	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No. 0159-2023
LP-006-2023
LP-MSBV-008-2023

Contratista: CONSORCIO PROVIDENCIA
CONSORCIO PAVIMENTO BARRANQUILLITA
CONSORCIO L&S

Contrato de Interventoría No. 5053-2023

Interventoría: CONSORCIO INGECON-INCO

Objeto Contrato de Obra: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO DE LOS CORDOBAS, DEPARTAMENTO DE CORDOBA, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO DEPARTAMENTO DE CORDOBA y MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA DEPARTAMENTO DE CORDOBA.

INFORME MENSUAL No. 17

MES O PERIODO: JUNIO DE 2025

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	
1	**INTRODUCCIÓN**		
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		
2.1	Localización		
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		
2.4	Características técnicas del proyecto		
3	**INFORMACION CONTRATO DE OBRA**		
3.1	Información general del contrato		
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1	
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	
	• Seguimiento Programa de Obra		
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	
5	**INFORMACION CONTRATO DE INTERVENTORIA**		
5.1	Información general del contrato		
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		
5.3	Informes especialistas y profesionales		
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		
5.5	Informe matriz de riesgos.		
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		
6	**REPORTES EJECUCION MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORIA**		
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	
7	**Conclusiones y recomendaciones**		
8	**Anexos**		
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma:

Nombre: LUIS MIGUEL GONZALEZ OZUNA
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de designación No. 3490 de fecha 08 DE AGOSTO 2023

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

Resumen mensual Estado General del Proyecto – MEPI-MN1-IN-15-FR-2.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	

FECHA: 30/06/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA **PERIODO MES:** 1 AL 30 DE JUNIO 2025

CONTRATO DE OBRA No.: 159-2023

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA PLANETA RICA - PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA. EN EL MARCO DEL CONVENIO N°2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONTRATISTA: CONSORCIO PROVIDENCIA

PLAZO INICIAL:	HASTA 31 DE DICIEMBRE 2023
FECHA DE INICIO:	28 DE DICIEMBRE DE 2023
FECHA DE SUSPENSIÓN:	29 DE DICIEMBRE DE 2023
FECHA DE REANUDACIÓN:	01 DE FEBRERO DE 2024
FECHA DE VENCIMIENTO:	20 DE JULIO DE 2025
PLAZO ACUMULADO:	HASTA 20 DE JULIO DE 2025

VALOR INICIAL (incluido IVA) :	$ 14.100.000.000,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA):	$ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA):	$ 14.100.000.000,00
ANTICIPO CONCEDIDO:	$ 5.287.335.878,80
ANTICIPO AMORTIZADO:	$ 3.573.219.684,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 5053 DE 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INGECON-INCO **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** LUIS MIGUEL GONZÁLEZ OZUNA

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción	M	4.980
	Mejoramiento		
	Rehabilitación		
Estructuras	Túneles		
	Puentes		
	Pontones		
Mantenimiento			
Otros (Especificar cuales)	Box culvert - Alcantarillas	UD	16

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción	M	0	4106
	Mejoramiento			
	Rehabilitación			
Estructuras	Túneles			
	Puentes			
	Pontones			
Mantenimiento				
Otros (Especificar cuales)	Box culvert - Alcantarillas	UD	0	2

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 13.218.339.697,00		$ 13.218.339.697,00
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ 84.516.798,00		$ 84.516.798,00
BOLSA DE AJUSTE	$ 528.733.588,00		$ 528.733.588,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 67.230.000,00	$ 12.773.700,00	$ 80.003.700,00
PAGA	$ 56.222.821,00		$ 56.222.821,00
PMT	$ 132.183.396,00		$ 132.183.396,00
GESTION AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD	$ -		$ -
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$ 14.087.226.300,00	$ 12.773.700,00	$ 14.100.000.000,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	$ 176.211.505,00	$ -	$ 176.211.505,00	$ 9.957.896.213,00
AJUSTES				
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES				
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				
ESTUDIOS Y DISEÑOS			$ -	$ -
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)				
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)				
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)				
GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD (PREACTA)				
VALOR EJECUTADO	$ 176.211.505,00	$ -	$ 176.211.505,00	$ 9.957.896.213,00

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A):	$ 13.218.339.697,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 9.957.896.213,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	75,33%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:	9
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:	10
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	15
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	34

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Construcción de Bordillo 3000PSI. Abscisa K2+700.



Construcción de filtro. Abscisa K3+720.

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

EL PROCESO SANCIONATORIO CONTINÚA SU CURSO NORMAL Y SE ESTÁ A LA ESPERA DE LA REANUDACIÓN DE AUDIENCIA. DE IGUAL MANERA, LA INTERVENTORIA SOLICITÓ AL MUNICIPIO INICIAR UN PROCESO SANCIONATORIO DE MULTA POR INCUMPLIMIENTO EN LAS OBLIGACIONES SST Y AMBIENTAL

Firma

Nombre: **ANGELA MARIA DAVILA MORALES**
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 17202-153798 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No.17

CONSORCIO INGECON-INCO

REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVÍAS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 5053 DEL 2023

01 AL 30 DE JUNIO DEL 2025

ELABORADO POR:	REVISADO POR:	APROBADO POR:
VICENTE URZOLA BADEL **RESIDENTE DE INTERVENTORIA**	**ANGELA DAVILA MORALES** **DIRECTOR DE INTERVENTORIA**	**LUIS GONZALEZ OZUNA** **SUPERVISOR INVIAS** **TERRITORIAL CÓRDOBA**

TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN. 6

2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO. 8

2.1 LOCALIZACIÓN. 9

2.2 Inventario y estado inicial de la vía. 12

2.3 Características técnicas del proyecto. 15

2.4 COMPOSICIÓN ACCIONARIA DE LOS CONTRATISTAS DE OBRA 20

3.1 INFORMACIÓN GENERAL DE LOS CONTRATOS DE OBRA. 21

3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES. 24

3.2.1 MUNICIPIO DE PLANETA RICA – CONTRATO DE OBRA No. 159-2023: 24

3.2.2 MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBA – CONTRATO DE OBRA No. LP-006-2023: 31

3.2.3 MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO – CONTRATO DE OBRA No. LP-MSBV-008-2023: 31

3.3 SEGUIMIENTO ITEMS NO PREVISTOS 31

3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE INTERVENTORIA 32

4 REPORTES EJECUCION MENSUAL 36

4.1 Informe semanal - MEPI-MN1-IN-15-FR-3. 36

4.2 Maquinaria y equipo contrato de obra - MEPI-MN1-IN-15-FR-4. 37

4.3 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra - MEPI-MN1-IN-15-FR-6. 38

4.4 Informe financiero y presupuestal contrato de obra - MEPI-MN1-IN-15-FR-8 39

4.5 Estado general del tiempo - MEPI-MN1-IN-15-FR-10. 40

4.6 Resumen ensayos de Laboratorio - MEPI-MN1-IN-15-FR-11. 41

4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra - MEPI-MN1-IN-15-FR-12..... 42

4.8 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra - MEPI-MN-1IN-15-FR-1443

4.9 Seguimiento a la inversión del Anticipo - MEPI-MN-IN-2-FR-1 y MEPI-MN-IN-2-FR-2 44

4.10 Seguimiento al Programa de inversiones - MEPI-MN-IN-6-FR-1 y MEPI-MN-IN-6-FR-2 45

4.11 Actas de comité de obra - MEPI-MN-IN-14-FR-1 y MEPI-MN-IN-14-FR-2 46

5 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 47

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO. 47

5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR. 48

5.3 INFORMES ESPECIALISTAS Y PROFESIONALES. 53

5.3.1 INFORMES ESPECIALISTAS. 53

5.3.2 INFORMES PROFESIONALES. 54

5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC 55

5.5 INFORME MATRIZ DE RIESGOS 56

5.6 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGOS DE CONDICIONES CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORÍA..... 62

6 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 63

6.1 Equipo y vehiculos contrato de interventoria - MEPI-MN1-IN-15-FR-5. 63

6.2 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría - MEPI-MN1-IN-15-FR-7. 64

6.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría - MEPI-MN1-IN-15-FR-9. 65

6.4 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría - MEPI-MN1-IN-15-FR-13..... 66

6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría - MEPI-MN1-IN-15-FR-15..... 67

6.6 Otros documentos de seguimiento mensual:..... 68

- Seguimiento a la inversión del Anticipo - MEPI-MN-IN-3-FR-1 y MEPI-MN-IN-3-FR-2. 68
- Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado - MEPI-MN-IN-9-FR-2. 69
- Seguimiento al Plan de Cargas - MEPI-MN-IN-9-FR-3. 70

7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES. 71

8 ANEXOS. 75

8.1 RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA. 75

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO. 77

8.3 BITACORA DE OBRA. 80

1 INTRODUCCIÓN.

El Gobierno Nacional a través del Ministerio de Transporte y el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, estructuró el programa – "COLOMBIA RURAL", por lo cual, suscribieron el convenio No. 2286 de 2023 con el municipio de Planeta Rica con objeto "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO EN EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA EN EL DEPARTAMENTO DEL CORDOBA DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL", el convenio No. 2217 de 2023 con el municipio de los Córdoba con objeto "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA", y el convenio No. 2222 de 2023 con el municipio de San Bernardo Del Viento con objeto "AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO EN EL MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO EN EL DEPARTAMENTO DEL CORDOBA DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL", todos con un plazo inicial hasta el 31 de diciembre de 2023, luego se realizaron las prórroga #1 hasta el 31 de diciembre de 2024 y posteriormente se realizaron las prorroga #2 hasta 31 de diciembre de 2025, los cuales buscan realizar el mejoramiento y mantenimiento de los corredores viales productivos garantizando la transitabilidad, y estableciendo acciones en favor de la sostenibilidad.

Por su parte, los municipios adelantaron los procesos contractuales bajo la modalidad de licitación pública de las obras consistentes en el AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE CORREDORES RURALES EN LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA, LOS CORDOBA Y SAN BERNARDO DEL VIENTO, EN EL MARCO DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL, los contratos derivados de cada uno de los convenios antes mencionados, a continuación, se relaciona la información general de los contratos.

ENTIDAD CONTRATANTE	No. DEL CONTRATO	OBJETO DEL CONTRATO	VALOR
MUNICIPIO PLANETA RICA	159-223	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA PLANETA RICA – PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO 2286 DE 2023, SUSCRITO	$14.100.000.000

		ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	
MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBA	LP-006-2023	MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RÍGIDO DE LA VIA BARRANQUILLITA LOCALIZADA EN EL MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA	$6.140.057.707
MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO	LP-MSBV-008-2023	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA	$2.115.723.321

Por parte del Instituto Nacional de Vías, mediante resolución 4606 del 15 de diciembre del 2023, se adjudicó el contrato No. 5053-2023 al CONSORCIO INGECON – INCO, representada legalmente por ANGELA MARIA DAVILA MORALES, para ejecutar la INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VIAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – LOTE 1.

La cual realizará la Interventoría siguiendo los parámetros técnicos establecidos en el manual de interventoría versión 2022 y los documentos contractuales.

La orden para el inicio de la interventoría fue dada por el INVÍAS, mediante Oficio SVR 2023S-UVBOG-033-085, de fecha 28 de diciembre de 2023, el plazo inicial es hasta el 31 de diciembre de 2023, se realizó una prórroga #1 hasta el 31 de diciembre de 2024 y posteriormente se realizó prorroga #2 hasta 31 de julio de 2025.

El proyecto se desarrolla en la Jurisdicción de la territorial Córdoba, entidad que ejerce la supervisión al contrato de interventoría a traves del ingeniero Luis Gonzalez Ozuna, y el gestor técnico para el proyecto el ingeniero Luis Guillermo Torres Hernandez.

2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO.

El proyecto en ejecución es la "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VIAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – LOTE 1" para el cumplimiento de las obras en los siguientes municipios, de acuerdo a lo descrito en cada uno de los anexos técnicos de obra:

- **Municipio de Planeta Rica – Contrato de obra No.159-2023**: La vía de Planeta Rica - Providencia, ubicada en el departamento de Córdoba, el cual tiene por objeto el mejoramiento de la vía que conduce de la Granjita hasta el corregimiento de Providencia, en la zona rural del municipio de Planeta Rica, que busca optimizar la transitabilidad de la población, con un pavimento en concreto rígido con una longitud total de 4.980 metros, un ancho de calzada de 5 metros con una resistencia MR 38, instalación de bordillo en concreto de piezas prefabricadas, colocación de afirmado material para mejoramiento, instalación de señales verticales de tránsito y línea de demarcación con pintura en frio, construcción de obras hidráulicas como son 10 Box Coulvert de 1,00mX1,00mX8m y 6 boxculvert de 2,00mX2,00mX8m.

- **Municipio de los Córdoba – Contrato de obra No. LP-006-2023**: La vía que comunica de Barranquillita con la vereda El Mango, en la zona rural del municipio de los Córdoba, a través de la construcción de un pavimento rígido con una estructura compuesta por un mejoramiento en relleno seleccionado de cantera con un espesor de 0.25m, una capa de subbase granular tipo C de 0.15m y una losa de rodamiento en concreto rígido MR38 con espesor de 0.20m; en una longitud total de 1.421 metros. La vía a intervenir está constituida por una calzada bidireccional de 5.40 metros de sección transversal incluyendo berma-cunetas, también contempla la instalación de bordillo en concreto. Construcción de obras hidráulicas: 6 box coulvert de 1,00mX1,00m y L= 6m. De igual manera, se instalará señalización vertical y líneas de demarcación con pintura en frio. El proyecto también contempla obras de protección y estabilización de taludes mediante la construcción de un muro de contención en concreto de 21MPa reforzado con acero Fy= 4200 MPa, el muro cuenta con una longitud de 90.00 m y un espesor de 0.35m.

- **Municipio de San Bernardo del Viento – Contrato de obra No. LP-MSBV-008-2023**: La construcción de la vía que conduce desde la intersección de la vía que lleva desde la vereda Rimini hasta la intersección de la vía nacional San Bernardo del Viento - Moñitos y que es una de los principales corredores ecoturísticos de municipio, esto debido a que es un sector de playas que a su vez es muy apetecido por los turistas y comercial del municipio. El proyecto consta de 780m, en concreto rígido, lo que permitiría tener una superficie de rodadura de buena calidad en todas las épocas del año, además de que es una solución real a las problemáticas de movilidad de la población y sus costos de mantenimientos serían muy bajos a largo plazo.

2.1 LOCALIZACIÓN.

La ejecución de los proyectos se realizará en el departamento de Córdoba, el cual está situado en la región Caribe, limitando al norte con el mar Caribe (océano Atlántico), al este con los departamentos de Sucre y Bolívar, y al sur y oeste con el departamento de Antioquia, el área de influencia directa de los proyectos está en los municipios de Planeta Rica, Los Córdoba y San Bernardo del Viento:

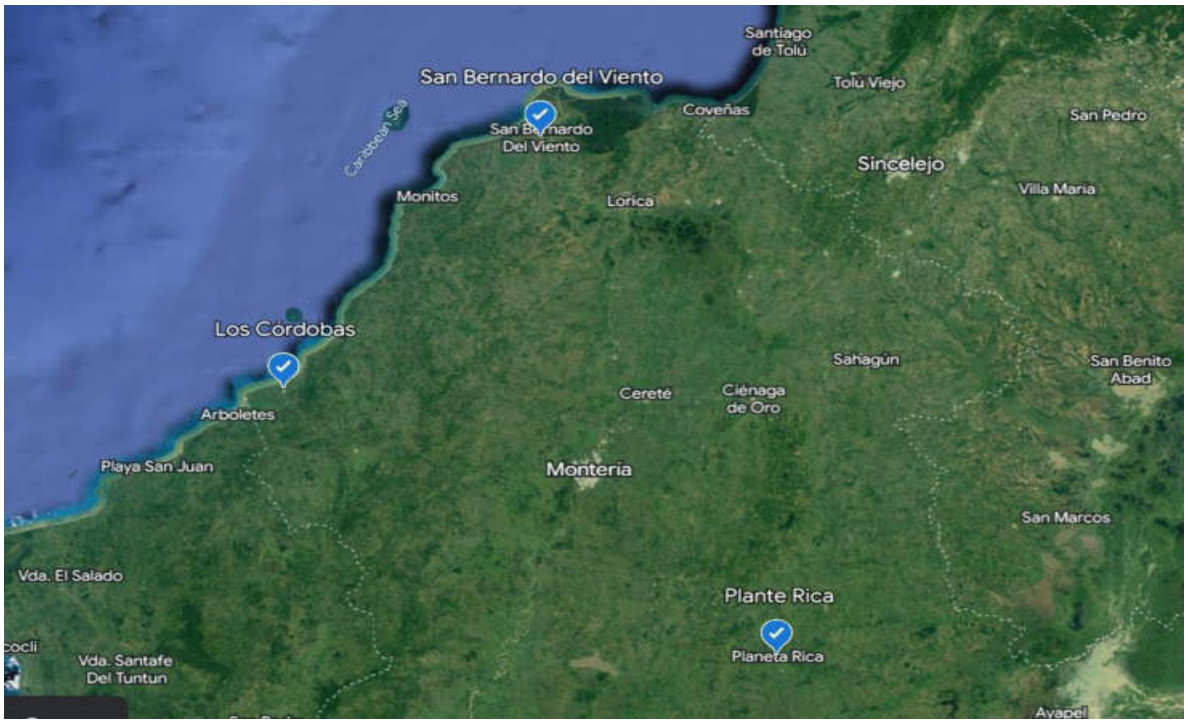


Imagen 1. Localización de los municipios a intervenir con los proyectos dentro del departamento de Córdoba

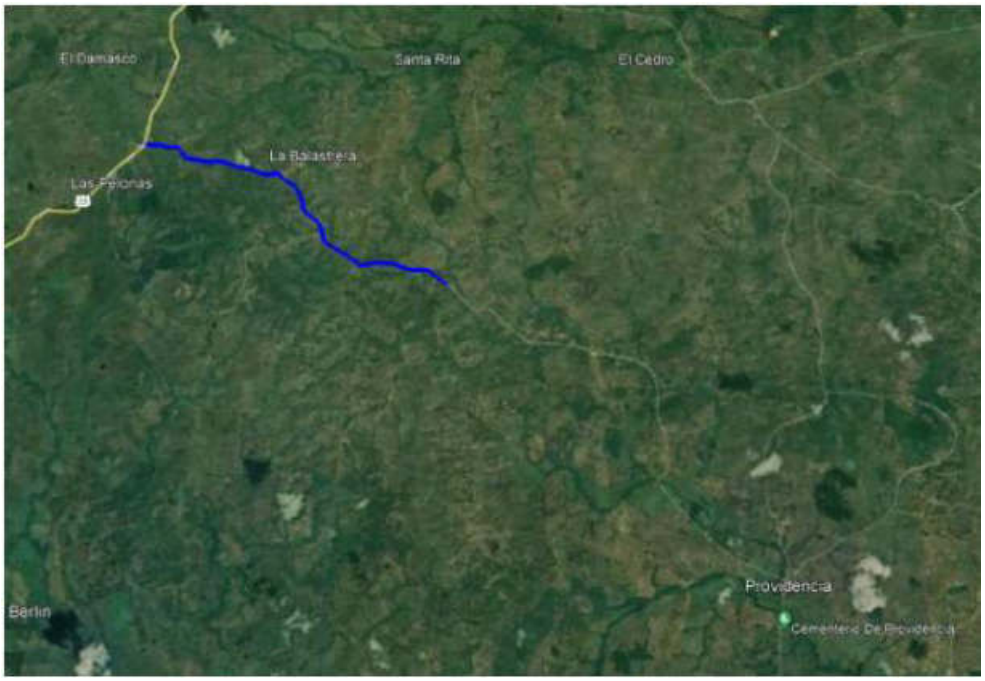


Imagen 2. Localización del tramo a intervenir en el municipio de Planeta Rica departamento de Córdoba

VIA PLANETA RICA - PROVIDENCIA			
DESCRIPCIÓN	UBICACIÓN	COORDENADAS	
		N	W
INICIO	K0+000	8°26´52´´	75°30´32´´
FIN	K5+064	8°25´32´´	75°28´32´´
ALCANTARILLA TRIPLE	K3+540	8°25´57´´	75°29´12´´
BOXCULVERT 2x1	K3+610	8°25´56´´	75°29´10´´
BOXCULVERT 2x1.5	K3+920	8°25´54´´	75°29´01´´
CONSTRUIR ALETA Y MURO	K4+190	8°25´50´´	75°28´53´´



Imagen 3. Localización del tramo a intervenir en el municipio de Los Córdoba departamento de Córdoba

VIA LOS CORDOBA - BARRANQUILLITA			
DESCRIPCIÓN	UBICACIÓN	COORDENADAS	
		N	W
INICIO - TRAMO 1	K0+000	8°52´35´´	76°20´35´´
FIN - TRAMO 1	K2+325.3	8°51´26´´	76°20´25´´
BOXCULVERT 2x1	K0+990	8°52´21´´	76°20´29´´
BOXCULVERT 2x1	K1+720	8°51´46´´	76°20´27´´
BOXCULVERT 2x1	K2+207	8°51´30´´	76°20´26.12´´
INICIO - TRAMO 2	k2+680	8°51´15´´	76°20´26´´
FIN - TRAMO 2	K3+040	8°51´4.57´´	76°20´27.39´´



Imagen 4. Localización del tramo a intervenir en el municipio de San Bernardo del Viento departamento de Córdoba

VIA SAN BERNARDO DEL VIENTO - RIMINI			
DESCRIPCIÓN	UBICACIÓN	COORDENADAS	
		N	W
INICIO	K0+000	9°20´09´´	76°03´33´´
FIN	K0+680	9°20´26´´	76°03´42´´
BOXCULVERT 1.5x1.5 DOBLE	K0+685	9°20´26´´	76°03´42´´

2.2 Inventario y estado inicial de la vía.

A continuación, se describe el inventario y estado inicial de las vías objeto de los proyectos en cada uno de los Municipios:

- **Municipio de Planeta Rica – Contrato de obra No.159-2023**: La vía rural que comunica de Planeta Rica - Providencia, ubicada en el departamento de Córdoba "*se encuentra en mal estado para la transitabilidad vehicular, con presencia de baches, lodo y desgaste de la capa de rodadura. Los productores no cuentan con vías óptimas para transportar sus productos al casco rural del Municipio y demás veredas circunvecinas. La longitud total de la vía a intervenir en pavimento rígido suma 4980 metros.*"

	
Estado inicial. Abscisa K0+090.	Estado actual. Abscisa K0+090.
	
Estado inicial. Abscisa K1+000.	Estado actual. Abscisa K1+000.

- **Municipio de los Córdoba – Contrato de obra No. LP-006-2023**: La vía a intervenir que comunica a la vereda Barranquillita con la vereda El Mango del municipio Los Córdoba, "*se caracteriza por presentar una topografía ondulada, se encuentra en afirmado y en mal estado lo que afecta de manera directa la transitabilidad vehicular. Dicho tramo vial cuenta una considerable presencia de baches, lodo, desgaste de la capa de rodadura y se evidencia la ausencia de estructuras superficiales de captación y recolección de aguas lluvias. En virtud de lo anterior, los productores de esa región, no cuentan con vías óptimas para transportar sus productos al casco rural del Municipio y demás veredas circunvecinas*."

	
Estado inicial. Abscisa K0+000	Estado actual. Abscisa K0+000 (Inicio)

	
Estado inicial. Abscisa K2+322	Estado actual. Abscisa K2+322

- **Municipio de San Bernardo del Viento – Contrato de obra No. LP-MSBV-008-2023**: La vía que conduce desde la intersección que lleva desde la vereda Rimini hasta la intersección de la vía nacional San Bernardo del Viento – Moñitos, "*la infraestructura vial actual es deficiente, dado que a pesar de que se encuentra en afirmado este se encuentra deteriorado en todos los 780 metros lo que obliga a invertir varias veces recursos al año para su mantenimiento, adicionalmente, en verano genera gran cantidad de material particulado lo que afecta la salud de las poblaciones cercanas además del sector hotelero.*"

	
Estado inicial. Abscisa K0+000	Estado actual. Abscisa K0+000

	
Estado inicial. Abscisa K0+360	Estado actual. Abscisa K0+360

2.3 Características técnicas del proyecto.

Las obras objeto de esta interventoría se ejecutan en los municipios de Planeta Rica, Los Córdoba y San Bernardo del Viento, estos proyectos cuentan con una etapa de revisión y/o ajustes a los diseños iniciales, la cual deberá ser realizada por los especialistas de cada contratista. Una vez entregados los diseños definitivos, estos fueron aprobados parcialmente por la interventoría, dando inicio a la ejecución de actividades físicas de los proyectos, en ciertos tramos definidos.

- **Objeto y alcance.**

El objeto de los contratos de obra es:

- **Municipio de Planeta Rica – Contrato de obra No.159-2023:**

  Objeto: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA PLANETA RICA – PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO 2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS". Cuyo alcance comprende;

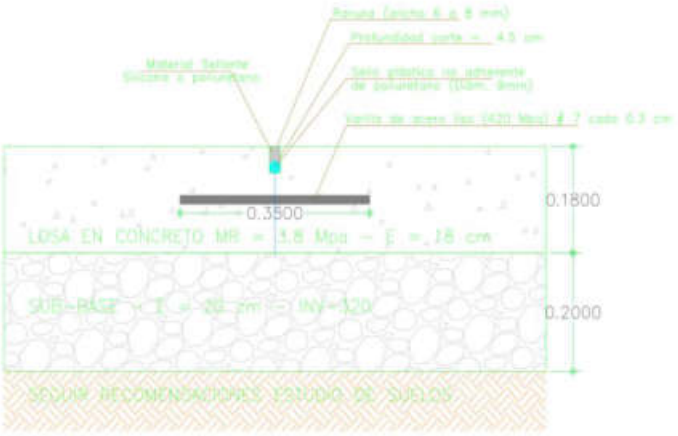
  ETAPA 1: REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (PLACA HUELLA, PAVIMENTO Y ESTRUCTURAS DE DRENAJE)

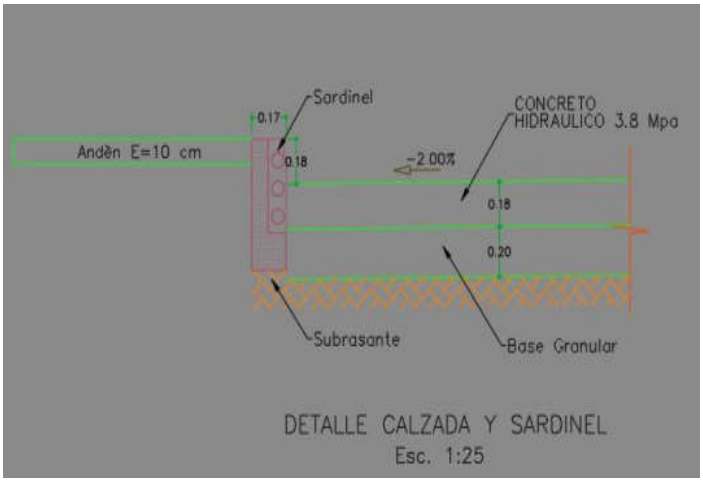
  ETAPA 2: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA PLANETA RICA – PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO 2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA.

El presente proyecto consiste en el mejoramiento y mantenimiento de la vía planeta rica – providencia el cual tiene por objeto el mejoramiento de la vía que conduce de la granjita hasta el corregimiento de Providencia, en la zona rural del municipio de Planeta Rica, que busca optimizar la transitabilidad de la población, con un pavimento en concreto rígido con una longitud total de 4.980 metros, un ancho de calzada de 5 metros con una resistencia MR 38, instalación de bordillo en concreto.

Construcción de obras hidráulicas: 10 box coulvert de 1x1 L= 8m, y también construcción de 6 box coulvert de 2x2 L=8m.
También se instalará señalización vertical y demarcación de pintura en frio.

ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO





TRAMO	ABSCISA	MEJORAMIENTO TIPO DE MATERIAL	ESPESOR MEJORAMIENTO.
1	**K0+000**	AFIRMADO	20 cm Afirmado. (INV-311).
	K0+250		
	K0+500		
	K0+750		
2	K1+000	-	-
	K1+250		
	K1+500		
	K1+750		
3	K2+000		
	K2+250	AFIRMADO	20 cm Afirmado. (INV-311).
	K2+500		
	K2+750		
	K3+000	-	-
	K3+250		
	K3+500		
	K3+750		
4	K4+000		
	K4+250		
	K4+500		
5	**K4+750**	AFIRMADO	20 cm Afirmado. (INV-311).
	K5+000		

- **Municipio de los Córdoba – Contrato de obra No. LP-006-2023**:

Objeto: MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RÍGIDO DE LA VÍA BARRANQUILLITA LOCALIZADA EN EL MUNICIPIO DELOS CÓRDOBAS, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA". Cuyo alcance comprende:

ETAPA 1: REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS

ETAPA 2: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS EN EL TIEMPO ESTABLECIDO.

El presente proyecto consiste en el "MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RÍGIDO DE LA VÍA BARRANQUILLITA LOCALIZADAS EN EL MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA", y busca facilitar la movilidad vehicular y el adecuado desplazamiento de las escorrentías superficiales en la vía que comunica a Barranquillita con la vereda El Mango, en la zona rural del municipio de Los Córdoba a través de la construcción de un pavimento con una estructura compuesta por un mejoramiento en relleno seleccionado de cantera con un espesor de 0.25m, una capa de subbase granular tipo C de 0.15m y una losa de rodamiento en concreto rígido MR38 con espesor de 0.20m; en una longitud total de 1.421 metros. La vía a intervenir está constituida por una calzada bidireccional de 5.40 metros de sección transversal incluyendo berma-cunetas, también contempla la instalación de bordillo en concreto.

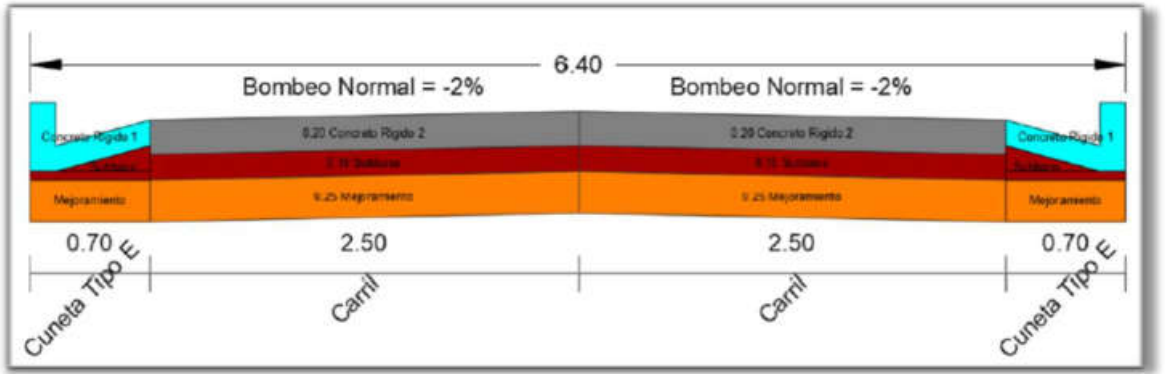
Construcción de obras hidráulicas: 6 box coulvert de 1.00 m x 1.00m y L= 6m.

De igual manera se instalará señalización vertical y líneas de demarcación con pintura en frio.

El proyecto también contempla obras de protección y estabilización de taludes mediante la construcción de un muro de contención en concreto de 21MPa reforzado con acero Fy= 4200 MPa, el muro cuenta con una longitud de 90.00 m y un espesor de 0.35m.

ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO





- **Municipio de San Bernardo del Viento – Contrato de obra No. LP-MSBV-008-2023**:

  Objeto*: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO Y REHABILITACION DE CORREDORES RURALES PRODUCTIVO EN EL MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO DEPARTAMENTO DE CORDOBA – COLOMBIA RURAL.* Cuyo alcance comprende:

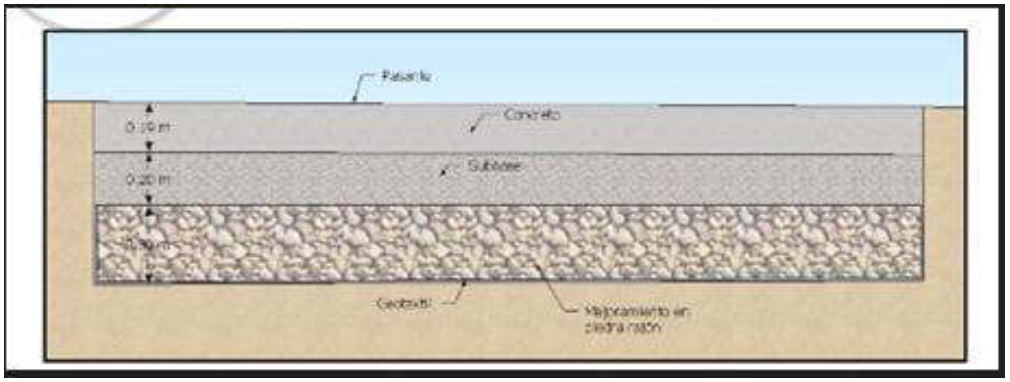
  ETAPA 1: REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS

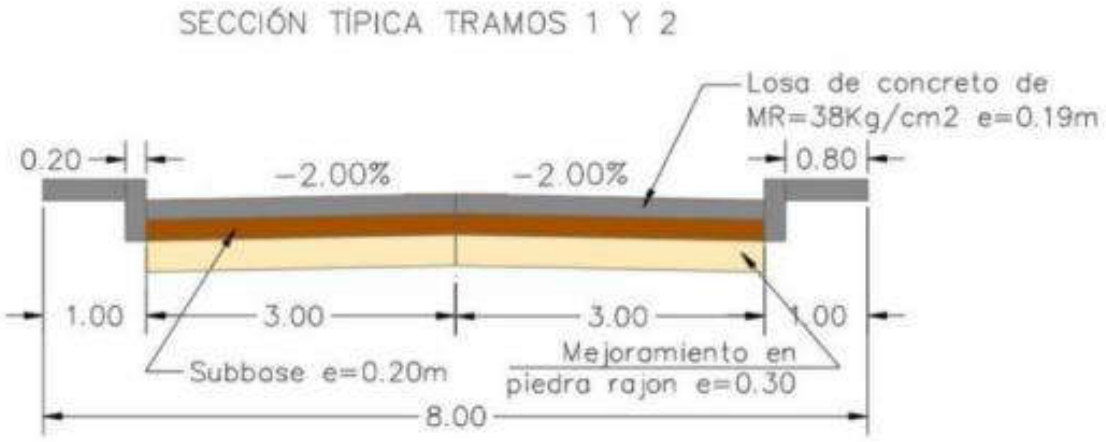
  ETAPA 2: EJECUCIÓN DE LAS OBRAS EN EL TIEMPO ESTABLECIDO

El proyecto consta de 780 ml en concreto rígido, lo que permitiría tener una superficie de rodadura de buena calidad en todas las épocas del año, además de que es una solución real a las problemáticas de movilidad de la población y sus costos de mantenimientos serían muy bajos a largo plazo.

Construcción de obras hidráulicas: 1 box coulvert de 1.50 m x 1.50m doble y L= 8m.

ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO





Lo anterior apegado a la norma específica o en alguna eventualidad especial que impida el cumplimiento de las normas del INSTITUTO, la obra y los elementos suministrados por el contratista deberán cumplir los requisitos de las normas aplicables que se mencionan en el siguiente orden de prioridades:

- Instituto de Norma Técnicas ICONTEC.
- American Society for Testing and Materials ASTM.
- American Concrete Institute ACI.
- Portland Cement Association PCA.

2.4 COMPOSICIÓN ACCIONARIA DE LOS CONTRATISTAS DE OBRA

La firma de los CONTRATISTAS DE OBRA está compuesta de la siguiente manera:

- **Municipio de Planeta Rica – Contrato de obra No.159-2023:**

Tabla 1 COMPOSICION CONTRATISTA CONSORCIO PROVIDENCIA.

CONTRATO DE OBRA 159 DE 2023		
CONSORCIO PROVIDENCIA		
INTEGRANTES	**%**	**ORIGEN**
EMIRO CARLOS BARGUIL CUBILLO	5%	COLOMBIA
BARMAR CONSTRUCCIONES S.A.S	85%	COLOMBIA
KAP CONSTRUCCIONES S.A.S	10%	COLOMBIA

- **Municipio de los Córdoba – Contrato de obra No. LP-006-2023**:

Tabla 2. COMPOSICION CONTRATISTA CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA

CONTRATO DE OBRA LP-006 DE 2023		
CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA		
INTEGRANTES	**%**	**ORIGEN**
MARIO ALBERTO ALMANZA SOLAN	10%	COLOMBIA
E INGCARQ S.A.S	90%	COLOMBIA

- **Municipio de San Bernardo del Viento – Contrato de obra No. LP-MSBV-008-2023**:

Tabla 3. COMPOSICION CONTRATISTA CONSORCIO L&S

CONTRATO DE OBRA LP-MSBV-008-2023		
CONSORCIO L&S		
INTEGRANTES	**%**	**ORIGEN**
LA COMERCIALA S.A.S	50%	COLOMBIA
SIS ORGANIZATION S.A.S	50%	COLOMBIA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL DE LOS CONTRATOS DE OBRA.

- **Municipio de Planeta Rica – Contrato de obra No.159-2023:**

Tabla 4 INFORMACION CONTRATO DE OBRA 0159-2023.

CONTRATO DE OBRA O CONVENIO NO.	**CONTRATO DE OBRA N° 159-2023 – Convenio N° 2286-2023**		
CONTRATISTA:	**CONSORCIO PROVIDENCIA**	**NIT:**	**901.764.629 - 9**
INTEGRANTES (CONSORCIO):	**EMIRO CARLOS BARGUIL CUBILLO 5% BARMAR CONSTRUCCIONES S.A.S 85% KAP CONSTRUCCIONES S.A.S 10%**		
OBJETO:	**MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA PLANETA RICA – PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO 2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**		
FECHA DE INICIO:	**28 de diciembre de 2023.**	**No. de Oficio o fecha estado en ejecución plataforma SECOP (el que aplique:**	**Acta No.1**
VALOR INICIAL:	**$ 14.100.000.000,00**		
VALOR ADICIONES:	**$ 0,00**		
ADICIÓN 1:	**$ 0,00**		
ADICIÓN NN:	**$ 0,00**		
VALOR ACTUAL:	**$ 14.100.000.000,00**		
ANTICIPO	**40% de la etapa 2 del contrato**		
ANTICIPO OTORGADO:	**$ 5.287.335.878,80**		
ANTICIPO AMORTIZADO:	**$2.262.849.290,4**		
SALDO POR AMORTIZAR:	**$ 3.024.486.588,56**		
PLAZO INICIAL:	**Hasta 31 de diciembre de 2023**		
TOTAL, PRÓRROGAS:	**1 (uno)**		
PRÓRROGA 1:	**Hasta 20 de diciembre de 2024**		
PRÓRROGA 2:	**Hasta 31 de diciembre de 2024**		
PRÓRROGA 3:	**Hasta 20 de julio de 2025**		
SUSPENSIÓN 1:	**29/12/2023**		
AMPLIACIÓN NO. 1 SUSPENSIÓN 1:	**29/01/2024**		
REINICIO 1:	**01/02/2024**		
FECHA DE FINALIZACIÓN:	**20 de julio de 2025**		

- **Municipio de los Córdoba – Contrato de obra No. LP-006-2023**:

Tabla 5. INFORMACION CONTRATO DE OBRA LP-006-2023.

CONTRATO DE OBRA O CONVENIO NO.	**CONTRATO DE OBRA N° LP-006-2023 – Convenio N° 2217-2023**		
CONTRATISTA:	**CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA**	**NIT:**	**901.168.925 - 2**
INTEGRANTES (CONSORCIO):	**MARIO ALBERTO ALMANZA SOLAN 10% INGCARQ S.A.S 90%**		
OBJETO:	**MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RÍGIDO DE LA VIA BARRANQUILLITA LOCALIZADA EN EL MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA**		
FECHA DE INICIO:	**29 de diciembre de 2023.**	**No. de Oficio o fecha estado en ejecución plataforma SECOP (el que aplique:**	**Acta No.1**
VALOR INICIAL:	**$ 6.140.057.707,00**		
VALOR ADICIONES:	**$ 0,00**		
ADICIÓN 1:	**$ 0,00**		
ADICIÓN NN:	**$ 0,00**		
VALOR ACTUAL:	**$ 6.140.057.707,00**		
ANTICIPO	**30% del contrato**		
ANTICIPO OTORGADO:	**$ 1.842.017.312,10**		
ANTICIPO AMORTIZADO:	**$ 1.842.017.312,10**		
SALDO POR AMORTIZAR:	**$ 0,00**		
PLAZO INICIAL:	**Hasta 31 de diciembre de 2023**		
TOTAL, PRÓRROGAS:	**1 (uno)**		
PRÓRROGA 1:	**Hasta 30 de noviembre de 2024**		
PRÓRROGA 2:	**Hasta 20 de diciembre de 2024**		
PRÓRROGA 3:	**Hasta 31 de diciembre de 2024**		
PRÓRROGA 4:	**Hasta 31 de mayo de 2025**		
SUSPENSIÓN 1:	**29/12/2023**		
AMPLIACIÓN NO. 1 SUSPENSIÓN 1:	**29/01/2024**		
REINICIO 1:	**01/02/2024**		
FECHA DE FINALIZACIÓN:	**31 de mayo de 2025**		

- **Municipio de San Bernardo del Viento – Contrato de obra No. LP-MSBV-008-2023**:

Tabla 6. INFORMACION CONTRATO DE OBRA LP-MSBV-008-2023

CONTRATO DE OBRA O CONVENIO NO.	**CONTRATO DE OBRA N° LP-MSBV-008-2023 – Convenio N° 2222-2023**		
CONTRATISTA:	**CONSORCIO L&S**	**NIT:**	**901.765.372 - 6**
INTEGRANTES (CONSORCIO):	**LA COMERCIALA S.A.S 50% SIS ORGANIZATION S.A.S 50%**		
OBJETO:	**MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA**		
FECHA DE INICIO:	**28 de diciembre de 2023.**	**No. de Oficio o fecha estado en ejecución plataforma SECOP (el que aplique:**	**Acta No.1**
VALOR INICIAL:	**$ 2.115.723.321,00**		
VALOR ADICIONES:	**$ 0,00**		
ADICIÓN 1:	**$ 0,00**		
ADICIÓN NN:	**$ 0,00**		
VALOR ACTUAL:	**$ 2.115.723.321,00**		
ANTICIPO	**30% del valor básico del contrato**		
ANTICIPO OTORGADO:	**$ 634.716.996,30**		
ANTICIPO AMORTIZADO:	**$164.899.083,30**		
SALDO POR AMORTIZAR:	**$ 469.817.913,00**		
PLAZO INICIAL:	**Hasta 31 de diciembre de 2023**		
TOTAL, PRÓRROGAS:	**04**		
PRÓRROGA 1:	**Hasta 27 de octubre de 2024**		
PRÓRROGA 2:	**Hasta 20 de diciembre de 2024**		
PRÓRROGA 3:	**Hasta 31 de diciembre de 2024**		
PRÓRROGA 4:	**Hasta 28 de febrero de 2025**		
PRÓRROGA 5:	**Hasta 30 de abril de 2025**		
PRÓRROGA 6:	**Hasta 31 de mayo de 2025**		
SUSPENSIÓN 1:	**29/12/2023**		
AMPLIACIÓN 1 A LA SUSPENSIÓN 1:	**29/01/2024**		
REINICIO 1:	**01/02/2024**		
SUSPENSIÓN 2:	**16/03/2024**		
AMPLIACIÓN 1 A LA SUSPENSIÓN 2:	**16/04/2024**		
AMPLIACIÓN 2 A LA SUSPENSIÓN 2:	**01/05/2024**		
REINICIO 2:	**14/05/2024**		
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL:	**27 de julio de 2024**		

FECHA DE FINALIZACIÓN ACTUALIZADA:	**31 de mayo de 2025**

3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES.

A fecha del corte del presente informe se realizaron las siguientes actividades para cada uno de los contratos:

3.2.1 MUNICIPIO DE PLANETA RICA – CONTRATO DE OBRA No. 159-2023:

- **SEMANA No.70: del 30/05/2025 al 05/06/2025**

Las actividades desarrolladas durante la presente semana son:

• Estado del tiempo:

- El dia 03 de junio 2025 se presentaron lluvias a partir de 9:00 a.m. a 10:00 a.m.

• El dia 05 de junio 2025 se realiza comité de obra, con participación del contratista de obra e Interventoria para verificar los avances de obra y el cumplimiento de los compromisos pactados.

• Se mantiene instalación de señales preventivas en el corredor vial, entre las abscisas k0+084 hasta k4+200.

• Se utilizan paleteros para controlar el tráfico de los vehículos que transitan por los tramos en intervención.

• Se realiza acopio de material granular (afirmado), proveniente de la cantera jomeve en cienaga de oro.

• Se realiza acopio de material granular (subbase granular), proveniente de la cantera Siberia.

• La interventoría realiza chequeo topográfico para verificar niveles y volúmenes de subbase granular.

• Se realiza armado e instalación de acero de refuerzo para 200 ml de bordillos para bermacunetas.

• Se realiza fundida de 200 ml con concreto premezclado 3000psi para bordillos de bermacunetas.

• Se toman muestras de concreto para ensayos de resistencia.

• Se adelantan visitas de seguimiento en los predios del área de influencia del proyecto.

• El proceso sancionatorio continúa su curso normal y se está a la espera de la reanudación de audiencia. de igual manera, la Interventoria solicitó al municipio iniciar un proceso sancionatorio de multa por incumplimiento en las obligaciones sst y ambientales.

• Igualmente, en el transcurso de la semana se enviaron por correo electrónico los siguientes comunicados:

- CING-INV-5053-0172-25 Respuesta al comunicado OFI-CONS-043-2025 y OFI-CONS-044-2025 Informes SST.

- CING-INV-5053-0174-25 Respuesta a comunicados OFI-CONS-045-2025 y OFI-CONS-046-2025 Informes ambientales.

- CING-INV-5053-0180-25 Respuesta al comunicado OFI-CONS-047-2025 PAGA V5.

- **SEMANA No.71: del 06/06/2025 al 12/06/2025.**

Las actividades desarrolladas durante la presente semana son:

• Estado del tiempo:

- El dia 08 de junio 2025 se presentaron lluvias a partir de 8:00 a.m. a 9:00 a.m.

- El dia 09 de junio 2025 se presentaron lluvias a partir de 4:00 a.m. a 5:00 a.m. y desde 10:00 p.m. a 11:00 p.m.

- El dia 11 de junio 2025 se presentaron lluvias a partir de 3:00 a.m. a 8:00 a.m.

- El dia 12 de junio 2025 se presentaron lluvias a partir de 2:00 p.m. a 9:00 p.m.

• El dia 12 de junio 2025 se realiza comité de obra, con participación del municipio, contratista de obra e Interventoria para verificar los avances de obra y el cumplimiento de los compromisos pactados.

• Se mantiene instalación de señales preventivas en el corredor vial, entre las abscisas k0+084 hasta k4+200.

• Se utilizan paleteros para controlar el tráfico de los vehículos que transitan por los tramos en intervención.

• Se realiza acopio de material granular (afirmado), proveniente de la cantera jomeve en cienaga de oro.

• Se realiza acopio de material granular (subbase granular), proveniente de la cantera Siberia.

• Durante la presente semana no se realizan actividades de ejecución en obra. se solicita plan de contingencia que garantice el aumento y la mejora de los rendimientos de todas las actividades en los distintos frentes de obra, y el mayor suministro de equipos y herramientas, de manera tal, que se establezcan las medidas y acciones a tomar para tener un avance significativo, con el objetivo de subsanar el atraso general del contrato, y la Interventoria pueda hacer un control y seguimiento semanal de las actividades programadas, con el fin de cumplir con las metas físicas del proyecto dentro del plazo establecido para su ejecución.

• El proceso sancionatorio continúa su curso normal y se está a la espera de la reanudación de audiencia. de igual manera, la Interventoria solicitó al municipio iniciar un proceso sancionatorio de multa por incumplimiento en las obligaciones sst y ambientales.

• Igualmente, en el transcurso de la semana se enviaron por correo electrónico los siguientes comunicados:

- CING-INV-5053-0183-25 Atención PQRS "Solicitud de Pago Obligaciones Pendientes" - Construcciones TYT SAS.

- CING-INV-5053-0185-25 Remisión informe mensual No. 16 correspondiente al periodo de mayo 2025.

- CING-INV-5053-0189-25 Estado actual del contrato de obra.

- **SEMANA No.72: del 13/06/2025 al 19/06/2025**

Las actividades desarrolladas durante la presente semana son:

• Estado del tiempo:

- El dia 17 de junio 2025 se presentaron lluvias a partir de 11:00 p.m. a 12:00 a.m.

• El dia 18 de junio 2025 se realiza comité de obra, con participación del contratista de obra e Interventoria para verificar los avances de obra y el cumplimiento de los compromisos pactados.

• Se mantiene instalación de señales preventivas en el corredor vial, entre las abscisas k0+084 hasta k4+200.

• Se utilizan paleteros para controlar el tráfico de los vehículos que transitan por los tramos en intervención.

• Se realiza acopio de material granular (afirmado), proveniente de la cantera jomeve en cienaga de oro.

• Se realiza acopio de material granular (subbase granular), proveniente de la cantera Siberia.

• La interventoría realiza chequeo topográfico para verificar niveles y volúmenes de excavación para el filtro.

• Se realiza armado e instalación de acero de refuerzo para 200 ml de bordillos para bermacunetas.

• Se realiza fundida de 200 ml con concreto premezclado 3000psi para bordillos de bermacunetas.

• Se toman muestras de concreto para ensayos de resistencia.

• Se realizan excavaciones, instalación de geotextil y tubo perforado y suministro de triturado para la construcción de 73ml de filtro entre las abscisas k3+540 a k3+610.

• Se adelantan visitas de seguimiento en los predios del área de influencia del proyecto.

• El proceso sancionatorio continúa su curso normal y se está a la espera de la reanudación de audiencia. de igual manera, la Interventoria solicitó al municipio

iniciar un proceso sancionatorio de multa por incumplimiento en las obligaciones sst y ambientales.

• Igualmente, en el transcurso de la semana se enviaron por correo electrónico los siguientes comunicados:

- CING-INV-5053-0195-25 Respuesta comunicado OFI-CONS-041-2025 (entrega informe periodo mayo de 2025).

- **SEMANA No.73: del 20/06/2025 al 26/06/2025.**

Las actividades desarrolladas durante la presente semana son:

• Estado del tiempo:

- El dia 21 de junio 2025 se presentaron lluvias a partir de 7:00 p.m. a 11:00 p.m.

- El dia 22 de junio 2025 se presentaron lluvias a partir de 9:00 p.m. a 12:00 a.m.

- El dia 23 de junio 2025 se presentaron lluvias a partir de 12:00 a.m. a 5:00 a.m.

• El dia 26 de junio 2025 se realiza comité de obra, con participación del municipio, contratista de obra e Interventoria para verificar los avances de obra y el cumplimiento de los compromisos pactados.

• Se mantiene instalación de señales preventivas en el corredor vial, entre las abscisas k0+084 hasta k4+200.

• Se utilizan paleteros para controlar el tráfico de los vehículos que transitan por los tramos en intervención.

• Se realiza acopio de material granular (afirmado), proveniente de la cantera jomeve en cienaga de oro.

• Se realiza acopio de material granular (subbase granular), proveniente de la cantera Siberia.

• Se realiza acopio de triturado, proveniente de la cantera Siberia.

• La interventoría realiza chequeo topográfico para verificar niveles y volúmenes de excavación para el filtro.

• Se realiza armado e instalación de acero de refuerzo para 758 ml de bordillos para bermacunetas.

• Se realiza fundida de 758 ml con concreto premezclado 3000psi para bordillos de bermacunetas.

• Se toman muestras de concreto para ensayos de resistencia.

• Se realizan excavaciones, instalación de geotextil, tubo perforado y suministro de triturado para la construcción de 150ml de filtro.

• Se adelantan visitas de seguimiento en los predios del área de influencia del proyecto.

• El proceso sancionatorio continúa su curso normal y se está a la espera de la reanudación de audiencia. de igual manera, la Interventoria solicitó al municipio iniciar un proceso sancionatorio de multa por incumplimiento en las obligaciones sst y ambientales.

• Igualmente, en el transcurso de la semana no se enviaron por correo electrónico comunicados.

- **SEMANA No.74: del 27/06/2025 al 03/07/2025.**

Las actividades desarrolladas durante la presente semana son:

• Estado del tiempo:

- El dia 27 de junio 2025 se presentaron lluvias a partir de 12:00 a.m. a 4:00 a.m.

- El dia 28 de junio 2025 se presentaron lluvias a partir de 2:00 a.m. a 5:00 a.m.

- El dia 3 de julio 2025 se presentaron lluvias a partir de 2:00 a.m. a 4:00 a.m.

• Se mantiene instalación de señales preventivas en el corredor vial, entre las abscisas k0+084 hasta k4+200.

• Se utilizan paleteros para controlar el tráfico de los vehículos que transitan por los tramos en intervención.

• Se realiza acopio de material granular (afirmado), proveniente de la cantera jomeve en cienaga de oro.

• Se realiza acopio de material granular (subbase granular), proveniente de la cantera Siberia.

• Se realiza acopio de triturado, proveniente de la cantera Siberia.

• La interventoría realiza chequeo topográfico para verificar niveles y volúmenes de excavación para el filtro.

• Se realiza armado e instalación de acero de refuerzo para 1128 ml de bordillos para bermacunetas.

• Se realiza fundida de 1128 ml con concreto premezclado 3000psi para bordillos de bermacunetas.

• Se toman muestras de concreto para ensayos de resistencia.

• Se realizan excavaciones, instalación de geotextil, tubo perforado y suministro de triturado para la construcción de 161ml de filtro.

• Una vez revisados y subsanados los estudios y diseños del tramo comprendido entre las abscisas k5+050 a k5+850, la Interventoria autoriza su intervención, con el fin de avanzar en el desarrollo del proyecto.

• Se adelantan visitas de seguimiento en los predios del área de influencia del proyecto.

• El proceso sancionatorio continúa su curso normal y se está a la espera de la reanudación de audiencia. de igual manera, la Interventoria solicitó al municipio

iniciar un proceso sancionatorio de multa por incumplimiento en las obligaciones sst y ambientales.

• Igualmente, en el transcurso de la semana se enviaron por correo electrónico los siguientes comunicados:

- CINGE-INV-5053-0201-25 Atención PQRS "Solicitud de Pago Arrendamiento Centro de Acopio de Material de Afirmado" – Jorge Luis Arango Quintero.

- CINGE-INV-5053-0202-25 Revisión plan de contingencia.

- CINGE-INV-5053-0203-25 Respuesta a comunicado OFI-CONS-066-2025 - PLANETA RICA. Diseño geométrico.

- CINGE-INV-5053-0205-25 Reiteración incumplimiento de pagos derivados del contrato de Interventoria No. 5053 de 2023.

- CINGE-INV-5053-0206-25 Respuesta a comunicado OFI-CONS-048-2025 - PLANETA RICA. Informe losas.

3.2.2 MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBA – CONTRATO DE OBRA No. LP-006-2023:

Para este periodo no aplica, finalizo el 31 de mayo de 2025.

3.2.3 MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO – CONTRATO DE OBRA No. LP-MSBV-008-2023:

Para este periodo no aplica, finalizo el 31 de mayo de 2025.

3.3 SEGUIMIENTO ITEMS NO PREVISTOS

- **MUNICIPIO DE PLANETA RICA – CONTRATO DE OBRA No. 159-2023:**

  Se encuentran revisados y aprobados los precios no previstos y se legalizaron con acta de pactación de precios.

- **MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBA – CONTRATO DE OBRA No. LP-006-2023:**

  Se encuentran revisados y aprobados los precios no previstos y se legalizaron con acta de pactación de precios.

- **MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO – CONTRATO DE OBRA No. LP-MSBV-008-2023:**

  Se encuentran revisados y aprobados los precios no previstos y se legalizaron con acta de pactación de precios.

3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE INTERVENTORIA

- **MUNICIPIO DE PLANETA RICA – CONTRATO DE OBRA No. 159-2023:**

A través del seguimiento que realiza la interventoría a la ejecución del contrato de obra 159-2023, para el presente período de ejecución se presenta el siguiente avance:

Valor Total ejecutado acumulado al mes 17	$ 9.957.896.213,00
Valor Obra Básica en el mes 17	**$ 176.211.505,00**
Valor Básico Estudios y Diseños	**$0,00**
Valor total Iva	**$ 0,00**
Porcentaje ejecutado acumulado obra básico	**75.33%**
Porcentaje programado acumulado obra básico	**96.78%**

La ejecución de las obras físicas del período representa un avance ejecutado acumulado del 75.33%, vs avance programado del 96.78%, presentando atraso del -21.44% de acuerdo a la reprogramación de inversiones #2 aprobado, por lo tanto,

se le ha solicitado al contratista aumentar el ritmo de trabajo, para avanzar en las labores de ejecución, con el fin de cumplir las metas físicas en el tiempo establecido para su ejecución. Adicionalmente, la Alcaldía inició el proceso de presunto incumplimiento, el cual se realizó la primera audiencia, y se está a la espera de la reanudación de la audiencia, así mismo, se solicitó al municipio iniciar un proceso sancionatorio de multa por incumplimiento en las obligaciones sst y ambientales. El consorcio providencia solicitó una prorroga hasta el 31 de octubre de 2025, con el objetivo de terminar el 100% de las obras objeto del contrato, y hacer entrega oficial a la entidad contratante, lo cual se encuentra en proceso debido a que primero se debe ampliar el plazo de la Interventoria.

- **MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBA – CONTRATO DE OBRA No. LP-006-2023:**

A través del seguimiento que realiza la interventoría a la ejecución del contrato de obra LP-006-2023, para el presente período de ejecución se presenta el siguiente avance:

Valor Total ejecutado acumulado	**$ 5.751.100.417,00**
Valor Obra Básica	**$ 0,00**
Valor Básico Estudios y Diseños	**$0,00**
Valor total Iva	**$ 0,00**
Porcentaje ejecutado acumulado obra básico	**97.92%**
Porcentaje programado acumulado obra básico	**100.00%**

La ejecución de las obras físicas del período representa un avance ejecutado acumulado del 97.92%, vs avance programado del 100.00%, de acuerdo a la reprogramación de inversiones #2 aprobado, sin embargo, el contrato presenta un atraso en su ejecución, evidenciándose en la no terminación de la demarcación horizontal a raíz de las reparaciones en diferentes losas que se encuentran dentro de lo establecido en la visita previa, por lo tanto, el contratista de obra actualmente se encuentra ejecutando los pendientes suscritos en el acta de visita previa, con el fin de terminar y suscribir el acta de recibo definitivo de la obra.

- **MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO – CONTRATO DE OBRA No. LP-MSBV-008-2023:**

A través del seguimiento que realiza la interventoría a la ejecución del contrato de obra LP-MSBV-008-2023, para el presente período de ejecución se presenta el siguiente avance:

Valor Total ejecutado acumulado	**$ 1.998.235.842,00**
Valor Obra Básica	**$ 0,00**
Valor Básico Estudios y Diseños	**$ 0,00**
Valor total Iva	**$ 0,00**
Porcentaje ejecutado acumulado obra básico	**99.48%**
Porcentaje programado acumulado obra básico	**100%**

La ejecución de las obras físicas del período representa un avance ejecutado acumulado del 99.48%, vs avance programado del 100.00%, de acuerdo a la reprogramación de inversiones #3 aprobado, sin embargo, el contrato presenta un atraso en su ejecución, evidenciándose en la no terminación de la demarcación horizontal a raíz de las reparaciones en diferentes losas que se encuentran dentro de lo establecido en la visita previa, por lo tanto, el contratista de obra actualmente se encuentra ejecutando los pendientes suscritos en el acta de visita previa, con el fin de terminar y suscribir el acta de recibo definitivo de la obra.

Actividades ejecutadas en el periodo del presente informe:

- Se realizaron los informes semanales.
- Reuniones de comité de obra con Invias, contratista y administración municipal.
- Seguimiento técnico (verificación aleatoria o selectiva de medición de cantidades por parte del residente de Interventoría, verificación del avance de obra, calidad de los trabajos, verificación de ensayos realizados, verificación de la disponibilidad de recursos físicos de equipos y maquinaria).
- Seguimiento administrativo (verificación de pagos de salud pensión y demás, manejo ambiental, seguridad industrial, programa de salud ocupacional, aspectos sociales, permisos y licencias, Otros).
- Verificar el estado y funcionamiento de toda la maquinaria.

- Observar el desempeño del personal del contratista exigiéndole que provea una dirección competente y emplee personal técnico y/o profesional según corresponda en cada frente de trabajo de conformidad con lo establecido en el pliego de condiciones y en el contrato respectivo y personal de obra de acuerdo a las actividades ejecutadas.
- Labores de verificación topográfica y de calidad de materiales a usar. Control y verificación del PAGA de la Obra.
- Registro de Bitácora.
- Registro fotográfico para demostrar los avances de obra y los procesos de cada de una actividad contractuales desarrolladas por el contratista.
- Efectuar un estricto control de la calidad de los materiales empleados por el Contratista a partir de las especificaciones técnicas generales y particulares contratadas.
- Asegurar el cumplimiento de las metas contractuales logrando que se desarrolle el contrato de obra dentro del presupuesto de tiempo e inversión previstos originalmente.

Acciones a seguir por parte de la Interventoría.

Seguimiento a los trámites en proceso:

Corresponde a realizar el control y seguimiento a los trámites como licencias, permisos, autorizaciones referentes a los componentes técnico, ambiental y social, que realiza el contratista para los tramos en intervención.

- Revisión y seguimiento de documentos contractuales (programa de inversión y PAGA).
- Revisión de los balances parciales del proyecto.
- Revisión de las observaciones del contratista en los tramos a intervenir.
- Reuniones y comités de obra.
- Definición de las estructuras hidráulicas a intervenir en los diferentes corredores viales.

Adicionalmente, la Interventoría hace vigilancia y seguimiento técnico, administrativo, presupuestal y ambiental, con el objetivo de garantizar el correcto funcionamiento del proyecto.

4 REPORTES EJECUCION MENSUAL

Se anexa al informe los siguientes formatos suscritos por los responsables, siguiendo el orden establecido en el Manual de interventoría Versión 2022.

4.1 Informe semanal - MEPI-MN1-IN-15-FR-3.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/06/2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: COLOMBIA RURAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA SEMANA No.: 70 del 30/05/2025 al 5/06/2025 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS GONZALEZ OZUNA GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LUIS GUILLERMO TORRES

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA PLANETA RICA – PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO 2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Construcción de un pavimento en concreto rígido con una longitud total de 4.980 metros, un ancho de calzada de 5 metros con una resistencia MR 38, instalación de bordillo en concreto.
Construccion de obras hidráulicas: 10 box coulvert de 1x1 L= 8m, y también construccion de 6 box coulvert de 2x2 L=8m.
También se instalará señalización vertical y demarcación de pintura en frio.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mejoramiento y mantenimiento de la vía Planeta Rica – Providencia el cual tiene por objeto el mejoramiento de la vía que conduce de la Granjita hasta el corregimiento de Providencia, La via rural se encuentra en mal estado para la transitabilidad vehicular, con presencia de baches, lodo y desgaste de la capa de rodadura.

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**			
CONTRATISTA:	CONSORCIO PROVIDENCIA			INTERVENTOR:	CONSORCIO INGECON INCO		
INTEGRANTES:	EMIRO CARLOS BARGUIL CUBILLOS 5%, BARMAR CONSTRUCCIONES S.A.S.85% y KAP CONSTRUCCIONES S.A.S. 10%			INTEGRANTES:	INGENIERIA Y CONSULTORIA INGECON SAS 90% E INGENIERIA Y CONSULTORIA CM SAS 10%		
CONTRATO No.	159-2023	VALOR INICIAL:	$ 14.100.000.000,00	CONTRATO No.	5053-2023	VALOR INICIAL:	$ 2.219.000.000,00
FECHA DE INICIO:	28/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	28/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 14.100.000.000,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 2.219.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	20/07/2025	VALOR ANTICIPO:	$ 5.287.335.878,80	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2025	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ 3.573.219.684,00			VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 1.714.116.194,80			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	2025	2026
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 14.100.000.000,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 14.100.000.000,00			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.219.000.000,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.219.000.000,00			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 13.218.339.697,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 11.843.654.569,05	89,60%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 9.790.215.045,00	74,07%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (2.053.439.524,05)	-15,53%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 80.003.700,00	0,57%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 11.923.658.269,05	84,56%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 9.870.218.745,00	70,00%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (2.053.439.524,05)	-14,56%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 237.163.714,00	1,79%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 8.530.337,00	0,06%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: NO APLICA
PERIODO FACTURADO: Del 13 de diciembre de 2024 al 21 de abril 2025
VALOR ACTA O FACTURA: $ 3.275.925.984,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: EL DIA 21 DE ABRIL DE 2025 EL CONTRATISTA DE OBRA PRESENTÓ ACTA PARCIAL DE OBRA N°2. DE IGUAL MANERA, ESTÁ AVANZANDO CON ACTIVIDADES RELACIONADAS CON LA EJECUCIÓN DE OBRA Y CONTINUA SUBSANANDO DOCUMENTACIÓN PENDIENTE.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.219.000.000,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.830.176.672,50	82,48%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 30.026.972,50	1,35%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 33.216.321,25	1,50%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 27/05/2025
PERIODO FACTURADO: abr-25
VALOR FACTURA: $ 132.586.185,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: EL INTERVENTOR SE ENCUENTRA REALIZANDO SEGUIMIENTO Y SUPERVISIÓN A LAS ACTIVIDADES QUE SE ENCUENTAN EJECUTANDO EN OBRA, DE IGUAL MANERA REVISIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 5.287.335.878,96
Amortizado total $	$ 3.573.219.684,00
Saldo total $	$ 1.714.116.194,96

INDICADOR I/C	
En el mes:	$ 22,88
Acumulado:	$ 22,88

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 89,60%
Meta Física Ejecutada % 74,07%
Avance o Atraso Físico % -15,53%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia ____2023	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
	Estudios y diseños	GL	1			Prog	$ 80.003.700,00			$ 80.003.700,00	0,57%
						Ejec	$ 80.003.700,00			$ 80.003.700,00	0,57%
*	Obra	GL	1			Prog	$ 13.218.339.697,00			$ 11.843.654.569,05	89,60%
						Ejec	$ 9.790.215.045,00			$ 9.790.215.045,00	74,07%
*	Obras de compensación ambiental y PAGA	GL	1			Prog	$ 169.033.596,00			$ 169.033.596,00	50,00%
						Ejec					
*	Programa de Manejo de Transito	GL	1			Prog	$ 132.183.396,00			$ 132.183.396,00	
						Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: Vía Planeta Rica – Providencia
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Motoniveladora	si	1
Carrotanque	si	1
Vibrocompactador	si	1
Retroexcavadora	si	1
Mezcladora de concreto	si	1
Vibrador de concreto	si	1
Cortadora de pavimento	si	1
Volqueta de 6m3	si	1
Total		8

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE	
UBICACIÓN:	CANTERA JOMEVE CIENAGA DE ORO	PERMISO MINERO: SI LICENCIA AMBIENTAL: SI	X X	NO NO
UBICACIÓN:	CANTERA SIBERIA VIA A MONTERIA	PERMISO MINERO: SI LICENCIA AMBIENTAL: SI	X X	NO NO

OBSERVACIONES: LA INTERVENTORIA REALIZÓ APROBACIÓN DE LAS CANTERAS PARA SUMINISTRO DE MATERIAL GRANULAR.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: LA ALCALDIA SUMINISTRÓ LINEAMIENTOS Y SITIO AUTORIZADO PARA LA DISPOSICIÓN FINAL DE MATERIAL SOBRANTE. SE ENVIO EL 12-11-2024, LA SOLICITUD DE OCUPACION DE CAUCE A LA CVS

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: APROBADO

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA PRESENTÓ LAS SUBSANACIONES CORRESPONDIENTES AL PAGA V5, LA CUAL SE REVISÓ Y SE APROBÓ POR PARTE DE LA INTERVENTORIA.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	30	25
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	8	14
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	6	11
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	16	7

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 55

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 2
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 2
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CAMPAMENTO DE OBRA

OBSERVACIONES: EL CAMPAMENTO DE OBRA UBICADO EN LA ABSCISA K1+510, ES EL SITIO QUE SE UTILIZA PARA ATENCIÓN AL USUARIO. SE REALIZÓ SOCIALIZACIÓN INICIAL DEL PROYECTO Y SE REALIZAN REUNIONES MENSUALES DE SEGUIMIENTO CON LA VEEDURIA. SE REALIZÓ REUNIÓN DE AVANCE DEL 50% DE EJECUCIÓN CON LA VEEDURIA Y COMUNIDAD EN GENERAL.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES: PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO NO SE REQUERIRÁ LA ADQUISICIÓN DE PREDIOS, DADO QUE SE CUENTA CON UNA VIA EXISTENTE, CON UN ANCHO DISPONIBLE SUFICIENTE PARA ALBERGAR LA SECCIÓN TRANSVERSAL DE DISEÑO.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

EL CONTRATISTA NO HA PRESENTADO LA GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS DURANTE LA PRESENTE SEMANA SON:

• ESTADO DEL TIEMPO:

- EL DIA 03 DE JUNIO 2025 SE PRESENTARON LLUVIAS A PARTIR DE 9:00 A.M. A 10:00 A.M.

• EL DIA 05 DE JUNIO 2025 SE REALIZA COMITE DE OBRA, CON PARTICIPACIÓN DEL CONTRATISTA DE OBRA E INTERVENTORIA PARA VERIFICAR LOS AVANCES DE OBRA Y EL CUMPLIMIENTO DE LOS COMPROMISOS PACTADOS.

• SE MANTIENE INSTALACIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS EN EL CORREDOR VIAL, ENTRE LAS ABSCISAS K0+084 HASTA K4+200.

• SE UTILIZAN PALETEROS PARA CONTROLAR EL TRÁFICO DE LOS VEHICULOS QUE TRANSITAN POR LOS TRAMOS EN INTERVENCIÓN.

• SE REALIZA ACOPIO DE MATERIAL GRANULAR (AFIRMADO), PROVENIENTE DE LA CANTERA JOMEVE EN CIENAGA DE ORO.

• SE REALIZA ACOPIO DE MATERIAL GRANULAR (SUBBASE GRANULAR), PROVENIENTE DE LA CANTERA SIBERIA.

• LA INTERVENTORÍA REALIZA CHEQUEO TOPOGRÁFICO PARA VERIFICAR NIVELES Y VOLÚMENES DE SUBBASE GRANULAR.

• SE REALIZA ARMADO E INSTALACIÓN DE ACERO DE REFUERZO PARA 200 ML DE BORDILLOS PARA BERMACUNETAS.

• SE REALIZA FUNDIDA DE 200 ML CON CONCRETO PREMEZCLADO 3000PSI PARA BORDILLOS DE BERMACUNETAS.

• SE TOMAN MUESTRAS DE CONCRETO PARA ENSAYOS DE RESISTENCIA.

• SE ADELANTAN VISITAS DE SEGUIMIENTO EN LOS PREDIOS DEL AREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO.

• EL PROCESO SANCIONATORIO CONTINÚA SU CURSO NORMAL Y SE ESTÁ A LA ESPERA DE LA REANUDACIÓN DE AUDIENCIA. DE IGUAL MANERA, LA INTERVENTORIA SOLICITÓ AL MUNICIPIO INICIAR UN PROCESO SANCIONATORIO DE MULTA POR INCUMPLIMIENTO EN LAS OBLIGACIONES SST Y AMBIENTALES.

• IGUALMENTE, EN EL TRANSCURSO DE LA SEMANA SE ENVIARON POR CORREO ELECTRÓNICO LOS SIGUIENTES COMUNICADOS:

- CING-INV-5053-0172-25 Respuesta al comunicado OFI-CONS-043-2025 y OFI-CONS-044-2025 Informes SST.

- CING-INV-5053-0174-25 Respuesta a comunicados OFI-CONS-045-2025 y OFI-CONS-046-2025 Informes ambientales.

- CING-INV-5053-0180-25 Respuesta al comunicado OFI-CONS-047-2025 PAGA V5.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

• SE REALIZARÁ ACOPIO DE MATERIALES GRANULARES (AFIRMADO Y SUBBASE GRANULAR).

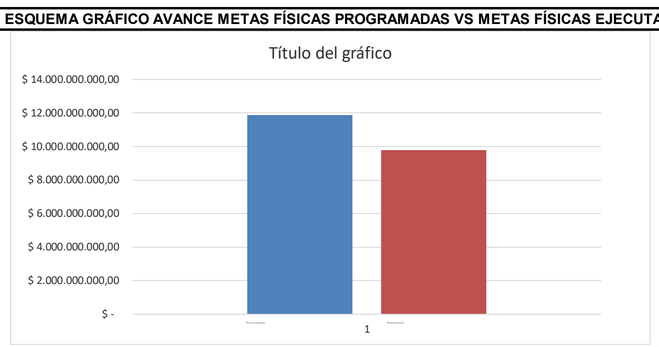
• SE AVANZARÁ CON LA ACTIVIDAD DE CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RIGIDO MR38 DESDE LA ABSCISA K4+157 A K4+200 - CARRIL IZQUIERDO.

• SE INICIARÁ CON LAS ACTIVIDADES RELACIONADAS CON LA CONSTRUCCIÓN DEL FILTRO.

• SE AVANZARÁ CON LA ACTIVIDAD DE CONSTRUCCIÓN DE BERMACUNETAS - LADO IZQUIERDO.

• EL CONTRATISTA DE OBRA SUBSANARÁ LA INFORMACIÓN REQUERIDA CON EL FIN DE GARANTIZAR LA APROBACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL NUEVO TRAMO (INCLUYENDO OBRA DE ARTE) Y DEMAS DOCUMENTOS PENDIENTES.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Construcción de bordillo para bermacunetas 3000PSI. Abscisa K1+520.



Construcción de bordillo para bermacunetas 3000PSI. Abscisa K1+560.



Construcción de bordillo para bermacunetas 3000PSI. Abscisa K1+590.

,

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
1. Revisión y aprobación de documentos contractuales. 2. Realizar seguimiento a las actividades preliminares. 3. Emitir comunicados de seguimiento a actividades y compromisos.	FIRMA NOMBRE: **ANGELA MARIA DAVILA MORALES** Matrícula Profesional No.: 17202-153798 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 12/06/2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: COLOMBIA RURAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA — SEMANA No.: 71 del 6/06/2025 al 12/06/2025 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS GONZALEZ OZUNA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LUIS GUILLERMO TORRES

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA PLANETA RICA – PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO 2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Construcción de un pavimento en concreto rígido con una longitud total de 4.980 metros, un ancho de calzada de 5 metros con una resistencia MR 38, instalación de bordillo en concreto.
Construccion de obras hidráulicas: 10 box coulvert de 1x1 L= 8m, y también construccion de 6 box coulvert de 2x2 L=8m.
También se instalará señalización vertical y demarcación de pintura en frio.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mejoramiento y mantenimiento de la via Planeta Rica – Providencia el cual tiene por objeto el mejoramiento de la vía que conduce de la Granjita hasta el corregimiento de Providencia, La via rural se encuentra en mal estado para la transitabilidad vehicular, con presencia de baches, lodo y desgaste de la capa de rodadura.

CONTRATO DE OBRA:		CONTRATO DE INTERVENTORIA:	
CONTRATISTA:	CONSORCIO PROVIDENCIA	INTERVENTOR:	CONSORCIO INGECON INCO
INTEGRANTES:	EMIRO CARLOS BARGUIL CUBILLOS 5%, BARMAR CONSTRUCCIONES S.A.S.85% y KAP CONSTRUCCIONES S.A.S. 10%	INTEGRANTES:	INGENIERIA Y CONSULTORIA INGECON SAS 90% E INGENIERIA Y CONSULTORIA CM SAS 10%
CONTRATO No.	159-2023	CONTRATO No.	5053-2023
FECHA DE INICIO:	28/12/2023	FECHA DE INICIO:	28/12/2023
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	20/07/2025	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2025
VALOR INICIAL:	$ 14.100.000.000,00	VALOR INICIAL:	$ 2.219.000.000,00
VALOR ADICIONES:	$ -	VALOR ADICIONES:	$ -
VALOR ACUMULADO:	$ 14.100.000.000,00	VALOR ACUMULADO:	$ 2.219.000.000,00
VALOR ANTICIPO:	$ 5.287.335.878,80	VALOR ANTICIPO:	$ -
VALOR AMORTIZADO:	$ 3.573.219.684,00	VALOR AMORTIZADO:	$ -
SALDO POR AMORTIZAR:	$ 1.714.116.194,80	SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	2025	2026
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 14.100.000.000,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 14.100.000.000,00			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.219.000.000,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.219.000.000,00			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 13.218.339.697,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 12.080.818.283,05	91,39%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 9.790.215.045,00	74,07%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (2.290.603.238,05)	-17,33%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 80.003.700,00	0,57%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 12.160.821.983,05	86,25%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 9.870.218.745,00	70,00%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (2.290.603.238,05)	-16,25%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 237.163.714,00	1,79%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 8.530.337,00	0,06%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: NO APLICA
PERIODO FACTURADO: Del 13 de diciembre de 2024 al 21 de abril 2025
VALOR ACTA O FACTURA: $ 3.275.925.984,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: EL DIA 21 DE ABRIL DE 2025 EL CONTRATISTA DE OBRA PRESENTÓ ACTA PARCIAL DE OBRA N°2. DE IGUAL MANERA, ESTÁ AVANZANDO CON ACTIVIDADES RELACIONADAS CON LA EJECUCIÓN DE OBRA Y CONTINUA SUBSANANDO DOCUMENTACIÓN PENDIENTE.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.219.000.000,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.845.676.672,50	83,18%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 15.500.000,00	0,70%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.500.000,00	0,70%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 27/05/2025
PERIODO FACTURADO: abr-25
VALOR FACTURA: $ 132.586.185,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: EL INTERVENTOR SE ENCUENTRA REALIZANDO SEGUIMIENTO Y SUPERVISIÓN A LAS ACTIVIDADES QUE SE ENCUENTAN EJECUTANDO EN OBRA, DE IGUAL MANERA REVISIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 5.287.335.878,96
Amortizado total $	$ 3.573.219.684,00
Saldo total $	$ 1.714.116.194,96

INDICADOR I/C	
En el mes:	$ 0,19
Acumulado:	$ 0,19

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 91,39% — Avance o Atraso Físico % -17,33%
Meta Física Ejecutada % 74,07%

Meta Física (Programa de Obra) Linea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia ___2023	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	GL	1			Prog	$ 80.003.700,00			$ 80.003.700,00	0,57%
					Ejec	$ 80.003.700,00			$ 80.003.700,00	0,57%
* Obra	GL	1			Prog	$ 13.218.339.697,00			$ 12.080.818.283,05	91,39%
					Ejec	$ 9.790.215.045,00			$ 9.790.215.045,00	74,07%
* Obras de compensación ambiental y PAGA	GL	1			Prog	$ 169.033.596,00			$ 169.033.596,00	50,00%
					Ejec					
* Programa de Manejo de Transito	GL	1			Prog	$ 132.183.396,00			$ 132.183.396,00	
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Motoniveladora	si	1
Carrotanque	si	1
Vibrocompactador	si	1
Retroexcavadora	si	1
Mezcladora de concreto	si	1
Vibrador de concreto	si	1
Cortadora de pavimento	si	1
Volqueta de 6m3	si	1
Total		8

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: Vía Planeta Rica – Providencia
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE	
UBICACIÓN:	CANTERA JOMEVE CIENAGA DE ORO	PERMISO MINERO: SI	X	NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO
UBICACIÓN:	CANTERA SIBERIA VIA A MONTERIA	PERMISO MINERO: SI	X	NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO

OBSERVACIONES: LA INTERVENTORIA REALIZÓ APROBACIÓN DE LAS CANTERAS PARA SUMINISTRO DE MATERIAL GRANULAR.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI		NO		N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	X

OBSERVACIONES: LA ALCALDIA SUMINISTRÓ LINEAMIENTOS Y SITIO AUTORIZADO PARA LA DISPOSICIÓN FINAL DE MATERIAL SOBRANTE. SE ENVIO EL 12-11-2024, LA SOLICITUD DE OCUPACION DE CAUCE A LA CVS

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: APROBADO

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA PRESENTÓ LAS SUBSANACIONES CORRESPONDIENTES AL PAGA V5, LA CUAL SE REVISÓ Y SE APROBÓ POR PARTE DE LA INTERVENTORIA.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	30	25
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	8	14
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	6	11
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	16	7

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 55

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 2
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 2
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CAMPAMENTO DE OBRA

OBSERVACIONES: EL CAMPAMENTO DE OBRA UBICADO EN LA ABSCISA K1+510, ES EL SITIO QUE SE UTILIZA PARA ATENCIÓN AL USUARIO.
SE REALIZÓ SOCIALIZACIÓN INICIAL DEL PROYECTO Y SE REALIZAN REUNIONES MENSUALES DE SEGUIMIENTO CON LA VEEDURIA.
SE REALIZÓ REUNIÓN DE AVANCE DEL 50% DE EJECUCIÓN CON LA VEEDURIA Y COMUNIDAD EN GENERAL.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES: PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO NO SE REQUERIRÁ LA ADQUISICIÓN DE PREDIOS, DADO QUE SE CUENTA CON UNA VIA EXISTENTE, CON UN ANCHO DISPONIBLE SUFICIENTE PARA ALBERGAR LA SECCIÓN TRANSVERSAL DE DISEÑO.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

EL CONTRATISTA NO HA PRESENTADO LA GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS DURANTE LA PRESENTE SEMANA SON:

• ESTADO DEL TIEMPO:

- EL DIA 08 DE JUNIO 2025 SE PRESENTARON LLUVIAS A PARTIR DE 8:00 A.M. A 9:00 A.M.

- EL DIA 09 DE JUNIO 2025 SE PRESENTARON LLUVIAS A PARTIR DE 4:00 A.M. A 5:00 A.M. Y DESDE 10:00 P.M. A 11:00 P.M.

- EL DIA 11 DE JUNIO 2025 SE PRESENTARON LLUVIAS A PARTIR DE 3:00 A.M. A 8:00 A.M.

- EL DIA 12 DE JUNIO 2025 SE PRESENTARON LLUVIAS A PARTIR DE 2:00 P.M. A 9:00 P.M.

• EL DIA 12 DE JUNIO 2025 SE REALIZA COMITE DE OBRA, CON PARTICIPACIÓN DEL MUNICIPIO, CONTRATISTA DE OBRA E INTERVENTORIA PARA VERIFICAR LOS AVANCES DE OBRA Y EL CUMPLIMIENTO DE LOS COMPROMISOS PACTADOS.

• SE MANTIENE INSTALACIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS EN EL CORREDOR VIAL, ENTRE LAS ABSCISAS K0+084 HASTA K4+200.

• SE UTILIZAN PALETEROS PARA CONTROLAR EL TRÁFICO DE LOS VEHICULOS QUE TRANSITAN POR LOS TRAMOS EN INTERVENCIÓN.

• SE REALIZA ACOPIO DE MATERIAL GRANULAR (AFIRMADO), PROVENIENTE DE LA CANTERA JOMEVE EN CIENAGA DE ORO.

• SE REALIZA ACOPIO DE MATERIAL GRANULAR (SUBBASE GRANULAR), PROVENIENTE DE LA CANTERA SIBERIA.

• DURANTE LA PRESENTE SEMANA NO SE REALIZAN ACTIVIDADES DE EJECUCIÓN EN OBRA. SE SOLICITA PLAN DE CONTINGENCIA QUE GARANTICE EL AUMENTO Y LA MEJORA DE LOS RENDIMIENTOS DE TODAS LAS ACTIVIDADES EN LOS DISTINTOS FRENTES DE OBRA, Y EL MAYOR SUMINISTRO DE EQUIPOS Y HERRAMIENTAS, DE MANERA TAL, QUE SE ESTABLEZCAN LAS MEDIDAS Y ACCIONES A TOMAR PARA TENER UN AVANCE SIGNIFICATIVO, CON EL OBJETIVO DE SUBSANAR EL ATRASO GENERAL DEL CONTRATO, Y LA INTERVENTORIA PUEDA HACER UN CONTROL Y SEGUIMIENTO SEMANAL DE LAS ACTIVIDADES PROGRAMADAS, CON EL FIN DE CUMPLIR CON LAS METAS FÍSICAS DEL PROYECTO DENTRO DEL PLAZO ESTABLECIDO PARA SU EJECUCIÓN.

• EL PROCESO SANCIONATORIO CONTINÚA SU CURSO NORMAL Y SE ESTÁ A LA ESPERA DE LA REANUDACIÓN DE AUDIENCIA. DE IGUAL MANERA, LA INTERVENTORIA SOLICITÓ AL MUNICIPIO INICIAR UN PROCESO SANCIONATORIO DE MULTA POR INCUMPLIMIENTO EN LAS OBLIGACIONES SST Y AMBIENTALES.

• IGUALMENTE, EN EL TRANSCURSO DE LA SEMANA SE ENVIARON POR CORREO ELECTRÓNICO LOS SIGUIENTES COMUNICADOS:

- CING-INV-5053-0183-25 Atención PQRS "Solicitud de Pago Obligaciones Pendientes" - Construcciones TYT SAS.

- CING-INV-5053-0185-25 Remisión informe mensual No. 16 correspondiente al periodo de mayo 2025.

- CING-INV-5053-0189-25 Estado actual del contrato de obra.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

• SE REALIZARÁ ACOPIO DE MATERIALES GRANULARES (AFIRMADO Y SUBBASE GRANULAR).

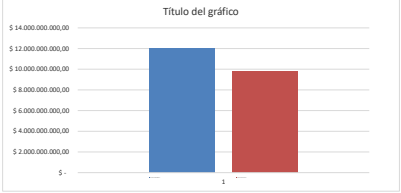
• SE AVANZARÁ CON LA ACTIVIDAD DE CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RIGIDO MR38 DESDE LA ABSCISA K4+157 A K4+200 - CARRIL IZQUIERDO.

• SE INICIARÁ CON LAS ACTIVIDADES RELACIONADAS CON LA CONSTRUCCIÓN DEL FILTRO.

• SE AVANZARÁ CON LA ACTIVIDAD DE CONSTRUCCIÓN DE BERMACUNETAS - LADO IZQUIERDO.

• EL CONTRATISTA DE OBRA SUBSANARÁ LA INFORMACIÓN REQUERIDA CON EL FIN DE GARANTIZAR LA APROBACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL NUEVO TRAMO (INCLUYENDO OBRA DE ARTE) Y DEMAS DOCUMENTOS PENDIENTES.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Estado actual de la obra. Abscisa K1+700.



Estado actual de la obra. Abscisa K2+600.



Estado actual de la obra. Abscisa K3+650.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

1. Revisión y aprobación de documentos contractuales.
2. Realizar seguimiento a las actividades preliminares.
3. Emitir comunicados de seguimiento a actividades y compromisos.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: **ANGELA MARIA DAVILA MORALES**
Matrícula Profesional No.: 17202-153798 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 19/06/2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: COLOMBIA RURAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA — SEMANA No.: 72 del 13/06/2025 al 19/06/2025 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS GONZALEZ OZUNA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LUIS GUILLERMO TORRES

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA PLANETA RICA – PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO 2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Construcción de un pavimento en concreto rígido con una longitud total de 4.980 metros, un ancho de calzada de 5 metros con una resistencia MR 38, instalación de bordillo en concreto.
Construccion de obras hidráulicas: 10 box coulvert de 1x1 L= 8m, y también construccion de 6 box coulvert de 2x2 L=8m.
También se instalará señalización vertical y demarcación de pintura en frio.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mejoramiento y mantenimiento de la via Planeta Rica – Providencia el cual tiene por objeto el mejoramiento de la vía que conduce de la Granjita hasta el corregimiento de Providencia, La via rural se encuentra en mal estado para la transitabilidad vehicular, con presencia de baches, lodo y desgaste de la capa de rodadura.

CONTRATO DE OBRA:		CONTRATO DE INTERVENTORIA:	
CONTRATISTA:	CONSORCIO PROVIDENCIA	INTERVENTOR:	CONSORCIO INGECON INCO
INTEGRANTES:	EMIRO CARLOS BARGUIL CUBILLOS 5%, BARMAR CONSTRUCCIONES S.A.S.85% y KAP CONSTRUCCIONES S.A.S. 10%	INTEGRANTES:	INGENIERIA Y CONSULTORIA INGECON SAS 90% E INGENIERIA Y CONSULTORIA CM SAS 10%
CONTRATO No.	159-2023	CONTRATO No.	5053-2023
FECHA DE INICIO:	28/12/2023	FECHA DE INICIO:	28/12/2023
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	20/07/2025	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2025
VALOR INICIAL:	$ 14.100.000.000,00	VALOR INICIAL:	$ 2.219.000.000,00
VALOR ADICIONES:	$ -	VALOR ADICIONES:	$ -
VALOR ACUMULADO:	$ 14.100.000.000,00	VALOR ACUMULADO:	$ 2.219.000.000,00
VALOR ANTICIPO:	$ 5.287.335.878,80	VALOR ANTICIPO:	$ -
VALOR AMORTIZADO:	$ 3.573.219.684,00	VALOR AMORTIZADO:	$ -
SALDO POR AMORTIZAR:	$ 1.714.116.194,80	SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	2025	2026
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 14.100.000.000,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 14.100.000.000,00			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.219.000.000,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.219.000.000,00			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 13.218.339.697,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 12.317.981.997,05	93,19%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 9.838.371.967,00	74,43%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (2.479.610.030,05)	-18,76%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 80.003.700,00	0,57%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 12.397.985.697,05	87,93%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 9.918.375.667,00	70,34%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (2.479.610.030,05)	-17,59%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 237.163.714,00	1,79%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 48.156.922,00	0,36%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: NO APLICA
PERIODO FACTURADO: Del 13 de diciembre de 2024 al 21 de abril 2025
VALOR ACTA O FACTURA: $ 3.275.925.984,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: EL DIA 21 DE ABRIL DE 2025 EL CONTRATISTA DE OBRA PRESENTÓ ACTA PARCIAL DE OBRA N°2. DE IGUAL MANERA, ESTÁ AVANZANDO CON ACTIVIDADES RELACIONADAS CON LA EJECUCIÓN DE OBRA Y CONTINUA SUBSANANDO DOCUMENTACIÓN PENDIENTE.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.219.000.000,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.861.176.672,50	83,87%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 15.500.000,00	0,70%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.500.000,00	0,70%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 16/06/2025
PERIODO FACTURADO: may-25
VALOR FACTURA: $ 142.972.717,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: EL INTERVENTOR SE ENCUENTRA REALIZANDO SEGUIMIENTO Y SUPERVISIÓN A LAS ACTIVIDADES QUE SE ENCUENTAN EJECUTANDO EN OBRA, DE IGUAL MANERA REVISIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 5.287.335.878,96
Amortizado total $	$ 3.573.219.684,00
Saldo total $	$ 1.714.116.194,96

INDICADOR I/C	
En el mes:	$ 0,19
Acumulado:	$ 0,19

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 93,19% — Avance o Atraso Físico % -18,76%
Meta Física Ejecutada % 74,43%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia ___2023	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	GL	1			Prog	$ 80.003.700,00			$ 80.003.700,00	0,57%
					Ejec	$ 80.003.700,00			$ 80.003.700,00	0,57%
* Obra	GL	1			Prog	$ 13.218.339.697,00			$ 12.317.981.997,05	93,19%
					Ejec	$ 9.838.371.967,00			$ 9.838.371.967,00	74,43%
* Obras de compensación ambiental y PAGA	GL	1			Prog	$ 169.033.596,00			$ 169.033.596,00	50,00%
					Ejec					
* Programa de Manejo de Transito	GL	1			Prog	$ 132.183.396,00			$ 132.183.396,00	
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Motoniveladora	si	1
Carrotanque	si	1
Vibrocompactador	si	1
Retroexcavadora	si	1
Mezcladora de concreto	si	1
Vibrador de concreto	si	1
Cortadora de pavimento	si	1
Volqueta de 6m3	si	1
Total		8

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: Vía Planeta Rica – Providencia
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE	
UBICACIÓN:	CANTERA JOMEVE CIENAGA DE ORO	PERMISO MINERO: SI	X	NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO
UBICACIÓN:	CANTERA SIBERIA VIA A MONTERIA	PERMISO MINERO: SI	X	NO
		LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO

OBSERVACIONES: LA INTERVENTORIA REALIZÓ APROBACIÓN DE LAS CANTERAS PARA SUMINISTRO DE MATERIAL GRANULAR.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI		NO		N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	X

OBSERVACIONES: LA ALCALDIA SUMINISTRÓ LINEAMIENTOS Y SITIO AUTORIZADO PARA LA DISPOSICIÓN FINAL DE MATERIAL SOBRANTE. SE ENVIO EL 12-11-2024, LA SOLICITUD DE OCUPACION DE CAUCE A LA CVS

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: APROBADO

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA PRESENTÓ LAS SUBSANACIONES CORRESPONDIENTES AL PAGA V5, LA CUAL SE REVISÓ Y SE APROBÓ POR PARTE DE LA INTERVENTORIA.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	30	22
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	8	12
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	6	11
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	16	7

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 52

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 2
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 2
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CAMPAMENTO DE OBRA

OBSERVACIONES: EL CAMPAMENTO DE OBRA UBICADO EN LA ABSCISA K1+510, ES EL SITIO QUE SE UTILIZA PARA ATENCIÓN AL USUARIO.
SE REALIZÓ SOCIALIZACIÓN INICIAL DEL PROYECTO Y SE REALIZAN REUNIONES MENSUALES DE SEGUIMIENTO CON LA VEEDURIA.
SE REALIZÓ REUNIÓN DE AVANCE DEL 50% DE EJECUCIÓN CON LA VEEDURIA Y COMUNIDAD EN GENERAL.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES: PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO NO SE REQUERIRÁ LA ADQUISICIÓN DE PREDIOS, DADO QUE SE CUENTA CON UNA VIA EXISTENTE, CON UN ANCHO DISPONIBLE SUFICIENTE PARA ALBERGAR LA SECCIÓN TRANSVERSAL DE DISEÑO.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

EL CONTRATISTA NO HA PRESENTADO LA GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS DURANTE LA PRESENTE SEMANA SON:

• ESTADO DEL TIEMPO:

- EL DIA 17 DE JUNIO 2025 SE PRESENTARON LLUVIAS A PARTIR DE 11:00 P.M. A 12:00 A.M.

• EL DIA 18 DE JUNIO 2025 SE REALIZA COMITE DE OBRA, CON PARTICIPACIÓN DEL CONTRATISTA DE OBRA E INTERVENTORIA PARA VERIFICAR LOS AVANCES DE OBRA Y EL CUMPLIMIENTO DE LOS COMPROMISOS PACTADOS.

• SE MANTIENE INSTALACIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS EN EL CORREDOR VIAL, ENTRE LAS ABSCISAS K0+084 HASTA K4+200.

• SE UTILIZAN PALETEROS PARA CONTROLAR EL TRÁFICO DE LOS VEHICULOS QUE TRANSITAN POR LOS TRAMOS EN INTERVENCIÓN.

• SE REALIZA ACOPIO DE MATERIAL GRANULAR (AFIRMADO), PROVENIENTE DE LA CANTERA JOMEVE EN CIENAGA DE ORO.

• SE REALIZA ACOPIO DE MATERIAL GRANULAR (SUBBASE GRANULAR), PROVENIENTE DE LA CANTERA SIBERIA.

• LA INTERVENTORÍA REALIZA CHEQUEO TOPOGRÁFICO PARA VERIFICAR NIVELES Y VOLÚMENES DE EXCAVACIÓN PARA EL FILTRO.

• SE REALIZA ARMADO E INSTALACIÓN DE ACERO DE REFUERZO PARA 200 ML DE BORDILLOS PARA BERMACUNETAS.

• SE REALIZA FUNDIDA DE 200 ML CON CONCRETO PREMEZCLADO 3000PSI PARA BORDILLOS DE BERMACUNETAS.

• SE TOMAN MUESTRAS DE CONCRETO PARA ENSAYOS DE RESISTENCIA.

• SE REALIZAN EXCAVACIONES, INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL Y TUBO PERFORADO Y SUMINISTRO DE TRITURADO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE 73ML DE FILTRO ENTRE LAS ABSCISAS K3+540 A K3+610.

• SE ADELANTAN VISITAS DE SEGUIMIENTO EN LOS PREDIOS DEL AREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO.

• EL PROCESO SANCIONATORIO CONTINÚA SU CURSO NORMAL Y SE ESTÁ A LA ESPERA DE LA REANUDACIÓN DE AUDIENCIA. DE IGUAL MANERA, LA INTERVENTORIA SOLICITÓ AL MUNICIPIO INICIAR UN PROCESO SANCIONATORIO DE MULTA POR INCUMPLIMIENTO EN LAS OBLIGACIONES SST Y AMBIENTALES.

• IGUALMENTE, EN EL TRANSCURSO DE LA SEMANA SE ENVIARON POR CORREO ELECTRÓNICO LOS SIGUIENTES COMUNICADOS:

- CING-INV-5053-0195-25 Respuesta comunicado OFI-CONS-041-2025 (entrega informe periodo mayo de 2025).

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

• SE REALIZARÁ ACOPIO DE MATERIALES GRANULARES (AFIRMADO Y SUBBASE GRANULAR).

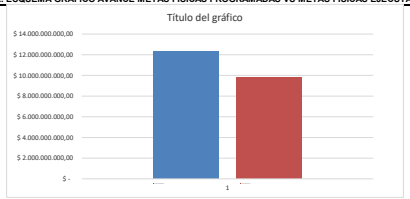
• SE AVANZARÁ CON LA ACTIVIDAD DE CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RIGIDO MR38 DESDE LA ABSCISA K4+157 A K4+200 - CARRIL IZQUIERDO.

• SE AVANZARÁ CON LAS ACTIVIDADES RELACIONADAS CON LA CONSTRUCCIÓN DEL FILTRO.

• SE AVANZARÁ CON LA ACTIVIDAD DE CONSTRUCCIÓN DE BERMACUNETAS.

• EL CONTRATISTA DE OBRA SUBSANARÁ LA INFORMACIÓN REQUERIDA CON EL FIN DE GARANTIZAR LA APROBACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL NUEVO TRAMO (INCLUYENDO OBRA DE ARTE) Y DEMAS DOCUMENTOS PENDIENTES.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Construcción de bordillo de bermacunetas 3000 PSI. Abscisa K1+880.



Construcción de bordillo de bermacunetas 3000 PSI. Abscisa K1+990.



