



ACINCO
ingeniería

Informe Mensual de Interventoría No. 09

Contrato No. 23001243 H3 - 2023

**Realizar la interventoría integral al mantenimiento de la infraestructura física lado aire;
incluyendo ayudas visuales del aeropuerto Antonio Nariño de Pasto, Nariño (VF).**

Periodo del 01 al 28 de febrero 2025

Versión 0.0



San Juan de Pasto – febrero 2025

Informe Mensual de Interventoría No. 09

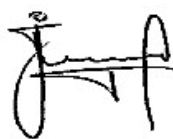
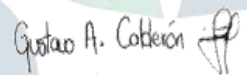
Contrato No. 23001243 - 2023

Realizar la interventoría integral al mantenimiento de la infraestructura física lado aire; incluyendo ayudas visuales del aeropuerto Antonio Nariño de Pasto, Nariño (VF).

Versión 0.0

Periodo del 01 al 28 de febrero 2025

San Juan de Pasto - Febrero 2025

Elaboró:	Iván Darío Jurado Melo	Revisó:	Mario Fernando Rodríguez Zúñiga	Aprobó:	Gustavo Andrés Calderón Perdomo
Fecha:	28 / 02 / 2025	Fecha:	28 / 02 / 2025	Fecha:	28 / 02 / 2025
Firma:		Firma:		Firma:	
Cargo:	Residente de Interventoría	Cargo:	Director de Interventoría	Cargo:	Coordinador de Proyectos

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 09.	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-09	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 2 de 47

IDENTIFICACIÓN DEL DOCUMENTO:

Título	Informe mensual de avance No. 09 presentado por ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC, correspondiente a las actividades adelantadas durante el mes de febrero de 2025.		
Fecha Elaboración (día-mes-año)	28-02-2025		
Resumen	Se presentan las actividades realizadas por ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC en el marco del Contrato de Interventoría No. 23001243 H3 de 2023, respecto al seguimiento mensual del Contrato de Obra No. 23001133 H4 de 2023 cuyo objeto es el "Realizar el mantenimiento de la infraestructura física lado aire; incluyendo ayudas visuales del aeropuerto Antonio Nariño de Pasto, Nariño (VF)". De igual forma, se relaciona el estado técnico, administrativo, financiero, ambiental, sst y jurídico del contrato, durante el período del presente informe.		
Formato	DOCX.	Lenguaje	Español
Código: NA	Versión 0.0		
Autor	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC – Equipo de contrato		
Revisó	Mario Fernando Rodríguez Zúñiga – Director Contrato ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC		



	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 09.	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-09	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 3 de 47

GLOSARIO DE TÉRMINOS.

AEROCIVIL	Aeronáutica Civil
ACTA	Documento que consigna los temas tratados, los compromisos y las decisiones tomadas durante una reunión, audiencia, comité, sesión o mesa de trabajo
ADENDA	Es el documento por medio del cual la Entidad Estatal modifica los pliegos de condiciones
ANTICIPO	El anticipo es un adelanto o avance del precio del contrato destinado a apalancar el cumplimiento de su objeto
ACPM	Aceite Combustible Para Motores
BPIN	Banco de Programas y Proyectos de Inversión Nacional
CAP2024	Consorcio Aeropuerto Pasto 2024
CDP	Certificado de Disponibilidad Presupuestal
E&D	Estudios y Diseños
INTERVENTORÍA	Seguimiento técnico que sobre el cumplimiento del contrato realice una persona natural o jurídica contratada para tal fin por la Entidad Estatal
KMH	Kilómetros por Hora
LED	Diodo Emisor de Luz
MIPYME	Es la micro, pequeña y mediana empresa medida de acuerdo con la ley vigente aplicable
NIT	Número de Identificación Tributaria
PR	Punto de Referencia
PMT	Plan de manejo de Tránsito
PAGA	Plan de Adaptación de la Guía Ambiental
RP	Registro Presupuestal
RUP	Registro Único de Proponentes
SAS	Sociedad por Acciones Simplificada
SECOP	Sistema Electrónico para la Contratación Pública
SOS	Señal Internacional de Socorro
SCADA	Supervisión, Control y Adquisición de Datos
SMMLV	Salario Mínimo Mensual Legal Vigente
UPS	Sistemas de Alimentación Ininterrumpida

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 09.	 <small>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>
IM-23001243-09	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 4 de 47

TABLA DE CONTENIDO

1.	INTRODUCCIÓN	8
2.	DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO	9
2.1	LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO	10
2.2	ESTADO INICIAL DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE	11
2.4	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO.....	13
3.	INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA.....	15
3.1	INFORMACIÓN GENERAL CONTRATO DE OBRA	15
3.2	DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES	15
3.3	SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS.....	20
3.4	ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.....	20
4.	REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA.....	23
4.1	INFORME SEMANALES.....	23
4.2	MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	24
4.3	INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA.....	25
4.4	ESTADO GENERAL DEL TIEMPO	26
4.5	RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	27
4.6	SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	28
4.7	ACTAS DE COMITÉ	29
5.	INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.....	30
5.1	INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	30
5.2	DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA INTERVENTORÍA.....	30
5.3	RECURSOS EMPLEADOS POR LA INTERVENTORÍA	31
5.4	INFORME DE ESPECIALISTAS Y PRFESIONALES DE INTERVENTORÍA.....	32
6.	REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	33
6.1	EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	33
6.2	INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	34
6.3	SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	35
7.	CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.....	36
8.	ANEXOS.....	37
8.1	RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA ENVIADA INCLUYENDO ASUNTO O REFERENCIA	37
8.2	RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA RECIBIDA INCLUYENDO ASUNTO O REFERENCIA	39
8.3	REGISTRO FOTOGRÁFICO	41
8.4	COPIA BITÁCORAS	47

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 09.	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-09	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 5 de 47

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla No. 1. Información general del contrato de obra	15
Tabla No. 2. Control de inversión y saldos del proyecto	19
Tabla No. 3. Estado de avance de obra del proyecto	20
Tabla No. 4. Información general del contrato de interventoría	30
Tabla No. 5. Relación de la correspondencia enviada por la interventoría	39
Tabla No. 5. Relación de la correspondencia recibida por la interventoría	40



	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 09.	 <small>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>
IM-23001243-09	<p align="center">CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023</p> <p align="center">"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".</p>	Página 6 de 47

ÍNDICE DE GRÁFICAS

Gráfica No. 1. Localización municipio de Chachagüí en el departamento de Nariño.....	10
Gráfica No. 2. Plano pista aeropuerto Antonio Nariño.....	11



	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 09.	 <small>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>
IM-23001243-09	<p align="center">CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023</p> <p align="center">"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".</p>	Página 7 de 47

ÍNDICE DE FOTOGRAFÍAS

<i>Fotografía No. 1. Plataforma, pavimento grietas longitudinales y piel de cocodrilo</i>	12
<i>Fotografía No. 2. Plataforma, pavimento grietas longitudinales, agregado expuesto.....</i>	12
<i>Fotografía No. 3. Plataforma, pavimento sector con deformaciones y piel de cocodrilo</i>	12
<i>Fotografía No. 4. Canales y obras de drenaje, se requiere realizar rehabilitación y mantenimiento</i>	13
<i>Fotografía No. 5. Cerramiento perimetral en mal estado, construir muro para estabilizar el sector oriental</i>	13



	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 09.	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-09	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 8 de 47

1. INTRODUCCIÓN

Uno de los objetivos de la **UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL** es mantener en continuo estado de funcionamiento de toda la infraestructura de los aeropuertos a su cargo, con el fin de brindar servicios 100% seguros y efectivos, todo esto como segmento de las medidas preventivas y correctivas en seguridad operacional y prestación de servicios a los usuarios de la infraestructura aeroportuaria. Dando cumplimiento a la normatividad vigente, los Reglamentos Aeronáuticos Colombianos (RAC) y el Estatuto Nacional de Transporte (Ley 336 de 1996), que prioriza las actividades encaminadas a preservar la seguridad del sector.

En ese orden de ideas la Aerocivil, entidad especializada de carácter técnico adscrita al Ministerio de Transporte, con personería jurídica, autonomía administrativa y patrimonio independiente es designado como entidad pública ejecutora y supervisora del proyecto, cuyo objeto es: **"MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"**, el cual fue adjudicado mediante Resolución No. 00727 del 24 de abril de 2024, al proponente **CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024** con NIT.: 901.827.154-4, previo proceso de selección correspondiente a la Licitación de Obra Pública No. 23001133 H4 de 2023. Así mismo de conformidad con las normas y principios que rigen la contratación pública, a través de la Resolución No. 00790 del 2 de mayo de 2024, la Entidad adjudicó el proceso de selección correspondiente al Concurso de Méritos Abierto No. 23001243 H3 de 2023, al proponente **ACINCO INGENIERIA SAS – BIC** con NIT.: 901.230.477-4, para realizar la interventoría cuyo objeto es: **"REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA NFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"**.

Por lo anterior la interventoría del proyecto presenta a consideración de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil - AEROCIVIL, el informe mensual correspondiente al periodo del 01 hasta el día 28 de febrero de 2025. En este informe se consigna una descripción del proyecto, información del contrato de obra, las actividades realizadas, información de avance, control de equipos y personal del contratista, evaluación técnica y económica de las actividades contempladas y ejecutadas, seguridad social y parafiscales. Por otra parte, se detalla información de la interventoría, en cuanto al contrato, actividades ejecutadas control de la parte ambiental, financiera, registro fotográfico, informes ejecutivos, anexos, conclusiones y recomendaciones.



	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 09.	
IM-23001243-09	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 9 de 47

2. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

La UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL, tiene bajo su responsabilidad el cumplimiento de la Misión Institucional guiada a garantizar el desarrollo ordenado de la aviación civil, de la industria aérea y la utilización segura del espacio aéreo colombiano, facilitando el transporte intermodal y contribuyendo al mejoramiento de la competitividad del país.

El proyecto de mantenimiento se encuentra alineado con las políticas del Plan de Acción de la Entidad específicamente al objetivo de lograr que la infraestructura, los servicios aeroportuarios, de navegación aérea y la intermodal, cuenten con capacidad y eficiencia para atender el crecimiento de la demanda del sector en un contexto ambientalmente sostenible.

El proyecto cuyo objeto es **"REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"**, contempla las siguientes actividades:

- Rocerías de zonas verdes. Se considera que se debe utilizar en el corte del 80% de la zona verde el empleo de equipo corta césped autopropulsado y en el 20% la rocería manual. Esta actividad incluye la fumigación con un repelente biológico el cual previene la proliferación de vectores y evita la presencia de aves y roedores en franjas de pista.
- Limpieza de canales, descoles, encoles, y alcantarillas. Estas estructuras además de limpiarse se debe garantizar la rehabilitación de su capacidad hidráulica original, para esto en este capítulo se consideran concretos y acero de refuerzo.
- Mantenimiento del cerramiento perimetral que se encuentre en mal estado, incluye pintura, y reemplazo de malla, tubería, perfiles, ángulos, concertina, etc., donde se requiera.
- Limpieza general del cerramiento.
- Mantenimiento del pavimento flexible, especialmente de plataforma y calles de rodaje Alfa, Charlie y Bravo. Actualmente estas estructuras presentan patologías de piel de cocodrilo, grietas y fisuras. También se debe ejecutar el sello de fisuras con ruteo.
- Demarcación de pista, calles de rodaje y plataforma por lo menos una vez en este contrato.
- Descontaminación por caucho de la pista, la cual debe ser coordinada con la medición del coeficiente de rozamiento. La medición se debe realizar antes y después de la descontaminación, para verificar que este valor se encuentre de acuerdo con la especificación para este aeropuerto.
- Se requiere construir un muro de contención para estabilizar el cerramiento en el costado oriental del aeropuerto, en el capítulo de cerramiento se consideran las actividades de concreto de 21 mpa., acero de refuerzo excavaciones y rellenos, las cantidades deberán ser ajustadas por la interventoría a partir de los diseños del muro definitivos.

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 09.	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-09	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 10 de 47

- Se requiere establecer una bolsa de monto agotable para suplir cualquier daño o evento que pudiera surgir sobre las ayudas visuales del Aeródromo. La atención de este tipo de contingencias debe ser inmediata, con lo cual se busca garantizar su operación.

2.1 Localización del proyecto



Gráfica No.: 1 Localización municipio de Chachagüí en el departamento de Nariño

El Aeropuerto Antonio Nariño (IATA: PSO, OACI: SKPS) es un terminal aéreo situado en el municipio colombiano de Chachagüí, a 27 kilómetros de la ciudad capital, San Juan de Pasto. El aeropuerto tiene tráfico nacional, además de vuelos chárter tanto militares como civiles. Actualmente se terminó la primera fase de modernización y expansión, que consistió en una nueva terminal y plataforma, así como una nueva torre de control y edificaciones para servicios generales y bomberos. Esta nueva infraestructura se encuentra funcionando desde finales de 2019, lo cual ha permitido optimizar y mejorar los servicios.

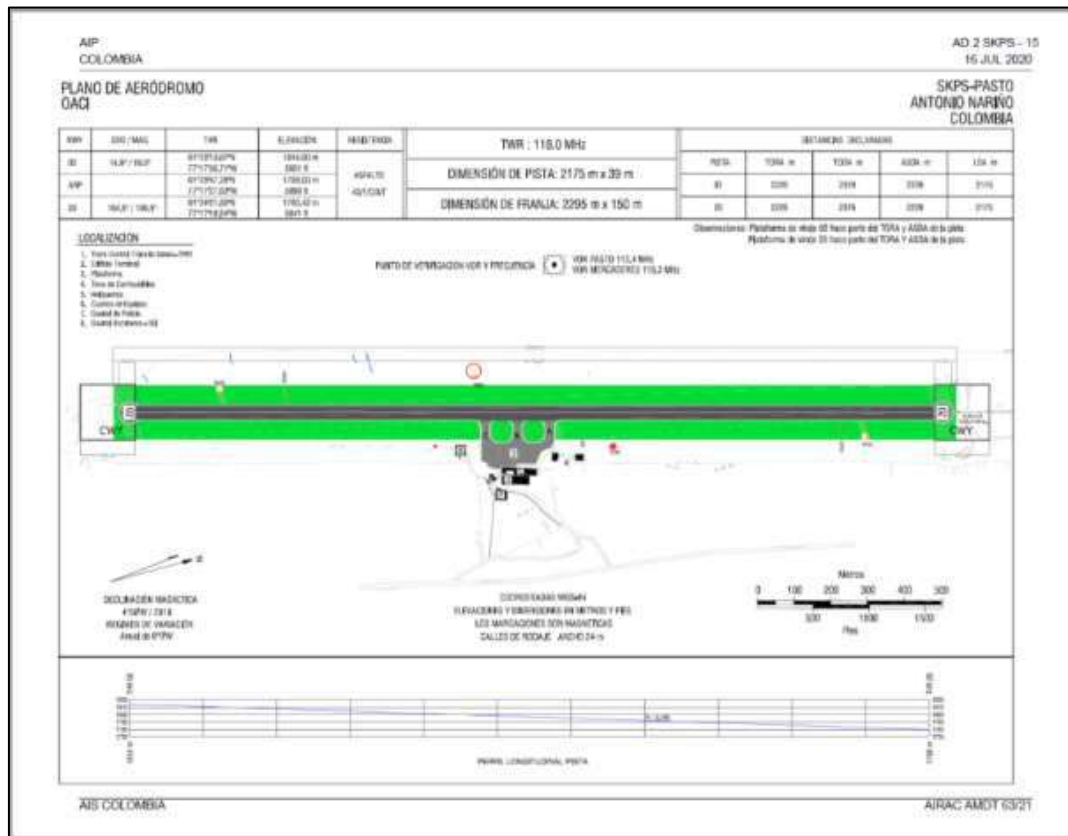
El Aeropuerto Antonio Nariño, pertenece a la Regional Valle y está a cargo de la AEROCIVIL, se encuentra localizado con coordenadas ARP: 01 23 47,28 N 077 17 27,63 W, con una elevación de 1814 msnm. La pista tiene una longitud de 2.226 m. de largo, y 39 m. de ancho que incluye bermas a cada lado del eje de pista, está construida en pavimento flexible, posee dos (2) cabeceras 02 y 20, tres (3) calles de rodaje y su plataforma también está construida en pavimento flexible; presta servicios aeroportuarios para el transporte regular de pasajeros y carga a nivel nacional y regional.

La pista del aeropuerto se halla construida en una meseta que se eleva 50 metros sobre el terreno circundante. Tiene una longitud de 2300 metros, lo cual es suficiente para un aeropuerto regional que opera aviones Airbus A320, A319, A318, entre otros. Actualmente operan varias aerolíneas de forma segura, aunque por la posición de la misma a veces se retrasan debido a condiciones normales del clima; esto es habitual en los meses de verano, especialmente en el mes de agosto.

El Aeródromo está en capacidad de recibir aeronaves como el Airbus A220-100, Airbus A319-100, Airbus A320, Airbus A321-200, ATR 42-500/600, ATR 72-500/600, BAe 146-300, Beechcraft 1900/C/D, Boeing 717, Boeing 737-300, Boeing

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 09.	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-09	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 11 de 47

737 MAX 7, Dash 8-100/200/300/400, Embraer 120, Embraer ERJ 135/140/145, Embraer ERJ 170, Fokker 50, Fokker 70, Gulfstream G200, Hawker 400, Hawker Beechjet 400A, Jetstream 31, Let L-410, Piper PA-31 Navajo, entre otros.



2.2 Estado inicial de la infraestructura lado aire

La Aerocivil a través de su Dirección Regional Occidente, y la visita de la Dirección de Infraestructura y Ayudas Aeroportuarias, llevada a cabo entre el 23 y 24 de marzo de 2023, estableció que se debe realizar el mantenimiento de la infraestructura lado aire, mediante las siguientes actividades principales:

- Rocerías de zonas verdes.
- Limpieza de canales, descoles, encoles, y alcantarillas.
- Mantenimiento y limpieza del cerramiento perimetral.
- Mantenimiento del pavimento flexible.
- Demarcación de pista, calles de rodaje y plataforma.
- Descontaminación por caucho de la pista.
- Construir un muro de contención para estabilizar el cerramiento.
- Bolsa de monto agotable para suplir cualquier daño o evento que pudiera surgir sobre las ayudas visuales del aeropuerto.

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 09.	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-09	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 12 de 47



Fotografía No.: 1 Plataforma, pavimento con grietas longitudinales y piel de cocodrilo.



Fotografía No.: 2 Plataforma, pavimento con grietas longitudinales, agregado expuesto.



Fotografía No.: 3 Plataforma, pavimento sector con deformaciones y piel de cocodrilo.

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 09.	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-09	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 13 de 47



Fotografía No.: 4 Canales y obras de drenaje, se requiere realizar rehabilitación y mantenimiento.



Fotografía No.: 5 Cerramiento perimetral en mal estado, construir muro para estabilizar el sector oriental.

2.4 Características técnicas del proyecto

El contratista deberá realizar una inspección al aeropuerto antes de iniciar la ejecución de las actividades de obra, donde se verifique el estado del área a intervenir y se consideren los equipos, mano de obra y demás elementos requeridos para la correcta ejecución de las actividades del proyecto.

Además, en el desarrollo del contrato se seguirán las especificaciones técnicas detalladas de la contratación que se encuentran definidas en el Formato 8 “Especificaciones Técnicas” y el “Complementario Anexo 1 – Especificaciones Técnicas”, las especificaciones particulares que pudieran resultar para este proyecto y las normas de ensayo de materiales vigentes enunciadas en el numeral 12. Notas Técnicas Específicas para el proyecto del anexo técnico del contrato de obra.

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 09.	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-09	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 14 de 47

El contratista de la obra debe asumir todos los costos requeridos para colocar y mantener la señalización de obra, las vallas informativas, la iluminación nocturna y demás dispositivos de seguridad, de comunicación y coordinación en los términos definidos por las autoridades competentes.

El contratista deberá planear con suficiente anticipación las intervenciones en áreas de seguridad, el trámite oportuno de las respectivas autorizaciones definidas como (NOTAM) Notice To Airmen. Los NOTAM contienen información temporal cuyo previo conocimiento es de vital importancia para la realización de los vuelos.

El contratista debe realizar durante la ejecución de su contrato las actividades que tienen por objeto apoyar los estándares de seguridad operacional del aeropuerto, incorporando acciones de seguridad, las cuales deben ser verificadas y contar con el seguimiento de la supervisión del contrato. En caso de presentarse una emergencia o eventualidad que requiera intervención inmediata, el contratista deberá coordinarse previamente con el supervisor del contrato. Los horarios de mantenimiento imprevisto se acordarán conforme a la evaluación de las actividades por efectuar.

Una vez realizado el recorrido inicial al aeropuerto y en concordancia con el anexo técnico, las obras priorizadas son:

- Rocerías de zonas verdes.
- Limpieza de canales, descoles, encoles, y alcantarillas.
- Mantenimiento y limpieza del cerramiento perimetral.
- Mantenimiento del pavimento flexible.
- Demarcación de pista, calles de rodaje y plataforma.
- Descontaminación por caucho de la pista.
- Construir un muro de contención para estabilizar el cerramiento.
- Bolsa de monto agotable para ayudas visuales del aeropuerto.



	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 09.	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-09	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 15 de 47

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1 Información general contrato de obra

Mediante Resolución No. 00727 del 24 de abril de 2024, la Entidad adjudico el proceso de selección correspondiente a la Licitación de Obra Pública No. 23001133 H4 de 2023, al proponente CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024, cuyo objeto es "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)", con las siguientes características:

CONTRATO DE OBRA	
CONTRATO DE OBRA No.	23001133 H4 DE 2023
ID SECOP No.	CO1.PCCNTR.6269856
CONTRATISTA	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 (Integrado por OSCAR FRANCISCO PUCHANA B. con C.C. 12.998.309 con un porcentaje de participación del 10% y GEINPRO S.A.S con NIT. 830.074.062-5 con un porcentaje de participación del 90%)
NIT. CONTRATISTA No.	901.827.154-4
REPRESENTANTE LEGAL	OSCAR FRANCISCO PUCHANA B.
IDENTIFICACIÓN C.C. No.	12.998.309 DE PASTO (N)
OBJETO DEL CONTRATO	REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)
PLAZO INICIAL CONTRATO DE OBRA	TREINTA (30) MESES
FECHA INICIO CONTRATO DE OBRA	TRECE (13) DE JUNIO DE 2024
FECHA TERMINACIÓN INICIAL CONTRATO DE OBRA	TREINTA Y UNO (31) DE JULIO DE 2026
VALOR TOTAL CONTRATO DE OBRA	\$ 5.589.014.530,00

Tabla No.: 1 Información general del contrato de obra.

3.2 Descripción de las actividades ejecutadas en el mes

Para el presente periodo de informe y de acuerdo con las labores ejecutadas por el contratista, se tiene:

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 09.	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-09	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 16 de 47

SEMANA 34 (03/02/2025 al 09/02/2025)

- Se continua con la rocería manual en su ciclo No. 2 en el sector sur oriental detrás de la estación de bomberos y zona restringida de la cabecera 0-2 del aeropuerto. Se recoge y se carga al camión recolector el material vegetal proveniente de la rocería y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se toman mediciones de campo con cinta y flexómetro para el control de cantidades de rocería ejecutada.
- Se continua con el mantenimiento y limpieza del cerramiento en el sector nor oriente frente a torre de control del aeropuerto. Esta actividad comprende la limpieza con cepillo de alambre, aplicación de anticorrosivo y pintura tanto de los parales, platinas, ángulos y malla de la parte interna y externa del cerramiento. Se retira la maleza y se excava la parte inferior del cerramiento para despejar la viga de cimentación del mismo. Se toman medidas de campo para el control de cantidades ejecutadas.
- Se realiza la rehabilitación y mantenimiento de los canales de drenaje en el sector sur occidental del aeropuerto, además se realiza el mantenimiento de encoles y descoles ubicados en el mismo sector. Se retira la maleza y lodos acumulados presentes en los mismos, se resanan fisuras y se sellan juntas con mortero de cemento, además se toman mediciones de campo para el control de cantidades ejecutadas.
- Se continúan con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica, para la revisión del componente eléctrico y equipos del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, además de atender todas las eventualidades que se puedan presentar en dicho sistema. Entre las actividades desarrolladas por la cuadrilla eléctrica están las siguientes:
 - Mantenimiento balizas borde de pista L 21 - C1, L 29 - C1, L 19 - C2, L 23 - C2, L 31 - C2. (Limpieza de elementos que componen la baliza, verificación estado de conector secundario, macho y hembra, verificación y cambio de conectores de enchufe de soquet, limpieza y drenaje de cajas de inspección, aislamiento de conector secundario, prueba de continuidad).
 - Verificación de circuito eléctrico luces de umbral 0-2 y 2-0, además de la verificación del circuito de luces de calles de rodaje. (verificación de circuitos ALS 1 y 2, verificación de circuito de umbral, circuito retail, verificación de circuitos 1 y 2 de borde en luces de viraje, mantenimiento en cajas de inspección, retiro de piedras, barro y drenaje).
- Seguimiento y control por parte del contratista al Plan de Manejo Ambiental.
- Se verifica el rotulado de las sustancias químicas.
- Se realiza la instalación del baño móvil encontrándolo en buen estado.
- Se realiza la aplicación de ALISIN al sector donde ya se ha realizado la rocería para evitar la proliferación de insectos que puedan atraer aves.
- Se envía material vegetal a la finca Chagra Santa María un total de 0 viajes y a la Finca Villa Loyola 8 viajes que equivalen 168 m3.
- Se realizan recorridos en obra en conjunto con el par sst del contratista, verificando que el personal porte sus epp.
- Se realiza charlas de seguridad diaria a todo el personal de obra.
- Se realiza levantamiento de permisos de trabajo para la cuadrilla eléctrica.
- Se realiza inspecciones a vehículo de la cuadrilla eléctrica.
- Se realiza pausas activas a todo el personal durante las jornadas de trabajo.

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 09.	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-09	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 17 de 47

SEMANA 35 (10/02/2025 al 16/02/2025)

- Se termina la rocería manual en su ciclo No. 2 en el sector sur oriental detrás de la estación de bomberos y zona restringida de la cabecera 0-2 del aeropuerto y se inicia la rocería en el sector sur occidental. Se recoge y se carga al camión recolector el material vegetal proveniente de la rocería y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se toman mediciones de campo con cinta y flexómetro para el control de cantidades de rocería ejecutada.
- Se continua con el mantenimiento y limpieza del cerramiento en el sector nor oriente frente a la PTAR del aeropuerto. Esta actividad comprende la limpieza con cepillo de alambre, aplicación de anticorrosivo y pintura tanto de los parales, platinas, ángulos y malla de la parte interna y externa del cerramiento. Se retira la maleza y se excava la parte inferior del cerramiento para despejar la viga de cimentación del mismo. Se toman medidas de campo para el control de cantidades ejecutadas.
- Se instala la valla informativa del proyecto, en el sitio autorizado por la gerencia del aeropuerto y dispuesto para tal fin.
- Se continúan con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica, para la revisión del componente eléctrico y equipos del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, además de atender todas las eventualidades que se puedan presentar en dicho sistema. Entre las actividades desarrolladas por la cuadrilla eléctrica están las siguientes:
 - Georreferenciación con GPS de elementos del sistema eléctrico de la cabecera 2-0 y de antenas ALS del aeropuerto.
 - Mantenimiento balizas borde de pista L 29 - C1, L 33 - C1, L 37- C1, L 35 - C2, L 39- C2, L 48 - C2. (Limpieza de elementos que componen la baliza, verificación estado de conector secundario, verificación y cambio de conectores de enchufe de soquet, limpieza y drenaje de cajas de inspección, aislamiento de conector secundario, prueba de continuidad).
 - Mantenimiento de balizas ALS para remplazo luces fuser de torres elevadas. (limpieza de balizas, pruebas de continuidad, pruebas de encendido en circuito).
 - Instalación de transformador de torre de balizas ALS fuser.
- Seguimiento y control por parte del contratista al Plan de Manejo Ambiental.
- Se verifica el rotulado de las sustancias químicas.
- Se realiza inspección a los 2 baños móviles encontrándolos en buen estado y aseados con sus respectivos elementos de aseo.
- Se realiza jornada de aseo en el campamento de obra.
- Se envía material vegetal a la finca Chagra Santa María un total de 4 viajes y a la Finca Villa Loyola 2 viajes que equivalen 126 m3.

SEMANA 36 (17/02/2025 al 23/02/2025)

- Se continua con la rocería manual en su ciclo No. 2 en el sector sur occidental y zona restringida de la cabecera 0-2 del aeropuerto. Se recoge y se carga al camión recolector el material vegetal proveniente de la rocería y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se toman mediciones de campo con cinta y flexómetro para el control de cantidades de rocería ejecutadas.
- Se termina el mantenimiento y limpieza del cerramiento en el sector nor oriente frente a la PTAR del aeropuerto. Esta actividad comprende la limpieza con cepillo de alambre, aplicación de anticorrosivo y pintura tanto de los parales, platinas, ángulos y malla de la parte interna y externa del cerramiento. Se retira la maleza y se excava

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 09.	 <small>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>
IM-23001243-09	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 18 de 47

la parte inferior del cerramiento para despejar la viga de cimentación del mismo. Se toman medidas de campo para el control de cantidades ejecutadas.

- Se instala la valla informativa del proyecto, en el sitio autorizado por la gerencia del aeropuerto y dispuesto para tal fin.
- Se continúan con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica, para la revisión del componente eléctrico y equipos del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, además de atender todas las eventualidades que se puedan presentar en dicho sistema. Entre las actividades desarrolladas por la cuadrilla eléctrica están las siguientes:
 - Mantenimiento balizas borde de pista L 10 - C1, L 41 - C1, L 43 - C2. (Limpieza de elementos que componen la baliza, verificación estado de conector secundario macho y hembra, verificación y cambio de conectores de enchufe de soquet, limpieza y drenaje de cajas de inspección, aislamiento de conector secundario, prueba de continuidad, cambio de bombillo alógeno).
 - Mantenimiento de luces PAPI umbral 2-0 y 0-2. (drenaje de cajas de inspección, limpieza de lentes, verificación de estado de conectores).
- Seguimiento y control por parte del contratista al Plan de Manejo Ambiental.
- Revisión y elaboración de comunicaciones al contratista.
- Se verifica el rotulado de las sustancias químicas.
- Se realiza inspección a los dos (02) baños móviles encontrándolos en buen estado y aseados con sus respectivos elementos de aseo.
- Se envía material vegetal a la finca Chagra Santa María un total de tres (03) viajes que equivalen 63 m3.
- Se realiza charla de seguridad diaria de cinco (05) minutos.
- Se realizan recorridos en obra en conjunto con el par sst del contratista, verificando que el personal porte sus epp.
- Se realiza levantamiento de permisos de trabajo para la cuadrilla eléctrica.
- Se realiza inspecciones a vehículo de la cuadrilla eléctrica.
- Se realiza pausas activas al personal activo en el contrato.

SEMANA 37 (24/02/2025 al 02/03/2025)

- Se continua con la rocería manual en su ciclo No. 2 en el sector sur occidental y zona restringida de la cabecera 0-2 del aeropuerto. Se recoge y se carga al camión recolector el material vegetal proveniente de la rocería y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se toman mediciones de campo con cinta y flexómetro para el control de cantidades de rocería ejecutadas.
- Se realiza demolición de pavimento existente, excavación de material granular, relleno con material de base, imprimación, extendido y compactación de mezcla asfáltica para bacheo en la plataforma del aeropuerto. Esta actividad se la realiza en el horario nocturno para no interrumpir las operaciones áreas del aeropuerto. Al finalizar cada jornada se retira el material de excavación para disponerlo en el sitio autorizado.
- Se continúan con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica, para la revisión del componente eléctrico y equipos del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, además de atender todas las eventualidades que se puedan presentar en dicho sistema. Entre las actividades desarrolladas por la cuadrilla eléctrica están las siguientes:
 - Mantenimiento balizas borde de pista L 45 - C1, L 46 - C1, L 47 - C2. (Limpieza de elementos que componen la baliza, verificación estado de conector secundario macho y hembra, verificación y cambio

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 09.	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-09	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 19 de 47

de conectores de enchufe de soquet, limpieza y drenaje de cajas de inspección, aislamiento de conector secundario, prueba de continuidad, cambio de bombillo).

- Seguimiento y control por parte del contratista al Plan de Manejo Ambiental.
- Revisión y elaboración de comunicaciones al contratista.
- Se realiza inspección a los dos (02) baños móviles encontrándolos en buen estado y aseados con sus respectivos elementos de aseo.
- Se verifica el rotulado de las sustancias químicas.
- Se realizan recorridos en obra en conjunto con el par sst del contratista, verificando que el personal porte sus epp.
- Se realiza levantamiento de permisos de trabajo para la cuadrilla eléctrica.
- Se realiza pausas activas al personal activo en el contrato.
- *Se realiza trabajos en jornadas nocturnas sin contratiempo.

A continuación, se indica el resumen de valores de ejecución para el mes de febrero, se actualizan los valores contractuales de acuerdo al acta modificatoria No. 1 suscrita el seis (06) de diciembre de 2024:

DESCRIPCIÓN	VALOR INICIAL CONTRATO	VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO MES	VALOR ACUMULADO
ROCERÍA	\$ 502,972,240.00	\$ 284,387,600.00	\$ 13,659,671.00	\$ 59,746,310.00
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	\$ 94,329,816.00	\$ 186,843,569.00	\$ 15,879,007.00	\$ 182,641,901.00
CERRAMIENTO	\$ 582,302,225.00	\$ 670,360,368.00	\$ 14,176,042.00	\$ 199,414,145.00
PAVIMENTOS	\$1,620,735,629.00	\$1,640,547,937.00	\$ 11,580,238.00	\$ 26,439,469.00
SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN	\$ 174,946,651.00	\$ 174,946,651.00	\$ 00.00	\$ 00.00
DESCONTAMINACIÓN DE PISTA	\$ 404,823,680.00	\$ 423,024,080.00	\$ 66,560.00	\$ 373,085,960.00
MANO OBRA AYUDAS VISUALES	\$1,375,585,920.00	\$1,375,585,920.00	\$ 42,184,635.00	\$ 390,819,091.00
SUB TOTAL COSTOS	\$4,755,696,161.00	\$4,755,696,161.00	\$ 87,902,385.00	\$ 1,232,146,876.00
SUB TOTAL COSTOS (INCLUYE IVA)	\$4,790,992,343.00	\$4,790,992,343.00	\$ 88,554,786.00	\$ 1,241,291,716.00
BOLSA MONTO AGOTABLE	\$798,022,187.00	\$798,022,187.00	\$ 00.00	\$ 00.00
VALOR TOTAL	\$ 5,589,014,530.00	\$ 5,589,014,530.00	\$ 88,554,786.00	\$ 1,241,291,716.00
SALDO CONTRATO	\$ 4,347,722,814.00			

Tabla No.: 2 Control de inversión y saldos del proyecto.

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 09.	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-09	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 20 de 47

3.3 Seguimiento ítems no previstos

A continúan se listan los ítems no previstos, derivados de la ejecución del capítulo de pavimentos del proyecto, los cuales son necesarios para el desarrollo del mantenimiento de la plataforma del aeropuerto y que no se encuentran dentro de la propuesta económica inicial. Estos ítems no previstos ya se revisaron, analizaron y se les dio el visto bueno por parte de la interventoría, prosiguiendo a radicarlos a la entidad para revisión y su aprobación final:

- NP1 - Localización y replanteo (M2).
- NP2 - Corte de pavimento hidráulico y/o asfáltico (ML).
- NP3 - Demolición de pavimentos rígidos y flexibles (incluye cargue, transporte y disposición final de escombros en sitio autorizado) (M3).
- NP4 - Transporte de concreto hidráulico en mixer (M3-KM).
- NP5 - Pavimento concreto hidráulico MR 45 – premezclado (M3).
- NP6 - Acelerante para concreto hidráulico (KG/M3).
- NP7 - Acero de refuerzo liso A36 para barras de transferencia en acero 1 1/4" (KG).
- NP8 - Canastilla en acero para ubicación de barras de transferencia (ML).
- NP9 - Corte y sello con poliuretano (ML).
- NP10 - Barrera / maletín plástico cierre total perímetro en área de trabajo (UND).
- NP11 - Pedraplén compacto h=0,25m (M3).
- NP12 - Geomalla biaxial coextruida PBX 2020 (M2).
- NP13 - Corte y sello con poliuretano para separaciones entre concreto hidráulico y pavimento asfáltico (ML).
- NP14 - suministro, extendido y compactación de mezcla asfáltica MDC-19 incluye imprimación (M3).
- NP15 - Gaviones con malla de alambre de acero entrelazado (M3).
- NP16 - Suministro e instalación de concreto ciclópeo 2000 psi - 140 k/cm2 para mejoramiento base muro (M3).

3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la interventoría

En el periodo del presente informe que corresponde al mes de febrero de 2025, con corte en la semana No. 37 se cuenta con lo siguiente:

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA	INVERSIÓN OBRA EJECUTADA	ADELANTO +Y/O ATRASO -
24,92 %	25.91 %	+0,98 %

Tabla No.: 3 Estado de avance de obra del proyecto.

Durante el mes de febrero se tuvo ejecución de actividades administrativas y de obra como se menciona a continuación:

- Se realiza la rocería y limpieza manual, la cual incluye la disposición final y la fumigación con un repelente biológico el cual previene la proliferación de insectos y evita la presencia de aves y roedores en las franjas de seguridad de la pista y la zona con presencia de vegetación del aeropuerto. Se cuenta con un acumulado de 111.36 hectáreas de rocería ejecutadas hasta el momento.

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 09.	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-09	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 21 de 47

- En este mes se realiza la actividad de mantenimiento, limpieza y rehabilitación de los canales del aeropuerto, en la cual también incluye la disposición final del material sedimentado y la maleza presente en los mismos, se cuenta con 9175.98 ml acumulados de mantenimiento. Dentro de esta actividad se realiza el resane de fisura y el sello de juntas de los canales.
- En este mes se continúa con el mantenimiento, limpieza y pintura del cerramiento del aeropuerto, tanto de la parte interna y externa del mismo. En esta actividad se realiza la limpieza de los parales, ángulos, platinas y malla que componen el cerramiento con cepillo de alambre, se aplica anticorrosivo y se pinta con pintura de esmalte. Además, se retira la maleza y se excava para despejar la viga de cimentación del cerramiento para verificar su estado. Se cuenta con un aproximado de 5732.67 ml de mantenimiento de cerramiento.
- Se cuenta con un acumulado de 21600 m2 de descontaminación por caucho de la pista del aeropuerto Antonio Nariño, actividad que se realiza en el mes de diciembre de 2024, producto del ensayo de medición del coeficiente de fricción de la pista en donde se plasman las áreas a intervenir.
- Se continúan en este periodo con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica, para la revisión de todos los equipos involucrados en el funcionamiento de las ayudas visuales del aeropuerto, además se atienden las eventualidades que se presentan durante el día.
- Se envía oficio No. SAL-25-001527 del 03/02/2025 al contratista de obra, en donde se informa que se aprueban los informes mensuales ambientales de los periodos de noviembre y diciembre del año 2024, luego de subsanar las observaciones remitidas anteriormente por la interventoría.
- Se envía oficio No. SAL-25-001983 del 11/02/2025 al contratista de obra, en donde se informa que se aprueba la compra de los insumos y elementos del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, utilizando la bolsa de monto agotable del proyecto.
- Se envía oficio No. SAL-25-001566 del 03/02/2025 a la supervisión del contrato, en donde se radica el informe final de la propuesta de intervención de la plataforma del aeropuerto para su conocimiento y revisión con los especialistas de pavimentos de la Aeronáutica civil.
- Se envía oficio No. SAL-25-001863 del 10/02/2025 a la supervisión del contrato, en donde se radica el informe mensual de interventoría No. 8, del periodo correspondiente al mes de enero de 2025 para su conocimiento y fines pertinentes.
- Se envía oficio No. SAL-25-001976 del 11/02/2025 al contratista de obra, en donde se aprueba el informe mensual de obra No. 8 correspondiente al mes de enero de 2025, luego de subsanar las observaciones remitidas por la interventoría anteriormente.
- Se envía oficio No. SAL-25-001719 del 05/02/2025 a la supervisión del contrato, en donde se da respuesta al derecho de petición interpuesto por el señor Carlos Alberto Villota Morales, con respecto a unos daños y perjuicios en la propiedad del señor en mención por el taponamiento de la cámara de inspección que recoge las aguas lluvias de un sector del aeropuerto.

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 09.	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-09	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 22 de 47

- Se envía oficio No. SAL-25-002191 del 17/02/2025 al contratista de obra, en donde se aprueba el desembolso por parte de la fiducia, mediante la orden de giro del anticipo No. 1, bajo las consideraciones acordadas en reuniones entre contratista e interventoría.
- Se envía oficio No. SAL-25-002196 del 17/02/2025 al contratista de obra, en donde se informa que luego de realizar los ajustes a los precios unitarios no previstos, estos se radican a la entidad contratante para el inicio de la revisión y posterior aprobación final si es del caso.
- Se envía oficio No. SAL-25-002203 del 17/02/2025 a la supervisión del contrato, en donde se radica el plan de inversión del anticipo en su versión No. 2, para su conocimiento y fines pertinentes.
- Se envía oficio No. SAL-25-002243 del 17/02/2025 a la supervisión del contrato, en donde se radica el comprobante de la consignación de los rendimientos financieros por parte de la fiducia a la entidad contratante correspondiente al mes de enero.
- Se envía oficio No. SAL-25-002291 del 18/02/2025 a la supervisión del contrato, en donde se radica un informe en donde se da a conocer el deterioro de la vía carretable, debido al tránsito de vehículos pesados del contratista de franjas de seguridad, esta situación es de gran preocupación porque el camión recolector del material de rocería ha sufrido estancamientos en los daños de la vía.
- Se envía oficio No. SAL-25-002887 del 02/03/2025 al contratista de obra, en donde se informa que se da el concepto favorable con respecto al plan de RCD según la normativa vigente, advirtiendo que es responsabilidad del contratista el manejo ambiental.
- Se envía oficio No. SAL-25-002889 del 02/03/2025 al contratista de obra, en donde se informa que se aprueba la hoja de vida del nuevo técnico electricista, luego de subsanar las observaciones remitidas en días anteriores por la interventoría.



	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 09.	 <small>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>
IM-23001243-09	<p align="center">CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023</p> <p align="center">"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".</p>	Página 23 de 47

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1 Informe semanales

Para el presente informe se anexa los informes semanales correspondiente a las semanas 34, 35, 36 y 37.

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Informes semanales





FORMATO

Página: 1 de # 1

FECHA:

AL: 9/02/2025

porcentaje del tiempo transcurrido(%)	30.94%
Nombre del Supervisor:	ANGELA CONSTANZA CASTELLANOS FORERO

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO - PASTO

ACUMULADO EJECTUTADO SIN IVA Y SIN BOLSA DE MONTO AGOTABLE

Evaluación	<u>Porcentaje Adelanto</u>	1.03%
	<u>Valor Adelanto</u>	\$ 49.111.500.35

ACUMULADO EJECTUTADO VALOR TOTAL DEL CONTRATO DE OBRA

Evaluación	<u>Porcentaje Adelanto</u>	<u>0.89%</u>
	<u>Valor Adelanto</u>	<u>\$ 49,475,999.76</u>

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Valor total actual del contrato	\$ 1,000,000,000
DES REALIZADAS EN LA SEMANA	

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

* Se envía oficio No. SAL-25-001719 del 05/02/2025 a la supervisión del contrato, en donde se da respuesta al derecho de petición interpuesto por el señor Carlos Alberto Villota Morales, con respecto a unos daños y perjuicios en la propiedad del señor en mención por el taponamiento de la cámara de inspección que recoge las aguas lluvias de un sector del aeropuerto.

OBRAS LADO AIRE

TECNICO:

- Verificación de circuito eléctrico luces de umbral 0-2 y 2-0, además de la verificación del circuito de luces de calles de rodaje. (verificación de circuitos ALS 1 y 2, verificación de circuito de umbral, circuito retail, verificación de circuitos 1 y 2 de borde en luces de viraje, mantenimiento en cajas de inspección, retiro de piedras, barro y drenaje)

%AVANCE DE OBRA:

FINANCIERO:

* Hasta la fecha se cuenta con un valor acumulado ejecutado de obra de \$1.154.395.659.

