

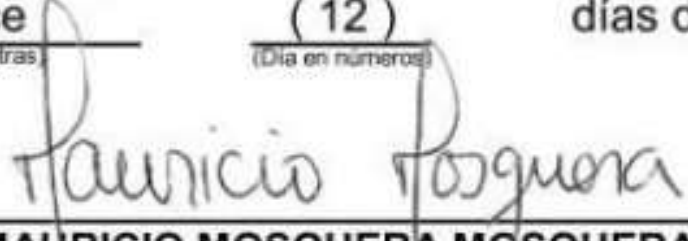
FORMATO SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O PRORROGA																																								
CODIGO FO-GC-27	PROCESO GESTIÓN CONTRACTUAL	VERSIÓN 1.0																																						
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE INFRAESTRUCTURA (Seleccionar la Subdirección General de la lista desplegable)																																								
DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSTRUCCIONES (Seleccionar la Dirección Técnica de la lista desplegable)		SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE EJECUCIÓN SUBSISTEMA TRANSPORTE (Seleccionar la Subdirección Técnica de la lista desplegable, si aplica)																																						
SOLICITUD DE: ADICIÓN ☒ PRORROGA ☐																																								
1. ANTECEDENTES																																								
CONTRATO DE OBRA No 1646 DE 2020 (seleccionar el tipo de contrato) (Número de Contrato)																																								
OBJETO DEL CONTRATO CONSTRUCCIÓN PARA LA ADECUACIÓN AL SISTEMA TRANSMILENIO DE LA TRONCAL AVENIDA CIUDAD DE CALI TRAMO 1 - ENTRE LA AVENIDA CIRCUNVALAR DEL SUR Y LA AVENIDA MANUEL CEPEDA VARGAS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 1: "ENTRE LA AVENIDA CIRCUNVALAR DEL SUR Y LA AVENIDA BOSA Y OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BOGOTÁ D.C" (Indique el objeto del contrato de ejecución suscrito)																																								
CONTRATO ASOCIADO 1666 DE 2020 (Indique en este espacio el número del contrato asociado cuando aplique)																																								
CONTRATISTA CONSORCIO CONEXIÓN 20 NIT 901.424.320-0 (Escriba el nombre o razón social del contratista de obra) (Escriba el NIT del Contratista)																																								
INTERVENTOR CONSORCIO INTER AVENIDAS NIT 901.436.992-1 (Escriba el nombre o razón social del Interventor) (Escriba el NIT del Interventor)																																								
SUPERVISOR ISIS PAOLA DIAZ MUÑIZ (Escriba el nombre del Supervisor delegado por el IDU)																																								
PROFESIONAL DE APOYO TÉCNICO IDU VISMAR GUSTAVO ADAME CUSBA (Escriba el nombre del Profesional de Apoyo Técnico delegado por el IDU)																																								
PLAZO INICIAL DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO 84 Meses (Indique en este espacio el número de días o de meses para ejecutar el contrato)																																								
FECHA DE INICIACIÓN DEL CONTRATO 26 DE ENERO DE 2021 (Día) (Mes) (Año)																																								
VALOR INICIAL DEL CONTRATO \$ 141.226.481.736,00 (Indique en este espacio el valor Inicial del contrato en números)																																								
2. MODIFICACIONES CONTRACTUALES																																								
PRÓRROGAS: <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">PRÓRROGA No.</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">1</td> <td style="width: 30%;">DE FECHA</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">14/03/2022</td> <td style="width: 10%;">PLAZO</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">3 MESES Y 25 DIAS</td> </tr> <tr> <td>PRÓRROGA No.</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td>DE FECHA</td> <td style="text-align: center;">19/05/2023</td> <td>PLAZO</td> <td style="text-align: center;">10 MESES</td> </tr> <tr> <td>PRÓRROGA No.</td> <td style="text-align: center;">3</td> <td>DE FECHA</td> <td style="text-align: center;">29/09/2023</td> <td>PLAZO</td> <td style="text-align: center;">1 MES Y 15 DIAS</td> </tr> <tr> <td>PRÓRROGA No.</td> <td style="text-align: center;">4</td> <td>DE FECHA</td> <td style="text-align: center;">4/05/2024</td> <td>PLAZO</td> <td style="text-align: center;">1 MES Y 23 DÍAS</td> </tr> <tr> <td>PRÓRROGA No.</td> <td style="text-align: center;">5</td> <td>DE FECHA</td> <td style="text-align: center;">27/06/2024</td> <td>PLAZO</td> <td style="text-align: center;">2 MESES Y 7 DÍAS</td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: right;">TOTAL PLAZO DE PRÓRROGAS</td> <td style="text-align: center;">PLAZO 19 MESES Y 10 DIAS</td> </tr> </table>					PRÓRROGA No.	1	DE FECHA	14/03/2022	PLAZO	3 MESES Y 25 DIAS	PRÓRROGA No.	2	DE FECHA	19/05/2023	PLAZO	10 MESES	PRÓRROGA No.	3	DE FECHA	29/09/2023	PLAZO	1 MES Y 15 DIAS	PRÓRROGA No.	4	DE FECHA	4/05/2024	PLAZO	1 MES Y 23 DÍAS	PRÓRROGA No.	5	DE FECHA	27/06/2024	PLAZO	2 MESES Y 7 DÍAS	TOTAL PLAZO DE PRÓRROGAS					PLAZO 19 MESES Y 10 DIAS
PRÓRROGA No.	1	DE FECHA	14/03/2022	PLAZO	3 MESES Y 25 DIAS																																			
