

## Informe Mensual de Interventoría No. 10

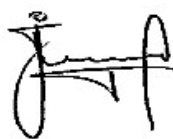
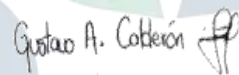
**Contrato No. 23001243 - 2023**

**Realizar la interventoría integral al mantenimiento de la infraestructura física lado aire;  
incluyendo ayudas visuales del aeropuerto Antonio Nariño de Pasto, Nariño (VF).**

**Versión 0.0**

**Periodo del 01 al 31 de marzo 2025**

**San Juan de Pasto - Marzo 2025**

|                 |                                                                                     |                |                                                                                      |                |                                                                                       |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Elaboró:</b> | <b>Iván Darío Jurado Melo</b>                                                       | <b>Revisó:</b> | <b>Mario Fernando Rodríguez Zúñiga</b>                                               | <b>Aprobó:</b> | <b>Gustavo Andrés Calderón Perdomo</b>                                                |
| <b>Fecha:</b>   | <b>31 / 03 / 2025</b>                                                               | <b>Fecha:</b>  | <b>31 / 03 / 2025</b>                                                                | <b>Fecha:</b>  | <b>31 / 03 / 2025</b>                                                                 |
| <b>Firma:</b>   |  | <b>Firma:</b>  |  | <b>Firma:</b>  |  |
| <b>Cargo:</b>   | <b>Residente de Interventoría</b>                                                   | <b>Cargo:</b>  | <b>Director de Interventoría</b>                                                     | <b>Cargo:</b>  | <b>Coordinador de Proyectos</b>                                                       |

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 10.</b>                                                                                                                                                                                                                            | <br><small>AERONÁUTICA CIVIL<br/>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small> |
| <b>IM-23001243-10</b>                                                             | <p align="center"><b>CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023</b></p> <p align="center"><b>"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".</b></p> | <b>Página 2 de 48</b>                                                                                                                                      |

#### IDENTIFICACIÓN DEL DOCUMENTO:

|                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                 |         |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------|
| <b>Título</b>                          | Informe mensual de avance No. 10 presentado por ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC, correspondiente a las actividades adelantadas durante el mes de marzo de 2025.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                 |         |
| <b>Fecha Elaboración (día-mes-año)</b> | 31-03-2025                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                 |         |
| <b>Resumen</b>                         | Se presentan las actividades realizadas por ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC en el marco del Contrato de Interventoría No. 23001243 H3 de 2023, respecto al seguimiento mensual del Contrato de Obra No. 23001133 H4 de 2023 cuyo objeto es el "Realizar el mantenimiento de la infraestructura física lado aire; incluyendo ayudas visuales del aeropuerto Antonio Nariño de Pasto, Nariño (VF)". De igual forma, se relaciona el estado técnico, administrativo, financiero, ambiental, sst y jurídico del contrato, durante el período del presente informe. |                 |         |
| <b>Formato</b>                         | DOCX.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>Lenguaje</b> | Español |
| <b>Código: NA</b>                      | Versión 0.0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                 |         |
| <b>Autor</b>                           | ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC – Equipo de contrato                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                 |         |
| <b>Revisó</b>                          | Mario Fernando Rodríguez Zúñiga – Director Contrato ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                 |         |



|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 10.</b>                                                                                                                                                                     | <br>AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL |
| <b>IM-23001243-10</b>                                                             | CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023<br>"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)". | <b>Página 3 de 48</b>                                                                                                                      |

## GLOSARIO DE TÉRMINOS.

|                      |                                                                                                                                                      |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>AEROCIVIL</b>     | Aeronáutica Civil                                                                                                                                    |
| <b>ACTA</b>          | Documento que consigna los temas tratados, los compromisos y las decisiones tomadas durante una reunión, audiencia, comité, sesión o mesa de trabajo |
| <b>ADENDA</b>        | Es el documento por medio del cual la Entidad Estatal modifica los pliegos de condiciones                                                            |
| <b>ANTICIPO</b>      | El anticipo es un adelanto o avance del precio del contrato destinado a apalancar el cumplimiento de su objeto                                       |
| <b>ACPM</b>          | Aceite Combustible Para Motores                                                                                                                      |
| <b>BPIN</b>          | Banco de Programas y Proyectos de Inversión Nacional                                                                                                 |
| <b>CAP2024</b>       | Consorcio Aeropuerto Pasto 2024                                                                                                                      |
| <b>CDP</b>           | Certificado de Disponibilidad Presupuestal                                                                                                           |
| <b>E&amp;D</b>       | Estudios y Diseños                                                                                                                                   |
| <b>INTERVENTORÍA</b> | Seguimiento técnico que sobre el cumplimiento del contrato realice una persona natural o jurídica contratada para tal fin por la Entidad Estatal     |
| <b>KMH</b>           | Kilómetros por Hora                                                                                                                                  |
| <b>LED</b>           | Diodo Emisor de Luz                                                                                                                                  |
| <b>MIPYME</b>        | Es la micro, pequeña y mediana empresa medida de acuerdo con la ley vigente aplicable                                                                |
| <b>NIT</b>           | Número de Identificación Tributaria                                                                                                                  |
| <b>PR</b>            | Punto de Referencia                                                                                                                                  |
| <b>PMT</b>           | Plan de manejo de Tránsito                                                                                                                           |
| <b>PAGA</b>          | Plan de Adaptación de la Guía Ambiental                                                                                                              |
| <b>RP</b>            | Registro Presupuestal                                                                                                                                |
| <b>RUP</b>           | Registro Único de Proponentes                                                                                                                        |
| <b>SAS</b>           | Sociedad por Acciones Simplificada                                                                                                                   |
| <b>SECOP</b>         | Sistema Electrónico para la Contratación Pública                                                                                                     |
| <b>SOS</b>           | Señal Internacional de Socorro                                                                                                                       |
| <b>SCADA</b>         | Supervisión, Control y Adquisición de Datos                                                                                                          |
| <b>SMMLV</b>         | Salario Mínimo Mensual Legal Vigente                                                                                                                 |
| <b>UPS</b>           | Sistemas de Alimentación Ininterrumpida                                                                                                              |

|                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 10.</b>                                                                                                                                                                                   |  |
| <b>IM-23001243-10</b>                                                            | <b>CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023</b><br><b>"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".</b> | <b>Página 4 de 48</b>                                                              |

## TABLA DE CONTENIDO

|           |                                                                              |           |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1.</b> | <b>INTRODUCCIÓN .....</b>                                                    | <b>8</b>  |
| <b>2.</b> | <b>DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO .....</b>                                | <b>9</b>  |
| 2.1       | LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO .....                                              | 10        |
| 2.2       | ESTADO INICIAL DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE .....                         | 11        |
| 2.4       | CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO.....                                   | 13        |
| <b>3.</b> | <b>INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA.....</b>                                     | <b>15</b> |
| 3.1       | INFORMACIÓN GENERAL CONTRATO DE OBRA .....                                   | 15        |
| 3.2       | DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES .....                    | 15        |
| 3.3       | SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS.....                                          | 19        |
| 3.4       | ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.....      | 20        |
| <b>4.</b> | <b>REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA.....</b>                      | <b>23</b> |
| 4.1       | INFORME SEMANALES.....                                                       | 23        |
| 4.2       | MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA .....                                   | 24        |
| 4.3       | INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA.....                      | 25        |
| 4.4       | ESTADO GENERAL DEL TIEMPO .....                                              | 26        |
| 4.5       | RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO .....                                         | 27        |
| 4.6       | SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA .....                       | 28        |
| 4.7       | ACTAS DE COMITÉ .....                                                        | 29        |
| <b>5.</b> | <b>INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.....</b>                        | <b>30</b> |
| 5.1       | INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA .....                      | 30        |
| 5.2       | DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA INTERVENTORÍA.....          | 30        |
| 5.3       | RECURSOS EMPLEADOS POR LA INTERVENTORÍA .....                                | 31        |
| 5.4       | INFORME DE ESPECIALISTAS Y PRFESIONALES DE INTERVENTORÍA.....                | 32        |
| <b>6.</b> | <b>REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA .....</b>            | <b>33</b> |
| 6.1       | EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA .....                           | 33        |
| 6.2       | INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA .....        | 34        |
| 6.3       | SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA .....                        | 35        |
| <b>7.</b> | <b>CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.....</b>                                   | <b>36</b> |
| <b>8.</b> | <b>ANEXOS.....</b>                                                           | <b>37</b> |
| 8.1       | RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA ENVIADA INCLUYENDO ASUNTO O REFERENCIA .....  | 37        |
| 8.2       | RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA RECIBIDA INCLUYENDO ASUNTO O REFERENCIA ..... | 40        |
| 8.3       | REGISTRO FOTOGRÁFICO .....                                                   | 42        |
| 8.4       | COPIA BITÁCORAS .....                                                        | 48        |

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 10.</b>                                                                                                                                                                         | <br>AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL |
| <b>IM-23001243-10</b>                                                             | CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023<br><br>"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)". | <b>Página 5 de 48</b>                                                                                                                      |

## ÍNDICE DE TABLAS

|                                                                           |    |
|---------------------------------------------------------------------------|----|
| Tabla No. 1. Información general del contrato de obra                     | 15 |
| Tabla No. 2. Control de inversión y saldos del proyecto                   | 19 |
| Tabla No. 3. Estado de avance de obra del proyecto                        | 20 |
| Tabla No. 4. Información general del contrato de interventoría            | 30 |
| Tabla No. 5. Relación de la correspondencia enviada por la interventoría  | 40 |
| Tabla No. 5. Relación de la correspondencia recibida por la interventoría | 41 |



|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 10.</b>                                                                                                                                                                                                                     | <br><small>AERONÁUTICA CIVIL<br/>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small> |
| <b>IM-23001243-10</b>                                                             | <p align="center"><b>CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023</b></p> <p align="center">"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".</p> | <b>Página 6 de 48</b>                                                                                                                                      |

## ÍNDICE DE GRÁFICAS

|                                                                                      |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Gráfica No. 1. Localización municipio de Chachagüí en el departamento de Nariño..... | 10 |
| Gráfica No. 2. Plano pista aeropuerto Antonio Nariño.....                            | 11 |



|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 10.</b>                                                                                                                                                                                | <br>AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL |
| <b>IM-23001243-10</b>                                                             | <b>CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023</b><br><br>"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)". | <b>Página 7 de 48</b>                                                                                                                      |

## ÍNDICE DE FOTOGRAFÍAS

|                                                                                                                         |           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <i>Fotografía No. 1. Plataforma, pavimento grietas longitudinales y piel de cocodrilo .....</i>                         | <i>12</i> |
| <i>Fotografía No. 2. Plataforma, pavimento grietas longitudinales, agregado expuesto.....</i>                           | <i>12</i> |
| <i>Fotografía No. 3. Plataforma, pavimento sector con deformaciones y piel de cocodrilo .....</i>                       | <i>12</i> |
| <i>Fotografía No. 4. Canales y obras de drenaje, se requiere realizar rehabilitación y mantenimiento .....</i>          | <i>13</i> |
| <i>Fotografía No. 5. Cerramiento perimetral en mal estado, construir muro para estabilizar el sector oriental .....</i> | <i>13</i> |



|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 10.</b>                                                                                                                                                                         | <br>AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL |
| <b>IM-23001243-10</b>                                                             | CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023<br><br>"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)". | <b>Página 8 de 48</b>                                                                                                                      |

## 1. INTRODUCCIÓN

Uno de los objetivos de la **UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL** es mantener en continuo estado de funcionamiento de toda la infraestructura de los aeropuertos a su cargo, con el fin de brindar servicios 100% seguros y efectivos, todo esto como segmento de las medidas preventivas y correctivas en seguridad operacional y prestación de servicios a los usuarios de la infraestructura aeroportuaria. Dando cumplimiento a la normatividad vigente, los Reglamentos Aeronáuticos Colombianos (RAC) y el Estatuto Nacional de Transporte (Ley 336 de 1996), que prioriza las actividades encaminadas a preservar la seguridad del sector.

En ese orden de ideas la Aerocivil, entidad especializada de carácter técnico adscrita al Ministerio de Transporte, con personería jurídica, autonomía administrativa y patrimonio independiente es designado como entidad pública ejecutora y supervisora del proyecto, cuyo objeto es: **"MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"**, el cual fue adjudicado mediante Resolución No. 00727 del 24 de abril de 2024, al proponente **CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024** con NIT.: 901.827.154-4, previo proceso de selección correspondiente a la Licitación de Obra Pública No. 23001133 H4 de 2023. Así mismo de conformidad con las normas y principios que rigen la contratación pública, a través de la Resolución No. 00790 del 2 de mayo de 2024, la Entidad adjudicó el proceso de selección correspondiente al Concurso de Méritos Abierto No. 23001243 H3 de 2023, al proponente **ACINCO INGENIERIA SAS – BIC** con NIT.: 901.230.477-4, para realizar la interventoría cuyo objeto es: **"REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA NFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"**.

Por lo anterior la interventoría del proyecto presenta a consideración de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil - AEROCIVIL, el informe mensual correspondiente al periodo del 01 hasta el día 31 de marzo de 2025. En este informe se consigna una descripción del proyecto, información del contrato de obra, las actividades realizadas, información de avance, control de equipos y personal del contratista, evaluación técnica y económica de las actividades contempladas y ejecutadas, seguridad social y parafiscales. Por otra parte, se detalla información de la interventoría, en cuanto al contrato, actividades ejecutadas control de la parte ambiental, financiera, registro fotográfico, informes ejecutivos, anexos, conclusiones y recomendaciones.



|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 10.</b>                                                                                                                                                                         | <br>AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL |
| <b>IM-23001243-10</b>                                                             | CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023<br><br>"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)". | <b>Página 9 de 48</b>                                                                                                                      |

## 2. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

La UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL, tiene bajo su responsabilidad el cumplimiento de la Misión Institucional guiada a garantizar el desarrollo ordenado de la aviación civil, de la industria aérea y la utilización segura del espacio aéreo colombiano, facilitando el transporte intermodal y contribuyendo al mejoramiento de la competitividad del país.

El proyecto de mantenimiento se encuentra alineado con las políticas del Plan de Acción de la Entidad específicamente al objetivo de lograr que la infraestructura, los servicios aeroportuarios, de navegación aérea y la intermodal, cuenten con capacidad y eficiencia para atender el crecimiento de la demanda del sector en un contexto ambientalmente sostenible.

El proyecto cuyo objeto es **"REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"**, contempla las siguientes actividades:

- Rocerías de zonas verdes. Se considera que se debe utilizar en el corte del 80% de la zona verde el empleo de equipo corta césped autopropulsado y en el 20% la rocería manual. Esta actividad incluye la fumigación con un repelente biológico el cual previene la proliferación de vectores y evita la presencia de aves y roedores en franjas de pista.
- Limpieza de canales, descoles, encoles, y alcantarillas. Estas estructuras además de limpiarse se debe garantizar la rehabilitación de su capacidad hidráulica original, para esto en este capítulo se consideran concretos y acero de refuerzo.
- Mantenimiento del cerramiento perimetral que se encuentre en mal estado, incluye pintura, y reemplazo de malla, tubería, perfiles, ángulos, concertina, etc., donde se requiera.
- Limpieza general del cerramiento.
- Mantenimiento del pavimento flexible, especialmente de plataforma y calles de rodaje Alfa, Charlie y Bravo. Actualmente estas estructuras presentan patologías de piel de cocodrilo, grietas y fisuras. También se debe ejecutar el sello de fisuras con ruteo.
- Demarcación de pista, calles de rodaje y plataforma por lo menos una vez en este contrato.
- Descontaminación por caucho de la pista, la cual debe ser coordinada con la medición del coeficiente de rozamiento. La medición se debe realizar antes y después de la descontaminación, para verificar que este valor se encuentre de acuerdo con la especificación para este aeropuerto.
- Se requiere construir un muro de contención para estabilizar el cerramiento en el costado oriental del aeropuerto, en el capítulo de cerramiento se consideran las actividades de concreto de 21 mpa., acero de refuerzo excavaciones y rellenos, las cantidades deberán ser ajustadas por la interventoría a partir de los diseños del muro definitivos.

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 10.</b>                                                                                                                                                                         | <br>AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL |
| <b>IM-23001243-10</b>                                                             | CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023<br><br>"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)". | <b>Página 10 de 48</b>                                                                                                                     |

- Se requiere establecer una bolsa de monto agotable para suplir cualquier daño o evento que pudiera surgir sobre las ayudas visuales del Aeródromo. La atención de este tipo de contingencias debe ser inmediata, con lo cual se busca garantizar su operación.

## 2.1 Localización del proyecto



**Gráfica No.: 1** Localización municipio de Chachagüí en el departamento de Nariño

El Aeropuerto Antonio Nariño (IATA: PSO, OACI: SKPS) es un terminal aéreo situado en el municipio colombiano de Chachagüí, a 27 kilómetros de la ciudad capital, San Juan de Pasto. El aeropuerto tiene tráfico nacional, además de vuelos chárter tanto militares como civiles. Actualmente se terminó la primera fase de modernización y expansión, que consistió en una nueva terminal y plataforma, así como una nueva torre de control y edificaciones para servicios generales y bomberos. Esta nueva infraestructura se encuentra funcionando desde finales de 2019, lo cual ha permitido optimizar y mejorar los servicios.

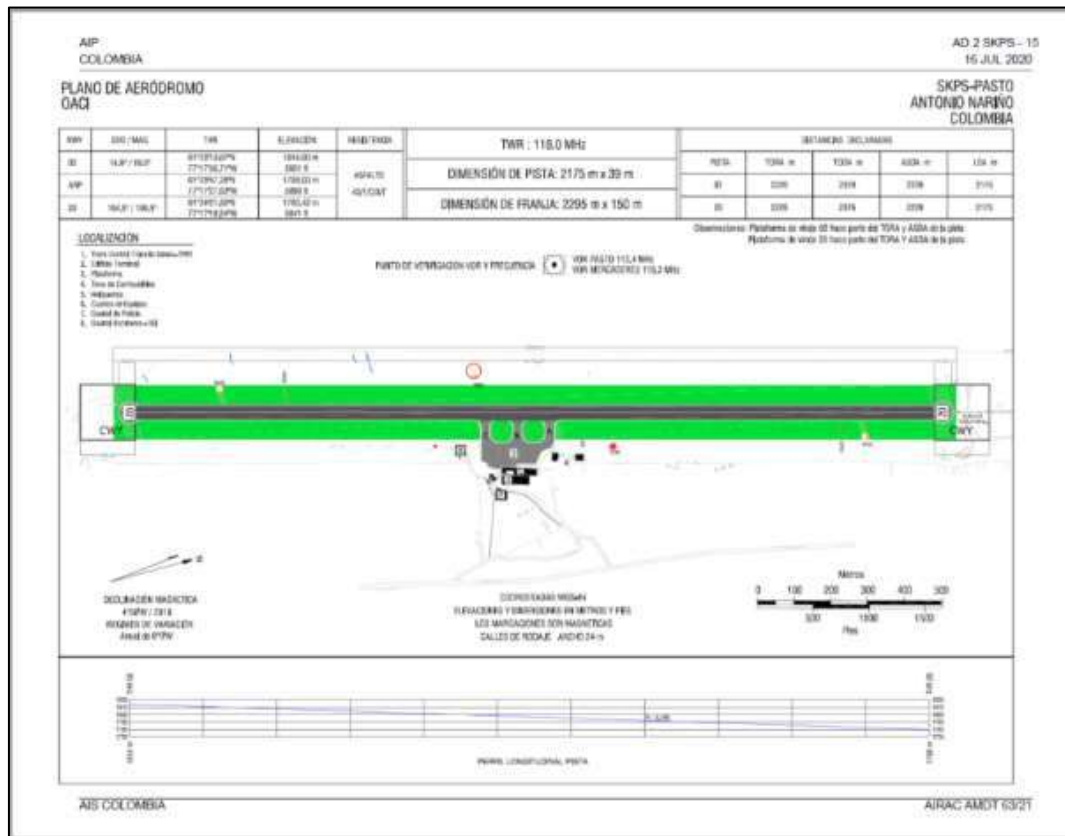
El Aeropuerto Antonio Nariño, pertenece a la Regional Valle y está a cargo de la AEROCIVIL, se encuentra localizado con coordenadas ARP: 01 23 47,28 N 077 17 27,63 W, con una elevación de 1814 msnm. La pista tiene una longitud de 2.226 m. de largo, y 39 m. de ancho que incluye bermas a cada lado del eje de pista, está construida en pavimento flexible, posee dos (2) cabeceras 02 y 20, tres (3) calles de rodaje y su plataforma también está construida en pavimento flexible; presta servicios aeroportuarios para el transporte regular de pasajeros y carga a nivel nacional y regional.

La pista del aeropuerto se halla construida en una meseta que se eleva 50 metros sobre el terreno circundante. Tiene una longitud de 2300 metros, lo cual es suficiente para un aeropuerto regional que opera aviones Airbus A320, A319, A318, entre otros. Actualmente operan varias aerolíneas de forma segura, aunque por la posición de la misma a veces se retrasan debido a condiciones normales del clima; esto es habitual en los meses de verano, especialmente en el mes de agosto.

El Aeródromo está en capacidad de recibir aeronaves como el Airbus A220-100, Airbus A319-100, Airbus A320, Airbus A321-200, ATR 42-500/600, ATR 72-500/600, BAe 146-300, Beechcraft 1900/C/D, Boeing 717, Boeing 737-300, Boeing

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 10.</b>                                                                                                                                                                                | <br>AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL |
| <b>IM-23001243-10</b>                                                             | <b>CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023</b><br><br>"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)". | <b>Página 11 de 48</b>                                                                                                                     |

737 MAX 7, Dash 8-100/200/300/400, Embraer 120, Embraer ERJ 135/140/145, Embraer ERJ 170, Fokker 50, Fokker 70, Gulfstream G200, Hawker 400, Hawker Beechjet 400A, Jetstream 31, Let L-410, Piper PA-31 Navajo, entre otros.



## 2.2 Estado inicial de la infraestructura lado aire

La Aerocivil a través de su Dirección Regional Occidente, y la visita de la Dirección de Infraestructura y Ayudas Aeroportuarias, llevada a cabo entre el 23 y 24 de marzo de 2023, estableció que se debe realizar el mantenimiento de la infraestructura lado aire, mediante las siguientes actividades principales:

- Rocerías de zonas verdes.
- Limpieza de canales, descoles, encoles, y alcantarillas.
- Mantenimiento y limpieza del cerramiento perimetral.
- Mantenimiento del pavimento flexible.
- Demarcación de pista, calles de rodaje y plataforma.
- Descontaminación por caucho de la pista.
- Construir un muro de contención para estabilizar el cerramiento.
- Bolsa de monto agotable para suplir cualquier daño o evento que pudiera surgir sobre las ayudas visuales del aeropuerto.

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 10.</b>                                                                                                                                                                         | <br>AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL |
| <b>IM-23001243-10</b>                                                             | CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023<br><br>"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)". | <b>Página 12 de 48</b>                                                                                                                     |



**Fotografía No.: 1** Plataforma, pavimento con grietas longitudinales y piel de cocodrilo.



**Fotografía No.: 2** Plataforma, pavimento con grietas longitudinales, agregado expuesto.



**Fotografía No.: 3** Plataforma, pavimento sector con deformaciones y piel de cocodrilo.

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 10.</b>                                                                                                                                                                                | <br>AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL |
| <b>IM-23001243-10</b>                                                             | <b>CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023</b><br><br>"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)". | <b>Página 13 de 48</b>                                                                                                                     |



**Fotografía No.: 4** Canales y obras de drenaje, se requiere realizar rehabilitación y mantenimiento.



**Fotografía No.: 5** Cerramiento perimetral en mal estado, construir muro para estabilizar el sector oriental.

## **2.4 Características técnicas del proyecto**

El contratista deberá realizar una inspección al aeropuerto antes de iniciar la ejecución de las actividades de obra, donde se verifique el estado del área a intervenir y se consideren los equipos, mano de obra y demás elementos requeridos para la correcta ejecución de las actividades del proyecto.

Además, en el desarrollo del contrato se seguirán las especificaciones técnicas detalladas de la contratación que se encuentran definidas en el Formato 8 “Especificaciones Técnicas” y el “Complementario Anexo 1 – Especificaciones Técnicas”, las especificaciones particulares que pudieran resultar para este proyecto y las normas de ensayo de materiales vigentes enunciadas en el numeral 12. Notas Técnicas Específicas para el proyecto del anexo técnico del contrato de obra.

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 10.</b>                                                                                                                                                                         | <br>AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL |
| <b>IM-23001243-10</b>                                                             | CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023<br><br>"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)". | <b>Página 14 de 48</b>                                                                                                                     |

El contratista de la obra debe asumir todos los costos requeridos para colocar y mantener la señalización de obra, las vallas informativas, la iluminación nocturna y demás dispositivos de seguridad, de comunicación y coordinación en los términos definidos por las autoridades competentes.

El contratista deberá planear con suficiente anticipación las intervenciones en áreas de seguridad, el trámite oportuno de las respectivas autorizaciones definidas como (NOTAM) Notice To Airmen. Los NOTAM contienen información temporal cuyo previo conocimiento es de vital importancia para la realización de los vuelos.

El contratista debe realizar durante la ejecución de su contrato las actividades que tienen por objeto apoyar los estándares de seguridad operacional del aeropuerto, incorporando acciones de seguridad, las cuales deben ser verificadas y contar con el seguimiento de la supervisión del contrato. En caso de presentarse una emergencia o eventualidad que requiera intervención inmediata, el contratista deberá coordinarse previamente con el supervisor del contrato. Los horarios de mantenimiento imprevisto se acordarán conforme a la evaluación de las actividades por efectuar.

Una vez realizado el recorrido inicial al aeropuerto y en concordancia con el anexo técnico, las obras priorizadas son:

- Rocerías de zonas verdes.
- Limpieza de canales, descoles, encoles, y alcantarillas.
- Mantenimiento y limpieza del cerramiento perimetral.
- Mantenimiento del pavimento flexible.
- Demarcación de pista, calles de rodaje y plataforma.
- Descontaminación por caucho de la pista.
- Construir un muro de contención para estabilizar el cerramiento.
- Bolsa de monto agotable para ayudas visuales del aeropuerto.



|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 10.</b>                                                                                                                                                                         | <br>AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL |
| <b>IM-23001243-10</b>                                                             | CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023<br><br>"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)". | <b>Página 15 de 48</b>                                                                                                                     |

### 3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

#### 3.1 Información general contrato de obra

Mediante Resolución No. 00727 del 24 de abril de 2024, la Entidad adjudico el proceso de selección correspondiente a la Licitación de Obra Pública No. 23001133 H4 de 2023, al proponente CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024, cuyo objeto es "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)", con las siguientes características:

| CONTRATO DE OBRA                                  |                                                                                                                                                                                                                             |
|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CONTRATO DE OBRA No.</b>                       | 23001133 H4 DE 2023                                                                                                                                                                                                         |
| <b>ID SECOP No.</b>                               | CO1.PCCNTR.6269856                                                                                                                                                                                                          |
| <b>CONTRATISTA</b>                                | CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 (Integrado por OSCAR FRANCISCO PUCHANA B. con C.C. 12.998.309 con un porcentaje de participación del 10% y GEINPRO S.A.S con NIT. 830.074.062-5 con un porcentaje de participación del 90%) |
| <b>NIT. CONTRATISTA No.</b>                       | 901.827.154-4                                                                                                                                                                                                               |
| <b>REPRESENTANTE LEGAL</b>                        | OSCAR FRANCISCO PUCHANA B.                                                                                                                                                                                                  |
| <b>IDENTIFICACIÓN C.C. No.</b>                    | 12.998.309 DE PASTO (N)                                                                                                                                                                                                     |
| <b>OBJETO DEL CONTRATO</b>                        | REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)                                                                            |
| <b>PLAZO INICIAL CONTRATO DE OBRA</b>             | TREINTA (30) MESES                                                                                                                                                                                                          |
| <b>FECHA INICIO CONTRATO DE OBRA</b>              | TRECE (13) DE JUNIO DE 2024                                                                                                                                                                                                 |
| <b>FECHA TERMINACIÓN INICIAL CONTRATO DE OBRA</b> | TREINTA Y UNO (31) DE JULIO DE 2026                                                                                                                                                                                         |
| <b>VALOR TOTAL CONTRATO DE OBRA</b>               | \$ 5.589.014.530,00                                                                                                                                                                                                         |

Tabla No.: 1 Información general del contrato de obra.

#### 3.2 Descripción de las actividades ejecutadas en el mes

Para el presente periodo de informe y de acuerdo con las labores ejecutadas por el contratista, se tiene:

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 10.</b>                                                                                                                                                                     | <br>AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL |
| <b>IM-23001243-10</b>                                                             | CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023<br>"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)". | Página 16 de 48                                                                                                                            |

### SEMANA 38 (03/03/2025 al 09/03/2025)

- Se continua con la rocería manual en su ciclo No. 2 en el sector sur occidental y zona restringida de la cabecera 0-2 del aeropuerto. Se recoge y se carga al camión recolector el material vegetal proveniente de la rocería y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se toman mediciones de campo con cinta y flexómetro para el control de cantidades de la rocería ejecutada.
- Se inicia la reparación del cerramiento en el sector frente a la PTAR y sector sur oriental del aeropuerto, se desmonta la maleza presente, se excava para despejar viga de cimentación, se aplica anticorrosivo y se pinta con pintura de esmalte la malla instalada. Se toman mediciones de campo con cinta y flexómetro para el control de cantidades de la reparación ejecutada.
- Se continúan con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica, para la revisión del componente eléctrico y equipos del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, además de atender todas las eventualidades que se presentan durante el día. Entre las actividades desarrolladas por la cuadrilla eléctrica están las siguientes:
  - Mantenimiento y limpieza de reguladores UPS, PLC y banco de baterías.
  - Mantenimiento y limpieza del cuarto eléctrico de antenas ALS tanto en la parte interna como externa, reguladores UPS, PLC.
  - Medición para sistema de puesta a tierra sector cuarto eléctrico ALS hacia luces PAPI cabecera 2-0.
- Seguimiento y control por parte del contratista al Plan de Manejo Ambiental.
- Se verifica el rotulado de las sustancias químicas.
- Se realiza orden y aseo en el campamento de obra.
- Se realiza inspección a los 2 baños móviles encontrándolos en buen estado y aseados con sus respectivos elementos de aseo.
- Se realizan recorridos en obra en conjunto con el par sst del contratista, verificando que el personal porte sus elementos de protección personal.
- Se realiza charlas de seguridad diaria a todo el personal de obra.
- Se realiza levantamiento de permisos de trabajo para la cuadrilla eléctrica.
- Se realiza inspecciones a vehículo de la cuadrilla eléctrica y rocería.
- Se realiza pausas activas a todo el personal durante las jornadas de trabajo.
- Se realiza la entrega de la dotación de lluvia a todo el personal de obra.

### SEMANA 39 (10/03/2025 al 16/03/2025)

- Se continua con la rocería manual en su ciclo No. 2 en el sector nor occidental y zona restringida de la cabecera 2-0 del aeropuerto. Se recoge y se carga al camión recolector el material vegetal proveniente de la rocería y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se toman mediciones de campo con cinta y flexómetro para el control de cantidades de la rocería ejecutada.
- Se continua con la reparación del cerramiento en el sector sur oriental del aeropuerto, se desmonta la maleza presente, se excava para despejar viga de cimentación, se aplica anticorrosivo y se pinta con pintura de esmalte la malla instalada. Se toman mediciones de campo con cinta y flexómetro para el control de cantidades de la reparación ejecutada.
- Se continúan con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica, para la revisión del componente eléctrico y equipos del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, además de atender todas las eventualidades que se puedan presentar en dicho sistema. Entre las actividades desarrolladas por la cuadrilla eléctrica están las siguientes:

|                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 10.</b>                                                                                                                                                                                   |  |
| <b>IM-23001243-10</b>                                                            | <b>CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023</b><br><b>"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".</b> | <b>Página 17 de 48</b>                                                             |

- Mantenimiento balizas de luces de borde de pista L53-C1, L57-C1, L-58-C1, L61-C1, L62-C1, L65-C1, L66-C1, L55-C2, L59-C2, L-60-C2, L63-C2, L64-C2 y baliza de luces de taxeo L-54 (limpieza de elementos que componen la baliza, verificación estado de conector secundario macho y hembra, verificación y cambio de conectores de enchufe de soquet, limpieza y drenaje de cajas de inspección, aislamiento de conector secundario, prueba de continuidad, cambio de bombillo).
- Seguimiento y control por parte del contratista al Plan de Manejo Ambiental.
- Se verifica el rotulado de las sustancias químicas.
- Se realiza inspección a los 2 baños móviles encontrándolos en buen estado y aseados con sus respectivos elementos de aseo.
- Se realizan recorridos en obra en conjunto con el par sst del contratista, verificando que el personal porte sus elementos de protección personal.
- Se realiza charlas de seguridad diaria a todo el personal de obra.
- Se realiza levantamiento de permisos de trabajo para la cuadrilla eléctrica.
- Se realiza inspecciones a vehículo de la cuadrilla eléctrica y rocería.
- Se realiza pausas activas a todo el personal durante las jornadas de trabajo.
- Se realiza la entrega de la dotación de lluvia a todo el personal de obra.

#### SEMANA 40 (17/03/2025 al 23/03/2025)

- Se continua con la rocería manual en su ciclo No. 2 en el sector nor occidental y zona restringida de la cabecera 2-0 del aeropuerto. Se recoge y se carga al camión recolector el material vegetal proveniente de la rocería y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se toman mediciones de campo con cinta y flexómetro para el control de cantidades de rocería ejecutadas.
- Se continua con la reparación del cerramiento en el sector sur oriental del aeropuerto, se desmonta la maleza presente, se excava para despejar viga de cimentación, se aplica anticorrosivo y se pinta con pintura de esmalte la malla instalada. Se toman mediciones de campo con cinta y flexómetro para el control de cantidades de la reparación ejecutada.
- Se continúan con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica, para la revisión del componente eléctrico y equipos del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, además de atender todas las eventualidades que se puedan presentar en dicho sistema. Entre las actividades desarrolladas por la cuadrilla eléctrica están las siguientes:
  - Mantenimiento baliza de luces de borde de pista L46-C1, L50-C1, L54-C1, L44-C2, L48-C2, L54-C2, L56-C2 (limpieza de elementos que componen la baliza, verificación estado de conector secundario macho y hembra, verificación y cambio de conectores de enchufe de soquet, limpieza y drenaje de cajas de inspección, aislamiento de conector secundario, prueba de continuidad, cambio de bombillo).
  - Mantenimiento baliza de luces de taxeo calles de rodaje LT-06, LT-22 (mantenimiento completo de la baliza, drenaje de caja de inspección, revisión y encintado de conectores, cambio de bombillo).
  - Mantenimiento y puesta en funcionamiento de dos (02) balizas de antenas ALS que se encontraban fuser (mantenimiento de caja de inspección de transformadores).
  - Mantenimiento de luces PAPI cabeceras 2-0 y 0-2 (limpieza de lentes, verificación de brillo).
- Seguimiento y control por parte del contratista al Plan de Manejo Ambiental.
- Revisión y elaboración de comunicaciones al contratista.
- Se realiza orden y aseo al campamento de obra.
- Se verifica el rotulado de las sustancias químicas.

|                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 10.</b>                                                                                                                                                                                   |  |
| <b>IM-23001243-10</b>                                                            | <b>CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023</b><br><b>"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".</b> | <b>Página 18 de 48</b>                                                             |

- Se realiza inspección a los dos (02) baños móviles encontrándolos en buen estado y aseados con sus respectivos elementos de aseo.
- Se envía material vegetal a la finca Chagra Santa María un total de 6 viajes y a la Finca Villa Loyola 1 viaje, que equivalen 147 m3.
- Se realizan charlas de seguridad diaria de cinco (05) minutos.
- Se realizan recorridos en obra en conjunto con el par sst del contratista, verificando que el personal porte sus elementos de protección personal.
- Se realiza levantamiento de permisos de trabajo para la cuadrilla eléctrica.
- Se realiza inspecciones a vehículos de la cuadrilla eléctrica y rocería.
- Se realiza pausas activas al personal activo en el contrato.

#### SEMANA 41 (24/03/2025 al 30/03/2025)

- Se continua con la rocería manual en su ciclo No. 2 en el sector nor occidental y zona restringida de la cabecera 2-0 del aeropuerto. Se recoge y se carga al camión recolector el material vegetal proveniente de la rocería y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se toman mediciones de campo con cinta y flexómetro para el control de cantidades de rocería ejecutadas.
- Se continua con la reparación del cerramiento en el sector sur oriental y sector cercano a la PTAR del aeropuerto, se desmonta la maleza presente, se excava para despejar viga de cimentación, se aplica anticorrosivo y se pinta con pintura de esmalte la malla instalada. Se toman mediciones de campo con cinta y flexómetro para el control de cantidades de la reparación ejecutada.
- Se continúan con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica, para la revisión del componente eléctrico y equipos del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, además de atender todas las eventualidades que se puedan presentar en dicho sistema. Entre las actividades desarrolladas por la cuadrilla eléctrica están las siguientes:
  - Mantenimiento baliza de luces de borde de pista L02-C1, L06-C1, L10-C1, L14-C1, L18-C1, L22-C1, L26-C1, L30-C1, L34-C1, L04-C2, L08-C2, L12-C2, L16-C2, L20-C2, L24C2, L28-C2 (limpieza de elementos que componen la baliza, verificación estado de conector secundario macho y hembra, verificación y cambio de conectores de enchufe de soquet, limpieza y drenaje de cajas de inspección, aislamiento de conector secundario, prueba de continuidad, cambio de bombillo).
  - Mantenimiento baliza de luces de taxeo calles de rodaje LT-28, LT-29, LT-35, LT-36, LT-37, LT-38 (mantenimiento completo de la baliza, drenaje de caja de inspección, revisión y encintado de conectores, cambio de bombillo).
- Seguimiento y control por parte del contratista al Plan de Manejo Ambiental.
- Revisión y elaboración de comunicaciones al contratista.
- Se realiza orden y aseo al campamento de obra.
- Se verifica el rotulado de las sustancias químicas.
- Se realiza inspección a los dos (02) baños móviles encontrándolos en buen estado y aseados con sus respectivos elementos de aseo.
- Se envía material vegetal a la finca Chagra Santa María un total de 8 viajes y a la Finca Villa Loyola 1 viaje, que equivalen 168 m3.
- Se realiza charla de seguridad diaria de cinco (05) minutos.
- Se realizan recorridos en obra en conjunto con el par sst del contratista, verificando que el personal porte sus elementos de protección personal.

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 10.</b>                                                                                                                                                                         | <br>AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL |
| <b>IM-23001243-10</b>                                                             | CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023<br><br>"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)". | <b>Página 19 de 48</b>                                                                                                                     |

- Se realiza levantamiento de permisos de trabajo para la cuadrilla eléctrica.
- Se realiza inspecciones a vehículo de la cuadrilla eléctrica y rocería.
- Se realiza pausas activas al personal activo en el contrato.

A continuación, se indica el resumen de valores de ejecución para el mes de marzo, se actualizan los valores contractuales de acuerdo al acta modificatoria No. 1 suscrita el seis (06) de diciembre de 2024:

| DESCRIPCIÓN                    | VALOR INICIAL CONTRATO | VALOR ACTUALIZADO   | VALOR EJECUTADO MES | VALOR ACUMULADO     |
|--------------------------------|------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| ROCERÍA                        | \$ 502,972,240.00      | \$ 284,387,600.00   | \$ 10,998,558.00    | \$ 70,744,868.00    |
| ESTRUCTURAS Y DRENAJES         | \$ 94,329,816.00       | \$ 186,843,569.00   | \$ 00.00            | \$ 182,641,901.00   |
| CERRAMIENTO                    | \$ 582,302,225.00      | \$ 670,360,368.00   | \$ 27,851,784.00    | \$ 227,265,929.00   |
| PAVIMENTOS                     | \$1,620,735,629.00     | \$1,640,547,937.00  | \$ 369,125.00       | \$ 26,808,594.00    |
| SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN     | \$ 174,946,651.00      | \$ 174,946,651.00   | \$ 00.00            | \$ 00.00            |
| DESCONTAMINACIÓN DE PISTA      | \$ 404,823,680.00      | \$ 423,024,080.00   | \$ 66,560.00        | \$ 373,085,960.00   |
| MANO OBRA AYUDAS VISUALES      | \$1,375,585,920.00     | \$1,375,585,920.00  | \$ 43,407,531.00    | \$ 434,226,622.00   |
| <b>SUB TOTAL COSTOS</b>        | \$4,755,696,161.00     | \$4,755,696,161.00  | \$ 87,902,385.00    | \$1,314,773,874.00  |
| SUB TOTAL COSTOS (INCLUYE IVA) | \$4,790,992,343.00     | \$4,790,992,343.00  | \$ 88,554,786.00    | \$ 1,324,531,961.00 |
| BOLSA MONTO AGOTABLE           | \$798,022,187.00       | \$798,022,187.00    | \$ 130,756,605.00   | \$ 130,756,605.00   |
| <b>VALOR TOTAL</b>             | \$ 5,589,014,530.00    | \$ 5,589,014,530.00 | \$ 213,383,604.00   | \$1,455,288,566.41  |
| <b>SALDO CONTRATO</b>          | <b>\$4,133,725,964</b> |                     |                     |                     |

**Tabla No.: 2** Control de inversión y saldos del proyecto.

### 3.3 Seguimiento ítems no previstos

A continúan se listan los ítems no previstos, derivados de la ejecución del capítulo de pavimentos del proyecto, los cuales son necesarios para el desarrollo del mantenimiento de la plataforma del aeropuerto y que no se encuentran dentro de la propuesta económica inicial. Estos ítems no previstos ya se revisaron, analizaron y se les dio el visto bueno por parte de la interventoría, prosiguiendo a radicarlos a la entidad para revisión y su aprobación final. Hasta el momento continúan en revisión por parte de la entidad:

- NP01 - Localización y replanteo (M2).
- NP02 - Corte de pavimento hidráulico y/o asfáltico (ML).

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 10.</b>                                                                                                                                                                         | <br>AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL |
| <b>IM-23001243-10</b>                                                             | CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023<br><br>"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)". | <b>Página 20 de 48</b>                                                                                                                     |

- NP03 - Demolición de pavimentos rígidos y flexibles (incluye cargue, transporte y disposición final de escombros en sitio autorizado) (M3).
- NP04 - Pavimento concreto hidráulico MR - 45 premezclado (M3).
- NP05 - Transporte de concreto hidráulico en mixer (M3/KM).
- NP06 - Acero de refuerzo liso A36 para barras de transferencia en acero 1 1/4" (KG).
- NP07 - Canastilla en acero para ubicación de barras de transferencia (ML).
- NP08 - Corte y sello con poliuretano entre placa mr-45 (ML).
- NP09 - Barrera / maletín plástico cierre total perímetro en área de trabajo (UND).
- NP11 - Pedraplén compacto h=0,25m (M3).
- NP12 - Geomalla biaxial coextruida PBX 2020 (M2).
- NP13 - Corte y sello con poliuretano para separaciones entre concreto hidráulico y pavimento asfáltico (ML).
- NP14 - suministro, extendido y compactación de mezcla asfáltica MDC-19 incluye imprimación (M3).
- NP15 - Gaviones con malla de alambre de acero entrelazado (M3).
- NP16 - Suministro e instalación de concreto ciclópeo 2000 psi - 140 k/cm2 para mejoramiento base muro (M3).
- NP17 - construcción filtro francés con tubería perforada 4" y geotextil NT 2000 (incluye transporte) (ML).
- NP18 - borrado de línea de demarcación con pintura negra en frio (incluye suministro, aplicación de pintura de demarcación) (ML).
- NP19 - Borrado de línea de demarcación con pintura negra en frio (incluye suministro, aplicación de pintura de demarcación) (M2).

### 3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la interventoría

En el periodo del presente informe que corresponde al mes de marzo de 2025, con corte en la semana No. 41 se cuenta con lo siguiente:

| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA | INVERSIÓN OBRA EJECUTADA | ADELANTO +Y/O ATRASO - |
|---------------------------|--------------------------|------------------------|
| 26,48 %                   | 27.62 %                  | +1,16 %                |

Tabla No.: 3 Estado de avance de obra del proyecto.

Durante el mes de marzo se tuvo ejecución de actividades administrativas y de obra como se menciona a continuación:

- Se realiza la rocería y limpieza manual, la cual incluye la disposición final y la fumigación con un repelente biológico el cual previene la proliferación de insectos y evita la presencia de aves y roedores en las franjas de seguridad de la pista y la zona con presencia de vegetación del aeropuerto. Se cuenta con un acumulado de 131.86 hectáreas de rocería ejecutadas hasta el momento.
- La actividad de mantenimiento, limpieza y rehabilitación de los canales del aeropuerto se termina en su totalidad ejecutando las cantidades contractuales, se cuenta con un total de 9175.98 ml acumulados de mantenimiento. Dentro de esta actividad se realizó la disposición final del material sedimentado y la maleza presente en los canales, el resane de fisuras y el sello de juntas de los mismos.

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 10.</b>                                                                                                                                                                                                                                                      | <br><small>AERONÁUTICA CIVIL<br/>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small> |
| <b>IM-23001243-10</b>                                                             | <p style="text-align: center;"><b>CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023</b></p> <p style="text-align: center;"><b>"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".</b></p> | <b>Página 21 de 48</b>                                                                                                                                     |

- En este mes no se realiza el mantenimiento, limpieza y pintura del cerramiento del aeropuerto. Se cuenta con un aproximado de 5732.67 ml de mantenimiento de cerramiento. En esta actividad se realiza la limpieza de los parales, ángulos, platinas y malla que componen el cerramiento con cepillo de alambre, se aplica anticorrosivo y se pinta con pintura de esmalte. Además, se retira la maleza y se excava para despejar la viga de cimentación del cerramiento para verificar su estado.
- Se inicia la reparación del cerramiento en el sector sur oriental y sector cercano a la PTAR del aeropuerto, se desmonta la maleza presente, se excava para despejar viga de cimentación, se aplica anticorrosivo y se pinta con pintura de esmalte la malla instalada. Se toman mediciones de campo con cinta y flexómetro para el control de cantidades de la reparación ejecutada. Se tiene 222.70 ml de reparación acumulados.
- Se cuenta con un acumulado de 21600 m2 de descontaminación por caucho de la pista del aeropuerto Antonio Nariño, actividad que se realiza en el mes de diciembre de 2024, producto del ensayo de medición del coeficiente de fricción de la pista en donde se plasman las áreas a intervenir.
- Se continúan en este periodo con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica, para la revisión de todos los equipos involucrados en el funcionamiento de las ayudas visuales del aeropuerto, además se atienden las eventualidades que se presentan durante el día. Se recibe a conformidad de la interventoría y la entidad, los insumos y elementos del sistema de ayudas visuales comprados con la bolsa de monto agotable, los cuales son de gran importancia para el mantenimiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto.
- Se envía oficio No. SAL-25-002951 del 04/03/2025 al contratista de obra, en donde remite las observaciones y se informa que no se aprueba la hoja de vida del nuevo técnico electricista hasta que no se anexen los soportes para acreditar la idoneidad para cumplir el cargo.
- Se envía oficio No. SAL-25-003116 del 07/03/2025 al contratista de obra, en donde remite las observaciones del informe mensual de obra correspondiente al mes de febrero de 2025, las cuales debe ser atendidas en dos (02) días calendario para dar la aprobación final de este documento contractual.
- Se envía oficio No. SAL-25-003202 del 08/03/2025 a la supervisión del contrato, en donde se radica el informe mensual de interventoría No. 9, correspondiente al periodo de febrero de 2025, para su conocimiento y fines pertinentes.
- Se envía oficio No. SAL-25-003287 del 11/03/2025 a la supervisión del contrato, en donde se solicita que mediante su gestión se programe la socialización del Procedimiento Operacional Estandarizado Aeródromos Regional Occidente, para que se optimicen los procedimientos para la entrada de los vehículos a la pista del aeropuerto, para realizar labores de mantenimiento del sistema de ayudas visuales.
- Se envía oficio No. SAL-25-003434 del 13/03/2025 a la supervisión del contrato, en donde se radica un informe de los daños y deterioros del pavimento de la pista del aeropuerto, para su conocimiento y fines pertinentes.
- Se envía oficio No. SAL-25-003438 del 13/03/2025 a la supervisión del contrato, en donde se radica el informe financiero y los egresos de la fiducia, encargada del buen manejo del anticipo del contrato de obra, para su conocimiento y fines pertinentes.

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 10.</b>                                                                                                                                                                                | <br>AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL |
| <b>IM-23001243-10</b>                                                             | <b>CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023</b><br><br>"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)". | <b>Página 22 de 48</b>                                                                                                                     |

- Se envía oficio No. SAL-25-003468 del 13/03/2025 al contratista de obra, en donde se apruebas la reprogramación de obra No. 2, la cual fue modificada debido a que en la región se presentan lluvias intensas que impiden la ejecución de la actividad de pintura en la pista del aeropuerto, lo cual influye directamente en el avance de obra.
- Se envía oficio No. SAL-25-003471 del 13/03/2025 a la supervisión del contrato, en donde se radica la reprogramación de obra No. 2, para su conocimiento y fines pertinentes.
- Se envía oficio No. SAL-25-003646 del 17/03/2025 al contratista de obra, en donde se radican las observaciones del informe mensual ambiental correspondiente al periodo de febrero, las cuales deben ser subsanadas en un lapso de dos (02) días calendario.
- Se envía oficio No. SAL-25-003689 del 17/03/2025 al contratista de obra, en donde se radican las observaciones a los documentos entregados, de los insumos y elementos del sistema de ayudas visuales, las cuales deben ser subsanadas en el menor tiempo posible para poder realizar el recibo a satisfacción de estos insumos por parte de la interventoría y posterior entrega al almacén de la Aerocivil.
- Se envía oficio No. SAL-25-003822 del 19/03/2025 al contratista de obra, en donde se radican nuevamente observaciones del informe mensual ambiental correspondiente al periodo de febrero, las cuales deben ser subsanadas en un lapso de dos (02) días calendario, so pena de iniciar un proceso de incumplimiento.
- Se envía oficio No. SAL-25-003867 del 19/03/2025 a la supervisión del contrato, en donde radica el acta parcial de obra No. 5 correspondiente al periodo comprendido entre el 16/01/2025 al 15/03/2025, para su conocimiento y fines pertinentes.
- Se envía oficio No. SAL-25-004061 del 23/03/2025 al contratista de obra, en donde se envía el POS03/24 para su revisión y conocer las opciones establecidas en este documento, para el ingreso de vehículos a la pista del aeropuerto a realizar labores de mantenimiento del sistema de ayudas visuales.
- Se envía oficio No. SAL-25-004139 del 25/03/2025 al contratista de obra, en donde se informa que una vez recibidos los documentos soporte de la hoja de vida del técnico electricista nuevo, estos acreditan la formación académica y la experiencia laboral exigida para ocupar el cargo, según el complementario anexo 1 - especificaciones técnicas.
- Se envía oficio No. SAL-25-004163 del 25/03/2025 a la supervisión del contrato, en donde radica el acta parcial de interventoría No. 8 correspondiente al periodo comprendido entre el 16/01/2025 al 15/02/2025, para su conocimiento y fines pertinentes.
- Se envía oficio No. SAL-25-004179 del 26/03/2025 al contratista de obra, en donde se informa que se aprueban las subsanaciones documentales en cuanto a los insumos y elementos del sistema de ayudas visuales, comprados con la bolsa de monto agotable del proyecto y proceder con la entrega de los mismos a la entidad contratante.

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 10.</b>                                                                                                                                                                                                                     | <br><small>AERONÁUTICA CIVIL<br/>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small> |
| <b>IM-23001243-10</b>                                                             | <p align="center"><b>CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023</b></p> <p align="center">"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".</p> | <b>Página 23 de 48</b>                                                                                                                                     |

#### 4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

---

##### 4.1 Informe semanales

Para el presente informe se anexa los informes semanales correspondiente a las semanas 38, 39, 40 y 41.

|                                                   |
|---------------------------------------------------|
| CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023          |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023 |
| <b>Informes semanales</b>                         |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                 |                                     |  |                                                            |                                |                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|--|------------------------------------------------------------|--------------------------------|---------------------|
| FORMATO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                 |                                     |  |                                                            |                                |                     |
| <div><div><div><div>AERONÁUTICA CIVIL</div><div>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</div></div></div><div>INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA</div></div>                                                                                                                                                           |                                 |                                     |  |                                                            |                                |                     |
| Principio de Procedencia:<br>4602.375                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                 | Clave: GSAP 1.0-12-028              |  | Versión: 01                                                | Fecha: 01/MARZO/2020           | Página: 1 de # 1    |
| UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL -NIT 899999059-3                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                 |                                     |  |                                                            | FECHA:                         |                     |
| Semana No 38                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                 | Del : 3/03/2025                     |  | AL: 9/03/2025                                              |                                |                     |
| Plazo Total                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                 | 779 días                            |  |                                                            |                                |                     |
| Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                 | 269 días                            |  |                                                            |                                |                     |
| porcentaje del tiempo transcurrido(%)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                 | 34.53%                              |  |                                                            |                                |                     |
| Nombre del Supervisor :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                 | ANGELA CONSTANZA CASTELLANOS FORERO |  |                                                            |                                |                     |
| OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                 |                                     |  |                                                            |                                |                     |
| REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)                                                                                                                                                                                                                                             |                                 |                                     |  |                                                            |                                |                     |
| CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                 |                                     |  |                                                            |                                |                     |
| AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO - PASTO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                 |                                     |  |                                                            |                                |                     |
| ACUMULADO PROGRAMADO SIN IVA Y SIN BOLSA DE MONTO AGOTABLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                 |                                     |  | ACUMULADO EJECTUTADO SIN IVA Y SIN BOLSA DE MONTO AGOTABLE |                                |                     |
| Semanal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                 | Acumulado                           |  | Semanal                                                    |                                | Acumulado           |
| (%) Programado                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 0.59%                           | 25.51%                              |  | (%) Ejecutado                                              | 0.41%                          | 26.32%              |
| Valor programado (\$)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | \$ 28,080,211.30                | \$ 1,213,383,688.11                 |  | Valor ejecutado (\$)                                       | \$ 19,720,241.22               | \$ 1,251,867,117.58 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                 |                                     |  | Porcentaje Adelanto                                        |                                | 0.81%               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                 |                                     |  | Valor Adelanto                                             |                                | \$ 38,483,429.47    |
| ACUMULADO PROGRAMADO VALOR TOTAL DEL CONTRATO DE OBRA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                 |                                     |  | ACUMULADO EJECTUTADO VALOR TOTAL DEL CONTRATO DE OBRA      |                                |                     |
| Semanal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                 | Acumulado                           |  | Semanal                                                    |                                | Acumulado           |
| (%) Programado                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 0.51%                           | 21.87%                              |  | (%) Ejecutado                                              | 0.36%                          | 22.56%              |
| Valor programado (\$)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | \$ 28,288,619.12                | \$ 1,222,389,270.17                 |  | Valor ejecutado (\$)                                       | \$ 19,866,602.39               | \$ 1,261,158,318.84 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                 |                                     |  | Porcentaje Adelanto                                        |                                | 0.69%               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                 |                                     |  | Valor Adelanto                                             |                                | \$ 38,769,048.67    |
| DATOS CONTRACTUALES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                 |                                     |  |                                                            |                                |                     |
| CONTRATO DE OBRA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                 |                                     |  | CONTRATO DE INTERVENTORÍA                                  |                                |                     |
| Contratista:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 |                                     |  | Contratista:                                               | ACINCO INGENIERÍA S.A.S. - BIC |                     |
| Contrato No:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 23001133 H4 DE 2023             |                                     |  | Contrato No:                                               | 23001243 H3 DE 2023            |                     |
| Valor Inicial:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | \$5,589,014,530                 |                                     |  | Valor Inicial:                                             | \$1,650,337,949                |                     |
| Valor Actualizado al modificadorio :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | N/A                             |                                     |  | Valor Actualizado al modificadorio :                       | N/A                            |                     |
| Valor actualizado 2:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | N/A                             |                                     |  | Valor actualizado 2:                                       | N/A                            |                     |
| Plazo inicial:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Treinta (30) meses              |                                     |  | Plazo inicial:                                             | Treinta (30) meses             |                     |
| Plazo actualizado:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | N/A                             |                                     |  | Plazo actualizado:                                         | N/A                            |                     |
| Fecha de iniciación:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 13-jun-24                       |                                     |  | Fecha de iniciación:                                       | 13-jun-24                      |                     |
| Fecha de vencimiento:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 31-jul-26                       |                                     |  | Fecha de vencimiento:                                      | 31-jul-26                      |                     |
| Modificadorio No. Prórroga No.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | N/A                             |                                     |  | Modificadorio No. Prórroga No.                             | N/A                            |                     |
| Fecha de Terminación Según Prórroga No.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | N/A                             |                                     |  | Fecha de Terminación Según Prórroga No.                    | N/A                            |                     |
| Suspensión No.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | N/A                             |                                     |  | Suspensión No.                                             | N/A                            |                     |
| Periodo de Suspensión No.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | N/A                             |                                     |  | Periodo de Suspensión No.                                  | N/A                            |                     |
| Levantamiento de la suspensión No.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | N/A                             |                                     |  | Levantamiento de la suspensión No.                         | N/A                            |                     |
| Nueva fecha de terminación                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | N/A                             |                                     |  | Nueva fecha de terminación                                 | N/A                            |                     |
| Valor total actual del contrato                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | \$ 5,589,014,530                |                                     |  | Valor total actual del contrato                            | \$ 1,650,337,949               |                     |
| ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                 |                                     |  |                                                            |                                |                     |
| ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                 |                                     |  |                                                            |                                |                     |
| * Se envía oficio No. SAL-25-002951 del 04/03/2025 al contratista de obra, en donde remite las observaciones y se informa que no se aprueba la hoja de vida del nuevo técnico electricista hasta que no se anexen los soportes para acreditar la idoneidad para cumplir el cargo.                                                                                                            |                                 |                                     |  |                                                            |                                |                     |
| * Se envía oficio No. SAL-25-002953 del 04/03/2025 al contratista de obra, en donde se aprueba el informe semanal de obra No. 37 correspondiente al periodo comprendido entre el 26 de febrero al 02 de marzo de 2025.                                                                                                                                                                       |                                 |                                     |  |                                                            |                                |                     |
| * Se envía oficio No. SAL-25-003116 del 07/03/2025 al contratista de obra, en donde remite las observaciones del informe mensual de obra correspondiente al mes de febrero de 2025, las cuales debe ser atendidas en dos (02) días calendario para dar la aprobación final de este documento contractual.                                                                                    |                                 |                                     |  |                                                            |                                |                     |
| * Se envía oficio No. SAL-25-003202 del 08/03/2025 a la supervisión del contrato, en donde se radica el informe mensual de interventoría No. 9, correspondiente al periodo de febrero de 2025, para su conocimiento y fines pertinentes.                                                                                                                                                     |                                 |                                     |  |                                                            |                                |                     |
| OBRAS LADO AIRE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                 |                                     |  |                                                            |                                |                     |
| TECNICO:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                 |                                     |  |                                                            |                                |                     |
| * Se continúa con la rocería manual en su ciclo No. 2 en el sector sur occidental y zona restringida de la cabecera 0-2 del aeropuerto. Se recoge y se carga al camión recolector el material vegetal proveniente de la rocería y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se toman mediciones de campo con cinta y flexómetro para el control de cantidades de la rocería ejecutada. |                                 |                                     |  |                                                            |                                |                     |
| * Se inicia la reparación del cerramiento en el sector frente a la PTAR y sector sur oriental del aeropuerto, se desmonta la maleza presente, se excava para despejar viga de cimentación, se aplica anticorrosivo y se pinta con pintura de esmalte la malla instalada. Se toman mediciones de campo con cinta y flexómetro para el control de cantidades de la reparación ejecutada.       |                                 |                                     |  |                                                            |                                |                     |
| * Se continúan con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica, para la revisión del componente eléctrico y equipos del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, además de atender todas las eventualidades que se presentan durante el día Entre las actividades desarrolladas por la cuadrilla eléctrica están las siguientes:                                            |                                 |                                     |  |                                                            |                                |                     |
| - Mantenimiento y limpieza de reguladores UPS, PLC y banco de baterías.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                 |                                     |  |                                                            |                                |                     |
| - Mantenimiento y limpieza del cuarto eléctrico de ALS tanto en la pate interna como externa, reguladores UPS, PLC.                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                 |                                     |  |                                                            |                                |                     |
| - Medición para sistema de puesta a tierra sector cuarto eléctrico ALS hacia luces PAPI cabecera 2-0.                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                 |                                     |  |                                                            |                                |                     |
| %AVANCE DE OBRA:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                 |                                     |  |                                                            |                                |                     |
| * Para el periodo del presente informe semanal se presenta un avance de obra acumulado del 26.32%. Se ejecutan las actividades de rocería, mantenimiento de plataforma y mantenimiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto.                                                                                                                                                        |                                 |                                     |  |                                                            |                                |                     |
| FINANCIERO:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                 |                                     |  |                                                            |                                |                     |
| * Hasta la fecha se cuenta con un valor acumulado ejecutado de obra de \$1.251.867.117.                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                 |                                     |  |                                                            |                                |                     |

FORMATO



AERONÁUTICA CIVIL  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

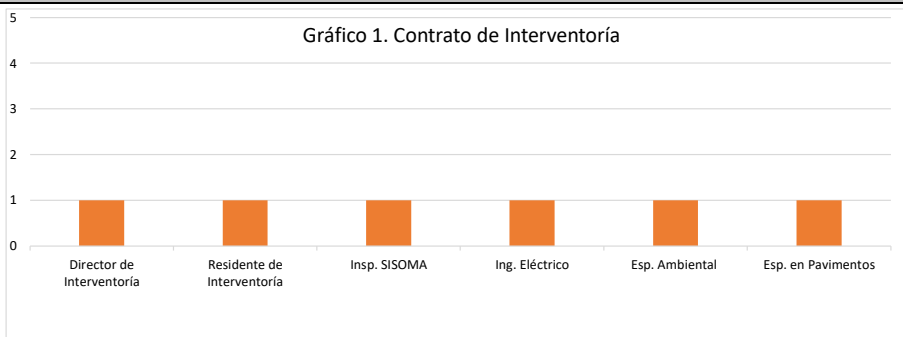
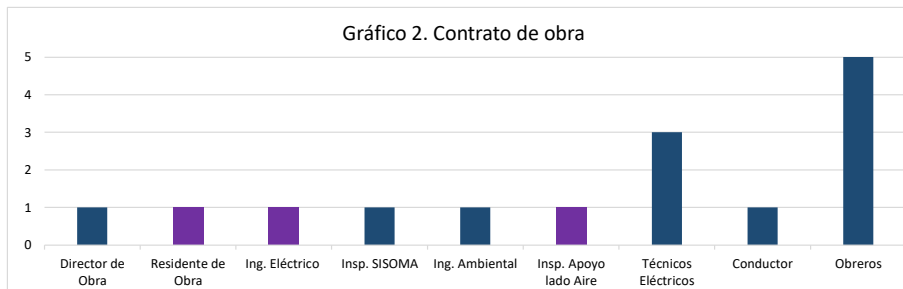
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

|                                       |                        |             |                      |                  |
|---------------------------------------|------------------------|-------------|----------------------|------------------|
| Principio de Procedencia:<br>4602.375 | Clave: GSAP 1.0-12-028 | Versión: 01 | Fecha: 01/MARZO/2020 | Página: 1 de # 1 |
|---------------------------------------|------------------------|-------------|----------------------|------------------|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>AMBIENTAL:</b><br>Durante el presente periodo se llevaron a cabo las siguientes actividades:<br>* Seguimiento y control por parte del contratista al Plan de Manejo Ambiental.<br>* Revisión y elaboración de comunicaciones al contratista.<br>* Se reportan las siguientes actividades del contratista:<br>- Se tiene personal en la actividad de rocería y recolección de material vegetal del lado Whisky pista 0-2.<br>- Se realiza orden y aseo en el contenedor (campamento).<br>- Se verifica el rotulado de las sustancias químicas.<br>- Se realiza inspección a los 2 baños móviles encontrándolos en buen estado y aseados con sus respectivos elementos de aseo.<br>- Se envía material vegetal a la finca Chagra Santa María un total de 0 viajes y a la Finca Villa Loyola 0 viajes que equivalen 0 m3.<br>- Asistencia a comité semanal el día 04 de marzo de 2025. |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:</b><br>Durante el presente periodo se llevaron a cabo las siguientes actividades:<br>* Se realiza charla de seguridad diaria de cinco (05) minutos.<br>* Se realizan recorridos en obra en conjunto con el par sst del contratista, verificando que el personal porte sus epp.<br>* Se realiza levantamiento de permisos de trabajo para la cuadrilla eléctrica.<br>* Se realiza inspecciones a vehículo de la cuadrilla eléctrica.<br>* Se realiza pausas activas al personal activo en el contrato.<br>* Se realiza entrega de dotación de lluvia a todo el personal de obra. |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA



|                                  |           |
|----------------------------------|-----------|
| <b>Contrato de Interventoría</b> | <b>6</b>  |
| Director de Interventoría        | 1         |
| Residente de Interventoría       | 1         |
| Insp. SISOMA                     | 1         |
| Ing. Eléctrico                   | 1         |
| Esp. Ambiental                   | 1         |
| Esp. en Pavimentos               | 1         |
| <b>Contrato de obra</b>          | <b>24</b> |
| Director de Obra                 | 1         |
| Residente de Obra                | 1         |
| Ing. Eléctrico                   | 1         |
| Insp. SISOMA                     | 1         |
| Ing. Ambiental                   | 1         |
| Insp. Apoyo lado Aire            | 1         |
| Técnicos Eléctricos              | 3         |
| Conductor                        | 1         |
| Obreros                          | 11        |
| Esp. en Pavimentos               | 1         |
| Esp. en Geotecnia                | 1         |
| Esp. en Hidráulica               | 1         |
| <b>TOTAL PROYECTO</b>            | <b>30</b> |

En el **gráfico número 1**, se reporta todo el personal que se encuentra

En el **gráfico número 2**, corresponde al personal presentado por el contratista después de la firma del acta de inicio.

RELACIÓN MAQUINARIA

Durante este periodo del informe semanal el contratista presenta la siguiente maquinaria, equipo y herramienta en la obra.

| TIPO                            | CONTRACTUAL | ACTUAL    | OBSERVACIONES |
|---------------------------------|-------------|-----------|---------------|
| Camioneta doble cabina          | 1           | 2         |               |
| Camión NHR                      | 1           | 1         |               |
| Equipo topográfico              | 1           | 0         |               |
| Iluminación tipo estadio        | 1           | 0         |               |
| Retrocargador                   | 1           | 0         |               |
| Minicargador                    | 1           | 0         |               |
| Torre de iluminación            | 1           | 0         |               |
| Volquetas 14m3                  | 2           | 0         |               |
| Generador eléctrico             | 1           | 0         |               |
| Compactador manual              | 1           | 0         |               |
| Vibrocompactador                | 1           | 0         |               |
| Carro tanque de agua            | 1           | 0         |               |
| Vehículo delineador             | 1           | 0         |               |
| Equipo de oxicorte              | 1           | 0         |               |
| Equipo oxígeno y soldadura      | 1           | 0         |               |
| Equipo sand blasting y pintura  | 1           | 1         |               |
| Tractor corta césped            | 1           | 0         |               |
| Guadañas                        | 6           | 4         |               |
| Fumigadora                      | 0           | 1         |               |
| Sopladora                       | 0           | 1         |               |
| Equipo para descontaminación    | 0           | 0         |               |
| Equipo medición índice fricción | 0           | 0         |               |
| <b>Total Maquinaria</b>         | <b>32</b>   | <b>11</b> |               |



AERONÁUTICA CIVIL  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

|                                       |                        |             |                      |                  |
|---------------------------------------|------------------------|-------------|----------------------|------------------|
| Principio de Procedencia:<br>4602.375 | Clave: GSAP 1.0-12-028 | Versión: 01 | Fecha: 01/MARZO/2020 | Página: 1 de # 1 |
|---------------------------------------|------------------------|-------------|----------------------|------------------|

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

A la fecha de este informe se han presentado las siguientes actas parciales para cobro por parte del contratista de obra.

| Acta Parcial de Obra No. | Periodo                                     | Costo Total         | AVANCE FINANCIERO             |  |
|--------------------------|---------------------------------------------|---------------------|-------------------------------|--|
| 1                        | 13 de junio - 30 de septiembre (2024)       | \$ 258,501,751.00   | Valor Total Contrato Obra     |  |
| 2                        | 01 de octubre - 15 de noviembre (2024)      | \$ 178,544,165.00   | \$ 5,589,014,530.00           |  |
| 3                        | 16 de noviembre - 15 de diciembre (2024)    | \$ 330,062,999.00   | Valor facturado Contrato Obra |  |
| 4                        | 16 de diciembre (2024) - 15 de enero (2025) | \$ 313,223,543.00   | \$ 1,080,332,458.00           |  |
| 5                        |                                             |                     | % Avance facturado Acumulado  |  |
| 6                        |                                             |                     | 19.33%                        |  |
| 7                        |                                             |                     |                               |  |
| 8                        |                                             |                     |                               |  |
| 9                        |                                             |                     |                               |  |
| 10                       |                                             |                     |                               |  |
| 11                       |                                             |                     |                               |  |
| 12                       |                                             |                     |                               |  |
| 13                       |                                             |                     |                               |  |
| 14                       |                                             |                     |                               |  |
| 15                       |                                             |                     |                               |  |
| Total Acumulado          |                                             | \$ 1,080,332,458.00 |                               |  |

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

A la fecha de este informe se han presentado las siguientes actas parciales para cobro por parte del contratista de interventoría.

| Acta Parcial de interventoría No. | Periodo                                     | Costo Total       | AVANCE FINANCIERO                      |  |
|-----------------------------------|---------------------------------------------|-------------------|----------------------------------------|--|
| 1                                 | 13 de junio - 12 de julio (2024)            | \$ 46,302,900.00  | Valor Total Contrato interventoría     |  |
| 2                                 | 13 de julio - 25 de agosto (2024)           | \$ 32,693,916.00  | \$ 1,650,337,949.00                    |  |
| 3                                 | 26 de agosto - 15 de septiembre (2024)      | \$ 19,708,345.00  | Valor facturado Contrato Interventoría |  |
| 4                                 | 16 de septiembre - 20 de octubre (2024)     | \$ 49,115,741.00  | \$ 315,735,283.00                      |  |
| 5                                 | 21 de octubre - 15 de noviembre (2024)      | \$ 35,920,906.00  | % Avance facturado Acumulado           |  |
| 6                                 | 16 de noviembre - 15 de diciembre (2024)    | \$ 58,840,069.00  | 19.13%                                 |  |
| 7                                 | 16 de diciembre (2024) - 15 de enero (2025) | \$ 73,153,406.00  |                                        |  |
| 8                                 |                                             |                   |                                        |  |
| 9                                 |                                             |                   |                                        |  |
| 10                                |                                             |                   |                                        |  |
| 11                                |                                             |                   |                                        |  |
| 12                                |                                             |                   |                                        |  |
| 13                                |                                             |                   |                                        |  |
| 14                                |                                             |                   |                                        |  |
| 15                                |                                             |                   |                                        |  |
| Total Acumulado                   |                                             | \$ 315,735,283.00 |                                        |  |

OBSERVACIONES

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Ing. MARIO FERNANDO RODRÍGUEZ ZÚÑIGA  
Matrícula Profesional No. 52202 - 74769 NRÑ

**REGISTRO FOTOGRÁFICO**



**Fot. No. 1** - Rocería manual en zona restringida cabecera 0-2 del aeropuerto.



**Fot. No. 2** - Recolección de material vegetal producto de la rocería para disposición final en el sitio autorizado.



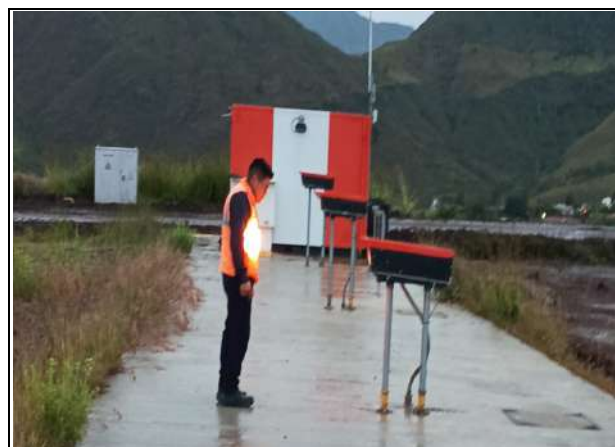
**Fot. No. 3** - Reparación de cerramiento en el sector cerca a la PTAR del aeropuerto.



