| | | |
|---|---|---|
| GOBERNACIÓN DE BOYACÁ | **FORMATO** | **VERSIÓN: 0** |
| | | **CÓDIGO: A-AD-GC-F-046** |
| **INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA** | | **FECHA: 24/Jul/2019** |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INFORME DE INTERVENTORÍA No: | **13** | | FECHA: | 11 | de | JUNIO | de | 2025 | | | |
| PERIODO: | DEL | 1 | de | JUNIO | de | 2025 | AL | 11 | de | JUNIO | de | 2025 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATO No: | **3269** | DE | 2023 | REGISTRO BP Y P No | **2022004150318** |

OBJETO:

MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MONIQUIRÁ - TOGÜI, MUROS DE CONTENCIÓN, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

LOCALIZACIÓN:

El corredor vial Moniquirá – Togüi, es una vía departamental la cual comunica principalmente a los municipios de Moniquirá y Togüi que sirve ruta alterna para llegar al municipio de Chitaraque; así mismo la vía en mención se localiza desde el ramal en la ruta 62 (Tunja - Moniquirá) hacia el municipio de Togüi con una longitud aproximada de 12.5 Km

PROGRAMA DE ACUERDO AL PLAN DE DESARROLLO:

MEJORES VÍAS PARA BOYACÁ QUE AVANZA

| NOMBRE DEL CONTRATISTA: | REPRESENTANTE LEGAL: |
|---|---|
| **CONSORCIO MONIQUIRÁ NIT 901.740.222-1** | **JAVIER LINARES** |
| NOMBRE DEL INTERVENTOR: | NOMBRE DEL SUPERVISOR: |
| **GAVINCO INGENIEROS CONSULTORES SAS NIT 900.916.608-4** | **JOSÉ LEONARDO ÁLVAREZ FONSECA** |

**ADICIONALES Y PRORROGAS**

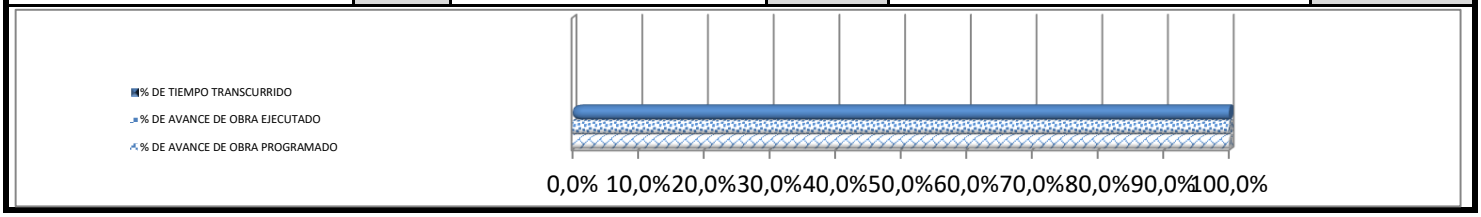
| No. | DESCRIPCIÓN | VALOR | PLAZO |
|---|---|---|---|
| 1 | ADICIÓN 1 | $ 2.395.852.200,55 | 19/12/2024 |
| 2 | ADICIÓN 2 | $ 160.433.800,63 | 30/04/2025 |
| | | | |
| | | | |
| VALOR ADICIONALES Y PLAZO TOTAL | | $ 2.556.286.001,18 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| VALOR INICIAL: | $ 4.936.601.853,14 | VALOR ADICIONALES: | $ 2.556.286.001,18 | VALOR TOTAL: | $ 7.492.887.854,32 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| FECHA DE TERMINACIÓN REAL (Según prorrogas y suspensiones) | 11 | de | JUNIO | de | **2025** |

**AVANCE DE EJECUCIÓN**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| % DE TIEMPO TRANSCURRIDO | **100,0%** | % DE AVANCE DE OBRA EJECUTADO | **100,0%** | % DE AVANCE DE OBRA PROGRAMADO | **100,0%** |



| PÓLIZAS VIGENTES CONTRATO DE OBRA | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No PÓLIZA | C-100062294 | ANEXO No. | 12 | ASEGURADORA | Seguros Mundial | FECHA APROB. DIRECCIÓN CONTRATACIÓN | dd | mm | aa |
| | | | | | | | | | |

| DESCRIPCIÓN DE AMPAROS | VIG. DESDE | | | VIG. HASTA | | | SUMA ASEGURADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | dd | mm | aaaa | dd | mm | aaaa | |
| Cumplimiento | 30 | 4 | 2025 | 11 | 12 | 2025 | $ 1.498.577.570,86 |
| Buen manejo del anticipo | 30 | 4 | 2025 | 11 | 12 | 2025 | $ 1.480.980.555,94 |
| Prestaciones sociales | 30 | 4 | 2025 | 11 | 6 | 2028 | $ 1.498.577.570,86 |
| Estabilidad de obra | 11 | 6 | 2025 | 11 | 6 | 2030 | $ 2.247.866.356,29 |
| | | | | | | | |

| ESTADO DEL TIEMPO | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BUENO | | REGULAR | X | MALO | | PÉSIMO | |

Descripción: Durante el presente periodo se han presentado lluvias constantes lo cual ha afectado el avance de las actividades en obra como construcción de cunetas en concreto.

| RELACIÓN DE ACTAS GENERADAS (Inicio, suspensión, reinicio, etc.) | | | |
|---|---|---|---|
| DESCRIPCIÓN | FECHA | | |
| | dd | mm | aaaa |
| ACTA DE INICIO | 8 | 4 | 2024 |
| ACTA DE SUSPENSIÓN 1 | 7 | 12 | 2024 |
| ACTA DE REINICIO 1 | 19 | 12 | 2024 |
| ACTA DE SUSPENSIÓN 2 | 18 | 3 | 2025 |
| ACTA PRORROGA 1 DE SUSPENSIÓN 2 | 3 | 4 | 2025 |
| ACTA PRORROGA 2 DE SUSPENSIÓN 2 | 22 | 4 | 2025 |
| ACTA DE REINICIO 2 | 30 | 4 | 2025 |

| ACTIVIDADES DESARROLLADAS CONTRATISTA DE OBRA | |
|---|---|
| DESCRIPCIÓN | LOCALIZACIÓN (ABSCISAS) |
| Verificación de cotas y niveles con topografía. | Del K4+090 hasta K6+270 |
| Implementación del PMT. | Del K4+090 hasta K6+270 |
| Amarre de acero de refuerzo y fundida de cunetas en concreto en muro No. 1 | K4+090 |
| Amarre de acero de refuerzo y fundida de cunetas en concreto en muro No. 7A. | K5+080 |
| Amarre de acero de refuerzo y fundida de cunetas en concreto en muro No. 11. | K5+450 |
| Amarre de acero de refuerzo y fundida de cunetas en concreto en muro No. 13. | K5+910 |
| Amarre de acero de refuerzo y fundida de cunetas en concreto en muro No. 14. | K6+140 |
| Amarre de acero de refuerzo y fundida de cunetas en concreto en muro No. 15 | K6+270 |

| ACTIVIDADES DESARROLLADAS CONTRATISTA DE INTERVENTORÍA | |
|---|---|
| DESCRIPCIÓN | LOCALIZACIÓN (ABSCISAS) |
| Verificación de actividades ejecutadas en obra | K4+090-K6+270 |
| Revisión de documentación entregada por el contratista | N/A |
| Verificación de afiliaciones del personal a seguridad social | N/A |
| Registro diario en bitácora de obra | N/A |
| | |

| EQUIPO UTILIZADO CONTRATISTA DE OBRA | | | |
|---|---|---|---|
| DESCRIPCIÓN | ACTIVIDAD EJECUTADA | % UTILIZACIÓN | OBSERVACIONES |
| Retroexcavadora Cat 416D | Excavación mecánica | | Muros No. 1, 11, 13, 14 y 15. |
| Mezcladora de Concreto autocargante | Mezcla de concreto | | Muros No. 1, 11, 13, 14 y 15. |
| Volqueta JTX 454 | Transporte de material de excavación | | Muros No. 1, 11, 13, 14 y 15. |
| Camioneta de platón | Transporte materiales, equipo y personal | | Muros No. 1, 11, 13, 14 y 15. |
| Estación Total | Levantamiento | | N/A |
| Nivel | Levantamiento | | N/A |
| Saltarín compactador | Relleno con material de afirmado | | Muros No. 1, 11, 13, 14 y 15. |
| | | | |

| MATERIALES UTILIZADOS CONTRATISTA DE OBRA | | |
|---|---|---|
| DESCRIPCIÓN | SUMINISTRADO POR | OBSERVACIONES |
| Material granular | Cantera La roca | Se entregan certificados ambientales |
| Cemento | | Se entregan certificados de calidad |
| Acero | | Se entregan certificados de calidad |
| | | |

| EQUIPO UTILIZADO POR CONTRATISTA DE INTERVENTORÍA | | | |
|---|---|---|---|
| DESCRIPCIÓN | ACTIVIDAD EJECUTADA | % UTILIZACIÓN | OBSERVACIONES |
| Automóvil EIQ365 | Transporte | 100% | |
| Campamento oficina | | 100% | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| SEGUIMIENTO FINANCIERO CONTRATO DE OBRA | | | | |
|---|---|---|---|---|
| DESCRIPCIÓN | FECHA | | | VALOR |
| ANTICIPO | 23 | 5 | 2024 | $ 1.480.980.555,94 |
| ACTA PARCIAL No. 1 | 31 | 7 | 2024 | $ 1.599.015.923,85 |
| ACTA PARCIAL No. 2 | 26 | 9 | 2024 | $ 885.867.685,83 |
| ACTA PARCIAL No. 3 | 14 | 11 | 2024 | $ 239.387.244,15 |
| ACTA PARCIAL No. 4 | 20 | 12 | 2024 | $ 1.276.873.875,38 |
| ACTA PARCIAL No. 5 | 20 | 1 | 2025 | $ 961.550.892,75 |
| ACTA PARCIAL No. 6 | 20 | 2 | 2025 | $ 526.619.863,24 |
| ACTA PARCIAL No. 7 | 7 | 5 | 2025 | $ 1.075.132.507,44 |
| TOTAL PAGOS AUTORIZADOS | | | | **$ 6.564.447.992,64** |

| SEGUIMIENTO FINANCIERO CONTRATO DE INTERVENTORÍA | | | | |
|---|---|---|---|---|
| DESCRIPCIÓN | FECHA | | | VALOR |
| ANTICIPO | | | | |
| ACTA PARCIAL No. 1 | 12 | 8 | 2024 | $ 117.239.989,00 |
| ACTA PARCIAL No. 2 | 10 | 10 | 2024 | $ 64.972.455,00 |
| ACTA PARCIAL No. 3 | 19 | 11 | 2024 | $ 17.555.232,00 |
| ACTA PARCIAL No. 4 | 10 | 2 | 2025 | $ 93.618.755,00 |
| ACTA PARCIAL No. 5 | 20 | 2 | 2025 | $ 70.483.711,00 |
| ACTA PARCIAL No. 6 | 17 | 3 | 2025 | $ 38.602.063,00 |
| ACTA PARCIAL No. 7 | 20 | 5 | 2025 | $ 78.854.140,00 |
| TOTAL PAGOS AUTORIZADOS | | | | **$ 481.326.345,00** |

| CORRESPONDENCIA PRESENTADA | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA RADICADO | INTERESADO | ASUNTO | RESPUESTA O TRÁMITE |
| CMONIQUIRÁ-CE-233 05/06/25 | GAVINCO INGENIEROS CONSULTORES SAS | ENTREGA INFORME MENSUAL NO 12. | SE REALIZA REVISIÓN POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA. |
| GIC-CB-333-25 05/06/24 | GOBERNACIÓN DE BOYACÁ | REMISIÓN INFORME MENSUAL NO. 11 DE INTERVENTORÍA | SE REMITE A LA SUPERVISIÓN DEL CONTRATO |
| GIC-CB-334-25 06/06/24 | CONSORCIO MONIQUIRÁ | SOLICITUD DE INGRESO DE PERSONAL Y LIMPIEZA DE LA OBRA | SE REMITE AL CONTRATISTA |
| GIC-CB-335-25 06/06/24 | GOBERNACIÓN DE BOYACÁ | REITERACIÓN COMUNICACIÓN NECESIDAD DE ACTIVIDADES DE DESMONTE, LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO DE CUNETAS EN EL CORREDOR VIAL QUE COMUNICA LOS MUNICIPIOS DE MONIQUIRÁ Y TOGÜI | SE REMITE A LA SUPERVISIÓN DEL CONTRATO |
| CMONIQUIRÁ-CE-234 11/06/25 | VINCO INGENIEROS CONSULTORES | ENTREGA BALANCE DE CANTIDADES DE OBRA. | SE REALIZA REVISIÓN POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA. |
| GIC-CB-336-25 11/06/24 | GOBERNACIÓN DE BOYACÁ | COMUNICACIÓN CMONIQUIRÁ-CE-244 - ENTREGA BALANCE DE CANTIDADES DE OBRA. | SE REMITE A LA SUPERVISIÓN DEL CONTRATO |
| | | | |

| VERIFICACIÓN DEL PAGO A SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NOMBRES Y APELLIDOS | No DOCUMENTO DE IDENTIFICACIÓN | SALUD | PENSIÓN | RIESGOS | PERIODO | | | | | | |
| | | | | | DESDE | | | HASTA | | | |
| | | | | | dd | mm | aaaa | dd | mm | aaaa |
| EDWIN JAVIER LINARES GARCÍA | 1.013.623.379 | x | x | x | 8 | 4 | 2024 | | | |
| BRAYAN STEVEN GARCÍA GARCÍA | 1.024.488.768 | x | x | x | 8 | 4 | 2024 | | | |
| ANDRES FELIPE ABRIL | 1.097.395.263 | x | x | x | 8 | 4 | 2024 | | | |
| JUAN JOSÉ PIEDRAHITA | 18.496.698 | x | x | x | 8 | 4 | 2024 | | | |
| HÉCTOR EDUARDO RODRÍGUEZ | 79.788.119 | x | x | x | 8 | 4 | 2024 | | | |
| JUAN CARLOS BONILLA | 93.401.974 | x | x | x | 8 | 4 | 2024 | | | |
| ANDREA LÓPEZ | 1.018.422.772 | x | x | x | 27 | 5 | 2024 | | | |
| ALEJANDRO SARAY | 80.050.329 | x | x | x | 8 | 4 | 2024 | | | |
| MAYER ALONSO CUBIDES | 1.054.681.464 | x | x | x | 29 | 6 | 2024 | | | |
| IVÁN ANDRES GAMBOA SIERRA | 1.054.679.767 | x | x | x | 18 | 3 | 2025 | | | |
| CAROL LÓPEZ | 1.022.443.543 | x | x | x | 8 | 4 | 2024 | | | |
| MARÍA IRMA SEGURA | 1.054.678.073 | x | x | x | 30 | 4 | 2024 | | | |
| ELVER DANIEL OCAMPO | 1.081.414.650 | x | x | x | 6 | 2 | 2025 | | | |
| JOSÉ ROBERTO ARIZA PIZA | 91.013.366 | x | x | x | 3 | 12 | 2024 | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| JOSÉ AGUDELO | 1.054.679.889 | x | x | x | 29 | 4 | 2024 | | | | |
| FERNANDO GUIZA | 1.022.335.387 | x | x | x | 29 | 4 | 2024 | | | | |
| LUZ IDALY PINILLA | 1.030.609.168 | x | x | x | 6 | 5 | 2024 | | | | |
| ADRIANO MORENO CRUZ | 7.183.149 | AFILIACIÓN | | | 11 | 2 | 2025 | | | | |
| JESÚS ANTONIO ZAMBRANO | 5.609.435 | AFILIACIÓN | | | 3 | 2 | 2025 | | | | |
| JUAN JOSÉ SALCEDO MACERO | 6.056.470 | AFILIACIÓN | | | 3 | 2 | 2025 | | | | |
| JEAN CARLOS VALERO | 1.010.296 | AFILIACIÓN | | | 3 | 2 | 2025 | | | | |
| Se verificó que todo el personal de obra cumple con la afiliación a seguridad social de los trabajadores? | | | | | | | | SI | x | NO | |

| PERSONAL MÍNIMO EXIGIDO EN EL CONTRATO DE OBRA | | |
|---|---|---|
| CARGO | NOMBRES Y APELLIDOS | DOC. IDENTIFICACIÓN |
| DIRECTOR DE OBRA | EDWIN JAVIER LINAREZ GARCÍA | 1.013.623.379 |
| RESIDENTE DE OBRA | BRAYAN STEVEN GARCÍA GARCÍA | 1.024.488.768 |
| ESPECIALISTA EN ESTRUCTURA | ANDRES FELIPE ABRIL | 1.097.395.263 |
| ESPECIALISTA EN GEOTECNIA | JUAN JOSÉ PIEDRAHITA | 18.496.698 |
| ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS | HÉCTOR EDUARDO RODRÍGUEZ | 79.788.119 |
| ESPECIALISTA EN HIDRÁULICA | JUAN CARLOS BONILLA | 93.401.974 |
| ESPECIALISTA EN HSQ | ANDREA MARCELA LÓPEZ ECHEVERRY | 1.018.422.772 |
| TOPÓGRAFO INSPECTOR | MAYER ALONSO CUBIDES | 1.054.681.464 |
| CADENERO 1 | ALEJANDRO ESTEVE SARAY HERNÁNDEZ | 80.050.329 |
| CADENERO 2 | IVÁN ANDRES GAMBOA SIERRA | 1.054.679.767 |
| | | |
| Se verificó que el personal cumple con los requerimientos del contrato? | SI | x | NO | |

* Si se incluyó personal nuevo en el periodo se debe radicar al supervisor la hoja de vida y la aprobación de interventoría

| PERSONAL MÍNIMO EXIGIDO EN EL CONTRATO DE INTERVENTORÍA | | |
|---|---|---|
| CARGO | NOMBRES Y APELLIDOS | DOC. IDENTIFICACIÓN |
| DIRECTOR DE INTERVENTORÍA | EDGAR ALFONSO ARAGÓN OTERO | 1.022.363.189 |
| RESIDENTE DE INTERVENTORÍA | CESAR CAMILO PARDO RUIZ | 7.176.397 |
| ESPECIALISTA GEOTECNIA | NEIMAR ARLEY CASTAÑO PELAES | 79.758.293 |
| ESPECIALISTA ESTRUCTURAL | JAIRO ANDRÉS MEZA ROSAS | 13.874.430 |
| ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS | DIANA PATRICIA APONTE LOZANO | 60.422.959 |
| TOPÓGRAFO | IVÁN ANDRES PINILLA CORTES | 80.174.574 |
| CADENERO 1 | FABIAN ANDRES POVEDA RODRÍGUEZ | 1.000.622.784 |
| CADENERO 2 | IVÁN DARÍO CRUZ SÁNCHEZ | 1.016.110.151 |

* Si se incluyó personal nuevo en el periodo se debe radicar al supervisor la hoja de vida .

| ACTIVIDADES DESARROLLADAS PARA EL CONTROL, MANEJO AMBIENTAL Y SEGURIDAD INDUSTRIAL | |
|---|---|
| **CONTRATO DE OBRA** | |
| DESCRIPCIÓN | LOCALIZACIÓN (ABSCISAS) |
| Se verifica que todo el personal cuente con sus respectivos elementos de protección personal y se verifica la implementación del Plan de Manejo del Tránsito aprobado por la gobernación. | N/A |
| Se realiza verificación de afiliaciones y seguridad social del personal que se encuentra en obra. | N/A |
| | |
| **CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | |
| DESCRIPCIÓN | LOCALIZACIÓN |
| Se realiza verificación diaria del uso de elementos de protección personal por parte de los trabajadores en obra. | N/A |
| Se verifica la realización de preoperacionales de maquinaria, charlas de seguridad y demás actividades de seguridad y salud ocupacional. | N/A |
| | |
| | |

| RELACIÓN DE LABORATORIOS PRUEBAS Y ENSAYOS REALIZADAS | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA** | | | | |
| DESCRIPCIÓN | FECHA | | | OBSERVACIÓN |
| | dd | mm | aaaa | |
| N.A | - | - | - | N.A |
| | | | | |
| | | | | |
| **POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA** | | | | |
| DESCRIPCIÓN | FECHA | | | OBSERVACIÓN |
| | dd | mm | aaaa | |
| | | | | |
| N.A | - | - | - | N.A |

| RELACIÓN Y UBICACIÓN DE FUENTES DE MATERIALES | | | |
|---|---|---|---|
| DESCRIPCIÓN | FUENTE | DISTANCIA A LA OBRA (Km) | OBSERVACIÓN |
| Cantera La Roca | | 6 Km | Material granular |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| RELACIÓN DE COMITÉS DE OBRA REALIZADOS | | | | |
|---|---|---|---|---|
| DESCRIPCIÓN | FECHA | | | OBSERVACIÓN |
| | dd | mm | aaaa | |
| Comité de obra | 11 | 6 | 2025 | Acta de comité |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| RELACION DE INFORMES DE INTERVENTORIA | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DESCRIPCIÓN | PERIODO | | | | | | OBSERVACIÓN |
| | DESDE | | | HASTA | | | |
| | dd | mm | aaaa | dd | mm | aaaa | |
| Informe semanal de Interventoría No. 53 | 26 | 5 | 2025 | 1 | 6 | 2025 | |
| Informe semanal de Interventoría No. 54 | 2 | 6 | 2025 | 8 | 6 | 2025 | |
| Informe semanal de Interventoría No. 55 | 7 | 6 | 2025 | 11 | 6 | 2025 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

**OBSERVACIONES:**

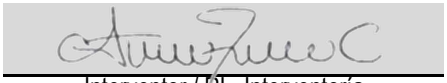
A través de la comunicación CMONIQUIRÁ-CE-240 del 6 de mayo de 2025, el contratista remite Programación ajustada modificación de contrato No.2

| CONTENIDO MÍNIMO DEL INFORME* | | |
|---|---|---|
| | VERIFICACIÓN | FOLIOS No. |
| **Seguimiento Administrativo del Contrato de Obra** | | |
| Control y verificación de pagos de seguridad social y parafiscales del personal de obra | SI | |
| Control de pólizas y garantías (Acta de aprobación Sec. De Contratación) | SI | |
| Actas Generadas (inicio, suspensión , reinicio, etc.) | SI | |
| El personal de obra cumple con los requisitos exigidos de los perfiles profesionales (para personal nuevo) | SI | |
| Bitácora de obra diligenciada por los residentes con visto bueno de los directores de obra e interventoría | SI | |
| **Seguimiento Financiero del Contrato de Obra** | | |
| Soportes de seguimiento a la Inversión del Anticipo | SI | |
| Amortización del anticipo | SI | |
| Flujograma de actividades e inversión del contrato de obra | SI | |
| Copia de actas de pago generadas en el periodo | SI | |
| **Seguimiento Técnico del Contrato de Obra** | | |
| Certificación de cumplimiento de especificaciones técnicas de materiales y procesos constructivos de las obras ejecutadas | SI | |
| Certificado de recibo de estudios y diseños: Control de planos, diseños, licencias y autorizaciones, estudios cálculos y especificaciones. | SI | |
| Memorias y planos de diseño aprobados | SI | |
| Actas Generadas (Visitas ,comités de obra, vecindad, socialización, etc. ) | SI | |
| Cronograma de ejecución de actividades "Actualizado" | SI | |
| Informes de laboratorio y pruebas y ensayos realizadas para verificar que se cumplan las normas, especificaciones técnicas | SI | |
| **Seguimiento Seguridad industrial, salud ocupacional y medio ambiente** | | |
| Certificación de cumplimiento de pagos a seguridad social y parafiscales del contratista de obra expedida por el director de la interventoría | SI | |

| | | |
|---|---|---|
| Registro de cumplimiento de todas las normas vigentes sobre seguridad industrial, salud ocupacional y medio ambiente. (señalización de obra, vertimientos, mantenimientos de maquinaria, etc.) | SI | |
| Copia de licencias y permisos ambientales y de construcción | SI | |
| Registro de uso correcto de los elementos de protección personal (entrega de dotaciones, planillas, fotos, etc.) | SI | |
| Registro de cumplimiento de la normatividad ambiental y plan de manejo ambiental (Seguimiento de fichas ambientales) | SI | |
| Análisis de riesgos de las actividades, identificando los peligros, y formulando los controles correspondientes | SI | |
| **Generales** | | |
| Registro fotográfico | SI | |
| Soportes de Correspondencia enviada y recibida | SI | |

* Se refiere a requisitos mínimos del informe de interventoría al cual se le pueden incluir todos los demás documentos que el interventor considere necesarios.
Verificación: Indica si se entregan documentos soporte (Completar con SI, NO, N.A., YA SE RADICÓ)
Folios No.: Indica en qué folio del informe se encuentran los soportes indicados

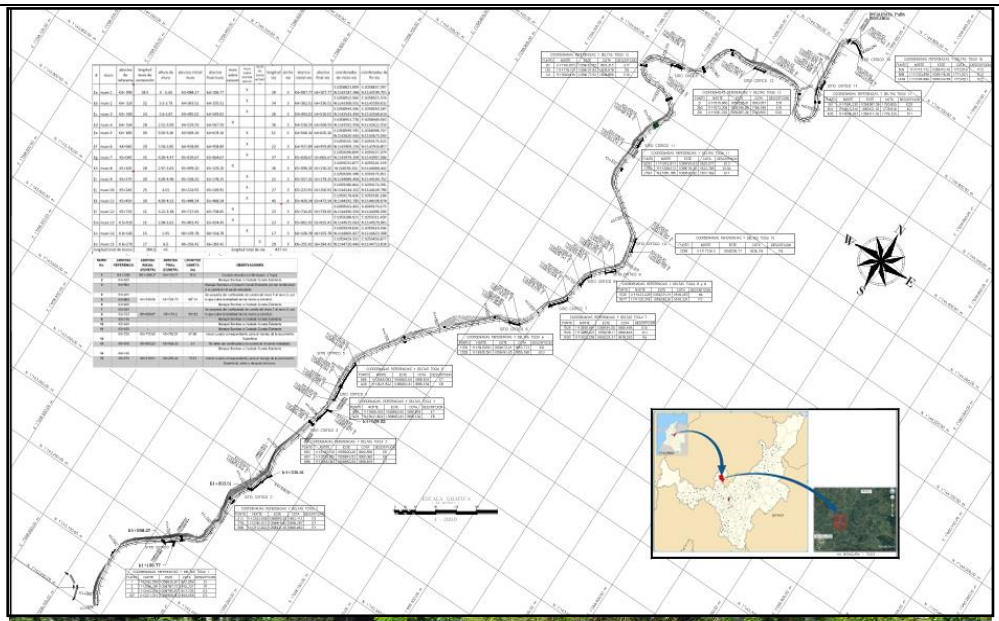
FIRMA:



Interventor / RL. Interventoría

| NOMBRE: | Luz Andrea Fajardo Corredor |
|---|---|

***INFORME MENSUAL: No. 13***
***PERIODO: 01/06/2025 – 11/06/2025***
***CONTRATO DE INTERVENTORÍA: No. 3230 DE 2023***
***INTERVENTORÍA: GAVINCO INGENIEROS CONSULTORES***





***OBJETO: INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, CONTABLE Y AMBIENTAL AL CONTRATO DE OBRA CUYO OBJETO ES "MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MONIQUIRÁ – TOGÜI, MUROS DE CONTENCIÓN, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ.***

