



ACINCO
ingeniería

Informe Mensual de Interventoría No. 12

Contrato No. 23001243 H3 - 2023

**Realizar la interventoría integral al mantenimiento de la infraestructura física lado aire;
incluyendo ayudas visuales del aeropuerto Antonio Nariño de Pasto, Nariño (VF).**

Periodo del 01 al 31 de mayo 2025

Versión 0.0

Informe Mensual de Interventoría No. 12

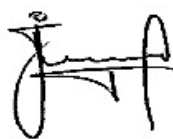
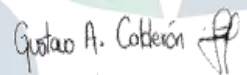
Contrato No. 23001243 - 2023

Realizar la interventoría integral al mantenimiento de la infraestructura física lado aire; incluyendo ayudas visuales del aeropuerto Antonio Nariño de Pasto, Nariño (VF).

Versión 0.0

Periodo del 01 al 31 de mayo 2025

San Juan de Pasto – mayo 2025

Elaboró:	Iván Darío Jurado Melo	Revisó:	Mario Fernando Rodríguez Zúñiga	Aprobó:	Gustavo Andrés Calderón Perdomo
Fecha:	31 / 05 / 2025	Fecha:	31 / 05 / 2025	Fecha:	31 / 05 / 2025
Firma:		Firma:		Firma:	
Cargo:	Residente de Interventoría	Cargo:	Director de Interventoría	Cargo:	Coordinador de Proyectos

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 12	 <small>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>
IM-23001243-12	<p align="center">CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023</p> <p align="center">"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".</p>	Página 2 de 49

IDENTIFICACIÓN DEL DOCUMENTO:

Título	Informe mensual de avance No. 12 presentado por ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC, correspondiente a las actividades adelantadas durante el mes de mayo de 2025.		
Fecha Elaboración (día-mes-año)	31-05-2025		
Resumen	Se presentan las actividades realizadas por ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC en el marco del Contrato de Interventoría No. 23001243 H3 de 2023, respecto al seguimiento mensual del Contrato de Obra No. 23001133 H4 de 2023 cuyo objeto es el "Realizar el mantenimiento de la infraestructura física lado aire; incluyendo ayudas visuales del aeropuerto Antonio Nariño de Pasto, Nariño (VF)". De igual forma, se relaciona el estado técnico, administrativo, financiero, ambiental, sst y jurídico del contrato, durante el período del presente informe.		
Formato	DOCX.	Lenguaje	Español
Código: NA	Versión 0.0		
Autor	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC – Equipo de contrato		
Revisó	Mario Fernando Rodríguez Zúñiga – Director Contrato ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC		



	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 12	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-12	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 3 de 49

GLOSARIO DE TÉRMINOS.

AEROCIVIL	Aeronáutica Civil
ACTA	Documento que consigna los temas tratados, los compromisos y las decisiones tomadas durante una reunión, audiencia, comité, sesión o mesa de trabajo
ADENDA	Es el documento por medio del cual la Entidad Estatal modifica los pliegos de condiciones
ANTICIPO	El anticipo es un adelanto o avance del precio del contrato destinado a apalancar el cumplimiento de su objeto
ACPM	Aceite Combustible Para Motores
BPIN	Banco de Programas y Proyectos de Inversión Nacional
CAP2024	Consortio Aeropuerto Pasto 2024
CDP	Certificado de Disponibilidad Presupuestal
E&D	Estudios y Diseños
INTERVENTORÍA	Seguimiento técnico que sobre el cumplimiento del contrato realice una persona natural o jurídica contratada para tal fin por la Entidad Estatal
KMH	Kilómetros por Hora
LED	Diodo Emisor de Luz
MIPYME	Es la micro, pequeña y mediana empresa medida de acuerdo con la ley vigente aplicable
NIT	Número de Identificación Tributaria
PR	Punto de Referencia
PMT	Plan de manejo de Tránsito
PAGA	Plan de Adaptación de la Guía Ambiental
RP	Registro Presupuestal
RUP	Registro Único de Proponentes
SAS	Sociedad por Acciones Simplificada
SECOP	Sistema Electrónico para la Contratación Pública
SOS	Señal Internacional de Socorro
SCADA	Supervisión, Control y Adquisición de Datos
SMMLV	Salario Mínimo Mensual Legal Vigente
UPS	Sistemas de Alimentación Ininterrumpida

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 12	
IM-23001243-12	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 4 de 49

TABLA DE CONTENIDO

1.	INTRODUCCIÓN	8
2.	DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO	9
2.1	LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO	10
2.2	ESTADO INICIAL DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE	11
2.4	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO.....	13
3.	INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA.....	15
3.1	INFORMACIÓN GENERAL CONTRATO DE OBRA	15
3.2	DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES	15
3.3	SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS.....	19
3.4	ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.....	20
4.	REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA.....	23
4.1	INFORME SEMANALES.....	23
4.2	MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	24
4.3	INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA.....	25
4.4	ESTADO GENERAL DEL TIEMPO	26
4.5	RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO	27
4.6	SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	28
4.7	ACTAS DE COMITÉ	29
5.	INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.....	30
5.1	INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	30
5.2	DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA INTERVENTORÍA.....	30
5.3	RECURSOS EMPLEADOS POR LA INTERVENTORÍA	31
5.4	INFORME DE ESPECIALISTAS Y PRFESIONALES DE INTERVENTORÍA.....	32
6.	REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	33
6.1	EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	33
6.2	INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	34
6.3	SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	35
7.	CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.....	36
8.	ANEXOS.....	37
8.1	RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA ENVIADA INCLUYENDO ASUNTO O REFERENCIA	37
8.2	RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA RECIBIDA INCLUYENDO ASUNTO O REFERENCIA	41
8.3	REGISTRO FOTOGRÁFICO	43
8.4	COPIA BITÁCORAS	49

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 12	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-12	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 5 de 49

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla No. 1. Información general del contrato de obra	15
Tabla No. 2. Control de inversión y saldos del proyecto	19
Tabla No. 3. Estado de avance de obra del proyecto	20
Tabla No. 4. Información general del contrato de interventoría	30
Tabla No. 5. Relación de la correspondencia enviada por la interventoría	40
Tabla No. 5. Relación de la correspondencia recibida por la interventoría	42



	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 12	 <small>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</small>
IM-23001243-12	<p align="center">CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023</p> <p align="center">"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".</p>	Página 6 de 49

ÍNDICE DE GRÁFICAS

<i>Gráfica No. 1. Localización municipio de Chachagüí en el departamento de Nariño.....</i>	<i>10</i>
<i>Gráfica No. 2. Plano pista aeropuerto Antonio Nariño.....</i>	<i>11</i>



	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 12	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-12	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 7 de 49

ÍNDICE DE FOTOGRAFÍAS

<i>Fotografía No. 1. Plataforma, pavimento grietas longitudinales y piel de cocodrilo</i>	<i>12</i>
<i>Fotografía No. 2. Plataforma, pavimento grietas longitudinales, agregado expuesto.....</i>	<i>12</i>
<i>Fotografía No. 3. Plataforma, pavimento sector con deformaciones y piel de cocodrilo</i>	<i>12</i>
<i>Fotografía No. 4. Canales y obras de drenaje, se requiere realizar rehabilitación y mantenimiento</i>	<i>13</i>
<i>Fotografía No. 5. Cerramiento perimetral en mal estado, construir muro para estabilizar el sector oriental</i>	<i>13</i>



	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 12	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-12	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 8 de 49

1. INTRODUCCIÓN

Uno de los objetivos de la **UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL** es mantener en continuo estado de funcionamiento de toda la infraestructura de los aeropuertos a su cargo, con el fin de brindar servicios 100% seguros y efectivos, todo esto como segmento de las medidas preventivas y correctivas en seguridad operacional y prestación de servicios a los usuarios de la infraestructura aeroportuaria. Dando cumplimiento a la normatividad vigente, los Reglamentos Aeronáuticos Colombianos (RAC) y el Estatuto Nacional de Transporte (Ley 336 de 1996), que prioriza las actividades encaminadas a preservar la seguridad del sector.

En ese orden de ideas la Aerocivil, entidad especializada de carácter técnico adscrita al Ministerio de Transporte, con personería jurídica, autonomía administrativa y patrimonio independiente es designado como entidad pública ejecutora y supervisora del proyecto, cuyo objeto es: **"MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"**, el cual fue adjudicado mediante Resolución No. 00727 del 24 de abril de 2024, al proponente **CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024** con NIT.: 901.827.154-4, previo proceso de selección correspondiente a la Licitación de Obra Pública No. 23001133 H4 de 2023. Así mismo de conformidad con las normas y principios que rigen la contratación pública, a través de la Resolución No. 00790 del 2 de mayo de 2024, la Entidad adjudicó el proceso de selección correspondiente al Concurso de Méritos Abierto No. 23001243 H3 de 2023, al proponente **ACINCO INGENIERIA SAS – BIC** con NIT.: 901.230.477-4, para realizar la interventoría cuyo objeto es: **"REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA NFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"**.

Por lo anterior la interventoría del proyecto presenta a consideración de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil - AEROCIVIL, el informe mensual correspondiente al periodo del 01 hasta el día 31 de mayo de 2025. En este informe se consigna una descripción del proyecto, información del contrato de obra, las actividades realizadas, información de avance, control de equipos y personal del contratista, evaluación técnica y económica de las actividades contempladas y ejecutadas, seguridad social y parafiscales. Por otra parte, se detalla información de la interventoría, en cuanto al contrato, actividades ejecutadas control de la parte ambiental, financiera, registro fotográfico, informes ejecutivos, anexos, conclusiones y recomendaciones.



	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 12	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-12	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 9 de 49

2. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

La UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL, tiene bajo su responsabilidad el cumplimiento de la Misión Institucional guiada a garantizar el desarrollo ordenado de la aviación civil, de la industria aérea y la utilización segura del espacio aéreo colombiano, facilitando el transporte intermodal y contribuyendo al mejoramiento de la competitividad del país.

El proyecto de mantenimiento se encuentra alineado con las políticas del Plan de Acción de la Entidad específicamente al objetivo de lograr que la infraestructura, los servicios aeroportuarios, de navegación aérea y la intermodal, cuenten con capacidad y eficiencia para atender el crecimiento de la demanda del sector en un contexto ambientalmente sostenible.

El proyecto cuyo objeto es **"REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"**, contempla las siguientes actividades:

- Rocerías de zonas verdes. Se considera que se debe utilizar en el corte del 80% de la zona verde el empleo de equipo corta césped autopropulsado y en el 20% la rocería manual. Esta actividad incluye la fumigación con un repelente biológico el cual previene la proliferación de vectores y evita la presencia de aves y roedores en franjas de pista.
- Limpieza de canales, descoles, encoles, y alcantarillas. Estas estructuras además de limpiarse se debe garantizar la rehabilitación de su capacidad hidráulica original, para esto en este capítulo se consideran concretos y acero de refuerzo.
- Mantenimiento del cerramiento perimetral que se encuentre en mal estado, incluye pintura, y reemplazo de malla, tubería, perfiles, ángulos, concertina, etc., donde se requiera.
- Limpieza general del cerramiento.
- Mantenimiento del pavimento flexible, especialmente de plataforma y calles de rodaje Alfa, Charlie y Bravo. Actualmente estas estructuras presentan patologías de piel de cocodrilo, grietas y fisuras. También se debe ejecutar el sello de fisuras con ruteo.
- Demarcación de pista, calles de rodaje y plataforma por lo menos una vez en este contrato.
- Descontaminación por caucho de la pista, la cual debe ser coordinada con la medición del coeficiente de rozamiento. La medición se debe realizar antes y después de la descontaminación, para verificar que este valor se encuentre de acuerdo con la especificación para este aeropuerto.
- Se requiere construir un muro de contención para estabilizar el cerramiento en el costado oriental del aeropuerto, en el capítulo de cerramiento se consideran las actividades de concreto de 21 mpa., acero de refuerzo excavaciones y rellenos, las cantidades deberán ser ajustadas por la interventoría a partir de los diseños del muro definitivos.

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 12	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-12	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 10 de 49

- Se requiere establecer una bolsa de monto agotable para suplir cualquier daño o evento que pudiera surgir sobre las ayudas visuales del Aeródromo. La atención de este tipo de contingencias debe ser inmediata, con lo cual se busca garantizar su operación.

2.1 Localización del proyecto



Gráfica No.: 1 Localización municipio de Chachagüí en el departamento de Nariño

El Aeropuerto Antonio Nariño (IATA: PSO, OACI: SKPS) es un terminal aéreo situado en el municipio colombiano de Chachagüí, a 27 kilómetros de la ciudad capital, San Juan de Pasto. El aeropuerto tiene tráfico nacional, además de vuelos chárter tanto militares como civiles. Actualmente se terminó la primera fase de modernización y expansión, que consistió en una nueva terminal y plataforma, así como una nueva torre de control y edificaciones para servicios generales y bomberos. Esta nueva infraestructura se encuentra funcionando desde finales de 2019, lo cual ha permitido optimizar y mejorar los servicios.

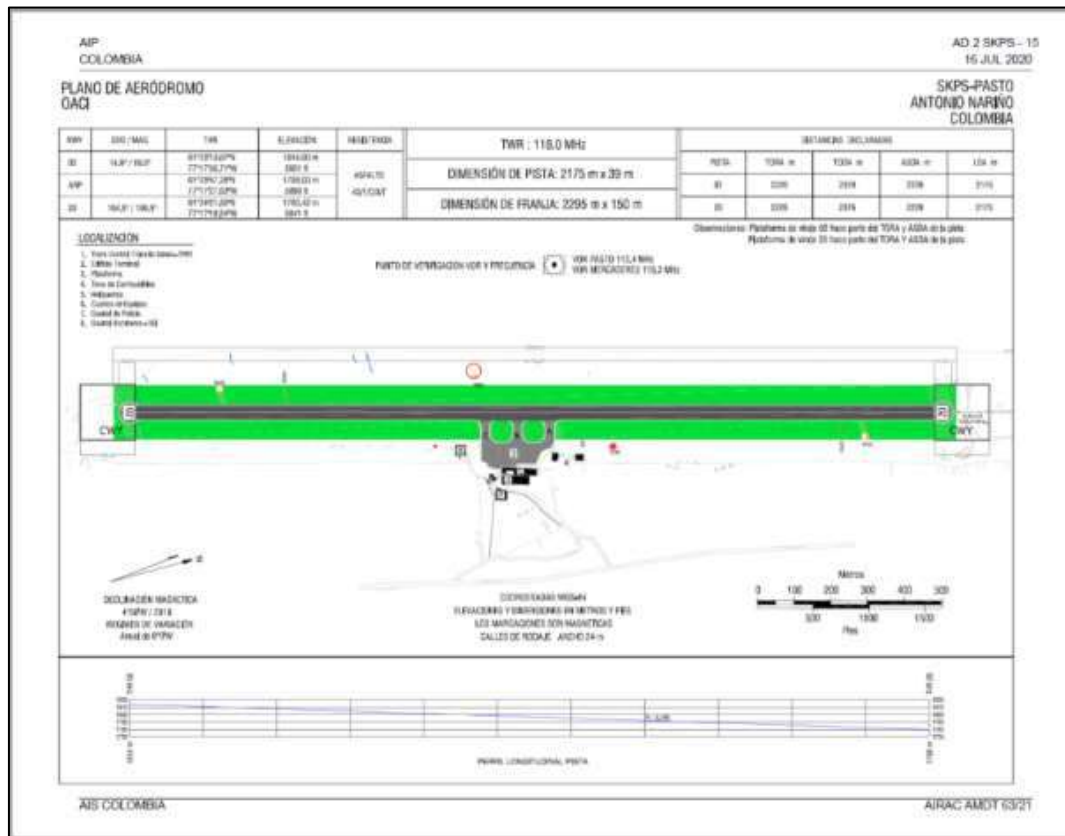
El Aeropuerto Antonio Nariño, pertenece a la Regional Valle y está a cargo de la AEROCIVIL, se encuentra localizado con coordenadas ARP: 01 23 47,28 N 077 17 27,63 W, con una elevación de 1814 msnm. La pista tiene una longitud de 2.226 m. de largo, y 39 m. de ancho que incluye bermas a cada lado del eje de pista, está construida en pavimento flexible, posee dos (2) cabeceras 02 y 20, tres (3) calles de rodaje y su plataforma también está construida en pavimento flexible; presta servicios aeroportuarios para el transporte regular de pasajeros y carga a nivel nacional y regional.

La pista del aeropuerto se halla construida en una meseta que se eleva 50 metros sobre el terreno circundante. Tiene una longitud de 2300 metros, lo cual es suficiente para un aeropuerto regional que opera aviones Airbus A320, A319, A318, entre otros. Actualmente operan varias aerolíneas de forma segura, aunque por la posición de la misma a veces se retrasan debido a condiciones normales del clima; esto es habitual en los meses de verano, especialmente en el mes de agosto.

