1110

REPUBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL CAUCA
MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO

NOMBRE DEL PROYECTO:
MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LA MALLA VIAL PARA EL AÑO 2025 DEL MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO

SECTOR PDM:

24 - Transporte

Dependencia Proponente:

Secretaria de Infraestructura y Equipamiento Municipal

Responsable de seguimiento:

SANDRA CAROLINA CAPOTE MOSQUERA

Fecha de presentación:
12/10/2024

Contenido

1. DATOS BÁSICOS DEL PROYECTO 4
2. DIAGNOSTICO 4
2.1 Municipio de Santander de Quilichao 4
2.1.1 Código DANE: 19698 5
2.1.2 Limites 5
2.1.3 Extensión 5
2.1.4 Economía 6
2.1.5 Población 9
2.1.5.1 Distribución por edad 10
2.1.6 Antecedentes (Línea Base) 14
3. MÓDULO DE IDENTIFICACIÓN 14
3.1 Contribución a la política pública 14
3.1.1 Contribución al Plan Nacional de Desarrollo 14
3.1.2 contribución al Plan de desarrollo departamental o sectorial 15
2.1.1 Contribución al Plan de Desarrollo Distrital o Municipal 15
3.2 Problemática 15
3.2.1 Descripción de la situación existente con relación al problema 15
3.2.2 Justificación del proyecto 15
3.2.3 Marco legal normativo: 15
3.2.4 Magnitud actual del problema – Indicadores de referencia 17
3.2.5 Problema central 17
3.2.6 Causas 17
3.2.7 Efectos 17
3.2.8 Árbol de problema 17
3.3 Análisis de participantes 18
3.3.1 Identificación de los participantes 18
3.3.2 Análisis de los participantes 18

3.4 Población 19
3.4.1 Población afectada por el problema 19
3.4.2 Población objetivo de la intervención 19
3.4.3 Características demográficas de la población objetivo 19
3.5 Objetivo Generales y Específicos 20
3.5.1 Objetivo General e indicadores de seguimiento 20
3.5.2 Árbol de objetivos 21
3.6 Alternativas de solución 22
4. MÓDULO PREPARACIÓN 22
4.1 Estudio de necesidades 22
4.2 Análisis técnico de la alternativa 22
Resumen de la alternativa * 22
4.3 Localización de la alternativa 22
4.4 Cadena de valor 23
4.5 Análisis de riesgos 25
5. MÓDULO PROGRAMACIÓN 26
5.1 Indicadores de producto 26
5.2 Esquema Financiero 26
5.3 Cronograma 27

1. DATOS BÁSICOS DEL PROYECTO

ITEM	DETALLE
Nombre Del Proyecto:	MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LA MALLA VIAL PARA EL AÑO 2025 DEL MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO
Sector	24 – Transporte
Valor Del Proyecto:	$ 1.599.689.500
Objetivo:	Realizar el mantenimiento integral de la malla vial del municipio de Santander de Quilichao en 2025, para asegurar su conservación, funcionalidad y seguridad vial.
Fase Del Proyecto:	Inversión
Plazo De Ejecución:	Once (11) meses

2. DIAGNOSTICO

El estado actual de las vías rurales del municipio refleja un notable deterioro que afecta directamente la movilidad, el desarrollo económico y la calidad de vida de las comunidades más alejadas. Estas vías, esenciales para conectar las veredas entre sí y con el casco urbano, se encuentran en condiciones precarias debido a la falta de mantenimiento, problemas de drenaje y el impacto constante de factores climáticos adversos. La ausencia de una infraestructura vial adecuada limita el acceso a servicios básicos como salud, educación y comercio, profundizando las desigualdades y dificultando el desarrollo social y económico en estas zonas.

El deterioro de las vías rurales también incrementa los costos operativos para transportadores y agricultores, reduciendo la competitividad de los productos agrícolas en los mercados locales y regionales. La intervención para su mejoramiento es urgente y prioritaria, ya que permitirá optimizar la conectividad entre las veredas, garantizar la seguridad vial, reducir los costos de transporte y promover un desarrollo económico sostenible. Este proyecto es fundamental para fortalecer la integración territorial y mejorar significativamente las condiciones de vida en las zonas rurales del municipio.

2.1 Municipio de Santander de Quilichao

Nombre: Santander de Quilichao.

NIT: 891500269-2

Categoría: CUARTA.

2.1.1 Código DANE: 19698

Gentilicio: Quilichagueño. Otros nombres que ha recibido el municipio: Jamaica de los Quilichao, Tierra de Oro, Ciudad de los Samanes, Villa de Quilichao.

El municipio de Santander de Quilichao se encuentra ubicado en la región norte del Cauca, a 45 Km de Santiago de Cali y 97 Km de Popayán. Con una Temperatura media de 26ºC. Es el municipio más importante del norte del cauca, gracias a su contexto económico y social.

2.1.2 Limites

El municipio de Santander de Quilichao limita al norte con los municipios de Villa Rica y Jamundí, al sur con el municipio de Caldono, al occidente con el Municipio de Buenos Aires, al Oriente con los Municipios de Caloto y Jámbalo. Su posición geográfica respecto al meridiano de Bogotá es de 3º 0' 38" Latitud Norte y 2º 23' 30" latitud Oeste.

Tabla 1. Límites geográficos municipio de Santander de Quilichao

LIMITE	MUNICIPIO
Norte:	Municipio de villa rica
Oriente:	Municipio de Buenos Aires y Jamundí
Sur:	Municipio de Caldono
Occidente:	Municipio de Caloto

2.1.3 Extensión

La extensión total del municipio de Santander de Quilichao es de 518 Km^2, de la cual la extensión del área urbana representa 8,58 Km2 y la extensión del área rural representa 509,42 Km^2. En cuanto a la altitud, la cabecera municipal se encuentra a 1.071 metros sobre el nivel del mar.