PRÓRROGA No.	2	DE FECHA	19/05/2023	PLAZO	10 MESES																																			
PRÓRROGA No.	3	DE FECHA	29/09/2023	PLAZO	1 MES Y 15 DIAS																																			
PRÓRROGA No.	4	DE FECHA	4/05/2024	PLAZO	1 MES Y 23 DÍAS																																			
PRÓRROGA No.	5	DE FECHA	27/06/2024	PLAZO	2 MESES Y 7 DÍAS																																			
TOTAL PLAZO DE PRÓRROGAS					PLAZO 19 MESES Y 10 DIAS																																			
PLAZO ACTUAL DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO 103 MESES Y 10 DIAS (Indique en este espacio el plazo Total en días o de meses para ejecutar el contrato)																																								
SUSPENSIONES: <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">ACTA DE SUSPENSIÓN No.</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">N.A.</td> <td style="width: 30%;">DE FECHA</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">N.A.</td> <td style="width: 10%;">No. DÍAS</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">N.A.</td> </tr> <tr> <td>ACTA DE AMPLIACIÓN DE SUSPENSIÓN No.</td> <td style="text-align: center;">N.A.</td> <td>DE FECHA</td> <td style="text-align: center;">N.A.</td> <td>No. DÍAS</td> <td style="text-align: center;">N.A.</td> </tr> <tr> <td>ACTA DE REINICIO No.</td> <td style="text-align: center;">N.A.</td> <td>DE FECHA</td> <td style="text-align: center;">N.A.</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: right;">TOTAL TIEMPO DE SUSPENSIONES</td> <td style="text-align: center;">No. DÍAS _____</td> </tr> </table>					ACTA DE SUSPENSIÓN No.	N.A.	DE FECHA	N.A.	No. DÍAS	N.A.	ACTA DE AMPLIACIÓN DE SUSPENSIÓN No.	N.A.	DE FECHA	N.A.	No. DÍAS	N.A.	ACTA DE REINICIO No.	N.A.	DE FECHA	N.A.			TOTAL TIEMPO DE SUSPENSIONES					No. DÍAS _____												
ACTA DE SUSPENSIÓN No.	N.A.	DE FECHA	N.A.	No. DÍAS	N.A.																																			
ACTA DE AMPLIACIÓN DE SUSPENSIÓN No.	N.A.	DE FECHA	N.A.	No. DÍAS	N.A.																																			
ACTA DE REINICIO No.	N.A.	DE FECHA	N.A.																																					
TOTAL TIEMPO DE SUSPENSIONES					No. DÍAS _____																																			
FECHA ACTUAL DE TERMINACIÓN 4 DE SEPTIEMBRE DE 2029 (Día) (Mes) (Año)																																								
MAYORES CANTIDADES: <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">ACTA DE MAYORES CANTIDADES No.</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">N.A.</td> <td style="width: 30%;">DE FECHA</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">N.A.</td> <td style="width: 10%;">VALOR</td> <td style="width: 10%; text-align: center;">\$ -</td> </tr> <tr> <td>ACTA DE MAYORES CANTIDADES No.</td> <td style="text-align: center;">N.A.</td> <td>DE FECHA</td> <td style="text-align: center;">N.A.</td> <td>VALOR</td> <td style="text-align: center;">\$ -</td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: right;">VALOR TOTAL MAYORES CANTIDADES</td> <td style="text-align: center;">VALOR \$ -</td> </tr> </table>					ACTA DE MAYORES CANTIDADES No.	N.A.	DE FECHA	N.A.	VALOR	\$ -	ACTA DE MAYORES CANTIDADES No.	N.A.	DE FECHA	N.A.	VALOR	\$ -	VALOR TOTAL MAYORES CANTIDADES					VALOR \$ -																		
ACTA DE MAYORES CANTIDADES No.	N.A.	DE FECHA	N.A.	VALOR	\$ -																																			
ACTA DE MAYORES CANTIDADES No.	N.A.	DE FECHA	N.A.	VALOR	\$ -																																			
VALOR TOTAL MAYORES CANTIDADES					VALOR \$ -																																			

FORMATO			
SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O PRORROGA			
CODIGO FO-GC-27	PROCESO GESTIÓN CONTRACTUAL	VERSIÓN 1.0	
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE INFRAESTRUCTURA			
(Seleccionar la Subdirección General de la lista desplegable)			
DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSTRUCCIONES		SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE EJECUCIÓN SUBSISTEMA TRANSPORTE	
(Seleccionar la Dirección Técnica de la lista desplegable)		(Seleccionar la Subdirección Técnica de la lista desplegable, si aplica)	
SOLICITUD DE:		ADICIÓN ☒	PRORROGA ☐
ADICIONES:			
Adición No.	1	DE FECHA	27/12/2024
VALOR	\$		2.002.076.887
Adición No.	N.A	DE FECHA	N.A
VALOR	\$		0,00
VALOR TOTAL DE ADICIONES		VALOR	\$ 2.002.076.887
VALOR ACTUAL DEL CONTRATO		VALOR	\$ 143.228.558.623
3. ESTADO ACTUAL DEL CONTRATO			
Según el informe semanal N. 237 de fecha 11/08/2025 el contrato se encuentra en el siguiente avance			
AVANCE FÍSICO	Programado	90,90%	Ejecutado 90,89%
AVANCE FINANCIERO	Programado	\$ 130.192.560.584	Ejecutado \$ 130.185.032.522
El valor facturado a la fecha corresponde a \$ 120.666.676.890 equivalente a 84,25% %, del valor actual del contrato.			