**TABLA DE CONTENIDO**

1. INTRODUCCIÓN 7
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 9
2.1 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 9
2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA 9
2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA 9
2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 18
3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA 19
3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 19
3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES 20
3.3 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA 25
4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 26
4.1 INFORME SEMANAL 26
4.2 MAQUINARÍA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA 26
4.3 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA 27
4.4 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA 28
4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO 28
4.6 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO 28
4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA 28
4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATO DE OBRA 29
4.9 OTROS DOCUMENTOS 29
4.9.1 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO 29
4.9.2 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA 29
4.9.3 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES 30
4.9.4 ACTAS DE COMITÉ DE OBRA 31
4.9.5 ACTAS DE REUNIÓN SOCIAL 31
5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA 32
5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO 32
5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR 33
5.2.1. SEGUIMIENTO TÉCNICO 33
5.2.2. SEGUIMIENTO AMBIENTAL 38
5.2.3. SEGUIMIENTO SST 38
5.2.3. SEGUIMIENTO SOCIAL 39
5.3 INFORMES ESPECIALISTAS Y PROFESIONALES 39
6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 40
6.1 EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA 40
6.2 PERSONAL CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 40
6.3 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 40
6.4 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA 40
6.5 RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA 41
6.6 REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL AVANCE DE LAS OBRAS 41
6.7 BITÁCORA DE OBRA 41
7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 42
7.1 CONCLUSIONES 42
7.2 RECOMENDACIONES 43

## IMÁGENES

Imagen 1. Localización Togui .....9
Imagen 2. Sitio crítico No. 1 K4 + 090.....10
Imagen 3. Sitio crítico No. 2 K4+ 320.....10
Imagen 4. Sitio crítico No. 3 K4+ 500.....11
Imagen 5. Sitio crítico No. 4 K4+ 544.....11
Imagen 6. Sitio crítico No. 5 K4+ 600.....12
Imagen 7. Sitio crítico No. 6 K4+940.....12
Imagen 8. Sitio crítico No. 7 K5+040.....13
Imagen 9. Sitio crítico No. 8 K5+100.....13
Imagen 10. Sitio crítico No. 9 K5+170.....14
Imagen 11. Sitio crítico No. 10 K5+240.....14
Imagen 12. Sitio crítico No. 11 K5+450.....15
Imagen 13. Sitio crítico No. 12 K5+730.....15
Imagen 14. Sitio crítico No. 13 K5+910.....16
Imagen 15. Sitio crítico No. 14 K6+140.....16
Imagen 16. Sitio crítico No. 15 K6+270.....17
Imagen 17. Registro inicial de la vía Moniquirá - Togui. .....17

**TABLAS**

Tabla 1. Datos generales del Contrato de Obra 19
Tabla 2. Informes semanales 26
Tabla 3. Relación de maquinaria contratista de obra 26
Tabla 4. Personal mínimo exigido del contrato de obra. 27
Tabla 5. Garantías actualizadas del contrato de obra 3269 de 2023. 28
Tabla 6. Resumen informe de inversión y buen manejo de anticipo: 29
Tabla 7. % de avance 29
Tabla 8. Flujo de inversión 30
Tabla 9. Acta de Comité. 31
Tabla 10. Datos generales del Contrato de Interventoría 32
Tabla 11. Estado actual muros 37
Tabla 12. Personal Contractual del contrato de Interventoría. 40
Tabla 13. Garantías actualizadas del contrato de interventoría No. 3230 de 2023 40

**ANEXOS**


Anexo 1. Formato A-AD-GC-F-046 INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA _____ 26
Anexo 2. Formato Informes semanales _____ 26
Anexo 3. Relación maquinaria y equipos del Contrato de Obra. _____ 27
Anexo 4. Control de aportes legales del Contrato de Obra _____ 28
Anexo 5. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10 Estado general del tiempo. _____ 28
Anexo 6. Garantías contrato de obra (Pólizas). _____ 28
Anexo 7. Seguimiento plan de calidad de obra _____ 29
Anexo 8. Seguimiento programación de obra y flujo de inversión. _____ 29
Anexo 9. Programa de inversión _____ 31
Anexo 10. Actas de comité. _____ 31
Anexo 11. Seguimiento ambiental _____ 38
Anexo 12. Seguimiento SST _____ 38
Anexo 13. Aporte Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría. _____ 40
Anexo 14. Garantías contrato de Interventoría (Pólizas) _____ 41
Anexo 15. Relación de correspondencia _____ 41
Anexo 16. Registro Fotográfico _____ 41
Anexo 17. Copia de la bitácora. _____ 41

## LISTA DE DISTRIBUCIÓN

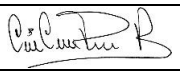
Copias de este documento serán entregadas a las dependencias indicadas en el cuadro siguiente. Todas aquellas observaciones que resulten de su revisión y aplicaciones deben ser informadas al director del Proyecto para proceder a ejecutar sus modificaciones.

| ÁREAS O DEPENDENCIA | | No. DE COPIAS |
|---|---|---|
| Copia No. 1 | Gobernación de Boyacá | 1 (original) |
| Copia No. 2 | Supervisor contrato | 1 |
| Copia No. 3 | Folder del Proyecto | 1 |

## ÍNDICE DE MODIFICACIONES

| ÍNDICE VERSIÓN | CAPITULO MODIFICADO | FECHA DE MODIFICACIÓN | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |

## ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN

| TITULO DOCUMENTO: | INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 13 | |
|---|---|---|
| PERIODO: | Del 01 de junio de 2025 al 11 de junio de 2025 | |
| RESPONSABLE ELABORACIÓN<br>Residente de Interventoría | Nombre: | César Camilo Pardo Ruiz |
| | Firma: |  |
| | Fecha: | 11/06/2025 |
| RESPONSABLE DE LA REVISIÓN<br>Coordinador de proyectos | Nombre: | Dayana González |
| | Firma: | |
| | Fecha: | 11/06/2025 |
| Vo. Bo.<br>Director de Interventoría | Nombre: | Edgar Alfonso Aragón Otero |
| | Firma: | |
| | Fecha: | 11/06/2025 |

## 1. INTRODUCCIÓN

El corredor vial Moniquirá – Togüi, es una vía departamental, la cual comunica principalmente a los municipios de Moniquirá y Togüi; sin embargo, sirve de ruta alterna para llegar al municipio de Chitaraque; así mismo, la vía en mención se localiza desde el ramal en la ruta 62 (Tunja - Moniquirá) hacia el municipio de Togüi con una longitud aproximada de 12.5 Km; cabe resaltar que esta vía se comunica con la ruta 62, anteriormente relacionada, la cual comunica al departamento de Boyacá con Santander. El corredor citado, se considera de gran importancia debido al desarrollo económico por la actividad minera, ganadera y agrícola que se desarrolla en estos municipios y que por su influencia generan desarrollo en toda la provincia de Ricaurte, sin olvidar que esta conecta con departamentos vecinos.

En la actualidad, el corredor vial Moniquirá - Togüi presenta dificultad en la intercomunicación terrestre, teniendo en cuenta que esta vía presenta sitios con inestabilidad geotécnica, lo cual ha afectado la superficie de rodadura, generando que se encuentra en condiciones no óptimas para una buena movilidad.

Actualmente, el corredor vial que comunica los municipios de Moniquirá y Togüi en el Departamento de Boyacá, se encuentra en mal estado, lo cual significa un riesgo para los usuarios. Este corredor vial tiene una longitud total de 12,5 Km en los cuales se presentan 15 puntos críticos, con una longitud total de 384,5 m, en los cuales se deben adelantar obras de estabilización. Con respecto al mejoramiento vial propuesto, este se pretende implementar en los sectores donde se realizarán obras de estabilización con una longitud de 437 m de mejoramiento, cabe resaltar que las cantidades de mejoramiento son mayores debido a que se deben generar empalmes entre los segmentos de vía. Es importante resaltar que en 14 muros se realizará mejoramiento de 1 calzada (3 m) y en un muro (muro 11) se realizará mejoramiento en los 2 sentidos con un ancho de (6 m).

Estas situaciones incrementan los tiempos de viaje, generando un bajo desarrollo socio-económico para estos municipios y de la región, así mismo, el aumento en los costos de transporte tanto de pasajeros como de productos agropecuarios y el incremento en los costos de mantenimiento de vehículos.

La estructura de pavimento en el corredor vial en los puntos críticos, no es la adecuada para soportar el volumen de vehículos que transitan la vía; Por consiguiente, la Gobernación de Boyacá, ordenó mediante la Resolución No. 477 del 04 de mayo de 2023, abrir el proceso de contratación número LP-GB-002-2023 y que mediante la Resolución No. 1002 del 02 de agosto de 2023 adjudicó el contrato de obra No. 3269 de 2023 al CONSORCIO MONIQUIRÁ integrado por VINCOL CONSTRUCCIONES SAS (80% de participación), JOSÉ GABRIEL VARGAS CARVAJAL (10% de participación) y PROCIVING SAS (10% de participación) para la ejecución del objeto “MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MONIQUIRÁ – TOGUI, MUROS DE CONTENCIÓN, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ”.

En concordancia, la Gobernación de Boyacá, a fin de contar con la adecuada supervisión del proyecto, presentó apertura del proceso de contratación No. CM – GB- 02 – 2023 y mediante la Resolución del 10 de agosto de 2023 la Entidad adjudicó el contrato de Interventoría No. 3230 del 2023 a GAVINCO INGENIEROS CONSULTORES S.A.S. cuyo objeto es “INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, CONTABLE Y AMBIENTAL AL CONTRATO DE OBRA CUYO OBJETO ES

“MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MONIQUIRÁ – TOGÜI, MUROS DE CONTENCIÓN, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ”.

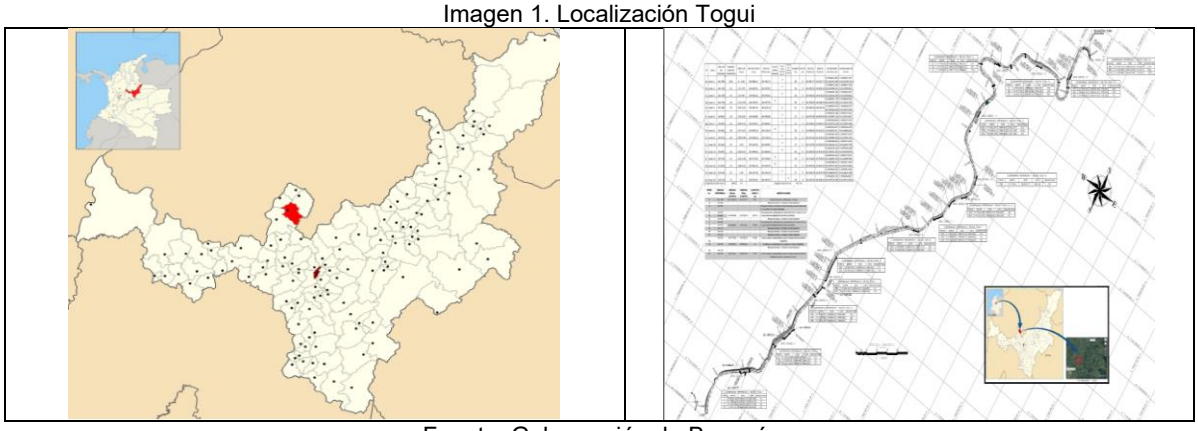
A lo largo de este documento, se desarrolla la evaluación y descripción de los trabajos y actividades realizadas bajo los aspectos técnicos, jurídicos, administrativos y de control presupuestal de los contratos de obra e interventoría, conforme a los requerimientos establecidos contractualmente.

## 2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

### 2.1 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

El Proyecto se encuentra localizado en el Departamento de Boyacá, en el corredor vial que comunica los municipios de Moniquirá y Togui, se localiza desde el ramal en la ruta 62 (Tunja - Moniquirá) hacia el municipio de Togüi con una longitud aproximada de 12.5 Km

Imagen 1. Localización Togui



Fuente. Gobernación de Boyacá.

### 2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA

De acuerdo con el contrato 3269 de 2023 el proyecto "MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MONIQUIRÁ - TOGÜI, MUROS DE CONTENCIÓN, se ejecutará en la zona de influencia de los municipios de Togui y Moniquirá del Departamento de Boyacá.

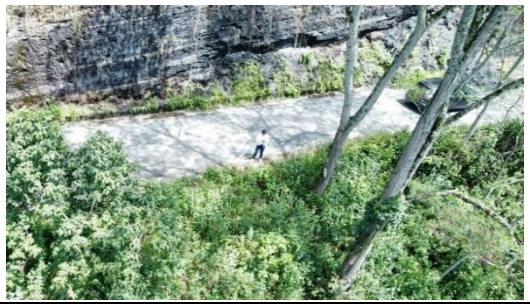
### 2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

De acuerdo con lo relacionado en el Plan de Calidad de Interventoría entregado en el Informe Cero mediante comunicación GIC-GB-064-23 del día 21 de marzo de 2024 las principales actividades y obras por ejecutar que deben ser supervisadas, controladas, verificadas, aprobadas, medidas y constatadas por la interventoría, comprenden entre otras, las siguientes:

**SITIO CRÍTICO No. 1 K4+ 090**

Se ha definido como la mejor solución, un muro tipo voladizo cimentado superficialmente con altura de 4,0m, con su zapata embebida cerca de 1,0m dentro del macizo rocoso. Los valores de capacidad de carga admisible calculados en función del ancho efectivo de la zapata son: Ancho (B) 2m=12,6 Ton/$m^2$ y Ancho (B) 3m=15,0Ton/$m^2$. Para disminuir las dimensiones de ancho de zapata y mejorar la resistencia al deslizamiento se ha propuesto utilizar anclajes pasivos que deben instalarse en dos filas, la resistencia a la tensión de cada anclaje de longitud 6,0m incluyendo gancho= 5,7 Ton, el diámetro de la perforación mínimo será de 4 pulgadas, y se recomienda el uso de lechada con relación agua/cemento=0,45 a 0,5 para conformar bulbo o fuste del elemento.

Imagen 2. Sitio crítico No. 1 K4 + 090

| MURO | REGISTRO FOTOGRÁFICO |
|---|---|
| 1 |   |

## SITIO CRÍTICO No. 2 K4+ 320

Se ha definido como la mejor solución un muro tipo voladizo cimentado superficialmente con altura de 4,0m, con su zapata embebida cerca de 1,0m dentro del macizo rocoso. Los valores de capacidad de carga admisible calculados en función del ancho efectivo de la zapata son: Ancho (B) 2m=12,6 Ton/$m^2$ y Ancho (B) 3m=14,8Ton/$m^2$. Para disminuir las dimensiones de ancho de zapata y mejorar la resistencia al deslizamiento se ha propuesto utilizar anclajes pasivos que deben instalarse en dos filas, la resistencia a la tensión de cada anclaje de longitud 6,0m incluyendo gancho= 5,7 Ton, el diámetro de la perforación mínimo será de 4 pulgadas, y se recomienda el uso de lechada con relación agua/cemento=0,45 a 0,5 para conformar bulbo o fuste del elemento.

Imagen 3. Sitio crítico No. 2 K4+ 320

| MURO | REGISTRO FOTOGRÁFICO |
|---|---|
| 2 |   |

## SITIO CRÍTICO No. 3 K4+ 500

Se ha definido como la mejor solución un muro tipo voladizo cimentado superficialmente con altura de 3,6m. Con su zapata embebida cerca de 1,0m dentro del macizo rocoso. Los valores de capacidad de carga admisible calculados en función del ancho efectivo de la zapata son: Ancho (B) 2m=16,7 Ton/$m^2$ y Ancho (B) 3m=17,8Ton/$m^2$. Para disminuir las dimensiones de ancho de zapata y mejorar la resistencia al deslizamiento se ha propuesto utilizar anclajes pasivos que deben instalarse en dos filas, la resistencia a la tensión de cada anclaje de longitud 6,0m incluyendo gancho= 5,7 Ton, el diámetro de la perforación mínimo será de 4 pulgadas, y se recomienda el uso de lechada con relación agua/cemento=0,45 a 0,5 para conformar bulbo o fuste del elemento.

Imagen 4. Sitio crítico No. 3 K4+ 500

| MURO | REGISTRO FOTOGRÁFICO |
|---|---|
| 3 |  |

## SITIO CRÍTICO No. 4 K4+ 544

Debido a que el macizo rocoso competente aparece a una profundidad cercana a los 5,5m, medidos desde la superficie de la vía, se han encontrado fuerzas de empujes considerables generadas por una masa deslizada sobre la roca, de tal forma que aplicando soluciones de muro en voladizo anclado con anclas pasivas resultaría ineficaz, por lo que se plantea el uso de elementos de mayor diámetro para resistir las fuerzas de empuje. Se plantea la construcción de un muro tipo voladizo con altura de vástago cercana a 2,5m sin bordillo, cimentado sobre una fila de pilotes tipo caisson de diámetro 1,2m, separados 3 diámetros centro a centro, con una longitud mínima de 7,0m, estimada mediante cálculo de deformaciones. Se deberá garantizar un empotramiento de cada elemento dentro del macizo, al menos 4,0m.

Imagen 5. Sitio crítico No. 4 K4+ 544

| MURO | REGISTRO FOTOGRÁFICO |
|---|---|
| 4 |  |

## SITIO CRÍTICO No. 5 K4+ 600

Se ha definido como la mejor solución un muro tipo voladizo cimentado superficialmente con altura de 3,0m. Con su zapata embebida cerca de 1,0m dentro del macizo rocoso. Los valores de capacidad de carga admisible calculados en función del ancho efectivo de la zapata son: Ancho (B) 2m=13,7 Ton/$m^2$ y Ancho (B) 3m=14,4Ton/$m^2$. Para disminuir las dimensiones de ancho de zapata y mejorar la resistencia al deslizamiento se ha propuesto utilizar anclajes pasivos que deben instalarse en dos filas, la resistencia a la tensión de cada anclaje de longitud 6,0m incluyendo gancho= 5,7 Ton, el diámetro de la perforación mínimo será de 4 pulgadas, y se recomienda el uso de lechada con relación agua/cemento=0,45 a 0,5 para conformar bulbo o fuste del elemento.

Imagen 6. Sitio crítico No. 5 K4+ 600

| MURO | REGISTRO FOTOGRÁFICO |
|---|---|
| 5 |  |

## SITIO CRÍTICO No. 6 K4+940

Se ha definido como la mejor solución un muro tipo voladizo cimentado superficialmente con altura de 3,5m. Con su zapata embebida cerca de 1,0m dentro del macizo rocoso. Los valores de capacidad de carga admisible calculados en función del ancho efectivo de la zapata son: Ancho (B) 2m=18,4 Ton/m$^2$ y Ancho (B) 3m=19,1Ton/m$^2$. Para disminuir las dimensiones de ancho de zapata y mejorar la resistencia al deslizamiento se ha propuesto utilizar anclajes pasivos que deben instalarse en dos filas, la resistencia a la tensión de cada anclaje de longitud 6,0m incluyendo gancho= 5,7 Ton, el diámetro de la perforación mínimo será de 4 pulgadas, y se recomienda el uso de lechada con relación agua/cemento=0,45 a 0,5 para conformar bulbo o fuste del elemento.

Imagen 7. Sitio crítico No. 6 K4+940

| MURO | REGISTRO FOTOGRÁFICO |
|---|---|
| 6 |  |

## SITIO CRÍTICO No. 7 K5+040

Se ha definido como la mejor solución un muro tipo voladizo cimentado superficialmente con altura de 4,0m. Con su zapata embebida cerca de 1,0m dentro del macizo rocoso. Los valores de capacidad de carga admisible calculados en función del ancho efectivo de la zapata son: Ancho (B) 2m=17,1 Ton/m$^2$ y Ancho (B) 3m=17,8 Ton/m$^2$. Para disminuir las dimensiones de ancho de zapata y mejorar la resistencia al deslizamiento se ha propuesto utilizar anclajes pasivos que deben instalarse en dos filas, la resistencia a la tensión de cada anclaje de Longitud 6,0m incluyendo gancho= 5,7 Ton, el diámetro de la perforación mínimo será de 4 pulgadas, y se recomienda el uso de lechada con relación agua/cemento=0,45 a 0,5 para conformar bulbo o fuste del elemento.

Imagen 8. Sitio crítico No. 7 K5+040

| MURO | REGISTRO FOTOGRÁFICO |
|---|---|
| 7 |   |

**SITIO CRÍTICO No. 8 K5+100**

Debido a que el macizo rocoso competente aparece a una profundidad cercana a los 3,0m medidos desde la superficie de la vía, se han encontrado fuerzas de empujes considerables generadas por una masa deslizada sobre la roca, de tal forma que aplicando soluciones de muro en voladizo anclado con anclas pasivas resultaría ineficaz, por lo que se plantea el uso de elementos de mayor diámetro para resistir las fuerzas de empuje. Se plantea la construcción de un muro tipo voladizo con altura de vástago cercana a 3,0m sin bordillo, cimentado sobre una fila de pilotes tipo caisson de diámetro 1,2m, con una longitud mínima de 5,0m, estimada mediante cálculo de deformaciones, se deberá garantizar un empotramiento de cada elemento dentro del macizo, al menos 3,6m.

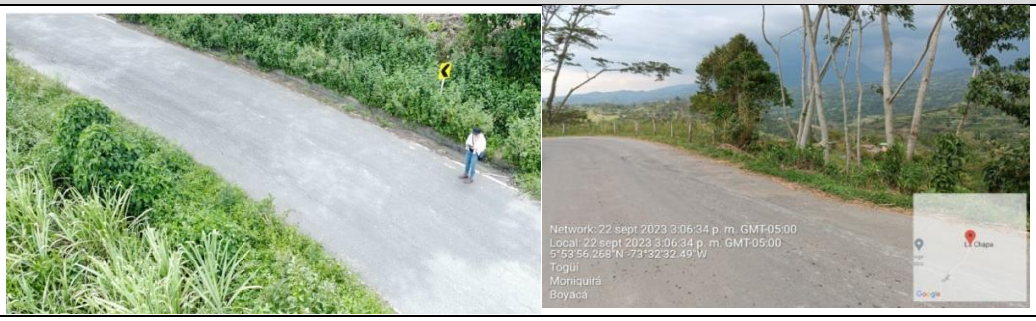
Imagen 9. Sitio crítico No. 8 K5+100

| MURO | REGISTRO FOTOGRÁFICO |
|---|---|
| 8 |   |

**SITIO CRÍTICO No. 9 K5+170**

Se ha definido como la mejor solución un muro tipo voladizo cimentado superficialmente con altura de 4,0m. Con su zapata embebida cerca de 1,0m dentro del macizo rocoso. Los valores de capacidad de carga admisible calculados en función del ancho efectivo de la zapata son: Ancho (B) 2m=17,1 Ton/$m^2$ y Ancho (B) 3m=17,8 Ton/$m^2$. La roca se encuentra aproximadamente a 3,0m en la parte externa de la calzada. Para disminuir las dimensiones de ancho de zapata y mejorar la resistencia al deslizamiento se ha propuesto utilizar anclajes pasivos que deben instalarse en dos filas, la resistencia a la tensión de cada anclaje de Longitud 6,0m incluyendo gancho= 5,7 Ton, el diámetro de la perforación mínimo será de 4 pulgadas, y se recomienda el uso de lechada con relación agua/cemento=0,45 a 0,5 para conformar bulbo o fuste del elemento.

Imagen 10. Sitio crítico No. 9 K5+170

| MURO | REGISTRO FOTOGRÁFICO |
|---|---|
| 9 |   |

**SITIO CRÍTICO No. 10 K5+240**

Se ha definido como la mejor solución un muro tipo voladizo cimentado superficialmente con altura de 4,0m. similar al del sitio crítico 9, pero debido a que la roca aparece a una profundidad un poco mayor (3,7m), se recomienda usar un mejoramiento de 50cm con concreto ciclópeo de tal forma que se garantice el empotramiento de la cimentación en el macizo. Los valores de capacidad de carga admisible calculados en función del ancho efectivo de la zapata son: Ancho (B) 2m=17,1 Ton/m$^2$ y Ancho (B) 3m=17,8 Ton/m$^2$. La roca se encuentra aproximadamente a 3,7m en la parte externa de la calzada. Para disminuir las dimensiones de ancho de zapata y mejorar la resistencia al deslizamiento se ha propuesto utilizar anclajes pasivos que deben instalarse en dos filas, la resistencia a la tensión de cada anclaje de Longitud 6,0m incluyendo gancho= 5,7 Ton, el diámetro de la perforación mínimo será de 4 pulgadas, y se recomienda el uso de lechada con relación agua/cemento=0,45 a 0,5 para conformar bulbo o fuste del elemento.

Imagen 11. Sitio crítico No. 10 K5+240

| MURO | REGISTRO FOTOGRÁFICO |
|---|---|
| 10 |   |

**SITIO CRÍTICO No. 11 K5+450**

Para conformar el ancho de calzada adecuado en el sitio, se ha definido como la mejor solución un muro tipo voladizo cimentado superficialmente con altura de 4,0m. Con su zapata embebida cerca de 1,0m dentro del macizo rocoso. Los valores de capacidad de carga admisible calculados en función del ancho efectivo de la zapata son: Ancho (B) 2m=17,1 Ton/m$^2$ y Ancho (B) 3m=17,8 Ton/m$^2$. La roca se encuentra aproximadamente a 3,0m en la parte externa de la calzada. Para disminuir las dimensiones de ancho de zapata y mejorar la resistencia al deslizamiento se ha propuesto utilizar anclajes pasivos que deben instalarse en dos filas, la resistencia a la tensión de cada anclaje de Longitud 6,0m incluyendo gancho= 5,7 Ton, el diámetro de la perforación mínimo será de 4 pulgadas, y se recomienda el uso

de lechada con relación agua/cemento=0,45 a 0,5 para conformar bulbo o fuste del elemento.

Imagen 12. Sitio crítico No. 11 K5+450

| MURO | REGISTRO FOTOGRÁFICO |
|---|---|
| 11 |  |

## SITIO CRÍTICO No. 12 K5+730 CODIGO:PL-CAL-001

El macizo rocoso competente aparece a una profundidad cercana a los 5,0m medido desde la superficie de la vía, se han encontrado fuerzas de empujes considerables generadas por una masa de suelo con cuña de falla tipo Rankine o Coulomb, de tal forma que aplicando soluciones de muro en voladizo anclado con anclas pasivas resultaría ineficaz o una zapata demasiado grande, por lo que se plantea el uso de elementos profundos de mayor diámetro para resistir las fuerzas de empuje. Se plantea la construcción de un muro tipo voladizo con altura de vástago cercana a 3,3m, cimentado sobre una fila de pilotes tipo caisson de diámetro 1,2m, espaciados 3,6m centro a centro, con una longitud mínima de 6,0m, se deberá garantizar un empotramiento de cada elemento dentro del macizo, al menos 4,0m.