**Fot. No. 4** - Reparación de cerramiento en el sector sur oriental del aeropuerto.



**Fot. No. 5** - Comité técnico presencial en las oficinas administrativas del aeropuerto.



**Fot. No. 6** - Recorrido diario para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto.



## FORMATO

Página: 1 de # 1

FECHA:

AI · 16/03/2025

días

276

85,43%

ANGELA CONSTANZA CASTELLANOS FORERO

## REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE: INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)

## AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO - PASTO

## ACUMULADO EJECTUTADO SIN IVA Y SIN BOLSA DE MONTO AGOTABLE

|                      | Semanal                 | Acumulado                  |
|----------------------|-------------------------|----------------------------|
| (%) Ejecutado        | <u>0.40%</u>            | <u>26.72%</u>              |
| Valor ejecutado (\$) | <u>\$ 18,915,468.72</u> | <u>\$ 1,270,782,586.30</u> |

|                                                       |  |
|-------------------------------------------------------|--|
| ACUMULADO EJECTUTADO VALOR TOTAL DEL CONTRATO DE OBRA |  |
|-------------------------------------------------------|--|

ACUMULADO EJECUTADO VALOR TOTAL DEL CONTRATO DE OBRA

|                      | Semanal                 | Acumulado                  |
|----------------------|-------------------------|----------------------------|
| (%) Ejecutado        | <u>0.34%</u>            | <u>22.91%</u>              |
| Valor ejecutado (\$) | <u>\$ 19,055,856.96</u> | <u>\$ 1,280,214,175.80</u> |

TOS CONTRACTUALES

## CONTRATO DE OBRA

## CONTRATO DE INTERVENTORÍA

|                                         |                                |
|-----------------------------------------|--------------------------------|
| Contratista:                            | ACINCO INGENIERÍA S.A.S. - BIC |
| Contrato No:                            | 23001243 H3 DE 2023            |
| Valor Inicial:                          | \$1.650.337,949                |
| Valor Actualizado al modificatorio :    | N/A                            |
| Valor actualizado 2:                    | N/A                            |
| Plazo inicial:                          | Treinta (30) meses             |
| Plazo actualizado:                      | N/A                            |
| Fecha de iniciación:                    | 13-jun-24                      |
| Fecha de vencimiento:                   | 31-jul-26                      |
| Modificatorio No. Prórroga No.          | N/A                            |
| Fecha de Terminación Según Prórroga No. | N/A                            |
| Suspensión No.                          | N/A                            |
| Periodo de Suspensión No.               | N/A                            |
| Levantamiento de la suspensión No.      | N/A                            |
| Nueva fecha de terminación              | N/A                            |
| Valor total actual del contrato         | \$ 1,650,337,949               |

### ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

## ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>* Se envía oficio No. SAL-25-003287 del 11/03/2025 a la supervisión del contrato, en donde se solicita que mediante su gestión se programe la socialización del Procedimiento Operacional Estandarizado Aeródromos Regional Occidente, para que se optimicen los procedimientos para la entrada de los vehículos a la pista del aeropuerto, para realizar labores de mantenimiento del sistema de ayudas visuales.</p> <p>* Se envía oficio No. SAL-25-003444 del 13/03/2025 a la supervisión del contrato, en donde se radica un informe de los daños y deterioros del pavimento de la pista del aeropuerto, para su conocimiento y fines pertinentes.</p> <p>* Se envía oficio No. SAL-25-003438 del 13/03/2025 a la supervisión del contrato, en donde se radica el informe financiero y los egresos de la fiducia, encargada del buen manejo del anticipo del contrato de obra, para su conocimiento y fines pertinentes.</p> <p>* Se envía oficio No. SAL-25-003468 del 13/03/2025 al contratista de obra, en donde se aprueba la reprogramación de obra No. 2, la cual fue modificada debido a que en la región se presentan lluvias intensas que impiden la ejecución de la actividad de pintura en la pista del aeropuerto, lo cual influye directamente en el avance de obra.</p> <p>* Se envía oficio No. SAL-25-003471 del 13/03/2025 a la supervisión del contrato, en donde se radica la reprogramación de obra No. 2, para su conocimiento y fines pertinentes.</p> <p>* Se envía oficio No. SAL-25-003552 del 14/03/2025 al contratista de obra, en donde se aprueba el informe semanal de obra No. 38 correspondiente al periodo comprendido entre el 03 al 09 de marzo de 2025.</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**OBRAS LADO AIRE**

## TECNICO:

\* Se continua con la rocería manual en su ciclo No. 2 en el sector noroccidental y zona restringida de la cabecera 2-0 del aeropuerto. Se recoge y se carga al camión recolector el material vegetal proveniente de la rocería y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se toman mediciones de campo con cinta y flexómetro para el control de cantidades de la rocería ejecutada.

\* Se continua con la reparación del cerramiento en el sector sur oriental del aeropuerto, se desmonta la maleza presente, se excava para despejar viga de cimentación, se aplica anticorrosivo y se pinta con pintura de esmalte la malla instalada. Se toman mediciones de campo con cinta y flexómetro para el control de cantidades de la reparación ejecutada.

\* Se continúan con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica, para la revisión del componente eléctrico y equipos del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, además de atender todas las eventualidades que se presentan durante el día. Entre las actividades desarrolladas por la cuadrilla eléctrica están las siguientes:

- Mantenimiento baliza de luces de borde de pista L53-C1, L57-C1, L58-C1, L61-C1, L62-C1, L65-C1, L66-C1, L66-C1, L55-C2, L59-C2, L60-C2, L63-C2, L64-C2 y baliza de luces de taxo L-54 (limpieza de elementos que componen la baliza, verificación estado de conector secundario macho y hembra, verificación y cambio de conectores de enchufe de soquet, limpieza y drenaje de cajas de inspección, aislamiento de conector secundario, prueba de continuidad, cambio de bombillo).

**%AVANCE DE OBRA:**

\* Para el periodo del presente informe semanal se presenta un avance de obra acumulado del 26.72%. Se ejecutan las actividades de rocería, reparación del cerramiento y mantenimiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto.

**FINANCIERO:**

\* Hasta la fecha se cuenta con un valor acumulado ejecutado de obra de \$1.270.782.586.

FORMATO



AERONÁUTICA CIVIL  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

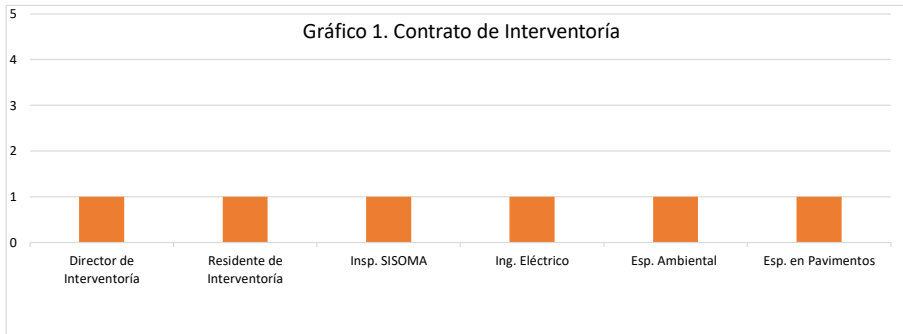
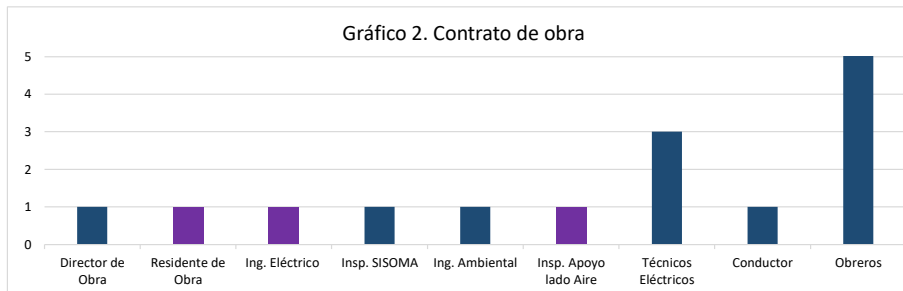
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

|                                       |                        |             |                      |                  |
|---------------------------------------|------------------------|-------------|----------------------|------------------|
| Principio de Procedencia:<br>4602.375 | Clave: GSAP 1.0-12-028 | Versión: 01 | Fecha: 01/MARZO/2020 | Página: 1 de # 1 |
|---------------------------------------|------------------------|-------------|----------------------|------------------|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>AMBIENTAL:</b><br>Durante el presente periodo se llevaron a cabo las siguientes actividades:<br>* Seguimiento y control por parte del contratista al Plan de Manejo Ambiental.<br>* Revisión y elaboración de comunicaciones observaciones al contratista.<br>* Revisión del informe mensual del contratista en versión 2.0, no se da por aprobado pendiente certificados.<br>* Se reportan las siguientes actividades del contratista:<br>- Se tiene personal en la actividad de rocería y reparación de cerramiento.<br>- Se verifica el rotulado de las sustancias químicas.<br>- Se realiza inspección a los 2 baños móviles encontrándolos en buen estado y aseados con sus respectivos elementos de aseo. |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:</b><br>Durante el presente periodo se llevaron a cabo las siguientes actividades:<br>* Se realiza charla de seguridad diaria de cinco (05) minutos.<br>* Se realizan recorridos en obra en conjunto con el parast del contratista, verificando que el personal porte sus epp.<br>* Se realiza levantamiento de permisos de trabajo para la cuadrilla eléctrica.<br>* Se realiza inspecciones a vehículo de la cuadrilla eléctrica y rocería.<br>* Se realiza pausas activas al personal activo en el contrato. |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA



|                                  |           |
|----------------------------------|-----------|
| <b>Contrato de Interventoría</b> | <b>6</b>  |
| Director de Interventoría        | 1         |
| Residente de Interventoría       | 1         |
| Insp. SISOMA                     | 1         |
| Ing. Eléctrico                   | 1         |
| Esp. Ambiental                   | 1         |
| Esp. en Pavimentos               | 1         |
| <b>Contrato de obra</b>          | <b>24</b> |
| Director de Obra                 | 1         |
| Residente de Obra                | 1         |
| Ing. Eléctrico                   | 1         |
| Insp. SISOMA                     | 1         |
| Ing. Ambiental                   | 1         |
| Insp. Apoyo lado Aire            | 1         |
| Técnicos Eléctricos              | 3         |
| Conductor                        | 1         |
| Obreros                          | 11        |
| Esp. en Pavimentos               | 1         |
| Esp. en Geotecnia                | 1         |
| Esp. en Hidráulica               | 1         |
| <b>TOTAL PROYECTO</b>            | <b>30</b> |

En el gráfico número 1, se reporta todo el personal que se encuentra

En el gráfico número 2, corresponde al personal presentado por el contratista después de la firma del acta de inicio.

RELACIÓN MAQUINARIA

Durante este periodo del informe semanal el contratista presenta la siguiente maquinaria, equipo y herramienta en la obra.

| TIPO                            | CONTRACTUAL | ACTUAL    | OBSERVACIONES |  |
|---------------------------------|-------------|-----------|---------------|--|
| Camioneta doble cabina          | 1           | 2         |               |  |
| Camión NHR                      | 1           | 1         |               |  |
| Cortadora de pavimento          | 1           | 0         |               |  |
| Equipo para pintura             | 1           | 1         |               |  |
| Equipo topográfico              | 1           | 0         |               |  |
| Retrocargador                   | 1           | 0         |               |  |
| Minicargador                    | 1           | 0         |               |  |
| Torre de iluminación            | 1           | 0         |               |  |
| Volquetas 14m3                  | 2           | 0         |               |  |
| Generador eléctrico             | 1           | 1         |               |  |
| Compactador manual              | 1           | 0         |               |  |
| Vibrocompactador                | 1           | 0         |               |  |
| Carrotaque de agua              | 1           | 0         |               |  |
| Vehículo delineador             | 1           | 0         |               |  |
| Equipo de oxicorte              | 1           | 0         |               |  |
| Equipo oxígeno y soldadura      | 1           | 1         |               |  |
| Equipo sand blasting y pintura  | 1           | 1         |               |  |
| Tractor corta césped            | 1           | 0         |               |  |
| Guadañas                        | 6           | 4         |               |  |
| Fumigadora                      | 0           | 1         |               |  |
| Sopladora                       | 0           | 1         |               |  |
| Equipo para descontaminación    | 0           | 0         |               |  |
| Equipo medición índice fricción | 0           | 0         |               |  |
| <b>Total Maquinaria</b>         | <b>32</b>   | <b>13</b> |               |  |



AERONÁUTICA CIVIL  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

|                                       |                        |             |                      |                  |
|---------------------------------------|------------------------|-------------|----------------------|------------------|
| Principio de Procedencia:<br>4602.375 | Clave: GSAP 1.0-12-028 | Versión: 01 | Fecha: 01/MARZO/2020 | Página: 1 de # 1 |
|---------------------------------------|------------------------|-------------|----------------------|------------------|

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

A la fecha de este informe se han presentado las siguientes actas parciales para cobro por parte del contratista de obra.

| Acta Parcial de Obra No. | Periodo                                     | Costo Total         | AVANCE FINANCIERO             |  |
|--------------------------|---------------------------------------------|---------------------|-------------------------------|--|
| 1                        | 13 de junio - 30 de septiembre (2024)       | \$ 258,501,751.00   | Valor Total Contrato Obra     |  |
| 2                        | 01 de octubre - 15 de noviembre (2024)      | \$ 178,544,165.00   | \$ 5,589,014,530.00           |  |
| 3                        | 16 de noviembre - 15 de diciembre (2024)    | \$ 330,062,999.00   | Valor facturado Contrato Obra |  |
| 4                        | 16 de diciembre (2024) - 15 de enero (2025) | \$ 313,223,543.00   | \$ 1,080,332,458.00           |  |
| 5                        |                                             |                     | % Avance facturado Acumulado  |  |
| 6                        |                                             |                     | 19.33%                        |  |
| 7                        |                                             |                     |                               |  |
| 8                        |                                             |                     |                               |  |
| 9                        |                                             |                     |                               |  |
| 10                       |                                             |                     |                               |  |
| 11                       |                                             |                     |                               |  |
| 12                       |                                             |                     |                               |  |
| 13                       |                                             |                     |                               |  |
| 14                       |                                             |                     |                               |  |
| 15                       |                                             |                     |                               |  |
| Total Acumulado          |                                             | \$ 1,080,332,458.00 |                               |  |

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

A la fecha de este informe se han presentado las siguientes actas parciales para cobro por parte del contratista de interventoría.

| Acta Parcial de interventoría No. | Periodo                                     | Costo Total       | AVANCE FINANCIERO                      |  |
|-----------------------------------|---------------------------------------------|-------------------|----------------------------------------|--|
| 1                                 | 13 de junio - 12 de julio (2024)            | \$ 46,302,900.00  | Valor Total Contrato interventoría     |  |
| 2                                 | 13 de julio - 25 de agosto (2024)           | \$ 32,693,916.00  | \$ 1,650,337,949.00                    |  |
| 3                                 | 26 de agosto - 15 de septiembre (2024)      | \$ 19,708,345.00  | Valor facturado Contrato Interventoría |  |
| 4                                 | 16 de septiembre - 20 de octubre (2024)     | \$ 49,115,741.00  | \$ 315,735,283.00                      |  |
| 5                                 | 21 de octubre - 15 de noviembre (2024)      | \$ 35,920,906.00  | % Avance facturado Acumulado           |  |
| 6                                 | 16 de noviembre - 15 de diciembre (2024)    | \$ 58,840,069.00  | 19.13%                                 |  |
| 7                                 | 16 de diciembre (2024) - 15 de enero (2025) | \$ 73,153,406.00  |                                        |  |
| 8                                 |                                             |                   |                                        |  |
| 9                                 |                                             |                   |                                        |  |
| 10                                |                                             |                   |                                        |  |
| 11                                |                                             |                   |                                        |  |
| 12                                |                                             |                   |                                        |  |
| 13                                |                                             |                   |                                        |  |
| 14                                |                                             |                   |                                        |  |
| 15                                |                                             |                   |                                        |  |
| Total Acumulado                   |                                             | \$ 315,735,283.00 |                                        |  |

OBSERVACIONES

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Ing. MARIO FERNANDO RODRÍGUEZ ZÚÑIGA  
Matrícula Profesional No. 52202 - 74769 NRÑ



AERONÁUTICA CIVIL  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

MINISTERIO DE TRANSPORTE  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL  
MANUAL DE INTERVENTORÍA  
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

INFORME No.

39

PERIODO

10/03/2025 al 16/03/2025

PÁGINA

1

DE

1

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fot. No. 1 - Rocería manual sector nor occidental del aeropuerto.



Fot. No. 2 - Recolección de material vegetal producto de la rocería para disposición final en el sitio autorizado.



Fot. No. 3 - Reparación de cerramiento en el sector sur oriental del aeropuerto.



Fot. No. 4 - Reparación de cerramiento en el sector sur oriental del aeropuerto.



Fot. No. 5 - Entrega de hidratación al personal de obra.



Fot. No. 6 - Mantenimiento de baliza de luces de borde de pista del sistema de ayudas visuales del aeropuerto.



## FORMATO

Página: 1 de # 1

FECHA:

AL: 23/03/2025

|                                       |                                     |
|---------------------------------------|-------------------------------------|
| porcentaje del tiempo transcurrido(%) | 36.33%                              |
| Nombre del Supervisor :               | ANGELA CONSTANZA CASTELLANOS FORERO |

REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)

## AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO - PASTO

| ACUMULADO PROGRAMADO SIN IVA Y SIN BOLSA DE MONTO AGOTABLE |                  |                     | ACUMULADO EJECTUTADO SIN IVA Y SIN BOLSA DE MONTO AGOTABLE |                     |                     |
|------------------------------------------------------------|------------------|---------------------|------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------|
|                                                            | Semanal          | Acumulado           |                                                            | Semanal             | Acumulado           |
| (%) Programado                                             | 0.45%            | 26.04%              | (%) Ejecutado                                              | 0.46%               | 27.14%              |
| Valor programado (\$)                                      | \$ 21,277,216.65 | \$ 1,238,228,139.48 | Valor ejecutado (\$)                                       | \$ 21,887,228.62    | \$ 1,290,841,494.92 |
|                                                            |                  |                     | Evaluación                                                 | Porcentaje Adelanto | 1.11%               |
|                                                            |                  |                     |                                                            | Valor Adelanto      | \$ 52,613,355.44    |
| ACUMULADO PROGRAMADO VALOR TOTAL DEL CONTRATO DE OBRA      |                  |                     | ACUMULADO EJECTUTADO VALOR TOTAL DEL CONTRATO DE OBRA      |                     |                     |
|                                                            | Semanal          | Acumulado           |                                                            | Semanal             | Acumulado           |
| (%) Programado                                             | 0.38%            | 22.32%              | (%) Ejecutado                                              | 0.39%               | 23.27%              |
| Valor programado (\$)                                      | \$ 21,435,133.50 | \$ 1,247,418,113.95 | Valor ejecutado (\$)                                       | \$ 22,049,672.89    | \$ 1,300,421,959.14 |
|                                                            |                  |                     | Evaluación                                                 | Porcentaje Adelanto | 0.95%               |
|                                                            |                  |                     |                                                            | Valor Adelanto      | \$ 53,003,845.19    |

## CONTRATO DE INTERVENTORÍA

|                                         |                                 |                                         |                                |
|-----------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------|
| Contratista:                            | CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 | Contratista:                            | ACINCO INGENIERIA S.A.S. - BIC |
| Contrato No:                            | 23001133 H4 DE 2023             | Contrato No:                            | 23001243 H3 DE 2023            |
| Valor Inicial:                          | \$5,589,014.530                 | Valor Inicial:                          | \$1,650,337.949                |
| Valor Actualizado al modificatorio :    | N/A                             | Valor Actualizado al modificatorio :    | N/A                            |
| Valor actualizado 2:                    | N/A                             | Valor actualizado 2:                    | N/A                            |
| Plazo inicial:                          | Treinta (30) meses              | Plazo inicial:                          | Treinta (30) meses             |
| Plazo actualizado:                      | N/A                             | Plazo actualizado:                      | N/A                            |
| Fecha de iniciación:                    | 13-jun-24                       | Fecha de iniciación:                    | 13-jun-24                      |
| Fecha de vencimiento:                   | 31-jul-26                       | Fecha de vencimiento:                   | 31-jul-26                      |
| Modificatorio No. Prórroga No.          | N/A                             | Modificatorio No. Prórroga No.          | N/A                            |
| Fecha de Terminación Según Prórroga No. | N/A                             | Fecha de Terminación Según Prórroga No. | N/A                            |
| Suspensión No.                          | N/A                             | Suspensión No.                          | N/A                            |
| Periodo de Suspensión No.               | N/A                             | Periodo de Suspensión No.               | N/A                            |
| Levantamiento de la suspensión No.      | N/A                             | Levantamiento de la suspensión No.      | N/A                            |
| Nueva fecha de terminación              | N/A                             | Nueva fecha de terminación              | N/A                            |
| Valor total actual del contrato         | \$ 5,589,014,530                | Valor total actual del contrato         | \$ 1,650,337,949               |

## ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>* Se envía oficio No. SAL-25-003646 del 17/03/2025 al contratista de obra, en donde se radican las observaciones del informe mensual ambiental correspondiente al periodo de febrero, las cuales deben ser subsanadas en un lapso de dos (02) días calendario.</p> <p>* Se envía oficio No. SAL-25-003689 del 17/03/2025 al contratista de obra, en donde se radican las observaciones a los documentos entregados, de los insumos y elementos del sistema de ayudas visuales, las cuales deben ser subsanadas en el menor tiempo posible para poder realizar el recibo a satisfacción de estos insumos por parte de la interventoría y posterior entrega al almacén de la Aerocivil.</p> <p>* Se envía oficio No. SAL-25-003822 del 19/03/2025 al contratista de obra, en donde se radican nuevamente observaciones del informe mensual ambiental correspondiente al periodo de febrero, las cuales deben ser subsanadas en un lapso de dos (02) días calendario, so pena de iniciar un proceso de incumplimiento.</p> <p>* Se envía oficio No. SAL-25-003823 del 19/03/2025 al contratista de obra, en donde se aprueba el informe semanal de obra No. 39 correspondiente al periodo comprendido entre el 10 al 16 de marzo de 2025.</p> <p>* Se envía oficio No. SAL-25-003867 del 19/03/2025 a la supervisión del contrato, en donde radica el acta parcial de obra No. 5 correspondiente al periodo comprendido entre el 16/01/2025 al 15/03/2025, para su conocimiento y fines pertinentes.</p> <p>* Se envía oficio No. SAL-25-004061 del 23/03/2025 al contratista de obra, en donde se envía el POSO3/24 para su revisión y conocer las opciones establecidas en este documento, para el ingreso de vehículos a la pista del aeropuerto a realizar labores de mantenimiento del sistema de ayudas visuales.</p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## OBRAS LADO AIRE

## TECNICO:

\* Se continua con la rocería manual en su ciclo No. 2 en el sector nor occidental y zona restringida de la cabecera 2-0 del aeropuerto. Se recoge y se carga al camión recolector el material vegetal proveniente de la rocería y se dispone en el sitio autorizado para tal fin.

Se toman mediciones de campo con cinta y flexómetro para el control de cantidades de la rocería ejecutada.

\* Se continua con la reparación del cerramiento en el sector sur oriental del aeropuerto, se desmonta la malla presente, se excava para despejar vía de cimentación, se aplica anticorrosivo y se pinta con pintura de esmalte la malla instalada. Se toman mediciones de campo con cinta y flexómetro para el control de cantidades de la reparación ejecutada.

\* Se continúan con los recordatorios diarios por parte de la cuadrilla eléctrica, para la revisión del componente eléctrico y equipos del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, además de atender todas las eventualidades que se presentan durante el día Entre las actividades desarrolladas por la cuadrilla eléctrica en las siguientes fechas:

- Mantenimiento baliza de luces de borde de pista L48-C-01, L50-C-1, L54-C-1, L44-C-2, L48-C-2, L54-C-2, L56-C-2 (limpieza de elementos que componen la baliza, verificación estado de conector secundario macho y hembra, verificación y cambio de conectores de enchufe de soquet, limpieza y drenaje de cajas de inspección, aislamiento de conector secundario, prueba de continuidad, cambio de bombillo).
- Mantenimiento baliza de luces de taxi/ calles de rodaje LT-06, LT-22 (mantenimiento completo de la baliza, drenaje de caja de inspección, revisión y encintado de conectores, cambio de bombillo).
- Mantenimiento y puesta en funcionamiento de dos (02) balizas de antenas ALS que se encontraban fuser (mantenimiento de caja de inspección de transformadores).
- Mantenimiento de luces PAPI cabeceras 2-0 y 0-2 (limpieza de lentes, verificación de brillo).

**%AVANCE DE OBRA:**

\* Para el periodo del presente informe semanal se presenta un avance de obra acumulado del 27.14%. Se ejecutan las actividades de rocería, reparación del cerramiento y mantenimiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto.

**FINANCIERO:**

\* Hasta la fecha se cuenta con un valor acumulado ejecutado de obra de \$1.290.841.494.

FORMATO



AERONÁUTICA CIVIL  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

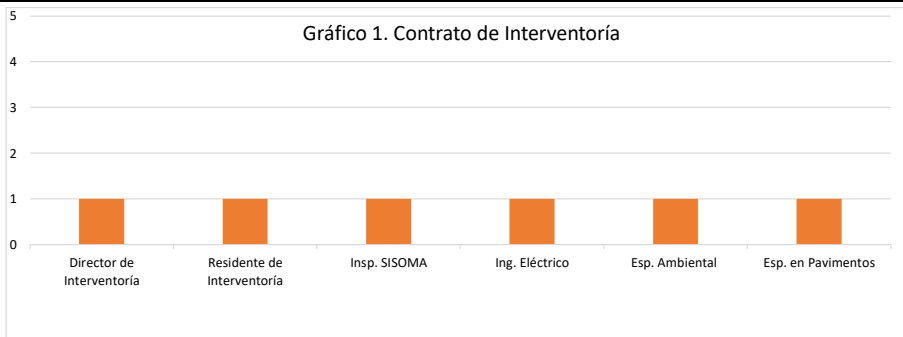
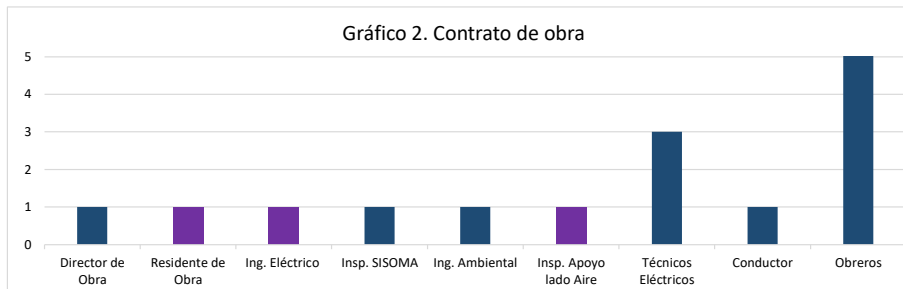
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

|                                       |                        |             |                      |                  |
|---------------------------------------|------------------------|-------------|----------------------|------------------|
| Principio de Procedencia:<br>4602.375 | Clave: GSAP 1.0-12-028 | Versión: 01 | Fecha: 01/MARZO/2020 | Página: 1 de # 1 |
|---------------------------------------|------------------------|-------------|----------------------|------------------|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>AMBIENTAL:</b><br>Durante el presente periodo se llevaron a cabo las siguientes actividades:<br>* Seguimiento y control por parte del contratista al Plan de Manejo Ambiental.<br>* Revisión y elaboración de comunicaciones observaciones al contratista.<br>* Se asiste al comité técnico de obra del 20 de marzo de 2025.<br>* Se reportan las siguientes actividades del contratista:<br>- Se tiene personal en la actividad de rocería y reparación de cerramiento.<br>- Se realiza orden y aseo al campamento de obra.<br>- Se verifica el rotulado de las sustancias químicas.<br>- Se realiza inspección a los 2 baños móviles encontrándolos en buen estado y aseados con sus respectivos elementos de aseo.<br>- Se envía material vegetal a la finca Chagra Santa María un total de 6 viajes y a la Finca Villa Loyola 1 viaje, que equivalen 147 m3. |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:</b><br>Durante el presente periodo se llevaron a cabo las siguientes actividades:<br>* Se realiza charla de seguridad diaria de cinco (05) minutos.<br>* Se realizan recorridos en obra en conjunto con el par sst del contratista, verificando que el personal porte sus epp.<br>* Se realiza levantamiento de permisos de trabajo para la cuadrilla eléctrica.<br>* Se realiza inspecciones a vehículo de la cuadrilla eléctrica y rocería.<br>* Se realiza pausas activas al personal activo en el contrato. |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA



|                                  |           |
|----------------------------------|-----------|
| <b>Contrato de Interventoría</b> | <b>6</b>  |
| Director de Interventoría        | 1         |
| Residente de Interventoría       | 1         |
| Insp. SISOMA                     | 1         |
| Ing. Eléctrico                   | 1         |
| Esp. Ambiental                   | 1         |
| Esp. en Pavimentos               | 1         |
| <b>Contrato de obra</b>          | <b>24</b> |
| Director de Obra                 | 1         |
| Residente de Obra                | 1         |
| Ing. Eléctrico                   | 1         |
| Insp. SISOMA                     | 1         |
| Ing. Ambiental                   | 1         |
| Insp. Apoyo lado Aire            | 1         |
| Técnicos Eléctricos              | 3         |
| Conductor                        | 1         |
| Obreros                          | 11        |
| Esp. en Pavimentos               | 1         |
| Esp. en Geotecnia                | 1         |
| Esp. en Hidráulica               | 1         |
| <b>TOTAL PROYECTO</b>            | <b>30</b> |

En el gráfico número 1, se reporta todo el personal que se encuentra

En el gráfico número 2, corresponde al personal presentado por el contratista después de la firma del acta de inicio.

RELACIÓN MAQUINARIA

Durante este periodo del informe semanal el contratista presenta la siguiente maquinaria, equipo y herramienta en la obra.

| TIPO                            | CONTRACTUAL | ACTUAL    | OBSERVACIONES |
|---------------------------------|-------------|-----------|---------------|
| Camioneta doble cabina          | 1           | 2         |               |
| Camión NHR                      | 1           | 1         |               |
| Cortadora de pavimento          | 1           | 0         |               |
| Equipo para pintura             | 1           | 1         |               |
| Equipo topográfico              | 1           | 0         |               |
| Retrocargador                   | 1           | 0         |               |
| Minicargador                    | 1           | 0         |               |
| Torre de iluminación            | 1           | 0         |               |
| Volquetas 14m3                  | 2           | 0         |               |
| Generador eléctrico             | 1           | 1         |               |
| Compactador manual              | 1           | 0         |               |
| Vibrocompactador                | 1           | 0         |               |
| Carrotanque de agua             | 1           | 0         |               |
| Vehículo delineador             | 1           | 0         |               |
| Equipo de oxicorte              | 1           | 0         |               |
| Equipo oxígeno y soldadura      | 1           | 1         |               |
| Equipo sand blasting y pintura  | 1           | 1         |               |
| Tractor corta césped            | 1           | 0         |               |
| Guadañas                        | 6           | 5         |               |
| Fumigadora                      | 0           | 1         |               |
| Sopladora                       | 0           | 1         |               |
| Equipo para descontaminación    | 0           | 0         |               |
| Equipo medición índice fricción | 0           | 0         |               |
| <b>Total Maquinaria</b>         | <b>32</b>   | <b>14</b> |               |



AERONÁUTICA CIVIL  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

|                                       |                        |             |                      |                  |
|---------------------------------------|------------------------|-------------|----------------------|------------------|
| Principio de Procedencia:<br>4602.375 | Clave: GSAP 1.0-12-028 | Versión: 01 | Fecha: 01/MARZO/2020 | Página: 1 de # 1 |
|---------------------------------------|------------------------|-------------|----------------------|------------------|

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

A la fecha de este informe se han presentado las siguientes actas parciales para cobro por parte del contratista de obra.

| Acta Parcial de Obra No. | Periodo                                     | Costo Total         | AVANCE FINANCIERO             |  |
|--------------------------|---------------------------------------------|---------------------|-------------------------------|--|
| 1                        | 13 de junio - 30 de septiembre (2024)       | \$ 258,501,751.00   | Valor Total Contrato Obra     |  |
| 2                        | 01 de octubre - 15 de noviembre (2024)      | \$ 178,544,165.00   | \$ 5,589,014,530.00           |  |
| 3                        | 16 de noviembre - 15 de diciembre (2024)    | \$ 330,062,999.00   | Valor facturado Contrato Obra |  |
| 4                        | 16 de diciembre (2024) - 15 de enero (2025) | \$ 313,223,543.00   | \$ 1,275,414,159.00           |  |
| 5                        | 16 de enero - 15 de marzo (2025)            | \$ 195,081,701.00   | % Avance facturado Acumulado  |  |
| 6                        |                                             |                     | 22.82%                        |  |
| 7                        |                                             |                     |                               |  |
| 8                        |                                             |                     |                               |  |
| 9                        |                                             |                     |                               |  |
| 10                       |                                             |                     |                               |  |
| 11                       |                                             |                     |                               |  |
| 12                       |                                             |                     |                               |  |
| 13                       |                                             |                     |                               |  |
| 14                       |                                             |                     |                               |  |
| 15                       |                                             |                     |                               |  |
| Total Acumulado          |                                             | \$ 1,275,414,159.00 |                               |  |

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

A la fecha de este informe se han presentado las siguientes actas parciales para cobro por parte del contratista de interventoría.

| Acta Parcial de interventoría No. | Periodo                                     | Costo Total       | AVANCE FINANCIERO                      |  |
|-----------------------------------|---------------------------------------------|-------------------|----------------------------------------|--|
| 1                                 | 13 de junio - 12 de julio (2024)            | \$ 46,302,900.00  | Valor Total Contrato interventoría     |  |
| 2                                 | 13 de julio - 25 de agosto (2024)           | \$ 32,693,916.00  | \$ 1,650,337,949.00                    |  |
| 3                                 | 26 de agosto - 15 de septiembre (2024)      | \$ 19,708,345.00  | Valor facturado Contrato Interventoría |  |
| 4                                 | 16 de septiembre - 20 de octubre (2024)     | \$ 49,115,741.00  | \$ 315,735,283.00                      |  |
| 5                                 | 21 de octubre - 15 de noviembre (2024)      | \$ 35,920,906.00  | % Avance facturado Acumulado           |  |
| 6                                 | 16 de noviembre - 15 de diciembre (2024)    | \$ 58,840,069.00  | 19.13%                                 |  |
| 7                                 | 16 de diciembre (2024) - 15 de enero (2025) | \$ 73,153,406.00  |                                        |  |
| 8                                 |                                             |                   |                                        |  |
| 9                                 |                                             |                   |                                        |  |
| 10                                |                                             |                   |                                        |  |
| 11                                |                                             |                   |                                        |  |
| 12                                |                                             |                   |                                        |  |
| 13                                |                                             |                   |                                        |  |
| 14                                |                                             |                   |                                        |  |
| 15                                |                                             |                   |                                        |  |
| Total Acumulado                   |                                             | \$ 315,735,283.00 |                                        |  |

OBSERVACIONES

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Ing. MARIO FERNANDO RODRÍGUEZ ZÚÑIGA  
Matrícula Profesional No. 52202 - 74769 NRÑ

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                           |             |                          |    |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------------------|----|---|
|  | <p align="center"><b>MINISTERIO DE TRANSPORTE</b><br/> <b>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL</b><br/> <b>MANUAL DE INTERVENTORÍA</b><br/> <b>INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA</b></p> | INFORME No. | 40                       |    |   |
|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                           | PERIODO     | 17/03/2025 al 23/03/2025 |    |   |
|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                           | PÁGINA      | 1                        | DE | 1 |

| REGISTRO FOTOGRÁFICO                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p align="right">19/03/2025<br/>AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO<br/>CONTRATO 23001243 H3 - 2023</p>                                |  <p align="right">19/03/2025<br/>AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO<br/>CONTRATO 23001243 H3 - 2023</p>                                                                    |
| <p align="center"><b>Fot. No. 1</b> - Rocería manual sector nor occidental del aeropuerto.</p>                                                                                                                 | <p align="center"><b>Fot. No. 2</b> - Recolección de material vegetal producto de la rocería para disposición final en el sitio autorizado.</p>                                                                                                     |
|  <p align="right">19/03/2025<br/>AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO<br/>CONTRATO 23001243 H3 - 2023</p>                               |  <p align="right">19/03/2025<br/>AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO<br/>CONTRATO 23001243 H3 - 2023</p>                                                                   |
| <p align="center"><b>Fot. No. 3</b> - Reparación de cerramiento en el sector sur oriental del aeropuerto.</p>                                                                                                  | <p align="center"><b>Fot. No. 4</b> - Reparación de cerramiento en el sector sur oriental del aeropuerto.</p>                                                                                                                                       |
|  <p align="right">10:07<br/>CAP 2024<br/>sáb, 22 mar. 2025<br/>Pasto - El Tablon, Chachagüí, Nariño<br/>Timemark Camera</p> |  <p align="right">07:29<br/>CAP 2024<br/>mar, 18 mar. 2025<br/>Aeropuerto Antonio Nariño, Aeropuerto, Antonio Nariño, Chachagüí, Nariño<br/>Timemark Camera</p> |
| <p align="center"><b>Fot. No. 5</b> - Puesta en funcionamiento de 2 balizas ALS elevadas, previo mantenimiento interno, cambio de bombillo y conexiones acometida en caja de inspección.</p>                   | <p align="center"><b>Fot. No. 6</b> - Mantenimiento de baliza luces de borde de pista del sistema de ayudas visuales del aeropuerto.</p>                                                                                                            |



## FORMATO

Página: 1 de # 1

FECHA:

AL: 30/03/2025

Nombre del Supervisor : ANGELA CONSTANZA CASTELLANOS FORERO

REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)

## AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO - PASTO

| DATOS CONTRACTUALES |  |
|---------------------|--|
|---------------------|--|

## CONTRATO DE OBRA

## CONTRATO DE INTERVENTORÍA

### ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

|  |
|--|
|  |
|--|

## OBRAS LADO AIRE

- Mantenimiento baliza de luces de taxeo calles de rodaje LT-28, LT-29, LT-35, LT-36, LT-37, LT-38 (mantenimiento completo de la baliza, drenaje de caja de inspección, revisión y encintado de conectores, cambio de bombillo).

\* Para el periodo del presente informe semanal se presenta un avance de obra acumulado del 27.60%. Se ejecutan las actividades de rocería, reparación del cerramiento y mantenimiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto.

\* Hasta la fecha se cuenta con un valor acumulado ejecutado de obra de \$1.312.505.472.

FORMATO



AERONÁUTICA CIVIL  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

|                                       |                        |             |                      |                  |
|---------------------------------------|------------------------|-------------|----------------------|------------------|
| Principio de Procedencia:<br>4602.375 | Clave: GSAP 1.0-12-028 | Versión: 01 | Fecha: 01/MARZO/2020 | Página: 1 de # 1 |
|---------------------------------------|------------------------|-------------|----------------------|------------------|

**AMBIENTAL:**

Durante el presente periodo se llevaron a cabo las siguientes actividades:  
 \* Seguimiento y control por parte del contratista al Plan de Manejo Ambiental.  
 \* Revisión y elaboración de comunicaciones al contratista.  
 \* Se reportan las siguientes actividades del contratista:  
 - Se tiene personal en la actividad de rocería y reparación de cerramiento.  
 - Se realiza orden y aseo al campamento de obra.  
 - Se verifica el rotulado de las sustancias químicas.  
 - Se realiza inspección a los 2 baños móviles encontrándolos en buen estado y aseados con sus respectivos elementos de aseo.  
 - Se envía material vegetal a la finca Chagra Santa María un total de 8 viajes y a la Finca Villa Loyola 1 viaje, que equivalen 168 m3.

**SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:**

Durante el presente periodo se llevaron a cabo las siguientes actividades:  
 \* Se realiza charla de seguridad diaria de cinco (05) minutos.  
 \* Se realizan recorridos en obra en conjunto con el par sst del contratista, verificando que el personal porte sus epp.  
 \* Se realiza levantamiento de permisos de trabajo para la cuadrilla eléctrica.  
 \* Se realiza inspecciones a vehículo de la cuadrilla eléctrica y rocería.  
 \* Se realiza pausas activas al personal activo en el contrato.

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA

Gráfico 1. Contrato de Interventoría

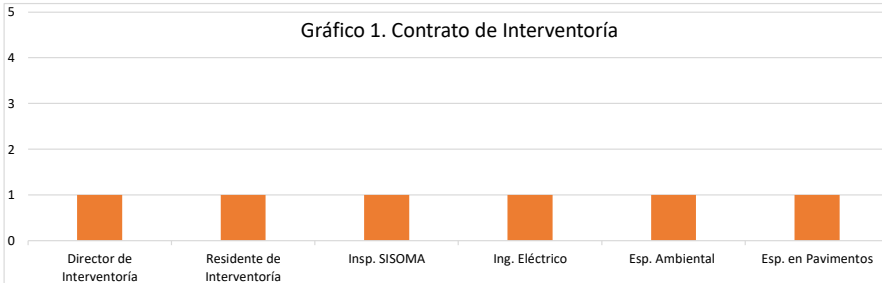
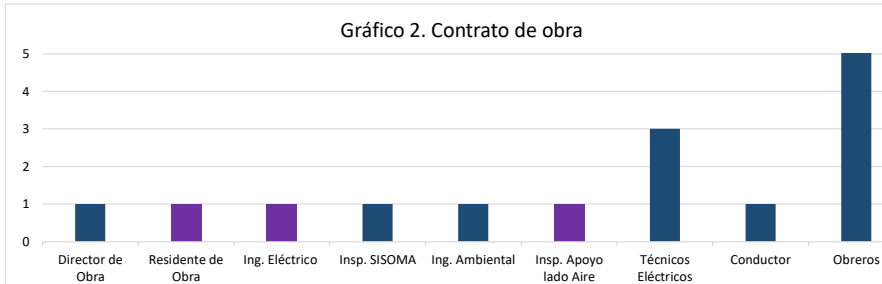


Gráfico 2. Contrato de obra



| Contrato de Interventoría  |  | 6  |
|----------------------------|--|----|
| Director de Interventoría  |  | 1  |
| Residente de Interventoría |  | 1  |
| Insp. SISOMA               |  | 1  |
| Ing. Eléctrico             |  | 1  |
| Esp. Ambiental             |  | 1  |
| Esp. en Pavimentos         |  | 1  |
| Contrato de obra           |  | 24 |
| Director de Obra           |  | 1  |
| Residente de Obra          |  | 1  |
| Ing. Eléctrico             |  | 1  |
| Insp. SISOMA               |  | 1  |
| Ing. Ambiental             |  | 1  |
| Insp. Apoyo lado Aire      |  | 1  |
| Técnicos Eléctricos        |  | 3  |
| Conductor                  |  | 1  |
| Obreros                    |  | 11 |
| Esp. en Pavimentos         |  | 1  |
| Esp. en Geotecnia          |  | 1  |
| Esp. en Hidráulica         |  | 1  |
| TOTAL PROYECTO             |  | 30 |

En el gráfico número 1, se reporta todo el personal que se encuentra

En el gráfico número 2, corresponde al personal presentado por el contratista después de la firma del acta de inicio.

RELACIÓN MAQUINARIA

Durante este periodo del informe semanal el contratista presenta la siguiente maquinaria, equipo y herramienta en la obra.

| TIPO                            | CONTRACTUAL | ACTUAL    | OBSERVACIONES |  |
|---------------------------------|-------------|-----------|---------------|--|
| Camioneta doble cabina          | 1           | 2         |               |  |
| Camión NHR                      | 1           | 1         |               |  |
| Cortadora de pavimento          | 1           | 0         |               |  |
| Equipo para pintura             | 1           | 1         |               |  |
| Equipo topográfico              | 1           | 0         |               |  |
| Retrocargador                   | 1           | 0         |               |  |
| Minicargador                    | 1           | 0         |               |  |
| Torre de iluminación            | 1           | 0         |               |  |
| Volquetas 14m3                  | 2           | 0         |               |  |
| Generador eléctrico             | 1           | 1         |               |  |
| Compactador manual              | 1           | 0         |               |  |
| Vibrocompactador                | 1           | 0         |               |  |
| Carro tanque de agua            | 1           | 0         |               |  |
| Vehículo delineador             | 1           | 0         |               |  |
| Equipo de oxicorte              | 1           | 0         |               |  |
| Equipo oxígeno y soldadura      | 1           | 1         |               |  |
| Equipo sand blasting y pintura  | 1           | 0         |               |  |
| Tractor corta césped            | 1           | 0         |               |  |
| Guadañas                        | 6           | 3         |               |  |
| Fumigadora                      | 0           | 1         |               |  |
| Sopladora                       | 0           | 1         |               |  |
| Equipo para descontaminación    | 0           | 0         |               |  |
| Equipo medición índice fricción | 0           | 0         |               |  |
| <b>Total Maquinaria</b>         | <b>32</b>   | <b>11</b> |               |  |



AERONÁUTICA CIVIL  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

|                                       |                        |             |                      |                  |
|---------------------------------------|------------------------|-------------|----------------------|------------------|
| Principio de Procedencia:<br>4602.375 | Clave: GSAP 1.0-12-028 | Versión: 01 | Fecha: 01/MARZO/2020 | Página: 1 de # 1 |
|---------------------------------------|------------------------|-------------|----------------------|------------------|

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

A la fecha de este informe se han presentado las siguientes actas parciales para cobro por parte del contratista de obra.

| Acta Parcial de Obra No. | Periodo                                     | Costo Total         | AVANCE FINANCIERO             |  |
|--------------------------|---------------------------------------------|---------------------|-------------------------------|--|
| 1                        | 13 de junio - 30 de septiembre (2024)       | \$ 258,501,751.00   | Valor Total Contrato Obra     |  |
| 2                        | 01 de octubre - 15 de noviembre (2024)      | \$ 178,544,165.00   | \$ 5,589,014,530.00           |  |
| 3                        | 16 de noviembre - 15 de diciembre (2024)    | \$ 330,062,999.00   | Valor facturado Contrato Obra |  |
| 4                        | 16 de diciembre (2024) - 15 de enero (2025) | \$ 313,223,543.00   | \$ 1,275,414,159.00           |  |
| 5                        | 16 de enero - 15 de marzo (2025)            | \$ 195,081,701.00   | % Avance facturado Acumulado  |  |
| 6                        |                                             |                     | 22.82%                        |  |
| 7                        |                                             |                     |                               |  |
| 8                        |                                             |                     |                               |  |
| 9                        |                                             |                     |                               |  |
| 10                       |                                             |                     |                               |  |
| 11                       |                                             |                     |                               |  |
| 12                       |                                             |                     |                               |  |
| 13                       |                                             |                     |                               |  |
| 14                       |                                             |                     |                               |  |
| 15                       |                                             |                     |                               |  |
| Total Acumulado          |                                             | \$ 1,275,414,159.00 |                               |  |

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

A la fecha de este informe se han presentado las siguientes actas parciales para cobro por parte del contratista de interventoría.

| Acta Parcial de interventoría No. | Periodo                                     | Costo Total       | AVANCE FINANCIERO                      |  |
|-----------------------------------|---------------------------------------------|-------------------|----------------------------------------|--|
| 1                                 | 13 de junio - 12 de julio (2024)            | \$ 46,302,900.00  | Valor Total Contrato interventoría     |  |
| 2                                 | 13 de julio - 25 de agosto (2024)           | \$ 32,693,916.00  | \$ 1,650,337,949.00                    |  |
| 3                                 | 26 de agosto - 15 de septiembre (2024)      | \$ 19,708,345.00  | Valor facturado Contrato Interventoría |  |
| 4                                 | 16 de septiembre - 20 de octubre (2024)     | \$ 49,115,741.00  | \$ 345,183,844.00                      |  |
| 5                                 | 21 de octubre - 15 de noviembre (2024)      | \$ 35,920,906.00  | % Avance facturado Acumulado           |  |
| 6                                 | 16 de noviembre - 15 de diciembre (2024)    | \$ 58,840,069.00  | 20.92%                                 |  |
| 7                                 | 16 de diciembre (2024) - 15 de enero (2025) | \$ 73,153,406.00  |                                        |  |
| 8                                 | 16 de enero - 15 de febrero (2025)          | \$ 29,448,561.00  |                                        |  |
| 9                                 |                                             |                   |                                        |  |
| 10                                |                                             |                   |                                        |  |
| 11                                |                                             |                   |                                        |  |
| 12                                |                                             |                   |                                        |  |
| 13                                |                                             |                   |                                        |  |
| 14                                |                                             |                   |                                        |  |
| 15                                |                                             |                   |                                        |  |
| Total Acumulado                   |                                             | \$ 345,183,844.00 |                                        |  |

OBSERVACIONES

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Ing. MARIO FERNANDO RODRÍGUEZ ZÚÑIGA  
Matrícula Profesional No. 52202 - 74769 NRÑ



AERONÁUTICA CIVIL  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

MINISTERIO DE TRANSPORTE  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL  
MANUAL DE INTERVENTORÍA  
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

INFORME No.

41

PERIODO

24/03/2025 al 30/03/2025

PÁGINA

1

DE

1

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fot. No. 1 - Rocería manual zona restringida nor occidental del aeropuerto.



Fot. No. 2 - Recolección de material vegetal producto de la rocería para disposición final en el sitio autorizado.



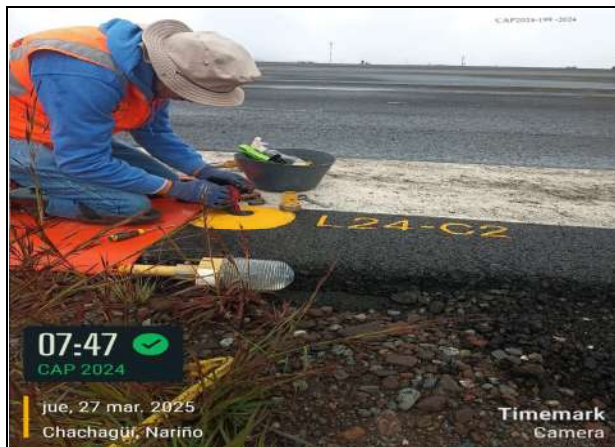
Fot. No. 3 - Reparación de cerramiento en el sector sur oriental del aeropuerto.



Fot. No. 4 - Reparación de cerramiento en el sector frente a la PTAR del aeropuerto.



Fot. No. 5 - Charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra.



Fot. No. 6 - Mantenimiento de baliza luces de borde de pista del sistema de ayudas visuales del aeropuerto.

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 10.</b>                                                                                                                                                                         | <br>AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL |
| <b>IM-23001243-10</b>                                                             | CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023<br><br>"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)". | <b>Página 24 de 48</b>                                                                                                                     |

#### 4.2 Maquinaria y equipo contrato de obra

Para el presente informe se anexa el formato de control de maquinaria y equipo contrato de obra.

|                                                   |
|---------------------------------------------------|
| CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023          |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023 |
| <b>Maquinaria y equipo contrato de obra</b>       |





FT-23001243H3-001

ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC  
NIT.: 901.230.477-4

CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA  
ENTIDAD CONTRATANTE: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL  
GRUPO: OCCIDENTE - ORIENTE

VIGENCIA  
VERSIÓN

13/06/2024  
1



AERONÁUTICA CIVIL  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FECHA

31/03/2025  
(Día / Mes / Año)

PERIODO / MES INFORME MENSUAL:

MARZO DE 2025

PROYECTO:

MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA  
FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF).

CONTRATO DE OBRA No.

23001133 H4 DE 2023

CONTRATISTA:

CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

CONTRATO INTERVENTORÍA No.

23001243 H3 DE 2023

INTERVENTORÍA:

ACINCO INGENIERIA S.A.S - BIC

| MAQUINARIA Y EQUIPO                   |                    |               |              | DÍAS DEL MES |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
|---------------------------------------|--------------------|---------------|--------------|--------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|
| DESCRIPCIÓN                           | MARCA / MODELO     | CAPACIDAD     | LOCALIZACIÓN | 1            | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |   |
| RUTA 25NRD Variante Oriental de Pasto |                    |               |              |              |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
| Camión Turbo                          | JAC AUX-477        | 3 Toneladas   | Aeropuerto   | A            | I | A | A | A | A | A | I | I | A  | A  | A  | A  | A  | A  | I  | A  | A  | A  | A  | A  | I  | I  | I  | A  | A  | A  | A  | A  | I  | A  |   |
| Camioneta doble cabina                | GREAT WALL AVF-348 | 0.5 Toneladas | Aeropuerto   | A            | I | A | A | A | A | A | I | I | A  | A  | A  | A  | A  | A  | I  | A  | A  | A  | A  | A  | I  | I  | I  | A  | A  | A  | A  | A  | I  | A  |   |
| Camioneta doble cabina                | GREAT WALL GDR-806 | 0.5 Toneladas | Aeropuerto   | A            | A | A | A | A | A | A | A | A | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  |   |
|                                       |                    |               |              |              |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
|                                       |                    |               |              |              |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
|                                       |                    |               |              |              |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
|                                       |                    |               |              |              |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
|                                       |                    |               |              |              |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
|                                       |                    |               |              |              |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
| TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO             |                    |               |              | 3            | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  |   |
| TOTAL ACTIVO                          |                    |               |              | 3            | 1 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  | 1  | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  | 1  | 1  | 1  | 3  | 3  | 3  | 3  | 3  | 1  | 3 |
| TOTAL EN REPARACIÓN                   |                    |               |              | 0            | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |   |
| TOTAL INACTIVO                        |                    |               |              | 0            | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 2  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 2  | 2  | 2  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 2  | 0 |

| RESUMEN PERIODO / MES                          | No. | %    |
|------------------------------------------------|-----|------|
| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO                   | 93  | 100% |
| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A        | 77  | 83%  |
| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R | 0   | 0%   |
| TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I      | 16  | 17%  |

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

El camión turbo trabaja solo hasta los días sábados, debido a que este se utiliza en el desalojo de material vegetal producto de la rocería.  
Una camioneta doble cabina es utilizada como base aeropuerto, para el transporte del personal técnico eléctrico encargado del mantenimiento de las ayudas visuales.  
La otra camioneta doble cabina es utilizada para el transporte de materiales y personal al sitio del proyecto.

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

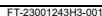
|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 10.</b>                                                                                                                                                                         | <br>AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL |
| <b>IM-23001243-10</b>                                                             | CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023<br><br>"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)". | <b>Página 25 de 48</b>                                                                                                                     |

#### 4.3 Informe financiero y presupuestal contrato de obra

Para el presente informe se anexa formato de control del informe financiero y presupuestal contrato de obra.

|                                                           |
|-----------------------------------------------------------|
| CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023                  |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023         |
| <b>Informe financiero y presupuestal contrato de obra</b> |





INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA  
ENTIDAD CONTRATANTE: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL  
GRUPO: OCCIDENTE - ORIENTE

13/06/2024

---



FECHA

31/03/2025

(Día / Mes / Año)

MES INFORME MENSUAL: MARZO DE 2025

**PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF).

CONTRATO DE OBRA No: 23001133 H4 DE 2023

**CONTRATISTA:** CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 23001243 H3 DE 2023

**INTERVENTOR:** ACINCO INGENIERIA S.A.S – BIC

## RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

| Vigencia Fiscal | Registro No. | Programa-Subprograma-Proyecto    | Recurso No. | Fuente de Financiación (Nación o Propios) | Contrato Principal / Adicional No.         | Valor            | Saldo del Acta Anterior |
|-----------------|--------------|----------------------------------|-------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------|-------------------------|
| 2024            | 148524       | C-2403-0600-31-52104E-2403025-02 | 20          | NACIÓN                                    | CONTRATO PRINCIPAL No. 23001133 H4 DE 2023 | \$ 3,014,000.000 | \$ 1,738,565.84         |
| 2025            |              |                                  |             | NACIÓN                                    | CONTRATO PRINCIPAL No. 23001133 H4 DE 2023 | \$ 2,360,000.000 | \$ 2,360,000.000        |
| 2026            |              |                                  |             | NACIÓN                                    | CONTRATO PRINCIPAL No. 23001133 H4 DE 2023 | \$ 215,014.530   | \$ 215,014.530          |
|                 |              |                                  |             |                                           |                                            |                  |                         |
|                 |              |                                  |             |                                           |                                            |                  |                         |
|                 |              |                                  |             |                                           |                                            |                  |                         |
|                 |              |                                  |             |                                           |                                            |                  |                         |
| <b>TOTAL</b>    |              |                                  |             |                                           |                                            |                  | <b>\$ 4,313,600.37</b>  |

|                               |    |                  |
|-------------------------------|----|------------------|
| VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: | \$ | 4,313,600,371.00 |
|-------------------------------|----|------------------|

## SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

| Acta No. | Tipo de Acta | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA    | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Descuento Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. de Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar | Indicar pago según reporte SIIF |    | Observaciones |
|----------|--------------|----------------------|--------------------|--------------|--------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|------------------------------|-------------------------|-----------------------------|--------------------|---------------------------------------------|---------------------------------|----|---------------|
|          |              |                      |                    |              |                                      |                          |                                       |                              |                         |                             |                    |                                             | SI                              | NO |               |
| 1        | PARCIAL      | sep-24               | \$ 256,597,318     | \$ 1,904,433 | \$ 258,501,751                       | \$ 51,700,350            | \$ 206,801,401                        | \$ 602,299,650               | 148524 - 2024           | \$ 2,755,498,249            | \$ 5,330,512,779   | N/A                                         | X                               |    | Pagada        |
| 2        | PARCIAL      | nov-24               | \$ 177,228,795     | \$ 1,315,370 | \$ 178,544,165                       | \$ 35,708,833            | \$ 142,835,332                        | \$ 566,590,817               | 148524 - 2024           | \$ 2,576,954,084            | \$ 5,151,968,614   | N/A                                         | X                               |    | Pagada        |
| 3        | PARCIAL      | dici-24              | \$ 327,631,360     | \$ 2,431,639 | \$ 330,062,999                       | \$ 66,012,600            | \$ 264,050,399                        | \$ 500,578,217               | 148524 - 2024           | \$ 2,246,891,085            | \$ 4,821,905,615   | N/A                                         | X                               |    | Pagada        |
| 4        | PARCIAL      | ene-25               | \$ 310,915,964     | \$ 2,307,579 | \$ 313,223,543                       | \$ 62,644,709            | \$ 250,578,834                        | \$ 437,933,508               | 148524 - 2024           | \$ 1,933,667,542            | \$ 4,508,682,072   | N/A                                         | X                               |    | Pagada        |
| 5        | PARCIAL      | mar-25               | \$ 193,644,496     | \$ 1,437,205 | \$ 195,081,701                       | \$ 39,016,340            | \$ 156,065,361                        | \$ 398,917,168               | 148524 - 2024           | \$ 1,738,585,841            | \$ 4,313,600,371   | N/A                                         | X                               |    | En trámite    |
|          |              |                      |                    |              |                                      |                          |                                       |                              |                         |                             |                    |                                             |                                 |    |               |
|          |              |                      |                    |              |                                      |                          |                                       |                              |                         |                             |                    |                                             |                                 |    |               |
|          | TOTALES      |                      | \$ 1,266,017,933   | \$ 9,396,226 | \$ 1,275,414,159                     | \$ 255,082,832           | \$ 1,020,331,327                      | \$ 398,917,168               |                         | \$ 1,738,585,841            | \$ 4,313,600,371   |                                             |                                 |    |               |

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse estén o no facturadas

## RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

|                                                                     | VALOR BÁSICO               | IVA                    | TOTAL                      |
|---------------------------------------------------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|
| VALOR TOTAL OBRAS MANTENIMIENTO LADO AIRE AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO | \$ 1,266,017,933.00        | \$ 9,396,226.00        | \$ 1,275,414,159.00        |
| BOLSA MONTO AGOTABLE PARA AYUDAS VISUALES                           | \$ -                       | \$ -                   | \$ -                       |
| <b>TOTAL</b>                                                        | <b>\$ 1,266,017,933.00</b> | <b>\$ 9,396,226.00</b> | <b>\$ 1,275,414,159.00</b> |

\*Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 10.</b>                                                                                                                                                                                                                     | <br><small>AERONÁUTICA CIVIL<br/>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small> |
| <b>IM-23001243-10</b>                                                             | <p align="center"><b>CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023</b></p> <p align="center">"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".</p> | <b>Página 26 de 48</b>                                                                                                                                     |

#### 4.4 Estado general del tiempo

Para el presente informe se anexa formato de control del estado general del tiempo.

|                                                   |
|---------------------------------------------------|
| CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023          |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023 |
| <b>Estado general del tiempo</b>                  |



|                                                                                                                   |                                                                          |              |                                                                                                                                          |                                                                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |       |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|-----|
|                                  | ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC<br>NIT.: 901.230.477-4                     |              | VIGENCIA                                                                                                                                 | 13/06/2024                                                                          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |       |     |
|                                                                                                                   | ESTADO GENERAL DEL TIEMPO                                                |              | VERSIÓN                                                                                                                                  | 1                                                                                   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |       |     |
| FT-23001243H3-001                                                                                                 | ENTIDAD CONTRATANTE: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL |              |                                                                                                                                          |  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |       |     |
| GRUPO: OCCIDENTE - ORIENTE                                                                                        |                                                                          |              |                                                                                                                                          |                                                                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |       |     |
|                                                                                                                   |                                                                          |              | FECHA                                                                                                                                    | 31/03/2025<br>(Día / Mes / Año)                                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |       |     |
| MES INFORME MENSUAL:                                                                                              | MARZO DE 2025                                                            | PROYECTO:    | MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA<br>FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF). |                                                                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |       |     |
| CONTRATO DE OBRA No:                                                                                              | 23001133 H4 DE 2023                                                      | CONTRATISTA: | CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024                                                                                                          |                                                                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |       |     |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:                                                                                     | 23001243 H3 DE 2023                                                      | INTERVENTOR: | ACINCO INGENIERIA S.A.S – BIC                                                                                                            |                                                                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |       |     |
| ESTADO GENERAL DEL TIEMPO                                                                                         |                                                                          |              |                                                                                                                                          |                                                                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |       |     |
| Clase de tiempo                                                                                                   | DÍAS DEL MES                                                             |              |                                                                                                                                          |                                                                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | Total |     |
| Seco                                                                                                              | 1                                                                        | 2            | 3                                                                                                                                        | 4                                                                                   | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |       |     |
| Lluvias moderadas                                                                                                 | 24                                                                       | 24           | 24                                                                                                                                       | 22                                                                                  | 24 | 22 | 21 | 24 | 20 | 22 | 21 | 23 | 20 | 24 | 24 | 24 | 20 | 21 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 23 | 22 | 23 | 23 | 23    | 710 |
| Lluvias intensas                                                                                                  |                                                                          |              |                                                                                                                                          | 2                                                                                   |    | 2  | 3  |    | 4  | 2  | 3  | 1  | 4  |    |    |    | 4  | 3  |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 1  | 2  | 1  | 1  | 1     | 34  |
| Total horas                                                                                                       | 24                                                                       | 24           | 24                                                                                                                                       | 24                                                                                  | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 0     |     |
| EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA. |                                                                          |              |                                                                                                                                          |                                                                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |       |     |
| NOTA:<br>Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.           |                                                                          |              |                                                                                                                                          |                                                                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |       |     |
| OBSERVACIONES:                                                                                                    |                                                                          |              |                                                                                                                                          |                                                                                     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |       |     |

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 10.</b>                                                                                                                                                                         | <br>AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL |
| <b>IM-23001243-10</b>                                                             | CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023<br><br>"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)". | <b>Página 27 de 48</b>                                                                                                                     |

#### 4.5 Resumen ensayos de laboratorio

Para el presente informe se anexa formato de resumen de ensayos laboratorio.

|                                                   |
|---------------------------------------------------|
| CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023          |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023 |
| <b>Resumen ensayos de Laboratorio</b>             |





FT-23001243H3-001

ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC  
NIT.: 901.230.477-4

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO

ENTIDAD CONTRATANTE: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

GRUPO: OCCIDENTE - ORIENTE

VIGENCIA  
VERSIÓN

13/06/2024

1



AERONÁUTICA CIVIL  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FECHA

31/03/2025

(Día / Mes / Año)

MES INFORME MENSUAL:

MARZO DE 2025

PROYECTO:

MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA  
FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO  
NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)

CONTRATO DE OBRA No.:

23001133 H4 DE 2023

CONTRATISTA:

CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:

23001243 H3 DE 2023

INTERVENTOR:

ACINCO INGENIERIA S.A.S – BIC

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

| No. Consecutivo del Ensayo           | Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año) | Descripción/Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra) | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Observación / Acciones |
|--------------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------|----------------------------------------------|-----------------|-------------------------------|----------------------|----------------|------------------------|
| A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA          |                                |                    |       |                                              |                 |                               |                      |                |                        |
|                                      |                                |                    |       |                                              |                 |                               |                      |                |                        |
|                                      |                                |                    |       |                                              |                 |                               |                      |                |                        |
|                                      |                                |                    |       |                                              |                 |                               |                      |                |                        |
|                                      |                                |                    |       |                                              |                 |                               |                      |                |                        |
| B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA |                                |                    |       |                                              |                 |                               |                      |                |                        |
|                                      |                                |                    |       |                                              |                 |                               |                      |                |                        |
|                                      |                                |                    |       |                                              |                 |                               |                      |                |                        |

OBSERVACIONES:

En el periodo del presente informe no se se realizan ensayos de laboratorio.