Anticipo del contrato			
Valor Anticipo amortizado	\$	19.624.006.012	Valor Anticipo por Amortizar \$ 0,00
4. OBJETO DE LA SOLICITUD			
Indique si es solicitud de adición o prórroga o las dos			
ADICIÓN ☒	al contrato citado de	\$ 470.756.648	(Indique el valor de la adición)
PRORROGA ☐	al contrato citado de	N.A	(Indique el plazo de la prórroga solicitada)
5. CAUSALES DE LA SOLICITUD DEL CONTRATISTA			
Mediante el oficio SAL-00004151 del 2/05/2025, el Consorcio Conexión 20, en cumplimiento del contrato IDU No. 1646 de 2020, solicita una modificación contractual para incluir recursos destinados al pago de los componentes transversales correspondientes a la vigencia 2025 de la etapa de mantenimiento. Estos componentes comprenden la Gestión Ambiental y Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), el Diálogo Ciudadano y la Comunicación Estratégica, y el Manejo de Tráfico, todos fundamentales para garantizar un desarrollo adecuado y seguro de las labores de mantenimiento. De acuerdo a lo anterior, en la cláusula 12 – Fondo de Compensaciones del contrato, según la modificación introducida mediante el Otrosí No. 15, establece: “(…) “12. FONDO DE COMPENSACIONES: “Parte de los recursos presupuestales con que cuenta TRANSMILENIO para este Contrato, estarán afectos a un Fondo de Compensaciones, mediante el cual se pagará al Contratista, los valores que correspondan por la asunción, por parte del IDU, de los siguientes riesgos: i) Mayores Cantidades de Obra para Redes; ii) Mayores Cantidades de Obra para Adecuación de Desvíos; iii) Compensación por Eventos Eximentes de Responsabilidad iv) ajuste por variaciones en el precio del insumo asfalto emitido por ECOPETROL y en el ICCP; así como el pago de v) Ítems de Obra no Previstos vi) Amigable Componedor, incluyendo el valor de los gastos administrativos y la remuneración por los honorarios de los integrantes del panel en la proporción que le corresponda al IDU, así como el valor de las decisiones en contra de la Entidad, siempre que el Fondo cuente con los recursos para ello vii) Mayores Cantidades de Obra para Obras Especiales, viii) Requerimientos operacionales adicionales del sistema, solicitados por Transmilenio S.A., para la infraestructura asociada a las estaciones, taquillas y cicloestaciones, durante la ejecución del contrato y ix) Pago de componentes transversales AMBIENTAL Y SST, LABORES DE DIÁLOGO CIUDADANO Y COMUNICACIÓN ESTRATÉGICA y MANEJO DE TRÁNSITO, SEÑALIZACIÓN Y DESVÍOS, por mayor plazo de ejecución. (...)”			