Tabla 2. Extensión Urbana y Rural del municipio de Santander de Quilichao

Municipio	Extensión Urbana		Extensión Rural		Extensión Total	
	Extensión	Porcentaje	Extensión	Porcentaje	Extensión	Porcentaje
Santander de Quilichao	8,58 Km^2	1,65%	509,42 Km^2	86%	518Km^2	100%

Mapa 1. Ubicacion geográfica del municipio de Santander de Quilichao



***Fuente**: Unidad de sistemas de información - Oficina Asesora de Planeación Departamental.*

Tabla 3. Ordenamiento Territorial, por área 2021 y 2023

INFORMACIÓN CATASTRAL	TOTAL PREDIOS 2021	TOTAL PREDIOS 2023
Total de predios	38.841	49.552
Predios urbanos	19.429	23.847
Predios rurales	19.412	24.932
Predios Centro Poblado Mondomo	-	773
Porcentaje de predios urbanos	50,02%	49,70%
Porcentaje de predios rurales	49,98%	50,30%

***Fuente**: DNP a partir de información del IGAC 2021. SUI-IGAC 2023*
Elaboró/Proyectó: Carmen Jackeline Cifuentes Vergara_PU SPOTV

2.1.4 Economía

Según lo referido en el diagnóstico de condiciones sociales y económicas del municipio de Santander de Quilichao, la economía del Municipio de Santander proviene en buena parte del sector primario con vocación agropecuaria, donde el café, la caña de azúcar y la yuca entre otros ocupan un renglón muy importante porque generan ingresos a los agricultores. Con los beneficios que trajo la Ley Páez y la instalación de empresas manufactureras, el renglón secundario pasó a ocupar un buen lugar en la economía local y regional, sin desconocer que el sector terciario, el comercio en el casco urbano es fuente generadora de empleo y actividad económica dinámica.

Debido al lugar central de Santander de Quilichao en el contexto nortecaucano y departamental, presenta unas características importantes para el desarrollo activo de los tres sectores de la economía en comparación con otros municipios. Entre ellos vale la pena mencionar: Su ubicación geográfica cercana al principal centro de producción y consumo del suroccidente colombiano, como es Cali; su cercanía al Puerto de Buenaventura, a los puertos secos de Yumbo y Buga y a otras ciudades del Departamento. Geográficamente cuenta con dos zonas bien definidas: la zona plana, donde inicia el Valle geográfico del Río Cauca y con explotaciones agropecuarias y tecnologías apropiadas. La zona de montaña: con topografía ondulada, con diferencia de pisos térmicos que hacen que el establecimiento de actividades agropecuarias sea muy variado. La infraestructura vial y de comunicaciones es adecuada y están cerca los centros de producción.
En el sector primario los cultivos más importantes son: la caña de azúcar que ocupa el 47,12% del área sembrada en cultivos transitorios y permanentes según distribución del uso actual del suelo, en segundo lugar, el café con el 23,55%, la piña con el 9,73%, la yuca con el 6,79%, la caña panelera con el 2,78% y el plátano con el 1,87 %. Entre otros cultivos se encuentran: piña, maíz, cítricos, fique, mora, lulo, mango, fríjol, tomate, arroz y habichuela que participan en menor escala. En el área pecuaria hay cría de ganado bovino doble propósito y de ganado porcino. La zona plana (Valle geográfico del Río Cauca), se caracteriza por la explotación a gran escala de la caña de azúcar, de pastos mejorados para el ganado, en la zona de ladera ocupa un lugar relevante el cultivo del café, la yuca, el plátano y cultivos de pan coger.

De acuerdo a la Unidad de planificación rural agropecuaria – UPRA, el último dato de ordenamiento por nivel de producción (2021), los cultivos de mayor producción en el Municipio, fueron:

Cultivos de mayor producción en la entidad

Orden por nivel de producción (2021)	Cultivo	Producción (t)	Rendimiento (t/ha)
Primer cultivo	Caña de Azúcar	50.813,88	12,93
Segundo cultivo	Piña	19.360,00	40,00
Tercer cultivo	Plátano	4.653,00	11,00
Cuarto cultivo	Arroz	3.535,00	5,86
Quinto cultivo	Café	3.359,77	1,00

Fuente: UPRA

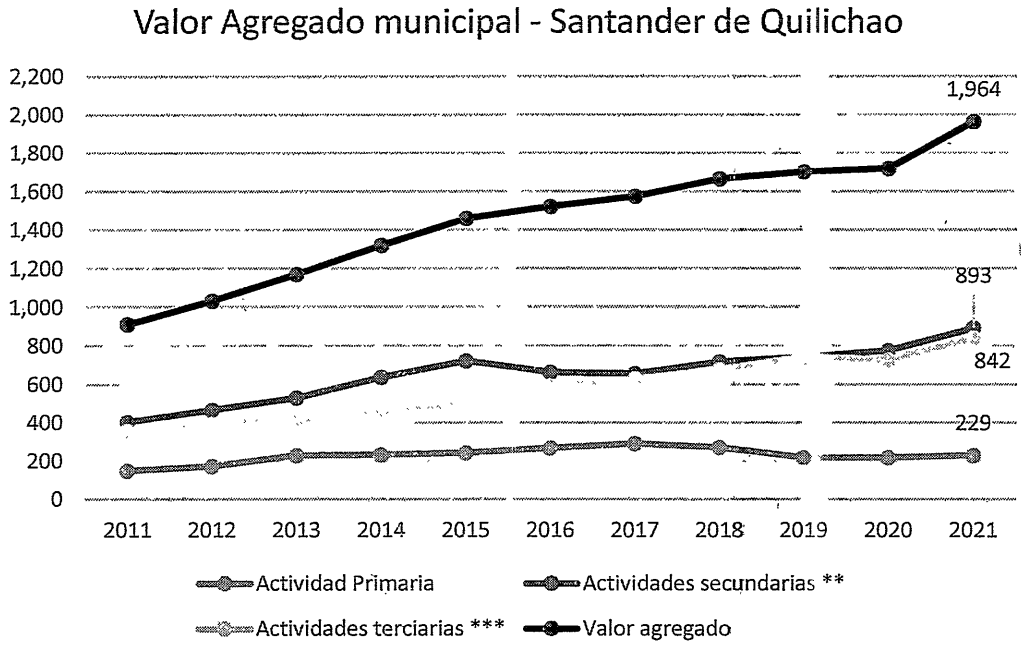
La zona plana (Valle geográfico del Río Cauca), se caracteriza por la explotación a gran escala de la caña de azúcar, de pastos mejorados para el ganado, en la zona de ladera ocupa un lugar relevante el cultivo del café, la yuca, el plátano y cultivos de pan coger.

