	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

Contrato de Obra No. LP-SPM-015-2022 CONVENIO 1966 DE 2021	**Contratista:**	CONSORCIO MONTAJES RURAL	
Contrato de Interventoría No. 974 de 2022	**Interventoría:**	CONSORCIO INTERVENTOR INVIAS 196	
Objeto Contrato de Obra: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERÍA DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO N° 1966-2021			
INFORME MENSUAL No. 33		**MES O PERÍODO:** Julio de 2025.	

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría		
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	
1	**INTRODUCCIÓN**		
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		
2.1	Localización		
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		
2.4	Características técnicas del proyecto		
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		
3.1	Información general del contrato		
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la interventoría		
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1-IN-15-FR-14	
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-2-FR-1 MEPI-MN-IN-2-FR-2	
	• Seguimiento Programa de Obra		
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1 MEPI-MN-IN-6-FR-2	
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	
	• Actas de Reunión Técnica Inicial	MEPI-MN1-IN-1-FR-3	
	• Actas de Inicio y Socializaciones		
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		
5.1	Información general del contrato		
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el interventor		
5.3	Informes especialistas y profesionales		
5.4	Informe del Programa Anual de Caja – PAC		
5.5	Informe matriz de riesgos.		
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1 MEPI-MN-IN-3-FR-2	
	• Acta de modificación de costos	MEPI-MN-IN-9-FR-1	
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	
7	**CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES**		
8	**ANEXOS**		
8.1	Relación a la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		
8.5	Evidencia actualizada aplicativo CIFRA		

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma _____

Nombre: LUIS MIGUEL GONZALEZ OZUNA

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Resolución de designación No. 362 de fecha 06/02/2023-

Original: Informe mensual de Interventoría.
Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial







SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL CÓRDOBA

INFORME TÉCNICO MENSUAL DE INTERVENTORÍA N° 33

OBJETO:
"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA - LOTE 5."

CONTRATO DE INTERVENTORÍA N° 974 DE 2022

PERIODO:
01 – 31 DE JULIO DE 2025

COPIA	DEPENDENCIA	No. DE COPIAS
1	Instituto Nacional de Vías INVIAS Territorial Córdoba	1
2	Alcaldía Municipal de Montería	2
3	Instituto Nacional de Vías INVIAS Subdirección de Vías Regionales – Bogotá	1

ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN

	CARGO	FIRMA	VERSIÓN
ELABORÓ	Ing. Residente	 Jair Sierra Hernandez	V1
REVISÓ	Director de Interventoría	 Guillermo J. Gutiérrez Peñas	
APROBÓ	Director de Interventoría	 Guillermo J. Gutiérrez Peña	
FECHA	**Julio 31 de 2025**		

TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN
2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO
2.1 Localización
2.2 Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto
2.3 Inventario y estado inicial de la vía
2.4 Características técnicas del proyecto
3 INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA
3.1 Información general del contrato
3.2 Descripción de las actividades ejecutadas en el mes
3.3 Seguimiento Ítems no previstos
3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la interventoría
4 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA
4.1 Informe Semanal MEPI-MN1-IN-15-FR-3
4.2 Maquinaria y Equipo Contrato de Obra MEPI-MN1-IN-15-FR-4
4.3 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra MEPI-MN1-IN-15-FR-6
4.4 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra MEPI-MN1-IN-15-FR-8
4.5 Estado General del Tiempo MEPI-MN1-IN-15-FR-10
4.6 Resumen Ensayos de Laboratorio MEPI-MN1-IN-15-FR-11
4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra MEPI-MN1-IN-15-FR-12
4.8 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra MEPI-MN-1IN-15-FR-14
4.9 Otros documentos seguimiento mensual
• Seguimiento a la inversión del Anticipo MEPI-MN-IN-2-FR-1; MEPI-MN-IN-2-FR-2
• Seguimiento Programa de Obra
• Seguimiento Programa de Inversiones MEPI-MN-IN-6-FR-1; MEPI-MN-IN-6-FR-2
• Actas de Comité de Obra MEPI-MN-IN-14-FR-1
• Actas de Reunión MEPI-MN-IN-14-FR-2
5 INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA
5.1 Información general del contrato
5.2 Descripción de las actividades realizadas por el interventor
5.3 Informes especialistas y profesionales
5.4 Informe del Programa Anual de Caja – PAC
5.5 Informe matriz de riesgos
5.6 Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría
• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.
6 REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
6.1 Equipo y vehículos Contrato de Interventoría MEPI-MN1-IN-15-FR-5
6.2 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría MEPI-MN1-IN-15-FR-7
6.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría MEPI-MN1-IN-15-FR-9
6.4 Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría MEPI-MN1-IN-15-FR-13
6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría MEPI-MN1-IN-15-FR-15
6.6 Otros documentos seguimiento mensual
• Seguimiento a la inversión del Anticipo MEPI-MN-IN-3-FR-1; MEPI-MN-IN-3-FR-2
• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado MEPI-MN-IN-9-R-2
• Seguimiento al Plan de Cargas MEPI-MN-IN-9-FR-3
7 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES
8 ANEXOS

8.1 Relación a la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo
8.2 Registro fotográfico y video del avance de las obras
8.3 Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas
8.4 Copia de la Bitácora del mes correspondiente
Evidencia actualizada aplicativo CIFRA

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	

FECHA: 31/07/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA **PERIODO MES:** JULIO 2025

CONTRATO DE OBRA No.: LP-SPM-015-2022

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERIA DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO N° 1966-2021

CONTRATISTA: CONSORCIO MONTAJES RURAL

PLAZO INICIAL:	HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2022
FECHA DE INICIO:	1 DE NOVIEMBRE DE 2022
FECHA DE SUSPENSIÓN 1:	29 DE DICIEMBRE DE 2023
FECHA DE REANUDACIÓN 1:	03 DE ENERO DE 2024
FECHA DE SUSPENSIÓN 2:	26 DE DICIEMBRE DE 2025
FECHA DE REANUDACIÓN 2:	15 DE ENERO DE 2025
FECHA DE SUSPENSIÓN 3:	23 DE ABRIL DE 2025
FECHA DE REANUDACIÓN 3:	27 DE MAYO DE 2025
FECHA DE VENCIMIENTO:	30 DE ABRIL DE 2025
PLAZO ACUMULADO:	30 MESES
FECHA DE TERMINACIÓN	30 DE AGOSTO DE 2025

VALOR INICIAL (incluido IVA) :	$ 46,988,271,830.00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA):	$ 3,700,000,000.00
VALOR ACUMULADO (incluido IVA):	$ 50,688,271,830.00
ANTICIPO CONCEDIDO:	$ 14,096,481,549.00
ANTICIPO AMORTIZADO:	$ 14,096,481,549.00
FECHA DE SUSPENSIÓN 1 Interventoría:	29 DE DICIEMBRE DE 2023
FECHA DE REANUDACIÓN 1	03 DE ENERO DE 2024
FECHA DE SUSPENSIÓN 2 Interventoría::	30 DE ABRIL DE 2025
FECHA DE REANUDACIÓN 2	27 DE MAYO DE 2025
FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL:	30 DE AGOSTO DE 2025

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 974 de 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVENTOR INVIAS 196 **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** LUIS MIGUEL GONZALEZ OSUNA

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD
Pavimentación	Construcción Pavimento 1 era capa	KM	12
	Construcción Pavimento 2da capa	KM	12
	Base Granular	KM	12
	Subbase Granular	KM	12
	Terraplén	KM	17
	Mejoramiento Piedra RAJÓN - Pedraplén	KM	6.0
Estructuras	Box Culvert	Un	46.0
Mantenimiento		KM	21.9
Otros (Especificar cuales)	Caracterización vial	KM	21.9

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA
Pavimentación	Construcción Pavimento 1 era capa	KM	0.0	12.0
	Construcción Pavimento 2 da capa	KM	0.0	5.2
	Base Granular	KM	0.0	12.0
	Subbase Granular	KM	0.0	12.0
	Terraplén	KM	1.5	17.0
	Mejoramiento Piedra RAJÓN - Pedraplén	KM	0.0	6.0
Estructuras	Box Culvert	Un	0.0	46.0
Mantenimiento		KM	0.0	21.9
Otros (Especificar cuales)	Caracterización vial	KM	0.0	0.0

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 50,607,575,510.00	$ 0.00	$ 50,607,575,510.00
AJUSTES	$ 0.00		$ 0.00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES			
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ 0.00		$ 0.00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 51,128,000.00	$ 9,714,320.00	$ 60,842,320.00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)			
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)			
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)			
CARACTERIZACIÓN VIAL	$ 20,304,000.00		$ 20,304,000.00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	**$ 50,658,703,510.00**	**$ 9,714,320.00**	**$ 50,688,721,830.00**

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS	$ 0.00		$ 0.00	$ 48,738,262,552.00
AJUSTES				$ 0.00
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ 0.00		$ 0.00	$ 0.00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				$ 0.00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 60,842,320.00
GESTIÓN AMBIENTAL (PREACTA)	$ 0.00		$ 0.00	$ 0.00
GESTIÓN SOCIAL (PREACTA)				$ 0.00
GESTIÓN PREDIAL (PREACTA)				$ 0.00
CARACTERIZACIÓN VIAL				$ 0.00
VALOR EJECUTADO	**$ 0.00**	**$ 0.00**	**$ 0.00**	**$ 48,799,104,872.00**

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A):	$ 50,688,721,830.00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 48,799,104,872.00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	-3.73%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:	5
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:	2
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	11
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	**18**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
		VERSION	1
		PÁGINA	

	FECHA	31/07/2025 (Día / Mes / Año)

REGISTRO FOTOGRÁFICO

	
K 9+300 – K 9+302 se corrigen las fallas superficiales y estructurales en tramos puntuales del pavimento primera capa para evitar deterioro progresivo.	**K 9+300 – K 9+302 se corrigen las fallas superficiales y estructurales en tramos puntuales del pavimento primera capa para evitar deterioro progresivo.**
	
K 12+000- K 11+655 Suministro, instalación, compactación de mezcla asfáltica densa en caliente MDC-19 segunda capa.	**Se realizó una visita técnica al corredor vial por parte del especialista en pavimentos de la interventoría, en compañía del director de interventoría y del contratista, con el objetivo de aclarar observaciones relacionadas con patologías presentes en la vía y buscar soluciones técnicas apropiadas.**
	
El tramo vial K 11+000 fue mejorado con la instalación de la segunda capa de MDC-19, incluyendo ampliación de vía, poda, obras de drenaje y capas estructurales.	**Se realizó la aplicación de pintura esmalte 4 en 1 en las barandas de los Box Culvert ubicados en los tramos K4+180 y K5+300.**
	
K 13+800 – K 17+620: cereo de material de terraplén con el control de la comisión topográfica del contratista de obra e interventoría.	**K 13+800 – K 17+620: cereo de material de terraplén con el control de la comisión topográfica del contratista de obra e interventoría.**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
		VERSION	1
		PÁGINA	

	FECHA	31/07/2025 (Día / Mes / Año)

	
Firmas de cierre de actas de vecindad por parte de profesionales sociales contratista e interventoría.	**reparación de la segunda capa de asfalto MDC 19, realizando el mejoramiento en la capa base granular con cemento gris entre el KM 00+475 al KM 00+485 Margen derecho.**
	
El tramo vial K 11+000 fue mejorado con la instalación de la segunda capa de MDC-19, incluyendo ampliación de vía, poda, obras de drenaje y capas estructurales.	**Se continua con las actividades de pintura esmalte 4 en 1 anticorrosiva, reflectiva, acabado brillante de color amarilla para barandas metálicas de box culvert ubicados en KM5+300en ambos costados.**
	
K 16+730- k16+850. : cereo de material de terraplén con el control de la comisión topográfica del contratista de obra e interventoría.	**K16+250 - K16+450: cereo de material de terraplén con el control de la comisión topográfica del contratista de obra e interventoría.**
	
Se continúan con las actividades de soldaduras para la instalación de vinchas en la construccion de las barandas del boxculvert ubicado en el KM 3+266.	**Firmas de cierre de actas de vecindad por parte de profesionales sociales contratista e interventoría.**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
		VERSION	1
		PÁGINA	

	FECHA	31/07/2025 (Día / Mes / Año)

	
intervención en la reparación de los parches de la primera capa de asfalto MDC19, en el KM 00+200-MI-MD, en el KM 00+180 EJE, en el KM 00+100 EJE,en el KM 00+080-KM 00+090 MD,en el KM 00+160-KM 00+162 MD-MI, en el KM 3+120 MD	**intervención en la reparación de los parches de la primera capa de asfalto MDC19, en el KM 00+200-MI-MD, en el KM 00+180 EJE, en el KM 00+100 EJE,en el KM 00+080-KM 00+090 MD,en el KM 00+160-KM 00+162 MD-MI, en el KM 3+120 MD**
	
intervención en la reparación de los parches de la primera capa de asfalto MDC19, en el KM 00+200-MI-MD, en el KM 00+180 EJE, en el KM 00+100 EJE,en el KM 00+080-KM 00+090 MD,en el KM 00+160-KM 00+162 MD-MI, en el KM 3+120 MD	**intervención en la reparación de los parches de la primera capa de asfalto MDC19, en el KM 00+200-MI-MD, en el KM 00+180 EJE, en el KM 00+100 EJE,en el KM 00+080-KM 00+090 MD,en el KM 00+160-KM 00+162 MD-MI, en el KM 3+120 MD**
	
entrega por parte del contratista las actividades de pintura esmalte 4 en 1 anticorrosiva, reflectiva, acabado brillante de color amarilla para barandas metálicas de box Culvert ubicados en KM 3+266 en KM 4+180, en el km 5+300, en el km 3+266, En el km 5+526 en ambos costados.	**actividades de venteo de mezcla asfáltica en tramo instalado con mezcla densa en caliente para mejorar el acabado ubicado en el K 9+910 a K 9+897(MI)**
	
verificación de compactación capa corona terraplen toma de muestras para densidades en el K14+000 - K17+000	**Suministro extendido humectación y compactación capa corona terraplen K12+000 - K12+500**

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
VERSION	1
PÁGINA	

FECHA: 31/07/2025 (Día / Mes / Año)



Rotura del pavimento asfalto MDC 19 segunda capa ubicado en el K 10+800 a K 10+407 MD, y posterior sellamiento en las fisuras encontradas utilizando emulsión pura con arena fina, rellenando la grieta y luego la sellando con solo emulsión.



Rotura del pavimento asfalto MDC 19 segunda capa ubicado en el K 10+800 a K 10+407 MD, y posterior sellamiento en las fisuras encontradas utilizando emulsión pura con arena fina, rellenando la grieta y luego la sellando con solo emulsión.



Actividades Sociales, reunión Participación Comunitaria Contraloría y Veeduría Ciudadana, socialización de las actividades finales del proyecto con los presidentes de acción comunal



Cumplimiento del apoyo a la vivienda ubicada en el K 12+200, protección contra las inundaciones por la escorrentía de las aguas que drenan de la vía en construcción hacia la obra de drenaje.

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

No hay iniciados procedimientos de Multa o Sanción a la fecha. Solo se relaciona hasta el día 26 de diciembre debido a que ese día se suspende el contrato de obra.

Firma
Nombre: **GUILLERMO JOSE GUTIERREZ SENA**
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No. 22202131042COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

1. INTRODUCCIÓN

La Subdirección de vías regionales del INVIAS, suscribió convenio interadministrativo No. 1966 de 2021 con el municipio de Montería en el Departamento de Córdoba, cuyo objeto es **AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERÍA DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL.**

1) VALOR INICIAL: $ 50.689.216.271
2) PLAZO INICIAL: Hasta 31 de diciembre de 2022.
3) FECHA DE INICIO: 03/12/2021
4) PRÓRROGA 1: 26/12/2022 HASTA 31/12/2023
5) PRÓRROGA 2: 29/12/2023 HASTA 31/12/2024
6) PRÓRROGA 3: 30/12/2024 HASTA 31/12/2025
7) VALOR ACTUAL: $ 50.689.216.271
8) PLAZO ACTUAL: Hasta el 31/12/2025

Para el cumplimiento del objetivo propuesto, el municipio de Montería en el departamento de Córdoba desarrolló el proceso de licitación pública No. LP-SPM-015-2022 cuyo objeto es **"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERÍA DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO N° 1966-2021",** del cual fue adjudicado y suscrito el contrato de obra No. LP-SPM-015-2022 con el CONSORCIO MONTAJES RURAL, integrado por NIO GRUPP S.A.S. (25%) - ONZE INGE S.A.S. (45%) - 4L INGENIERÍA S.A.S. (25%) - LT BUILDINGS S.A.S. (5%), por un valor de $ 46.988.721.830 y con un plazo inicial de 2 meses, pues no podía exceder la fecha del 31 de diciembre de 2022, fecha de terminación del convenio marco en ese momento.

El 26 de diciembre de 2024 el contrato de obra mediante acta de suspensión No. 2 fue suspendido hasta el 14 de enero de 2025, con fecha de reinicio el 15 de enero de 2025.

Actualmente el contrato tiene fecha de terminación el 30 de agosto del 2025, de acuerdo a prórroga No. 7 del 28 de julio del 2025 y acorde a acta de reinicio de obra No. 3 del 27 de mayo de 2025. Igualmente, se tiene adición No. 1 por valor de $ 3,700,000,000.00 para ejecutar obras adicionales del K 12+000 al K 17+000, para un valor acumulado de $ 50,688,721,830.00

La ejecución del objeto contractual está dividida de la siguiente forma:

ETAPA 1: Revisión Y/O Ajuste A Estudios Y Diseños (Placa Huella, Pavimento Y Estructuras De Drenaje).

ETAPA 2: "Mejoramiento De Vía Terciaria Que Intercomunica A Los Corregimientos De Jaraquiel (Margen Occidental), Martinica Y Leticia, Del Municipio De Montería, Departamento De Córdoba, En El Marco Del Programa "Colombia Rural"

Por su parte, el Instituto Nacional de Vías -INVIAS desarrolló concurso de méritos **No. CMA-DTE-SEP-196-2021 cuyo objeto es: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA - LOTE 5,** el cual concluyó con la suscripción del contrato de interventoría **No. 974 de 2022** con el **CONSORCIO INTERVENTOR INVIAS 196, NIT. 901.579.424-3**, integrado por **CEMOSA COLOMBIA NIT. 900.549.062-9**, con una participación del 50% y **ICOEM COLOMBIA S.A.S. NIT. 901.333.961-0** con una participación del 50%, representado legalmente por **CLAUDIA PATRICIA CORREA MALAVER**, identificada con cédula de ciudadanía No. 46.451.944 expedida en Duitama, por un valor de $ 3.793.330.846 y plazo de ejecución hasta el 30 de agosto del 2025.

La orden para el inicio de la interventoría fue dada por el INVÍAS mediante oficio SVR 67420 de 01 de noviembre de 2022, el plazo inicial es hasta el 31 de julio de 2024. Se realizó adición No. 1 por valor de $ 400.000.000.00 y prórroga No. 1 hasta el 31 de diciembre de 2024. Valor actualizado de $ 4.193.330.846.00.

El 31 de diciembre de 2024 se suscribió prórroga No. 2 al contrato de interventoría No. 974-2022 hasta el 30 de abril de 2025.

El contrato de interventoría No. 974-2022 fue suspendido el 30 de abril de 2025 y fue reiniciado el 27 de mayo de 2025 luego de superadas las causales indicadas en el acta de suspensión.

El contrato de interventoría No. 974-2022 fue prorrogado hasta el 30 de agosto del 2025.

El proyecto se desarrolla en la Jurisdicción de la territorial Córdoba, entidad que ejerce la supervisión al contrato de interventoría a través del ingeniero Ellen Obeimar Aicardy Galeano según resolución 4042 de diciembre 14 de 2021 hasta el 5 de febrero de 2023 e ingeniero Luis Miguel González Ozuna según resolución 362 del 6 de febrero de 2023 hasta la fecha y el gestor técnico para el proyecto es el ingeniero Luis Guillermo Torres Hernández por parte de la Subdirección de Vías Regionales.

CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1966 DE 2021
INCORPORACIÓN DE RECURSOS NÚMERO UNO (01) Y MODIFICACIÓN NÚMERO UNO (01) DE 2025

OBJETO:	AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERÍA DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL
VALOR DE RECURSOS A INCORPORAR:	DOSCIENTOS NOVENTA MILLONES SEISCIENTOS NOVENTA Y CUATRO MIL DOSCIENTOS TREINTA Y UN PESOS M/CTE ($ 290.694.231,00)
PARTES:	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS NIT. 800.215.807-2 MUNICIPIO DE MONTERÍA - CÓRDOBA – NIT 800.096.734-1

Entre los suscritos, **GUSTAVO ADOLFO BASTIDAS GODOY**, identificado con cédula de ciudadanía número 79.955.011, en calidad de **DIRECTOR DE EJECUCIÓN Y OPERACIÓN**, nombrado mediante Resolución No. 1167 del 14 de abril de 2025 y acta de posesión No. 000159 del 15 de abril de 2025, obrando en nombre y representación del **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - INVIAS**, Establecimiento Público del Orden Nacional, adscrito al Ministerio de Transporte, creado por el Decreto No. 2171 del 30 de diciembre de 1992 y modificada su estructura mediante el Decreto No. 1292 del 14 de octubre de 2021, debidamente facultada al respecto por la Resolución de Delegación de Funciones No. 833 del 21 de marzo de 2025, expedidas por el INVIAS, quien para los efectos este documento se denominará, **EL INSTITUTO** por una parte, y por la otra **HUGO FERNANDO KERGUELEN GARCIA** con cédula de ciudadanía 10.770.731 expedida en Montería, Córdoba, en su calidad de Alcalde**,** actuando en nombre y representación del **MUNICIPIO DE MONTERÍA - CÓRDOBA,** posesionado mediante Acta No. 01 ante Notaria Tercera del Círculo de Montería del 02 de enero de 2024, facultado para la suscripción del presente documento por la constitución y la ley, quien manifiesta bajo la gravedad del juramento que no se encuentra incurso en causal de alguna inhabilidad, incompatibilidad o impedimento para contratar, y quien para efectos de este documento se denominará **EL MUNICIPIO**, en razón a que anteriormente celebramos el Convenio Interadministrativo No. 1966 del 16 de noviembre de 2021, hemos acordado suscribir la presente incorporación de recursos y modificación, previas las siguientes:

CONSIDERACIONES

1. Que el día 16 de noviembre de 2021, las partes suscribieron el Convenio Interadministrativo No. 1966 de 2021 cuyo objeto es: *"AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERIA DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL."*, impartiendo orden de inicio mediante oficio SVR 68438 del 03 de diciembre de 2021.

2. Que en la cláusula segunda se estableció Valor del Convenio por la suma de **TREINTA Y OCHO MIL SETECIENTOS MILLONES DE PESOS ($38.700.000.000)**

3. Que el Convenio Interadministrativo No. 1966 de 2021 ha tenido las siguientes adiciones y prórrogas:

Actuación contractual	Fecha de suscripción	Asunto
Adición No.01	29/12/2021	ADICIONAR el valor del Convenio Interadministrativo No. 1966 de 2021,por la suma de ONCE MIL NOVECIENTOS OCHENTA Y NUEVE MILLONES DOSCIENTOS DIECISEIS MIL DOSCIENTOS SETENTA Y UN PESOS MCTE ($11.989.216.271),
Prórroga No.01	27/12/2022	PRORROGAR el plazo del Convenio Interadministrativo No. 1966 de 2021, hasta el 31 de diciembre de 2023.
Prórroga No.02	29/12/2023	PRORROGAR el plazo del Convenio Interadministrativo No. 1966 de 2021, hasta el 31 de diciembre de 2024.
Prórroga No.03	31/12/2024	PRORROGAR el plazo del Convenio Interadministrativo No. 1966 de 2021, hasta el 31 de diciembre de 2025.

4. Que, actualmente el Convenio Interadministrativo No. 1966 de 2021, tiene como fecha de finalización el 31 de diciembre de 2025.

5. Que mediante oficio C.E SIM-684-2025 del 25 de abril de 2025, **EL MUNICIPIO** solicita la incorporación de recursos al Convenio Interadministrativo No. 1966 de 2021 por la suma de **DOSCIENTOS NOVENTA MILLONES SEISCIENTOS NOVENTA Y CUATRO MIL DOSCIENTOS TREINTA Y UN PESOS M/CTE ($ 290.694.231,00)** y la modificación del mismo en el sentido de incluir dentro de las obligaciones del **MUNICIPIO** el pago de los costos totales del Contrato de Interventoría contratado por EL INSTITUTO derivado del Convenio suscrito entre las partes.

6. Que la justificación jurídica, técnica y financiera que fundamenta la solicitud se encuentra en el formato Solicitud de Adición y/o Modificación y/o Prórroga Convenio del 29 de abril de 2025, suscrito por el Alcalde Municipal de Montería, el interventor, el Director de Interventoría, el Supervisor del Convenio, el Director Territorial, el Gestor Técnico del Proyecto, la Abogada de la Unidad Ejecutora y el Jefe de la Unidad Ejecutora.

7. Que la solicitud de incorporación de recursos y modificación fue analizada en su integridad por el Comité de Contratación, quien la aprobó según Acta No. 17 del 23 de mayo de 2025.

8. Que la Subdirección de Vías Regionales y el supervisor presentaron el siguiente concepto ante el comité de contratación:

> *"La Subdirección de Vías Regionales avala y recomienda la modificación e incorporación de recursos al Convenio 1966 de 2021 debido a que resulta necesario que dichos recursos se destinen a la continuidad de la Interventoría desde el 30 de mayo de 2025.*
>
> *Como anteriormente se mencionó; debido a los imprevistos surgidos durante la ejecución del proyecto de mejoramiento vial en la zona rural del Municipio MONTERÍA, específicamente en la vía Jaraquiel - Martinica - Leticia, se hace necesario realizar una adición de recursos al convenio, solicitado por el municipio de Montería mediante el oficio No. C.E SIM-684-2025 del 25 de abril del 2025, con la finalidad de financiar y garantizar la permanencia del contrato de interventoría No. 974 de 2022 hasta que la obra sea entregada a satisfacción y se realicen las gestiones de liquidación del contrato de obra y el convenio interadministrativo.*
>
> *Los factores que han afectado el cumplimiento de los plazos inicialmente establecidos incluyen condiciones climáticas adversas, como la temporada invernal que ha impactado la región. Esto ha provocado retrasos en las actividades programadas, especialmente en las labores constructivas relacionadas con la conformación y construcción de la estructura de pavimento flexible.*
>
> *Las lluvias han impedido el desarrollo normal de estas actividades, ya que los materiales de subbase y base requieren condiciones óptimas de humedad para poder ser compactados adecuadamente.*
>
> *Por estas razones, se han visto afectados los rendimientos esperados de las actividades, lo que ha impedido al contratista cumplir con el cronograma de ejecución de la obra".*

9. Que con Memorando **2025I-VBOG-034051** del 23 de mayo 2025, la Subdirección de Vías Regionales solicita a la Subdirección de Gestión Contractual y Procesos Administrativos, dar trámite a la minuta de modificación e incorporación de recursos del Convenio Interadministrativo No. 1966 de 2021.

Por lo anterior, las partes hemos acordado suscribir el presente documento, el cual se regirá por las disposiciones del Convenio Interadministrativo No. 1966 de 2021 y las siguientes

CLÁUSULAS:

CLÁUSULA PRIMERA: INCORPORAR RECURSOS por valor de **DOSCIENTOS NOVENTA MILLONES SEISCIENTOS NOVENTA Y CUATRO MIL DOSCIENTOS TREINTA Y UN PESOS M/CTE ($ 290.694.231,00)** para un valor total acumulado de **CINCUENTA MIL NOVECIENTOS SETENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS DIEZ MIL QUINIENTOS DOS PESOS ($50.979.910.502.00) M/CTE.**

PARÁGRAFO: Para respaldar las obligaciones contraídas, **EL MUNICIPIO** cuenta con el Certificado de Disponibilidad Presupuestal No. 25001363 del 25 de abril de 2025.

CLÁUSULA SEGUNDA: MODIFICAR la Cláusula Tercera "APROPIACIÓN PRESUPUESTAL" del Convenio Interadministrativo No. 1966 de 2021, en el sentido de incluir el parágrafo segundo el cual para todos los efectos legales y presupuestales quedará así:

"(…) CLÁUSULA TERCERA: APROPIACIÓN PRESUPUESTAL -
(…)
PARÁGRAFO SEGUNDO*: el Municipio de MONTERÍA desde el 30/05/2025 hasta la terminación total de las obras derivadas del convenio No. 1966 de 2021 será este el responsable de financiar con recursos propios los costos de la interventoría. Para lo cual el MUNICIPIO DE MONTERÍA cuenta el certificado de disponibilidad No. 25001363 del 25 de abril de 2025.* ***(…)"***

CLÁUSULA TERCERA: MODIFICAR la Cláusula Octava "OBLIGACIONES DE LA ENTIDAD TERRITORIAL" del Convenio Interadministrativo No. 1966 de 2021, en el sentido de incluir el parágrafo cuarto y quinto los cuales para todos los efectos legales y presupuestales quedarán así:

*"**PARÁGRAFO CUARTO: LA ENTIDAD TERRITORIAL** será la responsable de financiar y pagar con recursos propios los costos de la interventoría contratada por INVIAS, desde la fecha de suscripción del presente modificatorio y hasta la terminación del plazo del contrato de Interventoría, Para lo cual EL MUNICIPIO DE MONTERÍA aportó el certificado de disponibilidad No. 25001363 del 25 de abril de 2025, en todo caso la modificación al contrato de Interventoría No. 974-2022, se suscribirá una vez se cuente con el Registro Presupuestal pertinente expedido por el ente territorial, en caso de demora en la expedición del registro presupuestal por parte de la Entidad Territorial, esté asumirá la diferencia a la que haya lugar. EL MUNICIPIO DE MONTERÍA deberá realizar la validación de las tasas, impuestos y contribuciones aplicables, conforme a la normativa vigente. Así mismo, en caso de mora en el pago, el ente territorial será responsable del interés moratorio".*

*"**PARAGRAFO QUINTO: LA ENTIDAD TERRITORIAL** será el responsable de financiar con recursos propios los costos de la interventoría contratada por INVIAS, desde el 30/05/2025 hasta la terminación total de las obras derivadas del convenio No. 1966/2021, para lo cual deberá realizar la tasación de las tasas, impuestos y contribuciones aplicables, conforme a la normativa vigente. Asimismo, en caso de mora en el pago, el ente territorial será responsable del interés moratorio. El valor incorporado por parte del MUNICIPIO DE MONTERÍA al presente convenio es exclusivamente para la interventoría de las obras derivadas del convenio No. 1966/2021, a través del contrato de interventoría No. 974/2022 suscrito por el INVIAS".*

CLÁUSULA CUARTA: VIGENCIA DE LAS ESTIPULACIONES. - Continúan vigentes todas las estipulaciones del convenio que no se hayan modificado por lo acordado en este documento.

CLÁUSULA QUINTA: PERFECCIONAMIENTO Y EJECUCIÓN. - – El presente documento se perfeccionará con la firma electrónica de las partes y será publicado a través de la plataforma transaccional SECOP II. Para su ejecución se requiere de la expedición del respectivo registro presupuestal por la Oficina de presupuesto del MUNICIPIO. .

Elaboró: Danilo Gómez SGCPA
Revisó: Paola Rincón SGCPA
Revisó: Carolina Pabón Silva - Subdirectora de Gestión Contractual y Procesos Administrativos
Revisó: Maria Fernanda Carrascal DEO
Revisó: Hellen Maria Ricardo DEO
Aprobó: Gustavo Bastidas Director de Ejecución y Operación

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La Subdirección de vías regionales del INVIAS, suscribió convenio interadministrativo No. 1966 de 2021 con el municipio de Montería en el Departamento de Córdoba, cuyo objeto es **AUNAR ESFUERZOS PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERÍA DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL**. El municipio de Montería en el departamento de Córdoba ejecuta el contrato de obra No. LP-SPM-015-2022 cuyo objeto es **"MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERÍA DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO N°1966-2021".**

2.1 Localización

El proyecto se localiza en el correo vial que atraviesa los corregimientos de Jaraquiel, Martinica y Leticia, zona rural del Municipio de Montería, Córdoba, del cual se tiene la siguiente información geográfica:

Punto de referencia		COORDENADAS		Longitud
		Latitud	Longitud	m
CORREGIMIENTO DE JARAQUIEL, MARTINICA Y LETICIA	Inicio	8°43'04.57" N	75°56'43.92" O	21.658,00
	Fin	8°37'59.63" N	76°04'36.83" O	

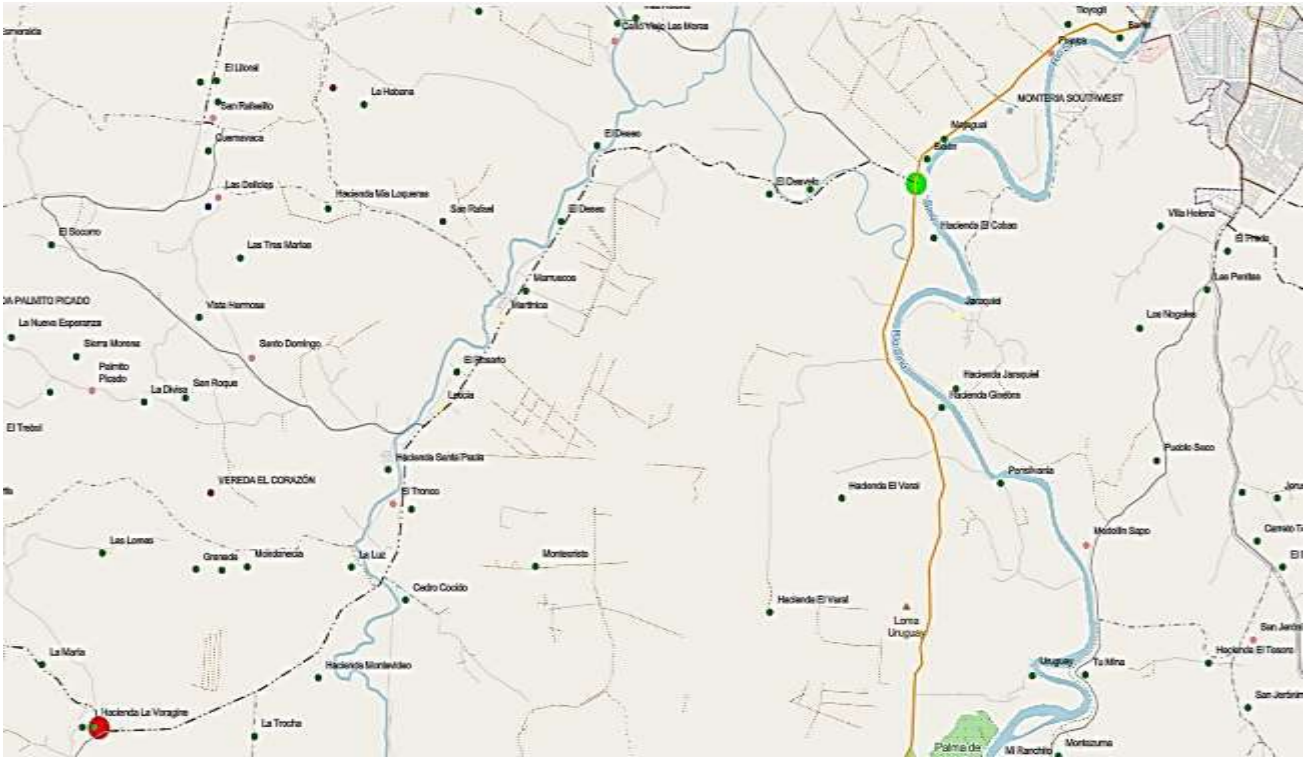


Imagen www.hermes2.invias.gov.co/

2.2 Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto

La vía que intercomunica a los corregimientos de Jaraquiel (Margen Occidental), Martinica y Leticia del municipio de Montería, departamento de Córdoba, forman parte de la red de vías terciarias a cargo del municipio de Montería en el departamento de Córdoba, presenta dificultad en la movilidad y bajo servicio, debido al mal estado en el que se encuentra por la falta de mantenimiento periódico y con este contrato de obra se busca contribuir a superar todas estas las dificultades que presenta actualmente la vía como mejorar el drenaje superficial de una manera técnicamente óptima con el fin de no generar encharcamiento en la vía y así evitar el deterioro de la misma y de los vehículos particulares y de transporte público que se movilizan por la zona, se evita la pérdida de las cosechas, mejorar el oportuno acceso a servicios médicos que necesite la población, mejoran los costos de transporte de carga y pasajeros, disminuye la deserción escolar, además se busca contribuir a superar todas las dificultades que ha sufrido la comunidad, además de que en materia vial contribuirán al mejoramiento del sector agrícola, agropecuario y turístico y conectarán las áreas rurales de cada municipio con su respectivo casco urbano.

2.3 Inventario y estado inicial de la vía

La condición encontrada de la vía que atraviesa los corregimientos de Jaraquiel, Martinica y Leticia en el mes de noviembre de 2022, fue de dificultad en la movilidad y bajo servicio, con un drenaje superficial en dicha vía deficiente por la falta de mantenimiento periódico, y construido sin consideraciones técnicas: Esta situación ha generado encharcamiento de la vía, lo que hizo que se deteriorara más en época de lluvias intensas o invierno, generado aumento en los tiempos de viaje, daños frecuentes en los vehículos particulares y de transporte público, ocasionando mayores costos de movilización y operación, así como el incremento de precios de los alimentos, perdidas de cosechas, inoportuno acceso a los servicios médicos por parte de la población, aumento en los costos de transporte de carga y pasajeros e incremento del riesgo de deserción escolar.

A continuación, se muestra el estado inicial en el que se encontró la vía:



PR 1+000



PR 1+900



PR 2+800



PR 3+200



PR 4+400



PR 5+400



PR 7+100



PR 7+300



PR 7+350



PR 8+000



PR 17+400

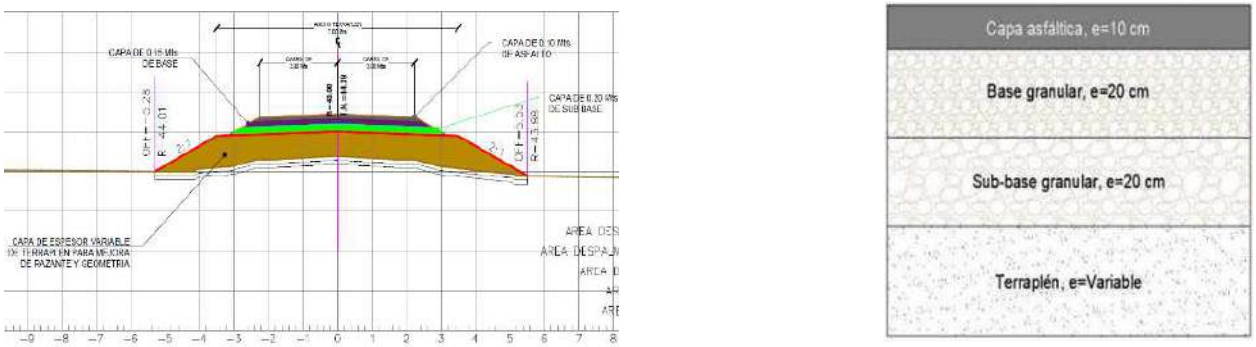


PR 17+600

2.4 Características técnicas del proyecto

Características Iniciales

El proyecto contratado contempló la construcción de una vía de longitud 20.658 m en pavimento asfaltico con un ancho de calzada de 6.00 metros en doble sentido, con una estructura conformada por una carpeta asfáltica de 10 cm de espesor, soportada por capas de material granular tipo base y subbase, ambas de 20 cm y dispuestas en ese orden, sobre una subrasante del terreno en material granular para terraplén con espesor variable acorde al diseño.



Sección transversal típica del pavimento

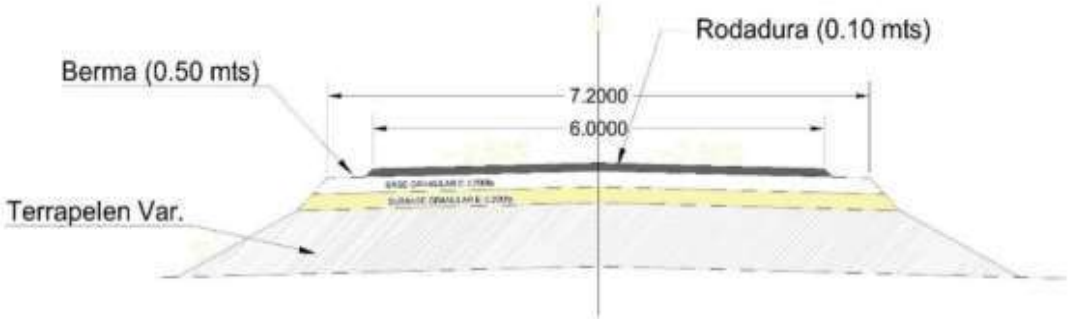
Con el fin de garantizar la calidad de los materiales utilizados en las actividades del proyecto estos deben cumplir con las exigencias mínimas que indica el Instituto Nacional De Vías en su documento de Normas y Especificaciones INVIAS 2012.

Adicionalmente, el proyecto inicial contemplaba la construcción de (34) box Culvert de dimensiones variables y (1) puente vehicular de (18) metros de longitud.

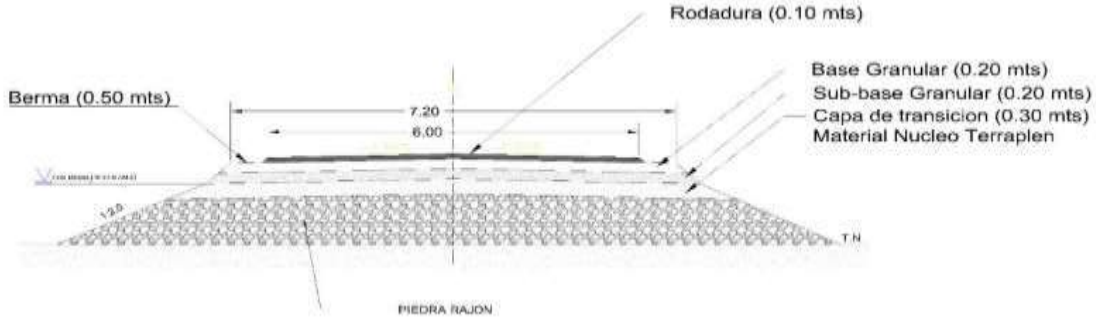
Características Actualizadas

El proyecto consiste en el mejoramiento de la vía que atraviesa los corregimientos de Jaraquiel, Leticia y Martinica, zona rural del Municipio de Montería, Córdoba, mediante la construcción de pavimento asfaltico y obras de drenaje complementarias. En la ejecución de esta obra se intervendrán 12 Km de vía en pavimento asfaltico con un ancho de calzada de 6.00 metros en doble

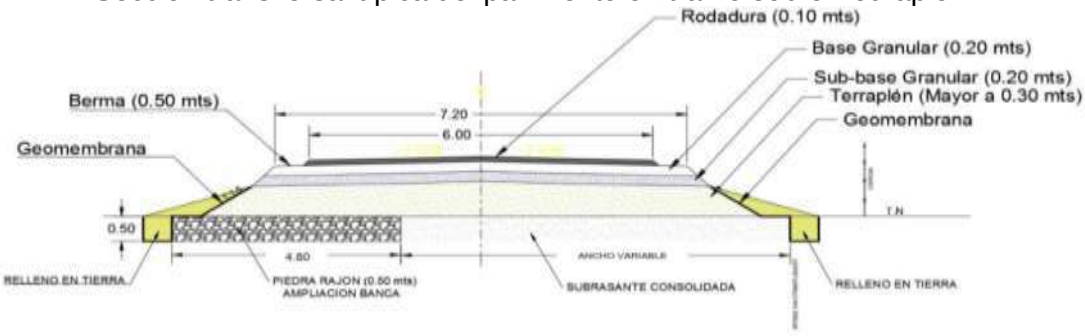
sentido, la cual tendrá una estructura conformada por una carpeta asfáltica de 10 cm de espesor, que estará soportada por capas de material granular tipo base y subbase, ambas de 20 cm y dispuestas en ese orden, igualmente una capa de terraplén de espesor variable a lo largo del corredor vial, estás capas se encargarán de la transmisión de las cargas de los vehículos hacía la subrasante el terreno. Acorde con el contrato adicional No. 1 el proyecto ejecutará la intervención de 5 km en material de terraplén tipo afirmado para garantizar el acceso a las obras de drenaje a construir en dicho tramo y mejorar el drenaje superficial hacia estas obras entre el K 12+000 y el K 17+000.



Sección transversal típica del pavimento en tramo sobre terraplén



Sección transversal típica del pavimento en tramo sobre Pedraplén



Sección transversal típica del pavimento en zonas de ampliación de vía

En cuanto a obras de drenaje, luego de haber realizado las revisiones y/o ajustes a los informes de Hidráulica e Hidrología, comités de obra, reuniones de obra y recorridos a la vía por parte de los Especialistas en Hidráulica e Hidrología y también los especialistas de Geotecnia tanto de obra como de interventoría, se llegó a la conclusión de ajustar las secciones hidráulicas (ancho, alto y largo) de

las estructuras de drenaje inicialmente propuestas a construir y se evidenció la necesidad de incluir nuevas estructuras con el objeto de regular y controlar los efectos de las escorrentías a cada lado del corredor en intervención.

N°	ABSCISA INICIAL	ABSCISA DEFINITIVA	EXISTENTE/ PROYECTADA	TIPO ESTRUCTURA EXISTENTE	ESTADO INICIAL	SECCIÓN DEFINIDA	ESTADO ACTAUL
1	K0+837	K0+837	Existente	Alcantarilla doble (60cms)	Mal estado	Anular	Se retiró tubería
2	K0+880	K0+880	Existente	Alcantarilla doble (90cms)	Regular	Box Sec. 2.00 x 1.00	Terminada
3	K0+935	K0+935	Existente	Alcantarilla doble (90cms)	Regular	Box Sec. 2.00 x 1.00 (Doble)	Terminada
4	K0+981	K0+981	Existente	Alcantarilla + Box Culvert	Regular / Insuficiente	Box Sec. 3.00 x 1.50	Terminada
5	K1+390	K1+389	Existente	Alcantarilla simple (90cms)	Regular	Box Sec. 2.00 x 1.00	Terminada
6	K1+700	K1+708	**Proyectada**	**Vaso Comunicante**		Box Sec. 1.00 x 1.00	Terminada
7	K2+000	K2+000	**Proyectada**	**Vaso Comunicante**		Box Sec. 1.00 x 1.00	Terminada
8	K2+300	K2+298	**Proyectada**	**Vaso Comunicante**		Box Sec. 1.00 x 1.00	Terminada
9	K2+650	K2+635	**Proyectada**	**Vaso Comunicante**		Box Sec. 1.00 x 1.00	Terminada
10	K2+950	K2+944	**Proyectada**	**Vaso Comunicante**		Box Sec. 1.00 x 1.00	Terminada
11	K3+264	K3+266	Existente	Box Sec. 6.00x2.00	Regular /Área insuficiente	Box Sec. 6.00 x 3.00 (Doble)	Terminada
	K3+268		Existente	Box Sec. 4.00x2.00	Regular /Área insuficiente		
12	K3+825	K3+807	Existente	Box Sec. 3.00x2.00	Mal estado	Box Sec. 3.00 x 2.00	Terminada
13	K4+130	K4+131	Existente	Box Sec. 3.00x2.00	Regular /Área insuficiente	Box Sec. 3.00 x 3.00	Terminada
14	K4+180	K4+180	Existente	Box Sec. 2.00x2.00 (Doble)	Regular /Área insuficiente	Box Sec. 7.50 x 3.00 (Triple)	Terminada
	K4+200		Existente	Box Sec. 3.00x3.00 (Triple)	Regular /Área insuficiente		
15	K4+280	K4+280	**Proyectada**	**Vaso Comunicante**		Box Sec. 1.00 x 1.00	Terminada
16	K4+600	K4+616	**Proyectada**	**Vaso Comunicante**		Box Sec. 1.00 x 1.00	Terminada
17	K5+290	K5+300	Existente	Box Sec. 2.00x2.00 (Doble)	Regular /Área insuficiente	Box Sec. 7.00 x 3.00 (Cuádruple)	Terminada
	K5+320		Existente	Box Sec. 3.00x2.00 (Triple)	Regular /Área insuficiente		
18	K5+540	K5+526	Existente	Box Sec. 3.00x2.00 (Triple)	Regular /Ancho vía insuficiente	Box Sec. 6.00 x 3.00 (Doble)	Terminada
19	K5+850	K5+830	Existente	Alcantarilla simple (90cms)	Regular	Box Sec. 2.00 x 1.00	Terminada
20	*K6+350*	K6+359	**Proyectada**	**Vaso Comunicante**		Box Sec. 1.00 x 1.00	Terminada
21	*K6+550*	K6+549	**Proyectada**	**Vaso Comunicante**		Box Sec. 1.00 x 1.00	Terminada
22	*K6+850*	K6+861	**Proyectada**	**Vaso Comunicante**		Box Sec. 1.00 x 1.00	Terminada
23	K7+350	K7+395	**Proyectada**	**Vaso Comunicante**		Box Sec. 1.00 x 1.00	Terminada
24	K7+700	K7+690	**Proyectada**	**Vaso Comunicante**		Box Sec. 1.00 x 1.00	Terminada
25	K8+050	K8+072	**Proyectada**	**Vaso Comunicante**		Box Sec. 1.00 x 1.00	Terminada
26	K8+400	K8+411	**Proyectada**	**Vaso Comunicante**		Box Sec. 2.00 x 1.00	Terminada
27	K8+668	K8+649	Existente	Box 1.00 x 0.60	Regular	Box Sec. 2.00 x 1.00	Terminada
	K8+670		Existente	Alcantarilla simple (90cms)	Mal Estado		
28	K8+730	K8+806	Existente	Alcantarilla simple (90cms)	Mal Estado	Box Sec. 1.00 x 1.00	Terminada
29	K8+925	K8+905	Existente	Box Sec. 1.00 x 0.60	Mal Estado	Box Sec. 1.00 x 1.00	Terminada
30	K9+010	K8+991	Existente	Box Sec. 1.00 x 0.60	Mal Estado	Box Sec. 1.00 x 1.00	Terminada
31	K9+250	K9+261	**Proyectada**	**Vaso Comunicante**		Box Sec. 1.00 x 1.00	Terminada
32	K9+640	K9+687	**Proyectada**	**Vaso Comunicante**		Box Sec. 1.00 x 1.00	Terminada
33	K10+050	K10+030	Existente	Alcantarilla simple (90cms)	Mal Estado	Box Sec. 1.00 x 1.00	Terminada
34	K10+068	K10+058	Existente	Alcantarilla simple (90cms)	Mal Estado	Box Sec. 1.00 x 1.00	Terminada
35	K10+990	K10+991	**Proyectada**	**Vaso Comunicante**		Box Sec. 1.00 x 1.00	Terminada
36	K11+210	K11+207	Existente	Box Sec. 1.50 x 1.50	Regular /Área insuficiente	Box Sec. 2.00 x 1.50	Terminada
37	K11+580	K11+524	**Proyectada**	**Vaso Comunicante**		Box Sec. 1.00 x 1.00	Terminada
38	K11+950	K11+931	Existente	Box Sec. 1.00x1.00	Regular	Box Sec. 2.00 x 1.00	Terminada
39	K12+100	K12+140	**Proyectada**	**Vaso Comunicante**		Box Sec. 1.00 x 1.00	Terminada
40	K12+199	K12+200	Existente	Alcantarilla simple (90cms)	Regular	Box Sec. 1.00 x 1.00	Terminada
41	K12+340	K12+340	Existente	Box Sec. 1.00 x 1.00	Regular	Box Sec. 1.00 x 1.00	Terminada
42	K12+461	K12+453	Existente	Alcantarilla simple (90cms)	Regular	Box Sec. 1.00 x 1.00	Terminada
43	K12+943	K12+983	Existente	Alcantarilla simple (90cms)	Regular	Box Sec. 1.50 x 1.00	Terminada
44	K13+310	K13+310	Existente	Alcantarilla doble (90cms)	Mal Estado	Box Sec. 1.00 x 1.00	Terminada
45	K13+420	K13+420	Existente	Pontón / ancho 3.60 Mts	Taponado /Área insuficiente	Box Sec. 1.00 x 1.00	Terminada
	K13+430		Existente	Alcantarilla doble (90cms)	Mal Estado		
46	K14+164	K14+164	Existente	Alcantarilla doble (90cms)	Mal Estado	Box Sec. 2.00 x 1.00 (Doble)	Terminada
47	K16+949	K16+949	Existente	Box Sec. 2.00 x 1.50	Mal Estado	Box Sec. 3.00 x 2.00	Terminada

Las actividades u obras a ejecutar son las siguientes:

Nº	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.
1,00		**EXPLANACIONES**	
1,01	201,7	Demolición De Estructuras	M3

Nº	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.
1,02	201,2	Remoción De Alcantarillas	M
1,03	210,2,2	Excavación En Material Común De La Explanación Y Canales	M3
1,04	220,1 P	Terraplenes	M3
NP 01	201,16	Remoción De Cercas De Alambre	M
NP 02	221,1P	Pedraplén Compacto Para Mejoramiento De La Subrasante	M3
NP 03	231,1P	Separación De Suelos De Subrasante Y Capas Granulares Con Geotextil	M2
NP 08	800,1P	Cerca De Alambre De Púas Con Postes De Madera	M
NP 09	800,2P	Cerca De Alambre De Púas Con Postes De Concreto	M
NP 10	800,1P1	Cerca De Alambre Galvanizado Energizado Con Postes De Madera	M
NP 11	800,2P1	Cerca De Alambre Galvanizado Energizado Con Postes De Concreto	M
NP 14	811,2P	Protección De Taludes Con Geomembrana Para Control De Erosión E Impermeabilización	M2
NP 18	810.2 P	Protección Talud Para Confinar Estructura De Pavimento Con Cobertura Vegetal	M2
2,00		**AFIRMADO, SUBBASES Y BASES**	
2,01	320,2	Sub-Base Granular Clase B	M3
2,02	330,2	Base Granular Clase B	M3
3,00		**PAVIMENTOS ASFALTICOS**	
3,01	420,8	Riego De Imprimación Con Emulsión Asfáltica Crl-1	M2
3,02	450,2 P	Mezcla Densa En Caliente Tipo Mdc-19	M3
4,00		**ESTRUCTURAS Y DRENAJES**	
4,01	600,1,1	Excavaciones Varias Sin Clasificar	M3
4,02	610,2	Rellenos Para Estructuras Con Recebo.	M3
4,03	630,6	Concreto Resistencia 14 Mpa (F)	M3
4,04	630,4	Concreto Resistencia 21 Mpa (D)	M3
4,05	630,7	Concreto Resistencia 14 Mpa (G) (Ciclópeo)	M3
4,06	640,1	Acero De Refuerzo Fy 420 Mpa	KG
7,03	630,30	CONCRETO RESISTENCIA F'c = 280 Kg/Cm2 (C)	M3
7,10	663,1P	Drenes 4"	M
7,11	632,1P	Baranda Metálica Para Tráfico Vehicular	M
7,12	673,1,1	Geotextil Tipo Nt-2500 O Similar No Tejido	M2
7,13	610,50	Rellenos Con Material Filtrante	M3
NP 04	642,2,1P	Sello Para Juntas De Box Culvert – Cinta	M
5,00		**SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD**	
5,01	700,1	Línea De Demarcación Con Pintura En Frío.	M
5,02	701,1	Tacha Reflectiva	UND
5,03	710,1	Señal Vertical De Transito Tipo 1 Con Lamina Retrorreflectiva Tipo Iii (75 X 75) Cm	UND
5,04	710,2	Señal Vertical De Transito Tipo 2 Con Lamina Retrorreflectiva Tipo (1.20 X 0.40 M)	UND
5,05	720,1	Poste De Referencia.	UND
NP 07	710,2,3P	Señal Informativa Si-04 (Postes De Referencia), Con Lamina Retrorreflectiva Tipo Iv. (1,25 M X 0,45 M) Doble Lámina	UND
6,00		**TRANSPORTE**	
6,01	900,2	Transporte De Materiales Provenientes De La Excavación De La Explanación, Canales Y Préstamos Para Distancias Mayores De Mil Metros (1.000 M) Medidos A Partir De Cien Metros (100 M).	M3-KM
NP		APU'S NO PREVISTOS PARA OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/0 COMPLEMENTARIAS	
NP 05	671,1	Cuneta De Concreto Vaciada In Situ De 3000 Psi; No Incluye La Conformación De La Superficie De Apoyo	M3
NP 06	671,2P	Cuneta De Piezas Prefabricadas De Concreto Tipo Cárcamo Con Rejilla; No Incluye La Conformación De La Superficie De Apoyo	M
NP 12	802,1P	Poda De La Parte Aérea De Arboles Tipo I	UND
NP 13	802,5P	Poda De La Parte Radicular De Arboles Entre 5 M A 20 M De Altura - Aprovechamiento Forestal	UND
NP 15	802 P	Retiro De Arboles Ubicados En Cercas Vivas (Incluye Extracción Total, Limpieza Y Disposición De Sobrantes)	UND
NP 16	203.1 P	SIEMBRA ÁRBOL NATIVO COMPENSACIÓN FORESTAL, INCLUYE LIMPIEZA, SIEMBRA (1 m - 1,5 m)	UND
NP 17	203.1-3 P	MANTENIMIENTO SIEMBRA ÁRBOL NATIVO COMPENSACIÓN FORESTAL, INCLUYE LIMPIEZA, SIEMBRA (1 m - 1,5 m) - 10% SIEMBRA COMPENSACIÓN AMBIENTAL	GBL
NP 19	300.1 P	CONFORMACIÓN DE CALZADA EXISTENTE	M2

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 Información general del contrato

A continuación, se presenta la información general del contratista de obra CONSORCIO MONTAJES RURAL.

FICHA TÉCNICA DEL CONTRATISTA DE OBRA	
ID del SECOP	CO1.PCCNTR.3993104
No. del Contrato	LP-SPM-015-2022
Fecha de Suscripción	16 de septiembre de 2022
Objeto	MEJORAMIENTO DE VÍA TERCIARIA QUE INTERCOMUNICA A LOS CORREGIMIENTOS DE JARAQUIEL (MARGEN OCCIDENTAL), MARTINICA Y LETICIA, DEL MUNICIPIO DE MONTERÍA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL PROGRAMA “COLOMBIA RURAL
Contratista	CONSORCIO MONTAJES RURAL
Nit.	901.630.343-2
Integrantes	NIO GRUPP S.A.S. (25%) – ONZE ING S.A.S. (45%) - 4L INGENIERÍA S.A.S. (25%) - LT BUILDINGS S.A.S. (5%)
Representante Legal	**RODRIGO ENRIQUE ESCOBAR MARSIGLIA**
Valor inicial del contrato	$ 46.988.271.830
Anticipo entregado al contratista (30%)	$ 14.096.481.549
Adición N°1	$ 3.700.000.000
Valor total con adición	$ 50.688.721.830
Plazo inicial	Hasta el 31 de diciembre de 2022
Fecha de acta de inicio	01 de noviembre de 2022
Prórroga N°1	12 Meses (suscrita el 27 de diciembre de 2022)
Plazo total con prórroga N°1	Hasta el 31 de diciembre de 2023
Suspensión N°1	29 de diciembre de 2023
Reinicio N°1	03 de enero de 2024
Prórroga N°2	6 meses + 28 días (suscrita el 3 de enero de 2022)
Prórroga N°3	3 meses (suscrita el 03 de julio de 2024)
Prórroga N°4	2 meses (suscrita el 6 de septiembre de 2024)
Prórroga N°5	3 meses + 10 días (suscrita el 20 de enero de 2025)
Prórroga N°6	1 meses + 24 días (suscrita el 4 de junio de 2025)
Prórroga N°7	1 meses + 07 días (suscrita el 23 de julio de 2025)
Reinicio N°2	15 de enero de 2025
Suspensión N°3	23 de abril de 2025
Reinicio N°3	27/05/2025 (FIJADA EN ACTA)
Fecha de terminación actual	30 de agosto del 2025
Dirección y número de teléfono	Cl 54A # 13-20 Montería – Córdoba / Cel: 323 364 2998

Link del proceso en secop II:
https://community.secop.gov.co/Public/Common/GoogleReCaptcha/Index?previousUrl=https%3a%2f%2fcommunity.secop.gov.co%2fPublic%2fTendering%2fOpportunityDetail%2fIndex%3fnoticeUID%3dCO1.NTC.2972912%26isFromPublicArea%3dTrue%26isModal%3dFalse

PRÓRROGA No. 7 AL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. LP-SPM-015-2022, CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE MONTERÍA Y EL CONSORCIO MONTAJES RURAL CUYO OBJETO ES EL "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERIA DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO N° 1966-2021"

Entre los suscritos a saber **MUNICIPIO DE MONTERÍA**, identificado con Nit. 800.096.734 – 1, entidad territorial de orden local, representada legalmente por el señor **HUGO FERNANADO KEGUELEN GARCIA**, persona mayor de edad, identificado con la cédula de ciudadanía No. 10.771.730 de Montería Córdoba, en su calidad de Alcalde Municipal, como consta en el Acta de posesión de fecha 1º de enero de 2024, en uso de sus facultades constitucionales y legales, y quien para los efectos del presente contrato se denominará **EL MUNICIPIO**, por una parte, y por la otra, el **CONSORCIO MONTAJES RURAL** identificado con **NIT 901630343 - 2**, integrado por NIO GRUPP S.A.S., con un porcentaje de participación del 25%, MONTEVERTE INGENIEROS, con un porcentaje de participación del 45%, 4L INGENIERÍA S.A.S., con un porcentaje de participación del 25% y LT BUILDINGS con un porcentaje de participación del 5% y representado por el señor **RODRIGO ENRIQUE ESCOBAR MARSIGLIA** identificado con C.C. No. 78.734.464 de Chinú, quien declara que ni él ni los integrantes del consorcio que representa se encuentran inmersos en causales de inhabilidades e incompatibilidades para suscribir y validar el presente acuerdo, y quien en adelante se denominará **EL CONTRATISTA**, hemos convenido celebrar la presente prórroga No. 7 al contrato de obra pública No. LP-SPM-015- 2022, previa las siguientes:

CONSIDERACIONES

PRIMERO: Que el INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVÍAS y el MUNICIPIO DE MONTERIA suscribieron el convenio interadministrativo No. 1966 de 2021 el cual tiene por objeto: "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERIA DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO No. 1966-2021", por un valor de TREINTA Y OCHO MIL SETECIENTOS MILLONES DE PESOS ($38.700.000.000) y un plazo de ejecución inicial hasta el 31 de diciembre de 2022. Ahora bien, durante le ejecución del convenio referenciado se han dado las siguientes actuaciones:

Tabla No. 1: Trazabilidad convenio interadministrativo No. 1966 de 2021.

Denominación documento	Fecha	Asunto
Adición No.01	29/12/2021	ADICIONAR el valor del Convenio Interadministrativo No. 1966 de 2021, por la suma de ONCE MIL NOVECIENTOS OCHENTA Y NUEVE MILLONES DOSCIENTOS DIECISEIS MIL DOSCIENTOS SETENTA Y UN PESOS MCTE. ($11.989.216.271),.
Prórroga No. 01	27/12/2022	Prorrogar el plazo del Convenio No. 1966 de 2021, desde el 31 de diciembre de 2022 hasta el 31 de diciembre de 2023.
Prórroga No. 02	29/12/2023	Prorrogar el plazo del Convenio No. 1966 de 2021, desde el 01 de enero de 2024 hasta el 31 de diciembre de 2024
Prórroga No. 03	31/12/2024	Prorrogar el plazo del Convenio Interadministrativo No. 1966 de 2021 hasta el 31 de diciembre de 2025
Incorporación de recursos número uno (01) y modificación número uno (01) de 2025	28/05/2025	INCORPORAR RECURSOS por valor de DOSCIENTOS NOVENTA MILLONES SEISCIENTOS NOVENTA Y CUATRO MIL DOSCIENTOS TREINTA Y UN PESOS M/CTE ($290.694.231,00) para un valor total acumulado de CINCUENTA MIL NOVECIENTOS SETENTA Y NUEVE MILLONES NOVECIENTOS DIEZ MIL QUINIENTOS DOS PESOS ($50.979.910.502.00) M/CTE. MODIFICAR la Cláusula Tercera "APROPIACIÓN PRESUPUESTAL" del Convenio Interadministrativo No. 1966 de 2021, en el sentido de incluir el parágrafo segundo. MODIFICAR la Cláusula Octava "OBLIGACIONES DE LA ENTIDAD TERRITORIAL" del Convenio Interadministrativo No. 1966 de 2021, en el sentido de incluir el parágrafo cuarto y quinto.

Nota: Que, de lo descrito en la tabla inmediatamente anterior, el Convenio Interadministrativo No. 1966 de 2021 tiene plazo de ejecución **hasta el 31 de diciembre de 2025.**

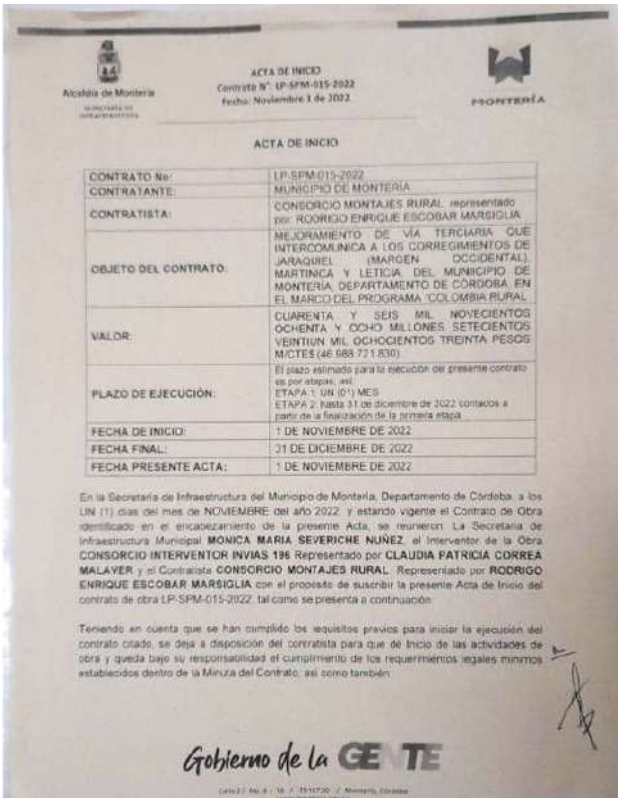
SEGUNDO: Que el MUNICIPIO DE MONTERIA, en el marco de las obligaciones que le asisten según lo acordado en el convenio interadministrativo No. 1966 de 2021, inició el correspondiente proceso de selección de contratista para ejecutar las obras derivadas de éste, resultando adjudicatario el CONSORCIO MONTAJES RURAL, con quien el día 16 de septiembre de 2022 a través de la

PRÓRROGA No. 7 AL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. LP-SPM-015-2022, CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE MONTERÍA Y EL CONSORCIO MONTAJES RURAL CUYO OBJETO ES EL "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERIA DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO N° 1966-2021"

plataforma SECOP II, se suscribió el contrato de obra pública No. LP-SPM-015-2022 cuyo objeto es el "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERIA DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO No. 1966-2021" y que, según consta en la CLÁUSULA 2 del anexo de condiciones contractuales, éste se dividirá en *ETAPA 1: REVISIÓN Y/O AJUSTE A ESTUDIOS Y DISEÑOS (PLACA HUELLA, PAVIMENTO Y ESTRUCTURAS DE DRENAJE). ETAPA 2: "MEJORAMIENTO DE VÌA TERCIARIA QUE INTERCOMUNICA A LOS CORREGIMIENTOS DE JARAQUIEL (MARGEN OCCIDENTAL), MARTINICA Y LETICIA, DEL MUNIICIPIO DE MONTERÌA, DEPARTAMENTO DE CÒRDOBA, EN EL MARCO DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL".*

TERCERO: Que el contrato de obra pública No. LP-SPM-015-2022 se celebró por un valor de CUARENTA Y SEIS MIL NOVECIENTOS OCHENTA Y OCHO MILLONES SETECIENTOS VEINTIUN MIL OCHOCIENTOS TREINTA PESOS M/CTE $ (46.988.721.830) y un plazo de ejecución por etapas, así: "*La ETAPA 1, se deberá ejecutar en el plazo de UN (01) MES, contados a partir del acta de inicio previo el cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución y aprobación de los documentos previstos en el Pliego de Condiciones, y la ETAPA 2 hasta 31 de diciembre de 2022 contados a partir de la finalización de la primera etapa."*

CUARTA: Que en fecha 1 de noviembre de 2022, se suscribió el acta de inicio del contrato de obra pública No. LP-SPM-015-2022, en la cual participaron la ingeniera MÓNICA SEVERICHE NÚÑEZ, en su calidad de Secretaria de Infraestructura del Municipio de Montería para la época, el señor RODRIGO ENRIQUE ESCOBAR MARSIGLIA, en su condición de representante del CONSORCIO MONTAJES RURAL (Contratista de Obra), y la señora CLAUDIA PATRICIA CORREA MALAVER, en calidad de representante del CONSORCIO INTERVENTOR INVIAS 196, interventor de las obras derivadas del contrato de obra pública No. LP-SPM-015-2022; estableciéndose cómo fecha de recibo final el día 31 de diciembre de 2022.



Alcaldía de Montería

ACTA DE INICIO
Contrato N°. LP-SPM-015-2022
Fecha: Noviembre 1 de 2022

MONTERÍA

ACTA DE INICIO

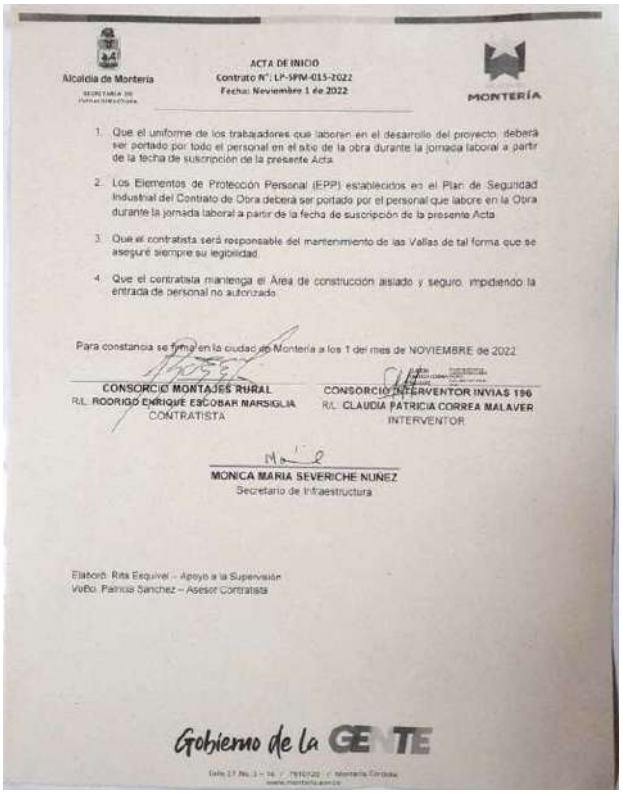
CONTRATO No:	LP-SPM-015-2022
CONTRATANTE:	MUNICIPIO DE MONTERÍA
CONTRATISTA:	CONSORCIO MONTAJES RURAL, representado por: RODRIGO ENRIQUE ESCOBAR MARSIGLIA
OBJETO DEL CONTRATO:	MEJORAMIENTO DE VÍA TERCIARIA QUE INTERCOMUNICA A LOS CORREGIMIENTOS DE JARAQUIEL (MARGEN OCCIDENTAL), MARTINICA Y LETICIA, DEL MUNICIPIO DE MONTERÍA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL"
VALOR:	CUARENTA Y SEIS MIL NOVECIENTOS OCHENTA Y OCHO MILLONES SETECIENTOS VEINTIUN MIL OCHOCIENTOS TREINTA PESOS M/CTES (46.988.721.830)
PLAZO DE EJECUCIÓN:	El plazo estimado para la ejecución del presente contrato es por etapas, así: ETAPA 1: UN (01) MES ETAPA 2: hasta 31 de diciembre de 2022 contados a partir de la finalización de la primera etapa
FECHA DE INICIO:	1 DE NOVIEMBRE DE 2022
FECHA FINAL:	31 DE DICIEMBRE DE 2022
FECHA PRESENTE ACTA:	1 DE NOVIEMBRE DE 2022

En la Secretaría de Infraestructura del Municipio de Montería, Departamento de Córdoba, a los UN (1) días del mes de NOVIEMBRE del año 2022 y estando vigente el Contrato de Obra identificado en el encabezamiento de la presente Acta, se reunieron: La Secretaria de Infraestructura Municipal **MONICA MARIA SEVERICHE NUÑEZ**, el Interventor de la Obra **CONSORCIO INTERVENTOR INVIAS 196** Representado por **CLAUDIA PATRICIA CORREA MALAVER** y el Contratista **CONSORCIO MONTAJES RURAL**, Representado por **RODRIGO ENRIQUE ESCOBAR MARSIGLIA** con el propósito de suscribir la presente Acta de Inicio del contrato de obra LP-SPM-015-2022, tal como se presenta a continuación:

Teniendo en cuenta que se han cumplido los requisitos previos para iniciar la ejecución del contrato citado, se deja a disposición del contratista para que dé inicio de las actividades de obra y queda bajo su responsabilidad el cumplimiento de los requerimientos legales mínimos establecidos dentro de la Minuta del Contrato, así como también

Gobierno de la GENTE

PRÓRROGA No. 7 AL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. LP-SPM-015-2022, CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE MONTERÍA Y EL CONSORCIO MONTAJES RURAL CUYO OBJETO ES EL "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERIA DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO N° 1966-2021"



Alcaldía de Montería

ACTA DE INICIO
Contrato N°: LP-SPM-015-2022
Fecha: Noviembre 1 de 2022

MONTERÍA

1. Que el uniforme de los trabajadores que laboren en el desarrollo del proyecto deberá ser portado por todo el personal en el sitio de la obra durante la jornada laboral a partir de la fecha de suscripción de la presente Acta.
2. Los Elementos de Protección Personal (EPP) establecidos en el Plan de Seguridad Industrial del Contrato de Obra deberá ser portado por el personal que labore en la Obra durante la jornada laboral a partir de la fecha de suscripción de la presente Acta.
3. Que el contratista será responsable del mantenimiento de las Vallas de tal forma que se asegure siempre su legibilidad.
4. Que el contratista mantenga el Área de construcción aislado y seguro, impidiendo la entrada de personal no autorizado.

Para constancia se firma en la ciudad de Montería a los 1 del mes de NOVIEMBRE de 2022

CONSORCIO MONTAJES RURAL
R/L. RODRIGO ENRIQUE ESCOBAR MARSIGLIA
CONTRATISTA

CONSORCIO INTERVENTOR INVIAS 196
R/L. CLAUDIA PATRICIA CORREA MALAVER
INTERVENTOR

MONICA MARIA SEVERICHE NUÑEZ
Secretario de Infraestructura

Elaboró: Rita Esquivel – Apoyo a la Supervisión
VoBo: Patricia Sanchez – Asesor Contratista

Gobierno de la GENTE

QUINTA: Que, durante la ejecución del contrato, se han surtido las siguientes actuaciones:

Tabla No. 2: Trazabilidad Contrato de Obra pública No. LP-SPM-015-2022

Denominación documento	Fecha	Asunto
Prórroga No. 1	27/12/2022	Prorrogar el plazo del Contrato de obra pública, desde el 31 de diciembre de 2022 **hasta el 31 de diciembre de 2023.**
Suspensión No. 1	29/12/2023	Suspender la ejecución de las obras.
Reinicio No. 1	03/01/2023	Se reinició la ejecución del contrato y en virtud de ello, la fecha de recibo final era el 5 de enero de 2024.
Prórroga No. 2	03/01/2024	Prorrogar el plazo del Contrato de obra pública, desde el 5 de enero de 2024 hasta el **31 de julio de 2024**.
Prórroga No. 3	03/07/2024	Prorrogar el plazo del Contrato de obra, desde el 1 de agosto de 2024 hasta el **31 de octubre de 2024**.
Adición No. 1 y prórroga No. 4	06/09/2024	Se suscribió la Adición No. 1 y Prórroga No. 4 al Contrato de obra pública No. LP-SPM-015-2022, en la cual se estipulo el plazo de ejecución hasta el **31 de diciembre de 2024.**
Suspensión No. 2	26/12/2024	Suspender la ejecución de las obras.
Reinicio No. 2	15/01/2025	Se reinició la ejecución del contrato y en virtud de ello, la fecha de recibo final era el 20 de enero de 2025.
Prórroga No. 5	20/01/2025	Prorrogar el plazo del Contrato de obra pública, desde **hasta el 30 de abril de 2025.**
Modificatorio No. 1	23/04/2025	Modificar la cláusula 8 – forma de pago del Contrato de Obra No. LP- SPM-015-2022.
Acta de suspensión No. 3	23/04/2025	Suspender la ejecución de las obras.
Acta de reinicio No. 3	27/05/2025	Se reinició la ejecución del contrato y en virtud de ello, la fecha de recibo final era el 20 de enero de 2025.
Prórroga No. 6	03/06/2025	Prorrogar el plazo del Contrato de obra pública, **hasta el 29 de julio de 2025.**

PRÓRROGA No. 7 AL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. LP-SPM-015-2022, CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE MONTERÍA Y EL CONSORCIO MONTAJES RURAL CUYO OBJETO ES EL "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERIA DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO N° 1966-2021"

De lo anterior, seguidamente se inserta captura de pantalla tomada de la plataforma SECOP II, así:

Modificaciones del Contrato

Modificación del contrato

Referencia de la modificación	Tipo de modificación	Fecha de modificación	Fecha de aprobación
CO1.CTRMOD.19243444	Modificar el contrato	3/06/2025 5:21 PM (UTC -5 horas)	3/06/2025 6:45 PM (UTC -5 horas)
CO1.CTRMOD.19181058	Modificar el contrato	27/05/2025 4:57 PM (UTC -5 horas)	28/05/2025 3:04 PM (UTC -5 horas)
CO1.CTRMOD.19181009	Reactivar el contrato	27/05/2025 4:30 PM (UTC -5 horas)	27/05/2025 4:56 PM (UTC -5 horas)
CO1.CTRMOD.18860504	Suspender el contrato	23/04/2025 4:56 PM (UTC -5 horas)	23/04/2025 5:20 PM (UTC -5 horas)
CO1.CTRMOD.18860822	Modificar el contrato	23/04/2025 8:14 AM (UTC -5 horas)	23/04/2025 9:29 AM (UTC -5 horas)
CO1.CTRMOD.18074718	Modificar el contrato	20/01/2025 2:41 PM (UTC -5 horas)	20/01/2025 5:50 PM (UTC -5 horas)
CO1.CTRMOD.18044512	Modificar el contrato	15/01/2025 6:44 PM (UTC -5 horas)	20/01/2025 2:37 PM (UTC -5 horas)
CO1.CTRMOD.18042362	Reactivar el contrato	15/01/2025 3:53 PM (UTC -5 horas)	15/01/2025 6:37 PM (UTC -5 horas)
CO1.CTRMOD.17838588	Suspender el contrato	26/12/2024 2:47 PM (UTC -5 horas)	26/12/2024 6:41 PM (UTC -5 horas)
CO1.CTRMOD.16606886	Modificar el contrato	6/09/2024 1:09 PM (UTC -5 horas)	6/09/2024 6:55 PM (UTC -5 horas)
CO1.CTRMOD.16017199	Modificar el contrato	3/07/2024 2:51 PM (UTC -5 horas)	3/07/2024 5:32 PM (UTC -5 horas)
CO1.CTRMOD.14378049	Modificar el contrato	3/01/2024 4:40 PM (UTC -5 horas)	3/01/2024 9:14 PM (UTC -5 horas)
CO1.CTRMOD.14376541	Reactivar el contrato	3/01/2024 2:59 PM (UTC -5 horas)	3/01/2024 3:25 PM (UTC -5 horas)
CO1.CTRMOD.14310689	Suspender el contrato	29/12/2023 5:06 PM (UTC -5 horas)	29/12/2023 5:42 PM (UTC -5 horas)
CO1.CTRMOD.10196793	Modificar el contrato	27/12/2022 8:49 PM (UTC -5 horas)	27/12/2022 9:14 PM (UTC -5 horas)

Captura de imagen tomada de la plataforma SECOP II – Contrato LP-SPM-015-2022

En este sentido se tiene que, la fecha de finalización del contrato de obra pública No. LP-SPM-015-2022, es el día **29 de julio de 2025.**

SEXTA: Que, el CONSORCIO MONTAJES RURAL, a través de su representante, señor RODRIGO ENRIQUE ESCOBAR MARSIGLIA, presentó al CONSORCIO INTERVENTOR INVIAS 196 en su calidad de interventor, oficio denominado: *"Solicitud tiempo adicional"* para el contrato de obra pública No. LP-SPM-015-2022 hasta el día 30 agosto de 2025, conforme a las consideraciones expuestas en el oficio ***CMR-056-2025*** de fecha 25 de junio de 2025, del cual nos permitimos insertar imagen seguidamente:

PRÓRROGA No. 7 AL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. LP-SPM-015-2022, CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE MONTERÍA Y EL CONSORCIO MONTAJES RURAL CUYO OBJETO ES EL "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERIA DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO N° 1966-2021"

CONSORCIO MONTAJES RURAL
NIT:901630343 -2

CMR-056-2025

Montería, 25 de junio de 2025

Señores:
CONSORCIO INTERVENTOR INVIAS 196
Atn. Ing. Guillermo José Gutiérrez Peña
Director Interventoría

MUNICIPIO DE MONTERÍA
Atn. Ing. IRIS SPATH CAMAÑO
Secretaria de Infraestructura

Ref. Contrato de Obra No LP-SPM-015-2022 - MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERÍA DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO Nº 1966-2021

ASUNTO: ***Solicitud tiempo adicional***

Cordial Saludo

Por medio del presente y de acuerdo con el asunto de la referencia y a los oficios CM-055-2025 de fecha 13 de junio de 2025 con asunto *"Estado de Ejecución de actividades y avance de obras"* enviado por el contratista de obra y CII196-048-25 de fecha 17 de junio de 2025 enviado por la interventoría con asunto *"Concepto Acerca del comunicado CMR-055-2025 con asunto: Estado de Ejecución de actividades y avance de obras"*; se pudo constatar que la fuerte ola invernal que se viene presentando en la zona de influencia del proyecto está generando escasos rendimientos en ejecución de actividades objeto del desarrollo contractual y esto se viene reflejando en los informes semanales de interventoría donde se puede ver el poco avance con relación a la reprogramación de obra vigente.

Por tanto, basados en cada uno los numerales expuestos en dicho oficio emitido por la interventoría y en la redistribución presentada por el Consorcio Interventor Invias 196 y con el objetivo de poder dar culminación a la etapa

Dirección: Calle 54 A No 13-20 Piso 1 – Barrio La Castellana
Cel. 314 7849111
Montería - Córdoba

CONSORCIO MONTAJES RURAL
NIT:901630343 -2

de instalación de MDC-19 con señalización vertical, horizontal y la caracterización vial; nos permitimos solicitar tiempo adicional hasta el día 30 de agosto de 2025 y poder llevar a feliz término la ejecución de las metas físicas definidas dentro del objeto contractual.

Atentamente

Rodrigo Enrique Escobar Marsiglia
Representante Legal
Consorcio Montajes Rural

ANEXO: PROYECCIÓN REPROGRAMACIÓN DE OBRA No 12

Nota: Los adjuntos del oficio ***CMR-056-2025*** de fecha 25 de junio de 2025, hacen parte integral del presente documento.

SÉPTIMA: Que frente a la solicitud de aval de prórroga realizada por el CONSORCIO MONTAJES RURAL a la firma interventora **CONSORCIO INTERVENTOR INVIAS 196** esta se pronunció frente a la prórroga solicitada, tal como consta en oficio No. CII196-049-25 de fecha 26 de junio de 2025 con

asunto "*Respuesta a comunicado CMR-056-2025 con asunto: Solicitud tiempo adicional. AVAL para Prórroga"*, y en el cual precisa entre otras cosas que: *"(…) Finalmente, se da AVAL al municipio de Montería para que adelante los trámites pertinentes para realizar la prórroga al contrato de obra, la cual puede realizarse una vez el INVIAS emita la minuta de prórroga al contrato de interventoría del 29 de julio al 30 de agosto de 2025, lo cual será informado una vez surta el trámite en el aplicativo SECOP"*. Del oficio en mención, se inserta imagen seguidamente, en el que se puede leer en su totalidad el pronunciamiento de la interventoría, así:

ICOEM S.A.S cemosa
CONSORCIO INTERVENTOR
INVIAS 196

Montería, junio 26 de 2025 **CII196-049-25**

Señores
ALCALDÍA DE MONTERÍA
Atn: Ing. Iris Spath Camaño
Secretaria de Infraestructura
Montería, Córdoba.

Señores
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - DTCOR
Atn. LUIS MIGUEL GONZALEZ OZUNA
Supervisor de Convenio y Contrato de Interventoría
Montería - Córdoba

Señores
CONSORCIO MONTAJES RURAL
Atn. RODRIGO ESCOBAR MARSIGLIA
Representante Legal
Montería – Córdoba

REFERENCIA 1: *Contrato No. 974-2022 "Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera Y Ambiental, Para El Mejoramiento Y Mantenimiento De Vías Terciarias Del Programa Colombia Rural En Los Municipios Del Departamento De Córdoba - Lote 5.".*

REFERENCIA 2: *Convenio Interadministrativo No. 1966 De 2021 - Aunar Esfuerzos Para El Mejoramiento Y Mantenimiento De Vías Rurales En El Municipio De Montería Departamento De Córdoba Del Programa Colombia Rural – Nacional.*

Contrato De Obra No. LP-SPM-015-2022 - Mejoramiento Y Mantenimiento De Vías Rurales En El Municipio De Montería Departamento De Córdoba Del Programa Colombia Rural – Nacional - Convenio N° 1966-2021

ASUNTO: **Respuesta a comunicado CMR-056-2025 con asunto: Solicitud tiempo adicional. AVAL para Prórroga.**

Respetados ing. Iris Spath, ing. Luis Gonzalez e ing. Rodrigo Escobar.

En cumplimiento de las funciones técnicas, administrativas, financieras y ambientales de la interventoría, la cual tiene a cargo el seguimiento al Convenio Interadministrativo No. 1966 De 2021 y la ejecución del contrato de obra Nro. LP-SPM-015-2022, la interventoría manifiesta lo siguiente en mérito de lo manifestado en el comunicado **CMR-056-2025 con asunto: "Solicitud Tiempo Adicional"** del 25 de junio de 2025, y que reza:

"Por medio del presente y de acuerdo con el asunto de la referencia y a los oficios CM-055-2025 de fecha 13 de junio de 2025 con asunto "Estado de Ejecución de actividades y avance de obras" enviado por el contratista de obra y CII196-048-25 de fecha 17 de junio de 2025 enviado por la interventoría con asunto "Concepto Acerca del comunicado CMR-055-2025 con asunto: Estado de

PRÓRROGA No. 7 AL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. LP-SPM-015-2022, CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE MONTERÍA Y EL CONSORCIO MONTAJES RURAL CUYO OBJETO ES EL "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERIA DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO N° 1966-2021"

ICOEM S.A.S cemosa
CONSORCIO INTERVENTOR
INVIAS 196

Ejecución de actividades y avance de obras"; se pudo constatar que la fuerte ola invernal que se viene presentando en la zona de influencia del proyecto está generando escasos rendimientos en ejecución de actividades objeto del desarrollo contractual y esto se viene reflejando en los informes semanales de interventoría donde se puede ver el poco avance con relación a la reprogramación de obra vigente.
Por tanto, basados en cada uno los numerales expuestos en dicho oficio emitido por la interventoria y en la redistribución presentada por el Consorcio Interventor Invias 196 y con el objetivo de poder dar culminación a la etapa de instalación de MDC-19 con señalización vertical, horizontal y la caracterización vial; nos permitimos solicitar tiempo adicional hasta el día 30 de agosto de 2025 y poder llevar a feliz término la ejecución de las metas físicas definidas dentro del objeto contractual."

1. En merito de la solicitud realizada por el Consorcio Montajes Rural y los análisis descritos en el comunicado CII196-048-25 del 17 de junio de 2025, emitido por esta interventoría, se manifiesta, nuevamente, que se cuenta con los recursos financieros para garantizar la continuidad de la interventoría por un mes más contados a partir del 30 de julio hasta el 30 de agosto de 2025.
2. En atención a lo solicitado, y tal como se indicó en el comunicado CII196-048-25, la interventoría ajustó el plan de cargas y se tiene una distribución consecuente a la necesidad y poder atender la supervisión al tiempo faltante del contrato, incluida la actividad de caracterización del corredor vial. Ajuste de la redistribución del RP 25001513 por valor de $ 290,694,231.00

CONDICIONES INICIALES (SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA) *		Acta de Modif. No. 9 de fecha 30/05/2025 Prórroga 3	MAYO 2025 RP INVIAS	MAYO 2025 RP MONTERIA	JUNIO 2025 RP MONTERIA	JULIO 2025 RP MONTERIA	AGOSTO 2025 RP MONTERIA
Cantidad	CONCEPTO	DEDICACIÓN (H/M) CANTIDAD	DEDICACIÓN (H/M) CANTIDAD	DEDICACIÓN (H/M) CANTIDAD	DEDICACIÓN (H/M) CANTIDAD	DEDICACIÓN (H/M) CANTIDAD	DEDICACIÓN (H/M) CANTIDAD
	COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL						
	PERSONAL PROFESIONAL						
1	Director de Interventoría Ajustado 2	8.89	0.13		1	1	1
1	Ingeniero Residente de Interventoría Ajustado 2	6.68	0.00		0.4	1	
1	Ingeniero Auxiliar de Interventoría Ajustado 2	8.42	0.13		1	1	1
1	Profesional Social (Residente Social) Ajustado 2	7.42	0.13		1	1	
1	Especialista Ambiental y/o Sostenibilidad Ajustado 2	2.18	0.13		0.3	0.25	
1	Especialista en Pavimentos y/o Vías Ajustado 2	0.50	0.00		0.25	0.25	
1	Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad Ajustado 2	2.63	0.13		0.3	0.00	
	PERSONAL TÉCNICO	-					
1	Inspector Ajustado 2	6.02	0.13		1	1	
1	Inspector Ajustado 2	6.42	0.13		1		
1	Inspector SST Ajustado 2	7.21	0.13		1	1	
1	Inspector Ambiental Ajustado 2	6.42	0.13		1		
	PERSONAL ADMINISTRATIVO	-					
1	Secretaria Ajustado 2	7.42	0.13		1	1	
Cantidad	CONCEPTO	DEDICACIÓN RECURSO	DEDICACIÓN RECURSO	DEDICACIÓN RECURSO	DEDICACIÓN RECURSO	DEDICACIÓN RECURSO	DEDICACIÓN RECURSO
	OTROS COSTOS DIRECTOS						
	VIÁTICOS						
1	Viáticos del director y/o Especialistas Ajustado 2	2.00			1.00	1.00	
	COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA	0.00					
1	Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1) 4x4 (Incluye conductor peajes y Combustible) El modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior. Ajustado 2	7.89		0.13	1	1	
1	Motocicletas (150 cc o mayor, modelo 2014 en adelante, incluye combustible y SOAT) Ajustado 2	8.42		0.13	1	1	1

PRÓRROGA No. 7 AL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. LP-SPM-015-2022, CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE MONTERÍA Y EL CONSORCIO MONTAJES RURAL CUYO OBJETO ES EL "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERIA DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO N° 1966-2021"

ICOEM S.A.S cemos
CONSORCIO INTERVENTO
INVIAS 196

1	Trabajo de topografía (incluye personal, equipo y transporte) Ajustado 2	6.89		0.13	1	0.3	
1	Ensayos de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos Ajustado 2	21.99			4.50	2.66	
1	Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos) Ajustado 2	8.89	0.003	0.127	1	1	1
	OTROS COSTOS	0.00					
1	Transportes aéreos y/o terrestres (incluye peajes y combustible) Ajustado 2	1.98			0.28	0.26	0.12
1	Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc. Ajustado 2	1.33		0.50	0.09	0.09	
1	Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax, correo, internet, etc) Ajustado 2	7.00	0.1	0.03	1	0.51	0.07

3. Con la distribución realizada a los costos de interventoría, los tiempos a ajustar en el cronograma de obra serían así:

Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
0		**REPROGRAMACION No 12 proyección**	**941.63 días**	**mar 1/11/22**	**sáb 30/08/25**
1		**EXPLANACIONES**	**716.25 días**	**mar 7/03/23**	**mié 30/04/25**
15		**AFIRMADO, SUBBASES Y BASES**	**370.88 días**	**vie 1/03/24**	**vie 11/04/25**
18		**PAVIMENTOS ASFALTICOS**	**362.25 días**	**jue 4/07/24**	**mié 6/08/25**
19		RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-1	214.5 días	jue 4/07/24	mar 22/04/25
20		MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19	268.75 días	jue 4/07/24	mié 6/08/25
21		**ESTRUCTURAS Y DRENAJES**	**802.75 días**	**mié 1/03/23**	**mar 29/07/25**
22		EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR	421.88 días	mié 15/03/23	jue 1/05/25
23		RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON RECEBO	592.75 días	lun 27/03/23	mié 30/04/25
24		CONCRETO RESISTENCIA 14MPA (F)	411.13 días	mié 22/03/23	mar 22/04/25
25		CONCRETO RESISTENCIA 21MPA (D)	0 días	mié 1/03/23	mié 1/03/23
26		CONCRETO RESISTENCIA 14MPA (G) (CICLOPEO)	0 días	mié 1/03/23	mié 1/03/23
27		ACERO DE REFUERZO FY 420 MPA	421.38 días	lun 3/04/23	jue 17/04/25
28		CONCRETO RESISTENCIA f'c = 280 Kg/cm2 (C)	561 días	sáb 15/04/23	mar 29/04/25
29		DRENES 4"	614 días	sáb 15/04/23	mar 22/04/25
30		BARANDA METÁLICA PARA TRÁFICO VEHICULAR	40 días	lun 16/06/25	mar 29/07/25
31		GEOTEXTIL TIPO NT-2500 O SIMILAR NO TEJIDO	542.13 días	mar 2/05/23	mié 30/04/25
32		RELLENOS CON MATERIAL FILTRANTE	546.25 días	mar 2/05/23	mié 30/04/25
33		SELLO PARA JUNTAS DE BOX CULVERT - CINTA	346 días	mar 25/04/23	mar 22/04/25

Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
34		**SEÑALIZACION Y SEGURIDAD**	**821.75 días**	**mié 1/03/23**	**mar 19/08/25**
35		LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO.	10 días	mar 5/08/25	vie 15/08/25
36		TACHA REFLECTIVA	8 días	lun 11/08/25	mar 19/08/25
37		SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO 1 CON LAMINA RETRORREFLECTIVA TIPO III (75 X 75) CM	26 días	mar 1/07/25	mar 29/07/25
38		SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO 2 CON LAMINA RETRORREFLECTIVA TIPO (1.20X0.40 M)	0 días	mié 1/03/23	mié 1/03/23
39		POSTE DE REFERENCIA	0 días	mié 1/03/23	mié 1/03/23
40		SEÑAL INFORMATIVA SI-04 (POSTES DE REFERENCIA), CON LAMINA RETRORREFLECTIVA TIPO IV. (1,25m X 0,45m) DOBLE LÁMINA	26 días	mar 1/07/25	mar 29/07/25
41		**TRANSPORTE**	**715.25 días**	**mar 7/03/23**	**mié 30/04/25**
43		**PUENTE**	**0 días**	**mié 1/03/23**	**mié 1/03/23**
59		**APUS NO PREVISTOS**	**783.5 días**	**jue 23/03/23**	**mié 30/07/25**
66		OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS	0 días	vie 1/11/24	vie 1/11/24
69		CARACTERIZACION VIAL	10 días	mié 20/08/25	sáb 30/08/25
70		REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Placa Huella, Pavimento y Estructuras de Drenaje)	83.75 días	mar 1/11/22	mar 31/01/23

ICOEM S.A.S cemosa
CONSORCIO INTERVENTOR
INVIAS 196

4. Finalmente, se da AVAL al municipio de Montería para que adelante los trámites pertinentes para realizar la prórroga al contrato de obra, la cual puede realizarse una vez el INVIAS emita la minuta de prórroga al contrato de interventoría del 29 de julio al 30 de agosto de 2025, lo cual será informado una vez surta el tramite en el aplicativo SECOP.

Agradecemos la atención.

Cordialmente,

Guillermo José Gutiérrez Peña
Director de Interventoría
CONSORCIO INTERVENTOR INVIAS 196

Proyectó: Ing Guillermo Gutiérrez Peña, director de interventoría

Anexo: CMR-056-2025

C.C. Luis Miguel González Osuna, Supervisor contrato de interventoría, territorial Córdoba, INVIAS, lmgonzalez@invias.gov.co

Consorcio Montajes Rural, ing. Rodrigo Escobar – representante legal consorciomontajesrural@gmail.com
Archivo

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

OCTAVA: Que, adicional a lo expuesto, el CONSORCIO MONTAJES RURAL, a través de su representante, señor RODRIGO ENRIQUE ESCOBAR MARSIGLIA, presentó al CONSORCIO INTERVENTOR INVIAS 196 en su calidad de interventor, oficio denominado: *"Mayor Alcance Oficios CMR-055-2025 / CMR-056-2025 / CMR-064-2025"*, por medio del cual allegan los reportes extraídos de los informes mensuales (mayo y junio) de interventoría y para el mes de julio, el reporte diario del libro de obra (Bitácora) correspondientes al estado del tiempo y los reportes de información meteorológica de la plataforma DHIME del IDEAM, tal como puede verse en imagen del oficio en cita que, a continuación se inserta:

PRÓRROGA No. 7 AL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. LP-SPM-015-2022, CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE MONTERÍA Y EL CONSORCIO MONTAJES RURAL CUYO OBJETO ES EL "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERIA DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO N° 1966-2021"

CONSORCIO MONTAJES RURAL
NIT:901630343 -2

CMR-065-2025

Montería, 21 de julio de 2025

Señores:
CONSORCIO INTERVENTOR INVIAS 196
Atn. Ing. Guillermo José Gutiérrez Peña
Director Interventoría

Ref. Contrato de Obra No LP-SPM-015-2022 - MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERÍA DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO Nº 1966-2021

ASUNTO: ***Mayor Alcance Oficios CMR-055-2025 / CMR-056-2025 / CMR-064-2025***

Cordial Saludo

Por medio del presente y de acuerdo con el asunto de la referencia; nos permitimos allegar los reportes extraídos de los informes mensuales (Mayo y Junio) de interventoría y para el mes de Julio el reporte diario del libro de obra (Bitácora) correspondientes al estado del tiempo y los reportes de información meteorológica de la plataforma DHIME del IDEAM, donde se pueden validar los datos consolidados obtenidos desde la red de estaciones automáticas y estaciones convencionales, con los cuales es posible hacer el seguimiento al comportamiento de las variables hidrometeorológicas, incluyendo los fenómenos "la Niña" y "el Niño" con el objetivo de dar un mayor alcance a lo manifestado en los oficios CME-055-2025, CMR-056-2025 y CMR-064-2025 enviados en días anteriores y que nos permiten ratificar la presencia de altas precipitaciones desde el día 27 de mayo de 2025 y por ende las afectaciones en el normal desarrollo de la obra.

Dirección: Calle 54 A No 13-20 Piso 1 – Barrio La Castellana
Cel. 314 7849111
Montería - Córdoba

PRÓRROGA No. 7 AL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. LP-SPM-015-2022, CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE MONTERÍA Y EL CONSORCIO MONTAJES RURAL CUYO OBJETO ES EL "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERIA DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO N° 1966-2021"

CONSORCIO MONTAJES RURAL
NIT:901630343 -2

1. **REPORTE ESTADO DEL TIEMPO MES MAYO DE 2025 (INTERVENTORÍA)**

CONTRATO DE OBRA No:	LP-SPM-015-2022	CONTRATISTA:	CONSORCIO MONTAJES RURAL
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:	may-25	PROYECTO:	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERIA DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO N° 1966-2021
CONTRATO DE INTERVENTORIA No:	974 de 2022	INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERVENTOR RAMIS SW

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Seco	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	23	21	716
Lluvias moderadas																														1	3	4
Lluvias intensas																																0
Total horas	24	24	24	24	1	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	



PRÓRROGA No. 7 AL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. LP-SPM-015-2022, CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE MONTERÍA Y EL CONSORCIO MONTAJES RURAL CUYO OBJETO ES EL "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERIA DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO N° 1966-2021"

CONSORCIO MONTAJES RURAL
NIT:901630343 - 2

2. REPORTE ESTADO DEL TIEMPO MES JUNIO DE 2025 (INTERVENTORÍA)

CONTRATO DE OBRA No:	LP-SPM-015-2022	CONTRATISTA:	CONSORCIO MONTAJES RURAL
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:	Jun-25	PROYECTO:	MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERIA DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO N° 1966-2021
CONTRATO DE INTERVENTORIA No:	974 de 2022	INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERVENTOR VIAS 136

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES DE JUNIO 2025																													Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Seco	24	24	19	24	24	23	24	23	20.8	19	24	22	24	24	24	23	24	24	24	17	19	19	23	24	24	24	19	20	24	23	643.83
Lluvias moderadas			2			1		1				2				1				7	4							4		1	27
Lluvias intensas			3						3.17	5												5	1					1			25.17
Total horas	24	24	24	24	1	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	



PRÓRROGA No. 7 AL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. LP-SPM-015-2022, CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE MONTERÍA Y EL CONSORCIO MONTAJES RURAL CUYO OBJETO ES EL "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERIA DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO N° 1966-2021"

CONSORCIO MONTAJES RURAL
NIT:901630343 -2

3. **REPORTE ESTADO DEL TIEMPO MES JULIO DE 2025 (INTERVENTORÍA)**

CONTRATO DE OBRA No: LP-SPM-015-2022 CONTRATISTA: CONSORCIO MONTAJES RURAL

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Jul-25 PROYECTO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERIA DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL , CONVENIO N° 1966-2021

CONTRATO DE INTERVENTORIA No: 974 de 2022 INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVENTOR INVIAS 199

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES DE JULIO 2025																													Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Seco	24	19	23	21	24	24	24	24	20	24	22	15	20	22	24	24	24	24	24	24	20	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	710
Lluvias moderadas		5	1								2	3	4	2							1											18
Lluvias intensas				3					4			6									3											16
Total horas	24	24	24	24	1	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	



PRÓRROGA No. 7 AL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. LP-SPM-015-2022, CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE MONTERÍA Y EL CONSORCIO MONTAJES RURAL CUYO OBJETO ES EL "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERIA DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO N° 1966-2021"

CONSORCIO MONTAJES RURAL
NIT:901630343 -2

4. Reporte de Información Hidrometeorológica de DHIME generado (21/07/2025 10:13) ESTACIÓN AEROPUERTO LOS GARZONES [13035501]

IDEAM

Reporte de información Hidrometeorológica de DHIME generado (21/07/2025 10:13)

Nombre estacion:	AEROPUERTO LOS GARZON	**Corriente:**		**Categoria de estación:**	Sinóptica Secundaria
Latitud:	8.8258333330	**Longitud:**	-75.8251388889	**Elevación:**	20
Entidad:	INSTITUTO DE HIDROLOGIA	**Area Operativa:**	Area Operativa 02 - Atlánti	**Departamento:**	Cordoba
Municipio:	Monteria	**Fecha instalacion:**	06/02/2015 00:00	**Fecha suspensión:**	
Variable:	PRECIPITACION	**Frecuencia:**	Diaria	**Fecha consulta:**	27/05/2025 00:00-20/07/20
Parametro:	Dia pluviométrico (conven	**Unidad medida:**	mm		

Fecha	Valor:	Nivel de Aprobación
2025-05-27 00:00	0	Preliminar
2025-05-28 00:00	0	Preliminar
2025-05-29 00:00	0	Preliminar
2025-05-30 00:00	0	Preliminar
2025-05-31 00:00	12.2	Preliminar
2025-06-01 00:00	0.3	Preliminar
2025-06-02 00:00	0	Preliminar
2025-06-03 00:00	0	Preliminar
2025-06-04 00:00	61.2	Preliminar
2025-06-05 00:00	0	Preliminar
2025-06-06 00:00	0	Preliminar
2025-06-07 00:00	0	Preliminar
2025-06-08 00:00	2	Preliminar
2025-06-09 00:00	0	Preliminar
2025-06-10 00:00	17.7	Preliminar
2025-06-11 00:00	0	Preliminar
2025-06-12 00:00	10.8	Preliminar
2025-06-13 00:00	0	Preliminar
2025-06-14 00:00	0	Preliminar
2025-06-15 00:00	0	Preliminar
2025-06-16 00:00	0	Preliminar
2025-06-17 00:00	0	Preliminar
2025-06-18 00:00	0	Preliminar
2025-06-19 00:00	0	Preliminar
2025-06-20 00:00	17.6	Preliminar
2025-06-21 00:00	6.3	Preliminar
2025-06-22 00:00	19	Preliminar
2025-06-23 00:00	1.2	Preliminar
2025-06-24 00:00	0	Preliminar
2025-06-25 00:00	0	Preliminar
2025-06-26 00:00	0	Preliminar
2025-06-27 00:00	13.6	Preliminar
2025-06-28 00:00	7.8	Preliminar
2025-06-29 00:00	0	Preliminar
2025-06-30 00:00	2.4	Preliminar
2025-07-02 00:00	12.3	Preliminar
2025-07-03 00:00	1.6	Preliminar
2025-07-04 00:00	5.7	Preliminar
2025-07-09 00:00	8.7	Preliminar
2025-07-11 00:00	1.2	Preliminar
2025-07-12 00:00	39.3	Preliminar
2025-07-13 00:00	4.3	Preliminar
2025-07-14 00:00	2.6	Preliminar
2025-07-20 00:00	4.6	Preliminar

5. Reporte de Información Hidrometeorológica de DHIME generado (21/07/2025 10:13) ESTACIÓN LOMA VERDE [13050030]

IDEAM

Reporte de información Hidrometeorológica de DHIME generado (21/07/2025 10:15)

Nombre estacion:	LOMA VERDE [13050030]	Corriente:		Categoria de estación:	Pluviométrica
Latitud:	8.501944440	Longitud:	-76.17527778	Elevación:	100
Entidad:	INSTITUTO DE HIDROLOGI/	Area Operativa:	Area Operativa 02 - Atlánti	Departamento:	Cordoba
Municipio:	Monteria	Fecha instalacion:	15/12/1965 00:00	Fecha suspensión:	
Variable:	PRECIPITACION	Frecuencia:	Diaria	Fecha consulta:	27/05/2025 00:00-20/07/202
Parametro:	Dia pluviométrico (conven	Unidad medida:	mm		

Fecha	Valor:	Nivel de Aprobación
2025-05-27 00:00	0	Preliminar
2025-05-28 00:00	0	Preliminar
2025-05-29 00:00	0	Preliminar
2025-05-30 00:00	0	Preliminar
2025-05-31 00:00	0	Preliminar
2025-06-01 00:00	0	Preliminar
2025-06-02 00:00	0	Preliminar
2025-06-03 00:00	20.8	Preliminar
2025-06-04 00:00	0	Preliminar
2025-06-05 00:00	0	Preliminar
2025-06-06 00:00	0	Preliminar
2025-06-07 00:00	0	Preliminar
2025-06-08 00:00	7.4	Preliminar
2025-06-09 00:00	0.1	Preliminar
2025-06-10 00:00	13.7	Preliminar
2025-06-11 00:00	0	Preliminar
2025-06-12 00:00	0.1	Preliminar
2025-06-13 00:00	0	Preliminar
2025-06-14 00:00	18.2	Preliminar
2025-06-15 00:00	0	Preliminar
2025-06-16 00:00	0	Preliminar
2025-06-17 00:00	0	Preliminar
2025-06-18 00:00	0	Preliminar
2025-06-19 00:00	0	Preliminar
2025-06-20 00:00	92.8	Preliminar
2025-06-21 00:00	52.8	Preliminar
2025-06-22 00:00	19.2	Preliminar
2025-06-23 00:00	0	Preliminar
2025-06-24 00:00	0	Preliminar
2025-06-25 00:00	0	Preliminar
2025-06-26 00:00	0.1	Preliminar
2025-06-27 00:00	0	Preliminar
2025-06-28 00:00	25.7	Preliminar
2025-06-29 00:00	0	Preliminar
2025-06-30 00:00	0	Preliminar

CONSORCIO MONTAJES RURAL
NIT:901630343 -2

Sin otro particular,

Atentamente

Rodrigo Enrique Escobar Marsiglia
Representante Legal
Consorcio Montajes Rural

NOVENA: Que frente al sustento de la solicitud de prórroga presentada por el **CONSORCIO MONTAJES RURAL** a la firma interventora **CONSORCIO INTERVENTOR INVIAS 196,** ésta se pronunció, en los siguientes términos *"**Pronunciamiento de la Interventoría en Relación con la Solicitud de Prórroga y Justificación del Atraso en la Ejecución del Contrato de Obra**"* tal como consta en oficio No. CII196-054-25 de fecha 25 de julio de 2025 con asunto "***Mayor alcance al comunicado CII196-049-25 del 26/06/2025, en Respuesta al comunicado CMR-065-2025 del 21/07/2025 con asunto: Mayor Alcance Oficios CMR-055-2025 / CMR-056-2025 / CMR-064-2025. AVAL PARA PRÓRROGA No. 7 AL CONTRATO No. LP-SPM-015-2022***", al cual anexó documento denominado: *MEMORANDO INDIVIDUAL N° Radicado: 2025I-VBOG-048228 con asunto PRÓRROGA NÚMERO CUATRO (04) DE 2025 al CONTRATO DE INTERVENTORIA NUMERO 974 DE 2022 con objeto INTERVENTORIA TECNICA ADMINISTRATIVA FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA LOTE 5, el cual extiende el plazo de la interventoría hasta el 30 de agosto de 2025.* Del oficio en mención, se inserta imagen seguidamente, en el que se puede leer en su totalidad el pronunciamiento de la interventoría, así:

PRÓRROGA No. 7 AL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. LP-SPM-015-2022, CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE MONTERÍA Y EL CONSORCIO MONTAJES RURAL CUYO OBJETO ES EL "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERIA DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO N° 1966-2021"

ICOEM S.A.S cemosa
CONSORCIO INTERVENTOR
INVIAS 196

Montería, julio 25 de 2025 **CII196-054-25**

Señores
ALCALDÍA DE MONTERÍA
Atn: Ing. Iris Spath Camaño
Secretaria de Infraestructura
Montería, Córdoba.

Señores
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - DTCOR
Atn. LUIS MIGUEL GONZALEZ OZUNA
Supervisor de Convenio y Contrato de Interventoría
Montería - Córdoba

Señores
CONSORCIO MONTAJES RURAL
Atn. RODRIGO ESCOBAR MARSIGLIA
Representante Legal
Montería – Córdoba

REFERENCIA 1: *Contrato No. 974-2022 "Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera Y Ambiental, Para El Mejoramiento Y Mantenimiento De Vías Terciarias Del Programa Colombia Rural En Los Municipios Del Departamento De Córdoba - Lote 5."*

REFERENCIA 2: *Convenio Interadministrativo No. 1966 De 2021 - Aunar Esfuerzos Para El Mejoramiento Y Mantenimiento De Vías Rurales En El Municipio De Montería Departamento De Córdoba Del Programa Colombia Rural – Nacional.*

Contrato De Obra No. LP-SPM-015-2022 - Mejoramiento Y Mantenimiento De Vías Rurales En El Municipio De Montería Departamento De Córdoba Del Programa Colombia Rural – Nacional - Convenio N° 1966-2021

ASUNTO: **Mayor alcance al comunicado CII196-049-25 del 26/06/2025, en Respuesta al comunicado CMR-065-2025 del 21/07/2025 con asunto: Mayor Alcance Oficios CMR-055-2025 / CMR-056-2025 / CMR-064-2025.**
AVAL PARA PRÓRROGA No. 7 AL CONTRATO No. LP-SPM-015-2022

Respetados ing. Iris Spath, ing. Luis González e ing. Rodrigo Escobar.

Ampliación del Pronunciamiento Relacionado con el Convenio Interadministrativo No. 1966 de 2021 y el Contrato de Obra Nro. LP-SPM-015-2022

En cumplimiento de las funciones técnicas, administrativas, financieras y ambientales asignadas a la interventoría, la cual es responsable del seguimiento al Convenio Interadministrativo No. 1966 de 2021 y la ejecución del Contrato de Obra Nro. LP-SPM-015-2022, esta interventoría expone lo siguiente:

PRÓRROGA No. 7 AL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. LP-SPM-015-2022, CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE MONTERÍA Y EL CONSORCIO MONTAJES RURAL CUYO OBJETO ES EL "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERIA DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO N° 1966-2021"

ICOEM S.A.S cemosa
CONSORCIO INTERVENTOR
INVIAS 196

De acuerdo con lo establecido en el comunicado CMR-065-2025 del 21 de julio de 2025, cuyo asunto hace referencia a un **Mayor Alcance** de los oficios CMR-055-2025, CMR-056-2025 y CMR-064-2025, esta interventoría procede a ampliar el pronunciamiento previamente emitido en el comunicado CII196-049-25 del 26 de junio de 2025, con el fin de proporcionar detalles adicionales y aclaraciones pertinentes relacionadas con el tema en cuestión.

*... en mérito de lo manifestado en el comunicado **CMR-056-2025 con asunto: "Solicitud Tiempo Adicional"** del 25 de junio de 2025, y que reza:*

"Por medio del presente y de acuerdo con el asunto de la referencia y a los oficios CM-055-2025 de fecha 13 de junio de 2025 con asunto "Estado de Ejecución de actividades y avance de obras" enviado por el contratista de obra y CII196-048-25 de fecha 17 de junio de 2025 enviado por la interventoría con asunto "Concepto Acerca del comunicado CMR-055-2025 con asunto: Estado de Ejecución de actividades y avance de obras"; se pudo constatar que la fuerte ola invernal que se viene presentando en la zona de influencia del proyecto está generando escasos rendimientos en ejecución de actividades objeto del desarrollo contractual y esto se viene reflejando en los informes semanales de interventoría donde se puede ver el poco avance con relación a la reprogramación de obra vigente.

Por tanto, basados en cada uno los numerales expuestos en dicho oficio emitido por la interventoría y en la redistribución presentada por el Consorcio Interventor Invias 196 y con el objetivo de poder dar culminación a la etapa de instalación de MDC-19 con señalización vertical, horizontal y la caracterización vial, nos permitimos solicitar tiempo adicional hasta el día 30 de agosto de 2025 y poder llevar a feliz término la ejecución de las metas físicas definidas dentro del objeto contractual."