FORMATO SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O PRORROGA													
CODIGO FO-GC-27	PROCESO GESTIÓN CONTRACTUAL	VERSIÓN 1.0											
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE INFRAESTRUCTURA (Seleccionar la Subdirección General de la lista desplegable)													
DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSTRUCCIONES (Seleccionar la Dirección Técnica de la lista desplegable)		SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE EJECUCIÓN SUBSISTEMA TRANSPORTE (Seleccionar la Subdirección Técnica de la lista desplegable, si aplica)											
SOLICITUD DE:		ADICIÓN ☒ PRORROGA ☐											
Los valores totales de los componentes transversales para la etapa de mantenimiento del contrato 1646-2020 por el valor de DOS MIL TRECIENTOS CINCUENTA Y TRES MILLONES SETECIENTOS OCHENTA Y TRES MIL DOSCIENTOS CUARENTA PESOS M/CTE (\$ 2.353.783.240), correspondientes a cinco (5) años de mantenimiento, como se indican a continuación :													
<table><tr><th>CONCEPTO</th><th>VALOR</th></tr><tr><td>VALOR OFICIAL DE LA REMUNERACIÓN AMBIENTAL PARA ETAPA DE MANTENIMIENTO</td><td>\$ 569.999.733</td></tr><tr><td>VALOR OFICIAL DE LA REMUNERACIÓN DE DIALOGO CIUDADANO Y COMUNICACIÓN ESTRATÉGICA PARA ETAPA DE MANTENIMIENTO</td><td>\$ 1.227.101.681</td></tr><tr><td>VALOR PARA REMUNERACIÓN POR MANEJO DE TRÁNSITO, SEÑALIZACIÓN Y DESVÍOS</td><td>\$ 556.681.826</td></tr><tr><td>TOTAL</td><td>\$ 2.353.783.240</td></tr></table> Tabla 1. Valores totales componentes transversales etapa de mantenimiento				CONCEPTO	VALOR	VALOR OFICIAL DE LA REMUNERACIÓN AMBIENTAL PARA ETAPA DE MANTENIMIENTO	\$ 569.999.733	VALOR OFICIAL DE LA REMUNERACIÓN DE DIALOGO CIUDADANO Y COMUNICACIÓN ESTRATÉGICA PARA ETAPA DE MANTENIMIENTO	\$ 1.227.101.681	VALOR PARA REMUNERACIÓN POR MANEJO DE TRÁNSITO, SEÑALIZACIÓN Y DESVÍOS	\$ 556.681.826	TOTAL	\$ 2.353.783.240
CONCEPTO	VALOR												
VALOR OFICIAL DE LA REMUNERACIÓN AMBIENTAL PARA ETAPA DE MANTENIMIENTO	\$ 569.999.733												
VALOR OFICIAL DE LA REMUNERACIÓN DE DIALOGO CIUDADANO Y COMUNICACIÓN ESTRATÉGICA PARA ETAPA DE MANTENIMIENTO	\$ 1.227.101.681												
VALOR PARA REMUNERACIÓN POR MANEJO DE TRÁNSITO, SEÑALIZACIÓN Y DESVÍOS	\$ 556.681.826												
TOTAL	\$ 2.353.783.240												
En consecuencia de lo expresado en los fundamentos técnicos se requiere a incorporación recursos de los componentes transversales para la vigencia 2025 de la etapa de mantenimiento del contrato IDU-1646-2020 esto corresponden al valor de CUATROCIENTOS SETENTA MILLONES SETECIENTOS CINCUENTA Y SEIS MIL SEISCIENTOS CUARENTA Y OCHO PESOS M/CTE (\$ 470.756.648), los cuales se encuentra distribuidos así:													
<table><tr><th>CONCEPTO</th><th>VALOR</th></tr><tr><td>VALOR OFICIAL DE LA REMUNERACIÓN AMBIENTAL PARA ETAPA DE MANTENIMIENTO</td><td>\$ 113.999.947</td></tr><tr><td>VALOR OFICIAL DE LA REMUNERACIÓN DE DIALOGO CIUDADANO Y COMUNICACIÓN ESTRATÉGICA PARA ETAPA DE MANTENIMIENTO</td><td>\$ 245.420.336</td></tr><tr><td>VALOR PARA REMUNERACIÓN POR MANEJO DE TRÁNSITO, SEÑALIZACIÓN Y DESVÍOS</td><td>\$ 111.336.365</td></tr><tr><td>TOTAL</td><td>\$ 470.756.648</td></tr></table>				CONCEPTO	VALOR	VALOR OFICIAL DE LA REMUNERACIÓN AMBIENTAL PARA ETAPA DE MANTENIMIENTO	\$ 113.999.947	VALOR OFICIAL DE LA REMUNERACIÓN DE DIALOGO CIUDADANO Y COMUNICACIÓN ESTRATÉGICA PARA ETAPA DE MANTENIMIENTO	\$ 245.420.336	VALOR PARA REMUNERACIÓN POR MANEJO DE TRÁNSITO, SEÑALIZACIÓN Y DESVÍOS	\$ 111.336.365	TOTAL	\$ 470.756.648
CONCEPTO	VALOR												
VALOR OFICIAL DE LA REMUNERACIÓN AMBIENTAL PARA ETAPA DE MANTENIMIENTO	\$ 113.999.947												
VALOR OFICIAL DE LA REMUNERACIÓN DE DIALOGO CIUDADANO Y COMUNICACIÓN ESTRATÉGICA PARA ETAPA DE MANTENIMIENTO	\$ 245.420.336												
VALOR PARA REMUNERACIÓN POR MANEJO DE TRÁNSITO, SEÑALIZACIÓN Y DESVÍOS	\$ 111.336.365												
TOTAL	\$ 470.756.648												
6. CONCEPTO / CAUSAL / COMENTARIOS DE LA INTERVENTORIA ACERCA DE LA SOLICITUD													
