INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA

No. 05



Del 27 mayo de 2025 al 26 de junio de 2025

CONTRATO –2024-3645 INTERVENTORÍA

Contenido

1. INTRODUCCIÓN 5

1.1 DESCRIPCION DEL PROYECTO 6

1. INFORMACIÓN DE LOS CONTRATOS 7

2.1 OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA. 7

2.2 OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 7

2.3 FECHAS DE SUSCRIPCIÓN, LEGALIZACIÓN, PLAZO Y VALOR DE LOS CONTRATOS. 7

2.3.1 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 2024- 3645. 7

2.3.2 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 2024-3647. 8

2.4 RECURSO HUMANO DE INTERVENTORÍA 8

2.5 RECURSO HUMANO DEL CONTRATISTA DE OBRA 9

2.6 Pago de salarios y prestaciones sociales del personal 10

2. CONTRATO DE OBRA DE SEÑALIZACIÓN 11

3. ESTADO DE AVANCE CONTRATO DE OBRA DE SEÑALIZACION 12

3.1 VERIFICACIÓN DE DISEÑOS 12

3.2 VERIFICACIÓN DE EXISTENCIA DE OTROS PROYECTOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA DEL DISEÑO ENTREGADO CON EL FIN DE VERIFICAR LA FACTIBILIDAD DE IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACIÓN. 33

3.3 AVANCE FISICO DE LA OBRA 34

3.4 SEGUIMIENTO A LOS PLANES DE MANEJO DE TRÁFICO – PMT 35

3.5 RELACIÓN DE LLUVIAS 37

3.6 REGISTRO FOTOGRÁFICO. 39

3.7 SEGUIMIENTO A FACTORES DE PONDERACIÓN DE CALIDAD 64

3.8 SEGUIMIENTO A VINCULACIÓN DE PERSONAL PROVENIENTE DE LA POBLACIÓN VULNERABLE. 64

4. ESTADO Y AVANCE PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE OBRA. 64

5. SEGUIMIENTO A INDICADORES POR LOCALIDAD 68

6. ASPECTOS TÉCNICOS 76

6.1.1 SEGUIMIENTO STICKER SEÑALIZACIÓN VERTICAL 79

6.2 MODIFICACIONES Y PROBLEMAS 80

6.3 VERIFICACIÓN DE LOS FACTORES DE PONDERACIÓN DE CALIDAD 80

6.4 CONTROL DE CALIDAD Y RESULTADOS DE ENSAYOS DE CAMPO Y LABORATORIO 80

6.5 INFORME DEL ESTADO DE GARANTIAS DURANTE EL PRESENTE MES 81

6.6 COMITÉS DESARROLLADOS EN EL PERIODO 81

6.7 RECURSOS UTILIZADOS POR EL CONTRATISTA DE OBRA (EQUIPOS Y PERSONAL) 81

6.8 ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y JURÍDICOS. 83

9. OBSERVACIONES, CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 83

10. ANEXOS 84

LISTADO DE TABLAS

Tabla 1 Información contrato de interventoría 7
Tabla 2 Información contrato de obra.....8
Tabla 3 Personal contrato de interventoría.....8
Tabla 4 Personal contrato de obra 9
Tabla 5 Estado de inspección ID asignados 13
Tabla 6 ID no programados para ejecución 33
Tabla 7 ID intervenidos durante el periodo 34
Tabla 8 Estado de PMT tramitados.....35
Tabla 9 Lluvias durante el periodo.....37
Tabla 10 IDs ejecutados corte 1 y corte 2.....65
Tabla 11 Avance presupuestal contrato de obra.....67
Tabla 12 Avance presupuestal contrato de interventoría 67
Tabla 13 Matriz de indicadores marzo de 2025 68
Tabla 14 ID en ejecución durante el periodo.....78
Tabla 15 Compromisos prioritarios ejecutados durante el mes de abril 2025 79
Tabla 16 Implementación PMT de emergencia durante el periodo 79
Tabla 17 Vehículos utilizados en el periodo 81
Tabla 18 Máquinas utilizadas en el periodo 82
Tabla 19 Personal contrato de obra 83
Tabla 20 Estado contrato de obra a la fecha de corte.....84

LISTADO DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1 UBICACIÒN DE LAS LOCALIDADES 5

1. INTRODUCCIÓN

En el siguiente informe, esta Interventoría presenta un resumen sobre las principales actividades realizadas por el Contratista de Obra, CONSORCIO SEÑALIZANDO BOGOTÁ GYP 2024 durante el periodo comprendido entre el 27 de mayo al 26 de junio 2025, así como las actividades de la supervisión del Contrato No. 2024-3645 ejercidas por la interventoría VELNEC S.A.

La Secretaría Distrital de Movilidad - SDM, una vez surtidos los trámites de Ley, adjudicó contrato al proponente VELNEC SA, con la Resolución No. 765799 del 12 de diciembre de 2024, de acuerdo con los factores de escogencia establecidos en el pliego de condiciones y en aplicación del principio de selección objetiva que trata el artículo 5 de la ley 1150 de 2007, con la cual se celebró el Contrato de Interventoría *No. 2024-3645,* el cual tiene por Objeto:

> *"(…) "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: "REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C." _ZONA 1 (…)".*

Así mismo, la Secretaría Distrital de Movilidad - SDM, una vez surtidos los trámites de Ley, realizó el proceso de selección mediante la Licitación Pública No. SDM-LP-095 2024*, adjudicando el Lote 1 al proponente CONSORCIO SEÑALIZANDO BOGOTÁ GYP 2024 mediante Resolución No. 757351 del diez (10) de diciembre de 2024*, de acuerdo con los factores de escogencia establecidos en el pliego de condiciones y en aplicación el principio de selección objetiva que trata el artículo 5 de la ley 1150 de 2007, con la cual se celebró el Contrato de Obra *No. 2024-3647,* el cual tiene por Objeto:

> *"(…) " REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C - ZONA NOR-ORIENTE" ZONA 1 (…)".*

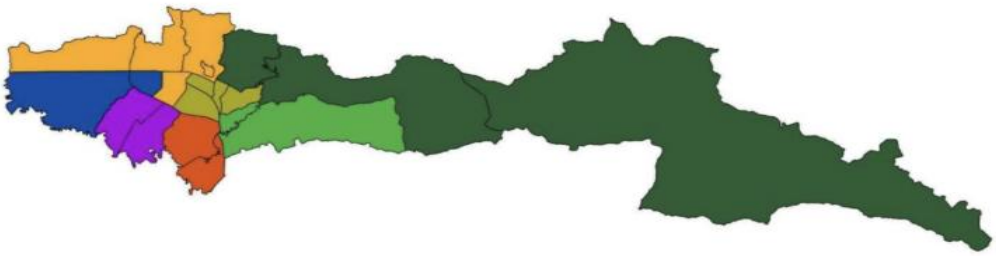
El presente documento es elaborado por la empresa VELNEC S.A., en cumplimiento de sus compromisos contractuales, en concordancia con lo establecido en el anexo técnico SDM-CMA-116-2024.

1.1 DESCRIPCION DEL PROYECTO

El proyecto se desarrollará en la zona Nor-oriente de Bogotá en las localidades de:

- Usaquén
- Chapinero
- Teusaquillo
- Santa fe
- Candelaria

Las intervenciones de demarcación vial, señalización vertical y/o dispositivos, se llevarán a cabo sobre el espacio público o privado de uso público (corredores viales, intersecciones a nivel o desnivel, ciclorrutas, expansiones, zonas escolares, señalización vertical en andén, estacionamientos en vía aprobados por la SDM, entre otros), del perímetro urbano y rural de la ciudad de Bogotá D.C.



Convenciones	Cd	Nombre	Localidades
	1	Zona Nor-Oriente	Usaquén, Chapinero, Teusaquillo, Candelaria, Santa Fe

1. INFORMACIÓN DE LOS CONTRATOS

2.1 OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA.

"(…) REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C. - ZONA NOR-ORIENTE (…)".

2.2 OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

"(…) "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: "REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C" -(LOTE 1) (…)".

2.3 FECHAS DE SUSCRIPCIÓN, LEGALIZACIÓN, PLAZO Y VALOR DE LOS CONTRATOS.

2.3.1 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 2024- 3645.

Tabla 1 Información contrato de interventoría

CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 2024-3645	
CONTRATO No.	2024-3645
INTERVENTORÍA	VELNEC S.A.
PLAZO INICIAL	TREINTA Y CUATRO (34) meses
FECHA DE INICIO	27 de enero de 2025
FECHA DE TERMINACION	26 de noviembre 2027
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$5.401.092.45

2.3.2 INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 2024-3647.

Tabla 2 Información contrato de obra

CONTRATO DE OBRA No. 2024-3647	
CONTRATO No.	2024-3647
CONTRATISTA	CONSORCIO SEÑALIZANDO BOGOTÁ GYP 2024
PLAZO INICIAL	Treinta y cuatro (34) meses
FECHA DE INICIO	27 de enero de 2025
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL	26 de noviembre 2027
VALOR TOTAL CONTRATO	$ 18.771.473.428

Fuente. Acta de inicio contrato contratista

2.4 RECURSO HUMANO DE INTERVENTORÍA

Con el fin de dar cumplimiento al Anexo de requerimientos de personal mínimo y equipo del contrato de interventoría, se describe el personal profesional y de apoyo con el que contará VELNEC S.A. en calidad de interventor, para la verificación y seguimiento de las actividades realizadas por el contratista de obra, durante la ejecución del contrato.

Tabla 3 Personal contrato de interventoría

NOMBRE	CARGO
Felipe Maldonado	Director de Interventoría
Aldemar Pérez	Especialista de Tránsito y transporte
Juan Camilo Correa	Residente 1
Gonzalo Agreda	Residente 2
Juan Pablo Fonseca	Residente SST
Diana Riascos	Ing. auxiliar de obra 1

NOMBRE	CARGO
Freddy Andrés Palencia	Inspector de obra 1
Yeide Johana Osorio Guerra	Ing. Auxiliar de obra 2
Iván camilo Ramírez	Inspector de obra 2
Deisy Rey	Georreferenciación
Jorge Ropero	Conductor
Ernesto Rojas	Conductor
Marco Mejía	Conductor
Juan Quiroga	Conductor
Litzy Barrera	Secretaria
Paola Cristancho	Abogada
Aristóbulo Sánchez	Contador

2.5 RECURSO HUMANO DEL CONTRATISTA DE OBRA

La Interventoría informa que, durante el periodo del presente informe correspondiente del 27 de mayo al 26 de junio de 2025, el Contratista de Obra cumplió con el personal de la plantilla mínima requerida.

Tabla 4 Personal contrato de obra

NOMBRE	CARGO
Virginia Urbina Restrepo	Director de Obra
Lina maría Reyes Sánchez	Especialista de Tránsito
Hugo francisco aponte López	Residente 1
Franci Liliana González Pérez	Residente 2
Kevin Rafael Armenta Mora	Profesional SST
Andrea Viviana Niño Carrión	Trabajador social
Paula Andrea Rodríguez Obando	Georreferenciación

NOMBRE	CARGO
Julio Enrique Ramírez Paredes	Conductor Diurno
Fredy Naranjo Morales	Conductor Nocturno
Ana Paola Pinzón González	Secretaría

2.6 Pago de salarios y prestaciones sociales del personal

La Interventoría informa que, durante el periodo del presente informe correspondiente del 27 de mayo al 26 de junio de 2025, esta interventoría y el Contratista de Obra cumplieron con los pagos de salarios y prestaciones sociales del personal, tal y como se evidencia en el anexo 6 – Informe SST y Anexo 8 - Certificados de pago de parafiscales.

2. CONTRATO DE OBRA DE SEÑALIZACIÓN

Durante este mes de actividades se realizaron inspecciones a los ID entregados por la SDM, conforme al listado de priorización entregado en comunicación del día 29/01/2025, con el fin de revisar que las condiciones operacionales y de movilidad del sector correspondieran a lo planteado en los diseños entregados.

También se determinaron las condiciones operativas, de infraestructura, geométricas y ambientales de las vías por implementar como son el estado del pavimento, la contaminación y el tráfico de estas y se identificó la afectación que éste tiene sobre la señalización, con el fin de determinar las garantías de cada material por implementar. Por último, se revisó el estado actual de la señalización existente para determinar las acciones a realizar durante la ejecución del contrato, es decir, si se requiere realizar borrado, demarcaciones nuevas o repintes.

Posteriormente, se realizaron los Formatos de Resultados con el registro fotográfico de la evidencia de las inspecciones e incluyendo el presupuesto y las matrices de garantías, los cuales se adjuntan en el Anexo No. 2 – Formatos de Resultado de Inspección.

Adicional a lo anterior, se ejecutaron actividades de obra en la Autopista Norte, Av. NQS, AC 26, Av. Circunvalar, Nicolás federmán y park way. entre otros sectores asignados para compromisos prioritarios y atención de emergencias.

Teniendo en cuenta que el anexo técnico del contrato de interventoría en el numeral 3.2.2.2 Informe mensual, solicita que en el presente capitulo sea incluido el informe de obra presentado por el contratista de obra, se adjunta el contenido completo de dicho informe en el anexo N. 9 – Informe mensual contratista de obra.

3. ESTADO DE AVANCE CONTRATO DE OBRA DE SEÑALIZACION

3.1 VERIFICACIÓN DE DISEÑOS

Durante el periodo del presente informe, se las siguientes actividades:

Tabla 5 Estado de inspección ID asignados

No.	ASIGNACIONES	LOCALIZACIÓN DE LA SOLICITUD	INSPECCIÓN				EJECUCIÓN VERTICAL	ESTADO DE EJECUCIÓN	OBSERVACIONES
	ID Diseño	Localidad	Fecha Inspección	Costo Horizontal proyectado	Costo Vertical proyectado	Costo Total proyectado	Fecha de Inicio	ESTADO	
1	MV_AC26_643_24_V0	Teusaquillo - Santafe	11/02/2025	$ 1.217.715.856	$ 12.510.872	$ 1.230.226.728	28/02/2025	EN EJECUCIÓN	Se ejecuta parcialmente la gran mayoría del tramo se encuentra en inventario en buen estado. En revisión de SIGIDU llevada a cabo el día 05/02/2025, se observa que la totalidad del tramo autorizado para intervención se encuentra reservado para intervención por parte de contratos IDU
2	MV_AV_NQS_1073_24	Teusaquillo	11/02/2025	$ 906.063.657	$ 8.104.358	$ 914.168.015	28/02/2025	EN EJECUCIÓN	Se ejecuta parcialmente, la gran mayoría del corredor asignado se encuentra en inventario buen estado.
3	MV_01_033_1560_10 (AUTO NORTE CL 170 - CL 245)	Usaquén	7/02/2025	$ -	$ -	$ -	N/A	NO EJECUTAR	Se ejecuta parcialmente. En mesa de trabajo realizada el día 05/02/2025, la SDM da la instrucción de dejar en stand by por el momento mientras hacen un ajuste al diseño, el cual está a la fecha en proceso. En comité técnico llevado a cabo el día 19/02/2025 la SDM indica que no se puede tocar nada desde la cl 192 hasta la cl 245 por estar concesionado.