Construcción de filtro. Abscisa K3+545.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

1. Revisión y aprobación de documentos contractuales.
2. Realizar seguimiento a las actividades preliminares.
3. Emitir comunicados de seguimiento a actividades y compromisos.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: **ANGELA MARIA DAVILA MORALES**
Matrícula Profesional No.: 17202-153798 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 26/06/2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: COLOMBIA RURAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA — SEMANA No.: 73, del 20/06/2025 al 26/06/2025 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS GONZALEZ OZUNA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LUIS GUILLERMO TORRES

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA PLANETA RICA – PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO 2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Construcción de un pavimento en concreto rígido con una longitud total de 4.980 metros, un ancho de calzada de 5 metros con una resistencia MR 38, instalación de bordillo en concreto.
Construccion de obras hidráulicas: 10 box coulvert de 1x1 L= 8m, y también construccion de 6 box coulvert de 2x2 L=8m.
También se instalará señalización vertical y demarcación de pintura en frio.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mejoramiento y mantenimiento de la vía Planeta Rica – Providencia el cual tiene por objeto el mejoramiento de la vía que conduce de la Granjita hasta el corregimiento de Providencia, La vía rural se encuentra en mal estado para la transitabilidad vehicular, con presencia de baches, lodo y desgaste de la capa de rodadura.

CONTRATO DE OBRA:		**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**	
CONTRATISTA:	CONSORCIO PROVIDENCIA	INTERVENTOR:	CONSORCIO INGECON INCO
INTEGRANTES:	EMIRO CARLOS BARGUIL CUBILLOS 5%, BARMAR CONSTRUCCIONES S.A.S.85% y KAP CONSTRUCCIONES S.A.S. 10%	INTEGRANTES:	INGENIERIA Y CONSULTORIA INGECON SAS 90% E INGENIERIA Y CONSULTORIA CM SAS 10%
CONTRATO No.	159-2023	CONTRATO No.	5053-2023
FECHA DE INICIO:	28/12/2023	FECHA DE INICIO:	28/12/2023
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2025	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2025
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	20/07/2025	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2025
VALOR INICIAL:	$ 14.100.000.000,00	VALOR INICIAL:	$ 2.219.000.000,00
VALOR ADICIONES:	$ -	VALOR ADICIONES:	$ -
VALOR ACUMULADO:	$ 14.100.000.000,00	VALOR ACUMULADO:	$ 2.219.000.000,00
VALOR ANTICIPO:	$ 5.287.335.878,80	VALOR ANTICIPO:	$ -
VALOR AMORTIZADO:	$ 3.573.219.684,00	VALOR AMORTIZADO:	$ -
SALDO POR AMORTIZAR:	$ 1.714.116.194,80	SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	2025	2026
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 14.100.000.000,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 14.100.000.000,00			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.219.000.000,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.219.000.000,00			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 13.218.339.697,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 12.555.145.711,05	94,98%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 9.858.478.720,00	74,58%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (2.696.666.991,05)	-20,40%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 80.003.700,00	0,57%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 12.635.149.411,05	89,61%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 9.938.482.420,00	70,49%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (2.696.666.991,05)	-19,13%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 237.163.714,00	1,79%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 20.106.753,00	0,15%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: NO APLICA
PERIODO FACTURADO: Del 13 de diciembre de 2024 al 21 de abril 2025
VALOR ACTA O FACTURA: $ 3.275.925.984,00

¿En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: EL DIA 21 DE ABRIL DE 2025 EL CONTRATISTA DE OBRA PRESENTÓ ACTA PARCIAL DE OBRA N°2. DE IGUAL MANERA, ESTÁ AVANZANDO CON ACTIVIDADES RELACIONADAS CON LA EJECUCIÓN DE OBRA Y CONTINUA SUBSANANDO DOCUMENTACIÓN PENDIENTE.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 2.219.000.000,00	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.876.676.672,50	84,57%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 15.500.000,00	0,70%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.500.000,00	0,70%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 16/06/2025
PERIODO FACTURADO: may-25
VALOR FACTURA: $ 142.972.717,00

¿En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: EL INTERVENTOR SE ENCUENTRA REALIZANDO SEGUIMIENTO Y SUPERVISIÓN A LAS ACTIVIDADES QUE SE ENCUENTAN EJECUTANDO EN OBRA, DE IGUAL MANERA REVISIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 5.287.335.878,96
Amortizado total $	$ 3.573.219.684,00
Saldo total $	$ 1.714.116.194,96

INDICADOR I/C	
En el mes:	$ 0,19
Acumulado:	$ 0,19

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 94,98%
Meta Física Ejecutada % 74,58%
Avance o Atraso Físico % -20,40%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia ___2023	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	GL	1			Prog	$ 80.003.700,00			$ 80.003.700,00	0,57%
					Ejec	$ 80.003.700,00			$ 80.003.700,00	0,57%
* Obra	GL	1			Prog	$ 13.218.339.697,00			$ 12.555.145.711,05	94,98%
					Ejec	$ 9.858.478.720,00			$ 9.858.478.720,00	74,58%
* Obras de compensación ambiental y PAGA	GL	1			Prog	$ 169.033.596,00			$ 169.033.596,00	50,00%
					Ejec					
* Programa de Manejo de Transito	GL	1			Prog	$ 132.183.396,00			$ 132.183.396,00	
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: Vía Planeta Rica – Providencia
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Motoniveladora	si	1
Carrotanque	si	1
Vibrocompactador	si	1
Retroexcavadora	si	1
Mezcladora de concreto	si	1
Vibrador de concreto	si	1
Cortadora de pavimento	si	1
Volqueta de 6m3	si	1
Total		8

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE	
UBICACIÓN: CANTERA JOMEVE	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
CIENAGA DE ORO	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN: CANTERA SIBERIA	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
VIA A MONTERIA	LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	

OBSERVACIONES: LA INTERVENTORIA REALIZÓ APROBACIÓN DE LAS CANTERAS PARA SUMINISTRO DE MATERIAL GRANULAR.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI X	NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI X	NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A	X
EMISIONES:	SI	NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	X

OBSERVACIONES: LA ALCALDIA SUMINISTRÓ LINEAMIENTOS Y SITIO AUTORIZADO PARA LA DISPOSICIÓN FINAL DE MATERIAL SOBRANTE. SE ENVIO EL 12-11-2024, LA SOLICITUD DE OCUPACION DE CAUCE A LA CVS

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: APROBADO

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA PRESENTÓ LAS SUBSANACIONES CORRESPONDIENTES AL PAGA V5, LA CUAL SE REVISÓ Y SE APROBÓ POR PARTE DE LA INTERVENTORIA.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	30	25
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	8	14
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	6	11
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	16	7

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 55

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 2
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 2
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CAMPAMENTO DE OBRA

OBSERVACIONES: EL CAMPAMENTO DE OBRA UBICADO EN LA ABSCISA K1+510, ES EL SITIO QUE SE UTILIZA PARA ATENCIÓN AL USUARIO. SE REALIZÓ SOCIALIZACIÓN INICIAL DEL PROYECTO Y SE REALIZAN REUNIONES MENSUALES DE SEGUIMIENTO CON LA VEEDURIA. SE REALIZÓ REUNIÓN DE AVANCE DEL 50% DE EJECUCIÓN CON LA VEEDURIA Y COMUNIDAD EN GENERAL.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES: PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO NO SE REQUERIRÁ LA ADQUISICIÓN DE PREDIOS, DADO QUE SE CUENTA CON UNA VIA EXISTENTE, CON UN ANCHO DISPONIBLE SUFICIENTE PARA ALBERGAR LA SECCIÓN TRANSVERSAL DE DISEÑO.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

EL CONTRATISTA NO HA PRESENTADO LA GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS DURANTE LA PRESENTE SEMANA SON:

• ESTADO DEL TIEMPO:

- EL DIA 21 DE JUNIO 2025 SE PRESENTARON LLUVIAS A PARTIR DE 7:00 P.M. A 11:00 P.M.

- EL DIA 22 DE JUNIO 2025 SE PRESENTARON LLUVIAS A PARTIR DE 9:00 P.M. A 12:00 A.M.

- EL DIA 23 DE JUNIO 2025 SE PRESENTARON LLUVIAS A PARTIR DE 12:00 A.M. A 5:00 A.M.

• EL DIA 26 DE JUNIO 2025 SE REALIZA COMITE DE OBRA, CON PARTICIPACIÓN DEL MUNICIPIO, CONTRATISTA DE OBRA E INTERVENTORIA PARA VERIFICAR LOS AVANCES DE OBRA Y EL CUMPLIMIENTO DE LOS COMPROMISOS PACTADOS.

• SE MANTIENE INSTALACIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS EN EL CORREDOR VIAL, ENTRE LAS ABSCISAS K0+084 HASTA K4+200.

• SE UTILIZAN PALETEROS PARA CONTROLAR EL TRÁFICO DE LOS VEHICULOS QUE TRANSITAN POR LOS TRAMOS EN INTERVENCIÓN.

• SE REALIZA ACOPIO DE MATERIAL GRANULAR (AFIRMADO), PROVENIENTE DE LA CANTERA JOMEVE EN CIENAGA DE ORO.

• SE REALIZA ACOPIO DE MATERIAL GRANULAR (SUBBASE GRANULAR), PROVENIENTE DE LA CANTERA SIBERIA.

• SE REALIZA ACOPIO DE TRITURADO, PROVENIENTE DE LA CANTERA SIBERIA.

• LA INTERVENTORÍA REALIZA CHEQUEO TOPOGRÁFICO PARA VERIFICAR NIVELES Y VOLÚMENES DE EXCAVACIÓN PARA EL FILTRO.

• SE REALIZA ARMADO E INSTALACIÓN DE ACERO DE REFUERZO PARA 758 ML DE BORDILLOS PARA BERMACUNETAS.

• SE REALIZA FUNDIDA DE 758 ML CON CONCRETO PREMEZCLADO 3000PSI PARA BORDILLOS DE BERMACUNETAS.

• SE TOMAN MUESTRAS DE CONCRETO PARA ENSAYOS DE RESISTENCIA.

• SE REALIZAN EXCAVACIONES, INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL, TUBO PERFORADO Y SUMINISTRO DE TRITURADO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE 150ML DE FILTRO.

• SE ADELANTAN VISITAS DE SEGUIMIENTO EN LOS PREDIOS DEL AREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO.

• EL PROCESO SANCIONATORIO CONTINÚA SU CURSO NORMAL Y SE ESTÁ A LA ESPERA DE LA REANUDACIÓN DE AUDIENCIA. DE IGUAL MANERA, LA INTERVENTORIA SOLICITÓ AL MUNICIPIO INICIAR UN PROCESO SANCIONATORIO DE MULTA POR INCUMPLIMIENTO EN LAS OBLIGACIONES SST Y AMBIENTALES.

• IGUALMENTE, EN EL TRANSCURSO DE LA SEMANA NO SE ENVIARON POR CORREO ELECTRÓNICO COMUNICADOS.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

• SE REALIZARÁ ACOPIO DE MATERIALES GRANULARES (AFIRMADO Y SUBBASE GRANULAR) Y TRITURADO.

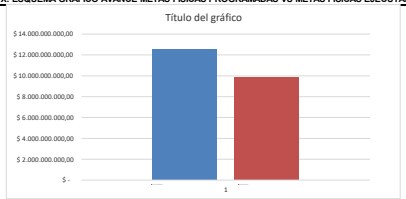
• SE AVANZARÁ CON LA ACTIVIDAD DE CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RIGIDO MR38 DESDE LA ABSCISA K4+157 A K4+200 - CARRIL IZQUIERDO.

• SE AVANZARÁ CON LAS ACTIVIDADES RELACIONADAS CON LA CONSTRUCCIÓN DEL FILTRO.

• SE AVANZARÁ CON LA ACTIVIDAD DE CONSTRUCCIÓN DE BERMACUNETAS.

• EL CONTRATISTA DE OBRA SUBSANARÁ LA INFORMACIÓN REQUERIDA CON EL FIN DE GARANTIZAR LA APROBACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL NUEVO TRAMO (INCLUYENDO OBRA DE ARTE) Y DEMAS DOCUMENTOS PENDIENTES.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Construcción de bordillo de bermacunetas 3000 PSI. Abscisa K2+200.



Construcción de bordillo de bermacunetas 3000 PSI. Abscisa K2+380.



Construcción de filtro. Abscisa K3+880.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
1. Revisión y aprobación de documentos contractuales. 2. Realizar seguimiento a las actividades preliminares. 3. Emitir comunicados de seguimiento a actividades y compromisos.	FIRMA NOMBRE: ANGELA MARIA DAVILA MORALES Matrícula Profesional No.: 17202-153798 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 3/07/2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: COLOMBIA RURAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA SEMANA No.: 74 del 27/06/2025 al 3/07/2025 (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: LUIS GONZALEZ OZUNA GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: LUIS GUILLERMO TORRES

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA PLANETA RICA – PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO 2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Construcción de un pavimento en concreto rígido con una longitud total de 4.980 metros, un ancho de calzada de 5 metros con una resistencia MR 38, instalación de bordillo en concreto.
Construccion de obras hidráulicas: 10 box coulvert de 1x1 L= 8m, y también construccion de 6 box coulvert de 2x2 L=8m.
También se instalará señalización vertical y demarcación de pintura en frio.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Mejoramiento y mantenimiento de la vía Planeta Rica – Providencia el cual tiene por objeto el mejoramiento de la vía que conduce de la Granjita hasta el corregimiento de Providencia, La via rural se encuentra en mal estado para la transitabilidad vehicular, con presencia de baches, lodo y desgaste de la capa de rodadura.

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**			
CONTRATISTA:	CONSORCIO PROVIDENCIA			INTERVENTOR:	CONSORCIO INGECON INCO		
INTEGRANTES:	EMIRO CARLOS BARGUIL CUBILLOS 5%, BARMAR CONSTRUCCIONES S.A.S.85% y KAP CONSTRUCCIONES S.A.S. 10%			INTEGRANTES:	INGENIERIA Y CONSULTORIA INGECON SAS 90% E INGENIERIA Y CONSULTORIA CM SAS 10%		
CONTRATO No.	159-2023	VALOR INICIAL:	$ 14.100.000.000,00	CONTRATO No.	5053-2023	VALOR INICIAL:	$ 2.219.000.000,00
FECHA DE INICIO:	28/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	28/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 14.100.000.000,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 2.219.000.000,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	20/07/2025	VALOR ANTICIPO:	$ 5.287.335.878,80	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2025	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ 3.573.219.684,00			VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 1.714.116.194,80			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	2025	2026
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 14.100.000.000,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 14.100.000.000,00			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 2.219.000.000,00			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ -			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 2.219.000.000,00			

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 13.218.339.697,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 12.792.309.425,05	96,78%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 9.957.896.213,00	75,33%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (2.834.413.212,05)	-21,44%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 80.003.700,00	0,57%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 12.872.313.125,05	91,29%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 10.037.899.913,00	71,19%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (2.834.413.212,05)	-20,10%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 237.163.714,00	1,79%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 99.417.493,00	0,75%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: NO APLICA
PERIODO FACTURADO: Del 13 de diciembre de 2024 al 21 de abril 2025
VALOR ACTA O FACTURA: $ 3.275.925.984,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: EL DIA 21 DE ABRIL DE 2025 EL CONTRATISTA DE OBRA PRESENTÓ ACTA PARCIAL DE OBRA N°2. DE IGUAL MANERA, ESTÁ AVANZANDO CON ACTIVIDADES RELACIONADAS CON LA EJECUCIÓN DE OBRA Y CONTINUA SUBSANANDO DOCUMENTACIÓN PENDIENTE.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.892.176.672,50	100%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.892.176.672,50	100%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 15.550.000,00	0.82%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.500.000,00	0,82%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 16/06/2025
PERIODO FACTURADO: may-25
VALOR FACTURA: $ 142.972.717,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: EL INTERVENTOR SE ENCUENTRA REALIZANDO SEGUIMIENTO Y SUPERVISIÓN A LAS ACTIVIDADES QUE SE ENCUENTAN EJECUTANDO EN OBRA, DE IGUAL MANERA REVISIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 5.287.335.878,96
Amortizado total $	$ 3.573.219.684,00
Saldo total $	$ 1.714.116.194,96

INDICADOR I/C	
En el mes:	$ 0,19
Acumulado:	$ 0,19

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 96,78%
Meta Física Ejecutada % 75,33%
Avance o Atraso Físico % -21,44%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia ____2023	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
	Estudios y diseños	GL	1			Prog	$ 80.003.700,00			$ 80.003.700,00	0,57%
						Ejec	$ 80.003.700,00			$ 80.003.700,00	0,57%
*	Obra	GL	1			Prog	$ 13.218.339.697,00			$ 12.792.309.425,05	96,78%
						Ejec	$ 9.957.896.213,00			$ 9.957.896.213,00	75,33%
*	Obras de compensación ambiental y PAGA	GL	1			Prog	$ 169.033.596,00			$ 169.033.596,00	50,00%
						Ejec					
*	Programa de Manejo de Transito	GL	1			Prog	$ 132.183.396,00			$ 132.183.396,00	
						Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: Vía Planeta Rica – Providencia
TRAMO Y/O SECTOR 2:
TRAMO Y/O SECTOR (n):

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Motoniveladora	si	1
Carrotanque	si	1
Vibrocompactador	si	1
Retroexcavadora	si	1
Mezcladora de concreto	si	1
Vibrador de concreto	si	1
Cortadora de pavimento	si	1
Volqueta de 6m3	si	1
Total		8

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE	
UBICACIÓN:	CANTERA JOMEVE	PERMISO MINERO: SI	X	NO
	CIENAGA DE ORO	LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO
UBICACIÓN:	CANTERA SIBERIA	PERMISO MINERO: SI	X	NO
	VIA A MONTERIA	LICENCIA AMBIENTAL: SI	X	NO

OBSERVACIONES: LA INTERVENTORIA REALIZÓ APROBACIÓN DE LAS CANTERAS PARA SUMINISTRO DE MATERIAL GRANULAR.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: LA ALCALDIA SUMINISTRÓ LINEAMIENTOS Y SITIO AUTORIZADO PARA LA DISPOSICIÓN FINAL DE MATERIAL SOBRANTE. SE ENVIO EL 12-11-2024, LA SOLICITUD DE OCUPACION DE CAUCE A LA CVS

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: APROBADO

OBSERVACIONES: EL CONTRATISTA PRESENTÓ LAS SUBSANACIONES CORRESPONDIENTES AL PAGA V5, LA CUAL SE REVISÓ Y SE APROBÓ POR PARTE DE LA INTERVENTORIA.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	30	20
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	8	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	6	11
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	16	2

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 50

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 2
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: 2
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: CAMPAMENTO DE OBRA

OBSERVACIONES: EL CAMPAMENTO DE OBRA UBICADO EN LA ABSCISA K1+510, ES EL SITIO QUE SE UTILIZA PARA ATENCIÓN AL USUARIO.
SE REALIZÓ SOCIALIZACIÓN INICIAL DEL PROYECTO Y SE REALIZAN REUNIONES MENSUALES DE SEGUIMIENTO CON LA VEEDURIA.
SE REALIZÓ REUNIÓN DE AVANCE DEL 50% DE EJECUCIÓN CON LA VEEDURIA Y COMUNIDAD EN GENERAL.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES: PARA LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO NO SE REQUERIRÁ LA ADQUISICIÓN DE PREDIOS, DADO QUE SE CUENTA CON UNA VIA EXISTENTE, CON UN ANCHO DISPONIBLE SUFICIENTE PARA ALBERGAR LA SECCIÓN TRANSVERSAL DE DISEÑO.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

EL CONTRATISTA NO HA PRESENTADO LA GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS DURANTE LA PRESENTE SEMANA SON:

• ESTADO DEL TIEMPO:

- EL DIA 27 DE JUNIO 2025 SE PRESENTARON LLUVIAS A PARTIR DE 12:00 A.M. A 4:00 A.M.

- EL DIA 28 DE JUNIO 2025 SE PRESENTARON LLUVIAS A PARTIR DE 2:00 A.M. A 5:00 A.M.

- EL DIA 3 DE JULIO 2025 SE PRESENTARON LLUVIAS A PARTIR DE 2:00 A.M. A 4:00 A.M.

• SE MANTIENE INSTALACIÓN DE SEÑALES PREVENTIVAS EN EL CORREDOR VIAL, ENTRE LAS ABSCISAS K0+084 HASTA K4+200.

• SE UTILIZAN PALETEROS PARA CONTROLAR EL TRÁFICO DE LOS VEHICULOS QUE TRANSITAN POR LOS TRAMOS EN INTERVENCIÓN.

• SE REALIZA ACOPIO DE MATERIAL GRANULAR (AFIRMADO), PROVENIENTE DE LA CANTERA JOMEVE EN CIENAGA DE ORO.

• SE REALIZA ACOPIO DE MATERIAL GRANULAR (SUBBASE GRANULAR), PROVENIENTE DE LA CANTERA SIBERIA.

• SE REALIZA ACOPIO DE TRITURADO, PROVENIENTE DE LA CANTERA SIBERIA.

• LA INTERVENTORÍA REALIZA CHEQUEO TOPOGRÁFICO PARA VERIFICAR NIVELES Y VOLÚMENES DE EXCAVACIÓN PARA EL FILTRO.

• SE REALIZA ARMADO E INSTALACIÓN DE ACERO DE REFUERZO PARA 1128 ML DE BORDILLOS PARA BERMACUNETAS.

• SE REALIZA FUNDIDA DE 1128 ML CON CONCRETO PREMEZCLADO 3000PSI PARA BORDILLOS DE BERMACUNETAS.

• SE TOMAN MUESTRAS DE CONCRETO PARA ENSAYOS DE RESISTENCIA.

• SE REALIZAN EXCAVACIONES, INSTALACIÓN DE GEOTEXTIL, TUBO PERFORADO Y SUMINISTRO DE TRITURADO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE 161ML DE FILTRO.

• UNA VEZ REVISADOS Y SUBSANADOS LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LAS ABSCISAS K5+050 A K5+850, LA INTERVENTORIA AUTORIZA SU INTERVENCIÓN, CON EL FIN DE AVANZAR EN EL DESARROLLO DEL PROYECTO.

• SE ADELANTAN VISITAS DE SEGUIMIENTO EN LOS PREDIOS DEL AREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO.

• EL PROCESO SANCIONATORIO CONTINÚA SU CURSO NORMAL Y SE ESTÁ A LA ESPERA DE LA REANUDACIÓN DE AUDIENCIA. DE IGUAL MANERA, LA INTERVENTORIA SOLICITÓ AL MUNICIPIO INICIAR UN PROCESO SANCIONATORIO DE MULTA POR INCUMPLIMIENTO EN LAS OBLIGACIONES SST Y AMBIENTALES.

• IGUALMENTE, EN EL TRANSCURSO DE LA SEMANA SE ENVIARON POR CORREO ELECTRÓNICO LOS SIGUIENTES COMUNICADOS:

- CINGE-INV-5053-0201-25 Atención PQRS “Solicitud de Pago Arrendamiento Centro de Acopio de Material de Afirmado” – Jorge Luis Arango Quintero.

- CINGE-INV-5053-0202-25 Revisión plan de contingencia.

- CINGE-INV-5053-0203-25 Respuesta a comunicado OFI-CONS-066-2025 - PLANETA RICA. Diseño geométrico.

- CINGE-INV-5053-0205-25 Reiteración incumplimiento de pagos derivados del contrato de interventoria No. 5053 de 2023.

- CINGE-INV-5053-0206-25 Respuesta a comunicado OFI-CONS-048-2025 - PLANETA RICA. Informe losas.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

• SE REALIZARÁ ACOPIO DE MATERIALES GRANULARES (AFIRMADO Y SUBBASE GRANULAR) Y TRITURADO.

• SE AVANZARÁ CON LA ACTIVIDAD DE CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO RIGIDO MR38 DESDE LA ABSCISA K4+157 A K4+200 - CARRIL IZQUIERDO.

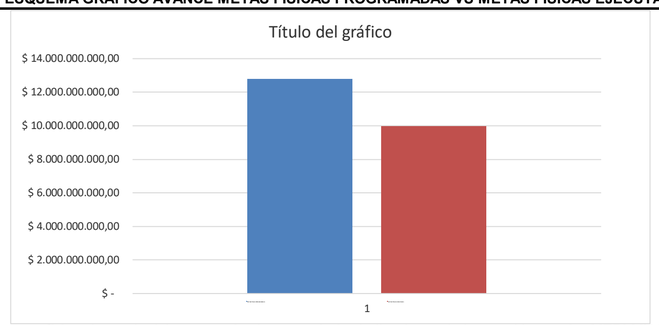
• SE AVANZARÁ CON LAS ACTIVIDADES RELACIONADAS CON LA CONSTRUCCIÓN DEL FILTRO.

• SE AVANZARÁ CON LA ACTIVIDAD DE CONSTRUCCIÓN DE BERMACUNETAS.

• PRESENTACION DE PLAN DE CONTINGENCIA SEGUN SOLICITUD DE LA INTERVENTORIA

• EL CONTRATISTA DE OBRA SUBSANARÁ LA INFORMACIÓN REQUERIDA CON EL FIN DE GARANTIZAR LA APROBACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL NUEVO TRAMO (INCLUYENDO OBRA DE ARTE) Y DEMAS DOCUMENTOS PENDIENTES.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Construcción de bordillo de bermacunetas 3000 PSI. Abscisa K2+700.



Construcción de filtro. Abscisa K3+720.



Construcción de filtro. Abscisa K3+800.

,

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
1. Revisión y aprobación de documentos contractuales. 2. Realizar seguimiento a las actividades preliminares. 3. Emitir comunicados de seguimiento a actividades y compromisos.	FIRMA NOMBRE: **ANGELA MARIA DAVILA MORALES** Matrícula Profesional No.: 17202-153798 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.2 Maquinaria y equipo contrato de obra - MEPI-MN1-IN-15-FR-4.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/06/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: 1 AL 30 DE JUNIO 2025 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA PLANETA RICA - PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO N°2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONTRATO No. 159-2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO PROVIDENCIA

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 5053 - 2023 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO INGECON-INCO

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																													
DESCRIPCIÓN	**MARCA / MODELO**	**CAPACIDAD**	**LOCALIZACIÓN**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**
MOTONIVELADORA	LIUGONG 4165D	3.7M	VIA PROVIDENCIA	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I
MINICARGADOR	CASE CR220B	1.5M3	VIA PROVIDENCIA	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I
PAJARITA	CASE 580N	0.67M3	VIA PROVIDENCIA	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I
VIBROCOMPACTADOR	SD-100D	7TON	VIA PROVIDENCIA	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I
VOLQUETA	UPP086	15M3	VIA PROVIDENCIA	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I
VOLQUETA	CHEVROLET BSF842	15M3	VIA PROVIDENCIA	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	I	I
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
			TOTAL ACTIVO	0	6	6	6	6	6	6	0	6	6	6	6	6	6	0	6	6	6	6	6	6	0	0	6	6	6	6	6	0	0
			TOTAL EN REPARACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			TOTAL INACTIVO	6	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6	6	0	0	0	0	0	6	6

RESUMEN PERIODO / MES	**No.**	**%**
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	180	100,0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	138	76,7%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0,0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	42	23,3%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: Se avanza con construcción de bermacunetas 3000PSI y filtro.

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ PARCIALMENTE CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: MARIA ALEJANDRA COGOLLO PADILLA
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 22202360645COR

Firma
Nombre: VICENTE URZOLA BADEL
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 22202215754COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.3 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra - MEPI-MN1-IN-15-FR-6.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	30/06/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No: 159-2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO PROVIDENCIA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: jun-25 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA PLANETA RICA - PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO N°2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 5053 DE 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INGECON-INCO

NOMBRE ARL: SURA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFACOR

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes (1 a 30)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	JOSE RICARDO RUIZ HOYOS	15677277	DIRECTOR	$ 2.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO PROVDENCIA	$ 2.000.000	$ 139.200	V	MUTUAL SER	1746197240	$ 80.000	PORVENIR	1746197240	$ 320.000	$ 80.000	N/A	N/A	
2	GUSTAVO ALFONSO MONTES CALDERON	1100691991	AYUDANTE	$ 1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO PROVDENCIA	$ 1.300.000	$ 90.500	V	NUEVA EPS	1746197240	$ 52.000	PROTECCION	1746197240	$ 208.000	$ 52.000	N/A	N/A	
3	LUIS ANTONIO YANEZ HERNANDEZ	1003305026	AYUDANTE	$ 1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO PROVDENCIA	$ 1.300.000	$ 90.500	V	NUEVA EPS	1746197240	$ 52.000	PORVENIR	1746197240	$ 208.000	$ 52.000	N/A	N/A	
4	NESTOR LUIS SALGADO RAMOS	1003359117	TOPOGRAFO	$ 1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO PROVDENCIA	$ 1.300.000	$ 90.500	V	MUTUAL SER	1746197240	$ 52.000	PORVENIR	1746197240	$ 208.000	$ 52.000	N/A	N/A	
5	MARIA ALEJANDRA COGOLLO PADILLA	1064999603	RESIDENTE	$ 1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO PROVDENCIA	$ 1.300.000	$ 90.500	V	SALUDTOTAL	1746197240	$ 52.000	PORVENIR	1746197240	$ 208.000	$ 52.000	N/A	N/A	
6	LUISA FERNANDA SIERRA MARTINEZ	1066724677	AUXILIAR	$ 1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO PROVDENCIA	$ 1.300.000	$ 90.500	V	MUTUAL SER	1746197240	$ 52.000	PROTECCION	1746197240	$ 208.000	$ 52.000	N/A	N/A	
7	MARIA CAMILA TANO HOYOS	1066748940	SOCIAL	$ 1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO PROVDENCIA	$ 1.300.000	$ 90.500	V	NUEVA EPS	1746197240	$ 52.000	PORVENIR	1746197240	$ 208.000	$ 52.000	N/A	N/A	
8	CARRASCAL OCHOA ANGIE DANIELA	1066750679	SISO	$ 1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO PROVDENCIA	$ 1.300.000	$ 90.500	V	MUTUAL SER	1746197240	$ 52.000	PORVENIR	1746197240	$ 208.000	$ 52.000	N/A	N/A	
9	CARLOS RAMIREZ	1003309075	AYUDANTE	$ 1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO PROVDENCIA	$ 1.300.000	$ 90.500	V	MUTUAL SER	1746197240	$ 52.000	PORVENIR	1746197240	$ 208.000	$ 52.000	N/A	N/A	
10	BEDOYA QUINTERO CARELIS ALEJANDRA	1006575053	AYUDANTE	$ 1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO PROVDENCIA	$ 1.300.000	$ 90.500	V	SANITAS	1746197240	$ 52.000	COLPENSIONES	1746197240	$ 208.000	$ 52.000	N/A	N/A	
11	SARMIENTO ESPEJO JOSE	1038100533	AYUDANTE	$ 1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO PROVDENCIA	$ 1.300.000	$ 90.500	V	NUEVA EPS	1746197240	$ 52.000	COLPENSIONES	1746197240	$ 208.000	$ 52.000	N/A	N/A	
12	MARTINEZ VANESSA	1062434781	AYUDANTE	$ 1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO PROVDENCIA	$ 1.300.000	$ 90.500	V	MUTUAL SER	1746197240	$ 52.000	PROTECCIÓN	1746197240	$ 208.000	$ 52.000	N/A	N/A	
13	SOTO KAROL	1066726313	AYUDANTE	$ 1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO PROVDENCIA	$ 1.300.000	$ 90.500	V	MUTUAL SER	1746197240	$ 52.000	PROTECCIÓN	1746197240	$ 208.000	$ 52.000	N/A	N/A	
14	ALMARIO OVIEDO WILMER ALBERTO	1066732611	OFICIAL	$ 1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO PROVDENCIA	$ 1.300.000	$ 90.500	V	MUTUAL SER	1746197240	$ 52.000	COLFONDOS	1746197240	$ 208.000	$ 52.000	N/A	N/A	
15	ALMARIO OVIEDO WILSON DAVID	1066732613	OFICIAL	$ 1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO PROVDENCIA	$ 1.300.000	$ 90.500	V	MUTUAL SER	1746197240	$ 52.000	COLFONDOS	1746197240	$ 208.000	$ 52.000	N/A	N/A	
16	COGOLLO MIRANDA JUAN FRANCISCO	1066736685	AYUDANTE	$ 1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO PROVDENCIA	$ 1.300.000	$ 90.500	V	NUEVA EPS	1746197240	$ 52.000	PROTECCIÓN	1746197240	$ 208.000	$ 52.000	N/A	N/A	
17	PAYARES SOTO DANIEL ANTONIO	1066739185	AYUDANTE	$ 1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO PROVDENCIA	$ 1.300.000	$ 90.500	V	NUEVA EPS	1746197240	$ 52.000	PORVENIR	1746197240	$ 208.000	$ 52.000	N/A	N/A	
18	TORRES NAFER	1066743622	AYUDANTE	$ 1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO PROVDENCIA	$ 1.300.000	$ 90.500	V	MUTUAL SER	1746197240	$ 52.000	PROTECCIÓN	1746197240	$ 208.000	$ 52.000	N/A	N/A	
19	GUZMAN MURILLO LUIS ANTONIO	1066745206	AYUDANTE	$ 1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO PROVDENCIA	$ 1.300.000	$ 90.500	V	MUTUAL SER	1746197240	$ 52.000	PORVENIR	1746197240	$ 208.000	$ 52.000	N/A	N/A	
20	MIRANDA ANUAR	1067283107	AYUDANTE	$ 1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO PROVDENCIA	$ 1.300.000	$ 90.500	V	MUTUAL SER	1746197240	$ 52.000	PORVENIR	1746197240	$ 208.000	$ 52.000	N/A	N/A	
21	REYES ARRIETA VICTOR ALFONSO	1067293338	AYUDANTE	$ 1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO PROVDENCIA	$ 1.300.000	$ 90.500	V	SALUDTOTAL	1746197240	$ 52.000	PORVENIR	1746197240	$ 208.000	$ 52.000	N/A	N/A	
22	MENDEZ RUIZ ALVARO JOSE	1067929146	AYUDANTE	$ 1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO PROVDENCIA	$ 1.300.000	$ 90.500	V	SALUDTOTAL	1746197240	$ 52.000	PORVENIR	1746197240	$ 208.000	$ 52.000	N/A	N/A	
23	ZAPATA PRADO MARIO ALBERTO	11106403	AYUDANTE	$ 1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO PROVDENCIA	$ 1.300.000	$ 90.500	V	NUEVA EPS	1746197240	$ 52.000	PORVENIR	1746197240	$ 208.000	$ 52.000	N/A	N/A	
24	ZAPA BRAVO EDINSON	1192761933	AYUDANTE	$ 1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO PROVDENCIA	$ 1.300.000	$ 90.500	V	NUEVA EPS	1746197240	$ 52.000	PORVENIR	1746197240	$ 208.000	$ 52.000	N/A	N/A	
25	RUIZ ARRIETA NELIS JUDITH	1192929076	AYUDANTE	$ 1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO PROVDENCIA	$ 1.300.000	$ 90.500	V	NUEVA EPS	1746197240	$ 52.000	PROTECCIÓN	1746197240	$ 208.000	$ 52.000	N/A	N/A	
26	ALMARIO JULIO JHON LUIS	15669981	MAESTRO	$ 1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO PROVDENCIA	$ 1.300.000	$ 90.500	V	MUTUAL SER	1746197240	$ 52.000	PORVENIR	1746197240	$ 208.000	$ 52.000	N/A	N/A	
27	ARROYO WILFRIDO	15677181	AYUDANTE	$ 1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO PROVDENCIA	$ 1.300.000	$ 90.500	V	MUTUAL SER	1746197240	$ 52.000	PORVENIR	1746197240	$ 208.000	$ 52.000	N/A	N/A	
28	TRUJILLO SAENZ ROBERT EMIRO	15679922	AYUDANTE	$ 1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO PROVDENCIA	$ 1.300.000	$ 90.500	V	MUTUAL SER	1746197240	$ 52.000	COLFONDOS	1746197240	$ 208.000	$ 52.000	N/A	N/A	
29	GONZALEZ SOTO HERNANY	6662166	AYUDANTE	$ 1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO PROVDENCIA	$ 1.300.000	$ 90.500	V	MUTUAL SER	1746197240	$ 52.000	PROTECCIÓN	1746197240	$ 208.000	$ 52.000	N/A	N/A	

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

EL CONTRATISTA DE OBRA A LA FECHA NO HA PRESENTADO LAS PLANILLAS PAGADAS DE SEGURIDAD SOCIAL DE JUNIO DE 2025.

El contratista adjunta la certificación de fecha N.A. a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio Mario Pompilio sinesterra, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio Mario Pompilio Sinesterra; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio Mario Pompilio Sinesterra, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: **EMIRO CARLOS BARGUIL CUBILLOS**
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 25202-151814

Firma
Nombre: **ANGELA MARIA DAVILA MORALES**
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 17202-153798 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.4 Informe financiero y presupuestal contrato de obra - MEPI-MN1-IN-15-FR-8.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/06/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No: 159-2023

CONTRATISTA: CONSORCIO PROVIDENCIA

MES INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2025

PROYECTO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA PLANETA RICA - PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CORDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO N°2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 5053 DE 2023

INTERVENTOR: CONSORCIO INGECON-INCO

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	.000270	COLOMBIA RURAL CONVENIO 2286 DE 2023 - INVIAS	2.3.2.01.01.001-03-02	NACION	159-2023	$ 14.100.000.000,00	$ 5.166.950.790,00
TOTAL						**$ 14.100.000.000,0**	**$ 5.166.950.790,0**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 14.100.000.000,00

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
1	Cobro parcial	feb-22	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	0	000270 - 26 marzo de 2024	$ 14.100.000.000,00	$ 14.100.000.000,00	-	-	-	EL CONTRATISTA NO PRESENTÓ ACTA DE COBRO
2	Cobro parcial	mar-24	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	0	000270 - 26 marzo de 2024	$ 14.100.000.000,00	$ 14.100.000.000,00	-	-	-	EL CONTRATISTA NO PRESENTÓ ACTA DE COBRO
3	Cobro parcial	abr-24	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	0	000270 - 26 marzo de 2024	$ 14.100.000.000,00	$ 14.100.000.000,00	-	-	-	EL CONTRATISTA NO PRESENTÓ ACTA DE COBRO
4	Cobro parcial	may-24	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	0	000270 - 26 marzo de 2024	$ 14.100.000.000,00	$ 14.100.000.000,00	-	-	-	EL CONTRATISTA NO PRESENTÓ ACTA DE COBRO
5	Cobro parcial	jun-24	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	0	000270 - 26 marzo de 2024	$ 14.100.000.000,00	$ 14.100.000.000,00	-	-	-	EL CONTRATISTA NO PRESENTÓ ACTA DE COBRO
6	Cobro parcial	jul-24	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	0	000270 - 26 marzo de 2024	$ 14.100.000.000,00	$ 14.100.000.000,00	-	-	-	EL CONTRATISTA NO PRESENTÓ ACTA DE COBRO
7	Cobro parcial	ago-24	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	0	000270 - 26 marzo de 2024	$ 14.100.000.000,00	$ 14.100.000.000,00	-	-	-	EL CONTRATISTA NO PRESENTÓ ACTA DE COBRO
8	Cobro parcial	sep-24	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	0	000270 - 26 marzo de 2024	$ 14.100.000.000,00	$ 14.100.000.000,00	-	-	-	EL CONTRATISTA NO PRESENTÓ ACTA DE COBRO
9	Cobro parcial	oct-24	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	0	000270 - 26 marzo de 2024	$ 14.100.000.000,00	$ 14.100.000.000,00	-	-	-	EL CONTRATISTA NO PRESENTÓ ACTA DE COBRO
10	Cobro parcial	nov-24	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	0	000270 - 26 marzo de 2024	$ 14.100.000.000,00	$ 14.100.000.000,00	-	-	-	EL CONTRATISTA NO PRESENTÓ ACTA DE COBRO
11	Cobro parcial	dic-24	$ 5.657.123.226,00	$ -	$ 5.657.123.226,00	$ 2.262.849.290,40	$ 3.394.273.935,60	$ 3.024.486.588,56	000270 - 26 marzo de 2024	$ 8.442.876.774,00	$ 8.442.876.774,00	-	-	-	SE PRESENTO ACTA PARCIAL N°1 EL DIA 13 DE DICIEMBRE DE 2024
12	Cobro parcial	ene-25	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	0	000270 - 26 marzo de 2024	$ 8.442.876.774,00	$ 8.442.876.774,00	-	-	-	EL CONTRATISTA NO PRESENTÓ ACTA DE COBRO
13	Cobro parcial	feb-25	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	0	000270 - 26 marzo de 2024	$ 8.442.876.774,00	$ 8.442.876.774,00	-	-	-	EL CONTRATISTA NO PRESENTÓ ACTA DE COBRO
14	Cobro parcial	mar-25	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	0	000270 - 26 marzo de 2024	$ 8.442.876.774,00	$ 8.442.876.774,00	-	-	-	EL CONTRATISTA NO PRESENTÓ ACTA DE COBRO
15	Cobro parcial	abr-25	$ 3.275.925.984,00	$ -	$ 3.275.925.984,00	$ 1.310.370.393,60	$ 1.965.555.590,40	$ 1.714.116.194,96	000270 - 26 marzo de 2024	$ 5.166.950.790,00	$ 5.166.950.790,00	-	-	-	SE PRESENTO ACTA PARCIAL N°2 EL DIA 21 DE ABRIL DE 2025
16	Cobro parcial	may-25	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	0	000270 - 26 marzo de 2024	$ 5.166.950.790,00	$ 5.166.950.790,00	-	-	-	EL CONTRATISTA NO PRESENTÓ ACTA DE COBRO
17	Cobro parcial	jun-25	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	0	000270 - 26 marzo de 2024	$ 5.166.950.790,00	$ 5.166.950.790,00	-	-	-	EL CONTRATISTA NO PRESENTÓ ACTA DE COBRO
TOTALES			**$ 8.933.049.210,00**		**$ 8.933.049.210,00**					**$ 5.166.950.790,00**	**$ 5.166.950.790,00**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BASICO	IVA	TOTAL
BASICO TOTAL DE OBRA:	$ 8.933.049.210,00	$ -	**$ 8.933.049.210,00**
OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS:	$ -	$ -	**$ -**
REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Placa Huella, Pavimento y Estructuras de Drenaje)	$ -	$ -	**$ -**
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ -	$ -	**$ -**
VALOR TOTAL	**$ 8.933.049.210,00**		**$ 8.933.049.210,00**

***Éstos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma

Nombre: **EMIRO CARLOS BARGUIL CUBILLOS**
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 25202-151814

Firma

Nombre: **ANGELA MARIA DAVILA MORALES**
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 17202-153798 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.5 Estado general del tiempo - MEPI-MN1-IN-15-FR-10.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/06/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No: 159-2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO PROVIDENCIA

PROYECTO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA PLANETA RICA - PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO N°2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: jun-25

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 5053 de 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INGECON-INCO

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**		**Total**
Seco	24	24	23	24	24	24	24	23	22	24	19	21	24	24	24	24	23	24	24	24	20	21	19	24	24	19	20	21	24	24		683
Lluvias moderadas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0
Lluvias intensas	0	0	1	0	0	0	0	1	2	0	5	3	0	0	0	0	1	0	0	0	4	3	5	0	0	5	4	3	0	0		37
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: MARIA ALEJANDRA COGOLLO PADILLA
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 22202360645COR

Firma
Nombre: VICENTE URZOLA BADEL
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 22202215754COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.6 Resumen ensayos de Laboratorio - MEPI-MN1-IN-15-FR-11.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA 30/06/2025
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No.: 159-2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO PROVIDENCIA

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: jun-25 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA PLANETA RICA - PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO N°2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 5053 DE 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INGECON-INCO

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
1	11/12/2024	DENSIDADES IN SITU	E - 161	PROVIDENCIA	1	95%	99,0%	SI	K3+100 IZQUIERDA AFIRMADO
2	11/12/2024	DENSIDADES IN SITU	E - 161	PROVIDENCIA	1	95%	101,4%	SI	K3+200 DERECHA AFIRMADO
3	11/12/2024	DENSIDADES IN SITU	E - 161	PROVIDENCIA	1	95%	96,0%	SI	K3+300 IZQUIERDA AFIRMADO
4	11/12/2024	DENSIDADES IN SITU	E - 161	PROVIDENCIA	1	95%	97,0%	SI	K3+400 DERECHA AFIRMADO
5	13/12/2024	DENSIDADES IN SITU	E - 161	PROVIDENCIA	1	95%	99,0%	SI	K3+100 IZQUIERDA SUBBASE GRANULAR
6	13/12/2024	DENSIDADES IN SITU	E - 161	PROVIDENCIA	1	95%	97,2%	SI	K3+200 DERECHA SUBBASE GRANULAR
7	13/12/2024	DENSIDADES IN SITU	E - 161	PROVIDENCIA	1	95%	99,3%	SI	K3+300 IZQUIERDA SUBBASE GRANULAR
8	13/12/2024	DENSIDADES IN SITU	E - 161	PROVIDENCIA	1	95%	96,2%	SI	K3+400 DERECHA SUBBASE GRANULAR
9	7/12/2024	ENSAYO A COMPRESIÓN	E - 414	PROVIDENCIA	1	75% (7 DIAS)	106,0%	SI	CUNETAS CARRIL IZQUIERDO
10	8/12/2024	ENSAYO A COMPRESIÓN	E - 414	PROVIDENCIA	1	75% (7 DIAS)	97,0%	SI	CUNETAS CARRIL IZQUIERDO
11	10/12/2024	ENSAYO A COMPRESIÓN	E - 414	PROVIDENCIA	1	75% (7 DIAS)	108,0%	SI	CUNETAS CARRIL DERECHO
12	2/12/2024	ENSAYO A FLEXION	E - 414 (38 MPA)	PROVIDENCIA	1	75% (7 DIAS)	94,00%	SI	PAVIMENTO RIGIDO MR38 - CARRIL IZQUIERDO
13	3/12/2024	ENSAYO A FLEXION	E - 414 (38 MPA)	PROVIDENCIA	1	75% (7 DIAS)	95,00%	SI	PAVIMENTO RIGIDO MR38 - CARRIL IZQUIERDO
14	5/12/2024	ENSAYO A FLEXION	E - 414 (38 MPA)	PROVIDENCIA	1	75% (7 DIAS)	98,00%	SI	PAVIMENTO RIGIDO MR38 - CARRIL IZQUIERDO
15	6/12/2024	ENSAYO A FLEXION	E - 414 (38 MPA)	PROVIDENCIA	1	75% (7 DIAS)	94,00%	SI	PAVIMENTO RIGIDO MR38 - CARRIL DERECHO
16	7/12/2024	ENSAYO A FLEXION	E - 414 (38 MPA)	PROVIDENCIA	1	75% (7 DIAS)	101,00%	SI	PAVIMENTO RIGIDO MR38 - CARRIL DERECHO
17	9/12/2024	ENSAYO A FLEXION	E - 414 (38 MPA)	PROVIDENCIA	1	75% (7 DIAS)	130,00%	SI	PAVIMENTO RIGIDO MR38 - CARRIL DERECHO
18	11/12/2024	ENSAYO A FLEXION	E - 414 (38 MPA)	PROVIDENCIA	1	75% (7 DIAS)	112,00%	SI	PAVIMENTO RIGIDO MR38 - CARRIL DERECHO
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA									
1	12/04/2025	DENSIDADES IN SITU	E - 161	PROVIDENCIA	1	95%	96%	SI	K3+542 IZQUIERDO SUBBASE GRANULAR
2	12/04/2025	DENSIDADES IN SITU	E - 161	PROVIDENCIA	1	95%	95%	SI	K3+590 IZQUIERDO SUBBASE GRANULAR
3	12/04/2025	DENSIDADES IN SITU	E - 161	PROVIDENCIA	1	95%	96%	SI	K3+640 IZQUIERDO SUBBASE GRANULAR
4	12/04/2025	DENSIDADES IN SITU	E - 161	PROVIDENCIA	1	95%	98%	SI	K3+690 IZQUIERDO SUBBASE GRANULAR
5	12/04/2025	DENSIDADES IN SITU	E - 161	PROVIDENCIA	1	95%	100%	SI	K3+740 IZQUIERDO SUBBASE GRANULAR
6	12/04/2025	DENSIDADES IN SITU	E - 161	PROVIDENCIA	1	95%	105%	SI	K3+790 IZQUIERDO SUBBASE GRANULAR
7	12/04/2025	DENSIDADES IN SITU	E - 161	PROVIDENCIA	1	95%	103%	SI	K3+835 IZQUIERDO SUBBASE GRANULAR
8	12/04/2025	DENSIDADES IN SITU	E - 161	PROVIDENCIA	1	95%	102%	SI	K3+880 IZQUIERDO SUBBASE GRANULAR

DURANTE EL PRESENTE PERIODO, EL CONTRATISTA DE OBRA NO HA PRESENTADO LOS RESULTADOS DE LOS ENSAYOS DE CALIDAD.

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma
Nombre: **EMIRO CARLOS BARGUIL CUELLOS**
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 25202-151814

Firma
Nombre: **ANGELA MARIA DAVILA MORALES**
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 17202-153798 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra - MEPI-MN1-IN-15-FR-12

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30 (Día) 6 (Mes) 2025 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No. 159-2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO PROVIDENCIA

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA PLANETA RICA - PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO N°2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

FECHA DE INICIO: 28 DE DICIEMBRE DE 2023

PLAZO INICIAL: HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2023

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 20 DE JULIO DE 2025 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 14.100.000.000,00

VALOR ACUMULADO: $ 14.100.000.000,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 80.003.700,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 80.003.700,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 5053 DE 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INGECON-INCO

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10	$ 1.410.000.000,00	19	10	2023	30/06/2024		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 5.640.000.000,00	19	10	2023	30/06/2024		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	$ 2.820.000.000,00	19	10	2023	31	12	2025
Calidad de Estudios y Diseños	30	$ 24.001.110,00	31	12	2023	31	12	2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	$ 4.230.000.000,00	31	12	2023	31	12	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400052428

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: N.D

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10% del valor de la perdida	$ 705.000.000,00	19	10	2023	31	12	2023
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400052429 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: N.D

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30 (Día) 6 (Mes) 2025 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No. 159-2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO PROVIDENCIA

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA PLANETA RICA - PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO N°2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** 3 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10	$ 1.410.000.000,00	19	12	2024	20/01/2026		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100	$ 5.640.000.000,00	19	12	2024	20/01/2026		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20	$ 2.820.000.000,00	19	12	2024	20	7	2028
Calidad de Estudios y Diseños	30	$ 24.001.110,00	20	7	2025	20	7	2030
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30	$ 4.230.000.000,00	20	7	2025	20	7	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400052428

Certificado de modificación o anexo No.: 4
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** 3 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10% del valor de la perdida	$ 705.000.000,00	19	12	2024	20	7	2025
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400052429 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

OBSERVACIONES:

El contratista de obra presentó la actualización de pólizas según prorroga 3 y el municipio ha presentado la resolución de aprobación.

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: **ANGELA MARIA DAVILA MORALES**
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 17202-153798 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.8 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra - MEPI-MN-1IN-15-FR-14

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 30/06/2025 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No. 159-2023 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA PLANETA RICA – PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO 2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

CONTRATISTA: CONSORCIO PROVIDENCIA

FECHA DE INICIO: 28/12/2023 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 31/12/2023 **FECHA DE VENCIMIENTO:** 20/07/2025 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 5053-2023 (Indicar número y año)

INTERVENTOR:

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI --- X N ------ APROBADO: SI ------- NO ------ VERSIÓN No. _____ FECHA DE VERSIÓN: _____

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ------ NO ---------x---- No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 0 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: _____

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ------ NO ---------- No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: _____ FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: _____

OBSERVACIONES:
Durante el mes no se tenian programadas auditorias de calidad.

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI **X** NO ------ APROBADO: SI ------ NO -- FECHA DE APROBACIÓN: _____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES **0** No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 0

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ------- N -------

OBSERVACIONES:
Durante el mes no se contaron ensayos y medicion.

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 0

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 30/06/2025
(Día) (Mes) (Año)

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

OBSERVACIONES:

Durante el mes del presente informe no se han realizado ensayos y calibración de equipos.

NOTA:

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: EMIRO CARLOS BARGUIL CUBILLOS
Representante legal
Matrícula Profesional No.: 25202-151814

Firma
Nombre:
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.:

Firma
Nombre: ANGELA MARIA DAVILA MORALES
Representante legal
Matrícula Profesional No.: 17202-153798 CLD

Firma
Nombre:
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

4.9 Seguimiento a la inversión del Anticipo - MEPI-MN-IN-2-FR-1 y MEPI-MN-IN-2-FR-2

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO MENSUALIZADO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-2-FR-1		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	DE	1
		FECHA	30 (Día)	6 (Mes)	2025 (Año)

UNIDAD EJECUTORA MUNICIPIO DE PLANETA RICA - CÓRDOBA **DIRECCIÓN TERRITORIAL**

DATOS GENERALES

CONTRATO DE OBRA No. 159 **DE** 2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO PROVIDENCIA

OBJETO DEL CONTRATO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA PLANETA RICA – PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO 2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 5053 **DE** 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INGECON - INCO

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 5

JUSTIFICACIÓN Se solicita la redistribución de los recursos del plan de inversión del anticipo N° 4, en razón a que se hace necesario incluir los SETENTA MILLONES ($70,000,000,00), que se reintegraron a la cuenta de Fiducia.

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ITEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES N	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	COMPRA DE MATERIALES	$ 435.500.013,06	$ 777.450.024,80	$ 1.399.500.065,27		$ 2.612.450.103,13	59,04%
2	PAGO DE MANO DE OBRA	$ -				$ -	0,00%
3	COMPRA DE MAQUINARIA Y EQUIPOS CON SUS REPUESTOS	$ -	$ -	$ -		$ -	0,00%
4	TRANSPORTE	$ 217.750.006,53	$ 746.800.020,89	$ 848.000.000,00		$ 1.812.550.027,42	40,96%
5							
TOTAL		**$ 653.250.019,58**	**$ 1.524.250.045,69**	**$ 2.247.500.065,27**	**$ -**	**$ 4.425.000.130,55**	**100%**

NOTAS:

a) Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor del anticipo otorgado al contratista.

b) El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo con sus repuestos, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el contratista y revisados y aprobados por la interventoría.

c) Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo con sus repuestos; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se estudiará y conceptuará por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realizará por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General del INVIAS para cada caso específico.

d) No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.

e) El contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.

EMIRO CARLOS BARGUIL CUBILLOS
Representante Legal CONSORCIO PROVIDENCIA
Contratista

ANGELA MARIA DAVILA MORALES
Representante Legal CONSORCIO INGECON - INCO
Interventor

Original: Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa)
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/06/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. _____ **MES:** JUNIO **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** C

CONTRATO DE OBRA No. 159-2023 (Indicar número y año)

CONTRATO DE FIDUCIA No. 3-1-119640 **DE** 2024 ENTIDAD FINANCIERA: FIDUCIARIA BOGOTÁ
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

CUENTA BANCARIA No. 003003712 **BANCO** BOGOTA SUCURSAL: BOGOTÁ D.C.
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

ANTICIPO OTORGADO: 40 %

VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO: $ 4.355.000.130,55 **(M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA PLANETA RICA - PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO N°2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONTRATISTA: CONSORCIO PROVIDENCIA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 5053 de 2023 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INGECON - INCO

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

*TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	**ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM
FACT. ELECTRONICA DE VENTA	FEN 468	25-sep-24	JDC INGENIERIA SAS	$ 26.200.301,00	1	COMPRA DE MATERIALES
FACT. ELECTRONICA DE VENTA	FEN 469	25-sep-24	JDC INGENIERIA SAS	$ 40.951.311,00	4	TRANSPORTE
FACT. ELECTRONICA DE VENTA	CCJ016380	14-sep-24	FERRETERIA LA TRONCAL	$ 57.900,02	1	COMPRA DE MATERIALES
FACT. ELECTRONICA DE VENTA	CCJ016539	25-sep-24	FERRETERIA LA TRONCAL	$ 1.080.598,50	1	COMPRA DE MATERIALES
FACT. ELECTRONICA DE VENTA	CCJ016199	3-sep-24	FERRETERIA LA TRONCAL	$ 1.366.001,50	1	COMPRA DE MATERIALES
FACT. ELECTRONICA DE VENTA	CCJ016456	19-sep-24	FERRETERIA LA TRONCAL	$ 1.124.598,50	1	COMPRA DE MATERIALES
FACT. ELECTRONICA DE VENTA	CCJ016122	28-ago-24	FERRETERIA LA TRONCAL	$ 915.000,01	1	COMPRA DE MATERIALES
FACT. ELECTRONICA DE VENTA	CCJ016496	23-sep-24	FERRETERIA LA TRONCAL	$ 990.598,50	1	COMPRA DE MATERIALES
FACT. ELECTRONICA DE VENTA	IDP 14	26-sep-24	INVERSIONES D&P5 S.A.S	$ 174.621.367,80	4	TRANSPORTE
FACT. PROFORMA	No.1	15-oct-24	JDC INGENIERIA SAS	$ 88.386.504,88	1	COMPRA DE MATERIALES
FACT. PROFORMA	No.1	15-oct-24	JDC INGENIERIA SAS	$ 136.612.745,46	4	TRANSPORTE
FACT. ELECTRONICA DE VENTA	FEN 478	9-oct-24	JDC INGENIERIA SAS	$ 22.939.566,22	1	COMPRA DE MATERIALES
FACT. ELECTRONICA DE VENTA	FEN 479	9-oct-24	JDC INGENIERIA SAS	$ 35.854.749,33	4	TRANSPORTE
FACT. ELECTRONICA DE VENTA	FEN 470	27-sep-24	JDC INGENIERIA SAS	$ 21.509.417,61	1	COMPRA DE MATERIALES
FACT. ELECTRONICA DE VENTA	FEN 471	27-sep-24	JDC INGENIERIA SAS	$ 33.619.416,75	4	TRANSPORTE
FACT. ELECTRONICA DE VENTA	FEN 480	22-oct-24	JDC INGENIERIA SAS	$ 18.584.298,62	1	COMPRA DE MATERIALES
FACT. ELECTRONICA DE VENTA	FEN 481	22-oct-24	JDC INGENIERIA SAS	$ 29.149.952,76	4	TRANSPORTE
FACT. PROFORMA	No.11868	21-oct-24	FERRETERIA LA TRONCAL	$ 319.792.101,00	1	COMPRA DE MATERIALES
FACT. PROFORMA	No.2	2-nov-24	JDC INGENIERIA SAS	$ 277.425.721,20	4	TRANSPORTE
	No.2	2-nov-24	JDC INGENIERIA SAS	$ 179.490.497,29	1	COMPRA DE MATERIALES
FACT. ELECTRONICA DE VENTA	IDP26	12-dic-24	INVERSIONES D&P5 S.A.S	$ 426.351.254,47	1	COMPRA DE MATERIALES
FACT. ELECTRONICA DE VENTA	IDP25	17-dic-24	INVERSIONES D&P5 S.A.S	$ 71.601.053,04	1	COMPRA DE MATERIALES
FACT. ELECTRONICA DE VENTA	IDP25	27-feb-25	INVERSIONES D&P5 S.A.S	$ 127.036.300,00	4	TRANSPORTE
FACT. PROFORMA	No.4	28-feb-25	JDC INGENIERIA SAS	$ 294.621.682,92	1	COMPRA DE MATERIALES
	No.4	28-feb-25	JDC INGENIERIA SAS	$ 455.375.818,21	4	TRANSPORTE
FACT. ELECTRONICA DE VENTA	IDP41	11-mar-25	INVERSIONES D&P5 S.A.S	$ 368.395.440,00	1	COMPRA DE MATERIALES
FACT. ELECTRONICA DE VENTA	CCJ18846	11-mar-25	FERRETERIA LA TRONCAL DE PLANETA RICA SAS	$ 350.005.487,52	1	COMPRA DE MATERIALES
FACT. ELECTRONICA DE VENTA	IDP42	28-mar-25	INVERSIONES D&P5 S.A.S	$ 70.000.061,00	4	TRANSPORTE
FACT. ELECTRONICA DE VENTA	C049	4-abr-25	LUARQUIN CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 403.285.050,00	1	COMPRA DE MATERIALES
FACT. ELECTRONICA DE VENTA	C050	4-abr-25	LUARQUIN CONSTRUCCIONES S.A.S	$ 211.500.000,00	4	TRANSPORTE
			VALOR TOTAL:	**$ 4.188.844.795,11**		

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por la Interventoría).

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de obra formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1.

NOTA:
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo y copia de los informes presentados por la correspondiente Fiduciaria en los casos de anticipos manejados en patrimonios autónomos.

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ÍTEM

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	COMPRA DE MATERIALES	$ 2.612.450.103,13	$ 2.193.412.301,59	$ 403.285.050,00	$ 2.596.697.351,59	$ 15.752.751,54
2	PAGO MANO DE OBRA	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
3	COMPRA DE MAQUINARIA Y EQUIPOS CON SUS REPUESTOS	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
4	TRANSPORTE	$ 1.812.550.027,42	$ 1.380.647.443,51	$ 211.500.000,00	$ 1.592.147.443,51	$ 220.402.583,91
	TOTALES	**$ 4.425.000.130,55**	**$ 3.574.059.745,11**	**$ 614.785.050,00**	**$ 4.188.844.795,11**	**$ 236.155.335,44**

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (JUNIO) : $ - (Indicar el mes) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ - (Según certificación Entidad Financiera o Bancaria según el caso)

RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No.	VALOR RECURSOS NACIÓN	VALOR RECURSOS PROPIOS	PERIODO DE RENDIMIENTO	FECHA	VALOR ACUMULADO
A LA FECHA DEL PRESENTE INFORME, EL CONTRATISTA DE OBRA NO HA PRESENTADO LOS SOPORTES DE LA DEVOLUCIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS					

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-2)

OBSERVACIONES:

PENDIENTE DEVOLUCIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS.

NOTA:

Es responsabilidad de la interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Contratista de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Contratista**.

Firma:
Nombre: EMIRO CARLOS BARGUIL CUBILLOS
Representante Legal o su Apoderado
Contratista: CONSORCIO PROVIDENCIA
Matrícula Profesional No.:25202-151814

Firma:
Nombre: ANGELA DAVILA MORALES
Representante Legal o su Apoderado
Interventor : CONSORCIO INGECON - INCO
Matrícula Profesional No.: 17202-153798 CLD

Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.10 Seguimiento al Programa de inversiones - MEPI-MN-IN-6-FR-1 y MEPI-MN-IN-6-FR-2

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1
VERSIÓN	0
PÁGINA	
FECHA	30/06/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

PROGRAMA DE INVERSIONES

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 2
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 159-2023

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA PLANETA RICA - PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO N°2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONTRATISTA: CONSORCIO PROVIDENCIA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 5953 DE 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INGECON-INCO

PLAZO INICIAL: HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2023 (En meses sumir contrato inicial)
PLAZO ACUMULADO: 17,73 MESES (En meses sumir las reformas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 29/12/2023 (Indicar día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 29/07/2025 (Incluidas las suspensiones. Indicar día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: 29/12/2023 (Indicar la suspensión más temprana de ser el caso)
FECHA DE REANUDACIÓN: 1/02/2024 (Indicar día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 14.100.000.000,00 (Pesos corrientes colombianos)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 14.100.000.000,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado / $ Valor programado	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	$ Valor Ejecutado / % Ejecutado	feb-24	mar-24	abr-24	may-24	jun-24	jul-24	ago-24	sep-24	oct-24	nov-24	dic-24	ene-25	feb-25	mar-25	abr-25	may-25	jun-25	jul-25
EXPLANACIONES	$123.340	0,93%	0,92%	% P	0,82%	0,31%										0,19%						
			$121.774	$ P	$82.227	$41.113										$25.043,67						
				$ E					$6.501	$26.324	$88.947	$1.49										
				% E					0,05%	0,20%	0,67%	0,00%										
ESTRUCTURAS DE DRENAJE BOX CULVERT L=8M	$272.647	2,06%	0,00%	% P	0,02%	0,50%	0,64%		0,28%	0,22%	0,40%					0,03%	0,10%	0,57%	0,47%			
			$0	$ P	$2.165	$65.918	$84.611		$37.054	$29.643	$53.257					$3.568,85	$13.299,22	$74.727,43	$62.484,51			
				$ E													$1.134,0	$1.134,0				
				% E													0,01%	0,42%				
CONSTRUCCIÓN DE BOX COULVERT 2X(2L-+8M)	$411.914	3,12%	0,00%	% P	0,02%	0,49%	0,70%		0,93%	0,36%	0,36%	0,43%	0,13%			0,05%	0,10%	0,68%	0,98%			
			$0	$ P	$2.852	$64.407	$93.073		$111.942	$34.006	$34.006	$66.254	$15.374			$5.956,46	$10.251,02	$87.230,45	$129.443,47			
				$ E													$109,45	$1.043,5				
				% E													0,24%	0,36%				
PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO PLACAS 2,5X3	$12.243.642	92,63%	27,90%	% P	3,64%	11,03%	11,74%	14,03%	10,78%	13,06%	10,47%	11,74%		7,14%	2,74%	6,10%	8,93%	13,01%	7,78%	8,67%	2,74%	
			$3.687.490	$ P	$481.342	$1.455.271	$1.455.271	$1.455.271	$1.485.765	$1.307.207	$1.424.331	$1.724.176	$1.364.370	$1.485.902	$943.897	$362.668,39	$809.269,00	$1.179.588,59	$1.720.118,00	$1.028.492,06	$1.155.818,57	$361.929,78
				$ E						6290,447	6418,505	4305,797	6965,916	6134,206	4180,944	6963,414	6838,202	6756,941	6292,162	6176,219		
				% E						1,50%	1,57%	1,03%	1,68%	1,48%	1,12%	1,92%	1,88%	1,86%	1,73%	1,70%		
TRANSPORTE	$102.696	0,78%	3,63%	% P	0,00%	0,11%	0,00%	0,00%	0,00%	0,11%	0,00%	0,11%	0,00%									
			$479.870	$ P	$11.737	$14.671	$11.737		$11.737	$14.671	$11.737	$14.671	$11.737									
				$ E					$7.937	$27.249	$33.276	$37.549	$29.454									
				% E					0,05%	0,26%	0,32%	0,36%	0,28%									
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL	$64.100	0,48%	0,00%	% P	Prorroga N°1							0,02%	0,08%	0,12%	0,24%							2,48%
			$0	$ P								$2.013	$10.066	$20.025	$31.997							$64.100,48
				$ E																		
				% E																		
				% P					Programación Inicial													
				$ P																		
				$ E																		
				% E																		
				% P																		
				$ P																		
				$ E																		
				% E																		
				% P																		
				$ P																		
				$ E																		
				% E																		
				% P																		
				$ P																		
				$ E																		
				% E																		
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 13.219.339,70	100,00%	32,45%																			
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$ -	0,00%																				

ETAPA DE AJUSTES ESTUDIOS Y DISEÑOS

Prorroga N° 2
Prorroga N° 3
Reprogramación N°1

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	0,75%	5,05%	12,44%	12,46%	14,64%	11,82%	13,61%	10,75%	11,39%	7,38%	3,06%	6,35%	10,15%	14,47%	7,78%	5,97%	3,22%			
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$98.380	$667.451	$1.644.691	$1.646.457	$1.935.527	$1.563.332	$1.798.713	$1.421.547	$1.506.007	$975.594	$396.635	$838.803	$1.341.546	$1.912.846	$1.028.482	$1.185.819	$426.030			
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	0,75%	5,80%	18,24%	30,70%	45,34%	56,86%	70,47%	81,23%	92,62%	100,00%	49,07%	55,41%	65,56%	80,03%	87,81%	96,78%	100,00%			
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$98.380	$766.433	$2.411.122	$4.057.620	$5.993.146	$7.556.478	$9.355.191	$10.736.739	$12.242.746	$13.219.339,70	$6.469.610,68	$7.324.415,53	$8.665.962,39	$10.578.068,80	$11.606.490,86	$12.792.309,43	$13.219.339,70			
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,10%	1,92%	4,75%	8,27%	8,28%	11,12%	13,82%	10,08%	3,29%	6,99%	5,58%	1,98%	1,33%				
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$13.538	$254.139	$628.128	$1.093.644	$1.093.644	$1.470.000	$1.805.042	$1.332.704	$436.197	$924.604	$738.105	$262.104	$176.212				
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,10%	2,03%	6,78%	13,05%	21,33%	32,45%	46,00%	56,10%	59,44%	66,43%	72,02%	74,00%	75,33%				
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$13.538	$267.677	$895.803	$1.725.090	$2.818.934	$4.288.934	$6.093.975	$7.421.680	$7.856.876	$8.781.480	$9.519.585	$9.781.685	$9.957.896				

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCION
* ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISION AJUSTES Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 80.003,70	$ 80.003,70	0,57%
OBRAS DE COMPESACION AMIENTAL Y DE COMPLEMENTARIAS	$ 84.516,80	$ -	%
* BOLSA DE AJUSTE	$ 528.733,59	$ -	%
* PAGA	$ 56.222,82	$ -	%
* PMT	$ 132.183,40	$ -	%
-	$ -	$ -	%
-	$ -	$ -	%
-	$ -	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 881.660,30		%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADOS (B')			
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 14.100.000,00**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')		**$ 10.037.899,91**	**71,19%**

	PROGRAMADO	EJECUTADO
	$ Valor	$ Valor

NOTAS:
1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: **EMIRO CARLOS BARGIL CUELLO**
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 25202-151814

Aprueba Firma:
Nombre: **ANGELA MARIA DAVILA MORALES**
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 17202-153798 CLD

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	30/06/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** N/A **DE** N/A (Definir mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** N/A

SEGUIMIENTO No. 2
(Es consecutivo debe ser consecutivo y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 759-2023

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA PLANETA RICA - PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO N°2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONTRATISTA: CONSORCIO PROVIDENCIA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 60/43 DE 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INGEROBLANCO

PLAZO INICIAL: HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2023 (Indique días/mes/año)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 28/12/2023 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: 29/12/2023 (Refiere a la suspensión mas representativa con el contrato del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 14.100.000,00 (Número sin separación de miles)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 14.100.000,00

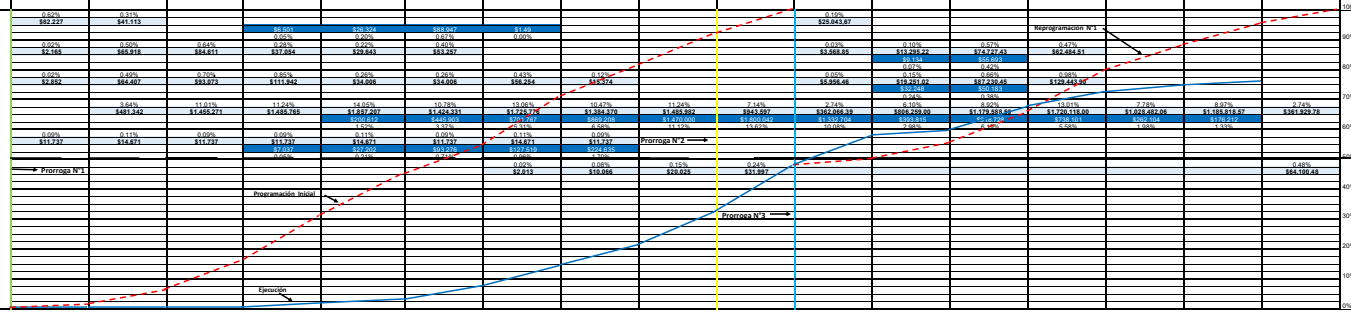
PLAZO ACUMULADO: 17,73 MESES (Incluidas las suspensiones, indique días/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 20/07/2025 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: 14/02/2024 (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA)	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado $ Valor Programado % Ejecutado $ Valor Ejecutado	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		Dic-23	feb-24	mar-24	abr-24	may-24	jun-24	jul-24	ago-24	sep-24	oct-24	nov-24	dic-24	ene-25	feb-25	mar-25	abr-25	may-25	jun-25	jul-25
EXPLANACIONES	$123.340	0,93%	0,92%	% P		0,62%	0,31%										0,19%						
			$121.774	$ P		$82.227	$41.113										$25.043,67						
				$ E						$8.501	$26.324	$68.947	$1.49							Reprogramacion N°1			
				% E						0,06%	0,20%	0,52%	0,00%										
ESTRUCTURAS DE DRENAJE BOX CULVERT L=8M	$272.647	2,06%	0,49%	% P		0,02%	0,50%	0,64%		0,26%	0,22%	0,40%					0,03%	0,10%	0,57%	0,47%			
			$64.826	$ P		$2.165	$66.918	$84.611		$37.054	$29.643	$53.257					$3.568,85	$13.235,22	$74.727,43	$62.464,81			
				$ E														$9.134	$82.403				
				% E														0,07%	0,42%				
CONSTRUCCIÓN DE BOX COULVERT 2X2(L=8M)	$411.914	3,12%	0,62%	% P		0,02%	0,49%	0,70%		0,85%	0,26%	0,26%	0,43%	0,12%			0,05%	0,16%	0,66%	0,98%			
			$82.431	$ P		$2.852	$64.407	$93.073		$111.942	$34.006	$34.006	$56.254	$15.374			$5.956,46	$19.251,02	$87.230,45	$129.443,90			
				$ E														$12.248	$60.183				
				% E														0,94%	0,86%				
PAVIMENTO EN CONCRETO RIGIDO PLACAS 2,5X3	$12.243.642	92,63%	69,67%	% P			3,64%	11,01%	11,24%	14,05%	10,78%	13,06%	10,47%	11,24%	7,14%	2,74%	6,10%	8,92%	13,01%	7,78%	8,97%	2,74%	
			$9.209.195	$ P			$481.342	$1.455.271	$1.488.765	$1.857.207	$1.424.331	$1.725.776	$1.384.370	$1.485.892	$943.597	$362.066,39	$806.259,00	$1.179.589,49	$1.720.118,00	$1.028.462,06	$1.185.818,57	$361.929,78	
				$ E						$1.745.675	$1.424.331	$1.725.776	$1.384.370	$1.485.892	$943.597	$1.220.967,1	$1.611.518,0	$1.179.589,49	$1.720.118,00	$1.028.462,06	$1.185.818,57		
				% E						1,42%	1,16%	1,41%	1,13%	1,21%	0,77%	0,99%	1,31%	0,96%	1,40%	0,84%	0,96%		
TRANSPORTE	$102.696	0,78%	3,63%	% P		0,09%	0,11%	0,09%	0,09%	0,11%	0,09%	0,11%	0,09%	0,09%		0,04%	0,08%	2,66%	4,38%	1,98%	1,33%		
			$479.670	$ P		$11.737	$14.671	$11.737	$11.737	$14.671	$11.737	$14.671	$11.737	$11.737	Prorroga N°2	$5.023,00	$10.046,00	$54.000,00	$54.000,00	$25.000,00	$16.500,00		
				$ E						$14.671	$11.737	$14.671	$11.737	$11.737									
				% E						0,03%	0,02%	0,03%	0,02%	0,02%									
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL	$64.100	0,48%	0,00%	% P									0,02%	0,08%	0,16%	0,04%							0,48%
			$0	$ P									$2.813	$10.068	$20.025	$31.997							$64.100,48
				$ E																			
				% E																			
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$ 13.218.339,70	100%	75,33%																				
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')																							

SUSPENSION DE OBRA No.1

ETAPA DE AJUSTES ESTUDIOS Y DISEÑOS

Prorroga N°1
Programación Inicial
Ejecución
Prorroga N°3



NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se adopta considerando el Valor básico de la obra sin incluir provisiones o AIU.
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan ejecutar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0,00%	0,75%	5,06%	12,44%	12,48%	14,64%	11,52%	13,61%	10,75%	11,39%	7,38%	3,00%	6,36%	10,16%	14,47%	7,76%	8,97%	3,22%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$98.880	$667.451	$1.644.091	$1.648.497	$1.935.527	$1.523.332	$1.799.713	$1.421.547	$1.506.007	$975.594	$396.835	$838.805	$1.341.546	$1.912.646	$1.026.482	$1.185.819	$426.030
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0,00%	0,75%	5,81%	18,24%	30,70%	45,34%	56,86%	70,47%	81,22%	92,62%	100,00%	48,07%	54,41%	65,56%	80,03%	87,81%	96,78%	100,00%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$98.880	$766.431	$2.411.122	$4.057.620	$5.993.146	$7.516.478	$9.315.191	$10.736.739	$12.242.746	$13.218.339,70	$6.468.610,85	$7.324.416,09	$8.665.962,56	$10.578.608,96	$11.606.491,02	$12.792.309,60	$13.218.339,86
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,10%	1,92%	4,73%	8,27%	8,26%	11,12%	13,62%	10,68%	3,29%	8,99%	5,58%	1,96%	1,33%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$13.538	$254.139	$628.126	$829.287	$1.093.644	$1.470.000	$1.800.042	$1.332.704	$435.197	$924.694	$738.101	$262.104	$176.212	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,10%	2,03%	6,78%	13,05%	21,33%	32,45%	46,06%	56,15%	59,44%	68,43%	72,02%	74,00%	75,33%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$0	$0	$0	$13.538	$267.678	$895.803	$1.725.090	$2.818.934	$4.288.934	$6.088.975	$7.421.680	$7.856.877	$8.781.480	$9.519.581	$9.781.685	$9.957.896	

*Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
* ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN AJUSTES Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 80.003,70	$ 80.003,70	0,57%
OBRAS DE COMPESACION AMIENTAL Y O COMPLEMENTARIAS	$ 84.516,80	$ -	%
* BOLSA DE AJUSTE	$ 528.733,58	$ -	%
	$ -		
* PAGA	$ 56.222,82	$ -	%
	$ -		
* PMT	$ 132.183,40	$ -	%
	$ -		
	$ -	$ -	%
	$ -		
	$ -	$ -	%
	$ -		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	$ 881.660,30	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ -		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	$ 14.100.000,00	$ 10.037.900,07	71,19%
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	$ -		

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: **EMIRO CARLOS BARGUIL CUBILLOS**
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No: 25202-151814

Aprueba Firma:
Nombre: **ANGELA MARIA DAVILA MORALES**
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 17202-153798 CLD

Original: Anexo para el pago de la cuenta. /Subdirección Financiera\.
Copias: Unidad Ejecutora /Contratista, Interventor o Dirección Territorial

4.11 Actas de comité de obra - MEPI-MN-IN-14-FR-1 y MEPI-MN-IN-14-FR-2

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 4

FECHA: 5/06/2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. .....
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No. 159-2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO PROVIDENCIA

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA PLANETA RICA – PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO 2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 5053-2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INGECON - INCO

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

LECTURA DE COMPROMISOS:

APU: SE ENTREGARON.
PROGRAMACION: SE ENTREGÓ EL DIA 7 DE ABRIL 2024.
HOJA DE VIDA: EL CONTRATISTA SUBSANÓ LA HOJA DE VIDA .
MAQUNARIA: SE SUBSANÓ
PMT: SE ENTREGARON.
PLAN DE CALIDAD Y PLAN DE INSPECCIÓN: SE ENTREGARON.
PAGA:APROBADO V3.
FUENTES DE MATERIALES: PRESENTÓ LOS DOCUMENTOS DE LA CANTERA DE SIBERA.
CARACTERIZACIÓN DE LOS MATERIALES: EL CONTRATISTA ENTREGO.
PLAN DE CONTINGENCIA Y FLUJO DE CAJA TRAMO PRIORIZADO: CUMPLE CON LA ENTREGA.
BALANCE DE OBRA: ENTREGARON.
PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL: ENTREGARON.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Estado de la etapa de estudios y diseños
2. Estado de los documentos de inicio
3. Estado del inicio de la etapa de ejecución de obra
4. Proposiciones y varios

Scanned with CamScanner

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. Estado de estudios y diseños:

Diseño de pavimentos: Del nuevo tramo, se remitio subsanado el dia 05 de junio de 2025
Diseño geométrico: Del nuevo tramo, se remitio subsanado el dia 05 de junio de 2025
Diseño hidráulico, Pendiente por entregar, correspondiente al box K5+900
Diseño estructural: Pendiente por entregar, correspondiente al box K5+900
PAGA: Se hizo entrega del documento y la interventoria aprobo, fue remitido a la entidad
CVS, se reitera la solicitud de entrega de la documentaci´no completa para su tramite. se debe entregar a mas tardar el 10 de junio de 2025

2. Estado de los documentos de inicio:
A continuación se listan los documentos y su estado:

APU: ENTREGADO.
PROGRAMACION: ENTREGADO.
HOJA DE VIDA: ENTREGADO.
MAQUNARIA: SUBSANADOS LOS EQUIPOS.
PMT: ENTREGADO.
PLAN DE CALIDAD Y PLAN DE INSPECCIÓN: ENTREGADO.
FUENTES DE MATERIALES: SE REMITIÓ LOS DOCUMENTOS DE LA CANTERA DE SIBERA UBICADA A 48,79 KM DEL CENTRO DE GRAVEDAD DEL PROYECTO, ESTA SUMINISTRA SUBBASE GRANULAR Y JOMEVE QUE SUMINITRA AFIRMADO.
CARACTERIZACIÓN DE LOS MATERIALES: ENTREGADO.
PLAN DE CONTINGENCIA Y FLUJO DE CAJA: SE SOLICITA POR PARTE DE LA INTERVENTORIA, CELERIDAD EN LA ENTREGA Y CUMPLIMIENTO DE LO PACTADO.
POLIZAS: SE RADICARON POR PARTE DEL CONTRATISTA A LA ENTIDAD, EL MUNICIPIO INFORMA QUE SE ENCUENTRAN APROBADAS.
FIDUCIA: QUEDO APROBADO EL ENCARGO FIDUCIARIO, SE RADICO A LA ENTIDAD LA SOLICITUD DE DESEMBOLSO DEL ANTICIPO POR EL 20% QUE CORRESPONDE AL VALOR AUTORIZADO DEL CONTRATO.

3. Estado de la etapa de ejecución de obra:

En relación a los nuevos estudios y diseños del tramo comprendido desde la abscisa K5+050 hasta K5+850, se devolvieron por parte de la interventoria para subsanación por el contratista, el contratista lo radico el dia 5 de junio de 2025. En relación a la ejecución de la obra, se terminaron el 100% de los dos box ubicados en las abscisas K3+610 y K3+920 incluyendo los rellenos laterales. Se termino el 100% del pavimento costado derecho hasta el K4+200 y en el tramo K3+540 hasta K3+789 costado izquierdo, K3+879 hasta K3+920 costado izquierdo Y k4+076 hasta K4+157 costado izquierdo. Se construyo bordillo, 200 metros hasta K1+600 aproximadamente. En cunetas se realizó construcción completa faltando unicamente los tramos donde se construiran los filtros.

Actualmente el contrato tiene un % programado de 89,6% frente a un ejecutado de 74,07%, presentandose un atraso del 15,53%. El contratista debe aumentar el ritmo de trabajo, para evitar el aumento en el atraso en la ejecución de la obra y cumplir con la meta fisica contractual en el tiempo establecido para su ejecución. Se solicita plan de contingencia, sin embargo, el atraso se ve representado en el nuevo tramo a ejecutar.

Se presenta cierre parcial con controladores de trafico, en acopio tienen 140 m3 afirmado y se tienen 48 m3 de subbase en acopio.

Frente a la PQR de Ocensa, con el fin de dar solucion a la problematica presentada, se atendió el requerimiento, pero aun no se hace entrega del mismo para cerrar PQR.

El contratista remitio la metodologia para la reparación de las losas, esta en revisión de la interventoria desde el pasado 30 de mayo, se espera dar espuesta el dia 6 de junio de 2025, para que inicien con dicha reparación.

4. Proposiciones y varios:

Respecto al componente SST: Componente SST, el contratista remitio información y estan aprobados hasta marzo de 2025. De acuerdo a lo manifestado pro la residente del contratista, el infomre de abril eesta avanzado, pero aun el area administrativa no ha hecho entrega de la planilla de pago. No se realizo charla. Pendiente por radicar abril de 2025 el día 16 de mayo de 2025.

El personal que se encuentre en el desarrollo del proyecto que no se encuentre afiliado, será retirado del frente de obra.

Respecto al componente ambiental: Se aprobaron informes hasta diciembre de 2024, se entregaron informe de enero y febrero de 2025 y marzo de 2025, se aprobó enero de 2025, febrero y marzo de 2025 deben subsanar. Informe de abril 2025 se radicará el dia 6 de junio de 2025. El PAGA se subsanó y se aprobó, fue remitido al INVIAS. No se realiza capacitacion.

Scanned with CamScanner

Respecto al componente social: Se encuentra al dia, ,hasta abril de 2025. El día 7 de junio se enviara informe de mayo de 2025 A parte de la PQR de ocensa, se presentó a la Interventoria PQR de proveedor que manifiesta que no le han cancelado factura desde el mes de noviembre de 2024, por el alquiler de dos volquetas, se solicita atender en un plazo no mayor de 8 días calendario. Se realizaron charlas sobre la ley comunal, ley 2166 de 2021. Se realizo comite de veeduria el 29 de mayo de 2025.

Del area social se solicita el personal que esta contratado del area de influencia directa del proyecto, para este caso, el contratista informa que el porcenajte corresponde a mano de obra no calificada es el 90% de la zona de influencia, de la mano de obra calificada se tiene un 33%, ya que el director es del sector, y el 40% del personal contratado para el proyecto son mujeres. De poblacion diferencial, se cuentan con dos personas vinculadas al proyecto.Se retiro una persona en condicion de discapacidad. En la obra se cuenta actualmente con 20 personas.

El contratista debe entregar los rendimientos financieros del anticipo, generados a la fecha, los entregará el dia 11 de junio de 2025.

El municipio remitio reintegro de rendimientos hasta marzo de 2025 pendiente el envio del soporte para informar a la subdireccion financiera. Se remitio el soprote por parte de la alcaldia, será enviado el dia 6 de junio por parte de la interventoria.

Asiste a la reunión por parte del contratista, el director de obra Ing. Jose Ruiz. La residente social Camila Tano, ing angie carrascal sst deiñ contratista.

El anticipo se realizo el desembolso por parte de la entidad a la cuenta de la fiducia, el contratista ha presentado 24 ordenes de operacion, se han aprobado 17 ordenes correspondiente al pago de la planta de concreto, ferreteria y transporte, a la fecha se ha desembolsado 4170 millones aproximadamente.

Se solicita la presentación el día 6 de junio de 2025, de la prórroga del contrato hasta el 31 de octubre de 2025.

El contratista solicito aplazamiento de la audiencia de presunto incumplimiemto hasta nuevo aviso.

Scanned with CamScanner

FECHA: 5/06/2025 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Ver compromisos en temas desarrollados	Según puntos anteriores	Contratista

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 11/06/2025 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
José R Ruiz	Dr. arquitectura obra	consor. Prov.	
Maria Camila Tapo Hoyos	Profe. Social	Consorcio Providencia	Mª Camila Tapo H.
Angie Carrascal O	SST	Cons. Providencia	
Luisa Fernanda Sierra M.	Monitora ambiental	consorcio prov.	Luisa Sierra
Marcela Gil G	Prof Social	Consorcio Ingeco	
Vicente Urzola B.	Res. Interventoría	C. Ingecon-Luco	
Angela María Dávila M.	Directora Interventoría	C. Ingecon - Luco	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Scanned with CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 4

FECHA: 12/06/2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. ------
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No. 159-2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO PROVIDENCIA

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA PLANETA RICA – PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO 2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 5053-2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INGECON - INCO

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

LECTURA DE COMPROMISOS:

APU: SE ENTREGARON.
PROGRAMACION: SE ENTREGÓ EL DIA 7 DE ABRIL 2024.
HOJA DE VIDA: EL CONTRATISTA SUBSANÓ LA HOJA DE VIDA .
MAQUNARIA: SE SUBSANÓ
PMT: SE ENTREGARON.
PLAN DE CALIDAD Y PLAN DE INSPECCIÓN: SE ENTREGARON.
PAGA:APROBADO V3.
FUENTES DE MATERIALES: PRESENTÓ LOS DOCUMENTOS DE LA CANTERA DE SIBERA.
CARACTERIZACIÓN DE LOS MATERIALES: EL CONTRATISTA ENTREGO.
PLAN DE CONTINGENCIA Y FLUJO DE CAJA TRAMO PRIORIZADO: CUMPLE CON LA ENTREGA.
BALANCE DE OBRA: ENTREGARON.
PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL: ENTREGARON.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Estado de la etapa de estudios y diseños
2. Estado de los documentos de inicio
3. Estado del inicio de la etapa de ejecución de obra
4. Proposiciones y varios

Scanned with CamScanner

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. Estado de estudios y diseños:

Diseño de pavimentos: Del nuevo tramo, se remitio subsanado el dia 05 de junio de 2025.Esta en revisión de la interventoria
Diseño geométrico: Del nuevo tramo, se remitio subsanado el dia 05 de junio de 2025. Se devolverá el dia 12 con observaciones. El cpmtratista se cormpromete a radicarlo el dia 18 de junio de 2025
Diseño hidráulico, Pendiente por entregar, correspondiente al box K5+900
Diseño estructural: Pendiente por entregar, correspondiente al box K5+900
PAGA: Se hizo entrega del documento y la interventoria aprobo, fue remitido a la entidad
CVS, se reitera la solicitud de entrega de la documentaci'no completa para su tramite. se debe entregar a mas tardar el 10 de junio de 2025. El contratista no cumplio. El comtratista se cormpromete a radicarlo el dia 18 de junio de 2025.

2. Estado de los documentos de inicio:
A continuación se listan los documentos y su estado:

APU: ENTREGADO.
PROGRAMACION: ENTREGADO.
HOJA DE VIDA: ENTREGADO.
MAQUNARIA: SUBSANADOS LOS EQUIPOS.
PMT: ENTREGADO.
PLAN DE CALIDAD Y PLAN DE INSPECCIÓN: ENTREGADO.
FUENTES DE MATERIALES: SE REMITIÓ LOS DOCUMENTOS DE LA CANTERA DE SIBERA UBICADA A 48,79 KM DEL CENTRO DE GRAVEDAD DEL PROYECTO, ESTA SUMINISTRA SUBBASE GRANULAR Y JOMEVE QUE SUMINITRA AFIRMADO.
CARACTERIZACIÓN DE LOS MATERIALES: ENTREGADO.
PLAN DE CONTINGENCIA Y FLUJO DE CAJA: SE SOLICITA POR PARTE DE LA INTERVENTORIA, CELERIDAD EN LA ENTREGA Y CUMPLIMIENTO DE LO PACTADO.
POLIZAS: SE RADICARON POR PARTE DEL CONTRATISTA A LA ENTIDAD, EL MUNICIPIO INFORMA QUE SE ENCUENTRAN APROBADAS.
FIDUCIA: QUEDO APROBADO EL ENCARGO FIDUCIARIO, SE RADICO A LA ENTIDAD LA SOLICITUD DE DESEMBOLSO DEL ANTICIPO POR EL 20% QUE CORRESPONDE AL VALOR AUTORIZADO DEL CONTRATO.

3. Estado de la etapa de ejecución de obra:

En relación a la ejecución de la obra, se terminaron el 100% de los dos box ubicados en las abscisas K3+610 y K3+920 incluyendo los rellenos laterales. Se termino el 100% del pavimento costado derecho hasta el K4+200 y en el tramo K4+153 hasta K4+200 costado izquierdo pendiente para ejecutar, el contratista se compromete a su ejecución con fecha de terminación el 20 de junio de 2025. Esta semana no hubo ejecución de bordillo, el contratista recuperará el atraso, implementando dos cuadrillas para un rendimiento de 120 ml diarios por cuadrilla. El contratista iniciaria filtro el dia 16 de junio de 2025, con un rendinmiento de 100 ml diarios. La interventoria nuevamente solicita presentar el plan de contingencia, el contratista lo remitirá el 18 de junio de 2025.

Actualmente el contrato tiene un % programado de 91,39% frente a un ejecutado de 74,07%, presentandose un atraso del 17,33% el contratista en la presente semana no realizó ninguna actividad en la obra, el contratista manifiesta. que tuvieron un inconveniente de orden administrativo y a partir de mañana, reinician actividades operativas. Se solicitan planillas de pago de nomina del personal administrativo, personal de obra y subconstratista, el día martes 17 de junio de 2025. El contratista debe aumentar el ritmo de trabajo, para evitar el aumento en el atraso en la ejecución de la obra y cumplir con la meta fisica contractual en el tiempo establecido para su ejecución.

Se presenta cierre parcial con controladores de trafico, en acopio tienen 140 m3 afirmado y se tienen 48 m3 de subbase en acopio.

Frente a la PQR de Ocensa, se atendió el requerimiento, pero aun no se hace entrega del mismo para cerrar PQR poruqe falta terminar de arreglar laminas, el contratista se compromete a entregar el 18 de junio de 2025.

Frente a la PQR del alquiler de voiqueta, el contratista no atendio la solcitud y tiene un plazo hasta el 13 de junio para su atención.

El contratista subsano y esta en rvision por parte de la interventia con fecha de atención 13 de junio de 2025.

4. Proposiciones y varios:

Respecto al componente SST: el contratista remitio inofrmación y esta aprobado informes hasta el mes de marzo de 2025, esta pendiente la entrega de abirl y mayo de 2025 el contratista lo entregara el proximo 18 de junio de 2025. NO se hicieron capacitacioes.

Respecto al componente ambiental: el contratista remitio inofrmación y esta aprobado informes hasta el mes de marzo de 2025, esta pendiente la entrega de abirl y mayo de 2025. el contratista lo entregara el proximo 18 de junio de 2025. NO se hicieron capacitaciones.

Respecto al componente social: el contratista remitio información y esta aprobado informes hasta el mes de marzo de 2025, estaen revisión los informes de abril y mayo de 2025 el contratista. NO se hicieron capacitaciones. Se hace llamado de atención por parte de la social de interventoira para cumplir con los pagos del personal ya que ha recibido qeujas de la comunidad sobre el no cumplimiento del pago de salarios al personal que labora en el contrato. Por lo cual, se solicita y reitera la necesidad de demostrar el pago del personal de obra tanto operativo como administrativo.

Scanned with CamScanner

FECHA 12/06/2025
(Día / Mes / Año)

Esta semanan no hubo personal en obra, la interventoria advierte que de no presentarse acitivades de obra, se solicitará proceso de presunto incumplimiento, se anulará la solicitud y aval de prórroga. Desde el contratante, secretaria de infraestructura, manifesta su preocupación por la no ejecución del proyecto. y los conmina a mejorar rendimientos y actividades de obra para ssu ejecución dentro del plazo contractual y la entrega del plan de acción que este aterrizado y que corresponda a la realidad del contrato.

El contratista debe entregar los rendimientos financieros del anticipo, generados a la fecha, los entregará el dia 18 de junio de 2025.

El municipio remitio reintegro de rendimientos hasta marzo de 2025 pendiente el envío del soporte para informar a la subdireccion financiera. Se remitio el soprote por parte de la alcaldia, será enviado el dia 6 de junio por parte de la interventoria.

Asiste a la reunión por parte del contratista, el director de obra Ing. Jose Ruiz. La residente social Camila Tano, ing angie carrascal sst del contratista.

El anticipo se realizo el desembolso por parte de la entidad a la cuenta de la fiducia, el contratista ha presentado 24 ordenes de operacion, se han aprobado 17 ordenes correspondiente al pago de la planta de concreto, ferreteria y transporte, a la fecha se ha desembolsado 4170 millones aproximadamente.

Se avaló la solicitud de la prórroga del contrato hasta el 31 de octubre de 2025, condicionada a la proroga de la interventoria, sin embargo, se advierte que si no hay ejecución mañana, la interventoria desistirá de la prórroga..

El contratista solicito aplazamiento de la audiencia de presunto incumplimiemto hasta nuevo aviso.

El contratista se compromete a cumplir con todos los puntos de la presente acta.

Scanned with CamScanner

FECHA: 12/06/2025 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Ver compromisos en temas desarrollados	Según puntos anteriores	Contratista

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 18/06/2025 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Vicente Urzola B.	Res. Interventoria	C. Ingecon-Inco	
Marcela Coll C.	Prof. Social	C. Ingecon-Inco	
Hdra Camila Tano Hpys	Profe. Social	Consorcio-Providencia	Hdra Camila Tano Hpys
Angie Carrascal	SST	Cons. Providencia	
José Ahumada.	Director obr	consorcio prov.	
Angela Maria Dávila	Director Interventor	C. Ingecon - Inco	
Jorge Isaac Gil	Sec Infra.	Alcaldia	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Scanned with CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 4

FECHA: 18/06/2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. .....
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No. 159-2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO PROVIDENCIA

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA PLANETA RICA – PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO 2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 5053-2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INGECON - INCO

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

LECTURA DE COMPROMISOS:

APU: SE ENTREGARON.
PROGRAMACION: SE ENTREGÓ EL DIA 7 DE ABRIL 2024.
HOJA DE VIDA: EL CONTRATISTA SUBSANÓ LA HOJA DE VIDA .
MAQUNARIA: SE SUBSANÓ
PMT: SE ENTREGARON.
PLAN DE CALIDAD Y PLAN DE INSPECCIÓN: SE ENTREGARON.
PAGA:APROBADO V3.
FUENTES DE MATERIALES: PRESENTÓ LOS DOCUMENTOS DE LA CANTERA DE SIBERA.
CARACTERIZACIÓN DE LOS MATERIALES: EL CONTRATISTA ENTREGO.
PLAN DE CONTINGENCIA Y FLUJO DE CAJA TRAMO PRIORIZADO: CUMPLE CON LA ENTREGA.
BALANCE DE OBRA: ENTREGARON.
PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL: ENTREGARON.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Estado de la etapa de estudios y diseños

2. Estado de los documentos de inicio

3. Estado del inicio de la etapa de ejecución de obra

4. Proposiciones y varios

Scanned with CamScanner

DESARROLLO DEL COMITÈ DE OBRA

1. Estado de estudios y diseños:

Diseño de pavimentos: Del nuevo tramo, se remitio subsanado el dia 05 de junio de 2025.Esta en revisión de la interventoria
Diseño geométrico: Del nuevo tramo, se remitio subsanado el dia 05 de junio de 2025. Se devolverá el dia 12 con observaciones. El cpmtratista solicita reunión con especialista.
Diseño hidráulico, Pendiente por entregar, correspondiente al box K5+900 se entregará el día 27 de junio de 2025.
Diseño estructural: Pendiente por entregar, correspondiente al box K5+900
PAGA: Se hizo entrega del documento y la interventoria aprobo, fue remitido a la entidad
CVS, se reitera la solicitud de entrega de la documentaci´no completa para su tramite. se debe entregar a mas tardar el 10 de junio de 2025. El contratista no cumplio. El comtratista radico el dia 18 de junio de 2025.