NOTAS:

- La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
- Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de construcción y normas de ensayo.
- Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
- Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
- Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
- El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 10.</b>                                                                                                                                                                         | <br>AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL |
| <b>IM-23001243-10</b>                                                             | CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023<br><br>"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)". | <b>Página 28 de 48</b>                                                                                                                     |

#### 4.6 Seguimiento garantías y seguros contrato de obra

Para el presente informe se anexa formato seguimiento garantías y seguros contrato de obra.

|                                                         |
|---------------------------------------------------------|
| CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023                |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023       |
| <b>Seguimiento garantías y seguros contrato de obra</b> |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC<br>NIT.: 901.230.477-4 |                                              | VIGENCIA                                                                            | 13/06/2024                      |        |             |                      |          |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |       |  |  |                                              |           |                     |    |   |      |    |    |      |                                                                             |     |                     |    |   |      |    |   |      |                                               |      |                   |    |   |      |    |    |      |                                 |     |                     |    |   |      |    |   |      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|--------|-------------|----------------------|----------|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|--|--|-------|--|--|----------------------------------------------|-----------|---------------------|----|---|------|----|----|------|-----------------------------------------------------------------------------|-----|---------------------|----|---|------|----|---|------|-----------------------------------------------|------|-------------------|----|---|------|----|----|------|---------------------------------|-----|---------------------|----|---|------|----|---|------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                      |                                              | VERSIÓN                                                                             | 1                               |        |             |                      |          |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |       |  |  |                                              |           |                     |    |   |      |    |    |      |                                                                             |     |                     |    |   |      |    |   |      |                                               |      |                   |    |   |      |    |    |      |                                 |     |                     |    |   |      |    |   |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA     |                                              |  |                                 |        |             |                      |          |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |       |  |  |                                              |           |                     |    |   |      |    |    |      |                                                                             |     |                     |    |   |      |    |   |      |                                               |      |                   |    |   |      |    |    |      |                                 |     |                     |    |   |      |    |   |      |
| ENTIDAD CONTRATANTE: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                      |                                              |                                                                                     |                                 |        |             |                      |          |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |       |  |  |                                              |           |                     |    |   |      |    |    |      |                                                                             |     |                     |    |   |      |    |   |      |                                               |      |                   |    |   |      |    |    |      |                                 |     |                     |    |   |      |    |   |      |
| GRUPO: OCCIDENTE - ORIENTE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                      |                                              |                                                                                     |                                 |        |             |                      |          |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |       |  |  |                                              |           |                     |    |   |      |    |    |      |                                                                             |     |                     |    |   |      |    |   |      |                                               |      |                   |    |   |      |    |    |      |                                 |     |                     |    |   |      |    |   |      |
| FT-23001243H3-001                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                      | FECHA                                        |                                                                                     | 31/03/2025<br>(Día / Mes / Año) |        |             |                      |          |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |       |  |  |                                              |           |                     |    |   |      |    |    |      |                                                                             |     |                     |    |   |      |    |   |      |                                               |      |                   |    |   |      |    |    |      |                                 |     |                     |    |   |      |    |   |      |
| CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                      | CONTRATISTA: CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 |                                                                                     |                                 |        |             |                      |          |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |       |  |  |                                              |           |                     |    |   |      |    |    |      |                                                                             |     |                     |    |   |      |    |   |      |                                               |      |                   |    |   |      |    |    |      |                                 |     |                     |    |   |      |    |   |      |
| OBJETO DEL CONTRATO:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                      |                                              |                                                                                     |                                 |        |             |                      |          |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |       |  |  |                                              |           |                     |    |   |      |    |    |      |                                                                             |     |                     |    |   |      |    |   |      |                                               |      |                   |    |   |      |    |    |      |                                 |     |                     |    |   |      |    |   |      |
| MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA<br>FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                      |                                              |                                                                                     |                                 |        |             |                      |          |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |       |  |  |                                              |           |                     |    |   |      |    |    |      |                                                                             |     |                     |    |   |      |    |   |      |                                               |      |                   |    |   |      |    |    |      |                                 |     |                     |    |   |      |    |   |      |
| FECHA DE INICIO: 13/06/2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                      |                                              |                                                                                     |                                 |        |             |                      |          |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |       |  |  |                                              |           |                     |    |   |      |    |    |      |                                                                             |     |                     |    |   |      |    |   |      |                                               |      |                   |    |   |      |    |    |      |                                 |     |                     |    |   |      |    |   |      |
| PLAZO INICIAL: TREINTA (30) MESES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                      |                                              |                                                                                     |                                 |        |             |                      |          |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |       |  |  |                                              |           |                     |    |   |      |    |    |      |                                                                             |     |                     |    |   |      |    |   |      |                                               |      |                   |    |   |      |    |    |      |                                 |     |                     |    |   |      |    |   |      |
| FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2026<br>(Incluye prórrogas y suspensiones)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                      |                                              |                                                                                     |                                 |        |             |                      |          |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |       |  |  |                                              |           |                     |    |   |      |    |    |      |                                                                             |     |                     |    |   |      |    |   |      |                                               |      |                   |    |   |      |    |    |      |                                 |     |                     |    |   |      |    |   |      |
| VALOR INICIAL: \$ 5.589.014.530.00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                      |                                              |                                                                                     |                                 |        |             |                      |          |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |       |  |  |                                              |           |                     |    |   |      |    |    |      |                                                                             |     |                     |    |   |      |    |   |      |                                               |      |                   |    |   |      |    |    |      |                                 |     |                     |    |   |      |    |   |      |
| VALOR ACUMULADO: \$ 5.589.014.530.00<br>(Incluye adiciones)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                      |                                              |                                                                                     |                                 |        |             |                      |          |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |       |  |  |                                              |           |                     |    |   |      |    |    |      |                                                                             |     |                     |    |   |      |    |   |      |                                               |      |                   |    |   |      |    |    |      |                                 |     |                     |    |   |      |    |   |      |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                      | INTERVENTOR: ACINCO INGENIERIA S.A.S – BIC   |                                                                                     |                                 |        |             |                      |          |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |       |  |  |                                              |           |                     |    |   |      |    |    |      |                                                                             |     |                     |    |   |      |    |   |      |                                               |      |                   |    |   |      |    |    |      |                                 |     |                     |    |   |      |    |   |      |
| GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                      |                                              |                                                                                     |                                 |        |             |                      |          |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |       |  |  |                                              |           |                     |    |   |      |    |    |      |                                                                             |     |                     |    |   |      |    |   |      |                                               |      |                   |    |   |      |    |    |      |                                 |     |                     |    |   |      |    |   |      |
| <table><tr><th>Amparo</th><th>% Amparo</th><th>Valor Asegurado (\$)</th><th colspan="6">VIGENCIA</th></tr><tr><td></td><td></td><td></td><th colspan="3">Desde</th><th colspan="3">Hasta</th></tr><tr><td>Cumplimiento</td><td>30%</td><td>\$ 1,676,704,359.00</td><td>27</td><td>5</td><td>2024</td><td>30</td><td>11</td><td>2026</td></tr><tr><td>Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales</td><td>20%</td><td>\$ 1,117,802,906.00</td><td>27</td><td>5</td><td>2024</td><td>31</td><td>7</td><td>2029</td></tr><tr><td>Buen manejo y correcta inversión del anticipo</td><td>100%</td><td>\$ 654,000,000.00</td><td>27</td><td>5</td><td>2024</td><td>30</td><td>11</td><td>2026</td></tr><tr><td>Estabilidad y/o Calidad de Obra</td><td>20%</td><td>\$ 1,117,802,906.00</td><td>31</td><td>7</td><td>2026</td><td>31</td><td>7</td><td>2031</td></tr></table> |                                                      |                                              |                                                                                     |                                 | Amparo | % Amparo    | Valor Asegurado (\$) | VIGENCIA |  |  |  |  |  |  |  |  | Desde |  |  | Hasta |  |  | Cumplimiento                                 | 30%       | \$ 1,676,704,359.00 | 27 | 5 | 2024 | 30 | 11 | 2026 | Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales | 20% | \$ 1,117,802,906.00 | 27 | 5 | 2024 | 31 | 7 | 2029 | Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100% | \$ 654,000,000.00 | 27 | 5 | 2024 | 30 | 11 | 2026 | Estabilidad y/o Calidad de Obra | 20% | \$ 1,117,802,906.00 | 31 | 7 | 2026 | 31 | 7 | 2031 |
| Amparo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | % Amparo                                             | Valor Asegurado (\$)                         | VIGENCIA                                                                            |                                 |        |             |                      |          |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |       |  |  |                                              |           |                     |    |   |      |    |    |      |                                                                             |     |                     |    |   |      |    |   |      |                                               |      |                   |    |   |      |    |    |      |                                 |     |                     |    |   |      |    |   |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                      |                                              | Desde                                                                               |                                 |        | Hasta       |                      |          |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |       |  |  |                                              |           |                     |    |   |      |    |    |      |                                                                             |     |                     |    |   |      |    |   |      |                                               |      |                   |    |   |      |    |    |      |                                 |     |                     |    |   |      |    |   |      |
| Cumplimiento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 30%                                                  | \$ 1,676,704,359.00                          | 27                                                                                  | 5                               | 2024   | 30          | 11                   | 2026     |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |       |  |  |                                              |           |                     |    |   |      |    |    |      |                                                                             |     |                     |    |   |      |    |   |      |                                               |      |                   |    |   |      |    |    |      |                                 |     |                     |    |   |      |    |   |      |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 20%                                                  | \$ 1,117,802,906.00                          | 27                                                                                  | 5                               | 2024   | 31          | 7                    | 2029     |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |       |  |  |                                              |           |                     |    |   |      |    |    |      |                                                                             |     |                     |    |   |      |    |   |      |                                               |      |                   |    |   |      |    |    |      |                                 |     |                     |    |   |      |    |   |      |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 100%                                                 | \$ 654,000,000.00                            | 27                                                                                  | 5                               | 2024   | 30          | 11                   | 2026     |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |       |  |  |                                              |           |                     |    |   |      |    |    |      |                                                                             |     |                     |    |   |      |    |   |      |                                               |      |                   |    |   |      |    |    |      |                                 |     |                     |    |   |      |    |   |      |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 20%                                                  | \$ 1,117,802,906.00                          | 31                                                                                  | 7                               | 2026   | 31          | 7                    | 2031     |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |       |  |  |                                              |           |                     |    |   |      |    |    |      |                                                                             |     |                     |    |   |      |    |   |      |                                               |      |                   |    |   |      |    |    |      |                                 |     |                     |    |   |      |    |   |      |
| GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400055799                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                      |                                              |                                                                                     |                                 |        |             |                      |          |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |       |  |  |                                              |           |                     |    |   |      |    |    |      |                                                                             |     |                     |    |   |      |    |   |      |                                               |      |                   |    |   |      |    |    |      |                                 |     |                     |    |   |      |    |   |      |
| Certificado de modificación o anexo No.: 0<br>(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                      |                                              |                                                                                     |                                 |        |             |                      |          |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |       |  |  |                                              |           |                     |    |   |      |    |    |      |                                                                             |     |                     |    |   |      |    |   |      |                                               |      |                   |    |   |      |    |    |      |                                 |     |                     |    |   |      |    |   |      |
| Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                      |                                              |                                                                                     |                                 |        |             |                      |          |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |       |  |  |                                              |           |                     |    |   |      |    |    |      |                                                                             |     |                     |    |   |      |    |   |      |                                               |      |                   |    |   |      |    |    |      |                                 |     |                     |    |   |      |    |   |      |
| Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                      |                                              |                                                                                     |                                 |        |             |                      |          |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |       |  |  |                                              |           |                     |    |   |      |    |    |      |                                                                             |     |                     |    |   |      |    |   |      |                                               |      |                   |    |   |      |    |    |      |                                 |     |                     |    |   |      |    |   |      |
| <table><tr><th>Amparo</th><th>% Amparo</th><th>Valor Asegurado (\$)</th><th colspan="6">VIGENCIA</th></tr><tr><td></td><td></td><td></td><th colspan="3">Desde</th><th colspan="3">Hasta</th></tr><tr><td>Cumplimiento</td><td>30%</td><td>\$ 1,676,704,359.00</td><td>13</td><td>6</td><td>2024</td><td>17</td><td>12</td><td>2026</td></tr><tr><td>Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales</td><td>20%</td><td>\$ 1,117,802,906.00</td><td>13</td><td>6</td><td>2024</td><td>17</td><td>8</td><td>2029</td></tr><tr><td>Buen manejo y correcta inversión del anticipo</td><td>100%</td><td>\$ 654,000,000.00</td><td>13</td><td>6</td><td>2024</td><td>17</td><td>12</td><td>2026</td></tr><tr><td>Estabilidad y/o Calidad de Obra</td><td>20%</td><td>\$ 1,117,802,906.00</td><td>17</td><td>8</td><td>2026</td><td>17</td><td>8</td><td>2031</td></tr></table> |                                                      |                                              |                                                                                     |                                 | Amparo | % Amparo    | Valor Asegurado (\$) | VIGENCIA |  |  |  |  |  |  |  |  | Desde |  |  | Hasta |  |  | Cumplimiento                                 | 30%       | \$ 1,676,704,359.00 | 13 | 6 | 2024 | 17 | 12 | 2026 | Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales | 20% | \$ 1,117,802,906.00 | 13 | 6 | 2024 | 17 | 8 | 2029 | Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100% | \$ 654,000,000.00 | 13 | 6 | 2024 | 17 | 12 | 2026 | Estabilidad y/o Calidad de Obra | 20% | \$ 1,117,802,906.00 | 17 | 8 | 2026 | 17 | 8 | 2031 |
| Amparo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | % Amparo                                             | Valor Asegurado (\$)                         | VIGENCIA                                                                            |                                 |        |             |                      |          |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |       |  |  |                                              |           |                     |    |   |      |    |    |      |                                                                             |     |                     |    |   |      |    |   |      |                                               |      |                   |    |   |      |    |    |      |                                 |     |                     |    |   |      |    |   |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                      |                                              | Desde                                                                               |                                 |        | Hasta       |                      |          |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |       |  |  |                                              |           |                     |    |   |      |    |    |      |                                                                             |     |                     |    |   |      |    |   |      |                                               |      |                   |    |   |      |    |    |      |                                 |     |                     |    |   |      |    |   |      |
| Cumplimiento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 30%                                                  | \$ 1,676,704,359.00                          | 13                                                                                  | 6                               | 2024   | 17          | 12                   | 2026     |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |       |  |  |                                              |           |                     |    |   |      |    |    |      |                                                                             |     |                     |    |   |      |    |   |      |                                               |      |                   |    |   |      |    |    |      |                                 |     |                     |    |   |      |    |   |      |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 20%                                                  | \$ 1,117,802,906.00                          | 13                                                                                  | 6                               | 2024   | 17          | 8                    | 2029     |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |       |  |  |                                              |           |                     |    |   |      |    |    |      |                                                                             |     |                     |    |   |      |    |   |      |                                               |      |                   |    |   |      |    |    |      |                                 |     |                     |    |   |      |    |   |      |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 100%                                                 | \$ 654,000,000.00                            | 13                                                                                  | 6                               | 2024   | 17          | 12                   | 2026     |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |       |  |  |                                              |           |                     |    |   |      |    |    |      |                                                                             |     |                     |    |   |      |    |   |      |                                               |      |                   |    |   |      |    |    |      |                                 |     |                     |    |   |      |    |   |      |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 20%                                                  | \$ 1,117,802,906.00                          | 17                                                                                  | 8                               | 2026   | 17          | 8                    | 2031     |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |       |  |  |                                              |           |                     |    |   |      |    |    |      |                                                                             |     |                     |    |   |      |    |   |      |                                               |      |                   |    |   |      |    |    |      |                                 |     |                     |    |   |      |    |   |      |
| GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400055799                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                      |                                              |                                                                                     |                                 |        |             |                      |          |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |       |  |  |                                              |           |                     |    |   |      |    |    |      |                                                                             |     |                     |    |   |      |    |   |      |                                               |      |                   |    |   |      |    |    |      |                                 |     |                     |    |   |      |    |   |      |
| Certificado de modificación o anexo No.: 3<br>(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                      |                                              |                                                                                     |                                 |        |             |                      |          |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |       |  |  |                                              |           |                     |    |   |      |    |    |      |                                                                             |     |                     |    |   |      |    |   |      |                                               |      |                   |    |   |      |    |    |      |                                 |     |                     |    |   |      |    |   |      |
| Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                      |                                              |                                                                                     |                                 |        |             |                      |          |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |       |  |  |                                              |           |                     |    |   |      |    |    |      |                                                                             |     |                     |    |   |      |    |   |      |                                               |      |                   |    |   |      |    |    |      |                                 |     |                     |    |   |      |    |   |      |
| Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                      |                                              |                                                                                     |                                 |        |             |                      |          |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |       |  |  |                                              |           |                     |    |   |      |    |    |      |                                                                             |     |                     |    |   |      |    |   |      |                                               |      |                   |    |   |      |    |    |      |                                 |     |                     |    |   |      |    |   |      |
| SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                      |                                              |                                                                                     |                                 |        |             |                      |          |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |       |  |  |                                              |           |                     |    |   |      |    |    |      |                                                                             |     |                     |    |   |      |    |   |      |                                               |      |                   |    |   |      |    |    |      |                                 |     |                     |    |   |      |    |   |      |
| <table><tr><th>Seguro</th><th>% Asegurado</th><th>Valor Asegurado (\$)</th><th colspan="6">VIGENCIA</th></tr><tr><td></td><td></td><td></td><th colspan="3">Desde</th><th colspan="3">Hasta</th></tr><tr><td>Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)</td><td>400 SMMLV</td><td>\$ 520,000,000.00</td><td>27</td><td>5</td><td>24</td><td>31</td><td>7</td><td>2026</td></tr><tr><td>Otros</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                      |                                              |                                                                                     |                                 | Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado (\$) | VIGENCIA |  |  |  |  |  |  |  |  | Desde |  |  | Hasta |  |  | Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | 400 SMMLV | \$ 520,000,000.00   | 27 | 5 | 24   | 31 | 7  | 2026 | Otros                                                                       |     |                     |    |   |      |    |   |      |                                               |      |                   |    |   |      |    |    |      |                                 |     |                     |    |   |      |    |   |      |
| Seguro                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | % Asegurado                                          | Valor Asegurado (\$)                         | VIGENCIA                                                                            |                                 |        |             |                      |          |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |       |  |  |                                              |           |                     |    |   |      |    |    |      |                                                                             |     |                     |    |   |      |    |   |      |                                               |      |                   |    |   |      |    |    |      |                                 |     |                     |    |   |      |    |   |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                      |                                              | Desde                                                                               |                                 |        | Hasta       |                      |          |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |       |  |  |                                              |           |                     |    |   |      |    |    |      |                                                                             |     |                     |    |   |      |    |   |      |                                               |      |                   |    |   |      |    |    |      |                                 |     |                     |    |   |      |    |   |      |
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 400 SMMLV                                            | \$ 520,000,000.00                            | 27                                                                                  | 5                               | 24     | 31          | 7                    | 2026     |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |       |  |  |                                              |           |                     |    |   |      |    |    |      |                                                                             |     |                     |    |   |      |    |   |      |                                               |      |                   |    |   |      |    |    |      |                                 |     |                     |    |   |      |    |   |      |
| Otros                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                      |                                              |                                                                                     |                                 |        |             |                      |          |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |       |  |  |                                              |           |                     |    |   |      |    |    |      |                                                                             |     |                     |    |   |      |    |   |      |                                               |      |                   |    |   |      |    |    |      |                                 |     |                     |    |   |      |    |   |      |
| PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400055798                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                      |                                              |                                                                                     |                                 |        |             |                      |          |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |       |  |  |                                              |           |                     |    |   |      |    |    |      |                                                                             |     |                     |    |   |      |    |   |      |                                               |      |                   |    |   |      |    |    |      |                                 |     |                     |    |   |      |    |   |      |
| OTRAS PÓLIZAS No.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                      |                                              |                                                                                     |                                 |        |             |                      |          |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |       |  |  |                                              |           |                     |    |   |      |    |    |      |                                                                             |     |                     |    |   |      |    |   |      |                                               |      |                   |    |   |      |    |    |      |                                 |     |                     |    |   |      |    |   |      |
| Certificado de modificación o anexo No.: 0<br>(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                      |                                              |                                                                                     |                                 |        |             |                      |          |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |       |  |  |                                              |           |                     |    |   |      |    |    |      |                                                                             |     |                     |    |   |      |    |   |      |                                               |      |                   |    |   |      |    |    |      |                                 |     |                     |    |   |      |    |   |      |
| Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                      |                                              |                                                                                     |                                 |        |             |                      |          |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |       |  |  |                                              |           |                     |    |   |      |    |    |      |                                                                             |     |                     |    |   |      |    |   |      |                                               |      |                   |    |   |      |    |    |      |                                 |     |                     |    |   |      |    |   |      |
| Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                      |                                              |                                                                                     |                                 |        |             |                      |          |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |       |  |  |                                              |           |                     |    |   |      |    |    |      |                                                                             |     |                     |    |   |      |    |   |      |                                               |      |                   |    |   |      |    |    |      |                                 |     |                     |    |   |      |    |   |      |
| <table><tr><th>Seguro</th><th>% Asegurado</th><th>Valor Asegurado (\$)</th><th colspan="6">VIGENCIA</th></tr><tr><td></td><td></td><td></td><th colspan="3">Desde</th><th colspan="3">Hasta</th></tr><tr><td>Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)</td><td>400 SMMLV</td><td>\$ 520,000,000.00</td><td>13</td><td>6</td><td>2024</td><td>17</td><td>8</td><td>2026</td></tr><tr><td>Otros</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                      |                                              |                                                                                     |                                 | Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado (\$) | VIGENCIA |  |  |  |  |  |  |  |  | Desde |  |  | Hasta |  |  | Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | 400 SMMLV | \$ 520,000,000.00   | 13 | 6 | 2024 | 17 | 8  | 2026 | Otros                                                                       |     |                     |    |   |      |    |   |      |                                               |      |                   |    |   |      |    |    |      |                                 |     |                     |    |   |      |    |   |      |
| Seguro                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | % Asegurado                                          | Valor Asegurado (\$)                         | VIGENCIA                                                                            |                                 |        |             |                      |          |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |       |  |  |                                              |           |                     |    |   |      |    |    |      |                                                                             |     |                     |    |   |      |    |   |      |                                               |      |                   |    |   |      |    |    |      |                                 |     |                     |    |   |      |    |   |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                      |                                              | Desde                                                                               |                                 |        | Hasta       |                      |          |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |       |  |  |                                              |           |                     |    |   |      |    |    |      |                                                                             |     |                     |    |   |      |    |   |      |                                               |      |                   |    |   |      |    |    |      |                                 |     |                     |    |   |      |    |   |      |
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 400 SMMLV                                            | \$ 520,000,000.00                            | 13                                                                                  | 6                               | 2024   | 17          | 8                    | 2026     |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |       |  |  |                                              |           |                     |    |   |      |    |    |      |                                                                             |     |                     |    |   |      |    |   |      |                                               |      |                   |    |   |      |    |    |      |                                 |     |                     |    |   |      |    |   |      |
| Otros                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                      |                                              |                                                                                     |                                 |        |             |                      |          |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |       |  |  |                                              |           |                     |    |   |      |    |    |      |                                                                             |     |                     |    |   |      |    |   |      |                                               |      |                   |    |   |      |    |    |      |                                 |     |                     |    |   |      |    |   |      |
| PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400055798                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                      |                                              |                                                                                     |                                 |        |             |                      |          |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |       |  |  |                                              |           |                     |    |   |      |    |    |      |                                                                             |     |                     |    |   |      |    |   |      |                                               |      |                   |    |   |      |    |    |      |                                 |     |                     |    |   |      |    |   |      |
| OTRAS PÓLIZAS No.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                      |                                              |                                                                                     |                                 |        |             |                      |          |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |       |  |  |                                              |           |                     |    |   |      |    |    |      |                                                                             |     |                     |    |   |      |    |   |      |                                               |      |                   |    |   |      |    |    |      |                                 |     |                     |    |   |      |    |   |      |
| Certificado de modificación o anexo No.: 1<br>(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                      |                                              |                                                                                     |                                 |        |             |                      |          |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |       |  |  |                                              |           |                     |    |   |      |    |    |      |                                                                             |     |                     |    |   |      |    |   |      |                                               |      |                   |    |   |      |    |    |      |                                 |     |                     |    |   |      |    |   |      |
| Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                      |                                              |                                                                                     |                                 |        |             |                      |          |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |       |  |  |                                              |           |                     |    |   |      |    |    |      |                                                                             |     |                     |    |   |      |    |   |      |                                               |      |                   |    |   |      |    |    |      |                                 |     |                     |    |   |      |    |   |      |
| Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                      |                                              |                                                                                     |                                 |        |             |                      |          |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |       |  |  |                                              |           |                     |    |   |      |    |    |      |                                                                             |     |                     |    |   |      |    |   |      |                                               |      |                   |    |   |      |    |    |      |                                 |     |                     |    |   |      |    |   |      |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC<br>NIT.: 901.230.477-4                     |                      | VIGENCIA                                                                            | 13/06/2024  |                      |                                              |  |  |                                                                             |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |                                 |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------------|----------------------------------------------|--|--|-----------------------------------------------------------------------------|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------|---------------------------------|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA                         |                      | VERSIÓN                                                                             | 1           |                      |                                              |  |  |                                                                             |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |                                 |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ENTIDAD CONTRATANTE: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL |                      |  |             |                      |                                              |  |  |                                                                             |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |                                 |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| GRUPO: OCCIDENTE - ORIENTE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                          |                      |                                                                                     |             |                      |                                              |  |  |                                                                             |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |                                 |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| FT-23001243H3-001                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                          |                      |                                                                                     |             |                      |                                              |  |  |                                                                             |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |                                 |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                          |                      |                                                                                     |             |                      |                                              |  |  |                                                                             |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |                                 |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                          |                      |                                                                                     |             |                      |                                              |  |  |                                                                             |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |                                 |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ADICIONAL No.: ..... PRÓRROGA No.: ..... MODIFICACIÓN No.: ..... SUSPENSIÓN No.: .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                          |                      |                                                                                     |             |                      |                                              |  |  |                                                                             |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |                                 |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <table><tr><th>Amparo</th><th>% Amparo</th><th>Valor Asegurado (\$)</th></tr><tr><td>Cumplimiento</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Buen manejo y correcta inversión del anticipo</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Estabilidad y/o Calidad de Obra</td><td></td><td></td></tr></table> |                                                                          |                      | Amparo                                                                              | % Amparo    | Valor Asegurado (\$) | Cumplimiento                                 |  |  | Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales |  |  | Buen manejo y correcta inversión del anticipo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |          | Estabilidad y/o Calidad de Obra |  |  | <table><tr><th colspan="6">VIGENCIA</th></tr><tr><th colspan="3">Desde</th><th colspan="3">Hasta</th></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> |  | VIGENCIA |  |  |       |  |  | Desde |  |  | Hasta |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Amparo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | % Amparo                                                                 | Valor Asegurado (\$) |                                                                                     |             |                      |                                              |  |  |                                                                             |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |                                 |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Cumplimiento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                          |                      |                                                                                     |             |                      |                                              |  |  |                                                                             |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |                                 |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                          |                      |                                                                                     |             |                      |                                              |  |  |                                                                             |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |                                 |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                          |                      |                                                                                     |             |                      |                                              |  |  |                                                                             |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |                                 |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                          |                      |                                                                                     |             |                      |                                              |  |  |                                                                             |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |                                 |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| VIGENCIA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                          |                      |                                                                                     |             |                      |                                              |  |  |                                                                             |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |                                 |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Desde                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                          |                      | Hasta                                                                               |             |                      |                                              |  |  |                                                                             |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |                                 |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                          |                      |                                                                                     |             |                      |                                              |  |  |                                                                             |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |                                 |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                          |                      |                                                                                     |             |                      |                                              |  |  |                                                                             |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |                                 |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                          |                      |                                                                                     |             |                      |                                              |  |  |                                                                             |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |                                 |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                          |                      |                                                                                     |             |                      |                                              |  |  |                                                                             |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |                                 |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. ....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                          |                      |                                                                                     |             |                      |                                              |  |  |                                                                             |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |                                 |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Certificado de modificación o anexo No.: .....<br>(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                          |                      |                                                                                     |             |                      |                                              |  |  |                                                                             |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |                                 |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Razón Social Compañía Aseguradora: .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                          |                      |                                                                                     |             |                      |                                              |  |  |                                                                             |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |                                 |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                          |                      |                                                                                     |             |                      |                                              |  |  |                                                                             |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |                                 |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                          |                      |                                                                                     |             |                      |                                              |  |  |                                                                             |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |                                 |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                          |                      |                                                                                     |             |                      |                                              |  |  |                                                                             |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |                                 |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ADICIONAL No.: ..... PRÓRROGA No.: ..... MODIFICACIÓN No.: ..... SUSPENSIÓN No.: .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                          |                      |                                                                                     |             |                      |                                              |  |  |                                                                             |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |                                 |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <table><tr><th>Seguro</th><th>% Asegurado</th><th>Valor Asegurado (\$)</th></tr><tr><td>Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Otros</td><td></td><td></td></tr></table>                                                                                                                                                                                        |                                                                          |                      | Seguro                                                                              | % Asegurado | Valor Asegurado (\$) | Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) |  |  | Otros                                                                       |  |  | <table><tr><th colspan="6">VIGENCIA</th></tr><tr><th colspan="3">Desde</th><th colspan="3">Hasta</th></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> |  | VIGENCIA |                                 |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  | Desde    |  |  | Hasta |  |  |       |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Seguro                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | % Asegurado                                                              | Valor Asegurado (\$) |                                                                                     |             |                      |                                              |  |  |                                                                             |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |                                 |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                          |                      |                                                                                     |             |                      |                                              |  |  |                                                                             |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |                                 |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Otros                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                          |                      |                                                                                     |             |                      |                                              |  |  |                                                                             |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |                                 |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| VIGENCIA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                          |                      |                                                                                     |             |                      |                                              |  |  |                                                                             |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |                                 |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Desde                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                          |                      | Hasta                                                                               |             |                      |                                              |  |  |                                                                             |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |                                 |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                          |                      |                                                                                     |             |                      |                                              |  |  |                                                                             |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |                                 |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                          |                      |                                                                                     |             |                      |                                              |  |  |                                                                             |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |                                 |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                          |                      |                                                                                     |             |                      |                                              |  |  |                                                                             |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |                                 |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                          |                      |                                                                                     |             |                      |                                              |  |  |                                                                             |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |                                 |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| PÓLIZA DE SEGURO RCE No. .... OTRAS PÓLIZAS No. ....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                          |                      |                                                                                     |             |                      |                                              |  |  |                                                                             |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |                                 |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Certificado de modificación o anexo No.: .....<br>(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                          |                      |                                                                                     |             |                      |                                              |  |  |                                                                             |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |                                 |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Razón Social Compañía Aseguradora: .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                          |                      |                                                                                     |             |                      |                                              |  |  |                                                                             |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |                                 |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                          |                      |                                                                                     |             |                      |                                              |  |  |                                                                             |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |                                 |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| OBSERVACIONES:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                          |                      |                                                                                     |             |                      |                                              |  |  |                                                                             |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |                                 |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| El contratista actualiza las pólizas exigidas por la entidad contratante con la firma del acta de inicio.                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                          |                      |                                                                                     |             |                      |                                              |  |  |                                                                             |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |                                 |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| NOTAS:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                          |                      |                                                                                     |             |                      |                                              |  |  |                                                                             |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |                                 |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por la entidad contratante                                                                                                                                                                                                                        |                                                                          |                      |                                                                                     |             |                      |                                              |  |  |                                                                             |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |                                 |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por la entidad contratante (Insertar las casillas que se requieran).                                                                                                                                               |                                                                          |                      |                                                                                     |             |                      |                                              |  |  |                                                                             |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |                                 |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 10.</b>                                                                                                                                                                         | <br>AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL |
| <b>IM-23001243-10</b>                                                             | CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023<br><br>"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)". | <b>Página 29 de 48</b>                                                                                                                     |

#### 4.7 Actas de comité

Se adjuntan las actas de reunión realizadas en el mes de marzo de 2025.

|                                                   |
|---------------------------------------------------|
| CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023          |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023 |
| <b>Actas de comité</b>                            |



|                                                                                                                                                 |                               |                   |                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------|-------------------------------------------|
| <br><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | <b>FORMATO</b>                |                   |                                           |
|                                                                                                                                                 | <b>ACTA</b>                   |                   |                                           |
|                                                                                                                                                 | <b>Clave:</b> ESTR-3.0-12-005 | <b>Versión:</b> 5 | <b>Fecha de aprobación:</b><br>01/04/2022 |

## INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

**NUMERO DE ACTA:** 30

|                     |                                                                                            |              |            |                     |           |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------|---------------------|-----------|
| ÁREA:               | DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA                                                 |              | PROCESO:   | 23001243 H3 de 2023 |           |
| TEMA DE LA REUNIÓN: | COMITÉ SEMANAL CONTRATO DE OBRA 23001133 H4 DE 2023 Y DE INTERVENTORIA 23001243 H3 DE 2023 |              |            |                     |           |
| LUGAR:              | AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO – CHACHAGUI (N)                                                  |              |            |                     |           |
| FECHA:              | 04-MAR-25                                                                                  | HORA INICIO: | 02:30 P.M. | HORA FINAL:         | 4:00 P.M. |

### I. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

1. Seguimiento al contrato de obra.

### II. AGENDA:

Orden del Día:

1. Verificación de quórum.
2. Lectura y aprobación del acta anterior.
3. Seguimiento de los compromisos acta anterior.
4. Temas a tratar.
5. Planes de acción (Generación de compromisos).

### III. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN:

1. Verificación de quórum.

En esta reunión inicial se hacen presentes todos los involucrados directamente en el desarrollo del proyecto, entre los que se encuentran el contratista de obra, la Interventoría, la supervisión del contrato de interventoría y los demás funcionarios de la unidad administrativa especial aerocivil.

2. Lectura y aprobación del acta anterior.

Se realiza la lectura del acta anterior, para posterior aprobación y remisión para firmas.

3. Seguimiento de los compromisos acta anterior.

De acuerdo a los compromisos pactados en el comité de la anterior semana se tiene:

| <br><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | FORMATO                       |                   |                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------|-------------------------------------------|
|                                                                                                                                                 | ACTA                          |                   |                                           |
|                                                                                                                                                 | <b>Clave:</b> ESTR-3.0-12-005 | <b>Versión:</b> 5 | <b>Fecha de aprobación:</b><br>01/04/2022 |

- La mayoría de compromisos pactados se encuentran subsanados en su totalidad, aún se encuentra sin aprobar el capítulo de pavimentos del plan de mantenimiento detallado.

#### 4. Temas para tratar.

- Se da inicio al comité de obra No. 30 con la intervención del director de interventoría Mario Rodríguez, el cual hace una breve descripción del desarrollo, los temas a tratar y el orden del día del comité. Pasando al componente sst le cede la palabra al inspector sisoma de interventoría Haiver Ortiz el cual manifiesta, que la principal novedad fue que en la anterior semana se realizan trabajos nocturnos correspondientes al bacheo en la plataforma del aeropuerto, cabe recordar que se tiene un compromiso adquirido, el cual hizo falta esa noche como lo es la indumentaria de invierno adicionalmente las botas plásticas. En esta semana se continúan con las actividades normales de obra con la rocería y mantenimiento de cerramiento, no se han presentado eventualidades excepto las fuertes lluvias en la región, las cuales han dificultado el desarrollo normal de las actividades de obra, debido a las paras constantes que se debe hacer. No se han presentado incidentes, ni accidentes de obra en lo que va corrido del proyecto. Nuevamente se solicita la entrega del kit de invierno a todo el personal de obra, además del cambio del chaleco reflectivo que muchos lo tienen bien deteriorado. El inspector sisoma de obra Alexander Reina comunica, que el día jueves 06/03/2025 se hará entrega de la dotación de invierno a todo el personal que labora en el proyecto, con respecto al tema de los chalecos, manifiesta que se les dio dos (02) unidades a cada obrero, sin embargo, paulatinamente se los está cambiando por nuevos, debido al deterioro que sufren por las actividades de obra, con respecto a los elementos de protección personal hemos sido muy juiciosos y las evidencia de los cambios se pueden revisar en los informes. El inspector sisoma de obra manifiesta que, debido al deterioro de las vías carretables, no se ha podido sacar el material vegetal producto de la rocería, además de que no se han podido trasladar las unidades sanitarias hasta las cercanías de los frentes de obra, ya que el camión recolector y la camioneta de obra se han pegado varias veces y no se puede arriesgar estos vehículos ya que podrían sufrir daños mayores. El director de interventoría manifiesta que, ya se envió un informe a la supervisión de obra, informando el estado actual de la vía perimetral debido al tránsito de vehículos pesados del contrato de franjas, así mismo manifiesta que se está a la espera del pronunciamiento de la supervisión con respecto a la solicitud de mantenimiento de esta vía y así no tener inconvenientes con nuestras labores. El gerente del aeropuerto Luis Carlos Lucero propone, que para el movimiento de las baterías sanitarias se utilice la pista del aeropuerto, aprovechando la ventana de la mañana que es bastante extensa y en la cual no hay operaciones aéreas hasta aproximadamente las 10:00am, siempre y cuando se tenga las precauciones del caso y como lo estipulan las normas de la entidad.
- Pasando al componente ambiental la ingeniera especialista ambiental de interventoría Sandra Cepeda comunica, que el contratista reporta demolición de asfalto, instalación de asfalto, además de la excavación y movimiento de tierras, todas estas actividades concernientes al mantenimiento del pavimento de la plataforma, la interventoría solicita que se entreguen todos los certificados en el informe del mes de febrero, de igual manera se le solita al contratista se radique el informe mensual dentro del plazo establecido, porque este es un insumo de gran importancia para el informe de interventoría, además asociando lo que se hablo en el componente sst con respecto a las vías perimetrales, no se pueden afectar las mismas porque ese es un delimitante de la parte ambiental plasmado en el PMA, entonces si se requiere que se haga limpieza a las llantas de los vehículos, los mantenimientos preventivos, los pre

| <br><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | FORMATO                |            |                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------|------------------------------------|
|                                                                                                                                                 | ACTA                   |            |                                    |
|                                                                                                                                                 | Clave: ESTR-3.0-12-005 | Versión: 5 | Fecha de aprobación:<br>01/04/2022 |

operacionales de la maquinaria y se requiere dar cumplimiento al PMA por parte del contratista.

- Siguiendo con el comité de obra se da paso al componente técnico, en donde el director de interventoría manifiesta que, se están teniendo inconvenientes y dificultades con la utilización de las vías perimetrales del aeropuerto, puesto que estas se encuentran en muy mal estado, por el tráfico de vehículos pesados del proyecto de franjas de seguridad, como se habló anteriormente la idea es buscar soluciones a las condiciones que se están presentando. El gerente del aeropuerto comunica que esta presto a colaborar en lo que este al alcance, para que las dificultades que se tiene en el momento, por la no utilización de la vía carretable, se puedan resolver de la mejor manera, dando como alternativa la de utilizar la pista en las ventanas grandes en donde no hay operaciones áreas, así mismo manifestando que se puede cargar el camión con el material de rocería el día anterior y sacarlo a la mañana siguiente para optimizar los tiempos. Otra propuesta con respecto al manejo del material vegetal producto de la rocería, sería hacer un acopio temporal en una zona segura y que no interfiera en las operaciones áreas, mientras se soluciona lo de las vías carretable y se pueda ingresar el camio recolector. Como resumen sobre este tema el director de interventoría manifiesta que se revise en campo las dos opciones con las que se cuenta en el momento, como lo es el acceso del camión recolector por pista teniendo en cuenta las normas de la aeronáutica y fijar un acopio temporal mientras se soluciona el estado de las vías internas del aeropuerto.
- Pasando a otro tema técnico, el director de interventoría informa que, a partir de la ejecución del contrato de franjas de seguridad, los canales de drenaje cercanos a las zonas restringidas se han visto afectados considerablemente con la ejecución de este contrato, se sabe y es comprensible ya que es una actividad que presenta dificultades, pero sí es necesario conocer por parte del contratista y de la interventoría de franjas de seguridad, cuál es el plan de acción a desarrollar para reponer o reparar la infraestructura que ha sido afectada, si bien es cierto sabemos que es un compromiso como contratista cualquiera que sea, se debe garantizar el buen estado de la infraestructura, si es necesario conocer un cronograma tentativo de esas reparaciones, debido a que con nuestro contrato estos canales ya le habíamos hecho el mantenimiento y el estado de los mismos era bueno y cumplían con las funciones constructivas a cabalidad. La supervisora del contrato Angela Castellanos comunica, que el contratista de franjas ya tiene radicado este requerimiento y ellos tiene pleno conocimiento en el estado en que se encontraban esos canales y como deben entregarlos al finalizar el contrato en ejecución.
- El siguiente tema técnico a tratar, es la entrega de los insumos y elementos del sistema de ayudas visuales adquiridos con la bolsa de monto agotable, para lo cual el director de interventoría le cede la palabra al ingeniero eléctrico de obra Ramon Uribe el cual manifiesta que, ya se habló con unos de los proveedores comunicando que algunos elementos se encuentran en la ciudad de Pasto y se esta a la espera que en el transcurso de la semana los envíen al aeropuerto. El director de interventoría solicita que apenas estén estos insumos en el aeropuerto, se proceda a realizar la entrega formal a la interventoría, para inmediatamente entregarlos a la entidad diferenciando en un listado los materiales consumibles y los equipos de medición, en ese orden de ideas se tendrá que programar la fecha para realizar este recibo definitivo de los insumos y elementos de las ayudas visuales, así mismo si hay que realizar la devolución de algún tipo de material a la entidad se realiza con la celeridad del caso.
- Otro tema a tratar es la entrega de los ítems no previstos necesarios para la ejecución de la intervención de la plataforma del aeropuerto, por lo que el director de interventoría comunica

|                                                                                                                                                 |                               |                   |                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------|-------------------------------------------|
| <br><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | <b>FORMATO</b>                |                   |                                           |
|                                                                                                                                                 | <b>ACTA</b>                   |                   |                                           |
|                                                                                                                                                 | <b>Clave:</b> ESTR-3.0-12-005 | <b>Versión:</b> 5 | <b>Fecha de aprobación:</b><br>01/04/2022 |

que se ha venido trabajando conjuntamente con el contratista, para dejar una versión definitiva y aprobada por la interventoría y así mismo radicar a la entidad un paquete completo con las justificaciones, las especificaciones y el acta modificatoria, para que esta sea la ultima en revisar y aprobar estos documentos. La ingeniera apoyo a la supervisión Alba Johanna Castillo, solicita que se entregue inicialmente el paquete de los ítems no previstos, para que el encargado de la revisión por parte de la entidad inicie este proceso y después se puede complementar toda la información requerida.

- Por ultimo el director de interventoría comunica que no se ha podido realizar la actividad de demarcación con pintura de la pista, debido a las fuertes lluvias en la región, lo que ha imposibilitado la ejecución de esta actividad, incidiendo directamente en la programación de obra y así mismo en el avance de la misma. La ingeniera de apoyo de obra Camila Córdoba manifiesta que se va a entregar una reprogramación de obra a la interventoría, con los debidos soportes para que esta sea revisada y aprobada en pro de la ejecución del contrato de obra.
- Para finalizar el comité de obra, el ingeniero Iván Darío Jurado residente de interventoría hace una breve descripción de los datos generales del proyecto, da a conocer las actividades principales a desarrollar dentro del alcance contractual, comunica los avances de obra tanto financiero como en porcentaje, además anuncia las actividades realizadas hasta el momento, todos estos temas se plasman en una presentación general del proyecto.

#### 5. Planes de acción (Compromisos):

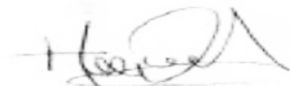
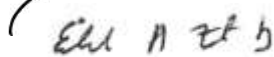
| No. | Actividad                                                                                           | Responsable                 | Fecha de Cumplimiento                 |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|
| 1   | Entrega plan de mantenimiento detallado - Valoración económica alternativas intervención plataforma | Contratista                 | 24/01/2025<br>Pendiente aprobación NP |
| 2   | Entrega de dotación de invierno personal de obra                                                    | Contratista                 | 06/03/2025                            |
| 3   | Entrega reprogramación de obra versión 2                                                            | Contratista                 | 09/03/2024                            |
| 4   | Entrega insumos y elementos de ayudas visuales                                                      | Contratista                 | 10/03/2025                            |
| 5   | Entrega ítems no previstos                                                                          | Contratista – Interventoría | 18/03/2025                            |

#### IV. FIRMAS:

Para constancia se firma en la ciudad de **Pasto** a los **04** días del mes de marzo del año **2025**, por los asistentes, se adjunta a la presente acta lista de asistencia presencial a la reunión.

| Nombre completo                | Cargo                                                             | Firma |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------|
| CESAR AUGUSTO DELGADO CARRILLO | Coordinador Supervisión<br>Contrato de Interventoría<br>Aerocivil |       |

|                                                                                                                                                 |                               |                   |                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------|-------------------------------------------|
| <br><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | <b>FORMATO</b>                |                   |                                           |
|                                                                                                                                                 | <b>ACTA</b>                   |                   |                                           |
|                                                                                                                                                 | <b>Clave:</b> ESTR-3.0-12-005 | <b>Versión:</b> 5 | <b>Fecha de aprobación:</b><br>01/04/2022 |

| Nombre completo                    | Cargo                                                 | Firma                                                                                 |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| ANGELA CONSTANZA CASTELLANOS FORER | Supervisora Contrato de Interventoría Aerocivil       |                                                                                       |
| ALBA JOHANNA CASTILLO RODRÍGUEZ    | Apoyo Supervisión Contrato de Interventoría Aerocivil |                                                                                       |
| LUIS CARLOS LUCERO CAICEDO         | Gerente Aeropuerto                                    |                                                                                       |
| MARIO FERNANDO RODRÍGUEZ ZÚÑIGA    | Director de Interventoría                             |    |
| IVÁN DARÍO JURADO MELO             | Residente de Interventoría                            |  |
| SANDRA MIREYA CEPEDA SANABRIA      | Especialista Ambiental interventoría                  |                                                                                       |
| HAIVER ORTIZ ARCOS                 | Inspector SISOMA Interventoría                        |  |
| MARTHA LILIANA SALAZAR             | Directora de Obra                                     |  |
| EDUARDO ZARATE BOLÍVAR             | Residente de Obra                                     |  |
| RAMÓN URIBE                        | Ingeniero Electricista Obra                           |  |
| JUAN PABLO PEÑA VELASCO            | Ingeniero Ambiental Obra                              |  |



ACTA

**Fecha de aprobación:**  
01/04/2022

| Nombre completo       | Cargo                        | Firma                                                                               |
|-----------------------|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| ALEXANDER REINA MEJIA | Inspector SISOMA Obra        |  |
| CAMILA CÓRDOBA        | Ingeniera Apoyo Técnico Obra |  |
| ANDRÉS BOLAÑOS        | Ingeniero Apoyo Técnico Obra |  |

20:04

Chat Gente Participar Reaccionar Vista Notas Más Cámara Micro Compartir Salir

|                                 |                                               |                               |
|---------------------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------|
|                                 |                                               |                               |
| Ivan Dario Jurado Melo          | Alba Johanna Castillo Rodriguez (No com...)   | Misb (No comprobado)          |
|                                 |                                               |                               |
| Mario Fernando Rodriguez Zuñiga | Sandra Zarate Bolivar - HiverdaFlorist Col... | Sandra Mireya Cepeda Sanabria |
|                                 |                                               |                               |
|                                 | Cesar Augusto Delgado Carrillo (No com...)    |                               |

|                                                                                                                                                 |                               |                   |                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------|-------------------------------------------|
| <br><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | <b>FORMATO</b>                |                   |                                           |
|                                                                                                                                                 | <b>ACTA</b>                   |                   |                                           |
|                                                                                                                                                 | <b>Clave:</b> ESTR-3.0-12-005 | <b>Versión:</b> 5 | <b>Fecha de aprobación:</b><br>01/04/2022 |

## INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

**NUMERO DE ACTA:** 31

|                     |                                                                                            |              |            |                     |           |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------|---------------------|-----------|
| ÁREA:               | DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA                                                 |              | PROCESO:   | 23001243 H3 de 2023 |           |
| TEMA DE LA REUNIÓN: | COMITÉ SEMANAL CONTRATO DE OBRA 23001133 H4 DE 2023 Y DE INTERVENTORIA 23001243 H3 DE 2023 |              |            |                     |           |
| LUGAR:              | AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO – CHACHAGUI (N)                                                  |              |            |                     |           |
| FECHA:              | 13-MAR-25                                                                                  | HORA INICIO: | 02:30 P.M. | HORA FINAL:         | 4:00 P.M. |

### I. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

1. Seguimiento al contrato de obra.

### II. AGENDA:

Orden del Día:

1. Verificación de quórum.
2. Lectura y aprobación del acta anterior.
3. Seguimiento de los compromisos acta anterior.
4. Temas a tratar.
5. Planes de acción (Generación de compromisos).

### III. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN:

1. Verificación de quórum.

En esta reunión inicial se hacen presentes todos los involucrados directamente en el desarrollo del proyecto, entre los que se encuentran el contratista de obra, la Interventoría, la supervisión del contrato de interventoría y los demás funcionarios de la unidad administrativa especial aerocivil.

2. Lectura y aprobación del acta anterior.

Se realiza la lectura del acta anterior, para posterior aprobación y remisión para firmas.

3. Seguimiento de los compromisos acta anterior.

De acuerdo a los compromisos pactados en el comité de la anterior semana se tiene:

|                                                                                                                                                 |                               |                   |                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------|-------------------------------------------|
| <br><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | <b>FORMATO</b>                |                   |                                           |
|                                                                                                                                                 | <b>ACTA</b>                   |                   |                                           |
|                                                                                                                                                 | <b>Clave:</b> ESTR-3.0-12-005 | <b>Versión:</b> 5 | <b>Fecha de aprobación:</b><br>01/04/2022 |

- La mayoría de compromisos pactados se encuentran subsanados en su totalidad, aún se encuentra sin aprobar el capítulo de pavimentos del plan de mantenimiento detallado.

#### 4. Temas para tratar.

- Se da inicio al comité de obra No. 31 con la intervención del residente de interventoría Iván Darío Jurado, el cual hace una breve descripción del desarrollo, los temas a tratar y el orden del día del comité. Pasando al componente sst le cede la palabra al inspector sisoma de interventoría Haiver Ortiz el cual manifiesta, que esta semana se desarrollaron actividades de mantenimiento del cerramiento y la rocería, el invierno aún continúa en la región, pero el contratista cumplió con el compromiso de la entrega de la dotación de invierno, chaqueta, pantalón y las botas plásticas. No se han presentado incidentes, ni accidentes de trabajo, no tenemos enfermedades de origen laboral que se podrían haber presentado por el invierno. Por otra parte, se han realizado las inspecciones a los vehículos tanto de la cuadrilla eléctrica como el de la rocería, se realiza la inducción y la entrega de elementos de protección personal a los nuevos integrantes de la cuadrilla eléctrica, los cuales ya se encuentran disponibles en la obra, se revisa los documentos de estas personas y se verifica que se encuentren afiliados al sistema de seguridad social, se cuenta con dos unidades sanitarias en campo y se cuenta con los puntos de hidratación para las actividades de obra. El inspector sisoma de obra Alexander Reina manifiesta que, las unidades portátiles sanitarias ya se ubicaron en los distintos puntos donde se encuentran las personas laborando, tanto al sur como al norte, al sur está la cuadrilla de cerramiento y al norte del lado whisky se encuentra la de rocería, todo esto se realiza con la colaboración del gerente del aeropuerto, el cual nos sugirió en el comité anterior, utilizar la pista para trasladar las unidades sanitarias las cuales ya se encuentran en los sitios de trabajo.
- Pasando al componente ambiental el ingeniero ambiental de obra Juan Pablo Peña comunica que, se tiene dos (02) baños ubicados en la obra, se continua con las actividades de cerramiento y rocería además de la limpieza del canal donde se está haciendo la rocería, se sigue verificando el rotulado de las sustancias químicas, ya se subsanaron todas las observaciones del informe mensual ambiental, el cual se radica nuevamente a la interventoría. El residente de interventoría manifiesta que, el informe mensual ambiental en su versión No. 2, ya esta siendo revisado por la especialista ambiental de la interventoría, para dar su aprobación final o emitir nuevas observaciones si es del caso.
- Pasando al componente técnico el residente de interventoría pregunta sobre el avance de la entrega de los elementos e insumos del sistema de ayudas visuales adquiridos con la bolsa de monto agotable del proyecto. El ingeniero electricista de obra Ramon Uribe comunica que, los insumos ya se encuentran en la sala técnica del aeropuerto para ser entregados a la interventoría según el procedimiento que tiene establecido la entidad contratante, después que estos insumos se reciban a satisfacción se tramitara el pago de estos en el acta parcial correspondiente. La ingeniera de apoyo de la supervisión del contrato Alba Johanna Castillo manifiesta que, se deben seguir todas las recomendaciones que imparta la entidad, para la entrega y legalización de estos insumos, además de anexar toda la documentación solicitada. El especialista eléctrico de interventoría Gabriel Estrada manifiesta que, una vez revisado el oficio el cual contiene la relación de elementos para hacer la primera entrega parcial, en el cual se anexa unas fichas técnicas, pero al comparar estas con las del listado de elementos, las marcas no coinciden con las especificaciones, además hacen falta las fichas técnicas de los transformadores. En ese orden de ideas se está preparando una respuesta formal de este punto, entonces se solicita al contratista que empiece a gestionar el tema de las fichas

|                                                                                                                                                 |                               |                   |                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------|-------------------------------------------|
| <br><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | <b>FORMATO</b>                |                   |                                           |
|                                                                                                                                                 | <b>ACTA</b>                   |                   |                                           |
|                                                                                                                                                 | <b>Clave:</b> ESTR-3.0-12-005 | <b>Versión:</b> 5 | <b>Fecha de aprobación:</b><br>01/04/2022 |

técnicas, porque no se tiene una forma de verificar la idoneidad de estos elementos y si están cumpliendo o no las especificaciones técnicas. El ingeniero electricista de obra comenta que va a solicitar al proveedor las fichas faltantes para iniciar con el proceso de entrega formal de estos insumos y su posterior facturación.

- El siguiente tema técnico a tratar es la reprogramación de obra, para lo cual el residente de interventoría manifiesta que, ya se dio aprobación a este documento por parte de la interventoría y a partir de esta semana se debe reportar el avance de obra con base en esta reprogramación. La justificación para realizar la reprogramación de obra, es el tema invernal en la región, ya que estas han impedido realizar las actividades de puntura en pista, incidiendo directamente en el normal desarrollo de las actividades, además del avance de obra.
- El residente de interventoría comunica que el otro tema a tratar es la entrega de los ítems no previstos, el acta modificatoria, la justificación de la misma y las especificaciones técnicas, de la alternativa de intervención del pavimento de la plataforma, esta entrega se ha retrasado por la difícil consecución de las cotizaciones de todos los materiales e insumos de obra, las cuales son la base para la aprobación definitiva de los ítems no previstos. La ingeniera de apoyo de la supervisión solicita que, se realice una entrega parcial de la documentación y así hacer una revisión preliminar con el ingeniero encargado de este tema por parte de la aerocivil, así como se realizó anteriormente, la idea es agilizar estas revisiones que son bastante dispendiosas, además que se necesita interventoría con urgencia la plataforma del aeropuerto, ya que las aerolíneas presentes en el mismo ya alzaron su voz de protesta por el estado de esta estructura. Además, una vez se tenga aprobada toda esta documentación se va a programar una reunión presencial en las instalaciones de la aerocivil en la ciudad de Bogotá, para socializar y cerrar este tema con los funcionarios encargados de la aprobación final.
- Por ultimo el residente de interventoría manifiesta que, se radica a la entidad un informe de daños y deterioros en la pista del aeropuerto, los cuales se han visto incrementando día a día por las lluvias fuertes presentadas en la región, acota que, en el pasado mes de noviembre del año 2024, se entrega un informe con un registro fotográfico con lo que se había encontrado en ese momento, en cuanto a deterioros del pavimento. Con la entrega de este informe es mantener informada a la entidad de lo que pasa en la pista, ya que esta estructura fue intervenida con contratos anteriores, encontrándose hasta el momento en garantía, además de que la entidad tome medidas en el asunto, porque estos baches se pueden convertir en algún problema a futuro en la seguridad operacional del aeropuerto. La ingeniera apoyo a la supervisión solicita a la interventoría se mantenga informada a la entidad sobre este tema, porque hasta el momento la entidad no tiene claridad jurídicamente sobre el mantenimiento de la pista con este contrato debido a las garantías existentes, pero tampoco se quiere que esta estructura se deteriore más y más.
- Para finalizar el comité de obra, el ingeniero Iván Darío Jurado residente de interventoría hace una breve descripción de los datos generales del proyecto, da a conocer las actividades principales a desarrollar dentro del alcance contractual, comunica los avances de obra tanto financiero como en porcentaje, además anuncia las actividades realizadas hasta el momento, todos estos temas se plasman en una presentación general del proyecto.

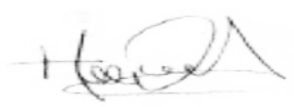
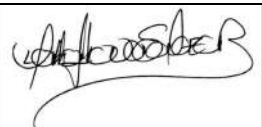
|                                                                                                                                                 |                               |                   |                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------|-------------------------------------------|
| <br><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | <b>FORMATO</b>                |                   |                                           |
|                                                                                                                                                 | <b>ACTA</b>                   |                   |                                           |
|                                                                                                                                                 | <b>Clave:</b> ESTR-3.0-12-005 | <b>Versión:</b> 5 | <b>Fecha de aprobación:</b><br>01/04/2022 |

5. Planes de acción (Compromisos):

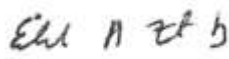
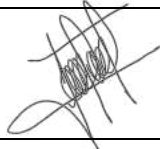
| No. | Actividad                                                                                           | Responsable                 | Fecha de Cumplimiento                 |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|
| 1   | Entrega plan de mantenimiento detallado - Valoración económica alternativas intervención plataforma | Contratista                 | 24/01/2025<br>Pendiente aprobación NP |
| 2   | Entrega de dotación de invierno personal de obra                                                    | Contratista                 | 06/03/2025                            |
| 3   | Entrega reprogramación de obra versión 2                                                            | Contratista                 | 09/03/2024                            |
| 4   | Entrega insumos y elementos de ayudas visuales                                                      | Contratista                 | 10/03/2025                            |
| 5   | Entrega ítems no previstos                                                                          | Contratista – Interventoría | 18/03/2025                            |

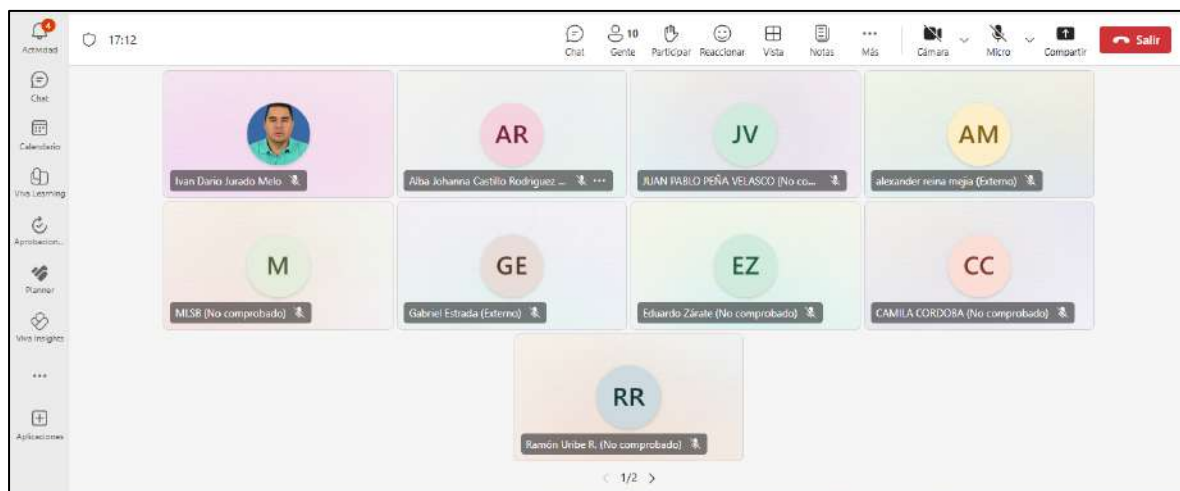
**IV. FIRMAS:**

Para constancia se firma en la ciudad de **Pasto** a los **13** días del mes de marzo del año **2025**, por los asistentes, se adjunta a la presente acta lista de asistencia presencial a la reunión.

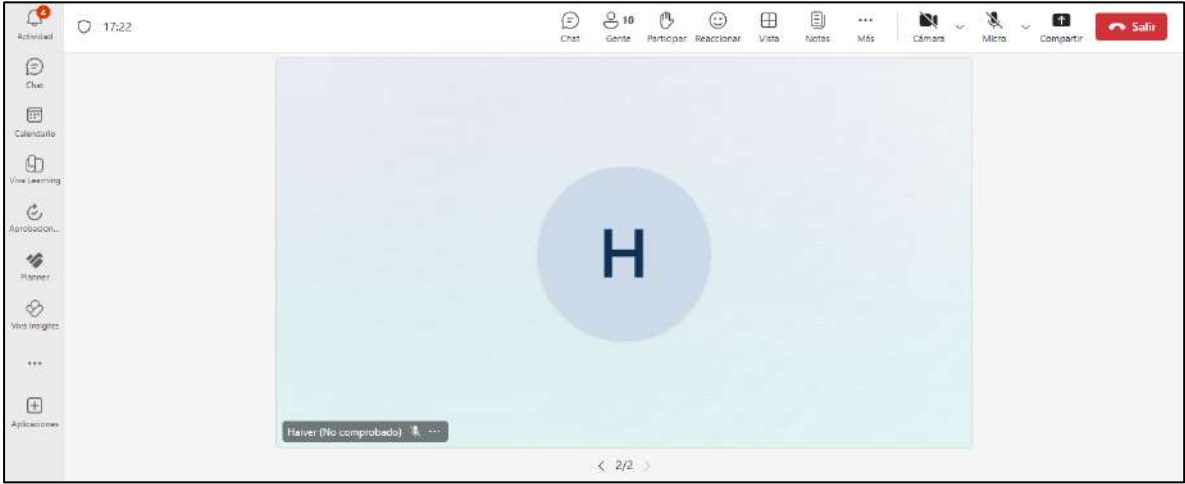
| Nombre completo                 | Cargo                                                 | Firma                                                                                 |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| ALBA JOHANNA CASTILLO RODRÍGUEZ | Apoyo Supervisión Contrato de Interventoría Aerocivil |                                                                                       |
| VÍCTOR ARMANDO SOLER GÓMEZ      | Técnico administrativo Aerocivil                      |                                                                                       |
| IVÁN DARÍO JURADO MELO          | Residente de Interventoría                            |  |
| GABRIEL ESTRADA VILLA           | Especialista Eléctrico interventoría                  |                                                                                       |
| HAIVER ORTIZ ARCOS              | Inspector SISOMA Interventoría                        |  |
| MARTHA LILIANA SALAZAR          | Directora de Obra                                     |  |

|                                                                                                                                                 |                               |                   |                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------|-------------------------------------------|
| <br><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | <b>FORMATO</b>                |                   |                                           |
|                                                                                                                                                 | <b>ACTA</b>                   |                   |                                           |
|                                                                                                                                                 | <b>Clave:</b> ESTR-3.0-12-005 | <b>Versión:</b> 5 | <b>Fecha de aprobación:</b><br>01/04/2022 |

| Nombre completo         | Cargo                        | Firma                                                                                 |
|-------------------------|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| EDUARDO ZARATE BOLÍVAR  | Residente de Obra            |    |
| JAVIER RAMÓN URIBE      | Ingeniero Electricista Obra  |    |
| JUAN PABLO PEÑA VELASCO | Ingeniero Ambiental Obra     |    |
| ALEXANDER REINA MEJIA   | Inspector SISOMA Obra        |    |
| CAMILA CÓRDOBA          | Ingeniera Apoyo Técnico Obra |  |



|                                                                                                                                                      |                               |                   |                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------|-------------------------------------------|
|  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p> | <b>FORMATO</b>                |                   |                                           |
|                                                                                                                                                      | <b>ACTA</b>                   |                   |                                           |
|                                                                                                                                                      | <b>Clave:</b> ESTR-3.0-12-005 | <b>Versión:</b> 5 | <b>Fecha de aprobación:</b><br>01/04/2022 |



|                                                                                                                                                 |                               |                   |                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------|-------------------------------------------|
| <br><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | <b>FORMATO</b>                |                   |                                           |
|                                                                                                                                                 | <b>ACTA</b>                   |                   |                                           |
|                                                                                                                                                 | <b>Clave:</b> ESTR-3.0-12-005 | <b>Versión:</b> 5 | <b>Fecha de aprobación:</b><br>01/04/2022 |

## INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

**NUMERO DE ACTA:** 32

|                     |                                                                                            |              |            |                     |           |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------|---------------------|-----------|
| ÁREA:               | DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA                                                 |              | PROCESO:   | 23001243 H3 de 2023 |           |
| TEMA DE LA REUNIÓN: | COMITÉ SEMANAL CONTRATO DE OBRA 23001133 H4 DE 2023 Y DE INTERVENTORIA 23001243 H3 DE 2023 |              |            |                     |           |
| LUGAR:              | AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO – CHACHAGUI (N)                                                  |              |            |                     |           |
| FECHA:              | 20-MAR-25                                                                                  | HORA INICIO: | 02:30 P.M. | HORA FINAL:         | 4:00 P.M. |

### I. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

1. Seguimiento al contrato de obra.

### II. AGENDA:

Orden del Día:

1. Verificación de quórum.
2. Lectura y aprobación del acta anterior.
3. Seguimiento de los compromisos acta anterior.
4. Temas a tratar.
5. Planes de acción (Generación de compromisos).

### III. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN:

1. Verificación de quórum.

En esta reunión inicial se hacen presentes todos los involucrados directamente en el desarrollo del proyecto, entre los que se encuentran el contratista de obra, la Interventoría, la supervisión del contrato de interventoría y los demás funcionarios de la unidad administrativa especial aerocivil.

2. Lectura y aprobación del acta anterior.

Se realiza la lectura del acta anterior, para posterior aprobación y remisión para firmas.

3. Seguimiento de los compromisos acta anterior.

De acuerdo a los compromisos pactados en el comité de la anterior semana se tiene:

|                                                                                                                                                 |                               |                   |                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------|-------------------------------------------|
| <br><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | <b>FORMATO</b>                |                   |                                           |
|                                                                                                                                                 | <b>ACTA</b>                   |                   |                                           |
|                                                                                                                                                 | <b>Clave:</b> ESTR-3.0-12-005 | <b>Versión:</b> 5 | <b>Fecha de aprobación:</b><br>01/04/2022 |

- La mayoría de compromisos pactados se encuentran subsanados en su totalidad, aún se encuentra sin aprobar el capítulo de pavimentos del plan de mantenimiento detallado.

#### 4. Temas para tratar.

- Se da inicio al comité de obra No. 32 con la intervención del director de interventoría Mario Rodríguez, el cual hace una breve descripción del desarrollo, los temas a tratar y el orden del día del comité. Pasando al componente sst le cede la palabra al inspector sisoma de obra Alexander Reina el cual manifiesta que, se continua con las actividades de mantenimiento de las ayudas visuales, rocería y cerramiento, todo el personal cuenta con los elementos de protección personal, se reitera que se hace entrega de la dotación de invierno a todo el personal, además el personal de obra esta con sus afiliaciones a seguridad social al día. Por otra parte, no se han presentado ni incidentes, ni accidentes, ni actos inseguros, se continúa suministrando la hidratación y se realiza el traslado de las unidades sanitarias cerca a los frentes de obra. El inspector sisoma de interventoría Haiver Ortiz manifiesta que, se dio cumplimiento a la solicitud de entrega de la dotación de invierno al personal de obra, se ubican las unidades sanitarias cercanas a los frentes de obra, se dictan charlas de seguridad diaria, se levantan permisos de trabajo a la cuadrilla eléctrica, hubo la novedad de cambio de personal de los técnicos eléctricos los cuales cuentan con sus afiliaciones, los elementos de protección personal, se continua con los indicadores en ceros en cuenta a los accidentes de trabajo, en ese orden de ideas el componente se ha manejado de manera normal.
- Pasando al componente ambiental le cede la palabra al ingeniero ambiental de obra Juan Pablo Peña el cual manifiesta que, como se mencionó anteriormente se esta trabajando en la rocería, ayudas visuales y cerramiento, se instalan los baños cerca de estos frentes de obra y se subsanaron las observaciones del informe mensual ambiental. La ingeniera ambiental de interventoría manifiesta que, para el informe ICA se debe adjuntar la licencia ambiental con el permiso minero de la cantera de donde se llevo la base para realizar el bacheo en la plataforma del aeropuerto. Por otra parte, también se solicita el certificado de la empresa proveedora del asfalto, además de reforzar el tema de las capacitaciones de los residuos, orden y aseo, manejo de sustancias químicas, enfocadas mas en que si se tiene alguna máquina o planta eléctrica, previniendo los derrames, a parte de las inspecciones que deben entregar, por ultimo se solicita se entregue un listado del personal con el nombre completo, numero de cedula y de que lugar provienen, para verificar sin son del área de influencia del proyecto. El ingeniero ambiental de obra menciona que se cuenta con la licencia ambiental emitida por corponariño, pero el documento de la concesión de la Agencia Nacional de Minería la empresa proveedora de la base no lo ha querido facilitar, entonces se ha tenido inconvenientes con la consecución de este documento, la idea es colocarse en contacto nuevamente con la cantera y presentar este documento hasta fin de mes en el informe ICA y subsanar este requerimiento.
- En el componente técnico el director de interventoría manifiesta que, como interventoría se hizo recepción de la documentación y las cantidades, con respecto a los insumos y elementos de las ayudas visuales, comprados con la bolsa de monto agotable del proyecto, se solicita en su momento unos documentos técnicos adicionales, ya que habían unos elementos que en la cotización inicial aparecían con una marca y llegaron con otra marca, ya se pudo validar con los certificados de conformidad y con las fichas técnicas, la idoneidad y la competencia de estos elementos, solo queda realizar formalmente la entrega a la entidad de todos los insumos allegados a la obra. Además, el director de interventoría pregunta sobre la llegada de los cuatro (04) equipos que se tienen aprobados según el listado enviado por el consorcio.

| <br><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | FORMATO                |            |                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------|------------------------------------|
|                                                                                                                                                 | ACTA                   |            |                                    |
|                                                                                                                                                 | Clave: ESTR-3.0-12-005 | Versión: 5 | Fecha de aprobación:<br>01/04/2022 |

La ingeniera de apoyo de obra Camila Córdoba comunica, que ya cuentan en su poder con tres (03) equipos de los cuatro (04) aprobados, los cuales se van a entregar a la interventoría la semana siguiente con toda la documentación del caso y así poder legalizar el ingreso de los mismos al almacén de la entidad, la llegada del cuarto equipo se tiene prevista para finales del mes de abril según la información y disponibilidad del proveedor. El técnico administrativo de la Aerocivil Víctor Soler manifiesta que se deben diligenciar unas actas de recibo por parte de la interventoría, además la supervisión también debe hacer el recibo a satisfacción de estos insumos y se debe diligenciar un acta con las respectivas firmas, en ese orden de ideas se debe manejar unas actas para la entrega de los insumos consumibles y otras para el recibo de los equipos los cuales deben ingresar al almacén del aeropuerto.