En el área pecuaria se tienen registros de cría de ganado bovino doble propósito y de ganado porcino. De acuerdo a los inventarios pecuarios del Municipio con corte al año 2022, el mayor

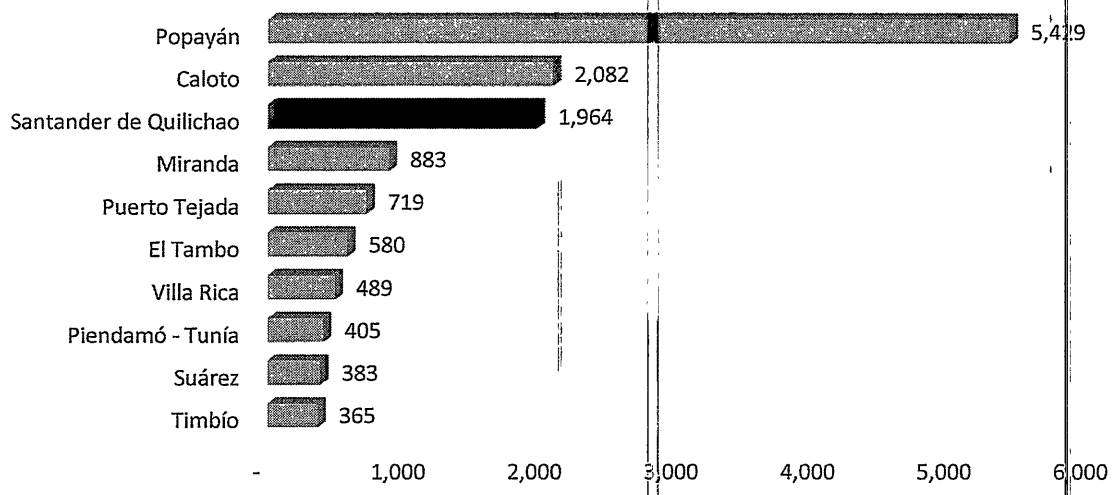
número de existencia se registran en el inventario aviar (1.544.964), seguido del inventario porcino (35.040) y el inventario bovino (14.531).

PIB - Valor agregado municipal

De acuerdo al DANE, el último informe disponible data del año 2021, el municipio de Santander de Quilichao presenta una tendencia de crecimiento en el valor agregado de su economía interna. El sector secundario y terciario son el de mayor aporte al valor agregado municipal. Esto en correspondencia a las dinámicas de crecimiento comercial de las zonas urbanas y el nacimiento de un sector industrial incipiente y en constante crecimiento.



A nivel departamental la economía del municipio de Santander de Quilichao fluctúa entre la segunda y tercera con mayor peso relativo.

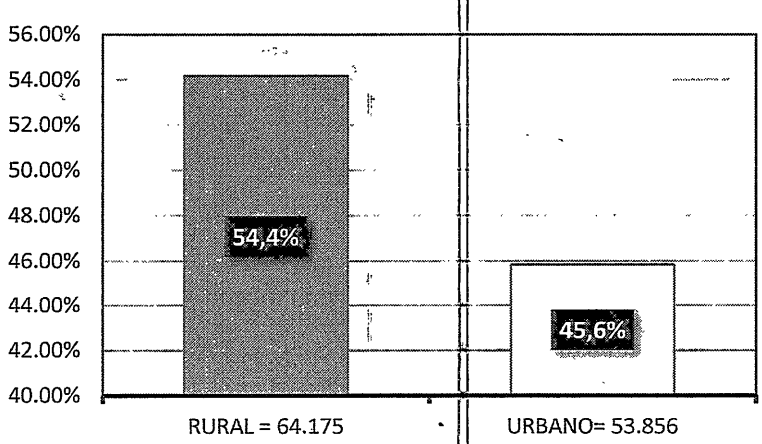


2.1.5 Población

La población del municipio de Santander de Quilichao para el año 2024 según las Proyecciones del Censo de Población 2018 del Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas DANE, es de **118.031** habitantes. **60.537** (51,3%) mujeres y **57.494** (48,7%) hombres. Para el año 2024 la densidad de población es 265,84 Habs/Km^2.

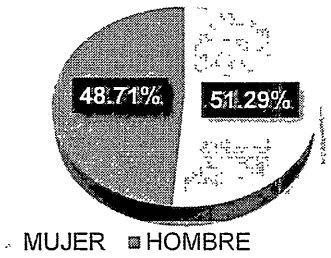
De acuerdo a la tabla 4, la distribución de la población es **53.856** (45,6%) personas en la zona urbana y **64.175** (54,4%) personas en la zona rural dispersa.

Tabla 4. Población desagregada por área de Santander de Quilichao



La distribución de la población por área, presenta una tendencia de crecimiento y concentración hacia la ruralidad, con un 9% de crecimiento.

Población Desagregada por Sexo



Fuente: *Censo de Población DANE- 2.018, Proyecciones 2.024*
Proyectó/Redactó: Carmen Jackeline Cifuentes Vergara_PU SPOT

2.1.5.1 Distribución por edad

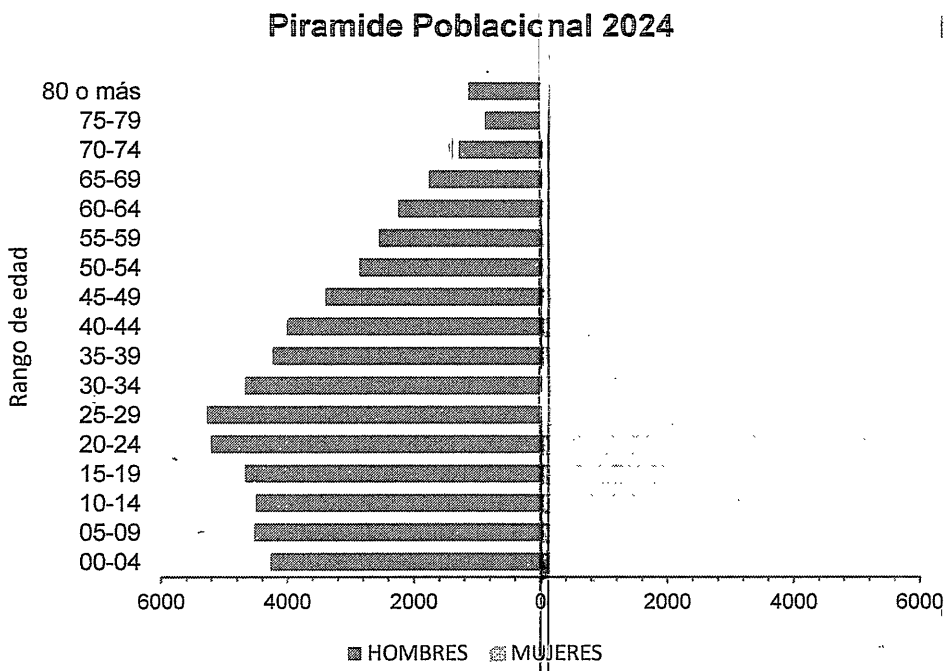
En la tabla 4. se presenta la población del municipio de Santander de Quilichao por género y rangos de edad, según los datos de las proyecciones Censo 2018, DANE.