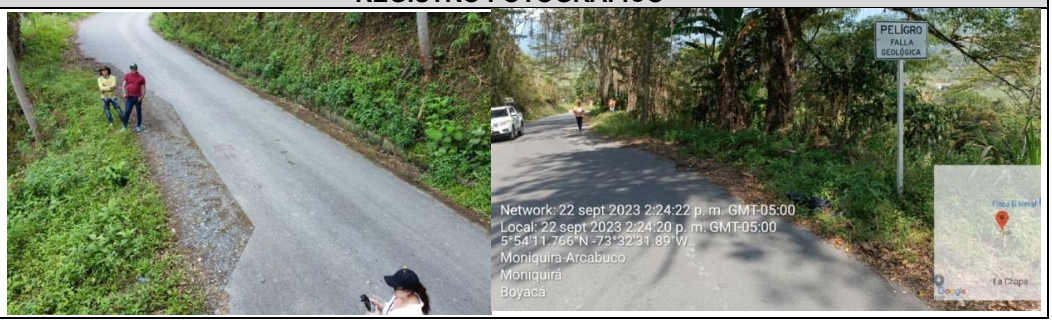
Imagen 13. Sitio crítico No. 12 K5+730

| MURO | REGISTRO FOTOGRÁFICO |
|---|---|
| 12 |  |

## SITIO CRÍTICO No. 13 K5+910

En el sitio se evidencia el inicio de una falla, por ahora un pequeño hundimiento y fisuras en el pavimento, que progresarán hasta afectar la calzada mediante pérdida total por deslizamiento, se encontró suelo suelto tipo Coluvial hasta unos 4.0m, el cual tiende a deslizarse sobre otro estrato arcilloso duro, que a su vez subrayase el macizo rocoso que se encuentra aproximadamente a 9,0m de profundidad medidos desde la rasante vial. Se plantea la construcción de un muro tipo voladizo con altura de vástago cercana a 3,0m sin bordillo, cimentado sobre una fila de pilotes tipo caisson de diámetro 1,2m, separados cada 3,6m centro a centro, con una longitud mínima de 9,0m, se deberá garantizar un empotramiento de cada elemento dentro del macizo, al menos 3,6m.

Imagen 14. Sitio crítico No. 13 K5+910

| MURO | REGISTRO FOTOGRÁFICO |
|---|---|
| 13 |   |

## SITIO CRÍTICO No. 14 K6+140

Se ha definido como la mejor solución un muro tipo voladizo cimentado superficialmente con altura de 1,5m. Con su zapata apoyada sobre la roca embebida 5.0cm. Los valores de capacidad de carga admisible calculados en función del ancho efectivo de la zapata son: Ancho (B) 1m=18,4 Ton/$m^2$ y Ancho (B) 2m=18,8Ton/$m^2$. Para disminuir las dimensiones de ancho de zapata y mejorar la resistencia al deslizamiento se ha propuesto utilizar anclajes pasivos que deben instalarse en dos filas, la resistencia a la tensión de cada anclaje de Longitud 3,0m incluyendo gancho= 3,0 Ton, el diámetro de la perforación mínimo será de 4 pulgadas, y se recomienda el uso de lechada con relación agua/cemento=0,45 a 0,5 para conformar bulbo o fuste del elemento.

Imagen 15. Sitio crítico No. 14 K6+140

| MURO | REGISTRO FOTOGRÁFICO |
|---|---|
| 14 |  |

## SITIO CRÍTICO No. 15 K6+270

Se ha definido como la mejor solución un muro en suelo reforzado, con altura de 6.5m, con su cimentación apoyada sobre arcillas competentes. Se presentan como anexo las memorias de cálculo del muro y para el sitio se presenta el plano de detalles. El cuerpo del muro se realizará con material aprobado para terraplenes tipo adecuado o seleccionado que cumpla con los requisitos sugeridos en el Artículo 220 INVIAS y que tenga los mismos o mejores parámetros que los usados en el diseño, que se muestran en el capítulo 8 para el suelo denominado “relleno”. Se recomienda revestir la cara del muro con concreto lanzado con espesor cercano a 10 cm de tal forma que se protejan los geotextiles contra efectos ambientales como los rayos UV. Las capas de suelo se deberán compactar al menos al 95% del proctor modificado en espesores no mayores a 30 cm. Se recomienda mejorar la cimentación con un colchón de material granular, que permitirá drenar y aumentar la capacidad de soporte, este se construirá utilizando geotextil no tejido NT2500 o similar, es

importante durante la construcción, realizar conducción de las aguas de drenaje, evitando que se estanquen y saturen los suelos locales.

Imagen 16. Sitio crítico No. 15 K6+270

| MURO | REGISTRO FOTOGRÁFICO |
|---|---|
| 15 |    |

A continuación, se relaciona el registro fotográfico general de la vía:

Imagen 17. Registro inicial de la vía Moniquirá - Togui.





















## 2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

El corredor vial posee una longitud de 12,5 Km, en el cual se presenta inestabilidad de la banca en 15 puntos críticos distribuidos a lo largo de este corredor. La sumatoria de cada uno de estos sectores donde se deben implementar obras de mitigación es de 384,5 m y en la capa de rodadura de 437m. Estos puntos críticos, generan demoras y pérdidas de tiempo en el desplazamiento por esta vía, así mismo, inseguridad debido al riesgo inminente, por lo tanto, se proyectan obras de estabilización tipo Muro de Contención, que se ajusten a la necesidad y cumplan con lo establecido en la normativa vigente.

## 3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

La Gobernación de Boyacá, a través de la secretaria de Infraestructura, realizó el proceso de formulación del proyecto denominado: “MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MONIQUIRÁ – TOGÜI, MUROS DE CONTENCIÓN, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ”, debido a los movimientos en masa, que afectan la estructura existente, generando riesgos a la comunidad.

### 3.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

A continuación, se relaciona la información del contrato No. 3269 de 2023

Tabla 1. Datos generales del Contrato de Obra

| | |
|---|---|
| **CONTRATO No.** | 3269 de 2023 |
| **OBJETO:** | MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MONIQUIRÁ - TOGÜI, MUROS DE CONTENCIÓN, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ |
| **CONTRATISTA DE OBRA:** | CONSORCIO MONIQUIRÁ.<br>NIT. 901.740.222-1, |
| **REPRESENTANTE LEGAL CONTRATISTA:** | JAVIER LINARES |
| **VALOR INICIAL DEL CONTRATO:** | CUATRO MIL NOVECIENTOS TREINTA Y SEIS MILLONES SEISCIENTOS UN MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA Y TRES PESOS CON CATORCE CENTAVOS M/CTE.<br>($ 4.936.601.853,14). |
| **ADICIÓN 1** | DOS MIL TRESCIENTOS NOVENTA Y CINCO MILLONES OCHOCIENTOS CINCUENTA Y DOS MIL DOSCIENTOS PESOS CON CINCUENTA Y CINCO CENTAVOS M/CTE.<br>($ 2.395.852.200,55). |
| **ADICIÓN 2** | CIENTO SESENTA MILLONES CUATROCIENTOS TREINTA Y TRES MIL OCHOCIENTOS PESOS CON SESENTA Y TRES CENTAVOS M/CTE.<br>($160.433.800.63) |
| **VALOR TOTAL DEL CONTRATO** | SIETE MIL CUATROCIENTOS NOVENTA Y DOS MILLONES OCHOCIENTOS OCHENTA Y SIETE MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA Y CUATRO PESOS CON TREINTA Y DOS CENTAVOS M/CTE.<br>($7.492.887.854,32) |
| **FECHA DE SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO:** | 28 DE AGOSTO DE 2023 |
| **FECHA DE INICIO** | 8 DE ABRIL DE 2024 |
| **PLAZO INICIAL DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO:** | 8 (OCHO) MESES A PARTIR DEL ACTA DE INICIO |
| **PRÓRROGA 1** | 3 MESES |
| **PRÓRROGA 2** | 1 MES Y 10 DÍAS |
| **PLAZO TOTAL DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO:** | 12 MESES Y 10 DÍAS |
| **FECHA DE SUSPENSIÓN 1:** | 7 DE DICIEMBRE DE 2024 |
| **FECHA DE REINICIO 1:** | 19 DE DICIEMBRE DE 2024 |
| **FECHA DE SUSPENSIÓN 2:** | 17 DE MARZO DE 2025 |
| **FECHA DE PRÓRROGA 1 SUSPENSIÓN 2:** | 02 DE ABRIL DE 2025 |
| **FECHA DE PRÓRROGA 2 SUSPENSIÓN 2:** | 22 DE ABRIL DE 2025 |
| **FECHA DE REINICIO 2:** | 30 DE ABRIL DE 2025 |
| **FECHA DE FINALIZACIÓN (CON PRÓRROGAS)** | 11 DE JUNIO DE 2025 |

Fuente: Elaboración propia

## 3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

Durante el periodo del informe se realizaron las siguientes actividades:

### 1. Muro No. 01 abscisa K4+090

- Construcción de cunetas en concreto.

| | |
|---|---|
|  |  |
| Construcción de cunetas en concreto en muro No. 1. | Construcción de cunetas en concreto en muro No. 1. |

### 2. Muro No. 02 abscisa K4+320

- Pantallas en concreto terminadas en el muro No. 2.
- Carpeta asfáltica terminada en el muro No. 2.
- Cunetas en concreto terminadas en muro No. 2

| | |
|---|---|
|  |  |
| Carpeta asfáltica terminada en muro No. 2. | Carpeta asfáltica y cunetas terminadas en muro No. 2. |

### 3. Muro No. 3 Abscisa K4+500

- Pantallas en concreto terminadas en el muro No. 3.
- Carpeta asfáltica terminada en el muro No. 3.
- Cunetas en concreto terminadas en muro No. 3

| | |
|---|---|
|  |  |
| Carpeta asfáltica terminada en muro No. 3. | Cunetas terminadas en muro No. 3. |

## 4. Muro No. 4 abscisa K4+544

- Pantallas en concreto terminadas en el muro No. 4.
- Carpeta asfáltica terminada en el muro No. 4.
- Cunetas en concreto terminadas en muro No. 4

| | |
|---|---|
|  |  |
| Carpeta asfáltica terminada en muro No. 4. | Cunetas terminadas en muro No. 4. |

## 5. Muro No. 5 abscisa K4+600

- Pantallas en concreto terminadas en el muro No. 5.
- Carpeta asfáltica terminada en el muro No. 5.
- Cunetas en concreto terminadas en muro No. 5

| | |
|---|---|
|  |  |
| Carpeta asfáltica terminada en muro No. 5. | Cunetas terminadas en muro No. 5. |

## 6. Muro No. 6 Abscisa K4+940

- Pantallas en concreto terminadas en el muro No. 6.
- Carpeta asfáltica terminada en el muro No. 6.
- Cunetas en concreto terminadas en muro No. 6.

| | |
|---|---|
|  |  |
| Carpeta asfáltica terminada en muro No. 6 | Cunetas en concreto terminadas en muro No. 6 |

## 7. Muro No. 7 Abscisa K5+040

- Pantallas en concreto terminadas en el muro No. 7.
- Carpeta asfáltica terminada en el muro No. 7.
- Cunetas en concreto terminadas en muro No. 7

| | |
|---|---|
|  |  |
| Carpeta asfáltica terminada en muro No. 7. | Pantallas terminadas en muro No. 7. |

## 8. Muro No. 7A Abscisa K5+080

- Pantallas en concreto terminadas en el muro No. 7A.
- Carpeta asfáltica terminada en el muro No. 7A.
- Cunetas en concreto terminadas en muro No. 7A.

| | |
|---|---|
|  |  |
| Construcción de cunetas en concreto en muro No. 7A. | Construcción de cunetas en concreto en muro No. 7A. |

## 9. Muro No. 08 Abscisa K5+100

- Pantallas en concreto terminadas en el muro No. 8.
- Carpeta asfáltica terminada en el muro No. 8.
- Cunetas en concreto terminadas en muro No. 8

| | |
|---|---|
|  |  |
| Carpeta asfáltica terminada en muro No. 8. | Cunetas en concreto terminadas en muro No. 8. |

## 10. Muro No. 09 Abscisa K5+170

- Pantallas en concreto terminadas en el muro No. 9.
- Carpeta asfáltica terminada en el muro No. 9.
- Construcción de cunetas en concreto en muro No. 9.

| | |
|---|---|
|  |  |
| Carpeta asfáltica terminada en muro No. 9. | Cunetas en concreto en muro No. 9. |

## 11. Muro No. 10 Abscisa K5+240

- Pantallas en concreto terminadas en el muro No. 10.
- Carpeta asfáltica terminada en el muro No. 10.
- Construcción de cunetas en concreto en muro No. 10.

| | |
|---|---|
|  |  |
| Carpeta asfáltica terminada en muro No. 10. | Construcción de cunetas en concreto en muro No. 10. |

## 12. Muro No. 11 Abscisa K5+450

- Pantallas en concreto terminadas en el muro No. 11.
- Carpeta asfáltica terminada en el muro No. 11.
- Construcción de cunetas en concreto en muro No. 11.

| | |
|---|---|
|  |  |
| Construcción de cunetas en concreto en el muro No. 11 | Construcción de cunetas en concreto en el muro No. 11 |

## 13. Muro No. 12 Abscisa K5+730

- Pantallas en concreto terminadas en el muro No. 12.
- Carpeta asfáltica terminada en el muro No. 12.
- Construcción de cunetas en concreto en muro No. 12.

| | |
|---|---|
|  |  |
| Construcción de cunetas en concreto en el muro No. 12. | Construcción de cunetas en concreto en el muro No. 12. |

## 14. Muro No. 13 Abscisa K5+910

- Pantallas en concreto terminadas en el muro No. 13.
- Carpeta asfáltica terminada en el muro No. 13.
- Construcción de cunetas en concreto en muro No. 13.

| | |
|---|---|
|  |  |
| Construcción de cunetas en concreto en muro No. 13. | Construcción de cunetas en concreto en muro No. 13. |

## 15. Muro No. 14 Abscisa K6+140

- Pantallas en concreto terminadas en el muro No. 14.
- Carpeta asfáltica terminada en el muro No. 14.
- Construcción de cunetas en concreto en muro No. 14.

| | |
|---|---|
|  |  |
| Construcción de cunetas en concreto en muro No. 14. | Construcción de cunetas en concreto en muro No. 14. |

**16. Muro No. 15 Abscisa K6+270**

- Amarre de acero de refuerzo y fundida de pantallas en el muro No. 15.
- Carpeta asfáltica terminada en el muro No. 15.
- Construcción de cunetas en concreto en muro No. 15.

| | |
|---|---|
|  |  |
| Construcción de cunetas en concreto en muro No.15. | Construcción de cunetas en concreto en muro No. 15. |

**17. Implementación Plan de Manejo de Tráfico**

- Se procedió a la instalación de señalización móvil de acuerdo al Plan de Manejo de Tráfico.

**18. Remisión informes mensuales**

El presente informe mensual del periodo comprendido del 01 de junio de 2025 al 11 de junio del 2025 es el treceavo que se realiza por parte de la interventoría.

## 3.3 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

- Al cierre del presente informe, Gavinco Ingenieros Consultores S.A.S. se encuentra realizando seguimiento y control al desarrollo del contrato de obra.

- El 11 de junio de 2025, se realizó comité de obra en conjunto con supervisor, contratista e interventoría, en donde se realizó recorrido de obra para recibo de las obras, quedando unas observaciones pendientes y cuyos temas quedaron consignados en el acta respectiva.

- Mediante comunicado CMONIQUIRÁ-CE-244 del 10 de junio de 2025, el contratista remite a la interventoría el balance de cantidades de obra.

- Se remite el acta parcial No. 8 de obra e interventoría a la entidad para trámite de pago.

## 4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

Para el periodo comprendido entre el 01 de junio de 2025 y el 11 de junio del 2025 y en cumplimiento de las obligaciones contractuales, la interventoría Gavinco Ingenieros Consultores S.A.S. ha remitido los informes semanales de acuerdo con lo establecido en el anexo técnico y el manual de interventoría de obra pública de la gobernación de Boyacá. El informe mensual presenta el estado general de la obra teniendo en cuenta los aspectos técnicos, económicos, financieros, presupuestales, legales, contractuales; de igual forma, se presenta el estado del equipo, personal, materiales, programa de trabajo y avance en la ejecución de la obra.

Anexo 1. Formato A-AD-GC-F-046 INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA

### 4.1 INFORME SEMANAL

Durante el presente periodo Gavinco Ingenieros Consultores S.A.S. remitió tres (3) informes semanales de la siguiente manera:

Tabla 2. Informes semanales

| Informe Semanal | Periodo |
|---|---|
| 53 | Del 26 de mayo al 01 de junio de 2025 |
| 54 | Del 02 al 08 de junio de 2025 |
| 55 | Del 09 al 11 de junio de 2025 |

Fuente: Elaboración propia

Anexo 2. Formato Informes semanales

### 4.2 MAQUINARÍA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

Mediante la comunicación CMONIQUIRÁ-CE-061, el contratista remitió a la interventoría la relación de maquinaria y personal que inició actividades en obra el 29 de abril de 2024.

Tabla 3. Relación de maquinaria contratista de obra

| MAQUINARIA (ANEXO TÉCNICO) | CAN | MAQUINARIA O HERRAMIENTA MENOR PRESENTADA | DOCUMENTACIÓN ENTREGADA POR CONTRATISTA |
|---|---|---|---|
| BULLDOZER TIPO D-6 O SIMILAR | 1 | BULLDOZER MARCA KOMATSU LÍNEA D41P-6 MODELO 2006 | CONTRATO<br>DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN |
| RETROEXCAVADORA 320 O SIMILAR | 1 | EXCAVADORA DOOSAN LÍNEA DX225LCA MODELO 2013 | TARJETA DE REGISTRO DE LA MAQUINARIA<br>FICHA Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS |
| RETROEXCAVADORA 320 O SIMILAR | 1 | RETROEXCAVADORA SANY LÍNEA SY007CEQ690K8 MODELO 2025 | DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN<br>TARJETA DE PROPIEDAD<br>TARJETA DE PROPIEDAD |
| RETROEXCAVADORA JD-510 O SIMILAR | 1 | RETROEXCAVADORA KOMATSU LÍNEA WB140-2N MODELO 2006 | TARJETA DE REGISTRO DE LA MAQUINARIA<br>FICHA Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS |
| MOTONIVELADORA POTENCIA MÍNIMA 120 HP Y MÁX. 215 HP | 1 | MOTONIVELADORA KOMATSU LÍNEA GD555-3A MODELO 2006 POTENCIA 196 HP | DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN<br>TARJETA DE REGISTRO DE LA MAQUINARIA<br>FICHA Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS |
| VIBROCOMPACTADOR CA-15 O SIMILAR | 1 | VIBROCOMPACTADOR ATLAS COPCO DYNAPAC LINEA DYNAPAC CC1200 MODELO 2015 | DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN<br>TARJETA DE REGISTRO DE LA MAQUINARIA |
| VIBROCOMPACTADOR RANA | 1 | SIN REFERENCIA | FACTURA DE COMPRA (REGISTRO FOTOGRÁFICO) |

| MAQUINARIA (ANEXO TÉCNICO) | CAN | MAQUINARIA O HERRAMIENTA MENOR PRESENTADA | DOCUMENTACIÓN ENTREGADA POR CONTRATISTA |
|---|---|---|---|
| MAQUINARIA (ANEXO TÉCNICO) | N/A | MAQUINARIA O HERRAMIENTA MENOR PRESENTADA | DOCUMENTACIÓN ENTREGADA POR CONTRATISTA |
| CORTADORA DE PAVIMENTO | 1 | CORTADOR DE PISO ESTRUCTURA NACIONAL DISCO NAIROZ 14" DIAMANTADO | FACTURA DE COMPRA |
| COMPRESOR DE 250 PIES 3 CON MARTILLO | 1 | WOLFOX COMPRESOR HORIZONTAL 2HP 24L (IRX) | FACTURA DE COMPRA |
| EQUIPO DE PERFORACIÓN TRACKDRILL | 1 | TRACKDRILL MARCA KOMATSU MODELO PC40-7 | CERTIFICADO DE MAQUINARIA |
| | | | FICHA Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS |
| CARROTANQUE | 1 | SEMIREMOLQUE TANQUE MARCA INARC | TARJETA DE PROPIEDAD |
| | | | SOAT |
| | | | TECNO MECÁNICA |
| BOMBA DE INYECCIÓN | 1 | BOMBA DE INYECCIÓN ELECTRO-HIDRÁULICA SIN REFERENCIA | CERTIFICADO DE MAQUINARIA |
| COMPRESOR | 1 | AIRMAN AIR COMPRESSOR MODELO PDS 18SS-6C2 | FACTURA DE COMPRA |
| TALADRO PERCUTOR 2W-R1/2 700W 0.1000/0.3000 RPM | 1 | BOSH GBH 2-26 DFR Professional | FACTURA DE COMPRA (REGISTRO FOTOGRÁFICO) |
| | | | ESPECIFICACIONES |
| FORMALETA PARA CAMISA DE PILOTE | 1 | NA | CERTIFICADO DE CAMISA PARA CAISSON |
| MOTOBOMBA DE CONCRETO | 1 | BOMBA 1HP SUMERGIBLE BARNES 11M/800L | FACTURA DE COMPRA (REGISTRO FOTOGRÁFICO) |
| CILINDRO NEUMÁTICO | 1 | VIBROCOMPACTADOR NEUMÁTICO DE 9 LLANTAS INGERSOLL RAND SERIAL 152037 | HV EQUIPO |
| | | | DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN |
| TERMINADORA DE ASFALTO | 1 | FINISHER IGERSOLL RAND MODELO 500P AÑO 1990 | CONTRATO |
| | | | DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN |
| CAMIONETA D300 | 1 | CAMIONETA MITSUBISHI MODELO 2011 LÍNEA 2,5L | TARJETA DE PROPIEDAD |
| | | | SOAT |
| | | | TECNO MECÁNICA |

Fuente: Elaboración propia

Anexo 3. Relación maquinaria y equipos del Contrato de Obra.

## 4.3 PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

A continuación, se relaciona el personal mínimo contractual del contratista, el cual fue revisado y aprobado por parte de la interventoría.

Tabla 4. Personal mínimo exigido del contrato de obra.

| CARGO | NOMBRE | APROBACIÓN |
|---|---|---|
| Director de obra | EDWIN JAVIER LINARES GARCÍA | GIC-GB-025-23 del 13 de octubre de 2023 |
| Residente de obra | BRAYAN STIVENS GARCÍA GARCÍA | GIC-GB-025-23 del 13 de octubre de 2023 |
| Especialista Geotecnia | JUAN JOSÉ PIEDRAHITA RÍOS | GIC-GB-025-23 del 13 de octubre de 2023 |
| Especialista Estructuras | ANDRES FELIPE ABRIL ROJAS | GIC-GB-067-23 del 01 de abril de 2024 |
| Especialista Pavimentos | HÉCTOR EDUARDO RODRÍGUEZ FRANCO | GIC-GB-025-23 del 13 de octubre de 2023 |
| Especialista Hidráulico | JUAN CARLOS BONILLA CABEZAS | GIC-GB-025-23 del 13 de octubre de 2023 |

| CARGO | NOMBRE | APROBACIÓN |
|---|---|---|
| Especialista HSEQ | ANDREA MARCELA LÓPEZ ECHEVERRY | GIC-GB-109-24 del 30 de mayo de 2024 |
| Topógrafo | MAYER ALFONSO CUBIDES SAAVEDRA | GIC-GB-248-24 del 16 de diciembre de 2024 |
| Cadenero 1 | ALEJANDRO ESTEVE SARAY HERNÁNDEZ | GIC-GB-250-24 del 16 de diciembre de 2024 |
| Cadenero 2 | IVAN ANDRES GAMBOA SIERRA | - |

Fuente: Elaboración propia

Anexo 4. Control de aportes legales del Contrato de Obra

## 4.4 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

La interventoría realizó la revisión y entrega del acta parcial de obra No. 8, la cual fue remitida a la Entidad Contratante mediante la comunicación GIC-GB-338-25.

## 4.5 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Para el periodo del informe, la interventoría ha realizado el reporte diario del estado del tiempo. A la fecha se han presentado fuertes lluvias en el sector, por lo que se ha visto afectado el desarrollo normal de la ejecución del proyecto. Se realizaron actividades de excavación y lleno para construcción de cunetas en concreto, las cuales disminuyeron su rendimiento por causa de las lluvias.

Anexo 5. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10 Estado general del tiempo.

## 4.6 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

Para el periodo del informe, el contratista presentó certificados de calidad de los materiales como acero y cemento.

## 4.7 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

A continuación, se relacionan las garantías del contrato de obra No. 3269 de 2023, actualizadas con respecto al modificatorio No. 3 mediante el cual se realiza la adición y prórroga No. 2 del contrato de obra.

Tabla 5. Garantías actualizadas del contrato de obra 3269 de 2023.

| **Aseguradora:** | | Seguros Mundial | |
|---|---|---|---|
| **Amparo** | **Vigencia Desde** | **Vigencia Hasta** | **Valor** |
| **Póliza de Cumplimiento No.** | | C-100015745 | |
| Amparo básico-predios, labores y operaciones | 8/04/2024 | 11/06/2025 | $ 569.400.000,00 |
| Patronal | 8/04/2024 | 11/06/2025 | $ 569.400.000,00 |
| Contratistas y subcontratistas | 8/04/2024 | 11/06/2025 | $ 569.400.000,00 |
| Vehículos propios y no propios | 8/04/2024 | 11/06/2025 | $ 569.400.000,00 |
| **Póliza de Cumplimiento No.** | | C-100062294 | |
| Cumplimiento | 30/04/2025 | 11/12/2025 | $ 1.498.577.570,86 |
| Buen manejo del anticipo | 30/04/2025 | 11/12/2025 | $ 1.480.980.555,94 |
| Prestaciones sociales | 30/04/2025 | 11/06/2028 | $ 1.498.577.570,86 |
| Estabilidad de obra | 11/06/2025 | 11/06/2030 | $ 2.247.866.356,29 |

Fuente: Elaboración propia

Anexo 6. Garantías contrato de obra (Pólizas).

## 4.8 SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DEL CONTRATO DE OBRA

Respecto al plan de calidad, el contratista remite la documentación del laboratorio López Hermanos, el cual se encuentra certificado para la realización de los ensayos. De igual manera, se recibe la documentación de la cantera La Roca, la cual suministrará los materiales granulares para el proyecto y cumple con la normatividad exigida.

Se presentan los certificados de calidad del cemento Argos y acero cumpliendo con las especificaciones exigidas.

Anexo 7. Seguimiento plan de calidad de obra

## 4.9 OTROS DOCUMENTOS

### 4.9.1 SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

Para el periodo del informe, se deja registro de que el contratista agoto la totalidad del recurso del anticipo, en un total de 46 órdenes de giro, correspondiente al 30% del valor del contrato como se relaciona a continuación:

Tabla 6. Resumen informe de inversión y buen manejo de anticipo:

| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | PROGRAMA APROBADO | ACUMULADO ANTERIOR | ACUMULADO TOTAL | SALDO ANTICIPO |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | COMPRA DE MATERIALES | $ 509.009.857,37 | $ 487.689.858,37 | $ 509.009.857,37 | $ - |
| 2 | ALQUILER DE EQUIPOS | $ 69.299.999,95 | $ 69.299.999,95 | $ 69.299.999,95 | $ - |
| 3 | TRANSPORTE DE MATERIALES CANTERA, EXCAVACIÓN, CEMENTOS, ACERO Y EQUIPOS | $ 119.540.000,00 | $ 119.540.000,00 | $ 119.540.000,00 | $ - |
| 4 | MANO DE OBRA Y OBRA CIVIL | $ 783.130.697,63 | $ 783.130.697,63 | $ 783.130.697,63 | $ - |
| | **TOTALES** | **$ 1.480.980.554,95** | **$ 1.408.337.926,74** | **$ 1.480.980.554,95** | **$ -** |

Fuente: Elaboración propia

En el Anexo 8. Seguimiento anticipo del informe mensual No. 6 se encuentra el consolidado de los documentos del plan de inversión y de las ordenes de giro aprobadas.

### 4.9.2 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE OBRA

Mediante comunicado CMONIQUIRÁ-CE-240 del 06 de mayo de 2025, el contratista hace entrega de la programación de obra y flujo de inversión de acuerdo a la adición y prórroga No. 2 del contrato, los cuales fueron revisados y aprobados por interventoría y es la que actualmente está vigente para el control del avance del proyecto.