2. Estado de los documentos de inicio:
A continuación se listan los documentos y su estado:

APU: ENTREGADO.
PROGRAMACION: ENTREGADO.
HOJA DE VIDA: ENTREGADO.
MAQUNARIA: SUBSANADOS LOS EQUIPOS.
PMT: ENTREGADO.
PLAN DE CALIDAD Y PLAN DE INSPECCIÓN: ENTREGADO.
FUENTES DE MATERIALES: SE REMITIÓ LOS DOCUMENTOS DE LA CANTERA DE SIBERA UBICADA A 48,79 KM DEL CENTRO DE GRAVEDAD DEL PROYECTO, ESTA SUMINISTRA SUBBASE GRANULAR Y JOMEVE QUE SUMINITRA AFIRMADO.
CARACTERIZACIÓN DE LOS MATERIALES: ENTREGADO.
PLAN DE CONTINGENCIA Y FLUJO DE CAJA: SE SOLICITA POR PARTE DE LA INTERVENTORIA, CELERIDAD EN LA ENTREGA Y CUMPLIMIENTO DE LO PACTADO.
POLIZAS: SE RADICARON POR PARTE DEL CONTRATISTA A LA ENTIDAD, EL MUNICIPIO INFORMA QUE SE ENCUENTRAN APROBADAS.
FIDUCIA: QUEDO APROBADO EL ENCARGO FIDUCIARIO, SE RADICO A LA ENTIDAD LA SOLICITUD DE DESEMBOLSO DEL ANTICIPO POR EL 20% QUE CORRESPONDE AL VALOR AUTORIZADO DEL CONTRATO.

3. Estado de la etapa de ejecución de obra:

En relación a la ejecución de la obra, se terminaron el 100% de los dos box ubicados en las abscisas K3+610 y K3+920 incluyendo los rellenos laterales. Se termino el 100% del pavimento costado derecho hasta el K4+200 y en el tramo K4+153 hasta K4+200 costado izquierdo pendiente para ejecutar, el contratista en el presente comite manifiesta que esta en consecución de personal y terminación de actividades de filtro y bordillo por lo cual el compormiso de terminar el pavimento se cumplirá el próximo 27 de junio de 2025. Esta semana hubo ejecución de bordillo, 549 ml implementando dos cuadrillas cumpliendo con el rendimiento de 120 ml diarios por cuadrilla. El contratista iniciaria filtro el dia 18 de junio de 2025, con un rendinmiento de 100 ml diarios. a partir de K3+540 hacia maayores. El contratista ya cuenta con el material en obra para esta actividad. La interventoria nuevamente solicita presentar el plan de contingencia, el contratista lo remitirá el 18 de junio de 2025.No se ha realizado el relleno lateral.

Actualmente el contrato tiene un % programado de 93,19% frente a un ejecutado de 74,30%, presentandose un atraso del 18,89% el contratista en la presente semana realizó ninguna actividad en la obra, el contratista manifiesta. que tuvieron un inconveniente de orden administrativo y ya esta solucionado. Se solicitan planillas de pago de nomina del personal administrativo, personal de obra y subconstratista, el contratista no cumplioel dia 17 de junio de 2025, lo remitira el dia 18 de junio de 2025. El contratista debe aumentar el ritmo de trabajo, para evitar el aumento en el atraso en la ejecución de la obra y cumplir con la meta fisica contractual en el tiempo establecido para su ejecución.

Se presenta cierre parcial con controladores de trafico, en acopio tienen 140 m3 afirmado y se tienen 48 m3 de subbase en acopio 72 m3 de triturado.

Frente a la PQR de Ocensa, se atendió el requerimiento, pero aun no se hace entrega del mismo para cerrar PQR poruqe falta terminar de arreglar laminas, el contratista se compromete a entregar el 18 de junio de 2025, sin embargo, el contratista enviara comunicado proponiendo fecha de entrega.

Frente a la PQR del alquiler de volqueta, el contratista remitio respuesta al peticionario solicitando plazo para su atencion.

El contratista solicita mesa de trabajo con especialsita para aclarar observaciones a los diseños.

4. Proposiciones y varios:

Respecto al componente SST: el contratista remitio inofrmación y esta aprobado informes hasta el mes de marzo de 2025, esta pendiente la entrega de abirl y mayo de 2025 el contratista lo entregara el proximo 18 de junio de 2025. Se hicieron capacitacioes sobre actos inseguros y riesgo físico.

Respecto al componente ambiental: el contratista remitio inofrmación y esta aprobado informes hasta el mes de marzo de 2025, esta pendiente la entrega de abirl y mayo de 2025. el contratista lo entregara el proximo 18 de junio de 2025. Se hicieron capacitaciones sobre señalización vial y se hizo de manejo integral de residuos solidos.

Respecto al componente social: el contratista remitio información y esta aprobado informes hasta el mes de mayo de 2025. Se hicieron capacitaciones

Scanned with CamScanner

contratista tomo acción y pago los salarios pendientes, sin embargo, está pendiente el pago de la quincena del 1 al 15 de junio de 2025, se pagará 21 de junio de 2025. En campo se encuentran 34 personas mano de obra no calificada, toda correspondiente al area de influencia directa, y se cuenta con 6 mujeres, de las cuales 3 son de área de influencia y 3 son profesionales.

El contratista reinicio actividades el 13 de junio de 2025.

El contratista debe entregar los rendimientos financieros del anticipo, generados a la fecha, el contratista remitió certificacion de rendimientos hasta abirl, sin embargo, esta pendiente la evidencia de la transaccion a sebra. el contratista los entregara el 10 de julio ya que debe hacer gestión con la fiduciaria.

El municipio remitio reintegro de rendimientos hasta marzo de 2025 pendiente el envio del soporte para informar a la subdireccion financiera. Se remitio el soprote por parte de la alcaldia, será enviado el dia 26 de junio por parte de la interventoria.

Asiste a la reunión por parte del contratista, el director de obra Ing. Jose Ruiz. La residente social Camila Tano, ing angie carrascal sst , la ing Karen y Daniela del componente administrativo, tecnico del contratista.

El anticipo se realizo el desembolso por parte de la entidad a la cuenta de la fiducia, el contratista ha presentado 24 ordenes de operacion, se han aprobado 17 ordenes correspondiente al pago de la planta de concreto, ferreteria y transporte, a la fecha se ha desembolsado 4170 millones aproximadamente.

Se avaló la solicitud de la prórroga del contrato hasta el 31 de octubre de 2025, condicionada a la proroga de la interventoria, sin embargo, se advierte que si no hay ejecucióin mañana, la interventoria desistirá de la prórroga..

El contratista solicito aplazamiento de la audiencia de presunto incumplimiemto hasta nuevo aviso.

El contratista se compromete a cumplir con todos los puntos de la presente acta.

Scanned with CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	4 de 4

FECHA: 18/06/2025 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Ver compromisos en temas desarrollados	Según puntos anteriores	Contratista

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 26-06-20225 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Angie Carrascal	SST	Cons. Providencia	
Carlos Bedoya	Ing. civil	Cons. Providencia	
Daniela Alvarez	Ing civil	Cons Providencia	
Maria Camila Tapias	Profe. Social	Consorcio Providencia	
Jose Recuerdo	Director obra	Cons. PROV.	
Angela Maria Daza	Directora Interventoria	C. Ingecon - Inco	
Marcela Gil Gonzalez	Prof Social	C. Ingecon - Inco	
Vicente Urzola B.	Ing. Residente Int.	C. Ingecon - Inco	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Scanned with CamScanner

FECHA	26/06/2025 (Dia / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. ____
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No. 159-2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO PROVIDENCIA

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA PLANETA RICA – PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO 2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 5053-2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INGECON - INCO

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

LECTURA DE COMPROMISOS:

APU: SE ENTREGARON.
PROGRAMACION: SE ENTREGÓ EL DIA 7 DE ABRIL 2024.
HOJA DE VIDA: EL CONTRATISTA SUBSANÓ LA HOJA DE VIDA .
MAQUNARIA: SE SUBSANÓ
PMT: SE ENTREGARON.
PLAN DE CALIDAD Y PLAN DE INSPECCIÓN: SE ENTREGARON.
PAGA:APROBADO V3.
FUENTES DE MATERIALES: PRESENTÓ LOS DOCUMENTOS DE LA CANTERA DE SIBERA.
CARACTERIZACIÓN DE LOS MATERIALES: EL CONTRATISTA ENTREGO.
PLAN DE CONTINGENCIA Y FLUJO DE CAJA TRAMO PRIORIZADO: CUMPLE CON LA ENTREGA.
BALANCE DE OBRA: ENTREGARON.
PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL: ENTREGARON.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Estado de la etapa de estudios y diseños
2. Estado de los documentos de inicio
3. Estado del inicio de la etapa de ejecución de obra
4. Proposiciones y varios

Scanned with CamScanner

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. Estado de estudios y diseños:

Diseño de pavimentos: Del nuevo tramo, se remitio subsanado el dia 25 de junio de 2025.Esta en revisión de la interventoria
Diseño geométrico: Del nuevo tramo, se remitio subsanado el dia 05 de junio de 2025. Se devolverá el dia 12 con observaciones. El cpmtratista solicita reunión con especialista.
Diseño hidráulico, Pendiente por entregar, correspondiente al box K5+900 se entregará el dia 27 de junio de 2025.
Diseño estructural: Pendiente por entregar, correspondiente al box K5+900
PAGA: Se hizo entrega del documento y la interventoría aprobo, fue remitido a la entidad
CVS, se reitera la solicitud de entrega de la documentaci´no completa para su tramite. se debe entregar a mas tardar el 10 de junio de 2025. El contratista no cumplio. El comtratista radico el dia 18 de junio de 2025. Esta pendiente la radicación de los informes tecnicos que acompañan la solicitud,los cuales se entregaran el 26 de junio de 2025.

2. Estado de los documentos de inicio:
A continuación se listan los documentos y su estado:

APU: ENTREGADO.
PROGRAMACION: ENTREGADO.
HOJA DE VIDA: ENTREGADO.
MAQUNARIA: SUBSANADOS LOS EQUIPOS.
PMT: ENTREGADO.
PLAN DE CALIDAD Y PLAN DE INSPECCIÓN: ENTREGADO.
FUENTES DE MATERIALES: SE REMITIÓ LOS DOCUMENTOS DE LA CANTERA DE SIBERA UBICADA A 48,79 KM DEL CENTRO DE GRAVEDAD DEL PROYECTO, ESTA SUMINISTRA SUBBASE GRANULAR Y JOMEVE QUE SUMINITRA AFIRMADO.
CARACTERIZACIÓN DE LOS MATERIALES: ENTREGADO.
PLAN DE CONTINGENCIA Y FLUJO DE CAJA: SE SOLICITA POR PARTE DE LA INTERVENTORIA, CELERIDAD EN LA ENTREGA Y CUMPLIMIENTO DE LO PACTADO.
POLIZAS: SE RADICARON POR PARTE DEL CONTRATISTA A LA ENTIDAD, EL MUNICIPIO INFORMA QUE SE ENCUENTRAN APROBADAS.
FIDUCIA: QUEDO APROBADO EL ENCARGO FIDUCIARIO, SE RADICO A LA ENTIDAD LA SOLICITUD DE DESEMBOLSO DEL ANTICIPO POR EL 20% QUE CORRESPONDE AL VALOR AUTORIZADO DEL CONTRATO.

3. Estado de la etapa de ejecución de obra:

En relación a la ejecución de la obra, se terminaron el 100% de los dos box ubicados en las abscisas K3+610 y K3+920 incluyendo los rellenos laterales. Se termino el 100% del pavimento costado derecho hasta el K4+200 y en el tramo K4+153 hasta K4+200 costado izquierdo pendiente para ejecutar, el contratista en el presente comite manifiesta que esta en consecución de personal y terminación de actividades de filtro y bordillo por lo cual el compormiso de terminar el pavimento se cumplirá el próximo 27 de junio de 2025. Esta semana hubo ejecución de bordillo, 758 ml implementando dos cuadrillas superando el rendimiento de 120 ml diarios por cuadrilla. El contratista inició filtro el dia 18 de junio de 2025, con un rendinmiento de 60 ml diarios. no cumpliendo con el rendmiento señalado en su plan de contingencia el cual establecida 100 ml diarios, a partir de K3+540 hacia maayores, ejecutando 223 ml de bordillo. El contratista manifiesta que esta semana estan tomando medidas para aumentar rendimiento en la excavación. El contratista cuenta con el material en obra para esta actividad. La interventoría nuevamente solicita presentar el plan de contingencia, el contratista lo remitió el 26 de junio de 2025. No se ha realizado el relleno lateral. el contratista la retomará el día 1 de julio de 2025. Se solicita aumentar rendimientos para terminar la meta fisica del primer tramo completa, el día 10 de julio de 2025. El contratista tambien tiene pendiente los cruce vias y los sitios donde se debe proteger la estructura de la via con piedra pegada para evitar socavaciones.

Actualmente el contrato tiene un % programado de 94,98% frente a un ejecutado de 74,58%, presentandose un atraso del 20,40% el contratista en la presente semana realizó actividades de filtro, bordillo. Se solicitan planillas de pago de nomina del personal administrativo, personal de obra y subconstratista, el contratista no cumplio el dia 17 de junio de 2025, lo remitira el dia 18 de junio de 2025, no cumplio, lo entregpo el 25 de junio de 2025 y esta en revisión por parte de la interventoria. El contratista debe aumentar el ritmo de trabajo, para evitar el aumento en el atraso en la ejecución de la obra y cumplir con la meta fisica contractual en el tiempo establecido para su ejecución.

Se presenta cierre parcial con controladores de trafico, en acopio tienen 140 m3 afirmado y se tienen 48 m3 de subbase en acopio 70 m3 de triturado.

Frente a la PQR de Ocensa, se atendió el requerimiento, pero aun no se hace cierra del mismo, el contratista remitió comunicado a Ocensa, citaándolo para el 2 de julio para el recibo de la actividad.

Frente a la PQR del alquiler de volqueta, el contratista remitio respuesta al peticionario solicitando plazo para su atencion.

El contratista e interventoria realizaron mesa de 20 de junio para aclarar las observaciones a los diseños.

4. Proposiciones y varios:

Respecto al componente SST: el contratista remitio inofrmación y esta aprobado informes hasta el mes de marzo de 2025, se hizo la entrega de los informes de abirl y mayo de 2025 el 25 de junio de 2025. Se hicieron capacitaciones sobre actos caidas y riesgo biomecanico.

Respecto al componente ambiental: el contratista remitio inofrmación y esta aprobado informes hasta el mes de marzo de 2025, pendiente la entrega de abirl y mayo de 2025. el contratista lo entregara el proximo 27 de junio de 2025. La subsanación de los informes anteriores, se entrego el dia 25 de junio de 2025. Se hicieron capacitaciones sobre tipos de sanciones por incumplimiento ambiental, manejo de zonas intervenidas de

Scanned with CamScanner

importancia ecologica.

Respecto al componente social: el contratista remitio información y esta aprobado informes hasta el mes de mayo de 2025. Se hicieron capacitaciones sobre control inclusión social con el personal en campo. se realizo veeduria el viernes 13 de junio, en el cual se resolvieron observaciones. El contratista no cumplio con el pago de salarios pendientes, quincena del 1 al 15 de junio de 2025, se pagará 28 de junio de 2025. En campo se encuentran 34, de estas corresponden a 12 personas mano de obra no calificada, toda correspondiente al area de influencia directa, y se cuenta con 6 mujeres, de las cuales 3 son de área de influencia y 3 son profesionales.

Se presentó una nueva PQR por parte de Jorge Luis Arango solicitnado el pago de arrendamiento del lote dle acopio, con una deuda presunta de 3 millones de pesos. El contratista revisará y dará respuesta.

El contratista reinicio actividades el 13 de junio de 2025.

El contratista debe entregar los rendimientos financieros del anticipo, generados a la fecha, el contratista remitió certificacion de rendimientos hasta abirl, sin embargo, esta pendiente la evidencia de la transaccion a sebra. el contratista los entregara el 10 de julio ya que debe hacer gestión con la fiduciaria.

El municipio remitio reintegro de rendimientos hasta marzo de 2025 pendiente el envio del soporte para informar a la subdireccion financiera. Se remitio el soprote por parte de la alcaldia, será enviado el dia 26 de junio por parte de la interventoria.

Asiste a la reunión por parte del contratista, el director de obra Ing. Jose Ruiz. La residente social Camila Tano, ing angie carrascal sst , la ing Karen y Daniela del componente administrativo, tecnico del contratista.

El anticipo se realizo el desembolso por parte de la entidad a la cuenta de la fiducia, el contratista ha presentado 24 ordenes de operacion, se han aprobado 17 ordenes correspondiente al pago de la planta de concreto, ferreteria y transporte, a la fecha se ha desembolsado 4170 millones aproximadamente.

Se avaló la solicitud de la prórroga del contrato hasta el 31 de octubre de 2025, condicionada a la proroga de la interventoria, sin embargo, se advierte que si no hay ejecución mañana, la interventoria desistirá de la prórroga..

El secretario de infraestructura informa que se cuenta con 46 millones disponibles para adicionar al contrato de obra, valores que la interventoria se compromete a averiguar como se incorporan al convenio.

El contratista solicito aplazamiento de la audiencia de presunto incumplimiemto hasta nuevo aviso.

El contratista se compromete a cumplir con todos los puntos de la presente acta.

Scanned with CamScanner

FECHA: 26/06/2025 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Ver compromisos en temas desarrollados	Según puntos anteriores	Contratista

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 4/07/2025 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoria suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Jose Ruiz	Dir. obra	Cons. Prov.	
Daniela Alvarez Acuña	Apoyo Dirección	Cons Prov.	
Angie Carrascal O.	SST	Cons. Prov.	
Hatra Camila Tapo.	Prof. Social	Cons. Prov.	
Marcela Gil	Prof Social	Cons Ingenieros	
Angela M. Dávila	Dir. Interventoría	C. Ingeniería	
Vicente Urzola B.	Res. Interventoría	C. Ingeniería	
Jorge Isaac Gil	Sec Inter.	Alcaldía	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Scanned with CamScanner

5 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO.

Tabla 7 INFORMACION CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	**5053 de 2023**		
CONTRATISTA:	**CONSORCIO INGECON-INCO**	**NIT:**	**901.783.007-9**
INTEGRANTES (CONSORCIO O UNION TEMPORAL):	• **INGENIERIA Y CONSULTORIA INGE CON S.A.S 90%** • **INGENIERIA Y CONSULTORIA CM S.A.S 10%**		
OBJETO:	**INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VIAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – LOTE 1**		
FECHA DE INICIO:	**28 de diciembre de 2023**	**No. de Oficio SVR 2023S-UVBOG-033-085**	**SIGLA UNIDAD EJECUTORA SVR**
VALOR INICIAL:	**$ 2.219.000.000,00**		
VALOR ADICIONES:	**$ 0,00**		
ADICIÓN 1:	**$ 0,00**		
ADICIÓN N:			
VALOR ACTUAL:	**$ 2.219.000.000,00**		
ANTICIPO	**$ 932.352.941,00**		
ANTICIPO OTORGADO:	**$ 0.00**		
ANTICIPO EN CUENTA:	**$ 0,00**		
ANTICIPO AMORTIZADO:	**$ 0,00**		
SALDO POR AMORTIZAR:	**$ 0,00**		
PLAZO INICIAL:	**Hasta el 31 de diciembre de 2023**		
TOTAL, PRÓRROGAS:			
PRÓRROGA 1:	**Hasta el 31 de diciembre de 2024**		

PRÓRROGA 2:	**Hasta el 31 de julio de 2025**
SUSPENSIÓN 1:	**29/12/2023**
REANUDACIÓN 1:	**01/02/2024**
MODIFICACIÓN:	**N/A**
FECHA DE FINALIZACIÓN ACTUAL:	**31 de Julio de 2025**

5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR.

La interventoría hizo seguimiento a los contratos de obra de acuerdo a lo establecido en el manual de interventoría del INVIAS donde se establecen las siguientes, actividades administrativas, técnicas, ambientales y sociales, en el periodo del 1 al 30 de junio de 2025:

Actividades Administrativas:

- Revisión por parte de los especialistas de la interventoría de los informes técnicos de la revisión a los estudios y diseños presentados durante el presente periodo del proyecto del contrato No. 159-2023 del municipio de Planeta rica.

- Revisión para aprobación de la documentación exigida en los pliegos de condiciones de los contratos No. 159-2023 del municipio de Planeta rica, No. LP-006-2023 del municipio de Los Córdoba y No. LP-MSBV-008-2023 del municipio de San Bernardo del Viento.

- La interventoría entregó al Invias Territorial Córdoba informes semanales contratos No. 159-2023 del municipio de Planeta rica, actas de visita previa de los contratos No. LP-006-2023 del municipio de Los Córdoba y No. LP-MSBV-008-2023 del municipio de San Bernardo del Viento.

- Entrega de informes y documentación generada en desarrollo del proyecto a las secretarias de infraestructura y planeación de los municipios.

Actividades Técnicas:

- Verificación y control de los materiales utilizados en la obra del proyecto de Planeta rica.

- Verificación de procedimientos constructivos de acuerdo con los diseños aprobados.

- Medición de las cantidades ejecutadas y reporte de avance de ejecución.

- Toma de muestras de ensayos de laboratorio de las actividades ejecutadas.

- La interventoría llevó el registro diario de obra (Bitácora), donde queda consignado en detalle las actividades realizadas por el contratista, registro diario del clima las 24 horas y otras situaciones que se relacionen con el Proyecto.

- Control de personal y de equipos en la obra.

- Verificación del cumplimiento de los planes de manejo de tráfico en las obras.

Actividades Ambientales y SST:

- La interventoría realiza la revisión y la inspección de señalización provisional en cada frente de obra.

- La interventoría realiza inspección y verificación de las afiliaciones a la seguridad social del personal de cada frente de obra.

- La interventoría verifica las inspecciones necesarias a los equipos y herramientas de cada frente de obra.

- La interventoría realiza inspección y verificación de dotación de elementos de protección personal en cada frente de obra.

- La interventoría de igual manera en este periodo también cumple con las solicitudes a los contratistas del pago de la seguridad social y soporte de pago de la planilla de aportes, por medio de comunicados.

- Plan de mejora para control de tráfico mediante utilización de paleteros en los frentes de obra de Planeta rica y los Córdoba.

- Verificar las afiliaciones del personal de cada frente de obra.

Con el fin de dar un resumen de la gestión ambiental realizada por interventoría a los proyectos de Planeta rica, Los Córdoba y San Bernardo del Viento, se tiene lo siguiente:

- **MUNICIPIO DE PLANETA RICA – CONTRATO DE OBRA No. 159-2023:**

- El contrato 159-2023 correspondiente al municipio de Planeta rica a cargo del contratista Consorcio Providencia, en el mes del presente informe continuo con las actividades de obra, donde se cuenta con un campamento aledaño al proyecto, señalización informativa y elementos de protección del personal, el contratista a la fecha solo ha presentado los informes ambientales hasta el mes de marzo del 2025.

- **MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBA – CONTRATO DE OBRA No. LP-006-2023:**

- El contrato LP-006-2023 del municipio de los córdobas a cargo del Consorcio Pavimento Vía Barranquillita, ya finalizaron actividades en el mes de mayo del 2025, quedando pendiente la entrega de informes ambientales y balance ambiental con sus respectivos soportes.

- **MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO – CONTRATO DE OBRA No. LP-MSBV-008-2023:**

- El contrato LP-MSBV-008-2023 del municipio de San Bernardo del Viento a cargo de Consorcio L&S, ya finalizaron actividades en el mes de mayo del 2025, quedando pendiente la entrega de informes ambientales y balance ambiental con sus respectivos soportes.

Con el fin de dar un resumen de la gestión social realizada por interventoría a los proyectos de Planeta rica, Los Córdoba y San Bernardo del Viento, se tiene lo siguiente**:**

- **MUNICIPIO DE PLANETA RICA – CONTRATO DE OBRA No. 159-2023:**

  - El contratista Presentó el informe social del periodo de mayo de 2025, la cual fue aprobada por interventoría.

  - En el mes de junio el contratista a través del componente social realizó charla sobre Control Social, Inclusión Social y Diversidad.

  - Desarrolló Comité con la veeduría ciudadanas, con el fin de informar el avance de las obras y a su vez generar un espacio de conversación con los miembros de la veeduría para escuchar sus inquietudes, solicitudes y aportes.

  - En el periodo reportado se gestiona y presentan las siguientes PQRS:

- Solicitud por Construcciones T&T SAS, pago de obligaciones asociadas al alquiler de maquinaria (2 volquetas dobles). La cual se direccionó desde interventoría a contratista para el respetivo trámite. El contratista dio respuesta el 18 de junio, informando que lo solicitado se encuentra en revisión y verificación por parte del área encargada para evidenciar si corresponden los valores del monto adeudado.

- Solicitud por Jorge Luis Arango quintero, pago arrendamiento centro de acopio de material de subbase. La cual se direccionó desde la interventoría a contratista para la respetiva respuesta y trámite.

- En respuesta a la PQRS de Ocensa el consorcio Providencia agendó entrega de la adecuación de rejilla para uno de los accesos de la compañía, la cual está agendado para el dia 2 de julio de 2025 al profesional encargado de la empresa en mención.

- **MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBA – CONTRATO DE OBRA No. LP-006-2023:**

- El contratista Presentó el informe social del periodo de mayo de 2025, la cual fue aprobada por interventoría.

- **MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO – CONTRATO DE OBRA No. LP-MSBV-008-2023:**

- El consorcio L&S, realizó reunión de cierre con la veeduría ciudadana, con el fin de informar y retroalimentar temas asociados al cierre del proyecto, el cual cerro contractualmente el 31 de mayo de 2025.

- Durante el periodo el Consorcio inició el levantamiento de actas de vecindad de cierre, el cual se encuentra en espera por parte de interventoría la remisión de las actas.

5.3 INFORMES ESPECIALISTAS Y PROFESIONALES.

5.3.1 INFORMES ESPECIALISTAS.

Para el presente informe, se cuenta con revisión de informes por parte de los especialistas de la Interventoria.

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VIAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – LOTE 1

VÍA PLANETA RICA –PROVIDENCIA v1

Fecha de la revisión: Junio 11 de 2025

Información recibida

- OFI-CONS-049-2025.pdf
- INFORME DISEÑO GEOMETRICO PAV PROVIDENCIA.pdf
- PLANOS
    - DISEÑO GEOMETRICO PAV - VIAS PROVIDENCIA PLANETA RICA.dwg
    - DISEÑO GEOMETRICO PAV - VIAS PROVIDENCIA PLANETA RICA-DG-PR-01.pdf
    - DISEÑO GEOMETRICO PAV - VIAS PROVIDENCIA PLANETA RICA-DG-PR-02.pdf
    - DISEÑO GEOMETRICO PAV - VIAS PROVIDENCIA PLANETA RICA-DG-PR-03.pdf
    - DISEÑO GEOMETRICO PAV - VIAS PROVIDENCIA PLANETA RICA-DG-PR-04.pdf
    - DISEÑO GEOMETRICO PAV - VIAS PROVIDENCIA PLANETA RICA-DG-PR-05.pdf
    - DISEÑO GEOMETRICO PAV - VIAS PROVIDENCIA PLANETA RICA-DG-PR-06.pdf
    - DISEÑO GEOMETRICO PAV - VIAS PROVIDENCIA PLANETA RICA-DG-PR-07.pdf
    - DISEÑO GEOMETRICO PAV - VIAS PROVIDENCIA PLANETA RICA-DG-PR-08.pdf
    - DISEÑO GEOMETRICO PAV - VIAS PROVIDENCIA PLANETA RICA-DG-PR-09.pdf
    - DISEÑO GEOMETRICO PAV - VIAS PROVIDENCIA PLANETA RICA-DG-PR-10.pdf
    - DISEÑO GEOMETRICO PAV - VIAS PROVIDENCIA PLANETA RICA-DG-PR-11.pdf
    - DISEÑO GEOMETRICO PAV - VIAS PROVIDENCIA PLANETA RICA-DG-PR-12.pdf
    - DISEÑO GEOMETRICO PAV - VIAS PROVIDENCIA PLANETA RICA-DG-PR-13.pdf
    - DISEÑO GEOMETRICO PAV - VIAS PROVIDENCIA PLANETA RICA-DG-PR-14.pdf
- CARTERAS-actualizadas
    - Anexo 1 - Cartera de Localización.xlsx
    - Anexo 1 - Cartera de Localización.xlsx.pdf
    - Anexo 2 - Cartera de Control de Bombeo.xlsx
    - Anexo 2 - Cartera de Control de Bombeo.xlsx.pdf
    - Anexo 3.0 Cartera de Exc y Terraplen.xlsx
    - Anexo 3.0 Cartera de Exc y Terraplen.xlsx.pdf

Observaciones diseño geométrico.

El objetivo general debe incluir también el alcance del proyecto, enfatizando el mejoramiento del corredor y el aprovechamiento máximo del mismo con la mínima afectación predial. Este aspecto limita la implementación de todos los parámetros del manual de diseño geométrico, por lo que se hace necesario el uso de la Resolución Número 20213040041135 del 13 de septiembre de 2021, que adiciona el numeral 7.4 al capítulo 7 del Manual de Diseño Geométrico de Carreteras. Se han

e.mail: gerencia@ingeniiu.com.co
Tel: (+57 1) 4 582693
Cel: (+57) 311 8544588
Bogotá D.C.

adoptado condiciones especiales de diseño para atender las restricciones técnicas y de costos. **Esta observación no se atendió y continúa vigente.**

Es necesario revisar minuciosamente el modelo topográfico utilizado. Se identifican sectores donde la topografía no refleja las condiciones reales del terreno, lo que afecta la geometría, especialmente el alineamiento vertical y la estimación de cantidades de obra. **Esta observación no se atendió y continúa vigente.**

Correcciones en Planos:

- Diagramas de peralte: Deben indicar el número de la curva. Esta observación no se atendió y continúa vigente. **Esta observación no se atendió y continúa vigente**.
- Planos de secciones transversales: Cada sección debe incluir la distancia y cota desde el eje hasta los bordes de la calzada, la cota roja y negra en el eje, y el valor de la pendiente transversal de cada carril. **Esta observación no se atendió y continúa vigente**.

Cordialmente,



RAFAEL ARMANDO CARRERO MOJICA
Especialista en vías

e.mail: gerencia@ingeniiu.com.co
Tel: (+57 1) 4 582693
Cel: (+57) 311 8544588
Bogotá D.C.

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VIAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – LOTE 1

VÍA PLANETA RICA –PROVIDENCIA v2

Fecha de la revisión: Junio 29 de 2025

Información recibida

- OFI-CONS-066-2025 Observaciones diseño geometrico.pdf
- INFORME DISEÑO GEOMETRICO PAV PROVIDENCIA.pdf
- PLANOS
    - DISEÑO GEOMETRICO PAV - VIAS PROVIDENCIA PLANETA RICA.dwg
    - DISEÑO GEOMETRICO PAV - VIAS PROVIDENCIA PLANETA RICA-DG-PR-01.pdf
    - DISEÑO GEOMETRICO PAV - VIAS PROVIDENCIA PLANETA RICA-DG-PR-02.pdf
    - DISEÑO GEOMETRICO PAV - VIAS PROVIDENCIA PLANETA RICA-DG-PR-03.pdf
    - DISEÑO GEOMETRICO PAV - VIAS PROVIDENCIA PLANETA RICA-DG-PR-04.pdf
    - DISEÑO GEOMETRICO PAV - VIAS PROVIDENCIA PLANETA RICA-DG-PR-05.pdf
    - DISEÑO GEOMETRICO PAV - VIAS PROVIDENCIA PLANETA RICA-DG-PR-06.pdf
    - DISEÑO GEOMETRICO PAV - VIAS PROVIDENCIA PLANETA RICA-DG-PR-07.pdf
    - DISEÑO GEOMETRICO PAV - VIAS PROVIDENCIA PLANETA RICA-DG-PR-08.pdf
    - DISEÑO GEOMETRICO PAV - VIAS PROVIDENCIA PLANETA RICA-DG-PR-09.pdf
    - DISEÑO GEOMETRICO PAV - VIAS PROVIDENCIA PLANETA RICA-DG-PR-10.pdf
    - DISEÑO GEOMETRICO PAV - VIAS PROVIDENCIA PLANETA RICA-DG-PR-11.pdf
    - DISEÑO GEOMETRICO PAV - VIAS PROVIDENCIA PLANETA RICA-DG-PR-12.pdf
    - DISEÑO GEOMETRICO PAV - VIAS PROVIDENCIA PLANETA RICA-DG-PR-13.pdf
    - DISEÑO GEOMETRICO PAV - VIAS PROVIDENCIA PLANETA RICA-DG-PR-14.pdf
- CARTERAS-actualizadas
    - Anexo 1 - Cartera de Localización.pdf
    - Anexo 2 - Cartera de Control de Bombeo.pdf
    - Anexo 3.0 Cartera de Exc y Terraplen.pdf

Observaciones diseño geométrico.

Con base en la revisión de la documentación entregada por el contratista y habiendo verificado que todas las observaciones previamente formuladas han sido atendidas de manera satisfactoria, se procede a emitir la aprobación del componente geométrico del proyecto.

Se resalta el adecuado ajuste del objetivo general, incluyendo el alcance del proyecto con énfasis en el mejoramiento integral del corredor y la minimización de afectaciones prediales, así como la aplicación pertinente de la Resolución 20213040041135 del 13 de septiembre de 2021, que adiciona el numeral 7.4 al capítulo 7 del Manual de Diseño Geométrico de Carreteras, en atención a las restricciones técnicas y presupuestales identificadas.

e.mail: gerencia@ingeniiu.com.co
Tel: (+57 1) 4 582693
Cel: (+57) 311 8544588
Bogotá D.C.

Asimismo, se reconoce la actualización y validación del modelo topográfico, el cual ahora representa con mayor fidelidad las condiciones del terreno, y la incorporación precisa de los elementos requeridos en los planos, tales como los diagramas de peralte debidamente numerados y las secciones transversales completas en cuanto a cotas, pendientes y geometría de calzada.

Cordialmente,



RAFAEL ARMANDO CARRERO MOJICA
Especialista en vías

e.mail: gerencia@ingeniiu.com.co
Tel: (+57 1) 4 582693
Cel: (+57) 311 8544588
Bogotá D.C.

Bogotá, 19 de junio de 2025

Señores
CONSORCIO INGECON INCO
ANGELA MARIA DÁVILA MORALES
Representante Legal
consorcioingeconinco.inter@gmail.com
Calle 148 No. 7G–42, Barrio Cedro Golf
Ciudad

Referencia: Contrato de interventoría No. 5053 de 2023: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VIAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – LOTE 1.

Asunto: Revisión Comunicado OFI-CONS-049-2025. Subsanación nuevos estudios y diseños del tramo propuesto.

Respetados señores:

No se dieron respuesta a las siguientes observaciones por lo cual solicitamos que sean indicadas en el documento:

1. "Teniendo en cuenta las condiciones de expansión y contracción de los materiales existentes en el corredor, se recomienda evaluar la alternativa de pavimento flexible por su mejor comportamiento y sus menores costos en caso de requerir mantenimientos. A pesar que se tiene conocimiento que en el anexo técnico se establece losas de concreto de 3.8 solicitamos que se evalúen otras alternativas y se indique con los especialistas del contratista si la alternativa seleccionada por la entidad contratante resulta ser la más óptima para las condiciones y suelos existentes en el corredor o en su defecto se propongan para análisis otras alternativas.

2. No se presentan fuentes de materiales.

3. No se presentan plano de modulación de las losas de acuerdo con la geometría existente en el corredor. Lo anterior teniendo en cuenta que el diseño debe ser construido una vez aprobado por esta Interventoría.

Adicionalmente a lo anterior en el texto del numeral 9.1.2 se presenta un error de forma que indica que el suelo es S2 en vez de S3 y no se presenta firmado el documento por el especialista.

Por lo anterior recomendamos dar respuesta y ajustar previo a la aprobación.

GIOVANNA ESPINEL PARRA
ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS

5.3.2 INFORMES PROFESIONALES.

NIT. 901.783.007-9

INFORME EJECUTIVO DE LA DIRECCIÓN DE INTERVENTORIA

REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVÍAS

SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 5053 DEL 2023

PERIODO 01 AL 30 DE JUNIO DEL 2025

ELABORADO POR:	APROBADO POR:
 Directora de Interventoría	Supervisor del INVIAS

Calle 148 N° 7 G – 42 Barrio Cedro Golf, Teléfonos: 4672384 / 4672385
consorcioingeconinco.inter@gmail.com
Bogotá - Colombia

1 INTRODUCCIÓN.

Durante el periodo, correspondiente al 1 al 30 de junio de 2025, en el presente informe se presentan las principales actividades desarrolladas por la dirección de la Interventoría en el cumplimiento de sus funciones para el contrato de interventoría No. 5053 de 2023 cuyo objeto es INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VIAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – LOTE 1 y que tiene a cargo el seguimiento y control de tres contratos de obra:

- Contrato de obra No. 159 de 2023. Contratista: Consorcio Providencia. Contratante: Municipio de Planeta Rica
- Contrato de obra No. LP-006 DE 2023. Contratista: Consorcio Pavimiento Via Barranquillita. Contratante: Municipio de Los Cordobas.
- Contrato de obra No. LP-MSBV-008-2023. Contratista: Consorcio L&S. Contratante: Municipio de San Bernardo del Viento.

2. OBJETIVO GENERAL

Cumplir con las obligaciones correspondientes al cargo de director de Interventoría para el contrato 5053 de 2023.

3. DESARROLLO DE ACTIVIDADES:

Durante el presente periodo, la dirección de interventoría:

- Se realiza solicitud formal de cumplimiento de forma de pago del contrato de interventoría.

- Se atienden requerimientos de la entidad, respecto a información de avance de cada uno de los contratos.

- Continúa verificando información aportada por el Contratista de Providencia (Planeta Rica), correspondiente a la solicitud de anticipo.

- Se realiza seguimiento a las actividades desarrolladas por el contratista de Consorcio Providencia (Planeta Rica) correspondiente a la etapa de obra.

- Se realiza seguimiento a las actividades desarrolladas por el contratista de Consorcio Providencia (Planeta Rica) correspondiente a los estudios y diseños del nuevo tramo designado por la alcaldía para completar la meta física del contrato, tramo que se encuentra dentro del corredor del contrato.

- Se realiza seguimiento a actividades desarrolladas por el contratista Consorcio Pavimento Via Barranquillita (Los Cordobas) correspondiente a la etapa de recibo de obra.

- Continúa verificando información aportada por el Contratista de Consorcio L&S (San Bernardo del Viento) correspondientes ajustes en los estudios y diseños.

- Se realiza seguimiento a actividades en campo desarrolladas por el contratista Consorcio L&S (San Bernardo del Viento) correspondiente a la etapa de recibo de obra.

- Programó, desarrolló y lidero los comités semanales de seguimiento realizados conjuntamente con el consorcio providencia.

- Programó, desarrolló y lidero los comités semanales de seguimiento realizados conjuntamente con el consorcio pavimento via barranquilla.

- Programó, desarrolló y lidero los comités semanales de seguimiento realizados conjuntamente con el consorcio L&S.

- Revisó y complemento los informes semanales presentados al Instituto correspondientes a los tres contratos de obra bajo su seguimiento.

- Revisó y verificó el informe mensual presentado al Instituto correspondientes a los tres contratos de obra bajo su seguimiento.

- Revisó y verificó las actas de costos presentadas al Instituto correspondientes al contrato de Interventoría.

- Revisó y avaló acta de obra presentada por el Consorcio L&S para su envio a la Alcaldia de San Bernardo del Viento.

- Revisó y avaló acta de obra presentada por el Consorcio Providencia para su envio a la Alcaldia de Planeta.

- Atendió los requerimientos realizados por el instituto, tales como comunicados y/o convocatorias a reuniones y mesas de trabajo.

- Dio cumplimiento a las obligaciones en materia legal, técnica, ambiental social, SST establecidas en el Manual de Interventoría.

- Requirió a cada uno de los contratistas el cumplimiento de sus obligaciones establecidas tanto en el contrato como en el convenio, de acuerdo a los lineamientos del Instituto.

- Solicito con la entidad contratante de planeta rica, prorroga del contrato de obra.

- Solicito a la entidad contratante de San Bernardo del Viento, conminar al contratista para el cumplimiento de sus obligaciones administrativas, sst y ambientales pendientes.

- Solicito al Instituto Nacional de Vias, prórroga del contrato de interventoría, hasta el 31 de octubre de 2025, en aras de hacerle seguimiento al Consorcio Providencia a la terminación de la meta física del contrato, de acuerdo al ajuste en el tramo ordenada por la administración municipal.



ANGELA MARIA DAVILA M
DIRECTORA DE INTERVENTORIA
TP 17202-153798 CLD

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORIA **FECHA:**

DD	MM	AA
30	06	2025

CONTRATO DE INTERVENTORIA N°: 5053 de 2023

Desde: 01 06 2025 Hasta: 30 06 2025

Nombre: Vicente Carlos Urzola Badel Cargo: Residente de Interventoría

No.	Actividades realizadas durante el mes de junio 2025	Observaciones
1	Elaboración de diferente comunicados remitidos al contratista	Se proyectan comunicados para revisión del director de interventoría y posterior envío al contratista de obra. Donde se registran los diferentes requerimientos para el seguimiento y desarrollo del proyecto.
2	Diligenciamiento de bitácora de obra	se registraron las actividades diarias, equipos utilizados, observaciones, indicaciones, registros de lluvias, etc. del mes de junio de 2025.
3	Revisión de cantidades de obra	Se revisan las cantidades ejecutadas durante el periodo de 01 al 30 de junio de 2025.
4	Revisión del balance de obra	Se revisa balance de obra, en archivos editables previo para firma de los representantes legales y para envío los documentos de las cuentas por pagar.
5	Actualización de cantidades de obra	De manera diaria se lleva el control de las cantidades de obra, tomados del registro diario de las actividades ejecutadas en obra, por lo que se actualiza el consolidado de las cantidades ejecutadas.
7	Control de avance de obra.	Se entrega de manera semanal el control de los avances de obra con respecto a la inversión programada aprobada, el cual quedaron registrado en los informes semanales: No. 70 . No. 71 . No. 72 . No. 73 y 74
8	Elaboración del informe mensual de interventoría	Se realiza informe mensual mes de junio 2025, con anexos, que entrega al INVIAS.

9	Recorridos diario a la vía	Se realiza visita permanente en los corredores viales, se ejecutaron: Construcción de bermacunetas y filtro, etc..

No.	Actividades realizadas durante el mes de junio 2025	Observaciones
10	Revisión de los ensayos de laboratorio de suelos	Se revisa los ensayos de control de caracterización de afirmado y subbase granular; en el mes de junio 2025.
11	Revisión de los ensayos de laboratorio de suelos	Los resultados se registran en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO.
12	Se realiza registro fílmico y fotografías de avance	Se presenta el registro del frente de obra.
13	APU no previsto	Se presentaron apu de item no previstos y se firma acta de pactación de precios.

Firma: _____

Vicente Urzola Badel
T.P: 22202215754COR

INFORME DE GESTIÓN SOCIAL INTERVENTORIA

JUNIO 2025

PROYECTO: CONTRATO INTERVENTORIA N. 5053 DE 2023
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VIAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – LOTE 1.

El alcance de los programas a implementar dentro de la gestión social estipulados en el PAGA – Componente social se encuentra a continuación:

1. Subprograma y/o Proyecto: Atención a la comunidad
2. Subprograma y/o Proyecto: Información y Divulgación.
3. Subprograma y/o Proyecto: Cultura Vial y Participación Comunitaria.
4. Subprograma y/o Proyecto: Inclusión Social con perspectiva de género y transversalización
5. Subprograma y/o Proyecto: Infraestructura de predios
6. Subprograma y/o Proyecto: Contratación de mano de obra con enfoque de género de derecho y diferencial.
7. Subprograma y/o Proyecto: Acompañamiento al desarrollo y cumplimiento de la consulta previa, libre e informada con comunidades étnicas.

1. SUBPROGRAMA Y/OPROYECTO: DE ATENCION A LA COMUNIDAD

Los contratistas del proyecto Pavimento Vía Providencia permanece con la instalación de buzón móvil en las respectivas áreas de influencia de los proyectos, en aras de garantizar la atención oportuna a los ciudadanos a las quejas, reclamos, solicitudes y peticiones que surjan en el marco de los proyectos.

INDICADOR DE GESTIÓN

A fecha el consorcio Providencia ha recibido tres (3) PQRS, de las cuales dos (2) se encuentran en tramité y una (1) sin respuesta.

INDICADOR	UND	%	OBSERVACIONES
Número de solicitudes recibidas/Número de solicitudes respondidas satisfactoriamente	3	%	Se espera atención oportuna por parte del contratista en caso dado de presentarse PQRS.

Durante el mes de junio el consorcio Providencia recibió a través de interventoría 2 PQRS (vía correo electrónico).

1. Solicitud por Construcciones T&T SAS, pago de obligaciones asociadas al alquiler de maquinaria (2 volquetas dobles). La cual se direccionó desde interventoría a contratista para el respetivo trámite. El contratista dio respuesta el 18 de junio, informando que lo solicitado se encuentra en revisión y verificación por parte del área encargada para evidenciar si corresponden los valores del monto adeudado.

2. Solicitud por Jorge Luis Arango quintero, pago arrendamiento centro de acopio de material de subbase. La cual se direccionó desde la interventoría a contratista para la respetiva respuesta y trámite.

3. En respuesta a la PQRS de Ocensa el consorcio Providencia agendó entrega de la adecuación de rejilla para uno de los accesos de la compañía, la cual está agendado para el dia 2 de julio de 2025 al profesional encargado de la empresa en mención.

4. SUBPROGRAMA Y/O PROYECTO: INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN.

Durante el mes de mayo se realizó seguimiento a las actividades de información y divulgación dirigidas a las comunidades de los proyectos y/o contratos asociados a la INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VIAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – LOTE 1.

El consorcio Providencia a través de grupo de WhatsApp extiende la invitación para el desarrollo del comité de la veeduría correspondiente al mes de junio.

SUBPROGRAMA Y/O PROYECTO: CULTURA VIAL Y PARTICIPACION COMUNITARIA.
Capacitaciones y/o charlas

En el mes de junio el contratista Consorcio Providencia a través del componente social realizó las siguientes charlas:

- Charla: Control Social
- Inclusión Social y Diversidad

Reuniones - Comités con la veeduría ciudadana

El Consorcio Providencia, realizó comité con la veeduría ciudadana, con el fin de informar el avance de las obras y a su vez generar un espacio de conversación con los miembros de la veeduría para escuchar sus inquietudes, solicitudes y aportes.

El consorcio L&S, realizó reunión de cierre con la veeduría ciudadana, con el fin de informar y retroalimentar temas asociados al cierre del proyecto, el cual cerro contractualmente el 31 de mayo de 2025.

SUBPROGRAMA/PROYECTO: INCLUSIÓN SOCIAL CON PERSPECTIVA DE GÉNERO Y TRANSVERSALIZACIÓN.

Se hace seguimiento a la permanencia o aumentó a la vinculación de hombres y mujeres del área de influencia en igualdad de condiciones, toda vez que se requiere de la participación a los habitantes de la población de manera equitativa, promoviendo el empleo temporal, lo cual contribuye a mejorar las condiciones económicas de las comunidades.

Espacios educativos para la inclusión social

Durante el periodo los contratistas no reportaron la implementación de jornadas educativas dirigidas a las comunidades ni a los equipos de trabajo, concerniente a temas asociados a la inclusión social.

5. SUBPROGRAMA/PROYECTO: INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS

Levantamiento de Actas de Vecindad

- Durante el periodo el Consorcio Providencia no diligenció actas de vecindad.
- Durante el periodo el Consorcio L&S inició el levantamiento de actas de vecindad de cierre, el cual se encuentra en espera por parte de interventoría la remisión de las actas.

INDICADOR DE GESTIÓN

Actas de vecindad levantadas de inicio	Corredor	Total
7 tramo Barranquillita – Los Mangos. 59 tramos 1 y 2 - Providencia 29 tramos de vía Rimini y vía alterna	*Vereda Barranquilla del Municipio de los Córdobas – Córdoba *Vereda Providencia del municipio de Planeta Rica – Córdoba * Vereda Rimini del municipio de San Bernardo del Viento – Córdoba	100 actas levantadas
Actas de vecindad levantadas de cierre	**Corredor**	**Total**
10 tramo Barranquillita – Los Mangos.	*Vereda Barranquilla del Municipio de los córdobas – Córdoba	6

6. SUBPROGRAMA/PROYECTO: CONTRATACIÓN DE MANO DE OBRA CON ENFOQUE DE GÉNERO, DE DERECHO Y DIFERENCIAL.

Se hace seguimiento a la permanencia o aumento a la contratación de mano de obra con enfoque de género, es decir la participación de mujeres cabeza de hogar, jóvenes, personas en situación de discapacidad y miembros de las comunidades indígenas, toda vez que se requiere la participación de la población diferencial, lo que permite visibilizar el reconocimiento de derechos y eliminación de barreras, obstáculos, discriminación, prejuicios e imaginarios que impiden el acceso y garantía y capacidad para hacer un ejercicio de los derechos y libertades en igualdad de condiciones y oportunidades.

7. SUBPROGRAMA/PROYECTO: ACOMPAÑAMIENTO AL DESARROLLO Y CUMPLIMIENTO DE LA CONSULTA PREVIA, LIBRE E INFORMADA CON COMUNIDADES ÉTNICAS.

- En el mes de junio, no se adelantaron gestiones asociadas a la identificación de comunidades indígenas en las áreas de influencia con las que se tenga que adelantar posibles procesos de consulta previa. Por su parte los proyectos Vía Barranquillita y Providencia certificaron a través de las entidades municipales, la no presencia de comunidades indígenas que requieran posibles procesos de Consulta Previa.

OBSERVACIONES:

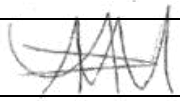
- En el transcurso del periodo se solicitará el cumplimiento de actividades asociadas a los programas y/ proyectos descritos en el PAGA – Componente Social.
- Seguimiento a la entrega de informes sociales por parte de los contratistas, las cuales deben ser entregadas de manera mensual en los formatos autorizados por INVIAS, con sus respetivos soportes
- De manera permanente se dispone la participación para el acompañamiento y seguimiento a las actividades programadas por parte de los contratistas.



LEIDY MARCELA GIL GONZÁLEZ
Profesional Social – Interventoría
Registro Profesional: 26035741

INFORME TOPOGRAFICO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 5053 DE 2023

Título Documento	**INFORME TOPOGRAFICO DE INTERVENTORÍA**	
Responsable de elaboración	**Nombre:**	**ERIK DAVID CUADRADO LÓPEZ**
Cargo: Topógrafo	**Firma:**	
Responsable por revisión	**Nombre:**	**VICENTE URZOLA BADEL**
Cargo: Ingeniero residente	**Firma:**	
Responsable de Aprobación	**Nombre**	**ANGELA MARIA DAVILA MORALES**
Cargo: Directora Interventoría	**Firma:**	
Fecha:	**JUNIO – 2025**	

INFORME MENSUAL TOPOGRAFICO No 17.

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VIAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA.

OBJETIVOS

El objetivo del Estudio Topográfico es proporcionar información básica y necesaria basada en informes recopilados y evaluados, en data topográfica tomada en campo y procesada en gabinete de la topografía, cartografía, elementos estructurales, y demás de la zona materia del estudio.

INTRODUCCION

EL CONSORCIO INGECON-INCO, presenta al Instituto Nacional de Vías, el ***Informe Mensual deTopografía No 17,*** *correspondiente al periodo comprendido entre el* ***01 y el 30 de JUNIO de 2025****, el cual contiene las actividades realizadas por la comisión topográfica y el seguimiento efectuado por la misma a las actividades topográficas realizadas por los contratistas de obra en los diferentes frentes de trabajo que componen el alcance del objeto contractual del contrato de Interventoría cuyo objeto es: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VIAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA.*



LOCALIZACIÓN

El contrato de interventoría se encuentra enmarcado en la ejecución, administrado por el Instituto nacional de vías – INVIAS. Las actividades topográficas se desarrollan en diferentes vías de la zona rural del departamento de Córdoba. Para la fecha del presente informe los proyectos donde se desarrollaron las actividades topográficas son la Siguientes: Planeta rica, Los Córdoba y San Bernardo del Viento en el departamento de Córdoba.



Figura 1. Ubicación frentes de trabajo.

DESCRIPCION DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS. LEVANTAMIENTOS TOPOGRAFICOS.

Es el conjunto de operaciones y procedimientos utilizados para determinar la posición de puntos sobre la superficie contemplando las elevaciones que tiene el terreno, sobre un plano de referencia. No se considera la verdadera forma de la tierra, sino que se supone esta como en una superficie plana; en caso de tomar medidas de ángulos, estos se consideran planos.

NIVELACION GEOMETRICA SIMPLE: *Es aquella en la cual desde un punto o una sola posición del aparato se puede conocer las cotas o elevaciones de los diferentes puntos que deseamos nivelar. En este se sitúa el nivel en el punto más conveniente el cual ofrezca mejores condiciones de visibilidad.se va leyendo la mira sobre los puntos. Las diferencias de lectura de mira darán el desnivel entre los puntos.*

NIVELACION GEOMETRICA COMPUESTA: *Es una cadena de mediciones simples. Con la única diferencia que el aparato se plantara más de una vez, es necesario tomar una serie de puntos intermedios (de cambio), obteniéndose el desnivel entre cada dos consecutivos. Los puntos cuyo desnivel se desea conocer serán los extremos del camino a recorrer (itinerario) y deben estar materializados en el terreno de acuerdo con el tiempo que vayan a ser utilizados (mojón, estaca, accidente natural o artificial, etc.) y ser fácilmente localizables.*

CONCEPTOS CLAVES.

Altura instrumental: *Es aquella elevación del nivel o equipo de medición utilizado, a partir de una superficie de referencia conocida.*

Cota: *Es la altura entre un punto y un determinado nivel de referencia.*

Puntos de cambio: *Es un punto intermedio en el cual se hacen dos referencias, una adelante y una hacia atrás.*

Vista adelante: *Es la lectura que se toma en el punto el cual queremos saber su elevación, generalmente se usa cuando se hace un punto de cambio.*

Vista atrás: *Es una lectura realizada sobre el BM o un punto de referencia fija.*

Vista intermedia: *Es la lectura que se le realiza a puntos cuya altura queremos saber.*

ECUACIONES.

Cálculo de alturas instrumentales:

$$Hi = BM + Vista\ atras$$

Cálculo de cotas: *Para el cálculo de cotas se utiliza la siguiente ecuación.*

$$V1 = Hi - Vista\ intermedia$$

Como se realizaron punto de cambios para poder calcular sus cotas se utilizó la siguiente ecuación:

$$PC = Hi - V.adelante$$

EQUIPOS UTILIZADOS.

Nivel Topcon AT - G6: *Equipo encargado de medir los desniveles que existen en un terreno entre determinados puntos que se encuentran en diferentes alturas.*



Figura 2. Nivel topográfico.

Trípode: *Se utiliza para sostener el nivel o la estación total, consta de tres patas plegables y graduables.*



Figura 3. Trípode

Mira: *Se utiliza para medir distancias verticales a un punto determinado que está ubicado en el terreno.*



Figura 4. Mira topográfica.

Cinta métrica: *Con este instrumento se pueden medir las distancias horizontales del terreno.*



Figura 5. Cinta métrica.

RADIACION.

El método de radiación es el método comúnmente empleado en levantamientos de superficies de mediana y gran extensión, en zonas topográficas accidenta con vegetación espesa. Este método se apoya en una poligonal base previamente levantada a partir de cuyos vértices se hacen radiacionesa fin de determinar la ubicación o coordenadas (X, Y, H) desde un punto fijo para situar los puntos de relleno y detalles. Tomando nota de las lecturas acimutales, cenitales, distancia de los diferentes puntos y la altura del instrumento. Los datos previos que requiere el método son las coordenadas del punto de estación y el acimut (o las coordenadas, que permitirán deducirlo) de al menos una referencia. Si se ha de enlazar con trabajos topográficos anteriores, estos datos previos habrán de sernos proporcionados antes de comenzar el trabajo, si los resultados para los que se ha decidido aplicar el método de radiación pueden estar en cualquier sistema, estos datos previos podrán ser arbitrarios.

Radiación Simple: *Consiste en hacer un barrido horizontal con el anteojo de la estación, para realizarla medición de todos los puntos que constituyan la superficie a medir. Esté método tiene la necesidadde exigir visibilidad desde el punto de estacionamiento a todos aquellos puntos que definan la superficie a estudiar o levantar.*

Radiación Compuesta: *Esto se realiza tomando lecturas de los ángulos horizontales, distancia entre puntos y altura instrumental. Con diferencia a el sistema de levantamiento por radiación es simple, que se toman puntos por lo general fuera de la poligonal (deltas) que sirven de transición para lograr una visualización del terreno cuando se encuentran obstáculos que no permitan la visibilidad de la zona y se emplea si el área de terreno es relativamente pequeña.*

CONCEPTOS CLAVES.

Angulo de deflexión: *Es el ángulo que forma una línea de una poligonal con la prolongación de una línea inmediatamente anterior. Los ángulos de deflexión se consideran positivos (+) cuando la poligonal deflacta hacia la derecha y negativos (-) cuando deflacta a la izquierda.*

Azimut: *Es en ángulo medida respecto a un norte real o arbitrario en sentido de las manecillas del reloj en un rango de 0°-360°. Se usa para determinar orientaciones en un sistema de triangulación.*

Coordenadas: *Conjunto de puntos y valores que permiten definir de manera precisa la ubicación de un en el espacio, generalmente sobre los ejes "X" y "Y" y si se requiere un espacio tridimensional se utiliza el "Z".*

Distancias: *Es una medida longitudinal que separa 2 o más puntos.*

Mojón: *Construcción realizada en la superficie terrestre a fin de materializar e indicar la posición de un punto en el terreno.*

Poligonales: *Es una serie de líneas consecutivas cuyas longitudes y direcciones son determinadas a partir de mediciones en campo.*

Poligonal Abierta: *Las líneas no regresan al punto de partida.*

Poligonal Cerrada: *Las líneas regresan al punto de partida, formándose así un polígono cerrado geométrica y analíticamente.*

Rumbo: *Es el ángulo medido con respecto al meridiano Norte -Sur tomando en el sentido Este-Oesteen un rango de 0°-90°.*

ECUACIONES.

Los cálculos de coordenadas de un punto radiado, P, desde una determinada estación, E, se realiza mediante el paso de coordenadas polares (azimut y distancia reducida) a rectangulares (coordenadas ΔX, ΔY)

$$X_c = X_a + D_{ac} * Sen\ (Azimut_{ac})$$

$$Y_c = Y_a + D_{ac} * Cos\ (Azimut_{ac})$$

EQUIPOS UTILIZADOS.

Estación total GEOMAX ZOOM 10: *Este instrumento se utiliza para medir distancias y ángulos, acimuts, también guarda información en tiempo real.*



Figura 6. Estación total

Jalones: *Se utiliza para determinar la localización de un punto en el terreno o para indicar la direcciónde un punto a otro.*



Figura 7. Jalón

Prisma: *Se utiliza para devolver la señal enviada por el láser de la estación total y así obtener las coordenadas del ponto donde este se encuentra.*



Figura 8. Prisma.

Estacas de madera: *Son objetos largos y afilados que se clavan en el suelo, se usan intención demarcar de los deltas o puntos de interés para la nivelación.*



Figura 9. Estaca de madera.

Pintura y brocha: *Una brocha es un instrumento que tiene cerdas unidas por medio de un mango que se utiliza para pintar, mientras que la pintura es una sustancia o producto de textura líquida o espesa con que se da color a una cosa, permitiendo que la demarcación se observe con mayor claridad.*



Figura 10. Pintura y Brocha.

RESULTADO DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS

JUNIO DEL AÑO 2025

Actividad realizada: Nivelación y levantamiento topográfico.

La nivelación y el levantamiento topográfico es la ubicación de todos los puntos necesarios para poder materializar los ejes principales del proyecto en el terreno, así como los linderos del mismo. La nivelación se inicia tomando unpunto de referencia conocido, este puede ser un lindero, una carretera, la esquina de una construcción, entre otros.

Luego de haber replanteado o trazados los ejes, y verificar que todo estuviera acorde a lo que está diseñado, se procede a realizar las actividades de conformación de calzada existente y excavación de la explanación

La conformación de calzada existente y las excavaciones de la explanación, comprende el conjunto de actividades necesarias para la remoción de terreno natural, adicional al desmonte, limpieza y descapote, con el fin de alcanzar las cotas requeridas del Proyecto.Esto también incluye las tareas de desagüe, bombeo, drenado, entibado y apuntalamiento (si se requiere) que sea necesario realizar. Además, incluye la correcta disposición del material excavado en los lugares autorizados. Se entenderá por líneas de excavación, las líneas límite horizontal, verticalo inclinadas, acotadas en los planos, definiendo las dimensiones de las secciones longitudinales y transversales de las excavaciones.

Este chequeo se realiza por medio de una nivelación, es un proceso de medición de elevaciones o altitudes de puntos sobre la superficie de la Tierra. Entendiéndose por elevación o altitud a la distancia vertical medida desde una superficie de referencia hasta el punto considerado.

Luego de tener abscisa da la vía nos guiamos con la cartera del diseño, y usando un nivel topográfico. Se realiza el chequeo de la vía, tomando las cotas de los laterales y los ejes en cada una de las abscisas, esto con el fin de comprobar si se está haciendo el corte de manera adecuada.

ANEXO CARTERAS TOPOGRAFICAS.

- **Cartera de chequeo Excavación tubería 6 “.**

Se realizo verificación de niveles excavación para filtro 6” desde K3+540.34 hasta K3+614.84.

CARTERA EXCAVACION FILTRO 6" TRAMO 1 PLANETA RICA / VIA PROVINCIA												
ABS	COTAS DE TERRENO			COTAS DE EXCAVACION			ALTURA DE CORTE			PROMEDIO	ANCHO	VOL M3
	IZQ	EJE	DER	IZQ	EJE	DER	IZQ	EJE	DER	EXCAVACION	CALZADA	
K3+540.34	85.030	85.030	85.030	84.430	84.430	84.430	0.600	0.600	0.600	0.600	0.600	0.000
K3+550.34	85.130	85.130	85.130	84.530	84.530	84.530	0.600	0.600	0.600	0.600	0.600	3.600
K3+560.34	85.180	85.180	85.180	84.580	84.580	84.580	0.600	0.600	0.600	0.600	0.600	3.600
K3+570.34	85.205	85.205	85.205	84.605	84.605	84.605	0.600	0.600	0.600	0.600	0.600	3.600
K3+577.87	85.230	85.230	85.230	84.630	84.630	84.630	0.600	0.600	0.600	0.600	0.600	2.711
K3+587.87	85.030	85.030	85.030	84.430	84.430	84.430	0.600	0.600	0.600	0.600	0.600	3.600
K3+597.87	84.830	84.830	84.830	84.230	84.230	84.230	0.600	0.600	0.600	0.600	0.600	3.600
K3+603.47	84.710	84.710	84.710	84.110	84.110	84.110	0.600	0.600	0.600	0.600	0.600	2.016
K3+614.84	84.480	84.480	84.480	83.880	83.880	83.880	0.600	0.600	0.600	0.600	0.600	4.093
												26.820

➢ CARTERA DE NIVELACION EXCAVACION FRENTE DE OBRA PLANETA RICA/PROVIDENCIA.

- Se realizo verificación de niveles de Excavación para filtro de 6”

CARTERA EXCAVACION FILTRO 6" TRAMO 2 PLANETA RICA / VIA PROVINCIA												
ABS	COTAS DE TERRENO			COTAS DE EXCAVACION			ALTURA DE CORTE			PROMEDIO	ANCHO	VOL M3
	IZQ	EJE	DER	IZQ	EJE	DER	IZQ	EJE	DER	EXCAVACION	CALZADA	
K3+618	84.120	84.120	84.120	83.520	83.520	83.520	0.600	0.600	0.600	0.600	0.600	0.000
K3+621.70	84.160	84.160	84.160	83.560	83.560	83.560	0.600	0.600	0.600	0.600	0.600	1.332
K3+626.70	84.200	84.200	84.200	83.600	83.600	83.600	0.600	0.600	0.600	0.600	0.600	1.800
K3+636.70	84.320	84.320	84.320	83.720	83.720	83.720	0.600	0.600	0.600	0.600	0.600	3.600
K3+646.70	84.420	84.420	84.420	83.820	83.820	83.820	0.600	0.600	0.600	0.600	0.600	3.600
K3+556.70	84.560	84.560	84.560	83.960	83.960	83.960	0.600	0.600	0.600	0.600	0.600	3.600
K3+666.70	84.700	84.700	84.700	84.100	84.100	84.100	0.600	0.600	0.600	0.600	0.600	3.600
K3+676.70	84.860	84.860	84.860	84.260	84.260	84.260	0.600	0.600	0.600	0.600	0.600	3.600
K3+686.70	84.970	84.970	84.970	84.370	84.370	84.370	0.600	0.600	0.600	0.600	0.600	3.600
												24.732

- **REGISTRO FOTOGRAFICO FRENTE DE OBRA PLANETA RICA / PROVIDENCIA.**

REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVÍAS

INFORME SISTEMA DE GESTIÓN EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

01 AL 30 DE JUNIO DEL 2025

CONSORCIO INGECO-INCO

ELABORÓ	**REVISÓ**
Ing. ANGIE VERSOLATTO G.	Ing. ANGELA MARIA DAVILA
INSPECTORA SST	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Tabla Contenido

INTRODUCCIÓN 3
1 ALCANCE DE INFORME 4
2 LOCALIZACION 5
3 GENERALIDADES 5
3.1 Información contrato de interventoría 5
3.2 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA 5
4 DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES SST 6
4.1 SISTEMA DE GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO CONTRATISTAS. 6
4.1.1 CTO LP-006 DE 2023 MUNICIPIO DE LOS CORDOBAS 6
4.1.2 CTO. 159 DE 2023 MUNICIPIO DE PLANETA RICA 7
4.1.3 CTO LP-008-2023 MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO 14
4.2 SISTEMA DE GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO INTERVENTORIA 14
4.2.1 Política SG – SST 14
4.2.2 Estado de personal e ingresos 15
4.2.3 Vehículos. 17
4.2.4 Indicadores al SG-SST 17
5 CONCLUSIONES 18

INTRODUCCIÓN

El presente informe mensual de interventoría, tiene como propósito realizar acompañamiento, verificación y seguimiento del SG-SST de los contratistas de obra y la implementación de este en las diferentes actividades desarrolladas durante el período comprendido entre el 01 al 30 de junio del 2025 en los municipios de los Córdobas, San Bernardo del Viento y Planeta Rica, en el departamento de Córdoba.

A su vez continuar la implementación del Sistema de Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST) de la empresa Ingeniería Y Consultoría INGECON SAS con el fin de brindar a los trabajadores un ambiente laboral que sea adecuado, cómodo y eficiente, para poder cumplir a cabalidad con las tareas designadas de manera óptima, segura y confiable y mitigar al máximo los peligros a los que se encuentran expuestos.

1 ALCANCE DE INFORME

a) Informe mensual SST de interventoría etapa de obra.

b) Listado de vehículos utilizados en el mes para la obra.

c) Relación de los equipos y/o maquinaria utilizada por los contratistas de obra, donde se verifique el cumplimiento de las actividades de mantenimiento presentado por el contratista y aprobado por la interventoría.

d) Resumen de las actividades realizadas por la interventoría en cumplimiento del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo, con sus respectivos soportes.

e) Afiliaciones y pagos del personal del contrato de obra, al Sistema General de Seguridad Social Integral.

f) Afiliaciones y pagos del personal del contrato de interventoría, al Sistema General de Seguridad Social Integral.

2 LOCALIZACION

El proyecto a ejecutar se localiza en los municipios de los Córdobas, San Bernardo del Viento y Planeta Rica, en el departamento de Córdoba.

3 GENERALIDADES

3.1 Información contrato de interventoría

CONTRATANTE:	CONSORCIO INGECON-INCO
TIPO DE CONTRATO:	CONTRATO DE INTERVENTORÍA
OBJETO DEL CONTRATO:	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VIAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – LOTE 1
VALOR DEL CONTRATO:	DOS MIL DOSCIENTOS DIECINUEVE MILLONES DE PESOS ($2.219.000.000) MONEDA CORRIENTE INCLUIDO IVA
PLAZO INICIAL:	HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2023
ORDEN DE INICIO:	28 DE DICIEMBRE DEL 2023
PRORROGAS:	HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2024
ADICIONES:	N/A
SUSPENSIONES:	29 DE DICIEMBRE DEL 2023 AL 28 DE ENERO DEL 2024
FECHA PREVISTA DE TERMINACION:	31 JULIO DEL 2025

3.2 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

Tabla 1 COMPOSICION CONTRATISTA CONSORCIO PROVIDENCIA.

CONTRATO DE OBRA 159 DE 2023		
CONSORCIO PROVIDENCIA		
INTEGRANTES	%	ORIGEN
EMIRO CARLOS BARGUIL CUBILLO	5%	COLOMBIA
BARMAR CONSTRUCCIONES S.A.S	85%	COLOMBIA
KAP CONSTRUCCIONES S.A.S	10%	COLOMBIA

Tabla 2. COMPOSICION CONTRATISTA CONSORCIO PAVIMENTO BARRANQUILLITA

CONTRATO DE OBRA LP-006 DE 2023		
CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA		
INTEGRANTES	%	ORIGEN
MARIO ALBERTO ALMANZA SOLAN	10%	COLOMBIA
E INGCARQ S.A.S	90%	COLOMBIA

Tabla 3. COMPOSICION CONTRATISTA CONSORCIO L&S

CONTRATO DE OBRA LP-MSBV-008-2023		
CONSORCIO L&S		
INTEGRANTES	%	ORIGEN
LA COMERCIALA S.A.S	50%	COLOMBIA
SIS ORGANIZATION S.A.S	50%	COLOMBIA

4 DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES SST

En el presente informe queda evidenciado el seguimiento que viene realizando la interventoría en el periodo del presente informe, adicionalmente se plasma la gestión que viene realizando cada contratista.

4.1 SISTEMA DE GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO CONTRATISTAS.

4.1.1 CTO LP-006 DE 2023 MUNICIPIO DE LOS CORDOBAS

El contratista finalizo actividades el 31 de mayo del 2025, para el mes del presente informe realizo las reparaciones a las losas fisuradas.

El contratista en comunicado COBQ114-25 del 04 de junio del 2025, presenta el Informe SST y ambiental del mes de mayo 2025, por lo cual, la interventoría dio respuesta en comunicado CING-INV-5053-0200-25 del 27 de junio del 2025, aprueba el informe ambiental correspondiente al mes de mayo del 2025.

Ahora bien, el contratista tiene pendiente atender las observaciones expuestas en comunicado CING-INV-5053-0182-25 para el informe SST de abril del 2025, no se evidencia las planillas de seguridad social, así mismo, en el informe del mes de mayo del 2025 no se adjunta la planilla de seguridad social del personal que relacionan, así mismo, se reitera que teniendo en cuenta la fecha de terminación

del contrato, se requiere al contratista remitir el balance ambiental de acuerdo a lo establecido el Manual de interventoría INVIAS 2022.

A corte del mes de junio, el contratista no ha presentado lo solicitado por interventoría.

4.1.2 CTO. 159 DE 2023 MUNICIPIO DE PLANETA RICA

El contratista continuo con las actividades de instalación de señales preventivas en el corredor vial, entre las abscisas k0+084 hasta a k3+540.

Se contaron con paleteros para controlar el tráfico de los vehículos que transitan por los tramos en intervención.

Se realizo acopio de material granular (afirmado), proveniente de la cantera Jomeve en ciénaga de oro.

Se realizo acopio de material granular (subbase granular), proveniente de la cantera Siberia.

Se realiza armado e instalación de acero de refuerzo para 200 ml de bordillos para bermacunetas.

Se realiza fundida de 200 ml con concreto premezclado 3000psi para bordillos de bermacunetas.

Se toman muestras de concreto para ensayos de resistencia.

Se realizan excavaciones, instalación de geotextil y tubo perforado y suministro de triturado para la construcción de 73ml de filtro entre las abscisas k3+540 a k3+610.

4.1.2.1 Política de SG-SST

El contratista presenta la política de seguridad y salud en el trabajo, prevención de alcohol, tabaco y drogas, las cuales se encuentran publicados en la bodega y fueron socializados a todo el personal vinculado, a través de la inducción SST, se evidencia a continuación.



CONSORCIO PROVIDENCIA

NIT. 901.764.629 - 9

POLITICAS DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

El **CONSORCIO PROVIDENCIA** en sus operaciones de construcción reconoce la importancia del talento humano y se compromete desde el más alto nivel de la organización a:

Promover y mantener el bienestar físico, mental y social de los trabajadores.

Identificar los peligros, evaluar y valorar los riesgos de casa una de las obras que construimos, establecer los respectivos controles, con el fin de evitar y minimizar los accidentes de trabajo, enfermedades laborales que puedan surgir en cada una de ellas.

Cumplir con la normatividad nacional vigente en materia de riesgos laborales y los demás requisitos aplicables.

Nuestra política es publicada, divulgada e implementada para asegurar que siga siendo pertinente a medida que se evalúa el desempeño del sistema gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo.

Para logarlo, la organización destina los recursos necesarios a nivel económico, tecnológico y el talento humano; con el fin de proteger la seguridad y salud de todos los trabajadores independiente de su forma de contratación o vinculación, mediante la mejora continua de su sistema de gestión en seguridad y salud en el trabajo.

Atentamente,
EMIRO CARLOS BARGUIL CUBILLOS
C.C nº 78.034.207 de cerete, Córdoba.
CONSORCIO PROVIDENCIA
NIT. 901.764.629-9

DIRECCIÓN: CALLE 9 Nº 7B - 27. BARRIO LOS ANGELES.
E-MAIL: obraprovidencia1@gmail.com
TELÉFONO: 3104057905 - 3234029274
PLANETA RICA, CÓRDOBA.

CONSORCIO PROVIDENCIA

NIT. 901.764.629 - 9

Política de Prevención de Consumo de Tabaco, Alcohol y Sustancias Psicoactivas

El Instituto Distrital de Gestión de Riesgos y Cambio Climático, reconoce, que el consumo, abuso y adicción a sustancias psicoactivas, licitas o ilícitas, es un asunto de salud pública y bienestar de la familia, la comunidad y los individuos, que requiere atención en promover entornos de trabajo seguros y hábitos saludables fomentando el bienestar de sus trabajadores, mediante la prevención del consumo de tabaco, alcohol y sustancias psicoactivas.

La Política de Prevención de Consumo de Tabaco, Alcohol y Sustancias Psicoactivas, aplica a todas las personas funcionarios, contratistas, subcontratistas, proveedores directos e indirectos, clientes y visitantes que ingresen y/o permanezcan a la entidad. Formular y adoptar políticas de salud dirigidas a garantizar su efectivo, en igual trato y oportunidades para toda la población, asegurando para ello, la coordinación armónica, así como la formulación y adopción de políticas que propendan por la promoción de la salud, prevención y atención de la enfermedad y rehabilitación de sus secuelas, mediante acciones colectivas e individuales.

Desarrollo de entornos protectores frente al consumo de sustancias psicoactivas
La entidad promoverá actividades de sensibilización y de capacitación para los colaboradores, propendiendo por la creación de hábitos y estilos de vida saludables en relación al daño que causa el cigarrillo, bebidas alcohólicas y/o energizantes y sustancias psicoactivas las cuales afectan la salud del individuo y su entorno.

Establecerá medidas preventivas mediante acciones y estrategias de información y educación a sus colaboradores y divulgará esta política a todos los interesados de la organización.

Atentamente,
EMIRO CARLOS BARGUIL CUBILLOS
C.C nº 78.034.207 de cerete, Córdoba.
CONSORCIO PROVIDENCIA

NIT. 901.764.629-9

DIRECCIÓN: CALLE 9 Nº 7B - 27. BARRIO LOS ANGELES.
E-MAIL: obraprovidencia1@gmail.com
TELÉFONO: 3104057905 - 3234029274
PLANETA RICA, CÓRDOBA.

4.1.2.2 Estado del personal e ingresos

A continuación, se relaciona el personal que se encuentra laborando para el periodo reportado en obra:

NOMBRE DEL TRABAJADOR	CEDULA	CARGO	FECHA DE INGRESO	ACTIVO O RETIRADO
Gustavo Alfonso Montes	1.100.691.991	Op. Motoniveladora	15-jun-24	Activo
José Antonio Sarmiento Espejo	1.038.100.533	Op. Retroexcavadora	6-oct-24	Activo
Édison Julio Zapa Bravo	**1.192.761.933**	**Op.minicargador**	**10-mayo-25**	**Retiro**
Eduardo Hoyos Hernández	1.066.746.105	Obrero	01-febre-25	Activo
Néstor Luis Salgado	1.003.359.117	Topógrafo	5-jun-24	Activo
José Ricardo Ruiz	15.677.277	Dir. Obra	19-jun-24	Activo
Angie Daniela Carrascal	1.066.750.679	SST	30-may-24	Activo
Paola pacheco García	1.006.726.167	Aux SST	1-febre-25	Activo
Álvaro José Méndez	1.067.929.146	Op. Vibro compactador		Activo
Luis Antonio Yánez Hernández	1.003.305.026	Cadenero	20-jun-24	Activo

María Camila Tano Hoyos	1.066.748.940	Trabajadora social	20-jun-24	Activo
Luisa Fernanda Sierra	1.066.724.677	Monitora ambiental	20-jun-24	Activo
María Alejandra Cogollo Padilla	1.064.999.603	Residente obra	19-jul-24	Activo
Jhon Almario	**15.669.981**	**Maestro**	**15-mayo-25**	**Retiro**
Karol Melisa Soto	**1.066.726.313**	**Secretaria**	**08-mayo-25**	**Retiro**
Nafer José torres parra	1.066.743.622	Obrero	1-nov-24	Activo
Eder Marmolejo Sierra Herrera	1.064.188.959	Maestro	01-febre-25	Activo
Rubén Ezequiel García Pérez	**8.049.318**	**Maestro del box**	**15-mayo-25**	**Retiro**
Gleydis Hernández Trujillo	1.067.293.235	Controladora vial	1-febre-25	Activo
Elizabeth Agames roso	1.133.814.120	Controladora vial	1-febre-25	Activo

Dentro del informe el contratista no adjunta los paz y salvo del personal retirado, así mismo, la remisión del examen de egreso, se adjunta la planilla del mes de mayo del 2025 en Anexo 1.

4.1.2.3 Programa de Capacitaciones

El contratista no ha presentado las capacitaciones del mes de junio, por lo tanto, se reportan las actividades de mayo del 2025:

TEMA DE CAPACITACIONES	FECHA DE CAPACITACIONES
Caída al mismo nivel	02-05-25
Guantes de Seguridad	09-05-25
Punto ecológico	12-05-25
Riesgos mecánicos	17-05-25
Responsabilidades y acciones en caso de accidente vial	19-05-25
Prevención de riesgos químicos	23-05-25
Pausa activa	26-05-25
Uso de epp	30-05-25

En el anexo 2, se adjunta las actas de capacitación realizadas en el mes de mayo del 2025.

4.1.2.4 Maquinaria

Se evidencio el ingreso de la siguiente maquinaria, relacionada en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4:

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																														
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
MOTONIVELADORA	LIUGONG 4165D	3.7M	VIA PROVIDENCIA	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
MINICARGADOR	CASE CR220B	1.5M3	VIA PROVIDENCIA	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
PAJARITA	CASE 580N	0.67M3	VIA PROVIDENCIA	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
VIBROCOMPACTADOR	SD-100D	7TON	VIA PROVIDENCIA	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
VOLQUETA	UPP086	15M3	VIA PROVIDENCIA	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
VOLQUETA	CHEVROLET BSF842	15M3	VIA PROVIDENCIA	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	

En el anexo 3, se adjunta los preoperacionales de los vehículos y maquinarias reportados en el mes de mayo del 2025.

4.1.2.5 INDICADORES SG-SST

Para el periodo del presente informe, el contratista no ha radicado el informe de junio del 2025, por lo cual, se reportan los indicadores a corte del mes de mayo del 2025:

Indicadores de gestión	Descripción	Formula	Real periodo actual	Real periodo año anterior	Real acumulado	Análisis
Número de accidentes (AT)	Número total de accidentes de trabajo con lesiones a los trabajadores (con y sin días perdidos)	No de accidentes	0	0	0	En el periodo del informe no se presentaron accidente de trabajo.
Índice de frecuencia de accidentes con días perdidos LTIFR	Describe el número de accidentes de trabajo con tiempo perdido	(Accidentes con tiempo perdido/Horas Hombres Trabajadas) *200000	0	0	0	
Frecuencia de accidentalidad (FA)	Describe el número de accidentes de trabajo que se presentan por cada 100 trabajadores	(No. De AT/No. De trabajadores) *100	0	0	0	
Severidad de accidentalidad(FS)	Describe cuantos días perdidos por accidentes de trabajo	((No. De días perdidos +No de días cargados) /promedio de	0	0	0	

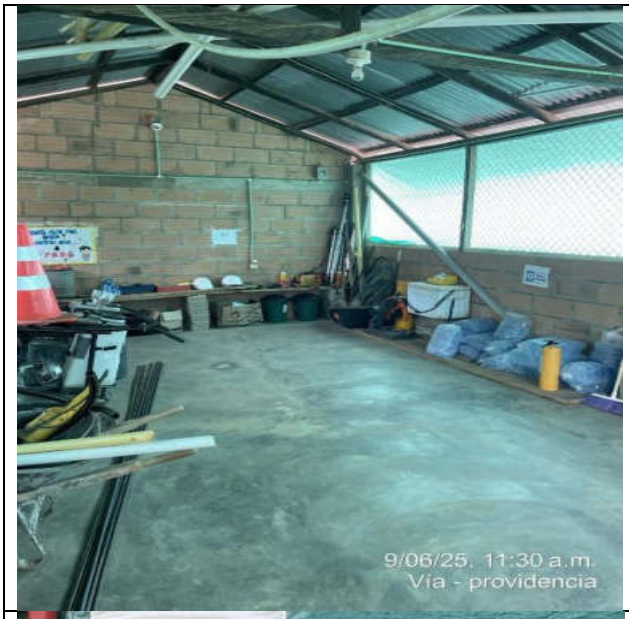
	se presentan por cada 100 trabajadores	trabajadores) *100				
Prevalencia de la enfermedad laboral (EL)	Número de casos de una enfermedad laboral presente en una población en un periodo determinado	((No. De casos nuevos + antiguos) /promedio de trabajadores) * 100000	0	0	0	
Incidencia de la enfermedad laboral	Número de casos nuevos de una enfermedad laboral presente en una población en un periodo determinado	(No. De casos nuevo/promedio de trabajadores) * 100000	0	0	0	
Ausentismo general	Establece el número de días de ausencia por incapacidad médica laboral o común en el mes con respecto al número de días de trabajo programados	(Días de ausencia por incapacidad/ número de días de trabajo programados) * 100	0	0	0	En el periodo del informe no se presentaron ausentismo por parte de nuestros trabajadores

4.1.2.6 Inspecciones

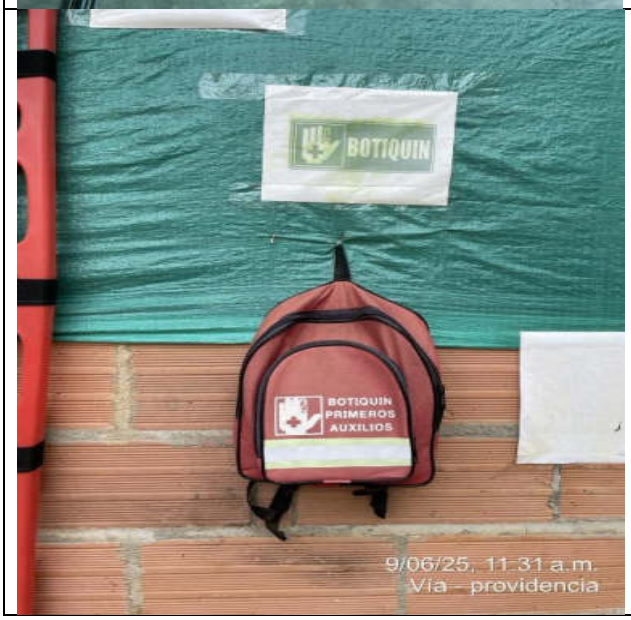
Se evidencio durante el periodo el uso de los EPP por parte del personal, pese a que dentro de la gestión documental esta pendiente las actas de entrega de EPP firmadas por todo el personal.

El contratista cuenta con una bodega ubicada en la balastrera 1, la cual, se evidencia la implementación del punto de emergencia.

Así mismo, la instalación de señalización preventiva en el frente de obra, en el anexo 4 – Formatos de inspecciones.










CAMILLA
DE
EMERGENCIA
9/06/25, 11:31 a.m.
Vía - providencia


11/06/25, 12:49 p.m.
Vía - providencia


SIGA
13/06/25, 10:04 a.m.
Vía - providencia


FIN
DE
OBRA
10/06/25, 9:48 a.m.
Vía - providencia

4.1.3 CTO LP-008-2023 MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO

El contratista finalizo actividades el 31 de mayo del 2025, a corte del presente informe el contratista tiene pendiente de presentar los informes SST del mes de abril y mayo del 2025 con las respectivas planillas de seguridad social, asi mismo, de presentar el informe de cierre con los paz y salvo del personal.

4.2 SISTEMA DE GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO INTERVENTORIA

Se realizó seguimiento a las actividades en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo teniendo en cuenta la normatividad del decreto 1072 de 2015 y 1443 de 2014 en cuanto a los Sistemas de Gestión de Seguridad y salud en el Trabajo SG-SST.

Teniendo en cuenta el ciclo PHVA en el SG-SST, como el procedimiento lógico y por etapas que permite el mejoramiento continuo a través de los siguientes pasos:

1. Planificar: Se debe planificar la forma de mejorar la seguridad y salud de los trabajadores, encontrando qué cosas se están haciendo incorrectamente o se pueden mejorar y determinando ideas para solucionar esos problemas.

2. Hacer: Implementación de las medidas planificadas.

3.Verificar: Revisar que los procedimientos y acciones implementados están consiguiendo los resultados deseados.

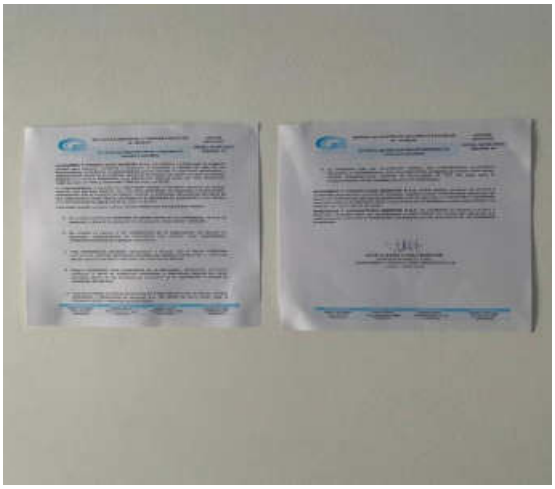
4. Actuar: Realizar acciones de mejora para obtener los. mayores beneficios en la seguridad y salud de los trabajadores.

Dentro de las actividades desarrolladas se realizaron las siguientes:

4.2.1 Política SG – SST

La interventoría Consorcio ingecon-inco, cuenta con las políticas al SG-SST, política de plan de emergencia y acoso laboral, las cuales, han sido socializadas en las inducciones y divulgadas en las oficinas ubicadas en los Córdobas y Planeta Rica, como se evidencia a continuación:





4.2.2 Estado de personal e ingresos

Para el periodo del presente informe la interventoría cuenta con el siguiente personal, el cual, se relaciona en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7:

Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes																												% Dedicación en el mes
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
ANGELA MARIA DAVILA MORALES	42160437	DIRECTOR INTERVENTORIA	$ 10.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		100%
VICENTE CARLOS URZOLA BADEL	1103094267	RESIDENTE INTERVENTORIA	$ 5.150.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		100%
GIL GONZALEZ LEIDY MARCELA	26035741	PROFESIONAL SOCIAL	$ 3.750.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		100%
ALVARO EMILIO ABAD RAMOS	1066729376	CONDUCTOR	$ 1.300.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		100%
JAIME LEONARDO ESPINOSA LLANOS	1023865222	TECNICO ADMINISTRATIVO	$ 1.300.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		100%
ANGIE KATHERINE VERSOLATTO GONZALEZ	1110547301	SISO	$ 3.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		100%

En el anexo 4, se presenta las planillas SS.

4.2.2.1 Identificación de peligros, evaluación y valoración de riesgos.

La interventoría ha evaluado y dado prioridad a los factores de riesgo utilizando una matriz de riesgo, identificando las condiciones de riesgo asociadas a las actividades planificadas en cada área y etapa del proyecto. Además, se han establecido medidas de intervención específicas para mitigar cada riesgo identificado. Se remite en el anexo 5.

Por lo tanto, se vienen realizando las siguientes medidas:

- La interventoría desde el área SG-SST realizo las siguientes capacitaciones:

  - Primeros auxilios viales - Pasos para actuar ante un accidente de tránsito
  - Hábitos saludables, higiene del sueño, higiene postural y pausas activas

- **Seguimientos Pausas activas**. La interventoría realiza pausas activas diarias en horario de 10:30 am y 3:30 pm.





- **Implementación al plan de emergencias**

Las oficinas ubicadas en el municipio de los Córdobas y Planeta Rica, cuenta con sus respectivos extintor, botiquín y camillas.



Oficina Planeta Rica



Oficina Planeta Rica

4.2.3 Vehículos.

La interventoría relaciona los siguientes vehículos y presenta formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5 Equipo Y Vehículos Contrato De Interventoría.

EQUIPOS Y VEHICULOS	DESCRIPCION	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
VEHÍCULO	RENAULT DUSTER GNS432	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
MOTOCICLETA	MOTOCICLETA 150cc DE PLACAS LRS 75G	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

Se presenta los preoperacionales en el anexo 6.

4.2.4 Indicadores al SG-SST

En cumplimiento a lo establecido en la resolución 0312 del 2019, la interventoría viene realizando la medición de los indicadores de frecuencia, los cuales, se presentan en el anexo 7.

5 CONCLUSIONES

Como se evidencia en el presente informe, LP-006-2023 del municipio de los Córdobas a cargo del Consorcio Pavimento Vía Barranquillita y el contrato LP-MSBV-008-2023 del municipio de San Bernardo del Viento a cargo de Consorcio L&S, ya finalizaron actividades en el mes de mayo del 2025, quedando pendiente la entrega de informes SST con los respectivos paz y salvo y planillas de seguridad social.

El contrato 159-2023 correspondiente al municipio de Planeta rica a cargo del contratista Consorcio Providencia, en el mes del presente informe continuo con las actividades de obra, donde se cuenta con un campamento aledaño al proyecto, señalización informativa y elementos de protección del personal, el contratista ha venido presentando documentación del personal, pero no han presentado las planillas de seguridad social del periodo del presente informe, situación que ha sido reportada por la interventoría en reiterados comunicados y comités de seguimiento.