FORMATO



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia:
4602.375

Clave: GSAP 1.0-12-028

Versión: 01

Fecha: 01/MARZO/2020

Página: 1 de # 1

AMBIENTAL:

Durante el presente periodo se llevaron a cabo las siguientes actividades:

- * Seguimiento y control por parte del contratista al Plan de Manejo Ambiental.
- * Revisión y elaboración de comunicaciones al contratista.
- * Se reportan las siguientes actividades del contratista:
 - Se tiene personal en la actividad de rocería y recolección de material vegetal cerca a la estación de bomberos lado eco.
 - Se tiene personal en la actividad de mantenimiento de canales.
 - Se tiene personal en mantenimiento de cerramiento.
 - Se verifica el rotulado de las sustancias químicas.
 - Se realiza la instalación del baño móvil encontrándolo en buen estado.
 - Se realiza la aplicación de ALISIN.
 - Se envía material vegetal a la finca Chagra Santa María un total de 0 viajes y a la Finca Villa Loyola 8 viajes que equivalen 168 m3

SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:

Durante el presente periodo se llevaron a cabo las siguientes actividades:

- * Se realiza cacharla de 5 minutos.
- * Se realizan recorridos en obra en conjunto con el par st del contratista, verificando que el personal porte sus epp.
- * Se realiza levantamiento de permisos de trabajo para la cuadrilla eléctrica.
- * Se realiza inspecciones a vehículo de la cuadrilla eléctrica.
- * Se realiza pausas activas al personal activo en el contrato.
- * Se realiza actividades de rocería, mantenimiento de canales y mantenimiento de cerramiento.
- * Ingresa personal nuevo al contrato.

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA

Gráfico 1. Contrato de Interventoría

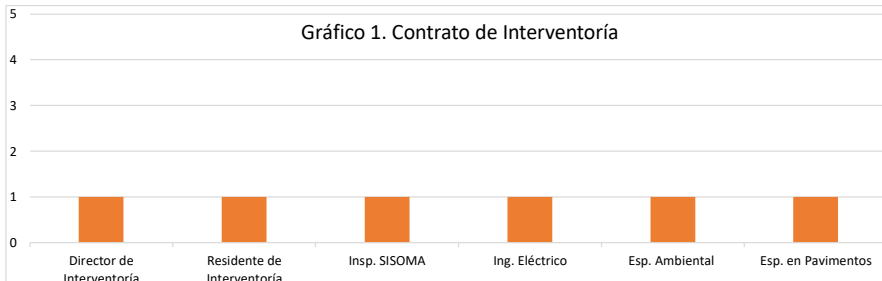
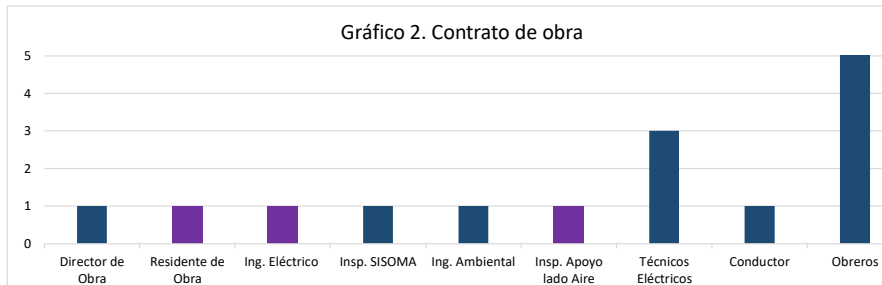


Gráfico 2. Contrato de obra



Contrato de Interventoría		6
Director de Interventoría		1
Residente de Interventoría		1
Insp. SISOMA		1
Ing. Eléctrico		1
Esp. Ambiental		1
Esp. en Pavimentos		1
Contrato de obra		28
Director de Obra		1
Residente de Obra		1
Ing. Eléctrico		1
Insp. SISOMA		1
Ing. Ambiental		1
Insp. Apoyo lado Aire		1
Técnicos Eléctricos		3
Conductor		1
Obreros		15
Esp. en Pavimentos		1
Esp. en Geotecnia		1
Esp. en Hidráulica		1
TOTAL PROYECTO		34

En el **gráfico número 1**, se reporta todo el personal que se encuentra

En el **gráfico número 2**, corresponde al personal presentado por el contratista después de la firma del acta de inicio.

RELACIÓN MAQUINARIA

Durante este periodo del informe semanal el contratista presenta la siguiente maquinaria, equipo y herramienta en la obra.

TIPO	CONTRACTUAL	ACTUAL	OBSERVACIONES	
Camioneta doble cabina	1	2		
Camión NHR	1	1		
Minicargador	1	0		
Torre de iluminación	1	0		
Volquetas 14m3	2	0		
Generador eléctrico	1	0		
Compactador manual	1	0		
Vibrocompactador	1	0		
Carro tanque de agua	1	0		
Vehículo delineador	1	0		
Equipo de oxicorte	1	0		
Equipo oxígeno y soldadura	1	0		
Equipo sand blasting y pintura	1	1		
Tractor corta césped	1	0		
Guadañas	6	3		
Fumigadora	0	1		
Sopladora	0	1		
Equipo para descontaminación	0	0		
Equipo medición índice fricción	0	0		
Total Maquinaria	32	9		



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 1
---------------------------------------	------------------------	-------------	----------------------	------------------

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

A la fecha de este informe se han presentado las siguientes actas parciales para cobro por parte del contratista de obra.

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total	AVANCE FINANCIERO	
1	13 de junio - 30 de septiembre (2024)	\$ 258,501,751.00	Valor Total Contrato Obra	
2	01 de octubre - 15 de noviembre (2024)	\$ 178,544,165.00	\$ 5,589,014,530.00	
3	16 de noviembre - 15 de diciembre (2024)	\$ 330,062,999.00	Valor facturado Contrato Obra	
4	16 de diciembre - 15 de enero (2025)	\$ 313,223,543.00	\$ 1,080,332,458.00	
5			% Avance facturado Acumulado	
6			19.33%	
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
Total Acumulado		\$ 1,080,332,458.00		

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

A la fecha de este informe se han presentado las siguientes actas parciales para cobro por parte del contratista de interventoría.

Acta Parcial de interventoria No.	Periodo	Costo Total	AVANCE FINANCIERO	
1	13 de junio - 12 de julio (2024)	\$ 46,302,900.00	Valor Total Contrato interventoria	
2	13 de julio - 25 de agosto (2024)	\$ 32,693,916.00	\$ 1,650,337,949.00	
3	26 de agosto - 15 de septiembre (2024)	\$ 19,708,345.00	Valor facturado Contrato Interventoria	
4	16 de septiembre - 20 de octubre (2024)	\$ 49,115,741.00	\$ 242,581,877.00	
5	21 de octubre - 15 de noviembre (2024)	\$ 35,920,906.00	% Avance facturado Acumulado	
6	16 de noviembre - 15 de diciembre (2024)	\$ 58,840,069.00	14.70%	
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
Total Acumulado		\$ 242,581,877.00		

OBSERVACIONES

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Ing. MARIO FERNANDO RODRÍGUEZ ZÚNIGA
Matricula Profesional No. 52202 - 74769 NRÑ

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fot. No. 1 - Rocería manual en zona de seguridad cabecera 0-2 del aeropuerto.



Fot. No. 2 - Recolección de material vegetal proveniente de la rocería para disponer en sitio autorizado.



Fot. No. 3 - Mantenimiento y pintura del cerramiento en el sector nor oriental frente a torre de control del aeropuerto.



Fot. No. 4 - Retiro de maleza y lodos acumulados para mantenimiento y rehabilitación de los canales de drenaje en el sector sur occidental del aeropuerto.



Fot. No. 5 - Mantenimiento y restablecimiento del funcionamiento baliza de borde de pista del aeropuerto.



Fot. No. 6 - Recorrido diario y verificación del estado de funcionamiento sistema ayudas visuales del aeropuerto.



FORMATO

Página: 1 de # 1

FECHA:

AL: 16/02/2025

Nombre del Supervisor : ANGELA CONSTANZA CASTELLANOS FORERO

REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)

AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO - PASTO

CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORIA	
Contratista:	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	Contratista:	ACINCO INGENIERÍA S.A.S. - BIC
Contrato No:	23001133 H4 DE 2023	Contrato No:	23001243 H3 DE 2023
Valor Inicial:	\$5,589,014,530	Valor Inicial:	\$1,650,337,949
Valor Actualizado al modificadorio :	N/A	Valor Actualizado al modificadorio :	N/A
Valor actualizado 2:	N/A	Valor actualizado 2:	N/A
Plazo inicial:	Treinta (30) meses	Plazo inicial:	Treinta (30) meses
Plazo actualizado:	N/A	Plazo actualizado:	N/A
Fecha de iniciación:	13-jun-24	Fecha de iniciación:	13-jun-24
Fecha de vencimiento:	31-jul-26	Fecha de vencimiento:	31-jul-26
Modificadorio No. Prórroga No.	N/A	Modificadorio No. Prórroga No.	N/A
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A	Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A
Suspensión No.	N/A	Suspensión No.	N/A
Periodo de Suspensión No.	N/A	Periodo de Suspensión No.	N/A
Levantamiento de la suspensión No.	N/A	Levantamiento de la suspensión No.	N/A
Nueva fecha de terminación	N/A	Nueva fecha de terminación	N/A
Valor total actual del contrato	\$ 5,589,014,530	Valor total actual del contrato	\$ 1,650,337,949

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

<p>RECOCTOR:</p> <ul style="list-style-type: none"> * Se termina la rocería manual en su ciclo No. 2 en el sector sur oriental detrás de la estación de bomberos y zona restringida de la cabecera 0-2 del aeropuerto y se inicia la rocería en el sector sur occidental. Se recoge y se carga al camión recolector el material vegetal proveniente de la rocería y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se toman mediciones de campo con cinta y flexómetro para el control de cantidades de rocería ejecutada. * Se continua con el mantenimiento y limpieza del cerramiento en el sector nor oriente frente a la PTAR del aeropuerto. Esta actividad comprende la limpieza con cepillo de alambre, aplicación de anticorrosivo y pintura tanto de los parales, platinas, ángulos y malla de la parte interna y externa del cerramiento. Se retira la maleza y se excava la parte inferior del cerramiento para despejar la viga de cimentación del mismo. Se toman medidas de campo para el control de cantidades ejecutadas. * Se instala la valla informativa del proyecto, en el sitio autorizado por la gerencia del aeropuerto y dispuesto para tal fin. * Se continúan con los recordatorios diarios por parte de la cuadrilla eléctrica, para la revisión del componente eléctrico y equipos del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, además de atender todas las eventualidades que se puedan presentar en dicho sistema. <p>Entre las actividades desarrolladas por la cuadrilla eléctrica están las siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Georreferenciación con GPS de elementos del sistema eléctrico de la cabecera 2-0 y de antenas ALS del aeropuerto. - Mantenimiento balizas borde de pista L 29 - C1, L 33 - C1, L 37 - C1, L 35 - C2, L 39 - C2, L 48 - C2. (Limpieza de elementos que componen la baliza, verificación estado de conector secundario, verificación y cambio de conectores de enchufe de soquet, limpieza y drenaje de cajas de inspección, aislamiento de conector secundario, prueba de continuidad). - Mantenimiento de balizas ALS para reemplazo luces fuser de torres elevadas. (limpieza de balizas, pruebas de continuidad, pruebas de encendido en circuito). - Instalación de transformador de torre de balizas ALS fuser.
--

Para el periodo del presente informe semanal se presenta un avance de obra acumulado del 24.67%. Se ejecutan las actividades de rocería, mantenimiento de cerramiento, mantenimiento de canales y mantenimiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto.

* Hasta la fecha se cuenta con un valor acumulado ejecutado de obra de \$1.173.254.235.

FORMATO



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 1
---------------------------------------	------------------------	-------------	----------------------	------------------

AMBIENTAL:

Durante el presente periodo se llevaron a cabo las siguientes actividades:

- * Seguimiento y control por parte del contratista al Plan de Manejo Ambiental.
- * Revisión y elaboración de comunicaciones al contratista.
- * Se reportan las siguientes actividades del contratista:
- Se tiene personal en la actividad de rocería y recolección de material vegetal del lado ECO pista 0-2.
- Se tiene personal en la actividad de mantenimiento de cerramiento.
- Se instaló valla informativa del proyecto en el área del parqueadero del aeropuerto.
- Se verifica el rotulado de las sustancias químicas.
- Se realiza inspección a los 2 baños móviles encontrándolos en buen estado y aseados con sus respectivo elemento de aseo (papel higiénico).
- Se realiza inspección a cajas de iluminación y se realiza limpieza.
- Se realiza jornada de aseo en el contenedor.
- Se envía material vegetal a la finca Chagra Santa María un total de 4 viajes y a la Finca Villa Loyola 2 viajes que equivalen 126 m3.

SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:

Durante el presente periodo se llevaron a cabo las siguientes actividades:

- * Se realiza charla de 5 minutos.
- * Se realizan recorridos en obra en conjunto con el par sat del contratista, verificando que el personal porte sus epp.
- * Se realiza levantamiento de permisos de trabajo para la cuadrilla eléctrica.
- * Se realiza inspecciones a vehículo de la cuadrilla eléctrica.
- * Se realiza pausas activas al personal activo en el contrato.
- * Se realiza actividades de rocería y mantenimiento de cerramiento.

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA

Gráfico 1. Contrato de Interventoría

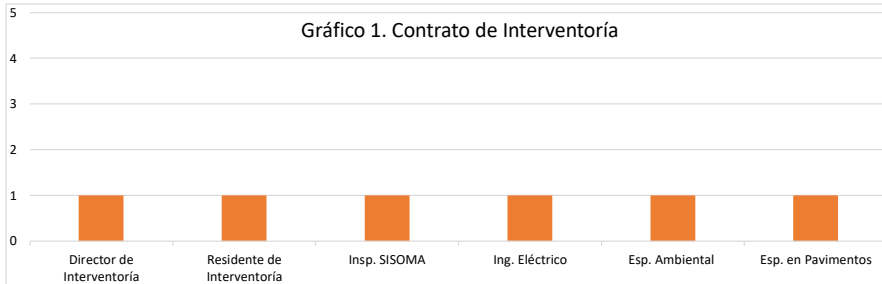
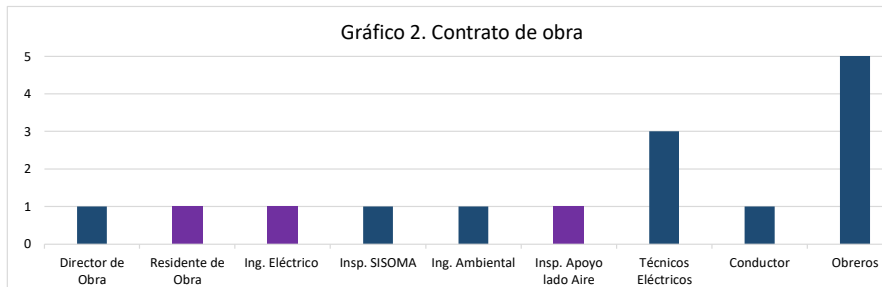


Gráfico 2. Contrato de obra



Contrato de Interventoría	6
Director de Interventoría	1
Residente de Interventoría	1
Insp. SISOMA	1
Ing. Eléctrico	1
Esp. Ambiental	1
Esp. en Pavimentos	1
Contrato de obra	28
Director de Obra	1
Residente de Obra	1
Ing. Eléctrico	1
Insp. SISOMA	1
Ing. Ambiental	1
Insp. Apoyo lado Aire	1
Técnicos Eléctricos	3
Conductor	1
Obreros	15
Esp. en Pavimentos	1
Esp. en Geotecnia	1
Esp. en Hidráulica	1
TOTAL PROYECTO	34

En el gráfico número 1, se reporta todo el personal que se encuentra

En el gráfico número 2, corresponde al personal presentado por el contratista después de la firma del acta de inicio.

RELACIÓN MAQUINARIA

Durante este periodo del informe semanal el contratista presenta la siguiente maquinaria, equipo y herramienta en la obra.

TIPO	CONTRACTUAL	ACTUAL	OBSERVACIONES	
Camioneta doble cabina	1	2		
Camión NHR	1	1		
Minicargador	1	0		
Torre de Iluminación	1	0		
Volquetas 14m3	2	0		
Generador eléctrico	1	0		
Compactador manual	1	0		
Vibrocompactador	1	0		
Carro tanque de agua	1	0		
Vehículo delineador	1	0		
Equipo de oxicorte	1	0		
Equipo oxígeno y soldadura	1	0		
Equipo sand blasting y pintura	1	1		
Tractor corta césped	1	0		
Guadañas	6	6		
Fumigadora	0	1		
Sopladora	0	1		
Equipo para descontaminación	0	0		
Equipo medición Índice fricción	0	0		
Total Maquinaria	32	12		



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 1
---------------------------------------	------------------------	-------------	----------------------	------------------

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

A la fecha de este informe se han presentado las siguientes actas parciales para cobro por parte del contratista de obra.

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total	AVANCE FINANCIERO	
1	13 de junio - 30 de septiembre (2024)	\$ 258,501,751.00	Valor Total Contrato Obra	
2	01 de octubre - 15 de noviembre (2024)	\$ 178,544,165.00	\$ 5,589,014,530.00	
3	16 de noviembre - 15 de diciembre (2024)	\$ 330,062,999.00	Valor facturado Contrato Obra	
4	16 de diciembre - 15 de enero (2025)	\$ 313,223,543.00	\$ 1,080,332,458.00	
5			% Avance facturado Acumulado	
6			19.33%	
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
Total Acumulado		\$ 1,080,332,458.00		

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

A la fecha de este informe se han presentado las siguientes actas parciales para cobro por parte del contratista de interventoría.

Acta Parcial de interventoria No.	Periodo	Costo Total	AVANCE FINANCIERO	
1	13 de junio - 12 de julio (2024)	\$ 46,302,900.00	Valor Total Contrato interventoria	
2	13 de julio - 25 de agosto (2024)	\$ 32,693,916.00	\$ 1,650,337,949.00	
3	26 de agosto - 15 de septiembre (2024)	\$ 19,708,345.00	Valor facturado Contrato Interventoria	
4	16 de septiembre - 20 de octubre (2024)	\$ 49,115,741.00	\$ 242,581,877.00	
5	21 de octubre - 15 de noviembre (2024)	\$ 35,920,906.00	% Avance facturado Acumulado	
6	16 de noviembre - 15 de diciembre (2024)	\$ 58,840,069.00	14.70%	
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
Total Acumulado		\$ 242,581,877.00		

OBSERVACIONES

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Ing. MARIO FERNANDO RODRÍGUEZ ZÚNIGA
Matricula Profesional No. 52202 - 74769 NRÑ



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL
MANUAL DE INTERVENTORÍA
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

INFORME No.

35

PERIODO

10/02/2025 al 16/02/2025

PÁGINA

1

DE

1

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fot. No. 1 - Rocería manual en zona restringida antenas ILS cabecera 0-2 del aeropuerto.



Fot. No. 2 - Rocería manual en sector sur occidental del aeropuerto.



Fot. No. 3 - Recolección de material vegetal producto de la rocería para disposición final en el sitio autorizado.



Fot. No. 4 - Mantenimiento, limpieza y pintura del cerramiento en el sector sur oriental frente a torre de control del aeropuerto.



Fot. No. 5 - Logística para instalación de valla informativa del proyecto.



Fot. No. 6 - Instalación de transformador de 150 w en caja de inspección para alimentación de cable secundario de baliza de torre ALS.



FORMATO

Página: 1 de # 1

FECHA:

AL: 23/02/2025

Nombre del Supervisor : ANGELA CONSTANZA CASTELLANOS FORERO

REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE: INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VE)

AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO - PASTO

DATOS CONTRACTUALES			
CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista:	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	Contratista:	ACINCO INGENIERÍA S.A.S. - BIC
Contrato No:	23001133 H4 DE 2023	Contrato No:	23001243 H3 DE 2023
Valor Inicial:	\$5,589,014,530	Valor Inicial:	\$1,650,337,949
Valor Actualizado al modificatorio :	N/A	Valor Actualizado al modificatorio :	N/A
Valor actualizado 2:	N/A	Valor actualizado 2:	N/A
Plazo inicial:	Treinta (30) meses	Plazo inicial:	Treinta (30) meses
Plazo actualizado:	N/A	Plazo actualizado:	N/A
Fecha de iniciación:	13-jun-24	Fecha de iniciación:	13-jun-24
Fecha de vencimiento:	31-jul-26	Fecha de vencimiento:	31-jul-26
Modificatorio No. Prórroga No.	N/A	Modificatorio No. Prórroga No.	N/A
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A	Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A
Suspensión No.	N/A	Suspensión No.	N/A
Periodo de Suspensión No.	N/A	Periodo de Suspensión No.	N/A
Levantamiento de la suspensión No.	N/A	Levantamiento de la suspensión No.	N/A
Nueva fecha de terminación	N/A	Nueva fecha de terminación	N/A
Valor total actual del contrato	\$ 5,589,014,530	Valor total actual del contrato	\$ 1,650,337,949

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

* Se envía oficio No. SAL-25-002191 del 17/02/2025 al contratista de obra, en donde se aprueba el desembolso por parte de la fiducia, mediante la orden de giro del anticipo No. 1, bajo las consideraciones acordadas en reuniones entre contratista e interventoría.

* Se envía oficio No. SAL-25-002196 del 17/02/2025 al contratista de obra, en donde se informa que luego de realizar los ajustes a los precios unitarios no previstos, estos se radican a la entidad contratante para el inicio de la revisión y posterior aprobación final si es del caso.

* Se envía oficio No. SAL-25-002203 del 17/02/2025 a la supervisión del contrato, en donde se radica el plan de inversión del anticipo en su versión No. 2, para su conocimiento y fines pertinentes.

* Se envía oficio No. SAL-25-002219 del 17/02/2025 a la supervisión del contrato, en donde se radica el acta de recibo parcial No. 7 de interventoría de la etapa de mantenimiento, correspondiente al periodo del 16 de diciembre del 2024 al 15 de enero de 2025.

* Se envía oficio No. SAL-25-002243 del 17/02/2025 a la supervisión del contrato, en donde se radica el comprobante de la consignación de los rendimientos financieros por parte de la fiducia a la entidad contratante correspondiente al mes de enero.

* Se envía oficio No. SAL-25-002244 del 18/02/2025 al contratista de obra, en donde se aprueba el anticipo de obra No. 35 correspondiente al periodo comprendido entre el 1 al 16 de febrero de 2025.

* Se envía oficio No. SAL-25-002291 del 18/02/2025 a la supervisión del contrato, en donde se radica un informe en donde se da a conocer el deterioro de la vía carretable, debido al tránsito de vehículos pesados del contratista de franjas de seguridad, esta situación es de gran preocupación porque el camión recolector del material de rocería ha sufrido estancamientos en los daños de la vía.

OBRAS LADO AIRE

TECNICO:

* Se continúa con la rocería manual en su ciclo No. 2 en el sector sur occidental y zona restringida de la cabecera 0-2 del aeropuerto. Se recoge y se carga al camión recolector el material vegetal proveniente de la rocería y se dispone en el sitio autorizado para tal fin.

* Se toman mediciones de campo con cinta y flexómetro para el control de cantidades de rocería ejecutada.

* Se termina el mantenimiento y limpieza del cerramiento en el sector nor oriente frente a la PTAR del aeropuerto. Esta actividad comprende la limpieza con cepillo de alambre, aplicación de anticorrosivo y pintura tanto de los paralelos, platinas, ángulos y malla de la parte interna y externa del cerramiento. Se retira la maleza y se excava la parte inferior del cerramiento para despejar la viga de cimentación del mismo. Se toman medidas de campo para el control de cantidades ejecutadas.

* Se instala la valla informativa del proyecto, en el sitio autorizado por la gerencia del aeropuerto y dispuesto para tal fin.

* Se continúan con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica, para la revisión del componente eléctrico y equipos del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, además de atender todas las eventualidades que se puedan presentar en dicho sistema.

Entre las actividades desarrolladas por la cuadrilla eléctrica están las siguientes:

- * Mantenimiento balizas borde de pista L 10 - C1, L 41 - C1, L 43 - C2. (Limpieza de elementos que componen la baliza, verificación estándar de conector secundario macho y hembra, verificación y cambio de conectores de enchufe de soquet, limpieza y drenaje de cajas de inspección, aislamiento de conector secundario, prueba de continuidad, cambio de bombillo alógeno).
- * Mantenimiento de luces PAPI umbral 2-0 y 0-2. (drenaje de caías de inspección, limpieza de lentes, verificación de estado de conectores).

%AVANCE DE OBRA:

* Para el periodo del presente informe semanal se presenta un avance de obra acumulado del 25.30%. Se ejecutan las actividades de rocería, mantenimiento de cerramiento y mantenimiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto.

FINANCIERO:

* Hasta la fecha se cuenta con un valor acumulado ejecutado de obra de \$1.202.959.943.

FORMATO



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

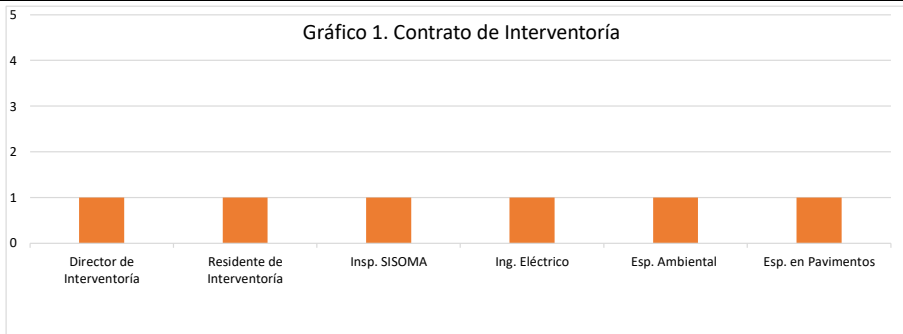
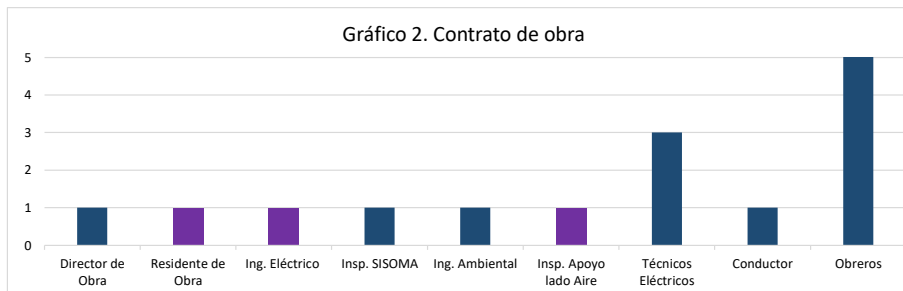
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 1
---------------------------------------	------------------------	-------------	----------------------	------------------

AMBIENTAL: Durante el presente periodo se llevaron a cabo las siguientes actividades: * Seguimiento y control por parte del contratista al Plan de Manejo Ambiental. * Revisión y elaboración de comunicaciones al contratista. * Se reportan las siguientes actividades del contratista: - Se asiste a comité virtual de obra el día 21 de febrero de 2025. - Se tiene personal en la actividad de rocería y recolección de material vegetal del lado Whisky umbral 0-2. - Se tiene personal en la actividad de mantenimiento de cerramiento. - Se verifica el rotulado de las sustancias químicas. - Se realiza inspección a los dos (02) baños móviles encontrándolos en buen estado y aseados con su respectivo elemento de aseo. - Se envía material vegetal a la finca Chagra Santa María un total de tres (03) viajes y a la Finca Villa Loyola cero(00) viajes que equivalen 63 m3.
--

SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO: Durante el presente periodo se llevaron a cabo las siguientes actividades: * Se realiza charla de seguridad diaria de cinco (05) minutos. * Se realizan recorridos en obra en conjunto con el par sst del contratista, verificando que el personal porte sus epp. * Se realiza levantamiento de permisos de trabajo para la cuadrilla eléctrica. * Se realiza inspecciones a vehículo de la cuadrilla eléctrica. * Se realiza pausas activas al personal activo en el contrato. * Se realiza actividades de rocería y mantenimiento de cerramiento.
--

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA



Contrato de Interventoría	6
Director de Interventoría	1
Residente de Interventoría	1
Insp. SISOMA	1
Ing. Eléctrico	1
Esp. Ambiental	1
Esp. en Pavimentos	1
Contrato de obra	28
Director de Obra	1
Residente de Obra	1
Ing. Eléctrico	1
Insp. SISOMA	1
Ing. Ambiental	1
Insp. Apoyo lado Aire	1
Técnicos Eléctricos	3
Conductor	1
Obreros	15
Esp. en Pavimentos	1
Esp. en Geotecnia	1
Esp. en Hidráulica	1
TOTAL PROYECTO	34

En el **gráfico número 1**, se reporta todo el personal que se encuentra

En el **gráfico número 2**, corresponde al personal presentado por el contratista después de la firma del acta de inicio.

RELACIÓN MAQUINARIA

Durante este periodo del informe semanal el contratista presenta la siguiente maquinaria, equipo y herramienta en la obra.

TIPO	CONTRACTUAL	ACTUAL	OBSERVACIONES
Camioneta doble cabina	1	2	
Camión NHR	1	1	
Equipo para pintura	1	1	
Equipo topográfico	1	0	
Retrocargador	1	0	
Minicargador	1	0	
Torre de iluminación	1	0	
Volquetas 14m3	2	0	
Generador eléctrico	1	0	
Compactador manual	1	0	
Vibrocompactador	1	0	
Carro tanque de agua	1	0	
Vehículo delineador	1	0	
Equipo de oxicorte	1	0	
Equipo oxígeno y soldadura	1	0	
Equipo sand blasting y pintura	1	1	
Tractor corta césped	1	0	
Guadañas	6	6	
Fumigadora	0	1	
Sopladora	0	1	
Equipo para descontaminación	0	0	
Equipo medición índice fricción	0	0	
Total Maquinaria	32	13	



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 1
---------------------------------------	------------------------	-------------	----------------------	------------------

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

A la fecha de este informe se han presentado las siguientes actas parciales para cobro por parte del contratista de obra.

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total	AVANCE FINANCIERO	
1	13 de junio - 30 de septiembre (2024)	\$ 258,501,751.00	Valor Total Contrato Obra	
2	01 de octubre - 15 de noviembre (2024)	\$ 178,544,165.00	\$ 5,589,014,530.00	
3	16 de noviembre - 15 de diciembre (2024)	\$ 330,062,999.00	Valor facturado Contrato Obra	
4	16 de diciembre (2024) - 15 de enero (2025)	\$ 313,223,543.00	\$ 1,080,332,458.00	
5			% Avance facturado Acumulado	
6			19.33%	
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
Total Acumulado		\$ 1,080,332,458.00		

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

A la fecha de este informe se han presentado las siguientes actas parciales para cobro por parte del contratista de interventoría.

Acta Parcial de interventoría No.	Periodo	Costo Total	AVANCE FINANCIERO	
1	13 de junio - 12 de julio (2024)	\$ 46,302,900.00	Valor Total Contrato interventoría	
2	13 de julio - 25 de agosto (2024)	\$ 32,693,916.00	\$ 1,650,337,949.00	
3	26 de agosto - 15 de septiembre (2024)	\$ 19,708,345.00	Valor facturado Contrato Interventoría	
4	16 de septiembre - 20 de octubre (2024)	\$ 49,115,741.00	\$ 315,735,283.00	
5	21 de octubre - 15 de noviembre (2024)	\$ 35,920,906.00	% Avance facturado Acumulado	
6	16 de noviembre - 15 de diciembre (2024)	\$ 58,840,069.00	19.13%	
7	16 de diciembre (2024) - 15 de enero (2025)	\$ 73,153,406.00		
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
Total Acumulado		\$ 315,735,283.00		

OBSERVACIONES

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Ing. MARIO FERNANDO RODRÍGUEZ ZÚÑIGA
Matrícula Profesional No. 52202 - 74769 NRÑ

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fot. No. 1 - Rocería manual en zona restringida cabecera 0-2 del aeropuerto.



Fot. No. 2 - Rocería manual en sector sur occidental del aeropuerto.



Fot. No. 3 - Recolección de material vegetal producto de la rocería para disposición final en el sitio autorizado.



Fot. No. 4 - Mantenimiento, limpieza y pintura del cerramiento en el sector sur oriental frente a torre de control del aeropuerto.



Fot. No. 5 - Charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra.



Fot. No. 6 - Mantenimiento de luces PAPI umbral 2-0.



FORMATO

Página: 1 de # 1

FECHA:

2/03/2025

días

ANGELA CONSTANZA CASTELLANOS FORERO

REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE: INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO - PASTO

ACUMULADO PROGRAMADO SIN IVA Y SIN BOLSA DE MONTO AGOTABLE

ACUMULADO EJECTUTADO SIN IVA Y SIN BOLSA DE MONTO AGOTABLE

	Semanal	Acumulado
(%) Ejecutado	<u>0.61%</u>	<u>25.91%</u>
Valor ejecutado (\$)	<u>\$ 29,186,933.72</u>	<u>\$ 1,232,146,876.36</u>

ACUMULADO PROGRAMADO VALOR TOTAL DEL CONTRATO DE OBRA		
	Semanal	Acumulado
(%) Programado	0.48%	21.37%
Valor programado (\$)	\$ 26.871.070.48	\$ 1.194.100.651.05

ACUMULADO EJECUTADO VALOR TOTAL DEL CONTRATO DE OBRA		
	Semanal	Acumulado
(%) Ejecutado	<u>0.53%</u>	<u>22.21%</u>
Valor ejecutado (\$)	<u>\$ 29,403,555.49</u>	<u>\$ 1,241,291,716.46</u>

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA

Contratista:	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024
Contrato No:	23001133 H4 DE 2023
Valor Inicial:	\$5,589,014,530
Valor Actualizado al modificadorio :	N/A
Valor actualizado 2:	N/A
Plazo inicial:	Treinta (30) meses
Plazo actualizado:	N/A
Fecha de iniciación:	13-jun-24
Fecha de vencimiento:	31-jul-26
Modificadorio No. Prórroga No.	N/A
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A
Suspensión No.	N/A
Periodo de Suspensión No.	N/A
Levantamiento de la suspensión No.	N/A
Nueva fecha de terminación	N/A
Valor total actual del contrato	\$ 5,589,014,530

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contratista:	ACINCO INGENIERIA S.A.S. - BIC
Contrato No:	23001243 H3 DE 2023
Valor Inicial:	\$1,650,337,949
Valor Actualizado al modificatorio :	N/A
Valor actualizado 2:	N/A
Plazo inicial:	Treinta (30) meses
Plazo actualizado:	N/A
Fecha de iniciación:	13-jun-24
Fecha de vencimiento:	31-jul-26
Modificatorio No. Prórroga No.	N/A
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A
Suspensión No.	N/A
Periodo de Suspensión No.	N/A
Levantamiento de la suspensión No.	N/A
Nueva fecha de terminación	N/A
Valor total actual del contrato	\$ 1,650,337,949

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

* Se envía oficio No. SAL-25-002583 del 24/02/2025 al contratista de obra, en donde se solicita de manera urgente se entregue la dotación de invierno y botas plásticas a todo el personal de obra, debido a que en la zona se presentan fuertes lluvias.

* Se envía oficio No. SAL-25-002591 del 24/02/2025 al gerente del aeropuerto, en donde se solicita el apoyo para gestionar la socialización de actividades de parcheo y bacheo en la plataforma del aeropuerto, con todos los involucrados en la operación área como lo es la torre de control, aerolíneas y supervisores de plataforma.

* Se envía oficio No. SAL-25-002644 del 25/02/2025 al contratista de obra, en donde se remiten las observaciones al informe semanal de obra No. 36 correspondiente al período comprendido entre el 17 al 23 de febrero de 2025, las cuales deben ser atendidas en un plazo de dos (02) días hábiles.

* Se envía oficio No. SAL-25-002824 del 28/02/2025 al contratista de obra, en donde se informa que no se aprueba la hoja de vida del nuevo técnico electricista hasta que no se anexen los soportes para acreditar la idoneidad para cumplir el cargo.

* Se envía oficio No. SAL-25-002840 del 28/02/2025 al contratista de obra, en donde se aprueba el informe semanal de obra No. 36 correspondiente al período comprendido entre el 17 al 23 de febrero de 2025, luego de subsanar las observaciones remitidas en días anteriores por la interventoría.

* Se envía oficio No. SAL-25-002887 del 02/03/2025 al contratista de obra, en donde se informa que se da el concepto favorable con respecto al plan de RCD según la normativa vigente, advirtiéndole que es responsabilidad del contratista el manejo ambiental.

* Se envía oficio No. SAL-25-002889 del 02/03/2025 al contratista de obra, en donde se informa que se aprueba la hoja de vida del nuevo técnico electricista, luego de subsanar las observaciones remitidas en días anteriores por la interventoría.

OBRAS LADO AIRE

TECNICO:

* Se continua con la rocería manual en su ciclo No. 2 en el sector sur occidental y zona restringida de la cabecera 0-2 del aeropuerto. Se recoge y se carga al camión recolector el material vegetal proveniente de la rocería y se dispone en el sitio autorizado para tal fin.

* Se toman mediciones de campo con cinta y flexómetro para el control de cantidades de rocería ejecutada.

* Se realiza demolición de pavimento existente, excavación de material granular, relleno con material de base, imprimación, extendido y compactación de mezcla asfáltica para bacheo en la plataforma del aeropuerto. Esta actividad se la realiza en el horario nocturno para no interrumpir las operaciones aéreas del aeropuerto. Al finalizar cada jornada se retira el material de excavación para disponerlo en el sitio autorizado.

* Se continúan con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica, para la revisión del componente eléctrico y equipos del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, además de atender todas las eventualidades que se puedan presentar en dicho sistema.

Entre las actividades desarrolladas por la cuadrilla eléctrica están las siguientes:

- Mantenimiento balizas borde de pista L 45 - C1, L 46 - C1, L 47 - C2. (Limpieza de elementos que componen la baliza, verificación estado de conector secundario macho y hembra, verificación y cambio de conectores de enchufe de soquet, limpieza y drenaje de cajas de inspección, aislamiento de conector secundario, prueba de continuidad, cambio de bombillo).

%AVANCE DE OBRA:

* Para el periodo del presente informe semanal se presenta un avance de obra acumulado del 25.91%. Se ejecutan las actividades de rocería, mantenimiento de plataforma y mantenimiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto.

FINANCIERO:

* Hasta la fecha se cuenta con un valor acumulado ejecutado de obra de \$1.232.146.876.

FORMATO



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

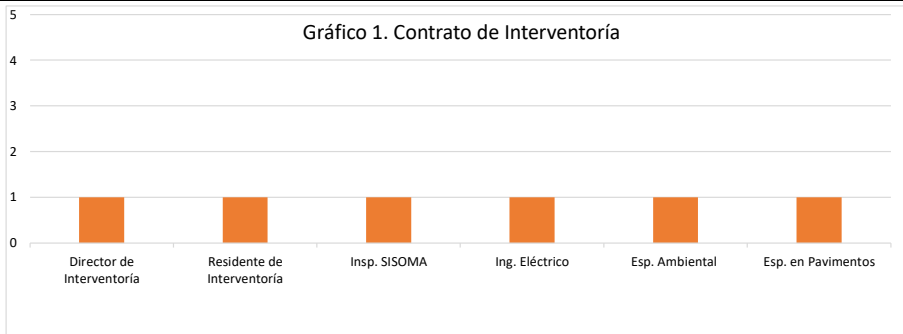
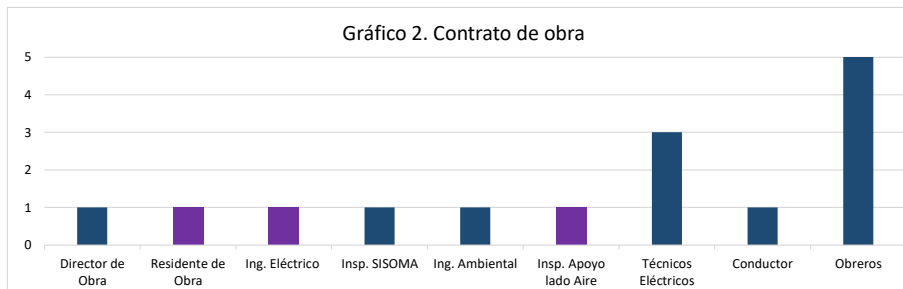
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 1
---------------------------------------	------------------------	-------------	----------------------	------------------

AMBIENTAL: Durante el presente periodo se llevaron a cabo las siguientes actividades: * Seguimiento y control por parte del contratista al Plan de Manejo Ambiental. * Revisión y elaboración de comunicaciones al contratista. * Se reportan las siguientes actividades del contratista: - Se tiene personal en la actividad de rocería y recolección de material vegetal del lado Whisky umbral 0-2. - Demolición de asfalto en plataforma pendiente certificado. - Instalación de asfalto pendiente certificado. - Se realiza excavación e instalación de base en plataforma. - Se verifica el rotulado de las sustancias químicas. - Se realiza inspección a los 2 baños móviles encontrándolos en buen estado y aseados con sus respectivos elementos de aseo.
--

SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO: Durante el presente periodo se llevaron a cabo las siguientes actividades: * Se realiza charla de seguridad diaria de cinco (05) minutos. * Se realizan recorridos en obra en conjunto con el par sst del contratista, verificando que el personal porte su epp. * Se realiza levantamiento de permisos de trabajo para la cuadrilla eléctrica. * Se realiza inspecciones a vehículo de la cuadrilla eléctrica. * Se realiza pausas activas al personal activo en el contrato. * Se realiza trabajos en jornadas nocturnas sin contratiempo.

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA



Contrato de Interventoría	6
Director de Interventoría	1
Residente de Interventoría	1
Insp. SISOMA	1
Ing. Eléctrico	1
Esp. Ambiental	1
Esp. en Pavimentos	1
Contrato de obra	24
Director de Obra	1
Residente de Obra	1
Ing. Eléctrico	1
Insp. SISOMA	1
Ing. Ambiental	1
Insp. Apoyo lado Aire	1
Técnicos Eléctricos	3
Conductor	1
Obreros	11
Esp. en Pavimentos	1
Esp. en Geotecnia	1
Esp. en Hidráulica	1
TOTAL PROYECTO	30

En el **gráfico número 1**, se reporta todo el personal que se encuentra

En el **gráfico número 2**, corresponde al personal presentado por el contratista después de la firma del acta de inicio.

RELACIÓN MAQUINARIA

Durante este periodo del informe semanal el contratista presenta la siguiente maquinaria, equipo y herramienta en la obra.

TIPO	CONTRACTUAL	ACTUAL	OBSERVACIONES
Camioneta doble cabina	1	2	
Camión NHR	1	1	
Cortadora de pavimento	1	1	
Equipo para pintura	1	1	
Minicargador	1	1	
Torre de iluminación	1	0	
Volquetas 14m3	2	1	
Generador eléctrico	1	1	
Compactador manual	1	0	
Vibrocompactador	1	1	
Carro tanque de agua	1	0	
Vehículo delineador	1	0	
Equipo de oxicorte	1	0	
Equipo oxígeno y soldadura	1	0	
Equipo sand blasting y pintura	1	1	
Tractor corta césped	1	0	
Guadañas	6	4	
Fumigadora	0	1	
Sopladora	0	1	
Equipo para descontaminación	0	0	
Equipo medición índice fricción	0	0	
Total Maquinaria	32	16	



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 1
---------------------------------------	------------------------	-------------	----------------------	------------------

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

A la fecha de este informe se han presentado las siguientes actas parciales para cobro por parte del contratista de obra.

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total	AVANCE FINANCIERO	
1	13 de junio - 30 de septiembre (2024)	\$ 258,501,751.00	Valor Total Contrato Obra	
2	01 de octubre - 15 de noviembre (2024)	\$ 178,544,165.00	\$ 5,589,014,530.00	
3	16 de noviembre - 15 de diciembre (2024)	\$ 330,062,999.00	Valor facturado Contrato Obra	
4	16 de diciembre (2024) - 15 de enero (2025)	\$ 313,223,543.00	\$ 1,080,332,458.00	
5			% Avance facturado Acumulado	
6			19.33%	
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
Total Acumulado		\$ 1,080,332,458.00		

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

A la fecha de este informe se han presentado las siguientes actas parciales para cobro por parte del contratista de interventoría.

Acta Parcial de interventoría No.	Periodo	Costo Total	AVANCE FINANCIERO	
1	13 de junio - 12 de julio (2024)	\$ 46,302,900.00	Valor Total Contrato interventoría	
2	13 de julio - 25 de agosto (2024)	\$ 32,693,916.00	\$ 1,650,337,949.00	
3	26 de agosto - 15 de septiembre (2024)	\$ 19,708,345.00	Valor facturado Contrato Interventoría	
4	16 de septiembre - 20 de octubre (2024)	\$ 49,115,741.00	\$ 315,735,283.00	
5	21 de octubre - 15 de noviembre (2024)	\$ 35,920,906.00	% Avance facturado Acumulado	
6	16 de noviembre - 15 de diciembre (2024)	\$ 58,840,069.00	19.13%	
7	16 de diciembre (2024) - 15 de enero (2025)	\$ 73,153,406.00		
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
Total Acumulado		\$ 315,735,283.00		

OBSERVACIONES

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Ing. MARIO FERNANDO RODRÍGUEZ ZÚÑIGA
Matrícula Profesional No. 52202 - 74769 NRÑ

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fot. No. 1 - Rocería manual en zona restringida cabecera 0-2 del aeropuerto.



Fot. No. 2 - Rocería manual en sector sur occidental del aeropuerto.



Fot. No. 3 - Recolección de material vegetal producto de la rocería para disposición final en el sitio autorizado.



Fot. No. 4 - Demolición de pavimento existente para bacheo en la plataforma del aeropuerto.