De acuerdo al informe semanal No. 55, del 09 al 11 de junio de 2025, el proyecto presenta:

Tabla 7. % de avance

| | |
|---|---|
| **Meta Física Programada %** | 100% |
| **Meta Física Ejecutada %** | 100% |
| **Avance o Atraso Físico %** | 0% |

Fuente: Elaboración propia

Anexo 8. Seguimiento programación de obra y flujo de inversión.

### 4.9.3 SEGUIMIENTO PROGRAMA DE INVERSIONES

De acuerdo con el último plan de trabajo e inversión entregado por el contratista, y según el informe semanal No. 55, del 09 de junio de 2025 al 11 de junio de 2025, se tiene:

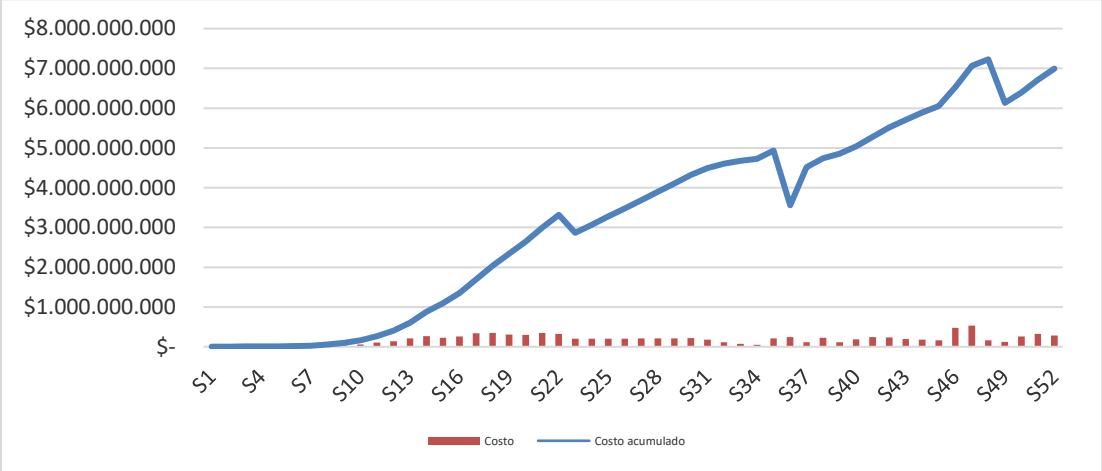
### FLUJO DE INVERSIÓN SEMANAL

Tabla 8. Flujo de inversión

| | VALOR PROGRAMADO | VALOR PROGRAMADO ACUMULADO | VALOR EJECUTADO ACUMULADO | % Ejecutado acumulado |
|---|---|---|---|---|
| S1 | $ 2,413,337.90 | $ 2,413,337.90 | $ 2,413,337.90 | 0.05% |
| S2 | $ 2,413,337.90 | $ 4,826,675.80 | $ 4,826,675.80 | 0.10% |
| S3 | $ 2,413,337.90 | $ 7,240,013.70 | $ 7,240,013.70 | 0.15% |
| S4 | $ 1,930,670.32 | $ 9,170,684.02 | $ 9,170,684.02 | 0.19% |
| S5 | $ 2,884,245.40 | $ 12,054,929.42 | $ 20,577,232.02 | 0.42% |
| S6 | $ 3,814,300.32 | $ 15,869,229.74 | $ 30,291,955.14 | 0.61% |
| S7 | $ 13,247,610.40 | $ 29,116,840.14 | $ 50,093,223.40 | 1.01% |
| S8 | $ 30,646,412.90 | $ 59,763,253.04 | $ 128,007,281.23 | 2.59% |
| S9 | $ 37,126,999.67 | $ 96,890,252.71 | $ 258,596,713.92 | 5.24% |
| S10 | $ 61,084,491.45 | $ 157,974,744.16 | $ 325,131,539.59 | 6.59% |
| S11 | $ 109,617,692.68 | $ 267,592,436.84 | $ 535,160,897.11 | 10.84% |
| S12 | $ 133,794,010.84 | $ 401,386,447.68 | $ 832,058,765.93 | 16.85% |
| S13 | $ 206,770,417.83 | $ 608,156,865.51 | $ 1,127,339,323.27 | 22.84% |
| S14 | $ 266,947,867.43 | $ 875,104,732.94 | $ 1,389,639,987.61 | 28.15% |
| S15 | $ 223,922,807.91 | $ 1,099,027,540.85 | $ 1,606,389,761.37 | 32.54% |
| S16 | $ 256,292,363.06 | $ 1,355,319,903.91 | $ 1,776,304,584.23 | 35.98% |
| S17 | $ 336,209,109.78 | $ 1,691,529,013.69 | $ 2,001,044,608.06 | 40.53% |
| S18 | $ 344,496,844.31 | $ 2,036,025,858.00 | $ 2,066,988,275.83 | 41.87% |
| S19 | $ 305,977,677.99 | $ 2,342,003,535.99 | $ 2,165,874,474.80 | 43.87% |
| S20 | $ 301,167,505.31 | $ 2,643,171,041.30 | $ 2,353,538,585.16 | 47.68% |
| S21 | $ 349,991,311.20 | $ 2,993,162,352.50 | $ 2,718,886,105.57 | 55.08% |
| S22 | $ 324,925,224.40 | $ 3,318,087,576.90 | $ 2,823,597,476.36 | 57.20% |
| S23 | $ 205,020,280.52 | $ 2,864,196,756.55 | $ 2,901,260,847.14 | 58.77% |
| S24 | $ 205,049,718.02 | $ 3,069,246,474.57 | $ 2,928,308,847.14 | 59.32% |
| S25 | $ 205,550,155.52 | $ 3,274,796,630.09 | $ 3,110,021,447.88 | 63.00% |
| S26 | $ 205,812,109.52 | $ 3,480,608,739.61 | $ 3,172,796,639.57 | 64.27% |
| S27 | $ 207,129,381.02 | $ 3,687,738,120.63 | $ 3,222,078,328.42 | 65.27% |
| S28 | $ 207,041,068.52 | $ 3,894,779,189.15 | $ 3,325,542,239.38 | 67.37% |
| S29 | $ 208,204,205.55 | $ 4,102,983,394.70 | $ 3,449,209,589.02 | 69.87% |
| S30 | $ 215,850,057.77 | $ 4,318,833,452.47 | $ 4,051,558,067.91 | 82.07% |
| S31 | $ 174,821,944.63 | $ 4,493,655,397.10 | $ 4,110,973,516.71 | 83.28% |
| S32 | $ 111,113,231.45 | $ 4,604,768,628.55 | $ 4,213,467,390.92 | 85.35% |
| S33 | $ 73,852,267.49 | $ 4,678,620,896.04 | $ 4,372,412,211.89 | 88.57% |
| S34 | $ 46,889,701.73 | $ 4,725,510,597.77 | $ 4,412,670,375.64 | 89.39% |
| S35 | $ 211,091,255.39 | $ 4,936,601,853.16 | $ 4,419,683,625.64 | 89.53% |
| S36 | $ 239,770,724.41 | $ 3,558,770,987.17 | $ 4,422,537,909.33 | 60.31% |
| S37 | $ 112,090,554.06 | $ 4,514,379,898.05 | $ 4,598,858,875.34 | 62.02% |
| S38 | $ 224,181,108.11 | $ 4,738,561,006.16 | $ 4,793,136,158.54 | 65.37% |
| S39 | $ 112,090,554.03 | $ 4,850,651,560.19 | $ 4,968,647,439.06 | 67.76% |
| S40 | $ 188,643,128.72 | $ 5,039,294,688.91 | $ 5,045,982,962.35 | 68.82% |
| S41 | $ 240,744,728.15 | $ 5,280,039,417.06 | $ 5,176,058,693.38 | 70.59% |
| S42 | $ 231,938,725.58 | $ 5,511,978,142.64 | $ 5,225,924,864.41 | 71.27% |
| S43 | $ 194,697,060.02 | $ 5,706,675,202.66 | $ 5,272,178,870.45 | 71.90% |
| S44 | $ 181,751,479.50 | $ 5,888,426,682.16 | $ 5,445,683,909.52 | 74.27% |
| S45 | $ 163,496,049.99 | $ 6,051,922,732.15 | $ 5,655,885,501.07 | 77.13% |
| S46 | $ 478,122,343.75 | $ 6,530,045,075.90 | $ 5,827,201,396.11 | 79.47% |
| S47 | $ 533,258,029.56 | $ 7,063,303,105.46 | $ 5,883,258,077.15 | 80.24% |

| | VALOR PROGRAMADO | VALOR PROGRAMADO ACUMULADO | VALOR EJECUTADO ACUMULADO | % Ejecutado acumulado |
|---|---|---|---|---|
| S48 | $ 164,891,527.84 | $ 7,228,194,633.30 | $ 6,017,951,165.66 | 82.07% |
| S49 | $ 120,576,197.82 | $ 6,134,995,688.99 | $ 6,472,774,173.58 | 86.39% |
| S50 | $ 259,342,161.60 | $ 6,394,337,850.59 | $ 6,667,648,311.53 | 88.99% |
| S51 | $ 319,300,232.18 | $ 6,713,638,082.77 | $ 6,732,398,511.13 | 89.85% |
| S52 | $ 282,367,815.22 | $ 6,996,005,897.99 | $ 6,923,374,426.12 | 92.40% |
| S53 | $ 278,730,922.70 | $ 7,274,736,820.69 | $ 7,212,222,746.75 | 96.25% |
| S54 | $ 206,839,923.64 | $ 7,481,576,744.33 | $ 7,360,172,420.62 | 98.23% |
| S55 | $ 11,311,110.16 | $ 7,492,887,854.32 | $ 7,492,887,854.32 | 100.00% |

Fuente: Elaboración propia




**Flujo de inversión semanal.**

Anexo 9. Programa de inversión

### 4.9.4 ACTAS DE COMITÉ DE OBRA

Se efectuó comité de seguimiento el día 11 de junio de 2025 con presencia del contratista e interventoría, cuyos temas quedaron consignados en el acta respectiva.

Tabla 9. Acta de Comité.

| Comité de Obra | Fecha |
|---|---|
| Comité de obra | 11/06/2025 |

Fuente: Elaboración propia

Anexo 10. Actas de comité.

### 4.9.5 ACTAS DE REUNIÓN SOCIAL

Para el periodo del informe no se adelantaron actas de reunión social, no obstante, en el Anexo 12 del informe mensual #2 se anexaron las actas de vecindad correspondientes al proyecto.

## 5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA

### 5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO

A continuación, se relaciona la información del contrato Interventoría No. 3230 de 2023

Tabla 10. Datos generales del Contrato de Interventoría

| | |
|---|---|
| **CONTRATO NO.** | 3230 DE 2023 |
| **OBJETO:** | INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURÍDICA, CONTABLE Y AMBIENTAL AL CONTRATO DE OBRA CUYO OBJETO ES "MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MONIQUIRÁ – TOGÜI, MUROS DE CONTENCIÓN, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ |
| **INTERVENTOR:** | GAVINCO INGENIEROS CONSULTORES S.A.S<br>NIT. 900.916.608-4 |
| **REPRESENTANTE LEGAL CONTRATISTA:** | LUZ ANDREA FAJARDO CORREDOR |
| **VALOR INICIAL DEL CONTRATO:** | TRESCIENTOS SESENTA Y UN MILLONES NOVECIENTOS SESENTA Y TRES MIL QUINIENTOS TREINTA Y SEIS PESOS ($361.963.536.00) M/CTE |
| **ADICIÓN 1** | CIENTO SETENTA Y CINCO MILLONES SEISCIENTOS SESENTA Y NUEVE MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y DOS PESOS CON NOVENTA Y TRES CENTAVOS ($175.669.652,93) M/CTE. |
| **ADICIÓN 2** | ONCE MILLONES SETECIENTOS SESENTA Y TRES MIL TRESCIENTOS NOVENTA Y DOS PESOS CON SESENTA Y UN CENTAVOS ($11.763.392,61) M/CTE |
| **VALOR TOTAL DEL CONTRATO** | QUINIENTOS CUARENTA Y NUEVE MILLONES TRESCIENTOS NOVENTA Y SEIS MIL QUINIENTOS OCHENTA Y UN PESOS CON CINCUENTA Y CUATRO CENTAVOS ($549.396.581,54) M/CTE.. |
| **FECHA DE SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO:** | 16 DE AGOSTO DE 2023 |
| **FECHA DE INICIO** | 8 DE ABRIL DE 2024. |
| **PLAZO INICIAL DEL CONTRATO:** | OCHO (8) MESES, CONTADOS A PARTIR DE ACTA DE INICIO, PREVIO EL CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS DE PERFECCIONAMIENTO Y EJECUCIÓN DEL MISMO Y APROBACIÓN DE LOS DOCUMENTOS PREVISTOS EN EL PLIEGO DE CONDICIONES. |
| **PRÓRROGA 1** | 3 MESES |
| **PRÓRROGA 2** | 1 MES Y 10 DÍAS |
| **PLAZO TOTAL DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO:** | 12 MESES Y DIEZ |
| **FECHA DE SUSPENSIÓN 1:** | 7 DE DICIEMBRE DE 2024 |
| **FECHA DE REINICIO 1:** | 19 DE DICIEMBRE DE 2024 |
| **FECHA DE SUSPENSIÓN 2:** | 17 DE MARZO DE 2025 |
| **FECHA DE PRÓRROGA 1 SUSPENSIÓN 2:** | 02 DE ABRIL DE 2025 |
| **FECHA DE PRÓRROGA 2 SUSPENSIÓN 2:** | 22 DE ABRIL DE 2025 |
| **FECHA DE REINICIO 2:** | 30 DE ABRIL DE 2025 |
| **FECHA DE FINALIZACIÓN (CON PRÓRROGAS)** | 11 DE JUNIO DE 2025 |

Fuente: Elaboración propia

## 5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR

### 5.2.1. SEGUIMIENTO TÉCNICO

Gavinco Ingenieros Consultores en el cumplimiento de sus obligaciones contractuales ha realizado el acompañamiento al desarrollo del contrato de obra No. 3269 de 2023 cuyo objeto es "MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MONIQUIRÁ - TOGÜI, MUROS DE CONTENCIÓN, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ".

- **INFORME CERO**.

En cumplimiento de las obligaciones contractuales del contrato de Interventoría No. 3230-2023 se procedió a presentar con la comunicación GIC-GB-064-23 del día 21 de marzo de 2024 a la Gobernación de Boyacá, la actualización del informe cero con la documentación relacionada en la siguiente tabla:

<table>
<tr><th colspan="2">DOCUMENTO</th><th>DESCRIPCIÓN</th></tr>
<tr><td rowspan="3">Tomo I.</td><td>A-AD-GC-F-046 Informe De Interventoría De Obra</td><td>N/A</td></tr>
<tr><td>Anexo I. Revisión Y Verificación De Documentos Para Ejecución Del Contrato De Obra</td><td>Con carta GIC-GB-025-23 del 13 de octubre de 2023 se dio aprobación del siguiente personal:<br><br><table><tr><th>NOMBRE</th><th>CARGO</th></tr><tr><td>DIRECTOR DE OBRA</td><td>EDWIN JAVIER LINARES GARCÍA</td></tr><tr><td>RESIDENTE DE OBRA</td><td>BRAYAN STIVENS GARCÍA GARCÍA</td></tr><tr><td>ESPECIALISTA EN ESTRUCTURA</td><td>FELIPE STAND VILLAREAL</td></tr><tr><td>ESPECIALISTA EN GEOTECNIA</td><td>TEÓFILO CARLOS YIDI VILLAREAL</td></tr><tr><td>ESPECIALISTA EN PAVIMENTO</td><td>HÉCTOR EDUARDO RODRÍGUEZ FRANCO</td></tr><tr><td>ESPECIALISTA EN HIDRÁULICA E HIDROLOGÍA</td><td>JUAN CARLOS BONILLA CABEZAS</td></tr><tr><td>ESPECIALISTA HSEQ</td><td>LORENA ANDREA GÓMEZ RAMÍREZ</td></tr><tr><td>TOPÓGRAFO INSPECTOR</td><td>ALEJANDRO ESTEVE SARAY HERNÁNDEZ</td></tr><tr><td>CADENERO 1</td><td>SERGIO ENRIQUE CASTIBLANCO GALINDO</td></tr><tr><td>CADENERO 2</td><td>HERNÁN SABOGAL SÁNCHEZ</td></tr></table><br>Con carta GIC-GB-057-23 del 06 de febrero de 2024 se dio aprobación al siguiente personal:<br><table><tr><th>NOMBRE</th><th>CARGO</th></tr><tr><td>ESPECIALISTA EN GEOTECNIA</td><td>JUAN JOSÉ PIEDRAHITA</td></tr></table></td></tr>
<tr><td>Entrega De Información Preliminar</td><td>Mediante la comunicación GIC-GB-003-23 del 14 de septiembre de 2023 y GIC-GB-004-23 del 14 de septiembre de 2023 se entregó al Contratista de Obra la información precontractual y estudios y diseños de la Entidad.<br><br>Así mismo mediante oficio S-2023-001643-INFDDIV del 06 de septiembre de 2023 la Gobernación de Boyacá informó que estos se encuentran en la plataforma del Secop II en el proceso LP-GB-002-2023.<br><br>https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.<br>4013472&isFromPublicArea=True&isModal=False</td></tr>
</table>

<table>
<tr><th colspan="2">DOCUMENTO</th><th>DESCRIPCIÓN</th></tr>
<tr><td>Tomo II.</td><td>Equipo Mínimo Contratista</td><td>Mediante la comunicación GIC-GB-032-23 del 19 de octubre de 2023 se dio aprobación al siguiente equipo mínimo presentado por el Consorcio Moniquirá:
<table>
<tr><th>MAQUINARIA (ANEXO TÉCNICO)</th><th>CANTIDAD</th><th>MAQUINARIA O HERRAMIENTA MENOR PRESENTADA</th><th>DOCUMENTACIÓN ENTREGADA POR CONTRATISTA</th></tr>
<tr><td rowspan="2">BULLDOZER TIPO D-6 O SIMILAR</td><td rowspan="2">1</td><td rowspan="2">BULLDOZER MARCA KOMATSU<br>LÍNEA D41P-6<br>MODELO 2006</td><td>CONTRATO</td></tr>
<tr><td>DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN</td></tr>
<tr><td rowspan="2">RETROEXCAVADORA 320 O SIMILAR</td><td rowspan="2">1</td><td rowspan="2">EXCAVADORA DOOSAN<br>LÍNEA DX225LCA<br>MODELO 2013</td><td>TARJETA DE REGISTRO DE LA MAQUINARIA</td></tr>
<tr><td>FICHA Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS</td></tr>
<tr><td rowspan="2">RETROEXCAVADORA JD-510 O SIMILAR</td><td rowspan="2">1</td><td rowspan="2">RETROEXCAVADORA KOMATSU<br>LÍNEA WB140-2N<br>MODELO 2006</td><td>TARJETA DE REGISTRO DE LA MAQUINARIA</td></tr>
<tr><td>FICHA Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS</td></tr>
<tr><td rowspan="3">MOTONIVELADORA POTENCIA MÍNIMA 120 HP Y MÁX. 215 HP</td><td rowspan="3">1</td><td rowspan="3">MOTONIVELADORA KOMATSU<br>LÍNEA GD555-3A<br>MODELO 2006<br>POTENCIA 196 HP</td><td>DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN</td></tr>
<tr><td>TARJETA DE REGISTRO DE LA MAQUINARIA</td></tr>
<tr><td>FICHA Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS</td></tr>
<tr><td rowspan="2">VIBROCOMPACTADOR CA-15 O SIMILAR</td><td rowspan="2">1</td><td rowspan="2">VIBROCOMPACTADOR ATLAS COPCO DYNAPAC LINEA DYNAPAC CC1200 MODELO 2015</td><td>DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN</td></tr>
<tr><td>TARJETA DE REGISTRO DE LA MAQUINARIA</td></tr>
<tr><td>VIBROCOMPACTADOR RANA</td><td>1</td><td>SIN REFERENCIA</td><td>FACTURA DE COMPRA (REGISTRO FOTOGRÁFICO)</td></tr>
<tr><td>MAQUINARIA (ANEXO TÉCNICO)</td><td>N/A</td><td>MAQUINARIA O HERRAMIENTA MENOR PRESENTADA</td><td>DOCUMENTACIÓN ENTREGADA POR CONTRATISTA</td></tr>
<tr><td>CORTADORA DE PAVIMENTO</td><td>1</td><td>CORTADOR DE PISO ESTRUCTURA NACIONAL DISCO NAIROZ 14" DIAMANTADO</td><td>FACTURA DE COMPRA</td></tr>
<tr><td>COMPRESOR DE 250 PIES 3 CON MARTILLO</td><td>1</td><td>WOLFOX COMPRESOR HORIZONTAL 2HP 24L (IRX)</td><td>FACTURA DE COMPRA</td></tr>
<tr><td rowspan="2">EQUIPO DE PERFORACIÓN TRACKDRILL</td><td rowspan="2">1</td><td rowspan="2">TRACKDRILL MARCA KOMATSU<br>MODELO PC40-7</td><td>CERTIFICADO DE MAQUINARIA</td></tr>
<tr><td>FICHA Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS</td></tr>
</table></td></tr>
</table>

<table>
<tr><th colspan="2">DOCUMENTO</th><th>DESCRIPCIÓN</th></tr>
<tr><td></td><td></td><td>
<table>
<tr><td>CARROTANQUE</td><td>1</td><td>SEMIREMOLQUE TANQUE MARCA INARC</td><td>TARJETA DE PROPIEDAD<br>SOAT<br>TECNO MECÁNICA</td></tr>
<tr><td>BOMBA DE INYECCIÓN</td><td>1</td><td>BOMBA DE INYECCIÓN ELECTRO-HIDRÁULICA SIN REFERENCIA</td><td>CERTIFICADO DE MAQUINARIA</td></tr>
<tr><td>COMPRESOR</td><td>1</td><td>AIRMAN AIR COMPRESSOR MODEL PDS 18SS-6C2</td><td>FACTURA DE COMPRA</td></tr>
<tr><td>TALADRO PERCUTOR 2W-R1/2 700W 0.1000/0.3000 RPM</td><td>1</td><td>BOSH GBH 2-26 DFR Professional</td><td>FACTURA DE COMPRA (REGISTRO FOTOGRÁFICO)<br>ESPECIFICACIONES</td></tr>
<tr><td>FORMALETA PARA CAMISA DE PILOTE</td><td>1</td><td>NA</td><td>CERTIFICADO DE CAMISA PARA CAISSON</td></tr>
<tr><td>MOTOBOMBA DE CONCRETO</td><td>1</td><td>BOMBA 1HP SUMERGIBLE BARNES 11M/800L</td><td>FACTURA DE COMPRA (REGISTRO FOTOGRÁFICO)</td></tr>
<tr><td>CILINDRO NEUMÁTICO</td><td>1</td><td>VIBROCOMPACTADOR NEUMÁTICO DE 9 LLANTAS INGERSOLL RAND SERIAL 152037</td><td>HV EQUIPO<br>DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN</td></tr>
<tr><td>TERMINADORA DE ASFALTO</td><td>1</td><td>FINISHER IGERSOLL RAND MODELO 500P AÑO 1990</td><td>CONTRATO<br>DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN</td></tr>
<tr><td>CAMIONETA D300</td><td>1</td><td>CAMIONETA MITSUBISHI MODELO 2011 LÍNEA 2,5L</td><td>TARJETA DE PROPIEDAD<br>SOAT<br>TECNO MECÁNICA</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Tomo III.</td><td>Certificado De Cumplimiento De Afiliaciones SGSS Contratista</td><td>Se adjuntó los siguientes documentos:<br>- Certificación de Cumplimiento de Obligaciones con los Sistemas Generales de Seguridad Social y Aportes Parafiscales del CONSORCIO MONIQUIRÁ.<br>- Certificación de Pagos de Seguridad Social y Aportes Parafiscales de la empresa PROCIVING S.A.S.<br>- Documentos de la revisora fiscal del CONSORCIO MONIQUIRÁ y la empresa PROCIVING S.A.S (Cédula de Ciudadanía, Tarjeta Profesional y Certificación de la Junta Central de Contadores).<br>- Certificación de Cumplimiento de Obligaciones con los Sistemas Generales de Seguridad Social y Aportes Parafiscales de la empresa VINCOL CONSTRUCCIONES S.A.S.<br>- Documentos de la revisora de la empresa VINCOL CONSTRUCCIONES S.A.S (Cédula de Ciudadanía, Tarjeta Profesional y Certificación de la Junta Central de Contadores).</td></tr>
<tr><td>Sistema de Gestión de salud y seguridad en el trabajo (Vol. 1)</td><td rowspan="2">Mediante comunicación GIC-GB-039-23 del día 20 de octubre de 2023 se dio aprobación al sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo entregado por el Consorcio Moniquirá entregados con cartas CE-006 y CE-031.</td></tr>
<tr><td>Tomo IV.</td><td>Sistema de Gestión de salud y seguridad en el trabajo (Vol. 2)</td></tr>
</table>

<table>
<tr><th colspan="2">DOCUMENTO</th><th>DESCRIPCIÓN</th></tr>
<tr><td rowspan="11">Tomo V.</td><td>Plan de trabajo</td><td>Mediante la comunicación GIC-GB-040-23 del 20 de octubre de 2023 se dio aprobación al plan de trabajo entregado por el Consorcio Moniquirá.</td></tr>
<tr><td>Presupuesto De Obra</td><td>Se remitió para conocimiento de la Gobernación de Boyacá.</td></tr>
<tr><td>Programación De Obra Y Flujo De Caja</td><td>Se remitió para conocimiento de la Gobernación de Boyacá.</td></tr>
<tr><td>Plan De Inspección Y Ensayos</td><td>Se remitió para conocimiento de la Gobernación de Boyacá.</td></tr>
<tr><td>Programa De Implementación Plan De Manejo Ambiental</td><td>Mediante comunicación GIC-GB-011-23 del día 29 de septiembre de 2023 se dio aprobación al PAGA del Consorcio Moniquirá.</td></tr>
<tr><td>Programación De Obra, APU’S Y AIU</td><td>Mediante comunicación GIC-GB-036-23 del 19 de octubre de 2023 se dio aprobación a los documentos entregados por el Consorcio Moniquirá con carta CE-006.</td></tr>
<tr><td>Discriminación De AIU</td><td>Mediante la comunicación GIC-GB-037-23 del 19 de octubre de 2023 se dio aprobación de la discriminación del AIU entregada por el Contratista de obra.</td></tr>
<tr><td>APU’S</td><td>Con la carta GIC-GB-038-23 del 20 de octubre de 2023 se dio aprobación a los APU´s contractuales presentados por el Consorcio Moniquirá.</td></tr>
<tr><td>Plan De Manejo De Tránsito PMT</td><td>Con carta GIC-GB-028-23 del 18 de octubre de 2023 se dio aprobación al PMT presentado por el Contratista de Obra.</td></tr>
<tr><td>Requisitos de suscripción, perfeccionamiento y ejecución</td><td>1. Contrato de Obra.<br>2. Pólizas contractuales.<br>3. Certificado de Disponibilidad presupuestal.</td></tr>
<tr><td>Tomo VI.</td><td>ACTAS DE VECINDAD (Vol. 1)</td><td>N/A</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Tomo VII.</td><td>ACTAS DE VECINDAD (Vol. 2)</td><td>N/A</td></tr>
<tr><td>COPIA ACTA DE SOCIALIZACIÓN CON LA COMUNIDAD</td><td>N/A</td></tr>
<tr><td>Tomo VIII.</td><td>Anexo II. Presentación De Documentos Para Ejecución Del Contrato De Interventoría</td><td>A continuación se relaciona el personal aprobado por la Gobernación de Boyacá:
<table>
<tr><th>PROFESIONAL</th><th>CARGO</th><th>APROBACIÓN</th></tr>
<tr><td>ING. OLGA ACOSTA (Hasta el 30 de marzo de 2024)</td><td>DIRECTOR DE INTERVENTORÍA DEDICACIÓN 20%</td><td>S-2023-001790-INFDDIV del 29/09/2023</td></tr>
<tr><td>ING. TATIANA RODRÍGUEZ DE LA OSSA (Desde el 01 de abril de 2024)</td><td>DIRECTOR DE INTERVENTORÍA DEDICACIÓN 20%</td><td>S-2024-000456-INFDDIV del 20/03/2024</td></tr>
<tr><td>ING. CESAR PARDO</td><td>RESIDENTE DE INTERVENTORÍA DEDICACIÓN 100%</td><td>S-2023-001790-INFDDIV del 29/09/2023</td></tr>
<tr><td>ING. JAIRO MEZA</td><td>ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS DEDICACIÓN 30%</td><td>S-2023-001790-INFDDIV del 29/09/2023</td></tr>
<tr><td>ING. NEIMAR CASTAÑO</td><td>ESPECIALISTA EN GEOTECNIA DEDICACIÓN 30%</td><td>S-2023-001790-INFDDIV del 29/09/2023</td></tr>
<tr><td>ING. OLGA ACOSTA</td><td>ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS DEDICACIÓN 20%</td><td>S-2023-001790-INFDDIV del 29/09/2023</td></tr>
<tr><td>ING. JULIÁN DIMATE</td><td>TOPÓGRAFO INSPECTOR DEDICACIÓN 80%</td><td>S-2023-001790-INFDDIV del 29/09/2023</td></tr>
</table></td></tr>
</table>