El Aeródromo está en capacidad de recibir aeronaves como el Airbus A220-100, Airbus A319-100, Airbus A320, Airbus A321-200, ATR 42-500/600, ATR 72-500/600, BAe 146-300, Beechcraft 1900/C/D, Boeing 717, Boeing 737-300, Boeing

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 12	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-12	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 11 de 49

737 MAX 7, Dash 8-100/200/300/400, Embraer 120, Embraer ERJ 135/140/145, Embraer ERJ 170, Fokker 50, Fokker 70, Gulfstream G200, Hawker 400, Hawker Beechjet 400^a, Jetstream 31, Let L-410, Piper PA-31 Navajo, entre otros.



2.2 Estado inicial de la infraestructura lado aire

La Aerocivil a través de su Dirección Regional Occidente, y la visita de la Dirección de Infraestructura y Ayudas Aeroportuarias, llevada a cabo entre el 23 y 24 de marzo de 2023, estableció que se debe realizar el mantenimiento de la infraestructura lado aire, mediante las siguientes actividades principales:

- Rocerías de zonas verdes.
- Limpieza de canales, descoles, encoles, y alcantarillas.
- Mantenimiento y limpieza del cerramiento perimetral.
- Mantenimiento del pavimento flexible.
- Demarcación de pista, calles de rodaje y plataforma.
- Descontaminación por caucho de la pista.
- Construir un muro de contención para estabilizar el cerramiento.
- Bolsa de monto agotable para suplir cualquier daño o evento que pudiera surgir sobre las ayudas visuales del aeropuerto.

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 12	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-12	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 12 de 49



Fotografía No.: 1 Plataforma, pavimento con grietas longitudinales y piel de cocodrilo.



Fotografía No.: 2 Plataforma, pavimento con grietas longitudinales, agregado expuesto.



Fotografía No.: 3 Plataforma, pavimento sector con deformaciones y piel de cocodrilo.

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 12	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-12	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 13 de 49



Fotografía No.: 4 Canales y obras de drenaje, se requiere realizar rehabilitación y mantenimiento.



Fotografía No.: 5 Cerramiento perimetral en mal estado, construir muro para estabilizar el sector oriental.

2.4 Características técnicas del proyecto

El contratista deberá realizar una inspección al aeropuerto antes de iniciar la ejecución de las actividades de obra, donde se verifique el estado del área a intervenir y se consideren los equipos, mano de obra y demás elementos requeridos para la correcta ejecución de las actividades del proyecto.

Además, en el desarrollo del contrato se seguirán las especificaciones técnicas detalladas de la contratación que se encuentran definidas en el Formato 8 "Especificaciones Técnicas" y el "Complementario Anexo 1 – Especificaciones Técnicas", las especificaciones particulares que pudieran resultar para este proyecto y las normas de ensayo de materiales vigentes enunciadas en el numeral 12. Notas Técnicas Específicas para el proyecto del anexo técnico del contrato de obra.

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 12	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-12	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 14 de 49

El contratista de la obra debe asumir todos los costos requeridos para colocar y mantener la señalización de obra, las vallas informativas, la iluminación nocturna y demás dispositivos de seguridad, de comunicación y coordinación en los términos definidos por las autoridades competentes.

El contratista deberá planear con suficiente anticipación las intervenciones en áreas de seguridad, el trámite oportuno de las respectivas autorizaciones definidas como (NOTAM) Notice To Airmen. Los NOTAM contienen información temporal cuyo previo conocimiento es de vital importancia para la realización de los vuelos.

El contratista debe realizar durante la ejecución de su contrato las actividades que tienen por objeto apoyar los estándares de seguridad operacional del aeropuerto, incorporando acciones de seguridad, las cuales deben ser verificadas y contar con el seguimiento de la supervisión del contrato. En caso de presentarse una emergencia o eventualidad que requiera intervención inmediata, el contratista deberá coordinarse previamente con el supervisor del contrato. Los horarios de mantenimiento imprevisto se acordarán conforme a la evaluación de las actividades por efectuar.

Una vez realizado el recorrido inicial al aeropuerto y en concordancia con el anexo técnico, las obras priorizadas son:

- Rocerías de zonas verdes.
- Limpieza de canales, descoles, encoles, y alcantarillas.
- Mantenimiento y limpieza del cerramiento perimetral.
- Mantenimiento del pavimento flexible.
- Demarcación de pista, calles de rodaje y plataforma.
- Descontaminación por caucho de la pista.
- Construir un muro de contención para estabilizar el cerramiento.
- Bolsa de monto agotable para ayudas visuales del aeropuerto.



	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 12	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-12	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 15 de 49

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1 Información general contrato de obra

Mediante Resolución No. 00727 del 24 de abril de 2024, la Entidad adjudico el proceso de selección correspondiente a la Licitación de Obra Pública No. 23001133 H4 de 2023, al proponente CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024, cuyo objeto es "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)", con las siguientes características:

CONTRATO DE OBRA	
CONTRATO DE OBRA No.	23001133 H4 DE 2023
ID SECOP No.	CO1.PCCNTR.6269856
CONTRATISTA	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 (Integrado por OSCAR FRANCISCO PUCHANA B. con C.C. 12.998.309 con un porcentaje de participación del 10% y GEINPRO S.A.S con NIT. 830.074.062-5 con un porcentaje de participación del 90%)
NIT. CONTRATISTA No.	901.827.154-4
REPRESENTANTE LEGAL	OSCAR FRANCISCO PUCHANA B.
IDENTIFICACIÓN C.C. No.	12.998.309 DE PASTO (N)
OBJETO DEL CONTRATO	REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)
PLAZO INICIAL CONTRATO DE OBRA	TREINTA (30) MESES
FECHA INICIO CONTRATO DE OBRA	TRECE (13) DE JUNIO DE 2024
FECHA TERMINACIÓN INICIAL CONTRATO DE OBRA	TREINTA Y UNO (31) DE JULIO DE 2026
MODIFICATORIA NO. 1	SEIS (06) DE DICIEMBRE DE 2025
VALOR TOTAL CONTRATO DE OBRA	\$ 5.589.014.530,00

Tabla No.: 1 Información general del contrato de obra.

3.2 Descripción de las actividades ejecutadas en el mes

Para el presente periodo de informe y de acuerdo con las labores ejecutadas por el contratista, se tiene:

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 12	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-12	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 16 de 49

SEMANA 47 (05/05/2025 al 11/05/2025)

- Se continua con la rocería manual en su ciclo No.3 en el sector sur oriental detrás de la estación de bomberos del aeropuerto. Se recoge y se carga al camión recolector el material vegetal proveniente de la rocería y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se toman mediciones de campo con cinta y flexómetro para el control de cantidades de la rocería ejecutada.
- Se termina el mantenimiento y limpieza del cerramiento en el sector sur occidental del aeropuerto. Esta actividad comprende la limpieza con cepillo de alambre, aplicación de anticorrosivo y pintura tanto de los parales, platinas, ángulos y malla de la parte interna y externa del cerramiento. Se retira la maleza y se excava la parte inferior del cerramiento para despejar la viga de cimentación del mismo. Se toman medidas de campo para el control de cantidades ejecutadas.
- Se continúan con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica, para la revisión del componente eléctrico y equipos del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, además de atender todas las eventualidades que se presentan durante el día. Entre las actividades desarrolladas por la cuadrilla eléctrica están las siguientes:
 - Mantenimiento a cajas de umbral 2-0 y 0-2 del aeropuerto (se limpian las cajas y se drenan, se realiza limpieza y adecuación en los conectores secundarios y primarios).
 - Revisión y conexión de luces REIL.
 - Revisión a baterías de UPS del cuarto de reguladores de luces ALS.
 - Mantenimiento y limpieza de luces PAPI umbral 2-0 y 0-2.
- Seguimiento y control por parte del contratista al Plan de Manejo Ambiental.
- Se verifica el rotulado de las sustancias químicas.
- Se realiza orden y aseo en el campamento de obra.
- Se realiza inspección al baño móvil encontrándolo en buen estado y aseado con sus respectivos elementos de aseo.
- Se realizan recorridos en obra en conjunto con el par sst del contratista, verificando que el personal porte sus elementos de protección personal.
- Se realiza charlas de seguridad diaria a todo el personal de obra.
- Se realiza levantamiento de permisos de trabajo para la cuadrilla eléctrica.
- Se realiza inspecciones a vehículo de la cuadrilla eléctrica y rocería.
- Se realiza pausas activas a todo el personal durante las jornadas de trabajo.
- Se realiza comité técnico de obra No. 37 el día 06/05/2025, en donde se tratan todos los temas de los diferentes componentes involucrados en el proyecto, se verifica el estado de los compromisos adquiridos en comités anteriores y se adquieren nuevos compromisos por las diferentes partes para dar cumplimiento en el tiempo estipulado.

SEMANA 48 (12/05/2025 al 18/05/2025)

- Se continua con la rocería manual en su ciclo No.3 en el sector sur oriental detrás de la estación de bomberos y zona restringida de la cabecera 0-2 del aeropuerto. Se recoge y se carga al camión recolector el material vegetal proveniente de la rocería y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se toman mediciones de campo con cinta y flexómetro para el control de cantidades de la rocería ejecutada.
- Se continúan con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica, para la revisión del componente eléctrico y equipos del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, además de atender todas las eventualidades que se

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 12	
IM-23001243-12	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 17 de 49

puedan presentar en dicho sistema. Entre las actividades desarrolladas por la cuadrilla eléctrica están las siguientes:

- Mantenimiento baliza de borde L41-C1, L60-C2 (retiro de vegetación en el perímetro de la baliza, cambio de bombillo).
- Continuidad en las pruebas de revisión y conexión de luces REIL (tarjetas y balizas en buen estado).
- Mantenimiento de reguladores de luces ALS (des energización de reguladores, retiro de polvo y restos de insectos).
- Mantenimiento de reguladores en el cuarto técnico (des energización de reguladores, retiro de polvo).
- Revisión y verificación del indicador de viento en el umbral 2-0 del aeropuerto torre 1.
- Mantenimiento y limpieza de luces PAPI umbral 0-2.
- Mantenimiento preventivo y correctivo del faro giratorio ubicado en la torre de control (cambio y se lubricación de todo los componentes, limpieza y ajuste de cada elemento, toma de tensiones, se verifica funcionamiento y color de cada lente de los bombillos).
- Seguimiento y control por parte del contratista al Plan de Manejo Ambiental.
- Se verifica el rotulado de las sustancias químicas.
- Se realiza inspección al baño móvil encontrándolo en buen estado y aseado con sus respectivos elementos de aseo.
- Se envía material vegetal a la finca Chagra Santa María un total de 6 viaje y a la Finca Villa Loyola 1 viajes que equivalen 147 m3.
- Se realizan recorridos en obra en conjunto con el par sst del contratista, verificando que el personal porte sus elementos de protección personal.
- Se realiza charlas de seguridad diaria de cinco (05) minutos a todo el personal de obra.
- Se realiza levantamiento de permisos de trabajo para la cuadrilla eléctrica.
- Se realiza inspecciones a vehículo de la cuadrilla eléctrica y rocería.
- Se realiza pausas activas a todo el personal durante las jornadas de trabajo.
- Se realiza comité técnico de obra No. 38 el día 13/05/2025, en donde se tratan todos los temas de los diferentes componentes involucrados en el proyecto, se verifica el estado de los compromisos adquiridos en comités anteriores y se adquieren nuevos compromisos por las diferentes partes para dar cumplimiento en el tiempo estipulado.

SEMANA 49 (19/05/2025 al 25/05/2025)

- Se continua con la rocería manual en su ciclo No.3 en el sector sur oriental detrás de la estación de bomberos y zona restringida de la cabecera 0-2 del aeropuerto. Se recoge y se carga al camión recolector el material vegetal proveniente de la rocería y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se toman mediciones de campo con cinta y flexómetro para el control de cantidades de la rocería ejecutada.
- Se realiza mantenimiento a los canales de drenaje en el sector nor oriental del aeropuerto, se retira maleza y lodos acumulados para su buen funcionamiento.
- Se continúan con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica, para la revisión del componente eléctrico y equipos del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, además de atender todas las eventualidades que se puedan presentar en dicho sistema. Entre las actividades desarrolladas por la cuadrilla eléctrica están las siguientes:
 - Mantenimiento y limpieza de luces PAPI umbral 2-0 y 0-2.conectores de enchufe de soquet, aislamiento de conector secundario, prueba de continuidad, drenaje de caja de inspección, cambio de bombillo).

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 12	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-12	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 18 de 49

- Seguimiento y control por parte del contratista al Plan de Manejo Ambiental.
- Se realiza orden y aseo al campamento de obra.
- Se verifica el rotulado de las sustancias químicas.
- Se realiza inspección al baño móvil encontrándolo en buen estado y aseado con sus respectivos elementos de aseo.
- Se realizan charlas de seguridad diaria de cinco (05) minutos.
- Se realizan recorridos en obra en conjunto con el par sst del contratista, verificando que el personal porte sus elementos de protección personal.
- Se realiza levantamiento de permisos de trabajo para la cuadrilla eléctrica.
- Se realiza inspecciones a vehículos de la cuadrilla eléctrica y rocería.
- Se realiza pausas activas al personal activo en el contrato.
- Se realiza comité técnico de obra No. 39 el día 20/05/2025, en donde se tratan todos los temas de los diferentes componentes involucrados en el proyecto, se verifica el estado de los compromisos adquiridos en comités anteriores y se adquieren nuevos compromisos por las diferentes partes para dar cumplimiento en el tiempo estipulado.

SEMANA 50 (26/05/2025 al 01/06/2025)

- Se continua con la rocería manual en su ciclo No.3 en el sector sur oriental detrás de la estación de bomberos, sector sur donde se ubica el localizador y zona restringida de la cabecera 0-2 del aeropuerto. Se recoge y se carga al camión recolector el material vegetal proveniente de la rocería y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se toman mediciones de campo con cinta y flexómetro para el control de cantidades de la rocería ejecutada.
- Se realiza visita de obra por parte de la ingeniera ambiental de interventoría, se realiza recorrido de campo y reunión técnica con el par de obra, para verificar el avance de este componente, se realizan las observaciones del caso para tener en cuenta en el desarrollo del proyecto.
- Se continúan con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica, para la revisión del componente eléctrico y equipos del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, además de atender todas las eventualidades que se puedan presentar en dicho sistema. Entre las actividades desarrolladas por la cuadrilla eléctrica están las siguientes:
 - Mantenimiento de baliza de borde de pista L01-C1 (cambio de baliza, cambio de bombillo).
- Seguimiento y control por parte del contratista al Plan de Manejo Ambiental.
- Revisión y elaboración de comunicaciones al contratista.
- Se realiza orden y aseo al campamento de obra.
- Se verifica el rotulado de las sustancias químicas.
- Se realiza inspección al baño móvil encontrándolo en buen estado y aseado con sus respectivos elementos de aseo.
- Se envía material vegetal a la finca Chagra Santa María un total de 6 viajes y a la Finca Villa Loyola 0 viajes que equivalen 126 m3.
- Se realiza charla de seguridad diaria de cinco (05) minutos.
- Se realizan recorridos en obra en conjunto con el par sst del contratista, verificando que el personal porte sus elementos de protección personal.
- Se realiza levantamiento de permisos de trabajo para la cuadrilla eléctrica.
- Se realiza inspecciones a vehículo de la cuadrilla eléctrica y rocería.

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 12	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-12	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 19 de 49

- Se realiza pausas activas al personal activo en el contrato.
- Se realiza comité técnico de obra No. 40 el día 27/05/2025, en donde se tratan todos los temas de los diferentes componentes involucrados en el proyecto, se verifica el estado de los compromisos adquiridos en comités anteriores y se adquieren nuevos compromisos por las diferentes partes para dar cumplimiento en el tiempo estipulado.

A continuación, se indica el resumen de valores de ejecución para el mes de mayo, se actualizan los valores contractuales de acuerdo al acta modificatoria No. 1 suscrita el seis (06) de diciembre de 2024:

DESCRIPCIÓN	VALOR INICIAL CONTRATO	VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO MES	VALOR ACUMULADO
ROCERÍA	\$ 502,972,240.00	\$ 284,387,600.00	\$ 8,047,725.00	\$ 87,301,721.00
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	\$ 94,329,816.00	\$ 186,843,569.00	\$ 128,524.00	\$ 182,770,425.00
CERRAMIENTO	\$ 582,302,225.00	\$ 670,360,368.00	\$ 7,548,009.00	\$ 289,350,190.00
PAVIMENTOS	\$1,620,735,629.00	\$1,640,547,937.00	\$ 00.00	\$ 26,808,595.00
SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN	\$ 174,946,651.00	\$ 174,946,651.00	\$ 00.00	\$ 00.00
DESCONTAMINACIÓN DE PISTA	\$ 404,823,680.00	\$ 423,024,080.00	\$ 00.00	\$ 373,085,960.00
MANO OBRA AYUDAS VISUALES	\$1,375,585,920.00	\$1,375,585,920.00	\$ 42,796,006.00	\$ 530,517,636.00
SUB TOTAL COSTOS	\$4,755,696,161.00	\$4,755,696,161.00	\$ 116,540,388.00	\$1,489,834,527.00
SUB TOTAL COSTOS (INCLUYE IVA)	\$4,790,992,343.00	\$4,790,992,343.00	\$ 117,405,336.00	\$ 1,500,891,893.00
BOLSA MONTO AGOTABLE	\$798,022,187.00	\$798,022,187.00	\$ 177,373,704.00	\$ 308,130,309.00
VALOR TOTAL	\$ 5,589,014,530.00	\$ 5,589,014,530.00	\$ 235,893,968.00	\$1,809,022,202.00
SALDO CONTRATO	\$3,779,992,328			

Tabla No.: 2 Control de inversión y saldos del proyecto.