No.	ASIGNACIONES	LOCALIZACIÓN DE LA SOLICITUD	INSPECCIÓN				EJECUCIÓN VERTICAL	ESTADO DE EJECUCIÓN	OBSERVACIONES
	ID Diseño	Localidad	Fecha Inspección	Costo Horizontal proyectado	Costo Vertical proyectado	Costo Total proyectado	Fecha de Inicio	ESTADO	
4	MV_01_001_V14 (KR 7 ENTRE 170 - 245)	Usaquén	11/02/2025	$ -	$ -	$ -	N/A	NO EJECUTAR	Se ejecuta parcialmente desde la cl 201 a la cl 245, actividades de m2 y algunas verticales muy puntuales; de la cl 170 a la cl 201no se implementa por malas condiciones para demarcar como material granular, arrastre de material, contaminación excesiva, agregado muy expuesto y/o en mal estado. En comité técnico llevado a cabo el día 19/02/2025 la SDM indica que no se puede tocar nada desde la cl 201 hasta la cl 245 por estar bajo responsabilidad de la concesión.
5	MV_01_032_945_10 (AUTO NORTE ENTRE CL 76 Y CL 170)	Usaquén	13/02/2025	$ 1.711.828.568	$ 4.835.652 -	$ 1.716.664.220	9/03/2025	EN EJECUCIÓN	El día 13/02/2025 se realizó la inspección en campo observando que el ml se debe implementar de la calle 80 hasta la calle 170 con excepciones en pepe sierra y desde la cl 153 hasta la cl 165 por obras de transmilenio, en la calzada lenta desde la cl 76 hasta la cl 92 se debe demarcar todo lo que está en el plano, se evidenciaron unos

No.	ASIGNACIONES	LOCALIZACIÓN DE LA SOLICITUD	INSPECCIÓN				EJECUCIÓN VERTICAL	ESTADO DE EJECUCIÓN	OBSERVACIONES
	ID Diseño	Localidad	Fecha Inspección	Costo Horizontal proyectado	Costo Vertical proyectado	Costo Total proyectado	Fecha de Inicio	ESTADO	
									VMP solo para pintura en rojo y por último desde la cl 170 hasta la cl 245 el ml se encuentra en inventario en buen estado. El contratista se encuentra en elaboración del presupuesto total de este ID
6	CPS_988_MV_01_175 (GUAVIO)	Usaquén	7/02/2025	$ 23 605 754	$ 1 186 584	$ 24 792 338	28/02/2025	EJECUTADO	Se implementa la totalidad del ID
7	MV_02_335_946_10 (CALERA)	Chapinero	11/02/2025	$ 373.870.394	$ -	$ 373.870.394		EJECUTADO	Se implementa parcialmente, el ml se encuentra en su gran mayoria en buenas condiciones, es necesario borrar y repintar un tramo de LCM de aproximadamente 800 ml, el m2 es necesario borrarlo y repintarlo ya que se encuentra con alto desgaste no se percibe claramente al información que debe brindar a los ususarios de la vía.

No.	ASIGNACIONES	LOCALIZACIÓN DE LA SOLICITUD	INSPECCIÓN				EJECUCIÓN VERTICAL	ESTADO DE EJECUCIÓN	OBSERVACIONES
	ID Diseño	Localidad	Fecha Inspección	Costo Horizontal proyectado	Costo Vertical proyectado	Costo Total proyectado	Fecha de Inicio	ESTADO	
8	CPS_676_MV_01_04 (KR 7 ENTRE CL 32 Y CL 170)	Usaquen - Santafe - Chapinero - Candelaria	N/A	$ -	$ -	$ -	N/A	NO EJECUTAR	En mesa de trabajo realizada el día 05/02/2025, la SDM da la instrucción de dejar en stand by por el momento por que se encuentra en reserva de corredor verde.
9	MV_03_001_1783_19 (CHOACHI)	Santafe	7/02/2025	$ 15.980.933	$ 9.247.518	$ 25.228.451	28/02/2025	EJECUTADO	Solo se implementa la polilinea color magenta PR +0
10	MV_03_010 (CIRCUNVALAR)	Santafe	13/02/2025	$ -	$ -	$ -	N/A	NO EJECUTAR	En mesa de trabajo realizada el día 05/02/2025, la SDM da la instrucción de dejar en stand by por el momento por que se encuentra en proceso de rediseño por inclusión de pompeyanos. Se realiza inspección al diseño el día 13/02/2025 observando que el corredor se encuentra en inventario en buen estado; se ekevara la consulta a la SDM para establecer el paso a seguir.
11	CPS_676_MV_01_04_V36 / CICLORRUTA KR 7	Santafe - Candelaria	13/02/2025	$ 78.718.128	$ 2.466.221	$ 81.184.349		EN EJECUCION	Se rwalizó la inspección el día 13/02/2025, observando que hace falta por demarcar el tramo desde la cl 13 a la cl 11, es material

No.	ASIGNACIONES	LOCALIZACIÓN DE LA SOLICITUD	INSPECCIÓN				EJECUCIÓN VERTICAL	ESTADO DE EJECUCIÓN	OBSERVACIONES
	ID Diseño	Localidad	Fecha Inspección	Costo Horizontal proyectado	Costo Vertical proyectado	Costo Total proyectado	Fecha de Inicio	ESTADO	
									concreto estanpado, por lo que se asignaria una garantia menor a 6 meses.
12	EX_13_198_1881_12_V7 (PARK WAY)	Teusaquillo	19/02/2025	$ 105.693.298	$ 6.501.948	$ 112.195.246		EN EJECUCIÓN	El día 19 de febrero de 2025, se llevó a cabo la visita de inspección conjunta con la interventoría, evidenciado que el plano entregado por la SDM se encuentra desactualizado, el 80% de las marcas que se encuentran en fase de diseño y en fase programación repintar se encuentran en inventario en buen estado. lo que se debe ejecutar es muy poco en comparación con el tamaño original de ID.
13	CPS_941_EM_01_20 (CORREDOR CALLE 116)	Usaquén	N/A	$ -	$ -	$ -	N/A	NO EJECUTAR	En comité técnico de SDM llevado a cabo el día 19/02/2025 nos fue comunicado que este corredor se encuentra reservado por otras entidades, por lo tanto queda en stand by hasta nueva orden.
14	EX_13_357_945_10 NICOLÁS DE FEDERMÁN	Teusaquillo	21/02/2025	$ 160 219 884	$ 12 350 048	$ 172 569 932		EN EJECUCIÓN	El día 21 de febrero de 2025 se realizó la inspección en conjunto con la interventoría, encontrando que un 75% del ID se encuentra en inventario

No.	ASIGNACIONES	LOCALIZACIÓN DE LA SOLICITUD	INSPECCIÓN				EJECUCIÓN VERTICAL	ESTADO DE EJECUCIÓN	OBSERVACIONES
	ID Diseño	Localidad	Fecha Inspección	Costo Horizontal proyectado	Costo Vertical proyectado	Costo Total proyectado	Fecha de Inicio	ESTADO	
									buen estado, por lo tanto se implementará parcialmente unos complementos faltantes.
15	EX_13_001_585_24	Teusaquillo	7/03/2025	$ 103 596 469	$ 8 482 564	$ 112 079 033		INSPECCIONADO POR EJECUTAR	NO ESTA CLARO LOS LIMITES
16	EX_13_175_1881_12	Teusaquillo				$ -		POR INSPECCIONAR	PLANO COMPLETO - VERIFICAR LIMITES
17	EX_13_157_1249_11	Teusaquillo	24/02/2025	$ -	$ -	$ -	N/A	NO EJECUTAR	El día 24 de febrero de 2025 se realiza la inspección conjunta con la interventoría al ID EX_13_157_1249_11, evidenciando que el diseño entregado por la SDM se encuentra desactualizado, el diseño en su gran mayoría aparece en fase diseño y en campo se presenta dos paerticularidades que se describen a continuación: 1. Gran parte del ID se encuentra en buen estado, presentando incoherencia con el diseño suministrado. 2. En otros sectores, en campo se encuentra ejecutado un diseño completamente diferente al suministrado (ejm: en el diseño aparace una zona escolar y en

No.	ASIGNACIONES	LOCALIZACIÓN DE LA SOLICITUD	INSPECCIÓN				EJECUCIÓN VERTICAL	ESTADO DE EJECUCIÓN	OBSERVACIONES
	ID Diseño	Localidad	Fecha Inspección	Costo Horizontal proyectado	Costo Vertical proyectado	Costo Total proyectado	Fecha de Inicio	ESTADO	
									campo aparaece un estacionamiento en vía reciente)
18	MV_01_018_1560_10_V6 CL 106	Usaquén	27/02/2025	$ 186 570 656	$ 1 765 764	$ 188 336 420		EN EJECUCION	El día 27 de febrero de 2025 se realizó la inspección conjunta con la interventoria evidenciando que gran parte del ID se puede implementar, algunos sectores no se implementan por que se encuentran en inventario buen estado y otro por que si es necesario arreglar el pavimento antes de implementar ya que el diseño plantea borrar un camellón en buen estado para trasladarlo a otro lugar y replanteo de varias marcas.
19	EX_13_160_1789_10	Teusaquillo	27/02/2025	$ 900.011.732	$ 44.841.858	$ 944.841.858		EN EJECUCION	El día 27 de febrero de 2025 se realizó la

No.	ASIGNACIONES	LOCALIZACIÓN DE LA SOLICITUD	INSPECCIÓN				EJECUCIÓN VERTICAL	ESTADO DE EJECUCIÓN	OBSERVACIONES
	ID Diseño	Localidad	Fecha Inspección	Costo Horizontal proyectado	Costo Vertical proyectado	Costo Total proyectado	Fecha de Inicio	ESTADO	
									inspección conjunta con la interventoria evidenciando que gran parte del ID se puede implementar, algunos sectores no se implementan por que se encuentran en inventario buen estado y otro por que si es necesario arreglar el pavimento antes de implementar ya que el diseño plantea borrar un camellón en buen estado para trasladarlo a otro lugar y replanteo de varias marcas.
20	EX_13_218_1789_10	Teusaquillo				$ -		POR INSPECCIONAR	NO ESTA CLARO LOS LIMITES
21	EX_13_002_1556_10	Teusaquillo				$ -		POR INSPECCIONAR	NO ESTA CLARO LOS LIMITES
22	EX_13_192_1881_12	Teusaquillo				$ -		POR INSPECCIONAR	NO ESTA CLARO LOS LIMITES
23	CPS_989_EX_13_11	Teusaquillo	10/03/2025	$ 148 364 842	$ 10 869 506	$ 159 234 348		EN EJECUCION	El día 10/03/2025 se realizó la inspección conjunta con la interventoría, evidenciando que la gran parte del ID se puede ejecutar sin mayores inconvenientes.

No.	ASIGNACIONES	LOCALIZACIÓN DE LA SOLICITUD	INSPECCIÓN				EJECUCIÓN VERTICAL	ESTADO DE EJECUCIÓN	OBSERVACIONES
	ID Diseño	Localidad	Fecha Inspección	Costo Horizontal proyectado	Costo Vertical proyectado	Costo Total proyectado	Fecha de Inicio	ESTADO	
24	EX_13_334_945_10	Teusaquillo	10/03/2025	$ 29 876 823	$ 4 791 839	$ 34 668 662		STAND BY	El día 10/03/2025 se realizó la inspección del Id en conjunto con la interventoría, evidenciando que gran parte del ID tiene la polilinea de color gris (excluyente) por ende se puede ejecutar parcialmente en la parte que tiene viabilidad de implementación.
25	EX_13_174_1881_12	Teusaquillo	13/03/2025	$ 403 639 054	$ 22 955 859	$ 426 594 913		STAND BY	El día 13/03/2025 se realizó la inspección conjunta con la interventoría, evidenciando que la gran mayoria del ID se puede ejecutar.
26	EX_13_205_1881_12	Teusaquillo				$ -		POR INSPECCIONAR	PLANO COMPLETO - VERIFICAR LIMITES
27	EX_13_003_1556_10	Teusaquillo				$ -		POR INSPECCIONAR	NO ESTA CLARO LOS LIMITES
28	EX_13_204_1881_12	Teusaquillo				$ -		POR INSPECCIONAR	OK
29	EX_13_109_1098_11	Teusaquillo				$ -		POR INSPECCIONAR	NO ESTA CLARO LOS LIMITES
30	EX_13_193_1881_12	Teusaquillo				$ -		POR INSPECCIONAR	URBANISMO TÁCTICO
31	PMT por emergencia SIRE 5444942 - 202461204611222.	Santafe	15/02/2025	$ -	$ 791 224	$ 791 224	26/02/2025	EJECUTADO	KATERIN MENDIVELSO, SE INSTALAN 2 SEÑALES DE 3 DEBIDO A QUE LA COMUNIDAD SE OPUSO QUE NO DEJABAN HACER NI UN HUECO MÁS

No.	ASIGNACIONES	LOCALIZACIÓN DE LA SOLICITUD	INSPECCIÓN				EJECUCIÓN VERTICAL	ESTADO DE EJECUCIÓN	OBSERVACIONES
	ID Diseño	Localidad	Fecha Inspección	Costo Horizontal proyectado	Costo Vertical proyectado	Costo Total proyectado	Fecha de Inicio	ESTADO	
									HASTA TANTO NO SE ARREGLARA LA VÍA
32	PMT por EMERGENCIA - SDM-202561200324672	Usaquén	15/02/2025	$ -	$ 1 701 368	$ 1 701 368	26/02/2025	EJECUTADO	DEIMER YANES
33	PMT por emergencia SIRE 5414322 - 202461202399242.	Chapinero	15/02/2025	$ -	$ 1 562 627	$ 1 562 627	26/02/2025	EJECUTADO	ALVARO VARGAS
34	PMT por emergencia SIRE 5444116 y 544250.	Santafe	15/02/2025	$ -	$ 2 295 466	$ 2 295 466	26/02/2025	EJECUTADO	ALVARO VARGAS
35	PMT por emergencia SDM-202461204479242	Usaquén	15/02/2025	$ -	$ 1 562 627	$ 1 562 627	26/02/2025	EJECUTADO	ALVARO VARGAS
36	PMT por emergencia SDM-202461204638592	Santafe	15/02/2025	$ -	$ 1 864 093	$ 1 864 093	26/02/2025	EJECUTADO	ALVARO VARGAS
37	SH_SV_ZPP_2470_2021_GOBERNACIÓN_V2	Teusaquillo	17/02/2025	$ -	$ -	$ -	N/A	NO EJECUTAR	El día 17/02/2025 se realizó la visita de inspección en conjunto con la interventoría encontrando que la señalización se encuentra en inventario buen estado y completa tanto en el componente horizontal como vertical.
38	PMT por emergencia SIRE 5443350 - La Candelaria	Candelaria	15/02/2025	$ -	$ 3 263 203	$ 3 263 203	26/02/2025	EJECUTADO	ALVARO VARGAS

No.	ASIGNACIONES	LOCALIZACIÓN DE LA SOLICITUD	INSPECCIÓN				EJECUCIÓN VERTICAL	ESTADO DE EJECUCIÓN	OBSERVACIONES
	ID Diseño	Localidad	Fecha Inspección	Costo Horizontal proyectado	Costo Vertical proyectado	Costo Total proyectado	Fecha de Inicio	ESTADO	
39	PMT por emergencia SIRE 5443653 - 202561200251312	Santafe	15/02/2025	$ -	$ 2 295 466	$ 2 295 466	26/02/2025	EJECUTADO	ALVARO VARGAS
40	PMT por emergencia SIRE 5446856 – 202561200334252	Santafe	15/02/2025	$ -	$ 781 314	$ 781 314	26/02/2025	EJECUTADO	ALVARO VARGAS
41	PMT por emergencia SIRE 5444062 - 202561200379832	Santafe	15/02/2025	$ -	$ 2 422 429	$ 2 422 429	26/02/2025	EJECUTADO	ALVARO VARGAS
42	SH_SV_ZPP_2470_2021_CL42_AI07_V0	Teusaquillo	17/02/2025	$ -	$ -	$ -	N/A	NO EJECUTAR	El día 17/02/2025 se realizó la visita de inspección en conjunto con la interventoría evidenciando que el ID se puede implementar en su gran mayoría, existen dos preguntas sobre unos cupos sobre la calle 42 sobre el espacio disponible para implementarlos. En mesa de trabajo realizada el día 25/02/2025 entre SDM, interventoría y contratista se manifiesta que metro tiene planeada una intervención para cambio un cambio de sentido, tiene PMT aprobado hasta el mes de junio de 2025, por lo tanto se concluye esperar a que se cumpla el tiempo de vencimiento del PMT para determinar el paso a seguir.