- Pasando a otro tema técnico el director de interventoría manifiesta que ya se radico a la entidad la información correspondiente a los ítems no previstos para la alternativa de intervención de la plataforma del aeropuerto, entre los documentos radicados están el acta modificatoria de cantidades, el análisis de precios unitarios, la justificación de los no previstos y las especificaciones técnicas de los mismos. Basados en la información radicada se podría realizar una mesa de trabajo con la entidad con el fin de revisar todos estos documentos y finiquitar detalles de la información presentada, cabe resaltar que en esta modificatoria no se tuvo en cuenta alguna adición de recursos solo se trabaja con el valor contractual inicial. La supervisora del contrato Angela Castellanos manifiesta que se va a revisar la documentación allegada y así con la revisión inicial poder programar la mesa de trabajo solicitada, en ese orden de ideas se les informara con antelación la fecha estipulada para esta reunión.
- Por ultimo el director de interventoría informa que se esta realizando un informe para entregar a la entidad contratante, con los daños y deterioros presentados en la pista del aeropuerto, los cuales con el pasar de los días se han ido incrementando, este informe está basado tanto documental y técnicamente y con el mismo la entidad tome las determinaciones del caso, puesto que la pista aun se encuentra en garantía por ser intervenida con un contrato anterior. La supervisora del contrato manifiesta que, la semana venidera se puede revisar este tema y dar alguna indicación referente a lo de las garantías y el cubrimiento de las mismas, puesto que en esta semana se tiene una reunión con el contratista que intervino la pista.
- Para finalizar el comité de obra, el ingeniero Iván Darío Jurado residente de interventoría hace una breve descripción de los datos generales del proyecto, da a conocer las actividades principales a desarrollar dentro del alcance contractual, comunica los avances de obra tanto financiero como en porcentaje, además anuncia las actividades realizadas hasta el momento, todos estos temas se plasman en una presentación general del proyecto.

|                                                                                                                                                 |                               |                   |                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------|-------------------------------------------|
| <br><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | <b>FORMATO</b>                |                   |                                           |
|                                                                                                                                                 | <b>ACTA</b>                   |                   |                                           |
|                                                                                                                                                 | <b>Clave:</b> ESTR-3.0-12-005 | <b>Versión:</b> 5 | <b>Fecha de aprobación:</b><br>01/04/2022 |

5. Planes de acción (Compromisos):

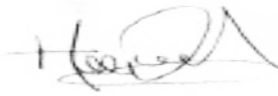
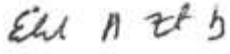
| No. | Actividad                                                                                           | Responsable                 | Fecha de Cumplimiento                 |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|
| 1   | Entrega plan de mantenimiento detallado - Valoración económica alternativas intervención plataforma | Contratista                 | 24/01/2025<br>Pendiente aprobación NP |
| 2   | Entrega de dotación de invierno personal de obra                                                    | Contratista                 | 06/03/2025                            |
| 3   | Entrega reprogramación de obra versión 2                                                            | Contratista                 | 09/03/2024                            |
| 4   | Entrega insumos y elementos de ayudas visuales                                                      | Contratista                 | 10/03/2025                            |
| 5   | Entrega ítems no previstos                                                                          | Contratista – Interventoría | 18/03/2025                            |

**IV. FIRMAS:**

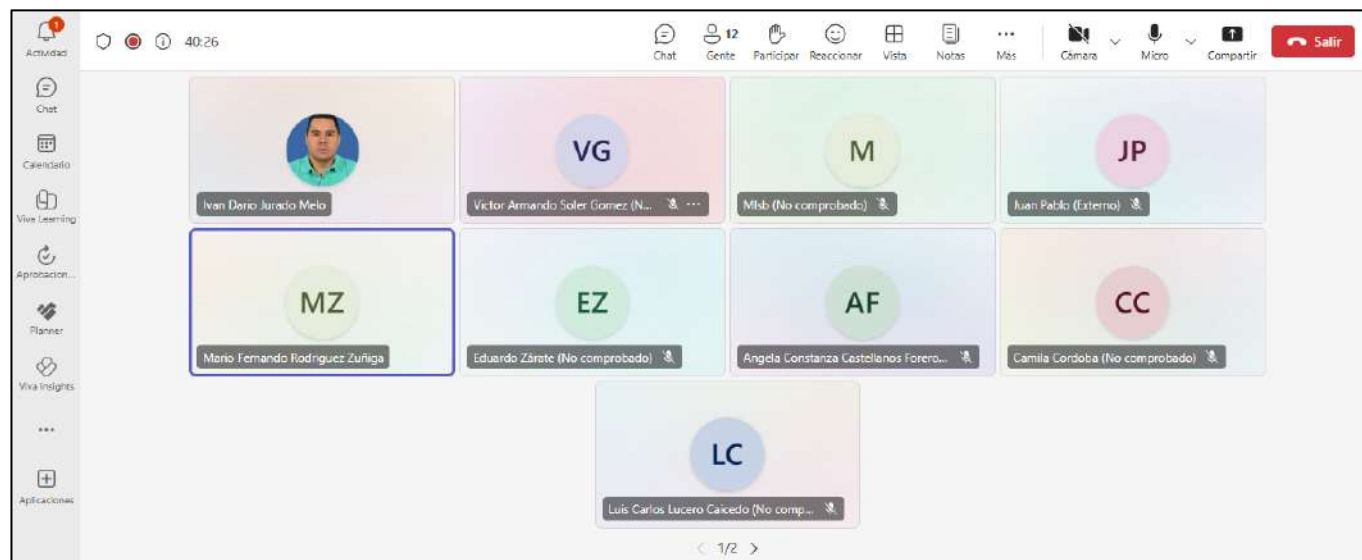
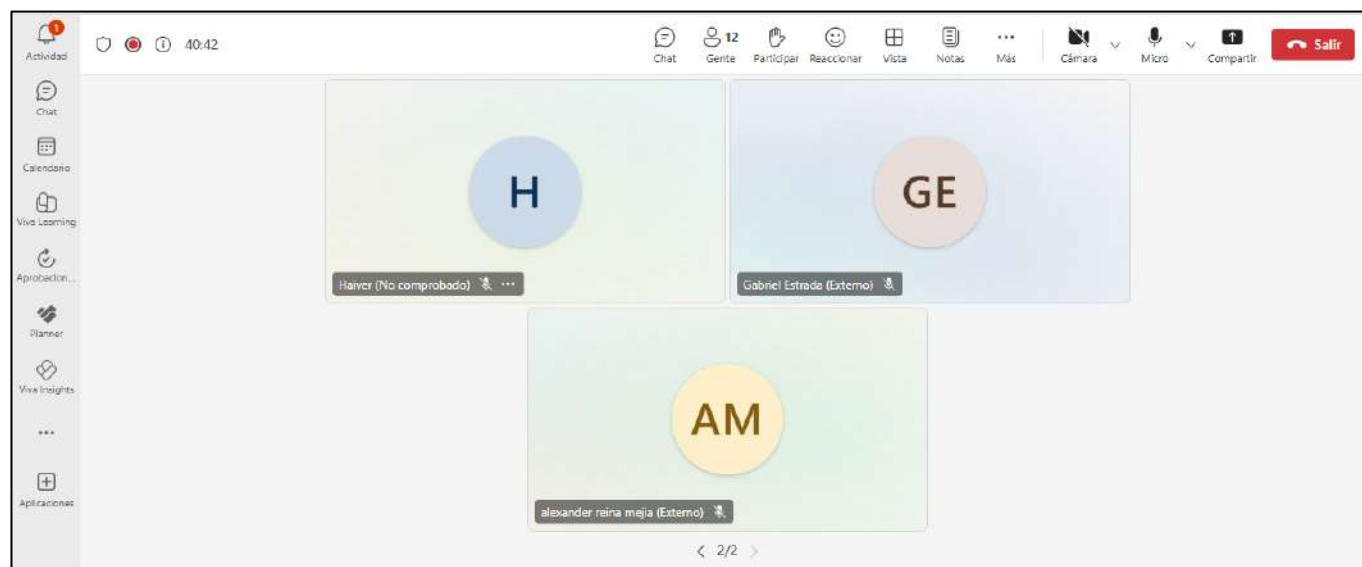
Para constancia se firma en la ciudad de **Pasto** a los **20** días del mes de marzo del año **2025**, por los asistentes, se adjunta a la presente acta lista de asistencia presencial a la reunión.

| Nombre completo                     | Cargo                                                 | Firma                                                                                 |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| ANGELA CONSTANZA CASTELLANOS FORERO | Supervisión Contrato de Interventoría Aerocivil       |                                                                                       |
| ALBA JOHANNA CASTILLO RODRÍGUEZ     | Apoyo supervisión Contrato de Interventoría Aerocivil |                                                                                       |
| VÍCTOR ARMANDO SOLER GÓMEZ          | Técnico administrativo Aerocivil                      |                                                                                       |
| LUIS CARLOS LUCERO CAICEDO          | Gerente Aeropuerto Aerocivil                          |                                                                                       |
| MARIO FERNANDO RODRÍGUEZ ZÚÑIGA     | Director de Interventoría                             |  |
| IVÁN DARÍO JURADO MELO              | Residente de Interventoría                            |  |

|                                                                                                                                                 |                               |                   |                                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------|-------------------------------------------|
| <br><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | <b>FORMATO</b>                |                   |                                           |
|                                                                                                                                                 | <b>ACTA</b>                   |                   |                                           |
|                                                                                                                                                 | <b>Clave:</b> ESTR-3.0-12-005 | <b>Versión:</b> 5 | <b>Fecha de aprobación:</b><br>01/04/2022 |

| Nombre completo               | Cargo                                   | Firma                                                                                 |
|-------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| SANDRA MIREYA CEPEDA SANABRIA | Especialista ambiental<br>Interventoría |                                                                                       |
| HAIVER ORTIZ ARCOS            | Inspector SISOMA<br>Interventoría       |    |
| MARTHA LILIANA SALAZAR        | Directora de Obra                       |    |
| EDUARDO ZÁRATE BOLÍVAR        | Residente de Obra                       |    |
| JUAN PABLO PEÑA VELASCO       | Ingeniero Ambiental Obra                |  |
| ALEXANDER REINA MEJIA         | Inspector SISOMA Obra                   |  |
| CAMILA CÓRDOBA                | Ingeniera Apoyo Técnico<br>Obra         |  |

|                                                                                                                                                      |                               |                   |                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-------------------|-------------------------------------------|
|  <p><b>AERONÁUTICA CIVIL</b><br/>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p> | <b>FORMATO</b>                |                   |                                           |
|                                                                                                                                                      | <b>ACTA</b>                   |                   |                                           |
|                                                                                                                                                      | <b>Clave:</b> ESTR-3.0-12-005 | <b>Versión:</b> 5 | <b>Fecha de aprobación:</b><br>01/04/2022 |

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 10.</b>                                                                                                                                                                                | <br><small>AERONÁUTICA CIVIL<br/>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small> |
| <b>IM-23001243-10</b>                                                             | <b>CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023</b><br><br>"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)". | <b>Página 30 de 48</b>                                                                                                                                     |

## 5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

### 5.1 Información general del contrato de interventoría

Mediante Resolución No. 00790 del 2 de mayo de 2024, la Entidad adjudico el proceso de selección correspondiente al Concurso de Méritos Abierto No. 23001243 H3 de 2023, al proponente ACINCO INGENIERIA SAS - BIC, cuyo objeto es "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)", bajo las siguientes condiciones:

| CONTRATO DE INTERVENTORÍA                  |                                                                                                                                                                            |
|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CONTRATO DE OBRA No.                       | 23001243 H3 DE 2023                                                                                                                                                        |
| ID SECOP No.                               | CO1.PCCNTR.6305994                                                                                                                                                         |
| CONTRATISTA                                | ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC                                                                                                                                              |
| NIT. CONTRATISTA No.                       | 901.230.477-4                                                                                                                                                              |
| REPRESENTANTE LEGAL                        | JHULIANA ANDREA SARMIENTO G.                                                                                                                                               |
| IDENTIFICACIÓN C.C. No.                    | 52.816.621 DE BOGOTÁ D.C                                                                                                                                                   |
| OBJETO DEL CONTRATO                        | REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF) |
| PLAZO INICIAL CONTRATO DE OBRA             | TREINTA (30) MESES                                                                                                                                                         |
| FECHA INICIO CONTRATO DE OBRA              | TRECE (13) DE JUNIO DE 2024                                                                                                                                                |
| FECHA TERMINACIÓN INICIAL CONTRATO DE OBRA | TREINTA Y UNO (31) DE JULIO DE 2026                                                                                                                                        |
| VALOR TOTAL CONTRATO DE OBRA               | \$ 1.650.337.949,00                                                                                                                                                        |

Tabla No.: 4 Información general del contrato de interventoría.

### 5.2 Descripción de las actividades realizadas por la interventoría

Las actividades desarrolladas por la interventoría corresponden a las funciones técnicas, administrativas, financieras y ambientales, utilizando los recursos humanos y los equipos con los que cuenta para el correcto desempeño de sus responsabilidades, en el seguimiento al contrato de obra No. 23001133 H4 DE 2023 suscrito entre la AEROCIVIL y el CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024.

A continuación, se describen las actividades desarrolladas durante el periodo que comprende desde el día uno (01) al treinta y uno (31) de marzo del año en curso, así:

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 10.</b>                                                                                                                                                                         | <br>AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL |
| <b>IM-23001243-10</b>                                                             | CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023<br><br>"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)". | <b>Página 31 de 48</b>                                                                                                                     |

- Se asiste a los comités técnicos virtuales y/o presenciales, para el seguimiento de las actividades desarrolladas dentro del mantenimiento a la infraestructura lado aire del aeropuerto Antonio Nariño.
- Se atienden todos los requerimientos solicitados por la entidad contratante dentro de las obligaciones contractuales de la interventoría, además de tener comunicación directa con el contratista para resolver todas las dudas e inquietudes tanto técnicas, administrativas y financieras que resultan dentro de la ejecución de actividades de obra.
- Se realiza visita de campo conjunta entre el contratista de obra, interventoría, gerencia del aeropuerto y demás funcionarios de la aeronáutica civil, para verificar el estado de la infraestructura lado aire especialmente de la plataforma, calles de rodaje y pista del aeropuerto Antonio Nariño, sitios crítico de posible intervención con este proyecto, se dan algunas observaciones en pro del avance de la obra para ser atendidas en el tiempo estipulado entre las partes.

### 5.3 Recursos empleados por la interventoría

Los recursos empleados por la interventoría para el periodo del presente informe y que son la base fundamental para un correcto seguimiento al contrato de obra en ejecución son los siguientes:

- Personal: de acuerdo a la aprobación del AEROCIVIL, se cuenta con la presencia del Director de Interventoría, Residente de Interventoría, Inspector SISOMA, Especialista Eléctrico, Especialista Ambiental y Especialista en Pavimentos, además cuenta con un equipo de trabajo adicional con el propósito de realizar un seguimiento integral con el fin de que se cumplan las metas físicas establecidas en el documento diagnóstico inicial enviado por la entidad contratante.
- Recursos: la interventoría coloca en campo los equipos solicitados en los requerimientos técnicos, como los son los equipos de cómputo, impresora, internet, teléfono celular, vehículos, etc., de acuerdo a lo establecido en la propuesta económica.



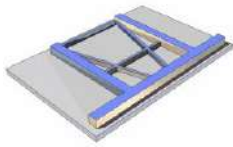
|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 10.</b>                                                                                                                                                                         | <br>AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL |
| <b>IM-23001243-10</b>                                                             | CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023<br><br>"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)". | <b>Página 32 de 48</b>                                                                                                                     |

#### 5.4 Informe de especialistas y profesionales de interventoría

Se presenta continuación los informes de los especialistas y profesionales para el mes de marzo de 2025.

|                                                   |
|---------------------------------------------------|
| CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023          |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023 |
| <b>Informes especialistas y profesionales</b>     |





# DISEÑOS GEOTÉCNICOS S.A.S

INGENIERÍA ESPECIALIZADA EN ESTABILIDAD DE TALUDES,  
FUNDACIONES Y PAVIMENTOS

Bogotá marzo 19 de 2025

JPV-180-1490I-2025

Señores

**CONSORCIO ACINCO**

**Atte.: ING. MARIO FERNANDO RODRIGUEZ**

Director de Interventoría

Ciudad

**Ref:** ASESORÍA AREA DE PAVIMENTOS PARA LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO (VF)

**Asunto:** Revisión Informe de deterioro pista Aeropuerto.

Respetado Ingeniero **MARIO FERNANDO:**

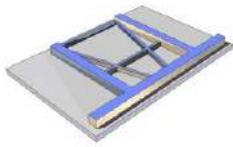
Por medio de la presente, acusamos recibido a través de correo electrónico, el pasado 18 de marzo del 2025, el oficio denominado "Informe deterioro pista supervisión" del Aeropuerto Antonio Nariño. Adjunto al informe se relacionan los siguientes documentos:

- Informe Deterioro Pista Aeropuerto
- Fallas Pista

Del oficio remitido, se extrae la siguiente tabla donde describen cada uno de los sitios y las abscisas de los daños y deterioros evidenciados:

Tabla 1. Descripción de daños y deterioros

| ABSCISA    | DESCRIPCIÓN                                                             | MANUAL DE MANTENIMIENTO KMA.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | DIMENSIONES   | UBICACIÓN                 |
|------------|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------------|
|            |                                                                         | 3.2. MANTENIMIENTO DE PAVIMENTO FLEXIBLE- PISTA 02-20: Recomendaciones de intervención para las fallas más comunes.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |               |                           |
| PR 00+0020 | Bache con desprendimiento de agregados, abultamiento, humedad.          | "3.2.4. Hundimientos o depresiones: Este deterioro se da a causa de falta de compactación de las capas inferiores, sub drenaje defectuoso, capas inferiores contaminadas. La causa es solo falta de compactación, y si es menor de los 3 mm. Se recomienda aplicar un tratamiento superficial, y si en mayor únicamente de requiere un re encarpetado de nivelación, en los demás casos es necesario remover el material afectado y reemplazarlo por material bueno."<br>"3.2.7. Agrietamientos generales tipo piel de cocodrilo. Este deterioro se da a causa del material de la carpeta fatigado o deformación de las capas inferiores. Se recomienda sustituir la mezcla vieja por una nueva."<br>"3.2.14. Afloramiento del agua a través de la carpeta. Este deterioro se da a causa de un subdrenaje defectuoso. Se recomienda intervenir el subdrenaje con el fin de evitar estos afloramientos." | 1.00m x 0.50m | 5m del eje a la derecha   |
| PR 00+0040 | Bache con desprendimiento de agregados, fisuras, abultamiento, humedad. | "3.2.4. Hundimientos o depresiones: Este deterioro se da a causa de falta de compactación de las capas inferiores, sub drenaje defectuoso, capas inferiores contaminadas. La causa es solo falta de compactación, y si es menor de los 3 mm. Se recomienda aplicar un tratamiento superficial, y si en mayor únicamente de requiere un re encarpetado de nivelación, en los demás casos es necesario remover el material afectado y reemplazarlo por material bueno."<br>"3.2.7. Agrietamientos generales tipo piel de cocodrilo. Este deterioro se da a causa del material de la carpeta fatigado o deformación de las capas inferiores. Se recomienda sustituir la mezcla vieja por una nueva."<br>"3.2.14. Afloramiento del agua a través de la carpeta. Este deterioro se da a causa de un subdrenaje defectuoso. Se recomienda intervenir el subdrenaje con el fin de evitar estos afloramientos." | 3.50m x 2.60m | 5m del eje a la derecha   |
| PR 00+0410 | Bache con desprendimiento de agregados, fisuras, peladuras, humedad.    | "3.2.4. Hundimientos o depresiones: Este deterioro se da a causa de falta de compactación de las capas inferiores, sub drenaje defectuoso, capas inferiores contaminadas. La causa es solo falta de compactación, y si es menor de los 3 mm. Se recomienda aplicar un tratamiento superficial, y si en mayor únicamente de requiere un re encarpetado de nivelación, en los demás casos es necesario remover el material afectado y reemplazarlo por material bueno."<br>"3.2.7. Agrietamientos generales tipo piel de cocodrilo. Este deterioro se da a causa del material de la carpeta fatigado o deformación de las capas inferiores. Se recomienda sustituir la mezcla vieja por una nueva."<br>"3.2.14. Afloramiento del agua a través de la carpeta. Este deterioro se da a causa de un subdrenaje defectuoso. Se recomienda intervenir el subdrenaje con el fin de evitar estos afloramientos." | 1.40m x 0.60m | 3m del eje a la izquierda |



# DISEÑOS GEOTÉCNICOS S.A.S

## INGENIERÍA ESPECIALIZADA EN ESTABILIDAD DE TALUDES, FUNDACIONES Y PAVIMENTOS

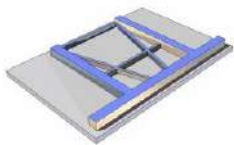
| ABSCISA    | DESCRIPCIÓN                                                                      | MANUAL DE MANTENIMIENTO KMA.<br>3.2. MANTENIMIENTO DE PAVIMENTO FLEXIBLE- PISTA 02-20: Recomendaciones de intervención para las fallas más comunes.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | DIMENSIONES   | UBICACIÓN                 |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------------|
| PR 00+0504 | Bache con desprendimiento de agregados, peladuras, humedad.                      | "3.2.4. Hundimientos o depresiones: Este deterioro se da a causa de falta de compactación de las capas inferiores, sub drenaje defectuoso, capas inferiores contaminadas. La causa es solo falta de compactación, y si es menor de los 3 mm. Se recomienda aplicar un tratamiento superficial, y si en mayor únicamente de requiere un re encarpado de nivelación, en los demás casos es necesario remover el material afectado y reemplazarlo por material bueno."<br>"3.2.7. Agrietamientos generales tipo piel de cocodrilo. Este deterioro se da a causa del material de la carpeta fatigado o deformación de las capas inferiores. Se recomienda sustituir la mezcla vieja por una nueva."<br>"3.2.14. Aforamiento del agua a través de la carpeta. Este deterioro se da a causa de un subdrenaje defectuoso. Se recomienda intervenir el subdrenaje con el fin de evitar estos aforamientos." | 0.80 x 0.70m  | 7m del eje a la derecha   |
| PR 01+0640 | Bache con desprendimiento de agregados, hundimiento, fisuras, humedad.           | "3.2.4. Hundimientos o depresiones: Este deterioro se da a causa de falta de compactación de las capas inferiores, sub drenaje defectuoso, capas inferiores contaminadas. La causa es solo falta de compactación, y si es menor de los 3 mm. Se recomienda aplicar un tratamiento superficial, y si en mayor únicamente de requiere un re encarpado de nivelación, en los demás casos es necesario remover el material afectado y reemplazarlo por material bueno."<br>"3.2.7. Agrietamientos generales tipo piel de cocodrilo. Este deterioro se da a causa del material de la carpeta fatigado o deformación de las capas inferiores. Se recomienda sustituir la mezcla vieja por una nueva."<br>"3.2.14. Aforamiento del agua a través de la carpeta. Este deterioro se da a causa de un subdrenaje defectuoso. Se recomienda intervenir el subdrenaje con el fin de evitar estos aforamientos." | 1.00m x 0.70m | 2m del eje a la izquierda |
| PR 01+0690 | Bache con desprendimiento de agregados, abultamiento, fisuras, humedad.          | "3.2.4. Hundimientos o depresiones: Este deterioro se da a causa de falta de compactación de las capas inferiores, sub drenaje defectuoso, capas inferiores contaminadas. La causa es solo falta de compactación, y si es menor de los 3 mm. Se recomienda aplicar un tratamiento superficial, y si en mayor únicamente de requiere un re encarpado de nivelación, en los demás casos es necesario remover el material afectado y reemplazarlo por material bueno."<br>"3.2.7. Agrietamientos generales tipo piel de cocodrilo. Este deterioro se da a causa del material de la carpeta fatigado o deformación de las capas inferiores. Se recomienda sustituir la mezcla vieja por una nueva."<br>"3.2.14. Aforamiento del agua a través de la carpeta. Este deterioro se da a causa de un subdrenaje defectuoso. Se recomienda intervenir el subdrenaje con el fin de evitar estos aforamientos." | 2.00m x 1.00m | 2m del eje a la derecha   |
| PR 01+0790 | Bache con desprendimiento de agregados, hundimiento, fisuras, peladura, humedad. | "3.2.4. Hundimientos o depresiones: Este deterioro se da a causa de falta de compactación de las capas inferiores, sub drenaje defectuoso, capas inferiores contaminadas. La causa es solo falta de compactación, y si es menor de los 3 mm. Se recomienda aplicar un tratamiento superficial, y si en mayor únicamente de requiere un re encarpado de nivelación, en los demás casos es necesario remover el material afectado y reemplazarlo por material bueno."<br>"3.2.7. Agrietamientos generales tipo piel de cocodrilo. Este deterioro se da a causa del material de la carpeta fatigado o deformación de las capas inferiores. Se recomienda sustituir la mezcla vieja por una nueva."<br>"3.2.14. Aforamiento del agua a través de la carpeta. Este deterioro se da a causa de un subdrenaje defectuoso. Se recomienda intervenir el subdrenaje con el fin de evitar estos aforamientos." | 1.00m x 1.40m | 3m del eje a la derecha   |

Fuente: Elaboración propia a partir de Informe de deterioros pista

A continuación, se relacionan algunas imágenes de los daños y deterioros encontrados en la pista del Aeropuerto.

Tabla 2. Registro Fotográfico de daños y deterioros de la pista del Aeropuerto

| Fotografía N°: | 1                                                                                   | PR 00+0020 | Fotografía N°: | 2                                                                                    | PR 01+0790 |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|                |  |            |                |  |            |



# DISEÑOS GEOTÉCNICOS S.A.S

INGENIERÍA ESPECIALIZADA EN ESTABILIDAD DE TALUDES,  
FUNDACIONES Y PAVIMENTOS

|                |   |            |                |   |            |
|----------------|---|------------|----------------|---|------------|
| Fotografía N°: | 3 | PR 00+0410 | Fotografía N°: | 4 | PR 00+0504 |
|                |   |            |                |   |            |

Fuente: Elaboración propia a partir de Informe de deterioros pista

Las fallas relacionadas en la tabla 1, extractada de la comunicación remitida, indica la descripción del daño, la localización, las dimensiones y las recomendaciones de intervención, basadas en el Manual de mantenimiento de la firma KMA, según lo mencionado en el numeral 3.2 de dicho documento.

En el comunicado en mención, como producto de la inspección visual efectuada a la pista, se describen las siguientes fallas evidenciadas en las abscisas 00+020 hasta 01+0790.

- ✓ 3.2.4 Hundimientos o depresiones
- ✓ 3.2.7 Agrietamientos generales tipo piel de cocodrilo
- ✓ 3.2.14 Afloramiento del agua a través de la carpeta

Los daños evidenciados tal y como se aprecia en las imágenes, corresponden a afloramientos de agua a través de la carpeta, este deterioro tal y como lo indica el manual de mantenimiento corresponde a subdrenaje defectuoso o a ausencia del mismo, es evidente que en las fallas presentadas se encuentra afloramientos de agua, cualquier tipo de mantenimiento que se realice bajo estas condiciones tendrá el mismo resultado a muy corto plazo, se sugiere antes de realizar cualquier tipo de mantenimiento realizar una evaluación y estudio del subdrenaje de la pista.

Con gusto atenderemos cualquier aclaración o ampliación del contenido del presente documento. Sin otro particular, suscribo.

Cordialmente:

**MARTHA AURORA GONZALEZ CELIS**

Especialista en Pavimentos  
T.P25202-38539 CND

Bogotá D.C., 01 de Marzo de 2025

**Ing. Mario Fernando Rodríguez**

Director de Interventoría

**CONSORCIO ACINCO**

Ciudad

Referencia: Especialista eléctrico - Asesoría al contrato de Interventoría N° 23001243 H3 de 2023, cuyo objeto es la ejecución de la "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"

**Asunto: Concepto revisión hoja de vida técnico electricista, complemento al oficio CAP2024-196-2024**

Respetado Ing. Mario:

Al revisar las subsanaciones realizadas por el contratista a los documentos soporte de la hoja de vida de GERMÁN DARÍO BERNAL POTOSÍ, con matrícula profesional de TÉCNICO ELECTRICISTA No. 1085.914.450-77458, oficio CAP2024-196-2024 y el complemento posterior, se encontró:

1. Se presentó carta de intención. Se cambia el concepto a CUMPLE.
2. Se presentaron los documentos soporte de formación académica: título de TÉCNICO EN INSTALACIONES ELÉCTRICAS RESIDENCIALES y matrícula profesional de TÉCNICO ELECTRICISTA No. 1085.914.450-77458, Resolución 101979 del 03-05-2017, Clases TE-1, TE-4, TE-6. Sin modificaciones.
3. Se presentó certificado de vigencia de la matricula profesional. Se cambia el concepto a CUMPLE.
4. Se presentó documento de identidad del personal propuesto. Sin modificaciones.
5. Se presentaron certificaciones de trabajo seguro en alturas. Sin modificaciones.
6. Se manifestó la intención de realizar la homologación para que sea incluido a la categoría T5. Atiende a la sugerencia realizada.
7. Se presentaron tres (3) certificados de experiencia laboral que en conjunto suman cincuenta y ocho (58) meses, tiempo superior a lo establecido en el COMPLEMENTARIO ANEXO 1 – ESPECIFICACIONES TÉCNICAS del contrato No. 23001133 H4 DE 2023, ITEM: 7.1, ALCANCE, que determina que el técnico electricista debe contar con una experiencia mínima de 2 años como técnico electricista o técnico electromecánico. Se cambia el concepto a CUMPLE.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ITEM: 7.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | AYUDAS VISUALES                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| UNIDAD DE MEDIDA: MES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| DESCRIPCIÓN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| El personal que conforma la cuadrilla de ayudas visuales tiene como función atender todas las eventualidades que se puedan presentar en los sistemas de ayudas visuales del aeropuerto. Además, debe mantener las instalaciones eléctricas asociadas con los sistemas de ayudas visuales y los equipos de ayudas visuales para garantizar funcionamiento adecuado del sistema.                                                                                                                                                            |                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| PROCEDIMIENTO DE EJECUCIÓN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| El personal se dividirá en dos jornadas durante las cuales tendrán a su disposición una camioneta doble cabina 4x4 que servirá como medio de transporte dentro de las instalaciones del aeropuerto. Los técnicos deben hacer revisiones diarias a los sistemas eléctricos (desde el tablero de distribución de los sistemas de ayudas visuales) y equipos del sistema de ayudas visuales. En estas revisiones deben hacer limpieza de los componentes. Para ello los técnicos deben contar con suministro de limpieza y de mantenimiento. |                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| ALCANCE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| El personal de apoyo al sistema de ayudas visuales tiene por objeto mantener las redes eléctricas y equipos de este sistema.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| EQUIPO DE TRABAJO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| ROL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | FORMACIÓN ACADÉMICA                                                               | EXPERIENCIA GENERAL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| TÉCNICO ELECTRICISTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | TÉCNICO O TECNÓLOGO ELECTRICISTA O ELECTRICO O ELECTROMECAÁNICO (SEGÚN NECESIDAD) | Experiencia de mínimo 2 años como Técnico electricista o técnico electromecánico.<br><br>Para la atención de los mantenimientos rutinarios preventivos y correctivos de los sistemas y equipos que hacen parte de los sistemas de ayudas visuales; el personal deberá acreditar su idoneidad mediante capacitación y experiencia relacionada. |
| INGENIERO ELÉCTRICISTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | INGENIERO ELÉCTRICO O ELECTRICISTA                                                | O<br>Experiencia mínima de tres (3) años como profesional y con experiencia mínimo de un (1)                                                                                                                                                                                                                                                  |

Página 83 de 88

## Conclusiones:

1. Los documentos de soporte son suficientes y acreditan la formación académica y la experiencia mínima de dos (2) años como técnico electricista que exige el COMPLEMENTARIO ANEXO 1 – ESPECIFICACIONES TÉCNICAS del contrato No. 23001133 H4 DE 2023, ITEM: 7.1, ALCANCE, se cambia el concepto a CUMPLE.

No dude en ponerse en contacto si desea analizar más a fondo los puntos anteriores.

Cordialmente,



**GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA**  
Especialista eléctrico y en ayudas visuales

Bogotá D.C., 03 de marzo de 2025

**Ing. Mario Fernando Rodríguez**

Director de Interventoría

**CONSORCIO ACINCO**

Ciudad

Referencia: Especialista eléctrico - Asesoría al contrato de Interventoría N° 23001243 H3 de 2023, cuyo objeto es la ejecución de la "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"

**Asunto: Concepto revisión de INFORME TÉCNICO SEMANAL No. 37 AYUDAS VISUALES - CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024**

Respetado Ing. Mario:

Al revisar el informe presentado por el contratista en el componente de ayudas visuales se observa que fueron atendidos los comentarios y se observan los ajustes.

No dude en ponerse en contacto si desea analizar más a fondo los puntos anteriores.

Cordialmente,



**GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA**

Especialista eléctrico y en ayudas visuales

Bogotá D.C., 04 de marzo de 2025

**Ing. Mario Fernando Rodríguez**

Director de Interventoría

**CONSORCIO ACINCO**

Ciudad

Referencia: Especialista eléctrico - Asesoría al contrato de Interventoría N° 23001243 H3 de 2023, cuyo objeto es la ejecución de la "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"

**Asunto: Concepto revisión hoja de vida técnico electricista, oficio CAP2024-198-2024**

Respetado Ing. Mario:

Al revisar los documentos soporte de la hoja de vida de ANDRÉS FERNANDO VERGANZO BIANCHÁ, con matrícula profesional de No. 1113668733-60468, oficio CAP2024-198-2024, se encontró:

1. Se presentó carta de intención.
2. No se presentó los documentos soporte de formación académica: título de TÉCNICO O TECNÓLOGO ELECTRICISTA O ELECTRICO O ELECTROMECAÁNICO, de acuerdo con lo establecido en el COMPLEMENTARIO ANEXO 1 – ESPECIFICACIONES TÉCNICAS del contrato No. 23001133 H4 DE 2023, ITEM: 7.1, ALCANCE.
3. Se presentó copia de la matrícula profesional de TÉCNICO ELECTRICISTA No. 1113668733-60468, Resolución 81972 del 16-12-2014, Clases TE-1, TE-2, TE3, TE-4, TE-5, TE-6.
4. No se presentó certificado de vigencia de la matricula profesional.
5. Se presentó documento de identidad del personal propuesto.
6. Se presentó certificación de trabajo seguro en alturas.
7. Se presentaron cinco (5) certificados de experiencia laboral de los cuales uno (1) certifica que laboró tres (3) años como TÉCNICO ELECTRICISTA para AEROCALI, aunque en esta no se especifica el objetivo del cargo.

| ITEM: 7.1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | AYUDAS VISUALES                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| UNIDAD DE MEDIDA: MES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| DESCRIPCIÓN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| El personal que conforma la cuadrilla de ayudas visuales tiene como función atender todas las eventualidades que se puedan presentar en los sistemas de ayudas visuales del aeropuerto. Además, debe mantener las instalaciones eléctricas asociadas con los sistemas de ayudas visuales y los equipos de ayudas visuales para garantizar funcionamiento adecuado del sistema.                                                                                                                                                            |                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| PROCEDIMIENTO DE EJECUCIÓN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| El personal se dividirá en dos jornadas durante las cuales tendrán a su disposición una camioneta doble cabina 4x4 que servirá como medio de transporte dentro de las instalaciones del aeropuerto. Los técnicos deben hacer revisiones diarias a los sistemas eléctricos (desde el tablero de distribución de los sistemas de ayudas visuales) y equipos del sistema de ayudas visuales. En estas revisiones deben hacer limpieza de los componentes. Para ello los técnicos deben contar con suministro de limpieza y de mantenimiento. |                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| ALCANCE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| El personal de apoyo al sistema de ayudas visuales tiene por objeto mantener las redes eléctricas y equipos de este sistema.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| EQUIPO DE TRABAJO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| ROL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | FORMACIÓN ACADÉMICA                                                               | EXPERIENCIA GENERAL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| TÉCNICO ELECTRICISTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | TÉCNICO O TECNÓLOGO ELECTRICISTA O ELECTRICO O ELECTROMECAÁNICO (SEGÚN NECESIDAD) | Experiencia de mínimo 2 años como Técnico electricista o técnico electromecánico.<br><br>Para la atención de los mantenimientos rutinarios preventivos y correctivos de los sistemas y equipos que hacen parte de los sistemas de ayudas visuales; el personal deberá acreditar su idoneidad mediante capacitación y experiencia relacionada. |
| INGENIERO ELÉCTRICISTA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | INGENIERO ELÉCTRICO ELECTRICISTA                                                  | O Experiencia mínima de tres (3) años como profesional y con experiencia mínimo de un (1)                                                                                                                                                                                                                                                     |

| Documentos soporte del equipo de trabajo:               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Carta de intención</b>                               | Suscrita por cada uno de los profesionales, integrantes del equipo de trabajo, donde autorizan presentar su hoja de vida para el proceso, indicando el número y objeto correspondiente y datos de contacto (teléfono y correo electrónico).                                                                                                                                                                            |
| <b>Título profesional</b>                               | Copia del Diploma o Acta de Grado o Título Profesional, expedido por la respectiva Universidad; acreditado según la legislación de cada estado.<br>Los títulos de educación superior otorgados por instituciones extranjeras deben presentarse convalidados por el Ministerio de Educación Nacional.                                                                                                                   |
| <b>Matrícula profesional</b>                            | Copia de la matrícula o tarjeta profesional para profesionales colombianos, según la normatividad legal aplicable.                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Certificado vigencia de la matrícula profesional</b> | Certificado de la vigencia de la matrícula profesional o equivalente, vigente a la fecha de cierre del presente proceso, para profesionales colombianos para la evaluación de los roles a presentar con la propuesta.                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Título posgrado</b>                                  | Copia del Diploma o Acta de Grado, expedido por la respectiva Universidad o Institución de Educación, debidamente acreditada conforme a la legislación de cada Estado.<br>Los títulos otorgados por instituciones extranjeras deben presentarse convalidados por el Ministerio de Educación Nacional.                                                                                                                  |
| <b>Certificaciones</b>                                  | Copia de las certificaciones obtenidas y exigidas como formación académica según el ROL a desempeñar, debidamente expedidas por las organizaciones o instituciones autorizadas.<br>Certificaciones de experiencia expedidas por la entidad o la empresa contratante en las que se indique: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cargo</li> <li>• Tiempo Laborado</li> <li>• Objeto u Objetivo del cargo</li> </ul> |

Página 84 de 88

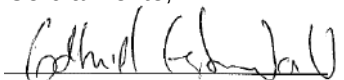
|                                    |                                                                                     |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Contratante</li> <li>• Contacto</li> </ul> |
| <b>Documento de identificación</b> | Ejemplar legible de la cédula de ciudadanía, cédula de extranjería o pasaporte.     |

## Conclusiones:

1. Los documentos de soporte están incompletos, no se acredita la formación académica, falta el certificado de vigencia de la matrícula profesional y aunque se cuenta con experiencia superior a los dos (2) años como técnico electricista que exige el COMPLEMENTARIO ANEXO 1 – ESPECIFICACIONES TÉCNICAS del contrato No. 23001133 H4 DE 2023, ITEM: 7.1, ALCANCE, las certificaciones no contiene toda la información solicitada. Se solicita presentar los documentos soporte faltantes cuanto antes.

No dude en ponerse en contacto si desea analizar más a fondo los puntos anteriores.

Cordialmente,



**GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA**  
Especialista eléctrico y en ayudas visuales

**GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA**  
M.Eng. - Automatización Industrial – Ingeniero Electricista  
Móvil: +57 3105588979 – grestradav@gmail.com

Bogotá D.C., 05 de marzo de 2025

**Ing. Mario Fernando Rodríguez**

Director de Interventoría

**CONSORCIO ACINCO**

Ciudad

Referencia: Especialista eléctrico - Asesoría al contrato de Interventoría N° 23001243 H3 de 2023, cuyo objeto es la ejecución de la "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"

**Asunto: Concepto revisión de INFORME MENSUAL DE OBRA MES FEBRERO AÑO 2025, oficio CAP2024-196-2024**

Respetado Ing. Mario:

Al revisar el informe presentado por el contratista no hubo hallazgos en el componente de ayudas visuales y no hay comentarios al respecto.

No dude en ponerse en contacto si desea analizar más a fondo los puntos anteriores.

Cordialmente,



**GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA**

Especialista eléctrico y en ayudas visuales

Bogotá D.C., 11 de marzo de 2025

**Ing. Mario Fernando Rodríguez**

Director de Interventoría

**CONSORCIO ACINCO**

Ciudad

Referencia: Especialista eléctrico - Asesoría al contrato de Interventoría N° 23001243 H3 de 2023, cuyo objeto es la ejecución de la "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"

**Asunto: Concepto revisión de INFORME TÉCNICO SEMANAL No. 38 AYUDAS VISUALES - CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024**

Respetado Ing. Mario:

Al revisar el informe presentado por el contratista no hubo hallazgos en el componente de ayudas visuales y no hay comentarios al respecto.

No dude en ponerse en contacto si desea analizar más a fondo los puntos anteriores.

Cordialmente,



**GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA**

Especialista eléctrico y en ayudas visuales

Bogotá D.C., 13 de marzo de 2025

**Ing. Mario Fernando Rodríguez**

Director de Interventoría

**CONSORCIO ACINCO**

Ciudad

Referencia: Especialista eléctrico - Asesoría al contrato de Interventoría N° 23001243 H3 de 2023, cuyo objeto es la ejecución de la "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"

**Asunto: Concepto revisión listado de cantidades y materiales bolsa de monto agotable, oficio CAP2024-202-2025**

Respetado Ing. Mario:

Al revisar cantidades y materiales presentadas por el contratista en el comunicado CAP2024-202-2025, se encontró:

1. Se presentó ficha técnica de *Transformador de 100 W marca Amerace*. Se solicita presentar el certificado de conformidad de este transformador.
2. Los *Transformadores de 30 a 45 W, marca Integro* y los *transformadores de 100W 1 unidad marca ADB, 1 unidad marca Integro* para entregar son de marcas diferentes a las presentadas en el oficio CAP2024-177-2025. Se requieren las fichas técnicas para verificar el cumplimiento del requerimiento. Se solicita presentar el certificado de conformidad de estos transformadores.
3. Se presentó ficha de *Bombillo halógeno 105 W 6.6A / 6105 marca NARVA*. Se solicita presentar el certificado de conformidad de estos bombillos.
4. El *Bombillo halógeno 45 W 6.6 A / 6134 marca NARVA BIPIN* para entregar es de marca diferente a la presentada en el oficio CAP2024-177-2025. Se requiere la ficha técnica para verificar el cumplimiento del requerimiento. Se solicita presentar el certificado de conformidad de estos bombillos.
5. No se presentó ficha técnica ni certificado de conformidad de *Base en <U para bombillo L861 de 45 W*. Los documentos presentados corresponden a una lámpara LED. Esto ya había sido observado anteriormente.
6. Se presentó ficha técnica de *Bombillo halógeno de 150 W 6.6 a BIPIN marca OSRAM*. Se solicita presentar el certificado de conformidad de estos bombillos.
7. Los *Conectores secundarios Hembra marca INTEGRO* y *Conectores Macho Secundarios marca EFLA* para entregar son de marcas diferentes a las presentadas en el oficio CAP2024-177-2025. Se requieren las fichas técnicas para verificar el cumplimiento del requerimiento. Se solicita entregar el certificado de conformidad de estos elementos.
8. Los *Conectores primarios macho- hembra marca EFLA* para entregar son de marcas diferentes a las presentadas en el oficio CAP2024-177-2025. Se requieren las fichas técnicas

**GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA**

M.Eng. - Automatización Industrial – Ingeniero Electricista

Móvil: +57 3105588979 – grestradav@gmail.com

para verificar el cumplimiento del requerimiento. Se solicita entregar el certificado de conformidad de estos elementos.

9. Se presentó ficha técnica y certificado de conformidad de *Cable de pista L824 8AWG XLPE 5 Kv*.
10. No se presentó ficha técnica ni certificado de conformidad de *Globo blanco para baliza L861*. Los documentos presentados corresponden a una lámpara LED. Esto ya había sido observado anteriormente.

Conclusiones y recomendaciones:

1. Antes del recibo de los materiales se debe verificar que los elementos a entregar por el contratista corresponden a las referencias ofertadas en el oficio CAP2024-177-2025 o en su defecto sean de características iguales o superiores. En cualquier caso, deberán presentarse las fichas técnicas y los certificados de conformidad.
2. El contratista debe presentar las fichas técnicas faltantes antes de proceder con el recibo de esos materiales.
3. Se deben evaluar las fichas técnicas de los elementos antes de aceptar cualquier cambio de marca respecto a los materiales ofertados en el oficio CAP2024-177-2025.
4. Los certificados de conformidad faltantes deben ser presentados lo antes posible, sin embargo, su ausencia no impide el recibo de los elementos que cuentan con ficha técnica aprobada.

No dude en ponerse en contacto si desea analizar más a fondo los puntos anteriores.

Cordialmente,



**GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA**  
Especialista eléctrico y en ayudas visuales

Bogotá D.C., 17 de marzo de 2025

**Ing. Mario Fernando Rodríguez**

Director de Interventoría

**CONSORCIO ACINCO**

Ciudad

Referencia: Especialista eléctrico - Asesoría al contrato de Interventoría N° 23001243 H3 de 2023, cuyo objeto es la ejecución de la "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"

**Asunto: Concepto revisión listado de cantidades y materiales bolsa de monto agotable, complemento al oficio CAP2024-202-2025**

Respetado Ing. Mario:

Al revisar cantidades y materiales presentadas por el contratista en el comunicado CAP2024-202-2025 y los documentos soporte enviados como complemento, se encontró:

1. Se presentó ficha técnica de *Transformador de 100 W marca Amerace*. El certificado de conformidad presentado corresponde al transformador L831-1 (30/45W 60Hz). Se solicita presentar el certificado de conformidad del transformador. Ficha técnica: CUMPLE. Certificado de conformidad: PENDIENTE.
2. Los *Transformadores de 30 a 45 W, marca Integro y el transformador de 100W (1 unidad) marca Integro* para entregar son de marcas diferentes a las presentadas en el oficio CAP2024-177-2025. Se presentaron las fichas técnicas y se verificó el cumplimiento del requerimiento. Se solicita presentar el certificado de conformidad de estos transformadores ya que el aportado corresponde al transformador L831-4 (100W 50Hz) y no al L830-4 (100W 60Hz). Falta también el certificado de conformidad del transformador L830-1 (30/45W 60Hz). Ficha técnica: CUMPLE. Certificado de conformidad: PENDIENTE.
3. El *transformador de 100W 1 unidad marca ADB*, es de marca diferente a la presentada en el oficio CAP2024-177-2025. Se requiere la ficha técnica para verificar el cumplimiento del requerimiento. Se solicita presentar el certificado de conformidad del transformador. Ficha técnica: PENDIENTE. Certificado de conformidad: PENDIENTE.
4. Se presentó ficha de *Bombillo halógeno 105 W 6.6A / 6105 marca NARVA*. Se solicita presentar el certificado de conformidad de estos bombillos. Ficha técnica: CUMPLE. Certificado de conformidad: PENDIENTE.
5. El *Bombillo halógeno 45 W 6.6 A / 6134 marca NARVA BIPIN* para entregar es de marca diferente a la presentada en el oficio CAP2024-177-2025. Se presentó la ficha técnica se verificó el cumplimiento del requerimiento. Se solicita presentar el certificado de conformidad de estos bombillos. Ficha técnica: CUMPLE. Certificado de conformidad: PENDIENTE.
6. Se presentó ficha técnica de *Base en <U para bombillo L861 de 45 W*. Se solicita presentar el certificado de conformidad. Ficha técnica: CUMPLE. Certificado de conformidad: PENDIENTE.

**GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA**

M.Eng. - Automatización Industrial – Ingeniero Electricista

Móvil: +57 3105588979 – grestradav@gmail.com

7. Se presentó ficha técnica de *Bombillo halógeno de 150 W 6.6 a BIPIN marca OSRAM*. Se solicita presentar el certificado de conformidad de estos bombillos. Ficha técnica: CUMPLE. Certificado de conformidad: PENDIENTE.
8. Los *Conectores secundarios Hembra marca INTEGRO y Conectores Macho Secundarios marca EFLA* para entregar son de marcas diferentes a las presentadas en el oficio CAP2024-177-2025. Se presentó la ficha técnica y se verificó el cumplimiento del requerimiento. Se presentaron los certificados de conformidad. Ficha técnica: CUMPLE. Certificado de conformidad: CUMPLE.
9. Los *Conectores primarios macho- hembra marca EFLA* para entregar son de marcas diferentes a las presentadas en el oficio CAP2024-177-2025. Se presentó la ficha técnica y se verificó el cumplimiento del requerimiento. Se presentaron los certificados de conformidad. Ficha técnica: CUMPLE. Certificado de conformidad: CUMPLE.
10. Se presentó ficha técnica y certificado de conformidad de *Cable de pista L824 8AWG XLPE 5 Kv*. Ficha técnica: CUMPLE. Certificado de conformidad: CUMPLE.
11. Se presentó ficha técnica de *Globo blanco para baliza L861*. Se solicita presentar el certificado de conformidad. Ficha técnica: CUMPLE. Certificado de conformidad: PENDIENTE.

Conclusiones y recomendaciones:

1. El contratista subsanó la mayor parte de las observaciones mediante la presentación de las fichas técnicas faltantes, excepto la del transformador de 100W marca ADB, y se verificó que los materiales a entregar, excepto la del transformador de 100W marca ADB, cumplen con el requerimiento y puede aceptarse el cambio de marca.
2. El contratista debe presentar la ficha técnica del transformador de 100W marca ADB antes de proceder con el recibo de este ítem.
3. Antes del recibo de los materiales se debe verificar que los elementos a entregar por el contratista corresponden a las referencias y cantidades listadas en el oficio CAP2024-202-2025.
4. Los certificados de conformidad faltantes deben ser presentados lo antes posible, sin embargo, su ausencia no impide el recibo de los elementos que cuentan con ficha técnica aprobada.

No dude en ponerse en contacto si desea analizar más a fondo los puntos anteriores.

Cordialmente,



**GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA**  
Especialista eléctrico y en ayudas visuales

Bogotá D.C., 11 de marzo de 2025

**Ing. Mario Fernando Rodríguez**

Director de Interventoría

**CONSORCIO ACINCO**

Ciudad

Referencia: Especialista eléctrico - Asesoría al contrato de Interventoría N° 23001243 H3 de 2023, cuyo objeto es la ejecución de la "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"

**Asunto: Concepto revisión de INFORME TÉCNICO SEMANAL No. 39 AYUDAS VISUALES - CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024**

Respetado Ing. Mario:

Al revisar el informe presentado por el contratista no hubo hallazgos en el componente de ayudas visuales y no hay comentarios al respecto.

No dude en ponerse en contacto si desea analizar más a fondo los puntos anteriores.

Cordialmente,



**GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA**

Especialista eléctrico y en ayudas visuales

Bogotá D.C., 19 de marzo de 2025

**Ing. Mario Fernando Rodríguez**

Director de Interventoría

**CONSORCIO ACINCO**

Ciudad

Referencia: Especialista eléctrico - Asesoría al contrato de Interventoría N° 23001243 H3 de 2023, cuyo objeto es la ejecución de la "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"

**Asunto: Concepto revisión listado de cantidades y materiales bolsa de monto agotable, segundo complemento al oficio CAP2024-202-2025**

Respetado Ing. Mario:

Al revisar cantidades y materiales presentadas por el contratista en el comunicado CAP2024-202-2025 y los documentos soporte enviados como complemento, se encontró:

1. Se presentó ficha técnica de *Transformador de 100 W marca Amerace*. El certificado de conformidad presentado corresponde al transformador L831-1 (30/45W 60Hz). Se solicita presentar el certificado de conformidad del transformador. Ficha técnica: CUMPLE. Certificado de conformidad: PENDIENTE.
2. Los *Transformadores de 30 a 45 W, marca Integro y el transformador de 100W (1 unidad) marca Integro* para entregar son de marcas diferentes a las presentadas en el oficio CAP2024-177-2025. Se presentaron las fichas técnicas y el certificado de conformidad. Se verificó el cumplimiento del requerimiento. Ficha técnica: CUMPLE. Certificado de conformidad: CUMPLE.
3. El *transformador de 100W 1 unidad marca ADB*, es de marca diferente a la presentada en el oficio CAP2024-177-2025. Se presentó la ficha técnica y el certificado de conformidad. Se verificó el cumplimiento del requerimiento. Ficha técnica: CUMPLE. Certificado de conformidad: CUMPLE.
4. Se presentó ficha de *Bombillo halógeno 105 W 6.6A / 6105 marca NARVA* y el certificado de conformidad. Ficha técnica: CUMPLE. Certificado de conformidad: CUMPLE.
5. El *Bombillo halógeno 45 W 6.6 A / 6134 marca NARVA BIPIN* para entregar es de marca diferente a la presentada en el oficio CAP2024-177-2025. Se presentó la ficha técnica y se verificó el cumplimiento del requerimiento. Se presentó el certificado de conformidad de estos bombillos. Ficha técnica: CUMPLE. Certificado de conformidad: CUMPLE.
6. Se presentó ficha técnica de *Base en <U para bombillo L861 de 45 W* y el certificado de conformidad. Ficha técnica: CUMPLE. Certificado de conformidad: CUMPLE.
7. Se presentó ficha técnica de *Bombillo halógeno de 150 W 6.6 a BIPIN marca OSRAM*. Se solicita presentar el certificado de conformidad de estos bombillos. Ficha técnica: CUMPLE. Certificado de conformidad: PENDIENTE.

8. Los *Conectores secundarios Hembra marca INTEGRO y Conectores Macho Secundarios marca EFLA* para entregar son de marcas diferentes a las presentadas en el oficio CAP2024-177-2025. Se presentó la ficha técnica y se verificó el cumplimiento del requerimiento. Se presentaron los certificados de conformidad. Ficha técnica: CUMPLE. Certificado de conformidad: CUMPLE.
9. Los *Conectores primarios macho- hembra marca EFLA* para entregar son de marcas diferentes a las presentadas en el oficio CAP2024-177-2025. Se presentó la ficha técnica y se verificó el cumplimiento del requerimiento. Se presentaron los certificados de conformidad. Ficha técnica: CUMPLE. Certificado de conformidad: CUMPLE.
10. Se presentó ficha técnica y certificado de conformidad de *Cable de pista L824 8AWG XLPE 5 Kv*. Ficha técnica: CUMPLE. Certificado de conformidad: CUMPLE.
11. Se presentó ficha técnica de *Globo blanco para baliza L861* y el certificado de conformidad. Ficha técnica: CUMPLE. Certificado de conformidad: CUMPLE.

Conclusiones y recomendaciones:

1. El contratista presentó las fichas técnicas de todos los materiales listados en el comunicado CAP2024-202-2025, con lo cual se verificó que los materiales a entregar cumplen con el requerimiento técnico y puede aceptarse el cambio de marca.
2. Antes del recibo de los materiales se debe verificar que los elementos a entregar por el contratista coincidan plenamente con las referencias y cantidades listadas en el oficio CAP2024-202-2025.
3. Los certificados de conformidad faltantes deben ser presentados lo antes posible, sin embargo, su ausencia no impide el recibo de los elementos que cuentan con ficha técnica aprobada.

No dude en ponerse en contacto si desea analizar más a fondo los puntos anteriores.

Cordialmente,



**GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA**  
Especialista eléctrico y en ayudas visuales

Bogotá D.C., 21 de marzo de 2025

**Ing. Mario Fernando Rodríguez**

Director de Interventoría

**CONSORCIO ACINCO**

Ciudad

Referencia: Especialista eléctrico - Asesoría al contrato de Interventoría N° 23001243 H3 de 2023, cuyo objeto es la ejecución de la "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"

**Asunto: Concepto revisión listado de cantidades y materiales bolsa de monto agotable, oficio CAP2024-206-2024, complemento al oficio CAP2024-202-2025**

Respetado Ing. Mario:

Al revisar cantidades y materiales presentadas por el contratista en el comunicado CAP2024-202-2025 y los documentos soporte enviados como complemento en el oficio CAP2024-206-2024, se encontró:

1. Se presentó ficha técnica de *Transformador de 100 W marca Amerace* y el certificado de conformidad. Ficha técnica: CUMPLE. Certificado de conformidad: CUMPLE.
2. Los *Transformadores de 30 a 45 W, marca Integro* y el *transformador de 100W (1 unidad) marca Integro* para entregar son de marcas diferentes a las presentadas en el oficio CAP2024-177-2025. Se presentaron las fichas técnicas y el certificado de conformidad. Se verificó el cumplimiento del requerimiento. Ficha técnica: CUMPLE. Certificado de conformidad: CUMPLE.
3. El *transformador de 100W 1 unidad marca ADB*, es de marca diferente a la presentada en el oficio CAP2024-177-2025. Se presentó la ficha técnica y el certificado de conformidad. Se verificó el cumplimiento del requerimiento. Ficha técnica: CUMPLE. Certificado de conformidad: CUMPLE.
4. Se presentó ficha de *Bombillo halógeno 105 W 6.6A / 6105 marca NARVA* y el certificado de conformidad. Ficha técnica: CUMPLE. Certificado de conformidad: CUMPLE.
5. El *Bombillo halógeno 45 W 6.6 A / 6134 marca NARVA BIPIN* para entregar es de marca diferente a la presentada en el oficio CAP2024-177-2025. Se presentó la ficha técnica y se verificó el cumplimiento del requerimiento. Se presentó el certificado de conformidad de estos bombillos. Ficha técnica: CUMPLE. Certificado de conformidad: CUMPLE.
6. Se presentó ficha técnica de *Base en <U para bombillo L861 de 45 W* y el certificado de conformidad. Ficha técnica: CUMPLE. Certificado de conformidad: CUMPLE.
7. Se presentó ficha técnica de *Bombillo halógeno de 150 W 6.6 a BIPIN marca OSRAM*. No se presentó certificado de conformidad de estos bombillos. El certificado de conformidad (COC) para los sistemas de iluminación de aeródromo es un documento que verifica que el equipo o proveedor cumple con las especificaciones de la Administración Federal de Aviación (FAA), sin embargo, este no es un requisito reglamentario para todos los equipos

**GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA**

M.Eng. - Automatización Industrial – Ingeniero Electricista

Móvil: +57 3105588979 – grestradav@gmail.com

o proveedores de equipos de iluminación de aeropuertos. Puesto que la ficha técnica asegura que el producto es aprobado por la FAA junto con muchos accesorios OEM, se acepta este elemento con este aval del fabricante. Ficha técnica: CUMPLE. Certificado de conformidad: NO REQUERIDO DOCUMENTO ADICIONAL.

8. Los *Conectores secundarios Hembra marca INTEGRO y Conectores Macho Secundarios marca EFLA* para entregar son de marcas diferentes a las presentadas en el oficio CAP2024-177-2025. Se presentó la ficha técnica y se verificó el cumplimiento del requerimiento. Se presentaron los certificados de conformidad. Ficha técnica: CUMPLE. Certificado de conformidad: CUMPLE.
9. Los *Conectores primarios macho- hembra marca EFLA* para entregar son de marcas diferentes a las presentadas en el oficio CAP2024-177-2025. Se presentó la ficha técnica y se verificó el cumplimiento del requerimiento. Se presentaron los certificados de conformidad. Ficha técnica: CUMPLE. Certificado de conformidad: CUMPLE.
10. Se presentó ficha técnica y certificado de conformidad de *Cable de pista L824 8AWG XLPE 5 Kv*. Ficha técnica: CUMPLE. Certificado de conformidad: CUMPLE.
11. Se presentó ficha técnica de *Globo blanco para baliza L861* y el certificado de conformidad. Ficha técnica: CUMPLE. Certificado de conformidad: CUMPLE.

Conclusiones y recomendaciones:

1. El contratista presentó las fichas técnicas de todos los materiales listados en el comunicado CAP2024-202-2025 y los certificados de conformidad que aplican. Se verificó que los materiales a entregar cumplen con el requerimiento técnico y puede aceptarse el cambio de marca y los elementos a entregar.
2. Antes del recibo de los materiales se debe verificar que los elementos a entregar por el contratista coincidan plenamente con las referencias y cantidades listadas en el oficio CAP2024-202-2025.

No dude en ponerse en contacto si desea analizar más a fondo los puntos anteriores.

Cordialmente,



**GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA**  
Especialista eléctrico y en ayudas visuales

Bogotá D.C., 25 de marzo de 2025

**Ing. Mario Fernando Rodríguez**

Director de Interventoría

**CONSORCIO ACINCO**

Ciudad

Referencia: Especialista eléctrico - Asesoría al contrato de Interventoría N° 23001243 H3 de 2023, cuyo objeto es la ejecución de la "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"

**Asunto: Concepto revisión hoja de vida técnico electricista, oficio CAP2024-198-2024 y oficio complementario 024-207-2024**

Respetado Ing. Mario:

Al revisar los documentos soporte de la hoja de vida de ANDRÉS FERNANDO VERGANZO BIANCHÁ, con matrícula profesional de TÉCNICO ELECTRICISTA No. 1113668733-60468, oficio CAP2024-198-2024 y oficio complementario 024-207-2024 se encontró:

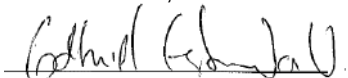
1. Se presentó carta de intención. SIN CAMBIOS
2. Se presentó los documentos soporte de formación académica: título de TÉCNICO EN INSTALACIONES ELÉCTRICAS EN BAJA TENSIÓN. CUMPLE.
3. Se presentó copia de la matrícula profesional de TÉCNICO ELECTRICISTA No. 1113668733-60468, Resolución 81972 del 16-12-2014, Clases TE-1, TE-2, TE3, TE-4, TE-5, TE-6. SIN CAMBIO
4. Se presentó certificado de vigencia de la matricula profesional. CUMPLE
5. Se presentó documento de identidad del personal propuesto. SIN CAMBIO
6. Se presentó certificación de trabajo seguro en alturas. SIN CAMBIO
7. Se presentaron cinco (5) certificados de experiencia laboral de los cuales uno (1) certifica que laboró tres (3) años como TÉCNICO ELECTRICISTA para AEROCALI, esta última se actualizó con el detalle de funciones del cargo. CUMPLE

Conclusiones:

1. Los documentos de soporte acreditan la formación académica y la experiencia es superior a los dos (2) años como técnico electricista que exige el COMPLEMENTARIO ANEXO 1 – ESPECIFICACIONES TÉCNICAS del contrato No. 23001133 H4 DE 2023, ITEM: 7.1, ALCANCE. La persona CUMPLE con el perfil requerido.

No dude en ponerse en contacto si desea analizar más a fondo los puntos anteriores.

Cordialmente,



**GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA**

Especialista eléctrico y en ayudas visuales

**GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA**  
M.Eng. - Automatización Industrial – Ingeniero Electricista  
Móvil: +57 3105588979 – grestradav@gmail.com

Bogotá D.C., 25 de marzo de 2025

**Ing. Mario Fernando Rodríguez**

Director de Interventoría

**CONSORCIO ACINCO**

Ciudad

Referencia: Especialista eléctrico - Asesoría al contrato de Interventoría N° 23001243 H3 de 2023, cuyo objeto es la ejecución de la "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"

**Asunto: Concepto revisión de INFORME TÉCNICO SEMANAL No. 40 AYUDAS VISUALES - CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024**

Respetado Ing. Mario:

Al revisar el componente de ayudas visuales del informe presentado por el contratista se encontró:

1. La fecha de finalización del periodo del informe es incorrecta (celda I-K6).
2. El tiempo restante no es igual a calculado en el informe técnico (celda E10, B-D22 y F-K22).
3. Por favor aclarar si las dos balizas de ALS mencionadas en el punto 1 de la lista de actividades son las mismas descritas en el punto 4 o son otras balizas. En caso de ser otras especificar localización y mantenimiento realizado.

No dude en ponerse en contacto si desea analizar más a fondo los puntos anteriores.

Cordialmente,



**GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA**

Especialista eléctrico y en ayudas visuales

Bogotá D.C., 27 de marzo de 2025

**Ing. Mario Fernando Rodríguez**

Director de Interventoría

**CONSORCIO ACINCO**

Ciudad

Referencia: Especialista eléctrico - Asesoría al contrato de Interventoría N° 23001243 H3 de 2023, cuyo objeto es la ejecución de la "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"

**Asunto: Concepto revisión de INFORME TÉCNICO SEMANAL No. 40 AYUDAS VISUALES - CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024**

Respetado Ing. Mario:

Al revisar el informe presentado por el contratista en el componente de ayudas visuales se observa que fueron atendidos los comentarios y no hay observaciones nuevas.

No dude en ponerse en contacto si desea analizar más a fondo los puntos anteriores.

Cordialmente,



**GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA**

Especialista eléctrico y en ayudas visuales

Bogotá D.C., 28 de marzo de 2025

**Ing. Mario Fernando Rodríguez**

Director de Interventoría

**CONSORCIO ACINCO**

Ciudad

Referencia: Especialista eléctrico - Asesoría al contrato de Interventoría N° 23001243 H3 de 2023, cuyo objeto es la ejecución de la "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"

**Asunto: Concepto revisión listado de cantidades y materiales bolsa de monto agotable, oficio CAP024-210-2024**

Respetado Ing. Mario:

Al revisar cantidades y materiales presentadas por el contratista en el comunicado CAP024-210-2024 o se encontró novedad por lo que se solicita proceder con el recibo de los equipos para su ingreso al almacén y posterior uso en campo.

Conclusiones y recomendaciones:

1. Antes del recibo de los materiales se debe verificar que los elementos a entregar por el contratista coincidan plenamente con las referencias y cantidades listadas en el oficio CAP2024-210-2025.

No dude en ponerse en contacto si desea analizar más a fondo los puntos anteriores.

Cordialmente,



**GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA**

Especialista eléctrico y en ayudas visuales

Bogotá D.C., 31 de marzo de 2025

**Ing. Mario Fernando Rodríguez**

Director de Interventoría

**CONSORCIO ACINCO**

Ciudad

Referencia: Especialista eléctrico - Asesoría al contrato de Interventoría N° 23001243 H3 de 2023, cuyo objeto es la ejecución de la "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"

**Asunto: Concepto revisión de INFORME TÉCNICO SEMANAL No. 41 AYUDAS VISUALES - CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024**

Respetado Ing. Mario:

Al revisar el informe presentado por el contratista no hubo hallazgos en el componente de ayudas visuales y no hay comentarios al respecto.

No dude en ponerse en contacto si desea analizar más a fondo los puntos anteriores.

Cordialmente,



**GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA**

Especialista eléctrico y en ayudas visuales

|                                                           |                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| UNIDAD ADMINISTRATIVA<br>ESPECIAL DE AERONÁUTICA<br>CIVIL | EXPEDIENTE CORPORNARIÑO<br>PSCAP-116-10                                           |
|                                                           | INFORME DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL N°10<br>ENTREGA PARCIAL POR SER INFORME MENSUAL |
| AEROPUERTO ANTONIO<br>NARIÑO<br>PASTO                     | FECHA DE ENTREGA: 07/03/2025                                                      |
|                                                           | PERIODO REPORTADO:<br>MARZO DE 2025                                               |

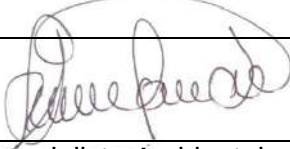


**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No Contratación 23001243 H3 DE 2023. De Objeto “REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)”.**



AERONÁUTICA CIVIL  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL



|                                                                                            |                                                                                             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| ELABORÓ: Sandra Cepeda<br>Sanabria                                                         | REVISÓ Y APROBÓ: Mario Fernando<br>Rodríguez Zúñiga                                         |
| Firma:  | Firma:  |
| Cargo: Especialista Ambiental<br>de Interventoría                                          | Cargo: Director de Interventoría                                                            |

## TABLA DE CONTENIDO

|                                                                                            |          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| 1. INTRODUCCIÓN.....                                                                       | 3        |
| 2. PERSONAL QUE CONFORMA LA FUNCIÓN ENCARGADA DEL CUMPLIMIENTO AMBIENTAL.....              | 4        |
| 3.0 ANTECEDENTES .....                                                                     | 7        |
| <b>4. ASPECTOS TECNICOS .....</b>                                                          | <b>8</b> |
| 5.0 PROGRAMACION DE ACTIVIDADES DE LA FUNCION RESPONSABLE DEL CUMPLIMIENTO AMBIENTAL ..... | 9        |
| 5.1 CRONOGRAMA DE CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL – PMA .....                    | 9        |
| 5.2 CRONOGRAMA DE MONITOREOS Y SEGUIMIENTO .....                                           | 11       |
| 6. FORMATOS DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL.....                                                 | 12       |
| 6.1 ACTIVIDADES TÉCNICAS DESARROLLADAS .....                                               | 14       |
| 6.2 GESTIÓN AMBIENTAL .....                                                                | 14       |
| 6.2.1 AEROAN -CA- 01 INSTALACIÓN Y OPERACIÓN DE CAMPAMENTOS Y TALLERES.....                | 14       |
| 6.2.2 AEROAN -CA-02 MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y VEHÍCULOS .....                        | 14       |
| 6.2.3 AEROAN -CA-04 MANEJO PAISAJISTICO.....                                               | 14       |
| 6.2.4 AEROAN -CA-05 MANEJO INTEGRAL DE RESIDUOS SÓLIDOS.....                               | 15       |
| 6.2.5 AEROAN -CA-06 MANEJO DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN Y SOBRANTES.....                  | 15       |
| 6.2.6 AEROAN-CA-07 CONSTRUCCIÓN Y MANEJO DE ÁREAS DE ALMACENAMIENTO DE COMBUSTIBLES .....  | 15       |
| 6.2.7 AEROAN-CA-09 MANEJO DE RESIDUOS LÍQUIDOS .....                                       | 15       |
| 6.2.9 (AEROAN -CA-12 6.2.14 AEROAN-MR-CCS-01) MANEJO DE FUENTES DE EMISIONES Y RUIDO ..... | 15       |
| 6.2.10 AEROAN -CB-01 Manejo de remoción de cobertura vegetal y descapote .....             | 16       |
| 6.2.11 AEROAN -CB-02 PROTECCIÓN A LA FLORA Y FAUNA .....                                   | 16       |
| 6.2.12 AEROAN- ISB- RS-01 GESTIÓN INTEGRAL DE RESIDUOS SÓLIDOS.....                        | 16       |
| 6.2.13 AEROAN-ISB-ALL-02 MANEJO DE AGUAS LLUVIAS .....                                     | 16       |
| 6.2.13 AEROAN-ISB-AP-05 MANEJO DE AGUA POTABLE .....                                       | 16       |
| 6.2.14 AEROAN-MR-CCS-01 MANEJO DE FUENTES DE EMISIONES Y RUIDO .....                       | 16       |
| 6.2.15 AEROAN-OGEO-02 REVEGETALIZACIÓN Y ROCERÍA.....                                      | 16       |
| 6.2.16 AEROAN-CB-01 MANTENIMIENTO DE ZONAS VERDES .....                                    | 17       |
| 6.2.20 ACSO 03-P2 EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN AL PERSONAL VINCULADO AL PROYECTO .             | 17       |
| 7. OBSERVACIONES, CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES GENERALES .....                           | 20       |

### Listado de Tablas

|                                                                                  |    |
|----------------------------------------------------------------------------------|----|
| Tabla 1. Personal encargado de cumplimiento ambiental. ....                      | 4  |
| Tabla 2. Personal de ACINCO INGENIERÍA. ....                                     | 5  |
| Tabla 3. Personal de CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024.....                        | 6  |
| Tabla 4. Antecedentes legales del Aeropuerto Antonio Nariño. ....                | 7  |
| Tabla 5. Cronograma de cumplimiento del Plan de Manejo Ambiental - PMA.....      | 10 |
| Tabla 6. Cronograma de cumplimiento del programa de seguimiento y monitoreo..... | 11 |
| Tabla 7 Tabla 8.Listado de formatos de cumplimiento ambiental.....               | 13 |
| Tabla 9. Correspondencia Mes Reportado.....                                      | 18 |
| Tabla 10. Reuniones Plan de Manejo Ambiental. Gestión. ....                      | 18 |

### Listado de Figuras

|                                                                                   |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---|
| Figura 1. Grupo de apoyo a la Gestión Ambiental y Control Fauna Aerocivil. ....   | 4 |
| Figura 2. Organigrama de la Unidad Administrativa Especial Aeronáutica Civil..... | 5 |

### Listado de Anexos

|                                                                                        |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Anexo 1. Registro fotográfico <b>Aplica</b>                                            |  |
| Anexo 2. Modelo de Almacenamiento Geográfico <b>NO Aplica</b> Para el Presente Reporte |  |
| Anexo 3. Reporte de Laboratorios <b>NO Aplica</b>                                      |  |
| Anexo 4. Soportes de gestión ambiental y social                                        |  |
| Anexo 5. Soportes de gestión legal <b>NO Aplica</b> Para el Presente Reporte           |  |
| 4.1 Residuos Sólidos <b>Aplica</b>                                                     |  |
| 4.2 Permisos y Licencias <b>Aplica</b>                                                 |  |
| 4.3 Capacitaciones <b>Aplica</b>                                                       |  |
| 4.4 Mantenimiento Unidades Sanitarias <b>Aplica</b>                                    |  |
| 4.5 Monitoreos <b>NO Aplica</b> Para el Presente Reporte                               |  |
| 4.6 Peligro Aviario <b>NO Aplica</b>                                                   |  |
| 4.7 Gestión PTAR <b>NO Aplica</b>                                                      |  |
| 4.8 Mantenimiento a Vehículos <b>Aplica</b>                                            |  |

## **1. INTRODUCCIÓN.**

El presente documento corresponde al Informe de Cumplimiento Ambiental – ICA No. 10 **PARCIAL**, presentado al Aeropuerto Antonio Nariño de la ciudad de Pasto, para el período de **Marzo de 2025**, bajo responsabilidad de la Aeronáutica Civil y, el cual tiene como objeto informar sobre el avance, efectividad y cumplimiento de los programas, subprogramas y planes que conforman el Plan de Manejo Ambiental adoptado mediante Resolución 530 del 16 de agosto de 2000, y modificado por la Resolución 184 del 5 de abril de 2001, expedidas por la Corporación Autónoma Regional de Nariño (CORPONARIÑO) en el marco del expediente PSCAP-116-10.