El Numeral 4 del comunicado CMR-055-2025 indica: "4. *De acuerdo con el informe de predicción climática a corto, mediano y largo plazo en Colombia adjunto al oficio CMR-012-2025 de fecha 21 de febrero de 2025; donde pudimos evidenciar las posibles incidencias según el IDEAM de la época invernal para el trimestre marzo-mayo/25, también se puede apreciar que para el periodo comprendido entre junio-agosto/25 estas precipitaciones estarían también por encima de lo normal para las regiones Caribe y Andina; situación que a hoy se ha hecho cierta y viene generando retrasos y reprocesos en la instalación de MDC-19, ya que uno de los materiales pétreos utilizado para la preparación de dicha mezcla como la arena, la cual es obtenida del Río Sinú está presentando escasos debido a la difícil obtención por los altos niveles que presentan el río dada la fuerte ola invernal que se viene presentando.*

El comunicado CMR-064-2025 expresa: *"Por medio del presente y de acuerdo con el asunto de la referencia y a lo manifestado en los oficios CMR-055-2025 "Estado de Ejecución de actividades y avance de obra" de fecha 13 de junio de 2025 y CMR-0562025 "Solicitud de Tiempo adicional" de fecha 25 de junio de 2025, nos permitimos informar una vez más que a hoy el estado del tiempo continúa generando retrasos en el normal desarrollo de las actividades en obra de acuerdo con el cronograma de obra vigente; desde el día 01/07/2025 no ha sido posible dar continuidad a la instalación de MDC-19 ya que el suministro de materiales pétreos a la Planta se ha visto interrumpido por las fuertes lluvias presentadas y el día de hoy que logramos tener programación de despacho, se presentan lluvias fuertes en el tramo de vía objeto del proyecto desde las 08:00 am que no han permitido el descargue e instalación de la MDC-19 como se muestra a continuación:*



Por tanto, reiteramos la importancia de poder conceder el tiempo adicional solicitado mediante oficio CMR-056-2025 con el objetivo de poder llevar a feliz término la ejecución contractual"

El comunicado CMR-065-2025 reza: *"Por medio del presente y de acuerdo con el asunto de la referencia; nos permitimos allegar los reportes extraídos de los informes mensuales (Mayo y Junio) de interventoría y para el mes de Julio el reporte diario del libro de obra (Bitácora) correspondientes al estado del tiempo y los reportes de información meteorológica de la plataforma DHIME del IDEAM, donde se pueden validar los datos consolidados obtenidos desde la red de estaciones automáticas y estaciones convencionales, con los cuales es posible hacer el seguimiento al comportamiento de las variables hidrometeorológicas, incluyendo los fenómenos "la Niña" y "el Niño" con el objetivo de dar un mayor alcance a lo manifestado en los oficios CME-055-2025, CMR-056-2025 y CMR-064-2025 enviados en días anteriores y que nos permiten ratificar la presencia de altas precipitaciones desde el día 27 de mayo de 2025 y por ende las afectaciones en el normal desarrollo de la obra,*

1. **REPORTE ESTADO DEL TIEMPO MES MAYO DE 2025 (INTERVENTORÍA)**



PRÓRROGA No. 7 AL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. LP-SPM-015-2022, CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE MONTERÍA Y EL CONSORCIO MONTAJES RURAL CUYO OBJETO ES EL "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERIA DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO N° 1966-2021"

ICOEM S.A.S cemosa
CONSORCIO INTERVENTOR
INVIAS 196

2. REPORTE ESTADO DEL TIEMPO MES JUNIO DE 2025 (INTERVENTORÍA)



3. REPORTE ESTADO DEL TIEMPO MES JULIO DE 2025 (INTERVENTORÍA)









4. Reporte de información Hidrometeorológica de DHIME generado (21/07/2025 10:13) ESTACIÓN AEROPUERTO LOS GARZONES [13035501]

IDEAM

Reporte de información Hidrometeorológica de DHIME generado (21/07/2025 10:13)

Nombre estacion:	AEROPUERTO LOS GARZON	Corriente:		Categoria de estación:	Sinóptica Secundaria
Latitud:	8.8258333330	Longitud:	-75.8251388	Elevación:	20
Entidad:	INSTITUTO DE HIDROLOGI	Area Operativa:	Area Operativa 02 - Atlánti	Departamento:	Cordoba
Municipio:	Monteria	Fecha instalacion:	06/02/2015 00:00	Fecha suspensión:	
Variable:	PRECIPITACION	Frecuencia:	Diaria	Fecha consulta:	27/05/2025 00:00 26/07/20
Parametro:	Dia pluviométrico (conven	Unidad medida:	mm		

Fecha	Valor:	Nivel de Aprobación
2025-05-27 00:00	0	Preliminar
2025-05-28 00:00	0	Preliminar
2025-05-29 00:00	0	Preliminar
2025-05-30 00:00	0	Preliminar
2025-05-31 00:00	12.2	Preliminar
2025-06-01 00:00	0.3	Preliminar
2025-06-02 00:00	0	Preliminar
2025-06-03 00:00	0	Preliminar
2025-06-04 00:00	61.2	Preliminar
2025-06-05 00:00	0	Preliminar
2025-06-06 00:00	0	Preliminar
2025-06-07 00:00	0	Preliminar
2025-06-08 00:00	0	Preliminar
2025-06-09 00:00	0	Preliminar
2025-06-10 00:00	17.7	Preliminar
2025-06-11 00:00	0	Preliminar
2025-06-12 00:00	16.8	Preliminar
2025-06-13 00:00	0	Preliminar
2025-06-14 00:00	0	Preliminar
2025-06-15 00:00	0	Preliminar
2025-06-16 00:00	0	Preliminar
2025-06-17 00:00	0	Preliminar
2025-06-18 00:00	0	Preliminar
2025-06-19 00:00	0	Preliminar
2025-06-20 00:00	17.6	Preliminar
2025-06-21 00:00	6.3	Preliminar
2025-06-22 00:00	19	Preliminar
2025-06-23 00:00	1.2	Preliminar
2025-06-24 00:00	0	Preliminar
2025-06-25 00:00	0	Preliminar
2025-06-26 00:00	0	Preliminar
2025-06-27 00:00	13.6	Preliminar
2025-06-28 00:00	7.8	Preliminar
2025-06-29 00:00	0	Preliminar
2025-06-30 00:00	2.4	Preliminar
2025-07-02 00:00	12.3	Preliminar
2025-07-03 00:00	1.6	Preliminar
2025-07-04 00:00	5.7	Preliminar
2025-07-09 00:00	8.7	Preliminar
2025-07-11 00:00	1.2	Preliminar
2025-07-12 00:00	39.3	Preliminar
2025-07-13 00:00	4.3	Preliminar
2025-07-14 00:00	2.6	Preliminar
2025-07-20 00:00	4.6	Preliminar

ICOEM S.A.S cemosa
CONSORCIO INTERVENTOR
INVIAS 196

5. Reporte de información Hidrometeorológica de DHIME generado (21/07/2025 10:13) ESTACIÓN LOMA VERDE [13050030]

IDEAM

Reporte de información Hidrometeorológica de DHIME generado (21/07/2025 10:15)

Nombre estacion:	LOMA VERDE [13050030]	**Corriente:**		**Categoria de estación:**	Pluviométrica
Latitud:	8.503944440	**Longitud:**	-76.17627778	**Elevación:**	100
Entidad:	INSTITUTO DE HIDROLOGIA	**Area Operativa:**	Area Operativa 02 - Atlanti	**Departamento:**	Cordoba
Municipio:	Monteria	**Fecha instalacion:**	15/12/1965 00:00	**Fecha suspensión:**	
Variable:	PRECIPITACION	**Frecuencia:**	Diaria	**Fecha consulta:**	27/05/2025 00:00-29/07/202
Parametro:	Dia pluviométrico (comien	**Unidad medida:**	mm		

Fecha	Valor:	Nivel de Aprobación
2025-05-27 00:00	0	Preliminar
2025-05-28 00:00	0	Preliminar
2025-05-29 00:00	0	Preliminar
2025-05-30 00:00	0	Preliminar
2025-05-31 00:00	0	Preliminar
2025-06-01 00:00	0	Preliminar
2025-06-02 00:00	0	Preliminar
2025-06-03 00:00	20.8	Preliminar
2025-06-04 00:00	0	Preliminar
2025-06-05 00:00	0	Preliminar
2025-06-06 00:00	0	Preliminar
2025-06-07 00:00	0	Preliminar
2025-06-08 00:00	7.4	Preliminar
2025-06-09 00:00	0.1	Preliminar
2025-06-10 00:00	13.7	Preliminar
2025-06-11 00:00	0	Preliminar
2025-06-12 00:00	0.1	Preliminar
2025-06-13 00:00	0	Preliminar
2025-06-14 00:00	18.2	Preliminar
2025-06-15 00:00	0	Preliminar
2025-06-16 00:00	0	Preliminar
2025-06-17 00:00	0	Preliminar
2025-06-18 00:00	0	Preliminar
2025-06-19 00:00	0	Preliminar
2025-06-20 00:00	92.8	Preliminar
2025-06-21 00:00	52.8	Preliminar
2025-06-22 00:00	19.2	Preliminar
2025-06-23 00:00	0	Preliminar
2025-06-24 00:00	0	Preliminar
2025-06-25 00:00	0	Preliminar
2025-06-26 00:00	0.1	Preliminar
2025-06-27 00:00	0	Preliminar
2025-06-28 00:00	26.7	Preliminar
2025-06-29 00:00	0	Preliminar
2025-06-30 00:00	0	Preliminar

Pronunciamiento de la Interventoría en Relación con la Solicitud de Prórroga y Justificación del Atraso en la Ejecución del Contrato de Obra

En cumplimiento de las funciones técnicas, administrativas, financieras y ambientales asignadas a la interventoría, y en referencia a los oficios **CMR-055-2025**, **CMR-056-2025**, así como los comunicados **CMR-064-2025** y **CMR-065-2025**, esta interventoría expone lo siguiente:

1. **Justificación de la Solicitud de Prórroga:** La solicitud de tiempo adicional por parte del contratista, relacionada con las condiciones climáticas adversas que han afectado el desarrollo

ICOEM S.A.S cemosa
CONSORCIO INTERVENTOR
INVIAS 196

del contrato desde el reinicio de las obras, se encuentra debidamente respaldada por los informes de precipitaciones emitidos por el **IDEAM** y por la información recopilada a diario por la interventoría mediante el control de obra y el monitoreo de lluvias en el corredor vial en intervención. Dichos eventos climáticos han ocasionado interrupciones en la ejecución de las actividades programadas.

2. **Impacto de las Condiciones Climáticas en la Extracción de Materiales:** Las condiciones meteorológicas no solo han afectado el desarrollo de las actividades en el corredor vial, sino que también han interferido con la extracción de materiales pétreos del **río Sinú** (arena y grava), debido al alto cauce del río, lo que impide que los equipos extraigan el material del fondo del cauce en la zona habilitada para tal fin. Este inconveniente afecta directamente el suministro de mezcla asfáltica para la construcción de la carpeta de rodadura, limitando la disponibilidad de los recursos necesarios para continuar con las actividades de ejecución.

3. **Estado de Ejecución y Atraso en el Cronograma de Obra:** Según el **Informe Semanal de Interventoría No. 143** fechado el **24 de julio de 2025**, el contrato de obra presenta un avance acumulado del **96.27%**, restando un **3.73%** por ejecutar, correspondiente a las siguientes actividades pendientes:
   - Suministro de la segunda capa de mezcla asfáltica entre el **K 0 al K 9+000**
   - Señalización horizontal y vertical de la vía entre el **K 0 al K 12+000**
   - Elaboración de la Caracterización del corredor vial
   - Entrega al municipio de la compensación forestal, incluyendo los compromisos de los permisos de aprovechamiento forestal y permiso de ocupación de cauces.

   No obstante, el cronograma de obra presenta un **atraso del 3.37%**, lo que equivale aproximadamente a **25 días calendario**. Este retraso ha sido ocasionado principalmente por las precipitaciones, de moderadas a intensas, que han acumulado un total aproximado de **87 horas** intermitentes de lluvia desde el reinicio de actividades el **27 de mayo de 2025** hasta la fecha. Dichos eventos meteorológicos han provocado la suspensión de actividades debido a la imposibilidad de retomar los trabajos de manera inmediata, debiendo esperar a que las condiciones en el corredor vial sean nuevamente favorables.

4. **Solicitud de Prórroga de Ejecución:** El contratista ha solicitado una prórroga del **30 de julio de 2025 al 30 de agosto de 2025** para completar las actividades pendientes. Esta solicitud es considerada necesaria para la finalización de las metas pendientes de ejecución. Durante este periodo, la interventoría continuará con el control diario de las actividades, verificando el cumplimiento de la programación ajustada. Se hace constar que el contratista será sujeto a multas en caso de incumplir con la ejecución de las actividades dentro del plazo extendido aprobado, así como por la no entrega del proyecto dentro de este último plazo acordado.

PRÓRROGA No. 7 AL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. LP-SPM-015-2022, CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE MONTERÍA Y EL CONSORCIO MONTAJES RURAL CUYO OBJETO ES EL "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERIA DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO N° 1966-2021"

ICOEM S.A.S cemosa
CONSORCIO INTERVENTOR
INVIAS 196

5. **Disponibilidad de Recursos para la Continuidad de la Interventoría:** En relación con la solicitud realizada por el **Consorcio Montajes Rural** y los análisis descritos en el comunicado **CII196-048-25** del **17 de junio de 2025**, emitido por esta interventoria, se reitera que se dispone de los recursos financieros necesarios para garantizar la continuidad de la interventoría durante un mes adicional, comprendido entre el **30 de julio y el 30 de agosto de 2025**. Estos recursos provienen de una redistribución realizada en la asignación presupuestal otorgada por el municipio de **Montería** en el marco del **Convenio No. 1966-2021**.

6. **Comité de Contratación del Invias:** Se informa que mediante memorando No. 2025I-VBOG-048228 del 9 de julio de 2025, el comité de contratación aprobó la prórroga de la interventoria por un plazo hasta el 30 de agosto de 2025, sin embargo, la minuta del contrato de interventoria se encuentra estructurada y en proceso de cargue al SECOP por parte del INVIAS, siendo procedente con el memorando mencionado que el municipio adelante la prórroga del contrato hasta el 30 de agosto de 2025, toda vez que el contrato de obra tiene actualmente fecha de finalización el día martes 29 de julio de 2025.

7. **Aval para Trámites de Prórroga al Contrato de Obra:** Finalmente, se otorga el **AVAL** al municipio de Montería para que adelante los trámites correspondientes a la **prórroga del contrato de obra**, conforme a los términos establecidos en el memorando 2025I-VBOG-048228 aprobatorio de la prórroga No. 4, mismos términos a rezar en la minuta de prórroga No. 4 de la interventoria, extendiendo el contrato de obra desde el **30 de julio hasta el 30 de agosto de 2025**. Se reitera que la presente prórroga para el contrato de obra, no requiere adición presupuestal pues cuenta con los recursos para su ejecución.

Agradecemos la atención prestada a la presente.

Cordialmente,

Guillermo Jos[illegible] Peña
Director de Interventoría
CONSORCIO INTERVENTOR INVIAS 196
Proyectó: Ing Guillermo Gutiérrez Peña, director de interventoría

Anexo: CMR-055-2025, CMR-056-2025, CMR-064-2025 y CMR-065-2025
Informe Semanal de Interventoría No. 143
Memorando 2025I-VBOG-048228 del 09/07/2025 Aprobación de Prórroga No. 4

C.C: Luis Miguel González Osuna, Supervisor contrato de interventoría, territorial Córdoba, INVIAS, lmgonzalez@invias.gov.co
Consorcio Montajes Rural, ing. Rodrigo Escobar – representante legal consorciomontajesrural1@gmail.com
Archivo

DÉCIMA: Que, de acuerdo con la solicitud de prórroga No. 7 al Contrato de Obra pública No. LP-SPM-015- 2022 presentada por el CONSORCIO MONTAJES RURAL, debidamente revisada y avalada por la firma interventora, la Secretaria de Infraestructura, ingeniera IRIS SPATH CAMAÑO, por medio de oficio C.I SIM-670-2025 de fecha 25 de julio de 2025, remitido al señor Alcalde del Municipio de Montería, expuso los fundamentos presentados por parte del contratista de obra y de interventoría que sustentan la necesidad de prorrogar dicho contrato hasta el día 29 de julio de 2025 y, en tal sentido, con el fin de culminar al 100% las obras contratadas, se recomendó la suscripción de tal actuación desde dicha dependencia. A continuación, se inserta imagen del oficio en cita:

PRÓRROGA No. 7 AL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. LP-SPM-015-2022, CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE MONTERÍA Y EL CONSORCIO MONTAJES RURAL CUYO OBJETO ES EL "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERIA DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO N° 1966-2021"

Alcaldía de
MONTERÍA

Montería, 25 de julio de 2025 C.I SIM-670-2025

Ingeniero
HUGO FERNANDO KERGUELEN GARCÍA
Alcalde
Municipio de Montería.

Referencia: Contrato de Obra No. LP-SPM-015-2022 cuyo objeto: "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERIA DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO No. 1966-2021"

Asunto: Concepto de recomendación para suscripción de prórroga No. 7 del Contrato de Obra No. LP-SPM-015-2022.

Respetado Alcalde,

Desde la Administración Municipal, el día 16 de septiembre de 2022, se celebró con el CONSORCIO MONTAJES RURAL, el Contrato de Obra de la referencia, siendo contrato derivado del Convenio Interadministrativo No. 1966 de 2021 suscrito entre el INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVÍAS y este ente territorial. A la fecha, se tiene que, el Convenio en cita, de conformidad con la Prórroga No. 03 aceptada en la plataforma SECOP II por las partes el día 31 de diciembre de 2024, tiene como fecha de vencimiento el día 31 de diciembre de 2025, de acuerdo con la solicitud presentada desde este ente territorial.

Ahora bien, para la ejecución del Contrato de Obra No. LP-SPM-015-2022, se pactó un plazo de ejecución por etapas, así: *"La ETAPA 1, se deberá ejecutar en el plazo de UN (01) MES, contados a partir del acta de inicio previo el cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución y aprobación de los documentos previstos en el Pliego de Condiciones, y la ETAPA 2 hasta 31 de diciembre de 2022 contados a partir de la finalización de la primera tapa."* y un valor de CUARENTA Y SEIS MIL NOVECIENTOS OCHENTA Y OCHO MILLONES SETECIENTOS VEINTIUN MIL OCHOCIENTOS TREINTA PESOS M/CTES (46.988.721,830,00), iniciándose su ejecución el día 1 de noviembre de 2024.

No obstante, durante la ejecución del contrato de obra en referencia se han dado las siguientes actuaciones a la fecha:

Denominación documento	Fecha	Asunto
Prórroga No. 1	27/12/2022	Prorrogar el plazo del Contrato de obra, desde el 31 de diciembre de 2022 **hasta el 31 de diciembre de 2023.**
Suspensión No. 1	29/12/2023	Suspender la ejecución de las obras.
Reinicio No. 1	03/01/2023	Se reinició la ejecución del contrato y en virtud de ello, la fecha de recibo final era el 5 de enero de 2024.
Prórroga No. 2	03/01/2024	Prorrogar el plazo del Contrato de obra, desde el 5 de enero de 2024 hasta el **31 de julio de 2024.**

Alcaldía de
MONTERÍA

Denominación documento	Fecha	Asunto
Prórroga No. 3	03/07/2024	Prorrogar el plazo del Contrato de obra, desde el 1 de agosto de 2024 hasta el **31 de octubre de 2024**.
Adición No. 1 y prórroga No. 4	06/09/2024	Se suscribió la Adición No. 1 y Prórroga No. 4 al Contrato de obra No. LP-SPM-015-2022, en la cual se estipulo el plazo de ejecución hasta el **31 de diciembre de 2024.**
Suspensión No. 2	26/12/2024	Suspender la ejecución de las obras.
Reinicio No. 2	15/01/2025	Se reinició la ejecución del contrato y en virtud de ello, la fecha de recibo final era el 20 de enero de 2025.
Prórroga No. 5	20/01/2025	Prorrogar el plazo del Contrato de obra, desde **hasta el 30 de abril de 2025.**
Modificatorio No. 1	23/04/2025	Modificar la cláusula 8 – forma de pago del Contrato de Obra No. LP- SPM-015-2022.
Acta de suspensión No. 3	23/04/2025	Suspender la ejecución de las obras.
Acta de reinicio No. 3	27/05/2025	Se reinició la ejecución del contrato y en virtud de ello, la fecha de recibo final era el 20 de enero de 2025.
Prórroga No. 6	3/06/2025	Prorrogar el plazo del Contrato de obra, desde **hasta el 29 de julio de 2025.**

Ahora bien, desde el CONSORCIO MONTAJES RURAL, a través de su representante, señor RODRIGO ENRIQUE ESCOBAR MARSIGLIA, se presentó formalmente al CONSORCIO INTERVENTOR INVIAS 196 en su calidad de interventor, ***"Solicitud de Tiempo Adicional"***, conforme a las consideraciones expuestas en el oficio ***CMR-056-2025*** de fecha 25 de junio de 2025. Particularmente indican que, se requiere prorrogar la ejecución de tal contrato de obra hasta el 30 de agosto de 2025.

Sobre el particular, el CONSORCIO INTERVENTOR INVIAS 196 remitió a la Secretaría de Infraestructura, pronunciamiento de acuerdo con la prórroga solicitada, tal como consta en oficio No. **CII196-049-25** de fecha 26 de junio de 2025 con asunto ***"Respuesta a comunicado CMR-056-2025 con asunto: Solicitud tiempo adicional. AVAL para Prórroga."***. En éste, el consorcio interventor deja claro que efectivamente el contrato de obra objeto de vigilancia requiere ser prorrogado por el término requerido. No obstante, expresa textualmente:

"(...)

1. *En merito de la solicitud realizada por el Consorcio Montajes Rural y los análisis descritos en el comunicado CII196-048-25 del 17 de junio de 2025, emitido por esta interventoría, se manifiesta, nuevamente, que se cuenta con los recursos financieros para garantizar la continuidad de la interventoría por un mes más contados a partir del 30 de julio hasta el 30 de agosto de 2025.*

2. *En atención a lo solicitado, y tal como se indicó en el comunicado CII196-048-25, la interventoría ajustó el plan de cargas y se tiene una distribución consecuente a la necesidad y poder atender la supervisión al tiempo faltante del contrato, incluida la actividad de caracterización del corredor vial. Ajuste de la redistribución del RP 25001513 por valor de $ 290,694,231.00.*
   (...)

Alcaldía de
MONTERÍA

4. *Finalmente, se da AVAL al municipio de Montería para que adelante los trámites pertinentes para realizar la prórroga al contrato de obra, la cual puede realizarse una vez el INVIAS emita la minuta de prórroga al contrato de interventoría del 29 de julio al 30 de agosto de 2025, lo cual será informado una vez surta el trámite en el aplicativo SECOP. "*

En línea con lo expuesto, el CONSORCIO INTERVENTOR INVÍAS 196, mediante oficio CII196-054-25 de fecha 25 de julio de 2025 con asunto "***Mayor alcance al comunicado CII196-049-25 del 26/06/2025, en Respuesta al comunicado CMR-065-2025 del 21/07/2025 con asunto: Mayor Alcance Oficios CMR-055-2025 / CMR-056-2025 / CMR-064-2025. AVAL PARA PRÓRROGA No. 7 AL CONTRATO No. LP-SPM-015-2022***", comunicó a la secretaria de infraestructura, el aval a la prórroga solicitada para la ejecución del contrato de obra No. LP-SPM-015-2022 desde el día **30 de julio de 2025 hasta el 30 de agosto de 2025,** adjuntando al mismo, documentos tales como: *MEMORANDO INDIVIDUAL N° Radicado: 2025I-VBOG-048228 con asunto PRÓRROGA NÚMERO CUATRO (04) DE 2025 al CONTRATO DE INTERVENTORIA NUMERO 974 DE 2022 con objeto INTERVENTORIA TECNICA ADMINISTRATIVA FINANCIERA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO Y MEJORMIENTO DE VIAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CORDOBA LOTE 5, el cual extiende el plazo de la interventoría hasta el 30 de agosto de 2025.*

Por otra parte, es importante resaltar que, de acuerdo con el informe semanal de interventoría con corte a la semana 143, correspondiente al periodo del 18 al 24 de julio de 2025, el porcentaje de obra ejecutado es del 96.27%.

En este orden de ideas y, puestas de manifiesto las consideraciones que sustentan la necesidad de prórroga No. 7 del Contrato de Obra No. LP-SPM-015-2022, especialmente para la culminación de los trabajos al 100%, desde esta secretaría se recomienda adelantar los trámites necesarios para ello, particularmente, prorrogar la ejecución del contrato de obra de la referencia hasta el **dia 30 de agosto de 2025**, de acuerdo con lo avalado por la firma interventora y puesto de manifiesto ante el INVÍAS.

Agradeciendo la atención y prestos a atender cualquier información adicional que se requiera,

Atentamente,

Firmado digitalmente por IRIS SPATH CAMAÑO

IRIS SPATH CAMAÑO
Secretaria de Infraestructura
Municipio de Montería

Proyección técnica: Hernán Narváez – Contratista SIM
Proyección jurídica: Rubiela Pérez – Contratista SIM

DÉCIMA PRIMERA: Que en lo que respecta a la modificación del plazo al interior de los contratos, de conformidad con lo expuesto por el Consejo de Estado, el plazo es un elemento accidental del contrato - no de su esencia ni de su naturaleza - y por ello puede ser materia de modificaciones, estableciéndose en la sentencia del 24 de agosto de 2005: *"Por otra parte, la prórroga del plazo de los contratos tiene el sustento jurídico de que el plazo no constituye un elemento de la esencia de los contratos a que alude el artículo 1501 del Código Civil y, por tanto, se puede modificar por acuerdo de las partes, pues no es una de '… aquellas cosas sin las cuales, o no produce efecto alguno, o degenera en otro contrato diferente'. Tampoco es un elemento de la naturaleza del contrato, esto es el que no siendo esencial en él, se entiende pertenecerle sin la necesidad de una cláusula especial, dado que si no se pacta, no existe norma legal que lo establezca. El plazo es, por tanto, un elemento accidental del contrato en razón a que, en los términos del mismo artículo, ni esencial ni naturalmente le pertenece a éste, y se le agrega por medio de cláusulas especiales, es decir que no es necesario para la formación del acto ni se sobreentiende como integrante de él. De consiguiente, no siendo el plazo un elemento de la esencia del contrato sino meramente accidental, se puede modificar por acuerdo de las partes, pues éstas lo establecen en el respectivo contrato."* Consejo de Estado, Sección Quinta, sentencia del 24 de agosto de 2005, rad. 11001-03-28000-2003-00041-01(3171) A, C.P. Darío Quiñones Pinilla."

DÉCIMA SEGUNDA: Que la Ley 80 de 1.993, dentro de sus disposiciones, establece el deber de las entidades públicas de adelantar las gestiones necesarias para el cumplimiento de los fines estatales

PRÓRROGA No. 7 AL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. LP-SPM-015-2022, CELEBRADO ENTRE EL MUNICIPIO DE MONTERÍA Y EL CONSORCIO MONTAJES RURAL CUYO OBJETO ES EL "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERIA DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO N° 1966-2021"

como es la continua y eficiente prestación de los servicios públicos y la efectividad de los derechos e intereses de los administrados que colaboran con ella en la consecución de dichos fines y que estén destinados a satisfacer necesidades colectivas en forma general, permanente y continua, bajo la dirección, regulación y control del Estado, así como aquellos mediante los cuales el Estado busca preservar el orden y asegurar el cumplimiento de sus fines.

DÉCIMA TERCERA: Que el principio de mutabilidad o flexibilidad del contrato administrativo engloba tanto la modificación bilateral y la potestas variandi, ya que ambas modalidades de revisión y modificación de los términos pactados conllevan a la misma finalidad: mantener, tutelar y garantizar las necesidades colectivas, y lograr con ello la continuidad de la ejecución contractual.

Que con fundamento en las consideraciones que preceden, las partes acuerdan suscribir la presente prórroga No. 7, la cual se regirá por las siguientes cláusulas:

CLÁUSULA PRIMERA: PRORROGAR el término de ejecución del Contrato de Obra pública No. LP-SPM-015-2022, cuyo objeto es "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERIA DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO No. 1966-2021" por un plazo hasta el 30 de agosto de 2025.

PARÁGRAFO PRIMERO: La presente prórroga, no implica el saneamiento de los eventuales incumplimientos en los cuales se pueda encontrar el CONSORCIO MONTAJES RURAL, con ocasión de la ejecución del Contrato de Obra No. LP- SPM-015-2022.

CLÁUSULA SEGUNDA: La presente prórroga no genera pagos adicionales a favor del contratista, de los que ya vienen previstos para dicho contrato por acuerdo entre las partes.

CLÁUSULA TERCERA: EL CONTRATISTA se obliga a ampliar las garantías de que trata la CLÁUSULA 18 del Contrato de Obra pública No. LP-SPM-015-2022, dentro de los 5 días hábiles siguientes conforme al contenido de la presente prórroga.

CLÁUSULA CUARTA: El contratista, con la suscripción del presente acto, renuncia, desiste o abandona toda petición, acción, demanda y reclamación de tipo económico derivadas de la presente prórroga.

CLÁUSULA QUINTA: La presente prórroga, quedará perfeccionada por la expresa voluntad y suscripción de las partes.

CLÁUSULA SEXTA: VIGENCIA DE LAS ESTIPULACIONES PRIMIGENIAS: Todas las cláusulas y parágrafos del Contrato primigenio, que no sean afectadas por la presente prórroga, continúan vigentes.

CLÁUSULA SEPTIMA: PUBLICACIÓN. - En virtud de lo dispuesto en el Artículo 223 del decreto Ley 019 de 2012, en concordancia con el Artículo 2.2.1.1.1.7.1 del Decreto 1082 de 2015, se procederá a la publicación del presente documento de cesión en el SECOP II que administra la Agencia Nacional de Contratación Pública – Colombia Compra Eficiente: www.colombiacompra.gov.co

Para efectos de todo lo anteriormente manifestado, las partes intervinientes en este acto, aceptan en la plataforma SECOP II la Prórroga del Contrato de obra pública No. LP-SPM-015-2022, cuyo objeto es el "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERIA DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO No. 1966-2021".

Proyección jurídica: Rubiela Pérez – Contratista SIM
Proyección técnica: Hernan Narvaez – Contratista SIM
Revisó jurídicamente: Arrázola abogados asociados y consultores S.A.S. – Contratista

Aprobó: Katia Cabrales – Jefe Oficina de Contratación
Iris Spath Camaño – Secretaria de Infraestructura

3.2 Descripción De Las Actividades Ejecutadas En El Mes y Acumuladas

- **Localización y Replanteo:**
  Se realiza trabajo de la comisión topográfica en la ubicación de los ejes, estacas de chaflan y niveles a las diferentes capas en la vía para ejecutar las actividades de obra de acuerdo al diseño.
- **Construcción de terraplén:**
  K 0+000 – K 1+390 (capa cimiento, cuerpo y corona); K 1+390 a K 2+944 (capa única - corona); K 2+944 – K 12+000 (capa cimiento, cuerpo y corona); K 12+000 – K 17+000 (capa cimiento). Todos los tramos recibidos por topografía.
- **Construcción de Pedraplén:**
  (franja de ampliación izquierda): K 0+000 – K 1+390; K 2+400 - K 2+800; K 2+940 – K 4+100; K 4+280 – K 5+275; K 5+320 – K 7+330; K 6+860 – K 8+900; K 8+900 – K 9+890
  (franja de ampliación derecha): K 0+020 – K 1+390; K 2+940 – K 4+100; K 4+280 – K 5+275; K 5+320 – K 7+020; K 6+860 – K 8+900; K 8+900 – K 9+890; K 10+360 – K 10+400.
  (A todo ancho de vía): K 1+390 – K 2+944; K 4+596 – K 4+636; K 5+960 – K 6+060. Todos los tramos recibidos por topografía.
- **Excavaciones de mejoramiento de subrasante:**
  (franja de ampliación izquierda): K 0+000 – K 1+390; K 1+390 – K 1+700; K 2+940 – K 4+100; K 4+280 – K 5+275; K 5+320 – K 7+330; K 6+860 – K 8+900; K 9+000 – K 9+400; K 8+900 – K 9+890, K 11+360 a K 11+720; K 11+940 a K 12+000 (MI)
  (franja de ampliación derecha): K 0+020 – K 1+390; K 2+940 – K 4+100; K 4+180 – K 4+220; K 4+280 – K 5+275; K 5+320 – K 7+020; K 6+860 – K 8+900; K 8+900 – K 9+890; K 8+990 - K 10+360; K 10+360 – K 11+347; K 11+347 – K 11+700
  (A todo ancho de vía): K 1+708 – K 3+000; K 4+596 – K 4+636; K 5+960 – K 6+060. Todos los tramos recibidos por topografía.
- **Conformación de calzada existente:**
  K 12+000 - K 19+000: se realiza conformación de calzada existente a la subrasante actual. Todos los tramos recibidos por topografía.
- **Construcción de subbase:**
  K 0+000 – K 12+000: Todos los tramos recibidos por topografía.
  Construcción de base:
  K 0+000 – K 12+000: Todos los tramos recibidos por topografía.
  Instalación de geomembrana en talud
  Margen Derecho: K 4+050.00 - K 4+129.50; K 4+132.50 - K 4+167.00; K 4+193.00 - K 4+279.00; K 4+281.00 - K 4+615.00; K 5+532.50 - K 6+230.00; K 11+330.00 - K 11+523.00
  Margen Izquierdo: K 3+272.00 - K 3+805.50; K 3+808.50 - K 3+830.00; K 4+120.00 - K 4+129.50; K 4+132.50 - K 4+167.00; K 4+193.00 - K 4+279.00; K 5+280.00 - K 5+285.00; K 5+315.00 - K 5+519.50; K 5+532.50 - K 5+900.00; K 6+074.00 - K 6+891.00; K 10+145.00 - K 10+250.00: Excavaciones y conformación para instalación de geomembrana en talud. Instalación de geomembrana en talud.
- **Protección de talud con material de excavaciones**
  Margen Derecho: K 3+180.00 - K 3+260.00; K 3+272.00 - K 3+475.00; K 3+475.00 – K 4+193.00; K 4+193.00 - K 4+279.00; K 4+193.00 - K 4+279.00; K 4+281.00 - K 4+615.00; K 4+281.00 - K 5+280.00; K 4+617.00 - K 5+275.00; K 5+275.00 - K 5+300.00; K 5+300.00 - K 5+500.00; K 6+230.00 - K 11+330.00; K 6+891.00 - K 10+145.00; K 11+660.00 - K 12+000.00.

Margen Izquierdo: K 0+000.00 - K 1+300.00; K 2+900.00 - K 3+260.00; K 3+180.00 - K 3+260.00; K 3+272.00 - K 3+475.00; K 3+475.00 – K 4+193.00; K 4+193.00 - K 4+279.00; K 4+193.00 - K 4+279.00; K 4+281.00 - K 4+615.00; K 4+281.00 - K 5+280.00; K 4+617.00 - K 5+275.00; K 5+275.00 - K 5+285.00; K 5+280.00 - K 5+285.00; K 6+230.00 - K 11+330.00; K 6+891.00 - K 10+145.00; K 11+660.00 - K 12+000.00; K 10+250.00 - K 12+000.00

- **Imprimación con emulsión, instalación, extendido y compactación de mezcla densa en caliente MDC-19.**
  K 0+000 – K 12+000 calzada completa en primera capa. Todos los tramos recibidos por topografía.
  K6+800 - K12+000 calzada completa en segunda capa.
- El contratista finaliza con las actividades de construcción de barandas y de pintura esmalte 4 en 1 anticorrosiva, reflectiva, acabado brillante de color amarilla para barandas metálicas de box Culvert ubicados en KM 3+266 en KM 4+180, en el km 5+300, en el km 3+266, En el km 5+526 en ambos costados.

- **Estado de las Obras de Drenaje Tipo Box Culvert:**

ABSCISA	SECCIÓN HIDRÁULICA DEFINIDA	ESTADO
K 0+880	Box Sec. 2.00 x 1.00	Terminado
K 0+935	Box Sec. 2.00 x 1.00 (Doble)	Terminado
K 0+981	Box Sec. 3.00 x 1.50	Terminado
K 1+389	Box Sec. 2.00 x 1.00	Terminado
K 1+708	Box Sec. 1.00 x 1.00	Terminado
K 2+000	Box Sec. 1.00 x 1.00	Terminado
K 2+298	Box Sec. 1.00 x 1.00	Terminado
K 2+635	Box Sec. 1.00 x 1.00	Terminado
K 2+944	Box Sec. 1.00 x 1.00	Terminado
K 3+266	Box Sec. 6.00 x 3.00 (Doble)	Terminado
K 3+807	Box Sec. 3.00 x 2.00	Terminado
K 4+131	Box Sec. 3.00 x 3.00	Terminado
K 4+180	Box Sec. 7.50 x 3.00 (Triple)	Terminado
K 4+280	Box Sec. 1.00 x 1.00	Terminado
K 4+616	Box Sec. 1.00 x 1.00	Terminado
K 5+300	Box Sec. 7.00 x 3.00 (Cuádruple)	Terminado
K 5+526	Box Sec. 6.00 x 3.00 (Doble)	Terminado
K 5+830	Box Sec. 1.00 x 1.00	Terminado
K 6+359	Box Sec. 1.00 x 1.00	Terminado
K 6+549	Box Sec. 1.00 x 1.00	Terminado
K 6+861	Box Sec. 1.00 x 1.00	Terminado
K 7+395	Box Sec. 1.00 x 1.00	Terminado
K 7+690	Box Sec. 1.00 x 1.00	Terminado
K 8+072	Box Sec. 1.00 x 1.00	Terminado
K 8+411	Box Sec. 2.00 x 1.00	Terminado
K 8+649	Box Sec. 2.00 x 1.00	Terminado
K 8+806	Box Sec. 1.00 x 1.00	Terminado
K 8+905	Box Sec. 1.00 x 1.00	Terminado
K 8+991	Box Sec. 1.00 x 1.00	Terminado
K 9+261	Box Sec. 1.00 x 1.00	Terminado
K 9+687	Box Sec. 1.00 x 1.00	Terminado
K 10+030	Box Sec. 1.00 x 1.00	Terminado
K 10+058	Box Sec. 1.00 x 1.00	Terminado
K 10+991	Box Sec. 1.00 x 1.00	Terminado
K 11+207	Box Sec. 2.00 x 1.50	Terminado
K 11+524	Box Sec. 1.00 x 1.00	Terminado
K 11+931	Box Sec. 2.00 x 1.50	Terminado

ABSCISA	SECCIÓN HIDRÁULICA DEFINIDA	ESTADO
K 12+100	Box Sec. 1.00 x 1.00	Terminado
K 12+200	Box Sec. 1.00 x 1.00	Terminado
K 12+340	Box Sec. 1.00 x 1.00	Terminado
K 12+461	Box Sec. 1.00 x 1.00	Terminado
K 12+983	Box Sec. 1.50 x 1.00	Terminado
K 13+310	Box Sec. 2.00 x 1.00	Terminado
K 13+420	Box Sec. 1.00 x 1.00	Terminado
K 14+164	Box Sec. 2.00 x 1.00	Terminado
K 16+949	Box Sec. 3.00 x 2.00	Terminado

Resumen Estado de Obras entre el K 0 al K 17

3.3 Seguimiento Ítems No Previstos

El contratista presentó los ítems no previstos los cuales fueron revisados, aprobados y firmados por la interventoría identificados en la etapa de Revisión y/o Ajustes a los Estudios y Diseños indispensables para la correcta ejecución del objeto del contrato de obra, de acuerdo a los diseños ajustados definitivos de Geotecnia y Pavimentos presentados y aprobados por la interventoría. Los ítems no previstos se relacionan a continuación:

ACTAS DE FIJACIÓN DE PRECIOS NO PREVISTOS TRAMITADAS

Acta de fijación No. 1 – Fecha: 15/03/2023

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	PRECIO UNITARIO
201.16	REMOCIÓN DE CERCAS DE ALAMBRE	m	$ 2,651.00
221.1 P	PEDRAPLÉN COMPACTO PARA MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE	m3	$ 107,987.00
231.1 P	SEPARACIÓN DE SUELOS DE SUBRASANTE Y CAPAS GRANULARES CON GEOTEXTIL	m2	$ 8,687.00
642.2.1 P	SELLO PARA JUNTAS DE BOX CULVERT – CINTA	m	$ 123,628.00
671.1 P	CUNETA DE CONCRETO VACIADA IN SITU DE 3000 PSI; NO INCLUYE LA CONFORMACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO	m3	$ 632,017.00
671.2 P	CUNETA DE PIEZAS PREFABRICADAS DE CONCRETO TIPO CÁRCAMO CON REJILLA; NO INCLUYE LA CONFORMACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO	m	$ 415,773.00
710.2.3 P	SEÑAL INFORMATIVA SI-04 (POSTES DE REFERENCIA), CON LAMINA RETRORREFLECTIVA TIPO IV. (1,25m X 0,45m) DOBLE LÁMINA	unidad	$ 1,034,817.00
800.1 P	CERCA DE ALAMBRE DE PÚAS CON POSTES DE MADERA	m	$ 30,654.00
800.2 P	CERCA DE ALAMBRE DE PÚAS CON POSTES DE CONCRETO	m	$ 36,508.00
800.1 P	CERCA DE ALAMBRE GALVANIZADO ENERGIZADO CON POSTES DE MADERA	m	$ 30,579.00
800.2 P	CERCA DE ALAMBRE GALVANIZADO ENERGIZADO CON POSTES DE CONCRETO	m	$ 36,433.00
802.1 P	PODA DE LA PARTE AÉREA DE ARBOLES TIPO I	unidad	$ 703,358.00
802.5 P	PODA DE LA PARTE RADICULAR DE ARBOLES ENTRE 5 M A 20 M DE ALTURA – APROVECHAMIENTO FORESTAL	unidad	$ 958,066.00
811.2 P	PROTECCIÓN DE TALUDES CON GEOMEMBRANA PARA CONTROL DE EROSIÓN E IMPERMEABILIZACIÓN	m2	$ 32,116.00

Acta de fijación No. 2 – Fecha: 15/09/2023

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	PRECIO UNITARIO
802 P	RETIRO DE ARBOLES UBICADOS EN CERCAS VIVAS (INCLUYE EXTRACCIÓN TOTAL, LIMPIEZA Y DISPOSICIÓN DE SOBRANTES)	UNIDAD	$ 673,329.00

Acta de fijación No. 3 – Fecha: 30/01/2024

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	PRECIO UNITARIO
203.1 P	SIEMBRA ÁRBOL NATIVO COMPENSACIÓN FORESTAL, INCLUYE LIMPIEZA, SIEMBRA (1 m – 1,5 m)	UNIDAD	$ 118,346.00
203.1-3 P	MANTENIMIENTO SIEMBRA ÁRBOL NATIVO COMPENSACIÓN FORESTAL, INCLUYE LIMPIEZA, SIEMBRA (1 m – 1,5 m) – 10% SIEMBRA COMPENSACIÓN AMBIENTAL	GLOBAL	$ 11,548,250.00

Acta de fijación No. 4 – Fecha: 23/07/2024

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	PRECIO UNITARIO
810.2 P	PROTECCIÓN TALUD PARA CONFINAR ESTRUCTURA DE PAVIMENTO CON COBERTURA VEGETAL	M²	$ 20,571.00

Acta de fijación No. 5 – Fecha: 23/10/2024

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	PRECIO UNITARIO
NP 19	CONFORMACIÓN DE CALZADA EXISTENTE	M²	$ 1,259.00

Nº	ÍTEM DE PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.
1,00		**EXPLANACIONES**	
NP 01	201,16	Remoción De Cercas De Alambre	M
NP 02	221,1P	Pedraplén Compacto Para Mejoramiento De La Subrasante	M3
NP 03	231,1P	Separación De Suelos De Subrasante Y Capas Granulares Con Geotextil	M2
NP 08	800,1P	Cerca De Alambre De Púas Con Postes De Madera	M
NP 09	800,2P	Cerca De Alambre De Púas Con Postes De Concreto	M
NP 10	800,1P1	Cerca De Alambre Galvanizado Energizado Con Postes De Madera	M
NP 11	800,2P1	Cerca De Alambre Galvanizado Energizado Con Postes De Concreto	M
NP 14	811,2P	Protección De Taludes Con Geomembrana Para Control De Erosión E Impermeabilización	M2
NP 18	810.2 P	Protección Talud Para Confinar Estructura De Pavimento Con Cobertura Vegetal	M2
4,00		**ESTRUCTURAS Y DRENAJES**	
NP 04	642,2,1P	Sello Para Juntas De Box Culvert - Cinta	M
5,00		**SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD**	
NP 07	710,2,3P	Señal Informativa Si-04 (Postes De Referencia), Con Lamina Retrorreflectiva Tipo IV. (1,25m X 0,45m) Doble Lámina	UND
NP		**APUS NO PREVISTOS PARA OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/0 COMPLEMENTARIAS**	
NP 05	671,1	Cuneta De Concreto Vaciada In Situ De 3000 Psi; No Incluye La Conformación De La Superficie De Apoyo	M3
NP 06	671,2P	Cuneta De Piezas Prefabricadas De Concreto Tipo Cárcamo Con Rejilla; No Incluye La Conformación De La Superficie De Apoyo	M
NP 12	802,1P	Poda De La Parte Aérea De Arboles Tipo I	UND
NP 13	802,5P	Poda De La Parte Radicular De Arboles Entre 5 M A 20 M De Altura - Aprovechamiento Forestal	UND
NP 15	802 P	Retiro De Arboles Ubicados En Cercas Vivas (Incluye Extracción Total, Limpieza Y Disposición De Sobrantes)	UND
NP 16	203.1P	Siembra Árbol Nativo Compensación Forestal, Incluye Limpieza, Siembra (1 M - 1,5 M)	UND
NP 17	203.1-3 P	Mantenimiento Siembra Árbol Nativo Compensación Forestal, Incluye Limpieza, Siembra (1 M - 1,5 M) - 10% Siembra Compensación Ambiental	GBL
NP 19	300.1 P	Conformación de Calzada Existente	M2

3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la interventoría

Estado de avance:

El contrato de obra se encuentra en **ETAPA 2: MEJORAMIENTO DE VÍA TERCIARIA QUE INTERCOMUNICA A LOS CORREGIMIENTOS DE JARAQUIEL (MARGEN OCCIDENTAL), MARTINICA Y LETICIA, DEL MUNICIPIO DE MONTERÍA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA**

El Balance de obra No. 11 y la programación No. 11 (reprogramación) vigente hasta el 29 de julio de 2025, son los documentos actuales que rigen el seguimiento y control de las actividades de obra en estos momentos. Se solicitó al contratista presentar programación actualizada a la nueva fecha de terminación del contrato, sin embargo, no se ha recibido al corte del presente.

Las actividades de obra se han ejecutado entre el 01 de noviembre de 2022 al 30 de julio de 2025. Según la información presupuestal y el avance financiero, el contrato de obra lleva ejecutado los siguientes datos:

ETAPA	INVERSIÓN PROGRAMADA ACUMULADA		INVERSIÓN EJECUTADA ACUMULADA		AVANCE (+) ATRASO (-)
	PESOS	%	PESOS	%	%
Ejecución de Obra $ 50,807,575,510.00	$ 50,607,575,510.00	100.00%	$ 48,738,262,552.00	96.31%	-3.69%
Otras Inversiones Ejecutadas (Estudios y Diseños, Gestión Predial, Ambiental, Social, entre otros) $ 81,146,320.00	$ 81,146,320.00	100.00%	$ 60,842,320.00	74.98%	-25.02%
Total $ 50,688,721,830.00	**$ 50,688,721,830.00**	**100.00%**	**$ 48,799,104,872.00**	**96.27%**	**-3.73%**

Control de los valores discriminados para la ejecución del contrato					
OBJETO:	**MEJORAMIENTO DE VÍA TERCIARIA QUE INTERCOMUNICA A LOS CORREGIMIENTOS DE JARAQUIEL (MARGEN OCCIDENTAL), MARTINICA Y LETICIA, DEL MUNICIPIO DE MONTERÍA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL PROGRAMA "COLOMBIA RURAL"**				
DESCRIPCIÓN	**VALOR ACTUALIZADO**	**VALOR EJECUTADO ACUMULADO ANTERIOR**	**VALOR EJECUTADO EN JULIO 2025**	**VALOR ACUMULADO**	**SALDO**
EXPLANACIONES	$ 11.491.411.346,00	$ 11.491.411.346,00	$ 0,00	$ 11.491.411.346,00	**$ 0,00**
AFIRMADO, SUBBASES Y BASES	$ 7.905.407.400,00	$ 7.905.407.400,00	$ 0,00	$ 7.905.407.400,00	**$ 0,00**
PAVIMENTOS ASFALTICOS	$ 7.674.991.100,00	$ 6.027.081.816,00	$ 0,00	$ 6.027.081.816,00	**$ 1.647.909.284,00**
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$ 5.442.952.298,00	$ 5.442.952.298,00	$ 0,00	$ 5.442.952.298,00	**$ 0,00**
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	$ 221.403.301,00	$ 0,00	$ 0,00	$ 0,00	**$ 221.403.301,00**
TRANSPORTE	$ 16.574.218.925,00	$ 16.574.218.925,00	$ 0,00	$ 16.574.218.925,00	**$ 0,00**
APUS NO PREVISTOS PARA OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/0 COMPLEMENTARIAS	$ 1.297.190.767,00	$ 1.297.190.767,00	$ 0,00	$ 1.297.190.767,00	**$ 0,00**
SUBTOTAL OBRAS	**$ 50.607.575.510,00**	**$ 48.738.262.552,00**	**$ 0,00**	**$ 48.738.262.552,00**	**$ 1.869.312.958,00**
OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS	**$ 0,00**	**$ 0,00**	**$ 0,00**	**$ 0,00**	**$ 0,00**
CARACTERIZACIÓN VIAL (NO MODIFICAR)	**$ 20.304.000,00**	**$ 0,00**	**$ 0,00**	**$ 0,00**	**$ 20.304.000,00**
REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Placa Huella, Pavimento y Estructuras de Drenaje)	$ 51.128.000,00	$ 51.128.000,00	$ 0,00	$ 51.128.000,00	**$ 0,00**
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 9.714.320,00	$ 9.714.320,00	$ 0,00	$ 9.714.320,00	**$ 0,00**
TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	**$ 60.842.320,00**	**$ 60.842.320,00**	**$ 0,00**	**$ 60.842.320,00**	**$ 0,00**
VALOR TOTAL	**$ 50.688.721.830,00**	**$ 48.799.104.872,00**	**$ 0,00**	**$ 48.799.104.872,00**	**$ 1.889.616.958,00**
PORCENTAJE	**100,00%**	**96,27%**	**0,00%**	**96,27%**	**3,73%**

A la fecha de corte del presente informe se manifiesta que se reporta un atraso en la ejecución del 3.73% relacionado a la actividad de instalación de mezcla en la segunda capa, producto del bajo rendimiento presentado entre en las dos primeras semanas de junio y gran parte del mes de julio atraso por causa de las lluvias sobre el corredor vial, la zona de la planta de asfalto y la zona de extracción de materiales pétreos en el río Sinú en Tierra Alta, conforme a lo registrado en el cuadro de control de lluvias, no permitiendo tener las cantidades de mezcla adecuadas para mantener el avance acorde a lo programado. Esto conllevó a que se le otorgara un plazo adicional de un mes al contratista para terminar las actividades faltantes, plazo que se concedió el día 28 de julio del corriente mediante la prórroga No. 7 hasta el 30 de agosto del 2025. Se solicitó el día 29 de julio al contratista entregar la programación ajustada al nuevo plazo de ejecución y se entregue semana a semana a partir del 1 de agosto hasta el 30 de agosto de 2025.

ACTAS DE RECIBO PARCIAL DE OBRA

No. DE ORDEN	ESPECIFICACIÓN		ACTIVIDADES EJECUTADAS ACUMULADAS RECIBIDAS MEDIANTE ACTAS PARCIALES				
	GR.	PART.	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	CANTIDAD ACUMULADA EJECUTADA	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL ACUMULADO
1			**EXPLANACIONES**				
1.01	201		DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS	M3	580.70	$ 189,070.00	$ 109,792,949.00
1.02	201		REMOCIÓN DE ALCANTARILLAS	M	164.00	$ 71,320.00	$ 11,696,480.00
1.03	210		EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMÚN DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES	M3	43756.20	$ 11,524.00	$ 504,246,449.00
1.04	220	PART.	TERRAPLENES	M3	136053.50	$ 28,109.00	$ 3,824,327,832.00
NP 01	201		REMOCIÓN DE CERCAS DE ALAMBRE	M	24000.00	$ 2,651.00	$ 63,624,000.00
NP 02	220	PART.	PEDRAPLÉN COMPACTO PARA MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE	M3	45687.40	$ 107,987.00	$ 4,933,645,264.00
NP 03	230	PART.	SEPARACIÓN DE SUELOS DE SUBRASANTE Y CAPAS GRANULARES CON GEOTEXTIL	M2	75606.40	$ 8,687.00	$ 656,792,797.00
NP 08	800	PART.	CERCA DE ALAMBRE DE PÚAS CON POSTES DE MADERA	M	7137.50	$ 30,654.00	$ 218,792,925.00
NP 09	800	PART.	CERCA DE ALAMBRE DE PÚAS CON POSTES DE CONCRETO	M	2116.90	$ 36,508.00	$ 77,283,785.00
NP 10	800	PART.	CERCA DE ALAMBRE GALVANIZADO ENERGIZADO CON POSTES DE MADERA	M	2257.50	$ 30,579.00	$ 69,032,093.00
NP 11	800	PART.	CERCA DE ALAMBRE GALVANIZADO ENERGIZADO CON POSTES DE CONCRETO	M	3237.50	$ 36,433.00	$ 117,951,838.00
NP 14	810	PART.	PROTECCIÓN DE TALUDES CON GEOMEMBRANA PARA CONTROL DE EROSIÓN E IMPERMEABILIZACIÓN	M2	15057.00	$ 32,116.00	$ 483,570,612.00
NP 18	810	PART	PROTECCIÓN TALUD PARA CONFINAR ESTRUCTURA DE PAVIMENTO CON COBERTURA VEGETAL	M2	20448.90	$ 20,571.00	$ 420,654,322.00
Subtotal							**$ 11,491,411,346.00**
2			**AFIRMADO, SUBBASES Y BASES**				
2.01	320		SUB-BASE GRANULAR CLASE B	M3	18730.00	$ 209,201.00	$ 3,918,334,730.00
2.02	330		BASE GRANULAR CLASE B	M3	17770.00	$ 224,371.00	$ 3,987,072,670.00
Subtotal							**$ 7,905,407,400.00**
3			**PAVIMENTOS ASFALTICOS**				
3.01	420		RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-1	M2	84000.00	$ 3,906.00	$ 328,104,000.00
3.02	450	PART.	MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19	M3	5216.40	$ 1,002,988.00	$ 5,231,986,603.00

No. DE ORDEN	ESPECIFICACIÓN		ACTIVIDADES EJECUTADAS ACUMULADAS RECIBIDAS MEDIANTE ACTAS PARCIALES				
	GR.	PART.	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	CANTIDAD ACUMULADA EJECUTADA	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL ACUMULADO
Subtotal							**$ 5,560,090,603.00**
4			**ESTRUCTURAS Y DRENAJES**				
4.01	600		EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR	M3	6594.70	$ 36,620.00	$ 241,497,914.00
4.02	610		RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON RECEBO.	M3	3000.20	$ 94,907.00	$ 284,739,981.00
4.03	630		CONCRETO RESISTENCIA 14MPA (F)	M3	191.70	$ 486,666.00	$ 93,293,872.00
4.04	630		CONCRETO RESISTENCIA 21MPA (D)	M3	0.00	$ 874,566.00	$ 0.00
4.05	630		CONCRETO RESISTENCIA 14MPA (G) (CICLÓPEO)	M3	0.00	$ 384,420.00	$ 0.00
4.06	640		ACERO DE REFUERZO FY 420 MPA	KG	259951.70	$ 8,006.00	$ 2,081,173,310.00
7.03	630		CONCRETO RESISTENCIA f'c = 280 Kg/cm2 (C)	M3	1880.60	$ 1,269,784.00	$ 2,387,955,790.00
7.1	663	PART.	DRENES 4"	M	985.40	$ 47,124.00	$ 46,435,990.00
7.11	632	PART.	BARANDA METÁLICA PARA TRÁFICO VEHICULAR	M	0.00	$ 731,831.00	$ 0.00
7.12	673		GEOTEXTIL TIPO NT-2500 O SIMILAR NO TEJIDO	M2	4026.00	$ 8,711.00	$ 35,070,486.00
7.13	610		RELLENOS CON MATERIAL FILTRANTE	M3	375.00	$ 142,649.00	$ 53,493,375.00
NP 04	640	PART.	SELLO PARA JUNTAS DE BOX CULVERT - CINTA	M	801.80	$ 123,628.00	$ 99,124,930.00
Subtotal							**$ 5,322,785,648.00**
5			**SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD**				
5.01	700		LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO.	M	0	$ 2,022.00	$ 0.00
5.02	701		TACHA REFLECTIVA	UND.	0	$ 9,249.00	$ 0.00
5.03	710		SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO 1 CON LAMINA RETRORREFLECTIVA TIPO III (75 X 75) CM	UND.	0	$ 544,948.00	$ 0.00
5.04	710		SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO 2 CON LAMINA RETRORREFLECTIVA TIPO (1.20X0.40 M)	UND.	0	$ 603,582.00	$ 0.00
5.05	720		POSTE DE REFERENCIA.	UND.	0	$ 232,479.00	$ 0.00
NP 07	710	PART.	SEÑAL INFORMATIVA SI-04 (POSTES DE REFERENCIA), CON LAMINA RETRORREFLECTIVA TIPO IV. (1,25m X 0,45m) DOBLE LÁMINA	UND.	0	$ 1,034,817.00	$ 0.00
Subtotal							**$ 0.00**
6			**TRANSPORTE**				
6.01	900		TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 M) MEDIDOS A PARTIR DE CIEN METROS (100 M).	M3-KM	9900967.10	$ 1,674.00	$ 16,574,218,925.00
Subtotal							**$ 16,574,218,925.00**
8			**APUS NO PREVISTOS PARA OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/0 COMPLEMENTARIAS**				
NP 05	670		CUNETA DE CONCRETO VACIADA IN SITU DE 3000 PSI; NO INCLUYE LA CONFORMACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO	M3	0.00	$ 632,017.00	$ 0.00
NP 06	670	PART.	CUNETA DE PIEZAS PREFABRICADAS DE CONCRETO TIPO CÁRCAMO CON REJILLA; NO INCLUYE LA CONFORMACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO	M	0.00	$ 415,773.00	$ 0.00
NP 12	802	PART.	PODA DE LA PARTE AÉREA DE ARBOLES TIPO I	UND.	500.00	$ 703,358.00	$ 351,679,000.00
NP 13	802	PART.	PODA DE LA PARTE RADICULAR DE ARBOLES ENTRE 5 M A 20 M DE ALTURA - APROVECHAMIENTO FORESTAL	UND.	49.00	$ 958,066.00	$ 46,945,234.00
NP 15	802	PART.	RETIRO DE ARBOLES UBICADOS EN CERCAS VIVAS (INCLUYE EXTRACCIÓN TOTAL, LIMPIEZA Y DISPOSICIÓN DE SOBRANTES)	UND.	990.00	$ 673,329.00	$ 666,595,710.00
NP 16	802	PART.	SIEMBRA ARBÓL NATIVO COMPENSACIÓN FORESTAL, INCLUYE LIMPIEZA, SIEMBRA (1 m - 1,5 m)	UND	200.00	$ 118,346.00	$ 23,669,200.00

No. DE ORDEN	ESPECIFICACIÓN		ACTIVIDADES EJECUTADAS ACUMULADAS RECIBIDAS MEDIANTE ACTAS PARCIALES				
	GR.	PART.	DESCRIPCIÓN ÍTEM	UND	CANTIDAD ACUMULADA EJECUTADA	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL ACUMULADO
NP 17	802	PART.	230.3.1 - MANTENIMIENTO SIEMBRA ARBÓL NATIVO COMPENSACIÓN FORESTAL, INCLUYE LIMPIEZA, SIEMBRA (1 m - 1,5 m) - 10% SIEMBRA COMPENSACIÓN AMBIENTAL	GLOBAL	0.00	$ 11,548,250.00	$ 0.00
NP 19	300	PART.	CONFORMACIÓN DE CALZADA EXISTENTE	M2	119617.50	$ 1,259.00	$ 150,598,433.00
Subtotal							**$ 1,239,487,577.00**
			AJUSTE AL PESO				$ 0.00
Subtotal Obras							**$ 48,093,401,499.00**
OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS							**$ 0.00**
Estudios Y diseños							**$ 60,842,320.00**
MONTO EJECUTADO ACUMULADO							**$ 48,154,243,819.00**
VALOR TOTAL INICIAL							$ 46,988,721,830.00
% EJECUTADO ACUMULADO RECIBIDO RESPECTO AL VALOR INICIAL							**102.48%**
VALOR TOTAL INICIAL + ADICIÓN							**$ 50,688,721,830.00**
% EJECUTADO ACUMULADO RECIBIDO RESPECTO AL VALOR INICIAL + ADICIÓN							**95.00%**

DESCRIPCIÓN	VALOR CONTRACTUAL	PAGOS	FECHA Y No. EGRESOS
Valor del contrato	**$ 46,988,721,830.00**		
Anticipo		$ 14,096,616,549,00	6/02/2023 **23000063**
ACTA PARCIAL DE OBRA N°1		$ 10,279,688,779.00	31/10/2023 **23005445** **23005446**
ACTA PARCIAL DE OBRA N°2		$ 4,681,100,666.00	4/12/2023 **23001243**
ACTA PARCIAL DE OBRA N°3		$ 1,865,568,330.00	17/12/2023 **23006882**
ACTA PARCIAL DE OBRA N°4		$ 3,179,669,984.00	07/05/2024 **24000411**
ACTA PARCIAL DE OBRA N°5		$ 1,514,392,688.00	5/07/2024 **24000731**
ACTA PARCIAL DE OBRA N°6		$ 2,073,156,157.80	26/08/2024 **24001014**
ACTA PARCIAL DE OBRA N°7		$ 1,874,372,844.40	23/09/2024 **24001130**
ADICIÓN No. 1	**$ 3,700,000,000.00**		
ACTA PARCIAL DE OBRA N°8		$1,642,431,060.20	10/12/2024 **24007047**
ACTA PARCIAL DE OBRA N°9		$ 2,078,515,683.40	06/02/2025 **25000003** **25000004**
ACTA PARCIAL DE OBRA N°01 ENTREGA ESTUDIOS Y DISEÑOS		$ 42,589,624.00	**20/03/2025** **25000224**
ACTA PARCIAL DE OBRA N°10		$ 1,917,907,053.20	**25/03/2025** **25000232**
ACTA PARCIAL DE OBRA N°11		$ 373,838,553.00	**28/04/2025** **25000416**
ACTA PARCIAL DE OBRA N°12		$ 2,534,395,847.00	**05/06/2025**

DESCRIPCIÓN	VALOR CONTRACTUAL	PAGOS	FECHA Y No. EGRESOS
			25002588-25002589-25002590
7Saldo por ejecutar		$ 2,534,478,011.00	
BALANCE	**$ 50,688,721,830.00**	**$ 50,688,721,830.00**	

ESTADO PRESUPUESTAL

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2022	22002687	SERVICIOS DE LA CONSTRUCCIÓN 2.3.2.02.20.005-24.2	8	RECURSO DEL CRÉDITO	LP-SPM-015-2022	$ 8,288,721,830.00	
					LP-SPM-015-2022		
2022	22002686	SERVICIOS DE LA CONSTRUCCIÓN 2.3.2.02.20.005-24.3	64-9	OTROS COFIN. SALDOS DISP. VIGENCIA ANTERIOR CONVENIO 1966	LP-SPM-015-2022	$ 38,700,000,000.00	
					LP-SPM-015-2022		
2023	22002687R	SERVICIOS DE LA CONSTRUCCIÓN (RECURSO CRÉDITO BANCO DE BOGOTÁ) R-2.3.2.02.20.005-24.2	1.3.3.11.05	R.B. RECURSO DE CRÉDITO INTERNO	LP-SPM-015-2022	$ 8,288,721,830.00	
					LP-SPM-015-2022		
2023	22002686R	SERVICIOS DE LA CONSTRUCCIÓN R-2.3.2.02.20.005-24.3	1.3.3.5.04	OTRAS TRANSFERENCIAS CORRIENTES DE OTRAS ENTIDADES DEL GOBIERNO GENERAL	LP-SPM-015-2022	$ 24,603,383,451.00	
					LP-SPM-015-2022		
2024	24002411	RECURSOS DE CRÉDITO INTERNO	2.3.706.02.06	Pasivos Exigibles Vigencias Expiradas	LP-SPM-015-2022	$ 1,742,052,834.00	$ 0.20
					LP-SPM-015-2022		
2024	24001349	TRANSFERENCIAS DE CAPITAL DE OTRAS ENTIDADES DEL GOBIERNO GENERAL 2.3.7.06.02.06	1.3.3.11.07	Pasivos Exigibles Vigencias Expiradas	LP-SPM-015-2022	$ 14,394,928,486.00	$ 2,534,478,010.80
					LP-SPM-015-2022		
2025	25000602	1.3.3.11.05 - R.B. RECURSOS DE CRÉDITO INTERNO	R-2.3.2.01.01.001.03.01		LP-SPM-015-2022	$ 3,090,000,000.00	$ 0.00
	25000601	1.3.3.2.00 - RECURSOS DEL BALANCE DE DESTINACIÓN ESPECIFICA POR ACTO ADMINISTRATIVO	R-2.3.2.01.01.001.03.01		LP-SPM-015-2022	$ 610,000,000.00	$ 0.00
TOTAL						**$ 50,688,721,830.00**	**$ 2,534,478,011.00**

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1. Informe Semanal

A continuación, se relacionan los informes semanales entre el 01 de noviembre de 2022 y el 31 de Julio de 2025.

Informe Semanal	Periodo	Estado
N°01	01/11/2022 – 03/11/2022	Entregado
N°02	04/11/2022 – 10/11/2022	Entregado
N°03	11/11/2022 – 17/11/2022	Entregado
N°04	18/11/2022 – 24/11/2022	Entregado
N°05	25/11/2022 – 01/12/2022	Entregado
N°06	02/12/2022 – 08/12/2022	Entregado
N°07	09/12/2022 – 15/12/2022	Entregado
N°08	16/12/2022 – 22/12/2022	Entregado
N°09	23/12/2022 – 29/12/2022	Entregado
N°10	30/12/2022 – 05/01/2023	Entregado
N°11	06/01/2023 – 12/01/2023	Entregado
N°12	13/01/2023 – 19/01/2023	Entregado
N°13	20/01/2023 – 26/01/2023	Entregado
N°14	27/01/2023 – 02/02/2023	Entregado
N°15	03/02/2023 – 09/02/2023	Entregado
N°16	10/02/2023 – 16/02/2023	Entregado
N°17	17/02/2023 – 23/02/2023	Entregado
N°18	24/02/2023 – 02/03/2023	Entregado
N°19	03/03/2023 – 09/03/2023	Entregado
N°20	10/03/2023 – 16/03/2023	Entregado
N°21	17/03/2023 – 23/03/2023	Entregado
N°22	24/03/2023 – 30/03/2023	Entregado
N°23	31/03/2023 – 06/04/2023	Entregado
N°24	07/04/2023 – 13/04/2023	Entregado
N°25	14/04/2023 – 20/04/2023	Entregado
N°26	21/04/2023 – 27/04/2023	Entregado
N°27	28/04/2023 – 04/05/2023	Entregado
N°28	05/05/2023 – 11/05/2023	Entregado
N°29	12/05/2023 – 18/05/2023	Entregado
N°30	19/05/2023 – 25/05/2023	Entregado
N°31	26/05/2023 – 01/06/2023	Entregado
N°32	02/06/2023 – 08/06/2023	Entregado
N°33	09/06/2023 – 15/06/2023	Entregado
N°34	16/06/2023 – 22/06/2023	Entregado
N°35	23/06/2023 – 29/06/2023	Entregado
N°36	30/06/2023 – 06/07/2023	Entregado
N°37	07/07/2023 – 13/07/2023	Entregado
N°38	14/07/2023 – 20/07/2023	Entregado
N°39	21/07/2023 – 27/07/2023	Entregado
N°40	28/07/2023 – 03/08/2023	Entregado
N°41	04/08/2023 – 10/08/2023	Entregado

Informe Semanal	Periodo	Estado
N°42	11/08/2023 – 17/08/2023	Entregado
N°43	18/08/2023 – 24/08/2023	Entregado
N°44	24/08/2023 – 31/08/2023	Entregado
N°45	01/09/2023 – 07/09/2023	Entregado
N°46	08/09/2023 – 14/09/2023	Entregado
N°47	15/09/2023 – 21/09/2023	Entregado
N°48	22/09/2023 – 28/09/2023	Entregado
N°49	29/09/2023 – 05/10/2023	Entregado
N°50	06/10/2023 – 12/10/2023	Entregado
N°51	13/10/2023 – 19/10/2023	Entregado
N°52	20/10/2023 – 26/10/2023	Entregado
N°53	27/10/2023 – 02/11/2023	Entregado
N°54	03/11/2023 – 09/11/2023	Entregado
N°55	10/11/2023 – 16/11/2023	Entregado
N°56	17/11/2023 – 23/11/2023	Entregado
N°57	24/11/2023 – 30/11/2023	Entregado
N°58	01/12/2023 – 07/12/2023	Entregado
N°59	08/12/2023 – 14/12/2023	Entregado
N°60	15/12/2023 – 21/12/2023	Entregado
N°61	22/12/2023 – 28/12/2023	Entregado
N°62	29/12/2023 – 04/01/2024	Entregado
N°63	05/01/2024 – 11/01/2024	Entregado
N°64	12/01/2024 – 18/01/2024	Entregado
N°65	19/01/2024 – 25/01/2024	Entregado
N°66	26/01/2024 – 01/02/2024	Entregado
N°67	02/02/2024 – 08/02/2024	Entregado
N°68	09/02/2024 – 15/02/2024	Entregado
N°69	16/02/2024 – 22/02/2024	Entregado
N°70	23/02/2024 – 29/02/2024	Entregado
N°71	01/03/2024 – 07/03/2024	Entregado
N°72	08/03/2024 – 14/03/2024	Entregado
N°73	15/03/2024 – 21/03/2024	Entregado
N°74	22/03/2024 – 28/03/2024	Entregado
N75	29/03/2024 – 04/04/2024	Entregado
N 76	05/04/2024 – 11/04/2024	Entregado
N 77	12/04/2024 – 18/04/2024	Entregado
N 78	19/04/2024 – 25/04/2024	Entregado
N 79	26/04/2024 – 02/05/2024	Entregado
N 80	03/05/2024 – 09/05/2024	Entregado
N 81	10/05/2024 – 16/05/2024	Entregado
N 82	17/05/2024 – 23/05/2024	Entregado
N 83	24/05/2024 – 30/05/2024	Entregado
N 84	31/05/2024 – 06/06/2024	Entregado
N 85	07/06/2024 – 13/06/2024	Entregado
N 86	14/06/2024 – 20/06/2024	Entregado
N 87	21/06/2024 – 27/06/2024	Entregado
N 88	28/06/2024 – 04/07/2024	Entregado
N 89	05/07/2024 – 11/07/2024	Entregado

Informe Semanal	Periodo	Estado
N 90	12/07/2024 – 18/07/2024	Entregado
N 91	19/07/2024 – 25/07/2024	Entregado
N 92	26/07/2024 – 01/08/2024	Entregado
N 93	02/08/2024 – 08/08/2024	Entregado
N 94	09/08/2024 – 15/08/2024	Entregado
N 95	16/08/2024 – 22/08/2024	Entregado
N 96	23/08/2024 – 29/08/2024	Entregado
N°97	30/08/2024 – 05/09/2024	Entregado
N°98	06/09/2024 – 12/09/2024	Entregado
N°99	13/09/2024 – 19/09/2024	Entregado
N°100	20/09/2024 – 26/09/2024	Entregado
N 101	27/09/2024 – 03/10/2024	Entregado
N°102	03/10/2024 – 10/10/2024	Entregado
N°103	11/10/2024 – 17/10/2024	Entregado
N°104	18/10/2024 – 24/10/2024	Entregado
N°105	25/10/2024 – 31/10/2024	Entregado
N°106	01/11/2024 – 07/11/2024	Entregado
N°107	08/11/2024 – 14/11/2024	Entregado
N°108	15/11/2024 – 21/11/2024	Entregado
N°109	22/11/2024 – 28/11/2024	Entregado
N°110	29/11/2024 – 05/12/2024	Entregado
N°111	06/12/2024 – 12/12/2024	Entregado
N°112	13/12/2024 – 19/12/2024	Entregado
N°113	20/12/2024 – 26/12/2024	Entregado
N°114	27/12/2024 – 02/01/2025	Entregado
N°115	03/01/2025 – 09/01/2025	Entregado
N°116	10/01/2025 – 16/01/2025	Entregado
N°117	17/01/2025 – 23/01/2025	Entregado
N°118	24/01/2025 – 30/01/2025	Entregado
N°119	31/01/2025 – 06/02/2025	Entregado
N°120	07/02/2025 – 13/02/2025	Entregado
N°121	14/02/2025 – 20/02/2025	Entregado
N°122	21/02/2025 – 27/02/2025	Entregado
N°123	28/02/2025 – 06/03/2025	Entregado
N°124	07/03/2025 – 13/03/2025	Entregado
N°125	14/03/2025 – 20/03/2025	Entregado
N°126	21/03/2025 – 27/03/2025	Entregado
N°127	28/03/2025 – 03/04/2025	Entregado
N°128	04/04/2025 – 10/04/2025	Entregado
N°129	11/04/2025 – 17/04/2025	Entregado
N°130	18/04/2025 – 24/04/2025	Entregado
N°131	25/04/2025 – 01/05/2025	Entregado
N°132	02/05/2025 – 08/05/2025	Entregado
N°133	09/05/2025 – 15/05/2025	Entregado
N°134	16/05/2025 – 22/05/2025	Entregado
N°135	27/05/2025 – 29/05/2025	Entregado

En el presente informe se anexan solo los informes correspondientes al periodo entre el 01 de Julio y el 31 de Julio de 2025.

N°136	30/05/2025 – 05/06/2025	Entregado
N°137	06/06/2025 – 12/06/2025	Entregado
N°138	13/06/2025 – 19/06/2025	Entregado
N°139	20/06/2025 – 26/06/2025	Entregado
N°140	27/06/2025 – 03/07/2025	Entregado
N°141	04/07/2025 – 10/07/2025	Entregado
N°142	11/07/2025 – 17/07/2025	Entregado
N°143	18/07/2025 – 24/07/2025	Entregado
N°144	25/06/2025 – 31/07/2025	Entregado

MEPI-MN1-IN-15-FR-3
CONTRATO DE OBRA No. LP-SPM-015-2022

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 4

FECHA: 3 / 7 / 2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACION GENERAL

PROYECTO: **MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERÍA DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO N° 1966-2021**

UNIDAD EJECUTORA: **SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES** DIRECCIÓN TERRITORIAL: **CÓRDOBA** SEMANA No.: **140** del **27-jun** al **3-jul** Último Informe Semanal (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: **LUIS MIGUEL GONZÁLEZ OZUNA** GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: **LUIS GUILLERMO TORRES HERNANDEZ**

OBJETO CONTRATO DE OBRA: **MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERÍA DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO N° 1966-2021**

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Pavimento flexible en MDC-19: 12.0 km ; Obras de Drenaje: Box Culvert 37 iniciales: Box Sec. 1.00 x 1.00: 23 - Box Sec. 2.00 x 1.00: 5 - Box Sec. 2.00 x 1.00 (Doble): 1 - Box Sec. 2.00 x 1.50: 1 - Box Sec. 3.00 x 1.50: 1 - Box Sec. 3.00 x 2.00: 1 - Box Sec. 3.00 x 3.00: 1 - Box Sec. 6.00 x 3.00 (Doble): 2 - Box Sec. 7.50 x 3.00 (Triple): 1 - Box Sec. 7.00 x 3.00 (Cuádruple): 1; Caracterización Vial: 21.6 km + 11 Adicionales: Box Sec. 1.00 x 1.00: 7 - Box Sec. 2.00 x 1.00 (Doble): 1 - Box Sec. 3.00 x 2.00: 1

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Las principales actividades y obras por ejecutar en desarrollo del contrato comprenden entre otras, las siguientes: Construcción de vía en pavimento flexible con estructura así: subbase granular ancho: 7.6 m e= 0.20 m; base granular: 7.2 m e= 0.20 m; carpeta MDC-19 ancho 6.0 m e= 0.10 m ; Construcción de 37 Box culvert de diferentes dimensiones; Mejoramiento de sitios críticos de la subrasante con piedra rajón y geotextil; Conformación de calzada Existente; Construcción de Pedraplén en zona inundable con ancho promedio de 10 m y espesor promedio 0.70 m; y construcción de terraplén para levantar la calzada existente con ancho promedio 9.5 m y espesor promedio de 1.2 m. La longitud de vía a intervenir corresponde 12 kms en pavimento asfáltico y 6 en mejoramiento en material de afirmado. Las especificaciones técnicas de las actividades de obra del contrato de obra, desarrollados teniendo en cuenta los Requerimientos Técnicos establecidos en Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2013 INVIAS



CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO MONTAJES RURAL			INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERVENTOR INVIAS 196		
INTEGRANTES:	NIO GRUPP S.A.S. (25%) - ONZE ING S.A.S. (45%) - 4L INGENIERÍA S.A.S. (25%) - LT BUILDINGS S.A.S. (5%)			INTEGRANTES:	CEMOSA COLOMBIA (50%) - ICOEM COLOMBIA S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	LP-SPM-015-2022	VALOR INICIAL:	$ 46,988,721,830.00	CONTRATO No.	974 de 2022	VALOR INICIAL:	$ 3,793,330,846.00
FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ 3,700,000,000.00	FECHA DE INICIO:	01-nov-2022	VALOR ADICIONES:	$ 690,694,231.00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31-dic-22	VALOR ACUMULADO:	$ 50,688,721,830.00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31-jul-2024	VALOR ACUMULADO:	$ 4,484,025,077.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	3-jun-25	VALOR ANTICIPO:	$ 14,096,616,549.00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	29-jul-2025	VALOR ANTICIPO:	$ 414,622,400.00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 14,096,616,549.00			VALOR AMORTIZADO:	$ 414,622,400.00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 0.00			SALDO POR AMORTIZAR:	$ 0.00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

	VIGENCIA	2022		2023		2024		2025		SALDO POR AMORTIZAR	Total
	ENTIDAD	Invias	Mpio	Invias	Mpio	Invias	Mpio	Invias	Mpio		
CONTRATISTA	RESERVA			$ 24,603,383,451.00	$ 8,288,721,830.00	$ 14,323,694,672.00	$ 1,742,052,834.00	$ 5,682,102,997.80	$ 3,799,621,773.80		
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 38,700,000,000.00	$ 8,288,721,830.00				$ 3,700,000,000.00				$ 50,688,721,830.00
	EJECUTADO EN VIGENCIA	$ 14,096,616,549.00	$ 0.00	$ 10,279,688,779.00	$ 6,546,668,996.00	$ 8,641,591,674.20	$ 1,642,431,060.20	$ 3,451,096,943.80	$ 3,799,621,773.80	$ 0.00	$ 48,457,715,776.00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 24,603,383,451.00	$ 8,288,721,830.00	$ 14,323,694,672.00	$ 1,742,052,834.00	$ 5,682,102,997.80	$ 3,799,621,773.80	$ 2,231,006,054.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 2,231,006,054.00
	A RESERVA Y/O VIG EXPIRADA	$ 24,603,383,451.00	$ 8,288,721,830.00	$ 14,323,694,672.00	$ 1,742,052,834.00	$ 5,682,102,997.80	$ 3,799,621,773.80				
INTERVENTORÍA	RESERVA			$ 137,751,167.00		$ 21,819,166.00		$ 495,580,740.00			
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 250,000,000.00		$ 1,560,000,000.00		$ 2,383,330,846.00			$ 290,694,231.00		$ 4,484,025,077.00
	EJECUTADO EN VIGENCIA	$ 112,248,833.00		$ 1,675,932,001.00		$ 1,909,569,272.00		$ 495,580,740.00	$ 147,123,423.00	$ 0.00	$ 4,340,454,269.00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 137,751,167.00		$ 21,819,166.00		$ 495,580,740.00		$ 0.00	$ 143,570,808.00	$ 0.00	$ 143,570,808.00
	PASA A RESERVA	$ 137,751,167.00		$ 21,819,166.00		$ 495,580,740.00					

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 50,607,575,510.00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 49,036,586,341.00	96.90%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 48,738,262,552.00	96.31%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (298,323,789.00)	-0.59%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 60,842,320.00	74.98%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	**$ 49,097,428,661.00**	96.86%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	**$ 48,799,104,872.00**	96.27%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	**$ (298,323,789.00)**	-0.59%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 102,647,114.00	0.20%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 240,717,120.00	0.47%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Ya esta facturado el 95% del contrato, el 5% final es pago contra recibo definitivo.

INTERVENTORIA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 4,340,454,269.00	96.80%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 4,340,454,269.00	96.80%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 35,796,771.00	0.80%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 35,796,771.00	0.80%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA FACTURA CUENTAS x PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: factura de enero, febrero, marzo, abril y mayo 2025 en cuentas por pagar.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 14,096,616,549.00
Amortizado $	$ 14,096,616,549.00
Saldo $	$ 0.00

INDICADOR I/C	
En el mes:	0.24
Acumulado:	0.09

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 414,622,400.00
Amortizado $	$ 414,622,400.00
Saldo $	$ 0.00

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 de 4

FECHA: 3 / 7 / 2025 (Día / Mes / Año)

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 96.86% Avance o Atraso Físico % -0.59%

Meta Física Ejecutada % 96.27%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Avance Físico	Vigencia 2022	Vigencia 2023	Vigencia 2024	Vigencia 2025	Total	%
Explanaciones	Km	17	17	Prog	0.0	12.0	3.8	1.2	17.0	100.0%
				Ejec	0.0	12.0	3.9	1.1	17.0	100.0%
Afirmado, Subbases y Bases	Km	12	12	Prog	0.0	0.0	10.7	1.3	12.0	100.0%
				Ejec	0.0	0.0	11.3	0.7	12.0	100.0%
Pavimento Asfáltico 1era Capa	Km	12	12	Prog	0.0	0.0	5.6	6.4	12.0	100.0%
				Ejec	0.0	0.0	5.6	6.4	12.0	100.0%
Pavimento Asfáltico 2da Capa	Km	12	12	Prog	0.0	0.0	0.0	3.5	3.5	29.2%
				Ejec	0.0	0.0	0.0	2.7	2.7	22.5%
Estructuras y Drenajes	un	46	46	Prog	0.0	27.0	10.0	9.0	46.0	100.0%
				Ejec	0.0	29.0	8.0	9.0	46.0	100.0%
Señalización y seguridad	Km	12	12	Prog	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0%
				Ejec	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0%
Transportes	m3-km	9,900,967.1	9,900,967.1	Prog	0.0	7,589,603.5	1,044,284.4	1,267,079.2	9,900,967.1	100.00%
				Ejec	0.0	7,507,177.0	1,192,037.6	1,201,752.5	9,900,967.1	100.00%
Apus No Previstos Para Obras de Compensación Ambiental y/o Complementarias (podas y retiro de arboles	Un	1539.00	1539	Prog	0.0	1,369.0	170.0	0.0	1,539.0	100.0%
				Ejec	0.0	1,369.0	170.0	0.0	1,539.0	100.0%
Caracterización Vial	km	21.6	21.6	Prog	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0%
				Ejec	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0%
Estudios y diseños	Gl	1	1	Prog	0.3	0.7	0.0	0.0	1.0	100.0%
				Ejec	0.3	0.7	0.0	0.0	1.0	100.0%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:

MEJORAMIENTO DE LA VÍA JARAQUIEL (COSTADO OCCIDENTAL) - MARTINICA - LETICIA

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción		Equipo Mínimo	Disponible
Aspersor Manual	Sin referencia	1	1
Barredora Mecánica De Cepillo	3.658 Mm. 6 M3	1	0
Camioneta	D-300	1	1
Carrotanque De Agua	1000 Galones	2	1
Carrotanque Irrigador De Asfalto	1000 Galones	1	1
Cizalla Manual	36"	1	1
Compactador (Es) Manual (Saltarín)	Sin referencia	1	1
Compactador Manual (Rana)	Sin referencia	2	2
Compactador Neumático Dynapac	99 Hp	1	1
Compresor Barrido Y Soplado	5 Hp	1	1
Pavimentadora de Acabado		1	1
Mezcladora De Concreto	1.5 Bultos /2 Bultos	1	1
Motobomba De Concreto	Sin referencia	1	1
Equipo De Pintura (Compresor)	Presión Máx. De Trabajo 3300 Psi	1	0
Formaleta Metálica	Sin referencia	1	2
Maquina Térmica Pegatachas	Sin referencia	1	0
Motoniveladora Caterpillar 14 H	215 Hp Cuchilla: 4,27m Peso: 20 Ton	1	2
Pulidora	11000 Rpm	1	2
Retroexcavadora CAT 416B		1	1
Retroexcavadora Sobre Oruga Kobelco	150 Hp	2	0
Terminador De Asfalto Ingersoll Rand	188hp	1	1
Vehículo Delineador	Sin referencia	1	0
Vibrador De Concreto	3 Hp	1	1
Vibrador Elect. Concreto Eje 4m. Cabeza 39mm	Eje 4m. Cabeza 39mm	1	1
Vibro compactador Case SV212	Peso: 11 Ton Potencia: 143 Hp	1	2
Volqueta Chevrolet	6 M3 (15 M3)	1	2
Mini cargador		1	1
Total		30	28

NOTA: Algunos equipos solicitados en la propuesta están relacionados con actividades de obra que no se implementaran en el proyecto por eso no están en sitio. Otros se requieren en el momento que se realicen las actividades pertinentes

IV. GESTION AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE			
UBICACIÓN:	Cantera LA BALSA **entrada a la vereda La Balsa K 15 carretera Ciénaga de Oro - La Ye, municipio de Ciénaga de Oro - Córdoba**	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Cantera LOS ANDES S.A. **Corregimiento de Santa Isabel Montería - Córdoba, K 49 Vía a Tierra Alta**	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Cantera LOMA GRANDE **Corregimiento de Loma Grande Montería - Córdoba, K 15 Vía a Planeta Rica**	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:	Cantera LA LOMA **Corregimiento de Las Palomas, Montería Cordoba, K 20 vía a Valencia**	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	

OBSERVACIONES:Licencia Ambiental Resolución No. 1.4862 del 28/12/2010 expedida por la CVS a **Jorge Mendoza Vergara – Cantera La Balsa**
Licencia Ambiental Resolución No. 1.6297 del 27/06/2012 expedida por la CVS a **Rodrigo Mejía Trujillo - Cantera LOS ANDES S.A.**
Licencia Ambiental Resolución No. 1.5049 del 24/02/2011 expedida por la CVS a **Rosa Ganem Bechara – Cantera CHICORAL**
Título minero No. GAJ-091 anotado y vigente en el Registro Único de Comercializadores Mineros-RUCOM noviembre, 2022 - Cantera CHICORAL
Plan de Manejo Ambiental Resolución No. 0.0329 del 26/10/1999 - **Cantera La Loma**.
RESOLUCIÓN No. 3-1737 del 07/12/2023 expedida por la **CVS** a empresa **FENIX ENTERPRISE SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA**, con NIT 901467485-1, representada legalmente por el señor **TEOFANE RODRIGO BRIEVA MARTÍNEZ**, identificado con cédula de ciudadanía No. 10.777.329

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: Consecución de permisos ambientales ante la Corporación Autónoma Regional de los Valles del Sinú y San Jorge - CVS:
- Resolución No. 269 de 21 de noviembre 2022: "Por la cual se otorga un aprovechamiento forestal para la TALA de cuarenta y nueve (49) Árboles Aislados".
- Resolución No. 3-0516 de 09 de marzo de 2023: "Por la cual se otorga un permiso de ocupación de cauce".

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: En Implementación

OBSERVACIONES:
- Seguimiento a la compensación forestal en área de influencia del proyecto.
- Se realiza envío de oficio CII196-042-25 el día 30/05/2025 al contratista de obra, mediante el cual se solicita al contratista de obra proceder con el cumplimiento de las obligaciones establecidas en el Permiso de Ocupación de Cauce otorgado mediante Resolución No. 3-0516 del 9 de marzo de 2023 por la CVS. De acuerdo con lo dispuesto en la resolución mencionada, se requiere el cumplimiento y la entrega formal de los soportes de las obligaciones dispuestos en el acto administrativo.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 de 4

FECHA: 3 / 7 / 2025 (Día / Mes / Año)

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	**17**	**11**
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	5	10
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	12	1
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	2	1

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: **28**

OBSERVACIONES:
Durante esta semana el residente social de interventoría hace acompañamiento a la social del contratista a cerrar actas de vecindad de inicio a lo largo de la vía igualmente se visitan a todos los integrantes del comité de participación comunitaria para escoger la fecha de la clausura del comité Por otra parte Se atiende solicitud del presidente de la junta de acción con una de Martinica Recordando el compromiso que el contratista tiene para nivelar la cancha de fútbol de dicho corregimiento

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 3 **No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:** 117

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: esta ubicado en el corregimiento de Leticia, PR 12 barrio Nandin

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 0
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 0
AVALÚOS APROBADOS: 0
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

OBSERVACIONES: Con el trazo definitivo de la vía no afecta predios con la ampliación de la vía, el chaflan o pata del talud. El municipio de Montería es el encargado de gestionar cualquier adquisición de predios que se requiera.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

El componente de sostenibilidad no aplica el contrato de obra en supervisión

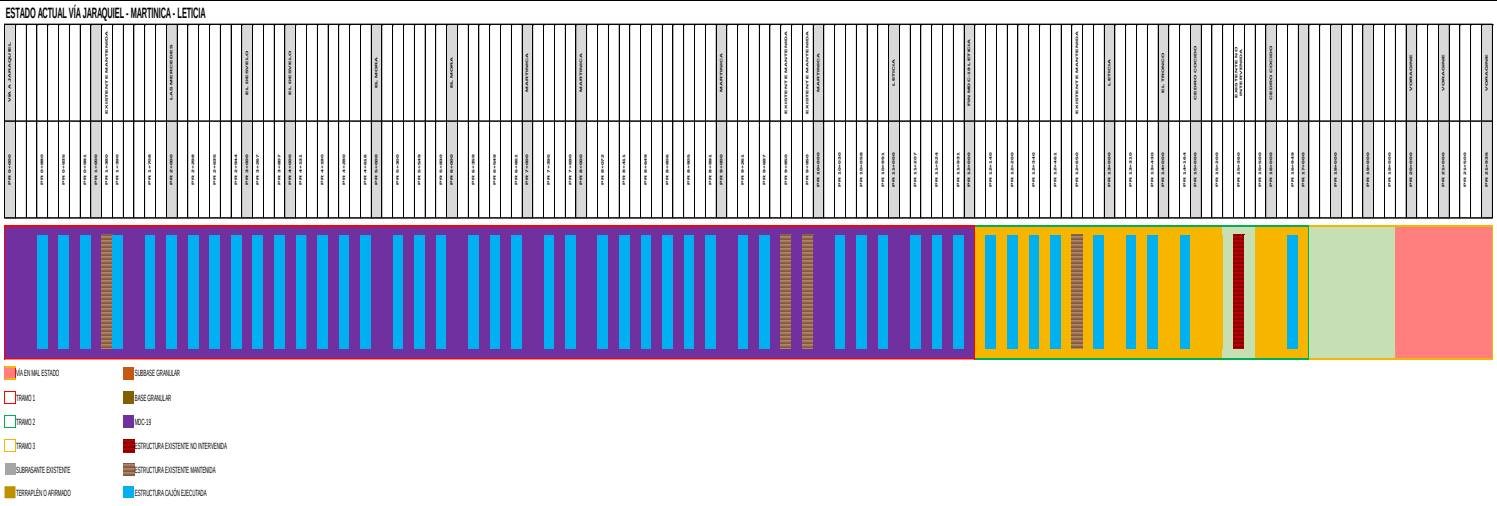
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

1. K 14+400 – K 16+620: suministro, extendido, humectación y compactación de material de terraplén con el control de la comisión topográfica del contratista de obra e interventoría.
2. Se reitera al área SST del contratista mantener el PMT en función pasiva y activa, acorde al manual de señalización vial 2015 para el corredor en general.
3. Instalación de barandas metálicas de box culverts ubicados en K4+180.
4. K 0+050 – K 0+150 y K 10+300 – K 9+302 se corrigen fallas superficiales, no estructurales en tramos puntuales del pavimento primera capa de MDC-19 para evitar deterioro progresivo.
5. K 11+655- K 10+953 (MD) y K 12+000 – K 11+200 (MI) Suministro, instalación, compactación de mezcla asfáltica densa en caliente MDC-19 segunda capa.
6. Revisión de compromisos con predio contiguo al Box K 12+200.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

1. Continuar con los trabajos de topografía con la nivelación del terraplén. Puntos de control para la instalación de la segunda capa de la carpeta asfáltica
2. Continuar con el transporte, extensión, compactación y humectación en la instalación de material de materiales granulares
3. Mezcla densa en caliente tipo mdc-19
4. Instalación de Señalización Vial

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO









K 11+500 noviembre de 2022, la vía presentaba una subrasante baja, impidiendo un drenaje adecuado. La densa vegetación bloqueaba la luz solar y la calzada existente tenía un ancho de 5 metros.

El tramo vial K 11+500 fue mejorado con la instalación de la segunda capa de MDC-19, incluyendo ampliación de vía, poda, obras de drenaje y capas estructurales.

K 11+655- K 10+953 (MD) y K12+000 – K11+200 (MI) Limpieza e imprimacion sobre la primera capa para la instalacion de mezcla asfáltica densa en caliente MDC-19 segunda capa.

K 11+655- K 10+953 (MD) y K12+000 – K11+200 (MI) Limpieza e imprimacion sobre la primera capa para la instalacion de mezcla asfáltica densa en caliente MDC-19 segunda capa.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	4 de 4

FECHA: 3 | 7 | 2025 (Día / Mes / Año)









K 11+655- K 10+953 (MD) y K12+000 – K11+200 (MI) Suministro, instalación, compactación de mezcla asfáltica densa en caliente MDC-19 segunda capa.

K 14+400 – K 16+620: suministro, extendido, humectación y compactación de material de terraplén con el control de la comisión topográfica del contratista de obra e interventoría.

Instalación de barandas metálicas de box culverts ubicados en K 4+180

Revisión de compromisos con predio contiguo al Box 12+200

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

• Asistencia al comité de seguimiento semanal todos los miércoles para evaluar la ejecución física del proyecto para verificar el cumplimiento de la programación aprobada por la interventoría.
• El componente de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) de la interventoría destaca la importancia de que el contratista evidencie las actividades del PMT, reducir accidentes, fortalecer campañas de seguridad y garantizar la entrega de EPP.
• El contratista debe garantizar que las capas del pavimento con su respectivo espesor y longitud.
• Se informa al contratista la necesidad de corregir la presencia de escalerillas en la corona de la base granular, ya que este defecto puede comprometer la calidad y durabilidad de la carpeta asfáltica.
• Se realiza envío de oficio CII196-042-25 el día 30/05/2025 al contratista de obra, mediante el cual se solicita al contratista de obra proceder con el cumplimiento de las obligaciones establecidas en el Permiso de Ocupación de Cauce otorgado mediante Resolución No. 3-0516 del 9 de marzo de 2023 por la CVS. De acuerdo con lo dispuesto en la resolución mencionada, se requiere el cumplimiento y la entrega formal de los soportes de las obligaciones dispuestos en el acto administrativo.

• A la presente semana el contrato presenta un atraso de ejecución de obra del -0.59%, con respecto a la ejecución de lo contemplado en las cantidades y actividades de la programación de obra vigente al 29 de julio de 2025, tiempo extendido por la prórroga No. 6.

El atraso corresponde a las dificultades para instalar la mezcla asfáltica por las lluvias intensas que se presentaron entre el 27 de mayo al 13 de junio, lo cual afectó la programación en una semana. Lluvias tanto en el corredor vial de intervención como en la zona de extracción de los materiales, debido a la cota alta del río Sinú.

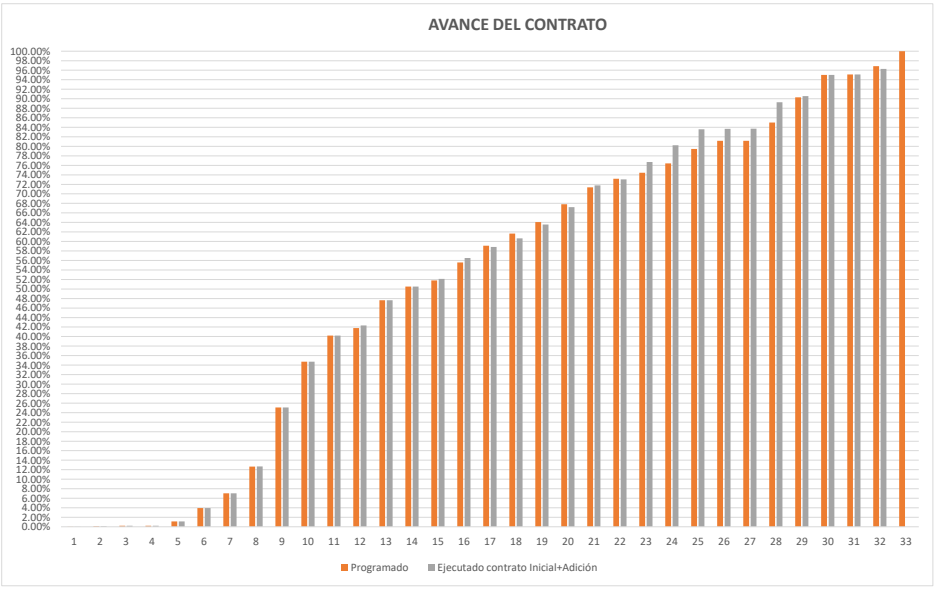
A la fecha el Municipio ha pagado el 95% del valor contrato de obra, acorde a lo indicado en la clausula octava, forma de pago. El 5% restante corresponde al pago final contra acta de recibo definitivo.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA:
NOMBRE: **GUILLERMO JOSÉ GUTIÉRREZ PEÑA**
Matrícula Profesional No.: **22202131042 CÓRDOBA**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

RESUMEN FINANCIERO CONTRATO	VALOR EN PESOS	PORCENTAJE
INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 49,097,428,661.00	96.86%
INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 48,799,104,872.00	96.27%
ADELANTO / ATRASO	**-$ 298,323,789.00**	**-0.59%**
INVERSIÓN COBRADA ACUMULADA (ACTA 12):	**$ 48,154,243,819.00**	95.00%
INVERSIÓN PAGADA ACUMULADA (ACTA 12):	**$ 48,154,243,819.00**	95.00%
INVERSIÓN POR PAGAR (ACTA 12):	$ 0.00	**0.00%**
INVERSIÓN POR COBRAR:	**$ 644,861,053.00**	**1.27%**
ANTICIPO POR AMORTIZAR DEL VALOR INICIAL:	$ 0.00	**0.00%**
ANTICIPO DESEMBOLSADO DESDE FIDUCIA:	**$ 14,095,397,052.00**	99.997%
VALOR ANTICIPO REEMBOLSADO A Cuenta: Corriente Número: 61011094 A Nombre DE DTN RENDIMIENTOS FINANCIEROS ENTIDADES VARIAS	$ 1,219,497.00	0.003%



	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 4

FECHA: 10 / 7 / 2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACION GENERAL

PROYECTO: **MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERÍA DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO N° 1966-2021**

UNIDAD EJECUTORA: **SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES** DIRECCIÓN TERRITORIAL: **CÓRDOBA** SEMANA No.: **141** del **4-jul** al **10-jul** Último Informe Semanal (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: **LUIS MIGUEL GONZÁLEZ OZUNA** GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: **LUIS GUILLERMO TORRES HERNANDEZ**

OBJETO CONTRATO DE OBRA: **MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERÍA DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO N° 1966-2021**

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Pavimento flexible en MDC-19: 12.0 km ; Obras de Drenaje: Box Culvert 37 iniciales: Box Sec. 1.00 x 1.00: 23 - Box Sec. 2.00 x 1.00: 5 - Box Sec. 2.00 x 1.00 (Doble): 1 - Box Sec. 2.00 x 1.50: 1 - Box Sec. 3.00 x 1.50: 1 - Box Sec. 3.00 x 2.00: 1 - Box Sec. 3.00 x 3.00: 1 - Box Sec. 6.00 x 3.00 (Doble): 2 - Box Sec. 7.50 x 3.00 (Triple): 1 - Box Sec. 7.00 x 3.00 (Cuádruple): 1; Caracterización Vial: 21.6 km + 11 Adicionales: Box Sec. 1.00 x 1.00: 7 - Box Sec. 2.00 x 1.00 (Doble): 1 - Box Sec. 3.00 x 2.00: 1

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Las principales actividades y obras por ejecutar en desarrollo del contrato comprenden entre otras, las siguientes: Construcción de vía en pavimento flexible con estructura así: subbase granular ancho: 7.6 m e= 0.20 m; base granular: 7.2 m e= 0.20 m; carpeta MDC-19 ancho 6.0 m e= 0.10 m ; Construcción de 37 Box culvert de diferentes dimensiones; Mejoramiento de sitios críticos de la subrasante con piedra rajón y geotextil; Conformación de calzada Existente; Construcción de Pedraplén en zona inundable con ancho promedio de 10 m y espesor promedio 0.70 m; y construcción de terraplén para levantar la calzada existente con ancho promedio 9.5 m y espesor promedio de 1.2 m. La longitud de vía a intervenir corresponde 12 kms en pavimento asfáltico y 6 en mejoramiento en material de afirmado. Las especificaciones técnicas de las actividades de obra del contrato de obra, desarrollados teniendo en cuenta los Requerimientos Técnicos establecidos en Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2013 INVIAS



CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO MONTAJES RURAL			INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERVENTOR INVIAS 196		
INTEGRANTES:	NIO GRUPP S.A.S. (25%) - ONZE ING S.A.S. (45%) - 4L INGENIERÍA S.A.S. (25%) - LT BUILDINGS S.A.S. (5%)			INTEGRANTES:	CEMOSA COLOMBIA (50%) - ICOEM COLOMBIA S.A.S. (50%)		
CONTRATO No.	LP-SPM-015-2022	VALOR INICIAL:	$ 46,988,721,830.00	CONTRATO No.	974 de 2022	VALOR INICIAL:	$ 3,793,330,846.00
FECHA DE INICIO:	1/11/2022	VALOR ADICIONES:	$ 3,700,000,000.00	FECHA DE INICIO:	01-nov-2022	VALOR ADICIONES:	$ 690,694,231.00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31-dic-22	VALOR ACUMULADO:	$ 50,688,721,830.00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31-jul-2024	VALOR ACUMULADO:	$ 4,484,025,077.00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	3-jun-25	VALOR ANTICIPO:	$ 14,096,616,549.00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	29-jul-2025	VALOR ANTICIPO:	$ 414,622,400.00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 14,096,616,549.00			VALOR AMORTIZADO:	$ 414,622,400.00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 0.00			SALDO POR AMORTIZAR:	$ 0.00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

	VIGENCIA	2022		2023		2024		2025		SALDO POR AMORTIZAR	Total
	ENTIDAD	Invias	Mpio	Invias	Mpio	Invias	Mpio	Invias	Mpio		
CONTRATISTA	RESERVA			$ 24,603,383,451.00	$ 8,288,721,830.00	$ 14,323,694,672.00	$ 1,742,052,834.00	$ 5,682,102,997.80	$ 3,799,621,773.80		
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 38,700,000,000.00	$ 8,288,721,830.00				$ 3,700,000,000.00				$ 50,688,721,830.00
	EJECUTADO EN VIGENCIA	$ 14,096,616,549.00	$ 0.00	$ 10,279,688,779.00	$ 6,546,668,996.00	$ 8,641,591,674.20	$ 1,642,431,060.20	$ 3,792,486,039.80	$ 3,799,621,773.80	$ 0.00	$ 48,799,104,872.00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 24,603,383,451.00	$ 8,288,721,830.00	$ 14,323,694,672.00	$ 1,742,052,834.00	$ 5,682,102,997.80	$ 3,799,621,773.80	$ 1,889,616,958.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 1,889,616,958.00
	A RESERVA Y/O VIG EXPIRADA	$ 24,603,383,451.00	$ 8,288,721,830.00	$ 14,323,694,672.00	$ 1,742,052,834.00	$ 5,682,102,997.80	$ 3,799,621,773.80				
INTERVENTORÍA	RESERVA			$ 137,751,167.00		$ 21,819,166.00		$ 495,580,740.00			
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 250,000,000.00		$ 1,560,000,000.00		$ 2,383,330,846.00			$ 290,694,231.00		$ 4,484,025,077.00
	EJECUTADO EN VIGENCIA	$ 112,248,833.00		$ 1,675,932,001.00		$ 1,909,569,272.00		$ 495,580,740.00	$ 182,920,194.00	$ 0.00	$ 4,376,251,040.00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 137,751,167.00		$ 21,819,166.00		$ 495,580,740.00		$ 0.00	$ 107,774,037.00	$ 0.00	$ 107,774,037.00
	PASA A RESERVA	$ 137,751,167.00		$ 21,819,166.00		$ 495,580,740.00					

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 50,607,575,510.00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 49,506,564,229.00	97.82%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 48,738,262,552.00	96.31%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (768,301,677.00)	-1.51%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 60,842,320.00	74.98%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	**$ 49,567,406,549.00**	97.79%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	**$ 48,799,104,872.00**	96.27%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	**$ (768,301,677.00)**	-1.52%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 469,977,888.00	0.93%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 0.00	0.00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Ya esta facturado el 95% del contrato, el 5% final es pago contra recibo definitivo.

INTERVENTORIA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 4,376,251,040.00	97.60%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 4,376,251,040.00	97.60%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 35,796,771.00	0.80%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 35,796,771.00	0.80%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA FACTURA CUENTAS x PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: factura de enero, febrero, marzo, abril y mayo 2025 en cuentas por pagar. Cuenta de Junio en revisión.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 14,096,616,549.00
Amortizado $	$ 14,096,616,549.00
Saldo $	$ 0.00

INDICADOR I/C	
En el mes:	#¡DIV/0!
Acumulado:	0.09

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 414,622,400.00
Amortizado $	$ 414,622,400.00
Saldo $	$ 0.00

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 de 4

FECHA: 10 / 7 / 2025 (Día / Mes / Año)

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 97.79% Avance o Atraso Físico % **-1.52%**

Meta Física Ejecutada % 96.27%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base				Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada						
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Avance Físico	Vigencia 2022	Vigencia 2023	Vigencia 2024	Vigencia 2025	Total	%
Explanaciones	**Km**	**17**	**17**	**Prog**	**0.0**	**12.0**	**3.8**	**1.2**	**17.0**	**100.0%**
				Ejec	**0.0**	**12.0**	**3.9**	**1.1**	**17.0**	**100.0%**
Afirmado, Subbases y Bases	**Km**	**12**	**12**	**Prog**	**0.0**	**0.0**	**10.7**	**1.3**	**12.0**	**100.0%**
				Ejec	**0.0**	**0.0**	**11.3**	**0.7**	**12.0**	**100.0%**
Pavimento Asfáltico 1era Capa	**Km**	**12**	**12**	**Prog**	**0.0**	**0.0**	**5.6**	**6.4**	**12.0**	**100.0%**
				Ejec	**0.0**	**0.0**	**5.6**	**6.4**	**12.0**	**100.0%**
Pavimento Asfáltico 2da Capa	**Km**	**12**	**12**	**Prog**	**0.0**	**0.0**	**0.0**	**6.0**	**6.0**	**50.0%**
				Ejec	**0.0**	**0.0**	**0.0**	**3.0**	**3.0**	**25.0%**
Estructuras y Drenajes	**un**	**46**	**46**	**Prog**	**0.0**	**27.0**	**10.0**	**9.0**	**46.0**	**100.0%**
				Ejec	**0.0**	**29.0**	**8.0**	**9.0**	**46.0**	**100.0%**
Señalización y seguridad	**Km**	**12**	**12**	**Prog**	**0.0**	**0.0**	**0.0**	**3.3**	**3.3**	**27.5%**
				Ejec	**0.0**	**0.0**	**0.0**	**0.0**	**0.0**	**0.0%**
Transportes	**m3-km**	**9,900,967.1**	**9,900,967.1**	**Prog**	**0.0**	**7,589,603.5**	**1,044,284.4**	**1,267,079.2**	**9,900,967.1**	**100.00%**
				Ejec	**0.0**	**7,507,177.0**	**1,192,037.6**	**1,201,752.5**	**9,900,967.1**	**100.00%**
Apus No Previstos Para Obras de Compensación Ambiental y/o Complementarias (podas y retiro de arboles	**Un**	**1539.00**	**1539**	**Prog**	**0.0**	**1,369.0**	**170.0**	**0.0**	**1,539.0**	**100.0%**
				Ejec	**0.0**	**1,369.0**	**170.0**	**0.0**	**1,539.0**	**100.0%**
Caracterización Vial	**km**	**21.6**	**21.6**	**Prog**	**0.0**	**0.0**	**0.0**	**0.0**	**0.0**	**0.0%**
				Ejec	**0.0**	**0.0**	**0.0**	**0.0**	**0.0**	**0.0%**
Estudios y diseños	**Gl**	**1**	**1**	**Prog**	**0.3**	**0.7**	**0.0**	**0.0**	**1.0**	**100.0%**
				Ejec	**0.3**	**0.7**	**0.0**	**0.0**	**1.0**	**100.0%**

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:

MEJORAMIENTO DE LA VÍA JARAQUIEL (COSTADO OCCIDENTAL) - MARTINICA - LETICIA

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción		Equipo Mínimo	Disponible
Aspersor Manual	Sin referencia	1	1
Barredora Mecánica De Cepillo	3.658 Mm. 6 M3	1	0
Camioneta	D-300	1	1
Carrotanque De Agua	1000 Galones	2	1
Carrotanque Irrigador De Asfalto	1000 Galones	1	1
Cizalla Manual	36"	1	1
Compactador (Es) Manual (Saltarín)	Sin referencia	1	1
Compactador Manual (Rana)	Sin referencia	2	2
Compactador Neumático Dynapac	99 Hp	1	1
Compresor Barrido Y Soplado	5 Hp	1	1
Pavimentadora de Acabado		1	1
Mezcladora De Concreto	1.5 Bultos /2 Bultos	1	1
Motobomba De Concreto	Sin referencia	1	1
Equipo De Pintura (Compresor)	Presión Máx. De Trabajo 3300 Psi	1	0
Formaleta Metálica	Sin referencia	1	2
Maquina Térmica Pegatachas	Sin referencia	1	0
Motoniveladora Caterpillar 14 H	215 Hp Cuchilla: 4,27m Peso: 20 Ton	1	2
Pulidora	11000 Rpm	1	2
Retroexcavadora CAT 416B		1	1
Retroexcavadora Sobre Oruga Kobelco	150 Hp	2	0
Terminador De Asfalto Ingersoll Rand	188hp	1	1
Vehículo Delineador	Sin referencia	1	0
Vibrador De Concreto	3 Hp	1	1
Vibrador Elect. Concreto Eje 4m. Cabeza 39mm	Eje 4m. Cabeza 39mm	1	1
Vibro compactador Case SV212	Peso: 11 Ton Potencia: 143 Hp	1	2
Volqueta Chevrolet	6 M3 (15 M3)	1	2
Mini cargador		1	1
Total		**30**	**28**

NOTA: Algunos equipos solicitados en la propuesta están relacionados con actividades de obra que no se implementaran en el proyecto por eso no están en sitio. Otros se requieren en el momento que se realicen las actividades pertinentes

IV. GESTION AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	Cantera LA BALSA **entrada a la vereda La Balsa K 15 carretera Ciénaga de Oro - La Ye, municipio de Ciénaga de Oro - Córdoba**	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	Cantera LOS ANDES S.A. **Corregimiento de Santa Isabel Montería - Córdoba, K 49 Vía a Tierra Alta**	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	Cantera LOMA GRANDE **Corregimiento de Loma Grande Montería - Córdoba, K 15 Vía a Planeta Rica**	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
UBICACIÓN:	Cantera LA LOMA **Corregimiento de Las Palomas, Montería Cordoba, K 20 vía a Valencia**	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	

OBSERVACIONES:Licencia Ambiental Resolución No. 1.4862 del 28/12/2010 expedida por la CVS a **Jorge Mendoza Vergara – Cantera La Balsa**
Licencia Ambiental Resolución No. 1.6297 del 27/06/2012 expedida por la CVS a **Rodrigo Mejía Trujillo - Cantera LOS ANDES S.A.**
Licencia Ambiental Resolución No. 1.5049 del 24/02/2011 expedida por la CVS a **Rosa Ganem Bechara – Cantera CHICORAL**
Título minero No. GAJ-091 anotado y vigente en el Registro Único de Comercializadores Mineros-RUCOM noviembre, 2022 - Cantera CHICORAL
Plan de Manejo Ambiental Resolución No. 0.0329 del 26/10/1999 - **Cantera La Loma**.
RESOLUCIÓN No. 3-1737 del 07/12/2023 expedida por la **CVS** a empresa **FENIX ENTERPRISE SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA**, con NIT 901467485-1, representada legalmente por el señor **TEOFANE RODRIGO BRIEVA MARTÍNEZ**, identificado con cédula de ciudadanía No. 10.777.329

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: Consecución de permisos ambientales ante la Corporación Autónoma Regional de los Valles del Sinú y San Jorge - CVS:
- Resolución No. 269 de 21 de noviembre 2022: "Por la cual se otorga un aprovechamiento forestal para la TALA de cuarenta y nueve (49) Árboles Aislados".
- Resolución No. 3-0516 de 09 de marzo de 2023: "Por la cual se otorga un permiso de ocupación de cauce".

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: En Implementación

OBSERVACIONES:
- Se realiza envío de oficio CII196-051-2025 el 09/07/2025 al contratista, mediante el cual se solicita realizar una gestión adecuada de los residuos de construcción y demolición (RCD) generados en la obra, en especial aquellos que se generan por las reparaciones de baches y sobre ancho de material asfaltico de la vía.
- Se realiza envío de oficio CII196-052-25 el 09/07/2025, mediante el cual se reitera al contratista de obra proceder con el cumplimiento de las obligaciones establecidas en el Permiso de Ocupación de Cauce otorgado mediante Resolución No. 3-0516 del 9 de marzo de 2023 por la CVS.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 de 4

FECHA: 10 / 7 / 2025 (Día / Mes / Año)

V. GESTION SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	**17**	**11**
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	5	10
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	12	1
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	2	1

OBSERVACIONES:
La presente semana el residente social de Interventoría solicita acompañamiento a la presidente de la Junta de Acción Comunal de Leticia, con el fin de conseguir tres permisos para poda de árboles qué se encuentran inmensos a borde de la via en el sitio conocido como Las Malvinas, logrando el objetivo de manera exitosa. Igualmente se realizó visita al predio Restaurante Novoa en Leticia, para articular esfuerzos que conlleven a la ejecución de las actividades para el control y la prevencion de inundaciones que sufre este predio ocasionado por las fuertes lluvias. Por otra parte, se continúa con los cierres de actas de vecindad de inicio en los predios ubicados del Km 18 hacia mayores.