No.	ASIGNACIONES	LOCALIZACIÓN DE LA SOLICITUD	INSPECCIÓN				EJECUCIÓN VERTICAL	ESTADO DE EJECUCIÓN	OBSERVACIONES
	ID Diseño	Localidad	Fecha Inspección	Costo Horizontal proyectado	Costo Vertical proyectado	Costo Total proyectado	Fecha de Inicio	ESTADO	
43	SH_SV_ZPP_2470_2022_BAHIA_CATOLICA_V0	Teusaquillo	17/02/2025	$ -	$ -	$ -	N/A	NO EJECUTAR	El día 17/02/2025 se realizó la visita de inspección en conjunto con la interventoría encontrando varias situaciones, en primer lugar los espacios donde está planeado hacer los cajones de estacionamiento se encuentra en pésimo estado, adicionalmente se encuentra pintura en inventario buen estado posiblemente en garantía que tendrian que borrarse (flechas RCI) generando así un detrimento patrimonial, por último se presenta demarcación en campo con algunas diferencias con el diseño. por lo tanto se solicita que previo a la implementación se actualice el diseño, se arregle la carpeta y verificar la garantía de las marcas que se tendrian que borrar.
45	CP-SDM-AV. CIRCUNVALAR	Santafe	25/02/2025	$ 78.808.746	$ 7.111.130	$ 85.919.876		EJECUTADO	ALVARO VARGAS

No.	ASIGNACIONES	LOCALIZACIÓN DE LA SOLICITUD	INSPECCIÓN				EJECUCIÓN VERTICAL	ESTADO DE EJECUCIÓN	OBSERVACIONES
	ID Diseño	Localidad	Fecha Inspección	Costo Horizontal proyectado	Costo Vertical proyectado	Costo Total proyectado	Fecha de Inicio	ESTADO	
46	EX_02_038_1556_10_V22 ZPP	Chapinero	27/02/2025	$ 7 545 260	$ -	$ 7 545 260	N/A	EJECUTADO	El día 27 de febrero de 2025 se realizó la inspección de obra en conjunto con la Interventoría, evidenciando que se pueden implementar los cupos de estacionamiento, posterior a borrar y retirar los elementos en inventario en este momento.
47	PMT - DG 6BBIS No. 2-60. SIRE 5446647 SDM-202561200443662	Candelaria	24/03/2025	$ -	$ 1 562 627	$ 1 562 627	25/02/2025	EJECUTADO	El día 04/03/2025 se programó la instalación de las señales del PMT de emergencia, pero al llegar al sitio la comunidad se opuso parcialmente, argumentando que el andén estaba muy pequeño, que la gente tenia que bajarse a la calle poniendo su vida en riesgo, que se le intentaron meter lo ladrones, no se pudo instalar nada. por ende se progrmara reunióin con la interventoría para entregar las señales por suministro. se instalaron 3 de 4 señales.
48	EX_03_078_1881_12_V6 (MUSEO NACIONAL)	Santafe	7/03/2025	$ 6 595 816	$ 873 640	$ 7 469 456		INSPECCIONADO POR EJECUTAR	El día 07 de marzo de 2025 se realiza la inspección conjunta del ID, evidenciando que la gran mayoría del Id se

No.	ASIGNACIONES	LOCALIZACIÓN DE LA SOLICITUD	INSPECCIÓN				EJECUCIÓN VERTICAL	ESTADO DE EJECUCIÓN	OBSERVACIONES
	ID Diseño	Localidad	Fecha Inspección	Costo Horizontal proyectado	Costo Vertical proyectado	Costo Total proyectado	Fecha de Inicio	ESTADO	
									encuentra en inventario buen estado, es muy poco lo que se puede ejecutar,
49	MV_02_280_941_09_V12	Chapinero	7/03/2025	$ 47 601 656	$ 7 174 350	$ 54 776 006		INCONSISTENCIAS	El día 07 de marzo de 2025 se realiza la inspección conjunta del ID, evidenciando que lo plasmado en el diseño tiene diferencias con lo encontrado en campo, especificamente con el tema de unos resaltos parabólicos que aún no están construidos. Por lo tanto es necesario escalar el tema a SDM para determinar el paso a seguir.
50	MV_03_010_V32	Santafe				$ -		POR INSPECCIONAR	
51	CPS_676_MV_01_04	Santafe	7/03/2025	$ -	$ -	$ -	N/A	NO EJECUTAR	El día 07 de marzo se realiza la inspección conjunta con la interventoría, evidenciando que el ID se encuentra en inventario buen estado,
52	**RESALTOS PARABÓLICOS DE LA CALLEJA**	Usaquén	10/03/2025	$ 10 887 091	$ -	$ 10 887 091	N/A	EJECUTADO	
53	EX_02_180_1881_12_V11	Chapinero	18/03/2025	$ 87.429.928	$ 8.010.823	$ 95.440.751		EJECUTADO	
54	CP_13_1076	Teusaquillo	13/03/2025	$ -	$ 982 000	$ 982 000	26/03/2025	EJECUTADO	ALVARO VARGAS
55	CÁMARAS KR 10 - CL 10	Chapinero	17/03/2025	$ -	$ 3 081 451	$ 3 081 451		EJECUTADO	

VELNEC	INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 4- Versión 1 Del 27 de abril al 26 de mayo de 2024 INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: "REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C" ZONA 1	SECRETARÍA DE MOVILIDAD BOGOTÁ

No.	ASIGNACIONES	LOCALIZACIÓN DE LA SOLICITUD	INSPECCIÓN				EJECUCIÓN VERTICAL	ESTADO DE EJECUCIÓN	OBSERVACIONES
	ID Diseño	Localidad	Fecha Inspección	Costo Horizontal proyectado	Costo Vertical proyectado	Costo Total proyectado	Fecha de Inicio	ESTADO	
56	CÁMARAS AK 7 - AC 53	Chapinero	17/03/2025	$ -	$ 3 081 451	$ 3 081 451	27/03/2025	EJECUTADO	ALVARO VARGAS
57	CÁMARAS AC 53 - KR 7	Chapinero	17/03/2025	$ -	$ 3 961 865	$ 3 961 865	28/03/2025	EJECUTADO	ALVARO VARGAS
58	CÁMARAS AK 7 - AC 63	Chapinero	17/03/2025	$ -	$ 3 243 782	$ 3 243 782	28/03/2025	EJECUTADO	ALVARO VARGAS
59	CÁMARAS AC 63 - AK 7	Chapinero	17/03/2025	$ -	$ 4 124 197	$ 4 124 197	31/03/2025	EJECUTADO	ALVARO VARGAS
60	CÁMARAS AK 9 - CL 140	Chapinero	17/03/2025	$ -	$ 7 043 316	$ 7 043 316		INSPECCIONADO POR EJECUTAR	
61	CÁMARAS KR 7 - AC 72	Chapinero	17/03/2025	$ -	$ 8 804 145	$ 8 804 145	27/03/2025	EJECUTADO	ALVARO VARGAS
62	CÁMARAS AK 7 - AC 92	Chapinero	17/03/2025	$ -	$ 6 603 109	$ 6 603 109	29/03/2025	EJECUTADO	ALVARO VARGAS
63	CÁMARAS AC 45 - AK 7	Chapinero	17/03/2025	$ -	$ 5 722 694	$ 5 722 694	27/03/2025	EJECUTADO	ALVARO VARGAS
64	PINTURA DE BORDILLOS EN CONCRETO AUTO NORTE ENTRE CL 134 Y CL 138	Usaquén	N/A	$ 13 643 678	$ -	$ 13 643 678	N/A	EJECUTADO	SEINCO
65	PMT por EMERGENCIA Evento SIRE No. 5434015 - DI-20536 - CHAPINERO	Chapinero	N/A	$ -	$ 2 480 000	$ 2 480 000		EJECUTADO	ALVARO VARGAS
66	PMT por EMERGENCIA propuesto en Carrera 2 Este No 84C 89 (Edificio Santiago) (CHAPINERO) - SDM-202561200703082 - IDIGER/ALCH. EVENTO SIRE 5444738_V1	Chapinero	N/A	$ -	$ 450 000	$ 450 000		EJECUTADO	ALVARO
67	PMT por EMERGENCIA propuesto en VEREDA HOYA TEUSACA (CHAPINERO) - SDM-202561200703292 - IDIGER/ALCH - EVENTO SIRE 5447227	Chapinero	N/A			$ -		INSPECCIONADO POR EJECUTAR	

No.	ASIGNACIONES	LOCALIZACIÓN DE LA SOLICITUD	INSPECCIÓN				EJECUCIÓN VERTICAL	ESTADO DE EJECUCIÓN	OBSERVACIONES
	ID Diseño	Localidad	Fecha Inspección	Costo Horizontal proyectado	Costo Vertical proyectado	Costo Total proyectado	Fecha de Inicio	ESTADO	
68	PASACALLES KR 5 - CL 128	Usaquén	N/A			$ -		NO EJECUTAR	El día 25/03/2025 llegaron los diseños para implementar los pasacalles de la zona del parque de usaquén, sin embargo, el mismo día en la noche llegó la notificación via WS por parte del supervisor del contrato Ing. Daniel Becerra, de que la actividad quedaba suspendida por parte de reformulación por parte de la SDM, hasta nueva orden.
69	CP_KR 7B CON CL 134A	Usaquén	N/A			$ -		INSPECCIONADO POR EJECUTAR	
70	CP_CL 189 CON AK 7	Usaquén		$ -	$ -	$ -		EJECUTADO	
71	CP-SDM-202561200457632_ACCIÓN DE TUTELA	Teusaquillo		$ -	$ -	$ -		EJECUTADO	
72	CP 1067. CP-SDM-202561200457632	Teusaquillo		$ -	$ -	$ -		EJECUTADO	
73	AUTONORTE ENTRE CL 163A Y CL 164 SUR-NOR	Usaquén		$ -	$ -	$ -		POR INSPECCIONAR	
74	PMT de emergencia SIRE 5444116 y 544250	Santafe		$ -	$ -	$ -		EJECUTADO	
75	CORREDOR INGRESO A BOGOTÁ AK 7	Usaquén		$ -	$ -	$ -		EJECUTADO	PENDIENTE ENVIAR A LA SDM REGISTRO FOTOGRAFICO
76	CORREDOR SALIDA DE BOGOTÁ AK 45	Usaquén		$ -	$ -	$ -		EJECUTADO	PENDIENTE ENVIAR A LA SDM REGISTRO FOTOGRAFICO
77	SH_SV_ZPP_2470_2021_CL73_AI02_V0	Chapinero		$ -	$ -	$ -		POR INSPECCIONAR	

No.	ASIGNACIONES	LOCALIZACIÓN DE LA SOLICITUD	INSPECCIÓN				EJECUCIÓN VERTICAL	ESTADO DE EJECUCIÓN	OBSERVACIONES
	ID Diseño	Localidad	Fecha Inspección	Costo Horizontal proyectado	Costo Vertical proyectado	Costo Total proyectado	Fecha de Inicio	ESTADO	
78	CORREDOR DE INGRESO BOGOTA AK 45 - AK 7	Usaquén		$ -	$ -	$ -		EJECUTADO	PENDIENTE ENVIAR A LA SDM REGISTRO FOTOGRAFICO
79	CPS_676_MV_01_04_V31 .- CP-01_526	Usaquén		$ -	$ -	$ -		EN EJECUCIÓN	FALTAN DISPOSITIVOS DE CONTROL, YA SE ENCUENTRAN INSTALADAS SEÑALES VERTICALES
80	CP-01_546	Usaquén		$ -	$ -	$ -		POR INSPECCIONAR	
81	CP-01_555	Usaquén		$ -	$ -	$ -		POR INSPECCIONAR	
82	CP-01_687 - OGS 202414000127613	Usaquén		$ -	$ -	$ -		POR INSPECCIONAR	
83	CP-01_817-202414000087653 - SR-02 y SR-04	Usaquén		$ -	$ -	$ -		POR INSPECCIONAR	
84	CP-02_482. CP-SDQS-1275762024	Chapinero	25/04/2025	$ -	$ 643.554	$ 643.554		EJECUTADO	
85	CP-02_943. CP-202432100240433	Chapinero	25/04/2025	$ -	$ 406.157	$ 406.157		EJECUTADO	
86	CP-02_948. CP-202432100240433	Chapinero	25/04/2025	$ -	$ 406.157	$ 406.157		EJECUTADO	
87	CP-02_949. CP-202432100240433	Chapinero	25/04/2025	$ -	$ 406.157	$ 406.157		EJECUTADO	
88	CP-02_1010. CP-EX_02_182_1881_12	Chapinero	25/04/2025	$ -	$ 1.177.565	$ 1.177.565		EJECUTADO	
89	CP-02_1068. CP-202532100574701	Chapinero	25/04/2025	$ -	$ 1.587.965	$ 1.587.965		EJECUTADO	
90	CP-02_1143 CP - CL 76 # 7-1 - SR-20	Chapinero	15/04/2025	$ -	$ 640.892	$ 640.892		EJECUTADO	
91	CP-02_1147 - CL 51 X KR 6 - SR-01	Chapinero		$ -	$ -	$ -		POR INSPECCIONAR	
92	CP-02_1148 - CL 64A X KR 4 - SR-38	Chapinero		$ -	$ -	$ -		POR INSPECCIONAR	
93	MV_03_010-CP-03_489	Santa Fe		$ -	$ -	$ -		POR INSPECCIONAR	