ANEXO 1. PLANILLA SS PLANETA RICA

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES
SOPORTE DE PAGO GENERAL

Banco de Bogotá

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

TIPO IDENTIFICACIÓN:	NIT	NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN:	901764629
NOMBRE Ó RAZÓN SOCIAL:			CONSORCIO PROVIDENCIA
CIUDAD/MUNICIPIO:	PLANETA RICA	DEPARTAMENTO:	CORDOBA
DIRECCIÓN:	CL 67 -5-40	TELÉFONO:	7615894
TIPO APORTANTE:	01-EMPLEADOR	CLASE APORTANTE:	B-MENOS DE 200 COTIZANTES
TIPO EMPRESA:	PRIVADA	ACTIVIDAD ECONOMICA:	Construcción de otras obras de ingeniería civil.
FORMA DE PRESENTACIÓN:	SUCURSAL	SUCURSAL / DEPENDENCIA:	02 - YIRA
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):			NO

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA

NÚMERO PLANILLA:	**1112032315**	TIPO DE PLANILLA:	E-EMPLEADOS
PERIODO COTIZACIÓN OTROS	MES mayo AÑO 2025	PERIODO COTIZACIÓN SALUD:	MES junio AÑO 2025
DÍAS DE MORA:	15		
FECHA PAGO (aaaa/mm/dd):	2025/06/25	NÚMERO AUTORIZACIÓN:	2515151401

TOTAL APORTES A PENSIÓN

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	COTIZACIÓN	APORTES VOLUNTARIOS		FSP		MORA		TOTALES		
CÓDIGO	NOMBRE			EMPLEADOR	COTIZANTE	SOLIDARIDAD	SUBSISTENCIA	COTIZACIÓN	FSP	APORTES	MORA	VALOR PAGADO
230301	230301-PORVENIR	14	$ 2.848.700	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 27.500	$ 0	$ 2.848.700	$ 27.500	$ 2.876.200
230201	230201- PROTECCION	2	$ 455.600	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 4.400	$ 0	$ 455.600	$ 4.400	$ 460.000
25-14	25-14 COLPENSIONES	1	$ 227.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 2.200	$ 0	$ 227.800	$ 2.200	$ 230.000
231001	231001-COLFONDOS	2	$ 341.700	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 3.300	$ 0	$ 341.700	$ 3.300	$ 345.000
SUBTOTALES:										**$ 3.873.800**	**$ 37.400**	**$ 3.911.200**

TOTAL APORTES A SALUD

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	INCAPACIDAD POR ENFERMEDAD		LICENCIA MATERNIDAD		SALDO A FAVOR		LIQUIDACIÓN		MORA		TOTALES			
CÓDIGO	NOMBRE		NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	PLANILLA	VALOR	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	APORTES	MORA	DESCUENTO	VALOR PAGADO
EPS002	EPS002-SALUD TOTAL	2		$ 0		$ 0		$ 0	$ 356.000	$ 0	$ 3.500	$ 0	$ 356.000	$ 3.500	$ 0	$ 359.500
EPS037	EPS037-NUEVA EPS	5		$ 0		$ 0		$ 0	$ 890.000	$ 0	$ 8.600	$ 0	$ 890.000	$ 8.600	$ 0	$ 898.600
ESSC07	ESSC07-ASOC. MUT. SER EMPRESA SOL. ESS	10		$ 0		$ 0		$ 0	$ 1.471.500	$ 0	$ 14.300	$ 0	$ 1.471.500	$ 14.300	$ 0	$ 1.485.800
EPS041	NUEVA EPS CM	1		$ 0		$ 0		$ 0	$ 59.400	$ 0	$ 600	$ 0	$ 59.400	$ 600	$ 0	$ 60.000
EPS048	MUTUAL SER EPS-S	1		$ 0		$ 0		$ 0	$ 250.000	$ 0	$ 2.500	$ 0	$ 250.000	$ 2.500	$ 0	$ 252.500
SUBTOTALES:													**$ 3.026.900**	**$ 29.500**	**$ 0**	**$ 3.056.400**

TOTAL APORTES A RIESGOS PROFESIONALES

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	INCAPACIDAD IRP			SALDO A FAVOR		LIQUIDACIÓN	TOTALES			
CÓDIGO	NOMBRE		NÚMERO AUTORIZACIÓN	VALOR	PAGO A OTROS RIESGOS	PLANILLA	VALOR	COTIZACIÓN	APORTES	MORA	DESCUENTO	VALOR PAGADO
14-11	14-11 - ARL SURA	19		$ 0	$ 0		$ 0	$ 1.403.500	$ 1.403.500	$ 13.600	$ 0	$ 1.417.100
SUBTOTALES:									**$ 1.403.500**	**$ 13.600**	**$ 0**	**$ 1.417.100**

TOTAL APORTES A CAJA DE COMPENSACIÓN FAMILIAR

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	TOTALES		
CÓDIGO	NOMBRE		APORTES	MORA	VALOR PAGADO
CCF16	CCF16-COMFACOR	19	$ 969.200	$ 9.400	$ 978.600
SUBTOTALES:			**$ 969.200**	**$ 9.400**	**$ 978.600**

TOTAL APORTES A OTROS PARAFISCALES

ADMINISTRADORA		No. COTIZANTES	TOTALES		
CÓDIGO	NOMBRE		APORTES	MORA	VALOR PAGADO
PAICBF	PAICBF - ICBF - INSTITUTO DE BIENESTAR FAMILIAR	19	$ 727.700	$ 7.100	$ 734.800
PASENA	PASENA - SENA	19	$ 484.700	$ 4.700	$ 489.400
SUBTOTALES:			**$ 1.212.400**	**$ 11.800**	**$ 1.224.200**

LIQUIDACIÓN DETALLADA APORTES

DATOS DEL COTIZANTE									NOVEDADES																SEGURIDAD SOCIAL																						PARAFISCALES					
																									PENSIÓN									SALUD						ARP														
																												FSP		APORTES VOLUNTARIOS																								
Nº	IDENTIFICACIÓN	NOMBRES	TIPO COTIZANTE	SUBTIPO COTIZANTE	SALARIO BÁSICO	TIPO DE SALARIO	COLOMBIANO EXTRANJERO	REFORMA TRIBUTARIA	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	COR	VSP	VST	SLN	COM	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	SUBSISTENCIA	SOLIDARIDAD	EMPLEADOR	EMPLEADO	INDICADOR TARIFA ESPECIAL	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	CENTRO DE TRABAJO	TOTAL APORTE	DÍAS COT	IBC	CCF ADMIN	CCF TOTAL APORTE	SENA TOTAL APORTE	ICBF TOTAL APORTE	ESAP TOTAL APORTE	MINEDU TOTAL APORTE
1	CC 1003305026	YANES HERNANDEZ LUIS ANTONIO	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO		NO																	230301-PORVENIR	30	$ 1.423.500	$ 227.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 227.800	EPS037-NUEVA EPS	30	$ 1.423.500	$ 178.000	$ 0	$ 178.000	14-11 - ARL SURA	30	$ 1.423.500	5612002	$ 99.100	30	$ 1.423.500	CCF16-COMFACOR	$ 57.000	$ 28.500	$ 42.800	$ 0	$ 0
2	CC 1003359117	SALGADO RAMOS NESTOR LUIS	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO		NO																	230301-PORVENIR	30	$ 1.423.500	$ 227.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 227.800	ESSC07-ASOC. MUT. SER EMPRESA SOL. ESS	30	$ 1.423.500	$ 178.000	$ 0	$ 178.000	14-11 - ARL SURA	30	$ 1.423.500	5612002	$ 99.100	30	$ 1.423.500	CCF16-COMFACOR	$ 57.000	$ 28.500	$ 42.800	$ 0	$ 0
3	CC 1038100533	SARMIENTO ESPEJO JOSE ANTONIO	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO		NO																	25-14 COLPENSIONES	30	$ 1.423.500	$ 227.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 227.800	EPS037-NUEVA EPS	30	$ 1.423.500	$ 178.000	$ 0	$ 178.000	14-11 - ARL SURA	30	$ 1.423.500	5612002	$ 99.100	30	$ 1.423.500	CCF16-COMFACOR	$ 57.000	$ 28.500	$ 42.800	$ 0	$ 0
4	CC 1064188959	MARMOLEJO HERRERA EDER LUIS	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO		NO																	230201-PROTECCION	30	$ 1.423.500	$ 227.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 227.800	ESSC07-ASOC. MUT. SER EMPRESA SOL. ESS	30	$ 1.423.500	$ 178.000	$ 0	$ 178.000	14-11 - ARL SURA	30	$ 1.423.500	5612002	$ 99.100	30	$ 1.423.500	CCF16-COMFACOR	$ 57.000	$ 28.500	$ 42.800	$ 0	$ 0
5	CC 1064999603	COGOLLO PADILLA MARIA ALEJANDRA	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO		NO																	230301-PORVENIR	30	$ 1.423.500	$ 227.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 227.800	EPS002-SALUD TOTAL	30	$ 1.423.500	$ 178.000	$ 0	$ 178.000	14-11 - ARL SURA	30	$ 1.423.500	5612002	$ 99.100	30	$ 1.423.500	CCF16-COMFACOR	$ 57.000	$ 28.500	$ 42.800	$ 0	$ 0
6	CC 1066724677	SIERRA MARTINEZ LUISA FERNANDA	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO		NO																	230301-PORVENIR	30	$ 1.423.500	$ 227.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 227.800	ESSC07-ASOC. MUT. SER EMPRESA SOL. ESS	30	$ 1.423.500	$ 178.000	$ 0	$ 178.000	14-11 - ARL SURA	30	$ 1.423.500	5612002	$ 7.500	30	$ 1.423.500	CCF16-COMFACOR	$ 57.000	$ 28.500	$ 42.800	$ 0	$ 0
7	CC 1066726313	SOTO GONZALEZ KAROL MELISA	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO		NO		08															230301-PORVENIR	8	$ 379.600	$ 60.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 60.800	ESSC07-ASOC. MUT. SER EMPRESA SOL. ESS	8	$ 379.600	$ 47.500	$ 0	$ 47.500	14-11 - ARL SURA	8	$ 379.600	5612002	$ 2.000	8	$ 379.600	CCF16-COMFACOR	$ 15.200	$ 7.600	$ 11.400	$ 0	$ 0

PLANILLA INTEGRADA AUTOLIQUIDACIÓN APORTES
SOPORTE DE PAGO GENERAL

Banco de Bogotá

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

TIPO IDENTIFICACIÓN:	NIT	NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN:	901764629
NOMBRE Ó RAZÓN SOCIAL:			CONSORCIO PROVIDENCIA
CIUDAD/MUNICIPIO:	PLANETA RICA	DEPARTAMENTO:	CORDOBA
DIRECCIÓN:	CL 67 -5-40	TELÉFONO:	7615894
TIPO APORTANTE:	01-EMPLEADOR	CLASE APORTANTE:	B-MENOS DE 200 COTIZANTES
TIPO EMPRESA:	PRIVADA	ACTIVIDAD ECONOMICA:	Construcción de otras obras de ingeniería civil.
FORMA DE PRESENTACIÓN:	SUCURSAL	SUCURSAL / DEPENDENCIA:	02 - YIRA
APORTANTE EXONERADO PAGO APORTES SALUD, SENA E ICBF (REFORMA TRIBUTARIA):			NO

DATOS GENERALES DE LA PLANILLA

NÚMERO PLANILLA:	**1112032315**	TIPO DE PLANILLA:	E-EMPLEADOS
PERIODO COTIZACIÓN OTROS	MES mayo AÑO 2025	PERIODO COTIZACIÓN SALUD:	MES junio AÑO 2025
DÍAS DE MORA:	15		
FECHA PAGO (aaaa/mm/dd):	2025/06/25	NÚMERO AUTORIZACIÓN:	2515151401

LIQUIDACIÓN DETALLADA APORTES

DATOS DEL COTIZANTE										NOVEDADES																	SEGURIDAD SOCIAL																				PARAFISCALES						
																											PENSIÓN									SALUD							ARP													
																														FSP		APORTES VOLUNTARIOS																								
Nº	IDENTIFICACIÓN	NOMBRES	TIPO COTIZANTE	SUBTIPO COTIZANTE	SALARIO BÁSICO	TIPO DE SALARIO	COLOMBIANO	EXTRANJERO	REFORMA TRIBUTARIA	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	COR	VSP	VST	SLN	COM	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRP	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	SUBSISTENCIA	SOLIDARIDAD	EMPLEADOR	EMPLEADO	INDICADOR TARIFA ESPECIAL	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	COTIZACIÓN	VALOR ADRES	TOTAL APORTE	ADMIN	DÍAS COT	IBC	CENTRO DE TRABAJO	TOTAL APORTE	DÍAS COT	IBC	ADMIN	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE	TOTAL APORTE
8	CC 1066743622	TORRES PARRA NAFER JOSE	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			NO																	230301-PORVENIR	30	$ 1.423.500	$ 227.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 227.800	ESSC07-ASOC. MUT. SER EMPRESA SOL. ESS	30	$ 1.423.500	$ 178.000	$ 0	$ 178.000	14-11 - ARL SURA	30	$ 1.423.500	5612002	$ 62.000	30	$ 1.423.500	CCF16-COMFACOR	$ 57.000	$ 28.500	$ 42.800	$ 0	$ 0
9	CC 1066746105	HOYOS HERNANDEZ EDUARDO SEGUNDO	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			NO																	230301-PORVENIR	30	$ 1.423.500	$ 227.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 227.800	EPS037-NUEVA EPS	30	$ 1.423.500	$ 178.000	$ 0	$ 178.000	14-11 - ARL SURA	30	$ 1.423.500	5612002	$ 99.100	30	$ 1.423.500	CCF16-COMFACOR	$ 57.000	$ 28.500	$ 42.800	$ 0	$ 0
10	CC 1066748940	TANO HOYOS MARIA CAMILA	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			NO																	230301-PORVENIR	30	$ 1.423.500	$ 227.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 227.800	EPS037-NUEVA EPS	30	$ 1.423.500	$ 178.000	$ 0	$ 178.000	14-11 - ARL SURA	30	$ 1.423.500	5612002	$ 7.500	30	$ 1.423.500	CCF16-COMFACOR	$ 57.000	$ 28.500	$ 42.800	$ 0	$ 0
11	CC 1066750679	CARRASCAL OCHOA ANGIE DANIELA	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			NO																	230301-PORVENIR	30	$ 1.423.500	$ 227.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 227.800	ESSC07-ASOC. MUT. SER EMPRESA SOL. ESS	30	$ 1.423.500	$ 178.000	$ 0	$ 178.000	14-11 - ARL SURA	30	$ 1.423.500	5612002	$ 99.100	30	$ 1.423.500	CCF16-COMFACOR	$ 57.000	$ 28.500	$ 42.800	$ 0	$ 0
12	CC 1067293235	HERNANDEZ TRUJILLO GLEDYS	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			NO																	231001-COLFONDOS	30	$ 1.423.500	$ 227.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 227.800	ESSC07-ASOC. MUT. SER EMPRESA SOL. ESS	30	$ 1.423.500	$ 178.000	$ 0	$ 178.000	14-11 - ARL SURA	30	$ 1.423.500	5612002	$ 99.100	30	$ 1.423.500	CCF16-COMFACOR	$ 57.000	$ 28.500	$ 42.800	$ 0	$ 0
13	CC 1067929146	MENDEZ RUIZ ALVARO JOSE	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			NO																	230301-PORVENIR	30	$ 1.423.500	$ 227.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 227.800	EPS002-SALUD TOTAL	30	$ 1.423.500	$ 178.000	$ 0	$ 178.000	14-11 - ARL SURA	30	$ 1.423.500	5612002	$ 62.000	30	$ 1.423.500	CCF16-COMFACOR	$ 57.000	$ 28.500	$ 42.800	$ 0	$ 0
14	CC 1100691991	MONTES CALDERON GUSTAVO ALFONSO	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			NO																	230201-PROTECCION	30	$ 1.423.500	$ 227.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 227.800	EPS037-NUEVA EPS	30	$ 1.423.500	$ 178.000	$ 0	$ 178.000	14-11 - ARL SURA	30	$ 1.423.500	5612002	$ 99.100	30	$ 1.423.500	CCF16-COMFACOR	$ 57.000	$ 28.500	$ 42.800	$ 0	$ 0
15	CC 1133814120	AGAMEZ ROZO ELIZABETH	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			NO																	230301-PORVENIR	30	$ 1.423.500	$ 227.800	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 227.800	ESSC07-ASOC. MUT. SER EMPRESA SOL. ESS	30	$ 1.423.500	$ 178.000	$ 0	$ 178.000	14-11 - ARL SURA	30	$ 1.423.500	5612002	$ 99.100	30	$ 1.423.500	CCF16-COMFACOR	$ 57.000	$ 28.500	$ 42.800	$ 0	$ 0
16	CC 1192761933	ZAPA BRAVO EDINSON JULIO	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			NO	10																230301-PORVENIR	10	$ 474.500	$ 76.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 76.000	NUEVA EPS CM	10	$ 474.500	$ 59.400	$ 0	$ 59.400	14-11 - ARL SURA	10	$ 474.500	5612002	$ 33.100	10	$ 474.500	CCF16-COMFACOR	$ 19.000	$ 9.500	$ 14.300	$ 0	$ 0
17	CC 15669981	ALMARIO JULIO JHON LUIS	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			NO		15															230301-PORVENIR	15	$ 711.750	$ 113.900	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 113.900	ESSC07-ASOC. MUT. SER EMPRESA SOL. ESS	15	$ 711.750	$ 89.000	$ 0	$ 89.000	14-11 - ARL SURA	15	$ 711.750	5612002	$ 49.600	15	$ 711.750	CCF16-COMFACOR	$ 28.500	$ 14.300	$ 21.400	$ 0	$ 0
18	CC 15677277	RUIZ HOYOS JOSE RICARDO	DEPEND		$ 2.000.000	FIJO			NO																	230301-PORVENIR	30	$ 2.000.000	$ 320.000	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 320.000	MUTUAL SER EPS-S	30	$ 2.000.000	$ 250.000	$ 0	$ 250.000	14-11 - ARL SURA	30	$ 2.000.000	5612002	$ 139.200	30	$ 2.000.000	CCF16-COMFACOR	$ 80.000	$ 40.000	$ 60.000	$ 0	$ 0
19	CC 8049318	GARCIA PEREZ RUBER EZEQUIEL	DEPEND		$ 1.423.500	FIJO			NO		15															231001-COLFONDOS	15	$ 711.750	$ 113.900	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	Normal	$ 113.900	ESSC07-ASOC. MUT. SER EMPRESA SOL. ESS	15	$ 711.750	$ 89.000	$ 0	$ 89.000	14-11 - ARL SURA	15	$ 711.750	5612002	$ 49.600	15	$ 711.750	CCF16-COMFACOR	$ 28.500	$ 14.300	$ 21.400	$ 0	$ 0

Planilla Pagada

TOTAL PAGADO: $ 10.587.500

ANEXO 2. CAPACITACIONES AMBIENTAL -SST

CONSORCIO PROVIDENCIA NIT:901.764.629-9	REGISTRO DE AISITENCIA A CAPACITACION Y FORMACION	Codigo: SAF-FOR-004
		Fecha: May-2023
		Version: 3.0

CHARLA:	X	CAPACITACION:		REUNION:	
INDUCCION:		REINDUCCION:		OTROS:	
CIUDAD Y FECHA:	Balastrera 2		2-05-25.		
DURACION:	15 min.				
TEMA:	Caida al mismo nivel				
EXPOSITOR:	Angie Carrascal				
TOTAL ASISTENCIA:	16.				

1. Ha recibido y entendido el contenido de la charla relacionada en el presente formato
2. Se encuentra en buenas condiciones de salud, no presente síntomas asociadas a Covid-19 (tos, secreciones nasales, dolor de cabeza, malestar general, dificultad para respirar)
3. Conoce el mecanismo de comunicación establecido por la empresa en caso de presentar síntomas asociados a covid-19
4. Se compromete a reportar durante la jornada laboral cualquier síntoma asociado a Covid -19.
5. Manifiesta que la empresa a realizado la toma de temperatura con el fin de hacer seguimiento al estado de salud.
6. Manifestar si presenta alguna sintomatología asociada a COVID 19 si presenta indíquelas en las observaciones

No	NOMBRE DEL EMPLEADO	IDENTIFICACIÓN	CARGO	FIRMA
1	KAROL MELISA SOTO	1.066.726.313	SECRETARIA	Karol Soto P.
2	GUSTAVO ALFONSO MONTES	1.100.691.991	OP.MOTONIVELADORA	Gustavo M.
3	JOSE ANTONIO SARMIENTO ESPEJO	1.038.100.533	OP.RETROEXCAVADORA	Joe Sarmiento
4				
5	NESTOR LUIS SALGADO	1.003.359.117	TOPOGRAFO	Nestor Salgado
6	JOSE RICARDO RUIZ	15.677.277	DIR.OBRA	
7	ALVARO JOSE MENDEZ	1.067.929.146	OP.VIBROCOMPACTADOR	Alvaro Mendez
8	LUIS ANTONIO YANEZ	1.003.305.026	CADENERO	Luis Antonio
9	LUISA FERNADA SIERRA	1.066.724.677	MONITORA AMBIENTAL	Luisa Sierra
10	MARIA CAMILA TANO	1.066.748.940	PROFESIONAL SOCIAL	Maria Camila Tano Hoyos
11				
12	MARIA ALEJANDRA COGOLLO	1.064.999.603	RESIDENTE OBRA	Maria Alejandra Cogollo
13	NAFER JOSE TORRES PARRA	1.066.743.622	AYUDANTE	Nafer Torres
14	EDER MARMOLEJO	1.064.188.959	MAESTRO	
15	RUBEN EZEQUIEL GARCIA	8.049.28	MAESTRO MOX	Ruben Garcia
16	EDUARDO HOYOS HERNANDEZ	1.066.746.105	OBRERO	Eduardo Hoyos.

FIRMA EXPOSITOR

Powered by CamScanner

CONSORCIO PROVIDENCIA NIT:901.764.629-9	REGISTRO DE AISITENCIA A CAPACITACION Y FORMACION	Codigo: SAF-FOR-004
		Fecha: May-2023
		Version: 3.0

CHARLA:		CAPACITACION:	X	REUNION:	
INDUCCION:		REINDUCCION:		OTROS:	
CIUDAD Y FECHA:	Balastrera 2		9-05-25.		
DURACION:	20 min.				
TEMA:	Guantes de Seguridad.				
EXPOSITOR:	Angie Carrasca				
TOTAL ASISTENCIA:	16				

1. Ha recibido y entendido el contenido de la charla relacionada en el presente formato
2. Se encuentra en buenas condiciones de salud, no presente síntomas asociadas a Covid-19 (tos, secreciones nasales, dolor de cabeza, malestar general, dificultad para respirar)
3. Conoce el mecanismo de comunicación establecido por la empresa en caso de presentar síntomas asociados a covid-19
4. Se compromete a reportar durante la jornada laboral cualquier síntoma asociado a Covid -19.
5. Manifiesta que la empresa a realizado la toma de temperatura con el fin de hacer seguimiento al estado de salud.
6. Manifestar si presenta alguna sintomatología asociada a COVID 19 si presenta indíquelas en las observaciones

No	NOMBRE DEL EMPLEADO	IDENTIFICACIÓN	CARGO	FIRMA
1	KAROL MELISA SOTO	1.066.726.313	SECRETARIA	Karol Soto.
2	GUSTAVO ALFONSO MONTES	1.100.691.991	OP.MOTONIVELADORA	Gustavo M.
3	JOSE ANTONIO SARMIENTO ESPEJO	1.038.100.533	OP.RETROEXCAVADORA	Jose Sarmiento
4	EDINSON JULIO ZAPA BRAVO	1.192.761.933	OP.MINICARGADOR	Edinson Julio
5	NESTOR LUIS SALGADO	1.003.359.117	TOPOGRAFO	Nestor Salgado
6	JOSE RICARDO RUIZ	15.677.277	DIR.OBRA	
7	ALVARO JOSE MENDEZ	1.067.929.146	OP.VIBROCOMPACTADOR	Alvaro Mendez.
8	LUIS ANTONIO YANEZ	1.003.305.026	CADENERO	Luis Antonio
9	LUISA FERNADA SIERRA	1.066.724.677	MONITORA AMBIENTAL	Luisa Sierra
10	MARIA CAMILA TANO	1.066.748.940	PROFESIONAL SOCIAL	Maria Camila Tano Hoyos
11	JHON ALMARIO	193.562.960	MAESTRO	JHON ALMARIO
12	MARIA ALEJANDRA COGOLLO	1.064.999.603	RESIDENTE OBRA	Maria Alejandra Cogollo
13	NAFER JOSE TORRES PARRA	1.066.743.622	AYUDANTE	Nafer Torres
14	EDER MARMOLEJO	1.064.188.959	MAESTRO	
15	RUBEN EZEQUIEL GARCIA	8.049.28	MAESTRO MOX	IZUIBEN GARCIA
16	EDUARDO HOYOS HERNANDEZ	1.066.746.105	OBRERO	Eduardo Hoyos.

Hoyos.

FIRMA EXPOSITOR

Powered by CamScanner

CONSORCIO PROVIDENCIA NIT:901.764.629-9	REGISTRO DE AISITENCIA A CAPACITACION Y FORMACION	Codigo: SAF-FOR-004
		Fecha: May-2023
		Version: 3.0

CHARLA:		CAPACITACION:	X	REUNION:	
INDUCCION:		REINDUCCION:		OTROS:	
CIUDAD Y FECHA:	Ballastrera 2		12-05-25.		
DURACION:	15 min.				
TEMA:	Punto Ecologico.				
EXPOSITOR:	Angie Carrascal				
TOTAL ASISTENCIA:	16.				

1. Ha recibido y entendido el contenido de la charla relacionada en el presente formato
2. Se encuentra en buenas condiciones de salud, no presente síntomas asociadas a Covid-19 (tos, secreciones nasales, dolor de cabeza, malestar general, dificultad para respirar)
3. Conoce el mecanismo de comunicación establecido por la empresa en caso de presentar síntomas asociados a covid-19
4. Se compromete a reportar durante la jornada laboral cualquier síntoma asociado a Covid -19.
5. Manifiesta que la empresa a realizado la toma de temperatura con el fin de hacer seguimiento al estado de salud.
6. Manifestar si presenta alguna sintomatología asociada a COVID 19 si presenta indíquelas en las observaciones

No	NOMBRE DEL EMPLEADO	IDENTIFICACIÓN	CARGO	FIRMA
1	KAROL MELISA SOTO	1.066.726.313	SECRETARIA	Karol Soto.
2	GUSTAVO ALFONSO MONTES	1.100.691.991	OP.MOTONIVELADORA	Gustavo M.
3	JOSE ANTONIO SARMIENTO ESPEJO	1.038.100.533	OP.RETROEXCAVADORA	Jos Sarmiento
4				
5	NESTOR LUIS SALGADO	1.003.359.117	TOPOGRAFO	Nestor Salgado
6	JOSE RICARDO RUIZ	15.677.277	DIR.OBRA	
7	ALVARO JOSE MENDEZ	1.067.929.146	OP.VIBROCOMPACTADOR	Alvaro Mendez.
8	LUIS ANTONIO YANEZ	1.003.305.026	CADENERO	Luis Antonio
9	LUISA FERNADA SIERRA	1.066.724.677	MONITORA AMBIENTAL	Luisa Sierra
10	MARIA CAMILA TANO	1.066.748.940	PROFESIONAL SOCIAL	Maria Camila Tano Hoyos
11	JHON ALMARIO	193.562.960	MAESTRO	JHON ALMARIO
12	MARIA ALEJANDRA COGOLLO	1.064.999.603	RESIDENTE OBRA	Maria Alejandra Cogollo.
13	NAFER JOSE TORRES PARRA	1.066.743.622	AYUDANTE	Nafer Torres
14	EDER MARMOLEJO	1.064.188.959	MAESTRO	
15	RUBEN EZEQUIEL GARCIA	8.049.28	MAESTRO MOX	RUBEN GARCIA
16	EDUARDO HOYOS HERNANDEZ	1.066.746.105	OBRERO	Eduardo Hoyos.

FIRMA EXPOSITOR

Powered by CamScanner

CONSORCIO PROVIDENCIA NIT:901.764.629-9	REGISTRO DE AISITENCIA A CAPACITACION Y FORMACION	Codigo: SAF-FOR-004
		Fecha: May-2023
		Version: 3.0

CHARLA:	X	CAPACITACION:		REUNION:	
INDUCCION:		REINDUCCION:		OTROS:	
CIUDAD Y FECHA:	Bajastierra 2		17-05-23.		
DURACIÓN:	20 min.				
TEMA:	Riesgo mecanico.				
EXPOSITOR:	Angie Carrasco				
TOTAL ASISTENCIA:	16				

1. Ha recibido y entendido el contenido de la charla relacionada en el presente formato
2. Se encuentra en buenas condiciones de salud, no presente síntomas asociadas a Covid-19 (tos, secreciones nasales, dolor de cabeza, malestar general, dificultad para respirar)
3. Conoce el mecanismo de comunicación establecido por la empresa en caso de presentar síntomas asociados a covid-19
4. Se compromete a reportar durante la jornada laboral cualquier síntoma asociado a Covid -19.
5. Manifiesta que la empresa a realizado la toma de temperatura con el fin de hacer seguimiento al estado de salud.
6. Manifestar si presenta alguna sintomatología asociada a COVID 19 si presenta indíquelas en las observaciones

No	NOMBRE DEL EMPLEADO	IDENTIFICACIÓN	CARGO	FIRMA
1	KAROL MELISA SOTO	1.066.726.313	SECRETARIA	
2	GUSTAVO ALFONSO MONTES	1.100.691.991	OP.MOTONIVELADORA	Gustavo M.
3	JOSE ANTONIO SARMIENTO ESPEJO	1.038.100.533	OP.RETROEXCAVADORA	Jose Sarmiento
4				
5	NESTOR LUIS SALGADO	1.003.359.117	TOPOGRAFO	Nestor Salgado
6	JOSE RICARDO RUIZ	15.677.277	DIR.OBRA	
7	ALVARO JOSE MENDEZ	1.067.929.146	OP.VIBROCOMPACTADOR	Alvaro Mendez.
8	LUIS ANTONIO YANEZ	1.003.305.026	CADENERO	Luis Antonio
9	LUISA FERNADA SIERRA	1.066.724.677	MONITORA AMBIENTAL	Luisa Sierra
10	MARIA CAMILA TANO	1.066.748.940	PROFESIONAL SOCIAL	Maria Camila Tano Hoyos
11	JHON ALMARIO	193.562.960	MAESTRO	JHON ALMARIO
12	MARIA ALEJANDRA COGOLLO	1.064.999.603	RESIDENTE OBRA	Maria Alejandra Cogollo
13	NAFER JOSE TORRES PARRA	1.066.743.622	AYUDANTE	Nafer Torres
14	EDER MARMOLEJO	1.064.188.959	MAESTRO	
15	RUBEN EZEQUIEL GARCIA	8.049.28	MAESTRO MOX	RUBEN GARCIA.
16	EDUARDO HOYOS HERNANDEZ	1.066.746.105	OBRERO	Eduardo Hoyos.

FIRMA EXPOSITOR

Powered by CamScanner

CONSORCIO PROVIDENCIA NIT:901.764.629-9	REGISTRO DE AISITENCIA A CAPACITACION Y FORMACION	Codigo: SAF-FOR-004
		Fecha: May-2023
		Version: 3.0

CHARLA:		CAPACITACION:	X	REUNION:	
INDUCCION:		REINDUCCION:		OTROS:	
CIUDAD Y FECHA:	Balastrera 2		19-05-25.		
DURACIÓN:	15 min.				
TEMA:	Responsabilidades y acciones en caso de accidentes viales.				
EXPOSITOR:	Angie Carrascal				
TOTAL ASISTENCIA:	16				

1. Ha recibido y entendido el contenido de la charla relacionada en el presente formato
2. Se encuentra en buenas condiciones de salud, no presente síntomas asociadas a Covid-19 (tos, secreciones nasales, dolor de cabeza, malestar general, dificultad para respirar)
3. Conoce el mecanismo de comunicación establecido por la empresa en caso de presentar síntomas asociados a covid-19
4. Se compromete a reportar durante la jornada laboral cualquier síntoma asociado a Covid -19.
5. Manifiesta que la empresa a realizado la toma de temperatura con el fin de hacer seguimiento al estado de salud.
6. Manifestar si presenta alguna sintomatología asociada a COVID 19 si presenta indíquelas en las observaciones

No	NOMBRE DEL EMPLEADO	IDENTIFICACIÓN	CARGO	FIRMA
1	KAROL MELISA SOTO	1.066.726.313	SECRETARIA	Karol Soto.
2	GUSTAVO ALFONSO MONTES	1.100.691.991	OP.MOTONIVELADORA	Gustavo M.
3	JOSE ANTONIO SARMIENTO ESPEJO	1.038.100.533	OP.RETROEXCAVADORA	Jose Sarmiento.
4				
5	NESTOR LUIS SALGADO	1.003.359.117	TOPOGRAFO	Nestor Salgado
6	JOSE RICARDO RUIZ	15.677.277	DIR.OBRA	
7	ALVARO JOSE MENDEZ	1.067.929.146	OP.VIBROCOMPACTADOR	Alvaro Mendez.
8	LUIS ANTONIO YANEZ	1.003.305.026	CADENERO	Luis Antonio
9	LUISA FERNADA SIERRA	1.066.724.677	MONITORA AMBIENTAL	Luisa Sierra
10	MARIA CAMILA TANO	1.066.748.940	PROFESIONAL SOCIAL	Maria Camila Tano Hoyos
11				
12	MARIA ALEJANDRA COGOLLO	1.064.999.603	RESIDENTE OBRA	Maria Alejandra Cogollo
13	NAFER JOSE TORRES PARRA	1.066.743.622	AYUDANTE	Nafer Torres.
14	EDER MARMOLEJO SIERRA	1.064.188.959	MAESTRO	
15				
16	EDUARDO HOYOS HERNANDEZ	1.066.746.105	OBRERO	Eduardo Hoyos.

FIRMA EXPOSITOR

Powered by CamScanner

CONSORCIO PROVIDENCIA NIT:901.764.629-9	REGISTRO DE AISITENCIA A CAPACITACION Y FORMACION	Codigo: SAF-FOR-004
		Fecha: May-2023
		Version: 3.0

CHARLA:		CAPACITACION:	X	REUNION:	
INDUCCION:		REINDUCCION:		OTROS:	
CIUDAD Y FECHA:	Balastrera 2		23-05-25.		
DURACION:	20 min.				
TEMA:	Prevencion de Riesgos Quimicos.				
EXPOSITOR:	Angie Carrasca				
TOTAL ASISTENCIA:	16.				

1. Ha recibido y entendido el contenido de la charla relacionada en el presente formato
2. Se encuentra en buenas condiciones de salud, no presente síntomas asociadas a Covid-19 (tos, secreciones nasales, dolor de cabeza, malestar general, dificultad para respirar)
3. Conoce el mecanismo de comunicación establecido por la empresa en caso de presentar síntomas asociados a covid-19
4. Se compromete a reportar durante la jornada laboral cualquier síntoma asociado a Covid -19.
5. Manifiesta que la empresa a realizado la toma de temperatura con el fin de hacer seguimiento al estado de salud.
6. Manifestar si presenta alguna sintomatología asociada a COVID 19 si presenta indíquelas en las observaciones

No	NOMBRE DEL EMPLEADO	IDENTIFICACIÓN	CARGO	FIRMA
1	KAROL MELISA SOTO	1.066.726.313	SECRETARIA	
2	GUSTAVO ALFONSO MONTES	1.100.691.991	OP.MOTONIVELADORA	Gustavo M.
3	JOSE ANTONIO SARMIENTO ESPEJO	1.038.100.533	OP.RETROEXCAVADORA	Jose Sarmiento
4				
5	NESTOR LUIS SALGADO	1.003.359.117	TOPOGRAFO	Nestor Salgado
6	JOSE RICARDO RUIZ	15.677.277	DIR.OBRA	
7	ALVARO JOSE MENDEZ	1.067.929.146	OP.VIBROCOMPACTADOR	Alvaro Mendez
8	LUIS ANTONIO YANEZ	1.003.305.026	CADENERO	Luis Antonio
9	LUISA FERNADA SIERRA	1.066.724.677	MONITORA AMBIENTAL	Luisa Sierra
10		1.066.748.940	PROFESIONAL SOCIAL	Maria Camila Tano Hoyos
11	JHON ALMARIO			
12	MARIA ALEJANDRA COGOLLO	1.064.999.603	RESIDENTE OBRA	Maria Alejandra Cogollo
13	NAFER JOSE TORRES PARRA	1.066.743.622	AYUDANTE	Nafer Torres.
14	EDER MARMOLEJO SIERRA	1.064.188.959	MAESTRO	
15				
16	EDUARDO HOYOS HERNANDEZ	1.066.746.105	OBRERO	Eduardo Hoyos.

FIRMA EXPOSITOR

Powered by CamScanner

CONSORCIO PROVIDENCIA NIT:901.764.629-9	REGISTRO DE AISITENCIA A CAPACITACION Y FORMACION	Codigo: SAF-FOR-004
		Fecha: May-2023
		Version: 3.0

CHARLA:		CAPACITACION:	X	REUNION:	
INDUCCION:		REINDUCCION:		OTROS:	
CIUDAD Y FECHA:	Barrastresa 2		26-05-25.		
DURACION:	20 min.				
TEMA:	Pausa activa.				
EXPOSITOR:	Angie Carranza				
TOTAL ASISTENCIA:					

1. Ha recibido y entendido el contenido de la charla relacionada en el presente formato
2. Se encuentra en buenas condiciones de salud, no presente síntomas asociadas a Covid-19 (tos, secreciones nasales, dolor de cabeza, malestar general, dificultad para respirar)
3. Conoce el mecanismo de comunicación establecido por la empresa en caso de presentar síntomas asociados a covid-19
4. Se compromete a reportar durante la jornada laboral cualquier síntoma asociado a Covid -19.
5. Manifiesta que la empresa a realizado la toma de temperatura con el fin de hacer seguimiento al estado de salud.
6. Manifestar si presenta alguna sintomatología asociada a COVID 19 si presenta indíquelas en las observaciones

No	NOMBRE DEL EMPLEADO	IDENTIFICACIÓN	CARGO	FIRMA
1	KAROL MELISA SOTO	1.066.726.313	SECRETARIA	Karol Soto.
2	GUSTAVO ALFONSO MONTES	1.100.691.991	OP.MOTONIVELADORA	Gustavo M.
3	JOSE ANTONIO SARMIENTO ESPEJO	1.038.100.533	OP.RETROEXCAVADORA	Jose Sarmiento
4				
5	NESTOR LUIS SALGADO	1.003.359.117	TOPOGRAFO	Nestor Salgado
6	JOSE RICARDO RUIZ	15.677.277	DIR.OBRA	
7	ALVARO JOSE MENDEZ	1.067.929.146	OP.VIBROCOMPACTADOR	Alvaro Mendez.
8	LUIS ANTONIO YANEZ	1.003.305.026	CADENERO	Luis Antonio
9	LUISA FERNADA SIERRA	1.066.724.677	MONITORA AMBIENTAL	Luisa Sierra
10	MARIA CAMILA TANO	1.066.748.940	PROFESIONAL SOCIAL	Maria Camila Tano Hoyos
11				
12	MARIA ALEJANDRA COGOLLO	1.064.999.603	RESIDENTE OBRA	Maria Alejandra Cogollo.
13	NAFER JOSE TORRES PARRA	1.066.743.622	AYUDANTE	Nafer Torres.
14	EDER MARMOLEJO SIERRA	1.064.188.959	MAESTRO	
15				
16	EDUARDO HOYOS HERNANDEZ	1.066.746.105	OBRERO	Eduardo Hoyos

FIRMA EXPOSITOR

Powered by CamScanner

CONSORCIO PROVIDENCIA NIT:901.764.629-9	REGISTRO DE AISITENCIA A CAPACITACION Y FORMACION	Codigo: SAF-FOR-004
		Fecha: May-2023
		Version: 3.0

CHARLA:	X	CAPACITACION:		REUNION:	
INDUCCION:		REINDUCCION:		OTROS:	
CIUDAD Y FECHA:	Bellas-Arena 2		30-05-25.		
DURACION:	75 min.				
TEMA:	USO de EPP.				
EXPOSITOR:	Angie Carrascal				
TOTAL ASISTENCIA:	16.				

1. Ha recibido y entendido el contenido de la charla relacionada en el presente formato
2. Se encuentra en buenas condiciones de salud, no presente síntomas asociadas a Covid-19 (tos, secreciones nasales, dolor de cabeza, malestar general, dificultad para respirar)
3. Conoce el mecanismo de comunicación establecido por la empresa en caso de presentar síntomas asociados a covid-19
4. Se compromete a reportar durante la jornada laboral cualquier síntoma asociado a Covid -19.
5. Manifiesta que la empresa a realizado la toma de temperatura con el fin de hacer seguimiento al estado de salud.
6. Manifestar si presenta alguna sintomatología asociada a COVID 19 si presenta indíquelas en las observaciones

No	NOMBRE DEL EMPLEADO	IDENTIFICACIÓN	CARGO	FIRMA
1	KAROL MELISA SOTO	1.066.726.313	SECRETARIA	Karol Soto.
2	GUSTAVO ALFONSO MONTES	1.100.691.991	OP.MOTONIVELADORA	Gustavo M.
3	JOSE ANTONIO SARMIENTO ESPEJO	1.038.100.533	OP.RETROEXCAVADORA	Jose Sarmiento
4				
5	NESTOR LUIS SALGADO	1.003.359.117	TOPOGRAFO	Nestor Salgado
6	JOSE RICARDO RUIZ	15.677.277	DIR.OBRA	
7	ALVARO JOSE MENDEZ	1.067.929.146	OP.VIBROCOMPACTADOR	Alvaro Mendez.
8	LUIS ANTONIO YANEZ	1.003.305.026	CADENERO	Luis Antonio
9	LUISA FERNANDA SIERRA	1.066.724.677	MONITORA AMBIENTAL	Luisa Sierra
10	MARIA CAMILA TANO	1.066.748.940	PROFESIONAL SOCIAL	Maria Camila Tano Hoyos
11				
12	MARIA ALEJANDRA COGOLLO	1.064.999.603	RESIDENTE OBRA	Maria Alejandra Cogollo
13	NAFER JOSE TORRES PARRA	1.066.743.622	AYUDANTE	Nafer Torres.
14	EDER MARMOLEJO SIERRA	1.064.188.959	MAESTRO	Eder Marmolejo
15				
16	EDUARDO HOYOS HERNANDEZ	1.066.746.105	OBRERO	Eduardo Hoyos

FIRMA EXPOSITOR

Powered by CamScanner

ANEXO 3 - PREOPERACIONALES PLANETA RICA

CONSORCIO PROVIDENCIA	SISTEMA DE GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO			
	NOMBRE DEL FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL PARA MOTONIVELADORA			
	VIGENCIA	VERSIÓN 01	CODIGO SAF-FOR-116	CONSECUTIVO 07

DEPENDENCIA:

LOCALIZACION: Balastrera 2.

INSPECCIONADO POR: Angie Carrascal

			LUN.		MAR.		MIER.		JUEV.		VIER.	
	ITEM	CANTIDAD	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES	*** Frontales de trabajo**	2	✓		✓		✓		✓		✓	
	*** Traseras de trabajo (Reflector)**	2	✓		✓		✓		✓		✓	
	Direccionales delanteras de parqueo	2	✓		✓		✓		✓		✓	
	Direccionales traseras de parqueo	2	✓		✓		✓		✓		✓	
	De stop y señal trasera	2	✓		✓		✓		✓		✓	
CABINA	*** Espejo central convexo**		✓		✓		✓		✓		✓	
	*** Espejos laterales**	3	✓		✓		✓		✓		✓	
	*** Alarma de retroceso**		✓		✓		✓		✓		✓	
	*** Pito**		✓		✓		✓		✓		✓	
	Frenos de servicio		✓		✓		✓		✓		✓	
	Dirección		✓		✓		✓		✓		✓	
	*** Cinturón de seguridad 3 Puntos**		✓		✓		✓		✓		✓	
	*** Cabina antivuelco (R.O.P.S)**		✓		✓		✓		✓		✓	
	Vidrio frontal (en buen estado)		✓		✓		✓		✓		✓	
	Limpiabrisas		✓		✓		✓		✓		✓	
	*** Extintor de incendio (20 PQA)**		✓		✓		✓		✓		✓	
	Asiento en buena condición		✓		✓		✓		✓		✓	
	*** Indicadores (hidráulico-refrigerante**		✓		✓		✓		✓		✓	
	motor-horometro)	1	✓		✓		✓		✓		✓	
	Escaleras y pasamanos	2	✓		✓		✓		✓		✓	
LLANTAS	En buen estado (sin cortaduras profundas y		✓		✓		✓		✓		✓	
	sin abultamientos)		✓		✓		✓		✓		✓	
ESTADO	*** Control de fugas hidráulicas**		✓		✓		✓		✓		✓	
MECÁNICO	Estado pasadores		✓		✓		✓		✓		✓	
	Mecanismo de giro y escualización cuchillas		✓		✓		✓		✓		✓	
	*** Terminales de dirección**		✓		✓		✓		✓		✓	
	Mandos de avance		✓		✓		✓		✓		✓	
	Motor		✓		✓		✓		✓		✓	
	Bomba Hidraulica		✓		✓		✓		✓		✓	
	Servotransmisión		✓		✓		✓		✓		✓	
ITEM			INC	FNL	INC	FNL	INC	FNL	INC	FNL	INC	FNL
	Horometro											
	Estambal											
OTROS	OBSERVACIONES:											
	Vo.Bo. Supervisor											

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio: si X no ___ **Fecha de Corrección:** Gustavo M.

NOMBRE/APELLIDOS

REVISÒ:

OBSERVACIONES:

Powered by CamScanner

CONSORCIO PROVIDENCIA	SISTEMA DE GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO			
	NOMBRE DEL FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL PARA MOTONIVELADORA			
	VIGENCIA	VERSIÓN 01	CODIGO SAF-FOR-116	CONSECUTIVO 02.

DEPENDENCIA:

LOCALIZACION: Balastrera 2.

INSPECCIONADO POR: Angie Carrascal

			LUN.		MAR.		MIER.		JUEV.		VIER.	
	ITEM	CANTIDAD	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES	* Frontales de trabajo	2	✓		✓		✓		✓		✓	
	* Traseras de trabajo (Reflector)	2	✓		✓		✓		✓		✓	
	Direccionales delanteras de parqueo	2	✓		✓		✓		✓		✓	
	Direccionales traseras de parqueo	2	✓		✓		✓		✓		✓	
	De stop y señal trasera	2	✓		✓		✓		✓		✓	
CABINA	* Espejo central convexo		✓		✓		✓		✓		✓	
	* Espejos laterales	3	✓		✓		✓		✓		✓	
	* Alarma de retroceso		✓		✓		✓		✓		✓	
	* Pito		✓		✓		✓		✓		✓	
	Frenos de servicio		✓		✓		✓		✓		✓	
	Dirección		✓		✓		✓		✓		✓	
	* Cinturón de seguridad 3 Puntos		✓		✓		✓		✓		✓	
	* Cabina antivuelco (R.O.P.S)		✓		✓		✓		✓		✓	
	Vidrio frontal (en buen estado)		✓		✓		✓		✓		✓	
	Limpiabrisas		✓		✓		✓		✓		✓	
	* Extintor de incendio (20 PQA)		✓		✓		✓		✓		✓	
	Asiento en buena condición		✓		✓		✓		✓		✓	
	* Indicadores (hidráulico-refrigerante		✓		✓		✓		✓		✓	
	motor-horometro)	1	✓		✓		✓		✓		✓	
	Escaleras y pasamanos	2	✓		✓		✓		✓		✓	
LLANTAS	En buen estado (sin cortaduras profundas y		✓		✓		✓		✓		✓	
	sin abultamientos)		✓		✓		✓		✓		✓	
ESTADO	* Control de fugas hidráulicas		✓		✓		✓		✓		✓	
MECÁNICO	Estado pasadores		✓		✓		✓		✓		✓	
	Mecanismo de giro y escualización cuchillas		✓		✓		✓		✓		✓	
	* Terminales de dirección		✓		✓		✓		✓		✓	
	Mandos de avance		✓		✓		✓		✓		✓	
	Motor		✓		✓		✓		✓		✓	
	Bomba Hidraulica		✓		✓		✓		✓		✓	
	Servotransmisión		✓		✓		✓		✓		✓	
ITEM			INC	FNL	INC	FNL	INC	FNL	INC	FNL	INC	FNL
	Horometro											
	Estambal											
OTROS	OBSERVACIONES:											
	Vo.Bo. Supervisor											

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio: si X no ___ **Fecha de Corrección:** Gustavo M.

NOMBRE/APELLIDOS

REVISÒ:

OBSERVACIONES:

Powered by CamScanner

CONSORCIO PROVIDENCIA	SISTEMA DE GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO			
	NOMBRE DEL FORMATO: INSPECCIÓN PREOPERACIONAL PARA MOTONIVELADORA			
	VIGENCIA	VERSIÓN: 01	CODIGO: SAF-FOR-116	CONSECUTIVO: 03.

DEPENDENCIA:

LOCALIZACION: Balastrera 2.

INSPECCIONADO POR: Angie Carrasca!

			LUN.		MAR.		MIER.		JUEV.		VIER.	
	ÍTEM	CANTIDAD	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES	* Frontales de trabajo	2	✓		✓		✓		✓		✓	
	* Traseras de trabajo (Reflector)	2	✓		✓		✓		✓		✓	
	Direccionales delanteras de parqueo	2	✓		✓		✓		✓		✓	
	Direccionales traseras de parqueo	2	✓		✓		✓		✓		✓	
	De stop y señal trasera	2	✓		✓		✓		✓		✓	
CABINA	* Espejo central convexo		✓		✓		✓		✓		✓	
	* Espejos laterales		✓		✓		✓		✓		✓	
	* Alarma de retroceso		✓		✓		✓		✓		✓	
	* Pito		✓		✓		✓		✓		✓	
	Frenos de servicio		✓		✓		✓		✓		✓	
	Dirección		✓		✓		✓		✓		✓	
	* Cinturón de seguridad 3 Puntos		✓		✓		✓		✓		✓	
	* Cabina antivuelco (R.O.P.S)		✓		✓		✓		✓		✓	
	Vidrio frontal (en buen estado)		✓		✓		✓		✓		✓	
	Limpiabrisas		✓		✓		✓		✓		✓	
	* Extintor de incendio (20 PQA)		✓		✓		✓		✓		✓	
	Asiento en buena condición		✓		✓		✓		✓		✓	
	* Indicadores (hidráulico-refrigerante		✓		✓		✓		✓		✓	
	motor-horometro)	1	✓		✓		✓		✓		✓	
	Escaleras y pasamanos	2	✓		✓		✓		✓		✓	
LLANTAS	En buen estado (sin cortaduras profundas y		✓		✓		✓		✓		✓	
	sin abultamientos)		✓		✓		✓		✓		✓	
ESTADO MECÁNICO	* Control de fugas hidráulicas		✓		✓		✓		✓		✓	
	Estado pasadores		✓		✓		✓		✓		✓	
	Mecanismo de giro y escualización cuchillas		✓		✓		✓		✓		✓	
	* Terminales de dirección		✓		✓		✓		✓		✓	
	Mandos de avance		✓		✓		✓		✓		✓	
	Motor		✓		✓		✓		✓		✓	
	Bomba Hidraulica		✓		✓		✓		✓		✓	
	Servotransmisión		✓		✓		✓		✓		✓	
ITEM			INC	FNL	INC	FNL	INC	FNL	INC	FNL	INC	FNL
	Horometro											
	Estambai											
OTROS	OBSERVACIONES:											
	Vo.Bo. Supervisor											

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio: si ___ no X

Fecha de Corrección:

Gustavo Montes

NOMBRE/APELLIDOS

REVISÒ:

OBSERVACIONES:

Powered by CamScanner

CONSORCIO PROVIDENCIA	SISTEMA DE GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO			
	NOMBRE DEL FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL PARA MOTONIVELADORA			
	VIGENCIA	VERSIÓN 01	CODIGO SAF-FOR-116	CONSECUTIVO 04

DEPENDENCIA:

LOCALIZACION: Balastrera 2.

INSPECCIONADO POR: Angie Carrascal

			LUN.		MAR.		MIER.		JUEV.		VIER.	
	ÍTEM	CANTIDAD	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES	*** Frontales de trabajo**	2	✓		✓		✓		✓		✓	
	*** Traseras de trabajo (Reflector)**	2	✓		✓		✓		✓		✓	
	Direccionales delanteras de parqueo	2	✓		✓		✓		✓		✓	
	Direccionales traseras de parqueo	2	✓		✓		✓		✓		✓	
	De stop y señal trasera	2	✓		✓		✓		✓		✓	
CABINA	*** Espejo central convexo**		✓		✓		✓		✓		✓	
	*** Espejos laterales**		✓		✓		✓		✓		✓	
	*** Alarma de retroceso**		✓		✓		✓		✓		✓	
	*** Pito**		✓		✓		✓		✓		✓	
	Frenos de servicio		✓		✓		✓		✓		✓	
	Dirección		✓		✓		✓		✓		✓	
	*** Cinturón de seguridad 3 Puntos**		✓		✓		✓		✓		✓	
	*** Cabina antivuelco (R.O.P.S)**		✓		✓		✓		✓		✓	
	Vidrio frontal (en buen estado)		✓		✓		✓		✓		✓	
	Limpiabrisas		✓		✓		✓		✓		✓	
	*** Extintor de incendio (20 PQA)**		✓		✓		✓		✓		✓	
	Asiento en buena condición		✓		✓		✓		✓		✓	
	*** Indicadores (hidráulico-refrigerante**		✓		✓		✓		✓		✓	
	motor-horometro)	1	✓		✓		✓		✓		✓	
	Escaleras y pasamanos	2	✓		✓		✓		✓		✓	
LLANTAS	En buen estado (sin cortaduras profundas y		✓		✓		✓		✓		✓	
	sin abultamientos)		✓		✓		✓		✓		✓	
ESTADO	*** Control de fugas hidráulicas**		✓		✓		✓		✓		✓	
MECÁNICO	Estado pasadores		✓		✓		✓		✓		✓	
	Mecanismo de giro y escualización cuchillas		✓		✓		✓		✓		✓	
	*** Terminales de dirección**		✓		✓		✓		✓		✓	
	Mandos de avance		✓		✓		✓		✓		✓	
	Motor		✓		✓		✓		✓		✓	
	Bomba Hidraulica		✓		✓		✓		✓		✓	
	Servotransmisión		✓		✓		✓		✓		✓	
ITEM			INC	FNL	INC	FNL	INC	FNL	INC	FNL	INC	FNL
	Horometro											
	Estambal											
OTROS	OBSERVACIONES:											
	Vo.Bo. Supervisor											

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio: si ___ no X

Fecha de Corrección: Gustavo M.

NOMBRE/APELLIDOS

REVISÒ:

OBSERVACIONES:

Powered by CamScanner

CONSORCIO PROVIDENCIA	SISTEMA DE GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO			
	NOMBRE DEL FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE RETRO - PAJARITA			
	VIGENCIA	VERSION	CODIGO SAF-FOR-117	CONSECUTIVO 01

DEPENDENCIA:

INSPECCIONADO POR: Angie Carrascal **EQUIPO No.** Case

LOCALIZACION: Balastrera 2

ITEM	CANT.	LUN		MAR		MIER		JUE		VIER		SAB		DOM	
LUCES		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
Frontales	4	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
traseras de trabajo (reflector)	4	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Direccionales delanteras de parqueo (Giro)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Direccionales traseras de parqueo (Giro)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
De Stop y señal trasera		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
CABINA															
Alarma de retroceso		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Pito		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Freno de servicio		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Freno de emergencia		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Dirección/suspensión (Terminales)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Cinturón de seguridad		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Cabina antibuelco (R.O.P.S) certificada		N.A		N.A		N.A		N.A		N.A		N.A			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Asiento en buena condición		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Indicadores (hidráulico-voltimetro)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Motor-refrigerante-orometro, aire)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Escaleras y pasamanos (cabina/trompo)	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Bateria y cables		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
LLANTAS															
Sn cortaduras progundas y sin abultamientos		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Pasadores, suspensión		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Control fugas de aire		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Brazos de levante hidraulicos		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Grapas y anclaje de chasis		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Descarga (gato, pivote, pasadores)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Eje de Toma de fuerza		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Manguera de agua y de alta presión		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Vo.Bo. Supervisor		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
ITEM		INC	FNL	INC	FNL	INC	FNL	INC	FNL	INC	FNL	INC	FNL	INC	FNL
HOROMETRO															
ESTANBAI															
Fuera de servicio: si no X	**Fecha de Corrección:**						**Resp. Corrección:**								
REVISÓ:		**NOMBRE/APELLIDOS**													
OBSERVACIONES:		Jose Sarmiento													

Powered by CamScanner

CONSORCIO PROVIDENCIA	SISTEMA DE GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO			
	NOMBRE DEL FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE RETRO - PAJARITA			
	VIGENCIA	VERSION	CODIGO SAF-FOR-117	CONSECUTIVO 02.

DEPENDENCIA:

INSPECCIONADO POR: Angie Carascal **EQUIPO No.** Case

LOCALIZACION: Balastrera 2.

ITEM	CANT.	LUN		MAR		MIER		JUE		VIER		SAB		DOM	
LUCES		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
Frontales	4	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
traseras de trabajo (reflector)	4	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Direccionales delanteras de parqueo (Giro)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Direccionales traseras de parqueo (Giro)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
De Stop y señal trasera		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
CABINA															
Alarma de retroceso		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Pito		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Freno de servicio		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Freno de emergencia		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Dirección/suspensión (Terminales)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Cinturón de seguridad		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Cabina antibuelco (R.O.P.S) certificada		N.A		N.A		N.A		N.A		N.A		N.A			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Asiento en buena condición		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Indicadores (hidráulico-voltimetro)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Motor-refrigerante-orometro, aire)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Escaleras y pasamanos (cabina/trompo)	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Bateria y cables		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
LLANTAS															
Sn cortaduras progundas y sin abultamientos		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Pasadores, suspensión		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Control fugas de aire		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Brazos de levante hidraulicos		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Grapas y anclaje de chasis		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Descarga (gato, pivote, pasadores)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Eje de Toma de fuerza		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Manguera de agua y de alta presión		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Vo.Bo. Supervisor		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
ITEM		INC	FNL	INC	FNL	INC	FNL	INC	FNL	INC	FNL	INC	FNL	INC	FNL
HOROMETRO															
ESTANBAI															
Fuera de servicio: si no X	**Fecha de Corrección:**					**Resp. Corrección:**									
REVISÒ:		**NOMBRE/APELLIDOS**													
OBSERVACIONES:		Jose Serrato													

Powered by CamScanner

CONSORCIO PROVIDENCIA	SISTEMA DE GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO			
	NOMBRE DEL FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE RETRO - PAJARITA			
	VIGENCIA	VERSION	CODIGO SAF-FOR-117	CONSECUTIVO 03.

DEPENDENCIA:
INSPECCIONADO POR: Angie Carrasco | EQUIPO No. Case.
LOCALIZACION: Balastrera 2.

ITEM	CANT.	LUN		MAR		MIER		JUE		VIER		SAB		DOM	
LUCES		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
Frontales	4	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
traseras de trabajo (reflector)	4	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Direccionales delanteras de parqueo (Giro)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Direccionales traseras de parqueo (Giro)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
De Stop y señal trasera		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
CABINA															
Alarma de retroceso		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Pito		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Freno de servicio		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Freno de emergencia		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Dirección/suspensión (Terminales)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Cinturón de seguridad		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Cabina antibuelco (R.O.P.S) certificada		N.A		N.A		N.A		N.A		N.A		N.A			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Asiento en buena condición		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Indicadores (hidráulico-voltimetro)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Motor-refrigerante-orometro, aire)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Escaleras y pasamanos (cabina/trompo)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Bateria y cables		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
LLANTAS															
Sn cortaduras progundas y sin abultamientos		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Pasadores, suspensión		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Control fugas de aire		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Brazos de levante hidraulicos		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Grapas y anclaje de chasis		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Descarga (gato, pivote, pasadores)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Eje de Toma de fuerza		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Manguera de agua y de alta presión		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Vo.Bo. Supervisor		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
ITEM		INC	FNL	INC	FNL	INC	FNL	INC	FNL	INC	FNL	INC	FNL	INC	FNL
HOROMETRO															
ESTANBAI															
Fuera de servicio: si no X	**Fecha de Corrección:**						**Resp. Corrección:**								
REVISÒ:		**NOMBRE/APELLIDOS**													
OBSERVACIONES:		Jose Sarmiento													

Powered by CamScanner

CONSORCIO PROVIDENCIA	SISTEMA DE GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO			
	NOMBRE DEL FORMATO INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE RETRO - PAJARITA			
	VIGENCIA	VERSION	CODIGO SAF-FOR-117	CONSECUTIVO 04

DEPENDENCIA:

INSPECCIONADO POR: Angie Carrasca | EQUIPO No. Case

LOCALIZACION: Balustrera 2.

ITEM	CANT.	LUN		MAR		MIER		JUE		VIER		SAB		DOM	
LUCES		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
Frontales	4	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
traseras de trabajo (reflector)	4	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Direccionales delanteras de parqueo (Giro)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Direccionales traseras de parqueo (Giro)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
De Stop y señal trasera		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
CABINA															
Alarma de retroceso		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Pito		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Freno de servicio		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Freno de emergencia		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Dirección/suspensión (Terminales)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Cinturón de seguridad		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Cabina antibuelco (R.O.P.S) certificada		N.A		N.A		N.A		N.A		N.A		N.A			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Asiento en buena condición		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Indicadores (hidráulico-voltimetro)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Motor-refrigerante-orometro, aire)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Escaleras y pasamanos (cabina/trompo)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Bateria y cables		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
LLANTAS															
Sn cortaduras progundas y sin abultamientos		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Pasadores, suspensión		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Control fugas de aire		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Brazos de levante hidraulicos		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Grapas y anclaje de chasis		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Descarga (gato, pivote, pasadores)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Eje de Toma de fuerza		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Manguera de agua y de alta presión		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Vo.Bo. Supervisor		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
ITEM		INC	FNL	INC	FNL	INC	FNL	INC	FNL	INC	FNL	INC	FNL	INC	FNL
HOROMETRO															
ESTANBAI															

Fuera de servicio: si no X | **Fecha de Corrección:** | **Resp. Corrección:**

REVISÒ: NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES: Jose Jaramillo

Powered by CamScanner

ANEXO 4 - PLANILLAS SS INTERVENTORIA

Certificado de Aportes

Se certifica que ANGELA MARIA DAVILA MORALES identificado(a) con CC 42160437 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social:

INGENIERIA Y CONSULTORIA INGECON S.A.S NI 810002747

Periodo		Clave		Planilla		Novedades															
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Tipo	Fecha Pago	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip
2025-06	2025-07	1601475023	9487864502	E	2025-07-04																	

Riesgo	Administradora	Días	Tarifa	IBC	Cotización
AFP	PROTECCION	30	16%	$10,000,000	$1,600,000
AFP	FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL	30		$10,000,000	$50,000
AFP	SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA	30		$10,000,000	$50,000
ARL	SEGUROS BOLIVAR	30	6.96%	$10,000,000	$696,000
CCF	COLSUBSIDIO	30	4%	$10,000,000	$400,000
EPS	SANITAS	30	4%	$10,000,000	$400,000

Este certificado se expide el día 2025-07-07 a las 05:05.

Certificado de Aportes

Se certifica que ANGIE KATHERINE VERSOLATTO GONZALEZ identificado(a) con CC 1110547301 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social:

INGENIERIA Y CONSULTORIA INGECON S.A.S NI 810002747

Periodo		Clave		Planilla		Novedades															
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Tipo	Fecha Pago	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip
2025-06	2025-07	1601475023	9487864502	E	2025-07-04																	

Riesgo	Administradora	Días	Tarifa	IBC	Cotización
AFP	COLFONDOS	30	16%	$3,000,000	$480,000
ARL	SEGUROS BOLIVAR	30	6.96%	$3,000,000	$208,800
CCF	COLSUBSIDIO	30	4%	$3,000,000	$120,000
EPS	SANITAS	30	4%	$3,000,000	$120,000

Este certificado se expide el día 2025-07-07 a las 05:12.

Certificado de Aportes

Se certifica que JAIME LEONARDO ESPINOSA LLANOS identificado(a) con CC 1023865222 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social:

INGENIERIA Y CONSULTORIA INGECON S.A.S NI 810002747

Periodo		Clave		Planilla		Novedades														
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Tipo	Fecha Pago	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip
2025-06	2025-07	1601475023	9487864502	E	2025-07-04																	

Riesgo	Administradora	Días	Tarifa	IBC	Cotización
AFP	PORVENIR	30	16%	$1,423,500	$227,800
ARL	SEGUROS BOLIVAR	30	0.522%	$1,423,500	$7,500
CCF	COLSUBSIDIO	30	4%	$1,423,500	$57,000
EPS	SANITAS	30	4%	$1,423,500	$57,000

Este certificado se expide el día 2025-07-07 a las 05:09.

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901783007	9	CONSORCIO INGECON - INCO	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL	CL 148 7G 42 BARRIO CEDRO GOLF	MONTERIA-CORDOBA	4672384	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-06	2025-07	1593378307	9488033233	E	2025/07/02	2025/07/01	BANCOLOMBIA	0	$6,319,000

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
1	CC	1066729376	ABAD RAMOS ALVARO EMILIO																		230301	30	$1,423,500	$227,800	EPS037	30	$1,423,500	$57,000	CCF16	30	$1,423,500	$57,000	14-7	30	$1,423,500	$99,100	30	$0	$0	Si	$440,900
2	CC	1067839406	BERROCAL ARRIETA MONICA PATRICIA																		25-14	30	$5,150,000	$824,000	EPS002	30	$5,150,000	$206,000	CCF16	30	$5,150,000	$206,000	14-7	30	$5,150,000	$358,500	30	$0	$0	Si	$1,594,500
3	CC	1010035275	CAICEDO HERNANDEZ CRISTHIAN ALBERTO																		230201	30	$2,200,000	$352,000	EPS002	30	$2,200,000	$88,000	CCF16	30	$2,200,000	$88,000	14-7	30	$2,200,000	$153,200	30	$0	$0	Si	$681,200
4	CC	26035741	GIL GONZALEZ LEIDY MARCELA																		231001	30	$3,750,000	$600,000	EPS037	30	$3,750,000	$150,000	CCF16	30	$3,750,000	$150,000	14-7	30	$3,750,000	$261,000	30	$0	$0	Si	$1,161,000
5	CC	1005663357	JIMENEZ URZOLA JULIO ALEJANDRO																		230201	30	$2,000,000	$320,000	EPS002	30	$2,000,000	$80,000	CCF16	30	$2,000,000	$80,000	14-7	30	$2,000,000	$139,200	30	$0	$0	Si	$619,200
6	CC	78695315	OQUENDO PAEZ NEDER ANTONIO		X															X	230301	1	$47,450	$7,600	EPS037	1	$47,450	$1,900	CCF16	1	$474,683	$19,000	14-7	1	$47,450	$3,400	1	$0	$0	Si	$31,900
7	CC	1103094267	URZOLA BADEL VICENTE CARLOS																		25-14	30	$5,150,000	$824,000	EPS002	30	$5,150,000	$206,000	CCF16	30	$5,150,000	$206,000	14-7	30	$5,150,000	$358,500	30	$0	$0	Si	$1,594,500
8	CC	75075537	VARGAS DAVILA LUIS JACOBO		X															X	25-14	2	$343,334	$55,000	EPS010	2	$343,334	$13,800	CCF16	2	$2,576,773	$103,100	14-7	2	$343,334	$23,900	2	$0	$0	Si	$195,800
Total	**Afiliados(8)**																						$20,064,284	$3,210,400			$20,064,284	$802,700			$22,724,956	$909,100			$20,064,284	$1,396,800		$0	$0		$6,319,000

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901783007	9	CONSORCIO INGECON - INCO	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL	CL 148 7G 42 BARRIO CEDRO GOLF	MONTERIA-CORDOBA	4672384	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-06	2025-07	1593378307	9488033233	E	2025/07/02	2025/07/01	BANCOLOMBIA	0	$6,319,000

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 4)				8	$3,210,400	$0	$0	$3,210,400
COLFONDOS	231001	800,227,940	6	1	$600,000	$0	$0	$600,000
COLPENSIONES	25-14	900,336,004	7	3	$1,703,000	$0	$0	$1,703,000
PORVENIR	230301	800,224,808	8	2	$235,400	$0	$0	$235,400
PROTECCION	230201	800,229,739	0	2	$672,000	$0	$0	$672,000
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				8	$1,396,800	$0	$0	$1,396,800
SEGUROS BOLIVAR	14-7	860,002,503	2	8	$1,396,800	$0	$0	$1,396,800
CCF (ADMINISTRADORAS: 1)				8	$909,100	$0	$0	$909,100
COMFACOR	CCF16	891,080,005	1	8	$909,100	$0	$0	$909,100
EPS (ADMINISTRADORAS: 3)				8	$802,700	$0	$0	$802,700
EPS SURA (ANTES SUSALUD)	EPS010	800,088,702	2	1	$13,800	$0	$0	$13,800
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	3	$208,900	$0	$0	$208,900
SALUD TOTAL	EPS002	800,130,907	4	4	$580,000	$0	$0	$580,000
TOTAL				**8**	**$6,319,000**	**$0**	**$0**	**$6,319,000**

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
NIT 901783007	9	CONSORCIO INGECON - INCO	B - MENOS DE 200 COTIZANTES	PRINCIPAL	CL 148 7G 42 BARRIO CEDRO GOLF	MONTERIA-CORDOBA	4672384	Si

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-06	2025-07	9488406512	9488406512	N	2025/07/31	2025/07/04		0	$0

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES				
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
1	CC	1067839406	BERROCAL ARRIETA MONICA PATRICIA								A										25-14	30	($5,150,000)	($824,000)	EPS002	30	($5,150,000)	($206,000)	CCF16	30	($5,150,000)	($206,000)	14-7	30	($5,150,000)	($358,500)	30	$0	$0	Si	($1,594,500)
2	CC	1067839406	BERROCAL ARRIETA MONICA PATRICIA		X						C										25-14	30	$5,150,000	$824,000	EPS002	30	$5,150,000	$206,000	CCF16	30	$5,150,000	$206,000	14-7	30	$5,150,000	$358,500	30	$0	$0	Si	$1,594,500
Total	**Afiliados(1)**																						$0	$0			$0	$0			$0	$0			$0	$0		$0	$0		$0

ANEXO 5 – MATRIZ DE RIESGOS

MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS Y EVALUACIÓN DE RIESGOS

EMPRESA	FECHA DE CREACION	ELABORADOR POR	APROBADO POR	CARGOS INVOLUCRADOS	ACTIVIDAD A DESARROLLAR	TAREAS	CLASE DE RIESGO	CONTROL DE CAMBIOS
INGENIERIA Y CONSULTORIA INGECON S.A.S.	ene-23	YENIFER ALEJANDRA SUAREZ MONICO PGR	BEATRIZ GONZALEZ ESP.SG-SST	INGENIERO RESIDENTE TECNICO, ENCARGADO SST, AMBIENTAL, PROFESIONAL SOCIAL, TOPOGRAFO, INSPECTOR, DIRECTOR INTERVENTORIA	Interventoria	Los cargos clave en un proyecto incluyen al Ingeniero Residente Técnico, quien supervisa la obra y coordina recursos; al Encargado de SST, encargado de implementar y controlar normas de seguridad; al Responsable Ambiental, quien gestiona los impactos ambientales y el cumplimiento de normativas; al Profesional Social, que maneja la relación con la comunidad; al Topógrafo, que realiza los levantamientos y control de cotas; al Inspector, quien verifica la calidad y cumplimiento de especificaciones; y al Director de Interventoría, responsable de la gestión integral, asegurando el cumplimiento técnico, administrativo y financiero del proyecto.	IV	1. Se cambia la estructura total del documento.

SEDE	VERSION	FECHA DE ACTUALIZACIÓN	MODIFICADO POR
OFICINA PRINCIPAL-BOGOTA	2	9/05/2023	CATALINA MONTOVA PGR.

RUTINARIA	PELIGRO-FACTOR DE RIESGO		RIESGOS	EFECTOS POSIBLES	CONTROLES EXISTENTES			EVALUACIÓN DEL RIESGO CON LOS CONTROLES EXISTENTES								VALORACION DEL RIESGO	EXISTE UN REQUISITO LEGAL ASOCIABLE	MEDIDAS DE INTERVENCIÓN					
	CLASIFICACION	DESCRPCION			FUNTE	MEDIO	INDIVIDUO	Nivel de la Deficiencia (ND)	Nivel de Exposición (NE)	Nivel de Probabilidad (NP=NE*ND)	Interpretación del nivel de probabilidad	Significado del nivel de probabilidad	Nivel de Consecuencia (NC)	Nivel de riesgo (NR)	Interpretación del Nivel de Riesgo (NR)	Significado del Nivel de Riesgo (NR)	Aceptabilidad del riesgo		ELIMINACIÓN	SUSTITUCIÓN	CONTROLES DE INGENIERÍA	CONTROLES ADMINISTRATIVOS			EQUIPOS / ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL
																					CAPACITACIONES Y ENTRENAMIENTOS	CONTROL OPERACIONAL	PROCEDIMIENTOS Y PLANES PARA PREPARACIÓN Y RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS	
	1. Biológico	1.1 Virus	1. Enfermedad por factores biológicos, de origen laboral	Infección Respiratoria Aguda, enfermedad pulmonar crónica, neumonía o muerte.	NA	Limpieza de las áreas de trabajo	* Uso del tapabocas * Lavado de manos frecuente * Desinfección del puesto de trabajo o áreas comunes	2	2	4	B	Situación mejorable con exposición ocasional o esporádica, o situación sin anomalía destacable con cualquier nivel de exposición. No es esperable que se materialice el riesgo, aunque puede ser conocible.	10	40	III	Mejorar si es posible. Sería conveniente justificar la intervención y su rentabilidad.	Mejorable	SI	NA	NA	N/A	Prevención peligros biológicos	Esquema de vacunación	Publicación de carteleras informativas sobre la Prevención. Recordar de lavados de las manos	Mascarillas KN95
	1. Biológico	1.2 Bacterias	1. Enfermedad por factores biológicos, de origen laboral	Dolor abdominal, escalofrios,diarrea, fiebre, vómitos, nauseas y dolor muscular	NA	Limpieza de las áreas de trabajo	* Uso del tapabocas * Lavado de manos frecuente * Desinfección del puesto de trabajo o áreas comunes	2	2	4	B	Situación mejorable con exposición ocasional o esporádica, o situación sin anomalía destacable con cualquier nivel de exposición. No es esperable que se materialice el riesgo, aunque puede ser conocible.	25	100	III	Mejorar si es posible. Sería conveniente justificar la intervención y su rentabilidad.	Mejorable	SI	NA	NA	N/A	Prevención peligros biológicos	Esquema de vacunación	Publicación de carteleras informativas sobre la Prevención. Recordar de lavados de las manos	Mascarillas KN95
	1. Biológico	1.7 Mordeduras	1. Enfermedad por factores biológicos, de origen laboral	Contacto con animales (avispas, abejas, arañas, serpientes, perros)	NA	NA	Uso de EPP (guantes de seguridad, camisa manga larga, botas plásticas y de seguridad).	2	3	6	M	Situación deficiente con exposición esporádica, o bien situación mejorable con exposición continuada o frecuente. Es posible que suceda al daño alguna vez.	25	150	II	Corregir y adoptar medidas de control de inmediato.	No Aceptable o Aceptable con control especifico	Si	NA	NA	Estandarizar, documentar y divulgar procedimientos seguros de exposición al riesgo (manejo seguro de animales y control de plagas).	Prevención peligros biológicos	Realizar cuadro de vacunación al personal expuesto, para disminuir su vulnerabilidad	Señalizar y demarcar áreas de trabajo donde se encuentre presente el riesgo, capacitación a manejo de riesgo biológico.	Dotar a los trabajadores de equipo de protección personal como: guantes, mascarillas, mono gafas y batas, mangas o ropa protectora.
	1. Biológico	1.6 Picaduras	1. Enfermedad por factores biológicos, de origen laboral	Contacto con animales (avispas, abejas, arañas, serpientes, perros)	Control de plagas mediante fumigación y repelentes en áreas de trabajo. Mantenimiento de áreas limpias y libres de acumulación de agua estancada (donde los	Uso de ventiladores o sistemas de aire acondicionado que desincentiven la presencia de insectos.	Uso de equipo de protección personal (EPP) como ropa de manga larga, guantes y repelentes de insectos en la piel y ropa. Capacitación sobre la identificación de insectos y arácnidos peligrosos y	2	3	6	M	Situación deficiente con exposición esporádica, o bien situación mejorable con exposición continuada o frecuente. Es posible que suceda al daño alguna vez.	25	150	II	Corregir y adoptar medidas de control de inmediato.	No Aceptable o Aceptable con control especifico	Si	NA	NA	Estandarizar, documentar y divulgar procedimientos seguros de exposición al riesgo (manejo seguro de animales y control de plagas).	Prevención peligros biológicos	Realizar cuadro de vacunación al personal expuesto, para disminuir su vulnerabilidad	Señalizar y demarcar áreas de trabajo donde se encuentre presente el riesgo, capacitación a manejo de riesgo biológico.	Dotar a los trabajadores de equipo de protección personal como: guantes, mascarillas, mono gafas y batas, mangas o ropa protectora.
	2. Biomecánico	2.1 Postura (prolongada, mantenida, forzada, antigravitacional)	2. Enfermedad osteomuscular de origen laboral	Molestias cervicales, abdominales trastornos en la zona lumbar de la espalda y alteraciones del sistema circulatorio y servicio	NA	Programa de medicina preventiva SVE	Pausas activas Exámenes médicos ocupacionales (profesiograma)	6	3	18	A	Situación deficiente con exposición frecuente u ocasional, o bien situación muy deficiente con exposición ocasional o esporádica. La materialización de Riesgo es posible que suceda varias veces en la vida laboral	10	180	II	Corregir y adoptar medidas de control de inmediato.	No Aceptable o Aceptable con control especifico	SI	NA	NA	NA	1. Patologias osteomusculares 2. Acondicionamiento físico 3. Alimentación saludables 4. Practicas seguras de trabajo 5. Ergonomía de puesto de trabajo 6. Manipulación de cargas 7. Pausas activas	EMO, seguimiento al SVE, continuidad al programa de capacitación	NA	NA
	2. Biomecánico	2.3 Movimiento repetitivo	2. Enfermedad osteomuscular de origen laboral	Tendinitis, Túnel Carpiano	Uso prolongado del mouse y teclado, sostenimiento prolongado del teléfono , documentación.	Capacitación Autocuidado Pausas activas	Pausas activas Exámenes Ocupacional (Profesiograma)	6	3	18	A	Situación deficiente con exposición frecuente u ocasional, o bien situación muy deficiente con exposición ocasional o esporádica. La materialización de Riesgo es posible que suceda varias veces en la vida laboral	10	180	II	Corregir y adoptar medidas de control de inmediato.	No Aceptable o Aceptable con control especifico	SI	NA	NA	NA	1. Patologias osteomusculares 2. Acondicionamiento físico 3. Alimentación saludables 4. Practicas seguras de trabajo 5. Ergonomía de puesto de trabajo 6. Manipulación de cargas 7. Pausas activas	EMO, seguimiento al SVE, continuidad al programa de capacitación	NA	NA
	5. Físico	5.2 Iluminación (luz visible por exceso o deficiencia)	5. Enfermedad visual por exceso o defecto de iluminancia.	Fatiga visual, disminución de la capacidad visual.	Ninguno	Ninguno	Exámenes Médicos Ocupacionales (Profesiograma) Pausas activas visuales	6	3	18	A	Situación deficiente con exposición frecuente u ocasional, o bien situación muy deficiente con exposición ocasional o esporádica. La materialización de Riesgo es posible que suceda varias veces en la vida laboral	10	180	II	Corregir y adoptar medidas de control de inmediato.	No Aceptable o Aceptable con control especifico	SI	NA	NA	Instalar luminarias en el sitio de trabajo	Cuidado de los ojos pausas activas visuales	Mediciones ambientales	NA	NA
	5. Físico	5.7 Radiaciones no ionizantes	14. Trabajadores con deficiente percepción de riesgos viales.	Fatiga Visual Visión borrosa Lagrimeo Dolor ocular Sequedad y rojez	Ninguno	Charla de autocuidado	Pausas activas visuales	6	3	18	A	Situación deficiente con exposición frecuente u ocasional, o bien situación muy deficiente con exposición ocasional o esporádica. La materialización de Riesgo es posible que suceda varias veces en la vida laboral	10	180	II	Corregir y adoptar medidas de control de inmediato.	No Aceptable o Aceptable con control especifico	SI	NA	NA	Mantenimiento de los computadores	Cuidado de los ojos pausas activas visuales	NA	NA	NA
	5. Físico	5.4 Temperaturas extremas (calor y frío)	5. ATEL por atmosféricos extremos.	Hipotermia, Sabañones, Espasmos musculares y rigidez, Golpe de calor,Agotamiento por calor, Deshidratación	Ninguno	Ninguno	Uso de EPP Capacitaciones Hidratación	6	2	12	A	Situación deficiente con exposición frecuente u ocasional, o bien situación muy deficiente con exposición ocasional o esporádica. La materialización de Riesgo es posible que suceda varias veces en la vida laboral	10	120	III	Mejorar si es posible. Sería conveniente justificar la intervención y su rentabilidad.	Mejorable	SI	NA	NA	Mantenimiento de los computadores	Capacitación en primeros auxilios para reconocer signos de hipotermia y congelación. Capacitación para reconocer signos de agotamiento o golpe de calor y aplicar primeros auxilios.	Procedimientos seguros de trabajo Programación de tareas en horarios adecuados	NA	NA
	5. Físico	5.1 Ruido (de impacto, intermitente , continuo)	5. Enfermedad auditiva de origen laboral.	Tinitis Estrés y ansiedad Dificultad para comunicarse Distracción	Mantenimiento de equipos	Diseño de espacios	Uso de EPP Rotacion de tareas Capacitacion Descansos periodicos	6	2	12	A	Situación deficiente con exposición frecuente u ocasional, o bien situación muy deficiente con exposición ocasional o esporádica. La materialización de Riesgo es posible que suceda varias veces en la vida laboral	10	120	III	Mejorar si es posible. Sería conveniente justificar la intervención y su rentabilidad.	Mejorable	SI	NA	NA	Mantenimiento regular	Sensibilización sobre el ruido Uso de epp Porcedimiento de trabajo seguro Reconocimiento de sintomas	Programación de tarea Mediciones	NA	Protectores auditivos
	8. Psicosocial	8.4 Condiciones de la tarea	8. Comunicación deficiente.	Ansiedad, aumento de la preocupación por el núcleo familiar, estrés, depresión, miedo.	Periodos de descanso	Bateria de riesgo psicosocial Programa de riesgo psicosocial	Capacitación en manejo del estrés Actividades de integración Empleado del mes(Motivacional)	6	2	12	A	Situación deficiente con exposición frecuente u ocasional, o bien situación muy deficiente con exposición ocasional o esporádica. La materialización de Riesgo es posible que suceda varias veces en la vida laboral	10	120	III	Mejorar si es posible. Sería conveniente justificar la intervención y su rentabilidad.	Mejorable	SI	NA	NA	NA	*Programa de Vigilancia Epidemiológico Factores Psicosociales (aplicación de la bateria Psicosocial)	NA	Se recomienda analizar la carga laboral en los sitios de trabajo y realizar actividades para evitar el estrés	NA
	8. Psicosocial	8.3 Caracteristicas del grupo social	8. Ausencia de trabajo en equipo.	Ansiedad, aumento de la preocupación por el núcleo familiar, estrés, depresión, miedo.	Periodos de descanso	Bateria de riesgo psicosocial Programa de riesgo psicosocial	Capacitación en manejo del estrés Actividades de integración Empleado del mes(Motivacional)	6	2	12	A	Situación deficiente con exposición frecuente u ocasional, o bien situación muy deficiente con exposición ocasional o esporádica. La materialización de Riesgo es posible que suceda varias veces en la vida laboral	10	120	III	Mejorar si es posible. Sería conveniente justificar la intervención y su rentabilidad.	Mejorable	SI	NA	NA	NA	*Programa de Vigilancia Epidemiológico Factores Psicosociales (aplicación de la bateria Psicosocial)	NA	Se recomienda analizar la carga laboral en los sitios de trabajo y realizar actividades para evitar el estrés	NA
	6. Locativo	6.7 Condiciones de orden y aseo	6. ATEL por condiciones de orden y aseo en el lugar de trabajo.	Golpes, heridas, traumas osteomusculares (esguinces, luxaciones, fisuras, fracturas)	Ninguno	Orden y aseo en los puestos de trabajo.	Charlas enfocadas con temas de orden y aseo de los puestos de trabajo (Cronogramas de capacitación) Programa de orden y aseo	2	2	4	B	Situación mejorable con exposición ocasional o esporádica, o situación sin anomalía destacable con cualquier nivel de exposición. No es esperable que se materialice el riesgo, aunque puede ser conocible.	10	40	III	Mejorar si es posible. Sería conveniente justificar la intervención y su rentabilidad.	Mejorable	SI	NA	NA	NA	Charlas enfocadas con temas de orden y aseo de los puestos de trabajo (Cronogramas de capacitación)	Inspecciones áreas de trabajo programa de orden y aseo	NA	NA
	6. Locativo	6.5 Sistemas y medios de almacenamiento	6. ATEL por almacenamiento adecuado.	Caidas, golpes, aplastamiento	Diseño de almacenamiento y etiquetado claro	Inspecciones regulares	Uso de epp adecuados	6	2	12	A	Situación deficiente con exposición frecuente u ocasional, o bien situación muy deficiente con exposición ocasional o esporádica. La materialización de Riesgo es posible que suceda varias veces en la vida laboral	25	300	II	Corregir y adoptar medidas de control de inmediato.	No Aceptable o Aceptable con control especifico	SI	NA	NA	Diseño de almacenamiento	Manejo seguro de materiales Reconocimiento de riesgos	Procedimientos de almacenamiento	Planes de emergencia	Guantes y ropa de protección Calzado de seguridad
	6. Locativo	6.3 Servicios (cantina, Vestier, suministro de agua)	6. Indisponibilidad de agua potable y espacios sanitarios.	Deshidratación	Suministro de agua potable Instalaciones adecuadas	Ubicacción accesible, mantenimiento de instalaciones	Promocion de la hidratacion Capacitaciones	2	3	6	M	Situación deficiente con exposición esporádica, o bien situación mejorable con exposición continuada o frecuente. Es posible que suceda al daño alguna vez.	10	60	III	Mejorar si es posible. Sería conveniente justificar la intervención y su rentabilidad.	Mejorable	SI	NA	NA	Instalaciones de agua potable Baños adecuados	Higiene y salud:	Inspecciones regulares	NA	Equipos de hidratación
	6. Locativo	6.6 Superficies de trabajo (irregulares, deslizantes, con diferencia de nivel)	6. ATEL por condiciones de orden y aseo en el lugar de trabajo.	Golpes, heridas, traumas osteomusculares (esguinces, luxaciones, fisuras, fracturas)	Ninguno	Orden y aseo en los puestos de trabajo.	Charlas enfocadas con temas de orden y aseo de los puestos de trabajo (Cronogramas de capacitación) Programa de orden y aseo	2	2	4	B	Situación mejorable con exposición ocasional o esporádica, o situación sin anomalía destacable con cualquier nivel de exposición. No es esperable que se materialice el riesgo, aunque puede ser conocible.	10	40	III	Mejorar si es posible. Sería conveniente justificar la intervención y su rentabilidad.	Mejorable	SI	NA	NA	NA	Charlas enfocadas con temas de orden y aseo de los puestos de trabajo (Cronogramas de capacitación)	Inspecciones áreas de trabajo programa de orden y aseo	NA	NA

SI	3. Eléctrico	3.5 Conexiones eléctricas	3. Exposición a condiciones inseguras eléctricas	Corto circuito, Quemaduras, heridas, muerte.	Mantenimiento y revisión del conexionado eléctrico.	3. Contacto indirecto con fuentes de electricidad	Charlas enfocadas al riesgo eléctrico (Cronogramas de capacitación)	2	2	4	B	Situación mejorable con exposición ocasional o esporádica, o situación sin anomalía destacable con cualquier nivel de exposición. No es esperable que se materialice el riesgo, aunque puede ser concebible.	10	40	III	Mejorar si es posible. Sería conveniente justificar la intervención y su rentabilidad.	Mejorable	SI	NA	NA	NA	Prevención peligro condiciones de seguridad 5 reglas de oro, choque eléctrico, consecuencias de los accidentes eléctricos entre otras	Inspecciones diarias 5 reglas de oro	Instructivo riesgo eléctrico	NA
	9. Públicos	9.1 Raponeo, robos, atracos, fleteo, intoxicación	9. Exposición a zonas de trabajo aledañas a intereses públicos y políticos.	Heridas, contusiones, fracturas, golpes, muerte	Ninguno	Programa de riesgo publico	Capacitación Riesgo Publico (Cronogramas de capacitación)	2	2	4	B	Situación mejorable con exposición ocasional o esporádica, o situación sin anomalía destacable con cualquier nivel de exposición. No es esperable que se materialice el riesgo, aunque puede ser concebible.	10	40	III	Mejorar si es posible. Sería conveniente justificar la intervención y su rentabilidad.	Mejorable	SI	NA	NA	NA	Programa de riesgo publico	NA	Informar a los trabajadores del número de teléfono de la policía y capacitarlos que hacer en caso de atraco	NA
	9. Públicos	9.2 Secuestro, extorción, atentados	9. Exposición a zonas de trabajo objeto de grupos al margen de la ley.	Secuestro, extorción, atentados terroristas	NA	Acompañamiento de líderes políticos y sociales y fuerza publica	*Protocolo de riesgo publico *Acampamiento cuadrante de la policía * Campañas * Capacitación en riesgo publico	10	2	20	A	Situación deficiente con exposición frecuente u ocasional, o bien situación muy deficiente con exposición ocasional o esporádica. La materialización de Riesgo es posible que suceda varias veces en la vida laboral	60	1200	I	Situación crítica. Suspender actividades hasta que el riesgo esté bajo control. Intervención urgente.	No Aceptable	SI	NA	NA	Programa de riesgo publico	Capacitar Señalizar o advertir Acompañamiento cuadrante de la policía, líderes sociales y fuerza publico	NA	NA	NA
	4. Fenómenos naturales	4.5 Precipitaciones (lluvias, granizadas, heladas)	4. Materialización de emergencia (Inundación, terremoto, etc.)	Heridas graves	Ninguno	Ruta de evacuación Plan de emergencias Medevac	Capacitación a la brigada de emergencia (Cronogramas de capacitación)	6	2	12	A	Situación deficiente con exposición frecuente u ocasional, o bien situación muy deficiente con exposición ocasional o esporádica. La materialización de Riesgo es posible que suceda varias veces en la vida laboral	25	300	II	Corregir y adoptar medidas de control de inmediato.	No Aceptable o Aceptable con control específico	SI	NA	NA	NA	Rutas de emergencia - plano de Evacuación - alarma. Brigadas de emergencias	Inspecciones equipos de emergencias	Planes de emergencia, en las instalaciones y fuera de ellas, divulgación de los procedimientos, simulacros	Sistema reflectivo para identificación, suministro de pitos, ruta de evacuación equipos de primeros auxilios
	4. Fenómenos naturales	4.1 Sismos o terremotos	4. Materialización de emergencia (Inundación, terremoto, etc.)	Heridas graves. Muerte, politraumatismos, fracturas	Ninguno	Ruta de evacuación Plan de emergencias Medevac	Capacitación a la brigada de emergencia (Cronogramas de capacitación)	10	2	20	A	Situación deficiente con exposición frecuente u ocasional, o bien situación muy deficiente con exposición ocasional o esporádica. La materialización de Riesgo es posible que suceda varias veces en la vida laboral	60	1200	I	Situación crítica. Suspender actividades hasta que el riesgo esté bajo control. Intervención urgente.	No Aceptable	SI	NA	NA	NA	Rutas de emergencia - plano de Evacuación - alarma. Brigadas de emergencias	Inspecciones equipos de emergencias	Planes de emergencia, en las instalaciones y fuera de ellas, divulgación de los procedimientos, simulacros	Sistema reflectivo para identificación, suministro de pitos, ruta de evacuación equipos de primeros auxilios
	4. Fenómenos naturales	4.2 Vientos y vendavales	4. Materialización de emergencia (Inundación, terremoto, etc.)	Heridas graves. Muerte, politraumatismos, fracturas	Ninguno	Ruta de evacuación Plan de emergencias Medevac	Capacitación a la brigada de emergencia (Cronogramas de capacitación)	10	2	20	A	Situación deficiente con exposición frecuente u ocasional, o bien situación muy deficiente con exposición ocasional o esporádica. La materialización de Riesgo es posible que suceda varias veces en la vida laboral	60	1200	I	Situación crítica. Suspender actividades hasta que el riesgo esté bajo control. Intervención urgente.	No Aceptable	SI	NA	NA	NA	Rutas de emergencia - plano de Evacuación - alarma. Brigadas de emergencias	Inspecciones equipos de emergencias	Planes de emergencia, en las instalaciones y fuera de ellas, divulgación de los procedimientos, simulacros	Sistema reflectivo para identificación, suministro de pitos, ruta de evacuación equipos de primeros auxilios
	4. Fenómenos naturales	4.3 Inundación, desbordamiento de cuerpos hídricos	4. Materialización de emergencia (Inundación, terremoto, etc.)	Heridas graves. Muerte, politraumatismos, fracturas	Ninguno	Ruta de evacuación Plan de emergencias Medevac	Capacitación a la brigada de emergencia (Cronogramas de capacitación)	10	2	20	A	Situación deficiente con exposición frecuente u ocasional, o bien situación muy deficiente con exposición ocasional o esporádica. La materialización de Riesgo es posible que suceda varias veces en la vida laboral	60	1200	I	Situación crítica. Suspender actividades hasta que el riesgo esté bajo control. Intervención urgente.	No Aceptable	SI	NA	NA	NA	Rutas de emergencia - plano de Evacuación - alarma. Brigadas de emergencias	Inspecciones equipos de emergencias	Planes de emergencia, en las instalaciones y fuera de ellas, divulgación de los procedimientos, simulacros	Sistema reflectivo para identificación, suministro de pitos, ruta de evacuación equipos de primeros auxilios
	4. Fenómenos naturales	4.4 Derrumbe	4. Materialización de emergencia (Inundación, terremoto, etc.)	Heridas graves. Muerte, politraumatismos, fracturas	Ninguno	Ruta de evacuación Plan de emergencias Medevac	Capacitación a la brigada de emergencia (Cronogramas de capacitación)	10	2	20	A	Situación deficiente con exposición frecuente u ocasional, o bien situación muy deficiente con exposición ocasional o esporádica. La materialización de Riesgo es posible que suceda varias veces en la vida laboral	60	1200	I	Situación crítica. Suspender actividades hasta que el riesgo esté bajo control. Intervención urgente.	No Aceptable	SI	NA	NA	NA	Rutas de emergencia - plano de Evacuación - alarma. Brigadas de emergencias	Inspecciones equipos de emergencias	Planes de emergencia, en las instalaciones y fuera de ellas, divulgación de los procedimientos, simulacros	Sistema reflectivo para identificación, suministro de pitos, ruta de evacuación equipos de primeros auxilios
	4. Fenómenos naturales	4.6 Incendio forestales	4. Materialización de emergencia (Inundación, terremoto, etc.)	Heridas graves. Muerte, politraumatismos, fracturas	Ninguno	Ruta de evacuación Plan de emergencias Medevac	Capacitación a la brigada de emergencia (Cronogramas de capacitación)	10	2	20	A	Situación deficiente con exposición frecuente u ocasional, o bien situación muy deficiente con exposición ocasional o esporádica. La materialización de Riesgo es posible que suceda varias veces en la vida laboral	60	1200	I	Situación crítica. Suspender actividades hasta que el riesgo esté bajo control. Intervención urgente.	No Aceptable	SI	NA	NA	NA	Rutas de emergencia - plano de Evacuación - alarma. Brigadas de emergencias	Inspecciones equipos de emergencias	Planes de emergencia, en las instalaciones y fuera de ellas, divulgación de los procedimientos, simulacros	Sistema reflectivo para identificación, suministro de pitos, ruta de evacuación equipos de primeros auxilios
	10. Químico	10.8 Material particulado	7. Exposición a ambiente de trabajo con proyección de particulas.	Alergias, dermatitis, asfixia, asma	N/A	N/A	Uso de EPI y capacitacion	2	2	4	B	Situación mejorable con exposición ocasional o esporádica, o situación sin anomalía destacable con cualquier nivel de exposición. No es esperable que se materialice el riesgo, aunque puede ser concebible.	25	100	III	Mejorar si es posible. Sería conveniente justificar la intervención y su rentabilidad.	Mejorable	SI	NA	NA	Programa de riesgo químicos bajo el sistema globalmente armonizado y listado de productos químicos	*Desarrollar capacitacion en: -Identificación de factor de riesgo químico y su reporte. -La importancia del reporte de los incidentes y accidentes de trabajo. *Desarrollar e implementar matriz de elementos de protección personal. * Divulgar fichas de datos de [illegible]	NA	Etiquetado de productos químicos	Guantes, tapabocas
	7. Mecánico	7.4 Zona de operación	7. Lugar de trabajo expuesto a partes en movimiento.	Golpes	NA	Inspecciones de armas	Capacitaciones y uso de epp	2	3	6	M	Situación deficiente con exposición esporádica, o bien situación mejorable con exposición continuada o frecuente. Es posible que suceda el daño alguna vez.	25	150	II	Corregir y adoptar medidas de control de inmediato.	No Aceptable o Aceptable con control específico	SI	NA	NA	Diseño Ergonométrico	Uso Seguro de Herramientas Mantenimiento	Procedimientos de Trabajo: Inspecciones regulares	NA	Uso de guantes, gafas de seguridad, protección auditiva y calzado adecuado segun el tipo de herramienta utilizada
	11. Tecnológico	11.1 Explosión	11. Exposición a lugar de trabajo con oxigeno, fuentes de calor y elementos combustibles-comburentes-explosivos-gases comprimidos.	Lesiones físicas Lesiones auditivas Efectos psicológicos Inhalación de gases tóxicos Heridas por presión	NA	NA	Capacitaciones	6	1	6	M	Situación deficiente con exposición esporádica, o bien situación mejorable con exposición continuada o frecuente. Es posible que suceda el daño alguna vez.	25	150	II	Corregir y adoptar medidas de control de inmediato.	No Aceptable o Aceptable con control específico	SI	NA	NA	Sistema de alarma	Manejo de Materiales Peligrosos Reconocimiento de Riesgos	Protocolos de Manejo Controles de Acceso	Planes de Evacuación Entrenamiento en Primeros Auxilios	Uso de EPP como trajes de protección química, guantes y gafas de seguridad.
	12. Trabajo en alturas	12.1 Trabajos en alturas inferiores a 2 metros	12. Exposición a caidas con o sin diferencia de nivel.	Caidas, golpes o contusiones, caidas severas, lesiones por impacto	Mantenimiento regular Accesorios de seguridad Equipos de elevación Diseño de la estructura	Zona de trabajo segura Iluminación adecuada condiciones del entorno	Capacitacion Uso de EPP Chaequeo de salud Supervision	6	2	12	A	Situación deficiente con exposición frecuente u ocasional, o bien situación muy deficiente con exposición ocasional o esporádica. La materialización de Riesgo es posible que suceda varias veces en la vida laboral	25	300	II	Corregir y adoptar medidas de control de inmediato.	No Aceptable o Aceptable con control específico	SI	NA	NA	Estructuras Segura Barandillas y Redes de Seguridad:	Técnicas de Trabajo Seguro	Supervisión Inspecciones Previas	Plan de Respuesta a Caídas Equipos de Rescate	Arneses y Cuerdas de Seguridad
	12. Trabajo en alturas	12.2 Trabajos en alturas superiores a 2 metros	12. Exposición a caída de objetos de altura.	Caidas, golpes o contusiones, caidas severas, lesiones por impacto	Mantenimiento regular Accesorios de seguridad Equipos de elevación Diseño de la estructura	Zona de trabajo segura Iluminación adecuada condiciones del entorno	Capacitacion Uso de EPP Chaequeo de salud Supervision	6	2	12	A	Situación deficiente con exposición frecuente u ocasional, o bien situación muy deficiente con exposición ocasional o esporádica. La materialización de Riesgo es posible que suceda varias veces en la vida laboral	25	300	II	Corregir y adoptar medidas de control de inmediato.	No Aceptable o Aceptable con control específico	SI	NA	NA	Estructuras Segura Barandillas y Redes de Seguridad:	Técnicas de Trabajo Seguro	Supervisión Inspecciones Previas	Plan de Respuesta a Caídas Equipos de Rescate	Arneses y Cuerdas de Seguridad
	14. Tránsito y transporte	14.1 Uso de vehículos (conductor, acompañante, pasajero)	14. Suministro de vehículos con deficiente mantenimiento, y en mal estado.	Lesiones y fatalidades	Diseño vial Controles de acceso Sistema de monitoreo	Zonas de seguridad Señalización adecuada	Capacitaciones Uso de EPP Promoción Chequeo de salud	6	2	12	A	Situación deficiente con exposición frecuente u ocasional, o bien situación muy deficiente con exposición ocasional o esporádica. La materialización de Riesgo es posible que suceda varias veces en la vida laboral	25	300	II	Corregir y adoptar medidas de control de inmediato.	No Aceptable o Aceptable con control específico	SI	NA	NA	Diseño Vial Seguro Mantenimiento de Infraestructura:	Educación Vial Conducción Defensiva	Políticas de Tránsito Inspección de Vehículos	Planes de Emergencia Vial Simulacros de Respuesta	Chalecos Reflectantes
	14. Tránsito y transporte	14.2 Paso de vehículos	14. Conductores con malas prácticas de seguridad vial.	Lesiones y fatalidades	Diseño vial Controles de acceso Sistema de monitoreo	Zonas de seguridad Señalización adecuada	Capacitaciones Uso de EPP Promoción Chequeo de salud	6	2	12	A	Situación deficiente con exposición frecuente u ocasional, o bien situación muy deficiente con exposición ocasional o esporádica. La materialización de Riesgo es posible que suceda varias veces en la vida laboral	25	300	II	Corregir y adoptar medidas de control de inmediato.	No Aceptable o Aceptable con control específico	SI	NA	NA	Diseño Vial Seguro Mantenimiento de Infraestructura:	Educación Vial Conducción Defensiva	Políticas de Tránsito Inspección de Vehículos	Planes de Emergencia Vial Simulacros de Respuesta	Chalecos Reflectantes
	14. Tránsito y transporte	14.3 Desplazamiento como peatón	14. Trabajadores con deficiente percepción de riesgos viales.	Lesiones y fatalidades	Diseño vial Controles de acceso Sistema de monitoreo	Zonas de seguridad Señalización adecuada	Capacitaciones Uso de EPP Promoción Chequeo de salud	6	2	12	A	Situación deficiente con exposición frecuente u ocasional, o bien situación muy deficiente con exposición ocasional o esporádica. La materialización de Riesgo es posible que suceda varias veces en la vida laboral	25	300	II	Corregir y adoptar medidas de control de inmediato.	No Aceptable o Aceptable con control específico	SI	NA	NA	Diseño Vial Seguro Mantenimiento de Infraestructura:	Educación Vial Conducción Defensiva	Políticas de Tránsito Inspección de Vehículos	Planes de Emergencia Vial Simulacros de Respuesta	Chalecos Reflectantes

ANEXO 6 – PREOPERACIONALES INTERVENTORIA

	FORMATO DE INSPECCIÓN PRE OPERACIONAL PARA VEHÍCULO - DIARIO	SST-3-PA-133
INGECON		Versión 1

FECHA: 16/05/2025 del 16 al 21
CIUDAD: Planeta Rica cordoba
PLACA: JNS 432
SEDE: Planeta Rica cordoba
MARCA: Renault

Convenciones para diligenciamiento:
✓ Estándar: el elemento opera de manera segura
✗ Subestándar: compromete la seguridad del recurso o inhabilita el vehículo para operarlo
N/A No Aplica

5:541 5:562 5:581 5:666 5:743 5:760

EXTERIOR	ITEM	ESTANDAR	KILOMETRAJE LUN	MAR	MIER	JUE	VIE	SABA	DOM
	Láminas / Puertas	Sin golpes, rayonas /abren o cierran por dentro y fuera	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	Llantas / Rines / Pernos / Llanta de repuesto	Sin golpes, deformación, desgaste excesivo / Pernos completos. Profundidad min 2 mm	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	Faros Delanteros / Traseros	Sin agua, ni golpes o fisuras	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	Vidrios / Ventanas / Limpia brisas	Sin rayones ni fisuras / Limpia brisas funcional	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	Espejos retrovisores	Estables, sin rupturas ni fisuras	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	Extintor / Válvula / Manómetro	Carga con presión requerida y vigente	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
INTERIOR	**ITEM**	**ESTANDAR**							
	Tablero / Testigos	Los testigos deben encender	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	Mandos / Pedales	Deben estar fijos y funcionales	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	Barra de Cambio	Deben estar fijos y funcionales	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	Freno de Parqueo	Deben estar fijos y funcionales	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	Cinturones de Seguridad / Hebillas / Candados	Condiciones estandar Un cinturón por silla, sin desgaste Hebilla, candado y sistema retráctil	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	Espejos retrovisores	Estables, uno en el centro, sin rupturas ni fisuras	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	Bocina	Debe sonar y escucharse a 50 m	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	Luces Delanteras / Traseras / Direccionales / Freno / Reversa	Deben encender todas las luces bajas, medias, altas, direccionales, parqueo, freno y reversa	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	Equipo de Prevención y Seguridad	botiquín, gato, cruceta, triángulos, tacos, herramienta, extintor, llanta repuesto y linterna; adicionales contractuales: manila, cables ignición	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	Documentación	C.C., Licencia conductor, Tarjeta de Propiedad, SOAT, Tecnicomecánica, Pólizas Contral/Extracontractual	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
MOTOR	**ITEM**	**ESTANDAR**							
	Liquido de Frenos	A nivel del depósito	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	Aceite de Motor	A nivel de la aguja y sin impurezas	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	Liquido de Embrague	A nivel establecido en el depósito	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	Refrigerante	A nivel establecido en el depósito	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	Liquido de dirección	En el nivel establecido en el depósito	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	Liquido limpia brisas	En el nivel establecido en el depósito	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	Correas	Estado estándar en ambas caras y tensión	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	Mangueras	Sin rupturas ni desgaste, conectadas con abrazaderas	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	Cableado	Sin desgaste y conectados	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	Batería	Con soporte, sin corrosión, bornes sin sulfatar y conectados	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
CONDUCTOR	Condiciones físicas y de descanso adecuadas para la actividad de conducción		✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Firma y C.C. de quien diligencia	Alvaro Abad	1066729376							
Firma y C.C. Área SST									