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 3 **No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:** 117

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: **28**

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: esta ubicado en el corregimiento de Leticia, PR 12 barrio Nandin

VI. GESTION PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 0
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 0
AVALÚOS APROBADOS: 0
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

OBSERVACIONES: Con el trazo definitivo de la vía no afecta predios con la ampliación de la vía, el chaflan o pata del talud. El municipio de Montería es el encargado de gestionar cualquier adquisición de predios que se requiera.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

El componente de sostenibilidad no aplica el contrato de obra en supervisión

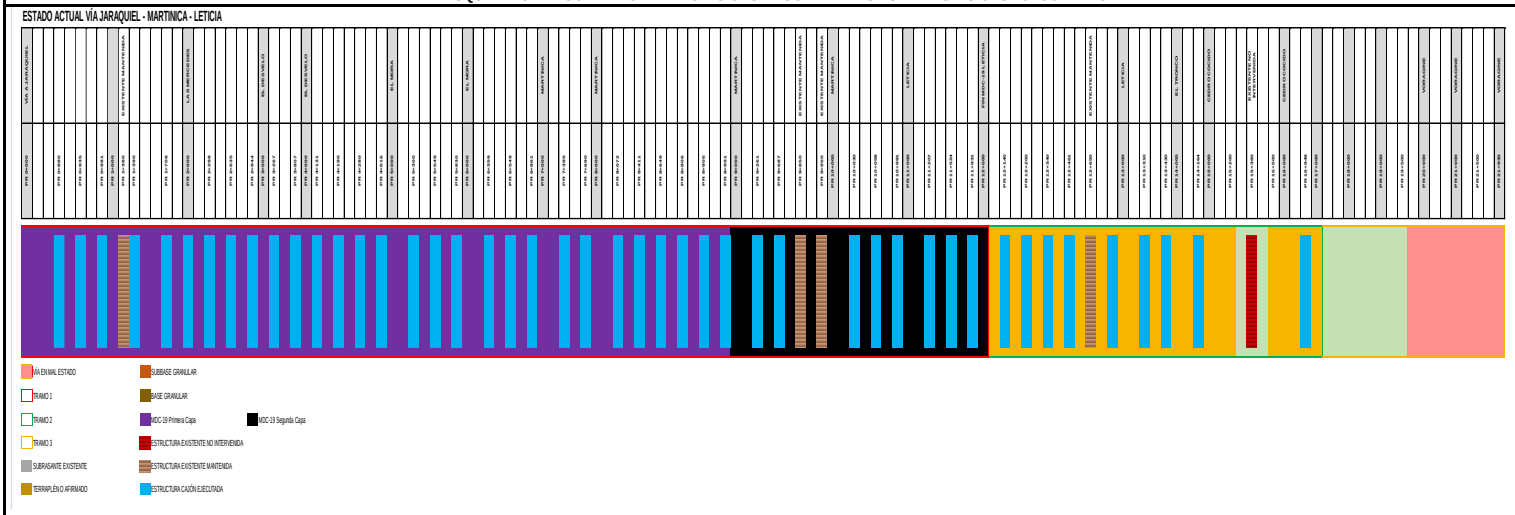
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

1. K 13+800 – K 17+620: cereo de material de terraplén con el control de la comisión topográfica del contratista de obra e interventoría.
2. Se reitera al área SST del contratista mantener el PMT en función pasiva y activa, acorde al manual de señalización vial 2015 para el corredor en general.
3. Se realizó la aplicación de pintura esmalte 4 en 1 en las barandas de los Box Culvert ubicados en los tramos K4+180 y K5+300.
4. K 8+840 – K 8+850 (MI)Se realizó el corte puntual en la carpeta asfáltica para actividades de reparación y repracheo.
5. K 0+080 – K 0+100 se corrigen fallas superficiales, no estructurales en tramos puntuales del pavimento primera capa de MDC-19 para evitar deterioro progresivo.
6. Firmas de cierre de actas de vecindad por parte de profesionales sociales contratista e interventoría.
7. Solicitud de permisos de talas de árboles.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

1. Continuar con los trabajos de topografía con la nivelación del terraplén. Puntos de control para la instalación de la segunda capa de la carpeta asfáltica
2. Continuar con el transporte, extensión, compactación y humectación en la instalación de material de materiales granulares
3. Mezcla densa en caliente tipo mdc-19
4. Instalación de Señalización Vial

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO









K 11+000 noviembre de 2022, la vía presentaba una subrasante baja, impidiendo un drenaje adecuado. La densa vegetación bloqueaba la luz solar y la calzada existente tenía un ancho de 5 metros.

El tramo vial K 11+000 fue mejorado con la instalación de la segunda capa de MDC-19, incluyendo ampliación de vía, poda, obras de drenaje y capas estructurales.

K 8+840 – K 8+850 (MI)Se realizó el corte puntual en la carpeta asfáltica para actividades de reparación y repracheo.

K 4+180 y K 5+300.Se realizó la aplicación de pintura esmalte 4 en 1 en las barandas metálicas de los Box Culvert

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	4 de 4

FECHA: 10 / 7 / 2025 (Día / Mes / Año)









K 13+800 – K 17+620: cereo de material de terraplén con el control de la comisión topográfica del contratista de obra e interventoría.

K 13+800 – K 17+620: cereo de material de terraplén con el control de la comisión topográfica del contratista de obra e interventoría.

Firmas de cierre de actas de vecindad por parte de profesionales sociales contratista e interventoría.

Solicitud de permisos de talas de árboles que afectan el talud del terraplén

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

• El componente de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) de la interventoría destaca la importancia de que el contratista evidencie las actividades del PMT, reducir accidentes, fortalecer campañas de seguridad y garantizar la entrega de EPP.
• El contratista debe garantizar que las capas del pavimento con su respectivo espesor y longitud.
• Se realiza envío de oficio CII196-051-2025 el 09/07/2025 al contratista, mediante el cual se solicita realizar una gestión adecuada de los residuos de construcción y demolición (RCD) generados en la obra, en especial aquellos que se generan por las reparaciones de baches y sobre ancho de material asfaltico de la vía.
• Se realiza envío de oficio CII196-052-25 el 09/07/2025, mediante el cual se reitera al contratista de obra proceder con el cumplimiento de las obligaciones establecidas en el Permiso de Ocupación de Cauce otorgado mediante Resolución No. 3-0516 del 9 de marzo de 2023 por la CVS.

• A la presente semana el contrato presenta un atraso de ejecución de obra del -1.52%, con respecto a la ejecución de lo contemplado en las cantidades y actividades de la programación de obra vigente al 29 de julio de 2025, tiempo extendido por la prórroga No. 6.

El atraso corresponde a las dificultades para instalar la mezcla asfáltica por las lluvias intensas que se presentaron entre el 27 de mayo al 13 de junio, lo cual afectó la programación en una semana. Lluvias tanto en el corredor vial de intervención como en la zona de extracción de los materiales, debido a la cota alta del río Sinú. Igualmente, a la fecha ya se debió iniciar el proceso de instalación de señales verticales lo cual no ha iniciado y empieza a marcar un leve atraso, que sumado al atraso de la actividad del asfalto, ya representa el atraso en la ejecución que se indicó anteriormente.
Se esta a la espera que el Invias de aprobación a la prórroga de 30 días solicitada por la interventoría para poder cubrir los días en atraso y terminar el contratista de ejecutar las actividades de señalizaicón vial y caracterización del corredor vial.

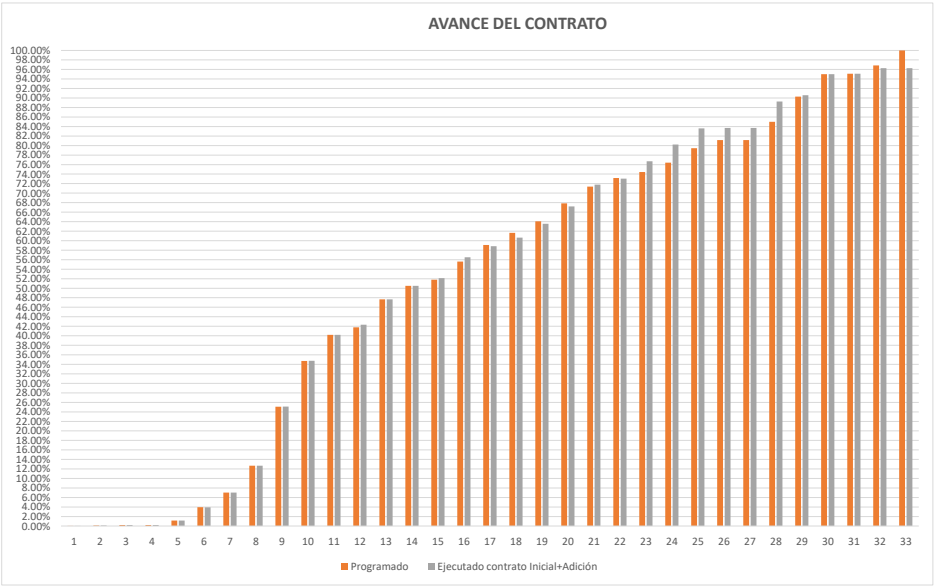
A la fecha el Municipio ha pagado el 95% del valor contrato de obra, acorde a lo indicado en la clausula octava, forma de pago. El 5% restante corresponde al pago final contra acta de recibo definitivo.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA:
NOMBRE: **GUILLERMO JOSÉ GUTIÉRREZ PEÑA**
Matrícula Profesional No.: **22202131042 CÓRDOBA**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

RESUMEN FINANCIERO CONTRATO	VALOR EN PESOS	PORCENTAJE
INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 49,567,406,549.00	97.79%
INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 48,799,104,872.00	96.27%
ADELANTO / ATRASO	**-$ 768,301,677.00**	**-1.52%**
INVERSIÓN COBRADA ACUMULADA (ACTA 12):	**$ 48,154,243,819.00**	95.00%
INVERSIÓN PAGADA ACUMULADA (ACTA 12):	**$ 48,154,243,819.00**	95.00%
INVERSIÓN POR PAGAR (ACTA 12):	$ 0.00	**0.00%**
INVERSIÓN POR COBRAR:	**$ 644,861,053.00**	**1.27%**
ANTICIPO POR AMORTIZAR DEL VALOR INICIAL:	$ 0.00	**0.00%**
ANTICIPO DESEMBOLSADO DESDE FIDUCIA:	**$ 14,095,397,052.00**	99.997%
VALOR ANTICIPO REEMBOLSADO A Cuenta: Corriente Número: 61011094 A Nombre DE DTN RENDIMIENTOS FINANCIEROS ENTIDADES VARIAS	$ 1,219,497.00	0.003%



	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 4

FECHA: 17 / 7 / 2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: **MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERÍA DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO N° 1966-2021**

UNIDAD EJECUTORA: **SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES** DIRECCIÓN TERRITORIAL: **CÓRDOBA** SEMANA No.: **142** del **11-jul** al **17-jul** Ultimo Informe Semanal

(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: **LUIS MIGUEL GONZÁLEZ OZUNA** GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: **LUIS GUILLERMO TORRES HERNANDEZ**

OBJETO CONTRATO DE OBRA: **MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERÍA DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO N° 1966-2021**

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Pavimento flexible en MDC-19: 12.0 km ; Obras de Drenaje: Box Culvert 37 iniciales: Box Sec. 1.00 x 1.00: 23 - Box Sec. 2.00 x 1.00: 5 - Box Sec. 2.00 x 1.00 (Doble): 1 - Box Sec. 2.00 x 1.50: 1 - Box Sec. 3.00 x 1.50: 1 - Box Sec. 3.00 x 2.00: 1 - Box Sec. 3.00 x 3.00: 1 - Box Sec. 6.00 x 3.00 (Doble): 2 - Box Sec. 7.50 x 3.00 (Triple): 1 - Box Sec. 7.00 x 3.00 (Cuádruple): 1; Caracterización Vial: 21.6 km + 11 Adicionales: Box Sec. 1.00 x 1.00: 7 - Box Sec. 2.00 x 1.00 (Doble): 1 - Box Sec. 3.00 x 2.00: 1

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Las principales actividades y obras por ejecutar en desarrollo del contrato comprenden entre otras, las siguientes: Construcción de vía en pavimento flexible con estructura así: subbase granular ancho: 7.6 m e= 0.20 m; base granular: 7.2 m e= 0.20 m; carpeta MDC-19 ancho 6.0 m e= 0.10 m ; Construcción de 37 Box culvert de diferentes dimensiones; Mejoramiento de sitios críticos de la subrasante con piedra rajón y geotextil; Conformación de calzada Existente; Construcción de Pedraplén en zona inundable con ancho promedio de 10 m y espesor promedio 0.70 m; y construcción de terraplén para levantar la calzada existente con ancho promedio 9.5 m y espesor promedio de 1.2 m. La longitud de vía a intervenir corresponde 12 kms en pavimento asfáltico y 6 en mejoramiento en material de afirmado. Las especificaciones técnicas de las actividades de obra del contrato de obra, desarrollados teniendo en cuenta los Requerimientos Técnicos establecidos en Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2013 INVIAS



CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	**CONSORCIO MONTAJES RURAL**			INTERVENTOR:	**CONSORCIO INTERVENTOR INVIAS 196**		
INTEGRANTES:	**NIO GRUPP S.A.S. (25%) - ONZE ING S.A.S. (45%) - 4L INGENIERÍA S.A.S. (25%) - LT BUILDINGS S.A.S. (5%)**			INTEGRANTES:	**CEMOSA COLOMBIA (50%) - ICOEM COLOMBIA S.A.S. (50%)**		
CONTRATO No.	**LP-SPM-015-2022**	VALOR INICIAL:	**$ 46,988,721,830.00**	CONTRATO No.	**974 de 2022**	VALOR INICIAL:	**$ 3,793,330,846.00**
FECHA DE INICIO:	**1/11/2022**	VALOR ADICIONES:	**$ 3,700,000,000.00**	FECHA DE INICIO:	**01-nov-2022**	VALOR ADICIONES:	**$ 690,694,231.00**
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	**31-dic-22**	VALOR ACUMULADO:	**$ 50,688,721,830.00**	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	**31-jul-2024**	VALOR ACUMULADO:	**$ 4,484,025,077.00**
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	**29-jul-25**	VALOR ANTICIPO:	**$ 14,096,616,549.00**	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	**29-jul-2025**	VALOR ANTICIPO:	**$ 414,622,400.00**
		VALOR AMORTIZADO:	**$ 14,096,616,549.00**			VALOR AMORTIZADO:	**$ 414,622,400.00**
		SALDO POR AMORTIZAR:	**$ 0.00**			SALDO POR AMORTIZAR:	**$ 0.00**

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

	VIGENCIA	2022		2023		2024		2025		SALDO POR AMORTIZAR	Total
	ENTIDAD	Invias	Mpio	Invias	Mpio	Invias	Mpio	Invias	Mpio		
CONTRATISTA	RESERVA			$ 24,603,383,451.00	$ 8,288,721,830.00	$ 14,323,694,672.00	$ 1,742,052,834.00	$ 5,682,102,997.80	$ 3,799,621,773.80		
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 38,700,000,000.00	$ 8,288,721,830.00				$ 3,700,000,000.00				$ 50,688,721,830.00
	EJECUTADO EN VIGENCIA	$ 14,096,616,549.00	$ 0.00	$ 10,279,688,779.00	$ 6,546,668,996.00	$ 8,641,591,674.20	$ 1,642,431,060.20	$ 3,792,486,039.80	$ 3,799,621,773.80	$ 0.00	$ 48,799,104,872.00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 24,603,383,451.00	$ 8,288,721,830.00	$ 14,323,694,672.00	$ 1,742,052,834.00	$ 5,682,102,997.80	$ 3,799,621,773.80	$ 1,889,616,958.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 1,889,616,958.00
	A RESERVA Y/O VIG EXPIRADA	$ 24,603,383,451.00	$ 8,288,721,830.00	$ 14,323,694,672.00	$ 1,742,052,834.00	$ 5,682,102,997.80	$ 3,799,621,773.80				
INTERVENTORÍA	RESERVA			$ 137,751,167.00		$ 21,819,166.00		$ 495,580,740.00			
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 250,000,000.00		$ 1,560,000,000.00		$ 2,383,330,846.00			$ 290,694,231.00		$ 4,484,025,077.00
	EJECUTADO EN VIGENCIA	$ 112,248,833.00		$ 1,675,932,001.00		$ 1,909,569,272.00		$ 495,580,740.00	$ 182,920,194.00	$ 0.00	$ 4,376,251,040.00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 137,751,167.00		$ 21,819,166.00		$ 495,580,740.00		$ 0.00	$ 107,774,037.00	$ 0.00	$ 107,774,037.00
	PASA A RESERVA	$ 137,751,167.00		$ 21,819,166.00		$ 495,580,740.00					

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 50,607,575,510.00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 49,976,542,117.00	98.75%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 48,738,262,552.00	96.31%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1,238,279,565.00)	-2.44%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 60,842,320.00	74.98%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	**$ 50,037,384,437.00**	98.72%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	**$ 48,799,104,872.00**	96.27%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	**$ (1,238,279,565.00)**	-2.45%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 469,977,888.00	0.93%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 0.00	0.00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO:

VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Ya esta facturado el 95% del contrato, el 5% final es pago contra recibo definitivo.

INTERVENTORIA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 4,376,251,040.00	97.60%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 4,376,251,040.00	97.60%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 35,796,771.00	0.80%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 35,796,771.00	0.80%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA FACTURA CUENTAS x PAGAR:

PERIODO FACTURADO:

VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: factura de enero, febrero, marzo, abril y mayo 2025 en cuentas por pagar. Cuenta de Junio en revisión.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 14,096,616,549.00
Amortizado $	$ 14,096,616,549.00
Saldo $	$ 0.00

INDICADOR I/C	
En el mes:	#¡DIV/0!
Acumulado:	0.09

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 414,622,400.00
Amortizado $	$ 414,622,400.00
Saldo $	$ 0.00

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 de 4

FECHA: 17 / 7 / 2025 (Día / Mes / Año)

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 98.72% Avance o Atraso Físico % -2.45%

Meta Física Ejecutada % 96.27%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Avance Físico	Vigencia 2022	Vigencia 2023	Vigencia 2024	Vigencia 2025	Total	%
Explanaciones	Km	17	17	Prog	0.0	12.0	3.8	1.2	17.0	100.0%
				Ejec	0.0	12.0	3.9	1.1	17.0	100.0%
Afirmado, Subbases y Bases	Km	12	12	Prog	0.0	0.0	10.7	1.3	12.0	100.0%
				Ejec	0.0	0.0	11.3	0.7	12.0	100.0%
Pavimento Asfáltico 1era Capa	Km	12	12	Prog	0.0	0.0	5.6	6.4	12.0	100.0%
				Ejec	0.0	0.0	5.6	6.4	12.0	100.0%
Pavimento Asfáltico 2da Capa	Km	12	12	Prog	0.0	0.0	0.0	7.0	7.0	58.3%
				Ejec	0.0	0.0	0.0	3.0	3.0	25.0%
Estructuras y Drenajes	un	46	46	Prog	0.0	27.0	10.0	9.0	46.0	100.0%
				Ejec	0.0	29.0	8.0	9.0	46.0	100.0%
Señalización y seguridad	Km	12	12	Prog	0.0	0.0	0.0	3.3	3.3	27.5%
				Ejec	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0%
Transportes	m3-km	9,900,967.1	9,900,967.1	Prog	0.0	7,589,603.5	1,044,284.4	1,267,079.2	9,900,967.1	100.00%
				Ejec	0.0	7,507,177.0	1,192,037.6	1,201,752.5	9,900,967.1	100.00%
Apus No Previstos Para Obras de Compensación Ambiental y/o Complementarias (podas y retiro de arboles	Un	1539.00	1539	Prog	0.0	1,369.0	170.0	0.0	1,539.0	100.0%
				Ejec	0.0	1,369.0	170.0	0.0	1,539.0	100.0%
Caracterización Vial	km	21.6	21.6	Prog	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0%
				Ejec	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0%
Estudios y diseños	Gl	1	1	Prog	0.3	0.7	0.0	0.0	1.0	100.0%
				Ejec	0.3	0.7	0.0	0.0	1.0	100.0%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:

MEJORAMIENTO DE LA VÍA JARAQUIEL (COSTADO OCCIDENTAL) - MARTINICA - LETICIA

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción		Equipo Mínimo	Disponible
Aspersor Manual	Sin referencia	1	1
Barredora Mecánica De Cepillo	3.658 Mm. 6 M3	1	0
Camioneta	D-300	1	1
Carrotanque De Agua	1000 Galones	2	1
Carrotanque Irrigador De Asfalto	1000 Galones	1	1
Cizalla Manual	36"	1	1
Compactador (Es) Manual (Saltarín)	Sin referencia	1	1
Compactador Manual (Rana)	Sin referencia	2	2
Compactador Neumático Dynapac	99 Hp	1	1
Compresor Barrido Y Soplado	5 Hp	1	1
Pavimentadora de Acabado		1	1
Mezcladora De Concreto	1.5 Bultos /2 Bultos	1	1
Motobomba De Concreto	Sin referencia	1	1
Equipo De Pintura (Compresor)	Presión Máx. De Trabajo 3300 Psi	1	0
Formaleta Metálica	Sin referencia	1	2
Maquina Térmica Pegatachas	Sin referencia	1	0
Motoniveladora Caterpillar 14 H	215 Hp Cuchilla: 4,27m Peso: 20 Ton	1	2
Pulidora	11000 Rpm	1	2
Retroexcavadora CAT 416B		1	1
Retroexcavadora Sobre Oruga Kobelco	150 Hp	2	0
Terminador De Asfalto Ingersoll Rand	188hp	1	1
Vehículo Delineador	Sin referencia	1	0
Vibrador De Concreto	3 Hp	1	1
Vibrador Elect. Concreto Eje 4m. Cabeza 39mm	Eje 4m. Cabeza 39mm	1	1
Vibro compactador Case SV212	Peso: 11 Ton Potencia: 143 Hp	1	2
Volqueta Chevrolet	6 M3 (15 M3)	1	2
Mini cargador		1	1
NOTA: Algunos equipos solicitados en la propuesta están relacionados con actividades de obra que no se implementaran en el proyecto por eso no están en sitio. Otros se requieren en el momento que se realicen las actividades pertinentes			
Total		30	28

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

DISPONIBLE

UBICACIÓN: Cantera LA BALSA — PERMISO MINERO: SI X NO
entrada a la vereda La Balsa K 15 carretera Ciénaga de Oro - La Ye, municipio de Ciénaga de Oro - Córdoba — LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO

UBICACIÓN: Cantera LOS ANDES S.A — PERMISO MINERO: SI X NO
Corregimiento de Santa Isabel Montería - Córdoba, K 49 Vía a Tierra Alta — LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO

UBICACIÓN: Cantera LOMA GRANDE — PERMISO MINERO: SI X NO
Corregimiento de Loma Grande Montería - Córdoba, K 15 Vía a Planeta Rica — LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO

UBICACIÓN: Cantera LA LOMA — PERMISO MINERO: SI X NO
Corregimiento de Las Palomas, Montería Cordoba, K 20 vía a Valencia — LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO

OBSERVACIONES:Licencia Ambiental Resolución No. 1.4862 del 28/12/2010 expedida por la CVS a **Jorge Mendoza Vergara – Cantera La Balsa**
Licencia Ambiental Resolución No. 1.6297 del 27/06/2012 expedida por la CVS a **Rodrigo Mejía Trujillo - Cantera LOS ANDES S.A.**
Licencia Ambiental Resolución No. 1.5049 del 24/02/2011 expedida por la CVS a **Rosa Ganem Bechara – Cantera CHICORAL**
Título minero No. GAJ-091 anotado y vigente en el Registro Único de Comercializadores Mineros-RUCOM noviembre, 2022 - Cantera CHICORAL
Plan de Manejo Ambiental Resolución No. 0.0329 del 26/10/1999 - **Cantera La Loma**.
RESOLUCIÓN No. 3-1737 del 07/12/2023 expedida por la **CVS** a empresa **FENIX ENTERPRISE SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA**, con NIT 901467485-1, representada legalmente por el señor **TEOFANE RODRIGO BRIEVA MARTÍNEZ**, identificado con cédula de ciudadanía No. 10.777.329

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: Consecución de permisos ambientales ante la Corporación Autónoma Regional de los Valles del Sinú y San Jorge - CVS:
- Resolución No. 269 de 21 de noviembre 2022: "Por la cual se otorga un aprovechamiento forestal para la TALA de cuarenta y nueve (49) Árboles Aislados".
- Resolución No. 3-0516 de 09 de marzo de 2023: "Por la cual se otorga un permiso de ocupación de cauce".

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: En Implementación

OBSERVACIONES:
- Se realiza envío - Oficio CII196-051-2025 del 09/07/2025, mediante el cual se solicita realizar una gestión adecuada de los residuos de construcción y demolición (RCD) generados en la obra, en especial aquellos que se generan por las reparaciones de baches y sobre ancho de material asfaltico de la vía.
- Se realiza envio Oficio CII196-052-25 del 09/07/2025, mediante el cual se reitera al contratista de obra proceder con el cumplimiento de las obligaciones establecidas en el Permiso de Ocupación de Cauce otorgado mediante Resolución No. 3-0516 del 9 de marzo de 2023 por la CVS.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 de 4

FECHA: 17 / 7 / 2025 (Día / Mes / Año)

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	**17**	**11**
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	5	10
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	12	1
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	2	1

OBSERVACIONES:
Durante la presente semana se realizó acompañamiento a la social del contratista a realizar cierres de actas de vecindad en el tramo entre Leticia y la Vereda El tronco. Por otro lado, se hizo la entrega formal de una tubería de 24 pulgadas al presidente de la veeduria ciudadana y representante de la junta de acción comunal del barrio Nuevo Reino del corregimiento de Leticia, como compromiso a uno de los comités de seguimiento de obra. Igualmente se le entregó un tubo de 24 pulgadas a la señora Blanca Basa edil del corregimiento de Martinica en representación de su comunidad, con el fin de utilizarlo en el barrio Nariño

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 3 **No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:** 117

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: **28**

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: esta ubicado en el corregimiento de Leticia, PR 12 barrio Nandin

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	0
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	0
AVALÚOS APROBADOS:	0
PREDIOS ADQUIRIDOS:	0

OBSERVACIONES: Con el trazo definitivo de la vía no afecta predios con la ampliación de la vía, el chaflan o pata del talud. El municipio de Montería es el encargado de gestionar cualquier adquisición de predios que se requiera.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

El componente de sostenibilidad no aplica el contrato de obra en supervisión

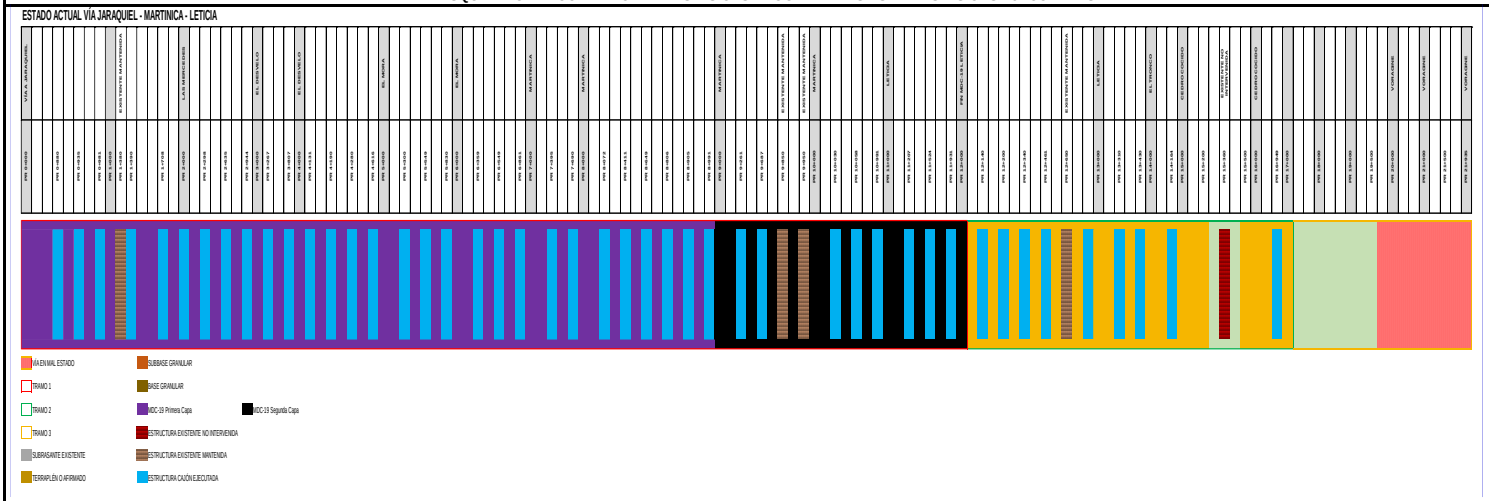
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

1. El contratista realiza reparación de la primera capa de asfalto MDC 19, realizando el mejoramiento en la capa base granular con cemento gris entre el KM 00+475 al KM 00+485 Margen derecho.
2. Se continua con las actividades de replanteo de las medidas del ancho actual de la vía con segunda capa de asfalto instalada, desde el km10+200 hasta el km 9+000, con el fin de verificar el estado actual del ancho de la vía, correspondiente a lo especificado en los diseños con un ancho definitivo de 6 mts..
3. Se realizó la aplicación de pintura esmalte 4 en 1 en las barandas de los Box Culvert ubicados en los tramos K4+180 y K5+300.
4. Se continúan con las actividades de soldaduras para la instalación de platinas en la base del boxculver ubicado en el KM 3+266.
5. Se continúan con las actividades de soldaduras para la instalación de vinchas en la construccion de las barandas del boxculvert ubicado en el KM 3+266.
6. Las actividades de suministro de asfalto para segunda capa están suspendidas por el contratista debido a que las condiciones del nivel del río en la zona de abastecimiento de materiales petreos no se puede extraer. Solo se recibieron 30m3 en la semana para las reparaciones de lso fallos en la primera capa entre el K 0 al K 5.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

1. Continuar con los trabajos de topografía con la nivelación del terraplén. Puntos de control para la instalación de la segunda capa de la carpeta asfáltica
2. Continuar con el transporte, extensión, compactación y humectación en la instalación de material de materiales granulares
3. Mezcla densa en caliente tipo mdc-19
4. Instalación de Señalización Vial

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO









reparación de la segunda capa de asfalto MDC 19, realizando el mejoramiento en la capa base granular con cemento gris entre el KM 00+475 al KM 00+485 Margen derecho.

El tramo vial K 11+000 fue mejorado con la instalación de la segunda capa de MDC-19, incluyendo ampliación de vía, poda, obras de drenaje y capas estructurales.

Se continúan con las actividades de soldaduras para la instalación de platinas en la base del boxculver ubicado en el KM 3+266.

Se continua con las actividades de pintura esmalte 4 en 1 anticorrosiva, reflectiva, acabado brillante de color amarilla para barandas metálicas de box culvert ubicados en KM5+300en ambos costados.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	4 de 4

FECHA: 17 / 7 / 2025 (Día / Mes / Año)











K 16+730- k16+850. : cereo de material de terraplén con el control de la comisión topográfica del contratista de obra e interventoría.

K16+250 - K16+450: cereo de material de terraplén con el control de la comisión topográfica del contratista de obra e interventoría.

Se continúan con las actividades de soldaduras para la instalación de vinchas en la construccion de las barandas del boxculvert ubicado en el KM 3+266.

Firmas de cierre de actas de vecindad por parte de profesionales sociales contratista e interventoría.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

• El componente de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) de la interventoría destaca la importancia de que el contratista evidencie las actividades del PMT, reducir accidentes, fortalecer campañas de seguridad y garantizar la entrega de EPP.
• El contratista debe garantizar que las capas del pavimento con su respectivo espesor y longitud.
• - Se realiza envío - Oficio CII196-051-2025 del 09/07/2025, mediante el cual se solicita realizar una gestión adecuada de los residuos de construcción y demolición (RCD) generados en la obra, en especial aquellos que se generan por las reparaciones de baches y sobre ancho de material asfaltico de la vía.
- Se realiza envio Oficio CII196-052-25 del 09/07/2025, mediante el cual se reitera al contratista de obra proceder con el cumplimiento de las obligaciones establecidas en el Permiso de Ocupación de Cauce otorgado mediante Resolución No. 3-0516 del 9 de marzo de 2023 por la CVS.

• A la presente semana el contrato presenta un atraso de ejecución de obra del -2.45%, con respecto a la ejecución de lo contemplado en las cantidades y actividades de la programación de obra vigente al 29 de julio de 2025, tiempo extendido por la prórroga No. 6.

El atraso corresponde a las dificultades para instalar la mezcla asfáltica por las lluvias intensas que se presentaron entre el 27 de mayo al 13 de junio, lo cual afectó la programación en una semana. Lluvias tanto en el corredor vial de intervención como en la zona de extracción de los materiales, debido a la cota alta del río Sinú. Igualmente, a la fecha ya se debió iniciar el proceso de instalación de señales verticales lo cual no ha iniciado y empieza a marcar un leve atraso, que sumado al atraso de la actividad del asfalto, ya representa el atraso en la ejecución que se indicó anteriormente.
Se esta a la espera que el Invias de aprobación a la prórroga de 30 días solicitada por la interventoría para poder cubrir los días en atraso y terminar el contratista de ejecutar las actividades de señalizaicón vial y caracterización del corredor vial.

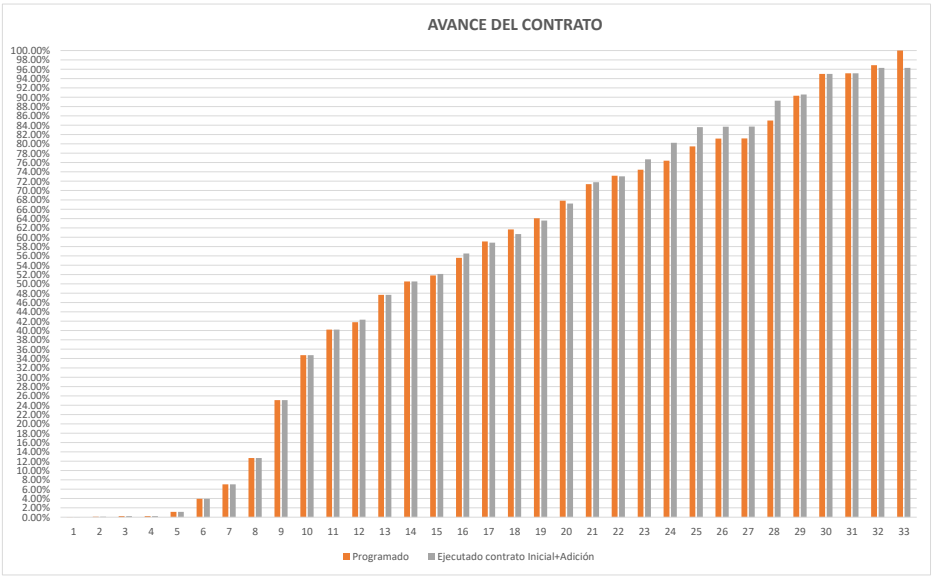
A la fecha el Municipio ha pagado el 95% del valor contrato de obra, acorde a lo indicado en la clausula octava, forma de pago. El 5% restante corresponde al pago final contra acta de recibo definitivo.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA:
NOMBRE: **GUILLERMO JOSÉ GUTIÉRREZ PEÑA**
Matrícula Profesional No.: **22202131042 CÓRDOBA**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

RESUMEN FINANCIERO CONTRATO	VALOR EN PESOS	PORCENTAJE
INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 50,037,384,437.00	98.72%
INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 48,799,104,872.00	96.27%
ADELANTO / ATRASO	**-$ 1,238,279,565.00**	**-2.45%**
INVERSIÓN COBRADA ACUMULADA (ACTA 12):	**$ 48,154,243,819.00**	95.00%
INVERSIÓN PAGADA ACUMULADA (ACTA 12):	**$ 48,154,243,819.00**	95.00%
INVERSIÓN POR PAGAR (ACTA 12):	$ 0.00	**0.00%**
INVERSIÓN POR COBRAR:	**$ 644,861,053.00**	**1.27%**
ANTICIPO POR AMORTIZAR DEL VALOR INICIAL:	$ 0.00	**0.00%**
ANTICIPO DESEMBOLSADO DESDE FIDUCIA:	**$ 14,095,397,052.00**	99.997%
VALOR ANTICIPO REEMBOLSADO A Cuenta: Corriente Número: 61011094 A Nombre DE DTN RENDIMIENTOS FINANCIEROS ENTIDADES VARIAS	$ 1,219,497.00	0.003%



	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 5

FECHA: 24 / 7 / 2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: **MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERÍA DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO N° 1966-2021**

UNIDAD EJECUTORA: **SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES** DIRECCIÓN TERRITORIAL: **CÓRDOBA** SEMANA No.: **143** del **18-jul** al **24-jul** Ultimo Informe Semanal

(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: **LUIS MIGUEL GONZÁLEZ OZUNA** GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: **LUIS GUILLERMO TORRES HERNANDEZ**

OBJETO CONTRATO DE OBRA: **MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERÍA DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO N° 1966-2021**

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Pavimento flexible en MDC-19: 12.0 km ; Obras de Drenaje: Box Culvert 37 iniciales: Box Sec. 1.00 x 1.00: 23 - Box Sec. 2.00 x 1.00: 5 - Box Sec. 2.00 x 1.00 (Doble): 1 - Box Sec. 2.00 x 1.50: 1 - Box Sec. 3.00 x 1.50: 1 - Box Sec. 3.00 x 2.00: 1 - Box Sec. 3.00 x 3.00: 1 - Box Sec. 6.00 x 3.00 (Doble): 2 - Box Sec. 7.50 x 3.00 (Triple): 1 - Box Sec. 7.00 x 3.00 (Cuádruple): 1; Caracterización Vial: 21.6 km + 11 Adicionales: Box Sec. 1.00 x 1.00: 7 - Box Sec. 2.00 x 1.00 (Doble): 1 - Box Sec. 3.00 x 2.00: 1

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Las principales actividades y obras por ejecutar en desarrollo del contrato comprenden entre otras, las siguientes: Construcción de vía en pavimento flexible con estructura así: subbase granular ancho: 7.6 m e= 0.20 m; base granular: 7.2 m e= 0.20 m; carpeta MDC-19 ancho 6.0 m e= 0.10 m ; Construcción de 37 Box culvert de diferentes dimensiones; Mejoramiento de sitios críticos de la subrasante con piedra rajón y geotextil; Conformación de calzada Existente; Construcción de Pedraplén en zona inundable con ancho promedio de 10 m y espesor promedio 0.70 m; y construcción de terraplén para levantar la calzada existente con ancho promedio 9.5 m y espesor promedio de 1.2 m. La longitud de vía a intervenir corresponde 12 kms en pavimento asfáltico y 6 en mejoramiento en material de afirmado. Las especificaciones técnicas de las actividades de obra del contrato de obra, desarrollados teniendo en cuenta los Requerimientos Técnicos establecidos en Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2013 INVIAS



CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	**CONSORCIO MONTAJES RURAL**			INTERVENTOR:	**CONSORCIO INTERVENTOR INVIAS 196**		
INTEGRANTES:	**NIO GRUPP S.A.S. (25%) - ONZE ING S.A.S. (45%) - 4L INGENIERÍA S.A.S. (25%) - LT BUILDINGS S.A.S. (5%)**			INTEGRANTES:	**CEMOSA COLOMBIA (50%) - ICOEM COLOMBIA S.A.S. (50%)**		
CONTRATO No.	**LP-SPM-015-2022**	VALOR INICIAL:	**$ 46,988,721,830.00**	CONTRATO No.	**974 de 2022**	VALOR INICIAL:	**$ 3,793,330,846.00**
FECHA DE INICIO:	**1/11/2022**	VALOR ADICIONES:	**$ 3,700,000,000.00**	FECHA DE INICIO:	**01-nov-2022**	VALOR ADICIONES:	**$ 690,694,231.00**
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	**31-dic-22**	VALOR ACUMULADO:	**$ 50,688,721,830.00**	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	**31-jul-2024**	VALOR ACUMULADO:	**$ 4,484,025,077.00**
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	**3-jun-25**	VALOR ANTICIPO:	**$ 14,096,616,549.00**	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	**30-ago-2025**	VALOR ANTICIPO:	**$ 414,622,400.00**
		VALOR AMORTIZADO:	**$ 14,096,616,549.00**			VALOR AMORTIZADO:	**$ 414,622,400.00**
		SALDO POR AMORTIZAR:	**$ 0.00**			SALDO POR AMORTIZAR:	**$ 0.00**

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

	VIGENCIA	2022		2023		2024		2025		SALDO POR AMORTIZAR	Total
	ENTIDAD	Invias	Mpio	Invias	Mpio	Invias	Mpio	Invias	Mpio		
CONTRATISTA	RESERVA			$ 24,603,383,451.00	$ 8,288,721,830.00	$ 14,323,694,672.00	$ 1,742,052,834.00	$ 5,682,102,997.80	$ 3,799,621,773.80		
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 38,700,000,000.00	$ 8,288,721,830.00				$ 3,700,000,000.00				$ 50,688,721,830.00
	EJECUTADO EN VIGENCIA	$ 14,096,616,549.00	$ 0.00	$ 10,279,688,779.00	$ 6,546,668,996.00	$ 8,641,591,674.20	$ 1,642,431,060.20	$ 3,792,486,039.80	$ 3,799,621,773.80	$ 0.00	$ 48,799,104,872.00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 24,603,383,451.00	$ 8,288,721,830.00	$ 14,323,694,672.00	$ 1,742,052,834.00	$ 5,682,102,997.80	$ 3,799,621,773.80	$ 1,889,616,958.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 1,889,616,958.00
	A RESERVA Y/O VIG EXPIRADA	$ 24,603,383,451.00	$ 8,288,721,830.00	$ 14,323,694,672.00	$ 1,742,052,834.00	$ 5,682,102,997.80	$ 3,799,621,773.80				
INTERVENTORÍA	RESERVA			$ 137,751,167.00		$ 21,819,166.00		$ 495,580,740.00			
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 250,000,000.00		$ 1,560,000,000.00		$ 2,383,330,846.00			$ 290,694,231.00		$ 4,484,025,077.00
	EJECUTADO EN VIGENCIA	$ 112,248,833.00		$ 1,675,932,001.00		$ 1,909,569,272.00		$ 495,580,740.00	$ 215,614,557.00	$ 0.00	$ 4,408,945,403.00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 137,751,167.00		$ 21,819,166.00		$ 495,580,740.00		$ 0.00	$ 75,079,674.00	$ 0.00	$ 75,079,674.00
	PASA A RESERVA	$ 137,751,167.00		$ 21,819,166.00		$ 495,580,740.00					

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 50,607,575,510.00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 50,446,520,006.00	99.68%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 48,738,262,552.00	96.31%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1,708,257,454.00)	-3.37%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 60,842,320.00	74.98%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	**$ 50,507,362,326.00**	99.64%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	**$ 48,799,104,872.00**	96.27%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	**$ (1,708,257,454.00)**	-3.37%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 469,977,889.00	0.93%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 0.00	0.00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO:

VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Ya esta facturado el 95% del contrato, el 5% final es pago contra recibo definitivo.

INTERVENTORIA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 4,408,945,403.00	98.33%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 4,408,945,403.00	98.33%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 35,796,771.00	0.80%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 35,796,771.00	0.80%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA FACTURA CUENTAS x PAGAR:

PERIODO FACTURADO:

VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: factura de enero, febrero, marzo, abril y mayo 2025 en cuentas por pagar. Cuenta de Junio en revisión.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 14,096,616,549.00
Amortizado $	$ 14,096,616,549.00
Saldo $	$ 0.00

INDICADOR I/C	
En el mes:	#¡DIV/0!
Acumulado:	0.09

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 414,622,400.00
Amortizado $	$ 414,622,400.00
Saldo $	$ 0.00

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 de 5

FECHA: 24 / 7 / 2025 (Día / Mes / Año)

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 99.64% Avance o Atraso Físico %: **-3.37%**

Meta Física Ejecutada %: 96.27%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Avance Físico	Vigencia 2022	Vigencia 2023	Vigencia 2024	Vigencia 2025	Total	%
Explanaciones	**Km**	**17**	**17**	Prog	0.0	12.0	3.8	1.2	17.0	100.0%
				Ejec	0.0	12.0	3.9	1.1	17.0	100.0%
Afirmado, Subbases y Bases	**Km**	**12**	**12**	Prog	0.0	0.0	10.7	1.3	12.0	100.0%
				Ejec	0.0	0.0	11.3	0.7	12.0	100.0%
Pavimento Asfáltico 1era Capa	**Km**	**12**	**12**	Prog	0.0	0.0	5.6	6.4	12.0	100.0%
				Ejec	0.0	0.0	5.6	6.4	12.0	100.0%
Pavimento Asfáltico 2da Capa	**Km**	**12**	**12**	Prog	0.0	0.0	0.0	7.0	7.0	58.3%
				Ejec	0.0	0.0	0.0	3.0	3.0	25.0%
Estructuras y Drenajes	**un**	**46**	**46**	Prog	0.0	27.0	10.0	9.0	46.0	100.0%
				Ejec	0.0	29.0	8.0	9.0	46.0	100.0%
Señalización y seguridad	**Km**	**12**	**12**	Prog	0.0	0.0	0.0	3.3	3.3	27.5%
				Ejec	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0%
Transportes	**m3-km**	**9,900,967.1**	**9,900,967.1**	Prog	0.0	7,589,603.5	1,044,284.4	1,267,079.2	9,900,967.1	100.00%
				Ejec	0.0	7,507,177.0	1,192,037.6	1,201,752.5	9,900,967.1	100.00%
Apus No Previstos Para Obras de Compensación Ambiental y/o Complementarias (podas y retiro de arboles	**Un**	**1539.00**	**1539**	Prog	0.0	1,369.0	170.0	0.0	1,539.0	100.0%
				Ejec	0.0	1,369.0	170.0	0.0	1,539.0	100.0%
Caracterización Vial	**km**	**21.6**	**21.6**	Prog	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0%
				Ejec	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0%
Estudios y diseños	**Gl**	**1**	**1**	Prog	0.3	0.7	0.0	0.0	1.0	100.0%
				Ejec	0.3	0.7	0.0	0.0	1.0	100.0%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:

MEJORAMIENTO DE LA VÍA JARAQUIEL (COSTADO OCCIDENTAL) - MARTINICA - LETICIA

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción		Equipo Mínimo	Disponible
Aspersor Manual	Sin referencia	1	1
Barredora Mecánica De Cepillo	3.658 Mm. 6 M3	1	0
Camioneta	D-300	1	1
Carrotanque De Agua	1000 Galones	2	1
Carrotanque Irrigador De Asfalto	1000 Galones	1	1
Cizalla Manual	36"	1	1
Compactador (Es) Manual (Saltarín)	Sin referencia	1	1
Compactador Manual (Rana)	Sin referencia	2	2
Compactador Neumático Dynapac	99 Hp	1	1
Compresor Barrido Y Soplado	5 Hp	1	1
Pavimentadora de Acabado		1	1
Mezcladora De Concreto	1.5 Bultos /2 Bultos	1	1
Motobomba De Concreto	Sin referencia	1	1
Equipo De Pintura (Compresor)	Presión Máx. De Trabajo 3300 Psi	1	0
Formaleta Metálica	Sin referencia	1	2
Maquina Térmica Pegatachas	Sin referencia	1	0
Motoniveladora Caterpillar 14 H	215 Hp Cuchilla: 4,27m Peso: 20 Ton	1	2
Pulidora	11000 Rpm	1	2
Retroexcavadora CAT 416B		1	1
Retroexcavadora Sobre Oruga Kobelco	150 Hp	2	0
Terminador De Asfalto Ingersoll Rand	188hp	1	1
Vehículo Delineador	Sin referencia	1	0
Vibrador De Concreto	3 Hp	1	1
Vibrador Elect. Concreto Eje 4m. Cabeza 39mm	Eje 4m. Cabeza 39mm	1	1
Vibro compactador Case SV212	Peso: 11 Ton Potencia: 143 Hp	1	2
Volqueta Chevrolet	6 M3 (15 M3)	1	2
Mini cargador		1	1
NOTA: Algunos equipos solicitados en la propuesta están relacionados con actividades de obra que no se implementaran en el proyecto por eso no están en sitio. Otros se requieren en el momento que se realicen las actividades pertinentes			
Total		30	28

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

DISPONIBLE

UBICACIÓN: Cantera LA BALSA — PERMISO MINERO: SI X NO
entrada a la vereda La Balsa K 15 carretera Ciénaga de Oro - La Ye, municipio de Ciénaga de Oro - Córdoba — LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO

UBICACIÓN: Cantera LOS ANDES S.A — PERMISO MINERO: SI X NO
Corregimiento de Santa Isabel Montería - Córdoba, K 49 Vía a Tierra Alta — LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO

UBICACIÓN: Cantera LOMA GRANDE — PERMISO MINERO: SI X NO
Corregimiento de Loma Grande Montería - Córdoba, K 15 Vía a Planeta Rica — LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO

UBICACIÓN: Cantera LA LOMA — PERMISO MINERO: SI X NO
Corregimiento de Las Palomas, Montería Cordoba, K 20 vía a Valencia — LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO

OBSERVACIONES:Licencia Ambiental Resolución No. 1.4862 del 28/12/2010 expedida por la CVS a **Jorge Mendoza Vergara – Cantera La Balsa**
Licencia Ambiental Resolución No. 1.6297 del 27/06/2012 expedida por la CVS a **Rodrigo Mejía Trujillo - Cantera LOS ANDES S.A.**
Licencia Ambiental Resolución No. 1.5049 del 24/02/2011 expedida por la CVS a **Rosa Ganem Bechara – Cantera CHICORAL**
Título minero No. GAJ-091 anotado y vigente en el Registro Único de Comercializadores Mineros-RUCOM noviembre, 2022 - Cantera CHICORAL
Plan de Manejo Ambiental Resolución No. 0.0329 del 26/10/1999 - **Cantera La Loma**.
RESOLUCIÓN No. 3-1737 del 07/12/2023 expedida por la **CVS** a empresa **FENIX ENTERPRISE SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA**, con NIT 901467485-1, representada legalmente por el señor **TEOFANE RODRIGO BRIEVA MARTÍNEZ**, identificado con cédula de ciudadanía No. 10.777.329

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: Consecución de permisos ambientales ante la Corporación Autónoma Regional de los Valles del Sinú y San Jorge - CVS:
- Resolución No. 269 de 21 de noviembre 2022: "Por la cual se otorga un aprovechamiento forestal para la TALA de cuarenta y nueve (49) Árboles Aislados".
- Resolución No. 3-0516 de 09 de marzo de 2023: "Por la cual se otorga un permiso de ocupación de cauce".

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: En Implementación

OBSERVACIONES:
- Se realiza envío - Oficio CII196-051-2025 del 09/07/2025, mediante el cual se solicita realizar una gestión adecuada de los residuos de construcción y demolición (RCD) generados en la obra, en especial aquellos que se generan por las reparaciones de baches y sobre ancho de material asfaltico de la vía.
- Se realiza envio Oficio CII196-052-25 del 09/07/2025, mediante el cual se reitera al contratista de obra proceder con el cumplimiento de las obligaciones establecidas en el Permiso de Ocupación de Cauce otorgado mediante Resolución No. 3-0516 del 9 de marzo de 2023 por la CVS.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 de 5

FECHA: 24 / 7 / 2025 (Día / Mes / Año)

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	**17**	**11**
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	5	10
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	12	1
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	2	1

OBSERVACIONES:
Durante la presente semana se realizó acompañamiento a la social del contratista a realizar cierres de actas de vecindad. Por otro lado se hace el Suministro de material de terraplén para boca calle (MD)K 12+230: para mejorar el acceso a la comunidad de barrio Martinica.
Se hace acompañamiento a la reunión de Participación Ciudadana con la contraloría general de la república, contratista, entidad municipal, veeduría e interventoría, se dejan los compromisos en el acta de reunión No. **97 del 24/07/2025**

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 3 **No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:** 117

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: **28**

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: esta ubicado en el corregimiento de Leticia, PR 12 barrio Nandin

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 0
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 0
AVALÚOS APROBADOS: 0
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

OBSERVACIONES: Con el trazo definitivo de la vía no afecta predios con la ampliación de la vía, el chaflan o pata del talud. El municipio de Montería es el encargado de gestionar cualquier adquisición de predios que se requiera.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

El componente de sostenibilidad no aplica el contrato de obra en supervisión

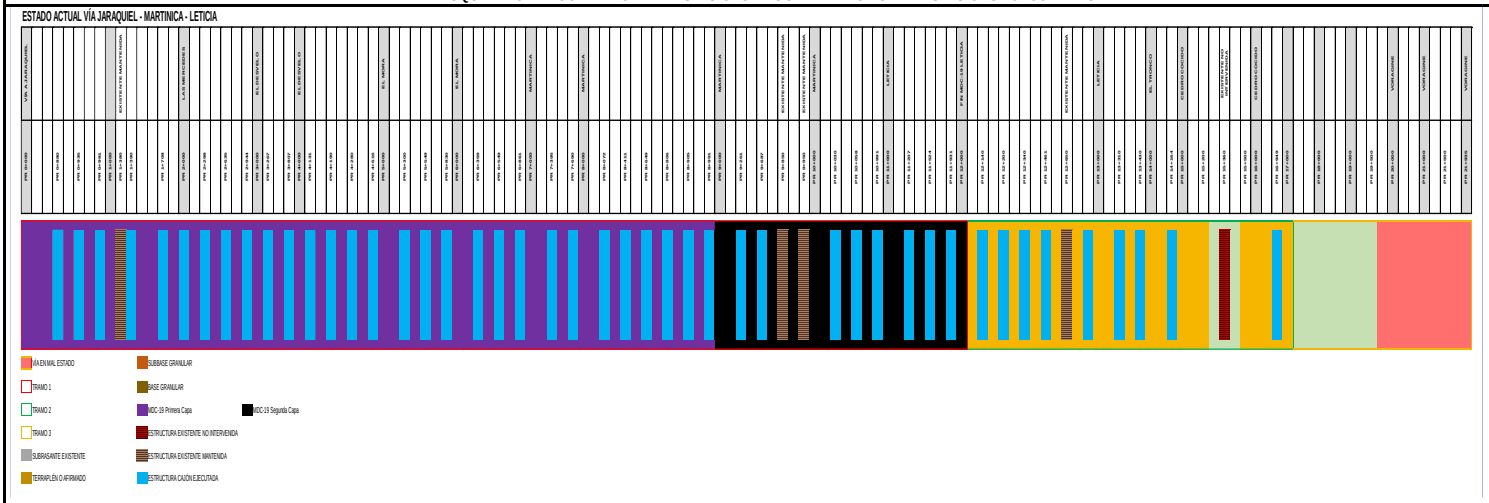
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

1. El contratista realiza la intervención en la reparación de los parches de la primera capa de asfalto MDC-19, en el KM 00+200-MI-MD, en el KM 00+180 EJE, en el KM 00+100 EJE, en el KM 00+080-KM 00+090 MD, en el KM 00+160-KM 00+162 MD-MI, en el KM 3+120 MD
2. El contratista finaliza con las actividades de pintura esmalte 4 en 1 anticorrosiva, reflectiva, acabado brillante de color amarilla para barandas metálicas de box Culvert ubicados en KM 3+266 en KM 4+180, en el km 5+300, En el km 5+526, todos en ambos costados.
3. El contratista realiza actividades de venteo de mezcla asfáltica en tramo instalado con mezcla densa en caliente para mejorar el acabado ubicado en el K 9+910 a K 9+897(MI), el cual presentó deterioro en la superficie. Mejoró la superficie y porosidad de la carpeta
4. Se avanza en las actividades de extendido y céreo del material corona estructura del terraplén en el K 12+000 – K 12+500 y los accesos a las calles urbanas del corregimiento de Leticia.
6. Verificación de compactación capa corona terraplén toma de muestras para densidades en el K 14+000 – K 17+000
7. Se evidencia rotura del pavimento asfalto MDC 19 segunda capa ubicado en el K 10+800 a K 10+407 Margen Derecho, así mismo el contratista procede a realizar sellamiento en las fisuras encontradas utilizando una mezcla de emulsión asfáltica pura con arena fina, rellenando la grieta y luego la sellando la superficie con sólo emulsión asfáltica.
8. Durante la semana no hubo suministro de mezcla asfáltica para continuar con las actividades de MDC-19 para la segunda capa, lo cual esta generando atraso en la ejecución de esta actividad y por tanto en el contrato general.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

1. Continuar con los trabajos de topografía con la nivelación del terraplén. Puntos de control para la instalación de la segunda capa de la carpeta asfáltica
2. Continuar con el transporte, extensión, compactación y humectación en la instalación de material de materiales granulares para los accesos a las vía que empalman con el corredor vial en intervención.
3. Mezcla densa en caliente tipo mdc-19
4. Instalación de Señalización Vial

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRAFICO









intervención en la reparación de los parches de la primera capa de asfalto MDC19, en el KM 00+200-MI-MD, en el KM 00+180 EJE, en el KM 00+100 EJE,en el KM 00+080-KM 00+090 MD,en el KM 00+160-KM 00+162 MD-MI, en el KM 3+120 MD

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	4 de 5

FECHA **24** **7** **2025**
(Día / Mes / Año)









El contratista finaliza con las actividades de pintura esmalte 4 en 1 anticorrosiva, reflectiva, acabado brillante de color amarilla para barandas metálicas de box Culvert ubicados en KM 3+266 en KM 4+180, en el km 5+300, En el km 5+526, todos en ambos costados.







Actividades de venteo de mezcla asfáltica en tramo instalado con mezcla densa en caliente para mejorar el acabado ubicado en el K 9+910 a K 9+897(MI) y Reparación de rotura del pavimento asfalto MDC 19 segunda capa ubicado en el K 10+800 a K 10+407 MD, y posterior sellamiento en las fisuras encontradas utilizando emulsión pura con arena fina, rellenando la grieta y luego la sellando con solo emulsión.








Verificación de compactación capa corona terraplen toma de muestras para densidades en el K14+000 - K17+000







Suministro de material de terraplén para boca calle (MD)K 12+230: para mejorar el acceso a la comunidad de barrio Martinica

Suministro extendido humectación y compactación capa corona terraplen K12+000 - K12+500

Actividades Sociales, reunión Participación Comunitaria Contraloría y Veeduría Ciudadana, socialización de las actividades finales del proyecto con los presidentes de acción comunal

Cumplimiento del apoyo a la vivienda ubicada en el K 12+200, protección contra las inundaciones por la escorrentía de las aguas que drenan de la vía en construcción hacia la obra de drenaje.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

• El componente de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) de la interventoría destaca la importancia de que el contratista evidencie las actividades del PMT, reducir accidentes, fortalecer campañas de seguridad y garantizar la entrega de EPP.
• El contratista debe garantizar que las capas del pavimento con su respectivo espesor y longitud.
• - Se realiza envío - Oficio CII196-051-2025 del 09/07/2025, mediante el cual se solicita realizar una gestión adecuada de los residuos de construcción y demolición (RCD) generados en la obra, en especial aquellos que se generan por las reparaciones de baches y sobre ancho de material asfaltico de la vía.
- Se realiza envio Oficio CII196-052-25 del 09/07/2025, mediante el cual se reitera al contratista de obra proceder con el cumplimiento de las obligaciones establecidas en el Permiso de Ocupación de Cauce otorgado mediante Resolución No. 3-0516 del 9 de marzo de 2023 por la CVS.

• A la presente semana el contrato presenta un atraso de ejecución de obra del -3.37%, con respecto a la ejecución de lo contemplado en las cantidades y actividades de la programación de obra vigente al 29 de julio de 2025, tiempo extendido por la prórroga No. 6.

El atraso corresponde a las dificultades para instalar la mezcla asfáltica por las lluvias intensas que se presentaron entre el 27 de mayo al 13 de junio, lo cual afectó la programación en una semana. Lluvias tanto en el corredor vial de intervención como en la zona de extracción de los materiales, debido a la cota alta del río Sinú. Igualmente, a la fecha ya se debió iniciar el proceso de instalación de señales verticales lo cual no ha iniciado y empieza a marcar un leve atraso, que sumado al atraso de la actividad del asfalto, ya representa el atraso en la ejecución que se indicó anteriormente.
Se esta a la espera que el Invias de aprobación a la prórroga de 30 días solicitada por la interventoría para poder cubrir los días en atraso y terminar el contratista de ejecutar las actividades de señalizaicón vial y caracterización del corredor vial.

A la fecha el Municipio ha pagado el 95% del valor contrato de obra, acorde a lo indicado en la clausula octava, forma de pago. El 5% restante corresponde al pago final contra acta de recibo definitivo.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

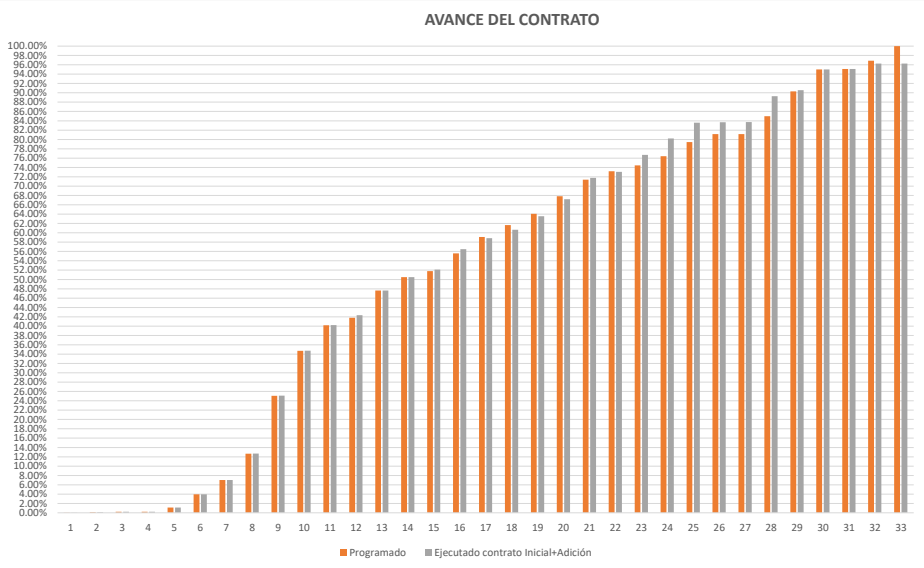
FIRMA:
NOMBRE: **GUILLERMO JOSÉ GUTIÉRREZ PEÑA**
Matrícula Profesional No.: **22202131042 CÓRDOBA**

Original: Informe mensual de Interventoria. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	5 de 5

FECHA: 24 / 7 / 2025 (Día / Mes / Año)

RESUMEN FINANCIERO CONTRATO	VALOR EN PESOS	PORCENTAJE
INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 50,507,362,326.00	99.64%
INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 48,799,104,872.00	96.27%
ADELANTO / ATRASO	**-$ 1,708,257,454.00**	**-3.37%**
INVERSIÓN COBRADA ACUMULADA (ACTA 12):	**$ 48,154,243,819.00**	95.00%
INVERSIÓN PAGADA ACUMULADA (ACTA 12):	**$ 48,154,243,819.00**	95.00%
INVERSIÓN POR PAGAR (ACTA 12):	$ 0.00	**0.00%**
INVERSIÓN POR COBRAR:	**$ 644,861,053.00**	**1.27%**
ANTICIPO POR AMORTIZAR DEL VALOR INICIAL:	$ 0.00	**0.00%**
ANTICIPO DESEMBOLSADO DESDE FIDUCIA:	**$ 14,095,397,052.00**	99.997%
VALOR ANTICIPO REEMBOLSADO A Cuenta: Corriente Número: 61011094 A Nombre DE DTN RENDIMIENTOS FINANCIEROS ENTIDADES VARIAS	$ 1,219,497.00	0.003%



	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 4

FECHA: 31 / 7 / 2025 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: **MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERÍA DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO N° 1966-2021**

UNIDAD EJECUTORA: **SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES** DIRECCIÓN TERRITORIAL: **CÓRDOBA** SEMANA No.: **144** del **25-jul** al **31-jul** Ultimo Informe Semanal

(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: **LUIS MIGUEL GONZÁLEZ OZUNA** GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: **LUIS GUILLERMO TORRES HERNANDEZ**

OBJETO CONTRATO DE OBRA: **MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERÍA DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO N° 1966-2021**

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Pavimento flexible en MDC-19: 12.0 km ; Obras de Drenaje: Box Culvert 37 iniciales: Box Sec. 1.00 x 1.00: 23 - Box Sec. 2.00 x 1.00: 5 - Box Sec. 2.00 x 1.00 (Doble): 1 - Box Sec. 2.00 x 1.50: 1 - Box Sec. 3.00 x 1.50: 1 - Box Sec. 3.00 x 2.00: 1 - Box Sec. 3.00 x 3.00: 1 - Box Sec. 6.00 x 3.00 (Doble): 2 - Box Sec. 7.50 x 3.00 (Triple): 1 - Box Sec. 7.00 x 3.00 (Cuádruple): 1; Caracterización Vial: 21.6 km + 11 Adicionales: Box Sec. 1.00 x 1.00: 7 - Box Sec. 2.00 x 1.00 (Doble): 1 - Box Sec. 3.00 x 2.00: 1

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Las principales actividades y obras por ejecutar en desarrollo del contrato comprenden entre otras, las siguientes: Construcción de vía en pavimento flexible con estructura así: subbase granular ancho: 7.6 m e= 0.20 m; base granular: 7.2 m e= 0.20 m; carpeta MDC-19 ancho 6.0 m e= 0.10 m ; Construcción de 37 Box culvert de diferentes dimensiones; Mejoramiento de sitios críticos de la subrasante con piedra rajón y geotextil; Conformación de calzada Existente; Construcción de Pedraplén en zona inundable con ancho promedio de 10 m y espesor promedio 0.70 m; y construcción de terraplén para levantar la calzada existente con ancho promedio 9.5 m y espesor promedio de 1.2 m. La longitud de vía a intervenir corresponde 12 kms en pavimento asfáltico y 6 en mejoramiento en material de afirmado. Las especificaciones técnicas de las actividades de obra del contrato de obra, desarrollados teniendo en cuenta los Requerimientos Técnicos establecidos en Especificaciones Generales de Construcción de Carreteras 2013 INVIAS



CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	**CONSORCIO MONTAJES RURAL**			INTERVENTOR:	**CONSORCIO INTERVENTOR INVIAS 196**		
INTEGRANTES:	**NIO GRUPP S.A.S. (25%) - ONZE ING S.A.S. (45%) - 4L INGENIERÍA S.A.S. (25%) - LT BUILDINGS S.A.S. (5%)**			INTEGRANTES:	**CEMOSA COLOMBIA (50%) - ICOEM COLOMBIA S.A.S. (50%)**		
CONTRATO No.	**LP-SPM-015-2022**	VALOR INICIAL:	**$ 46,988,721,830.00**	CONTRATO No.	**974 de 2022**	VALOR INICIAL:	**$ 3,793,330,846.00**
FECHA DE INICIO:	**1/11/2022**	VALOR ADICIONES:	**$ 3,700,000,000.00**	FECHA DE INICIO:	**01-nov-2022**	VALOR ADICIONES:	**$ 690,694,231.00**
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	**31-dic-22**	VALOR ACUMULADO:	**$ 50,688,721,830.00**	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	**31-jul-2024**	VALOR ACUMULADO:	**$ 4,484,025,077.00**
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	**30-ago-25**	VALOR ANTICIPO:	**$ 14,096,616,549.00**	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	**30-ago-2025**	VALOR ANTICIPO:	**$ 414,622,400.00**
		VALOR AMORTIZADO:	**$ 14,096,616,549.00**			VALOR AMORTIZADO:	**$ 414,622,400.00**
		SALDO POR AMORTIZAR:	**$ 0.00**			SALDO POR AMORTIZAR:	**$ 0.00**

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

	VIGENCIA	2022		2023		2024		2025		SALDO POR AMORTIZAR	Total
	ENTIDAD	Invias	Mpio	Invias	Mpio	Invias	Mpio	Invias	Mpio		
CONTRATISTA	RESERVA			$ 24,603,383,451.00	$ 8,288,721,830.00	$ 14,323,694,672.00	$ 1,742,052,834.00	$ 5,682,102,997.80	$ 3,799,621,773.80		
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 38,700,000,000.00	$ 8,288,721,830.00				$ 3,700,000,000.00				$ 50,688,721,830.00
	EJECUTADO EN VIGENCIA	$ 14,096,616,549.00	$ 0.00	$ 10,279,688,779.00	$ 6,546,668,996.00	$ 8,641,591,674.20	$ 1,642,431,060.20	$ 3,792,486,039.80	$ 3,799,621,773.80	$ 0.00	$ 48,799,104,872.00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 24,603,383,451.00	$ 8,288,721,830.00	$ 14,323,694,672.00	$ 1,742,052,834.00	$ 5,682,102,997.80	$ 3,799,621,773.80	$ 1,889,616,958.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 1,889,616,958.00
	A RESERVA Y/O VIG EXPIRADA	$ 24,603,383,451.00	$ 8,288,721,830.00	$ 14,323,694,672.00	$ 1,742,052,834.00	$ 5,682,102,997.80	$ 3,799,621,773.80				
INTERVENTORÍA	RESERVA			$ 137,751,167.00		$ 21,819,166.00		$ 495,580,740.00			
	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 250,000,000.00		$ 1,560,000,000.00		$ 2,383,330,846.00			$ 290,694,231.00		$ 4,484,025,077.00
	EJECUTADO EN VIGENCIA	$ 112,248,833.00		$ 1,675,932,001.00		$ 1,909,569,272.00		$ 495,580,740.00	$ 260,301,106.00	$ 0.00	$ 4,453,631,952.00
	SALDO DE VIGENCIA	$ 137,751,167.00		$ 21,819,166.00		$ 495,580,740.00		$ 0.00	$ 30,393,125.00	$ 0.00	$ 30,393,125.00
	PASA A RESERVA	$ 137,751,167.00		$ 21,819,166.00		$ 495,580,740.00					

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)

(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 50,607,575,510.00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 50,607,575,137.00	100.00%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 48,738,262,552.00	96.31%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (1,869,312,585.00)	-3.69%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 60,842,320.00	74.98%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	**$ 50,688,721,830.00**	100.00%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	**$ 48,799,104,872.00**	96.27%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	**$ (1,889,616,958.00)**	-3.73%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 181,359,504.00	0.36%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 0.00	0.00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO:

VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Ya esta facturado el 95% del contrato, el 5% final es pago contra recibo definitivo.

INTERVENTORIA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 4,453,631,952.00	99.32%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 4,453,631,952.00	99.32%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 44,686,549.00	1.00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 44,686,549.00	1.00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA FACTURA CUENTAS x PAGAR: 7714 de 28/07/2025

PERIODO FACTURADO: **junio-2025**

VALOR FACTURA: **$ 134,942,160.00**

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: factura de marzo, abril, mayo y junio 2025 en cuentas por pagar.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 14,096,616,549.00
Amortizado $	$ 14,096,616,549.00
Saldo $	$ 0.00

INDICADOR I/C	
En el mes:	**#¡DIV/0!**
Acumulado:	**0.09**

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 414,622,400.00
Amortizado $	$ 414,622,400.00
Saldo $	$ 0.00

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 de 4

FECHA: 31 / 7 / 2025 (Día / Mes / Año)

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 100.00% Avance o Atraso Físico % **-3.73%**

Meta Física Ejecutada % 96.27%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Avance Físico	Vigencia 2022	Vigencia 2023	Vigencia 2024	Vigencia 2025	Total	%
Explanaciones	**Km**	**17**	**17**	Prog	0.0	12.0	3.8	1.2	17.0	100.0%
				Ejec	0.0	12.0	3.9	1.1	17.0	100.0%
Afirmado, Subbases y Bases	**Km**	**12**	**12**	Prog	0.0	0.0	10.7	1.3	12.0	100.0%
				Ejec	0.0	0.0	11.3	0.7	12.0	100.0%
Pavimento Asfáltico 1era Capa	**Km**	**12**	**12**	Prog	0.0	0.0	5.6	6.4	12.0	100.0%
				Ejec	0.0	0.0	5.6	6.4	12.0	100.0%
Pavimento Asfáltico 2da Capa	**Km**	**12**	**12**	Prog	0.0	0.0	0.0	12.0	12.0	100.0%
				Ejec	0.0	0.0	0.0	3.0	3.0	25.0%
Estructuras y Drenajes	**un**	**46**	**46**	Prog	0.0	27.0	10.0	9.0	46.0	100.0%
				Ejec	0.0	29.0	8.0	9.0	46.0	100.0%
Señalización y seguridad	**Km**	**12**	**12**	Prog	0.0	0.0	0.0	12.0	12.0	100.0%
				Ejec	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0%
Transportes	**m3-km**	**9,900,967.1**	**9,900,967.1**	Prog	0.0	7,589,603.5	1,044,284.4	1,267,079.2	9,900,967.1	100.00%
				Ejec	0.0	7,507,177.0	1,192,037.6	1,201,752.5	9,900,967.1	100.00%
Apus No Previstos Para Obras de Compensación Ambiental y/o Complementarias (podas y retiro de arboles	**Un**	**1539.00**	**1539**	Prog	0.0	1,369.0	170.0	0.0	1,539.0	100.0%
				Ejec	0.0	1,369.0	170.0	0.0	1,539.0	100.0%
Caracterización Vial	**km**	**21.6**	**21.6**	Prog	0.0	0.0	0.0	21.6	21.6	100.0%
				Ejec	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0%
Estudios y diseños	**Gl**	**1**	**1**	Prog	0.3	0.7	0.0	0.0	1.0	100.0%
				Ejec	0.3	0.7	0.0	0.0	1.0	100.0%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:

MEJORAMIENTO DE LA VÍA JARAQUIEL (COSTADO OCCIDENTAL) - MARTINICA - LETICIA

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción		Equipo Mínimo	Disponible
Aspersor Manual	Sin referencia	1	1
Barredora Mecánica De Cepillo	3.658 Mm. 6 M3	1	0
Camioneta	D-300	1	1
Carrotanque De Agua	1000 Galones	2	1
Carrotanque Irrigador De Asfalto	1000 Galones	1	1
Cizalla Manual	36"	1	1
Compactador (Es) Manual (Saltarín)	Sin referencia	1	1
Compactador Manual (Rana)	Sin referencia	2	2
Compactador Neumático Dynapac	99 Hp	1	1
Compresor Barrido Y Soplado	5 Hp	1	1
Pavimentadora de Acabado		1	1
Mezcladora De Concreto	1.5 Bultos /2 Bultos	1	1
Motobomba De Concreto	Sin referencia	1	1
Equipo De Pintura (Compresor)	Presión Máx. De Trabajo 3300 Psi	1	0
Formaleta Metálica	Sin referencia	1	2
Maquina Térmica Pegatachas	Sin referencia	1	0
Motoniveladora Caterpillar 14 H	215 Hp Cuchilla: 4,27m Peso: 20 Ton	1	2
Pulidora	11000 Rpm	1	2
Retroexcavadora CAT 416B		1	1
Retroexcavadora Sobre Oruga Kobelco	150 Hp	2	0
Terminador De Asfalto Ingersoll Rand	188hp	1	1
Vehículo Delineador	Sin referencia	1	0
Vibrador De Concreto	3 Hp	1	1
Vibrador Elect. Concreto Eje 4m. Cabeza 39mm	Eje 4m. Cabeza 39mm	1	1
Vibro compactador Case SV212	Peso: 11 Ton Potencia: 143 Hp	1	2
Volqueta Chevrolet	6 M3 (15 M3)	1	2
Mini cargador		1	1
NOTA: Algunos equipos solicitados en la propuesta están relacionados con actividades de obra que no se implementaran en el proyecto por eso no están en sitio. Otros se requieren en el momento que se realicen las actividades pertinentes			
Total		30	28

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

DISPONIBLE

UBICACIÓN: Cantera LA BALSA — PERMISO MINERO: SI X NO
entrada a la vereda La Balsa K 15 carretera Ciénaga de Oro - La Ye, municipio de Ciénaga de Oro - Córdoba — LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO

UBICACIÓN: Cantera LOS ANDES S.A. — PERMISO MINERO: SI X NO
Corregimiento de Santa Isabel Montería - Córdoba, K 49 Vía a Tierra Alta — LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO

UBICACIÓN: Cantera LOMA GRANDE — PERMISO MINERO: SI X NO
Corregimiento de Loma Grande Montería - Córdoba, K 15 Vía a Planeta Rica — LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO

UBICACIÓN: Cantera LA LOMA — PERMISO MINERO: SI X NO
Corregimiento de Las Palomas, Montería Cordoba, K 20 vía a Valencia — LICENCIA AMBIENTAL: SI X NO

OBSERVACIONES:Licencia Ambiental Resolución No. 1.4862 del 28/12/2010 expedida por la CVS a **Jorge Mendoza Vergara – Cantera La Balsa**
Licencia Ambiental Resolución No. 1.6297 del 27/06/2012 expedida por la CVS a **Rodrigo Mejía Trujillo - Cantera LOS ANDES S.A.**
Licencia Ambiental Resolución No. 1.5049 del 24/02/2011 expedida por la CVS a **Rosa Ganem Bechara – Cantera CHICORAL**
Título minero No. GAJ-091 anotado y vigente en el Registro Único de Comercializadores Mineros-RUCOM noviembre, 2022 - Cantera CHICORAL
Plan de Manejo Ambiental Resolución No. 0.0329 del 26/10/1999 - **Cantera La Loma**.
RESOLUCIÓN No. 3-1737 del 07/12/2023 expedida por la **CVS** a empresa **FENIX ENTERPRISE SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA**, con NIT 901467485-1, representada legalmente por el señor **TEOFANE RODRIGO BRIEVA MARTÍNEZ**, identificado con cédula de ciudadanía No. 10.777.329

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	X	NO		N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	X	NO		N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	

OBSERVACIONES: Consecución de permisos ambientales ante la Corporación Autónoma Regional de los Valles del Sinú y San Jorge - CVS:
- Resolución No. 269 de 21 de noviembre 2022: "Por la cual se otorga un aprovechamiento forestal para la TALA de cuarenta y nueve (49) Árboles Aislados".
- Resolución No. 3-0516 de 09 de marzo de 2023: "Por la cual se otorga un permiso de ocupación de cauce".

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: En Implementación

OBSERVACIONES:
- Se realiza envío - Oficio CII196-051-2025 del 09/07/2025, mediante el cual se solicita realizar una gestión adecuada de los residuos de construcción y demolición (RCD) generados en la obra, en especial aquellos que se generan por las reparaciones de baches y sobre ancho de material asfaltico de la vía.
- Se realiza envio Oficio CII196-052-25 del 09/07/2025, mediante el cual se reitera al contratista de obra proceder con el cumplimiento de las obligaciones establecidas en el Permiso de Ocupación de Cauce otorgado mediante Resolución No. 3-0516 del 9 de marzo de 2023 por la CVS.
-Se realiza envio Oficio CII196-056-25 del 23/07/2025, mediante el cual se solicita el ormato MASPS-MN1-IN-2-FR-1 BALANCE AMBIENTALA LA TERMINACIÓN CTO OBRA y anexos

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 de 4

FECHA: 31 / 7 / 2025 (Día / Mes / Año)

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	**17**	**11**
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	5	10
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	12	1
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	2	1

OBSERVACIONES:
Durante esta semana interventoría realiza acompañamiento a la social del contratista a visita de predio finca las Mercedes para verificar la entrega de materiales y/o cercas a restituir de dicho predio. Igualmente se realiza visita a miembros del comité del CPC para articular fecha de clausura de dicho comité. Por otra parte residente social de interventoría visita a presidentes de juntas de acciones comunales y ediles de la zona para informar sobre la cancelación de la reunión de avance programada para el pasado 29 de julio.

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 3 **No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:** 117

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: **28**

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: esta ubicado en el corregimiento de Leticia, PR 12 barrio Nandin

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: 0
FICHAS PREDIALES APROBADAS: 0
AVALÚOS APROBADOS: 0
PREDIOS ADQUIRIDOS: 0

OBSERVACIONES: Con el trazo definitivo de la vía no afecta predios con la ampliación de la vía, el chaflan o pata del talud. El municipio de Montería es el encargado de gestionar cualquier adquisición de predios que se requiera.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

El componente de sostenibilidad no aplica el contrato de obra en supervisión

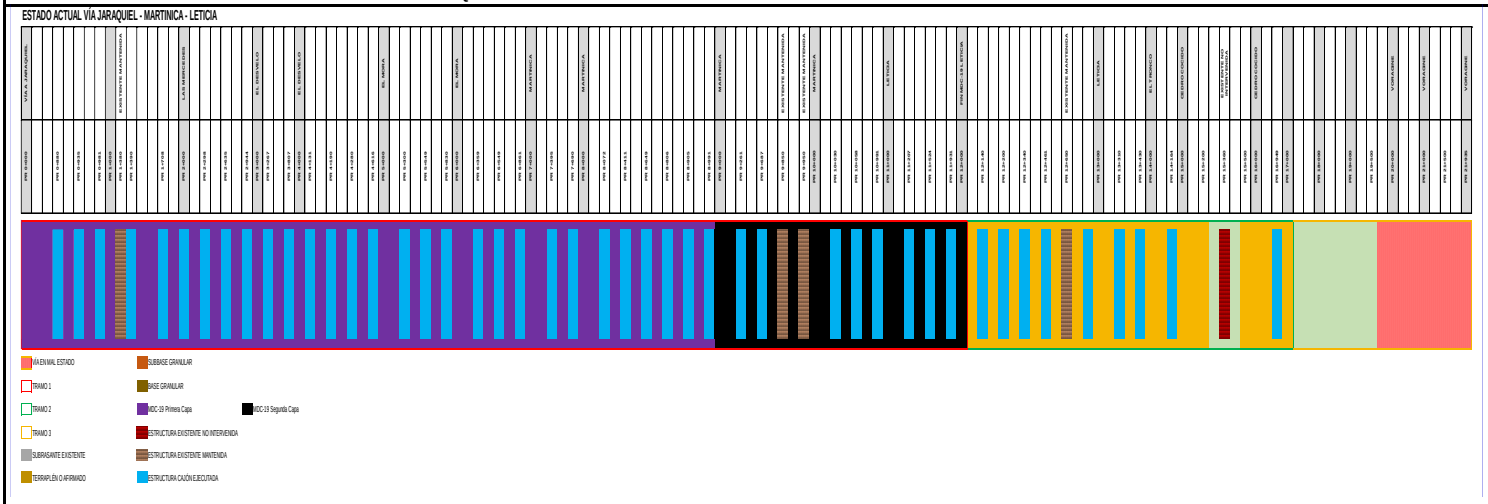
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

1. El contratista realiza actividades de nivelación de corona de terraplén entre K 12+000 – K 13+800
2. El contratista realiza actividades de sello de grietas K 10+700 – K 10+800 presentadas en la segunda capa de la carpeta asfáltica.
3. K 10+730 a K 10+060 (MI): El Contratista realiza sellado de grietas en segunda capa de asfalto con mezcla realizada en obra (arena de rio fina + emulsión)
4. El contratista realiza actividades de nivelación de corona de terraplén y perfilado entre K 13+800 al K 14+440
5. K 12+000 a K 14+000: Vía en corno de terraplén
6. Verificación de niveles de cereo capa de mejoramiento del K 14+440 al K 15+200

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

1. Continuar con los trabajos de topografía con la nivelación y Puntos de control para la instalación de la segunda capa de la carpeta asfáltica
2. Mezcla densa en caliente tipo mdc-19
3. Instalación de Señalización Vial

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO









Chequeo estructura, terraplen existente K12+440 - K13+800.
K 10+730 a K 10+760 (MI): sellado de grietas en segunda capa de asfalto con mezcla realizada en obra (arena de rio fina + emulsión)

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	4 de 4

FECHA: 31 / 7 / 2025 (Día / Mes / Año)






K 10+730 a K 10+760 (MI): sellado de grietas en segunda capa de asfalto con mezcla realizada en obra (arena de rio fina + emulsión)
K 13+300 a K 13+440: Perfilado en capa de terraplén






Verificación de niveles de cereo capa de mejoramiento del k13+100 al k13+480
Instalacion de cerca finca la bendicion

Apertura de buzón de sugerencias ubicado en el corregimiento de Martinica---Atención a propietario de predio Restaurante Novoa ubicado contiguo al box km 12+200

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

• El componente de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) de la interventoría destaca la importancia de que el contratista evidencie las actividades del PMT, reducir accidentes, fortalecer campañas de seguridad y garantizar la entrega de EPP.
• El contratista debe garantizar que las capas del pavimento con su respectivo espesor y longitud.
• - Se realiza envío - Oficio CII196-051-2025 del 09/07/2025, mediante el cual se solicita realizar una gestión adecuada de los residuos de construcción y demolición (RCD) generados en la obra, en especial aquellos que se generan por las reparaciones de baches y sobre ancho de material asfaltico de la vía.
- Se realiza envio Oficio CII196-052-25 del 09/07/2025, mediante el cual se reitera al contratista de obra proceder con el cumplimiento de las obligaciones establecidas en el Permiso de Ocupación de Cauce otorgado mediante Resolución No. 3-0516 del 9 de marzo de 2023 por la CVS.
• A la presente semana el contrato presenta un atraso de ejecución de obra del -3.73%, con respecto a la ejecución de lo contemplado en las cantidades y actividades de la programación de obra vigente al 29 de julio de 2025, tiempo extendido por la prórroga No. 6.
El atraso corresponde a las dificultades para instalar la mezcla asfáltica por las lluvias intensas que se presentaron entre el 27 de mayo al 13 de junio, lo cual afectó la programación en una semana. Lluvias tanto en el corredor vial de intervención como en la zona de extracción de los materiales, debido a la cota alta del río Sinú. Igualmente, a la fecha ya se debió iniciar el proceso de instalación de señales verticales lo cual no ha iniciado y empieza a marcar un leve atraso, que sumado al atraso de la actividad del asfalto, ya representa el atraso en la ejecución que se indicó anteriormente.
Se suscribió prórroga de obra No. 7 hasta el 30 de agosto de 2025 el día 28 de julio, por lo cual se notificó al contratista la entrega de la reprogramación de obra ajustada y se le indicó que esta debe estar distribuida en las 4 semanas restantes de obra, incluida la caracterización vial.
El contratista solicitó mediante oficios CMR-070-2025 a CMR-072-2025 suspender el contrato de obra por las condiciones climáticas adversas que se presentan actualmente y por las pronosticadas hasta octubre de 2025. Interventoría estudió la solicitud y procedió a presentar al muinicipio AVAL de suspensión para salvaguardar los recursos financieros tanto de obra como de interventoría. La suspensión quedó definida gestión el día 4 de agosto de 2025.

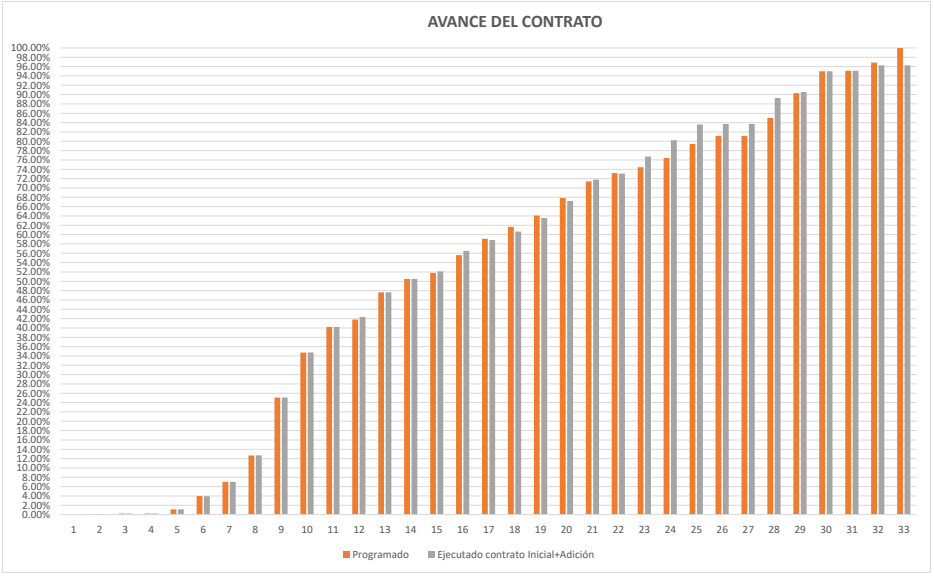
A la fecha el Municipio ha pagado el 95% del valor contrato de obra, acorde a lo indicado en la clausula octava, forma de pago. El 5% restante corresponde al pago final contra acta de recibo definitivo.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA:
NOMBRE: **GUILLERMO JOSÉ GUTIÉRREZ PEÑA**
Matrícula Profesional No.: **22202131042 CÓRDOBA**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

RESUMEN FINANCIERO CONTRATO	VALOR EN PESOS	PORCENTAJE
INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 50,688,721,830.00	100.00%
INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 48,799,104,872.00	96.27%
ADELANTO / ATRASO	**-$ 1,889,616,958.00**	**-3.73%**
INVERSIÓN COBRADA ACUMULADA (ACTA 12):	**$ 48,154,243,819.00**	95.00%
INVERSIÓN PAGADA ACUMULADA (ACTA 12):	**$ 48,154,243,819.00**	95.00%
INVERSIÓN POR PAGAR (ACTA 12):	$ 0.00	**0.00%**
INVERSIÓN POR COBRAR:	**$ 644,861,053.00**	**1.27%**
ANTICIPO POR AMORTIZAR DEL VALOR INICIAL:	$ 0.00	**0.00%**
ANTICIPO DESEMBOLSADO DESDE FIDUCIA:	**$ 14,095,397,052.00**	99.997%
VALOR ANTICIPO REEMBOLSADO A Cuenta: Corriente Número: 61011094 A Nombre DE DTN RENDIMIENTOS FINANCIEROS ENTIDADES VARIAS	$ 1,219,497.00	0.003%



4.2. Maquinaria y Equipo Contrato de Obra

A continuación, se relaciona lo establecido en el numeral 7, literal b, página 22 del anexo 1 – anexo técnico del pliego de condiciones, el cual indica “Maquinaria mínima del proyecto”, en comparación con el equipo disponible en obra:

REQUERIDA POR EL PROYECTO		
Maquinaria y Equipos	**Potencia/Capacidad**	**En Obra**
Retroexcavadora sobre oruga	150 HP	
Retroexcavadora	89 HP 2200 RPM	
Equipo de oxicorte	hasta 6” (152mm)	
Bulldozer	Potencia al volante de 150 HP, Motor de 2200 RPM	
Carro tanque de agua	1000 galones	1
Carro tanque irrigador de asfalto de agua	1000 galones de capacidad	
Compresor	Barrido y soplado	
Compactador neumático	99 HP	
Compactador(es) de rodillo	125 HP 11 ton	
Terminadora de asfalto (finisher)	188 HP	
Compresor(es) con martillo	120 HP	
(2) Barredora(s) mecánica de cepillo	3.658 mm. 6 m3	
(2) Cargador(es)	125 HP clasificación RPM del motor de 2300 millones	
Motoniveladora(s)	215 HP ancho de cuchilla=4,27 m y peso=20 ton	1
Vibrocompactador	Potencia=143 HP, peso=11 Ton	2
Compactador(es) manual (Saltarín)		
(2) Compactador(es) manual (Rana)		
Aspersor manual		
Vibrador de concreto	motor de 3 HP	
Mezcladora de concreto	1.5 bulto	
Formaleta metálica		
Vibrador de concreto	Motor de 3 hp a 18.000 rpm Mangueras de 4 mt	
Cizalla manual	De 90 cm	
Camioneta	D-300	1
Vehículo delineador		
Máquina térmica pegatachas		
Volquetas	6 m3	2
Equipo de soldadura	250 AMP	
Pulidora	8500 REV	
Equipo de pintura (Compresor)	Presión máxima de trabajo 3300 psi	
Motobomba de concreto		
Retroexcavadora	Cat420d 88 Hp	

Hay equipos que no están en obra porque no se requieren para las actividades que se están adelantando en el periodo.

MEPI-MN1-IN-15-FR-4
CONTRATO DE OBRA No. LP-SPM-015-2022

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/07/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: julio 2025 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERIA DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO N° 1966-2021

CONTRATO No. LP-SPM-015-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MONTAJES RURAL

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 974 de 2022 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO INTERVENTOR INVIAS 196

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES DE JULIO																												
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Motoniveladora	120K / CATERPILLAR	Modelo 2012 / N.		A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
Vibrocompactador	BITELLI			A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
Carrotanque	Placa: USB515 / marca: Chevrolet /Modelo: 2007	1000 Gl		A	A	A	A	A	I	A	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	I	I	I	A	I	I	A	A	A	I	A	A	A	A
Camioneta	CHEVROLET LUV D MAX / Modelo 2014	N. Motor 174737 Cilindrada 2,999 cc N. Chasis		A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
Camión	Placa: WLB494 / Marca KIA / Modelo: 2005			A	A	A	A	A	I	A	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	I	I	I	A	I	I	A	A	A	I	A	A	A	A
Carro tanque irrigador de asfalto de agua		1000 galones		A	A	A	A	A	I	A	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	I	I	I	A	I	I	A	A	A	I	A	A	A	A
Compresor		Barrido y soplado		A	A	A	A	A	I	A	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	I	I	I	A	I	I	A	A	A	I	A	A	A	A
Compactador neumático		99 HP		A	A	A	A	A	I	A	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	I	I	I	A	I	I	A	A	A	I	A	A	A	A
Compactador(es) de rodillo		125 HP 11 ton		A	A	A	A	A	I	A	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	I	I	I	A	I	I	A	A	A	I	A	A	A	A
Terminadora de asfalto (finisher)		188 HP		A	A	A	A	A	I	A	I	I	I	I	I	I	I	A	A	A	I	I	I	A	I	I	A	A	A	I	A	A	A	A
Volqueta Dobletroque	THY-233			A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
Volqueta Dobletroque	TAX-134			A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
Volqueta Dobletroque	STA-294			A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
Volqueta Dobletroque	TSY-085			A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
Volqueta Dobletroque	TFR-574			A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
Volqueta Dobletroque	SZN-570			A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
Volqueta Dobletroque	STA-237			A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
Volqueta Dobletroque	SZN-588			A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
Volqueta Dobletroque	TOQ-518			A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
Volqueta Dobletroque	THY-839			A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
Volqueta Dobletroque	KUM-219			A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
Volqueta Dobletroque	YHK 670			A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
Volqueta Dobletroque	TDZ-629			A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
			TOTAL ACTIVO	23	23	23	23	23		23	16	16	16	16	16		16	23	23	23	16	16	23	23	16	16	23	23	23	23	23	23	23	23
			TOTAL EN REPARACIÓN																															
			TOTAL INACTIVO						23		7	7	7	7	7	23	7				7	7	23		7	7				23				

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	713	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	597	84%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	162	23%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):La maquinaria aparece INACTIVA por ser domingos (6, 13, 20, y 27). La maquinaria aparece en REPARACIÓN debido a daños hidráulicos y mecánico. Solo se reportan las volquetas que llegan a la vía a transportar material, ya que no siempre estan todas disponibles para este proyecto

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: Toda maquinaria que ingrese a la obra, la interventoría debe tener la documentación respectiva con anticipación a su ingreso para ser revisada y aprobada. El contratista de obra inicia la instalación de mezcla asfáltica el día 20 de febrero de 2025, pero se reporta la maquinaria para asfalto desde el día 15 de febrero de 2025 que llegó a obra.

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: ANGEL Y JAIME RUEDA
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 5420215717 NTS

Firma
Nombre: JAIR SIERRA HERNANDEZ
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202181267 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.3. Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra

A continuación, se relaciona lo establecido en el numeral 7, literal a, página 21 del anexo 1 – anexo técnico del pliego de condiciones, el cual indica “Requisitos del personal”, en comparación con el equipo disponible en obra**.**

PERSONAL MÍNIMO EXIGIDO		PERSONAL EN EL PROYECTO
CARGO	CANTIDAD	CANTIDAD
Director de Obra	1	1
Residente de Obra	3	3
Especialista en Vías	1	1
Especialista en Hidráulica	1	1
Especialista en Geotecnia	1	1
Especialista en Estructuras	1	1
Especialista Ambiental	1	1
Profesional Área Social	1	1
Profesional en SG-SST	1	1

MEPI-MN1-IN-15-FR-6
CONTRATO DE OBRA No. LP-SPM-015-2022

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	31/07/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No: LP-SPM-015-2022 (DER. CONVENIO 1966-2021 MPIO MONTERIA) **CONTRATISTA:** CONSORCIO MONTAJES RURAL

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: julio-2025 **PROYECTO:** "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERIA DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO N° 1966-2021".

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 974 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVENTOR INVIAS 196

NOMBRE ARL: AXA COLPATRIA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFACOR

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes Junio																											Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	ARAUJO ESCOBAR LUIS ALEJANDRO	1067859612	OFICIOS VARIOS	$ 1,423,500	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1								CONSORCIO MONTAJES RURAL	$ 1,233,700.00	$ 85,865.52	V	COOSALUD MOVILIDAD	9488172147	$ 49,348.00	PORVENIR	9488172147	$ 197,392.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	
2	ARROYO FREJA JANIER	1003046941	OFICIOS VARIOS	$ 1,423,500	1																													CONSORCIO MONTAJES RURAL	$ 47,450.00	$ 3,302.52	V	SANITAS	9488172147	$ 1,898.00	PORVENIR	9455449472	$ 7,592.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	
3	CASTELLANOS OSPINA GIOVANNI BATTISTA	7555061	CADENERO	$ 1,423,500	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	CONSORCIO MONTAJES RURAL	$ 1,423,500.00	$ 99,075.60	V	NUEVA E.P.S.	9488172147	$ 56,940.00	PORVENIR	9455449472	$ 227,760.00	$ 57,000.00	$ 0.00	$ 0.00	
4	CORONADO ARANGO ANGELICA AIDEE	43156516	PROFESIONAL AMBIENTAL	$ 2,500,000	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	CONSORCIO MONTAJES RURAL	$ 2,500,000.00	$ 174,000.00	V	SALUD TOTAL	9488172147	$ 100,000.00	COLPENSIONES	9455449472	$ 400,000.00	$ 100,000.00	$ 0.00	$ 0.00	
5	DE LA ESPRIELLA BURGOS JORGE ANDRES	1233339962	ING AUXILIAR	$ 1,423,500	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	CONSORCIO MONTAJES RURAL	$ 1,423,500.00	$ 99,075.60	V	SALUD TOTAL	9488172147	$ 56,940.00	PROTECCION	9455449472	$ 227,760.00	$ 57,000.00	$ 0.00	$ 0.00	
6	DIAZ MORELO FABIAN ALBERTO	78735216	OPERADOR	$ 2,300,000	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	CONSORCIO MONTAJES RURAL	$ 2,300,000.00	$ 160,080.00	V	MUTUAL SER	9488172147	$ 92,000.00	COLPENSIONES	9455449472	$ 368,000.00	$ 92,000.00	$ 0.00	$ 0.00	
7	DIAZ MORON ELIAS JOSE	1104412712	CONDUCTOR	$ 1,810,000	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	CONSORCIO MONTAJES RURAL	$ 1,810,000.00	$ 125,976.00	V	NUEVA E.P.S.	9488172147	$ 72,400.00	PORVENIR	9455449472	$ 289,600.00	$ 72,400.00	$ 0.00	$ 0.00	
8	ESCOBAR MARSIGLIA RODRIGO ENRIQUE	78734464	PROF ESP EN VIAS	$ 4,800,000	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	CONSORCIO MONTAJES RURAL	$ 4,800,000.00	$ 334,080.00	V	SALUD TOTAL	9488172147	$ 192,000.00	PORVENIR	9455449472	$ 768,000.00	$ 192,000	$ 0.00	$ 0.00	
9	FLOREZ ROMERO JORGE ALBERTO	1067840601	DIRECTOR DE OBRA	$ 5,560,000	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	CONSORCIO MONTAJES RURAL	$ 5,560,000.00	$ 386,976.00	V	EPS SURA (ANTES SUSALUD)	9488172147	$ 222,400.00	PORVENIR	9455449472	$ 889,600.00	$ 222,400	$ 0.00	$ 0.00	
10	JAIME RUEDA ANGELY	37181959	ING RESIDENTE	$ 3,500,000	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	CONSORCIO MONTAJES RURAL	$ 3,500,000.00	$ 243,600.00	V	SALUD TOTAL	9488172147	$ 140,000.00	PORVENIR	9455449472	$ 560,000.00	$ 140,000	$ 0.00	$ 0.00	
11	JAIMES TORRES MARIA CARLOTA	50897796	PROFESIONAL SOCIAL	$ 1,423,500	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1															CONSORCIO MONTAJES RURAL	$ 806,650.00	$ 56,142.84	V	NUEVA E.P.S.	9488172147	$ 32,266.00	PROTECCION	9455449472	$ 129,064.00	$ 57,000	$ 0.00	$ 0.00	
12	OVIEDO DE LA VEGA CARLOS ALBERTO	1067955944	INGENIERO AUXILIAR	$ 3,500,000	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	CONSORCIO MONTAJES RURAL	$ 3,500,000.00	$ 243,600.00	V	SALUD TOTAL	9488172147	$ 140,000.00	COLPENSIONES	9455446401	$ 560,000.00	$ 140,000	$ 0.00	$ 0.00	
13	RODRIGUEZ LORA MAUREN LUCIA	50914023	CONTADORA	$ 2,000,000	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	CONSORCIO MONTAJES RURAL	$ 2,000,000.00	$ 139,200.00	V	SALUD TOTAL	9488172147	$ 80,000.00	PORVENIR	9455441900	$ 320,000.00	$ 80,000	$ 0.00	$ 0.00	
14	SALGADO PADILLA LUIS EDUARDO	1067280132	PROFESIONAL SST	$ 1,423,500	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	CONSORCIO MONTAJES RURAL	$ 1,423,500.00	$ 99,075.60	V	SALUD TOTAL	9488172147	$ 56,940.00	PORVENIR	9455441900	$ 227,760.00	$ 57,000	$ 0.00	$ 0.00	
15	VARGAS LORA SONIA MARIA	1067898453	AUXILIAR DE TRAFICO	$ 1,423,500	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	CONSORCIO MONTAJES RURAL	$ 1,423,500.00	$ 99,075.60	V	NUEVA E.P.S.	9488172147	$ 56,940.00	PROTECCION	9455446401	$ 227,760.00	$ 57,000	$ 0.00	$ 0.00	
16	VEGA PAYARES JOSE DEL CARMEN	1068417066	AYUDANTE DE OBRA	$ 1,423,500	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	CONSORCIO MONTAJES RURAL	$ 1,423,500.00	$ 99,075.60	V	EPS FAMILIAR DE COLOMBIA SAS	9488172147	$ 56,940.00	COLFONDOS	9455441900	$ 227,760.00	$ 57,000	$ 0.00	$ 0.00	
17	VELASQUEZ GARCIA LIZ MARGARITA	50926879	AUXILIAR CONTABLE	$ 1,423,500	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	CONSORCIO MONTAJES RURAL	$ 1,423,500.00	$ 99,075.60	V	SALUD TOTAL	9488172147	$ 56,940.00	PORVENIR	9455441900	$ 227,760.00	$ 57,000	$ 0.00	$ 0.00	
18	VERBEL HERNANDEZ OLGA LUCIA	1003504542	ING COORDINADORA	$ 3,500,000	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	CONSORCIO MONTAJES RURAL	$ 3,500,000.00	$ 243,600.00	V	SALUD TOTAL	9488172147	$ 140,000.00	PORVENIR	9455441900	$ 560,000.00	$ 140,000	$ 0.00	$ 0.00	
19	VERTEL FUENTES NESTOR ANDRES	1067961387	OFICIOS VARIOS	$ 1,423,500	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																CONSORCIO MONTAJES RURAL	$ 711,750.00	$ 49,537.80	V	SALUD TOTAL	9488172147	$ 28,470.00	PROTECCION	9455446401	$ 113,880.00	$ 57,000	$ 0.00	$ 0.00	
20	VILLADIEGO HOYOS REYES CARMELO	15048988	CONDUCTOR CARROTANQUE	$ 1,423,500	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	CONSORCIO MONTAJES RURAL	$ 1,423,500.00	$ 99,075.60	V	NUEVA E.P.S.	9488172147	$ 56,940.00	COLFONDOS	9455441900	$ 227,760.00	$ 57,000	$ 0.00	$ 0.00	
21	YEPES SANTANA JOSE DANIEL	78740673	OPERDOR DE VIBRO	$ 1,423,500	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	CONSORCIO MONTAJES RURAL	$ 1,423,500.00	$ 99,075.60	V	NUEVA E.P.S.	9488172147	$ 56,940.00	PORVENIR	9455441900	$ 227,760.00	$ 57,000	$ 0.00	$ 0.00	
16	BORJA MONTERROZA FELIX	1148435930	OFICIOS VARIOS	$ 1,423,500	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																ROFRIGUEZ BERRIO JUAN	$ 711,750.00	$ 49,537.80	V	EPS FAMILIAR DE COLOMBIA SAS	9488175997	$ 28,470.00	COLPENSIONES	2514	$ 113,880.00	$ 28,500	$ 0.00	$ 0.00	
17	CONTRERAS NAVARRO SANDRA	1102854339	OFICIOS VARIOS	$ 1,423,500	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																ROFRIGUEZ BERRIO JUAN	$ 711,750.00	$ 49,537.80	V	SALUD TOTAL	9488175997	$ 28,470.00	PORVENIR	2303301	$ 113,880.00	$ 28,500	$ 0.00	$ 0.00	
18	JULIO JULIO ROGER	92521095	OFICIOS VARIOS	$ 1,423,500	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																ROFRIGUEZ BERRIO JUAN	$ 711,750.00	$ 49,537.80	V	SANITAS	9488175997	$ 28,470.00	PROTECCION	9455441900	$ 113,880.00	$ 28,500	$ 0.00	$ 0.00	
19	LAZA RAMIREZ ILDENSO	2761007	OFICIOS VARIOS	$ 1,423,500	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																ROFRIGUEZ BERRIO JUAN	$ 711,750.00	$ 49,537.80	V	MUTUAL SER	9488175997	$ 28,470.00	PROTECCION	9455446401	$ 113,880.00	$ 28,500	$ 0.00	$ 0.00	
20	MONTES TORRES NEIDER	1073817762	OFICIOS VARIOS	$ 1,423,500	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																ROFRIGUEZ BERRIO JUAN	$ 711,750.00	$ 49,537.80	V	NUEVA E.P.S.	9488175997	$ 28,470.00	PORVENIR	9455441900	$ 113,880.00	$ 28,500	$ 0.00	$ 0.00	
21	SIERRA HOYOS OSCAR	3424474	OFICIOS VARIOS	$ 1,423,500	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1																ROFRIGUEZ BERRIO JUAN	$ 711,750.00	$ 49,537.80	V	MUTUAL SER	9488175997	$ 28,470.00	COLPENSIONES	9455441900	$ 113,880.00	$ 28,500	$ 0.00	$ 0.00	
				$ 38,781,500.00																															$ 43,657,550.00	$ 3,038,565.48				$ 1,746,302.00			$ 6,985,208.00	$ 1,748,800.00	$ 0.00	$ 0.00	

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

El reporte de seguridad social del contratista lo entrega mes vencido correspondiente al mes de junio de 2025

El contratista adjunta la certificación de fecha 30/08/2023 a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	31/07/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No: LP-SPM-015-2022 (DER. CONVENIO 1966-2021 MPIO MONTERIA) **CONTRATISTA:** CONSORCIO MONTAJES RURAL

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: julio-2025 **PROYECTO:** "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERIA DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO N° 1966-2021".

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 974 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVENTOR INVIAS 196

NOMBRE ARL: AXA COLPATRIA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFACOR

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.

2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".

3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.

4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.

5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.

6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.

7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.

8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: JORGE FLÓREZ ROMERO
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 22202-152775 COR

Firma
Nombre: GUILLERMO GUTIÉRREZ PEÑA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 22202-131042 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INI
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.4. Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra

A continuación, se presenta el informe financiero y presupuestal del contrato de obra con corte del 31 de Julio del 2025.

MEPI-MN1-IN-15-FR-8
CONTRATO DE OBRA No. LP-SPM-015-2022

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/07/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No: LP-SPM-015-2022 (DER. CONVENIO 1966-2021 MPIO MONTERIA)

CONTRATISTA: CONSORCIO MONTAJES RURAL

MES INFORME MENSUAL: jul-25

PROYECTO: "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERIA DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO N° 1966-2021".

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 974 DE 2022

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVENTOR INVIAS 196

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo Vigencia Anterior	Saldo Vigencia Anterior	Saldo del Acta Anterior
2022	22002687	SERVICIOS DE LA CONSTRUCCIÓN 2.3.2.02.20.005-24.2	8	RECURSO DEL CRÉDITO	LP-SPM-015-2022	$ 8,288,721,830.00	$ 8,288,721,830.00		
					LP-SPM-015-2022				
2022	22002686	SERVICIOS DE LA CONSTRUCCIÓN 2.3.2.02.20.005-24.3	64-9	OTROS COFIN. SALDOS DISP. VIGENCIA ANTERIOR CONVENIO 1966	LP-SPM-015-2022	$ 38,700,000,000.00	$ 24,603,383,451.00		
					LP-SPM-015-2022				
2023	22002687R	SERVICIOS DE LA CONSTRUCCIÓN (RECURSO CRÉDITO BANCO DE BOGOTÁ) R-2.3.2.02.20.005-24.2	1.3.3.11.05	R.B. RECURSO DE CRÉDITO INTERNO	LP-SPM-015-2022	$ 8,288,721,830.00		$ 1,742,052,834.00	
					LP-SPM-015-2022				
2023	22002686R	SERVICIOS DE LA CONSTRUCCIÓN R-2.3.2.02.20.005-24.3	1.3.3.5.04	OTRAS TRANSFERENCIAS CORRIENTES DE OTRAS ENTIDADES DEL GOBIERNO GENERAL	LP-SPM-015-2022	$ 24,603,383,451.00		$ 14,394,928,486.00	
					LP-SPM-015-2022				
2024	24002411	RECUROS DE CRÉDITO INTERNO	2.3.706.02.06	Pasivos ExigiblesVigencias Expiradas	LP-SPM-015-2022	$ 1,742,052,834.00			$ 0.00
					LP-SPM-015-2022				
2024	24001349	TRANSFERENCIAS DE CAPITAL DE OTRAS ENTIDADES DEL GOBIERNO GENERAL 2.3.7.06.02.06	1.3.3.11.07	Pasivos ExigiblesVigencias Expiradas	LP-SPM-015-2022	$ 14,394,928,486.00			$ 2,534,478,011.00
					LP-SPM-015-2022				
2025	25000602	1.3.3.11.05 - R.B. RECURSOS DE CREDITO INTERNO	R-2.3.2.01.01.001.03.01		LP-SPM-015-2022	$ 3,090,000,000.00			$ 0.00
	25000601	1.3.3.2.00 - RECURSOS DEL BALANCE DE DESTINACION	R-2.3.2.01.01.001.03.01		LP-SPM-015-2022	$ 610,000,000.00			$ 0.00
TOTAL						**$ 50,688,721,830.00**	**$ 32,892,105,281.00**	**$ 16,136,981,320.00**	**$ 2,534,478,011.00**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 50,688,721,830.00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	Observaciones
		nov-22	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00		$ 46,988,721,830.00	$ 50,688,721,830.00	*
		dic-22	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	22002687 Y 22002686 (27/10/2022)	$ 46,988,721,830.00	$ 50,688,721,830.00	*
		ene-23	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00		$ 46,988,721,830.00	$ 50,688,721,830.00	*
		feb-23	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00		$ 46,988,721,830.00	$ 50,688,721,830.00	*
	COBRO ANTICIPO	feb-23	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 14,096,616,549.00	$ 14,096,616,549.00	22002686R	$ 32,892,105,281.00	$ 50,688,721,830.00	PAGO ANTICIPO POR EL 30% DEL VALOR DEL CONTRATO, RP 22002686 - 27/10/2022 - RECURSOS NACIÓN
		mar-23	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 14,096,616,549.00		$ 32,892,105,281.00	$ 50,688,721,830.00	*

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 31/07/2025
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No: LP-SPM-015-2022 (DER. CONVENIO 1966-2021 MPIO MONTERIA) **CONTRATISTA:** CONSORCIO MONTAJES RURAL

MES INFORME MENSUAL: jul-25 **PROYECTO:** "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERIA DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO N° 1966-2021".

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 974 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVENTOR INVIAS 196

		abr-23	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 14,096,616,549.00		$ 32,892,105,281.00	$ 50,688,721,830.00	*
		may-23	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 14,096,616,549.00		$ 32,892,105,281.00	$ 50,688,721,830.00	*
		jun-23	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 14,096,616,549.00		$ 32,892,105,281.00	$ 50,688,721,830.00	*
		jul-23	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 14,096,616,549.00		$ 32,892,105,281.00	$ 50,688,721,830.00	*
1	ACTA DE OBRA 1 pago Invias	ago-23	$ 2,844,238,499.00	$ 0.00	$ 2,844,238,499.00	$ 853,271,550.00	$ 1,990,966,949.00	$ 13,243,344,999.00	22002686R	$ 30,901,138,332.00	$ 47,844,483,331.00	pagada
1	ACTA DE OBRA 1 pago Invias	ago-23	$ 11,841,031,186.00	$ 0.00	$ 11,841,031,186.00	$ 3,552,309,356.00	$ 8,288,721,830.00	$ 9,691,035,643.00	22002686R	$ 22,612,416,502.00	$ 36,003,452,145.00	pagada
		sep-23	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 9,691,035,643.00		$ 22,612,416,502.00	$ 36,003,452,145.00	NO HA PRESENTADO ACTA ESTE MES
2	ACTA DE OBRA 2	oct-23	$ 6,687,286,666.00	$ 0.00	$ 6,687,286,666.00	$ 2,006,186,000.00	$ 4,681,100,666.00	$ 7,684,849,643.00	22002687R	$ 17,931,315,836.00	$ 29,316,165,479.00	pagada
3	ACTA DE OBRA 3	nov-23	$ 2,665,097,614.00	$ 0.00	$ 2,665,097,614.00	$ 799,529,284.00	$ 1,865,568,330.00	$ 6,885,320,359.00	22002687R	$ 16,065,747,506.00	$ 26,651,067,865.00	pagada
		dic-23	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 6,885,320,359.00		$ 16,065,747,506.00	$ 26,651,067,865.00	NO HA PRESENTADO ACTA ESTE MES
		ene-24	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 6,885,320,359.00		$ 16,065,747,506.00	$ 26,651,067,865.00	NO HA PRESENTADO ACTA ESTE MES
		feb-24	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 6,885,320,359.00		$ 16,065,747,506.00	$ 26,651,067,865.00	NO HA PRESENTADO ACTA ESTE MES
4	ACTA DE OBRA 4 pago Invias	mar-24	$ 4,542,385,692.00	$ 0.00	$ 4,542,385,692.00	$ 1,362,715,708.00	$ 3,179,669,984.00	$ 5,522,604,651.00	24001349	$ 12,886,077,522.00	$ 22,108,682,173.00	pagada
		abr-24	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 5,522,604,651.00		$ 12,886,077,522.00	$ 22,108,682,173.00	NO HA PRESENTADO ACTA ESTE MES
5	ACTA DE OBRA 5 pago Invias	may-24	$ 2,163,418,126.00		$ 2,163,418,126.00	$ 649,025,438.00	$ 1,514,392,688.00	$ 4,873,579,213.00	24001349	$ 11,371,684,834.00	$ 19,945,264,047.00	pagada
		jun-24	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 4,873,579,213.00		$ 11,371,684,834.00	$ 19,945,264,047.00	NO HA PRESENTADO ACTA ESTE MES
6	ACTA DE OBRA 6 pago Invias	jul-24	$ 2,961,651,654.00	$ 0.00	$ 2,961,651,654.00	$ 888,495,496.20	$ 2,073,156,157.80	$ 3,985,083,716.80		$ 9,298,528,676.20	$ 16,983,612,393.00	pagada
7	ACTA DE OBRA 7 pago Invias	ago-24	$ 2,677,675,492.00	$ 0.00	$ 2,677,675,492.00	$ 803,302,647.60	$ 1,874,372,844.40	$ 3,181,781,069.20		$ 7,424,155,831.80	$ 14,305,936,901.00	pagada
		sep-24	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 3,181,781,069.20		$ 11,124,155,831.80	$ 14,305,936,901.00	NO HA PRESENTADO ACTA ESTE MES
8	ACTA DE OBRA 8 pago Municipio	oct-24	$ 2,346,330,086.00	$ 0.00	$ 2,346,330,086.00	$ 703,899,025.80	$ 1,642,431,060.20	$ 2,477,882,043.40		$ 9,481,724,771.60	$ 11,959,606,815.00	pagada
9	ACTA DE OBRA 9 pago Invias	nov-24	$ 3,583,647,730.00	$ 0.00	$ 3,583,647,730.00	$ 1,505,132,046.60	$ 2,078,515,683.40	$ 972,749,996.80		$ 7,403,209,088.20	$ 8,375,959,085.00	Pagado

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 31/07/2025
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No: LP-SPM-015-2022 (DER. CONVENIO 1966-2021 MPIO MONTERIA) **CONTRATISTA:** CONSORCIO MONTAJES RURAL

MES INFORME MENSUAL: jul-25 **PROYECTO:** "MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERIA DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO N° 1966-2021".