No.	ASIGNACIONES	LOCALIZACIÓN DE LA SOLICITUD	INSPECCIÓN				EJECUCIÓN VERTICAL	ESTADO DE EJECUCIÓN	OBSERVACIONES
	ID Diseño	Localidad	Fecha Inspección	Costo Horizontal proyectado	Costo Vertical proyectado	Costo Total proyectado	Fecha de Inicio	ESTADO	
94	CP-03_704. CP-202414000152153	Chapinero	25/04/2025	$ -	$ 141.000	$ 141.000		EJECUTADO	
95	CP-03_813 CP-SDM-202414000180663 - KR 1 con CL 32	Santa Fe	25/04/2025	$ -	$ 374.270	$ 374.270		EJECUTADO	
96	MV_01_032_945_10_V32-CP-11_657	Suba	25/04/2025	$ -	$ 31.887	$ 31.887		EJECUTADO	
97	EX_13_218_1789_10.-CP-13_ 246. CP. SDM-20216121745442	Teusaquillo	25/04/2025	$ 16.	$	$		EJECUTADO	
98	EX_13_205_1881_12.-CP-13_ 251. CP-SDM-20216122146782	Teusaquillo		$ -	$ -	$ -		POR INSPECCIONAR	
99	EX_13_357 945 10-CP-13_ 344. CP-SDM-OGS-202361203256512	Teusaquillo	25/04/2025	$ -	$ 588.783	$ 588.783		EJECUTADO	
100	EX_13_218_1789_10-CP-13_ 944. CP-SDM-202461204228152	Teusaquillo	25/04/2025	$ -	$ 588.783	$ 588.783		EJECUTADO	
101	EX_13_357_945_10_V2-CP-13_300. CP-SDM-SI-202222408095771	Teusaquillo	25/04/2025	$ -	$ 2.355.130	$ 2.355.130		EJECUTADO	
102	EX_13_160_1789_10-CP-13_354. CP-202361204824142	Teusaquillo		$ -	$ -	$ -		POR INSPECCIONAR	
103	EX_13_175_1881_12-CP-13_361. CP-SDQS-575412024	Teusaquillo	25/04/2025	$ -	$ 2.619.890	$ 2.619.890		EJECUTADO	
104	EX_13_003_1556_10-CP-13_694. CP SDM-202432100132563	Teusaquillo	25/04/2025	$ -	$ 592.483	$ 592.483		EJECUTADO	
105	EX_13_160_1789_10-CP-13_713. CP-SDQS-3756922024	Teusaquillo	25/04/2025	$ -	$ 374.270	$ 374.270		EJECUTADO	
106	EX_13_003_1556_10.-CP-13_822-CP-SDQS-1611092024	Teusaquillo	25/04/2025	$ -	$ 588.783	$ 588.783		EJECUTADO	
107	EX_13_175_1881_12-CP-13_829. CP-SDQS-	Teusaquillo	25/04/2025	$ -	$ 748.540	$ 748.540		EJECUTADO	

No.	ASIGNACIONES	LOCALIZACIÓN DE LA SOLICITUD	INSPECCIÓN				EJECUCIÓN VERTICAL	ESTADO DE EJECUCIÓN	OBSERVACIONES
	ID Diseño	Localidad	Fecha Inspección	Costo Horizontal proyectado	Costo Vertical proyectado	Costo Total proyectado	Fecha de Inicio	ESTADO	
	4854362024 y 202461203963192								
108	EX_13_175_1881_12-CP-13_976. CP-KR18 entre CL58B y CL59	Teusaquillo	25/04/2025	$ -	$ 841.753	$ 841.753		EJECUTADO	
109	EX_13_175_1881_12-CP-13_1020. CP-SDM-202561200238412	Teusaquillo	25/04/2025	$ -	$ 374.270	$ 374.270		EJECUTADO	
110	MV_AC26_643_24-CP-13_1090. CP-SDM-202561200675332	Teusaquillo		$ -	$ -	$ -		POR INSPECCIONAR	
111	EX_13_109_1098_11-CP-13_1091. CP-SDM-SGM-202430015970481	Teusaquillo		$ -	$ -	$ -		POR INSPECCIONAR	
112	CP-13_1131-Solicitud de despacho	Teusaquillo		$ -	$ -	$ -		POR INSPECCIONAR	
113	MV_03_010_V29-CP-17_487	Candelaria	25/04/2025	$ 6.185.697	$ 31.887	$ 6.217.584		EJECUCION	
114	EX_17_032_1881_12_V1-CP-17_1151 CP-SDM-2025	Candelaria		$ -	$ -	$ -		POR INSPECCIONAR	
115	Pasacalles Usaquén - Centro fundacional	Usaquén	10/04/2025	$ -	$ 17.393.670	$ 17.393.670		EJECUTADO	
116	PMT por Emergencia radicado SDM-202561200921842 sobre 6 SECTORES EN LA VÍA LA CALERA - PEAJE PATIOS - en la Localidad de CHAPINERO, la SPMT realizó visita el pasado 27-MAR-25 y diseñó el PMT para el "Cierre del espacio público (berma) y cierre parcial de la calzada en 5 SECTORES EN LA VÍA LA CALERA - PEAJE PATIOS"	Chapinero	15/04/2025	$ -	$ 10.633.553	$ 10.633.553		EJECUTADO	
117	PMT por emergencia SIRE No. 5442278, No. 5444070	Santa Fe	15/04/2025	$ -	$ 4.136.136	$ 4.136.136		EJECUTADO	

No.	ASIGNACIONES	LOCALIZACIÓN DE LA SOLICITUD	INSPECCIÓN				EJECUCIÓN VERTICAL	ESTADO DE EJECUCIÓN	OBSERVACIONES
	ID Diseño	Localidad	Fecha Inspección	Costo Horizontal proyectado	Costo Vertical proyectado	Costo Total proyectado	Fecha de Inicio	ESTADO	
	y No. 5442201. RAD - 202561200997362								
118	CP-AK 7 con AC 92	Chapinero	17/03/2025	$ -	$ 6.603.109	$ 6.603.109		EJECUTADO	
119	CP - Camaras DEI-010/CAM-03 AU. NORTE - CL 97 (S-N) C. RAP	Chapinero	27/04/2025	$ -	$ 2.938.859	$ 2.938.859		EJECUTADO	
120	EX_02_356_946_10_V11 ZPP (Calle 90-1 Área 01)	Chapinero		$ -	$ -	$ -		POR INSPECCIONAR	
121	CP ALTA PRIORIDAD	Candelaria		$ -	$ -	$ -		POR INSPECCIONAR	
122	AK 50 - AC 24 (TRAMO SUR-NORTE; ORIENTE-OCCIDENTE) (Renovación de camaras)	Teusaquillo	30/04/2025	$ 44.350.000	$	$ 44.350.000		EJECUTADO	$ -
123	EX_02_356_946_10_V11 ZPP Calle 90-1	Chapinero		$ -	$ -	$ -		POR INSPECCIONAR	
124	Instalación de señal SR-01 (PARE)	La Candelaria		$ -	$ -	$ -		POR INSPECCIONAR	
125	Implementación SR-01 (Pare)	La Candelaria		$ -	$ -	$ -		POR INSPECCIONAR	
126	Implementación SR-01 (Pare)	La Candelaria		$ -	$ -	$ -		POR INSPECCIONAR	
127	Reemplazo de señal SR-18 (CIRCULACION PROHIBIDA DE VEHICULOS DE CARGA) en la Avenida circunvalar con calle 9 Localidad Candelaria	La Candelaria		$ -	$ -	$ -		POR INSPECCIONAR	
128	Instalación de señal SR-04 (NO PASE) en la Calle 6B con Carrera 7 Localidad Candelaria	La Candelaria		$ -	$ -	$ -		POR INSPECCIONAR	
129	ASOSANDIEGO - MARIA AUXILIADORA / PRIORITARIO	Usaquén	28/03/2025	$ -	$ 374.270	$ 374.270		EJECUTADO	$ -

3.2 VERIFICACIÓN DE EXISTENCIA DE OTROS PROYECTOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA DEL DISEÑO ENTREGADO CON EL FIN DE VERIFICAR LA FACTIBILIDAD DE IMPLEMENTAR LA SEÑALIZACIÓN.

A la fecha de corte se han detectado las siguientes situaciones que limitan la implementación de señalización:

Tabla 6 ID no programados para ejecución

No.	ID Diseño	OBSERVACIONES
3	MV_01_033_1560_10_V20 (AUTO NORTE CL 170 - CL 245)	En mesa de trabajo realizada el día 05/02/2025, la SDM informa que realizará algunos ajustes al diseño, por lo cual se aplazan las intervenciones hasta contar los diseños definitivos. Adicional a lo anterior durante comité técnico del 19/02/2025 la SDM indicó que no se adelantaran labores de señalización en el segmento comprendido entre la CL 192 hasta la CL 245, ya que este sector se encuentra concesionado.
4	MV_01_001_V15 (KR 7 ENTRE 170 - 245)	Se realizaron demarcaciones e instalación de señales verticales desde la CL 201 hasta la CL 245. Se visualiza que desde la CL 170 hasta la CL 201 el pavimento se encuentra en malas condiciones (material granular, arrastre de material, contaminación excesiva, agregado muy expuesto y/o en mal estado), razón por la cual no se realizarán demarcaciones temporalmente. Adicional a lo anterior durante comité técnico del 19/02/2025 la SDM indicó que no se adelantaran labores de señalización en el segmento comprendido entre la CL 201 hasta la CL 245, ya que este sector se encuentra concesionado.
8	CPS_676_MV_01_04 (KR 7 ENTRE CL 32 Y CL 170)	Durante la mesa de trabajo realizada el día 05/02/2025, la SDM manifiesta que este corredor se encuentra en reserva por parte del Corredor Verde, razón por la cual se pausan las actividades en este sector. No obstante, la SDM indica que se debe realizar las inspecciones y presentar informe para evaluar el alcance de las intervenciones. A la fecha, esta interventoría se encuentra a espera de la entrega del informe en mención por parte del contratista.
10	MV_03_010 (CIRCUNVALAR)	En mesa de trabajo realizada el día 05/02/2025, la SDM manifiesta que se encuentran en proceso de ajustes a los diseños en este corredor, a causa de la inclusión de pompeyanos, por lo cual se detienen las labores de presupuesto temporalmente. Se realiza inspección al diseño el día 13/02/2025 observando que el corredor se encuentra en buen estado por lo que se elevó la consulta a la SDM. No obstante, la SDM indica que se debe realizar las inspecciones y presentar informe para evaluar el alcance de las intervenciones. A la fecha, esta interventoría se encuentra a espera de la entrega del informe en mención por parte del contratista.
13	CPS_941_EM_01_20 (CORREDOR CALLE 116)	En comité técnico de SDM llevado a cabo el día 19/02/2025 nos fue comunicado que este corredor se encuentra reservado por obras de construcción, razón por la cual se reprograma la ejecución.
17	EX_13_157_1249_11	El día 24 de febrero de 2025 se realiza la inspección conjunta con la interventoría al ID EX_13_157_1249_11, evidenciando que el diseño entregado por la SDM se encuentra desactualizado, el diseño en su gran mayoría aparece en fase diseño y en campo se presenta dos particularidades que se describen a continuación: 1. Gran parte del ID se encuentra en buen estado, presentando incoherencia con el diseño suministrado. 2. En otros sectores, en campo se encuentra ejecutado un diseño completamente diferente al suministrado (eje: en el diseño aparece una zona escolar y en campo aparece un estacionamiento en vía reciente)
37	SH_SV_ZPP_2470_2021_GOBERNACIÓN_V2	El día 17/02/2025 se realizó la visita de inspección en conjunto con la interventoría encontrando que la señalización se encuentra en inventario buen estado y completa tanto en el componente horizontal como vertical.

No.	ID Diseño	OBSERVACIONES
43	SH_SV_ZPP_2470_2022_BAHIA_CATOLICA_V0	El día 17/02/2025 se realizó la visita de inspección en conjunto con la interventoría encontrando varias situaciones, en primer lugar, los espacios donde está planeado hacer los cajones de estacionamiento se encuentra en pésimo estado, adicionalmente se encuentra pintura en inventario buen estado posiblemente en garantía que tendrían que borrarse (flechas RCI). Por último, se presenta demarcación en campo con algunas diferencias con el diseño. por lo tanto, se solicita que previo a la implementación se actualice el diseño, se arregle la carpeta y verificar la garantía de las marcas que se tendrían que borrar.

3.3 AVANCE FISICO DE LA OBRA

Tabla 7 ID intervenidos durante el periodo

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
MV_02_335_946_10 _V13 CALERA	Chapinero	Horizontal	VÍA LA CALERA DESDE KR 7 HASTA PEAJE DE PATIOS	$ 8.279.757,00
MV_AC26_643_24_V0 AC 26	Teusaquillo	Horizontal	AC 26 ENTRE KR 40 Y KR 68	$ 259.733.804,00
MV_AV_NQS_1073_24	Teusaquillo	Horizontal	AV NQS ENTRE CL 63 Y AV. AMÉRICAS	$ 268.423.284,00
CP_AV CIRCUNVALAR	Santafe	Horizontal	AV. CIRCUNVALAR CON CL 26B	$ 8.568.544,00
EX_13_357_945_10 _V4 NICOLÁS FEDERMÁN	Teusaquillo	Horizontal	ENTRE KR 30 Y KR 50 Y ENTRE CL 53 Y CL 63	$ 55.502.725,00
EX_13_198_1881_12_V7 PARK WAY	Teusaquillo	Horizontal	ENTRE CL 45 Y CL 22 Y ENTRE KR 20 Y KR 28	$ 51.143.919,00
MV_01_032_945_10_V34 AUTONORTE	Usaquén	Horizontal	AUTONORTE ENTRE CL 94 Y CL 170	$ 716.763.986,00
CPS_676_MV_01_04_V36 KR 7 CL 63	Chapinero	Horizontal	KR 7 - CL 63	$ 29.947.279,00
CP_AC_53_X_KR_7_(CAM35XTS)	Chapinero	Vertical	AC_53_X_KR_7	$ 780.427,00
CP_AK_7_X_CL_72_(CAM70XTS)	Chapinero	Vertical	AK_7_X_CL_72	$ 1.998.898,00
CP_AC_63_X_AK_7_(CAM32XTS)	Chapinero	Vertical	AC_63_X_AK_7	$ 812.314,00
CP_AK_9_CL_140 (CAM14XTS)	Usaquén	Vertical	AK_9_CL_140	$ 1.218.471,00
EX_02_180_1881_12_V11 KR 5	Chapinero	Vertical	KR 4 ENTRE CL 74A - CL 79B	$ 5.532.294,00
CPS_989_EX_13_11_V17 UNAL	Teusaquillo	Horizontal	ENTRE CL 26 Y CL 53 ENTRE KR 45 Y KR 50	$ 80.742.524,00
PMT EMERGENCIA SIRE 5450021 KR 8 - CL 3	Candelaria	Vertical	KR 8 - CL 3	$ 921.131,00
PMT EMERGENCIA SIRE 5443328_KR 6 ENTRE CL 8 Y CL 8	Candelaria	Vertical	KR 6 ENTRE CL 8 Y CL 8	$ 781.314,00
PMT EMERGENCIA SIRE 5450157_ KR 8 ESTE - CL 1B	Candelaria	Vertical	KR 8 ESTE - CL 1B	$ 1.171.970,00
PMT EMERGENCIA SIRE 5441773 CL 9 BIS - KR 7 ESTE	Santafe	Vertical	CL 9 BIS - KR 7 ESTE	$ 781.314,00
PMT EMERGENCIA SIRE SDM-202561201644042 KR 7B ESTE - CL 1	Santafe	Vertical	KR 7B ESTE - CL 1	$ 716.898,00
CP_MV_03_010_V31 U DISTRITAL	Santafe	Vertical	AV CIRCUNVALAR INGRESO U. DISTRITAL	$ 812.314,00
CP_03_489 AV CIRCUNVALAR	Santafe	Vertical	AV CIRCUNVALAR entre CL 26A BIS y CL 26B	$ 2.559.594,00