Mediante comunicado CIA_IDU_CAM009_2020_4877 Radicado IDU: 202552600649062 del 7 de mayo de 2025, relacionado con el concepto de la Interventoría a la solicitud del CONSORCIO CONEXIÓN 20 presentada con el comunicado SAL- 00004151 de fecha 2 de mayo de 2025, para la adición de recursos para el pago de los componentes transversales de la vigencia 2025 de la etapa de mantenimiento del contrato IDU 1646-2020, esta Interventoría se pronunció indicando lo siguiente:													
De acuerdo con lo establecido en el Contrato de Obra No. 1646 de 2020, CAPITULO III - ESQUEMA DE PAGO, 11.1. VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO, para la etapa de mantenimiento el valor de los componentes transversales para los cinco (5) años de la Etapa es de DOS MIL TRECIENTOS CINCUENTA Y TRES MILLONES SETECIENTOS OCHENTA Y TRES MIL DOSCIENTOS CUARENTA PESOS M/CTE (\$ 2.353.783.240), como se indica en la tabla siguiente:													
<table><tr><th>CONCEPTO</th><th>VALOR</th></tr><tr><td>VALOR OFICIAL DE LA REMUNERACIÓN AMBIENTAL PARA ETAPA DE MANTENIMIENTO</td><td>\$ 569.999.733</td></tr><tr><td>VALOR OFICIAL DE LA REMUNERACIÓN DE DIALOGO CIUDADANO Y COMUNICACIÓN ESTRATÉGICA PARA ETAPA DE MANTENIMIENTO</td><td>\$ 1.227.101.681</td></tr><tr><td>VALOR PARA REMUNERACIÓN POR MANEJO DE TRÁNSITO, SEÑALIZACIÓN Y DESVÍOS</td><td>\$ 556.681.826</td></tr><tr><td>TOTAL</td><td>\$ 2.353.783.240</td></tr></table> Tabla 1. Valores totales componentes transversales etapa de mantenimiento				CONCEPTO	VALOR	VALOR OFICIAL DE LA REMUNERACIÓN AMBIENTAL PARA ETAPA DE MANTENIMIENTO	\$ 569.999.733	VALOR OFICIAL DE LA REMUNERACIÓN DE DIALOGO CIUDADANO Y COMUNICACIÓN ESTRATÉGICA PARA ETAPA DE MANTENIMIENTO	\$ 1.227.101.681	VALOR PARA REMUNERACIÓN POR MANEJO DE TRÁNSITO, SEÑALIZACIÓN Y DESVÍOS	\$ 556.681.826	TOTAL	\$ 2.353.783.240
CONCEPTO	VALOR												
VALOR OFICIAL DE LA REMUNERACIÓN AMBIENTAL PARA ETAPA DE MANTENIMIENTO	\$ 569.999.733												
VALOR OFICIAL DE LA REMUNERACIÓN DE DIALOGO CIUDADANO Y COMUNICACIÓN ESTRATÉGICA PARA ETAPA DE MANTENIMIENTO	\$ 1.227.101.681												
VALOR PARA REMUNERACIÓN POR MANEJO DE TRÁNSITO, SEÑALIZACIÓN Y DESVÍOS	\$ 556.681.826												
TOTAL	\$ 2.353.783.240												
El valor de los componentes transversales de la etapa de mantenimiento, para la vigencia 2025 se relaciona a continuación:													
<table><tr><th>CONCEPTO</th><th>VALOR</th></tr><tr><td>VALOR OFICIAL DE LA REMUNERACIÓN AMBIENTAL PARA ETAPA DE MANTENIMIENTO</td><td>\$ 113.999.947</td></tr><tr><td>VALOR OFICIAL DE LA REMUNERACIÓN DE DIALOGO CIUDADANO Y COMUNICACIÓN ESTRATÉGICA PARA ETAPA DE MANTENIMIENTO</td><td>\$ 245.420.336</td></tr><tr><td>VALOR PARA REMUNERACIÓN POR MANEJO DE TRÁNSITO, SEÑALIZACIÓN Y DESVÍOS</td><td>\$ 111.336.365</td></tr><tr><td>TOTAL</td><td>\$ 470.756.648</td></tr></table>				CONCEPTO	VALOR	VALOR OFICIAL DE LA REMUNERACIÓN AMBIENTAL PARA ETAPA DE MANTENIMIENTO	\$ 113.999.947	VALOR OFICIAL DE LA REMUNERACIÓN DE DIALOGO CIUDADANO Y COMUNICACIÓN ESTRATÉGICA PARA ETAPA DE MANTENIMIENTO	\$ 245.420.336	VALOR PARA REMUNERACIÓN POR MANEJO DE TRÁNSITO, SEÑALIZACIÓN Y DESVÍOS	\$ 111.336.365	TOTAL	\$ 470.756.648
CONCEPTO	VALOR												
VALOR OFICIAL DE LA REMUNERACIÓN AMBIENTAL PARA ETAPA DE MANTENIMIENTO	\$ 113.999.947												
VALOR OFICIAL DE LA REMUNERACIÓN DE DIALOGO CIUDADANO Y COMUNICACIÓN ESTRATÉGICA PARA ETAPA DE MANTENIMIENTO	\$ 245.420.336												
VALOR PARA REMUNERACIÓN POR MANEJO DE TRÁNSITO, SEÑALIZACIÓN Y DESVÍOS	\$ 111.336.365												
TOTAL	\$ 470.756.648												

FORMATO			idu																				
SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O PRORROGA																							
CODIGO FO-GC-27	PROCESO GESTIÓN CONTRACTUAL	VERSIÓN 1.0																					
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE INFRAESTRUCTURA (Seleccionar la Subdirección General de la lista desplegable)																							
DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSTRUCCIONES (Seleccionar la Dirección Técnica de la lista desplegable)		SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE EJECUCIÓN SUBSISTEMA TRANSPORTE (Seleccionar la Subdirección Técnica de la lista desplegable, si aplica)																					
SOLICITUD DE:		ADICIÓN ☒ PRORROGA ☐																					
Así mismo, el Contrato de Obra No. 1646 de 2020, Capítulo 14 FORMA DE PAGO, Numeral 14.5.3. Etapa de Mantenimiento, indica: “[...] Por el cabal cumplimiento de la totalidad de las labores ambientales y SST por parte del Contratista, se causará durante la Etapa de Mantenimiento, una remuneración semestral que corresponderá al Valor de la Remuneración Ambiental Y SST de la Etapa De Mantenimiento dividido en el número total de semestres de la Etapa de Mantenimiento [...]” Bajo el anterior contexto, se requiere la incorporación de recursos para el pago de los componentes trasnversales de la vigencia 2025 de la etapa de mantenimiento del Contrato de Obra No. 1646-2020, por valor de CUATROCIENTOS SETENTA MILLONES SETECIENTOS CINCUENTA Y SEIS MIL SEISCIENTOS CUARENTA Y OCHO PESOS M/CTE (\$ 470.756.648) Esta Interventoría, en línea con lo planteado la presente solicitud de adición, sugiere a la Entidad la adición de los recursos para los componentes transversales, teniendo que los mismos hacen parte de las necesidades contractuales para dar cumplimiento al alcance del proyecto durante la Etapa de Mantenimiento para: i) Gestión Ambiental y Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), ii) Diálogo Ciudadano y Comunicación Estratégica y iii) Manejo de Tráfico. La adición a los componentes transversales de la etapa de mantenimiento, lleva implícita, la respectiva modificación de la cláusula 12 del Contrato de Obra No. 1646 de 2020, para lo cual se propone los siguientes términos: 1. Adicionar la suma de CUATROCIENTOS SETENTA MILLONES SETECIENTOS CINCUENTA Y SEIS MIL SEISCIENTOS CUARENTA Y OCHO PESOS M/CTE. (\$ 470.756.648), por los dos (2) primeros semestres de los componentes trasversales de la etapa de mantenimiento del Contrato de Obra No. 1646 de 2020 para la vigencia 2025. La suma solicitada no supera el porcentaje máximo permitido en la ley, quedando como valor total del contrato, la suma de CIENTO CUARENTA Y NUEVE MIL CIENTO VEINTIUN MIL OCHOCIENTOS SETENTA Y CINCO MIL CUATROCIENTOS SETENTA Y SEIS PESOS M/CTE (\$149.121.875.476 M/CTE), adición que se encuentra ajustada dentro del porcentaje máximo permitido en la ley																							
7. COMENTARIOS DEL SUPERVISOR IDU ACERCA DE LA SOLICITUD.																							
Teniendo en cuenta la solicitud efectuada por el contratista de obra, mediante comunicado SAL-00004151 del 02 de mayo de 2025, remitida a la interventoría para revisión y concepto, este último mediante comunicado, CIA_IDU_CAM009_2020_4877 con radicado IDU 202552600649062 del 07 de mayo de 2025, sugiere a la entidad proceder con la incorporación de recursos para el pago de los componentes transversales de la etapa de mantenimiento para la vigencia 2025, al respecto el área técnica de la entidad, emite pronunciamiento en los siguientes términos: De acuerdo con la dinámica del proyecto, es necesario realizar la redistribución del CDP 202501-4560, el cual dispone los recursos del contrato, entre ellos el valor para el pago de los COMPONENTES TRANSVERSALES DE LA ETAPA DE MANTENIMIENTO para un periodo de 5 años que comprende la etapa de mantenimiento. Conforme con lo anterior, en aras de liberar los recursos para los años posteriores a la vigencia 2025, es necesario trasladar los recursos equivalentes de los COMPONENTES TRANSVERSALES DE LA ETAPA DE MANTENIMIENTO de la vigencia 2025 del CDP mencionado anteriormente al fondo de compensaciones, e incluir un nuevo CDP para el pago de esta misma obligación únicamente para la vigencia 2025. A continuación, se relacionan los valores totales consignados el CDP 202501-4560, para el pago de