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 974 DE 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVENTOR INVIAS 196

10	ACTA DE OBRA 1 Estudios y Diseños pago Invias	dic-24	$ 51,128,000.00	$ 9,714,320.00	$ 60,842,320.00	$ 18,252,696.00	$ 42,589,624.00	$ 954,497,300.80		$ 7,360,619,464.20	$ 8,315,116,765.00	Pagado
		ene-25	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 954,497,300.80		$ 7,360,619,464.20	$ 8,315,116,765.00	NO HA PRESENTADO ACTA ESTE MES
		feb-25	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 954,497,300.80		$ 7,360,619,464.20	$ 8,315,116,765.00	NO HA PRESENTADO ACTA ESTE MES
11	ACTA DE OBRA 10 Pago Municipio	mar-25	$ 2,872,404,354.00	$ 0.00	$ 2,872,404,354.00	$ 954,497,300.80	$ 1,917,907,053.20	$ 0.00		$ 5,442,712,411.00	$ 5,442,712,411.00	Pagado
12	ACTA DE OBRA 11 Pago Municipio	abr-25	$ 373,838,553.00	$ 0.00	$ 373,838,553.00	$ 0.00	$ 373,838,553.00	$ 0.00		$ 5,068,873,858.00	$ 5,068,873,858.00	Pagado
13	ACTA DE OBRA 12 Pago Municipio E INVIAS	abr-25	$ 2,534,395,847.00	$ 0.00	$ 2,534,395,847.00	$ 0.00	$ 2,534,395,847.00	$ 0.00		$ 2,534,478,011.00	$ 2,534,478,011.00	Pagado
14	ACTA DE OBRA Pago Municipio E INVIAS	jun-25	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00		$ 2,534,478,011.00	$ 2,534,478,011.00	NO HA PRESENTADO ACTA ESTE MES
15	ACTA DE OBRA Pago Municipio E INVIAS	jul-25	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00		$ 2,534,478,011.00	$ 2,534,478,011.00	NO HA PRESENTADO ACTA ESTE MES
TOTALES			**$ 48,144,529,499.00**	**$ 9,714,320.00**	**$ 48,154,243,819.00**	**$ 14,096,616,549.00**	**$ 48,154,243,819.00**	**$ 0.00**		**$ 2,534,478,011.00**	**$ 2,534,478,011.00**	

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

*** CONTRATISTA NO PRESENTÓ ACTA DE OBRA EN CUMPLIMIENTO DE LA CLAUSULA 8 DEL CONTRATO. SE REQUIERÍA DE EJECUTAR EL 30% DEL VALOR DEL CONTRATO PARA COBRAR**

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	**IVA**	**TOTAL**
TOTAL BÁSICO DE OBRA	$ 48,144,529,499.00	$ 9,714,320.00	**$ 48,154,243,819.00**
OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS	$ 0.00	$ 0.00	**$ 0.00**
CARACTERIZACION VIAL (NO MODIFICAR)	$ 0.00	$ 0.00	**$ 0.00**
TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 0.00	$ 0.00	**$ 0.00**
VALOR TOTAL	**$ 48,144,529,499.00**	**$ 9,714,320.00**	**$ 48,154,243,819.00**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: **JORGE [illegible] ROMERO**
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 22202-152745 COR

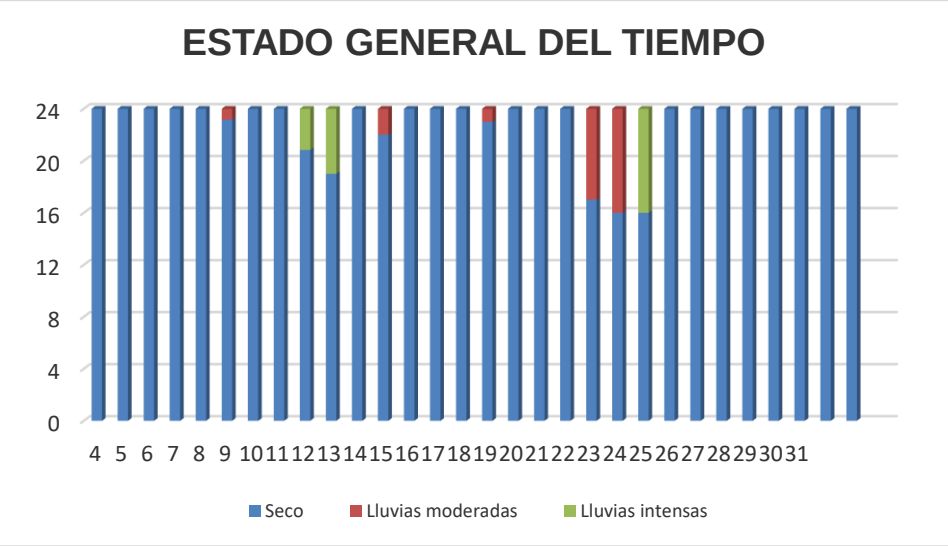
Firma
Nombre: **GUILLERMO GUTIÉRREZ PEÑA**
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 22202-131042 COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.5. Estado general del Tiempo

A continuación, se informa el estado general del clima durante el período entre el 01 y el 31 de julio de 2025, donde se indica lo siguiente:

ESTADO DEL TIEMPO		
Clase de Tiempo	**Horas**	**%**
Seco	705	94.76
Lluvias moderadas	23	3.09
Lluvias intensas	16	2.15



Los datos esta vez no se toman como referencia a la estación Pluviométrica ubicada en el aeropuerto Garzones de la ciudad de Montería, la cual está a una distancia de 15 km del punto de inicio del trazado de la vía. Por lo cual la información reportada es la que se encuentra en el libro de Obra o Bitácora, algunas precipitaciones presentadas en el periodo representaron afectación en el avance de las actividades que presenta el proyecto para realizar actividades tales como:

- Terraplenes
- Excavaciones Varias Sin Clasificar
- Transporte De Materiales
- Topografía
- Suministro e instalación de MDC-19

MEPI-MN1-IN-15-FR-10
CONTRATO DE OBRA No. LP-SPM-015-2022

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/07/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No: LP-SPM-015-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MONTAJES RURAL

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: jul-25 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERIA DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO N° 1966-2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 974 de 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVENTOR INVIAS 196

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES DE JULIO																													Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
Seco	24	19	23	21	24	24	24	24	20	24	22	15	20	22	24	24	24	24	24	24	20	24	21	24	22	24	24	24	24	24	24	705
Lluvias moderadas		5	1								2	3	4	2							1		3		2							23
Lluvias intensas				3					4			6									3											16
Total horas	24	24	24	24	1	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:

OBSERVACIONES:

Se coloca como referencia la estación Pluviométrica ubicada en el aeropuerto Garzones de la ciudad de Montería, la cual esta a una distancia de 15 km del punto de inicio del trazado de la vía, por lo cual algunos eventos de lluvia presentados en el corredor vial no están reportados en la información arrojada por la Estación en ese mismo día. Por lo cual se complementa el cuadro con la información de reportada a diario en el libro de Obra o Bitácora.

Firma
Nombre: ANGELY JAIME RUEDAS
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 5420215717NTS

Firma
Nombre: JAIR SIERRA HERNANDEZ
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 13202181267 BLV

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.6. Resumen Ensayos de Laboratorio

Para este periodo el contratista de obra y la interventoría realizaron ensayos de laboratorio.

MEPI-MN1-IN-15-FR-11
CONTRATO DE OBRA No. LP-SPM-015-2022

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 31/07/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No.: LP-SPM-015-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MONTAJES RURAL

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: jul-25 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERIA DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO N° 1966-2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 974 de 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVENTOR INVIAS 196

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES DE JUNIO

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
CONTROL DE MEZCLA ASFÁLTICA	4-jun	Análisis Granulométrico por Tamizado	INV E-782-13	ANALISIS GRANULOMETRICO M 56		100 - 100	100.00%	SI	Tamiz 1" (25,40mm)
						100 - 100	100.00%	SI	Tamiz 3/4" (19,0mm)
						80 - 95	100.00%	SI	Tamiz 1/2" (12,5mm)
						70 - 88	95.20%	SI	Tamiz 3/8" (9,51mm)
						49 - 65	80.30%	SI	Tamiz #4 (4,75mm)
						29 - 45	50.60%	SI	Tamiz #10 (2,00mm)
						14 - 25	25.60%	SI	Tamiz #40 (0,42mm)
						8 17	17.70%	SI	Tamiz #80 (0,180mm)
						4 8	11.80%	SI	Tamiz #200 (0,074mm)
				ANALISIS GRANULOMETRICO M 57		100 - 100	100.00%	SI	Tamiz 1" (25,40mm)
						100 - 100	100.00%	SI	Tamiz 3/4" (19,0mm)
						80 - 95	100.00%	SI	Tamiz 1/2" (12,5mm)
						70 - 88	97.40%	SI	Tamiz 3/8" (9,51mm)
						49 - 65	82.30%	SI	Tamiz #4 (4,75mm)
						29 - 45	61.30%	SI	Tamiz #10 (2,00mm)
						14 - 25	24.50%	SI	Tamiz #40 (0,42mm)
						8 17	7.40%	SI	Tamiz #80 (0,180mm)
						4 8	3.00%	SI	Tamiz #200 (0,074mm)
				ANALISIS GRANULOMETRICO M 58		100 - 100	100.00%	SI	Tamiz 1" (25,40mm)
						100 - 100	100.00%	SI	Tamiz 3/4" (19,0mm)
						80 - 95	47.60%	SI	Tamiz 1/2" (12,5mm)
						70 - 88	15.70%	SI	Tamiz 3/8" (9,51mm)
						49 - 65	5.90%	SI	Tamiz #4 (4,75mm)
						29 - 45	5.10%	SI	Tamiz #10 (2,00mm)
						14 - 25	3.40%	SI	Tamiz #40 (0,42mm)
						8 17	1.70%	SI	Tamiz #80 (0,180mm)
						4 8	1.50%	SI	Tamiz #200 (0,074mm)

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 31/07/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No.: LP-SPM-015-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MONTAJES RURAL

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: jul-25 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERIA DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO N° 1966-2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 974 de 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVENTOR INVIAS 196

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES DE JUNIO

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
CONTROL DE MEZCLA ASFÁLTICA	4-jun	Análisis Granulométrico por Tamizado	INV E-782-13	ANALISIS GRANULOMETRICO M-87		100 - 100	100.00%	SI	Tamiz 1" (25,40mm)
						100 - 100	100.00%	SI	Tamiz 3/4" (19,0mm)
						80 - 95	89.70%	SI	Tamiz 1/2" (12,5mm)
						70 - 88	80.90%	SI	Tamiz 3/8" (9,51mm)
						49 - 65	62.00%	NO	Tamiz #4 (4,75mm)
						29 - 45	38.50%	NO	Tamiz #10 (2,00mm)
						14 - 25	15.40%	SI	Tamiz #40 (0,42mm)
						8 17	8.50%	SI	Tamiz #80 (0,180mm)
						4 8	5.70%	SI	Tamiz #200 (0,074mm)
		Extracción Cuantitativa del Asfalto en Mezclas Para Pavimentos	INV E-732-13	CONTENIDO DE ASFALTO M-87			5.54	SI	Asfalto Residual Promedio, ART
							5.48	SI	Asfalto Optimo Formula de trabajo, ARF
		Gravedad Especifica Bulk y Densidad de Mezclas Asfálticas Compactadas no Absorbentes Empleando Especímenes Saturados y Superficialmente Secos	INV E-733-13 (731-735-736-744)	CONTROL DENSIDAD M-87			16.60%	SI	Vacios Agregados Minerales, VAM
							5.10%	SI	Vacios con Aire, Va
							69.50%	NO	Vacios Llenos de Asfalto, VFA
							1.07%	SI	elación Llenante/Asfalto Efectivo, RP
		Estabilidad y Flujo de Mezclas Asfálticas en Caliente Empleando el Aparato Marshall	INV E-748-13	CONTROL ESTABILIDAD-FLUJO M-87			13.00%	SI	Estabilidad Corregida, Ei
							13.00%	SI	Estabilidad media, Corregida, Em
							3.05%	SI	Flujo Promedio, F
							4.44%	SI	Relación Estabilidad/Flujo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 31/07/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No.: LP-SPM-015-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MONTAJES RURAL

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: jul-25 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERIA DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO N° 1966-2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 974 de 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVENTOR INVIAS 196

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES DE JUNIO

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
CONTROL DE MEZCLA ASFÁLTICA	4-jun	Análisis Granulométrico por Tamizado	INV E-782-13	ANALISIS GRANULOMETRICO M-88		100 - 100	100.00%	SI	Tamiz 1" (25,40mm)
						100 - 100	100.00%	SI	Tamiz 3/4" (19,0mm)
						80 - 95	90.60%	SI	Tamiz 1/2" (12,5mm)
						70 - 88	82.10%	SI	Tamiz 3/8" (9,51mm)
						49 - 65	61.90%	NO	Tamiz #4 (4,75mm)
						29 - 45	40.00%	NO	Tamiz #10 (2,00mm)
						14 - 25	18.40%	SI	Tamiz #40 (0,42mm)
						8 17	10.30%	SI	Tamiz #80 (0,180mm)
						4 8	5.20%	SI	Tamiz #200 (0,074mm)
		Extracción Cuantitativa del Asfalto en Mezclas Para Pavimentos	INV E-732-13	CONTENIDO DE ASFALTO M-88			5.3	SI	Asfalto Residual Promedio, ART
							5.48	SI	Asfalto Optimo Formula de trabajo, ARF
		Gravedad Especifica Bulk y Densidad de Mezclas Asfálticas Compactadas no Absorbentes Empleando Especímenes Saturados y Superficialmente Secos	INV E-733-13 (731-735-736-744)	CONTROL DENSIDAD M-88			16.14%	SI	Vacios Agregados Minerales, VAM
							4.90%	SI	Vacios con Aire, Va
							69.50%	NO	Vacios Llenos de Asfalto, VFA
							1.11%	SI	elación Llenante/Asfalto Efectivo, RP
		Estabilidad y Flujo de Mezclas Asfálticas en Caliente Empleando el Aparato Marshall	INV E-748-13	CONTROL ESTABILIDAD-FLUJO M-88			13.50%	SI	Estabilidad Corregida, Ei
							13.00%	SI	Estabilidad media, Corregida, Em
							2.98%	SI	Flujo Promedio, F
							4.56%	SI	Relación Estabilidad/Flujo
CONTROL DE MEZCLA ASFÁLTICA	5-jun	Porcentaje de Partículas Fracturadas en el Agregado	INV E-227-13	Análisis Granulométrico por Tamizado	M-001-8	≥ 70	94.9	SI	Porcentaje de Partículas Fracturadas en el Agregado

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 31/07/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No.: LP-SPM-015-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MONTAJES RURAL

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: jul-25 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERIA DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO N° 1966-2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 974 de 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVENTOR INVIAS 196

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES DE JUNIO

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
CONTROL DE MEZCLA ASFÁLTICA	6-jun	Análisis Granulométrico por Tamizado	INV E-782-13	ANALISIS GRANULOMETRICO M-89		100 - 100	100.00%	SI	Tamiz 1" (25,40mm)
						100 - 100	100.00%	SI	Tamiz 3/4" (19,0mm)
						80 - 95	90.10%	SI	Tamiz 1/2" (12,5mm)
						70 - 88	80.90%	SI	Tamiz 3/8" (9,51mm)
						49 - 65	61.20%	NO	Tamiz #4 (4,75mm)
						29 - 45	38.70%	NO	Tamiz #10 (2,00mm)
						14 - 25	16.60%	SI	Tamiz #40 (0,42mm)
						8 17	10.00%	SI	Tamiz #80 (0,180mm)
						4 8	6.60%	SI	Tamiz #200 (0,074mm)
		Extracción Cuantitativa del Asfalto en Mezclas Para Pavimentos	INV E-732-13	CONTENIDO DE ASFALTO M-89			5.4	SI	Asfalto Residual Promedio, ART
							5.48	SI	Asfalto Optimo Formula de trabajo, ARF
		Gravedad Especifica Bulk y Densidad de Mezclas Asfálticas Compactadas no Absorbentes Empleando	INV E-733-13 (731-735-736-744)	CONTROL DENSIDAD M-89			16.28%	SI	Vacios Agregados Minerales, VAM
							4.90%	SI	Vacios con Aire, Va
							70.00%	NO	Vacios Llenos de Asfalto, VFA
							1.19%	SI	elación Llenante/Asfalto Efectivo, RP
		Estabilidad y Flujo de Mezclas Asfálticas en Caliente Empleando el Aparato Marshall	INV E-748-13	CONTROL ESTABILIDAD-FLUJO M-89			13.70%	SI	Estabilidad Corregida, Ei
							13.00%	SI	Estabilidad media, Corregida, Em
							2.79%	SI	Flujo Promedio, F
							4.92%	SI	Relación Estabilidad/Flujo
		Porcentaje de Partículas Fracturadas en el Agregado	INV E-227-13	Análisis Granulométrico por Tamizado	M-001-8	≥ 70	85.3	SI	Porcentaje de Partículas Fracturadas en el Agregado
		DETERMINACION DEL CONTENIDO DE VACIOS EN AGREGADOS FINOS NO COMPACTADOS (ANGULARIDAD DEL AGREGADO FINO)	INV E-239-13	Balanza No. 02, serie de tamices No.01, Equipo de Angularidad	M-001-8	≥ 45	46.7	SI	DETERMINACION DEL CONTENIDO DE VACIOS EN AGREGADOS FINOS NO COMPACTADOS (ANGULARIDAD DEL AGREGADO FINO)
		Análisis Granulométrico por Tamizado	INV E-782-13	ANALISIS GRANULOMETRICO M-90		100 - 100	100.00%	SI	Tamiz 1" (25,40mm)
						100 - 100	100.00%	SI	Tamiz 3/4" (19,0mm)
						80 - 95	90.10%	SI	Tamiz 1/2" (12,5mm)
						70 - 88	81.20%	SI	Tamiz 3/8" (9,51mm)
						49 - 65	61.80%	NO	Tamiz #4 (4,75mm)
						29 - 45	39.10%	NO	Tamiz #10 (2,00mm)
						14 - 25	17.40%	SI	Tamiz #40 (0,42mm)
						8 17	10.00%	SI	Tamiz #80 (0,180mm)
						4 8	6.60%	SI	Tamiz #200 (0,074mm)

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 31/07/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No.: LP-SPM-015-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MONTAJES RURAL

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: jul-25 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERIA DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO N° 1966-2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 974 de 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVENTOR INVIAS 196

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES DE JUNIO

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
CONTROL DE MEZCLA ASFÁLTICA	7-jun	Extracción Cuantitativa del Asfalto en Mezclas Para Pavimentos	INV E-732-13	CONTENIDO DE ASFALTO M-90			5.33	SI	Asfalto Residual Promedio, ART
							5.48	SI	Asfalto Optimo Formula de trabajo, ARF
		Gravedad Especifica Bulk y Densidad de Mezclas Asfálticas Compactadas no Absorbentes Empleando Especímenes Saturados y Superficialmente Secos	INV E-733-13 (731-735-736-744)	CONTROL DENSIDAD M-90			16.11%	SI	Vacios Agregados Minerales, VAM
							5.20%	SI	Vacios con Aire, Va
							67.80%	NO	Vacios Llenos de Asfalto, VFA
							1.09%	SI	elación Llenante/Asfalto Efectivo, RP
		Estabilidad y Flujo de Mezclas Asfálticas en Caliente Empleando el Aparato Marshall	INV E-748-13	CONTROL ESTABILIDAD-FLUJO M-90			12.63%	SI	Estabilidad Corregida, Ei
							13.00%	SI	Estabilidad media, Corregida, Em
							2.55%	SI	Flujo Promedio, F
							4.96%	SI	Relación Estabilidad/Flujo
		Porcentaje de Partículas Fracturadas en el Agregado	INV E-227-13	Análisis Granulométrico por Tamizado	M-001-8	≥ 70	87.4	SI	Porcentaje de Partículas Fracturadas en el Agregado
		DETERMINACION DEL CONTENIDO DE VACIOS EN AGREGADOS FINOS NO COMPACTADOS (ANGULARIDAD DEL AGREGADO FINO)	INV E-239-13	Balanza No. 02, serie de tamices No.01, Equipo de Angularidad	M-001-8	≥ 45	46.5	SI	DETERMINACION DEL CONTENIDO DE VACIOS EN AGREGADOS FINOS NO COMPACTADOS (ANGULARIDAD DEL AGREGADO FINO)
MATERIAL DE CANTERA	5-jun	Índice de Aplanamiento y de Alargamiento de los Agregados para Carreteras	INV E-230-13		M-001-10	<30%	14.60	SI	Índice de Aplanamiento Total,IA
						≤ 35	16.30	SI	Índice de Alargamiento Total,IL
MDC-19 (MUESTRA TOMADA EN BANDA)	5-jun	METODO PARA DETERMINRA PARTICULAS PLANAS O ALARGADAS EN AGREGADO GRUESO. RELACION 5:1	INORMA I.N.V. E-240-22	MDC-19 (MUESTRA TOMADA EN BANDA)		10	2.30%		PORCENTAJE DE PARTICULAS PLANAS Y ALARGADAS
MDC-19 (MUESTRA TOMADA EN BANDA)	5-jun	EQUIVALENTE DE ARENA	NORMA DE ENSAYO: E - 133	MUESTRA 20		>50	52.00%		EQUIVALENTE DE ARENA PROMEDIO, %

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 31/07/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No.: LP-SPM-015-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MONTAJES RURAL

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: jul-25 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERIA DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO N° 1966-2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 974 de 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVENTOR INVIAS 196

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES DE JUNIO

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
ARENA TRITURADA	12-jun	Análisis Granulométrico por Tamizado	NORMA DE ENSAYO E-213	ANALISIS GRANULOMETRICO M 59		100 - 100	100.00%	SI	Tamiz 1" (25,40mm)
						100 - 100	100.00%	SI	Tamiz 3/4" (19,0mm)
						80 - 95	100.00%	SI	Tamiz 1/2" (12,5mm)
						70 - 88	97.20%	SI	Tamiz 3/8" (9,51mm)
						49 - 65	73.00%	SI	Tamiz #4 (4,75mm)
						29 - 45	45.40%	SI	Tamiz #10 (2,00mm)
						14 - 25	20.20%	SI	Tamiz #40 (0,42mm)
						8 17	13.80%	SI	Tamiz #80 (0,180mm)
						4 8	11.00%	SI	Tamiz #200 (0,074mm)
				ANALISIS GRANULOMETRICO M 60		100 - 100	100.00%	SI	Tamiz 1" (25,40mm)
						100 - 100	100.00%	SI	Tamiz 3/4" (19,0mm)
						80 - 95	98.20%	SI	Tamiz 1/2" (12,5mm)
						70 - 88	91.80%	SI	Tamiz 3/8" (9,51mm)
						49 - 65	72.70%	SI	Tamiz #4 (4,75mm)
						29 - 45	51.30%	SI	Tamiz #10 (2,00mm)
						14 - 25	24.80%	SI	Tamiz #40 (0,42mm)
						8 17	7.70%	SI	Tamiz #80 (0,180mm)
						4 8	3,9%	SI	Tamiz #200 (0,074mm)
				ANALISIS GRANULOMETRICO M 58		100 - 100	100.00%	SI	Tamiz 1" (25,40mm)
						100 - 100	100.00%	SI	Tamiz 3/4" (19,0mm)
						80 - 95	41-1%	SI	Tamiz 1/2" (12,5mm)
						70 - 88	17.80%	SI	Tamiz 3/8" (9,51mm)
						49 - 65	5.90%	SI	Tamiz #4 (4,75mm)
						29 - 45	4.20%	SI	Tamiz #10 (2,00mm)
						14 - 25	3.20%	SI	Tamiz #40 (0,42mm)
						8 17	2.40%	SI	Tamiz #80 (0,180mm)
						4 8	2.00%	NO	Tamiz #200 (0,074mm)
Porcentaje de Partículas Fracturadas en el Agregado		TRITURADO DE 3/4"	INV E-227-13		M-61	≥ 70	90.9	SI	Porcentaje de Partículas Fracturadas en el Agregado
CONTROL DE MEZCLA ASFÁLTICA	9-jun	Análisis Granulométrico por Tamizado	INV E-782-13	ANALISIS GRANULOMETRICO M-90		100 - 100	100.00%	SI	Tamiz 1" (25,40mm)
						100 - 100	100.00%	SI	Tamiz 3/4" (19,0mm)
						80 - 95	89.10%	SI	Tamiz 1/2" (12,5mm)
						70 - 88	80.10%	SI	Tamiz 3/8" (9,51mm)
						49 - 65	61.40%	NO	Tamiz #4 (4,75mm)
						29 - 45	38.60%	NO	Tamiz #10 (2,00mm)
						14 - 25	17.80%	SI	Tamiz #40 (0,42mm)
						8 17	9.30%	SI	Tamiz #80 (0,180mm)
						4 8	6.10%	SI	Tamiz #200 (0,074mm)
		Extracción Cuantitativa del Asfalto en Mezclas Para Pavimentos	INV E-732-13	CONTENIDO DE ASFALTO M-90			5.7	SI	Asfalto Residual Promedio, ART
							5.48	SI	Asfalto Optimo Formula de trabajo, ARF
		Gravedad Especifica Bulk y Densidad de Mezclas Asfálticas Compactadas no Absorbentes Empleando	INV E-733-13 (731-735-736-744)	CONTROL DENSIDAD M-90			16.18%	SI	Vacios Agregados Minerales, VAM
							4.70%	SI	Vacios con Aire, Va
							67.80%	NO	Vacios Llenos de Asfalto, VFA

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 31/07/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No.: LP-SPM-015-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MONTAJES RURAL

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: jul-25 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERIA DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO N° 1966-2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 974 de 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVENTOR INVIAS 196

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES DE JUNIO

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
CONTROL DE MEZCLA ASFÁLTICA	9-jun	Especímenes Saturados y Superficialmente Secos					1.09%	SI	elación Llenante/Asfalto Efectivo, RP
		Estabilidad y Flujo de Mezclas Asfálticas en Caliente Empleando el Aparato Marshall	INV E-748-13	CONTROL ESTABILIDAD-FLUJO M-90			12.63%	SI	Estabilidad Corregida, Ei
							13.00%	SI	Estabilidad media, Corregida, Em
							2.95%	SI	Flujo Promedio, F
							4.36%	SI	Relación Estabilidad/Flujo
		Porcentaje de Partículas Fracturadas en el Agregado	INV E-227-13	Análisis Granulométrico por Tamizado	M-001-8	≥ 70	88.8	SI	Porcentaje de Partículas Fracturadas en el Agregado
		DETERMINACION DEL CONTENIDO DE VACIOS EN AGREGADOS FINOS NO COMPACTADOS (ANGULARIDAD DEL AGREGADO FINO)	INV E-239-13	Balanza No. 02, serie de tamices No.01, Equipo de Angularidad	M-001-8	≥ 45	46.5	SI	DETERMINACION DEL CONTENIDO DE VACIOS EN AGREGADOS FINOS NO COMPACTADOS (ANGULARIDAD DEL AGREGADO FINO)
CONTROL DE MEZCLA ASFÁLTICA	10-jun	Análisis Granulométrico por Tamizado	INV E-782-13	ANALISIS GRANULOMETRICO M-92		100 - 100	100.00%	SI	Tamiz 1" (25,40mm)
						100 - 100	100.00%	SI	Tamiz 3/4" (19,0mm)
						80 - 95	88.10%	SI	Tamiz 1/2" (12,5mm)
						70 - 88	77.90%	SI	Tamiz 3/8" (9,51mm)
						49 - 65	61.60%	NO	Tamiz #4 (4,75mm)
						29 - 45	38.40%	NO	Tamiz #10 (2,00mm)
						14 - 25	17.70%	SI	Tamiz #40 (0,42mm)
						8 17	9.60%	SI	Tamiz #80 (0,180mm)
						4 8	6.50%	SI	Tamiz #200 (0,074mm)
		Extracción Cuantitativa del Asfalto en Mezclas Para Pavimentos	INV E-732-13	CONTENIDO DE ASFALTO M-92			5.68	SI	Asfalto Residual Promedio, ART
							5.48	SI	Asfalto Optimo Formula de trabajo, ARF
		Gravedad Especifica Bulk y Densidad de Mezclas Asfálticas Compactadas no Absorbentes Empleando Especímenes Saturados y Superficialmente Secos	INV E-733-13 (731-735-736-744)	CONTROL DENSIDAD M-92			16.22%	SI	Vacios Agregados Minerales, VAM
							4.70%	SI	Vacios con Aire, Va
							70.90%	NO	Vacios Llenos de Asfalto, VFA
							1.05%	SI	elación Llenante/Asfalto Efectivo, RP
		Estabilidad y Flujo de Mezclas Asfálticas en Caliente Empleando el Aparato Marshall	INV E-748-13	CONTROL ESTABILIDAD-FLUJO M-92			13.30%	SI	Estabilidad Corregida, Ei
							13.00%	SI	Estabilidad media, Corregida, Em
							2.93%	SI	Flujo Promedio, F
							4.54%	SI	Relación Estabilidad/Flujo
		Porcentaje de Partículas Fracturadas en el Agregado	INV E-227-13	Análisis Granulométrico por Tamizado	M-001-8	≥ 70	91.2	SI	Porcentaje de Partículas Fracturadas en el Agregado
		DETERMINACION DEL CONTENIDO DE VACIOS EN AGREGADOS FINOS NO COMPACTADOS (ANGULARIDAD DEL AGREGADO FINO)	INV E-239-13	Balanza No. 02, serie de tamices No.01, Equipo de Angularidad	M-001-8	≥ 45	46.5	SI	DETERMINACION DEL CONTENIDO DE VACIOS EN AGREGADOS FINOS NO COMPACTADOS (ANGULARIDAD DEL AGREGADO FINO)

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 31/07/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No.: LP-SPM-015-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MONTAJES RURAL

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: jul-25 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERIA DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO N° 1966-2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 974 de 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVENTOR INVIAS 196

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES DE JUNIO

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
CONTROL DE MEZCLA ASFÁLTICA	11-jun	Análisis Granulométrico por Tamizado	INV E-782-13	ANALISIS GRANULOMETRICO M-93		100 - 100	100.00%	SI	Tamiz 1" (25,40mm)
						100 - 100	100.00%	SI	Tamiz 3/4" (19,0mm)
						80 - 95	89.80%	SI	Tamiz 1/2" (12,5mm)
						70 - 88	79.10%	SI	Tamiz 3/8" (9,51mm)
						49 - 65	62.10%	SS	Tamiz #4 (4,75mm)
						29 - 45	39.70%	SI	Tamiz #10 (2,00mm)
						14 - 25	17.80%	SI	Tamiz #40 (0,42mm)
						8 17	9.40%	SI	Tamiz #80 (0,180mm)
						4 8	6.30%	SI	Tamiz #200 (0,074mm)
		Extracción Cuantitativa del Asfalto en Mezclas Para Pavimentos	INV E-732-13	CONTENIDO DE ASFALTO M-93			5.4	SI	Asfalto Residual Promedio, ART
							5.48	SI	Asfalto Optimo Formula de trabajo, ARF
		Gravedad Especifica Bulk y Densidad de Mezclas Asfálticas Compactadas no Absorbentes Empleando Especímenes Saturados y Superficialmente Secos	INV E-733-13 (731-735-736-744)	CONTROL DENSIDAD M-93			15.66%	SI	Vacios Agregados Minerales, VAM
							4.90%	SI	Vacios con Aire, Va
							68.90%	SI	Vacios Llenos de Asfalto, VFA
							1.04%	SI	elación Llenante/Asfalto Efectivo, RP
		Estabilidad y Flujo de Mezclas Asfálticas en Caliente Empleando el Aparato Marshall	INV E-748-13	CONTROL ESTABILIDAD-FLUJO M-93			13.30%	SI	Estabilidad Corregida, Ei
							13.00%	SI	Estabilidad media, Corregida, Em
							2.83%	SI	Flujo Promedio, F
							4.72%	SI	Relación Estabilidad/Flujo
		Porcentaje de Partículas Fracturadas en el Agregado	INV E-227-13	Análisis Granulométrico por Tamizado	M-001-8	≥ 70	88.9	SI	Porcentaje de Partículas Fracturadas en el Agregado
		DETERMINACION DEL CONTENIDO DE VACIOS EN AGREGADOS FINOS NO COMPACTADOS (ANGULARIDAD DEL AGREGADO FINO)	INV E-239-13	Balanza No. 02, serie de tamices No.01, Equipo de Angularidad	M-001-8	≥ 45	46.7	SI	DETERMINACION DEL CONTENIDO DE VACIOS EN AGREGADOS FINOS NO COMPACTADOS (ANGULARIDAD DEL AGREGADO FINO)
		Análisis Granulométrico por Tamizado	INV E-782-13	ANALISIS GRANULOMETRICO M-94		100 - 100	100.00%	SI	Tamiz 1" (25,40mm)
						100 - 100	100.00%	SI	Tamiz 3/4" (19,0mm)
						80 - 95	90.40%	SI	Tamiz 1/2" (12,5mm)
						70 - 88	80.00%	SI	Tamiz 3/8" (9,51mm)
						49 - 65	61.40%	SI	Tamiz #4 (4,75mm)
						29 - 45	39.70%	SI	Tamiz #10 (2,00mm)
						14 - 25	18.80%	SI	Tamiz #40 (0,42mm)
						8 17	8.70%	SI	Tamiz #80 (0,180mm)
						4 8	5.60%	SI	Tamiz #200 (0,074mm)
		Extracción Cuantitativa del Asfalto en Mezclas Para Pavimentos	INV E-732-13	CONTENIDO DE ASFALTO M-94			5.4	SI	Asfalto Residual Promedio, ART
							5.48	SI	Asfalto Optimo Formula de trabajo, ARF

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 31/07/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No.: LP-SPM-015-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MONTAJES RURAL

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: jul-25 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERIA DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO N° 1966-2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 974 de 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVENTOR INVIAS 196

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES DE JUNIO

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
CONTROL DE MEZCLA ASFÁLTICA	12-jun	Gravedad Especifica Bulk y Densidad de Mezclas Asfálticas Compactadas no Absorbentes Empleando Especímenes Saturados y Superficialmente Secos	INV E-733-13 (731-735-736-744)	CONTROL DENSIDAD M-94			16.10%	SI	Vacios Agregados Minerales, VAM
							5.00%	SI	Vacios con Aire, Va
							68.60%	SI	Vacios Llenos de Asfalto, VFA
							1.12%	SI	elación Llenante/Asfalto Efectivo, RP
		Estabilidad y Flujo de Mezclas Asfálticas en Caliente Empleando el Aparato Marshall	INV E-748-13	CONTROL ESTABILIDAD-FLUJO M-94			13.30%	SI	Estabilidad Corregida, Ei
							12.81%	SI	Estabilidad media, Corregida, Em
							2.97%	SI	Flujo Promedio, F
							4.31%	SI	Relación Estabilidad/Flujo
		Porcentaje de Partículas Fracturadas en el Agregado	INV E-227-13	Análisis Granulométrico por Tamizado	M-001-8	≥ 70	92.4	SI	Porcentaje de Partículas Fracturadas en el Agregado
		DETERMINACION DEL CONTENIDO DE VACIOS EN AGREGADOS FINOS NO COMPACTADOS (ANGULARIDAD DEL AGREGADO FINO)	INV E-239-13	Balanza No. 02, serie de tamices No.01, Equipo de Angularidad	M-001-8	≥ 45	46.7	SI	DETERMINACION DEL CONTENIDO DE VACIOS EN AGREGADOS FINOS NO COMPACTADOS (ANGULARIDAD DEL AGREGADO FINO)
CONTROL DE MEZCLA ASFÁLTICA	13-jun	Análisis Granulométrico por Tamizado	INV E-782-13	ANALISIS GRANULOMETRICO M-95		100 - 100	100.00%	SI	Tamiz 1" (25,40mm)
						100 - 100	100.00%	SI	Tamiz 3/4" (19,0mm)
						80 - 95	88.00%	SI	Tamiz 1/2" (12,5mm)
						70 - 88	78.70%	SI	Tamiz 3/8" (9,51mm)
						49 - 65	61.00%	SI	Tamiz #4 (4,75mm)
						29 - 45	39.50%	SI	Tamiz #10 (2,00mm)
						14 - 25	18.20%	SI	Tamiz #40 (0,42mm)
						8 17	9.70%	SI	Tamiz #80 (0,180mm)
						4 8	6.10%	SI	Tamiz #200 (0,074mm)
		Extracción Cuantitativa del Asfalto en Mezclas Para Pavimentos	INV E-732-13	CONTENIDO DE ASFALTO M-95			5.66	SI	Asfalto Residual Promedio, ART
							5.48	SI	Asfalto Optimo Formula de trabajo, ARF
		Gravedad Especifica Bulk y Densidad de Mezclas Asfálticas Compactadas no Absorbentes Empleando Especímenes Saturados y Superficialmente Secos	INV E-733-13 (731-735-736-744)	CONTROL DENSIDAD M-95			16.33%	SI	Vacios Agregados Minerales, VAM
							4.90%	SI	Vacios con Aire, Va
							70.20%	SI	Vacios Llenos de Asfalto, VFA
							1.05%	SI	elación Llenante/Asfalto Efectivo, RP
		Estabilidad y Flujo de Mezclas Asfálticas en Caliente Empleando el Aparato Marshall	INV E-748-13	CONTROL ESTABILIDAD-FLUJO M-95			13.00%	SI	Estabilidad Corregida, Ei
							|3	SI	Estabilidad media, Corregida, Em
							2.60%	SI	Flujo Promedio, F
							5.00%	SI	Relación Estabilidad/Flujo
		Porcentaje de Partículas Fracturadas en el Agregado	INV E-227-13	Análisis Granulométrico por Tamizado	M-001-8	≥ 70	93.8	SI	Porcentaje de Partículas Fracturadas en el Agregado

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 31/07/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No.: LP-SPM-015-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MONTAJES RURAL

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: jul-25 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERIA DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO N° 1966-2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 974 de 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVENTOR INVIAS 196

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES DE JUNIO

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
		DETERMINACION DEL CONTENIDO DE VACIOS EN AGREGADOS FINOS NO COMPACTADOS (ANGULARIDAD DEL AGREGADO FINO)	INV E-239-13	Balanza No. 02, serie de tamices No.01, Equipo de Angularidad	M-001-8	≥ 45	46.5	SI	DETERMINACION DEL CONTENIDO DE VACIOS EN AGREGADOS FINOS NO COMPACTADOS (ANGULARIDAD DEL AGREGADO FINO)
CONTROL DE MEZCLA ASFÁLTICA	14-jun	Análisis Granulométrico por Tamizado	INV E-782-13	ANALISIS GRANULOMETRICO M-96		100 - 100	100.00%	SI	Tamiz 1" (25,40mm)
						100 - 100	100.00%	SI	Tamiz 3/4" (19,0mm)
						80 - 95	86.70%	SI	Tamiz 1/2" (12,5mm)
						70 - 88	77.90%	SI	Tamiz 3/8" (9,51mm)
						49 - 65	60.90%	SI	Tamiz #4 (4,75mm)
						29 - 45	39.00%	SI	Tamiz #10 (2,00mm)
						14 - 25	16.50%	SI	Tamiz #40 (0,42mm)
						8 17	9.10%	SI	Tamiz #80 (0,180mm)
						4 8	4.70%	SI	Tamiz #200 (0,074mm)
		Extracción Cuantitativa del Asfalto en Mezclas Para Pavimentos	INV E-732-13	CONTENIDO DE ASFALTO M-96			5.32	SI	Asfalto Residual Promedio, ART
							5.48	SI	Asfalto Optimo Formula de trabajo, ARF
		Gravedad Especifica Bulk y Densidad de Mezclas Asfálticas Compactadas no Absorbentes Empleando Especímenes Saturados y Superficialmente Secos	INV E-733-13 (731-735-736-744)	CONTROL DENSIDAD M-96			15.90%	SI	Vacios Agregados Minerales, VAM
							5.00%	SI	Vacios con Aire, Va
							68.40%	SI	Vacios Llenos de Asfalto, VFA
							0.98%	SI	elación Llenante/Asfalto Efectivo, RP
		Estabilidad y Flujo de Mezclas Asfálticas en Caliente Empleando el Aparato Marshall	INV E-748-13	CONTROL ESTABILIDAD-FLUJO M-96			13.00%	SI	Estabilidad Corregida, Ei
							13.00%	SI	Estabilidad media, Corregida, Em
							2,72%	SI	Flujo Promedio, F
							4.80%	SI	Relación Estabilidad/Flujo
		Porcentaje de Partículas Fracturadas en el Agregado	INV E-227-13	Análisis Granulométrico por Tamizado	M-001-8	≥ 70	92.7	SI	Porcentaje de Partículas Fracturadas en el Agregado
		DETERMINACION DEL CONTENIDO DE VACIOS EN AGREGADOS FINOS NO COMPACTADOS (ANGULARIDAD DEL AGREGADO FINO)	INV E-239-13	Balanza No. 02, serie de tamices No.01, Equipo de Angularidad	M-001-8	≥ 45	46.4	SI	DETERMINACION DEL CONTENIDO DE VACIOS EN AGREGADOS FINOS NO COMPACTADOS (ANGULARIDAD DEL AGREGADO FINO)
MATERIAL DE CANTERA	11-jun	Índice de Aplanamiento y de Alargamiento de los Agregados para Carreteras	INV E-230-13	MUESTRA 21		<30%	16.80	SI	Índice de Aplanamiento Total,IA
						≤ 35	198.10	SI	Índice de Alargamiento Total,IL
MDC-19 (MUESTRA TOMADA EN BANDA)	11-jun	METODO PARA DETERMINRA PARTICULAS PLANAS O ALARGADAS EN AGREGADO GRUESO. RELACION 5:1	INORMA I.N.V. E-240-22	MDC-19 (MUESTRA TOMADA EN BANDA)		10	3.40%		PORCENTAJE DE PARTICULAS PLANAS Y ALARGADAS
MDC-19 (MUESTRA TOMADA EN BANDA)	11-jun	EQUIVALENTE DE ARENA	NORMA DE ENSAYO: E - 133	MUESTRA 21		>50	53.00%		EQUIVALENTE DE ARENA PROMEDIO, %

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 31/07/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No.: LP-SPM-015-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MONTAJES RURAL

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: jul-25 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERIA DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO N° 1966-2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 974 de 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVENTOR INVIAS 196

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES DE JUNIO

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
CONTROL DE MEZCLA ASFÁLTICA	21-jun	Análisis Granulométrico por Tamizado	INV E-782-13	ANALISIS GRANULOMETRICO M 62		100 - 100	100.00%	SI	Tamiz 1" (25,40mm)
						100 - 100	100.00%	SI	Tamiz 3/4" (19,0mm)
						80 - 95	99.10%	SI	Tamiz 1/2" (12,5mm)
						70 - 88	93.90%	SI	Tamiz 3/8" (9,51mm)
						49 - 65	76.10%	SI	Tamiz #4 (4,75mm)
						29 - 45	48.60%	SI	Tamiz #10 (2,00mm)
						14 - 25	25.10%	SI	Tamiz #40 (0,42mm)
						8 17	17.80%	SI	Tamiz #80 (0,180mm)
						4 8	13.50%	SI	Tamiz #200 (0,074mm)
				ANALISIS GRANULOMETRICO M 62		100 - 100	100.00%	SI	Tamiz 1" (25,40mm)
						100 - 100	100.00%	SI	Tamiz 3/4" (19,0mm)
						80 - 95	97.80%	SI	Tamiz 1/2" (12,5mm)
						70 - 88	81.80%	SI	Tamiz 3/8" (9,51mm)
						49 - 65	82.30%	SI	Tamiz #4 (4,75mm)
						29 - 45	62.00%	SI	Tamiz #10 (2,00mm)
						14 - 25	27,8%	SI	Tamiz #40 (0,42mm)
						8 17	5,7%	SI	Tamiz #80 (0,180mm)
						4 8	3,2%	SI	Tamiz #200 (0,074mm)
				ANALISIS GRANULOMETRICO M 62		100 - 100	100.00%	SI	Tamiz 1" (25,40mm)
						100 - 100	100.00%	SI	Tamiz 3/4" (19,0mm)
						80 - 95	41.10%	SI	Tamiz 1/2" (12,5mm)
						70 - 88	13.80%	SI	Tamiz 3/8" (9,51mm)
						49 - 65	5.40%	SI	Tamiz #4 (4,75mm)
						29 - 45	4.30%	SI	Tamiz #10 (2,00mm)
						14 - 25	3.30%	SI	Tamiz #40 (0,42mm)
						8 17	2.00%	SI	Tamiz #80 (0,180mm)
						4 8	1.80%	SI	Tamiz #200 (0,074mm)
ENSAYOS INTERVENTORIA									
TERRAPLEN - F-ED-CSF-002	22-jul	Densidad o Masa Unitaria del Suelo en el Terreno Método del Cono y Arena	INV E-161-13	Cantera loma grande	M-103-1 Km 17+000 M. IZQ.		102		Peso Arena Total Usada (A-B) densidad arena 1440 gr/cm3-constante del cono 1633 gr
					M-103-2 Km 16+750 M. DER		105		
					M-103-3 Km 16+500 M. IZQ		101.0		
					M-103-4 Km 16+250 M. DER.		99.7		
					M-103-5 Km 16+000 M. IZQ.		108.4		
					M-103-6 Km 15+750 M. DER		103.5		

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 31/07/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No.: LP-SPM-015-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MONTAJES RURAL

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: jul-25 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERIA DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO N° 1966-2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 974 de 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVENTOR INVIAS 196

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES DE JUNIO

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
TERRAPLEN - F-ED-CSF-002	22-jul	Densidad o Masa Unitaria del Suelo en el Terreno Método del Cono y Arena	INV E-161-13	Cantera loma grande	M-104-1 Km 15+250 M. DER.		104		Peso Arena Total Usada (A-B) densidad arena 1440 gr/cm3-constante del cono 1633 gr
					M-104-2 Km 15+000 M. IZQ.		104		
					M-104-3 Km 14+750 M. DER.		102.0		
					M-104-4 Km 14+500 M. IZQ.		100.0		
					M-104-5 Km 14+250 M. DER		102.9		
					M-104-6 Km 14+000 M. IZQ.		104.4		
CONTROL DE MEZCLA ASFÁLTICA	1-jul	Análisis Granulométrico por Tamizado	INV E-782-13	ANALISIS GRANULOMETRICO M-024-89		100 - 100	100.00%	SI	Tamiz 1" (25,40mm)
						100 - 100	100.00%	SI	Tamiz 3/4" (19,0mm)
						80 - 95	89.30%	SI	Tamiz 1/2" (12,5mm)
						70 - 88	81.30%	SI	Tamiz 3/8" (9,51mm)
						49 - 65	66.30%	NO	Tamiz #4 (4,75mm)
						29 - 45	45,5%	SI	Tamiz #10 (2,00mm)
						14 - 25	17,2%	SI	Tamiz #40 (0,42mm)
						8 17	7.80%	SI	Tamiz #80 (0,180mm)
						4 8	4.90%	SI	Tamiz #200 (0,074mm)
		Extracción Cuantitativa del Asfalto en Mezclas Para Pavimentos	INV E-732-13	CONTENIDO DE ASFALTO M-024-90			5.45	SI	Asfalto Residual Promedio, ART
							5.48	SI	Asfalto Optimo Formula de trabajo, ARF
		Gravedad Especifica Bulk y Densidad de Mezclas Asfálticas Compactadas no Absorbentes Empleando	INV E-733-13 (731-735-736-744)	CONTROL DENSIDAD M-024-91			15.36%	SI	Vacios Agregados Minerales, VAM
							5.16%	SI	Vacios con Aire, Va
							66.00%	SI	Vacios Llenos de Asfalto, VFA
							1.11%	SI	Relación Llenante/Asfalto Efectivo, RP
		Estabilidad y Flujo de Mezclas Asfálticas en Caliente Empleando el Aparato Marshall	INV E-748-13	CONTROL ESTABILIDAD-FLUJO M-024-92			14.56 KN	SI	Estabilidad Corregida, Ei
							14.56 KN	SI	Estabilidad media, Corregida, Em
							3,5 mm	SI	Flujo Promedio, F
							4,2 KN / mm	SI	Relación Estabilidad/Flujo
		Análisis Granulométrico por Tamizado	INV E-782-13	ANALISIS GRANULOMETRICO M-025-93		100 - 100	100.00%	SI	Tamiz 1" (25,40mm)
						100 - 100	100.00%	SI	Tamiz 3/4" (19,0mm)
						80 - 95	87.40%	SI	Tamiz 1/2" (12,5mm)
						70 - 88	80.00%	SI	Tamiz 3/8" (9,51mm)
						49 - 65	61.70%	NO	Tamiz #4 (4,75mm)
						29 - 45	40.90%	SI	Tamiz #10 (2,00mm)
						14 - 25	19.20%	SI	Tamiz #40 (0,42mm)
						8 17	9.10%	SI	Tamiz #80 (0,180mm)
						4 8	5.60%	SI	Tamiz #200 (0,074mm)

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	

FECHA: 31/07/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No.: LP-SPM-015-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MONTAJES RURAL

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: jul-25 **PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERIA DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO N° 1966-2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 974 de 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVENTOR INVIAS 196

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES DE JUNIO

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
CONTROL DE MEZCLA ASFÁLTICA	17-jul	Extracción Cuantitativa del Asfalto en Mezclas Para Pavimentos	INV E-732-13	CONTENIDO DE ASFALTO M-025-94			5.44	SI	Asfalto Residual Promedio, ART
							5.48	SI	Asfalto Optimo Formula de trabajo, ARF
		Gravedad Especifica Bulk y Densidad de Mezclas Asfálticas Compactadas no Absorbentes Empleando	INV E-733-13 (731-735-736-744)	CONTROL DENSIDAD M-025-95			15.35%	SI	Vacios Agregados Minerales, VAM
							5.16%	SI	Vacios con Aire, Va
							66.00%	SI	Vacios Llenos de Asfalto, VFA
							1.11%	SI	Relación Llenante/Asfalto Efectivo, RP
		Estabilidad y Flujo de Mezclas Asfálticas en Caliente Empleando el Aparato Marshall	INV E-748-13	CONTROL ESTABILIDAD-FLUJO M-025-96			14.56 KN	SI	Estabilidad Corregida, Ei
							14.56 KN	SI	Estabilidad media, Corregida, Em
							4.00%	SI	Flujo Promedio, F
							3.6	SI	Relación Estabilidad/Flujo

NOTAS: EL CONTRATISTA HACE ENTREGA DE LOS RESUTADOS DE LOS ENSAYOS DE LABORATORIO CORRESPONDIENTES AL MES DE JUNIO y JULIO

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de contrucción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma

Nombre: JORGE ALBERTO FLOREZ ROMERO
Director de Obra
Matrícula Profesional No.: 22202152745 COR

Firma

Nombre: GUILLERMO JOSE GUTIERREZ PEÑA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 22202131042COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

VIASCON	DESGASTE EN LA MAQUINA DE LOS ANGELES	Código:	FLB-019
		Versión:	2
		Fecha:	1-may-23

EMPRESA: VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO

OBRA: VIA LETICIA - MARTINICA

DESCRIPCIÓN: AGREGADO GRUESO PASA 3/4" **MUESTRA No** **1**

FUENTE: CENTRACOR **CLIENTE:** CONSORCIO MONTAJE RURAL

FECHA DE TOMA: lunes, 21 de julio de 2025 **FECHA DE ENSAYO:** 21 de julio de 2025

LOCALIZACIÓN: Planta de Materiales KM 2.5 Via Cereté - San Carlos

ESPECIFICACION DEL MATERIAL INVIAS 450

MUESTRA	**1**	**1**
Gradación usada	**B**	**B**
No. de esferas	**11**	**11**
No. de revoluciones	100	500
Pa= masa muestra seca antes del ensayo (g)	5007	5004
Pb= masa muestra seca después del ensayo	4818	3848
Pa - Pb = pérdida	189	1156
% Desgaste= (Pa-Pb)/Pa	**3,8%**	**23,1%**
Valor según especifiacación		
Cumple especificación (s/n)		

DATOS SOBRE GRADACION, CARGA ABRASIVA Y REVOLUCIONES

NORMA DE ENSAYO: E - 218 E - 219								
TAMAÑOS		PESO Y GRADACION DE LA MUESTRA (g)						
		ASTM C 131				**ASTM C 535**		
PASA	RETIENE	**A**	**B**	**C**	**D**	**1**	**2**	**3**
63 mm (2 ½")	63,5 mm (2 ½")					**2500**		
63,5m (2 ½")	50.8 mm (2")					**2500**		
50.8 mm (2")	38.1 mm (1 ½")					**5000**	**5000**	
38.1 mm (1 ½")	25,4 mm (1")	**1250**					**5000**	**5000**
25,4 mm (1")	19 mm (¾")	**1250**						**5000**
19 mm (¾")	12.7 mm (½")	**1250**	**2500**					
12.7 mm (½")	9.5 mm (3/8")	**1250**	**2500**					
9.5 mm (3/8")	6.4 mm (No. 3)			**2500**				
6.4 mm (No. 3)	4.75 mm (No. 4)			**2500**				
4.75 mm (No. 4)	2.4 mm (No. 8)				**5000**			
No. DE ESFERAS		12	11	8	6	12	12	12
No. DE REVOLUCIONES		500	500	500	500	1000	1000	1000

OBSERVACIONES: **Mezcla 4 de Triturado 3/4" + 1 de China 3/4"**

ESPECIFICACIONES

ENSAYOS ASOCIADOS:

RESPONSABLE DE ENSAYOS:

PEDRO GONZALEZ
LABORATORISTA

TANIA BANDA
DIRECTORA OPERATIVA

	DETERMINACIÓN DE LA RESISTENCIA DEL AGREGADO GRUESO A LA DEGRADACIÓN POR ABRASIÓN, UTILIZANDO EL APARATO MICRODEVAL INV E -238 -22	Código:	FLB-038
VIASCON		Versión:	1
		Fecha:	10/01/22

EMPRESA: VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO **Fecha:** 21 de julio de 2025

OBRA: VIA LETICIA - MARTINICA **Muestra No.:**

DESCRIPCION: AGREGADO GRUESO PASA 3/4"

LOCALIZACION: Planta de Materiales KM 2.5 Via Cereté - San Carlos

NORMA I.N.V. E-238-13

ENSAYO	1
GRADACION USADA	B
PESO DE ESFERA (gr)	5000
TIEMPO DE ENSAYO (Min)	105
MASA SECA ANTES DEL ENSAYO(gr)	1500,8
MASA SECA DESPUES DE LAVAR SOBRE TAMIZ 1,18 mm(N° 16) (gr)	1274
% DESGASTE	**15,1%**

TAMIZ		GRADACION		
PASA	RET	A	B	C
19,1	16	375		
16	12,5	375		
12,5	9,5	750	750	
9,5	6,3		375	750
6,3	4,75		375	750
PESO MATERIAL(gr)		1500	1500	1500
TIEMPO DE ENSAYO(min)		120	105	95

PEDRO GONZALEZ
LABORATORISTA

TANIA BANDA
DIRECTORA OPERATIVA

VIASCON	PESO ESPECÍFICO Y ABSORCIÓN DE AGREGADOS	Código:	FLB-017
		Versión:	1
		Fecha:	06 feb 06

EMPRESA: VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO

OBRA: VIA LETICIA - MARTINICA **INFORME No** **1**

DESCRIPCIÓN: AGREGADO COMBINADO PARA MDC-19 **MUESTRA No** **1**

FUENTE: CENTRACOR **CLIENTE:** CONSORCIO MONTAJE RURAL

FECHA DE TOMA 18 de julio de 2025 **FECHA DE ENSAYO** 18 de julio de 2025

LOCALIZACIÓN: Planta de Materiales KM 2.5 Via Cereté - San Carlos

AGREGADOS FINOS					
NORMA DE ENSAYO: E - 222					
EQUIPO UTILIZADO:	Equipos en códigos				
	ENSAYOS No.		**1**	**2**	
1	PESO DEL RECIPIENTE, Grs.	-	0	0	
2	PESO DEL RECIPIENTE + MUESTRA SECA AL HORNO, Grs	-	490,8	490,9	
A	PESO AL AIRE DE LA MUESTRA DESECADA, Grs.	2 - 1	490,8	490,9	
S	PESO DE LA MUESTRA SSS, Grs.	-	500	500	
B	PESO DEL RECIPIENTE AFORADO LLENO DE AGUA, Grs.	-	696,2	656,1	
C	PESO DEL RECIPIENTE AFORADO CON LA MUESTRA Y LLENO DE AGUA,	-	1004,7	964,5	
PESO ESPECÍFICO APARENTE		A / (B+S-C)	2,563	2,562	2,563
PESO ESPECÍFICO APARENTE S.S.S.		S / (B+S-C)	2,611	2,610	**2,610**
PESO ESPECÍFICO NOMINAL		A / (B+A-C)	2,692	2,690	**2,691**
ABSORCIÓN, %		100*(S - A) / A	1,87	1,85	**1,86**

AGREGADOS GRUESOS					
NORMA DE ENSAYO: E - 223					
EQUIPO UTILIZADO:	Equipos en códigos				
	ENSAYOS No.		**1**	**2**	
1	PESO DEL RECIPIENTE, Grs.	-	0	0	
2	PESO DEL RECIPIENTE + MUESTRA SECA AL HORNO, Grs.	-	*1146,8*	*1148,5*	
A	PESO EN EL AIRE DE LA MUESTRA SECA , Grs.	2 - 1	1146,8	1148,5	
3	PESO DE LA CANASTA EN EL AGUA, Grs.	-	0	0	
4	PESO DEL RECIPIENTE + MUESTRA S.S.S AL AIRE, Grs.	-	1168,2	1170,3	
5	PESO DE LA CANASTA + MUESTRA S.S.S EN EL AGUA, Grs.	-	719,0	720,0	
B	PESO EN EL AIRE DE LA MUESTRA S.S.S., Grs.	4-1	1168,2	1170,3	
C	PESO SUMERGIDO EN AGUA DE LA MUESTRA SATURADA.	5 - 3	719,0	720,0	
PESO ESPECÍFICO APARENTE		A / (B - C)	**2,553**	**2,551**	2,552
PESO ESPECÍFICO APARENTE S.S.S.		B / (B - C)	**2,601**	**2,599**	**2,600**
PESO ESPECÍFICO NOMINAL		A / (A - C)	**2,681**	**2,680**	**2,680**
ABSORCIÓN, %		100*(B - A) / A	**1,87**	**1,90**	**1,88**

OBSERVACIONES:

ESPECIFICACIONES

ENSAYOS ASOCIADOS:

RESPONSABLE DE ENSAYOS:

Pedro Gonzalez
LABORATORISTA

Tania Banda
DIRECTORA OPERATIVA

VIASCON	PESO ESPECÍFICO Y ABSORCIÓN DE AGREGADOS	Código:	FLB-017
		Versión:	1
		Fecha:	6/02/2006

EMPRESA: VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO

OBRA: VIA LETICIA - MARTINICA **INFORME No**

DESCRIPCIÓN: LLENANTE MINERAL AGREGADO COMBINADO TIPO MDC-19 **MUESTRA No**

FUENTE: CENTRACOR **CLIENTE:** CONSORCIO MONTAJE RURAL

FECHA DE TOMA: **18 de julio de 2025** **FECHA DE ENSAYO** **18 de julio de 2025**

LOCALIZACIÓN: Planta de Materiales KM 2.5 Via Cereté - San Carlos

AGREGADOS FINOS				
NORMA DE ENSAYO: E - 222				
EQUIPO UTILIZADO: I	Equipos en códigos			
ENSAYOS No.			**1**	
1	PESO DEL RECIPIENTE, Grs.	-	0	
2	PESO DEL RECIPIENTE + MUESTRA SECA AL HORNO, Grs	-	108,2	
A	PESO AL AIRE DE LA MUESTRA DESECADA, Grs.	2 - 1	108,2	
S	PESO DE LA MUESTRA SSS, Grs.	-	108,2	
B	PESO DEL RECIPIENTE AFORADO LLENO DE AGUA, Grs.	-	656,1	
C	PESO DEL RECIPIENTE AFORADO CON LA MUESTRA Y LLENO DE AGUA, Grs.	-	723,8	
PESO ESPECÍFICO APARENTE		A / (B+S-C)	**2,672**	
PESO ESPECÍFICO APARENTE S.S.S.		S / (B+S-C)	**2,672**	
PESO ESPECÍFICO NOMINAL		A / (B+A-C)	**2,672**	
ABSORCIÓN, %		100*(S - A) / A	**0,00**	

AGREGADOS GRUESOS				
NORMA DE ENSAYO: E - 223				
EQUIPO UTILIZADO: I	Equipos en códigos			
ENSAYOS No.				
1	PESO DEL RECIPIENTE, Grs.	-		
2	PESO DEL RECIPIENTE + MUESTRA SECA AL HORNO, Grs.	-		
A	PESO EN EL AIRE DE LA MUESTRA SECA , Grs.	2 - 1		
3	PESO DE LA CANASTA EN EL AGUA, Grs.	-		
4	PESO DEL RECIPIENTE + MUESTRA S.S.S AL AIRE, Grs.	-		
5	PESO DE LA CANASTA + MUESTRA S.S.S EN EL AGUA, Grs.	-		
B	PESO EN EL AIRE DE LA MUESTRA S.S.S., Grs.	4-1		
C	PESO SUMERGIDO EN AGUA DE LA MUESTRA SATURADA.	5 - 3		
PESO ESPECÍFICO APARENTE		A / (B - C)		
PESO ESPECÍFICO APARENTE S.S.S.		B / (B - C)		
PESO ESPECÍFICO NOMINAL		A / (A - C)		
ABSORCIÓN, %		100*(B - A) / A		

OBSERVACIONES:

ESPECIFICACIONES

ENSAYOS ASOCIADOS:

RESPONSABLE DE ENSAYOS:

Pedro Gonzalez
LABORATORISTA

Tania Banda
DIRECTORA OPERATIVA

	EVALUACION DE LE RESISTENCIA MECANICA DE LOS AGREGADOS GRUESOS POR EL METODO DE 10% DE FINOS	Código:	
VIASCON		Versión:	
		Fecha:	

EMPRESA VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO

OBRA: VIA LETICIA - MARTINICA

CLIENTE: CONSORCIO MONTAJE RURAL

Descripción : AGREGADO COMBINADO PARA MEZCLA ASFALTICA MDC-19 **Tipo Capa:**

Localización: Planta de Materiales KM 2.5 Via Cereté - San Carlos **Muestra No.**

Procedencia: CENTRACOR **Fecha ensayo:** 21 de julio de 2025

NORMA INVIAS I.N.V. E-224-13

MUESTRA		**Seco**	**Húmedo**	**%**	**PROMEDIO**
DETERMINACION DEL PORCENTAJE DE FINOS	f_1%				
Masa del agregado, que contiene el recipiente cilindrico (m_a)	g	2801	2829		
Masa del agregado, retenido en malla (m_r)	g	2529,6	2573,6		
Masa de la pérdida	g	271,4	255,4		
Porcentaje de finos producidos (f_1%)	%	9,7	9,0		
DETERMINACION DE LA RESISTENCIA					
Penetración	mm	15,0	15,0		
Carga aplicada a la penetración seleccionada	x_1	**184,5**	**155,8**		
Carga necesaria para producir un 10% de finos	C_{10}	188,7	167,4	**88,7%**	

Especificación: Seco: 110 Min kN

Valor Obtenido: Seco: **188,7** kN **Relación Humedo/Seco %** **88,7%**

OBSERVACIONES

CUMPLE CON LA ESPECIFICACION

Pedro Gonzalez
LABORATORISTA

Tania Banda
DIRECTORA OPERATIVA

VIASCON	**SANIDAD DE LOS AGREGADOS FRENTE A LA ACCIÓN DE LAS SOLUCIONES DE SULFATO DE SODIO O DE MAGNESIO INV E 220-13**	CODIGO: VERSIÓN: FECHA:

EMPRESA VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO
OBRA: VIA LETICIA - MARTINICA
Descripción : AGREGADO COMBINADO PARA MDC-19 **Tipo Capa:**
Localización: Planta de Materiales KM 2.5 Via Cereté - San Carlos **Muestra No.**
Procedencia: CENTRACOR **Fecha ensayo:** 21/07/2025

FRACCION GRUESA

TAMAÑO DEL AGREGADO		A	B	C	D	E	F
PASA	RETIENE	%	(g)	(g)	(g)	$\frac{D}{B}$ 100	$\frac{A \times E}{100}$
2 1/2 "	1 1/2 "	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1 1/2"	3/4 "	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3/4 "	3/8 "	53,2	1004,5	947,3	57,2	5,7	3,0
3/8 "	4 "	46,8	301,6	276,9	24,7	8,2	3,8
TOTAL		100					6,9

SOLIDEZ = $\frac{\text{TOTAL F}}{\text{TOTAL A}}$ = **6,9**

FRACCION FINA

TAMAÑO DEL AGREGADO		A	B	C	D	E	F
PASA	RETIENE	%	(g)	(g)	(g)	$\frac{D}{B}$ 100	$\frac{A \times E}{100}$
3/8"	Nº 4		100	100	0,0	0,0	0,00
Nº 4	Nº 8	34,2	100	87,3	12,7	12,7	4,34
Nº 8	Nº 16	30,2	100	94,5	5,5	5,5	1,7
Nº 16	Nº 30	18,3	100	96,3	3,7	3,7	0,7
Nº 30	Nº 50	17,3	100	96,1	3,9	3,9	0,7
Nº 50							
TOTAL		100					7,4

SOLIDEZ = $\frac{\text{TOTAL F}}{\text{TOTAL A}}$ = **7,4**

PROMEDIO	**7,1**
Especificación Invias: ART. 450 - 22 MAX(%) 18	**CUMPLE**

ANALISIS CUALITATIVO TAMAÑOS GRUESOS

Tamaño tamiz	Partículas que exhiben Erosión								Nº Total de partículas antes del ensayo
	Partidas		Escamosas		Desintegradas		Vueltas Lajas		
	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%	

A PORCENTAJE RETENIDO GRADACION ORIGINAL %
B PESO INICIAL DE LA MUESTRA (grs)
C PESO FINAL DE LA MUESTRA (grs)
D PERDIDA EN PESO DE LA MUESTRA (grs)
E PORCENTAJE PERDIDA REAL %
F PORCENTAJE PERDIDA CORREGIDA %

OBSERVACIONES : Ensayo Realizado con Sulfato de Magnesio

PEDRO GONZALEZ
LABORATORISTA

Tania Banda
DIRECTORA OPERATIVA

	EVALUACIÓN DE LA SUSCEPTIBILIDAD AL AGUA DE LAS MEZCLAS COMPACTADAS UTILIZANDO LA PRUEBA DE TRACCIÓN INDIRECTA INV E-725-22	CODIGO:	
VIASCON		REVISIÓN:	
		FECHA:	

EMPRESA: VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO

Obra: VIA LETICIA - MARTINICA **Tipo De Material :** *Mezcla asfaltica MDC-19*

Descripción: MEZCLA ASFALTICA MDC-19 **Procedencia:** *Planta de Asfalto*

Fecha: lunes, 7 de julio de 2025

Aditivo: No **Dosificación del aditivo:**

Identificación de la muestra		1	2	3			4	5	6		
Promedio del diámetro de las probetas en (mm)	D	10,24	10,24	10,24			10,24	10,24	10,24		
Promedio del Espesor de las probetas en (mm)	t	67,44	66,56	67,81			66,73	68,46	68,12		
Masa seca al aire; g	A	1213,5	1202,2	1225,5			1201,1	1228	1219		
Masa sss; g	B	1217,3	1207,3	1228,3			1205,6	1231,5	1222,8		
Masa en el Agua; g	C	677	674	685			671	683	677		
Volumen	E	540,3	533,3	543,3			534,6	548,5	545,8		
G.E Bulk	F	2,246	2,254	2,256			2,247	2,239	2,233		
G.E Máxima Teórica	G	2,410	2,410	2,410			2,410	2,410	2,410		
G.E Máxima	G_2	2,262	2,276	2,267			2,266	2,253	2,249		
% Vacíos con aire	H	6,8	6,5	6,4			6,8	7,1	7,3		
Volumen de vacíos con aire	I	36,77	34,46	34,79			36,22	38,96	39,99		
Carga KN; kg-f	P						*10,7*	*10,1*	*9,45*		
Saturación en vacío a Kpa o mm Hg .											
Masa sss; g	B'	1236	1225,1	1250,2							
Masa en el Agua; g	C'	692	690	704							
Volumen	E'	544	535,1	546,2							
Volumen absoluto en agua	J'	22,5	22,9	24,7							
% de saturación		**61,2 %**	**66,5 %**	**71,0 %**							
% hinchamiento		0,685 %	0,338 %	0,534 %							
Acondicionamiento de 24 horas en agua a 60 °C .											
Promedio del Espesor de las probetas; mm	t"	67,44	66,56	67,81							
Masa en el Agua; g	C"	693	691	705							
Masa sss; g	B"	1238,1	1227,8	1251,7							
Volumen	E"	545,1	536,8	546,7							
Volumen absoluto en agua	J"	24,6	25,6	26,2							
% de saturación		66,90 %	74,29 %	75,30 %							
% hinchamiento		0,888 %	0,656 %	0,626 %							
Carga KN; kg-f	P"	*8,2*	*8,49*	*8,15*							
Resistencia seca; kg-f	Rts	N.A.	N.A.	N.A.			9,97	9,17	8,62		
Resistencia seca promedio; kg-f									**9,26**		
Resistencia húmeda; kg-f	Rth	7,56	7,93	7,47							
Resistencia húmeda promedio; kg				**7,65**							
RRT; %							**82,7**				
Daño Por humedad											
Fractura/Trituración del agregado											

Observaciones: Mezcla Asfaltica MDC-19 con asfalto 60-70

	NOMBRE	CARGO	FIRMA
ELABORÓ	Pedro Gonzalez	Laboratorista	
REVISÓ	Tania Banda	Directora Operativa	

VIASCON	ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO POR TAMIZADO A	Código:	FLB-015
		Versión:	1
		Fecha:	6-feb-06

EMPRESA: VIASCON

OBRA: VIA LETICIA - MARTINICA

INFORME No

DESCRIPCIÓN: ARENA TRITURADA

MUESTRA No 56

FUENTE: CENTRACOR

SOLICITUD No

FECHA DE TOMA miércoles, 4 de junio de 2025

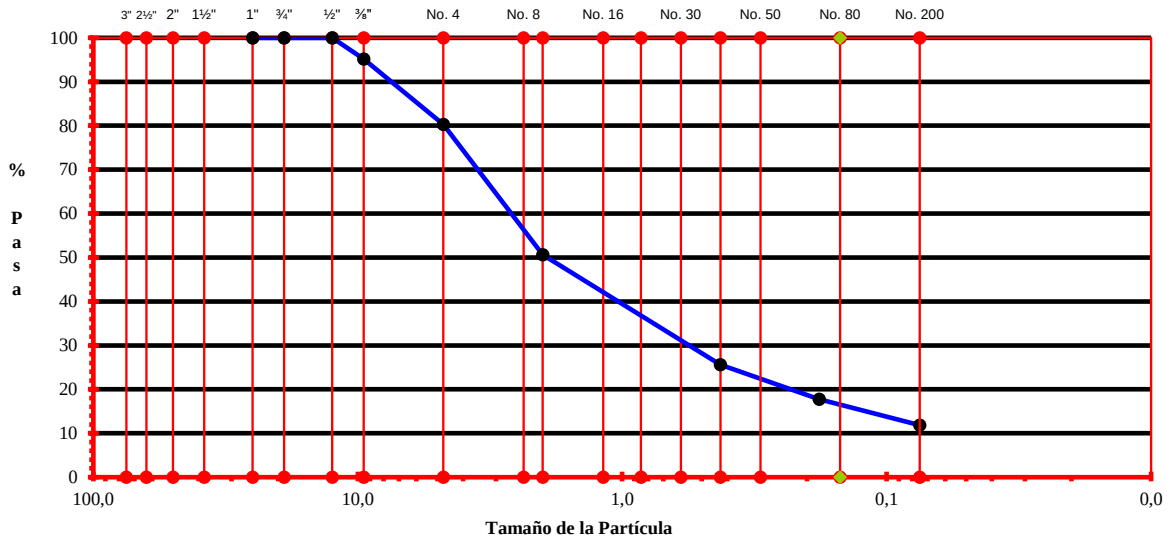
FECHA DE ENSAYO: 4 de junio de 2025

LOCALIZACIÓN:

NORMA DE ENSAYO E-213

TAMIZ mm.	No.	PESO RETENIDO	% RETENIDO TOTAL	% RETENIDO ACUMULADO	% PASA
25	1"				**100**
19,0	3/4"	0,0	0,0	0,0	**100,0**
12,5	1/2"	0,0	0,0	0,0	**100,0**
9,5	3/8"	98,0	4,8	4,8	**95,2**
4,8	No.4	304,5	14,9	19,7	**80,3**
2,0	No.10	605,4	29,7	49,4	**50,6**
0,43	No.40	510,2	25,0	74,4	**25,6**
0,180	No.80	160,8	7,9	82,3	**17,7**
0,075	No.200	120,4	5,9	88,2	**11,8**
	FONDO	241,7	11,8	100,0	

PESO MUESTRA SECA(GRS) 2041,0



LÍMITE LÍQUIDO NL **Cu =** D60 / D10 **ÍNDICE DE GRUPO**

LÍMITE PLÁSTICO NP **Cg =** (D30)^2 * D10 **CLASIFICACIÓN AASHTO**

ÍNDICE PLÁSTICO **NP** **Cg =** (D30) ^2 * D10 **CLASIFICACIÓN USC**

CUMPLE ESPECIFICACIÓN (S/N)

OBSERVACIONES:

ESPECIFICACIONES

ENSAYOS ASOCIADOS:

RESPONSABLE DE ENSAYOS:

PEDRO GONZALEZ
LABORATORISTA

TANIA BANDA GARCES
DIRECTORA OPERATIVA

VIASCON	ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO POR TAMIZADO A	Código:	FLB-015
		Versión:	1
		Fecha:	6-feb-06

EMPRESA: VIASCON

OBRA: VIA LETICIA - MARTINICA — **INFORME No**

DESCRIPCIÓN: ARENA LAVADA — **MUESTRA No** 57

FUENTE: CANTERA LA CEIBA — **SOLICITUD No**

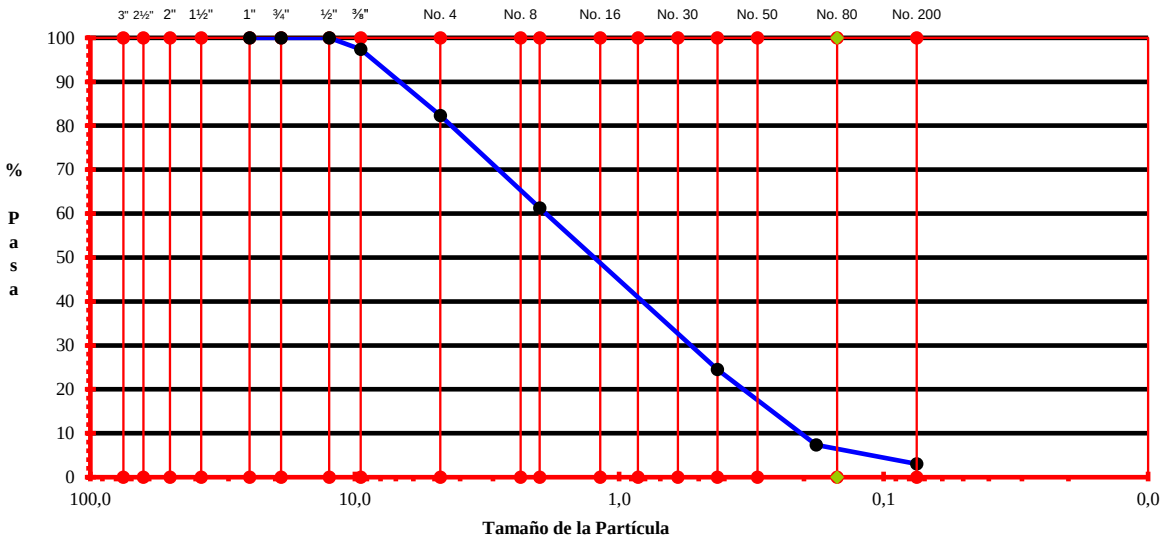
FECHA DE TOMA miércoles, 4 de junio de 2025 — **FECHA DE ENSAYO:** 4 de junio de 2025

LOCALIZACIÓN:

NORMA DE ENSAYO E-213

TAMIZ mm.	No.	PESO RETENIDO	% RETENIDO TOTAL	% RETENIDO ACUMULADO	% PASA
25	1"				**100**
19,0	3/4"	0,0	0,0	0,0	**100,0**
12,5	1/2"	0,0	0,0	0,0	**100,0**
9,5	3/8"	35,8	2,6	2,6	**97,4**
4,8	No.4	208,6	15,1	17,7	**82,3**
2,0	No.10	290,5	21,0	38,7	**61,3**
0,43	No.40	508,0	36,8	75,5	**24,5**
0,180	No.80	237,2	17,2	92,6	**7,4**
0,075	No.200	60,2	4,4	97,0	**3,0**
	FONDO	41,7	3,0	100,0	

PESO MUESTRA SECA(GRS) 1382,0



LÍMITE LÍQUIDO NL — **Cu =** D60 / D10 — **ÍNDICE DE GRUPO**

LÍMITE PLÁSTICO NP — **Cg =** (D30)^2 * D10 — **CLASIFICACIÓN AASHTO**

ÍNDICE PLÁSTICO **NP** — **Cg =** (D30) ^2 * D10 — **CLASIFICACIÓN USC**

CUMPLE ESPECIFICACIÓN (S/N)

OBSERVACIONES:

ESPECIFICACIONES

ENSAYOS ASOCIADOS:

RESPONSABLE DE ENSAYOS:

PEDRO GONZALEZ
LABORATORISTA

TANIA BANDA GARCES
DIRECTORA OPERATIVA

VIASCON	ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO POR TAMIZADO A	Código:	FLB-015
		Versión:	1
		Fecha:	6-feb-06

EMPRESA: VIASCON

OBRA: VIA LETICIA - MARTINICA — **INFORME No**

DESCRIPCIÓN: TRITURADO DE 3/4" — **MUESTRA No** 58

FUENTE: CENTRACOR — **SOLICITUD No**

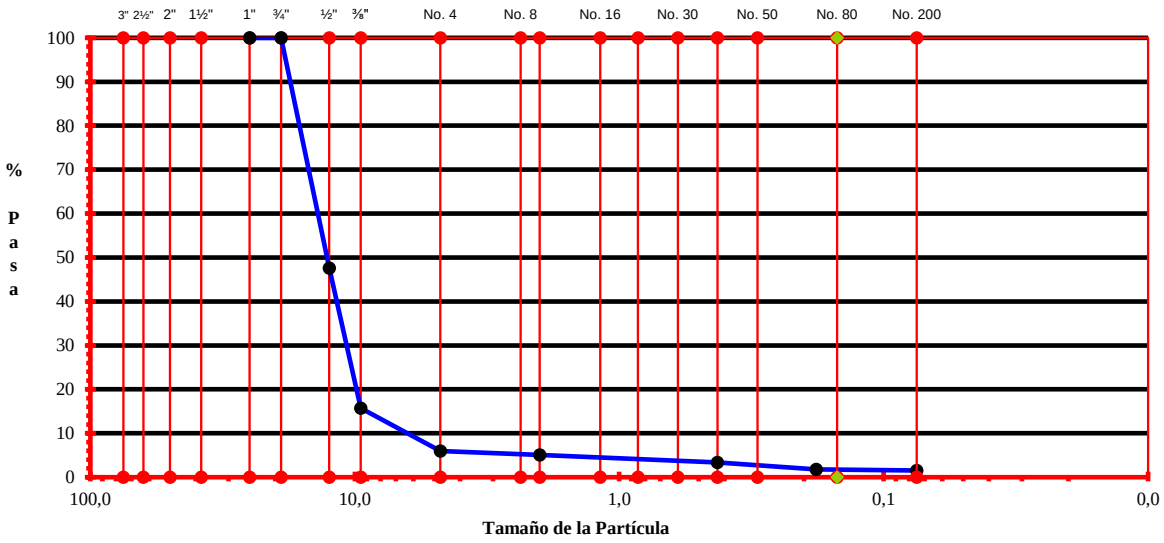
FECHA DE TOMA miércoles, 4 de junio de 2025 — **FECHA DE ENSAYO:** 4 de junio de 2025

LOCALIZACIÓN: STOCK PATIO

NORMA DE ENSAYO E-213

TAMIZ mm.	No.	PESO RETENIDO	% RETENIDO TOTAL	% RETENIDO ACUMULADO	% PASA
25	1"				**100**
19,0	3/4"	0,0	0,0	0,0	**100,0**
12,5	1/2"	920,2	52,4	52,4	**47,6**
9,5	3/8"	559,2	31,9	84,3	**15,7**
4,8	No.4	171,2	9,8	94,1	**5,9**
2,0	No.10	15,4	0,9	94,9	**5,1**
0,43	No.40	30,1	1,7	96,6	**3,4**
0,180	No.80	28,3	1,6	98,3	**1,7**
0,075	No.200	3,8	0,2	98,5	**1,5**
	FONDO	26,8	1,5	100,0	

PESO MUESTRA SECA(GRS) 1755,0



LÍMITE LÍQUIDO NL — **Cu =** D60 / D10 — **ÍNDICE DE GRUPO**

LÍMITE PLÁSTICO NP — **Cg =** (D30)^2 * D10 — **CLASIFICACIÓN AASHTO**

ÍNDICE PLÁSTICO **NP** — **Cg =** (D30) ^2 * D10 — **CLASIFICACIÓN USC**

CUMPLE ESPECIFICACIÓN (S/N)

OBSERVACIONES: Mezcla(3 3/4" calizo + 1 3/4" Chino)

ESPECIFICACIONES

ENSAYOS ASOCIADOS:

RESPONSABLE DE ENSAYOS:

PEDRO GONZALEZ
LABORATORISTA

TANIA BANDA GARCES
DIRECTORA OPERATIVA

	PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS EN LOS AGREGADOS	Código:		
VIASCON		Versión:		
		Fecha:		

EMPRESA: VIASCON

OBRA: VIA LETICIA - MARTINICA **INFORME No**

DESCRIPCIÓN: TRITURADO DE 3/4" **MUESTRA No** **58**

FUENTE: CENTRACOR **SOLICITUD No**

FECHA DE TOMA: miércoles, 4 de junio de 2025 **FECHA DE ENSAYO:** **miércoles, 4 de junio de 2025**

LOCALIZACIÓN: 0

TAMAÑO DEL AGREGADO		**A** Peso del material (g)	**F** Particulas con al menos 1 cara fracturada (g)	**N** Particulas no fracturadas o que no cumplen criterio (g)	**P** Caras fracturadas (%)
PASA TAMIZ	RETENIDO TAMIZ				
1"	3/4"	0	0	0,0	
3/4"	1/2"	920,2	875,2	45,0	95,1
1/2"	3/8"	559,2	515,6	43,6	92,2
TOTAL		1479,4	1390,8	88,6	187,3

PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS **P= (F/F+N)100** **94,0**

TAMAÑO DEL AGREGADO		**A** Peso del material (g)	**F** Partículas con al menos 2 caras fracturadas (g)	**N** Partículas no fracturadas o que no cumplen criterio (g)	**P** Caras fracturadas (%)
PASA TAMIZ	RETENIDO TAMIZ				
1"	3/4"	0,0	0	0,0	0,0
3/4"	1/2"	920,2	859,6	60,6	93,4
1/2"	3/8"	559,2	502,6	56,6	89,9
TOTAL		1479,4	1362,2	117,2	183,3

PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS **P= (F/F+N)100** **92,1**

A PESO MUESTRA, g
F PARTICULAS CON CARAS FRACTURADAS, g
N PARTICULAS NO FRACTURADAS Ó QUE NO CUMPLEN EL CRITERIO, g
P PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS

OBSERVACIONES

PEDRO GONZALEZ
LABORATORISTA

TANIA BANDA
DIRECTORA OPERATIVA

VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO

CONTROL DE CALIDAD MEZCLA DESPACHADA EN PLANTA

OBRA:	VIA LETICIA - MARTINICA	**LOCALIZACIÓN**	Km 2.5 via cereté - San Carlos	MUESTRA:	92
DESCRIPCION:	**MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC- 19**	**CLIENTE:**	CONSORCIO MONTAJE RURAL		
NORMA:		**FECHA:**	martes, 10 de junio de 2025		

	Peso inicial (g): 1 781,0 Peso final (g): 1 685,3					Peso inicial (g): 1 609,0 Peso final (g): 1 523,1				Peso inicial (g): 1 609,0 Peso final (g): 1 523,1				Peso inicial (g): 4 015,0 Peso final (g): 3 754,0								
TAMIZ		**GRANULOMETRIA 1** **RESULTADO OBTENIDO**				**GRANULOMETRIA 2** **RESULTADO OBTENIDO**				**GRANULOMETRIA 3** **RESULTADO OBTENIDO**				**BANDA** **RESULTADO OBTENIDO**				**F.T.**	**ESPECIFICACIÓN**			
																			Tolerancia F.T.		INV Tabla 450.6	
Alterno.	mm.	Peso Retenido	% Retenido	% Reten. Acum.	% Pasa	Peso Retenido	% Retenido	% Reten. Acum.	% Pasa	Peso Retenido	% Retenido	% Reten. Acum.	% Pasa	Peso Retenido	% Retenido	% Reten. Acum.	% Pasa		Lím. Inf.	Lím. Sup.	Lím. Inf.	Lím. Sup.
1-1/2"	37,5	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	100	100	100	100	100
1"	25	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	100	100,0	100	100	100
3/4"	19	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	100,0	100,0	100,0	100	100
1/2"	12,5	178,4	10,0	10,0	**90,0**	196,9	12,2	12,2	**87,8**	196,9	12,2	12,2	**87,8**	475,8	11,9	11,9	**88,1**	88,6	84,6	92,6	80	95
3/8"	9,5	158,9	8,9	18,9	**81,1**	141,5	8,8	21,0	**79,0**	141,5	8,8	21,0	**79,0**	412,4	10,3	22,1	**77,9**	79,8	75,8	83,8	70	88
No.4	4,75	346,6	19,5	38,4	**61,6**	290,1	18,0	39,1	**60,9**	290,1	18,0	39,1	**60,9**	653,7	16,3	38,4	**61,6**	59,4	55,4	63,4	49	65
No.10	2,00	407,4	22,9	61,3	**38,7**	382,1	23,7	62,8	**37,2**	382,1	23,7	62,8	**37,2**	930,4	23,2	61,6	**38,4**	37,6	34,6	40,6	29	45
No.40	0,425	390,1	21,9	83,2	**16,8**	353,5	22,0	84,8	**15,2**	353,5	22,0	84,8	**15,2**	833,6	20,8	82,3	**17,7**	17,2	14,2	20,2	14	25
No.80	0,18	141,1	7,9	91,1	**8,9**	106,9	6,6	91,4	**8,6**	106,9	6,6	91,4	**8,6**	323,6	8,1	90,4	**9,6**	9,0	8,0	12,0	8	17
No.200	0,075	62,8	3,5	94,6	**5,4**	52,1	3,2	94,7	**5,3**	52,1	3,2	94,7	**5,3**	124,5	3,1	93,5	**6,5**	5,5	4,0	7,5	4	8
Fondo		95,7	5,4	100		85,9	5,3	100		85,9	5,3	100		261,0	6,5	100						

EXTRACCIÓN CUANTITATIVA DE ASFALTO

Prueba 1	P. inicial material (W_1); g	**1 888,0**	Prueba 2	P. inicial material (W_1); g	**1 706,0**	Prueba 3	P. inicial material (W_1); g	**1 706,0**
	P. inicial filtro (X1); g	0,0		P. inicial filtro (X1); g	0,0		P. inicial filtro (X1); g	0,0
	P. final material (W_3); g	**1 781,0**		P. final material (W_3); g	**1 609,0**		P. final material (W_3); g	**1 609,0**
	P. final filtro (X2); g	0,0		P. final filtro (X2); g	0,0		P. final filtro (X2); g	0,0
	P. Mat. Adherido al filtro (W_4); g	0,0		P. Mat. Adherido al filtro (W_4); g	0,0		P. Mat. Adherido al filtro (W_4); g	0,0
% de Asfalto=[W1-(W3+W4)]/W1*100		**5,67 %**	% de Asfalto=[W1-(W3+W4)]/W1*100		**5,69 %**	% de Asfalto=[W1-(W3+W4)]/W1*100		**5,69 %**
Porcentaje de asfalto Promedio.			**5,68 %**					

VALORES DE DISEÑO	
Peso Específico Agregados	2,586
Peso Específico Asfalto	1,022
Porcentaje óptimo de asfalto (%)	5,48
Porcentaje de vacíos (%)	4,43
Estabilidad (N)	11080,00
Flujo (mm)	2,89
Densidad Bulk	2,307
Ligante Asfáltico Tipo:	60 - 70

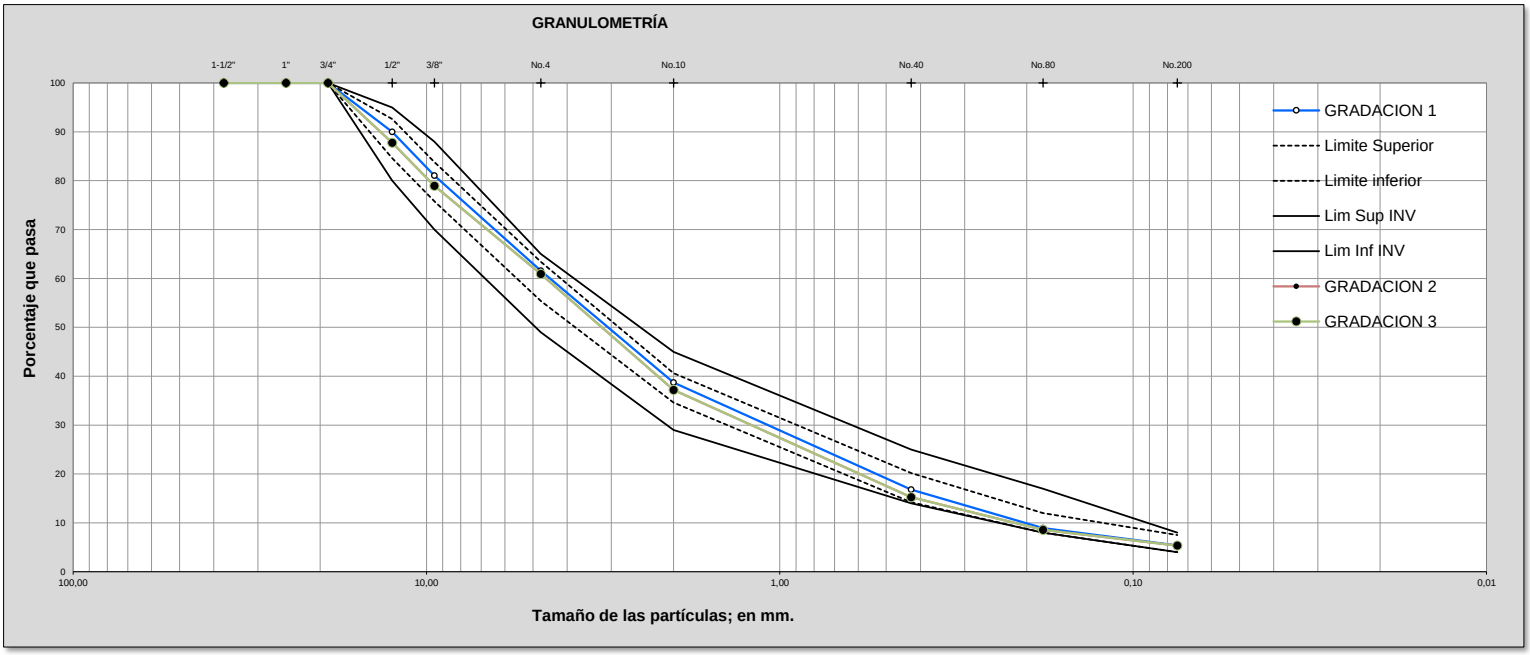
Briqueta Nº	% Asfalto (*Pb*)	Espesor briqueta prom. mm.	Peso seco al aire (g)	Peso SSS (g)	Peso en agua (g)	Peso Específico			Asfalto		Volumen (%) Total			% De Vacios			Marshall				Relación Estabilidad / Flujo (Kn/mm)	Relación Llenante / Ligante %
						Bulk (*Gmb*)	Efectivo Del Agregado (*Gse*)	Máximo medido (*Gmm*)	% Asfalto absorbido (*Pba*)	% asfalto efectivo (*Pbe*)	Asfalto efectivo	Vacíos con aire	Agregados	Vacíos en Agregado Mineral (*VAM*)	Mezcla Total (*Va*)	Llenos con Asfalto (*VFA*)	Estabilidad (N)	Factor de Corrección	Estabilidad Corregida (N)	Flujo (mm)		
1		66,2	1 219,0	1 221,0	691,0	2,300	2,626	2,411	0,601	5,11	12,78	4,60	82,61	16,11	4,60	71,4	14050,0	0,941	13 221	2,86	4,62	
2		64,7	1 193,0	1 195,0	677,0	2,303	2,626	2,411	0,601	5,11	12,80	4,48	82,73	16,00	4,48	72,0	14070,0	0,973	13 690	2,99	4,58	
3		67,0	1 230,0	1 232,0	695,0	2,291	2,626	2,411	0,601	5,11	12,73	5,00	82,27	16,46	5,00	69,6	14180,0	0,923	13 088	3,02	4,33	
4		66,7	1 226,2	1 228,4	694,0	2,295	2,626	2,411	0,601	5,11	12,75	4,83	82,42	16,31	4,83	70,4	14140,0	0,932	13 178	2,85	4,62	
Promedio	5,68					**2,297**	**2,626**	**2,411**	**0,601**	**5,11**	**12,8**	**4,7**	**82,5**	**16,22**	**4,7**	**70,9**			**13 294**	**2,93**	**4,54**	**1,05**

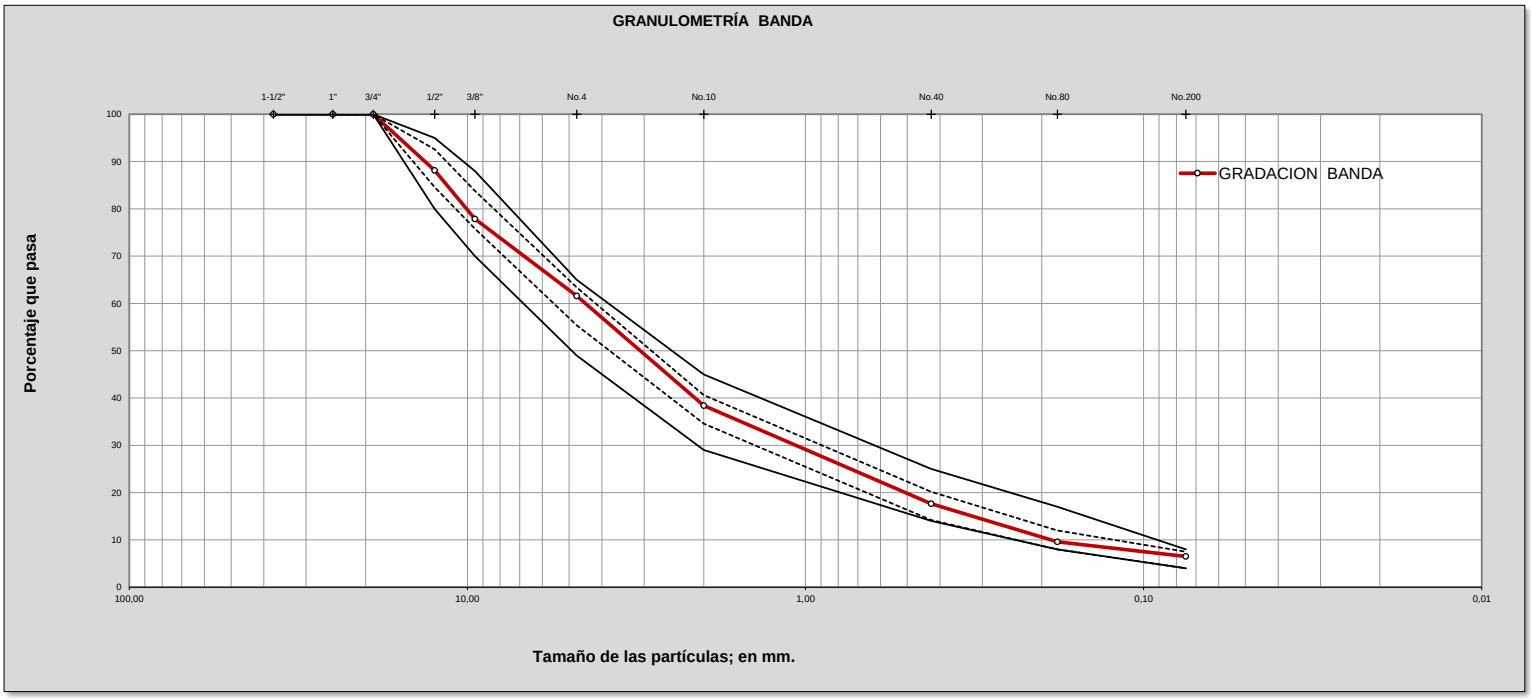
ELABORÓ: PEDRO GONZALEZ
LABORATORISTA

APROBÓ: ING. TANIA BANDA
DIRECTORA OPERATIVA

VIASCON	VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO	CONTROL DE CALIDAD MEZCLA DESPACHADA EN PLANTA

OBRA:	VIA LETICIA - MARTINICA	**LOCALIZACIÓN**	Km 2.5 via cereté - San Carlos	MUESTRA:	92
DESCRIPCION:	**MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC- 19**	**CLIENTE**	CONSORCIO MONTAJE RURAL		
NORMA:		**FECHA:**	martes, 10 de junio de 2025		





ELABORÓ: PEDRO GONZALEZ
LABORATORISTA

APROBÓ: ING. TANIA BANDA
DIRECTORA OPERATIVA

VIASCON	**PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS EN LOS AGREGADOS**	Código:	
		Versión:	
		Fecha:	

EMPRESA: VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO

OBRA: VIA LETICIA - MARTINICA **INFORME No:**

DESCRIPCIÓN: MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC- 19 **MUESTRA No:**

FUENTE: CENTRACOR **CLIENTE:** CONSORCIO MONTAJE RURAL

FECHA DE TOMA: martes, 10 de junio de 2025 **FECHA DE ENSAYO:** martes, 10 de junio de 2025

LOCALIZACIÓN: Km 2.5 via cereté - San Carlos

TAMAÑO DEL AGREGADO		**A** Peso del material (g)	**F** Particulas con al menos 1 cara fracturada (g)	**N** Particulas no fracturadas o que no cumplen criterio (g)	**P** Caras fracturadas (%)
PASA TAMIZ	RETENIDO TAMIZ				
1"	3/4"	0	0,0	0,0	0,0
3/4"	1/2"	178,4	162,0	16,4	90,8
1/2"	3/8"	158,9	145,6	13,3	91,6
TOTAL		337,3	307,6	29,7	182,4

PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS **P= (F/F+N)100** **91,2**

TAMAÑO DEL AGREGADO		**A** Peso del material (g)	**F** Partículas con al menos 2 caras fracturadas (g)	**N** Partículas no fracturadas o que no cumplen criterio (g)	**P** Caras fracturadas (%)
PASA TAMIZ	RETENIDO TAMIZ				
1"	3/4"	0,0	0,0	0,0	0,0
3/4"	1/2"	178,4	158,1	20,3	88,6
1/2"	3/8"	158,9	143,1	15,8	90,1
TOTAL		337,3	301,2	36,1	178,7

PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS **P= (F/F+N)100** **89,3**

A PESO MUESTRA, g
F PARTICULAS CON CARAS FRACTURADAS, g
N PARTICULAS NO FRACTURADAS Ó QUE NO CUMPLEN EL CRITERIO, g
P PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS

OBSERVACIONES

PEDRO GONZALEZ
LABORATORISTA

TANIA BANDA
DIRECTORA OPERATIVA

VIASCON	DETERMINACION DEL CONTENIDO DE VACIOS EN AGREGADOS FINOS NO COMPACTADOS (ANGULARIDAD DEL AGREGADO FINO)	Código:	
		Versión:	
		Fecha:	

EMPRESA: VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO **ENSAYO:**

OBRA VIA LETICIA - MARTINICA **CLIENTE:** CONSORCIO MONTAJE RURAL

FECHA: 10 de junio de 2025

DESCRIPCIÓN DE LA MUESTRA: MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC- 19 **PROCEDENCIA:**

ESPECIFICACIÓN:

EQUIPO UTILIZADO: Balanza No. 02, serie de tamices No.01, Equipo de Angularidad

VOLUMEN DEL MEDIDOR: 100 ML **METODO**: A

Fraccion de tamaño individual	Masa (g)
2.36 mm (No.8) a 1.18 mm (No.16)	44
1.18 mm (No.16) a 600 um (No.30)	57
600 um (No.30) a 300 um (No.50)	72
300 um (No.50) a 150 um (No.100)	17
MASA TOTAL	190

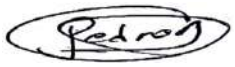
NORMA DE ENSAYO: INV E-239-13 METODO A

DESCRIPCION	UNIDAD	1 ENSAYO	2 ENSAYO	PROMEDIO
VOLUMEN DEL MEDIDOR CILINDRICO (V)	mililitros	102,1	102,1	
MASA NETA DEL AGREGADO FINO (F)	gramos	144,9	145,0	
GRAVEDAD ESPECIFICA BULK DEL FINO SECO (G)	NA	2,652	2,652	
PORCENTAJE DE VACIOS AGERGADO FINO Us	%	46,5	46,4	46,5

$$Us = \frac{V - (F/G)}{V} * 100$$

RANGO ESPECIFICADO PARA EL MATERIAL: >45%

CUMPLE EL MATERIAL LA ESPECIFICACIÓN (S/N): SI



PEDRO GONZALEZ
LABORATORISTA



TANIA BANDA
DIRECTORA OPERATIVA

VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO	Código:	FLB-011
	Versión:	2
ENSAYO DE LIMITES DE CONSISTENCIA Y HUMEDAD NATURAL	Fecha:	10-ene-22

EMPRESA: VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO

OBRA: VIA LETICIA - MARTINICA

DESCRIPCIÓN: MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC- 19

FUENTE: CENTRACOR

FECHA DE TOMA: martes, 10 de junio de 2025

LOCALIZACIÓN: Km 2.5 via cereté - San Carlos

INFORME No

MUESTRA No 92

CLIENTE: CONSORCIO MONTAJE RURAL

FECHA DE ENSAYO: martes, 10 de junio de 2025

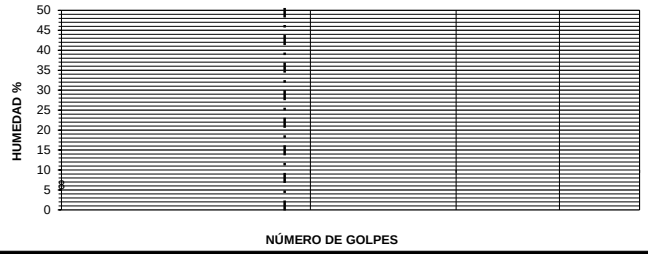
MÉTODO DE SECADO: HORNO

EQUIPO UTILIZADO: EN CODIGOS

NORMA DE ENSAYO	E - 125 / E - 126	HUMEDAD NATURAL		LÍMITE LÍQUIDO				LÍMITE PLÁSTICO		
MUESTRA No.				1	2	3		4	5	
PESO RECIPIENTE, grs. (Wc)		0		0	0	0		0	0	
PESO RECIPIENTE + MUESTRA HÚMEDA, grs (W1)		0		0	0	0		0	0	
PESO RECIPIENTE + MUESTRA SECA AL HORNO, grs. (W2)		0		0	0	0		0	0	
PESO DEL AGUA, grs. (Ww) = W1 - W2		0	0	0	0	0		0	0	0
PESO DE LA MUESTRA SECA, grs (Ws) = W2 - Wc		0	0	0	0	0		0	0	0
NÚMERO DE GOLPES, Und				0	0	0				
HUMEDAD NATURAL, % (W) = (Ww / Ws)*100		0,0%	0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0

VALORES SEGÚN ESPECIFICACION DEL MATERIAL		
HUMEDAD NATURAL PROMEDIO %		
LÍMITE LÍQUIDO, % (L.L.)	N.L	
LÍMITE PLÁSTICO, % (L.P.)	N.P	
ÍNDICE DE PLASTICIDAD % , I.P. = L.L. - L.P.		
% PASA TAMIZ No 200:		
CLASIFICACION U.S.C		
CUMPLE ESPECIFICACIÓN(S/N):		

GRAFICA LIMITE LIQUIDO



NOTAS ADICIONALES

OBSERVACIONES:

ESPECIFICACIONES

ENSAYOS ASOCIADOS:

RESPONSABLE DE ENSAYOS:

ELABORÓ: PEDRO GONZALEZ
LABORATORISTA

APROBÓ: ING. TANIA BANDA
DIRECTORA OPERATIVA

VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO

CONTROL DE CALIDAD MEZCLA DESPACHADA EN PLANTA

OBRA:	VIA LETICIA - MARTINICA	**LOCALIZACIÓN**	Km 2.5 via cereté - San Carlos	MUESTRA:	93
DESCRIPCION:	**MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC- 19**	**CLIENTE:**	CONSORCIO MONTAJE RURAL		
NORMA:		**FECHA:**	miércoles, 11 de junio de 2025		

	Peso inicial (g): 1 782,0 Peso final (g): 1 706,1					Peso inicial (g): 1 815,0 Peso final (g): 1 712,4				Peso inicial (g): 1 815,0 Peso final (g): 1 712,4				Peso inicial (g): 3 480,0 Peso final (g): 3 260,3								
TAMIZ		**GRANULOMETRIA 1**				**GRANULOMETRIA 2**				**GRANULOMETRIA 3**				**BANDA**				**F.T.**	**ESPECIFICACIÓN**			
		RESULTADO OBTENIDO				**RESULTADO OBTENIDO**				**RESULTADO OBTENIDO**				**RESULTADO OBTENIDO**					Tolerancia F.T.		INV Tabla 450.6	
Alterno.	mm.	Peso Retenido	% Retenido	% Reten. Acum.	% Pasa	Peso Retenido	% Retenido	% Reten. Acum.	% Pasa	Peso Retenido	% Retenido	% Reten. Acum.	% Pasa	Peso Retenido	% Retenido	% Reten. Acum.	% Pasa		Lím. Inf.	Lím. Sup.	Lím. Inf.	Lím. Sup.
1-1/2"	37,5	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	100	100	100	100	100
1"	25	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	100	100,0	100	100	100
3/4"	19	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	100,0	100,0	100,0	100	100
1/2"	12,5	248,5	13,9	13,9	**86,1**	200,3	11,0	11,0	**89,0**	200,3	11,0	11,0	**89,0**	355,9	10,2	10,2	**89,8**	88,6	84,6	92,6	80	95
3/8"	9,5	146,2	8,2	22,1	**77,9**	177,1	9,8	20,8	**79,2**	177,1	9,8	20,8	**79,2**	369,8	10,6	20,9	**79,1**	79,8	75,8	83,8	70	88
No.4	4,75	317,4	17,8	40,0	**60,0**	329,9	18,2	39,0	**61,0**	329,9	18,2	39,0	**61,0**	593,2	17,0	37,9	**62,1**	59,4	55,4	63,4	49	65
No.10	2,00	390,1	21,9	61,9	**38,1**	402,4	22,2	61,1	**38,9**	402,4	22,2	61,1	**38,9**	780,2	22,4	60,3	**39,7**	37,6	34,6	40,6	29	45
No.40	0,425	383,4	21,5	83,4	**16,6**	392,2	21,6	82,7	**17,3**	392,2	21,6	82,7	**17,3**	762,4	21,9	82,2	**17,8**	17,2	14,2	20,2	14	25
No.80	0,18	150,2	8,4	91,8	**8,2**	160,1	8,8	91,6	**8,4**	160,1	8,8	91,6	**8,4**	290,2	8,3	90,6	**9,4**	9,0	8,0	12,0	8	17
No.200	0,075	70,3	3,9	95,7	**4,3**	50,4	2,8	94,3	**5,7**	50,4	2,8	94,3	**5,7**	108,6	3,1	93,7	**6,3**	5,5	4,0	7,5	4	8
Fondo		75,9	4,3	100		102,6	5,7	100		102,6	5,7	100		219,7	6,3	100						

EXTRACCIÓN CUANTITATIVA DE ASFALTO

Prueba 1	P. inicial material (W_1); g	**1 883,0**	Prueba 2	P. inicial material (W_1); g	**1 919,0**	Prueba 3	P. inicial material (W_1); g	**1 919,0**
	P. inicial filtro (X1); g	0,0		P. inicial filtro (X1); g	0,0		P. inicial filtro (X1); g	0,0
	P. final material (W_3); g	**1 782,0**		P. final material (W_3); g	**1 815,0**		P. final material (W_3); g	**1 815,0**
	P. final filtro (X2); g	0,0		P. final filtro (X2); g	0,0		P. final filtro (X2); g	0,0
	P. Mat. Adherido al filtro (W_4); g	0,0		P. Mat. Adherido al filtro (W_4); g	0,0		P. Mat. Adherido al filtro (W_4); g	0,0
% de Asfalto=[W1-(W3+W4)]/W1*100		**5,36 %**	% de Asfalto=[W1-(W3+W4)]/W1*100		**5,42 %**	% de Asfalto=[W1-(W3+W4)]/W1*100		**5,42 %**
Porcentaje de asfalto Promedio.			**5,40 %**					

VALORES DE DISEÑO	
Peso Específico Agregados	2,583
Peso Específico Asfalto	1,022
Porcentaje óptimo de asfalto (%)	5,48
Porcentaje de vacíos (%)	4,43
Estabilidad (N)	11080,00
Flujo (mm)	2,89
Densidad Bulk	2,307
Ligante Asfáltico Tipo:	60 - 70

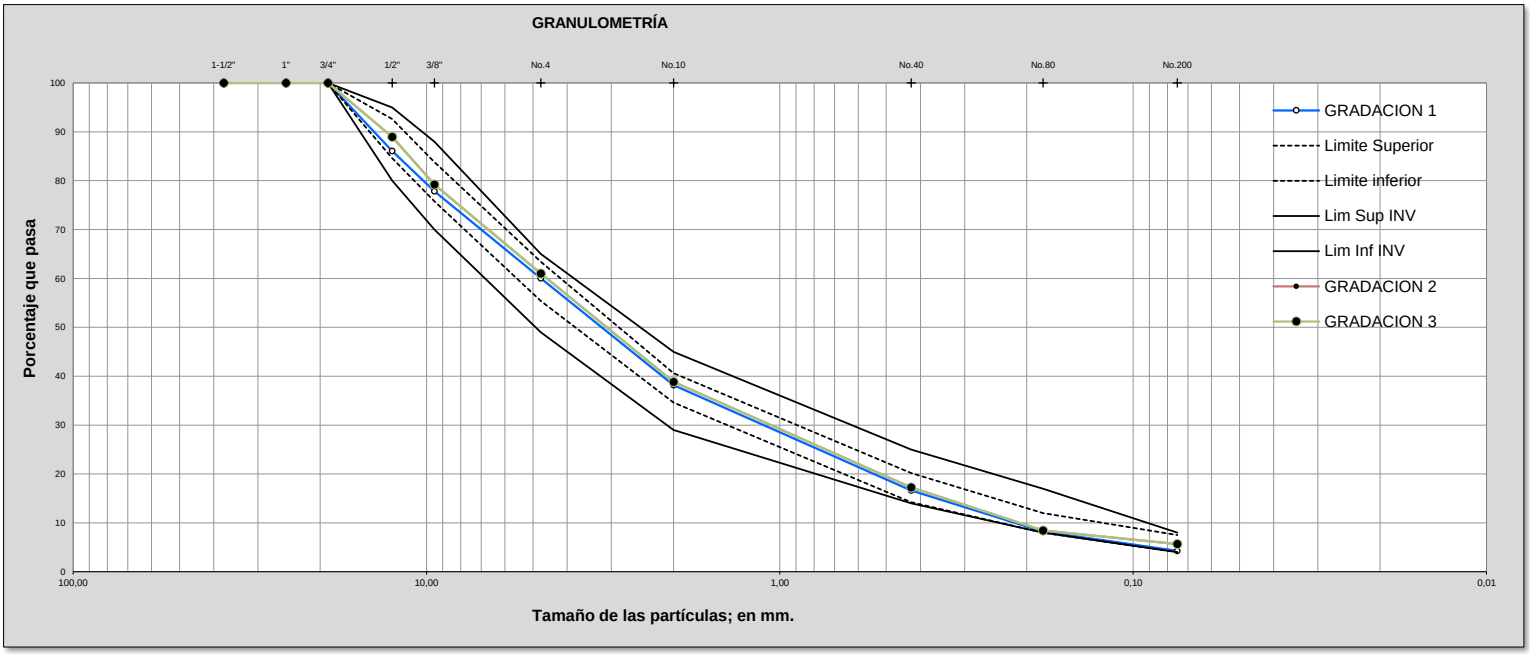
Briqueta Nº	% Asfalto (*Pb*)	Espesor briqueta prom. mm.	Peso seco al aire (g)	Peso SSS (g)	Peso en agua (g)	Peso Específico			Asfalto		Volumen (%) Total			% De Vacios			Marshall				Relación Estabilidad / Flujo (Kn/mm)	Relación Llenante / Ligante %
						Bulk (*Gmb*)	Efectivo Del Agregado (*Gse*)	Máximo medido (*Gmm*)	% Asfalto absorbido (*Pba*)	% asfalto efectivo (*Pbe*)	Asfalto efectivo	Vacíos con aire	Agregados	Vacíos en Agregado Mineral (*VAM*)	Mezcla Total (*Va*)	Llenos con Asfalto (*VFA*)	Estabilidad (N)	Factor de Corrección	Estabilidad Corregida (N)	Flujo (mm)		
1		66,0	1 212,8	1 216,0	690,0	2,306	2,626	2,421	0,648	4,79	12,18	4,76	83,05	15,56	4,76	69,4	14400,0	0,951	13 694	2,95	4,64	
2		66,5	1 220,4	1 222,0	692,0	2,303	2,626	2,421	0,648	4,79	12,17	4,89	82,94	15,68	4,89	68,8	14320,0	0,941	13 475	2,55	5,28	
3		65,3	1 195,7	1 197,3	677,0	2,298	2,626	2,421	0,648	4,79	12,14	5,08	82,78	15,84	5,08	68,0	13740,0	0,965	13 259	2,91	4,56	
4		67,5	1 240,2	1 242,9	705,0	2,306	2,626	2,421	0,648	4,79	12,18	4,77	83,05	15,57	4,77	69,4	14090,0	0,920	12 963	2,90	4,47	
Promedio	5,40					**2,303**	**2,626**	**2,421**	**0,648**	**4,79**	**12,2**	**4,9**	**83,0**	**15,66**	**4,9**	**68,9**			**13 348**	**2,83**	**4,72**	**1,04**