ID DISEÑO	LOCALIDAD	TIPO DE INTERVENCIÓN	DIRECCIÓN	COSTO TOTAL EJECUTADO
CP_MV_02_465_946_10_V12 MARÍA AUXLIADORA	Chapinero	Vertical	KR 13 ENTRE AC 32 - CL31	$ 484.512,00
CP_EX_03_073_1881_12_V7	Santafe	Vertical	CL 31 Y CL 32 ENTRE KR 13 - KR 13A	$ 484.512,00
CP_EX_01_298_1236_11_V7	Usaquén	Vertical	ENTRE CL 102 Y CL 105 ENTRE KR 23 Y AK 19	$ 11.150.204,00
ZPP CL 73 ENTRE KR 7 Y KR 9	Chapinero	Vertical	CL 73 ENTRE KR 7 Y KR 9	$ 2.902.965,00
CP_17-1128 - CL 12C CON KR 4	Candelaria	Vertical	CL 12C CON KR 4	$ 812.314,00
CP_17_1126 - CL 9 CON AV CIRCUNVALAR	Candelaria	Vertical	CL 9 CON AV CIRCUNVALAR	$ 406.157,00
CP_17_1038 - CL 9 CON KR 4	Candelaria	Vertical	CL 9 CON KR 4	$ 374.270,00
PMT EMERGENCIA AV. CIRCUNVALAR - CL 20	Santafe	Vertical	AV. CIRCUNVALAR - CL 20	$ 1.072.869,00
CP_13_ 246 SDM-20216121745442	Teusaquillo	Horizontal	CALLE_52_X_CARRERA 16	$ 9.747.891,00
CP_MV_02_465_946_10_V12	Chapinero	Horizontal	KR 13 ENTRE AC 32 - CL31	$ 6.246.217,00

3.4 SEGUIMIENTO A LOS PLANES DE MANEJO DE TRÁFICO – PMT

El PMT general fue tramitado por la interventoría a la Entidad con radicado: SDM-202561200466562 y aprobado mediante comunicado: SPMT 202531201268041 del 12 de febrero de 2025, dada la fecha de aprobación fue necesario realizar el trámite por emergencia de los PMT para los siguientes puntos, con el fin de iniciar las obras:

Tabla 8 Estado de PMT tramitados

ID	REFERENCIA	FECHA DE RADICACION	TIPO	INICIO	FIN	ESTADO	COI
MV_AC26_643_24_V0	CALLE 26	2/04/2025	EMERGENCIA	1/04/2025	15/04/2025	EN EJECUCIÓN	31/03/2025
MV_01_032_945_10	AUTOPISTA NORTE 76-170	2/04/2025	EMERGENCIA	1/04/2025	15/04/2025	EN EJECUCIÓN	03/04/2025
EX_13_160_1789_10_V6	CAN	2/04/2025	MASIVO	10/04/2025	10/07/2025	EN EJECUCIÓN	10/04/2025
EX_13_204_1881_12_V1	QUINTA PAREDES	2/04/2025	MASIVO	10/04/2025	10/07/2025	NO SE VA A AEJECUTAR	10/04/2025
CAM_CRA 7_CL 53	CRA 7 CON CL 53	3/04/2025	EMERGENCIA	3/04/2025	17/04/2025	EN EJECUCIÓN	04/04/2025
CAM_CRA 7_CL 63	CRA 7 CON CL 63	3/04/2025	EMERGENCIA	3/04/2025	17/04/2025	EN EJECUCIÓN	04/04/2025
CAM_AK 9_CL 140	CRA 9 CON CL 140	3/04/2025	EMERGENCIA	3/04/2025	17/04/2025	EN EJECUCIÓN	04/04/2025
CAM_CRA 7_CL 72	CRA 7 CON CL 72	3/04/2025	EMERGENCIA	3/04/2025	17/04/2025	EN EJECUCIÓN	04/04/2025
CAM_CRA 7_CL 92	CRA 7 CON CL 92	3/04/2025	EMERGENCIA	3/04/2025	17/04/2025	EN EJECUCIÓN	04/04/2025
CAM_CRA 7_CL 45	CRA 7 CON CL 45	3/04/2025	EMERGENCIA	3/04/2025	17/04/2025	EN EJECUCIÓN	04/04/2025

ID	REFERENCIA	FECHA DE RADICACION	TIPO	INICIO	FIN	ESTADO	COI
SH_SV_ZPP_2470_2021_ CL73_AI02_V0	ZPP CL 73	10/04/2025	MASIVO	18/04/2025	10/07/2025	EN EJECUCIÓN	03/04/2025
SALIDA AK 45	AK 45	8/04/2025	EMERGENCIA	10/04/2025	24/04/2025	TERMINADO	09/04/2025
SALIDA AK 7	AK 7	8/04/2025	EMERGENCIA	10/04/2025	24/04/2025	TERMINADO	09/04/2025
EX_02_180_1881_12_V11	CL 78 X CRA 5	9/04/2025	PRORROGA	11/04/2025	25/04/2025	EN EJECUCIÓN	10/04/2025
CAM_CRA 10_CL 10	CRA 10 CON CL 10	15/04/2025	MASIVO	24/04/2025	24/07/2025	EN EJECUCIÓN	03/04/2025
CAM_CL 53_CRA 7	CL 53 CON CRA 7	15/04/2025	MASIVO	24/04/2025	24/07/2025	EN EJECUCIÓN	02/04/2025
CAM_CL 63_CRA 7	CL 63 CON CRA 7	15/04/2025	MASIVO	24/04/2025	24/07/2025	EN EJECUCIÓN	02/04/2025
CAM_CRA 7_CL 53	CRA 7 CON CL 53	15/04/2025	MASIVO	24/04/2025	24/07/2025	EN EJECUCIÓN	04/04/2025
CAM_CRA 7_CL 63	CRA 7 CON CL 63	15/04/2025	MASIVO	24/04/2025	24/07/2025	EN EJECUCIÓN	04/04/2025
CAM_AK 9_CL 140	CRA 9 CON CL 140	15/04/2025	MASIVO	24/04/2025	24/07/2025	EN EJECUCIÓN	04/04/2025
CAM_CRA 7_CL 72	CRA 7 CON CL 72	15/04/2025	MASIVO	24/04/2025	24/07/2025	EN EJECUCIÓN	04/04/2025
CAM_CRA 7_CL 92	CRA 7 CON CL 92	15/04/2025	MASIVO	24/04/2025	24/07/2025	EN EJECUCIÓN	04/04/2025
CAM_CRA 7_CL 45	CRA 7 CON CL 45	15/04/2025	MASIVO	24/04/2025	24/07/2025	EN EJECUCIÓN	04/04/2025
EX_02_180_1881_12_V11	CL 78 X CRA 5 (AMPLIACIÓN)	15/04/2025	MASIVO	24/04/2025	24/07/2025	EN EJECUCIÓN	24/04/2025
AV. CIRCUNVALAR (RESALTOS)	Av. CIRCUNVALAR	23/04/2025	MASIVO	1/05/2025	1/08/2025	EN EJECUCION	30/04/2025
MV_01_032_945_10	AUTOPISTA NORTE 170-245	23/04/2025	MASIVO	1/05/2025	1/08/2025	EN EJECUCION	30/04/2025
CP-SDM-CRA7BXCL134A	CRA7B CON CL 134A	23/04/2025	MASIVO	1/05/2025	1/08/2025	EN EJECUCION	30/04/2025
CAM_CRA 50_CL 24	CRA 50 CON CL 24	29/04/2025	MASIVO	8/05/2025	8/08/2025	EN EJECUCION	8/05/2025
EX_02_356_946_10_V11	PARQUE VIRREY	7/05/2025	MASIVO	15/05/2025	15/08/2025	EN EJECUCION	15/05/2025
EX_01_298_1236_11_V7	SAN PATRICIO	7/05/2025	MASIVO	15/05/2025	15/08/2025	EN EJECUCION	15/05/2025
EX_03_073_1881_12_V7	PARQUE BAVARIA	7/05/2025	MASIVO	15/05/2025	15/08/2025	EN EJECUCION	15/05/2025
MV_02_465_946_10_V12	CALLE 13 CENTRO	7/05/2025	MASIVO	15/05/2025	15/08/2025	EN EJECUCION	15/05/2025
MV_03_010_V31	AV CIRCUNVALAR - K3 – Kr 5A E	15/05/2025	MASIVO	22/05/202	22/08/2025	EN EJECUCION	22/05/2025
EX_13_218_1789_10_V10	KR 16 CON CL 52	15/05/2025	MASIVO	22/05/202	22/08/2025	EN EJECUCION	22/05/2025
EX_13_160_1789_10_V5	CK 44 X KR 44	15/05/2025	MASIVO	22/05/202	22/08/2025	EN EJECUCION	22/05/2025
CPS_676_MV_01_04_V37	KR 7 X CL 48 - CL 53	16/05/2025	EMERGENCIA	22/05/202	22/08/2025	EN EJECUCION	22/05/2025

ID	REFERENCIA	FECHA DE RADICACION	TIPO	INICIO	FIN	ESTADO	COI
EX_17_033_1881_12_V9	(CL 11 X KR 4 - KR 7)	11/06/2025	MASIVO	20/06/2025	18/09/2025	EN EJECUCION	29/05/2025

Tabla 6. Seguimiento PMT

De lo anterior es pertinente indicar lo siguiente:

- De acuerdo con las lluvias presentadas la SDM solicitó sean presentados PMT diurnos en los corredores principales, a fin de no parar con la ejecución de obras y aprovechar al máximo el tiempo.

- El contratista actualmente tiene ocho cuadrillas de trabajo disponibles, dado que se cumplió el plan de contingencia que logro disminuir el atraso que presenta el contrato.

3.5 RELACIÓN DE LLUVIAS

A continuación, se relacionan por fecha y localidad de las precipitaciones presentadas durante el periodo de ejecución del 27 de mayo de 2025 al 26 de junio de 2025.

Tabla 9 Lluvias durante el periodo

FECHA	DESCRIPCION	JORNADA	LOCALIDAD AFECTADA CONFORME A LA PROGRAMACION DE OBRA
27/05/2025	NO LLOVIO	N/A	N/A
28/05/2025	N/A	N/A	N/A
29/05/2025	NO LLOVIO	N/A	N/A
30/05/2025	LLUVIA	NOCTURNA	SANTA FE, TEUSAQUILLO, CHAPINERO, USAQUEN
31/05/2025	LLUVIA	DIURNA	SANTA FE, TEUSAQUILLO, CHAPINERO, USAQUEN
01/06/2025	NO LLOVIO	N/A	N/A
02/06/2025	NO LLOVIO	N/A	N/A
03/06/2025	NO LLOVIO	N/A	N/A
04/06/2025	NO LLOVIO	N/A	N/A
05/06/2025	NO LLOVIO	N/A	N/A
06/06/2025	LLUVIA	DIURNO	SANTA FE, TEUSAQUILLO, CHAPINERO, USAQUEN
07/06/2025	NO LLOVIO	N/A	N/A

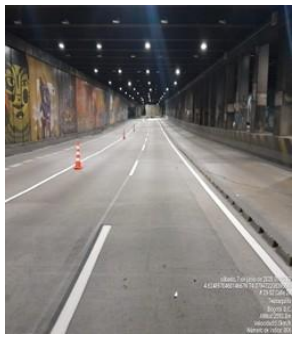
FECHA	DESCRIPCION	JORNADA	LOCALIDAD AFECTADA CONFORME A LA PROGRAMACION DE OBRA
08/06/2025	LLUVIA	NOCTURNA	SANTA FE, TEUSAQUILLO, CHAPINERO, USAQUEN
09/06/2025	LLUVIA	DIURNA	SANTA FE, TEUSAQUILLO, CHAPINERO, USAQUEN
10/06/2025	LLUVIA	NOCTURNA	SANTA FE, TEUSAQUILLO, CHAPINERO, USAQUEN
11/06/2025	NO LLOVIO	N/A	N/A
12/06/2025	LLUVIA	NOCTURNA	SANTA FE, TEUSAQUILLO, CHAPINERO, USAQUEN
13/06/2025	LLUVIA	NOCTURNA/DIURNA	SANTA FE, TEUSAQUILLO, CHAPINERO, USAQUEN
14/06/2025	LLUVIA	NOCTURNA/DIURNA	SANTA FE, TEUSAQUILLO, CHAPINERO, USAQUEN
15/06/2025	NO LLOVIO	N/A	N/A
16/06/2025	LLUVIA	NOCTURNA	SANTA FE, TEUSAQUILLO, CHAPINERO, USAQUEN
17/06/2025	NO LLOVIO	N/A	N/A
18/06/2025	NO LLOVIO	N/A	N/A
19/06/2025	LLUVIA	NOCTURNA	SANTA FE, TEUSAQUILLO, CHAPINERO, USAQUEN
20/06/2025	LLUVIA	NOCTURNA	SANTA FE, TEUSAQUILLO, CHAPINERO, USAQUEN
21/06/2025	LLUVIA	NOCTURNA	SANTA FE, TEUSAQUILLO, CHAPINERO, USAQUEN
22/06/2025	LLUVIA	NOCTURNA	SANTA FE, TEUSAQUILLO, CHAPINERO, USAQUEN
23/06/2025	LLUVIA	NOCTURNA	SANTA FE, TEUSAQUILLO, CHAPINERO, USAQUEN
24/06/2025	LLUVIA	NOCTURNA	SANTA FE, TEUSAQUILLO, CHAPINERO, USAQUEN
25/06/2025	NO LLOVIO	N/A	N/A
26/06/2025	LLUVIA	NOCTURNA	SANTA FE, TEUSAQUILLO, CHAPINERO, USAQUEN

En esta tabla se puede evidenciar que durante 17 días del presente periodo se presentaron lluvias en las localidades que se encuentran en ejecución a través del CTO 3647 de 2024.