El objeto del Contrato de Obra de Proceso de contratación 23001133 H4 de 2023, que tiene como objeto: **“REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO”**, para lo cual se contó con el PMA vigente suministrado por la Aeronáutica Civil.

Para el desarrollo del presente documento se ha realizado verificación en Campo de la Rocería realizada por parte de Contratista, adicionalmente, se estableció comunicación constante con el personal encargado del cumplimiento de las medidas establecidas en el PMA; se realizó la revisión de toda la información concerniente a temas ambientales generada desde el nivel municipal y central y las direcciones regionales de la Unidad Administrativa Especial Aeronáutica Civil.

Teniendo en cuenta lo establecido en el Manual de Seguimiento Ambiental de Proyectos adoptado por la Resolución 1552 del 20 de octubre de 2005, se relaciona el contenido del presente informe a continuación:

Capítulo 1: Introducción y personal que conforma la función encargada del cumplimiento ambiental.

Capítulo 2: Antecedentes legales del proyecto.

Capítulo 3: Aspectos técnicos del proyecto

Capítulo 4: Programación de actividades de la función responsable del cumplimiento ambiental.

Capítulo 5: Formatos de Cumplimiento Ambiental (No aplican para el mes reportado)

Capítulo 6: Observaciones Conclusiones y recomendaciones generales.

2. PERSONAL QUE CONFORMA LA FUNCIÓN ENCARGADA DEL CUMPLIMIENTO AMBIENTAL

En la tabla 1 se relaciona el personal o equipo de personas encargado por parte de la Aeronáutica como supervisor de los Contratos de obra y de interventoría:

Tabla 1. Personal encargado de cumplimiento ambiental.

| Entidad   | Nombre                              | Correo                         |
|-----------|-------------------------------------|--------------------------------|
| Aerocivil | Ángela Constanza Castellanos Forero | alba.castillo@aerocivil.gov.co |
| Aerocivil | Ambiental                           | Por Definir                    |

Fuente: Acinco Ingeniería SAS

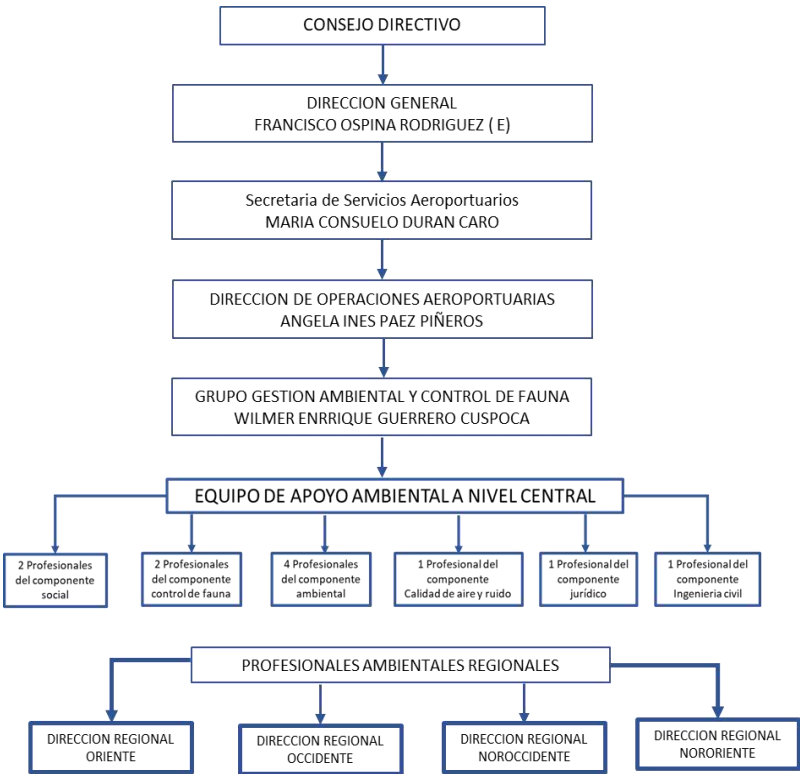
La Aeronáutica civil a nivel central se encuentra dividida en cuatro áreas: dirección general, sistemas operacionales, servicios aeroportuarios y gestión ambiental-control de fauna.

Figura 1. Grupo de apoyo a la Gestión Ambiental y Control Fauna Aerocivil.



Fuente: Aeronáutica Civil, 2024

Figura 2. Organigrama de la Unidad Administrativa Especial Aeronáutica Civil.



Fuente: Aeronáutica Civil, 2024

Acinco Ingeniería Interventor del Contrato, tiene como misión, documentar y elaborar el informe de cumplimiento ambiental únicamente de las fichas de manejo ambiental que competen al lado aire. A continuación, se describe el personal encargado de documentar la gestión ambiental.

Tabla 2. Personal de ACINCO INGENIERÍA.

| Empresa               | Nombre                          | Cargo                     | Nivel de estudios                                                                      |
|-----------------------|---------------------------------|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| ACINCO INGENIERÍA SAS | Mario Fernando Rodríguez Zuñiga | Director de Interventoría | Ing. Civil                                                                             |
|                       | Sandra Cepeda Sanabria          | Especialista Ambiental    | Ing. Sanitaria y Ambiental, Especialista en Gerencia Ambiental y Gerencia de Proyectos |
|                       | Haiver Bernardo Ortiz Arcos     | Inspector SISOMA          | Ing. Ambiental. Esp. SGSST                                                             |

Fuente: Acinco Ingeniería SAS

El equipo ambiental de la Interventoría se conforma de una Especialista Ambiental con dedicación del 10%, un Apoyo ambiental con dedicación completa del 100% y el Director de Interventoría con dedicación del 50%, no se cuenta con profesionales forestales ni biólogos.

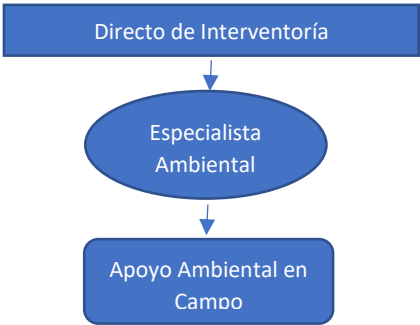


Tabla 3. Personal de CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024.

| Empresa                         | Nombre                        | Cargo                 | Nivel de estudios |
|---------------------------------|-------------------------------|-----------------------|-------------------|
| CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 | Martha Liliana Salazar Bernal | Directora de Obra     | Profesional       |
|                                 | Juan Pablo Peña Velasco       | Profesional Ambiental | Profesional       |
|                                 | Alexander Reina Mejía         | Inspector SISOMA      | Profesional       |

Fuente: Acinco Ingeniería SAS



### **3.0 ANTECEDENTES**

En la tabla 4 se relacionan los antecedentes legales del proyecto correspondientes a las actuaciones adelantadas por el Aeropuerto Antonio Nariño ante las autoridades ambientales y demás entidades intervinientes.

**Tabla 4. Antecedentes legales del Aeropuerto Antonio Nariño.**

| <b>No.</b>                     | <b>Actuaciones</b>                                 | <b>Descripción</b>                                                      |
|--------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| <b>EXPEDIENTE PSCAP-116-10</b> |                                                    |                                                                         |
| <b>1</b>                       | Resolución 530 de 16 de agosto de 2000 CORPONARIÑO | Por medio del cual se autoriza un Plan de Manejo Ambiental.             |
| <b>2</b>                       | Resolución 184 del 5 de abril de 2001 CORPONARIÑO  | Por medio del cual se modifica la resolución 530 del 16 de agosto 2000. |
| <b>3</b>                       | Resolución 559 del 8 de julio de 2019 CORPONARIÑO  | Por medio del cual se otorga un permiso de vertimientos                 |

*Fuente: Acinco Ingeniería SAS*

Se aclara, las fichas de manejo ambiental aplicables al presente Contrato de manteamiento, están apropiadas por el Contratista.

#### **4. ASPECTOS TECNICOS**

El Aeropuerto Antonio Nariño, cuenta con un Plan de Manejo Ambiental (PMA) autorizado mediante la Resolución 530 del 16 de agosto del año 2000 modificado mediante la Resolución 184 del 5 de abril de 2001 por la Corporación Autónoma Regional de Nariño CORPONARIÑO, adicionalmente se realizó la actualización del PMA en el año 2020, el cual contiene fichas ambientales asociadas a la etapa de mantenimiento y construcción que deberán ser consideradas para el desarrollo de las actividades relacionadas en el Formato 8. Especificaciones Técnicas, en los cuales se encuentra la descripción del proyecto y las actividades a desarrollar, evidenciando las siguientes actividades:

- Rocería
- Mantenimiento de canales y drenajes
- Mantenimiento pavimentos pista y calles de rodaje
- Cerramiento
- Señalización y demarcación
- Descontaminación de pista
- Mantenimiento Electromecánico

##### **4.1 Componente Técnico**

Durante el mes reportado, el componente técnico realizó rocería manual en la zona sur oeste ; mantenimiento de cerramiento en la zona sur oeste; se realiza intervención en un bache de plataforma, cerca de la calle de rodaje Bravo, en el que se realiza demolición de la carpeta asfáltica, excavación de material granular, compactación de la sub rasante, instalación de una capa de material de base, imprimación e instalación de una nueva carpeta asfáltica; en la parte de ayudas visuales se realizaron recorridos diarios con personal de soporte de Aerocivil y acompañamiento de personal de soporte eléctrico para las ayudas visuales del Consorcio CAP 2024 con el fin de verificar el funcionamiento (encendido) de las luces de borde de pista, las luces de viraje, luces Inset de aproximación en las cabeceras de pista 0,2 y 2.0, las luces PAPI de los dos umbrales y las luces de taxeo de la pista de rodaje; Se realiza mantenimiento de baliza L45-C1, L46-C1, L47-C2

## **5.0 PROGRAMACION DE ACTIVIDADES DE LA FUNCION RESPONSABLE DEL CUMPLIMIENTO AMBIENTAL**

En este capítulo se relaciona la programación de las actividades ambientales relativas al proyecto, Plan de Manejo Ambiental – PMA, requerimientos de los actos administrativos y plan de seguimiento y monitoreo según aplicabilidad del Contrato de Mantenimiento lado Aire.

Las principales actividades desarrolladas en el mes reportado son:

**Del 3/03/2024 al 9/03/2025:** Se realizó rocería manual en la zona sur oeste; reparación de cerramiento en la zona sur este; transporte de material granular; en la parte de ayudas visuales se realizaron recorridos diarios con personal de soporte de Aerocivil y acompañamiento de personal de soporte eléctrico para las ayudas visuales del Consorcio CAP 2024 con el fin de verificar el funcionamiento (encendido) de las luces de borde de pista, las luces de viraje, luces Inset de aproximación en las cabeceras de pista 0,2 y 2.0, las luces PAPI de los dos umbrales y las luces de taxeo de la pista de rodaje; mantenimiento y limpieza de lentes a los sistemas de luces PAPI de los umbrales 0.2 y 2.0, encontrándose una camada de insectos en una de las balizas de las luces PAPI del umbral 0.2; mantenimiento a las balizas de pista L49 y L51, consistente en limpieza de elementos internos que la integran, limpieza de los conectores primario y secundario y aplicación de silicona dieléctrica, verificación y cambio de terminales del cordón secundario al socket, prueba de continuidad al socket y al cordón secundario, encintado para aislamiento del conector secundario de la baliza, y drenaje y limpieza de caja de inspección de cada baliza; medición de longitud de los circuitos de Taxeo, bordes de pista, ALS y luces PAPI con el fin de determinar la longitud total del sistema de puesta a tierra para las ayudas visuales, con el propósito de recuperarlo en su totalidad; acompañamiento a personal de mantenimiento aire acondicionado caseta ALS.

**Del 10/03/2024 al 16/03/2025:** Se realizó rocería manual en la zona nor oeste; reparación de cerramiento en la zona sur este; en la parte de ayudas visuales se realizaron recorridos diarios con personal de soporte de Aerocivil y acompañamiento de personal de soporte eléctrico para las ayudas visuales del Consorcio CAP 2024 con el fin de verificar el funcionamiento (encendido) de las luces de borde de pista, las luces de viraje, luces Inset de aproximación en las cabeceras de pista 0,2 y 2.0, las luces PAPI de los dos umbrales y las luces de taxeo de la pista de rodaje;; Se realiza mantenimiento de las balizas L56-C2, L54-C1, L52-C2, L44 C2, L46 C1, L48 C2, L50 C1, se cambia bombillo de la baliza de taxeo (calle de rodaje Charlie) LT 06, se realiza mantenimiento a dos balizas de torre de las ALS y se cambia un bombillo, normalizando este sistema.

**Del 17/03/2024 al 23/03/2025:** Se realizó rocería manual en la zona nor oeste; reparación de cerramiento en la zona sur este; en la parte de ayudas visuales se realizaron recorridos diarios con personal de soporte de Aerocivil y acompañamiento de personal de soporte eléctrico para las ayudas visuales del Consorcio CAP 2024 con el fin de verificar el funcionamiento (encendido) de las luces de borde de pista, las luces de viraje, luces Inset de aproximación en las cabeceras de pista 0,2 y 2.0, las luces PAPI de los dos umbrales y las luces de taxeo de la pista de rodaje;; Se realiza mantenimiento de las balizas L56-C2, L54-C1, L52-C2, L44 C2, L46 C1, L48 C2, L50 C1, se cambia bombillo de la baliza de taxeo (calle de rodaje Charlie) LT 06, se realiza mantenimiento a dos balizas de torre de las ALS y se cambia un bombillo, normalizando este sistema

**Del 24/03/2024 al 30/03/2025:** Se realizó rocería manual en la zona nor oeste; zona norte, área cercana a la caseta de ingreso a plataforma (faro 4) y la zona de parqueo frente a la estación de policía; se continua con la actividad de reparación de cerramiento en la zona sur este (cerca a bomberos y zona de la PETAR9; en la parte de ayudas visuales se realizaron recorridos diarios con personal de soporte de Aerocivil y acompañamiento de personal de soporte eléctrico para las ayudas visuales del Consorcio CAP 2024 con el fin de verificar el funcionamiento (encendido) de las luces de borde de pista, las luces de viraje, luces Inset de aproximación en las cabeceras de pista 0,2 y 2.0, las luces PAPI de los dos umbrales y las luces de taxeo de la pista de rodaje;; Se realiza mantenimiento a las luces PAPI del umbral 0-2 y 2-0; se realiza mantenimiento a 16 balizas de borde, las L06-C1, L04-C2, L02-C1, L08-C2, L10-C1, L12-C2, L14-C1, L16-C2, L18C1, L20-C2, L22-C1, L24-C2, L26-C1, L28-C2, L30C1, L34-C1; se realiza mantenimiento a 10 balizas de taxeo, las LT 38, LT 35, LT 36, LT 37, LT 28, LT 29; LT 27, LT 31, LT 33, LT 34; se cambia de bombillo en la luz de taxeo LT 37

### **5.1 CRONOGRAMA DE CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL – PMA**

El cronograma de cumplimiento del Plan de Manejo Ambiental – PMA presentado en la tabla 5, está sujeto a las frecuencias de ejecución de los programas de manejo ambiental, cuyas actividades están enfocadas a prevenir, corregir, mitigar y controlar los impactos ambientales generados por la operación del Aeropuerto Antonio Nariño. (Unidad Administrativa Especial de la Aeronáutica Civil, 2020).

**Tabla 5. Cronograma de cumplimiento del Plan de Manejo Ambiental - PMA.**

| <b>MANEJO CONSTRUCTIVO</b>                                 |                                                                  |                |
|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|----------------|
| <b>Programa de manejo de las actividades constructivas</b> |                                                                  |                |
| AEROAN- CA- 01                                             | Instalación y operación de campamentos y talleres.               | Aplica         |
| <b>Programa de manejo del tránsito vehicular</b>           |                                                                  |                |
| AEROAN- CA- 02                                             | Manejo de maquinaria, equipos y vehículos.                       | Aplica         |
| <b>Programa de manejo del suelo</b>                        |                                                                  |                |
| AEROAN- CA- 03                                             | Planta de trituración, asfalto y/o concreto                      | No Aplica      |
| AEROAN- CA- 04                                             | Manejo paisajístico                                              | No Aplica      |
| AEROAN- CA- 05                                             | Manejo Integral de residuos sólidos                              | Aplica Mensual |
| AEROAN- CA- 06                                             | Manejo de materiales de construcción y sobrantes                 | Aplica Mensual |
| AEROAN- CA- 07                                             | Construcción y manejo de áreas de almacenamiento de combustibles | Aplica Mensual |
| AEROAN- CA- 08                                             | Manejo de fresado                                                | No Aplica      |
| <b>Programa de manejo del recurso hídrico</b>              |                                                                  |                |
| AEROAN- CA- 09                                             | Manejo de residuos líquidos                                      | Aplica Mensual |
| AEROAN- CA- 10                                             | Manejo de escorrentía                                            | Aplica Mensual |
| AEROAN- CA- 11                                             | Manejo de la captación.                                          | No Aplica      |
| <b>Programa de manejo del recurso aire</b>                 |                                                                  |                |
| AEROAN- CA- 12                                             | Manejo de fuentes de emisiones y ruido.                          | Aplica Mensual |
| <b>Programa de manejo del medio biótico</b>                |                                                                  |                |

|                                                                |                                                            |                |
|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|----------------|
| AEROAN- CB- 01                                                 | Manejo de remoción de cobertura vegetal y descapote        | Aplica Mensual |
| AEROAN- CB- 02                                                 | Protección a la flora y fauna                              | Aplica Mensual |
| AEROAN- CB- 03                                                 | Manejo del aprovechamiento forestal                        | No Aplica      |
| <b>ETAPA OPERATIVA</b>                                         |                                                            |                |
| <b>Programa de manejo del suelo</b>                            |                                                            |                |
| AEROAN- ISB- RS- 01                                            | Gestión Integral de Residuos Sólidos                       | Mensual        |
| <b>Programa de manejo del recurso hídrico</b>                  |                                                            |                |
| AEROAN-ISB-ALL- 02                                             | Manejo Aguas Lluvias                                       | Semestral      |
| AEROAN-ISB-ARD- 03                                             | Manejo de aguas residuales domésticas                      | Mensual        |
| AEROAN-ISB-AP- 05                                              | Manejo de agua potable                                     | Mensual        |
| <b>Programa de manejo del recurso aire</b>                     |                                                            |                |
| AEROAN-MR-CCS- 01                                              | Manejo de fuentes de emisión y ruido                       | No Aplica      |
| <b>Programa de manejo del medio biótico</b>                    |                                                            |                |
| AEROAN-OGEO- 02                                                | Revegetalización y rocería                                 | Mensual        |
| AEROAN-CB-01                                                   | Mantenimiento de zonas verdes                              | Mensual        |
| AEROAN-CB-02                                                   | Manejo de fauna.                                           | Mensual        |
| <b>Programas de manejo del componente socioeconómico</b>       |                                                            |                |
| ACSO 03-P2                                                     | Educación y capacitación al personal vinculado al proyecto | Mensual        |
| ACSO 07-P1                                                     | Información y participación                                | No Aplica      |
| ACSO 08-P1                                                     | Organización y gestión comunitaria                         | No Aplica      |
| <b>Programa de manejo de las actividades post – operativas</b> |                                                            |                |
| AEROAN-ODES-01                                                 | Desmantelamiento y restauración de áreas intervenidas.     | Puntual        |

Fuente: Actualización del Plan de Manejo Ambiental para el Aeropuerto Antonio Nariño de Pasto, AEROCIVIL.

## 5.2 CRONOGRAMA DE MONITOREOS Y SEGUIMIENTO

Según el cronograma de monitoreo y seguimiento, (únicamente seguimiento), a continuación se describen las actividades desarrolladas en el mes reportado.

**Tabla 6. Cronograma de cumplimiento del programa de seguimiento y monitoreo**

| ACCIONES DE MANEJO                                     |             | PERIODICIDAD DE LA VERIFICACIÓN |
|--------------------------------------------------------|-------------|---------------------------------|
| Nº                                                     | DESCRIPCIÓN |                                 |
| Programa de Seguimiento y Monitoreo y del Medio Físico |             |                                 |

| ACCIONES DE MANEJO                                                    |                                                          | PERIODICIDAD DE LA VERIFICACIÓN                         |
|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Nº                                                                    | DESCRIPCIÓN                                              |                                                         |
| AEROAN- SM-03                                                         | Control del aire y ruido                                 | No aplican los monitores ambientales para este contrato |
| AEROAN -SM-01                                                         | Manejo recurso hídrico                                   | En evaluación por parte del Contratista                 |
| AEROAN -SM-02                                                         | Manejo de residuos sólidos y líquidos                    | Mensual                                                 |
| <b>Programa de Seguimiento y Monitoreo y del Medio Biótico</b>        |                                                          |                                                         |
| AEROAN- SMB-01                                                        | Manejo de Flora y Fauna                                  | Mensual                                                 |
| AEROAN- SMB-02                                                        | Manejo de servicios ecosistémicos                        | Mensual                                                 |
| <b>Programa de Seguimiento y Monitoreo y del Medio Socioeconómico</b> |                                                          |                                                         |
| AEROAN-SM-05                                                          | Manejo de los impactos sociales del proyecto             | No aplica para el presente Contrato                     |
| AEROAN-SM-06                                                          | Participación e información oportuna de las comunidades. | No aplica para el presente Contrato                     |

Fuente: Actualización del Plan de Manejo Ambiental para el Aeropuerto Antonio Nariño de Pasto, AEROCIVIL.

## 6. FORMATOS DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL

En la tabla 7 se presentan los formatos de cumplimiento ambiental (ICA-0, ICA-1a, ICA-1b, ICA-2a a ICA-2i, ICA-3a, ICA 3b e ICA-5) para el período de reporte **marzo de 2025** aplica el diligenciamiento, se describen a continuación.

**Tabla 7 Tabla 8.Listado de formatos de cumplimiento ambiental**

| <b>NOMBRE</b>         | <b>DESCRIPCIÓN</b>                                                                                                                                                       | <b>APLICABILIDAD<br/>PERÍODO REPORTADO</b> |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| <b>Formato ICA-0</b>  | Estructura Plan de Manejo Ambiental                                                                                                                                      | Si aplica                                  |
| <b>Formato ICA-1a</b> | Estado de cumplimiento de los programas que conforman el Plan de Manejo Ambiental                                                                                        | Si aplica                                  |
| <b>Formato ICA-1b</b> | Estado de cumplimiento de los proyectos incluidos en los programas que conforman el Plan de Manejo Ambiental                                                             | No aplica                                  |
| <b>Formato ICA-2a</b> | Estado del permiso de vertimientos                                                                                                                                       | No aplica                                  |
| <b>Formato ICA-2b</b> | Estado de la concesión de aguas                                                                                                                                          | No aplica                                  |
| <b>Formato ICA-2c</b> | Estado del permiso de aprovechamiento forestal                                                                                                                           | No aplica                                  |
| <b>Formato ICA-2d</b> | Estado del permiso de ocupación de cauces                                                                                                                                | No aplica                                  |
| <b>Formato ICA-2e</b> | Estado del permiso de emisiones atmosféricas                                                                                                                             | No aplica                                  |
| <b>Formato ICA-2f</b> | Estado del permiso, concesión o licencia de explotación de canteras                                                                                                      | No aplica                                  |
| <b>Formato ICA-2g</b> | Estado del permiso de aprovechamiento de material de arrastre                                                                                                            | No aplica                                  |
| <b>Formato ICA-2h</b> | Estado de manejo de residuos sólidos                                                                                                                                     | Si aplica                                  |
| <b>Formato ICA-2i</b> | Revisión de los permisos, concesiones o autorizaciones para el uso y/o aprovechamiento de los recursos naturales (Gráfica y análisis de los Indicadores de Cumplimiento) | Si aplica                                  |
| <b>Formato ICA-3a</b> | Estado de cumplimiento de los requerimientos de los actos administrativos                                                                                                | Si aplica                                  |
| <b>Formato ICA-3b</b> | Estado de cumplimiento de los requerimientos de los proyectos exigidos en los actos administrativos                                                                      | No aplica                                  |
| <b>Formato ICA-4a</b> | Análisis de las tendencias en la calidad del medio en donde se desarrolla el proyecto                                                                                    | No aplica                                  |
| <b>Formato ICA-4b</b> | Análisis de las tendencias de la calidad del medio en que se desarrolla el proyecto (Gráficas y análisis)                                                                | No aplica                                  |
| <b>Formato ICA-5</b>  | Análisis de la efectividad de los programas que conforman el Plan de Manejo Ambiental, los requeridos en los actos administrativos y propuestas de actualización         | Si aplica                                  |

Ver anexos 6.

## 6.1 ACTIVIDADES TÉCNICAS DESARROLLADAS

Las actividades técnicas en cumplimiento del Plan de trabajo desarrollado en el mes de **MARZO de 2025**, fueron:

Durante el mes de marzo se atendieron 2 NOTAM, sin que se presentara novedad alguna. El día 4 de marzo se atendió NOTAM D0529/25, mediante extensión de horario hasta las 19:00 horas y el día 14 de marzo el NOTAM D0610/25 hasta las 20:00 horas. 3. Se realizaron en el mes de marzo dos (2) mantenimientos y limpieza de lentes a los sistemas de luces PAPI de los umbrales 0.2 y 2.0, encontrándose una camada de insectos en una de las balizas de las luces PAPI del umbral 0.2. La calibración del sistema de luces PAPI lo realiza Aerocivil y no es del resorte de las labores de mantenimiento. 4. Acompañamiento a personal de mantenimiento aire acondicionado en la caseta ALS. 5. Mantenimiento a las balizas de pista L49, L51, L53, L55, L57, L59, L61, L63, L65, L66, L64, L62, L60, L58, L56, L54, L52, L50, L48, L46, L44, L38, L34, L30, L28, L26, L24, L22, L20, L18, L16, L14, L12, L10, L08, L06, L04, L02 y las de taxeo LT38, LT37, LT36, LT35, LT34, LT33, LT31, LT29, LT28, LT27, LT25, LT24, LT 23, LT22 y LT21, consistente en limpieza de elementos externos e internos que la integran, verificación y limpieza de los conectores primario y secundario y aplicación de silicona dieléctrica, verificación y cambio de terminales del cordón secundario al socket, prueba de continuidad al socket y al cordón secundario, encintado para aislamiento del conector secundario de la baliza, y drenaje y limpieza de caja de inspección de cada baliza.

## 6.2 GESTIÓN AMBIENTAL

La gestión ambiental desarrollada por el Contratista se cumplimiento al Plan de manejo ambiental, se resume a continuación:

### 6.2.1 AEROAN -CA- 01 INSTALACIÓN Y OPERACIÓN DE CAMPAMENTOS Y TALLERES

Durante el mes de **marzo de 2025** el contratista realiza el mantenimiento a la instalación de un contenedor cerca de las instalaciones de ICARO y este servirá como almacenamiento de herramientas, combustibles y así mismo tendrá espacio para mesas de trabajo. Dentro del contenedor o campamento se tendrá un extintor de incendios y las sustancias inflamables (Gasolina y ACPM) se las tendrá alejadas del piso y encima de un plástico negro para protección contra derrames.

100% de cumplimiento.

### 6.2.2 AEROAN -CA-02 MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y VEHÍCULOS

Durante el mes de **marzo de 2025**, el contratista sigue con el manejo de la maquinaria, 5 guadañas, 2 Camionetas, y 1 camión, se adjunta inspección de maquinaria y documentos de los vehículos existentes en obra. 100% de cumplimiento.

### 6.2.3 AEROAN -CA-04 MANEJO PAISAJISTICO

NO APLICA, no se ha realizado esta actividad.

#### **6.2.4 AEROAN -CA-05 MANEJO INTEGRAL DE RESIDUOS SÓLIDOS**

Para el mes de **marzo de 2025**, el Contratista cumple con la instalación del punto ecológico a inmediaciones del contenedor o campamento el cual recibirá los residuos sólidos que se generen dentro del campamento y estos serán trasladados a los puntos autorizados por el aeropuerto Antonio Nariño para su posterior recolección y disposición final. Así mismo los residuos sólidos (bolsas plásticas, botellas plásticas, empaques de alimentos) encontrados en las actividades de rocería y limpieza de canales serán trasladados al punto ecológico del campamento para su posterior disposición en los sitios autorizados por el Aeropuerto.

100% de cumplimiento

#### **6.2.5 AEROAN -CA-06 MANEJO DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN Y SOBRANTES**

Los RCD que se están generando en la actividad de rocería se están disponiendo en la finca Villa Loyola los cuales se utilizan para cama del ganado y posteriormente se realiza el proceso para realizar abono orgánico. 100% de cumplimiento.

Durante el periodo evaluado no se generaron RCDs ni ingresaron materiales.

#### **6.2.6 AEROAN-CA-07 CONSTRUCCIÓN Y MANEJO DE ÁREAS DE ALMACENAMIENTO DE COMBUSTIBLES**

El contratista dispuso dentro del contenedor un espacio para el almacenamiento de combustibles (Gasolina, ACPM) el cual está aislado por un plástico negro del piso del contenedor para así prevenir los derrames accidentales de combustibles al suelo y la contaminación de este. 100% de cumplimiento

#### **6.2.7 AEROAN-CA-09 MANEJO DE RESIDUOS LÍQUIDOS**

El contratista cuenta con la instalación de baños móviles para la utilización del personal de obra, este fue ubicado cerca al área de trabajo, este año se puede trasladar a las zonas donde el personal está realizando las labores diarias. El aseo al baño se realiza semanalmente y lo realiza la empresa SOLUBAÑOS, la cual tiene el permiso de vertimientos vigente con la corporación Autónoma regional de Nariño Corponariño. El volumen de aceite que se generara en los mantenimientos de los vehículos se realizar en sitios autorizados para realizar la disposición final de los mismos.

**Pendiente la entrega del certificado de Unidades Sanitarias, se adjuntara en el próximo informe.**

100% de cumplimiento

#### **6.2.9 (AEROAN -CA-12 6.2.14 AEROAN-MR-CCS-01) MANEJO DE FUENTES DE EMISIONES Y RUIDO**

Para el mes de **marzo de 2025**, los vehículos cuentan con sus respectivos documentos y las revisiones técnico mecánicas actualizadas al día, los mantenimientos de cambio de aceite se realizan en lugares establecidos los cuales tienen permisos para la disposición final de los residuos líquidos (Aceites usados).

100% de cumplimiento

#### **6.2.10 AEROAN -CB-01 Manejo de remoción de cobertura vegetal y descapote**

Durante el periodo de este informe el Contratista realizó la disposición de material vegetal a la Finca Chagra Santamaría.

Ver certificados.

100% de cumplimiento

#### **6.2.11 AEROAN -CB-02 PROTECCIÓN A LA FLORA Y FAUNA**

Durante el periodo del **marzo de 2025**, no se reportó a la Bióloga Dassier Erazo ninguna especie animal encontrada.

#### **6.2.12 AEROAN- ISB- RS-01 GESTIÓN INTEGRAL DE RESIDUOS SÓLIDOS**

El manejo dado por el Contratista se reporta la generación de (vasos plásticos desechables, Bolsas plásticas y residuos de empaques de alimentos) estos son recuperados por el personal y después se depositan en los puntos adecuados por el aeropuerto para su posterior disposición en el relleno Sanitario Antanas, por tal razón no se tiene una cantidad estimada de estos. Los RAEE (bombillos y lámparas) que se generan en durante la operación del mantenimiento se almacenaran en condiciones óptimas para obtener la cantidad necesaria para su recolección por la empresa EMAS PASTO S.A.S. que esta solicita sean más de 250 kilogramos se solicitara la recolección de estos.

100% de cumplimiento

#### **6.2.13 AEROAN-ISB-ALL-02 MANEJO DE AGUAS LLUVIAS**

El contratista reporta en este mes, el mantenimiento y limpieza de canales perimetrales y resane de los mismos a 2km de 6 km existentes, se aclara que no se estar realizando la construcción de canales perimetrales.

100% de cumplimiento

#### **6.2.13 AEROAN-ISB-AP-05 MANEJO DE AGUA POTABLE**

No aplica en el presente mes.

#### **6.2.14 AEROAN-MR-CCS-01 MANEJO DE FUENTES DE EMISIONES Y RUIDO**

No aplica en el presente mes.

#### **6.2.15 AEROAN-OGEO-02 REVEGETALIZACIÓN Y ROCERÍA**

Rocería y limpieza manual (machetes) y con equipo corta césped (guadañas).

El contratista informa que esta actividad se realizó por el personal con machetes y guadañas en la parte posterior y en el frente de la estación de combustible del aeropuerto Antonio Nariño (ICARO), al finalizar esta actividad se retiró el material vegetal resultante el cual se envió a la finca Agroecológica Villa Loyola para su aprovechamiento, en la finca lo utilizan como cama para el ganado y posteriormente lo recuperan realizando un abono orgánico que se utiliza en la finca en sus diferentes plantaciones, posterior a esta actividad de retiro se realiza la fumigación con el insecticida ALISIN para así completar la actividad y evitar que se generen vectores que puedan atraer aves al aeropuerto.

#### **6.2.16 AEROAN-CB-01 MANTENIMIENTO DE ZONAS VERDES**

No aplica en el presente mes.

#### **6.2.17 AEROAN-CB-02 MANEJO DE FAUNA**

No aplica en el presente mes.

#### **6.2.20 ACSO 03-P2 EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN AL PERSONAL VINCULADO AL PROYECTO**

Se realizó el día 20 de **marzo de 2025**, se realizó la charla ambiental sobre manejo de sustancias químicas uso eficiente y ahorro de agua y energía, con el personal de obra.

**7. GESTIÓN DE LA INTERVENTORÍA AMBIENTAL EN FUNCIÓN DEL PAGA**

Como parte de las funciones de la interventoría ambiental, es dejar evidencia de su gestión mediante comunicados dirigidos a la Aeronáutica y al Contratista, por tal razón, a continuación se relaciona la trazabilidad enviada y recibida durante el periodo del informe **número 10 (marzo de 2025)**:

Tabla 9. Correspondencia Mes Reportado.

| Consecutivo                | Asunto                                                         | Fecha               | Remite                          | Dirigido                        |
|----------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Radicado No. SAL-25-003116 | CAP2024-196-2024 INFORME MENSUAL DE OBRA MES FEBRERO AÑO 2025  | 7 de marzo de 2025  | ACINCO INGENIERÍA SAS – BIC     | Consorcio Aeropuerto Pasto 2024 |
| Radicado No. SAL-25-003822 | SUBSANACION INFORME MENSUAL DE OBRA MES DE FEBRERO - AMBIENTAL | 19 de marzo de 2025 | ACINCO INGENIERÍA SAS – BIC     | Consorcio Aeropuerto Pasto 2024 |
| CAP2024-196-2024           | INFORME MENSUAL DE OBRA MES FEBRERO AÑO 2025                   | 5 de marzo de 2025  | Consorcio Aeropuerto Pasto 2024 | ACINCO INGENIERÍA SAS – BIC     |

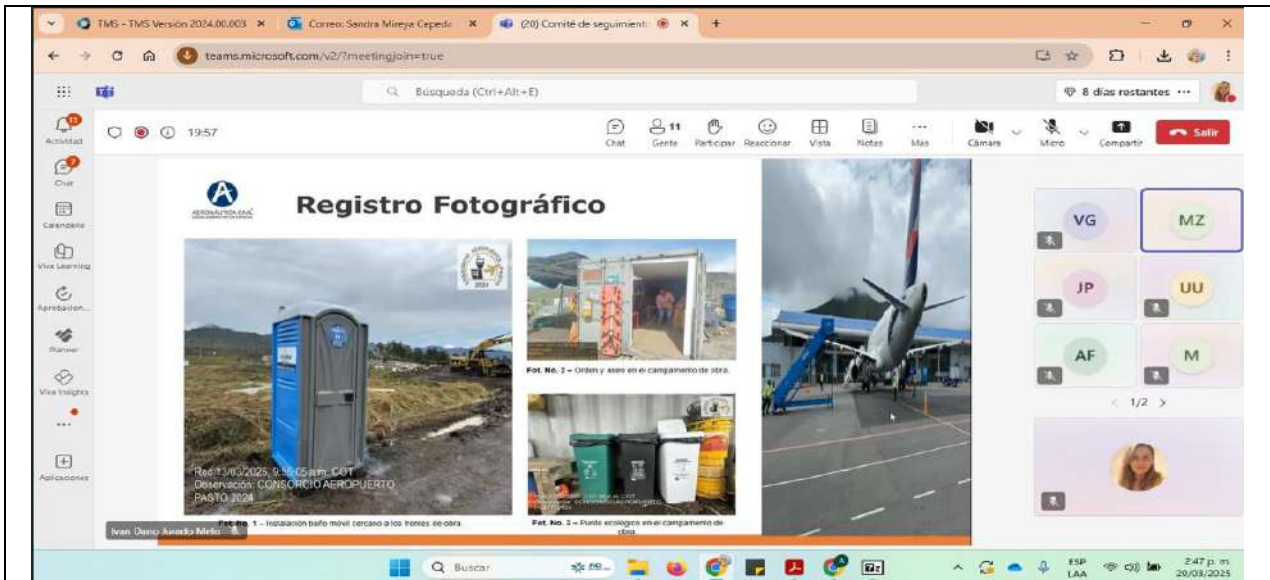
Fuente Elaboración Propia

Durante el mes evaluado la interventoría ambiental asistió a los comités y mesas de trabajo, estos son citados por la Interventoría y se desarrollan los días jueves de manera virtual.

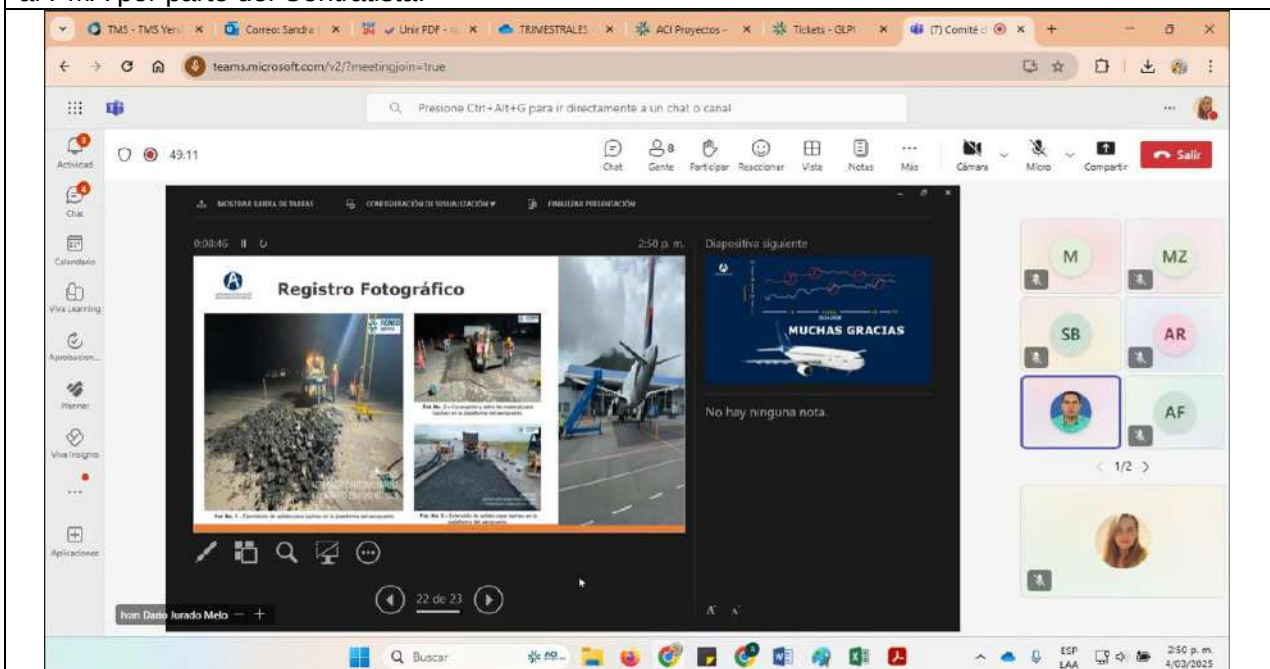
Tabla 10. Reuniones Plan de Manejo Ambiental. Gestión.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Pasando al componente ambiental le cede la palabra al ingeniero ambiental de obra Juan Pablo Peña el cual manifiesta que, como se mencionó anteriormente se está trabajando en la rocería, ayudas visuales y cerramiento, se instalan los baños cerca de estos frentes de obra y se subsanaron las observaciones del informe mensual ambiental. La ingeniera ambiental de interventoría manifiesta que, para el informe ICA se debe adjuntar la licencia ambiental con el permiso minero de la cantera de donde se llevó la base para realizar el bacheo en la plataforma del aeropuerto. Por otra parte, también se solicita el certificado de la empresa proveedora del asfalto, además de reforzar el tema de las capacitaciones de los residuos, orden y aseo, manejo de sustancias químicas, enfocadas más en que si se tiene alguna máquina o planta eléctrica, previniendo los derrames, a parte de las inspecciones que deben entregar, por último se solicita se entregue un listado del personal con el nombre completo, numero de cedula y de qué lugar provienen, para verificar sin son del área de influencia del proyecto. El ingeniero ambiental de obra menciona que se cuenta con la licencia ambiental emitida por coronariño, pero el documento de la concesión de la Agencia Nacional de Minería la empresa proveedora de la base no lo ha querido facilitar, entonces se ha tenido inconvenientes con la consecución de este documento, la idea es colocarse en contacto nuevamente con la cantera y presentar este documento hasta fin de mes en el informe ICA y subsanar este requerimiento. |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

# INFORME DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL No. 10 AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO - PASTO



Pasando al componente ambiental la ingeniera especialista ambiental de interventoría Sandra Cepeda comunica, que el contratista reporta demolición de asfalto, instalación de asfalto, además de la excavación y movimiento de tierras, todas estas actividades concernientes al mantenimiento del pavimento de la plataforma, la interventoría solicita que se entreguen todos los certificados en el informe del mes de febrero, de igual manera se le solita al contratista se radique el informe mensual dentro del plazo establecido, porque este es un insumo de gran importancia para el informe de interventoría, además asociando lo que se habló en el componente sst con respecto a las vías perimetrales, no se pueden afectar las mismas porque ese es un delimitante de la parte ambiental plasmado en el PMA, entonces si se requiere que se haga limpieza a las llantas de los vehículos, los mantenimientos preventivos, los preoperacionales de la maquinaria y se requiere dar cumplimiento al PMA por parte del Contratista.



Fuente: Elaboración Propia

## **7. OBSERVACIONES, CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES GENERALES**

### **OBSERVACIONES**

- ✱ El Contratista hace entrega de la mayoría de los soportes de gestión mensual, No se da aprobación al informe 10 del contratista, pendiente la entrega de certificados.

### **CONCLUSIONES**

- ✚ Se da cumplimiento a los términos Contractuales, se cuenta con los profesionales Ambientales de parte del Contratista y de la Interventoría.
- ✚ Se presenta para el presente informe un porcentaje de cumplimiento del 100% que el Contratista.
- ✚ El aeropuerto cuenta con un adecuado manejo de residuos sólidos e implementación acorde del código de colores vigente.
- ✚ Se da cumplimiento por parte del equipo ambiental del Contratista y la Interventoría en cuanto a la asistencia a los comités y mesa de trabajo durante el mes del reporte.
- ✚ Lo vehículos utilizados por el Contratista cuentan con certificados de gases vigentes, revisión técnico-mecánica, seguro obligatorio de accidentes de tránsito, seguro contra terceros, y demás documentación exigida por las autoridades de tránsito.
- ✚ El contratista está dando cumpliendo con el diligenciar una lista de chequeo pre-operacional.
- ✚ Se realizan capacitaciones periódicas (según lo establecido en el PMA).

### **RECOMENDACIONES**

- ❖ Pendiente entrega de ICAS dando cumplimiento a la fechas de la normatividad.

## **Anexo 1. Registro fotográfico Aplica**

|                                                                                               |                                                 |                  |                          |                                                                                                 |  |                                   |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------|--|
| <div></div>  | REGISTRO FOTOGRÁFICO                            |                  | FORMATO                  |                                                                                                 |  |                                   |  |
|                                                                                               |                                                 |                  | ICA-Registro Fotográfico |                                                                                                 |  |                                   |  |
|                                                                                               | AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE LA CIUDAD DE PASTO |                  | Hoja<br>1                |                                                                                                 |  |                                   |  |
| <div></div>  |                                                 |                  |                          | <div></div>  |  |                                   |  |
| FOTOGRAFÍA No.                                                                                |                                                 | 1                |                          | FOTOGRAFÍA No.                                                                                  |  | 2                                 |  |
| LUGAR                                                                                         |                                                 | Aeropuerto Pasto |                          | LUGAR                                                                                           |  | Aeropuerto Pasto                  |  |
| FECHA                                                                                         |                                                 | 05/02/2024       |                          | FECHA                                                                                           |  | 13/02/2024                        |  |
| OBSERVACIONES                                                                                 |                                                 | Punto Ecológico  |                          | OBSERVACIONES                                                                                   |  | Capacitación                      |  |
| <div></div> |                                                 |                  |                          | <div></div> |  |                                   |  |
| FOTOGRAFÍA No.                                                                                |                                                 | 3                |                          | FOTOGRAFÍA No.                                                                                  |  | 4                                 |  |
| LUGAR                                                                                         |                                                 | Aeropuerto Pasto |                          | LUGAR                                                                                           |  | Aeropuerto Pasto                  |  |
| FECHA                                                                                         |                                                 | 13/02/2024       |                          | FECHA                                                                                           |  | 14/02/2024                        |  |
| OBSERVACIONES                                                                                 |                                                 | Aseo Container   |                          | OBSERVACIONES                                                                                   |  | Rotulación de sustancias químicas |  |

|                                                                                                |                                                 |                                                                                                 |                           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| <div></div>   | REGISTRO FOTOGRÁFICO                            |                                                                                                 | FORMATO                   |
|                                                                                                |                                                 |                                                                                                 | ICA-Registro Fotográfico  |
|                                                                                                | AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE LA CIUDAD DE PASTO |                                                                                                 | Hoja                      |
|                                                                                                |                                                 |                                                                                                 | 2                         |
| <div></div>  |                                                 | <div></div>  |                           |
| FOTOGRAFÍA No.                                                                                 | 5                                               | FOTOGRAFÍA No.                                                                                  | 6                         |
| LUGAR                                                                                          | Aeropuerto Pasto                                | LUGAR                                                                                           | Aeropuerto Pasto          |
| FECHA                                                                                          | 06/02/2024                                      | FECHA                                                                                           | 04/02/2024                |
| OBSERVACIONES                                                                                  | Donación de Material Vegetal                    | OBSERVACIONES                                                                                   | Mantenimiento de Canales  |
| <div></div> |                                                 | <div></div> |                           |
| FOTOGRAFÍA No.                                                                                 | 7                                               | FOTOGRAFÍA No.                                                                                  | 8                         |
| LUGAR                                                                                          | Aeropuerto Pasto                                | LUGAR                                                                                           | Aeropuerto Pasto          |
| FECHA                                                                                          | 28/02/2025                                      | FECHA                                                                                           | 20/02/2025                |
| OBSERVACIONES                                                                                  | Unidad Sanitaria 1                              | OBSERVACIONES                                                                                   | Mantenimineto Cerramiento |

**Anexo 2. Modelo de Almacenamiento  
Geográfico  
NO Aplica**

**Anexo 3. Reporte de Laboratorios**  
**NO Aplica**

## **Anexo 4. Soportes De Gestión Ambiental Y Social**

### **4.1 Residuos Sólidos Aplica**

[illegible]

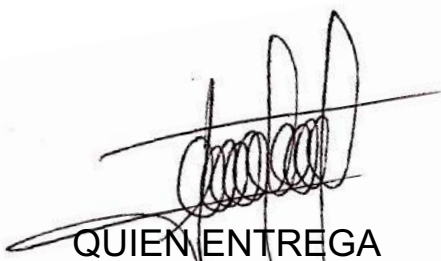
|                                                                                                                                               |                                           |                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>AERONÁUTICA CIVIL<br/>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p> | <p><b>ENTREGA DE MATERIAL VEGETAL</b></p> |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|

## CERTIFICADO ENTREGA DE MATERIAL VEGETAL

El Consorcio Aeropuerto Pasto 2024 con NIT 901.827.154-4, realizo la entrega de 18 Viajes que equivalen a 378 m<sup>3</sup> de material vegetal sobrante de la rocería del aeropuerto Antonio Nariño, a la Chagra Santa María en el municipio de Chachagüí para su disposición final.

Se adjunta relación de material vegetal enviado a disposición final del mes de marzo de 2025

Se firma en San Juan de Pasto el 2 de abril de 2025



QUIEN ENTREGA  
Juan Pablo Peña Velasco

Wilmar Javier Amador

QUIEN RECIBE  
Finca Chagra Santa María

[illegible]

|                                                                                                                       |                                    |                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| <br><small>AERONAUTICA CIVIL</small> | <b>ENTREGA DE MATERIAL VEGETAL</b> |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|

## CERTIFICADO ENTREGA DE MATERIAL VEGETAL

El Consorcio Aeropuerto Pasto 2024 con NIT 901.827.154-4, realizo la entrega de 2 Viajes que equivalen a 42 m<sup>3</sup> de material vegetal sobrante de la rocería del aeropuerto Antonio Nariño, a la finca Villa Loyola en el municipio de Chachagüí para su disposición final.

Se adjunta relación de material vegetal enviado a disposición final del mes de marzo de 2025

Se firma en San Juan de Pasto el 2 de abril de 2025

  
**QUIEN ENTREGA**  
 Juan Pablo Peña Velasco

  
**QUIEN RECIBE**  
 Finca Villa Loyola

## **4.2 Permisos y Licencias**

### **Permiso de Proveedores**

**APLICA**

**No los adjunto el Contratista**

## **4.3 Capacitaciones Aplica**

Los participantes se comprometen a cumplir los lineamientos del Plan de Manejo Ambiental del Aeropuerto Antonio Naríño

**FIRMA:**

#### **4.4 Mantenimiento Unidades Sanitarias**

**Aplica**

**No los adjunto el Contratista**

## **4.5 Monitoreos NO Aplica**

## **4.6 Peligro Aviario NO Aplica**

## **4.7 Gestión PTAR NO Aplica**

## **4.8 Mantenimiento a Vehículos**



INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE GENERADOR ELECTRICO A GASOLINA PG 6 A 10 KW

|         |             |
|---------|-------------|
| CODIGO  | FOR-SST-024 |
| VERSIÓN | 1           |
| FECHA   | 4/03/2022   |

MODELO: GE6000E y GE2500

MARCA: Ecomax

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia

LOCALIZACION: Aeropuerto Antonio Nariño

SEMANA: DEL 31 DE MARZO AL 5 DE ABRIL DE 2025

|          | ITEM               | CANTIDAD | SST        |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |
|----------|--------------------|----------|------------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|
|          |                    |          | 31/03/2025 |   | 1/04/2025 |   | 2/04/2025 |   | 3/04/2025 |   | 4/04/2025 |   | 5/04/2025 |   |
|          |                    |          | B          | M | B         | M | B         | M | B         | M | B         | M | B         | M |
| ESTADO   | MOTOR              | 1        | X          |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |
| MECANICO | ESCAPE             | 1        | X          |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |
|          | FILTRO             | 1        | X          |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |
|          | TANQUE COMBUSTIBLE | 1        | X          |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |
|          | ARRANQUE ELECTRICO | 1        | X          |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |
|          | ARRANQUE MANUAL    | 1        | X          |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |
|          | BATERIA            | 1        | X          |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |
|          | GENERADOR          | 1        | X          |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |
|          | MANGOS DE AGARRE   | 1        | X          |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |
|          | LLANTAS            | 1        | X          |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |

OBSERVACIONES:

Vo.Bo. Supervisor

\* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

|                    |    |    |
|--------------------|----|----|
| Fuera de servicio: | SI | NO |
|--------------------|----|----|

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH  
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:



AnyScanner





INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE GENERADOR ELECTRICO A GASOLINA PG 6 A 10 kW

|         |             |
|---------|-------------|
| CODIGO  | FOR-SST-024 |
| VERSIÓN | 1           |
| FECHA   | 4/03/2022   |

MODELO: GE 8000 E y 2300

MARCA: Ecomax

INSECCIONADO POR: Alexander Reitan Mejia

LOCALIZACION: Aeropuerto Antonio Naríño

SEMANA: DEL 17 DE MARZO AL 22 DE MARZO DE 2025

| ESTADO MECANICO | ITEM               | CANTIDAD | 17/03/2025 |   | 18/03/2025 |   | 19/03/2025 |   | 20/03/2025 |   | 21/03/2025 |   | 22/03/2025 |   | 23/03/2025 |   |
|-----------------|--------------------|----------|------------|---|------------|---|------------|---|------------|---|------------|---|------------|---|------------|---|
|                 |                    |          | B          | M | B          | M | B          | M | B          | M | B          | M | B          | M | B          | M |
|                 | MOTOR              | 1        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
|                 | ESCAPE             | 1        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
|                 | FILTRO             | 1        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
|                 | TANQUE COMBUSTIBLE | 1        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
|                 | ARRANQUE ELECTRICO | 1        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
|                 | ARRANQUE MANUAL    | 1        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
|                 | BATERIA            | 1        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
|                 | GENERADOR          | 1        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
|                 | MANGOS DE AGARRE   | 1        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
|                 | LLANTAS            | 1        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |

OBSERVACIONES:

Vo.Bo. Supervisor

\* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

|                    |    |    |
|--------------------|----|----|
| Fuera de servicio: | SI | NO |
|--------------------|----|----|

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH  
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:



AnyScanner



|                                                                          |  |         |             |
|--------------------------------------------------------------------------|--|---------|-------------|
| INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE GENERADOR ELECTRICO A GASOLINA PG 6 A 10 kW |  | CODIGO  | FOR-SST-024 |
|                                                                          |  | VERSION | 1           |
|                                                                          |  | FECHA   | 4/03/2022   |

MODELO: GE 0000E y GE 2500

MARCA: Ecomax

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia

LOCALIZACION: Aeropuerto Antonio Narino

SEMANA: DEL 10 DE MARZO AL 15 DE MARZO DE 2025

|          | ITEM               | CANTIDAD | 10/03/2025 |   | 11/03/2025 |   | 12/03/2025 |   | 13/03/2025 |   | 14/03/2025 |   | 15/03/2025 |   |
|----------|--------------------|----------|------------|---|------------|---|------------|---|------------|---|------------|---|------------|---|
|          |                    |          | B          | M | B          | M | B          | M | B          | M | B          | M | B          | M |
| ESTADO   | MOTOR              | 1        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
| MECANICO | ESCAPE             | 1        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
|          | FILTRO             | 1        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
|          | TANQUE COMBUSTIBLE | 1        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
|          | ARRANQUE ELECTRICO | 1        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
|          | ARRANQUE MANUAL    | 1        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
|          | BATERIA            | 1        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
|          | GENERADOR          | 1        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
|          | MANGOS DE AGARRE   | 1        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
|          | LLANTAS            | 1        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |

OBSERVACIONES:

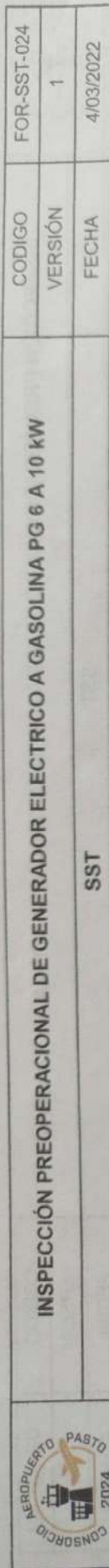
Vo.Bo. Supervisor

|                                                      |
|------------------------------------------------------|
| * PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR |
| Fuera de servicio: SI NO                             |

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH  
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:



SEMANA: DEL 3 DE MARZO AL 8 DE MARZO DE 2025

SST

OBSERVACIONES:

Vo.Bo. Supervisor

• PUNTO CRÍTICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

| Fuera de servicio: | SI | NO |
|--------------------|----|----|
|--------------------|----|----|

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH  
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

|                                                                                  |                                       |  |         |             |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--|---------|-------------|
|  | INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE GUADAÑAS |  | CODIGO  | FOR-SST-024 |
|                                                                                  |                                       |  | VERSIÓN | 1           |
|                                                                                  | SST                                   |  | FECHA   | 4/03/2022   |

MODELO:

FS 291

**MARCA:** STIHL

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia

**LOCALIZACION:** Aeropuerto Antonio Nariño

EQUIPO No.

SEMANA: DEL 31 DE MARZO AL 5 DE ABRIL DE 2025

|   |   |   |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 4 | 5 |   |

[illegible]

OBSERVACIONES:

Vo.Bo. Supervisor

• PUNTO CRÍTICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

|                    |    |    |
|--------------------|----|----|
| Fuera de servicio: | SI | NO |
|--------------------|----|----|

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH  
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:



INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE GUADAÑAS

|         |             |
|---------|-------------|
| CODIGO  | FOR-SST-024 |
| VERSIÓN | 1           |
| FECHA   | 4/03/2022   |

MODELO: FS 291

MARCA: STIHL

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia

LOCALIZACION: Aeropuerto Antonio Nariño

EQUIPO No.

|   |   |   |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 4 | 5 |   |

SEMANA: DEL 24 DE MARZO AL 29 DE MARZO DE 2025

| ESTADO            | ITEM                        | CANTIDAD | 24/03/2025 |   | 25/03/2025 |   | 26/03/2025 |   | 27/03/2025 |   | 28/03/2025 |   | 29/03/2025 |   |
|-------------------|-----------------------------|----------|------------|---|------------|---|------------|---|------------|---|------------|---|------------|---|
|                   |                             |          | B          | M | B          | M | B          | M | B          | M | B          | M | B          | M |
| MECANICO          | MOTOR                       | 1        |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
|                   | ESCAPE                      | 1        |            |   |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
|                   | FILTRO DE PAPEL             | 1        |            |   |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
|                   | TANQUE COMBUSTIBLE          | 1        |            |   |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
|                   | PROTECTOR CUCHILLA          | 1        |            |   |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
|                   | BASTAGO Y MANILLAR          | 1        |            |   |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
|                   | JEGO DE CORTE               | 1        |            |   |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
|                   | BOMBA MANUAL DE COMBUSTIBLE | 1        |            |   |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
|                   | EMPUÑADURA MULTIFUNCIONAL   | 1        |            |   |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
|                   | BOTON STAR/STOP             | 1        |            |   |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
| OBSERVACIONES:    |                             |          |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |
|                   |                             |          |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |
|                   |                             |          |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |
|                   |                             |          |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |
| Vo.Bo. Supervisor |                             |          |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |

\* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio: SI NO

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH  
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES: Los Guadaños 3 y 4 Salen a mantenimiento el 26/3/2025.



INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE GUADAÑAS

|         |             |
|---------|-------------|
| CODIGO  | FOR-SST-024 |
| VERSIÓN | 1           |
| FECHA   | 4/03/2022   |

MODELO: FS 291

MARCA: STIHL

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia

LOCALIZACION: Aeropuerto Antonio Narino

EQUIPO No.

|   |   |   |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 4 | 5 |   |

SEMANA: DEL 17 DE MARZO AL 22 DE MARZO DE 2025

|          | ITEM                        | CANTIDAD | 17/03/2025 |   | 18/03/2025 |   | 19/03/2025 |   | 20/03/2025 |   | 21/03/2025 |   | 22/03/2025 |   |
|----------|-----------------------------|----------|------------|---|------------|---|------------|---|------------|---|------------|---|------------|---|
|          |                             |          | B          | M | B          | M | B          | M | B          | M | B          | M | B          | M |
| ESTADO   | MOTOR                       | 1        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
| MECANICO | ESCAPE                      | 1        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
|          | FILTRO DE PAPEL             | 1        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
|          | TANQUE COMBUSTIBLE          | 1        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
|          | PROTECTOR CUCHILLA          | 1        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
|          | BASTAGO Y MANILLAR          | 1        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
|          | JEGO DE CORTE               | 1        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
|          | BOMBA MANUAL DE COMBUSTIBLE | 1        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
|          | EMPUNADURA MULTIFUNCIONAL   | 1        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
|          | BOTON STAR/STOP             | 1        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |

OBSERVACIONES:

Vo.Bo. Supervisor

\* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

|                    |    |    |
|--------------------|----|----|
| Fuera de servicio: | SI | NO |
|--------------------|----|----|

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH  
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES: La Guadua 1 Solo a mantenimiento el 22/3/2025.



INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE GUADAÑAS

|         |             |
|---------|-------------|
| CODIGO  | FOR-SST-024 |
| VERSIÓN | 1           |
| FECHA   | 4/03/2022   |

MODELO:

FS 291

MARCA: STIHL

INSECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia

LOCALIZACION:

Aeropuerto Antonio Nariño

EQUIPO No.

|   |   |   |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 4 | 5 |   |

SEMANA: DEL 10 DE MARZO AL 15 DE MARZO DE 2025

| ESTADO MECANICO | ITEM                        | CANTIDAD | 10/03/2025 |   | 11/03/2025 |   | 12/03/2025 |   | 13/03/2025 |   | 14/03/2025 |   | 15/03/2025 |   |
|-----------------|-----------------------------|----------|------------|---|------------|---|------------|---|------------|---|------------|---|------------|---|
|                 |                             |          | B          | M | B          | M | B          | M | B          | M | B          | M | B          | M |
|                 | MOTOR                       | 1        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
|                 | ESCAPE                      | 1        |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
|                 | FILTRO DE PAPEL             | 1        |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
|                 | TANQUE COMBUSTIBLE          | 1        |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
|                 | PROTECTOR CUCHILLA          | 1        |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
|                 | BASTAGO Y MANILLAR          | 1        |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
|                 | JEGO DE CORTE               | 1        |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
|                 | BOMBA MANUAL DE COMBUSTIBLE | 1        |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
|                 | EMPUÑADURA MULTIFUNCIONAL   | 1        |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
|                 | BOTON STAR/STOP             | 1        |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |

OBSERVACIONES:

Vo.Bo. Supervisor

\* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

|                    |    |    |
|--------------------|----|----|
| Fuera de servicio: | SI | NO |
|--------------------|----|----|

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH  
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:



# INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE GUADAÑAS

|         |             |
|---------|-------------|
| CODIGO  | FOR-SST-024 |
| VERSIÓN | 1           |
| FECHA   | 4/03/2022   |

MODELO:

FS 291

MARCA: STIHL

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia

LOCALIZACION: Aeropuerto Antonio Nariño

EQUIPO No.

|   |   |   |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| 4 | 5 |   |

SEMANA: DEL 3 DE MARZO AL 8 DE MARZO DE 2025

| ESTADO   | ITEM                        | CANTIDAD | 3/03/2025 |   | 4/03/2025 |   | 5/03/2025 |   | 6/03/2025 |   | 7/03/2025 |   | 8/03/2025 |   |
|----------|-----------------------------|----------|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|
|          |                             |          | B         | M | B         | M | B         | M | B         | M | B         | M | B         | M |
| MOTOR    |                             | 1        | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |
| MECANICO | ESCAPE                      | 1        | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |
|          | FILTRO DE PAPEL             | 1        | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |
|          | TANQUE COMBUSTIBLE          | 1        | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |
|          | PROTECTOR CUCHILLA          | 1*       | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |
|          | BASTAGO Y MANILLAR          | 1        | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |
|          | JEGO DE CORTE               | 1        | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |
|          | BOMBA MANUAL DE COMBUSTIBLE | 1        | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |
|          | EMPUNADURA MULTIFUNCIONAL   | 1        | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |
|          | BOTON STAR/STOP             | 1        | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |

OBSERVACIONES:

Vo.Bo. Supervisor

\* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

|                    |    |    |
|--------------------|----|----|
| Fuera de servicio: | SI | NO |
|--------------------|----|----|

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH  
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

|                                                                                  |                                        |  |         |             |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--|---------|-------------|
|  | INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE ESCALERAS |  | CODIGO  | FOR-SST-024 |
|                                                                                  |                                        |  | VERSIÓN | 1           |
|                                                                                  | SST                                    |  | FECHA   | 13/08/2024  |

TRABAJO

MANTENIMINETO

## CERRAMIENTO PERIMETRAL

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia

**LOCALIZACION:**

Aeropuerto Antonio Nariño

SEMANA: DEL 31 DE MARZO AL 5 DE ABRIL DE 2025

| DIAS - FECHA                                                      |  | 31/03/2025 | 1/04/2025 | 2/04/2025 | 3/04/2025 | 4/04/2025 | 5/04/2025 |   |
|-------------------------------------------------------------------|--|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---|
| PARTES A EXAMINAR                                                 |  | B          | M         | B         | M         | B         | M         | B |
| Largueros en buen estado                                          |  | X          |           |           |           |           |           |   |
| Peldaños antideslizantes, no torcidos y en buen estado            |  | X          |           |           |           |           |           |   |
| Zapatillas antideslizantes                                        |  | X          |           |           |           |           |           |   |
| Piezas de ajustes tornillos, piezas, otros                        |  | X          |           |           |           |           |           |   |
| Aseo de escalera libre de sustancias deslizantes                  |  | X          |           |           |           |           |           |   |
| Brazos de union anti - apertura aplica para escaleras tipo tijera |  | X          |           |           |           |           |           |   |
| Ganchos traba peldaños aplica en tijeras extensibles              |  | X          |           |           |           |           |           |   |
| CONCLUSION                                                        |  | SI         | NO        |           |           |           |           |   |
| ESCALERA APTA PARA SER USADA                                      |  | X          |           |           |           |           |           |   |

OBSERVACIONES:

Vo.Bo. Supervisor

**\* PUNTO CRÍTICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

|                    |    |    |
|--------------------|----|----|
| Fuera de servicio: | SI | NO |
|--------------------|----|----|

B: BUENO

M: MALO

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH  
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

|                                                                                   |                                        |  |         |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--|---------|-------------|
|  | INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE ESCALERAS |  | CODIGO  | FOR-SST-024 |
|                                                                                   |                                        |  | VERSIÓN | 1           |
|                                                                                   | SST                                    |  | ECHA    | 13/08/2024  |

## TRABAJO

MANTENIMINETO

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia

**LOCALIZACION:** Aeropuerto Antonio Naríño

**LOCALIZACION:** Aeropuerto Antonio Nariño

SEMANA: DEL 24 DE MARZO AL 29 DE MARZO DE 2025

[illegible]

Vo.Bo. Supervisor

\* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio: SI

B: BUENO

M: MALO

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH  
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:



# INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE ESCALERAS

|         |               |           |                        |         |             |
|---------|---------------|-----------|------------------------|---------|-------------|
| TRABAJO | MANTENIMIENTO | UBICACIÓN | CERRAMIENTO PERIMETRAL | CODIGO  | FOR-SST-024 |
|         |               |           |                        | VERSIÓN | 1           |
|         |               |           |                        | FECHA   | 13/08/2024  |

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia

SEMANA: DEL 17 DE MARZO AL 22 DE MARZO DE 2025

LOCALIZACIÓN: Aeropuerto Antonio Nariño

| PARTES A EXAMINAR                                                 | 17/03/2025 |    | 18/03/2025 |   | 19/03/2025 |   | 20/03/2025 |   | 21/03/2025 |   | 22/03/2025 |   |
|-------------------------------------------------------------------|------------|----|------------|---|------------|---|------------|---|------------|---|------------|---|
|                                                                   | B          | M  | B          | M | B          | M | B          | M | B          | M | B          | M |
| Largueros en buen estado                                          | X          |    | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
| Peldaños antideslizantes, no torcidos y en buen estado            | X          |    | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
| Zapatillas antideslizantes                                        | X          |    | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
| Piezas de ajustes tornillos, piezas, otros                        | X          |    | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
| Aseo de escalera libres de sustancias deslizantes                 | X          |    | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
| Brazos de unión anti - apertura aplica para escaleras tipo tijera | X          |    | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
| Ganchos traba peldaños aplica en tijeras extensibles              | X          |    | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
| CONCLUSION                                                        | SI         | NO |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |
| ESCALERA APTA PARA SER USADA                                      | X          |    |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |
| OBSERVACIONES:                                                    |            |    |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |

Vo.Bo. Supervisor

\* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio: SI NO

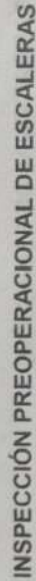
B: BUENO

M: MALO

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH  
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:



FOR-SST-024

|         |   |
|---------|---|
| VERSIÓN | 1 |
|---------|---|

|       |            |
|-------|------------|
| ВЕСНА | 12/09/2024 |
|-------|------------|

## TRABAJO

MANTENIMINETO

| UBICACIÓN | CERRAMIENTO PERIMETRAL |
|-----------|------------------------|
| 1         |                        |
| 2         |                        |
| 3         |                        |
| 4         |                        |
| 5         |                        |
| 6         |                        |
| 7         |                        |
| 8         |                        |
| 9         |                        |
| 10        |                        |
| 11        |                        |
| 12        |                        |
| 13        |                        |
| 14        |                        |
| 15        |                        |
| 16        |                        |
| 17        |                        |
| 18        |                        |
| 19        |                        |
| 20        |                        |
| 21        |                        |
| 22        |                        |
| 23        |                        |
| 24        |                        |
| 25        |                        |
| 26        |                        |
| 27        |                        |
| 28        |                        |
| 29        |                        |
| 30        |                        |
| 31        |                        |
| 32        |                        |
| 33        |                        |
| 34        |                        |
| 35        |                        |
| 36        |                        |
| 37        |                        |
| 38        |                        |
| 39        |                        |
| 40        |                        |
| 41        |                        |
| 42        |                        |
| 43        |                        |
| 44        |                        |
| 45        |                        |
| 46        |                        |
| 47        |                        |
| 48        |                        |
| 49        |                        |
| 50        |                        |
| 51        |                        |
| 52        |                        |
| 53        |                        |
| 54        |                        |
| 55        |                        |
| 56        |                        |
| 57        |                        |
| 58        |                        |
| 59        |                        |
| 60        |                        |
| 61        |                        |
| 62        |                        |
| 63        |                        |
| 64        |                        |
| 65        |                        |
| 66        |                        |
| 67        |                        |
| 68        |                        |
| 69        |                        |
| 70        |                        |
| 71        |                        |
| 72        |                        |
| 73        |                        |
| 74        |                        |
| 75        |                        |
| 76        |                        |
| 77        |                        |
| 78        |                        |
| 79        |                        |
| 80        |                        |
| 81        |                        |
| 82        |                        |
| 83        |                        |
| 84        |                        |
| 85        |                        |
| 86        |                        |
| 87        |                        |
| 88        |                        |
| 89        |                        |
| 90        |                        |
| 91        |                        |
| 92        |                        |
| 93        |                        |
| 94        |                        |
| 95        |                        |
| 96        |                        |
| 97        |                        |
| 98        |                        |
| 99        |                        |
| 100       |                        |

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia

**LOCALIZACION:** Aeropuerto Antonio Nariño

SEMANA: DEL 10 DE MARZO AL 15 DE MARZO DE 2025

[illegible]

\* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

|                    |    |    |
|--------------------|----|----|
| Fuera de servicio: | SI | NO |
|--------------------|----|----|

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH  
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:



INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE ESCALERAS

|         |             |
|---------|-------------|
| CODIGO  | FOR-SST-024 |
| VERSIÓN | 1           |
| FECHA   | 13/08/2024  |

SST

|                    |                       |               |                           |
|--------------------|-----------------------|---------------|---------------------------|
| TRABAJO            | MANTENIMIENTO         | UBICACIÓN     | CERRAMIENTO PERIMETRAL    |
| INSPECCIONADO POR: | Alexander Reian Mejia | LOCALIZACIÓN: | Aeropuerto Antonio Nariño |

SEMANA: DEL 3 DE MARZO AL 8 DE MARZO DE 2025

| DIAS - FECHA                                                      | 3/03/2025 |    | 4/03/2025 |   | 5/03/2025 |   | 6/03/2025 |   | 7/03/2025 |   | 8/03/2025 |   |
|-------------------------------------------------------------------|-----------|----|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|
|                                                                   | B         | M  | B         | M | B         | M | B         | M | B         | M | B         | M |
| PARTES A EXAMINAR                                                 |           |    |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |
| Largueros en buen estado                                          | X         |    | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |
| Peldaños antideslizantes, no torcidos y en buen estado            | X         |    | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |
| Zapatillas antideslizantes                                        | X         |    | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |
| Piezas de ajustes tornillos, piezas, otros                        | X         |    | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |
| Aseo de escalera libres de sustancias deslizantes                 | X         |    | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |
| Brazos de unión anti - apertura aplica para escaleras tipo tijera | X         |    | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |
| Ganchos traba peldaños aplica en tijeras extensibles              | X         |    | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |
| CONCLUSION                                                        | SI        | NO |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |
| ESCALERA APTA PARA SER USADA                                      | X         |    |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |

OBSERVACIONES:

Vo.Bo. Supervisor

\* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

|                    |    |    |
|--------------------|----|----|
| Fuera de servicio: | SI | NO |
|--------------------|----|----|

B: BUENO

M: MALO

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH  
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

|                                                                                   |                                         |         |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|---------|-------------|
|  | INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMION JAC | CODIGO  | FOR-SST-025 |
|                                                                                   |                                         | VERSIÓN | 1           |
|                                                                                   | SST                                     | FECHA   | 4/03/2022   |

PLACAS No. AUX 477 MODELO: 2010 MARCA: JAC

|                                          |                                         |
|------------------------------------------|-----------------------------------------|
| INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA | LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO |
|------------------------------------------|-----------------------------------------|

|                                               |                 |            |
|-----------------------------------------------|-----------------|------------|
| SEMANA: DEL 31 DE MARZO AL 5 DE ABRIL DE 2025 | KMS INICIAL:    | KMS FINAL: |
|                                               | KMS RECORRIDOS: |            |

| ITEM                                         | CANT.    | 31/3/25 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|----------------------------------------------|----------|---------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|                                              |          | B       | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M |
| LUCES                                        |          |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Frontales                                    | 2        | X       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Traseras de trabajo (reflector)              | 1        | X       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Direccionales delanteras de parqueo (Giro)   | 2        | X       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Direccionales traseras de parqueo (Giro)     | 2        | X       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| De Stop y señal trasera                      | 2        | X       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| CABINA                                       |          |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Espejos laterales                            | 2        | X       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Alarma de retroceso                          | 1        | X       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Pito                                         | 1        | X       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Freno de servicio                            | Completa | X       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Freno de emergencia                          | Completa | X       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Dirección/suspensión (Terminales)            | Completa | X       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Cinturón de seguridad                        | 2        | X       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Vidrio frontal (en buen estado)              | 1        | X       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Limpia brisas                                | 2        | X       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Extintor de incendios (10 lbs) PQS           | 1        | X       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Asiento en buena condición                   | 2        | X       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Indicadores (hidráulico-voltímetro)          | Completo | X       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Motor-refrigerante-ómetro, aire)             |          |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Batería y cables                             | Completo | X       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| LLANTAS                                      |          |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Sin cortaduras profundas y sin abultamientos | 6        | X       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| ESTADO MECÁNICO                              |          |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Control de fugas hidráulicas                 | Completo | X       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Pasadores, suspensión                        | Completo | X       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Control fugas de aire                        | Completo | X       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Grapas y anclaje de chasis                   | Completo | X       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Cadena del cardan                            | Completo | X       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Acoples rápidos                              | Completo | X       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Mangueras                                    | Completo | X       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Estado general del tanque                    | 1        | X       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Soporte del tanque                           | Completo | X       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Instalación de puesta a tierra               | 1        | X       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Tanque de combustible(Abrasaderas, Soporte)  | Completo | X       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Motor de bomba                               | Completo | X       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Vo.Bo. Supervisor                            |          |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

\* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

|                      |    |    |          |         |
|----------------------|----|----|----------|---------|
| I Fuera de servicio: | SI | NO | B: BUENO | M: MALO |
|----------------------|----|----|----------|---------|

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH  
NOMBRE/APELLIDOS

|                |
|----------------|
| OBSERVACIONES: |
|                |
|                |
|                |
|                |

*Handwritten signature: S.R.M.*

|                                                                                   |                                         |  |         |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--|---------|-------------|
|  | INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMION JAC |  | CODIGO  | FOR-SST-025 |
|                                                                                   |                                         |  | VERSIÓN | 1           |
|                                                                                   | SST                                     |  | FECHA   | 4/03/2022   |

PLACAS No. AUX 477      MODELO: 2010      MARCA: JAC

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA      LOCALIZACIÓN: AEROPUETO ANTONIO NARIÑO

SEMANA: DEL 24 DE MARZO AL 29 DE MARZO DE 2025      KMS INICIAL:      KMS FINAL:      KMS RECORRIDOS:

| ITEM                                         | CANT.    | 24/03/2025 |   | 25/03/2025 |   | 26/03/2025 |   | 27/03/2025 |   | 28/03/2025 |   | 29/03/2025 |   |
|----------------------------------------------|----------|------------|---|------------|---|------------|---|------------|---|------------|---|------------|---|
|                                              |          | B          | M | B          | M | B          | M | B          | M | B          | M | B          | M |
| LUCES                                        |          |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |
| Frontales                                    | 2        |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
| traseras de trabajo (reflector)              | 1        |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
| Direccionales delanteras de parqueo (Giro)   | 2        |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
| Direccionales traseras de parqueo (Giro)     | 2        |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
| De Stop y señal trasera                      | 2        |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
| CABINA                                       |          |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |
| Espejos laterales                            | 2        |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
| Alarma de retroceso                          | 1        |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
| Pito                                         | 1        |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
| Freno de servicio                            | Completa |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
| Freno de emergencia                          | Completa |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
| Dirección/suspensión (Terminales)            | Completa |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
| Cinturón de seguridad                        | 2        |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
| Vidrio frontal ( en buen estado)             | 1        |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
| Limpia brisas                                | 2        |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
| Extintor de incendios (10 lbs) PQS           | 1        |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
| Asiento en buena condición                   | 2        |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
| Indicadores (hidráulico-voltímetro)          | Completo |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
| Motor-refrigerante-óro metro, aire)          |          |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |
| Batería y cables                             | Completo |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
| LLANTAS                                      |          |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |
| Sin cortaduras profundas y sin abultamientos | 6        |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
| ESTADO MECÁNICO                              |          |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |
| Control de fugas hidráulicas                 | Completo |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
| Pasadores, suspensión                        | Completo |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
| Control fugas de aire                        | Completo |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
| Grapas y anclaje de chasis                   | Completo |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
| Cadena del cardan                            | Completo |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
| Acoples rápidos                              | Completo |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
| Mangueras                                    | Completo |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
| Estado general del tanque                    | 1        |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
| Soporte del tanque                           | Completo |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
| Instalación de puesta a tierra               | 1        |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
| Tanque de combustible(Abrasaderas,Soporte)   | Completo |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
| Motor de bomba                               | Completo |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
| Vo.Bo. Supervisor                            |          |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |

\* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

|                      |    |    |          |         |
|----------------------|----|----|----------|---------|
| I Fuera de servicio: | SI | NO | B: BUENO | M: MALO |
|----------------------|----|----|----------|---------|

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH  
NOMBRE/APELLIDOS

|                |
|----------------|
| OBSERVACIONES: |
|                |
|                |
|                |
|                |

*SRM*

|                                                                                   |                                         |         |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|---------|-------------|
|  | INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMION JAC | CODIGO  | FOR-SST-025 |
|                                                                                   |                                         | VERSIÓN | 1           |
|                                                                                   | SST                                     | FECHA   | 4/03/2022   |

PLACAS No. AUX 477 MODELO: 2010 MARCA: JAC

|                                                |                                         |
|------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA       | LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO |
| SEMANA: DEL 17 DE MARZO AL 22 DE MARZO DE 2025 | KMS INICIAL: KMS RECORRIDOS: KMS FINAL: |

| ITEM                                         | CANT.    | 17/03/2025 |   | 18/03/2025 |   | 19/03/2025 |   | 20/03/2025 |   | 21/03/2025 |   | 22/03/2025 |   |   |   |
|----------------------------------------------|----------|------------|---|------------|---|------------|---|------------|---|------------|---|------------|---|---|---|
|                                              |          | B          | M | B          | M | B          | M | B          | M | B          | M | B          | M | B | M |
| LUCES                                        |          |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |   |   |
| Frontales                                    | 2        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| traseras de trabajo (reflector)              | 1        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Direccionales delanteras de parqueo (Giro)   | 2        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Direccionales traseras de parqueo (Giro)     | 2        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| De Stop y señal trasera                      | 2        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| CABINA                                       |          |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |   |   |
| Espijos laterales                            | 2        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Alarma de retroceso                          | 1        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Pito                                         | 1        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Freno de servicio                            | Completa | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Freno de emergencia                          | Completa | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Dirección/suspensión (Terminales)            | Completa | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Cinturón de seguridad                        | 2        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Vidrio frontal ( en buen estado)             | 1        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Limpia brisas                                | 2        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Extintor de incendios (10 lbs) PQS           | 1        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Asiento en buena condición                   | 2        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Indicadores (hidráulico-voltímetro)          | Completo | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Motor-refrigerante-otometro, aire)           |          |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |   |   |
| Bateria y cables                             | Completo | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| LLANTAS                                      |          |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |   |   |
| Sin cortaduras profundas y sin abultamientos | 6        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| ESTADO MECÁNICO                              |          |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |   |   |
| Control de fugas hidráulicas                 | Completo | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Pasadores, suspensión                        | Completo | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Control fugas de aire                        | Completo | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Grapas y anclaje de chasis                   | Completo | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Cadena del cardan                            | Completo | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Acoples rapidos                              | Completo | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Mangueras                                    | Completo | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Estado general del tanque                    | 1        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Soporte del tanque                           | Completo | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Instalación de puesta a tierra               | 1        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Tanque de combustible(Abrasaderas,Soporte)   | Completo | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Motor de bomba                               | Completo | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Vo.Bo. Supervisor                            |          |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |   |   |

Vo.Bo. Supervisor

PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

|                       |    |    |          |         |
|-----------------------|----|----|----------|---------|
| I. Fuera de servicio: | SI | NO | B: BUENO | M: MALO |
|-----------------------|----|----|----------|---------|

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH  
NOMBRE/APELLIDOS

|                |
|----------------|
| OBSERVACIONES: |
|                |
|                |
|                |
|                |

*SR/*

|                                                                                   |                                         |  |         |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--|---------|-------------|
|  | INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMION JAC |  | CODIGO  | FOR-SST-025 |
|                                                                                   |                                         |  | VERSIÓN | 1           |
|                                                                                   | SST                                     |  | FECHA   | 4/03/2022   |

PLACAS No. AUX 477 MODELO: 2010 MARCA: JAC

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA LOCALIZACIÓN: AEROPUETO ANTONIO NARIÑO

SEMANA: DEL 10 DE MARZO AL 15 DE MARZO DE 2025 KMS INICIAL: KMS FINAL: KMS RECORRIDOS:

| ITEM                                         | CANT.    | 10/03/2025 |   | 11/03/2025 |   | 12/03/2025 |   | 13/03/2025 |   | 14/03/2025 |   | 15/03/2025 |   |   |   |  |  |
|----------------------------------------------|----------|------------|---|------------|---|------------|---|------------|---|------------|---|------------|---|---|---|--|--|
|                                              |          | B          | M | B          | M | B          | M | B          | M | B          | M | B          | M | B | M |  |  |
| LUCES                                        |          |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |   |   |  |  |
| Frontales                                    | 2        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |  |  |
| traseras de trabajo (reflector)              | 1        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |  |  |
| Direccionales delanteras de parqueo (Giro)   | 2        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |  |  |
| Direccionales traseras de parqueo (Giro)     | 2        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |  |  |
| De Stop y señal trasera                      | 2        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |  |  |
| CABINA                                       |          |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |   |   |  |  |
| Espejos laterales                            | 2        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |  |  |
| Alarma de retroceso                          | 1        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |  |  |
| Pito                                         | 1        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |  |  |
| Freno de servicio                            | Completa | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |  |  |
| Freno de emergencia                          | Completa | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |  |  |
| Dirección/suspensión (Terminales)            | Completa | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |  |  |
| Cinturón de seguridad                        | 2        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |  |  |
| Vidrio frontal ( en buen estado)             | 1        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |  |  |
| Limpia brisas                                | 2        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |  |  |
| Extintor de incendios (10 lbs) PQS           | 1        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |  |  |
| Asiento en buena condición                   | 2        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |  |  |
| Indicadores (hidráulico-voltímetro)          | Completo | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |  |  |
| Motor-refrigerante-otometro, aire)           |          |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |   |   |  |  |
| Batería y cables                             | Completo | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |  |  |
| LLANTAS                                      |          |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |   |   |  |  |
| Sin cortaduras profundas y sin abultamientos | 6        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |  |  |
| ESTADO MECÁNICO                              |          |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |   |   |  |  |
| Control de fugas hidráulicas                 | Completo | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |  |  |
| Pasadores, suspensión                        | Completo | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |  |  |
| Control fugas de aire                        | Completo | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |  |  |
| Grapas y anclaje de chasis                   | Completo | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |  |  |
| Cadena del cardan                            | Completo | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |  |  |
| Acoples rápidos                              | Completo | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |  |  |
| Mangueras                                    | Completo | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |  |  |
| Estado general del tanque                    | 1        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |  |  |
| Soporte del tanque                           | Completo | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |  |  |
| Instalación de puesta a tierra               | 1        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |  |  |
| Tanque de combustible(Abrasaderas, Soporte)  | Completo | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |  |  |
| Motor de bomba                               | Completo | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |  |  |

Vo.Bo. Supervisor

\* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

|                    |    |    |          |         |
|--------------------|----|----|----------|---------|
| Fuera de servicio: | SI | NO | B: BUENO | M: MALO |
|--------------------|----|----|----------|---------|

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH NOMBRE/APELLIDOS

|                |
|----------------|
| OBSERVACIONES: |
|                |
|                |
|                |
|                |

*SRK*

|                                                                                   |                                         |         |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|---------|-------------|
|  | INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMION JAC | CODIGO  | FOR-SST-025 |
|                                                                                   | SST                                     | VERSIÓN | 1           |
|                                                                                   |                                         | FECHA   | 4/03/2022   |

PLACAS No. AUX 477 MODELO: 2010 MARCA: JAC

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA LOCALIZACIÓN: AEROPUETO ANTONIO NARIÑO

SEMANA: DEL 3 DE MARZO AL 8 DE MARZO DE 2025 KMS INICIAL: KMS FINAL:

| ITEM                                         | CANT.    | 3/03/2025 |   | 4/03/2025 |   | 5/03/2025 |   | 6/03/2025 |   | 7/03/2025 |   | 8/03/2025 |   |   |   |  |  |
|----------------------------------------------|----------|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|---|---|--|--|
|                                              |          | B         | M | B         | M | B         | M | B         | M | B         | M | B         | M | B | M |  |  |
| LUCES                                        |          |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |  |  |
| Frontales                                    | 2        | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |  |  |
| Traseras de trabajo (reflector)              | 1        | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |  |  |
| Direccionales delanteras de parqueo (Giro)   | 2        | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |  |  |
| Direccionales traseras de parqueo (Giro)     | 2        | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |  |  |
| De Stop y señal trasera                      | 2        | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |  |  |
| CABINA                                       |          |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |  |  |
| Espejos laterales                            | 2        | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |  |  |
| Alarma de retroceso                          | 1        | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |  |  |
| Pito                                         | 1        | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |  |  |
| Freno de servicio                            | Completa | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |  |  |
| Freno de emergencia                          | Completa | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |  |  |
| Dirección/suspensión (Terminales)            | Completa | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |  |  |
| Cinturón de seguridad                        | 2        | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |  |  |
| Vidrio frontal ( en buen estado)             | 1        | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |  |  |
| Limpia brisas                                | 2        | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |  |  |
| Extintor de incendios (10 lbs) PQS           | 1        | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |  |  |
| Asiento en buena condición                   | 2        | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |  |  |
| Indicadores (hidráulico-voltímetro)          | Completo | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |  |  |
| Motor-refrigerante-orometro, aire)           |          |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |  |  |
| Batería y cables                             | Completo | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |  |  |
| LLANTAS                                      |          |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |  |  |
| Sin cortaduras profundas y sin abultamientos | 6        | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |  |  |
| ESTADO MECÁNICO                              |          |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |  |  |
| Control de fugas hidráulicas                 | Completo | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |  |  |
| Pasadores, suspensión                        | Completo | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |  |  |
| Control fugas de aire                        | Completo | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |  |  |
| Grapas y anclaje de chasis                   | Completo | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |  |  |
| Cadena del cardan                            | Completo | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |  |  |
| Acoples rápidos                              | Completo | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |  |  |
| Mangueras                                    | Completo | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |  |  |
| Estado general del tanque                    | 1        | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |  |  |
| Soporte del tanque                           | Completo | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |  |  |
| Instalación de puesta a tierra               | 1        | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |  |  |
| Tanque de combustible(Abrasaderas, Soporte)  | Completo | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |  |  |
| Motor de bomba                               | Completo | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |  |  |

Vo.Bo. Supervisor

\* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

I Fuera de servicio: SI NO

B: BUENO

M: MALO

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

*[Handwritten signature]*

|                                                                                   |                                        |  |         |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--|---------|-------------|
|  | INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMIONETA |  | CODIGO  | FOR-SST-037 |
|                                                                                   |                                        |  | VERSIÓN | 1           |
|                                                                                   | SST                                    |  | FECHA   | 4/03/2022   |

PLACAS No. GDR 806 MODELO 2022 MARCA GREED WALL

|                                          |                                         |
|------------------------------------------|-----------------------------------------|
| INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA | LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO |
|------------------------------------------|-----------------------------------------|

|                                             |                 |            |
|---------------------------------------------|-----------------|------------|
| SEMANA DEL 3 DE MARZO AL 8 DE MARZO DE 2025 | KMS INICIAL:    | KMS FINAL: |
|                                             | KMS RECORRIDOS: |            |

| ITEM                                          | CANT.     | 3/03/2025 |   | 4/03/2025 |   | 5/03/2025 |   | 6/03/2025 |   | 7/03/2025 |   | 8/03/2025 |   |   |   |
|-----------------------------------------------|-----------|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|---|---|
|                                               |           | B         | M | B         | M | B         | M | B         | M | B         | M | B         | M | B | M |
| LUCES                                         |           |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |
| * Frontales                                   | 2         | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| * Direccionales delanteras de parqueo (Giro)  | 2         | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| * Direccionales traseras de parqueo (Giro)    | 2         | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| * De Stop y señal trasera                     | 2         | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| CABINA                                        |           |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |
| Espejo central                                | 1         | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| Espejos laterales                             | 2         | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| Alarma de retroceso                           | 1         | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| Pito                                          | 1         | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| * Freno de servicio                           | Completo  | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| * Freno de emergencia                         | 2 ruedas  | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| * Dirección/suspensión (Terminales)           | Completa  | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| Cinturón de seguridad                         | Completos | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| Puertas en buen estado                        | 4         | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| Vidrio frontal ( en buen estado)              | 1         | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| Limpie brisas                                 | 2         | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| Extintor de incendios (10 lbs) PQS            | 1         | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| Botiquín                                      | 1         | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| Asiento en buena condición                    | Completos | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| * Indicadores (hidráulico-voltímetro)         | Completo  | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| Motor-refrigerante-orometro, aire)            |           |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |
| Baterías y cables                             | Completo  | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| LLANTAS                                       |           |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |
| Sin cortaduras profundas y sin abultamientos  | General   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| ESTADO MECÁNICO                               |           |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |
| Control de fugas hidráulicas                  | Completo  | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| * Estado de correas                           | Completo  | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| Caja de cambios en buen estado                | 1         | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| Radiador                                      | 1         | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| Tanque de combustible (abrasaderas, soportes) |           | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| Mangueras                                     | Completas | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| Vo.Bo. Supervisor                             |           |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |

\* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

|                    |    |    |
|--------------------|----|----|
| Fuera de servicio: | SI | NO |
|--------------------|----|----|

|          |
|----------|
| B: BUENO |
|----------|

|         |
|---------|
| M: MALO |
|---------|

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

|  |
|--|
|  |
|  |
|  |
|  |

ARM

|                                                                                   |                                               |         |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------|-------------|
|  | <b>INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMIONETA</b> | CÓDIGO  | FOR-SST-037 |
|                                                                                   |                                               | VERSIÓN | 1           |
|                                                                                   |                                               | FECHA   | 4/03/2022   |

PLACAS No. GDR 806      MODELO 2022      MARCA GREAD WALL

|                                          |                                         |
|------------------------------------------|-----------------------------------------|
| INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA | LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO |
|------------------------------------------|-----------------------------------------|

|                                               |                 |            |
|-----------------------------------------------|-----------------|------------|
| SEMANA DEL 10 DE MARZO AL 15 DE MARZO DE 2025 | KMS INICIAL:    | KMS FINAL: |
|                                               | KMS RECORRIDOS: |            |

| ITEM                                          | CANT.     | 10/03/2025 |   | 11/03/2025 |   | 12/03/2025 |   | 13/03/2025 |   | 14/03/2025 |   | 15/03/2025 |   |   |   |  |  |
|-----------------------------------------------|-----------|------------|---|------------|---|------------|---|------------|---|------------|---|------------|---|---|---|--|--|
|                                               |           | B          | M | B          | M | B          | M | B          | M | B          | M | B          | M | B | M |  |  |
| LUCES                                         |           |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |   |   |  |  |
| * Frontales                                   | 2         | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |  |  |
| * Direccionales delanteras de parqueo (Giro)  | 2         | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |  |  |
| * Direccionales traseras de parqueo (Giro)    | 2         | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |  |  |
| * De Stop y señal trasera                     | 2         | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |  |  |
| CABINA                                        |           |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |   |   |  |  |
| Espejo central                                | 1         | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |  |  |
| Espejos laterales                             | 2         | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |  |  |
| Alarma de retroceso                           | 1         | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |  |  |
| Pito                                          | 1         | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |  |  |
| * Freno de servicio                           | Completo  | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |  |  |
| * Freno de emergencia                         | 2 ruedas  | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |  |  |
| * Dirección/suspensión (Terminales)           | Completa  | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |  |  |
| Cinturón de seguridad                         | Completo  | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |  |  |
| Puertas en buen estado                        | 4         | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |  |  |
| Vidrio frontal ( en buen estado)              | 1         | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |  |  |
| Limpia brisas                                 | 2         | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |  |  |
| Extintor de incendios (10 lbs) PQS            | 1         | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |  |  |
| Botiquín                                      | 1         | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |  |  |
| Asiento en buena condición                    | Completo  | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |  |  |
| * Indicadores (hidráulico-voltímetro)         | Completo  | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |  |  |
| Motor-refrigerante-óro metro, aire)           |           |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |   |   |  |  |
| Batería y cables                              | Completo  | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |  |  |
| LLANTAS                                       |           |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |   |   |  |  |
| Sin cortaduras profundas y sin abultamientos  | General   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |  |  |
| ESTADO MECÁNICO                               |           |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |   |   |  |  |
| Control de fugas hidráulicas                  | *Completo | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |  |  |
| * Estado de correas                           | Completo  | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |  |  |
| Caja de cambios en buen estado                | 1         | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |  |  |
| Radiador                                      | 1         | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |  |  |
| Tanque de combustible (abrasaderas, soportes) |           | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |  |  |
| Mangueras                                     | Completas | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |  |  |
| Vo.Bo. Supervisor                             |           |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |   |   |  |  |

\* PUNTO CRÍTICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

|                    |    |    |
|--------------------|----|----|
| Fuera de servicio: | SI | NO |
|--------------------|----|----|

B: BUENO

M: MALO

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

*SRM*

|                                                                                  |                                        |  |         |             |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--|---------|-------------|
|  | INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMIONETA |  | CODIGO  | FOR-SST-037 |
|                                                                                  |                                        |  | VERSIÓN | 1           |
|                                                                                  | SST                                    |  | FECHA   | 4/03/2022   |

PLACAS No. GDR 806

MODELO 2022

MARCA GREAD WALL

|                                          |                                         |
|------------------------------------------|-----------------------------------------|
| INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA | LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO |
|------------------------------------------|-----------------------------------------|

|                                               |                 |            |
|-----------------------------------------------|-----------------|------------|
| SEMANA DEL 17 DE MARZO AL 22 DE MARZO DE 2025 | KMS INICIAL:    | KMS FINAL: |
|                                               | KMS RECORRIDOS: |            |

| ITEM                                          | CANT.     | 17/03/2025 |   | 18/03/2025 |   | 19/03/2025 |   | 20/03/2025 |   | 21/03/2025 |   | 22/03/2025 |   |   |   |
|-----------------------------------------------|-----------|------------|---|------------|---|------------|---|------------|---|------------|---|------------|---|---|---|
|                                               |           | B          | M | B          | M | B          | M | B          | M | B          | M | B          | M | B | M |
| LUCES                                         |           |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |   |   |
| * Frontales                                   | 2         | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| * Direccionales delanteras de parqueo (Giro)  | 2         | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| * Direccionales traseras de parqueo (Giro)    | 2         | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| * De Stop y señal trasera                     | 2         | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| CABINA                                        |           |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |   |   |
| Espejo central                                | 1         | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Espejos laterales                             | 2         | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Alarma de retroceso                           | 1         | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Pito                                          | 1         | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| * Freno de servicio                           | Completo  | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| * Freno de emergencia                         | 2 ruedas  | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| * Dirección/suspensión (Terminales)           | Completa  | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Cinturón de seguridad                         | Completo  | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Puertas en buen estado                        | 4         | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Vidrio frontal (en buen estado)               | 1         | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Limpie brisas                                 | 2         | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Extintor de incendios (10 lbs) PQS            | 1         | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Botiquín                                      | 1         | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Asiento en buena condición                    | Completo  | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| * Indicadores (hidráulico-voltímetro)         | Completo  | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Motor-refrigerante-orometro, aire)            |           |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |   |   |
| Batería y cables                              | Completo  | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| LLANTAS                                       |           |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |   |   |
| Sin cortaduras profundas y sin abultamientos  | General   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| ESTADO MECÁNICO                               |           |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |   |   |
| Control de fugas hidráulicas                  | Completo  | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| * Estado de correas                           | Completo  | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Caja de cambios en buen estado                | 1         | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Radiador                                      | 1         | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Tanque de combustible (abrasaderas, soportes) |           | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Mangueras                                     | Completas | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |

|                   |
|-------------------|
| Vo.Bo. Supervisor |
|-------------------|

\* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

|                    |    |    |
|--------------------|----|----|
| Fuera de servicio: | SI | NO |
|--------------------|----|----|

B: BUENO

M: MALO

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

|                |
|----------------|
| OBSERVACIONES: |
|                |
|                |
|                |
|                |

*Handwritten signature/initials*

|                                                                                   |                                        |  |         |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--|---------|-------------|
|  | INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMIONETA |  | CODIGO  | FOR-SST-037 |
|                                                                                   |                                        |  | VERSIÓN | 1           |
|                                                                                   | SST                                    |  | FECHA   | 4/03/2022   |

|            |         |        |      |       |            |
|------------|---------|--------|------|-------|------------|
| PLACAS No. | GDR 806 | MODELO | 2022 | MARCA | GREAD WALL |
|------------|---------|--------|------|-------|------------|

|                                               |  |                                         |           |
|-----------------------------------------------|--|-----------------------------------------|-----------|
| INSECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA       |  | LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO |           |
| SEMANA DEL 24 DE MARZO AL 29 DE MARZO DE 2025 |  | KMS INICIAL:                            | KMS FINAL |
|                                               |  | KMS RECORRIDOS:                         |           |

| ITEM                                          | CANT.     | 24/03/2025 |   | 25/03/2025 |   | 26/03/2025 |   | 27/03/2025 |   | 28/03/2025 |   | 29/03/2025 |   |   |   |
|-----------------------------------------------|-----------|------------|---|------------|---|------------|---|------------|---|------------|---|------------|---|---|---|
|                                               |           | B          | M | B          | M | B          | M | B          | M | B          | M | B          | M | B | M |
| LUCES                                         |           |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |   |   |
| * Frontales                                   | 2         |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| * Direccionales delanteras de parqueo (Giro)  | 2         |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| * Direccionales traseras de parqueo (Giro)    | 2         |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| * De Stop y señal trasera                     | 2         |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| CABINA                                        |           |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |   |   |
| Espejo central                                | 1         |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Espejos laterales                             | 2         |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Alarma de retroceso                           | 1         |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Pito                                          | 1         |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| * Freno de servicio                           | Completo  |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| * Freno de emergencia                         | 2 ruedas  |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| * Dirección/suspensión (Terminales)           | Completa  |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Cinturón de seguridad                         | Completos |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Puertas en buen estado                        | 4         |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Vidrio frontal ( en buen estado)              | 1         |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Limpia brisas                                 | 2         |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Extintor de incendios (10 lbs) PQS            | 1         |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Botiquín                                      | 1         |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Asiento en buena condición                    | Completos |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| * Indicadores (hidráulico-voltímetro)         | Completo  |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Motor-refrigerante-odometro, aire)            |           |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |   |   |
| Batería y cables                              | Completo  |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| LLANTAS                                       |           |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |   |   |
| Sin cortaduras profundas y sin abultamientos  | General   |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| ESTADO MECÁNICO                               |           |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |   |   |
| Control de fugas hidráulicas                  | Completo  |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| * Estado de correas                           | Completo  |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Caja de cambios en buen estado                | 1         |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Radiador                                      | 1         |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Tanque de combustible (abrasaderas, soportes) |           |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Mangueras                                     | Completas |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Vo.Bo. Supervisor                             |           |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |   |   |

|                                                      |       |
|------------------------------------------------------|-------|
| * PUNTO CRÍTICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR |       |
| Fuera de servicio:                                   | SI NO |

|                                           |         |
|-------------------------------------------|---------|
| B: BUENO                                  | M: MALO |
| Nombre del Representante del Contratista: |         |
| OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH       |         |
| NOMBRE/APELLIDOS                          |         |

|                |
|----------------|
| OBSERVACIONES: |
|                |
|                |
|                |

*Handwritten signature/initials*

|                                                                                   |                                        |  |         |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--|---------|-------------|
|  | INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMIONETA |  | CODIGO  | FOR-SST-037 |
|                                                                                   |                                        |  | VERSIÓN | 1           |
|                                                                                   | SST                                    |  | FECHA   | 4/03/2022   |

|            |         |        |      |       |            |
|------------|---------|--------|------|-------|------------|
| PLACAS No. | GDR 806 | MODELO | 2022 | MARCA | GREAD WALL |
|------------|---------|--------|------|-------|------------|

|                                          |                                         |
|------------------------------------------|-----------------------------------------|
| INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA | LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO |
|------------------------------------------|-----------------------------------------|

|                                              |                 |            |
|----------------------------------------------|-----------------|------------|
| SEMANA DEL 31 DE MARZO AL 5 DE ABRIL DE 2025 | KMS INICIAL:    | KMS FINAL: |
|                                              | KMS RECORRIDOS: |            |

| ITEM                                          | CANT.     | 31/03/2025 |   | 1/04/2025 |   | 2/04/2025 |   | 3/04/2025 |   | 4/04/2025 |   | 5/04/2025 |   |   |   |
|-----------------------------------------------|-----------|------------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|---|---|
|                                               |           | B          | M | B         | M | B         | M | B         | M | B         | M | B         | M | B | M |
| LUCES                                         |           |            |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |
| * Frontales                                   | 2         | X          |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |
| * Direccionales delanteras de parqueo (Giro)  | 2         | X          |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |
| * Direccionales traseras de parqueo (Giro)    | 2         | X          |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |
| * De Stop y señal trasera                     | 2         | X          |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |
| CABINA                                        |           |            |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |
| Espejo central                                | 1         | X          |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |
| Espejos laterales                             | 2         | X          |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |
| Alarma de retroceso                           | 1         | X          |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |
| Pito                                          | 1         | X          |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |
| * Freno de servicio                           | Completo  | X          |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |
| * Freno de emergencia                         | 2 ruedas  | X          |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |
| * Dirección/suspensión (Terminales)           | Completa  | X          |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |
| Cinturón de seguridad                         | Completos | X          |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |
| Puertas en buen estado                        | 4         | X          |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |
| Vidrio frontal ( en buen estado)              | 1         | X          |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |
| Limpia brisas                                 | 2         | X          |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |
| Extintor de incendios (10 lbs) PQS            | 1         | X          |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |
| Botiquin                                      | 1         | X          |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |
| Asiento en buena condición                    | Completos | X          |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |
| * Indicadores (hidráulico-voltmetro)          | Completo  | X          |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |
| Motor-refrigerante-rometro, aire)             |           |            |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |
| Batería y cables                              | Completo  | X          |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |
| LLANTAS                                       |           |            |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |
| Sin cortaduras profundas y sin abultamientos  | General   | X          |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |
| ESTADO MECÁNICO                               |           |            |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |
| Control de fugas hidráulicas                  | Completo  | X          |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |
| * Estado de correas                           | Completo  | X          |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |
| Caja de cambios en buen estado                | 1         | X          |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |
| Radiador                                      | 1         | X          |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |
| Tanque de combustible (abrasaderas, soportes) |           | X          |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |
| Mangueras                                     | Completas | X          |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |
| Vo.Bo. Supervisor                             |           |            |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |

|                                                      |    |    |
|------------------------------------------------------|----|----|
| * PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR |    |    |
| Fuera de servicio:                                   | SI | NO |

|                                                                               |         |
|-------------------------------------------------------------------------------|---------|
| B: BUENO                                                                      | M: MALO |
| Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH |         |
| NOMBRE/APELLIDOS                                                              |         |

|                |
|----------------|
| OBSERVACIONES: |
|                |
|                |
|                |

ARM

|                                                                                   |                                                |  |         |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|--|---------|-------------|
|  | INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMIONETA AVF 348 |  | CODIGO  | FOR-SST-037 |
|                                                                                   | SST                                            |  | VERSIÓN | 1           |
|                                                                                   |                                                |  | FECHA   | 4/03/2022   |

PLACAS No. AVF 348

MODELO 2014

MARCA GREED WALL

|                                          |                                         |
|------------------------------------------|-----------------------------------------|
| INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA | LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO |
|------------------------------------------|-----------------------------------------|

|                                             |                 |            |
|---------------------------------------------|-----------------|------------|
| SEMANA DEL 3 DE MARZO AL 8 DE MARZO DE 2025 | KMS INICIAL:    | KMS FINAL: |
|                                             | KMS RECORRIDOS: |            |

| ITEM                                          | CANT.     | 3/03/2025 |   | 4/03/2025 |   | 5/03/2025 |   | 6/03/2025 |   | 7/03/2025 |   | 8/03/2025 |   |   |   |
|-----------------------------------------------|-----------|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|---|---|
|                                               |           | B         | M | B         | M | B         | M | B         | M | B         | M | B         | M | B | M |
| LUCES                                         |           |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |
| * Frontales                                   | 2         | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| * Direccionales delanteras de parqueo (Giro)  | 2         | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| * Direccionales traseras de parqueo (Giro)    | 2         | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| * De Stop y señal trasera                     | 2         | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| CABINA                                        |           |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |
| Espejo central                                | 1         | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| Espejos laterales                             | 2         | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| Alarma de retroceso                           | 1         | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| Pito                                          | 1         | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| * Freno de servicio                           | Completo  | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| * Freno de emergencia                         | 2 ruedas  | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| * Dirección/suspensión (Terminales)           | Completa  | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| Cinturón de seguridad                         | Completo  | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| Puertas en buen estado                        | 4         | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| Vidrio frontal (en buen estado)               | 1         | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| Limpia brisas                                 | 2         | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| Extintor de incendios (10 lbs) PQS            | 1         | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| Botiquín                                      | 1         | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| Asiento en buena condición                    | Completo  | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| * Indicadores (hidráulico-voltímetro)         | Completo  | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| Motor-refrigerante-óro metro, aire)           |           |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |
| Batería y cables                              | Completo  | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| LLANTAS                                       |           |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |
| Sin cortaduras profundas y sin abultamientos  | General   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| ESTADO MECÁNICO                               |           |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |
| Control de fugas hidráulicas                  | Completo  | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| * Estado de correas                           | Completo  | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| Caja de cambios en buen estado                | 1         | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| Radiador                                      | 1         | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| Tanque de combustible (abrasaderas, soportes) |           | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| Mangueras                                     | Completas | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |

Vo.Bo. Supervisor

\* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

|                    |    |    |
|--------------------|----|----|
| Fuera de servicio: | SI | NO |
|--------------------|----|----|

B: BUENO

M: MALO

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

*SR/*

|                                                                                   |                                                |  |         |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|--|---------|-------------|
|  | INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMIONETA AVF 348 |  | CODIGO  | FOR-59T-037 |
|                                                                                   | SST                                            |  | VERSIÓN | 1           |
|                                                                                   |                                                |  | FECHA   | 4/03/2022   |

PLACAS No. AVF 348

MODELO 2014

MARCA GREAD WALL

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO

SEMANA DEL 10 DE MARZO AL 15 DE MARZO DE 2025

KMS INICIAL:

KMS FINAL:

KMS RECORRIDOS:

| ITEM                                          | CANT.     | 10/03/2025 |   | 11/03/2025 |   | 12/03/2025 |   | 13/03/2025 |   | 14/03/2025 |   | 15/03/2025 |   |   |   |
|-----------------------------------------------|-----------|------------|---|------------|---|------------|---|------------|---|------------|---|------------|---|---|---|
|                                               |           | B          | M | B          | M | B          | M | B          | M | B          | M | B          | M | B | M |
| LUCES                                         |           |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |   |   |
| * Frontales                                   | 2         | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| * Direccionales delanteras de parqueo (Giro)  | 2         | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| * Direccionales traseras de parqueo (Giro)    | 2         | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| * De Stop y señal trasera                     | 2         | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| CABINA                                        |           |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |   |   |
| Espejo central                                | 1         | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Espejos laterales                             | 2         | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Alarma de retroceso                           | 1         | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Pito                                          | 1         | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| * Freno de servicio                           | Completo  | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| * Freno de emergencia                         | 2 ruedas  | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| * Dirección/suspensión (Terminales)           | Completa  | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Cinturón de seguridad                         | Completos | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Puertas en buen estado                        | 4         | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Vidrio frontal (en buen estado)               | 1         | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Limpia brisas                                 | 2         | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Extintor de incendios (10 lbs) PQS            | 1         | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Botiquín                                      | 1         | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Asiento en buena condición                    | Completos | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| * Indicadores (hidráulico-volúmetro)          | Completo  | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Motor-refrigerante-óro metro, aire)           |           |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |   |   |
| Batería y cables                              | Completo  | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| LLANTAS                                       |           |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |   |   |
| Sin contaduras profundas y sin abultamientos  | General   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| ESTADO MECÁNICO                               |           |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |   |   |
| Control de fugas hidráulicas                  | Completo  | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| * Estado de correas                           | Completo  | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Caja de cambios en buen estado                | 1         | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Radiador                                      | 1         | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Tanque de combustible (abrasaderas, soportes) |           | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Mangueras                                     | Completas | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Vo.Bo. Supervisor                             |           |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |   |   |

\* PUNTO CRÍTICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio: SI NO

B: BUENO

M: MALO

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

*SRM*

|                                                                                   |                                                |         |         |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|---------|---------|-------------|
|  | INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMIONETA AVF 348 |         | CODIGO  | FOR-SST-037 |
|                                                                                   | SST                                            |         | VERSIÓN | 1           |
|                                                                                   | PLACAS No.                                     | AVF 348 | FECHA   | 4/03/2022   |

|                                          |                                         |
|------------------------------------------|-----------------------------------------|
| INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA | LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO |
|------------------------------------------|-----------------------------------------|

|                                             |                 |            |
|---------------------------------------------|-----------------|------------|
| SEMANA DEL 3 DE MARZO AL 8 DE MARZO DE 2025 | KMS INICIAL:    | KMS FINAL: |
|                                             | KMS RECORRIDOS: |            |

| ITEM                                                 | CANT.     | 3/03/2025 |   | 4/03/2025 |   | 5/03/2025 |   | 6/03/2025 |   | 7/03/2025 |   | 8/03/2025 |   | B | M |
|------------------------------------------------------|-----------|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|---|---|
|                                                      |           | B         | M | B         | M | B         | M | B         | M | B         | M | B         | M |   |   |
| LUCES                                                |           |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |
| * Frontales                                          | 2         | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| * Direccionales delanteras de parqueo (Giro)         | 2         | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| * Direccionales traseras de parqueo (Giro)           | 2         | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| * De Stop y señal trasera                            | 2         | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| CABINA                                               |           |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |
| Espejo central                                       | 1         | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| Espejos laterales                                    | 2         | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| Alarma de retroceso                                  | 1         | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| Pito                                                 | 1         | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| * Freno de servicio                                  | Completo  | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| * Freno de emergencia                                | 2 ruedas  | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| * Dirección/suspensión (Terminales)                  | Completa  | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| Cinturón de seguridad                                | Completos | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| Puertas en buen estado                               | 4         | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| Vidrio frontal (en buen estado)                      | 1         | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| Limpia brisas                                        | 2         | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| Extintor de incendios (10 lbs) PQS                   | 1         | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| Botiquín                                             | 1         | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| Asiento en buena condición                           | Completos | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| * Indicadores (hidráulico-voltímetro)                | Completo  | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| Motor-refrigerante-crometro, aire)                   |           |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |
| Batería y cables                                     | Completo  | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| LLANTAS                                              |           |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |
| Sin cortaduras profundas y sin abultamientos         | General   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| ESTADO MECÁNICO                                      |           |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |
| Control de fugas hidráulicas                         | Completo  | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| * Estado de correas                                  | Completo  | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| Caja de cambios en buen estado                       | 1         | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| Radiador                                             | 1         | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| Tanque de combustible (abrasaderas, soportes)        |           | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| Mangueras                                            | Completas | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| Vo.Bo. Supervisor                                    |           |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |
| * PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR |           |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |

\* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

|                    |    |    |
|--------------------|----|----|
| Fuera de servicio: | SI | NO |
|--------------------|----|----|

B: BUENO

M: MALO

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH  
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

|  |
|--|
|  |
|  |
|  |
|  |

*SR/*

|                                                                                   |                                                |  |         |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|--|---------|-------------|
|  | INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMIONETA AVF 348 |  | CODIGO  | FOR-SST-037 |
|                                                                                   |                                                |  | VERSIÓN | 1           |
|                                                                                   | SST                                            |  | FECHA   | 4/03/2022   |

PLACAS No. AVF 348

MODELO 2014

MARCA GREAD WALL

|                                               |                                         |            |  |
|-----------------------------------------------|-----------------------------------------|------------|--|
| INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA      | LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO |            |  |
| SEMANA DEL 17 DE MARZO AL 22 DE MARZO DE 2025 | KMS INICIAL:                            | KMS FINAL: |  |
|                                               | KMS RECORRIDOS:                         |            |  |

| ITEM                                          | CANT.     | 17/03/2025 |   | 18/03/2025 |   | 19/03/2025 |   | 20/03/2025 |   | 21/03/2025 |   | 22/03/2025 |   |   |   |
|-----------------------------------------------|-----------|------------|---|------------|---|------------|---|------------|---|------------|---|------------|---|---|---|
|                                               |           | B          | M | B          | M | B          | M | B          | M | B          | M | B          | M | B | M |
| LUCES                                         |           |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |   |   |
| * Frontales                                   | 2         | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| * Direccionales delanteras de parqueo (Giro)  | 2         | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| * Direccionales traseras de parqueo (Giro)    | 2         | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| * De Stop y señal trasera                     | 2         | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| CABINA                                        |           |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |   |   |
| Espejo central                                | 1         | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Espejos laterales                             | 2         | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Alarma de retroceso                           | 1         | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Pito                                          | 1         | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| * Freno de servicio                           | Completo  | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| * Freno de emergencia                         | 2 ruedas  | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| * Dirección/suspensión (Terminales)           | Completa  | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Cinturón de seguridad                         | Completo  | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Puertas en buen estado                        | 4         | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Vidrio frontal (en buen estado)               | 1         | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Limpie brisas                                 | 2         | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Extintor de incendios (10 lbs) PQS            | 1         | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Botiquín                                      | 1         | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Asiento en buena condición                    | Completo  | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| * Indicadores (hidráulico-voltímetro)         | Completo  | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Motor-refrigerante-odometro, aire)            |           |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |   |   |
| Batería y cables                              | Completo  | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| LLANTAS                                       |           |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |   |   |
| Sin cortaduras profundas y sin abultamientos  | General   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| ESTADO MECÁNICO                               |           |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |   |   |
| Control de fugas hidráulicas                  | Completo  | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| * Estado de correas                           | Completo  | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Caja de cambios en buen estado                | 1         | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Radiador                                      | 1         | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Tanque de combustible (abrasaderas, soportes) |           | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Mangueras                                     | Completas | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |

|                   |
|-------------------|
| Vo.Bo. Supervisor |
|-------------------|

\* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

|                    |    |    |
|--------------------|----|----|
| Fuera de servicio: | SI | NO |
|--------------------|----|----|

B: BUENO

M: MALO

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

|                |
|----------------|
| OBSERVACIONES: |
|                |
|                |
|                |

*SRM*

|                                                                                   |                                                |  |         |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|--|---------|-------------|
|  | INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMIONETA AVF 348 |  | CODIGO  | FOR-SST-037 |
|                                                                                   |                                                |  | VERSIÓN | 1           |
|                                                                                   | SST                                            |  | FECHA   | 4/03/2022   |

PLACAS No. AVF 348

MODELO 2014

MARCA GREAD WALL

|                                          |                                         |
|------------------------------------------|-----------------------------------------|
| INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA | LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO |
|------------------------------------------|-----------------------------------------|

|                                               |                 |            |
|-----------------------------------------------|-----------------|------------|
| SEMANA DEL 24 DE MARZO AL 29 DE MARZO DE 2025 | KMS INICIAL:    | KMS FINAL: |
|                                               | KMS RECORRIDOS: |            |

| ITEM                                          | CANT.     | 24/03/2025 |   | 25/03/2025 |   | 26/03/2025 |   | 27/03/2025 |   | 28/03/2025 |   | 29/03/2025 |   |   |   |
|-----------------------------------------------|-----------|------------|---|------------|---|------------|---|------------|---|------------|---|------------|---|---|---|
|                                               |           | B          | M | B          | M | B          | M | B          | M | B          | M | B          | M | B | M |
| LUCES                                         |           |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |   |   |
| * Frontales                                   | 2         |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| * Direccionales delanteras de parqueo (Giro)  | 2         |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| * Direccionales traseras de parqueo (Giro)    | 2         |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| * De Stop y señal trasera                     | 2         |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| CABINA                                        |           |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |   |   |
| Espejo central                                | 1         |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Espejos laterales                             | 2         |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Alarma de retroceso                           | 1         |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Pito                                          | 1         |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| * Freno de servicio                           | Completo  |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| * Freno de emergencia                         | 2 ruedas  |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| * Dirección/suspensión (Terminales)           | Completa  |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Cinturón de seguridad                         | Completos |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Puertas en buen estado                        | 4         |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Vidrio frontal (en buen estado)               | 1         |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Limpia brisas                                 | 2         |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Extintor de incendios (10 lbs) PQS            | 1         |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Botiquín                                      | 1         |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Asiento en buena condición                    | Completos |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| * Indicadores (hidráulico-voltímetro)         | Completo  |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Motor-refrigerante-otometro, aire)            |           |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |   |   |
| Batería y cables                              | Completo  |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| LLANTAS                                       |           |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |   |   |
| Sin cortaduras profundas y sin abultamientos  | General   |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| ESTADO MECÁNICO                               |           |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |   |   |
| Control de fugas hidráulicas                  | Completo  |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| * Estado de correas                           | Completo  |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Caja de cambios en buen estado                | 1         |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Radiador                                      | 1         |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Tanque de combustible (abrasaderas, soportes) |           |            |   |            |   |            |   | X          |   |            |   | X          |   |   |   |
| Mangueras                                     | Completas |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Vo.Bo. Supervisor                             |           |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |   |   |

\* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

|                    |    |    |
|--------------------|----|----|
| Fuera de servicio: | SI | NO |
|--------------------|----|----|

B: BUENO

M: MALO

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

|  |
|--|
|  |
|  |
|  |
|  |

*SR/L*

|                                                                                   |                                                |         |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|---------|-------------|
|  | INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMIONETA AVF 348 | CODIGO  | FOR-SST-037 |
|                                                                                   |                                                | VERSIÓN | 1           |
|                                                                                   | SST                                            |         | FECHA       |

PLACAS No. AVF 348 MODELO 2014 MARCA GREAD WALL

|                                          |                                         |
|------------------------------------------|-----------------------------------------|
| INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA | LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO |
|------------------------------------------|-----------------------------------------|

|                                              |                 |            |
|----------------------------------------------|-----------------|------------|
| SEMANA DEL 31 DE MARZO AL 5 DE ABRIL DE 2025 | KMS INICIAL:    | KMS FINAL: |
|                                              | KMS RECORRIDOS: |            |

| ITEM                                          | CANT.     | 31/03/2025 |   | 1/04/2025 |   | 2/04/2025 |   | 3/04/2025 |   | 4/04/2025 |   | 5/04/2025 |   |   |   |
|-----------------------------------------------|-----------|------------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|---|---|
|                                               |           | B          | M | B         | M | B         | M | B         | M | B         | M | B         | M | B | M |
| LUCES                                         |           |            |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |
| * Frontales                                   | 2         | X          |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |
| * Direccionales delanteras de parqueo (Giro)  | 2         | X          |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |
| * Direccionales traseras de parqueo (Giro)    | 2         | X          |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |
| * De Stop y señal trasera                     | 2         | X          |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |
| CABINA                                        |           |            |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |
| Espejo central                                | 1         | X          |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |
| Espejos laterales                             | 2         | X          |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |
| Alarma de retroceso                           | 1         | X          |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |
| Pito                                          | 1         | X          |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |
| * Freno de servicio                           | Completo  | X          |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |
| * Freno de emergencia                         | 2 ruedas  | X          |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |
| * Dirección/suspensión (Terminales)           | Completa  | X          |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |
| Cinturón de seguridad                         | Completos | X          |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |
| Puertas en buen estado                        | 4         | X          |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |
| Vidrio frontal ( en buen estado)              | 1         | X          |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |
| Limpia brisas                                 | 2         | X          |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |
| Extintor de incendios (10 lbs) PQS            | 1         | X          |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |
| Botiquín                                      | 1         | X          |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |
| Asiento en buena condición                    | Completos | X          |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |
| * Indicadores (hidráulico-voltímetro)         | Completo  | X          |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |
| Motor-refrigerante-orometro, aire)            |           |            |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |
| Batería y cables                              | Completo  | X          |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |
| LLANTAS                                       |           |            |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |
| Sin cortaduras profundas y sin abultamientos  | General   | X          |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |
| ESTADO MECÁNICO                               |           |            |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |
| Control de fugas hidráulicas                  | Completo  | X          |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |
| * Estado de correas                           | Completo  | X          |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |
| Caja de cambios en buen estado                | 1         | X          |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |
| Radiador                                      | 1         | X          |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |
| Tanque de combustible (abrasaderas, soportes) |           | X          |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |
| Mangueras                                     | Completas | X          |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |   |   |

Vo.Bo. Supervisor

\* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

|                    |    |    |
|--------------------|----|----|
| Fuera de servicio: | SI | NO |
|--------------------|----|----|

B: BUENO

M: MALO

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

|  |
|--|
|  |
|  |
|  |
|  |

*Handwritten signature/initials*

|                                                                                  |                                                                      |  |         |             |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|--|---------|-------------|
|  | INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE INVERSOR PARA SOLDADUERA CON ELECTRODOS |  | CODIGO  | FOR-SST-024 |
|                                                                                  |                                                                      |  | VERSIÓN | 1           |
|                                                                                  | SST                                                                  |  | FECHA   | 4/03/2022   |

**MODELO:**

2024

MARCA: HandyArc

HandyArc

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia

**LOCALIZACION:** Aeropuerto Antonio Nariño

SEMANA: DEL 31 DE MARZO AL 5 DE ABRIL DE 2025

| ITEM              | CANTIDAD                                      | 31/03/2025 |   | 1/04/2025 |   | 2/04/2025 |   | 3/04/2025 |   | 4/04/2025 |   | 5/04/2025 |   |
|-------------------|-----------------------------------------------|------------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|
|                   |                                               | B          | M | B         | M | B         | M | B         | M | B         | M | B         | M |
| ESTADO MECANICO   | Estado general del equipo                     | X          |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |
|                   | Sistema eléctrico (cables)                    | X          |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |
|                   | Condiciones del sistema de encendido          | X          |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |
|                   | Estado de sus boomer                          | X          |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |
| CABLES            | Funcionamiento de motor                       | X          |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |
|                   | Condición de los cables                       | X          |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |
|                   | Sistema de aislamiento (revestimiento cables) | X          |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |
|                   | Sistema de conexión (enchufes, etc.)          | X          |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |
|                   | Conexión a Tierra (cable a tierra)            | X          |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |
|                   | Estado de la pinza (conexión al cable)        | X          |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |
|                   | Estado de la masa (conexión al cable)         | X          |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |
|                   | OBSERVACIONES:                                |            |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |
| Vo.Bo. Supervisor |                                               |            |   |           |   |           |   |           |   |           |   |           |   |

\* PUNTO CRÍTICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

|                    |    |
|--------------------|----|
| Fuera de servicio: | SI |
|--------------------|----|

NO

 $\Delta x$ 

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH  
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

|                                                                                   |                                                                     |  |         |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|--|---------|-------------|
|  | INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE INVERSOR PARA SOLDADURA CON ELECTRODOS |  | CODIGO  | FOR-SST-024 |
|                                                                                   |                                                                     |  | VERSIÓN | 1           |
|                                                                                   | SST                                                                 |  | FECHA   | 4/03/2022   |

|         |      |
|---------|------|
| MODELO: | 2024 |
|---------|------|

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia

SEMANA: DEL 24 DE MARZO AL 29 DE MARZO DE 2025

MARCA: HandvArc

**LOCALIZACION:** Aeropuerto Antonio Nariño

|                   | ÍTEM                                          | CANTIDAD | 24/03/2025 |   | 25/03/2025 |   | 26/03/2025 |   | 27/03/2025 |   | 28/03/2025 |   | 29/03/2025 |   |
|-------------------|-----------------------------------------------|----------|------------|---|------------|---|------------|---|------------|---|------------|---|------------|---|
|                   |                                               |          | B          | M | B          | M | B          | M | B          | M | B          | M | B          | M |
| ESTADO MECANICO   | Estado general del equipo                     | 1        |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
|                   | Sistema eléctrico (cables)                    | 1        |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
|                   | Condiciones del sistema de encendido          | 1        |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
|                   | Estado de sus borneras                        | 1        |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
|                   | Funcionamiento de motor                       | 1        |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
| CABLES            | Condición de los cables                       | 1        |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
|                   | Sistema de aislamiento (revestimiento cables) | 1        |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
|                   | Sistema de conexión (enchufes, etc.)          | 1        |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
|                   | Conexión a Tierra (cable a tierra)            | 1        |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
|                   | Estado de la pinza (conexión al cable)        | 1        |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
| OBSERVACIONES:    | Estado de la masa (conexión al cable)         | 1        |            |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
|                   |                                               |          |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |
|                   |                                               |          |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |
|                   |                                               |          |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |
| Vo.Bo. Supervisor |                                               |          |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |

\* PUNTO CRÍTICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

|                    |    |                                     |
|--------------------|----|-------------------------------------|
| Fuera de servicio: | SI | NO                                  |
|                    |    | <input checked="" type="checkbox"/> |

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH  
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

|                                                                                   |                                                                      |  |         |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|--|---------|-------------|
|  | INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE INVERSOR PARA SOLDADIURA CON ELECTRODOS |  | CODIGO  | FOR-SST-024 |
|                                                                                   |                                                                      |  | VERSIÓN | 1           |
|                                                                                   | SST                                                                  |  | FECHA   | 4/03/2022   |

MODELO: 2024 MARCA: HandyArc

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia

SEMANA: DEL 10 DE MARZO AL 22 DE MARZO DE 2025

**MARCA:** HandyArc

**LOCALIZACION:** Aeropuerto Antonio Nariño

|                   | ÍTEM                                          | CANTIDAD | 17/03/2025 |   | 18/03/2025 |   | 19/03/2025 |   | 20/03/2025 |   | 21/03/2025 |   | 22/03/2025 |   |
|-------------------|-----------------------------------------------|----------|------------|---|------------|---|------------|---|------------|---|------------|---|------------|---|
|                   |                                               |          | B          | M | B          | M | B          | M | B          | M | B          | M | B          | M |
| ESTADO MECANICO   | Estado general del equipo                     | 1        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
|                   | Sistema eléctrico (cables)                    | 1        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
|                   | Condiciones del sistema de encendido          | 1        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
|                   | Estado de sus bomerzas                        | 1        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
|                   | Funcionamiento de motor                       | 1        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
|                   | Condición de los cables                       | 1        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
| CABLES            | Sistema de aislamiento (revestimiento cables) | 1        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
|                   | Sistema de conexión (enchufes, etc.)          | 1        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
|                   | Conexión a Tierra (cable a tierra)            | 1        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
|                   | Estado de la pinza (conexión al cable)        | 1        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
|                   | Estado de la masa (conexión al cable)         | 1        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |
| OBSERVACIONES:    |                                               |          |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |
|                   |                                               |          |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |
|                   |                                               |          |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |
|                   |                                               |          |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |
| Vo.Bo. Supervisor |                                               |          |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |

\* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

|                    |    |    |   |
|--------------------|----|----|---|
| Fuera de servicio: | SI | NO | X |
|--------------------|----|----|---|

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH  
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:



# INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE INVERSOR PARA SOLDADURA CON ELECTRODOS

CODIGO

FOR-SST-024

VERSIÓN

1

FECHA

4/03/2022

MODELO:

2024

MARCA: HandyArc

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia

LOCALIZACION: Aeropuerto Antonio Nariño

SEMANA: DEL 10 DE MARZO AL 15 DE MARZO DE 2025

|                   | ITEM                                          | CANTIDAD | 10/03/2025 |   | 11/03/2025 |   | 12/03/2025 |   | 13/03/2025 |   | 14/03/2025 |   | 15/03/2025 |   | B | M |
|-------------------|-----------------------------------------------|----------|------------|---|------------|---|------------|---|------------|---|------------|---|------------|---|---|---|
|                   |                                               |          | B          | M | B          | M | B          | M | B          | M | B          | M | B          | M |   |   |
| ESTADO MECANICO   | Estado general del equipo                     | 1        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
|                   | Sistema eléctrico (cables)                    | 1        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
|                   | Condiciones del sistema de encendido          | 1        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
|                   | Estado de sus borneras                        | 1        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
|                   | Funcionamiento de motor                       | 1        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| CABLES            | Condición de los cables                       | 1        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
|                   | Sistema de aislamiento (revestimiento cables) | 1        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
|                   | Sistema de conexión (enchufes, etc.)          | 1        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
|                   | Conexión a Tierra (cable a tierra)            | 1        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
|                   | Estado de la pinza (conexión al cable)        | 1        | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| OBSERVACIONES:    |                                               |          | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   | X          |   |   |   |
| Vo.Bo, Supervisor |                                               |          |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |            |   |   |   |

\* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio: SI NO ☒

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH  
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:



INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE INVERSOR PARA SOLDADURA CON ELECTRODOS

CODIGO

FOR-SST-024

VERSIÓN

1

FECHA

4/03/2022

MODELO:

2024

MARCA:

HandyArc

LOCALIZACION:

Aeropuerto Antonio Nariño

INSPECCIONADO POR:

Alexander Reian Mejia

SEMANA:

DEL 3 DE MARZO AL 8 DE MARZO DE 2025

SST

|                 | ITEM                                          | CANTIDAD | 3/03/2025 |   | 4/03/2025 |   | 5/03/2025 |   | 6/03/2025 |   | 7/03/2025 |   | 8/03/2025 |   |   |   |
|-----------------|-----------------------------------------------|----------|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|-----------|---|---|---|
|                 |                                               |          | B         | M | B         | M | B         | M | B         | M | B         | M | B         | M | B | M |
| ESTADO MECANICO | Estado general del equipo                     | 1        | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
|                 | Sistema eléctrico (cables)                    | 1        | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
|                 | Condiciones del sistema de encendido          | 1        | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
|                 | Estado de sus borneras                        | 1        | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| CABLES          | Funcionamiento de motor                       | 1        | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
|                 | Condición de los cables                       | 1        | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
|                 | Sistema de aislamiento (revestimiento cables) | 1        | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
|                 | Sistema de conexión (enchufes, etc.)          | 1        | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
|                 | Conexión a Tierra (cable a tierra)            | 1        | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
|                 | Estado de la pinza (conexión al cable)        | 1        | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |
| OBSERVACIONES:  |                                               |          | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   | X         |   |   |   |

Vo.Bo. Supervisor

\* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio:

SI

NO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH

OBSERVACIONES:

**Anexo 5. Soportes de gestión legal**  
**NO Aplica**

|                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                           |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 10</b>                                                                                                                                                                      | <br>AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL |
| <b>IM-23001243-10</b>                                                            | CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023<br>"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)". | <b>Página 1 de 31</b>                                                                                                                     |



## Informe Mensual de Interventoría No. 10

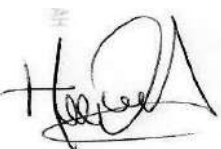
### Contrato No. 23001243 - 2023

Realizar la interventoría integral al mantenimiento de la infraestructura física lado aire; incluyendo ayudas visuales del aeropuerto Antonio Nariño de Pasto, Nariño (VF).

Versión 0.0

Periodo del 01 al 31 de Marzo 2025

San Juan de Pasto - Marzo 2025

|                 |                                                                                     |                |                                                                                      |                |                                                                                       |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Elaboró:</b> | Haiver Bernardo Ortiz Arcos                                                         | <b>Revisó:</b> | Mario Rodríguez Zúñiga                                                               | <b>Aprobó:</b> | Gustavo Calderón Perdomo                                                              |
| <b>Fecha:</b>   | 31 / 03 / 2025                                                                      | <b>Fecha:</b>  | 31 / 03 / 2025                                                                       | <b>Fecha:</b>  | 31 / 03 / 2025                                                                        |
| <b>Firma:</b>   |  | <b>Firma:</b>  |  | <b>Firma:</b>  |  |
| <b>Cargo:</b>   | Residente SST de Interventoría                                                      | <b>Cargo:</b>  | Director de Interventoría                                                            | <b>Cargo:</b>  | Coordinador de Proyectos                                                              |

|                                                                                  |                                                                                                                                                                  |                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL No. 10</b>                                                                                                                                    |  |
|                                                                                  | <b>CONTRATO INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023</b>                                                                                                            |                                                                                    |
| IM2-23001243 H10                                                                 | INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)". | Página 2 de 31                                                                     |
| VERSIÓN 0.0.                                                                     |                                                                                                                                                                  |                                                                                    |

## INFORME SST

**OBJETO “REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO”**

**Contrato 23001133 H4 de 2023**

### CONTRATANTE:

**UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL**

**AEROCIVIL**

**NIT. 8999990593**

### CONTRATISTA:

**CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024**

**NIT. 901827154-4**

### INTERVENTORIA:

**ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIC**

**MARZO**

**2025**

|                                                                                  |                                                                                                                                                                  |                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL No. 10</b>                                                                                                                                    |  |
|                                                                                  | <b>CONTRATO INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023</b>                                                                                                            |                                                                                    |
| IM2-23001243 H10                                                                 | INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)". | Página 3 de 31                                                                     |
| <b>VERSIÓN 0.0.</b>                                                              |                                                                                                                                                                  |                                                                                    |

## INTRODUCCIÓN

Teniendo en cuenta que el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el trabajo (SGSST) es un proceso lógico y por etapas, basado en la mejora continua y que incluye la política, la organización, la planificación, la aplicación, la evaluación, la auditoría y las acciones de mejora, con el objetivo de anticipar, reconocer, evaluar y controlar los riesgos que puedan afectar la seguridad y la salud de los trabajadores (Decreto 1072 de 2015) y la Resolución 0312 de 2019, Estándares mínimos del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo SG-SST.

El **CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024**, en cumplimiento a los requisitos establecidos en materia de riesgos laborales y de la normatividad vigente, trabajara en el desarrollo del Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), teniendo en cuenta la administración de riesgos que permita mantener el control permanente de los mismos en los diferentes oficios y que contribuya al bienestar físico, mental y social de las personas involucradas en la ejecución del proyecto **“MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO”** y al funcionamiento de los recursos e instalaciones. Para ello se trabajará en la articulación y acción conjunta entre la organización **CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024** y los trabajadores independientemente de su forma de contratación, en la responsabilidad de cultura, promoción y aplicación de las medidas de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), uso adecuado de los EPP (Elementos de Protección Personal) y todas las medidas que permitan controlar los riesgos a los cuales se exponen y que pueden generar accidentes y/o enfermedades laborales a través del mejoramiento continuo de las condiciones y el medio ambiente laboral, y el control eficaz de los peligros y riesgos en el lugar de trabajo.

El presente informe se realiza con el fin de dar a conocer la gestión realizada durante el periodo correspondiente en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo, las cuales son registradas en función del cumplimiento a lo establecido, permitiendo optimizar las acciones preventivas durante la ejecución del proyecto mencionado.

|                                                                                  |                                                                                                                                                                  |                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL No. 10</b>                                                                                                                                    |  |
|                                                                                  | <b>CONTRATO INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023</b>                                                                                                            |                                                                                    |
| IM2-23001243 H10                                                                 | INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)". | Página 4 de 31                                                                     |
| <b>VERSIÓN 0.0.</b>                                                              |                                                                                                                                                                  |                                                                                    |

## OBJETIVOS

### OBJETIVO GENERAL

Proporcionar información detallada de las labores ejecutadas en materia de seguridad y salud en el trabajo del proyecto **“MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO”**. Y del desarrollo de las actividades del SG-SST.

### OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Realizar el diagnostico de las condiciones de trabajo, para identificar los peligros, evaluar y valorar los riesgos y determinar los controles adecuados para evitar accidentes y enfermedades laborales.
- Ejecutar charlas de seguridad y capacitaciones enfocadas a las actividades de trabajo programadas en obra.
- Diseñar e implementar procedimientos, planes, programas y documentos necesarios para controlar los peligros, identificar y cumplir los requisitos legales aplicables y demás requisitos del Decreto 1072 de 2015 y otros que la organización suscriba.
- Dar cumplimiento a la legislación y normatividad en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo, como requisito para el buen funcionamiento de toda la organización.

### GENERALIDADES DE LA EMPRESA

- Razón Social: Consorcio Aeropuerto Pasto 2024
- Nombre Proyecto: **“MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO”**
- Dirección: CL 19 23 73 OF 404 ED BANCO POPULAR
- Teléfono: 602 7238762
- Clase De Riesgo: V
- ARL: SURA
- Lugar de ejecución: Aeropuerto Antonio Nariño.

### DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto contempla las siguientes tareas:

#### ROCERÍA

- Rocería y limpieza manual (incluye disposición final y fumigación)

|                                                                                  |                                                                                                                                                                  |                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL No. 10</b>                                                                                                                                    |  |
|                                                                                  | <b>CONTRATO INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023</b>                                                                                                            |                                                                                    |
| IM2-23001243 H10                                                                 | INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)". | Página 5 de 31                                                                     |
| <b>VERSIÓN 0.0.</b>                                                              |                                                                                                                                                                  |                                                                                    |

- Rocería y limpieza con equipo corta césped (incluye disposición final y fumigación)

## ESTRUCTURAS Y DRENAJES

- Limpieza y rehabilitación de canales y/o zanjas de coronación y/o disipadores y/o box culvert revestidos y no revestidos (incluye disposición final)
- Limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o box culvert (incluye disposición final)
- Suministro e instalación de acero figurado de refuerzo 60.000psi (incluye alambre negro y figuración)
- Suministro e instalación de concreto de resistencia 21 mpa (3000p.s.i) (incluye demolición y retiro)

## CERRAMIENTO

- Reparación de cerramiento (incluye malla eslabonada galvanizada, tubo galvanizado, pintura, anticorrosivo, ángulos, platinas)
- Suministro e instalación de acero figurado de refuerzo 60.000psi (incluye alambre negro y figuración)
- Suministro e instalación de concreto de resistencia 21 mpa (3000p.s.i) (incluye demolición y retiro)
- Excavación de material no clasificado incluye cargue, transporte y disposición final de escombros en sitio autorizado.
- Suministro, extendido y compactación de relleno con material seleccionado.
- Suministro, extendido y compactación de relleno con material seleccionado de la excavación.
- Mantenimiento y limpieza de cerramiento interno y externo a una altura de 2,5 metros (incluye anticorrosivo y pintura).

## PAVIMENTOS

- Suministro, extendido y compactación de base granular para bacheo tipo p-209 faa (incluye excavación y retiro de material existente)
- Suministro, extendido y compactación de mezcla en caliente tipo p-401 faa para bacheos y parcheos (incluye imprimación, retiro de material existente e imprimación).
- Suministro, extendido y compactación de mezcla densa en frío para bacheos y parcheos (incluye excavación, retiro de material existente e imprimación)
- Sello de grietas en pavimento asfáltico con ruteo, barrido, equipo y materiales, según especificación faa. (incluye emulsión crr-2)
- Transporte de materiales pétreos, granulares, y asfálticos

## SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN

|                                                                                  |                                                                                                                                                                  |                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL No. 10</b>                                                                                                                                    |  |
|                                                                                  | <b>CONTRATO INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023</b>                                                                                                            |                                                                                    |
| IM2-23001243 H10                                                                 | INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)". | Página 6 de 31                                                                     |
| <b>VERSIÓN 0.0.</b>                                                              |                                                                                                                                                                  |                                                                                    |

- Línea de demarcación con pintura en frio (norma FAA-p 620). Incluye suministro, aplicación de pintura de demarcación. Incluye microesferas.
- Marca pista con pintura en frio (norma FAA-p 620). Incluye suministro, aplicación de pintura de demarcación. Incluye microesferas.

## DESCONTAMINACIÓN DE PISTA

- Descontaminación por caucho
- Retiro y disposición final de material solido existente en pista "medición de coeficiente de rozamiento incluye movilización Del equipo, personal y análisis del informe"

## MANO DE OBRA

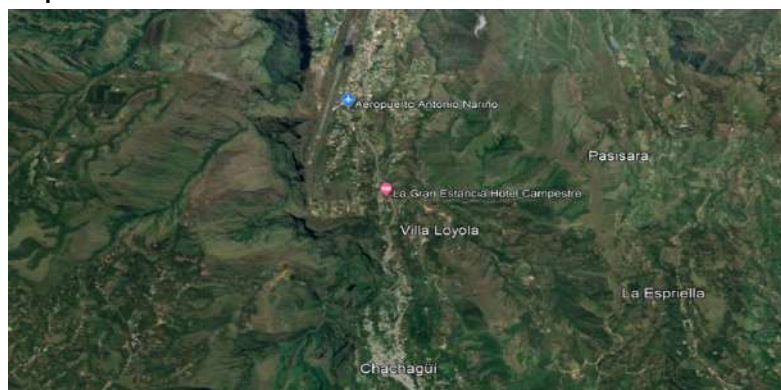
- Ayudas visuales

## UBICACIÓN DEL PROYECTO

El Aeropuerto Antonio Nariño (IATA: PSO, OACI: SKPS) es un terminal aéreo situado en el Municipio colombiano de Chachagüí, a 27 kilómetros de la ciudad capital, San Juan de Pasto. El aeropuerto tiene tráfico nacional, además de vuelos chárter tanto militares como civiles. Actualmente se ha terminado la primera fase de modernización y expansión, que consistió en una nueva terminal y plataforma, así como una nueva torre de control y edificaciones para servicios generales y bomberos. Esta nueva infraestructura se encuentra funcionando desde finales de 2019, lo cual ha permitido optimizar y mejorar los servicios.

Se presentan las características principales del Aeropuerto Antonio Nariño.

### Localización del Aeropuerto Antonio Nariño de Pasto



|                                                                                  |                                                                                                                                                                  |                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL No. 10</b>                                                                                                                                    |  |
|                                                                                  | <b>CONTRATO INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023</b>                                                                                                            |                                                                                    |
| IM2-23001243 H10                                                                 | INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)". | Página 7 de 31                                                                     |
| VERSIÓN 0.0.                                                                     |                                                                                                                                                                  |                                                                                    |

#### GENERALIDADES DEL PROYECTO:

|                                       |                                                                                                                                                  |
|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>NUMERO DE CONTRATO</b>             | No. 23001133 H4 DE 2023                                                                                                                          |
| <b>CLASE DE CONTRATO</b>              | CONTRATO DE OBRA                                                                                                                                 |
| <b>CONTRATANTE</b>                    | UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL                                                                                  |
| <b>CONTRATISTA</b>                    | CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024<br>NIT. 901827154-4                                                                                              |
| <b>OBJETO</b>                         | REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF) |
| <b>VALOR</b>                          | CINCO MIL QUINIENTOS OCHENTA Y NUEVE MILLONES CATORCE MIL QUINIENTOS TREINTA PESOS CON CERO CENTAVOS (\$5,589,014,530.00)                        |
| <b>FECHA DE INICIO</b>                | 13-jun-24                                                                                                                                        |
| <b>FECHA DE TERMINACION</b>           | 31 – jul - 2026                                                                                                                                  |
| <b>SUPERVISOR<br/>INTERVENTOR</b> Y/O | ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIC                                                                                                                     |

#### PLAN DE TRABAJO DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

En el presente periodo, se desarrollaron las siguientes actividades de acuerdo con lo programado en materia del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo; según lo anterior las tareas ejecutadas se detallan a continuación.

En periodo de Marzo 2025, se desarrollan las siguientes actividades:

- **ROCERÍA**

Rocería y limpieza manual (incluye disposición final y fumigación)

- **MANO DE OBRA**

Ayudas visuales

|                                                                                  |                                                                                                                                                                  |                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL No. 10</b>                                                                                                                                    |  |
|                                                                                  | <b>CONTRATO INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023</b>                                                                                                            |                                                                                    |
| IM2-23001243 H10                                                                 | INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)". | Página 8 de 31                                                                     |
| <b>VERSIÓN 0.0.</b>                                                              |                                                                                                                                                                  |                                                                                    |

- **CERRAMIENTO**

Mantenimiento y limpieza de cerramiento interno y externo a una altura de 2.5m

(incluye anticorrosivo y pintura)

- **ESTRUCTURAS Y DRENAJES**

Limpieza y rehabilitación de canales y/o zanjas de coronación y/o disipadores y/o box culvert revestidos y no revestidos (incluye disposición final)

- **EXCAVACION**

Excavación manual

- **INSTALACION DE ASFALTO**

Instalación de asfalto (incluye demolición)

- **INSTALACION DE BASE**

Instalación de base granular

Personal activo del proyecto No. 23001133 H4 DE 2023. En el periodo del mes de Marzo 2025 se cuenta con el siguiente personal:

**PERSONAL DE OBRA**

- (1) Ing. Director de obra
- (1) Ing. Residente de obra
- (1) Ing. Eléctrico
- (3) Técnicos electricistas
- (1) Inspector SISOMA
- (1) Ing. Ambiental
- (1) Conductor
- (1) SAM
- (10) Obreros

En el momento en obra se cuenta con 20 personas, las cuales todas son del departamento de Nariño, entre ellas hay una persona que pertenece al Cabildo indígena de Genoy, de los profesionales dos son oriundos de la ciudad de Cúcuta, pero llevan viviendo en la ciudad de Pasto más de un año, por lo cual se consideran de la región de Nariño.

**Seguimiento a la gestión del COPASST:** En este periodo se realiza la cuarta reunión del comité paritario de seguridad y salud en el trabajo COPASST.

|                                                                                  |                                                                                                                                                                  |                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL No. 10</b>                                                                                                                                    |  |
|                                                                                  | <b>CONTRATO INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023</b>                                                                                                            |                                                                                    |
| IM2-23001243 H10                                                                 | INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)". | Página 9 de 31                                                                     |
| <b>VERSIÓN 0.0.</b>                                                              |                                                                                                                                                                  |                                                                                    |

Seguimiento a la gestión del comité de convivencia laboral: La reunión de COCOLAB esta programada para el mes de abril de 2025

### Campamento e instalaciones temporales

- Se cuenta con un container en cercanías al faro 8, este container se utiliza como campamento.
- Se cuenta con dos unidades sanitarias portátiles
- Un punto ecológico
- El punto de hidratación se instaló en el container el cual servirá de campamento y cuando las diferentes tareas avancen se llevará hidratación en el camión de recolección de material vegetal

|                                                                                     |                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|   |   |
| <b>CAMPAMENTO</b>                                                                   | <b>ORDEN Y ASEO CAMPAMENTO</b>                                                       |
|  |  |
| <b>PUNTO ECOLÓGICO</b>                                                              | <b>ORDEN Y ASEO CAMPAMENTO</b>                                                       |

|                                                                                  |                                                                                                                                                                  |                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL No. 10</b>                                                                                                                                    |  |
|                                                                                  | <b>CONTRATO INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023</b>                                                                                                            |                                                                                    |
| IM2-23001243 H10                                                                 | INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)". | Página 10 de 31                                                                    |
| <b>VERSIÓN 0.0.</b>                                                              |                                                                                                                                                                  |                                                                                    |

|                                                                                     |                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|    |    |
| <b>BAÑO PORTÁTIL CERRMIENTO</b>                                                     | <b>BOTIQUÍN CAMPAMENTO</b>                                                           |
|   |   |
| <b>EXTINTOR Y CAMILLA CAMPAMENTO</b>                                                | <b>EXTINTOR CAMPAMENTO</b>                                                           |
|  |  |
| <b>SEÑALIZACIÓN BOTIQUÍN</b>                                                        | <b>HIDRATACION</b>                                                                   |

|                                                                                  |                                                                                                                                                                  |                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL No. 10</b>                                                                                                                                    |  |
|                                                                                  | <b>CONTRATO INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023</b>                                                                                                            |                                                                                    |
| IM2-23001243 H10                                                                 | INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)". | Página 11 de 31                                                                    |
| <b>VERSIÓN 0.0.</b>                                                              |                                                                                                                                                                  |                                                                                    |

|                                                                                   |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |  |
|                                                                                   |  |
| <b>HIDRATACION</b>                                                                |  |

**Medicina Preventiva de Trabajo:** El programa de medicina preventiva y de trabajo tiene como finalidad la promoción, prevención de la salud frente a los factores de riesgo laborales, inspección de lugares de trabajo de acuerdo con las condiciones psicofisiológicas del empleado con el fin de que este pueda desarrollar sus actividades sin dificultad.

La vinculación del personal al proyecto inicia con el examen médico ocupacional de ingreso, el cual evalúa las condiciones físicas con las que el colaborador se presenta para iniciar a laborar con el Consorcio, según el cargo y la actividad que pueda desarrollar se programan dos exámenes médicos de ingreso en este periodo de Marzo 2025, se realiza una encuesta denominada encuesta condiciones de salud.

#### Exámenes Médicos Ocupacionales de Ingreso

En el presente mes se desarrollaron evaluaciones medico ocupacionales de ingreso con el objetivo de evaluar el estado de salud de los trabajadores al momento de iniciar la relación laboral con el proyecto MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO, así como también de la continuidad en el proyecto. Los exámenes médicos ocupacionales de ingreso se realizan teniendo en cuenta la

Resolución 2346 de 2007, el personal que ingresa al CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024, desarrolla los exámenes medico ocupacionales con la empresa, OCUPSALUD quien es la entidad encargada de prestar el servicio y encargada de la custodia de las historias medicas ocupacionales. De esta forma y con el concepto medico ocupacional emitido se procede a la contratación del personal de obra.

#### PERSONAL ACTIVO EN OBRA:

|                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                           |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 10</b>                                                                                                                                                                          | <br>AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL |
| <b>IM-23001243-10</b>                                                            | CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023<br><br>“REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)”. | <b>Página 12 de 31</b>                                                                                                                    |

**Tabla No. 1. Listado de Trabajadores activos**

| CC            | Nombre del Trabajador               | Cargo              | Área           | Activo | Fecha ingreso | EPS              | AFP          | ARL  | CAJA DE COMPENSACION FAMILIAR |
|---------------|-------------------------------------|--------------------|----------------|--------|---------------|------------------|--------------|------|-------------------------------|
| 98.389.703    | ALEXANDER REINA MEJIA               | SISOMA             | ADMINISTRATIVO | SI     | 18/06/2024    | SANITAS EPS      | PORVENIR     | SURA | CCFN                          |
| 1.085.913.391 | BRAYAN SMITH RAMIREZ ORBES          | TEC. ELEC TRICISTA | ADMINISTRATIVO | SI     | 18/06/2024    | SANITAS EPS      | COLPENSIONES | SURA | CCFN                          |
| 13.491.764    | EDUARDO ALONSO ZARATE BOLIVAR       | RES. OBRA          | ADMINISTRATIVO | SI     | 18/06/2024    | SANITAS EPS      | PORVENIR     | SURA | CCFN                          |
| 13.477.584    | JAVIER RAMON URIBE RINCON           | TEC. ELEC TRICISTA | ADMINISTRATIVO | SI     | 18/06/2024    | SANITAS EPS      | PORVENIR     | SURA | CCFN                          |
| 1.085.344.388 | JOSE ALEJANDRO PORTILLO CITELLY     | INGENIERO AUXILIAR | ADMINISTRATIVO | SI     | 21/06/2024    | NUEVA EPS S.A.   | COLPENSIONES | SURA | CCFN                          |
| 12.751.649    | JUAN PABLO PEÑA VELASCO             | ING. AMBIENTAL     | ADMINISTRATIVO | SI     | 23/06/2024    | NUEVA EPS S.A.   | COLPENSIONES | SURA | CCFN                          |
| 16.284.918    | DIEGO FERNANDO GONZALEZ ORDONEZ     | ING. HIDRAULICO    | ADMINISTRATIVO | SI     | 23/07/2024    | NUEVA EPS S.A.   | PORVENIR     | SURA | CCFN                          |
| 12.752.975    | LUIS NORBERTO PUNGANOV MATABANCHOY  | OFICIOS VARIOS     | OPERATIVO      | SI     | 14/01/2025    | EMISSANAR E.S.S. | PORVENIR     | SURA | CCFN                          |
| 1.131.085.664 | VICENTE ALEXANDER PASICHANA CRIOLLO | OFICIOS VARIOS     | OPERATIVO      | SI     | 14/01/2025    | EMISSANAR E.S.S. | PROTECCION   | SURA | CCFN                          |
| 1.086.331.519 | YEDICSON ARLEY PAZ BASTIDAS         | OFICIOS VARIOS     | OPERATIVO      | SI     | 14/01/2025    | NUEVA EPS S.A.   | PROTECCION   | SURA | CCFN                          |
| 98.390.984    | HECTOR ALVARO PRADO CHANAG          | OFICIOS VARIOS     | OPERATIVO      | SI     | 14/01/2025    | SANITAS EPS      | PROTECCION   | SURA | CCFN                          |
| 1.004.547.016 | EMERSON YULIAN PIANDA BOTINA        | OFICIOS VARIOS     | OPERATIVO      | SI     | 14/01/2025    | EMISSANAR E.S.S. | PROTECCION   | SURA | CCFN                          |
| 1.004.547.320 | JESUS ESTEBAN MEJIA                 | OFICIOS VARIOS     | OPERATIVO      | SI     | 14/01/2025    | EMISSANAR E.S.S. | PORVENIR     | SURA | CCFN                          |
| 5.205.664     | FREDY HERNAN MANCHABAJAY GOMEZ      | OFICIOS VARIOS     | OPERATIVO      | SI     | 14/01/2025    | SANITAS EPS      | PORVENIR     | SURA | CCFN                          |
| 1.086.329.380 | SANDRO MILLER PIANDA CAICEDO        | OFICIOS VARIOS     | OPERATIVO      | SI     | 14/01/2025    | SANITAS EPS      | PROTECCION   | SURA | CCFN                          |
| 1.087.049.003 | JULIAN GUILLERMO ACOSTA GETIAL      | SAM                | OPERATIVO      | SI     | 14/01/2025    | NUEVA EPS S.A.   | PORVENIR     | SURA | CCFN                          |
| 1.004.598.631 | JHON HAROL RUELES ERAZO             | CONDUCTOR          | OPERATIVO      | SI     | 14/01/2025    | EMISSANAR        | PORVENIR     | SURA | CCFN                          |
| 1.123.313.113 | VICTOR DANIEL CAICEDO ARIMUYA       | OFICIOS VARIOS     | OPERATIVO      | SI     | 14/01/2025    | NUEVA EPS S.A.   | PORVENIR     | SURA | CCFN                          |
| 1.086.925.416 | JAIR DAMIRO FAJARDO                 | OFICIOS VARIOS     | OPERATIVO      | SI     | 14/01/2025    | NUEVA EPS S.A.   | PORVENIR     | SURA | CCFN                          |
| 1.086.331.158 | HUGO HORACIO OJEDA IMBAJOA          | OFICIOS VARIOS     | OPERATIVO      | SI     | 14/01/2025    | EMISSANAR        | PORVENIR     | SURA | CCFN                          |
| 1.085.914.450 | German Dario Bernal Potosi          | TEC. ELEC TRICISTA | OPERATIVO      | SI     | 1/03/2025     | SANITAS          | PORVENIR     | SURA | CCFN                          |
| 1.113.668.733 | Andrés Fernando Verganzo Biancha    | TEC. ELEC TRICISTA | OPERATIVO      | SI     | 3/03/2025     | SANITAS          | PORVENIR     | SURA | CCFN                          |

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 10</b>                                                                                                                                                                          | <br>AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL |
| <b>IM-23001243-10</b>                                                             | CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023<br><br>"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)". | <b>Página 13 de 31</b>                                                                                                                     |

## INDUCCIÓN Y CHARLAS DE SEGURIDAD

La inducción en el área de Seguridad y Salud en el Trabajo, se realizan cada vez que ingrese personal. Para el mes de Marzo 2025, se realizó una inducción para el personal activo del proyecto **MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO**, con el objetivo de que los colaboradores tengan en cuenta una visión panorámica de las políticas, procedimientos, roles y responsabilidades, reglamento y requerimientos dentro del área de seguridad y salud en el trabajo, que se deben cumplir según lo establecido por la organización en la ejecución de sus actividades laborales.

A continuación, se da a conocer los temas abordados dentro de la inducción de SST, así como también se anexa soporte documental del listado de asistencia de la misma.

| INDUCCIÓN MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO |                   |          |                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------|---------------------------------------------------|
| TEMA                                                                                                                                      | No. DE ASISTENTES | FECHA    | LUGAR DE CAPACITACIÓN                             |
| SGSST                                                                                                                                     | 2                 | 3/3/2025 | CAMAPAMENTO – CONTAINER AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO |
| Política SST                                                                                                                              |                   |          |                                                   |
| Política de Prevención Antitabaco, alcohol y sustancias Psicoactivas.                                                                     |                   |          |                                                   |
| Política Prevención, Preparación y Respuesta ante Emergencias.                                                                            |                   |          |                                                   |
| Política de Seguridad Vial                                                                                                                |                   |          |                                                   |
| Reglamento de Higiene y Seguridad Industrial.                                                                                             |                   |          |                                                   |
| Responsabilidades del empleador y trabajador frente al SG-SST                                                                             |                   |          |                                                   |
| Clasificación e Identificación de peligros y riesgos específicos. Matriz IPER                                                             |                   |          |                                                   |
| Mecanismos de control ante los riesgos identificados.                                                                                     |                   |          |                                                   |
| Prevención de accidentes de trabajo y enfermedades laborales                                                                              |                   |          |                                                   |
| Reporte e investigación de incidentes y accidentes de trabajo                                                                             |                   |          |                                                   |
| Reporte de actos y condiciones inseguras                                                                                                  |                   |          |                                                   |
| Reporte y auto reporte de condiciones de salud                                                                                            |                   |          |                                                   |
| Medicina Preventiva                                                                                                                       |                   |          |                                                   |
| Uso clasificación y mantenimiento de EPP                                                                                                  |                   |          |                                                   |
| COPASST                                                                                                                                   |                   |          |                                                   |
| Comité de convivencia laboral                                                                                                             |                   |          |                                                   |
| Canales de comunicación.                                                                                                                  |                   |          |                                                   |
| Recursos SGSST                                                                                                                            |                   |          |                                                   |
| Asignación de Roles y Responsabilidades de SST                                                                                            |                   |          |                                                   |
| Socialización PAPSO                                                                                                                       |                   |          |                                                   |

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 10.</b>                                                                                                                                                                                | <br>AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL |
| <b>IM-23001243-10</b>                                                             | <b>CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023</b><br><br>"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)". | <b>Página 14 de 31</b>                                                                                                                     |

### INDUCCION SST PERSONAL

|                                                                                   |                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |
| INDUCCIÓN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO                                         | INDUCCIÓN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO                                          |

**CAPACITACIÓN Y CHARLAS DE SEGURIDAD:** Las Charlas de Seguridad y capacitaciones, se realizan al iniciar o en el transcurso de la jornada laboral, donde la finalidad es comunicar y sensibilizar a los trabajadores sobre las normas de seguridad y cuidado de su salud.

Los temas relacionados dan a conocer los peligros y riesgos, procedimientos de trabajo seguro, como también situaciones de emergencias que se pueden presentar en las áreas de trabajo y así el personal conozca del paso a paso que se debe hacer ante la ocurrencia de algún evento. De igual manera, dentro de las charlas y capacitaciones se abordan situaciones de lecciones aprendidas y riesgos asociados a alguna investigación de incidente o accidente que se haya presentado en la ejecución de las labores.

A continuación, se relacionan las charlas de seguridad y capacitaciones realizadas en el mes de Marzo 2025. Se adjunta los respectivos soportes.

### CHARLAS DE SEGURIDAD



|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 10.</b>                                                                                                                                                                         | <br>AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL |
| <b>IM-23001243-10</b>                                                             | CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023<br><br>"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)". | <b>Página 15 de 31</b>                                                                                                                     |

| FECHA  | TEMA A TRATAR                                         | MODALIDAAD | EVIDENCIA                                  |
|--------|-------------------------------------------------------|------------|--------------------------------------------|
| 1-mar. | LOS ACTOS INSEGUROS PUEDEN PROVOCAR ACCIDENTES        | Presencial | Lista de asistencia y registró fotográfico |
| 3-mar. | UN AREA DE TRABAJO DESORDENADA GENERA ACCIDENTES      | Presencial | Lista de asistencia y registró fotográfico |
| 4-mar. | LAS PRINCIPALES REGLAS PARA TRABAJAR DE MANERA SEGURA | Presencial | Lista de asistencia y registró fotográfico |
| 5-mar. | LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO                    | Presencial | Lista de asistencia y registró fotográfico |
| 6-mar. | ¿Por qué SE DEBEN USAR LOS EPP?                       | Presencial | Lista de asistencia y registró fotográfico |
| 7-mar. | LA MANIPULACION DEL EXTINTOR DE FUEGO                 | Presencial | Lista de asistencia y registró fotográfico |



|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 10.</b>                                                                                                                                                                         | <br>AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL |
| <b>IM-23001243-10</b>                                                             | CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023<br><br>"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)". | <b>Página 16 de 31</b>                                                                                                                     |

| FECHA   | TEMA A TRATAR                                            | MODALIDAD  | EVIDENCIA                                  |
|---------|----------------------------------------------------------|------------|--------------------------------------------|
| 8-mar.  | ¿Cómo TRABAJAR FRENTE A LA ELECTRICIDAD?                 | Presencial | Lista de asistencia y registro fotográfico |
| 10-mar. | EL USO SEGURO DE LAS ESCALERAS                           | Presencial | Lista de asistencia y registro fotográfico |
| 11-mar. | MANIPULACION Y SEGURIDAD CON AS HERRAMIENTAS MANUALES    | Presencial | Lista de asistencia y registro fotográfico |
| 12-mar. | EL TRANSITO SEGURO EN EL LUGAR DE TRABAJO                | Presencial | Lista de asistencia y registro fotográfico |
| 13-mar. | ¿LAS LESIONES EN EL TRABAJO Y COMO PREVENIRLAS?          | Presencial | Lista de asistencia y registro fotográfico |
| 14-mar. | EL CUIDADO DEL SENTIDO DE LA VISTA                       | Presencial | Lista de asistencia y registro fotográfico |
| 15-mar. | ¿PARA QUE SIRVEN LOS EXAMENES MEDICOS OCUPACIONALES?     | Presencial | Lista de asistencia y registro fotográfico |
| 17-mar. | EL ALMACENAMIENTO SEGURO DE LOS MATERIALES               | Presencial | Lista de asistencia y registro fotográfico |
| 18-mar. | LA SEGURIDAD EN LOS DIAS FERIADOS O DE CELEBRACION       | Presencial | Lista de asistencia y registro fotográfico |
| 19-mar. | EL CUIDADO DE LA MANOS                                   | Presencial | Lista de asistencia y registro fotográfico |
| 20-mar. | PREVENCION DE ENFERMEDADES RESPIRATORIAS E INFECCIOSAS   | Presencial | Lista de asistencia y registro fotográfico |
| 21-mar. | LOS RESIDUOS SOLIDOS Y SU REUTILIZACION                  | Presencial | Lista de asistencia y registro fotográfico |
| 22-mar. | PREVENCION DE CORTES Y LESIONES EN EL TRABAJO            | Presencial | Lista de asistencia y registro fotográfico |
| 24-mar. | HERRAMIENTAS MANUALES USO SEGURO Y ADECUADO              | Presencial | Lista de asistencia y registro fotográfico |
| 25-mar. | INTERPRETANDO LAS SEÑALES: CLAVES PARA UN ENTORNO SEGURO | Presencial | Lista de asistencia y registro fotográfico |
| 26-mar. | EL USO CORRECTO DEL CELULAR                              | Presencial | Lista de asistencia y registro fotográfico |
| 27-mar. | LA IMPORTANCIA DE LA COOPERACION Y EL TRABAJO EN EQUIPO  | Presencial | Lista de asistencia y registro fotográfico |
| 28-mar. | LA IMPORTANCIA DE LA BUENA POSTURA EN EL TRABAJO         | Presencial | Lista de asistencia y registro fotográfico |
| 29-mar. | LAS SITUACIONES INSEGURAS EN EL TRABAJO                  | Presencial | Lista de asistencia y registro fotográfico |
| 31-mar. | TRABAJANDO SEGURO SE PREVIENEN LOS ACCIDENTES            | Presencial | Lista de asistencia y registro fotográfico |

Registro Fotográfico Charlas

IM-23001243-10

CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023  
"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA  
INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL  
AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".

Página 17 de 31



|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 10.</b>                                                                                                                                                                                | <br>AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL |
| <b>IM-23001243-10</b>                                                             | <b>CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023</b><br><br>"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)". | <b>Página 18 de 31</b>                                                                                                                     |

|                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>29 mar 2025 7:18:25 a. m.<br/>Chachagüa<br/>Nariño<br/>Aeropuerto Antonio Nariño</p>  |  <p>29 mar 2025 7:03:24 a. m.<br/>Chachagüa<br/>Nariño<br/>Aeropuerto Antonio Nariño</p>  |
| <b>REUNIÓN COPASST</b>                                                                                                                                                     | <b>REUNIÓN COPASST</b>                                                                                                                                                      |
|  <p>30 mar 2025 7:12:39 a. m.<br/>Chachagüa<br/>Nariño<br/>Aeropuerto Antonio Nariño</p> |  <p>30 mar 2025 7:04:55 a. m.<br/>Chachagüa<br/>Nariño<br/>Aeropuerto Antonio Nariño</p> |
| <b>CAPACITACION BIOMECANICO SURA</b>                                                                                                                                       | <b>CAPACITACION BIOMECANICO SURA</b>                                                                                                                                        |
|                                                                                         |                                                                                         |
| <b>CAPACITACION SST</b>                                                                                                                                                    | <b>CAPACITACION SST</b>                                                                                                                                                     |

Es importante realizar las charlas de seguridad y capacitaciones puesto que permite afianzar el compromiso con el Sistema Seguridad y Salud en el Trabajo, por parte de los trabajadores, así como del Consorcio; de igual manera el objetivo de las charlas y capacitaciones es brindar nuevos conocimientos, los cuales deben ser aplicados por los trabajadores en el día a día.

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 10.</b>                                                                                                                                                                                | <br>AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL |
| <b>IM-23001243-10</b>                                                             | <b>CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023</b><br><br>"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)". | <b>Página 19 de 31</b>                                                                                                                     |

**HIGIENE Y SEGURIDAD INDUSTRIAL:** Tiene como objetivo la identificación, reconocimiento, evaluación y control de los factores de riesgo que se originen en los lugares de trabajo y que puedan afectar la salud de los trabajadores, dentro del proyecto se realizan las siguientes actividades:

- Uso y mantenimiento de EPP
- Inspecciones de Seguridad
- Charlas de 5 minutos
- Pausas activas
- Análisis de Trabajo seguro
- Simulacro de respuesta a emergencias
- Capacitación sustancias psicoactivas

|                                                                                     |                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|   |   |
| <b>PAUSAS ACTIVAS</b>                                                               | <b>PAUSAS ACTIVAS</b>                                                                |
|  |  |
| <b>PAUSAS ACTIVAS</b>                                                               | <b>PAUSAS ACTIVAS</b>                                                                |

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 10.</b>                                                                                                                                                                                | <br>AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL |
| <b>IM-23001243-10</b>                                                             | <b>CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023</b><br><br>"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)". | <b>Página 20 de 31</b>                                                                                                                     |

|                                                                                   |                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |
| <b>PAUSAS ACTIVAS</b>                                                             | <b>PAUSAS ACTIVAS</b>                                                              |

**DOTACIÓN Y ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL:** El contratista realiza la entrega de los elementos de protección personal y dotación al personal, como se relaciona en el formato anexo, además se realiza recomendaciones del uso adecuado de los mismos y el cuidado de la dotación, la reposición de los EPP se hará cuando se encuentren deteriorados.

Los EPP y la dotación entregada por parte del contratista es la siguiente:

- Casco.
- Pantalón, Camisa
- Botas de cuero con puntera
- Protector auditivo de copa y de inserción de acuerdo con la exposición del ruido
- Guantes, material de acuerdo con la actividad a ejecutar (tipo ingeniero)
- Botas de caucho, Peto, mangas en carnaza y protector de rodilla y canilla (para el personal de rocería)
- Gafas de protección ocular traslúcidas.
- Chaleco reflectivo distintivo con logos personal mantenimiento de color naranja.

|                                                                                     |                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |
| <b>DOTACIÓN</b>                                                                     | <b>DOTACIÓN Y ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL</b>                                   |

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 10.</b>                                                                                                                                                                                | <br>AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL |
| <b>IM-23001243-10</b>                                                             | <b>CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023</b><br><br>"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)". | <b>Página 21 de 31</b>                                                                                                                     |

|                                                                                     |                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|    |    |
| DOTACIÓN Y ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL                                         | DOTACIÓN Y ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL                                          |
|   |   |
| DOTACIÓN Y ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL                                         | DOTACIÓN Y ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL                                          |
|  |  |
| DOTACIÓN Y ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL                                         | DOTACIÓN Y ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL                                          |

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 10.</b>                                                                                                                                                                                | <br>AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL |
| <b>IM-23001243-10</b>                                                             | <b>CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023</b><br><br>"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)". | <b>Página 22 de 31</b>                                                                                                                     |

|                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>15 mar 2023 7:55:50 a. m.<br/>Chachagui<br/>Nariño<br/>Aeropuerto Antonio Nariño</p>   |  <p>17 mar 2023 6:59:37 a. m.<br/>Aeropuerto Antonio Nariño</p>                            |
| <b>DOTACIÓN Y ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL</b>                                                                                                                          | <b>DOTACIÓN Y ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL</b>                                                                                                                           |
|  <p>13 mar 2023 2:22:48 a. m.<br/>Chachagui<br/>Nariño<br/>Aeropuerto Antonio Nariño</p>  |  <p>18 mar 2023 6:55:09 a. m.<br/>Aeropuerto Antonio Nariño</p>                           |
| <b>DOTACIÓN Y ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL</b>                                                                                                                          | <b>DOTACIÓN Y ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL</b>                                                                                                                           |
|  <p>16 mar 2023 2:22:34 a. m.<br/>Chachagui<br/>Nariño<br/>Aeropuerto Antonio Nariño</p> |  <p>26 mar 2023 7:07:57 a. m.<br/>Chachagui<br/>Nariño<br/>Aeropuerto Antonio Nariño</p> |
| <b>DOTACIÓN Y ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL</b>                                                                                                                          | <b>DOTACIÓN Y ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL</b>                                                                                                                           |

## REGISTRO DE MANTENIMIENTOS DE EQUIPOS, HERRAMIENTAS, MAQUINAS

Se elabora hojas de vida de los quipos que están en obra.

- Hoja de vida y preoperacional de Guadaña STIHL 291, cantidad 5.

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 10.</b>                                                                                                                                                                         | <br>AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL |
| <b>IM-23001243-10</b>                                                             | CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023<br><br>"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)". | <b>Página 23 de 31</b>                                                                                                                     |

- Hoja de vida y preoperacional de Sopladora STIHL, cantidad 1.
- Hoja de vida y preoperacional de Camión JAC
- Hoja de vida y preoperacional de Camioneta GDR 806.
- Hoja de vida y preoperacional de Camioneta AVF 348.
- Hoja de vida planta eléctrica economax

### INSPECCIONES:

Las inspecciones mencionadas en la siguiente tabla son una evidencia previa de las condiciones favorables y/o desfavorables de los lugares de trabajo y vehículos para dar inicio a las actividades, y en caso de presentarse alguna falencia se proceda de inmediato a establecer un plan de acción. Durante este periodo, se realizan las siguientes inspecciones de seguridad:

### Registro Inspecciones

Tabla No 4: Registro Inspecciones

| REGISTRO INSPECCIONES     |                                                       |
|---------------------------|-------------------------------------------------------|
| FECHA                     | INSPECCIÓN                                            |
| Del 1 al 31 de marzo 2025 | Inspección de seguridad preoperacional vehículos      |
| Del 1 al 31 de marzo 2025 | Inspección elementos de protección personal           |
| Del 1 al 31 de marzo 2025 | Guadañas STIHL 291                                    |
| 29 de marzo 2025          | Inspección de seguridad de extintores.                |
| 29 de marzo 2025          | Inspección de seguridad botiquín de primeros auxilios |

Registro de inspecciones. A continuación, se muestra el registro fotográfico, correspondiente a las diferentes inspecciones.

|                                                                                     |                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |
| EXTINTOR GDR 806                                                                    | BOTIQUÍN CAMIONETA GDR 806                                                           |

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 10.</b>                                                                                                                                                                                | <br>AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL |
| <b>IM-23001243-10</b>                                                             | <b>CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023</b><br><br>"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)". | <b>Página 24 de 31</b>                                                                                                                     |

|                                                                                     |                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|    |    |
| EXTINTOR CAMIONETA AVF 348                                                          | BOTIQUÍN CAMIONETA AVF 348                                                           |
|   |   |
| CAMIÓN JAC AUX 477 EXTINTOR Y BOTIQUÍN                                              | CAMIÓN JAC AUX 477 BOTIQUÍN                                                          |
|  |  |
| EXTINTOR CAMPAMENTO                                                                 | CAMILLA CAMPAMENTO                                                                   |

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 10.</b>                                                                                                                                                                                | <br>AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL |
| <b>IM-23001243-10</b>                                                             | <b>CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023</b><br><br>"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)". | <b>Página 25 de 31</b>                                                                                                                     |

|                                                                                   |                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |
| <b>BOTIQUÍN CAMPAMENTO</b>                                                        | <b>BOTIQUÍN CAMPAMENTO</b>                                                         |

#### VERIFICACIÓN ACTIVIDADES EN OBRA

|                                                                                     |                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|   |   |
| <b>AYUDAS VISUALES REVISIÓN LUCES PAPI 0-2</b>                                      | <b>AYUDAS VISUALES REVISIÓN LUCES DE PISTA</b>                                       |
|  |  |
| <b>AYUDAS VISUALES REVISIÓN LUCES</b>                                               | <b>AYUDAS VISUALES REVISIÓN LUCES PISTA</b>                                          |

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 10.</b>                                                                                                                                                                                | <br>AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL |
| <b>IM-23001243-10</b>                                                             | <b>CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023</b><br><br>"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)". | <b>Página 26 de 31</b>                                                                                                                     |

|                                                                                     |                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|    |    |
| AYUDAS VISUALES MANTENIMIENTO CAJILLAS                                              | AYUDAS VISUALES MANTENIMIENTO CAJILLAS                                               |
|   |   |
| AYUDAS VISUALES MANTENIMIENTO CAJILLAS                                              | AYUDAS VISUALES CAJILLAS                                                             |
|  |  |
| AYUDAS VISUALES MANTENIMIENTO BALIZAS                                               | AYUDAS VISUALES MANTENIMIENTO BALIZAS                                                |

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 10.</b>                                                                                                                                                                                | <br>AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL |
| <b>IM-23001243-10</b>                                                             | <b>CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023</b><br><br>"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)". | <b>Página 27 de 31</b>                                                                                                                     |

|                                                                                     |                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|    |    |
| <b>AYUDAS VISUALES MANTENIMIENTO ALS</b>                                            | <b>AYUDAS VISUALES MANTENIMIENTO ALS</b>                                             |
|   |  |
| <b>MANTENIMIENTO DE CERRAMIENTO</b>                                                 | <b>MANTENIMIENTO DE CERRAMIENTO</b>                                                  |
|  |  |
| <b>MANTENIMIENTO CERRAMIENTO MALLA ESLABONADA</b>                                   | <b>MANTENIMIENTO CERRAMIENTO MALLA ESLABONADA</b>                                    |

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 10.</b>                                                                                                                                                                                | <br>AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL |
| <b>IM-23001243-10</b>                                                             | <b>CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023</b><br><br>"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)". | <b>Página 28 de 31</b>                                                                                                                     |

|                                                                                     |                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|    |    |
| <b>MANTENIMIENTO CERRAMIENTO MALLA ESLABONADA</b>                                   | <b>MANTENIMIENTO CERRAMIENTO MALLA ESLABONADA</b>                                    |
|   |   |
| <b>MANTENIMIENTO CERRAMIENTO MALLA ESLABONADA</b>                                   | <b>MANTENIMIENTO CERRAMIENTO MALLA ESLABONADA</b>                                    |
|  |  |
| <b>EXCAVACION MANUAL</b>                                                            | <b>EXCAVACION MANUAL</b>                                                             |

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 10.</b>                                                                                                                                                                                | <br>AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL |
| <b>IM-23001243-10</b>                                                             | <b>CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023</b><br><br>"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)". | <b>Página 29 de 31</b>                                                                                                                     |

|                                                                                     |                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|    |    |
| <b>ROCERIA</b>                                                                      | <b>ROCERIA</b>                                                                       |
|   |   |
| <b>ROCERIA</b>                                                                      | <b>ROCERIA</b>                                                                       |
|  |  |
| <b>HIDRATACION</b>                                                                  | <b>HIDRATACION</b>                                                                   |

## ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 10.</b>                                                                                                                                                                                                              | <br><small>AERONÁUTICA CIVIL<br/>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small> |
| <b>IM-23001243-10</b>                                                             | <p align="center">CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023</p> <p align="center">"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".</p> | <b>Página 30 de 31</b>                                                                                                                                     |

El análisis de trabajo seguro (ATS), tiene como finalidad identificar agentes de riesgos potenciales y condiciones de peligro de cada uno de los pasos en la ejecución de las tareas a las cuales están expuestos los trabajadores dentro de la empresa y que pueden materializarse en un incidente o accidente laboral y por ello se elaboran procedimientos de seguridad y controles para reducir la probabilidad de la materialización de este.

En este mes se presenta análisis de trabajo seguro (ATS) en las actividades desarrolladas por la cuadrilla de ayudas visuales denominadas de alto riesgo, como trabajo eléctrico

### Registro ATS

| Análisis de Trabajo Seguro |          |
|----------------------------|----------|
| FECHA                      | Registro |
| -                          | -        |

**Permisos de Trabajo:** La finalidad de los Permisos de trabajo es verificar y controlar todos los aspectos de seguridad en el trabajo que se deben tener en cuenta antes y durante la ejecución de trabajos de alto riesgo (trabajos en caliente, eléctricos, alturas, confinados, izaje de carga) con el fin de prevenir la ocurrencia de accidentes e incidentes laborales. Durante este periodo, se generan permisos de trabajo por parte de la cuadrilla de ayudas visuales.

### Registro Permisos

| REGISTRO INSPECCIONES |            |
|-----------------------|------------|
| FECHA                 | INSPECCIÓN |
| -                     | -          |

**Investigación de accidentes e incidentes de trabajo:** Durante el presente mes, No se presentaron incidentes, ni accidentes de Trabajo.

### Relación Incidentes - Accidentes de Trabajo

| INVESTIGACIÓN INCIDENTES - ACCIDENTES DE TRABAJO |                    |               |
|--------------------------------------------------|--------------------|---------------|
| AT/IT                                            | NOMBRE Y APELLIDOS | FECHA NOVEDAD |
| -                                                | -                  | -             |

### Plan de Acción - Incidentes - Accidentes de Trabajo

PLAN DE ACCION INCIDENTES - ACCIDENTES DE TRABAJO

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 10.</b>                                                                                                                                                                                                                     | <br><small>AERONÁUTICA CIVIL<br/>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small> |
| <b>IM-23001243-10</b>                                                             | <p align="center"><b>CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023</b></p> <p align="center">"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".</p> | <b>Página 31 de 31</b>                                                                                                                                     |

| NOMBRE | DESCRIPCION DE EVENTO | PLAN DE ACCION |
|--------|-----------------------|----------------|
| -      | -                     | -              |

## INDICADORES

Dando cumplimiento al cronograma de trabajo se relaciona las actividades programadas y ejecutadas en el presente mes de Marzo 2025. Se realiza seguimiento a los indicadores de gestión SST para el periodo de Marzo 2025. No se presentaron accidentes de trabajo, se presenta ausentismos por causa medica general o común.

## CONCLUSIONES

1. Cumplimiento normativo y mejora continua, a lo largo del análisis realizado, se ha observado un cumplimiento adecuado de las normativas vigentes en cuanto a seguridad y salud en el trabajo, aunque con áreas susceptibles de mejora. Es necesario continuar con el monitoreo y la actualización periódica de los procedimientos para garantizar que la empresa mantenga estándares óptimos de seguridad y salud en el trabajo
2. Eficacia de los protocolos implementados, los protocolos de seguridad establecidos han demostrado ser efectivos en la reducción de accidentes laborales, sin embargo, es fundamental reforzar ciertas medidas preventivas, como la capacitación continua de los empleados y la revisión constante de los equipos de protección personal (EPP) para asegurar su buen estado.
3. Importancia de la capacitación y sensibilización, la capacitación constante en temas de seguridad y salud en el trabajo es crucial para minimizar riesgos. Aunque se ha registrado un avance positivo en la conciencia sobre la seguridad, la formación periódica y los simulacros de emergencia son esenciales para mantener una cultura de seguridad efectiva en todos los niveles de la organización.
4. Identificación de riesgos y áreas de mejora, se han identificado riesgos laborales en áreas específicas que requieren atención urgente. Se recomienda la implementación de medidas correctivas inmediatas, como la mejora en la señalización de zonas peligrosas, la revisión de protocolos de emergencia, y la mejora en la ergonomía de los puestos de trabajo.
5. Condiciones laborales y bienestar del personal, las condiciones generales de trabajo han mostrado avances significativos, sin embargo, se debe continuar mejorando el ambiente laboral para garantizar el bienestar físico y mental de los empleados. La promoción de la salud y la implementación de programas de bienestar, como la gestión del estrés y la promoción de hábitos saludables, debe ser una prioridad.
6. Recomendaciones para el futuro, se recomienda seguir trabajando en la mejora continua del sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo, integrando nuevas tecnologías y metodologías para detectar y prevenir riesgos. Además, es crucial fortalecer la comunicación interna respecto a las medidas de seguridad, involucrando a todo el personal en el proceso de creación y revisión de los protocolos de salud y seguridad.

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 10.</b>                                                                                                                                                                         | <br>AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL |
| <b>IM-23001243-10</b>                                                             | CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023<br><br>"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)". | <b>Página 33 de 48</b>                                                                                                                     |

## 6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

### 6.1 Equipo y vehículos contrato de interventoría

El equipo utilizado por interventoría en este período es el siguiente:

- Equipo de transporte: camioneta (01).
- Instalaciones: 1 oficina en el municipio de Chachagüí, 1 oficina en la ciudad de Pasto y 1 oficina en la ciudad de Bogotá.
- Equipo de oficina: computadores de mesa y portátiles, impresoras, muebles de oficina.
- Equipo de comunicación: celular, internet WI-FI y radioteléfonos.

Para llevar el control diario del equipo de interventoría, se implementó el formato de equipo y vehículos del contrato de interventoría.

|                                                     |
|-----------------------------------------------------|
| CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023            |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023   |
| <b>Equipo y vehículos contrato de interventoría</b> |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                 |                                                                                     |            |                                 |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC<br>NIT.: 901.230.477-4                                                                                                                                  |                                                                                                                                                 | VIGENCIA                                                                            | 13/06/2024 |                                 |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA<br><br>ENTIDAD CONTRATANTE: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL<br><br>GRUPO: OCCIDENTE - ORIENTE |                                                                                                                                                 | VERSIÓN                                                                             | 1          |                                 |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                 |  |            |                                 |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| FT-23001243H3-001                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                 |                                                                                     | FECHA      | 31/03/2025<br>(Día / Mes / Año) |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| PERIODO / MES INFORME MENSUAL: MARZO DE 2025                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                       | PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF). |                                                                                     |            |                                 |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| CONTRATO INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                       | INTERVENTORÍA: ACINCO INGENIERIA S.A.S – BIC                                                                                                    |                                                                                     |            |                                 |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                       | CONTRATISTA: CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024                                                                                                    |                                                                                     |            |                                 |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| EQUIPOS Y VEHÍCULOS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | DESCRIPCIÓN                                                                                                                                                                           | DÍAS DEL MES                                                                                                                                    |                                                                                     |            |                                 |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                       | 1                                                                                                                                               | 2                                                                                   | 3          | 4                               | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| Camioneta                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Marca CHEVROLET, línea COLORADO, modelo 2023, placas LMT274, Cilindraje 2776 CC, Color BLANCO NIEBLA                                                                                  | A                                                                                                                                               | A                                                                                   | A          | A                               | A | A | A | A | A | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  | A  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                 |                                                                                     |            |                                 |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                 |                                                                                     |            |                                 |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:<br>El mantenimiento preventivo y correctivo de la camioneta utilizada para el transporte de personal tanto como interna como externamente del aeropuerto se realiza el día 07/03/2025, el próximo mantenimiento esta programado para cuando la camioneta recorra 5000 km.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                 |                                                                                     |            |                                 |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                 |                                                                                     |            |                                 |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| NOTAS:<br>1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.<br>2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.<br>3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.<br>4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos. |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                 |                                                                                     |            |                                 |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 10.</b>                                                                                                                                                                         | <br>AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL |
| <b>IM-23001243-10</b>                                                             | CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023<br><br>"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)". | <b>Página 34 de 48</b>                                                                                                                     |

## 6.2 Información financiera y presupuestal contrato de interventoría

Se anexa el formato del informe financiero y presupuestal contrato interventoría.

|                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------|
| CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023                               |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023                      |
| <b>Información financiera y presupuestal contrato de interventoría</b> |





FT-23001243H3-001

ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC  
NIT.: 901.230.477-4

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA  
ENTIDAD CONTRATANTE: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL  
GRUPO: OCCIDENTE - ORIENTE

VIGENCIA  
VERSIÓN

13/06/2024  
1



AERONAUTICA CIVIL  
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FECHA 31/03/2025  
(Día / Mes / Año)

MES INFORME MENSUAL: MARZO DE 2025 PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA  
FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF).  
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 23001243 H3 DE 2023 INTERVENTOR: ACINCO INGENIERIA S.A.S - BIC  
CONTRATO DE OBRA No: 23001133 H4 DE 2023 CONTRATISTA: CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

| Vigencia Fiscal | Registro No. | Programa-Subprograma-Proyecto    | Recurso No. | Fuente de Financiación<br>(Nación o Propios) | Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional | Valor            | Saldo del Acta Anterior |
|-----------------|--------------|----------------------------------|-------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------|-------------------------|
| 2024            | 49024        | C-2403-0600-31-52104E-2403025-02 | 20          | PROPIOS                                      | CONTRATO PRINCIPAL No. 23001243 H3 DE 2023          | \$ 713.650.000   | \$ 368.466.157          |
| 2025            |              | C-2403-0600-31-52104E-2403025-02 | 20          | PROPIOS                                      | CONTRATO PRINCIPAL No. 23001243 H3 DE 2023          | \$ 661.000.000   | \$ 661.000.000          |
| 2026            |              | C-2403-0600-31-52104E-2403025-02 | 20          | PROPIOS                                      | CONTRATO PRINCIPAL No. 23001243 H3 DE 2023          | \$ 275.687.949   | \$ 275.687.949          |
| TOTAL           |              |                                  |             |                                              |                                                     | \$ 1.650.337.949 | \$ 1.305.154.106        |

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: \$ 1.305.154.106

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

| Acta No. | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA     | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Descontando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. de Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar | Observaciones |
|----------|----------------------|--------------------|---------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------|------------------------------|-------------------------|-----------------------------|--------------------|---------------------------------------------|---------------|
| 1        | jul-24               | \$ 38,910,000      | \$ 7,392,900  | \$ 46,302,900                        | \$ -                     | \$ -                                    | \$ -                         | 149024 - 28/05/2024     | \$ 667,347,100              | \$ 1,604,035,049   | N/A                                         | Pagada        |
| 2        | ago-24               | \$ 27,473,879      | \$ 5,220,037  | \$ 32,693,916                        | \$ -                     | \$ -                                    | \$ -                         | 149024 - 28/05/2024     | \$ 634,653,184              | \$ 1,571,341,133   | N/A                                         | Pagada        |
| 3        | sep-24               | \$ 16,561,634      | \$ 3,146,710  | \$ 19,708,344                        | \$ -                     | \$ -                                    | \$ -                         | 149024 - 28/05/2024     | \$ 614,944,840              | \$ 1,551,632,789   | N/A                                         | Pagada        |
| 4        | oct-24               | \$ 41,273,732      | \$ 7,842,009  | \$ 49,115,741                        | \$ -                     | \$ -                                    | \$ -                         | 149024 - 28/05/2024     | \$ 565,829,099              | \$ 1,502,517,048   | N/A                                         | Pagada        |
| 5        | nov-24               | \$ 30,185,635      | \$ 5,735,271  | \$ 35,920,906                        | \$ -                     | \$ -                                    | \$ -                         | 149024 - 28/05/2024     | \$ 529,908,193              | \$ 1,466,596,142   | N/A                                         | Pagada        |
| 6        | dic-24               | \$ 49,445,436      | \$ 9,394,633  | \$ 58,840,069                        | \$ -                     | \$ -                                    | \$ -                         | 149024 - 28/05/2024     | \$ 471,068,124              | \$ 1,407,756,073   | N/A                                         | Pagada        |
| 7        | ene-25               | \$ 61,473,450      | \$ 11,679,956 | \$ 73,153,406                        | \$ -                     | \$ -                                    | \$ -                         | 149024 - 28/05/2024     | \$ 397,914,718              | \$ 1,334,602,667   | N/A                                         | Pagada        |
| 7        | feb-25               | \$ 24,746,690      | \$ 4,701,871  | \$ 29,448,561                        | \$ -                     | \$ -                                    | \$ -                         | 149024 - 28/05/2024     | \$ 368,466,157              | \$ 1,305,154,106   | N/A                                         | En trámite    |
| TOTALES  |                      | \$ 290,070,456     | \$ 55,113,387 | \$ 345,183,843                       | \$ -                     | \$ -                                    | \$ -                         |                         | \$ 368,466,157              | \$ 1,305,154,106   |                                             |               |

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoria deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

|                 | VALOR BÁSICO      | IVA              | TOTAL          |
|-----------------|-------------------|------------------|----------------|
| ACTAS DE COSTOS | \$ 290,070,456.00 | \$ 55,113,387.01 | \$ 345,183,843 |
| VALOR TOTAL     | \$ 290,070,456.00 | \$ 55,113,387.01 | \$ 345,183,843 |

\*Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

NOTAS:

- Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
- Este formato se diligencia por año.

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 10.</b>                                                                                                                                                                                                                     | <br><small>AERONÁUTICA CIVIL<br/>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small> |
| <b>IM-23001243-10</b>                                                             | <p align="center"><b>CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023</b></p> <p align="center">"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".</p> | <b>Página 35 de 48</b>                                                                                                                                     |

### 6.3 Seguimiento garantías contrato de interventoría

Para realizar la respectiva revisión y verificación de este componente, se implementó el formato que se anexa a continuación.

|                                                        |
|--------------------------------------------------------|
| CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023               |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023      |
| <b>Seguimiento garantías contrato de interventoría</b> |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC<br>NIT.: 901.230.477-4                     |                      | VIGENCIA<br>VERSIÓN                                                                                                                        | 13/06/2024<br>1               |                      |                                              |           |                   |                      |     |                   |                                                                                                                                                                                                                             |     |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |   |      |    |   |      |    |    |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------|----------------------------------------------|-----------|-------------------|----------------------|-----|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|---|------|----|---|------|----|----|------|----|---|------|----|---|------|----|---|------|----|---|------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE INTREVENTORÍA                |                      | <br>AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL |                               |                      |                                              |           |                   |                      |     |                   |                                                                                                                                                                                                                             |     |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |   |      |    |   |      |    |    |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ENTIDAD CONTRATANTE: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL |                      |                                                                                                                                            |                               |                      |                                              |           |                   |                      |     |                   |                                                                                                                                                                                                                             |     |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |   |      |    |   |      |    |    |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |
| FT-23001243H3-001                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | GRUPO: OCCIDENTE - ORIENTE                                               |                      |                                                                                                                                            |                               |                      |                                              |           |                   |                      |     |                   |                                                                                                                                                                                                                             |     |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |   |      |    |   |      |    |    |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                          | 23001243 H3 DE 2023  | INTERVENTOR:                                                                                                                               | ACINCO INGENIERIA S.A.S – BIC |                      |                                              |           |                   |                      |     |                   |                                                                                                                                                                                                                             |     |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |   |      |    |   |      |    |    |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |
| OBJETO DEL CONTRATO:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                          |                      |                                                                                                                                            |                               |                      |                                              |           |                   |                      |     |                   |                                                                                                                                                                                                                             |     |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |   |      |    |   |      |    |    |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |
| MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA<br>FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF).                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                          |                      |                                                                                                                                            |                               |                      |                                              |           |                   |                      |     |                   |                                                                                                                                                                                                                             |     |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |   |      |    |   |      |    |    |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |
| FECHA DE INICIO: 13/06/2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                          |                      |                                                                                                                                            |                               |                      |                                              |           |                   |                      |     |                   |                                                                                                                                                                                                                             |     |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |   |      |    |   |      |    |    |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |
| PLAZO INICIAL: TREINTA (30) MESES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                          |                      |                                                                                                                                            |                               |                      |                                              |           |                   |                      |     |                   |                                                                                                                                                                                                                             |     |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |   |      |    |   |      |    |    |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |
| FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2026<br>(Incluye prórrogas y suspensiones)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                          |                      |                                                                                                                                            |                               |                      |                                              |           |                   |                      |     |                   |                                                                                                                                                                                                                             |     |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |   |      |    |   |      |    |    |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |
| VALOR INICIAL: \$ 1.650.337.949.00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                          |                      |                                                                                                                                            |                               |                      |                                              |           |                   |                      |     |                   |                                                                                                                                                                                                                             |     |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |   |      |    |   |      |    |    |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |
| VALOR ACUMULADO: \$ 1.650.337.949.00<br>(Incluye adiciones)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                          |                      |                                                                                                                                            |                               |                      |                                              |           |                   |                      |     |                   |                                                                                                                                                                                                                             |     |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |   |      |    |   |      |    |    |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |
| SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ANGELA CONSTANZA CASTELLANOS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                          |                      |                                                                                                                                            |                               |                      |                                              |           |                   |                      |     |                   |                                                                                                                                                                                                                             |     |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |   |      |    |   |      |    |    |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |
| GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                          |                      |                                                                                                                                            |                               |                      |                                              |           |                   |                      |     |                   |                                                                                                                                                                                                                             |     |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |   |      |    |   |      |    |    |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |
| <table><thead><tr><th>Amparo</th><th>% Amparo</th><th>Valor Asegurado (\$)</th></tr></thead><tbody><tr><td>Cumplimiento del contrato</td><td>30%</td><td>\$ 495,101,384.70</td></tr><tr><td>Calidad del servicio</td><td>30%</td><td>\$ 495,101,384.70</td></tr><tr><td>Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales</td><td>20%</td><td>\$ 330,067,589.80</td></tr></tbody></table> |                                                                          |                      | Amparo                                                                                                                                     | % Amparo                      | Valor Asegurado (\$) | Cumplimiento del contrato                    | 30%       | \$ 495,101,384.70 | Calidad del servicio | 30% | \$ 495,101,384.70 | Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales                                                                                                                                                 | 20% | \$ 330,067,589.80 | <table><thead><tr><th colspan="6">VIGENCIA</th></tr><tr><th colspan="3">Desde</th><th colspan="3">Hasta</th></tr></thead><tbody><tr><td>24</td><td>5</td><td>2024</td><td>1</td><td>12</td><td>2026</td></tr><tr><td>31</td><td>7</td><td>2026</td><td>31</td><td>7</td><td>2031</td></tr><tr><td>24</td><td>2</td><td>2024</td><td>31</td><td>7</td><td>2029</td></tr></tbody></table>  |  | VIGENCIA |  |  |       |  |  | Desde |  |  | Hasta |   |      | 24 | 5 | 2024 | 1  | 12 | 2026 | 31 | 7 | 2026 | 31 | 7 | 2031 | 24 | 2 | 2024 | 31 | 7 | 2029 |
| Amparo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | % Amparo                                                                 | Valor Asegurado (\$) |                                                                                                                                            |                               |                      |                                              |           |                   |                      |     |                   |                                                                                                                                                                                                                             |     |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |   |      |    |   |      |    |    |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |
| Cumplimiento del contrato                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 30%                                                                      | \$ 495,101,384.70    |                                                                                                                                            |                               |                      |                                              |           |                   |                      |     |                   |                                                                                                                                                                                                                             |     |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |   |      |    |   |      |    |    |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |
| Calidad del servicio                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 30%                                                                      | \$ 495,101,384.70    |                                                                                                                                            |                               |                      |                                              |           |                   |                      |     |                   |                                                                                                                                                                                                                             |     |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |   |      |    |   |      |    |    |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 20%                                                                      | \$ 330,067,589.80    |                                                                                                                                            |                               |                      |                                              |           |                   |                      |     |                   |                                                                                                                                                                                                                             |     |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |   |      |    |   |      |    |    |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |
| VIGENCIA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                          |                      |                                                                                                                                            |                               |                      |                                              |           |                   |                      |     |                   |                                                                                                                                                                                                                             |     |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |   |      |    |   |      |    |    |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |
| Desde                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                          |                      | Hasta                                                                                                                                      |                               |                      |                                              |           |                   |                      |     |                   |                                                                                                                                                                                                                             |     |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |   |      |    |   |      |    |    |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |
| 24                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 5                                                                        | 2024                 | 1                                                                                                                                          | 12                            | 2026                 |                                              |           |                   |                      |     |                   |                                                                                                                                                                                                                             |     |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |   |      |    |   |      |    |    |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |
| 31                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 7                                                                        | 2026                 | 31                                                                                                                                         | 7                             | 2031                 |                                              |           |                   |                      |     |                   |                                                                                                                                                                                                                             |     |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |   |      |    |   |      |    |    |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |
| 24                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 2                                                                        | 2024                 | 31                                                                                                                                         | 7                             | 2029                 |                                              |           |                   |                      |     |                   |                                                                                                                                                                                                                             |     |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |   |      |    |   |      |    |    |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |
| GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 11-44-101226162                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                          |                      |                                                                                                                                            |                               |                      |                                              |           |                   |                      |     |                   |                                                                                                                                                                                                                             |     |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |   |      |    |   |      |    |    |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |
| Certificado de modificación o anexo No.: 0<br>(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)                                                                                                                                                                                                                            |                                                                          |                      |                                                                                                                                            |                               |                      |                                              |           |                   |                      |     |                   |                                                                                                                                                                                                                             |     |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |   |      |    |   |      |    |    |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |
| Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                          |                      |                                                                                                                                            |                               |                      |                                              |           |                   |                      |     |                   |                                                                                                                                                                                                                             |     |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |   |      |    |   |      |    |    |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |
| Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                          |                      |                                                                                                                                            |                               |                      |                                              |           |                   |                      |     |                   |                                                                                                                                                                                                                             |     |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |   |      |    |   |      |    |    |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |
| <table><thead><tr><th>Amparo</th><th>% Amparo</th><th>Valor Asegurado (\$)</th></tr></thead><tbody><tr><td>Cumplimiento del contrato</td><td>30%</td><td>\$ 495,101,384.70</td></tr><tr><td>Calidad del servicio</td><td>30%</td><td>\$ 495,101,384.70</td></tr><tr><td>Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e</td><td>20%</td><td>\$ 330,067,589.80</td></tr></tbody></table>                           |                                                                          |                      | Amparo                                                                                                                                     | % Amparo                      | Valor Asegurado (\$) | Cumplimiento del contrato                    | 30%       | \$ 495,101,384.70 | Calidad del servicio | 30% | \$ 495,101,384.70 | Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e                                                                                                                                                                           | 20% | \$ 330,067,589.80 | <table><thead><tr><th colspan="6">VIGENCIA</th></tr><tr><th colspan="3">Desde</th><th colspan="3">Hasta</th></tr></thead><tbody><tr><td>13</td><td>6</td><td>2024</td><td>21</td><td>12</td><td>2026</td></tr><tr><td>20</td><td>8</td><td>2026</td><td>20</td><td>8</td><td>2031</td></tr><tr><td>13</td><td>6</td><td>2024</td><td>20</td><td>8</td><td>2029</td></tr></tbody></table> |  | VIGENCIA |  |  |       |  |  | Desde |  |  | Hasta |   |      | 13 | 6 | 2024 | 21 | 12 | 2026 | 20 | 8 | 2026 | 20 | 8 | 2031 | 13 | 6 | 2024 | 20 | 8 | 2029 |
| Amparo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | % Amparo                                                                 | Valor Asegurado (\$) |                                                                                                                                            |                               |                      |                                              |           |                   |                      |     |                   |                                                                                                                                                                                                                             |     |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |   |      |    |   |      |    |    |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |
| Cumplimiento del contrato                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 30%                                                                      | \$ 495,101,384.70    |                                                                                                                                            |                               |                      |                                              |           |                   |                      |     |                   |                                                                                                                                                                                                                             |     |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |   |      |    |   |      |    |    |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |
| Calidad del servicio                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 30%                                                                      | \$ 495,101,384.70    |                                                                                                                                            |                               |                      |                                              |           |                   |                      |     |                   |                                                                                                                                                                                                                             |     |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |   |      |    |   |      |    |    |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 20%                                                                      | \$ 330,067,589.80    |                                                                                                                                            |                               |                      |                                              |           |                   |                      |     |                   |                                                                                                                                                                                                                             |     |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |   |      |    |   |      |    |    |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |
| VIGENCIA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                          |                      |                                                                                                                                            |                               |                      |                                              |           |                   |                      |     |                   |                                                                                                                                                                                                                             |     |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |   |      |    |   |      |    |    |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |
| Desde                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                          |                      | Hasta                                                                                                                                      |                               |                      |                                              |           |                   |                      |     |                   |                                                                                                                                                                                                                             |     |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |   |      |    |   |      |    |    |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |
| 13                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 6                                                                        | 2024                 | 21                                                                                                                                         | 12                            | 2026                 |                                              |           |                   |                      |     |                   |                                                                                                                                                                                                                             |     |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |   |      |    |   |      |    |    |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |
| 20                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 8                                                                        | 2026                 | 20                                                                                                                                         | 8                             | 2031                 |                                              |           |                   |                      |     |                   |                                                                                                                                                                                                                             |     |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |   |      |    |   |      |    |    |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |
| 13                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 6                                                                        | 2024                 | 20                                                                                                                                         | 8                             | 2029                 |                                              |           |                   |                      |     |                   |                                                                                                                                                                                                                             |     |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |   |      |    |   |      |    |    |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |
| GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 11-44-101226162                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                          |                      |                                                                                                                                            |                               |                      |                                              |           |                   |                      |     |                   |                                                                                                                                                                                                                             |     |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |   |      |    |   |      |    |    |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |
| Certificado de modificación o anexo No.: 2<br>(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)                                                                                                                                                                                                                            |                                                                          |                      |                                                                                                                                            |                               |                      |                                              |           |                   |                      |     |                   |                                                                                                                                                                                                                             |     |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |   |      |    |   |      |    |    |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |
| Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                          |                      |                                                                                                                                            |                               |                      |                                              |           |                   |                      |     |                   |                                                                                                                                                                                                                             |     |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |   |      |    |   |      |    |    |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |
| Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                          |                      |                                                                                                                                            |                               |                      |                                              |           |                   |                      |     |                   |                                                                                                                                                                                                                             |     |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |   |      |    |   |      |    |    |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |
| SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                          |                      |                                                                                                                                            |                               |                      |                                              |           |                   |                      |     |                   |                                                                                                                                                                                                                             |     |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |   |      |    |   |      |    |    |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |
| <table><thead><tr><th>Seguro</th><th>% Asegurado</th><th>Valor Asegurado (\$)</th></tr></thead><tbody><tr><td>Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)</td><td>200 SMMLV</td><td>\$ 260,000,000.00</td></tr><tr><td>Otros</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>                                                                                                                                           |                                                                          |                      | Seguro                                                                                                                                     | % Asegurado                   | Valor Asegurado (\$) | Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | 200 SMMLV | \$ 260,000,000.00 | Otros                |     |                   | <table><thead><tr><th colspan="6">VIGENCIA</th></tr><tr><th colspan="3">Desde</th><th colspan="3">Hasta</th></tr></thead><tbody><tr><td>13</td><td>6</td><td>2024</td><td>20</td><td>8</td><td>26</td></tr></tbody></table> |     | VIGENCIA          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |          |  |  | Desde |  |  | Hasta |  |  | 13    | 6 | 2024 | 20 | 8 | 26   |    |    |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |
| Seguro                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | % Asegurado                                                              | Valor Asegurado (\$) |                                                                                                                                            |                               |                      |                                              |           |                   |                      |     |                   |                                                                                                                                                                                                                             |     |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |   |      |    |   |      |    |    |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 200 SMMLV                                                                | \$ 260,000,000.00    |                                                                                                                                            |                               |                      |                                              |           |                   |                      |     |                   |                                                                                                                                                                                                                             |     |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |   |      |    |   |      |    |    |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |
| Otros                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                          |                      |                                                                                                                                            |                               |                      |                                              |           |                   |                      |     |                   |                                                                                                                                                                                                                             |     |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |   |      |    |   |      |    |    |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |
| VIGENCIA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                          |                      |                                                                                                                                            |                               |                      |                                              |           |                   |                      |     |                   |                                                                                                                                                                                                                             |     |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |   |      |    |   |      |    |    |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |
| Desde                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                          |                      | Hasta                                                                                                                                      |                               |                      |                                              |           |                   |                      |     |                   |                                                                                                                                                                                                                             |     |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |   |      |    |   |      |    |    |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |
| 13                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 6                                                                        | 2024                 | 20                                                                                                                                         | 8                             | 26                   |                                              |           |                   |                      |     |                   |                                                                                                                                                                                                                             |     |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |   |      |    |   |      |    |    |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |
| PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 11-40-101063662                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                          |                      | OTRAS PÓLIZAS No.                                                                                                                          |                               |                      |                                              |           |                   |                      |     |                   |                                                                                                                                                                                                                             |     |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |   |      |    |   |      |    |    |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |
| Certificado de modificación o anexo No.: 2<br>(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)                                                                                                                                                                                                                            |                                                                          |                      |                                                                                                                                            |                               |                      |                                              |           |                   |                      |     |                   |                                                                                                                                                                                                                             |     |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |   |      |    |   |      |    |    |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |
| Razón Social Compañía Aseguradora:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                          |                      |                                                                                                                                            |                               |                      |                                              |           |                   |                      |     |                   |                                                                                                                                                                                                                             |     |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |   |      |    |   |      |    |    |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |
| Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP II:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                          |                      |                                                                                                                                            |                               |                      |                                              |           |                   |                      |     |                   |                                                                                                                                                                                                                             |     |                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |          |  |  |       |  |  |       |  |  |       |   |      |    |   |      |    |    |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |    |   |      |

| <br>FT-23001243H3-001                                                                                                                                                                                                                                        | ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC<br>NIT.: 901.230.477-4                                                   | VIGENCIA<br>VERSIÓN  | 13/06/2024<br>1                                                                                                                            |                      |                           |  |  |                      |  |  |                                                                   |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |          |  |  |  |  |  |       |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------------|--|--|----------------------|--|--|-------------------------------------------------------------------|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------|--|--|--|--|--|-------|--|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE INTREVENTORÍA                                              |                      | <br>AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL |                      |                           |  |  |                      |  |  |                                                                   |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |          |  |  |  |  |  |       |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ENTIDAD CONTRATANTE: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL<br>GRUPO: OCCIDENTE - ORIENTE |                      |                                                                                                                                            |                      |                           |  |  |                      |  |  |                                                                   |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |          |  |  |  |  |  |       |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                        |                      |                                                                                                                                            |                      |                           |  |  |                      |  |  |                                                                   |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |          |  |  |  |  |  |       |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.                                                                                                                                                                                               |                                                                                                        |                      |                                                                                                                                            |                      |                           |  |  |                      |  |  |                                                                   |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |          |  |  |  |  |  |       |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <table><thead><tr><th>Amparo</th><th>% Amparo</th><th>Valor Asegurado (\$)</th></tr></thead><tbody><tr><td>Cumplimiento del contrato</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Calidad del servicio</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones</td><td></td><td></td></tr></tbody></table> |                                                                                                        | Amparo               | % Amparo                                                                                                                                   | Valor Asegurado (\$) | Cumplimiento del contrato |  |  | Calidad del servicio |  |  | Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones |  |  | <table><thead><tr><th colspan="6">VIGENCIA</th></tr><tr><th colspan="3">Desde</th><th colspan="3">Hasta</th></tr></thead><tbody><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table> |  | VIGENCIA |  |  |  |  |  | Desde |  |  | Hasta |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Amparo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | % Amparo                                                                                               | Valor Asegurado (\$) |                                                                                                                                            |                      |                           |  |  |                      |  |  |                                                                   |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |          |  |  |  |  |  |       |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Cumplimiento del contrato                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                        |                      |                                                                                                                                            |                      |                           |  |  |                      |  |  |                                                                   |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |          |  |  |  |  |  |       |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Calidad del servicio                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                        |                      |                                                                                                                                            |                      |                           |  |  |                      |  |  |                                                                   |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |          |  |  |  |  |  |       |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                        |                      |                                                                                                                                            |                      |                           |  |  |                      |  |  |                                                                   |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |          |  |  |  |  |  |       |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| VIGENCIA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                        |                      |                                                                                                                                            |                      |                           |  |  |                      |  |  |                                                                   |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |          |  |  |  |  |  |       |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Desde                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                        |                      | Hasta                                                                                                                                      |                      |                           |  |  |                      |  |  |                                                                   |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |          |  |  |  |  |  |       |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                        |                      |                                                                                                                                            |                      |                           |  |  |                      |  |  |                                                                   |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |          |  |  |  |  |  |       |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                        |                      |                                                                                                                                            |                      |                           |  |  |                      |  |  |                                                                   |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |          |  |  |  |  |  |       |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                        |                      |                                                                                                                                            |                      |                           |  |  |                      |  |  |                                                                   |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |          |  |  |  |  |  |       |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. _____                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                        |                      |                                                                                                                                            |                      |                           |  |  |                      |  |  |                                                                   |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |          |  |  |  |  |  |       |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Certificado de modificación o anexo No.: _____<br>(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                        |                      |                                                                                                                                            |                      |                           |  |  |                      |  |  |                                                                   |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |          |  |  |  |  |  |       |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Razón Social Compañía Aseguradora: _____                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                        |                      |                                                                                                                                            |                      |                           |  |  |                      |  |  |                                                                   |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |          |  |  |  |  |  |       |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: _____                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                        |                      |                                                                                                                                            |                      |                           |  |  |                      |  |  |                                                                   |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |          |  |  |  |  |  |       |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| OBSERVACIONES:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                        |                      |                                                                                                                                            |                      |                           |  |  |                      |  |  |                                                                   |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |          |  |  |  |  |  |       |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                        |                      |                                                                                                                                            |                      |                           |  |  |                      |  |  |                                                                   |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |          |  |  |  |  |  |       |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| NOTAS:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                        |                      |                                                                                                                                            |                      |                           |  |  |                      |  |  |                                                                   |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |          |  |  |  |  |  |       |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por la entidad contratante .                                                                                                                                                                     |                                                                                                        |                      |                                                                                                                                            |                      |                           |  |  |                      |  |  |                                                                   |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |          |  |  |  |  |  |       |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por la entidad contratante (Insertar las casillas que se requieran).                                                                                                |                                                                                                        |                      |                                                                                                                                            |                      |                           |  |  |                      |  |  |                                                                   |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |          |  |  |  |  |  |       |  |  |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 10.</b>                                                                                                                                                                         | <br>AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL |
| <b>IM-23001243-10</b>                                                             | CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023<br><br>"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)". | <b>Página 36 de 48</b>                                                                                                                     |