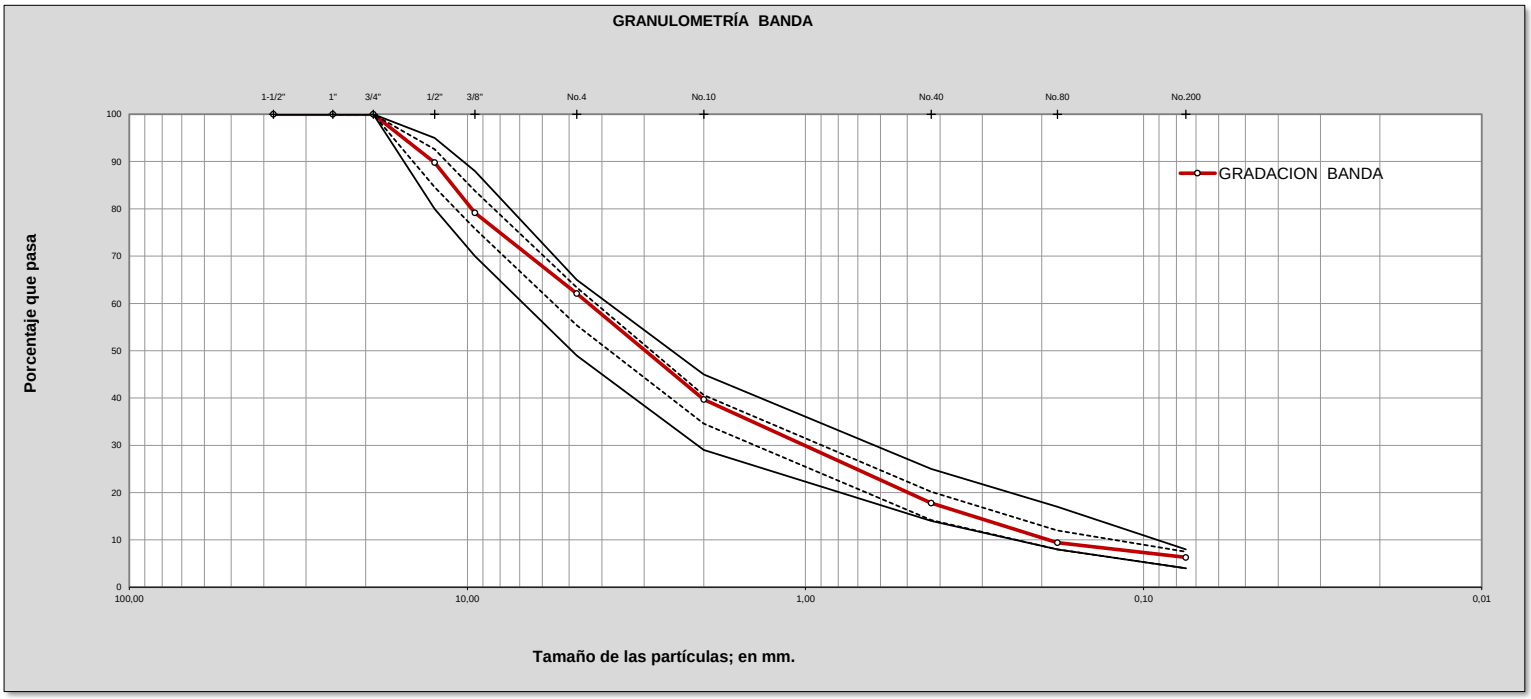
ELABORÓ: PEDRO GONZALEZ
LABORATORISTA

APROBÓ: ING. TANIA BANDA
DIRECTORA OPERATIVA

VIASCON	VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO	CONTROL DE CALIDAD MEZCLA DESPACHADA EN PLANTA

OBRA:	VIA LETICIA - MARTINICA	**LOCALIZACIÓN**	Km 2.5 via cereté - San Carlos	MUESTRA:	93
DESCRIPCION:	**MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC- 19**	**CLIENTE**	CONSORCIO MONTAJE RURAL		
NORMA:		**FECHA:**	miércoles, 11 de junio de 2025		





ELABORÓ: PEDRO GONZALEZ
LABORATORISTA

APROBÓ: ING. TANIA BANDA
DIRECTORA OPERATIVA

VIASCON	**PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS EN LOS AGREGADOS**	Código:	
		Versión:	
		Fecha:	

EMPRESA: VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO

OBRA: VIA LETICIA - MARTINICA **INFORME No:**

DESCRIPCIÓN: MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC- 19 **MUESTRA No:**

FUENTE: CENTRACOR **CLIENTE:** CONSORCIO MONTAJE RURAL

FECHA DE TOMA: miércoles, 11 de junio de 2025 **FECHA DE ENSAYO:** miércoles, 11 de junio de 2025

LOCALIZACIÓN: Km 2.5 via cereté - San Carlos

TAMAÑO DEL AGREGADO		**A** Peso del material (g)	**F** Particulas con al menos 1 cara fracturada (g)	**N** Particulas no fracturadas o que no cumplen criterio (g)	**P** Caras fracturadas (%)
PASA TAMIZ	RETENIDO TAMIZ				
1"	3/4"	0	0,0	0,0	0,0
3/4"	1/2"	248,5	219,6	28,9	88,4
1/2"	3/8"	146,2	131,4	14,8	89,9
TOTAL		394,7	351,0	43,7	178,2

PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS **P= (F/F+N)100** **88,9**

TAMAÑO DEL AGREGADO		**A** Peso del material (g)	**F** Partículas con al menos 2 caras fracturadas (g)	**N** Partículas no fracturadas o que no cumplen criterio (g)	**P** Caras fracturadas (%)
PASA TAMIZ	RETENIDO TAMIZ				
1"	3/4"	0,0	0,0	0,0	0,0
3/4"	1/2"	248,5	215,3	33,2	86,6
1/2"	3/8"	146,2	127,9	18,3	87,5
TOTAL		394,7	343,2	51,5	174,1

PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS **P= (F/F+N)100** **87,0**

A PESO MUESTRA, g
F PARTICULAS CON CARAS FRACTURADAS, g
N PARTICULAS NO FRACTURADAS Ó QUE NO CUMPLEN EL CRITERIO, g
P PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS

OBSERVACIONES

PEDRO GONZALEZ
LABORATORISTA

TANIA BANDA
DIRECTORA OPERATIVA

	DETERMINACION DEL CONTENIDO DE VACIOS EN AGREGADOS FINOS NO COMPACTADOS (ANGULARIDAD DEL AGREGADO FINO)	Código:	
VIASCON		Versión:	
		Fecha:	

EMPRESA: VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO **ENSAYO:**

OBRA VIA LETICIA - MARTINICA **CLIENTE:** CONSORCIO MONTAJE RURAL

FECHA: 11 de junio de 2025

DESCRIPCIÓN DE LA MUESTRA: MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC- 19 **PROCEDENCIA:**

ESPECIFICACIÓN:

EQUIPO UTILIZADO: Balanza No. 02, serie de tamices No.01, Equipo de Angularidad

VOLUMEN DEL MEDIDOR: 100 ML **METODO**: A

Fraccion de tamaño individual	Masa (g)
2.36 mm (No.8) a 1.18 mm (No.16)	44
1.18 mm (No.16) a 600 um (No.30)	57
600 um (No.30) a 300 um (No.50)	72
300 um (No.50) a 150 um (No.100)	17
MASA TOTAL	190

NORMA DE ENSAYO: INV E-239-13 METODO A

DESCRIPCION	UNIDAD	1 ENSAYO	2 ENSAYO	PROMEDIO
VOLUMEN DEL MEDIDOR CILINDRICO (V)	mililitros	102,1	102,1	
MASA NETA DEL AGREGADO FINO (F)	gramos	144,4	144,4	
GRAVEDAD ESPECIFICA BULK DEL FINO SECO (G)	NA	2,652	2,652	
PORCENTAJE DE VACIOS AGERGADO FINO Us	%	46,7	46,7	46,7

$$Us = \frac{V - (F/G)}{V} * 100$$

RANGO ESPECIFICADO PARA EL MATERIAL: >45%

CUMPLE EL MATERIAL LA ESPECIFICACIÓN (S/N): SI

PEDRO GONZALEZ
LABORATORISTA

TANIA BANDA
DIRECTORA OPERATIVA

VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO	Código:	FLB-011
	Versión:	2
ENSAYO DE LIMITES DE CONSISTENCIA Y HUMEDAD NATURAL	Fecha:	10-ene-22

EMPRESA: VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO

OBRA: VIA LETICIA - MARTINICA

INFORME No

MUESTRA No 93

DESCRIPCIÓN: MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC- 19

FUENTE: CENTRACOR

CLIENTE: CONSORCIO MONTAJE RURAL

FECHA DE TOMA: miércoles, 11 de junio de 2025

FECHA DE ENSAYO: miércoles, 11 de junio de 2025

LOCALIZACIÓN: Km 2.5 via cereté - San Carlos

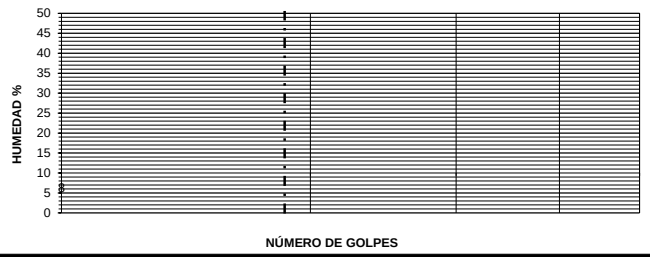
MÉTODO DE SECADO: HORNO

EQUIPO UTILIZADO: EN CODIGOS

NORMA DE ENSAYO	E - 125 / E - 126	HUMEDAD NATURAL		LÍMITE LÍQUIDO				LÍMITE PLÁSTICO		
MUESTRA No.				1	2	3		4	5	
PESO RECIPIENTE, grs. (Wc)		0		0	0	0		0	0	
PESO RECIPIENTE + MUESTRA HÚMEDA, grs (W1)		0		0	0	0		0	0	
PESO RECIPIENTE + MUESTRA SECA AL HORNO, grs. (W2)		0		0	0	0		0	0	
PESO DEL AGUA, grs. (Ww) = W1 - W2		0	0	0	0	0		0	0	0
PESO DE LA MUESTRA SECA, grs (Ws) = W2 - Wc		0	0	0	0	0		0	0	0
NÚMERO DE GOLPES, Und				0	0	0				
HUMEDAD NATURAL, % (W) = (Ww / Ws)*100		0,0%	0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0

VALORES SEGÚN ESPECIFICACION DEL MATERIAL		
HUMEDAD NATURAL PROMEDIO %		
LÍMITE LÍQUIDO, % (L.L.)	N.L	
LÍMITE PLÁSTICO, % (L.P.)	N.P	
ÍNDICE DE PLASTICIDAD % , I.P. = L.L. - L.P.		
% PASA TAMIZ No 200:		
CLASIFICACION U.S.C		
CUMPLE ESPECIFICACIÓN(S/N):		

GRAFICA LIMITE LIQUIDO



NOTAS ADICIONALES

OBSERVACIONES:

ESPECIFICACIONES

ENSAYOS ASOCIADOS:

RESPONSABLE DE ENSAYOS:

ELABORÓ: PEDRO GONZALEZ
LABORATORISTA

APROBÓ: ING. TANIA BANDA
DIRECTORA OPERATIVA

VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO

CONTROL DE CALIDAD MEZCLA DESPACHADA EN PLANTA

OBRA:	VIA LETICIA - MARTINICA	**LOCALIZACIÓN**	Km 2.5 via cereté - San Carlos	MUESTRA:	94
DESCRIPCION:	**MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC- 19**	**CLIENTE:**	CONSORCIO MONTAJE RURAL		
NORMA:		**FECHA:**	jueves, 12 de junio de 2025		

	Peso inicial (g): 1 742,0 Peso final (g): 1 651,9					Peso inicial (g): 1 638,0 Peso final (g): 1 541,3				Peso inicial (g): 1 638,0 Peso final (g): 1 541,3				Peso inicial (g): 1 982,0 Peso final (g): 1 870,3								
TAMIZ		**GRANULOMETRIA 1**				**GRANULOMETRIA 2**				**GRANULOMETRIA 3**				**BANDA**				**F.T.**	**ESPECIFICACIÓN**			
		RESULTADO OBTENIDO				**RESULTADO OBTENIDO**				**RESULTADO OBTENIDO**				**RESULTADO OBTENIDO**					Tolerancia F.T.		INV Tabla 450.6	
Alterno.	mm.	Peso Retenido	% Retenido	% Reten. Acum.	% Pasa	Peso Retenido	% Retenido	% Reten. Acum.	% Pasa	Peso Retenido	% Retenido	% Reten. Acum.	% Pasa	Peso Retenido	% Retenido	% Reten. Acum.	% Pasa		Lím. Inf.	Lím. Sup.	Lím. Inf.	Lím. Sup.
1-1/2"	37,5	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	100	100	100	100	100
1"	25	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	100	100,0	100	100	100
3/4"	19	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	100,0	100,0	100,0	100	100
1/2"	12,5	213,1	12,2	12,2	**87,8**	189,5	11,6	11,6	**88,4**	189,5	11,6	11,6	**88,4**	190,2	9,6	9,6	**90,4**	88,6	84,6	92,6	80	95
3/8"	9,5	147,1	8,4	20,7	**79,3**	162,4	9,9	21,5	**78,5**	162,4	9,9	21,5	**78,5**	205,8	10,4	20,0	**80,0**	79,8	75,8	83,8	70	88
No.4	4,75	319,8	18,4	39,0	**61,0**	304,2	18,6	40,1	**59,9**	304,2	18,6	40,1	**59,9**	369,3	18,6	38,6	**61,4**	59,4	55,4	63,4	49	65
No.10	2,00	382,5	22,0	61,0	**39,0**	361,4	22,1	62,1	**37,9**	361,4	22,1	62,1	**37,9**	429,0	21,6	60,3	**39,7**	37,6	34,6	40,6	29	45
No.40	0,425	379,6	21,8	82,8	**17,2**	355,2	21,7	83,8	**16,2**	355,2	21,7	83,8	**16,2**	415,5	21,0	81,2	**18,8**	17,2	14,2	20,2	14	25
No.80	0,18	159,2	9,1	91,9	**8,1**	120,1	7,3	91,1	**8,9**	120,1	7,3	91,1	**8,9**	200,0	10,1	91,3	**8,7**	9,0	8,0	12,0	8	17
No.200	0,075	50,6	2,9	94,8	**5,2**	48,5	3,0	94,1	**5,9**	48,5	3,0	94,1	**5,9**	60,5	3,1	94,4	**5,6**	5,5	4,0	7,5	4	8
Fondo		90,1	5,2	100		96,7	5,9	100		96,7	5,9	100		111,7	5,6	100						

EXTRACCIÓN CUANTITATIVA DE ASFALTO

Prueba 1	P. inicial material (W_1); g	**1 843,0**	**Prueba 2**	P. inicial material (W_1); g	**1 732,0**	**Prueba 3**	P. inicial material (W_1); g	**1 732,0**
	P. inicial filtro (X1); g	0,0		P. inicial filtro (X1); g	0,0		P. inicial filtro (X1); g	0,0
	P. final material (W_3); g	**1 742,0**		P. final material (W_3); g	**1 638,0**		P. final material (W_3); g	**1 638,0**
	P. final filtro (X2); g	0,0		P. final filtro (X2); g	0,0		P. final filtro (X2); g	0,0
	P. Mat. Adherido al filtro (W_4); g	0,0		P. Mat. Adherido al filtro (W_4); g	0,0		P. Mat. Adherido al filtro (W_4); g	0,0
% de Asfalto=[W1-(W3+W4)]/W1*100		**5,48 %**	% de Asfalto=[W1-(W3+W4)]/W1*100		**5,43 %**	% de Asfalto=[W1-(W3+W4)]/W1*100		**5,43 %**
Porcentaje de asfalto Promedio.			**5,44 %**					

VALORES DE DISEÑO	
Peso Específico Agregados	2,585
Peso Específico Asfalto	1,022
Porcentaje óptimo de asfalto (%)	5,48
Porcentaje de vacíos (%)	4,43
Estabilidad (N)	11080,00
Flujo (mm)	2,89
Densidad Bulk	2,307
Ligante Asfáltico Tipo:	60 - 70

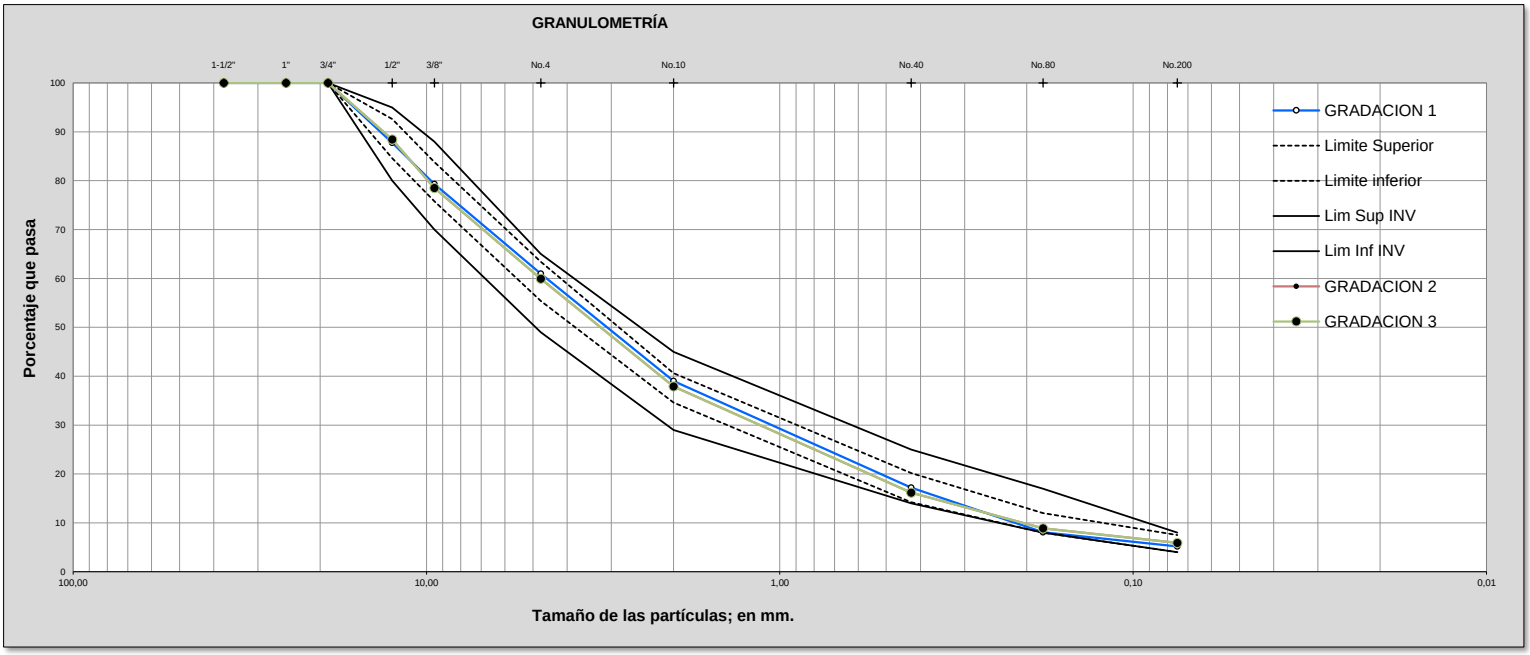
Briqueta Nº	% Asfalto (*Pb*)	Espesor briqueta prom. mm.	Peso seco al aire (g)	Peso SSS (g)	Peso en agua (g)	**Peso Específico**			**Asfalto**		**Volumen (%) Total**			**% De Vacios**			**Marshall**				Relación Estabilidad / Flujo (Kn/mm)	Relación Llenante / Ligante %
						Bulk (*Gmb*)	Efectivo Del Agregado (*Gse*)	Máximo medido (*Gmm*)	% Asfalto absorbido (*Pba*)	% asfalto efectivo (*Pbe*)	Asfalto efectivo	Vacíos con aire	Agregados	Vacíos en Agregado Mineral (*VAM*)	Mezcla Total (*Va*)	Llenos con Asfalto (*VFA*)	Estabilidad (N)	Factor de Corrección	Estabilidad Corregida (N)	Flujo (mm)		
1		65,9	1 216,8	1 219,3	691,0	2,303	2,622	2,416	0,551	4,92	12,27	4,67	83,06	15,76	4,67	70,4	13900,0	0,945	13 136	3,05	4,31	
2		67,5	1 241,1	1 243,5	703,0	2,296	2,622	2,416	0,551	4,92	12,23	4,96	82,81	16,02	4,96	69,1	13450,0	0,910	12 240	3,14	3,90	
3		66,2	1 213,2	1 215,7	686,0	2,290	2,622	2,416	0,551	4,92	12,20	5,20	82,60	16,24	5,20	68,0	13770,0	0,941	12 958	2,95	4,39	
4		67,0	1 227,3	1 230,8	694,0	2,286	2,622	2,416	0,551	4,92	12,18	5,37	82,45	16,38	5,37	67,2	14010,0	0,923	12 931	2,75	4,70	
Promedio	5,44					**2,294**	**2,622**	**2,416**	**0,551**	**4,92**	**12,2**	**5,0**	**82,7**	**16,10**	**5,0**	**68,6**			**12 816**	**2,97**	**4,31**	**1,12**

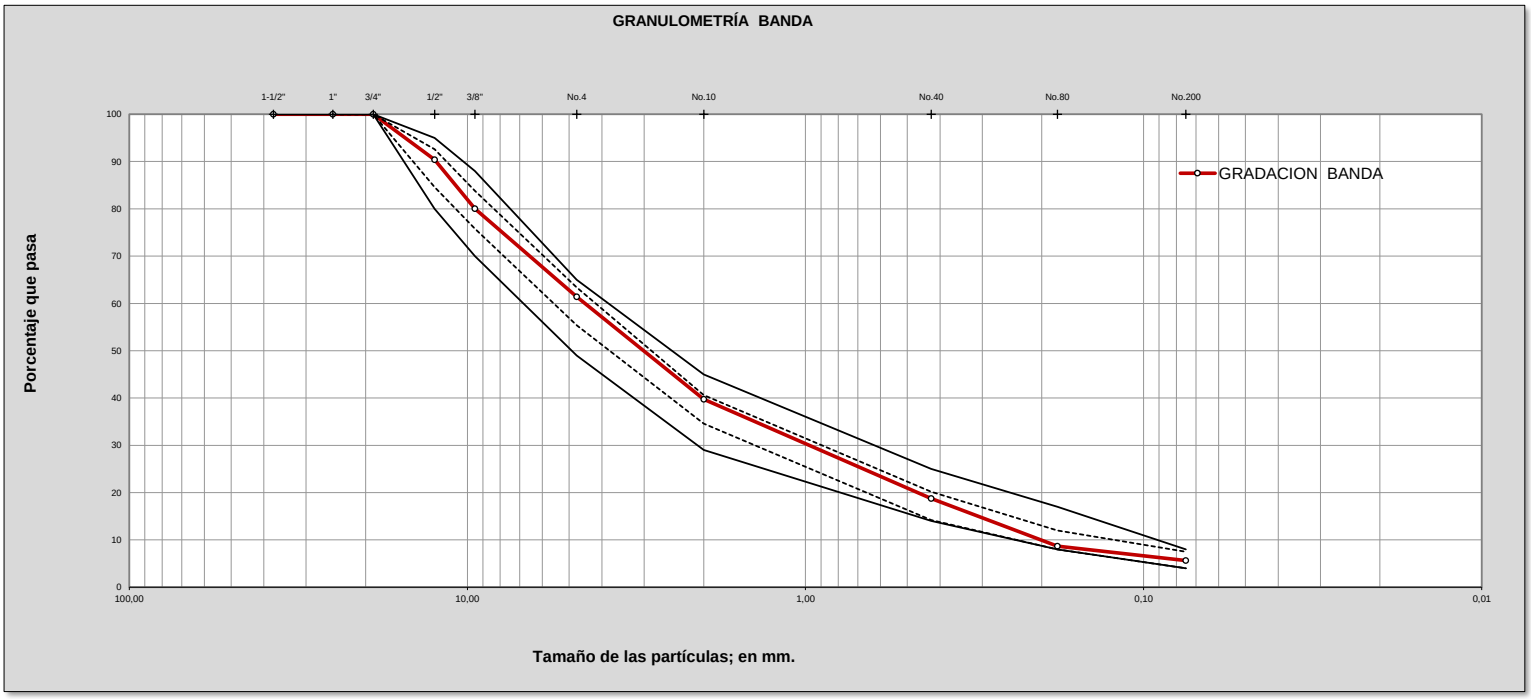
ELABORÓ: PEDRO GONZALEZ
LABORATORISTA

APROBÓ: ING. TANIA BANDA
DIRECTORA OPERATIVA

VIASCON	VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO	CONTROL DE CALIDAD MEZCLA DESPACHADA EN PLANTA

OBRA:	VIA LETICIA - MARTINICA	**LOCALIZACIÓN**	Km 2.5 via cereté - San Carlos	MUESTRA:	94
DESCRIPCION:	**MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC- 19**	**CLIENTE**	CONSORCIO MONTAJE RURAL		
NORMA:		**FECHA:**	jueves, 12 de junio de 2025		





ELABORÓ: PEDRO GONZALEZ
LABORATORISTA

APROBÓ: ING. TANIA BANDA
DIRECTORA OPERATIVA

VIASCON	**PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS EN LOS AGREGADOS**	Código:	
		Versión:	
		Fecha:	

EMPRESA: VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO

OBRA: VIA LETICIA - MARTINICA **INFORME No:**

DESCRIPCIÓN: MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC- 19 **MUESTRA No:**

FUENTE: CENTRACOR **CLIENTE:** CONSORCIO MONTAJE RURAL

FECHA DE TOMA: jueves, 12 de junio de 2025 **FECHA DE ENSAYO:** jueves, 12 de junio de 2025

LOCALIZACIÓN: Km 2.5 via cereté - San Carlos

TAMAÑO DEL AGREGADO		**A** Peso del material (g)	**F** Particulas con al menos 1 cara fracturada (g)	**N** Particulas no fracturadas o que no cumplen criterio (g)	**P** Caras fracturadas (%)
PASA TAMIZ	RETENIDO TAMIZ				
1"	3/4"	0	0,0	0,0	0,0
3/4"	1/2"	213,1	198,2	14,9	93,0
1/2"	3/8"	147,1	134,5	12,6	91,4
TOTAL		360,2	332,7	27,5	184,4

PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS **P= (F/F+N)100** **92,4**

TAMAÑO DEL AGREGADO		**A** Peso del material (g)	**F** Partículas con al menos 2 caras fracturadas (g)	**N** Partículas no fracturadas o que no cumplen criterio (g)	**P** Caras fracturadas (%)
PASA TAMIZ	RETENIDO TAMIZ				
1"	3/4"	0,0	0,0	0,0	0,0
3/4"	1/2"	213,1	198,2	14,9	93,0
1/2"	3/8"	147,1	134,5	12,6	91,4
TOTAL		360,2	332,7	27,5	184,4

PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS **P= (F/F+N)100** **92,4**

A PESO MUESTRA, g
F PARTICULAS CON CARAS FRACTURADAS, g
N PARTICULAS NO FRACTURADAS Ó QUE NO CUMPLEN EL CRITERIO, g
P PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS

OBSERVACIONES

PEDRO GONZALEZ
LABORATORISTA

TANIA BANDA
DIRECTORA OPERATIVA

	DETERMINACION DEL CONTENIDO DE VACIOS EN AGREGADOS FINOS NO COMPACTADOS (ANGULARIDAD DEL AGREGADO FINO)	Código:	
VIASCON		Versión:	
		Fecha:	

EMPRESA: VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO **ENSAYO:**

OBRA VIA LETICIA - MARTINICA **CLIENTE:** CONSORCIO MONTAJE RURAL

FECHA: 12 de junio de 2025

DESCRIPCIÓN DE LA MUESTRA: MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC- 19 **PROCEDENCIA:**

ESPECIFICACIÓN:

EQUIPO UTILIZADO: Balanza No. 02, serie de tamices No.01, Equipo de Angularidad

VOLUMEN DEL MEDIDOR: 100 ML **METODO**: A

Fraccion de tamaño individual	Masa (g)
2.36 mm (No.8) a 1.18 mm (No.16)	44
1.18 mm (No.16) a 600 um (No.30)	57
600 um (No.30) a 300 um (No.50)	72
300 um (No.50) a 150 um (No.100)	17
MASA TOTAL	190

NORMA DE ENSAYO: INV E-239-13 METODO A

DESCRIPCION	UNIDAD	1 ENSAYO	2 ENSAYO	PROMEDIO
VOLUMEN DEL MEDIDOR CILINDRICO (V)	mililitros	102,1	102,1	
MASA NETA DEL AGREGADO FINO (F)	gramos	144,2	144,6	
GRAVEDAD ESPECIFICA BULK DEL FINO SECO (G)	NA	2,652	2,652	
PORCENTAJE DE VACIOS AGERGADO FINO Us	%	46,7	46,6	46,7

$$Us = \frac{V - (F/G)}{V} * 100$$

RANGO ESPECIFICADO PARA EL MATERIAL: >45%

CUMPLE EL MATERIAL LA ESPECIFICACIÓN (S/N): SI

PEDRO GONZALEZ
LABORATORISTA

TANIA BANDA
DIRECTORA OPERATIVA

VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO	Código:	FLB-011
	Versión:	2
ENSAYO DE LIMITES DE CONSISTENCIA Y HUMEDAD NATURAL	Fecha:	10-ene-22

EMPRESA: VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO

OBRA: VIA LETICIA - MARTINICA

DESCRIPCIÓN: MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC- 19

FUENTE: CENTRACOR

FECHA DE TOMA: jueves, 12 de junio de 2025

LOCALIZACIÓN: Km 2.5 via cereté - San Carlos

INFORME No

MUESTRA No 94

CLIENTE: CONSORCIO MONTAJE RURAL

FECHA DE ENSAYO: jueves, 12 de junio de 2025

MÉTODO DE SECADO: HORNO

EQUIPO UTILIZADO: EN CODIGOS

NORMA DE ENSAYO	E - 125 / E - 126	HUMEDAD NATURAL		LÍMITE LÍQUIDO				LÍMITE PLÁSTICO		
MUESTRA No.				1	2	3		4	5	
PESO RECIPIENTE, grs. (Wc)		0		0	0	0		0	0	
PESO RECIPIENTE + MUESTRA HÚMEDA, grs (W1)		0		0	0	0		0	0	
PESO RECIPIENTE + MUESTRA SECA AL HORNO, grs. (W2)		0		0	0	0		0	0	
PESO DEL AGUA, grs. (Ww) = W1 - W2		0	0	0	0	0		0	0	0
PESO DE LA MUESTRA SECA, grs (Ws) = W2 - Wc		0	0	0	0	0		0	0	0
NÚMERO DE GOLPES, Und				0	0	0				
HUMEDAD NATURAL, % (W) = (Ww / Ws)*100		0,0%	0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0

VALORES SEGÚN ESPECIFICACION DEL MATERIAL		
HUMEDAD NATURAL PROMEDIO %		
LÍMITE LÍQUIDO, % (L.L.)	N.L	
LÍMITE PLÁSTICO, % (L.P.)	N.P	
ÍNDICE DE PLASTICIDAD % , I.P. = L.L. - L.P.		
% PASA TAMIZ No 200:		
CLASIFICACION U.S.C		
CUMPLE ESPECIFICACIÓN(S/N):		

GRAFICA LIMITE LIQUIDO



NOTAS ADICIONALES

OBSERVACIONES:

ESPECIFICACIONES

ENSAYOS ASOCIADOS:

RESPONSABLE DE ENSAYOS:

ELABORÓ: PEDRO GONZALEZ
LABORATORISTA

APROBÓ: ING. TANIA BANDA
DIRECTORA OPERATIVA

VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO

CONTROL DE CALIDAD MEZCLA DESPACHADA EN PLANTA

OBRA:	VIA LETICIA - MARTINICA	**LOCALIZACIÓN**	Km 2.5 via cereté - San Carlos	MUESTRA:	95
DESCRIPCION:	**MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC- 19**	**CLIENTE:**	CONSORCIO MONTAJE RURAL		
NORMA:		**FECHA:**	viernes, 13 de junio de 2025		

	Peso inicial (g): 1 925,0 Peso final (g): 1 818,9					Peso inicial (g): 1 796,0 Peso final (g): 1 701,9				Peso inicial (g): 1 796,0 Peso final (g): 1 701,9				Peso inicial (g): 2 235,0 Peso final (g): 2 097,6								
TAMIZ		**GRANULOMETRIA 1**				**GRANULOMETRIA 2**				**GRANULOMETRIA 3**				**BANDA**				**F.T.**	**ESPECIFICACIÓN**			
		RESULTADO OBTENIDO				**RESULTADO OBTENIDO**				**RESULTADO OBTENIDO**				**RESULTADO OBTENIDO**					Tolerancia F.T.		INV Tabla 450.6	
Alterno.	mm.	Peso Retenido	% Retenido	% Reten. Acum.	% Pasa	Peso Retenido	% Retenido	% Reten. Acum.	% Pasa	Peso Retenido	% Retenido	% Reten. Acum.	% Pasa	Peso Retenido	% Retenido	% Reten. Acum.	% Pasa		Lím. Inf.	Lím. Sup.	Lím. Inf.	Lím. Sup.
1-1/2"	37,5	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	100	100	100	100	100
1"	25	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	100	100,0	100	100	100
3/4"	19	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	100,0	100,0	100,0	100	100
1/2"	12,5	164,2	8,5	8,5	**91,5**	194,4	10,8	10,8	**89,2**	194,4	10,8	10,8	**89,2**	269,0	12,0	12,0	**88,0**	88,6	84,6	92,6	80	95
3/8"	9,5	202,8	10,5	19,1	**80,9**	209,6	11,7	22,5	**77,5**	209,6	11,7	22,5	**77,5**	206,3	9,2	21,3	**78,7**	79,8	75,8	83,8	70	88
No.4	4,75	357,5	18,6	37,6	**62,4**	277,2	15,4	37,9	**62,1**	277,2	15,4	37,9	**62,1**	395,6	17,7	39,0	**61,0**	59,4	55,4	63,4	49	65
No.10	2,00	447,2	23,2	60,9	**39,1**	408,6	22,8	60,7	**39,3**	408,6	22,8	60,7	**39,3**	480,2	21,5	60,5	**39,5**	37,6	34,6	40,6	29	45
No.40	0,425	420,5	21,8	82,7	**17,3**	399,5	22,2	82,9	**17,1**	399,5	22,2	82,9	**17,1**	476,3	21,3	81,8	**18,2**	17,2	14,2	20,2	14	25
No.80	0,18	160,8	8,4	91,1	**8,9**	142,3	7,9	90,8	**9,2**	142,3	7,9	90,8	**9,2**	190,6	8,5	90,3	**9,7**	9,0	8,0	12,0	8	17
No.200	0,075	65,9	3,4	94,5	**5,5**	70,3	3,9	94,8	**5,2**	70,3	3,9	94,8	**5,2**	79,6	3,6	93,9	**6,1**	5,5	4,0	7,5	4	8
Fondo		106,1	5,5	100		94,1	5,2	100		94,1	5,2	100		137,4	6,1	100						

EXTRACCIÓN CUANTITATIVA DE ASFALTO

Prueba 1		Prueba 2		Prueba 3	
P. inicial material (W_1); g	**2 040,0**	P. inicial material (W_1); g	**1 904,0**	P. inicial material (W_1); g	**1 904,0**
P. inicial filtro (X1); g	0,0	P. inicial filtro (X1); g	0,0	P. inicial filtro (X1); g	0,0
P. final material (W_3); g	**1 925,0**	P. final material (W_3); g	**1 796,0**	P. final material (W_3); g	**1 796,0**
P. final filtro (X2); g	0,0	P. final filtro (X2); g	0,0	P. final filtro (X2); g	0,0
P. Mat. Adherido al filtro (W_4); g	0,0	P. Mat. Adherido al filtro (W_4); g	0,0	P. Mat. Adherido al filtro (W_4); g	0,0
% de Asfalto=[W1-(W3+W4)]/W1*100	**5,64 %**	% de Asfalto=[W1-(W3+W4)]/W1*100	**5,67 %**	% de Asfalto=[W1-(W3+W4)]/W1*100	**5,67 %**
Porcentaje de asfalto Promedio.		**5,66 %**			

VALORES DE DISEÑO	
Peso Específico Agregados	2,586
Peso Específico Asfalto	1,022
Porcentaje óptimo de asfalto (%)	5,48
Porcentaje de vacíos (%)	4,43
Estabilidad (N)	11080,00
Flujo (mm)	2,89
Densidad Bulk	2,307
Ligante Asfáltico Tipo:	60 - 70

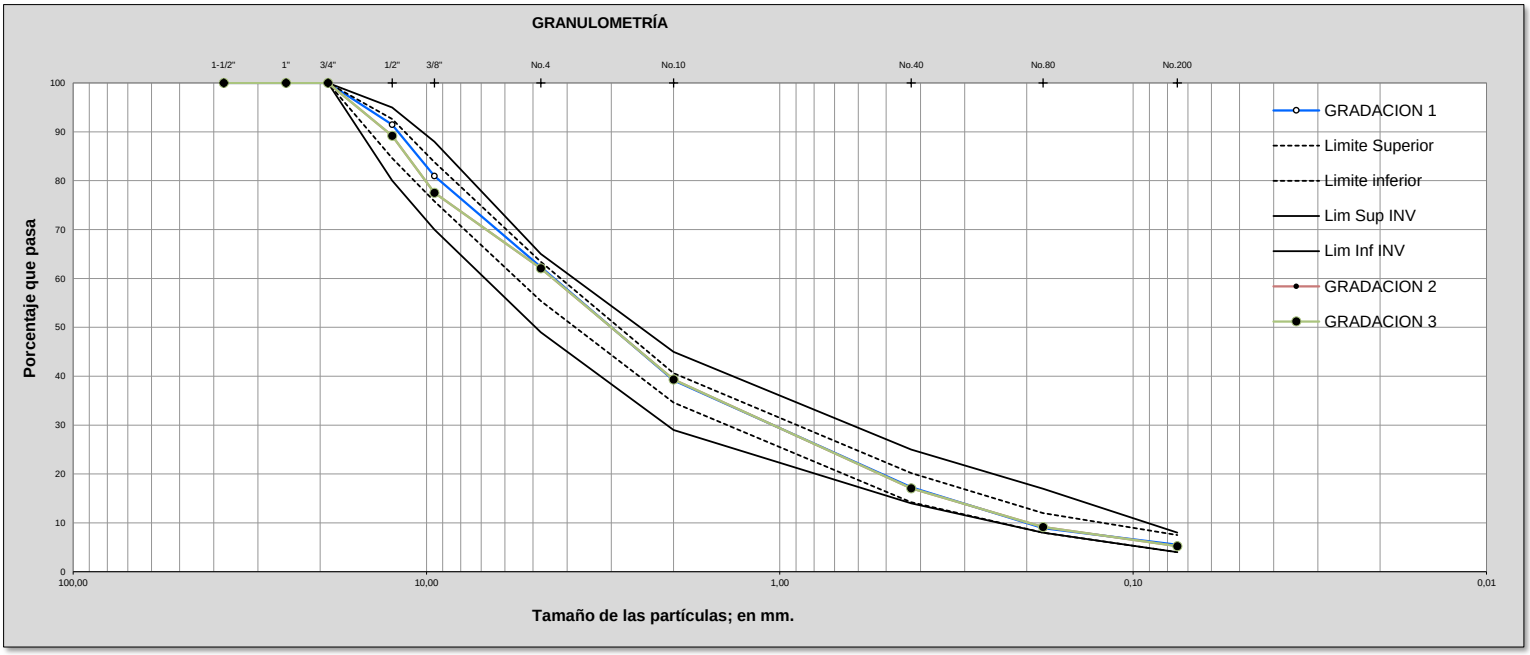
Briqueta Nº	% Asfalto (*Pb*)	Espesor briqueta prom. mm.	Peso seco al aire (g)	Peso SSS (g)	Peso en agua (g)	Peso Específico			Asfalto		Volumen (%) Total			% De Vacios			Marshall				Relación Estabilidad / Flujo (Kn/mm)	Relación Llenante / Ligante %
						Bulk (*Gmb*)	Efectivo Del Agregado (*Gse*)	Máximo medido (*Gmm*)	% Asfalto absorbido (*Pba*)	% asfalto efectivo (*Pbe*)	Asfalto efectivo	Vacíos con aire	Agregados	Vacíos en Agregado Mineral (*VAM*)	Mezcla Total (*Va*)	Llenos con Asfalto (*VFA*)	Estabilidad (N)	Factor de Corrección	Estabilidad Corregida (N)	Flujo (mm)		
1		67,3	1 234,0	1 235,1	696,0	2,289	2,625	2,411	0,582	5,11	12,68	5,06	82,26	16,51	5,06	69,3	14190,0	0,918	13 026	2,54	5,13	
2		65,9	1 209,3	1 211,0	683,0	2,290	2,625	2,411	0,582	5,11	12,69	5,00	82,31	16,46	5,00	69,6	13060,0	0,945	12 342	2,43	5,08	
3		66,0	1 213,3	1 214,9	686,0	2,294	2,625	2,411	0,582	5,11	12,71	4,85	82,44	16,33	4,85	70,3	14180,0	0,943	13 372	2,69	4,97	
4		66,2	1 219,5	1 220,8	691,0	2,302	2,625	2,411	0,582	5,11	12,75	4,53	82,72	16,04	4,53	71,8	14100,0	0,941	13 268	2,75	4,82	
Promedio	5,66					**2,294**	**2,625**	**2,411**	**0,582**	**5,11**	**12,7**	**4,9**	**82,4**	**16,33**	**4,9**	**70,2**			**13 002**	**2,60**	**5,00**	**1,05**

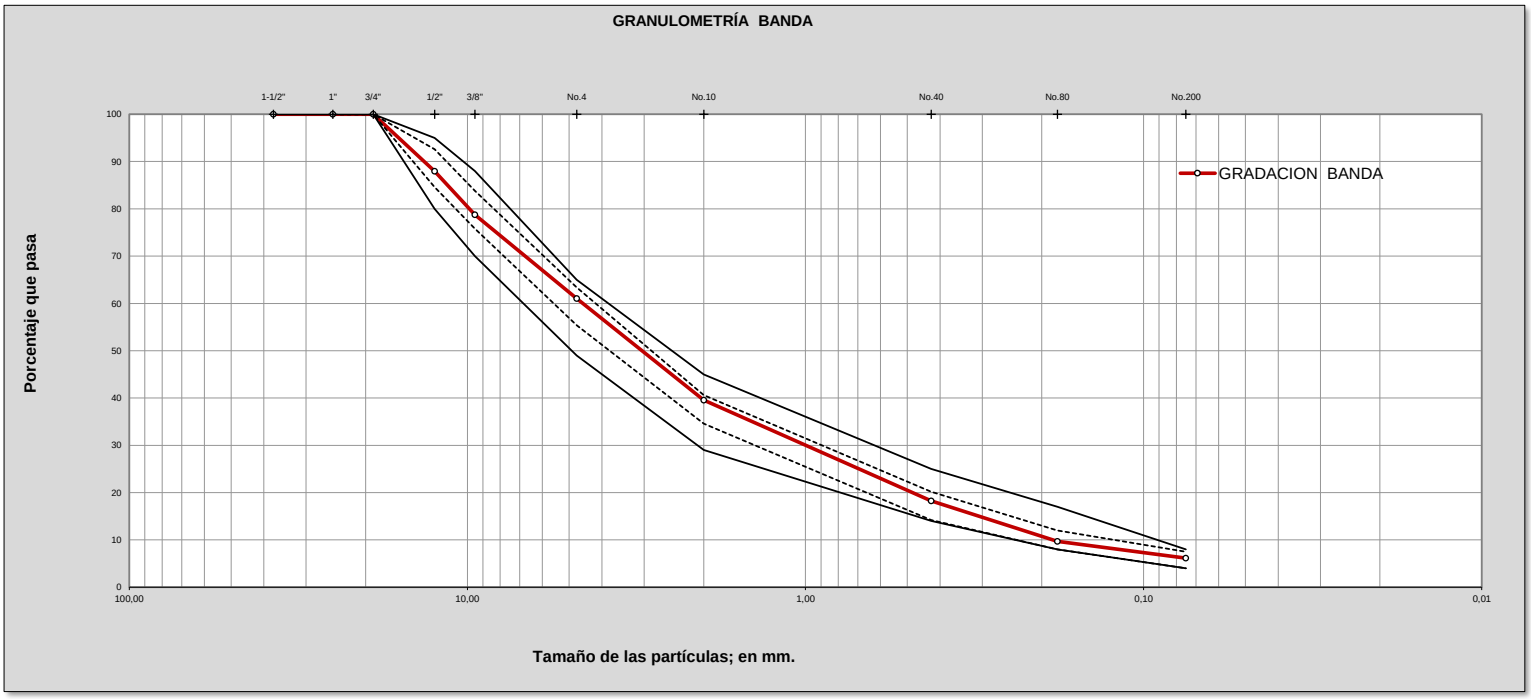
ELABORÓ: PEDRO GONZALEZ
LABORATORISTA

APROBÓ: ING. TANIA BANDA
DIRECTORA OPERATIVA

VIASCON	VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO	CONTROL DE CALIDAD MEZCLA DESPACHADA EN PLANTA

OBRA:	VIA LETICIA - MARTINICA	**LOCALIZACIÓN**	Km 2.5 via cereté - San Carlos	MUESTRA:	95
DESCRIPCION:	**MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC- 19**	**CLIENTE**	CONSORCIO MONTAJE RURAL		
NORMA:		**FECHA:**	viernes, 13 de junio de 2025		





ELABORÓ: PEDRO GONZALEZ
LABORATORISTA

APROBÓ: ING. TANIA BANDA
DIRECTORA OPERATIVA

VIASCON	**PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS EN LOS AGREGADOS**	Código:	
		Versión:	
		Fecha:	

EMPRESA: VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO

OBRA: VIA LETICIA - MARTINICA **INFORME No:**

DESCRIPCIÓN: MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC- 19 **MUESTRA No:**

FUENTE: CENTRACOR **CLIENTE:** CONSORCIO MONTAJE RURAL

FECHA DE TOMA: viernes, 13 de junio de 2025 **FECHA DE ENSAYO:** viernes, 13 de junio de 2025

LOCALIZACIÓN: Km 2.5 via cereté - San Carlos

TAMAÑO DEL AGREGADO		**A** Peso del material (g)	**F** Particulas con al menos 1 cara fracturada (g)	**N** Particulas no fracturadas o que no cumplen criterio (g)	**P** Caras fracturadas (%)
PASA TAMIZ	RETENIDO TAMIZ				
1"	3/4"	0	0,0	0,0	0,0
3/4"	1/2"	164,2	158,2	6,0	96,3
1/2"	3/8"	202,8	186,0	16,8	91,7
TOTAL		367,0	344,2	22,8	188,1

PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS **P= (F/F+N)100** **93,8**

TAMAÑO DEL AGREGADO		**A** Peso del material (g)	**F** Partículas con al menos 2 caras fracturadas (g)	**N** Partículas no fracturadas o que no cumplen criterio (g)	**P** Caras fracturadas (%)
PASA TAMIZ	RETENIDO TAMIZ				
1"	3/4"	0,0	0,0	0,0	0,0
3/4"	1/2"	164,2	158,2	6,0	96,3
1/2"	3/8"	202,8	186,0	16,8	91,7
TOTAL		367,0	344,2	22,8	188,1

PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS **P= (F/F+N)100** **93,8**

A PESO MUESTRA, g
F PARTICULAS CON CARAS FRACTURADAS, g
N PARTICULAS NO FRACTURADAS Ó QUE NO CUMPLEN EL CRITERIO, g
P PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS

OBSERVACIONES

PEDRO GONZALEZ
LABORATORISTA

TANIA BANDA
DIRECTORA OPERATIVA

	DETERMINACION DEL CONTENIDO DE VACIOS EN AGREGADOS FINOS NO COMPACTADOS (ANGULARIDAD DEL AGREGADO FINO)	Código:	
VIASCON		Versión:	
		Fecha:	

EMPRESA: VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO **ENSAYO:**

OBRA VIA LETICIA - MARTINICA **CLIENTE:** CONSORCIO MONTAJE RURAL

FECHA: 13 de junio de 2025

DESCRIPCIÓN DE LA MUESTRA: MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC- 19 **PROCEDENCIA:**

ESPECIFICACIÓN:

EQUIPO UTILIZADO: Balanza No. 02, serie de tamices No.01, Equipo de Angularidad

VOLUMEN DEL MEDIDOR: 100 ML **METODO**: A

Fraccion de tamaño individual	Masa (g)
2.36 mm (No.8) a 1.18 mm (No.16)	44
1.18 mm (No.16) a 600 um (No.30)	57
600 um (No.30) a 300 um (No.50)	72
300 um (No.50) a 150 um (No.100)	17
MASA TOTAL	190

NORMA DE ENSAYO: INV E-239-13 METODO A

DESCRIPCION	UNIDAD	1 ENSAYO	2 ENSAYO	PROMEDIO
VOLUMEN DEL MEDIDOR CILINDRICO (V)	mililitros	102,1	102,1	
MASA NETA DEL AGREGADO FINO (F)	gramos	144,8	144,7	
GRAVEDAD ESPECIFICA BULK DEL FINO SECO (G)	NA	2,652	2,652	
PORCENTAJE DE VACIOS AGERGADO FINO Us	%	46,5	46,6	46,5

RANGO ESPECIFICADO PARA EL MATERIAL: >45%

$$Us = \frac{V - (F/G)}{V} * 100$$

CUMPLE EL MATERIAL LA ESPECIFICACIÓN (S/N): SI

PEDRO GONZALEZ
LABORATORISTA

TANIA BANDA
DIRECTORA OPERATIVA

VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO	Código:	FLB-011
	Versión:	2
ENSAYO DE LIMITES DE CONSISTENCIA Y HUMEDAD NATURAL	Fecha:	10-ene-22

EMPRESA: VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO

OBRA: VIA LETICIA - MARTINICA

DESCRIPCIÓN: MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC- 19

FUENTE: CENTRACOR

FECHA DE TOMA: viernes, 13 de junio de 2025

LOCALIZACIÓN: Km 2.5 via cereté - San Carlos

INFORME No

MUESTRA No 95

CLIENTE: CONSORCIO MONTAJE RURAL

FECHA DE ENSAYO: viernes, 13 de junio de 2025

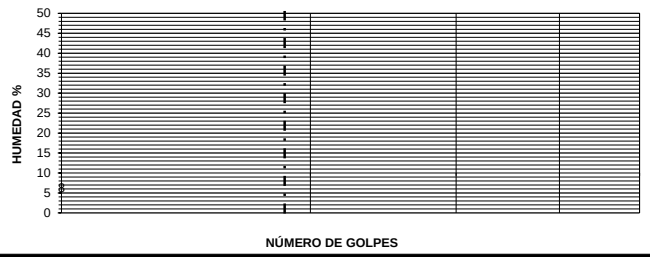
MÉTODO DE SECADO: HORNO

EQUIPO UTILIZADO: EN CODIGOS

NORMA DE ENSAYO	E - 125 / E - 126	HUMEDAD NATURAL		LÍMITE LÍQUIDO				LÍMITE PLÁSTICO		
MUESTRA No.				1	2	3		4	5	
PESO RECIPIENTE, grs. (Wc)		0		0	0	0		0	0	
PESO RECIPIENTE + MUESTRA HÚMEDA, grs (W1)		0		0	0	0		0	0	
PESO RECIPIENTE + MUESTRA SECA AL HORNO, grs. (W2)		0		0	0	0		0	0	
PESO DEL AGUA, grs. (Ww) = W1 - W2		0	0	0	0	0		0	0	0
PESO DE LA MUESTRA SECA, grs (Ws) = W2 - Wc		0	0	0	0	0		0	0	0
NÚMERO DE GOLPES, Und				0	0	0				
HUMEDAD NATURAL, % (W) = (Ww / Ws)*100		0,0%	0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0

VALORES SEGÚN ESPECIFICACION DEL MATERIAL		
HUMEDAD NATURAL PROMEDIO %		
LÍMITE LÍQUIDO, % (L.L.)	N.L	
LÍMITE PLÁSTICO, % (L.P.)	N.P	
ÍNDICE DE PLASTICIDAD % , I.P. = L.L. - L.P.		
% PASA TAMIZ No 200:		
CLASIFICACION U.S.C		
CUMPLE ESPECIFICACIÓN(S/N):		

GRAFICA LIMITE LIQUIDO



NOTAS ADICIONALES

OBSERVACIONES:

ESPECIFICACIONES

ENSAYOS ASOCIADOS:

RESPONSABLE DE ENSAYOS:

ELABORÓ: PEDRO GONZALEZ
LABORATORISTA

APROBÓ: ING. TANIA BANDA
DIRECTORA OPERATIVA

VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO

CONTROL DE CALIDAD MEZCLA DESPACHADA EN PLANTA

OBRA:	VIA LETICIA - MARTINICA	**LOCALIZACIÓN**	Km 2.5 via cereté - San Carlos	MUESTRA:	96
DESCRIPCION:	**MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC- 19**	**CLIENTE:**	CONSORCIO MONTAJE RURAL		
NORMA:		**FECHA:**	sábado, 14 de junio de 2025		

	Peso inicial (g): 1 996,0 Peso final (g): 1 898,7					Peso inicial (g): 1 568,0 Peso final (g): 1 496,1				Peso inicial (g): 1 614,0 Peso final (g): 1 523,4				Peso inicial (g): 2 105,0 Peso final (g): 2 005,6								
TAMIZ		**GRANULOMETRIA 1**				**GRANULOMETRIA 2**				**GRANULOMETRIA 3**				**BANDA**				**F.T.**	**ESPECIFICACIÓN**			
		RESULTADO OBTENIDO				**RESULTADO OBTENIDO**				**RESULTADO OBTENIDO**				**RESULTADO OBTENIDO**					Tolerancia F.T.		INV Tabla 450.6	
Alterno.	mm.	Peso Retenido	% Retenido	% Reten. Acum.	% Pasa	Peso Retenido	% Retenido	% Reten. Acum.	% Pasa	Peso Retenido	% Retenido	% Reten. Acum.	% Pasa	Peso Retenido	% Retenido	% Reten. Acum.	% Pasa		Lím. Inf.	Lím. Sup.	Lím. Inf.	Lím. Sup.
1-1/2"	37,5	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	100	100	100	100	100
1"	25	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	100	100,0	100	100	100
3/4"	19	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	100,0	100,0	100,0	100	100
1/2"	12,5	261,9	13,1	13,1	**86,9**	161,9	10,3	10,3	**89,7**	144,5	9,0	9,0	**91,0**	280,2	13,3	13,3	**86,7**	88,6	84,6	92,6	80	95
3/8"	9,5	220,5	11,0	24,2	**75,8**	162,9	10,4	20,7	**79,3**	184,7	11,4	20,4	**79,6**	184,6	8,8	22,1	**77,9**	79,8	75,8	83,8	70	88
No.4	4,75	335,2	16,8	41,0	**59,0**	278,4	17,8	38,5	**61,5**	280,4	17,4	37,8	**62,2**	357,7	17,0	39,1	**60,9**	59,4	55,4	63,4	49	65
No.10	2,00	438,4	22,0	62,9	**37,1**	346,9	22,1	60,6	**39,4**	404,7	25,1	62,8	**37,2**	462,5	22,0	61,0	**39,0**	37,6	34,6	40,6	29	45
No.40	0,425	421,9	21,1	84,1	**15,9**	353,7	22,6	83,2	**16,8**	358,3	22,2	85,0	**15,0**	472,5	22,4	83,5	**16,5**	17,2	14,2	20,2	14	25
No.80	0,18	148,2	7,4	91,5	**8,5**	136,9	8,7	91,9	**8,1**	104,2	6,5	91,5	**8,5**	155,5	7,4	90,9	**9,1**	9,0	8,0	12,0	8	17
No.200	0,075	72,6	3,6	95,1	**4,9**	55,4	3,5	95,4	**4,6**	46,6	2,9	94,4	**5,6**	92,6	4,4	95,3	**4,7**	5,5	4,0	7,5	4	8
Fondo		97,3	4,9	100		71,9	4,6	100		90,6	5,6	100		99,4	4,7	100						

EXTRACCIÓN CUANTITATIVA DE ASFALTO

Prueba 1	P. inicial material (W_1); g	**2 108,0**	**Prueba 2**	P. inicial material (W_1); g	**1 656,0**	**Prueba 3**	P. inicial material (W_1); g	**1 705,0**
	P. inicial filtro (X1); g	0,0		P. inicial filtro (X1); g	0,0		P. inicial filtro (X1); g	0,0
	P. final material (W_3); g	**1 996,0**		P. final material (W_3); g	**1 568,0**		P. final material (W_3); g	**1 614,0**
	P. final filtro (X2); g	0,0		P. final filtro (X2); g	0,0		P. final filtro (X2); g	0,0
	P. Mat. Adherido al filtro (W_4); g	0,0		P. Mat. Adherido al filtro (W_4); g	0,0		P. Mat. Adherido al filtro (W_4); g	0,0
% de Asfalto=[W1-(W3+W4)]/W1*100		**5,31 %**	% de Asfalto=[W1-(W3+W4)]/W1*100		**5,31 %**	% de Asfalto=[W1-(W3+W4)]/W1*100		**5,34 %**
Porcentaje de asfalto Promedio.			**5,32 %**					

VALORES DE DISEÑO	
Peso Específico Agregados	2,584
Peso Específico Asfalto	1,022
Porcentaje óptimo de asfalto (%)	5,48
Porcentaje de vacíos (%)	4,43
Estabilidad (N)	11080,00
Flujo (mm)	2,89
Densidad Bulk	2,307
Ligante Asfáltico Tipo:	60 - 70

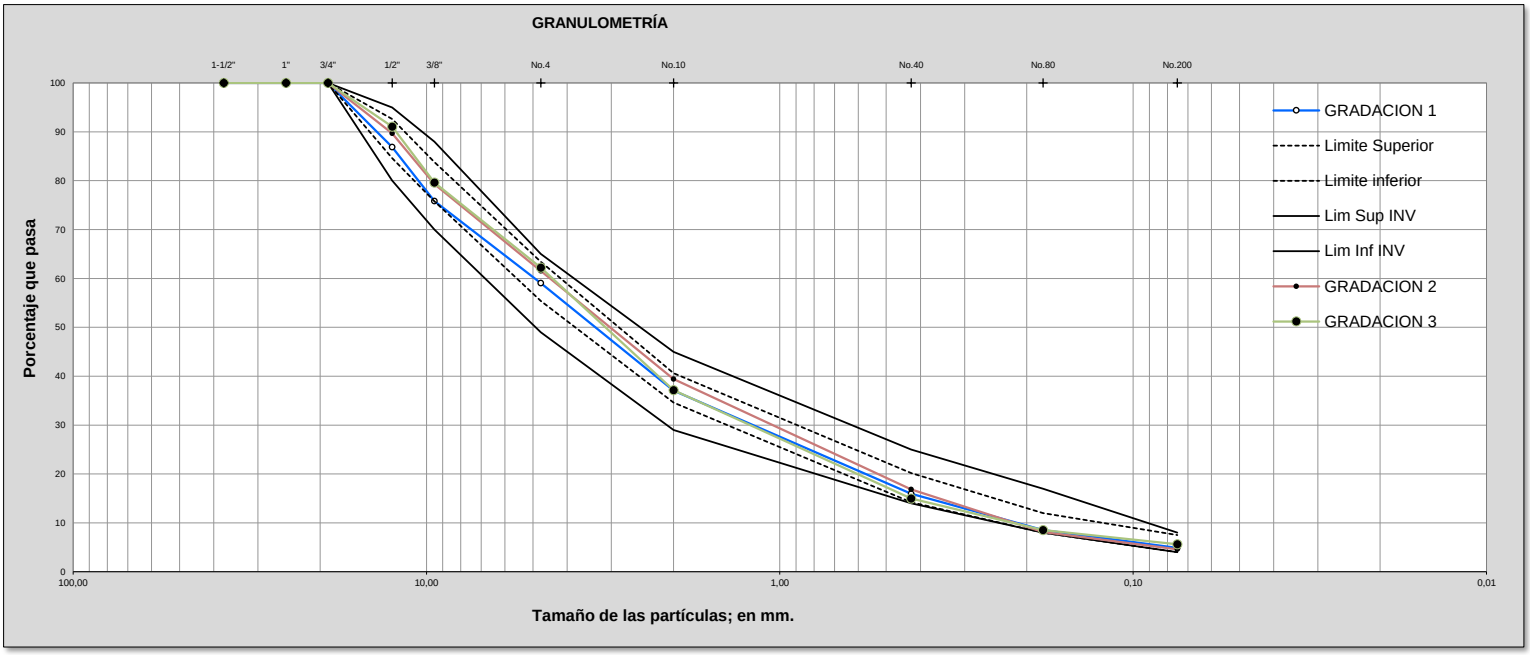
Briqueta Nº	% Asfalto (*Pb*)	Espesor briqueta prom. mm.	Peso seco al aire (g)	Peso SSS (g)	Peso en agua (g)	Peso Específico			Asfalto		Volumen (%) Total			% De Vacios			Marshall				Relación Estabilidad / Flujo (Kn/mm)	Relación Llenante / Ligante %
						Bulk (*Gmb*)	Efectivo Del Agregado (*Gse*)	Máximo medido (*Gmm*)	% Asfalto absorbido (*Pba*)	% asfalto efectivo (*Pbe*)	Asfalto efectivo	Vacíos con aire	Agregados	Vacíos en Agregado Mineral (*VAM*)	Mezcla Total (*Va*)	Llenos con Asfalto (*VFA*)	Estabilidad (N)	Factor de Corrección	Estabilidad Corregida (N)	Flujo (mm)		
1		66,7	1 219,1	1 221,5	688,0	2,285	2,618	2,417	0,505	4,84	11,90	5,46	82,64	16,29	5,46	66,5	13270,0	0,932	12 368	2,96	4,18	
2		66,4	1 223,0	1 225,3	693,0	2,298	2,618	2,417	0,505	4,84	11,96	4,94	83,10	15,83	4,94	68,8	14030,0	0,936	13 132	2,36	5,56	
3		66,5	1 225,0	1 229,9	697,0	2,299	2,618	2,417	0,505	4,84	11,97	4,89	83,14	15,79	4,89	69,0	14200,0	0,934	13 263	2,65	5,00	
4		66,2	1 218,4	1 221,5	692,0	2,301	2,618	2,417	0,505	4,84	11,98	4,80	83,22	15,70	4,80	69,4	14290,0	0,941	13 447	2,91	4,62	
Promedio	5,32					**2,296**	**2,618**	**2,417**	**0,505**	**4,84**	**12,0**	**5,0**	**83,0**	**15,90**	**5,0**	**68,4**			**13 052**	**2,72**	**4,80**	**0,98**

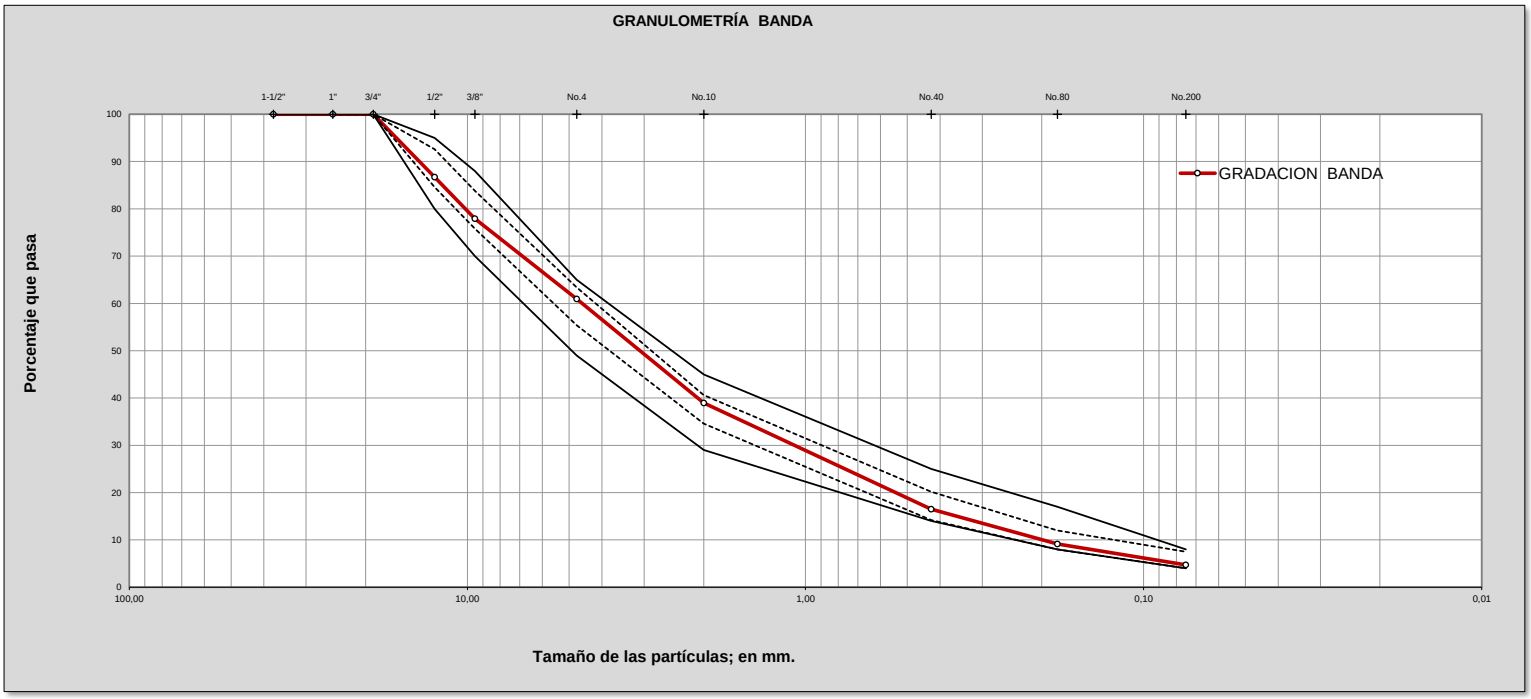
ELABORÓ: PEDRO GONZALEZ
LABORATORISTA

APROBÓ: ING. TANIA BANDA
DIRECTORA OPERATIVA

VIASCON	VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO	CONTROL DE CALIDAD MEZCLA DESPACHADA EN PLANTA

OBRA:	VIA LETICIA - MARTINICA	**LOCALIZACIÓN**	Km 2.5 via cereté - San Carlos	MUESTRA:	96
DESCRIPCION:	**MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC- 19**	**CLIENTE**	CONSORCIO MONTAJE RURAL		
NORMA:		**FECHA:**	sábado, 14 de junio de 2025		





ELABORÓ: PEDRO GONZALEZ
LABORATORISTA

APROBÓ: ING. TANIA BANDA
DIRECTORA OPERATIVA

VIASCON	**PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS EN LOS AGREGADOS**	Código:	
		Versión:	
		Fecha:	

EMPRESA: VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO

OBRA: VIA LETICIA - MARTINICA **INFORME No:**

DESCRIPCIÓN: MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC- 19 **MUESTRA No:**

FUENTE: CENTRACOR **CLIENTE:** CONSORCIO MONTAJE RURAL

FECHA DE TOMA: sábado, 14 de junio de 2025 **FECHA DE ENSAYO:** sábado, 14 de junio de 2025

LOCALIZACIÓN: Km 2.5 via cereté - San Carlos

TAMAÑO DEL AGREGADO		**A** Peso del material (g)	**F** Particulas con al menos 1 cara fracturada (g)	**N** Particulas no fracturadas o que no cumplen criterio (g)	**P** Caras fracturadas (%)
PASA TAMIZ	RETENIDO TAMIZ				
1"	3/4"	0	0,0	0,0	0,0
3/4"	1/2"	261,9	235,6	26,3	90,0
1/2"	3/8"	220,5	211,5	9,0	95,9
TOTAL		482,4	447,1	35,3	185,9

PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS **P= (F/F+N)100** **92,7**

TAMAÑO DEL AGREGADO		**A** Peso del material (g)	**F** Partículas con al menos 2 caras fracturadas (g)	**N** Partículas no fracturadas o que no cumplen criterio (g)	**P** Caras fracturadas (%)
PASA TAMIZ	RETENIDO TAMIZ				
1"	3/4"	0,0	0,0	0,0	0,0
3/4"	1/2"	261,9	230,9	31,0	88,2
1/2"	3/8"	220,5	205,3	15,2	93,1
TOTAL		482,4	436,2	46,2	181,3

PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS **P= (F/F+N)100** **90,4**

A PESO MUESTRA, g
F PARTICULAS CON CARAS FRACTURADAS, g
N PARTICULAS NO FRACTURADAS Ó QUE NO CUMPLEN EL CRITERIO, g
P PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS

OBSERVACIONES

PEDRO GONZALEZ
LABORATORISTA

TANIA BANDA
DIRECTORA OPERATIVA

	DETERMINACION DEL CONTENIDO DE VACIOS EN AGREGADOS FINOS NO COMPACTADOS (ANGULARIDAD DEL AGREGADO FINO)	Código:	
VIASCON		Versión:	
		Fecha:	

EMPRESA: VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO **ENSAYO:**

OBRA VIA LETICIA - MARTINICA **CLIENTE:** CONSORCIO MONTAJE RURAL

FECHA: 14 de junio de 2025

DESCRIPCIÓN DE LA MUESTRA: MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC- 19 **PROCEDENCIA:**

ESPECIFICACIÓN:

EQUIPO UTILIZADO: Balanza No. 02, serie de tamices No.01, Equipo de Angularidad

VOLUMEN DEL MEDIDOR: 100 ML **METODO**: A

Fraccion de tamaño individual	Masa (g)
2.36 mm (No.8) a 1.18 mm (No.16)	44
1.18 mm (No.16) a 600 um (No.30)	57
600 um (No.30) a 300 um (No.50)	72
300 um (No.50) a 150 um (No.100)	17
MASA TOTAL	190

NORMA DE ENSAYO: INV E-239-13 METODO A

DESCRIPCION	UNIDAD	1 ENSAYO	2 ENSAYO	PROMEDIO
VOLUMEN DEL MEDIDOR CILINDRICO (V)	mililitros	102,1	102,1	
MASA NETA DEL AGREGADO FINO (F)	gramos	145	145,1	
GRAVEDAD ESPECIFICA BULK DEL FINO SECO (G)	NA	2,652	2,652	
PORCENTAJE DE VACIOS AGERGADO FINO Us	%	46,4	46,4	46,4

$$Us = \frac{V - (F/G)}{V} * 100$$

RANGO ESPECIFICADO PARA EL MATERIAL: >45%

CUMPLE EL MATERIAL LA ESPECIFICACIÓN (S/N): SI

PEDRO GONZALEZ
LABORATORISTA

TANIA BANDA
DIRECTORA OPERATIVA

VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO	Código:	FLB-011
	Versión:	2
ENSAYO DE LIMITES DE CONSISTENCIA Y HUMEDAD NATURAL	Fecha:	10-ene-22

EMPRESA: VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO

OBRA: VIA LETICIA - MARTINICA

DESCRIPCIÓN: MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC- 19

FUENTE: CENTRACOR

FECHA DE TOMA: sábado, 14 de junio de 2025

LOCALIZACIÓN: Km 2.5 via cereté - San Carlos

INFORME No

MUESTRA No 96

CLIENTE: CONSORCIO MONTAJE RURAL

FECHA DE ENSAYO: sábado, 14 de junio de 2025

MÉTODO DE SECADO: HORNO

EQUIPO UTILIZADO: EN CODIGOS

NORMA DE ENSAYO	E - 125 / E - 126	HUMEDAD NATURAL		LÍMITE LÍQUIDO				LÍMITE PLÁSTICO		
MUESTRA No.				1	2	3		4	5	
PESO RECIPIENTE, grs. (Wc)		0		0	0	0		0	0	
PESO RECIPIENTE + MUESTRA HÚMEDA, grs (W1)		0		0	0	0		0	0	
PESO RECIPIENTE + MUESTRA SECA AL HORNO, grs. (W2)		0		0	0	0		0	0	
PESO DEL AGUA, grs. (Ww) = W1 - W2		0	0	0	0	0		0	0	0
PESO DE LA MUESTRA SECA, grs (Ws) = W2 - Wc		0	0	0	0	0		0	0	0
NÚMERO DE GOLPES, Und				0	0	0				
HUMEDAD NATURAL, % (W) = (Ww / Ws)*100		0,0%	0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0

VALORES SEGÚN ESPECIFICACION DEL MATERIAL		
HUMEDAD NATURAL PROMEDIO %		
LÍMITE LÍQUIDO, % (L.L.)	N.L	
LÍMITE PLÁSTICO, % (L.P.)	N.P	
ÍNDICE DE PLASTICIDAD % , I.P. = L.L. - L.P.		
% PASA TAMIZ No 200:		
CLASIFICACION U.S.C		
CUMPLE ESPECIFICACIÓN(S/N):		

GRAFICA LIMITE LIQUIDO



NOTAS ADICIONALES

OBSERVACIONES:

ESPECIFICACIONES

ENSAYOS ASOCIADOS:

RESPONSABLE DE ENSAYOS:

ELABORÓ: PEDRO GONZALEZ
LABORATORISTA

APROBÓ: ING. TANIA BANDA
DIRECTORA OPERATIVA

VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO

CONTROL DE CALIDAD MEZCLA DESPACHADA EN PLANTA

OBRA:	VIA LETICIA - MARTINICA	**LOCALIZACIÓN**	Km 2.5 via cereté - San Carlos	MUESTRA:	97
DESCRIPCION:	**MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC- 19**	**CLIENTE:**	CONSORCIO MONTAJE RURAL		
NORMA:		**FECHA:**	lunes, 16 de junio de 2025		

	Peso inicial (g): 1 875,0 Peso final (g): 1 783,8					Peso inicial (g): 1 958,0 Peso final (g): 1 861,2				Peso inicial (g): 1 668,0 Peso final (g): 1 574,7				Peso inicial (g): 1 964,0 Peso final (g): 1 831,2								
TAMIZ		**GRANULOMETRIA 1**				**GRANULOMETRIA 2**				**GRANULOMETRIA 3**				**BANDA**				**F.T.**	**ESPECIFICACIÓN**			
		RESULTADO OBTENIDO				**RESULTADO OBTENIDO**				**RESULTADO OBTENIDO**				**RESULTADO OBTENIDO**					Tolerancia F.T.		INV Tabla 450.6	
Alterno.	mm.	Peso Retenido	% Retenido	% Reten. Acum.	% Pasa	Peso Retenido	% Retenido	% Reten. Acum.	% Pasa	Peso Retenido	% Retenido	% Reten. Acum.	% Pasa	Peso Retenido	% Retenido	% Reten. Acum.	% Pasa		Lím. Inf.	Lím. Sup.	Lím. Inf.	Lím. Sup.
1-1/2"	37,5	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	100	100	100	100	100
1"	25	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	100	100,0	100	100	100
3/4"	19	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	100,0	100,0	100,0	100	100
1/2"	12,5	213,4	11,4	11,4	**88,6**	197,5	10,1	10,1	**89,9**	180,1	10,8	10,8	**89,2**	199,8	10,2	10,2	**89,8**	88,6	84,6	92,6	80	95
3/8"	9,5	181,6	9,7	21,1	**78,9**	169,0	8,6	18,7	**81,3**	155,7	9,3	20,1	**79,9**	190,7	9,7	19,9	**80,1**	79,8	75,8	83,8	70	88
No.4	4,75	349,5	18,6	39,7	**60,3**	382,6	19,5	38,3	**61,7**	290,9	17,4	37,6	**62,4**	370,9	18,9	38,8	**61,2**	59,4	55,4	63,4	49	65
No.10	2,00	431,9	23,0	62,7	**37,3**	473,9	24,2	62,5	**37,5**	405,4	24,3	61,9	**38,1**	448,8	22,9	61,6	**38,4**	37,6	34,6	40,6	29	45
No.40	0,425	410,6	21,9	84,6	**15,4**	423,2	21,6	84,1	**15,9**	380,2	22,8	84,7	**15,3**	400,4	20,4	82,0	**18,0**	17,2	14,2	20,2	14	25
No.80	0,18	114,5	6,1	90,7	**9,3**	135,4	6,9	91,0	**9,0**	118,4	7,1	91,8	**8,2**	130,4	6,6	88,6	**11,4**	9,0	8,0	12,0	8	17
No.200	0,075	82,3	4,4	95,1	**4,9**	79,6	4,1	95,1	**4,9**	44,0	2,6	94,4	**5,6**	90,2	4,6	93,2	**6,8**	5,5	4,0	7,5	4	8
Fondo		91,2	4,9	100		96,8	4,9	100		93,3	5,6	100		132,8	6,8	100						

EXTRACCIÓN CUANTITATIVA DE ASFALTO

Prueba 1	P. inicial material (W_1); g	**1 978,0**	**Prueba 2**	P. inicial material (W_1); g	**2 068,0**	**Prueba 3**	P. inicial material (W_1); g	**1 762,0**
	P. inicial filtro (X1); g	0,0		P. inicial filtro (X1); g	0,0		P. inicial filtro (X1); g	0,0
	P. final material (W_3); g	**1 875,0**		P. final material (W_3); g	**1 958,0**		P. final material (W_3); g	**1 668,0**
	P. final filtro (X2); g	0,0		P. final filtro (X2); g	0,0		P. final filtro (X2); g	0,0
	P. Mat. Adherido al filtro (W_4); g	0,0		P. Mat. Adherido al filtro (W_4); g	0,0		P. Mat. Adherido al filtro (W_4); g	0,0
% de Asfalto=[W1-(W3+W4)]/W1*100		**5,21 %**	% de Asfalto=[W1-(W3+W4)]/W1*100		**5,32 %**	% de Asfalto=[W1-(W3+W4)]/W1*100		**5,33 %**
Porcentaje de asfalto Promedio.			**5,29 %**					

VALORES DE DISEÑO	
Peso Específico Agregados	2,585
Peso Específico Asfalto	1,022
Porcentaje óptimo de asfalto (%)	5,48
Porcentaje de vacíos (%)	4,43
Estabilidad (N)	11080,00
Flujo (mm)	2,89
Densidad Bulk	2,307
Ligante Asfáltico Tipo:	60 - 70

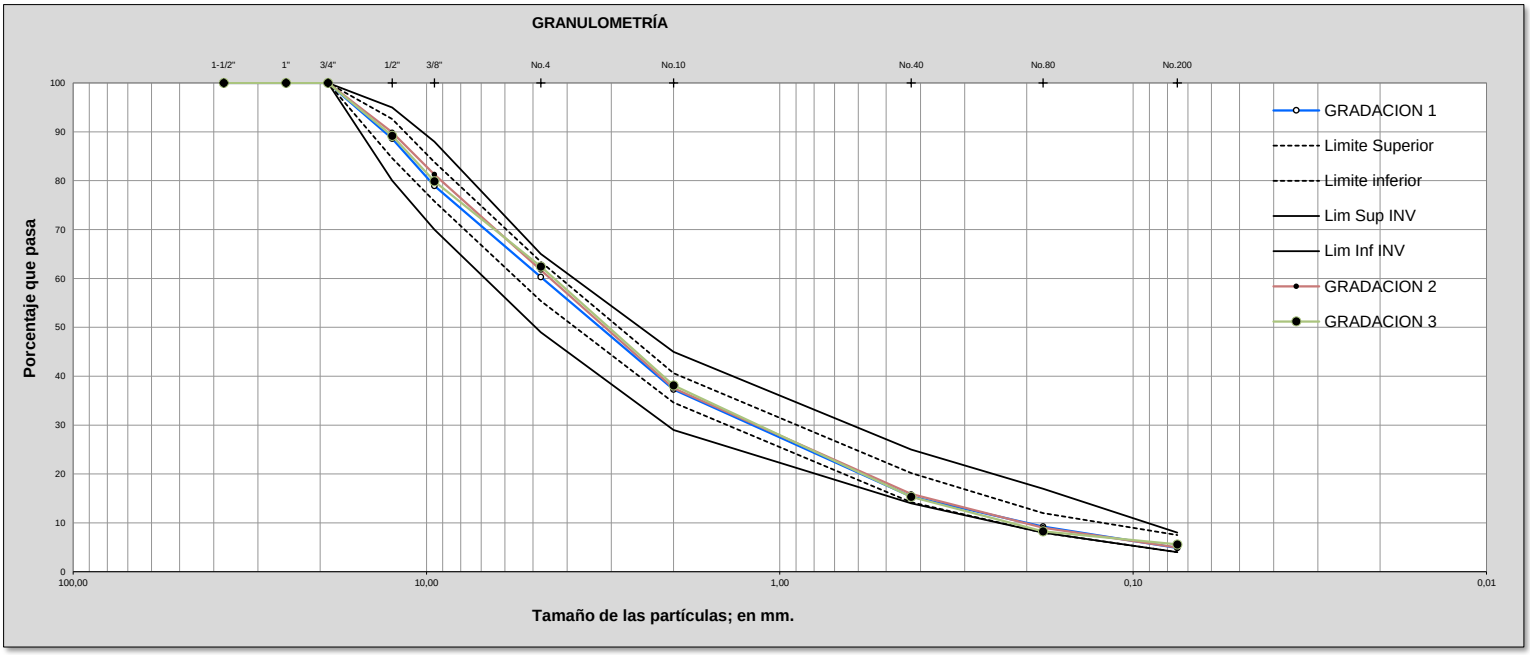
Briqueta Nº	% Asfalto (*Pb*)	Espesor briqueta prom. mm.	Peso seco al aire (g)	Peso SSS (g)	Peso en agua (g)	Peso Específico			Asfalto		Volumen (%) Total			% De Vacios			Marshall				Relación Estabilidad / Flujo (Kn/mm)	Relación Llenante / Ligante %
						Bulk (*Gmb*)	Efectivo Del Agregado (*Gse*)	Máximo medido (*Gmm*)	% Asfalto absorbido (*Pba*)	% asfalto efectivo (*Pbe*)	Asfalto efectivo	Vacíos con aire	Agregados	Vacíos en Agregado Mineral (*VAM*)	Mezcla Total (*Va*)	Llenos con Asfalto (*VFA*)	Estabilidad (N)	Factor de Corrección	Estabilidad Corregida (N)	Flujo (mm)		
1		64,9	1 231,4	1 232,8	697,0	2,298	2,609	2,411	0,369	4,94	11,89	4,68	83,43	15,78	4,68	70,4	14800,0	0,925	13 690	2,88	4,75	
2		66,4	1 224,3	1 227,2	695,0	2,300	2,609	2,411	0,369	4,94	11,90	4,59	83,51	15,70	4,59	70,8	14670,0	0,936	13 731	3,14	4,37	
3		67,4	1 243,3	1 244,9	705,0	2,303	2,609	2,411	0,369	4,94	11,91	4,49	83,60	15,61	4,49	71,3	14350,0	0,913	13 102	3,18	4,12	
4		65,5	1 207,1	1 209,3	684,0	2,298	2,609	2,411	0,369	4,94	11,89	4,69	83,42	15,79	4,69	70,3	13680,0	0,953	13 037	2,95	4,42	
Promedio	5,29					**2,300**	**2,609**	**2,411**	**0,369**	**4,94**	**11,9**	**4,6**	**83,5**	**15,72**	**4,6**	**70,7**			**13 390**	**3,04**	**4,41**	**0,99**

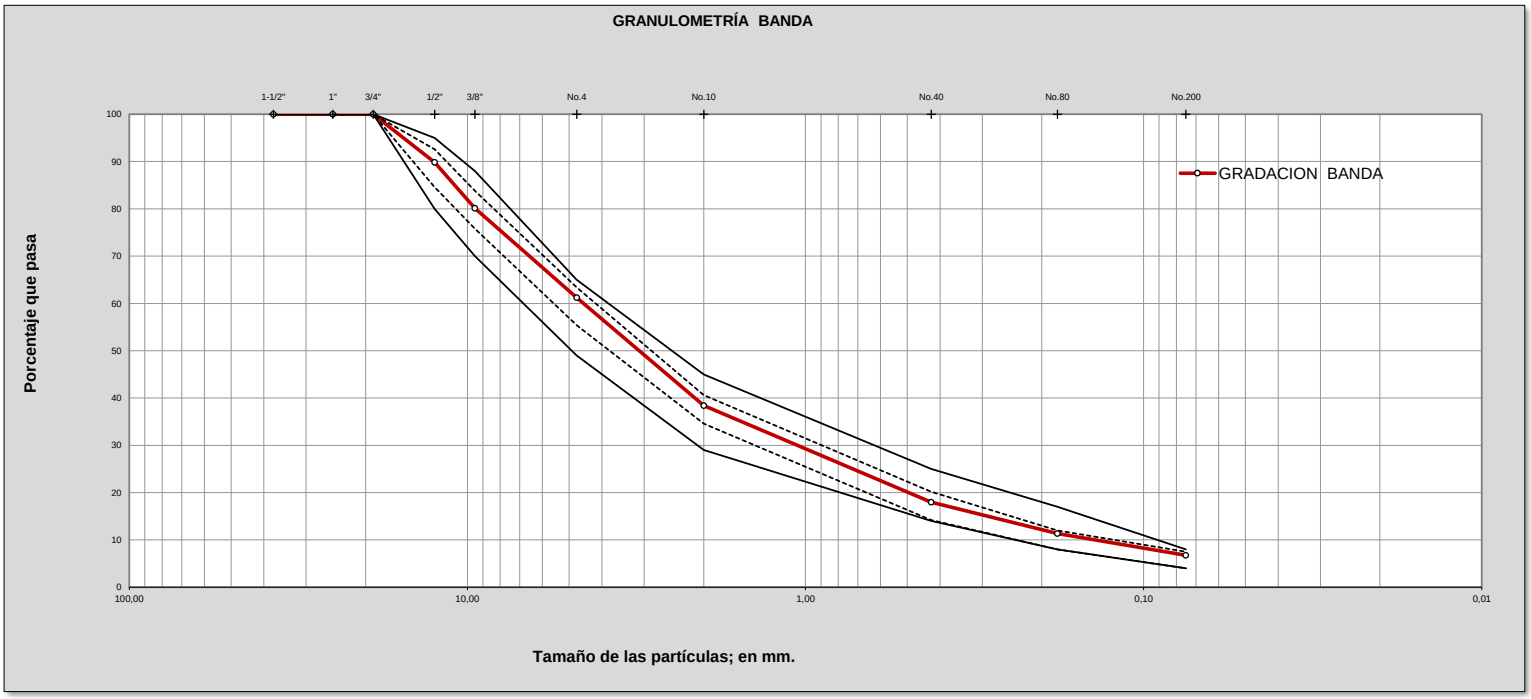
ELABORÓ: PEDRO GONZALEZ
LABORATORISTA

APROBÓ: ING. TANIA BANDA
DIRECTORA OPERATIVA

VIASCON	VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO	CONTROL DE CALIDAD MEZCLA DESPACHADA EN PLANTA

OBRA:	VIA LETICIA - MARTINICA	**LOCALIZACIÓN**	Km 2.5 via cereté - San Carlos	MUESTRA:	97
DESCRIPCION:	**MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC- 19**	**CLIENTE**	CONSORCIO MONTAJE RURAL		
NORMA:		**FECHA:**	lunes, 16 de junio de 2025		





ELABORÓ: PEDRO GONZALEZ
LABORATORISTA

APROBÓ: ING. TANIA BANDA
DIRECTORA OPERATIVA

VIASCON	**PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS EN LOS AGREGADOS**	Código:	
		Versión:	
		Fecha:	

EMPRESA: VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO

OBRA: VIA LETICIA - MARTINICA **INFORME No:**

DESCRIPCIÓN: MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC- 19 **MUESTRA No:**

FUENTE: CENTRACOR **CLIENTE:** CONSORCIO MONTAJE RURAL

FECHA DE TOMA: lunes, 16 de junio de 2025 **FECHA DE ENSAYO:** lunes, 16 de junio de 2025

LOCALIZACIÓN: Km 2.5 via cereté - San Carlos

TAMAÑO DEL AGREGADO		**A** Peso del material (g)	**F** Particulas con al menos 1 cara fracturada (g)	**N** Particulas no fracturadas o que no cumplen criterio (g)	**P** Caras fracturadas (%)
PASA TAMIZ	RETENIDO TAMIZ				
1"	3/4"	0	0,0	0,0	0,0
3/4"	1/2"	213,4	184,5	28,9	86,5
1/2"	3/8"	181,6	164,0	17,6	90,3
TOTAL		395,0	348,5	46,5	176,8

PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS **P= (F/F+N)100** **88,2**

TAMAÑO DEL AGREGADO		**A** Peso del material (g)	**F** Partículas con al menos 2 caras fracturadas (g)	**N** Partículas no fracturadas o que no cumplen criterio (g)	**P** Caras fracturadas (%)
PASA TAMIZ	RETENIDO TAMIZ				
1"	3/4"	0,0	0,0	0,0	0,0
3/4"	1/2"	213,4	184,5	28,9	86,5
1/2"	3/8"	181,6	160,0	21,6	88,1
TOTAL		395,0	344,5	50,5	174,6

PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS **P= (F/F+N)100** **87,2**

A PESO MUESTRA, g
F PARTICULAS CON CARAS FRACTURADAS, g
N PARTICULAS NO FRACTURADAS Ó QUE NO CUMPLEN EL CRITERIO, g
P PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS

OBSERVACIONES

PEDRO GONZALEZ
LABORATORISTA

TANIA BANDA
DIRECTORA OPERATIVA

VIASCON	**DETERMINACION DEL CONTENIDO DE VACIOS EN AGREGADOS FINOS NO COMPACTADOS (ANGULARIDAD DEL AGREGADO FINO)**	Código:	
		Versión:	
		Fecha:	

EMPRESA: VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO **ENSAYO:**

OBRA VIA LETICIA - MARTINICA **CLIENTE:** CONSORCIO MONTAJE RURAL

FECHA: 16 de junio de 2025

DESCRIPCIÓN DE LA MUESTRA: MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC- 19 **PROCEDENCIA:**

ESPECIFICACIÓN:

EQUIPO UTILIZADO: Balanza No. 02, serie de tamices No.01, Equipo de Angularidad

VOLUMEN DEL MEDIDOR: 100 ML **METODO**: A

Fraccion de tamaño individual	Masa (g)
2.36 mm (No.8) a 1.18 mm (No.16)	44
1.18 mm (No.16) a 600 um (No.30)	57
600 um (No.30) a 300 um (No.50)	72
300 um (No.50) a 150 um (No.100)	17
MASA TOTAL	190

NORMA DE ENSAYO: INV E-239-13 METODO A

DESCRIPCION	UNIDAD	1 ENSAYO	2 ENSAYO	PROMEDIO
VOLUMEN DEL MEDIDOR CILINDRICO (V)	mililitros	102,1	102,1	
MASA NETA DEL AGREGADO FINO (F)	gramos	144,6	144,4	
GRAVEDAD ESPECIFICA BULK DEL FINO SECO (G)	NA	2,652	2,652	
PORCENTAJE DE VACIOS AGERGADO FINO Us	%	46,6	46,7	46,6

RANGO ESPECIFICADO PARA EL MATERIAL: >45%

$$Us = \frac{V - (F/G)}{V} * 100$$

CUMPLE EL MATERIAL LA ESPECIFICACIÓN (S/N): SI

PEDRO GONZALEZ
LABORATORISTA

TANIA BANDA
DIRECTORA OPERATIVA

VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO	Código:	FLB-011
	Versión:	2
ENSAYO DE LIMITES DE CONSISTENCIA Y HUMEDAD NATURAL	Fecha:	10-ene-22

EMPRESA: VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO

OBRA: VIA LETICIA - MARTINICA

DESCRIPCIÓN: MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC- 19

FUENTE: CENTRACOR

FECHA DE TOMA: lunes, 16 de junio de 2025

LOCALIZACIÓN: Km 2.5 via cereté - San Carlos

INFORME No

MUESTRA No 97

CLIENTE: CONSORCIO MONTAJE RURAL

FECHA DE ENSAYO: lunes, 16 de junio de 2025

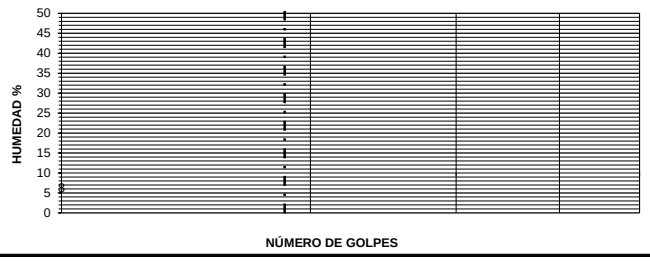
MÉTODO DE SECADO: HORNO

EQUIPO UTILIZADO: EN CODIGOS

NORMA DE ENSAYO	E - 125 / E - 126	HUMEDAD NATURAL		LÍMITE LÍQUIDO				LÍMITE PLÁSTICO		
MUESTRA No.				1	2	3		4	5	
PESO RECIPIENTE, grs. (Wc)		0		0	0	0		0	0	
PESO RECIPIENTE + MUESTRA HÚMEDA, grs (W1)		0		0	0	0		0	0	
PESO RECIPIENTE + MUESTRA SECA AL HORNO, grs. (W2)		0		0	0	0		0	0	
PESO DEL AGUA, grs. (Ww) = W1 - W2		0	0	0	0	0		0	0	0
PESO DE LA MUESTRA SECA, grs (Ws) = W2 - Wc		0	0	0	0	0		0	0	0
NÚMERO DE GOLPES, Und				0	0	0				
HUMEDAD NATURAL, % (W) = (Ww / Ws)*100		0,0%	0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0

VALORES SEGÚN ESPECIFICACION DEL MATERIAL		
HUMEDAD NATURAL PROMEDIO %		
LÍMITE LÍQUIDO, % (L.L.)	N.L	
LÍMITE PLÁSTICO, % (L.P.)	N.P	
ÍNDICE DE PLASTICIDAD % , I.P. = L.L. - L.P.		
% PASA TAMIZ No 200:		
CLASIFICACION U.S.C		
CUMPLE ESPECIFICACIÓN(S/N):		

GRAFICA LIMITE LIQUIDO



NOTAS ADICIONALES

OBSERVACIONES:

ESPECIFICACIONES

ENSAYOS ASOCIADOS:

RESPONSABLE DE ENSAYOS:

ELABORÓ: PEDRO GONZALEZ
LABORATORISTA

APROBÓ: ING. TANIA BANDA
DIRECTORA OPERATIVA

VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO

CONTROL DE CALIDAD MEZCLA DESPACHADA EN PLANTA

OBRA:	VIA LETICIA - MARTINICA	**LOCALIZACIÓN**	Km 2.5 via cereté - San Carlos	MUESTRA:	100
DESCRIPCION:	**MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC- 19**	**CLIENTE:**	CONSORCIO MONTAJE RURAL		
NORMA:		**FECHA:**	jueves, 19 de junio de 2025		

	Peso inicial (g): 2 003,0 Peso final (g): 1 893,7					Peso inicial (g): 1 900,0 Peso final (g): 1 788,9				Peso inicial (g): 2 009,0 Peso final (g): 1 891,5				Peso inicial (g): 2 295,0 Peso final (g): 2 152,0								
TAMIZ		**GRANULOMETRIA 1** **RESULTADO OBTENIDO**				**GRANULOMETRIA 2** **RESULTADO OBTENIDO**				**GRANULOMETRIA 3** **RESULTADO OBTENIDO**				**BANDA** **RESULTADO OBTENIDO**				**F.T.**	**ESPECIFICACIÓN**			
																			Tolerancia F.T.		INV Tabla 450.6	
Alterno.	mm.	Peso Retenido	% Retenido	% Reten. Acum.	% Pasa	Peso Retenido	% Retenido	% Reten. Acum.	% Pasa	Peso Retenido	% Retenido	% Reten. Acum.	% Pasa	Peso Retenido	% Retenido	% Reten. Acum.	% Pasa		Lím. Inf.	Lím. Sup.	Lím. Inf.	Lím. Sup.
1-1/2"	37,5	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	100	100	100	100	100
1"	25	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	100	100,0	100	100	100
3/4"	19	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	100,0	100,0	100,0	100	100
1/2"	12,5	226,1	11,3	11,3	**88,7**	205,6	10,8	10,8	**89,2**	228,2	11,4	11,4	**88,6**	307,4	13,4	13,4	**86,6**	88,6	84,6	92,6	80	95
3/8"	9,5	173,5	8,7	20,0	**80,0**	160,7	8,5	19,3	**80,7**	167,6	8,3	19,7	**80,3**	181,7	7,9	21,3	**78,7**	79,8	75,8	83,8	70	88
No.4	4,75	358,1	17,9	37,8	**62,2**	361,5	19,0	38,3	**61,7**	370,0	18,4	38,1	**61,9**	416,6	18,2	39,5	**60,5**	59,4	55,4	63,4	49	65
No.10	2,00	441,2	22,0	59,9	**40,1**	438,6	23,1	61,4	**38,6**	455,3	22,7	60,8	**39,2**	488,1	21,3	60,7	**39,3**	37,6	34,6	40,6	29	45
No.40	0,425	474,5	23,7	83,5	**16,5**	420,5	22,1	83,5	**16,5**	419,0	20,9	81,6	**18,4**	494,1	21,5	82,3	**17,7**	17,2	14,2	20,2	14	25
No.80	0,18	161,7	8,1	91,6	**8,4**	146,5	7,7	91,2	**8,8**	190,6	9,5	91,1	**8,9**	201,3	8,8	91,0	**9,0**	9,0	8,0	12,0	8	17
No.200	0,075	58,6	2,9	94,5	**5,5**	55,5	2,9	94,2	**5,8**	60,8	3,0	94,2	**5,8**	62,8	2,7	93,8	**6,2**	5,5	4,0	7,5	4	8
Fondo		109,3	5,5	100		111,1	5,8	100		117,5	5,8	100		143,0	6,2	100						

EXTRACCIÓN CUANTITATIVA DE ASFALTO

Prueba 1	P. inicial material (W_1); g	**2 119,0**	**Prueba 2**	P. inicial material (W_1); g	**2 009,0**	**Prueba 3**	P. inicial material (W_1); g	**2 126,0**
	P. inicial filtro (X1); g	0,0		P. inicial filtro (X1); g	0,0		P. inicial filtro (X1); g	0,0
	P. final material (W_3); g	**2 003,0**		P. final material (W_3); g	**1 900,0**		P. final material (W_3); g	**2 009,0**
	P. final filtro (X2); g	0,0		P. final filtro (X2); g	0,0		P. final filtro (X2); g	0,0
	P. Mat. Adherido al filtro (W_4); g	0,0		P. Mat. Adherido al filtro (W_4); g	0,0		P. Mat. Adherido al filtro (W_4); g	0,0
% de Asfalto=[W1-(W3+W4)]/W1*100		**5,47 %**	% de Asfalto=[W1-(W3+W4)]/W1*100		**5,43 %**	% de Asfalto=[W1-(W3+W4)]/W1*100		**5,50 %**
Porcentaje de asfalto Promedio.			**5,47 %**					

VALORES DE DISEÑO	
Peso Específico Agregados	2,586
Peso Específico Asfalto	1,022
Porcentaje óptimo de asfalto (%)	5,48
Porcentaje de vacíos (%)	4,43
Estabilidad (N)	11080,00
Flujo (mm)	2,89
Densidad Bulk	2,307
Ligante Asfáltico Tipo:	60 - 70

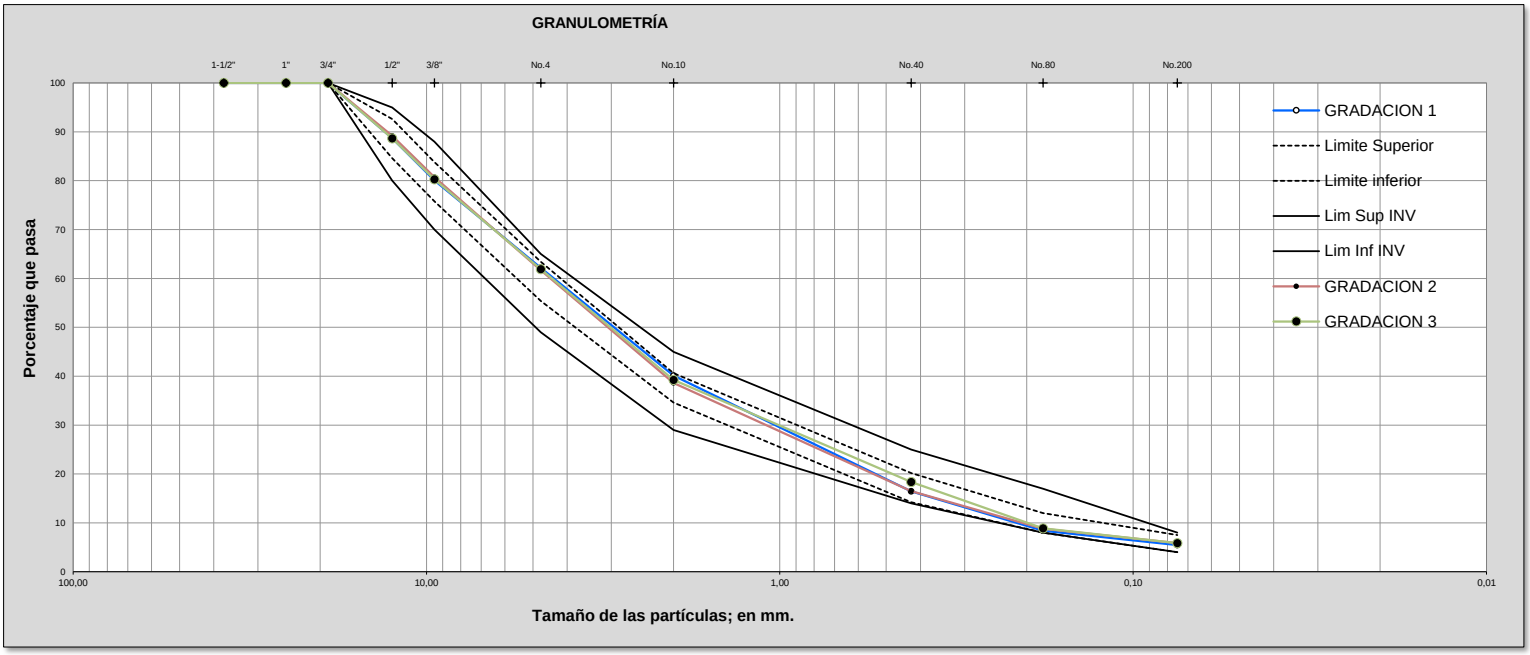
Briqueta Nº	% Asfalto (*Pb*)	Espesor briqueta prom. mm.	Peso seco al aire (g)	Peso SSS (g)	Peso en agua (g)	Peso Específico			Asfalto		Volumen (%) Total			% De Vacios			Marshall				Relación Estabilidad / Flujo (Kn/mm)	Relación Llenante / Ligante %
						Bulk (*Gmb*)	Efectivo Del Agregado (*Gse*)	Máximo medido (*Gmm*)	% Asfalto absorbido (*Pba*)	% asfalto efectivo (*Pbe*)	Asfalto efectivo	Vacíos con aire	Agregados	Vacíos en Agregado Mineral (*VAM*)	Mezcla Total (*Va*)	Llenos con Asfalto (*VFA*)	Estabilidad (N)	Factor de Corrección	Estabilidad Corregida (N)	Flujo (mm)		
1		64,4	1 212,0	1 215,1	686,0	2,291	2,618	2,412	0,478	5,02	12,26	5,03	82,72	16,27	5,03	69,1	14110,0	0,943	13 306	2,74	4,86	
2		65,8	1 203,0	1 205,1	680,0	2,291	2,618	2,412	0,478	5,02	12,26	5,02	82,73	16,26	5,02	69,1	14420,0	0,953	13 742	2,66	5,17	
3		66,2	1 200,0	1 202,0	679,0	2,294	2,618	2,412	0,478	5,02	12,28	4,87	82,85	16,13	4,87	69,8	14270,0	0,958	13 671	3,10	4,41	
4		65,7	1 208,7	1 210,4	684,0	2,296	2,618	2,412	0,478	5,02	12,28	4,80	82,91	16,07	4,80	70,1	14170,0	0,951	13 476	2,85	4,73	
Promedio	5,47					**2,293**	**2,618**	**2,412**	**0,478**	**5,02**	**12,3**	**4,9**	**82,8**	**16,18**	**4,9**	**69,5**			**13 549**	**2,84**	**4,77**	**1,13**

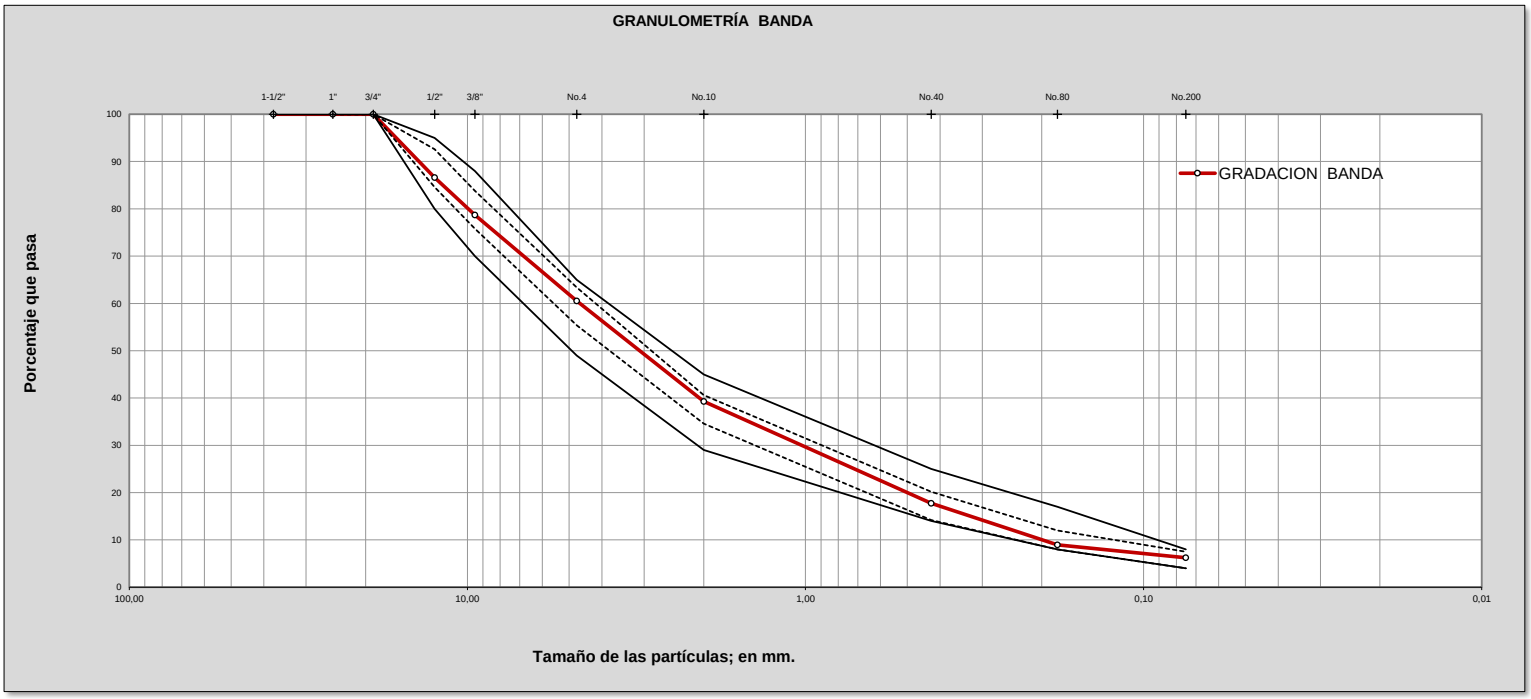
ELABORÓ: PEDRO GONZALEZ
LABORATORISTA

APROBÓ: ING. TANIA BANDA
DIRECTORA OPERATIVA

	VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO	CONTROL DE CALIDAD MEZCLA DESPACHADA EN PLANTA

OBRA:	VIA LETICIA - MARTINICA	**LOCALIZACIÓN**	Km 2.5 via cereté - San Carlos	MUESTRA:	100
DESCRIPCION:	**MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC- 19**	**CLIENTE**	CONSORCIO MONTAJE RURAL		
NORMA:		**FECHA:**	jueves, 19 de junio de 2025		





ELABORÓ: PEDRO GONZALEZ
LABORATORISTA

APROBÓ: ING. TANIA BANDA
DIRECTORA OPERATIVA

VIASCON	**PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS EN LOS AGREGADOS**	Código:	
		Versión:	
		Fecha:	

EMPRESA: VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO

OBRA: VIA LETICIA - MARTINICA **INFORME No:**

DESCRIPCIÓN: MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC- 19 **MUESTRA No:**

FUENTE: CENTRACOR **CLIENTE:** CONSORCIO MONTAJE RURAL

FECHA DE TOMA: jueves, 19 de junio de 2025 **FECHA DE ENSAYO:** jueves, 19 de junio de 2025

LOCALIZACIÓN: Km 2.5 via cereté - San Carlos

TAMAÑO DEL AGREGADO		**A** Peso del material (g)	**F** Particulas con al menos 1 cara fracturada (g)	**N** Particulas no fracturadas o que no cumplen criterio (g)	**P** Caras fracturadas (%)
PASA TAMIZ	RETENIDO TAMIZ				
1"	3/4"	0	0,0	0,0	0,0
3/4"	1/2"	226,1	202,5	23,6	89,6
1/2"	3/8"	173,5	148,8	24,7	85,8
TOTAL		399,6	351,3	48,3	175,3

PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS **P= (F/F+N)100** **87,9**

TAMAÑO DEL AGREGADO		**A** Peso del material (g)	**F** Partículas con al menos 2 caras fracturadas (g)	**N** Partículas no fracturadas o que no cumplen criterio (g)	**P** Caras fracturadas (%)
PASA TAMIZ	RETENIDO TAMIZ				
1"	3/4"	0,0	0,0	0,0	0,0
3/4"	1/2"	226,1	198,2	27,9	87,7
1/2"	3/8"	173,5	148,8	24,7	85,8
TOTAL		399,6	347,0	52,6	173,4

PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS **P= (F/F+N)100** **86,8**

A PESO MUESTRA, g
F PARTICULAS CON CARAS FRACTURADAS, g
N PARTICULAS NO FRACTURADAS Ó QUE NO CUMPLEN EL CRITERIO, g
P PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS

OBSERVACIONES

PEDRO GONZALEZ
LABORATORISTA

TANIA BANDA
DIRECTORA OPERATIVA

VIASCON	DETERMINACION DEL CONTENIDO DE VACIOS EN AGREGADOS FINOS NO COMPACTADOS (ANGULARIDAD DEL AGREGADO FINO)	Código:	
		Versión:	
		Fecha:	

EMPRESA: VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO **ENSAYO:**

OBRA VIA LETICIA - MARTINICA **CLIENTE:** CONSORCIO MONTAJE RURAL

FECHA: 19 de junio de 2025

DESCRIPCIÓN DE LA MUESTRA: MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC- 19 **PROCEDENCIA:**

ESPECIFICACIÓN:

EQUIPO UTILIZADO: Balanza No. 02, serie de tamices No.01, Equipo de Angularidad

VOLUMEN DEL MEDIDOR: 100 ML **METODO**: A

Fraccion de tamaño individual	Masa (g)
2.36 mm (No.8) a 1.18 mm (No.16)	44
1.18 mm (No.16) a 600 um (No.30)	57
600 um (No.30) a 300 um (No.50)	72
300 um (No.50) a 150 um (No.100)	17
MASA TOTAL	190

NORMA DE ENSAYO: INV E-239-13 METODO A

DESCRIPCION	UNIDAD	1 ENSAYO	2 ENSAYO	PROMEDIO
VOLUMEN DEL MEDIDOR CILINDRICO (V)	mililitros	102,1	102,1	
MASA NETA DEL AGREGADO FINO (F)	gramos	144,8	144,8	
GRAVEDAD ESPECIFICA BULK DEL FINO SECO (G)	NA	2,652	2,652	
PORCENTAJE DE VACIOS AGERGADO FINO Us	%	46,5	46,5	46,5

$$Us = \frac{V - (F/G)}{V} * 100$$

RANGO ESPECIFICADO PARA EL MATERIAL: >45%

CUMPLE EL MATERIAL LA ESPECIFICACIÓN (S/N): SI

PEDRO GONZALEZ
LABORATORISTA

TANIA BANDA
DIRECTORA OPERATIVA

VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO	Código:	FLB-011
	Versión:	2
ENSAYO DE LIMITES DE CONSISTENCIA Y HUMEDAD NATURAL	Fecha:	10-ene-22

EMPRESA: VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO

OBRA: VIA LETICIA - MARTINICA

DESCRIPCIÓN: MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC- 19

FUENTE: CENTRACOR

FECHA DE TOMA: jueves, 19 de junio de 2025

LOCALIZACIÓN: Km 2.5 via cereté - San Carlos

INFORME No

MUESTRA No 100

CLIENTE: CONSORCIO MONTAJE RURAL

FECHA DE ENSAYO: jueves, 19 de junio de 2025

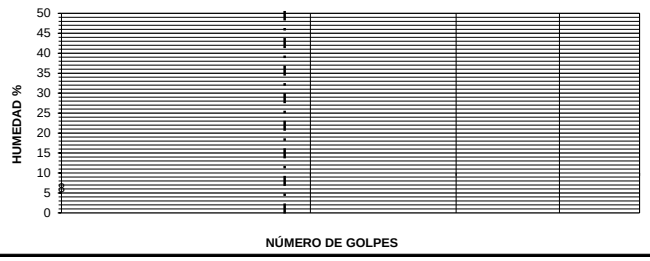
MÉTODO DE SECADO: HORNO

EQUIPO UTILIZADO: EN CODIGOS

NORMA DE ENSAYO	E - 125 / E - 126	HUMEDAD NATURAL		LÍMITE LÍQUIDO				LÍMITE PLÁSTICO		
MUESTRA No.				1	2	3		4	5	
PESO RECIPIENTE, grs. (Wc)		0		0	0	0		0	0	
PESO RECIPIENTE + MUESTRA HÚMEDA, grs (W1)		0		0	0	0		0	0	
PESO RECIPIENTE + MUESTRA SECA AL HORNO, grs. (W2)		0		0	0	0		0	0	
PESO DEL AGUA, grs. (Ww) = W1 - W2		0	0	0	0	0		0	0	0
PESO DE LA MUESTRA SECA, grs (Ws) = W2 - Wc		0	0	0	0	0		0	0	0
NÚMERO DE GOLPES, Und				0	0	0				
HUMEDAD NATURAL, % (W) = (Ww / Ws)*100		0,0%	0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0

VALORES SEGÚN ESPECIFICACION DEL MATERIAL		
HUMEDAD NATURAL PROMEDIO %		
LÍMITE LÍQUIDO, % (L.L.)	N.L	
LÍMITE PLÁSTICO, % (L.P.)	N.P	
ÍNDICE DE PLASTICIDAD % , I.P. = L.L. - L.P.		
% PASA TAMIZ No 200:		
CLASIFICACION U.S.C		
CUMPLE ESPECIFICACIÓN(S/N):		

GRAFICA LIMITE LIQUIDO



NOTAS ADICIONALES

OBSERVACIONES:

ESPECIFICACIONES

ENSAYOS ASOCIADOS:

RESPONSABLE DE ENSAYOS:

ELABORÓ: PEDRO GONZALEZ
LABORATORISTA

APROBÓ: ING. TANIA BANDA
DIRECTORA OPERATIVA

VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO

CONTROL DE CALIDAD MEZCLA DESPACHADA EN PLANTA

OBRA:	VIA LETICIA - MARTINICA	**LOCALIZACIÓN**	Km 2.5 via cereté - San Carlos	MUESTRA:	101
DESCRIPCION:	**MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC- 19**	**CLIENTE:**	CONSORCIO MONTAJE RURAL		
NORMA:		**FECHA:**	viernes, 20 de junio de 2025		

TAMIZ		GRANULOMETRIA 1				GRANULOMETRIA 2				GRANULOMETRIA 3				BANDA				F.T.	ESPECIFICACIÓN			
		Peso inicial (g): 1 797,0 Peso final (g): 1 696,6				Peso inicial (g): 1 763,0 Peso final (g): 1 660,6				Peso inicial (g): 1 514,0 Peso final (g): 1 427,5				Peso inicial (g): 1 599,0 Peso final (g): 1 503,2					Tolerancia F.T.		INV Tabla 450.6	
		RESULTADO OBTENIDO				RESULTADO OBTENIDO				RESULTADO OBTENIDO				RESULTADO OBTENIDO								
Alterno.	mm.	Peso Retenido	% Retenido	% Reten. Acum.	% Pasa	Peso Retenido	% Retenido	% Reten. Acum.	% Pasa	Peso Retenido	% Retenido	% Reten. Acum.	% Pasa	Peso Retenido	% Retenido	% Reten. Acum.	% Pasa		Lím. Inf.	Lím. Sup.	Lím. Inf.	Lím. Sup.
1-1/2"	37,5	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	100	100	100	100	100
1"	25	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	100	100,0	100	100	100
3/4"	19	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	100,0	100,0	100,0	100	100
1/2"	12,5	243,8	13,6	13,6	**86,4**	215,6	12,2	12,2	**87,8**	128,6	8,5	8,5	**91,5**	170,5	10,7	10,7	**89,3**	88,6	84,6	92,6	80	95
3/8"	9,5	162,3	9,0	22,6	**77,4**	189,2	10,7	23,0	**77,0**	198,0	13,1	21,6	**78,4**	114,6	7,2	17,8	**82,2**	79,8	75,8	83,8	70	88
No.4	4,75	300,0	16,7	39,3	**60,7**	306,3	17,4	40,3	**59,7**	291,2	19,2	40,8	**59,2**	329,0	20,6	38,4	**61,6**	59,4	55,4	63,4	49	65
No.10	2,00	387,3	21,6	60,8	**39,2**	357,2	20,3	60,6	**39,4**	352,0	23,2	64,1	**35,9**	348,3	21,8	60,2	**39,8**	37,6	34,6	40,6	29	45
No.40	0,425	422,5	23,5	84,4	**15,6**	417,2	23,7	84,3	**15,7**	314,0	20,7	84,8	**15,2**	352,0	22,0	82,2	**17,8**	17,2	14,2	20,2	14	25
No.80	0,18	125,6	7,0	91,3	**8,7**	128,8	7,3	91,6	**8,4**	94,5	6,2	91,0	**9,0**	139,0	8,7	90,9	**9,1**	9,0	8,0	12,0	8	17
No.200	0,075	55,1	3,1	94,4	**5,6**	46,3	2,6	94,2	**5,8**	49,2	3,2	94,3	**5,7**	49,8	3,1	94,0	**6,0**	5,5	4,0	7,5	4	8
Fondo		100,4	5,6	100		102,4	5,8	100		86,5	5,7	100		95,8	6,0	100						