Fot. No. 5 - Excavación y retiro de material para bacheo en la plataforma del aeropuerto.



Fot. No. 6 - Extendido de mezcla asfáltica para bacheo en la plataforma del aeropuerto.

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 09.	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-09	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 24 de 47

4.2 Maquinaria y equipo contrato de obra

Para el presente informe se anexa el formato de control de maquinaria y equipo contrato de obra.

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Maquinaria y equipo contrato de obra



<div></div> <div>FT-23001243H3-001</div>	<div>ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC</div> <div>NIT.: 901.230.477-4</div> <div>CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA</div> <div>ENTIDAD CONTRATANTE: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL</div> <div>GRUPO: OCCIDENTE - ORIENTE</div>		<div>VIGENCIA</div> <div>13/06/2024</div> <div>1</div> <div></div> <div>AERONÁUTICA CIVIL</div> <div>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</div>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
			<div>FECHA</div> <div>28/02/2025</div> <div>(Día / Mes / Año)</div>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	<div>PERIODO / MES INFORME MENSUAL: FEBRERO DE 2025</div> <div>PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF).</div>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
<div>CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023</div> <div>CONTRATISTA: CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024</div>		<div>CONTRATO INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023</div> <div>INTERVENTORÍA: ACINCO INGENIERIA S.A.S – BIC</div>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
<table><thead><tr><th colspan="4">MAQUINARIA Y EQUIPO</th><th colspan="28">DÍAS DEL MES</th></tr><tr><th>DESCRIPCIÓN</th><th>MARCA / MODELO</th><th>CAPACIDAD</th><th>LOCALIZACIÓN</th><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th><th>11</th><th>12</th><th>13</th><th>14</th><th>15</th><th>16</th><th>17</th><th>18</th><th>19</th><th>20</th><th>21</th><th>22</th><th>23</th><th>24</th><th>25</th><th>26</th><th>27</th><th>28</th><th></th><th></th><th></th><th></th></tr></thead><tbody><tr><td colspan="4">RUTA 25NRD Variante Oriental de Pasto</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Camión Turbo</td><td>JAC AUX-477</td><td>3 Toneladas</td><td>Aeropuerto</td><td>A</td><td>I</td><td>A</td><td>A</td><td>A</td><td>A</td><td>A</td><td>A</td><td>I</td><td>I</td><td>A</td><td>A</td><td>A</td><td>A</td><td>A</td><td>A</td><td>I</td><td>A</td><td>A</td><td>A</td><td>A</td><td>A</td><td>I</td><td>I</td><td>A</td><td>A</td><td>A</td><td>A</td><td>A</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Camioneta doble cabina</td><td>GREAT WALL AVF-348</td><td>0.5 Toneladas</td><td>Aeropuerto</td><td>A</td><td>I</td><td>A</td><td>A</td><td>A</td><td>A</td><td>A</td><td>A</td><td>I</td><td>I</td><td>A</td><td>A</td><td>A</td><td>A</td><td>A</td><td>A</td><td>I</td><td>A</td><td>A</td><td>A</td><td>A</td><td>A</td><td>I</td><td>I</td><td>A</td><td>A</td><td>A</td><td>A</td><td>A</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Camioneta doble cabina</td><td>GREAT WALL GDR-806</td><td>0.5 Toneladas</td><td>Aeropuerto</td><td>A</td><td>A</td><td>A</td><td>A</td><td>A</td><td>A</td><td>A</td><td>A</td><td>A</td><td>A</td><td>A</td><td>A</td><td>A</td><td>A</td><td>A</td><td>A</td><td>A</td><td>A</td><td>A</td><td>A</td><td>A</td><td>A</td><td>A</td><td>A</td><td>A</td><td>A</td><td>A</td><td>A</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Minicargador</td><td>CASE SR220B</td><td>1 Tonelada</td><td>Aeropuerto</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Volqueta doblетроque</td><td>INTER KUK-442</td><td>14 m3</td><td>Aeropuerto</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Vibro compactador tandem</td><td>WACKER NEUSON RD12</td><td>1 Tonelada</td><td>Aeropuerto</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Cortadora pavimento</td><td>N/A</td><td>N/A</td><td>Aeropuerto</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Volqueta sencilla</td><td>CHEVROLET ATA-042</td><td>7 m3</td><td>Aeropuerto</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Vibro compactador tandem</td><td>INGERSOLL RAND BCA24</td><td>3 ToneladaS</td><td>Aeropuerto</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="4">TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO</td><td>3</td><td>3</td><td>3</td><td>3</td><td>3</td><td>3</td><td>3</td><td>3</td><td>3</td><td>3</td><td>3</td><td>3</td><td>3</td><td>3</td><td>3</td><td>3</td><td>3</td><td>3</td><td>3</td><td>3</td><td>3</td><td>3</td><td>3</td><td>3</td><td>3</td><td>3</td><td>9</td><td>9</td><td>9</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td colspan="4">TOTAL ACTIVO</td><td>3</td><td>1</td><td>3</td><td>3</td><td>3</td><td>3</td><td>3</td><td>1</td><td>1</td><td>3</td><td>3</td><td>3</td><td>3</td><td>3</td><td>3</td><td>1</td><td>3</td><td>3</td><td>3</td><td>3</td><td>3</td><td>3</td><td>1</td><td>1</td><td>3</td><td>3</td><td>9</td><td>9</td><td>9</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td colspan="4">TOTAL EN REPARACIÓN</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td colspan="4">TOTAL INACTIVO</td><td>0</td><td>2</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>2</td><td>2</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>2</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>2</td><td>2</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr></tbody></table>				MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																												DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28					RUTA 25NRD Variante Oriental de Pasto																																			Camión Turbo	JAC AUX-477	3 Toneladas	Aeropuerto	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A				Camioneta doble cabina	GREAT WALL AVF-348	0.5 Toneladas	Aeropuerto	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A				Camioneta doble cabina	GREAT WALL GDR-806	0.5 Toneladas	Aeropuerto	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A				Minicargador	CASE SR220B	1 Tonelada	Aeropuerto																																Volqueta doblетроque	INTER KUK-442	14 m3	Aeropuerto																																Vibro compactador tandem	WACKER NEUSON RD12	1 Tonelada	Aeropuerto																																Cortadora pavimento	N/A	N/A	Aeropuerto																																Volqueta sencilla	CHEVROLET ATA-042	7 m3	Aeropuerto																																Vibro compactador tandem	INGERSOLL RAND BCA24	3 ToneladaS	Aeropuerto																																TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	9	9	9	0	0	0	TOTAL ACTIVO				3	1	3	3	3	3	3	1	1	3	3	3	3	3	3	1	3	3	3	3	3	3	1	1	3	3	9	9	9	0	0	0	TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	TOTAL INACTIVO				0	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
RUTA 25NRD Variante Oriental de Pasto																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Camión Turbo	JAC AUX-477	3 Toneladas	Aeropuerto	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Camioneta doble cabina	GREAT WALL AVF-348	0.5 Toneladas	Aeropuerto	A	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Camioneta doble cabina	GREAT WALL GDR-806	0.5 Toneladas	Aeropuerto	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Minicargador	CASE SR220B	1 Tonelada	Aeropuerto																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Volqueta doblетроque	INTER KUK-442	14 m3	Aeropuerto																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Vibro compactador tandem	WACKER NEUSON RD12	1 Tonelada	Aeropuerto																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Cortadora pavimento	N/A	N/A	Aeropuerto																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Volqueta sencilla	CHEVROLET ATA-042	7 m3	Aeropuerto																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Vibro compactador tandem	INGERSOLL RAND BCA24	3 ToneladaS	Aeropuerto																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	9	9	9	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
TOTAL ACTIVO				3	1	3	3	3	3	3	1	1	3	3	3	3	3	3	1	3	3	3	3	3	3	1	1	3	3	9	9	9	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
TOTAL INACTIVO				0	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
RESUMEN PERIODO / MES		No.	%	CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO		102	100%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A		90	88%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R		0	0%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I		12	12%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado): El camión turbo trabaja solo hasta los días sábados, debido a que este se utiliza en el desalojo de material vegetal producto de la rocería. Una camioneta doble cabina es utilizada como base aeropuerto, para el transporte del personal técnico eléctrico encargado del mantenimiento de las ayudas visuales. La otra camioneta doble cabina es utilizada para el transporte de materiales y personal al sitio del proyecto. El resto de maquinaria y equipo se utiliza para el bacheo de los daños en la plataforma del aeropuerto, luego de esta actividad estos equipos se retiran de obra.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
NOTAS: 1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I. 2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación. 3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto. 4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación. 5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la Interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 09.	 <small>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>
IM-23001243-09	<p align="center">CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023</p> <p align="center">"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".</p>	Página 25 de 47

4.3 Informe financiero y presupuestal contrato de obra

Para el presente informe se anexa formato de control del informe financiero y presupuestal contrato de obra.

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Informe financiero y presupuestal contrato de obra



	ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC NIT.: 901.230.477-4										VIGENCIA	13/06/2024			
	INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA ENTIDAD CONTRATANTE: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL GRUPO: OCCIDENTE - ORIENTE										VERSION	1			
FT-23001243H3-001											FECHA	28/02/2025 (Día / Mes / Año)			
MES INFORME MENSUAL: FEBRERO DE 2025												PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURAFÍSICA LADO AIRE, INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF).			
CONTRATO DE OBRA No: 23001133 H4 DE 2023												CONTRATISTA: CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024			
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 23001243 H3 DE 2023												INTERVENTOR: ACINCO INGENIERÍA S.A.S – BIC			
RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA															
Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior								
2024	148524	C-2403-0600-31-52104E-2403025-02	20	NACIÓN	CONTRATO PRINCIPAL No. 23001133 H4 DE 2023	\$ 3,014,000,000	\$ 1,933,667,542								
2025				NACIÓN	CONTRATO PRINCIPAL No. 23001133 H4 DE 2023	\$ 2,360,000,000	\$ 2,360,000,000								
2026				NACIÓN	CONTRATO PRINCIPAL No. 23001133 H4 DE 2023	\$ 215,014,530	\$ 215,014,530								
TOTAL							\$ 4,508,682,072								
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: \$ 4,508,682,072.00															
SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA															
Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
1	PARCIAL	sep-24	\$ 256,597,318	\$ 1,904,433	\$ 258,501,751	\$ 51,700,350	\$ 206,801,401	\$ 602,299,650	148524 - 2024	\$ 2,755,498,249	\$ 5,330,512,779	N/A	X		Pagada
2	PARCIAL	nov-24	\$ 177,228,795	\$ 1,315,370	\$ 178,544,165	\$ 35,708,833	\$ 142,835,332	\$ 566,590,817	148524 - 2024	\$ 2,576,954,084	\$ 5,151,968,614	N/A	X		Pagada
3	PARCIAL	dic-24	\$ 327,631,360	\$ 2,431,639	\$ 330,062,999	\$ 66,012,600	\$ 264,050,399	\$ 500,578,217	148524 - 2024	\$ 2,246,891,085	\$ 4,821,905,615	N/A	X		Pagada
4	PARCIAL	ene-25	\$ 310,915,964	\$ 2,307,579	\$ 313,223,543	\$ 62,644,709	\$ 250,578,834	\$ 437,933,508	148524 - 2024	\$ 1,933,667,542	\$ 4,508,682,072	N/A	X		En trámite
TOTALES			\$ 1,072,373,437	\$ 7,959,021	\$ 1,080,332,458	\$ 216,066,492	\$ 864,265,966	\$ 437,933,508		\$ 1,933,667,542	\$ 4,508,682,072				
Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse estén o no facturadas.															
RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO															
VALOR TOTAL OBRAS MANTENIMIENTO LADO AIRE AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO			VALOR BÁSICO		IVA		TOTAL								
			\$ 1,072,373,437.00		\$ 7,959,021.00		\$ 1,080,332,458.00								
BOLSA MONTO AGOTABLE PARA AYUDAS VISUALES			\$ -		\$ -		\$ -								
TOTAL			\$ 1,072,373,437.00		\$ 7,959,021.00		\$ 1,080,332,458.00								
*Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.															

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 09.	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-09	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 26 de 47

4.4 Estado general del tiempo

Para el presente informe se anexa formato de control del estado general del tiempo.

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Estado general del tiempo



	ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC NIT.: 901.230.477-4		VIGENCIA	13/06/2024																										
	ESTADO GENERAL DEL TIEMPO		VERSIÓN	1																										
ENTIDAD CONTRATANTE: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL																														
GRUPO: OCCIDENTE - ORIENTE																														
FT-23001243H3-001		FECHA		28/02/2025 (Día / Mes / Año)																										
MES INFORME MENSUAL: FEBRERO DE 2025		PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF).																												
CONTRATO DE OBRA No: 23001133 H4 DE 2023		CONTRATISTA: CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024																												
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 23001243 H3 DE 2023		INTERVENTOR: ACINCO INGENIERIA S.A.S – BIC																												
ESTADO GENERAL DEL TIEMPO																														
Clase de tiempo	DIAS DEL MES																												Total	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28		
Seco	24	24	23	22	22	23	24	24	24	23	22	24	24	23	22	22	18	20	24	24	24	21	21	24	24	24	24	24	20	638
Lluvias moderadas				2	2	1				1	2			1	2	2	6	4				3	3					1	30	
Lluvias intensas			1																									3	4	
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	0	0
EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.																														
NOTA: Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.																														
OBSERVACIONES:																														

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 09.	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-09	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 27 de 47

4.5 Resumen ensayos de laboratorio

Para el presente informe se anexa formato de resumen de ensayos laboratorio.

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Resumen ensayos de Laboratorio



	ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC NIT.: 901.230.477-4							VIGENCIA	13/06/2024
	RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO							VERSIÓN	1
	ENTIDAD CONTRATANTE: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL								
GRUPO: OCCIDENTE - ORIENTE									
FT-23001243H3-001							FECHA	28/02/2025 (Día / Mes / Año)	
MES INFORME MENSUAL:		FEBRERO DE 2025		PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO. NARIÑO (VF)					
CONTRATO DE OBRA No.:		23001133 H4 DE 2023		CONTRATISTA: CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024					
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:		23001243 H3 DE 2023		INTERVENTOR: ACINCO INGENIERIA S.A.S – BIC					
RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES									
No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA									
OBSERVACIONES:									
En el periodo del presente informe no se se realizan ensayos de laboratorio.									
NOTAS:									
1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.									
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de construcción y normas de ensayo.									
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.									
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.									
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.									
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.									

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 09.	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-09	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 28 de 47

4.6 Seguimiento garantías y seguros contrato de obra

Para el presente informe se anexa formato seguimiento garantías y seguros contrato de obra.

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Seguimiento garantías y seguros contrato de obra



	ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC NIT.: 901.230.477-4 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA ENTIDAD CONTRATANTE: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL GRUPO: OCCIDENTE - ORIENTE	VIGENCIA VERSIÓN	13/06/2024 1
			
	FT-23001243H3-001		

CONTRATO DE OBRA No.	23001133 H4 DE 2023	CONTRATISTA: CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024
----------------------	---------------------	--

OBJETO DEL CONTRATO:

MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA
FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF).

FECHA DE INICIO:	13/06/2024
PLAZO INICIAL:	TREINTA (30) MESES
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:	31/07/2026 <small>(Incluye prórrogas y suspensiones)</small>
VALOR INICIAL:	\$ 5.589.014.530.00
VALOR ACUMULADO:	\$ 5.589.014.530.00 <small>(Incluye adiciones)</small>

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	23001243 H3 DE 2023	INTERVENTOR: ACINCO INGENIERIA S.A.S – BIC
-------------------------------	---------------------	--

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Cumplimiento	30%	\$ 1.676.704.359.00	27	5	2024	30	11	2026
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	20%	\$ 1.117.802.906.00	27	5	2024	31	7	2029
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	\$ 654.000.000.00	27	5	2024	30	11	2026
Estabilidad y/o Calidad de Obra	20%	\$ 1.117.802.906.00	31	7	2026	31	7	2031

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.	400055799
Certificado de modificación o anexo No.:	0 <small>(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)</small>
Razón Social Compañía Aseguradora:	NACIONAL DE SEGUROS
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:	

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Cumplimiento	30%	\$ 1.676.704.359.00	13	6	2024	17	12	2026
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	20%	\$ 1.117.802.906.00	13	6	2024	17	8	2029
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	\$ 654.000.000.00	13	6	2024	17	12	2026
Estabilidad y/o Calidad de Obra	20%	\$ 1.117.802.906.00	17	8	2026	17	8	2031

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.	400055799
Certificado de modificación o anexo No.:	3 <small>(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)</small>
Razón Social Compañía Aseguradora:	NACIONAL DE SEGUROS
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:	

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	400 SMMLV	\$ 520.000.000.00	27	5	24	31	7	2026
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No.	400055798	OTRAS PÓLIZAS No.	
Certificado de modificación o anexo No.:	0 <small>(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)</small>		
Razón Social Compañía Aseguradora:	NACIONAL DE SEGUROS		
Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:			

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	400 SMMLV	\$ 520.000.000.00	13	6	2024	17	8	2026
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No.	400055798	OTRAS PÓLIZAS No.	
Certificado de modificación o anexo No.:	1 <small>(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)</small>		
Razón Social Compañía Aseguradora:	NACIONAL DE SEGUROS		
Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:			



ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC
NIT.: 901.230.477-4

SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA
ENTIDAD CONTRATANTE: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL
GRUPO: OCCIDENTE - ORIENTE

VIGENCIA 13/06/2024
VERSIÓN 1



FT-23001243H3-001

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: PRÓRROGA No.: MODIFICACIÓN No.: SUSPENSIÓN No.:

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)
Cumplimiento		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		
Estabilidad y/o Calidad de Obra		

VIGENCIA					
Desde			Hasta		

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora:

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: PRÓRROGA No.: MODIFICACIÓN No.: SUSPENSIÓN No.:

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado (\$)
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)		
Otros		

VIGENCIA					
Desde			Hasta		

PÓLIZA DE SEGURO RCE No.

OTRAS PÓLIZAS No.

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora:

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

OBSERVACIONES:

El contratista actualiza las pólizas exigidas por la entidad contratante con la firma del acta de inicio.

NOTAS:

- El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por la entidad contratante
- El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por la entidad contratante (Insertar las casillas que se requieran).

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 09.	 <small>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>
IM-23001243-09	<p align="center">CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023</p> <p align="center">"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".</p>	Página 29 de 47

4.7 Actas de comité

Se adjuntan las actas de reunión realizadas en el mes de febrero de 2025.

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Actas de comité



 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: 26

ÁREA:	DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA		PROCESO:	23001243 H3 de 2023	
TEMA DE LA REUNIÓN:	COMITÉ SEMANAL CONTRATO DE OBRA 23001133 H4 DE 2023 Y DE INTERVENTORIA 23001243 H3 DE 2023				
LUGAR:	AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO – CHACHAGUI (N)				
FECHA:	06-FEB-25	HORA INICIO:	10:30 A.M.	HORA FINAL:	12:00 P.M.

I. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

1. Seguimiento al contrato de obra.

II. AGENDA:

Orden del Día:

1. Verificación de quórum.
2. Lectura y aprobación del acta anterior.
3. Seguimiento de los compromisos acta anterior.
4. Temas a tratar.
5. Planes de acción (Generación de compromisos).

III. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN:

1. Verificación de quórum.

En esta reunión inicial se hacen presentes todos los involucrados directamente en el desarrollo del proyecto, entre los que se encuentran el contratista de obra, la Interventoría, la supervisión del contrato de interventoría y los demás funcionarios de la unidad administrativa espacial aerocivil.

2. Lectura y aprobación del acta anterior.

Se realiza la lectura del acta anterior, para posterior aprobación y remisión para firmas.

3. Seguimiento de los compromisos acta anterior.

De acuerdo a los compromisos pactados en el comité de la anterior semana se tiene:

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

- La mayoría de compromisos pactados se encuentran subsanados en su totalidad, aún se encuentra sin aprobar el capítulo de pavimentos del plan de mantenimiento detallado.

4. Temas para tratar.

- Se da inicio al comité de obra No. 26 con la intervención del residente de interventoría Iván Darío Jurado, el cual hace una breve descripción del desarrollo, los temas a tratar y el orden del día del comité. Pasando al componente sst le cede la palabra al inspector sisoma de interventoría Haiver Ortiz el cual manifiesta, que las actividades de obra se han desarrollado con normalidad, se le dio unas indicaciones al personal de la cuadrilla eléctrica debido a que en estos días esta lloviendo mucho y es un riesgo en el trabajo de mantenimiento de las balizas de las luces de borde de la pista del aeropuerto. Se continua con las actividades de rocería, canales y cerramiento, se realizan charlas de seguridad de cinco (05) minutos al iniciar la jornada laboral, se realizan pausas activas, se verifica que se le suministre la hidratación al personal de obra, hasta el momento no se han presentado incidentes ni accidentes laborales continuando con los indicadores en cero. Una sugerencia que cuando se hagan los mantenimientos a las guadañas se realice en orden en el campamento de nuestro contrato porque al lado se ubica el campamento del contrato de franjas y no se quiere invadir predios vecinos sobre todo por el orden que se maneja en nuestro contrato. El inspector sisoma de obra Alexander Reina comunica que se acataran todas las recomendaciones realizadas por la interventoría en cuento al componente siso.
- Pasando a otro componente el ingeniero ambiental de obra Juan Pablo Peña manifiesta, que no se debe presentar en el plan de manejo de RCD la resolución 1257 a corponariño, debido a que el área a intervenir en la plataforma por el componente de pavimentos es de menos de 1900m2 y la resolución dice que desde 2000m2 a 2500m2 se debe presentar dicha información. En cuanto a las actividades de obra se mantienen los frentes de obra en rocería, canales y cerramiento, ya se subsanaron las observaciones de los informes ambientales de obra en cuanto a los certificados firmados de la disposición de material vegetal producto de la rocería.
- Dentro del componente técnico el especialista eléctrico por parte de la interventoría Gabriel Estrada manifiesta, que se hace una revisión a las cotizaciones y las fichas suministradas por el consorcio en cuanto al tema de las ayudas visuales, a las cuales se les realizan unas observaciones en la parte técnica principalmente ya que algunas cotizaciones no se las podía identificar específicamente a cuáles fichas técnicas correspondían, pero ya se recibió por parte del contratista las cotizaciones con fichas técnicas de manera individual, se esta verificando que el proveedor cumpla técnicamente con los requerimientos de los insumos requeridos para proceder a la aprobación y posterior compra de estos elementos necesarios para el mantenimiento del sistema de las ayudas visuales del aeropuerto. El técnico administrativo de la aerocivil Víctor Soler pregunta sobre las fechas de compra y el cronograma de llegada de estos insumos al aeropuerto, puesto que se necesita iniciar el mantenimiento correctivo de este sistema lo mas pronto posible. La directora de obra Martha Salazar comunica que se sabe la responsabilidad que se corre tanto la interventoría como el consorcio en cuanto a este tema de relevancia en el proyecto, pero falta un paso mas por acordar entre los ingenieros eléctricos y así culminar con este proceso de aprobación e iniciar el proceso de compras de estos insumos. El ingeniero eléctrico de obra Ramon Uribe comunica que el tiempo para la llegada de los materiales e insumos a obra está entre ocho (08) y doce (12) semanas, iniciando el tiempo desde la autorización del desembolso del anticipo para la compra.

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

- Siguiendo con el comité de obra el residente de interventoría pregunta a la supervisión del contrato sobre el proceso de revisión de la alternativa definitiva y si hay alguna fecha tentativa para la visita técnica por parte del especialista en pavimentos de la aerocivil, ya que se han adelantado reuniones para definir y aprobar por parte de la interventoría los ítems no previstos de la propuesta económica. La ingeniera de apoyo a la supervisión del contrato Johanna Castillo manifiesta, que el ingeniero especialista en pavimentos de la aerocivil está revisando la parte técnica que nos remitió la interventoría, igual el ingeniero ya tiene un contexto del tema puesto que nos había acompañado en unas reuniones, si se ve la necesidad de realizar una visita de campo esta se estará programando para la ultima semana de febrero.
- Por ultimo el residente de interventoría informa a la supervisión del contrato, que las vías internas carretables del aeropuerto están muy deterioradas, debido al tráfico de maquinaria pesada del contrato de franjas de seguridad, que si bien es cierto dentro de nuestro contrato también se utiliza estas vías con los vehículos del consorcio el tránsito diario es muy bajo y no es causal de estos daños y la mayor preocupación es cuando se deba sacar material de rocería con el camión turbo en el sector nor occidental debido a que esta parte es la que mas deterioro presenta impidiendo la entrada del vehículo. Además, los canales de drenaje en el sector sur oriental los cuales ya se les hizo mantenimiento, se han dañado con el proceso constructivo de las franjas de seguridad en este sitio. El gerente del aeropuerto Luis Carlos Lucero manifiesta que ya se hablo con el contratista de franjas y se comprometieron a realizar el respectivo mantenimiento de esta vía carretable.
- Para finalizar el comité de obra, el ingeniero Iván Darío Jurado residente de interventoría hace una breve descripción de los datos generales del proyecto, da a conocer las actividades principales a desarrollar dentro del alcance contractual, comunica los avances de obra tanto financiero como en porcentaje, además anuncia las actividades realizadas hasta el momento, todos estos temas se plasman en una presentación general del proyecto.

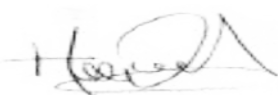
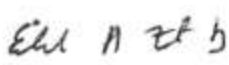
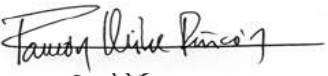
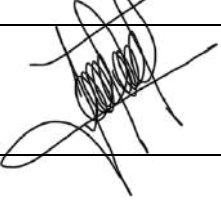
5. Planes de acción (Compromisos):

No.	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1	Entrega plan de mantenimiento detallado	Contratista	24/01/2025 Pendiente
2	Aprobación documentos compra elementos ayudas visuales	Interventoría	10/02/2025
3	Compra elementos ayudas visuales	Contratista	17/02/2025
4	Aprobación NP plataforma	Contratista e Interventoría	18/02/2025
5	Instalación valla	Contratista	19/02/2024

IV. FIRMAS:

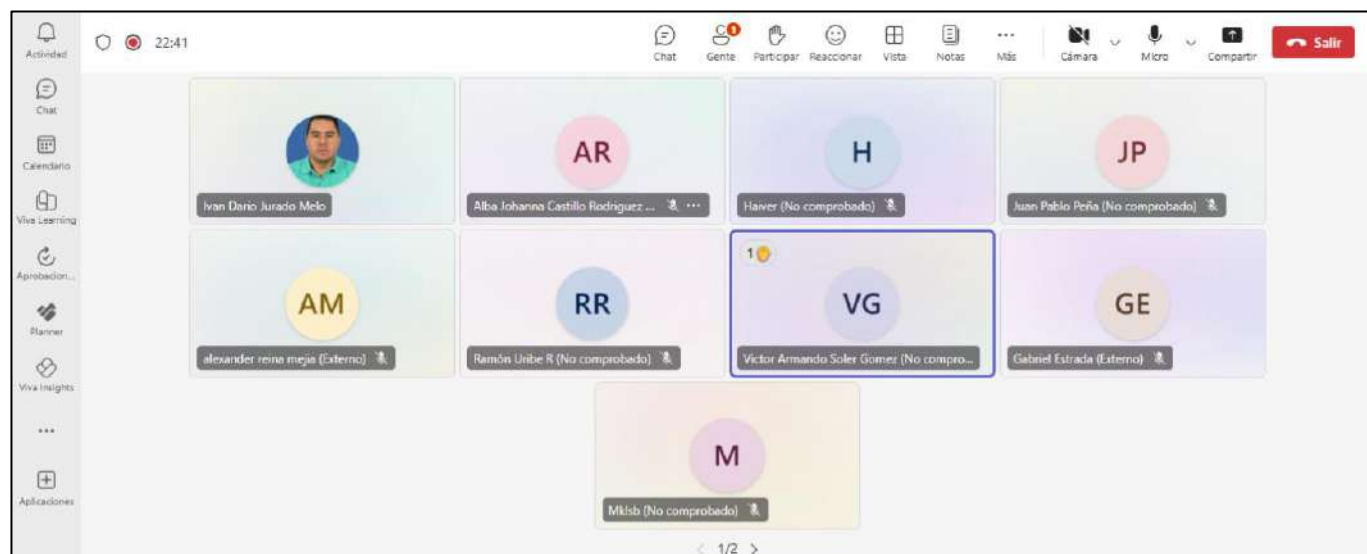
Para constancia se firma en la ciudad de **Pasto** a los **06** días del mes de febrero del año **2025**, por los asistentes, se adjunta a la presente acta lista de asistencia presencial y la imagen de los asistentes a la reunión virtual.

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

Nombre completo	Cargo	Firma
CESAR AUGUSTO DELGADO CARRILLO	Coordinador Supervisión Contrato de Interventoría	
ALBA JOHANNA CASTILLO RODRÍGUEZ	Apoyo Supervisión Contrato de Interventoría Aerocivil	
LUIS CARLOS LUCERO CAICEDO	Gerente Aeropuerto	
VÍCTOR ARMANDO SOLER GÓMEZ	Técnico Administrativo Aerocivil	
IVÁN DARÍO JURADO MELO	Residente de Interventoría	
GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA	Ingeniero Electricista Interventoría	
HAIVER ORTIZ ARCOS	Inspector SISOMA Interventoría	
MARTHA LILIANA SALAZAR	Directora de Obra	
EDUARDO ZARATE BOLÍVAR	Residente de Obra	
JAVIER RAMÓN URIBE	Ingeniero Electricista Obra	
JUAN PABLO PEÑA VELASCO	Ingeniero Ambiental Obra	

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

Nombre completo	Cargo	Firma
ALEXANDER REINA MEJIA	Inspector SISOMA Obra	
CAMILA CÓRDOBA	Ingeniera Apoyo Técnico Obra	



Actividad 22:41

Chat Gente Participar Reaccionar Vista Notas Más Cámara Micro Compartir Salir

Ivan Dario Jurado Melo

Alba Johanna Castillo Rodriguez ...

Haver (No comprobado)

Juan Pablo Peña (No comprobado)

AM

alexander reina mejia (Externo)

RR

Ramón Uribe R (No comprobado)

1

VG

Victor Armando Soler Gomez (No compro...

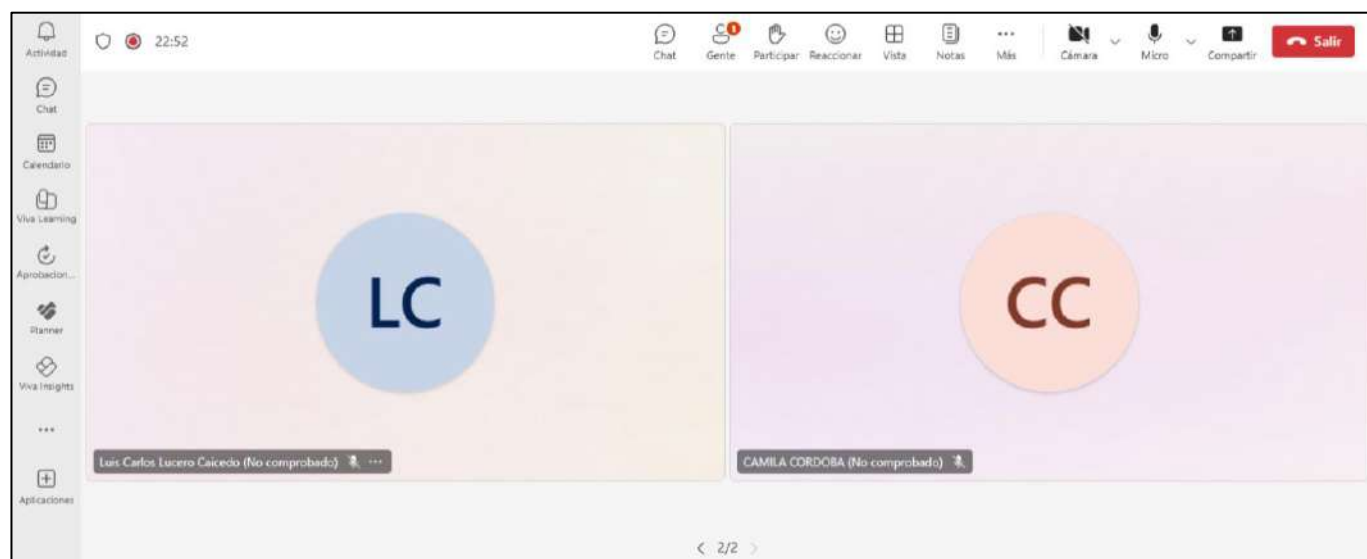
GE

Gabriel Estrada (Externo)

M

Miki (No comprobado)

< 1/2 >



Actividad 22:52

Chat Gente Participar Reaccionar Vista Notas Más Cámara Micro Compartir Salir

LC

Luis Carlos Lucero Caicedo (No comprobado)

CC

CAMILA CORDOBA (No comprobado)

< 2/2 >

 AERONÁUTICA CIVIL <small>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: 27

ÁREA:	DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA		PROCESO:	23001243 H3 de 2023	
TEMA DE LA REUNIÓN:	COMITÉ SEMANAL CONTRATO DE OBRA 23001133 H4 DE 2023 Y DE INTERVENTORIA 23001243 H3 DE 2023				
LUGAR:	AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO – CHACHAGUI (N)				
FECHA:	12-FEB-25	HORA INICIO:	02:30 P.M.	HORA FINAL:	04:00 P.M.

I. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

1. Seguimiento al contrato de obra.

II. AGENDA:

Orden del Día:

1. Verificación de quórum.
2. Lectura y aprobación del acta anterior.
3. Seguimiento de los compromisos acta anterior.
4. Temas a tratar.
5. Planes de acción (Generación de compromisos).

III. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN:

1. Verificación de quórum.

En esta reunión inicial se hacen presentes todos los involucrados directamente en el desarrollo del proyecto, entre los que se encuentran el contratista de obra, la Interventoría, la supervisión del contrato de interventoría y los demás funcionarios de la unidad administrativa espacial aerocivil.

2. Lectura y aprobación del acta anterior.

Se realiza la lectura del acta anterior, para posterior aprobación y remisión para firmas.

3. Seguimiento de los compromisos acta anterior.

De acuerdo a los compromisos pactados en el comité de la anterior semana se tiene:

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

- La mayoría de compromisos pactados se encuentran subsanados en su totalidad, aún se encuentra sin aprobar el capítulo de pavimentos del plan de mantenimiento detallado.

4. Temas para tratar.

- Se da inicio al comité de obra No. 27 con la intervención del director de la interventoría Mario Rodríguez, el cual hace una breve descripción del desarrollo, los temas a tratar y el orden del día del comité. Pasando al componente sst le cede la palabra al inspector sisoma de interventoría Haiver Ortiz el cual manifiesta, que se incrementa el personal de obra con tres (03) personas, para sumar un total de veinticinco (25) personas en el proyecto ejecutando actividades de rocería, mantenimiento del cerramiento y mantenimiento de ayudas visuales, se cuenta con dos (02) unidades sanitarias dando cumplimiento a la normatividad, hasta el momento no se han presentado incidentes ni accidentes de trabajo, se les esta suministrando la hidratación a todo el personal de obra, se acatan las recomendaciones y observaciones en cuanto a llevar un orden en el mantenimiento de las guadañas en el campamento de obra, por último se solicita al contratista se les entregue la dotación de invierno al personal de obra puesto que las lluvias en la zona son bastante considerables. El inspector sisoma de obra Alexander Reina acota, que las afiliaciones están en orden y se hicieron llegar a interventoría con antelación de las tres (03) personas nuevas que ingresaron a obra, además se encuentran con su carnet al día, por otra parte, haciendo caso a la sugerencia de la entrega de dotación de invierno, la solicitud ya se elevó a través del residente de obra a la alta gerencia para que nos brinden los recursos y dotar a la gente de este equipo.
- En cuanto al componente ambiental el residente de obra Eduardo Zarate comunica que se realizan las charlas ambientales a todo el personal de obra, se cuenta con un punto ecológico en el campamento, se instala en obra el segundo baño móvil para las diferentes cuadrillas en el proyecto, además no se presentado ningún incidente ambiental hasta el momento. El director de interventoría pregunta sobre la disposición final del material vegetal producto de la rocería, a lo que el residente de obra contesta que se tiene dos (02) fincas autorizadas para disponer este material y hasta el momento todo a transcurrido con normalidad en este asunto. El director de interventoría solicita que se tenga bien claro el ponderado de volúmenes de material vegetal que va a cada una de las fincas autorizadas para después contar con los respectivos certificados que validan el ingreso de este material a los sitios de entrega final. El residente de obra manifiesta que este reporte se está llevando diariamente, para después realizar el consolidado semanal y posteriormente mensual.
- Pasando al componente técnico el director de interventoría comunica que se recibe tres (03) observaciones por parte de la supervisión del contrato en cuanto al tema de la alternativa definitiva de la intervención de la plataforma, las cuales se van a subsanar en el transcurso de la semana y así dejar claridad sobre el tema de pavimentos. La ingeniera apoyo a la supervisión Johanna Castillo comunica que espera que se subsanen estas observaciones en el menor tiempo posible, además de que se debe anexar la debida justificación y aclaración de estos temas. Así mismo se debe incluir un NP de mezcla en caliente, para atender los daños, deterioros y emergencias en la plataforma, el cual debe ir acompañado de un informe con la debida justificación del caso, para el cambio del asfalto tipo P-401 que es de difícil consecución en la región y el cual es contractual. El director de interventoría acota que este NP de asfalto en caliente es para atender cualquier alternativa de intervención en la plataforma en casos puntuales de baches que se puedan presentar de aquí hasta la finalización del contrato de obra. El gerente del aeropuerto Luis Lucero manifiesta, que para atender los baches en plataforma se había contemplado la posibilidad de utilizar adoquín debido en que

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

esta alternativa a dado buenos resultados en otros aeropuertos como medida de mitigación, además acota que se está investigando si en la región distribuyen algún adoquín de mayor espesor que el comercial que pueda ayudar a la resistencia de las cargas a las cuales este adoquín será expuesto.

- Pasando a otro tema técnico el director de interventoría comunica que ya se tiene claridad sobre la compra de los elementos e insumos del sistema de ayudas visuales con la bolsa de monto agotable, el contratista ya ha adelantado los procesos de compra con los proveedores para tener estos insumos lo más pronto posible en el aeropuerto. La ingeniera de apoyo de obra Camila Córdoba informa, que con respecto a ese tema se está a la espera de la factura proforma del distribuidor de los equipos de medición fluke, que ya se tiene la factura proforma de los de los materiales que se van a comprar al proveedor skytech, los cuales se compraran con el desembolso del anticipo. En cuanto a las fechas de entrega hay unos materiales que tienen entrega inmediata y otros insumos los van a ir despachando de acuerdo a la existencia, igual el tiempo límite de la entrega de los materiales es de ocho (08) semanas, que más o menos va dando la primera semana de abril, fecha en la cual se completaría la entrega total de los materiales y de los equipos, teniendo en cuenta si se logra realizar el desembolso del anticipo la próxima semana. La ingeniera de apoyo de la supervisión solicita que se entregue un cronograma con las posibles fechas de entrega de estos materiales a partir de la compra de los mismos.
- La supervisora del contrato Angela Castellanos, pregunta en cuanto a la disposición del material que se sacó de la descontaminación por caucho de la pista del aeropuerto, cual fue la cantidad y en que sitio se dispuso ese material. El director de interventoría contesta que el volumen generado no fue grande, se hace una entrega formal de este material al gerente del aeropuerto para su reutilización en el parqueadero de taxis del mismo aeropuerto. La supervisora del contrato indaga sobre la actividad de medición del coeficiente de rozamiento de la pista del aeropuerto, a lo cual el director de interventoría responde que realizan dos (02), ensayos de medición, antes de la descontaminación y una vez efectuada esta actividad, el contratista presenta un informe, el cual fue revisado por nuestra especialista en pavimentos y quien finalmente dio el visto bueno, en ese orden de ideas se concluye que la actividad cumplió con el 100% del objetivo por la cual fue realizada y que la pista ya se encuentra en unas condiciones de servicio que son las adecuadas para la operación.
- Para finalizar el comité de obra, el ingeniero Iván Darío Jurado residente de interventoría hace una breve descripción de los datos generales del proyecto, da a conocer las actividades principales a desarrollar dentro del alcance contractual, comunica los avances de obra tanto financiero como en porcentaje, además anuncia las actividades realizadas hasta el momento, todos estos temas se plasman en una presentación general del proyecto.

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

5. Planes de acción (Compromisos):

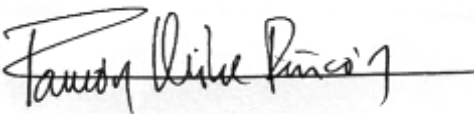
No.	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1	Entrega plan de mantenimiento detallado - Valoración económica alternativas intervención plataforma	Contratista	24/01/2025 Pendiente aprobación NP
2	Aprobación documentos compra elementos ayudas visuales	Interventoría	10/02/2025
3	Compra elementos ayudas visuales	Contratista	17/02/2025
4	Instalación valla	Contratista	14/02/2024
5	Envío reporte de actos inseguros	Aerocivil	14/02/2025 Pendiente entrega Gerente

IV. FIRMAS:

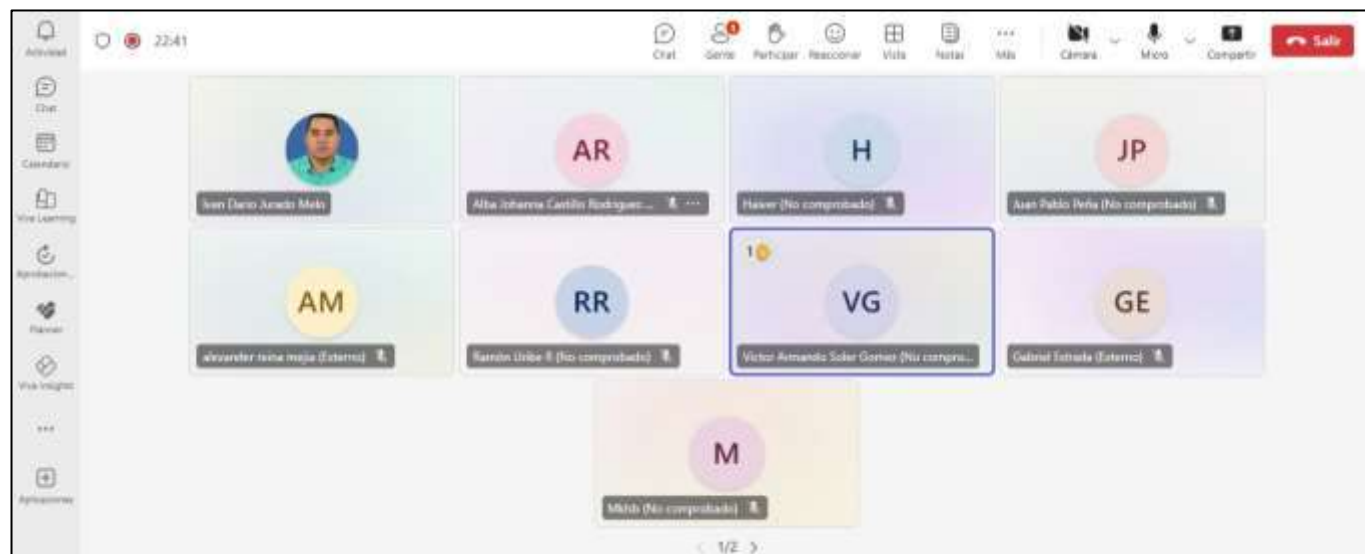
Para constancia se firma en la ciudad de **Pasto** a los **12** días del mes de febrero del año **2025**, por los asistentes, se adjunta a la presente acta lista de asistencia presencial y la imagen de los asistentes a la reunión virtual.