Tabla 5. Población Santander de Quilichao por sexo y edad

GRUPOS QUINQUENALES	TOTAL 2024		
	AMBOS SEXOS	HOMBRES	MUJERES
	118.031	**57.494**	**60.537**
00-04	8.188	4.270	3.918
05-09	8.696	4.524	4.172
10-14	8.721	4.502	4.219
15-19	9.156	4.674	4.482
20-24	10.340	5.213	5.127
25-29	10.638	5.270	5.368
30-34	9.590	4.671	4.919
35-39	8.842	4.237	4.605
40-44	8.568	4.014	4.554
45-49	7.303	3.398	3.905
50-54	6.165	2.859	3.306

55-59	5.572	2.550	3.022
60-64	4.944	2.244	2.700
65-69	3.865	1.761	2.104
70-74	2.843	1.289	1.554
75-79	1.972	877	1.095
80 o más años	2.628	1.141	1.487

Fuente: *DANE - Proyecciones de población 2.024. Censo 2018.*
Elaboró/ Proyectó: Carmen Jackeline Cifuentes Vergara_PU SPOTV



De acuerdo a la pirámide poblacional del municipio de Santander de Quilichao para el año 2024, se observa una población en pleno proceso de transición demográfica, todavía jóvenes, pero apuntando a profundos cambios. La pirámide presenta dos momentos; un primer momento con una base ancha a partir de los 25 y que se estrecha rápidamente al aumentar la edad, reflejo de dinámicas demográficas de alta natalidad y alta mortalidad. El segundo momento, se encuentra en una estabilización y tendencia a disminuir en edades inferiores a los 25 años. Esto impulsado por bajas tasas de fecundidad, consecuencia de políticas de "control de nacimientos" o de "planificación familiar" implementadas desde mediados de los años 80's y 90's. El municipio aumenta su base de población anciana con edades superiores a los 80 años, generando mayor carga en los servicios de salud prestados

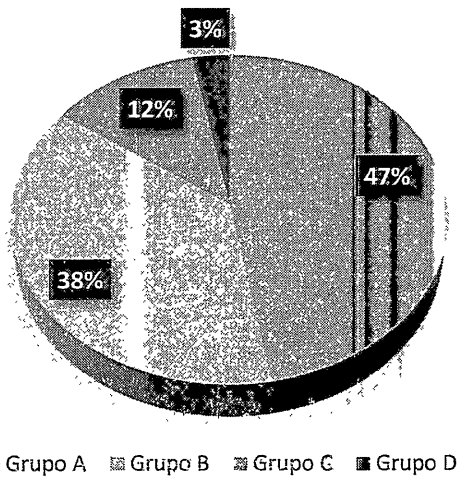
en el territorio, mayores cargas pensionales, entre otros aspectos referentes al bienestar social de la población adulto mayor en Colombia.

Registros Población SISBEN IV

El SISBEN IV corresponde a un instrumento que permite al Estado ordenar a la población civil colombiana de acuerdo a sus capacidades para la generación de ingresos y condiciones de vida, de tal forma que permita a los entes territoriales y la nación, focalizar de manera rápida y objetiva la inversión social, en aquellos grupos poblacionales en situación de pobreza y alta vulnerabilidad.

A continuación, se presenta gráficamente los registros de SISBEN IV para el municipio de Santander de Quilichao, año 2023

Distribución de registros SISBEN IV



El municipio de Santander de Quilichao aumentó en 19,7 puntos porcentuales la población registrada en SISBEN IV, del año 2022 al año 2023. El mayor aumento se registra en el número de personas que ingresaron al Grupa A (Población en pobreza extrema), con una variación anual de 37,2%. Mientras que disminuye en -30,9% el total de población registrada en el grupo D (Población no pobre, no vulnerable). Este tipo de movilidad social genera una serie de retos para las administraciones municipales; primero, generar políticas de mayor impacto y alcance para la atención de población en condiciones de pobreza a nivel municipal. Segundo, fortalecer los procesos internos administrativos que conlleven a una mayor eficiencia en los procesos de aplicación de las fichas de registro de hogares en el SISBEN IV, disminuyendo el número de sub registros y aportando información de mayor veracidad al momento de categorizar un hogar en los grupos definidos por el SISBEN IV.

En la tabla 5.se presenta un resumen del registro arrojado por el SISBEN IV para los años 2022 y 2023.

Tabla 6. Registros población SISBÉN, Santander de Quilichao.