EXTRACCIÓN CUANTITATIVA DE ASFALTO

Prueba 1	P. inicial material (W_1); g	**1 898,0**	Prueba 2	P. inicial material (W_1); g	**1 862,0**	Prueba 3	P. inicial material (W_1); g	**1 601,0**
	P. inicial filtro (X1); g	0,0		P. inicial filtro (X1); g	0,0		P. inicial filtro (X1); g	0,0
	P. final material (W_3); g	**1 797,0**		P. final material (W_3); g	**1 763,0**		P. final material (W_3); g	**1 514,0**
	P. final filtro (X2); g	0,0		P. final filtro (X2); g	0,0		P. final filtro (X2); g	0,0
	P. Mat. Adherido al filtro (W_4); g	0,0		P. Mat. Adherido al filtro (W_4); g	0,0		P. Mat. Adherido al filtro (W_4); g	0,0
% de Asfalto=[W1-(W3+W4)]/W1*100		**5,32 %**	% de Asfalto=[W1-(W3+W4)]/W1*100		**5,32 %**	% de Asfalto=[W1-(W3+W4)]/W1*100		**5,43 %**
Porcentaje de asfalto Promedio.			**5,36 %**					

VALORES DE DISEÑO	
Peso Específico Agregados	2,586
Peso Específico Asfalto	1,022
Porcentaje óptimo de asfalto (%)	5,48
Porcentaje de vacíos (%)	4,43
Estabilidad (N)	11080,00
Flujo (mm)	2,89
Densidad Bulk	2,307
Ligante Asfáltico Tipo:	60 - 70

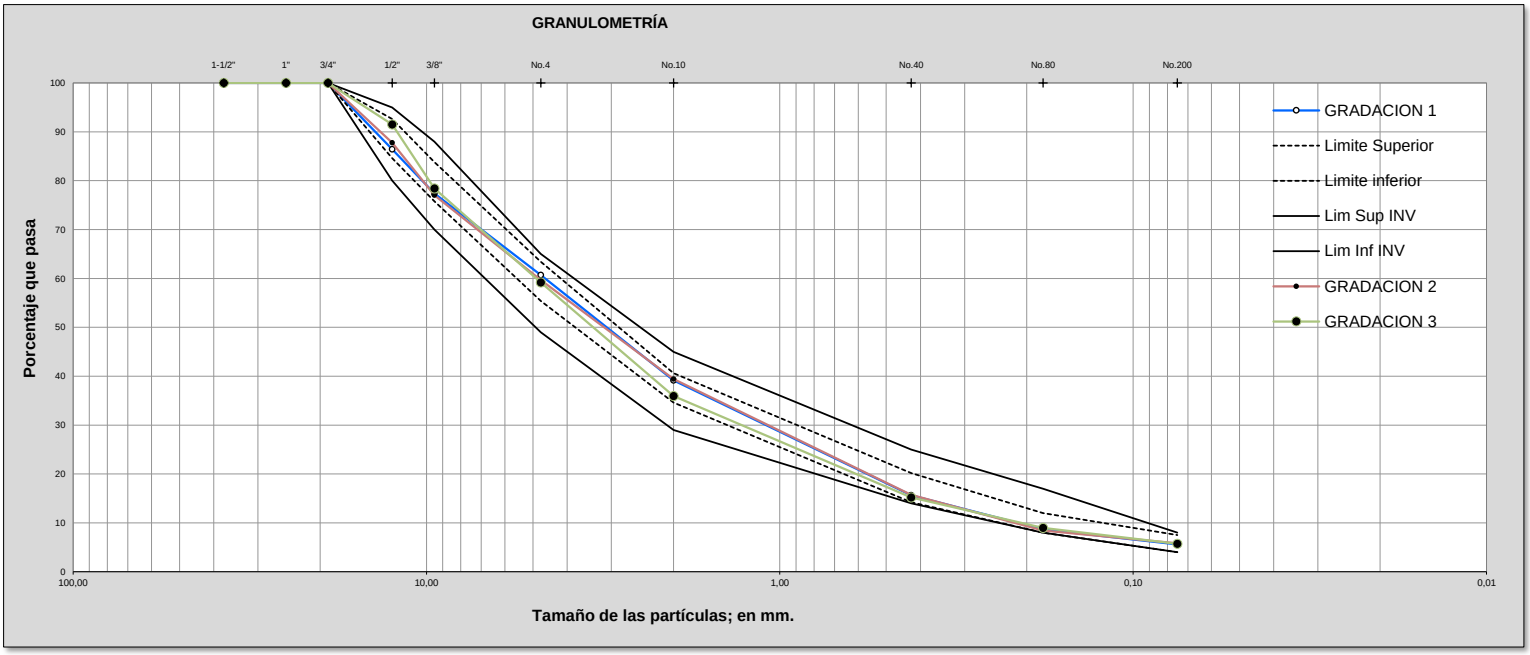
Briqueta Nº	% Asfalto (*Pb*)	Espesor briqueta prom. mm.	Peso seco al aire (g)	Peso SSS (g)	Peso en agua (g)	Peso Específico			Asfalto		Volumen (%) Total			% De Vacios			Marshall				Relación Estabilidad / Flujo (Kn/mm)	Relación Llenante / Ligante %
						Bulk (*Gmb*)	Efectivo Del Agregado (*Gse*)	Máximo medido (*Gmm*)	% Asfalto absorbido (*Pba*)	% asfalto efectivo (*Pbe*)	Asfalto efectivo	Vacíos con aire	Agregados	Vacíos en Agregado Mineral (*VAM*)	Mezcla Total (*Va*)	Llenos con Asfalto (*VFA*)	Estabilidad (N)	Factor de Corrección	Estabilidad Corregida (N)	Flujo (mm)		
1		66,9	1 231,7	1 234,1	698,0	2,298	2,616	2,414	0,444	4,94	12,04	4,83	83,13	15,92	4,83	69,7	13750,0	0,925	12 719	2,90	4,39	
2		67,4	1 240,5	1 242,6	703,0	2,299	2,616	2,414	0,444	4,94	12,05	4,77	83,18	15,87	4,77	70,0	13280,0	0,913	12 125	2,98	4,07	
3		65,9	1 217,9	1 218,3	690,0	2,305	2,616	2,414	0,444	4,94	12,08	4,50	83,41	15,64	4,50	71,2	13610,0	0,945	12 861	3,08	4,18	
4		65,9	1 211,1	1 213,1	685,0	2,293	2,616	2,414	0,444	4,94	12,02	5,00	82,98	16,08	5,00	68,9	13340,0	0,945	12 606	3,07	4,11	
Promedio	5,36					**2,299**	**2,616**	**2,414**	**0,444**	**4,94**	**12,1**	**4,8**	**83,2**	**15,88**	**4,8**	**69,9**			**12 578**	**3,01**	**4,18**	**1,15**

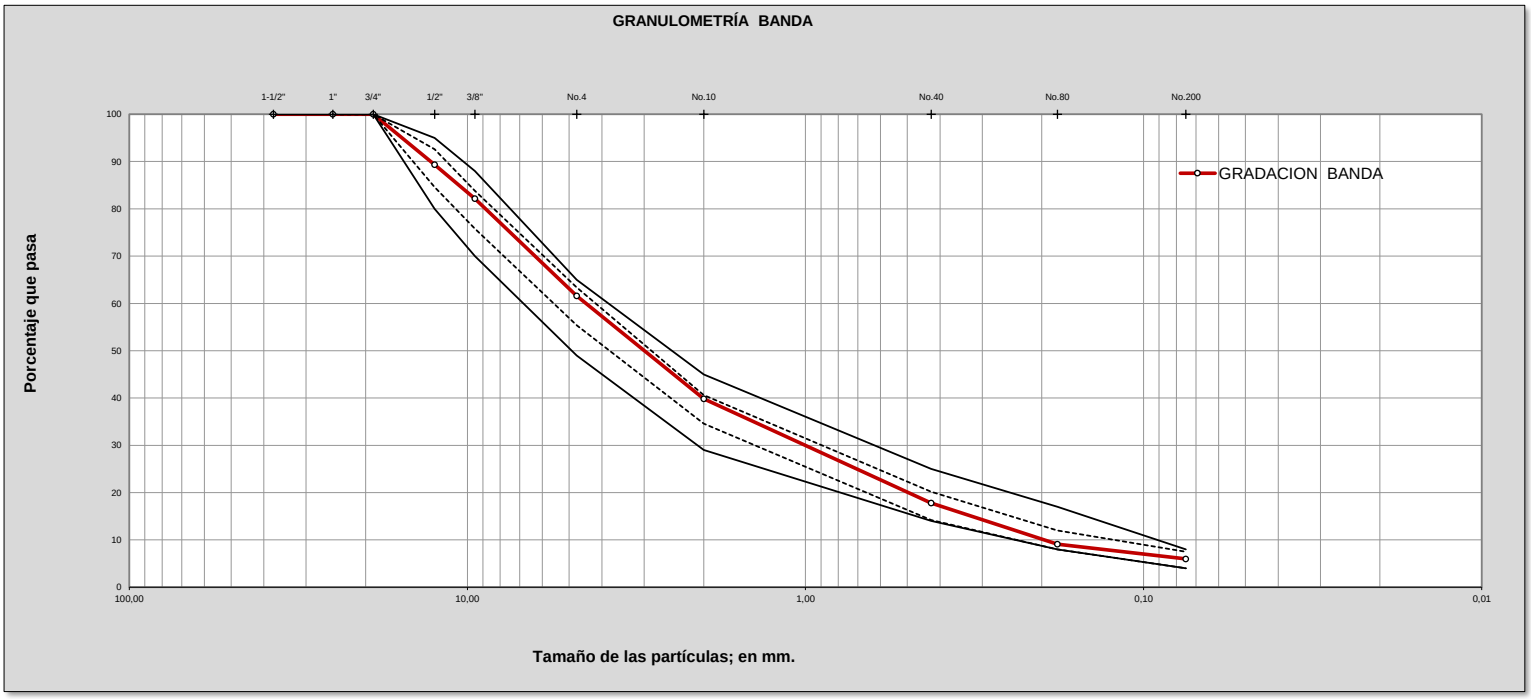
ELABORÓ: PEDRO GONZALEZ
LABORATORISTA

APROBÓ: ING. TANIA BANDA
DIRECTORA OPERATIVA

VIASCON	VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO	CONTROL DE CALIDAD MEZCLA DESPACHADA EN PLANTA

OBRA:	VIA LETICIA - MARTINICA	**LOCALIZACIÓN**	Km 2.5 via cereté - San Carlos	MUESTRA:	101
DESCRIPCION:	**MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC- 19**	**CLIENTE**	CONSORCIO MONTAJE RURAL		
NORMA:		**FECHA:**	viernes, 20 de junio de 2025		





ELABORÓ: PEDRO GONZALEZ
LABORATORISTA

APROBÓ: ING. TANIA BANDA
DIRECTORA OPERATIVA

VIASCON	**PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS EN LOS AGREGADOS**	Código:	
		Versión:	
		Fecha:	

EMPRESA: VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO

OBRA: VIA LETICIA - MARTINICA **INFORME No:**

DESCRIPCIÓN: MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC- 19 **MUESTRA No:**

FUENTE: CENTRACOR **CLIENTE:** CONSORCIO MONTAJE RURAL

FECHA DE TOMA: viernes, 20 de junio de 2025 **FECHA DE ENSAYO:** viernes, 20 de junio de 2025

LOCALIZACIÓN: Km 2.5 via cereté - San Carlos

TAMAÑO DEL AGREGADO		**A** Peso del material (g)	**F** Particulas con al menos 1 cara fracturada (g)	**N** Particulas no fracturadas o que no cumplen criterio (g)	**P** Caras fracturadas (%)
PASA TAMIZ	RETENIDO TAMIZ				
1"	3/4"	0	0,0	0,0	0,0
3/4"	1/2"	243,8	224,8	19,0	92,2
1/2"	3/8"	162,3	146,2	16,1	90,1
TOTAL		406,1	371,0	35,1	182,3

PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS **P= (F/F+N)100** **91,4**

TAMAÑO DEL AGREGADO		**A** Peso del material (g)	**F** Partículas con al menos 2 caras fracturadas (g)	**N** Partículas no fracturadas o que no cumplen criterio (g)	**P** Caras fracturadas (%)
PASA TAMIZ	RETENIDO TAMIZ				
1"	3/4"	0,0	0,0	0,0	0,0
3/4"	1/2"	243,8	207,5	36,3	85,1
1/2"	3/8"	162,3	146,2	16,1	90,1
TOTAL		406,1	353,7	52,4	175,2

PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS **P= (F/F+N)100** **87,1**

A PESO MUESTRA, g
F PARTICULAS CON CARAS FRACTURADAS, g
N PARTICULAS NO FRACTURADAS Ó QUE NO CUMPLEN EL CRITERIO, g
P PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS

OBSERVACIONES

PEDRO GONZALEZ
LABORATORISTA

TANIA BANDA
DIRECTORA OPERATIVA

	DETERMINACION DEL CONTENIDO DE VACIOS EN AGREGADOS FINOS NO COMPACTADOS (ANGULARIDAD DEL AGREGADO FINO)	Código:	
VIASCON		Versión:	
		Fecha:	

EMPRESA: VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO **ENSAYO:**

OBRA VIA LETICIA - MARTINICA **CLIENTE:** CONSORCIO MONTAJE RURAL

FECHA: 20 de junio de 2025

DESCRIPCIÓN DE LA MUESTRA: MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC- 19 **PROCEDENCIA:**

ESPECIFICACIÓN:

EQUIPO UTILIZADO: Balanza No. 02, serie de tamices No.01, Equipo de Angularidad

VOLUMEN DEL MEDIDOR: 100 ML **METODO**: A

Fraccion de tamaño individual	Masa (g)
2.36 mm (No.8) a 1.18 mm (No.16)	44
1.18 mm (No.16) a 600 um (No.30)	57
600 um (No.30) a 300 um (No.50)	72
300 um (No.50) a 150 um (No.100)	17
MASA TOTAL	190

NORMA DE ENSAYO: INV E-239-13 METODO A

DESCRIPCION	UNIDAD	1 ENSAYO	2 ENSAYO	PROMEDIO
VOLUMEN DEL MEDIDOR CILINDRICO (V)	mililitros	102,1	102,1	
MASA NETA DEL AGREGADO FINO (F)	gramos	144,9	144,9	
GRAVEDAD ESPECIFICA BULK DEL FINO SECO (G)	NA	2,652	2,652	
PORCENTAJE DE VACIOS AGERGADO FINO Us	%	46,5	46,5	46,5

RANGO ESPECIFICADO PARA EL MATERIAL: >45%

$$Us = \frac{V - (F/G)}{V} * 100$$

CUMPLE EL MATERIAL LA ESPECIFICACIÓN (S/N): SI

PEDRO GONZALEZ
LABORATORISTA

TANIA BANDA
DIRECTORA OPERATIVA

VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO	Código:	FLB-011
	Versión:	2
ENSAYO DE LIMITES DE CONSISTENCIA Y HUMEDAD NATURAL	Fecha:	10-ene-22

EMPRESA: VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO

OBRA: VIA LETICIA - MARTINICA

DESCRIPCIÓN: MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC- 19

FUENTE: CENTRACOR

FECHA DE TOMA: viernes, 20 de junio de 2025

LOCALIZACIÓN: Km 2.5 via cereté - San Carlos

INFORME No

MUESTRA No 101

CLIENTE: CONSORCIO MONTAJE RURAL

FECHA DE ENSAYO: viernes, 20 de junio de 2025

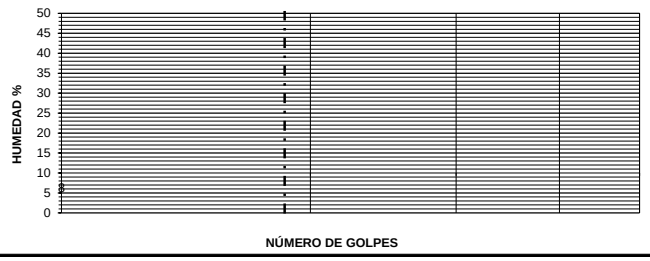
MÉTODO DE SECADO: HORNO

EQUIPO UTILIZADO: EN CODIGOS

NORMA DE ENSAYO	E - 125 / E - 126	HUMEDAD NATURAL		LÍMITE LÍQUIDO				LÍMITE PLÁSTICO		
MUESTRA No.				1	2	3		4	5	
PESO RECIPIENTE, grs. (Wc)		0		0	0	0		0	0	
PESO RECIPIENTE + MUESTRA HÚMEDA, grs (W1)		0		0	0	0		0	0	
PESO RECIPIENTE + MUESTRA SECA AL HORNO, grs. (W2)		0		0	0	0		0	0	
PESO DEL AGUA, grs. (Ww) = W1 - W2		0	0	0	0	0		0	0	0
PESO DE LA MUESTRA SECA, grs (Ws) = W2 - Wc		0	0	0	0	0		0	0	0
NÚMERO DE GOLPES, Und				0	0	0				
HUMEDAD NATURAL, % (W) = (Ww / Ws)*100		0,0%	0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0

VALORES SEGÚN ESPECIFICACION DEL MATERIAL		
HUMEDAD NATURAL PROMEDIO %		
LÍMITE LÍQUIDO, % (L.L.)	N.L	
LÍMITE PLÁSTICO, % (L.P.)	N.P	
ÍNDICE DE PLASTICIDAD % , I.P. = L.L. - L.P.		
% PASA TAMIZ No 200:		
CLASIFICACION U.S.C		
CUMPLE ESPECIFICACIÓN(S/N):		

GRAFICA LIMITE LIQUIDO



NOTAS ADICIONALES

OBSERVACIONES:

ESPECIFICACIONES

ENSAYOS ASOCIADOS:

RESPONSABLE DE ENSAYOS:

ELABORÓ: PEDRO GONZALEZ
LABORATORISTA

APROBÓ: ING. TANIA BANDA
DIRECTORA OPERATIVA

VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO

CONTROL DE CALIDAD MEZCLA DESPACHADA EN PLANTA

OBRA:	VIA LETICIA - MARTINICA	**LOCALIZACIÓN**	Km 2.5 via cereté - San Carlos	MUESTRA:	87
DESCRIPCION:	**MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC- 19**	**CLIENTE:**	CONSORCIO MONTAJE RURAL		
NORMA:		**FECHA:**	miércoles, 4 de junio de 2025		

	Peso inicial (g): 1 610,0 Peso final (g): 1 523,9					Peso inicial (g): 1 714,0 Peso final (g): 1 615,7				Peso inicial (g): 1 714,0 Peso final (g): 1 615,7				Peso inicial (g): 2 517,0 Peso final (g): 2 373,5								
TAMIZ		**GRANULOMETRIA 1**				**GRANULOMETRIA 2**				**GRANULOMETRIA 3**				**BANDA**				**F.T.**	**ESPECIFICACIÓN**			
		RESULTADO OBTENIDO				**RESULTADO OBTENIDO**				**RESULTADO OBTENIDO**				**RESULTADO OBTENIDO**					Tolerancia F.T.		INV Tabla 450.6	
Alterno.	mm.	Peso Retenido	% Retenido	% Reten. Acum.	% Pasa	Peso Retenido	% Retenido	% Reten. Acum.	% Pasa	Peso Retenido	% Retenido	% Reten. Acum.	% Pasa	Peso Retenido	% Retenido	% Reten. Acum.	% Pasa		Lím. Inf.	Lím. Sup.	Lím. Inf.	Lím. Sup.
1-1/2"	37,5	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	100	100	100	100	100
1"	25	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	100	100,0	100	100	100
3/4"	19	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	100,0	100,0	100,0	100	100
1/2"	12,5	171,0	10,6	10,6	**89,4**	162,0	9,5	9,5	**90,5**	162,0	9,5	9,5	**90,5**	259,6	10,3	10,3	**89,7**	88,6	84,6	92,6	80	95
3/8"	9,5	148,3	9,2	19,8	**80,2**	174,0	10,2	19,6	**80,4**	174,0	10,2	19,6	**80,4**	220,4	8,8	19,1	**80,9**	79,8	75,8	83,8	70	88
No.4	4,75	302,5	18,8	38,6	**61,4**	315,6	18,4	38,0	**62,0**	315,6	18,4	38,0	**62,0**	477,3	19,0	38,0	**62,0**	59,4	55,4	63,4	49	65
No.10	2,00	352,3	21,9	60,5	**39,5**	396,5	23,1	61,1	**38,9**	396,5	23,1	61,1	**38,9**	590,7	23,5	61,5	**38,5**	37,6	34,6	40,6	29	45
No.40	0,425	358,2	22,2	82,8	**17,2**	342,6	20,0	81,1	**18,9**	342,6	20,0	81,1	**18,9**	581,2	23,1	84,6	**15,4**	17,2	14,2	20,2	14	25
No.80	0,18	131,4	8,2	90,9	**9,1**	160,7	9,4	90,5	**9,5**	160,7	9,4	90,5	**9,5**	173,4	6,9	91,5	**8,5**	9,0	8,0	12,0	8	17
No.200	0,075	60,2	3,7	94,7	**5,3**	64,3	3,8	94,3	**5,7**	64,3	3,8	94,3	**5,7**	70,9	2,8	94,3	**5,7**	5,5	4,0	7,5	4	8
Fondo		86,1	5,3	100		98,3	5,7	100		98,3	5,7	100		143,5	5,7	100						

EXTRACCIÓN CUANTITATIVA DE ASFALTO

Prueba 1	P. inicial material (W_1); g	**1 700,0**	Prueba 2	P. inicial material (W_1); g	**1 817,0**	Prueba 3	P. inicial material (W_1); g	**1 817,0**
	P. inicial filtro (X1); g	0,0		P. inicial filtro (X1); g	0,0		P. inicial filtro (X1); g	0,0
	P. final material (W_3); g	**1 610,0**		P. final material (W_3); g	**1 714,0**		P. final material (W_3); g	**1 714,0**
	P. final filtro (X2); g	0,0		P. final filtro (X2); g	0,0		P. final filtro (X2); g	0,0
	P. Mat. Adherido al filtro (W_4); g	0,0		P. Mat. Adherido al filtro (W_4); g	0,0		P. Mat. Adherido al filtro (W_4); g	0,0
% de Asfalto=[W1-(W3+W4)]/W1*100		**5,29 %**	% de Asfalto=[W1-(W3+W4)]/W1*100		**5,67 %**	% de Asfalto=[W1-(W3+W4)]/W1*100		**5,67 %**
Porcentaje de asfalto Promedio.			**5,54 %**					

VALORES DE DISEÑO	
Peso Específico Agregados	2,586
Peso Específico Asfalto	1,022
Porcentaje óptimo de asfalto (%)	5,48
Porcentaje de vacíos (%)	4,43
Estabilidad (N)	11080,00
Flujo (mm)	2,89
Densidad Bulk	2,307
Ligante Asfáltico Tipo:	60 - 70

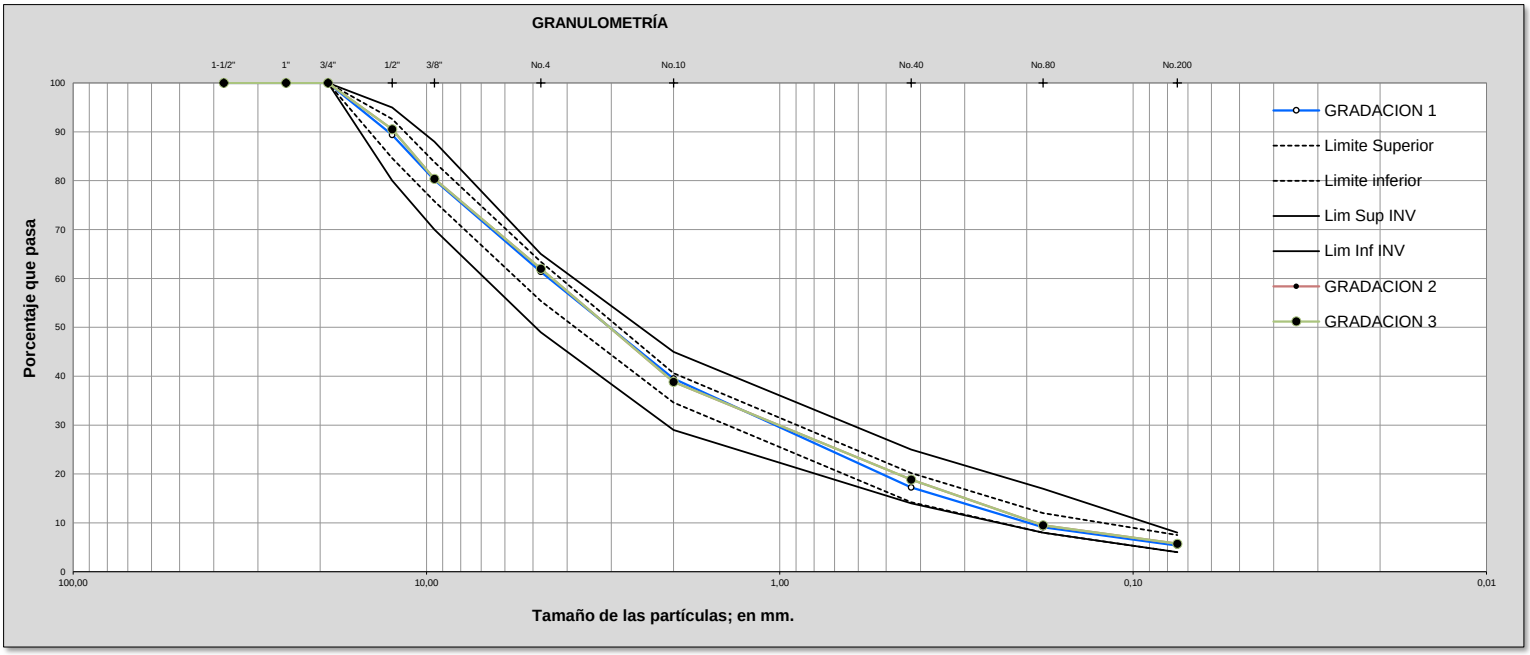
Briqueta Nº	% Asfalto (*Pb*)	Espesor briqueta prom. mm.	Peso seco al aire (g)	Peso SSS (g)	Peso en agua (g)	Peso Específico			Asfalto		Volumen (%) Total			% De Vacios			Marshall				Relación Estabilidad / Flujo (Kn/mm)	Relación Llenante / Ligante %
						Bulk (*Gmb*)	Efectivo Del Agregado (*Gse*)	Máximo medido (*Gmm*)	% Asfalto absorbido (*Pba*)	% asfalto efectivo (*Pbe*)	Asfalto efectivo	Vacíos con aire	Agregados	Vacíos en Agregado Mineral (*VAM*)	Mezcla Total (*Va*)	Llenos con Asfalto (*VFA*)	Estabilidad (N)	Factor de Corrección	Estabilidad Corregida (N)	Flujo (mm)		
1		65,8	1 198,1	1 200,5	676,0	2,284	2,612	2,405	0,403	5,16	12,39	5,02	82,59	16,56	5,02	69,7	14100,0	0,953	13 437	3,09	4,35	
2		65,7	1 192,3	1 194,8	672,0	2,281	2,612	2,405	0,403	5,16	12,37	5,17	82,46	16,69	5,17	69,0	14200,0	0,958	13 604	3,17	4,29	
3		66,7	1 204,9	1 207,4	680,0	2,285	2,612	2,405	0,403	5,16	12,39	5,01	82,60	16,55	5,01	69,7	14160,0	0,949	13 438	2,95	4,56	
4		66,7	1 218,0	1 220,5	687,0	2,283	2,612	2,405	0,403	5,16	12,38	5,07	82,54	16,61	5,07	69,5	14670,0	0,932	13 672	2,98	4,59	
Promedio	5,54					**2,283**	**2,612**	**2,405**	**0,403**	**5,16**	**12,4**	**5,1**	**82,5**	**16,60**	**5,1**	**69,5**			**13 538**	**3,05**	**4,44**	**1,07**

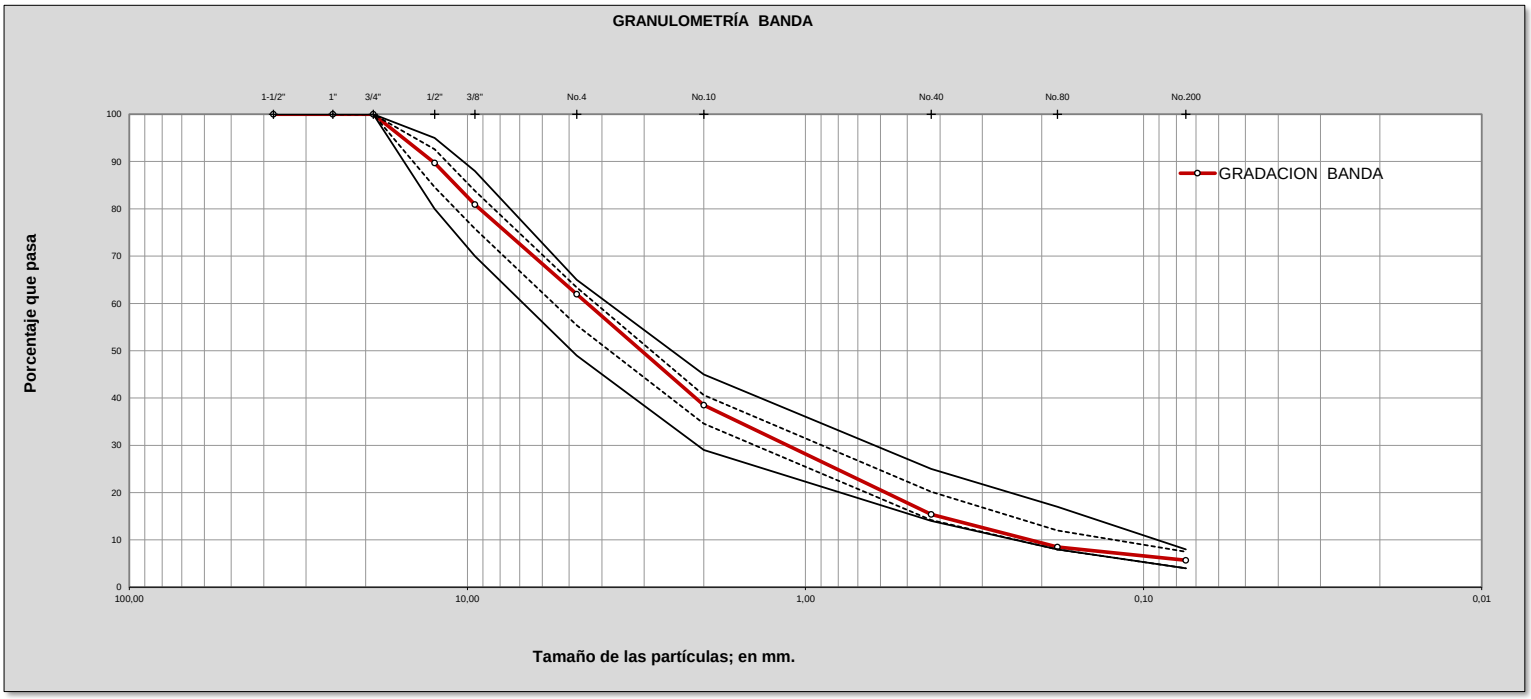
ELABORÓ: PEDRO GONZALEZ
LABORATORISTA

APROBÓ: ING. TANIA BANDA
DIRECTORA OPERATIVA

	VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO	CONTROL DE CALIDAD MEZCLA DESPACHADA EN PLANTA

OBRA:	VIA LETICIA - MARTINICA	**LOCALIZACIÓN**	Km 2.5 via cereté - San Carlos	MUESTRA:	87
DESCRIPCION:	**MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC- 19**	**CLIENTE**	CONSORCIO MONTAJE RURAL		
NORMA:		**FECHA:**	miércoles, 4 de junio de 2025		





ELABORÓ: PEDRO GONZALEZ
LABORATORISTA

APROBÓ: ING. TANIA BANDA
DIRECTORA OPERATIVA

VIASCON	**PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS EN LOS AGREGADOS**	Código:	
		Versión:	
		Fecha:	

EMPRESA: VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO

OBRA: VIA LETICIA - MARTINICA **INFORME No:**

DESCRIPCIÓN: MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC- 19 **MUESTRA No:**

FUENTE: CENTRACOR **CLIENTE:** CONSORCIO MONTAJE RURAL

FECHA DE TOMA: miércoles, 4 de junio de 2025 **FECHA DE ENSAYO:** miércoles, 4 de junio de 2025

LOCALIZACIÓN: Km 2.5 via cereté - San Carlos

TAMAÑO DEL AGREGADO		**A** Peso del material (g)	**F** Particulas con al menos 1 cara fracturada (g)	**N** Particulas no fracturadas o que no cumplen criterio (g)	**P** Caras fracturadas (%)
PASA TAMIZ	RETENIDO TAMIZ				
1"	3/4"	0	0,0	0,0	0,0
3/4"	1/2"	171,0	155,4	15,6	90,9
1/2"	3/8"	148,3	134,1	14,2	90,4
TOTAL		319,3	289,5	29,8	181,3

PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS **P= (F/F+N)100** **90,7**

TAMAÑO DEL AGREGADO		**A** Peso del material (g)	**F** Partículas con al menos 2 caras fracturadas (g)	**N** Partículas no fracturadas o que no cumplen criterio (g)	**P** Caras fracturadas (%)
PASA TAMIZ	RETENIDO TAMIZ				
1"	3/4"	0,0	0,0	0,0	0,0
3/4"	1/2"	171,0	148,3	22,7	86,7
1/2"	3/8"	148,3	130,5	17,8	88,0
TOTAL		319,3	278,8	40,5	174,7

PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS **P= (F/F+N)100** **87,3**

A PESO MUESTRA, g
F PARTICULAS CON CARAS FRACTURADAS, g
N PARTICULAS NO FRACTURADAS Ó QUE NO CUMPLEN EL CRITERIO, g
P PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS

OBSERVACIONES

PEDRO GONZALEZ
LABORATORISTA

TANIA BANDA
DIRECTORA OPERATIVA

VIASCON	DETERMINACION DEL CONTENIDO DE VACIOS EN AGREGADOS FINOS NO COMPACTADOS (ANGULARIDAD DEL AGREGADO FINO)	Código:	
		Versión:	
		Fecha:	

EMPRESA: VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO **ENSAYO:**

OBRA VIA LETICIA - MARTINICA **CLIENTE:** CONSORCIO MONTAJE RURAL

FECHA: 4 de junio de 2025

DESCRIPCIÓN DE LA MUESTRA: MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC- 19 **PROCEDENCIA:**

ESPECIFICACIÓN:

EQUIPO UTILIZADO: Balanza No. 02, serie de tamices No.01, Equipo de Angularidad

VOLUMEN DEL MEDIDOR: 100 ML **METODO**: A

Fraccion de tamaño individual	Masa (g)
2.36 mm (No.8) a 1.18 mm (No.16)	44
1.18 mm (No.16) a 600 um (No.30)	57
600 um (No.30) a 300 um (No.50)	72
300 um (No.50) a 150 um (No.100)	17
MASA TOTAL	190

NORMA DE ENSAYO: INV E-239-13 METODO A

DESCRIPCION	UNIDAD	1 ENSAYO	2 ENSAYO	PROMEDIO
VOLUMEN DEL MEDIDOR CILINDRICO (V)	mililitros	102,1	102,1	
MASA NETA DEL AGREGADO FINO (F)	gramos	144,3	144,8	
GRAVEDAD ESPECIFICA BULK DEL FINO SECO (G)	NA	2,652	2,652	
PORCENTAJE DE VACIOS AGERGADO FINO Us	%	46,7	46,5	46,6

RANGO ESPECIFICADO PARA EL MATERIAL: >45%

$$Us = \frac{V - (F/G)}{V} * 100$$

CUMPLE EL MATERIAL LA ESPECIFICACIÓN (S/N): SI

PEDRO GONZALEZ
LABORATORISTA

TANIA BANDA
DIRECTORA OPERATIVA

VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO	Código:	FLB-011
	Versión:	2
ENSAYO DE LIMITES DE CONSISTENCIA Y HUMEDAD NATURAL	Fecha:	10-ene-22

EMPRESA: VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO

OBRA: VIA LETICIA - MARTINICA

DESCRIPCIÓN: MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC- 19

FUENTE: CENTRACOR

FECHA DE TOMA: miércoles, 04 de junio de 2025

LOCALIZACIÓN: Km 2.5 via cereté - San Carlos

INFORME No

MUESTRA No 87

CLIENTE: CONSORCIO MONTAJE RURAL

FECHA DE ENSAYO: miércoles, 04 de junio de 2025

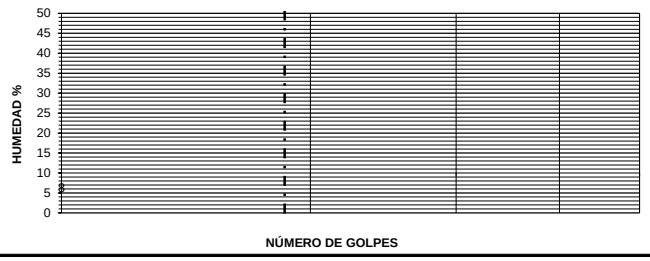
MÉTODO DE SECADO: HORNO

EQUIPO UTILIZADO: EN CODIGOS

NORMA DE ENSAYO	E - 125 / E - 126	HUMEDAD NATURAL		LÍMITE LÍQUIDO				LÍMITE PLÁSTICO		
MUESTRA No.				1	2	3		4	5	
PESO RECIPIENTE, grs. (Wc)		0		0	0	0		0	0	
PESO RECIPIENTE + MUESTRA HÚMEDA, grs (W1)		0		0	0	0		0	0	
PESO RECIPIENTE + MUESTRA SECA AL HORNO, grs. (W2)		0		0	0	0		0	0	
PESO DEL AGUA, grs. (Ww) = W1 - W2		0	0	0	0	0		0	0	0
PESO DE LA MUESTRA SECA, grs (Ws) = W2 - Wc		0	0	0	0	0		0	0	0
NÚMERO DE GOLPES, Und				0	0	0				
HUMEDAD NATURAL, % (W) = (Ww / Ws)*100		0,0%	0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0

VALORES SEGÚN ESPECIFICACION DEL MATERIAL		
HUMEDAD NATURAL PROMEDIO %		
LÍMITE LÍQUIDO, % (L.L.)	N.L	
LÍMITE PLÁSTICO, % (L.P.)	N.P	
ÍNDICE DE PLASTICIDAD % , I.P. = L.L. - L.P.		
% PASA TAMIZ No 200:		
CLASIFICACION U.S.C		
CUMPLE ESPECIFICACIÓN(S/N):		

GRAFICA LIMITE LIQUIDO



NOTAS ADICIONALES

OBSERVACIONES:

ESPECIFICACIONES

ENSAYOS ASOCIADOS:

RESPONSABLE DE ENSAYOS:

ELABORÓ: PEDRO GONZALEZ
LABORATORISTA

APROBÓ: ING. TANIA BANDA
DIRECTORA OPERATIVA

VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO

CONTROL DE CALIDAD MEZCLA DESPACHADA EN PLANTA

OBRA:	VIA LETICIA - MARTINICA	**LOCALIZACIÓN**	Km 2.5 via cereté - San Carlos	MUESTRA:	88
DESCRIPCION:	**MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC- 19**	**CLIENTE:**	CONSORCIO MONTAJE RURAL		
NORMA:		**FECHA:**	jueves, 5 de junio de 2025		

	Peso inicial (g): 1 717,0 Peso final (g): 1 621,3					Peso inicial (g): 1 842,0 Peso final (g): 1 739,5				Peso inicial (g): 1 923,0 Peso final (g): 1 809,1				Peso inicial (g): 3 031,0 Peso final (g): 2 873,4								
TAMIZ		**GRANULOMETRIA 1**				**GRANULOMETRIA 2**				**GRANULOMETRIA 3**				**BANDA**				**F.T.**	**ESPECIFICACIÓN**			
		RESULTADO OBTENIDO				**RESULTADO OBTENIDO**				**RESULTADO OBTENIDO**				**RESULTADO OBTENIDO**					Tolerancia F.T.		INV Tabla 450.6	
Alterno.	mm.	Peso Retenido	% Retenido	% Reten. Acum.	% Pasa	Peso Retenido	% Retenido	% Reten. Acum.	% Pasa	Peso Retenido	% Retenido	% Reten. Acum.	% Pasa	Peso Retenido	% Retenido	% Reten. Acum.	% Pasa		Lím. Inf.	Lím. Sup.	Lím. Inf.	Lím. Sup.
1-1/2"	37,5	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	100	100	100	100	100
1"	25	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	100	100,0	100	100	100
3/4"	19	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	100,0	100,0	100,0	100	100
1/2"	12,5	225,5	13,1	13,1	**86,9**	165,3	9,0	9,0	**91,0**	201,3	10,5	10,5	**89,5**	284,6	9,4	9,4	**90,6**	88,6	84,6	92,6	80	95
3/8"	9,5	144,1	8,4	21,5	**78,5**	174,3	9,5	18,4	**81,6**	181,9	9,5	19,9	**80,1**	257,2	8,5	17,9	**82,1**	79,8	75,8	83,8	70	88
No.4	4,75	298,1	17,4	38,9	**61,1**	362,8	19,7	38,1	**61,9**	330,8	17,2	37,1	**62,9**	612,2	20,2	38,1	**61,9**	59,4	55,4	63,4	49	65
No.10	2,00	389,6	22,7	61,6	**38,4**	412,5	22,4	60,5	**39,5**	447,7	23,3	60,4	**39,6**	664,9	21,9	60,0	**40,0**	37,6	34,6	40,6	29	45
No.40	0,425	364,3	21,2	82,8	**17,2**	402,5	21,9	82,4	**17,6**	425,8	22,1	82,6	**17,4**	653,1	21,5	81,6	**18,4**	17,2	14,2	20,2	14	25
No.80	0,18	140,3	8,2	91,0	**9,0**	142,5	7,7	90,1	**9,9**	163,2	8,5	91,0	**9,0**	247,2	8,2	89,7	**10,3**	9,0	8,0	12,0	8	17
No.200	0,075	59,4	3,5	94,4	**5,6**	79,6	4,3	94,4	**5,6**	58,4	3,0	94,1	**5,9**	154,2	5,1	94,8	**5,2**	5,5	4,0	7,5	4	8
Fondo		95,7	5,6	100		102,5	5,6	100		113,9	5,9	100		157,6	5,2	100						

EXTRACCIÓN CUANTITATIVA DE ASFALTO

Prueba 1	P. inicial material (W_1); g	**1 812,0**	**Prueba 2**	P. inicial material (W_1); g	**1 946,0**	**Prueba 3**	P. inicial material (W_1); g	**2 031,0**
	P. inicial filtro (X1); g	0,0		P. inicial filtro (X1); g	0,0		P. inicial filtro (X1); g	0,0
	P. final material (W_3); g	**1 717,0**		P. final material (W_3); g	**1 842,0**		P. final material (W_3); g	**1 923,0**
	P. final filtro (X2); g	0,0		P. final filtro (X2); g	0,0		P. final filtro (X2); g	0,0
	P. Mat. Adherido al filtro (W_4); g	0,0		P. Mat. Adherido al filtro (W_4); g	0,0		P. Mat. Adherido al filtro (W_4); g	0,0
% de Asfalto=[W1-(W3+W4)]/W1*100		**5,24 %**	% de Asfalto=[W1-(W3+W4)]/W1*100		**5,34 %**	% de Asfalto=[W1-(W3+W4)]/W1*100		**5,32 %**
Porcentaje de asfalto Promedio.			**5,30 %**					

VALORES DE DISEÑO	
Peso Específico Agregados	2,586
Peso Específico Asfalto	1,022
Porcentaje óptimo de asfalto (%)	5,48
Porcentaje de vacíos (%)	4,43
Estabilidad (N)	11080,00
Flujo (mm)	2,89
Densidad Bulk	2,307
Ligante Asfáltico Tipo:	60 - 70

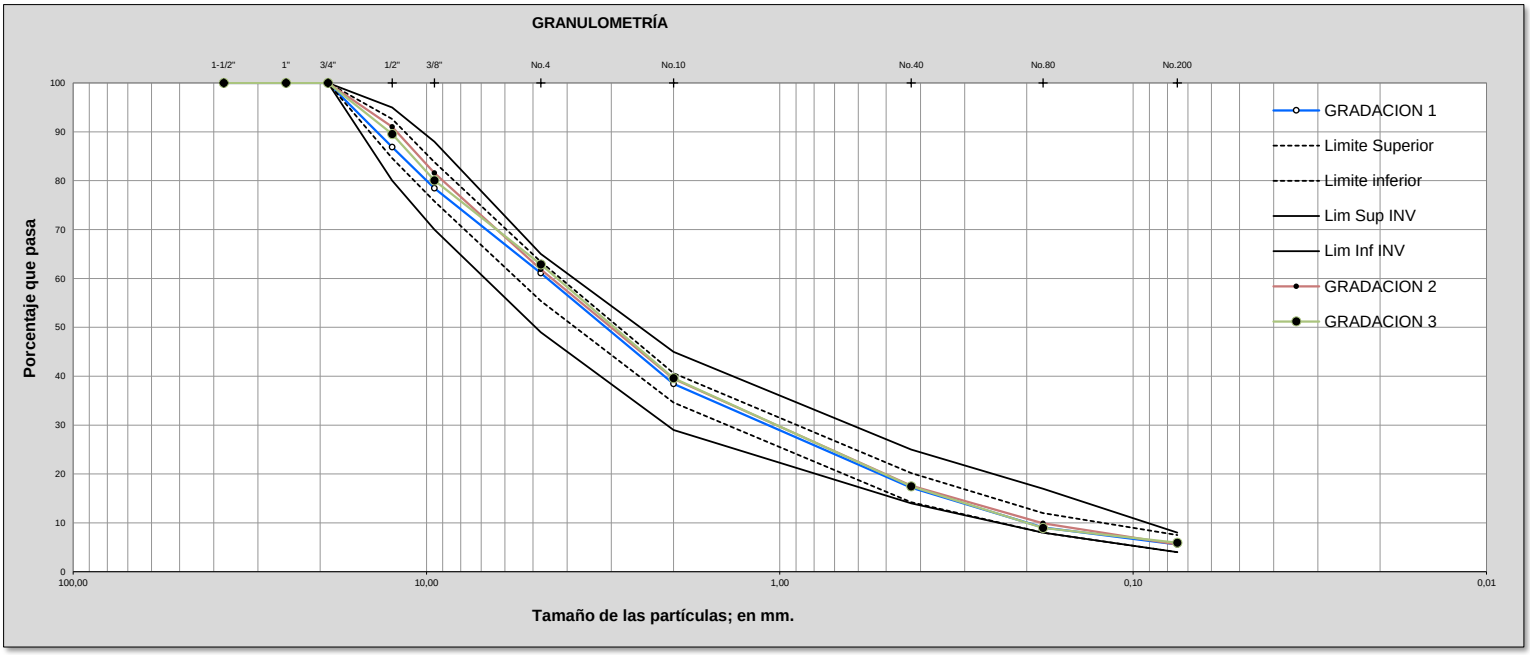
Briqueta Nº	% Asfalto (*Pb*)	Espesor briqueta prom. mm.	Peso seco al aire (g)	Peso SSS (g)	Peso en agua (g)	Peso Específico			Asfalto		Volumen (%) Total			% De Vacios			Marshall				Relación Estabilidad / Flujo (Kn/mm)	Relación Llenante / Ligante %
						Bulk (*Gmb*)	Efectivo Del Agregado (*Gse*)	Máximo medido (*Gmm*)	% Asfalto absorbido (*Pba*)	% asfalto efectivo (*Pbe*)	Asfalto efectivo	Vacíos con aire	Agregados	Vacíos en Agregado Mineral (*VAM*)	Mezcla Total (*Va*)	Llenos con Asfalto (*VFA*)	Estabilidad (N)	Factor de Corrección	Estabilidad Corregida (N)	Flujo (mm)		
1		65,4	1 204,2	1 207,1	681,0	2,289	2,607	2,409	0,315	5,00	11,87	4,98	83,14	16,19	4,98	69,2	14480,0	0,951	13 770	3,05	4,51	
2		65,3	1 193,0	1 195,0	675,0	2,294	2,607	2,409	0,315	5,00	11,90	4,76	83,33	16,00	4,76	70,2	14020,0	0,965	13 529	2,98	4,54	
3		64,8	1 188,3	1 190,1	671,0	2,289	2,607	2,409	0,315	5,00	11,87	4,97	83,15	16,18	4,97	69,3	14150,0	0,970	13 726	2,94	4,67	
4		66,5	1 219,2	1 222,7	690,0	2,289	2,607	2,409	0,315	5,00	11,87	4,99	83,13	16,20	4,99	69,2	14240,0	0,934	13 300	2,95	4,51	
Promedio	5,30					**2,290**	**2,607**	**2,409**	**0,315**	**5,00**	**11,9**	**4,9**	**83,2**	**16,14**	**4,9**	**69,5**			**13 581**	**2,98**	**4,56**	**1,11**

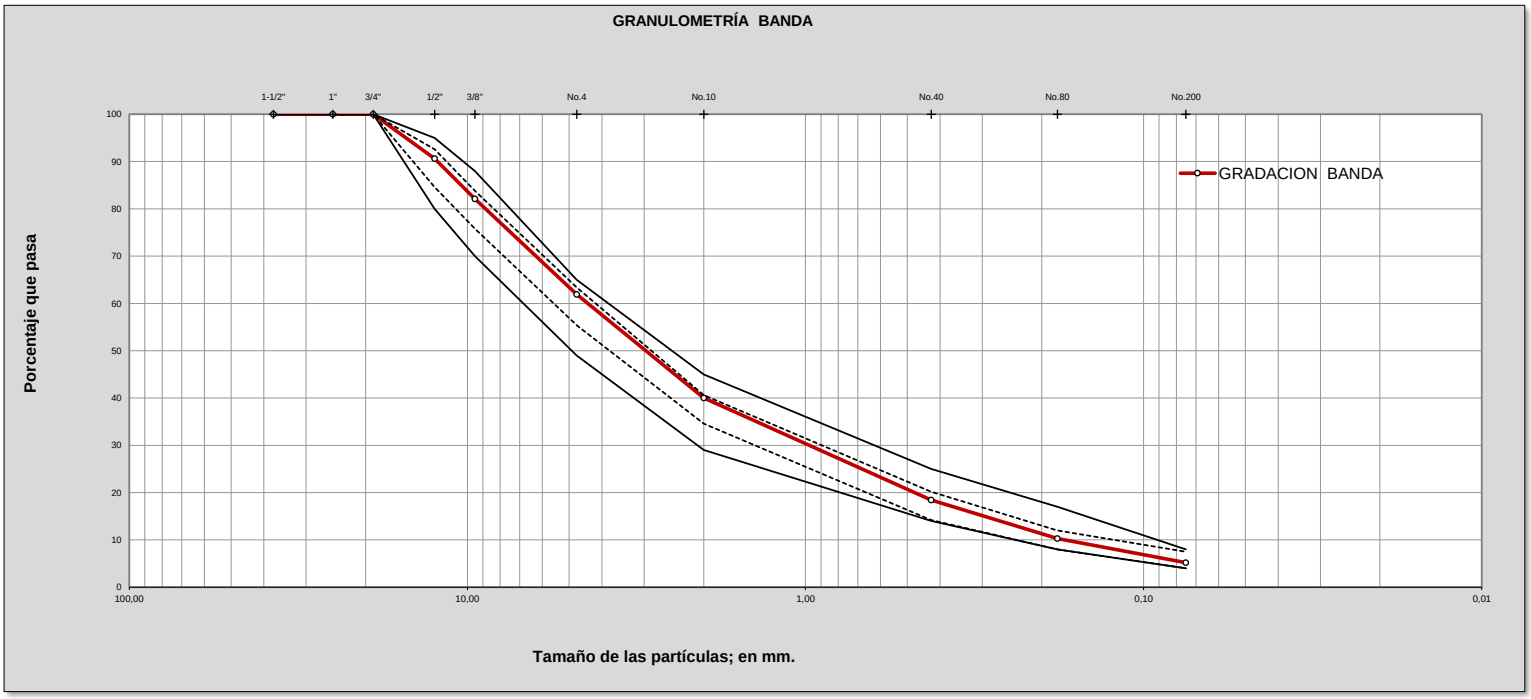
ELABORÓ: PEDRO GONZALEZ
LABORATORISTA

APROBÓ: ING. TANIA BANDA
DIRECTORA OPERATIVA

	VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO	CONTROL DE CALIDAD MEZCLA DESPACHADA EN PLANTA

OBRA:	VIA LETICIA - MARTINICA	**LOCALIZACIÓN**	Km 2.5 via cereté - San Carlos	MUESTRA:	88
DESCRIPCION:	**MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC- 19**	**CLIENTE**	CONSORCIO MONTAJE RURAL		
NORMA:		**FECHA:**	jueves, 5 de junio de 2025		





ELABORÓ: PEDRO GONZALEZ
LABORATORISTA

APROBÓ: ING. TANIA BANDA
DIRECTORA OPERATIVA

VIASCON	**PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS EN LOS AGREGADOS**	Código:	
		Versión:	
		Fecha:	

EMPRESA: VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO

OBRA: VIA LETICIA - MARTINICA **INFORME No:**

DESCRIPCIÓN: MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC- 19 **MUESTRA No:**

FUENTE: CENTRACOR **CLIENTE:** CONSORCIO MONTAJE RURAL

FECHA DE TOMA: jueves, 5 de junio de 2025 **FECHA DE ENSAYO:** jueves, 5 de junio de 2025

LOCALIZACIÓN: Km 2.5 via cereté - San Carlos

TAMAÑO DEL AGREGADO		**A** Peso del material (g)	**F** Particulas con al menos 1 cara fracturada (g)	**N** Particulas no fracturadas o que no cumplen criterio (g)	**P** Caras fracturadas (%)
PASA TAMIZ	RETENIDO TAMIZ				
1"	3/4"	0	0,0	0,0	0,0
3/4"	1/2"	225,5	219,9	5,6	97,5
1/2"	3/8"	144,1	131,0	13,1	90,9
TOTAL		369,6	350,9	18,7	188,4

PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS **P= (F/F+N)100** **94,9**

TAMAÑO DEL AGREGADO		**A** Peso del material (g)	**F** Partículas con al menos 2 caras fracturadas (g)	**N** Partículas no fracturadas o que no cumplen criterio (g)	**P** Caras fracturadas (%)
PASA TAMIZ	RETENIDO TAMIZ				
1"	3/4"	0,0	0,0	0,0	0,0
3/4"	1/2"	225,5	219,9	5,6	97,5
1/2"	3/8"	144,1	131,0	13,1	90,9
TOTAL		369,6	350,9	18,7	188,4

PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS **P= (F/F+N)100** **94,9**

A PESO MUESTRA, g
F PARTICULAS CON CARAS FRACTURADAS, g
N PARTICULAS NO FRACTURADAS Ó QUE NO CUMPLEN EL CRITERIO, g
P PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS

OBSERVACIONES

PEDRO GONZALEZ
LABORATORISTA

TANIA BANDA
DIRECTORA OPERATIVA

	DETERMINACION DEL CONTENIDO DE VACIOS EN AGREGADOS FINOS NO COMPACTADOS (ANGULARIDAD DEL AGREGADO FINO)	Código:	
VIASCON		Versión:	
		Fecha:	

EMPRESA: VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO **ENSAYO:**

OBRA VIA LETICIA - MARTINICA **CLIENTE:** CONSORCIO MONTAJE RURAL

FECHA: 5 de junio de 2025

DESCRIPCIÓN DE LA MUESTRA: MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC- 19 **PROCEDENCIA:**

ESPECIFICACIÓN:

EQUIPO UTILIZADO: Balanza No. 02, serie de tamices No.01, Equipo de Angularidad

VOLUMEN DEL MEDIDOR: 100 ML **METODO**: A

Fraccion de tamaño individual	Masa (g)
2.36 mm (No.8) a 1.18 mm (No.16)	44
1.18 mm (No.16) a 600 um (No.30)	57
600 um (No.30) a 300 um (No.50)	72
300 um (No.50) a 150 um (No.100)	17
MASA TOTAL	190

NORMA DE ENSAYO: INV E-239-13 METODO A

DESCRIPCION	UNIDAD	1 ENSAYO	2 ENSAYO	PROMEDIO
VOLUMEN DEL MEDIDOR CILINDRICO (V)	mililitros	102,1	102,1	
MASA NETA DEL AGREGADO FINO (F)	gramos	145,4	145,8	
GRAVEDAD ESPECIFICA BULK DEL FINO SECO (G)	NA	2,652	2,652	
PORCENTAJE DE VACIOS AGERGADO FINO Us	%	46,3	46,2	46,2

RANGO ESPECIFICADO PARA EL MATERIAL: >45%

$$Us = \frac{V - (F/G)}{V} * 100$$

CUMPLE EL MATERIAL LA ESPECIFICACIÓN (S/N): SI

PEDRO GONZALEZ
LABORATORISTA

TANIA BANDA
DIRECTORA OPERATIVA

VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO	Código:	FLB-011
	Versión:	2
ENSAYO DE LIMITES DE CONSISTENCIA Y HUMEDAD NATURAL	Fecha:	10-ene-22

EMPRESA: VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO

OBRA: VIA LETICIA - MARTINICA

DESCRIPCIÓN: MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC- 19

FUENTE: CENTRACOR

FECHA DE TOMA: jueves, 05 de junio de 2025

LOCALIZACIÓN: Km 2.5 via cereté - San Carlos

INFORME No

MUESTRA No 88

CLIENTE: CONSORCIO MONTAJE RURAL

FECHA DE ENSAYO: jueves, 05 de junio de 2025

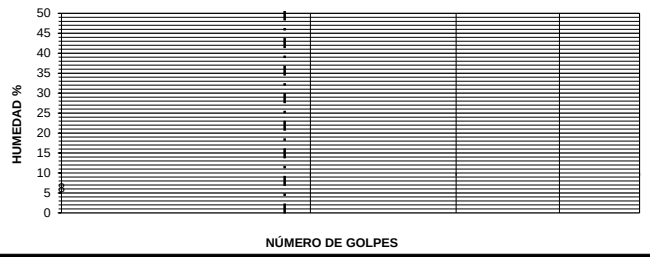
MÉTODO DE SECADO: HORNO

EQUIPO UTILIZADO: EN CODIGOS

NORMA DE ENSAYO	E - 125 / E - 126	HUMEDAD NATURAL		LÍMITE LÍQUIDO				LÍMITE PLÁSTICO		
MUESTRA No.				1	2	3		4	5	
PESO RECIPIENTE, grs. (Wc)		0		0	0	0		0	0	
PESO RECIPIENTE + MUESTRA HÚMEDA, grs (W1)		0		0	0	0		0	0	
PESO RECIPIENTE + MUESTRA SECA AL HORNO, grs. (W2)		0		0	0	0		0	0	
PESO DEL AGUA, grs. (Ww) = W1 - W2		0	0	0	0	0		0	0	0
PESO DE LA MUESTRA SECA, grs (Ws) = W2 - Wc		0	0	0	0	0		0	0	0
NÚMERO DE GOLPES, Und				0	0	0				
HUMEDAD NATURAL, % (W) = (Ww / Ws)*100		0,0%	0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0

VALORES SEGÚN ESPECIFICACION DEL MATERIAL		
HUMEDAD NATURAL PROMEDIO %		
LÍMITE LÍQUIDO, % (L.L.)	N.L	
LÍMITE PLÁSTICO, % (L.P.)	N.P	
ÍNDICE DE PLASTICIDAD % , I.P. = L.L. - L.P.		
% PASA TAMIZ No 200:		
CLASIFICACION U.S.C		
CUMPLE ESPECIFICACIÓN(S/N):		

GRAFICA LIMITE LIQUIDO



NOTAS ADICIONALES

OBSERVACIONES:

ESPECIFICACIONES

ENSAYOS ASOCIADOS:

RESPONSABLE DE ENSAYOS:

ELABORÓ: PEDRO GONZALEZ
LABORATORISTA

APROBÓ: ING. TANIA BANDA
DIRECTORA OPERATIVA

VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO

CONTROL DE CALIDAD MEZCLA DESPACHADA EN PLANTA

OBRA:	VIA LETICIA - MARTINICA	**LOCALIZACIÓN**	Km 2.5 via cereté - San Carlos	MUESTRA:	89
DESCRIPCION:	**MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC- 19**	**CLIENTE:**	CONSORCIO MONTAJE RURAL		
NORMA:		**FECHA:**	viernes, 6 de junio de 2025		

	Peso inicial (g): 1 654,0 Peso final (g): 1 542,8					Peso inicial (g): 1 608,0 Peso final (g): 1 521,4				Peso inicial (g): 2 007,0 Peso final (g): 1 903,5				Peso inicial (g): 2 910,0 Peso final (g): 2 719,0								
TAMIZ		**GRANULOMETRIA 1**				**GRANULOMETRIA 2**				**GRANULOMETRIA 3**				**BANDA**				**F.T.**	**ESPECIFICACIÓN**			
		RESULTADO OBTENIDO				**RESULTADO OBTENIDO**				**RESULTADO OBTENIDO**				**RESULTADO OBTENIDO**					Tolerancia F.T.		INV Tabla 450.6	
Alterno.	mm.	Peso Retenido	% Retenido	% Reten. Acum.	% Pasa	Peso Retenido	% Retenido	% Reten. Acum.	% Pasa	Peso Retenido	% Retenido	% Reten. Acum.	% Pasa	Peso Retenido	% Retenido	% Reten. Acum.	% Pasa		Lím. Inf.	Lím. Sup.	Lím. Inf.	Lím. Sup.
1-1/2"	37,5	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	100	100	100	100	100
1"	25	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	100	100,0	100	100	100
3/4"	19	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	100,0	100,0	100,0	100	100
1/2"	12,5	153,5	9,3	9,3	**90,7**	169,2	10,5	10,5	**89,5**	197,8	9,9	9,9	**90,1**	287,5	9,9	9,9	**90,1**	88,6	84,6	92,6	80	95
3/8"	9,5	154,6	9,3	18,6	**81,4**	124,1	7,7	18,2	**81,8**	195,2	9,7	19,6	**80,4**	269,3	9,3	19,1	**80,9**	79,8	75,8	83,8	70	88
No.4	4,75	326,1	19,7	38,3	**61,7**	309,4	19,2	37,5	**62,5**	367,6	18,3	37,9	**62,1**	573,1	19,7	38,8	**61,2**	59,4	55,4	63,4	49	65
No.10	2,00	360,2	21,8	60,1	**39,9**	394,0	24,5	62,0	**38,0**	453,5	22,6	60,5	**39,5**	655,2	22,5	61,3	**38,7**	37,6	34,6	40,6	29	45
No.40	0,425	351,4	21,2	81,4	**18,6**	348,8	21,7	83,7	**16,3**	467,0	23,3	83,8	**16,2**	642,2	22,1	83,4	**16,6**	17,2	14,2	20,2	14	25
No.80	0,18	155,2	9,4	90,7	**9,3**	133,0	8,3	91,9	**8,1**	159,2	7,9	91,7	**8,3**	192,5	6,6	90,0	**10,0**	9,0	8,0	12,0	8	17
No.200	0,075	41,8	2,5	93,3	**6,7**	42,9	2,7	94,6	**5,4**	63,2	3,1	94,8	**5,2**	99,2	3,4	93,4	**6,6**	5,5	4,0	7,5	4	8
Fondo		111,2	6,7	100		86,6	5,4	100		103,5	5,2	100		191,0	6,6	100						

EXTRACCIÓN CUANTITATIVA DE ASFALTO

Prueba 1	P. inicial material (W_1); g	**1 747,0**	**Prueba 2**	P. inicial material (W_1); g	**1 700,0**	**Prueba 3**	P. inicial material (W_1); g	**2 123,0**
	P. inicial filtro (X1); g	0,0		P. inicial filtro (X1); g	0,0		P. inicial filtro (X1); g	0,0
	P. final material (W_3); g	**1 654,0**		P. final material (W_3); g	**1 608,0**		P. final material (W_3); g	**2 007,0**
	P. final filtro (X2); g	0,0		P. final filtro (X2); g	0,0		P. final filtro (X2); g	0,0
	P. Mat. Adherido al filtro (W_4); g	0,0		P. Mat. Adherido al filtro (W_4); g	0,0		P. Mat. Adherido al filtro (W_4); g	0,0
% de Asfalto=[W1-(W3+W4)]/W1*100		**5,32 %**	% de Asfalto=[W1-(W3+W4)]/W1*100		**5,41 %**	% de Asfalto=[W1-(W3+W4)]/W1*100		**5,46 %**
Porcentaje de asfalto Promedio.			**5,40 %**					

VALORES DE DISEÑO	
Peso Específico Agregados	2,589
Peso Específico Asfalto	1,022
Porcentaje óptimo de asfalto (%)	5,48
Porcentaje de vacíos (%)	4,43
Estabilidad (N)	11080,00
Flujo (mm)	2,89
Densidad Bulk	2,307
Ligante Asfáltico Tipo:	60 - 70

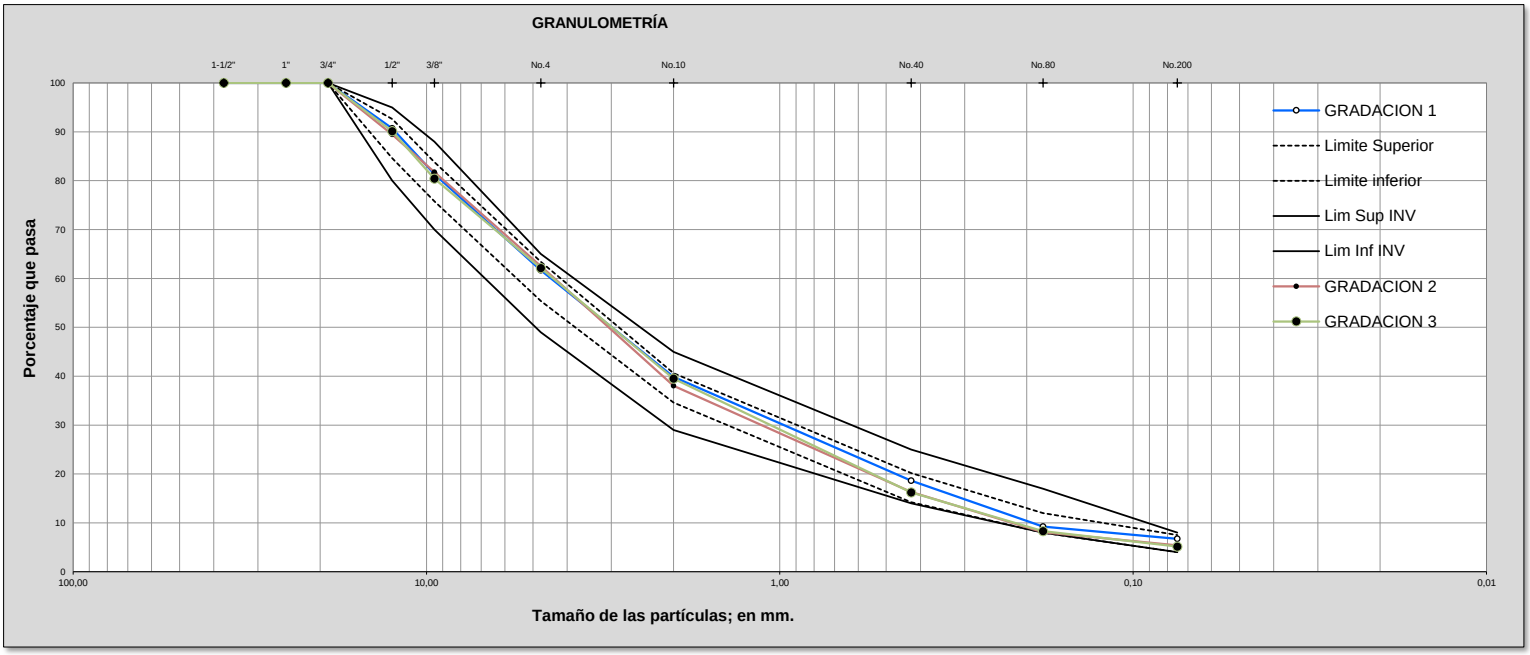
Briqueta Nº	% Asfalto (*Pb*)	Espesor briqueta prom. mm.	Peso seco al aire (g)	Peso SSS (g)	Peso en agua (g)	Peso Específico			Asfalto		Volumen (%) Total			% De Vacios			Marshall				Relación Estabilidad / Flujo (Kn/mm)	Relación Llenante / Ligante %
						Bulk (*Gmb*)	Efectivo Del Agregado (*Gse*)	Máximo medido (*Gmm*)	% Asfalto absorbido (*Pba*)	% asfalto efectivo (*Pbe*)	Asfalto efectivo	Vacíos con aire	Agregados	Vacíos en Agregado Mineral (*VAM*)	Mezcla Total (*Va*)	Llenos con Asfalto (*VFA*)	Estabilidad (N)	Factor de Corrección	Estabilidad Corregida (N)	Flujo (mm)		
1		65,9	1 197,6	1 200,4	678,0	2,292	2,611	2,409	0,338	5,08	12,11	4,84	83,05	16,23	4,84	70,2	14280,0	0,960	13 709	2,88	4,76	
2		65,3	1 199,8	1 201,5	679,0	2,296	2,611	2,409	0,338	5,08	12,13	4,68	83,19	16,09	4,68	70,9	14210,0	0,958	13 613	2,75	4,95	
3		65,3	1 194,2	1 196,8	674,0	2,284	2,611	2,409	0,338	5,08	12,07	5,18	82,75	16,53	5,18	68,7	14230,0	0,958	13 632	2,67	5,11	
4		66,9	1 227,4	1 229,5	694,0	2,292	2,611	2,409	0,338	5,08	12,11	4,85	83,04	16,25	4,85	70,1	15000,0	0,925	13 875	2,84	4,89	
Promedio	5,40					**2,291**	**2,611**	**2,409**	**0,338**	**5,08**	**12,1**	**4,9**	**83,0**	**16,28**	**4,9**	**70,0**			**13 707**	**2,79**	**4,92**	**1,19**

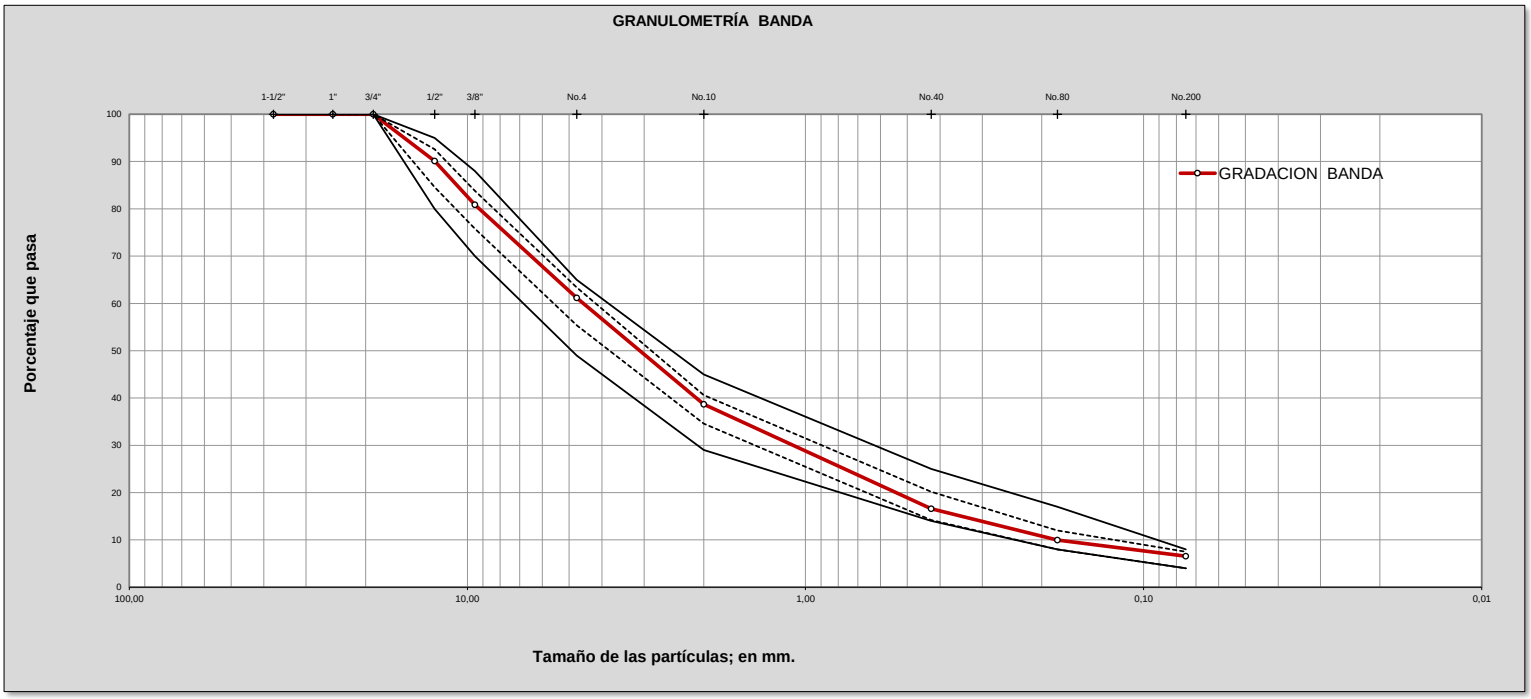
ELABORÓ: PEDRO GONZALEZ
LABORATORISTA

APROBÓ: ING. TANIA BANDA
DIRECTORA OPERATIVA

VIASCON	VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO	CONTROL DE CALIDAD MEZCLA DESPACHADA EN PLANTA

OBRA:	VIA LETICIA - MARTINICA	**LOCALIZACIÓN**	Km 2.5 via cereté - San Carlos	MUESTRA:	89
DESCRIPCION:	**MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC- 19**	**CLIENTE**	CONSORCIO MONTAJE RURAL		
NORMA:		**FECHA:**	viernes, 6 de junio de 2025		





ELABORÓ: PEDRO GONZALEZ
LABORATORISTA

APROBÓ: ING. TANIA BANDA
DIRECTORA OPERATIVA

VIASCON	**PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS EN LOS AGREGADOS**	Código:	
		Versión:	
		Fecha:	

EMPRESA: VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO

OBRA: VIA LETICIA - MARTINICA **INFORME No:**

DESCRIPCIÓN: MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC- 19 **MUESTRA No:**

FUENTE: CENTRACOR **CLIENTE:** CONSORCIO MONTAJE RURAL

FECHA DE TOMA: viernes, 6 de junio de 2025 **FECHA DE ENSAYO:** viernes, 6 de junio de 2025

LOCALIZACIÓN: Km 2.5 via cereté - San Carlos

TAMAÑO DEL AGREGADO		**A** Peso del material (g)	**F** Particulas con al menos 1 cara fracturada (g)	**N** Particulas no fracturadas o que no cumplen criterio (g)	**P** Caras fracturadas (%)
PASA TAMIZ	RETENIDO TAMIZ				
1"	3/4"	0	0,0	0,0	0,0
3/4"	1/2"	153,5	130,9	22,6	85,3
1/2"	3/8"	154,6	131,9	22,7	85,3
TOTAL		308,1	262,8	45,3	170,6

PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS **P= (F/F+N)100** **85,3**

TAMAÑO DEL AGREGADO		**A** Peso del material (g)	**F** Partículas con al menos 2 caras fracturadas (g)	**N** Partículas no fracturadas o que no cumplen criterio (g)	**P** Caras fracturadas (%)
PASA TAMIZ	RETENIDO TAMIZ				
1"	3/4"	0,0	0,0	0,0	0,0
3/4"	1/2"	153,5	130,9	22,6	85,3
1/2"	3/8"	154,6	131,9	22,7	85,3
TOTAL		308,1	262,8	45,3	170,6

PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS **P= (F/F+N)100** **85,3**

A PESO MUESTRA, g
F PARTICULAS CON CARAS FRACTURADAS, g
N PARTICULAS NO FRACTURADAS Ó QUE NO CUMPLEN EL CRITERIO, g
P PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS

OBSERVACIONES

PEDRO GONZALEZ
LABORATORISTA

TANIA BANDA
DIRECTORA OPERATIVA

VIASCON	DETERMINACION DEL CONTENIDO DE VACIOS EN AGREGADOS FINOS NO COMPACTADOS (ANGULARIDAD DEL AGREGADO FINO)	Código:	
		Versión:	
		Fecha:	

EMPRESA: VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO **ENSAYO:**

OBRA VIA LETICIA - MARTINICA **CLIENTE:** CONSORCIO MONTAJE RURAL

FECHA: 6 de junio de 2025

DESCRIPCIÓN DE LA MUESTRA: MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC- 19 **PROCEDENCIA:**

ESPECIFICACIÓN:

EQUIPO UTILIZADO: Balanza No. 02, serie de tamices No.01, Equipo de Angularidad

VOLUMEN DEL MEDIDOR: 100 ML **METODO**: A

Fraccion de tamaño individual	Masa (g)
2.36 mm (No.8) a 1.18 mm (No.16)	44
1.18 mm (No.16) a 600 um (No.30)	57
600 um (No.30) a 300 um (No.50)	72
300 um (No.50) a 150 um (No.100)	17
MASA TOTAL	190

NORMA DE ENSAYO: INV E-239-13 METODO A

DESCRIPCION	UNIDAD	1 ENSAYO	2 ENSAYO	PROMEDIO
VOLUMEN DEL MEDIDOR CILINDRICO (V)	mililitros	102,1	102,1	
MASA NETA DEL AGREGADO FINO (F)	gramos	144,3	144,1	
GRAVEDAD ESPECIFICA BULK DEL FINO SECO (G)	NA	2,652	2,652	
PORCENTAJE DE VACIOS AGERGADO FINO Us	%	46,7	46,8	46,7

$$Us = \frac{V - (F/G)}{V} * 100$$

RANGO ESPECIFICADO PARA EL MATERIAL: >45%

CUMPLE EL MATERIAL LA ESPECIFICACIÓN (S/N): SI

PEDRO GONZALEZ
LABORATORISTA

TANIA BANDA
DIRECTORA OPERATIVA

VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO	Código:	FLB-011
	Versión:	2
ENSAYO DE LIMITES DE CONSISTENCIA Y HUMEDAD NATURAL	Fecha:	10-ene-22

EMPRESA: VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO

OBRA: VIA LETICIA - MARTINICA

DESCRIPCIÓN: MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC- 19

FUENTE: CENTRACOR

FECHA DE TOMA: viernes, 06 de junio de 2025

LOCALIZACIÓN: Km 2.5 via cereté - San Carlos

INFORME No

MUESTRA No 89

CLIENTE: CONSORCIO MONTAJE RURAL

FECHA DE ENSAYO: viernes, 06 de junio de 2025

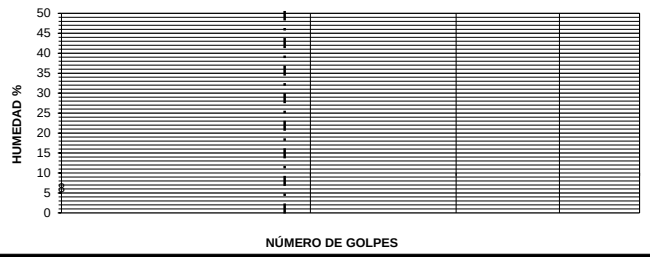
MÉTODO DE SECADO: HORNO

EQUIPO UTILIZADO: EN CODIGOS

NORMA DE ENSAYO	E - 125 / E - 126	HUMEDAD NATURAL		LÍMITE LÍQUIDO				LÍMITE PLÁSTICO		
MUESTRA No.				1	2	3		4	5	
PESO RECIPIENTE, grs. (Wc)		0		0	0	0		0	0	
PESO RECIPIENTE + MUESTRA HÚMEDA, grs (W1)		0		0	0	0		0	0	
PESO RECIPIENTE + MUESTRA SECA AL HORNO, grs. (W2)		0		0	0	0		0	0	
PESO DEL AGUA, grs. (Ww) = W1 - W2		0	0	0	0	0		0	0	0
PESO DE LA MUESTRA SECA, grs (Ws) = W2 - Wc		0	0	0	0	0		0	0	0
NÚMERO DE GOLPES, Und				0	0	0				
HUMEDAD NATURAL, % (W) = (Ww / Ws)*100		0,0%	0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0

VALORES SEGÚN ESPECIFICACION DEL MATERIAL		
HUMEDAD NATURAL PROMEDIO %		
LÍMITE LÍQUIDO, % (L.L.)	N.L	
LÍMITE PLÁSTICO, % (L.P.)	N.P	
ÍNDICE DE PLASTICIDAD % , I.P. = L.L. - L.P.		
% PASA TAMIZ No 200:		
CLASIFICACION U.S.C		
CUMPLE ESPECIFICACIÓN(S/N):		

GRAFICA LIMITE LIQUIDO



NOTAS ADICIONALES

OBSERVACIONES:

ESPECIFICACIONES

ENSAYOS ASOCIADOS:

RESPONSABLE DE ENSAYOS:

ELABORÓ: PEDRO GONZALEZ
LABORATORISTA

APROBÓ: ING. TANIA BANDA
DIRECTORA OPERATIVA

VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO

CONTROL DE CALIDAD MEZCLA DESPACHADA EN PLANTA

OBRA:	VIA LETICIA - MARTINICA	**LOCALIZACIÓN**	Km 2.5 via cereté - San Carlos	MUESTRA:	90
DESCRIPCION:	**MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC- 19**	**CLIENTE:**	CONSORCIO MONTAJE RURAL		
NORMA:		**FECHA:**	sábado, 7 de junio de 2025		

	Peso inicial (g): 1 800,0 Peso final (g): 1 714,1					Peso inicial (g): 1 703,0 Peso final (g): 1 603,9				Peso inicial (g): 1 610,0 Peso final (g): 1 529,7				Peso inicial (g): 2 325,0 Peso final (g): 2 171,0								
TAMIZ		**GRANULOMETRIA 1**				**GRANULOMETRIA 2**				**GRANULOMETRIA 3**				**BANDA**				**F.T.**	**ESPECIFICACIÓN**			
		RESULTADO OBTENIDO				**RESULTADO OBTENIDO**				**RESULTADO OBTENIDO**				**RESULTADO OBTENIDO**					Tolerancia F.T.		INV Tabla 450.6	
Alterno.	mm.	Peso Retenido	% Retenido	% Reten. Acum.	% Pasa	Peso Retenido	% Retenido	% Reten. Acum.	% Pasa	Peso Retenido	% Retenido	% Reten. Acum.	% Pasa	Peso Retenido	% Retenido	% Reten. Acum.	% Pasa		Lím. Inf.	Lím. Sup.	Lím. Inf.	Lím. Sup.
1-1/2"	37,5	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	100	100	100	100	100
1"	25	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	100	100,0	100	100	100
3/4"	19	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	100,0	100,0	100,0	100	100
1/2"	12,5	252,3	14,0	14,0	**86,0**	179,6	10,5	10,5	**89,5**	160,2	10,0	10,0	**90,0**	229,3	9,9	9,9	**90,1**	88,6	84,6	92,6	80	95
3/8"	9,5	162,6	9,0	23,1	**77,0**	148,5	8,7	19,3	**80,7**	158,6	9,9	19,8	**80,2**	208,8	9,0	18,8	**81,2**	79,8	75,8	83,8	70	88
No.4	4,75	331,6	18,4	41,5	**58,5**	344,4	20,2	39,5	**60,5**	327,7	20,4	40,2	**59,8**	449,6	19,3	38,2	**61,8**	59,4	55,4	63,4	49	65
No.10	2,00	386,4	21,5	62,9	**37,1**	367,2	21,6	61,1	**38,9**	350,4	21,8	61,9	**38,1**	528,3	22,7	60,9	**39,1**	37,6	34,6	40,6	29	45
No.40	0,425	344,4	19,1	82,1	**17,9**	359,6	21,1	82,2	**17,8**	360,1	22,4	84,3	**15,7**	504,4	21,7	82,6	**17,4**	17,2	14,2	20,2	14	25
No.80	0,18	161,3	9,0	91,0	**9,0**	154,4	9,1	91,2	**8,8**	120,4	7,5	91,8	**8,2**	170,4	7,3	89,9	**10,1**	9,0	8,0	12,0	8	17
No.200	0,075	75,5	4,2	95,2	**4,8**	50,2	2,9	94,2	**5,8**	52,3	3,2	95,0	**5,0**	80,2	3,4	93,4	**6,6**	5,5	4,0	7,5	4	8
Fondo		85,9	4,8	100		99,1	5,8	100		80,3	5,0	100		154,0	6,6	100						

EXTRACCIÓN CUANTITATIVA DE ASFALTO

Prueba 1	P. inicial material (W_1); g	**1 900,0**	**Prueba 2**	P. inicial material (W_1); g	**1 799,0**	**Prueba 3**	P. inicial material (W_1); g	**1 702,0**
	P. inicial filtro (X1); g	0,0		P. inicial filtro (X1); g	0,0		P. inicial filtro (X1); g	0,0
	P. final material (W_3); g	**1 800,0**		P. final material (W_3); g	**1 703,0**		P. final material (W_3); g	**1 610,0**
	P. final filtro (X2); g	0,0		P. final filtro (X2); g	0,0		P. final filtro (X2); g	0,0
	P. Mat. Adherido al filtro (W_4); g	0,0		P. Mat. Adherido al filtro (W_4); g	0,0		P. Mat. Adherido al filtro (W_4); g	0,0
% de Asfalto=[W1-(W3+W4)]/W1*100		**5,26 %**	% de Asfalto=[W1-(W3+W4)]/W1*100		**5,34 %**	% de Asfalto=[W1-(W3+W4)]/W1*100		**5,41 %**
Porcentaje de asfalto Promedio.			**5,33 %**					

VALORES DE DISEÑO	
Peso Específico Agregados	2,584
Peso Específico Asfalto	1,022
Porcentaje óptimo de asfalto (%)	5,48
Porcentaje de vacíos (%)	4,43
Estabilidad (N)	11080,00
Flujo (mm)	2,89
Densidad Bulk	2,307
Ligante Asfáltico Tipo:	60 - 70

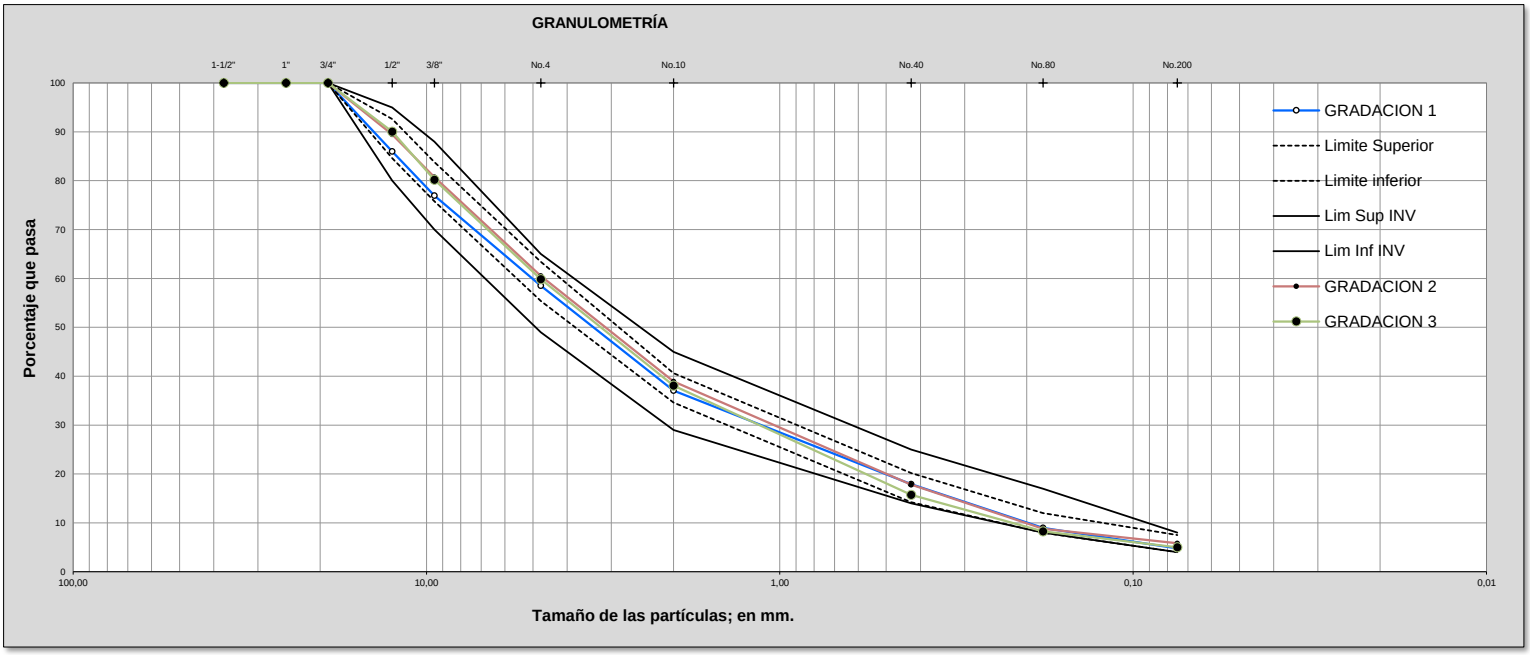
Briqueta Nº	% Asfalto (*Pb*)	Espesor briqueta prom. mm.	Peso seco al aire (g)	Peso SSS (g)	Peso en agua (g)	Peso Específico			Asfalto		Volumen (%) Total			% De Vacios			Marshall				Relación Estabilidad / Flujo (Kn/mm)	Relación Llenante / Ligante %
						Bulk (*Gmb*)	Efectivo Del Agregado (*Gse*)	Máximo medido (*Gmm*)	% Asfalto absorbido (*Pba*)	% asfalto efectivo (*Pbe*)	Asfalto efectivo	Vacíos con aire	Agregados	Vacíos en Agregado Mineral (*VAM*)	Mezcla Total (*Va*)	Llenos con Asfalto (*VFA*)	Estabilidad (N)	Factor de Corrección	Estabilidad Corregida (N)	Flujo (mm)		
1		66,2	1 207,1	1 209,6	683,0	2,292	2,616	2,415	0,482	4,88	11,97	5,08	82,95	16,03	5,08	68,3	13670,0	0,949	12 973	2,72	4,77	
2		66,0	1 208,1	1 209,8	681,0	2,285	2,616	2,415	0,482	4,88	11,93	5,40	82,67	16,31	5,40	66,9	13200,0	0,943	12 448	2,67	4,66	
3		65,8	1 206,4	1 207,9	681,0	2,290	2,616	2,415	0,482	4,88	11,95	5,19	82,86	16,12	5,19	67,8	13650,0	0,949	12 954	2,06	6,29	
4		67,8	1 245,6	1 247,2	704,0	2,293	2,616	2,415	0,482	4,88	11,97	5,05	82,98	16,00	5,05	68,4	13440,0	0,905	12 163	2,74	4,44	
Promedio	5,33					**2,290**	**2,616**	**2,415**	**0,482**	**4,88**	**12,0**	**5,2**	**82,9**	**16,11**	**5,2**	**67,8**			**12 634**	**2,55**	**4,96**	**1,09**

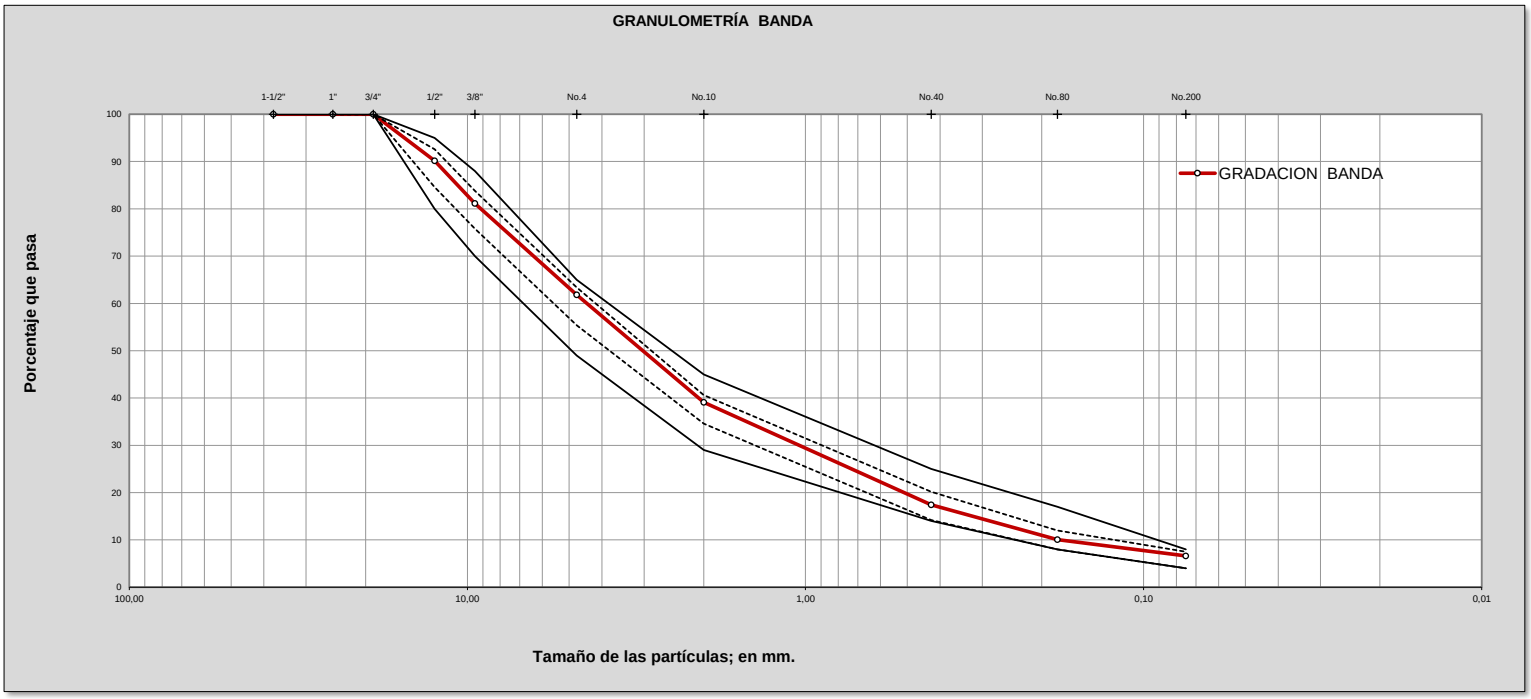
ELABORÓ: PEDRO GONZALEZ
LABORATORISTA

APROBÓ: ING. TANIA BANDA
DIRECTORA OPERATIVA

VIASCON	VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO	CONTROL DE CALIDAD MEZCLA DESPACHADA EN PLANTA

OBRA:	VIA LETICIA - MARTINICA	**LOCALIZACIÓN**	Km 2.5 via cereté - San Carlos	MUESTRA:	90
DESCRIPCION:	**MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC- 19**	**CLIENTE**	CONSORCIO MONTAJE RURAL		
NORMA:		**FECHA:**	sábado, 7 de junio de 2025		





ELABORÓ: PEDRO GONZALEZ
LABORATORISTA

APROBÓ: ING. TANIA BANDA
DIRECTORA OPERATIVA

VIASCON	**PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS EN LOS AGREGADOS**	Código:	
		Versión:	
		Fecha:	

EMPRESA: VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO

OBRA: VIA LETICIA - MARTINICA **INFORME No:**

DESCRIPCIÓN: MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC- 19 **MUESTRA No:**

FUENTE: CENTRACOR **CLIENTE:** CONSORCIO MONTAJE RURAL

FECHA DE TOMA: sábado, 7 de junio de 2025 **FECHA DE ENSAYO:** sábado, 7 de junio de 2025

LOCALIZACIÓN: Km 2.5 via cereté - San Carlos

TAMAÑO DEL AGREGADO		**A** Peso del material (g)	**F** Particulas con al menos 1 cara fracturada (g)	**N** Particulas no fracturadas o que no cumplen criterio (g)	**P** Caras fracturadas (%)
PASA TAMIZ	RETENIDO TAMIZ				
1"	3/4"	0	0,0	0,0	0,0
3/4"	1/2"	252,3	218,2	34,1	86,5
1/2"	3/8"	162,6	144,3	18,3	88,7
TOTAL		414,9	362,5	52,4	175,2

PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS **P= (F/F+N)100** **87,4**

TAMAÑO DEL AGREGADO		**A** Peso del material (g)	**F** Partículas con al menos 2 caras fracturadas (g)	**N** Partículas no fracturadas o que no cumplen criterio (g)	**P** Caras fracturadas (%)
PASA TAMIZ	RETENIDO TAMIZ				
1"	3/4"	0,0	0,0	0,0	0,0
3/4"	1/2"	252,3	209,6	42,7	83,1
1/2"	3/8"	162,6	140,5	22,1	86,4
TOTAL		414,9	350,1	64,8	169,5

PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS **P= (F/F+N)100** **84,4**

A PESO MUESTRA, g
F PARTICULAS CON CARAS FRACTURADAS, g
N PARTICULAS NO FRACTURADAS Ó QUE NO CUMPLEN EL CRITERIO, g
P PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS

OBSERVACIONES

PEDRO GONZALEZ
LABORATORISTA

TANIA BANDA
DIRECTORA OPERATIVA

	DETERMINACION DEL CONTENIDO DE VACIOS EN AGREGADOS FINOS NO COMPACTADOS (ANGULARIDAD DEL AGREGADO FINO)	Código:	
VIASCON		Versión:	
		Fecha:	

EMPRESA: VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO **ENSAYO:**

OBRA VIA LETICIA - MARTINICA **CLIENTE:** CONSORCIO MONTAJE RURAL

FECHA: 7 de junio de 2025

DESCRIPCIÓN DE LA MUESTRA: MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC- 19 **PROCEDENCIA:**

ESPECIFICACIÓN:

EQUIPO UTILIZADO: Balanza No. 02, serie de tamices No.01, Equipo de Angularidad

VOLUMEN DEL MEDIDOR: 100 ML **METODO**: A

Fraccion de tamaño individual	Masa (g)
2.36 mm (No.8) a 1.18 mm (No.16)	44
1.18 mm (No.16) a 600 um (No.30)	57
600 um (No.30) a 300 um (No.50)	72
300 um (No.50) a 150 um (No.100)	17
MASA TOTAL	190

NORMA DE ENSAYO: INV E-239-13 METODO A

DESCRIPCION	UNIDAD	1 ENSAYO	2 ENSAYO	PROMEDIO
VOLUMEN DEL MEDIDOR CILINDRICO (V)	mililitros	102,1	102,1	
MASA NETA DEL AGREGADO FINO (F)	gramos	144,8	144,8	
GRAVEDAD ESPECIFICA BULK DEL FINO SECO (G)	NA	2,652	2,652	
PORCENTAJE DE VACIOS AGERGADO FINO Us	%	46,5	46,5	46,5

RANGO ESPECIFICADO PARA EL MATERIAL: >45%

$$Us = \frac{V - (F/G)}{V} * 100$$

CUMPLE EL MATERIAL LA ESPECIFICACIÓN (S/N): SI

PEDRO GONZALEZ
LABORATORISTA

TANIA BANDA
DIRECTORA OPERATIVA

VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO	Código:	FLB-011
	Versión:	2
ENSAYO DE LIMITES DE CONSISTENCIA Y HUMEDAD NATURAL	Fecha:	10-ene-22

EMPRESA: VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO

OBRA: VIA LETICIA - MARTINICA

INFORME No

MUESTRA No 90

DESCRIPCIÓN: MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC- 19

FUENTE: CENTRACOR

CLIENTE: CONSORCIO MONTAJE RURAL

FECHA DE TOMA: sábado, 07 de junio de 2025

FECHA DE ENSAYO: sábado, 07 de junio de 2025

LOCALIZACIÓN: Km 2.5 via cereté - San Carlos

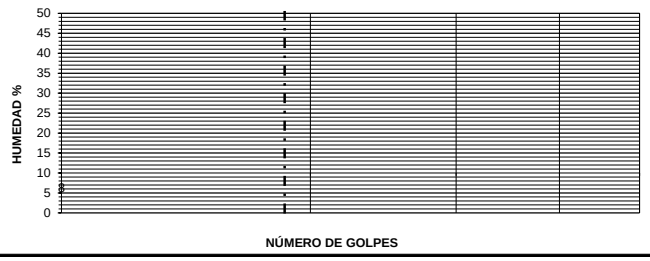
MÉTODO DE SECADO: HORNO

EQUIPO UTILIZADO: EN CODIGOS

NORMA DE ENSAYO	E - 125 / E - 126	HUMEDAD NATURAL		LÍMITE LÍQUIDO				LÍMITE PLÁSTICO		
MUESTRA No.				1	2	3		4	5	
PESO RECIPIENTE, grs. (Wc)		0		0	0	0		0	0	
PESO RECIPIENTE + MUESTRA HÚMEDA, grs (W1)		0		0	0	0		0	0	
PESO RECIPIENTE + MUESTRA SECA AL HORNO, grs. (W2)		0		0	0	0		0	0	
PESO DEL AGUA, grs. (Ww) = W1 - W2		0	0	0	0	0		0	0	0
PESO DE LA MUESTRA SECA, grs (Ws) = W2 - Wc		0	0	0	0	0		0	0	0
NÚMERO DE GOLPES, Und				0	0	0				
HUMEDAD NATURAL, % (W) = (Ww / Ws)*100		0,0%	0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0

VALORES SEGÚN ESPECIFICACION DEL MATERIAL		
HUMEDAD NATURAL PROMEDIO %		
LÍMITE LÍQUIDO, % (L.L.)	N.L	
LÍMITE PLÁSTICO, % (L.P.)	N.P	
ÍNDICE DE PLASTICIDAD % , I.P. = L.L. - L.P.		
% PASA TAMIZ No 200:		
CLASIFICACION U.S.C		
CUMPLE ESPECIFICACIÓN(S/N):		

GRAFICA LIMITE LIQUIDO



NOTAS ADICIONALES

OBSERVACIONES:

ESPECIFICACIONES

ENSAYOS ASOCIADOS:

RESPONSABLE DE ENSAYOS:

ELABORÓ: PEDRO GONZALEZ
LABORATORISTA

APROBÓ: ING. TANIA BANDA
DIRECTORA OPERATIVA

VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO

CONTROL DE CALIDAD MEZCLA DESPACHADA EN PLANTA

OBRA:	VIA LETICIA - MARTINICA	**LOCALIZACIÓN**	Km 2.5 via cereté - San Carlos	MUESTRA:	91
DESCRIPCION:	**MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC- 19**	**CLIENTE:**	CONSORCIO MONTAJE RURAL		
NORMA:		**FECHA:**	lunes, 9 de junio de 2025		

	Peso inicial (g): 1 873,0 Peso final (g): 1 772,5				Peso inicial (g): 1 947,0 Peso final (g): 1 845,5				Peso inicial (g): 1 975,0 Peso final (g): 1 864,5				Peso inicial (g): 2 414,0 Peso final (g): 2 265,6								
TAMIZ		**GRANULOMETRIA 1**				**GRANULOMETRIA 2**				**GRANULOMETRIA 3**				**BANDA**				**F.T.**	**ESPECIFICACIÓN**			
		RESULTADO OBTENIDO				**RESULTADO OBTENIDO**				**RESULTADO OBTENIDO**				**RESULTADO OBTENIDO**					Tolerancia F.T.		INV Tabla 450.6	
Alterno.	mm.	Peso Retenido	% Retenido	% Reten. Acum.	% Pasa	Peso Retenido	% Retenido	% Reten. Acum.	% Pasa	Peso Retenido	% Retenido	% Reten. Acum.	% Pasa	Peso Retenido	% Retenido	% Reten. Acum.	% Pasa		Lím. Inf.	Lím. Sup.	Lím. Inf.	Lím. Sup.
1-1/2"	37,5	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	100	100	100	100	100
1"	25	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	100	100,0	100	100	100
3/4"	19	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	0,0	0	0	**100**	100,0	100,0	100,0	100	100
1/2"	12,5	189,6	10,1	10,1	**89,9**	176,5	9,1	9,1	**90,9**	204,5	10,4	10,4	**89,6**	263,2	10,9	10,9	**89,1**	88,6	84,6	92,6	80	95
3/8"	9,5	151,6	8,1	18,2	**81,8**	195,4	10,0	19,1	**80,9**	198,2	10,0	20,4	**79,6**	217,4	9,0	19,9	**80,1**	79,8	75,8	83,8	70	88
No.4	4,75	368,3	19,7	37,9	**62,1**	377,4	19,4	38,5	**61,5**	370,4	18,8	39,1	**60,9**	450,4	18,7	38,6	**61,4**	59,4	55,4	63,4	49	65
No.10	2,00	435,7	23,3	61,1	**38,9**	449,8	23,1	61,6	**38,4**	449,8	22,8	61,9	**38,1**	550,2	22,8	61,4	**38,6**	37,6	34,6	40,6	29	45
No.40	0,425	386,3	20,6	81,8	**18,2**	409,4	21,0	82,6	**17,4**	413,5	20,9	82,9	**17,1**	502,5	20,8	82,2	**17,8**	17,2	14,2	20,2	14	25
No.80	0,18	182,5	9,7	91,5	**8,5**	164,5	8,4	91,1	**8,9**	143,6	7,3	90,1	**9,9**	206,4	8,6	90,7	**9,3**	9,0	8,0	12,0	8	17
No.200	0,075	58,5	3,1	94,6	**5,4**	72,5	3,7	94,8	**5,2**	84,5	4,3	94,4	**5,6**	75,5	3,1	93,9	**6,1**	5,5	4,0	7,5	4	8
Fondo		100,5	5,4	100		101,5	5,2	100		110,5	5,6	100		148,4	6,1	100						

EXTRACCIÓN CUANTITATIVA DE ASFALTO

Prueba 1	P. inicial material (W_1); g	**1 986,0**	Prueba 2	P. inicial material (W_1); g	**2 065,0**	Prueba 3	P. inicial material (W_1); g	**2 094,0**
	P. inicial filtro (X1); g	0,0		P. inicial filtro (X1); g	0,0		P. inicial filtro (X1); g	0,0
	P. final material (W_3); g	**1 873,0**		P. final material (W_3); g	**1 947,0**		P. final material (W_3); g	**1 975,0**
	P. final filtro (X2); g	0,0		P. final filtro (X2); g	0,0		P. final filtro (X2); g	0,0
	P. Mat. Adherido al filtro (W_4); g	0,0		P. Mat. Adherido al filtro (W_4); g	0,0		P. Mat. Adherido al filtro (W_4); g	0,0
% de Asfalto=[W1-(W3+W4)]/W1*100		**5,69 %**	% de Asfalto=[W1-(W3+W4)]/W1*100		**5,71 %**	% de Asfalto=[W1-(W3+W4)]/W1*100		**5,68 %**
Porcentaje de asfalto Promedio.			**5,70 %**					

VALORES DE DISEÑO	
Peso Específico Agregados	2,586
Peso Específico Asfalto	1,022
Porcentaje óptimo de asfalto (%)	5,48
Porcentaje de vacíos (%)	4,43
Estabilidad (N)	11080,00
Flujo (mm)	2,89
Densidad Bulk	2,307
Ligante Asfáltico Tipo:	60 - 70

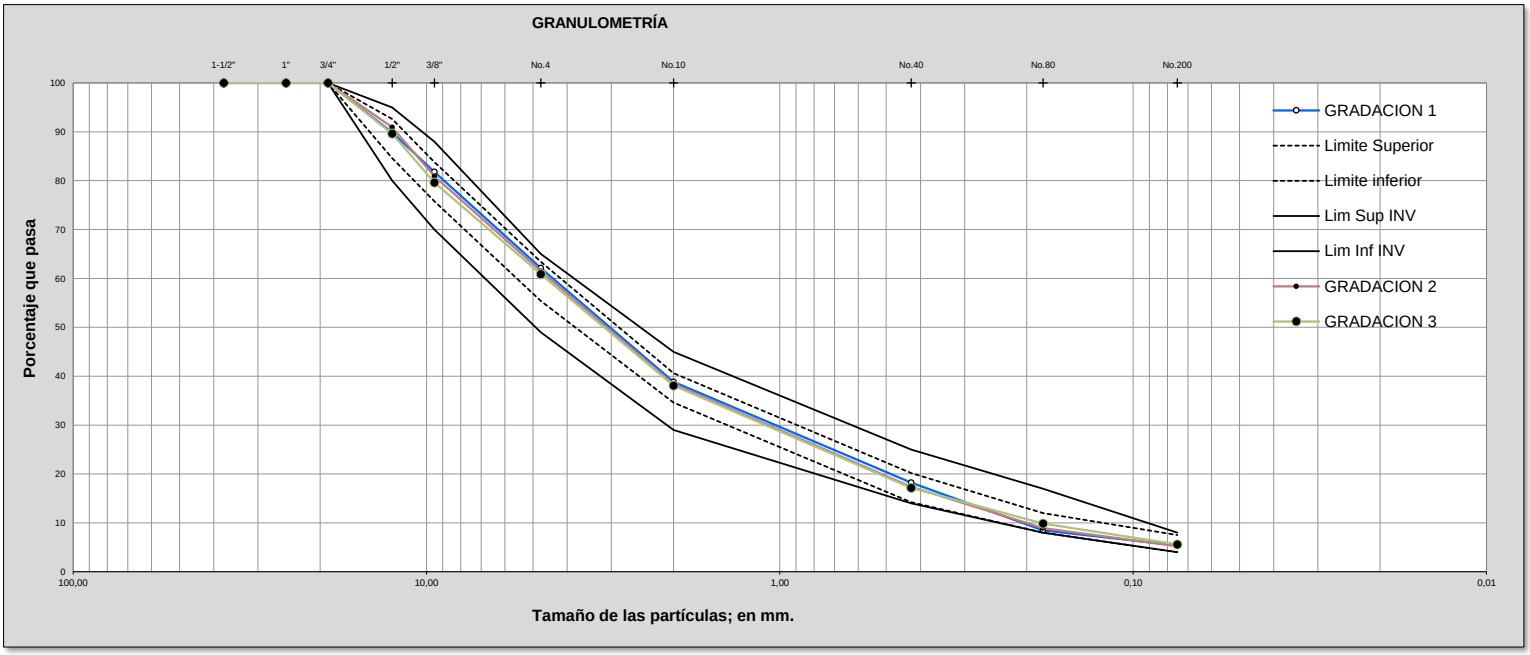
Briqueta Nº	% Asfalto (*Pb*)	Espesor briqueta prom. mm.	Peso seco al aire (g)	Peso SSS (g)	Peso en agua (g)	Peso Específico			Asfalto		Volumen (%) Total			% De Vacios			Marshall				Relación Estabilidad / Flujo (Kn/mm)	Relación Llenante / Ligante %
						Bulk (*Gmb*)	Efectivo Del Agregado (*Gse*)	Máximo medido (*Gmm*)	% Asfalto absorbido (*Pba*)	% asfalto efectivo (*Pbe*)	Asfalto efectivo	Vacíos con aire	Agregados	Vacíos en Agregado Mineral (*VAM*)	Mezcla Total (*Va*)	Llenos con Asfalto (*VFA*)	Estabilidad (N)	Factor de Corrección	Estabilidad Corregida (N)	Flujo (mm)		
1		66,2	1 219,2	1 222,3	692,0	2,299	2,627	2,411	0,610	5,12	12,81	4,64	82,54	16,16	4,64	71,3	14000,0	0,941	13 174	2,87	4,59	
2		66,0	1 211,4	1 213,2	684,0	2,289	2,627	2,411	0,610	5,12	12,76	5,06	82,19	16,52	5,06	69,4	13550,0	0,943	12 778	2,95	4,33	
3		65,3	1 205,4	1 207,8	685,0	2,306	2,627	2,411	0,610	5,12	12,85	4,37	82,78	15,92	4,37	72,6	13470,0	0,958	12 904	2,97	4,34	
4		65,5	1 208,4	1 210,4	685,0	2,300	2,627	2,411	0,610	5,12	12,82	4,61	82,58	16,13	4,61	71,4	13160,0	0,953	12 541	3,00	4,18	
Promedio	5,70					**2,298**	**2,627**	**2,411**	**0,610**	**5,12**	**12,8**	**4,7**	**82,5**	**16,18**	**4,7**	**71,2**			**12 849**	**2,95**	**4,36**	**1,03**

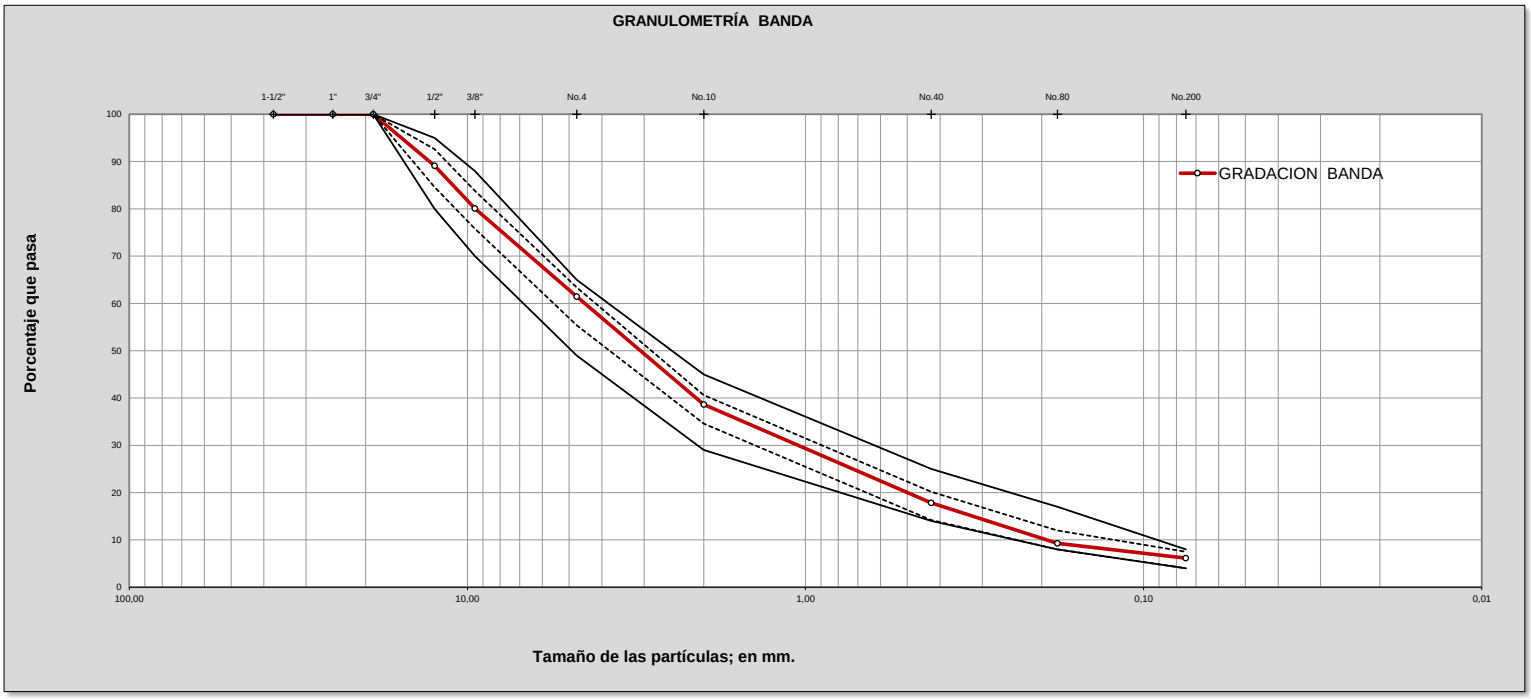
ELABORÓ: PEDRO GONZALEZ
LABORATORISTA

APROBÓ: ING. TANIA BANDA
DIRECTORA OPERATIVA

VIASCON	VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO	CONTROL DE CALIDAD MEZCLA DESPACHADA EN PLANTA

OBRA:	VIA LETICIA - MARTINICA	**LOCALIZACIÓN**	Km 2.5 via cereté - San Carlos	MUESTRA:	91
DESCRIPCION:	**MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC- 19**	**CLIENTE**	CONSORCIO MONTAJE RURAL		
NORMA:		**FECHA:**	lunes, 9 de junio de 2025		