Nombre completo	Cargo	Firma
CESAR AUGUSTO DELGADO CARRILLO	Coordinador Supervisión Contrato de Interventoría	
ANGELA CONSTANZA CASTELLANOS	Supervisora Contrato de Interventoría Aerocivil	
ALBA JOHANNA CASTILLO RODRÍGUEZ	Apoyo Supervisión Contrato de Interventoría Aerocivil	
LUIS CARLOS LUCERO CAICEDO	Gerente Aeropuerto	
VÍCTOR ARMANDO SOLER GÓMEZ	Técnico Administrativo Aerocivil	

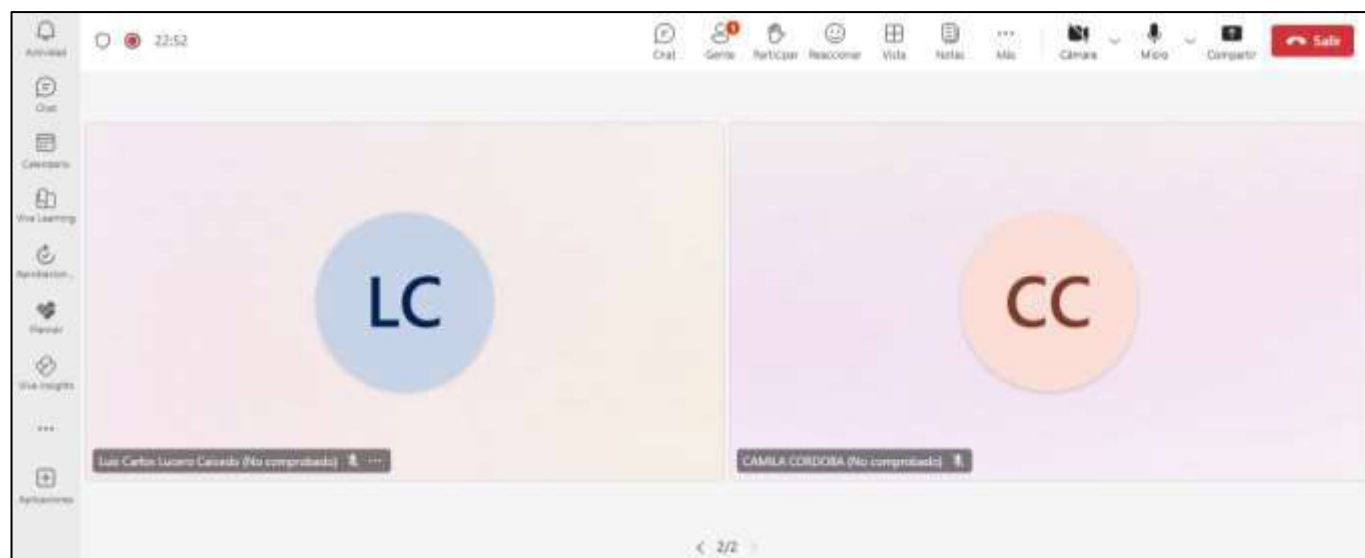
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

Nombre completo	Cargo	Firma
MARIO FERNANDO RODRÍGUEZ ZÚÑIGA	Director de Interventoría	
IVÁN DARÍO JURADO MELO	Residente de Interventoría	
GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA	Ingeniero Electricista Interventoría	
HAIVER ORTIZ ARCOS	Inspector SISOMA Interventoría	
MARTHA LILIANA SALAZAR	Directora de Obra	
EDUARDO ZARATE BOLÍVAR	Residente de Obra	
JAVIER RAMÓN URIBE	Ingeniero Electricista Obra	
ALEXANDER REINA MEJIA	Inspector SISOMA Obra	
CAMILA CÓRDOBA	Ingeniera Apoyo Técnico Obra	

 <p>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p>	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022



Zoom meeting grid showing 9 participants. The participants are arranged in a 3x3 grid. The participants are: Juan Diego Aranda Melo (top left), Alba Johanna Castillo Rodriguez (top middle), Heaver (No comprobado) (top right), Alexander Iván Mejía (External) (middle left), Ramón Uribe (No comprobado) (middle middle), Victor Armando Solar Gómez (No comprobado) (middle right), Gabriel Estrada (External) (bottom right), and Mithy (No comprobado) (bottom center). The participant Victor Armando Solar Gómez is highlighted with a blue border.



Zoom meeting grid showing 2 participants. The participants are arranged in a 2x1 grid. The participants are: Luis Carlos Lugo Caceres (No comprobado) (left) and CAMILA CORDOBA (No comprobado) (right). The participant Luis Carlos Lugo Caceres is highlighted with a blue border.

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: 28

ÁREA:	DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA		PROCESO:	23001243 H3 de 2023	
TEMA DE LA REUNIÓN:	COMITÉ SEMANAL CONTRATO DE OBRA 23001133 H4 DE 2023 Y DE INTERVENTORIA 23001243 H3 DE 2023				
LUGAR:	AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO – CHACHAGUI (N)				
FECHA:	21-FEB-25	HORA INICIO:	11:00 A.M.	HORA FINAL:	01:00 P.M.

I. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

1. Seguimiento al contrato de obra.

II. AGENDA:

Orden del Día:

1. Verificación de quórum.
2. Lectura y aprobación del acta anterior.
3. Seguimiento de los compromisos acta anterior.
4. Temas a tratar.
5. Planes de acción (Generación de compromisos).

III. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN:

1. Verificación de quórum.

En esta reunión inicial se hacen presentes todos los involucrados directamente en el desarrollo del proyecto, entre los que se encuentran el contratista de obra, la Interventoría, la supervisión del contrato de interventoría y los demás funcionarios de la unidad administrativa espacial aerocivil.

2. Lectura y aprobación del acta anterior.

Se realiza la lectura del acta anterior, para posterior aprobación y remisión para firmas.

3. Seguimiento de los compromisos acta anterior.

De acuerdo a los compromisos pactados en el comité de la anterior semana se tiene:

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

- La mayoría de compromisos pactados se encuentran subsanados en su totalidad, aún se encuentra sin aprobar el capítulo de pavimentos del plan de mantenimiento detallado.

4. Temas para tratar.

- Se da inicio al comité de obra No. 28 con la intervención del residente de interventoría Iván Darío Jurado, el cual hace una breve descripción del desarrollo, los temas a tratar y el orden del día del comité. Pasando al componente SST le cede la palabra al inspector SISOMA de interventoría Haiver Ortiz el cual manifiesta, que se están ejecutando actividades de rocería y mantenimiento de cerramiento, no se reportan accidentes, ni incidentes de trabajo, manteniendo los indicadores en cero, se solicita nuevamente se les entregue a todo el personal de obra la dotación de invierno, la cual se compone de botas plásticas, chaqueta y pantalón, esta solicitud se debe a que en el sector se encuentra en una temporada de lluvias fuertes y se debe cuidar al personal de cualquier enfermedad respiratoria. Se cuenta en obra con dos (02) unidades sanitarias, se le suministra la hidratación al personal de obra, se realiza mantenimiento de las guadañas, los elementos de protección personal, como son guantes y gafas, cascos, el personal lo tienen, lo que falta y sí de manera urgente es lo que son las botas plásticas y el kit de invierno. El inspector SISOMA de obra Alexander Reina comunica, que la solicitud de la interventoría se trasladó a la gerencia del consorcio y se está a la espera que se le dé solución a este tema y quedar al día con los EPP del personal de obra. El inspector SISOMA de interventoría solicita que se le dé celeridad a la entrega de esta dotación de invierno para cuidar el bienestar de todos los colaboradores del consorcio.
- Pasando al componente ambiental el ingeniero ambiental de obra Juan Pablo Peña manifiesta que esta semana se realiza la rocería manual y el material vegetal se lleva a la finca Chagra Santa María para su disposición final, además se realiza el mantenimiento del cerramiento. Se mantiene en obra dos (02) baños móviles ubicados cerca a los frentes de trabajo, se cuenta con 23 personas trabajando entre el personal operativo y administrativo. Se radica un oficio explicando a la interventoría que según la resolución 1257, no se debe entregar el anexo de RCD, porque el área a intervenir en la plataforma es de un área menor. El ingeniero Peña comunica, que se está teniendo inconvenientes con el retiro del material vegetal producto de la rocería, porque las vías perimetrales están en pésimo estado por el tráfico pesado que circula por ellas del contrato de franjas, solicitando de manera urgente a la entidad requiera al consorcio Alfa para que realice el mantenimiento de las vías carretables. El residente de interventoría acota sobre este tema que ya se instaló la valla informativa del proyecto en el sitio autorizado por la gerencia del aeropuerto.
- Siguiendo con el desarrollo del comité se pasa al componente técnico, tratando inicialmente la bolsa de monto agotable. El residente de interventoría hace una breve descripción de las actividades realizadas hasta el momento comunicando que ya se aprobaron treinta y tres (33) insumos y elementos, además el consorcio radica la respectiva factura emitida por los proveedores para realizar el pago con el anticipo del proyecto. El ingeniero electricista de obra Ramón Uribe informa que dos (02) proveedores ya recibieron la transferencia del dinero por parte de la fiducia, acordando el día lunes 24/02/2025 iniciar con el despacho de algunos insumos disponibles, los otros elementos que no se encuentran en stock tendrán su tiempo prudencial de llegada debido a que varios son importados y este trámite de llegada al país tiene su tiempo de trámite. El ingeniero electricista de interventoría Gabriel Estrada comenta, que se está a la espera de la llegada de los equipos de medición para iniciar la revisión de los circuitos y conocer el estado real del aislamiento dentro de mismos.

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

- Pasando a otro tema técnico el residente de interventoría manifiesta que como se menciona anteriormente que las vías carretables del aeropuerto se encuentran en mal estado afectando de manera directa al proyecto debido a que no se puede ingresar a recoger el material vegetal producto de la rocería con el camión recolector. El residente de obra Eduardo Zarate acota que el camión recolector ya se ha enterrado tres (03) veces esta semana y por tal motivo se suspendió la entrada del camión y por ende la recolección y la disposición final de este material vegetal, por lo tanto, se solicita se realice un mantenimiento de estas vías. La ingeniera de apoyo a la supervisión del contrato Alba Johanna Castillo informa que ya se requirió a la interventoría del contrato de franjas para que con la maquinaria de obra se realice el mantenimiento de la vía carreteable. La directora de obra Martha Salazar manifiesta que se deben tomar medidas de manera inmediata porque la no recolección del material vegetal puede perjudicar directamente en el cronograma y por ende el avance de obra.
- Para finalizar el comité de obra, el ingeniero Iván Darío Jurado residente de interventoría hace una breve descripción de los datos generales del proyecto, da a conocer las actividades principales a desarrollar dentro del alcance contractual, comunica los avances de obra tanto financiero como en porcentaje, además anuncia las actividades realizadas hasta el momento, todos estos temas se plasman en una presentación general del proyecto.

5. Planes de acción (Compromisos):

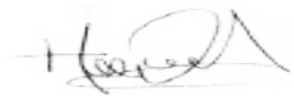
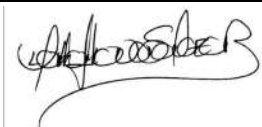
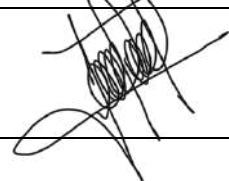
No.	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1	Entrega plan de mantenimiento detallado - Valoración económica alternativas intervención plataforma	Contratista	24/01/2025 Pendiente aprobación NP
2	Aprobación documentos compra elementos ayudas visuales	Interventoría	10/02/2025
3	Compra elementos ayudas visuales	Contratista	17/02/2025
4	Instalación valla	Contratista	14/02/2024

IV. FIRMAS:

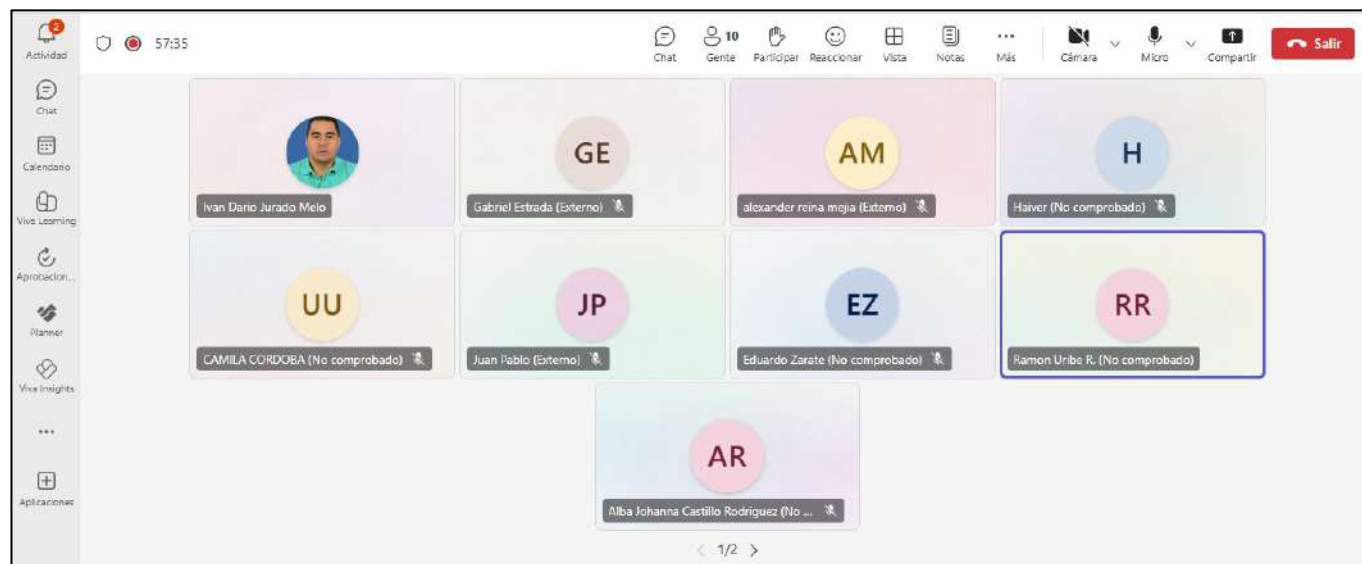
Para constancia se firma en la ciudad de **Pasto** a los **21** días del mes de febrero del año **2025**, por los asistentes, se adjunta a la presente acta lista de asistencia presencial y la imagen de los asistentes a la reunión virtual.

Nombre completo	Cargo	Firma
ALBA JOHANNA CASTILLO RODRÍGUEZ	Apoyo Supervisión Contrato de Interventoría Aerocivil	
MARIO FERNANDO RODRÍGUEZ ZÚÑIGA	Director de Interventoría	

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

Nombre completo	Cargo	Firma
IVÁN DARÍO JURADO MELO	Residente de Interventoría	
GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA	Ingeniero Electricista Interventoría	
HAIVER ORTIZ ARCOS	Inspector SISOMA Interventoría	
MARTHA LILIANA SALAZAR	Directora de Obra	
EDUARDO ZARATE BOLÍVAR	Residente de Obra	
JAVIER RAMÓN URIBE	Ingeniero Electricista Obra	
ALEXANDER REINA MEJIA	Inspector SISOMA Obra	
CAMILA CÓRDOBA	Ingeniera Apoyo Técnico Obra	
JUAN PABLO PEÑA VELASCO	Ingeniero Ambiental Obra	

 <p>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p>	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022



Actividad 57:35

Chat Gente Participar Reaccionar Vista Notas Más Cámara Micro Compartir Salir

Ivan Dario Jurado Melo

GE Gabriel Estrada (Externo)

AM alexander reina meja (Externo)

H Haiver (No comprobado)

UU CAMILA CORDOBA (No comprobado)

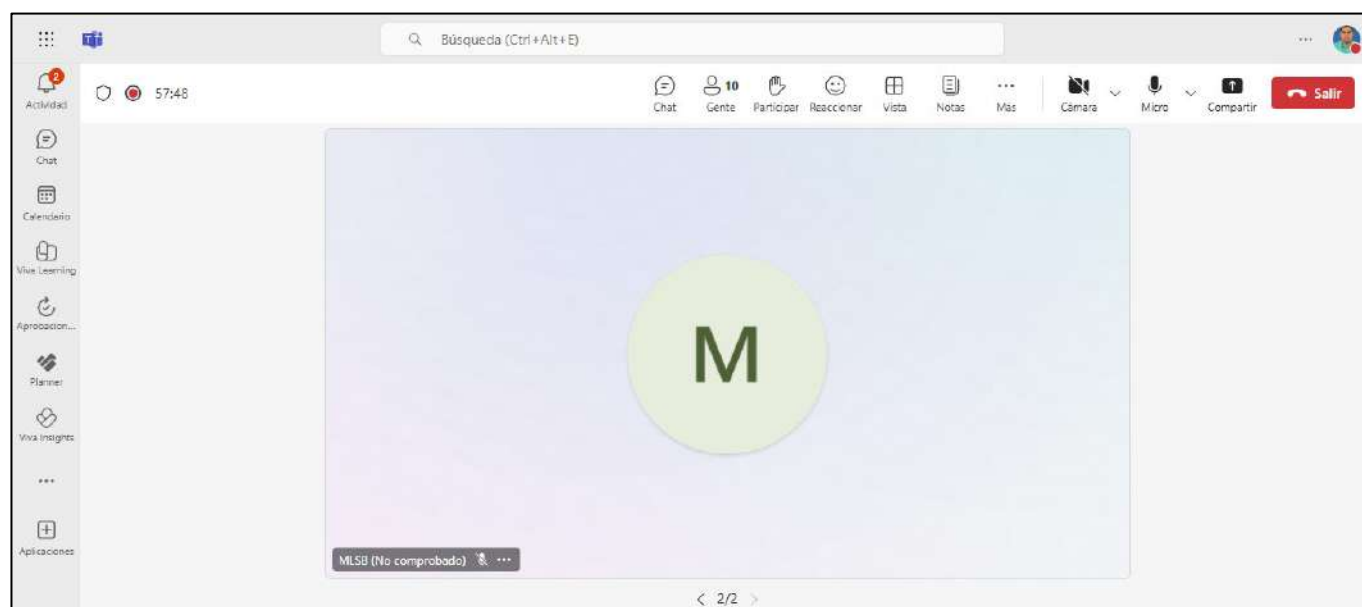
JP Juan Pablo (Externo)

EZ Eduardo Zarate (No comprobado)

RR Ramon Uribe R. (No comprobado)

AR Alba Johanna Castillo Rodriguez (No ...)

< 1/2 >



Búsqueda (Ctrl + Alt + E)

Actividad 57:48

Chat Gente Participar Reaccionar Vista Notas Más Cámara Micro Compartir Salir

M

MLSJ (No comprobado)

< 2/2 >

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: 29

ÁREA:	DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA		PROCESO:	23001243 H3 de 2023	
TEMA DE LA REUNIÓN:	COMITÉ SEMANAL CONTRATO DE OBRA 23001133 H4 DE 2023 Y DE INTERVENTORIA 23001243 H3 DE 2023				
LUGAR:	AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO – CHACHAGUI (N)				
FECHA:	27-FEB-25	HORA INICIO:	10:30 A.M.	HORA FINAL:	12:00 P.M.

I. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

1. Seguimiento al contrato de obra.

II. AGENDA:

Orden del Día:

1. Verificación de quórum.
2. Lectura y aprobación del acta anterior.
3. Seguimiento de los compromisos acta anterior.
4. Temas a tratar.
5. Planes de acción (Generación de compromisos).

III. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN:

1. Verificación de quórum.

En esta reunión inicial se hacen presentes todos los involucrados directamente en el desarrollo del proyecto, entre los que se encuentran el contratista de obra, la Interventoría, la supervisión del contrato de interventoría y los demás funcionarios de la unidad administrativa espacial aerocivil.

2. Lectura y aprobación del acta anterior.

Se realiza la lectura del acta anterior, para posterior aprobación y remisión para firmas.

3. Seguimiento de los compromisos acta anterior.

De acuerdo a los compromisos pactados en el comité de la anterior semana se tiene:

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

- La mayoría de compromisos pactados se encuentran subsanados en su totalidad, aún se encuentra sin aprobar el capítulo de pavimentos del plan de mantenimiento detallado.

4. Temas para tratar.

- Se da inicio al comité de obra No. 29 con un recorrido de campo, donde se observa el estado de los canales afectados por el trabajo que viene desarrollando el contratista de franjas de seguridad, así como el deterioro de las vías carretables, que impide el acceso del camión recolector del material producto de la rocería; también se verifica el avance del trabajo de rocería en el sector sur occidental y se revisa el avance de los trabajos de bacheo de la zona de plataforma, el cual se inicia a intervenir el día 26 de febrero de 2025 en horas de la noche. Los temas de los componentes siso y ambientales se hablan en campo con los profesionales encargados de los mismos, sin encontrar novedades de relevancia, desarrollando con normalidad las actividades de estos componentes.
- Continuando con el desarrollo del comité se trata el tema de intervención que se viene desarrollando en la plataforma y se realiza el respectivo seguimiento al mismo; se prevé asfaltar el día viernes 28 de febrero de 2025. Por parte de la administración del aeropuerto hay permiso para trabajar hasta el día 3 de marzo de 2025, pudiendo no necesitar todo este lapso de tiempo y tratar de realizar la actividad en el menor tiempo posible para no traumatizar las operaciones áreas del aeropuerto.
- Calle de rodaje Alfa: Se solicita a la supervisión revisar el estado de las pólizas del contrato que realiza anteriormente la intervención de pista y calles de rodaje con el fin de establecer si este trabajo lo realiza el contratista KMA bajo el alcance que estipulan dichas pólizas o si estas ya cumplieron su periodo de cobertura y así iniciar la intervención con el contrato de mantenimiento que se tiene actualmente con el CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024. Teniendo claridad de este conceto, se puede tener mayor certeza con el trabajo de intervención de las demás calles de rodaje y de pista.
- Con base en el recorrido de campo efectuado con el gerente del Aeropuerto Antonio Nariño Luis Carlos Lucero, el apoyo a la supervisión del contrato Alba Castillo y el director de interventoría Mario Rodríguez, se identifica una zona que requiere ser atendida (en la zona de plataforma entre calles de rodaje Bravo y Charlie) para lo cual se requiere hacer la respectiva medición, cálculo de cantidades y programación. Se considera conveniente que la jornada de intervención debería abarcar la mayor cantidad de zonas a recuperar, incluyendo las zonas afectadas en las calles de rodaje, para lo cual se requiere el concepto de aplicación de pólizas del numeral anterior.
- Demarcación de Plataforma: La ingeniera Alba Castillo, compartirá el plano de demarcación de la plataforma, acorde con las medidas que requiere dicha área teniendo en cuenta el tipo de avión que llega al Aeropuerto. Este insumo permite cuantificar los metros lineales de pintura requeridos y la programación, coordinando con las actividades de intervención de plataforma.
- Se debe continuar con la mesa de trabajo para definir los precios unitarios de los ítems no previstos y así realizar la presentación completa de la información, con la revisión necesaria para proceder a la aprobación final con sus debidos soportes.
- Se debe presentar el cronograma de entrega de insumos de ayudas visuales, diferenciando entre elementos y equipos; este listado y programación se presentará a la gerencia del

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

aeropuerto, para coordinar de manera formal la entrega de estos elementos. También se necesita realizar la devolución formal de los elementos que han sido prestados al contratista.

- La actividad de señalización de la pista que se tiene previsto realizar, según la programación de obra vigente, para el 02 de marzo de 2025, puede verse afectada en su ejecución debido a las condiciones climáticas presentes correspondientes a un periodo de lluvias, especialmente en horas nocturnas no permiten ejecutar la actividad de manera adecuada. El contratista debe justificar el posible atraso que se pueda generar y notificar esta situación. Se debe revisar la programación vigente y en caso tal, considerar el ajuste a la misma.

5. Planes de acción (Compromisos):

No.	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1	Entrega plan de mantenimiento detallado - Valoración económica alternativas intervención plataforma	Contratista	24/01/2025 Pendiente aprobación NP
2	Aprobación documentos compra elementos ayudas visuales	Interventoría	10/02/2025
3	Compra elementos ayudas visuales	Contratista	17/02/2025
4	Instalación valla	Contratista	14/02/2024

IV. FIRMAS:

Para constancia se firma en la ciudad de **Pasto** a los **27** días del mes de febrero del año **2025**, por los asistentes, se adjunta a la presente acta lista de asistencia presencial a la reunión.

Nombre completo	Cargo	Firma
ALBA JOHANNA CASTILLO RODRÍGUEZ	Apoyo Supervisión Contrato de Interventoría Aerocivil	
MARIO FERNANDO RODRÍGUEZ ZÚÑIGA	Director de Interventoría	
CAMILA CÓRDOBA	Ingeniera Apoyo Técnico Obra	
ANDRÉS BOLAÑOS	Ingeniero Apoyo Técnico Obra	

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 09.	
IM-23001243-09	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 30 de 47

5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 Información general del contrato de interventoría

Mediante Resolución No. 00790 del 2 de mayo de 2024, la Entidad adjudico el proceso de selección correspondiente al Concurso de Méritos Abierto No. 23001243 H3 de 2023, al proponente ACINCO INGENIERIA SAS - BIC, cuyo objeto es "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)", bajo las siguientes condiciones:

CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
CONTRATO DE OBRA No.	23001243 H3 DE 2023
ID SECOP No.	CO1.PCCNTR.6305994
CONTRATISTA	ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC
NIT. CONTRATISTA No.	901.230.477-4
REPRESENTANTE LEGAL	JHULIANA ANDREA SARMIENTO G.
IDENTIFICACIÓN C.C. No.	52.816.621 DE BOGOTÁ D.C
OBJETO DEL CONTRATO	REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)
PLAZO INICIAL CONTRATO DE OBRA	TREINTA (30) MESES
FECHA INICIO CONTRATO DE OBRA	TRECE (13) DE JUNIO DE 2024
FECHA TERMINACIÓN INICIAL CONTRATO DE OBRA	TREINTA Y UNO (31) DE JULIO DE 2026
VALOR TOTAL CONTRATO DE OBRA	\$ 1.650.337.949,00

Tabla No.: 4 Información general del contrato de interventoría.

5.2 Descripción de las actividades realizadas por la interventoría

Las actividades desarrolladas por la interventoría corresponden a las funciones técnicas, administrativas, financieras y ambientales, utilizando los recursos humanos y los equipos con los que cuenta para el correcto desempeño de sus responsabilidades, en el seguimiento al contrato de obra No. 23001133 H4 DE 2023 suscrito entre la AEROCIVIL y el CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024.

A continuación, se describen las actividades desarrolladas durante el periodo que comprende desde el día uno (01) al veintiocho (28) de febrero del año en curso, así:

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 09.	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-09	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 31 de 47

- Se asiste a los comités técnicos virtuales y/o presenciales, para el seguimiento de las actividades desarrolladas dentro del mantenimiento a la infraestructura lado aire del aeropuerto Antonio Nariño.
- Se atienden todos los requerimientos solicitados por la entidad contratante dentro de las obligaciones contractuales de la interventoría, además de tener comunicación directa con el contratista para resolver todas las dudas e inquietudes tanto técnicas, administrativas y financieras que resultan dentro de la ejecución de actividades de obra.
- Se realiza visita de campo conjunta entre el contratista de obra, interventoría, gerencia del aeropuerto y demás funcionarios de la aeronáutica civil, para verificar el estado de la infraestructura lado aire especialmente de la plataforma, calles de rodaje y pista del aeropuerto Antonio Nariño, sitios crítico de posible intervención con este proyecto, se dan algunas observaciones en pro del avance de la obra para ser atendidas en el tiempo estipulado entre las partes.

5.3 Recursos empleados por la interventoría

Los recursos empleados por la interventoría para el periodo del presente informe y que son la base fundamental para un correcto seguimiento al contrato de obra en ejecución son los siguientes:

- Personal: de acuerdo a la aprobación del AEROCIVIL, se cuenta con la presencia del Director de Interventoría, Residente de Interventoría, Inspector SISOMA, Especialista Eléctrico, Especialista Ambiental y Especialista en Pavimentos, además cuenta con un equipo de trabajo adicional con el propósito de realizar un seguimiento integral con el fin de que se cumplan las metas físicas establecidas en el documento diagnóstico inicial enviado por la entidad contratante.
- Recursos: la interventoría coloca en campo los equipos solicitados en los requerimientos técnicos, como los son los equipos de cómputo, impresora, internet, teléfono celular, vehículos, etc., de acuerdo a lo establecido en la propuesta económica.



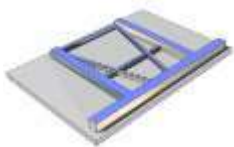
	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 09.	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-09	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 32 de 47

5.4 Informe de especialistas y profesionales de interventoría

Se presenta continuación los informes de los especialistas y profesionales para el mes de febrero de 2025.

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Informes especialistas y profesionales





DISEÑOS GEOTÉCNICOS S.A.S

INGENIERÍA ESPECIALIZADA EN ESTABILIDAD DE TALUDES,
FUNDACIONES Y PAVIMENTOS

Bogotá febrero 14 de 2025

JPV-101-1490I-2025

Señores

CONSORCIO ACINCO

Atte.: ING. MARIO FERNANDO RODRIGUEZ

Director de Interventoría

Ciudad

Ref: ASESORÍA AREA DE PAVIMENTOS PARA LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO (VF)

Asunto: Alternativas de mantenimiento para la Plataforma Aeropuerto Antonio Nariño - Pasto

Respetado Ingeniero **MARIO FERNANDO:**

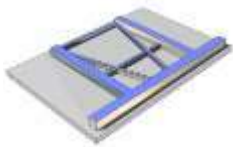
Por medio de la presente, acusamos recibido a través de correo electrónico, el pasado 11 de febrero del presente año, las observaciones remitidas por el Ingeniero Edward Alfonso Peñaloza Vasques, correspondiente a las alternativas de intervención para el mantenimiento de la plataforma del Aeropuerto Antonio Nariño.

A continuación, se citan las observaciones presentadas y desde la componente Pavimentos de la Interventoría se remite la respuesta a las mismas:

Observación: En el correo el Ingeniero Edward Alfonso indica que “Se encuentra una contradicción entre lo expuesto en el numeral 6.3.2.3: donde la excavación de los 85 cm, se rellenan con 25 cm de pedraplén y 24cm de Material P-209, **quedando 36 cm para la losa de concreto**.”

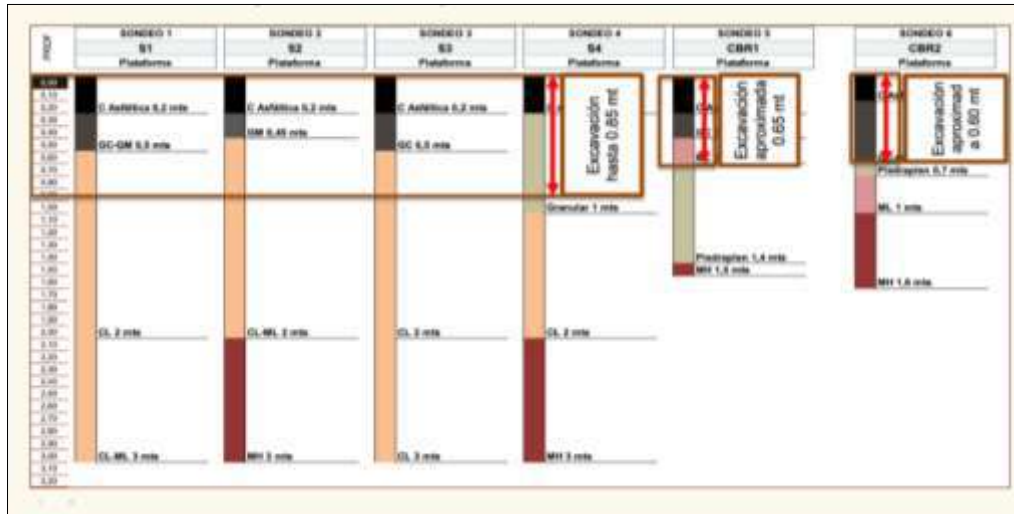
Mientras en el numeral 6.3.2.6.1 se dice que la excavación de 85 cm se rellena de 25cm de pedraplén y 29 cm de material P-209, **dejando 31cm para la placa de concreto**”.

Respuesta: Efectivamente tal y como lo menciona El Ingeniero Edward Alfonso, este es un contrato de mantenimiento y no incluye la componente de Estudios y diseños, luego de efectuar el Contratista, una evaluación PCI con el fin de identificar las áreas de mayor afectación y de realizar una labor de exploración mediante la ejecución de 4 sondeos y 2 apiques con el fin de verificar la estructura existente y de este resultado plantear las labores de mantenimiento, se pudo apreciar que en los apiques identificados en la figura como sondeo 5 y sondeo 6 se encontró un material clasificado como rajón y en los sondeos 1, 2 y 3 arenas y limos arenosos, a nivel de subrasante, tal y como se muestra en la siguiente imagen:



DISEÑOS GEOTÉCNICOS S.A.S

INGENIERÍA ESPECIALIZADA EN ESTABILIDAD DE TALUDES,
FUNDACIONES Y PAVIMENTOS



Efectivamente en el documento se indica que se realizara una excavación de 85 cm y se dispondrá un pedraplén, este valor se estima en 25 cm pero puede ser incluso de 20 cm o puede presentarse una subrasante sin zonas blandas que permita disponer el material P-209 de espesor promedio de 29 cm como lo ratifico el Ingeniero Diego Fernando González, Especialista en Pavimentos de la forma Contratista en su documento CI-CE-PAV-8-2025 de fecha 14 de enero del presente, como respuesta a la observación remitida por esta Asesoría, esto con el fin de cuantificar la propuesta de intervención, solo al momento de intervenir se verificara las condiciones del fondo de la excavación, en el documento remitido como versión final también se indica que es una exploración puntual y que no cuenta con la respuesta estructural del pavimento en servicio por no realizarse labores inherentes a estudios y diseños, lo que si se fija como espesor de losa en concreto rígido es 0.36 m.

Por parte de esta Asesoría, se solicita a la firma Contratista a través del Ingeniero Diego Fernando González aclarar este punto e incluir el plano de modulación de losas y sus respectivos detalles.

Con gusto atenderemos cualquier aclaración o ampliación del contenido del presente documento. Sin otro particular, suscribo.

Cordialmente:

MARTHA AURORA GONZALEZ CELIS

Especialista en Pavimentos
T.P25202-38539 CND

Bogotá D.C., 06 de febrero de 2025

Ing. Mario Fernando Rodríguez

Director de Interventoría

CONSORCIO ACINCO

Ciudad

Referencia: Especialista eléctrico - Asesoría al contrato de Interventoría N° 23001243 H3 de 2023, cuyo objeto es la ejecución de la "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"

Asunto: Concepto revisión de proveedores para bolsa de monto agotable, oficio CAP2024-177-2025

Respetado Ing. Mario:

Al revisar las cotizaciones presentadas por el contratista en el comunicado CAP2024-177-2025, se encontró:

1. No se encuentran los ítems 1 y 2 de la lista de elementos aprobados para compra listados en el comunicado SAL-24-018901, sin embargo, como estos elementos son consumibles de fácil adquisición no hay inconveniente en que se apruebe su compra.
2. No se observa variación de precios en las ofertas de los proveedores AIRAVATA, FLY LOGISTIC, TRADOS, SKYTECH y MEM.
3. La cotización del proveedor de equipo de medición CASA HERMES presenta un incremento de precios del 8,4% con respecto a la cotización en CAP2024-171-2025. Incluye como oferta de valor agregado la capacitación en sitio de los equipos TELURÓMETRO Y MEGGER.
4. La cotización del proveedor de equipo de medición SONEPAR presenta un decremento del 7% con respecto a la anterior cotización e incluye como oferta de valor agregado los certificados de calibración de los equipos a suministrar.
5. En general los tiempos de entrega de los tres proveedores de equipos de medición son similares, alrededor de mes y medio para el telurómetro y de una semana para los demás equipos.
6. El proveedor de repuestos y ayudas visuales SKYTECH, aunque presenta la oferta de menor valor y con menor tiempo de entrega, NO CUMPLE en los ítems 3, 4, 14, 15, 16, 17 y 27. La descripción de los hallazgos se encuentra en el anexo.
7. El proveedor de repuestos y ayudas visuales AIRAVATA presenta una oferta de un monto competitivo cercano al menor valor, sin embargo, solo CUMPLE sin condicionales en 9 ítems y el tiempo de entrega es el mayor de todos. La descripción de los hallazgos se encuentra en el anexo.
8. El proveedor de repuestos y ayudas visuales FLY LOGISTIC presenta la oferta con mayor costo, CUMPLE sin condicionales en 11 ítems y su tiempo de entrega se encuentra dentro del promedio. La descripción de los hallazgos se encuentra en el anexo.

GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA

M.Eng. - Automatización Industrial – Ingeniero Electricista

Móvil: +57 3105588979 – grestradav@gmail.com

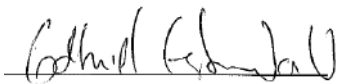
9. La cotización del proveedor de repuestos y ayudas visuales TRASDOS es la segunda más alta, CUMPLE sin condicionales en 14 ítems y su tiempo de entrega se encuentra dentro del promedio. La descripción de los hallazgos se encuentra en el anexo.
10. Ninguno de los proveedores de repuestos y ayudas visuales presentó la totalidad de las fichas técnicas, sin embargo, con el fin de dar agilidad al proceso de adquisición, los elementos marcados SIN FICHA o que CUMPLE con condicionales podrían ser adquiridos por el contratista CAP a su riesgo y sin derecho a reclamación posterior a la entidad o la interventoría, puesto que no es posible verificar si cumplen técnicamente.

Conclusiones y recomendaciones:

1. Se debe especificar si la compra se realizará a un único proveedor o a varios de ellos en función del precio, cumplimiento del requerimiento o disponibilidad.
2. Si los repuestos y ayudas visuales se van a adquirir con un único proveedor se recomienda hacerlo con el proveedor que tiene la mayor cantidad de ítems marcados como CUMPLE sin condicionales, es decir TRASDOS, sin embargo, se debe tener en cuenta que el contratista CAP deberá asumir el riesgo por la adquisición de los elementos que carecen de ficha técnica y su cumplimiento no fue verificado.
3. Para la compra de repuestos y ayudas visuales a un único proveedor se puede optar por una cotización de menor costo, es decir AIRAVATA, sin embargo, se debe tener en cuenta que el tiempo de entrega es mayor y que el contratista CAP deberá asumir el riesgo por la adquisición de los elementos que carecen de ficha técnica y su cumplimiento no fue verificado.
4. Para la compra de los equipos de medición se puede optar por la cotización de menor costo, es decir SONEPAR, sin embargo, se recomienda no descartar la cotización de CASA HERMES por su oferta de valor agregado.

No dude en ponerse en contacto si desea analizar más a fondo los puntos anteriores.

Cordialmente,



GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA
Especialista eléctrico y en ayudas visuales

Anexos: COMPARACIÓN COTIZACIONES CAP2024-177-2025.xlsx

Bogotá D.C., 25 de febrero de 2025

Ing. Mario Fernando Rodríguez

Director de Interventoría

CONSORCIO ACINCO

Ciudad

Referencia: Especialista eléctrico - Asesoría al contrato de Interventoría N° 23001243 H3 de 2023, cuyo objeto es la ejecución de la "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"

Asunto: Concepto revisión de INFORME TÉCNICO SEMANAL No. 36 AYUDAS VISUALES - CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

Respetado Ing. Mario:

Al revisar el informe presentado por el contratista en el componente de ayudas visuales se encontró lo siguiente:

1. No hay fotos del proceso de mantenimiento de las luces PAPI, tampoco se especifica si hubo algún tipo de verificación de calibración del equipo o si no era necesario el procedimiento.
2. No se especifica si hubo o no actividades o novedades durante los NOTAM listados.
3. Las imágenes 8 y 9 presentan textos que no son coherentes con las fotos y mencionan actividades las cuales no se mencionan en el listado de actividades de la semana.

No dude en ponerse en contacto si desea analizar más a fondo los puntos anteriores.

Cordialmente,



GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA

Especialista eléctrico y en ayudas visuales

Bogotá D.C., 27 de febrero de 2025

Ing. Mario Fernando Rodríguez

Director de Interventoría

CONSORCIO ACINCO

Ciudad

Referencia: Especialista eléctrico - Asesoría al contrato de Interventoría N° 23001243 H3 de 2023, cuyo objeto es la ejecución de la "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"

Asunto: Concepto revisión hoja de vida técnico electricista, oficio CAP2024-194-2024

Respetado Ing. Mario:

Al revisar la hoja de vida de GERMÁN DARÍO BERNAL POTOSÍ, con matrícula profesional de TÉCNICO ELECTRICISTA No. 1085.914.450-77458, presentada por el contratista mediante oficio CAP2024-194-2024, se encontró:

1. No se presentó carta de intención.
2. Se presentaron los documentos soporte de formación académica: título de TÉCNICO EN INSTALACIONES ELÉCTRICAS RESIDENCIALES y matrícula profesional de TÉCNICO ELECTRICISTA No. 1085.914.450-77458, Resolución 101979 del 03-05-2017, Clases TE-1, TE-4, TE-6.
3. No se presentó certificado de vigencia de la matricula profesional.
4. Se presentó un (1) certificado de experiencia laboral por once (11) meses, tiempo inferior al mínimo de experiencia general exigido, sin embargo, la hoja de vida lista otras experiencias no certificadas.
5. Se presentó documento de identidad del personal propuesto.

Conclusiones y recomendaciones:

1. Puesto que los documentos de soporte son insuficientes y no se acredita la idoneidad del técnico mediante capacitación o experiencia relacionada con mantenimiento preventivo y correctivo de sistemas y equipos que hacen parte de los sistemas visuales, se determinó que NO CUMPLE.
2. Se recomienda que el técnico o tecnólogo tenga también matricula profesional clase TE-5.

No dude en ponerse en contacto si desea analizar más a fondo los puntos anteriores.

Cordialmente,



GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA

Especialista eléctrico y en ayudas visuales

Bogotá D.C., 27 de febrero de 2025

Ing. Mario Fernando Rodríguez

Director de Interventoría

CONSORCIO ACINCO

Ciudad

Referencia: Especialista eléctrico - Asesoría al contrato de Interventoría N° 23001243 H3 de 2023, cuyo objeto es la ejecución de la "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"

Asunto: Concepto revisión hoja de vida técnico electricista, oficio CAP2024-196-2024

Respetado Ing. Mario:

Al revisar las subsanaciones realizadas por el contratista a los documentos soporte de la hoja de vida de GERMÁN DARÍO BERNAL POTOSÍ, con matrícula profesional de TÉCNICO ELECTRICISTA No. 1085.914.450-77458, oficio CAP2024-196-2024, se encontró:

1. Se presentó carta de intención. Se cambia el concepto a CUMPLE.
2. Se presentaron los documentos soporte de formación académica: título de TÉCNICO EN INSTALACIONES ELÉCTRICAS RESIDENCIALES y matrícula profesional de TÉCNICO ELECTRICISTA No. 1085.914.450-77458, Resolución 101979 del 03-05-2017, Clases TE-1, TE-4, TE-6. Sin modificaciones.
3. Se presentó certificado de vigencia de la matrícula profesional. Se cambia el concepto a CUMPLE.
4. Se presentó documento de identidad del personal propuesto. Sin modificaciones.
5. Se presentaron certificaciones de trabajo seguro en alturas. Sin modificaciones.
6. Se manifestó la intención de realizar la homologación para que sea incluido a la categoría T5. Atiende a la sugerencia realizada.
7. Se presentaron dos (2) certificado de experiencia laboral que en conjunto suman veintiún (21) meses, tiempo inferior a lo establecido en el COMPLEMENTARIO ANEXO 1 – ESPECIFICACIONES TÉCNICAS del contrato No. 23001133 H4 DE 2023, ITEM: 7.1, ALCANCE, que determina que el técnico electricista debe contar con una experiencia mínima de 2 años como técnico electricista o técnico electromecánico.

GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA

M.Eng. - Automatización Industrial – Ingeniero Electricista

Móvil: +57 3105588979 – grestradav@gmail.com

ITEM: 7.1	AYUDAS VISUALES	
UNIDAD DE MEDIDA: MES		
DESCRIPCIÓN		
El personal que conforma la cuadrilla de ayudas visuales tiene como función atender todas las eventualidades que se puedan presentar en los sistemas de ayudas visuales del aeropuerto. Además, debe mantener las instalaciones eléctricas asociadas con los sistemas de ayudas visuales y los equipos de ayudas visuales para garantizar funcionamiento adecuado del sistema.		
PROCEDIMIENTO DE EJECUCIÓN		
El personal se dividirá en dos jornadas durante las cuales tendrán a su disposición una camioneta doble cabina 4x4 que servirá como medio de transporte dentro de las instalaciones del aeropuerto. Los técnicos deben hacer revisiones diarias a los sistemas eléctricos (desde el tablero de distribución de los sistemas de ayudas visuales) y equipos del sistema de ayudas visuales. En estas revisiones deben hacer limpieza de los componentes. Para ello los técnicos deben contar con suministro de limpieza y de mantenimiento.		
ALCANCE		
El personal de apoyo al sistema de ayudas visuales tiene por objeto mantener las redes eléctricas y equipos de este sistema.		
EQUIPO DE TRABAJO		
ROL	FORMACIÓN ACADÉMICA	EXPERIENCIA GENERAL
TÉCNICO ELECTRICISTA	TÉCNICO O TECNÓLOGO ELECTRICISTA O ELECTRICO O ELECTROMECAÁNICO (SEGÚN NECESIDAD)	Experiencia de mínimo 2 años como Técnico electricista o técnico electromecánico. Para la atención de los mantenimientos rutinarios preventivos y correctivos de los sistemas y equipos que hacen parte de los sistemas de ayudas visuales; el personal deberá acreditar su idoneidad mediante capacitación y experiencia relacionada.
INGENIERO ELÉCTRICISTA	INGENIERO ELÉCTRICO ELECTRICISTA	O Experiencia mínima de tres (3) años como profesional y con experiencia mínimo de un (1)

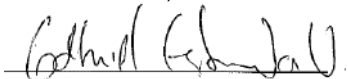
Página 83 de 88

Conclusiones:

1. Puesto que los documentos de soporte son insuficientes y no se acredita la experiencia mínima de dos (2) años como técnico electricista que exige el COMPLEMENTARIO ANEXO 1 – ESPECIFICACIONES TÉCNICAS del contrato No. 23001133 H4 DE 2023, ITEM: 7.1, ALCANCE, se mantiene el concepto NO CUMPLE. Se solicita presentar una certificación adicional de las listadas en la hoja de vida ya que el tiempo de experiencia acreditado aún es inferior al requerimiento.