<table>
<tr><th colspan="2">DOCUMENTO</th><th>DESCRIPCIÓN</th></tr>
<tr><td></td><td></td><td>
<table>
<tr><td>IVAN ALBERTO MORENO PARRA</td><td>CADENERO 1<br>DEDICACIÓN 40%</td><td>S-2023-001790-INFDDIV del 29/09/2023</td></tr>
<tr><td>IVAN DARÍO CRUZ SÁNCHEZ</td><td>CADENERO 2<br>DEDICACIÓN 40%</td><td>S-2023-001790-INFDDIV del 29/09/2023</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td></td><td>Recursos Administrativos Interventoría</td><td>
1. Oficina: La oficina central de la firma interventora “Gavinco Ingeniero s Consultores S.A.S.”, se encuentra localizada en la ciudad de Bogotá, en la Carrera 48 No. 101ª - 29 en el barrio Pasadena. Una vez firmada la orden de inicio, la interventoría, para garantizar la adecuada ejecución del contrato, dispondrá de una Oficina en el sitio de ejecución de las obras.<br>
2. Vehículos: Para el desplazamiento del personal, la interventoría contará con el siguiente vehículo: Camioneta doble cabina - Fotón. A la presente se adjunta la documentación del vehículo, tarjeta de propiedad, póliza de seguro y SOAT.<br>
3. Servicio de laboratorio de suelos: para el control de calidad, la interventoría contará con los servicios del laboratorio de suelos certificado, “LÓPEZ HERMANOS SAS”. A la presente se adjunta la disponibilidad de servicio del laboratorio y la certificación del laboratorio.<br>
4. Comisión topográfica: para seguimiento y control de las actividades de obra, la interventoría contará con una comisión de topografía conformada por el siguiente personal:
<table>
<tr><th>PROFESIONAL CARGO</th><th>PROFESIONAL CARGO</th></tr>
<tr><td>ING. JULIÁN DIMATE</td><td>TOPÓGRAFO<br>INSPECTOR<br>DEDICACIÓN 80%</td></tr>
<tr><td>IVAN ALBERTO</td><td>CADENERO 1<br>DEDICACIÓN 40%</td></tr>
<tr><td>IVAN DARÍO CRUZ SÁNCHEZ</td><td>CADENERO 2<br>DEDICACIÓN 40%</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>Tomo IX.</td><td colspan="2">Sistema De Gestión De La Seguridad Y Salud En El Trabajo SGSST – Interventoría. (Vol. 1)</td></tr>
<tr><td>Tomo X.</td><td colspan="2">Sistema De Gestión De La Seguridad Y Salud En El Trabajo SGSST – Interventoría. (Vol. 2)</td></tr>
<tr><td>Tomo XI.</td><td colspan="2">Plan De Calidad – Interventoría</td></tr>
<tr><td></td><td colspan="2">Pólizas Y Garantías - Interventoría</td></tr>
</table>

- **ESTUDIOS Y DISEÑOS**

El contratista, en el desarrollo de las actividades preliminares, entregó la revisión y complementación de los diseños iniciales de los muros No. 1 al 15.

En la siguiente tabla se muestra el estado en que se encuentra los diseños de los sitios críticos para los componentes Geotécnico y Estructural:

Tabla 11. Estado actual muros

| Ajuste diseño Muro | Entregado Consorcio Moniquirá | Estado |
|---|---|---|
| Muro 1 | Correo electrónico 05/06/2024 | Aprobado por especialista de geotecnia |
| Muro 2 | Correo electrónico 15/05/2024 | Aprobado por especialista de geotecnia |
| Muro 3 | Correo electrónico 05/06/2024 | Aprobado por especialista de geotecnia |
| Muro 4 | Correo electrónico 15/05/2024 | Aprobado por especialista de geotecnia |
| Muro 5 | Correo electrónico 11/06/2024 | Aprobado por especialista de geotecnia |
| Muro 6 | Correo electrónico 14/06/2024 | Aprobado por especialista de geotecnia |
| Muro 7 | Correo electrónico 14/06/2024 | Aprobado por especialista de geotecnia |
| Muro 8 | Correo electrónico 15/05/2024 | Aprobado por especialista de geotecnia |
| Muro 9 | Correo electrónico 14/06/2024 | Aprobado por especialista de geotecnia |
| Muro 10 | Correo electrónico 14/06/2024 | Aprobado por especialista de geotecnia |
| Muro 11 | Correo electrónico 14/06/2024 | Aprobado por especialista de geotecnia |

| Ajuste diseño Muro | Entregado Consorcio Moniquirá | Estado |
|---|---|---|
| Muro 12 | Correo electrónico 14/06/2024 | Aprobado por especialista de geotecnia |
| Muro 13 | Correo electrónico 14/06/2024 | Aprobado por especialista de geotecnia |
| Muro 14 | Correo electrónico 14/06/2024 | Aprobado por especialista de geotecnia |
| Muro 15 | Correo electrónico 14/06/2024 | Aprobado por especialista de geotecnia |

Fuente: Elaboración propia

### 5.2.2. SEGUIMIENTO AMBIENTAL

El seguimiento ambiental de la Interventoría se desarrolla con el fin de verificar y controlar las medidas de cumplimiento a las exigencias ambientales, establecidas dentro de los Términos de Referencia del contrato y acordes con la normatividad legal vigente, de tal manera que se reduzcan, mitiguen y controlen en forma eficiente los impactos que generan en la obra.

- **Plan de manejo ambiental RCD**

Mediante la comunicación GIC-GB-120-24 del 12 de junio de 2024, la interventoría remite al contratista respuesta al oficio de alcance CMONIQUIRÁ-CE -090 Plan de Manejo Ambiental RCD, en donde se da aprobación al documento. Mediante la comunicación CMONIQUIRÁCE-106 del 17 de junio de 2024, el contratista radica el programa de manejo ambiental de residuos de construcción y demolición (RCD) ante la secretaria de medio ambiente de la alcaldía de Moniquirá.

- **Cierre forestal**

Mediante la comunicación GIC-GB-125-24 del 18 de junio de 2024, la interventoría da respuesta a la comunicación CMONIQUIRÁ-CE-088 del contratista con respecto al cierre forestal, dando concepto favorable a este documento.

Anexo 11. Seguimiento ambiental

### 5.2.3. SEGUIMIENTO SST

La interventoría en su compromiso con la salud y seguridad en el trabajo, toma las medidas necesarias para prevenir, mitigar, compensar y controlar los impactos negativos que se puedan presentar en el desarrollo del proyecto. Esta es la principal herramienta de gestión de SST del proyecto y requiere del aporte de los encargados y profesionales que intervienen en la ejecución de obra.

Se verifica que todo el personal cuente con sus respectivos elementos de protección personal y se verifica la implementación del Plan de Manejo del Tránsito aprobado por la gobernación. De igual manera, se realiza la verificación de afiliaciones y seguridad social del personal que se encuentra en obra.

Se presentan las charlas y capacitaciones realizadas durante el periodo, así como los preoperacionales del equipo en obra y las entregas de EPP. Por otro lado, se presenta la documentación del AT presentado en el periodo.

Anexo 12. Seguimiento SST

### 5.2.3. SEGUIMIENTO SOCIAL

Para el periodo del informe no se adelantaron actas de reunión social, no obstante, en el Anexo 12 del informe mensual #2 se anexaron las actas de vecindad correspondientes al proyecto.

### 5.3 INFORMES ESPECIALISTAS Y PROFESIONALES

Para el periodo del informe no se realizó la entrega de ningún concepto por parte de los especialistas tanto de obra como de interventoría.

## 6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

### 6.1 EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Gavinco Ingenieros Consultores cuenta para el desarrollo del proyecto con un (1) vehículo para el desplazamiento a los 15 puntos críticos a ejecutar y equipo de topografía.

### 6.2 PERSONAL CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

En cumplimiento de las obligaciones contractuales, Gavinco Ingenieros Consultores cuenta con el personal requerido de acuerdo con el anexo técnico del contrato No. 3230 del 2023. A continuación se relaciona el personal de la plantilla mínima de interventoría que se encuentra aprobado:

Tabla 12. Personal Contractual del contrato de Interventoría.

| CARGO | NOMBRES Y APELLIDOS | APROBACIÓN |
|---|---|---|
| Director De Interventoría | Edgar Alfonso Aragón Otero | S-2024-001837-SECINF del 06/11/2024 |
| Residente De Interventoría | Cesar Camilo Pardo Ruiz | S-2023-001790-INFDDIV del 29/09/2023 |
| Especialista Geotecnia | Neimar Arley Castaño Pelaes | S-2023-001790-INFDDIV del 29/09/2023 |
| Especialista Estructural | Jairo Andrés Meza Rosas | S-2023-001790-INFDDIV del 29/09/2023 |
| Especialista De Pavimentos | Diana Patricia Aponte Lozano | En revisión Gobernación de Boyacá |
| Topógrafo | Iván Andrés Pinilla Cortes | En revisión Gobernación de Boyacá |
| Cadenero 1 | Fabian Andres Poveda Rodríguez | Se notificó cambio con carta GIC-GB-322-25 |
| Cadenero 2 | Iván Darío Cruz Sánchez | S-2023-001790-INFDDIV del 29/09/2023 |

Fuente: Elaboración propia

Anexo 13. Aporte Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría.

### 6.3 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Para el periodo del informe se realizó la entrega del acta de interventoría No. 8 la cual fue enviada a la Entidad Contratante mediante la comunicación GIC-GB-339-25.

### 6.4 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

A continuación, se relacionan las garantías del contrato de interventoría No. 3230 de 2023, actualizadas de acuerdo a la suspensión, reinicio y modificatorio No. 2.

Tabla 13. Garantías actualizadas del contrato de interventoría No. 3230 de 2023

| **Aseguradora:** | | Seguros Mundial | |
|---|---|---|---|
| **Póliza de Cumplimiento No.** | | CSC-100035562 | |
| **Amparo** | **Vigencia Desde** | **Vigencia Hasta** | **Valor** |
| Cumplimiento del contrato | 17/03/2025 | 12/12/2025 | $ 109.879.316,31 |
| Pago de salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales | 17/03/2025 | 12/06/2028 | $ 27.469.829,08 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Aseguradora:** | | Seguros Mundial | |
| **Póliza de Cumplimiento No.** | | CSC-100035562 | |
| **Amparo** | **Vigencia Desde** | **Vigencia Hasta** | **Valor** |
| Calidad del servicio | 12/06/2025 | 12/06/2030 | $ 109.879.316,31 |

Fuente: Elaboración propia

Anexo 14. Garantías contrato de Interventoría (Pólizas)

## 6.5 RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA

Se remite relación de correspondencia entre Contratista de Obra e Interventoría durante el periodo reportado en el presente informe.

Anexo 15. Relación de correspondencia

## 6.6 REGISTRO FOTOGRÁFICO DEL AVANCE DE LAS OBRAS

Anexo 16. Registro Fotográfico

## 6.7 BITÁCORA DE OBRA

Durante el periodo reportado en el presente informe se presenta la bitácora del proyecto correspondiente al periodo del 01 de junio de 2025 al 11 de junio de 2025.

Anexo 17. Copia de la bitácora.

# 7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

## 7.1 CONCLUSIONES

- Se reinicia el contrato de obra e interventoría mediante acta de reinicio del 30 de abril de 2025 con fecha de terminación final del 11 de junio de 2025.

- Se efectuó comité de obra el día 11 de junio con presencia de supervisión, contratista e interventoría, cuyos temas quedaron consignados en el acta respectiva.

- De acuerdo con la última programación y flujo de inversión remitidos por el contratista V9, a corte del presente informe mensual, se registra un avance programado de obra del 100% y un avance ejecutado del 100.00%.

- El Consorcio Moniquirá ejecutó actividades el muro No. 01 abscisa K4+090, No. 02 abscisa K4+320, muro No. 03 abscisa K4+500, muro No. 4 abscisa K4+544, muro No. 05 abscisa K4+600, muro No. 06 abscisa K4+940, muro No. 07 abscisa K5+040, muro No. 8. abscisa K5+100, muro No. 9. abscisa K5+170, muro No 10. abscisa K5+240, muro No 11. abscisa K5+450, muro No. 12 K5+730, muro No 13. abscisa K5+910, muro No 14. abscisa K6+140 y muro No 15. abscisa K6+270.

- De acuerdo al recorrido de obra realizado el 11 de junio de 2025, quedaron los siguientes pendientes para el recibo final de la obra, los cuales deben ser atendidos a mas tardar el 30 de junio de 2025.

| MURO | ACTIVIDAD |
|---|---|
| 1 | - Atender detalle de acabado en el asfalto instalado al final del muro.<br>- Realizar el remate de la cuneta. |
| 2 | - Rematar cuneta y cierres de muros |
| 5 | - Destapar la salida del filtro. |
| 6 | - Realizar detalle en la cuneta del inicio del muro.<br>- Reparar cuneta del muro y hacer corte longitudinal.<br>- Arreglar fisuras de la cuneta. |
| 7A | - Realizar el remate de la cuneta. |
| 8 | - Rematar cuneta que conecta con el muro 9. |
| 9 | - Conformación lleno del muro (terraceo). |
| 10 | - Rematar cuneta del inicio del muro. |
| 11 | - Realizar el remate de la cuneta en ambos costados. |
| 12 | - Terminación de acabados de la cuneta. |
| 13 | - Realizar el remate de la cuneta. |
| 14 | - Terminación de acabados para las cunetas<br>- Conexión descarga del filtro hasta alcantarilla muro 15. |
| 15 | - Atender detalles constructivos para el remate del muro<br>- Conformación lleno del muro (terraceo).<br>- Realizar el remate de los gaviones. |
| GENERAL | - Realizar el corte y retiro de aceros expuestos.<br>- Realizar aseo y limpieza de escombros. |

## 7.2 RECOMENDACIONES

- Se recomienda al contratista terminar los remates y observaciones de obra para revisión y recibo a satisfacción el 30 de junio de 2025.

- Se recomienda a la Entidad Contratante tramitar ante la alcaldía del municipio de Moniquirá la solicitud de mantenimiento y limpieza de las cunetas del corredor vial intervenido en la vía Moniquirá- Togüi, ya que se observa esta necesidad para garantizar el correcto funcionamiento de las estructuras ejecutadas.

# ANEXO 1

## FORMATO A-AD-GC-F-046

## INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA

| | | |
|---|---|---|
| GOBERNACIÓN DE BOYACÁ | **FORMATO** | **VERSIÓN: 0** |
| | | **CÓDIGO: A-AD-GC-F-046** |
| **INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA** | | **FECHA: 24/Jul/2019** |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INFORME DE INTERVENTORÍA No: | **13** | | FECHA: | 11 | de | JUNIO | de | 2025 | | | |
| PERIODO: | DEL | 1 | de | JUNIO | de | 2025 | AL | 11 | de | JUNIO | de | 2025 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATO No: | **3269** | DE | 2023 | REGISTRO BP Y P No | **2022004150318** |

OBJETO:

MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MONIQUIRÁ - TOGÜI, MUROS DE CONTENCIÓN, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

LOCALIZACIÓN:

El corredor vial Moniquirá – Togüi, es una vía departamental la cual comunica principalmente a los municipios de Moniquirá y Togüi que sirve ruta alterna para llegar al municipio de Chitaraque; así mismo la vía en mención se localiza desde el ramal en la ruta 62 (Tunja - Moniquirá) hacia el municipio de Togüi con una longitud aproximada de 12.5 Km

PROGRAMA DE ACUERDO AL PLAN DE DESARROLLO:

MEJORES VÍAS PARA BOYACÁ QUE AVANZA

| NOMBRE DEL CONTRATISTA: | REPRESENTANTE LEGAL: |
|---|---|
| **CONSORCIO MONIQUIRÁ NIT 901.740.222-1** | **JAVIER LINARES** |
| NOMBRE DEL INTERVENTOR: | NOMBRE DEL SUPERVISOR: |
| **GAVINCO INGENIEROS CONSULTORES SAS NIT 900.916.608-4** | **JOSÉ LEONARDO ÁLVAREZ FONSECA** |

**ADICIONALES Y PRORROGAS**

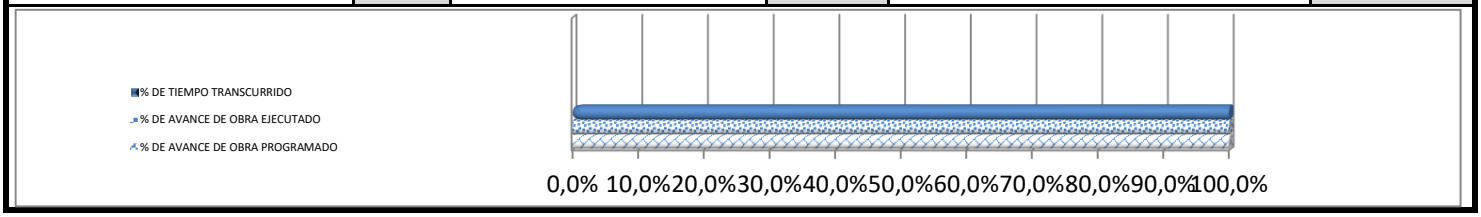
| No. | DESCRIPCIÓN | VALOR | PLAZO |
|---|---|---|---|
| 1 | ADICIÓN 1 | $ 2.395.852.200,55 | 19/12/2024 |
| 2 | ADICIÓN 2 | $ 160.433.800,63 | 30/04/2025 |
| | | | |
| | | | |
| VALOR ADICIONALES Y PLAZO TOTAL | | $ 2.556.286.001,18 | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| VALOR INICIAL: | $ 4.936.601.853,14 | VALOR ADICIONALES: | $ 2.556.286.001,18 | VALOR TOTAL: | $ 7.492.887.854,32 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| FECHA DE TERMINACIÓN REAL (Según prorrogas y suspensiones) | 11 | de | JUNIO | de | **2025** |

**AVANCE DE EJECUCIÓN**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| % DE TIEMPO TRANSCURRIDO | **100,0%** | % DE AVANCE DE OBRA EJECUTADO | **100,0%** | % DE AVANCE DE OBRA PROGRAMADO | **100,0%** |



| PÓLIZAS VIGENTES CONTRATO DE OBRA | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No PÓLIZA | C-100062294 | ANEXO No. | 12 | ASEGURADORA | Seguros Mundial | FECHA APROB. DIRECCIÓN CONTRATACIÓN | dd | mm | aa |
| | | | | | | | | | |

| DESCRIPCIÓN DE AMPAROS | VIG. DESDE | | | VIG. HASTA | | | SUMA ASEGURADA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | dd | mm | aaaa | dd | mm | aaaa | |
| Cumplimiento | 30 | 4 | 2025 | 11 | 12 | 2025 | $ 1.498.577.570,86 |
| Buen manejo del anticipo | 30 | 4 | 2025 | 11 | 12 | 2025 | $ 1.480.980.555,94 |
| Prestaciones sociales | 30 | 4 | 2025 | 11 | 6 | 2028 | $ 1.498.577.570,86 |
| Estabilidad de obra | 11 | 6 | 2025 | 11 | 6 | 2030 | $ 2.247.866.356,29 |
| | | | | | | | |

| ESTADO DEL TIEMPO | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BUENO | | REGULAR | X | MALO | | PÉSIMO | |

Descripción: Durante el presente periodo se han presentado lluvias constantes lo cual ha afectado el avance de las actividades en obra como construcción de cunetas en concreto.

| RELACIÓN DE ACTAS GENERADAS (Inicio, suspensión, reinicio, etc.) | | | |
|---|---|---|---|
| DESCRIPCIÓN | FECHA | | |
| | dd | mm | aaaa |
| ACTA DE INICIO | 8 | 4 | 2024 |
| ACTA DE SUSPENSIÓN 1 | 7 | 12 | 2024 |
| ACTA DE REINICIO 1 | 19 | 12 | 2024 |
| ACTA DE SUSPENSIÓN 2 | 18 | 3 | 2025 |
| ACTA PRORROGA 1 DE SUSPENSIÓN 2 | 3 | 4 | 2025 |
| ACTA PRORROGA 2 DE SUSPENSIÓN 2 | 22 | 4 | 2025 |
| ACTA DE REINICIO 2 | 30 | 4 | 2025 |

| ACTIVIDADES DESARROLLADAS CONTRATISTA DE OBRA | |
|---|---|
| DESCRIPCIÓN | LOCALIZACIÓN (ABSCISAS) |
| Verificación de cotas y niveles con topografía. | Del K4+090 hasta K6+270 |
| Implementación del PMT. | Del K4+090 hasta K6+270 |
| Amarre de acero de refuerzo y fundida de cunetas en concreto en muro No. 1 | K4+090 |
| Amarre de acero de refuerzo y fundida de cunetas en concreto en muro No. 7A. | K5+080 |
| Amarre de acero de refuerzo y fundida de cunetas en concreto en muro No. 11. | K5+450 |
| Amarre de acero de refuerzo y fundida de cunetas en concreto en muro No. 13. | K5+910 |
| Amarre de acero de refuerzo y fundida de cunetas en concreto en muro No. 14. | K6+140 |
| Amarre de acero de refuerzo y fundida de cunetas en concreto en muro No. 15 | K6+270 |

| ACTIVIDADES DESARROLLADAS CONTRATISTA DE INTERVENTORÍA | |
|---|---|
| DESCRIPCIÓN | LOCALIZACIÓN (ABSCISAS) |
| Verificación de actividades ejecutadas en obra | K4+090-K6+270 |
| Revisión de documentación entregada por el contratista | N/A |
| Verificación de afiliaciones del personal a seguridad social | N/A |
| Registro diario en bitácora de obra | N/A |
| | |

| EQUIPO UTILIZADO CONTRATISTA DE OBRA | | | |
|---|---|---|---|
| DESCRIPCIÓN | ACTIVIDAD EJECUTADA | % UTILIZACIÓN | OBSERVACIONES |
| Retroexcavadora Cat 416D | Excavación mecánica | | Muros No. 1, 11, 13, 14 y 15. |
| Mezcladora de Concreto autocargante | Mezcla de concreto | | Muros No. 1, 11, 13, 14 y 15. |
| Volqueta JTX 454 | Transporte de material de excavación | | Muros No. 1, 11, 13, 14 y 15. |
| Camioneta de platón | Transporte materiales, equipo y personal | | Muros No. 1, 11, 13, 14 y 15. |
| Estación Total | Levantamiento | | N/A |
| Nivel | Levantamiento | | N/A |
| Saltarín compactador | Relleno con material de afirmado | | Muros No. 1, 11, 13, 14 y 15. |
| | | | |

| MATERIALES UTILIZADOS CONTRATISTA DE OBRA | | |
|---|---|---|
| DESCRIPCIÓN | SUMINISTRADO POR | OBSERVACIONES |
| Material granular | Cantera La roca | Se entregan certificados ambientales |
| Cemento | | Se entregan certificados de calidad |
| Acero | | Se entregan certificados de calidad |
| | | |

| EQUIPO UTILIZADO POR CONTRATISTA DE INTERVENTORÍA | | | |
|---|---|---|---|
| DESCRIPCIÓN | ACTIVIDAD EJECUTADA | % UTILIZACIÓN | OBSERVACIONES |
| Automóvil EIQ365 | Transporte | 100% | |
| Campamento oficina | | 100% | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| SEGUIMIENTO FINANCIERO CONTRATO DE OBRA | | | | |
|---|---|---|---|---|
| DESCRIPCIÓN | FECHA | | | VALOR |
| ANTICIPO | 23 | 5 | 2024 | $ 1.480.980.555,94 |
| ACTA PARCIAL No. 1 | 31 | 7 | 2024 | $ 1.599.015.923,85 |
| ACTA PARCIAL No. 2 | 26 | 9 | 2024 | $ 885.867.685,83 |
| ACTA PARCIAL No. 3 | 14 | 11 | 2024 | $ 239.387.244,15 |
| ACTA PARCIAL No. 4 | 20 | 12 | 2024 | $ 1.276.873.875,38 |
| ACTA PARCIAL No. 5 | 20 | 1 | 2025 | $ 961.550.892,75 |
| ACTA PARCIAL No. 6 | 20 | 2 | 2025 | $ 526.619.863,24 |
| ACTA PARCIAL No. 7 | 7 | 5 | 2025 | $ 1.075.132.507,44 |
| TOTAL PAGOS AUTORIZADOS | | | | **$ 6.564.447.992,64** |

| SEGUIMIENTO FINANCIERO CONTRATO DE INTERVENTORÍA | | | | |
|---|---|---|---|---|
| DESCRIPCIÓN | FECHA | | | VALOR |
| ANTICIPO | | | | |
| ACTA PARCIAL No. 1 | 12 | 8 | 2024 | $ 117.239.989,00 |
| ACTA PARCIAL No. 2 | 10 | 10 | 2024 | $ 64.972.455,00 |
| ACTA PARCIAL No. 3 | 19 | 11 | 2024 | $ 17.555.232,00 |
| ACTA PARCIAL No. 4 | 10 | 2 | 2025 | $ 93.618.755,00 |
| ACTA PARCIAL No. 5 | 20 | 2 | 2025 | $ 70.483.711,00 |
| ACTA PARCIAL No. 6 | 17 | 3 | 2025 | $ 38.602.063,00 |
| ACTA PARCIAL No. 7 | 20 | 5 | 2025 | $ 78.854.140,00 |
| TOTAL PAGOS AUTORIZADOS | | | | **$ 481.326.345,00** |