los componentes transversales para los 5 años de la etapa de mantenimiento del contrato IDU 1646-2020 por el valor de DOS MIL TRECIENTOS CINCUENTA Y TRES MILLONES SETECIENTOS OCHENTA Y TRES MIL DOSCIENTOS CUARENTA PESOS M/CTE (\$ 2.353.783.240). <table border="1"> <thead> <tr> <th>CONCEPTO</th> <th>VALOR</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>VALOR OFICIAL DE LA REMUNERACIÓN AMBIENTAL PARA ETAPA DE MANTENIMIENTO</td> <td>\$ 569.999.733</td> </tr> <tr> <td>VALOR OFICIAL DE LA REMUNERACIÓN DE DIALOGO CIUDADANO Y COMUNICACIÓN ESTRATÉGICA PARA ETAPA DE MANTENIMIENTO</td> <td>\$ 1.227.101.681</td> </tr> <tr> <td>VALOR PARA REMUNERACIÓN POR MANEJO DE TRÁNSITO, SEÑALIZACIÓN Y DESVÍOS</td> <td>\$ 556.681.826</td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>\$ 2.353.783.240</td> </tr> </tbody> </table> Teniendo en cuenta que los recursos para la Etapa de mantenimiento están financiados con Vigencias Futuras para los 5 años de mantenimiento, distribuidos por anualidades, se considera procedente la incorporación recursos de los componentes transversales de la etapa de mantenimiento del contrato 1646-2020 por el valor de CUATROCIENTOS SETENTA MILLONES SETECIENTOS CINCUENTA Y SEIS MIL SEISCIENTOS CUARENTA Y OCHO PESOS M/CTE (\$ 470.756.648). Los cuales se ejecutarán en la vigencia 2025. <table border="1"> <thead> <tr> <th>CONCEPTO</th> <th>VALOR</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>VALOR OFICIAL DE LA REMUNERACIÓN AMBIENTAL PARA ETAPA DE MANTENIMIENTO</td> <td>\$ 113.999.947</td> </tr> <tr> <td>VALOR OFICIAL DE LA REMUNERACIÓN DE DIALOGO CIUDADANO Y COMUNICACIÓN ESTRATÉGICA PARA ETAPA DE MANTENIMIENTO</td> <td>\$ 245.420.336</td> </tr> <tr> <td>VALOR PARA REMUNERACIÓN POR MANEJO DE TRÁNSITO, SEÑALIZACIÓN Y DESVÍOS</td> <td>\$ 111.336.365</td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>\$ 470.756.648</td> </tr> </tbody> </table>				CONCEPTO	VALOR	VALOR OFICIAL DE LA REMUNERACIÓN AMBIENTAL PARA ETAPA DE MANTENIMIENTO	\$ 569.999.733	VALOR OFICIAL DE LA REMUNERACIÓN DE DIALOGO CIUDADANO Y COMUNICACIÓN ESTRATÉGICA PARA ETAPA DE MANTENIMIENTO	\$ 1.227.101.681	VALOR PARA REMUNERACIÓN POR MANEJO DE TRÁNSITO, SEÑALIZACIÓN Y DESVÍOS	\$ 556.681.826	TOTAL	\$ 2.353.783.240	CONCEPTO	VALOR	VALOR OFICIAL DE LA REMUNERACIÓN AMBIENTAL PARA ETAPA DE MANTENIMIENTO	\$ 113.999.947	VALOR OFICIAL DE LA REMUNERACIÓN DE DIALOGO CIUDADANO Y COMUNICACIÓN ESTRATÉGICA PARA ETAPA DE MANTENIMIENTO	\$ 245.420.336	VALOR PARA REMUNERACIÓN POR MANEJO DE TRÁNSITO, SEÑALIZACIÓN Y DESVÍOS	\$ 111.336.365	TOTAL	\$ 470.756.648
CONCEPTO	VALOR																						
VALOR OFICIAL DE LA REMUNERACIÓN AMBIENTAL PARA ETAPA DE MANTENIMIENTO	\$ 569.999.733																						
VALOR OFICIAL DE LA REMUNERACIÓN DE DIALOGO CIUDADANO Y COMUNICACIÓN ESTRATÉGICA PARA ETAPA DE MANTENIMIENTO	\$ 1.227.101.681																						
VALOR PARA REMUNERACIÓN POR MANEJO DE TRÁNSITO, SEÑALIZACIÓN Y DESVÍOS	\$ 556.681.826																						
TOTAL	\$ 2.353.783.240																						
CONCEPTO	VALOR																						
VALOR OFICIAL DE LA REMUNERACIÓN AMBIENTAL PARA ETAPA DE MANTENIMIENTO	\$ 113.999.947																						
VALOR OFICIAL DE LA REMUNERACIÓN DE DIALOGO CIUDADANO Y COMUNICACIÓN ESTRATÉGICA PARA ETAPA DE MANTENIMIENTO	\$ 245.420.336																						
VALOR PARA REMUNERACIÓN POR MANEJO DE TRÁNSITO, SEÑALIZACIÓN Y DESVÍOS	\$ 111.336.365																						
TOTAL	\$ 470.756.648																						

FORMATO SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O PRORROGA											
CODIGO FO-GC-27	PROCESO GESTIÓN CONTRACTUAL	VERSIÓN 1.0									
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE INFRAESTRUCTURA (Seleccionar la Subdirección General de la lista desplegable) DIRECCIÓN_TÉCNICA_DE_CONSTRUCCIONES (Seleccionar la Dirección Técnica de la lista desplegable) SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE EJECUCIÓN SUBSISTEMA TRANSPORTE (Seleccionar la Subdirección Técnica de la lista desplegable, si aplica) SOLICITUD DE: ADICIÓN ☒ PRORROGA ☐											