3.3 Seguimiento ítems no previstos

A continúan se listan los ítems no previstos, derivados de la ejecución del capítulo de pavimentos del proyecto, los cuales son necesarios para el desarrollo del mantenimiento de la plataforma del aeropuerto y que no se encuentran dentro de la propuesta económica inicial. Estos ítems no previstos ya se revisaron, analizaron y se les dio el visto bueno por parte de la interventoría, prosiguiendo a radicarlos a la entidad para revisión y su aprobación final. Hasta el momento continúan en revisión por parte de la entidad:

- NP01 - Localización y replanteo (M2).
- NP02 - Corte de pavimento hidráulico y/o asfáltico (ML).

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 12	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-12	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 20 de 49

- NP03 - Demolición de pavimentos rígidos y flexibles (incluye cargue, transporte y disposición final de escombros en sitio autorizado) (M3).
- NP04 - Pavimento concreto hidráulico MR - 45 premezclado (M3).
- NP05 - Transporte de concreto hidráulico en mixer (M3/KM).
- NP06 - Acero de refuerzo liso A36 para barras de transferencia en acero 1 1/4" (KG).
- NP07 - Canastilla en acero para ubicación de barras de transferencia (ML).
- NP08 - Corte y sello con poliuretano entre placa mr-45 (ML).
- NP09 - Barrera / maletín plástico cierre total perímetro en área de trabajo (UND).
- NP10 - Pedraplén compacto h=0,25m (M3).
- NP11 - Geomalla biaxial coextruida PBX 2020 (M2).
- NP12 - Corte y sello con poliuretano para separaciones entre concreto hidráulico y pavimento asfáltico (ML).
- NP13 - Suministro, extendido y compactación de mezcla asfáltica MDC-19 incluye imprimación (M3).
- NP14 - Gaviones con malla de alambre de acero entrelazado (M3).
- NP15 - Suministro e instalación de concreto ciclópeo 2000 psi - 140 k/cm2 para mejoramiento base muro (M3).
- NP16 - Relleno con recebo proveniente de sitio autorizado incluye transporte, compactación (M3).
- NP17 - Construcción filtro francés con tubería perforada 4" y geotextil NT 2000 (incluye transporte) (ML).
- NP18 - borrado de línea de demarcación con pintura negra en frio (incluye suministro, aplicación de pintura de demarcación) (ML).
- NP19 - Borrado de línea de demarcación con pintura negra en frio (incluye suministro, aplicación de pintura de demarcación) (M2).

3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la interventoría

En el periodo del presente informe que corresponde al mes de mayo de 2025, con corte en la semana No. 50 se cuenta con lo siguiente:

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA	INVERSIÓN OBRA EJECUTADA	ADELANTO +Y/O ATRASO -
33,72 %	31.33 %	-2,40 %

Tabla No.: 3 Estado de avance de obra del proyecto.

Durante el mes de mayo se tuvo ejecución de actividades administrativas y de obra como se menciona a continuación:

- Se realiza la rocería y limpieza manual, la cual incluye la disposición final y la fumigación con un repelente biológico el cual previene la proliferación de insectos y evita la presencia de aves y roedores en las franjas de seguridad de la pista y la zona con presencia de vegetación del aeropuerto. Se cuenta con un acumulado de 162.72 hectáreas de rocería ejecutadas hasta el momento.
- La actividad de mantenimiento, limpieza y rehabilitación de los canales del aeropuerto se termina en su totalidad ejecutando las cantidades contractuales, se cuenta con un total de 9175.98 ml acumulados de mantenimiento. Dentro de esta actividad se realizó la disposición final del material sedimentado y la maleza presente en los canales, el resane de fisuras y el sello de juntas de los mismos.

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 12	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-12	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 21 de 49

- Se termina el mantenimiento, limpieza y pintura del cerramiento del aeropuerto. Se cuenta con un aproximado de 6472.64 ml de mantenimiento de cerramiento. En esta actividad se realiza la limpieza de los parales, ángulos, platinas y malla que componen el cerramiento con cepillo de alambre, se aplica anticorrosivo y se pinta con pintura de esmalte. Además, se retira la maleza y se excava para despejar la viga de cimentación del cerramiento para verificar su estado.
- Se termina la reparación del cerramiento en el sector norte del aeropuerto, se desmonta la maleza presente, se excava para despejar viga de cimentación, se aplica anticorrosivo y se pinta con pintura de esmalte la malla instalada. Se toman mediciones de campo con cinta y flexómetro para el control de cantidades de la reparación ejecutada. Se tiene 521.50 ml de reparación acumulados.
- Se cuenta con un acumulado de 21600 m2 de descontaminación por caucho de la pista del aeropuerto Antonio Nariño, actividad que se realiza en el mes de diciembre de 2024, producto del ensayo de medición del coeficiente de fricción de la pista en donde se plasman las áreas a intervenir.
- Se continúan en este periodo con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica, para la revisión de todos los equipos involucrados en el funcionamiento de las ayudas visuales del aeropuerto, además se atienden las eventualidades que se presentan durante el día. Se recibe a conformidad de la interventoría y la entidad, los insumos y elementos del sistema de ayudas visuales comprados con la bolsa de monto agotable, los cuales son de gran importancia para el mantenimiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto.
- Se envía oficio No. SAL-25-006005 del 05/05/2025 al contratista de obra, en donde se remiten las observaciones del informe semanal de obra No. 46 correspondiente al periodo comprendido entre el 28 de abril al 04 de mayo de 2025, las cuales deben ser atendidas en el menor tiempo posible para aprobar este documento contractual.
- Se envía oficio No. SAL-25-006223 del 08/05/2025 a la supervisión del contrato, en donde se radica el informe mensual de interventoría No. 11 correspondiente al periodo del mes de abril, para su revisión y fines pertinentes.
- Se envía oficio No. SAL-25-006225 del 08/05/2025 al contratista de obra, en donde se remiten las observaciones del informe mensual de obra No. 11 correspondiente al periodo del mes de abril, las cuales deben ser atendidas en dos (02) días calendario para aprobar
- este documento contractual.
- Se envía oficio No. SAL-25-006314 del 09/05/2025 al contratista de obra, en donde se solicita se entregue el plan RESPEL y se adjunte la matriz de compatibilidad respectiva dentro de los tres (03) días calendario a la recepción de este comunicado.
- Se envía oficio No. SAL-25-006453 del 12/05/2025 a la supervisión del contrato, en donde se radica el acta de recibo parcial No. 10 de interventoría de la etapa de mantenimiento, correspondiente al periodo desde el 16 de marzo al 15 de abril de 2025, para su revisión, conocimiento y fines pertinentes.
- Se envía oficio No. SAL-25-006500 del 13/05/2025 a la supervisión del contrato, en donde se radica el acta modificatoria de obra No. 2 con todos los soportes del caso, la cual incluye principalmente los ítems no previstos para la intervención de la plataforma, para su conocimiento y fines pertinentes.

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 12	
IM-23001243-12	<p style="text-align: center;">CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023</p> <p style="text-align: center;">"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".</p>	<p style="text-align: right;">Página 22 de 49</p>

- Se envía oficio No. SAL-25-006542 del 13/05/2025 a la supervisión del contrato, en donde se radica el acta parcial de obra No. 6 para su revisión, conocimiento y fines pertinentes.
- Se envía oficio No. SAL-25-006552 del 13/05/2025 al contratista de obra, en donde se remiten las observaciones a la actualización del cronograma del mantenimiento de ayudas visuales, las cuales deben ser atendidas en el menor tiempo posible, para poder aprobar este documento.
- Se envía oficio No. SAL-25-006651 del 15/05/2025 al contratista de obra, en donde se reitera la solicitud de entrega de la información correspondiente a la actualización del plan RESPEL y de adjuntar la matriz de compatibilidad, esta información se debe entregar dentro de un (01) día calendario.
- Se envía oficio No. SAL-25-006776 del 16/05/2025 a la supervisión del contrato, en donde se radica la información solicitada por la veeduría jurídica nacional a la gestión administrativa del estado en su primera entrega, para su conocimiento y fines pertinentes.
- Se envía oficio No. SAL-25-006781 del 16/05/2025 a la supervisión del contrato, en donde se radica la información solicitada por la veeduría jurídica nacional a la gestión administrativa del estado en su segunda entrega, para su conocimiento y fines pertinentes.
- Se envía oficio No. SAL-25-006814 del 19/05/2025 al contratista de obra, en donde se informa que se aprueba el cronograma ajustado del mantenimiento de ayudas visuales el cual se programa hasta el mes de diciembre de 2025, este insumo es de gran importancia para el seguimiento de las actividades a ejecutar por parte de la cuadrilla eléctrica.
- Se envía oficio No. SAL-25-006821 del 19/05/2025 al contratista de obra, en donde se informa que no se aprueba la reprogramación de obra en su versión No. 3, debido a no contar con el sustento del caso para proceder a aprobar este documento, además se solicita que se entregue un plan de contingencia con el fin de subsanar el atraso de obra presentado hasta el momento.
- *Se envía oficio No. SAL-25-007064 del 22/05/2025 al contratista de obra, en donde se remiten las observaciones correspondientes a la entrega No. 2 de los elementos del sistema de ayudas visuales los cuales fueron adquiridos con la bolsa de monto agotable del proyecto, las cuales se debe subsanar dentro de dos (02) día calendario y proceder con el recibo de estos insumos.
- Se envía oficio No. SAL-25-007244 del 26/05/2025 a la supervisión del contrato, en donde se radican las solicitudes de información enviadas por parte de la veeduría jurídica nacional a la gestión administrativa del estado inscrita en la personería distrital de Cartagena.
- Se envía oficio No. SAL-25-007452 del 30/05/2025 al contratista de obra, en donde se informa que se recibe la información al plan de gestión RESPEL y a la matriz de compatibilidad ambiental, además se informa que esta fue enviada a la profesional encargada de los reportes ICA por parte de la entidad para su revisión y fines pertinentes.

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 12	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-12	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 23 de 49

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1 Informe semanales

Para el presente informe se anexa los informes semanales correspondiente a las semanas 47, 48, 49 y 50.

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Informes semanales



FORMATO			
<div><div><div><div>AERONÁUTICA CIVIL</div><div>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</div></div></div><div>INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA</div></div>			
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020
Página: 1 de # 1			
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL -NIT 89999059-3			
FECHA:			
Semana No 47		Del : 5/05/2025	AL: 11/05/2025
Plazo Total 779 días			
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato: 332 días			
porcentaje del tiempo transcurrido(%) 42.62%			
Nombre del Supervisor :		ANGELA CONSTANZA CASTELLANOS FORERO	
OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA			
REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)			
CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN			
AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO - PASTO			
ACUMULADO PROGRAMADO SIN IVA Y SIN BOLSA DE MONTO AGOTABLE		ACUMULADO EJECTUTADO SIN IVA Y SIN BOLSA DE MONTO AGOTABLE	
(%) Programado 1.12%	Acumulado 30.37%	(%) Ejecutado 0.44%	Acumulado 30.54%
Valor programado (\$) \$ 53,152,594.29	\$ 1,444,343,189.11	Valor ejecutado (\$) \$ 20,947,043.66	\$ 1,452,261,305.87
		Evaluación	Porcentaje Adelanto 0.17%
			Valor Adelanto \$ 7,918,116.76
ACUMULADO PROGRAMADO VALOR TOTAL DEL CONTRATO DE OBRA		ACUMULADO EJECTUTADO VALOR TOTAL DEL CONTRATO DE OBRA	
(%) Programado 0.96%	Acumulado 28.37%	(%) Ejecutado 0.38%	Acumulado 28.52%
Valor programado (\$) \$ 53,547,086.20	\$ 1,585,819,528.72	Valor ejecutado (\$) \$ 21,102,510.00	\$ 1,593,796,412.75
		Evaluación	Porcentaje Adelanto 0.14%
			Valor Adelanto \$ 7,976,884.03
DATOS CONTRACTUALES			
CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista: CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024		Contratista: ACINCO INGENIERÍA S.A.S. - BIC	
Contrato No: 23001133 H4 DE 2023		Contrato No: 23001243 H3 DE 2023	
Valor Inicial: \$5,589,014,530		Valor Inicial: \$1,650,337,949	
Valor Actualizado al modificatorio : N/A		Valor Actualizado al modificatorio : N/A	
Valor actualizado 2: N/A		Valor actualizado 2: N/A	
Plazo Inicial: Treinta (30) meses		Plazo Inicial: Treinta (30) meses	
Plazo actualizado: N/A		Plazo actualizado: N/A	
Fecha de Iniciación: 13-jun-24		Fecha de Iniciación: 13-jun-24	
Fecha de vencimiento: 31-jul-26		Fecha de vencimiento: 31-jul-26	
Modificatorio No. Prórroga No. N/A		Modificatorio No. Prórroga No. N/A	
Fecha de Terminación Según Prórroga No. N/A		Fecha de Terminación Según Prórroga No. N/A	
Suspensión No. N/A		Suspensión No. N/A	
Periodo de Suspensión No. N/A		Periodo de Suspensión No. N/A	
Levantamiento de la suspensión No. N/A		Levantamiento de la suspensión No. N/A	
Nueva fecha de terminación N/A		Nueva fecha de terminación N/A	
Valor total actual del contrato \$ 5,589,014,530		Valor total actual del contrato \$ 1,650,337,949	
ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA			
ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS			
* Se envía oficio No. SAL-25-006005 del 05/05/2025 al contratista de obra, en donde se remiten las observaciones del informe semanal de obra No. 46 correspondiente al periodo comprendido entre el 28 de abril al 04 de mayo de 2025, las cuales deben ser atendidas en el menor tiempo posible para aprobar este documento contractual.			
* Se envía oficio No. SAL-25-006204 del 08/05/2025 al contratista de obra, en se informa que se aprueba el informe semanal de obra No. 46 correspondiente al periodo comprendido entre el 28 de abril al 04 de mayo de 2025.			
* Se envía oficio No. SAL-25-006223 del 08/05/2025 a la supervisión del contrato, en donde se radica el informe mensual de interventoría No. 11 correspondiente al periodo del mes de abril, para su revisión y fines pertinentes.			
* Se envía oficio No. SAL-25-006225 del 08/05/2025 al contratista de obra, en donde se remiten las observaciones del informe mensual de obra No. 11 correspondiente al periodo del mes de abril, las cuales deben ser atendidas en dos (02) días calendario para aprobar este documento contractual.			
* Se envía oficio No. SAL-25-006314 del 09/05/2025 al contratista de obra, en donde se solicita se entregue el plan RESPEL y se adjunte la matriz de compatibilidad respectiva dentro de los tres (03) días calendario a la recepción de este comunicado.			
* Se envía oficio No. SAL-25-006319 del 09/05/2025 a la supervisión del contrato, en donde se radica la respuesta al derecho de petición instaurado por la señora Gloria Monsalve, para su conocimiento y fines pertinentes.			
* Se envía oficio No. SAL-25-006330 del 09/05/2025 al contratista de obra, en donde se solicita se entregue el cronograma de trabajo operativo de ayudas visuales, el cual debe radicarse a la interventoría dentro de los tres (03) días calendario a la recepción de este comunicado.			
* Se realiza comité técnico de obra No. 37 el día 06/05/2025, en donde se tratan todos los temas de los diferentes componentes involucrados en el proyecto, se verifica el estado de los compromisos adquiridos en comités anteriores y se adquieren nuevos compromisos por las diferentes partes para dar cumplimiento en el tiempo estipulado.			
OBRAS LADO AIRE			
TÉCNICO:			
* Se continúa con la rocería manual en su ciclo No.3 en el sector sur oriental detrás de la estación de bomberos del aeropuerto. Se recoge y se carga al camión recolector el material vegetal proveniente de la rocería y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se toman mediciones de campo con cinta y flexómetro para el control de cantidades de la rocería ejecutada.			
* Se termina el mantenimiento y limpieza del cerramiento en el sector sur occidental del aeropuerto. Esta actividad comprende la limpieza con cepillo de alambre, aplicación de anticorrosivo y pintura tanto de los paralelos, platinas, ángulos y malla de la parte interna y externa del cerramiento. Se retira la maleza y se excava la parte inferior del cerramiento para despejar la viga de cimentación del mismo. Se toman medidas de campo para el control de cantidades ejecutadas.			
* Se continúan con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica, para la revisión del componente eléctrico y equipos del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, además de atender todas las eventualidades que se presentan durante el día Entre las actividades desarrolladas por la cuadrilla eléctrica están las siguientes:			
- Mantenimiento a cajas de umbral 2-0 y 0-2 del aeropuerto (se limpian las cajas y se drenan, se realiza limpieza y adecuación en los conectores secundarios y primarios).			
- Revisión y conexión de luces REIL.			
- Revisión a baterías de UPS del cuarto de reguladores de luces ALS.			
- Mantenimiento y limpieza de luces PAPI umbral 2-0 y 0-2.			
%AVANCE DE OBRA:			
* Para el periodo del presente informe semanal se presenta un avance de obra acumulado del 30.54%. Se ejecutan las actividades de rocería, mantenimiento del cerramiento, además del mantenimiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto.			
FINANCIERO:			
* Hasta la fecha se cuenta con un valor acumulado ejecutado de obra de \$1.452.261.305.			
AMBIENTAL:			
Durante el presente periodo se llevaron a cabo las siguientes actividades:			
* Seguimiento y control por parte del contratista al Plan de Manejo Ambiental.			
* Se asiste al comité técnico.			
* Se reportan las siguientes actividades del contratista:			
- Se tiene personal en la actividad de rocería y mantenimiento de cerramiento.			
- Se realiza orden y aseo al campamento de obra.			
- Se verifica el rotulado de las sustancias químicas en el campamento y en la obra.			
- Se realiza inspección al baño móvil encontrándolo en buen estado y aseado con sus respectivos elementos de aseo.			
- Se envía material vegetal a la finca Chagra Santa María un total de 0 viajes y a la Finca Villa Loyola 0 viajes que equivalen 0 m3.			