| CORRESPONDENCIA PRESENTADA | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA RADICADO | INTERESADO | ASUNTO | RESPUESTA O TRÁMITE |
| CMONIQUIRÁ-CE-233 05/06/25 | GAVINCO INGENIEROS CONSULTORES SAS | ENTREGA INFORME MENSUAL NO 12. | SE REALIZA REVISIÓN POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA. |
| GIC-CB-333-25 05/06/24 | GOBERNACIÓN DE BOYACÁ | REMISIÓN INFORME MENSUAL NO. 11 DE INTERVENTORÍA | SE REMITE A LA SUPERVISIÓN DEL CONTRATO |
| GIC-CB-334-25 06/06/24 | CONSORCIO MONIQUIRÁ | SOLICITUD DE INGRESO DE PERSONAL Y LIMPIEZA DE LA OBRA | SE REMITE AL CONTRATISTA |
| GIC-CB-335-25 06/06/24 | GOBERNACIÓN DE BOYACÁ | REITERACIÓN COMUNICACIÓN NECESIDAD DE ACTIVIDADES DE DESMONTE, LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO DE CUNETAS EN EL CORREDOR VIAL QUE COMUNICA LOS MUNICIPIOS DE MONIQUIRÁ Y TOGÜI | SE REMITE A LA SUPERVISIÓN DEL CONTRATO |
| CMONIQUIRÁ-CE-234 11/06/25 | VINCO INGENIEROS CONSULTORES | ENTREGA BALANCE DE CANTIDADES DE OBRA. | SE REALIZA REVISIÓN POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA. |
| GIC-CB-336-25 11/06/24 | GOBERNACIÓN DE BOYACÁ | COMUNICACIÓN CMONIQUIRÁ-CE-244 - ENTREGA BALANCE DE CANTIDADES DE OBRA. | SE REMITE A LA SUPERVISIÓN DEL CONTRATO |
| | | | |

| VERIFICACIÓN DEL PAGO A SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NOMBRES Y APELLIDOS | No DOCUMENTO DE IDENTIFICACIÓN | SALUD | PENSIÓN | RIESGOS | PERIODO | | | | | | |
| | | | | | DESDE | | | HASTA | | | |
| | | | | | dd | mm | aaaa | dd | mm | aaaa |
| EDWIN JAVIER LINARES GARCÍA | 1.013.623.379 | x | x | x | 8 | 4 | 2024 | | | |
| BRAYAN STEVEN GARCÍA GARCÍA | 1.024.488.768 | x | x | x | 8 | 4 | 2024 | | | |
| ANDRES FELIPE ABRIL | 1.097.395.263 | x | x | x | 8 | 4 | 2024 | | | |
| JUAN JOSÉ PIEDRAHITA | 18.496.698 | x | x | x | 8 | 4 | 2024 | | | |
| HÉCTOR EDUARDO RODRÍGUEZ | 79.788.119 | x | x | x | 8 | 4 | 2024 | | | |
| JUAN CARLOS BONILLA | 93.401.974 | x | x | x | 8 | 4 | 2024 | | | |
| ANDREA LÓPEZ | 1.018.422.772 | x | x | x | 27 | 5 | 2024 | | | |
| ALEJANDRO SARAY | 80.050.329 | x | x | x | 8 | 4 | 2024 | | | |
| MAYER ALONSO CUBIDES | 1.054.681.464 | x | x | x | 29 | 6 | 2024 | | | |
| IVÁN ANDRES GAMBOA SIERRA | 1.054.679.767 | x | x | x | 18 | 3 | 2025 | | | |
| CAROL LÓPEZ | 1.022.443.543 | x | x | x | 8 | 4 | 2024 | | | |
| MARÍA IRMA SEGURA | 1.054.678.073 | x | x | x | 30 | 4 | 2024 | | | |
| ELVER DANIEL OCAMPO | 1.081.414.650 | x | x | x | 6 | 2 | 2025 | | | |
| JOSÉ ROBERTO ARIZA PIZA | 91.013.366 | x | x | x | 3 | 12 | 2024 | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| JOSÉ AGUDELO | 1.054.679.889 | x | x | x | 29 | 4 | 2024 | | | | |
| FERNANDO GUIZA | 1.022.335.387 | x | x | x | 29 | 4 | 2024 | | | | |
| LUZ IDALY PINILLA | 1.030.609.168 | x | x | x | 6 | 5 | 2024 | | | | |
| ADRIANO MORENO CRUZ | 7.183.149 | AFILIACIÓN | | | 11 | 2 | 2025 | | | | |
| JESÚS ANTONIO ZAMBRANO | 5.609.435 | AFILIACIÓN | | | 3 | 2 | 2025 | | | | |
| JUAN JOSÉ SALCEDO MACERO | 6.056.470 | AFILIACIÓN | | | 3 | 2 | 2025 | | | | |
| JEAN CARLOS VALERO | 1.010.296 | AFILIACIÓN | | | 3 | 2 | 2025 | | | | |
| Se verificó que todo el personal de obra cumple con la afiliación a seguridad social de los trabajadores? | | | | | | | | SI | x | NO | |

| PERSONAL MÍNIMO EXIGIDO EN EL CONTRATO DE OBRA | | |
|---|---|---|
| CARGO | NOMBRES Y APELLIDOS | DOC. IDENTIFICACIÓN |
| DIRECTOR DE OBRA | EDWIN JAVIER LINAREZ GARCÍA | 1.013.623.379 |
| RESIDENTE DE OBRA | BRAYAN STEVEN GARCÍA GARCÍA | 1.024.488.768 |
| ESPECIALISTA EN ESTRUCTURA | ANDRES FELIPE ABRIL | 1.097.395.263 |
| ESPECIALISTA EN GEOTECNIA | JUAN JOSÉ PIEDRAHITA | 18.496.698 |
| ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS | HÉCTOR EDUARDO RODRÍGUEZ | 79.788.119 |
| ESPECIALISTA EN HIDRÁULICA | JUAN CARLOS BONILLA | 93.401.974 |
| ESPECIALISTA EN HSQ | ANDREA MARCELA LÓPEZ ECHEVERRY | 1.018.422.772 |
| TOPÓGRAFO INSPECTOR | MAYER ALONSO CUBIDES | 1.054.681.464 |
| CADENERO 1 | ALEJANDRO ESTEVE SARAY HERNÁNDEZ | 80.050.329 |
| CADENERO 2 | IVÁN ANDRES GAMBOA SIERRA | 1.054.679.767 |
| | | |
| Se verificó que el personal cumple con los requerimientos del contrato? | SI | x | NO | |

* Si se incluyó personal nuevo en el periodo se debe radicar al supervisor la hoja de vida y la aprobación de interventoría

| PERSONAL MÍNIMO EXIGIDO EN EL CONTRATO DE INTERVENTORÍA | | |
|---|---|---|
| CARGO | NOMBRES Y APELLIDOS | DOC. IDENTIFICACIÓN |
| DIRECTOR DE INTERVENTORÍA | EDGAR ALFONSO ARAGÓN OTERO | 1.022.363.189 |
| RESIDENTE DE INTERVENTORÍA | CESAR CAMILO PARDO RUIZ | 7.176.397 |
| ESPECIALISTA GEOTECNIA | NEIMAR ARLEY CASTAÑO PELAES | 79.758.293 |
| ESPECIALISTA ESTRUCTURAL | JAIRO ANDRÉS MEZA ROSAS | 13.874.430 |
| ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS | DIANA PATRICIA APONTE LOZANO | 60.422.959 |
| TOPÓGRAFO | IVÁN ANDRES PINILLA CORTES | 80.174.574 |
| CADENERO 1 | FABIAN ANDRES POVEDA RODRÍGUEZ | 1.000.622.784 |
| CADENERO 2 | IVÁN DARÍO CRUZ SÁNCHEZ | 1.016.110.151 |

* Si se incluyó personal nuevo en el periodo se debe radicar al supervisor la hoja de vida .

| ACTIVIDADES DESARROLLADAS PARA EL CONTROL, MANEJO AMBIENTAL Y SEGURIDAD INDUSTRIAL | |
|---|---|
| **CONTRATO DE OBRA** | |
| DESCRIPCIÓN | LOCALIZACIÓN (ABSCISAS) |
| Se verifica que todo el personal cuente con sus respectivos elementos de protección personal y se verifica la implementación del Plan de Manejo del Tránsito aprobado por la gobernación. | N/A |
| Se realiza verificación de afiliaciones y seguridad social del personal que se encuentra en obra. | N/A |
| | |
| **CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | |
| DESCRIPCIÓN | LOCALIZACIÓN |
| Se realiza verificación diaria del uso de elementos de protección personal por parte de los trabajadores en obra. | N/A |
| Se verifica la realización de preoperacionales de maquinaria, charlas de seguridad y demás actividades de seguridad y salud ocupacional. | N/A |
| | |
| | |

| RELACIÓN DE LABORATORIOS PRUEBAS Y ENSAYOS REALIZADAS | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA** | | | | |
| DESCRIPCIÓN | FECHA | | | OBSERVACIÓN |
| | dd | mm | aaaa | |
| N.A | - | - | - | N.A |
| | | | | |
| | | | | |
| **POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA** | | | | |
| DESCRIPCIÓN | FECHA | | | OBSERVACIÓN |
| | dd | mm | aaaa | |
| | | | | |
| N.A | - | - | - | N.A |

| RELACIÓN Y UBICACIÓN DE FUENTES DE MATERIALES | | | |
|---|---|---|---|
| DESCRIPCIÓN | FUENTE | DISTANCIA A LA OBRA (Km) | OBSERVACIÓN |
| Cantera La Roca | | 6 Km | Material granular |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| RELACIÓN DE COMITÉS DE OBRA REALIZADOS | | | | |
|---|---|---|---|---|
| DESCRIPCIÓN | FECHA | | | OBSERVACIÓN |
| | dd | mm | aaaa | |
| Comité de obra | 11 | 6 | 2025 | Acta de comité |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| RELACION DE INFORMES DE INTERVENTORIA | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DESCRIPCIÓN | PERIODO | | | | | | OBSERVACIÓN |
| | DESDE | | | HASTA | | | |
| | dd | mm | aaaa | dd | mm | aaaa | |
| Informe semanal de Interventoría No. 53 | 26 | 5 | 2025 | 1 | 6 | 2025 | |
| Informe semanal de Interventoría No. 54 | 2 | 6 | 2025 | 8 | 6 | 2025 | |
| Informe semanal de Interventoría No. 55 | 7 | 6 | 2025 | 11 | 6 | 2025 | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

**OBSERVACIONES:**

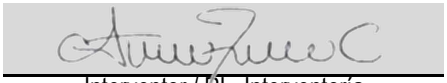
A través de la comunicación CMONIQUIRÁ-CE-240 del 6 de mayo de 2025, el contratista remite Programación ajustada modificación de contrato No.2

| CONTENIDO MÍNIMO DEL INFORME* | | |
|---|---|---|
| | VERIFICACIÓN | FOLIOS No. |
| **Seguimiento Administrativo del Contrato de Obra** | | |
| Control y verificación de pagos de seguridad social y parafiscales del personal de obra | SI | |
| Control de pólizas y garantías (Acta de aprobación Sec. De Contratación) | SI | |
| Actas Generadas (inicio, suspensión , reinicio, etc.) | SI | |
| El personal de obra cumple con los requisitos exigidos de los perfiles profesionales (para personal nuevo) | SI | |
| Bitácora de obra diligenciada por los residentes con visto bueno de los directores de obra e interventoría | SI | |
| **Seguimiento Financiero del Contrato de Obra** | | |
| Soportes de seguimiento a la Inversión del Anticipo | SI | |
| Amortización del anticipo | SI | |
| Flujograma de actividades e inversión del contrato de obra | SI | |
| Copia de actas de pago generadas en el periodo | SI | |
| **Seguimiento Técnico del Contrato de Obra** | | |
| Certificación de cumplimiento de especificaciones técnicas de materiales y procesos constructivos de las obras ejecutadas | SI | |
| Certificado de recibo de estudios y diseños: Control de planos, diseños, licencias y autorizaciones, estudios cálculos y especificaciones. | SI | |
| Memorias y planos de diseño aprobados | SI | |
| Actas Generadas (Visitas ,comités de obra, vecindad, socialización, etc. ) | SI | |
| Cronograma de ejecución de actividades "Actualizado" | SI | |
| Informes de laboratorio y pruebas y ensayos realizadas para verificar que se cumplan las normas, especificaciones técnicas | SI | |
| **Seguimiento Seguridad industrial, salud ocupacional y medio ambiente** | | |
| Certificación de cumplimiento de pagos a seguridad social y parafiscales del contratista de obra expedida por el director de la interventoría | SI | |

| | | |
|---|---|---|
| Registro de cumplimiento de todas las normas vigentes sobre seguridad industrial, salud ocupacional y medio ambiente. (señalización de obra, vertimientos, mantenimientos de maquinaria, etc.) | SI | |
| Copia de licencias y permisos ambientales y de construcción | SI | |
| Registro de uso correcto de los elementos de protección personal (entrega de dotaciones, planillas, fotos, etc.) | SI | |
| Registro de cumplimiento de la normatividad ambiental y plan de manejo ambiental (Seguimiento de fichas ambientales) | SI | |
| Análisis de riesgos de las actividades, identificando los peligros, y formulando los controles correspondientes | SI | |
| **Generales** | | |
| Registro fotográfico | SI | |
| Soportes de Correspondencia enviada y recibida | SI | |

* Se refiere a requisitos mínimos del informe de interventoría al cual se le pueden incluir todos los demás documentos que el interventor considere necesarios.
Verificación: Indica si se entregan documentos soporte (Completar con SI, NO, N.A., YA SE RADICÓ)
Folios No.: Indica en qué folio del informe se encuentran los soportes indicados

FIRMA:



Interventor / RL. Interventoría

| NOMBRE: | Luz Andrea Fajardo Corredor |
|---|---|

# ANEXO 2

## FORMATO INFORMES SEMANALES

**GIC-GB-337-25**

Bogotá, D.C., 16 de junio de 2025

Ingeniero
**JOSE LEONARDO ALVAREZ FONSECA**
Supervisor de proyecto
**SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA**
**GOBERNACIÓN DE BOYACA**
**DIRECCIÓN DE DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL**
Carrera 9 #17-50 Edificio de la Contraloría Piso 2. Tunja – Boyacá
despacho.infraestructura@boyaca.gov.co
Tunja

**Referencia:** Contrato de interventoría No. 3230 de 2023 “Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, Jurídica, Contable y Ambiental al Contrato de Obra cuyo Objeto es “Mejoramiento y Rehabilitación de la Vía Moniquirá – Togüi, Muros de Contención, Departamento De Boyacá".

**Asunto:** Entrega Informe Semanal No. 53 - Contrato de Interventoría No. 3230-2023

Respetado Ingeniero:

Dando cumplimiento a las obligaciones contractuales del Contrato de la referencia, adjunto al presente se remite los informes semanales para el periodo reportado a continuación:

| Semana | Periodo |
|---|---|
| No. 53 | Del 26/05/25 al 01/06/25 |

Lo anterior, se remite para su conocimiento y fines pertinentes.

Atentamente,

**Luz Andrea Fajardo Corredor**
Representante legal
Gavinco Ingenieros Consultores S.A.S
Anexo: Informes Semanales No. 53
Copia: Archivo
Elaboró: NDG
Revisó: EAO



WWW.GAVINCO.COM
CARRERA 48 # 101 A -29
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 601 621 5383 - 601 239 7974
CONTACTO

**INFORME SEMANAL**
**MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MONIQUIRÁ – TOGUI, MUROS DE CONTENCIÓN, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ**

FECHA: 1/06/2025 (Día / Mes / Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MONIQUIRÁ – TOGUI, MUROS DE CONTENCIÓN — SEMANA No.: 53 del 26/05/2025 al 1/06/2025 (Numeración consecutiva)

**ENTIDAD:** GOBERNACIÓN DE BOYACÁ — **DIRECCIÓN:** SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA

**SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA:** JOSÉ LEONARDO ÁLVAREZ FONSECA

**OBJETO CONTRATO DE OBRA:** CONTRATO DE OBRA PUBLICA No. 3269 de 2023 MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MONIQUIRÁ - TOGÜI, MUROS DE CONTENCIÓN, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

**ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL:** Construcción de 15 muros de contención en punto críticos que se encuentran en la vía de Moniquirá a Togui

**DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MONIQUIRÁ - TOGÜI, MUROS DE CONTENCIÓN, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

| CONTRATO DE OBRA: | | | | CONTRATO DE INTERVENTORIA: | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATISTA: | CONSORCIO MONIQUIRÁ | | | INTERVENTOR: | GAVINCO INGENIEROS CONSULTORES | | |
| CONTRATO No. | 3269 de 2023 | VALOR INICIAL: | $ 4.936.601.853,14 | CONTRATO No. | 3230 de 2023 | VALOR INICIAL: | $ 361.963.536 |
| FECHA DE INICIO: | 8/04/2024 | VALOR ADICIONES: | $ 2.556.286.001,18 | FECHA DE INICIO: | 8/04/2024 | VALOR ADICIONES: | $ 187.433.045,54 |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 8/12/2024 | VALOR ACUMULADO: | $ 7.492.887.854,32 | FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 8/12/2025 | VALOR ACUMULADO: | $ 549.396.581,54 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 11/06/2025 | VALOR ANTICIPO: | $ 1.480.980.555,95 | FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 11/06/2025 | VALOR ANTICIPO: | $ - |
| | | VALOR AMORTIZADO: | $ 1.480.980.555,95 | | | VALOR AMORTIZADO: | $ - |
| | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ | | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ - |

## II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 4.936.601.853 | $ 2.556.286.001 | | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 4.001.144.729 | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 935.457.124 | $ 2.556.286.001 | | |
| INTERVENTORÍA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 361.963.536 | $ 11.763.393 | | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 129.480.171 | $ - | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 232.483.365 | $ 11.763.393 | | |

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

**OBRA**

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ 4.936.601.853,14 | |
| ADICIÓN 1 | $ 2.395.852.200,55 | |
| ADICIÓN 2 | $ 160.433.800,63 | |
| VALOR TOTAL CONTRATO | $ 7.492.887.854,32 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 7.274.736.820,69 | 97,09% * |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ 7.212.222.746,75 | 96,25% * |
| AVANCE O ATRASO DE OBRA: | $ (62.514.073,94) | -0,83% * |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | $ - | % * |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 7.274.736.820,69 | 97,1% * |
| TOTAL INVERSION EJECUTADA: | $ 7.212.222.746,75 | 96,3% * |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: | $ (62.514.073,94) | -0,83% * |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 278.730.922,70 | 3,72% * |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 288.848.320,63 | 5,85% * |

Observaciones:

**INTERVENTORÍA**

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE INTERVENTORÍA: | $ 361.963.536,00 | |
| ADICIÓN 1 | $ 175.669.652,93 | |
| ADICIÓN 2 | $ 11.763.392,61 | |
| VALOR TOTAL CONTRATO | $ 549.396.581,54 | |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 539.222.570,77 | 98,15% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 539.222.570,77 | 98,15% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA | $ 10.174.010,77 | 2,81% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 10.174.010,77 | 2,81% |

Observaciones: N.A

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | $ 1.480.980.555,95 |
| Amortizado $ | $ 1.480.980.555,95 |
| Saldo $ | $ - |

| INDICADOR I/C | |
|---|---|
| En el mes: | |
| Acumulado: | |

## III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 97,09% — Avance o Atraso Físico % -0,83%
Meta Física Ejecutada % 96,25% — Avance tiempo contrato 98,93%

| CAPITULO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
|---|---|---|
| I. MURO DE CONTENCION N° 1-15 | 99,52% | 98,68% |
| II. VARIOS | 86,06% | 70,25% |
| III. ITEMS NO CONTRATADOS | 95,75% | 97,69% |
| **TOTAL OBRA** | **97,09%** | **96,25%** |

**MAQUINARIA Y EQUIPO**

| Descripción | Equipo Mínimo | Total Disponible |
|---|---|---|
| VOLQUETA JTX454 | 1 | 1 |
| RETROEXCAVADORA CAT 416D | 1 | 1 |
| COMPRESOR | 1 | 3 |
| MEZCLADORA | 1 | 1 |
| CAMIONETA | 1 | 1 |
| PLANTA ELECTRICA 100 KVA | | 1 |
| UNIDAD ELECTRICA 50 HP | | 1 |
| UNIDAD HIDRAULICA 30 HP | | 1 |
| MEZCLADORA DE CONCRETO AUTO CARGANTE | | 1 |
| SALTARINES | | 2 |
| **Total** | 5 | 13 |

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO: VÍA MONIQUIRÁ-TOGUI

**OBSERVACIONES:**

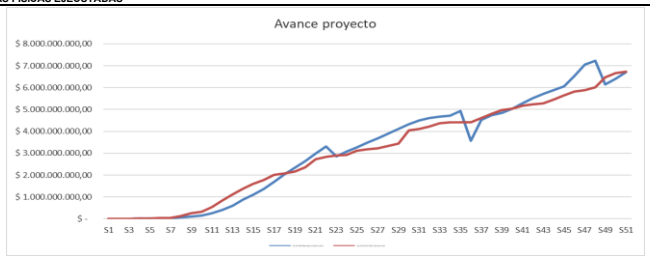
## VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

* Se realizaron trabajos de verificación de cotas y niveles con comisión topográfica.
* Se procedió a la instalación de señalización móvil de acuerdo al Plan de Manejo de Tráfico.
* Se ejecutaron actividades de relleno con material de base compactado en muros No. 1, 11, 7A, 12, 13, 14 y 15.
* Se realizaron trabajos de instalación de riego de liga y mezcla asfáltica en muros No. 1, 11, 7A, 12, 13, 14 y 7A
* Se ejecutaron actividades de instalación de mezcla asfáltica en caliente en muros No. 1, 11, 7A, 12, 13, 14 y 15.

## XI. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

* Se efectuarán trabajos de amarre de acero de refuerzo y fundida de cunetas en concreto en muros No. 14 y 15.
* Se realizarán actividades de corte y excavación para construcción de cunetas en muros No. 14 y 15.
* Se desarrollaran trabajos de verificación de cotas y niveles con comisión topográfica.

## X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS



## IX. REGISTRO FOTOGRÁFICO



**N PUNTOS CRÍTICOS VÍA MONIQUIRÁ - TOGUI**

**Muro No. 01 abscisa K4+090**



Instalación de mezcla asfáltica en muro No. 1.



Instalación de mezcla asfáltica en muro No. 1.

**Muro No. 02 abscisa K4+320**



Carpeta asfáltica terminada en muro No. 2.



Carpeta asfáltica y cunetas terminadas en muro No. 2.

**Muro No. 03 abscisa K4+500**



Carpeta asfáltica terminada en muro No. 3.



Carpeta asfáltica y cunetas terminadas en muro No. 3.

**Muro No. 04 abscisa K4+544**



Carpeta asfáltica terminada en muro No. 4.



Carpeta asfáltica y cunetas terminadas en muro No. 4.

**Muro No. 05 abscisa K4+600**



Carpeta asfáltica y cunetas terminadas en muro No. 5.



Carpeta asfáltica y cunetas terminadas en muro No. 5.

**Muro No. 06 abscisa K4+940**



Carpeta asfáltica y cunetas terminadas en muro No. 6.



Carpeta asfáltica y cunetas terminadas en muro No. 6.

**Muro No. 07 abscisa K5+040**



Carpeta asfáltica y cunetas terminadas en muro No. 7.



Carpeta asfáltica y cunetas terminadas en muro No. 7.

**Muro No. 07A abscisa K5+080**



Instalación de mezcla asfáltica en muro No. 7A.



Instalación de mezcla asfáltica en muro No. 7A.

**Muro No. 08 abscisa K5+100**



Carpeta asfáltica y cunetas terminadas en muro No. 8.



Carpeta asfáltica y cunetas terminadas en muro No. 8.

**Muro No. 09 abscisa K5+170**



Carpeta asfáltica y cunetas terminadas en muro No. 9.



Carpeta asfáltica y cunetas terminadas en muro No. 9.

**Muro No. 10 abscisa K5+240**



Carpeta asfáltica y cunetas terminadas en muro No. 10.



Carpeta asfáltica y cunetas terminadas en muro No. 10.

**Muro No. 11 abscisa K5+450**



Instalación de mezcla asfáltica en muro No. 11.



Instalación de mezcla asfáltica en muro No. 11.

**Muro No. 12 abscisa K5+730**



Instalación de mezcla asfáltica en muro No. 12.



Instalación de mezcla asfáltica en muro No. 12.

**Muro No. 13 abscisa K5+910**



Instalación de mezcla asfáltica en muro No. 13.



Instalación de mezcla asfáltica en muro No. 13.

**INFORME SEMANAL**
**MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MONIQUIRÁ – TOGUI, MUROS DE CONTENCIÓN, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ**

FECHA: 1/06/2025 (Día / Mes / Año)

**Muro No. 14 abscisa K6+140**



**Instalación de mezcla asfáltica en muro No. 14.**



**Instalación de mezcla asfáltica en muro No. 14.**

**Muro No. 15 abscisa K6+270**



**Instalación de mezcla asfáltica en muro No. 15.**



**Instalación de mezcla asfáltica en muro No. 15.**

**DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA**

* A través del comunicado No. GIC-GB-331-25 del 28 de mayo de 2025, la interventoría remite al contratista Reiteración comunicación GIC-GB-255-24 Solicitud documentación para liquidación contrato de obra.
* Por medio del oficio No.GIC-GB-330-25 del 27 de mayo de 2025, la interventoría remite al supervisor del contrato Entrega Informe Semanal No. 52 - Contrato de Interventoría No. 3230-2023.
* Con el comunicado No. GIC-GB-332-25 del 30 de mayo de 2025, la interventoría remite al contratista Solicitud de inicio de actividades de cunetas.
* El día 30 de mayo del 2025 se realiza comité de seguimiento de obra, con presencia de supervisor del contrato, contratista e interventoría, cuyos temas quedaron consignados en el acta respectiva..

**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**

FIRMA

NOMBRE: ING. EDGAR ARAGÓN OTERO

Matrícula Profesional No.: 25202226695 CND

**GIC-GB-340-25**

Bogotá, D.C., 19 de junio de 2025

Ingeniero
**JOSE LEONARDO ALVAREZ FONSECA**
Supervisor de proyecto
**SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA**
**GOBERNACIÓN DE BOYACA**
**DIRECCIÓN DE DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL**
Carrera 9 #17-50 Edificio de la Contraloría Piso 2. Tunja – Boyacá
despacho.infraestructura@boyaca.gov.co
Tunja

**Referencia:** Contrato de interventoría No. 3230 de 2023 “Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, Jurídica, Contable y Ambiental al Contrato de Obra cuyo Objeto es “Mejoramiento y Rehabilitación de la Vía Moniquirá – Togüi, Muros de Contención, Departamento De Boyacá".

**Asunto:** Entrega Informe Semanal No. 54 - Contrato de Interventoría No. 3230-2023

Respetado Ingeniero:

Dando cumplimiento a las obligaciones contractuales del Contrato de la referencia, adjunto al presente se remite los informes semanales para el periodo reportado a continuación:

| Semana | Periodo |
|---|---|
| No. 54 | Del 02/06/25 al 08/06/25 |

Lo anterior, se remite para su conocimiento y fines pertinentes.