## 7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Se desarrollan comités técnicos de forma virtual y presencial, los cuales son claves para dar claridad a los aspectos contractuales, tanto para el contrato de obra como el de interventoría, además de realizar el seguimiento de las actividades desarrolladas hasta el momento en el lado aire del aeropuerto.
- Dentro de las obligaciones contractuales de la interventoría adquiridas con la entidad contratante se entregan informes y demás documentos solicitados, los cuales son de gran importancia para el desarrollo del proyecto.
- Se solicita al contratista de obra dar cumplimiento a las obligaciones contractuales y remitir según lo establecido en el anexo técnico y el complementario, toda la documentación exigida y en los plazos establecidos dentro de los mismos.
- Se solicita al contratista que todo el personal en obra se encuentre con todos sus elementos de protección personal (EPP's), según las actividades que estén ejecutando. Las obras deben permanecer debidamente señalizadas para evitar accidentes dentro y fuera del sector a intervenir, además de cumplir con lo establecido en el plan de manejo ambiental vigente.



|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 10.</b>                                                                                                                                                                     | <br>AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL |
| <b>IM-23001243-10</b>                                                             | CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023<br>"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)". | <b>Página 37 de 48</b>                                                                                                                     |

## 8. ANEXOS

### 8.1 Relación de la correspondencia enviada incluyendo asunto o referencia

A continuación, se indica la relación de correspondencia enviada durante el periodo comprendido entre el día uno (01) al treinta y uno (31) de marzo de 2025.

| Fecha      | Envía                                                                                 | Código        | Asunto                                                                                                          | Destinatario                                                                             |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2025-03-02 | ACINCO<br>INGENIERÍA S.A.S<br>BIC - Mario<br>Rodríguez - Director<br>de Interventoría | SAL-25-002887 | Respuesta oficio CAP2024-185-2025 No. Radicación del plan RCD.                                                  | CONSORCIO<br>AEROPUERTO PASTO<br>2024 - Martha Liliana<br>Salazar - Directora de<br>Obra |
| 2025-03-02 | ACINCO<br>INGENIERÍA S.A.S<br>BIC - Mario<br>Rodríguez - Director<br>de Interventoría | SAL-25-002889 | Subsanación hoja vida técnico                                                                                   | CONSORCIO<br>AEROPUERTO PASTO<br>2024 - Martha Liliana<br>Salazar - Directora de<br>Obra |
| 2025-03-04 | ACINCO<br>INGENIERÍA S.A.S<br>BIC - Mario<br>Rodríguez - Director<br>de Interventoría | SAL-25-002951 | Presentación técnico<br>electricista                                                                            | CONSORCIO<br>AEROPUERTO PASTO<br>2024 - Martha Liliana<br>Salazar - Directora de<br>Obra |
| 2025-03-04 | ACINCO<br>INGENIERÍA S.A.S<br>BIC - Mario<br>Rodríguez - Director<br>de Interventoría | SAL-25-002953 | Informe semanal de obra No. 37 (26 febrero - 2 marzo 2025)                                                      | CONSORCIO<br>AEROPUERTO PASTO<br>2024 - Martha Liliana<br>Salazar - Directora de<br>Obra |
| 2025-03-07 | ACINCO<br>INGENIERÍA S.A.S<br>BIC - Mario<br>Rodríguez - Director<br>de Interventoría | SAL-25-003116 | Respuesta oficio CAP2024-196-2024 Informe mensual de obra mes febrero año 2025                                  | CONSORCIO<br>AEROPUERTO PASTO<br>2024 - Martha Liliana<br>Salazar - Directora de<br>Obra |
| 2025-03-08 | ACINCO<br>INGENIERÍA S.A.S<br>BIC - Mario<br>Rodríguez - Director<br>de Interventoría | SAL-25-003202 | Informe mensual de<br>interventoría número 9                                                                    | AERONÁUTICA CIVIL -<br>Angela Castellanos -<br>Supervisora contrato de<br>Interventoría  |
| 2025-03-11 | ACINCO<br>INGENIERÍA S.A.S<br>BIC - Mario<br>Rodríguez - Director<br>de Interventoría | SAL-25-003287 | Socialización de<br>procedimiento operacional<br>estandarizado aeródromos<br>regional occidente, POS<br>03/2024 | AERONÁUTICA CIVIL -<br>Angela Castellanos -<br>Supervisora contrato de<br>Interventoría  |

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 10.</b>                                                                                                                                                                                | <br>AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL |
| <b>IM-23001243-10</b>                                                             | <b>CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023</b><br><br>"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)". | <b>Página 38 de 48</b>                                                                                                                     |

|            |                                                                                       |               |                                                                                                      |                                                                                          |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2025-03-13 | ACINCO<br>INGENIERÍA S.A.S<br>BIC - Mario<br>Rodríguez - Director<br>de Interventoría | SAL-25-003434 | Informe deterioros pista<br>aeropuerto - Contrato No.<br>23001133 H4 de 2023.                        | AERONÁUTICA CIVIL -<br>Angela Castellanos -<br>Supervisora contrato de<br>Interventoría  |
| 2025-03-13 | ACINCO<br>INGENIERÍA S.A.S<br>BIC - Mario<br>Rodríguez - Director<br>de Interventoría | SAL-25-003438 | Informe financiero mes de<br>febrero de 2025 e informe de<br>egresos de la Fiducia                   | AERONÁUTICA CIVIL -<br>Angela Castellanos -<br>Supervisora contrato de<br>Interventoría  |
| 2025-03-13 | ACINCO<br>INGENIERÍA S.A.S<br>BIC - Mario<br>Rodríguez - Director<br>de Interventoría | SAL-25-003468 | Respuesta oficio CAP2024-<br>197-2024 Solicitud<br>reprogramación de obra No. 2                      | CONSORCIO<br>AEROPUERTO PASTO<br>2024 - Martha Liliana<br>Salazar - Directora de<br>Obra |
| 2025-03-13 | ACINCO<br>INGENIERÍA S.A.S<br>BIC - Mario<br>Rodríguez - Director<br>de Interventoría | SAL-25-003471 | Reprogramación de obra<br>número 2                                                                   | AERONÁUTICA CIVIL -<br>Angela Castellanos -<br>Supervisora contrato de<br>Interventoría  |
| 2025-03-14 | ACINCO<br>INGENIERÍA S.A.S<br>BIC - Mario<br>Rodríguez - Director<br>de Interventoría | SAL-25-003552 | Informe semanal de obra No.<br>38 (del 3 al 9 marzo 2025)                                            | CONSORCIO<br>AEROPUERTO PASTO<br>2024 - Martha Liliana<br>Salazar - Directora de<br>Obra |
| 2025-03-17 | ACINCO<br>INGENIERÍA S.A.S<br>BIC - Mario<br>Rodríguez - Director<br>de Interventoría | SAL-25-003646 | Respuesta oficio CAP2024-<br>201-2024 Subsanación<br>informe mensual de obra mes<br>febrero año 2025 | AERONÁUTICA CIVIL -<br>Angela Castellanos -<br>Supervisora contrato de<br>Interventoría  |
| 2025-03-17 | ACINCO<br>INGENIERÍA S.A.S<br>BIC - Mario<br>Rodríguez - Director<br>de Interventoría | SAL-25-003689 | Solicitud agendamiento de<br>fecha para entrega parcial No.<br>1 de materiales                       | CONSORCIO<br>AEROPUERTO PASTO<br>2024 - Martha Liliana<br>Salazar - Directora de<br>Obra |
| 2025-03-19 | ACINCO<br>INGENIERÍA S.A.S<br>BIC - Mario<br>Rodríguez - Director<br>de Interventoría | SAL-25-003822 | Subsanación informe mensual<br>de obra mes de febrero -<br>Ambiental                                 | CONSORCIO<br>AEROPUERTO PASTO<br>2024 - Martha Liliana<br>Salazar - Directora de<br>Obra |
| 2025-03-19 | ACINCO<br>INGENIERÍA S.A.S<br>BIC - Mario<br>Rodríguez - Director<br>de Interventoría | SAL-25-003823 | Informe semanal de obra No.<br>39 (10 a 16 marzo 2025)                                               | CONSORCIO<br>AEROPUERTO PASTO<br>2024 - Martha Liliana<br>Salazar - Directora de<br>Obra |

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 10.</b>                                                                                                                                                                         | <br>AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL |
| <b>IM-23001243-10</b>                                                             | CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023<br><br>"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)". | <b>Página 39 de 48</b>                                                                                                                     |

|            |                                                                                       |               |                                                                                                   |                                                                                          |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2025-03-19 | ACINCO<br>INGENIERÍA S.A.S<br>BIC - Mario<br>Rodríguez - Director<br>de Interventoría | SAL-25-003867 | Acta de obra número 5.<br>Contrato de mantenimiento No<br>23001133 H4 PASTO.                      | AERONÁUTICA CIVIL -<br>Angela Castellanos -<br>Supervisora contrato de<br>Interventoría  |
| 2025-03-23 | ACINCO<br>INGENIERÍA S.A.S<br>BIC - Mario<br>Rodríguez - Director<br>de Interventoría | SAL-25-004061 | Gestión trámite NOTAM de<br>precaución                                                            | CONSORCIO<br>AEROPUERTO PASTO<br>2024 - Martha Liliana<br>Salazar - Directora de<br>Obra |
| 2025-03-25 | ACINCO<br>INGENIERÍA S.A.S<br>BIC - Mario<br>Rodríguez - Director<br>de Interventoría | SAL-25-004132 | Informe semanal de obra No.<br>40 (17 a 23 marzo 2025)                                            | CONSORCIO<br>AEROPUERTO PASTO<br>2024 - Martha Liliana<br>Salazar - Directora de<br>Obra |
| 2025-03-25 | ACINCO<br>INGENIERÍA S.A.S<br>BIC - Mario<br>Rodríguez - Director<br>de Interventoría | SAL-25-004139 | Entrega documentos<br>pendientes técnico electricista<br>Andrés Verganzo Bianchá                  | CONSORCIO<br>AEROPUERTO PASTO<br>2024 - Martha Liliana<br>Salazar - Directora de<br>Obra |
| 2025-03-25 | ACINCO<br>INGENIERÍA S.A.S<br>BIC - Mario<br>Rodríguez - Director<br>de Interventoría | SAL-25-004163 | Acta de recibo parcial No. 08 -<br>Etapa de mantenimiento<br>interventoría                        | AERONÁUTICA CIVIL -<br>Angela Castellanos -<br>Supervisora contrato de<br>Interventoría  |
| 2025-03-26 | ACINCO<br>INGENIERÍA S.A.S<br>BIC - Mario<br>Rodríguez - Director<br>de Interventoría | SAL-25-004179 | Subsanación observaciones<br>materiales ayudas visuales                                           | CONSORCIO<br>AEROPUERTO PASTO<br>2024 - Martha Liliana<br>Salazar - Directora de<br>Obra |
| 2025-03-27 | ACINCO<br>INGENIERÍA S.A.S<br>BIC - Mario<br>Rodríguez - Director<br>de Interventoría | SAL-25-004302 | Informe deterioros pista<br>aeropuerto - Contrato No.<br>23001133 H4 de 2023.                     | AERONÁUTICA CIVIL -<br>Angela Castellanos -<br>Supervisora contrato de<br>Interventoría  |
| 2025-03-27 | ACINCO<br>INGENIERÍA S.A.S<br>BIC - Mario<br>Rodríguez - Director<br>de Interventoría | SAL-25-004303 | Informe semanal de obra No.<br>40 (17 a 23 marzo 2025) V1<br>Correcciones                         | CONSORCIO<br>AEROPUERTO PASTO<br>2024 - Martha Liliana<br>Salazar - Directora de<br>Obra |
| 2025-03-28 | ACINCO<br>INGENIERÍA S.A.S<br>BIC - Mario<br>Rodríguez - Director<br>de Interventoría | SAL-25-004330 | Respuesta oficio CAP2024-<br>204-2025 revisión estado de<br>pavimento pista y calles de<br>rodaje | CONSORCIO<br>AEROPUERTO PASTO<br>2024 - Martha Liliana<br>Salazar - Directora de<br>Obra |

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 10.</b>                                                                                                                                                                     |  |
| <b>IM-23001243-10</b>                                                             | CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023<br>"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)". | <b>Página 40 de 48</b>                                                              |

|            |                                                                                       |               |                                                                                                 |                                                                                          |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2025-03-31 | ACINCO<br>INGENIERÍA S.A.S<br>BIC - Mario<br>Rodríguez - Director<br>de Interventoría | SAL-25-004389 | Entrega de documentos para<br>ingreso a almacén de la<br>Aerocivil de tres (3) equipos<br>FLUKE | CONSORCIO<br>AEROPUERTO PASTO<br>2024 - Martha Liliana<br>Salazar - Directora de<br>Obra |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|

**Tabla No.: 5** Relación de la correspondencia enviada por la interventoría.

## 8.2 Relación de la correspondencia recibida incluyendo asunto o referencia

A continuación, se indica la relación de correspondencia enviada durante el periodo comprendido entre el día uno (01) al treinta y uno (31) de marzo de 2025.

| Fecha      | Envía                                                                                       | Código           | Asunto                                                                                                  | Destinatario                                                                       |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 2025-03-02 | CONSORCIO<br>AEROPUERTO<br>PASTO 2024 - Oscar<br>Francisco Puchana -<br>Representante Legal | CAP2024-198-2025 | Presentación hoja de vida<br>nuevo técnico electricista                                                 | ACINCO INGENIERÍA<br>S.A.S BIC - Mario<br>Rodríguez - Director de<br>Interventoría |
| 2025-03-05 | CONSORCIO<br>AEROPUERTO<br>PASTO 2024 - Oscar<br>Francisco Puchana -<br>Representante Legal | CAP2024-196-2025 | Informe mensual de obra<br>mes febrero año 2025                                                         | ACINCO INGENIERÍA<br>S.A.S BIC - Mario<br>Rodríguez - Director de<br>Interventoría |
| 2025-03-05 | CONSORCIO<br>AEROPUERTO<br>PASTO 2024 - Oscar<br>Francisco Puchana -<br>Representante Legal | CAP2024-197-2025 | Reprogramación de obra No.<br>2                                                                         | ACINCO INGENIERÍA<br>S.A.S BIC - Mario<br>Rodríguez - Director de<br>Interventoría |
| 2025-03-11 | CONSORCIO<br>AEROPUERTO<br>PASTO 2024 - Oscar<br>Francisco Puchana -<br>Representante Legal | CAP2024-201-2025 | Subsanación informe<br>mensual de obra mes febrero<br>año 2025                                          | ACINCO INGENIERÍA<br>S.A.S BIC - Mario<br>Rodríguez - Director de<br>Interventoría |
| 2025-03-11 | CONSORCIO<br>AEROPUERTO<br>PASTO 2024 - Oscar<br>Francisco Puchana -<br>Representante Legal | CAP2024-202-2025 | Solicitud agendamiento de<br>fecha para entrega parcial<br>No. 1 de materiales                          | ACINCO INGENIERÍA<br>S.A.S BIC - Mario<br>Rodríguez - Director de<br>Interventoría |
| 2025-03-17 | CONSORCIO<br>AEROPUERTO<br>PASTO 2024 - Oscar<br>Francisco Puchana -<br>Representante Legal | CAP2024-204-2025 | Reporte de baches y daños<br>presentados en el pavimento<br>de la pista y de la calle de<br>rodaje Alfa | ACINCO INGENIERÍA<br>S.A.S BIC - Mario<br>Rodríguez - Director de<br>Interventoría |

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 10.</b>                                                                                                                                                                                                                     |  |
| <b>IM-23001243-10</b>                                                             | <p align="center"><b>CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023</b></p> <p align="center">"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".</p> | <b>Página 41 de 48</b>                                                              |

|            |                                                                                 |                  |                                                                              |                                                                           |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| 2025-03-20 | CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal | CAP2024-206-2025 | Aportes de certificados de conformidad pendientes de la entrega parcial No.1 | ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría |
| 2025-03-22 | CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal | CAP2024-207-2025 | Entrega documentos pendientes del técnico Andrés Verganzo                    | ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría |
| 2025-03-21 | CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal | CAP2024-208-2025 | Remisión documentos ingreso almacén                                          | ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría |
| 2025-03-28 | CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal | CAP2024-210-2025 | Remisión documentos para ingreso a almacén equipos FLUKE                     | ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría |

**Tabla No.: 6** Relación de la correspondencia recibida por la interventoría.



|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 10.</b>                                                                                                                                                                         | <br>AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL |
| <b>IM-23001243-10</b>                                                             | CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023<br><br>"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)". | <b>Página 42 de 48</b>                                                                                                                     |

### 8.3 Registro fotográfico



**Fotografía No. 1.** Rocería manual en zona de seguridad cabecera 0-2 del aeropuerto.



**Fotografía No. 2.** Recolección de material vegetal proveniente de la rocería para disponer en sitio autorizado.

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 10.</b>                                                                                                                                                                         | <br>AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL |
| <b>IM-23001243-10</b>                                                             | CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023<br><br>"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)". | <b>Página 43 de 48</b>                                                                                                                     |



**Fotografía No. 3.** Reparación del cerramiento en el sector cercano a la PTAR del aeropuerto.



**Fotografía No. 4.** Reparación del cerramiento en el sector sur oriental del aeropuerto.

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 10.</b>                                                                                                                                                                         | <br>AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL |
| <b>IM-23001243-10</b>                                                             | CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023<br><br>"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)". | <b>Página 44 de 48</b>                                                                                                                     |



**Fotografía No. 5.** Recolección de material vegetal proveniente de la rocería para disponer en sitio autorizado.



**Fotografía No. 6.** Rocería manual en el sector nor occidental del aeropuerto.

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 10.</b>                                                                                                                                                                         | <br>AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL |
| <b>IM-23001243-10</b>                                                             | CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023<br><br>"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)". | <b>Página 45 de 48</b>                                                                                                                     |



**Fotografía No. 7.** Reparación del cerramiento en el sector sur oriental del aeropuerto.

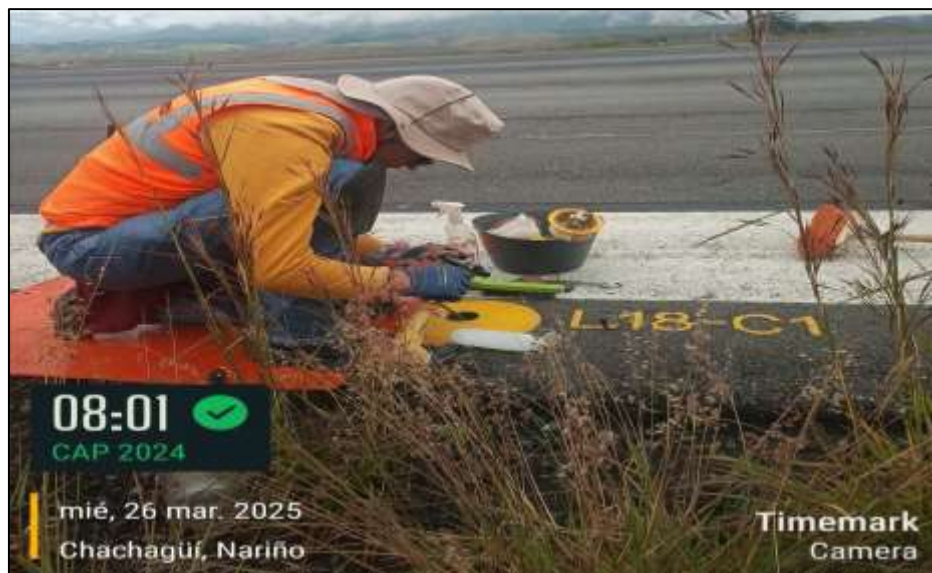


**Fotografía No. 8.** Reparación del cerramiento en el sector sur oriental del aeropuerto

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 10.</b>                                                                                                                                                                         | <br>AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL |
| <b>IM-23001243-10</b>                                                             | CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023<br><br>"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)". | <b>Página 46 de 48</b>                                                                                                                     |



**Fotografía No. 9.** Puesta en funcionamiento de 2 balizas ALS elevadas, previo mantenimiento interno, cambio de bombillo y conexiones acometida en caja de inspección.



**Fotografía No. 10.** Mantenimiento balizas de luces de borde de pista del aeropuerto.

|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 10.</b>                                                                                                                                                                                |  |
| <b>IM-23001243-10</b>                                                             | <p>CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023</p> <p>"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".</p> | <p>Página 47 de 48</p>                                                              |



**Fotografía No. 11.** Mantenimiento balizas de luces de borde de pista del aeropuerto.



**Fotografía No. 12.** Recibo de insumos para el mantenimiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto.

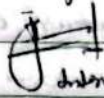
|                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 10.</b>                                                                                                                                                                                | <br><small>AERONÁUTICA CIVIL<br/>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small> |
| <b>IM-23001243-10</b>                                                             | <p>CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023</p> <p>"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".</p> | <b>Página 48 de 48</b>                                                                                                                                     |

#### 8.4 Copia bitácoras

|                                                   |
|---------------------------------------------------|
| CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023          |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023 |
| <b>Bitácoras mes de marzo</b>                     |



con el fin de verificar el estado de la infraestructura toda obra objeto del presente proyecto. Después del recorrido se realiza reunión con el fin de verificar los compromisos pactados en anteriores encuentros y se planifican obras para cumplirlo en el menor tiempo posible en favor del desarrollo del proyecto.

 Interventor.

CEL A 20)

Residente obra

28/02/25  
Clima: Seco durante el día, mucho viento fuerte; inicio jornada: 6:00am; fin jornada: 6:00pm; personal en obra: Residente de obra e Interventor, después suena la obra e Interventor, después toda obra, Ingeniero Electricista obra, 3 Técnicos electricos, 17 obreros, 3 operarios; Maquinaria y Equipos: Camión recolector, 2 Camionetas, 4 gradadoras, fumigadora, espladora, volquete doble tracción, compactador, alfiler, herramientas manuales; Actividades: Se da charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del componente 2100, se continúa con la recorrida manual en el sector sur occidental y zona restringida de la cabecera 0-2 del aeropuerto, se carga al camión recolector el material vegetal y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se continúa con la recorrida diaria por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de aguas vitales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día. Se realiza el anillado y la compactación de la muestra asfáltica para bloques en la plataforma del aeropuerto, luego de la impresión de la zona a asfaltar.

 Interventor.

CEL A 20)

Residente obra

02/03/25  
Clima: Nublado durante la jornada; inicio jornada: 6:00am; fin jornada: 12:00pm; personal en obra: Residente de obra e Interventor, después suena la obra e Interventor, después toda obra, Ingeniero Electricista obra, 3 Técnicos electricos, 14 obreros, 1 conductor; Maquinaria y Equipos: Camión recolector, 2 Camionetas, 4 gradadoras, fumigadora, espladora, herramientas manuales; Actividades: Se da charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra, dentro del componente 2100. Se continúa con la recorrida diaria y manual en el sector sur occidental y zona restringida de la cabecera 0-2 del aeropuerto, se carga al camión recolector el material vegetal producto de la recorrida y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se continúa con la recorrida diaria por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de aguas vitales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.

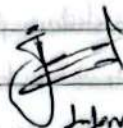
 Interventor.

CEL A 20)

Residente obra

03/03/25  
Clima: Nublado en la mañana, tarde seco; inicio jornada: 6:00am; fin jornada: 6:00pm; personal en obra: Residente de obra e Interventor, después suena la obra e Interventor, después toda obra, Ingeniero Electricista obra, 3 Técnicos electricos, 14 obreros, 1 conductor; Maquinaria y Equipos: Camión recolector, 2 Camionetas, 3 gradadoras, fumigadora, espladora, herramientas manuales; Actividades: Se da charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del componente 2100. Se continúa con la recorrida manual en el sector sur occidental y zona restringida de la

cabeza 0-2 del aeropuerto, se recoge el material vegetal, se carga el camión recolector y se dirige en el sitio autorizado para tal fin. Se inicia la reparación del cerramiento en el sector cercano a la pista del aeropuerto, se realiza el desarrollo de la malla presente en el sector, se aplica anticorrosivo y se pinta la malla con pintura de envoltura. Se continúa con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.



Interventor.

Elle A Tj

Residente Obra

04/03/25

Martes

Clima: Nublado durante la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 6:00 pm; personal en obra: El mismo de la jornada anterior; Maquinaria y Equipo: la misma de la jornada anterior; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del componente SISO. Se continúa con la recolección manual en el sector sur occidental y zona restringida de la cabeza 0-2 del aeropuerto, se recoge el material vegetal producido de la recolección, se carga el camión recolector y se dirige en el sitio autorizado para tal fin. Se continúa con la reparación del cerramiento en el sector cercano a la pista del aeropuerto, se realiza el desarrollo de la malla, se colocación para después de viga de cimentación, se aplica anticorrosivo y se pinta la malla con pintura de envoltura. Se continúa con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto. Se atienden las eventualidades presentadas durante el día.



Interventor.

Elle A Tj

Residente Obra

05/03/25

Miércoles

Clima: Nublado durante la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 6:00 pm; personal en obra: Residente de obra e Interventor, Director SISO de obra e Interventor, Director todo aire de obra, Director eléctrico de obra, 3 técnicos eléctricos, 14 obreros, 1 conductor; Maquinaria y Equipo: Camión recolector, 2 Camionetas, 4 gradadoras, fregadora, soldadora, planta eléctrica, equipo soldador; herramienta mano; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del componente SISO. Se continúa con la recolección manual en el sector sur occidental y zona restringida de la cabeza 0-2 del aeropuerto, se recoge el material vegetal y se dirige en el sitio autorizado para tal fin. Se continúa con la reparación del cerramiento en el sector sur oriental después de la estación de bombas del aeropuerto, se realiza el desarrollo de la malla, se examina para después la viga de cimentación, se aplica anticorrosivo y se pinta la malla con pintura de envoltura. Se continúa con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.



Interventor.

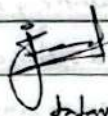
Elle A Tj

Residente Obra

06/03/25

Jueves

Clima: Nublado durante la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 6:00 pm; Personal en obra: Residente de obra e Interventor, director muestra de obra e Interventor, Ingeniero Electricista, obreros, 3 técnicos eléctricos, 1 conductor, 12 obreros; Maquinaria y Equipo: Camión recolector, 2 Concretas, 4 generadores, fumigadora, sigla, planta eléctrica, equipo soldadura, herramienta mano; Actividades: Se dio chequeo de seguridad diario de 5 minutos antes del personal de obra dentro del campamento. Se continúa con la recorrida diaria por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de aguas vivas del campamento, se atienden las eventualidades presentadas durante el día. Se continúa con la recolección manual en el sector sur occidental y zona restringida de la cabecera 0.2 del campamento, se recoge el material vegetal, se acopia en un sitio seguro para luego disponerlo en el sitio autorizado para el fin. Se continúa con la reparación del escombro en el sector sur oriental después de la elección de bombas del campamento, se realiza el derribo de la malla, se marca para dejar la viga de cimentación, se aplica anticorrosivo, se pinta la malla con pintura de esmalte.



Interventor

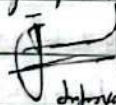
C.E. A. 23

Residente obra

07/03/25

Viernes

Clima: Nublado durante la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 6:00 pm; Personal en obra: El mismo de la jornada anterior; Maquinaria y Equipo: El mismo de la jornada anterior; Actividades: Se dio chequeo de seguridad diario de 5 minutos antes del personal de obra dentro del campamento. Se continúa con la recolección manual en el sector sur occidental y zona restringida de la cabecera 0.2 del campamento, se recoge el material vegetal, se acopia en un sitio seguro, para luego disponerlo en el sitio autorizado. Se continúa con la reparación del escombro en el sector sur oriental después de la elección de bombas del campamento, se realiza el derribo de la malla, se marca para dejar la viga de cimentación, se aplica anticorrosivo y se pinta la malla con pintura de esmalte. Se continúa con la recorrida diaria por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de aguas vivas del campamento, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.



Interventor

C.E. A. 23

Residente obra

10/03/25

Lunes

Clima: Seco durante la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 6:00 pm; Personal en obra: Residente de obra e Interventor, director muestra de obra e Interventor, Ingeniero Electricista, obreros, 3 técnicos eléctricos, 1 conductor, 12 obreros; Maquinaria y Equipo: Camión recolector, 2 Concretas, 5 generadores, fumigadora, sigla, planta eléctrica, equipo soldadura, herramienta mano; Actividades: Se dio chequeo de seguridad diario de 5 minutos antes del personal de obra dentro del campamento. Se continúa con la recolección manual en el sector sur occidental del campamento, se recoge el material vegetal, se carga el camión recolector y se dispone en el sitio autorizado para el fin. Se continúa con la reparación del escombro en el sector sur oriental después de la elección de bombas del campamento, se realiza el derribo de la malla, se marca para dejar la viga de cimentación, se aplica anticorrosivo y se pinta

la malla con pintura de envoltura, se continúa con las recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.

  
Interventor.

EEC A D S

Residente obra

11/03/25  
Mokis

El día: Se da inicio a la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 6:00 pm; Personal en obra: El mismo de la jornada anterior; Maquinaria y Equipo: La misma de la jornada anterior; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del campamento SWO. Se continúa con la recolección manual en el sector sur occidental del aeropuerto y una restringida de la cobertura 2-0, se recoge el material vegetal, se carga al camión recolector y se dispone en el sitio autorizado, se continúa con la reparación del cerramiento en el sector sur oriental detrás de la estación de bombas, se retira maleza, se examina para detectar viga de cimentación, se aplica anticorrosivo y se pinta la malla con pintura de envoltura. Se continúa con las recorridos diarios para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.

  
Interventor.

EEC A D S

Residente obra

12/03/25  
Mizale

El día: Se da inicio a toda la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 6:00 pm; Personal en obra: Residente de obra e Interventor, Director superior de obra e Interventor, Ingeniero Electricista de obra, Director todo obra, 3 Técnicos eléctricos, 1 conductor, 12 obreros; Maquinaria y Equipo: Camión recolector, 2 camionetas, 5 gradadoras, fumigadora, sueladora, planta eléctrica, equipo soldadura, herramienta menor; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del campamento SWO. Se continúa con la recolección manual en el sector sur occidental y una restringida de la cobertura 2-0 del aeropuerto, se recoge el material vegetal, se carga al camión recolector y se dispone en el sitio autorizado, se continúa con la reparación del cerramiento en el sector sur oriental detrás de la estación de bombas, se retira la maleza, se examina para detectar la viga de cimentación, se aplica anticorrosivo y se pinta la malla con pintura de envoltura. Se continúa con las recorridos diarios para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.

  
Interventor.

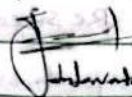
EEC A D S

Residente obra

13/03/25  
Jocaris

El día: Se da inicio a toda la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 6:00 pm; Personal en obra: Residente de obra e Interventor, Director superior de obra e Interventor, Director todo obra, Ingeniero Electricista de obra, 3 Técnicos eléctricos, 1 conductor, 12 obreros; Maquinaria y Equipo: Camión recolector, 2 camionetas, 5 gradadoras, fumigadora, sueladora, planta eléctrica, equipo soldadura, herramienta menor; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra, dentro del campamento SWO. Se continúa con la recolección manual en el sector sur occidental y una restringida de la cobertura 2-0 del aeropuerto, se recoge el material vegetal, se carga al camión recolector y se dispone en el sitio autorizado. Se continúa con la reparación del cerramiento en el

rector sur oriental detrás de la edificación de bombas del conjunto, se retira muleta, se examina para dejar la viga de cimentación, se aplica anticorrosivo y se pinta en pintura de envoltura. Se continúa con la recorrida diaria para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del conjunto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.



Interventor

ELC A 23

Residente Obra

14/03/2025  
Viernes. Clima: Nublado en la jornada laboral; Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 6:00 pm; Personal en obra:

El mismo de la jornada anterior; Maquinaria y Equipo: La misma de la jornada anterior; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del componente SISO. Se continúa con la recorrida manual en el sector sur occidental y zona restringida de la cabecera 2.0 del conjunto, se recoge el material vegetal, se carga al camión recolector y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se continúa con la reparación del carramiato en el sector sur oriental detrás de la edificación de bombas del conjunto, se retira muleta, se examina para dejar viga de cimentación, se aplica anticorrosivo y se pinta en pintura de envoltura. Se continúa con la recorrida diaria para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del conjunto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.



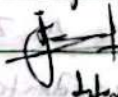
Interventor

ELC A 23

Residente Obra

15/03/25  
Sábado. Clima: Nublado durante toda la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 12:00 pm; Personal en obra:

El mismo de la jornada anterior; Maquinaria y Equipo: La misma de la jornada anterior; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del componente SISO. Se continúa con la recorrida manual en el sector sur occidental y zona restringida de la cabecera 0.2 del conjunto, se recoge el material vegetal, se carga al camión recolector y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se continúa con la reparación del carramiato en el sector sur occidental detrás de la edificación de bombas del conjunto, se retira muleta, se examina para dejar viga de cimentación, se aplica anticorrosivo y se pinta en pintura de envoltura. Se continúa con la recorrida diaria para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del conjunto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.



Interventor

ELC A 23

Residente Obra

17/03/25  
Lunes. Clima: Seco durante toda la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 6:00 pm; Personal en obra: Residente de obra e Interventor, Inspector SISO de obra e Interventor, Inspector Lado

norte obra, Ingeniero Electricista obra, 3 Técnico eléctrico, 1 Conductor, 11 Obreros; Maquinaria y Equipo: Camión recolector, 2 Camionetas, 5 gradadoras, fumigadora, supladora, planta eléctrica, equipo soldadura, herramienta manua; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del componente SISO. Se continúa con la recorrida manual en el sector sur occidental y zona de proximidad de la cabecera 2.0 del conjunto, se recoge el

material vegetal, se carga al camión recolector y se dispone en el sitio autorizado para tal fin se continúa con la separación del camuflaje en el sector sur oriental debajo de la estación de bombas del arroyo, se retira maleza, se excava para dejar la viga de cimentación, se aplica anticorrosivo, y se pinta con pintura de esmalte. Se continúa con los recorridos diarios para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del arroyo, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.



E.E. A. D. S.

Residente Obra

18/03/25

Martes

Clima: Seco durante toda la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; Fin jornada: 6:00 pm; Personal de obra: Residente de obra e Interventor, Inspector sistema de obra e Interventor, Inspector lado aire obra; Ingeniero Electricista obra, 3 Técnicos eléctricos, 1 Conductor, 11 obreros; Maquinistas y Equipo: Camión recolector, 2 Camionetas, 5 generadores, 1 fogón, 1 plancha, 1 planta eléctrica, 1 equipo soldador, herramienta menor; Actividades: Se realiza chequeo de seguridad diaria de 5 minutos a toda el personal de obra dentro del campamento SRO. Se continúa con la recolección manual en el sector nor occidental y zona de seguridad de la cabecera 2-0 del arroyo, se recoge el material vegetal, se carga al camión recolector y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se continúa con la separación del camuflaje en el sector sur oriental debajo de la estación de bombas del arroyo, se retira maleza, se excava para dejar la viga de cimentación, se aplica anticorrosivo y se pinta con pintura de esmalte. Se continúa con los recorridos diarios para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del arroyo, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.



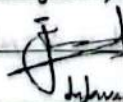
E.E. A. D. S.

Residente Obra

19/03/25

Miércoles

Clima: Seco durante el día; Inicio jornada: 6:00 am; Fin jornada: 6:00 pm; Personal en obra: El mismo de la jornada anterior; Maquinistas y Equipo: La misma de la jornada anterior; Actividades: Se continúa con los chequeos de seguridad diaria de 5 minutos a toda el personal de obra dentro del campamento SRO. Se continúa con la recolección manual en el sector nor occidental y zona de seguridad de la cabecera 2-0 del arroyo, se recoge el material vegetal producido de la recolección, se carga al camión recolector y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se continúa con la separación del camuflaje en el sector sur oriental debajo de la estación de bombas del arroyo, se retira maleza y se excava para dejar viga de cimentación, se aplica anticorrosivo y se pinta con pintura de esmalte. Se continúa con los recorridos diarios para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del arroyo, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.



E.E. A. D. S.

Residente Obra

20/03/25

Jueves

Clima: Seco durante toda la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; Fin jornada: 6:00 pm; Personal en obra: El mismo de la jornada anterior; Maquinistas y Equipo: La misma de la jornada anterior; Actividades: Se realiza chequeo de seguridad diaria de 5 minutos a toda el personal de obra dentro del campamento SRO. Se continúa con la recolección manual en el sector nor occidental y zona de seguridad de la cabecera 2-0 del arroyo, se recoge el material vegetal, se carga al camión recolector y se dispone en el sitio autorizado

para del fin. Se continúan con la reparación del cableado en el sector sur oriental debido de la  
 extracción de bombas del conjunto, se retira melaza y se excava para disponer la viga de cimentación,  
 se aplica anticorrosivo y se pinta en pintura de emulsa. Se continúan con la seguridad diaria por  
 parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ejes rotores  
 del conjunto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.



Interventor.

El A 25

Residente Obra

21/03/2025  
Viernes

Clima: Seco durante la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 6:00 pm; Personal en obra: El  
 mismo de la jornada anterior; Maquinaria y Equipo: la misma de la jornada anterior; Actividades:  
 Se otorga charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del conjunto SCSO.  
 Se continúan con la rutina manual en el sector sur occidental y zona restringida de la catena 2-0  
 del conjunto, se recoge el material vegetal, se carga al camión recolector y se dispone en el sitio  
 autorizado para del fin. Se continúan con la reparación del cableado en el sector sur oriental debido de  
 la extracción de bombas del conjunto, se retira melaza y se excava para disponer la viga de cimentación,  
 se aplica anticorrosivo y se pinta en pintura de emulsa. Se continúan con la seguridad diaria por parte de  
 la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ejes rotores del conjunto,  
 se atienden las eventualidades presentadas durante el día.



Interventor

El A 25

Residente Obra

25/03/25  
Martes

Clima: Seco durante la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 6:00 pm; Personal en obra: Residente  
 de obra e Interventor, los otros sistemas de obra e Interventor, Ing. Luis Rito de la Cruz, Ingeniero Eléctrico  
 Obra, 3 Técnicos eléctricos, 1 Operador, 11 obreros; Maquinaria y Equipo: Camión recolector, 2 Camionetas,  
 3 gradadoras, fregadora, soldadora, planta eléctrica, equipo soldador, herramienta menor; Actividades:  
 Se otorga charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del conjunto SCSO.  
 Se continúan con la rutina manual en el sector sur occidental y zona restringida de la catena 2-0 del  
 conjunto, se recoge el material vegetal, se carga al camión recolector y se dispone en el sitio  
 autorizado para del fin. Se continúan con la reparación del cableado en el sector sur oriental debido  
 de la extracción de bombas del conjunto, se retira melaza y se excava para disponer la viga de  
 cimentación, se aplica anticorrosivo y se pinta en pintura de emulsa. Se continúan con la seguridad  
 diaria para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ejes rotores del conjunto,  
 se atienden las eventualidades presentadas durante el día.

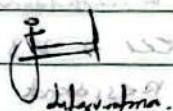


Interventor.

El A 25

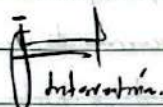
Residente Obra

26/03/25 Obra: Se a durante toda la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 6:00 pm; personal en obra: 10 personas  
 Personal de obra a Interventoría, Inspector ludo aire obra, Ingeniero Eléctrico obra, 3 Técnicos eléctricos, 1 conductor, 11 obreros; Maquinaria y Equipo: Camión recolector, 2 Camionetas, 3 gradadoras, fumigadora, soldadora, planta eléctrica, equipo al dador, herramienta menor; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra. Se continúa con la recolección manual en el sector nor occidental y zona restringida de la cobertura 2-0 del arroyo, se recoge el material vegetal, se carga al camión recolector y se dispone en el sitio autorizado para el fin. Se continúa con la reparación del cerramiento en el sector cercano a la finca del arroyo, se retira malla y se excava para después viga de cimentación, se aplica anticorrosivo y se pinta con pintura de emulsi. Se continúa con la recorrida diaria para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del arroyo, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.

 Interventoría.

CEL A 23  
 Residente obra

27/03/25 Obra: Se a durante toda la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 6:00 pm; personal en obra: 10 personas  
 Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del componente SIV. Se continúa con la recolección manual en el sector nor occidental y zona restringida de la cobertura 2-0 del arroyo, se recoge el material vegetal, se carga al camión recolector y se dispone en el sitio autorizado para el fin. Se continúa con la reparación del cerramiento en el sector cercano a la finca del arroyo, se retira malla y se excava para después viga de cimentación, se aplica anticorrosivo y se pinta la malla con pintura de emulsi. Se continúa con la recorrida diaria para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del arroyo, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.

 Interventoría.

CEL A 23  
 Residente obra

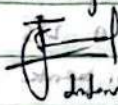
28/03/25 Obra: Se a durante la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 6:00 pm; personal en obra: 10 personas  
 Personal de obra a Interventoría, Inspector ludo aire obra, Ingeniero Eléctrico obra, 3 Técnicos eléctricos, 1 conductor, 11 obreros; Maquinaria y Equipo: Camión recolector, 2 Camionetas, 3 gradadoras, fumigadora, soldadora, planta eléctrica, equipo al dador, herramienta menor; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del componente SIV. Se continúa con la recolección manual en el sector nor occidental y zona restringida de la cobertura 2-0 del arroyo, se recoge el material vegetal producto de la recolección, se carga al camión recolector y se dispone en el sitio autorizado para el fin. Se continúa con la reparación del cerramiento en el sector cercano a la finca del arroyo, se retira malla y se excava para después viga de cimentación, se aplica anticorrosivo y se pinta la malla con pintura de emulsi. Se continúa con la recorrida diaria para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del arroyo, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.

 Interventoría.

CEL A 23  
 Residente obra

29/03/25  
Sábado

Clima: Seco durante la jornada; viento: 6:00 am; fin jornada: 6:00 pm; Personal en obra:  
 Residente de obra e Interventor, después sistema de obra e Interventor, después todo obra de obra,  
 Ingeniero Electricista obra, 3 Técnicos electricos, 1 Conductor, 12 obreros; Maquinaria y Equipo: 2 Camión  
 recolector, 2 Camionetas, 3 gradadoras, fumigadora, sopladora, planta eléctrica, equipo soldadura, herramientas manuales;  
 Actividades: Se dio la charla de seguridad diaria de 5 minutos sobre el personal de obra de obra del  
 componente sro. Se continúa con la recolección manual en el sector norte del aeropuerto, se recoge al  
 material vegetal, se carga al camión recolector y se dirige en el sitio autorizado para tal fin. Se  
 continúa con la reparación del camión en el sector cercano a la pista del aeropuerto, se retira muleza y  
 se accesa para después siga de construcción, se aplica anticorrosivo a la malla reparada y se pinta con  
 pintura de envoltura. Se continúa con la recolección diaria para verificar el estado de funcionamiento  
 del sistema de aguas vivas del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.



Interventor.

CCE A 23

Residente obra

31/03/25  
Lunes

Clima: Seco durante la jornada; viento: 6:00 am; fin jornada: 6:00 pm; Personal en obra:  
 Residente de obra e Interventor, después sistema de obra e Interventor, después todo obra de obra,  
 Ingeniero Electricista obra, 3 Técnicos electricos, 1 Conductor, 12 obreros; Maquinaria y Equipo: 2 Camión  
 recolector, 2 Camionetas, 3 gradadoras, fumigadora, sopladora, planta eléctrica, equipo soldadura,  
 herramientas manuales; Actividades: Se dio la charla de seguridad diaria de 5 minutos sobre el personal  
 de obra de obra del aeropuerto sro. Se continúa con la recolección manual en el sector norte del aeropuerto, se  
 recoge el material vegetal, se carga al camión recolector y se dirige en el sitio autorizado para tal fin.  
 Se continúa con la reparación del camión en el sector cercano a la pista del aeropuerto, se retira  
 muleza, se accesa para después la viga de construcción, se aplica anticorrosivo a la malla reparada y  
 se pinta con pintura de envoltura. Se continúa con la recolección diaria para verificar el estado de  
 funcionamiento del sistema de aguas vivas del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas  
 durante el día.



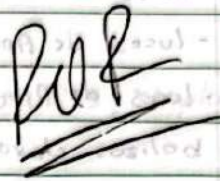
Interventor.

CCE A 24

Residente obra

- Luces ABS de Aproximación umbral 2-0 funcionando con normalidad, 2 balizas elevadas fuera de servicio.
- Luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.
- Luces de Taxeo funcionando con normalidad.
- Faro giratorio funcionando con normalidad.
- Se reporta a torre de control.

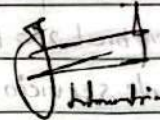
 Humberto

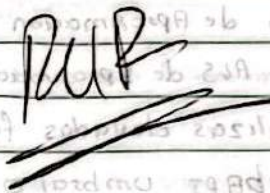
 PUP

5-02-25 CAP lado Aye realiza recorrido en pista verificando el funcionamiento de Ayudas visuales encontrando:

- Luces de borde funcionando con normalidad.
- Luces de viraje funcionando con normalidad.
- Luces de Aproximación umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.
- Luces ABS de Aproximación umbral 2-0 funcionando con normalidad, 2 balizas elevadas fuera de servicio.

- Luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.
- Luces de Taxeo funcionando con normalidad.
- Faro giratorio funcionando con normalidad.
- Se reporta a torre de control.

 Humberto

 PUP

01-03-25 CAP lado Aye realiza recorrido en pista verificando el funcionamiento de Ayudas visuales encontrando:

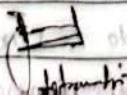
- Luces de borde funcionando con normalidad.
- Luces de viraje funcionando con normalidad.
- Luces de aproximación umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad, 2 balizas elevadas fuera de servicio.

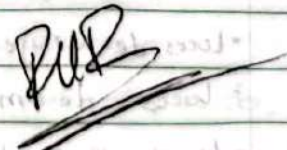
- Luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.
- Luces de Taxeo funcionando con normalidad.
- Faro giratorio funcionando con normalidad.

- Se reporta a torre de control.

- Ingresó el señor German Bernal como nuevo Técnico de Ayudas visuales.

- Mantenimiento en baliza de borde L45-C1

 Humberto

 PUP

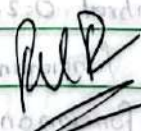
- 02-03-25 CAP lado Aire realiza recorrido en pista verificando el funcionamiento de ayudas visuales encontrando:
- Luces de borde funcionando con normalidad.
  - Luces de viraje funcionando con normalidad.
  - Luces de Aproximación umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.
  - Luces de Aproximación ALS umbral 2-0 funcionando con normalidad, 2 balizas elevadas fuera de servicio.
  - Luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.
  - Luces de Taxa funcionando con normalidad.
  - Faro giratorio funcionando con normalidad.
  - Se reporta a torre de control.
  - Mantenimiento baliza de borde L47-C2.

 J. J. J.

 P. P. P.

- 03-03-25 CAP lado Aire realiza recorrido en pista verificando el funcionamiento de ayudas visuales encontrando:
- Luces de borde funcionando con normalidad.
  - Luces de viraje funcionando con normalidad.
  - Luces de Aproximación umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.
  - Luces ALS de Aproximación umbral 2-0 funcionando con normalidad.
  - 2 balizas elevadas fuera de servicio.
  - Luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.
  - Luces de Taxa funcionando con normalidad.
  - Faro giratorio funcionando con normalidad.
  - Se reporta a torre de control.
  - Mantenimiento Reguladores, UPS, PLC, banco de baterías, e cuarto de Reguladores Oficina.
  - Ingresa el Señor Andres fernando Vergonzo nuevo técnico de Ayudas Visuales.

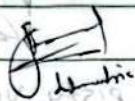
 J. J. J.

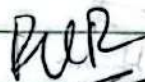
 P. P. P.

- 04-03-25 CAP lado Aire realiza recorrido en pista verificando el funcionamiento de ayudas visuales encontrando:
- Luces de borde funcionando con normalidad.
  - Luces de viraje funcionando con normalidad.
  - Luces de umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.

normalidad, 2 balizas elevadas fuera de servicio.

- Luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad
- Luces de Taxeo funcionando con normalidad
- Faro giratorio funcionando con normalidad
- Se reporta a torre de control.
- Mantenimiento y limpieza cuarto de reguladores ALS, reguladores, UPS, PLC.

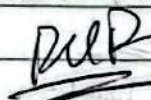
 Humberto

 PRR

03-25 CAP Lado aire realiza recorrido en pista verificando funcionamiento de Ayudas visuales encontrando:

- Mismo, Reguladores, UPS 1Y2, PLC 1Y2, Luces de viraje, Luces de umbral 0-2 y 2-0, Luces calles de rodaje Charly, Bravo y Alfa, Faro giratorio, Mangaveletas, Luces de borde de pista, Luces PAPI 0-2 y 2-0, ALS en normal funcionamiento.
- Se continua con 2 balizas elevadas ALS fuera de servicio.
- Actividad de medicion para sistema de puesta a tierra sector cuarto ALS

 Humberto

 PRR

06-03-25 CAP Lado Aire realiza recorrido en pista verificando funcionamiento de Ayudas visuales encontrando:

- Mismo, Reguladores, UPS 1Y2, PLC 1Y2, Luces de viraje, Luces de umbral 0-2 y 2-0, Luces calles de rodaje Charly, Bravo, Alfa, Faro giratorio, Mangaveletas, Luces de borde, Luces PAPI 0-2 y 2-0, ALS en normal funcionamiento.
- Se continua con 2 balizas elevadas ALS fuera de servicio.
- Actividades de medicion para sistema puesta a tierra desde Luces PAPI 2-0 hasta Luces de viraje.

 Humberto

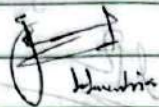
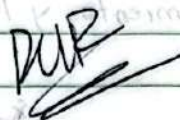
 PRR

07-03-25 CAP Lado Aire realiza recorrido en pista verificando funcionamiento de Ayudas visuales encontrando:

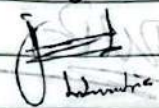
- Mismo, Reguladores, UPS 1Y2, PLC 1Y2, Luces de viraje, Luces de umbral 0-2 y 2-0 Luces de Taxeo, Faro giratorio, Mangaveletas, Luces de borde Luces PAPI 0-2 y 2-0, ALS en normal funcionamiento.
- Se continua con 2 balizas elevadas ALS fuera de servicio.

- Actividad de medicion umbral 2-0 de alimentacion de transformador

- 07-03-25 ALS y Medidas de circuito ALS Inset.
- Se hace visita al personal de torre para Presentación formal a nuevos integrantes, se hace inspección visual a foso giratorio encontrando Correa y engranajes en buen estado.
  - Se realiza acompañamiento a personal de mantenimiento de Aires acondicionados en Coarto ALS.

- 08-03-25 CAP lado aire realiza recorrido en pista verificando funcionamiento de Ayudas Visuales encontrando:
- Mimico, Reguladores, UPS 1 y 2, PLC 1 y 2, Luces de viraje, Luces de umbral 0-2 y 2-0, Luces de Taxeo, Faro giratorio, Mongavetetas, Luces de borde, Luces PAPI 0-2 y 2-0, ALS en normal funcionamiento.
  - Se continua con 2 balizas elevadas ALS fuera de Servicio.
- 09-03-25 - Se termina toma de medidas de Acometida de transformados desde Calle de rodaje Alpa hasta el transformador de Icaro y de ahí hasta caja de inspección derivación en plaza forma.



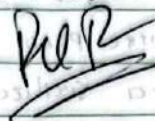

- 09-05-25 CAP lado aire realiza recorrido en pista verificando funcionamiento de Ayudas visuales encontrando:
- Mimico, Reguladores, UPS 1 y 2, PLC 1 y 2, Luces de viraje, Luces de umbral 0-2 y 2-0, Luces de Taxeo, Faro giratorio, Mongavetetas, Luces de borde, Luces PAPI 0-2 y 2-0, ALS en normal funcionamiento.
  - Se continua con 2 balizas elevadas ALS fuera de servicio.
  - Mantenimiento Luces de borde L49-C1 y L53-C2.
  - Inspección y limpieza de Luces PAPI umbral 0-2 y 2-0.




- 10-03-25 CAP lado aire realiza recorrido en pista verificando funcionamiento de Ayudas Visuales encontrando:
- Mimico, Reguladores, UPS 1 y 2, PLC 1 y 2, Luces de viraje, Luces de umbral 0-2 y 2-0, Luces de Taxeo, Faro giratorio, Mongavetetas, Luces de borde, Luces PAPI 0-2 y 2-0, ALS en normal funcionamiento.
  - Se continua con 2 balizas elevadas fuera de servicio.
  - Se informa a torre de control.

del controlados (Carlos Rosero) ya que está en un avion ambulancia, con status hospital el cual podria salir en cualquier momento y que ademas estaba programado otro avion ambulancia proximo a llegar.

  
Humberto

  
PUP

1-03-25 CAP lado aire realiza recorrido en pista verificando funcionamiento de Ayudas visuales encontrando:

- Mímico, Reguladores, UPS 1 y 2, PLC 1 y 2, Luces de viraje, Luces de umbral 0-2 y 2-0, Luces de taxeo, Faro giratorio, Mangavolefas, Luces de borde, Luces PAPI 0-2 y 2-0, ALS en normal funcionamiento.

- Se continua con 2 ALS elevadas fuera de servicio

- Se reporta a torre de control

- Se comunica con torre de control para hacer el briefing diario y se solicita el ingreso a pistas para realizar labores de mantenimiento, el controlador Carlos Rosero informa que se necesita acompañamiento constante de SAM de Aerocivil, se le informa que el vehículo permanecerá en la zona de seguridad (carretable) y niega la autorización de ingreso, se le informa que está con nosotros el SAM de CAP 2024 y tampoco autorizo.

- Siendo las 08:25 am estando en compañía de personal SAM aerocivil.

(Sebastian Cabrera) el controlador Carlos Rosero autoriza el ingreso a pista para realizar labores de mantenimiento interviniendo la baliza L53-B1, se termina labores en pista ya que el controlador Carlos Rosero llama a celular, reclamando de la queja por lo que solicita terminar con los labores y que requiera de la presencia del Técnico Fernando Vergonzo en torre el cual se niega y le dice que sera mejor que para ambas partes la comunicación se haga con el ingeniero Ramon Uribe y que se defina los protocolos para la ejecución de las labores

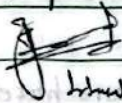
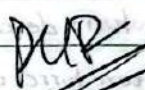
  
Humberto

  
PUP

2-03-25 CAP lado aire realiza recorrido en pista verificando funcionamiento de Ayudas visuales encontrando:

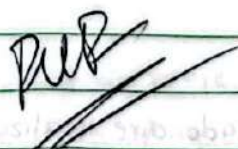
Mímico, Reguladores, UPS 1 y 2, PLC 1 y 2, Luces de viraje, Luces de umbral 0-2 y 2-0, Luces de taxeo, Faro giratorio, Mangavolefas, Luces de borde, Luces PAPI 0-2 y 2-0, ALS en normal funcionamiento.

- Se continua con 2 balizas ALS Elevadas Fuera de Servicio.
- Se reporta a torre de control
- baliza de taxeo, LT-04 fuera de servicio.
- Se llama a torre para hacer el briefing solicitando Ingreso a pista para realizar Mantenimiento a luces de borde y Realizar el Mantenimiento por requerimiento a baliza de taxeo Fuera de Servicio, el controlador Carlos Rosero Autoriza el Ingreso para realizar el mantenimiento a la baliza fuera de servicio pero NO autoriza el mantenimiento en las Luces de borde manifestando que requiere una reunion en torre con el personal de CAP lado are.
- Mantenimiento por requerimiento a baliza de taxeo LT-04.

13-03-25 CAP lado Are realiza recorrido en pista verificando el funcionamiento de Ayudas visuales encontrando:

- Mimico, Reguladores, UPS 1 y 2, PLC 1 y 2, Luces de viraje, Luces de umbral D-2 y 2-0, Luces de taxeo, Faro giratorio, Mangavieletas
- Luces de borde, Luces PAPI 0-2 y 2-0, Luces ALS en normal funcion.
- Se continua con 2 balizas elevadas ALS fuera de servicio.
- Se reporta a torre de control.
- Se habla con torre de control y se concuerda sostener una reunion con el controlador Carlos Rosero y los tecnicos Brayan Ramirez y German Bernal en torre, donde el controlador nos manifiesta que estamos interpretando mal las Instrucciones del POS, se llega a un acuerdo para poder laborar en pista y tambien solicita que el te Fernando Vergonzo envíe un correo a Carlos Rosero admitiendo que interpreto mal las instrucciones del POS para el enviarlo a la aerocivil y asi aclarar el inconveniente.
- Mantenimiento baliza L55-C2.

14-03-25 CAP lado Are realiza recorrido en pista verificando el funcionamiento de ayudas visuales encontrando:

- Mimico, Reguladores, UPS 1 y 2, PLC 1 y 2, Luces de viraje, luce

luzes de borde, luces PAPI 0-2 y 2-0, luces ALS en normal funcionamiento

- se continúa con 2 balizas elevadas ALS fuera de servicio

- se reporta a torre de control

- mantenimiento a balizas de borde L57-C1, L59-C2, L61-C1 y L63-C2

 Humberto

 PRR

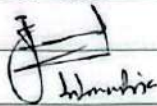
5-03-25 CAP lado Dixie realiza recorrido en pista verificando el funcionamiento de ayudas visuales encontrando:

- Mimico, Reguladores, UPS 1 y 2, PLC 1 y 2, luces de viraje, luces de umbral 0-2 y 2-0, luces de taxeo, Faro giratorio, mangaveletas, luces de borde, luces PAPI 0-2 y 2-0, luces ALS en normal funcionamiento

- se continúa con 2 balizas elevadas ALS fuera de servicio

- se reporta a torre de control

- mantenimiento a balizas de borde L65-C1 y L66-C1

 Humberto

 PRR

6-03-25 CAP lado Aite realiza recorrido en pista verificando el funcionamiento de ayudas visuales encontrando:

- mimico, Reguladores, UPS 1 y 2, PLC 1 y 2, luces de viraje, luces de umbral 0-2 y 2-0, luces de taxeo, Faro giratorio, mangaveletas, luces de borde, luces PAPI 0-2 y 2-0, luces ALS en normal funcionamiento

- se continúa con 2 balizas elevadas ALS fuera de servicio

- se reporta a torre de control

- mantenimiento a balizas de borde L64-C2, L62-C1, L60-C2 y L58-C1

 Humberto

 PRR

7-03-25 CAP lado Aite realiza recorrido en pista verificando el funcionamiento de ayudas visuales encontrando:

- mimico, Reguladores, UPS 1 y 2, PLC 1 y 2, luces de viraje, luces de umbral 0-2 y 2-0, luces de taxeo, Faro giratorio, mangaveletas, luces de borde, luces PAPI 0-2 y 2-0, luces ALS en normal funcionamiento

- se continúa con 2 balizas elevadas ALS fuera de servicio

- mantenimiento a balizas de borde L56-C2, L54-C1 L52-C2.

*[Signature]*  
Humberto

*[Signature]*  
RUP

13-03-2025 CAP lado Nire Realiza recorrido en pista Verificando el funcionamiento de ayudas visuales encontrando:

- mismo, reguladores, UPS 1x2 PLC 1x2 luces de viraje, luces de umbral 0-2 y 2-0, luces de tajeo Faro giratorio, mangaveletas, luces de borde, luces PAPI 0-2 y 2-0. luces ALS en normal funcionamiento

- 1 baliza de tajeo de calle de rodaje fuera de servicio

- se continua con 2 balizas elevados ALS fuera de servicio

- se reporta a torre de control

- mantenimiento a baliza de tajeo T-06

- mantenimiento a balizas de borde L50-C1 L48-C2 L46-C1 L44-C2.

*[Signature]*  
Humberto

*[Signature]*  
RUP

19-03-25 CAP lado Nire Realiza recorrido en pista Verificando el funcionamiento de ayudas visuales encontrando:

- mismo, reguladores, UPS 1x2 PLC 1x2, luces de viraje, luces de umbral 0-2 y 2-0, luces de tajeo Faro giratorio, mangaveletas, luces de borde, luces PAPI 0-2 y 2-0. luces ALS en normal funcionamiento

- se continua con 2 balizas elevados ALS fuera de servicio

- se reporta a torre de control

- mantenimiento a balizas de borde L42-C1 L40-C2.

- se encuentra baliza de tajeo apagada por lo que se procedio a cambiar el bombillo y dejarla en funcionamiento LT-22.

*[Signature]*  
Humberto

*[Signature]*  
RUP

20-03-25 CAP lado Nire Realiza recorrido en pista Verificando el funcionamiento de ayudas visuales encontrando:

- mismo, reguladores, UPS 1x2 PLC 1x2, luces de viraje, luces de umbral 0-2 y 2-0, luces de tajeo Faro giratorio, mangaveletas, luces de borde, luces PAPI 0-2 y 2-0. luces

- se continua con 2 balizas elevadas ALS fuera de servicio.
- se reporta a torre de control.

*[Signature]*  
Intendencia

*[Signature]*  
PUP

21-03-25 CAP Lado Aire realiza recorrido a las 5:40 AM. de las Ayudas Visuales, con Novedad en 2 Luces de ALS en las Torres. Se coordina Trabajo con Torre, y se hace Mantenimiento y Revisión de los Transformadores de Las Balizas que están Fuser. Se coordina Ascenso a Torre y se cambia Balizas Fuser, quedando OK.

Nota: Se evidencia que 1 de las Balizas está con Baja intensidad, se le Notifica a Torre, que Al momento Todas Las Luces de Ayudas Visuales, están OK.

*[Signature]*  
Intendencia

*[Signature]*  
PUP

22-03-25 CAP Lado Aire realiza recorrido a las 5:39 AM de las Ayudas Visuales, encontrando Todas con Normalidad, Se coordina con Torre Ascenso a las Luces ALS Elevadas para Cambio de Bombillo con Baja intensidad, Se Normaliza Baliza y se Toma Registro Panorámico de Las Torres Elevadas con Normal Funcionamiento.

*[Signature]*  
Intendencia

*[Signature]*  
PUP

23-03-25 CAP Lado Aire realiza recorrido a las 5:34 AM. de las Ayudas Visuales Sin Novedad, Se coordina con Torre Limpieza de Las Luces por de Los 2 umbrales 02 y 20, dejando Todo con Normalidad.

*[Signature]*  
Intendencia

*[Signature]*  
PUP

24-03-25 CAP Lado Aire realiza recorrido a las 5:38 AM de las Ayudas Visuales Sin Novedad, se coordina con Torre Mantenimiento a las Balizas, L06-C1 - L04-C2 y L02-C1. Se hace Limpieza y revisión a los conectores Primarios y Secundarios.

*[Signature]*  
Intendencia

*[Signature]*  
PUP

5-03-25 CAP Lado Aire realiza recorrido a las 5:37 AM. de las Ayudas Visuales Sin Novedad, se coordina con Torre Mantenimiento de Limpieza y revisión a conectores primarios y secundarios de las Balizas, L08-C2 - L10-C1 y L12-C2. Quedando OK.

*[Signature]*  
Intendencia

*[Signature]*  
PUP

26-03-25. CAP Lado Aire 3. realiza recorrido A las 5:37 AM de Ayudas Visuales Funcionando con Normalidad, se coordina con Torre Mantenimiento, Limpieza y Adecuación A los conectores primarios y secundarios de Las Balizas de Borde de Pista. L 14-C1 - L 16-C2 y L 18-C1. L 20-C2.

En la Tarde se hace Limpieza de las Balizas Retirados y se Adecua Terminales de los Bombillos. Se Realiza recorrido con Ingeniero Juan. Doria de Interventoria, para Validar Datos y Cajas de Balizas.

*[Signature]* Humberto

*[Signature]* REP

27-03-25. CAP Lado Aire. realiza recorrido A las 5:37 AM de Ayudas Visuales. Funcionando con Normalidad. se coordina con Torre Mantenimiento, Limpieza y Adecuación a los conectores secundarios y primarios de las Balizas de Borde de Pista. L 22-C1 - L 24-C2. y L 26-C1. Tambien se realiza Inspeccion y Toma de Registro Fotografico A las Cajas Dadas por contratista de Franjas.

*[Signature]* Humberto

*[Signature]* REP

28-03-25 CAP lado Aire Realiza recorrido en Pista verificando el funcionamiento de ayudas visuales en funcionamiento: - miras, reguladores, reguladores UPS 1 y 2, PLC 1 y 2, luces de viraje, luces de umbral 0-2 y 2-0, luces de froteo, Faro giratorio, mangavoleas, luces de borde, luces PNPZ 0-2 y 1, luces ALS en normal funcionamiento - se repara a torre de control - mantenimiento balizas de borde L 28-C2, L 30-C1, L 34-C1 - mantenimiento baliza de froteo Lt 3g

*[Signature]* Humberto

*[Signature]* REP

29-03-25 Cap lado Pire Realiza recorrido en pista verificando el funcionamiento de ayudas visuales encontrando:

- mimico, reguladores, UPS 1 y 2, PLC 1 y 2, luces de viaje, luces de umbral 0-2 y 2-0, luces de taxeo, Faro giratorio, mangavientos, luces de borde, luces PAPI 0-2 y 2-0 luces ALS en normal funcionamiento.

- se reporta a torre de control

- Mantenimiento balizos de taxeo Lt 35, Lt 36, Lt 37, Lt 28, Lt 29



PUR

30-03-25 Cap lado Pire Realiza recorrido en pista verificando el funcionamiento de ayudas visuales encontrando:

- mimico, reguladores, UPS 1 y 2 PLC 1 y 2 luces de viaje, luces de umbral 0-2 y 2-0, luces de taxeo, Faro giratorio, mangavientos, luces de borde, luces PAPI 0-2 y 2-0, luces ALS en normal funcionamiento.

- se reporta a torre de control

- Mantenimiento balizos de taxeo Lt 31, Lt 33, Lt 34, Lt 27



PUR

31-03-25 Cap lado Pire Realiza recorrido en pista verificando el funcionamiento de ayudas visuales encontrando:

- mimico, reguladores, UPS 1 y 2 PLC 1 y 2, luces de viaje, luces de umbral 0-2 y 2-0, luces de taxeo, Faro giratorio, mangavientos, luces de borde, luces PAPI 0-2 y 2-0, luces ALS en normal funcionamiento.

- se reporta a torre de control.

- Mantenimiento balizos de taxeo Lt 21, Lt 22, Lt 23, Lt 24 y Lt 25



PUR

01-04-25 Cap lado Pire Realiza recorrido en pista verificando el funcionamiento de ayudas visuales encontrando:

- mimico, reguladores, UPS 1 y 2 PLC 1 y 2, luces de viaje, luces de umbral 0-2 y 2-0, luces de taxeo, Faro giratorio, mangavientos, luces de borde, luces PAPI 0-2 y 2-0, luces ALS en normal funcionamiento.

- se reporta a torre de control