No dude en ponerse en contacto si desea analizar más a fondo los puntos anteriores.

Cordialmente,



GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA
Especialista eléctrico y en ayudas visuales

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL	EXPEDIENTE CORPORNARIÑO PSCAP-116-10
	INFORME DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL N°9 ENTREGA PARCIAL POR SER INFORME MENSUAL
AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO PASTO	FECHA DE ENTREGA: 06/03/2025
	PERIODO REPORTADO: FEBRERO DE 2025



CONTRATO DE INTERVENTORÍA No Contratación 23001243 H3 DE 2023. De Objeto “REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)”.



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL



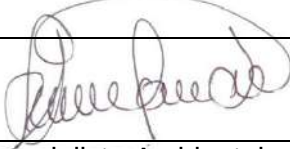
ELABORÓ: Sandra Cepeda Sanabria	REVISÓ Y APROBÓ: Mario Fernando Rodríguez Zúñiga
Firma: 	Firma: 
Cargo: Especialista Ambiental de Interventoría	Cargo: Director de Interventoría

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN.....	3
2. PERSONAL QUE CONFORMA LA FUNCIÓN ENCARGADA DEL CUMPLIMIENTO AMBIENTAL.....	4
3.0 ANTECEDENTES	7
4. ASPECTOS TECNICOS	8
5.0 PROGRAMACION DE ACTIVIDADES DE LA FUNCION RESPONSABLE DEL CUMPLIMIENTO AMBIENTAL	9
5.1 CRONOGRAMA DE CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL – PMA	9
5.2 CRONOGRAMA DE MONITOREOS Y SEGUIMIENTO	11
6. FORMATOS DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL.....	12
6.1 ACTIVIDADES TÉCNICAS DESARROLLADAS	13
6.2 GESTIÓN AMBIENTAL	13
6.2.1 AEROAN -CA- 01 INSTALACIÓN Y OPERACIÓN DE CAMPAMENTOS Y TALLERES.....	13
6.2.2 AEROAN -CA-02 MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y VEHÍCULOS	14
6.2.3 AEROAN -CA-04 MANEJO PAISAJISTICO.....	14
6.2.4 AEROAN -CA-05 MANEJO INTEGRAL DE RESIDUOS SÓLIDOS.....	14
6.2.5 AEROAN -CA-06 MANEJO DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN Y SOBRANTES.....	14
6.2.6 AEROAN-CA-07 CONSTRUCCIÓN Y MANEJO DE ÁREAS DE ALMACENAMIENTO DE COMBUSTIBLES	14
6.2.7 AEROAN-CA-09 MANEJO DE RESIDUOS LÍQUIDOS	14
6.2.9 (AEROAN -CA-12 6.2.14 AEROAN-MR-CCS-01) MANEJO DE FUENTES DE EMISIONES Y RUIDO	15
6.2.10 AEROAN -CB-01 Manejo de remoción de cobertura vegetal y descapote	15
6.2.11 AEROAN -CB-02 PROTECCIÓN A LA FLORA Y FAUNA	15
6.2.12 AEROAN- ISB- RS-01 GESTIÓN INTEGRAL DE RESIDUOS SÓLIDOS.....	15
6.2.13 AEROAN-ISB-ALL-02 MANEJO DE AGUAS LLUVIAS	15
6.2.13 AEROAN-ISB-AP-05 MANEJO DE AGUA POTABLE	16
6.2.14 AEROAN-MR-CCS-01 MANEJO DE FUENTES DE EMISIONES Y RUIDO	16
6.2.15 AEROAN-OGEO-02 REVEGETALIZACIÓN Y ROCERÍA.....	16
6.2.16 AEROAN-CB-01 MANTENIMIENTO DE ZONAS VERDES	16
6.2.20 ACSO 03-P2 EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN AL PERSONAL VINCULADO AL PROYECTO .	16
7. OBSERVACIONES, CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES GENERALES	18

Listado de Tablas

Tabla 1. Personal encargado de cumplimiento ambiental.	4
Tabla 2. Personal de ACINCO INGENIERÍA.	5
Tabla 3. Personal de CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024.....	6
Tabla 4. Antecedentes legales del Aeropuerto Antonio Nariño.	7
Tabla 5. Cronograma de cumplimiento del Plan de Manejo Ambiental - PMA.....	9
Tabla 6. Cronograma de cumplimiento del programa de seguimiento y monitoreo.....	11
Tabla 7 Tabla 8.Listado de formatos de cumplimiento ambiental.....	12
Tabla 9. Correspondencia Mes Reportado.....	17
Tabla 10. Reuniones Plan de Manejo Ambiental. Gestión.	17

Listado de Figuras

Figura 1. Grupo de apoyo a la Gestión Ambiental y Control Fauna Aerocivil.	4
Figura 2. Organigrama de la Unidad Administrativa Especial Aeronáutica Civil.....	5

Listado de Anexos

Anexo 1. Registro fotográfico Aplica	
Anexo 2. Modelo de Almacenamiento Geográfico NO Aplica Para el Presente Reporte	
Anexo 3. Reporte de Laboratorios NO Aplica	
Anexo 4. Soportes de gestión ambiental y social	
Anexo 5. Soportes de gestión legal NO Aplica Para el Presente Reporte	
4.1 Residuos Sólidos Aplica	
4.2 Permisos y Licencias Aplica	
4.3 Capacitaciones Aplica	
4.4 Mantenimiento Unidades Sanitarias Aplica	
4.5 Monitoreos NO Aplica Para el Presente Reporte	
4.6 Peligro Aviario NO Aplica	
4.7 Gestión PTAR NO Aplica	
4.8 Mantenimiento a Vehículos Aplica	

1. INTRODUCCIÓN.

El presente documento corresponde al Informe de Cumplimiento Ambiental – ICA No. 9 **PARCIAL**, presentado al Aeropuerto Antonio Nariño de la ciudad de Pasto, para el período de **febrero de 2025**, bajo responsabilidad de la Aeronáutica Civil y, el cual tiene como objeto informar sobre el avance, efectividad y cumplimiento de los programas, subprogramas y planes que conforman el Plan de Manejo Ambiental adoptado mediante Resolución 530 del 16 de agosto de 2000, y modificado por la Resolución 184 del 5 de abril de 2001, expedidas por la Corporación Autónoma Regional de Nariño (CORPONARIÑO) en el marco del expediente PSCAP-116-10.

El objeto del Contrato de Obra de Proceso de contratación 23001133 H4 de 2023, que tiene como objeto: **“REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO”**, para lo cual se contó con el PMA vigente suministrado por la Aeronáutica Civil.

Para el desarrollo del presente documento se ha realizado verificación en Campo de la Rocería realizada por parte de Contratista, adicionalmente, se estableció comunicación constante con el personal encargado del cumplimiento de las medidas establecidas en el PMA; se realizó la revisión de toda la información concerniente a temas ambientales generada desde el nivel municipal y central y las direcciones regionales de la Unidad Administrativa Especial Aeronáutica Civil.

Teniendo en cuenta lo establecido en el Manual de Seguimiento Ambiental de Proyectos adoptado por la Resolución 1552 del 20 de octubre de 2005, se relaciona el contenido del presente informe a continuación:

Capítulo 1: Introducción y personal que conforma la función encargada del cumplimiento ambiental.

Capítulo 2: Antecedentes legales del proyecto.

Capítulo 3: Aspectos técnicos del proyecto

Capítulo 4: Programación de actividades de la función responsable del cumplimiento ambiental.

Capítulo 5: Formatos de Cumplimiento Ambiental (No aplican para el mes reportado)

Capítulo 6: Observaciones Conclusiones y recomendaciones generales.

2. PERSONAL QUE CONFORMA LA FUNCIÓN ENCARGADA DEL CUMPLIMIENTO AMBIENTAL

En la tabla 1 se relaciona el personal o equipo de personas encargado por parte de la Aeronáutica cono supervisor de los Contratos de obra y de interventoría:

Tabla 1. Personal encargado de cumplimiento ambiental.

Entidad	Nombre	Correo
Aerocivil	Ángela Constanza Castellanos Forero	alba.castillo@aerocivil.gov.co
Aerocivil	Ambiental	Por Definir

Fuente: Acinco Ingeniería SAS

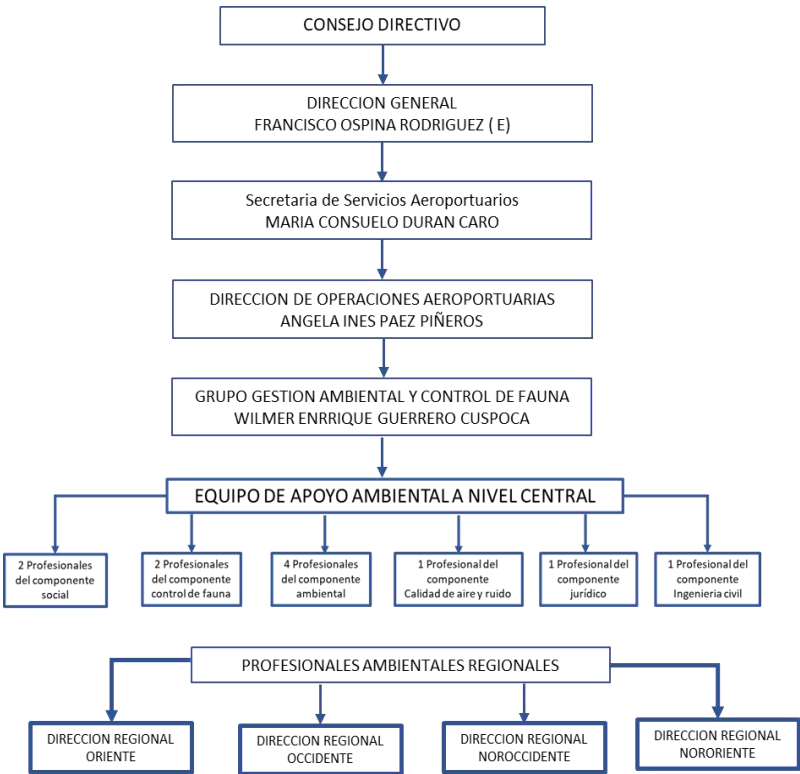
La Aeronáutica civil a nivel central se encuentra dividida en cuatro áreas: dirección general, sistemas operacionales, servicios aeroportuarios y gestión ambiental-control de fauna.

Figura 1. Grupo de apoyo a la Gestión Ambiental y Control Fauna Aerocivil.



Fuente: Aeronáutica Civil, 2024

Figura 2. Organigrama de la Unidad Administrativa Especial Aeronáutica Civil.



Fuente: Aeronáutica Civil, 2024

Acinco Ingeniería Interventor del Contrato, tiene como misión, documentar y elaborar el informe de cumplimiento ambiental únicamente de las fichas de manejo ambiental que competen al lado aire. A continuación, se describe el personal encargado de documentar la gestión ambiental.

Tabla 2. Personal de ACINCO INGENIERÍA.

Empresa	Nombre	Cargo	Nivel de estudios
ACINCO INGENIERÍA SAS	Mario Fernando Rodríguez Zuñiga	Director de Interventoría	Ing. Civil
	Sandra Cepeda Sanabria	Especialista Ambiental	Ing. Sanitaria y Ambiental, Especialista en Gerencia Ambiental y Gerencia de Proyectos
	Haiver Bernardo Ortiz Arcos	Inspector SISOMA	Ing. Ambiental. Esp. SGSST

Fuente: Acinco Ingeniería SAS

El equipo ambiental de la Interventoría se conforma de una Especialista Ambiental con dedicación del 10%, un Apoyo ambiental con dedicación completa del 100% y el Director de Interventoría con dedicación del 50%, no se cuenta con profesionales forestales ni biólogos.

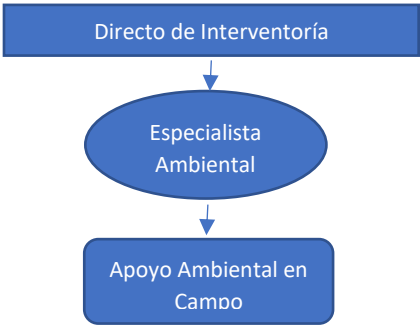


Tabla 3. Personal de **CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024**.

Empresa	Nombre	Cargo	Nivel de estudios
CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	Martha Liliana Salazar Bernal	Directora de Obra	Profesional
	Juan Pablo Peña Velasco	Profesional Ambiental	Profesional
	Alexander Reina Mejía	Inspector SISOMA	Profesional

Fuente: Acinco Ingeniería SAS



3.0 ANTECEDENTES

En la tabla 4 se relacionan los antecedentes legales del proyecto correspondientes a las actuaciones adelantadas por el Aeropuerto Antonio Nariño ante las autoridades ambientales y demás entidades intervinientes.

Tabla 4. Antecedentes legales del Aeropuerto Antonio Nariño.

No.	Actuaciones	Descripción
EXPEDIENTE PSCAP-116-10		
1	Resolución 530 de 16 de agosto de 2000 CORPONARIÑO	Por medio del cual se autoriza un Plan de Manejo Ambiental.
2	Resolución 184 del 5 de abril de 2001 CORPONARIÑO	Por medio del cual se modifica la resolución 530 del 16 de agosto 2000.
3	Resolución 559 del 8 de julio de 2019 CORPONARIÑO	Por medio del cual se otorga un permiso de vertimientos

Fuente: Acinco Ingeniería SAS

Se aclara, las fichas de manejo ambiental aplicables al presente Contrato de manteamiento, están apropiadas por el Contratista.

4. ASPECTOS TECNICOS

El Aeropuerto Antonio Nariño, cuenta con un Plan de Manejo Ambiental (PMA) autorizado mediante la Resolución 530 del 16 de agosto del año 2000 modificado mediante la Resolución 184 del 5 de abril de 2001 por la Corporación Autónoma Regional de Nariño CORPONARIÑO, adicionalmente se realizó la actualización del PMA en el año 2020, el cual contiene fichas ambientales asociadas a la etapa de mantenimiento y construcción que deberán ser consideradas para el desarrollo de las actividades relacionadas en el Formato 8. Especificaciones Técnicas, en los cuales se encuentra la descripción del proyecto y las actividades a desarrollar, evidenciando las siguientes actividades:

- Rocería
- Mantenimiento de canales y drenajes
- Mantenimiento pavimentos pista y calles de rodaje
- Cerramiento
- Señalización y demarcación
- Descontaminación de pista
- Mantenimiento Electromecánico

4.1 Componente Técnico

Durante el mes reportado, el componente técnico realizó rocería manual en la zona sur oeste ; mantenimiento de cerramiento en la zona sur oeste; se realiza intervención en un bache de plataforma, cerca de la calle de rodaje Bravo, en el que se realiza demolición de la carpeta asfáltica, excavación de material granular, compactación de la sub rasante, instalación de una capa de material de base, imprimación e instalación de una nueva carpeta asfáltica; en la parte de ayudas visuales se realizaron recorridos diarios con personal de soporte de Aerocivil y acompañamiento de personal de soporte eléctrico para las ayudas visuales del Consorcio CAP 2024 con el fin de verificar el funcionamiento (encendido) de las luces de borde de pista, las luces de viraje, luces Inset de aproximación en las cabeceras de pista 0,2 y 2.0, las luces PAPI de los dos umbrales y las luces de taxeo de la pista de rodaje; Se realiza mantenimiento de baliza L45-C1, L46-C1, L47-C2

5.0 PROGRAMACION DE ACTIVIDADES DE LA FUNCION RESPONSABLE DEL CUMPLIMIENTO AMBIENTAL

En este capítulo se relaciona la programación de las actividades ambientales relativas al proyecto, Plan de Manejo Ambiental – PMA, requerimientos de los actos administrativos y plan de seguimiento y monitoreo según aplicabilidad del Contrato de Mantenimiento lado Aire.

Las principales actividades desarrolladas en el mes reportado son:

- Mano de obra para Ayudas visuales: Se cuenta permanentemente con el personal y equipo de trabajo en obra, ejecutando sus labores de acuerdo a lineamientos contractuales.
- Rocería: Esta actividad es de vital importancia para permitir el acceso a las estructuras de drenaje, cerramiento, y despejar las zonas aledañas a la pista (ayudando a mejorar la visibilidad).
- Limpieza de canales: Se realizó la limpieza de los canales en la zona noreste, noroeste, sur este y sur oeste del aeropuerto.
- Limpieza manual de encoles: y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o box culvert (incluye disposición final)
- Mantenimiento y limpieza de cerramiento interno y externo a una altura de 2,5 metros (incluye anticorrosivo y pintura): Se realizó esta actividad en el cerramiento del sector noreste, sur este y nor oeste del aeropuerto, y a la fecha se está trabajando en la zona noroeste del aeropuerto (límites con comfamiliar Nariño).
- Excavación de material no clasificado incluye cargue, transporte y disposición final de escombros en sitio autorizado: Se realizó excavación en los sitios del mantenimiento de cerramiento (en la viga) y en el mantenimiento de canales,
- Suministro, extendido y compactación de mezcla densa en frio para bacheos y parcheos (incluye excavación, retiro de material existente e imprimación): Se realiza la instalación de asfalto en frio en la plataforma

5.1 CRONOGRAMA DE CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL – PMA

El cronograma de cumplimiento del Plan de Manejo Ambiental – PMA presentado en la tabla 5, está sujeto a las frecuencias de ejecución de los programas de manejo ambiental, cuyas actividades están enfocadas a prevenir, corregir, mitigar y controlar los impactos ambientales generados por la operación del Aeropuerto Antonio Nariño. (Unidad Administrativa Especial de la Aeronáutica Civil, 2020).

Tabla 5. Cronograma de cumplimiento del Plan de Manejo Ambiental - PMA.

MANEJO CONSTRUCTIVO		
Programa de manejo de las actividades constructivas		
AEROAN- CA- 01	Instalación y operación de campamentos y talleres.	Aplica
Programa de manejo del tránsito vehicular		

INFORME DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL No. 9
AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO - PASTO



AEROAN- CA- 02	Manejo de maquinaria, equipos y vehículos.	Aplica
Programa de manejo del suelo		
AEROAN- CA- 03	Planta de trituración, asfalto y/o concreto	No Aplica
AEROAN- CA- 04	Manejo paisajístico	No Aplica
AEROAN- CA- 05	Manejo Integral de residuos sólidos	Aplica Mensual
AEROAN- CA- 06	Manejo de materiales de construcción y sobrantes	Aplica Mensual
AEROAN- CA- 07	Construcción y manejo de áreas de almacenamiento de combustibles	Aplica Mensual
AEROAN- CA- 08	Manejo de fresado	No Aplica
Programa de manejo del recurso hídrico		
AEROAN- CA- 09	Manejo de residuos líquidos	Aplica Mensual
AEROAN- CA- 10	Manejo de escorrentía	Aplica Mensual
AEROAN- CA- 11	Manejo de la captación.	No Aplica
Programa de manejo del recurso aire		
AEROAN- CA- 12	Manejo de fuentes de emisiones y ruido.	Aplica Mensual
Programa de manejo del medio biótico		
AEROAN- CB- 01	Manejo de remoción de cobertura vegetal y descapote	Aplica Mensual
AEROAN- CB- 02	Protección a la flora y fauna	Aplica Mensual
AEROAN- CB- 03	Manejo del aprovechamiento forestal	No Aplica
ETAPA OPERATIVA		
Programa de manejo del suelo		
AEROAN- ISB- RS- 01	Gestión Integral de Residuos Sólidos	Mensual
Programa de manejo del recurso hídrico		
AEROAN-ISB-ALL- 02	Manejo Aguas Lluvias	Semestral
AEROAN-ISB-ARD- 03	Manejo de aguas residuales domésticas	Mensual
AEROAN-ISB-AP- 05	Manejo de agua potable	Mensual
Programa de manejo del recurso aire		
AEROAN-MR-CCS- 01	Manejo de fuentes de emisión y ruido	No Aplica
Programa de manejo del medio biótico		
AEROAN-OGEO- 02	Revegetalización y rocería	Mensual
AEROAN-CB-01	Mantenimiento de zonas verdes	Mensual
AEROAN-CB-02	Manejo de fauna.	Mensual
Programas de manejo del componente socioeconómico		
ACSO 03-P2	Educación y capacitación al personal vinculado al proyecto	Mensual
ACSO 07-P1	Información y participación	No Aplica
ACSO 08-P1	Organización y gestión comunitaria	No Aplica

Programa de manejo de las actividades post – operativas		
AEROAN-ODES-01	Desmantelamiento y restauración de áreas intervenidas.	Puntual

Fuente: Actualización del Plan de Manejo Ambiental para el Aeropuerto Antonio Nariño de Pasto, AEROCIVIL.

5.2 CRONOGRAMA DE MONITOREOS Y SEGUIMIENTO

Según el cronograma de monitoreo y seguimiento, (únicamente seguimiento), a continuación se describen las actividades desarrolladas en el mes reportado.

Tabla 6. Cronograma de cumplimiento del programa de seguimiento y monitoreo

ACCIONES DE MANEJO		PERIODICIDAD DE LA VERIFICACIÓN
Nº	DESCRIPCIÓN	
Programa de Seguimiento y Monitoreo y del Medio Físico		
AEROAN- SM-03	Control del aire y ruido	No aplican los monitores ambientales para este contrato
AEROAN -SM-01	Manejo recurso hídrico	En evaluación por parte del Contratista
AEROAN -SM-02	Manejo de residuos sólidos y líquidos	Mensual
Programa de Seguimiento y Monitoreo y del Medio Biótico		
AEROAN- SMB-01	Manejo de Flora y Fauna	Mensual
AEROAN- SMB-02	Manejo de servicios ecosistémicos	Mensual
Programa de Seguimiento y Monitoreo y del Medio Socioeconómico		
AEROAN-SM-05	Manejo de los impactos sociales del proyecto	No aplica para el presente Contrato
AEROAN-SM-06	Participación e información oportuna de las comunidades.	No aplica para el presente Contrato

Fuente: Actualización del Plan de Manejo Ambiental para el Aeropuerto Antonio Nariño de Pasto, AEROCIVIL.

6. FORMATOS DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL

En la tabla 7 se presentan los formatos de cumplimiento ambiental (ICA-0, ICA-1a, ICA-1b, ICA-2a a ICA-2i, ICA-3a, ICA 3b e ICA-5) para el período de reporte **Enero de 2025** aplica el diligenciamiento, se describen a continuación.

Tabla 7 Tabla 8. Listado de formatos de cumplimiento ambiental

NOMBRE	DESCRIPCIÓN	APLICABILIDAD PERÍODO REPORTADO
Formato ICA-0	Estructura Plan de Manejo Ambiental	Si aplica
Formato ICA-1a	Estado de cumplimiento de los programas que conforman el Plan de Manejo Ambiental	Si aplica
Formato ICA-1b	Estado de cumplimiento de los proyectos incluidos en los programas que conforman el Plan de Manejo Ambiental	No aplica
Formato ICA-2a	Estado del permiso de vertimientos	No aplica
Formato ICA-2b	Estado de la concesión de aguas	No aplica
Formato ICA-2c	Estado del permiso de aprovechamiento forestal	No aplica
Formato ICA-2d	Estado del permiso de ocupación de cauces	No aplica
Formato ICA-2e	Estado del permiso de emisiones atmosféricas	No aplica
Formato ICA-2f	Estado del permiso, concesión o licencia de explotación de canteras	No aplica
Formato ICA-2g	Estado del permiso de aprovechamiento de material de arrastre	No aplica
Formato ICA-2h	Estado de manejo de residuos sólidos	Si aplica
Formato ICA-2i	Revisión de los permisos, concesiones o autorizaciones para el uso y/o aprovechamiento de los recursos naturales (Gráfica y análisis de los Indicadores de Cumplimiento)	Si aplica
Formato ICA-3a	Estado de cumplimiento de los requerimientos de los actos administrativos	Si aplica
Formato ICA-3b	Estado de cumplimiento de los requerimientos de los proyectos exigidos en los actos administrativos	No aplica
Formato ICA-4a	Análisis de las tendencias en la calidad del medio en donde se desarrolla el proyecto	No aplica
Formato ICA-4b	Análisis de las tendencias de la calidad del medio en que se desarrolla el proyecto (Gráficas y análisis)	No aplica
Formato ICA-5	Análisis de la efectividad de los programas que conforman el Plan de Manejo Ambiental, los requeridos en los actos administrativos y propuestas de actualización	Si aplica

Ver anexos 6.

6.1 ACTIVIDADES TÉCNICAS DESARROLLADAS

Las actividades técnicas en cumplimiento del Plan de trabajo desarrollado en el mes de **febrero de 2025**, fueron:

Se realizó rocería manual en la zona sur oeste ; mantenimiento de cerramiento en la zona nor este (cerramiento en la zona de la PETAR); se realiza excavación manual; en la parte de ayudas visuales se realizaron recorridos diarios con personal de soporte de Aerocivil y acompañamiento de personal de soporte eléctrico para las ayudas visuales del Consorcio CAP 2024 con el fin de verificar el funcionamiento (encendido) de las luces de borde de pista, las luces de viraje, luces Inset de aproximación en las cabeceras de pista 0,2 y 2.0, las luces PAPI de los dos umbrales y las luces de taxeo de la pista de rodaje; mantenimiento de conector secundario y cambio de socket y bombillo quemado de la baliza L10; mantenimiento faro torre de control, consistente en limpieza de lentes, de rodamiento de banda, verificación de conexiones de transformadores y verificación de fusibles y de la banda; El día 21 de febrero se atendió NOTAM D2407, mediante extensión de horario hasta las 19:00 horas; El 23 de febrero se atendió notam 443-25, mediante extensión de horario hasta las 21:00 horas; limpieza de lentes de las luces PAPI umbral 2.0, junto con elementos internos y drenaje de cajas de inspección de las mismas; mantenimiento a las balizas de pista L41, L43 y L45 consistente en limpieza de elementos internos que la integran, verificación del estado de los conectores secundarios hembra y macho, verificación y cambio de terminales de cola de conector secundario al socket, prueba de continuidad al socket y al cordón secundario, encintado para aislamiento del conector secundario de baliza y drenaje y limpieza de las cajas de inspección de las balizas.

Se realiza intervención en un bache de plataforma, cerca de la calle de rodaje Bravo, en el que se realiza demolición de la carpeta asfáltica, excavación de material granular, compactación de la sub rasante, instalación de una capa de material de base, imprimación e instalación de una nueva carpeta asfáltica; en la parte de ayudas visuales se realizaron recorridos diarios con personal de soporte de Aerocivil y acompañamiento de personal de soporte eléctrico para las ayudas visuales del Consorcio CAP 2024 con el fin de verificar el funcionamiento (encendido) de las luces de borde de pista, las luces de viraje, luces Inset de aproximación en las cabeceras de pista 0,2 y 2.0, las luces PAPI de los dos umbrales y las luces de taxeo de la pista de rodaje; Se realiza mantenimiento de baliza L45-C1, L46-C1, L47-C2

6.2 GESTIÓN AMBIENTAL

La gestión ambiental desarrollada por el Contratista se cumplimiento al Plan de manejo ambiental, se resume a continuación:

6.2.1 AEROAN -CA- 01 INSTALACIÓN Y OPERACIÓN DE CAMPAMENTOS Y TALLERES

Durante el mes de **febrero de 2025** el contratista realiza el mantenimiento a la instalación de un contenedor cerca de las instalaciones de ICARO y este servirá como almacenamiento de

herramientas, combustibles y así mismo tendrá espacio para mesas de trabajo. Dentro del contenedor o campamento se tendrá un extintor de incendios y las sustancias inflamables (Gasolina y ACPM) se las tendrá alejadas del piso y encima de un plástico negro para protección contra derrames.

100% de cumplimiento.

6.2.2 AEROAN -CA-02 MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y VEHÍCULOS

Durante el mes de **febrero de 2025**, el contratista sigue con el manejo de la maquinaria, 5 guadañas, 2 Camionetas, y 1 camión, se adjunta inspección de maquinaria y documentos de los vehículos existentes en obra. 100% de cumplimiento.

6.2.3 AEROAN -CA-04 MANEJO PAISAJISTICO

NO APLICA, no se ha realizado esta actividad.

6.2.4 AEROAN -CA-05 MANEJO INTEGRAL DE RESIDUOS SÓLIDOS

Para el mes de **febrero de 2025**, el Contratista cumple con la instalación del punto ecológico a inmediaciones del contenedor o campamento el cual recibirá los residuos sólidos que se generen dentro del campamento y estos serán trasladados a los puntos autorizados por el aeropuerto Antonio Nariño para su posterior recolección y disposición final. Así mismo los residuos sólidos (bolsas plásticas, botellas plásticas, empaques de alimentos) encontrados en las actividades de rocería y limpieza de canales serán trasladados al punto ecológico del campamento para su posterior disposición en los sitios autorizados por el Aeropuerto.

100% de cumplimiento

6.2.5 AEROAN -CA-06 MANEJO DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN Y SOBRANTES

Los RCD que se están generando en la actividad de rocería se están disponiendo en la finca Villa Loyola los cuales se utilizan para cama del ganado y posteriormente se realiza el proceso para realizar abono orgánico. 100% de cumplimiento.

Durante el periodo evaluado se generó demolición de asfalto, pendiente certificado.

6.2.6 AEROAN-CA-07 CONSTRUCCIÓN Y MANEJO DE ÁREAS DE ALMACENAMIENTO DE COMBUSTIBLES

El contratista dispuso dentro del contenedor un espacio para el almacenamiento de combustibles (Gasolina, ACPM) el cual está aislado por un plástico negro del piso del contenedor para así prevenir los derrames accidentales de combustibles al suelo y la contaminación de este. 100% de cumplimiento

6.2.7 AEROAN-CA-09 MANEJO DE RESIDUOS LÍQUIDOS

El contratista cuenta con la instalación de baños móviles para la utilización del personal de obra, este fue ubicado cerca al área de trabajo, este año se puede trasladar a las zonas donde el personal está realizando las labores diarias. El aseo al baño se realiza semanalmente y lo realiza la empresa

SOLUBAÑOS, la cual tiene el permiso de vertimientos vigente con la corporación Autónoma regional de Nariño Corponariño. El volumen de aceite que se generara en los mantenimientos de los vehículos se realizar en sitios autorizados para realizar la disposición final de los mismos.

Pendiente la entrega del certificado de Unidades Sanitarias, se adjuntara en el próximo informe.

100% de cumplimiento

6.2.9 (AEROAN -CA-12 6.2.14 AEROAN-MR-CCS-01) MANEJO DE FUENTES DE EMISIONES Y RUIDO

Para el mes de **enero de 2025**, los vehículos cuentan con sus respectivos documentos y las revisiones técnico mecánicas actualizadas al día, los mantenimientos de cambio de aceite se realizan en lugares establecidos los cuales tienen permisos para la disposición final de los residuos líquidos (Aceites usados).

100% de cumplimiento

6.2.10 AEROAN -CB-01 Manejo de remoción de cobertura vegetal y descapote

Durante el periodo de este informe el Contratista realizó la disposición de material vegetal a la Finca Chagra Santamaría.

Ver certificados.

100% de cumplimiento

6.2.11 AEROAN -CB-02 PROTECCIÓN A LA FLORA Y FAUNA

Durante el periodo del **1 al 28 de febrero de 2025**, no se reportó a la Bióloga Dassier Erazo ninguna especie animal encontrada.

6.2.12 AEROAN- ISB- RS-01 GESTIÓN INTEGRAL DE RESIDUOS SÓLIDOS

El manejo dado por el Contratista se reporta la generación de (vasos plásticos desechables, Bolsas plásticas y residuos de empaques de alimentos) estos son recuperados por el personal y después se depositan en los puntos adecuados por el aeropuerto para su posterior disposición en el relleno Sanitario Antanas, por tal razón no se tiene una cantidad estimada de estos. Los RAEE (bombillos y lámparas) que se generan en durante la operación del mantenimiento se almacenaran en condiciones óptimas para obtener la cantidad necesaria para su recolección por la empresa EMAS PASTO S.A.S. que esta solicita sean más de 250 kilogramos se solicitara la recolección de estos.

100% de cumplimiento

Pendiente certificado de entrega de las demoliciones de asfalto.

6.2.13 AEROAN-ISB-ALL-02 MANEJO DE AGUAS LLUVIAS

El contratista reporta en este mes, el mantenimiento y limpieza de canales perimetrales y resane de los mismos a 2km de 6 km existentes, se aclara que no se estar realizando la construcción de canales perimetrales.

100% de cumplimiento

6.2.13 AEROAN-ISB-AP-05 MANEJO DE AGUA POTABLE

No aplica en el presente mes.

6.2.14 AEROAN-MR-CCS-01 MANEJO DE FUENTES DE EMISIONES Y RUIDO

No aplica en el presente mes.

6.2.15 AEROAN-OGEO-02 REVEGETALIZACIÓN Y ROCERÍA

Rocería y limpieza manual (machetes) y con equipo corta césped (guadañas).

El contratista informa que esta actividad se realizó por el personal con machetes y guadañas en la parte posterior y en el frente de la estación de combustible del aeropuerto Antonio Nariño (ICARO), al finalizar esta actividad se retiró el material vegetal resultante el cual se envió a la finca Agroecológica Villa Loyola para su aprovechamiento, en la finca lo utilizan como cama para el ganado y posteriormente lo recuperan realizando un abono orgánico que se utiliza en la finca en sus diferentes plantaciones, posterior a esta actividad de retiro se realiza la fumigación con el insecticida ALISIN para así completar la actividad y evitar que se generen vectores que puedan atraer aves al aeropuerto.

6.2.16 AEROAN-CB-01 MANTENIMIENTO DE ZONAS VERDES

No aplica en el presente mes.

6.2.17 AEROAN-CB-02 MANEJO DE FAUNA

No aplica en el presente mes.

6.2.20 ACSO 03-P2 EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN AL PERSONAL VINCULADO AL PROYECTO

Se realizó el día 20 de febrero de 2025 se realizó la charla ambiental sobre Acopio adecuado de materiales de obra y Manejo adecuado de RCD con el personal de obra.

7. GESTIÓN DE LA INTERVENTORÍA AMBIENTAL EN FUNCIÓN DEL PAGA

Como parte de las funciones de la interventoría ambiental, es dejar evidencia de su gestión mediante comunicados dirigidos a la Aeronáutica y al Contratista, por tal razón, a continuación se relaciona la trazabilidad enviada y recibida durante el periodo del informe número 9:

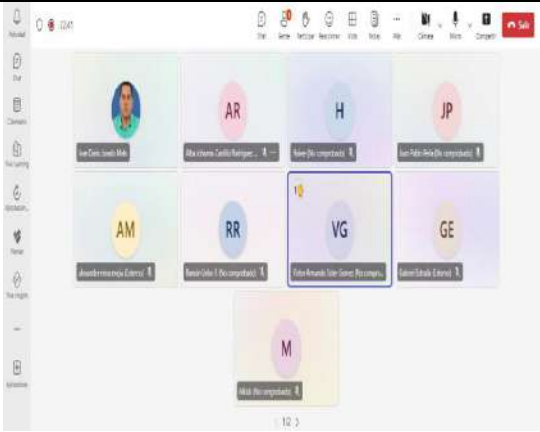
Tabla 9. Correspondencia Mes Reportado.

Consecutivo	Asunto	Fecha	Remite	Dirigido
Radicado No. SAL-25-001527	Asunto: Radicación Plan RCD'S	3 de febrero de 2025	ACINCO INGENIERÍA SAS – BIC	Consorcio Aeropuerto Pasto 2024
CAP2024-185-2025	Asunto: Radicación Plan RCD'S	17 de febrero de 2024	Consorcio Aeropuerto Pasto 2024	ACINCO INGENIERÍA SAS – BIC

Fuente Elaboración Propia

Durante el mes evaluado la interventoría ambiental asistió a los comités y mesas de trabajo, estos son citados por la Interventoría y se desarrollan los días jueves de manera virtual.

Tabla 10. Reuniones Plan de Manejo Ambiental. Gestión.

<p>Pasando a otro componente el ingeniero ambiental de obra Juan Pablo Peña manifiesta, que no se debe presentar en el plan de manejo de RCD la resolución 1257 a corponariño, debido a que el área a intervenir en la plataforma por el componente de pavimentos es de menos de 1900m2 y la resolución dice que desde 2000m2 a 2500m2 se debe presentar dicha información. En cuanto a las actividades de obra se mantienen los frentes de obra en rocería, canales y cerramiento, ya se subsanaron las observaciones de los informes ambientales de obra en cuanto a los certificados firmados de la disposición de material vegetal producto de la rocería.</p>	
<p>realizan las charlas ambientales a todo el personal de obra, se cuenta con un punto ecológico en el campamento, se instala en obra el segundo baño móvil para las diferentes cuadrillas en el proyecto, además no se presentado ningún incidente ambiental hasta el momento. El director de interventoría pregunta sobre la disposición final del material vegetal producto de la rocería, a lo que el residente de obra contesta que se tiene dos (02) fincas autorizadas para disponer este material y hasta el momento todo a transcurrido con normalidad en este asunto. El director de interventoría solicita que se tenga bien claro el ponderado de volúmenes de material vegetal que va a cada una de las fincas autorizadas para después contar con los respectivos certificados que validan el ingreso de este material a los sitios de entrega final.</p>	

Fuente: Elaboración Propia

7. OBSERVACIONES, CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES GENERALES

OBSERVACIONES

- ✱ El Contratista hace entrega de la mayoría de los soportes de gestión mensual, No se da aprobación al informe 9 del contratista, pendiente la entrega de certificados.

CONCLUSIONES

- ✚ Se da cumplimiento a los términos Contractuales, se cuenta con los profesionales Ambientales de parte del Contratista y de la Interventoría.
- ✚ Se presenta para el presente informe un porcentaje de cumplimiento del 100% que el Contratista.
- ✚ El aeropuerto cuenta con un adecuado manejo de residuos sólidos e implementación acorde del código de colores vigente.
- ✚ Se da cumplimiento por parte del equipo ambiental del Contratista y la Interventoría en cuanto a la asistencia a los comités y mesa de trabajo durante el mes del reporte.
- ✚ Lo vehículos utilizados por el Contratista cuentan con certificados de gases vigentes, revisión técnico-mecánica, seguro obligatorio de accidentes de tránsito, seguro contra terceros, y demás documentación exigida por las autoridades de tránsito.
- ✚ El contratista está dando cumplimiento con el diligenciar una lista de chequeo pre-operacional.
- ✚ Se realizan capacitaciones periódicas (según lo establecido en el PMA).

RECOMENDACIONES

- ❖ Revisar la edición del informe, para el periodo reportado presenta inconsistencias en los reportes.

Anexo 1. Registro fotográfico Aplica



FOTOGRAFÍA No.	1
LUGAR	Aeropuerto Pasto
FECHA	05/02/2024
OBSERVACIONES	Punto Ecológico



FOTOGRAFÍA No.	2
LUGAR	Aeropuerto Pasto
FECHA	13/02/2024
OBSERVACIONES	Capacitación



FOTOGRAFÍA No.	3
LUGAR	Aeropuerto Pasto
FECHA	13/02/2024
OBSERVACIONES	Aseo Container



FOTOGRAFÍA No.	4
LUGAR	Aeropuerto Pasto
FECHA	14/02/2024
OBSERVACIONES	Intalación de Valla Informativa

<div></div>	REGISTRO FOTOGRÁFICO		FORMATO
			ICA-Registro Fotográfico
	AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE LA CIUDAD DE PASTO		Hoja
			2
			
FOTOGRAFÍA No.	5	FOTOGRAFÍA No.	6
LUGAR	Aeropuerto Pasto	LUGAR	Aeropuerto Pasto
FECHA	06/02/2024	FECHA	04/02/2024
OBSERVACIONES	Donación de Material Vegetal	OBSERVACIONES	Mantenimiento de Canales
			
FOTOGRAFÍA No.	7	FOTOGRAFÍA No.	8
LUGAR	Aeropuerto Pasto	LUGAR	Aeropuerto Pasto
FECHA	28/02/2025	FECHA	20/02/2025
OBSERVACIONES	Unidad Sanitaria 1	OBSERVACIONES	Mantenimineto Cerramiento

**Anexo 2. Modelo de Almacenamiento
Geográfico
NO Aplica**

Anexo 3. Reporte de Laboratorios
NO Aplica

Anexo 4. Soportes De Gestión Ambiental Y Social

4.1 Residuos Sólidos Aplica
No los adjunto el Contratista

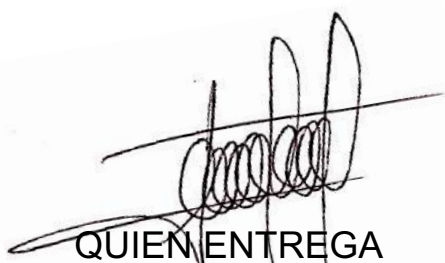
 <p>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p>	<p>ENTREGA DE MATERIAL VEGETAL</p>	
---	---	---

CERTIFICADO ENTREGA DE MATERIAL VEGETAL

El Consorcio Aeropuerto Pasto 2024 con NIT 901.827.154-4, realizo la entrega de 6 Viajes que equivalen a 126 m³ de material vegetal sobrante de la rocería del aeropuerto Antonio Nariño, a la Chagra Santa María en el municipio de Chachagüí para su disposición final.

Se adjunta relación de material vegetal enviado a disposición final del mes de febrero de 2025

Se firma en San Juan de Pasto el 3 de marzo de 2025



QUIEN ENTREGA
Juan Pablo Peña Velasco

Wilmar Javier Ameida

QUIEN RECIBE
Finca Chagra Santa María

[illegible]



FEBRERO 2025				Proyecto: MANTENIMIENTO AEROPUERTO				
Fecha	RCD Generado	Clasificaci n RCD	Tratamiento	Descripción del tratamiento	Gestor Autorizado	Sitio de disposición final	Viajes	Volumen (m3)
1-feb-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
2-feb-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
3-feb-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
4-feb-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	2	42
5-feb-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	1	21
6-feb-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	1	21
7-feb-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	2	42
8-feb-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
9-feb-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
10-feb-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	1	21
11-feb-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
12-feb-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
13-feb-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	1	21
14-feb-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
15-feb-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
16-feb-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
17-feb-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
18-feb-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
19-feb-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
20-feb-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
21-feb-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
22-feb-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
23-feb-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
24-feb-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
25-feb-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
26-feb-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
27-feb-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
28-feb-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
							8	168

[illegible]

4.2 Permisos y Licencias

Permiso de Proveedores

APLICA

No los adjunto el Contratista

4.3 Capacitaciones Aplica

REGISTRO DE ACTIVIDADES



PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE, INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF). FECHA DE EJECUCIÓN: 24/01/2025

LUGAR DE TRABAJO: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO HORA DE INICIO: 7:00 AM HORA DE FINALIZACIÓN: 7:30 AM

ACTA DE REUNIÓN: () COMITÉ: () CALIDAD: () AMBIENTAL: (X) SST: () INDUCCIÓN: () REINDUCCIÓN: () BIENESTAR LABORAL: () OTRO: ()

NOMBRE ACTIVIDAD: CHARLA AMBIENTAL

TEMAS: TROPICANEROS

DIVULGACIÓN PLAN DE MANEJO AMBIENTAL (PMA)
MANEJO DE SUSTANCIAS QUÍMICAS

ACUERDOS Y COMPROMISOS:

Los participantes se comprometen a cumplir los lineamientos del Plan de Manejo Ambiental del Aeropuerto Antonio Nariño
Participar en las actividades programadas por el Ing. Ambiental (charlas y recorridos)
Informar al jefe inmediato alguna incidencia durante las actividades de Mantenimiento del Aeropuerto Antonio Nariño (avistamiento de especies Avitarias).