ELABORÓ: PEDRO GONZALEZ
LABORATORISTA

APROBÓ: ING. TANIA BANDA
DIRECTORA OPERATIVA

VIASCON	**PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS EN LOS AGREGADOS**	Código:	
		Versión:	
		Fecha:	

EMPRESA: VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO

OBRA: VIA LETICIA - MARTINICA **INFORME No:**

DESCRIPCIÓN: MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC- 19 **MUESTRA No:**

FUENTE: CENTRACOR **CLIENTE:** CONSORCIO MONTAJE RURAL

FECHA DE TOMA: lunes, 9 de junio de 2025 **FECHA DE ENSAYO:** lunes, 9 de junio de 2025

LOCALIZACIÓN: Km 2.5 via cereté - San Carlos

TAMAÑO DEL AGREGADO		**A** Peso del material (g)	**F** Particulas con al menos 1 cara fracturada (g)	**N** Particulas no fracturadas o que no cumplen criterio (g)	**P** Caras fracturadas (%)
PASA TAMIZ	RETENIDO TAMIZ				
1"	3/4"	0	0,0	0,0	0,0
3/4"	1/2"	189,6	162,4	27,2	85,7
1/2"	3/8"	151,6	140,5	11,1	92,7
TOTAL		341,2	302,9	38,3	178,3

PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS **P= (F/F+N)100** **88,8**

TAMAÑO DEL AGREGADO		**A** Peso del material (g)	**F** Partículas con al menos 2 caras fracturadas (g)	**N** Partículas no fracturadas o que no cumplen criterio (g)	**P** Caras fracturadas (%)
PASA TAMIZ	RETENIDO TAMIZ				
1"	3/4"	0,0	0,0	0,0	0,0
3/4"	1/2"	189,6	154,8	34,8	81,6
1/2"	3/8"	151,6	132,5	19,1	87,4
TOTAL		341,2	287,3	53,9	169,0

PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS **P= (F/F+N)100** **84,2**

A PESO MUESTRA, g
F PARTICULAS CON CARAS FRACTURADAS, g
N PARTICULAS NO FRACTURADAS Ó QUE NO CUMPLEN EL CRITERIO, g
P PORCENTAJE DE CARAS FRACTURADAS

OBSERVACIONES

PEDRO GONZALEZ
LABORATORISTA

TANIA BANDA
DIRECTORA OPERATIVA

	DETERMINACION DEL CONTENIDO DE VACIOS EN AGREGADOS FINOS NO COMPACTADOS (ANGULARIDAD DEL AGREGADO FINO)	Código:	
VIASCON		Versión:	
		Fecha:	

EMPRESA: VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO **ENSAYO:**

OBRA VIA LETICIA - MARTINICA **CLIENTE:** CONSORCIO MONTAJE RURAL

FECHA: 9 de junio de 2025

DESCRIPCIÓN DE LA MUESTRA: MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC- 19 **PROCEDENCIA:**

ESPECIFICACIÓN:

EQUIPO UTILIZADO: Balanza No. 02, serie de tamices No.01, Equipo de Angularidad

VOLUMEN DEL MEDIDOR: 100 ML **METODO**: A

Fraccion de tamaño individual	Masa (g)
2.36 mm (No.8) a 1.18 mm (No.16)	44
1.18 mm (No.16) a 600 um (No.30)	57
600 um (No.30) a 300 um (No.50)	72
300 um (No.50) a 150 um (No.100)	17
MASA TOTAL	190

NORMA DE ENSAYO: INV E-239-13 METODO A

DESCRIPCION	UNIDAD	1 ENSAYO	2 ENSAYO	PROMEDIO
VOLUMEN DEL MEDIDOR CILINDRICO (V)	mililitros	102,1	102,1	
MASA NETA DEL AGREGADO FINO (F)	gramos	144,9	144,9	
GRAVEDAD ESPECIFICA BULK DEL FINO SECO (G)	NA	2,652	2,652	
PORCENTAJE DE VACIOS AGERGADO FINO Us	%	46,5	46,5	46,5

RANGO ESPECIFICADO PARA EL MATERIAL: >45%

$$Us = \frac{V - (F/G)}{V} * 100$$

CUMPLE EL MATERIAL LA ESPECIFICACIÓN (S/N): SI

PEDRO GONZALEZ
LABORATORISTA

TANIA BANDA
DIRECTORA OPERATIVA

VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO	Código:	FLB-011
	Versión:	2
ENSAYO DE LIMITES DE CONSISTENCIA Y HUMEDAD NATURAL	Fecha:	10-ene-22

EMPRESA: VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO

OBRA: VIA LETICIA - MARTINICA

DESCRIPCIÓN: MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC- 19

FUENTE: CENTRACOR

FECHA DE TOMA: lunes, 09 de junio de 2025

LOCALIZACIÓN: Km 2.5 via cereté - San Carlos

INFORME No

MUESTRA No 91

CLIENTE: CONSORCIO MONTAJE RURAL

FECHA DE ENSAYO: lunes, 09 de junio de 2025

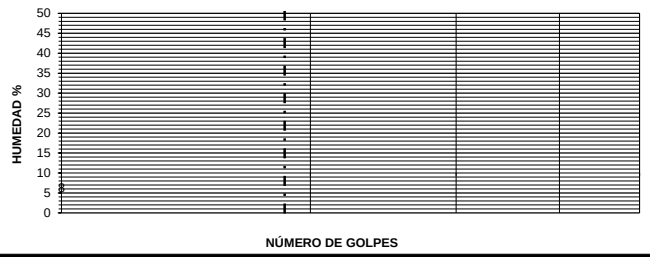
MÉTODO DE SECADO: HORNO

EQUIPO UTILIZADO: EN CODIGOS

NORMA DE ENSAYO	E - 125 / E - 126	HUMEDAD NATURAL		LÍMITE LÍQUIDO				LÍMITE PLÁSTICO		
MUESTRA No.				1	2	3		4	5	
PESO RECIPIENTE, grs. (Wc)		0		0	0	0		0	0	
PESO RECIPIENTE + MUESTRA HÚMEDA, grs (W1)		0		0	0	0		0	0	
PESO RECIPIENTE + MUESTRA SECA AL HORNO, grs. (W2)		0		0	0	0		0	0	
PESO DEL AGUA, grs. (Ww) = W1 - W2		0	0	0	0	0		0	0	0
PESO DE LA MUESTRA SECA, grs (Ws) = W2 - Wc		0	0	0	0	0		0	0	0
NÚMERO DE GOLPES, Und				0	0	0				
HUMEDAD NATURAL, % (W) = (Ww / Ws)*100		0,0%	0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0

VALORES SEGÚN ESPECIFICACION DEL MATERIAL		
HUMEDAD NATURAL PROMEDIO %		
LÍMITE LÍQUIDO, % (L.L.)	N.L	
LÍMITE PLÁSTICO, % (L.P.)	N.P	
ÍNDICE DE PLASTICIDAD % , I.P. = L.L. - L.P.		
% PASA TAMIZ No 200:		
CLASIFICACION U.S.C		
CUMPLE ESPECIFICACIÓN(S/N):		

GRAFICA LIMITE LIQUIDO



NOTAS ADICIONALES

OBSERVACIONES:

ESPECIFICACIONES

ENSAYOS ASOCIADOS:

RESPONSABLE DE ENSAYOS:

ELABORÓ: PEDRO GONZALEZ
LABORATORISTA

APROBÓ: ING. TANIA BANDA
DIRECTORA OPERATIVA

VIASCON	ÍNDICES DE APLANAMIENTO Y ALARGAMIENTO EN LOS AGREGADOS	Código: FLB-033 Versión: 1 Fecha: 10-01-23

EMPRESA:	VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO		
OBRA:	VIA LETICIA - MARTINICA	**INFORME No**	
DESCRIPCIÓN:	MDC-19 (MUESTRA TOMADA EN BANDA)	**MUESTRA No**	20
FUENTE:	GALLO CRUDO- CANTERA LA CEIBA	**CLIENTE:**	CONSORCIO MONTAJE RURAL
FECHA DE TOMA:	jueves, 5 de junio de 2025	**FECHA DE ENSAYO:**	**5 de junio de 2025**
LOCALIZACIÓN:	PLANTA DE ASFALTO		

INDICE DE APLANAMIENTO

NORMA DEL ENSAYO: E - 230

EQUIPO UTILIZADO: Equipos en Códigos

FRACCIÓN	PESO INICIAL FRACCIÓN	PESO QUE PASA	Porcentaje Retenido	Promedio de Aplanamiento
	A	B	Gradacion original	B*C
	Grs.	Grs.	C (%)	%
1" - 3/4"			0,0	
3/4" - 1/2"	259,8	34,2	8,6	112,8
1/2" - 3/8"	190,5	38,4	8,5	171,0
3/8"-1/4"	64,7	8,1	16,9	211,6
TOTAL	**515,0**	**80,7**	**34,0**	**495,4**

PORCENTAJE DE APLANAMIENTO	**14,6**
VALOR ESPECIFICADO	< 30%

INDICE DE ALARGAMIENTO

NORMA DEL ENSAYO: E - 230

EQUIPO UTILIZADO: Equipos en Códigos

FRACCIÓN	PESO INICIAL FRACCIÓN	PESO QUE PASA	Porcentaje Retenido	Promedio de Aplanamiento
	A	B	Gradacion original	B*C
	Grs.	Grs.	C (%)	%
1" - 3/4"	0,0		0,0	0,0
3/4" - 1/2"	259,8	55,3	8,6	182,4
1/2" - 3/8"	190,5	30,2	8,5	134,5
3/8"-1/4"	64,7	9,1	16,9	237,7
TOTAL	515,0	94,6	34,0	**554,7**

PORCENTAJE DE ALARGAMIENTO	**16,3**
VALOR ESPECIFICADO	< 30%

OBSERVACIONES:

ESPECIFICACIONES:

ENSAYOS ASOCIADOS

RESPONSABLE DE ENSAYOS:

PEDRO GONZALEZ
LABORATORISTA

TANIA BANDA
DIRECTORA OPERATIVA

	METODO PARA DETERMINRA PARTICULAS PLANAS O ALARGADAS EN AGREGADO GRUESO. RELACION 5:1	Código:	FLB033-1
VIASCON		Versión:	1
		Fecha:	1-may-23

OBRA: VIA LETICIA - MARTINICA **ENSAYO:**

EJECUTADO POR: PEDRO GONZALEZ **CLIENTE:** CONSORCIO MONTAJE RURAL

REVISADO POR: **FECHA:** 5 de junio de 2025

DESCRIPCIÓN DE LA MUESTRA: MDC-19 (MUESTRA TOMADA EN BANDA) **PROCEDENCIA:**

NORMA I.N.V. E-240-22

TAMAÑO DEL AGREGADO		A	B	C	D
PASA TAMIZ	RETENIDO EN				
1 "	3/4"	0	0	0	0
3/4"	1/2"	259,8	7,5	252,3	97,1
1/2"	3/8"	190,5	4,1	186,4	97,8
3/8"	1/4"	64,7	0	64,7	100,0
TOTALES		**515,0**	**11,6**	503,4	97,7

A = PESO DE LA MUESTRA INICIAL (g)
B = MASA DE LAS PARTICULAS QUE NO PASAN EL CALIBRADOR
C = MASA DE LAS PARTICULAS NI PLANAS NI ALARGADAS EN CADA FRACCION (%)
D = PORCENTAJE DE LAS PARTICULAS NI PLANAS NI ALARGADAS

PORCENTAJE DE PARTICULAS PLANAS Y ALARGADAS **2,3** % **ESPECIFICACION** **10** Máx

OBSERVACIONES

PEDRO GONZALEZ
LABORATORISTA

TANIA BANDA
DIRECTORA OPERATIVA

VIASCON	EQUIVALENTE DE ARENA	Código:	FLB-015
		Versión:	1
		Fecha:	6-feb-06

EMPRESA: VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO **INFORME No**

OBRA: VIA LETICIA - MARTINICA **MUESTRA No** 20

DESCRIPCIÓN: MDC-19 (MUESTRA TOMADA EN BANDA) **FUENTE:** GALLO CRUDO- CANTERA LA CEIBA

FECHA DE TOMA: 5 de junio de 2025 **FECHA DE ENSAYO:** 5 de junio de 2025

LOCALIZACIÓN: PLANTA DE ASFALTO **ABSCISA:**

EQUIPO UTILIZADO: Equipos en códigos

NORMA DE ENSAYO: E - 133

MUESTRA No.		**1**		
PROBETA No.		**A**	**B**	**C**
A	LECTURA ARCILLA, Cms.	**162,0**	**164,0**	**164,0**
B	LECTURA ARENA, Cms.	**84,0**	**83,0**	**83,0**
	EQUIVALENTE ARENA, % = 100*B/A	**51,9**	**50,6**	**50,6**
E.A.	EQUIVALENTE DE ARENA PROMEDIO, %	**52**		

VALOR ESPECIFICADO PARA EL MATERIAL >50%

CUMPLE ESPECIFICACIÓN (S/N) **S**

OBSERVACIONES:

ESPECIFICACIONES

ENSAYOS ASOCIADOS:

RESPONSABLE DE ENSAYOS:

PEDRO GONZALEZ
LABORATORISTA

TANIA BANDA
DIRECTORA OPERATIVA

VIASCON	LIMPIEZA SUPERFICIAL DEL AGREGADO GRUESO	Código:	FLB-050
		Versión:	1
		Fecha:	1-may-23

EMPRESA: VIAS EN ASFALTO Y CONCRETO

OBRA: VIA LETICIA - MARTINICA **INFORME No**

DESCRIPCIÓN: MDC-19 (MUESTRA TOMADA EN BANDA) **MUESTRA No** 20

FUENTE: GALLO CRUDO- CANTERA LA CEIBA **CLIENTE:** CONSORCIO MONTAJE RURAL

FECHA DE ENSAYO 5 de junio de 2025

LOCALIZACIÓN: PLANTA DE ASFALTO

NORMA DEL ENSAYO: E-237-13

1. Humedad

$$w = \frac{M_h - M_s}{M_s}$$

w (%)=	**1,4%**
Masa humeda (grs)	857,2
Masa seca (grs)=	845,7

2. Cantidad Masa Seca

$$M_{se} = \frac{M_{he}}{1 + w}$$

Masa humeda (grs)	1314,4
Masa Seca(grs) =	**1.296,8**

3. Impurezas de la Porcion de muestra de ensayo

$$I = M_{se} - m$$

m (grs) =	1292
I (grs) =	**4,8**

4. Coeficiente de limpieza Superficia = 0,37%

$$\text{Coeficiente de limpieza superficial} = \frac{I}{M_{se}} \times 100$$

NORMA: <0.5 %

OBSERVACIONES:

ESPECIFICACIONES

ENSAYOS ASOCIADOS:

RESPONSABLE DE ENSAYOS:

PEDRO GONZALEZ
LABORATORISTA

TANIA BANDA
DIRECTORA OPERATIVA

Informe de Resultados **F-ED-CONTROL DIARIO DE MEZCLA MDC** Fecha: 01/07/2025

Geotecnologia Ingenieria y Control S.A.S
NIT: 900.950.052-3
Calle. 2B 12-18 B. Los Garzones, Montería - Córdoba
Cel. 3135563977 – 3162324365

Consorcio Interventor Invias 196
Nit: 901.579.424-3
Av. Calle 26 #69D -91 Torre 2 Ofc. 202 Bogotá D.C.
Cel: 3164781636 - Tel: 6017156821

Proyecto: **INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA - LOTE 5. (CONTRATO N° 974 DE 2022)**

Muestra ID.	**ANALISIS GRANULOMETRICO M-024-89**
Fuente de Materiales	Km 11+500 a Km 12+000, Segunda Capa
Localización de la Obra:	Corregimento de Martinica-Leticia, Municipio de Montería
Tipo de material:	MEZCLA DENSA MDC-19

Muestra ID.	**CONTENIDO DE ASFALTO M-024-90**
Fuente de Materiales	Km 11+500 a Km 12+000, Segunda Capa
Localización de la Obra:	Corregimento de Martinica-Leticia, Municipio de Montería
Tipo de material:	MEZCLA DENSA MDC-19

Muestra ID.	**CONTROL DENSIDAD M-024-91**
Fuente de Materiales	Km 11+500 a Km 12+000, Segunda Capa
Localización de la Obra:	Corregimento de Martinica-Leticia, Municipio de Montería
Tipo de material:	MEZCLA DENSA MDC-19

Muestra ID.	**CONTROL ESTABILIDAD-FLUJO M-024-92**
Fuente de Materiales	Km 11+500 a Km 12+000, Segunda Capa
Localización de la Obra:	Corregimento de Martinica-Leticia, Municipio de Montería
Tipo de material:	MEZCLA DENSA MDC-19

Fecha de Toma de Muestras:	25 de junio de 2025
Fecha de recepción:	26 de junio de 2025
Resultados de los Ensayos	Consulte la(s) página(s) Siguiente(s)

Fredy Rodriguez Rubio
Geotecnologo
Mat. N° 19510-00111 CPSL

Fredy Rodriguez Rubio
Jefe de Laboratorio

ADVERTENCIA: Las conclusiones registradas en este documento, Resultados de ensayos, corresponden estrictamente a las muestras proporcionadas por el cliente y no constituyen garantia de la representatividad del material. Cualquier alteración, del mismo, lo invalida completamente.

GEOTECNOLOGÍA S.A.S
ingeniería y control

F-ED-CONTROL DIARIO DE MEZCLA MDC

Fecha: 01/07/2025
Pag. 2 de 3

Resultados de los Ensayos

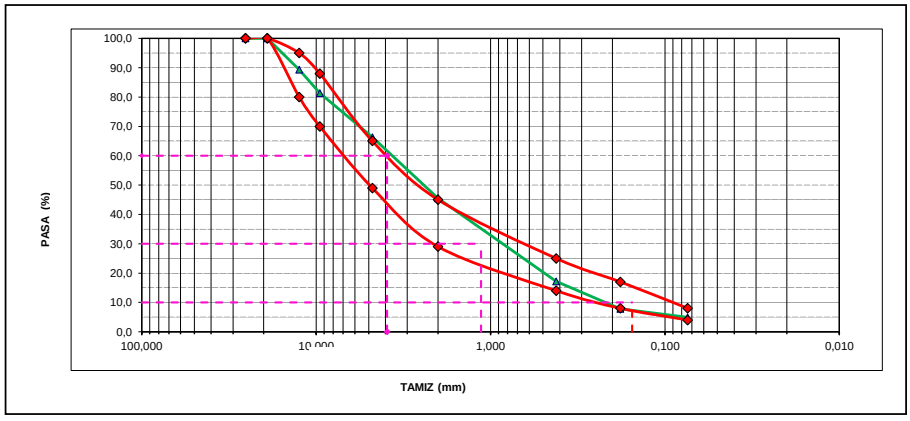
Análisis Granulométrico por Tamizado

Norma de Ensayo: INV E-782-13

Especificación: INV Art. 450-13

Muestra ID. **ANALISIS GRANULOMETRICO M-024-89**

Item(s) de Ensayo	Unid	Resultado				Especificación	Criterio de Aceptación
Peso Muestra Total Seca sin Lavar	g	1202,4				Art 450 Tabla 450-6	-
Peso Muestra Total Seca Lavada	g	1142,9					-
Peso Muestra Seca sin Lavar Pasa Tamiz#10 (2,00mm)	g	0,0				MDC-19	-
Peso Muestra Seca Lavada Pasa Tamiz#10 (2,00mm)	g	0,0				-	-
		Pesos Ret.	% Ret.	% Ret. Acum.	% Pasa		
Tamiz 1" (25,40mm)	g - % - % - %	0,0	0,0	0,0	**100,0**	100 100	**CUMPLE**
Tamiz 3/4" (19,0mm)	g - % - % - %	0	0,0	0,0	**100,0**	100 100	**CUMPLE**
Tamiz 1/2" (12,5mm)	g - % - % - %	128,7	10,7	10,7	**89,3**	80 95	**CUMPLE**
Tamiz 3/8" (9,51mm)	g - % - % - %	96,2	8,0	18,7	**81,3**	70 88	**CUMPLE**
Tamiz #4 (4,75mm)	g - % - % - %	180,3	15,0	33,7	**66,3**	49 65	**NO CUMPLE**
Tamiz #10 (2,00mm)	g - % - % - %	249,7	20,8	54,5	**45,5**	29 45	**NO CUMPLE**
Tamiz #40 (0,42mm)	g - % - % - %	340,6	28,3	82,8	**17,2**	14 25	**CUMPLE**
Tamiz #80 (0,180mm)	g - % - % - %	112,8	9,4	92,2	**7,8**	8 17	**NO CUMPLE**
Tamiz #200 (0,074mm)	g - % - % - %	34,9	2,9	95,1	**4,9**	4 8	**CUMPLE**
Fondo	g - % - % - %	59,2	4,9	100,0	**0,0**		
Tamaño Maxímo	mm	**19,1**				-	-
Tamaño Maxímo Nominal	mm	**12,5**				-	-
Porcentaje de Gravas	%	**33,7**				-	-
Porcentaje de Arenas	%	**61,4**				-	-
Porcentaje de Finos	%	**4,9**				-	-
Indice de Grupo	-	**0**				-	-
Coeficiente de Uniformidad	-	**25,44**				-	-
Coeficiente de Curvatura	-	**2,12**				-	-
Clasificación A.A.S.H.T.O.	-	**A-1-a**				-	-
Clasificación U.S.C.S.	-	**Arena bien graduada SW**				-	-



ADVERTENCIA: Las conclusiones registradas en este documento, Resultados de ensayos, corresponden estrictamente a las muestras proporcionadas por el cliente y no constituyen garantia de la representatividad del material. Cualquier alteración, del mismo, lo invalida completamente.

Resultados de los Ensayos

Extracción Cuantitativa del Asfalto en Mezclas Para Pavimentos

Norma de Ensayo: INV E-732-13

Especificación: INV Art. 450-13

Muestra ID.		**CONTENIDO DE ASFALTO M-024-90**			
Item(s) de Ensayo	Unid	Resultado		Especificación	Criterio de Aceptación
Peso Inicial de la Muestra, **W_1**	g	1272,8	1270,8	Art. 450	-
Feso Final de la Muestra, **W_2**	g	1200,7	1202,4	450.5.3.2.1	-
Peso Inicial del Filtro, **W_3**	g	19,1	18,8	-	-
Peso Final del Filtro, **W_4**	g	19,9	19,8	-	-
Peso Inicial -Peso Final, **W_1-W_2**	g	72,10	68,40	-	-
Peso filtro Inicial - Peso Filtro Final, **W_4-W_3**	g	0,80	1,00	-	-
Contenido de Asfalto Residual Individual, ARI	%	**5,60**	**5,30**	ART-0,5≤ARI≤ART+0,5	**CUMPLE**
Asfalto Residual Promedio, ART	%	**5,45**		ARF-0,3≤ART≤ARF+0,3	**CUMPLE**
Asfalto Optimo Formula de trabajo, ARF	%	**5,48**			

Gravedad Especifica Bulk y Densidad de Mezclas Asfálticas Compactadas no Absorbentes Empleando Especímenes Saturados y Superficialmente Secos.

Norma de Ensayo: INV E-733-13 (731-735-736-744)

Especificación: INV Art. 450-13

Muestra ID.		**CONTROL DENSIDAD M-024-91**				Especificación	Criterio de Aceptación
Número de Briqueta	#	89	90	91	92	Art. 450	
Temperatura de Mezclado	°C		150				
Temperatura de Compactación	°C	130	130	130	130		
Espesor de la Briqueta	mm	6,72	6,34	6,81	7,04	Tabla 450-10	
Peso Briqueta en el Aire, **Ws**	g	1208,5	1205,5	1207,8	1214,0		
Peso Briqueta en Estado SSS, **Wsss**	g	1216,8	1211,9	1212,8	1220,5		
Peso Briqueta en el Agua, **Wa**	g	683,8	690,9	690,8	706,5		
Volumen de la Briqueta, **V**	cm^3	533,0	521,0	522,0	514,0		
Densidad Bulk, **Dmb**	g/cm^3	2,267	2,314	2,314	2,362		
Promedio Densidad Bulk	g/cm^3		**2,314**				
Densidad Máxima Medida, **Dmm**	g/cm^3		**2,440**				
Vacios de la Mezcla Total, **((Dmm-Dmb)/Dmm)*100**	%		5,155				
Promedio Vacios de la Mezcla Total	%		**5,155**				
Densidad Bulk Promedio de los Agregados, **Gsb**	g/cm^3		**2,585**				
Porcentaje de Agregados en la Mezcla, **Ps**	%		**94,55**				
Peso Especifico del Asfalto, **Gb**	g/cm^3		**1,022**				
Gravedad Especifica Efectiva de los Agregados, **Gse**	g/cm^3		**2,652**				
Asfalto Absorbido, **Pba**	%		**1,00**				
Asfalto Efectivo, **Pbe**	%		**4,51**				
Vacios Agregados Minerales, **VAM**	%		**15,36**			NT1: NT2: NT3: TM:19 >=15	**CUMPLE**
Vacios con Aire, **Va**	%		**5,16**			NT2: Rod 3-5 Int. 4-7 Base 5-8	**CUMPLE**
Vacios Llenos de Asfalto, **VFA**	%		**66**			NT2: 65 - 78	**CUMPLE**
Relación Llenante/Asfalto Efectivo, **RP**	-		**1,11**			NT1: NT2: NT3: 0,8 - 1,2	**CUMPLE**

Estabilidad y Flujo de Mezclas Asfálticas en Caliente Empleando el Aparato Marshall

Norma de Ensayo: INV E-748-13

Especificación: INV Art. 450-13

Muestra ID.		**CONTROL ESTABILIDAD-FLUJO M-024-92**				Especificación	Criterio de Aceptación
Prueba	#	1	2	3	4	Art 450 Tabla 450-10	-
Estabilidad Medida	KN	16,890	15,750	12,350	13,910		-
Estabilidad Medida	N	16890	15750	12350	13910		-
Factor de Corrección, **K**	-	0,96	1,00	1,00	1,00		-
Estabilidad Corregida, **Ei**	KN	16,21	15,75	12,35	13,91	Ei≥0,80 Em	**CUMPLE**
Estabilidad media, Corregida, Em	KN		**14,56**			Em≥0,90 Et	**CUMPLE**
Flujo, **F**	1/100mm	400	400	300	300		**-**
Flujo, F	mm	4,00	4,00	3,00	3,00		-
Flujo Promedio, F	mm		**3,50**			NT2: 2,0 - 4,0	**CUMPLE**
Relación Estabilidad/Flujo	KN/mm		**4,2**			NT2: 3,0 - 5,0	**CUMPLE**

ADVERTENCIA: Las conclusiones registradas en este documento, Resultados de ensayos, corresponden estrictamente a las muestras proporcionadas por el cliente y no constituyen garantia de la representatividad del material. Cualquier alteración, del mismo, lo invalida completamente.

Informe de Resultados **F-ED-CONTROL DIARIO DE MEZCLA MDC** Fecha: 17/07/2025

Geotecnologia Ingenieria y Control S.A.S
NIT: 900.950.052-3
Calle. 2B 12-18 B. Los Garzones, Montería - Córdoba
Cel. 3135563977 – 3162324365

Consorcio Interventor Invias 196
Nit: 901.579.424-3
Av. Calle 26 #69D -91 Torre 2 Ofc. 202 Bogotá D.C.
Cel: 3164781636 - Tel: 6017156821

Proyecto: **INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA - LOTE 5. (CONTRATO N° 974 DE 2022)**

Muestra ID.	**ANALISIS GRANULOMETRICO M-025-93**
Fuente de Materiales	Km 10+060 a Km 9+713
Localización de la Obra:	Corregimento de Martinica-Leticia, Municipio de Montería
Tipo de material:	MEZCLA DENSA MDC-19

Muestra ID.	**CONTENIDO DE ASFALTO M-025-94**
Fuente de Materiales	Km 10+060 a Km 9+713
Localización de la Obra:	Corregimento de Martinica-Leticia, Municipio de Montería
Tipo de material:	MEZCLA DENSA MDC-19

Muestra ID.	**CONTROL DENSIDAD M-025-95**
Fuente de Materiales	Km 10+060 a Km 9+713
Localización de la Obra:	Corregimento de Martinica-Leticia, Municipio de Montería
Tipo de material:	MEZCLA DENSA MDC-19

Muestra ID.	**CONTROL ESTABILIDAD-FLUJO M-025-96**
Fuente de Materiales	Km 10+060 a Km 9+713
Localización de la Obra:	Corregimento de Martinica-Leticia, Municipio de Montería
Tipo de material:	MEZCLA DENSA MDC-19

Fecha de Toma de Muestras:	15 de julio de 2025
Fecha de recepción:	15 de julio de 2025
Resultados de los Ensayos	Consulte la(s) página(s) Siguiente(s)

Fredy Rodriguez Rubio
Geotecnólogo
Matr. Nº 19510-00111 CPSG

Fredy Rodriguez Rubio
Jefe de Laboratorio

ADVERTENCIA: Las conclusiones registradas en este documento, Resultados de ensayos, corresponden estrictamente a las muestras proporcionadas por el cliente y no constituyen garantia de la representatividad del material. Cualquier alteración, del mismo, lo invalida completamente.

GEOTECNOLOGÍA S.A.S
ingeniería y control

F-ED-CONTROL DIARIO DE MEZCLA MDC

Fecha: 17/07/2025
Pag. 2 de 3

Resultados de los Ensayos

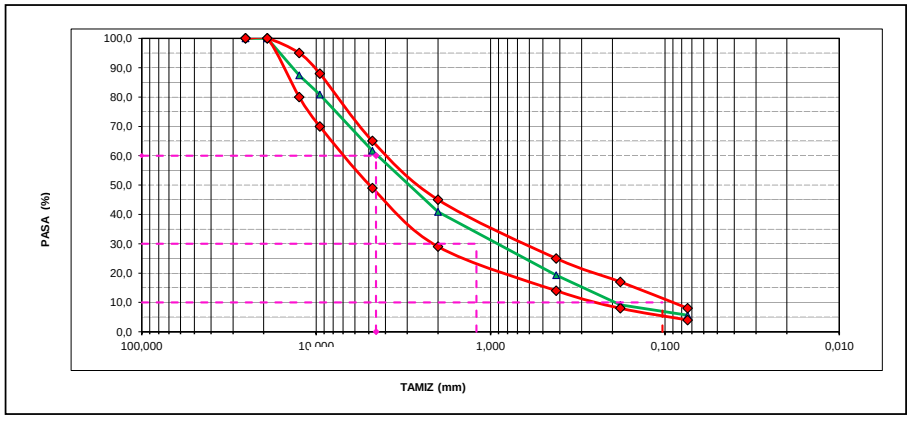
Análisis Granulométrico por Tamizado

Norma de Ensayo: INV E-782-13

Especificación: INV Art. 450-13

Muestra ID. **ANALISIS GRANULOMETRICO M-025-93**

Item(s) de Ensayo	Unid	Resultado				Especificación	Criterio de Aceptación
Peso Muestra Total Seca sin Lavar	g	1203,9				Art 450 Tabla 450-6	-
Peso Muestra Total Seca Lavada	g	1139,5					-
Peso Muestra Seca sin Lavar Pasa Tamiz#10 (2,00mm)	g	0,0				MDC-19	-
Peso Muestra Seca Lavada Pasa Tamiz#10 (2,00mm)	g	0,0				-	-
		Pesos Ret.	% Ret.	% Ret. Acum.	% Pasa		
Tamiz 1" (25,40mm)	g - % - % - %	0,0	0,0	0,0	**100,0**	100 100	**CUMPLE**
Tamiz 3/4" (19,0mm)	g - % - % - %	0	0,0	0,0	**100,0**	100 100	**CUMPLE**
Tamiz 1/2" (12,5mm)	g - % - % - %	152	12,6	12,6	**87,4**	80 95	**CUMPLE**
Tamiz 3/8" (9,51mm)	g - % - % - %	78,6	6,5	19,2	**80,8**	70 88	**CUMPLE**
Tamiz #4 (4,75mm)	g - % - % - %	230,8	19,2	38,3	**61,7**	49 65	**CUMPLE**
Tamiz #10 (2,00mm)	g - % - % - %	250,1	20,8	59,1	**40,9**	29 45	**CUMPLE**
Tamiz #40 (0,42mm)	g - % - % - %	260,8	21,7	80,8	**19,2**	14 25	**CUMPLE**
Tamiz #80 (0,180mm)	g - % - % - %	121,5	10,1	90,9	**9,1**	8 17	**CUMPLE**
Tamiz #200 (0,074mm)	g - % - % - %	42,2	3,5	94,4	**5,6**	4 8	**CUMPLE**
Fondo	g - % - % - %	67,9	5,6	100,0	**0,0**		
Tamaño Maxímo	mm	**19,1**				-	-
Tamaño Maxímo Nominal	mm	**12,5**				-	-
Porcentaje de Gravas	%	**38,3**				-	-
Porcentaje de Arenas	%	**56,0**				-	-
Porcentaje de Finos	%	**5,6**				-	-
Indice de Grupo	-	**0**				-	-
Coeficiente de Uniformidad	-	**43,92**				-	-
Coeficiente de Curvatura	-	**3,10**				-	-
Clasificación A.A.S.H.T.O.	-	**A-1-a**				-	-
Clasificación U.S.C.S.	-	**Arena mal graduada con limo SP SM**				-	-



ADVERTENCIA: Las conclusiones registradas en este documento, Resultados de ensayos, corresponden estrictamente a las muestras proporcionadas por el cliente y no constituyen garantia de la representatividad del material. Cualquier alteración, del mismo, lo invalida completamente.

Resultados de los Ensayos

Extracción Cuantitativa del Asfalto en Mezclas Para Pavimentos

Norma de Ensayo: INV E-732-13

Especificación: INV Art. 450-13

Muestra ID.		**CONTENIDO DE ASFALTO M-025-94**			
Item(s) de Ensayo	Unid	Resultado		Especificación	Criterio de Aceptación
Peso Inicial de la Muestra, **W_1**	g	1255,8	1274,1	Art. 450	-
Feso Final de la Muestra, **W_2**	g	1186,4	1203,9	450.5.3.2.1	-
Peso Inicial del Filtro, **W_3**	g	19,5	19,0	-	-
Peso Final del Filtro, **W_4**	g	20,5	19,9	-	-
Peso Inicial -Peso Final, **W_1-W_2**	g	69,40	70,20	-	-
Peso filtro Inicial - Peso Filtro Final, **W_4-W_3**	g	1,00	0,90	-	-
Contenido de Asfalto Residual Individual, ARI	%	**5,45**	**5,44**	ART-0,5≤ARI≤ART+0,5	**CUMPLE**
Asfalto Residual Promedio, ART	%	**5,44**		ARF-0,3≤ART≤ARF+0,3	**CUMPLE**
Asfalto Optimo Formula de trabajo, ARF	%	**5,48**			

Gravedad Especifica Bulk y Densidad de Mezclas Asfálticas Compactadas no Absorbentes Empleando Especímenes Saturados y Superficialmente Secos.

Norma de Ensayo: INV E-733-13 (731-735-736-744)

Especificación: INV Art. 450-13

Muestra ID.		**CONTROL DENSIDAD M-025-95**				Especificación	Criterio de Aceptación
Número de Briqueta	#	93	94	95	96	Art. 450	
Temperatura de Mezclado	°C			150			
Temperatura de Compactación	°C	130	120	120	120		
Espesor de la Briqueta	mm	6,72	6,34	6,81	7,04	Tabla 450-10	
Peso Briqueta en el Aire, **Ws**	g	1208,5	1205,5	1207,8	1214,0		
Peso Briqueta en Estado SSS, **Wsss**	g	1216,8	1211,9	1212,8	1220,5		
Peso Briqueta en el Agua, **Wa**	g	683,8	690,9	690,8	706,5		
Volumen de la Briqueta, **V**	cm^3	533,0	521,0	522,0	514,0		
Densidad Bulk, **Dmb**	g/cm^3	2,267	2,314	2,314	2,362		
Promedio Densidad Bulk	g/cm^3		**2,314**				
Densidad Máxima Medida, **Dmm**	g/cm^3		**2,440**				
Vacios de la Mezcla Total, **((Dmm-Dmb)/Dmm)*100**	%		5,155				
Promedio Vacios de la Mezcla Total	%		**5,155**				
Densidad Bulk Promedio de los Agregados, **Gsb**	g/cm^3		**2,585**				
Porcentaje de Agregados en la Mezcla, **Ps**	%		**94,56**				
Peso Especifico del Asfalto, **Gb**	g/cm^3		**1,022**				
Gravedad Especifica Efectiva de los Agregados, **Gse**	g/cm^3		**2,652**				
Asfalto Absorbido, **Pba**	%		**1,00**				
Asfalto Efectivo, **Pbe**	%		**4,50**				
Vacios Agregados Minerales, **VAM**	%		**15,35**			NT1: NT2: NT3: TM:19 >=15	**CUMPLE**
Vacios con Aire, **Va**	%		**5,16**			NT2: Rod 3-5 Int. 4-7 Base 5-8	**CUMPLE**
Vacios Llenos de Asfalto, **VFA**	%		**66**			NT2: 65 - 78	**CUMPLE**
Relación Llenante/Asfalto Efectivo, **RP**	-		**1,11**			NT1: NT2: NT3: 0,8 - 1,2	**CUMPLE**

Estabilidad y Flujo de Mezclas Asfálticas en Caliente Empleando el Aparato Marshall

Norma de Ensayo: INV E-748-13

Especificación: INV Art. 450-13

Muestra ID.		**CONTROL ESTABILIDAD-FLUJO M-025-96**				Especificación	Criterio de Aceptación
Prueba	#	1	2	3	4	Art 450 Tabla 450-10	-
Estabilidad Medida	KN	16,890	15,750	12,350	13,910		-
Estabilidad Medida	N	16890	15750	12350	13910		-
Factor de Corrección, **K**	-	0,96	1,00	1,00	1,00		-
Estabilidad Corregida, **Ei**	KN	16,21	15,75	12,35	13,91	Ei≥0,80 Em	**CUMPLE**
Estabilidad media, Corregida, Em	KN		**14,56**			Em≥0,90 Et	**CUMPLE**
Flujo, **F**	1/100mm	400	400	400	400		**-**
Flujo, F	mm	4,00	4,00	4,00	4,00		-
Flujo Promedio, F	mm		**4,00**			NT2: 2,0 - 4,0	**CUMPLE**
Relación Estabilidad/Flujo	KN/mm		**3,6**			NT2: 3,0 - 5,0	**CUMPLE**

ADVERTENCIA: Las conclusiones registradas en este documento, Resultados de ensayos, corresponden estrictamente a las muestras proporcionadas por el cliente y no constituyen garantia de la representatividad del material. Cualquier alteración, del mismo, lo invalida completamente.

F-ED-DNS-005 Fecha: 22/07/2025

Geotecnologia Ingenieria y Control S.A.S
NIT: 900.950.052-3
Calle. 2B 12-18 B. Los Garzones, Montería - Córdoba
Cel. 3135563977 – 3162324365

Consorcio Interventor Invias 196
Nit: 901.579.424-3
Av. Calle 26 #69D -91 Torre 2 Ofc. 202 Bogotá D.C.
Cel: 3164781636 - Tel: 6017156821

Proyecto: **INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA - LOTE 5. (CONTRATO N° 974 DE 2022)**

Tipo de Estructura: **Terraplén, Km 17+000 - Km 15+500**

Localización de la Obra: **Corregimento de Martinica - Leticia**

Fuente de materiales: **Cantera Loma Grande**

Resultados de los Ensayos

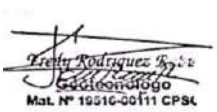
Densidad o Masa Unitaria del Suelo en el Terreno Método del Cono y Arena

Norma de Ensayo: INV E-161-13
Especificación: INV Art. 220.5.2.2.2

Muestra ID.			**M-103-1 Km 17+000 M. IZQ.**	**M-103-2 Km 16+750 M. DER.**	**M-103-3 Km 16+500 M. IZQ.**	**M-103-4 Km 16+250 M. DER.**	**M-103-5 Km 16+000 M. IZQ.**	**M-103-6 Km 15+750 M. DER.**	**M-103-7 Km 15+500 M. IZQ.**		
Item(s) de Ensayo		Unid	Resultados							Especificación	
N° de Prueba		#	1	2	3	4	5	6	7		
Profundidad de la Prueba		cm	15	15	15	15	15	15	15	**SI : GCm - (K(p)*S) ≥ 0,95**	
Peso Frasco y Arena Inicial		cm	**5554**	**5512**	**5456**	**5438**	**5400**	**5386**	**5364**		
Peso Frasco y Arena Restante		cm	**1871**	**1626**	**1850**	**1794**	**1822**	**1668**	**1925**		
Peso Arena Total Usada (A-B)	M1	g	3683	3886	3606	3644	3578	3718	3439		
Constante del Cono	**M2**	cm				1633					
Densidad de la Arena	**ρ1**	g/cm³				1,440					
Volumen del Hueco (M1-M2/ρ1)	V	cm³	1424	1565	1370	1397	1351	1448	1254		
Peso Material Grueso Ret. 3/4"	**MDC**	g	**206**	**73**	**0**	**46**	**104**	**0**	**402**	-	
Peso Material Fino	MDF	g	2874	3377	2879	2735	2732	3263	2423		
Gravedad Especifica Bulk (g/cm3)	GM	g/cm³	2,600	2,600	2,600	2,600	2,600	2,600	2,600		
Humedad de la Fracción Gruesa	WG	%	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	-	
Peso Material Extraido Humedo	**M3**	g	**3080**	**3450**	**2879**	**2781**	**2836**	**3263**	**2825**	GCm=	102,02
Peso Material Extraido Seco	M4	g	2906	3239	2716	2624	2675	3090	2640		
Porcentaje Retenido Grueso (Ret. 3/4")	PFG	%	7,02	2,2	0,0	1,7	3,8	0,0	15,1		
Porcentaje Partículas Finas	PFE	%	92,98	97,8	100,0	98,3	96,2	100,0	84,9		
Humedad Total (Finos y Gruesos)	w	%	**6,00**	**6,5**	**6,0**	**6,0**	**6,0**	**5,6**	**7,0**	S=	0,08
Contenido de Humedad de la Fraccion Fina	WF	%	6,3	6,6	6,0	6,1	6,2	5,6	7,9	n=	7
Densidad Humeda In situ del Mat. Ensayado	ρm	g/cm³	2,164	2,205	2,101	1,991	2,100	2,254	2,252	k=	0,544
Densidad Seca In situ del Mat. Ensayado	ρd	g/cm³	2,041	2,070	1,982	1,879	1,981	2,134	2,105		
Peso Unitario Seco en el Sitio	ɣd	lbf/pie³	127,4	129,3	123,8	117,3	123,7	133,2	131,4	GCI(95),%	**101,97**
Peso Unitario Seco de la Fraccion Fina de la Muestra de Campo	ɣF	g/cm³	**2,008**	**2,061**	**1,982**	**1,869**	**1,962**	**2,134**	**2,036**		
Peso Unitario Seco de la Fraccion Fina de la Muestra de Campo	ɣF	lbf/pie³	125,4	128,7	123,8	116,7	122,5	133,2	127,13	-	
DENSIDAD MAXIMA DE LABORATORIO	ɣd,m	g/cm³				1,968				-	
CONTENIDO OPTIMO DE AGUA (Humedad)	wopt	%				10,40					
COMPACTACION DEL TERRENO (GCi)		%	**102**	**105**	**101**	**95**	**99,7**	**108,4**	**103,5**	**SE ACEPTA LOTE**	

OBSERVACIONES: **Correción por Sobretamaños ret. 3/4" de Campo. (INV.E-143-13, 3.2, Pag. 5)**

Densidad de la Arena:	g/cm³	**1,440**
Constante del Cono:	g	**1633,0**



Fredy Rodriguez Rubio
Jefe de Laboratorio

ADVERTENCIA: Las conclusiones registradas en este documento, Resultados de ensayos, corresponden estrictamente a las muestras proporcionadas por el cliente y no constituyen garantia de la representatividad del material. Cualquier alteración, del mismo, lo invalida completamente.

GEOTECNOLOGÍA S.A.S
ingeniería y control

F-ED-DNS-005 Fecha: 22/07/2025

Geotecnologia Ingenieria y Control S.A.S
NIT: 900.950.052-3
Calle. 2B 12-18 B. Los Garzones, Montería - Córdoba
Cel. 3135563977 – 3162324365

Consorcio Interventor Invias 196
Nit: 901.579.424-3
Av. Calle 26 #69D -91 Torre 2 Ofc. 202 Bogotá D.C.
Cel: 3164781636 - Tel: 6017156821

Proyecto: **INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA - LOTE 5. (CONTRATO N° 974 DE 2022)**

Tipo de Estructura: **Terraplén, Km 14+000 - Km 15+500**

Localización de la Obra: **Corregimento de Martinica - Leticia**

Fuente de materiales: **Cantera Loma Grande**

Resultados de los Ensayos

Densidad o Masa Unitaria del Suelo en el Terreno Método del Cono y Arena

Norma de Ensayo: INV E-161-13
Especificación: INV Art. 220.5.2.2.2

Muestra ID.			**M-104-1 Km 15+250 M. DER.**	**M-104-2 Km 15+000 M. IZQ.**	**M-104-3 Km 14+750 M. DER.**	**M-104-4 Km 14+500 M. IZQ.**	**M-104-5 Km 14+250 M. DER.**	**M-104-6 Km 14+000 M. IZQ.**	
Item(s) de Ensayo		Unid	Resultados						Especificación
N° de Prueba		#	1	2	3	4	5	6	
Profundidad de la Prueba		cm	15	15	15	15	15	15	**SI : GCm - (K(p)*S) ≥ 0,95**
Peso Frasco y Arena Inicial		cm	**5346**	**5325**	**5301**	**5283**	**5269**	**5248**	
Peso Frasco y Arena Restante		cm	**1660**	**1720**	**1645**	**1496**	**1702**	**1582**	
Peso Arena Total Usada (A-B)	M1	g	3686	3605	3656	3787	3567	3666	
Constante del Cono	**M2**	cm				1633			
Densidad de la Arena	**ρ1**	g/cm³				1,440			
Volumen del Hueco (M1-M2/ρ1)	V	cm³	1426	1369	1405	1496	1343	1412	
Peso Material Grueso Ret. 3/4"	**MDC**	g	**110**	**140**	**122**	**61**	**458**	**110**	-
Peso Material Fino	MDF	g	3015	2875	2890	3087	2532	2989	
Gravedad Especifica Bulk (g/cm3)	GM	g/cm³	2,600	2,600	2,600	2,600	2,600	2,600	
Humedad de la Fracción Gruesa	WG	%	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	-
Peso Material Extraido Humedo	**M3**	g	**3125**	**3015**	**3012**	**3148**	**2990**	**3099**	GCm= 102,93
Peso Material Extraido Seco	M4	g	2948	2828	2842	2970	2821	2924	
Porcentaje Retenido Grueso (Ret. 3/4")	PFG	%	3,69	4,9	4,3	2,0	16,1	3,7	
Porcentaje Partículas Finas	PFE	%	96,31	95,1	95,7	98,0	83,9	96,3	
Humedad Total (Finos y Gruesos)	w	%	**6,00**	**6,6**	**6,0**	**6,0**	**6,0**	**6,0**	S= 0,03
Contenido de Humedad de la Fraccion Fina	WF	%	6,2	6,8	6,2	6,1	6,8	6,2	n= 6
Densidad Humeda In situ del Mat. Ensayado	ρm	g/cm³	2,192	2,202	2,144	2,105	2,226	2,195	k= 0,603
Densidad Seca In situ del Mat. Ensayado	ρd	g/cm³	2,068	2,065	2,023	1,985	2,100	2,071	
Peso Unitario Seco en el Sitio	ɣd	lbf/pie³	129,1	128,9	126,3	123,9	131,1	129,3	GCI(95),% **102,91**
Peso Unitario Seco de la Fraccion Fina de la Muestra de Campo	ɣF	g/cm³	**2,052**	**2,044**	**2,003**	**1,976**	**2,026**	**2,055**	
Peso Unitario Seco de la Fraccion Fina de la Muestra de Campo	ɣF	lbf/pie³	128,1	127,6	125,0	123,3	126,5	128,3	-
DENSIDAD MAXIMA DE LABORATORIO	ɣd,m	g/cm³				1,968			-
CONTENIDO OPTIMO DE AGUA (Humedad)	wopt	%				10,40			
COMPACTACION DEL TERRENO (GCi)		%	**104**	**104**	**102**	**100**	**102,9**	**104,4**	**SE ACEPTA LOTE**

OBSERVACIONES: **Correción por Sobretamaños ret. 3/4" de Campo. (INV.E-143-13, 3.2, Pag. 5)**

Densidad de la Arena:	g/cm³	**1,440**
Constante del Cono:	g	**1633,0**

Fredy Rodriguez Rubio
Geotecnologo
Mat. N° 19510-00111 CPSL

Fredy Rodriguez Rubio
Jefe de Laboratorio

ADVERTENCIA: Las conclusiones registradas en este documento, Resultados de ensayos, corresponden estrictamente a las muestras proporcionadas por el cliente y no constituyen garantia de la representatividad del material. Cualquier alteración, del mismo, lo invalida completamente.

GEOTECNOLOGÍA S.A.S
Ingeniería y control

F-ED-DNS-005 Fecha: 29/07/2028

Geotecnologia Ingenieria y Control S.A.S
NIT: 900.950.052-3
Calle. 2B 12-18 B. Los Garzones, Montería - Córdoba
Cel. 3135563977 – 3162324365

Consorcio Interventor Invias 196
Nit: 901.579.424-3
Av. Calle 26 #69D -91 Torre 2 Ofc. 202 Bogotá D.C.
Cel: 3164781636 - Tel: 6017156821

Proyecto: **INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA - LOTE 5. (CONTRATO N° 974 DE 2022)**

Tipo de Estructura: **Terraplén, Km 13+000 - Km 14+000**

Localización de la Obra: **Corregimento de Martinica - Leticia**

Fuente de materiales: **Cantera Loma Grande**

Resultados de los Ensayos

Densidad o Masa Unitaria del Suelo en el Terreno Método del Cono y Arena

Norma de Ensayo: INV E-161-13
Especificación: INV Art. 220.5.2.2.2

Muestra ID.			**M-105-1 Km 13+750 M. DER.**	**M-105-2 Km 13+500 M. IZQ.**	**M-105-3 Km 13+250 M. DER.**	**M-105-4 Km 13+000 M. IZQ.**	
Item(s) de Ensayo		Unid	Resultados				Especificación
N° de Prueba		#	1	2	3	4	
Profundidad de la Prueba		cm	15	15	15	15	**SI : GCm - (K(p)*S) ≥ 0,95**
Peso Frasco y Arena Inicial		cm	**5350**	**5300**	**5274**	**5251**	
Peso Frasco y Arena Restante		cm	**1656**	**1702**	**1652**	**1635**	
Peso Arena Total Usada (A-B)	M1	g	3694	3598	3622	3616	
Constante del Cono	**M2**	cm			1633		
Densidad de la Arena	**ρ1**	g/cm³			1,440		
Volumen del Hueco (M1-M2/ρ1)	V	cm³	1431	1365	1381	1377	
Peso Material Grueso Ret. 3/4"	**MDC**	g	**54**	**150**	**100**	**85**	-
Peso Material Fino	MDF	g	2971	2851	2892	2765	
Gravedad Especifica Bulk (g/cm3)	GM	g/cm³	2,600	2,600	2,600	2,600	
Humedad de la Fracción Gruesa	WG	%	2,00	2,00	2,00	2,00	-
Peso Material Extraido Humedo	**M3**	g	**3025**	**3001**	**2992**	**2850**	GCm= 101,49
Peso Material Extraido Seco	M4	g	2854	2815	2823	2689	
Porcentaje Retenido Grueso (Ret. 3/4")	PFG	%	1,87	5,3	3,5	3,1	
Porcentaje Partículas Finas	PFE	%	98,13	94,7	96,5	96,9	
Humedad Total (Finos y Gruesos)	w	%	**6,00**	**6,6**	**6,0**	**6,0**	S= 0,05
Contenido de Humedad de la Fraccion Fina	WF	%	6,1	6,9	6,1	6,1	n= 4
Densidad Humeda In situ del Mat. Ensayado	ρm	g/cm³	2,114	2,199	2,166	2,070	k= 0,819
Densidad Seca In situ del Mat. Ensayado	ρd	g/cm³	1,994	2,063	2,044	1,952	
Peso Unitario Seco en el Sitio	ɣd	lbf/pie³	124,5	128,8	127,6	121,9	GCI(95),% **101,45**
Peso Unitario Seco de la Fraccion Fina de la Muestra de Campo	ɣF	g/cm³	**1,985**	**2,040**	**2,028**	**1,937**	
Peso Unitario Seco de la Fraccion Fina de la Muestra de Campo	ɣF	lbf/pie³	123,9	127,3	126,6	120,9	-
DENSIDAD MAXIMA DE LABORATORIO	ɣd,m	g/cm³			1,968		-
CONTENIDO OPTIMO DE AGUA (Humedad)	wopt	%			10,40		
COMPACTACION DEL TERRENO (GCi)		%	**101**	**104**	**103**	**98**	**SE ACEPTA LOTE**

OBSERVACIONES: **Correción por Sobretamaños ret. 3/4" de Campo. (INV.E-143-13, 3.2, Pag. 5)**

Densidad de la Arena:	g/cm³	**1,440**
Constante del Cono:	g	**1633,0**

Fredy Rodriguez Rubio
Geotecnologo
Mat. N° 19516-00111 CPSL

Fredy Rodriguez Rubio
Jefe de Laboratorio

ADVERTENCIA: Las conclusiones registradas en este documento, Resultados de ensayos, corresponden estrictamente a las muestras proporcionadas por el cliente y no constituyen garantia de la representatividad del material. Cualquier alteración, del mismo, lo invalida completamente.

GEOTECNOLOGÍA S.A.S
Ingeniería y control

F-ED-DNS-005 Fecha: 29/07/2028

Geotecnologia Ingenieria y Control S.A.S
NIT: 900.950.052-3
Calle. 2B 12-18 B. Los Garzones, Montería - Córdoba
Cel. 3135563977 – 3162324365

Consorcio Interventor Invias 196
Nit: 901.579.424-3
Av. Calle 26 #69D -91 Torre 2 Ofc. 202 Bogotá D.C.
Cel: 3164781636 - Tel: 6017156821

Proyecto: **INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA - LOTE 5. (CONTRATO N° 974 DE 2022)**

Tipo de Estructura: **Terraplén, Km 12+000 - Km 13+000**

Localización de la Obra: **Corregimento de Martinica - Leticia**

Fuente de materiales: **Cantera Loma Grande**

Resultados de los Ensayos

Densidad o Masa Unitaria del Suelo en el Terreno Método del Cono y Arena

Norma de Ensayo: INV E-161-13
Especificación: INV Art. 220.5.2.2.2

Muestra ID.			**M-106-1 Km 12+750 M. DER.**	**M-106-2 Km 12+500 M. IZQ.**	**M-106-3 Km 12+250 M. DER.**	**M-106-4 Km 12+050 M. IZQ.**	
Item(s) de Ensayo		Unid	Resultados				Especificación
N° de Prueba		#	1	2	3	4	
Profundidad de la Prueba		cm	15	15	15	15	**SI : GCm - (K(p)*S) ≥ 0,95**
Peso Frasco y Arena Inicial		cm	**5225**	**5201**	**5184**	**5150**	
Peso Frasco y Arena Restante		cm	**1625**	**1602**	**1625**	**1598**	
Peso Arena Total Usada (A-B)	M1	g	3600	3599	3559	3552	
Constante del Cono	**M2**	cm		1633			
Densidad de la Arena	**ρ1**	g/cm³		1,440			
Volumen del Hueco (M1-M2/ρ1)	V	cm³	1366	1365	1338	1333	
Peso Material Grueso Ret. 3/4"	**MDC**	g	**265**	**85**	**120**	**120**	-
Peso Material Fino	MDF	g	2580	2818	2765	2775	
Gravedad Especifica Bulk (g/cm3)	GM	g/cm³	2,600	2,600	2,600	2,600	
Humedad de la Fracción Gruesa	WG	%	2,00	2,00	2,00	2,00	-
Peso Material Extraido Humedo	**M3**	g	**2845**	**2903**	**2885**	**2895**	GCm= 101,00
Peso Material Extraido Seco	M4	g	2684	2739	2722	2731	
Porcentaje Retenido Grueso (Ret. 3/4")	PFG	%	9,78	3,1	4,4	4,4	
Porcentaje Partículas Finas	PFE	%	90,22	96,9	95,6	95,6	
Humedad Total (Finos y Gruesos)	w	%	**6,00**	**6,0**	**6,0**	**6,0**	S= 0,05
Contenido de Humedad de la Fraccion Fina	WF	%	6,4	6,1	6,2	6,2	n= 4
Densidad Humeda In situ del Mat. Ensayado	ρm	g/cm³	2,083	2,126	2,157	2,172	k= 0,819
Densidad Seca In situ del Mat. Ensayado	ρd	g/cm³	1,965	2,006	2,035	2,049	
Peso Unitario Seco en el Sitio	ɣd	lbf/pie³	122,7	125,2	127,0	127,9	GCI(95),% **100,96**
Peso Unitario Seco de la Fraccion Fina de la Muestra de Campo	ɣF	g/cm³	**1,914**	**1,992**	**2,015**	**2,030**	
Peso Unitario Seco de la Fraccion Fina de la Muestra de Campo	ɣF	lbf/pie³	119,5	124,3	125,8	126,7	-
DENSIDAD MAXIMA DE LABORATORIO	ɣd,m	g/cm³		1,968			-
CONTENIDO OPTIMO DE AGUA (Humedad)	wopt	%		10,40			
COMPACTACION DEL TERRENO (GCi)		%	**97**	**101**	**102**	**103**	**SE ACEPTA LOTE**

OBSERVACIONES: **Correción por Sobretamaños ret. 3/4" de Campo. (INV.E-143-13, 3.2, Pag. 5)**

Densidad de la Arena:	g/cm³	**1,440**
Constante del Cono:	g	**1633,0**

Fredy Rodriguez Rubio
Geotecnologo
Mat. N° 19516-00111 CPSL

Fredy Rodriguez Rubio
Jefe de Laboratorio

ADVERTENCIA: Las conclusiones registradas en este documento, Resultados de ensayos, corresponden estrictamente a las muestras proporcionadas por el cliente y no constituyen garantia de la representatividad del material. Cualquier alteración, del mismo, lo invalida completamente.

4.7. Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra

PÓLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO:

Anexo 20: por medio del presente anexo, se realiza ajuste del valor asegurado del amparo de buen manejo y correcta inversión del anticipo como venía en los anexos anteriores, los demás términos y condiciones no modificados continúan vigentes.

Anexo 19: por medio del presente anexo, se realiza ajuste de valor asegurado al amparo de calidad del servicio a $18.795.488,73, como venía en anexos anteriores, los demás términos y condiciones no modificados continúan vigentes

Anexo 18: por medio del presente anexo, se realiza ajuste del valor asegurado del amparo de buen manejo y correcta inversión del anticipo como venía en los anexos anteriores, los demás términos y condiciones no modificados continúan vigentes.

Anexo 17: por medio del presente anexo y según prórroga No. 5, se prorroga vigencia del contrato hasta el 30 de abril de 2025, los demás términos y condiciones no modificados continúan vigentes.

PÓLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL:

Anexo 16: por medio del presente anexo, según acta de suspensión no. 3 del 23 de abril de 2025, acta de reinicio no. 3 del 27 de mayo de 2025 y prorroga no. 6, se realiza ajuste de vigencias, quedando como nueva fecha de terminación el 29 de julio de 2025, los demás términos y condiciones no modificados continúan vigentes.

Anexo 15: por medio del presente anexo, se aclara que la vigencia global de la póliza en referencia es desde el 01 11 2022 hasta el 30 04 2025, los demás términos y condiciones no modificados continúan vigentes

Anexo 14: por medio del presente anexo y según prórroga No. 5, se prorroga vigencia del contrato hasta el 30 de abril de 2025, los demás términos y condiciones no modificados continúan vigentes.

OBJETO DE LA PÓLIZA:
Amparar El Pago De Los Perjuicios Derivados Del Incumplimiento De Las Obligaciones Adquiridas En Desarrollo Del Contrato N° LP-SPM-015-2022, Cuyo Objeto Es: Mejoramiento Y Mantenimiento De Vías Rurales En El Municipio De Montería Departamento De Córdoba Del Programa Colombia Rural - Nacional

Se Ampara La Responsabilidad Civil Extracontractual Por Daños A Bienes De Terceros Y O Lesiones A Personas Que Se Puedan Causar En La Ejecución Del Contrato N° LP-SPM-015-2022, Cuyo Objeto Es: Mejoramiento Y Mantenimiento De Vías Rurales En El Municipio De Montería Departamento De Córdoba Del Programa Colombia Rural - Nacional - Convenio N° 1966-2021".

En total se han generado 21 Anexos (del 0 al 20) de la póliza de cumplimiento No. 400043591 y se han generado 17 Anexos (del 0 al 16) de la póliza RCE No. 400043590.

El contrato de obra solicitó, la interventoría avaló y el municipio de Montería aprobó la prórroga N°.07.

A continuación, se relacionan las pólizas del contratista de obra actualizadas:

MEPI-MN1-IN-15-FR-12
CONTRATO DE OBRA No. LP-SPM-015-2022

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 21

FECHA: 31 (Día) 7 (Mes) 2025 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No. LP-SPM-015-2022 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MONTAJES RURAL

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERIA DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO N° 1966-2021

FECHA DE INICIO: 1/11/2022

PLAZO INICIAL: HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2022

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 29/07/2025
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 46,988,721,830.00

VALOR ACUMULADO: $ 50,688,721,830.00
(Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 60,842,320.00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 60,842,320.00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 974 de 2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVENTOR INVIAS 196

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 4,692,787,951.00	19	9	2022	31	12	2022
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	30%	$ 14,078,363,853.00	19	9	2022	31	12	2022
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 9,385,575,902.00	19	9	2022	31	12	2025
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 18,252,696.00	19	9	2022	31	12	2022
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 14,078,363,853.00	31	12	2022	31	12	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400043591

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5%	$ 2,346,393,975.00	19	9	2022	19	9	2023
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400043590 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 de 21

FECHA: 31 (Día) 7 (Mes) 2025 (Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 1 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 4,698,872,183.00	19	9	2022	31	12	2022
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	30%	$ 14,096,616,549.00	19	9	2022	31	12	2022
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 9,397,744,366.00	19	9	2022	31	12	2025
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 18,252,696.00	19	9	2022	31	12	2022
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 14,096,616,549.00	31	12	2022	31	12	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400043591

Certificado de modificación o anexo No.: 1
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 1 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5%	$ 2,349,436,091.00	19	9	2022	19	9	2023
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400043590 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. 1
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3 de 21

FECHA: 31 (Día) 7 (Mes) 2025 (Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 2 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 4,698,872,183.00	19	9	2022	31	12	2022
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	30%	$ 14,096,616,549.00	19	9	2022	31	12	2022
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 9,397,744,366.00	19	9	2022	31	12	2025
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 18,252,696.00	19	9	2022	31	12	2022
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 14,096,616,549.00	31	12	2022	31	12	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400043591

Certificado de modificación o anexo No.: 2
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 2 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5%	$ 2,349,436,091.00	19	9	2022	19	9	2023
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400043590 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. 2
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	4 de 21

FECHA: 31 (Día) 7 (Mes) 2025 (Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 3 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 4,698,872,183.00	19	9	2022	31	12	2022
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	30%	$ 14,096,616,549.00	19	9	2022	31	12	2022
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 9,397,744,366.00	19	9	2022	31	12	2025
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 18,252,696.00	19	9	2022	31	12	2022
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 14,096,616,549.00	31	12	2022	31	12	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400043591

Certificado de modificación o anexo No.: 3
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 3 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5%	$ 2,349,436,091.00	19	9	2022	19	9	2023
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400043590 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. 3
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	5 de 21

FECHA: 31 (Día) 7 (Mes) 2025 (Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 4 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 4,698,872,183.00	19	9	2022	31	12	2022
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	30%	$ 14,096,616,549.00	19	9	2022	31	12	2022
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 9,397,744,366.00	19	9	2022	31	12	2025
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 18,252,696.00	19	9	2022	31	12	2022
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 14,096,616,549.00	31	12	2022	21	12	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400043591

Certificado de modificación o anexo No.: 4
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 27/10/2022

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 4 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5%	$ 2,349,436,091.50	19	9	2022	19	9	2023
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400043590 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. 4
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 27/10/2022

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	6 de 21

FECHA: 31 (Día) 7 (Mes) 2025 (Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 5 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 4,698,872,183.00	19	9	2022	31	12	2022
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	30%	$ 14,096,616,549.00	19	9	2022	31	12	2022
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 9,397,744,366.00	19	9	2022	31	12	2025
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 18,252,696.00	19	9	2022	31	12	2022
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 14,096,616,549.00	31	12	2022	21	12	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400043591

Certificado de modificación o anexo No.: 5
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 27/10/2022

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 5 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5%	$ 2,349,436,091.50	19	9	2022	19	9	2023
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400043590 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. 5
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 27/10/2022

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	7 de 21

FECHA: 31 (Día) 7 (Mes) 2025 (Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 6 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 4,698,872,183.00	1	11	2022	12	2	2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	30%	$ 14,096,616,549.00	1	11	2022	12	2	2023
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 9,397,744,366.00	1	11	2022	12	2	2026
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 18,252,696.00	1	11	2023	12	2	2023
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 14,096,616,549.00	12	2	2023	12	2	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400043591

Certificado de modificación o anexo No.: 6
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 23/12/2022

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 6 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5%	$ 2,349,436,091.50	1	11	2022	1	11	2023
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400043590 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. 6
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 23/12/2022

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 7 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde (Día)	Desde (Mes)	Desde (Año)	Hasta (Día)	Hasta (Mes)	Hasta (Año)
Cumplimiento	10%	$ 4,698,872,183.00	1	11	2022	3	7	2023
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	30%	$ 14,096,616,549.00	1	11	2022	3	7	2023
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 9,397,744,366.00	1	11	2022	3	1	2026
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 18,252,696.00	31	12	2022	31	12	2027
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 14,096,616,549.00	31	12	2022	31	12	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400043591

Certificado de modificación o anexo No.: 7
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 23/12/2022

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 6 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde (Día)	Desde (Mes)	Desde (Año)	Hasta (Día)	Hasta (Mes)	Hasta (Año)
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5%	$ 2,349,436,091.50	27	12	2022	1	11	2024
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400043590 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. 6
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 23/12/2022

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	9 de 21

FECHA: 31 (Día) 7 (Mes) 2025 (Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 8 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 4,698,872,183.00	27	12	2022	3	7	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	30%	$ 14,096,616,549.00	27	12	2022	3	7	2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 9,397,744,366.00	27	12	2022	3	1	2027
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 18,252,696.00	31	12	2023	31	12	2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 14,096,616,549.00	31	12	2023	31	12	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400043591

Certificado de modificación o anexo No.: 8
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 23/12/2022

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 6 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5%	$ 2,349,436,091.50	27	12	2022	1	11	2024
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400043590 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. 6
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 23/12/2022

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	10 de 21

FECHA: 31 (Día) 7 (Mes) 2025 (Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 9 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 4,698,872,183.00	27	12	2022	3	7	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	30%	$ 14,096,616,549.00	27	12	2022	3	7	2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 9,397,744,366.00	27	12	2022	3	1	2027
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 18,252,696.00	31	12	2023	31	12	2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 14,096,616,549.00	31	12	2023	31	12	2028

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400043591

Certificado de modificación o anexo No.: 9
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: 27/03/2022

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 7 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5%	$ 2,349,436,091.50	27	12	2022	1	11	2024
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400043590 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. 7
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: 27/03/2022

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	11 de 21

FECHA	31 (Día)	7 (Mes)	2025 (Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 11 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 4,698,872,183.00	29	12	2023	5	7	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	30%	$ 14,096,616,549.00	29	12	2023	5	7	2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 9,397,744,366.00	29	12	2023	5	1	2027
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 18,252,696.00	5	1	2024	5	1	2029
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 14,096,616,549.00	5	1	2024	5	1	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400043591

Certificado de modificación o anexo No.: 11
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: Aprobado en SECOP II

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 9 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5%	$ 2,349,436,091.50	29	12	2023	5	1	2024
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400043590 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. 9
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: Aprobado en SECOP II

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	12 de 21

FECHA	31 (Día)	7 (Mes)	2025 (Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 12 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 4,698,872,183.00	16	2	2024	31	1	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	30%	$ 14,096,616,549.00	16	2	2024	31	1	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 9,397,744,366.00	16	2	2024	31	7	2027
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 18,252,696.00	31	7	2024	31	7	2029
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 14,096,616,549.00	31	7	2024	31	7	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400043591

Certificado de modificación o anexo No.: 12
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: Aprobado en SECOP II

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 10 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5%	$ 2,349,436,091.50	12	2	2024	31	7	2024
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400043590 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. 10
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: Aprobado en SECOP II

FECHA: 31 (Día) 7 (Mes) 2025 (Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 13 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 4,698,872,183.00	3	7	2024	30	4	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	30%	$ 14,096,616,549.00	3	7	2024	30	4	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 9,397,744,366.00	3	7	2024	31	10	2027
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 18,795,488.73	31	10	2024	31	10	2029
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 14,096,616,549.00	31	10	2024	31	10	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400043591

Certificado de modificación o anexo No.: 13
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: Aprobado en SECOP II

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 1 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5%	$ 2,349,436,091.50	3	7	2024	31	10	2024
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400043590 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. 11
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: Aprobado en SECOP II

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	14 de 21

FECHA: 31 (Día) 7 (Mes) 2025 (Año)

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 14 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 5,068,872,183.00	6	9	2024	30	6	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	30%	$ 14,096,533,540.92	6	9	2024	30	6	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 10,137,744,366.00	6	9	2024	31	12	2027
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 18,795,488.73	31	12	2024	31	12	2029
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 15,206,616,549.00	31	12	2024	31	12	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400043591

Certificado de modificación o anexo No.: 14
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: Aprobado en SECOP II

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 1 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5%	$ 2,534,436,061.50	9	9	2024	31	12	2024
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400043590 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. 12
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: Aprobado en SECOP II

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	15 de 21

FECHA	31 (Día)	7 (Mes)	2025 (Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 16 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 5,068,872,183.00	26	12	2024	20	7	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	30%	$ 14,096,533,540.92	26	12	2024	20	7	2028
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 10,137,744,366.00	26	12	2024	20	1	2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 18,795,488.73	20	1	2025	20	1	2030
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 15,206,616,549.00	20	1	2025	20	1	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400043591

Certificado de modificación o anexo No.: 16
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: Aprobado en SECOP II

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 1 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5%	$ 2,534,436,061.50	31	12	2024	20	1	2025
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400043590 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. 13
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: Aprobado en SECOP II

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	16 de 21

FECHA: 31 (Día) 7 (Mes) 2025 (Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 17 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde (Día / Mes / Año)	VIGENCIA Hasta (Día / Mes / Año)
Cumplimiento	10%	$ 5,068,872,183.00	20 / 1 / 2025	31 / 10 / 2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	30%	$ 14,096,533,540.92	20 / 1 / 2025	31 / 10 / 2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 10,137,744,366.00	20 / 1 / 2025	30 / 4 / 2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 18,795,488.73	30 / 4 / 2025	30 / 4 / 2030
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 15,206,616,549.00	30 / 4 / 2025	30 / 4 / 2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400043591

Certificado de modificación o anexo No.: 17
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: Aprobado en SECOP II

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 1 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde (Día / Mes / Año)	VIGENCIA Hasta (Día / Mes / Año)
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5%	$ 2,534,436,061.50	31 / 12 / 2024	20 / 1 / 2025
Otros				

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400043590 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. 13
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: Aprobado en SECOP II

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	17 de 21

FECHA	31 (Día)	7 (Mes)	2025 (Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 18 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 5,068,872,183.00	20	1	2025	31	10	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	30%	$ 14,096,533,549.00	20	1	2025	31	10	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 10,137,744,366.00	20	1	2025	30	4	2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 18,795,488.73	30	4	2025	30	4	2030
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 15,206,616,549.00	30	4	2025	30	4	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400043591

Certificado de modificación o anexo No.: 18
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: Aprobado en SECOP II

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 1 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5%	$ 2,534,436,061.50	31	12	2024	20	1	2025
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400043590 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. 13
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: Aprobado en SECOP II

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	18 de 21

FECHA: 31 (Día) 7 (Mes) 2025 (Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 19 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 5,068,872,183.00	20	1	2025	31	10	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	30%	$ 14,096,533,549.00	20	1	2025	31	10	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 10,137,744,366.00	20	1	2025	30	4	2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 18,795,488.73	30	4	2025	30	4	2030
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 15,206,616,549.00	30	4	2025	30	4	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400043591

Certificado de modificación o anexo No.: 19
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: Aprobado en SECOP II

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 1 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5%	$ 2,534,436,061.50	20	1	2025	30	4	2025
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400043590 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. 14
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: Aprobado en SECOP II

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	19 de 21

FECHA: 31 (Día) 7 (Mes) 2025 (Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 19 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 5,068,872,183.00	20	1	2025	31	10	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	30%	$ 14,096,533,549.00	20	1	2025	31	10	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 10,137,744,366.00	20	1	2025	30	4	2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 18,795,488.73	30	4	2025	30	4	2030
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 15,206,616,549.00	30	4	2025	30	4	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400043591

Certificado de modificación o anexo No.: 19
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: Aprobado en SECOP II

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 1 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5%	$ 2,534,436,061.50	11	3	2025	30	4	2025
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400043590 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. 15
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: Aprobado en SECOP II

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	20 de 21

FECHA	31 (Día)	7 (Mes)	2025 (Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 20 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 5,068,872,183.00	27	5	2025	29	1	2026
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	30%	$ 14,096,616,549.00	27	5	2025	29	1	2026
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 10,137,744,366.00	27	5	2025	29	7	2028
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 18,795,488.73	29	7	2025	29	7	2030
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 15,206,616,549.00	29	7	2025	29	7	2030

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400043591

Certificado de modificación o anexo No.: 20
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: Aprobado en SECOP II

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** 1 **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	5%	$ 2.534.436.091,50	23	4	2025	29	7	2025
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400043590 **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. 16
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: Aprobado en SECOP II

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	21 de 21

FECHA	31 (Día)	7 (Mes)	2025 (Año)

OBSERVACIONES:

POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO:

ANEXO 20: POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO, SE REALIZA AJUSTE DEL VALOR ASEGURADO DEL AMPARO DE BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSION DEL ANTICIPO COMO VENIA EN LOS ANEXOS ANTERIORES, LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADOS COTNINUAN VIGENTES.

ANEXO 19: POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO, SE REALIZA AJUSTE DE VALOR ASEGURADO AL AMPARO DE CALIDAD DEL SERVICIO A $18.795.488,73, COMO VENIA EN ANEXOS ANTERIORES, LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADOS CONTINUAN VIGENTES

ANEXO 18: POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO, SE REALIZA AJUSTE DEL VALOR ASEGURADO DEL AMPARO DE BUEN MANEJO Y CORRECTA INVERSION DEL ANTICIPO COMO VENIA EN LOS ANEXOS ANTERIORES, LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADOS COTNINUAN VIGENTES.

ANEXO 17: POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO Y SEGUN PRORROGA No. 5, SE PRORROGA VIGENCIA DEL CONTRATO HASTA EL 30 DE ABRIL DE 2025, LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADOS CONTINUAN VIGENTES.

POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL:

ANEXO 16: POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO, SEGÚN ACTA DE SUSPENSIÓN NO. 3 DEL 23 DE ABRIL DE 2025, ACTA DE REINICIO NO. 3 DEL 27 DE MAYO DE 2025 Y PRORROGA NO. 6, SE REALIZA AJUSTE DE VIGENCIAS, QUEDANDO COMO NUEVA FECHA DE TERMINACIÓN EL 29 DE JULIO DE 2025, LOS DEMÁS TÉRMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADOS CONTINÚAN VIGENTES.

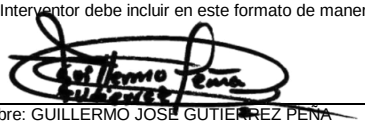
ANEXO 15: POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO, SE ACLARA QUE LA VIGENCIA GLOBAL DE LA POLIZA EN REFERENCIA ES DESDE EL 01 11 2022 HASTA EL 30 04 2025, LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADOS CONTINUAN VIGENTES

ANEXO 14: POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO Y SEGUN PRORROGA No. 5, SE PRORROGA VIGENCIA DEL CONTRATO HASTA EL 30 DE ABRIL DE 2025, LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADOS CONTINUAN VIGENTES.

OBJETO DE LA POLIZA:
AMPARAR EL PAGO DE LOS PERJUICIOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES ADQUIRIDAS EN DESARROLLO DEL CONTRATO N° LP-SPM-015-2022, CUYO OBJETO ES: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERIA DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL

SE AMPARA LA RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL POR DAÑOS A BIENES DE TERCEROS Y O LESIONES A PERSONAS QUE SE PUEDAN CAUSAR EN LA EJECUCION DEL CONTRATO N° LP-SPM-015-2022, CUYO OBJETO ES: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERIA DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - NACIONAL - CONVENIO N° 1966-2021".

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros



Firma

Nombre: GUILLERMO JOSE GUTIERREZ PEÑA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 22202131042COR

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.8. Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra

A continuación, se presenta el seguimiento al Plan de Calidad del Contrato de Obra:

MEPI-MN1-IN-15-FR-14
CONTRATO DE OBRA No. LP-SPM-015-2022

FECHA 30/07/2025 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No. LP-SPM-015-2022 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERIA DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO N° 1966-2021

CONTRATISTA: CONSORCIO MONTAJES RURAL

FECHA DE INICIO: 1/11/2022 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 2 MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 30/08/2025 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 974 de 2022 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVENTOR INVIAS 196

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI X N ____ VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: nov-22

OBSERVACIONES:

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ____ NO X No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: X FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA:

No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: X FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA:

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍ SI ____ NO X

OBSERVACIONES:

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI X NO ____ FECHA DE APROBACIÓN: 3/08/2023

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: ____ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 0

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO ____

OBSERVACIONES:

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes:	0	**No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:**	0
No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato:	7	**No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:**	4
No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato:	3		

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes:	0	**No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:**	0
No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención:	0	**No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:**	0
No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato:	0	**No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:**	0

OBSERVACIONES:

En este periodo evaluado no se han registrado quejas ni reclamos por parte de la comunidad de la zona.

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =	3,73%	ATRASO EN LA EJECUCION VS PROGRAMACION A CORTE DE 30 DE JULIO DE 2025.
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

EN EL PERIODO DEL 01 AL 30 DE JULIO LA BAJA PRODUCCIÓN DE MATERIA PRIMA PARA LA MEZCLA ASFÁLTICA POR CAUSA DE LAS LLUVIAS Y LOS ALTOS CAUDALES DEL RÍO SINÚ QUE AFECTARON LA EXTRACCIÓN DE MATERIALES PÉTREOS. IGUALMENTE, LA LLUVIA AFECTÓ LA INSTALACIÓN DE LA MEZCLA ENTRE EL 1 Y 30 DE JULIO TENIENDO COMO CONSECUENCIA EL BAJO RENDIMIENTO Y EL NO CUMPLIMIENTO DE LA PROGRAMACIÓN DE OBRA.

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	ESTACION TOTAL MODELO SET650RX	SOKKIA	103058	8/01/2025	12131 - 8/01/2025	8/07/2025	
2	NIVEL	TOPCON AT B4A	WP146112	8/01/2025	12130 - 8/01/2025	8/07/2025	
3							
4							

OBSERVACIONES:

NOTA:

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma	Firma	Firma	Firma
Nombre: JORGE ALBERTO FLOREZ ROMERO	**Nombre: CARLOS OVIEDO DE LA VEGA**	**Nombre: GUILLERMO JOSÉ GUTIERREZ PEÑA**	**Nombre: ROY DAVID IRIARTE PICO**
Director de Obra	Profesional de Calidad de Obra	Director de la Interventoría	Profesional de Calidad de la Interventoría
Matrícula Profesional No.: 22202152745 COR	Matrícula Profesional No.: 22202-400535 COR	Matrícula Profesional No.: 22202131042COR	Matrícula Profesional No.: 5021

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

GAMATECNICA INGENIERIA S.A.S

Nit. 800.066.243-9

CERT No 12131

SERVICIO DE LABORATORIO OPTOMECANICO Y ELECTRONICO

CERTIFICADO DE AJUSTE Y VERIFICACION

FECHA: 01 OCTUBRE 2016 CODIGO : GAMA-MTO-003 VERSION 003

BOGOTA D.C. 08/01/2025 FECHA DE VENCIMIENTO 08/07/2025

EMPRESA KELY GUERRERO

DIRECCION CALLE 14 # 11A-05 CIUDAD CIENAGA DE ORO -CORDOBA

INSTRUMENTO ESTACION MARCA SOKKIA

MODELO SET 650RX SERIE No 103058

PRECISION ANGULAR PRECISION EN DISTANCIA

1. INSPECCION OPTOMECANICA	CORRECCION	AJUSTE	CALIBRACION	REPARACION	REMPLAZO	INSPECCION	CUMPLE SI/NO
1.1 TRIPODE							X
1.2 BASE NIVELANTE	X						
1.3 NIVELES TUBULARES Y ESFERICOS							
1.4 VERTICALIDAD							N.A
1.5 OPTICA GENERAL (LENTES Y PRISMAS)						X	
1.6 EJE VERTICAL Y HORIZONTAL							
1.7 FRENOS Y MOVIMIENTOS TANGENCIALES							
1.8 PLOMADA OPTICA	X						

2. INSPECCION SISTEMA DE MEDIDA ANGULAR (COLIMADOR 02 MARCA RUIDE, SERIE 0301.	CORRECCION	AJUSTE	CALIBRACION	REPARACION	REMPLAZO	INSPECCION	CUMPLE SI/NO
2.1 COMPENSADOR OPTOMECANICO							N.A
2.2 COMPENSADOR ELECTRONICO							N.A
2.3 COLIMACION VERTICAL	X						
2.4 COLIMACION HORIZONTAL	X						

POSICION 1 (VERTICAL)	90	GRADOS	0	MIN	0	SEG
POSICION2 (VERTICAL)	270	GRADOS	0	MIN	26	SEG
ERROR DETECTADO	0	GRADOS	0	MIN	26	SEG
POSICION 1 (HORIZONTAL)	0	GRADOS	0	MIN	0	SEG
POSICION 2 (HORIZONTAL)	180	GRADOS	0	MIN	09	SEG
ERROR DETECTADO	0	GRADOS	0	MIN	09	SEG

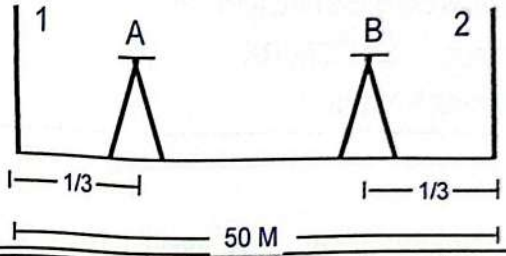
GAMATECNICA INGENIERIA S.A.S

CERT No 12131

3 INSPECCION DE CONTROL DE DIFERENCIA NIVEL (COLIMADOR MARCA CARL ZEISS PRESICION 0.02 " Y SOBRE LINEA BASE 50 M	CORRECCION	AJUSTE	LUBRICACION	REPARACION	REPUESTOS	INSPECCION	CUMPLE SI/NO
3.1 SISTEMA PENDULAR (AUTOMATICO)							N.A
3.2 SISTEMA DE COLIMACION (MECANICO)							N.A

A1	.NA	MM	B2	.NA	MM
A2		MM	B1		MM
A1-A2	0	MM	B2-B1	0	MM

ERROR DETECTADO N.A MM



4. INSPECCION EDM SOBRE LINEA BASE 319.678 M (DISTANCIOMETRO) CONDICIONES: TEMPERATURA 15 GRADOS, PRESION ATMOSFERICA 560 MM/HG, CONSTANTE PRISMA -30	CORRECCION	AJUSTE	LUBRICACION	REPARACION	REPUESTOS	INSPECCION	CUMPLE SI/NO
4.1 PRISMAS							N.A
4.2 NIVEL ESFERICO BASTON							N.A
4.3 BASTON							.NA
4.4 MEDIDA DISTANCIA							X
4.5 CONSTANTE DEL PPM	ADECUADA	X		INADECUADA			
4.6 CONSTANTE DEL PRISMA	ADECUADA	X		INADECUADA			

5. CONTROLES Y VISUALIZACION ELECTRONICA	CORRECCION	AJUSTE	LUBRICACION	REPARACION	REPUESTOS	INSPECCION	CUMPLE SI/NO
5.1 TECLADO						X	
5.2 DISPLAY						X	
5.3 ACCESO MEMORIA							X
5.4 BATERIA							X
5.5 COMUNICACION DISPOSITIVO EXTERNO							X

GAMATECNICA INGENIERIA S.A.S. CERTIFICA QUE EL INSTRUMENTO SE ENTREGA EN OPTIMAS CONDICIONES DE FUNCIONAMIENTO Y QUE LOS ERRORES ENCONTRADOS AL INGRESO DEL EQUIPO HAN SIDO CORREGIDOS PARA SATISFACER LOS PARAMETROS DE TOLERANCIA ESTABLECIDOS POR EL FABRICANTE

GAMATECNICA INGENIERIA S.A.S

ING. LEONIDAS REYES CASTELBLANCO
DIRECTOR TECNICO

GAMATECNICA INGENIERIA S.A.S

Nit. 800.066.243-9

CERT No 12130

SERVICIO DE LABORATORIO OPTOMECANICO Y ELECTRONICO

CERTIFICADO DE AJUSTE Y VERIFICACION

FECHA: 01 OCTUBRE 2016 CODIGO : GAMA-MTO-003 VERSION 003

BOGOTA D.C. 08/01/2025 FECHA DE VENCIMIENTO 08/07/2025

EMPRESA KELY GUERRERO

DIRECCION CALLE 14 # 11A-05 CIUDAD CIENAGA DE ORO -CORDOBA

INSTRUMENTO NIVEL MARCA TOPCON

MODELO AT-B4A SERIE No WP146112

PRECISION ANGULAR PRECISION EN DISTANCIA 2.0mm

1. INSPECCION OPTOMECANICA	CORRECCION	AJUSTE	LUBRICACION	REPARACION	REPUESTOS	LIMPIEZA	CUMPLE SI/NO.
1.1 TRIPODE							X
1.2 BASE NIVELANTE			X			X	
1.3 NIVELES TUBULARES Y ESFERICOS	X						
1.4 VERTICALIDAD							N.A
1.5 OPTICA GENERAL (LENTES Y PRISMAS)						X	
1.6 EJE VERTICAL Y HORIZONTAL							X
1.7 FRENOS Y MOVIMIENTOS TANGENCIALES							X
1.8 PLOMADA OPTICA							X

2. INSPECCION SISTEMA DE MEDIDA ANGULAR (COLIMADOR 02 MARCA RUIDE, SERIE 0301.	CORRECCION	AJUSTE	LUBRICACION	REPARACION	REPUESTOS	LIMPIEZA	CUMPLE SI/NO.
2.1 COMPENSADOR OPTOMECANICO							N.A
2.2 COMPENSADOR ELECTRONICO							N.A
2.3 COLIMACION VERTICAL							N.A
2.4 COLIMACION HORIZONTAL							N.A

POSICION 1 (VERTICAL)	--	GRADOS	--	MIN	--	SEG
POSICION2 (VERTICAL)	--	GRADOS	--	MIN	--	SEG
ERROR DETECTADO	--	GRADOS	--	MIN	--	SEG
POSICION 1 (HORIZONTAL)	--	GRADOS	--	MIN	--	SEG
POSICION 2 (HORIZONTAL)	--	GRADOS	--	MIN	--	SEG
ERROR DETECTADO	--	GRADOS	--	MIN	--	SEG

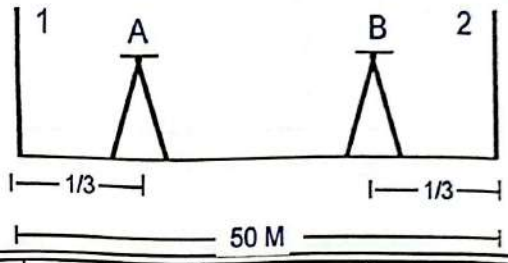
GAMATECNICA INGENIERIA S.A.S

CERT No 12

3 INSPECCION DE CONTROL DE DIFERENCIA NIVEL (COLIMADOR MARCA CARL ZEISS PRESICION 0.02 " Y SOBRE LINEA BASE 50 M	CORRECCION	AJUSTE	LUBRICACION	REPARACION	REPUESTOS	LIMPIEZA	CUMPLE CON LO REQUERIDO
3.1 SISTEMA PENDULAR (AUTOMATICO)							X
3.2 SISTEMA DE COLIMACION (MECANICO)							N.A

A1	1042.1	MM	B2	1041.1	MM
A2	1042.0	MM	B1	1041.0	MM
A1-A2	.1	MM	B2-B1	.1	MM

ERROR DETECTADO 1 MM



4. INSPECCION EDM SOBRE LINEA BASE 319.678 M (DISTANCIOMETRO) CONDICIONES: TEMPERATURA 15 GRADOS, PRESION ATMOSFERICA 560 MM/HG, CONSTANTE PRISMA -30	CORRECCION	AJUSTE	LUBRICACION	REPARACION	REPUESTOS	LIMPIEZA	CUMPLE CON LO REQUERIDO
4.1 PRISMAS							N.A
4.2 NIVEL ESFERICO BASTON							N.A
4.3 BASTON							.NA
4.4 MEDIDA DISTANCIA							N.A
4.5 CONSTANTE DEL PPM	ADECUADA	N.A		INADECUADA	.NA		
4.6 CONSTANTE DEL PRISMA	ADECUADA	.NA		INADECUADA	N.A		

5. CONTROLES Y VISUALIZACION ELECTRONICA	CORRECCION	AJUSTE	LUBRICACION	REPARACION	REPUESTOS	LIMPIEZA	CUMPLE CON LO REQUERIDO
5.1 TECLADO							N.A
5.2 DISPLAY							.NA
5.3 ACCESO MEMORIA							.NA
5.4 BATERIA							N.A
5.5 COMUNICACION DISPOSITIVO EXTERNO							N.A

GAMATECNICA INGENIERIA S.A.S. CERTIFICA QUE EL INSTRUMENTO SE ENTREGA EN OPTIMAS CONDICIONES DE FUNCIONAMIENTO Y QUE LOS ERRORES ENCONTRADOS AL INGRESO DEL EQUIPO HAN SIDO CORREGIDOS PARA SATISFACER LOS PARAMETROS DE TOLERANCIA ESTABLECIDOS POR EL FABRICANTE

GAMATECNICA INGENIERIA S.A.S.

ING. LEONIDAS REYES CASTELBLANCO
DIRECTOR TECNICO

CARRERA 6 No 46 -09 - TELS. 2 452 089 - 2 872 080 - 2 872 497 - FAX 2 872 497 - asistente@gamatecnica.com
ventas@gamatecnica.com BOGOTA D.C

4.9. Otros documentos seguimiento mensual

A continuación, se presentan los siguientes documentos:

SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

La cuenta fiducia está establecida en la entidad bancaria Banco Popular bajo el nombre **P.A. ANTICIPO CONSORCIO MONTAJES RURAL – FIDUCIARIA POPULAR S.A**. identificado con el NIT 830.053.691-8, número de cuenta **220-682-19014-5**, de tipo Ahorros, con fecha de apertura el 18 de noviembre de 2022. El desembolso se aprobó por parte de la Tesorería municipal a la cuenta Fiducia mediante la orden de pago No. 22007432 del 28/12/2022, sin embargo, el día 3 de febrero de 2023 fue desembolsado a la cuenta fiducia del banco Popular el valor del anticipo por parte del Municipio previa orden firmada en conjunto Tesorería Municipal e Interventoría.

El contratista presentó para revisión de la interventoría una modificación al Plan de Inversión del Anticipo Justificado en que la fecha de giro de los recursos por parte de la entidad contratante fue realizada el día 03 de febrero de 2023. Se adjunta al presente el formato correspondiente actualizado.

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VR. MES 1 (FEBRERO-2023)	VR. MES 2 (MARZO-2023)	VR. MES 3 (ABRIL-2023)	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	MATERIALES	$ 1.792.648.140,00	$ 2.792.648.140,00	$ 2.522.267.532,00	$ 7.107.563.812,00	50,42%
2	MAQUINARIA Y EQUIPO (COMPRA)	$ 1.409.661.655,00	$ -	$ -	$ 1.409.661.655,00	10,00%
3	TRANSPORTES	$ 1.293.532.357,00	$ 1.293.532.357,00	$ 1.582.664.713,00	$ 4.169.729.427,00	29,58%
4	MANO DE OBRA	$ 469.887.219,00	$ 469.887.218,00	$ 469.887.218,00	$ 1.409.661.655,00	10,00%
	TOTAL	$ 4.965.729.371,00	$ 4.556.067.715,00	$ 4.574.819.463,00	$ 14.096.616.549,00	100,00%

El desembolso de los recursos del anticipo desde la cuenta de ahorros de Fidupopular a las cuentas de los proveedores del Consorcio Montajes Rural se realizaron mediante la autorización de siete (7) órdenes de giro, las cuales se describen a continuación:

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	MATERIALES	$ 7,107,563,812.00	$ 0.00	$ 1,697,491,700.00	$ 1,697,491,700.00	$ 5,410,072,112.00
2	MAQUINARIA Y EQUIPO (COMPRA)	$ 1,409,661,655.00	$ 0.00	$ 1,400,000,000.00	$ 1,400,000,000.00	$ 9,661,655.00
3	TRANSPORTES	$ 4,169,729,427.00	$ 0.00	$ 1,292,204,709.00	$ 1,292,204,709.00	$ 2,877,524,718.00
4	MANO DE OBRA	$ 1,409,661,655.00	$ 0.00		$ 0.00	$ 1,409,661,655.00
	TOTALES	**$14,096,616,549.00**	**$ 0.00**	**$ 4,389,696,409.00**	**$ 4,389,696,409.00**	**$ 9,706,920,140.00**
1	MATERIALES	$ 7,107,563,812.00	$ 1,697,491,700.00	$ 20,252,049.00	$ 1,717,743,749.00	$ 5,389,820,063.00
2	MAQUINARIA Y EQUIPO (COMPRA)	$ 1,409,661,655.00	$ 1,400,000,000.00	$ 0.00	$ 1,400,000,000.00	$ 9,661,655.00
3	TRANSPORTES	$ 4,169,729,427.00	$ 1,292,204,709.00	$ 0.00	$ 1,292,204,709.00	$ 2,877,524,718.00
4	MANO DE OBRA	$ 1,409,661,655.00	$ 0.00	$ 259,937,101.00	$ 259,937,101.00	$ 1,149,724,554.00
	TOTALES	**$ 14,096,616,549.00**	**$ 4,389,696,409.00**	**$ 280,189,150.00**	**$ 4,669,885,559.00**	**$ 9,426,730,990.00**
1	MATERIALES	$ 7,107,563,812.00	$ 1,717,743,749.00	$ 1,780,040,542.00	$ 3,497,784,291.00	$ 3,609,779,521.00
2	MAQUINARIA Y EQUIPO (COMPRA)	$ 1,409,661,655.00	$ 1,400,000,000.00	$ 0.00	$ 1,400,000,000.00	$ 9,661,655.00
3	TRANSPORTES	$ 4,169,729,427.00	$ 1,292,204,709.00	$ 2,710,603,641.00	$ 4,002,808,350.00	$ 166,921,077.00
4	MANO DE OBRA	$ 1,409,661,655.00	$ 259,835,101.00		$ 259,835,101.00	$ 1,149,826,554.00
	TOTALES	**$ 14,096,616,549.00**	**$ 4,669,783,559.00**	**$ 4,490,644,183.00**	**$ 9,160,427,742.00**	**$ 4,936,188,807.00**

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	MATERIALES	$ 4,968,059,691.00	$ 3,497,784,291.00	$ 1,470,275,400.00	$ 4,968,059,691.00	$ 0.00
2	MAQUINARIA Y EQUIPO (COMPRA)	$ 1,400,000,000.00	$ 1,400,000,000.00	$ 0.00	$ 1,400,000,000.00	$ 0.00
3	TRANSPORTES	$ 7,042,875,080.00	$ 4,002,808,350.00	$ 3,040,066,730.00	$ 7,042,875,080.00	$ 0.00
4	MANO DE OBRA	$ 685,681,778.00	$ 259,835,101.00		$ 259,835,101.00	$ 425,846,677.00
	TOTALES	**$ 14,096,616,549.00**	**$ 9,160,427,742.00**	**$ 4,510,342,130.00**	**$ 13,670,769,872.00**	**$ 425,846,677.00**
1	MATERIALES	$ 4,968,059,691.00	$ 4,968,059,691.00		$ 4,968,059,691.00	$ 0.00
2	MAQUINARIA Y EQUIPO (COMPRA)	$ 1,400,000,000.00	$ 1,400,000,000.00	$ 0.00	$ 1,400,000,000.00	$ 0.00
3	TRANSPORTES	$ 7,042,875,080.00	$ 7,042,875,080.00	$ 0.00	$ 7,042,875,080.00	$ 0.00
4	MANO DE OBRA	$ 685,681,778.00	$ 259,835,101.00	$ 233,649,122.00	$ 493,484,223.00	$ 192,197,555.00
	TOTALES	**$ 14,096,616,549.00**	**$ 13,670,769,872.00**	**$ 233,649,122.00**	**$ 13,904,418,994.00**	**$ 192,197,555.00**
1	MATERIALES	$ 4,968,059,691.00	$ 4,968,059,691.00	$ 0.00	$ 4,968,059,691.00	$ 0.00
2	MAQUINARIA Y EQUIPO (COMPRA)	$ 1,365,000,000.00	$ 1,365,000,000.00	$ 0.00	$ 1,365,000,000.00	$ 0.00
3	TRANSPORTES	$ 7,042,875,080.00	$ 7,042,875,080.00	$ 0.00	$ 7,042,875,080.00	$ 0.00
4	MANO DE OBRA	$ 720,681,778.00	$ 493,484,223.00	$ 103,041,710.00	$ 596,525,933.00	$ 124,155,845.00
	TOTALES	**$ 14,096,616,549.00**	**$ 13,869,418,994.00**	**$ 103,041,710.00**	**$ 13,972,460,704.00**	**$ 124,155,845.00**
1	MATERIALES	$ 4,968,059,691.00	$ 4,968,059,691.00		$ 4,968,059,691.00	$ 0.00
2	MAQUINARIA Y EQUIPO (COMPRA)	$ 1,365,000,000.00	$ 1,365,000,000.00	$ 0.00	$ 1,365,000,000.00	$ 0.00
3	TRANSPORTES	$ 7,042,875,080.00	$ 7,042,875,080.00	$ 0.00	$ 7,042,875,080.00	$ 0.00
4	MANO DE OBRA	$ 720,681,778.00	$ 596,525,933.00	$ 122,936,348.00	$ 719,462,281.00	$ 1,219,497.00
	TOTALES	**$ 14,096,616,549.00**	**$ 13,972,460,704.00**	**$ 122,936,348.00**	**$ 14,095,397,052.00**	**$ 1,219,497.00**

Del valor total de los recursos girados por anticipo del 30%, finalmente restó un saldo por valor $ 1,219,497.00, que de acuerdo con el informe presentado por Fidupopular fueron reintegrados a la cuenta del convenio interadministrativo, por lo cual el valor total de los recursos de anticipo utilizados fue de $ 14,095,397,052.00 correspondiente al 29.997% del valor del contrato de obra. Se adjunta informe final de la fiduciaria.

RENDIMIENTOS FINANCIEROS CUENTA CONVENIO Y CUENTA FIDUCIA

CUENTA CORRIENTE CONVENIO

El Municipio de Montería a través de la oficina de Tesorería en conjunto con la Interventoría a través de comunicados dirigidos al banco de Bogotá autorizan realizar la devolución de los rendimientos financieros generados en cada periodo mediante una transferencia por la plataforma SEBRA a favor de la DIRECCIÓN DEL TESORO NACIONAL con NIT 899999090 en la cuenta con los siguientes datos:

Banco: Banco de la República
Tipo de Cuenta: Corriente Cuenta Bancaria Número: 61011094
Nombre de la Cuenta: DTN RENDIMIENTOS FINANCIEROS ENTIDADES VARIAS
Código Portafolio: 270
Código de Transacción SEBRA: 137

A continuación, se reportan los rendimientos devueltos a la fecha

PERIODO	OFICIO	VALOR RENDIMIENTO
Diciembre /2021 A Febrero /2023	TGM-121-2023	$ 132,074,518.00

PERIODO	OFICIO	VALOR RENDIMIENTO
Marzo /2023 A Abril /2023	TGM-227-2023	$ 12,251,931.00
Mayo /2023 A Junio /2023	TGM-337-2023	$12,378,614.00
Julio /2023	TGM-491-2023	$ 6,087,210.00
Agosto /2023	TGM-557-2023	$ 6,289,729.00
Septiembre /2023	TGM-597-2023	$ 6,290,117.00
Octubre /2023	TGM-691-2023	$ 6,087,597.00
Noviembre /2023	TGM-796-2023	$ 6,290,013.00
Diciembre /2023 A Enero /2024	TGM-071-2024	$ 8,805,502.00
Febrero /2024 A Marzo /2024	TGM-152-2024	$ 7,104,090.00
Abril /2024	TGM-378-2024	$ 3,669,923.00
Mayo /2024	TGM-348-2024	$ 3,551,278.00
Junio-2024	TGM-1403-2024	$ 3,042,378.00
Julio-2024	TGM-1473-2024	$ 2,767,740.00
Agosto 2024	TGM-1591-2024	$ 2,572,762.00
Septiembre 2024	TGM-1772-2024	$ 2,387,616.00
Octubre 2024	TGM-1836-2024	$ 1,773,905.00
Noviembre 2024	TGM-1912-2024	$ 1,466,762.00
Diciembre 2024	TGM-0013-2025	$ 1,419,098.00
Enero 2025	TGM-0089-2025	$ 1,466,413.00
Febrero 2025	TGM-0119-2025	$ 1,466,608.00
Marzo 2025	TGM-0238-2025	$ 966,906.00
Abril 2025	TGM-2313-2025	$ 958,543.00
Mayo 2025	TGM-2461-2025	$ 920.606.00
Junio 2025	TGM-2617-2025	$ 951.184.00
ACUMULADO A 30 DE JUNIO 2025		**$ 232,074,137.00**

Los rendimientos financieros generados durante el mes de julio de 2025 se hará su reintegro a la dirección nacional del tesoro durante el mes de agosto de 2025 una vez el Municipio reciba los extractos bancarios y se realice la gestión correspondiente.

CUENTA DE AHORRO ANTICIPO

En cuanto a los rendimientos generados por los recursos en la CUENTA DE AHORRO ANTICIPO FIDUCIARIO, la devolución se realizó conforme a lo indicado por la Cláusula 6 del contrato, transfiriéndose a corte de 30 de diciembre de 2023 el valor acumulado de $ 132,858,503.81. Estos se transfirieron mediante la aplicación Sebra a la DIRECCIÓN DEL TESORO NACIONAL con NIT 899.999.090 en la cuenta con los siguientes datos:
Banco: Banco de la República
Tipo de Cuenta: Corriente Cuenta Bancaria Número: 61011094
Nombre de la Cuenta: DTN RENDIMIENTOS FINANCIEROS ENTIDADES VARIAS
Código Portafolio: 270
Código de Transacción SEBRA: 137

MEPI-MN-IN-2-FR-1
CONTRATO DE OBRA No. LP-SPM-015-2022

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 1

FECHA: **17/08/2023** (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: ALCALDÍA DE MONTERIA — **CÓRDOBA**

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 4
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

DATOS GENERALES

CONTRATO DE OBRA No. LP-SPM-015-2022 (Indicar número y año) — **CONTRATISTA:** CONSORCIO MONTAJES RURAL

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERIA DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO N° 1966-2021"

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 974 DE 2022 (Indicar número y año) — **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVENTOR INVIAS 196

JUSTIFICACIÓN:

Se realiza la presente modificación al Plan de inversión No. 3 del anticipo, dado que las cantidades y fechas programadas de inversión han sido modificadas de acuerdo al inicio de la etapa 2 de construcción y los avances de obra ejecutados. El item No 2 ya no requiere más utilización, por ende se pasa el valor al item 4.

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VR. MES 1 (MARZO-2023)	VR. MES 2 (MAYO-2023)	VR. MES 3 (JULIO-2023)	VR MES 4 (AGOSTO-2023)	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	MATERIALES	$ 1,697,491,700.00	$ 1,800,292,591.00	$ 1,470,275,400.00		$ 4,968,059,691.00	35.24%
2	MAQUINARIA Y EQUIPO (COMPRA)	$ 1,365,000,000.00	$ -	$ -		$ 1,365,000,000.00	9.68%
3	TRANSPORTES	$ 1,292,204,709.00	$ 2,710,603,641.00	$ 3,040,066,730.00		$ 7,042,875,080.00	49.96%
4	MANO DE OBRA		$ 259,835,101.00	$ 233,649,122.00	$ 227,197,555.00	$ 720,681,778.00	5.11%
TOTAL		**$ 4,354,696,409.00**	**$ 4,770,731,333.00**	**$ 4,743,991,252.00**	**$ 227,197,555.00**	**$ 14,096,616,549.00**	**100.00%**

NOTAS:

1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Contratista.
2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el Contratista y revisados y aprobados por la Interventoría.
3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se debe estudiar y conceptuar por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del Contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo para compra de maquinaria y equipo debe realizarse por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de obra específico.
4. No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.
5. El Contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.
6. Invertida la totalidad del anticipo o terminado el contrato de manera anticipada, el Contratista y el Interventor deben cancelar la cuenta bancaria anulando los cheques sobrantes y deben realizar el reintegro al Instituto del saldo si lo hay en la cuenta que indique la Subdirección Financiera. Copia de la consignación debe ser remitida mediante oficio radicado a la Subdirección Financiera y a la Unidad ejecutora indicando con precisión los valores correspondientes a rendimientos y a saldo de capital, **el número, año del contrato y el nombre del Contratista**. Es responsabilidad de la Interventoría verificar el cumplimiento de esta obligación.

Firma: _____
Nombre: **RODRIGO ENRIQUE ESCOBAR MARSIGLIA**
Representante Legal o su Apoderado
Contratista

Firma: CLAUDIA CORREA M
Nombre: **CLAUDIA PATRICIA CORREA MALAVER**
Representante Legal o su Apoderado
Interventor

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

MEPI-MN-IN-2-FR-2
CONTRATO DE OBRA No. LP-SPM-015-2022

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 2

FECHA: 30/12/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 10 **MES:** dic-23 **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ☑

CONTRATO DE OBRA No. LP-SPM-015-2022 (Indicar número y año)

CONTRATO DE FIDUCIA No. 31208 **DE** 2022 ENTIDAD FINANCIERA: FIDUCIARIA POPULAR S.A.
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

CUENTA BANCARIA No. 220-682-19014-5 **BANCO** POPULAR SUCURSAL: BOGOTÁ
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

ANTICIPO OTORGADO: 29.997% **%**
VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO: **$ 14,095,397,052.00** **(M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERIA DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO N° 1966-2021

CONTRATISTA: CONSORCIO MONTAJES RURAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 974 de 2022 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVENTOR INVIAS 196

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

*TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	**ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM
			TOTAL	$ -		

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por la Interventoría).

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de obra formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1.

NOTA:
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ÍTEM

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	MATERIALES	$ 4,968,059,691.00	$ 4,968,059,691.00		$ 4,968,059,691.00	$ 0.00
2	MAQUINARIA Y EQUIPO (COMPRA)	$ 1,365,000,000.00	$ 1,365,000,000.00	$ 0.00	$ 1,365,000,000.00	$ 0.00
3	TRANSPORTES	$ 7,042,875,080.00	$ 7,042,875,080.00	$ 0.00	$ 7,042,875,080.00	$ 0.00
4	MANO DE OBRA	$ 720,681,778.00	$ 719,462,281.00	$ 0.00	$ 719,462,281.00	$ 1,219,497.00
		$ 14,096,616,549.00				
	TOTALES	**$ 14,096,616,549.00**	**$ 14,095,397,052.00**	**$ 0.00**	**$ 14,095,397,052.00**	**$ 1,219,497.00**

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (SEPTIEMBRE 2023) : $ 60,312.32
(Indicar el mes) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ 132,265,491.36
(Según certificación Entidad Financiera o Bancaria según el caso)

RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No.	VALOR RECURSOS NACIÓN	VALOR RECURSOS PROPIOS	PERIODO DE RENDIMIENTO	FECHA	VALOR ACUMULADO
SEBRA GG7728	$ 29,712,530.40	$ 0.00	feb-23	10/03/2023	$ 29,712,530.40
SEBRA GG11127	$ 34,049,940.11	$ 0.00	mar-23	14/03/2023	$ 63,762,470.51
SEBRA GG	$ 23,720,974.95	$ 0.00	abr-23	24/05/2023	$ 87,483,445.46
SEBRA GG	$ 24,513,589.97	$ 0.00	may-23	15/06/2023	$ 111,997,035.43
SEBRA GG	$ 12,072,642.20	$ 0.00	jun-23	24/07/2023	$ 124,069,677.63
SEBRA GG	$ 8,135,501.41	$ 0.00	jul-23	14/08/2023	$ 132,205,179.04
SEBRA GG	$ 0.00	$ 0.00	ago-23	20/09/2023	$ 132,205,179.04
SEBRA GG	$ 60,312.32	$ 0.00	sep-23	20/10/2023	$ 132,265,491.36

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-2)

OBSERVACIONES:

Se cierran los informes de inversiónd e anticipo, adjuntando al presente el informe final de la fiducia Popular. El saldo de $1,219,497.00 se realizó la devolución correspondiente a la cuenta del convenio interadministrativo

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 de 2

FECHA: 30/12/2023 (Día / Mes / Año)

NOTA:

Es responsabilidad de la interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Contratista de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Contratista**.

Firma:
Nombre: RODRIGO ENRIQUE ESCOBAR MARSIGLIA
Representante Legal o su Apoderado
Contratista
Matrícula Profesional No.: 08202094900ATL

Firma:
Nombre: CLAUDIA PATRICIA CORREA MALAVER
Representante Legal o su Apoderado
Interventor
Matrícula Profesional No.:

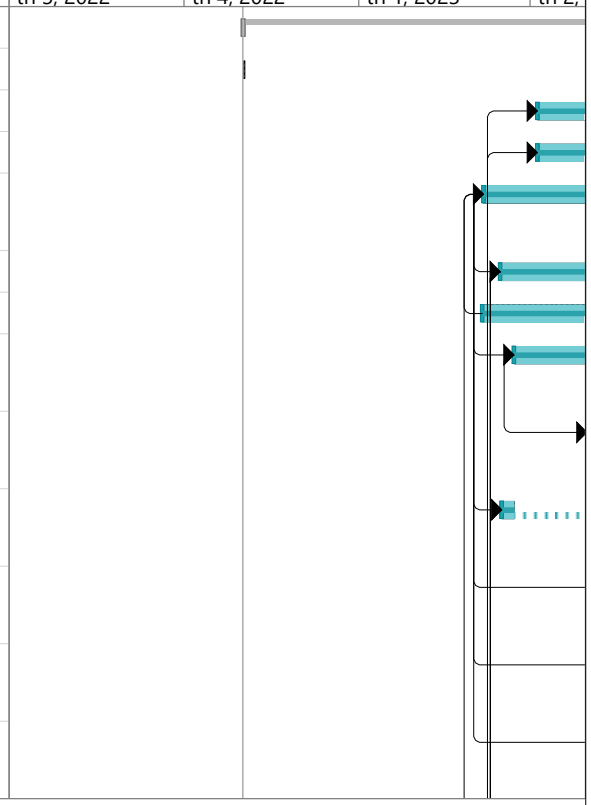
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

- **Seguimiento Programa de Obra**

A continuación, se presenta el programa de obra vigente revisado y aprobado por interventoría.