Atentamente,

**Luz Andrea Fajardo Corredor**
Representante legal
Gavinco Ingenieros Consultores S.A.S
Anexo: Informes Semanales No. 54
Copia: Archivo
Elaboró: NDG
Revisó: EAO



WWW.GAVINCO.COM
CARRERA 48 # 101 A -29
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 601 621 5383 - 601 239 7974
CONTACTO

**INFORME SEMANAL**
**MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MONIQUIRÁ – TOGUI, MUROS DE CONTENCIÓN, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ**

FECHA: 8/06/2025 (Día / Mes / Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MONIQUIRÁ – TOGUI, MUROS DE CONTENCIÓN — SEMANA No.: 54 del 2/06/2025 al 8/06/2025 (Numeración consecutiva)

**ENTIDAD:** GOBERNACIÓN DE BOYACÁ — **DIRECCIÓN:** SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA

**SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA:** JOSÉ LEONARDO ÁLVAREZ FONSECA

**OBJETO CONTRATO DE OBRA:** CONTRATO DE OBRA PUBLICA No. 3269 de 2023 MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MONIQUIRÁ - TOGÜI, MUROS DE CONTENCIÓN, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

**ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL:** Construcción de 15 muros de contención en punto críticos que se encuentran en la vía de Moniquirá a Togui

**DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MONIQUIRÁ - TOGÜI, MUROS DE CONTENCIÓN, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

| CONTRATO DE OBRA: | | | | CONTRATO DE INTERVENTORIA: | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATISTA: | CONSORCIO MONIQUIRÁ | VALOR INICIAL: | $ 4.936.601.853,14 | INTERVENTOR: | GAVINCO INGENIEROS CONSULTORES | VALOR INICIAL: | $ 361.963.536 |
| CONTRATO No. | 3269 de 2023 | VALOR ADICIONES: | $ 2.556.286.001,18 | CONTRATO No. | 3230 de 2023 | VALOR ADICIONES: | $ 187.433.045,54 |
| FECHA DE INICIO: | 8/04/2024 | VALOR ACUMULADO: | $ 7.492.887.854,32 | FECHA DE INICIO: | 8/04/2024 | VALOR ACUMULADO: | $ 549.396.581,54 |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 8/12/2024 | VALOR ANTICIPO: | $ 1.480.980.555,95 | FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 8/12/2025 | VALOR ANTICIPO: | $ - |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 11/06/2025 | VALOR AMORTIZADO: | $ 1.480.980.555,95 | FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 11/06/2025 | VALOR AMORTIZADO: | $ - |
| | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ - | | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ - |

## II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 4.936.601.853,14 | $ 7.332.454.053,69 | $ 3.491.743.125,11 | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ - | $ 4.001.144.729,21 | $ 2.742.243.378,58 | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 4.936.601.853,14 | $ 3.331.309.324,48 | $ 749.499.746,53 | |
| INTERVENTORÍA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 361.963.536,00 | $ 537.633.188,93 | $ 256.010.150,54 | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ - | $ 293.386.431,00 | $ 201.070.492,00 | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 361.963.536,00 | $ 244.246.757,93 | $ 54.939.658,54 | |

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

**OBRA**

| | | | |
|---|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ | 4.936.601.853,14 | |
| ADICIÓN 1 | $ | 2.395.852.200,55 | |
| ADICIÓN 2 | $ | 160.433.800,63 | |
| VALOR TOTAL CONTRATO | $ | 7.492.887.854,32 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ | 7.481.576.744,33 | 99,85% * |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ | 7.422.898.252,86 | 99,07% * |
| AVANCE O ATRASO DE OBRA: | $ | (58.678.491,47) | -0,78% * |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | $ | - | % * |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ | 7.481.576.744,33 | 99,85% * |
| TOTAL INVERSION EJECUTADA: | $ | 7.422.898.252,86 | 99,07% * |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: | $ | (58.678.491,47) | -0,78% * |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ | 206.839.923,64 | 2,76% * |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ | 210.675.506,11 | 4,27% * |

Observaciones:

**INTERVENTORÍA**

| | | | |
|---|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE INTERVENTORÍA: | $ | 361.963.536,00 | |
| ADICIÓN 1 | $ | 175.669.652,93 | |
| ADICIÓN 2 | $ | 11.763.392,61 | |
| VALOR TOTAL CONTRATO | $ | 549.396.581,54 | |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ | 549.396.581,54 | 100,00% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ | 549.396.581,54 | 100,00% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ | 10.174.010,77 | 2,81% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ | 10.174.010,77 | 2,81% |

Observaciones: N.A

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | $ 1.480.980.555,95 |
| Amortizado $ | $ 1.480.980.555,95 |
| Saldo $ | $ - |

| INDICADOR I/C | |
|---|---|
| En el mes: | |
| Acumulado: | |

## III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 99,85% — Avance o Atraso Físico %: -0,78%
Meta Física Ejecutada %: 99,07% — Avance tiempo contrato: 99,47%

| CAPITULO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
|---|---|---|
| I. MURO DE CONTENCION N° 1-15 | 99,95% | 99,99% |
| II. VARIOS | 99,71% | 87,04% |
| III. ITEMS NO CONTRATADOS | 99,71% | 100,00% |
| **TOTAL OBRA** | **99,85%** | **99,07%** |

TRAMO: VÍA MONIQUIRÁ-TOGUI

**MAQUINARIA Y EQUIPO**

| Descripción | Equipo Mínimo | Total Disponible |
|---|---|---|
| VOLQUETA JTX454 | 1 | 1 |
| RETROEXCAVADORA CAT 416D | 1 | 1 |
| COMPRESOR | 1 | 3 |
| MEZCLADORA | 1 | 1 |
| CAMIONETA | 1 | 1 |
| PLANTA ELECTRICA 100 KVA | | 1 |
| UNIDAD ELECTRICA 50 HP | | 1 |
| UNIDAD HIDRAULICA 30 HP | | 1 |
| MEZCLADORA DE CONCRETO AUTO CARGANTE | | 1 |
| SALTARINES | | 2 |
| **Total** | 5 | 13 |

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

**OBSERVACIONES:**

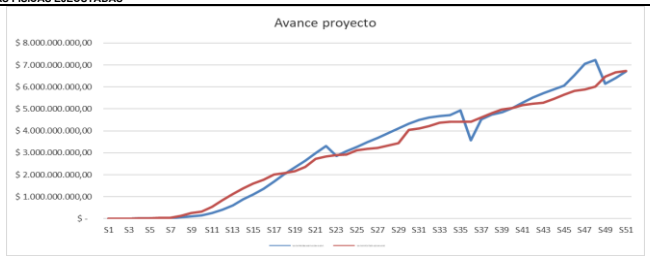
**VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA**

* Se realizaron trabajos de verificación de cotas y niveles con comisión topográfica.
* Se procedió a la instalación de señalización móvil de acuerdo al Plan de Manejo de Tráfico.
* Se ejecutaron actividades de demolición y excavación para cunetas en muros No. 14 y 15.
* Se realizaron trabajos de amarre de acero de refuerzo y fundida de cunetas en concreto en muros No. 14 y 15

**XI. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA**

* Se efectuarán trabajos de amarre de acero de refuerzo y fundida de cunetas en concreto en muros No. 14 y 15.
* Se realizarán actividades de corte y excavación para construcción de cunetas en muros No. 14 y 15.
* Se desarrollaran trabajos de verificación de cotas y niveles con comisión topográfica.

**X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS**



## IX. REGISTRO FOTOGRÁFICO



N PUNTOS CRÍTICOS VÍA MONIQUIRÁ - TOGUI

**Muro No. 01 abscisa K4+090**



Carpeta asfáltica terminada en muro No. 1.



Carpeta asfáltica terminada en muro No. 1.

**Muro No. 02 abscisa K4+320**



Carpeta asfáltica terminada en muro No. 2.



Carpeta asfáltica y cunetas terminadas en muro No. 2.

**Muro No. 03 abscisa K4+500**



Carpeta asfáltica terminada en muro No. 3.



Carpeta asfáltica y cunetas terminadas en muro No. 3.

**Muro No. 04 abscisa K4+544**



Carpeta asfáltica terminada en muro No. 4.



Carpeta asfáltica y cunetas terminadas en muro No. 4.

**Muro No. 05 abscisa K4+600**



Carpeta asfáltica y cunetas terminadas en muro No. 5.



Carpeta asfáltica y cunetas terminadas en muro No. 5.

**Muro No. 06 abscisa K4+940**



Carpeta asfáltica y cunetas terminadas en muro No. 6.



Carpeta asfáltica y cunetas terminadas en muro No. 6.

**Muro No. 07 abscisa K5+040**



Carpeta asfáltica y cunetas terminadas en muro No. 7.



Carpeta asfáltica y cunetas terminadas en muro No. 7.

**Muro No. 07A abscisa K5+080**



Carpeta asfáltica en muro No. 7A.



Carpeta asfáltica en muro No. 7A.

**Muro No. 08 abscisa K5+100**



Carpeta asfáltica y cunetas terminadas en muro No. 8.



Carpeta asfáltica y cunetas terminadas en muro No. 8.

**Muro No. 09 abscisa K5+170**



Carpeta asfáltica y cunetas terminadas en muro No. 9.



Carpeta asfáltica y cunetas terminadas en muro No. 9.

**Muro No. 10 abscisa K5+240**



Carpeta asfáltica y cunetas terminadas en muro No. 10.



Carpeta asfáltica y cunetas terminadas en muro No. 10.

**Muro No. 11 abscisa K5+450**



Carpeta asfáltica terminada en muro No. 11.



Carpeta asfáltica terminada en muro No. 11.

**Muro No. 12 abscisa K5+730**



Carpeta asfáltica terminada en muro No. 12.



Carpeta asfáltica terminada en muro No. 12.

**Muro No. 13 abscisa K5+910**



Carpeta asfáltica terminada en muro No. 13.



Carpeta asfáltica terminada en muro No. 13.

**INFORME SEMANAL**
**MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MONIQUIRÁ – TOGUI, MUROS DE CONTENCIÓN, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ**

FECHA: 8/06/2025 (Día / Mes / Año)

**Muro No. 14 abscisa K6+140**



**Demolición de cunetas antiguas en muro No. 14.**



**Excavación manual y amarre de acero de refuerzo para cunetas en muro No. 14.**

**Muro No. 15 abscisa K6+270**



**Amarre de acero de refuerzo y fundida de cunetas en muro No. 15.**



**Excavación para cunetas en muro No. 15.**

**DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA**

* A través del comunicado No.GIC-GB-335-25 del 6 de junio de 2025, la interventoría remite al supervisor del contrato Necesidad de actividades de desmonte, limpieza y mantenimiento del corredor vial que comunica los municipios de Moniquirá y Togüi.
* Por medio del oficio No.GIC-GB-334-25 del 6 de junio de 2025, la interventoría remite al contratista Solicitud de ingreso de personal y limpieza general de la obra.
* Con el comunicado No. GIC-GB-333-25 del 5 de junio de 2025, la interventoría remite al supervisor del contrato Remisión Informe Mensual No. 12 de Interventoría - Contrato de Interventoría No. 3230-2023 .

**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**

FIRMA
NOMBRE: ING. EDGAR ARAGÓN OTERO
Matrícula Profesional No.: 25202226695 CND

**GIC-GB-346-25**

Bogotá, D.C., 01 de julio de 2025

Ingeniero
**JOSE LEONARDO ALVAREZ FONSECA**
Supervisor de proyecto
**SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA**
**GOBERNACIÓN DE BOYACA**
**DIRECCIÓN DE DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL**
Carrera 9 #17-50 Edificio de la Contraloría Piso 2. Tunja – Boyacá
despacho.infraestructura@boyaca.gov.co
Tunja

**Referencia:** Contrato de interventoría No. 3230 de 2023 “Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, Jurídica, Contable y Ambiental al Contrato de Obra cuyo Objeto es “Mejoramiento y Rehabilitación de la Vía Moniquirá – Togüi, Muros de Contención, Departamento De Boyacá".

**Asunto:** Entrega Informe Semanal No. 55 - Contrato de Interventoría No. 3230-2023

Respetado Ingeniero:

Dando cumplimiento a las obligaciones contractuales del Contrato de la referencia, adjunto al presente se remite los informes semanales para el periodo reportado a continuación:

| Semana | Periodo |
|---|---|
| No. 55 | Del 09/06/25 al 11/06/25 |

Lo anterior, se remite para su conocimiento y fines pertinentes.

Atentamente,

**Luz Andrea Fajardo Corredor**
Representante legal
Gavinco Ingenieros Consultores S.A.S
Anexo: Informes Semanales No. 55
Copia: Archivo
Elaboró: NDG
Revisó: EAO



WWW.GAVINCO.COM
CARRERA 48 # 101 A -29
BOGOTÁ D.C. – COLOMBIA
TEL 601 621 5383 - 601 239 7974
CONTACTO

**INFORME SEMANAL**
**MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MONIQUIRÁ – TOGUI, MUROS DE CONTENCIÓN, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ**

FECHA: 11/06/2025 (Día / Mes / Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

**PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MONIQUIRÁ – TOGUI, MUROS DE CONTENCIÓN — SEMANA No.: 55 del 9/06/2025 al 11/06/2025 (Numeración consecutiva)

**ENTIDAD:** GOBERNACIÓN DE BOYACÁ — **DIRECCIÓN:** SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA

**SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA:** JOSÉ LEONARDO ÁLVAREZ FONSECA

**OBJETO CONTRATO DE OBRA:** CONTRATO DE OBRA PUBLICA No. 3269 de 2023 MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MONIQUIRÁ - TOGÜI, MUROS DE CONTENCIÓN, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

**ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL:** Construcción de 15 muros de contención en punto críticos que se encuentran en la vía de Moniquirá a Togui

**DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO:** MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MONIQUIRÁ - TOGÜI, MUROS DE CONTENCIÓN, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ

| CONTRATO DE OBRA: | | | CONTRATO DE INTERVENTORIA: | | |
|---|---|---|---|---|---|
| CONTRATISTA: | CONSORCIO MONIQUIRÁ | | INTERVENTOR: | GAVINCO INGENIEROS CONSULTORES | |
| CONTRATO No. | 3269 de 2023 | VALOR INICIAL: $ 4.936.601.853,14 | CONTRATO No. | 3230 de 2023 | VALOR INICIAL: $ 361.963.536 |
| FECHA DE INICIO: | 8/04/2024 | VALOR ADICIONES: $ 2.556.286.001,18 | FECHA DE INICIO: | 8/04/2024 | VALOR ADICIONES: $ 187.433.045,54 |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 8/12/2024 | VALOR ACUMULADO: $ 7.492.887.854,32 | FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 8/12/2025 | VALOR ACUMULADO: $ 549.396.581,54 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 11/06/2025 | VALOR ANTICIPO: $ 1.480.980.555,95 | FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 11/06/2025 | VALOR ANTICIPO: $ - |
| | | VALOR AMORTIZADO: $ 1.480.980.555,95 | | | VALOR AMORTIZADO: $ - |
| | | SALDO POR AMORTIZAR: $ - | | | SALDO POR AMORTIZAR: $ - |

## II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 4.936.601.853,14 | $ 7.332.454.053,69 | $ 3.491.743.125,11 | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ - | $ 4.001.144.729,21 | $ 2.742.243.378,58 | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 4.936.601.853,14 | $ 3.331.309.324,48 | $ 749.499.746,53 | |
| INTERVENTORÍA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 361.963.536,00 | $ 537.633.188,93 | $ 256.010.150,54 | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ - | $ 293.386.431,00 | $ 201.070.492,00 | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 361.963.536,00 | $ 244.246.757,93 | $ 54.939.658,54 | |

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

**OBRA**

| | | | |
|---|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ | 4.936.601.853,14 | |
| ADICIÓN 1 | $ | 2.395.852.200,55 | |
| ADICIÓN 2 | $ | 160.433.800,63 | |
| VALOR TOTAL CONTRATO | $ | 7.492.887.854,32 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ | 7.492.887.854,49 | 100,00% * |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ | 7.492.838.794,40 | 100,00% * |
| AVANCE O ATRASO DE OBRA: | $ | (49.060,09) | 0,00% * |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | $ | - | % * |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ | 7.492.887.854,49 | 100,0% * |
| TOTAL INVERSION EJECUTADA: | $ | 7.492.838.794,40 | 100,0% * |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: | $ | (49.060,09) | 0,00% * |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ | 206.839.923,64 | 2,76% * |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ | 147.949.673,87 | 3,00% * |

Observaciones:

**INTERVENTORÍA**

| | | | |
|---|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE INTERVENTORÍA: | $ | 361.963.536,00 | |
| ADICIÓN 1 | $ | 175.669.652,93 | |
| ADICIÓN 2 | $ | 11.763.392,61 | |
| VALOR TOTAL CONTRATO | $ | 549.396.581,54 | |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ | 559.570.592,31 | 101,85% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ | 559.570.592,31 | 101,85% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA | $ | 10.174.010,77 | 2,81% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ | 10.174.010,77 | 2,81% |

Observaciones: N.A

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | $ 1.480.980.555,95 |
| Amortizado $ | $ 1.480.980.555,95 |
| Saldo $ | $ - |

| INDICADOR I/C | |
|---|---|
| En el mes: | |
| Acumulado: | |

## III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 100,00% — Avance o Atraso Físico %: 0,00%
Meta Física Ejecutada %: 100,00% — Avance tiempo contrato: 100,00%

| CAPITULO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
|---|---|---|
| I. MURO DE CONTENCION N° 1-15 | 100,00% | 100,00% |
| II. VARIOS | 100,00% | 100,00% |
| III. ITEMS NO CONTRATADOS | 100,00% | 100,00% |
| **TOTAL OBRA** | **100,00%** | **100,00%** |

**MAQUINARIA Y EQUIPO**

| Descripción | Equipo Mínimo | Total Disponible |
|---|---|---|
| VOLQUETA JTX454 | 1 | 1 |
| RETROEXCAVADORA CAT 416D | 1 | 1 |
| COMPRESOR | 1 | 3 |
| MEZCLADORA | 1 | 1 |
| CAMIONETA | 1 | 1 |
| PLANTA ELECTRICA 100 KVA | | 1 |
| UNIDAD ELECTRICA 50 HP | | 1 |
| UNIDAD HIDRAULICA 30 HP | | 1 |
| MEZCLADORA DE CONCRETO AUTO CARGANTE | | 1 |
| SALTARINES | | 2 |
| **Total** | 5 | 13 |

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO: VÍA MONIQUIRÁ-TOGUI

**OBSERVACIONES:**

## VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

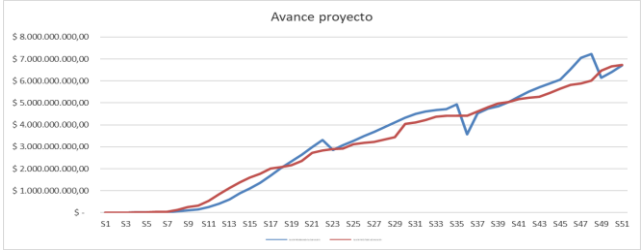
* Se realizaron trabajos de verificación de cotas y niveles con comisión topográfica.
* Se procedió a la instalación de señalización móvil de acuerdo al Plan de Manejo de Tráfico.
* Se ejecutaron actividades de demolición y excavación para cunetas en muros No. 1, 11, 12, 13 y 14.
* Se realizaron trabajos de amarre de acero de refuerzo y fundida de cunetas en concreto en muros No. 1, 11, 12, 13 y 14.

## XI. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

De acuerdo al recorrido de obra realizado el 11 de junio de 2025, quedan pendiente las siguientes actividades para el recibo final de la obra:

| MURO | ACTIVIDAD |
|---|---|
| 1 | - Atender detalle de acabado en el asfalto instalado al final del muro.<br>- Realizar el remate de la cuneta. |
| 2 | - Rematar cuneta y cierres de muros |
| 5 | - Destapar la salida del filtro. |
| 6 | - Realizar detalle en la cuneta del inicio del muro.<br>- Reparar cuneta del muro y hacer corte longitudinal.<br>- Arreglar fisuras de la cuneta. |
| 7A | - Realizar el remate de la cuneta. |
| 8 | - Rematar cuneta que conecta con el muro 9. |
| 9 | - Conformación lleno del muro (terraceo). |
| 10 | - Rematar cuneta del inicio del muro. |
| 11 | - Realizar el remate de la cuneta en ambos costados. |
| 12 | - Terminación de acabados de la cuneta. |
| 13 | - Realizar el remate de la cuneta. |
| 14 | - Terminación de acabados para las cunetas<br>- Conexión descarga del filtro hasta alcantarilla muro 15. |
| 15 | - Atender detalles constructivos para el remate del muro<br>- Conformación lleno del muro (terraceo).<br>- Realizar el remate de los gaviones. |
| GENERAL | - Realizar el corte y retiro de aceros expuestos.<br>- Realizar aseo y limpieza de escombros. |

## X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



## IX. REGISTRO FOTOGRÁFICO



N PUNTOS CRÍTICOS VÍA MONIQUIRÁ - TOGUI

**Muro No. 01 abscisa K4+090**



Carpeta asfáltica terminada en muro No. 1.



Carpeta asfáltica terminada en muro No. 1.

**Muro No. 02 abscisa K4+320**



Carpeta asfáltica terminada en muro No. 2.



Carpeta asfáltica y cunetas terminadas en muro No. 2.

**Muro No. 03 abscisa K4+500**



Carpeta asfáltica terminada en muro No. 3.



Carpeta asfáltica y cunetas terminadas en muro No. 3.

**Muro No. 04 abscisa K4+544**



Carpeta asfáltica terminada en muro No. 4.



Carpeta asfáltica y cunetas terminadas en muro No. 4.

**Muro No. 05 abscisa K4+600**



Carpeta asfáltica y cunetas terminadas en muro No. 5.



Carpeta asfáltica y cunetas terminadas en muro No. 5.

**Muro No. 06 abscisa K4+940**



Carpeta asfáltica y cunetas terminadas en muro No. 6.



Carpeta asfáltica y cunetas terminadas en muro No. 6.

**Muro No. 07 abscisa K5+040**



Carpeta asfáltica y cunetas terminadas en muro No. 7.



Carpeta asfáltica y cunetas terminadas en muro No. 7.

**Muro No. 07A abscisa K5+080**



Carpeta asfáltica en muro No. 7A.



Carpeta asfáltica en muro No. 7A.

**Muro No. 08 abscisa K5+100**



Carpeta asfáltica y cunetas terminadas en muro No. 8.



Carpeta asfáltica y cunetas terminadas en muro No. 8.

**Muro No. 09 abscisa K5+170**



Carpeta asfáltica y cunetas terminadas en muro No. 9.



Carpeta asfáltica y cunetas terminadas en muro No. 9.

**Muro No. 10 abscisa K5+240**



Carpeta asfáltica y cunetas terminadas en muro No. 10.



Carpeta asfáltica y cunetas terminadas en muro No. 10.

**Muro No. 11 abscisa K5+450**



Carpeta asfáltica terminada en muro No. 11.



Carpeta asfáltica terminada en muro No. 11.

**Muro No. 12 abscisa K5+730**



Carpeta asfáltica terminada en muro No. 12.



Carpeta asfáltica terminada en muro No. 12.

**Muro No. 13 abscisa K5+910**



Carpeta asfáltica terminada en muro No. 13.



Carpeta asfáltica terminada en muro No. 13.

| | | |
|---|---|---|
| Gobernación de Boyacá | **INFORME SEMANAL**<br>**MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MONIQUIRÁ – TOGUI, MUROS DE CONTENCIÓN, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ** | GAVINCO INGENIEROS CONSULTORES |

FECHA 11/06/2025
(Día / Mes / Año)

**Muro No. 14 abscisa K6+140**



**Fundida de cunetas en concreto en muro No. 14.**



**Fundida de cunetas en concreto en muro No. 14.**

**Muro No. 15 abscisa K6+270**



**Fundida de cunetas en concreto en muro No. 15.**



**Fundida de cunetas en concreto en muro No. 15.**

| **DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA** | **DIRECTOR DE INTERVENTORÍA** |
|---|---|
| * A través del comunicado No.CMONIQUIRÁ-CE-244 del 10 de junio de 2025, el contratista remite a la interventoría Entrega Balance de cantidades de obra.<br>* El día 11 de junio de se realiza recorrido en obra con presencia del supervisor del contrato, contratista e interventoría para recibir las obras a satisfacción y quedando unos pendientes de remates de cunetas que se ejecutarán en el transcurso de la siguiente semana. | FIRMA<br>NOMBRE: ING. EDGAR ARAGÓN OTERO<br>Matrícula Profesional No.: 25202226695 CND |

# ANEXO 3

## RELACIÓN MAQUINARIA Y EQUIPOS DEL CONTRATO DE OBRA.

AXA COLPATRIA SEGUROS S.A.
860.002.184-6

| Cod. Sucursal | Nombre Sucursal | Ramo | POLIZA No. |
|---|---|---|---|
| 5 | BOGOTÁ SAN DIEGO | 10 | 8002166255 |

PÓLIZA DE SEGURO DE AUTOMOVILES — TIPO DE PÓLIZA: INDIVIDUAL (100% COMPAÑIA)

| FECHA DE SOLICITUD Día | Mes | Año | CERTIFICADO DE EXPEDICIÓN | No. CERTIFICADO | No. AGRUPADOR |
|---|---|---|---|---|---|
| 25 | 4 | 2024 | | 0 | |

| VIGENCIA DESDE Día | Mes | Año | Hora | HASTA Día | Mes | Año | Hora | NÚMERO DE DÍAS | FECHA MÁXIMA DE PAGO Día | Mes | Año | PRODUCTO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 25 | 4 | 2024 | 00:00 | 25 | 4 | 2025 | 00:00 | 365 | 9 | 6 | 2024 | AU VIP NUEVO |

| | | | |
|---|---|---|---|
| TOMADOR | INGCONAL SAS | NIT | 901.458.026 - 6 |
| DIRECCIÓN | carrera 71 b no 53 26, BOGOTA, BOGOTA | TELÉFONO | 3117181601 |
| ASEGURADO | INGCONAL SAS | NIT | 901.458.026 - 6 |
| DIRECCIÓN | carrera 71 b no 53 26, BOGOTA, BOGOTA | TELÉFONO | 3117181601 |
| BENEFICIARIO | INGCONAL SAS | NIT | 901.458.026 - 6 |
| DIRECCIÓN | carrera 71 b no 53 26, BOGOTA, BOGOTA | TELÉFONO | 3117181601 |

**DATOS DEL VEHICULO**

| Zona de Tarifación: | Edad Asegurado: | Genero: | Años Sin Reclamación: |
|---|---|---|---|
| BOGOTA | | | 0 |

| Tipo: | Marca: | Tipo Vehículo: | Color: | Modelo: | Código: |
|---|---|---|---|---|---|
| PICKUP DOBLE CABINA | NISSAN | NP 300 FRONTIER [1] 2.4L MT 2400CC 4X2 AA 2AB | NEGRO | 2.015 | 06421052 |

| Placas: | Motor: | Chasis: | Servicio: | 0 Km: | Total Accesorios : |
|---|---|---|---|---|---|
| HGT066 | KA24716722A | 3N6DD23T5ZK932592 | PARTICULAR | ☐ | $ |

| AMPAROS CONTRATADOS | VALOR ASEGURADO | % VALOR PERDIDA | DEDUCIBLES MINIMO (SMMLV) |
|---|---|---|---|
| RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL | 2.100.000.000,00 | | |
| DAÑOS A BIENES DE TERCEROS | | | |
| MUERTE O LESION A UNA PERSONA | | | |
| MUERTE O LESION A DOS O MAS PERSONAS | | | |
| PROTECCION PATRIMONIAL | SI AMPARA | | |
| PERDIDA TOTAL POR DAÑOS | 77.000.000,00 | | |
| PERDIDA PARCIAL POR DAÑOS | 77.000.000,00 | 0,00 % | 1 SMMLV |
| PERDIDA TOTAL POR HURTO | 77.000.000,00 | | |
| PERDIDA PARCIAL POR HURTO | 77.000.000,00 | 0,00 % | 1 SMMLV |
| GASTOS DE TRANSPORTE POR PERDIDA TOTAL | 20.000 * 60 | | |
| TERREMOTO | SI AMPARA | | |
| ASISTENCIA JURIDICA EN PROCESO PENAL | SI AMPARA | | |
| ASISTENCIA JURIDICA EN PROCESO CIVIL | SI AMPARA | | |
| MUERTE ACC 50 MLLS IND | 50 Millones | | |
| ASISTENCIA EN VIAJE VIP | SI AMPARA | | |
| ASISTENCIA MEDICA | SI AMPARA | | |

| FACTURA A NOMBRE DE: | INGCONAL SAS | FORMA DE PAGO: | CONTADO 45 DIAS |
|---|---|---|---|

| VALOR ASEGURADO TOTAL | VALOR PRIMA | GASTOS | IVA-RÉGIMEN COMÚN | AJUSTE AL PESO | TOTAL A PAGAR EN PESOS |
|---|---|---|---|---|---|
| $ 77.000.000,00 | $ 2.906.654,89 | $ 20.000,00 | $ 556.064,43 | $ -0,32 | $ 3.482.719,00 |

LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA DE LA PÓLIZA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA, PRODUCIRÁ LA TERMINACIÓN AUTOMÁTICA DEL CONTRATO Y DARÁ DERECHO A LA ASEGURADORA PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS CON OCASIÓN DE LA EXPEDICIÓN DEL CONTRATO (ARTÍCULO 81 Y 82, LEY 45 DE 1990 ).