REGISTRO DE ASISTENCIA

No.	NOMBRE COMPLETO	N° CÉDULA	CARGO	FIRMA
1	Eduardo Alonso Zarate Bolivar	13.491.764	Residente de obra	Eduardo A. B.
2	Alexander Reina Mejia	98.389.703	Inspector SISOMA	A. R. H.
3	Genrry Luis Pabon Rosero	87.718.887	Tecnico Electricista	
4	Brayan Smith Ramirez Orbes	1.085.913.391	Tecnico Electricista	
5	Andres Oswaldo Tobar Paredes	1.088.648.280	Tecnico Electricista	
6	Julian Acosta Getial	1.087.049.003	Inspector de apoyo lado Aire	Julian Acosta
7	Luis Nolberto Punganoy Matabanchoy	12.752.975	Ayudante de obra	Luis N. Punganoy
8	Yedickson Arley Paz Bastidas	1.086.331.519	Ayudante de obra	Yedickson Paz
9	Jhon Harold Ruales Eraso	1.004.598.631	Conductor	Jhon Harold
10	Hector Alvaro Prado Chañag	98.390.984	Soldador	Hector Alvaro
11	Emerson Yulian Pianda Botina	1.004.547.016	Ayudante de obra	Emerson Yulian
12	Jesus Esteban Mejia	1.004.547.320	Ayudante de obra	Jesus Esteban Mejia
13	Jair Damiro Fajardo	1.086.925.416	Ayudante de obra	Jair Damiro
14	Hugo Horacio Ojeda Imbajoa	1.086.331.158	Ayudante de obra	Hugo Horacio Ojeda
15	Fredy Herman Manchabajoy Gomez	5.205.664	Ayudante de obra	Fredy Herman
16	Sandro Miller Pianda Acosta	1.086.329.380	Ayudante de obra	Sandro Miller Pianda
17	Vicente Alexander Pasichana Criollo	1131085664	Ayudante de obra	Vicente Pasichana
18	Harold Dario Acosta Ortega	1086331992	Ayudante obra	Harold A.
19	Victor Daniel Caicedo Arimuya	1.123 313 113	OPICIS VEHIC	Daniel Caicedo

EVALUACIÓN DE LA ACTIVIDAD: Apreciación del Capacitador o Responsable

VARIABLE	B	R	M
DISPOSICIÓN DEL GRUPO			
ADAPTABILIDAD AL CAMBIO			
PARTICIPACIÓN DEL GRUPO			
ORDEN Y RESPETO			

OTRAS OBSERVACIONES

NOMBRE RESPONSABLE: JUAN PABLO PENA VELASCO

ENTIDAD: CONSORCIO

CARGO RESPONSABLE: ING. AMBIENTAL

FIRMA:

[Handwritten signature]

4.4 Mantenimiento Unidades Sanitarias

Aplica

No los adjunto el Contratista

4.5 Monitoreos NO Aplica

4.6 Peligro Aviario NO Aplica

4.7 Gestión PTAR NO Aplica

4.8 Mantenimiento a Vehículos

[illegible]

[illegible]



INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE GUADAÑAS

SST

CODIGO	FOR-SST-024
VERSION	1
FECHA	4/03/2022

MODELO: FS 291

MARCA: STIHL

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia

LOCALIZACION: Aeropuerto Antonio Nariño

EQUIPO No.

SEMANA: DEL 3 AL 8 DE FEBRERO DE 2025

1	2	3
4	5	

	ITEM	CANTIDAD	3/02/2025		4/02/2025		5/02/2025		6/02/2025		7/02/2025		8/02/2025			
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
ESTADO	MOTOR	1	x		x		x		x		x		x			
MECANICO	ESCAPE	1	x		x		x		x		x		x			
	FILTRO DE PAPEL	1	x		x		x		x		x		x			
	TANQUE COMBUSTIBLE	1	x		x		x		x		x		x			
	PROTECTOR CUCHILLA	1	x		x		x		x		x		x			
	BASTAGO Y MANILLAR	1	x		x		x		x		x		x			
	JEGO DE CORTE	1	x		x		x		x		x		x			
	BOMBA MANUAL DE COMBUSTIBLE	1	x		x		x		x		x		x			
	EMPUNADURA MULTIFUNCIONAL	1	x		x		x		x		x		x			
	BOTON STAR/STOP	1	x		x		x		x		x		x			

OBSERVACIONES:

Vo.Bo. Supervisor

PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio: SI NO

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

SRP



INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE GUADAÑAS

SST

CODIGO	FOR-SST-024
VERSIÓN	1
FECHA	4/03/2022

MODELO: FS 291

MARCA: STIHL

INSPECCIONADO POR: Alexander Relan Mejia

LOCALIZACION: Aeropuerto Antonio Naríño

EQUIPO No.

SEMANA: DEL 10 AL 15 DE FEBRERO DE 2025

1	2	3
4	5	

ESTADO	ITEM	CANTIDAD	10/02/2025		11/02/2025		12/02/2025		13/02/2025		14/02/2025		15/02/2025		B	M
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M		
MOTOR	ESCAPE	1	x		x		x		x		x		x			
MECANICO	FILTRO DE PAPEL	1	x		x		x		x		x		x			
	TANQUE COMBUSTIBLE	1	x		x		x		x		x		x			
	PROTECTOR CUCHILLA	1	x		x		x		x		x		x			
	BASTAGO Y MANILLAR	1	x		x		x		x		x		x			
	JEGO DE CORTE	1	x		x		x		x		x		x			
	BOMBA MANUAL DE COMBUSTIBLE	1	x		x		x		x		x		x			
	EMPUNADURA MULTIFUNCIONAL	1	x		x		x		x		x		x			
	BOTON STARSTOP	1	x		x		x		x		x		x			
OBSERVACIONES: Los Guadanes 2 y 3 salieron a mantenimiento el 10/2/2025 e ingresaron a obra el 12/2/2025																

Vo.Bo. Supervisor

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio: SI NO

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

SRJ



INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE GUADAÑAS

SST

CODIGO	FOR-SST-024
VERSION	1
FECHA	4/03/2022

MODELO:

FS 291

MARCA: STIHL

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia

LOCALIZACION: Aeropuerto Antonio Narño

EQUIPO No.

1	2	3
4	5	

SEMANA: DEL 17 AL 22 DE FEBRERO DE 2025

ITEM	CANTIDAD	17/02/2025		18/02/2025		19/02/2025		20/02/2025		21/02/2025		22/02/2025	
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
ESTADO	MOTOR												
MECANICO	ESCAPE												
	FILTRO DE PAPEL												
	TANQUE COMBUSTIBLE												
	PROTECTOR CUCHILLA												
	BASTAGO Y MANILLAR												
	JEGO DE CORTE												
	BOMBA MANUAL DE COMBUSTIBLE												
	EMPUNADURA MULTIFUNCIONAL												
	BOTON STAR/STOP												

OBSERVACIONES:

Vo.B. Supervisor

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio: SI NO

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

[Handwritten signature]



INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE GUADAÑAS

SST

MODELO:

FS 291

MARCA:

STIHL

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia

LOCALIZACION:

Aeropuerto Antonio Nariño

EQUIPO No.

1	2	3
4	5	

SEMANA: DEL 24 DE FEBRERO AL 1 DE MARZO DE 2025

	ITEM	CANTIDAD	24/02/2025		25/02/2025		26/02/2025		27/02/2025		28/02/2025		1/03/2025	
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
ESTADO	MOTOR	1	X		X		X		X		X		X	
MECANICO	ESCAPE	1	X		X		X		X		X		X	
	FILTRO DE PAPEL	1	X		X		X		X		X		X	
	TANQUE COMBUSTIBLE	1	X		X		X		X		X		X	
	PROTECTOR CUCHILLA	1	X		X		X		X		X		X	
	BASTAGO Y MANILLAR	1	X		X		X		X		X		X	
	JEGO DE CORTE	1	X		X		X		X		X		X	
	BOMBA MANUAL DE COMBUSTIBLE	1	X		X		X		X		X		X	
	EMPUNADURA MULTIFUNCIONAL	1	X		X		X		X		X		X	
	BOTON STAR/STOP	1	X		X		X		X		X		X	

OBSERVACIONES:

Vo.Bo. Supervisor

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio: SI

NO

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES: Las Guadanas 3 y 5 Salen a mantenimiento el 28/2/2025.

FR



INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE GENERADOR ELECTRICO A GASOLINA PG 6 A 10 KW

SST

CODIGO	FOR-SST-024
VERSION	1
FECHA	4/03/2022

MODELO: GE 8000E y GE 2500

MARCA: Ecomix

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia

LOCALIZACION: Aeropuerto Antonio Naríño

SEMANA: DEL 3 AL 8 DE FEBRERO DE 2025

ITEM	CANTIDAD	3/02/2025		4/02/2025		5/02/2025		6/02/2025		7/02/2025		8/02/2025		B	M
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M		
ESTADO	MOTOR														
MECANICO	ESCAPE														
	FILTRO														
	TANQUE COMBUSTIBLE														
	ARRANQUE ELECTRICO														
	ARRANQUE MANUAL														
	BATERIA														
	GENERADOR														
	MANOS DE AGARRE														
	LLANTAS														

OBSERVACIONES:

Vo.Bo. Supervisor

PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio:	SI	NO
--------------------	----	----

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

ARM



INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE GENERADOR ELECTRICIO A GASOLINA PG 6 A 10 kW

SST

MODELO: GE 8000E y GE 2500.

MARCA: Ecomax

INSPECCIONADO POR: Alexander Reitan Mejia

LOCALIZACION: Aeropuerto Antonio Nariño

SEMANA: DEL 10 AL 15 DE FEBRERO DE 2025

	ITEM	CANTIDAD	10/02/2025		11/02/2025		12/02/2025		13/02/2025		14/02/2025		15/02/2025		B	M
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M		
ESTADO	MOTOR	1	X		X		X		X		X		X			
MECANICO	ESCAPE	1	X		X		X		X		X		X			
	FILTRO	1	X		X		X		X		X		X			
	TANQUE COMBUSTIBLE	1	X		X		X		X		X		X			
	ARRANQUE ELECTRICIO	1	X		X		X		X		X		X			
	ARRANQUE MANUAL	1	X		X		X		X		X		X			
	BATERIA	1	X		X		X		X		X		X			
	GENERADOR	1	X		X		X		X		X		X			
	MANOS DE AGARRE	1	X		X		X		X		X		X			
	LLANTAS	1	X		X		X		X		X		X			

OBSERVACIONES:

Vo.Bo. Supervisor

PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio: SI NO

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

Handwritten signature



INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE GENERADOR ELECTRICIO A GASOLINA PG 6 A 10 KW

SST

CODIGO	FOR-SST-024
VERSIÓN	1
FECHA	4/03/2022

MODELO: GE 9000E y 2500.

MARCA: Ecomax

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia

LOCALIZACION: Aeropuerto Antonio Naríño

SEMANA: DEL 17 AL 22 DE FEBRERO DE 2025

ITEM	CANTIDAD	17/02/2025		18/02/2025		19/02/2025		20/02/2025		21/02/2025		22/02/2025		B	M
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M		
ESTADO	MOTOR														
MECANICO	ESCAPE														
	FILTRO														
	TANQUE COMBUSTIBLE														
	ARRANQUE ELECTRICO														
	ARRANQUE MANUAL														
	BATERIA														
	GENERADOR														
	MANOS DE AGARRE														
	LLANTAS														

OBSERVACIONES:

Vo.Bo. Supervisor

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio: SI NO

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

S.R.P.



INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE GENERADOR ELECTRICICO A GASOLINA PG 6 A 10 kW

CODIGO	FOR-SST-024
VERSION	1
FECHA	4/03/2022

SST

MODELO: GE 2500 GE 3000E

MARCA: Ecomax

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia

LOCALIZACION: Aeropuerto Antonio Nariño

SEMANA: DEL 24 DE FEBRERO AL 1 DE MARZO DE 2025

ITEM	CANTIDAD	24/02/2025		25/02/2025		26/02/2025		27/02/2025		28/02/2025		1/03/2025		B	M
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M		
ESTADO	MOTOR	X		X		X		X		X		X			
MECANICO	ESCAPE	X		X		X		X		X		X			
	FILTRO	X		X		X		X		X		X			
	TANQUE COMBUSTIBLE	X		X		X		X		X		X			
	ARRANQUE ELECTRICO	X		X		X		X		X		X			
	ARRANQUE MANUAL	X		X		X		X		X		X			
	BATERIA	X		X		X		X		X		X			
	GENERADOR	X		X		X		X		X		X			
	MANGOS DE AGARRE	X		X		X		X		X		X			
	LLANTAS	X		X		X		X		X		X			

OBSERVACIONES:

Vo.Bo. Supervisor

PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio: SI NO

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE ESCALERAS

SST

CODIGO

FOR-SST-024

VERSIÓN

1

FECHA

13/08/2024

TRABAJO

MANTENIMIENTO

UBICACIÓN

CERRAMIENTO PERIMETRAL

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia

LOCALIZACION: Aeropuerto Antonio Nariño

SEMANA: DEL 3 AL 8 DE FEBRERO DE 2025

PARTES A EXAMINAR	DIAS - FECHA		3/02/2025		4/02/2025		5/02/2025		6/02/2025		7/02/2025		8/02/2025			
	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
Largueros en buen estado	X		X		X		X		X		X		X			
Peldaños antideshlizantes, no torcidos y en buen estado	X		X		X		X		X		X		X			
Zapatas antideshlizantes	X		X		X		X		X		X		X			
Piezas de ajustes tornillos, piezas, otros	X		X		X		X		X		X		X			
Aseo de escalera libres de sustancias deslizantes	X		X		X		X		X		X		X			
Brazos de union anti - apertura aplica para escaleras tipo tijera	X		X		X		X		X		X		X			
Ganchos traba peldaños aplica en tijeras extensibles	X		X		X		X		X		X		X			
CONCLUSION	SI	NO														
ESCALERA APTA PARA SER USADA	X															

OBSERVACIONES:

Vo.Bo. Supervisor

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio: SI NO

B: BUENO

M: MALO

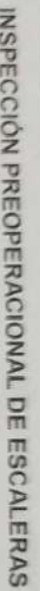
Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

SCAN

AnyScanner



CODIGO	FOR-SST-024
VERSIÓN	1
FECHA	13/08/2024

CERRAMIENTO PERIMETRAL

Aeropuerto Antonio Nariño

[illegible]

NO

MALO

OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH
NOMBRE/APELLIDOS



INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE ESCALERAS

CODIGO	FOR-SST-024
VERSIÓN	1
FECHA	13/08/2024

TRABAJO

SST

UBICACIÓN

CERRAMIENTO PERIMETRAL

MANTENIMIENTO

LOCALIZACIÓN:

Aeropuerto Antonio Naríño

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia

SEMANA: DEL 17 AL 22 DE FEBRERO DE 2025

DIAS - FECHA		17/02/2025		18/02/2025		19/02/2025		20/02/2025		21/02/2025		22/02/2025	
PARTES A EXAMINAR		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
Largueros en buen estado		X		X		X		X		X		X	
Peldaños antideshlizantes, no torcidos y en buen estado		X		X		X		X		X		X	
Zapatillas antideshlizantes		X		X		X		X		X		X	
Piezas de ajustes tornillos, piezas, otros		X		X		X		X		X		X	
Aseo de escalera libres de sustancias deslizantes		X		X		X		X		X		X	
Brazos de union anti - apertura aplica para escaleras tipo tijera		X		X		X		X		X		X	
Ganchos traba peldaños aplica en tijeras extensibles		X		X		X		X		X		X	
CONCLUSION		SI	NO										
ESCALERA APTA PARA SER USADA		X											
OBSERVACIONES:													
Vo.Bo. Supervisor													

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio:	SI	NO
--------------------	----	----

B: BUENO

M: MALO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

12/12/24



INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE ESCALERAS

CODIGO	FOR-SST-024
VERSIÓN	1
FECHA	13/08/2024

TRABAJO

MANTENIMIENTO

UBICACIÓN

CERRAMIENTO PERIMETRAL

INSPECCIONADO POR: Alexander Relan Mejia

LOCALIZACIÓN:

Aeropuerto Antonio Naríño

SEMANA: DEL 24 DE FEBRERO AL 1 DE MARZO DE 2025

PARTES A EXAMINAR	DIAS - FECHA		24/02/2025		25/02/2025		26/02/2025		27/02/2025		28/02/2025		1/03/2025			
	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
Largueros en buen estado	X		X		X		X		X		X		X			
Peldaños antideslizantes, no torcidos y en buen estado	X		X		X		X		X		X		X			
Zapatas antideslizantes	X		X		X		X		X		X		X			
Piezas de ajustes tornillos, piezas, otros	X		X		X		X		X		X		X			
Aseo de escalera libres de sustancias deslizantes	X		X		X		X		X		X		X			
Brazos de union anti - apertura aplica para escaleras tipo tijera	X		X		X		X		X		X		X			
Ganchos traba peldaños aplica en tijeras extensibles	X		X		X		X		X		X		X			
CONCLUSION	SI	NO														
ESCALERA APTA PARA SER USADA	X															

OBSERVACIONES:

Vo.Bo. Supervisor

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio:	SI	NO
--------------------	----	----

B: BUENO

M: MALO

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

[Handwritten signature]

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMION JAC		CODIGO	FOR-SST-025
			VERSION	1
	SST		FECHA	4/03/2022

PLACAS No. AUX 477 MODELO: 2010 MARCA: JAC

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUETO ANTONIO NARIÑO
--	--

SEMANA: DEL 3 AL 8 DE FEBRERO DE 2025	KMS INICIAL: 69.156	KMS FINAL:
KMS RECORRIDOS:		

ITEM	CANT.	3/02/2025		4/02/2025		5/02/2025		6/02/2025		7/02/2025		8/02/2025					
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M		
LUCES																	
Frontales	2	X		X		X		X		X		X					
traseras de trabajo (reflector)	1	X		X		X		X		X		X					
Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X					
Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X					
De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X					
CABINA																	
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X					
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X					
Pito	1	X		X		X		X		X		X					
Freno de servicio	Completa	X		X		X		X		X		X					
Freno de emergencia	Completa	X		X		X		X		X		X					
Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X					
Cinturón de seguridad	2	X		X		X		X		X		X					
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X					
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X					
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X					
Asiento en buena condición	2	X		X		X		X		X		X					
Indicadores (hidráulico-voltímetro)	Completo	X		X		X		X		X		X					
Motor-refrigerante-orometro, aire)																	
Bateria y cables	Completo	X		X		X		X		X		X					
LLANTAS																	
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	6	X		X		X		X		X		X					
ESTADO MECÁNICO																	
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X					
Pasadores, suspensión	Completo	X		X		X		X		X		X					
Control fugas de aire	Completo	X		X		X		X		X		X					
Grapas y anclaje de chasis	Completo	X		X		X		X		X		X					
Cadena del cardan	Completo	X		X		X		X		X		X					
Acoples rapidos	Completo	X		X		X		X		X		X					
Mangueras	Completo	X		X		X		X		X		X					
Estado general del tanque	1	X		X		X		X		X		X					
Soporte del tanque	Completo	X		X		X		X		X		X					
Instalación de puesta a tierra	1	X		X		X		X		X		X					
Tanque de combustible(Abrasaderas, Soporte)	Completo	X		X		X		X		X		X					
Motor de bomba	Completo	X		X		X		X		X		X					

Vo.Bo. Supervisor

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

I Fuera de servicio:	SI	NO	B: BUENO	M: MALO
----------------------	----	----	----------	---------

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES: El día tres de febrero se realiza cambio de aceite.

SRM



INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMION JAC

CODIGO

FOR-SST-025

VERSIÓN

1

SST

FECHA

4/03/2022

PLACAS No.

AUX 477

MODELO: 2010

MARCA: JAC

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA

LOCALIZACIÓN: AEROPUETO ANTONIO NARIÑO

SEMANA: DEL 10 AL 15 DE FEBRERO DE 2025

KMS INICIAL:

KMS FINAL:

KMS RECORRIDOS:

ITEM	CANT.	10/02/2025		11/02/2025		12/02/2025		13/02/2025		14/02/2025		15/02/2025		B	M
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M		
LUCES															
Frontales	2	X		X		X		X		X		X			
traseras de trabajo (reflector)	1	X		X		X		X		X		X			
Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA															
Espesores laterales	2	X		X		X		X		X		X			
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
Pito	1	X		X		X		X		X		X			
Freno de servicio	Completa	X		X		X		X		X		X			
Freno de emergencia	Completa	X		X		X		X		X		X			
Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X			
Cinturón de seguridad	2	X		X		X		X		X		X			
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
Asiento en buena condición	2	X		X		X		X		X		X			
Indicadores (hidráulico-voltímetro)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor-refrigerante-orometro, aire)															
Batería y cables	Completo	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	6	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X			
Pasadores, suspensión	Completo	X		X		X		X		X		X			
Control fugas de aire	Completo	X		X		X		X		X		X			
Grapas y anclaje de chasis	Completo	X		X		X		X		X		X			
Cadena del cardan	Completo	X		X		X		X		X		X			
Acoples rapidos	Completo	X		X		X		X		X		X			
Mangueras	Completo	X		X		X		X		X		X			
Estado general del tanque	1	X		X		X		X		X		X			
Soporte del tanque	Completo	X		X		X		X		X		X			
Instalación de puesta a tierra	1	X		X		X		X		X		X			
Tanque de combustible(Abrasaderas, Soporte)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor de bomba	Completo	X		X		X		X		X		X			

Vo.Bo. Supervisor

PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio:

SI

NO

B: BUENO

M: MALO

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR

FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

A.R.M.

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMION JAC		CODIGO	FOR-SST-025
			VERSIÓN	1
	SST		FECHA	4/03/2022

PLACAS No. AUX 477

MODELO: 2010

MARCA: JAC

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA LOCALIZACIÓN: AEROPUETO ANTONIO NARIÑO

SEMANA: DEL 17 AL 22 DE FEBRERO DE 2025

KMS INICIAL:

KMS FINAL

KMS RECORRIDOS:

ITEM	CANT.	17/02/2025		18/02/2025		19/02/2025		20/02/2025		21/02/2025		22/02/2025			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
Frontales	2	X		X		X		X		X		X			
Traseras de trabajo (reflector)	1	X		X		X		X		X		X			
Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA															
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
Pito	1	X		X		X		X		X		X			
Freno de servicio	Completa	X		X		X		X		X		X			
Freno de emergencia	Completa	X		X		X		X		X		X			
Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X			
Cinturón de seguridad	2	X		X		X		X		X		X			
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
Asiento en buena condición	2	X		X		X		X		X		X			
Indicadores (hidráulico-voltímetro)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor-refrigerante-orometro, aire)															
Batería y cables	Completo	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	6	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X			
Pasadores, suspensión	Completo	X		X		X		X		X		X			
Control fugas de aire	Completo	X		X		X		X		X		X			
Grapas y anclaje de chasis	Completo	X		X		X		X		X		X			
Cadena del cardan	Completo	X		X		X		X		X		X			
Acoples rápidos	Completo	X		X		X		X		X		X			
Mangueras	Completo	X		X		X		X		X		X			
Estado general del tanque	1	X		X		X		X		X		X			
Soporte del tanque	Completo	X		X		X		X		X		X			
Instalación de puesta a tierra	1	X		X		X		X		X		X			
Tanque de combustible(Abrasaderas, Soporte)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor de bomba	Completo	X		X		X		X		X		X			

Vo.Bo. Supervisor

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

I Fuera de servicio: SI NO

B: BUENO

M: MALO

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

Handwritten signature

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMION JAC	CODIGO	FOR-SST-025
		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

PLACAS No. AUX 477 MODELO: 2010 MARCA: JAC

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUETO ANTONIO NARIÑO
--	--

SEMANA: DEL 24 DE FEBRERO AL 1 DE MARZO DE 2025	KMS INICIAL:	KMS FINAL:
	KMS RECORRIDOS:	

ITEM	CANT.	24/02/2025		25/02/2025		26/02/2025		27/02/2025		28/02/2025		1/03/2025					
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M		
LUCES																	
Frontales	2	X		X		X		X		X		X					
traseras de trabajo (reflector)	1	X		X		X		X		X		X					
Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X					
Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X					
De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X					
CABINA																	
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X					
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X					
Pito	1	X		X		X		X		X		X					
Freno de servicio	Completa	X		X		X		X		X		X					
Freno de emergencia	Completa	X		X		X		X		X		X					
Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X					
Cinturón de seguridad	2	X		X		X		X		X		X					
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X					
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X					
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X					
Asiento en buena condición	2	X		X		X		X		X		X					
Indicadores (hidráulico-voltímetro)	Completo	X		X		X		X		X		X					
Motor-refrigerante-orometro, aire)								X		X		X					
Batería y cables	Completo	X		X		X		X		X		X					
LLANTAS																	
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	6	X		X		X		X		X		X					
ESTADO MECÁNICO																	
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X					
Pasadores, suspensión	Completo	X		X		X		X		X		X					
Control fugas de aire	Completo	X		X		X		X		X		X					
Grapas y anclaje de chasis	Completo	X		X		X		X		X		X					
Cadena del cardan	Completo	X		X		X		X		X		X					
Acoples rapidos	Completo	X		X		X		X		X		X					
Mangueras	Completo	X		X		X		X		X		X					
Estado general del tanque	1	X		X		X		X		X		X					
Soporte del tanque	Completo	X		X		X		X		X		X					
Instalación de puesta a tierra	1	X		X		X		X		X		X					
Tanque de combustible(Abrasaderas, Soporte)	Completo	X		X		X		X		X		X					
Motor de bomba	Completo	X		X		X		X		X		X					
Vo.Bo. Supervisor																	

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

I. Fuera de servicio:	SI	NO	B: BUENO	M: MALO
-----------------------	----	----	----------	---------

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

OBSERVACIONES:	Se cambió Flasher el 24/2/2025.

A.R.M.

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMIONETA		CODIGO	FOR-SST-037
			VERSIÓN	1
	SST		FECHA	4/03/2022

PLACAS No. GDR 806 MODELO 2022 MARCA GREÁD WALL

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO
--	---

SEMANA DEL 3 AL 8 DE FEBRERO DE 2025	KMS INICIAL: 69.990	KMS FINAL:
KMS RECORRIDOS:		

ITEM	CANT.	3/02/2025		4/02/2025		5/02/2025		6/02/2025		7/02/2025		8/02/2025			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
* Frontales	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA															
Espejo central	1	X		X		X		X		X		X			
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
Pito	1	X		X		X		X		X		X			
* Freno de servicio	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Freno de emergencia	2 ruedas	X		X		X		X		X		X			
* Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X			
Cinturón de seguridad	Completo	X		X		X		X		X		X			
Puertas en buen estado	4	X		X		X		X		X		X			
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
Botiquín	1	X		X		X		X		X		X			
Asiento en buena condición	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Indicadores (hidráulico-voltímetro)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor-refrigerante-orometro, aire)															
Batería y cables	Completo	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	General	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Estado de correas	Completo	X		X		X		X		X		X			
Caja de cambios en buen estado	1	X		X		X		X		X		X			
Radiador	1	X		X		X		X		X		X			
Tanque de combustible (abrasaderas, soportes)		X		X		X		X		X		X			
Mangueras	Completas	X		X		X		X		X		X			
Vo.Bo. Supervisor															

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio: SI NO

B: BUENO

M: MALO

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

DRM

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMIONETA		CODIGO	FOR-SST-037
			VERSIÓN	1
	SST		FECHA	4/03/2022

PLACAS No. GDR 806

MODELO 2022

MARCA GREED WALL

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO
--	---

SEMANA DEL 10 AL 15 DE FEBRERO DE 2025	KMS INICIAL:	KMS FINAL:
	KMS RECORRIDOS:	

ITEM	CANT.	10/02/2025		11/02/2025		12/02/2025		13/02/2025		14/02/2025		15/02/2025			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
* Frontales	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA															
Espejo central	1	X		X		X		X		X		X			
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
Pito	1	X		X		X		X		X		X			
* Freno de servicio	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Freno de emergencia	2 ruedas	X		X		X		X		X		X			
* Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X			
Cinturón de seguridad	Completos	X		X		X		X		X		X			
Puertas en buen estado	4	X		X		X		X		X		X			
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
Botiquín	1	X		X		X		X		X		X			
Asiento en buena condición	Completos	X		X		X		X		X		X			
* Indicadores (hidráulico-voltímetro)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor-refrigerante-ormetro, aire)															
Batería y cables	Completo	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	General	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Estado de correas	Completo	X		X		X		X		X		X			
Caja de cambios en buen estado	1	X		X		X		X		X		X			
Radiador	1	X		X		X		X		X		X			
Tanque de combustible (abrasaderas, soportes)		X		X		X		X		X		X			
Mangueras	Completas	X		X		X		X		X		X			
Vo.Bo. Supervisor															

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio:	SI	NO
--------------------	----	----

B: BUENO

M: MALO

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

ARM

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMIONETA		CODIGO	FOR-SST-037
			VERSIÓN	1
	SST		FECHA	4/03/2022

PLACAS No. GDR 806

MODELO 2022

MARCA GREAD WALL

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO
--	---

SEMANA DEL 17 AL 22 DE FEBRERO DE 2025	KMS INICIAL:	KMS FINAL:
	KMS RECORRIDOS:	

ITEM	CANT.	17/02/2025		18/02/2025		19/02/2025		20/02/2025		21/02/2025		22/02/2025			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
* Frontales	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA															
Espejo central	1	X		X		X		X		X		X			
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
Pito	1	X		X		X		X		X		X			
* Freno de servicio	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Freno de emergencia	2 ruedas	X		X		X		X		X		X			
* Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X			
Cinturón de seguridad	Completo	X		X		X		X		X		X			
Puertas en buen estado	4	X		X		X		X		X		X			
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
Botiquin	1	X		X		X		X		X		X			
Asiento en buena condición	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Indicadores (hidráulico-voltmetro)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor-refrigerante-orometro, aire)															
Bateria y cables	Completo	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	General	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Estado de correas	Completo	X		X		X		X		X		X			
Caja de cambios en buen estado	1	X		X		X		X		X		X			
Radiador	1	X		X		X		X		X		X			
Tanque de combustible (abrasaderas, soportes)		X		X		X		X		X		X			
Mangueras	Completas	X		X		X		X		X		X			
Vo.Bo. Supervisor															

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio:	SI	NO
--------------------	----	----

B: BUENO

M: MALO

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

DRM

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMIONETA		CODIGO	FOR-SST-037
			VERSIÓN	1
	SST		FECHA	4/03/2022

PLACAS No. GDR 806

MODELO 2022

MARCA GREAD WALL

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO
--	---

SEMANA DEL 24 DE FEBRERO AL 1 DE MARZO DE 2025	KMS INICIAL:	KMS FINAL:
	KMS RECORRIDOS:	

ITEM	CANT.	24/02/2025		25/02/2025		26/02/2025		27/02/2025		28/02/2025		1/03/2025			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
* Frontales	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA															
Espejo central	1	X		X		X		X		X		X			
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
Pito	1	X		X		X		X		X		X			
* Freno de servicio	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Freno de emergencia	2 ruedas	X		X		X		X		X		X			
* Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X			
Cinturón de seguridad	Completos	X		X		X		X		X		X			
Puertas en buen estado	4	X		X		X		X		X		X			
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
Botiquin	1	X		X		X		X		X		X			
Asiento en buena condición	Completos	X		X		X		X		X		X			
* Indicadores (hidráulico-voltímetro)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor-refrigerante-orometro, aire)															
Batería y cables	Completo	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	General	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Estado de correas	Completo	X		X		X		X		X		X			
Caja de cambios en buen estado	1	X		X		X		X		X		X			
Radiador	1	X		X		X		X		X		X			
Tanque de combustible (abrasaderas, soportes)		X		X		X		X		X		X			
Mangueras	Completas	X		X		X		X		X		X			
Vo.Bo. Supervisor															

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio:	SI	NO
--------------------	----	----

B: BUENO

M: MALO

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

ARM

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMIONETA AVF 348		CODIGO	FOR-SST-037
			VERSIÓN	1
	SST		FECHA	4/03/2022

PLACAS No. AVF 348 MODELO 2014 MARCA GREAD WALL

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO
--	---

SEMANA DEL 3 AL 8 DE FEBRERO DE 2025	KMS INICIAL:	168.878	KMS FINAL:	
	KMS RECORRIDOS:			

ITEM	CANT.	3/02/2025		4/02/2025		5/02/2025		6/02/2025		7/02/2025		8/02/2025			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
* Frontales	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA															
Espejo central	1	X		X		X		X		X		X			
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
Pito	1	X		X		X		X		X		X			
* Freno de servicio	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Freno de emergencia	2 ruedas	X		X		X		X		X		X			
* Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X			
Cinturón de seguridad	Completo	X		X		X		X		X		X			
Puertas en buen estado	4	X		X		X		X		X		X			
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
Botiquín	1	X		X		X		X		X		X			
Asiento en buena condición	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Indicadores (hidráulico-voltímetro)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor-refrigerante-crometro, aire)															
Batería y cables	Completo	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	General	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Estado de correas	Completo	X		X		X		X		X		X			
Caja de cambios en buen estado	1	X		X		X		X		X		X			
Radiador	1	X		X		X		X		X		X			
Tanque de combustible (abrasaderas, soportes)		X		X		X		X		X		X			
Mangueras	Completas	X		X		X		X		X		X			
Vo.Bo. Supervisor															

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio:	SI	NO
--------------------	----	----

B: BUENO

M: MALO

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

Handwritten signature: S.R.M.



INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMIONETA AVF 348

CODIGO FOR-SST-037

VERSIÓN 1

FECHA 4/03/2022

SST

PLACAS No. AVF 348

MODELO 2014

MARCA GREED WALL

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA

LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO

SEMANA DEL 10 AL 15 DE FEBRERO DE 2025

KMS INICIAL:

KMS FINAL:

KMS RECORRIDOS:

ITEM	CANT.	10/02/2025		11/02/2025		12/02/2025		13/02/2025		14/02/2025		15/02/2025		B	M
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M		
LUCES															
* Frontales	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
* Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
* Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
* De Stop y señal trasera	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
CABINA															
Espejo central	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Espejos laterales	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Alarma de retroceso	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Pito	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
* Freno de servicio	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
* Freno de emergencia	2 ruedas	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
* Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Cinturón de seguridad	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Puertas en buen estado	4	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Vidrio frontal (en buen estado)	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Limpia brisas	2	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Botiquín	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Asiento en buena condición	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
* Indicadores (hidráulico-voltímetro)	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Motor-refrigerante-ormetro, aire)															
Batería y cables	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	General	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
* Estado de correas	Completo	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Caja de cambios en buen estado	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Radiador	1	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Tanque de combustible (abrasaderas, soportes)		✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Mangueras	Completas	✓		✓		✓		✓		✓		✓			
Vo.Bo. Supervisor															

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio: SI NO

B: BUENO

M: MALO

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES: El día 10 de Febrero de 2025 se realizó cambio de aceite



INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMIONETA AVF 348

CODIGO

FOR-SST-037

VERSIÓN

1

FECHA

4/03/2022

SST

PLACAS No. AVF 348

MODELO 2014

MARCA GREED WALL

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA

LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO

SEMANA DEL 17 AL 22 DE FEBRERO DE 2025

KMS INICIAL:

KMS FINAL:

KMS RECORRIDOS:

ITEM	CANT.	17/02/2025		18/02/2025		19/02/2025		20/02/2025		21/02/2025		22/02/2025			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
* Frontales	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA															
Espejo central	1	X		X		X		X		X		X			
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
Pito	1	X		X		X		X		X		X			
* Freno de servicio	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Freno de emergencia	2 ruedas	X		X		X		X		X		X			
* Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X			
Cinturón de seguridad	Completos	X		X		X		X		X		X			
Puertas en buen estado	4	X		X		X		X		X		X			
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
Botiquín	1	X		X		X		X		X		X			
Asiento en buena condición	Completos	X		X		X		X		X		X			
* Indicadores (hidráulico-voltímetro)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor-refrigerante-órmetro, aire)															
Batería y cables	Completo	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	General	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Estado de correas	Completo	X		X		X		X		X		X			
Caja de cambios en buen estado	1	X		X		X		X		X		X			
Radiador	1	X		X		X		X		X		X			
Tanque de combustible (abrasaderas, soportes)		X		X		X		X		X		X			
Mangueras	Completas	X		X		X		X		X		X			

Vo.Bo. Supervisor

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio:

SI

NO

B: BUENO

M: MALO

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

ARH

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMIONETA AVF 348		CODIGO	FOR-SST-037
			VERSIÓN	1
	SST		FECHA	4/03/2022

PLACAS No. AVF 348

MODELO 2014

MARCA GREAD WALL

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA

LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO

SEMANA DEL 24 DE FEBRERO AL 1 DE MARZO DE 2025

KMS INICIAL:

KMS FINAL

KMS RECORRIDOS:

ITEM	CANT.	24/02/2025		25/02/2025		26/02/2025		27/02/2025		28/02/2025		1/03/2025			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
* Frontales	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA															
Espejo central	1	X		X		X		X		X		X			
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
Pito	1	X		X		X		X		X		X			
* Freno de servicio	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Freno de emergencia	2 ruedas	X		X		X		X		X		X			
* Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X			
Cinturón de seguridad	Completo	X		X		X		X		X		X			
Puertas en buen estado	4	X		X		X		X		X		X			
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
Botiquin	1	X		X		X		X		X		X			
Asiento en buena condición	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Indicadores (hidráulico-voltmetro)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor-refrigerante-odometro, aire)															
Bateria y cables	Completo	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	General	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Estado de correas	Completo	X		X		X		X		X		X			
Caja de cambios en buen estado	1	X		X		X		X		X		X			
Radiador	1	X		X		X		X		X		X			
Tanque de combustible (abrasaderas, soportes)															
Mangueras	Completas	X		X		X		X		X		X			

Vo.Bo. Supervisor

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio: SI NO

B: BUENO

M: MALO

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

SRM

Anexo 5. Soportes de gestión legal
NO Aplica

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 09.	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-09	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 1 de 30



Informe Mensual de Interventoría No. 09

Contrato No. 23001243 - 2023

Realizar la interventoría integral al mantenimiento de la infraestructura física lado aire; incluyendo ayudas visuales del aeropuerto Antonio Nariño de Pasto, Nariño (VF).

Versión 0.0

Periodo del 01 al 28 de febrero 2025

San Juan de Pasto - Febrero 2025

Elaboró:	Haiver Bernardo Ortiz Arcos	Revisó:	Mario Rodríguez Zúñiga	Aprobó:	Gustavo Calderón Perdomo
Fecha:	28 / 02 / 2025	Fecha:	28 / 02 / 2025	Fecha:	28 / 02 / 2025
Firma:		Firma:		Firma:	
Cargo:	Residente SST de Interventoría	Cargo:	Director de Interventoría	Cargo:	Coordinador de Proyectos

	INFORME MENSUAL No. 9	
	CONTRATO INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023	
IM9-23001243 H3	INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 2 de 30
VERSIÓN 0.0.		

INFORME SST

OBJETO “REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO”

Contrato 23001133 H4 de 2023

CONTRATANTE:

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

AEROCIVIL

NIT. 8999990593

CONTRATISTA:

CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

NIT. 901827154-4

INTERVENTORIA:

ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIC

FEBRERO

2025

	INFORME MENSUAL No. 9	
	CONTRATO INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023	
IM9-23001243 H3	INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 3 de 30
VERSIÓN 0.0.		

INTRODUCCIÓN

Teniendo en cuenta que el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el trabajo (SGSST) es un proceso lógico y por etapas, basado en la mejora continua y que incluye la política, la organización, la planificación, la aplicación, la evaluación, la auditoría y las acciones de mejora, con el objetivo de anticipar, reconocer, evaluar y controlar los riesgos que puedan afectar la seguridad y la salud de los trabajadores (Decreto 1072 de 2015) y la Resolución 0312 de 2019, Estándares mínimos del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo SG-SST.

El **CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024**, en cumplimiento a los requisitos establecidos en materia de riesgos laborales y de la normatividad vigente, trabajara en el desarrollo del Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), teniendo en cuenta la administración de riesgos que permita mantener el control permanente de los mismos en los diferentes oficios y que contribuya al bienestar físico, mental y social de las personas involucradas en la ejecución del proyecto **“MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO”** y al funcionamiento de los recursos e instalaciones. Para ello se trabajará en la articulación y acción conjunta entre la organización **CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024** y los trabajadores independientemente de su forma de contratación, en la responsabilidad de cultura, promoción y aplicación de las medidas de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), uso adecuado de los EPP (Elementos de Protección Personal) y todas las medidas que permitan controlar los riesgos a los cuales se exponen y que pueden generar accidentes y/o enfermedades laborales a través del mejoramiento continuo de las condiciones y el medio ambiente laboral, y el control eficaz de los peligros y riesgos en el lugar de trabajo.

El presente informe se realiza con el fin de dar a conocer la gestión realizada durante el periodo correspondiente en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo, las cuales son registradas en función del cumplimiento a lo establecido, permitiendo optimizar las acciones preventivas durante la ejecución del proyecto mencionado.

	INFORME MENSUAL No. 9	
	CONTRATO INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023	
IM9-23001243 H3	INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 4 de 30
VERSIÓN 0.0.		

OBJETIVOS

OBJETIVO GENERAL

Proporcionar información detallada de las labores ejecutadas en materia de seguridad y salud en el trabajo del proyecto **“MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO”**. Y del desarrollo de las actividades del SG-SST.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Realizar el diagnóstico de las condiciones de trabajo, para identificar los peligros, evaluar y valorar los riesgos y determinar los controles adecuados para evitar accidentes y enfermedades laborales.
- Ejecutar charlas de seguridad y capacitaciones enfocadas a las actividades de trabajo programadas en obra.
- Diseñar e implementar procedimientos, planes, programas y documentos necesarios para controlar los peligros, identificar y cumplir los requisitos legales aplicables y demás requisitos del Decreto 1072 de 2015 y otros que la organización suscriba.
- Dar cumplimiento a la legislación y normatividad en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo, como requisito para el buen funcionamiento de toda la organización.

GENERALIDADES DE LA EMPRESA

- Razón Social: Consorcio Aeropuerto Pasto 2024
- Nombre Proyecto: **“MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO”**
- Dirección: CL 19 23 73 OF 404 ED BANCO POPULAR
- Teléfono: 602 7238762
- Clase De Riesgo: V
- ARL: SURA
- Lugar de ejecución: Aeropuerto Antonio Nariño.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto contempla las siguientes tareas:

ROCERÍA

- Rocería y limpieza manual (incluye disposición final y fumigación)
- Rocería y limpieza con equipo corta césped (incluye disposición final y fumigación)

	INFORME MENSUAL No. 9	
	CONTRATO INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023	
IM9-23001243 H3	INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 5 de 30
VERSIÓN 0.0.		

ESTRUCTURAS Y DRENAJES

- Limpieza y rehabilitación de canales y/o zanjas de coronación y/o disipadores y/o box culvert revestidos y no revestidos (incluye disposición final)
- Limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o box culvert (incluye disposición final)
- Suministro e instalación de acero figurado de refuerzo 60.000psi (incluye alambre negro y figuración)
- Suministro e instalación de concreto de resistencia 21 mpa (3000p.s.i) (incluye demolición y retiro)

CERRAMIENTO

- Reparación de cerramiento (incluye malla eslabonada galvanizada, tubo galvanizado, pintura, anticorrosivo, ángulos, platinas)
- Suministro e instalación de acero figurado de refuerzo 60.000psi (incluye alambre negro y figuración)
- Suministro e instalación de concreto de resistencia 21 mpa (3000p.s.i) (incluye demolición y retiro)
- Excavación de material no clasificado incluye cargue, transporte y disposición final de escombros en sitio autorizado.
- Suministro, extendido y compactación de relleno con material seleccionado.
- Suministro, extendido y compactación de relleno con material seleccionado de la excavación.
- Mantenimiento y limpieza de cerramiento interno y externo a una altura de 2,5 metros (incluye anticorrosivo y pintura).

PAVIMENTOS

- Suministro, extendido y compactación de base granular para bacheo tipo p-209 faa (incluye excavación y retiro de material existente)
- Suministro, extendido y compactación de mezcla en caliente tipo p-401 faa para bacheos y parcheos (incluye imprimación, retiro de material existente e imprimación).
- Suministro, extendido y compactación de mezcla densa en frío para bacheos y parcheos (incluye excavación, retiro de material existente e imprimación)
- Sello de grietas en pavimento asfáltico con ruteo, barrido, equipo y materiales, según especificación faa. (incluye emulsión crr-2)
- Transporte de materiales pétreos, granulares, y asfálticos

SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN

- Línea de demarcación con pintura en frío (norma FAA-p 620). Incluye suministro, aplicación de pintura de demarcación. Incluye microesferas.

	INFORME MENSUAL No. 9	
	CONTRATO INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023	
IM9-23001243 H3	INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 6 de 30
VERSIÓN 0.0.		

- Marca pista con pintura en frio (norma FAA-p 620). Incluye suministro, aplicación de pintura de demarcación. Incluye microesferas.

DESCONTAMINACIÓN DE PISTA

- Descontaminación por caucho
- Retiro y disposición final de material solido existente en pista "medición de coeficiente de rozamiento incluye movilización Del equipo, personal y análisis del informe"

MANO DE OBRA

- Ayudas visuales

UBICACIÓN DEL PROYECTO

El Aeropuerto Antonio Nariño (IATA: PSO, OACI: SKPS) es un terminal aéreo situado en el Municipio colombiano de Chachagüí, a 27 kilómetros de la ciudad capital, San Juan de Pasto. El aeropuerto tiene tráfico nacional, además de vuelos chárter tanto militares como civiles. Actualmente se ha terminado la primera fase de modernización y expansión, que consistió en una nueva terminal y plataforma, así como una nueva torre de control y edificaciones para servicios generales y bomberos. Esta nueva infraestructura se encuentra funcionando desde finales de 2019, lo cual ha permitido optimizar y mejorar los servicios.

Se presentan las características principales del Aeropuerto Antonio Nariño.

Localización del Aeropuerto Antonio Nariño de Pasto



	INFORME MENSUAL No. 9	
	CONTRATO INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023	
IM9-23001243 H3	INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 7 de 30
VERSIÓN 0.0.		