Observaciones: Rallones 2 ues

Powered by CamScanner

INGECON	FORMATO DE INSPECCIÓN PRE OPERACIONAL PARA VEHÍCULO - DIARIO	SST-I-PA-133 Versión 1

FECHA: 09/05/2025 del 09 al 14
CIUDAD: Planeta Rica Cordoba
PLACA: JNS 432
SEDE: Planeta Rica cordoba
MARCA: Renault

Convenciones para diligenciamiento:

✓ Estándar, el elemento opera de manera segura
✗ Subestándar, compromete la seguridad del recorrido e inhabilita el vehículo para operarlo.
N/A No Aplica

52391 - 52422 - 52444 - 52483 - 52518 - 52541

			KILOMETRAJE						
EXTERIOR	**ITEM**	**ESTANDAR**	**LUN**	**MAR**	**MIER**	**JUE**	**VIE**	**SABA**	**DOM**
	Láminas / Puertas	Sin golpes, rayones /abren o cierran por dentro y fuera.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	Llantas / Rines / Pernos / Llanta de repuesto	Sin golpes, deformación, desgaste excesivo / Pernos completos. Profundidad min 2 mm	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	Faros Delanteros / Traseros	Sin agua, ni golpes o fisuras.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	Vidrios / Ventanas / Limpia brisas	Sin rayones ni fisuras / Limpia brisas funcional.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	Espejos retrovisores	Estables, sin rupturas ni fisuras.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	Extintor / Válvula / Manómetro	Carga con presión requerida y vigente	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
INTERIOR	**ITEM**	**ESTANDAR**							
	Tablero / Testigos	Los testigos deben encender	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	Mandos / Pedales	Deben estar fijos y funcionales.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	Barra de Cambio	Deben estar fijos y funcionales.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	Freno de Parqueo	Deben estar fijos y funcionales.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	Cinturones de Seguridad / Hebillas / Candados	Condiciones estandar:Un cinturón por silla, sin desgaste. Hebilla, candado y sistema retráctil	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	Espejos retrovisores	Estables, uno en el centro, sin rupturas ni fisuras.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	Bocina	Debe sonar y escucharse a 50 m.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	Luces Delanteras / Traseras / Direccionales / Freno / Reversa	Deben encender todas las luces bajas, medias, altas, direccionales, parqueo, freno y reversa.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	Equipo de Prevención y Seguridad	botiquín, gato, cruceta, triángulos, tacos, herramienta, extintor, llanta repuesto y linterna, adicionales contractuales: manila, cables ignición	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	Documentación	C.C., Licencia conductor, Tarjeta de Propiedad, SOAT, Tecnicomecánica, Pólizas Contra/Extracontractual	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
MOTOR	**ITEM**	**ESTANDAR**							
	Liquido de Frenos	A nivel del depósito	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	Aceite de Motor	A nivel de la aguja y sin impurezas	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	Liquido de Embrague	A nivel establecido en el depósito	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	Refrigerante	A nivel establecido en el depósito.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	Liquido de dirección	En el nivel establecido en el depósito.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	Liquido limpia brisas	En el nivel establecido en el depósito	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	Correas	Estado estándar en ambas caras y tensión.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	Mangueras	Sin rupturas ni desgaste, conectadas con abrazaderas.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	Cableado	Sin desgaste y conectados	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	Batería	Con soporte, sin corrosión, bornes sin sulfatar y conectados	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
CONDUCTOR	Condiciones físicas y de descanso adecuadas para la actividad de conducción		✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Firma y C.C. de quien diligencia	Alvaro Abad	1066729376							
Firma y C.C. Área SST									

Observaciones: Pallones leves

Powered by CamScanner

INGECON	FORMATO DE INSPECCIÓN PRE OPERACIONAL PARA VEHÍCULO - DIARIO	SST-3-PA-133
		Versión 1

FECHA: 24/06/2025 del 24 al 28
CIUDAD: Planeta Rica cordoba
PLACA: JNS 432
SEDE: Planeta Rica cordoba
MARCA: Renault

Convenciones para diligenciamiento:

✓ Estándar, el elemento opera de manera segura.
✗ Subestándar, compromete la seguridad del recorrido e inhabilita el vehículo para operarlo.
N/A : No Aplica

52660. 52692. 52721. 52818. 53003

		KILOMETRAJE							
EXTERIOR	**ITEM**	**ESTANDAR**	**LUN**	**MAR**	**MIER**	**JUE**	**VIE**	**SABA**	**DOM**
	Láminas / Puertas	Sin golpes, rayones /abren o cierran por dentro y fuera.		✓	✓	✓	✓	✓	
	Llantas / Rines / Pernos / Llanta de repuesto	Sin golpes, deformación, desgasté excesivo / Pernos completos. Profundidad min 2 mm		✓	✓	✓	✓	✓	
	Faros Delanteros / Traseros	Sin agua, ni golpes o fisuras.		✓	✓	✓	✓	✓	
	Vidrios / Ventanas / Limpia brisas	Sin rayones ni fisuras / Limpia brisas funcional.		✓	✓	✓	✓	✓	
	Espejos retrovisores	Estables, sin rupturas ni fisuras.		✓	✓	✓	✓	✓	
	Extintor / Válvula / Manómetro	Carga con presión requerida y vigente.		✓	✓	✓	✓	✓	
INTERIOR	**ITEM**	**ESTANDAR**							
	Tablero / Testigos	Los testigos deben encender.		✓	✓	✓	✓	✓	
	Mandos / Pedales	Deben estar fijos y funcionales.		✓	✓	✓	–	✓	
	Barra de Cambio	Deben estar fijos y funcionales.		✓	✓	✓	✓	✓	
	Freno de Parqueo	Deben estar fijos y funcionales.		✓	✓	✓	✓	✓	
	Cinturones de Seguridad / Hebillas / Candados	Condiciones estandar:Un cinturón por silla, sin desgaste. Hebilla, candado y sistema retráctil		✓	✓	✓	✓	✓	
	Espejos retrovisores	Estables, uno en el centro, sin rupturas ni fisuras.		✓	✓	✓	✓	✓	
	Bocina	Debe sonar y escucharse a 50 m.		✓	✓	✓	✓	✓	
	Luces Delanteras / Traseras / Direccionales / Freno / Reversa	Deben encender todas las luces bajas, medias, altas, direccionales, parqueo, freno y reverso.		✓	✓	✓	✓	✓	
	Equipo de Prevención y Seguridad	botiquín, gato, cruceta, triángulos, tacos, herramienta, extintor, llanta repuesto y linterna; adicionales contractuales: manila, cables Ignición.		✓	✓	✓	✓	✓	
	Documentación	C.C., Licencia conductor, Tarjeta de Propiedad, SOAT, Tecnicomecánica, Pólizas Contra/Extracontractual		✓	✓	✓	✓	✓	
MOTOR	**ITEM**	**ESTANDAR**							
	Liquido de Frenos	A nivel del depósito.		✓	✓	✓	✓	✓	
	Aceite de Motor	A nivel de la aguja y sin impurezas		✓	✓	✓	✓	✓	
	Liquido de Embrague	A nivel establecido en el depósito.		✓	✓	✓	✓	✓	
	Refrigerante	A nivel establecido en el depósito.		✓	✓	✓	✓	✓	
	Liquido de dirección	En el nivel establecido en el depósito.		✓	✓	✓	✓	✓	
	Liquido limpia brisas	En el nivel establecido en el depósito.		✓	✓	✓	✓	✓	
	Correas	Estado estándar en ambas caras y tensión.		✓	✓	✓	✓	✓	
	Mangueras	Sin rupturas ni desgaste, conectadas con abrazaderas.		✓	✓	✓	✓	✓	
	Cableado	Sin desgaste y conectados		✓	✓	✓	✓	✓	
	Batería.	Con soporte, sin corrosión, bornes sin sulfatar y conectados.		✓	✓	✓	✓	✓	
CONDUCTOR	Condiciones físicas y de descanso adecuadas para la actividad de conducción			✓	✓	✓	✓	✓	
Firma y C.C. de quien diligencia	Alvaro Abod	1066729376							
Firma y C.C. Área SST									

Observaciones: Fallones Leves

Powered by CamScanner

INSPECCIONES DE VEHICULOS

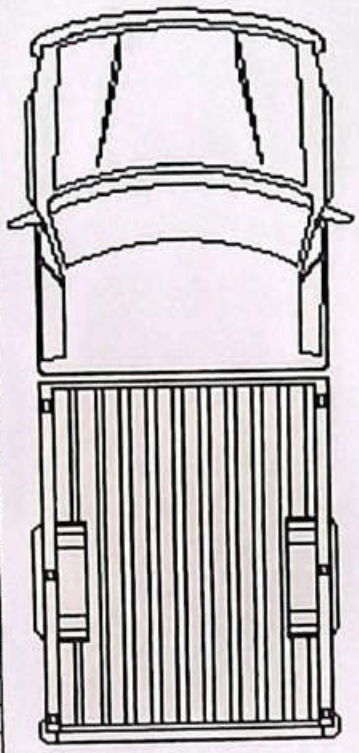
ENTREGA Y RECIBO DE VEHICULOS ☐

REPORTE DE NOVEDADES / OBSERVACIONES ☐

CONSORCIO INGECON-INCO

Fecha: 01/07/2025	Km: 53003	Tipo de vehiculo: Renault duster				Serial motor: 9FBHSESMM7677389	
Modelo: 2021	Color: GRIS	Marca: Renault		Placa: JNS 432		N° Tarjeta de Propiedad: 10030449661	
N° Seguro Obligatorio SOAT: 15051204513O1		Fecha Vencimiento SOAT: 15 / 01 / 2026				Tipo de Combustible: Gasolino	
Extracto del Contrato:		Fecha vencimiento Revicion Tecnomecanica / /				N° Seguro Responsabilidad Civil:	
N° Tarjeta operación		Fecha vencimiento Tarjeta Operación / /				Fecha Vencimiento SRC / /	
Nombre propietario: Ingenieria y consultoria ingecon						Cedula o Nit: 810002747	
Nombre del conductor: Alvaro Abad		Cedula: 1066729376				N° Licencia de transito: 1066729376	

DESCRIPCION	Cant	B	M	N/A
Estado parabrisas				
Vidirio frontal		✓		
Limpiabrisas derecho		✓		
Limpiabrisas izquierdo		✓		
Lavaparabrisas		✓		
Estado de presentacion				
Aseo		✓		
Latas		✓		
Pintura		✓		
Tapetes		✓		
Estado de comodidad				
Aire acondicionado		✓		
Silleteria		✓		
Luz interior		✓		
Radio		✓		
Televisor		✓		
D.V.D		✓		
Estado de luces				
Luces auxiliares y de noche		✓		
Luces principales		✓		
Luces altas		✓		
Luces bajas		✓		
Direccional izq. Delantera		✓		
Direccional der. Delantera		✓		
Direccional izq. Trasera		✓		
Direccional der. Trasera		✓		
Luces de parqueo		✓		
Luz freno		✓		
Luz reverso		✓		
Luz placa		✓		
Estado espejo				
Lateral derecho		✓		
Lateral izquierdo		✓		
Retrovisor interno		✓		
Estado llantas				
Delantera derecha		✓		
Delantera izquierda		✓		
Trasera derecha		✓		
Trasera izquierda		✓		
Rines		✓		
Elemetos de constate Mantenimiento				
Aceite		✓		
Cables de alta		✓		
Correa ventilador		✓		
Estado bateria		✓		



DESCRIPCION	Cant	B	M	N/A
Elemetos de Mantenimiento				
Filtro de aire		✓		
Liquido frenos		✓		
Liquido refigerante		✓		
Tapa tanque combustible		✓		
Tapas recipientes volco		✓		
Instrumentos				
Luces del tablero		✓		
Nivel combustible		✓		
Adometro		✓		
Tacometro		✓		
Velocimetro		✓		
Indicador de aceite		✓		
Indicador de temperatura		✓		
Elementos, Equipo y sistemas de Seguridad				
Pito		✓		
Alarma de reversa		✓		
Alarma bloqueo central		✓		
Sistema de frenos		✓		
Cinturon de seguridad		✓		
Puertas (Cierres)		✓		
Seguros de puertas		✓		
Barra antivolco		✓		
Sistema PSG		✓		
Direccion hidraulica		✓		
Bolsa de aire o airbag		✓		
Vidrios del parabrisa frontal		✓		
Pelicula de seg. Vidrios		✓		
Ventanillas		✓		
Apoya cabezas		✓		
Chaleco reflectivo		✓		
Conos o triangulos reflectivos		✓		
Tacos		✓		
Gato		✓		
Cruceta-copa rueda		✓		
Juego de herramientas		✓		
Extintor ABC		✓		
Fecha Vencimiento extintor.				
Botiquin				
• Gel Gaza				
• Toallo Gumte				
• Curitol, Vapodoro				
•				
Requerimientos adicionales				
Kit ambiental / Antiderrame				

Observaciones:

Quien entrega	Quien recibe	Vo.Bo. Administrativo/Tecnico/Otros
Firma	Firma Alvaro Abad	Firma
Nombre	Nombre Alvaro Abad Parra	Nombre
C.C.	C.C. 1066729376	C.C.
Cargo	Cargo conductor	Cargo

Powered by CamScanner

INGECON

FORMATO DE INSPECCIÓN PRE OPERACIONAL PARA VEHÍCULO - DIARIO

SST-3-PA-1

Version 1

FECHA: 19/05/2025 del 19 al 24
CIUDAD: Planeta Rica cordoba
PLACA: JNS 432
SEDE: Planeta Rica cordoba
MARCA: RENAULT

Convenciones para diligenciamiento:

✓ Estándar, el elemento opera de manera segura
✗ Subestándar, compromete la seguridad del recurso, inhabilita el vehículo para operarlo.
N/A : No Aplica

51682 51666 . 51692 . 51213 . 51756 51756

		KILOMETRAJE						
EXTERIOR	**ITEM**	**ESTANDAR**	**LUN**	**MAR**	**MIER**	**JUE**	**VIE**	**SABA**
	Láminas / Puertas	Sin golpes, rayones /abren o cierran por dentro y fuera.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Llantas / Rines / Pernos / Llanta de repuesto	Sin golpes, deformación, desgaste excesivo / Pernos completos. Profundidad min 2 mm	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Faros Delanteros / Traseros	Sin agua, ni golpes o fisuras	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Vidrios / Ventanas / Limpia brisas	Sin rayones ni fisuras / Limpia brisas funcional.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Espejos retrovisores	Estables, sin rupturas ni fisuras.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Extintor / Válvula / Manómetro	Carga con presión requerida y vigente.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
INTERIOR	**ITEM**	**ESTANDAR**						
	Tablero / Testigos	Los testigos deben encender.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Mandos / Pedales	Deben estar fijos y funcionales.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Barra de Cambio	Deben estar fijos y funcionales.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Freno de Parqueo	Deben estar fijos y funcionales.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Cinturones de Seguridad / Hebillas / Candados	Condiciones estandar:Un cinturón por silla, sin desgaste. Hebilla, candado y sistema retráctil	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Espejos retrovisores	Estables, uno en el centro, sin rupturas ni fisuras.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Bocina	Debe sonar y escucharse a 50 m.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Luces Delanteras / Traseras / Direccionales / Freno / Reversa	Deben encender todas las luces bajas, medias, altas, direccionales, parqueo, freno y reversa.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Equipo de Prevención y Seguridad	botiquín, gato, cruceta, triángulos, tacos, herramienta, extintor, llanta repuesto y linterna; adicionales contractuales: manila, cables ignición.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Documentación	C.C., Licencia conductor, Tarjeta de Propiedad, SOAT, Tecnicomecánica, Pólizas Contra Extracontractual	✓	✓	✓	✓	✓	✓
MOTOR	**ITEM**	**ESTANDAR**						
	Liquido de Frenos	A nivel del depósito.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Aceite de Motor	A nivel de la aguja y sin impurezas	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Liquido de Embrague	A nivel establecido en el depósito.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Refrigerante	A nivel establecido en el depósito.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Liquido de dirección	En el nivel establecido en el depósito.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Liquido limpia brisas	En el nivel establecido en el depósito.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Correas	Estado estándar en ambas caras y tensión.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Mangueras	Sin rupturas ni desgaste, conectadas con abrazaderas.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Cableado	Sin desgaste y conectados	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Batería.	Con soporte, sin corrosión, bornes sin sulfatar y conectados.	✓	✓	✓	✓	✓	✓
CONDUCTOR	Condiciones físicas y de descanso adecuadas para la actividad de conducción		✓	✓	✓	✓	✓	✓
Firma y C.C. de quien diligencia	Alvaro Abad	1066729376						
Firma y C.C. Área SST								

Observaciones: Rallones Leves

Powered by CamScanner

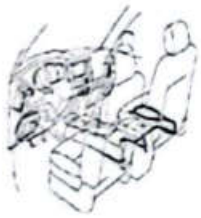
INGECON	FORMATO DE INSPECCIÓN PRE OPERACIONAL PARA VEHÍCULO - DIARIO	SST-3-PA-133 Versión 1

FECHA: 26/05/2025 del 26 al 31
CIUDAD: Planeta Rica cordoba
PLACA: Renavit
SEDE: Planeta Rica cordoba
MARCA: RENAULT

Convenciones para diligenciamiento:

✓ Estándar, el elemento opera de manera segura.
✗ Subestándar, compromete la seguridad del recorrido e inhabilita el vehículo para operarlo.
N/A : No Aplica

51256-51794-51877-51870-52176-52200

			KILOMETRAJE						
EXTERIOR	**ITEM**	**ESTANDAR**	**LUN**	**MAR**	**MIER**	**JUE**	**VIE**	**SABA**	**DOM**
	Láminas / Puertas	Sin golpes, rayones /abren o cierran por dentro y fuera.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	Llantas / Rines / Pernos / Llanta de repuesto	Sin golpes, deformación, desgaste excesivo / Pernos completos. Profundidad min 2 mm	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	Faros Delanteros / Traseros	Sin agua, ni golpes o fisuras.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	Vidrios / Ventanas / Limpia brisas	Sin rayones ni fisuras / Limpia brisas funcional.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	Espejos retrovisores	Estables, sin rupturas ni fisuras.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	Extintor / Válvula / Manómetro	Carga con presión requerida y vigente.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
INTERIOR	**ITEM**	**ESTANDAR**							
	Tablero / Testigos	Los testigos deben encender.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	Mandos / Pedales	Deben estar fijos y funcionales.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	Barra de Cambio	Deben estar fijos y funcionales.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	Freno de Parqueo	Deben estar fijos y funcionales.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	Cinturones de Seguridad / Hebillas / Candados	Condiciones estandar:Un cinturón por silla, sin desgaste. Hebilla, candado y sistema retráctil	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	Espejos retrovisores	Estables, uno en el centro, sin rupturas ni fisuras.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	Bocina	Debe sonar y escucharse a 50 m.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	Luces Delanteras / Traseras / Direccionales / Freno / Reversa	Deben encender todas las luces bajas, medias, altas, direccionales, parqueo, freno y reversa.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	Equipo de Prevención y Seguridad	botiquín, gato, cruceta, triángulos, tacos, herramienta, extintor, llanta repuesto y linterna; adicionales contractuales: manila, cables ignición.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	Documentación	C.C., Licencia conductor, Tarjeta de Propiedad, SOAT, Tecnicomecánica, Pólizas Contra/Extracontractual	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
MOTOR	**ITEM**	**ESTANDAR**							
	Liquido de Frenos	A nivel del depósito.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	Aceite de Motor	A nivel de la aguja y sin impurezas	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	Liquido de Embrague	A nivel establecido en el depósito.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	Refrigerante	A nivel establecido en el depósito.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	Liquido de dirección	En el nivel establecido en el depósito.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	Liquido limpia brisas	En el nivel establecido en el depósito.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	Correas	Estado estándar en ambas caras y tensión.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	Mangueras	Sin rupturas ni desgaste, conectadas con abrazaderas.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	Cableado	Sin desgaste y conectados	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	Bateria.	Con soporte, sin corrosión, bornes sin sulfatar y conectados.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
CONDUCTOR	Condiciones fisicas y de descanso adecuadas para la actividad de conducción		✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Firma y C.C. de quien diligencia	ANAYO ARAO	1066729376							
Firma y C.C. Área SST									

Observaciones: Rallones Leves

Powered by CamScanner

INSPECCIONES DE VEHICULOS

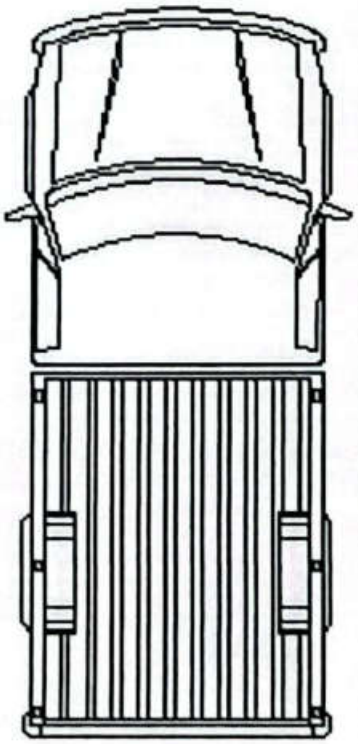
ENTREGA Y RECIBO DE VEHICULOS ☐

REPORTE DE NOVEDADES / OBSERVACIONES ☐

CONSORCIO INGECON-INCO

Fecha: 03/06/2025	KM: 52200	Tipo de vehículo: Renault duster		Serial motor: 9FBHSRSMM367889	
Modelo: 2021	Color: GRIS	Marca: RENAULT	Placa: JNS 432	N° Tarjeta de Propiedad: 10030449661	
N° Seguro Obligatorio SOAT: 1505120451301		Fecha Vencimiento SOAT: 15 / 01 / 2026		Tipo de Combustible: GASOLINA	
Extracto del Contrato:		Fecha vencimiento Revicion Tecnomecanica / /		N° Seguro Responsabilidad Civil:	
N° Tarjeta operación		Fecha vencimiento Tarjeta Operación / /		Fecha Vencimiento SRC / /	
Nombre propietario: INGENIERIA Y CONSULTORIA INGECON				Cedula o Nit: 810002747	
Nombre del conductor: ALVARO ABAD		Cedula: 1066729376		N° Licencia de transito: 1066729376	

DESCRIPCION	Cant	B	M	N/A
Estado parabrisas				
Vidrio frontal		✓		
Limpiabrisas derecho		✓		
Limpiabrisas izquierdo		✓		
Lavaparabrisas		✓		
Estado de presentacion				
Aseo		✓		
Latas		✓		
Pintura		✓		
Tapetes		✓		
Estado de comodidad				
Aire acondidionado		✓		
Silleteria		✓		
Luz interior		✓		
Radio		✓		
Televisor		✓		
D.V.D		✓		
Estado de luces				
Luces auxiliares y de noche		✓		
Luces principales		✓		
Luces altas		✓		
Luces bajas		✓		
Direccional izq. Delantera		✓		
Direccional der. Delantera		✓		
Direccional izq. Trasera		✓		
Direccional der. Trasera		✓		
Luces de parqueo		✓		
Luz freno		✓		
Luz reverso		✓		
Luz placa		✓		
Estado espejo				
Lateral derecho		✓		
Lateral izquierdo		✓		
Retrovisor interno		✓		
Estado llantas				
Delantera derecha		✓		
Delantera Izquierda		✓		
Trasera derecha		✓		
Trasera izquierda		✓		
Rines		✓		
Elemetos de constate Mantenimiento				
Aceite		✓		
Cables de alta		✓		
Correa ventilador		✓		
Estado bateria		✓		



DESCRIPCION	Cant	B	M	N/A
Elemetos de Mantenimiento				
Filtro de aire		✓		
Liquido frenos		✓		
Liquido refigerante		✓		
Tapa tanque combustible		✓		
Tapas recipientes volco		✓		
Instrumentos				
Luces del tablero		✓		
Nivel combustible		✓		
Adometro		✓		
Tacometro		✓		
Velocimetro		✓		
Indicador de aceite		✓		
Indicador de temperatura		✓		
Elementos, Equipo y sistemas de Seguridad				
Pito		✓		
Alarma de reversa		✓		
Alarma bloqueo central		✓		
Sistema de frenos		✓		
Cinturon de seguridad		✓		
Puertas (Cierres)		✓		
Seguros de puertas		✓		
Barra antivolco		✓		
Sistema PSG		✓		
Direccion hidraulica		✓		
Bolsa de aire o airbag		✓		
Vidrios del parabrisa frontal		✓		
Pelicula de seg. Vidrios		✓		
Ventanillas		✓		
Apoya cabezas		✓		
Chaleco reflectivo		✓		
Conos o triangulos reflectivos		✓		
Tacos		✓		
Gato		✓		
Cruceta-copa rueda		✓		
Juego de herramientas		✓		
Extintor ABC		✓		
Fecha Vencimiento extintor.	DD / MM / AAAA			
Botiquin				
• Gasa				
• Toallo. Guantes				
• alcohol. Jabonera				
•				
Requerimientos adicionales				
Kit ambiental / Antiderrame				

Observaciones:

Quien entrega	Quien recibe	VoBo. Administrativo/Tecnico/Otros
Firma	Firma Alvaro Abad	Firma
Nombre	Nombre ALVARO ABAD RAMOS	Nombre
C.C.	C.C. 1066729376	C.C.
Cargo:	Cargo: conductor	Cargo:

Powered by CamScanner

ANEXO 7 – INDICADORES INTERVENTORIA

INDICADORES DEL SG-SST

Versión: 02
Fecha: 18/01/2023

TIPO DE INDICADOR ESTRUCTURA	RESULTADO	META PLANEADA
		0% CUMPLIMIENTO

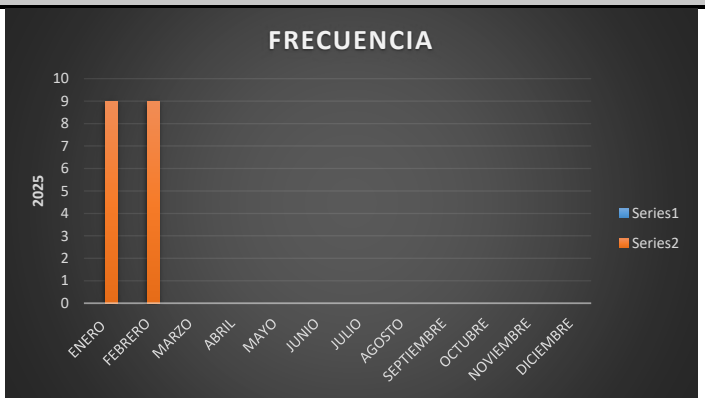
1. DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR

1.Nombre del indicador	Frecuencia de accidentalidad
2. Definición del indicador	Conocer el numero de eventos de accidentes laborales presentados durante el periodo
3. Formula	(N de accidentes presentados en el mes / N de trabajadores en el mes)*100
4. Periocidad	Mensual
5. Meta	0%
6. Limite inferior meta	NA
7. Responsable	Profesional SST

2. DATOS

CONCEPTO	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
N de accidentes presentados en el mes	0	0	0	0	0	0						
N de trabajadores en el mes	9	9	0	0	0	0						
META	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
CUMPLIMIENTO	0%	0%	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!

2. REPRESENTACIÓN GRAFICA DEL INDICADOR



3. CONCLUSIONES Y ACCIONES

INDICADORES DEL SG-SST

Versión: 02
Fecha: 18/01/2023

TIPO DE INDICADOR ESTRUCTURA	RESULTADO	META PLANEADA
		0% CUMPLIMIENTO

1. DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR

1.Nombre del indicador	Severidad de accidentalidad
2. Definición del indicador	Conocer el numero de días de ausencia por incapacidad laboral
3. Formula	(N total de días de incapacidad por AT + N de días cargados por el mes) / N de trabajadores en el mes) *100
4. Periocidad	Mensual
5. Meta	0%
6. Limite inferior meta	NA
7. Responsable	Profesional SST

2. DATOS

CONCEPTO	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
N total de días de incapacidad por AT	0	0	0	0	0	0						
N de días cargados por el mes	0	0	0	0	0	0						
N de trabajadores en el mes	9	9	9	9	9	5						
META	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
CUMPLIMIENTO	0%	0%	0%	0%	0%	0%	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!

2. REPRESENTACIÓN GRAFICA DEL INDICADOR



3. CONCLUSIONES Y ACCIONES

	INDICADORES DEL SG-SST	**Versión: 02** **Fecha: 18/01/2023**
TIPO DE INDICADOR **ESTRUCTURA**	**RESULTADO**	**META PLANEADA** **0% CUMPLIMIENTO**

1. DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	
1.Nombre del indicador	Proporción de accidentes mortales
2. Definición del indicador	Conocer el numero de eventos de accidentes laborales que originaron la muerte
3. Formula	(N de accidentes mortales / N accidentes de trabajo en el año) *100
4. Periocidad	Anual
5. Meta	0%
6. Limite inferior meta	NA
7. Responsable	Profesional SST

2. DATOS	
CONCEPTO	**Enero 2025 -Diciembre 2026**
N total de días de incapacidad por AT	0
N de días cargados por el mes	0
META	0%
CUMPLIMIENTO	#¡DIV/0!

2. REPRESENTACIÓN GRAFICA DEL INDICADOR



3. CONCLUSIONES Y ACCIONES

	INDICADORES DEL SG-SST	**Versión: 02** **Fecha: 18/01/2023**
TIPO DE INDICADOR **ESTRUCTURA**	**RESULTADO**	**META PLANEADA** **0% CUMPLIMIENTO**

1. DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	
1.Nombre del indicador	Prevalencia de la enfermedad laboral
2. Definición del indicador	Numero de enfermedades laborales calificadas y en reconocimiento durante el periodo
3. Formula	(N de funcionarios con enfermedad laboral reconocida + N de funcionarios con enfermedad laboral en reconocimiento) / promedio de trabajadores en el periodo *100
4. Periocidad	Anual
5. Meta	0%
6. Limite inferior meta	NA
7. Responsable	Profesional SST

2. DATOS	
CONCEPTO	**Enero 2025 -Diciembre 2026**
N de funcionarios con enfermedad laboral reconocida	0
N de funcionarios con enfermedad laboral en reconocimiento	0
promedio de trabajadores en el periodo	0%
META	0%
CUMPLIMIENTO	#¡DIV/0!

2. REPRESENTACIÓN GRAFICA DEL INDICADOR



3. CONCLUSIONES Y ACCIONES

	INDICADORES DEL SG-SST	**Versión: 02** **Fecha: 18/01/2023**
TIPO DE INDICADOR **ESTRUCTURA**	**RESULTADO**	**META PLANEADA** **0% CUMPLIMIENTO**

1. DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	
1.Nombre del indicador	Incidencia de la enfermedad laboral
2. Definición del indicador	Numero de enfermedades laborales en reconocimiento durante el periodo
3. Formula	(N de funcionarios con enfermedad laboral en reconocimiento / promedio de trabajadores en el periodo *100
4. Periocidad	Anual
5. Meta	0%
6. Limite inferior meta	NA
7. Responsable	Profesional SST

2. DATOS	
CONCEPTO	**Enero 2025 -Diciembre 2026**
N de funcionarios con enfermedad laboral en reconocimiento	0
promedio de trabajadores en el periodo	0%
META	0%
CUMPLIMIENTO	#¡DIV/0!

2. REPRESENTACIÓN GRAFICA DEL INDICADOR



3. CONCLUSIONES Y ACCIONES

INDICADORES DEL SG-SST

Versión: 02
Fecha: 18/01/2023

TIPO DE INDICADOR ESTRUCTURA	RESULTADO	META PLANEADA
		0% CUMPLIMIENTO

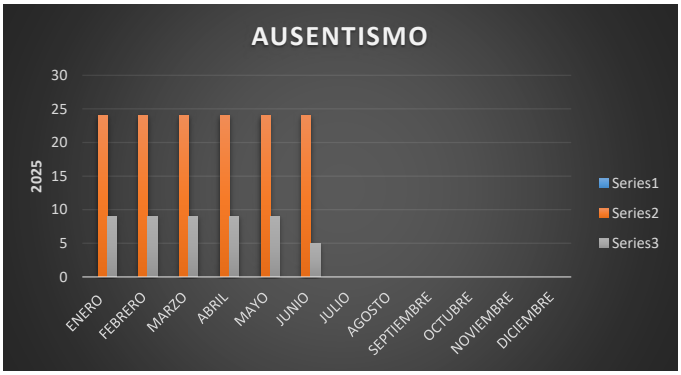
1. DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR

1.Nombre del indicador	Ausentismo de salud
2. Definición del indicador	Conocer la proporción de días perdidos por causa medica relacionados con los días programados para laborar
3. Formula	(Días de ausencia por causa medica / (Días de trabajo programados en el mes * N de trabajadores en el mes))* 100
4. Periocidad	Mensual
5. Meta	0%
6. Limite inferior meta	NA
7. Responsable	Profesional SST Recursos Humanos

2. DATOS

CONCEPTO	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
Días de ausencia por causa medica	0	0	0	0	0	0						
Días de trabajo programados en el mes	24	24	24	24	24	24						
N de trabajadores en el mes	9	9	9	9	9	5						
META	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
CUMPLIMIENTO	267%	267%	267%	267%	267%	480%	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!

2. REPRESENTACIÓN GRAFICA DEL INDICADOR



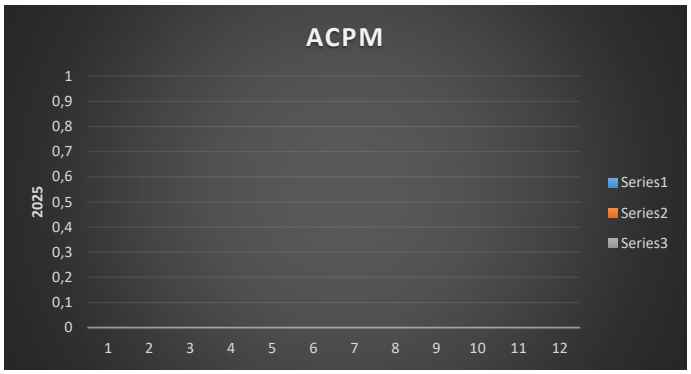
3. CONCLUSIONES Y ACCIONES

	INDICADORES DEL SG-SST	**Versión: 02** **Fecha: 18/01/2023**
TIPO DE INDICADOR **ESTRUCTURA**	**RESULTADO**	**META PLANEADA** **90% CUMPLIMIENTO**

1. DESCRIPCIÓN DEL INDICADOR	
1.Nombre del indicador	Porcentaje de cumplimiento de acciones correctivas, preventivas y de mejora.
2. Definición del indicador	Numero de AC-AP-AM identificadas
3. Formula	(Acciones ejecutadas / Acciones planificadas)*100
4. Periocidad	Mensual
5. Meta	95%
6. Limite inferior meta	90%
7. Responsable	Profesional de Seguridad y Salud en el Trabajo (o responsable del área de gestión de calidad o mejora continua).

2. DATOS			
CONCEPTO	**Primer semestres**	**Segundo semestre**	**Tercer trimestre**
Acciones ejecutadas			
Acciones planificadas			
META	90%	190%	290%
CUMPLIMIENTO	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!

2. REPRESENTACIÓN GRAFICA DEL INDICADOR



3. CONCLUSIONES Y ACCIONES

DESCRIPCIÓN
Emision del documento
Datos: Se ingresa nuevos impervinculos, descripción del indicador, datos, ficha tecnica

REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVÍAS

INFORME DE SEGUIMIENTO AMBIENTAL

01 AL 30 DE JUNIO 2025

INGENIERIA Y CONSULTORIA
INGECON SAS

ELABORÓ	**REVISÓ**
YOVANY ALBERTO ELORZA	Ing. ANGELA MARIA DAVILA
PROFESIONAL AMBIENTAL	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Contenido

1 INTRODUCCIÓN 3
2 OBJETIVOS 3
3 LOCALIZACION 4
4 GENERALIDADES 4
4.1 Información contrato de interventoría 4
4.2 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA 5
4.3 DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES EJECUTAS EN EL MES 5
4.3.1 CTO.159 DE 2023 MUNICIPIO DE PLANETA RICA 5
4.3.2 CTO. LP 006 de 2023 MUNICIPIO DE LOS CORDOBAS 9
5 CONCLUSIONES 9

1 INTRODUCCIÓN

El presente informe mensual de interventoría, tiene como propósito realizar acompañamiento, verificación y seguimiento al Programa de Adaptación de la Guía Ambiental presentado por los contratistas de obra a cada uno de los municipios a cargo y la implementación de este desde las diferentes actividades desarrolladas por el contratista de obra durante el período comprendido entre el 01 al 30 de junio del 2025 en los en los municipios de Planeta Rica, Los Córdobas y San Bernardo del viento.

2 OBJETIVOS

- Presentar el informe de actividades realizadas durante el desarrollo del contrato de obra No. LP 008 de 2023, No.159-2023 y No. LP 006-2023 en el periodo comprendido entre el 01 al 30 de junio del 2025, tendientes a garantizar la ejecución del proyecto.

- Mostrar el reporte de la vigilancia y control adelantado por la Interventoría en cuanto a la gestión ambiental realizada por los contratistas de obra.

- Verificar que la totalidad de las actividades del Contratista en materia ambiental, se realicen en dirección al cumplimiento del contrato, leyes, decretos y/o resoluciones, normas, manuales y guías vigentes.

3 LOCALIZACION

El proyecto a ejecutar se localiza en los municipios de Planeta Rica, Los Cordobas y San Bernardo del Viento.

imagen 1. Localización del proyecto



4 GENERALIDADES

4.1 Información contrato de interventoría

CONTRATANTE:	CONSORCIO INGECON-INCO
TIPO DE CONTRATO:	CONTRATO DE INTERVENTORÍA
OBJETO DEL CONTRATO:	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VIAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – LOTE 1
VALOR DEL CONTRATO:	DOS MIL DOSCIENTOS DIECINUEVE MILLONES DE PESOS ($2.219.000.000) MONEDA CORRIENTE INCLUIDO IVA
PLAZO INICIAL:	HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2023
ORDEN DE INICIO:	28 DE DICIEMBRE DEL 2023
PRORROGAS:	HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2024
ADICIONES:	N/A
SUSPENSIONES:	29 DE DICIEMBRE DEL 2023 AL 28 DE ENERO DEL 2024
FECHA PREVISTA DE TERMINACION:	31 DE JULIO DEL 2025

4.2 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

Tabla 1 COMPOSICION CONTRATISTA CONSORCIO PROVIDENCIA.

CONTRATO DE OBRA 159 DE 2023		
CONSORCIO PROVIDENCIA		
INTEGRANTES	%	ORIGEN
EMIRO CARLOS BARGUIL CUBILLO	5%	COLOMBIA
BARMAR CONSTRUCCIONES S.A.S	85%	COLOMBIA
KAP CONSTRUCCIONES S.A.S	10%	COLOMBIA

Tabla 2. COMPOSICION CONTRATISTA CONSORCIO PAVIMENTO BARRANQUILLITA

CONTRATO DE OBRA LP-006 DE 2023		
CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA		
INTEGRANTES	%	ORIGEN
MARIO ALBERTO ALMANZA SOLAN	10%	COLOMBIA
E INGCARQ S.A.S	90%	COLOMBIA

Tabla 3. COMPOSICION CONTRATISTA CONSORCIO L&S

CONTRATO DE OBRA LP-MSBV-008-2023		
CONSORCIO L&S		
INTEGRANTES	%	ORIGEN
LA COMERCIALA S.A.S	50%	COLOMBIA
SIS ORGANIZATION S.A.S	50%	COLOMBIA

4.3 DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES EJECUTAS EN EL MES

4.3.1 CTO.159 DE 2023 MUNICIPIO DE PLANETA RICA

Durante el periodo del mes de junio del 2025, el contratista presento en comunicados OFI-CONS-062-2025 y OFI-CONS-063-2025 del 25 de junio del 2025 la subsanación de los informes ambientales de los meses de enero y febrero, radicando de igual manera el mes de marzo del 2025, a corte del presente informe se encontraba en revisión de la interventoria.

ACTIVIDADES DE OBRA

El contratista continuo con las actividades de instalación de señales preventivas en el corredor vial, entre las abscisas k0+084 hasta a k3+540.

Se contaron con paleteros para controlar el tráfico de los vehículos que transitan por los tramos en intervención.

Se realizo acopio de material granular (afirmado), proveniente de la cantera Jomeve en ciénaga de oro.

Se realizo acopio de material granular (subbase granular), proveniente de la cantera Siberia.

Se realiza armado e instalación de acero de refuerzo para 200 ml de bordillos para bermacunetas.

Se realiza fundida de 200 ml con concreto premezclado 3000psi para bordillos de bermacunetas.

Se toman muestras de concreto para ensayos de resistencia.

Se realizan excavaciones, instalación de geotextil y tubo perforado y suministro de triturado para la construcción de 73ml de filtro entre las abscisas k3+540 a k3+610.

Se realiza seguimiento a las actividades ambientales:


PUNTO ECOLÓGICO
9/06/25, 11:31 a.m.
Vía - providencia




9/06/25, 11:30 a.m.
Vía - providencia











CTO. LP-MSBV-008-2023 MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO

El contratista finalizo actividades el 31 de mayo del 2025, a corte del presente informe el contratista tiene pendiente de presentar los informes ambientales de los meses de abril y mayo del 2025, asi mismo, el balance ambiental con el cierre de las actividades con sus respectivos soportes.

4.3.2 CTO. LP 006 de 2023 MUNICIPIO DE LOS CORDOBAS

El contratista finalizo actividades el 31 de mayo del 2025, para el mes del presente informe realizo las reparaciones a las losas fisuradas.

El contratista en comunicado COBQ114-25 del 04 de junio del 2025, presenta el Informe SST y ambiental del mes de mayo 2025, por lo cual, la interventoría dio respuesta en comunicado CING-INV-5053-0200-25 del 27 de junio del 2025, aprueba el informe ambiental correspondiente al mes de mayo del 2025.

5 CONCLUSIONES

Como se evidencia en el presente informe, LP-006-2023 del municipio de los Córdobas a cargo del Consorcio Pavimento Vía Barranquillita y el contrato LP-MSBV-008-2023 del municipio de San Bernardo del Viento a cargo de Consorcio L&S, ya finalizaron actividades en el mes de mayo del 2025, quedando pendiente la entrega de informes ambientales y balance ambiental con sus respectivos soportes.

El contrato 159-2023 correspondiente al municipio de Planeta rica a cargo del contratista Consorcio Providencia, en el mes del presente informe continuo con las actividades de obra, donde se cuenta con un campamento aledaño al proyecto, señalización informativa y elementos de protección del personal, el contratista a la fecha solo ha presentado los informes ambientales hasta el mes de marzo del 2025.

5.4 INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC

Teniendo claro que los contratistas de obras tienen una relación directa con los municipios y que, por consiguiente, según sus contratos, no están obligados a realizar cobros mensuales, y se basan en los avances de obra, por lo tanto, no se presentan actas de cobro mensuales por avance de obra, continuación, se presenta en el siguiente cuadro los precios contractuales.

CONTRATO DE OBRA	VALOR BASICO	VALOR TOTAL	% AVANCE	VALOR EJECUTADO
159-2023 PLANETA RICA	$ 13.218.339.697,00	$ 14.100.000.000,00	75.33%	$ 9.957.896.213,0
LP-006-2023 LOS CÓRDOBA	$ 5.873.079.611,00	$ 6.140.057.707,00	100%	$ 5.873.079.611,00
LP-MSBV-008-2023 SAN BERNARDO DEL VIENTO	$ 2.008.640.979,00	$ 2.115.723.321,00	100%	$ 2.008.640.979,00
	TOTALES OBRA:	**$ 22.355.781.028,00**		
	TOTALES INTERVENTORIA:	**$ 2.219.000.000,00**		

5.5 INFORME MATRIZ DE RIESGOS

A corte del presente informe se presentó un riesgo financiero que pudo afectar la ejecución del contrato de Interventoria para el acompañamiento en la ejecución de los contratos de obra. En cumplimiento con lo estipulado dentro del Manual de Interventoría 2022, se incluye la matriz de riesgos y oportunidades correspondiente al contrato de Interventoría.

No.	Clase	Fuente	Etapa	Tipo de Riesgo	Descripcion (Que puede pasar y como puede ocurrir)	Consecuencia de ocurrencia del evento	Probabilidad	Impacto	Valoración	Categoría	A QUIEN SE ASIGNA	
											INVIAS	PROPONENTE Y/O INTERVENTOR
1	General	Externo	Selección - Ejecucion	Riesgo Economico - Riesgo Operacional	**Factor Multiplicador y Precios Por debajo del Presupuesto Oficial** en la propuesta del PROPONENTE y/o INTERVENTOR	Impacto económico al Interventor	2	2	4	Riesgo Bajo		X
2	General	Interno	Ejecucion	Riesgo Operacional	**Riesgo presentado por la terminación anticipada de la Interventoría, por estar ligada contractualmente al desarrollo del Contrato de Obra,** de tal manera que si éste llegare a terminarse por cualquiera de las causales previstas en el Contrato de Obra o por la Ley, el contrato de interventoría producto del presente concurso de méritos, será liquidado por terminación de su objeto, sin lugar a indemnización. Riesgo que asume el INTERVENTOR.	Impacto económico al Interventor	2	5	7	Riesgo Alto		X
3	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Riesgo por la deficiente Interventoría al Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios realizados por el Contratista, que resultaren deficientes y/o incompletos y/o adversos para el proyecto, y que fueron revisados y aprobados por el Interventor**. Riesgo que asume el INTERVENTOR	Obras deficientes, ya sea en calidad, estabilidad, durabilidad y/o funcionalidad. Demora en la ejecución de las obras Por correctivos necesarios	2	4	6	Riesgo Alto		X
4	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Riesgo presentado por la deficiente Interventoría, que conlleve a generar problemas a causa del no inicio de las obras y/o parálisis de la mismas por demoras ocasionadas por la revisión y aprobación por parte del INTERVENTOR,** de los cálculos estructurales y/o estudios y/o diseños definitivos para la obra del contrato, elaborados por el CONTRATISTA de Obra. Riesgo que asume el INTERVENTOR.	Demora en la ejecución de las obras del proyecto.	2	3	5	Riesgo Medio		X
5	Específico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Riesgo presentado por la deficiente Interventoría, por autorizar y/o aprobar por parte de la INTERVENTORIA,** la ejecución de obras que contravienen los cálculos y/o estudios y/o diseños aprobados; Por autorizar y/o aprobar la construcción de obras con cálculos y/o estudios y/o diseños deficientes realizados por el Contratista de Obra. Riesgo que asume el INTERVENTOR	Obras deficientes, ya sea en calidad, estabilidad, durabilidad y/o funcionalidad. Demora en la ejecución de las obras Por correctivos necesarios	2	4	6	Riesgo Alto		X

6	Especifico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional	**Riesgo por la deficiente Interventoría, por autorizar y/o aprobar el personal del CONTRATISTA DE OBRA**, sin que cumpla requisitos de acuerdo con las exigencias del pliego de condiciones y la normatividad vigente. **Por permitir que el CONTRATISTA de Obra ejecute los trabajos sin un Ingeniero Residente y/o Director, y/o Especialistas, y/o Personal Profesional, debidamente aprobado**. Riesgo que asume el INTERVENTOR	Deficiencia en la ejecución del proyecto, por no contar el Contratista con el personal profesional idóneo requerido de acuerdo con lo estipulado en el Pliego de Condiciones.	2	5	7	Riesgo Alto		**X**
7	Especifico	Interno	Ejecucion	Riesgo Operacional	**Riesgo por la la deficiente Interventoría, por mediciones erróneas de las cantidades de obra** ejecutadas por el CONTRATISTA DE OBRA y medidas por el INTERVENTOR. Riesgo que asume el INTERVENTOR	Pérdida de control del presupuesto de la obra, con los consiguientes desfases por exceso ó por defecto.	3	2	5	Riesgo Medio		**X**
8	General	Interno	Ejecucion	Riesgo Operacional	**Riesgo por la deficiente Interventoría en el control y seguimimiento a la señalización** preventiva en obra, falta o deficiencia en la señalización de aproximación e iluminación, equipos de radio para cierres parciales, temporales y demás señalización necesaria, y de seguridad industrial y de señalización y dotación de los operarios y trabajadores ,etc., a cargo del CONTRATISTA que pueda ocasionar accidentes y/o perjuicios, que debió ser observada y corregida por el INTERVENTOR. Riesgo que asume el INTERVENTOR.	Impacto Negativo en el proyecto por la probable ocurrencia de accidentes de usuarios de la via y trabajadores de la obra, Inconformidad con la obra por parte de la comunidad.	3	2	5	Riesgo Medio		**X**
9	Especifico	Interno	Ejecucion	Riesgo Operacional	**Riesgo por la deficiente Interventoría en el control y seguimiento a la programación de actividades en obra** que pudieran llevar a obras discontínuas, inconclusas ó con problemas para garantizar la estabilidad de obra ejecutada. Riesgo que asume el INTERVENTOR	Obras discontínuas, inconclusas ó con problemas para garantizar la estabilidad de obra ejecutada	3	4	7	Riesgo Alto		**X**
10	Especifico	Interno	Ejecucion	Riesgo Operacional	**Riesgo por la deficiente Interventoría en el control y seguimiento de la Interventoría a los frentes obligatorios de obra**. Riesgo que asume el INTERVENTOR	Ejecución inadecuada del proyecto, impacto negativo en el logro de las metas del alcance del proyecto	3	5	8	Riesgo Alto		**X**
11	Especifico	Interno	Ejecucion	Riesgo Operacional	**Riesgo por la deficiente Interventoría, que genere demora o ausencia en la toma de decisiones correspondientes al Interventor**, que llegaren a generar efectos económicos al proyecto. Riesgo que asume el INTERVENTOR.	Impacto negativo en la ejecución del proyecto. Desfases económicos en la utilización del presupuesto del proyecto.	2	4	6	Riesgo Alto		**X**
12	Especifico	Interno	Ejecución	Riesgo Operacional - Económico	**Riesgo presentado por la deficiente Interventoría, en lo de su competencia, en los casos de procesos administrativos y/o judiciales con ocasión de la ejecución de las obras, tanto en la etapa contractual como en la postcontractual**, ya sea por procesos de multas, sanciones, reparación directa, etc, o siniestros por estabilidad de obra ejecutada al contratista de Obra y/o siniestros por calidad del servicio de interventoría. Riesgo que asume el INTERVENTOR.	Dificultad en la ejecución del proyecto, por medidas sancionatorias. Impactos económicos negativos a los afectados,	3	2	5	Riesgo Medio		**X**
13	Especifico	Interno	Planeación - Selección	Económico	**Riesgo presentado por la no oportuna adjudicación de la Licitación Pública de Obra correspondiente a este proceso de Interventoría**. Riesgo que asume el PROPONENTE Y/O INTERVENTOR, hasta seis (6) meses después de adjudicado el contrato de Interventoría, teniendo en cuenta que la Licitación Pública y/o proceso de selección del Contratista de Obra, es un proceso independiente, que podría presentar demoras por observaciones presentadas al proceso, notificaciones de ley, o quedar desierto, entre otros aspectos. Riesgo que asume INVIAS después de seis (6) meses de adjudicado el contrato de Interventoría.	Desplazamiento en la ejecución del proyecto o no ejecución del proyecto en caso de declararse desierta la licitación pública de la obra respectiva	1	4	5	Riesgo Medio	**X**	**X**

14	General	Externo	Ejecución	Riesgo Regulatorio	**Expedición y/o modificación de normas**: Ocurre por cambios normativos o por la expedición de normas posteriores al cierre del proceso de concurso de méritos, que afecten las condiciones económicas y/o técnicas inicialmente pactadas.	Afectación del desarrollo del contrato previsto con la normatividad existente al cierre del proceso de selección	2	3	5	Riesgo Medio	x	
15	Especifico	Interno	Ejecucion	Riesgo Ambiental - Operacional	**Riesgo por la deficiente Interventoría, causado por inadecuadas prácticas en el proceso constructivo que puedan generar daños técnicos y/o ambientales,** autorizadas y/o aprobadas por el Interventor. Riesgo que asume el INTERVENTOR.	Demora en la ejecución de la obra por correctivos necesarios.	2	2	4	Riesgo Bajo		x
16	General	Externo	Ejecución	Riesgos de la Salud	**Presencia de Riesgos Biológicos.** Se refiere a la posibilidad que durante la ejecución del contrato, los colaboradores del Interventor, presenten sintomas de enfermedades altamente contagiosas y que afecten y deterioren la Salud del Personal.	Deterioro notorio y grave de la salud y posible contagio	3	4	7	Riesgo Alto		x
17	General	Externo	Ejecucion	Riesgos de la Salud	**Disponibilidad de los Elementos de Protección Personal.** Se refiere a la posibilidad de que el Interventor no disponga o suministre a sus colaboradores y demas, los Elementos de Protección Personal EPP y los de Riesgo Bilógico.	Accidentes de trabajo y posible exposición a Riegos Biologicos	3	4	7	Riesgo Alto		x
18	General	Externo	Ejecucion	Riesgo Sociales o Politicos	**Orden público:** Posible ocurrencia de actos terroristas, paros, huelgas, manifestaciones, disturbios y demás que afecten el orden público y se ubiquen en las zonas de influencia de las obras.	Posible pérdida de Bienes del Interventor, daños en obras del proyecto, reprogramación de cronogramas, retrazos en la ejecución de las obras.	4	3	7	Riesgo Alto	x	x
19	General	Externo	Ejecucion	Riesgos de Corrupción	**Gestión Indebida y dolosa de los Recursos Financieros, de Insumos y Obras.** Se refiere a la posibilidad de que el Contratista de las Obras, de la Interventoría y de funcionarios de Invias, promuevan y participen de acciones fraudulentas en el manejo de los recursos destinados a las obras tanto en los aspectos financieros (anticipos), facturación, calidad y cantidad de materieles e insumos, diseños y obras sin justificar.	Graves daños personales e Institucionales. Daño a la reputación de la entidad, pérdida de recursos y daños sociales.	1	3	4	Riesgo Bajo	x	x

CATEGORIA	VALORACION
RARO	1
IMPROBABLE	2
POSIBLE	3
PROBABLE	4
CASI CIERTO	5

IMPACTO DEL RIESGO

CATEGORIA	VALORACION
INSIGNIFICANTE	1
MENOR	2
MODERADO	3
MAYOR	4
CATASTROFICO	5

TRATAMIENTO/CONTROL A SER IMPLEMENTADO	IMPACTO DESPUÉS DEL TRATAMIENTO				AFECTA LA EJECUCION DEL CONTRATO	RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE INICIA EL TRATAMIENTO	FECHA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO	MONITOREO Y REVISIÓN	
	PROBABILIDAD	IMPACTO	VALORACION	CATEGORIA					¿CÓMO SE REALIZA EL MONITOREO?	PERIODICIDAD
Implementacion de Controles en la Fase contractual que aseguren la eficiencia del Interventor en la ejecución del contrato conforme a sus obligaciones contractuales y a la oferta económica presentada.	2	2	4	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores.	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control de la ejecución de la interventoría con el cumplimiento de todas sus funciones técnicas. administrativas, financieras y jurídicas. Visitas de supervisión, Seguimiento a informes, requerimientos escritos.	Mensual
Compromiso del Interventor en lo pertinente a sus obligaciones contractuales, en lograr el cumplimiento de la ejecución del contrato de obra, de manera que dentro de lo contractual se puedan solucionar oportunamente los problemas que se presenten en la ejecución del proyecto que puedan afectarlo de manera grave, con el riesgo de una terminación anticipada del mismo.	1	4	5	Riesgo medio	SI	Interventor	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Vigilancia y control de la ejecución de la obra, solución oportuna de problemas, escalamiento a la Entidad cuando sea necesaria su intervención, seguimiento permanente a la problemática que se se presente, requerimientos escritos.	Permanente cuando se presente problemas que afecten de manera grave la ejecución de la obra.
Realizar seguimiento permanente y revisión detallada por parte del Interventor con sus Especialistas en la etapa de Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios, para evitar que resulten deficientes y/o incompletos y/o adversos para el proyecto. Realizar al Contratista de Obra las observaciones oportunamente y velar porque se corrija lo pertinente, de manera que los estudios revisados y aprobados por el Interventor aporten la confiabilidad y calidad requerida para ejecutar las obras.	1	1	2	Riesgo Bajo	SI	Interventor	al inicio de la Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	al final de la Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	la Interventoría debe efectuar seguimiento contínuo a través de su Director y Especialistas, al Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios por parte del Contratista, de manera que los estudios revisados y aprobados por el Interventor aporten la confiabilidad y calidad requerida para ejecutar las obras.	Semanal en la etapa de Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios
Realizar seguimiento permanente y revisión detallada por parte del Interventor con sus Especialistas en la etapa de Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios, de manera que se vaya observando y corrigiendo lo pertinente a medida que se realiza la actualización, modificación o elaboración de los estudios, permitiendo cumplir con el cronograma de entregas parciales acordado con el Contratista y una vez terminado el plazo de estudios se cuente con el resultado de los mismos debidamente revisado y aprobado por el Interventor.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Interventor	al inicio de la Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	al final de la Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	la Interventoría debe efectuar seguimiento contínuo a través de su Director y Especialistas, al Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios por parte del Contratista, de manera que se cumplan con el cronograma de entregas parciales y con el resultado de los Estudios en el plazo estipulado. Seguimiento por parte del supervisor y/o Gestor, a la etapa de preconstrucción (Estudios), para verificar entregas parciales y entrega total de los estudios. Requerimientos escritos al Interventor.	Semanal en la etapa de Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios
Con base en estudios y diseños confiables autorizar las obras respectivas; en caso de requerirse algún ajuste a los mismos por imprevistos encontrados en la ejecución de las obras, justificar, soportar y documentar técnicamente los cambios requeridos. Realizar seguimiento permanente y revisión detallada por parte del Interventor con sus Especialistas en la etapa de Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios, para evitar que resulten deficientes y/o incompletos y/o adversos para el proyecto. En caso de detectar alguna deficiencia y/o inconsistencia en los mismos al momento de ejecutar las obras, adoptar los correctivos técnicos necesarios, justificados, soportados y documentados.	1	1	2	Riesgo Bajo	SI	Interventor	Al inicio de la Ajuste y/0 Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios	Al final de la ejecución del contrato.	la Interventoría debe efectuar seguimiento permanente tanto en la etapa de estudios, en la revisión y aprobación de los mismos, en forma que resulten con la calidad y confiabilidad requerida, como en la implementación en obra de los estudios y diseños aprobados y estar atenta a los eventuales imprevistos que puedan presentarse en la ejcución de las obras con respecto a los diseños aplicados, de manera que puedan tomarse correctivos oportunamente si fueren necesarios, los cuales deberá justificar, soportar y documentar.	Semanal en la etapa de Ajuste y/o Actualizacion y/o Unificación y/o Modificación de estudios y diseños y/o elaboración de estudios complementarios y durante la ejecución de las obras del contrato.

El Interventor debe exigir el estricto cumplimiento de las requisitos para el personal profesional de la obra establecido en el pliego de condiciones y velar por la utilización del personal aprobado, mínimo en la dedicación prevista en el mismo. El Supervisor de Contrato y/o Gestor deberá observar al Interventor cualquier irregularidad al respecto cuando la advierta, exigiéndole el cumplimiento de sus obligaciones al respecto como Interventor.	1	2	3	Riesgo Bajo	SI	Interventor, Supervisores y/o Gestores	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control y vigilancia permanente del Interventor a la ejecución de la obra, de manera que el Contratista cumpla, entre otros, con el personal profesional mínimo exigido en el pliego de condiciones, tanto en idoneidad como en dedicación.	Permanente en la ejecución de la obra.
Mediciones de obra ejecutada con el debido detalle, revisión de cantidades de obra por parte de los Ingenieros de la Interventoría. Corrección oportuna de las mediciones erróneas.	1	1	2	Riesgo Bajo	SI, Cuando los desfases son desproporcionados y no se corrigen	Interventor	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Revisión de la medición de cantidades de obra por parte de los Ingenieros de la Interventoría.	La correspondiente a la medición de cada tipo de obra.
El Interventor debe exigir el estricto cumplimiento de la normatividad vigente sobre señalización temporal de obras, y seguridad industrial, verificar permanentemente su implementación, recurrir a medidas sancionatorias contractuales de ser necesario.	2	2	4	Riesgo Bajo	NO	Interventor	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Inspecciones diarias del Interventor. Comites Técnicos, Seguimiento a informes, requerimientos escritos- Retroalimentacio en los procedimientos adelantados por los responsables del tratamiento.	Diario
El Interventor debe ser estricto con la Programación de obras de acuerdo con el valor del contrato de obra y teniendo en cuenta las disponibilidades presupuestales anuales del mismo, de manera que cuando autorice una obra tenga la seguridad de que está financiada hasta su terminación, considerando también la continuidad en las obras ejecutadas. Revisión frecuente de la programación de obras para efectuar los ajustes necesarios con este fin.	1	2	3	Riesgo Bajo	SI	Interventor	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Seguimiento permanente del Interventor a la ejecución de las obras en cumplimiento de la programación de las mismas. Revisiones periódicas de la programación de obras del proyecto, realización de los ajustes necesarios. Seguimiento a Informes de Interventoría y al cumplimiento en la ejecución del programa de inversiones aprobado vigente	Mensual ó cuando el Interventor lo considere necesario.
El Interventor debe exigir al Contratista de Obra los frentes obligatorios de obra y efectuar el seguimiento de manera que se cumpla la ejecución de las obras previstas en dichos frentes. Seguimiento de esta obligación del Interventor por parte de los Supervisores y/o Gestores	2	2	4	Riesgo Bajo	SI	Interventor, Supervisores y/o Gestores	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Seguimiento permanente del Interventor a la ejecución de las obras en los frentes obligatorios de obra. Seguimiento a informes de Interventoría. Visitas de Supervisión.	Permanente del Interventor. Mensual del Supervisor y/o Gestor
Control y vigilancia de la ejecución del proyecto por parte del Interventor. Análisis por parte del Interventor de los problemas que se presenten, apoyándose en su personal, que le permitan adoptar las decisiones correspondientes en forma oportuna y eficaz, para no afectar la ejecución del proyecto.	2	2	4	Riesgo Bajo	SI	Interventor	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control y vigilancia permanente del Interventor a la ejecución de la obra, de manera que detecte a tiempo los problemas que se presenten, los analice y los resuelva oportunamente.	Permanente en la ejecución de la obra.
Control y vigilancia por parte del Interventor a la ejecución de las obras, exigiendo el cumplimiento de obligaciones del Contratista, recurriendo de ser necesario a las medidas sancionatorias. Atención de procesos administrativos y judiciales en lo de su competencia, en los eventos previstos de multas, sanciones, reparaciones directas, etc., siniestros por estabilidad de obra y por calidad del servicio de interventoría	2	2	4	Riesgo Bajo	SI, dependiendo del tipo y magnitud del incumplimiento	Interventor	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control permanente por parte del Interventor de la ejecución del proyecto. Atención oportuna de los procesos administrativos y judiciales que sean requeridos ya sea en la etapa contractual o postcontractual, en lo de su competencia	Permanente en la ejecución de la obra y cuando se requiera en la etapa postcontractual.
Planeación, y estructuración de los proyectos, Atención a los procesos de selección para obra e interventoría, para evitar en lo posible demoras en el proceso de adjudicación de la obra.	1	3	4	Riesgo Bajo	SI	Personal de la Entidad de la Planeación, Estructuración, procesos de Selección, Evaluación y Adjudicación	Al inicio de la etapa de planeación	A la terminación de la etapa de selección	Revisión del proyecto objeto de la selección. Atención y seguimiento a los procesos de selección de licitación pública para obra y concurso de méritos para interventoría.	Durante la etapa de Planeación y Selección del proyecto

Proceso precontractual con las normas aplicables vigentes. Revisión de los cambios sustanciales de normas que se produzcan posterior al cierre del proceso de licitación pública, que afecten el normal desarrollo del contrato, con el fin de estudiar los ajustes pertinentes a que hubiere lugar.	1	2	3	Riesgo Bajo	NO	Gestores y/o Supervisores, Interventor	Fase precontractual, y cuando se expida la nueva nomatividad que pueda afectar el contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Seguimiento a la implementación de la nueva normatividad que aplique al proyecto, y a las medidas tomadas para mitigar su efecto en el contrato. Informes, requerimientos escritos.	Mensual
Interventoría permanente en la ejecución de las obras, para controlar obras autorizadas, materiales, procedimientos constructivos , ajustados a las obras requeridas y especificaciones técnicas contractuales, y evitar que se generen perjuicios técnicos y/o pasivos ambientales por esta causa. De ser necesario llevar a cabo procesos sancionatorios para conminar su cumplimiento o sancionar el incumplimiento.	1	1	2	Riesgo Bajo	NO	Interventor	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación de la ejecución del contrato	Control permanente por parte del Interventor de la ejecución de las obras requeridas del proyecto y del cumplimiento de especificaciones técnicas. Seguimiento por parte de Especialistas Ambientales de la Interventoría. Requerimientos escritos.	Permanente
La aplicación preventiva de las medidas de Bioseguridad establecidas por las Autoridades de Salud en Colombia y sus respectivos Protocolos, el cumplimiento de las Resoluciónes 0312 de 2019 y 679 de 2020, Informar de inmediato las novedades de salud.	2	3	5	Riesgo Medio	SI	contratistas de Obras, de Estudios y Diseños interventor, Supervisor Invias	Al inicio de la ejecución del contrato	A la terminación del contrato	Previo al inicio de la ejecución de las obras, Estudios, Diseños e Interventoría, el contratista deberá presentar certificación individual vigente del estado de salud de cada integrante colaborador (empleado o contratista) expedida por la ARL	Cada vez que haya novedades de cambio de personal
El contratista deberá suministrar todos los EPP a sus colaboradores en las obras, o solicitar a la ARL que los suministre	2	3	5	Riesgo Medio	SI	contratistas de Obras, de Estudios y Diseños interventor, Supervisor Invias	Al inicio de la ejecución del contrato y de manera permanente.	A la terminación del contrato	Vigilancia permanente de los cambios de salud de los colaboradores	Diario
Es responsabilidad del contratista de obra junto con la Interventoría, únicamente de Informar a las autoridades competentes la novedad sobre orden público en la zona de influencia de las obras y de proteger a sus colaboradores y los bienes puestos al servicio del contrato. El INVIAS de igual forma realizará la solicitud a las autoridades a fin de que se llegue a soluciones que permitan la continuidad en la ejecución del contrato. El contratista de Obra e Interventor deberán adoptar medidas de contingencia para superar los atrasos.	3	2	5	Riesgo Medio	SI	Gestores y/o Supervisores, Interventor-Contratista	Al inicio de la presentación del evento	A la terminación de la ocurrencia del evento	A partir de la información oficial, información del Interventor, del Contratista, de las Territoriales de INVIAS, se determinan acciones a seguir, para procurar la menor afectación al proyecto.	Cuando se presente el evento
Todos los participantes de la Ejecución de los Proyectos (Contratistas, Interventores, Supervisores, Funcionarios, Proveedores y Cominidad en general) deberán actuar de manera diafana, con ética, altos valores y principios como regla de conducta imprescindible, y dar cumplimiento a la normatividad vigente enj cuanto al manejo de los recursos publicos con transparencia y honestidad. Cualquier situación irregular deberá ser comunicada al INVIAS.	1	1	2	Riesgo Bajo	SI	Contratistas de Obras, de Estudios y Diseños interventor, Supervisores y/o Gestores y/o Funcionarios INVIAS	Al inicio de la ejecución del contrato y de manera permanente.	A la terminación del contrato	Vigilancia de cada una de las actuaciones de los participantes de las obras.	permanente

VALORACION DEL RIESGO	CATEGORIA
8, 9, 10	RIEGO EXTREMO
6, 7	RIEGO ALTO
5	RIESGO MEDIO
2, 3, 4	RIESGO BAJO
1	RIESGO INSIGNIFICANTE

CATEGORIA DEL RIESGO	
TIPO	CONVENCION
GENERAL	G
ESPECIFICO	E

5.6 INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS SEGÚN PLIEGOS DE CONDICIONES CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORÍA

Para el presente informe de interventoría del mes de junio de 2025 se han cargado al sistema del aplicativo CIFRA los informes semanales de los contratos de obra de los contratistas Consorcio Providencia – Contrato de obra No. 159-2023 Municipio de Planeta Rica, Consorcio Pavimento Vía Barranquillita – Contrato de obra No. Lp-006-2023 Municipio de los Córdoba y Consorcio L&S – Contrato de obra No. LP-MSBV-008-2023 Municipio de San Bernardo del Viento.

6 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

6.1 Equipo y vehiculos contrato de interventoria - MEPI-MN1-IN-15-FR-5.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/06/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: JUNIO DEL 2025 **PROYECTO:** COLOMBIA RURAL

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 5053-2023 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO INGECON-INCO

CONTRATO DE OBRA No. 0159-2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO PROVIDENCIA
LP-006-2023 CONSORCIO PAVIMENTOS BARRANQUILLITA
LP-MSBV-008-2023 CONSORCIO L&S

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
VEHÍCULO	RENAULT DUSTER JNS432	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
VEHICULO	SSANGYONG ACTYON IDW589	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
MOTOCICLETA	MOTOCICLETA 150cc DE PLACAS LRS 75G	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
MOTOCICLETA	MOTOCICLETA 150cc DE PLACAS GCR 99E	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:
1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma
Nombre: ANGELA MARIA DAVILA MORALES
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 17202153798CLD

Firma
Nombre: LUIS MIGUEL GONZALEZ OZUNA
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORIA
Matrícula Profesional No.: 22202204005COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

6.2 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría - MEPI-MN1-IN-15-FR-7.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-7
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	30/06/2025 (Dia / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 5053 DE 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INGECON-INCO

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: JUNIO 2025 **PROYECTO:** INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VIAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – LOTE 1

CONTRATO DE OBRA No.: 159-2023 (2286-2023)
LP-006-2023 (2217-2023)
LP-MSBV-008-2023 (2222-2023)

CONTRATISTA: CONSORCIO PROVIDENCIA - MUNICIPIO PLANETA RICA
CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA - MUNICIPIO LOS CORDOBA
CONSORCIO L&S - MUNICIPIO SAN BERNARDO DEL VIENTO

NOMBRE ARL: SEGUROS BOLIVAR **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COLSUBSIDIO

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Dias del Mes 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	PARAFISCALES Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
1	ANGELA MARIA DAVILA MORALES	42160437	DIRECTOR INTERVENTORIA	$ 10.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%		$ 10.000.000	$ 696.000	V	SANITAS	9486896827	$ 400.000	PROTECCIÓN	9486896827	$ 1.600.000	$ 400.000	N.A	N.A	
2	VICENTE CARLOS URZOLA BADEL	1103094267	RESIDENTE INTERVENTORIA	$ 5.150.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%		$ 5.150.000	$ 358.500	V	SALUDTOTAL	9486719460	$ 206.000	COLPENSIONES	9486719460	$ 824.000	$ 206.000	N.A	N.A	
3	BERROCAL ARRIETA MONICA PATRICIA	1067839406	RESIDENTE INTERVENTORIA	$ 5.150.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%		$ 5.150.000	$ 358.500	V	SALUDTOTAL	9486719460	$ 206.000	COLPENSIONES	9486719460	$ 824.000	$ 206.000	N.A	N.A	
4	VARGAS DAVILA LUIS JACOBO	75075537	RESIDENTE INTERVENTORIA	$ 5.150.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%		$ 5.150.000	$ 358.500	V	EPS SURA	9486719460	$ 206.000	COLPENSIONES	9486719460	$ 824.000	$ 206.000	N.A	N.A	
5	GIL GONZALEZ LEIDY MARCELA	26035741	PROFESIONAL SOCIAL	$ 3.750.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%		$ 3.750.000	$ 261.100	V	NUEVA EPS	9486719460	$ 150.000	COLFONDOS	9486719460	$ 600.000	$ 150.000	N.A	N.A	
6	ALVARO EMILIO ABAD RAMOS	1066729376	CONDUCTOR	$ 1.423.500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%		$ 1.423.500	$ 99.100	V	EPS SURA	9486719460	$ 57.000	PORVENIR	9486719460	$ 227.800	$ 57.000	N.A	N.A	
7	OQUENDO PAEZ NEDER ANTONIO	78695315	CONDUCTOR	$ 1.423.500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%		$ 1.423.500	$ 99.100	V	COOSALUD	9486719460	$ 57.000	PORVENIR	9486719460	$ 227.800	$ 57.000	N.A	N.A	
8	JAIME LEONARDO ESPINOSA LLANOS	1023865222	TÉCNICO ADMINISTRATIVO	$ 1.423.500	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%		$ 1.423.500	$ 6.800	I	SANITAS	9486896827	$ 52.000	PORVENIR	9486896827	$ 20.800	$ 52.000	N.A	N.A	
9	ANGIE KATHERINE VERSOLATTO GONZALEZ	1110547301	INSPECTOR SISO	$ 3.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%		$ 3.000.000	$ 208.800	V	SANITAS	9486896827	$ 120.000	COLFONDOS	9486896827	$ 480.000	$ 120.000	N.A	N.A	
10	CAICEDO HERNANDEZ CRISTHIAN ALBERTO	1010035275	INSPECTOR	$ 2.200.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%		$ 2.200.000	$ 61.300	V	SALUDTOTAL	9486719460	$ 35.200	PORVENIR	9486719460	$ 140.800	$ 35.200	N.A	N.A	
11	JAIRO FERNANDO ESPINEL MEDELLIN	19065078	INSPECTOR	$ 2.287.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%		$ 2.287.000	$ 12.000	V	SANITAS	9486896827	$ 91.500	-	9486896827	-	$ 91.500	N.A	N.A	
12	JIMENEZ URZOLA JULIO ALEJANDRO	1005663357	INSPECTOR	$ 2.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%		$ 2.000.000	$ 139.200	V	SALUDTOTAL	9486719460	$ 80.000	PORVENIR	9486719460	$ 320.000	$ 80.000	N.A	N.A	
13	ERIK DAVID CUADRADO LOPEZ	1072531302	TOPOGRAFO	$ 2.100.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%		$ 2.100.000	$ 146.200	V	SALUDTOTAL	9486896827	$ 84.000	PORVENIR	9486896827	$ 336.000	$ 84.000	N.A	N.A	
14	CARRERO MOJICA RAFAEL ARMANDO	7172545	ESPECIALISTA	$ 5.000.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100%		$ 5.000.000	$ 348.000	V	SURAMERICANA DE SERVICIOS DE SALUD	7970353121	$ 200.000	COLPENSIONES	7970353121	$ 800.000	$ 200.000	N.A	N.A	

6.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría - MEPI-MN1-IN-15-FR-9.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA	1 DE 1	

FECHA: 30/06/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 5053 de 2023

INTERVENTOR: CONSORCIO INGECON-INCO

MES INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2025

PROYECTO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VIAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – LOTE 1

CONTRATO DE OBRA No: 159-2023 (2286-2023)
LP-006-2023 (2217-2023)
LP-MSBV-008-2023 (2222-2023)

CONTRATISTA: CONSORCIO PROVIDENCIA - MUNICIPIO PLANETA RICA
CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA - MUNICIPIO LOS CORDOBA
CONSORCIO L&S - MUNICIPIO SAN BERNARDO DEL VIENTO

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2023	1433723	C-2402-0600-12-0-2402112-02	11	NACION	CONTRATO PRINCIPAL	$ 142.600.000,00	$ 142.600.000,00
2023	1433723	C-2402-0600-12-0-2402041-02	11	NACION	CONTRATO PRINCIPAL	$ 570.400.000,00	$ 570.400.000,00
2023	1433723	C-2402-0600-13-0-2402041-02	11	NACION	CONTRATO PRINCIPAL	$ 1.204.800.000,00	$ 1.204.800.000,00
2023	1433723	C-2402-0600-13-0-2402112-02	11	NACION	CONTRATO PRINCIPAL	$ 301.200.000,00	$ 301.200.000,00
2024	1248724	C-2402-0600-14-51102A-2402112-02	10	NACION	CONTRATO PRINCIPAL	$ 1.119.582.395,00	$ 1.119.582.395,00
			TOTAL			**$ 2.219.000.000,00**	**$ 2.219.000.000,00**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 2.219.000.000,00

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
1	28 dic 2023 y desde 1 a 29 de Feb/2024	$ 26.147.000,00	$ 4.967.930,00	$ 31.114.930,00	$ -	$ 31.114.930,00	$ -	1433723 de fecha 27-12-2023.	$ 111.485.070,00	$ 2.187.885.070,00	5/03/2024	
2	Desde 1 a 31 de Marzo de 2024	$ 38.790.580,00	$ 7.370.210,00	$ 46.160.790,00	$ -	$ 46.160.790,00	$ -	1433723 de fecha 27-12-2023.	$ 65.324.280,00	$ 2.141.724.280,00	5/04/2024	
3	Desde 1 a 30 de Abril de 2024	$ 42.143.500,00	$ 8.007.265,00	$ 50.150.765,00	$ -	$ 50.150.765,00	$ -	1433723 de fecha 27-12-2023.	$ 15.173.515,00	$ 2.091.573.515,00	3/05/2024	
4	Desde 1 a 31 de Mayo de 2024	$ 61.465.580,00	$ 11.678.460,00	$ 73.144.040,00	$ -	$ 15.173.515,00 $ 57.970.525,00	$ -	1433723 de fecha 27-12-2023.	$ - $ 512.429.475,00	$ 2.018.429.475,00	5/06/2024	
5	Desde 1 a 30 de Junio de 2024	$ 99.955.280,00	$ 18.991.503,00	$ 118.946.783,00	$ -	$ 118.946.783,00	$ -	1433723 de fecha 27-12-2023.	$ 393.482.692,00	$ 1.899.482.692,00	5/07/2024	
6	Desde 1 a 31 de Julio de 2024	$ 97.794.500,00	$ 18.580.955,00	$ 116.375.455,00	$ -	$ 116.375.455,00	$ -	1433723 de fecha 27-12-2023.	$ 277.107.237,00	$ 1.783.107.237,00	5/08/2024	
7	Desde 1 a 31 de Agosto de 2024	$ 110.977.900,00	$ 21.085.801,00	$ 132.063.701,00	$ -	$ 132.063.701,00	$ -	1433723 de fecha 27-12-2023.	$ 145.043.536,00	$ 1.651.043.536,00	5/09/2024	
8	Desde 1 a 30 de Septiembre de 2024	$ 111.651.500,00	$ 21.213.785,00	$ 132.865.285,00	$ -	$ 132.865.285,00	$ -	1433723 de fecha 27-12-2023.	$ 12.178.251,00	$ 1.518.178.251,00	4/10/2024	
9	Desde 1 a 31 de octubre de 2024	$ 111.651.500,00	$ 21.213.785,00	$ 132.865.285,00	$ -	$ 12.178.251,00 $ 120.687.034,00	$ -	1433723 de fecha 27-12-2023.	$ - $ 1.084.112.966,00	$ 1.385.312.966,00	5/11/2024	
10	Desde 1 a 30 de noviembre de 2024	$ 111.651.501,00	$ 21.213.785,00	$ 132.865.286,00	$ -	$ 132.865.286,00	$ -	1433723 de fecha 27-12-2023.	$ 951.247.680,00	$ 1.252.447.680,00	2/12/2024	
11	Desde 1 a 31 de diciembre de 2024	$ 111.651.500,00	$ 21.213.785,00	$ 132.865.285,00	$ -	$ 132.865.285,00	$ -	1433723 de fecha 27-12-2023.	$ 818.382.395,00	$ 1.119.582.395,00	2/12/2024	
12	Desde 1 a 31 de enero de 2025	$ 111.651.500,00	$ 21.213.785,00	$ 132.865.285,00	$ -	$ 132.865.285,00	$ -	1248724 de fecha 31-12-2024.	$ 986.717.110,00	$ 986.717.110,00	31/01/2025	
13	Desde 1 a 28 de febrero de 2025	$ 50.522.500,00	$ 9.599.275,00	$ 60.121.775,00	$ -	$ 60.121.775,00	$ -	1248724 de fecha 31-12-2024.	$ 926.595.335,00	$ 926.595.335,00	28/02/2025	
14	Desde 1 a 31 de marzo de 2025	$ 107.519.140,00	$ 20.428.637,00	$ 127.947.777,00	$ -	$ 127.947.777,00	$ -	1248724 de fecha 31-12-2024.	$ 798.647.558,00	$ 798.647.558,00	31/03/2025	
15	Desde 1 a 30 de abril de 2025	$ 111.226.700,00	$ 21.133.073,00	$ 132.359.773,00	$ -	$ 132.359.773,00	$ -	1248724 de fecha 31-12-2024.	$ 666.287.785,00	$ 666.287.785,00	30/04/2025	
16	Desde 1 a 31 de mayo de 2025	$ 120.145.140,00	$ 22.827.577,00	$ 142.972.717,00	$ -	$ 142.972.717,00	$ -	1248724 de fecha 31-12-2024.	$ 523.315.068,00	$ 523.315.068,00	31/05/2025	
17	Desde 1 a 30 de junio de 2025	$ 120.145.140,00	$ 22.827.577,00	$ 142.972.717,00	$ -	$ 142.972.717,00	$ -	1248724 de fecha 31-12-2024.	$ 380.342.351,00	$ 380.342.351,00	30/06/2025	
	TOTALES	**$ 1.424.945.321,00**	**$ 270.739.611,00**	**$ 1.695.684.932,00**	**$ -**	**$ 1.695.684.932,00**	**$ -**		**$ 380.342.351,00**	**$ 380.342.351,00**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoria deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
TOTAL COSTOS DE PERSONAL (A)	$ 92.391.640,00	$ 17.554.412,00	$ 109.946.052,00
SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (B)	$ 27.753.500,00	$ 5.273.165,00	$ 33.026.664,00
PROVISIÓN FRENTE ADICIONAL	$ -	$ -	$ -
VALOR TOTAL	$ 120.145.140,00	$ 22.827.577,00	$ 142.972.717,00

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:

1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma

Nombre: **ANGELA MARIA DAVILA MORALES**
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 17202-153798 CLD

Firma

Nombre: **LUIS MIGUEL GONZALEZ OZUNA**
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORIA
Matrícula Profesional No.: 22202204005COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

6.4 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría - MEPI-MN1-IN-15-FR-13.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/06/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 5053-2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INGECON-INCO

OBJETO DEL CONTRATO:

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VIAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – LOTE 1

FECHA DE INICIO: 28/12/2023

PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2023

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31 DE JULIO DE 2025 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 2.219.000.000,00

VALOR ACUMULADO: $ 2.219.000.000,00 (Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: LUIS MIGUEL GONZALEZ OZUNA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 221.900.000,00	29	12	2023	30/06/2024		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	50%	$ 1.109.500.000,00	26	12	2023	30/06/2024		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 443.800.000,00	26	12	2023	31	12	2024
Calidad del servicio	30%	$ 665.700.000,00	31	12	2028	31	12	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. NB-100301347

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 29/12/2023

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 221.900.000,00	29	12	2023	3/08/2024		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	50%	$ 1.109.500.000,00	29	12	2023	3/08/2024		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 443.800.000,00	29	12	2023	3	2	2027
Calidad del servicio	30%	$ 665.700.000,00	3	2	2024	3	2	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. NB-100301347

Certificado de modificación o anexo No.: 2
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGURSO S.A.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/06/2025
(Día / Mes / Año)

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

OBSERVACIONES:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 221.900.000,00	3	2	2024	31/01/2026		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	50%	$ 1.109.500.000,00	3	2	2024	31/01/2026		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 443.800.000,00	3	2	2024	31	7	2028
Calidad del servicio	30%	$ 665.700.000,00	31	12	2024	31	12	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. NB-100301347

Certificado de modificación o anexo No.: 4
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGURSO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

OBSERVACIONES:

Actualización de la poliza de acuerdo a la Prorroga #2.

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma
Nombre: ANGELA DAVILA MORALES
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 17202-153798CLD

Firma
Nombre: LUIS MIGUEL GONZALEZ OZUNA
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORIA
Matrícula Profesional No.: 22202204005COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría - MEPI-MN1-IN-15-FR-15.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MINFRA-MN1-IN-15-FR-15
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/06/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 5053 DE 2023 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VIAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – LOTE 1

INTERVENTOR: CONSORCIO INGECON-INCO

FECHA DE INICIO: 28/12/2023 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** HASTA 31 DE DICIEMBRE 2023 **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31 DE JULIO 2025 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: 159-2023 (Indicar número y año)
CONTRATISTA: CONSORCIO PROVIDENCIA

CONTRATO DE OBRA No: LP-006-2023 (Indicar número y año)
CONTRATISTA: CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA

CONTRATO DE OBRA No: LP-MSBV-008-2023 (Indicar número y año)
CONTRATISTA: CONSORCIO L&S

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI -X- NO ------ APROBADO: SI -X- NO ------ VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: _____

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ------ NO ---------- No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: _____ FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: _____
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: _____ FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: _____

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ------ NO ----------

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ------ NO ------ APROBADO: SI ------ NO ------ FECHA DE APROBACIÓN: _____

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: _____ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: _____

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ------ NO ------

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: _____ **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** _____

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: _____ **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** _____

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: _____

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: _____ **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** _____

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: _____ **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** _____

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: _____ **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** _____

OBSERVACIONES:

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =		
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios

OBSERVACIONES:

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: ANGELA MARIA DAVILA MORALES
Rep. Legal - Interventoría
Matrícula Profesional No.: 17202-153798 CLD

Firma N/A
Nombre:
Profesional en Calidad Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.:

Firma
Nombre: LUIS MIGUEL GONZALEZ OZUNA
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORIA
Matrícula Profesional No.: 22202204005COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

6.6 Otros documentos de seguimiento mensual:

- **Seguimiento a la inversión del Anticipo - MEPI-MN-IN-3-FR-1 y MEPI-MN-IN-3-FR-2.**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	1 de 1 MEPI-MN1-IN-3-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/06/2025
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

DATOS GENERALES

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 1
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 5053 DE 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INGECON-INCO
(Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO:
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VIAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – LOTE 1

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: LUIS MIGUEL GONZALEZ OZUNA

JUSTIFICACIÓN:
N/A

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSION DE ANTICIPO

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES N	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1							%
2							%
3	**NOTA: A LA FECHA DEL PRESENTE PERIODO NO SE HA TRAMITADO EL ANTICIPO.**						%
4							%
5							%
N							%
TOTAL							**100%**

NOTAS:

1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Interventor.

2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para el proyecto en equipos de medición, ensayos de laboratorio y de topografía, repuestos para estos, dotación de oficina, arrendamientos, insumos y suministros, ensayos de laboratorio, honorarios y nómina. **No aplica para compra ni alquiler de vehículos.**

3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de equipo. En el evento en que el interventor solicite y justifique un mayor porcentaje, el Supervisor del contrato de interventoría debe analizar la solicitud y presentar su concepto. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realiza por medio de resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de interventoría específico.

4. El Interventor debe programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con el Supervisor del Contrato de Interventoría para su inversión.

Firma:
Nombre: ANGELA MARIA DAVILA MORALES
Representante Legal o su Apoderado
Interventor
Matrícula Profesional No.: 17202-153798 CLD

Firma:
Nombre: LUIS MIGUEL GONZALEZ OZUNA
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORIA
Matrícula Profesional No.: 22202204005COR

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-3-FR-2
		VERSIÓN	1 1de 1
		PÁGINA	

FECHA: 30/06/2025
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO ☑ (Indique si corresponde) **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ☐ (Indique si corresponde)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 5053 DE 2023
(Indicar número y año)

CUENTA BANCARIA No.: ..... **BANCO** ..... SUCURSAL: .....

ANTICIPO OTORGADO: ..... **%**

VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO: **$** - **(M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:
INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VIAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – LOTE 1

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: .....

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

*TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	**ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM
	NOTA: A LA FECHA DEL PRESENTE PERIODO NO SE HA DESEMBOLSADO EL ANTICIPO.					

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por el Supervisor del contrato de interventoría).

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de interventoría Formato MEPI-MN1-IN-3-FR-1.

NOTA:
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo.

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE INTERVENTORÍA POR ÍTEM

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
TOTALES						

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (_____): $ -
(Indicar el mes) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ -
(Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No.	VALOR RECURSOS NACIÓN	VALOR RECURSOS PROPIOS	PERIODO DE RENDIMIENTO	FECHA	VALOR ACUMULADO

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-3)

NOTA:
Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Interventor de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Interventor.**

Firma:
Nombre: ANGELA MARIA DAVILA MORALES
Representante Legal o Delegado
Interventor
Matrícula Profesional No.: 17202-153798 CLD

Firma:
Nombre: LUIS MIGUEL GONZALEZ OZUNA
SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORIA
Matrícula Profesional No.: 22202204005COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

- **Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado - MEPI-MN-IN-9-FR-2.**

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA

PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

CÓDIGO	MEPI-MIN1-IN-9-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	30/06/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS TERCIARIAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA

PLAN DE CARGAS INICIAL X

REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS X **No.** 2 (La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos resoectiva)

PLAN DE CARGAS FINAL X

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 9053 DE 2023

OBJETO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VIAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – LOTE 1

INTERVENTOR: CONSORCIO RIOECON - INCO

SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA:

RESOLUCIÓN No.: DE (Indicar día/mes/año)

CONTRATO DE OBRA No.: 159 DE 2023 — CONTRATISTA: CONSORCIO PROVIDENCIA

CONTRATO DE OBRA No.: 1-P-006-2023 — CONTRATISTA: CONSORCIO L&S

CONTRATO DE OBRA No.: 1-P-009-2023 — CONTRATISTA: CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARSINQUILLITA

PLAZO INICIAL: hasta el 31 de diciembre de 2023 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 28/12/2023 (Indicar día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: 29/12/2023 (Indicar la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 2.219.000.000,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 2.219.000.000,00

PLAZO ACUMULADO: 18,73 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2025 (Incluidas las suspensiones. Indicar día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: 1/02/2024 (Indicar día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $

No. de Orden	Cantidad	CARGO / ORCIO	CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA				ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS				2024																				PROYECCION 2025												TOTAL	
			Costos de Personal	Prima Regional	Total Dedicación Recurso (Horas-Mes)	Valor Total ($)	Costos de Personal	Prima Regional	Participación (h-mes)	Valor Total ($)	FEBRERO		MARZO		ABRIL		MAYO		JUNIO		JULIO		AGOSTO		SEPTIEMBRE		OCTUBRE		NOVIEMBRE		DICIEMBRE		ENERO		FEBRERO		MARZO		ABRIL		MAYO		JUNIO		JULIO		H-M	VALOR
											H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR		
		COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL																																										
1	1	Director de Interventoria	$ 6.900.000,00		3,00	$ 20.700.000					1,00	$ 6.900.000	1,00	$ 6.900.000	1,00	$ 6.900.000	1,00	$ 6.900.000	1,00	$ 6.900.000	1,00	$ 6.900.000	1,00	$ 6.900.000	1,00	$ 6.900.000	1,00	$ 6.900.000	1,00	$ 6.900.000	1,00	$ 6.900.000	1,00	$ 6.900.000	1,00	$ 6.900.000	1,00	$ 6.900.000	1,00	$ 6.900.000	1,00	$ 6.900.000	17,86	$ 134.350.000,00
2	3	Residente de Interventoria	$ 5.150.000,00		9,00	$ 46.350.000					0,00	$ -	0,77	$ 3.965.500	1,00	$ 5.150.000	1,57	$ 8.085.500	2,36	$ 12.154.000	3,00	$ 15.450.000	3,00	$ 15.450.000	3,00	$ 15.450.000	3,00	$ 15.450.000	3,00	$ 15.450.000	3,00	$ 15.450.000	3,00	$ 15.450.000	3,00	$ 15.450.000	2,09	$ 10.300.000	2,09	$ 10.300.000	1,00	$ 5.150.000	1,00	$ 5.150.000	37,76	$ 199.355.000,00
3	1	Profesional social	$ 3.750.000,00		3,00	$ 11.250.000					0,00	$ -		$ -		$ -		$ -	0,56	$ 2.100.000	1,00	$ 3.750.000	1,00	$ 3.750.000	1,00	$ 3.750.000	1,00	$ 3.750.000	1,00	$ 3.750.000	1,00	$ 3.750.000	1,00	$ 3.750.000	1,00	$ 3.750.000	1,00	$ 3.750.000	1,00	$ 3.750.000	1,00	$ 3.750.000	1,00	$ 3.750.000	12,56	$ 88.850.000,00
		MONTO AGOTABLE DE ESPECIALISTAS (conforman esta bolsa los especialistas de ejecución)				$ 21.000.000					0,00	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -	0,00	$ -
	1	Especialista en Pavimentos y/o Vias	$ 6.150.000,00								0,00	$ -		$ -		$ -		$ -	0,09	$ 3.069.000		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -	0,30	$ 1.830.000	0,30	$ 1.830.000	0,30	$ 1.830.000	0,30	$ 1.830.000		$ -		$ -		$ -	1,79	$ 10.919.000,00
	1	Especialista en Estructuras	$ 6.150.000,00								0,00	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -	0,30	$ 1.830.000	0,30	$ 1.830.000	0,30	$ 1.830.000	0,30	$ 1.830.000		$ -		$ -		$ -	1,20	$ 7.320.000,00
	1	Especialista en Geologia y/o Geotecnia	$ 6.150.000,00								0,00	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -	0,00	$ -
	1	Especialista Ambiental	$ 6.150.000,00								0,00	$ -		$ -		$ -	0,19	$ 1.155.000	0,38	$ 2.318.000		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -	0,30	$ 1.830.000	0,30	$ 1.830.000	0,30	$ 1.830.000	0,30	$ 1.830.000		$ -		$ -		$ -	1,77	$ 10.793.000,00
	1	Especialista en Hidráulica e Hidrología	$ 6.150.000,00								0,00	$ -		$ -		$ -		$ -	0,57	$ 3.477.000		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -	0,30	$ 1.830.000	0,30	$ 1.830.000	0,30	$ 1.830.000	0,30	$ 1.830.000		$ -		$ -		$ -	1,77	$ 10.797.000,00
	1	Especialista en Diseño Geométrico	$ 6.150.000,00								0,00	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -	0,30	$ 1.830.000	0,30	$ 1.830.000	0,30	$ 1.830.000	0,30	$ 1.830.000		$ -		$ -		$ -	1,20	$ 7.320.000,00
		PERSONAL TECNICO									0,00	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -	0,00	$ -
	3	Inspector	$ 2.000.000,00		6,00	$ 12.000.000					0,00	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -	0,86	$ 1.800.000	2,87	$ 5.740.000	3,00	$ 6.000.000	3,00	$ 6.000.000	3,00	$ 6.000.000	3,00	$ 6.000.000	3,00	$ 6.000.000	3,00	$ 6.000.000	3,00	$ 6.000.000	2,00	$ 4.000.000	1,00	$ 2.000.000	1,00	$ 2.000.000	39,73	$ 81.540.000,00
	1	Inspector SST	$ 2.000.000,00		2,00	$ 4.400.000					0,00	$ -		$ -		$ -	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	14,00	$ 33.000.000,00
		PERSONAL ADMINISTRATIVO									0,00	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -	0,00	$ -
	1	Técnico administrativo	$ 1.200.000,00		3,00	$ 3.750.000					1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	17,86	$ 23.800.000,00
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL						$ 119.450.000					$ 8.150.000,00		$ 12.115.500,00		$ 13.300.000,00		$ 19.590.500,00		$ 33.998.000,00		$ 31.350.000,00		$ 36.200.000,00		$ 35.550.000,00		$ 36.550.000,00		$ 36.550.000,00		$ 35.550.000,00		$ 44.700.000,00		$ 44.700.000,00		$ 44.700.000,00		$ 37.500.000,00		$ 28.400.000,00		$ 21.250.000,00		$ 21.250.000,00		$ 539.544.000,00
FACTOR MULTIPLICADOR						2,36					2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL						$ 281.902.000					$ 19.234.000,0		$ 28.592.580,0		$ 31.388.000,0		$ 46.233.580,0		$ 80.235.280,0		$ 73.986.000,0		$ 83.284.400,0		$ 83.898.000,0		$ 83.898.000,0		$ 83.898.000,0		$ 83.898.000,0		$ 105.492.000,0		$ 105.492.000,0		$ 105.492.000,0		$ 88.618.000,0		$ 67.024.000,0		$ 50.150.000,0		$ 50.150.000,0		$ 1.270.963.940,0

No. de Orden	Cantidad	CONCEPTO	Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)	Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)	2024																				PROYECCION 2025												TOTAL	
											FEBRERO		MARZO		ABRIL		MAYO		JUNIO		JULIO		AGOSTO		SEPTIEMBRE		OCTUBRE		NOVIEMBRE		DICIEMBRE		ENERO		FEBRERO		MARZO		ABRIL		MAYO		JUNIO		JULIO		H-M	VALOR
											H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR		
		OTROS COSTOS DIRECTOS																																										
		VIATICOS																																										
	12	Viaticos Director y/o Especialistas	$ 210.000,00	Dia		$ 2.520.000					2,00	$ 420.000	2,00	$ 420.000	2,00	$ 420.000		$ -		$ -	0,00	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -	2,00	$ 420.000		$ -		$ -		$ -		$ -	2,00	$ 420.000	10,00	$ 2.100.000
		COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OBRAS										$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -	0,00	$ -
	0,00	Vehiculo tipo camper o camioneta (incluye peajes, conductor y combustible) y cuya modelo sea hasta diez (10) años anteriores al año de suscripción del contrato	$ 5.750.000,00	Mes		$ 34.500.000					0,86	$ 4.945.000	1,00	$ 5.750.000	1,00	$ 5.750.000	1,57	$ 9.027.500	2,47	$ 14.202.500	3,00	$ 17.250.000	3,00	$ 17.250.000	3,00	$ 17.250.000	3,00	$ 17.250.000	3,00	$ 17.250.000	3,00	$ 17.250.000	3,00	$ 17.250.000	3,00	$ 17.250.000	3,00	$ 17.250.000	3,00	$ 17.250.000	2,50	$ 14.375.000	2,10	$ 12.075.000	2,00	$ 11.500.000	45,00	$ 260.125.000
	0,00	Motocicletas (150 cc o mayor, modelo 2014 en adelante, incluye combustible y SOAT)	$ 650.000,00	Mes		$ 3.900.000						$ -		$ -		$ -	1,00	$ 1.235.000	1,99	$ 1.950.000	3,00	$ 1.950.000	3,00	$ 1.950.000	3,00	$ 1.950.000	3,00	$ 1.950.000	3,00	$ 1.950.000	4,00	$ 2.600.000	4,00	$ 2.600.000	4,00	$ 2.600.000	4,00	$ 2.600.000	4,00	$ 2.600.000	2,90	$ 1.820.000	49,79	$ 29.055.000
	3,00	Trabajo de topografia (incluye personal, equipo y herramienta)	$ 6.250.000,00	Segun conjuntamente por mes		$ 18.750.000						$ -	0,50	$ 3.125.000	0,50	$ 3.125.000	0,50	$ 3.125.000	0,50	$ 3.125.000	0,50	$ 3.125.000	1,00	$ 6.250.000	1,00	$ 6.250.000	1,00	$ 6.250.000	1,00	$ 6.250.000	1,00	$ 6.250.000	1,00	$ 6.250.000	1,00	$ 6.250.000	1,00	$ 6.250.000	1,00	$ 6.250.000	1,00	$ 6.250.000	1,00	$ 6.250.000	1,00	$ 6.250.000	16,00	$ 90.625.000
	3,00	Ensayos de Laboratorio de Suelos, Materiales, Electromecanica y Psicologia	$ 600.000,00	Segun conjuntamente por mes		$ 1.800.000						$ -		$ -		$ -		$ -	0,76	$ 456.000	0,96	$ 640.000	1,00	$ 600.000	1,00	$ 600.000	1,00	$ 600.000	1,00	$ 600.000	1,00	$ 600.000	1,00	$ 600.000	1,00	$ 600.000	1,00	$ 600.000	1,00	$ 600.000	1,00	$ 600.000	1,00	$ 600.000	1,00	$ 600.000	12,60	$ 7.596.000
	3,00	Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos)	$ 1.250.000,00	Segun conjuntamente por mes		$ 3.750.000					0,43	$ 537.500	0,50	$ 625.000	0,92	$ 1.150.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	16,93	$ 21.062.500
		OTROS COSTOS										$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -	0,00	$ -
	3,00	Transportes aereos y/o terrestres (incluye gastos y combustible)	$ 1.300.000,00	Segun conjuntamente por mes		$ 4.050.000					0,33	$ 445.500		$ -		$ -	1,00	$ 1.300.000		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -	1,00	$ 1.350.000	0,00	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -	3,33	$ 4.495.500
	3,00	Edición de informes; papelería; reproducción de documentos, planos, fotografías, videos,	$ 500.000,00	Segun conjuntamente por mes		$ 1.530.000					1,00	$ 500.000	0,40	$ 200.000	0,40	$ 200.000	0,79	$ 395.000	0,40	$ 200.000	0,40	$ 200.000	0,40	$ 200.000	0,40	$ 200.000	0,40	$ 200.000	0,40	$ 200.000	0,40	$ 200.000	0,40	$ 200.000	1,00	$ 500.000	1,00	$ 500.000	1,00	$ 500.000	1,00	$ 500.000	1,00	$ 500.000	1,00	$ 500.000	13,99	$ 6.195.000
	3,00	Comunicaciones (telefonia fija y/o celular, fax,correo, Internet, etc)	$ 650.000,00	Segun conjuntamente por mes		$ 1.660.000					0,10	$ 65.000	0,12	$ 78.000	0,17	$ 110.500	0,13	$ 84.500	0,45	$ 292.500	0,45	$ 292.500	0,39	$ 253.500	0,39	$ 253.500	0,39	$ 253.500	0,39	$ 253.500	0,39	$ 253.500	0,39	$ 253.500	0,50	$ 325.000	0,50	$ 325.000	1,00	$ 650.000	1,00	$ 650.000	1,00	$ 650.000	1,00	$ 650.000	1,00	$ 650.000	9,570	$ 6.090.500
	3,00	Vivienda Técnica Comunitaria	$ 150.000,00	Segun conjuntamente por		$ 450.000						$ 33.000																						$ 33.000		$ 33.000		$ 33.000		$ 33.000		$ 33.000		$ 33.000	0,000	$ 264.000
																																														0,000	$ -
		AJUSTE AL PESO Y/O VALOR REMANENTE																																												0,000	$ 43
		SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS = SUMATORIA DE (I) = (B)				$ 73.170.000					$ 6.946.000		$ 10.196.000		$ 10.755.500		$ 15.232.000		$ 19.720.000		$ 23.808.500		$ 27.693.500		$ 27.753.500		$ 27.753.500		$ 27.753.500		$ 27.753.542		$ 30.578.000		$ 28.808.000		$ 29.133.000		$ 29.133.000		$ 26.250.000		$ 23.958.000		$ 24.373.000		$ 417.608.042
		SUBTOTAL COSTOS BASICOS = (A) + (B) = G				$ 355.072.000					$ 26.180.000		$ 38.790.580		$ 42.143.500		$ 61.465.580		$ 99.955.280		$ 97.794.500		$ 110.977.900		$ 111.651.500		$ 111.651.500		$ 111.651.500		$ 111.651.542		$ 136.070.000		$ 134.300.000		$ 134.625.000		$ 117.751.000		$ 93.282.000		$ 74.108.000		$ 74.523.000		$ 1.688.572.382
		PROVISIÓN PARA AJUSTES Y/O FRENTE ADICIONAL = (D)				$ 1.509.623.882																																									$ 176.133.500,00
		SUBTOTAL COSTOS BASICOS = (C) + (D) = E				$ 1.864.705.882					$ 26.180.000		$ 38.790.580		$ 42.143.500		$ 61.465.580		$ 99.955.280		$ 97.794.500		$ 110.977.900		$ 111.651.500		$ 111.651.500		$ 111.651.500		$ 111.651.542		$ 136.070.000		$ 134.300.000		$ 134.625.000		$ 117.751.000		$ 93.282.000		$ 74.108.000		$ 74.523.000		$ 1.864.705.882
		IVA = 19% * (E) = (F)				$ 354.294.118					$ 4.974.200		$ 7.370.210		$ 8.007.265		$ 11.678.460		$ 18.991.503		$ 18.580.955		$ 21.085.801		$ 21.213.785		$ 21.213.785		$ 21.213.785		$ 21.213.793		$ 25.853.300		$ 25.517.000		$ 25.578.750		$ 22.372.690		$ 17.723.580		$ 14.080.520		$ 14.159.370	$ -	$ 354.294.118
		COSTO TOTAL = (E) + (F)				$ 2.219.000.000					$ 31.154.200		$ 46.160.790		$ 50.150.765		$ 73.144.040		$ 118.946.783		$ 116.375.455		$ 132.063.701		$ 132.865.285		$ 132.865.285		$ 132.865.285		$ 132.865.335		$ 161.923.300		$ 159.817.000		$ 160.203.750		$ 140.123.690		$ 111.005.580		$ 88.188.520		$ 88.682.370		$ 2.219.000.000

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CAUSALES ACTA DE MODIFICACIÓN DE COSTOS Y REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS TRAMITADAS Y APROBADAS

CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN (campo obligatorio). Se debe indicar la justificación de la modificación. Cuando la causa corresponda a una adición, prórroga o modificación del contrato debe indicarse en número el número de la adición, prórroga o modificación y la fecha de suscripción.