CATEGORÍA	INDICADOR	Año 2022	Año 2023	UNIDAD DE MEDIDA
Información SISBEN IV	Total Fichas	33.403	45.033	Registros - Fichas
Información SISBEN IV	Total Hogares	42.141	51.904	Registros - Hogares
Información SISBEN IV	Total Personas	65.384	78.318	Registros - Personas
Información SISBEN IV	Grupo A	30.848	42.322	Personas
Información SISBEN IV	Grupo B	24.626	29.102	Personas
Información SISBEN IV	Grupo C	7.919	9.519	Personas
Información SISBEN IV	Grupo D	1.991	1.375	Personas

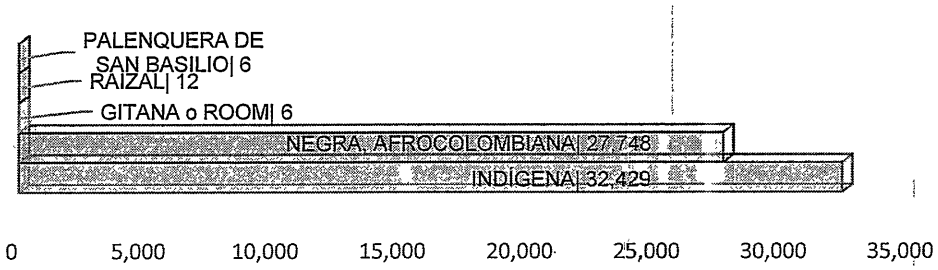
Elaboró/ Proyectó /Elaboró: Carmen Jackeline Cifuentes Vergara_PU SPOTV

Tabla 7. Población Étnica 2024

GRUPO ÉTNICO	TOTAL POBLACIÓN	PORCENTAJE
INDÍGENA	32.429	27,47%
NEGRA, AFROCOLOMBIANA	27.748	23,51%
GITANA o ROOM	6	0,01%
RAIZAL	12	0,01%
PALENQUERA DE SAN BASILIO	6	0,01%
	60.201	

La Población étnica total corresponde a 60.201 personas, equivalente al 51 % del total de la población del municipio de Santander de Quilichao. El grupo de mayor representatividad poblacional étnica corresponde a la población indígena, con una participación del 53,87%, seguido de la población afrocolombiana con un 46,09% del total de población étnica. Esto de acuerdo al censo nacional de población y vivienda 2018.

Población Etnica 2024



Fuente: *DANE - Proyecciones de población 2.024. Censo 2018.*
Elaboró/ Proyectó: Carmen Jackeline Cifuentes Vergara_PU SPOTV

2.1.6 Antecedentes (Línea Base)

En el plan de desarrollo 2024 "QUILICHAO SOMOS TODOS" existe como prioridad primordial la ampliación del parque automotor y de maquinaria amarilla para el mantenimiento y mejoramiento de la infraestructura vial del municipio.

Año Base	Unidad de medida	Línea base
2023	kilómetro	125 kilómetro intervenido

3. MÓDULO DE IDENTIFICACIÓN

3.1 Contribución a la política pública

A continuación, se presenta la contribución del proyecto al cumplimiento de la política pública nacional, departamental y municipal, establecida en los planes de desarrollo y su gestión institucional.

3.1.1 Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Programa:	2402 - Infraestructura red vial regional
Plan Nacional de Desarrollo:	(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida
Transformación:	Derecho humano a la alimentación
Pilar:	Acceso Físico a Alimentos
Catalizador:	Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria
Componente:	Protocolo de atención prioritaria

Fuente: Plan de Desarrollo Nacional, 2022-2026.

3.1.2 contribución al Plan de desarrollo departamental o sectorial

Plan Departamental de Desarrollo:	2024 – 2027 La fuerza del pueblo
Línea Estratégica:	Competitividad para el crecimiento económico y desarrollo social
Programa:	Infraestructura red vial regional.

Fuente: Plan de Desarrollo Departamental del Cauca 2024-2027

2.1.1 Contribución al Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan Municipal distrital o Municipal:	2024- 2027 Quilichao Somos Todos
Pilar:	Quilichao con Infraestructura Social
Programa:	Infraestructura de red vial regional

Fuente: Plan de Desarrollo Municipal 2024-2027

3.2 Problemática

Las vías del municipio presentan un avanzado deterioro que dificulta la movilidad, aumenta los accidentes y limita el acceso a servicios básicos, afectando el desarrollo económico y la calidad de vida de la población.

3.2.1 Descripción de la situación existente con relación al problema

La problemática de las vías rurales del municipio radica en su deterioro por falta de mantenimiento, deficiente drenaje y efectos climáticos, lo que dificulta la movilidad, el acceso a servicios básicos y el transporte de productos agrícolas. Esta situación limita el desarrollo económico y social de las comunidades rurales, aumentando los costos de transporte y reduciendo la competitividad de sus productos.

3.2.2 Justificación del proyecto

El proyecto de mejoramiento de vías rurales es esencial para garantizar la conectividad entre las veredas y el casco urbano, facilitando el acceso a servicios básicos como salud, educación y comercio. Además, contribuirá a mejorar las condiciones para el transporte de productos agrícolas, reduciendo costos y aumentando su competitividad en los mercados. Esta intervención es clave para impulsar el desarrollo económico sostenible, mejorar la calidad de vida de las comunidades rurales y fortalecer la integración territorial del municipio.

3.2.3 Marco legal normativo:

El Municipio es una entidad territorial, definida en el artículo 1 de la ley 136 de 1994 de la siguiente manera: *"El municipio es la entidad territorial fundamental de la división político administrativa del Estado, con autonomía política, fiscal y administrativa, dentro de los límites que señalen la Constitución y la ley y cuya finalidad es el bienestar general y el mejoramiento de la calidad de vida de la población en su respectivo territorio."*

Se debe señalar igualmente que la ley 715 del año 2001, en su artículo 76 establece las Competencias del Municipio en otros sectores, dispone la norma: "*Además de las establecidas en la Constitución y en otras disposiciones, corresponde a los Municipios, directa o indirectamente, con recursos propios, del Sistema General de Participaciones u otros recursos, promover, financiar o cofinanciar proyectos de interés municipal tales como: "(…)* ***Construir y conservar la infraestructura municipal de transporte, las vías urbanas, suburbanas, veredales y aquellas que sean propiedad del municipio*** *(…").*

Que en consideración al artículo 311 de la Constitución Política de Colombia de 1991, le corresponde al Municipio de Santander de Quilichao como entidad fundamental de la división político administrativa del Estado, prestar los servicios públicos que determine la ley, *construir las obras que demande el progreso local*, ordenar el desarrollo de su territorio, promover las participación comunitaria, el mejoramiento social y cultural de sus habitantes y cumplir las demás funciones que le asignen la Constitución y las leyes.