GENERALIDADES DEL PROYECTO:

NUMERO DE CONTRATO	No. 23001133 H4 DE 2023
CLASE DE CONTRATO	CONTRATO DE OBRA
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL
CONTRATISTA	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 NIT. 901827154-4
OBJETO	REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)
VALOR	CINCO MIL QUINIENTOS OCHENTA Y NUEVE MILLONES CATORCE MIL QUINIENTOS TREINTA PESOS CON CERO CENTAVOS (\$5,589,014,530.00)
FECHA DE INICIO	13-jun-24
FECHA DE TERMINACION	31 – jul - 2026
SUPERVISOR INTERVENTOR Y/O	ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIC

PLAN DE TRABAJO DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

En el presente periodo, se desarrollaron las siguientes actividades de acuerdo con lo programado en materia del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo; según lo anterior las tareas ejecutadas se detallan a continuación.

En periodo de Febrero 2025, se desarrollan las siguientes actividades:

- **ROCERÍA**

Rocería y limpieza manual (incluye disposición final y fumigación)

- **MANO DE OBRA**

Ayudas visuales

	INFORME MENSUAL No. 9	
	CONTRATO INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023	
IM9-23001243 H3	INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 8 de 30
VERSIÓN 0.0.		

- **CERRAMIENTO**

Mantenimiento y limpieza de cerramiento interno y externo a una altura de 2.5m

(incluye anticorrosivo y pintura)

- **ESTRUCTURAS Y DRENAJES**

Limpieza y rehabilitación de canales y/o zanjas de coronación y/o disipadores y/o box culvert revestidos y no revestidos (incluye disposición final)

- **EXCAVACION**

Excavación manual

- **INSTALACION DE ASFALTO**

Instalación de asfalto (incluye demolición)

- **INSTALACION DE BASE**

Instalación de base granular

Personal activo del proyecto No. 23001133 H4 DE 2023. En el periodo del mes de FEBRERO se cuenta con el siguiente personal:

PERSONAL DE OBRA

- (1) Ing. Director de obra
- (1) Ing. Residente de obra
- (1) Ing. Eléctrico
- (3) Técnicos electricistas
- (1) Inspector SISOMA
- (1) Ing. Ambiental
- (1) Conductor
- (1) SAM
- (10) Obreros

En el momento en obra se cuenta con 20 personas, las cuales todas son del departamento de Nariño, entre ellas hay una persona que pertenece al Cabildo indígena de Genoy, de los profesionales dos son oriundos de la ciudad de Cúcuta, pero llevan viviendo en la ciudad de Pasto más de un año, por lo cual se consideran de la región de Nariño.

Seguimiento a la gestión del COPASST: En este periodo se realiza la cuarta reunión del comité paritario de seguridad y salud en el trabajo COPASST.

	INFORME MENSUAL No. 9	
	CONTRATO INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023	
IM9-23001243 H3	INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 9 de 30
VERSIÓN 0.0.		

Seguimiento a la gestión del comité de convivencia laboral: En este periodo se realiza la reunión de COCOLB No. 2

Campamento e instalaciones temporales

- Se cuenta con un container en cercanías al faro 8, este container se utiliza como campamento.
- Se cuenta con dos unidades sanitarias portátiles
- Un punto ecológico
- El punto de hidratación se instaló en el container el cual servirá de campamento y cuando las diferentes tareas avancen se llevará hidratación en el camión de recolección de material vegetal

			
Campamento		Orden y aseo campamento	
			
Punto ecológico		Orden y aseo campamento	

	INFORME MENSUAL No. 9	
	CONTRATO INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023	
IM9-23001243 H3	INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 10 de 30
VERSIÓN 0.0.		

	
Baño Portátil Rocería	Botiquín campamento
	
Extintor y camilla campamento	Extintor campamento
	
Señalización botiquín	

Medicina Preventiva de Trabajo: El programa de medicina preventiva y de trabajo tiene como finalidad la promoción, prevención de la salud frente a los factores de riesgo laborales, inspección de lugares de trabajo de acuerdo con las condiciones psicofisiológicas del empleado con el fin de que este pueda desarrollar sus actividades sin dificultad.

	INFORME MENSUAL No. 9	
	CONTRATO INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023	
IM9-23001243 H3	INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 11 de 30
VERSIÓN 0.0.		

La vinculación del personal al proyecto inicia con el examen médico ocupacional de ingreso, el cual evalúa las condiciones físicas con las que el colaborador se presenta para iniciar a laborar con el Consorcio, según el cargo y la actividad que pueda desarrollar se programan dos exámenes médicos de ingreso en este periodo de Febrero 2025, se realiza una encuesta denominada encuesta condiciones de salud.

Exámenes Médicos Ocupacionales de Ingreso

En el presente mes se desarrollaron catorce (3) evaluaciones medico ocupacionales de ingreso con el objetivo de evaluar el estado de salud de los trabajadores al momento de iniciar la relación laboral con el proyecto MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO, así como también de la continuidad en el proyecto. Los exámenes médicos ocupacionales de ingreso se realizan teniendo en cuenta la

Resolución 2346 de 2007, el personal que ingresa al CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024, desarrolla los exámenes medico ocupacionales con la empresa, OCUPSALUD quien es la entidad encargada de prestar el servicio y encargada de la custodia de las historias medicas ocupacionales. De esta forma y con el concepto medico ocupacional emitido se procede a la contratación del personal de obra.

PERSONAL ACTIVO EN OBRA:

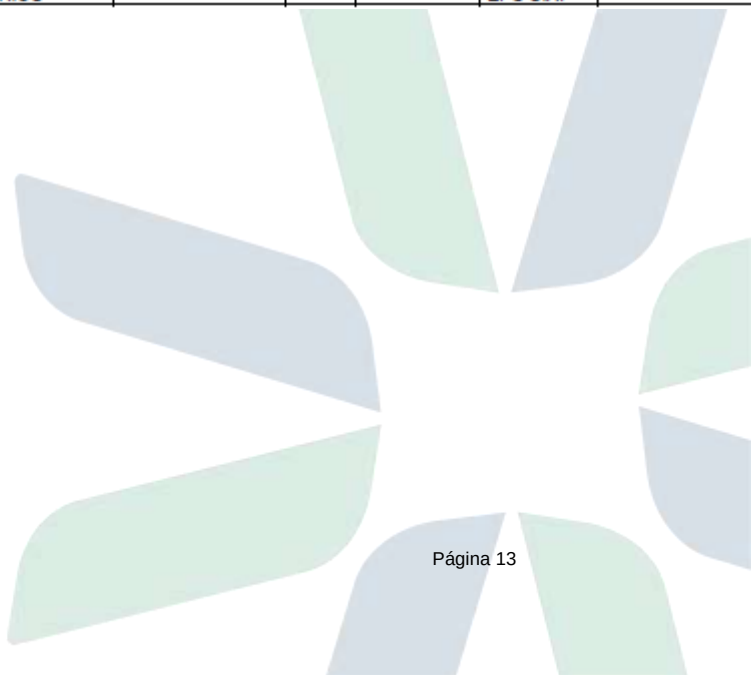
	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 09.	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-09	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 “REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)”.	Página 12 de 30

Tabla No. 1. Listado de Trabajadores activos

CC	Nombre del Trabajador	Cargo	Área	Activo	Fecha ingreso	EPS	AFP	ARL	CAJA DE COMPENSACION FAMILIAR
98.389.703	ALEXANDER REINA MEJIA	SISOMA	ADMINISTRATIVO	SI	18/08/2024	SANITAS EPS	PORVENIR	SURA	CCFN
1.085.913.391	BRAYAN SMITH RAMIREZ ORBES	TEC. ELECTRICISTA	ADMINISTRATIVO	SI	18/08/2024	SANITAS EPS	COLPENSIONES	SURA	CCFN
13.491.764	EDUARDO ALONSO ZARATE BOLIVAR	RES. OBRA	ADMINISTRATIVO	SI	18/08/2024	SANITAS EPS	PORVENIR	SURA	CCFN
87.718.887	GENRRY LUIS PABON ROSERO	TEC. ELECTRICISTA	ADMINISTRATIVO	SI	18/08/2024	NUEVA EPS S.A.	PROTECCION	SURA	CCFN
13.477.584	JAVIER RAMON URIBE RINCON	TEC. ELECTRICISTA	ADMINISTRATIVO	SI	18/08/2024	SANITAS EPS	PORVENIR	SURA	CCFN
1.085.344.388	JOSE ALEJANDRO PORTILLO CITELLY	INGENIERO AUXILIAR	ADMINISTRATIVO	SI	21/08/2024	NUEVA EPS S.A.	COLPENSIONES	SURA	CCFN
12.751.649	JUAN PABLO PEÑA VELASCO	ING. AMBIENTAL	ADMINISTRATIVO	SI	23/08/2024	NUEVA EPS S.A.	COLPENSIONES	SURA	CCFN
1.088.648.280	ANDRES OSWALDO TOBAR PAREDES	TEC. ELECTRICISTA	ADMINISTRATIVO	SI	11/07/2024	NUEVA EPS S.A.	PORVENIR	SURA	CCFN
16.284.918	DIEGO FERNANDO GONZALEZ ORDOÑEZ	ING. HIDRAULICO	ADMINISTRATIVO	SI	23/07/2024	NUEVA EPS S.A.	PORVENIR	SURA	CCFN
12.752.975	LUIS NORBERTO PUNGANON MATABANCHOY	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	SI	14/01/2025	EMSSANAR E.S.S.	PORVENIR	SURA	CCFN
1.131.085.664	VICENTE ALEXANDER PASICHANA CRIOLLO	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	SI	14/01/2025	EMSSANAR E.S.S.	PROTECCION	SURA	CCFN
1.086.331.519	YEDICSON ARLEY PAZ BASTIDAS	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	SI	14/01/2025	NUEVA EPS S.A.	PROTECCION	SURA	CCFN
98.390.984	HECTOR ALVARO PRADO CHANAG	SOLDADOR	OPERATIVO	SI	14/01/2025	SANITAS EPS	PROTECCION	SURA	CCFN
1.004.547.016	EMERSON YULIAN PIANDA BOTINA	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	SI	14/01/2025	EMSSANAR E.S.S.	PROTECCION	SURA	CCFN
1.004.547.320	JESUS ESTEBAN MEJIA	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	SI	14/01/2025	EMSSANAR E.S.S.	PORVENIR	SURA	CCFN
5.205.664	FREDY HERNAN MANCHABAJAY GOMEZ	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	SI	14/01/2025	SANITAS EPS	PORVENIR	SURA	CCFN
1.086.329.380	SANDRO MILLER PIANDA CAICEDO	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	SI	14/01/2025	SANITAS EPS	PROTECCION	SURA	CCFN
1.087.049.003	JULIAN GUILLERMO ACOSTA GETIAL	SAM	OPERATIVO	SI	14/01/2025	NUEVA EPS S.A.	PORVENIR	SURA	CCFN

	INFORME MENSUAL No. 9	
	CONTRATO INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023	
IM9-23001243 H3	INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 13 de 30
VERSIÓN 0.0.		

CC	Nombre del Trabajador	Cargo	Área	Activo	Fecha ingreso	EPS	AFP	ARL	CAJA DE COMPENSACION FAMILIAR
1.004.598.631	JHON HAROL RUALES ERAZO	CONDUCTOR	OPERATIVO	SI	14/01/2025	EMSSANAR	PORVENIR	SURA	CCFN
1.123.313.113	VICTOR DANIEL CAICEDO ARIMUYA	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	SI	14/01/2025	NUEVA EPS S.A.	PORVENIR	SURA	CCFN
1.086.925.416	JAIR DAMIRO FAJARDO	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	SI	14/01/2025	NUEVA EPS S.A.	PORVENIR	SURA	CCFN
1.086.331.158	HUGO HORACIO OJEDA IMBAJOA	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	SI	14/01/2025	EMSSANAR	PORVENIR	SURA	CCFN
1.086.332.562	ADILIO GABRIEL DIAZ CHASOY	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	SI	10/02/2025	NUEVA EPS S.A.	PORVENIR	SURA	CCFN
12.754.192	GIOVANNI ALVEIRO AGREDA MEDINA	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	SI	10/02/2025	NUEVA EPS S.A.	PORVENIR	SURA	CCFN
98.392.349	JOSE ORLANDO FLORES QUINTERO	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	SI	10/02/2025	NUEVA EPS S.A.	PORVENIR	SURA	CCFN



	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 09.	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-09	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 14 de 30

INDUCCIÓN Y CHARLAS DE SEGURIDAD

La inducción en el área de Seguridad y Salud en el Trabajo, se realizan cada vez que ingrese personal. Para el mes de Febrero 2025, se realizó una inducción para el personal activo del proyecto **MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO**, con el objetivo de que los colaboradores tengan en cuenta una visión panorámica de las políticas, procedimientos, roles y responsabilidades, reglamento y requerimientos dentro del área de seguridad y salud en el trabajo, que se deben cumplir según lo establecido por la organización en la ejecución de sus actividades laborales.

A continuación, se da a conocer los temas abordados dentro de la inducción de SST, así como también se anexa soporte documental del listado de asistencia de la misma.

INDUCCION MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO			
TEMA	No. DE ASISTENTES	FECHA	LUGAR DE CAPACITACIÓN
SGSST	3	10/02/2025	AUDITORIA AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO
Política SST			
Política de Prevención Antitabaco, alcohol y sustancias Psicoactivas.			
Política Prevención, Preparación y Respuesta ante Emergencias.			
Política de Seguridad Vial			
Reglamento de Higiene y Seguridad Industrial.			
Responsabilidades del empleador y trabajador frente al SG-SST			
Clasificación e Identificación de peligros y riesgos específicos. Matriz IPER			
Mecanismos de control ante los riesgos identificados.			
Prevención de accidentes de trabajo y enfermedades laborales			
Reporte e investigación de incidentes y accidentes de trabajo			
Reporte de actos y condiciones inseguras			
Reporte y auto reporte de condiciones de salud			
Medicina Preventiva			
Uso clasificación y mantenimiento de EPP			
COPASST			
Comité de convivencia laboral			
Canales de comunicación.			
Recursos SGSST			
Asignación de Roles y Responsabilidades de SST			
Socialización PAPSO			

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 09.	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-09	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 15 de 30

INDUCCION SST PERSONAL

	
Inducción seguridad y salud en el trabajo	Inducción seguridad y salud en el trabajo
	
Inducción seguridad y salud en el trabajo	Inducción seguridad y salud en el trabajo

CAPACITACIÓN Y CHARLAS DE SEGURIDAD: Las Charlas de Seguridad y capacitaciones, se realizan al iniciar o en el transcurso de la jornada laboral, donde la finalidad es comunicar y sensibilizar a los trabajadores sobre las normas de seguridad y cuidado de su salud.

Los temas relacionados dan a conocer los peligros y riesgos, procedimientos de trabajo seguro, como también situaciones de emergencias que se pueden presentar en las áreas de trabajo y así el personal conozca del paso a paso que se debe hacer ante la ocurrencia de algún evento. De igual manera, dentro de las charlas y capacitaciones se abordan situaciones de lecciones aprendidas y riesgos asociados a alguna investigación de incidente o accidente que se haya presentado en la ejecución de las labores.

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 09.	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-09	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 16 de 30

A continuación, se relacionan las charlas de seguridad y capacitaciones realizadas en el mes de Febrero 2025. Se adjunta los respectivos soportes.

CHARLAS DE SEGURIDAD

FECHA	TEMA A TRATAR	MODALIDAD	EVIDENCIA
1-feb.	ESMERILES CIRCULARES ABRASIVOS	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
2-feb.			
3-feb.	SELALES DE PREVENCIÓN DE ACCIDENTES	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
4-feb.	SEGURIDAD CON LAS MANGUERAS DE AIRE APRESIÓN	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
5-feb.	AGENTES PATÓGENOS TRANSPORTADOS EN LA SANGRE	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
6-feb.	IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS CON PRODUCTOS QUÍMICOS	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
7-feb.	SEGURIDAD CON LA ELECTRICIDAD EN EL TRABAJO	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
8-feb.	PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA EN GENERAL	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
9-feb.			
10-feb.	PREVENCIÓN CONTRA INCENDIOS GENERAL	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
11-feb.	LÍQUIDOS INFLAMABLES MANEJO Y ALMACENAMIENTO	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
12-feb.	COMUNICACIÓN DE PELIGROS	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
13-feb.	ROTULACIÓN DE PRODUCTOS QUÍMICOS	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
14-feb.	PROTECCIÓN AUDITIVA	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
15-feb.	TRABAJO CON CALOR - GENERAL	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
16-feb.			
17-feb.	ASEO EN EL TRABAJO	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
18-feb.	ANÁLISIS DE RIESGO LABORAL	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
19-feb.	MANEJO MANUAL DE MATERIAL	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
20-feb.	RIESGOS DE RUIDO - GENERAL	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
21-feb.	REFORZANDO EL COMPORTAMIENTO DE SEGURIDAD	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
22-feb.	REGULACIONES DE SEGURIDAD Y SALUD	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
23-feb.			
24-feb.	SOLDAR, CORTAR Y LATONEAR	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
25-feb.	VIOLENCIA EN EL LUGAR DE TRABAJO	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
26-feb.	SUPERFICIES DE TRÁNSITO Y TRABAJO - GENERAL	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
27-feb.	SUPERFICIES DE TRÁNSITO Y TRABAJO - PISOS MOJADOS	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
28-feb.	CAPACITACIÓN PROGRAMA DE SEGURIDAD GENERAL	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico

	<p>INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 09.</p>	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
<p>IM-23001243-09</p>	<p>CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023</p> <p>"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".</p>	<p>Página 17 de 30</p>

Registro Fotográfico Charlas



	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 09.	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-09	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 18 de 30



Es importante realizar las charlas de seguridad y capacitaciones puesto que permite afianzar el compromiso con el Sistema Seguridad y Salud en el Trabajo, por parte de los trabajadores, así como del Consorcio; de igual manera el objetivo de las charlas y capacitaciones es brindar nuevos conocimientos, los cuales deben ser aplicados por los trabajadores en el día a día.

HIGIENE Y SEGURIDAD INDUSTRIAL: Tiene como objetivo la identificación, reconocimiento, evaluación y control de los factores de riesgo que se originen en los lugares de trabajo y que puedan afectar la salud de los trabajadores, dentro del proyecto se realizan las siguientes actividades:

- Uso y mantenimiento de EPP
- Inspecciones de Seguridad
- Charlas de 5 minutos
- Pausas activas
- Análisis de Trabajo seguro
- Simulacro de respuesta a emergencias
- Capacitación sustancias psicoactivas



	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 09.	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-09	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 19 de 30

	
PAUSAS ACTIVAS	PAUSAS ACTIVAS
	
PAUSAS ACTIVAS	PAUSAS ACTIVAS

DOTACIÓN Y ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL: El contratista realiza la entrega de los elementos de protección personal y dotación al personal, como se relaciona en el formato anexo, además se realiza recomendaciones del uso adecuado de los mismos y el cuidado de la dotación, la reposición de los EPP se hará cuando se encuentren deteriorados.

Los EPP y la dotación entregada por parte del contratista es la siguiente:

- Casco.
- Pantalón, Camisa
- Botas de cuero con puntera
- Protector auditivo de copa y de inserción de acuerdo con la exposición del ruido
- Guantes, material de acuerdo con la actividad a ejecutar (tipo ingeniero)
- Botas de caucho, Peto, mangas en carnaza y protector de rodilla y canilla (para el personal de rocería)
- Gafas de protección ocular traslúcidas.
- Chaleco reflectivo distintivo con logos personal mantenimiento de color naranja.

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 09.	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-09	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 20 de 30

	
Dotación	Dotación y elementos de protección personal
	
Dotación y elementos de protección personal	Dotación y elementos de protección personal
	
Dotación y elementos de protección personal	Dotación y elementos de protección personal

REGISTRO DE MANTENIMIENTOS DE EQUIPOS, HERRAMIENTAS, MAQUINAS

Se elabora hojas de vida de los quipos que están en obra.

- Hoja de vida y preoperacional de Guadaña STIHL 291, cantidad 5.
- Hoja de vida y preoperacional de Sopladora STIHL, cantidad 1.

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 09.	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-09	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 21 de 30

- Hoja de vida y preoperacional de Camión JAC
- Hoja de vida y preoperacional de Camioneta GDR 806.
- Hoja de vida y preoperacional de Camioneta AVF 348.
- Hoja de vida planta eléctrica economax

INSPECCIONES:

Las inspecciones mencionadas en la siguiente tabla son una evidencia previa de las condiciones favorables y/o desfavorables de los lugares de trabajo y vehículos para dar inicio a las actividades, y en caso de presentarse alguna falencia se proceda de inmediato a establecer un plan de acción. Durante este periodo, se realizan las siguientes inspecciones de seguridad:

Registro Inspecciones

REGISTRO INSPECCIONES	
FECHA	INSPECCIÓN
Del 1 al 30 de FEBRERO 2025	Inspección de seguridad preoperacional vehículos
Del 1 al 30 de FEBRERO 2025	Inspección elementos de protección personal
Del 1 al 30 de FEBRERO 2025	Guadañas STIHL 291
28 de FEBRERO 2025	Inspección de seguridad de extintores.
28 de FEBRERO 2025	Inspección de seguridad botiquín de primeros auxilios

Registro de inspecciones. A continuación, se muestra el registro fotográfico, correspondiente a las diferentes inspecciones.

	
Extintor GDR 806	Botiquín Camioneta GDR 806

	<p align="center">INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 09.</p>	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
<p>IM-23001243-09</p>	<p align="center">CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023</p> <p align="center">"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".</p>	<p align="right">Página 22 de 30</p>

	
<p>Extintor Camioneta AVF 348</p>	<p>Botiquín Camioneta AVF 348</p>
	
<p>Camión JAC AUX 477 extintor y botiquín</p>	<p>Camión JAC AUX 447 botiquín</p>
	
<p>Extintor Campamento</p>	<p>Camilla Campamento</p>
	
<p>Botiquín Campamento</p>	<p>Botiquín Campamento</p>

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 09.	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-09	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 23 de 30

VERIFICACIÓN ACTIVIDADES EN OBRA

	
Ayudas Visuales revisión luces PAPI 0-2	Ayudas visuales revisión luces de pista
	
Ayudas visuales revisión luces	Ayudas visuales revisión luces pista
	
AYUDAS VISUALES MANTENIMIENTO CAJILLAS	AYUDAS VISUALES MANTENIMIENTO CAJILLAS

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 09.	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-09	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 24 de 30

	
AYUDAS VISUALES MANTENIMIENTO CAJILLAS	AYUDAS VISUALES CAJILLAS
	
MANTENIMIENTO DE CERRAMIENTO	MANTENIMIENTO DE CERRAMIENTO
	
MANTENIMIENTO DE CERRAMIENTO	MANTENIMIENTO DE CERRAMIENTO

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 09.	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-09	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 25 de 30

	
MANTENIMIENTO DE CANALES	MANTENIMIENTO DE CNALES
	
MANTENIMIENTO DE CANALES	MANTENIMIENTO DE CNALES
	
EXCAVACION MANUAL	EXCAVACION MANUAL

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 09.	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-09	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 26 de 30

	
ROCERIA	ROCERIA
	
ROCERIA	ROCERIA
	
RECOLECCION DE VEGETACION	RECOLECCION DE VEGETACION

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 09.	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-09	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 27 de 30

	
RECOLECCION DE VEGETACION	RECOLECCION DE VEGETACION
	
DEMOLICION DE ASFALTO CALLE DE RODAJE BRAVO	DEMOLICION DE ASFALTO CALLE DE RODAJE BRAVO
	
INSTALACION DE BASE GRANULAR	COMPACTACION DE BASE GRANULAR

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 09.	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-09	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 28 de 30

	
COMPACTACION DE BASE	INSTALACION DE ASFALTO
	
COMPACTACION DE ASFALTO	INSTALACION DE ASFALTO TERMINADO
	
HIDRATACION	HIDRATACION

ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO

El análisis de trabajo seguro (ATS), tiene como finalidad identificar agentes de riesgos potenciales y condiciones de peligro de cada uno de los pasos en la ejecución de las tareas a las cuales están expuestos los trabajadores dentro de la empresa y que pueden materializarse en un incidente o accidente laboral y por ello se elaboran procedimientos de seguridad y controles para reducir la probabilidad de la materialización de este.

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 09.	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-09	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 29 de 30

En este mes se presenta análisis de trabajo seguro (ATS) en las actividades desarrolladas por la cuadrilla de ayudas visuales denominadas de alto riesgo, como trabajo eléctrico

Registro ATS

Análisis de Trabajo Seguro	
FECHA	Registro
-	-

Permisos de Trabajo: La finalidad de los Permisos de trabajo es verificar y controlar todos los aspectos de seguridad en el trabajo que se deben tener en cuenta antes y durante la ejecución de trabajos de alto riesgo (trabajos en caliente, eléctricos, alturas, confinados, izaje de carga) con el fin de prevenir la ocurrencia de accidentes e incidentes laborales. Durante este periodo, se generan permisos de trabajo por parte de la cuadrilla de ayudas visuales.

Registro Permisos

REGISTRO INSPECCIONES	
FECHA	INSPECCIÓN
-	-

Investigación de accidentes e incidentes de trabajo: Durante el presente mes, No se presentaron incidentes, ni accidentes de Trabajo.

Relación Incidentes - Accidentes de Trabajo

INVESTIGACIÓN INCIDENTES - ACCIDENTES DE TRABAJO		
AT/IT	NOMBRE Y APELLIDOS	FECHA NOVEDAD
-	-	-

Plan de Acción - Incidentes - Accidentes de Trabajo

PLAN DE ACCION INCIDENTES - ACCIDENTES DE TRABAJO		
NOMBRE	DESCRIPCION DE EVENTO	PLAN DE ACCION
-	-	-

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 09.	 <small>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>
IM-23001243-09	<p style="text-align: center;">CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023</p> <p style="text-align: center;">"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".</p>	Página 30 de 30

INDICADORES

Dando cumplimiento al cronograma de trabajo se relaciona las actividades programadas y ejecutadas en el presente mes de FEBRERO 2025. Se realiza seguimiento a los indicadores de gestión SST para el periodo de Febrero 2025. No se presentaron accidentes de trabajo, se presenta ausentismos por causa medica general o común.

CONCLUSIONES

1. Cumplimiento normativo y mejora continua, a lo largo del análisis realizado, se ha observado un cumplimiento adecuado de las normativas vigentes en cuanto a seguridad y salud en el trabajo, aunque con áreas susceptibles de mejora. Es necesario continuar con el monitoreo y la actualización periódica de los procedimientos para garantizar que la empresa mantenga estándares óptimos de seguridad y salud en el trabajo
2. Eficacia de los protocolos implementados, los protocolos de seguridad establecidos han demostrado ser efectivos en la reducción de accidentes laborales, sin embargo, es fundamental reforzar ciertas medidas preventivas, como la capacitación continua de los empleados y la revisión constante de los equipos de protección personal (EPP) para asegurar su buen estado.
3. Importancia de la capacitación y sensibilización, la capacitación constante en temas de seguridad y salud en el trabajo es crucial para minimizar riesgos. Aunque se ha registrado un avance positivo en la conciencia sobre la seguridad, la formación periódica y los simulacros de emergencia son esenciales para mantener una cultura de seguridad efectiva en todos los niveles de la organización.
4. Identificación de riesgos y áreas de mejora, se han identificado riesgos laborales en áreas específicas que requieren atención urgente. Se recomienda la implementación de medidas correctivas inmediatas, como la mejora en la señalización de zonas peligrosas, la revisión de protocolos de emergencia, y la mejora en la ergonomía de los puestos de trabajo.
5. Condiciones laborales y bienestar del personal, las condiciones generales de trabajo han mostrado avances significativos, sin embargo, se debe continuar mejorando el ambiente laboral para garantizar el bienestar físico y mental de los empleados. La promoción de la salud y la implementación de programas de bienestar, como la gestión del estrés y la promoción de hábitos saludables, debe ser una prioridad.
6. Recomendaciones para el futuro, se recomienda seguir trabajando en la mejora continua del sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo, integrando nuevas tecnologías y metodologías para detectar y prevenir riesgos. Además, es crucial fortalecer la comunicación interna respecto a las medidas de seguridad, involucrando a todo el personal en el proceso de creación y revisión de los protocolos de salud y seguridad.

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 09.	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-09	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 33 de 47

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1 Equipo y vehículos contrato de interventoría

El equipo utilizado por interventoría en este período es el siguiente:

- Equipo de transporte: camioneta (01).
- Instalaciones: 1 oficina en el municipio de Chachagüí, 1 oficina en la ciudad de Pasto y 1 oficina en la ciudad de Bogotá.
- Equipo de oficina: computadores de mesa y portátiles, impresoras, muebles de oficina.
- Equipo de comunicación: celular, internet WI-FI y radioteléfonos.

Para llevar el control diario del equipo de interventoría, se implementó el formato de equipo y vehículos del contrato de interventoría.

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Equipo y vehículos contrato de interventoría



	ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC NIT.: 901.230.477-4	VIGENCIA VERSIÓN	13/06/2024																														
			1																														
CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA		 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL																															
ENTIDAD CONTRATANTE: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL																																	
GRUPO: OCCIDENTE - ORIENTE																																	
FT-23001243H3-001		FECHA	28/02/2025 (Día / Mes / Año)																														
PERIODO / MES INFORME MENSUAL: FEBRERO DE 2025		PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF).																															
CONTRATO INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023		INTERVENTORÍA: ACINCO INGENIERIA S.A.S – BIC																															
CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023		CONTRATISTA: CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024																															
EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28				
Camioneta	Marca CHEVROLET, línea COLORADO, modelo 2023, placas LMT274, Cilindraje 2776 CC, Color BLANCO NIEBLA	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A			
OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:																																	
RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:																																	
EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.																																	
NOTAS: 1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación. 2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto. 3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación. 4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.																																	

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 09.	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-09	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 34 de 47

6.2 Información financiera y presupuestal contrato de interventoría

Se anexa el formato del informe financiero y presupuestal contrato interventoría.

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Información financiera y presupuestal contrato de interventoría



 FT-23001243H3-001	ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC NIT.: 901.230.477-4						VIGENCIA VERSIÓN		13/06/2024 1	
	INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA						 AERONAUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL			
	ENTIDAD CONTRATANTE: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL									
GRUPO: OCCIDENTE - ORIENTE										

MES INFORME MENSUAL:		FEBRERO DE 2025		PROYECTO:		MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA	
						FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF).	
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:		23001243 H3 DE 2023		INTERVENTOR:		ACINCO INGENIERIA S.A.S - BIC	
CONTRATO DE OBRA No:		23001133 H4 DE 2023		CONTRATISTA:		CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA							
Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	49024	C-2403-0600-31-52104E-2403025-02	20	PROPIOS	CONTRATO PRINCIPAL No. 23001243 H3 DE 2023	\$ 713.650.000	\$ 397.914.718
2025		C-2403-0600-31-52104E-2403025-02	20	PROPIOS	CONTRATO PRINCIPAL No. 23001243 H3 DE 2023	\$ 661.000.000	\$ 661.000.000
2026		C-2403-0600-31-52104E-2403025-02	20	PROPIOS	CONTRATO PRINCIPAL No. 23001243 H3 DE 2023	\$ 275.687.949	\$ 275.687.949
TOTAL						\$ 1.650.337.949	\$ 1.334.602.667
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:		\$ 1.334.602.667					

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA												
Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar	Observaciones
1	jul-24	\$ 38,910,000	\$ 7,392,900	\$ 46,302,900	\$ -	\$ -	\$ -	149024 - 28/05/2024	\$ 667,347,100	\$ 1,604,035,049	N/A	Pagada
2	ago-24	\$ 27,473,879	\$ 5,220,037	\$ 32,693,916	\$ -	\$ -	\$ -	149024 - 28/05/2024	\$ 634,653,184	\$ 1,571,341,133	N/A	Pagada
3	sep-24	\$ 16,561,634	\$ 3,146,710	\$ 19,708,344	\$ -	\$ -	\$ -	149024 - 28/05/2024	\$ 614,944,840	\$ 1,551,632,789	N/A	Pagada
4	oct-24	\$ 41,273,732	\$ 7,842,009	\$ 49,115,741	\$ -	\$ -	\$ -	149024 - 28/05/2024	\$ 565,829,099	\$ 1,502,517,048	N/A	Pagada
5	nov-24	\$ 30,185,635	\$ 5,735,271	\$ 35,920,906	\$ -	\$ -	\$ -	149024 - 28/05/2024	\$ 529,908,193	\$ 1,466,596,142	N/A	Pagada
6	dic-24	\$ 49,445,436	\$ 9,394,633	\$ 58,840,069	\$ -	\$ -	\$ -	149024 - 28/05/2024	\$ 471,068,124	\$ 1,407,756,073	N/A	Pagada
7	ene-25	\$ 61,473,450	\$ 11,679,956	\$ 73,153,406	\$ -	\$ -	\$ -	149024 - 28/05/2024	\$ 397,914,718	\$ 1,334,602,667	N/A	En trámite
TOTALES		\$ 265,323,766	\$ 50,411,516	\$ 315,735,282	\$ -	\$ -	\$ -		\$ 397,914,718	\$ 1,334,602,667		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoria deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO			
	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
ACTAS DE COSTOS	\$ 265,323,766.00	\$ 50,411,516.01	\$ 315,735,282
VALOR TOTAL	\$ 265,323,766.00	\$ 50,411,516.01	\$ 315,735,282

*Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

NOTAS:

1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

2. Este formato se diligencia por año.

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 09.	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-09	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 35 de 47

6.3 Seguimiento garantías contrato de interventoría

Para realizar la respectiva revisión y verificación de este componente, se implementó el formato que se anexa a continuación.

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Seguimiento garantías contrato de interventoría



	ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC NIT.: 901.230.477-4		VIGENCIA VERSIÓN	13/06/2024 1																																										
	SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE INTREVENTORÍA		 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL																																											
	ENTIDAD CONTRATANTE: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL																																													
FT-23001243H3-001	GRUPO: OCCIDENTE - ORIENTE																																													
			FECHA	28/02/2025 (Día / Mes / Año)																																										
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:		23001243 H3 DE 2023	INTERVENTOR: ACINCO INGENIERIA S.A.S – BIC																																											
OBJETO DEL CONTRATO:																																														
MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF).																																														
FECHA DE INICIO: 13/06/2024																																														
PLAZO INICIAL: TREINTA (30) MESES																																														
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2026 (Incluye prórrogas y suspensiones)																																														
VALOR INICIAL: \$ 1.650.337.949.00																																														
VALOR ACUMULADO: \$ 1.650.337.949.00 (Incluye adiciones)																																														
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ANGELA CONSTANZA CASTELLANOS																																														
GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL																																														
<table><tr><th>Amparo</th><th>% Amparo</th><th>Valor Asegurado (\$)</th></tr><tr><td>Cumplimiento del contrato</td><td>30%</td><td>\$ 495,101,384.70</td></tr><tr><td>Calidad del servicio</td><td>30%</td><td>\$ 495,101,384.70</td></tr><tr><td>Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales</td><td>20%</td><td>\$ 330,067,589.80</td></tr></table>			Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Cumplimiento del contrato	30%	\$ 495,101,384.70	Calidad del servicio	30%	\$ 495,101,384.70	Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	20%	\$ 330,067,589.80	<table><tr><th colspan="6">VIGENCIA</th></tr><tr><th colspan="3">Desde</th><th colspan="3">Hasta</th></tr><tr><td>24</td><td>5</td><td>2024</td><td>1</td><td>12</td><td>2026</td></tr><tr><td>31</td><td>7</td><td>2026</td><td>31</td><td>7</td><td>2031</td></tr><tr><td>24</td><td>2</td><td>2024</td><td>31</td><td>7</td><td>2029</td></tr></table>		VIGENCIA						Desde			Hasta			24	5	2024	1	12	2026	31	7	2026	31	7	2031	24	2	2024	31	7	2029
Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)																																												
Cumplimiento del contrato	30%	\$ 495,101,384.70																																												
Calidad del servicio	30%	\$ 495,101,384.70																																												
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	20%	\$ 330,067,589.80																																												
VIGENCIA																																														
Desde			Hasta																																											
24	5	2024	1	12	2026																																									
31	7	2026	31	7	2031																																									
24	2	2024	31	7	2029																																									
GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 11-44-101226162																																														
Certificado de modificación o anexo No.: 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)																																														
Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A																																														
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:																																														
<table><tr><th>Amparo</th><th>% Amparo</th><th>Valor Asegurado (\$)</th></tr><tr><td>Cumplimiento del contrato</td><td>30%</td><td>\$ 495,101,384.70</td></tr><tr><td>Calidad del servicio</td><td>30%</td><td>\$ 495,101,384.70</td></tr><tr><td>Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e</td><td>20%</td><td>\$ 330,067,589.80</td></tr></table>			Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Cumplimiento del contrato	30%	\$ 495,101,384.70	Calidad del servicio	30%	\$ 495,101,384.70	Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e	20%	\$ 330,067,589.80	<table><tr><th colspan="6">VIGENCIA</th></tr><tr><th colspan="3">Desde</th><th colspan="3">Hasta</th></tr><tr><td>13</td><td>6</td><td>2024</td><td>21</td><td>12</td><td>2026</td></tr><tr><td>20</td><td>8</td><td>2026</td><td>20</td><td>8</td><td>2031</td></tr><tr><td>13</td><td>6</td><td>2024</td><td>20</td><td>8</td><td>2029</td></tr></table>		VIGENCIA						Desde			Hasta			13	6	2024	21	12	2026	20	8	2026	20	8	2031	13	6	2024	20	8	2029
Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)																																												
Cumplimiento del contrato	30%	\$ 495,101,384.70																																												
Calidad del servicio	30%	\$ 495,101,384.70																																												
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e	20%	\$ 330,067,589.80																																												
VIGENCIA																																														
Desde			Hasta																																											
13	6	2024	21	12	2026																																									
20	8	2026	20	8	2031																																									
13	6	2024	20	8	2029																																									
GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 11-44-101226162																																														
Certificado de modificación o anexo No.: 2 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)																																														
Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A																																														
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:																																														
SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL																																														
<table><tr><th>Seguro</th><th>% Asegurado</th><th>Valor Asegurado (\$)</th></tr><tr><td>Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)</td><td>200 SMMLV</td><td>\$ 260,000,000.00</td></tr><tr><td>Otros</td><td></td><td></td></tr></table>			Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado (\$)	Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	200 SMMLV	\$ 260,000,000.00	Otros			<table><tr><th colspan="6">VIGENCIA</th></tr><tr><th colspan="3">Desde</th><th colspan="3">Hasta</th></tr><tr><td>13</td><td>6</td><td>2024</td><td>20</td><td>8</td><td>26</td></tr></table>		VIGENCIA						Desde			Hasta			13	6	2024	20	8	26															
Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado (\$)																																												
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	200 SMMLV	\$ 260,000,000.00																																												
Otros																																														
VIGENCIA																																														
Desde			Hasta																																											
13	6	2024	20	8	26																																									
PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 11-40-101063662			OTRAS PÓLIZAS No.																																											
Certificado de modificación o anexo No.: 2 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)																																														
Razón Social Compañía Aseguradora:																																														
Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP II:																																														

 FT-23001243H3-001	ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC NIT.: 901.230.477-4	VIGENCIA VERSIÓN	13/06/2024 1																																										
	SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE INTREVENTORÍA		 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL																																										
	ENTIDAD CONTRATANTE: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL GRUPO: OCCIDENTE - ORIENTE																																												
GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES																																													
A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.																																													
<table><thead><tr><th>Amparo</th><th>% Amparo</th><th>Valor Asegurado (\$)</th></tr></thead><tbody><tr><td>Cumplimiento del contrato</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Calidad del servicio</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>		Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Cumplimiento del contrato			Calidad del servicio			Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones			<table><thead><tr><th colspan="6">VIGENCIA</th></tr><tr><th colspan="3">Desde</th><th colspan="3">Hasta</th></tr></thead><tbody><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>		VIGENCIA						Desde			Hasta																				
Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)																																											
Cumplimiento del contrato																																													
Calidad del servicio																																													
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones																																													
VIGENCIA																																													
Desde			Hasta																																										
GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. _____																																													
Certificado de modificación o anexo No.: _____ (Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)																																													
Razón Social Compañía Aseguradora: _____																																													
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: _____																																													
OBSERVACIONES:																																													
NOTAS:																																													
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por la entidad contratante .																																													
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por la entidad contratante (Insertar las casillas que se requieran).																																													

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 09.	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-09	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 36 de 47

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Se desarrollan comités técnicos de forma virtual y presencial, los cuales son claves para dar claridad a los aspectos contractuales, tanto para el contrato de obra como el de interventoría, además de realizar el seguimiento de las actividades desarrolladas hasta el momento en el lado aire del aeropuerto.
- Dentro de las obligaciones contractuales de la interventoría adquiridas con la entidad contratante se entregan informes y demás documentos solicitados, los cuales son de gran importancia para el desarrollo del proyecto.
- Se solicita al contratista de obra dar cumplimiento a las obligaciones contractuales y remitir según lo establecido en el anexo técnico y el complementario, toda la documentación exigida y en los plazos establecidos dentro de los mismos.
- Se solicita al contratista que todo el personal en obra se encuentre con todos sus elementos de protección personal (EPP's), según las actividades que estén ejecutando. Las obras deben permanecer debidamente señalizadas para evitar accidentes dentro y fuera del sector a intervenir, además de cumplir con lo establecido en el plan de manejo ambiental vigente.



	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 09.	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-09	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 37 de 47

8. ANEXOS

8.1 Relación de la correspondencia enviada incluyendo asunto o referencia

A continuación, se indica la relación de correspondencia enviada durante el periodo comprendido entre el día uno (01) al veintiocho (28) de febrero de 2025.

Fecha	Envía	Código	Asunto	Destinatario
2025-02-03	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-001527	Subsanación informe mensual ambiental mes de noviembre y diciembre año 2024	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
2025-02-03	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-001566	Alternativas de mantenimiento para la plataforma del Aeropuerto Antonio Nariño	AERONÁUTICA CIVIL – Sandra García – Supervisora contrato de Interventoría (E)
2025-02-04	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-000180	Informe semanal de obra No. 33 - (27 enero - 2 febrero 2025)	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
2025-02-05	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-001719	Respuesta derecho de petición Carlos Alberto Villota Morales - Contrato No. 23001133 H4 de 2023	AERONÁUTICA CIVIL - Angela Castellanos – Supervisora contrato de Interventoría
2025-02-10	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-001863	Informe mensual de Interventoría No 8	AERONÁUTICA CIVIL - Angela Castellanos – Supervisora contrato de Interventoría
2025-02-10	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-001864	Respuesta oficio CAP2024-178-2024 informe mensual de obra mes enero año 2025	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
2025-02-11	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-001973	Informe semanal de obra No. 34 - (3 al 9 de febrero de 2025)	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 09.	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-09	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 38 de 47

2025-02-11	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-001976	Respuesta al oficio SAL-25-001864 (subsanción informe mensual enero 2025)	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Martha Liliana Salazar - Directora de Obra
2025-02-11	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-001983	Respuesta oficio CAP2024-177-2025 subsanción cotizaciones bolsa de monto agotable	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Martha Liliana Salazar - Directora de Obra
2025-02-17	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-002191	Respuesta oficio CAP2024-172-2024 orden de giro de anticipo No. 1	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Martha Liliana Salazar - Directora de Obra
2025-02-17	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-002196	Respuesta oficio CAP2024-173-2024 respuesta oficio SAL-25-000895 (propuesta económica intervención plataformas)	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Martha Liliana Salazar - Directora de Obra
2025-02-17	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-002203	Plan de inversión del anticipo versión 2	AERONÁUTICA CIVIL - Angela Castellanos - Supervisora contrato de Interventoría
2025-02-17	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-002219	Acta de recibo parcial No. 07 - Etapa de mantenimiento	AERONÁUTICA CIVIL - Angela Castellanos - Supervisora contrato de Interventoría
2025-02-17	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-002243	Comprobante consignación de los rendimientos financieros	AERONÁUTICA CIVIL - Angela Castellanos - Supervisora contrato de Interventoría
2025-02-18	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-002289	Informe semanal de obra No. 35 (10 al 16 de febrero 2025)	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Martha Liliana Salazar - Directora de Obra
2025-02-18	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-002291	Solicitud mantenimiento carretable perimetral de la pista	AERONÁUTICA CIVIL - Angela Castellanos - Supervisora contrato de Interventoría

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 09.	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-09	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 39 de 47

2025-02-19	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-002336	Solicitud urgente de mantenimiento carretable perimetral de la pista	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Martha Liliana Salazar - Directora de Obra
2025-02-24	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-002583	Requerimiento SST	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Martha Liliana Salazar - Directora de Obra
2025-02-24	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-002591	Solicitud de socialización y permiso para realizar las facilidades de reparación de bache ubicado en plataforma, cerca de la calle de rodaje Bravo	AERONÁUTICA CIVIL - Luis Carlos Lucero - Gerente Aeropuerto
2025-02-25	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-002644	Observaciones informe semanal de obra No. 36 (17 al 23 de febrero 2025)	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Martha Liliana Salazar - Directora de Obra
2025-02-28	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-002824	Hoja de vida nuevo técnico electricista	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Martha Liliana Salazar - Directora de Obra
2025-02-28	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-002840	Aprobación informe semanal de obra No. 36 (17 al 23 de febrero 2025)	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Martha Liliana Salazar - Directora de Obra

Tabla No.: 5 Relación de la correspondencia enviada por la interventoría.