TENIENDO EN CUENTA QUE LOS CONTRATOS OBJETO DE SUPERVISION, TIENEN LAS SIGUIENTES SOLICITUDES DE PRORROGA DE SUS PLAZOS: CONTRATO 159-2023, PLAZO HASTA EL 20/07/2025, CONTRATO LP-006_2023, PLAZO HASTA EL 30/05/2025, Y CONTRATO LP-006_2023, PLAZO HASTA EL 20/02/2025, PLAZOS QUE COMO SE OBSERVA, SUPERAN EL 31 DE DICIEMBRE DE 2024, POR LO CUAL, Y BASADOS EN LAS RAZONES EXPUESTAS EN EL COMUNICADO CNG-INV-5053-0475-24, SE SOLICITA PRORROGA DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA HASTA EL 31 DE JULIO DE 2025, AJUSTANDO PLAN DE CARGAS, SEGUN LO REQUERIDO.

NOTAS:

1. Para elaborar el Plan de Cargas Inicial el Interventor debe haber aprobado el Programa de Obra y el Programa de Inversiones; con base en estos documentos presenta un esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, información que le permite identificar la proyección de la dedicación del personal y otros costos, optimizando sus recursos de acuerdo con la ejecución del proyecto.

2. Para la Reprogramación al Plan de Cargas el Interventor debe presentar actualizado el esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, actualizando las dedicaciones y costos de los meses anteriores de acuerdo con las actas de costos tramitadas para cada periodo, e identifica y distribuye su personal y otros costos para los siguientes periodos, optimizando sus recursos de acuerdo con las necesidades de ejecución del proyecto.

3. La utilización del personal y otros costos requeridos es controlado e incorporado al proyecto previa aprobación del Supervisor del contrato de interventoria.
4. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la reprogramación al plan de cargas.
5. El Plan de Cargas Final debe contener los recursos y valores ejecutados en cada periodo del plazo contractual y debe corresponder con el valor total ejecutado según la última Acta de Costos tramitada.

Para constancia de lo anterior se firma el presente Plan de Cargas

Firma:
Nombre: **ANGELA MARIA DAVILA MORALES**
Representante Legal Interventor
Matrícula Profesional No.: 17202-153798 CLD

Firma:
Nombre: Luis Gonzalez Ozuna
Supervisor de Contrato de Interventoria
Matrícula Profesional No.:
(Suscribe según su competencia)

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

- **Seguimiento al Plan de Cargas - MEPI-MN-IN-9-FR-3.**

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA

SEGUIMIENTO AL PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

CÓDIGO	MEPI-MIN1-IN-9-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	30/06/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VIAS TERCIARIAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA

PLAN DE CARGAS INICIAL X

REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS X **No.** 2 (La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos resoectiva)

PLAN DE CARGAS FINAL X

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 9053 DE 2023

OBJETO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VIAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – LOTE 1

INTERVENTOR: CONSORCIO RIGECON - INCO

SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA:

RESOLUCIÓN No.: DE (Indicar día/mes/año)

CONTRATO DE OBRA No.: 159 DE 2023 — CONTRATISTA: CONSORCIO PROVIDENCIA

CONTRATO DE OBRA No.: 1-P-006-2023 — CONTRATISTA: CONSORCIO L&S

CONTRATO DE OBRA No.: 1-P-006-2023 — CONTRATISTA: CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARSINGUELITA

PLAZO INICIAL: hasta el 31 de diciembre de 2023 (En meses según contrato principal)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 28/12/2023 (Indicar día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: 29/12/2023 (Indicar la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 2.219.000.000,00 (Según contrato principal)

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 2.219.000.000,00

PLAZO ACUMULADO: 18,73 (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2025 (Incluidas las suspensiones. Indicar día/mes/año)

FECHA DE REANUDACIÓN: 1/02/2024 (Indicar día/mes/año)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $

No. de Orden	Cantidad	CARGO / ORCIO	CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA				ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS				2024																						PROYECCION 2025												TOTAL	
			Costos de Personal	Prima Regional	Total Dedicación Recurso (Horas-Mes)	Valor Total ($)	Costos de Personal	Prima Regional	Participación (h-mes)	Valor Total ($)	FEBRERO		MARZO		ABRIL		MAYO		JUNIO		JULIO		AGOSTO		SEPTIEMBRE		OCTUBRE		NOVIEMBRE		DICIEMBRE		ENERO		FEBRERO		MARZO		ABRIL		MAYO		JUNIO		JULIO		H-M	VALOR
											H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR		
		COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL																																											
1	1	Director de Interventoria	$ 6.900.000,00		3,00	$ 20.700.000					1,00	$ 6.900.000	1,00	$ 6.900.000	1,00	$ 6.900.000	1,00	$ 6.900.000	1,00	$ 6.900.000	1,00	$ 6.900.000	1,00	$ 6.900.000	1,00	$ 6.900.000	1,00	$ 6.900.000	1,00	$ 6.900.000	1,00	$ 6.900.000	1,00	$ 6.900.000	1,00	$ 6.900.000	1,00	$ 6.900.000	1,00	$ 6.900.000	1,00	$ 6.900.000	1,00	$ 6.900.000	17,86	$ 134.350.000,00
2	3	Residente de Interventoria	$ 5.150.000,00		9,00	$ 48.350.000					0,00	$ -	0,77	$ 3.965.500	1,00	$ 5.150.000	1,57	$ 8.095.500	2,36	$ 12.154.000	3,00	$ 15.450.000	3,00	$ 15.450.000	3,00	$ 15.450.000	3,00	$ 15.450.000	3,00	$ 15.450.000	3,00	$ 15.450.000	3,00	$ 15.450.000	3,00	$ 15.450.000	2,09	$ 10.300.000	2,09	$ 10.300.000	1,00	$ 5.150.000	1,00	$ 5.150.000	37,76	$ 199.355.000,00
3	1	Profesional social	$ 3.750.000,00		3,00	$ 11.250.000					0,00	$ -		$ -		$ -		$ -	0,56	$ 2.100.000	1,00	$ 3.750.000	1,00	$ 3.750.000	1,00	$ 3.750.000	1,00	$ 3.750.000	1,00	$ 3.750.000	1,00	$ 3.750.000	1,00	$ 3.750.000	1,00	$ 3.750.000	1,00	$ 3.750.000	1,00	$ 3.750.000	1,00	$ 3.750.000	1,00	$ 3.750.000	12,56	$ 88.850.000,00
		MONTO AGOTABLE DE ESPECIALISTAS (conforman esta bolsa los especialistas de ejecución)				$ 21.000.000					0,00	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -	0,00	$ -
	1	Especialista en Pavimentos y/o Vias	$ 6.450.000,00								0,00	$ -		$ -		$ -		$ -	0,09	$ 3.999.000		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -	0,30	$ 1.800.000	0,30	$ 1.800.000	0,30	$ 1.800.000	0,30	$ 1.800.000		$ -		$ -		$ -	1,79	$ 10.919.000,00
	1	Especialista en Estructuras	$ 6.150.000,00								0,00	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -	0,30	$ 1.800.000	0,30	$ 1.800.000	0,30	$ 1.800.000		$ -		$ -		$ -	1,20	$ 7.320.000,00
	1	Especialista en Geologia y/o Geotecnia	$ 6.150.000,00								0,00	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -	0,00	$ -
	1	Especialista Ambiental	$ 6.450.000,00								0,00	$ -		$ -		$ -	0,19	$ 1.155.000	0,38	$ 2.318.000		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -	0,30	$ 1.800.000	0,30	$ 1.800.000	0,30	$ 1.800.000	0,30	$ 1.800.000		$ -		$ -		$ -	1,77	$ 10.793.000,00
	1	Especialista en Hidráulica e Hidrología	$ 6.150.000,00								0,00	$ -		$ -		$ -		$ -	0,57	$ 3.477.000		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -	0,30	$ 1.800.000	0,30	$ 1.800.000	0,30	$ 1.800.000	0,30	$ 1.800.000		$ -		$ -		$ -	1,77	$ 10.797.000,00
	1	Especialista en Diseño Geométrico	$ 6.150.000,00								0,00	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -	0,30	$ 1.800.000	0,30	$ 1.800.000	0,30	$ 1.800.000	0,30	$ 1.800.000		$ -		$ -	1,20	$ 7.320.000,00
		PERSONAL TECNICO									0,00	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -	0,00	$ -
	3	Inspector	$ 2.000.000,00		6,00	$ 12.000.000					0,00	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -	0,86	$ 1.800.000	2,87	$ 5.740.000	3,00	$ 6.000.000	3,00	$ 6.000.000	3,00	$ 6.000.000	3,00	$ 6.000.000	3,00	$ 6.000.000	3,00	$ 6.000.000	3,00	$ 6.000.000	3,00	$ 6.000.000	2,00	$ 4.000.000	2,00	$ 4.000.000	1,00	$ 2.000.000	1,00	$ 2.000.000	39,73	$ 81.540.000,00
	1	Inspector SST	$ 2.200.000,00		2,00	$ 4.400.000					0,00	$ -		$ -		$ -	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	14,00	$ 33.000.000,00
		PERSONAL ADMINISTRATIVO									0,00	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -	0,00	$ -
	1	Técnico administrativo	$ 1.200.000,00		3,00	$ 3.750.000					1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	17,86	$ 23.800.000,00
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL						$ 119.450.000					$ 8.150.000,00		$ 12.115.500,00		$ 13.300.000,00		$ 19.590.500,00		$ 33.998.000,00		$ 31.350.000,00		$ 36.200.000,00		$ 35.550.000,00		$ 35.550.000,00		$ 35.550.000,00		$ 35.550.000,00		$ 35.550.000,00		$ 44.700.000,00		$ 44.700.000,00		$ 44.700.000,00		$ 37.500.000,00		$ 28.400.000,00		$ 21.250.000,00		$ 21.250.000,00		$ 535.544.000,00
FACTOR MULTIPLICADOR						2,36					2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36		2,36
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL						$ 281.902.000					$ 19.234.000,0		$ 28.592.580,0		$ 31.388.000,0		$ 46.233.580,0		$ 80.235.280,0		$ 73.986.000,0		$ 85.294.400,0		$ 83.898.000,0		$ 83.898.000,0		$ 83.898.000,0		$ 83.898.000,0		$ 83.898.000,0		$ 105.492.000,0		$ 105.492.000,0		$ 105.492.000,0		$ 88.618.000,0		$ 67.024.000,0		$ 50.150.000,0		$ 50.150.000,0		$ 1.270.963.940,0

No. de Orden	Cantidad	CONCEPTO	Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)	Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)	2024																																		TOTAL	
											FEBRERO		MARZO		ABRIL		MAYO		JUNIO		JULIO		AGOSTO		SEPTIEMBRE		OCTUBRE		NOVIEMBRE		DICIEMBRE		ENERO		FEBRERO		MARZO		ABRIL		MAYO		JUNIO		JULIO			
											H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
		OTROS COSTOS DIRECTOS																																											
		VIATICOS																																											
	12	Viaticos Director y/o Especialistas	$ 210.000,00	Dia		$ 2.520.000					2,00	$ 420.000	2,00	$ 420.000	2,00	$ 420.000		$ -		$ -	0,00	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -	2,00	$ 420.000		$ -		$ -		$ -		$ -	2,00	$ 420.000	10,00	$ 2.100.000
		COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OBRAS										$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -	0,00	$ -
	0,00	Vehiculo tipo campero o camioneta (incluye peajes, conductor y combustible) y cuya modelo sea hasta diez (10) años anteriores al año de suscripción del contrato	$ 5.750.000,00	Mes		$ 34.500.000					0,86	$ 4.945.000	1,00	$ 5.750.000	1,00	$ 5.750.000	1,57	$ 9.027.500	2,47	$ 14.202.500	3,00	$ 17.250.000	3,00	$ 17.250.000	3,00	$ 17.250.000	3,00	$ 17.250.000	3,00	$ 17.250.000	3,00	$ 17.250.000	3,00	$ 17.250.000	3,00	$ 17.250.000	3,00	$ 17.250.000	3,00	$ 17.250.000	3,00	$ 17.250.000	2,50	$ 14.375.000	2,10	$ 12.075.000	2,00	$ 11.500.000	43,00	$ 250.125.000
	0,00	Motocicletas (150 cc o mayor, modelo 2014 en adelante, incluye combustible y SOAT)	$ 650.000,00	Mes		$ 3.900.000						$ -		$ -		$ -	1,00	$ 1.235.000	3,00	$ 1.950.000	3,00	$ 1.950.000	3,00	$ 1.950.000	3,00	$ 1.950.000	3,00	$ 1.950.000	4,00	$ 2.600.000	4,00	$ 2.600.000	4,00	$ 2.600.000	4,00	$ 2.600.000	4,00	$ 2.600.000	4,00	$ 2.600.000	4,00	$ 2.600.000	2,80	$ 1.820.000	49,80	$ 29.055.000
	3,00	Trabajo de topografia (incluye personal, equipo y herramienta)	$ 6.250.000,00	Segun corresponda por mes		$ 18.750.000						$ -	0,50	$ 3.125.000	0,50	$ 3.125.000	0,50	$ 3.125.000	0,50	$ 3.125.000	0,50	$ 3.125.000	1,00	$ 6.250.000	1,00	$ 6.250.000	1,00	$ 6.250.000	1,00	$ 6.250.000	1,00	$ 6.250.000	1,00	$ 6.250.000	1,00	$ 6.250.000	1,00	$ 6.250.000	1,00	$ 6.250.000	1,00	$ 6.250.000	1,00	$ 6.250.000	1,00	$ 6.250.000	15,00	$ 90.625.000
	3,00	Ensayos de Laboratorio de Suelos, Materiales, Electromecanica y Psicologia	$ 600.000,00	Segun corresponda por mes		$ 1.800.000						$ -		$ -		$ -		$ -		$ -	0,76	$ 456.000	0,90	$ 540.000	1,00	$ 600.000	1,00	$ 600.000	1,00	$ 600.000	1,00	$ 600.000	1,00	$ 600.000	1,00	$ 600.000	1,00	$ 600.000	1,00	$ 600.000	1,00	$ 600.000	1,00	$ 600.000	1,00	$ 600.000	12,66	$ 7.596.000
	3,00	Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos)	$ 1.250.000,00	Segun corresponda por mes		$ 3.750.000					0,43	$ 537.500	0,50	$ 625.000	0,92	$ 1.150.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	1,00	$ 1.250.000	16,85	$ 21.062.500
		OTROS COSTOS										$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -	0,00	$ -
	3,00	Transportes aereos y/o terrestres (incluye gastos y combustible)	$ 1.300.000,00	Segun corresponda por mes		$ 4.050.000					0,33	$ 445.500		$ -		$ -	1,00	$ 1.300.000		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -		$ -	1,00	$ 1.350.000	0,00	$ -		$ -		$ -		$ -		$ -	3,33	$ 4.495.500
	3,00	Edición de informes; papelería; reproducción de documentos, planos, fotografías, videos,	$ 500.000,00	Segun corresponda por mes		$ 1.530.000					1,00	$ 500.000	0,40	$ 200.000	0,40	$ 200.000	0,79	$ 395.000	0,40	$ 200.000	0,40	$ 200.000	0,40	$ 200.000	0,40	$ 200.000	0,40	$ 200.000	0,40	$ 200.000	0,40	$ 200.000	0,40	$ 200.000	1,00	$ 500.000	1,00	$ 500.000	1,00	$ 500.000	1,00	$ 500.000	1,00	$ 500.000	1,00	$ 500.000	13,99	$ 6.195.000
	3,00	Comunicaciones (telefonia fija y/o celular, fax,correo, Internet, etc)	$ 650.000,00	Segun corresponda por mes		$ 1.650.000					0,10	$ 65.000	0,12	$ 78.000	0,17	$ 110.500	0,13	$ 84.500	0,45	$ 292.500	0,45	$ 292.500	0,39	$ 253.500	0,39	$ 253.500	0,39	$ 253.500	0,39	$ 253.500	0,39	$ 253.500	0,39	$ 253.500	0,50	$ 325.000	0,50	$ 325.000	1,00	$ 650.000	1,00	$ 650.000	1,00	$ 650.000	1,00	$ 650.000	9,370	$ 6.090.500
	3,00	Vivienda Técnica Comunitaria	$ 150.000,00	Segun corresponda por mes		$ 450.000						$ 33.000																						$ 33.000		$ 33.000		$ 33.000		$ 33.000		$ 33.000		$ 33.000	0,000	$ 264.000
																																														0,000	$ -
		AJUSTE AL PESO Y/O VALOR REMANENTE																																												0,000	$ 43
		SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS = SUMATORIA DE (G) = (B)				$ 73.170.000					$ 6.946.000		$ 10.196.000		$ 10.755.500		$ 15.232.000		$ 19.720.000		$ 23.808.500		$ 27.693.500		$ 27.753.500		$ 27.753.500		$ 27.753.500		$ 27.753.542		$ 30.578.000		$ 28.808.000		$ 29.133.000		$ 29.133.000		$ 26.250.000		$ 23.958.000		$ 24.373.000		$ 417.608.042
		SUBTOTAL COSTOS BASICOS = (A) + (B) = G				$ 355.072.000					$ 26.180.000		$ 38.790.580		$ 42.143.500		$ 61.465.580		$ 99.955.280		$ 97.794.500		$ 110.977.900		$ 111.651.500		$ 111.651.500		$ 111.651.500		$ 111.651.542		$ 136.070.000		$ 134.300.000		$ 134.625.000		$ 117.751.000		$ 93.282.000		$ 74.108.000		$ 74.523.000		$ 1.688.572.382
		PROVISIÓN PARA AJUSTES Y/O FRENTE ADICIONAL = (D)				$ 1.509.823.882																																									$ 176.133.500,00
		SUBTOTAL COSTOS BASICOS = (C) + (D) = E				$ 1.864.705.882					$ 26.180.000		$ 38.790.580		$ 42.143.500		$ 61.465.580		$ 99.955.280		$ 97.794.500		$ 110.977.900		$ 111.651.500		$ 111.651.500		$ 111.651.500		$ 111.651.542		$ 136.070.000		$ 134.300.000		$ 134.625.000		$ 117.751.000		$ 93.282.000		$ 74.108.000		$ 74.523.000		$ 1.864.705.882
		IVA = 19% * (E) = (F)				$ 354.294.118					$ 4.974.200		$ 7.370.210		$ 8.007.265		$ 11.678.460		$ 18.991.503		$ 18.580.955		$ 21.085.801		$ 21.213.785		$ 21.213.785		$ 21.213.785		$ 21.213.793		$ 25.853.300		$ 25.517.000		$ 25.578.750		$ 22.372.690		$ 17.723.580		$ 14.080.520		$ 14.159.370	$ -	$ 354.294.118
		COSTO TOTAL = (E) + (F)				$ 2.219.000.000					$ 31.154.200		$ 46.160.790		$ 50.150.765		$ 73.144.040		$ 118.946.783		$ 116.375.455		$ 132.063.701		$ 132.865.285		$ 132.865.285		$ 132.865.285		$ 132.865.335		$ 161.923.300		$ 159.817.000		$ 160.203.750		$ 140.123.690		$ 111.005.580		$ 88.188.520		$ 88.682.370		$ 2.219.000.000

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CAUSALES ACTA DE MODIFICACIÓN DE COSTOS Y REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS TRAMITADAS Y APROBADAS

CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN (campo obligatorio). Se debe indicar la justificación de la modificación. Cuando la causa corresponda a una adición, prórroga o modificación del contrato debe indicarse en número el número de la adición, prórroga o modificación y la fecha de suscripción.

TENIENDO EN CUENTA QUE LOS CONTRATOS OBJETO DE SUPERVISION, TIENEN LAS SIGUIENTES SOLICITUDES DE PRORROGA DE SUS PLAZOS: CONTRATO 159-2023, PLAZO HASTA EL 20/07/2025, CONTRATO LP-006_2023, PLAZO HASTA EL 30/05/2025, Y CONTRATO LP-006_2023, PLAZO HASTA EL 20/02/2025, PLAZOS QUE COMO SE OBSERVA, SUPERAN EL 31 DE DICIEMBRE DE 2024, POR LO CUAL, Y BASADOS EN LAS RAZONES EXPUESTAS EN EL COMUNICADO CNG-INV-5053-0475-24, SE SOLICITA PRORROGA DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA HASTA EL 31 DE JULIO DE 2025, AJUSTANDO PLAN DE CARGAS, SEGUN LO REQUERIDO.

NOTAS:

1. Para elaborar el Plan de Cargas Inicial el Interventor debe haber aprobado el Programa de Obra y el Programa de Inversiones; con base en estos documentos presenta un esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, información que le permite identificar la proyección de la dedicación del personal y otros costos, optimizando sus recursos de acuerdo con la ejecución del proyecto.

2. Para la Reprogramación al Plan de Cargas el Interventor debe presentar actualizado el esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, actualizando las dedicaciones y costos de los meses anteriores de acuerdo con las actas de costos tramitadas para cada periodo, e identifica y distribuye su personal y otros costos para los siguientes periodos, optimizando sus recursos de acuerdo con las necesidades de ejecución del proyecto.

3. La utilización del personal y otros costos requeridos es controlado e incorporado al proyecto previa aprobación del Supervisor del contrato de interventoria.
4. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la reprogramación al plan de cargas.
5. El Plan de Cargas Final debe contener los recursos y valores ejecutados en cada periodo del plazo contractual y debe corresponder con el valor total ejecutado según la última Acta de Costos tramitada.

Para constancia de lo anterior se firma el presente Plan de Cargas

Firma:
Nombre: **ANGELA MARIA DAVILA MORALES**
Representante Legal Interventor
Matrícula Profesional No.: 17202-153798 CLD

Firma:
Nombre: Luis Gonzalez Ozuna
Supervisor de Contrato de Interventoria
Matrícula Profesional No.:
(Suscribe según su competencia)

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.

CONSORCIO PROVIDENCIA – CONTRATO DE OBRA No. 159 DE 2023.

La ejecución de las obras físicas del período representa un avance ejecutado acumulado del 75.33%, vs avance programado del 96.78%, presentando atraso del -21.44% de acuerdo a la reprogramación de inversiones #2 aprobado, por lo tanto, se le ha solicitado al contratista aumentar el ritmo de trabajo, para avanzar en las labores de ejecución, con el fin de cumplir las metas físicas en el tiempo establecido para su ejecución. Adicionalmente, la Alcaldía inició el proceso de presunto incumplimiento, el cual se realizó la primera audiencia, y se está a la espera de la reanudación de la audiencia, así mismo, se solicitó al municipio iniciar un proceso sancionatorio de multa por incumplimiento en las obligaciones sst y ambientales. El consorcio providencia solicitó una prórroga hasta el 31 de octubre de 2025, con el objetivo de terminar el 100% de las obras objeto del contrato, y hacer entrega oficial a la entidad contratante, lo cual se encuentra en proceso debido a que primero se debe ampliar el plazo de la Interventoria.

Se solicita al Consorcio Providencia, disponer los recursos de maquinaria, equipos y personal ofrecidos, para dar cumplimiento a la programación de obra aprobada, y avanzar en las actividades de ejecución de obra, y considerando que el contrato de obra vence el dia 20 de julio de 2025, con el fin de terminar las metas físicas en el menor tiempo posible.

De acuerdo al seguimiento realizado a la ejecución de las actividades del contrato, se reitera subsanar la metodología para la reparación de las losas de concreto MR38 que presentan fisuras transversales, así como en las bermacunetas. Por lo expuesto, se solicita que evalúen con su especialista para que presenten la subsanación de la metodología que utilizaran para realizar las reparaciones a la mayor brevedad posible, teniendo en cuenta que el contrato de obra vence el dia 20 de julio de 2025, lo anterior, con el fin de cumplir la meta física en el tiempo establecido para su ejecución.

El contratista verifica las coordenadas y define el tramo nuevo a intervenir, por lo que realizó entrega de los estudios y diseños a la Interventoria para su revisión, por lo que, se solicitó al consorcio providencia subsanar unas observaciones, que a la fecha fueron subsanadas, y se autoriza al consorcio providencia la intervención del nuevo tramo, con el fin de avanzar en el desarrollo del proyecto. Es importante

mencionar que, en revisión de la Interventoria, se tienen recursos disponibles para completar la meta física de pavimento rígido inicialmente pactada, es decir, 4980 ml, y para el nuevo tramo mencionado, se tendría disponible una longitud de 800 ml aproximadamente, y con esto se completaría la meta física proyectada inicialmente del contrato. Se hace recorrido para verificar la necesidad de la intervención del box coulvert ubicado en K5+900, y se solicitaran recursos al municipio para su intervención con el fin de realizar un adecuado manejo de aguas del sector, pues se evidencia baja capacidad hidráulica, el contratista presentará propuesta de estudios y diseños para su intervención.

El dia 27 de agosto de 2024, se dio apertura a la audiencia de presunto incumplimiento, en el desarrollo de la misma, se presentó por parte del apoderado del contratista, un informe de descargos y presentación de pruebas solicitando desistimiento del proceso, la aseguradora presentó sus descargos y se suspendió la audiencia para dar paso al análisis de pruebas, la cual se está a la espera de la reanudación por parte del municipio. De igual manera, la Interventoria solicitó al municipio iniciar un proceso sancionatorio de multa por incumplimiento en las obligaciones SST y ambientales.

A la fecha no se cuenta con la documentación necesaria, para que el municipio pueda avanzar con la solicitud del permiso de ocupación de cauce para el proyecto, por lo que, se reitera nuevamente la información faltante por parte del consorcio providencia, para que la entidad contratante pueda realizar el trámite correspondiente ante la Corporación autónoma regional de los valles del Sinú y del San Jorge "CVS", con el fin de avanzar en la ejecución de esas actividades.

El contratista de obra, ha constituido el encargo fiduciario para el manejo del anticipo, el municipio ha realizado el giro del recurso correspondiente, el cual tiene como destinación exclusiva la etapa de obra. La Interventoria está autorizando los desembolsos correspondientes que cuenten con toda la documentación legalizada con sus soportes, logrando desembolsar más de 4170 millones de pesos aproximadamente. Se requiere utilizar los recursos faltantes, cerrar la cuenta y liquidar la fiducia.

Se realiza reunión de avance mensual con participación de la veeduría ciudadana, comunidad, contratista de obra e Interventoria, con el fin de dar a conocer los avances técnicos que se han tenido en el desarrollo del proyecto y aclarar dudas e inquietudes de los asistentes.

Se han presentado las afiliaciones riesgos profesionales del personal vinculado a la obra. Pendiente entrega de las planillas pagadas del presente periodo.

Se ha cumplido con la señalización preventiva y temporal de obra.

A la fecha, el municipio ha consignado los rendimientos financieros de la cuenta convenio desde el año 2023 hasta octubre 2025. Pendiente noviembre - diciembre de 2024, y enero - febrero – marzo – abril - mayo y junio de 2025.

A la fecha, está pendiente por parte de la fiducia la devolución de los rendimientos financieros generados, octubre – noviembre - diciembre 2024, y enero – febrero - marzo – abril - mayo y junio de 2025.

CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA – CONTRATO DE OBRA No. LP-006-2023.

A través del seguimiento que realiza la interventoría a la ejecución del contrato de obra LP-006-2023, para el presente período de ejecución se presenta el siguiente avance:

Valor Total ejecutado acumulado	**$ 5.751.100.417,00**
Valor Obra Básica	**$ 0,00**
Valor Básico Estudios y Diseños	**$0,00**
Valor total Iva	**$ 0,00**
Porcentaje ejecutado acumulado obra básico	**97.92%**
Porcentaje programado acumulado obra básico	**100.00%**

La ejecución de las obras físicas del período representa un avance ejecutado acumulado del 97.92%, vs avance programado del 100.00%, de acuerdo a la reprogramación de inversiones #2 aprobado, sin embargo, el contrato presenta un atraso en su ejecución, evidenciándose en la no terminación de la demarcación horizontal a raíz de las reparaciones en diferentes losas que se encuentran dentro de lo establecido en la visita previa, por lo tanto, el contratista de obra actualmente se encuentra ejecutando los pendientes suscritos en el acta de visita previa, con el fin de terminar y suscribir el acta de recibo definitivo de la obra.

CONSORCIO L&S – CONTRATO DE OBRA No. LP-MBSV-008-2023.

A través del seguimiento que realiza la interventoría a la ejecución del contrato de obra LP-MSBV-008-2023, para el presente período de ejecución se presenta el siguiente avance:

Valor Total ejecutado acumulado	**$ 1.998.235.842,00**
Valor Obra Básica	**$ 0,00**
Valor Básico Estudios y Diseños	**$ 0,00**
Valor total Iva	**$ 0,00**
Porcentaje ejecutado acumulado obra básico	**99.48%**
Porcentaje programado acumulado obra básico	**100%**

La ejecución de las obras físicas del período representa un avance ejecutado acumulado del 99.48%, vs avance programado del 100.00%, de acuerdo a la reprogramación de inversiones #3 aprobado, sin embargo, el contrato presenta un atraso en su ejecución, evidenciándose en la no terminación de la demarcación horizontal a raíz de las reparaciones en diferentes losas que se encuentran dentro de lo establecido en la visita previa, por lo tanto, el contratista de obra actualmente se encuentra ejecutando los pendientes suscritos en el acta de visita previa, con el fin de terminar y suscribir el acta de recibo definitivo de la obra.

8 ANEXOS.

8.1 RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA.

COMUNICADOS ENVIADOS			
Radicado	**Fecha**	**Entidad**	**Asunto**
CING-INV-5053-0177-25	2025-06-03	CONSORCIO L&S	Solicitud de Remisión Oportuna de Resultados de Ensayos de Calidad
CING-INV-5053-0178-25	2025-06-03	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS	Remisión informes trimestrales No 5 Componente Social
CING-INV-5053-0179-25	2025-06-03	CONSORCIO L&S	Solicitud de Extracción de Núcleos de Concreto – Verificación Resistencia Estructural
CING-INV-5053-0180-25	2025-06-03	CONSORCIO PROVIDENCIA	Respuesta al comunicado OFI-CONS-047-2025 PAGA V5
CING-INV-5053-0181-25	2025-06-03	CONSORCIO PROVIDENCIA	Respuesta al comunicado 2024S-VBOG-087127 PAGA Planeta Rica
CING-INV-5053-0182-25	2025-06-03	CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA	Respuesta comunicado COBQ112-25 Informes SST y ambiental del mes de abril 2025
CINGE-INV-5053-0183-25	2025-06-05	CONSORCIO PROVIDENCIA	Atención queja "Solicitud de Pago Obligaciones Pendiente" - Construcciones TYT SAS
CINGE-INV-5053-0184-25	2025-06-05	CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA	Inicio de actividades para reparaciones de losas.
CINGE-INV-5053-0185-25	2025-06-06	CONSORCIO PROVIDENCIA	Y MANTE
CING-INV-5053-0186-24	2025-06-06	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS	Respuesta a comunicado de prórroga No. 3
CING-INV-5053-0187-25	2025-06-09	CONSORCIO PROVIDENCIA	Aval prórroga No. 3 contrato de obra 159 de 2023
CING-INV-5053-0187-25	2025-06-09	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS	Aval prórroga No. 3 contrato de obra 159 de 2023
CING-INV-5053-0188-25	2025-06-09	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS	Solicitud prórroga No. 3 contrato de interventoria
CINGE-INV-5053-0189-25	2025-06-10	CONSORCIO PROVIDENCIA	O Y M
CINGE-INV-5053-0190-25	2025-06-12	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS	MINIS
CINGE-INV-5053-0191-25	2025-06-12	CONSORCIO PROVIDENCIA	Respuesta a comunicado OFI-CONS-049-2025 - PLANETA RICA. Diseño geométrico
CINGE-INV-5053-0192-25	2025-06-13	CONSORCIO L&S	Inicio de actividades pendientes.
CINGE-INV-5053-0193-25	2025-06-13	CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA	Reiteración de inicio de actividades para reparaciones de losas.
CINGE-INV-5053-0194-25	2025-06-13	CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA	Recomendación inicio de proceso de presunto incumplimiento con aplicación de cláusula penal
CINGE-INV-5053-0195-25	2025-06-17	CONSORCIO PROVIDENCIA	Respuesta comunicado OFI-CONS-041-2025 (entrega informe periodo mayo de 2025)
CINGE-INV-5053-0196-25	2025-06-17	CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA	Respuesta comunicado COBQ 115 – 2025 (informe periodo mayo de 2025)
CINGE-INV-5053-0197-25	2025-06-18	CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA	Reiteración de documentos que conforman el expediente para la Liquidación contrato de obra
CINGE-INV-5053-0198-25	2025-06-18	CONSORCIO L&S	Reiteración de documentos que conforman el expediente para la Liquidación contrato de obra
CING-INV-5053-0199-25	2025-06-19	CONSORCIO PROVIDENCIA	Respuesta PQRS "Solicitud de Pago Obligaciones Pendientes"
CING-INV-5053-0200-25	2025-06-24	CONSORCIO PROVIDENCIA	Y MA
CINGE-INV-5053-0201-25	2025-06-26	CONSORCIO PROVIDENCIA	Atención PQRS "Solicitud de Pago Arrendamiento Centro de Acopio de Material de Afirmado" – Jorge Luis Arango Quintero
CINGE-INV-5053-0202-25	2025-06-27	CONSORCIO PROVIDENCIA	RCO

Bogotá D.C., 03 de junio de 2025

Señores:
HABIB CHAAR SAKR
Representante Legal
Consorcio L&S

Referencia: Contrato de obra No. LP 008 de 2023, cuyo objeto es: "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA.

Asunto: **Solicitud de Remisión Oportuna de Resultados de Ensayos de Calidad**

Cordial saludo,

En ejercicio de nuestras funciones de supervisión técnica, administrativa, legal, financiera y ambiental, y en atención a lo estipulado en las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras del INVÍAS y demás documentos contractuales, la interventoría ha evidenciado que los resultados de los ensayos de calidad ejecutados en obra están siendo anexados únicamente en el momento de la presentación de las actas de pago, lo cual limita la posibilidad de realizar un análisis oportuno de los mismos.

Teniendo en cuenta que dichos ensayos constituyen un insumo fundamental para verificar la conformidad técnica de los materiales y actividades ejecutadas, se solicita de manera atenta y formal que los resultados de laboratorio (ensayos de resistencia del concreto, densidad, granulometría, contenido de humedad, entre otros) sean remitidos de manera independiente y con la debida anticipación a la

presentación de cada acta de pago, a través de comunicado dirigido a esta interventoría.

Lo anterior, con el fin de cumplir adecuadamente con las obligaciones de control de calidad, trazabilidad documental y toma de decisiones técnicas que garanticen el cumplimiento de las especificaciones contractuales.

Agradecemos su atención a esta solicitud y quedamos atentos al envío de los informes correspondientes a los últimos ensayos realizados en obra en un plazo máximo de tres (3) días hábiles.

Cordialmente,



ANGELA MARIA DAVILA MORALES
Representante Legal

cc. Ing. Guillermo Torres - Gestor técnico INVIAS

Bogotá D.C., 03 de junio del 2025

Ing.
JAIRO FERNANDO ARGÜELLO
Subdirector de Sostenibilidad
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS
Calle 25G # 73B-90 Complejo Empresarial Central Point
Bogotá, D.C - Colombia

Referencia: Contrato de interventoría No. LP 5053 de 2023, cuyo objeto es: "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VIAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – LOTE 1"

Asunto: **Remisión informes trimestrales No 5 Componente Social**

Respetado Ingeniero,

Por medio de la presente, nos permitimos informar que, en cumplimiento a nuestras obligaciones contractuales del contrato en referencia, esta interventoría remite el informe trimestral No 05 del componente social, correspondiente al periodo del 01 de febrero al 30 de abril de 2025 de los siguientes contratos:

- Contrato LP-MSBV-008-2023 (Municipio de San Bernardo del Viento)
- Contrato LP-006-2023 (Municipio los Córdobas)
- Contrato No 159-2023 (Municipio de Planeta Rica

Por último, esta interventoría remite link para descargar los informes del componente social de los respectivos periodos en mención.

https://drive.google.com/drive/folders/1VyvKT4LYELOBfDMRH7WLVJp7teZNLE5D?usp=drive_link

Cordialmente,

ANGELA MARIA DAVILA MORALES
Representante Legal

cc. Ing. Guillermo Torres - Gestor técnico INVIAS
Anexo. Lo enunciado

Bogotá D.C., 03 de junio de 2025

Señores:
HABIB CHAAR SAKR
Representante Legal
Consorcio L&S

Referencia: Contrato de obra No. LP 008 de 2023, cuyo objeto es: "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA.

Asunto: **Solicitud de Extracción de Núcleos de Concreto – Verificación Resistencia Estructural**

Cordial saludo,

La interventoría, en cumplimiento de sus funciones de supervisión técnica y control de calidad, y conforme a lo estipulado en las Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras del INVÍAS, informa que ha verificado los resultados de laboratorio correspondientes a los elementos estructurales en concreto del box coulvert (losa inferior y muros), así como del pavimento rígido comprendido entre las abscisas K0+414 y K0+360.

De acuerdo con los ensayos realizados por el laboratorio AJV INGENIEROS S.A.S., bajo los protocolos establecidos por las normas INV E-410 (resistencia a la compresión de cilindros) e INV E-414 (resistencia a la flexión por viga), se evidencian resultados que no cumplen con las especificaciones del proyecto, como se detalla a continuación:

- **Losa inferior del box coulvert:** Resistencia obtenida: 154.7 kg/cm² (≈ 15.2 MPa), equivalente al 72.4% de la resistencia especificada de 21 MPa.
- **Losa superior del box coulvert:** Resistencia obtenida: 156.9 kg/cm² (≈ 15.4 MPa), equivalente al 73.3% de la resistencia especificada de 21 MPa.
- **Muros del box coulvert:** Resistencia obtenida: 156.9 kg/cm² (≈ 10.5 MPa), equivalente al 51% de la resistencia especificada.

- **Pavimento rígido tipo MR38 (entre K0+414 y K0+360):** Módulos de rotura obtenidos de 3.68 MPa y 4.24 MPa, siendo uno de ellos por debajo del valor especificado de 3.8 MPa (38 kg/cm²) y el otro apenas marginalmente superior.

Dado que estos resultados comprometen la verificación estructural y la aceptación técnica de las actividades ejecutadas, esta interventoría solicita de manera formal la extracción de núcleos de concreto en los siguientes elementos:

- Losa inferior, losa superior y muros del box coulvert.
- Pavimento rígido MR38 en el tramo especificado.

Dichos núcleos deberán ser ensayados para resistencia a la compresión o módulo de rotura, según corresponda, con el fin de validar las propiedades reales del concreto colocado en obra. La ejecución deberá ser coordinada previamente con esta interventoría, especificando la metodología, número y ubicación de los núcleos, garantizando su manejo y transporte conforme a norma.

Se solicita dar respuesta formal a esta comunicación en un plazo no mayor a tres (3) días hábiles, anexando el cronograma propuesto para la actividad solicitada.

Cordialmente,

ANGELA MARIA DAVILA MORALES
Representante Legal

cc. Ing. Guillermo Torres - Gestor técnico INVIAS

Bogotá D.C., 03 de junio del 2025

Ingeniero
EMIRO CARLOS BARGUIL CUBILLOS
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO PROVIDENCIA
MONTERIA

Referencia: Contrato de obra No. 159 de 2023, cuyo objeto es: "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA PLANETA RICA – PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO 2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

Asunto: **Respuesta al comunicado OFI-CONS-047-2025 PAGA V5**

Respetado ingeniero,

En revisión a lo presentado por el contratista en comunicado en asunto, esta interventoría emite concepto de No objeción al PAGA en su versión 5.

Dicho lo anterior, es importante precisar que el concepto de No objeción al PAGA en su V 5.0 por parte de interventoría, no exime a la firma contratista de realizar las complementaciones derivadas de la dinámica del contrato de obra y requeridas por la interventoría y/o la Entidad contratante de manera posterior.

Cordialmente,

ANGELA MARIA DAVILA MORALES
Representante Legal

cc. Ing. Luis Guillermo Torres - Gestor técnico INVIAS.

Bogotá D.C., 03 de junio del 2025

Ingeniero
EMIRO CARLOS BARGUIL CUBILLOS
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO PROVIDENCIA
MONTERIA

Referencia: Contrato de obra No. 159 de 2023, cuyo objeto es: "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA PLANETA RICA – PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO 2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

Asunto: **Respuesta al comunicado OFI-CONS-047-2025 PAGA V5**

Respetado ingeniero,

En revisión a lo presentado por el contratista en comunicado en asunto, esta interventoría emite concepto de No objeción al PAGA en su versión 5.

Dicho lo anterior, es importante precisar que el concepto de No objeción al PAGA en su V 5.0 por parte de interventoría, no exime a la firma contratista de realizar las complementaciones derivadas de la dinámica del contrato de obra y requeridas por la interventoría y/o la Entidad contratante de manera posterior.

Cordialmente,

ANGELA MARIA DAVILA MORALES
Representante Legal

cc. Ing. Luis Guillermo Torres - Gestor técnico INVIAS.

Bogotá D.C., 03 de junio del 2025

Ingeniero
CESAR AUGUSTO RIOS
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA
MONTERIA

Referencia: Contrato de obra No. LP 006 de 2023, cuyo objeto es: "MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RIGIDO DE LA VIA BARRANQUILLITA LOCALIZADA EN EL MUNICIPIO DE LOS CORDOBAS, DEPARTAMENTO DE CORDOBA.

Asunto: **Respuesta comunicado COBQ112-25 Informes SST y ambiental del mes de abril 2025**

Respetado ingeniero,

En revisión a los informes presentados por el contratista esta interventoría aprueba el informe ambiental correspondiente al mes de abril del 2025, es importante precisar que el concepto de aprobación a los informes ambientales por parte de interventoría, no exime a la firma contratista de realizar las complementaciones derivadas de la dinámica del contrato de obra y requeridas por la interventoría y/o la Entidad contratante de manera posterior.

Ahora bien, respecto al informe SST de abril del 2025, no se evidencian las planillas de seguridad social, tanto del personal independiente como dependiente, por lo tanto, se solicita al contratista atender las observaciones del presente comunicado en un plazo no mayor a tres (3) días, así mismo, remitir los informes con los respectivos soportes del mes de mayo del 2025 y teniendo en cuenta la fecha de terminación del contrato, se requiere al contratista remitir el balance ambiental de acuerdo a lo establecido el Manual de interventoría INVIAS 2022.

Cordialmente,

ANGELA MARIA DAVILA MORALES
Representante Legal

cc. Ing. Guillermo Torres - Gestor técnico INVIAS.

Bogotá D.C, 5 de junio de 2025

Ingeniero
EMIRO CARLOS BARGUIL
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO PROVIDENCIA
MONTERIA

Referencia: Contrato de obra No. 159-2023, cuyo objeto es MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA PLANETA RICA - PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CORDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO 2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS.

Asunto: **Atención PQRS "Solicitud de Pago Obligaciones Pendientes" - Construcciones TYT SAS**

Por medio de la presente, se solicita al Consorcio Providencia, dar trámite y respuesta a la queja remitida por la empresa Construcciones TYT, que tiene como petición "El Pago de Obligaciones Pendientes", la cual está asociada al alquiler de dos volquetas dobletroques en los meses de septiembre y octubre de 2024, utilizadas para realizar labores en el marco del proyecto relacionado en la referencia, y de acuerdo con el documento recibido, se adeuda a la fecha NOVENTA Y SEIS MILLONES DE PESOS M/CTE (96.000.000,00).

Por lo anterior, se solicita dar solución en un plazo máximo de 8 dias calendario, a partir del envío de este comunicado.

Se anexa comunicado recibido por la empresa Construcciones TyT - vía correo electrónico.

Cordialmente,

ANGELA MARIA DAVILA MORALES
Representante Legal

cc. Ing. Luis Guillermo Torres- Gestor técnico INVIAS

Bogotá D.C., 06 de junio de 2025

Ingeniero
CESAR AUGUSTO RÍOS
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO PAVIMENTO VÍA BARRANQUILLITA
MONTERÍA

Referencia: Contrato de obra No. LP 006 de 2023, cuyo objeto es: "MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RÍGIDO DE LA VÍA BARRANQUILLITA LOCALIZADA EN EL MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA.

Asunto: **Inicio de actividades para reparaciones de losas.**

Respetado ingeniero:

En cumplimiento de las obligaciones de la Interventoría para el desarrollo del contrato, el día 23 de mayo de 2025 se le dio aprobación a procedimiento de reparaciones de las losas de pavimento fisuradas dado que a la fecha no se han iniciado estas actividades. Se le recuerda que el día 15 de mayo de 2025 se realizó visita previa donde se dejo constancia de subsanación de los pendientes en un plazo máximo de 30 días calendario, contados a partir de la fecha del acta, es decir que hasta el 15 de junio de 2025 es el plazo máximo de entrega de estas actividades. Cabe recordar que de esta actividad depende la demarcación horizontal que claramente no se ha realizado generando atraso en las actividades de recibo.

De lo anterior se deberá iniciar las reparaciones de manera inmediata, con el fin de finalizar esta actividad y dar paso a la demarcación de la vía.

Agradecemos la atención prestada.

Cordialmente,

ANGELA MARÍA DÁVILA MORALES
Representante Legal

cc. Ing. Luis Guillermo Torres- Gestor técnico INVIAS

Bogotá D.C., 06 de junio de 2025

Ingeniero:
LUIS MIGUEL GONZALEZ OZUNA
Supervisor del contrato de interventoría
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS
Montería

Referencia: Contrato de interventoría No. 5053 de 2023, cuyo objeto es: "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VIAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – LOTE 1".

Asunto: **Remisión informe mensual No. 16 correspondiente al periodo de mayo 2025.**

Respetado ingeniero:

Mediante el presente comunicado, esta interventoría en cumplimiento a lo establecido en el contrato en referencia, se permite remitir el informe mensual No. 16 correspondiente al periodo de mayo de 2025, para su revisión y aprobación, el cual se encuentra en el siguiente link:

https://drive.google.com/drive/folders/1Ka_Q_P5WogemPdwd52EWoalPunrqvKkR?usp=sharing

Agradecemos la atención prestada, quedamos atentos a cualquier comentario.

Cordialmente,

ANGELA MARIA DAVILA MORALES
Representante Legal

cc. Ing. Luis Guillermo Torres - Gestor técnico INVIAS

Bogotá D.C., 09 de julio de 2024

Ingeniero
CESAR AUGUSTO RIOS
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA
MONTERIA

Referencia: Contrato de obra No. LP 006 de 2023, cuyo objeto es: "MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RIGIDO DE LA VIA BARRANQUILLITA LOCALIZADA EN EL MUNICIPIO DE LOS CORDOBAS, DEPARTAMENTO DE CORDOBA.

Asunto: **Respuesta oficio 034. Diseño geométrico**

Respetado Ingeniero,

En revisión a lo presentado por el contratista, nos permitimos adjuntar el memorando del especialista de interventoría, mediante el cual, se presenta APROBACIÓN al diseño.

Cordialmente,

ANGELA MARIA DAVILA MORALES
Representante Legal

cc. Ing. Álvaro Galvis - Gestor técnico INVIAS
anexo: lo enunciado en (1) archivo.

Bogotá D.C., 09 de junio de 2025

Doctor:
RAMON CALLE
ALCALDIA MUNICIPIO DE PLANETA RICA
Ciudad.

Señores
CONSORCIO PROVIDENCIA
Atnt: EMIRO BARGUIL
Ciudad.

Referencia: Contrato de obra No. 159 de 2023, cuyo objeto es: "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA PLANETA RICA – PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO 2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS"

Asunto: **Respuesta solicitud de prórroga No. 3**

Respetada Ingeniera,

Por medio de la presente y en atención al comunicado OFI-CONS-052-2025 mediante el cual el CONSORCIO PROVIDENCIA solicita prórroga No. 3 del contrato de obra No. 159 de 2023, esta interventoría en cumplimiento de sus funciones, se permite pronunciarse de la siguiente manera:

ANTECEDENTES:

- Que el contrato es derivado del proceso licitatorio No. LP-MPR-017-2023.

- Tiene como fecha de adjudicación el 25 de septiembre de 2023 adjudicando al oferente CONSORCIO PROVIDENCIA, con un plazo hasta el 31 de diciembre de 2023. Cuyo objeto es: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA PLANETA RICA – PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO 2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS.

- Que el contrato de obra No. 159 de 2023, se suscribió entre las partes el 19 de octubre de 2023.

- Que el día 28 de diciembre de 2023 se suscribió el acta de inicio del contrato de obra.

- Que el día 28 de diciembre de 2023, se dio orden de inicio a la interventoría designada por parte del Instituto Nacional de Vías, para realizar las labores de supervisión del contrato de obra.

- Que el día 29 de diciembre de 2023, se suspendió el contrato de obra por un término de un mes, por las razones que se mencionan a continuación: *" La Administración municipal se encuentra finalizando su proceso de empalme administrativo debido a la finalización e inicio de los periodos constitucionales de los respectivos mandatarios, razón por la cual no se ha impartido la prórroga al respectivo contrato de obra; entre otros, porque el cambio de administración implica el cambio de funcionarios, supervisores y personal de apoyo, lo cual afecta la capacidad operativa de los entes territoriales para conducir la correcta ejecución de los contratos."*

- Que el día 29 de enero de 2024, se realizó ampliación a la suspensión No. 1 a contrato de obra No. 159 quedando tres días de plazo contractual según lo establecido en el contrato.

- Que el día 1 de febrero de 2024, se realizó la reanudación del contrato de obra No. 159 quedando tres días de plazo contractual según lo establecido en el contrato.

- Que el día 1 de febrero de 2024, se suscribió prórroga No, 1 al contrato de obra, teniendo como nueva fecha de terminación el 20 de diciembre de 2024.

- Que el día 31 de diciembre de 2024, se suscribió prórroga No, 2 al contrato de obra, teniendo como nueva fecha de terminación el 20 de julio de 2025.
-

PRONUNCIAMIENTO FRENTE A LAS MOTIVACIONES DE LA SOLICITUD DE PRORROGA

Según el comunicado OFI-CONS-052-2025, el contratista manifiesta lo siguiente:

"Como es de su conocimiento, en el tiempo de ejecución del contrato de la referencia se han presentado una serie inconvenientes que han generado atrasos en las obras, los cuales han afectado de manera considerable el

avance de las mismas, dentro de estos inconvenientes encontramos principalmente, el cambio de tramo a intervenir, debido a que solo se logró intervenir en construcción de pavimento rígido MR-38 entre las abscisas K0+084 hasta K4+200, y no se pudo continuar la programación establecida, debido a que el municipio manifestó que por beneficio de la comunidad, se requiere intervenir el tramo comprendido entre las abscisas K5+050 hasta K5+850, el cual se encontraba sin los estudios y diseños, debido a que este sector se encuentra por fuera del alcance inicial, por lo que el consorcio Providencia tuvo la necesidad de presentar los nuevos estudios y diseños a la interventoría para su revisión, lo cual requirió de tiempo adicional que no estaba contemplando, sumado a esto, surgió la intervención de una nueva obra de drenaje para el manejo de aguas (abscisa K5+900), y que actualmente presenta riesgo a la estructura de pavimento a construir, por lo se hace necesario presentar también todos los estudios y diseños necesarios para su intervención."

Respuesta: En atención a lo manifestado por el contratista, es preciso aclarar que el alcance físico establecido en los estudios previos y en el anexo técnico del contrato, correspondia a 4.980 ml de pavimento rigido, es cierto como afirma el contratista, que a la fecha se lleva un ejecutado de 4120 ml del tramo comprendido entre K0+080 hasta K4+200, sin embargo, y de acuerdo a lo solicitado por la comunidad, en reunión de socialización del 50%, y una vez evaluada dicha solciitud por la administración municipal se determino que los 860 ml restantes para completar la meta física inicialmente establecida, se ejecutaran en la abscisa K5+040 hasta K5+850, sector que si bien, se encontraba dentro del tramo establecido en el convenio suscrito entre el Municipio y el INVIAS, ya que comprende desde la Granjita hasta Providencia, no se contaban con los estudios y diseños de dicho sector, ya que los mismos estaban por fuera del tramo continuo determinado en el alcance inicial, es decir, desde el K0+080 hasta el K5+060, por lo cual y en atención a las reiteradas solicitudes de la comunidad, el municipio decidió priorizar dicho sector, lo cual genera mayores tiempos de ejecución del contrato, con el fin de ejecutar los estudios y diseños correspondientes y su posterior intervención.

"Teniendo en cuenta las condiciones antes expuestas y que toda vez esta demora, afecta al cronograma de la obra y los tiempos estipulados para su terminación, solicitamos se nos conceda una prórroga al contrato hasta el 31 de octubre de 2025 para la culminación de los trabajos, contados a partir de la fecha de finalización (20 de julio de 2025) del proyecto, es decir, la nueva fecha de finalización sería el día 31 de octubre de 2025.

Es importante recordar, que como contratista hemos tenido y tenemos la voluntad de culminar las labores de acuerdo a lo estipulado en el contrato y cumplir a cabalidad con el objeto contractual.

Siendo así, esperamos contar con la respuesta positiva a esta solicitud, por lo que quedamos atentos a suministrar cualquier información adicional requerida para beneficio del proyecto, con la seguridad que continuaremos actuando conforme al cumplimiento con las obligaciones contenidas en el contrato y garantizando el objeto del contrato y los fines de la contratación."

Respuesta: Frente a lo anterior, esta Interventoría ve viable la solicitud de ampliación del plazo establecido, dado que si se evidencia voluntad por parte de Consorcio Providencia para llevar a feliz término la meta física del contrato, teniendo en cuenta que a la fecha se ha ejecutado el 83% de la meta física de pavimento rígido establecida en el contrato estando a un mes y medio de la terminación del mismo.

CONCEPTO SOBRE LA SOLICITUD DE PRORROGA

Así la cosas, una vez analizados los puntos que dan origen a la petición del contratista sobre prorrogar el contrato hasta el 31 de octubre de 2025, esta Interventoría, basados en los conceptos ya expuestos avala la solicitud presentada por CONSORCIO PROVIDENCIA. Por lo tanto, recomendamos al Municipio de Planeta Rica prorrogar el contrato de obra bajo los fundamentos y argumentos del cumplimiento de los fines del Estado y el beneficio de la comunidad del corregimiento de Providencia que se han visto favorecidos con las mejoras en las actividades que se llevan a cabo en dicho territorio, lo anterior con el fin de llevar a feliz término las metas físicas y financieras del contrato de la referencia y terminar el proyecto de la mejor manera cumpliendo los objetivos del estado, que a través del contrato de la referencia se pretende lograr, y del cual la CONSORCIO PROVIDENCIA es el medio para tal ejecución, sin olvidar que las comunidades y el municipio son los principales beneficiarios de tales obras como bien lo estable la Honorable Corte Constitucional:

"Sentencia C-949 de 2001

Por regla general, ***los contratos estatales pueden ser modificados cuando sea necesario para lograr su finalidad y en aras de la realización de los fines del Estado****, a los cuales sirve el contrato. Así lo*

> *prevén por ejemplo los artículos 14 y 16 de la ley 80, los cuales facultan a la entidades contratantes a modificar los contratos de común acuerdo o de forma unilateral, para "(…) evitar la paralización o la afectación grave de los servicios públicos a su cargo y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación", entre otros. En el mismo sentido, en la* ***sentencia C-949 de 2001,*** *la Corte Constitucional señaló que las prórrogas de los contratos –como especie de modificación- pueden ser un instrumento útil para lograr los fines propios de la contratación estatal.[13] Al respecto, vale la pena destacar lo señalado por la Sala de Consulta y Servicio Civil del Consejo de Estado en* ***concepto del 13 de agosto de 2009****:*
>
> *"La contratación estatal responde de múltiples maneras a ese mandato y, en cuanto al concepto que se emite, se resalta que* ***la posibilidad de modificar los contratos estatales es una especial forma de hacer prevalecer la finalidad del contrato sobre los restantes elementos del mismo****. Por mutabilidad del contrato estatal se entiende el derecho que tiene la administración de variar, dadas ciertas condiciones, las obligaciones a cargo del contratista particular, cuando sea necesario para el cumplimiento del objeto y de los fines generales del Estado"*

Ahora bien, es preciso manifestar y alertar que si bien la interventoría avala la presente solicitud, hay un hecho relevante que supeditará el trámite de prorroga que pudiera adelantar el municipio y este corresponde a que el contrato de Interventoría tiene plazo de ejecución hasta el 31 de julio de 2025, por lo cual hasta tanto no se gestione y apruebe la prórroga de la interventoría por parte del Instituto Nacional de Vías, no será posible adelantar los tramites que el municipio deba realizar con Consorcio Providencia.

Se aclara que la presente prórroga para el contrato de obra, no requiere adición presupuestal pues cuenta con los recursos para su ejecución.

Cordialmente,

ANGELA MARIA DAVILA MORALES
Representante Legal

cc. Ing. Guillermo Torres - Gestor técnico INVIAS
Anexo: Un (1) archivo pdf

Bogotá D.C., 09 de junio de 2025

Doctor:
RAMON CALLE
ALCALDIA MUNICIPIO DE PLANETA RICA
Ciudad.

Señores
CONSORCIO PROVIDENCIA
Atnt: EMIRO BARGUIL
Ciudad.

Referencia: Contrato de obra No. 159 de 2023, cuyo objeto es: "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA PLANETA RICA – PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO 2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS"

Asunto: **Respuesta solicitud de prórroga No. 3**

Respetada Ingeniera,

Por medio de la presente y en atención al comunicado OFI-CONS-052-2025 mediante el cual el CONSORCIO PROVIDENCIA solicita prórroga No. 3 del contrato de obra No. 159 de 2023, esta interventoría en cumplimiento de sus funciones, se permite pronunciarse de la siguiente manera:

ANTECEDENTES:

- Que el contrato es derivado del proceso licitatorio No. LP-MPR-017-2023.

- Tiene como fecha de adjudicación el 25 de septiembre de 2023 adjudicando al oferente CONSORCIO PROVIDENCIA, con un plazo hasta el 31 de diciembre de 2023. Cuyo objeto es: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA PLANETA RICA – PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO 2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS.

- Que el contrato de obra No. 159 de 2023, se suscribió entre las partes el 19 de octubre de 2023.

- Que el día 28 de diciembre de 2023 se suscribió el acta de inicio del contrato de obra.

- Que el día 28 de diciembre de 2023, se dio orden de inicio a la interventoría designada por parte del Instituto Nacional de Vías, para realizar las labores de supervisión del contrato de obra.

- Que el día 29 de diciembre de 2023, se suspendió el contrato de obra por un término de un mes, por las razones que se mencionan a continuación: *" La Administración municipal se encuentra finalizando su proceso de empalme administrativo debido a la finalización e inicio de los periodos constitucionales de los respectivos mandatarios, razón por la cual no se ha impartido la prórroga al respectivo contrato de obra; entre otros, porque el cambio de administración implica el cambio de funcionarios, supervisores y personal de apoyo, lo cual afecta la capacidad operativa de los entes territoriales para conducir la correcta ejecución de los contratos."*

- Que el día 29 de enero de 2024, se realizó ampliación a la suspensión No. 1 a contrato de obra No. 159 quedando tres días de plazo contractual según lo establecido en el contrato.

- Que el día 1 de febrero de 2024, se realizó la reanudación del contrato de obra No. 159 quedando tres días de plazo contractual según lo establecido en el contrato.

- Que el día 1 de febrero de 2024, se suscribió prórroga No, 1 al contrato de obra, teniendo como nueva fecha de terminación el 20 de diciembre de 2024.

- Que el día 31 de diciembre de 2024, se suscribió prórroga No, 2 al contrato de obra, teniendo como nueva fecha de terminación el 20 de julio de 2025.
-

PRONUNCIAMIENTO FRENTE A LAS MOTIVACIONES DE LA SOLICITUD DE PRORROGA

Según el comunicado OFI-CONS-052-2025, el contratista manifiesta lo siguiente:

"Como es de su conocimiento, en el tiempo de ejecución del contrato de la referencia se han presentado una serie inconvenientes que han generado atrasos en las obras, los cuales han afectado de manera considerable el

avance de las mismas, dentro de estos inconvenientes encontramos principalmente, el cambio de tramo a intervenir, debido a que solo se logró intervenir en construcción de pavimento rígido MR-38 entre las abscisas K0+084 hasta K4+200, y no se pudo continuar la programación establecida, debido a que el municipio manifestó que por beneficio de la comunidad, se requiere intervenir el tramo comprendido entre las abscisas K5+050 hasta K5+850, el cual se encontraba sin los estudios y diseños, debido a que este sector se encuentra por fuera del alcance inicial, por lo que el consorcio Providencia tuvo la necesidad de presentar los nuevos estudios y diseños a la interventoría para su revisión, lo cual requirió de tiempo adicional que no estaba contemplando, sumado a esto, surgió la intervención de una nueva obra de drenaje para el manejo de aguas (abscisa K5+900), y que actualmente presenta riesgo a la estructura de pavimento a construir, por lo se hace necesario presentar también todos los estudios y diseños necesarios para su intervención."

Respuesta: En atención a lo manifestado por el contratista, es preciso aclarar que el alcance físico establecido en los estudios previos y en el anexo técnico del contrato, correspondia a 4.980 ml de pavimento rigido, es cierto como afirma el contratista, que a la fecha se lleva un ejecutado de 4120 ml del tramo comprendido entre K0+080 hasta K4+200, sin embargo, y de acuerdo a lo solicitado por la comunidad, en reunión de socialización del 50%, y una vez evaluada dicha solciitud por la administración municipal se determino que los 860 ml restantes para completar la meta física inicialmente establecida, se ejecutaran en la abscisa K5+040 hasta K5+850, sector que si bien, se encontraba dentro del tramo establecido en el convenio suscrito entre el Municipio y el INVIAS, ya que comprende desde la Granjita hasta Providencia, no se contaban con los estudios y diseños de dicho sector, ya que los mismos estaban por fuera del tramo continuo determinado en el alcance inicial, es decir, desde el K0+080 hasta el K5+060, por lo cual y en atención a las reiteradas solicitudes de la comunidad, el municipio decidió priorizar dicho sector, lo cual genera mayores tiempos de ejecución del contrato, con el fin de ejecutar los estudios y diseños correspondientes y su posterior intervención.

"Teniendo en cuenta las condiciones antes expuestas y que toda vez esta demora, afecta al cronograma de la obra y los tiempos estipulados para su terminación, solicitamos se nos conceda una prórroga al contrato hasta el 31 de octubre de 2025 para la culminación de los trabajos, contados a partir de la fecha de finalización (20 de julio de 2025) del proyecto, es decir, la nueva fecha de finalización sería el día 31 de octubre de 2025.

Es importante recordar, que como contratista hemos tenido y tenemos la voluntad de culminar las labores de acuerdo a lo estipulado en el contrato y cumplir a cabalidad con el objeto contractual.

Siendo así, esperamos contar con la respuesta positiva a esta solicitud, por lo que quedamos atentos a suministrar cualquier información adicional requerida para beneficio del proyecto, con la seguridad que continuaremos actuando conforme al cumplimiento con las obligaciones contenidas en el contrato y garantizando el objeto del contrato y los fines de la contratación."

Respuesta: Frente a lo anterior, esta Interventoría ve viable la solicitud de ampliación del plazo establecido, dado que si se evidencia voluntad por parte de Consorcio Providencia para llevar a feliz término la meta física del contrato, teniendo en cuenta que a la fecha se ha ejecutado el 83% de la meta física de pavimento rígido establecida en el contrato estando a un mes y medio de la terminación del mismo.

CONCEPTO SOBRE LA SOLICITUD DE PRORROGA

Así la cosas, una vez analizados los puntos que dan origen a la petición del contratista sobre prorrogar el contrato hasta el 31 de octubre de 2025, esta Interventoría, basados en los conceptos ya expuestos avala la solicitud presentada por CONSORCIO PROVIDENCIA. Por lo tanto, recomendamos al Municipio de Planeta Rica prorrogar el contrato de obra bajo los fundamentos y argumentos del cumplimiento de los fines del Estado y el beneficio de la comunidad del corregimiento de Providencia que se han visto favorecidos con las mejoras en las actividades que se llevan a cabo en dicho territorio, lo anterior con el fin de llevar a feliz término las metas físicas y financieras del contrato de la referencia y terminar el proyecto de la mejor manera cumpliendo los objetivos del estado, que a través del contrato de la referencia se pretende lograr, y del cual la CONSORCIO PROVIDENCIA es el medio para tal ejecución, sin olvidar que las comunidades y el municipio son los principales beneficiarios de tales obras como bien lo estable la Honorable Corte Constitucional:

"Sentencia C-949 de 2001

Por regla general, ***los contratos estatales pueden ser modificados cuando sea necesario para lograr su finalidad y en aras de la realización de los fines del Estado****, a los cuales sirve el contrato. Así lo*

> *prevén por ejemplo los artículos 14 y 16 de la ley 80, los cuales facultan a la entidades contratantes a modificar los contratos de común acuerdo o de forma unilateral, para "(…) evitar la paralización o la afectación grave de los servicios públicos a su cargo y asegurar la inmediata, continua y adecuada prestación", entre otros. En el mismo sentido, en la* ***sentencia C-949 de 2001,*** *la Corte Constitucional señaló que las prórrogas de los contratos –como especie de modificación- pueden ser un instrumento útil para lograr los fines propios de la contratación estatal.[13] Al respecto, vale la pena destacar lo señalado por la Sala de Consulta y Servicio Civil del Consejo de Estado en* ***concepto del 13 de agosto de 2009****:*
>
> *"La contratación estatal responde de múltiples maneras a ese mandato y, en cuanto al concepto que se emite, se resalta que* ***la posibilidad de modificar los contratos estatales es una especial forma de hacer prevalecer la finalidad del contrato sobre los restantes elementos del mismo****. Por mutabilidad del contrato estatal se entiende el derecho que tiene la administración de variar, dadas ciertas condiciones, las obligaciones a cargo del contratista particular, cuando sea necesario para el cumplimiento del objeto y de los fines generales del Estado"*

Ahora bien, es preciso manifestar y alertar que si bien la interventoría avala la presente solicitud, hay un hecho relevante que supeditará el trámite de prorroga que pudiera adelantar el municipio y este corresponde a que el contrato de Interventoría tiene plazo de ejecución hasta el 31 de julio de 2025, por lo cual hasta tanto no se gestione y apruebe la prórroga de la interventoría por parte del Instituto Nacional de Vías, no será posible adelantar los tramites que el municipio deba realizar con Consorcio Providencia.

Se aclara que la presente prórroga para el contrato de obra, no requiere adición presupuestal pues cuenta con los recursos para su ejecución.

Cordialmente,

ANGELA MARIA DAVILA MORALES
Representante Legal

cc. Ing. Guillermo Torres - Gestor técnico INVIAS
Anexo: Un (1) archivo pdf

Bogotá D.C., 9 de junio de 2025

Señor
OSCAR RODOLFO ACEVEDO
Subdirector de Vías Regionales
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS
Calle 25G # 73B-90 - Complejo Empresarial Central Point
Bogotá D.C

Referencia: Contrato de interventoría No. 5053 de 2023, cuyo objeto es: "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VIAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – LOTE 1"

Asunto: **Solicitud de prórroga No. 3 al contrato de interventoría.**

Respetado ingeniero,

Por medio de la presente esta Interventoría se permite solicitar prórroga No. 3 al contrato de interventoría No. 5053 de 2023, sin adición de recursos, dicha prórroga es requerida para realizar el seguimiento y control a la ejecución del contrato de obra 159 de 2023, en el departamento de Córdoba.

ANTECEDENTES

- Que el día 28 de diciembre de 2023, se dio orden de inicio a la interventoría designada por parte del Instituto Nacional de Vías, para realizar las labores de supervisión del contrato de obra.

- Que el día 29 de diciembre de 2023, se suspendieron los contratos de obra objeto de la interventoría, por un término de un mes, por las razones que se mencionan a continuación: " La Administración municipal se encuentra finalizando su proceso de empalme administrativo debido a la finalización e inicio de los periodos constitucionales de los respectivos mandatarios, razón por la cual no se ha impartido la prórroga al respectivo contrato de obra; entre otros, porque el cambio de administración implica el cambio de funcionarios, supervisores y personal de apoyo, lo cual afecta la capacidad operativa de los entes territoriales para conducir la correcta ejecución de los contratos."

- Que dicha suspensión se extendió hasta el 31 de enero de 2024,

- Que el día 1 de febrero de 2024 se reinició del contrato, y con el plazo actual, se contaría con una nueva terminación para el 3 de febrero de 2024.

- Que el día 3 de febrero de 2024 se suscribió prorroga No. 1, una nueva terminación para el 31 de diciembre de 2024.

- Que el día 31 de diciembre de 2024 se suscribió prorroga No. 2, una nueva terminación para el 31 de julio de 2025.

FUNDAMENTOS DE LA SOLICITUD

Con el fin de cumplir con la meta física establecida con plazos razonables para cada uno de acuerdo a sus anexos técnicos y a su vez cumplir los fines del Estado para los cuales fueron celebrados los contratos antes mencionados. Lo anterior teniendo en cuenta que:

Contrato de obra 159-2023 Planeta Rica: El presente contrato requiere plazo adicional hasta el 31 de octubre de 2025 en razón a que las metas del contrato no han sido posible completarlas, debido a demoras sufridas en la etapa de estudios y diseños, demora en los trámites ante la CVS, que impiden intervenir el tramo comprendido entre el K3+540 hasta el K4+200, requiriendo mayor plazo al inicialmente pactado hasta tanto no se tengan las resoluciones por parte de la corporación ambiental para su intervención.

Contrato de obra LP 006-2023 Los Córdobas: El presente contrato finalizó su ejecución el pasado 31 de mayo de 2025.

Contrato de obra LP 008-2023 San Bernardo del Viento: El presente contrato finalizó su ejecución el pasado 31 de mayo de 2025.

Que como se puede observar, uno de los contratos objeto de intervención requiere ampliación de plazo el cual fue previamente avalado por esta Interventoría, mediante comunicado CING-INV-5053-0187-25, con el condicionante que se podrá suscribir prórroga solo si el contrato de interventoría se prorroga, así las cosas se hace necesario con el fin de velar por la ejecución del contrato de obra 159 de 2023 objeto de esta interventoría, ampliar el plazo de la misma, hasta el 31 de octubre de 2025, para llevar a feliz término las diferentes etapas que permitan culminar con el objeto para el cual se han suscrito y el beneficio de las comunidades.

PLAN DE CARGAS

Se anexa el plan de cargas con las dedicaciones y el personal requerido por mes y dado que el plazo se extiende más de lo previsto actualmente, solicitud hasta el 31 de octubre de 2025. Aclarando que la presente prórroga para el contrato de interventoría, no requiere adición presupuestal pues cuenta con los recursos para su ejecución.

Agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a sus comentarios.

Cordialmente,

ANGELA MARIA DAVILA MORALES
Representante Legal

cc. Ing. Guillermo Torres - Gestor técnico INVIAS

Bogotá D.C., 10 de junio de 2025

Ingeniero:
EMIRO CARLOS BARGUIL CUBILLOS
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO PROVIDENCIA

Referencia: Contrato de obra No. 159 de 2023, cuyo objeto es: "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA PLANETA RICA – PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO 2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS".

Asunto: **Estado actual del contrato de obra.**

Cordial saludo,

Dado que el avance ejecutado acumulado cuantificado para el contrato de obra de la referencia, con corte al 05 de junio de 2025, es del 74.07%, respecto al avance programado acumulado del 89,60%; se le informa al Contratista, que el contrato presenta un atraso del -15.53%, con base en la reprogramación No 2, que sustenta la prórroga No 2, mediante la cual se estableció el 20 de julio de 2025, como nueva fecha de terminación del contrato. Así las cosas, y considerando que mediante comités de obra del 14 de mayo de 2025, 28 de mayo de 2025 y 5 de junio de 2025, se le solicitó al Consorcio providencia, presentar el Plan de contingencia para subsanar el atraso registrado; Plan que hasta la fecha no ha sido entregado por parte del Contratista, sumadas las desatenciones a solicitudes, referentes a tomar medidas para aumentar rendimientos de obra; persistiendo el atraso con tendencia al aumento, y sumado que **durante esta semana no se evidencia personal ni ejecución de actividades en la obra**; Por tanto, reiteramos al contratista, que en las condiciones actuales de ejecución, no es posible terminar todas las obras entre las abscisas K0+084 hasta la abscisa K4+200 dentro del plazo contractual vigente, configurándose el presunto incumplimiento del programa de obra e inversiones; por lo cual, nos permitimos informar al Consorcio providencia, que de acuerdo con la Cláusula 15 del contrato -MULTAS – numeral uno, se establece la siguiente sanción:

> *"Por atraso o incumplimiento del cronograma de obra se causará una multa equivalente al [0,5%] del valor del contrato, por cada día calendario de atraso."*

"Parágrafo 6. El monto de ninguna de las sanciones asociadas a cada causal de multa, aplicada de forma independiente, podrá ser superior al 5% del valor del contrato, particularmente frente a aquellas que se imponen de forma sucesiva. Lo anterior, sin perjuicio de que se inicie un nuevo procedimiento sancionatorio para efectos de imponer nuevas multas".

Expuesta la actual situación del contrato de obra, solicitamos nuevamente al Contratista, presentar a más tardar en tres (3) días a partir del recibo de esta comunicación, el PLAN DE CONTINGENCIA que garantice el aumento y la mejora de los rendimientos de todas las actividades en los distintos frentes de obra, y el mayor suministro de equipos y herramientas, de manera tal, que se establezcan las medidas y acciones a tomar para tener un avance significativo, con el objetivo de subsanar el atraso general del contrato, y la Interventoria pueda hacer un control y seguimiento semanal de las actividades programadas, con el fin de cumplir con las metas físicas del proyecto dentro del plazo establecido para su ejecución. El Plan de contingencia será evaluado por la Interventoría, con el fin de establecer su viabilidad, con base en lo cual, se determinará la procedencia de solicitar al municipio de Planeta rica, avanzar con el proceso Sancionatorio por el presunto incumplimiento de sus Obligaciones Contractuales, al Contratista Consorcio providencia, Representado Legalmente por el Ingeniero Emiro Carlos Barguil Cubillos.

Por lo anterior, se reitera cumplir y presentar de manera inmediata la información descrita, so pena de seguir solicitando a la entidad, avanzar con el proceso sancionatorio. Se aclara que toda demora presentada es de entera responsabilidad del contratista de obra.

Cordialmente,

ANGELA MARIA DAVILA MORALES
Representante Legal

cc. Ing. Luis Guillermo Torres - Gestor técnico INVIAS

Bogotá D.C., 12 de junio de 2025

Ingeniero:
LUIS MIGUEL GONZALEZ OZUNA
Supervisor del contrato de interventoría
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS
Montería

Referencia: Contrato de interventoría No. 5053 de 2023, cuyo objeto es: "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LAS VIAS TERCIARIAS EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – LOTE 1".

Asunto: **Remisión acta de costos No. 16 correspondiente al periodo de mayo 2025.**

Respetado ingeniero:

Mediante el presente comunicado, esta interventoría en cumplimiento a lo establecido en el contrato en referencia, se permite remitir el acta de costos No. 16 correspondiente al periodo de mayo de 2025, para su revisión y aprobación, el cual se encuentra en el siguiente link:

https://drive.google.com/drive/folders/1lDTdTrR8FkPPczgEn6TOfa4UYL0wnvWK?usp=sharing

Agradecemos la atención prestada, quedamos atentos a cualquier comentario.

Cordialmente,

ANGELA MARIA DAVILA MORALES
Representante Legal

cc. Ing. Luis Guillermo Torres - Gestor técnico INVIAS

Bogotá D.C., 12 de junio de 2025

Ingeniero:
EMIRO CARLOS BARGUIL CUBILLOS
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO PROVIDENCIA

Referencia: Contrato de obra No. 159 de 2023, cuyo objeto es: "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA PLANETA RICA – PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO 2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS".

Asunto: **Respuesta a comunicado OFI-CONS-049-2025 - PLANETA RICA. Diseño geométrico**

Cordial saludo,

En atención al comunicado No. OFI-CONS-049-2025 *donde se remiten la subsanación de los diseños del tramo Loma de Piedra*, nos permitimos informar que una vez revisado, persisten observaciones del diseño geométrico, por lo cual se devuelve sin aprobación para su atención en un término no mayor a tres días hábiles. Se adjunta concepto del especialista. El producto que se subsane, debe venir acompañado de un comunicado donde se atienda punto a punto lo observado por nuestro especialista.

Se recuerda adicionalmente, que no ha sido enviado el diseño hidráulico.

Cordialmente,

ANGELA MARIA DAVILA MORALES
Representante Legal

cc. Ing. Luis Guillermo Torres - Gestor técnico INVIAS

Bogotá D.C., 13 de junio de 2025

Señor
HABIB CHAAR SAKS
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO L&S
MONTERÍA

Referencia: Contrato de obra No. LP-MSBV-008-2023, cuyo objeto es: "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA".

Asunto: **Conminación para cumplir con las actividades establecidas en le acta de visita previa.**

Respetado ingeniero:

En cumplimiento de las obligaciones de la Interventoría para el desarrollo del contrato, se le recuerda que el día 15 de mayo de 2025 se realizó visita previa donde se dejo constancia de subsanación de los pendientes en un plazo máximo de 30 días calendario, contados a partir de la fecha del acta, es decir que hasta el 15 de junio de 2025 fecha que a hoy 13 de junio no se cumplirá, por lo anterior, se le conmina a la atención de manera inmediata del inicio de las actividades para la reparación de las losas fisuradas y sus actividades subsiguientes, instalación de señalización, rellenos laterales, losa de transición box coulvert, limpieza de la obra, entre otras.

Agradecemos la atención prestada.

Cordialmente,

ANGELA MARÍA DÁVILA MORALES
Representante Legal

cc. Ing. Luis Guillermo Torres- Gestor técnico INVIAS

Bogotá D.C., 13 de junio de 2025

Ingeniero
CESAR AUGUSTO RÍOS
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO PAVIMENTO VÍA BARRANQUILLITA
MONTERÍA

Referencia: Contrato de obra No. LP 006 de 2023, cuyo objeto es: "MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RÍGIDO DE LA VÍA BARRANQUILLITA LOCALIZADA EN EL MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA.

Asunto: **Conminación para cumplir con las actividades establecidas en le acta de visita previa.**

Respetado ingeniero:

En cumplimiento de las obligaciones de la Interventoría para el desarrollo del contrato, el día 23 de mayo de 2025 se le dio aprobación a procedimiento de reparaciones de las losas de pavimento fisuradas dado que a la fecha no se ha iniciado esta actividad, se presenta un presunto incumplimiento, ya que el contrato finalizó el pasado 31 de mayo de 2025. Se le recuerda que el día 15 de mayo de 2025 se realizó visita previa donde se dejo constancia de los pendientes que el contratista se comprometió en un plazo máximo de 30 días calendario, contados a partir de la fecha del acta, es decir que hasta el 15 de junio de 2025 para realizar la entrega superada de las actividades, fecha que a hoy 13 de junio no se cumplirá, por lo anterior, se le conmina a la atención de manera inmediata del inicio de las actividades para la reparación de las losas fisuradas y sus actividades subsiguientes, demarcación horizontal.

Agradecemos la atención prestada.

Cordialmente,

ANGELA MARÍA DÁVILA MORALES
Representante Legal

cc. Ing. Luis Guillermo Torres- Gestor técnico INVIAS

Bogotá D.C., 13 de junio de 2025

Ingeniero
ABRAHAM LORA
Secretario de Infraestructura
ALCALDIA DE LOS CORDOBAS
MONTERÍA

Referencia: Contrato de obra No. LP 006 de 2023, cuyo objeto es: "MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RÍGIDO DE LA VÍA BARRANQUILLITA LOCALIZADA EN EL MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA.

Asunto: **Recomendación inicio de proceso de presunto incumplimiento con aplicación de cláusula penal**

Respetado ingeniero:

En cumplimiento de las obligaciones de la Interventoría para el desarrollo del contrato, el cual como es de su conocimiento finalizó el pasado 31 de mayo de 2025, sin embargo, a la fecha del presente comunicado, aun quedan pendientes actividades que realizar en el tramo objeto de intervención, actividades que según acta de visita previa, realizada el 15 de mayo de 2025, el Consorcio Pavimento Via Barranquillita, se comprometió a su subsanación a mas tardar el 15 de junio de 2025, situación que no se va a cumplir, tal como se le manifestó al contratista mediante comunicado CINGE-INV-5053-0193-25 en el cual se le conmina a atender de manera inmediata los pendientes de obra.

En razón de lo anterior, esta interventoria recomienda el inicio de proceso de presunto incumplimiento al Consorcio Pavimento Via Barranquillita con aplicación de la Cláusula penal, por el no cumplimiento en debida forma y durante los plazos establecidos del objeto contractual. Se adjunta a la presente, informe elaborado por Consorcio Ingecon – Inco y sus soportes.

Agradecemos la atención prestada.

Cordialmente,

ANGELA MARÍA DÁVILA MORALES
Representante Legal

cc. Ing. Luis Guillermo Torres- Gestor técnico INVIAS

Bogotá D.C, 17 de junio de 2025

Ingeniero
EMIRO CARLOS BARGUIL
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO PROVIDENCIA
MONTERIA

Referencia: Contrato de obra No. 159-2023, cuyo objeto es MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA PLANETA RICA - PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CORDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO 2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS.

Asunto: **Respuesta comunicado OFI-CONS-041-2025 (entrega informe periodo mayo de 2025)**

En atención al comunicado No. OFI-CONS-053-2025 (*entrega informe social período mayo 2025*, nos permitimos emitir la aprobación de los documentos de referencia, toda vez que la información se diligenció en los formatos indicados y de manera adecuada con los anexos correspondientes.

Cordialmente,

ANGELA MARIA DAVILA MORALES
Representante Legal

cc. Ing. Luis Guillermo Torres- Gestor técnico INVIAS

Bogotá D.C, 17 de junio de 2025

Ingeniero
CESAR AUGUSTO RIOS
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA
MONTERIA

Referencia: Contrato de obra No. LP 006 de 2023, cuyo objeto es: "MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RIGIDO DE LA VIA BARRANQUILLITA LOCALIZADA EN EL MUNICIPIO DE LOS CORDOBAS, DEPARTAMENTO DE CORDOBA.

Asunto: **Respuesta comunicado COBQ 115 – 2025 (informe periodo mayo de 2025)**

En atención al oficio No. COBQ 115-2025 *entrega del informe social período mayo 2025*, nos permitimos emitir la aprobación de los documentos de referencia, toda vez que la información se diligenció en los formatos indicados y de manera adecuada con los anexos correspondientes.

Cordialmente,

ANGELA MARIA DAVILA MORALES
Representante Legal

cc. Ing. Luis Torres Hernández - Gestor técnico INVIAS

Bogotá D.C., 18 de junio de 2025

Ingeniero
CESAR AUGUSTO RÍOS
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO PAVIMENTO VÍA BARRANQUILLITA
MONTERÍA

Referencia: Contrato de obra No. LP 006 de 2023, cuyo objeto es: "MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RÍGIDO DE LA VÍA BARRANQUILLITA LOCALIZADA EN EL MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA.

Asunto: **Reiteración de documentos que conforman el expediente para la Liquidación contrato de obra**

Respetado ingeniero:

En cumplimiento de las obligaciones de la Interventoría para el desarrollo del contrato, y de acuerdo con el instructivo de liquidación del contrato de obra, en vista que no se ha realizado la entrega de la documentación que hace parte del expediente para la liquidación del contrato de la referencia, se le reitera lo siguiente:

1. Certificación expedida por parte de la entidad financiera sobre la cancelación de la cuenta de anticipo o la liquidación del contrato de fiducia mercantil para el manejo del anticipo, según el caso.
2. Certificación Bancaría o de Entidad Fiduciaria sobre rendimientos y/o excedentes financieros de los recursos de anticipo.
3. Balance Final Ambiental y Social y sus cierres.
4. Certificación del cumplimiento del pago de aportes al sistema de seguridades sociales y parafiscales.
5. Informe final del anticipo.
6. Acta de cierre de vecindad.
7. Manual de mantenimiento y operación.
8. Realización reunión de socialización de finalización.

9. Cierre de resoluciones con cumplimiento de compromisos con la CVS.
10. Planos récord.
11. Memorias de cantidades totales del contrato con sus soportes.
12. Informe final ambiental.
13. Informe final social.
14. Informe final SST.
15. Paz y salvos del personal.
16. Certificación de la personería sobre paz y salvo del contratista en el municipio.
17. FIC.
18. Informe de modificaciones de estudios y diseños, si los hubo.
19. Registro fotográfico.

De lo anterior se deberá enviar a esta interventoría para revisión y tramite con el Municipio, con el fin de validar la liquidación

Agradecemos la atención prestada.

Cordialmente,

ANGELA MARÍA DÁVILA MORALES
Representante Legal

cc. Ing. Luis Guillermo Torres- Gestor técnico INVIAS

Bogotá D.C., 18 de junio de 2025

Ingeniero
HABIB CHAAR SAKS
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO L&S
MONTERÍA

Referencia: Contrato de obra No. LP 006 de 2023, cuyo objeto es: "MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RÍGIDO DE LA VÍA BARRANQUILLITA LOCALIZADA EN EL MUNICIPIO DE LOS CÓRDOBAS, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA.

Asunto: **Reiteración de documentos que conforman el expediente para la Liquidación contrato de obra**

Respetado ingeniero:

En cumplimiento de las obligaciones de la Interventoría para el desarrollo del contrato, y de acuerdo con el instructivo de liquidación del contrato de obra, en vista que no se ha realizado la entrega de la documentación que hace parte del expediente para la liquidación del contrato de la referencia, se le reitera lo siguiente:

1. Certificación expedida por parte de la entidad financiera sobre la cancelación de la cuenta de anticipo o la liquidación del contrato de fiducia mercantil para el manejo del anticipo, según el caso.
2. Certificación Bancaría o de Entidad Fiduciaria sobre rendimientos y/o excedentes financieros de los recursos de anticipo.
3. Balance Final Ambiental y Social y sus cierres.
4. Certificación del cumplimiento del pago de aportes al sistema de seguridades sociales y parafiscales.
5. Informe final del anticipo.
6. Acta de cierre de vecindad.

7. Manual de mantenimiento y operación.
8. Realización reunión de socialización de finalización.
9. Cierre de resoluciones con cumplimiento de compromisos con la CVS.
10. Planos récord.
11. Memorias de cantidades totales del contrato con sus soportes.
12. Informe final ambiental.
13. Informe final social.
14. Informe final SST.
15. Paz y salvos del personal.
16. Certificación de la personería sobre paz y salvo del contratista en el municipio.
17. FIC.
18. Informe de modificaciones de estudios y diseños, si los hubo.
19. Registro fotográfico.

De lo anterior se deberá enviar a esta interventoría para revisión y tramite con el Municipio, con el fin de validar la liquidación

Agradecemos la atención prestada.

Cordialmente,

ANGELA MARÍA DÁVILA MORALES
Representante Legal

cc. Ing. Luis Guillermo Torres- Gestor técnico INVIAS

Bogotá D.C., 19 de junio del 2025

Señores:
CONSTRUCCIONES TYT SAS
PLANETA RICA – CÓRDOBA

Ingeniero
EMIRO CARLOS BARGUIL
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO PROVIDENCIA
MONTERIA

Referencia: Contrato de obra No. 159-2023, cuyo objeto es MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA PLANETA RICA - PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CORDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO 2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS.

Asunto: Respuesta PQRS “Solicitud de Pago Obligaciones Pendientes”

Cordial saludo,

Por medio de la presente, nos permitimos informar que, el contratista CONSORCIO PROVIDENCIA, a través del comunicado OFI-CONS-054-2025 informa que se encuentra revisando y verificando con el área encargada los valores correspondientes del monto adeudado para proceder a realizar el respectivo pago. Cabe resaltar que desde la interventoría Consorcio Ingecon – Inco, se esta haciendo el seguimiento hasta que se de cierre al asunto en mención de manera satisfactoria.

Cordialmente,

ANGELA MARIA DAVILA MORALES
Representante Legal

Anexo: Comunicado OFI-CONS-054-2025

cc. Ing. Guillermo Torres - Gestor técnico INVIAS

Bogotá D.C., 26 de junio del 2025

Ingeniero
CESAR AUGUSTO RIOS
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA
MONTERIA

Referencia: Contrato de obra No. LP 006 de 2023, cuyo objeto es: "MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RIGIDO DE LA VIA BARRANQUILLITA LOCALIZADA EN EL MUNICIPIO DE LOS CORDOBAS, DEPARTAMENTO DE CORDOBA.

Asunto: **Respuesta comunicado COBQ114-25 Informes SST y ambiental del mes de mayo 2025**

Respetado ingeniero,

En revisión a los informes presentados por el contratista esta interventoría aprueba el informe ambiental correspondiente al mes de mayo del 2025, es importante precisar que el concepto de aprobación a los informes ambientales por parte de interventoría, no exime a la firma contratista de realizar las complementaciones derivadas de la dinámica del contrato de obra y requeridas por la interventoría y/o la Entidad contratante de manera posterior.

Ahora bien, el contratista tiene pendiente atender las observaciones expuestas en comunicado CING-INV-5053-0182-25 para el informe SST de abril del 2025, no se evidencian las planillas de seguridad social, así mismo, en el informe del mes de mayo del 2025 no se adjunta la planilla de seguridad social del personal que relacionan, por lo tanto, se solicita al contratista atender las observaciones del presente comunicado en un plazo no mayor a tres (3) días, así mismo, se reitera que teniendo en cuenta la fecha de terminación del contrato, se requiere al contratista remitir el balance ambiental de acuerdo a lo establecido el Manual de interventoría INVIAS 2022.

Cordialmente,

ANGELA MARIA DAVILA MORALES
Representante Legal

cc. Ing. Guillermo Torres - Gestor técnico INVIAS.

Bogotá D.C, 26 de junio de 2025

Ingeniero
EMIRO CARLOS BARGUIL
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO PROVIDENCIA
MONTERIA

Referencia: Contrato de obra No. 159-2023, cuyo objeto es MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA PLANETA RICA - PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CORDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO 2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS.

Asunto: **Atención PQRS "Solicitud de Pago Arrendamiento Centro de Acopio de Material de Afirmado" – Jorge Luis Arango Quintero**

Por medio de la presente, se solicita al Consorcio Providencia, dar trámite y respuesta a la queja remitida por el señor Jorge Luis Arango Quintero, que tiene como solicitud el "**Pago Arrendamiento Centro de Acopio de Material de Afirmado**", la cual está asociada al proyecto de referencia. De acuerdo con la petición se adeuda a la fecha TRES MILLONES DE PESOS M/CTE (3.000.000,00) correspondiente a los meses de enero a junio de 2025.

Por lo anterior, se solicita dar solución en un plazo máximo de 8 dias calendario, a partir del envío de este comunicado.

Se reenvía correo electrónico con el comunicado y cuenta de cobro enviada por el señor Jorge Luis Arango Quintero.

Cordialmente,

ANGELA MARIA DAVILA MORALES
Representante Legal
cc. Ing. Luis Guillermo Torres- Gestor técnico INVIAS

Bogotá D.C., 27 de junio de 2025

Ingeniero:
EMIRO CARLOS BARGUIL CUBILLOS
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO PROVIDENCIA

Referencia: Contrato de obra No. 159 de 2023, cuyo objeto es: "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA PLANETA RICA – PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO 2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS".

Asunto: **Revisión plan de contingencia.**

Cordial saludo,

De conformidad con el seguimiento que se viene realizando a la ejecución del proyecto relacionado en la referencia, y una vez revisada la información suministrada mediante comunicado OFI-CONS-065-2025, se establece lo siguiente:

- La información suministrada en el plan de contingencia, relacionada con el tramo (K2+350 a K4+200) del plan de acción, no corresponde a la totalidad del tramo a intervenir, teniendo en cuenta que falta la terminación de diferentes actividades por ejecutar, la cual esta establecida desde la abscisa K0+084 a K4+200.

- Para el dia 27 de junio 2025 establecieron realizar fundida del tramo de pavimento pendiente del lado izquierdo, comprendido entre las abscisas K4+153 a K4+200, lo cual para la fecha indicada no se cumplió.

- El rendimiento actual diario que tienen con la construcción del bordillo son 200ml, y en la construcción del filtro son 60ml diarios, por lo que se solicita ajustar a la realidad o indicar cuales serían las medidas necesarias para cumplir la meta.