**FORMAN PARTE DE ESTE CONTRATO, LAS CLÁUSULAS, CONDICIONES GENERALES FORMA 01/08/2023-1306-P-03-AUTOMLIV/AGT2023-D00I Y PARTICULARES DE AU VIP NUEVO, LAS CUÁLES PODRÁ CONSULTAR Y/O IMPRIMIR EN NUESTRA PÁGINA www.axacolpatria.co, SIN PERJUICIO DE QUE USTED PUEDA OBTENER UNA COPIA IMPRESA A TRAVÉS DE NUESTRA RED DE OFICINAS A NIVEL NACIONAL, CUANDO ASÍ LO REQUIERA.**

SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES Y AGENTES DE RETENCIÓN, SEGÚN RESOLUCIÓN 2509 DE DICIEMBRE 3 DE 1993.

EL PRESENTE DOCUMENTO SE EMITE EN BOGOTA D.C A LOS 25 DÍAS DEL MES DE ABRIL DEL AÑO 2.024

**EN MI CALIDAD DE TOMADOR DE LA PÓLIZA REFERENCIADA EN ESTA CARÁTULA, MANIFIESTO EXPRESAMENTE, QUE HE TENIDO A MI DISPOSICIÓN, EL TEXTO DE LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA. MANIFIESTO ADEMÁS, QUE DURANTE EL PROCESO DE NEGOCIACIÓN DE LA PÓLIZA, ME HAN SIDO ANTICIPADAMENTE EXPLICADAS POR LA ASEGURADORA Y/O POR EL INTERMEDIARIO DE SEGUROS LAS EXCLUSIONES Y EL ALCANCE O CONTENIDO DE LA COBERTURA DE LA PÓLIZA Y DE LAS GARANTÍAS, Y EN VIRTUD DE TAL ENTENDIMIENTO, LAS ACEPTO Y DECIDO TOMAR LA PÓLIZA DE SEGUROS AQUÍ CONTENIDA.**



FIRMA AUTORIZADA DIANA INES TORRES - REPRESENTANTE LEGAL

EL TOMADOR

| DISTRIBUCIÓN DEL COASEGURO | | | |
|---|---|---|---|
| CODIGO | COMPAÑIA | % PARTICIPACION | PRIMA |

| INTERMEDIARIOS | | | |
|---|---|---|---|
| CODIGO | TIPO | NOMBRE | % PARTICIPACION |
| 53296 | AGCIA DE SEG | MACA INSURANCE LTDA | 100,00 |

USUARIO: WEB SERVICIO

Consulte información sobre la Defensoría del Consumidor Financiero aquí
https://www.axacolpatria.co/documents/42201273/76141280/Folleto-virtual-consumidor-financiero.pdf Línea de Atención al Cliente 57-601 4235757 en Bogotá, 018000512620 resto del país o #247 o página web www.axacolpatria.co contáctenos Escríbanos su PQRS. Usted también cuenta con la Defensoría del Consumidor Financiero en el buzón defensoria@consuelorodriguezvalero.com, teléfono 3134998023.

- ORIGINAL - CLIENTE -

AXA COLPATRIA SEGUROS S.A.
860.002.184-6

| Cod. Sucursal | Nombre Sucursal | Ramo | POLIZA No. |
|---|---|---|---|
| 5 | BOGOTÁ SAN DIEGO | 10 | 8002166255 |

POLIZA DE SEGURO DE AUTOMOVILES

| CERTIFICADO DE : EXPEDICIÓN | | HOJA ANEXA No. 1 | |
|---|---|---|---|
| TOMADOR | INGCONAL SAS | NIT | 901.458.026 - 6 |
| DIRECCIÓN | carrera 71 b no 53 26, BOGOTA, BOGOTA | TELÉFONO | 3117181601 |
| ASEGURADO | INGCONAL SAS | NIT | 901.458.026 - 6 |
| DIRECCIÓN | carrera 71 b no 53 26, BOGOTA, BOGOTA | TELÉFONO | 3117181601 |
| BENEFICIARIO | INGCONAL SAS | NIT | 901.458.026 - 6 |
| DIRECCIÓN | carrera 71 b no 53 26, BOGOTA, BOGOTA | TELÉFONO | 3117181601 |

CLAUSULAS:

**********

VEHICULO SUSTITUTO

EL SERVICIO DE VEHÍCULO SUSTITUTO SE PRESTARA EN LAS SIGUIENTES CIUDADES:
ARMENIA; BARRANCABERMEJA, BARRANQUILLA, BOGOTÁ, BUCARAMANGA, BUGA, CALI, CARTAGENA, CÚCUTA, GIRARDOT, IBAGUÉ, MANIZALES, MEDELLÍN, MONTERÍA, NEIVA, PALMIRA, PASTO, PEREIRA, POPAYÁN, SANTA MARTA, SINCELEJO, TULUÁ, TUNJA, VALLEDUPAR, VILLAVICENCIO, YOPAL.
SERÁN POR CUENTA DE LA COMPAÑÍA LOS COSTOS DE ALQUILER DEL VEHÍCULO SUSTITUTO HASTA POR 10 DÍAS CALENDARIO O HASTA LA ENTREGA DEL VEHÍCULO REPARADO SI ESTA SE EFECTÚA ANTES DEL TÉRMINO AQUÍ SEÑALADO.
PARA ESTOS CASOS, EL ASEGURADO PODRÁ DISFRUTAR DE UN VEHÍCULO SUSTITUTO CON LAS SIGUIENTES CARACTERÍSTICAS: AUTOMÓVIL DE TRANSMISIÓN SIMILAR AL VEHÍCULO ASEGURADO, 4 PUERTAS CON BAÚL, DE 1,400 A 1,800 C.C., SEGÚN DISPONIBILIDAD.
LAS ANTERIORES CIUDADES TAMBIÉN APLICAN PARA SOLICITAR EL VEHÍCULO A DOMICILIO

**********

COND.ELEGI

CLAUSULA DE CONDUCTOR ELEGIDO

LA COBERTURA DE CONDUCTOR ELEGIDO SE EXTIENDE HASTA 30 KILÓMETROS FUERA DEL PERÍMETRO URBANO DE LAS SIGUIENTES CIUDADES DE COLOMBIA: BOGOTÁ, MEDELLÍN, CALI, CARTAGENA, BUCARAMANGA, BARRANQUILLA, PEREIRA, RIONEGRO, MANIZALES, ARMENIA, IBAGUÉ, CHINCHINÁ, CÚCUTA, MONTERÍA, NEIVA, PASTO, SANTA MARTA, VALLEDUPAR, VILLAVICENCIO, SINCELEJO Y POPAYÁN.

EL SERVICIO DEBERÁ SER SOLICITADO AL MENOS CON TRES (3) HORAS DE ANTELACIÓN POR PARTE DEL ASEGURADO"

**********

PROL. VIGE

CLÁUSULA PROLONGACIÓN DE VIGENCIA

EN CASO DE REPARACIÓN DEL VEHÍCULO POR SINIESTRO EN PÉRDIDA PARCIAL EN LOS TALLERES AUTORIZADOS POR AXA COLPATRIA, ESTA PÓLIZA SERÁ PRORROGADA HASTA POR UN TIEMPO IGUAL A LA PERMANENCIA DEL VEHÍCULO EN EL TALLER, SIN COBRO ADICIONAL DE PRIMA. LA AMPLIACIÓN DE VIGENCIA APLICA DENTRO DE LA VIGENCIA DE OCURRENCIA DEL SINIESTRO.

**********

CLAUSULADO

EL CLAUSULADO DE ESTE PRODUCTO LO PUEDE ENCONTRAR INGRESANDO A LA PÁGINA WEB www.axacolpatria.co EN LA SIGUIENTE RUTA: PRODUCTOS PARA PERSONAS – SEGUROS DE AUTO – CONSULTA DE CLAUSULADO.

**********

CLAUSULA S

CLAUSULA DE SANCIONES

LA ASEGURADORA NO ESTARÁ OBLIGADA A PROVEER COBERTURA NI SERÁ RESPONSABLE DE PAGAR CUALQUIER RECLAMACIÓN O PROPORCIONAR ALGÚN BENEFICIO EN LA MEDIDA EN QUE LA PRESTACIÓN DE DICHA COBERTURA, EL PAGO DE DICHA RECLAMACIÓN O LA DISPOSICIÓN DE DICHO BENEFICIO, EXPONGA A LA ASEGURADORA A CUALQUIER SANCIÓN, PROHIBICIÓN O RESTRICCIÓN SEGÚN LAS RESOLUCIONES DE LAS NACIONES UNIDAS O SANCIONES DE COMERCIO O ECONÓMICAS, LEYES O REGLAMENTOS DE LA UNIÓN EUROPEA, REINO UNIDO O ESTADOS UNIDOS.

**********

PÉRDIDA DE LLAVES

EN CASO DE PRESENTARSE PERDIDA DE LLAVES DEL VEHÍCULO ASEGURADO, LA COMPAÑÍA ASUMIRÁ LA REPOSICIÓN DE LA MISMA DE ACUERDO CON EL TIPO DE ASISTENCIA CONTRATADA. ESTE SERVICIO OPERA EN LAS SIGUIENTES CIUDADES: BOGOTÁ, CALI, MEDELLÍN, BARRANQUILLA, BUCARAMANGA, PEREIRA Y MANIZALES, SANTA MARTA.

**********

CLAUSULA LLANTA ESTALLADA

EL SERVICIO DE LLANTA ESTALLADA SE PRESTARÁ EN LAS SIGUIENTES CIUDADES:

AXA COLPATRIA SEGUROS S.A.
860.002.184-6

| Cod. Sucursal | Nombre Sucursal | Ramo | POLIZA No. |
|---|---|---|---|
| 5 | BOGOTÁ SAN DIEGO | 10 | 8002166255 |

POLIZA DE SEGURO DE AUTOMOVILES

| CERTIFICADO DE : EXPEDICIÓN | | HOJA ANEXA No. 2 | |
|---|---|---|---|
| TOMADOR | INGCONAL SAS | NIT | 901.458.026 - 6 |
| DIRECCIÓN | carrera 71 b no 53 26, BOGOTA, BOGOTA | TELÉFONO | 3117181601 |
| ASEGURADO | INGCONAL SAS | NIT | 901.458.026 - 6 |
| DIRECCIÓN | carrera 71 b no 53 26, BOGOTA, BOGOTA | TELÉFONO | 3117181601 |
| BENEFICIARIO | INGCONAL SAS | NIT | 901.458.026 - 6 |
| DIRECCIÓN | carrera 71 b no 53 26, BOGOTA, BOGOTA | TELÉFONO | 3117181601 |

ARMENIA; BARRANQUILLA; BOGOTA; BUCARAMANGA; BUGA; CALI; CARTAGENA; CUCUTA; IBAGUE; MANIZALES; MEDELLIN; MONTERIA; NEIVA;PALMIRA; PEREIRA; SANTA MARTA; TUNJA; SINCELEJO; VALLEDUPAR Y VILLAVICENCIO.

**********

RESPONSABILIDAD CIVIL

EL AMPARO DE RESPONSABILIDAD CIVIL CONTRATADO EN ESTA PÓLIZA, SE PRESENTA COMO LÍMITE ASEGURADO ÚNICO, QUE CUBRE LAS INDEMNIZACIONES POR: DAÑOS A BIENES DE TERCEROS, MUERTE O LESIÓN A UNA PERSONA, MUERTE O LESIÓN A DOS O MÁS PERSONAS. EN TODO CASO, EL VALOR DEL DAÑO GENERADO SUMADO POR CADA UNO DE ESTOS RUBROS NO PODRÁ SUPERAR EL VALOR ASEGURADO PARA ESTE AMPARO.

**********

VIGENCIA Y RENOVACIÓN

LA VIGENCIA DE ESTE SEGURO ES ANUAL Y SERÁ RENOVADA POR PERÍODOS IGUALES A LA VIGENCIA INICIAL. EN CASO DE NO DESEAR SU RENOVACIÓN, SE DEBE NOTIFICAR DICHA DECISIÓN A LA ASEGURADORA

POR LO ANTERIOR SE COBRA LA PRIMA INDICADA.

********** **FIN POLIZA** **********

AXA COLPATRIA SEGUROS S.A.
860.002.184-6

| Cod. Sucursal | Nombre Sucursal | Ramo | POLIZA No. |
|---|---|---|---|
| 5 | BOGOTÁ SAN DIEGO | 10 | 8002166255 |

# CONVENIO DE PAGO DE PRIMAS

## ANEXO NÚMERO 1 QUE FORMA PARTE INTEGRANTE DE LA PÓLIZA

EN VIRTUD DE LA FORMA DE PAGO DE PRIMAS CONVENIDA EN LA SOLICITUD DEL SEGURO, EN LA CARÁTULA Y CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA ARRIBA DETALLADA, SE DEJA EXPRESA CONSTANCIA POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO QUE LAS OBLIGACIONES DEL PAGO DE PRIMA POR PARTE DEL ASEGURADO SERÁN REALIZADAS EN LAS FECHAS Y POR LOS CORRESPONDIENTES VALORES DETALLADOS EN EL SIGUIENTE CUADRO.

| | | |
|---|---|---|
| VALOR TOTAL DE LA PRIMA INCIAL : | $ | 3.482.719,00 |
| VALOR TOTAL DE LA PRIMA PAGADA : | $ | 0 |
| FORMA DE PAGO CONVENIDA : | | CONTADO 45 DIAS |

PLAN DE PAGOS

| FECHA DE PAGO | VALOR DE LA PRIMA SEGUN CONVENIO | |
|---|---|---|
| 09/06/2024 | $ | 3.482.719,00 |

SEGÚN EL ARTÍCULO 1068 DEL CÓDIGO DE COMERCIO, EL PAGO DE LA PRIMERA PRIMA O FRACCIÓN CONVENIDA PARA SU PAGO ES CONDICIÓN INDISPENSABLE PARA LA INICIACIÓN DE LA VIGENCIA DEL SEGURO. LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA DE LA PÓLIZA O FRACCIÓN CONVENIDA POSTERIORES A LA PRIMERA Y UNA VEZ TRANSCURRIDO EL PLAZO DE GRACIA ( 30 ) TREINTA DÍAS CALENDARIO TAL COMO SE DEFINE EN LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA PRODUCIRÁ LA TERMINACIÓN AUTOMÁTICA DEL CONTRATO.

SE FIRMA EN BOGOTA D.C EN ABRIL 25 DE 2.024

AXA COLPATRIA SEGUROS S. A.

AXA COLPATRIA SEGUROS S.A.
860.002.184-6

**REFERENCIA DE PAGO**
**0361172386**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Nombre Tomador | INGCONAL SAS | | |
| Póliza Número | 8002166255 | Anexo | 0 |
| Dirección | carrera 71 b no 53 26 | | |
| Ciudad | BOGOTA | | |
| Teléfono | 3117181601 | | |
| Producto | PÓLIZA AUTOMOVILES INDIVIDUAL | | |
| Intermediario | MACA INSURANCE LTDA | | |
| Sucursal Agente | BOGOTÁ SAN DIEGO | | |
| Número de Documento (Ref 2) | NIT 901.458.026 - 6 | | |

| | |
|---|---|
| Valor a pagar | 3.482.719 |
| Fecha Máxima de Pago | 09/06/2024 |

Cuota No: 1 de: 1

**PAGOS EN LÍNEA**

Botón Pagos en línea en **www.axacolpatria.co**

Pagos recurrentes por PSE o con tarjetas de crédito.

**PAGOS PRESENCIALES EN ENTIDADES FINANCIERAS**

Banco de Bogotá · Banco de Occidente · Bancolombia Corresponsal Bancario Pagos hasta $3.000.000

Realiza tu pago presentando este formato.

Espacio para Timbre o Firma y Sello del Cajero

(415)7707336880018(8020)0361172386(8020)9014580266(3900)0003482719(96)20240609

Recuerde que el no pago oportuno del valor de su póliza de seguro, generará la cancelación de la misma

ADVERTENCIA: este pago sólo tendrá validez con el sello y firma del cajero. El pago del presente recibo no otorga amparos diferentes a los estipulados en la carátula de la póliza. Para pagos en cheque favor girar a nombre de: AXA COLPATRIA SEGUROS S.A.

Haz tus pagos personalmente sin ayuda de terceros, protege tus datos. Es fácil y seguro, sigue estos pasos:

**Paso 1**
Ingesa a **www.axacolpatria.co**

**Paso 2**
Selecciona el botón **Pagos en Línea** y luego **Pagos recurrentes**.

**Paso 3**
Paga en línea con **cuentas de ahorro y corriente.**

**Paso 4**
Al finalizar el pago, recibirás un correo de **confirmación.**

Cualquier inquietud, comunícate con tu Asesor de Seguros o con nuestras líneas de atención al cliente en Bogotá al 423 57 57 y en el resto del país 01 8000 512 620

Consulte información sobre la Defensoría del Consumidor Financiero aquí https://www.axacolpatria.co/documents/42201273/76141280/Folleto-virtual-consumidor-financiero.pdf
Línea de Atención al Cliente 57-601 4235757 en Bogotá, 018000512620 resto del país o #247 o página web www.axacolpatria.co contáctenos Escríbanos su PQRS. Usted también cuenta con la Defensoría del Consumidor Financiero en el buzón defensoria@consuelorodriguezvalero.com, teléfono 3134998023.

COPIA CLIENTE

AXA COLPATRIA SEGUROS S.A.
860.002.184-6

**REFERENCIA DE PAGO**
**0361172386**

| | |
|---|---|
| Nombre Tomador | INGCONAL SAS |
| Póliza Número | 8002166255 |
| Dirección | carrera 71 b no 53 26 |
| Teléfono | 3117181601 |

| | |
|---|---|
| Número de Documento (Ref 2) | NIT 901.458.026 - 6 |
| **Valor a pagar** | 3.482.719 |
| **Fecha de Pago(DD/MM/AAAA)** | |

**PAGOS EN LÍNEA**

Botón Pagos en línea en **www.axacolpatria.co**

Pagos recurrentes por PSE o con tarjetas de crédito.

**PAGOS PRESENCIALES EN ENTIDADES FINANCIERAS**

Banco de Bogotá · Banco de Occidente · Bancolombia Corresponsal Bancario Pagos hasta $3.000.000

Realiza tu pago presentando este formato.

(415)7707336880018(8020)0361172386(8020)9014580266(3900)0003482719(96)20240609



# REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

## LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10031265578

| PLACA | MARCA | LÍNEA | MODELO |
|---|---|---|---|
| HGT066 | NISSAN | D22/NP300 | 2015 |

| CILINDRADA CC | COLOR | SERVICIO |
|---|---|---|
| 2.389 | PLATA | PARTICULAR |

| CLASE DE VEHÍCULO | TIPO CARROCERÍA | COMBUSTIBLE | CAPACIDAD Kg/PSJ |
|---|---|---|---|
| CAMIONETA | DOBLE CABINA | GASOLINA | 1000 - 5 |

NÚMERO DE MOTOR
KA24-716722A

REG
N

VIN
3N6DD23T5ZK932592

NÚMERO DE SERIE
3N6DD23T5ZK932592

REG
N

NÚMERO DE CHASIS
3N6DD23T5ZK932592

REG
N

PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S)
INGCONAL SAS

IDENTIFICACIÓN
NIT 901458026



RESTRICCIÓN MOVILIDAD

BLINDAJE
******

POTENCIA HP
143

DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN
32014000731657

FE
I

FECHA IMPORT.
13/05/2014

PUERTAS
4

LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD
******

FECHA MATRÍCULA
02/09/2014

FECHA EXP. LIC. TTO.
04/03/2024

FECHA VENCIMIENTO
******

ORGANISMO DE TRÁNSITO
SECRETARIA DE MOVILIDAD MUNICIPAL DE CHIA

LT03007476292

# SOAT

PÓLIZA DE SEGURO DE DAÑOS CORPORALES CAUSADOS A LAS PERSONAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO

| FECHA DE EXPEDICIÓN | | | | VIGENCIA | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | AÑO | MES | DÍA | | AÑO | MES | DÍA | | AÑO | MES | DÍA |
| | 2025 | 1 | 10 | DESDE LAS 00 HORAS DEL | 2025 | 1 | 13 | HASTA LAS 23:59 HORAS DEL | 2026 | 1 | 12 |

ASEGURADORA

seguros mundial®

tu compañía siempre

| No. DE PÓLIZA. | PLACA No. | CLASE DE VEHÍCULO | SERVICIO | CILINDRAJE/VATIOS | MODELO |
|---|---|---|---|---|---|
| 90266095 - 600058649 | HGT066 | CAMPEROS Y CAMIONETAS | PARTICULAR | 2389 | 2015 |

| PASAJEROS | MARCA | LÍNEA VEHÍCULO | CARROCERÍA |
|---|---|---|---|
| 5 | NISSAN | D22NP300 | DOBLE CABINA |

| No. MOTOR | No. CHASIS ó No. SERIE | No. VIN | CAPACIDAD TON. |
|---|---|---|---|
| KA24716722A | 3N6DD23T5ZK932592 | 3N6DD23T5ZK932592 | 1,00 |

| APELLIDOS Y NOMBRES DEL TOMADOR | TELÉFONO DEL TOMADOR | TIPO DE DOCUMENTO DEL TOMADOR | No.DE DOCUMENTO DEL TOMADOR | CIUDAD RESIDENCIA TOMADOR |
|---|---|---|---|---|
| INGCONAL SAS | 3125242195 | NIT | 901458026 | BOGOTA D.C. |

| CÓDIGO DE ASEGURADORA | CÓD. SUCURSAL EXPEDIDORA | CLAVE PRODUCTOR | No. FORMULARIO | CIUDAD EXPEDICIÓN |
|---|---|---|---|---|
| 1317 | 469 | 13158 | 90266095 | 11001 |

| TARIFA | PRIMA SOAT | CONTRIBUCIÓN FOSYGA | TASA RUNT |
|---|---|---|---|
| 22 | $ 733.400 | $ 381.300 | $ 2.100 |

TOTAL A PAGAR

**$ 1.116.800**

FIRMA AUTORIZADA

| AMPAROS POR VICTIMA | HASTA | |
|---|---|---|
| A. GASTOS MÉDICOS QUIRURGICOS, FARMACÉUTICOS Y HOSPITALARIOS | 263,13[1] 701,68[2] | UNIDAD VALOR TRIBUTARIO (UVT) |
| B. GASTOS DE TRANSPORTE Y MOVILIZACIÓN DE VICTIMAS | 8,77 | |
| C. INCAPACIDAD PERMANENTE | HASTA 180 | SALARIOS MÍNIMOS LEGALES DIARIOS VIGENTES |
| D. MUERTE Y GASTOS FUNERARIOS | 750 | |




¿SABÍAS QUE CON NUESTRO SEGURO TER-CERO PUEDES COMPLEMENTAR LA PROTECCIÓN QUE TE DA EL SOAT?



Seguro Ter-cero

Cero preocupaciones al manejar tu vehículo

Te respalda en caso de que presentes un accidente de tránsito y ocasiones daños materiales a otros.

Consulta más información con el aliado con quien adquiriste este SOAT o ingresa en: **www.segurotercero.com**


**Señor usuario tenga en cuenta las siguientes recomendaciones:**

- Recuerde portar siempre su SOAT, las autoridades de tránsito lo pueden solicitar en cualquier momento.
- Recuerde validar que su póliza esté registrada en el RUNT.
- Esté atento al momento en que deba renovar su póliza. No tener SOAT vigente acarrea multas, la inmovilización del vehículo y en caso de accidente de tránsito el recobro por todos los costos de la atención de las víctimas del accidente.
- Adquiera su SOAT en lugares autorizados.

**En caso de accidente de tránsito:**

- Si alguien resulta herido, debe ser atendido por el prestador de servicios de salud más cercano al lugar del accidente siempre que tenga la capacidad para brindar la atención requerida por las víctimas.
- Ningún prestador de servicios de salud del país puede negarse a atender víctimas de accidentes de tránsito (artículo 195 Decreto Ley 663 de 1993). En caso contrario, denuncie ante la Superintendencia Nacional de Salud.
- Para los gastos médicos, el cobro ante la aseguradora o la ADRES solo lo puede realizar la institución prestadora de servicios de salud.
- Para presentar la reclamación ante la compañía aseguradora no se requiere acudir a terceros.

**Modificación unilateral de la vigencia por duplicidad de amparos:**
La Aseguradora podrá modificar la vigencia de la póliza de forma unilateral y exclusivamente en beneficio del consumidor, en aquellos casos que se corrobore la existencia de duplicidad de amparos y pago de primas respecto del mismo vehículo. (Circular Externa 021 de 2017 – Superintendencia Financiera)

**Datos personales**
Autorizo a la compañía para que trate mis datos personales, incluso los de salud que son sensibles, con la finalidad de vincularme como tomador del contrato de seguro, incluyendo todas las acciones requeridas para el cumplimiento del mismo, así como para las demás finalidades incluidas en la política de tratamiento de datos personales, disponible en www.segurosmundial.com.co/legal/, donde se encuentran los canales para ejercer mis derechos, en especial a actualizar, rectificar, conocer y suprimir mis datos. Declaro que, la información otorgada es veraz, completa, exacta y actualizada.

**Topes de cobertura gastos médicos**
[1] Para las siguientes tarifas: 100, 110, 120, 140, 150, 711, 712, 721, 722, 731, 732, 810, 910, 920. Decreto 2644 de 2022.
[2] Para las demás tarifas no citadas en (1).


**¡AMPLIAMOS NUESTROS BENEFICIOS!**

Con la compra y/o renovación de tu SOAT eres parte del Club Tu Beneficio Mundial donde obtendrás descuentos y promociones de manera ilimitada, en diferentes establecimientos de comercio a nivel nacional: **registro.tubeneficiomundial.com**

Solo tienes que registrarte y en el enlace recibirás un correo de forma automática, ábrelo y haz click en el botón **www.tubeneficiomundial.com** para disfrutarlos.