8.2 Relación de la correspondencia recibida incluyendo asunto o referencia

A continuación, se indica la relación de correspondencia enviada durante el periodo comprendido entre el día uno (01) al veintiocho (28) de febrero de 2025.

Fecha	Envía	Código	Asunto	Destinatario
2025-02-04	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-177-2025	Subsanación cotizaciones bolsa de monto agotable	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 09.	
IM-23001243-09	<p align="center">CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023</p> <p align="center">"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".</p>	Página 40 de 47

2025-02-06	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-178-2025	Informe mensual de obra mes enero año 2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría
2025-02-13	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-183-2025	Orden de giro de anticipo No. 1	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría
2025-02-17	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-184-2025	Solicitud urgente de mantenimiento carretable perimetral de la pista	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría
2025-02-17	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-185-2025	Radicación Plan RCD'S	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría
2025-02-17	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-188-2025	Solicitud de NOTAM de precaución	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría
2025-02-24	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-191-2025	Solicitud de socialización y permiso para realizar las facilidades de reparación de bache ubicado en plataforma, cerca de la calle de rodaje Bravo	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría
2025-02-26	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-194-2025	Presentación hoja de vida nuevo técnico electricista	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría
2025-02-28	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-196-2025	Entrega documentos nuevo técnico electricista	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría

Tabla No.: 6 Relación de la correspondencia recibida por la interventoría.

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 09.	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-09	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 41 de 47

8.3 Registro fotográfico



Fotografía No. 1. Rocería manual en zona de seguridad cabecera 0-2 del aeropuerto.



Fotografía No. 2. Recolección de material vegetal proveniente de la rocería para disponer en sitio autorizado.

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 09.	
IM-23001243-09	<p style="text-align: center;">CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023</p> <p style="text-align: center;">"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".</p>	<p style="text-align: right;">Página 42 de 47</p>



Fotografía No. 3. Mantenimiento y pintura del cerramiento en el sector nor oriental frente a torre de control del aeropuerto.



Fotografía No. 4. Retiro de maleza y lodos acumulados para mantenimiento y rehabilitación de los canales de drenaje en el sector sur occidental del aeropuerto.

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 09.	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-09	<p>CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023</p> <p>"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".</p>	Página 43 de 47



Fotografía No. 5. Mantenimiento y restablecimiento del funcionamiento baliza de borde de pista del aeropuerto.



Fotografía No. 6. Rocería manual en zona restringida antenas ILS cabecera 0-2 del aeropuerto.

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 09.	
IM-23001243-09	<p style="text-align: center;">CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023</p> <p style="text-align: center;">"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".</p>	<p style="text-align: right;">Página 44 de 47</p>



Fotografía No. 7. Recolección de material vegetal producto de la rocería para disposición final en el sitio autorizado.



Fotografía No. 8. Mantenimiento, limpieza y pintura del cerramiento en el sector sur oriental frente a torre de control del aeropuerto.

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 09.	
IM-23001243-09	<p>CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023</p> <p>"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".</p>	Página 45 de 47



Fotografía No. 9. Charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra.



Fotografía No. 10. Mantenimiento de luces PAPI umbral 2-0.

	<p align="center">INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 09.</p>	
<p>IM-23001243-09</p>	<p align="center">CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023</p> <p align="center">"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".</p>	<p align="right">Página 46 de 47</p>



Fotografía No. 11. Demolición de pavimento existente para bacheo en la plataforma del aeropuerto.



Fotografía No. 12. Excavación y retiro de material para bacheo en la plataforma del aeropuerto.

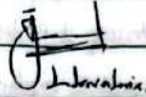
	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 09.	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-09	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 47 de 47

8.4 Copia bitácoras

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Bitácoras mes de febrero



recorrido diario por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.



EL E A V S

Residente Obra

30/01/25 Clima: Seco durante toda la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 6:00 pm; Personal en obra:

Jueves.

El mismo de la jornada anterior; Maquinaria y equipo: la misma de la jornada anterior; Actividades: Se dio el chequeo de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del campamento 5150, se continuó con la roca manual en el sector sur oriental dentro de la estación de bombas y zona restringida cabecera 0-2 del aeropuerto, se recoge el material vegetal producto de la roca, se carga al camión recolector y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se continuó con el mantenimiento, limpieza y pintura del cerramiento en el sector sur occidental del aeropuerto, se cubren mallas para proteger viga de cimentación del mismo. Se continuó con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.



EL E A V S

Residente Obra

31/01/25 Clima: Seco durante la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 6:00 pm; Personal en obra: El mismo

Viernes.

de la jornada anterior; Maquinaria y equipo: la misma de la jornada anterior; Actividades: Se dio el chequeo de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del campamento 5150. Se continuó con la roca manual en el sector sur oriental y zona restringida cabecera 0-2 del aeropuerto, se recoge el material vegetal producto de la roca, se carga al camión recolector y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se continuó con el mantenimiento, limpieza y pintura del cerramiento en el sector sur occidental del aeropuerto, se cubren mallas para proteger viga de cimentación. Se continuó con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto.



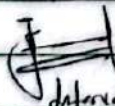
EL E A V S

Residente Obra

01/02/25 Clima: Seco durante la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 12:00 pm; Personal en obra: El

Sábado

misma de la jornada anterior; Maquinaria y equipo: la misma de la jornada anterior; Actividades: Se dio el chequeo de seguridad diaria de 5 minutos. Se continuó con la roca manual en el sector sur oriental y zona restringida de la cabecera 0-2 del aeropuerto, se recoge el material vegetal producto de la roca, se carga al camión recolector y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se continuó con el mantenimiento, limpieza y pintura del cerramiento en el sector sur occidental del aeropuerto, se cubren mallas para proteger viga de cimentación del mismo. Se continuó con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto.



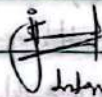
EL E A V S

Residente de Obra

03/02/2025
Lunes.

Clima: Seco durante la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 6:00 pm; Personal en obra: Ruidante de obra a Interventor, Inspector Sursur de obra e Interventor, Ingeniero Eléctrico Obra, Inspector Lado aire obra, 3 técnicos eléctricos, 1 Oiductor, 12 obreros; Maquinaria y Equipo: 1 Camión Furto, 2 Camionetas, 3 guanteros, fontanadora, sopladora, herramienta menor; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del componente SISO. Se continúa con la rutina manual en el sector sur oriental y zona restringida de la cabecera 0-2 del arroyo, se recoge el material vegetal, se carga al camión recolector y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se continúa con la limpieza, mantenimiento y rehabilitación de los canales de drenaje en el sector sur occidental del arroyo, se retiran lodos acumulados y molcan en los mismos; se resacan y se sellan juntas con mortero de cemento. Se continúa con los recorridos diarios para verificar el estado de funcionamiento del sistema de aguas viales, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.

Nota Interventor: Se realiza visita y recorrido a la propiedad del señor Carlos Alberto Villota, el cual interpuso un derecho de petición por el colapso de un muro en manifiesta a causa de las aguas lluvias provenientes del sector norte del arroyo. En esta visita se determina el estado de las cámaras existentes frente del conjunto como la de la propiedad del señor Villota y no se encuentra en el momento responsable en dicho colapso del muro. Se realiza informe y se radica oficio a la supervisión del contrato para su conocimiento y fines pertinentes.

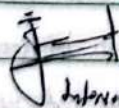

Interventor.

Elle A. D. S.

Residente Obra

04/02/2025
Martes

Clima: Nublado todo el día, lloviznas intermitentes en la tarde; Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 6:00 pm; Personal en obra: El mismo de la jornada anterior; Maquinaria y Equipo: El mismo de la jornada anterior; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del componente SISO. Se continúa con la rutina manual en el sector sur oriental detrás de la estación de bomberos y zona restringida de la cabecera 6-2 del arroyo. Se recoge el material vegetal, se carga al camión recolector y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se continúa con el mantenimiento, limpieza y rehabilitación de canales de drenaje del arroyo, en el sector sur occidental, se retiran lodos acumulados y molcan en los mismos; se resacan firmas y se sellan juntas con mortero de cemento. Se continúa con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de aguas viales del arroyo, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.


Interventor.

Elle A. D. S.

Residente Obra

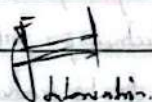
05/02/2021 **Miércoles** Clima: Nublado durante la jornada; Inicio jornadas: 6:00 am; fin jornadas: 6:00 pm; Personal en obra: El mismo de la jornada anterior; Maquinaria y Equipo: La misma de la jornada anterior; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del congregate piso. Se continúa con la recolección manual en el sector sur oriental detrás de la estación de bombas y zona restringida de la cabecera 0-2 del aeropuerto, se recoge el material vegetal, se carga al camión recolector y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se continúa con el mantenimiento, limpieza y rehabilitación de las canales de drenaje en el sector sur occidental del aeropuerto, se retira maleza y lodo acumulados en las mismas, se rascan firmes y se sellan juntas con mortero de cemento. Se continúa con las recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.

 Intermedia.

E.E. A 23

Residente Obra

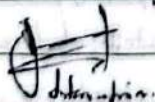
06/02/21 **Jueves** Clima: Iluminado en la mañana, tarde nublado; Inicio jornadas: 6:00 am; fin jornadas: 6:00 pm; Personal en obra: El mismo de la jornada anterior; Maquinaria y Equipo: La misma de la jornada anterior; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del congregate piso. Se continúa con la recolección manual en el sector sur oriental detrás de la estación de bombas y zona restringida de la cabecera 0-2 del aeropuerto, se recoge el material vegetal, se carga al camión recolector y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se continúa con el mantenimiento, limpieza y rehabilitación de las canales de drenaje en el sector sur occidental del aeropuerto, se retira maleza y lodo acumulados en las mismas, se rascan firmes y se sellan juntas con mortero de cemento. Se continúa con las recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.

 Intermedia.

E.E. A 23

Residente Obra

07/02/21 **Viernes** Clima: Seco durante la jornada; Inicio jornadas: 6:00 am; fin jornadas: 6:00 pm; Personal en obra: El mismo de la jornada anterior; Maquinaria y Equipo: La misma de la jornada anterior; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra. Se continúa con la recolección manual en el sector sur oriental detrás de la estación de bombas y zona restringida de la cabecera 0-2 del aeropuerto, se recoge el material vegetal, se carga al camión recolector y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se continúa con el mantenimiento, limpieza y rehabilitación de canales de drenaje en el sector sur occidental del aeropuerto, se retira maleza y lodo acumulados en las mismas, se rascan firmes y se sellan juntas con mortero de cemento. Se realiza mantenimiento, limpieza y pintado del cercamiento en el sector sur oriental frente a torre de control del aeropuerto. Se continúa con las recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto.

 Intermedia.

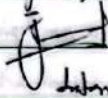
E.E. A 23

Residente Obra

10/02/2015

Lunes

Clima: Seco durante la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 6:00 pm; Personal en obra: Residente de obra e Interventor, dos puestos de obra e Interventor, dos puestos de obra e obreros, dos puestos de obra e obreros, 1 electricista, 1 conductor, 15 obreros; Maquinaria y Equipo: 1 Camión, 2 Camiones, 1 gradora, fumigadora, espadadora, compresor, pintura, herramienta menor; Actividades: Se dio charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del componente SISO. Se continuó con la recolección manual en el sector sur oriental detrás de la estación de bombas y zona restringida de la cabecera 0-2 del aeropuerto, se recoge el material vegetal producido de la recolección, se carga al camión recolector y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se continuó con la limpieza y pintura del cerramiento en el sector sur oriental al frente de la torre de control del aeropuerto, se aplica anticorrosivo y se pinta con pintura de esmalte. Se continuó con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.



Interventor.

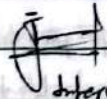
E.E. N. 13

Residente Obra

11/02/2015

Martes

Clima: Seco durante la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 6:00 pm; Personal en obra: El mismo de la jornada anterior; Maquinaria y Equipo: El mismo de la jornada anterior; Actividades: Se dio charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del componente SISO. Se continuó con la recolección manual en el sector sur oriental detrás de la estación de bombas y zona restringida de la cabecera 0-2 del aeropuerto, se recoge el material vegetal producido de la recolección, se carga al camión recolector y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se continuó con la limpieza y pintura del cerramiento en el sector sur oriental frente a la torre de control del aeropuerto, se aplica anticorrosivo y se pinta con pintura de esmalte. Se continuó con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.



Interventor.

E.E. N. 13

Residente Obra

12/02/2015

Miércoles

Clima: Seco durante la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 6:00 pm; Personal en obra: El mismo de la jornada anterior; Maquinaria y Equipo: El mismo de la jornada anterior; Actividades: Se dio charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del componente SISO. Se continuó con la recolección manual en el sector sur oriental detrás de la estación de bombas y zona restringida de la cabecera 0-2 del aeropuerto, se recoge el material vegetal producido de la recolección, se carga al camión recolector y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se continuó con el mantenimiento, limpieza y pintura del cerramiento en el sector sur oriental frente a estación de policía, se aplica anticorrosivo y se pinta con pintura de esmalte las jorales, platina y malla del cerramiento. Se continuó con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.

presentados durante el día, se realiza mantenimiento de la bolilla L98 - C2 de luces de borde de pista. Entre las actividades realizadas están el mantenimiento de conexiones secundarias, cambio de saquet, cambio de bordillo, limpieza general.

Interventor.

E.E. A 25

Residente Obra

Las vías carreteables perimetrales a la pista, se encuentran en mal estado, por el tráfico de volquetas, lo cual dificulta la circulación de los vehículos por dichas vías.

E.E. A 25

Residente Obra

13/02/25 Jueves El día. Hablado durante el día; Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 6:00 pm; personal en obra: El mismo de la jornada anterior; Maquinaria y Equipo: El mismo de la jornada anterior; Actividades: Se dio charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del componente SPO. Se continúa con la recolección manual en el sector sur oriental detrás de la estación de bombas y zona restringida de la cabecera 0-2 del aeropuerto, se recoge el material vegetal producido de la recolección, se carga al camión recolector y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se continúa con el mantenimiento, limpieza y pintura del cerramiento en el sector sur oriental cerca a la pista del aeropuerto, se retira maleza para despejar la viga de circulación del mismo. Se continúa con los recorridos diarios para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.

Nota Interventor: Se instala valla informativa del proyecto, en el sitio autorizado por la gerencia del aeropuerto.

Interventor.

E.E. A 25

Residente Obra

14/02/25 Viernes El día. Se durante la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 6:00 pm; personal en obra: El mismo de la jornada anterior; Maquinaria y Equipo: lo mismo de la jornada anterior; Actividades: Se dio charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del componente SPO. Se continúa con la recolección manual en el sector sur oriental detrás de la estación de bombas y zona restringida de la cabecera 0-2 del aeropuerto. Terminada esta actividad al final de la jornada, se inicia la recolección manual en el ciclo N.º 2 en el sector sur occidental, se carga el material vegetal producido de la recolección al camión recolector y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se continúa con el mantenimiento, limpieza y pintura de los postes, ángulos y placas que conforman el cerramiento en el sector cercano a la pista del aeropuerto, se retira maleza y se excava para despejar la viga de circulación del mismo. Se continúa con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del

asequinto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.



Interventoría

EEL A B3

Residente Obra

15/02/25
Sábado.

Clima: Poco durante la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 6:00 pm; personal en obra: E) - de la jornada anterior; Maquinaria y Equipo: la misma de la jornada anterior; Actividades: Se dio la charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del componente SISO. Se continuó con la recolección manual en el sector sur occidental y zona restringida de la cabecera 0-2 de asefundo, se recoge el material vegetal producido de la recolección, se carga al camión recolector y se dirige el material en el sitio autorizado para tal fin. Se continúa con el mantenimiento, limpieza y pintura del cerramiento en el sector cercano a la pista del asefundo, esta actividad comprende la aplicación de anticorrosivo y pintura de óxido, además de retirar la maleza y excavar para dejar la viga de cimentación del mismo. Se continúa con la recorrida diaria por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del asefundo, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.



Interventoría

EEL A B3

Residente Obra

17/02/25
Lunes.

Clima: Nublado durante la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 6:20 pm; personal en obra: Residente de obra e Interventoría, director SISO de obra e Interventoría, Inspector Lado Aire Obra, Ingeniero Electricista Obra, 3 Técnicos eléctricos, 17 obreros, 1 Conductor, Maquinaria y Equipo: Camión recolector, 2 Camionetas, 6 gradadoras, fumigadora, sopladora, configurador pintura, herramienta manual; Actividades: Se dio la charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del componente SISO. Se continuó con la recolección manual en el sector sur occidental y zona restringida de la cabecera 0-2 del asefundo, se recoge el material vegetal producido de la recolección, se carga al camión recolector y se dirige en el sitio autorizado para tal fin. Se continúa con el mantenimiento, limpieza y pintura del cerramiento en el sector cercano a la pista del asefundo, se retira maleza y se excava para dejar la viga de cimentación del mismo. Se continúa con la recorrida diaria por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del asefundo, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.



Interventoría

EEL A B3

Residente Obra

18/02/25
Martes

Clima: Nublado toda la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 6:00 pm; personal en obra: Residente de obra e Interventoría, director SISO de obra e Interventoría, director Lado Aire Obra, Ingeniero Electricista Obra, 3 Técnicos eléctricos, 17 obreros, 1 Conductor, Maquinaria y Equipo: Camión recolector, 2 Camionetas, 6 gradadoras, fumigadora, sopladora, configurador pintura, herramienta manual; Actividades: Se dio la charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del componente SISO. Se continuó con la recolección manual en el

sector en accidental y zona restringida de la cabecera 0-2 del arroyo, se recoge el material vegetal producido de la recoja, se carga el camión recolector y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se continúa con el mantenimiento limpieza y pintura del cercamiento en el sector de la parte del arroyo, se retira maleza y se examina por después viga de cimentación del mismo. Se continúa con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del arroyo, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.

Nota Interventiva: Se realizó visita conjunta entre constructora, interventora, aerecivil, jefe de obra del predio al cual se le reconstruye un muro colapsado por el resquebrajamiento de la cámara de aguas lluvias. Se escuchó la versión del propietario de primera mano y se verificó nuevamente el estado de las cámaras de inspección, andares, cerros, muro colapsado y al estremo que rodea al mismo, observando la misma situación de varias paredes. En base en esta y anteriores visitas al predio se concluye y se afirma nuevamente que los daños y perjuicios ocasionados en el predio del señor villalba (muro colapsado), no fueron ocasionados por el funcionamiento de la cámara en el material vegetal de la recoja, pero por circunstancias a deber investigar más a fondo la causa del colapso del muro ya que este sujeta un balido artificial y no tiene un adecuado manejo de aguas lluvias. Así mismo se asevera que no se tiene responsabilidad alguna en estos hechos.

Nota Interventiva: Las vías primarias aereciviles al interior del arroyo se encuentran en muy mal estado, situación de precariedad porque el camión recolector del material vegetal producido de la recoja se ha estropeado en varias ocasiones. Estos daños presentados en esta vía son ocasionados por el tránsito de vehículos pesados del constructor que ejecuta el proyecto de limpieza de seguridad. Se dejó constancia que esta situación se ha informado en diferentes ocasiones tanto verbal como escrita a la superintendencia y gerencia para que denon en el asunto y se programe una jornada de mantenimiento de esta vía de gran importancia para el desarrollo de nuestra actividad. Si la situación continúa y no hay mejora en la vía asfaltada, se puede producir una suspensión de actividades de recoja y ayudas visuales, lo que genera otros perjuicios en nuestro proyecto.


Interventor.

E.E. A 21

Residente obra

19/02/25
Miércoles

Claro: Nublado durante la jornada; inicio jornadas 6:00 am; fin jornada: 6:00 pm; personal en día: El mismo de la jornada anterior; Maquinaria y Equipo: La misma de la jornada anterior; Actividades: Se dio la charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del componente sitio. Se continúa con la recoja manual en el sector en accidental y zona restringida de la cabecera 0-2 del arroyo, se recoge el material vegetal producido de la recoja, se carga el camión recolector y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se continúa con el mantenimiento, limpieza y pintura del cercamiento en el sector frente a la parte del arroyo, se retira maleza y se examina por después viga de cimentación. Se continúa con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del arroyo.


Interventor.

E.E. A 21

Residente obra

20/02/25

Jueves

Clima: Seco durante la jornada; inicio jornadas 6:00 am; fin jornadas 6:00 pm; Personal en obra:

El mismo de la jornada anterior; Maquinaria y Equipo: La misma de la jornada anterior; Actividades:

Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del campamento 5150.

Se continúa con la recolección manual en el sector sur occidental y zona restringida de la cabecera 0-2 del

arroyo, se recoge el material vegetal producido de la recolección, se carga al camión recolector y se

dispone el material en el sitio autorizado para el fin. Se continúa con el mantenimiento, limpieza y

pintura del cerramiento en el sector frente a la finca del arroyo, se retira muleta y se extrae para desfogar

viga de cimentación del mismo. Se continúa con los recorridos diarios para verificar el estado de funcionamiento

del sistema de ayudas visuales del arroyo por parte de la central eléctrica, se atienden las contingencias

presentadas durante el día.

Interventor

CAR N 23

Residente Obra

21/02/25

Viernes

Clima: Seco durante la jornada; inicio jornadas 6:00 am; fin jornadas 6:00 pm; Personal en obra: El

misma de la jornada anterior; Maquinaria y Equipo: La misma de la jornada anterior; Actividades: Se

dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del campamento 5150. Se

continúa con la recolección manual en el sector sur occidental y zona restringida de la cabecera 0-2 del

arroyo, se recoge el material vegetal producido de la recolección, se carga al camión recolector y se dispone

el material en el sitio autorizado para el fin. Se continúa con el mantenimiento, limpieza y pintura del

cerramiento en el sector frente a la finca del arroyo, se retira muleta y se extrae para desfogar la

viga de cimentación del mismo. Se continúa con los recorridos diarios por parte de la central eléctrica

para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del arroyo, se atienden las

contingencias presentadas durante el día.

Interventor

CAR N 23

Residente Obra

24/02/25

Lunes

Clima: Seco durante la jornada; inicio jornadas 6:00 am; fin jornadas 6:00 pm; Personal en obra: Residente

de obra e Interventor, Jefe de SUMA de obra e Interventor, Jefe de Lado Aire de obra, Ingeniero Electricista

de obra, 3 Técnicos eléctricos, 17 obreros, 2 Conductores; Maquinaria y Equipo: Camión recolector, 2 Camiones

4 gradadores, fumigadora, soplador, herramienta menor; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria

de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del campamento 5150. Se continúa con la recolección manual en el

sector sur occidental y zona restringida de la cabecera 0-2 del arroyo, se recoge, se carga y se dispone el

material vegetal producido de la recolección en el sitio autorizado para el fin. Se continúa con el mantenimiento y

pintura del cerramiento en el sector sur occidental del arroyo, se retira muleta y se desfogar viga de cimentación

del mismo. Se continúa con los recorridos diarios por parte de la central eléctrica para verificar el estado de

funcionamiento del sistema de ayudas visuales del arroyo.

Interventor

CAR N 23

Residente Obra

25/02/25
Hoy
Clima: Seco durante la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 6:00 pm; Personal en obra: El mismo de la jornada anterior; Maquinaria y equipo: La misma de la jornada anterior; Actividades: Se dicha charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del campamento SMO. Se continúa con la recolección manual en el sector sur occidental y zona restringida de la cabecera 0-2 del aeropuerto, se recoge el material vegetal producto de la recolección, se carga al camión recolector y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se continúa con el mantenimiento, limpieza y pintura del camión en el sector sur occidental del aeropuerto, se retira madera y se desfogó la viga de construcción del mismo. Se continúa con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.


Interventor.

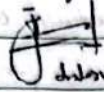
26/02/25
Miguel
Clima: Seco durante la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 6:00 pm siguiente día; Personal en obra: Rondel de obra e Interventor, Inspector SMO de obra e Interventor, Inspector Lado Aire obra; Ingeniero Electricista obra, 5 técnicos eléctricos, 17 obreros, 3 operarios; Maquinaria y equipo: Camión recolector, 2 camionetas, 4 gradas, fregadora, sopladora, minicargador, volquete doble tracción, compactadora pavimente, herramienta menor, suthon; Actividades: Se dicha charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del campamento SMO. Se continúa con la recolección manual en el sector sur occidental del aeropuerto y zona restringida de la cabecera 0-2, se recoge el material vegetal producto de la recolección, se carga al camión recolector y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se continúa con los recorridos diarios para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día. Se realiza corte, demolición y excavación del material de brea y asfalto para bacheo en la plataforma del aeropuerto. Se retira el material de demolición y excavación al sitio autorizado. Esta jornada se inicia a las 6:00 pm luego de finalizar la operación aérea del aeropuerto.


Interventor.

28/02/25
Javier
Clima: Seco durante la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 6:00 pm siguiente día; Personal en obra: El mismo de la jornada anterior; Maquinaria y equipo: Camión recolector, 2 camionetas, 4 gradas, fregadora, sopladora, minicargador, volquete doble tracción, suthon, compactador, herramienta menor; Actividades: Se dicha charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del campamento SMO. Se continúa con la recolección manual en el sector sur occidental y zona restringida de la cabecera 0-2 del aeropuerto, se recoge el material vegetal producto de la recolección, se carga al camión recolector y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se continúa con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día. Se realiza el sellado y la compactación del bacheo en la plataforma del aeropuerto con material de brea, la jornada termina trascurrido sin contratiempos.

Nota Interventor: Se realizan recorridos de obra entre controlista, interventor, gerencia y supervisión del contrato

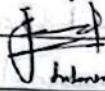
con el fin de verificar el estado de la infraestructura hacia el fin del presente proyecto. Después del recorrido se realiza reunión con el fin de verificar los compromisos pactados en anteriores encuentros y se planifican otras fases con el fin de cumplir en el menor tiempo posible en fin del desarrollo del proyecto.



Interventor.

20/02/25
Viernes.

Clima: Seco durante el día, noche lluviosa fuerte; días guardados: 6:00 am; por jornadas: 6:00 am a 12:00 am; formal en obra. Rendirse de obra e intervenir, después de 12:00 am a 12:00 am e intervenir, después de 12:00 am a 12:00 am, Ingeniero Electrónico obra: 3 técnicos eléctricos, 17 obreros, 5 ejemplares; Maquinaria y Equipo: Camión recolector, 2 camionetas, 4 generadores, fregadora, esplotadora, volquete doble tracción, compactador, alfiler, herramienta manero. Actividades: Se daña charco de asfalto dentro de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del congregate 200, se cubren con la arena manual en el sector por asfalto y zona restringida de la carretera 0-2 del congregate, se carga el camión recolector el material vegetal y se dispone en el sitio autorizado para el fin. Se cubren con los recursos dentro del fin de la comisión eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de aguas vivas del congregate, se cubren la centralidad presentada durante el día. Se realiza el asfalto y la compactación de la mezcla asfáltica para el asfalto en la plataforma del congregate, luego de la impresión de la zona a asfaltar.



Interventor.

→ Se termina jornada sin novedades

 Humberto

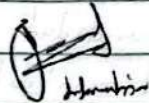
 PUP

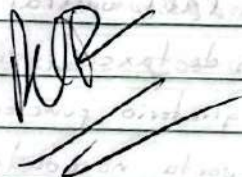
1-2-25 CAP lado aire realiza recorrido de pista verificando ayudas visuales, encontrando:

- Luces de viraje funcionando con normalidad.
- Luces de borde funcionando con normalidad.
- Luces de aproximación umbral 0.2 y 2.0 funcionando con normalidad
- Luces ALS de aproximación umbral 2.0 funcionando con normalidad, 2 balizas elevadas fuera de servicio.

2

- Luces PAPI umbral 0.2 y 2.0 funcionando con normalidad.
- Luces de taxeo funcionando con normalidad.
- Faro giratorio funcionando con normalidad.
- Se reporta novedades a torre de control
- Mantenimiento de 3 balizas de borde L13C1, L15C2 y L17C1
- Levantamiento sistema eléctrico circuito de borde y circuito luces PAPI Lado whisky
- Se termina jornada sin novedades.

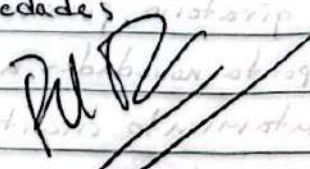
 Humberto

 PUP

2-2-25 CAP lado aire realiza recorrido de pista verificando ayudas visuales, encontrando:

- Luces de borde funcionando con normalidad.
- Luces de viraje funcionando con normalidad.
- Luces de aproximación umbral 0.2 y 2.0 funcionando con normalidad
- Luces ALS de aproximación umbral 2.0 funcionando con normalidad, 6 balizas elevadas fuera de servicio.
- Luces PAPI umbral 0.2 y 2.0 funcionando con normalidad
- Luces de taxeo funcionando con normalidad.
- Faro giratorio funcionando con normalidad.
- Se reporta novedades a torre de control.
- Mantenimiento de 3 balizas de borde L19C2, L21C1 y L23C2
- Levantamiento circuito eléctrico umbral 2.0
- Se termina jornada sin novedades

 Humberto

 PUP

3-2-25 CAP lado aire realiza recorrido de pista verificando ayudas visuales encontrando:

- Luces de borde funcionando con normalidad.
- Luces de viraje funcionando con normalidad.
- Luces de aproximación umbral 0.2 y 2.0 funcionando con normalidad.
- Luces ALS de aproximación umbral 2.0 funcionando con normalidad.
- 2 balizas elevadas fuera de servicio.
- Luces PAPI umbral 0.2 y 2.0 funcionando con normalidad.
- Luces de taxeo funcionando con normalidad.
- Faro giratorio funcionando con normalidad.
- Se reporta novedades a torre de control.
- Mantenimiento 3 balizas L19-C2, L21-C1 y L23-C2.
- Levantamiento circuito eléctrico umbral 0.2.
- Se termina jornada sin novedades.

[Signature]

[Signature]

4-2-25 CAP lado aire realiza recorrido de pista verificando ayudas visuales encontrando:

- Luces de borde funcionando con normalidad.
- Luces de viraje funcionando con normalidad.
- Luces de aproximación umbral 0.2 y 2.0 funcionando con normalidad.
- Luces ALS de aproximación umbral 2.0 funcionando con normalidad.
- 2 balizas elevadas fuera de servicio.
- Luces PAPI umbral 0.2 y 2.0 funcionando con normalidad.
- Luces de taxeo funcionando con normalidad.
- Faro giratorio funcionando con normalidad.
- Se reporta novedades a torre de control.
- Mantenimiento de 2 balizas de borde L29-C1 y L31-C2.

[Signature]

[Signature]

5-02-25 CAP lado Aire realiza recorrido de pista verificando luces y ayudas visuales encontrando:

- Luces de borde funcionando con normalidad.
- Luces de viraje funcionando con normalidad.
- Luces de aproximación umbral 0.2 y 2.0 funcionando con normalidad.
- Luces ALS de aproximación umbral 2.0 funcionando con normalidad.
- 2 balizas elevadas fuera de servicio.

- Luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad
- Luces de taxi funcionando con normalidad.
- Faro giratorio funcionando con normalidad.
- Se reporta a torre de control.
- Mantenimiento y verificación de circuitos de borde, umbral, BTIL, en zona de viraje umbral 2-0 se intervinieron 5 cajas de inspección.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

- DE-02-25 CAP Lado Aire realiza recorrido en pista verificando funcionamiento de ayudas visuales encontrando:
- Luces de borde funcionando con normalidad.
 - Luces de viraje funcionando con normalidad.
 - Luces de aproximación umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.
 - Luces ALS de aproximación umbral 2-0 funcionando con normalidad.
 - 2 balizas elevadas fuera de servicio.
 - Luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.
 - Luces de taxi funcionando con normalidad.
 - Faro giratorio funcionando con normalidad.
 - Se reporta a torre de control.
 - Mantenimiento y verificación de circuitos ALS 1 y 2, umbral, BTIL Circuito 1 y 2 de borde en cajas de inspección en zona de viraje umbral 2-0 lado ECO, cajas intervenidas 8.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

- DE-02-25 CAP Lado Aire realiza recorrido de pista verificando funcionamiento de ayudas visuales encontrando:
- Luces de borde funcionando con normalidad.
 - Luces de viraje funcionando con normalidad.
 - Luces de aproximación umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.
 - Luces ALS de aproximación umbral 2-0 funcionando con normalidad.
 - 2 balizas elevadas fuera de servicio.
 - Luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.
 - Luces de taxi funcionando con normalidad.
 - Faro giratorio funcionando con normalidad.
 - Se reporta a torre de control.
 - Mantenimiento y verificación de circuitos ALS 1 y 2, umbral, BTIL, Circuito 1 y 2 de borde en cajas de inspección en zonas de

viaje umbral 0-2 y 2-0, Capas intervenidas 8 en umbral 2-0 y 2 capas en umbral 0-2.

[Signature]

[Signature]

02-25 CAP lado Aire realiza recorrido en pista verificando funcionamiento de ayudas visuales encontrando:

- Luces de borde funcionando con normalidad
- Luces de Aproximación umbral 0-2 funcionando con normalidad, umbral 2-0 funcionando 10 luces con normalidad, 8 Luces Fuera de Servicio por falla eléctrica en acometida Principal a costo de reguladores en costo ALS
- Luces ALS de aproximación umbral 2-0 Fuera de servicio por Falla eléctrica en acometida principal a costo de reguladores en ALS
- Luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad
- Luces de taxeo funcionando con normalidad.
- Foro giratorio funcionando con normalidad.
- Se reporta a torre de control
- Se realiza requerimiento en Acometida Principal de Transformado costo ALS, se cambia conectos dañado y se restablece el normal funcionamiento en luces ALS y luces de umbral.

[Signature]

[Signature]

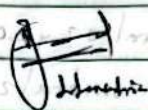
19-02-25 CAP lado Aire realiza recorrido en pista verificando funcionamiento de Ayudas visuales encontrando:

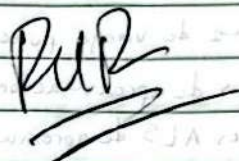
- Luces de borde funcionando con normalidad, baliza L29-C1 Fuera de Servicio.
- Luces de viaje funcionando con normalidad.
- Luces de Aproximación umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad
- Luces ALS de Aproximación umbral 2-0 funcionando con normalidad, 2 balizas elevadas fuera de servicio.
- Luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.
- Luces de taxeo funcionando con normalidad.
- Foro giratorio funcionando con normalidad.
- Se reporta a torre de control.
- Se realiza requerimiento por cambio de bombilla en baliza L29-C2 y se restablece su funcionamiento.
- Notom Extensión de horario hasta las 19:00 h. D) 0332 / 20 25

[Signature]

[Signature]

- Luces de viraje funcionando con normalidad.
- Luces de aproximación umbral 0.2 y 2.0 funcionando con normalidad.
- Luces ALS de aproximación umbral 2.0 funcionando con normalidad, 2 balizas elevadas fuera de servicio.
- Luces PAPI umbral 0.2 y 2.0 funcionando con normalidad.
- Luces de taxco funcionando con normalidad.
- Faro giratorio funcionando con normalidad.
- Se reporta a torre de control.
- Mantenimiento baliza y caja de inspeccion L48-C2.
- Recorrido y verificación de sistema eléctrico umbral 0.2.
- Se termina jornada sin novedades.

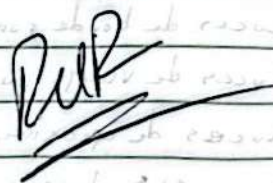
 J. J. J.

 P. P. P.

-2-25 CAP lado aire realiza recorrido en pista verificando estado de ayudas visuales, encontrando:

- Luces de borde funcionando con normalidad.
- Luces de viraje funcionando con normalidad.
- Luces de aproximación umbral 0.2 y 2.0 funcionando con normalidad.
- Luces ALS de aproximación umbral 2.0 funcionando con normalidad, 2 balizas elevadas fuera de servicio.
- Luces PAPI umbral 0.2 y 2.0 funcionando con normalidad.
- Luces de taxco funcionando con normalidad.
- Faro giratorio funcionando con normalidad.
- Se reporta a torre de control.
- Mantenimiento de balizas ALS.
- Se termina la jornada sin novedades.

 J. J. J.

 P. P. P.

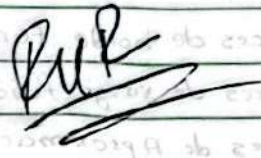
-2-25 CAP lado aire realiza recorrido en pista verificando estado de ayudas visuales, encontrando:

- Luces de borde funcionando con normalidad.
- Luces de viraje funcionando con normalidad.
- Luces de aproximación umbral 0.2 y 2.0 funcionando con normalidad.
- Luces ALS de aproximación umbral 2.0 funcionando con normalidad, 2 balizas elevadas fuera de servicio.
- Luces PAPI umbral 0.2 y 2.0 funcionando con normalidad.

2-25 CAP lado aire realiza recorrido en pista verificando estado de ayudas visuales, encontrando:

- Luces de borde funcionando con normalidad.
- Luces de viraje funcionando con normalidad.
- Luces de aproximación umbral 2.0 y 0.2 funcionando con normalidad.
- Luces ALS de aproximación umbral 2.0 funcionando con normalidad, 2 balizas elevadas fuera de servicio.
- Luces PAPI umbral 2.0 y 0.2 funcionando con normalidad.
- Luces de taxeo funcionando con normalidad.
- Faro giratorio funcionando con normalidad.
- Se reporta a torre de control.
- Mantenimiento de baliza de borde L10-C1
- Mantenimiento de baliza de borde L41-C1
- Se termina jornada sin novedades

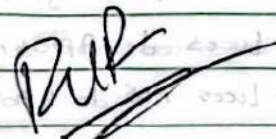
 J. J. J. J.

 P. P. P. P.

18-2-25 CAP lado aire realiza recorrido en pista verificando estado de ayudas visuales, encontrando:

- Luces de borde funcionando con normalidad.
- Luces de viraje funcionando con normalidad.
- Luces de aproximación umbral 2.0 y 0.2 funcionando con normalidad.
- Luces ALS de aproximación umbral 2.0 funcionando con normalidad, 2 balizas elevadas fuera de servicio.
- Luces PAPI umbral 2.0 y 0.2 funcionando con normalidad.
- Luces de taxeo funcionando con normalidad.
- Faro giratorio funcionando con normalidad.
- Se reporta a torre de control.
- Recorrido circuito eléctrico umbral 0.2.
- Mantenimiento baliza L43-C2
- Se termina jornada sin novedades.

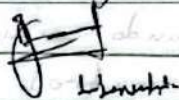
 J. J. J. J.

 P. P. P. P.

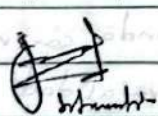
19-2-25 CAP lado aire realiza recorrido en pista verificando el funcionamiento de Ayudas Visuales encontrando:

- Luces de borde funcionando con normalidad
- Luces de viraje funcionando con normalidad

- Luces ALS de Aproximación umbral 2-0 funcionando con normalidad,
- 2 balizas elevadas fuera de servicio.
- Luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.
- Luces de Taxeo funcionando con normalidad.
- Faro giratorio funcionando con normalidad.
- Se reporta a torre de control.
- Mantenimiento Luces PAPI 0-2.
- Mantenimiento baliza a instalas.
- Mantenimiento de faro giratorio.


 Lluvia

- 0-02-25 CAP Iodo aire realiza recorrido en pista verificando el funcionamiento de Ayudas visuales Encontrando:
- Luces de borde funcionando con normalidad.
 - Luces de viraje funcionando con normalidad.
 - Luces de Aproximación umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.
 - Luces ALS de Aproximación umbral 2-0 funcionando con normalidad,
 - 2 balizas elevadas fuera de servicio.
 - Luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.
 - Luces de Taxeo funcionando con normalidad.
 - Faro giratorio funcionando con normalidad.
 - Se reporta a torre de control.
 - Verificación y limpieza de lentes Luces PAPI umbral 2-0


 Lluvia

- 21-02-25 CAP Iodo aire realiza recorrido en pista verificando el funcionamiento de ayudas visuales encontrando:
- Luces de borde funcionando con normalidad.
 - Luces de viraje funcionando con normalidad.
 - Luces de Aproximación umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.
 - Luces ALS de Aproximación umbral 2-0 funcionando con normalidad.
 - 2 balizas elevadas fuera de servicio.
 - Luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.
 - Luces de Taxeo funcionando con normalidad.
 - Faro giratorio funcionando con normalidad.
 - Se reporta a torre de control.
 - Mantenimiento Luces PAPI umbral 2-0

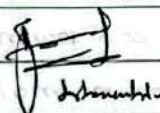
- Notam Extension de horario hasta Las 19:00 horas D/24/04/25

 J. J. J. J. J.

 P. R. P. R. P. R.

02-25 CAP Lado Aire realiza recorrido en pista verificando el funcionamiento de Ayudas visuales Encontrando:

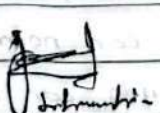
- Luces de borde Funcionando con normalidad.
- Luces de viraje funcionando con normalidad.
- Luces de Aproximación umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.
- Luces ALS de Aproximación umbral 2-0 funcionando con normalidad, 2 balizas elevadas fuera de servicio.
- Luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.
- Luces de taxeo funcionando con normalidad.
- Foro giratorio funcionando con normalidad.
- Se reposta a torre de control

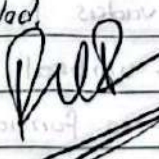
 J. J. J. J. J.

 P. R. P. R. P. R.

03-07-25 CAP Lado Aire realiza recorrido en pista verificando el funcionamiento de Ayudas visuales Encontrando:

- Luces de borde funcionando con normalidad.
- Luces de viraje funcionando con normalidad.
- Luces de Aproximación umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.
- Luces ALS de Aproximación umbral 2-0 funcionando con normalidad, 2 balizas elevadas fuera de servicio.
- Luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.
- Luces de taxeo funcionando con normalidad.
- Foro giratorio funcionando con normalidad.
- Se reposta a torre de control.

 J. J. J. J. J.

 P. R. P. R. P. R.

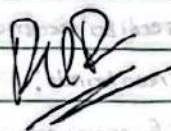
02-25 CAP Lado Aire realiza recorrido en pista verificando el funcionamiento de Ayudas visuales Encontrando:

- Luces de borde funcionando con normalidad.
- Luces de viraje funcionando con normalidad.
- Luces de Aproximación umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.
- Luces ALS de Aproximación umbral 2-0 funcionando con normalidad, 2 balizas elevadas fuera de servicio.

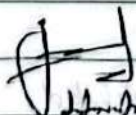
- Luces de taxeo Funcionando con normalidad
- Faro giratorio Funcionando con normalidad
- Se reporta a torre de control.
- Mantenimiento por sequestramiento en una baliza de borde L 46 -




- 25-02-25 CAP lado Aire realiza recorrido de pista verificando funcionamiento de Ayudas visuales encontrando:
- Luces de borde funcionando con normalidad
 - Luces de viraje funcionando con normalidad.
 - Luces de Aproximación umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad
 - Luces ALS de Aproximación umbral 2-0 funcionando con normalidad, 2 balizas elevadas fuera de servicio.
 - Luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad
 - Luces de taxeo funcionando con normalidad
 - Faro giratorio funcionando con normalidad
 - Se reporta a torre de control

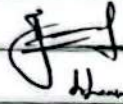



- 26-02-25 CAP lado Aire realiza recorrido de pista verificando funcionamiento de Ayudas visuales Encontrando:
- Luces de borde funcionando con normalidad
 - Luces de viraje funcionando con normalidad
 - Luces de Aproximación umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad
 - Luces ALS de Aproximación umbral 2-0 funcionando con normalidad, 2 balizas elevadas fuera de servicio.
 - Luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad
 - Luces de taxeo funcionando con normalidad
 - Faro giratorio funcionando con normalidad.
 - Se reporta a torre de control.




- 27-02-25 CAP lado Aire realiza recorrido de pista verificando funcionamiento de Ayudas visuales Encontrando:
- Luces de borde funcionando con normalidad
 - Luces de viraje funcionando con normalidad
 - Luces de Aproximación umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad

- Luces ALS de Aproximación umbral 2-0 funcionando con normalidad, 2 balizas elevadas fuera de servicio.
- Luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.
- Luces de taxeo funcionando con normalidad.
- Faro giratorio funcionando con normalidad.
- Se reposta a base de control.


Humberto


PUP

01-25 CAP lado Aye realiza recorrido en pista verificando el funcionamiento de Ayudas visuales encontrando:

- Luces de borde funcionando con normalidad
- Luces de viraje funcionando con normalidad.
- Luces de Aproximación umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.
- Luces ALS de Aproximación umbral 2-0 funcionando con normalidad, 2 balizas elevadas fuera de servicio.
- Luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.
- Luces de taxeo funcionando con normalidad.
- Faro giratorio funcionando con normalidad.
- Se reposta a base de control.


Humberto


PUP