La estructura orgánica del Municipio de Santander de Quilichao se divide en quince (15) unidades administrativas; atendiendo a dicha estructura y de conformidad con lo dispuesto en el Decreto Municipal No. 133 del 27 de diciembre de 2016 *"Por medio del cual se establece el manual de funciones y competencias laborales para los empleos que conforman la planta de personal de la administración central del municipio de Santander de Quilichao – Cauca"*, se tiene que a la Secretaría de Infraestructura y Equipamiento Municipal le corresponde como propósito principal el de: "*Programar, organizar, ejecutar y controlar el diseño, construcción, ampliación y mantenimiento de la infraestructura y equipamiento municipal; la formulación y ejecución de las políticas, planes, programas y proyectos viales con el fin de mejorar la calidad de vida de la población.*"

Entre las funciones esenciales de la Secretaria de Infraestructura y Equipamiento Municipal consagradas en el artículo 4 del Decreto Municipal No. 133 del 2016, expedido por el Municipio de Santander de Quilichao se encuentran entre otras las siguientes: "*Dirigir la elaboración de los estudios y diseños necesarios para la construcción y el mantenimiento de las obras públicas; dirigir la elaboración de los pliegos de condiciones y los estudios comparativos de costos, rentabilidad, beneficio social y oportunidad, y evaluar las diferentes propuestas presentadas para la contratación de la construcción y mantenimiento de obras públicas; supervisar y controlar la construcción y el mantenimiento de obras públicas municipales y la conservación de edificios y bienes de uso público; coordinar la interventoría de los contratos de obras públicas que celebre el municipio con el fin de garantizar el cumplimiento de los términos y condiciones en los mismos; dirigir los proyectos de infraestructura física financiados total o parcialmente mediante la contribución por valorización…*"

3.2.4 Magnitud actual del problema – Indicadores de referencia

Aproximadamente 150 km (kilómetros) de vías que requieren mantenimiento en el año 2025.

3.2.5 Problema central

Deterioro de las vías rurales del municipio debido a la falta de mantenimiento, problemas de drenaje y efectos climáticos adversos, lo que obstaculiza la movilidad, dificulta el acceso a servicios básicos y limita el transporte de productos agrícolas, afectando el desarrollo económico y social de las comunidades rurales.

3.2.6 Causas

3.2.6.1 Causas directas

- ✓ El mal estado de las vías rurales del municipio.

3.2.6.3 Causas indirectas

- ✓ La falta de mantenimiento continuo sobre las vías.

3.2.7 Efectos

3.2.7.1 Efectos directos

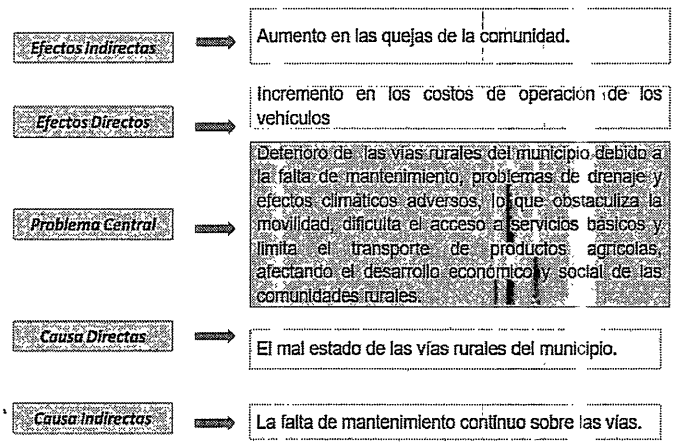
- ✓ Incremento en los costos de operación de los vehículos.

3.2.7.2 Efectos indirectos

- ✓ Aumento en las quejas de la comunidad.

3.2.8 Árbol de problema

ÁRBOL DE PROBLEMAS



3.3 Análisis de participantes

3.3.1 Identificación de los participantes

Tabla 3 Identificación de participantes en el proyecto

Actor	Entidad	Posición	Intereses O Expectativas	Contribución Y Gestión
Municipal	Comunidad del Municipio de Santander de Quilichao.	Beneficiario	Contar con mejores vías que faciliten el transporte bienes o servicios de consumo básico de la parte rural y urbana; Disminuir los tiempos de desplazamiento y de disponibilidad de productos agrícola	Veeduría del Proyecto
Municipal	Santander De Quilichao - Cauca	Cooperante	Mejorar la transpirabilidad terrestre para comunicar la zona rural y urbana del municipio	Recursos de financiamiento, Gestión financiera y administrativa, asistencia técnica, Supervisión del contrato

3.3.2 Análisis de los participantes

Al analizar los participantes en el proyecto "MANTENIMIENTO INTEGRAL DE LA MALLA VIAL PARA EL AÑO 2025 DEL MUNICIPIO DE SANTANDER DE QUILICHAO" se puede identificar el rol y contribución de cada participante en el proceso para establecer una

coordinación efectiva entre ellos y garantizar el éxito y sostenibilidad de las obras contempladas en el proyecto.

Funciones desempeñadas por quien actúa como beneficiario:

- Participaran en la identificación de necesidades y prioridades de mantenimiento en sus áreas locales.
- Velar por la buena inversión de los recursos por medio de veeduría ciudadana convocada en los procesos de contratación de las obras.
- Contribuyen a la sensibilización y educación sobre la importancia del buen uso de las vías y cooperación en algunas actividades menores del mantenimiento vial.

Funciones desempeñadas por quien actúa como cooperante:

- Responsables de la planificación y ejecución del proyecto
- Encargados de asignar recursos financieros, humanos, administrativos para el mantenimiento de las vías
- Encargados de las inspección y evaluación del estado en que se encuentran las vías
- Responsables de diseñar y coordinar la ejecución y supervisión de los trabajos de mantenimiento vial

3.4 Población

3.4.1 Población afectada por el problema

Tipo de población *	Personas
Número*	118.031
Fuente de la información *	DANE, PROYECCIÓN 2024
Localización*	Población del casco urbano y rural

3.4.2 Población objetivo de la intervención

Tipo de población *	Personas
Número*	27.000
Fuente de la información *	DANE, PROYECCIÓN 2024
Localización*	Población del casco urbano

3.4.3 Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de información
Etaria (Edad)	0 a 14 años	8[illegible]000	Proyección poblacional 2024 Censo Nacional de Población y Vivienda 2018