- En el presente plan de contingencia no se describe la realización de la totalidad de las actividades pendientes por ejecutar en el tramo comprendido entre las abscisas K0+084 a K4+200, como son terminación de los rellenos laterales con su debida compactación a lo largo del tramo vial construido, construcción de empedrados en puntos necesarios, terminación de las cajas de registro y

cárcamos, terminación de bermacunetas, terminación de filtros, terminación de bordillos, terminación de pavimento rígido MR38 y terminar sello de la junta de dilatación del pavimento rígido construido. Muy importante tener en cuenta, que deben realizar una descripción de la cantidad faltante por actividad a ejecutar, y cuantificar si realmente con el rendimiento propuesto cumplen con la meta física en el tiempo contractual.

- No se presenta flujo de caja donde se pueda relacionar las cantidades a ejecutar de las diferentes actividades, que coincidan con los valores financieros expuestos en el flujo de caja por cada semana programada. Tener en cuenta que las semanas inician los dias viernes y terminan los dias jueves.

- Se solicita que el flujo de caja propuesto, cumpla los plazos y rendimientos descritos en el plan de contingencia, toda vez que, el proyecto no permite holguras en la ejecución de actividades, y de acuerdo a la ejecución semanal que se ha estandarizado, no cumplirían con los plazos establecidos, por lo tanto, se solicita de carácter urgente que apliquen de manera real un plan de acción en la ejecución de las actividades de la obra para disminuir el atraso presentado, y garantizar la terminación del tramo en el tiempo establecido para su ejecución.

- Se solicita aclarar la fecha de inicio y la fecha de terminación del presente plan de contingencia y flujo de caja, con el fin de realizar el seguimiento adecuado.

- Se solicita que el plan de contingencia propuesto, contenga información real a ejecutar, y que el consorcio providencia, disponga los recursos de maquinaria, equipos y personal ofrecidos, para dar cumplimiento a la programación de obra, y tomar las medidas inmediatas de contingencia, con el fin de mitigar el atraso y terminar las metas físicas en el plazo contractual.

Por lo anterior, se solicita la atención a la presente comunicación en un plazo no mayor a 2 días hábiles, so pena de solicitar a la entidad, avanzar en los procesos sancionatorios y de presunto incumplimiento. Se aclara que toda demora presentada es de entera responsabilidad del contratista de obra.

Cordialmente,

ANGELA MARIA DAVILA MORALES
Representante Legal
cc. Ing. Luis Guillermo Torres - Gestor técnico INVIAS

COMUNICADOS RECIBIDOS			
Cons.	**Fecha**	**Asunto**	**Entidad**
OFI-CONS-048-2025	2025-06-05	INFORME TECNICO VISITA DE INSPECCION DE OBRA.	CONSORCIO PROVIDENCIA
OFI-CONS-049-2025	2025-06-05	RESPUESTA AL COMUNICADO CINGE-INV-5053-0162-25, SUBSANACION DE NUEVOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TRAMO PROPUESTO	CONSORCIO PROVIDENCIA
COBQ 113-2025	2025-06-05	ACTAS VECINDAD-CIERRE.	CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA
COBQ 115-2025	2025-06-05	INFORME FINAL SOCIALES - MAYO 2025.	CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA
OFI-CONS-050-2025	2025-06-06	RESPUESTA AL COMUNICADO CINGE-INV-5053-0162-25, SUBSANACION DE NUEVOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TRAMO PROPUESTO	CONSORCIO PROVIDENCIA
OFI-CONS-051-2025	2025-06-06	SOLICITUD DE PRORROGA N° 3.	CONSORCIO PROVIDENCIA
OFI-CONS-052-2025	2025-06-06	SOLICITUD DE PRORROGA N° 3.	CONSORCIO PROVIDENCIA
125-2024	2025-06-09	Respuesta a oficio CING-INV-5053-0179-25	CONSORCIO L&S
OFI-CONS-053-2025	2025-06-11	Informe mes de mayo del componente social	CONSORCIO PROVIDENCIA
OFI-CONS-054-2025	2025-06-13	RESPUESTA A POR CONSTRUCCIONES T & T SAS	CONSORCIO PROVIDENCIA
OFI-CONS-055-2025	2025-06-13	REACTIVACION DE PERSONAL EN OBRA MES DE JUNIO	CONSORCIO PROVIDENCIA
OFI-CONS-056-2025	2025-06-19	SOLICITUD DE REUNION VIRTUAL CON ESPECIALISTAS, PARA CONCENSAR LAS OBSERVACIONES SOLICITADAS EN EL OFICIO CINGE-INV-5053-0191-25.	CONSORCIO PROVIDENCIA
OFI-CONS-057-2025	2025-06-19	RENDIMIENTOS FINANCIEROS	CONSORCIO PROVIDENCIA
19062025	2025-06-19	Jorge Luis Arango Quintero CC # 11.001.146	CONSORCIO PROVIDENCIA
OFI-CONS-059-2025	2025-06-25	Programación de entrega al acceso del helipuerto y de rejilla de conducción, subsanación de PQR.	CONSORCIO PROVIDENCIA
OFI-CONS-061-2025	2025-06-26	Respuesta a observaciones Diseño de Pavimentos Providencia.	CONSORCIO PROVIDENCIA
OFI-CONS-062-2025	2025-06-26	Respuesta comunicado CING-INV-5053-0174-25	CONSORCIO PROVIDENCIA
OFI-CONS-063-2025	2025-06-26	Entrega del informe mensual del mes de marzo 2025 del componente ambiental	CONSORCIO PROVIDENCIA
OFI-CONS-064-2025	2025-06-26	Entrega del informe mensual del mes de abril y mayo de 2025 del componente SST	CONSORCIO PROVIDENCIA
OFI-CONS-065-2025	2025-06-26	PLAN DE CONTINGENCIA	CONSORCIO PROVIDENCIA
OFI-CONS-066-2025	2025-06-26	Respuesta a observaciones de diseño geométrico Providencia.	CONSORCIO PROVIDENCIA

5-6-25

CONSORCIO PROVIDENCIA

NIT. 901.764.629 - 9

Planeta Rica, Córdoba. 30 de mayo de 2025.

OFI-CONS-048-2025

Señor(es):
CONSORCIO INGECON - INCO
ANGELA MARIA DAVILA MORALES
Representante legal
Calle 148 N° 7G - 42. Barrio Cedro Golf.
Bogotá - Colombia.

REFERENCIA: CONTRATO DE OBRA No. 159-2023 OBJETO: "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA PLANETA RICA - PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO 2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS.

ASUNTO: INFORME TECNICO VISITA DE INSPECCION DE OBRA.

Estimados Señores:

Mediante la presente, me dirijo a usted en calidad de representante legal CONSORCIO PROVIDENCIA, con el propósito de remitir la siguiente documentación para su posterior estudio y aprobación:

- INFORME TECNICO VISITA DE INSPECCION DE OBRA

INGECON SAS
RECIBIDO:
Fecha: 5-6-25 Hora: 7:57
No. de folios: 1
Firma:
El recibido de este documento no implica su aceptacion

Atentamente.

EMIRO CARLOS BARGUIL CUBILLOS
C.C. N° 78.034.207 de Cereté, Córdoba.
CONSORCIO PROVIDENCIA
NIT. 901.764.629 - 9
obraprovidencia1@gmail.com

5-6-25 E: 3468

CONSORCIO PROVIDENCIA

NIT. 901.764.629 - 9

Planeta Rica, Córdoba. 04 de junio de 2025.

OFI-CONS-049-2025

Señor(es):
CONSORCIO INGECON - INCO
ANGELA MARIA DAVILA MORALES
Representante legal
Calle 148 N° 7G - 42. Barrio Cedro Golf.
Bogotá - Colombia.

REFERENCIA: CONTRATO DE OBRA No. 159-2023 OBJETO: "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA PLANETA RICA – PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO 2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS.

ASUNTO: RESPUESTA AL COMUNICADO CINGE-INV-5053-0162-25, SUBSANACION DE NUEVOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TRAMO PROPUESTO

Estimados Señores:

Mediante la presente, me dirijo a usted en calidad de representante legal CONSORCIO PROVIDENCIA, con el propósito de remitir la siguiente documentación para su posterior estudio y aprobación:

- INFORME GEOMETRICO E INFORME ESTRUCTURAL NUEVO TRAMO PROPUESTO

INGECON SAS
RECIBIDO:
Fecha: 5-6-25 Hora: 7:57
No. de folios: 1
Firma:
El recibido de este documento no implica su aceptación

Atentamente.

EMIRO CARLOS BARGUIL CUBILLOS
C.C. N° 78.034.207 de Cereté, Córdoba.
CONSORCIO PROVIDENCIA
NIT. 901.764.629 - 9
obraprovidencia1@gmail.com

CONSORCIO PAVIMENTO
VIA BARRANQUILLITA

Montería., 30 de Mayo de 2025

Señores

COBQ 113-2025

CONSORCIO INGECON-INCO

Ciudad.

Referencia: Contrato de obra No. LP 006 de 2023, cuyo objeto es: **"MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RIGIDO DE LA VIA BARRANQUILLITA LOCALIZADA EN EL MUNICIPIO DE LOS CORDOBAS, DEPARTAMENTO DE CORDOBA".**

Asunto: **ACTAS VECINDAD - CIERRE.**

Respetada Ingeniera

Por medio la presente, el contratista de obra CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA, se permite hacer entrega de las actas de Vecindad de Cierre del proyecto, con el fin de que sean revisados por esta interventoria.

Quedando atentos a cualquier comentario,

Cordialmente,

CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA
Rpr. Legal CESAR AUGUSTO RIOS GONZALEZ
CONTRATISTA

CONSORCIO PAVIMENTO
VIA BARRANQUILLITA

Montería,, 04 de Junio de 2025

Señores

COBQ 115-2025

CONSORCIO INGECON-INCO

Ciudad.

Referencia: Contrato de obra No. LP 006 de 2023, cuyo objeto es: **"MEJORAMIENTO EN PAVIMENTO RIGIDO DE LA VIA BARRANQUILLITA LOCALIZADA EN EL MUNICIPIO DE LOS CORDOBAS, DEPARTAMENTO DE CORDOBA".**

Asunto: **INFORME FIANL SOCIALES – MAYO 2025.**

Respetada Ingeniera.

Por medio la presente, el contratista de obra CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQUILLITA, se permite hacer entrega del informe mensual Social del periodo del 01 al 30 de Mayo del 2025., con el fin de que sean revisados por esta interventoria.

Quedando atentos a cualquier comentario,

INGECONSAS
RECIBIDO
Fecha: 5-6-25 Hora: 7:58
No. de folios: 1
Firma:

Cordialmente,

CONSORCIO PAVIMENTO VIA BARRANQULLITA
Rpr. Legal CESAR AUGUSTO RIOS GONZALEZ
CONTRATISTA

6-6-25 34687

CONSORCIO PROVIDENCIA

NIT. 901.764.629 – 9

Planeta Rica, Córdoba. 05 de junio de 2025.

OFI-CONS-050-2025

Señor(es):
CONSORCIO INGECON - INCO
ANGELA MARIA DAVILA MORALES
Representante legal
Calle 148 N° 7G – 42. Barrio Cedro Golf.
Bogotá – Colombia.

REFERENCIA: CONTRATO DE OBRA No. 159-2023 OBJETO: "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA PLANETA RICA – PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO 2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS.

ASUNTO: RESPUESTA AL COMUNICADO CINGE-INV-5053-0162-25, SUBSANACION DE NUEVOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL TRAMO PROPUESTO

Estimados Señores:

Mediante la presente, me dirijo a usted en calidad de representante legal CONSORCIO PROVIDENCIA, con el propósito de remitir la siguiente documentación para su posterior estudio y aprobación:

- INFORME GEOMETRICO, INFORME ESTRUCTURAL E INFORME ESTUDIO DE TRANSITO NUEVO TRAMO PROPUESTO

INGECON SAS
RECIBIDO:
Fecha: 6-6-25 Hora: 7:31
No. de folios: 1
Firma:
El recibido de este documento no implica su aceptación

Atentamente.

EMIRO CARLOS BARGUIL CUBILLOS
C.C. N° 78.034.207 de Cereté, Córdoba.
CONSORCIO PROVIDENCIA
NIT. 901.764.629 – 9
obraprovidencia1@gmail.com

6-6-25 [illegible] 34608

CONSORCIO PROVIDENCIA

NIT. 901.764.629 - 9

Planeta Rica, Córdoba, 05 de junio de 2025.

OFI-CONS-051-2025

INGECON SAS
RECIBIDO:
Fecha: 6-6-25 Hora: 7:31
No. de folios: 2
Firma:
El recibido de este documento no implica su aceptación

Señor(es):
CONSORCIO INGECON - INCO
ANGELA MARIA DAVILA MORALES
Representante legal
Calle 148 N° 7G - 42. Barrio Cedro Golf.
Bogotá - Colombia.

REFERENCIA: CONTRATO DE OBRA No. 159-2023 OBJETO: "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA PLANETA RICA - PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO 2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS.

ASUNTO: SOLICITUD DE PRORROGA N°3.

Estimada Ingeniera:

A través de esta comunicación, nos permitimos solicitar de manera formal, se nos conceda prórroga en tiempo para la ejecución de las obras al CONTRATO DE OBRA No. 159-2023, suscrito con el municipio de Planeta Rica y el CONSORCIO PROVIDENCIA, que tiene por objeto, el MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA PLANETA RICA - PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO 2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, basándonos en las obligaciones contractuales que tenemos y sobre las condiciones de ejecución de las obras conocidas por su parte.

Como es de su conocimiento, en el tiempo de ejecución del contrato de la referencia se han presentado una serie inconvenientes que han generado atrasos en las obras, los cuales han afectado de manera considerable el avance de las mismas, dentro de estos inconvenientes encontramos principalmente, el cambio de tramo a intervenir, debido a que solo se logró intervenir en construcción de pavimento rígido MR-38 entre las abscisas K0+084 hasta K4+200, y no se pudo continuar la programación establecida, debido a que el municipio manifestó que por beneficio de la comunidad, se requiere intervenir el tramo comprendido entre las abscisas K5+050 hasta K5+850, el cual se encontraba sin los estudios y diseños, debido a que este sector se encuentra por fuera del alcance inicial, por lo que el consorcio Providencia tuvo la necesidad de presentar los nuevos estudios y diseños a la interventoría para su revisión, lo cual requirió de un

tiempo adicional que no estaba contemplando, sumado a esto, surgió la intervención de una nueva obra de drenaje para el manejo de aguas (abscisa K5+900), y que actualmente presenta riesgo a la estructura de pavimento a construir, por lo se hace necesario presentar también todos los estudios y diseños necesarios para su intervención.

Así mismo, es importante mencionar que los trabajos de construcción del pavimento rígido del proyecto la granjita hasta la empresa Ocensa, se han realizado a media calzada (desde el mes de febrero 2025), por lo que realizan cierres temporales que han afectado el normal desarrollo de la obra, y que han sido un pilar fundamental para aumentar el retraso en el tiempo estimado de ejecución de las obras, afectando el ingreso de vehículos de carga, materiales, mixer, entre otros.

Teniendo en cuenta las condiciones antes expuestas y que toda vez esta demora, afecta al cronograma de la obra y los tiempos estipulados para su terminación, solicitamos se nos conceda una prórroga al contrato hasta el 31 de octubre de 2025 para la culminación de los trabajos, contados a partir de la fecha de finalización (20 de julio de 2025) del proyecto, es decir, la nueva fecha de finalización sería el día 31 de octubre de 2025.

Es importante recordar, que como contratista hemos tenido y tenemos la voluntad de culminar las labores de acuerdo a lo estipulado en el contrato y cumplir a cabalidad con el objeto contractual.

Siendo así, esperamos contar con la respuesta positiva a esta solicitud, por lo que quedamos atentos a suministrar cualquier información adicional requerida para beneficio del proyecto, con la seguridad que continuaremos actuando conforme al cumplimiento con las obligaciones contenidas en el contrato y garantizando el objeto del contrato y los fines de la contratación.

EMIRO CARLOS BARGUIL CUBILLOS
C.C. N° 78.034.207 de Cereté, Córdoba.
CONSORCIO PROVIDENCIA
NIT. 901.764.629 - 9
obraprovidencia1@gmail.com

6-6-25 34600

CONSORCIO PROVIDENCIA

NIT. 901.764.629 - 9

Planeta Rica, Córdoba, 05 de junio de 2025.

OFI-CONS-052-2025

INGECON SAS
RECIBIDO:
Fecha: 6-6-25 Hora: 7:34
No. de folios: 32
Firma:
El recibido de este documento no implica su aceptación

Señor(es):
CONSORCIO INGECON - INCO
ANGELA MARIA DAVILA MORALES
Representante legal
Calle 148 N° 7G - 42. Barrio Cedro Golf.
Bogotá - Colombia.

REFERENCIA: CONTRATO DE OBRA No. 159-2023 OBJETO: "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA PLANETA RICA - PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO 2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS.

ASUNTO: SOLICITUD DE PRORROGA N°3.

Estimada Ingeniera:

A través de esta comunicación, nos permitimos solicitar de manera formal, se nos conceda prórroga en tiempo para la ejecución de las obras al CONTRATO DE OBRA No. 159-2023, suscrito con el municipio de Planeta Rica y el CONSORCIO PROVIDENCIA, que tiene por objeto, el MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA PLANETA RICA - PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO 2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, basándonos en las obligaciones contractuales que tenemos y sobre las condiciones de ejecución de las obras conocidas por su parte.

Como es de su conocimiento, en el tiempo de ejecución del contrato de la referencia se han presentado una serie inconvenientes que han generado atrasos en las obras, los cuales han afectado de manera considerable el avance de las mismas, dentro de estos inconvenientes encontramos principalmente, el cambio de tramo a intervenir, debido a que solo se logró intervenir en construcción de pavimento rígido MR-38 entre las abscisas K0+084 hasta K4+200, y no se pudo continuar la programación establecida, debido a que el municipio manifestó que por beneficio de la comunidad, se requiere intervenir el tramo comprendido entre las abscisas K5+050 hasta K5+850, el cual se encontraba sin los estudios y diseños, debido a que este sector se encuentra por fuera del alcance inicial, por lo que el consorcio Providencia tuvo la necesidad de presentar los nuevos estudios y diseños a la interventoría para su revisión, lo cual requirió de un

tiempo adicional que no estaba contemplando, sumado a esto, surgió la intervención de una nueva obra de drenaje para el manejo de aguas (abscisa K5+900), y que actualmente presenta riesgo a la estructura de pavimento a construir, por lo se hace necesario presentar también todos los estudios y diseños necesarios para su intervención.

Teniendo en cuenta las condiciones antes expuestas y que toda vez esta demora, afecta al cronograma de la obra y los tiempos estipulados para su terminación, solicitamos se nos conceda una prórroga al contrato hasta el 31 de octubre de 2025 para la culminación de los trabajos, contados a partir de la fecha de finalización (20 de julio de 2025) del proyecto, es decir, la nueva fecha de finalización sería el día 31 de octubre de 2025.

Es importante recordar, que como contratista hemos tenido y tenemos la voluntad de culminar las labores de acuerdo a lo estipulado en el contrato y cumplir a cabalidad con el objeto contractual.

Siendo así, esperamos contar con la respuesta positiva a esta solicitud, por lo que quedamos atentos a suministrar cualquier información adicional requerida para beneficio del proyecto, con la seguridad que continuaremos actuando conforme al cumplimiento con las obligaciones contenidas en el contrato y garantizando el objeto del contrato y los fines de la contratación.

Nota:
Se adjuntan los siguientes anexos:

- Acta de socialización de avances del 50% de actividades ejecutadas en obra.
- Comité de obra providencia 25-04-2025
- Comité de obra providencia 21-03-2025
- Comité de veeduría ciudadana 29-04-2025

EMIRO CARLOS BARGUIL CUBILLOS
C.C. N° 78.034.207 de Cereté, Córdoba.
CONSORCIO PROVIDENCIA
NIT. 901.764.629 - 9
obraprovidencia1@gmail.com

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	1000-PLAN-INTA-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 21/03/2025 (DD/Mes/AÑO)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

1 de 4

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. ____
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No. 159-2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO PROVIDENCIA

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA PLANETA RICA – PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO 2285 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 5053-2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INGECON - INCO

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

LECTURA DE COMPROMISOS:

APU: SE ENTREGARON.
PROGRAMACION: SE ENTREGÓ EL DIA 7 DE ABRIL 2024.
HOJA DE VIDA: EL CONTRATISTA SUBSANÓ LA HOJA DE VIDA.
MAQUINARIA: SE SUBSANÓ.
PMT: SE ENTREGARON.
PLAN DE CALIDAD Y PLAN DE INSPECCIÓN: SE ENTREGARON.
PAGA APROBADO V3.
FUENTES DE MATERIALES: PRESENTÓ LOS DOCUMENTOS DE LA CANTERA DE SIBERA.
CARACTERIZACIÓN DE LOS MATERIALES: EL CONTRATISTA ENTREGÓ.
PLAN DE CONTINGENCIA Y FLUJO DE CAJA TRAMO PRIORIZADO: CUMPLE CON LA ENTREGA.
BALANCE DE OBRA: ENTREGARON.
PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL: ENTREGARON.

NO SE HA CUMPLIDO CON EL CIERRE DE LA ETAPA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Estado de la etapa de estudios y diseños

2. Estado del inicio de la etapa de ejecución de obra

3. Proposiciones y varios

Scanned with CamScanner

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. Estado de estudios y diseños:

Diseño de pavimentos: Aprobado susceptible a cambios, si hay cambio de canteras.
Diseño geométrico: fue evalado, pendiente subsanación de documentos de forma.
Diseño hidráulico: La interventoria aprobo los drenes, y las obras hidraulicas aprobadas, se observa el diseño del muro ubicado en el K3+890. Se radico el diseño ajustado del muro y la aleta del puente del K4+200. Se radico diseño por parte del contratista y esta en revision por parte de la interventoria.
Diseño estructural: el contratista remitió diseño pendiente el envio de respuestas a observaciones. Esta en revision por parte de la interventoria.
Topografia: Aprobada
PAGA: Se hizo entrega del documento y la interventoria aprobo con condicionantes sin embargo, el INVIAS observo el pago y es deber del contratista atender y subsanar lo solicitado.
CVS, se pronuncio la entidad y aclaró que se debe tramitar el permiso de ocupacion de cauce de la alcantarilla triple y de los muros de contención y la aleta del box del k4+200,transcurridos más de 3 meses, 11 de diciembre de 2024, el contratista aun no ha radicado, se reitera solicitud y se compromete a entregarla el dia 31 de marzo.
Se le solicita a la entidad tomar medidas conminatorias con el contratista para que subsane la información requerida para la CVS.

2. Estado de ejecucion:

Se hace un resmun de la ejecución de esta semana, el contratista no avanzó en afirmado, avanzón en el suministro, instalación y compactación de subbase entre la K3+620 hasta K3+910 y desde K3+930 hasta la K4+180 sección completa, ambos sectores liberados. Se realizó conformación de calzada sostenta desde ke K4+200 hacia mayores, esta pendiente liberacion del tramo a partir del k4+200 hacia mayores de forma continua por parte del ordenador del gasto. El contratista inicio relleno en los costados de las berma cuentas en diferentes sectores pero aun no se ha realizado compactación. En la construcción de pavimento, pro el carril izquierdo se trabajo hasta abscisa k3+540 y en carril derecho desde K2+960 hasta K3+640, y de acuerdo a la conformacion realizada, se autoriza continuar pavimento hasta la abscisa K4+200. Y se instalo pavimento en la ventana donde se encontraba el acopio, es decir entre abscisas K1+739 a K1+766, Instalacion de cunetas se avanzó desde K3+416 hasta K3+540 carril izquierdo , y desde K3+000 hasta k3+200 carril derecho. Se realizo en la abscisa K3+610 se realizan figuracion de hierro, fundicion de losa inferior, del boxculvert 2*1,0m en dicha abscisa. En este punto se hizo adicionalmente mejoramiento con material seleccionado e instalacion de piedra rajon y solado. En el box ubicado en la k3+920 se termino completamente el box ubicado en dicha abscisa. Se continua con el problema de la tuberia en el K3+920, se espera nuevametne al contratista seguir con el tramite ante la alcaldia para su reubicacion, teniendo en cuenta que dicha actividad no se puede realizar con los recursos del contrato. Se inicio actividad de construccion de bordillos para las bermacunetas, desde el K0+300 hasta K0+440 ambos costados.

Actualmente el contrato tiene un % programado de 60,07% frente a un ejecutado de 63,39%, presentandose un avance del 3,33%, por lo cual se programa la socializacion de avance del 60% con la comunidad en general. El contratista actualmente tiene 6 frentes de obra abiertos, bordillos, cunetas, pavimento y box. Se programa hacer reunión de socialización con participación del invias el 25 de marzo de 2025.

Se presenta cierre parcial con controladores de trafico, en acopio tienen 280 m3 afirmado y se tienen 140 m3 de subbase en acopio.

Frente a la PQR de Ocensa, con el fin de dar solucion a la problematica presentada, se realiza visita al sitio el 24 de febrero, se plantea la propuesta de solución por parte del contratista y ocensa se pronuncio el dia 18 de marzo de 2025, afirmando estar de acuerdo con la propuesta, se solicita al contratista fecha de cumplimiento 31 de marzo de 2025.

Se define que se acepta el concepto de los especialistas referentes a que para la alcantarilla triple ubicado en en el K3+540 se requiere un mantenimiento y adecuación con el fin de dejarlo completamente funcional, razon por la cual, el contratista tiene via libre para su ejecución, ahora bien, de acuerdo a la revision realizada pro el contratista sobre el estado del puente ubicado en el K4+200, es necesario no solo reconstruir la aleta del costado izquierdo sino que se requiere realizar un mantenimiento para evitar socavación, propuesta que el contratista presentará para revisión.

Ahora bien, respecto a oficio OFI-CONS-019-2025 cuyo asunto es: Consulta sobre continuidad de los tramos a intervenir, el secretario de infraestructura y planeación manifiesta que por necesidad de la alcaldia se requiere intervenir desde las coordenas 6°25'31" norte (punto cercano al estacionamiento del bus escolar del sector) hasta la coordenada 6°25'19" norte (punto cercano al box coulvert de los Cano), para lo cual se requiere verificar coordenadas en campo, definir abscisas, entregar presupuesto, y si se requiere estudios y diseños del tramo mencionado, lo anterior implica dejar una ventana sin construir entre el puente el diamante K4+200 hasta el punto inicial del nuevo tramo, tramo que manifiesta el secretario que el municipio se compromete a realizarle mantenimiento preventivo en caso que los recursos no alcancen a la intervención total. El contratistas se compromete a verificar hoy mismo las coordenas mencionadas y definir el tramo para verificar si se cuenta con los eyd y sino para su elaboración y entrega en un plazo máximo de 15 dias calendario atendiendo la urgente necesidad de intervenir para realizar dicha ejecución dentro del plazo actual del contrato. Es importante mencionar, que en revisión de la interventoria, se tienen recursos disponibles para completar la meta fisica de pavimento rigido inicialmente pactada, es decir, 4980 ml, y para el nuevo tramo mencionado, se tendria disponible una longitud de 870 ml aproximadamente,Y con esto se completaria la meta fisica proyectada inicialmente de contrato.

3. Proposiciones y varios:

Scanned with CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI.M01-I-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 21/03/2025 (DD/Mes/Año)

Respecto al componente SST: Componente SST, el contratista remitio información y esta en revision de la interventoria. Se realizo charla uso de los equipos de protección personal, identificacion y prevencion de riesgos laborales. 4

El personal que se encuentre en el desarrollo del proyecto que no se encuentre afiliado, será retirado del frente de obra.

Respecto al componente ambiental: el contratista continúa sin cumplir en debida forma los informes. Pendiente entrega informe de enero y febrero de 2025. Se recuerda el presunto incumplimiento que tienen en este aspecto. Se realiza capacitacion de manejo de residuos RCD organicos e inorganicos y tipos de medidas de compensación.

Respecto al componente social: Se encuentra al dia , hasta febrero de 20225. A parte de la PQR de ocensa, no se han presentado mas adicionales. Se realizaron las siguientes charlas: técnicas de resolucion de conflictos y se hizo una campaña sobre seguridad vial.

Del area social se solicita el personal que este contratado del area de influencia directa del proyecto, para este caso, el contratista informa que el porcentaje corresponde a mano de obra no calificada es el 90% de la zona de influencia, de la mano de obra calificada se tiene un 33%, ya que el director es del sector, y el 40% del personal contratado para el proyecto son mujeres. De población diferencial, se cuentan con dos personas vinculadas al proyecto.Se retiro una persona en condicion de discapacidad. En la obra se cuenta actualmente con 20 personas.

El contratista debe entregar los rendimientos financieros del anticipo, generados a la fecha, los entregará el dia 28 de febrero de 2025.

El municipio remitio reintegro de rendimientos hasta noviembre, pendiente diciembre de 2024, enero de 2025 y febrero de 2025.

Asiste a la reunión por parte del contratista, el director de obra Ing. Jose Ruiz. La residente social Camila Tano.

El anticipo se realizo el desembolso por parte de la entidad a la cuenta de la fiducia, el contratista ha presentado 22 ordenes de operacion, se han aprobado 15 ordenes correspondiente al pago de la planta de concreto, ferreteria y transporte, a la fecha se ha desembolsado 4000 millones aproximadamente.

El contratista solicito aplazamiento de la audiencia de presunto incumplimiento hasta nuevo aviso.

Scanned with CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	[illegible]
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 21/03/2025 (Día / Mes / Año)

4 de 4

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día / Mes / Año)	RESPONSABLES
Ver compromisos en temas desarrollados	Según puntos anteriores	Contratista

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 25/03/2025 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por sí solas el Contrato de Obra ni el contrato de interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Marcela Gil G.	Prof. Social	Consorcio Ingecon-inco	
Maria Camila Pano Hoyos	Prof. Social	Consorcio Planificación	
Jeerardo Paz Hoyos	Director obra	Consorcio Prov.	
Vicente Urzola B.	Res. Interventoría	Cons. Ingecon-inco	
Jorge Isaac Gil	Sec. Infra.	Alcaldía	
Angela María Dávila	Directora Interventoría	Consorcio Ingecon-inco	

Original: Informe mensual de interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Scanned with CamScanner

ACTA DE REUNIÓN
COMITÉ VEEDURIA CIUDADANA

1 de 3

FECHA 29/04/2025
(Día / Mes / Año)

CONTRATO DE OBRA No. 159 - 2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO PROVIDENCIA

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA PLANETA RICA – PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO 2288 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 5053 -2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: INGECON - ING - ANGELA DAVILA

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

- Obras de obra
- Proposiciones y varios
- Compromisos
- Cierre

Powered by CamScanner

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Siendo las 9:00 AM, Se realiza reunión Con el Comité de veeduría ciudadana, que tiene lugar en la Casa de la Señora Maria Isabel en Bataste la 2, Se extiende un Cordial Saludo Para todos los Participantes y Se Procede Con el orden del dia:

1. Saludo y oración
2. Avances de la obra
3. Proposiciones y varios
4. Compromisos
5. Cierre.

Se Continua Con la oración, toma la Palabra la Profesional Social del Consorcio Providencia, en un Segundo momento Se Continua Con los avances de la obra, el Ingeniero Jose Ruiz interviene manifestando que Se vienen adelantando actividades de bermas y cunetas de ambos lados en Batastela 1 y Batastela 2 hasta la K3+540, Falta en unos Punto Porque en ellos se realizaron unos Filtros, Cano 200M. de Filtros, bordillos desde el Inicio de la Obra en ambos sentidos Se siguen adelantando estas actividades, Para evitar Socavaciones Como las que se evidencian en la loma la Cachaca, de la K3+540 hasta el Puente del diamante M209, Faltan metros Se lleva de Concreto, Faltan 63+43 metros Para hacer la Intercepcion Con la alcantarilla triple al Puente del diamante, Por tal motivo Se envio un Comunicado Con anticipación Para que las Personas que Conducen Camiones grandes Se Programaran Con alguna ruta alternativa Para evitar algun riesgo de accidente o algun daño, Se tiene el Cordon derecho Faltan 43 metros Para hacer 700 metros, Se tienen 2 box todos dos terminados 2x1x6 metros de ancho, en el mismo eje derecho cunetas Practicamente terminadas Se tiene Programado Continuar avanzando en estas actividades, el Cordon Izquierdo Se tiene Contemplado dentro de unos días que Se

Powered by CamScanner

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Puede habilitar el Paso Por el Carril derecho, se Contactan los desvíos y Practicamente Quedaría listo, se tiene un avance en la loma de Josefa, se Contan esPerando unos estudios y diseños Para Continuar Con la intervención, Por talmotivo nos encontramos a la esPera de la aPlanación en ese Punto son 800 metros, la referencia es donde se ubica el bus escolar desde ese Punto se inicia la intervención de 800 metros, esto con relación a la Parte Contractual 4980 metros del Proyecto, se tiene Contemplado Continuar con la realización de los Filtros, el muro de Contención, la alcantarilla y los mejoramientos que se requieren Para la alcantarilla triple.

la Comunidad manifiesta que antes de la nueva intervención de la loma la Josefa, también se considera un Punto Critico, que afecta también la movilidad, Piden la colaboración de ser tenida en cuenta Para empalmar o realizar algun mejoramiento, Interviene el Ingeniero vicente de interventoría indicando que en un Contexto Si se Continuara lineal este Punto seria intervenido, Pero Por Petición de la misma Comunidad que se acercaron hablar Con el Secretario de Infraestructura el arquitecto Jorge Issac, entonces se realizo una mesa tecnica Porque el municipio manifesto la situación de que Posibilidad tenian de Colocar el Pavimento en este Punto Para intervenir todo el Concepto, de las dos Pendientes, 2 lomas, aProximadamente tiene 800 metros, Como este tramo estaba Por Fuera del alcance Por esto el Contratista de obra tenia la necesidad de Presentar nuevos estudios y diseños, lo Presento a la interventoría, y en este momento la interventoría Con sus especialistas estan realizando una revisión, en esta semana es Posible que emitan el Concepto de esto, lo que resta de lo Contractual

Powered by CamScanner

Que son 4980, es lo que se tiene contemplado intervent en este nuevo tramo, el Ingeniero les indica que no puede afirmar que se puede intervenir este otro punto crítico, en la reunión anterior que fue con toda la comunidad en la socialización del 50% de ejecución del proyecto, el mismo secretario de infraestructura se comprometió en esa ventana donde no queda pavimento realizar un mantenimiento, el municipio se compromete a realizar el mejoramiento a todo ese tramo, también le manifiesta ala comunidad que en el recorrido de obra que se realizo con el supervisor de INVIAS, identificaron que el puente de donde los canos también necesita un mejoramiento, como el pavimento no llega hasta ese punto porque no alcanzan los recursos, el municipio también se compromete a realizar esos mantenimientos y mejoramientos.

→ Proposiciones y varios:

Otra petición que realizan el representante de loma de piedra, Julio Arsia, es que le regalen 2 viajes de material, ese que no estén usando para realizar unos reductores provisionales para seguir disminuyendo accidentes, se le indica que pase la solicitud por escrito a la alcaldía para colaborales con este material.

También solicitan realizar algunos compromisos con los conductores de la obra, los maquinistas, las volquetas, mixer y demás trabajadores, sobre la disminución de la velocidad para evitar accidentes, el contratista se compromete a seguir tomando medidas internas para prevenir algun accidente, la profesional social Natcela Gil, se compromete también a apoyar en estas medidas, también es importante que la comunidad solicite a la alcaldía los reductores de velocidad como se a manifestado en varias oportunidades.

La comunidad también solicita al contratista colaborales con el

Powered by CamScanner

ACTA DE REUNIÓN
COMITÉ VEEDURIA CIUDADANA

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

AVISOS ESCOLARES, LA PROFESIONAL SOCIAL INDICA A LA COMUNIDAD QUE REALIZADA LA SOLICITUD AL INGENIERO PARA MIRAR LA POSIBILIDAD DE COLABORAR CON LAS SEÑALIZACIONES ESCOLARES.

CONTINUA LA PROFESIONAL SOCIAL CAMILA TORO DEL CONSORCIO AVALDENCIA, INDICANDO QUE LA PARTICIPACIÓN LABORAL CONTINUA CON LOS MISMOS PORCENTAJES, QUE NO SE A REQUERIDO NUEVO PERSONAL, QUE SE MANTIENEN LAS MISMAS CONTRATACIONES, QUE LOS UNICOS CAMBIOS QUE SE REALIZARON FUERON LAS DE LAS CONTRATADORAS VIALES DE L FIN DE SEMANA POR LOS INCUMPLIMIENTOS EN SUS FUNCIONES DEL CARGO, QUE ESTAS FUERON NOTIFICADAS Y SE SOLICITO EL PERSONAL PARA ESTE CARGO DE LAS MISMAS COMUNIDADES DE DONDE SON LAS CONTRATADORAS VIALES ANTERIORES, ESTO COMO CUMPLIMIENTO A LO ESTABLECIDO EN COMITES DE VEEDURIA ANTERIORES, SE NOTIFICA A LA COMUNIDAD QUE AMEDIDA QUE LOS MAESTROS DE LAS DIFERENTES ACTIVIDADES DE OBRA SOLICITEN PERSONAL NUEVO, SE PROCEDERA A NOTIFICAR A LOS REPRESENTANTES DE LAS COMUNIDADES PARA SOLICITAR EL PERSONAL DE MANERA EQUITATIVA, PRIORIZANDO A LAS COMUNIDADES QUE NO TENGAN PARTICIPACIÓN.

LA COMUNIDAD EXPRESA SU AGRADECIMIENTO CON LAS LABORES QUE SE VIENEN REALIZANDO, INDICANDO QUE EL CONTRATISTA ES MUY EQUITATIVO CON LAS CONTRATACIONES LABORALES.

SE LEE Y SE FIRMA LA PRESENTE ACTA SIENDO LAS 10:00 AM.

Powered by CamScanner

ACTA DE REUNION
COMITÉ VEEDURIA CIUDADANA

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día / Mes / Año)	RESPONSABLES
Solicitud - Señalizaciones de avisos del Colegio		
Solicitud reductores de velocidad	30/05/2025	Consolcio Providencia
Compromisos de Seguridad vial con Plan de acción	30/05/2025	Consolcio Providencia
Solicitud Colocación de mayas de material	30/05/2025	Consolcio Providencia
	30/05/2025	Consolcio Providencia

FECHA PROXIMO COMITÉ DE VEEDURIA 23/05/2025
(Día / Mes / Año)

NOTAS:
Se firma la presente Acta bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE SOCIALIZACIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Libardo Gomez	Bedua	Bolastrera 7	Libardo Gomez
Vicente Urgola Rodal	Rep. Interventoria	C. Ingecon Inco	
Marcela Gil. G.	Prof. Social	C. Ingecon-Inco	
Maria Camila Jaro H.	Prof. Social	C. Providencia	Hp Camila Jaro H.
Angie Carrascal O	SST	C. providencia	
Silvia Abella	Presente	Bomberitos	
Maria Isabel Barrios	Veedora	Barrio #7	Maria Barrios
Jose Pinedo Cruz	Fiscalizacion	Barrio Prov.	

SE ANEXA A LA PRESENTE ACTA, LISTADO DE ASISTENCIA, INCLUIDOS REPRESENTANTES DE LA COMUNIDAD Y DE LA VEEDURÍA.

Powered by CamScanner

CONSORCIO PROVIDENCIA NIT:901.764.629-9	REGISTRO DE ASISTENCIA A CAPACITACION Y FORMACION	Codigo: SAF-FOR-004
		Fecha: May-2023
		Version: 3.0

CHARLA:	CAPACITACION:		REGION: X
INDUCCION:	REINDUCCION:		CIELOS
CIUDAD Y FECHA:	29/04/2023		
DURACION:			
TEMA:	Comité de Convivencia Laboral		
EXPOSITOR:	Alma Carola Tao Hoyos		
TOTAL ASISTENCIA:			

1. Ha recibido y entendido el contenido de la charla relacionada en el presente formato
2. Se encuentra en buenas condiciones de salud, no presente síntomas asociados a Covid-19 (tos, secreciones nasales, dolor de cabeza, malestar general, dificultad para respirar)
3. Conoce el mecanismo de comunicación establecido por la empresa en caso de presentar síntomas asociados a covid-19
4. Se compromete a reportar durante la jornada laboral cualquier síntoma asociado a Covid -19.
5. Manifiesta que la empresa ha realizado la toma de temperatura con el fin de hacer seguimiento al estado de salud.
6. Manifestar si presenta alguna sintomatología asociada a COVID 19 si presenta indíquelas en las observaciones

No	NOMBRE DEL EMPLEADO	IDENTIFICACIÓN	COMUNIDAD	FIRMA
1	LISARDO GOMEZ	15670082	Palmitena 1	LISARDO GOMEZ
2	JOSE Ricardo Ruiz	15.072.27	Arroyo Prado	
3	Alma Isabel Garcia Prado	1066334931	Palmitena # 2	Alma Garcia
4	Jhon Carlos Osorio	15166905	La mula de Piedra	Jhon Carlos
5	Sofia Alfaro	1005681720	Monte de Piedra	Sofia Alfaro
6	Angie Carrascal O	1066200679	Planta Baja	
7	Marcela Gil Gonzalez	26035741	Planta Baja	
8	Vicente Orozco Badel	1103074267	Intervento forestal	
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				

Alma Carola Tao Hoyos
FIRMA EXPOSITOR

Powered by CamScanner

CONSORCIO PROVIDENCIA

NIT. 901.764.629 - 9

REGISTRO FOTOGRÁFICO







DIRECCIÓN: CALLE 9 N° 7B - 27. BARRIO LOS ANGELES.
E-MAIL: obraprovidencia1@gmail.com
TELÉFONO: 3104057905 - 3234029274
PLANETA RICA, CÓRDOBA.

CONSORCIO PROVIDENCIA NIT: 901.764.629 – 9	**ACTA DE REUNIÓN**	

Acta N°:	2	**Tema:**	Socialización de avances del 50% del proyecto MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA PLANETA RICA – PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO 2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS. A la comunidad del área de influencia.
Fecha:	25/03/2025	**Ubicación:**	I.E La Granjita Sede Balastrera 2
Hora Inicio:	3:00 pm	**Hora Fin:**	5:00 p.m.

PARTICIPANTES		
NOMBRE	**CARGO**	**ENTIDAD/COMUNIDAD**
Jorge Isaac Gil Mercado	Secretario de Infraestructura y Planeación	Alcaldía Municipal
Angela Dávila Morales	Directora Interventoría	Consorcio Ingecon – Inco
Vicente Urzola Badel	Residente de interventoría	Consorcio Ingecon – Inco
María Camila Tano Hoyos	Profesional Social	Consorcio Providencia
José Ricardo Ruiz Hoyos	Director de Obra	Consorcio Providencia
María Alejandra Cogollo Padilla	Residente de Obra	Consorcio Providencia
Luisa Sierra Martínez	Monitora ambiental	Consorcio Providencia
Marcela Gil González	Profesional Social de Interventoría	Consorcio Ingecon – Inco
Angie Carrascal Ochoa	SST	Consorcio Providencia

1. ANTES DE LA REUNION

Objetivo	Socializar los avances y cumplimientos de las actividades ejecutadas del 50 % del proyecto MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA PLANETA RICA – PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO 2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, a la comunidad del área de influencia.
Agenda	Instalación y presentación Desarrollo de la reunión Proposiciones y varios Cierre
Participantes	Alcaldía municipal de Planeta Rica, Consorcio INGECON - INCO, Consorcio Providencia, y Comunidad en general.

CONSORCIO PROVIDENCIA NIT: 901.764.629 – 9	**ACTA DE REUNIÓN**	

2. DESARROLLO DE LA REUNIÓN.

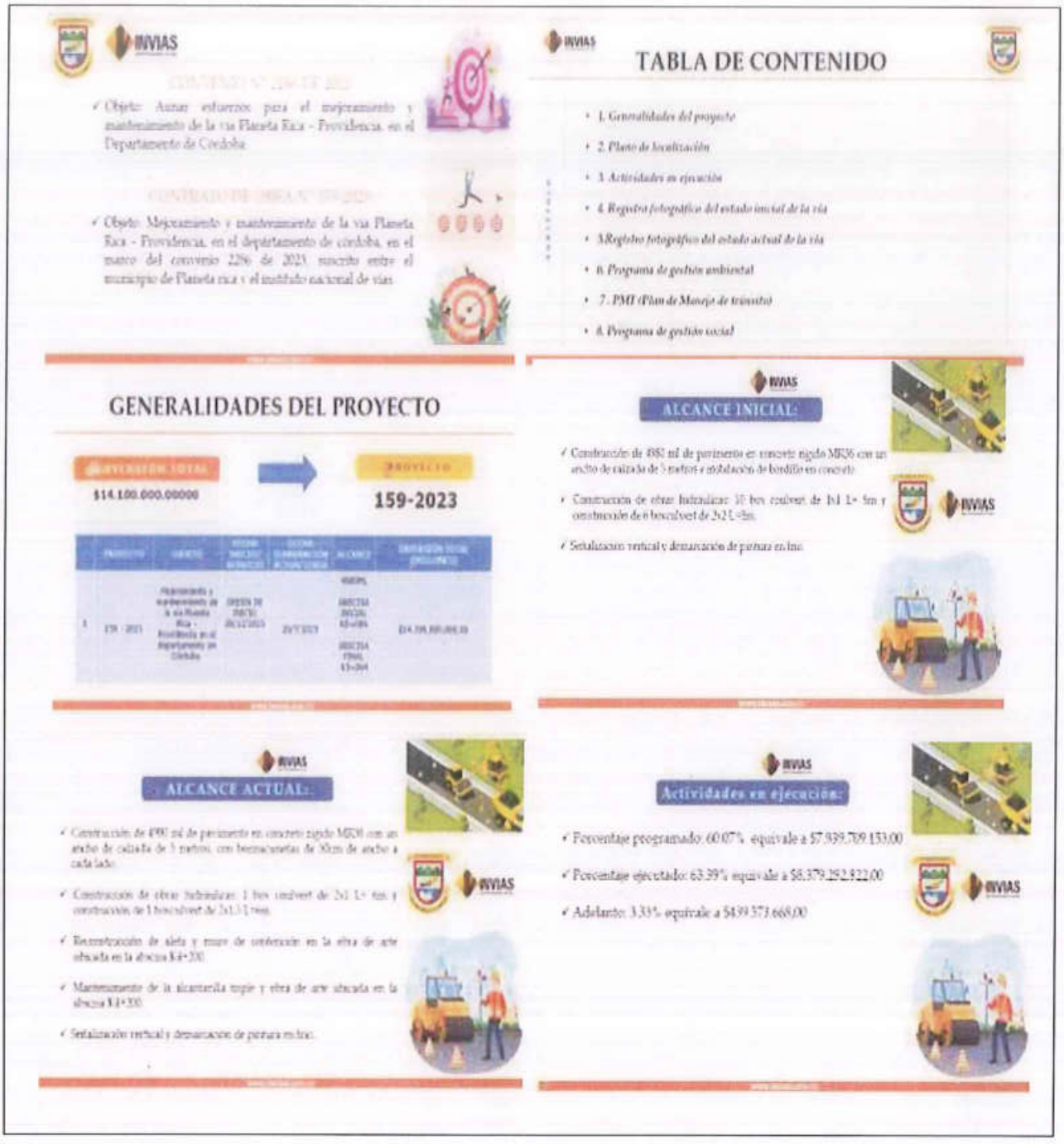
Instalación y presentación

Siendo las 3:00 p.m. del 25 de marzo del 2025 se inicia la reunión que tiene como finalidad socializar los avances y cumplimiento de las actividades que involucran al proyecto que tiene como objetivo: "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA PLANETA RICA – PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO 2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS. A las comunidades del área de influencia y las Instituciones de interés. El cual se desarrolla en el marco del convenio No. 2286 de 2023, suscrito entre el municipio de Planeta Rica e INVIAS, cuyo objeto es "Aunar esfuerzos para el mejoramiento y mantenimiento de la vía Planeta Rica – Providencia, en el Departamento de Córdoba"

En primer lugar, interviene la profesional social Camila Tano del Consorcio Providencia, brindando un caluroso saludo y agradeciendo los asistentes por acudir al espacio de socialización, prosigue atendiendo la lectura del orden del día para dar inicio al desarrollo de la reunión:

1. Saludo y presentación
2. Oración a Cargo de Filadelfo miembro de la comunidad de Providencia
3. Intervenciones:
- Intervención secretario de infraestructura y planeación - Jorge Isaac Gil
-Intervención de interventoría
4. Desarrollo de la jornada (Presentación y socialización de los avances del 50% de ejecución del proyecto)
5. Proposiciones y varios (preguntas y respuestas)
6. Cierre.

CONSORCIO PROVIDENCIA NIT: 901.764.629 – 9	**ACTA DE REUNIÓN**	



CONSORCIO PROVIDENCIA NIT: 901.764.629 – 9	**ACTA DE REUNIÓN**	

INVIAS

LOCALIZACIÓN



Ilustración 1: Plano de localización

INVIAS

El proyecto consiste en el mejoramiento y mantenimiento de la vía Planeta Rica - Providencia, en el departamento de Córdoba.



Actividades en ejecución:

- Etapa de revisión y/o ajustes de Estudios y Diseños.
- Mejoramiento del suelo con material de afirmado de 20 cm.
- Mejoramiento con material de subbase granular de 20 cm.
- Pavimento rígido MR36 con espesor de 18 cm con un ancho de 5 m.
- Señalización y Seguridad Vial.
- Box culvert.





ITEMS NO PREVISTOS

- Berma cunetas con un ancho libre de 30 cm a cada lado.
- Filtros y otras obras de drenaje según sea necesario en la vía.
- Empedrados de protección.
- Muros de contención.
- Filtros.

REGISTRO FOTOGRAFICO



ANTES



DESPUES

INVIAS

REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES



DESPUES

INVIAS

REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES



DESPUES

INVIAS

REGISTRO FOTOGRÁFICO

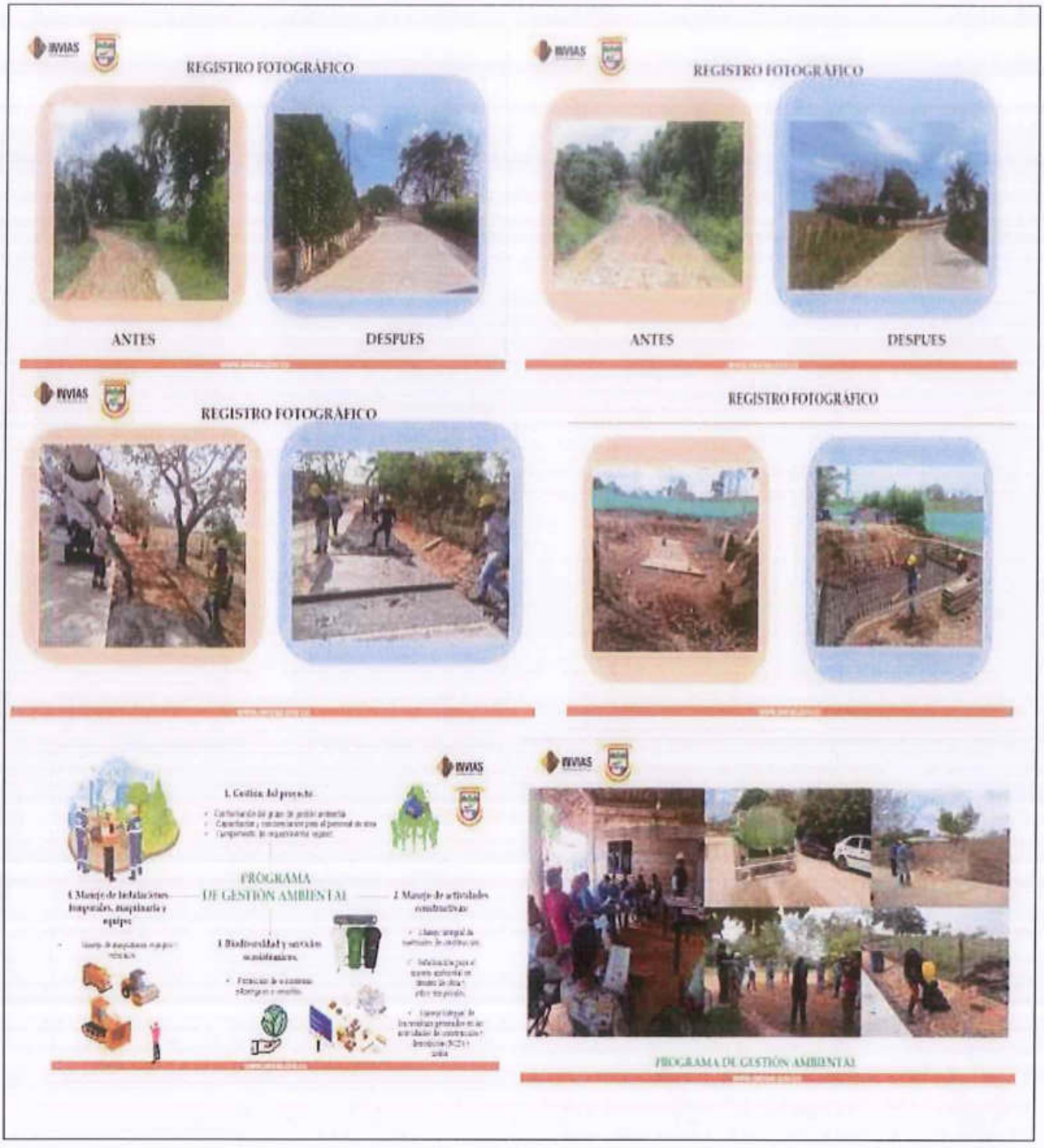


ANTES



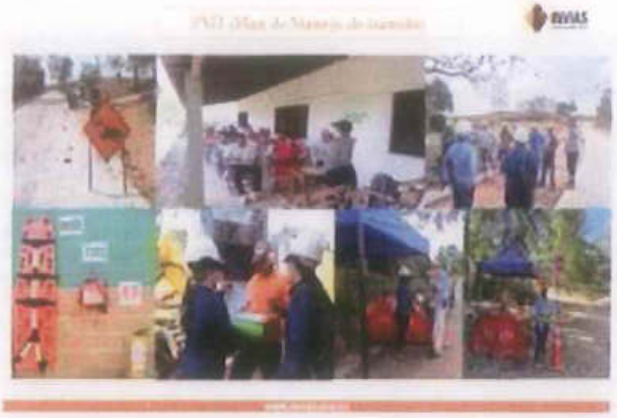
DESPUES

CONSORCIO PROVIDENCIA NIT: 901.764.629 – 9	**ACTA DE REUNIÓN**	

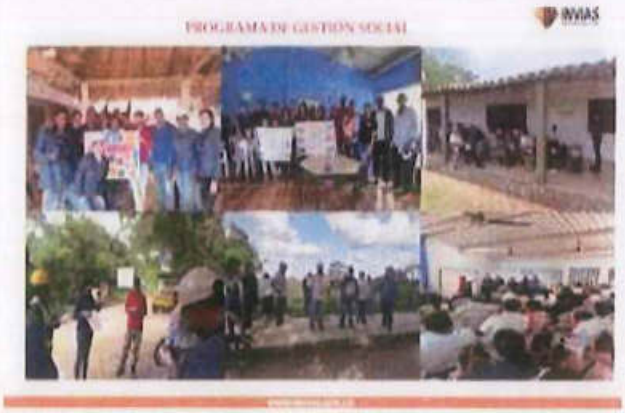


CONSORCIO PROVIDENCIA NIT: 901.764.629 – 9	**ACTA DE REUNIÓN**	











CONSORCIO PROVIDENCIA NIT: 901.764.629 – 9	ACTA DE REUNIÓN	

Desarrollo de la reunión

1. Saludo y presentación:

Siguiendo con la agenda, se prosigue con la presentación de cada uno de los asistentes

2. Oración:

Toma la palabra el señor Filadelfo miembro de la comunidad de Providencia, con la oración de la jornada, la cual fue del agrado de los participantes.

3. Intervenciones:

Prosigue el espacio con la intervención o saludo por parte de quienes representan a las entidades y/o instituciones vinculadas en el marco de la implementación del proyecto, los cuales son los siguientes:

En primer lugar, interviene el secretario de infraestructura y planeación – Jorge Isaac Gil. Quien, en nombre de la Alcaldía de Planeta Rica, extiende una cordial bienvenida, organizando un empalme de las actividades que se han logrado realizar y se puede evidenciar su ejecución dentro del proyecto providencia. Además, expresa su agradecimiento con todas las partes que trabajan de la mano para poder evidenciar los avances que hoy se tienen.

Continua la socialización, el ingeniero José Ruiz, director de obra, presenta el alcance inicial y el alcance actual del proyecto. Esto es, 4980 metros lineales de pavimento, construcción de 2 box culvert de 2x1 y 2x1.5, reconstrucción de aleta y muro de contención en K4+200, mantenimiento de alcantarilla triple en K4+200 y señalización.

Toma nuevamente la palabra el ingeniero José Ruiz, señalando que el avance del proyecto está en el 63.39 %, mostrando un adelanto del 3.33% sobre lo programado. Esto es, un avance en afirmado y subbase hasta el K4+200, en pavimento MR38 y bermacunetas hasta K3+540 y la construcción de dos box culvert. Y se presentan los ítems no previstos.

La ingeniera Angela, directora de interventoría, hace la intervención aclarando a la comunidad que, si bien los 4980 metros continúan de acuerdo al alcance inicial, este se hará por tramos y no de forma lineal. Respecto a los cambios en el alcance, el secretario de infraestructura,

Jorge Isaac Gil, hace la aclaración que se encuentran en la etapa de estudios y diseños, y en base a las observaciones entregadaspor los especialistas, se realizaron diversos cambios en el alcance, en lo que refiere a estructuras de drenaje y tramos a intervenir.

Seguidamente interviene el secretario de infraestructura y planeación -- Jorge Isaac Gil. Quien, en nombre de la Alcaldía de Planeta Rica, indica que la comunidad realizo una solicitud con relación al nuevo tramo indicando que este tramo es uno de los puntos más críticos que representa un peligro para poder transitar de forma segura, debido al mal estado en que se encuentra y que en tiempos de lluvia se ocasionan accidentes, como respuesta a esta solicitud el municipio atiende a este llamado, y junto a la interventoría y el consorcio asumen priorizar este nuevo tramo, la comunidad realiza varias intervenciones manifestando que se encuentra agradecida por tener en cuenta esta solicitud para mejorar la vía en este tramo y promover una movilidad segura para todas las comunidades que hacen parte del área directa o aledaña al proyecto.

El secretario de infraestructura y planeación – Jorge Isaac Gil. Quien, en nombre de la Alcaldía de Planeta Rica indica que se garantizara el mantenimiento de la alcantarilla triple para evitar la colmatación de material de arrastre que impide el flujo del agua.

Sobre las dudas de la comunidad del avance del proyecto, la Ingeniera Angela, les informa que el avance del 63.39 % si bien es financiero, incluye el avance de todo el proyecto, y no solo del avance en actividad de pavimento.

Continuando con la socialización, la monitora ambiental, Luisa Sierra, presenta el programa de gestión ambiental. Esto es la gestión del proyecto, el manejo de las actividades constructivas, la protección de ecosistemas estratégicos y el manejo de las instalaciones temporales, maquinaria y equipo.

Continúa interviniendo Angie Carrascal, SISO del consorcio, inicia presentando el Plan de Manejo de Tránsito - PMT, necesario para mitigar el impacto de la movilidad y evitar accidentes, hace principal hincapié en el tema de las señalizaciones y sobre el papel de las controladoras viales, hace nuevamente la invitación a la comunidad de respetar y seguir las indicaciones de las controladoras viales, todo con el objeto de evitar cualquier

accidente hacia el personal de la obra, o la misma comunidad. Se cede la palabra a Camila Tano, profesional psicosocial, quien presenta el programa de gestión social, presentando las actividades que se han ejecutado esto es, atención a la comunidad, reuniones informativas, acompañamiento a las veedurías, enfoque de género y derecho diferencial en la mano de obra, acompañamiento a la comunidad, gestión social e inventario.

4. Desarrollo de la jornada

Se continua con la socialización del 50% de ejecución y cumplimiento de las actividades del proyecto que han sido asumidas por parte de los componentes:

- ✓ Generalidades del proyecto
- ✓ Plano de localización
- ✓ Actividades en ejecución
- ✓ Registro fotográfico del estado inicial de la vía
- ✓ Registro fotográfico del estado actual de la vía
- ✓ Programa de gestión ambiental
- ✓ PMT Plan de Manejo de Tránsito
- ✓ Programa de gestión social

5.Proposiciones y varios (preguntas y respuestas)

Dentro del espacio de preguntas y respuestas los representantes de cada comunidad del área de influencia realizaron las intervenciones notificando las preguntas más relevantes y preocupaciones de la comunidad hicieron alrededor de cinco preguntas cuales se resolvieron con el acompañamiento de interventoría, secretario de infraestructura y planeación y consorcio providencia. Entre las principales se encuentra:

- ¿Cuándo se ejecutan las señalizaciones?
  Se informa que lo ideal es que se haga antes de terminar la etapa de ejecución.
- ¿El proyecto contempla reductores de velocidad?
  No lo hace, sin embargo, se pasará la consulta a los especialistas, y se revisará si puede ser contemplado dentro del presupuesto.
- La comunidad pregunta si se pueden trabajar en jornadas nocturnas

Tanto interventora como secretario de planeación, mencionan los sobrecostos que podría traer y que, dado el avance del proyecto, no se hace necesario.

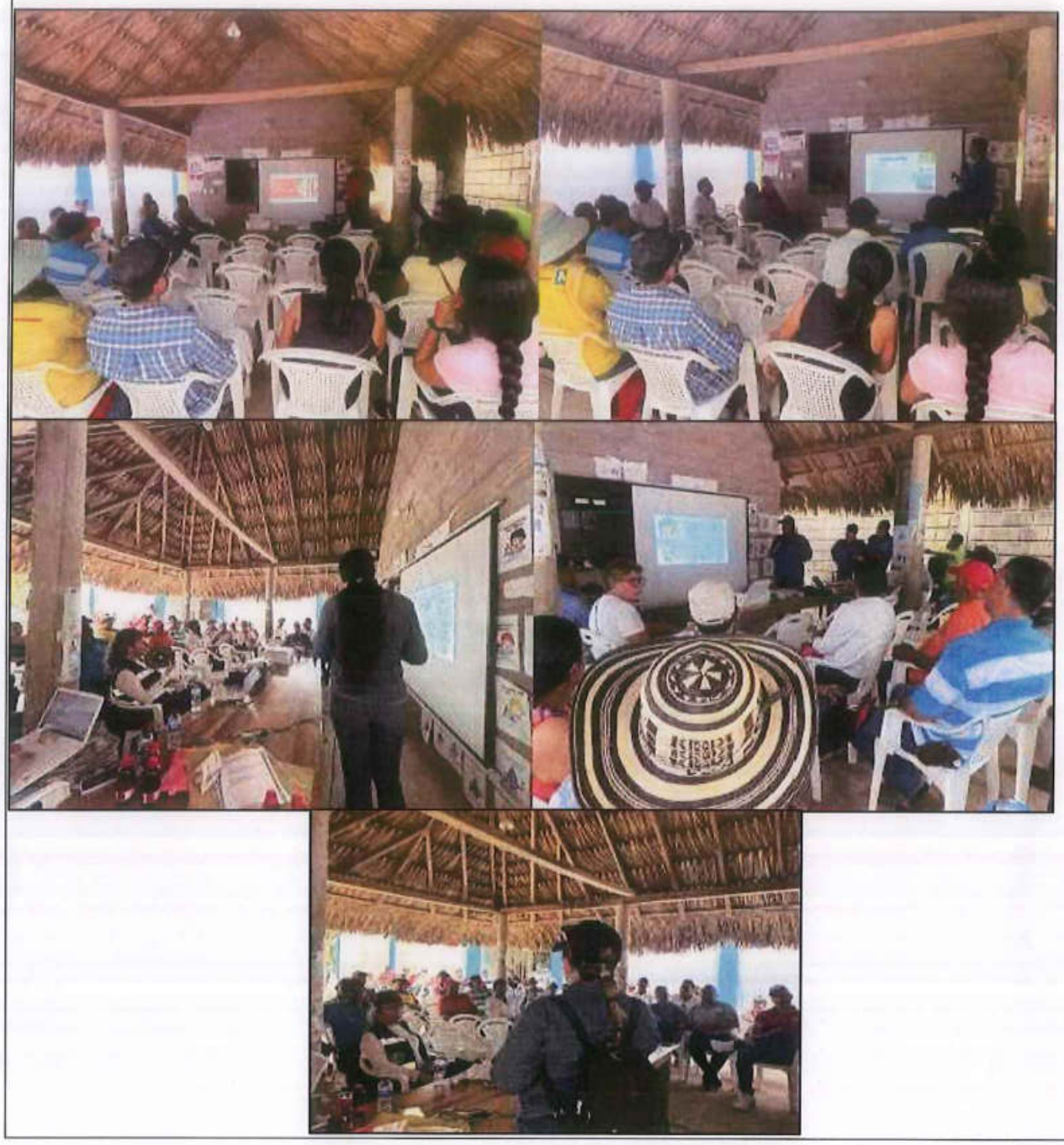
Cierre
Se lee y se firma la presente acta a las 5:00 p.m. con la aprobación de las personas arriba relacionadas

6.COMPROMISOS

N°	Descripción	Responsables	Fecha
1	Revisar si se pueden dentro del presupuesto anexar los reductores de velocidad.	Interventoría y Consorcio Providencia	Un mes
2			
3			
4			

CONSORCIO PROVIDENCIA NIT: 901.764.629 – 9	**ACTA DE REUNIÓN**	

REGISTRO FOTOGRÁFICO



CONSORCIO PROVIDENCIA NIT: 901.764.629 – 9	**ACTA DE REUNIÓN**	

7. APROBACIÓN DEL ACTA			
NOMBRE	**CARGO**	**ENTIDAD/COMUNIDAD**	**FIRMA**
Maria Camila Tano Hoyos	Profesional Social	Consorcio Providencia	
José Ricardo Ruiz Hoyos	Director de obra	Consorcio Providencia	
Jorge Isaac Gil Mercado	Secretario de Infraestructura y Planeación	Alcaldía Municipal	
Angela Dávila	Directora Interventoría	Consorcio Ingecon – Inco	
Vicente Urzola Badel	Residente de interventoría	Consorcio Ingecon – Inco	
María Alejandra Cogollo Padilla	Residente de Obra	Consorcio Providencia	
Luisa Sierra Martínez	Monitora ambiental	Consorcio Providencia	
Marcela Gil González	Profesional social de Interventoría	Consorcio Ingecon – Inco	
Angie Carrascal Ochoa	SST	Consorcio Providencia	

8. ANEXOS		
Se generaron anexos en la reunión:	SI____x____	NO_____
En caso afirmativo por favor relacionarlos:	Registros de asistencia y registro fotográfico.	

Powered by CamScanner

CONSORCIO PROVIDENCIA NIT:901.764.629-9	REGISTRO DE ASISTENCIA A CAPACITACION Y FORMACION	Codigo: SAF-FOR-004 Fecha: May-2023 Version: 3.0

CHARLA:		CAPACITACION:		REUNION:	X
INDUCCION:		REINDUCCION:		OTROS:	
CIUDAD Y FECHA:	25/05/2023				
DURACION:					
TEMA:	Socialización 50% de ejecución del Proyecto				
EXPOSITOR:	Maria Camila Tano Hoyos				
TOTAL ASISTENCIA:					

1. Ha recibido y entendido el contenido de la charla relacionada en el presente formato
2. Se encuentra en buenas condiciones de salud, no presente síntomas asociadas a Covid-19 (tos, secreciones nasales, dolor de cabeza, malestar general, dificultad para respirar)
3. Conoce el mecanismo de comunicación establecido por la empresa en caso de presentar síntomas asociados a covid-19
4. Se compromete a reportar durante la jornada laboral cualquier síntoma asociado a Covid -19
5. Manifiesta que la empresa ha realizado la toma de temperatura con el fin de hacer seguimiento al estado de salud.
6. Manifestar si presenta alguna sintomatología asociada a COVID 19 si presenta indíquelas en las observaciones

No	NOMBRE DEL EMPLEADO	IDENTIFICACIÓN	COMUNIDAD	FIRMA
1	Veronica Cordoba V	32 273 872	Balastrera #1	Veronica C V
2	Leydis Tafur Diaz	1067287232	Balastrera #2	Leydis T.
3	LISARDO GOMEZ	15690042	BALASTRERA 1	LISARDO GOMEZ
4	FILADELFO QUIÑONEZ	8.326180	PROVIDENCIA	FILADELFO
5	Julio cardeno	92.495.519	Lastinas	Julio
6	Evarista chica	78076960	el olor	Evarista
7	Carmen arge l	50953551	el piloto	
8	Pedro Pulido	78260026	Providencia	
9	Erick Garcia	75679986	Providencia	
10	Chanjairo Jaramillo	15677944	La pedrera	
11	Agustin Montero P	15667726	Providencia	
12	Vanessa Medina	1062434781	Balastrera #2	Vanessa Medina
13	Sulay Baez cuello	25800062	Loma de Piedra	Sulay Baez.
14	Mónica Patilla Diaz	1063281355	Balastrera #2	Monica Patilla
15	Arnaelys Diaz oleg	26040598	Balastrera #2	Arnaelys Diaz
16	Edwin Ricardo	15678070	Andina	Edwin
17	miguel Angel montero	75676766	Vereda # 2	miguel montero
18	Diana M Bonilla Perez	1071539131	Balastrera 2	Diana Bonilla
19	Lidys De Agua Jaraba	1003305187	Balastrera 2	LIDYS DE AGUA

Maria Camila Tano Hoyos
FIRMA EXPOSITOR

Powered by CamScanner

CONSORCIO PROVIDENCIA NIT: 901,764,620-9	REGISTRO DE ASISTENCIA A CAPACITACION Y FORMACION	Codigo: SAF-FOR-004 Fecha: May 2023 Version: 3.0

CHARLA:	CAPACITACION:	REUNION:	X
INDUCCION:	REINDUCCION:	OTROS:	
CIUDAD Y FECHA:	25/ 7/2025		
DURACION:			
TEMA:	Semana de gestion del Riesgo		
EXPOSITOR:	Pablo Cuello Tapias		
TOTAL ASISTENCIA:			

1. Ha recibido y entendido el contenido de la charla relacionada en el presente formato
2. Se encuentra en buenas condiciones de salud, no presente síntomas asociadas a Covid-19 (tos, secreciones nasales, dolor de cabeza, malestar general, dificultad para respirar)
3. Conoce el mecanismo de comunicación establecido por la empresa en caso de presentar síntomas asociados a covid-19
4. Se compromete a reportar durante la jornada laboral cualquier síntoma asociado a Covid -19
5. Manifiesta que la empresa ha realizado la toma de temperatura con el fin de hacer seguimiento al estado de salud
6. Manifestar si presenta alguna sintomatología asociada a COVID 19 si presenta indíquelas en las observaciones

No	NOMBRE DEL EMPLEADO	IDENTIFICACIÓN	COMUNIDAD	FIRMA
1	Pedro Herrera	15.661.655	Providencia	Pedro M Herrera
2	Jose			
3	Isaldo Tejera	15.662.973	Loma de piedra	Isaldo Tejera
4	Luz Mariela Ruiz	22.039.464	Loma de piedra	Luz Mariela Ruiz
5	Farides Miranda	43554967	Vereda Cafongo	farides
6	Rafaela Maria Garcia	52102870	Providencia	Rafaela Garcia
7	Javier Perez G.	12.908.747	Balastrera 2	
8	Alexis Parra	15.845.154	Providencia	Alexis M Parra
9	Jesus	14.665.515	Providencia	Jesus G
10	Eidis Erica Herrera	50870708	Loma de Piedra	Eidis Erica H
11	Daniel Ramos Hernandez	2805456	Loma de Piedra	Daniel Ramos
12	Maria Isabel Barros Prada	1066239931	Barroloat 2	Maria Barros
13	Vicente Vizcaya Badel	1103094267	Intervention	
14	Ameth Maria Davila M.	42160439	Intervention	
15	Mirella Gil G.	26031741	Intervention	
16	Luis Jimma	1065663857	Intervention	
17				
18				
19				

Pablo Cuello Tapias
FIRMA EXPOSITOR

Powered by CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPT-MA01-01-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PAGINA	1 de 4

FECHA: 25/04/2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. ____
(Consecutivo del acta consecutivo final)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE VIAS REGIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA

CONTRATO DE OBRA No. 159-2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO PROVIDENCIA

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA PLANETA RICA – PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO 2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 5053-2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INGECON - INCO

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

LECTURA DE COMPROMISOS:

APU: SE ENTREGARON.
PROGRAMACION: SE ENTREGÓ EL DIA 7 DE ABRIL 2024.
HOJA DE VIDA: EL CONTRATISTA SUBSANÓ LA HOJA DE VIDA.
MAQUINARIA: SE SUBSANÓ
PMT: SE ENTREGARON.
PLAN DE CALIDAD Y PLAN DE INSPECCIÓN: SE ENTREGARON.
PAGA APROBADO V3.
FUENTES DE MATERIALES: PRESENTÓ LOS DOCUMENTOS DE LA CANTERA DE SIBERA
CARACTERIZACIÓN DE LOS MATERIALES: EL CONTRATISTA ENTREGÓ.
PLAN DE CONTINGENCIA Y FLUJO DE CAJA TRAMO PRIORIZADO: CUMPLE CON LA ENTREGA.
BALANCE DE OBRA: ENTREGARON.
PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL: ENTREGARON.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

1. Estado de la etapa de estudios y diseños
2. Estado de los documentos de inicio
3. Estado del inicio de la etapa de ejecución de obra
4. Proposiciones y varios

Scanned with CamScanner

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1. Estado de estudios y diseños:

Diseño de pavimentos: Aprobado susceptible a cambios, si hay cambio de canteras.
Diseño geométrico: fue avalado, pendiente subsanación de documentos de forma.
Diseño hidráulico. La interventoría aprobó los drenes, y las obras hidráulicas aprobadas, se observo el diseño del muro ubicado en el K3+920. Se radico el diseño ajustado del muro y la aleta del puente del K4+200. Se radico diseño por parte del contratista y este en revision por parte de la interventoria.
Diseño estructural: el contratista remitió diseño pendiente el envío de respuestas a observaciones. Este en revision por parte de la interventoria.
Topografía: Aprobada.
PAGA: Se hizo entrega del documento y la interventoria aprobo con condicionantes sin embargo, el INVIAS observo el paga y es deber del contratista atender y subsanar lo solicitado.
CVS, se pronuncio la entidad y aclaró que se debe tramitar el permiso de ocupacion de cauce de la alcantarilla triple y de los muros de contención y la aleta del box del k4+200 transcurridos mas de 3 meses, 11 de diciembre de 2024 y 31 de marzo 2025, el contratista aun no ha radicado, se retira solicitud y se compromete a entregarla el dia 30 de abril de 2025.

2. Estado de los documentos de inicio:
A continuación se listan los documentos y su estado.

APU: ENTREGADO.
PROGRAMACION: ENTREGADO.
HOJA DE VIDA: ENTREGADO.
MAQUINARIA: SUBSANADOS LOS EQUIPOS.
PMT: ENTREGADO.
PLAN DE CALIDAD Y PLAN DE INSPECCIÓN: ENTREGADO.
FUENTES DE MATERIALES: SE REMITIÓ LOS DOCUMENTOS DE LA CANTERA DE SIBERA UBICADA A 48,78 KM DEL CENTRO DE GRAVEDAD DEL PROYECTO, ESTA SUMINISTRA SUBBASE GRANULAR Y JOMEVE QUE SUMINITRA AFIRMADO.
CARACTERIZACIÓN DE LOS MATERIALES: ENTREGADO.
PLAN DE CONTINGENCIA Y FLUJO DE CAJA: SE SOLICITA POR PARTE DE LA INTERVENTORIA, CELERIDAD EN LA ENTREGA Y CUMPLIMIENTO DE LO PACTADO.
POLIZAS: SE RADICARON POR PARTE DEL CONTRATISTA A LA ENTIDAD, EL MUNICIPIO INFORMA QUE SE ENCUENTRAN APROBADAS.
FIDUCIA: QUEDO APROBADO EL ENCARGO FIDUCIARIO, SE RADICO A LA ENTIDAD LA SOLICITUD DE DESEMBOLSO DEL ANTICIPO POR EL 20% QUE CORRESPONDE AL VALOR AUTORIZADO DEL CONTRATO.

3. Estado de la etapa de ejecución de obra:

En relación a los nuevos estudios y diseños del tramo comprendido desde la abscisa K5+050 hasta K5+850, estan en revisión por parte de la interventoria, y se presentará concepto a mas tardar el dia 02 de mayo de 2025. En relación a la ejecución de la obra, se terminaron el 100% de los dos box ubicados en las abscisas K3+810 y K3+920 incluyendo los rellenos laterales. Se avanzó en pavimento en el tramo K3+610 a K3+770 costado derecho. Se construyo bordillo, 100 metros hasta K0+880 aproximadamente. En cunetas se realizó construcción entre las abscisas K3+610 a K4+161 costado derecho.

Durante el recorrido realizado, se pudo constatar que se presentan socavaciones en diferentes puntos de las bermacunetas construidas, debido a la falta de relleno y compactación en las zonas laterales, generando fisuras en la base de las bermacunetas en diferentes sectores, por lo que se le solicita al contratista de obra priorizar esta actividad. De igual manera avanzar con la construcción de los bordillos incluyendo su respectiva dilatación para evitar fisuras. Así mismo se encuentran diferentes losas fisuradas a lo largo del tramo vial construido, por lo que se le requiere actualizar el inventario presentado, para que el contratista de obra realice las reparaciones a que haya lugar. Por lo anterior, la interventoría se compromete a presentar la actualización o nuevo inventario de las losas fisuradas para el dia 29 de abril de 2025.

Actualmente el contrato tiene un % programado de 77,34% frente a un ejecutado de 71,01%, presentandose un atraso del 6,33%. El contratista debe aumentar el ritmo de trabajo, para evitar el aumento en el atraso en la ejecución de la obra y cumplir con la meta fisica contractual en el tiempo establecido para su ejecución.

Se presenta clene parcial con controladores de trafico, en acopio tienen 280 m3 afirmado y se tienen 140 m3 de subbase en acopio.

Frente a la PQR de Ocensa, con el fin de dar solucion a la problematica presentada, se realiza visita al sitio el 24 de febrero, se plantea la propuesta de solución por parte del contratista y ocensa se pronuncio el dia 18 de marzo de 2025, afirmando estar de acuerdo con la propuesta, se solicita al contratista fecha de cumplimiento 31 de marzo de 2025. El contratista no lo hizo, lo tiene programado para el 7 de mayo de 2025.

4. Proposiciones y varios:

Respecto al componente SST; Componente SST, el contratista remitio información y esta en revision de la interventoria. Se realizo charla sobre riesgo fisico y riesgo laboral. Respecto a los informes, esta aprobado hasta enero de 2025, pendiente mayo y julio de 2024 observado por pago de seguridad social, febrero y marzo de 2025 esta en revisión por parte de interventoria.

Scanned with CamScanner

El personal que se encuentre en el desarrollo del proyecto que no se encuentre afiliado, será retirado del frente de obra.

Respecto al componente ambiental: Se aprobaron informes hasta diciembre de 2024, se entregaron informe de enero y febrero de 2025, se devolvieron con observaciones y serán radicados por el contratista el 29 de abril de 2025. Se recuerda el presunto incumplimiento que tienen en este aspecto. Se realiza capacitación de manejo de materiales en obra y gestión de residuos solidos.

Respecto al componente social: Se encuentra al día, hasta marzo de 2025. A parte de la PQR de ocensa, no se han presentado mas adicionales. Se realizaron charlas estrategias de autocuidado, se levantaron actas de vecindad del nuevo tramo a intervenir. El día martes 29 de abril de 2025 se realizará comité de veeduría ciudadana a las 9:00 a.m.

Del área social se solicita el personal que esta contratado del área de influencia directa del proyecto, para este caso, el contratista informa que el porcentaje corresponde a mano de obra no calificada es el 90% de la zona de influencia, de la mano de obra calificada se tiene un 33%, ya que el director es del sector, y el 40% del personal contratado para el proyecto son mujeres. De población diferencial, se cuentan con dos personas vinculadas al proyecto Se retiro una persona en condición de discapacidad. En la obra se cuenta actualmente con 20 personas.

El contratista debe entregar los rendimientos financieros del anticipo, generados a la fecha, los entregará el día 30 de abril de 2025.

El municipio remitio reintegro de rendimientos hasta octubre 2024, pendiente noviembre y diciembre de 2024, enero de 2025, febrero de 2025 y marzo de 2025. El supervisor de invias solicita al municipio que la devolución de los rendimientos financieros deben realizarse mensualmente, conforme esta establecido en la normativa vigente.

Asiste a la reunión por parte del contratista, el director de obra Ing. Jose Ruiz, La residente social Camila Tario y el Ing luis carlos ruiz.

El anticipo se realizo el desembolso por parte de la entidad a la cuenta de la fiducia, el contratista ha presentado 24 ordenes de operacion, se han aprobado 17 ordenes correspondiente al pago de la planta de concreto, ferreteria y transporte, a la fecha se ha desembolsado $170 millones aproximadamente.

El contratista solicito aplazamiento de la audiencia de presunto incumplimiento hasta nuevo aviso.

Scanned with CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL: EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14.FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	4 de 4

FECHA: 25/04/2025 (Día/Mes/Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día/Mes/Año)	RESPONSABLES
Ver compromisos en temas desarrollados	Según plazos anteriores	Contratista

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA 2/05/2025 (Día/Mes/Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por sí solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA/ENTIDAD	FIRMA
Jorge Isaac Gil	Sec Infra	Alcaldía	
Vicente Urgola B.	Res. Interventoría	C. Ingeconsultores	
Marcelo Gil G.	Prof Social	C. Ingeconsultores	
Maria Camila Toro Hoyos	Prof social	Colegio Profesional	
Luis González D.	prof. esp.	INVIAS	
Jose Ruiz Hoyos	Director obra	Consorcio Pavs	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del IDVIAS
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Scanned with CamScanner

9-6-25 [redacted] 34696

CONSORCIO L&S
901.765.372-6

Montería, 05 de mayo de 2025

125-2024

Señores
CONSORCIO INGECON – INCO
Atn. Ing. Ángela María Dávila Morales
Representante Legal

Referencia: CONTRATO DE OBRA No. LP-MSBV-008-2023 cuyo objeto es "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA"

Asunto: Respuesta a oficio CING-INV-5053-0179-25

Cordial saludo;

En atención al oficio del asunto, mediante el cual manifiestan un supuesto incumplimiento en las resistencias de los concretos en las losas y muros del box coulvert, así como en las losas de pavimento, me permito remitir los resultados de los ensayos realizados tanto por el contratista a través del laboratorio GEOTECNOLOGÍA S.A.S, así como los ensayos practicados por el laboratorio de la empresa CONCRETOS DE LORICA S.A.S, que ha sido la encargada del suministro del concreto para la ejecución de las actividades del contrato referenciado; donde se puede observar el cumplimiento de las resistencias de acuerdo con las especificaciones técnicas requeridas. Igualmente se pone a disposición de la interventoría los cilindros y viguetas que se dejan como testigos, para que realicen las pruebas de laboratorio que consideren pertinentes.

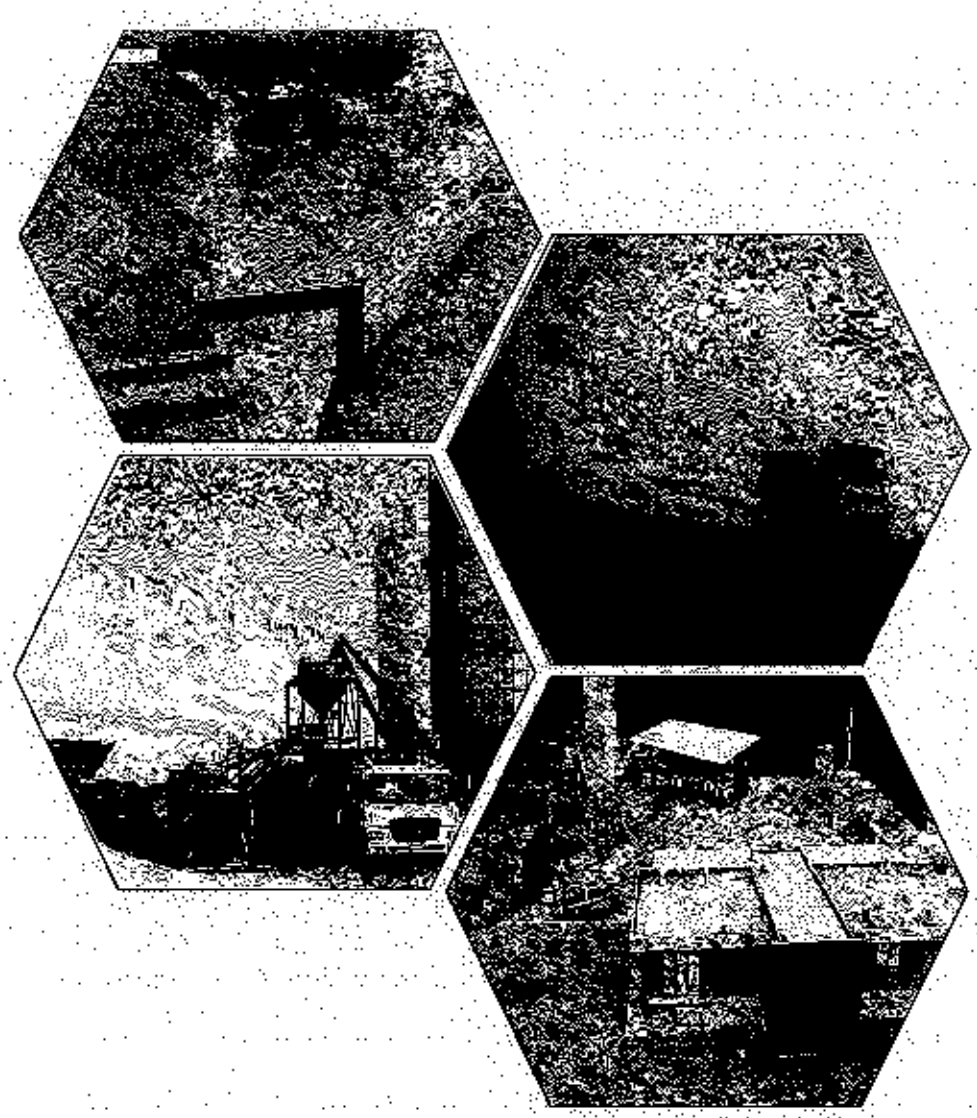
Atentamente,

Habib Chaar S.
HABIB CHAAR SAKR
R/L CONSORCIO L&S

INGECON SAS
INGECON
RECIBIDO:
Fecha: 9-6-25 Hora: 2:57
No. de folios: 8
Firma:
El recibido de este documento no implica su aceptación

Email: consorciolys24@gmail.com **Teléfono:** 300 542 9589 **Dirección:** Cra 6 N° 62B – 32 Of 310

3 DE JUNIO DE 2025



REPORTE ENSAYOS "COMPRESION"

CONSORCIO L&S

CONCRETOS DE LORICA
DEPARTAMENTO CALIDAD
Lorica - Córdoba

CONCRETOS	FORMATO DE ENSAYOS DE RESISTENCIAS CONCRETOS DE LORICA ENSAYO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN- NTC 673	CÓDIGO: CAL-F-008 FECHA: 3/06/2025 VERSION 5.0 PAGINA 1 DE 2 CLIENTE: CONSORCIO L&S CEC

DEPARTAMENTO DE CALIDAD
LABORATORIO DE ENSAYO DE RESISTENCIAS

ENTIDAD SOLICITANTE OBRA FECHA DEL INFORME	CONSORCIO L&S 3 DE JUNIO DE 2025	NORMA : NTC 673	RESISTENCIA SOLICITADA	fi: 210 kg/cm2 a 3000 PSI N

FECHA MUESTREO = 9/05/2025				ID. CLS090525		RESULTADOS ESPERADOS		RESULTADOS OBTENIDOS				
TIPO DE ENSAYO	TIPO CONCRETO	DIMENSIONES D(MM)	DIMENSIONES ALT(MM)	FECHA ENSAYO	EDAD	Esfuerzo (PSI)	% RESISTENCIA	Esfuerzo (PSI)	CARGA (KN)	TIPO FALLA	% Esfuerzo	OBSERVACIONES
COMPRESIÓN	3000 N	100	200	16/05/2025	28	3000,0	100%	3167,4	177,6	D	106%	RESISTENCIA A 28 DIAS BUENA. 6% POR ENCIMA DE LO ESPERADO
COMPRESION	3000 N	100	200	23/05/2025	14	2550,0	85%	2659,2	149	D	104%	RESISTENCIA A 14 DIAS BUENA. 4% POR ENCIMA DE LO ESPERADO
COMPRESION	3000 N	100	200	30/05/2025	7	2100,0	70%	2318,7	129,9	D	110%	RESISTENCIA A 7 DIAS BUENA. 10% POR ENCIMA DE LO ESPERADO

Tabla 1. Resultados ensayo a compresión "9/05/2025"

FECHA MUESTREO = 31/04/2025				ID. CLS310325		RESULTADOS ESPERADOS		RESULTADOS OBTENIDOS				
TIPO DE ENSAYO	TIPO CONCRETO	DIMENSIONES D(MM)	DIMENSIONES ALT(MM)	FECHA ENSAYO	EDAD	Esfuerzo (PSI)	% RESISTENCIA	Esfuerzo (PSI)	CARGA (KN)	TIPO FALLA	% Esfuerzo	OBSERVACIONES
COMPRESION	3000 N	100	200	8/05/2025	28	3000,0	100%	3046,0	172,5	D	102%	RESISTENCIA A 28 DIAS BUENA. 2% POR ENCIMA DE LO ESPERADO
COMPRESION	3000 N	100	200	15/05/2025	14	2550,0	85%	2701,7	153,3	D	106%	RESISTENCIA A 14 DIAS BUENA. 6% POR ENCIMA DE LO ESPERADO
COMPRESION	3000 N	100	200	22/05/2025	7	2100,0	70%	2315,7	131,4	D	110%	RESISTENCIA A 7 DIAS BUENA. 10% POR ENCIMA DE LO ESPERADO

Tabla 2. Resultados ensayo a compresión "31/05/2025"

FECHA MUESTREO = 2/04/2025				ID. CLS020425		RESULTADOS ESPERADOS		RESULTADOS OBTENIDOS				
TIPO DE ENSAYO	TIPO CONCRETO	DIMENSIONES D(MM)	DIMENSIONES ALT(MM)	FECHA ENSAYO	EDAD	Esfuerzo (PSI)	% RESISTENCIA	Esfuerzo (PSI)	CARGA (kN)	TIPO FALLA	% Esfuerzo	OBSERVACIONES
COMPRESION	3000 N	100	200	30/04/2025	28	3000,0	100%	3108,1	160,2	D	104%	RESISTENCIA A 28 DIAS BUENA. 4% POR ENCIMA DE LO ESPERADO
COMPRESION	3000 N	100	200	21/04/2025	14	2550,0	85%	2655,5	143,8	D	104%	RESISTENCIA A 14 DIAS BUENA. 4% POR ENCIMA DE LO ESPERADO
COMPRESION	3000 N	100	200	14/04/2025	7	2100,0	70%	2267,5	123,6	D	108%	RESISTENCIA A 7 DIAS BUENA. 8% POR ENCIMA DE LO ESPERADO

Tabla 3. Resultados ensayo a compresión "2/04/2025"

FECHA MUESTREO = 8/04/2025				ID. CLS080425		RESULTADOS ESPERADOS		RESULTADOS OBTENIDOS				
TIPO DE ENSAYO	TIPO CONCRETO	DIMENSIONES D(MM)	DIMENSIONES ALT(MM)	FECHA ENSAYO	EDAD	Esfuerzo (PSI)	% RESISTENCIA	Esfuerzo (PSI)	CARGA (kN)	TIPO FALLA	% Esfuerzo	OBSERVACIONES
COMPRESION	3000 N	100	200	6/05/2025	28	3000,0	100%	3157,8	171	D	105%	RESISTENCIA A 28 DIAS BUENA. 5% POR ENCIMA DE LO ESPERADO
COMPRESION	3000 N	100	200	22/04/2025	14	2550,0	85%	2709,1	146,7	D	106%	RESISTENCIA A 14 DIAS BUENA. 6% POR ENCIMA DE LO ESPERADO
COMPRESION	3000 N	100	200	15/04/2025	7	2100,0	70%	2297,3	124,4	D	109%	RESISTENCIA A 7 DIAS BUENA. 9% POR ENCIMA DE LO ESPERADO

Tabla 4. Resultados ensayo a compresión "8/04/2025"

FECHA MUESTREO = 9/04/2025				ID. CLS090425		RESULTADOS ESPERADOS		RESULTADOS OBTENIDOS				
TIPO DE ENSAYO	TIPO CONCRETO	DIMENSIONES D(MM)	DIMENSIONES ALT(MM)	FECHA ENSAYO	EDAD	Esfuerzo (PSI)	% RESISTENCIA	Esfuerzo (PSI)	CARGA (KN)	TIPO FALLA	% Esfuerzo	OBSERVACIONES
COMPRESION	3000 N	100	200	7/05/2025	28	3000,0	100%	3187,4	172,6	D	106%	RESISTENCIA A 28 DIAS BUENA. 6% POR ENCIMA DE LO ESPERADO
COMPRESION	3000 N	100	200	23/04/2025	14	2550,0	85%	2691,2	149	D	106%	RESISTENCIA A 14 DIAS BUENA. 6% POR ENCIMA DE LO ESPERADO
COMPRESION	3000 N	100	200	16/04/2025	7	2100,0	70%	2328,7	126,1	D	111%	RESISTENCIA A 7 DIAS BUENA. 11% POR ENCIMA DE LO ESPERADO

Tabla 5. Resultados ensayo a compresión "9/04/2025"

FECHA MUESTREO = 10/04/2025				ID. CLS100425		RESULTADOS ESPERADOS		RESULTADOS OBTENIDOS				
TIPO DE ENSAYO	TIPO CONCRETO	DIMENSIONES D(MM)	DIMENSIONES ALT(MM)	FECHA ENSAYO	EDAD	Esfuerzo (PSI)	% RESISTENCIA	Esfuerzo (PSI)	CARGA (KN)	TIPO FALLA	% Esfuerzo	OBSERVACIONES
COMPRESION	3000 N	100	200	9/05/2025	28	3000,0	100%	3143,0	170,2	D	105%	RESISTENCIA A 28 DIAS BUENA. 5% POR ENCIMA DE LO ESPERADO
COMPRESION	3000 N	100	200	24/04/2025	14	2550,0	85%	2723,8	147,5	D	107%	RESISTENCIA A 14 DIAS BUENA. 6% POR ENCIMA DE LO ESPERADO
COMPRESION	3000 N	100	200	17/04/2025	7	2100,0	70%	2186,1	118,3	D	104%	RESISTENCIA A 7 DIAS BUENA. 4% POR ENCIMA DE LO ESPERADO

Tabla 6. Resultados ensayo a compresión "10/04/2025"

FECHA MUESTREO = 31/04/2025				ID. CLS310425		RESULTADOS ESPERADOS		RESULTADOS OBTENIDOS				
TIPO DE ENSAYO	TIPO CONCRETO	DIMENSIONES D(MM)	DIMENSIONES ALT(MM)	FECHA ENSAYO	EDAD	Esfuerzo (PSI)	% RESISTENCIA	Esfuerzo (PSI)	CARGA (KN)	TIPO FALLA	% Esfuerzo	OBSERVACIONES
COMPRESION	3000 N	100	200	9/05/2025	28	3000,0	100%	3108,0	168,3	D	104%	RESISTENCIA A 28 DIAS BUENA. 4% POR ENCIMA DE LO ESPERADO
COMPRESION	3000 N	100	200	25/04/2025	14	2550,0	85%	2755,2	149,2	D	108%	RESISTENCIA A 14 DIAS BUENA. 8% POR ENCIMA DE LO ESPERADO
COMPRESION	3000 N	100	200	18/04/2025	7	2100,0	70%	2248,3	121,8	D	107%	RESISTENCIA A 7 DIAS BUENA. 7% POR ENCIMA DE LO ESPERADO

Tabla 7. Resultados ensayo a compresión "31/04/2025"

ENCARGADO:	JEFE DE LABORATORIO JESUS MANUEL GONZALEZ PEREZ ING. CIVIL-DEPARTAMENTO CALIDAD CEC	DISEÑO AC. 3 DIAS AC. 7 DIAS AC 14 DIAS AC 28 DIAS	EDAD DE ENSAYO 1, 2 Y 3 DIAS DE EDAD 3, 5 Y 7 DIAS DE EDAD 9, 7 Y 14 DIAS DE EDAD 7, 14 Y 28 DIAS DE EDAD	A B C D E

CONCRETOS

FORMATO DE ENSAYOS DE RESISTENCIAS CONCRETOS DE LORICA
ENSAYO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN- NTC 673

CODIGO	FCDL-01
FECHA	3/06/2025
VERSION	5.0
PAGINA	2 DE 2
CLIENTE	CONSORCIO LEG
OBRA	

DEPARTAMENTO DE CALIDAD
LABORATORIO DE ENSAYO DE RESISTENCIAS

ENTIDAD SOLICITANTE / OBRA / FECHA DEL INFORME	CONSORCIO LEG / EL DIQUE - LORICA - CORDOBA	NORMA : NTC 673	RESISTENCIA SOLICITADA	R: 210 kg/cm2 a 28dd PSI

FECHA MUESTREO = 14/04/2025				ID. CLS140425		RESULTADOS ESPERADOS		RESULTADOS OBTENIDOS				
TIPO DE ENSAYO	TIPO CONCRETO	DIMENSIONES D(MM)	DIMENSIONES ALT(MM)	FECHA ENSAYO	EDAD	Esfuerzo (PSI)	% RESISTENCIA	Esfuerzo (PSI)	CARGA (KN)	TIPO FALLA	% Esfuerzo	OBSERVACIONES
COMPRESION	3050 N	100	200	12/05/2025	28	3050,0	100%	3168,6	170,5	D	104%	RESISTENCIA A 28 DIAS BUENA. 5% POR ENCIMA DE LO ESPERADO
COMPRESION	3000 N	100	200	07/05/2025	21	2550,0	85%	2603,2	145,3	D	102%	RESISTENCIA A 14 DIAS BUENA. 2% POR ENCIMA DE LO ESPERADO
COMPRESION	3050 N	100	200	21/04/2025	7	2100,0	70%	2211,7	124,1	D	105%	RESISTENCIA A 7 DIAS ALERTA. 5% POR ENCIMA DE LO ESPERADO

Tabla 8. Resultados ensayo a compresion "14/04/2025"