3.6 REGISTRO FOTOGRÁFICO

A continuación, se presenta el registro fotográfico de las actividades realizadas en este período:

MV_AC26_643_24

<table>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td></td><td></td></tr>
</table>

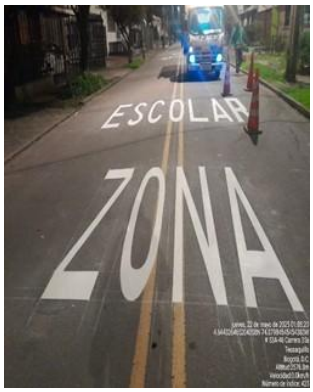
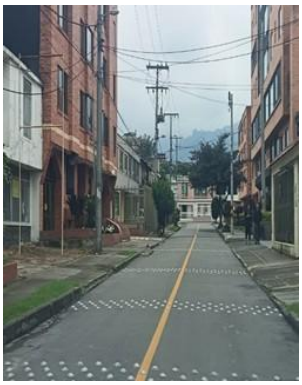
MV_AV_NQS_1073_24

<table>
<tr>
<td>
</td>
<td>
</td>
</tr>
<tr>
<td>
</td>
<td>
</td>
</tr>
<tr>
<td>
</td>
<td></td>
</tr>
</table>

MV_01_032_945_10 (AUTO NORTE ENTRE CL 170 - CL 191)

<table>
<tr>
<td>
</td>
<td>
</td>
</tr>
<tr>
<td>
</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>
</td>
<td>
</td>
</tr>
</table>

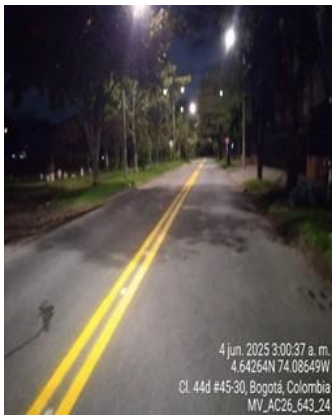
EX_13_357_945_10

EX_13_198_1881_12

CPS_989_EX_13_11

<table>
<tr>
<td></td>
<td>
</td>
</tr>
<tr>
<td>
</td>
<td>
</td>
</tr>
<tr>
<td>
</td>
<td>
</td>
</tr>
</table>

CPS_676_MV_01_04 (INTERSECCIÓN KR 7 – CL 63)

<table>
<tr>
<td></td>
<td>
</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>
</td>
<td>
</td>
</tr>
</table>

CP_13_246 (INTERSECCIÓN CL 52 – KR 16)

<table>
<tr>
<td>
</td>
<td>
</td>
</tr>
<tr>
<td>
</td>
<td>
</td>
</tr>
<tr>
<td>
</td>
<td>
</td>
</tr>
</table>

CP_03_489

<table>
<tr>
<td>
</td>
<td>
</td>
</tr>
<tr>
<td>
</td>
<td>
</td>
</tr>
</table>

CP_17_487

CP_17_1038- CP_17_1126

CP_17-1128

<table>
<tr>
<td></td>
<td>
</td>
</tr>
<tr>
<td>
</td>
<td>
</td>
</tr>
</table>

CP_AK_7_X_ CL_72

<table>
<tr>
<td>
</td>
<td>
</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</table>

CP_AK_9_CL_140_

<table>
<tr>
<td>
</td>
<td>
</td>
</tr>
<tr>
<td>
</td>
<td>
</td>
</tr>
<tr>
<td>
</td>
<td>
</td>
</tr>
</table>

EVENTO SIRE 5441773

<table>
<tr>
<td>
</td>
<td>
</td>
</tr>
<tr>
<td>
</td>
<td>
</td>
</tr>
</table>

EX_01_298_1236_11













EX_02_180_1881_12

<table>
<tr>
<td>
</td>
<td>
</td>
</tr>
<tr>
<td>
</td>
<td>
</td>
</tr>
<tr>
<td>
</td>
<td>
</td>
</tr>
</table>

EX_03_073_1881_12_V7- MV_01_032_945_10_V34

<table>
<tr>
<td></td>
<td>
</td>
</tr>
<tr>
<td>
</td>
<td>
</td>
</tr>
<tr>
<td>
</td>
<td>
</td>
</tr>
</table>

MV_02_465_946_10_V12- PMT EMERGENCIA AV. CIRCUNVALAR - CL 20













PMT EMERGENCIA SIRE No. 5450021









ZPP CALLE 73 ENTRE KR 7 Y KR 9













AC_53_X_KR_7


30/5/2025 12:01
+4.6397N -74.0638W
53-41 Carrera 9
53 con cra 9


30/5/2025 12:08
+4.6396N -74.0638W
53-41 Carrera 9
53 con cra 9


30/5/2025 12:12
53 con cra 9


30/5/2025 12:19
+4.6403N -74.0661W
53-41 Carrera 9
53 con cra 9

AC_63_X_AK_7

<table>
<tr>
<td>
</td>
<td>
</td>
</tr>
<tr>
<td>
</td>
<td>
</td>
</tr>
</table>

PMT EMERGENCIA SIRE No. 5443328

<table>
<tr>
<td></td>
<td>
</td>
</tr>
<tr>
<td>
</td>
<td>
</td>
</tr>
</table>

PMT EMERGENCIA SIRE No. 5450157













3.7 SEGUIMIENTO A FACTORES DE PONDERACIÓN DE CALIDAD

De acuerdo con el proceso licitatorio el contratista de obra se comprometió con los siguientes aspectos:

(…)" compromiso de implementar, a mi (nuestro) costo y riesgo, un programa de gerencia de proyectos con el fin de garantizar la ejecución efectiva y eficaz del proyecto objeto de la referencia. Para ello, en caso de resultar adjudicatario del citado proceso, dispondremos de un profesional en las áreas de la ingeniería o la arquitectura que cumpla con el perfil requerido por la Entidad. Para tal efecto se asignarán los recursos técnicos y humanos necesarios" (…).

(…)" compromiso de utilizar en la obra maquinaria con una antigüedad menor a veinte (20) años, según su función. En caso de que la maquinaria haya sido repotenciada, los veinte (20) años cuentan desde la fecha de repotenciación de la maquinaria" (…).

A la fecha de corte, el contratista no ha presentado el informe de seguimiento del proyecto de gerencia de proyectos y la certificación de disponibilidad y condiciones funcionales de la maquinaria de obra, razón por la cual se realizó la solicitud de manera formal mediante comunicado 0038.25 – I – SDM3645 – GTC del 07 de abril de 2025, el cual se encuentra adjunto en el anexo 10.

3.8 SEGUIMIENTO A VINCULACIÓN DE PERSONAL PROVENIENTE DE LA POBLACIÓN VULNERABLE.

Las evidencias de seguimiento al cumplimiento de estos aspectos puntuables, se encuentra adjunta en el anexo 11 – Seguimiento a la incorporación de trabajadores.

4. ESTADO Y AVANCE PRESUPUESTAL DEL CONTRATO DE OBRA.

Durante el mes de junio de 2025 se ejecutaron los siguientes valores, en los ID listados:

Tabla 10 IDs ejecutados corte 5

No.	ASIGNACIONES	LOCALIZACIÓN DE LA SOLICITUD	EJECUCIÓN TOTAL	ESTADO
	ID Diseño	Localidad	Valor Total	
1	MV_AC26_643_24_V0	Teusaquillo - Santafe	$ 1.275.327.706	EN EJECUCIÓN
2	MV_AV_NQS_1073_24	Teusaquillo	$ 745.296.456	EN EJECUCIÓN
5	MV_01_032_945_10 (AUTO NORTE ENTRE CL 76 Y CL 170)	Usaquén	$ 1.586.727.067	EN EJECUCIÓN
6	CPS_988_MV_01_175 (GUAVIO)	Usaquén	$ 27.258.042	EJECUTADO
7	MV_02_335_946_10 (CALERA)	Chapinero	$ 366.283.781	EJECUTADO
9	MV_03_001_1783_19 (CHOACHI)	Santafe	$ 25 281 781.00	EJECUTADO
31	PMT por emergencia SIRE 5444942 - 202461204611222.	Santafe	$ 781 314.00	EJECUTADO
32	PMT por EMERGENCIA - SDM-202561200324672	Usaquén	$ 1 562 627.00	EJECUTADO
33	PMT por emergencia SIRE 5414322 - 202461202399242.	Chapinero	$ 1 527 942.00	EJECUTADO

No.	ASIGNACIONES	LOCALIZACIÓN DE LA SOLICITUD	EJECUCIÓN TOTAL	ESTADO
	ID Diseño	Localidad	Valor Total	
34	PMT por emergencia SIRE 5444116 y 544250.	Santafe	$ 2 290 511.00	EJECUTADO
35	PMT por emergencia SDM-202461204479242	Usaquén	$ 1 562 627.00	EJECUTADO
36	PMT por emergencia SDM-202461204638592	Santafe	$ 1 854 183.00	EJECUTADO
38	PMT por emergencia SIRE 5443350 - La Candelaria	Candelaria	$ 3 253 293.00	EJECUTADO
39	PMT por emergencia SIRE 5443653 - 202561200251312	Santafe	$ 2 290 511.00	EJECUTADO
40	PMT por emergencia SIRE 5446856 – 202561200334252	Santafe	$ 781 314.00	EJECUTADO
41	PMT por emergencia SIRE 5444062 - 202561200379832	Santafe	$ 2 412 519.00	EJECUTADO
45	CP-SDM-AV. CIRCUNVALAR	Santafe	$ 70.782.193	EJECUTADO
46	EX_02_038_1556_10_V22 ZPP	Chapinero	$ 5 709 726.00	EJECUTADO
47	PMT - DG 6BBIS No. 2-60. SIRE 5446647 SDM-202561200443662	Candelaria	$ 3 342 484.00	EJECUTADO
52	RESALTOS PARABÓLICOS DE LA CALLEJA	Usaquén	$ 10 277 212.00	EJECUTADO
54	CP_13_1076	Teusaquillo	$ 1 184 966.00	EJECUTADO
56	CÁMARAS AK 7 - AC 53	Chapinero	$ 3 939 870.00	EJECUTADO
57	CÁMARAS AC 53 - KR 7	Chapinero	$ 3 971 757.00	EJECUTADO
58	CÁMARAS AK 7 - AC 63	Chapinero	$ 11 486 281.00	EJECUTADO
59	CÁMARAS AC 63 - AK 7	Chapinero	$ 4 392 495.00	EJECUTADO
61	CÁMARAS KR 7 - AC 72	Chapinero	$ 9 881 562.00	EJECUTADO
62	CÁMARAS AK 7 - AC 92	Chapinero	$ 7 395 228.00	EJECUTADO
63	CÁMARAS AC 45 - AK 7	Chapinero	$ 6 426 204.00	EJECUTADO

No.	ASIGNACIONES	LOCALIZACIÓN DE LA SOLICITUD	EJECUCIÓN TOTAL	ESTADO
	ID Diseño	Localidad	Valor Total	
64	PINTURA DE BORDILLOS EN CONCRETO AUTO NORTE ENTRE CL 134 Y CL 138	Usaquén	$ -	EJECUTADO
65	PMT por EMERGENCIA Evento SIRE No. 5434015 - DI-20536 - CHAPINERO	Chapinero	$ -	EJECUTADO
66	PMT por EMERGENCIA propuesto en Carrera 2 Este No 84C 89 (Edificio Santiago) (CHAPINERO) - SDM-202561200703082 - IDIGER/ALCH. EVENTO SIRE 5444738_V1	Chapinero	$ 390 657.00	EJECUTADO

Así las cosas, el resumen de la cuenta tramitada por el contrato de obra es la siguiente:

Tabla 11 Avance presupuestal contrato de obra

Cuentas tramitadas	Costo Directo	AIU	Total, ejecutado	Retención Georreferenciación	Costo Suministros	Rete garantía	Total, a Pagar
1	$ 120.458.890	$ 31.385.309	$ 151.844.199	$ 0	$ 71 162 634.00	$ 10.011.510	$ 190.218.693
2	$ 612.204.054	$ 191.162.578	$ 878.618.541	$ 22.776.630	$ 69 713 324	$ 43.930.927	$ 834.687.614
3	$ 890.723.396	$ 286.189.427	$ 1.176.912.823	$ 138.728.574	$ 0	$ 58.845.641	$ 1.118.067.182
4	$ 988.985.713	$ 317.761.108	$ 1.306.746.821	$ 198.271.383	$ 0	$ 65.337.341	$ 1.241.409.480

A la fecha el estado del pago de las Actas de pago de interventoría se encuentra así:

Tabla 12 Avance presupuestal contrato de interventoría

Cuentas tramitadas	Costo Directo	AIU	Costo fijo	Costo variable	Total, ejecutado	Rete garantía	Total, a Pagar
1	N/A	N/A	$79.427.830	$0.00	$79.427.830	$0.00	$79.427.830
2	N/A	N/A	$79.427.830	$124.166.317	$203.594.147	$0.00	$203.594.147
3	N/A	N/A	$79.427.830	$ 259.618.976	$339.046.806	$0.00	$339.046.806
4	N/A	N/A	$79.427.830	$ 150.395.448	$229.823.278	$0.00	$229.823.448

5. SEGUIMIENTO A INDICADORES POR LOCALIDAD

Tabla 13 Matriz de indicadores marzo de 2025

									4. Implementar señales verticales de pedestal.			12. Otros		
									VERTICALES INSTALADAS REGLAMENTARIAS UND	VERTICALES INSTALADAS PREVENTIVAS UND	VERTICALES INSTALADAS INFORMATIVAS UND	PASACALLES UND	RETIRO SEÑALES VERTICALES UND	REUBICACION SEÑALES VERTICALES UND
No.	ZONA	LOCALIDAD	ID	TIPO DE VIA (Nomenclatura)			CIV	KM (Longitud de tramo intervenido)	CONTRATOS OBRA	CONTRATOS OBRA	CONTRATOS OBRA			
				ARTERIA	INTERMEDIA	LOCAL								
1	1	CHAPINERO	CPS_676_MV_01_04_C4	AVENIDA KR 7			2001031	0,142	1				1,00	
2	1	CHAPINERO	CPS_676_MV_01_04_C4	AVENIDA KR 7			2001472	0,064	1				1,00	
3	1	CHAPINERO	CPS_676_MV_01_04_C4	AVENIDA KR 7			2001828	0,086	1				1,00	
4	1	CHAPINERO	CPS_676_MV_01_04_C4	AVENIDA KR 7			2000437	0,111	1				1,00	
5	1	CHAPINERO	CPS_676_MV_01_04_C4	AVENIDA KR 7			1006342	0,031	1				1	
6	1	CHAPINERO	EX_02_180_1881_12_C4		EL REFUGIO		2000 1169	0,153						
7	1	CHAPINERO	EX_02_180_1881_12_C4		EL REFUGIO		2001159	0,039						
8	1	CHAPINERO	EX_02_180_1881_12_C4		EL REFUGIO		2001050	0,042						
9	1	CHAPINERO	EX_02_180_1881_12_C4		EL REFUGIO		2001036	0,058						
10	1	CHAPINERO	EX_02_180_1881_12_C4		EL REFUGIO		2001029	0,073						
11	1	CHAPINERO	EX_02_180_1881_12_C4		EL REFUGIO		2001018	0,087						
12	1	CHAPINERO	EX_02_180_1881_12_C4		EL REFUGIO		2001019	0,081						

13	1	CHAPINERO	EX_02_180_1881_12_C4		EL REFUGIO		2001011	0,132						
14	1	CHAPINERO	EX_02_180_1881_12_C4		EL REFUGIO		2001012	0,037						
15	1	CHAPINERO	EX_02_180_1881_12_C4		EL REFUGIO		2001028	0,014						
16	1	CHAPINERO	EX_02_182_1881_12_C4			PARDO RUBIO	2002222	0,033	**1**				**1**	
17	1	CHAPINERO	EX_02_182_1881_12_C4			PARDO RUBIO	50006386	0,038	**1**					
18	1	CHAPINERO	EX_02_182_1881_12_C4			PARDO RUBIO	50006388	0,018	**1**					
19	1	CHAPINERO	EX_02_182_1881_12_C4			PARDO RUBIO	2001539	0,03	**1**					
20	1	CHAPINERO	EX_02_197_1881_12_C4			PARDO RUBIO	2001810	0,012	**1**					
21	1	CHAPINERO	EX_02_356_946_10_C4		CHICO LAGO		2000247	0,152	**2**					
22	1	CHAPINERO	EX_02_476_988_09_C4			PARDO RUBIO	50006386	0,038	**1**					
23	1	CHAPINERO	EX_02_476_988_09_C4			PARDO RUBIO	2001553	0,073	**1**				**2**	**1**
24	1	TEUSAQUILLO	EX_13_003_1556_10_C4			QUINTA PARE DES	13001753	0,058	**1**					
25	1	TEUSAQUILLO	EX_13_003_1556_10_C4			QUINTA PARE DES	13001683	0,109	**1**					
26	1	TEUSAQUILLO	EX_13_003_1556_10_C4			QUINTA PARE DES	13001684	0,057	**1**					
27	1	TEUSAQUILLO	EX_13_003_1556_10_C4			QUINTA PARE DES	13001636	0,109	**1**					
28	1	TEUSAQUILLO	EX_13_003_1556_10_C4			QUINTA PARE DES	13001619	0,057	**2**					
29	1	TEUSAQUILLO	EX_13_003_1556_10_C4			QUINTA PARE DES	13001643	0,058	**1**					
30	1	TEUSAQUILLO	EX_13_003_1556_10_C4			QUINTA PARE DES	13001589	0,058	**1**					
31	1	TEUSAQUILLO	EX_13_003_1556_10_C4			QUINTA PARE DES	13001618	0,058	**1**					
32	1	TEUSAQUILLO	EX_13_003_1556_10_C4			QUINTA PARE DES	13001573	0,058	**1**					
33	1	TEUSAQUILLO	EX_13_003_1556_10_C4			QUINTA PARE DES	13001545	0,057	**1**					