FORMATO



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 1
---------------------------------------	------------------------	-------------	----------------------	------------------

SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:

Durante el presente periodo se llevaron a cabo las siguientes actividades:

- * Se realiza charla de seguridad diaria de cinco (05) minutos.
- * Se realizan recorridos en obra en conjunto con el par sst del contratista, verificando que el personal porte sus epp.
- * Se realiza levantamiento de permisos de trabajo para la cuadrilla eléctrica.
- * Se realiza inspecciones a vehículo de la cuadrilla eléctrica y rocería.
- * Se realiza pausas activas al personal activo en el contrato.

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA

Gráfico 1. Contrato de Interventoría

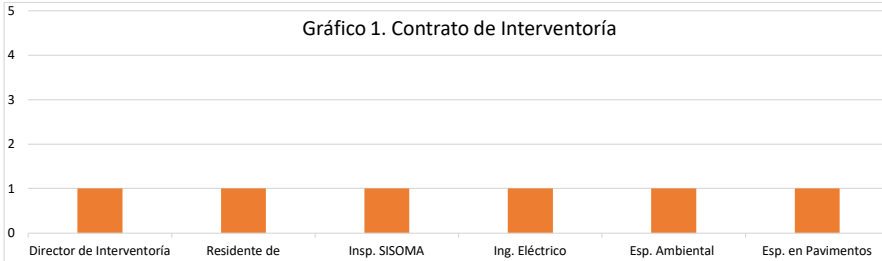
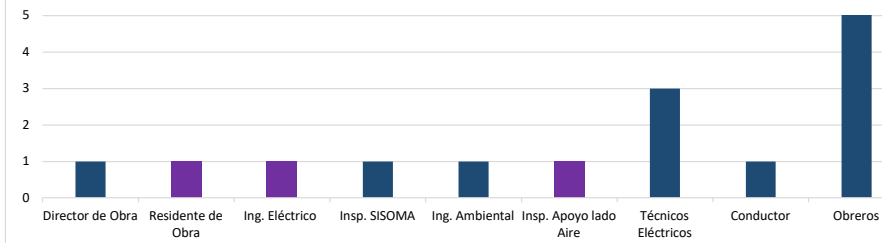


Gráfico 2. Contrato de obra



Contrato de Interventoría	6
Director de Interventoría	1
Residente de Interventoría	1
Insp. SISOMA	1
Ing. Eléctrico	1
Esp. Ambiental	1
Esp. en Pavimentos	1
Contrato de obra	20
Director de Obra	1
Residente de Obra	1
Ing. Eléctrico	1
Insp. SISOMA	1
Ing. Ambiental	1
Insp. Apoyo lado Aire	1
Técnicos Eléctricos	3
Conductor	1
Obreros	7
Esp. en Pavimentos	1
Esp. en Geotecnia	1
Esp. en Hidráulica	1
TOTAL PROYECTO	26

En el gráfico número 1, se reporta todo el personal que se encuentra

En el gráfico número 2, corresponde al personal presentado por el

RELACIÓN MAQUINARIA

Durante este periodo del informe semanal el contratista presenta la siguiente maquinaria, equipo y herramienta en la obra.

TIPO	CONTRACTUAL	ACTUAL	OBSERVACIONES
Camioneta doble cabina	1	2	
Camión NHR	1	1	
Cortadora de pavimento	1	0	
Equipo para pintura	1	1	
Volquetas 14m3	2	0	
Generador eléctrico	1	1	
Compactador manual	1	0	
Vibrocompactador	1	0	
Carrotanque de agua	1	0	
Vehículo delineador	1	0	
Equipo de oxicorte	1	0	
Equipo soldadura	1	0	
Equipo sand blasting y pintura	1	0	
Tractor corta césped	1	0	
Guadañas	6	2	
Fumigadora	0	1	
Sopladora	0	1	
Equipo para descontaminación	0	0	
Equipo medición índice fricción	0	0	
Total Maquinaria	32	9	

FORMATO				
<div><div><div><div>AERONÁUTICA CIVIL</div><div>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</div></div></div><div>INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA</div></div>				
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020
Página: 1 de # 1				
AVANCE FINANCIERO DE OBRA				
A la fecha de este informe se han presentado las siguientes actas parciales para cobro por parte del contratista de obra.				
Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total	AVANCE FINANCIERO	
1	13 de junio - 30 de septiembre (2024)	\$ 258,501,751.00		Valor Total Contrato Obra
2	01 de octubre - 15 de noviembre (2024)	\$ 178,544,165.00		\$ 5,589,014,530.00
3	16 de noviembre - 15 de diciembre (2024)	\$ 330,062,999.00		Valor facturado Contrato Obra
4	16 de diciembre (2024) - 15 de enero (2025)	\$ 313,223,543.00		\$ 1,275,414,159.00
5	16 de enero - 15 de marzo (2025)	\$ 195,081,701.00		% Avance facturado Acumulado
6				22.82%
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
Total Acumulado	\$ 1,275,414,159.00			
AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA				
A la fecha de este informe se han presentado las siguientes actas parciales para cobro por parte del contratista de interventoría.				
Acta Parcial de Interventoría No.	Periodo	Costo Total	AVANCE FINANCIERO	
1	13 de junio - 12 de julio (2024)	\$ 46,302,900.00		Valor Total Contrato interventoría
2	13 de julio - 25 de agosto (2024)	\$ 32,693,916.00		\$ 1,650,337,949.00
3	26 de agosto - 15 de septiembre (2024)	\$ 19,708,345.00		Valor facturado Contrato Interventoría
4	16 de septiembre - 20 de octubre (2024)	\$ 49,115,741.00		\$ 375,178,715.00
5	21 de octubre - 15 de noviembre (2024)	\$ 35,920,906.00		% Avance facturado Acumulado
6	16 de noviembre - 15 de diciembre (2024)	\$ 58,840,069.00		22.73%
7	16 de diciembre (2024) - 15 de enero (2025)	\$ 73,153,406.00		
8	16 de enero - 15 de febrero (2025)	\$ 29,448,561.00		
9	16 de febrero - 15 de marzo (2025)	\$ 29,994,871.00		
10				
11				
12				
13				
14				
15				
Total Acumulado	\$ 375,178,715.00			
OBSERVACIONES			DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	
				
			Ing. MARIO FERNANDO RODRÍGUEZ ZÚNIGA Matrícula Profesional No. 52202 - 74769 NRÑ	

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fot. No. 1 - Rocería manual en el sector sur oriental del aeropuerto.



Fot. No. 2 - Rocería manual en el sector sur oriental del aeropuerto.



Fot. No. 3 - Mantenimiento de cerramiento en el sector sur occidental del aeropuerto.



Fot. No. 4 - Mantenimiento de cerramiento en el sector norte del aeropuerto.



Fot. No. 5 - Mantenimiento cajas de inspección luces viraje cabecera 0-2 del aeropuerto.



Fot. No. 6 - Charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra.



FORMATO

Página: 1 de # 1

FECHA:

Del : 12/05/2025 AL: 18/05/2025

Nombre del Supervisor : ANGELA CONSTANZA CASTELLANOS FORERO

REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)

AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO - PASTO

ACUMULADO EJECUTADO SIN IVA Y SIN BOLSA DE MONTO AGOTABLE		
	Semanal	Acumulado
(%) Ejecutado	<u>0.26%</u>	<u>30.80%</u>
Valor ejecutado (\$)	<u>\$ 12,308,546.60</u>	<u>\$ 1,464,569,852.47</u>

ACUMULADO EJECUTADO VALOR TOTAL DEL CONTRATO DE OBRA		
	Semanal	Acumulado
(%) Ejecutado	<u>0.22%</u>	<u>28.76%</u>
Valor ejecutado (\$)	<u>\$ 12,399,899.09</u>	<u>\$ 1,607,152,411.84</u>

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contratista:	ACINCO INGENIERIA S.A.S.
Contrato No:	23001243 H3 DE 2023
Valor Inicial:	\$1,650,337,949
Valor Actualizado al modificadorio :	N/A
Valor actualizado 2:	N/A
Plazo inicial:	Treinta (30) meses
Plazo actualizado:	N/A
Fecha de iniciación:	13-jun-24
Fecha de vencimiento:	31-jul-26
Modificadorio No. Prórroga No.	N/A
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A
Suspensión No.	N/A
Periodo de Suspensión No.	N/A
Levantamiento de la suspensión No.	N/A
Nueva fecha de terminación	N/A
Valor total actual del contrato	\$ 1,650,337,949

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

<p>* Se envía oficio No. SAL-25-006423 del 12/05/2025 al contratista de obra, en donde se remiten las observaciones al cronograma de entrega de los elementos de la bolsa de monto agotable, las cuales deben ser atendidas en un plazo no mayor de dos (02) días calendario.</p> <p>* Se envía oficio No. SAL-25-006453 del 12/05/2025 a la supervisión del contrato, en donde se radica el acta de recibí parcial No. 10 de inventoriaria de la etapa de mantenimiento, correspondiente al periodo desde el 16 de marzo al 15 de abril de 2025, para su revisión, conocimiento y fines pertinentes.</p> <p>* Se envía oficio No. SAL-25-006500 del 13/05/2025 a la supervisión del contrato, en donde se radica el acta modificatoria de obra No. 2 con todos los soportes del caso, la cual incluye principalmente los ítems no previstos para la intervención de la plataforma, para su conocimiento y fines pertinentes.</p> <p>* Se envía oficio No. SAL-25-006520 del 13/05/2025 al contratista de obra, en donde se informa que se aprueba el informe semanal de obra No. 47 correspondiente al periodo comprendido entre el 05 de mayo al 11 de mayo de 2025.</p> <p>* Se envía oficio No. SAL-25-006523 del 13/05/2025 al contratista de obra, en donde se informa que se aprueba el informe mensual de obra No. 11 correspondiente al mes de abril de 2025.</p> <p>* Se envía oficio No. SAL-25-006542 del 13/05/2025 a la supervisión del contrato, en donde se radica el acta parcial de obra No. 6 para su revisión, conocimiento y fines pertinentes.</p> <p>* Se envía oficio No. SAL-25-006552 del 13/05/2025 al contratista de obra, en donde se remiten las observaciones a la actualización del cronograma del mantenimiento de ayudas visuales, las cuales deben ser atendidas en el menor tiempo posible, para poder aprobar este documento.</p> <p>* Se envía oficio No. SAL-25-006639 del 15/05/2025 al contratista de obra, en donde se remiten el requerimiento para el uso de los equipos de medición en las actividades de mantenimiento de ayudas visuales, teniendo en cuenta que los equipos de medición ya fueron adquiridos y se encuentran disponibles para su uso en campo, además se solicita al contratista que elabore los protocolos e instructivos de uso para la incorporación de estos equipos de medición en las actividades rutinarias de inspección y mantenimiento siguiendo las recomendaciones de seguridad dadas por el fabricante, las cuales deben ser atendidas en un término de dos (02) días calendario.</p> <p>* Se envía oficio No. SAL-25-006648 del 15/05/2025 al contratista de obra, en donde se remiten las observaciones a las fechas programadas para la entrega de los elementos de ayudas visuales, las cuales deben ser atendidas en un día (01) calendario.</p> <p>* Se envía oficio No. SAL-25-006651 del 15/05/2025 al contratista de obra, en donde se reitera la solicitud de entrega de la información correspondiente a la actualización del plan RESPOL y de adjuntar la matriz de compatibilidad, esta información se debe entregar dentro de un (01) día calendario.</p> <p>* Se envía oficio No. SAL-25-006776 del 16/05/2025 a la supervisión del contrato, en donde se radica la información solicitada por la veeduría jurídica nacional a la gestión administrativa del estado en su primera entrega, para su conocimiento y fines pertinentes.</p> <p>* Se envía oficio No. SAL-25-006781 del 16/05/2025 a la supervisión del contrato, en donde se radica la información solicitada por la veeduría jurídica nacional a la gestión administrativa del estado en su segunda entrega, para su conocimiento y fines pertinentes.</p> <p>* Se realiza comité técnico de obra No. 38 el día 13/05/2025, en donde se tratan todos los temas de los diferentes componentes involucrados en el proyecto, se verifica el estado de los compromisos adquiridos en comités anteriores y se adquieren nuevos compromisos por las diferentes partes para dar cumplimiento en el tiempo estipulado.</p>
--

OBRAS LADO AIRE

* Se continúa con la rocería manual en su ciclo No.3 en el sector sur oriental detrás de la estación de bomberos y zona restringida de la cabecera 0-2 del aeropuerto. Se recoge y se carga al camión recolector el material vegetal proveniente de la rocería y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se toman mediciones de campo con cinta y flexómetro para el control de cantidades de la rocería ejecutada.

* Se continúan con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica, para la revisión del componente eléctrico y equipos del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, además de atender todas las eventualidades que se presentan durante el día. Entre las actividades desarrolladas por la cuadrilla eléctrica están las siguientes:

- Mantenimiento baliza de borde L41-C1, L60-C2 (retiro de vegetación en el perímetro de la baliza, cambio de bombillo).
- Continuidad en las pruebas de revisión y conexión de luces REIL (tarjetas y balizas en buen estado).
- Mantenimiento de radiadores de luces AL5 (desenergización de reguladores, retiro de polvo y restos de insectos).
- Mantenimiento de reguladores en el cuarto técnico (desenergización de reguladores, retiro de polvo).
- Revisión y verificación del indicador de viento en la umbral 2-0 del aeropuerto.
- Mantenimiento y limpieza de luces PAPI umbral 0-2.
- Mantenimiento preventivo y correctivo del faro giratorio ubicado en la torre de control (cambio y se lubricación de todos los componentes, limpieza y ajuste de cada elemento, toma de tensiones, se verifica funcionamiento y color de cada lente de los bombillos).

FORMATO



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 1
---------------------------------------	------------------------	-------------	----------------------	------------------

%AVANCE DE OBRA:

* Para el periodo del presente informe semanal se presenta un avance de obra acumulado del 30.80%. Se ejecutan las actividades de rocería y mantenimiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto.

FINANCIERO:

* Hasta la fecha se cuenta con un valor acumulado ejecutado de obra de \$1.464.569.852.

AMBIENTAL:

Durante el presente periodo se llevaron a cabo las siguientes actividades:

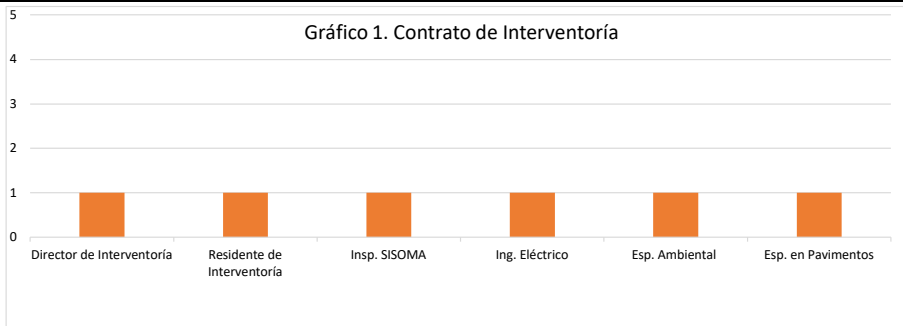
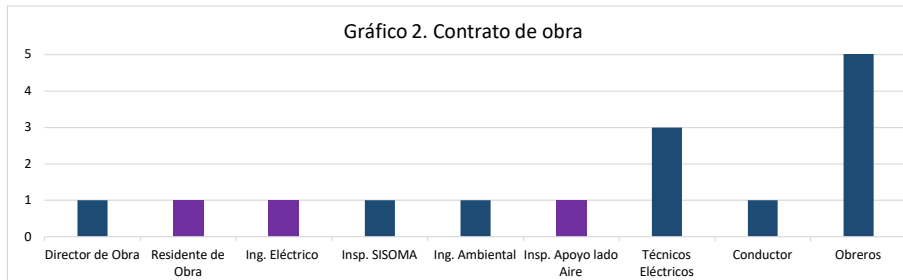
- * Seguimiento y control por parte del contratista al Plan de Manejo Ambiental.
- * Se asiste al comité técnico.
- * Se reportan las siguientes actividades del contratista:
- Se tiene personal en la actividad de rocería y mantenimiento de ayudas visuales.
- Se verifica el rotulado de las sustancias químicas en el campamento y en la obra.
- Se realiza inspección al baño móvil encontrándolo en buen estado y aseado con sus respectivos elementos de aseo.
- Se envía material vegetal a la finca Chagra Santa María un total de 6 viajes y a la Finca Villa Loyola 1 viajes que equivalen 147 m3.

SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:

Durante el presente periodo se llevaron a cabo las siguientes actividades:

- * Se realiza charla de seguridad diaria de cinco (05) minutos.
- * Se realizan recorridos en obra en conjunto con el par sst del contratista, verificando que el personal porte sus epp.
- * Se realiza levantamiento de permisos de trabajo para la cuadrilla eléctrica.
- * Se realiza inspecciones a vehículo de la cuadrilla eléctrica y rocería.
- * Se realiza pausas activas al personal activo en el contrato.

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA



Contrato de Interventoría	
Director de Interventoría	1
Residente de Interventoría	1
Insp. SISOMA	1
Ing. Eléctrico	1
Esp. Ambiental	1
Esp. en Pavimentos	1
Contrato de obra	
Director de Obra	1
Residente de Obra	1
Ing. Eléctrico	1
Insp. SISOMA	1
Ing. Ambiental	1
Insp. Apoyo lado Aire	1
Técnicos Eléctricos	3
Conductor	1
Obreros	7
Esp. en Pavimentos	1
Esp. en Geotecnia	1
Esp. en Hidráulica	1
TOTAL PROYECTO	26

En el gráfico número 1, se reporta todo el personal que se encuentra

En el gráfico número 2, corresponde al personal presentado por el

RELACIÓN MAQUINARIA

Durante este periodo del informe semanal el contratista presenta la siguiente maquinaria, equipo y herramienta en la obra.

TIPO	CONTRACTUAL	ACTUAL	OBSERVACIONES	
Camioneta doble cabina	1	2		
Camión NHR	1	1		
Cizalla manual	1	0		
Compresor presión	1	0		
Compresor con martillo	1	0		
Cortadora de pavimento	1	0		
Ruteadora de pavimento	1	0		
Terminadora de asfalto	1	0		
Hidrolavadora	1	0		
Equipo para pintura	1	0		
Equipo topográfico	1	0		
Iluminación tipo estadio	1	0		
Retrocargador	1	0		
Minicargador	1	0		
Torre de iluminación	1	0		
Generador eléctrico	1	0		
Guadañas	6	4		
Fumigadora	0	1		
Sopladora	0	1		
Total Maquinaria	32	9		

FORMATO				
<div><div><div><div>AERONÁUTICA CIVIL</div><div>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</div></div></div><div>INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA</div></div>				
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020
Página: 1 de # 1				
AVANCE FINANCIERO DE OBRA				
A la fecha de este informe se han presentado las siguientes actas parciales para cobro por parte del contratista de obra.				
Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total	AVANCE FINANCIERO	
1	13 de junio - 30 de septiembre (2024)	\$ 258,501,751.00	<div><div>Valor Total Contrato Obra</div><div>\$ 5,589,014,530.00</div><div>Valor facturado Contrato Obra</div><div>\$ 1,467,616,602.00</div><div>% Avance facturado Acumulado</div><div>26.26%</div></div>	
2	01 de octubre - 15 de noviembre (2024)	\$ 178,544,165.00		
3	16 de noviembre - 15 de diciembre (2024)	\$ 330,062,999.00		
4	16 de diciembre (2024) - 15 de enero (2025)	\$ 313,223,543.00		
5	16 de enero - 15 de marzo (2025)	\$ 195,081,701.00		
6	16 de marzo - 15 de mayo (2025)	\$ 192,202,443.00		
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
Total Acumulado		\$ 1,467,616,602.00		
AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA				
A la fecha de este informe se han presentado las siguientes actas parciales para cobro por parte del contratista de interventoría.				
Acta Parcial de Interventoría No.	Periodo	Costo Total	AVANCE FINANCIERO	
1	13 de junio - 12 de julio (2024)	\$ 46,302,900.00	<div><div>Valor Total Contrato interventoría</div><div>\$ 1,650,337,949.00</div><div>Valor facturado Contrato Interventoría</div><div>\$ 403,971,704.00</div><div>% Avance facturado Acumulado</div><div>24.48%</div></div>	
2	13 de julio - 25 de agosto (2024)	\$ 32,693,916.00		
3	26 de agosto - 15 de septiembre (2024)	\$ 19,708,345.00		
4	16 de septiembre - 20 de octubre (2024)	\$ 49,115,741.00		
5	21 de octubre - 15 de noviembre (2024)	\$ 35,920,906.00		
6	16 de noviembre - 15 de diciembre (2024)	\$ 58,840,069.00		
7	16 de diciembre (2024) - 15 de enero (2025)	\$ 73,153,406.00		
8	16 de enero - 15 de febrero (2025)	\$ 29,448,561.00		
9	16 de febrero - 15 de marzo (2025)	\$ 29,994,871.00		
10	16 de marzo - 15 de abril (2025)	\$ 28,792,989.00		
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
Total Acumulado		\$ 403,971,704.00		
OBSERVACIONES			DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	
				
			Ing. MARIO FERNANDO RODRÍGUEZ ZÚÑIGA Matrícula Profesional No. 52202 - 74769 NRN	



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL
MANUAL DE INTERVENTORÍA
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

INFORME No.

48

PERIODO

12/05/2025 al 18/05/2025

PÁGINA

1

DE

1

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fot. No. 1 - Rocería manual en zona restringida cabecera 0-2 del aeropuerto.



Fot. No. 2 - Rocería manual en zona restringida cabecera 0-2 del aeropuerto.



Fot. No. 3 - Recolección del material vegetal proveniente de la rocería para disponerlo en el sitio autorizado.



Fot. No. 4 - Mantenimiento faro giratorio ubicado en la torre de control del aeropuerto.



Fot. No. 5 - Mantenimiento baliza de luces de borde de pista del aeropuerto.



Fot. No. 6 - Mantenimiento indicador de viento umbral 2-0 del aeropuerto.



FORMATO

Página: 1 de # 1

FECHA:

Del : 19/05/2025 **AL:** 25/05/2025

Nombre del Supervisor :	ANGELA CONSTANZA CASTELLANOS FORERO
-------------------------	-------------------------------------

REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)

AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO - PASTO

ACUMULADO EJECTUTADO SIN IVA Y SIN BOLSA DE MONTO AGOTABLE

	Semanal	Acumulado
--	---------	-----------

(%) Ejecutado	<u>0.27%</u>	<u>31.07%</u>
---------------	--------------	---------------

Valor Adelanto	- \$ 73.233.463.61
ACUMULADO EJECUTANDO VALOR TOTAL DEL CONTRATO DE OBRA	

ACUMULADO EJECUTADO VALOR TOTAL DEL CONTRATO DE OBRA	
Semanal	Acumulado

(%) Ejecutado	0.23%	28.99%
---------------	-------	--------

Valor ejecutado (\$)	<u>\$ 12,940,396.04</u>	<u>\$ 1,620,092,807.89</u>
----------------------	-------------------------	----------------------------

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contrato No:	23001243 H3 DE 2023
--------------	---------------------

Valor Inicial:	\$1,650,337,949
-----------------------	------------------------

Valor Actualizado al modificadorio :	N/A
--------------------------------------	-----

Valor actualizado 2:	N/A
----------------------	-----

Plazo inicial:	Treinta (30) meses
----------------	--------------------

Plazo actualizado:	N/A
--------------------	-----

Fecha de iniciación:	13-jun-24
----------------------	-----------

Fecha de vencimiento:	31-jul-26
-----------------------	-----------

Modificadorio No.	Prórroga No.	N/A
-------------------	--------------	-----

Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A
---	-----

Fecha de Terminación según Proforma No.	N/A
Supervisión No.	N/A

Suspension No.	N/A
Filing Date	N/A

Periodo de Suspension No.	N/A
---------------------------	-----

Levantamiento de la suspensión No.	N/A
------------------------------------	-----

Nueva fecha de terminación	N/A
----------------------------	-----

Valor total actual del contrato	\$ 1,650,337,949
--	-------------------------

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

* Se realiza comité técnico de obra No. 39 el día 20/05/2025, en donde se tratan todos los temas de los diferentes componentes involucrados en el proyecto, se verifica el estado de los compromisos adquiridos en comités anteriores y se adquieren nuevos compromisos por las diferentes partes para dar cumplimiento en el tiempo estipulado.

TECNICO:

- Mantenimiento y limpieza de luces PAPI umbral 2-0 y 0-2.

%AVANCE DE OBRA:

* Para el periodo del presente informe semanal se presenta un avance de obra acumulado del 31.07%. Se ejecutan las actividades de rocería y mantenimiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto.

FINANCIERO:

* Hasta la fecha se cuenta con un valor acumulado ejecutado de obra de \$1.477.414.914.

AMBIENTAL:

- Se envía material vegetal a la Finca Ciénaga Santa María un total de 10 viajes y a la Finca Villa Loyola 1 viajes que equivalen 231 mts.

SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:

* Se realiza pausas activas al personal activo en el contrato.

FORMATO



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia:
4602.375

Clave: GSAP 1.0-12-028

Versión: 01

Fecha: 01/MARZO/2020

Página: 1 de # 1

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA

Gráfico 1. Contrato de Interventoría

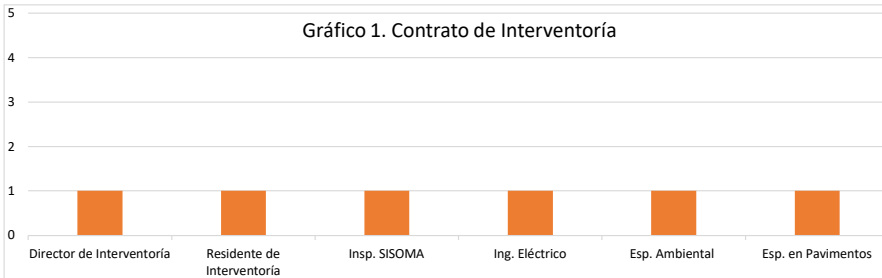
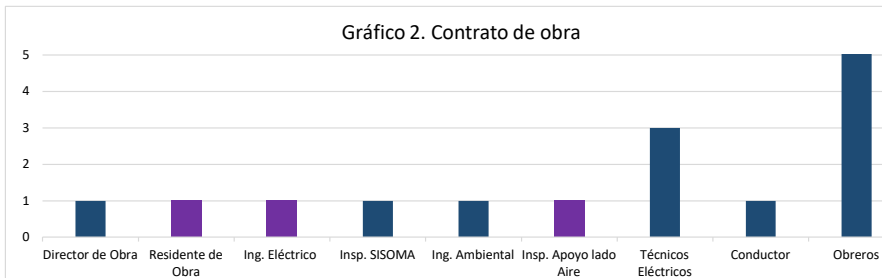


Gráfico 2. Contrato de obra



Contrato de Interventoría	6
Director de Interventoría	1
Residente de Interventoría	1
Insp. SISOMA	1
Ing. Eléctrico	1
Esp. Ambiental	1
Esp. en Pavimentos	1
Contrato de obra	20
Director de Obra	1
Residente de Obra	1
Ing. Eléctrico	1
Insp. SISOMA	1
Ing. Ambiental	1
Insp. Apoyo lado Aire	1
Técnicos Eléctricos	3
Conductor	1
Obreros	7
Esp. en Pavimentos	1
Esp. en Geotecnia	1
Esp. en Hidráulica	1
TOTAL PROYECTO	26

En el gráfico número 1, se reporta todo el personal que se encuentra

En el gráfico número 2, corresponde al personal presentado por el

RELACIÓN MAQUINARIA

Durante este periodo del informe semanal el contratista presenta la siguiente maquinaria, equipo y herramienta en la obra.

TIPO	CONTRACTUAL	ACTUAL	OBSERVACIONES
Camioneta doble cabina	1	2	
Camión NHR	1	1	
Cizalla manual	1	0	
Compresor presión	1	0	
Compresor con martillo	1	0	
Cortadora de pavimento	1	0	
Ruteadora de pavimento	1	0	
Terminadora de asfalto	1	0	
Hidrolavadora	1	0	
Equipo para pintura	1	0	
Equipo topográfico	1	0	
Iluminación tipo estadio	1	0	
Retrocargador	1	0	
Minicargador	1	0	
Torre de iluminación	1	0	
Volquetas 14m3	2	0	
Generador eléctrico	1	0	
Compactador manual	1	0	
Vibrocompactador	1	0	
Carrotanque de agua	1	0	
Vehículo delineador	1	0	
Equipo de oxicorte	1	0	
Equipo soldadura	1	0	
Equipo sand blasting y pintura	1	0	
Tractor corta césped	1	0	
Guadañas	6	4	
Fumigadora	0	1	
Sopladora	0	1	
Equipo para descontaminación	0	0	
Equipo medición índice fricción	0	0	
Total Maquinaria	32	9	