PROGRAMA DE OBRA
CONTRATO DE OBRA No. LP-SPM-015-2022

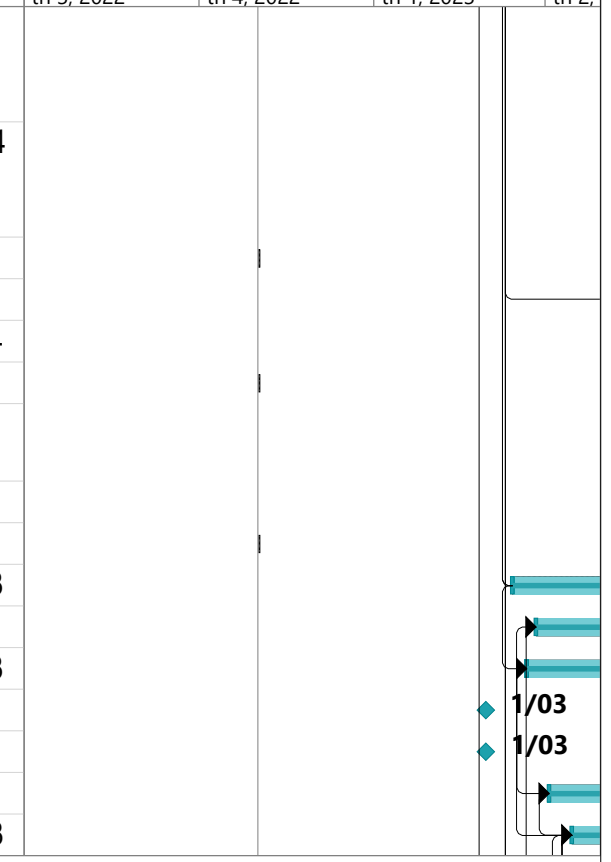
Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	Comienzo
0		**REPROGRAMACION No 11**	**912.5 días**	**mar 1/11/22**
1		EXPLANACIONES		
2		DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS	342 días	mié 5/04/23
3		REMOCIÓN DE ALCANTARILLAS	261.75 días	mié 5/04/23
4		EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMÚN DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES	611.75 días	mar 7/03/23
5		TERRAPLENES	545.38 días	jue 16/03/23
6		REMOCIÓN DE CERCAS DE ALAMBRE	274.13 días	mar 7/03/23
7		PEDRAPLÉN COMPACTO PARA MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE	453.25 días	jue 23/03/23
8		SEPARACIÓN DE SUELOS DE SUBRASANTE Y CAPAS GRANULARES CON GEOTEXTIL	221.25 días	lun 1/05/23
9		CERCA DE ALAMBRE DE PÚAS CON POSTES DE MADERA	140.38 días	vie 17/03/23
10		CERCA DE ALAMBRE DE PÚAS CON POSTES DE CONCRETO	96.5 días	mié 14/06/23
11		CERCA DE ALAMBRE GALVANIZADO ENERGIZADO CON POSTES DE MADERA	112.88 días	mié 21/06/23
12		CERCA DE ALAMBRE GALVANIZADO ENERGIZADO CON POSTES DE CONCRETO	43.25 días	mar 13/06/23



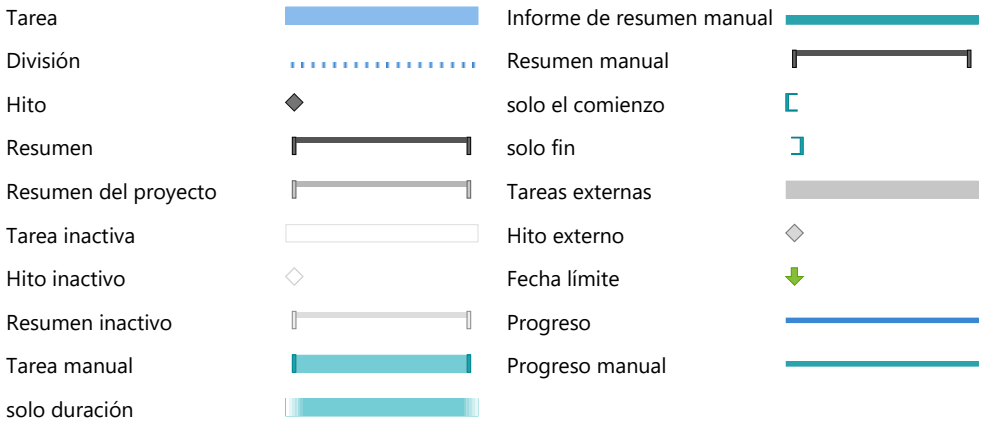
Proyecto: REPROGRAMACION No 11
Fecha: jue 5/06/25
Prórroga 6

Tarea		Informe de resumen manual	
División		Resumen manual	
Hito		solo el comienzo	
Resumen		solo fin	
Resumen del proyecto		Tareas externas	
Tarea inactiva		Hito externo	
Hito inactivo		Fecha límite	
Resumen inactivo		Progreso	
Tarea manual		Progreso manual	
solo duración			

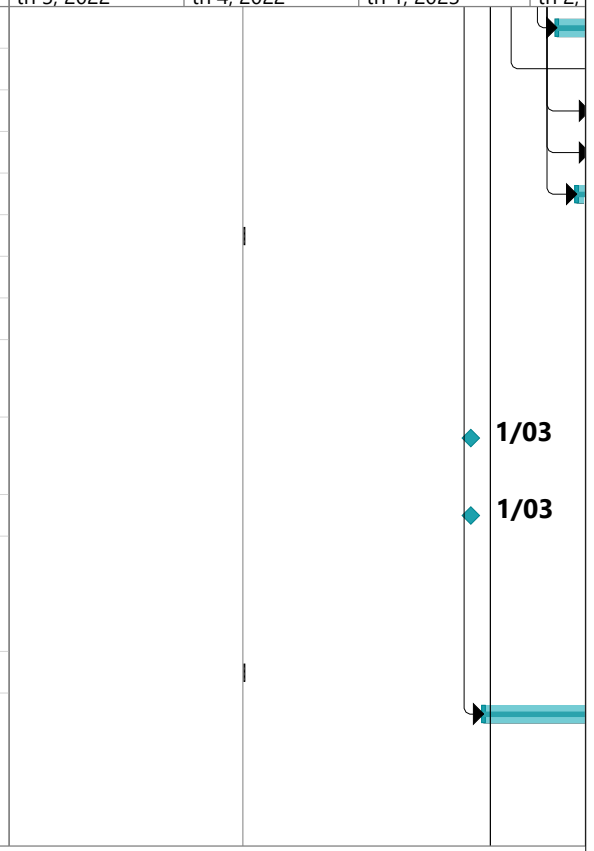
Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	Comienzo
13		PROTECCIÓN DE TALUDES CON GEOMEMBRANA PARA CONTROL DE EROSIÓN E IMPERMEABILIZACIÓN	188.13 días	mar 9/04/24
14		PROTECCIÓN TALUD PARA CONFINAR ESTRUCTURA DE PAVIMENTO CON COBERTURA VEGETAL	245.88 días	mar 16/07/24
15		AFIRMADO, SUBBASES Y BASES		
16		SUB-BASE GRANULAR CLASE B	348.88 días	vie 1/03/24
17		BASE GRANULAR CLASE B	338.25 días	mié 20/03/24
18		PAVIMENTOS ASFALTICOS		
19		RIEGO DE IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-1	214.5 días	jue 4/07/24
20		MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19	254.25 días	jue 4/07/24
21		ESTRUCTURAS Y DRENAJES		
22		EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR	421.88 días	mié 15/03/23
23		RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON RECEBO.	592.75 días	lun 27/03/23
24		CONCRETO RESISTENCIA 14MPA (F)	411.13 días	mié 22/03/23
25		CONCRETO RESISTENCIA 21MPA (D)	0 días	mié 1/03/23
26		CONCRETO RESISTENCIA 14MPA (G) (CICLOPEO)	0 días	mié 1/03/23
27		ACERO DE REFUERZO FY 420 MPA	421.38 días	lun 3/04/23
28		CONCRETO RESISTENCIA f'c = 280 Kg/cm2 (C)	560.13 días	sáb 15/04/23



Proyecto: REPROGRAMACION No 11
Fecha: jue 5/06/25
Prórroga 6



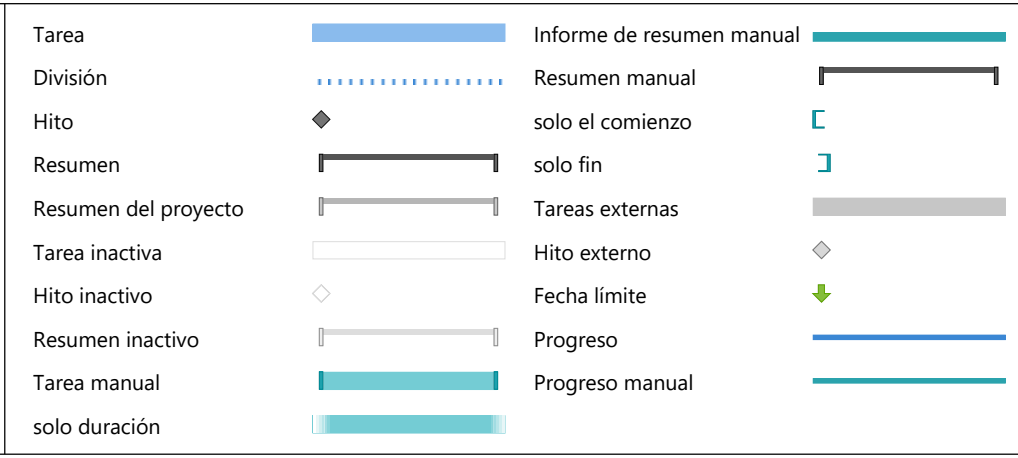
Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	Comienzo
29		DRENES 4"	613 días	sáb 15/04/23
30		BARANDA METÁLICA PARA TRÁFICO VEHICULAR	30 días	lun 16/06/25
31		GEOTEXTIL TIPO NT-2500 O SIMILAR NO TEJIDO	542.13 días	mar 2/05/23
32		RELLENOS CON MATERIAL FILTRANTE	546.25 días	mar 2/05/23
33		SELLO PARA JUNTAS DE BOX CULVERT - CINTA	345.88 días	mar 25/04/23
34		SEÑALIZACION Y SEGURIDAD		
35		LÍNEA DE DEMARCACIÓN CON PINTURA EN FRÍO.	10 días	vie 18/07/25
36		TACHA REFLECTIVA	8 días	lun 21/07/25
37		SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO 1 CON LAMINA RETRORREFLECTIVA TIPO III (75 X 75) CM	26 días	mar 1/07/25
38		SEÑAL VERTICAL DE TRANSITO TIPO 2 CON LAMINA RETRORREFLECTIVA TIPO (1.20X0.40 M)	0 días	mié 1/03/23
39		POSTE DE REFERENCIA.	0 días	mié 1/03/23
40		SEÑAL INFORMATIVA SI-04 (POSTES DE REFERENCIA), CON LAMINA RETRORREFLECTIVA TIPO IV. (1,25m X 0,45m) DOBLE LÁMINA	26 días	mar 1/07/25
41		TRANSPORTE		
42		TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANACIÓN, CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1.000 M) MEDIDOS A PARTIR DE CIEN	573.13 días	mar 7/03/23



Proyecto: REPROGRAMACION No 11
Fecha: jue 5/06/25
Prórroga 6

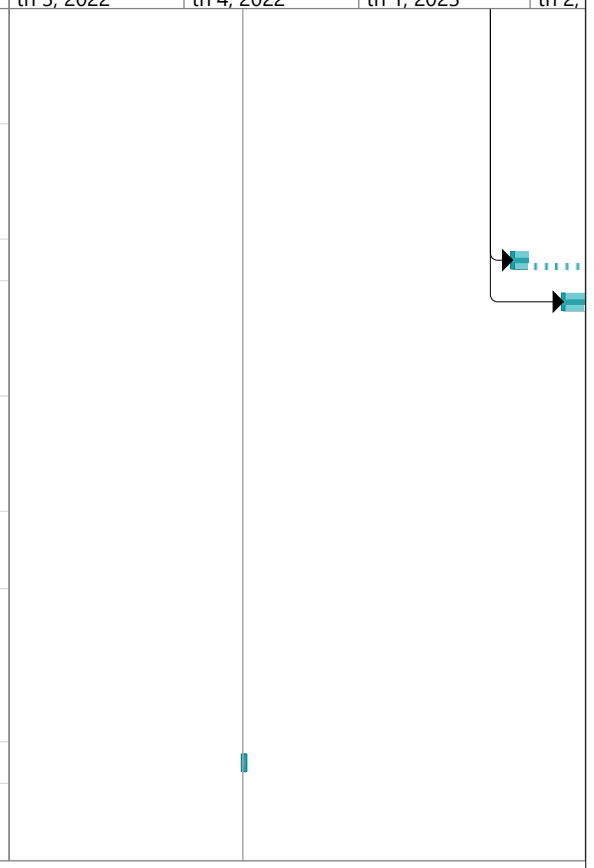
Tarea		Informe de resumen manual	
División		Resumen manual	
Hito		solo el comienzo	
Resumen		solo fin	
Resumen del proyecto		Tareas externas	
Tarea inactiva		Hito externo	
Hito inactivo		Fecha límite	
Resumen inactivo		Progreso	
Tarea manual		Progreso manual	
solo duración			

Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	Comienzo
43		PUENTE		
44		DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS	0 días	mié 1/03/23
45		EXCAVACIONES VARIAS SIN CLASIFICAR	0 días	mié 1/03/23
46		CONCRETO RESISTENCIA f'c = 280 Kg/cm2 (C)	0 días	mié 1/03/23
47		CONCRETO RESISTENCIA f'c = 210 Kg/cm2 (D)	0 días	mié 1/03/23
48		JUNTA DE DILATACIÓN ELASTOMÉRICA REFORZADA (INCLUYE SUMINISTRO E INSTALACIÓN)	0 días	mié 1/03/23
49		APOYO ELASTOMÉRICO (NEOPRENO)	0 días	mié 1/03/23
50		ACERO DE REFUERZO FY 420 MPA	0 días	mié 1/03/23
51		RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON RECEBO.	0 días	mié 1/03/23
52		CONCRETO RESISTENCIA 14MPA (G) (CICLOPEO)	0 días	mié 1/03/23
53		DRENES 4"	0 días	mié 1/03/23
54		BARANDA METÁLICA PARA TRÁFICO VEHICULAR	0 días	mié 1/03/23
55		GEOTEXTIL TIPO NT-2500 O SIMILAR NO TEJIDO	0 días	mié 1/03/23
56		RELLENOS CON MATERIAL FILTRANTE	0 días	mié 1/03/23
57		Pilote de Concreto Vaciado In Situ, de diámetro 0,6 m (concreto clase D incluye refuerzo)	0 días	mié 1/03/23
58		PRUEBA DE CARGA INSTRUMENTADA CON DEFORMÍMETROS Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA	0 días	mié 1/03/23
59		APUS NO PREVISTOS		



Proyecto: REPROGRAMACION No 11
Fecha: jue 5/06/25
Prórroga 6

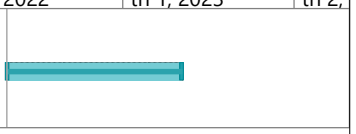
Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	Comienzo
60		CUNETA DE CONCRETO VACIADA IN SITU DE 3000 PSI; NO INCLUYE LA CONFORMACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO	0 días	mié 3/01/24
61		CUNETA DE PIEZAS PREFABRICADAS DE CONCRETO TIPO CÁRCAMO CON REJILLA; NO INCLUYE LA CONFORMACIÓN DE LA SUPERFICIE DE APOYO	0 días	mié 3/01/24
62		PODA DE LA PARTE AEREA DE ARBOLES TIPO I	112.88 días	jue 23/03/23
63		PODA DE LA PARTE RADICULAR DE ARBOLES ENTRE 5 M A 20 M DE ALTURA - APROVECHAMIENTO FORESTAL	51.38 días	mar 18/04/23
64		RETIRO DE ARBOLES UBICADOS EN CERCAS VIVAS (INCLIYE EXTRACCIÓN TOTAL, LIMPIEZA Y DISPOSICIÓN DE SOBRANTES)	417.75 días	dom 1/10/23
65		SIEMBRA DE ARBOL NATIVO COMPENSACIÓN FORESTAL, INCLUYE LIMPIEZA, SIEMBRA (1M-1.5M)	74.63 días	mar 1/04/25
66		MANTENIMIENTO SIEMBRA DE ARBOL NATIVO COMPENSACIÓN FORETAL INCLUYE LIMPIEZA, SIEMBRA (1-1.5M) 10% SIEMBRA COMPENSACIÓN AMBIENTAL	109.5 días	mar 1/04/25
67		CONFORMACIÓN DE CALZADA EXISTENTE	1 día	mar 1/11/22
68		OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS	1.13 días	vie 1/11/24



Proyecto: REPROGRAMACION No 11
Fecha: jue 5/06/25
Prórroga 6

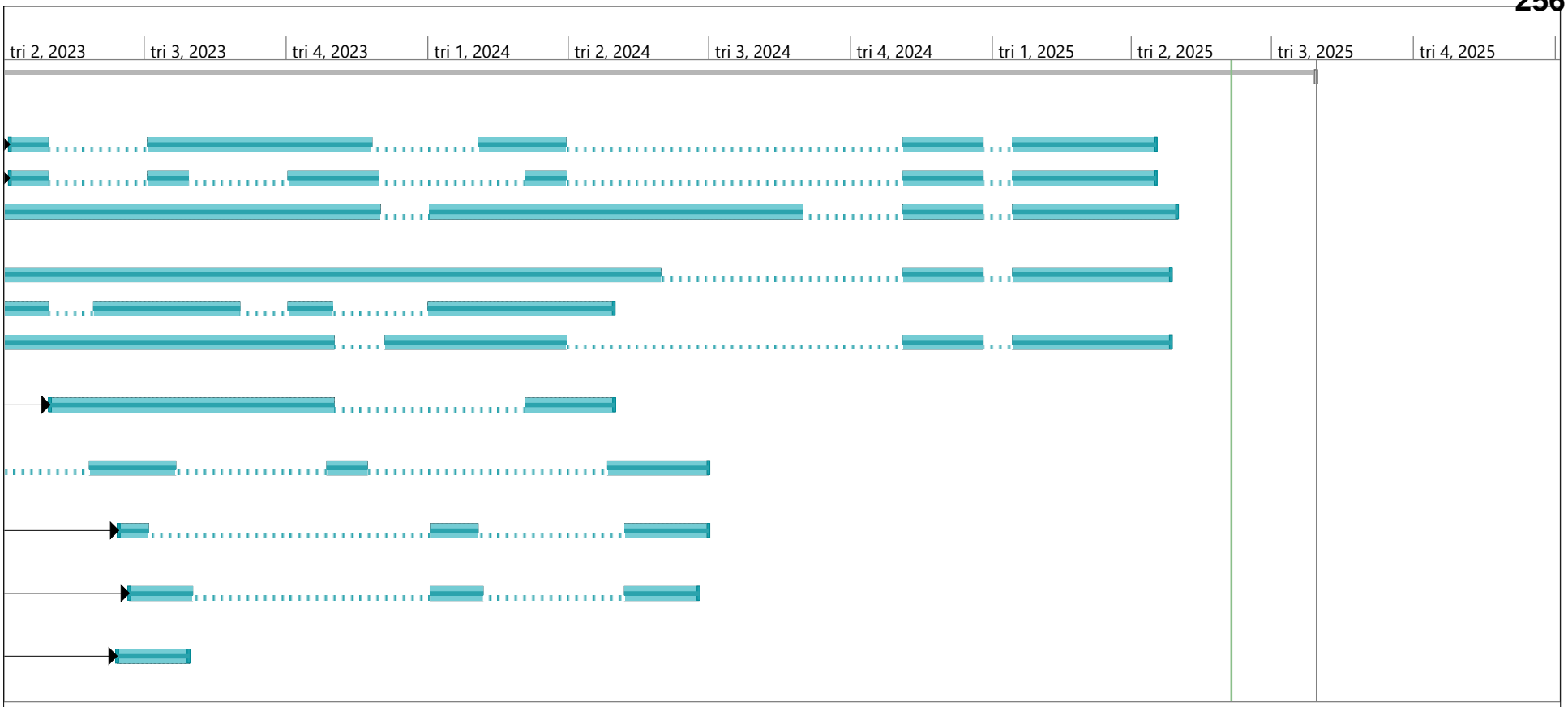
Tarea		Informe de resumen manual	
División		Resumen manual	
Hito		solo el comienzo	
Resumen		solo fin	
Resumen del proyecto		Tareas externas	
Tarea inactiva		Hito externo	
Hito inactivo		Fecha límite	
Resumen inactivo		Progreso	
Tarea manual		Progreso manual	
solo duración			

Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	Comienzo
69		CARACTERIZACION VIAL	9.38 días	vie 18/07/25
70		REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Placa Huella, Pavimento y Estructuras de Drenaje)	83.75 días	mar 1/11/22



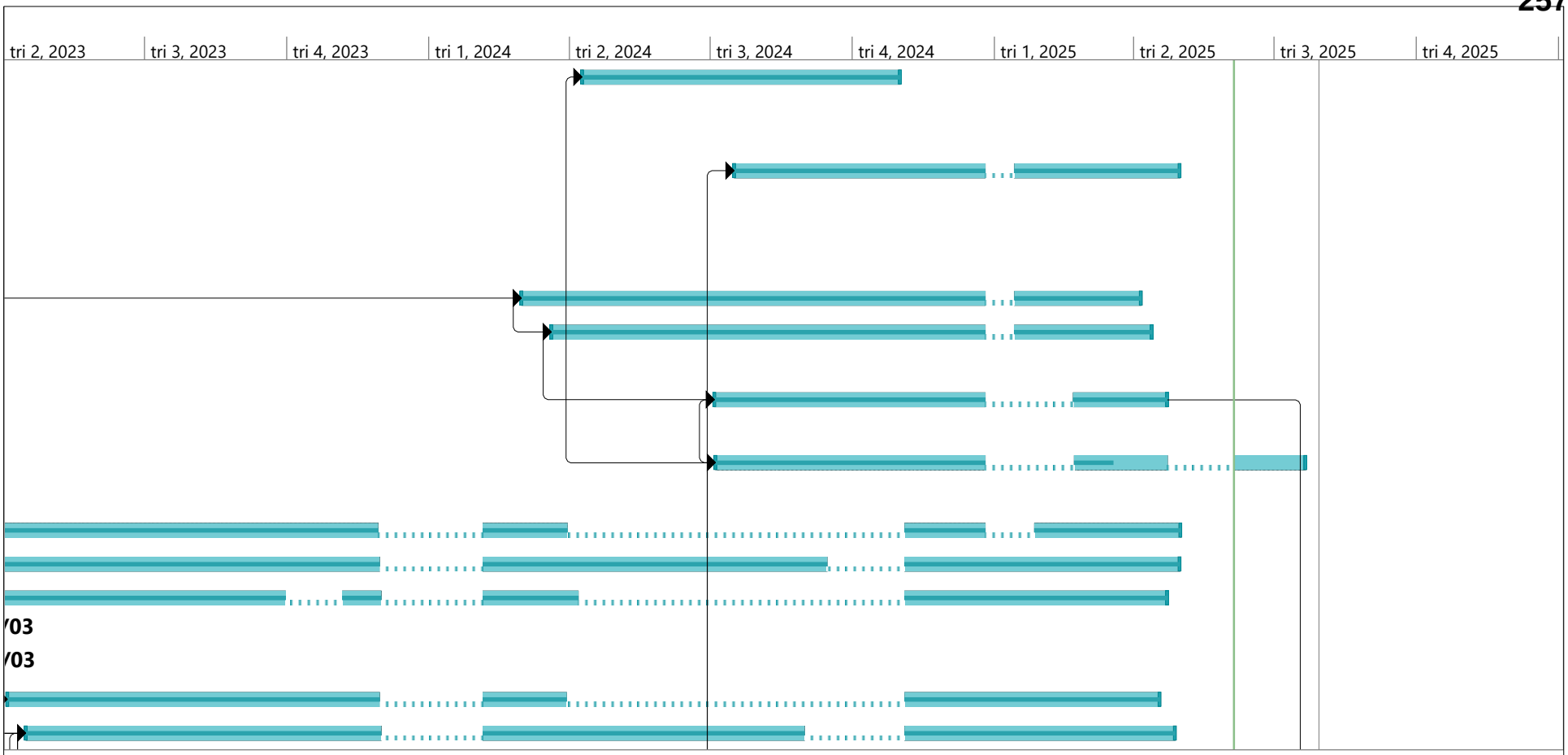
Proyecto: REPROGRAMACION No 11
Fecha: jue 5/06/25
Prórroga 6

Tarea		Informe de resumen manual	
División		Resumen manual	
Hito		solo el comienzo	
Resumen		solo fin	
Resumen del proyecto		Tareas externas	
Tarea inactiva		Hito externo	
Hito inactivo		Fecha límite	
Resumen inactivo		Progreso	
Tarea manual		Progreso manual	
solo duración			



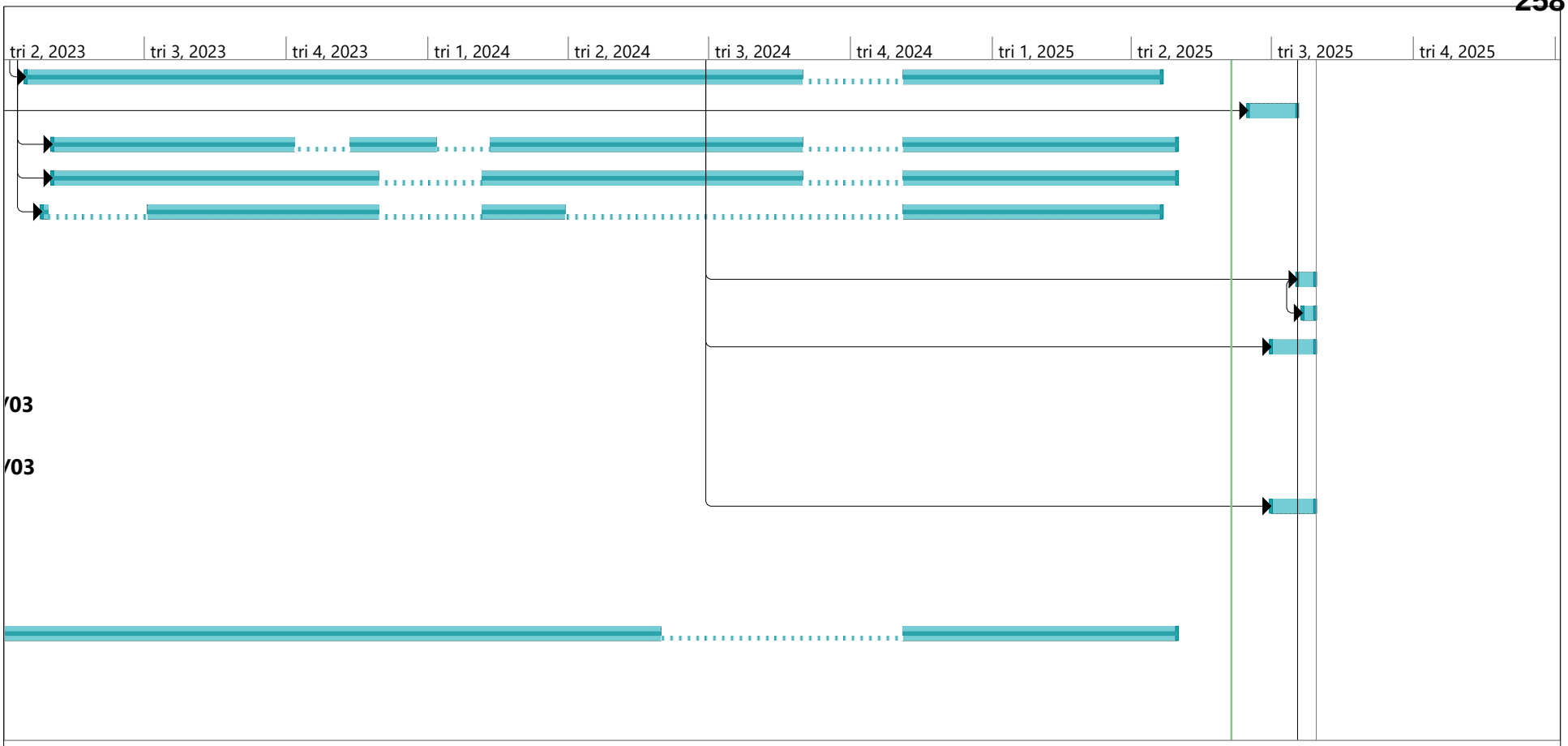
Proyecto: REPROGRAMACION No 11
Fecha: jue 5/06/25
Prórroga 6

Tarea		Informe de resumen manual	
División		Resumen manual	
Hito		solo el comienzo	
Resumen		solo fin	
Resumen del proyecto		Tareas externas	
Tarea inactiva		Hito externo	
Hito inactivo		Fecha límite	
Resumen inactivo		Progreso	
Tarea manual		Progreso manual	
solo duración			



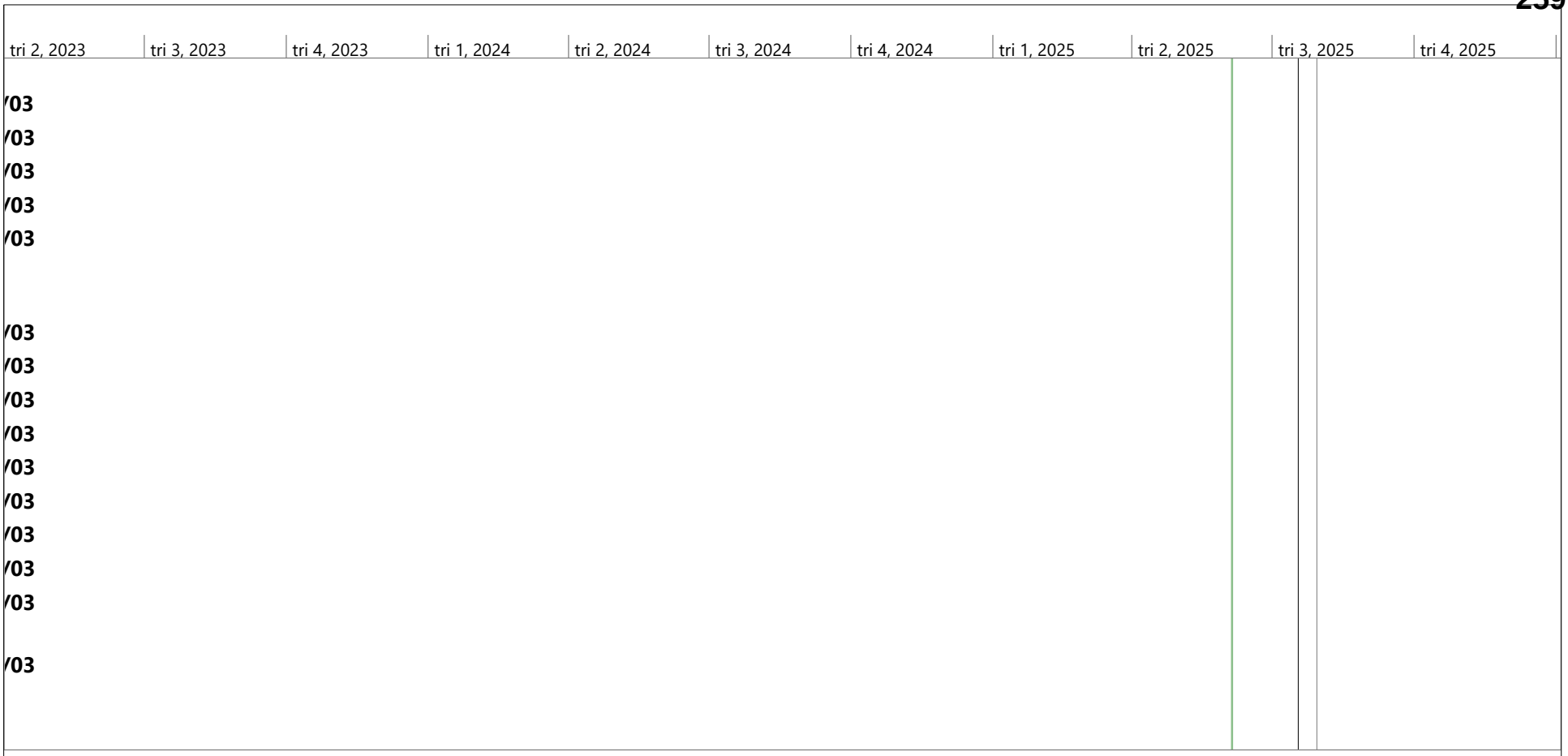
Proyecto: REPROGRAMACION No 11
Fecha: jue 5/06/25
Prórroga 6

Tarea		Informe de resumen manual	
División		Resumen manual	
Hito		solo el comienzo	
Resumen		solo fin	
Resumen del proyecto		Tareas externas	
Tarea inactiva		Hito externo	
Hito inactivo		Fecha límite	
Resumen inactivo		Progreso	
Tarea manual		Progreso manual	
solo duración			



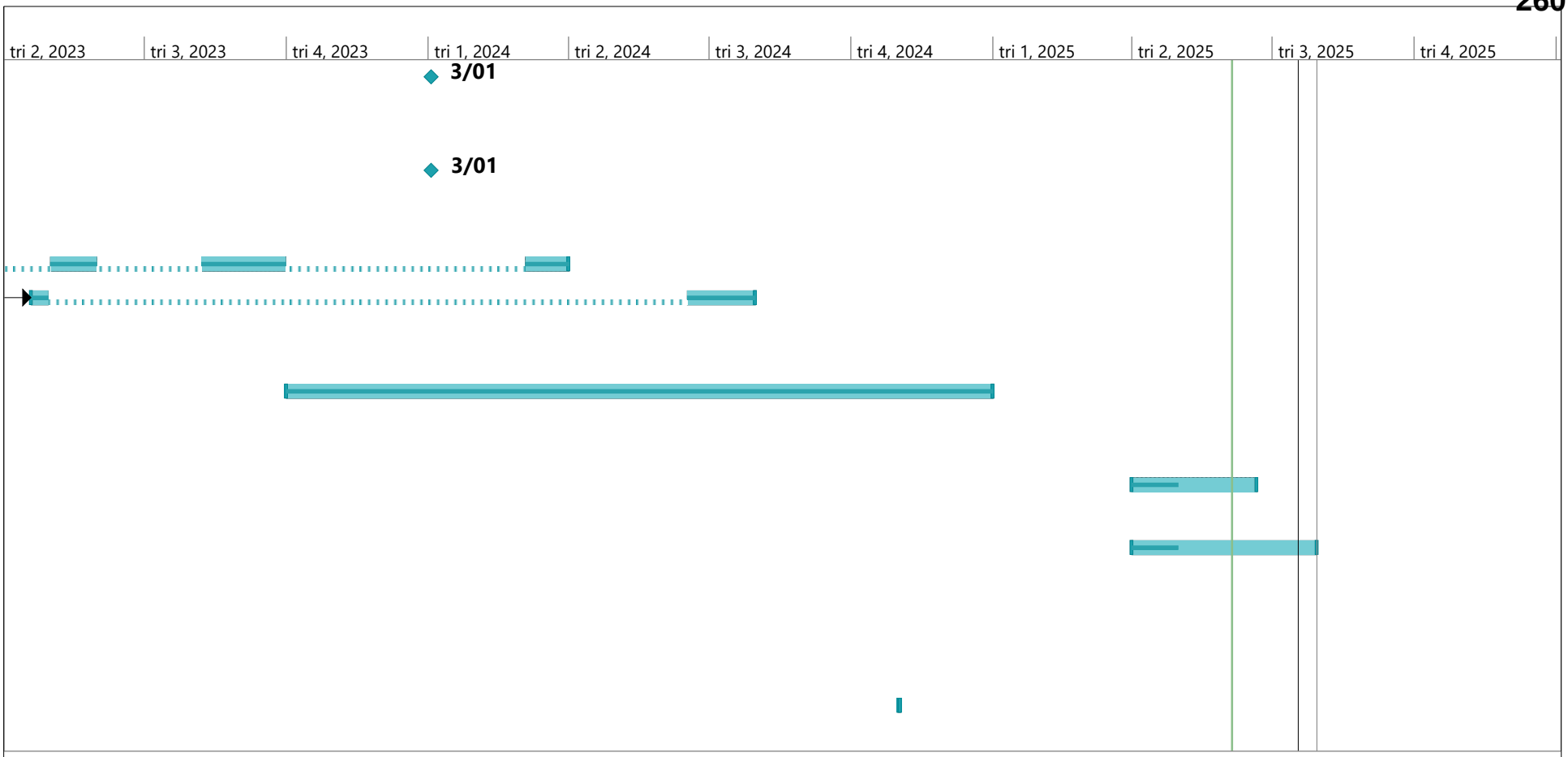
Proyecto: REPROGRAMACION No 11
Fecha: jue 5/06/25
Prórroga 6

Tarea		Informe de resumen manual	
División		Resumen manual	
Hito		solo el comienzo	
Resumen		solo fin	
Resumen del proyecto		Tareas externas	
Tarea inactiva		Hito externo	
Hito inactivo		Fecha límite	
Resumen inactivo		Progreso	
Tarea manual		Progreso manual	
solo duración			



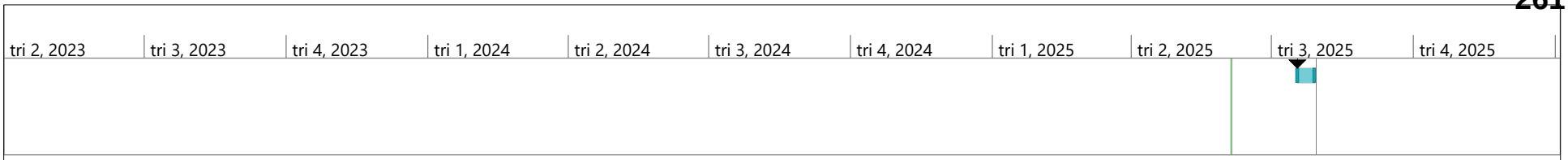
Proyecto: REPROGRAMACION No 11
Fecha: jue 5/06/25
Prórroga 6

Tarea		Informe de resumen manual	
División		Resumen manual	
Hito		solo el comienzo	
Resumen		solo fin	
Resumen del proyecto		Tareas externas	
Tarea inactiva		Hito externo	
Hito inactivo		Fecha límite	
Resumen inactivo		Progreso	
Tarea manual		Progreso manual	
solo duración			



Proyecto: REPROGRAMACION No 11
Fecha: jue 5/06/25
Prórroga 6

Tarea		Informe de resumen manual	
División		Resumen manual	
Hito		solo el comienzo	
Resumen		solo fin	
Resumen del proyecto		Tareas externas	
Tarea inactiva		Hito externo	
Hito inactivo		Fecha límite	
Resumen inactivo		Progreso	
Tarea manual		Progreso manual	
solo duración			



Proyecto: REPROGRAMACION No 11
Fecha: jue 5/06/25
Prórroga 6

Tarea		Informe de resumen manual	
División		Resumen manual	
Hito		solo el comienzo	
Resumen		solo fin	
Resumen del proyecto		Tareas externas	
Tarea inactiva		Hito externo	
Hito inactivo		Fecha límite	
Resumen inactivo		Progreso	
Tarea manual		Progreso manual	
solo duración			

- **Seguimiento Programa de Inversiones**

A continuación, se presenta el **PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES** y el **SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES** del contratista de obra, revisado y aprobado por interventoría.

MEPI-MN-IN-6-FR-1
CONTRATO DE OBRA No. LP-SPM-015-2022

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PROYECCIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO:	MEPI-MAN-INVI-FR-1
VERSIÓN:	1
FOLIOS:	
FECHA:	30/05/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES - MUNICIPIO DE MONTERÍA

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CÓRDOBA

PROGRAMA DE INVERSIONES
REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 10
(Se debe iniciar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: LP-SPM-015-2022 derivado del convenio No. 1966-2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERIA DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO N° 1966-2021

CONTRATISTA: CONSORCIO MONTAJES RURAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 974-2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVENTOR INVIAS 196

PLAZO INICIAL: **HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2022** (En número, según los plazos en suscripción)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: **1/11/2022** (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: **20/12/2024** (Indicar la suspensión con corrección con el servicio del acta)
VALOR INICIAL (Incluido IVA) **($)**: **$ 46,988,721,830.00**
VALOR ACUMULADO (Incluido IVA) **($ CUM=$)**: **$ 53,688,721,830.00**

PLAZO ACUMULADO: **HASTA EL 30 DE ABRIL DE 2025** (En número, según los plazos en suscripción)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: **30/04/2025** (Incluidas las suspensiones, indicar día/mes/año)
FECHA DE REVALIDACIÓN: **15/01/2025** (Indicar día/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **($)**: **$ 9,700,000,000.00**

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA / Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA / Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / OBRA EJECUTADA ACUMULADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA / Miles de pesos	% Ejecutado	1 mes / 2 mes / 3 mes / 4 mes / % Ejecutado	1 nov-22	2 dic-22	3 ene-23	4 feb-23	5 mar-23	6 abr-23	7 may-23	8 jun-23	9 jul-23	10 ago-23	11 sep-23	12 oct-23	13 nov-23	14 dic-23	15 ene-24	16 feb-24	17 mar-24	18 abr-24	19 may-24	20 jun-24	21 jul-24	22 ago-24	23 sep-24	24 oct-24	25 nov-24	26 dic-24	27 ene-25	28 feb-25	29 mar-25	30 abr-25	31 may-25	32 jun-25	33 jul-25
EXPLANACIONES	$5,288,407,801.00	11.29%	22.40%	% P		0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.89%	2.25%	3.39%	6.25%	13.73%	18.20%	12.18%	8.53%	3.92%	5.56%	2.93%	3.40%	2.07%	3.19%	2.39%	1.63%	3.13%	0.00%	0.00%	0.27%	0.13%	1.83%	0.01%	2.11%	3.38%	0.67%	0.00%	0.00%	2.00%
				$ P						$ 100,536,180.00	$ 119,756,804.00	$ 180,930,192.00	$ 333,557,778.00	$ 732,657,553.00	$ 971,557,553.00	$ 650,252,553.00	$ 455,252,553.00	$ 209,252,553.00	$ 296,252,553.00	$ 155,252,553.00	$ 180,252,553.00	$ 110,252,553.00	$ 166,536,180.00	$ 166,536,180.00	$ 166,536,180.00	$ 166,536,180.00	$ 166,536,180.00	$ 166,536,180.00	$ 166,536,180.00	$ 166,536,180.00	$ 166,536,180.00	$ 166,536,180.00	$ 166,536,180.00	$ 166,536,180.00	$ 166,536,180.00	$ 166,536,180.00	$ 166,536,180.00	$ 166,536,180.00	$ 166,536,180.00	$ 166,536,180.00	$ 166,536,180.00	$ 166,536,180.00	$ 166,536,180.00	$ 166,536,180.00	$ 166,536,180.00
	$11,495,411,346.00	22.67%	$11,491,411,349.00	$ E						$ 100,536,180.00	$ 220,292,984.00	$ 401,223,176.00	$ 734,780,954.00	$ 1,467,438,507.00	$ 2,439,096,060.00	$ 3,089,348,613.00	$ 3,544,601,166.00	$ 3,753,853,719.00	$ 4,050,106,272.00	$ 4,205,358,825.00	$ 4,385,611,378.00	$ 4,496,147,931.00	$ 4,662,684,111.00	$ 4,829,220,291.00	$ 4,995,756,471.00	$ 5,162,292,651.00	$ 5,328,828,831.00	$ 5,495,365,011.00	$ 5,661,901,191.00	$ 5,828,437,371.00	$ 5,994,973,551.00	$ 6,161,509,731.00	$ 6,328,045,911.00	$ 6,494,582,091.00	$ 6,661,118,271.00	$ 6,827,654,451.00	$ 6,994,190,631.00	$ 7,160,726,811.00	$ 7,327,262,991.00	$ 7,493,799,171.00	$ 7,660,335,351.00	$ 7,826,871,531.00	$ 7,993,407,711.00	$ 8,159,943,891.00	$ 8,326,480,071.00
				% E						1.89%	2.25%	3.39%	6.25%	13.73%	18.20%	12.18%	8.64%																							
AFIRMADO, SUBBASES Y BASES	$10,495,913,306.00	22.27%	19.90%	% P		0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	10.78%	9.07%	10.68%	20.14%	1.63%	7.08%	7.08%	8.73%	8.43%	5.66%	0.00%	8.01%	2.40%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
				$ P																		$ 354,637,670.00	$ 306,562,670.00	$ 361,062,670.00	$ 680,562,670.00	$ 55,062,670.00	$ 240,062,670.00	$ 240,062,670.00	$ 295,062,670.00	$ 285,062,670.00	$ 191,562,670.00	$ 270,062,670.00	$ 81,062,670.00	$ 270,062,670.00	$ 270,062,670.00	$ 270,062,670.00	$ 270,062,670.00	$ 270,062,670.00	$ 270,062,670.00	$ 270,062,670.00	$ 270,062,670.00	$ 270,062,670.00	$ 270,062,670.00	$ 270,062,670.00	$ 270,062,670.00	$ 270,062,670.00	$ 270,062,670.00	$ 270,062,670.00	$ 270,062,670.00	$ 270,062,670.00	$ 270,062,670.00	$ 270,062,670.00	$ 270,062,670.00	$ 270,062,670.00	$ 270,062,670.00	$ 270,062,670.00	$ 270,062,670.00
	$7,939,407,400.00	15.60%	$7,905,407,403.00	$ E																		$274,637,670.00	$581,200,340.00	$942,263,010.00	$1,622,825,680.00	$1,677,888,350.00	$1,917,950,020.00	$2,158,012,690.00	$2,453,075,360.00	$2,738,137,030.00	$3,008,199,700.00	$3,199,762,370.00	$3,469,825,040.00	$3,551,887,710.00	$3,822,950,380.00	$4,093,013,050.00	$4,363,075,720.00	$4,633,138,390.00	$4,903,201,060.00	$5,173,263,730.00	$5,443,326,400.00	$5,713,389,070.00	$5,983,451,740.00	$6,253,514,410.00	$6,523,577,080.00	$6,793,639,750.00	$7,063,702,420.00	$7,333,765,090.00	$7,603,827,760.00	$7,873,890,430.00	$8,143,953,100.00	$8,414,015,770.00	$8,684,078,440.00	$8,954,141,110.00	$9,224,203,780.00	$9,494,266,450.00	$9,764,329,120.00
				% E																		3.47%	7.35%	11.92%	20.53%	21.22%	24.26%	27.30%	31.03%	34.64%	38.05%	40.47%	43.89%	44.93%	48.35%	51.77%	55.19%	58.61%	62.03%	65.45%	68.87%	72.29%	75.71%	79.13%	82.55%	85.97%	89.39%	92.81%	96.23%	99.65%	103.07%
PAVIMENTO ASFALTICO	$13,330,291,646.00	28.27%	10.90%	% P		0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	16.66%	0.70%	0.75%	0.00%	12.03%	0.00%	0.00%	0.68%	12.32%	25.72%	0.00%	9.24%	12.37%
				$ P																						$ 2,170,616,646.00	$ 93,062,170.00	$ 99,562,170.00	$ 0.00	$ 1,603,562,170.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 90,062,170.00	$ 1,642,562,170.00	$ 3,427,562,170.00	$ 0.00	$ 1,232,062,170.00	$ 1,232,062,170.00
	$7,678,995,100.00	15.14%	$5,560,099,603.00	$ E																						$1,278,329,360.00	$93,643,130.00	$193,205,300.00	$193,205,300.00	$975,767,149.00	$923,053,091.00	$0.00	$0.00	$0.00	$0.00	$1,974,592,363.00	$0.00			
				% E																																		
ESTRUCTURAS Y OBRAS ARTES	$2,126,002,746.00	4.51%	10.90%	% P		0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	2.01%	3.43%	2.80%	13.91%	5.39%	12.00%	0.00%	24.96%	0.00%	0.00%	12.64%	7.44%	0.12%	0.13%	0.13%	0.13%	5.45%	0.46%	0.00%	0.00%	3.02%	1.35%	0.00%	0.00%	2.21%	0.00%	
				$ P						$ 1,791,114.00	$ 109,016,456.00	$ 186,916,176.00	$ 152,396,176.00	$ 755,961,163.00	$ 292,553,973.00	$ 652,065,973.00	$ 23,070,730.00	$ 1,357,963,500.00	$ 1,084,799.00	$ 404,551,156.00	$ 6,946,768.67	$ 6,946,768.67	$ 6,946,768.67	$ 6,946,768.67	$ 6,946,768.67	$ 6,946,768.67	$ 6,946,768.67	$ 6,946,768.67	$ 6,946,768.67	$ 6,946,768.67	$ 6,946,768.67	$ 6,946,768.67	$ 6,946,768.67	$ 6,946,768.67	$ 6,946,768.67	$ 6,946,768.67	$ 6,946,768.67	$ 6,946,768.67	$ 6,946,768.67	$ 6,946,768.67	$ 6,946,768.67	$ 6,946,768.67	$ 6,946,768.67	$ 6,946,768.67	$ 6,946,768.67
	$1,432,992,292.00	10.73%	$9,322,785,649.00**	$ E						$ 1,791,114.00	$ 110,807,570.00	$ 297,723,746.00	$ 450,119,922.00	$ 1,206,081,085.00	$ 1,498,635,058.00	$ 2,150,701,031.00	$ 2,173,771,761.00	$ 3,531,735,261.00	$ 3,532,820,060.00	$ 3,937,371,216.00	$ 3,944,317,984.67	$ 4,091,264,753.34	$ 4,097,711,522.01	$ 4,104,158,290.68	$ 4,110,605,059.35	$ 4,117,051,828.02	$ 4,123,498,596.69	$ 4,129,945,365.36	$ 4,136,392,134.03	$ 4,142,838,902.70	$ 4,149,285,671.37	$ 4,155,732,440.04	$ 4,162,179,208.71	$ 4,168,625,977.38	$ 4,175,072,746.05	$ 4,181,519,514.72	$ 4,187,966,283.39	$ 4,194,413,052.06	$ 4,200,859,820.73	$ 4,207,306,589.40	$ 4,213,753,358.07	$ 4,220,200,126.74	$ 4,226,646,895.41	$ 4,233,093,664.08	$ 4,239,540,432.75
				% E						0.03%	1.98%	3.43%	2.80%	13.91%	5.39%	12.00%	0.03%																					
SEÑALIZACION Y SEGURIDAD	$260,904,360.00	0.58%	0.00%	% P		0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%
				$ P																																	$ 260,904,360.00
	$221,469,361.00	0.49%	$0.00	$ E																																	$ 260,904,360.00
				% E																																	117.81%
TRANSPORTE	$12,123,018,404.00	25.80%	10.70%	% P		0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.60%	6.38%	5.60%	11.56%	20.86%	13.08%	3.76%	1.51%	7.28%	4.68%	2.59%	4.82%	1.01%	0.89%	0.41%	0.10%	0.03%	0.02%	0.00%	0.10%	0.00%	0.60%	0.00%	4.56%	9.37%	1.87%	0.00%	0.00%	0.00%
				$ P						$ 260,904,360.00	$ 1,037,118,360.00	$ 899,118,360.00	$ 1,579,077,298.00	$ 3,437,865,414.00	$ 2,160,215,099.00	$ 622,729,208.00	$ 249,691,621.00	$ 1,203,737,360.00	$ 772,737,360.00	$ 428,737,360.00	$ 147,737,360.00	$ 147,737,360.00	$ 147,737,360.00	$ 147,737,360.00	$ 147,737,360.00	$ 147,737,360.00	$ 147,737,360.00	$ 147,737,360.00	$ 147,737,360.00	$ 147,737,360.00	$ 147,737,360.00	$ 147,737,360.00	$ 147,737,360.00	$ 147,737,360.00	$ 147,737,360.00	$ 147,737,360.00	$ 147,737,360.00	$ 147,737,360.00	$ 147,737,360.00	$ 147,737,360.00	$ 147,737,360.00	$ 147,737,360.00	$ 147,737,360.00	$ 147,737,360.00	$ 147,737,360.00
	$10,574,218,926.00	22.70%		$ E						$ 260,904,360.00	$ 1,037,118,360.00	$ 899,118,360.00	$ 1,579,077,298.00	$ 3,437,865,414.00	$ 2,160,215,099.00	$ 622,729,208.00	$ 249,691,621.00	$ 1,203,737,360.00	$ 772,737,360.00	$ 428,737,360.00	$ 147,737,360.00	$ 147,737,360.00	$ 147,737,360.00	$ 147,737,360.00	$ 147,737,360.00	$ 147,737,360.00	$ 147,737,360.00	$ 147,737,360.00	$ 147,737,360.00	$ 147,737,360.00	$ 147,737,360.00	$ 147,737,360.00	$ 147,737,360.00	$ 147,737,360.00	$ 147,737,360.00	$ 147,737,360.00	$ 147,737,360.00	$ 147,737,360.00	$ 147,737,360.00	$ 147,737,360.00	$ 147,737,360.00	$ 147,737,360.00	$ 147,737,360.00	$ 147,737,360.00
				% E						1.60%	6.38%	5.60%	11.56%	20.86%	13.08%	3.76%	1.51%	7.28%	4.68%	2.59%	4.82%	1.01%	0.89%	0.41%	0.10%	0.03%	0.02%	0.00%	0.10%	0.00%	0.60%	0.00%	4.56%	9.37%	1.87%	0.00%	0.00%	0.00%
PUENTE	$1,172,914,162.00	2.50%	0.00%	% P		#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!																	
				$ P						$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -																	
	$0.00	0.00%	$0.00	$ E																																	
				% E																																	
OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS	$1,936,130,341.00	4.12%	2.56%	% P		0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.13%	0.00%	7.21%	1.96%	22.17%	25.32%	8.10%	-12.16%	0.00%	0.00%	0.00%	3.21%	8.39%	3.31%	3.21%	0.09%	0.00%	0.00%	0.00%	0.33%	0.00%	19.24%	7.89%	0.00%	7.79%	0.00%	1.82%	0.00%	0.00%
				$ P						$ 1,961,129.00	$ -	$ 99,123,966.00	$ 26,967,750.00	$ 647,866,889.00	$ 331,032,082.00	$ 105,109,718.00	$ (157,923,098.00)	$ -	$ -	$ -	$ 43,999,240.00	$ 268,141,703.00	$ (26,319,347.00)	$ 43,906,480.00	$ 958,096.00	$ (26,227,206.00)	$ -	$ 4,205,901.00	$ (238,209,329.00)	$ 72,433,567.00	$ 52,186,596.00	$ 26,871,567.00	$ -	$ 29,840,463.00	$ 32,929,709.00	$ 11,814,680.00	$ 23,629,359.00	$ 57,705,390.00		
	$1,297,190,767.00	2.76%	$1,297,190,767.00	$ E						$ 1,961,129.00	$ -	$ 99,123,966.00	$ 26,967,750.00	$ 647,866,889.00	$ 331,032,082.00	$ 105,109,718.00	$ (157,923,098.00)	$ -	$ -	$ -	$ 43,999,240.00	$ 268,141,703.00	$ (26,319,347.00)	$ 43,906,480.00	$ 958,096.00	$ (26,227,206.00)	$ -	$ 4,205,901.00	$ (238,209,329.00)	$ 72,433,567.00	$ 52,186,596.00	$ 26,871,567.00	$ -	$ 29,840,463.00	$ 32,929,709.00	$ 11,814,680.00	$ 57,705,390.00		
				% E						0.13%	0.00%	7.21%	1.96%	47.17%	25.32%	8.10%	-12.16%																					
CARACTERIZACIÓN VIAL	$20,304,000.00	0.04%	0.00%	% P		0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%
				$ P																																		$ 20,304,000.00
	$20,304,000.00	0.04%	$0.00	$ E																																		$ 20,304,000.00
				% E																																		100.00%
TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$60,842,320.00	0.13%	0.12%	% P		25.00%	75.00%	87.49%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%																				
				$ P		$ 15,210,580.00	$ 45,631,740.00	$ 53,230,486.00											$ (53,230,486.00)																				
	$60,842,320.00	0.13%	$60,842,320.00	$ E		$ 15,210,580.00	$ 60,842,320.00	$ 114,072,806.00											$ (53,230,486.00)																				
				% E		25.00%	100.00%	187.49%	187.49%	187.49%	187.49%	187.49%	187.49%	187.49%	187.49%	187.49%	187.49%	187.49%	87.49%																			
VALOR TOTAL CONTRATO DE OBRA (A)	**$46,988,721,830.00**	**100.00%**	**95.11%**																																			
ADICIONAL 1	**$3,700,000,000.00**																																					
AJUSTE POR MAYORES VALORES	**$372.25**																																					
VALOR TOTAL CONTRATO OBRA ACTUALIZADO (A')	**$50,688,721,830.00**	**100.00%**	**$ 48,211,847,809.00**																																			

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%					0.03%	0.09%	0.11%	0.06%	0.91%	2.81%	3.09%	5.93%	12.41%	9.63%	5.48%	1.90%	5.85%	2.88%	1.20%	3.79%	3.51%	2.58%	2.40%	3.78%	3.54%	1.81%	1.28%	1.05%	3.95%	1.75%	0.03%	3.84%	5.31%	4.59%	0.11%	1.63%	3.26%
	VALOR (Pesos)					$15,210,580	$45,631,740	$53,230,486	$0	$462,807,254	$1,425,434,027	$1,565,611,029	$2,832,760,812	$6,292,186,147	$4,879,831,262	$2,781,222,407	$810,043,276	$2,966,555,641	$1,447,405,161	$608,278,079	$1,919,931,517	$1,779,561,259	$1,295,412,855	$1,214,530,399	$1,914,196,139	$1,793,126,459	$917,816,111	$648,257,360	$995,303,102	$1,545,812,329	$860,620,678	$1,348,450	$1,948,649,871	$2,698,264,224	$2,379,892,256	$57,700,249	$825,233,492	$1,651,641,338
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%					0.03%	0.12%	0.23%	0.23%	1.14%	3.95%	7.04%	12.97%	25.38%	34.71%	40.20%	41.79%	47.65%	50.53%	51.80%	55.58%	59.10%	61.66%	64.06%	67.83%	71.37%	73.18%	74.45%	76.49%	79.45%	81.21%	81.25%	84.89%	90.21%	95.00%	95.11%	96.74%	100.00%
	VALOR (Pesos)					$15,210,580	$60,842,320	$114,072,806	$114,072,806	$576,880,059	$2,002,314,086	$3,567,925,115	$6,400,685,927	$12,693,072,074	$17,572,903,336	$20,375,034,293	$21,185,078,569	$24,150,656,210	$25,598,061,371	$26,206,339,451	$28,126,270,968	$29,905,832,227	$31,201,245,082	$32,415,775,481	$34,329,971,620	$36,123,098,079	$37,040,914,190	$37,689,171,550	$38,684,474,652	$40,230,286,981	$41,090,907,659	$41,092,358,109	$43,041,007,980	$45,739,272,204	$48,119,164,460	$48,176,864,709	$49,002,098,201	$50,653,739,539
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%					0.03%	0.09%	0.11%	0.06%	0.91%	2.81%	3.09%	5.93%	12.41%	9.63%	5.48%	2.13%	5.31%	2.88%	1.62%	4.39%	2.34%	1.83%	2.91%	3.65%	4.07%	1.27%	3.65%	3.53%	3.27%	0.09%	0.03%	1.54%	1.31%	4.42%	0.13%		
	VALOR (Pesos)					$15,210,580	$45,631,740	$53,230,486	$0	$462,807,254	$1,423,951,425	$1,565,776,538	$2,868,101,458	$6,290,350,010	$4,879,556,942	$2,779,658,098	$1,078,515,068	$2,689,937,236	$1,446,343,101	$819,361,681	$2,223,450,026	$1,186,276,819	$918,172,164	$1,473,149,511	$1,849,019,894	$2,317,131,735	$642,827,009	$1,050,865,149	$1,769,699,797	$1,707,571,030	$47,787,202	$14,054,050	$2,810,563,191	$662,765,283	$2,345,468,476	$57,703,199		
	%					0.03%	0.12%	0.23%	0.23%	1.14%	3.95%	7.04%	12.89%	25.10%	34.73%	40.21%	42.36%	47.65%	50.53%	52.13%	56.56%	58.84%	60.66%	63.56%	67.21%	71.78%	73.05%	76.70%	80.23%	83.50%	83.68%	83.72%	89.26%	90.57%	95.00%	95.13%		
	VALOR (Pesos)					$15,210,580	$60,842,320	$114,072,806	$114,072,806	$576,880,059	$2,000,831,484	$3,566,608,022	$6,434,709,480	$12,725,059,490	$17,604,616,432	$20,383,274,475	$21,461,789,539	$24,151,726,775	$25,598,070,276	$26,417,431,957	$28,640,881,983	$29,827,158,801	$30,745,330,965	$32,218,480,476	$34,066,500,370	$36,383,632,098	$37,026,459,099	$38,077,324,248	$39,847,024,045	$41,554,595,075	$41,602,397,277	$41,616,451,327	$44,427,014,518	$45,089,779,801	$47,435,248,277	$47,492,947,486	$48,318,180,978	$49,969,822,316		

CONVENCIONES

TIPO DE GRÁFICO	PROGRAMADO	EJECUTADO
AVANCE		
CURVAS		

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA VÍAS PÚBLICAS
PROYECCIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO:	MEPI-MAN-INVI-FR-1
VERSIÓN:	1
FOLIOS:	1
FECHA:	30/05/2025 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN VÍAS REGIONALES - MUNICIPIO DE MONTERÍA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

PROGRAMA DE INVERSIONES I
REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 10 (Se debe llegar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: LP-SPM-015-2022 derivado del convenio No. 1966-2021

OBJETO:
MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERÍA DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO N° 1966-2021

CONTRATISTA: CONSORCIO MONTAJES RURAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 974-2022 **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTERVENTOR INVIAS 196

PLAZO INICIAL:	**HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2022** (En número según contrato principal)	PLAZO ACUMULADO:	**HASTA EL 30 DE ABRIL DE 2025** (En número según las prórrogas y/o suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO:	**1/11/2022** (Indicar día/mes/año)	FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:	**30/04/2025** (Incluidas las suspensiones, indicar día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN:	**20/12/2024** (Indicar la suspensión sun comenzando con el periodo del acta)	FECHA DE REVALIDACIÓN:	**15/01/2025** (Indicar día/mes/año)
VALOR INICIAL (Incluido IVA) **(A)**:	**$ 45,988,721,830.00** (Precios corrientes sin IVA)	VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**:	**$ 4,740,000,000.00**
VALOR ACUMULADO (Incluido IVA) **(C)=A+B]**:	**$ 50,688,721,830.00**		

* Los presentes y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual. Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
"GRAS DE COMPENSACIÓN, AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS	$ 1,999,330,560.00	$ 0.00	%
	$ 0.00		
"CARACTERIZACIÓN VIAL (NO MODIFICAR)	$ 20,304,000.00	$ 0.00	%
	$ 20,304,000.00		
"REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Placa Huella, Pavimento y Box culvert, en Concreto)	$ 61,128,000.00	$ 0.00	%
	$ 61,128,000.00		
"N/A - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 8,714,320.00	$ 0.00	%
	$ 8,714,320.00		
"TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 90,842,320.00	$ 90,842,320.00	100.00%
	$ 90,842,320.00		
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	**$ 2,057,377,201.00**	**$ 90,842,320.00**	70.98%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	**$ 91,169,320.00**		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 48,988,721,830.00**	**$ 48,251,947,209.00**	102.60%
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 50,688,721,830.00**	**$ 48,251,947,209.00**	95.12%

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

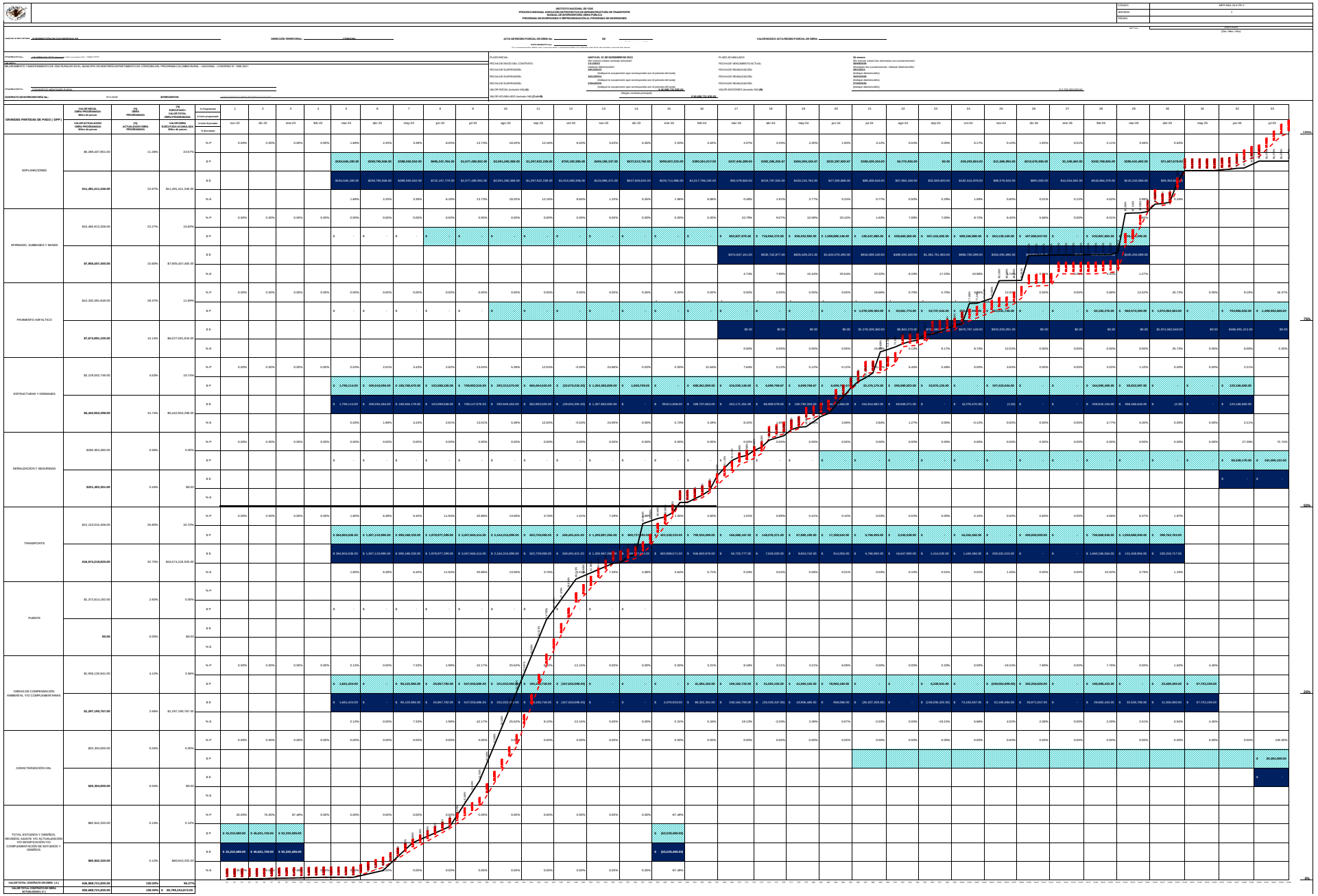
OBSERVACIONES: El avance de ejecución acumulado relacionado en el mes de septiembre de 2024, corresponde al corte de la semana de ejecución de obra No. 99 de fecha 19 de septiembre de 2024, por esta razón se aprecia un leve atraso del 0.40%, porcentaje programado a ejecutar durante el periodo del 20 al 30 de septiembre de 2024.

Aprueba - Firma:

Nombre: **RODRIGO ENRIQUE ESCOBAR MAGDALIA**
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: **0620204900 ATL**

Nombre: **GUILLERMO JOSE GUTIERREZ PEÑA**
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: **22202-131542 COR**

MEPI-MN-IN-6-FR-2
CONTRATO DE OBRA No. LP-SPM-015-2022



INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
FORMATO DE INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO: MEN-MEN-19-01-FR-3
VERSIÓN: 1
VIGENCIA: 2019-07-31

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 814 de 2022 — INTERVENTOR: CONSORCIO MONTAÑITAS RURAL

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. _____ DE _____ — VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: _____

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CORDOBA

PROYECTO No.: 1-03-30000-0-22-00-00-1000 — Mejoramiento Anillo Vial Montelíbano - Puerta de Oro

OBJETO: MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTELIBANO DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL - REGIONAL - CORDOBA N° 1988-2021

PROPIETARIO: CONSORCIO MONTAÑITAS RURAL

PLAZO INICIAL:	MARTES, 31 DE DICIEMBRE DE 2024 (Día-mes-año en letras cuando corresponda)	PLAZO ACUMULADO:	31 meses (Día-mes-año en letras los anteriores con numeraciones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO:	31/12/2021 (Día-mes-año)	FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:	Incluidas las suspensiones, indicar día/mes/año) 30/11/2024 (Día-mes-año)
FECHA DE SUSPENSIÓN:	29/12/2023 (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)	FECHA DE REANUDACIÓN:	09/01/2024 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN:	24/12/2024 (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)	FECHA DE REANUDACIÓN:	05/01/2025 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN:	23/04/2025 (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)	FECHA DE REANUDACIÓN:	27/05/2025 (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (excluido IVA) **(A)**	$ 46.988.721.830,00 (Pesos colombianos)	VALOR ADICIONES (excluido IVA) **(B)**	$ 1.810.382.000,00
VALOR ACUMULADO (excluido IVA) **(C=A+B)**	$ 48.799.103.830,00		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.03%	0.09%	0.11%	0.00%	0.01%	2.81%	3.09%	5.63%	12.41%	9.63%	5.49%	1.66%	5.85%	2.86%	1.36%	3.79%	3.51%	2.56%	2.45%	3.79%	3.54%	1.81%	1.26%	1.95%	3.05%	1.76%	0.00%	3.84%	5.31%	4.69%	0.11%	1.75%	3.14%
	VALOR (Pesos)	$15,210,589	$45,631,740	$53,220,465	$0	$462,807,254	$1,423,434,037	$1,565,611,029	$2,853,790,952	$6,292,104,547	$4,879,021,062	$2,781,222,037	$810,060,376	$2,965,555,441	$1,447,420,161	$690,725,070	$1,919,551,517	$1,779,563,294	$1,299,612,850	$1,216,532,388	$1,914,195,538	$1,793,538,450	$917,816,111	$640,257,360	$990,103,102	$1,545,812,339	$860,620,679	$1,348,460	$1,948,649,071	$2,692,554,336	$2,379,092,204	$57,703,199	$885,481,652	$1,591,293,168
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0.03%	0.12%	0.23%	0.23%	1.14%	3.95%	7.04%	12.67%	25.08%	34.71%	40.20%	41.78%	47.65%	50.50%	51.86%	55.59%	59.10%	61.66%	64.06%	67.83%	71.37%	73.18%	74.45%	76.40%	79.45%	81.15%	81.15%	84.99%	90.31%	95.00%	95.11%	96.86%	100.00%
	VALOR (Pesos)	$15,210,589	$60,842,320	$114,072,865	$114,072,865	$576,880,058	$2,092,314,096	$3,567,925,135	$6,421,706,077	$12,713,890,624	$17,593,811,686	$20,375,034,292	$21,185,094,668	$24,150,650,110	$25,598,070,271	$26,258,795,341	$28,178,346,858	$29,957,910,152	$31,253,523,002	$32,470,055,391	$34,384,250,928	$36,177,789,379	$37,095,605,490	$37,735,862,850	$38,726,165,953	$40,271,978,292	$41,132,598,961	$41,133,947,421	$43,082,597,292	$45,775,151,616	$48,154,243,820	$48,211,947,019	$49,097,428,662	$50,688,721,830
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0.03%	0.09%	0.11%	0.00%	0.01%	2.81%	3.09%	5.66%	12.41%	9.63%	5.48%	2.13%	5.31%	2.85%	1.62%	4.39%	2.34%	1.01%	2.01%	3.65%	4.57%	1.27%	3.65%	3.53%	3.37%	0.09%	0.03%	5.54%	1.31%	4.43%	0.11%	1.16%	0.00%
	VALOR (Pesos)	$15,210,589	$45,631,740	$53,220,465	$0	$462,807,254	$1,423,951,635	$1,565,776,538	$2,868,101,498	$6,290,350,018	$4,879,516,042	$2,778,658,088	$1,070,510,068	$2,689,937,236	$1,446,343,551	$819,361,681	$2,222,450,025	$1,186,276,819	$803,172,168	$1,473,149,511	$1,848,019,896	$2,217,131,720	$642,827,800	$1,850,865,149	$1,788,609,797	$1,797,671,030	$47,787,202	$14,954,599	$2,810,563,191	$662,765,383	$2,245,468,479	$57,703,199	$587,157,863	$0
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0.03%	0.12%	0.23%	0.23%	1.14%	3.95%	7.04%	12.69%	25.16%	34.73%	40.21%	42.34%	47.65%	50.50%	52.12%	56.50%	58.84%	60.66%	63.56%	67.21%	71.78%	73.05%	76.70%	80.23%	83.60%	83.69%	83.72%	89.26%	90.57%	95.00%	95.11%	96.27%	96.27%
	VALOR (Pesos)	$15,210,589	$60,842,320	$114,072,865	$114,072,865	$576,880,058	$2,000,831,694	$3,566,608,632	$6,434,709,430	$12,725,059,448	$17,604,614,382	$20,383,274,471	$21,453,784,538	$24,143,726,775	$25,589,870,326	$26,417,431,957	$28,640,881,982	$29,827,158,801	$30,745,330,969	$32,218,480,479	$34,066,500,375	$36,283,632,095	$37,026,459,895	$38,877,324,248	$40,665,934,045	$42,373,605,075	$42,421,392,267	$42,435,446,767	$45,246,009,958	$45,908,775,341	$48,154,243,819	$48,211,947,019	$48,799,104,872	$48,799,104,872

CONVENCIONES

TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	% Prog	% Ejec
CURVAS		

*Todo prolongación y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con las relacionadas en la propuesta económica aprobada o modificación contractual. Incluye 5%, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
*OBRAS DE COMPENSACIÓN AMBIENTAL Y/O COMPLEMENTARIAS	$ 1,936,130,941.00 / $ 0.00	$ 0.00	%
*CARACTERIZACION VIAL (NO MODIFICAR)	$ 20,304,000.00 / $ 20,304,000.00	$ 0.00	%
*REVISIÓN Y/O AJUSTES A ESTUDIOS Y DISEÑOS (Placa Huella, Pavimento y Estructuras de Drenaje)	$ 51,128,000.00 / $ 51,128,000.00	$ 51,128,000.00	100.00%
*IVA - REVISIÓN AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 9,714,320.00 / $ 9,714,320.00	$ 9,714,320.00	100.00%
*TOTAL ESTUDIOS Y DISEÑOS, REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 60,842,320.00 / $ 60,842,320.00	$ 60,842,320.00	100.00%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	**$ 2,017,277,261.00**	**$ 60,842,320.00**	74.98%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	**$ 81,146,320.00**		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 46,988,721,830.00**	**$ 48,799,104,872.00**	103.85%
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ 50,688,721,830.00**	**$ 48,799,104,872.00**	96.27%

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.

2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.

3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.

4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".

5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.

6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').

7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.

8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES:
AL CIERRE DEL PRESENTE MES EL CONTRATO PRESENTA UN ATRASO DEL 3.73%, POR LO CUAL EN EL MARCO DE LA PRÓRROGA No. 7 SE LE SOLICITÓ AL CONTRATISTA PRESENTAR PROGRAMA DE OBRA AJUSTADO AL AVANCE EJECUTADO ACTUAL DEL 96.27% Y REPROGRAMAR LA EJECUCIÓN DEL 3.73% EN LAS 4 SEMANAS RESTANTES DE OBRA.

Aprueba Firma:

Nombre: **RODOLFO ENRIQUE ESCOBAR NARSIGLIA**
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: **0820209490 ATL**

Aprueba Firma:

Nombre: **GUILLERMO JOSE GUTIERREZ PEÑA**
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 22202-131042 CORDOBA

- **Actas de Comité de Obra**

Para este periodo se presentan a continuación una relación de las actas de comité que se han realizado en el proyecto.

Relación de comités de obra:

FECHA	N° DE COMITÉ	ASISTENTES	ASUNTO
17 Nov 2022	Comité de Obra N°01	Contratista de Obra e Interventoría	Primera acta de comité del contrato – Estado del contrato
9 Dic 2022	Comité de Obra N°02	Contratista de Obra, Interventoría, Alcaldía, INVIAS	Avance del contrato – Prórroga – Mantenimiento puntos críticos – Visita Especialistas - Propuesta de modificación valor Etapa 1
29 Dic 2022	Comité de Obra N°03	Contratista de Obra, Interventoría, Alcaldía	Intervención de puntos críticos – Propuesta de modificación valor Etapa 1 – Personal con dotación
07 Mar 2023	Comité de Obra N°04	Contratista de Obra, Interventoría, Alcaldía, INVIAS	Avance del proyecto – Estado Etapa 1 – Inicio de obras programadas – Veeduría – Alza del valor de asfalto
25 Abr 2023	Comité de Obra N°05	Contratista de Obra, Interventoría, Alcaldía	Estado del contrato - Ajustes del precio del asfalto - Opciones presupuestales para dar mayor alcance al contrato - socialización
12 May 2023	Comité de Obra N°06	Contratista de Obra, Interventoría, INVIAS	Avance del contrato – Programación de obras de drenaje – Pedraplén – Liberación de tramos con terraplén – Ingreso personal nuevos frentes de obra – Nivelación y contra nivelación hasta el K 15+000 – Ambiental, Social y SST – Recomendaciones del Supervisor
23 May 2023	Comité de Obra N°07	Contratista de Obra, Interventoría, Alcaldía, INVIAS	Avance del contrato – Fecha socialización del proyecto – Reclamos de Asfalto – Recursos del convenio
20 Jun 2023	Comité de Obra N°08	Contratista de Obra, Interventoría	Avance del contrato – Programación de obras de drenaje – Pedraplén – Acabado en obras de drenaje – Evidencia de material vegetal mezclado con material de excavación – Toma de densidades – Terraplén – Elevación del PMT a categoría 2 – Acta de reunión N°030 (tema SST) – Gestión de residuos sólidos y ejecución de talas y podas
27 Jun 2023	Comité de Obra N°09	Contratista de Obra, Interventoría, Alcaldía	Reclamación reajuste de precios (asfalto) – Avance del proyecto
12 Jul 2023	Comité de Obra N°10	Contratista de Obra, Interventoría	Avance del contrato – Programación de obras de drenaje – Desencofrar y retirar formaleta de obras ejecutadas entre el K1+708 al K2+944 – Dejar zanjas abiertas expuestas a lluvias – Entrega de memorias de cálculos de fallos y tramos con pedraplén – Box K 1+390 – Solicitudes sin respuestas ambientales – Observaciones relacionadas a los programas PAGA – Cronograma de actividades de cultura vial – Información y divulgación al tema de pasacalles – Desvíos – Cajeos – Solicitud de documentos área calidad – Abrir frentes de terraplén
14 Jul 2023	Comité de Obra N°11	Contratista de Obra, Interventoría, Alcaldía	Avances de obra – Reclamación – Ejecución de Box Culvert
26 Jul 2023	Comité de Obra N°12	Contratista de Obra, Interventoría	Verificación de compromisos – Avance del proyecto – Ejecución de Box Culvert vs programación – SST – Tala de árboles – Capacitaciones ambientales – Comunicado CVS – Unidad sanitaria – Tema de calidad
02 Ago 2023	Comité de Obra N°13	Contratista de Obra, Interventoría, Alcaldía	Avances de obra – Componentes Técnico, Financiero, Ambiental Calidad y Social – Compromisos acta anterior

FECHA	N° DE COMITÉ	ASISTENTES	ASUNTO
25 Ago 2023	Comité de Obra N°14	Contratista de Obra, Interventoría	Avances de obra – Componentes Técnico, Financiero, Ambiental Calidad y Social – Tiempos de apertura de los Box Culvert – Acatar sugerencias por parte de la interventoría
06 Sep 2023	Comité de Obra N°15	Contratista de Obra, Interventoría, Alcaldía, INVIAS	Recorrido de obra – Aspecto hidráulico – Plazo contractual y tiempo real para ejecución del proyecto – Reajuste / Reclamación hecha por el contratista – Reajuste de salarios, tarifas y costos directos de la interventoría – Componente ambiental.
13 Sep 2023	Comité de Obra N°16	Contratista de Obra, Interventoría	Aspecto Técnico – Aspecto Social – Aspecto SST – Aspecto de Calidad – Aspecto Ambiental
27 Sep 2023	Comité de Obra N°17	Contratista de Obra, Interventoría	Aspecto Técnico – Aspecto Social – Aspecto SST – Aspecto de Calidad – Aspecto Ambiental
	Comité de Obra N°18	Contratista de Obra, Interventoría, Alcaldía, INVIAS	Avance de obra – Balance de obra – Tema Social – Solicitud asignación de obligaciones ambientales del municipio hacia el contratista – Solicitud de ampliación de plazo del convenio y del contrato de obra derivado – Instalación de valla informativa – Inicio de la instalación de subbase, base granular y carpeta asfáltica
30 Nov 2023	Comité de Obra N°19	Contratista de Obra, Interventoría	Aspecto Técnico – Aspecto Social – Aspecto SST – Aspecto de Calidad – Aspecto Ambiental
21 Dic 2023	Comité de Obra N°20	Contratista de Obra, Interventoría	Aspecto Técnico – Aspecto Social – Aspecto SST – Aspecto de Calidad – Aspecto Ambiental
17 Ene 2024	Comité de Obra N°21	Contratista de Obra, Interventoría	Aspecto Técnico – Aspecto SST – Aspecto de Calidad – Aspecto Ambiental
18 Ene 2024	Comité de Obra N°22	Contratista de Obra, Interventoría, Alcaldía, INVIAS	Avance de obra – Alcance actual – Solitud ajuste cláusula forma de pago por modificación valor Etapa #1 – Respuesta definitiva solicitud de ajuste del asfalto – Respuesta Auto N°16750 de 14 de Noviembre de 2023 – Ajuste de Apu´s para pagos de actividades ambientales - Otros
19 Feb 2024	Comité de Obra N°23	Contratista de Obra, Interventoría	Aspecto Técnico – Aspecto Social – Aspecto SST – Aspecto de Calidad – Aspecto Ambiental
11 Mar 2024	Comité de Obra N°24	Contratista de Obra, Interventoría	Aspecto Técnico – Aspecto Social – Aspecto SST – Aspecto de Calidad – Aspecto Ambiental
16 Abr 2024	Comité de Obra N°25	Contratista de Obra, Interventoría	Aspecto Técnico – Aspecto Social – Aspecto SST – Aspecto de Calidad – Aspecto Ambiental
17 Abr 2024	Comité de Obra N°26	Contratista de Obra, Interventoría, Alcaldía, INVIAS	Avance de obra – Alternativa de instalar base granular por subbase granular – Temas Técnicos – Acta parcial #4 – Reclamación por desequilibrio económico
27 May 2024	Comité de Obra N°27	Contratista de Obra, Interventoría, Alcaldía, INVIAS	Aspecto Técnico – Aspecto Social – Aspecto SST – Aspecto de Calidad – Aspecto Ambiental
27 Jun 2024	Comité de Obra N°28	Contratista de Obra, Interventoría	Aspecto Técnico – Aspecto Social – Aspecto SST – Aspecto de Calidad – Aspecto Ambiental
29 Jul 2024	Comité de Obra N°29	Contratista de Obra, Interventoría, INVIAS	Aspecto Técnico – Aspecto Social – Aspecto SST – Aspecto de Calidad – Aspecto Ambiental
23 Ago 2024	Comité de Obra N°30	Contratista de Obra, Interventoría, INVIAS	Aspecto Técnico – Aspecto Social – Aspecto SST – Aspecto de Calidad – Aspecto Ambiental
26 Sept 2024	Comité de Obra N°31	Contratista de Obra, Interventoría	Aspecto Técnico – Aspecto Social – Aspecto SST – Aspecto de Calidad – Aspecto Ambiental
23 Oct 2024	Comité de Obra N°32	Contratista de Obra, Interventoría	Aspecto Técnico – Aspecto Social – Aspecto SST – Aspecto de Calidad – Aspecto Ambiental
12 Nov 2024	Comité de Obra N°33	Contratista de Obra, Interventoría, Alcaldía	Aspecto Técnico – Aspecto Social – Aspecto SST – Aspecto de Calidad – Aspecto Ambiental
20 Dic 2024	Comité de Obra N°34	Contratista de Obra,	Aspecto Técnico – Aspecto Social – Aspecto SST – Aspecto de Calidad – Aspecto Ambiental

FECHA	N° DE COMITÉ	ASISTENTES	ASUNTO
		Interventoría, Alcaldía, INVIAS	
29 Ene 2025	Comité de Obra N°35	Contratista de Obra, Interventoría, Alcaldía, INVIAS	Aspecto Técnico – Aspecto Social – Aspecto SST – Aspecto de Calidad – Aspecto Ambiental
12 Feb 2025	Comité de Obra N°36	Contratista de Obra, Interventoría,	Aspecto Técnico – Aspecto Social – Aspecto SST – Aspecto de Calidad – Aspecto Ambiental
19 Feb 2025	Comité de Obra N°37	Contratista de Obra, Interventoría,	Aspecto Técnico – Aspecto Social – Aspecto SST – Aspecto de Calidad – Aspecto Ambiental
28 Feb 2025	Comité de Obra N°38	Contratista de Obra, Interventoría, Alcaldía, INVIAS	Aspecto Técnico – Aspecto Social – Aspecto SST – Aspecto de Calidad – Aspecto Ambiental
07 Mar 2025	Comité de Obra N°39	Contratista de Obra, Interventoría,	Aspecto Técnico – Aspecto Social – Aspecto SST – Aspecto de Calidad – Aspecto Ambiental
14 Mar 2025	Comité de Obra N°40	Contratista de Obra, Interventoría,	Aspecto Técnico – Aspecto Social – Aspecto SST – Aspecto de Calidad – Aspecto Ambiental
21 Mar 2025	Comité de Obra N°41	Contratista de Obra, Interventoría,	Aspecto Técnico – Aspecto Social – Aspecto SST – Aspecto de Calidad – Aspecto Ambiental
27 Mar 2025	Comité de Obra N°42	Contratista de Obra, Interventoría, Alcaldía, INVIAS	Aspecto Técnico – Aspecto Social – Aspecto SST – Aspecto de Calidad – Aspecto Ambiental
23 Abr 2025	Comité de Obra N°43	Contratista de Obra, Interventoría, Alcaldía	Estado del Contrato de obra e Interventoría.
21 May 2025	Comité de Obra N°44	Contratista de Obra, Interventoría, Alcaldía	Estado del Contrato de obra e Interventoría.
06 Jun 2025	Comité de Obra N°45	Contratista de Obra, Interventoría, Alcaldía	Estado del Contrato de obra e Interventoría.
15 Jul 2025	Comité de Obra N°46	Contratista de Obra, Interventoría, Alcaldía	Estado del Contrato de obra e Interventoría.

MEPI-MN-IN-14-FR-1
CONTRATO DE OBRA No. LP-SPM-015-2022

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1/5

FECHA: 15 07 2025 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 46
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CÓRDOBA

CONTRATO DE OBRA No. LP-SPM-015-2022
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO MONTAJES RURAL

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERIA DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO N° 1966-2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 974-2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVENTOR INVIAS 196

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

- Sello de fisuras. Continuan las actividades de reparación en la primera capa de la carpeta de rodadura.

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

- Estado del convenio, contrato de obra, contrato interventoria
- Avance de obra.
- Pago Actas de Costos de Interventoria con recursos del Municipio de Monteria.
- Temas Ambientales
- Temas Sociales.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MEPI.MN1.IN.14.FR.1
VERSIÓN	1
PÁGINA	2 / 5
FECHA	(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

*Estado del Convenio y contrato de obra.

*Avance Programado 9: 97,79 %

*Avance ejecutado : 96,27 % atraso: -1.52 %

- 1er capa MDC19 : 12 KM
- 2da capa MDC19 : 2 KM. atraso: 4 Km 2da capa.
- Instalación de señales Verticales: atraso.

El contratista manifiesta que el instalar las señales verticales en estos momentos puede ser perjudicial para el proyecto porque si los dañan o rompen tendría que volver a instalar o reponer. Entonces le propone a la supervisión e interventoría que los puede instalar faltando 20 días para culminar el plazo, de tal manera que se les reciba enseguida. Ya las señales están en obra, en campamento.

Se le indica que teniendo en cuenta la propuesta se recomienda ajustar la programación ahora que presente el cronograma actualizado conforme a la prórroga 6 que se esta tramitando.

*Pagos Interventoria:

- Supervisor indica que la minuta del convenio cláusula 3 indica la forma de pago de los actos de costo por parte del Municipio. Ver esta Minuta de Modificación del convenio para seguir el pago del acta.

También indica que la minuta de la prórroga 3 y adición 2 del contrato 974-2022 publicar:

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MEPLAMINT-IN-14-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	3 / 5
FECHA (Día / Mes / Año)	15 07 2025

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

- Seguir las instrucciones dadas en las viáticos y paragrafos de la minuta.
- La factura debe salir a nombre del Municipio de Montería con Nit e información del Consorcio.
- Municipio entregar los datos de la factura.

* Área Ambiental:

- Informes de cierre de los permisos Ambientales. Contratista le entrega al Municipio y Municipio a INS. conducen visita de entrega a Municipio. Informe se presenta a final de mes de Julio para revisión y entrega a Municipio

Área Social:

- Se atenderán los 10 casos pendientes de cierre de actas de vecindad, 6 por cercas por terminar y 4 por adecuación de accesos a predios.
- Se debe programar para la ultima semana de julio la Socialización de cierre.

* Temas Gestión documental.

- Municipio indica que se debe actualizar la información en físico para el municipio del contrato de obra.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE COMITÉ DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	4 / 5
	FECHA	15 07 2025 (Día / Mes / Año)

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

- Se debe Ajustar el Acta de costos de Interventoría de Mayo 2025, dividir en dos actas conforme al Valor a pagar en Recurso Ituvios y Valor a pagar recurso Municipio. Facturar cada una de las actas por separado.
- Se indica que se procederá a realizar los ajustes correspondientes lo mas pronto posible.
- La prórroga de Interventoría está en trámite en procesos contractuales, se está a la espera que Interventoría entregue la modificación de la póliza según adición 2 y prórroga 3.
- Supervisor insta a que se entregue de manera urgente esta modificación y se cargue a secop para aprobación y poder dejar en firme la prórroga y de Interventoría y tramitar la prórroga al contrato de obra.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE COMITÉ DE OBRA

CÓDIGO	MEPLMINT-IN-14-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	5 | 5

FECHA: 15 07 2025 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Informes Quejas ambientales	Ultima de Semana de Jul CIR	
Atender Quejas Sociales con los predios	a 10/08/2025	CIR.
- Ajustes Acta de Mayo Interventoria DOS Actas y firmas	15/07/2025	CIR

FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Guillermo Gutierrez P.	Director	CIR 196	
Rita Esquivel C	Apoyo a la sup	SIM - Alcaldia	Rita Esq C.
Beatriz Bermeal	Tesorero Mpio	Alcaldia	Beatriz Bermeal
Angely Jaime R.	Residente	CyD	
Rodrigo Escobar M.	Rep. Legal	Consorcio Nuevo Rio	
Kelly Arteaga M	Ing. Civil - Contratista	Alcaldia de Mtr	Kelly Art
Luis Gonzalez O.	Prof. Esp.	INVIAS	

Original: Informe mensual de Interventoría Archivo de Gestión del INVIAS
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

- **Actas de Reunión**

A continuación, se presenta una relación de las actas de reunión que se han realizado en el proyecto.

Relación de reuniones de obra:

FECHA	N° DE REUNIÓN	ASISTENTES	ASUNTO
10 Nov 2022	Reunión Técnica N° 01	Contratista de Obra Interventoría Comunidad	Recorrido Corredor Vial - Identificación de Puntos Críticos
15 Nov 2022	Reunión Técnica N° 02	INVIAS Alcaldía de Montería Personaría Contratista de Obra Interventoría Comunidad	Socializar el proyecto en su Etapa #1 a las comunidades beneficiarias
25 Nov 2022	Reunión Técnica N° 03	INVIAS Alcaldía de Montería Contratista de Obra Interventoría	Estudios y Diseños entregados por el Municipio
14 Dic 2022	Reunión Técnica N° 04	INVIAS Alcaldía de Montería Contratista de Obra Interventoría	Mesa de trabajo territorial margen izquierda
19 Dic 2022	Reunión Técnica N° 05	Contratista de Obra Interventoría	Recorrido a la vía con el especialista en Diseños Geométrico y Pavimentos
21 Dic 2022	Reunión Técnica N° 06	Contratista de Obra Interventoría	Revisión Componente Hidráulico de los estudios y diseños iniciales
10 Ene 2023	Reunión Técnica N° 07	Contratista de Obra Interventoría	Mesa de trabajo revisión pendientes del componente Geotecnia y pavimentos y diseño geométrico - Reprogramación y Modificación de Cantidades de obra del contrato
11 Ene 2023	Reunión Técnica N° 08	Alcaldía de Montería Contratista de Obra Interventoría	Seguimiento del contrato
16 Ene 2023	Reunión Técnica N° 09	PDA Contratista de Obra Interventoría	Articular los proyectos: Mejoramiento de la vía – Instalación de conducción de tubería
20 Ene 2023	Reunión Técnica N° 10	PDA Alcaldía de Montería Contratista de Obra Interventoría	Articular los proyectos: Mejoramiento de la vía – Instalación de conducción de tubería
02 Feb 2023	Reunión Técnica N° 11	PDA Alcaldía de Montería Contratista de Obra Interventoría	Articular los proyectos: Mejoramiento de la vía – Instalación de conducción de tubería
10 Feb 2023	Reunión Técnica N° 12	INVIAS Alcaldía de Montería Contratista de Obra Interventoría Especialistas	Etapa #1: Revisión de Estudios y Diseños
13 Feb 2023	Reunión	INVIAS (Subdirección Vías Regionales) Rep. Legal Interventoría Director de Interventoría	Seguimiento a convenios en ejecución “Colombia Rural”.

FECHA	N° DE REUNIÓN	ASISTENTES	ASUNTO
21 Feb 2023	Reunión de Social N° 13	Contratista de Obra Interventoría	Informe Semanal Informe Mensual Paga
03 Mar 2023	Reunión Técnica N° 14	INVIAS Interventoría	Visita del Supervisor del Contrato de Interventoría de INVIAS al corredor vial
08 Mar 2023	Reunión Técnica N° 15	Contratista de Obra Interventoría	Revisar y/o Ajustar los Análisis de Precios Unitarios de las Actividades No Previstas en el contrato
09 Mar 2023	Reunión Social - Ambiental N° 16	Contratista de Obra Interventoría	Temas de actividades Sociales y Ambientales
10 Mar 2023	Reunión Calidad – SST N° 17	Contratista de Obra Interventoría	Revisión aspectos en Calidad y SST
16 Mar 2023	Reunión Técnica N° 18	INVIAS (Subdirección Vías Regionales) Alcaldía de Montería Contratista de Obra Interventoría	Recorrido y reunión de seguimiento al convenio contrato de obra derivado e interventoría
21 Mar 2023	Reunión Técnica N° 19	Contratista de Obra Interventoría	Revisar cantidades y establecer presupuesto balanceado del proyecto.
22 Mar 2023	Reunión Técnica N° 20	AFINIA Alcaldía de Montería Contratista de Obra Interventoría	Proyecto de instalación postes y redes eléctricas dentro del corredor de la vía afectando al proyecto de mejoramiento vía Jaraquiel – Martinica - Leticia
23 Mar 2023	Reunión Técnica N° 21	Alcaldía de Montería Contratista de Obra Interventoría	Plan de acción ante mensaje de bloqueo de la vía y Estado del proyecto
28 Mar 2023	Reunión Técnica N° 22	AFINIA Alcaldía de Montería Contratista de Obra Interventoría	Visita técnica de inspección sobre la vía para determinar los puntos críticos de algunos postes de media tensión que obstaculizan la ejecución de las obras
30 Mar 2023	Reunión Social N° 23	Contratista de Obra Interventoría	Divulgación de información para la conformación y consolidación del comité de participación ciudadana - CPC
31 Mar 2023	Reunión Calidad – SST N° 24	Contratista de Obra Interventoría	Aspectos componentes de Calidad y SST
12 Abr 2023	Reunión Social - Ambiental N° 25	Contratista de Obra Interventoría	Seguimiento de actividades Socio-Ambientales
21 Abr 2023	Reunión Técnica N° 26	Contratista de Obra Interventoría	Estado del contrato y verificación de obras en ejecución
26 Abr 2023	Reunión Ambiental N° 27	Contratista de Obra Interventoría Alcaldía CVS	Visita de seguimiento a permisos ambientales
03 May 2023	Reunión Social - Ambiental N° 28	Contratista de Obra Interventoría	Revisión del acta N° 25 – Aclaración de dudas del componente social y ambiental – Realizar observaciones acerca de la presentación del documento PAGA – Revisión de compromisos adquiridos en mesa de trabajo realizada el día 28 de abril de 2023 entre profesionales del contratista de obra e interventoría de manera virtual
12 May 2023	Reunión Ambiental N° 29	Contratista de Obra Interventoría	Identificación y conteo de árboles que fueron objeto de poda aérea en el tramo K8+640 al K9+250 con el fin de validar la cantidad de los que cumplan con la medida de diámetro mínima, la cual es de 0,1 m
16 May 2023	Reunión Técnica, Ambiental, Calidad y SST N°30	Contratista de Obra Interventoría	Recomendaciones para el mejoramiento de las actividades concernientes al área de Seguridad y Salud en el Trabajo en los frentes de obra teniendo en cuenta la normatividad vigente y el PMT del proyecto, con el fin de garantizar la seguridad de los trabajadores y usuarios de la vía - Recomendaciones en el área Técnica relacionadas al cumplimiento de la programación definida por el contratista para la ejecución de las obras y otras actividades del proyecto - Sugerencia de actividades por realizar en el área de

FECHA	N° DE REUNIÓN	ASISTENTES	ASUNTO
			Calidad para garantizar una adecuada gestión de esta por parte del contratista bajo supervisión de la interventoría - Documentación pendiente por entregar del área Ambiental con el fin de implementar rigurosamente cada una de las actividades pertinentes para velar por el cuidado y conservación del ambiente del área de influencia del proyecto acorde a la normatividad vigente y lineamientos correspondientes del INVIAS en los tiempos prudentes.
19 May 2023	Reunión Técnica, Ambiental, Social, Calidad y SST N°31	Interventoría Alcaldía CVS Veeduría	Reconocimiento 2 de los integrantes que conforman la Veeduría ciudadana – Avances del componente técnico de la obra a la fecha – Descripción del componente social y sus avances – Descripción del componente ambiental – Descripción del componente SST y actividades ejecutadas en obra
07 Jun 2023	Reunión Ambiental y Social N°32	Interventoría Contratista	Revisión de compromisos estipulados en el acta anterior – Revisión área Social – Revisión área Ambiental
07 Jun 2023	Reunión SST N° 33	Interventoría Contratista	Recorrido entre el K0+000 al K12+000 para concretar la instalación de elementos de señalización, elementos uniformes propios del PMT de obra y otros elementos de higiene y seguridad
09 Jun 2023	Reunión Técnica, Ambiental, Social, Calidad y SST N°34	INVIAS Alcaldía de Montería Personaría Contratista de Obra Interventoría Comunidad	Socializar el proyecto en su Etapa #2 a las comunidades beneficiarias
23 Jun 2023	Reunión Técnica, Ambiental, Social, Calidad y SST N°35	Interventoría Alcaldía Veeduría	Calidad de los materiales, Tiempos de rendimiento de la obra, Donación de material de excavación, Recorrido de avances de obra, Prueba de densidad en terreno
21 Julio 2023	Reunión SST N° 36	Interventoría y Contratista	Recorrido del K0+000 hacia K9+000 con los componentes SST de ambas partes, para verificar cumplimiento de EPP, PMT
27 Jul 2023	Reunión Técnica, Ambiental, Social y SST N°37	Interventoría Alcaldía Veeduría	Información general del convenio y del contrato de obra, Componente Social, Componente Ambiental, Componente SST, Situación antes y después de los Box Culvert, Comentarios y sugerencias generales
11 Ago 2023	Reunión Ambiental N°38	Interventoría y Contratista	Aclarar las dudas de los formatos: MAPS-MN1-IN-1-FR-4, MAPS-MN1-IN-2-FR-2, MAPS-MN1-IN-2-FR-3 – Aclarar la forma de adjuntar los anexos correspondientes a cada uno de los subprogramas del PAGA – Explicar las observaciones y aclarar dudas con respecto a los formatos de sostenibilidad y soporte de estos
14 Ago 2023	Reunión Técnica y Financiera N°39	Alcaldía de Montería Contratista de Obra Interventoría	Alcance del proyecto – Reajuste y reclamación
22 Ago 2023	Reunión Ambiental N°40	Interventoría y Contratista	Aclarar las dudas de los formatos: MAPS-MN1-IN-1-FR-4, MAPS-MN1-IN-2-FR-2, MAPS-MN1-IN-2-FR-3 – Aclarar la forma de adjuntar los anexos correspondientes a cada uno de los subprogramas del PAGA
25 Ago 2023	Reunión Técnica y Social N°41	Alcaldía de Montería Contratista de Obra Interventoría Veeduría	Evidencias de los trabajos hidráulicos – Actividades que se vienen realizando con la piedra en algunos tramos de la vía – Porcentaje de avance vs porcentaje programado – Sugerencias
30 Ago 2023	Reunión Ambiental, SST y Social N°42	Interventoría y Contratista	Manejo de especies forestales - Evaluación de condiciones de punto de acopio o campamento ubicado en el K3 + 266 - Observaciones al formato MASPS-MN1-IN-2-FR-2 MATRIZ CUMPLIMIENTO AMBIENTAL ACTOS ADMINISTRATIVOS - Logística y gestión de residuos sólidos - Recolección, acopio y disposición final de residuos orgánicos - Condiciones de almacenamiento de residuos peligrosos

FECHA	N° DE REUNIÓN	ASISTENTES	ASUNTO
			– RESPEL - Manejo de sustancias químicas - Controladores de tráfico - Señalización en la obra - Uso de elementos de protección personal – EPP - Contextualización de actividades del área social
15 Sept 2023	Reunión Ambiental N° 43	Interventoría y Contratista	Revisión y/o Ajuste del Análisis de Precio Unitario Para Actividad de Poda de Árboles ubicados en el las cercas o linderos externos que colindan con la vía
28 Sept 2023	Reunión Técnica y Social N°44	Alcaldía de Montería Contratista de Obra Interventoría Veeduría	Estado y avance del contrato de obra – Solicitudes de parte de la comunidad – Informe del estado financiero – Sugerencias generales
28 Sept 2023	Reunión seguimiento contrato de interventoría N° 46	Interventoría e INVIAS	Ajustes al Personal del Contrato de Interventoría No. 974-2022
10 Oct 2023	Reunión de seguimiento al convenio 1966-2021 N° 45	Alcaldía de Montería Contratista de Obra Interventoría Veeduría Contraloría General de la República	Mesa de trabajo miembros de la veeduría ciudadana Leticia-Martinica avanza y los actores de la ejecución del contrato IP-SPM-015-2022
05 Oct 2023	Reunión de seguimiento al convenio 1966-2021 N° 47	INVIAS Alcaldía de Montería Contratista de Obra Interventoría	Estado del convenio interadministrativo y de su contrato de obra derivado
02 Nov 2023	Reunión seguimiento contrato de interventoría N° 48	INVIAS Alcaldía de Montería Contratista de Obra Interventoría	Presentación informe ejecutivo – Pago acta parcial N° 1 – Recursos de reclamación
29 Nov 2023	Reunión seguimiento contrato de interventoría N° 49	Interventoría Veeduría	Aspecto Técnico – Aspecto Social – Aspecto SST – Aspecto de Calidad – Aspecto Ambiental
15 Dic 2023	Reunión seguimiento contrato de interventoría N° 50	Interventoría Veeduría	Aspecto generales de la obra – Sugerencias y recomendaciones por parte del presidente de la Veeduría
30 Ene 2024	Reunión seguimiento contrato de interventoría N° 51	Contratista Interventoría Veeduría	Aspecto generales de la obra – Solicitud de apoyo para perfilar la cancha de fútbol del barrio Los Aromos Acciones a emprender por parte del contratista para garantizar la seguridad vial en las obras
14 Feb 2024	Reunión seguimiento actividades forestales dentro del área ambiental N° 52	Alcaldía de Montería Contratista de Obra Interventoría	Inspección de residuos forestales generados por el aprovechamiento de árboles de la resolución N° 269 de 2022 y árboles pertenecientes a cercas vivas – Inspección del punto de acopio de los residuos forestales recolectados – Recomendaciones en la ejecución de poda aérea – Inspección de árboles sembrados como medida de compensación de la resolución N° 3-0516 de 2023 - POC
28 Feb 2024	Reunión seguimiento contrato de interventoría N° 53	Interventoría Veeduría	Revisión compromisos reunión con veeduría N° 9 – Presentación de informe ejecutivo – Preguntas y sugerencias - Conclusiones
15 Mar 2024	Reunión seguimiento contrato de interventoría N° 54	Contratista de Obra Interventoría	Gestión y manejo de residuos forestales – Inspección en punto de acopio de materiales de construcción - Inspección en punto de acopio de materiales de residuos forestales donados - Gestión y manejo de residuos sólidos en los frentes de obra - Gestión y manejo de residuos peligrosos

FECHA	N° DE REUNIÓN	ASISTENTES	ASUNTO
27 Mar 2024	Reunión seguimiento contrato de interventoría N° 55	Contratista de Obra Interventoría Veeduría	Compromisos acta anterior – Informe del Director del contratista sobre el proceso de cómo sería la situación actual de los recursos faltantes para legar al Km14
29 Abr 2024	Reunión seguimiento contrato de interventoría N° 56	Alcaldía de Montería Interventoría Veeduría	Estado de la cuenta para pago por parte de la Alcaldía de Montería – Solicitud de la veeduría sobre el material de excavación que se encuentra a lo largo de la vía – Reiteración de compromisos adquiridos por el contratista con la veeduría ciudadana
8 May 2024	Reunión seguimiento contrato de interventoría N° 57	Alcaldía de Montería Contratista Interventoría	Mesa de trabajo propuesta de acuerdo a transacción como mecanismo de solución de controversias
6 May 2024	Reunión seguimiento contrato de interventoría N° 58	Interventoría Veeduría	Solicitud de intervención de 6 km de vía con recursos no comprometidos dentro del contrato LP-SPM015-2022 – Atención a solicitudes de material de excavación para mejorar vías de acceso de los barrios Los Aromos y Nuevo Reino del corregimiento de Leticia
21 May 2024	Reunión seguimiento contrato de interventoría N° 59	Contratista de Obra Interventoría Veeduría	Reunión extraordinaria con Veeduría Ciudadana en la oficina del consorcio Montajes Rural
29 May 2024	Reunión seguimiento contrato de interventoría N° 60	Interventoría Veeduría	Revisión acta anterior – Calidad de los materiales utilizados en la obra – Garantizar transitabilidad del corredor – Finalidad de recursos no comprometidos – Solicitudes de material de excavación para mejorar puntos críticos a las comunidades del área de influencia
06 Jun 2024	Reunión seguimiento contrato de interventoría N° 61	INVIAS Alcaldía de Montería Contratista de Obra Interventoría Veeduría	Transitabilidad de la vía, Calidad de materiales utilizados en la obra, Plan de contingencia para mitigar riesgos de accidentalidad, Definir fecha reunión de avance
14 Jun 2024	Reunión seguimiento contrato de interventoría N° 62	Contratista de Obra Interventoría Especialistas	Temas ambientales y Temas de vías y pavimentos
19 Jun 2024	Reunión seguimiento contrato de interventoría N° 63	INVIAS Alcaldía de Montería Contratista de Obra Interventoría Veeduría Personería Comunidad	Socialización de avance de obras
27 Jun 2024	Reunión seguimiento contrato de interventoría N° 64	INVIAS Alcaldía de Montería Contratista de Obra Interventoría Veeduría Contraloría	Temas de avance de obra y control ciudadano
18 Jul 2024	Reunión seguimiento contrato de interventoría N° 65	Contratista de Obra Interventoría	Seguimiento administrativo y acompañamiento en los casos de accidentalidad y enfermedad laboral; Asegurar la ejecución de actividades relacionadas con tareas de alto riesgo (trabajo en alturas) Box5+300 con sistemas multidireccionales certificados; Verificación y ajuste del seguimiento al presupuesto anual SST; Adelantar gestión administrativa de los Paz y Salvos por retiro de personal
19 Jul 2024	Reunión seguimiento contrato de interventoría N° 66	Contratista de Obra Interventoría	Avance de obra; Estado de las obras de drenaje; Programación de pavimentos y obras de drenaje; Entrega de ensayos de laboratorio periodo Junio – Julio de 2024

FECHA	N° DE REUNIÓN	ASISTENTES	ASUNTO
19 Jul 2024	Reunión seguimiento contrato de interventoría N° 67	Contratista de Obra Interventoría	Seguimiento a actos administrativos (Resolución No. 269 de 2022); Gestión de respuesta a comunicado 20242106725 del 25/06/2024 emitido por la CVS; Gestión de residuos sólidos
02 Ago 2024	Reunión seguimiento contrato de interventoría N° 68	Contratista de Obra Interventoría Veeduría	Problemática Box 3+807, Solicitud de la veeduría de una obra social para el corregimiento de Leticia, Deterioro de Box Culvert ubicado en la abscisa K12+200 (Restaurante Leticia), Observaciones y Conclusiones
09 Ago 2024	Reunión seguimiento contrato de interventoría N° 69	Alcaldía de Montería Contratista de Obra Interventoría Propietarios del Predio	Exposición situación actual por parte del Inspector Rural de Montería, Interlocución por parte de los presente, Observaciones y Conclusiones
10 Sept 2024	Reunión seguimiento contrato de interventoría N° 70	INVIAS Alcaldía de Montería Contratista de Obra Interventoría Veeduría	Explicación detallada de las obras que se vienen realizando en todo el corredor, Información de los 3.700 millones de pesos por parte de la Alcandía
11 Sept 2024	Reunión seguimiento contrato de interventoría N° 71	Contratista de Obra Interventoría Veeduría	Recorrido desde el corregimiento de Leticia hasta la finca La Vorágine identificando los puntos a intervenir, Explicación por parte del Directos de interventoría acerca de las obras que se van a ejecutar en cada punto identificado
12 Sept 2024	Reunión seguimiento contrato de interventoría N° 72	Contratista de Obra Interventoría	Seguimiento a la gestión de residuos sólidos en la obra en el tramo K4+920 – K10+440
17 Sept 2024	Reunión seguimiento contrato de interventoría N° 73	INVIAS Alcaldía de Montería Contratista de Obra Interventoría Veeduría Contraloría	Informe de avance de obra y compromisos
20 Sept 2024	Reunión seguimiento contrato de interventoría N° 74	Contratista de Obra Interventoría Subcontratista CLARO S.A.	Informar y Aclarar al Subcontratista de la empresa Comunicaciones Claro Comcel S.A.
26 Sept 2024	Reunión seguimiento contrato de interventoría N° 75	INVIAS Alcaldía de Montería Contratista de Obra Interventoría	Aclaración de responsabilidades de obligaciones de los actos administrativos y PIA
27 Sept 2024	Reunión seguimiento contrato de interventoría N° 76	INVIAS Alcaldía de Montería Contratista de Obra Interventoría Contraloría	Recorrido a la vía de todos los asistentes con el funcionario de la Contraloría verificando todas las obras ejecutadas
09 Oct 2024	Reunión seguimiento contrato de interventoría N° 77	INVIAS Interventoría Veeduría	Inconformidad general por los tiempos de cierre de vía, Reiterar al municipio apoyo por parte de las autoridades los días de instalación de asfalto, Retraso en cronograma de pavimentación, Veeduría solicita que el asfalto llegue a la abscisa K12+500, Perfilado de la vía los fines de semana hasta La Vorágine, Contratista inicia visita a predios cercanos a los desvíos futuros por obras hidráulicas
10 Oct 2024	Reunión seguimiento contrato de interventoría N° 78	Contratista de obra, Interventoría, Alcaldía de Montería, Personal de SENIOR TICLINE de CLARO S.A., subcontratistas	Reunión en campo para solventar temas relacionados con el proyecto de las escuelas ODH 5G.

FECHA	N° DE REUNIÓN	ASISTENTES	ASUNTO
15 Oct 2024	Reunión seguimiento contrato de interventoría N° 79	Interventoría Especialista Hidráulico de interventoría	Recorrido a la vía de la interventoría con el Especialista Hidráulico de Interventoría para verificar las secciones hidráulicas de los Box Culvert a construir entre el K12+000 al K18+000
21 Oct 2024	Reunión seguimiento contrato de interventoría N° 80	Contratista de Obra, INVIAS Subdirección y Territorial, Veeduría, Contraloría, Alcaldía de Montería, Interventoría	Informe de avance técnico, financiero y legal, Propuestas de la veeduría de pavimentar del K12+000 al K12+680, Participación Subdirector Vías Regionales, Participación de la Alcaldía, Participación del Rep. legal de Contratista, Recorrido de obra, Conclusiones y Recomendaciones
24 Oct 2024	Reunión seguimiento contrato de interventoría N° 81	Contratista de obra Interventoría Especialista Pavimentos	Recorrido de obra, Entrega de resultados de ensayos de subbase, base y mezcla asfáltica del contratista de obra, Entrega de resultados de ensayos de Base granular de interventoría, Recomendaciones y/o solicitudes
28 Oct 2024	Reunión seguimiento contrato de interventoría N° 82	Contratista del municipio, Alcaldía de Montería	Socializar las circulares sobre Imprevistos y soportes Administrativos
12 Nov 2024	Reunión seguimiento contrato de interventoría N° 83	Contratista de Obra Interventoría, Veeduría Alcaldía de Montería	Revisión de temas y compromisos del acta anterior, Avance físico y financiero del proyecto, Problemáticas relacionadas con el proyecto, Información del convenio y prórroga, Sugerencias de la veeduría
21 Nov 2024	Reunión seguimiento contrato de interventoría N° 84	Contraloría, INVIAS, Alcaldía de Montería, Contratista de obra, Interventoría, Veeduría	Revisión de temas y compromisos del acta anterior, Avance físico y financiero del proyecto, Estado a la fecha de la prórroga, Problemáticas a la fecha de la comunidad, Respuesta de la Alcaldía de sobre instalación de asfalto hasta la abscisa K12+650 aproximadamente, Tiempo estimado para pago de acta al contratista de obra con el fin de tener flujo y reiniciar la instalación de asfalto
26 Nov 2024	Reunión seguimiento contrato de interventoría N° 85	Secretaría de Tránsito y Transporte de Montería, Contratista de obra, Interventoría, Directiva Institución Educativa de Leticia	Articulación con la secretaría de Tránsito y Transportes municipal, Contratista de Obra, Interventoría, Institución Educativa de Leticia, con el fin de buscar solución a los accidentes viales en el corredor intervenido
2 Dic 2024	Reunión seguimiento contrato de interventoría N° 86	Interventoría Veeduría	Intervención del presidente de la Veeduría, Intervención del Director de Interventoría, Solicitud de la Veeduría ciudadana
28 Ene 2025	Reunión seguimiento contrato de interventoría N° 87	Contratista de Obra Interventoría, Alcaldía de Montería	Estado del Convenio Interadministrativo y de su Contrato de obra derivado
07 Feb 2025	Reunión seguimiento contrato de interventoría N° 88	INVIAS, Alcaldía de Montería, Contratista de obra, Interventoría	Seguimiento al contrato de obra en las oficinas de la contraloría general de la república
20 Mar 2025	Reunión seguimiento contrato de interventoría N° 89	Contratista de obra, Interventoría	Seguimiento a cumplimiento de solicitudes y compromisos pendiente - Compromisos
21 Mar 2025	Reunión seguimiento contrato de interventoría N° 90	Contraloría General de la República, INVIAS, Alcaldía de Montería, Veeduría, Contratista de obra, Interventoría	Asistencia a la Convocatoria de la Contraloría al Dialogo Social Participativo LP-SPM-015-2022, Mejoramiento y Mantenimiento de Vías Rurales en el Municipio de Montería, Departamento de Córdoba, del Programa Colombia Rural – Nacional - Convenio No 1966-2021, con la asistencia de representante de INVIAS Territorial Córdoba, CMR, CII196, Alcaldía Municipal de Montería y los miembros de la Veeduría Ciudadana Martinica - Leticia Avanza.

FECHA	N° DE REUNIÓN	ASISTENTES	ASUNTO
03 Abr 2025	Reunión seguimiento contrato de interventoría N° 91	Contratista de obra, Interventoría	Compensación forestal - Seguimiento a cumplimiento de solicitudes y compromisos pendientes
07 Abr 2025	Reunión seguimiento contrato de interventoría N° 92	INVIAS, Alcaldía de Montería, Contratista de obra, Interventoría	Estado del contrato de obra e Interventoría - Adición y Prórroga al contrato de Interventoría - Prórroga al contrato de obra - Suspensión de los contratos de obra e interventoría para poder tramitar adición y prórroga al contrato de interventoría.
22 Abr 2025	Reunión seguimiento contrato de interventoría N° 93	INVIAS, Alcaldía de Montería, Contratista de obra, Interventoría	Estado del contrato de obra e Interventoría - Adición y Prórroga al contrato de Interventoría - Prórroga al contrato de obra - Suspensión de los contratos de obra e interventoría para poder tramitar adición y prórroga al contrato de interventoría.
28 Abr 2025	Reunión seguimiento contrato de interventoría N° 94	Contraloría General de la República, INVIAS, Alcaldía de Montería, Veeduría, Contratista de obra, Interventoría	Asistencia a la Convocatoria de la Contraloría al Dialogo Social Participativo LP-SPM-015-2022, Mejoramiento y Mantenimiento de Vías Rurales en el Municipio de Montería, Departamento de Córdoba, del Programa Colombia Rural – Nacional - Convenio No 1966-2021, con la asistencia de representante de INVIAS Territorial Córdoba, CMR, CII196, Alcaldía Municipal de Montería y los miembros de la Veeduría Ciudadana Martinica - Leticia Avanza.
10 Jun 2025	Reunión seguimiento contrato de interventoría N° 95	Contraloría General de la República, INVIAS, Alcaldía de Montería, Veeduría, Contratista de obra, Interventoría	Asistencia a la Convocatoria de la Contraloría al Dialogo Social Participativo LP-SPM-015-2022, Mejoramiento y Mantenimiento de Vías Rurales en el Municipio de Montería, Departamento de Córdoba, del Programa Colombia Rural – Nacional - Convenio No 1966-2021, con la asistencia de representante de INVIAS Territorial Córdoba, CMR, CII196, Alcaldía Municipal de Montería y los miembros de la Veeduría Ciudadana Martinica - Leticia Avanza.
13 Jun 2025	Reunión seguimiento contrato de interventoría N° 96	Contraloría General de la República, INVIAS, Alcaldía de Montería, Veeduría, Contratista de obra, Interventoría	verificar la ejecución del convenio no. 1966-2021
24 jul 2025	Reunión seguimiento contrato de interventoría N° 97	Contraloría General de la República, INVIAS, Alcaldía de Montería, Veeduría, Contratista de obra, Interventoría	verificar la ejecución del convenio no. 1966-2021

A continuación, anexamos las actas de reunión de obra (97) realizadas en el presente periodo

MEPI-MN-IN-14-FR-2
CONTRATO DE OBRA No. LP-SPM-015-2022