34	1	TEUSAQUILLO	EX_13_003_1556_10_C4			QUINTA PARE DES	1300 1637	0,058	1					
35	1	TEUSAQUILLO	EX_13_003_1556_10_C4			QUINTA PARE DES	1300 1588	0,058	1					
36	1	TEUSAQUILLO	EX_13_003_1556_10_C4			QUINTA PARE DES	1300 1541	0,059	1					
37	1	TEUSAQUILLO	EX_13_003_1556_10_C4			QUINTA PARE DES	1300 1512	0,011	1					
38	1	TEUSAQUILLO	EX_13_003_1556_10_C4			QUINTA PARE DES	1300 1513	0,058	2					
39	1	TEUSAQUILLO	EX_13_003_1556_10_C4			QUINTA PARE DES	1300 1463	0,057	1					
40	1	TEUSAQUILLO	EX_13_003_1556_10_C4			QUINTA PARE DES	1300 1542	0,057	1					
41	1	TEUSAQUILLO	EX_13_003_1556_10_C4			QUINTA PARE DES	1300 1501	0,06	1					
42	1	TEUSAQUILLO	EX_13_003_1556_10_C4			QUINTA PARE DES	1300 1474	0,109	1					
43	1	TEUSAQUILLO	EX_13_003_1556_10_C4			QUINTA PARE DES	1300 1433	0,058	1					
44	1	TEUSAQUILLO	EX_13_003_1556_10_C4			QUINTA PARE DES	1300 1500	0,058	1					
45	1	TEUSAQUILLO	EX_13_003_1556_10_C4			QUINTA PARE DES	1300 1502	0,057	1					
46	1	TEUSAQUILLO	EX_13_003_1556_10_C4			QUINTA PARE DES	1300 1478	0,173	2					
47	1	TEUSAQUILLO	EX_13_003_1556_10_C4			QUINTA PARE DES	1300 1465	0,141	2					
48	1	TEUSAQUILLO	EX_13_003_1556_10_C4			QUINTA PARE DES	1300 1440	0,014	2					
49	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMER ALDA		1300 0891	0,06	1				1,00	
50	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMER ALDA		1300 0892	0,109	1	1			1,00	
51	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMER ALDA		1300 0852	0,062	1	1			1,00	
52	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMER ALDA		1300 0867	0,048	1					
53	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMER ALDA		1300 2794	0,058		2				
54	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMER ALDA		1300 0890	0,098	2	1			2,00	
55	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMER ALDA		1300 0807	0,059	1	1			1,00	

56	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0860	0,112	**2**	**3**			**6,00**	
57	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0721	0,112	**1**				**1,00**	
58	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0750	0,116	**2**	**2**			**5,00**	
59	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0689	0,061		**1**			**3,00**	
60	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0688	0,06	**1**	**2**			**2,00**	
61	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0707	0,01	**1**	**2**				
62	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 2565	0,059		**2**				
63	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0662	0,096		**2**			**2,00**	
64	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0644	0,059		**2**			**5,00**	
65	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0608	0,031	**2**				**2,00**	
66	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0586	0,123	**1**	**1**			**4,00**	
67	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0531	0,064		**1**				
68	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0597	0,061		**1**			**1,00**	
69	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0833	0,062		**1**				
70	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0756	0,059	**2**	**1**			**2,00**	
71	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0792	0,03	**1**				**1,00**	
72	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0762	0,06	**1**	**2**			**1,00**	
73	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0763	0,128	**2**	**2**			**2,00**	
74	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0741	0,128		**2**				
75	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0670	0,059		**1**			**1,00**	
76	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0671	0,06	**2**	**1**			**2,00**	
77	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0708	0,062	**1**	**1**			**2,00**	
78	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0924	0,197	**1**	**4**			**1,00**	
79	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0831	0,142		**3**				
80	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0721	0,112		**1**				

81	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0659	0,06		**3**			**1,00**	
82	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0610	0,061		**2**	**1**			
83	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0572	0,06		**2**	**1**			
84	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 2407	0,061		**2**			**2,00**	
85	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0540	0,06	**1**	**2**			**1,00**	
86	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0583	0,061		**1**			**1,00**	
87	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 541	0,129	**2**	**2**			**2,00**	
88	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0584	0,128		**1**				
89	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0524	0,061	**2**	**1**			**2,00**	
90	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0480	0,06	**1**	**2**			**1,00**	
91	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0506	0,129	**2**	**2**			**2,00**	
92	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0595	0,061		**1**				
93	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0623	0,059	**1**				**1,00**	
94	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0624	0,129	**1**	**1**			**2,00**	
95	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0596	0,013		**2**				
96	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0511	0,061	**1**	**1**			**3,00**	
97	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0566	0,013		**2**			**2,00**	
98	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0535	0,06		**1**				
99	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0512	0,061	**1**	**2**			**1,00**	
100	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0533	0,026	**1**				**1,00**	
101	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0493	0,06	**1**				**1,00**	
102	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0494	0,013	**2**	**1**			**1,00**	
103	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0465	0,013		**2**			**2,00**	
104	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0442	0,098	**2**				**2,00**	
105	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0444	0,062		**1**				

106	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0405	0,06	1	1			2,00	
107	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0378	0,066		1			1,00	
108	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0492	0,191		1			1,00	
109	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0432	0,06					2,00	
110	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0408	0,061	1	1			2,00	
111	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0409	0,095		3			6,00	
112	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0345	0,067		2			1,00	
113	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0457	0,059		1			1,00	
114	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0417	0,026	1					
115	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0458	0,013	1	2			1,00	
116	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0431	0,061		1				
117	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0358	0,064		1			1,00	
118	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0370	0,059	1				1,00	
119	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0371	0,013	2	2			2,00	
120	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0331	0,013	2	2			3,00	
121	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0306	0,06		2			1,00	
122	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0307	0,061	1	1			3,00	
123	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0280	0,061	1	1			1,00	
124	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0619	0,141		2				
125	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0545	0,073		2			2,00	
126	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0522	0,123		2				
127	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 2506	0,106		3			1,00	
128	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0379	0,061	1	1			1,00	
129	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0362	0,062	1	1			1,00	
130	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0363	0,131	3				3,00	

131	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0273	0,063		1				
132	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0287	0,027	1				1,00	
133	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0273	0,063		1				
134	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0335	0,135		1			3,00	
135	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0243	0,054	1				1,00	
136	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0244	0,102	1	2			1,00	
137	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0207	0,038	1				1,00	
138	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0226	0,065	1	1				
139	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0281	0,127	1	1			1,00	
140	1	TEUSAQUILLO	EX_13_160_1789_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0250	0,053		2			2,00	
141	1	TEUSAQUILLO	EX_13_175_1881_C4		GALERIAS		1300 0748	0,086	2				1,00	
142	1	TEUSAQUILLO	EX_13_175_1881_C4		GALERIAS		1300 0740	0,08	1					
143	1	TEUSAQUILLO	EX_13_175_1881_C4		GALERIAS		1300 0726	0,033	1					
144	1	TEUSAQUILLO	EX_13_175_1881_C4		GALERIAS		1300 2481	0,017	1					
145	1	TEUSAQUILLO	EX_13_175_1881_C4		GALERIAS		1300 2480	0,038	1					
146	1	TEUSAQUILLO	EX_13_175_1881_C4		GALERIAS		1300 713	0,055	1					
147	1	TEUSAQUILLO	EX_13_175_1881_C4		GALERIAS		1300 0593	0,054		1				
148	1	TEUSAQUILLO	EX_13_175_1881_C4		GALERIAS		1300 0557	0,071	1				1,00	
149	1	TEUSAQUILLO	EX_13_175_1881_C4		GALERIAS		1300 0574	0,08	1				1,00	
150	1	TEUSAQUILLO	EX_13_218_1789_10_C4			GALERIAS	1300 1047	0,054	1					
151	1	TEUSAQUILLO	EX_13_357_945_10_C4		LA ESMERALDA		1300 2840	0,023	1					
152	1	TEUSAQUILLO	EX_13_357_945_10_C4		LA ESMERALDA		1300 2834	0,023	1					
153	1	TEUSAQUILLO	EX_13_357_945_10_C4		LA ESMERALDA		1300 2835	0,05	1					
154	1	TEUSAQUILLO	EX_13_357_945_10_C4		LA ESMERALDA		1600 4689	0,057	1					
155	1	TEUSAQUILLO	EX_13_357_945_10_C4		LA ESMERALDA		1300 2823	0,043	1					

156	1	TEUSAQUILLO	EX_13_357_945_10_C4		LA ESMERALDA		1300 0520	0,096	1					
157	1	LA CANDELARIA	EX_17_033_1181_12_C4		LA CANDELARIA		1700 0061	0,114	1					
158	1	USAQUEN	MV_01_029_1560_10_C4	LOS CEDROS			1003 984	0,047	1				1,00	
159	1	USAQUEN	MV_01_029_1560_10_C4	LOS CEDROS			1008 130	0,145	1				1,00	
160	1	USAQUEN	MV_01_029_1560_10_C4	LOS CEDROS			1003 803	0,083			1			
161	1	USAQUEN	MV_01_033_1560_10_C4	LOS CEDROS			2000 018	0,034			2			
162	1	USAQUEN	MV_01_033_1560_10_C4	LOS CEDROS			2002 296	0,036	1					
163	1	USAQUEN	MV_01_033_1560_10_C4	LOS CEDROS			1005 564	0,062			2			
164	1	USAQUEN	MV_01_033_1560_10_C4	LOS CEDROS			1005 501	0,095			1		1,00	
165	1	USAQUEN	MV_01_033_1560_10_C4	LOS CEDROS			1007 800	0,123	2		2			
166	1	USAQUEN	MV_01_033_1560_10_C4	TOBERIN			1003 366	0,089					1,00	
167	1	CHAPINERO	MV_02_335_946_10_C4	SAN ISIDRO			2002 327	0,151						
168	1	CHAPINERO	MV_02_335_946_10_C4	SAN ISIDRO			2002 328	0,012						
169	1	CHAPINERO	MV_02_335_946_10_C4	SAN ISIDRO			2003 052	1,13	3	2	4			
170	1	CHAPINERO	MV_02_335_946_10_C4	SAN ISIDRO			2002 232	0,511	5	2	4			
171	1	CHAPINERO	MV_02_335_946_10_C4	SAN ISIDRO			2002 344	0,048			1			
172	1	CHAPINERO	MV_02_335_946_10_C4	SAN ISIDRO			2002 569	0,031		1				
173	1	CHAPINERO	MV_02_335_946_10_C4	SAN ISIDRO			2003 030	0,493	2		1			
174	1	SANTA FE	MV_03_010_C4			PARDO RUBIO	3000 237	0,077	1				1,00	
175	1	TEUSAQUILLO	MV_13_001_286_19_C4		QUINTA PAREDES		1300 1276	0,028						
176	1	TEUSAQUILLO	MV_13_001_286_19_C4		QUINTA PAREDES		1300 2543	0,034						
177	1	TEUSAQUILLO	MV_13_001_286_19_C4		QUINTA PAREDES		5000 8281	0,029						
178	1	TEUSAQUILLO	MV_AC26_643_24_C4	PARQUE SIMON BOLIVAR			1300 2758	0,274						

179	1	TEUSAQUILLO	MV_AC26_643_24_C4	PARQUE SIMON BOLIVAR			1300 2566	0,166						
180	1	TEUSAQUILLO	MV_AC26_643_24_C4	PARQUE SIMON BOLIVAR			1300 2575	0,103						
181	1	TEUSAQUILLO	MV_AC26_643_24_C4	PARQUE SIMON BOLIVAR			1300 2749	0,153						
183	1	TEUSAQUILLO	MV_AC26_643_24_C4	PARQUE SIMON BOLIVAR			1300 1497	0,068						
184	1	TEUSAQUILLO	MV_AC26_643_24_C4	PARQUE SIMON BOLIVAR			1300 1480	0,149						
185	1	TEUSAQUILLO	MV_AV_NQS_1073_24_C4	GALERIAS			1300 2597	0,085	1					
186	1	CANDELARIA	SH_SV_IDU_136_2007_001_C4	CANDELARIA			3000 791	0,117						
187	1	CANDELARIA	SH_SV_IDU_136_2007_001_C4	CANDELARIA			3000 780	0,118						
188	1	SANTA FE	SV_03_096_3647_24_C4		LOURDES		3001 574	0,051			1			
189	1	SANTA FE	SV_03_096_3647_24_C4		LOURDES		3000 0414	0,033	1		1			
190	1	SANTA FE	SV_03_096_3647_24_C4		LOURDES		3001 613	0,09	1		1			
191	1	SANTA FE	SV_03_096_3647_24_C4		LOURDES		3001 637	0,032		1				
192	1	SANTA FE	SV_03_096_3647_24_C4		LOURDES		3001 656	0,046			1			

En el anexo N. 12, se encuentra diligenciada la matriz de indicadores del mes de mayo, ya que la matriz correspondiente al mes de junio de 2025 se encuentra en elaboración teniendo en cuenta que la fecha de entrega es quince días calendario, después de cada corte.

6. ASPECTOS TÉCNICOS

Este mes que comprende el periodo desde el 27 de mayo al 26 de junio de 2025 se desarrollarlo las siguientes actividades:

Durante este periodo de ejecución se dio respuesta a los comunicados enviados por la secretaria Distrital de Movilidad - SDM y del contratista de obra CONSORCIO SEÑALIZANDO BOGOTÁ GYP 2024.

En el anexo No. 1 – Relación de correspondencia se adjuntan todas las comunicaciones recibidas por parte de la SDM y el contratista de obra y las enviadas por parte de la interventoría.

Durante este mes de actividades se realizaron inspecciones a los ID entregados por la SDM, conforme al listado de priorización entregado en comunicación del día 29/01/2025, con el fin de revisar que las condiciones operacionales y de movilidad del sector correspondieran a lo planteado en los diseños entregados.

También se determinaron las condiciones operativas, de infraestructura, geométricas y ambientales de las vías por implementar como son el estado del pavimento, la contaminación y el tráfico de estas y se identificó la afectación que éste tiene sobre la señalización, con el fin de determinar las garantías de cada material por implementar. Por último, se revisó el estado actual de la señalización existente para determinar las acciones a realizar durante la ejecución del contrato, es decir, si se requiere realizar borrado, demarcaciones nuevas o repintes.