FORMATO																																																																																																																																						
<div><div><div><div>AERONÁUTICA CIVIL</div><div>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</div></div></div><div>INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA</div></div>																																																																																																																																						
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020																																																																																																																																		
Página: 1 de # 1																																																																																																																																						
AVANCE FINANCIERO DE OBRA																																																																																																																																						
A la fecha de este informe se han presentado las siguientes actas parciales para cobro por parte del contratista de obra.																																																																																																																																						
<table><tr><th>Acta Parcial de Obra No.</th><th>Periodo</th><th>Costo Total</th><th colspan="2">AVANCE FINANCIERO</th></tr><tr><td>1</td><td>13 de junio - 30 de septiembre (2024)</td><td>\$ 258,501,751.00</td><td>Valor Total Contrato Obra</td><td></td></tr><tr><td>2</td><td>01 de octubre - 15 de noviembre (2024)</td><td>\$ 178,544,165.00</td><td>\$ 5,589,014,530.00</td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>16 de noviembre - 15 de diciembre (2024)</td><td>\$ 330,062,999.00</td><td>Valor facturado Contrato Obra</td><td></td></tr><tr><td>4</td><td>16 de diciembre (2024) - 15 de enero (2025)</td><td>\$ 313,223,543.00</td><td>\$ 1,467,616,602.00</td><td></td></tr><tr><td>5</td><td>16 de enero - 15 de marzo (2025)</td><td>\$ 195,081,701.00</td><td>% Avance facturado Acumulado</td><td></td></tr><tr><td>6</td><td>16 de marzo - 15 de mayo (2025)</td><td>\$ 192,202,443.00</td><td>26.26%</td><td></td></tr><tr><td>7</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>8</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>9</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>10</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>11</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>12</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>13</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>14</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>15</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>16</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>17</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>18</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>19</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>20</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>21</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>22</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>23</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>24</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Total Acumulado</td><td></td><td>\$ 1,467,616,602.00</td><td></td><td></td></tr></table>					Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total	AVANCE FINANCIERO		1	13 de junio - 30 de septiembre (2024)	\$ 258,501,751.00	Valor Total Contrato Obra		2	01 de octubre - 15 de noviembre (2024)	\$ 178,544,165.00	\$ 5,589,014,530.00		3	16 de noviembre - 15 de diciembre (2024)	\$ 330,062,999.00	Valor facturado Contrato Obra		4	16 de diciembre (2024) - 15 de enero (2025)	\$ 313,223,543.00	\$ 1,467,616,602.00		5	16 de enero - 15 de marzo (2025)	\$ 195,081,701.00	% Avance facturado Acumulado		6	16 de marzo - 15 de mayo (2025)	\$ 192,202,443.00	26.26%		7					8					9					10					11					12					13					14					15					16					17					18					19					20					21					22					23					24					Total Acumulado		\$ 1,467,616,602.00		
Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total	AVANCE FINANCIERO																																																																																																																																			
1	13 de junio - 30 de septiembre (2024)	\$ 258,501,751.00	Valor Total Contrato Obra																																																																																																																																			
2	01 de octubre - 15 de noviembre (2024)	\$ 178,544,165.00	\$ 5,589,014,530.00																																																																																																																																			
3	16 de noviembre - 15 de diciembre (2024)	\$ 330,062,999.00	Valor facturado Contrato Obra																																																																																																																																			
4	16 de diciembre (2024) - 15 de enero (2025)	\$ 313,223,543.00	\$ 1,467,616,602.00																																																																																																																																			
5	16 de enero - 15 de marzo (2025)	\$ 195,081,701.00	% Avance facturado Acumulado																																																																																																																																			
6	16 de marzo - 15 de mayo (2025)	\$ 192,202,443.00	26.26%																																																																																																																																			
7																																																																																																																																						
8																																																																																																																																						
9																																																																																																																																						
10																																																																																																																																						
11																																																																																																																																						
12																																																																																																																																						
13																																																																																																																																						
14																																																																																																																																						
15																																																																																																																																						
16																																																																																																																																						
17																																																																																																																																						
18																																																																																																																																						
19																																																																																																																																						
20																																																																																																																																						
21																																																																																																																																						
22																																																																																																																																						
23																																																																																																																																						
24																																																																																																																																						
Total Acumulado		\$ 1,467,616,602.00																																																																																																																																				
AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA																																																																																																																																						
A la fecha de este informe se han presentado las siguientes actas parciales para cobro por parte del contratista de interventoría.																																																																																																																																						
<table><tr><th>Acta Parcial de Interventoría No.</th><th>Periodo</th><th>Costo Total</th><th colspan="2">AVANCE FINANCIERO</th></tr><tr><td>1</td><td>13 de junio - 12 de julio (2024)</td><td>\$ 46,302,900.00</td><td>Valor Total Contrato interventoría</td><td></td></tr><tr><td>2</td><td>13 de julio - 25 de agosto (2024)</td><td>\$ 32,693,916.00</td><td>\$ 1,650,337,949.00</td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>26 de agosto - 15 de septiembre (2024)</td><td>\$ 19,708,345.00</td><td>Valor facturado Contrato Interventoría</td><td></td></tr><tr><td>4</td><td>16 de septiembre - 20 de octubre (2024)</td><td>\$ 49,115,741.00</td><td>\$ 403,971,704.00</td><td></td></tr><tr><td>5</td><td>21 de octubre - 15 de noviembre (2024)</td><td>\$ 35,920,906.00</td><td>% Avance facturado Acumulado</td><td></td></tr><tr><td>6</td><td>16 de noviembre - 15 de diciembre (2024)</td><td>\$ 58,840,069.00</td><td>24.48%</td><td></td></tr><tr><td>7</td><td>16 de diciembre (2024) - 15 de enero (2025)</td><td>\$ 73,153,406.00</td><td></td><td></td></tr><tr><td>8</td><td>16 de enero - 15 de febrero (2025)</td><td>\$ 29,448,561.00</td><td></td><td></td></tr><tr><td>9</td><td>16 de febrero - 15 de marzo (2025)</td><td>\$ 29,994,871.00</td><td></td><td></td></tr><tr><td>10</td><td>16 de marzo - 15 de abril (2025)</td><td>\$ 28,792,989.00</td><td></td><td></td></tr><tr><td>11</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>12</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>13</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>14</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>15</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>16</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>17</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>18</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>19</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>20</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>21</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>22</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>23</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>24</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Total Acumulado</td><td></td><td>\$ 403,971,704.00</td><td></td><td></td></tr></table>					Acta Parcial de Interventoría No.	Periodo	Costo Total	AVANCE FINANCIERO		1	13 de junio - 12 de julio (2024)	\$ 46,302,900.00	Valor Total Contrato interventoría		2	13 de julio - 25 de agosto (2024)	\$ 32,693,916.00	\$ 1,650,337,949.00		3	26 de agosto - 15 de septiembre (2024)	\$ 19,708,345.00	Valor facturado Contrato Interventoría		4	16 de septiembre - 20 de octubre (2024)	\$ 49,115,741.00	\$ 403,971,704.00		5	21 de octubre - 15 de noviembre (2024)	\$ 35,920,906.00	% Avance facturado Acumulado		6	16 de noviembre - 15 de diciembre (2024)	\$ 58,840,069.00	24.48%		7	16 de diciembre (2024) - 15 de enero (2025)	\$ 73,153,406.00			8	16 de enero - 15 de febrero (2025)	\$ 29,448,561.00			9	16 de febrero - 15 de marzo (2025)	\$ 29,994,871.00			10	16 de marzo - 15 de abril (2025)	\$ 28,792,989.00			11					12					13					14					15					16					17					18					19					20					21					22					23					24					Total Acumulado		\$ 403,971,704.00		
Acta Parcial de Interventoría No.	Periodo	Costo Total	AVANCE FINANCIERO																																																																																																																																			
1	13 de junio - 12 de julio (2024)	\$ 46,302,900.00	Valor Total Contrato interventoría																																																																																																																																			
2	13 de julio - 25 de agosto (2024)	\$ 32,693,916.00	\$ 1,650,337,949.00																																																																																																																																			
3	26 de agosto - 15 de septiembre (2024)	\$ 19,708,345.00	Valor facturado Contrato Interventoría																																																																																																																																			
4	16 de septiembre - 20 de octubre (2024)	\$ 49,115,741.00	\$ 403,971,704.00																																																																																																																																			
5	21 de octubre - 15 de noviembre (2024)	\$ 35,920,906.00	% Avance facturado Acumulado																																																																																																																																			
6	16 de noviembre - 15 de diciembre (2024)	\$ 58,840,069.00	24.48%																																																																																																																																			
7	16 de diciembre (2024) - 15 de enero (2025)	\$ 73,153,406.00																																																																																																																																				
8	16 de enero - 15 de febrero (2025)	\$ 29,448,561.00																																																																																																																																				
9	16 de febrero - 15 de marzo (2025)	\$ 29,994,871.00																																																																																																																																				
10	16 de marzo - 15 de abril (2025)	\$ 28,792,989.00																																																																																																																																				
11																																																																																																																																						
12																																																																																																																																						
13																																																																																																																																						
14																																																																																																																																						
15																																																																																																																																						
16																																																																																																																																						
17																																																																																																																																						
18																																																																																																																																						
19																																																																																																																																						
20																																																																																																																																						
21																																																																																																																																						
22																																																																																																																																						
23																																																																																																																																						
24																																																																																																																																						
Total Acumulado		\$ 403,971,704.00																																																																																																																																				
OBSERVACIONES			DIRECTOR DE INTERVENTORÍA																																																																																																																																			
																																																																																																																																						
			Ing. MARIO FERNANDO RODRÍGUEZ ZÚÑIGA Matrícula Profesional No. 52202 - 74769 NRN																																																																																																																																			



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL
MANUAL DE INTERVENTORÍA
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

INFORME No.

49

PERIODO

19/05/2025 al 25/05/2025

PÁGINA

1

DE

1

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fot. No. 1 - Rocería manual en zona restringida cabecera 0-2 del aeropuerto.



Fot. No. 2 - Rocería manual en zona restringida cabecera 0-2 del aeropuerto.



Fot. No. 3 - Recolección del material vegetal proveniente de la rocería para disponerlo en el sitio autorizado.



Fot. No. 4 - Mantenimiento luces REIL umbral 2-0 aeropuerto.



Fot. No. 5 - Cambio de elementos de protección personal a los trabajadores del proyecto.



Fot. No. 6 - Mantenimiento luces PAPI umbral 2-0 del aeropuerto.

FORMATO			
<div><div><div><div>AERONÁUTICA CIVIL</div><div>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</div></div></div><div>INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA</div></div>			
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020
Página: 1 de # 1			
UNIDAD EJECUTORA: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL -NIT 89999059-3			
FECHA:			
Semana No	50	Del :	26/05/2025
		AL:	1/06/2025
Plazo Total	779	días	
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:	353	días	
porcentaje del tiempo transcurrido(%)	45.31%		
Nombre del Supervisor :	ANGELA CONSTANZA CASTELLANOS FORERO		
OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA			
REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)			
CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN			
AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO - PASTO			
ACUMULADO PROGRAMADO SIN IVA Y SIN BOLSA DE MONTO AGOTABLE		ACUMULADO EJECTUTADO SIN IVA Y SIN BOLSA DE MONTO AGOTABLE	
(%) Programado	Semanal 1.12%	(%) Ejecutado	Semanal 0.26%
Valor programado (\$)	Acumulado 33.72% \$ 53,152,594.29	Valor ejecutado (\$)	Acumulado 31.33% \$ 12,419,612.69
		Evaluación	Porcentaje Adelanto -2.40%
			Valor Adelanto -\$ 113,966,445.21
ACUMULADO PROGRAMADO VALOR TOTAL DEL CONTRATO DE OBRA		ACUMULADO EJECTUTADO VALOR TOTAL DEL CONTRATO DE OBRA	
(%) Programado	Semanal 0.96%	(%) Ejecutado	Semanal 0.22%
Valor programado (\$)	Acumulado 34.42% \$ 53,547,086.20	Valor ejecutado (\$)	Acumulado 32.37% \$ 12,511,789.50
		Evaluación	Porcentaje Adelanto -2.05%
			Valor Adelanto -\$ 114,812,289.92
DATOS CONTRACTUALES			
CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista:	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	Contratista:	ACINCO INGENIERÍA S.A.S. - BIC
Contrato No:	23001133 H4 DE 2023	Contrato No:	23001243 H3 DE 2023
Valor Inicial:	\$5,589,014,530	Valor Inicial:	\$1,650,337,949
Valor Actualizado al modificatorio :	N/A	Valor Actualizado al modificatorio :	N/A
Valor actualizado 2:	N/A	Valor actualizado 2:	N/A
Plazo Inicial:	Treinta (30) meses	Plazo Inicial:	Treinta (30) meses
Plazo actualizado:	N/A	Plazo actualizado:	N/A
Fecha de iniciación:	13-jun-24	Fecha de iniciación:	13-jun-24
Fecha de vencimiento:	31-jul-26	Fecha de vencimiento:	31-jul-26
Modificatorio No. 1	6-dic-24	Modificatorio No. Prórroga No.	N/A
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A	Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A
Suspensión No.	N/A	Suspensión No.	N/A
Periodo de Suspensión No.	N/A	Periodo de Suspensión No.	N/A
Levantamiento de la suspensión No.	N/A	Levantamiento de la suspensión No.	N/A
Nueva fecha de terminación	N/A	Nueva fecha de terminación	N/A
Valor total actual del contrato	\$ 5,589,014,530	Valor total actual del contrato	\$ 1,650,337,949
ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA			
ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS			
* Se envía oficio No. SAL-25-007175 del 26/05/2025 al contratista de obra, en donde se informa que se aprueba el listado de elementos y materiales del sistema de ayudas visuales, se debe proceder a la formalización de la entrega de estos insumos y a la elaboración del acta correspondiente.			
* Se envía oficio No. SAL-25-007177 del 26/05/2025 al contratista de obra, en donde se informa que se aprueba el informe semanal de obra No. 48 correspondiente al periodo comprendido entre el 12 de mayo al 18 de mayo de 2025.			
* Se envía oficio No. SAL-25-007244 del 26/05/2025 a la supervisión del contrato, en donde se radican las solicitudes de información enviadas por parte de la veeduría jurídica nacional a la gestión administrativa del estado inscrita en la personería distrital de Cartagena.			
* Se envía oficio No. SAL-25-007373 del 28/05/2025 al contratista de obra, en donde se informa que se aprueba el informe semanal de obra No. 49 correspondiente al periodo comprendido entre el 19 de mayo al 25 de mayo de 2025.			
* Se envía oficio No. SAL-25-007374 del 28/05/2025 al contratista de obra, en donde se informa la documentación enviada en cuanto al sistema ininterrumpido de potencia UPS y se debe proceder a la formalización de la entrega de este equipo y a la elaboración del acta correspondiente.			
* Se envía oficio No. SAL-25-007452 del 30/05/2025 al contratista de obra, en donde se informa que se recibe la información al plan de gestión RESPEL y a la matriz de compatibilidad ambiental, además se informa que esta fue enviada a la profesional encargada de los reportes ICA por parte de la entidad para su revisión y fines pertinentes.			
* Se envía oficio No. SAL-25-007485 del 30/05/2025 al contratista de obra, en donde se informa que se aprueba el cambio de fecha para la entrega de los elementos del sistema de ayudas visuales los cuales fueron adquiridos con la bolsa de monto agotable del proyecto, debido las dificultades logísticas fuera de su control.			
* Se realiza comité técnico de obra No. 40 el día 27/05/2025, en donde se tratan todos los temas de los diferentes componentes involucrados en el proyecto, se verifica el estado de los compromisos adquiridos en comités anteriores y se adquieren nuevos compromisos por las diferentes partes para dar cumplimiento en el tiempo estipulado.			
OBRAS LADO AIRE			
TÉCNICO:			
* Se continua con la rocería manual en su ciclo No.3 en el sector sur oriental detrás de la estación de bomberos, sector sur donde se ubica el localizador y zona restringida de la cabecera 0-2 del aeropuerto. Se recoge y se carga al camión recolector el material vegetal proveniente de la rocería y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se toman mediciones de campo con cinta y flexómetro para el control de cantidades de la rocería ejecutada.			
* Se realiza visita de obra por parte de la ingeniera ambiental de interventoría, se realiza recorrido de campo y reunión técnica con el par de obra, para verificar el avance de este componente, se realizan las observaciones del caso para tener en cuenta en el desarrollo del proyecto.			
* Se continúan con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica, para la revisión del componente eléctrico y equipos del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, además de atender todas las eventualidades que se presentan durante el día Entre las actividades desarrolladas por la cuadrilla eléctrica están las siguientes:			
- Mantenimiento de baliza de borde de pista L01-C1 (cambio de baliza, cambio de bombillo).			
%AVANCE DE OBRA:			
* Para el periodo del presente informe semanal se presenta un avance de obra acumulado del 31.33%. Se ejecutan las actividades de rocería y mantenimiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto.			
FINANCIERO:			
* Hasta la fecha se cuenta con un valor acumulado ejecutado de obra de \$1.489.834.526.			
AMBIENTAL:			
Durante el presente periodo se llevaron a cabo las siguientes actividades:			
* Seguimiento y control por parte del contratista al Plan de Manejo Ambiental.			
* Se asiste al comité técnico.			
* Se reportan las siguientes actividades del contratista:			
- Se tiene personal en la actividad de rocería y recolección de material vegetal.			
- Se verifica el rotulado de las sustancias químicas en el campamento y en la obra.			
- Se realiza inspección al baño móvil encontrándolo en buen estado y aseado con sus respectivos elementos de aseo.			
- Se envía material vegetal a la finca Chagra Santa María un total de 10 viajes y a la Finca Villa Loyola 1 viajes que equivalen 231 m3.			

FORMATO



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 1
---------------------------------------	------------------------	-------------	----------------------	------------------

SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:

Durante el presente periodo se llevaron a cabo las siguientes actividades:

- * Se realiza charla de seguridad diaria de cinco (05) minutos.
- * Se realizan recorridos en obra en conjunto con el par sst del contratista, verificando que el personal porte sus epp.
- * Se realiza levantamiento de permisos de trabajo para la cuadrilla eléctrica.
- * Se realiza inspecciones a vehículo de la cuadrilla eléctrica y rocería.
- * Se realiza pausas activas al personal activo en el contrato.

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA

Gráfico 1. Contrato de Interventoría

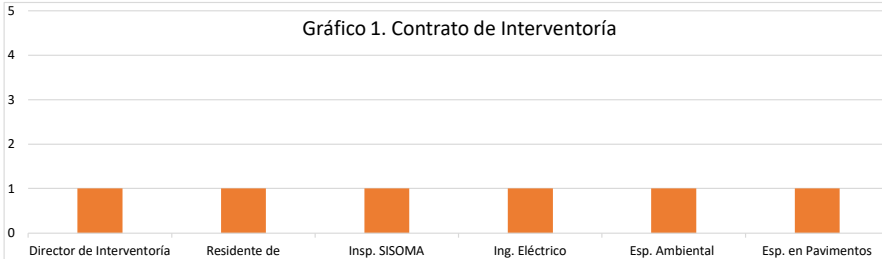
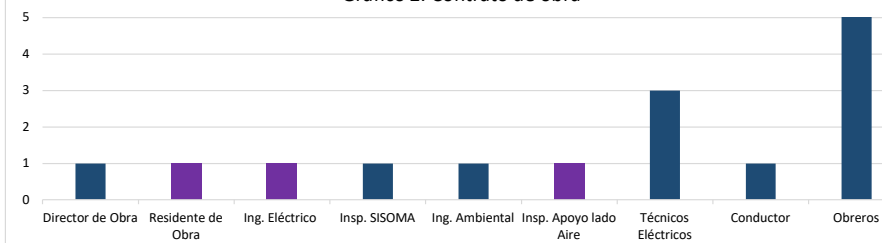


Gráfico 2. Contrato de obra



Contrato de Interventoría	6
Director de Interventoría	1
Residente de Interventoría	1
Insp. SISOMA	1
Ing. Eléctrico	1
Esp. Ambiental	1
Esp. en Pavimentos	1
Contrato de obra	20
Director de Obra	1
Residente de Obra	1
Ing. Eléctrico	1
Insp. SISOMA	1
Ing. Ambiental	1
Insp. Apoyo lado Aire	1
Técnicos Eléctricos	3
Conductor	1
Obreros	7
Esp. en Pavimentos	1
Esp. en Geotecnia	1
Esp. en Hidráulica	1
TOTAL PROYECTO	26

En el gráfico número 1, se reporta todo el personal que se encuentra

En el gráfico número 2, corresponde al personal presentado por el

RELACIÓN MAQUINARIA

Durante este periodo del informe semanal el contratista presenta la siguiente maquinaria, equipo y herramienta en la obra.