Los recursos requeridos para el pago de los componentes transversales “VALOR OFICIAL DE LA REMUNERACIÓN AMBIENTAL PARA ETAPA DE MANTENIMIENTO, VALOR OFICIAL DE LA REMUNERACIÓN DE DIALOGO CIUDADANO Y COMUNICACIÓN ESTRATÉGICA PARA ETAPA DE MANTENIMIENTO y VALOR PARA REMUNERACIÓN POR MANEJO DE TRÁNSITO, SEÑALIZACIÓN Y DESVÍOS”, de la etapa de mantenimiento del contrato 1646-2020 para la vigencia 2025, fueron solicitados y aprobados por TRANSMILENIO S.A., y cuentan con el siguiente certificado de disponibilidad presupuestal. <table><tr><th>CDP</th><th>FECHA</th><th>VALOR CDP</th><th>VALOR A COMPROMETER</th></tr><tr><td>202505-6260</td><td>21/05/2025</td><td>470.756.648</td><td>470.756.648</td></tr></table> Teniendo en cuenta los recursos disponibles, la Dirección Técnica de Construcciones, como área supervisora del Contrato de Interventoría IDU 1666-2020, la cual ejerce el seguimiento, vigilancia y control al Contrato de Obra IDU 1646-2020, considera viable adicionar el valor de CUATROCIENTOS SETENTA MILLONES SETECIENTOS CINCUENTA Y SEIS MIL SEISCIENTOS CUARENTA Y OCHO PESOS M/CTE (\$ 470.756.648), INCLUIDO AIU, a los componentes transversales “VALOR OFICIAL DE LA REMUNERACIÓN AMBIENTAL PARA ETAPA DE MANTENIMIENTO, VALOR OFICIAL DE LA REMUNERACIÓN DE DIALOGO CIUDADANO Y COMUNICACIÓN ESTRATÉGICA PARA ETAPA DE MANTENIMIENTO y VALOR PARA REMUNERACIÓN POR MANEJO DE TRÁNSITO, SEÑALIZACIÓN Y DESVÍOS” del Contrato de Obra IDU-1646-2020, necesarios para el pago de los componentes transversales de la etapa de mantenimiento, Los cuales se ejecutarán en la vigencia 2025.”				CDP	FECHA	VALOR CDP	VALOR A COMPROMETER	202505-6260	21/05/2025	470.756.648	470.756.648
CDP	FECHA	VALOR CDP	VALOR A COMPROMETER								
202505-6260	21/05/2025	470.756.648	470.756.648								

FORMATO SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O PRORROGA			
CODIGO FO-GC-27	PROCESO GESTIÓN CONTRACTUAL	VERSIÓN 1.0	
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE INFRAESTRUCTURA (Seleccionar la Subdirección General de la lista desplegable)			
DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSTRUCCIONES (Seleccionar la Dirección Técnica de la lista desplegable)		SUBDIRECCIÓN TÉCNICA DE EJECUCIÓN SUBSISTEMA TRANSPORTE (Seleccionar la Subdirección Técnica de la lista desplegable, si aplica)	
SOLICITUD DE:		ADICIÓN ☒	PRORROGA ☐
Notas: Las cantidades de obra que originan la presente solicitud están consignadas en el anexo No <u>N.A.</u> el cual constituye parte integral de esta acta de solicitud. Cuando se trate de solicitud de adición, debe colocarse en el anexo el cuadro de modificación de cantidades de obra, el análisis de precios unitarios, las especificaciones particulares cuando se requieran y el flujo de caja; cuando se trate de solicitud de prórroga, la reprogramación de obra. Para constancia de lo anterior, se firma la presente acta bajo la responsabilidad expresa de los que intervienen en ella, de conformidad con las funciones desempeñadas por cada uno de los mismos, de acuerdo con el manual de interventoría vigente, en Bogotá, D.C., a los Doce (Día en letras) (12) (Día en números) días del mes de agosto (Mes en que se firma el acta) de 2025 (Año de firma del acta) (Firma)  MAURICIO MOSQUERA MOSQUERA Representante Legal - Contratista CONSORCIO CONEXIÓN 20 (Firma)  EDWIN OSWALDO SANTISTEBAN BALAGUERA Subdirector Técnico de ejecución del Subsistema de Transporte Instituto de Desarrollo Urbano (Firma)  VISMAR GUSTAVO ADAME CUSBA Profesional de apoyo a la Supervisión del IDU Instituto de Desarrollo Urbano (Firma)  Firmado digitalmente por Jorge Gómez Falla Fecha: 2025.08.13 15:41:16 -05'00' JORGE GOMEZ FALLA Representante Legal - Interventor CONSORCIO INTER AVENIDAS (Firma)  ISIS PAOLA DÍAZ MUÑIZ Directora Técnica de Construcciones Instituto de Desarrollo Urbano Formato: FO-AC-07 Versión: 2 Página 6 Vo. Bo.: Powered by  CamScanner			