FECHA MUESTREO = 24/04/2025				ID. CLS240425		RESULTADOS ESPERADOS		RESULTADOS OBTENIDOS				
TIPO DE ENSAYO	TIPO CONCRETO	DIMENSIONES D(MM)	DIMENSIONES ALT(MM)	FECHA ENSAYO	EDAD	Esfuerzo (PSI)	% RESISTENCIA	Esfuerzo (PSI)	CARGA (KN)	TIPO FALLA	% Esfuerzo	OBSERVACIONES
COMPRESION	3050 N	100	200	22/05/2025	28	3500,0	100%	3135,6	170	D	90%	RESISTENCIA A 28 DIAS BUENA. 5% POR ENCIMA DE LO ESPERADO
COMPRESION	3000 N	100	200	8/05/2025	14	2550,0	85%	2620,2	142,3	D	103%	RESISTENCIA A 14 DIAS BUENA. 6% POR ENCIMA DE LO ESPERADO
COMPRESION	3000 N	100	200	1/05/2025	7	2100,0	70%	2301,3	125	D	110%	RESISTENCIA A 7 DIAS BUENA. 7% POR ENCIMA DE LO ESPERADO

Tabla 9. Resultados ensayo a compresion "24/04/2025"

FECHA MUESTREO = 26/04/2025				ID. CL260425		RESULTADOS ESPERADOS		RESULTADOS OBTENIDOS				
TIPO DE ENSAYO	TIPO CONCRETO	DIMENSIONES D(MM)	DIMENSIONES ALT(MM)	FECHA ENSAYO	EDAD	Esfuerzo (PSI)	% RESISTENCIA	Esfuerzo (PSI)	CARGA (KN)	TIPO FALLA	% Esfuerzo	OBSERVACIONES
COMPRESION	3500 N	100	200	24/05/2025	28	3500,0	100%	3133,6	169,7	D	89%	RESISTENCIA A 28 DIAS BUENA. 11% POR DEBAJO DE LO ESPERADO
COMPRESION	3500 N	100	200	10/05/2025	14	2550,0	85%	2714,6	147	D	106%	RESISTENCIA A 14 DIAS BUENA. 6% POR ENCIMA DE LO ESPERADO
COMPRESION	3500 N	100	200	3/05/2025	7	2100,0	70%	2250,5	124,1	D	107%	RESISTENCIA A 7 DIAS BUENA. 8% POR ENCIMA DE LO ESPERADO

Tabla 10. Resultados ensayo a compresion "26/04/2025"

FECHA MUESTREO = 30/04/2025				ID. CL300425		RESULTADOS ESPERADOS		RESULTADOS OBTENIDOS				
TIPO DE ENSAYO	TIPO CONCRETO	DIMENSIONES D(MM)	DIMENSIONES ALT(MM)	FECHA ENSAYO	EDAD	Esfuerzo (PSI)	% RESISTENCIA	Esfuerzo (PSI)	CARGA (KN)	TIPO FALLA	% Esfuerzo	OBSERVACIONES
COMPRESION	3500 N	100	200	28/05/2025	28	3500,0	100%	3202,8	173,1	D	107%	RESISTENCIA A 28 DIAS BUENA. 7% POR ENCIMA DE LO ESPERADO
COMPRESION	3000 N	100	200	14/05/2025	14	2550,0	85%	2770,0	150	D	109%	RESISTENCIA A 14 DIAS BUENA. 9% POR ENCIMA DE LO ESPERADO
COMPRESION	3000 N	100	200	7/05/2025	7	2100,0	70%	2352,7	127,4	D	112%	RESISTENCIA A 7 DIAS BUENA. 12% POR ENCIMA DE LO ESPERADO

Tabla 11. Resultados ensayo a compresion "30/04/2025"

FECHA MUESTREO = 2/05/2025				ID. CL020525		RESULTADOS ESPERADOS		RESULTADOS OBTENIDOS				
TIPO DE ENSAYO	TIPO CONCRETO	DIMENSIONES D(MM)	DIMENSIONES ALT(MM)	FECHA ENSAYO	EDAD	Esfuerzo (PSI)	% RESISTENCIA	Esfuerzo (PSI)	CARGA (KN)	TIPO FALLA	% Esfuerzo	OBSERVACIONES
COMPRESION	3500 N	100	200	30/05/2025	28	3500,0	100%	3678,1	172,1	D	105%	RESISTENCIA A 28 DIAS BUENA. 5% POR ENCIMA DE LO ESPERADO
COMPRESION	3000 N	100	200	16/05/2025	14	2550,0	85%	2710,3	147,2	D	106%	RESISTENCIA A 14 DIAS BUENA. 6% POR ENCIMA DE LO ESPERADO
COMPRESION	3000 N	100	200	9/05/2025	7	2100,0	70%	2325,0	125,9	D	111%	RESISTENCIA A 7 DIAS BUENA. 11% POR ENCIMA DE LO ESPERADO

Tabla 12. Resultados ensayo a compresion "2/05/2025"

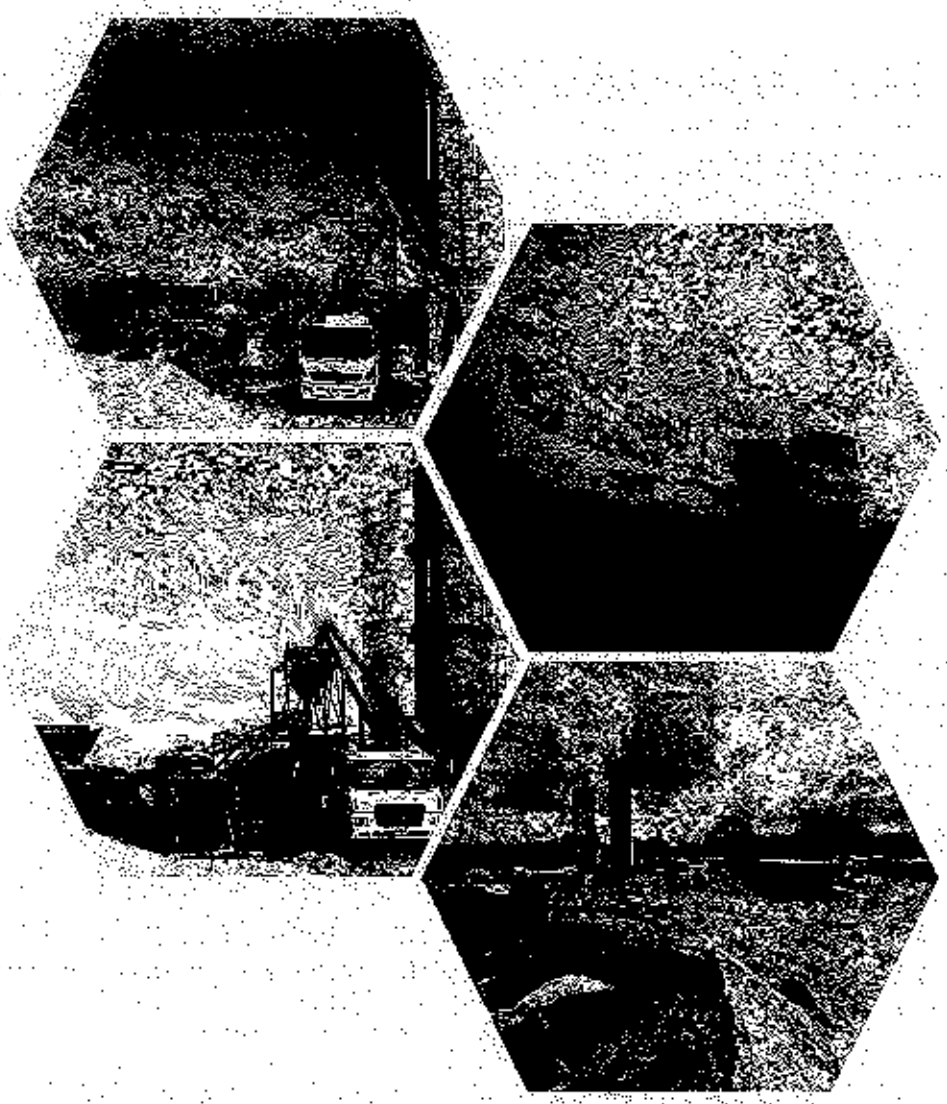
FECHA MUESTREO = 9/05/2025				ID. CL090525		RESULTADOS ESPERADOS		RESULTADOS OBTENIDOS				
TIPO DE ENSAYO	TIPO CONCRETO	DIMENSIONES D(MM)	DIMENSIONES ALT(MM)	FECHA ENSAYO	EDAD	Esfuerzo (PSI)	% RESISTENCIA	Esfuerzo (PSI)	CARGA (KN)	TIPO FALLA	% Esfuerzo	OBSERVACIONES
COMPRESION	3000 N	100	200	6/06/2025	28	3000,0	100%					PENDIENTE A ENSAYAR
COMPRESION	3000 N	100	200	23/05/2025	14	2550,0	85%	2696,3	146	D	106%	RESISTENCIA A 14 DIAS BUENA. 6% POR ENCIMA DE LO ESPERADO
COMPRESION	3000 N	100	200	16/05/2025	7	2100,0	70%	2301,0	124,6	D	110%	RESISTENCIA A 7 DIAS BUENA. 10% POR ENCIMA DE LO ESPERADO

Tabla 13. Resultados ensayo a compresion "9/05/2025"

CONCRETOS DE LORICA S A S
NIT 900.063.547
LORICA KM 3 VIA SAN ANTERO COR.
Cels. 305 875 12 92 - 310 854 45 92

ENCARGADO:	JEFE DE LABORATORIO JESUS MANUEL PONCE ELPEREZ ING. CIVIL DEPARTAMENTO CALIDAD CRL	CODIGO AE: 3 DIAS AC: 7 DIAS AG: 14 DIAS NORMAL	EDAD DE ENSAYO 1, 2 Y 3 DIAS DE EDAD 3, 5 Y 7 DIAS DE EDAD 7, 7 Y 14 DIAS DE EDAD 7, 14 Y 25 DIAS DE EDAD	A	B	C	D	E	

3 DE JUNIO DE 2025



REPORTE ENSAYOS "FLEXION"

CONSORCIO L&S

CONCRETOS DE LORICA
DEPARTAMENTO CALIDAD
Lorica - Córdoba

CONCRETOS

FORMATO DE ENSAYO DE RESISTENCIA DE CONCRETOS DE FLUIDO
ENSAYO DE LOSA SOMETIDA A FLEXIÓN - NTC 5371

DEPARTAMENTO DE CALIDAD
LABORATORIO DE ENSAYO DE MATERIALES

CLIENTE SOLICITANTE	OBRA/PROYECTO	MUNICIPIO	FECHA DE RECEPCIÓN	RESISTENCIA 280Kg/cm2 (28 días) y 30 Pascal (MPa)
CLIENTE OBRA UBICACIÓN FECHA DEL ENSAYO	PROYECTO FECHA DE ENSAYO			

FECHA MUESTREO = 15/01/2025 — ID. CILINDROS: — RESULTADOS ESPERADOS — RESULTADOS OBTENIDOS

TIPO DE ENSAYO	TIPO CONCRETO	DIMENSIONES L (mm)	B (mm)	h (mm)	FECHA ENSAYO	EDAD	CARGA (KN)	Esfuerzo (MPa)	% RESISTENCIA	MR (Mpa)	CARGA (KN)	TIPO FALLA	% Esfuerzo	OBSERVACIONES
FLEXIÓN	MR - 35	630	152	152	12/02/2025	28	97.7	3.4	99%	3.5	97.5	TC	100%	RESISTENCIA A LOS 28 DÍAS ALCANZADA EN PRUEBA DE LOSA
FLEXIÓN	MR - 35	630	152	152	12/02/2025	28	96.7	3.4	98%	3.5	96.5	TC	100%	RESISTENCIA A LOS 28 DÍAS ALCANZADA EN PRUEBA DE LOSA
FLEXIÓN	MR - 35	630	152	152	12/02/2025	28	98.7	3.5	100%	3.5	98.50	TC	100%	RESISTENCIA A LOS 28 DÍAS ALCANZADA EN PRUEBA DE LOSA

TABLA 1. RESULTADOS DE ENSAYO DE FLEXIÓN EN VIGUETAS

FECHA MUESTREO = 15/01/2025 — ID. CILINDROS: — RESULTADOS ESPERADOS — RESULTADOS OBTENIDOS

TIPO DE ENSAYO	TIPO CONCRETO	DIMENSIONES L (mm)	B (mm)	h (mm)	FECHA ENSAYO	EDAD	CARGA (KN)	Esfuerzo (MPa)	% RESISTENCIA	MR (Mpa)	CARGA (KN)	TIPO FALLA	% Esfuerzo	OBSERVACIONES
FLEXIÓN	MR - 35	630	152	152	12/02/2025	28	97.7	3.5	100%	3.5	97.5	TC	100%	RESISTENCIA A LOS 28 DÍAS ALCANZADA EN PRUEBA DE LOSA
FLEXIÓN	MR - 35	630	152	152	12/02/2025	28	96.7	3.4	98%	3.5	96.5	TC	100%	RESISTENCIA A LOS 28 DÍAS ALCANZADA EN PRUEBA DE LOSA
FLEXIÓN	MR - 35	630	152	152	12/02/2025	28	98.7	3.5	100%	3.5	98.50	TC	100%	RESISTENCIA A LOS 28 DÍAS ALCANZADA EN PRUEBA DE LOSA

TABLA 2. RESULTADOS DE ENSAYO DE FLEXIÓN EN VIGUETAS

FECHA MUESTREO = 22/01/2025 — ID. CILINDROS: — RESULTADOS ESPERADOS — RESULTADOS OBTENIDOS

TIPO DE ENSAYO	TIPO CONCRETO	DIMENSIONES L (mm)	B (mm)	h (mm)	FECHA ENSAYO	EDAD	CARGA (KN)	Esfuerzo (MPa)	% RESISTENCIA	MR (Mpa)	CARGA (KN)	TIPO FALLA	% Esfuerzo	OBSERVACIONES
FLEXIÓN	MR - 35	630	152	152	19/02/2025	28	99.7	3.6	101%	3.5	99.50	TC	100%	RESISTENCIA A LOS 28 DÍAS ALCANZADA EN PRUEBA DE LOSA
FLEXIÓN	MR - 35	630	152	152	19/02/2025	28	98.7	3.5	100%	3.5	98.50	TC	100%	RESISTENCIA A LOS 28 DÍAS ALCANZADA EN PRUEBA DE LOSA
FLEXIÓN	MR - 35	630	152	152	19/02/2025	28	99.7	3.6	101%	3.5	99.50	TC	100%	RESISTENCIA A LOS 28 DÍAS ALCANZADA EN PRUEBA DE LOSA

TABLA 3. RESULTADOS DE ENSAYO DE FLEXIÓN EN VIGUETAS

FECHA MUESTREO = 22/01/2025 — ID. CILINDROS: — RESULTADOS ESPERADOS — RESULTADOS OBTENIDOS

TIPO DE ENSAYO	TIPO CONCRETO	DIMENSIONES L (mm)	B (mm)	h (mm)	FECHA ENSAYO	EDAD	CARGA (KN)	Esfuerzo (MPa)	% RESISTENCIA	MR (Mpa)	CARGA (KN)	TIPO FALLA	% Esfuerzo	OBSERVACIONES
FLEXIÓN	MR - 35	630	152	152	26/02/2025	28	99.7	3.6	101%	3.5	99.50	TC	100%	RESISTENCIA A LOS 28 DÍAS ALCANZADA EN PRUEBA DE LOSA
FLEXIÓN	MR - 35	630	152	152	19/02/2025	28	98.7	3.5	100%	3.5	98.50	TC	100%	RESISTENCIA A LOS 28 DÍAS ALCANZADA EN PRUEBA DE LOSA
FLEXIÓN	MR - 35	630	152	152	19/02/2025	28	99.7	3.6	101%	3.5	99.50	TC	100%	RESISTENCIA A LOS 28 DÍAS ALCANZADA EN PRUEBA DE LOSA

TABLA 4. RESULTADOS DE ENSAYO DE FLEXIÓN EN VIGUETAS

FECHA MUESTREO = 27/01/2025 — ID. CILINDROS: — RESULTADOS ESPERADOS — RESULTADOS OBTENIDOS

TIPO DE ENSAYO	TIPO CONCRETO	DIMENSIONES L (mm)	B (mm)	h (mm)	FECHA ENSAYO	EDAD	CARGA (KN)	Esfuerzo (MPa)	% RESISTENCIA	MR (Mpa)	CARGA (KN)	TIPO FALLA	% Esfuerzo	OBSERVACIONES
FLEXIÓN	MR - 35	630	152	152	05/03/2025	28	99.7	3.6	101%	3.5	99.50	TC	100%	RESISTENCIA A LOS 28 DÍAS ALCANZADA EN PRUEBA DE LOSA
FLEXIÓN	MR - 35	630	152	152	12/02/2025	14	98.7	3.5	100%	3.5	98.50	TC	100%	RESISTENCIA A LOS 28 DÍAS ALCANZADA EN PRUEBA DE LOSA
FLEXIÓN	MR - 35	630	152	152	05/02/2025	7	92.7	3.3	95%	3.5	92.50	TC	100%	RESISTENCIA A LOS 28 DÍAS ALCANZADA EN PRUEBA DE LOSA

TABLA 5. RESULTADOS DE ENSAYO DE FLEXIÓN EN VIGUETAS

FECHA MUESTREO = 27/01/2025 — ID. CILINDROS: — RESULTADOS ESPERADOS — RESULTADOS OBTENIDOS

TIPO DE ENSAYO	TIPO CONCRETO	DIMENSIONES L (mm)	B (mm)	h (mm)	FECHA ENSAYO	EDAD	CARGA (KN)	Esfuerzo (MPa)	% RESISTENCIA	MR (Mpa)	CARGA (KN)	TIPO FALLA	% Esfuerzo	OBSERVACIONES
FLEXIÓN	MR - 35	630	152	152	05/03/2025	28	99.7	3.6	101%	3.5	99.50	TC	100%	RESISTENCIA A LOS 28 DÍAS ALCANZADA EN PRUEBA DE LOSA
FLEXIÓN	MR - 35	630	152	152	12/02/2025	14	98.7	3.5	100%	3.5	98.50	TC	100%	RESISTENCIA A LOS 28 DÍAS ALCANZADA EN PRUEBA DE LOSA
FLEXIÓN	MR - 35	630	152	152	05/02/2025	7	92.7	3.3	95%	3.5	92.50	TC	100%	RESISTENCIA A LOS 28 DÍAS ALCANZADA EN PRUEBA DE LOSA

TABLA 6. RESULTADOS DE ENSAYO DE FLEXIÓN EN VIGUETAS

CONCRETOS DE LORICA S.A.S
NIT 900.963.547
LORICA KM 3 VIA SAN ANTERO - COR.
CEL: 300 375 12 22 - 310 656 45 82

ENCARGADO	JEFE DE LABORATORIO JESUS MANUEL GONZALEZ PEREZ INGENIERO CIVIL ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS	TIEMPOS 40 SEMS 40 SEMS 42 MESES MENSUAL	TIEMPOS ENSAYO 1 Y 3 DIAS DE EDAD 3 Y 7 DIAS DE EDAD 7 Y 14 DIAS DE EDAD 14 Y 28 DIAS DE EDAD

GEOTECNOLOGÍA

Fecha: 03/06/2025

F-DO-RC-012

Pag 1 de 1

Geotecnologia Ingenieria y Control S.A.S
Nit: 900.950.052-3

Calle. 28 12-18 B. Las Garzones, Montería Córdoba

(604)Cel. 3135503977 - 3162334365

CONSORCIO L&S Nit: 901765372-6

CR 6 62B 32 OF. 310 Montería-Cor.

Tel: Cel: 3154415920

Proyecto: Obra: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO DEPARTAMENTO DE CORDOBA

Tipo de Concreto: CONCRETO ESTRUCTURAL 3000 PSI

Localización de la Obra: Municipio de San Bernardo del Viento, Dpto de Cordoba

Resultados de los Ensayos

Resistencia a la Compresión de Cilindros de Concreto

Norma de Ensayo: INV E-410-14

Especificación: INV Art. 630-13

Muestra N°	Descripción	Fecha de Elaboración	Fecha de Ensayo	Edad (Días)	Altura (cm)	Diámetro (cm)	Carga (KN)	RELACION L/D	PATRON DE FALLA	Resistencia (Kg/cm²) Edad (Días)		
												28
RESIST-M-001-1	LOSA INFERIOR BOX	16/04/2025	14/05/2025	28	30,5	15,5	268,6	1,97	Tipo-3	145,1		
RESIST-M-001-2		16/04/2025	14/05/2025	28	30,5	15,5	271,5	1,97	Tipo-4	146,7		
RESIST-M-001-4		16/04/2025	14/05/2025	28	30,5	15,5	405,5	1,97	Tipo-3			219,1
RESIST-M-001-5		16/04/2025	14/05/2025	28	30,5	15,5	416,5	1,97	Tipo-3			225,1
RESIST-M-001-1	LOSAS DE APROXIMACION Y ESPOLON	24/04/2025	22/05/2025	28	30,5	15,5	274,5	1,97	Tipo-4	148,3		
RESIST-M-001-2		24/04/2025	22/05/2025	28	30,5	15,5	282,5	1,97	Tipo-3	152,1		
RESIST-M-001-4		24/04/2025	22/05/2025	28	30,5	15,5	416,5	1,97	Tipo-5			225,1
RESIST-M-001-5		24/04/2025	22/05/2025	28	30,5	15,5	421,5	1,97	Tipo-4			227,8
RESIST-M-001-1	MUROS BOX	26/04/2025	24/05/2025	28	30,5	15,5	293,6	1,97	Tipo-4	158,7		
RESIST-M-001-2		26/04/2025	24/05/2025	28	30,5	15,5	282,5	1,97	Tipo-4	152,7		
RESIST-M-001-4		26/04/2025	24/05/2025	28	30,5	15,5	429,5	1,97	Tipo-3			232,1
RESIST-M-001-5		26/04/2025	24/05/2025	28	30,5	15,5	431,5	1,97	Tipo-5			233,2
RESIST-M-001-1	ALEROS BOX	30/04/2025	28/05/2025	28	30,5	15,5	265,5	1,97	Tipo-3	143,5		
RESIST-M-001-2		30/04/2025	28/05/2025	28	30,5	15,5	271,5	1,97	Tipo-3	146,7		
RESIST-M-001-4		30/04/2025	28/05/2025	28	30,5	15,5	425,8	1,97	Tipo-4			230,1
RESIST-M-001-5		30/04/2025	28/05/2025	28	30,5	15,5	436,5	1,97	Tipo-5			235,9
RESIST-M-001-1	LOSA SUPERIOR BOX	2/05/2025	30/05/2025	28	30,5	15,5	305,0	1,97	Tipo-4	164,9		
RESIST-M-001-2		2/05/2025	30/05/2025	28	30,5	15,5	316,8	1,97	Tipo-5	171,2		
RESIST-M-001-4		2/05/2025	30/05/2025	28	30,5	15,5	429,5	1,97	Tipo-5			232,1
RESIST-M-001-5		2/05/2025	30/05/2025	28	30,5	15,5	431,6	1,97	Tipo-4			233,2
RESIST-M-001-1	ALETAS BOX	5/05/2025	2/06/2025	28						-		
RESIST-M-001-2		5/05/2025	2/06/2025	28						-		
RESIST-M-001-4		5/05/2025	2/06/2025	28								
RESIST-M-001-5		5/05/2025	2/06/2025	28								
								Resistencia Obtenida	kg/cm²	153,0	-	229,4
								Resistencia Obtenida	Mpa	15,0	-	22,5
								Resistencia Obtenida	Psi	2176	-	3262
								Resistencia de Diseño	Psi	3000		
								Porcentaje de resistencia	%	73	-	109
								Criterio de Aceptación		CUMPLE		CUMPLE



Freddy Rodriguez Rubio
Jefe de Laboratorio

ADVERTENCIA: Las conclusiones registradas en este documento, Resultados de ensayos, corresponden estrictamente a las muestras proporcionadas por el cliente y no constituyen garantía de la representatividad del material. Cualquier alteración, del mismo, lo invalida completamente.

GEOTECNOLOGIA
ingeniería y control

F-ED-RF-002

Geotecnología Ingeniería y Control S.A.S
Nit: 900.950.952-4
Calle 28 12-18 H, Los Garzones-Montería, Córdoba
(604)Tel. 3135563977 – 3102324405

CONSORCIO L&S Nit: 901765372-6
CR 6 620 32 OF. 310 Montería-Cor.
Tel: Cel: 3154415970

Proyecto: Obra: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO DE SAN BERNARDO DEL VIENTO DEPARTAMENTO DE CORDOBA

Ubicación de la Obra: Municipio de San Bernardo del Viento, Dpto de Cordoba

Tipo de Concreto: Pavimento Hidraulico MR-38 kg/cm² (Normal)

Resultados de los Ensayos

Resistencia a la Flexión del Concreto Usando una Viga Simplemente Apoyada y Cargada en los Tercios de la Luz Libre

Norma de Ensayo: INV E-414-13

Especificación: INV Art. 500-13

Muestra N°	Descripción	Fecha de Elaboración	Fecha de Ensayo	Edad (Días)	Altura (cm) d	Distancia entre Apoyos (cm) L	Ancho (cm) b	Carga (KN)	Modulo de Rotura (Kg/cm²) Edad (Días) 7		28
ED-RF-MR-M-001-01	VIGAS DE CONCRETO PAVIMENTO f'c=4.5 KG/CM2	19/03/2025	26/03/2025	7	15,3	45,0	15,3	29,6	37,9		
ED-RF-MR-M-001-01		19/03/2025	16/04/2025	28	15,3	45,0	15,3	33,6			42,9
ED-RF-MR-M-001-01		19/03/2025	16/04/2025	28	15,3	45,0	15,3	34,1			43,7
ED-RF-MR-M-001-01	VIGAS DE CONCRETO PAVIMENTO MR-38 K0+540	21/03/2025	28/03/2025	7	15,3	45,0	15,3	28,5	36,5		
ED-RF-MR-M-001-01		21/03/2025	18/04/2025	28	15,3	45,0	15,3	33,4			42,8
ED-RF-MR-M-001-01		21/03/2025	18/04/2025	28	15,3	45,0	15,3	34,1			43,7
ED-RF-MR-M-001-01	VIGAS DE CONCRETO PAVIMENTO MR-38 K0+510	22/03/2025	29/03/2025	7	15,3	45,0	15,3	29,5	37,9		
ED-RF-MR-M-001-01		22/03/2025	19/04/2025	28	15,3	45,0	15,3	31,5			40,4
ED-RF-MR-M-001-01		22/03/2025	19/04/2025	28	15,3	45,0	15,3	33,5			42,9
ED-RF-MR-M-001-01	VIGAS DE CONCRETO PAVIMENTO MR-38 K0+465	25/03/2025	01/04/2025	7	15,3	45,0	15,3	30,1	38,6		
ED-RF-MR-M-001-01		25/03/2025	22/04/2025	28	15,3	45,0	15,3	32,4			41,5
ED-RF-MR-M-001-01		25/03/2025	22/04/2025	28	15,3	45,0	15,3	33,4			42,8
ED-RF-MR-M-001-01	VIGAS DE CONCRETO PAVIMENTO MR-38 K0+460	27/03/2025	03/04/2025	7	15,3	45,0	15,3	28,5	36,5		
ED-RF-MR-M-001-01		27/03/2025	24/04/2025	28	15,3	45,0	15,3	31,5			40,4
ED-RF-MR-M-001-01		27/03/2025	24/04/2025	28	15,3	45,0	15,3	32,6			41,8
ED-RF-MR-M-001-01	VIGAS DE CONCRETO PAVIMENTO MR-38 K0+430	28/03/2025	04/04/2025	7	15,3	45,0	15,3	29,4	37,7		
ED-RF-MR-M-001-01		28/03/2025	25/04/2025	28	15,3	45,0	15,3	31,4			40,2
ED-RF-MR-M-001-01		28/03/2025	25/04/2025	28	15,3	45,0	15,3	32,7			41,9
ED-RF-MR-M-001-01	VIGAS DE CONCRETO PAVIMENTO MR-38 K0+370	29/03/2025	05/04/2025	7	15,3	45,0	15,3	29,0	38,2		
ED-RF-MR-M-001-01		29/03/2025	26/04/2025	28	15,3	45,0	15,3	31,5			40,4
ED-RF-MR-M-001-01		29/03/2025	26/04/2025	28	15,3	45,0	15,3	32,1			41,1
								RESISTENCIA PROMEDIO (Kg/cm²)	38,2		40,7
								RESISTENCIA NOMINAL (Kg/cm²)	38		
								PORCENTAJE DE RESISTENCIA	100,5	-	107,2

OBSERVACIONES:

Mat. Nº 13315-50111 CPRC

Freddy Rodriguez Ribón
Jefe de Laboratorio

ADVERTENCIA: Las conclusiones registradas en este documento, Resultados de ensayos, corresponden estrictamente a las muestras proporcionadas por el cliente y no constituyen garantía de la representatividad del material. Cualquier alteración, del mismo, lo invalida completamente.

11-6-25 [illegible] 34701

CONSORCIO PROVIDENCIA

NIT. 901.764.629 – 9

Planeta Rica, Córdoba 9 de junio del 2025

OFI-CONS-053-2025

Señor(es):
CONSORCIO INGECON – INCO
ANGELA MARIA DAVILA MORALES
Representante Legal
Calle 148 N° 7G – 42. Barrio Cedro Golf.
Bogotá - Colombia.

REFERENCIA: CONTRATO DE OBRA No. 159-2023 OBJETO: "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA PLANETA RICA – PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO 2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS.

ASUNTO: Informes mes de mayo del componente social

Estimados Señores:

Mediante la presente me dirijo a usted en calidad de representante legal del CONSORCIO PROVIDENCIA, con el propósito de remitir la siguiente documentación, para su estudio y posterior aprobación:

- Informe mes de mayo del componente social

Atentamente,

INGECON SAS
RECIBIDO:
Fecha: 11-6-25 Hora: 8:33
No. de folios: 1
Firma:
El recibido de este documento no implica su aceptación

EMIRO CARLOS BARGUIL CUBILLOS
C.C. N° 78.034.207 de Cereté, Córdoba.
CONSORCIO PROVIDENCIA
NIT. 901.764.629 – 9
obraprovidencia1@gmail.com

13-6-25 8:34716

CONSORCIO PROVIDENCIA

NIT. 901.764.629 - 9

Planeta Rica, Córdoba. 12 de junio de 2025.

OFI-CONS-054-2025

Señor(es):
CONSTRUCCIONES T & T SAS

REFERENCIA: CONTRATO DE OBRA No. 159-2023 OBJETO: "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA PLANETA RICA – PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO 2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS.

ASUNTO: RESPUESTA A PQR CONSTRUCCIONES T & T SAS.

Estimados Señores:

Mediante la presente, me dirijo a usted en calidad de representante legal CONSORCIO PROVIDENCIA, con el propósito de comunicar que su solicitud se encuentra en revisión y verificación por parte del área encargada para evidenciar si corresponden los valores del monto adeudado de esta forma, poder hacer efectivo el pago, una vez se cuente con la respuesta de esta verificación se procederá a realizar el pago de las obligaciones pendientes.

Atentamente.

INGECON SAS
RECIBIDO:
Fecha: 13-6-25 Hora: 8:21
No. de folios: 1
Firma:
El recibido de este documento no implica su aceptación

EMIRO CARLOS BARGUIL CUBILLOS
C.C. N° 78.034.207 de Cereté, Córdoba.
CONSORCIO PROVIDENCIA
NIT. 901.764.629 - 9
obraprovidencia1@gmail.com

13-6-25

CONSORCIO PROVIDENCIA

NIT. 901.764.629 - 9

Planeta Rica, Córdoba. 13 de junio de 2025.

OFI-CONS-055-2025

INGECON SAS
RECIBIDO:
Fecha: 13-6-25 Hora 3:30
No. de folios: 2
Firma:
El recibido de este documento no implica su aceptación

Señor(es):
CONSORCIO INGECON - INCO
ANGELA MARIA DAVILA MORALES
Representante Legal
Calle 148 N° 7G - 42. Barrio Cedro Golf.
Bogotá - Colombia.

REFERENCIA: CONTRATO DE OBRA No. 159-2023 OBJETO: "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA PLANETA RICA - PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO 2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS.

ASUNTO: REACTIVACION DE PERSONAL EN OBRA MES DE JUNIO.

Estimados Señores:

Mediante la presente, me dirijo a usted en calidad de representante legal CONSORCIO PROVIDENCIA, con el propósito de comunicar que se realizó la reactivación del personal en obra, se adjunta el personal que se encuentra activo.

Nombre del personal	cargo	Cedula
José Ricardo Ruiz	Director de obra	15677277
Angie Daniela Carrascal	SST	1066750679
María Camila Tano	Profesional social	1066748940
Luisa Fernanda Sierra	Monitoria ambiental	1066724677
Néstor Salgado	Topógrafo	1003359177
Luis Antonio Yánez	Cadenero	1003305026
Elisabeth Agamez	Controladora Vial	1133814120
Luis Fernando Sánchez	Obrero	1066727147
Eduardo Hoyos	Obrero	1066746105
Eder Marmolejo	Maestro	1064188959
Norberto Herrera Peñate	Obrero cuneta	2000001698
Luis Manuel Trujillo Diaz	Obrero cuneta	1067283465
Nafer Marmolejo Herrera	Obrero cuneta	1066754537

DIRECCIÓN: CALLE 9 N° 7B - 27. BARRIO LOS ANGELES.
E-MAIL: obraprovidencia1@gmail.com
TELÉFONO: 3104057905 - 3234029274
PLANETA RICA, CÓRDOBA.

CONSORCIO PROVIDENCIA

NIT. 901.764.629 - 9

Jaider Andrés Cueto Diaz	Obrero cuneta	1003305048
Jesús Alberto Sierra	Obrero cuneta	1066720747
Nafer José Torrez Parra	Obrero cuneta	1066743622
José Sarmiento	Operador retroexcavadora	1038100533
Edinson Julio Bravo	Operador minicargador	1192761933
Álvaro José Méndez	Operador Vibro compactador	1067929146
Gustavo Montes	Operador motoniveladora	1100691991

Atentamente.

EMIRO CARLOS BARGUIL CUBILLOS
C.C. N° 78.034.207 de Cereté, Córdoba.
CONSORCIO PROVIDENCIA
NIT. 901.764.629 - 9
obraprovidencia1@gmail.com

19-6-25

CONSORCIO PROVIDENCIA

NIT. 901.764.629 - 9

Planeta Rica, Córdoba, 17 de junio de 2025.

OFI-CONS-056-2025

Señor(es):
CONSORCIO INGECON - INCO
ANGELA MARIA DAVILA MORALES
Representante legal
Calle 148 N° 7G - 42. Barrio Cedro Golf.
Bogotá - Colombia.

REFERENCIA: CONTRATO DE OBRA No. 159-2023 OBJETO: "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA PLANETA RICA - PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO 2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS.

ASUNTO: SOLICITUD DE REUNION VIRTUAL CON ESPECIALISTAS, PARA CONCENSAR LAS OBSERVACIONES SOLICITADAS EN EL OFICIO CINGE-INV-5053-0191-25.

Estimados señores:

Mediante la presente me dirijo a usted en calidad de representante Legal del CONSORCIO PROVIDENCIA, con el propósito de solicitar una mesa técnica con los especialistas, con el objetivo de unificar criterios y poder llegar a un conceso, ya que nuestro especialista del área, notifica que las subsanaciones solicitadas por su parte, fueron resueltas a cabalidad, por ello solicitamos se establezca una reunión, en la cual se puedan unificar los criterios que estén sin ser resueltos, quedamos atentos a la fecha y hora, muchas gracias.

Atentamente:

INGECON SAS
RECIBIDO:
Fecha: 19-6-25 Hora: 7:48
No. de folios: 1
Firma:
El recibido de este documento no implica su aceptación

EMIRO CARLOS BARGUIL CUBILLOS
C.C. N° 78.034.207 de Cereté, Córdoba.
CONSORCIO PROVIDENCIA
NIT. 901.764.629 - 9
obraprovidencia1@gmail.com

19-6-25

CONSORCIO PROVIDENCIA

NIT. 901.764.629 - 9

Planeta Rica, Córdoba, 17 de junio de 2025.

OFI-CONS-057-2025

Señor(es):
CONSORCIO INGECON - INCO
ANGELA MARIA DAVILA MORALES
Representante legal
Calle 148 N° 7G - 42. Barrio Cedro Golf.
Bogotá - Colombia.

REFERENCIA: CONTRATO DE OBRA No. 159-2023 OBJETO: "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA PLANETA RICA - PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO 2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS.

ASUNTO: RENDIMIENTOS FINANCIEROS

Estimados señores:

Mediante la presente me dirijo a usted en calidad de representante Legal del CONSORCIO PROVIDENCIA, con el propósito de presentar los rendimientos financieros a corte del mes de mayo.

Atentamente:

EMIRO CARLOS BARGUIL CUBILLOS
C.C. N° 78.034.207 de Cereté, Córdoba.
CONSORCIO PROVIDENCIA
NIT. 901.764.629 - 9
obraprovidencia1@gmail.com

INGECON SAS
RECIBIDO:
Fecha: 19-6-25 Hora: 7:49
No. de folios: 2
Firma:
El recibido de este documento no implica su aceptación

1038691

FIDUCIARIA BOGOTA S.A.
NIT. 800.142.383-7

CERTIFICA QUE:

CONSORCIO PROVIDENCIA el pasado 02 de abril de 2024, suscribió el contrato de Fiducia Mercantil de Administración No.3-1-119640 con FIDUCIARIA BOGOTÁ S.A., el cual tiene por objeto constituir una fiducia mercantil de carácter irrevocable para el manejo de los recursos que constituyen el anticipo.

En desarrollo de dicho contrato el 05 de septiembre de 2024, se realizó en Fiduciaria Bogotá S.A., la apertura de la cuenta de ahorros No.003003712 de Banco Bogotá, con los recursos provenientes de la entidad **MUNICIPIO DE PLANETA RICA – CORDOBA** por valor de **$4.355.000.130,55.**

Los recursos consignados, han generado rendimientos mes a mes discriminados a continuación a nombre de **MUNICIPIO DE PLANETA RICA – CORDOBA**, los cuales se encuentran pendiente de instrucción de giro por parte del fideicomitente.

MES DE RENDIMIENTOS	VALOR RENDIMIENTOS
SEPTIEMBRE 2024	$775.554,00
OCTUBRE 2024	$883.956,00
NOVIEMBRE 2024	$646.000,00
DICIEMBRE 2024	$544.183,00
ENERO 2025	$469.278,00
FEBRERO 2025	$424.955,00
MARZO 2025	$235.769,00
ABRIL 2025	$44.623,00
TOTAL	**$4.024.318,00**

A la fecha el contrato fiduciario **119640 CONSORCIO PROVIDENCIA** se encuentra activo.

La presente certificación se expide a los trece (13) días del mes de mayo de 2025.

Cordialmente,

FIDUCIARIA BOGOTA S.A.
NIT. 800.142.383-7

GERENCIA SERVICIO AL CLIENTE
SEGG

19-6-25 7:49

Planeta Rica- Córdoba, 16 de junio de 2025

19-6-25 7:49
1

Consorcio Providencia
NIT: 901.764.629-9

Debe a: Jorge Luis Arango Quintero
CC # 11.001.146

La suma de: 3.000.000 (Tres millones de pesos m/cte.)

Por concepto de: Arrendamiento de centro de acopios de material de afirmado, sub-base y otros del contrato N° 159-2023 cuyo objeto es: "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA PLANETA RICA - PROVIDENCIA EN EL DPTO DE CORDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO 2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS"

Correspondientes a los meses del año 2025:

1. Enero,
2. Febrero,
3. Marzo,
4. Abril,
5. Mayo,
6. Junio

Se aclara que el valor mensual del arriendo es de $ 500.000 m/cte.

Por favor consignar a la cuenta relacionada o bien sea, realizar el pago en efectivo.

*Nombre: Jorge Luis Arango Quintero
*CC # 11.001.146 de Montería – Córdoba.
*Cuenta de ahorros | Banco Davivienda | # 3936 0003 4283

Agradezco la atención prestada.

Cordialmente,

Jorge Luis Arango Quintero
CC # 11.001.146 de Monteria-Cordoba

25-6-25

CONSORCIO PROVIDENCIA

NIT. 901.764.629 - 9

Planeta Rica, Córdoba. 24 de junio de 2025.

OFI-CONS-059-2025

Señor(es):
OCENSA

REFERENCIA: CONTRATO DE OBRA No. 159-2023 OBJETO: "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA PLANETA RICA – PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO 2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS.

ASUNTO: Programación de entrega al acceso del helipuerto y de rejilla de conducción, subsanación de PQR.

Estimados Señores:

Mediante la presente, me dirijo a usted en calidad de representante legal CONSORCIO PROVIDENCIA, con el propósito de remitir la siguiente información:

- Se realizará la entrega del acceso al helipuerto y de la rejilla de conducción concertado en el OFI-CONS-010-2025, como respuesta a los inconvenientes manifestados en la PQR, se programa la visita para el día miércoles de 2 julio de 2025 a las 3:00pm, que tiene como propósito verificar que se hayan resuelto los inconvenientes expuestos en el oficio.

Atentamente.

EMIRO CARLOS BARGUIL CUBILLOS
C.C. N° 78.034.207 de Cereté, Córdoba.
CONSORCIO PROVIDENCIA
NIT. 901.764.629 - 9
obraprovidencia1@gmail.com

INGECON SAS
RECIBIDO:
Fecha: 25-6-25 Hora: 9:07
No. de folios: 1
Firma:
El recibido de este documento no implica su aceptación

DIRECCIÓN: CALLE 9 N° 7B – 27. BARRIO LOS ANGELES.
E-MAIL: obraprovidencia1@gmail.com
TELÉFONO: 3104057905 – 3234029274
PLANETA RICA, CÓRDOBA.

26-6-25

CONSORCIO PROVIDENCIA

NIT. 901.764.629 - 9

Planeta Rica, Córdoba. 25 de junio de 2025.

INGECON SAS
RECIBIDO: **OFI-CONS-061-2025**
Fecha: 26-6-25 Hora: 11:42
No. de folios: 2
Firma:
El recibido de este documento no implica su

Señor(es):
MUNICIPIO DE PLANETA RICA

REFERENCIA: CONTRATO DE OBRA No. 159-2023 OBJETO: "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA PLANETA RICA – PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO 2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS.

ASUNTO: Respuesta a observaciones Diseño de Pavimentos Providencia.

Estimados Señores:

Mediante la presente, me dirijo a usted en calidad de representante legal CONSORCIO PROVIDENCIA, con el propósito de remitir la siguiente información, para su estudio y posterior aprobación:

Observación No. 7:
Respecto a la recomendación de evaluar alternativas de pavimento flexible dada la posibilidad de condiciones de expansión y contracción de los materiales existentes en el corredor vial, se aclara que esta situación fue debidamente considerada durante la fase de análisis geotécnico y estructural del proyecto. Tal como se evidencia en la página 50 del Informe de Diseño Estructural, se presenta una justificación técnica detallada donde, según los resultados de los ensayos de laboratorio realizados en la zona de estudio, los suelos no presentan un potencial de expansión alto.

Observación No. 8:
En cuanto a la ausencia de fuentes de materiales, se informa que dicho aspecto ha sido subsanado y documentado en el informe de diseño estructural, específicamente en los Anexos incluidos desde la página 53 hasta la 65. En este apartado se detallan las canteras, incluyendo sus respectivas características físico-mecánicas, coordenadas y disponibilidad, con lo cual se asegura la viabilidad técnica del suministro de materiales para la ejecución de las obras.

DIRECCIÓN: CALLE 9 N° 7B – 27. BARRIO LOS ANGELES.
E-MAIL: obraprovidencia1@gmail.com
TELÉFONO: 3104057905 – 3234029274
PLANETA RICA, CÓRDOBA.

CONSORCIO PROVIDENCIA

NIT. 901.764.629 - 9

Observación No. 9:

Referente a la no presentación del plano de modulación de las losas de concreto de acuerdo con la geometría del corredor, se informa que se ha elaborado y se anexa en la presente comunicación el plano de modulación de losas, el cual contempla las dimensiones, disposición, ubicación de juntas y detalles constructivos, garantizando su correcta adaptación a la geometría existente, de conformidad con las especificaciones técnicas del proyecto y los criterios de diseño establecidos por la entidad contratante.

Atentamente.

EMIRO CARLOS BARGUIL CUBILLOS
C.C. N° 78.034.207 de Cereté, Córdoba.
CONSORCIO PROVIDENCIA
NIT. 901.764.629 - 9
obraprovidencia1@gmail.com

26-6-25

CONSORCIO PROVIDENCIA

NIT. 901.764.629 - 9

Planeta Rica, Córdoba. 25 de junio de 2025.

OFI-CONS-062-2025

INGECON SAS
RECIBIDO:
Fecha: 26-6-25 Hora: 11:43
No. de folios: 2
Firma:
El recibido de este documento no implica su aceptación

Señor(es):
CONSORCIO INGECON - INCO
ANGELA MARÍA DAVILA MORALES
Representante Legal
Calle 148 N° 7G - 42. Barrio Cedro Golf.
Bogotá - Colombia.

Referencia: **Contrato de Obra No. 159 de 2023, cuyo objeto es: "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA PLANETA RICA - PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO 2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS".**

Asunto: Respuesta comunicado **CING-INV-5053-0174-25**

Estimados Señores:

Mediante la presente, me dirijo a usted en calidad de representante legal CONSORCIO PROVIDENCIA, con el propósito de remitir la siguiente información, para su estudio y posterior aprobación, en atención a las observaciones presentadas en el comunicado en asunto se informa lo siguiente:

Informes componente ambiental

1. Dentro del informe del mes de enero, la observación realizada por la interventoría corresponde al volumen de material granular de cantera, que para el mes de enero fue de 6320 m3, soporte relacionado en el **Anexo No. 6.6**, lo que corresponde a la formula relacionada, sin embargo, en aras de aclarar, se relaciona la cantidad de material acumulado que se tiene a la fecha dentro de la matriz, pero el informe contiene el material adquirido dentro del mes.

   Por otro lado, el volumen de 2054 m3 que corresponde a material RCD, soporte relacionado en el **Anexo No. 6.9**, la matriz representa el acumulado de material RCD que se tiene a la fecha, mientras que el informe soporta lo depositado en relleno para el mes de enero 2025.

2. Para el informe del mes de febrero 2025, se subsana la observación realizada por la interventoría, aclarando que las fórmulas en la matriz presentan un acumulado de lo que se lleva hasta la fecha, y por otro lado, los soportes son del mes de febrero.

   Se envían nuevamente los dos informes para revisión por parte de la interventoría, sin más, quedamos atento a cualquier inquietud por parte de ustedes.

Atentamente,

EMIRO CARLOS BURGUIL CUBILLOS
C.C. N gravedad ° 78.034.207 de Cereté, Córdoba.
CONSORCIO PROVIDENCIA
NIT. 901.764.629 - 9
Obraprovidencia1@gmail.com

26-6-25 [redacted] 34745

CONSORCIO PROVIDENCIA

NIT. 901.764.629 - 9

Planeta Rica, Córdoba. 25 de junio de 2025.

OFI-CONS-063-2025

Señor(es):
CONSORCIO INGECON - INCO
ANGELA MARÍA DAVILA MORALES
Representante Legal
Calle 148 N° 7G - 42. Barrio Cedro Golf.
Bogotá - Colombia.

Referencia: **Contrato de Obra No. 159 de 2023, cuyo objeto es: "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA PLANETA RICA - PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO 2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS".**

Asunto: Entrega del informe mensual del mes de marzo 2025 del componente ambiental

Estimados Señores:

Mediante la presente, me dirijo a usted en calidad de representante legal CONSORCIO PROVIDENCIA, con el propósito de remitir la siguiente información, para su estudio y posterior aprobación, en atención a las observaciones presentadas por parte de ustedes, relacionada con los informes de los meses de enero y febrero de 2025, con el fin de continuar aclarando los volúmenes relacionados con los materiales granulares, se envía nuevamente el informe del mes de marzo 2025 para su revisión y concepto.

Sin más, quedamos atento a cualquier inquietud por parte de ustedes.

Atentamente,

INGECON SAS
RECIBIDO:
Fecha: 26-6-25 Hora: 11:43
No. de folios: 1
Firma:
El recibido de este documento no implica su aceptación

EMIRO CARLOS BURGUIL CUBILLOS
C.C. N gravedad ° 78.034.207 de Cereté, Córdoba.
CONSORCIO PROVIDENCIA
NIT. 901.764.629 - 9
Obraprovidencia1@gmail.com

26-6-25 E: 34746

CONSORCIO PROVIDENCIA

NIT. 901.764.629 - 9

Planeta Rica, Córdoba. 25 de junio de 2025.

OFI-CONS-064-2025

Señor(es):
CONSORCIO INGECON - INCO
ANGELA MARÍA DAVILA MORALES
Representante Legal
Calle 148 N° 7G - 42. Barrio Cedro Golf.
Bogotá - Colombia.

Referencia: **Contrato de Obra No. 159 de 2023, cuyo objeto es: "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA PLANETA RICA - PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO 2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS".**

Asunto: Entrega del informe mensual del mes de abril y mayo de 2025 del componente SST

Estimados Señores:

Mediante la presente, me dirijo a usted en calidad de representante legal CONSORCIO PROVIDENCIA, con el propósito de remitir la siguiente información, para su estudio y posterior aprobación:

-Informe de componente SST del mes de abril y mayo

INGECON SAS
RECIBIDO:
Fecha: 26-6-25 Hora: 11:43
No. de folios: 1
Firma:
El recibido de este documento no implica su aceptación

Atentamente,

EMIRO CARLOS BURGUIL CUBILLOS
C.C. N gravedad ° 78.034.207 de Cereté, Córdoba.
CONSORCIO PROVIDENCIA
NIT. 901.764.629 - 9
Obraprovidencia1@gmail.com

26-6-25 [illegible] 34747

CONSORCIO PROVIDENCIA

NIT. 901.764.629 - 9

Planeta Rica, Córdoba, 26 de junio de 2025.

OFI-CONS-065-2025

Señor(es):
CONSORCIO INGECON - INCO
ANGELA MARIA DAVILA MORALES
Representante legal
Calle 148 N° 7G - 42. Barrio Cedro Golf.
Bogotá - Colombia.

REFERENCIA: CONTRATO DE OBRA No. 159-2023 OBJETO: "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA PLANETA RICA - PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO 2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS.

ASUNTO: PLAN DE CONTINGENCIA

Estimados señores:

Mediante la presente me dirijo a usted en calidad de representante Legal del CONSORCIO PROVIDENCIA, con el propósito de presentar la siguiente documentación para su posterior estudio y aprobación.

- Plan de contingencia.

INGECON SAS
RECIBIDO:
Fecha: 26-6-25 Hora: 11:44
No. de folios: 24
Firma:
El recibido de este documento no implica su aceptación

Atentamente:

EMIRO CARLOS BARGUIL CUBILLOS
C.C. N° 78.034.207 de Cereté, Córdoba.
CONSORCIO PROVIDENCIA
NIT. 901.764.629 - 9
obraprovidencia1@gmail.com

CONSORCIO PROVIDENCIA

NIT. 901.764.629 - 9

PLAN DE CONTINGENCIA

CONTRATISTA: CONSORCIO PROVIDENCIA

CONTRATO DE OBRA No. 159-2023

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA PLANETA RICA – PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO 2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS.

INTERVENTORIA: CONSORCIO INGECON-INCO

JUNIO 2025

DIRECCIÓN: CALLE 9 N° 7B – 27. BARRIO LOS ANGELES.
E-MAIL: obraprovidencia1@gmail.com
TELÉFONO: 3104057905 – 3234029274

CONSORCIO PROVIDENCIA

NIT. 901.764.629 - 9

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 3
2. LOCALIZACIÓN 4
3. OBJETIVOS 5
4. ALCANCE 6
5. MARCO CONCEPTUAL 8
6. METODOLOGIA 10
7. ESTRATEGIAS DE ACTUACIÓN 15
8. PLAN ESTRATÉGICO 19

DIRECCIÓN: CALLE 9 N° 7B - 27. BARRIO LOS ANGELES.

E-MAIL: obraprovidencia1@gmail.com

TELÉFONO: 3104057905 - 3234029274

1. INTRODUCCIÓN

El presente plan de contingencia tiene como objetivo principal mitigar el atraso en la construcción del pavimento rígido, asegurando la finalización del proyecto dentro del plazo establecido y con la calidad requerida. La construcción de pavimentos rígidos es una tarea compleja que puede verse afectada por diversos factores imprevistos, tales como condiciones climáticas adversas, problemas en la cadena de suministro, fallas técnicas y desafíos relacionados con los recursos humanos.

Este plan de contingencia se ha desarrollado para identificar y evaluar las causales que originaron el atraso, implementar estrategias efectivas de mitigación y establecer un marco de comunicación claro y eficiente. A través de la asignación adecuada de recursos y la documentación detallada de procedimientos, buscamos garantizar que el proyecto pueda adaptarse rápidamente a cualquier situación imprevista, minimizando los impactos negativos y asegurando el éxito del mismo.

La implementación de este plan no solo busca mitigar el retraso, sino también fomentar una cultura de preparación y resiliencia dentro del equipo de trabajo, promoviendo una gestión proactiva y eficiente.

En este Plan se describen las acciones que serán implementadas por el contratista para garantizar la ejecución del proyecto (4980ml) en los plazos programados de la obra.

2. LOCALIZACIÓN

La zona del proyecto está localizada en el área rural del municipio de Planeta rica, departamento de Córdoba, en la vía principal del centro poblado de los corregimientos la granjita y Providencia.

Actualmente las vías prestan servicio de nivel bajo vehicular, y las condiciones de drenaje pluviales o filtración a simple vista son críticos en puntos de fácil caracterización donde se va a intervenir con el proceso de pavimento rígido en el corredor vial.

El tramo en intervención, priorizado para la implementación del plan de acción, está localizado entre el PR2+350 a PR4+200, sector aprobado con los estudios y diseños por parte de la interventoría para la construcción del pavimento rígido, por su parte se está en espera de estudio y aprobación por parte de interventoría, el nuevo tramo que va desde la abscisa k5+050 a k5+850.

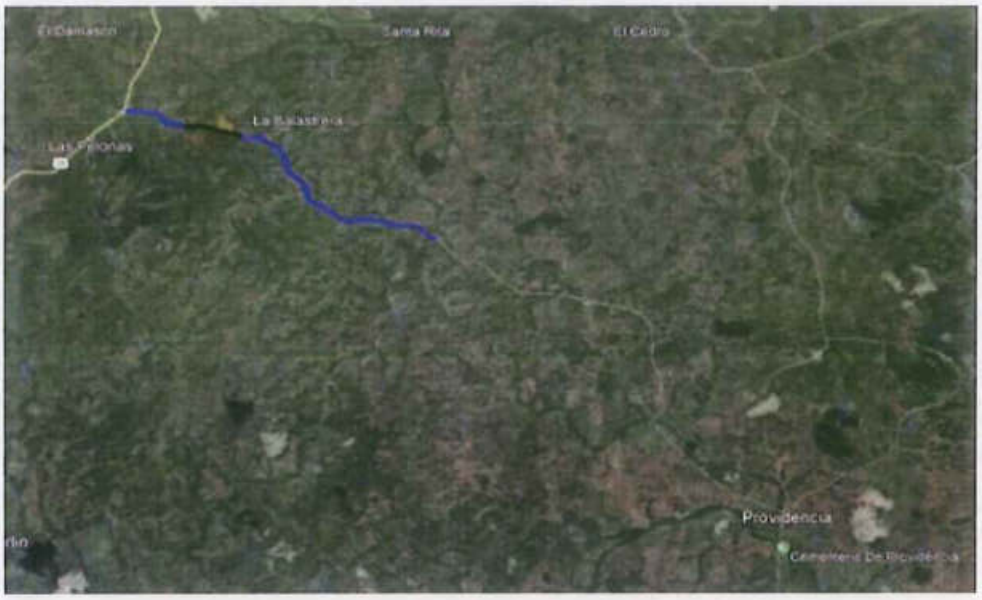


Ilustración 1: Localización especifica de la vía.

DIRECCIÓN: CALLE 9 N° 7B - 27. BARRIO LOS ANGELES.

E-MAIL: obraprovidencia1@gmail.com

TELÉFONO: 3104057905 - 3234029274

3. OBJETIVOS

OBJETIVO GENERAL

- Minimizar el impacto del atraso en el cronograma de construcción del pavimento rígido, asegurando la finalización del tramo dentro del plazo establecido y con la calidad requerida.
- Restaurar la normalidad en el proyecto lo más pronto posible.

OBJETIVOS ESPECIFICOS

- Identificar las causas específicas del atraso en la construcción.
- Desarrollar estrategias de recuperación para acelerar el proceso.
- Asignar recursos adicionales según sea necesario.
- Comunicar de manera efectiva con todas las partes interesadas.
- Evaluar y ajustar continuamente el plan según el progreso.

4. ALCANCE

El alcance del presente plan de contingencia abarca todas las actividades y recursos necesarios para mitigar el atraso en la construcción del pavimento rígido. Este plan se enfoca en identificar, evaluar y gestionar las causales que puedan afectar el cronograma del proyecto. A continuación, se detallan los componentes clave del alcance:

- **Identificación de posibles causales**

Condiciones climáticas adversas (lluvias intensas, altas temperaturas).

Fallos en el suministro de materiales. Problemas con la maquinaria y equipos.
Accidentes laborales.
Cambios en las normativas y regulaciones.

- **Estrategias de Mitigación del atraso**

Condiciones climáticas: Implementar un sistema de monitoreo meteorológico y ajustar el cronograma de trabajo según las previsiones.

Suministro de materiales: Establecer contratos con múltiples proveedores y mantener un inventario de seguridad.

Maquinaria y equipos: Realizar mantenimiento preventivo y tener equipos de reserva disponibles.

Accidentes laborales: Capacitar al personal en seguridad y salud ocupacional, y disponer de equipos de protección personal adecuados.

Cambios normativos: Mantenerse actualizado con las regulaciones y ajustar los procedimientos conforme sea necesario

- **Plan de respuesta**

Activación del plan: Definir los criterios para activar el plan de contingencia y los responsables de su implementación.

Comunicación: Establecer un protocolo de comunicación interna y externa para informar sobre la situación y las acciones a tomar.

Recursos: Asignar los recursos necesarios (humanos, financieros, materiales) para la ejecución del plan.

Evaluación y ajuste: Monitorear la efectividad de las acciones implementadas y realizar ajustes según sea necesario.

DIRECCIÓN: CALLE 9 N° 7B - 27. BARRIO LOS ANGELES.
E-MAIL: obraprovidencia1@gmail.com
TELÉFONO: 3104057905 - 3234029274

- **Rolex y responsabilidades**

Director de obra: Coordinar la implementación del plan de contingencia y tomar decisiones claves.
Equipo de SST: Supervisar las condiciones de trabajo y garantizar el cumplimiento de las medidas de seguridad.
Proveedores: Asegurar el suministro continuo de materiales granulares y equipos.

Trabajadores: Seguir las instrucciones y procedimientos establecidos en el plan de contingencia.

5. MARCO CONCEPTUAL

Este proporciona una base teórica y metodológica para la identificación, evaluación y gestión para mitigar el atraso que puede afectar la continuidad del proyecto. A continuación, se presentan los componentes:

- **Definición de Contingencia**

Una contingencia se refiere a cualquier evento o situación imprevista que puede interrumpir o afectar negativamente el desarrollo normal de un proyecto. Estos eventos pueden ser de naturaleza interna o externa y pueden incluir desastres naturales, fallas técnicas, problemas de suministro, entre otros.

- **Gestión para mitigar atraso**

La gestión para mitigar el atraso, es un proceso de identificar,evaluar y priorizar las causales que están originando el retraso en obra, seguido de la aplicación de recursos para minimizar, controlar y monitorear la probabilidad y/o el impacto de eventos adversos. Este proceso incluye:

- **Identificación del problema**: Detectar los posibles problemas que pueden afectar el avance en el proyecto.

Evaluación de problema: Analizar la probabilidad y el impacto de cada causal identificada.

Mitigación del problema: Desarrollar estrategias para reducir la probabilidad y/o el impacto de las causales que lo originan.

CONSORCIO PROVIDENCIA

NIT. 901.764.629 - 9

- **Componentes del Plan de Contingencia**

Análisis de Vulnerabilidad: Evaluar las debilidades del proyecto que pueden afectar el desarrollo normal del proyecto.

Recursos y Capacidades: Identificar los recursos disponibles y las capacidades necesarias para enfrentar las contingencias.

Procedimientos de Respuesta: Establecer procedimientos claros y detallados para responder a las contingencias.

Plan de Comunicación: Definir los canales y métodos de comunicación para asegurar una coordinación efectiva durante una contingencia.

DIRECCIÓN: CALLE 9 N° 7B - 27. BARRIO LOS ANGELES.
E-MAIL: obraprovidencia1@gmail.com
TELÉFONO: 3104057905 - 3234029274

- **Marco Normativo**

El marco normativo incluye las leyes, regulaciones y estándares que rigen la gestión y la elaboración de planes de contingencia. Este marco proporciona directrices y requisitos que deben ser cumplidos para asegurar la legalidad y efectividad del plan.

Evaluación y Mejora Continua

La evaluación y mejora continua del plan de contingencia es esencial para asegurar su efectividad. Esto incluye:

Simulacros y Pruebas: Realizar simulacros y pruebas periódicas para evaluar la efectividad del plan.

Revisión y Actualización: Revisar y actualizar el plan regularmente para incorporar lecciones aprendidas y cambios en el entorno del proyecto.

6. METODOLOGIA

Para desarrollar un plan de contingencia efectivo, es importante seguir una metodología estructurada:

- **Identificación de las causales**

Factores Climáticos: Lluvias intensas, altas temperaturas, y otras condiciones meteorológicas adversas. En la zona de influencia del proyecto se están presentando constantes lluvias que afectan el normal desarrollo de las actividades.

Problemas de Suministro: Retrasos en la entrega de materiales y equipos necesarios para la construcción. Otro de los atrasos que tenemos, debido a las constantes lluvias presentadas, dificultad para el ingreso de los volcos para el cargue de material.

Fallas Técnicas: Problemas con maquinaria, herramientas y equipos.

Recursos Humanos: Ausencia de personal clave, falta de capacitación y otros problemas relacionados con el personal.

- **Evaluación de causas**

Probabilidad y Gravedad: Evaluar en términos de la probabilidad de ocurrencia y su impacto potencial en el proyecto.

Prioridad: Asigna una prioridad a cada causal basado en su probabilidad y gravedad.

- **Desarrollo de Estrategias de Mitigación**

Planes de Acción: Desarrolla planes de acción específicos para mitigar los riesgos más críticos.

Recursos Necesarios: Identifica los recursos necesarios para implementar las estrategias de mitigación.

- **Planificación de la Respuesta**

Procedimientos de Respuesta: Establece procedimientos claros para responder a cada riesgo identificado.

Equipo de Respuesta: Designa un equipo responsable de la implementación de las respuestas a las contingencias.

- **Plan de Comunicación**

Canales de Comunicación: Define los canales de comunicación para asegurar una coordinación efectiva durante una contingencia.

Frecuencia de Reportes: Establece la frecuencia de los reportes de progreso y problemas.

➢ **Implementación y Pruebas**

Simulacros: Realiza simulacros para probar la efectividad del plan de contingencia.

Corrección de Errores: Ajusta el plan basado en los resultados de los simulacros.

➢ **Monitoreo y Revisión**

Supervisión Continua: Monitorea continuamente los riesgos y la efectividad de las estrategias de mitigación.

Revisión Periódica: Revisa y actualiza el plan de contingencia regularmente para asegurar su relevancia y efectividad.

MANEJO DE CONTINGENCIAS

Contingencia Accidental

El manejo respectivo se describe a continuación:

- Comunicar el suceso a la Brigada de Atención de Emergencias, si la magnitud del evento lo requiere, y esta a su vez activará de forma inmediata un plan de atención de emergencias que involucrará acciones inmediatas.
- Se enviará el personal y los medios de transporte necesarios para prestar los primeros auxilios y el traslado de los heridos.
- De acuerdo con la magnitud del caso, se comunicará a los Centros de Salud ubicados a lo largo de la carretera que va al Proyecto.

Contingencias Técnicas:

Para restablecer el orden cronológico en la ejecución de las actividades de obra, se han contemplado las siguientes:

CONSORCIO PROVIDENCIA

NIT. 901.764.629 - 9

Alineación con consideraciones estratégicas y tácticas de la organización:

Para establecer el orden cronológico en la ejecución de las actividades de obra, se han contemplado lo siguiente:

- Visualización y seguimiento.

- Realizar ajuste al cronograma planteado al inicio de las labores de ejecución, donde se contemplen cada uno de los retrasos obtenidos a la fecha, donde los mismos sean subsanados y la terminación del mismo a entera satisfacción sea prevista en los plazos acordados.

- Logística interna de la obra: Contar oportunamente con el suministro de materiales en obra y organizar adecuadamente los materiales en obra. En términos de la construcción, la logística se puede entender como un proceso multidisciplinario que intenta garantizar en el tiempo exacto, el costo y la calidad del proceso:

  - Suministro de materiales, almacenamiento, procesamiento y dirección.
  - Suministro de mano de obra.
  - Control de los programas de construcción.
  - Longitud y recorrido de la distribución de material.
  - Dirección de los flujos de construcción.

En la logística interna de obra se incluyen los mecanismos de transporte de materiales hasta las diferentes intervenciones y dentro del municipio. Con los proveedores de materiales se han tomado medidas en cuanto al ingreso de los materiales, que consiste en una evaluación previa de la vía por parte del ingeniero residente y se confirma al proveedor el día y hora exacta.

- Mejorar la condición de vida de los obreros. Cancelar oportunamente los salarios al personal de obra.

DIRECCIÓN: CALLE 9 N° 7B – 27. BARRIO LOS ANGELES.
E-MAIL: obraprovidencia1@gmail.com
TELÉFONO: 3104057905 – 3234029274

7. ESTRATEGIAS DE ACTUACIÓN

- **Estrategias para Factores Climáticos**

Monitoreo Climático: Implementar un sistema de monitoreo continuo del clima para anticipar condiciones adversas.Protección del Área de Trabajo: Instalar coberturas y sistemas de drenaje para proteger el área de trabajo de la lluvia y otras inclemencias.

Ajuste del Cronograma: Flexibilizar el cronograma de trabajo para aprovechar los días con condiciones climáticas favorables.

- **Estrategias para Problemas de Suministro**

Proveedores Alternativos: Identificar y establecer contratos con proveedores alternativos para asegurar el suministro continuo de materiales.

Inventario de Seguridad: Mantener un inventario de seguridad de materiales críticos para evitar interrupciones.

Cláusulas Contractuales: Incluir cláusulas de penalización por retrasos en los contratos con proveedores.

- **Estrategias para Fallas Técnicas**

Mantenimiento Preventivo: Implementar un programa de mantenimiento preventivo regular para toda la maquinaria y equipos.

Equipos de Reserva: Tener equipos y herramientas de reserva disponibles para su uso inmediato en caso de fallas.
Capacitación del Personal: Capacitar al personal en el uso y mantenimiento básico de la maquinaria y equipos.

- **Estrategias para Recursos Humanos**

Contratación Adicional: Contratar personal adicional para cubrir posibles ausencias y asegurar la continuidad del trabajo, implementando el aumento de cuadrillas para tener mayores rendimientos.

Incentivos para Retención: Ofrecer incentivos para la retención del personal clave y reducir la rotación.

Capacitación Continua: Proveer capacitación continua para mejorar las habilidades y la eficiencia del personal.

- **Estrategias de Comunicación**

Canales de Comunicación: Establecer canales de comunicación claros y efectivos para la coordinación interna y externa.

Frecuencia de Reportes: Definir la frecuencia de los reportes de progreso y problemas para mantener a todos los interesados informados.

Equipo de Respuesta: Designar un equipo responsable de la gestión de contingencias y la comunicación durante las mismas.

➢ **Estrategias de Monitoreo y Revisión**

Supervisión Continua: Monitorear continuamente las causales y la efectividad de las estrategias de mitigación.

Revisión Periódica: Revisar y actualizar el plan de contingencia regularmente para asegurar su relevancia y efectividad.

Simulacros y Pruebas: Realizar simulacros y pruebas periódicas para evaluar la efectividad del plan y hacer ajustes necesarios.

- **Elaborar un horario extensivo de trabajo**

En la medida que el factor climático lo permita, durante los días que hacen falta para la terminación del tramo, se trabajarán en dos jornadas los días sábados, domingos y festivos, tal determinación fue conciliada previamente con los trabajadores, del mismo modo, se pagará el monto correspondiente a las horas extras y será necesario el aumento de personal de mano de obra, con el fin de ir rotando los turnos a laborar.

- **Logística**

- Al momento de detectar un problema de carácter técnico durante el proceso constructivo, el residente de obra evaluará las causas, determinarán las posibles soluciones y definirá si cuenta con la capacidad técnica para resolver el problema. Si las características de la falla no le permiten hacerlo, informará de la situación a la supervisión. Conocido el problema, la supervisión técnica ejecutará inmediatamente una de las siguientes acciones:

- Si el caso puede resolverlo la supervisión técnica, llamará al encargado de la obra y le comunicará la solución.
- Si el caso no puede ser resuelto por la supervisión técnica, comunicará el problema a la Dirección del Proyecto que, a su vez, hará conocer inmediatamente el problema al diseñador, éste procederá a estudiar la solución, para dar respuesta inmediata.
- Crear una logística pertinente para el suministro de materiales, la cual permita encontrar todos los materiales e insumos necesarios para la realización de todas las actividades contempladas dentro del contrato de obra.

- **Optimización de maquinaria y equipos**

Actualmente en la región se están presentando fuertes precipitaciones en el área del proyecto, sin embargo, dependiendo de la influencia del factor climático en el sector, este contratista optimizará en lo máximo posible los rendimientos de las maquinarias y equipos, además de esto, se incrementaron el número de cuadrillas para aumentar el rendimiento diario, con el fin de lograr finalizar las actividades de bordillo y filtros, si bien somos claros, que estas actividades no generan mayor avance, no se puede continuar con la pavimentación hasta que se emita la aprobación a los estudios y diseños correspondientes al K5+040 hasta el K5+850, tramos que fueron priorizados por las necesidades de la comunidad.

Es importante resaltar que, este contratista tratará en la mayor medida posible desarrollar las actividades restantes en los tiempos estipulados, sin embargo reiteramos que para lograr la meta física inicial establecida, dependemos de la aprobación de los estudios y diseños requeridos para dicho sector, por otro lado, las fuertes precipitaciones que se presentan en la región, son factores que generan atrasos, impidiendo la correcta ejecución de las actividades, por lo que dadas las circunstancias y teniendo en cuenta que la fecha de terminación del tramo (4980 ml) está programada para el 31 de octubre de 2025, se realizan trabajos de manera óptima, garantizando la estabilidad y calidad del proyecto.

8. PLAN ESTRATÉGICO

En relación a la ejecución de la obra, se terminó el 100 % de las dos obras de drenaje, el primer Boxculvert ubicado en la abscisa K3+610 y el segundo Boxculvert en la abscisa K3+920, incluyendo los rellenos laterales.
Para ejecutar las actividades de obra para la construcción del pavimento rígido del tramo, ubicado entre el K5+040 al K5+850, se emitieron los estudios correspondientes por parte de los especialistas del contratista, los cuales se encuentran en etapa de estudio y aprobación; para el tramo de pavimento pendiente del lado izquierdo en la abscisa K4+153 a K4+200, se proyecta entregar el 27 de junio 2025, por otro lado, para los ítems de bordillo y filtro, se está adelantando el siguiente plan estratégico:

Se aclara que todas las actividades que se han venido adelantando para avanzar en el desarrollo del proyecto, las ha realizado el consorcio providencia con el fin de lograr finalizar las actividades, es por ello que se ha incrementado el número de cuadrillas para bordillo, tendiendo un rendimiento diario de 120ml por cada cuadrilla, los cuales van desde el K2+350 a K4+200, y filtros proyectados a tener un rendimiento de 100 ml, desarrolladas desde el K3+540 hasta el K3+920.

- El presente plan de contingencia se propone a iniciar el jueves 12 de junio, con las actividades de bordillo asumiendo el rendimiento antes mencionado, para las actividades de filtros, se darán inicio el día 18 de junio de 2025, de esta forma cumpliendo con los tiempos de ejecución estando en la fecha contractual para la terminación del contrato.
- Se aclara que este plan de contingencia aplica para el tramo comprendido entre el PR2+350 a PR4+200, el cual está autorizado por la interventoría para su intervención, para el PR3+540 donde se encuentra una alcantarilla triple, se definió realizar mantenimiento y protecciones de soleras, y para el boxculvert ubicado en el PR4+200, se realizara mantenimiento y protecciones de soleras, construcción de aleta y un muro de contención, dichas obras hidráulicas y muros de contención, no se incluye en esta contingencia, ya que el contratista no cuenta con la radicación del permiso de ocupación de cauce por parte de la CVS, en dichas abscisas que una vez se tenga claridad y autorización por interventoría, se actualizará el plan de contingencia y el flujo de caja, con frentes de obra nuevos que no afecten el actual, y la meta física del contrato, cumpliendo dentro del plazo contractual.

CONSORCIO PROVIDENCIA

NIT. 901.764.629 - 9

- Para la ejecución de todas las actividades relacionadas con movimiento e instalación de materiales granulares se está realizando en calzada completa y la construcción de pavimento rígido MR38 por carril, por lo tanto, se están utilizando paleteros durante las jornadas de trabajo, para realizar un control permanente de los vehículos y garantizar la seguridad de las personas que transitan por el sector. Se aclara que no se realizarán cierres definitivos en los tramos en intervención, solo cierres parciales (20min) controlados por los paleteros, garantizando así la menor afectación posible a las comunidades del área de influencia del proyecto.

- El consorcio providencia tenía en su programa de trabajo normal implementar horarios laborales de lunes a viernes de 7:30 a.m. a 12:30 p.m. y desde 1:30 p.m. a 4:30 p.m., utilizando 1 hora para almorzar, y los días sábados de 7:00 a.m. a 1:00 p.m., por lo tanto, para hacer efectivo este plan de contingencia, se implementarán jornadas de trabajo continúas, desde las 7:00 a.m. hasta las 6:00 p.m. (1 hora almuerzo), incluyendo los días sábados, domingos y festivos

- La actividad de excavación de la explanación y canales fue ejecutada en un 100% en el tramo comprendido entre las abscisas K0+084 a K4+200, con utilización de 1 motoniveladora, 1 pajarita, 1 vibro compactador y 2 volcos sencillos de 8m3 para retiro de material sobrante.
- Para la intervención de los boxculvert ubicados en las abscisas K3+610 (2x1) y K3+920 (2x1.5) se trabajó paralelamente con dos frentes de obra independientes, las excavaciones, demolición de las estructuras existentes y mejoramiento se realizaron con maquinaria (pajarita y mini cargador), y cada frente de obra estuvo conformado por 1 maestro, 1 oficial y 3 ayudantes, para ejecutar las labores de figuración y armado de acero de refuerzo, y se contó con concreto premezclado, por lo tanto, se logró ejecutar y finalizar estas actividades.
- Se tiene actualmente en cada frente de obra el acopio de material, requerido para dicha actividad, en el ítem de bordillos, se utilizan volcos doble troque con capacidad de 14 m3, suministrando materiales pétreos cada 2 días, para el caso de los filtros, se suministra material canto rodado, transportados a su vez en volcos doble troque con capacidad de 14, cabe aclarar que ya se han fundido a fecha de 24 de junio 1505 ml de bordillo entre las abscisas K2+350 a K4+200, trabajando de menores a mayores, y en las actividades de bordillo 204 ml entre la abscisa K3+540 a K3+650.

DIRECCIÓN: CALLE 9 N° 7B - 27. BARRIO LOS ANGELES.

E-MAIL: obraprovidencia1@gmail.com

TELÉFONO: 3104057905 - 3234029274

- Para la construcción del pavimento rígido MR38 entre las abscisas PR4+153 – PR4+200 se avanza por el carril izquierdo, con el fin de completar este carril de pavimento, y habilitarlo al 100% para el tránsito vehicular, con el fin de mitigar afectaciones a la Comunidad.

- El consorcio providencia para mayor eficacia, hacer más efectivo el desarrollo de la obra y garantizar una ejecución mucho más rápida, opto por suministrar concreto premezclado para el pavimento rígido MR38 concreto, permitiendo tener un mayor y excelente rendimiento en la ejecución de actividades, contemplando que hacer el concreto MR38 fundido in situ, retrasaba el avance en obra y hubiese sido mucho más bajo el rendimiento.
- En la construcción de pavimento rígido MR38 (premezclado) se ha intervenido entre las abscisas PR0+084 hasta el K4+153 carril izquierdo, equivalentes a 4069ml, y entre las abscisas PR0+084 hasta el K4+200 carril derecho, equivalentes a 4116ml.
- El presente plan de contingencia fue plasmado teniendo en cuenta que se están presentando constantes lluvias en la zona de influencia del proyecto, que podrían estar afectando el rendimiento en la ejecución de las obras, por lo tanto, el consorcio providencia dispondrá de todas las herramientas necesarias para cumplir los tiempos establecidos.

- El plan estratégico de este plan de contingencia está organizado de acuerdo a los tiempos semanales estipulados en el flujo de caja, lo cual puede corroborarse con la distribución del recurso financiero para la ejecución de los 4980 ml de pavimento rígido MR38.

DIRECCIÓN: CALLE 9 N° 7B – 27. BARRIO LOS ANGELES.

E-MAIL: obraprovidencia1@gmail.com

TELÉFONO: 3104057905 – 3234029274

CONSORCIO PROVIDENCIA

NIT. 901.764.629 - 9

Suministro de materiales e insumos

Se implementa una logística pertinente para el suministro de materiales, la cual permita encontrar todos los materiales e insumos necesarios para la realización de todas las actividades contempladas en el tramo y cumplir con los plazos estipulados.

Para lo anterior, se harán acuerdos con los distintos proveedores, en cuanto al ingreso de los materiales, que consiste en una evaluación previa de la vía por parte del ingeniero residente y se confirma al proveedor el día y hora exacta y solicitarlos con tiempos prudentes de anticipación, del mismo modo se mantendrá una sobre existencia razonable en los sitios de almacenamiento para subsanar una carencia de suministro.

Responsabilidades del contratista e interventoría

- Todo el personal deberá ser calificado para los trabajos asignados.
- Controlar y prevenir todo riesgo que pueda causar accidentes de trabajo, Señalizando estos de ser necesario y controlando el entorno de trabajo.
- Entablar todas las señalizaciones pertinentes para la higiene y seguridad industrial en la obra.
- Hacer cumplir las normas y procedimientos establecidos a todos los equipos y personal en obra.
- Descubrir actos inseguros, corregirlos y enseñar a los trabajadores el método adecuado de realizarlos.
- Suministrar a los trabajadores todos los elementos de protección personal necesarios según su puesto de trabajo.
- Mantener control de las herramientas y maquinarias en obra; observando que los procesos de producción y ejecución se realicen adecuadamente por todo el personal, a través del almacenista.
- Mantener constante suministro de material de cantera para las actividades.

DIRECCIÓN: CALLE 9 N° 7B – 27. BARRIO LOS ANGELES.

E-MAIL: obraprovidencia1@gmail.com

TELÉFONO: 3104057905 – 3234029274

CONSORCIO PROVIDENCIA

NIT. 901.764.629 - 9

Responsabilidades del Trabajador

- Realizar sus tareas, de modo seguro bajo todas las normas de seguridad necesarias.
- Abstenerse de manejar maquinaria o equipos para los cuales no se encuentre calificado.
- Hacer caso a las señalizaciones de obra, y proponer nuevas de creerlo necesario.

Se aclara que este plan de contingencia corresponde al tramo ubicado entre los PR2+350 a PR4+200, debido a que ha sido autorizada su intervención por la Interventoría, una vez superada la revisión de los estudios y diseños. Así mismo, se informa que se están tomando las medidas de contingencia necesarias para cumplir a cabalidad con la ejecución del 100% del tramo expuesto.

De igual manera, para la ejecución del tramo faltante se utilizarán equipos, herramientas y cuadrillas de trabajo adicionales, que no afecten el rendimiento general del proyecto.

EMIRO CARLOS BARGUIL CUBILLOS
C.C. N° 78.034.207 de Cereté, Córdoba. CONSORCIO PROVIDENCIA
NIT. 901.764.629 - 9
obraprovidencia1@gmail.com

26-6-25 E.: 34748

CONSORCIO PROVIDENCIA

NIT. 901.764.629 - 9

Planeta Rica, Córdoba, 26 de junio de 2025.

INGECON S.A.S
RECIBIDO:
Fecha: 26.6.25 Hora: 11:44
No. de folios: 2
Firma:
La aceptación de este documento no implica su

OFI-CONS-066-2025

Ingeniera:
Angela M. Dávila
INTERVENTORIA
CONSORCIO INGECON-INCO

REFERENCIA: CONTRATO DE OBRA No. 159-2023 OBJETO: "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VÍA PLANETA RICA – PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO 2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS.

Asunto: Respuesta a observaciones de diseño geométrico Providencia.

Estimados señores:

Mediante la presente me dirijo a usted en calidad de representante Legal del CONSORCIO PROVIDENCIA, con el propósito de presentar las subsanaciones en atención al memorando de observaciones remitido con fecha 11 de junio de 2025 respecto al diseño geométrico de la vía Providencia, a continuación me permito entregar la respuesta y subsanación a las observaciones indicadas:

Observación No. 1:
Se ajusta el objetivo general del proyecto, delimitando su alcance conforme a lo indicado. El nuevo planteamiento incorpora expresamente el mejoramiento funcional y estructural del corredor vial existente, priorizando el mejoramiento de la vía con la menor afectación predial posible. **(Ver página 6 informe diseño geométrico)**

Observación No. 2:
Se ha realizado una actualización del modelo topográfico, considerando las observaciones realizadas y efectuando el levantamiento de nuevas líneas de rotura, puntos de control y ajustes de superficie, con el objetivo de reflejar de forma más precisa las condiciones reales del terreno. Este ajuste permite una mejor representación de los cambios altimétricos naturales, lo cual redunda en un alineamiento vertical más adecuado y en una estimación de cantidades de obra ajustada a la

topografía levantada en campo. La superficie actualizada ha sido incorporada al modelo digital y a los planos de diseño correspondientes. **(Ver planos de diseño geométrico)**

Observación No. 3:

Se han ajustado los planos de diseño geométrico de acuerdo con lo indicado. Los diagramas de peralte ahora incorporan claramente el número de cada curva según su posición sobre el eje de proyecto. Adicionalmente, las secciones transversales incluyen: **(Ver planos de diseño geométrico)**

- Distancia y cota desde el eje de vía hasta los bordes de calzada.
- Cota roja (de proyecto) y cota negra (de terreno natural) en el eje.
- Pendiente transversal de cada carril debidamente indicada.

Atentamente:

EMIRO CARLOS BARGUIL CUBILLOS
C.C. N° 78.034.207 de Cereté, Córdoba.
CONSORCIO PROVIDENCIA
NIT. 901.764.629 - 9
obraprovidencia1@gmail.com

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO.

CONSORCIO PROVIDENCIA – CONTRATO DE OBRA No. 159-2023.

Foto 1. Construcción de bordillo para bermacunetas 3000PSI. Abscisa K1+520.	Foto 2. Construcción de bordillo para bermacunetas 3000PSI. Abscisa K1+560.
	

Foto 3. Construcción de bordillo para bermacunetas 3000PSI. Abscisa K1+590.	Foto 4. Construcción de bordillo de bermacunetas 3000 PSI. Abscisa K1+880.
	

Foto 5. Construcción de bordillo de bermacunetas 3000 PSI. Abscisa K1+990.	Foto 6. Construcción de filtro. Abscisa K3+545.
	
Foto 7. Construcción de bordillo de bermacunetas 3000 PSI. Abscisa K2+200.	Foto 8. Construcción de bordillo de bermacunetas 3000 PSI. Abscisa K2+380.
	

Foto 9. Construcción de filtro. Abscisa K3+880.	Foto 10. Construcción de bordillo de bermacunetas 3000 PSI. Abscisa K2+700.
	
Foto 11. Construcción de filtro. Abscisa K3+720.	Foto 12. Construcción de filtro. Abscisa K3+800.
	

8.3 BITACORA DE OBRA.

* 01 de Junio 2025
Estado del tiempo: Seco.
No se realizan actividades en obra (Domingo).

Director obra

Residente Interventoría
Vicente Urzola B.

* 02 de Junio 2025
Estado del tiempo: Seco.
No se realizan actividades en obra (festivo).

Director obra

Residente Interventoría
Vicente Urzola B.

* 03 de Junio 2025
Estado del tiempo: lluvia a partir 9:00 am a 10:00 am.
Se mantiene señalización preventiva en obra.
Se utilizan paleteros para controlar tráfico de los vehículos que circulan por los tramos en intervención.
Se realiza figuración de acero de refuerzo para bordillos de bermas cunetas.
Se realiza instalación de vigas y acero de refuerzo para bordillos de bermas cunetas.
Se realiza fundida de bordillos con concreto 3000psi para bermas cunetas.
Se toman muestras de concreto para ensayos de resistencia.

Director obra

Residente Interventoría
Vicente Urzola B.

Norma

Scanned with CamScanner

* 04 de Junio 2025
Estado del tiempo: Sno
Se mantiene señalización preventiva en obra.
Se utilizan paleteros para controlar tráfico de los vehículos que circulan por los tramos en intervención.
Se realiza figuración de acero de refuerzo para bordillos de bermaconetas.
Se realiza instalación de rieles y acero de refuerzo para bordillos de bermaconetas.
Se realiza fundida de bordillos con concreto 3000psi para bermaconetas.
Se toman muestras de concreto para ensayos de resistencia.

Director obra

Residente Interventoría
Vicente Urzola B.

* 05 de Junio 2025
Estado del tiempo: Sno
Se mantiene señalización preventiva en obra.
Se utilizan paleteros para controlar trafico de los vehículos que circulan por los tramos en intervención.
Se realiza figuración de acero de refuerzo para bordillos de bermaconetas.
Se realiza instalación de rieles y acero de refuerzo para bordillos de bermaconetas.
Se realiza fundida de bordillos con concreto 3000psi para bermaconetas.

Director obra

Residente Interventoría
Vicente Urzola B.

Norma

Scanned with CamScanner

* 06 de Junio 2025
Estado del tiempo: Seco
Se mantiene señalización preventiva en obra.
Se utilizan paleteros para controlar tráfico de los Vehiculos que circulan por los tramos en intervención.
Se realiza figuración de acero de refuerzo para bordillos de bermacunetas.
Se realiza instalación de niples y acero de refuerzo para bordillos de bermacunetas.
Se realiza fundida de bordillos con concreto 3000 psi para bermacunetas
Se toman muestras de concreto para ensayos de resistencia.

Director obra

Residente Interventoría
Vicente Urzola B.

* 07 de Junio 2025
Estado del tiempo: Seco.
Se mantiene señalización preventiva en obra.
Se utilizan paleteros para controlar trafico de los Vehiculos que circulan por los tramos en intervención.
Se realiza figuración de acero de refuerzo para bordillos de bermacunetas.
Se realiza aseo y limpieza general en obra.

Director obra

Residente Interventoría
Vicente Urzola B.

Norma

Scanned with CamScanner

* 08 de Junio 2025
Estado del tiempo: Lluvias de 8:00 am a 9:00 am.
No se realizan actividades en obra (Domingo).

Director obra

Residente Interventoría
Vicente Urzola B.

* 09 de Junio 2025
Estado del tiempo: Llovia a partir de 4:00 am a 5:00 am y desde 10:00 pm a 11:00 pm.
Se mantiene señalización preventiva en obra.
Se utilizan paleteros para controlar tráfico de los Vehiculos que circulan por los tramos en intervención.
No se realizan actividades en obra.

Director obra

Residente Interventoría
Vicente Urzola B.

* 10 de Junio 2025
Estado del tiempo: Nublado.
Se mantiene señalización preventiva en obra.
Se utilizan paleteros para controlar trafico de los Vehiculos que circulan por los tramos en intervención.
No se realizaron actividades en obras.

Director obra.

Residente Interventoría
Vicente Urzola B.

Norma

Scanned with CamScanner

* 11 de Junio 2025
Estado del tiempo: lluvias a partir de 3:00 am a 8:00 am
Se mantiene señalización preventiva en obra.
Se utilizan paleteros para controlar tráfico de los vehículos que circulan por los tramos en intervención.
No se les realiza actividades en obra.

Residente Interventoría
Vicente Urzola B.

Director obra.

* 12 de Junio 2025
Estado del tiempo: Seco. lluvias desde 2:00pm a 5:00pm.
Se mantiene señalización preventiva en obra.
Se utilizan paleteros para controlar tráfico de los vehículos que circulan por los tramos en intervención.
No se realizan actividades en obra.

Residente Interventoría
Vicente Urzola B.

Director obra

* 13 de Junio 2025
Estado del tiempo: Seco.
Se mantiene señalización preventiva en obra.
Se utilizan paleteros para controlar tráfico de los vehículos que circulan por los tramos en intervención.
Se realiza figuración de acero de refuerzo para bordillos de bermas y metas.
Se realiza instalación de rieles y acero de refuer.

Norma

Scanned with CamScanner

go para bordillos de bermawnetas.
Se realiza fundida de bordillos (102ml) para bermawnetas con Concreto 3000psi.
Se toman muestras de Concreto para ensayos de resistencia.

Director obr

Residente Interventoría
Vicente Urzola B.

* 14 de Junio 2025
Estado del tiempo: seco.
Se mantiene señalización preventiva en obra.
Se utilizan paleteros para controlar tráfico de los vehículos que circulan por los tramos en intervención.
Se realiza figuración de acero de refuerzo para bordillos de bermawnetas.
Se realiza instalación de rieles y acero de refuerzo para bordillos de bermawnetas.
Se realiza fundida de bordillos de las bermawnetas con concreto 3000psi.
Se toman muestras de Concreto para ensayos de resistencia.

Director obr

Residente Interventoría
Vicente Urzola B.

* 15 de Junio 2025
Estado del tiempo: seco.
No se realizan actividades en obra (Domingo).

Residente Interventoría
Vicente Urzola B.

Scanned with CamScanner

* 16 de Junio 2025
Estado del tiempo: Seco.
Se mantiene señalización preventiva en obra.
Se utilizan paleteros para controlar tráfico de los Vehiculos que circulan por los tramos en intervención.
Se realiza figuración de acero de refuerzo para bordillos de bermaconetas.
Se realiza instalación de niples y acero de refuerzo para bordillos de bermaconetas.
Se realiza fundida de bordillos de bermaconetas con concreto 3000 psi.
Se toman muestras de Concreto para ensayos de resistencia.

Director obra

Residente Interventoría
Vicente Urzola B.

* 17 de Junio 2025
Estado del tiempo: lluvias de 11:00 pm a 12:00 am.
Se mantiene señalización preventiva en obra.
Se utilizan paleteros para controlar tráfico de los Vehiculos que circulan por los tramos en intervención.
Se realiza figuración de acero de refuerzo para bordillos de bermaconetas.
Se realiza instalación de niples y acero de refuerzo para bordillos de bermaconetas.
Se realiza fundida de bordillos de bermaconetas con concreto 3000psi.
Se toman muestras de concreto para ensayos de resistencia.

Director obra

Residente Interventoría
Vicente Urzola B.

Scanned with CamScanner

* 18 de Junio 2025
Estado del tiempo: Seco.
Se mantiene señalización preventiva en obra.
Se utilizan paleteros para controlar trafico de los Vehiculos que circulan por los tramos en intervención.
Se realiza figuración de acero de refuerzo para bordillos de bermacunetas.
Se realiza instalación de rieles y acero de refuerzo para bordillo de bermacunetas.
Se realiza fundida de bordillos (202 ml) de bermacunetas con Concreto 3000 psi.
Se toman muestras de Concreto para ensayos de resistencia.
Se realiza excavaciones, Suministro de piedra, instalación de geotextil y tubo perforado para el filtro.

Director obra

Residente Interventoría
Vicente Urzola B.

* 19 de Junio 2025
Estado del tiempo:
Se mantiene señalización preventiva en obra.
Se utilizan paleteros para Controlar tráfico de los Vehiculos que Circulan por los tramos en intervención.
Se realiza figuración de acero de refuerzo para bordillos de bermacunetas.
Se realiza instalación de rieles y acero de refuerzo para bordillo de bermacunetas.
Se realiza fundida de bordillos de las bermacunetas con concreto 3000 psi.
Se toman muestras de Concreto para

Norma

Scanned with CamScanner

ensayos de Resistencia.
Se realiza excavaciones, instalación de geotextil y tubo perforado 6" y suministro de triturado para la Construcción del filtro.

Director obra

Residente Interventoría
Vicente Urzola B.

* 20 de Junio 2025
Estado del tiempo: seco.
Se mantiene señalización preventiva en obra.
Se utilizan paleteros para controlar trafico de los Vehiculos que circulan por los tramos en intervencion.
Se realiza figuración de acero de refuerzo para bordillos de bermaswnetas.
Se realiza instalación de sieles y acero de refuerzo para bordillos de bermaswnetas.
Se realiza fundida de bordillos con concreto 3000 psi.
Se toman muestras de Concreto para ensayos de Resistencia.
Se realiza excavacion, instalación de geotextil, tubo perforado y triturado para Construcción de filtro.

Director obra

Residente Interventoría
Vicente Urzola B

* 21 de Junio 2025.
Estado del tiempo: lluvias a partir de 7:00 pm a 11:00 pm.
Se mantiene señalización preventiva en obra.

Se utilizan paleteros para controlar trafico de los vehiculos que circulan por los tramos en intervención.
Se realiza figuración de acero de refuerzo para bordillos de bermas cunetas.
Se realiza instalación de vides y acero de refuerzo para bordillos de bermas cunetas.
Se realiza fundida de bordillos con concreto 3000 psi.
Se toman muestras de Concreto para ensayos de resistencia.
Se realiza excavacion, instalación de geotextil tubo perforado y triturado para construcción de filtro.

Director obr.

Residente Interventoría
Vicente Urzola B.

* 22 de Junio 2025
Estado del tiempo: lluvias a partir 9:00pm a 12:00 am.
No se realizan actividades en obra (Domingo).

Director obr.

Residente Interventoría
Vicente Urzola B.

* 23 de Junio 2025
Estado del tiempo: lluvias de 12:00 am a 5:00 am.
No se realizan actividades en obra (festivo).

Director obr.

Residente Interventoría
Vicente Urzola B.

Norma

Scanned with CamScanner

* 24 de Junio 2025
Estado del tiempo: Seco.
Se mantiene señalización preventiva en obra.
Se utilizan paleteros para controlar tráfico de los vehículos que circulan por los tramos en intervención.
Se realiza figuración de acero de refuerzo para bordillo de bermas-cunetas.
Se realiza instalación de tubos y acero de refuerzo para bordillos de bermas-cunetas.
Se realiza fundida de bordillos con concreto de 3000 psi.
Se toman muestras de concreto para ensayos de resistencia.
Se realiza excavaciones, instalación de geotextil, tubo perforado y triturado para construcción de filtro.

Residente Interventoría
Vicente Urzola B.

* 25 de Junio 2025.
Estado del tiempo: Seco.
Se mantiene señalización preventiva en obra.
Se utilizan paleteros para controlar tráfico de los vehículos que circulan por los tramos en intervención.
Se realiza figuración de acero de refuerzo para bordillo de bermas-cunetas.
Se realiza instalación de tubos y acero de refuerzo para bordillos de bermas-cunetas.
Se realiza fundida de bordillos con concreto 3000 psi.
Se toman muestras de concreto para ensayos

de resistencia.
Se realiza excavaciones, instalación de geotextil, tubo perforado y triturado para construcción de filtro.

Director Obra

Residente Interventoría.
Vicente Urzola B.

* 26 de Junio 2025.
Estado del tiempo: llovio 7:00pm a 12:00 am.
Se mantiene señalización preventiva en obra
Se utilizan paleteros para Controlar tráfico de los Vehículos que Circulan por los tramos en intervención.
Se realiza figuración de acero de refuerzo para bordillos de bermamnetas.
Se realiza instalación de rieles y acero de refuerzo para bordillos de bermamnetas.
Se realiza fundida de bordillos con concreto de 3000 psi.
Se toman muestras de Concreto para ensayos de resistencia.
Se realiza excavación, instalación de geotextil, tubo perforado y triturado para Construcción de filtro.
Se realiza acopio de materiales granular y triturado.
Se realiza aseo y limpieza general en la obra.

Director Obra

Residente Interventoría
Vicente Urzola B.

Norma

Scanned with CamScanner

TOMO II

CONTRATO DE OBRA
Nº 159 DE 2023

CONTRATISTA DE OBRA: CONSORCIO PROVIDENCIA

INTEGRANTES: EMIRO CARLOS BARGUIL CUBILLOS 5%
BARMAR CONSTRUCCIONES SAS 85%
KAP CONSTRUCCIONES SAS 10%

REPRESENTANTE LEGAL: EMIRO CARLOS BARGUIL C.

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA VIA PLANETA RICA - PROVIDENCIA, EN EL DEPARTAMENTO DE CORDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO 2286 DE 2023, SUSCRITO ENTRE EL MUNICIPIO DE PLANETA RICA Y EL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS.

INTERVENTORIA: CONSORCIO INGECON - INCO

Scanned with CamScanner

* 27 de Junio 2025

Estado del tiempo: llovio 12:00 am a 4:00 am.
Se mantiene señalización preventiva en obra.
Se utilizan paleteros para controlar tráfico de los vehiculos que circulan por los tramos en intervención.
Se realiza figuración de acero de refuerzo para bordillos de bermawnetas.
Se realiza instalación de niveles y acero de refuerzo para bordillos de bermawnetas.
Se realiza fundida de bordillos con concreto 3000psi.
Se toman muestras de Concreto para ensayos de resistencia.

Director Obra

Residente Interventoría
Vicente Urzola B.

* 28 de Junio 2025
Estado del tiempo: lluvias a partir de 2:00 am a 5:00 am.
Se mantiene señalización preventiva en obra.
Se utilizan paleteros para Controlar tráfico de los Vehiculos que circulan por los tramos en intervención.
Se realiza figuración de acero de refuerzo para bordillos de bermawnetas.
Se realiza instalación de niveles y acero de refuerzo para bordillos de bermawnetas.
Se realiza fundida de bordillos con Concreto de 3000psi.
Se toman muestras de Concreto para ensayos de resistencia.

Scanned with CamScanner

Se realiza acopio de materiales granulares, arena y triturado.
Se realiza aseo y limpieza general en la obra.

Director obra

Residente Interventoría
Vicente Urzola B.

* 29 de junio 2025
Estado del tiempo: Nublado.
No se realizan actividades en obra (Domingo).

Director obra

Residente Interventoría
Vicente Urzola B.

* 30 de Junio 2025
Estado del tiempo: Nublado.
No se realizan actividades en obra (festivo).

Director obra

Residente Interventoría
Vicente Urzola B.

Scanned with CamScanner