Etaria (Edad)	15 a 19 años	3.300	Proyección poblacional 2024. Censo Nacional de Población y Vivienda 2018
Etaria (Edad)	20 a 59 años	12.474	Proyección poblacional 2024. Censo Nacional de Población y Vivienda 2018
Etaria (Edad)	Mayor de 60 años	3.226	Proyección poblacional 2024. Censo Nacional de Población y Vivienda 2018
Grupos étnicos	Pueblos Indígenas		
Grupos étnicos	Población Afrocolombiana		
Grupos étnicos	Comunidades Afrocolombianas		
Grupos étnicos	Comunidades Raizales		
Grupos étnicos	Pueblo Rom		
Grupos étnicos	Población Mestiza		
Grupos étnicos	Comunidades Negras		
Grupos étnicos	Población Palenquera		
Género	Masculino		
Género	Femenino		
Población Vulnerable	Personas en Reincorporación (Acuerdos de Paz)		
Población Vulnerable	Personas en Reintegración exintegrantes de Grupos Armados Organizados y otros en tránsito a la vida civil		
Población Vulnerable	Desplazados		
Población Vulnerable	Personas con discapacidad		
Población Vulnerable	Víctimas de otros hechos diferentes al desplazamiento		

3.5 Objetivo Generales y Específicos

3.5.1 Objetivo General e indicadores de seguimiento

Problema central*

Deterioro progresivo de las vías que dificulta el desplazamiento de los ciudadanos del municipio de Santander de Quilichao, cauca

Objetivo general – Propósito*

Mejorar la seguridad, eficiencia y la calidad de vida de la población del municipio de Santander de Quilichao mediante la ejecución de un proyecto integral de mantenimiento vial

Objetivos Específicos Directos

- ✓ Realizar mantenimiento rutinario y/o periódico de la malla vial del municipio de Santander de Quilichao.

Objetivos Específicos Indirectos

- ✓ Reducir los costos de transporte y mejorar la competitividad de los productos agrícolas locales en los mercados.

Resultado Esperado

- ✓ Rehabilitación de vías rurales con drenajes funcionales, garantizando transitabilidad, conectividad eficiente y reducción del deterioro vial a futuro.

Impacto Esperado

- ✓ Mejora de movilidad y acceso a servicios básicos, reducción de costos logísticos, fortalecimiento económico rural y mejor calidad de vida.

3.5.2 Árbol de objetivos

ÁRBOL DE OBJETIVOS

Impacto Esperado	Mejora de movilidad y acceso a servicios básicos, reducción de costos logísticos, fortalecimiento económico rural y mejor calidad de vida.
Resultado Esperado	Rehabilitación de vías rurales con drenajes funcionales, garantizando transitabilidad, conectividad eficiente y reducción del deterioro vial a futuro
Objetivo General	Mejorar la seguridad, eficiencia y la calidad de vida de la población del municipio de Santander de Quilichao mediante la ejecución de un proyecto integral de mantenimiento vial
Objetivos Específicos	Realizar mantenimiento rutinario y/o periódico de la malla vial del municipio de Santander de Quilichao.
Medios Indirectos	Reducir los costos de transporte y mejorar la competitividad de los productos agrícolas locales en los mercados.

3.6 Alternativas de solución

Tabla 4 Alternativas de solución

NOMBRE DE LA ALTERNATIVA
Alternativa 1: Acciones de mejoramiento o rehabilitación del afirmado de vías terciarias, construcción de alcantarillas, remoción de derrumbes, mejoramiento sitios críticos..

4. MÓDULO PREPARACIÓN

4.1 Estudio de necesidades

4.1.1 Bien o servicio a entregar o demanda a satisfacer

Tabla 5 Bienes o Servicios

Bien o servicio	Medido a través de	Descripción
Vías mejoradas o mantenidas	km	Intervención de vías de malla vial que requieren mantenimiento en el año 150 km.

4.2 Análisis técnico de la alternativa

Resumen de la alternativa *

La intervención consiste en el empleo de maquinaria pesada para la rehabilitación y mantenimiento de las vías rurales del municipio. Este enfoque incluye la nivelación y compactación de las superficies mediante motoniveladoras y compactadores para mejorar la calidad de rodadura. También se contempla la conformación de cunetas y la construcción de drenajes longitudinales y transversales utilizando excavadoras, con el fin de garantizar un manejo adecuado de las aguas lluvias. Asimismo, se prevé construcción de alcantarillas, remoción de derrumbes, mejoramiento de sitios críticos al granular seleccionado, transportado y distribuido con volquetas y equipos de distribución.

4.3 Localización de la alternativa

4.3.1 Localización

Región	Departamento	Municipio	Centro Poblado	resguardo	Específica
Occidente	Cauca	Santander De Quilichao			Vías rurales y urbanas en material de afirmado.

4.4 Cadena de valor

CADENA DE VALOR				
Objetivo específico:	Mejorar las vías terciarias de la entidad territorial.			
Producto:	2402112- Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario - 600 Kms Vía terciaria con mantenimiento.			
Unidad de medida:	Km			
Cantidad:	150			
Costo total del producto:	$ 1.599.689.500			
Actividades *(Seleccione la numeración de la actividad)*	Insumos	Costo	Fuente de Financiación	Rubro Artículo
1.1.1 Actividad 1: Personal de apoyo, conductores, operadores, ingeniería, derecho y administración	Mano de obra calificada	$ 300.753.500	1.2.4.3.03 SGP-PROPOSITO GENERAL-PROPOSITO GENERAL LIBRE INVERSION	2.3.2.02.02.008 Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
1.1.2 Actividad 2: Suministro de combustible, baterías y lubricantes para los vehículos de transporte y la maquinaria amarilla	Materiales	$ 504.000.000	1.2.4.3.03 SGP-PROPOSITO GENERAL-PROPOSITO GENERAL LIBRE INVERSION 1.2.1.0.00 INGRESOS CORRIENTES	2.3.2.02.01.003 Otros bienes transportables (excepto productos metálicos, maquinaria y equipo)