Posteriormente, se recibieron por parte del contratista los Formatos de Resultados con el registro fotográfico de la evidencia de las inspecciones e incluyendo el presupuesto y las matrices de garantías, los cuales se adjuntan en el **Anexo No. 2 – Formatos de Resultado de Inspección.**

Con la información anterior y la ejecución de la obra conciliada con el contratista, se recibe mensualmente la hoja de vida del proyecto para su revisión por parte de la interventoría y el supervisor del contrato. Dicha información se adjunta en el **Anexo No. 3 – Hoja de Vida del Contrato.**

Adicional a lo anterior, se realizaron actividades de implementación de señalización en los siguientes IDs:

Tabla 14 ID en ejecución durante el periodo

3	ID DISEÑO	PRIORIDAD	LOCALIDAD	DIRECCIÓN	ESTADO	OBSERVACIONES
2	MV_AV_NQS_1073_24	0	Teusaquillo	PARA LA ZONA 1 CORREDOR NQS AC 34 (AV DE LAS AMERICAS) HASTA AC 63	EN EJECUCIÓN	Se ejecuta parcialmente , la gran mayoría del corredor asignado se encuentra en inventario buen estado.
5	MV_01_032_945_10 (AUTO NORTE ENTRE CL 76 Y CL 170)	0	Usaquén	PARA LA ZONA 1 CORRESPONDE AL CORREDOR DE LA AUTO NORTE ENTRE AC 170 Y AC 76 / COSTADO ORIENTAL / SU NOMBRE CAMBIARA A MV_AV_AUTONORTE_585_24	EN EJECUCIÓN	El día 13/02/2025 se realizó la inspección en campo observando que el ml se debe implementar de la calle 80 hasta la calle 170 con excepciones en pepe sierra y desde la cl 153 hasta la cl 165 por obras de transmilenio, en la calzada lenta desde la cl 76 hasta la cl 92 se debe demarcar todo lo que está en el plano, se evidenciaron unos VMP solo para pintura en rojo y por último desde la cl 170 hasta la cl 245 el ml se encuentra en inventario en buen estado. El contratista se encuentra en elaboración del presupuesto total de este ID
1	MV_AC26_643_24_V0	0	Teusaquillo - Santafe	PARA LA ZONA 1 CORRESPONDE AL CORREDOR DE LA AC 26 -- AC 26 ENTRE EL COSTADO ORIENTAL DE LA AK 68 Y KR 3 / KR 3 AK 26 Y AK 19	EN EJECUCIÓN	Se ejecuta parcialmente la gran mayoría del tramo se encuentra en inventario en buen estado. En revisión de SIGIDU llevada a cabo el día 05/02/2025, se observa que la totalidad del tramo autorizado para intervención se encuentra reservado para intervención por parte de contratos IDU
7	MV_02_335_946_10 (CALERA)	0	Chapinero	PARA LA ZONA 1 CORRESPONDE AL CORREDOR DE VIA LA CALERA ENTRE AK 7 Y PEAJE DE LA CALERA / CON ACTUALIZACION DE DEMARCACION PARA ENTRADA A BOGOTA.	EN EJECUCION	Se implementa parcialmente, el ml se encuentra en su gran mayoría en buenas condiciones, es necesario borrar y repintar un tramo de LCM de aproximadamente 800 ml, el m2 es necesario borrarlo y repintarlo ya que se encuentra con alto desgaste no se percibe claramente a la información que debe brindar a los usuarios de la vía.

Tabla 15 Compromisos prioritarios ejecutados durante el mes de mayo 2025

NO.	ID DISEÑO		LOCALIDAD	DIRECCIÓN	ESTADO
60	CP_AK_9_CL_140_(CAM14XTS)	Vertical/Horizontal	Chapinero	AK 9 - CL 140	EJECUTADO
80	CP 202430015970481	Vertical	Teusaquillo	POLIGONO AC 24	EJECUTADO
92	CP_02_1010 CP-EX_02_182_1881_12	Vertical	Chapinero	CL 63 entre KR 1 Este	EJECUTADO
95	CP_03_704. CP-202414000152153	Vertical	Santa fe	Calle 63 con Av. Circunvalar	EJECUTADO
88	CP_02_482. CP-SDQS-1275762024	Vertical	Chapinero	Calle 93 con Diagonal 92	EJECUTADO
84	CP_01_526_AK 7 CON AC134	Vertical	Usaquén	AK 7 CON AC134	EJECUTADO
97	CP_11_657-13_ 944	Vertical	Usaquén	auto norte entre calle 145 y calle 145ª	EJECUTADO
106	CP_13_713 CP-SDQS-3756922024	Vertical	Teusaquillo	cl44c entre kr 52 y kr54	EJECUTADO
105	CP_13_694. CP SDM-202432100132563	Vertical	Teusaquillo	kr40 entre cl22abis y cl22	EJECUTADO
96	CP_03_813 CP-SDM-202414000180663	Vertical	Santa fe	kr 1 (circunvalar) con cl 32	EJECUTADO
104	CP_13_361. CP-SDQS-575412024	Vertical	Teusaquillo	CL58 entre AK14 y KR17	EJECUTADO
107	CP_13_822-CP-SDQS-1611092024-13_1020	Vertical	Teusaquillo	CL24D entre KR43A y KR44A	EJECUTADO
102	CP_13_300. CP-SDM-SI-202222408095771	Vertical	Teusaquillo	Calle 57A entre Av Cra 30 y 35A	EJECUTADO
109	CP_13_976	Vertical	Teusaquillo	KR 18 entre CL 58B y CL 59	EJECUTADO
90	CP_02_948. CP-202432100240433	Vertical	Chapinero	KR 7 con CL 48A	EJECUTADO

Tabla 16 Implementación PMT de emergencia durante el periodo

No.	ID Diseño		Localidad	Dirección	ESTADO
75	PMT DE EMERGENCIA SIRE 5442278 / 5444070 / 5442201	Vertical	Santa Fe	CL 2 KR 5B E.	EJECUTADO
83	PMT EMERGENCIA VIA LA CALERA - PEAJE PATIOS – CHAPINERO	Vertical	Chapinero	Chapinero	EJECUTADO

6.1.1 SEGUIMIENTO STICKER SEÑALIZACIÓN VERTICAL

Durante el presente periodo se instalaron señales verticales permanentes en los corredores de Auto Norte, CL 26, NQS, Nicolas de Federmann, Av. Circunvalar, EX_13_160_1789_10_V6 (CAN), CP_CL 51 X KR 6, CÁMARA AUTP. NORTE – CP_17_1038 – CP_17_1126 y demás compromisos prioritarios. La interventoría realizó la inspección y seguimiento para la correcta instalación de los sticker de identificación, así como sus especificaciones de materiales y calidad, de acuerdo con lo descrito en el Apéndice A - "Especificaciones técnicas para la ejecución de la señalización, vertical, horizontal y otros dispositivos" – numeral 2.2.5.

La evidencia de este seguimiento se encuentra adjunta en el anexo 7, mediante el cual se puede corroborar que los sticker cumplen con lo establecido en el numeral 3.1.2.1. - Actividades preliminares a la implementación y actividades de implementación de los diseños de señalización, el cual cita:

> *(…) "Todas las señales verticales instaladas deberán contar con el adhesivo de identificación que cumpla con el modelo e información establecidos por la Entidad" (…)*

6.2 MODIFICACIONES Y PROBLEMAS

Durante el presente periodo no se presentaron modificaciones o problemas que incluir en el presente numeral.

6.3 VERIFICACIÓN DE LOS FACTORES DE PONDERACIÓN DE CALIDAD

De acuerdo con el proceso licitatorio el contratista de obra se comprometió con los siguientes aspectos:

(…)" compromiso de implementar, a mi (nuestro) costo y riesgo, un programa de gerencia de proyectos con el fin de garantizar la ejecución efectiva y eficaz del proyecto objeto de la referencia. Para ello, en caso de resultar adjudicatario del citado proceso, dispondremos de un profesional en las áreas de la ingeniería o la arquitectura que cumpla con el perfil requerido por la Entidad. Para tal efecto se asignarán los recursos técnicos y humanos necesarios" (…).

(…)" compromiso de utilizar en la obra maquinaria con una antigüedad menor a veinte (20) años, según su función. En caso de que la maquinaria haya sido repotenciada, los veinte (20) años cuentan desde la fecha de repotenciación de la maquinaria" (…).

Las evidencias de seguimiento al cumplimiento de estos aspectos puntuables, se encuentra adjunta en el anexo 10 – Seguimiento a factores de ponderación de calidad.

6.4 CONTROL DE CALIDAD Y RESULTADOS DE ENSAYOS DE CAMPO Y LABORATORIO

Durante el presente mes, aparte del acompañamiento permanente a las actividades de obra, se realizaron los siguientes tipos de ensayos de control de calidad:

- Gradaciones de microesferas de vidrio y granos antideslizantes
- Compresión y flexión de tachas y estoperoles

• Retrorreflexión vertical y horizontal

Adicional a esto, se corroboró el cumplimiento por parte del contratista de obra a las actividades ejecutadas en campo.

Los soportes del seguimiento realizado se encuentran en el anexo 5 del presente informe.

6.5 INFORME DEL ESTADO DE GARANTIAS DURANTE EL PRESENTE MES

Teniendo en cuenta que a la fecha de corte solo los corredores de Guavio, Choachí y la calera han sido culminados, se hizo verificación del estado de la señalización implementada, encontrando que se encuentra en buen estado. Las evidencias fotográficas de estos recorridos se encuentran en el anexo 5, control de calidad.

Para los demás IDs que se encuentran en ejecución, la interventoría, realizó la verificación de la correcta instalación e implementación de la señalización.

6.6 COMITÉS DESARROLLADOS EN EL PERIODO

Los comités de seguimiento se realizan los días miércoles a las 7:00 am en las instalaciones de la SDM, en el anexo N. 13 se encuentran los informes presentados en cada uno de ellos.

6.7 RECURSOS UTILIZADOS POR EL CONTRATISTA DE OBRA (EQUIPOS Y PERSONAL)

Los vehículos y máquinas que se utilizaron para la ejecución del contrato son los siguientes, dando cumplimiento a lo establecido en los documentos contractuales:

Tabla 17 Vehículos utilizados en el periodo

ITEM	VEHÍCULOS	PLACA
1	CAMIONETA	WPR 314
2	CAMIONETA	FVL 192
3	CAMIONETA	FSV 000

Tabla 18 Máquinas utilizadas en el periodo

ITEM	UBICACIÓN	EQUIPOS
1	LJV 411	Aspersor de pintura – Imprimante, Spray
2	KYR 221	Aspersor de pintura – Imprimante, Spray
3	SPN 243	Equipos para instalación de verticales, dispositivos / planta taladro, Borradora mecánica

Durante la ejecución del contrato de obra e interventoría, se realizarán actividades de borrado mecánico, implementación de demarcación horizontal lineal y de marcas viales, instalación y retiro de señales verticales, estoperoles, dispositivos para canalización, bandas en agregado para reducción de velocidad, e instalación de tachas entre otros, utilizando materiales como imprimante, pintura acrílica base solvente, pintura plástico en frío en spray, pintura plástico en frío en llana, pintura termoplástica, microesferas, antideslizante, tachas con espigo, estoperoles plásticos y metálicos con espigo, tachones, bordillos en concreto, hitos, marmolina y epóxido para bandas para la señalización horizontal y tableros y pedestales en tubo para las señalización vertical acogiéndonos al nuevo Manual de Señalización Resolución 20243040045005 de 17 de septiembre de 2024.

Durante este mes de ejecución se realizaron actividades de demarcación horizontal mediante aplicación de imprimante, pintura plástica en frío en spray, pintura plástica en frio llana, con sus correspondientes microesferas y antideslizante. Instalación de dispositivos como estoperoles metálicos con espigo, tachones, retiro de dispositivos. Construcción de bandas sonoras e instalación y retiro de señales verticales.

En el Anexo No. 9 – Informe mensual contratista de obra - Certificados de Calidad, se adjuntan los certificados de calidad y las fichas técnicas de los materiales utilizados durante el periodo comprendido entre el 27 de mayo y el 26 de junio de 2025, el informe entregado el día 4 de julio de 2025 se encuentra en revisión por parte de esta interventoría.

Adicional a lo anterior, el siguiente personal hace parte de la plantilla mínima del contratista de obra:

Tabla 19 Personal contrato de obra

PROFESIONAL	NOMBRE
Representante Legal	PEDRO ALONSO QUIROGA SALINAS
Directora de Obra del Proyecto	VIRGINIA URBINA RESTREPO
Especialista de Tránsito	LINA MARIA REYES SANCHEZ
Residente de Obra Diurno	HUGO FRANCISCO APONTE LÓPEZ
Residente de Obra Nocturno	FRANCI LILIANA GONZÁLEZ PÉREZ
Trabajadora Social	ANDREA VIVIANA NIÑO CARRIÓN
Profesional SST	KEVIN RAFAEL ARMENTA MORA
Tecnólogo en Georreferenciación	PAULA ANDREA RODRIGUEZ OBANDO
Conductor Diurno	JULIO ENRIQUE RAMIREZ PAREDES
Conductor Nocturno	FREDY NARANJO MORALES
Secretaría	ANA PAOLA PINZÓN GONZÁLEZ

6.8 ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y JURÍDICOS.

Durante el presente mes no se presentaron aspectos administrativos y jurídicos que incluir en este numeral, ya que las actividades se centraron en el componente técnico.

9. OBSERVACIONES, CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

-Se presenta un informe detallado de los componentes técnico, administrativo y financiero del contrato 2024-3645, para el periodo comprendido entre el 27 de abril y 26 de mayo de 2025, correspondiente al mes 3 de ejecución.

-El día 12 de diciembre de 2024 se suscribe el contrato entre VELNEC S.A y la Secretaría Distrital de Movilidad.

-El día 27 de enero de 2025 suscribió al acta de inicio del contrato por parte de la Interventoría VELNEC S.A. y el Consorcio Señalizando Bogotá GYP 2024

-Durante el periodo del presente informe se realizaron inspecciones a los ID asignados por la SDM y se intervinieron los IDs MV_AC26_643_24_V0, MV_AV_NQS_1073_24,

MV_01_032_945_10 (AUTO NORTE ENTRE CL 76 Y CL 170), MV_01_032_945_10, MV_02_335_946_10 (CALERA), CPS_676_MV_01_04_V36 / CICLORRUTA KR 7, CPS_989_EX_13_11 _V17 (UNIVERSIDAD NACIONAL).

-A la fecha de corte el contratista de obra presenta el siguiente balance:

Tabla 20 Estado contrato de obra a la fecha de corte

VALORES PRESUPUESTALES	
VALOR PROGRAMADO ID PRIMERA PISTA	$8.300.806.192
VALOR EJECUTADO (25 de junio de 2025)	$5.622.844.060
DIAS TRANSCURRIDOS	154
% DESVIACIÓN DEL CONTRATO	6.31%
DESVIACIÓN EN DÍAS	20
VALOR FACTURADO	$3.384.382.969
VALOR PAGADO	$2.142.973.489
VALOR EN EJECUCIÓN	$2.677.962.132

En virtud de la implementación del plan de contingencia presentado por el contratista, se logro disminuir el atraso que se venía presentado y dejar el porcentaje en valor positivo de 6.31% a la fecha de corte del presente informe.

10. ANEXOS

1. Anexo No. 1 – Relación de correspondencia
2. Anexo No. 2 – Formatos de Resultado de Inspección.
3. Anexo No. 3 – Hoja de Vida del Contrato.
4. Anexo No. 4 – Georreferenciación
5. Anexo No. 5 – Control de calidad
6. Anexo No. 6 – Componente SST

7. Anexo No. 7 – Seguimiento STICKER
8. Anexo No. 8 – Certificados de pago de parafiscales
9. Anexo No. 9 – Informe mensual contratista de obra
10. Anexo No. 10 – Seguimiento a factores de ponderación de calidad
11. Anexo No. 11 – Seguimiento a la incorporación de trabajadores
12. Anexo No. 12 – Matriz de indicadores

RESPONSABLE	CARGO	FIRMA
FELIPE MALDONADO	DIRECTOR	
DANIEL BECERRA	SUPERVISOR	
VERSIÓN 1		