TIPO	CONTRACTUAL	ACTUAL	OBSERVACIONES
Camioneta doble cabina	1	2	
Camión NHR	1	1	
Cizalla manual	1	0	
Compresor presión	1	0	
Compresor con martillo	1	0	
Cortadora de pavimento	1	0	
Ruteadora de pavimento	1	0	
Terminadora de asfalto	1	0	
Hidrolavadora	1	0	
Equipo para pintura	1	0	
Equipo topográfico	1	0	
Iluminación tipo estadio	1	0	
Retrocargador	1	0	
Minicargador	1	0	
Torre de iluminación	1	0	
Volquetas 14m3	2	0	
Generador eléctrico	1	0	
Compactador manual	1	0	
Vibrocompactador	1	0	
Carro tanque de agua	1	0	
Vehículo delineador	1	0	
Equipo de oxicorte	1	0	
Equipo soldadura	1	0	
Equipo sand blasting y pintura	1	0	
Tractor corta césped	1	0	
Guadañas	6	3	
Fumigadora	0	1	
Sopladora	0	1	
Equipo para descontaminación	0	0	
Equipo medición índice fricción	0	0	
Total Maquinaria	32	8	

FORMATO				
<div><div><div><div>AERONÁUTICA CIVIL</div><div>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</div></div></div><div>INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA</div></div>				
Principio de Procedencia: 4602.375		Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020
Página: 1 de # 1				
AVANCE FINANCIERO DE OBRA				
A la fecha de este informe se han presentado las siguientes actas parciales para cobro por parte del contratista de obra.				
Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total	AVANCE FINANCIERO	
1	13 de junio - 30 de septiembre (2024)	\$ 258,501,751.00	<div><div>Valor Total Contrato Obra</div><div>\$ 5,589,014,530.00</div><div>Valor facturado Contrato Obra</div><div>\$ 1,467,616,602.00</div><div>% Avance facturado Acumulado</div><div>26.26%</div></div>	
2	01 de octubre - 15 de noviembre (2024)	\$ 178,544,165.00		
3	16 de noviembre - 15 de diciembre (2024)	\$ 330,062,999.00		
4	16 de diciembre (2024) - 15 de enero (2025)	\$ 313,223,543.00		
5	16 de enero - 15 de marzo (2025)	\$ 195,081,701.00		
6	16 de marzo - 15 de mayo (2025)	\$ 192,202,443.00		
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
Total Acumulado		\$ 1,467,616,602.00		
AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA				
A la fecha de este informe se han presentado las siguientes actas parciales para cobro por parte del contratista de interventoría.				
Acta Parcial de Interventoría No.	Periodo	Costo Total	AVANCE FINANCIERO	
1	13 de junio - 12 de julio (2024)	\$ 46,302,900.00	<div><div>Valor Total Contrato interventoría</div><div>\$ 1,650,337,949.00</div><div>Valor facturado Contrato Interventoría</div><div>\$ 403,971,704.00</div><div>% Avance facturado Acumulado</div><div>24.48%</div></div>	
2	13 de julio - 25 de agosto (2024)	\$ 32,693,916.00		
3	26 de agosto - 15 de septiembre (2024)	\$ 19,708,345.00		
4	16 de septiembre - 20 de octubre (2024)	\$ 49,115,741.00		
5	21 de octubre - 15 de noviembre (2024)	\$ 35,920,906.00		
6	16 de noviembre - 15 de diciembre (2024)	\$ 58,840,069.00		
7	16 de diciembre (2024) - 15 de enero (2025)	\$ 73,153,406.00		
8	16 de enero - 15 de febrero (2025)	\$ 29,448,561.00		
9	16 de febrero - 15 de marzo (2025)	\$ 29,994,871.00		
10	16 de marzo - 15 de abril (2025)	\$ 28,792,989.00		
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
Total Acumulado		\$ 403,971,704.00		
OBSERVACIONES			DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	
				
			Ing. MARIO FERNANDO RODRÍGUEZ ZÚÑIGA Matrícula Profesional No. 52202 - 74769 NRN	



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

MINISTERIO DE TRANSPORTE
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE LA AERONÁUTICA CIVIL
MANUAL DE INTERVENTORÍA
INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

INFORME No.

50

PERIODO

26/05/2025 al 01/06/2025

PÁGINA

1

DE

1

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fot. No. 1 - Rocería manual en el sector sur cabecera 0-2 del aeropuerto.



Fot. No. 2 - Rocería manual en el sector sur cabecera 0-2 del aeropuerto.



Fot. No. 3 - Recolección del material vegetal proveniente de la rocería para disponerlo en el sitio autorizado.



Fot. No. 4 - Reunión técnica del componente ambiental de obra e interventoría.



Fot. No. 5 - Recorrido de campo del componente ambiental de obra e interventoría.



Fot. No. 6 - Mantenimiento baliza de luces de borde de pista del aeropuerto.

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 12	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-12	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 24 de 49

4.2 Maquinaria y equipo contrato de obra

Para el presente informe se anexa el formato de control de maquinaria y equipo contrato de obra.

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Maquinaria y equipo contrato de obra





GRUPO: OCCIDENTE - ORIENTE

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FECHA	31/05/2025 (Día / Mes / Año)
-------	---------------------------------

PERIODO / MES INFORME MENSUAL:	MAYO DE 2025	PROYECTO:	MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF).
--------------------------------	--------------	-----------	--

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023 **INTERVENTORÍA:** ACINCO INGENIERIA S.A.S – BIC

[illegible]

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	93	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	73	78%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	20	22%

CONVENCIONES: ACTIVO= A. EN REPARACIÓN= R. INACTIVO= I.

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

El camión turbo trabaja solo hasta los días sábados, debido a que este se utiliza en el desalojo de material vegetal producto de la rocería.

Una camioneta doble cabina es utilizada como base aeropuerto, para el transporte del personal técnico eléctrico encargado del mantenimiento de las ayudas visuales.

La otra camioneta doble cabina es utilizada para el transporte de materiales y personal al sitio del proyecto.

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R. INACTIVO= I.

2. Se entiende por "Activo": el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo": el estado de la maquinaria que estando disponible se encuentra en uso v "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento v/o en reparación.

3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.

4. En el evento en que el Contratista de obra no cumple con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.

5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 12	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-12	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 25 de 49

4.3 Informe financiero y presupuestal contrato de obra

Para el presente informe se anexa formato de control del informe financiero y presupuestal contrato de obra.

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Informe financiero y presupuestal contrato de obra



	ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC NIT.: 901.230.477-4										VIGENCIA VERSIÓN		13/06/2024 1																																																																																																																																		
	INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA ENTIDAD CONTRATANTE: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL GRUPO: OCCIDENTE - ORIENTE																																																																																																																																														
FT-23001243H3-001																																																																																																																																															
FECHA 31/05/2025 (Día / Mes / Año)																																																																																																																																															
MES INFORME MENSUAL: MAYO DE 2025 CONTRATO DE OBRA No.: 23001133 H4 DE 2023 CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 23001243 H3 DE 2023																																																																																																																																															
PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURAFÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF). CONTRATISTA: CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 INTERVENTOR: ACINCO INGENIERÍA S.A.S – BIC																																																																																																																																															
RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA																																																																																																																																															
<table><tr><th>Vigencia Fiscal</th><th>Registro No.</th><th>Programa-Subprograma-Proyecto</th><th>Recurso No.</th><th>Fuente de Financiación (Nación o Propios)</th><th>Contrato Principal / Adicional No.</th><th>Valor</th><th>Saldo del Acta Anterior</th></tr><tr><td>2024</td><td>148524</td><td>C-2403-0600-31-52104E-2403025-02</td><td>20</td><td>NACIÓN</td><td>CONTRATO PRINCIPAL No. 23001133 H4 DE 2023</td><td>\$ 3,014,000,000</td><td>\$ 1,546,383,398</td></tr><tr><td>2025</td><td></td><td></td><td></td><td>NACIÓN</td><td>CONTRATO PRINCIPAL No. 23001133 H4 DE 2023</td><td>\$ 2,360,000,000</td><td>\$ 2,360,000,000</td></tr><tr><td>2026</td><td></td><td></td><td></td><td>NACIÓN</td><td>CONTRATO PRINCIPAL No. 23001133 H4 DE 2023</td><td>\$ 215,014,530</td><td>\$ 215,014,530</td></tr><tr><td colspan="6">TOTAL</td><td>\$ 5,589,014,530</td><td>\$ 4,121,397,928</td></tr></table>														Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior	2024	148524	C-2403-0600-31-52104E-2403025-02	20	NACIÓN	CONTRATO PRINCIPAL No. 23001133 H4 DE 2023	\$ 3,014,000,000	\$ 1,546,383,398	2025				NACIÓN	CONTRATO PRINCIPAL No. 23001133 H4 DE 2023	\$ 2,360,000,000	\$ 2,360,000,000	2026				NACIÓN	CONTRATO PRINCIPAL No. 23001133 H4 DE 2023	\$ 215,014,530	\$ 215,014,530	TOTAL						\$ 5,589,014,530	\$ 4,121,397,928																																																																																										
Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior																																																																																																																																								
2024	148524	C-2403-0600-31-52104E-2403025-02	20	NACIÓN	CONTRATO PRINCIPAL No. 23001133 H4 DE 2023	\$ 3,014,000,000	\$ 1,546,383,398																																																																																																																																								
2025				NACIÓN	CONTRATO PRINCIPAL No. 23001133 H4 DE 2023	\$ 2,360,000,000	\$ 2,360,000,000																																																																																																																																								
2026				NACIÓN	CONTRATO PRINCIPAL No. 23001133 H4 DE 2023	\$ 215,014,530	\$ 215,014,530																																																																																																																																								
TOTAL						\$ 5,589,014,530	\$ 4,121,397,928																																																																																																																																								
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: \$ 1,467,616,602.00																																																																																																																																															
SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA																																																																																																																																															
<table><tr><th rowspan="2">Acta No.</th><th rowspan="2">Tipo de Acta</th><th rowspan="2">Mes/Año de Ejecución</th><th rowspan="2">Valor Acta sin IVA</th><th rowspan="2">Valor IVA</th><th rowspan="2">Valor Total Ejecutado Acumulado Acta</th><th rowspan="2">Anticipo Amortizado Acta</th><th rowspan="2">Valor Total Pagado Descontando Anticipo</th><th rowspan="2">Saldo Anticipo por Amortizar</th><th rowspan="2">No. de Registro y fecha</th><th rowspan="2">Saldo Registro Presupuestal</th><th rowspan="2">Saldo del Contrato</th><th rowspan="2">No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar</th><th colspan="2">Indicar pago según reporte SIIF</th><th rowspan="2">Observaciones</th></tr><tr><th>SI</th><th>NO</th></tr><tr><td>1</td><td>PARCIAL</td><td>sep-24</td><td>\$ 256,597,318</td><td>\$ 1,904,433</td><td>\$ 258,501,751</td><td>\$ 51,700,350</td><td>\$ 206,801,401</td><td>\$ 602,299,650</td><td>148524 - 2024</td><td>\$ 2,755,498,249</td><td>\$ 5,330,512,779</td><td>N/A</td><td>X</td><td></td><td>Pagada</td></tr><tr><td>2</td><td>PARCIAL</td><td>nov-24</td><td>\$ 177,228,795</td><td>\$ 1,315,370</td><td>\$ 178,544,165</td><td>\$ 35,708,833</td><td>\$ 142,835,332</td><td>\$ 566,590,817</td><td>148524 - 2024</td><td>\$ 2,576,954,084</td><td>\$ 5,151,968,614</td><td>N/A</td><td>X</td><td></td><td>Pagada</td></tr><tr><td>3</td><td>PARCIAL</td><td>dic-24</td><td>\$ 327,631,360</td><td>\$ 2,431,639</td><td>\$ 330,062,999</td><td>\$ 66,012,600</td><td>\$ 264,050,399</td><td>\$ 500,578,217</td><td>148524 - 2024</td><td>\$ 2,246,891,085</td><td>\$ 4,821,905,615</td><td>N/A</td><td>X</td><td></td><td>Pagada</td></tr><tr><td>4</td><td>PARCIAL</td><td>ene-25</td><td>\$ 310,915,964</td><td>\$ 2,307,579</td><td>\$ 313,223,543</td><td>\$ 62,644,709</td><td>\$ 250,578,834</td><td>\$ 437,933,508</td><td>148524 - 2024</td><td>\$ 1,933,667,542</td><td>\$ 4,508,682,072</td><td>N/A</td><td>X</td><td></td><td>Pagada</td></tr><tr><td>5</td><td>PARCIAL</td><td>mar-25</td><td>\$ 193,644,496</td><td>\$ 1,437,205</td><td>\$ 195,081,701</td><td>\$ 39,016,340</td><td>\$ 156,065,361</td><td>\$ 398,917,168</td><td>148524 - 2024</td><td>\$ 1,738,585,841</td><td>\$ 4,313,600,371</td><td>N/A</td><td>X</td><td></td><td>Pagada</td></tr><tr><td>6</td><td>PARCIAL</td><td>may-25</td><td>\$ 190,793,494</td><td>\$ 1,408,949</td><td>\$ 192,202,443</td><td>\$ 38,440,489</td><td>\$ 153,761,954</td><td>\$ 360,476,680</td><td>148524 - 2024</td><td>\$ 1,546,383,398</td><td>\$ 4,121,397,928</td><td>N/A</td><td>X</td><td></td><td>Pagada</td></tr><tr><td colspan="3">TOTALES</td><td>\$ 1,456,811,427</td><td>\$ 10,805,175</td><td>\$ 1,467,616,602</td><td>\$ 293,523,320</td><td>\$ 1,174,093,282</td><td>\$ 360,476,680</td><td></td><td>\$ 1,546,383,398</td><td>\$ 4,121,397,928</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>														Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones	SI	NO	1	PARCIAL	sep-24	\$ 256,597,318	\$ 1,904,433	\$ 258,501,751	\$ 51,700,350	\$ 206,801,401	\$ 602,299,650	148524 - 2024	\$ 2,755,498,249	\$ 5,330,512,779	N/A	X		Pagada	2	PARCIAL	nov-24	\$ 177,228,795	\$ 1,315,370	\$ 178,544,165	\$ 35,708,833	\$ 142,835,332	\$ 566,590,817	148524 - 2024	\$ 2,576,954,084	\$ 5,151,968,614	N/A	X		Pagada	3	PARCIAL	dic-24	\$ 327,631,360	\$ 2,431,639	\$ 330,062,999	\$ 66,012,600	\$ 264,050,399	\$ 500,578,217	148524 - 2024	\$ 2,246,891,085	\$ 4,821,905,615	N/A	X		Pagada	4	PARCIAL	ene-25	\$ 310,915,964	\$ 2,307,579	\$ 313,223,543	\$ 62,644,709	\$ 250,578,834	\$ 437,933,508	148524 - 2024	\$ 1,933,667,542	\$ 4,508,682,072	N/A	X		Pagada	5	PARCIAL	mar-25	\$ 193,644,496	\$ 1,437,205	\$ 195,081,701	\$ 39,016,340	\$ 156,065,361	\$ 398,917,168	148524 - 2024	\$ 1,738,585,841	\$ 4,313,600,371	N/A	X		Pagada	6	PARCIAL	may-25	\$ 190,793,494	\$ 1,408,949	\$ 192,202,443	\$ 38,440,489	\$ 153,761,954	\$ 360,476,680	148524 - 2024	\$ 1,546,383,398	\$ 4,121,397,928	N/A	X		Pagada	TOTALES			\$ 1,456,811,427	\$ 10,805,175	\$ 1,467,616,602	\$ 293,523,320	\$ 1,174,093,282	\$ 360,476,680		\$ 1,546,383,398	\$ 4,121,397,928				
Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar	Indicar pago según reporte SIIF														Observaciones																																																																																																																				
													SI	NO																																																																																																																																	
1	PARCIAL	sep-24	\$ 256,597,318	\$ 1,904,433	\$ 258,501,751	\$ 51,700,350	\$ 206,801,401	\$ 602,299,650	148524 - 2024	\$ 2,755,498,249	\$ 5,330,512,779	N/A	X		Pagada																																																																																																																																
2	PARCIAL	nov-24	\$ 177,228,795	\$ 1,315,370	\$ 178,544,165	\$ 35,708,833	\$ 142,835,332	\$ 566,590,817	148524 - 2024	\$ 2,576,954,084	\$ 5,151,968,614	N/A	X		Pagada																																																																																																																																
3	PARCIAL	dic-24	\$ 327,631,360	\$ 2,431,639	\$ 330,062,999	\$ 66,012,600	\$ 264,050,399	\$ 500,578,217	148524 - 2024	\$ 2,246,891,085	\$ 4,821,905,615	N/A	X		Pagada																																																																																																																																
4	PARCIAL	ene-25	\$ 310,915,964	\$ 2,307,579	\$ 313,223,543	\$ 62,644,709	\$ 250,578,834	\$ 437,933,508	148524 - 2024	\$ 1,933,667,542	\$ 4,508,682,072	N/A	X		Pagada																																																																																																																																
5	PARCIAL	mar-25	\$ 193,644,496	\$ 1,437,205	\$ 195,081,701	\$ 39,016,340	\$ 156,065,361	\$ 398,917,168	148524 - 2024	\$ 1,738,585,841	\$ 4,313,600,371	N/A	X		Pagada																																																																																																																																
6	PARCIAL	may-25	\$ 190,793,494	\$ 1,408,949	\$ 192,202,443	\$ 38,440,489	\$ 153,761,954	\$ 360,476,680	148524 - 2024	\$ 1,546,383,398	\$ 4,121,397,928	N/A	X		Pagada																																																																																																																																
TOTALES			\$ 1,456,811,427	\$ 10,805,175	\$ 1,467,616,602	\$ 293,523,320	\$ 1,174,093,282	\$ 360,476,680		\$ 1,546,383,398	\$ 4,121,397,928																																																																																																																																				
Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse estén o no facturadas.																																																																																																																																															
RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO																																																																																																																																															
<table><tr><th></th><th>VALOR BÁSICO</th><th>IVA</th><th>TOTAL</th></tr><tr><td>VALOR TOTAL OBRAS MANTENIMIENTO LADO AIRE AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO</td><td>\$ 1,456,811,427.00</td><td>\$ 10,805,175.00</td><td>\$ 1,467,616,602.00</td></tr><tr><td>TOTAL</td><td>\$ 1,456,811,427.00</td><td>\$ 10,805,175.00</td><td>\$ 1,467,616,602.00</td></tr></table>															VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL	VALOR TOTAL OBRAS MANTENIMIENTO LADO AIRE AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO	\$ 1,456,811,427.00	\$ 10,805,175.00	\$ 1,467,616,602.00	TOTAL	\$ 1,456,811,427.00	\$ 10,805,175.00	\$ 1,467,616,602.00																																																																																																																						
	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL																																																																																																																																												
VALOR TOTAL OBRAS MANTENIMIENTO LADO AIRE AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO	\$ 1,456,811,427.00	\$ 10,805,175.00	\$ 1,467,616,602.00																																																																																																																																												
TOTAL	\$ 1,456,811,427.00	\$ 10,805,175.00	\$ 1,467,616,602.00																																																																																																																																												
*Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.																																																																																																																																															