			DE LIBRE DESTINACION	
1.1.3 Actividad 3: Suministro de roca muerta, para mantenimiento de vías de Santander de Quilichao	Materiales	$ 230.000.000	1.2.4.3.04 SGP-PROPOSITO GENERAL-LIBRE DESTINACION MUNICIPIOS CATEGORIAS 4, 5 Y 6	2.3.2.02.01.003 Otros bienes transportables (excepto productos metálicos, maquinaria y equipo)
1.1.4 Actividad 4: Compraventa de llantas para el equipo de transporte y maquinaria pesada	Materiales	$ 230.000.000	1.2.1.0.00 INGRESOS CORRIENTES DE LIBRE DESTINACION 1.2.4.3.03 SGP-PROPOSITO GENERAL-PROPOSITO GENERAL LIBRE INVERSION	2.3.2.02.01.003 Otros bienes transportables (excepto productos metálicos, maquinaria y equipo)
1.1.5 Actividad 5: Mantenimiento preventivo y correctivo de la maquinaria pesada y vehículos de la secretaría de Infraestructura	Mano de obra calificada	$ 150.000.000	1.2.1.0.00 INGRESOS CORRIENTES DE LIBRE DESTINACION	2.3.2.02.02.008 Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
1.1.6 Actividad 6: Servicio de mantenimiento correctivo y preventivo de llantas y neumáticos.	Mano de obra calificada	$ 12.000.000	1.2.1.0.00 INGRESOS CORRIENTES DE LIBRE DESTINACION	2.3.2.02.02.008 Servicios prestados a las empresas y servicios de producción

1.1.7 Actividad 7: Servicio de revisión técnico mecánica y de emisión de gases contaminantes de los vehículos	Mano de obra calificada	$ 5.000.000	1.2.1.0.00 INGRESOS CORRIENTES DE LIBRE DESTINACION	2.3.2.02.02.008 Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
1.1.8 Actividad 8: Construcción de alcantarillas en vías rurales	Mano de obra calificada	$ 50.000.000	1.2.1.0.00 INGRESOS CORRIENTES DE LIBRE DESTINACION	2.3.2.02.02.005 Construcción y servicios de la construcción
	Equipo	$ 10.000.000		
	Materiales	$ 86.000.000		
	Transporte	$ 9.000.000		
1.1.9 Actividad 9: Servicio de lavado de vehículos y maquinaria amarilla	Mano de obra no calificada	$ 12.936.000	1.2.1.0.00 INGRESOS CORRIENTES DE LIBRE DESTINACION	2.3.2.02.02.008 Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
Valor total de la actividad:		$ $ 1.599.689.500		

4.5 Análisis de riesgos

Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad	Impacto	Efectos	Medidas de Mitigación
1. Propósito objetivo general					
Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros.	Derrumbes, crecientes o hundimientos que afectan, deterioran o bloquean la vía	4. Probable	4. Mayor	Insatisfacción de las comunidades por la no atención a las necesidades proyectadas.	Reprogramar actividades para siguiente periodo.
2. Componente (productos)					
Operacionales	Imposibilidad de cumplir la meta establecida, de mejorar los 150 Km	4. Probable	Operacionales	El descontento de las comunidades afectadas por el mal estado de las vías.	Explicar de una forma técnica a las comunidades las razones del cese y

					aplazamiento de los trabajos
3. Actividad					
De mercado	Incremento constante en el alza de combustibles y derivados	4. Probable	De mercado	Afectación en el contrato de suministro de combustibles y lubricantes, debido a las alzas que el gobierno	Llevar un control diario de consumo versus precio de los combustibles

5. MÓDULO PROGRAMACIÓN

5.1 Indicadores de producto

Código y nombre del Producto:	2402112- Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario - 600 Kms Vía terciaria con mantenimiento	Código y nombre del Indicador de producto:	2402112- Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario - 600 Kms Vía terciaria con mantenimiento
Medido a través de:	Kilómetros (km)	Unidad de medida del indicador:	150
Meta total del producto *(vigencia actual)*:	150 kilómetros	Meta total del indicador de producto *(vigencia actual)*:	150 km
Costo total del proyecto:	$ 1.599.689.500	Es acumulativo SI/NO	SI
		Es principal SI/NO	SI

5.2 Esquema Financiero

Clasificación presupuestal *

Programa:	2402 – infraestructura vial regional
Subprograma Presupuestal:	0600 – Intersubsectorial transporte

Fuentes de financiación*

Etapa Marque con una (X)		Tipo de entidad	Nombre de la entidad	Tipo de recurso (Fuente de financiación SUIFP)	Programación Periodo	Programación Flujo de caja
Preinversión		Municipio	Alcaldía de Santander de Quilichao	1.2.4.3.03 SGP-PROPOSITO GENERAL-PROPOSITO GENERAL LIBRE INVERSION. 1.2.4.3.04 SGP-PROPOSITO GENERAL-LIBRE DESTINACION MUNICIPIOS CATEGORIAS 4, 5 Y 6. 1.2.1.0.00 INGRESOS CORRIENTES DE LIBRE DESTINACION	**0**	$ 1.599.689.500
Inversión	X				**1**	$
Operación					**2**	$
					3	$

5.3 Cronograma

Anexar cronograma

CRONOGRAMA						MESES *(marque con una x)*											
Producto	**Unidad de medida:**	**Cantidad:**	**Actividad**	**Vigencia**	**Plazo (Meses)**	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario -	Kilómetro	150	1.1.1 Actividad 1: Personal de apoyo, conductores, operadores, ingeniería, derecho y administración 1.1.2 Actividad 2:	2025	11		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

600 Kms Vía terciaria con mantenimiento			Suministro de combustible, baterías y lubricantes para los vehículos de transporte y la maquinaria amarilla. 1.1.3 Actividad 3: Suministro de roca muerta, para mantenimiento de vías de Santander de Quilichao. 1.1.4 Actividad 4: Compraventa de llantas para el equipo de transporte y maquinaria pesada. 1.1.5 Actividad 5: Mantenimiento preventivo y correctivo de la maquinaria pesada y vehículos de la secretaría de Infraestructura. 1.1.6 Actividad 6: Servicio de mantenimiento correctivo y preventivo de llantas y neumáticos 1.1.7 Actividad 7: Servicio de revisión técnico mecánica y de emisión de gases contaminantes de los vehículos.														

			1.1.8 Actividad 8: Construcción de alcantarillas en vías rurales. 1.1.9 Actividad 9: Servicio de lavado de vehículos y maquinaria amarilla														

JORGE ARMANDO VALERO HERNANDEZ
Secretario de Infraestructura y Equipamiento Municipal

Redactor(a)/transcriptor(a): Sandra Carolina Capote Mosquera
Revisó: Jorge Armando Valero Hernández
Sub serie documental: Proyectos.