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 12	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-12	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 26 de 49

4.4 Estado general del tiempo

Para el presente informe se anexa formato de control del estado general del tiempo.

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Estado general del tiempo



	ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC NIT.: 901.230.477-4		VIGENCIA	13/06/2024																												
	ESTADO GENERAL DEL TIEMPO		VERSIÓN	1																												
FT-23001243H3-001	ENTIDAD CONTRATANTE: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL																															
GRUPO: OCCIDENTE - ORIENTE																																
			FECHA	31/05/2025 (Día / Mes / Año)																												
MES INFORME MENSUAL:	MAYO DE 2025	PROYECTO:	MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF).																													
CONTRATO DE OBRA No:	23001133 H4 DE 2023	CONTRATISTA:	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024																													
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:	23001243 H3 DE 2023	INTERVENTOR:	ACINCO INGENIERIA S.A.S – BIC																													
ESTADO GENERAL DEL TIEMPO																																
Clase de tiempo	DIAS DEL MES																															Total
Seco	23	20	24	22	24	22	23	23	20	22	21	23	20	24	24	24	20	21	24	24	23	24	23	21	21	19	22	16	22	22	24	685
Lluvias moderadas	1	4		2		2	1	1	4	2	3	1	4				4	3			1		1	3	3	5	2	8	2	2		59
Lluvias intensas																															0	
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	
EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.																																
NOTA: Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.																																
OBSERVACIONES:																																

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 12	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-12	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 27 de 49

4.5 Resumen ensayos de laboratorio

Para el presente informe se anexa formato de resumen de ensayos laboratorio.

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Resumen ensayos de Laboratorio



	ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC NIT.: 901.230.477-4							VIGENCIA	13/06/2024
	RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO							VERSIÓN	1
	ENTIDAD CONTRATANTE: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL								
GRUPO: OCCIDENTE - ORIENTE									
FT-23001243H3-001							FECHA	31/05/2025 (Día / Mes / Año)	
MES INFORME MENSUAL:		MAYO DE 2025		PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO. NARIÑO (VF)					
CONTRATO DE OBRA No.:		23001133 H4 DE 2023		CONTRATISTA: CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024					
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:		23001243 H3 DE 2023		INTERVENTOR: ACINCO INGENIERIA S.A.S – BIC					
RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES									
No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA									
OBSERVACIONES:									
En el periodo del presente informe no se se realizan ensayos de laboratorio.									
NOTAS:									
1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.									
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de construcción y normas de ensayo.									
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.									
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.									
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.									
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.									

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 12	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-12	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 28 de 49

4.6 Seguimiento garantías y seguros contrato de obra

Para el presente informe se anexa formato seguimiento garantías y seguros contrato de obra.

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Seguimiento garantías y seguros contrato de obra



	ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC NIT.: 901.230.477-4		VIGENCIA	13/06/2024																																																						
			VERSIÓN	1																																																						
	SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA																																																									
ENTIDAD CONTRATANTE: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL																																																										
GRUPO: OCCIDENTE - ORIENTE																																																										
FT-23001243H3-001		FECHA		31/05/2025 (Día / Mes / Año)																																																						
CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023		CONTRATISTA: CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024																																																								
OBJETO DEL CONTRATO:																																																										
MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF).																																																										
FECHA DE INICIO: 13/06/2024																																																										
PLAZO INICIAL: TREINTA (30) MESES																																																										
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2026 (Incluye prórrogas y suspensiones)																																																										
VALOR INICIAL: \$ 5.589.014.530.00																																																										
VALOR ACUMULADO: \$ 5.589.014.530.00 (Incluye adiciones)																																																										
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023		INTERVENTOR: ACINCO INGENIERIA S.A.S – BIC																																																								
GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL																																																										
<table><tr><th>Amparo</th><th>% Amparo</th><th>Valor Asegurado (\$)</th><th colspan="6">VIGENCIA</th></tr><tr><td></td><td></td><td></td><th colspan="3">Desde</th><th colspan="3">Hasta</th></tr><tr><td>Cumplimiento</td><td>30%</td><td>\$ 1.676.704.359.00</td><td>27</td><td>5</td><td>2024</td><td>30</td><td>11</td><td>2026</td></tr><tr><td>Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales</td><td>20%</td><td>\$ 1.117.802.906.00</td><td>27</td><td>5</td><td>2024</td><td>31</td><td>7</td><td>2029</td></tr><tr><td>Buen manejo y correcta inversión del anticipo</td><td>100%</td><td>\$ 654.000.000.00</td><td>27</td><td>5</td><td>2024</td><td>30</td><td>11</td><td>2026</td></tr><tr><td>Estabilidad y/o Calidad de Obra</td><td>20%</td><td>\$ 1.117.802.906.00</td><td>31</td><td>7</td><td>2026</td><td>31</td><td>7</td><td>2031</td></tr></table>					Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA									Desde			Hasta			Cumplimiento	30%	\$ 1.676.704.359.00	27	5	2024	30	11	2026	Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	20%	\$ 1.117.802.906.00	27	5	2024	31	7	2029	Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	\$ 654.000.000.00	27	5	2024	30	11	2026	Estabilidad y/o Calidad de Obra	20%	\$ 1.117.802.906.00	31	7	2026	31	7	2031
Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA																																																							
			Desde			Hasta																																																				
Cumplimiento	30%	\$ 1.676.704.359.00	27	5	2024	30	11	2026																																																		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	20%	\$ 1.117.802.906.00	27	5	2024	31	7	2029																																																		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	\$ 654.000.000.00	27	5	2024	30	11	2026																																																		
Estabilidad y/o Calidad de Obra	20%	\$ 1.117.802.906.00	31	7	2026	31	7	2031																																																		
GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400055799																																																										
Certificado de modificación o anexo No.: 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)																																																										
Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS																																																										
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:																																																										
<table><tr><th>Amparo</th><th>% Amparo</th><th>Valor Asegurado (\$)</th><th colspan="6">VIGENCIA</th></tr><tr><td></td><td></td><td></td><th colspan="3">Desde</th><th colspan="3">Hasta</th></tr><tr><td>Cumplimiento</td><td>30%</td><td>\$ 1.676.704.359.00</td><td>13</td><td>6</td><td>2024</td><td>17</td><td>12</td><td>2026</td></tr><tr><td>Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales</td><td>20%</td><td>\$ 1.117.802.906.00</td><td>13</td><td>6</td><td>2024</td><td>17</td><td>8</td><td>2029</td></tr><tr><td>Buen manejo y correcta inversión del anticipo</td><td>100%</td><td>\$ 654.000.000.00</td><td>13</td><td>6</td><td>2024</td><td>17</td><td>12</td><td>2026</td></tr><tr><td>Estabilidad y/o Calidad de Obra</td><td>20%</td><td>\$ 1.117.802.906.00</td><td>17</td><td>8</td><td>2026</td><td>17</td><td>8</td><td>2031</td></tr></table>					Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA									Desde			Hasta			Cumplimiento	30%	\$ 1.676.704.359.00	13	6	2024	17	12	2026	Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	20%	\$ 1.117.802.906.00	13	6	2024	17	8	2029	Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	\$ 654.000.000.00	13	6	2024	17	12	2026	Estabilidad y/o Calidad de Obra	20%	\$ 1.117.802.906.00	17	8	2026	17	8	2031
Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA																																																							
			Desde			Hasta																																																				
Cumplimiento	30%	\$ 1.676.704.359.00	13	6	2024	17	12	2026																																																		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	20%	\$ 1.117.802.906.00	13	6	2024	17	8	2029																																																		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	\$ 654.000.000.00	13	6	2024	17	12	2026																																																		
Estabilidad y/o Calidad de Obra	20%	\$ 1.117.802.906.00	17	8	2026	17	8	2031																																																		
GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400055799																																																										
Certificado de modificación o anexo No.: 3 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)																																																										
Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS																																																										
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:																																																										
SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL																																																										
<table><tr><th>Seguro</th><th>% Asegurado</th><th>Valor Asegurado (\$)</th><th colspan="6">VIGENCIA</th></tr><tr><td></td><td></td><td></td><th colspan="3">Desde</th><th colspan="3">Hasta</th></tr><tr><td>Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)</td><td>400 SMMLV</td><td>\$ 520.000.000.00</td><td>27</td><td>5</td><td>24</td><td>31</td><td>7</td><td>2026</td></tr><tr><td>Otros</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>					Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA									Desde			Hasta			Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	400 SMMLV	\$ 520.000.000.00	27	5	24	31	7	2026	Otros																										
Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA																																																							
			Desde			Hasta																																																				
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	400 SMMLV	\$ 520.000.000.00	27	5	24	31	7	2026																																																		
Otros																																																										
PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400055798																																																										
OTRAS PÓLIZAS No.																																																										
Certificado de modificación o anexo No.: 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)																																																										
Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS																																																										
Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:																																																										
<table><tr><th>Seguro</th><th>% Asegurado</th><th>Valor Asegurado (\$)</th><th colspan="6">VIGENCIA</th></tr><tr><td></td><td></td><td></td><th colspan="3">Desde</th><th colspan="3">Hasta</th></tr><tr><td>Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)</td><td>400 SMMLV</td><td>\$ 520.000.000.00</td><td>13</td><td>6</td><td>2024</td><td>17</td><td>8</td><td>2026</td></tr><tr><td>Otros</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>					Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA									Desde			Hasta			Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	400 SMMLV	\$ 520.000.000.00	13	6	2024	17	8	2026	Otros																										
Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA																																																							
			Desde			Hasta																																																				
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	400 SMMLV	\$ 520.000.000.00	13	6	2024	17	8	2026																																																		
Otros																																																										
PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400055798																																																										
OTRAS PÓLIZAS No.																																																										
Certificado de modificación o anexo No.: 1 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)																																																										
Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS																																																										
Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:																																																										



ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC
NIT.: 901.230.477-4

SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA
ENTIDAD CONTRATANTE: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL
GRUPO: OCCIDENTE - ORIENTE

VIGENCIA 13/06/2024
VERSIÓN 1



FT-23001243H3-001

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: PRÓRROGA No.: MODIFICACIÓN No.: SUSPENSIÓN No.:

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)
Cumplimiento		
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales		
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		
Estabilidad y/o Calidad de Obra		

VIGENCIA					
Desde			Hasta		

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora:

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: PRÓRROGA No.: MODIFICACIÓN No.: SUSPENSIÓN No.:

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado (\$)
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)		
Otros		

VIGENCIA					
Desde			Hasta		

PÓLIZA DE SEGURO RCE No.

OTRAS PÓLIZAS No.

Certificado de modificación o anexo No.:
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora:

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

OBSERVACIONES:

El contratista actualiza las pólizas exigidas por la entidad contratante con la firma del acta de inicio.

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por la entidad contratante
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por la entidad contratante (Insertar las casillas que se requieran).

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 12	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-12	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 29 de 49

4.7 Actas de comité

Se adjuntan las actas de reunión realizadas en el mes de mayo de 2025.

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Actas de comité



 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: 37

ÁREA:	DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA		PROCESO:	23001243 H3 de 2023	
TEMA DE LA REUNIÓN:	COMITÉ SEMANAL CONTRATO DE OBRA 23001133 H4 DE 2023 Y DE INTERVENTORIA 23001243 H3 DE 2023				
LUGAR:	AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO – CHACHAGUI (N)				
FECHA:	06-MAY-25	HORA INICIO:	02:30 P.M.	HORA FINAL:	04:30 P.M.

I. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

1. Seguimiento al contrato de obra.

II. AGENDA:

Orden del Día:

1. Verificación de quórum.
2. Lectura y aprobación del acta anterior.
3. Seguimiento de los compromisos acta anterior.
4. Temas a tratar.
5. Planes de acción (Generación de compromisos).

III. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN:

1. Verificación de quórum.

En esta reunión inicial se hacen presentes todos los involucrados directamente en el desarrollo del proyecto, entre los que se encuentran el contratista de obra, la Interventoría, la supervisión del contrato de interventoría y los demás funcionarios de la unidad administrativa especial aerocivil.

2. Lectura y aprobación del acta anterior.

Se realiza la lectura del acta anterior, para posterior aprobación y remisión para firmas.

3. Seguimiento de los compromisos acta anterior.

De acuerdo a los compromisos pactados en el comité de la anterior semana se tiene:

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

- La mayoría de compromisos pactados se encuentran subsanados en su totalidad, aún se encuentra sin aprobar el capítulo de pavimentos del plan de mantenimiento detallado.

4. Temas para tratar.

- Se da inicio al comité de obra No. 37 con la intervención del director de interventoría Mario Rodríguez, el cual hace una breve descripción del desarrollo, los temas a tratar y el orden del día del comité. Pasando al componente sst le cede la palabra al inspector sisoma de interventoría Haiver Ortiz el cual manifiesta que, se vienen desarrollando las actividades de rocería y mantenimiento del cerramiento, hasta el momento no se han presentado accidentes laborales, el informe mensual de obra en el componente sst ya fue radicado y revisado y no tiene observaciones, el personal cuenta con sus elementos de protección personal, se cuenta con una unidad sanitaria, se continua con la implementación de la hidratación, se continua con las charlas de seguridad diarias y se diligencian los permisos de trabajo de la cuadrilla eléctrica. El inspector sisoma de obra Alexander Reina complementa que se continua con el reemplazo de los elementos de protección personal que se van deteriorando como lo son tapabocas, guantes, chalecos, petos y mangas del personal de rocería, por último el inspector sisoma de obra manifiesta que la semana anterior se realiza la capacitación con la colaboración de la ARL, la cual brinda toda la información sobre el manejo del inmovilizador, técnicas de vendaje de luxaciones leves en tobillo, mano y cabeza, además del traslado de pacientes en camilla, toda la evidencia se encuentra en el informe mensual sst del periodo de abril.
- Pasando al componente ambiental la ingeniera ambiental de interventoría Sandra Cepeda manifiesta que, se realizan jornadas de aseo en el campamento de obra, se verifica el rotulado de las sustancias químicas, se continua con actividades de rocería y mantenimiento de cerramiento, se continua con un baño móvil, en esta semana no se reporta retiro de material vegetal, se le recuerda al contratista dos compromisos como los son la entrega del informe mensual ambiental de abril y responder el correo a la encargada de la recepción de los reportes ICAs por parte de la entidad ya que este lleva varios días sin responder. El ingeniero ambiental de obra Juan Pablo Peña manifiesta que, el informe ambiental del mes de abril lo envía el día de ayer a la parte encargada de compilar esta información en el consorcio y ya debe estar por radicarlo a la interventoría, por otra parte hacer una aclaración que se hizo un recorte de personal por lo tanto se procede a retirar un baño móvil pero se esta cumpliendo con los requerimientos contractuales en este aspecto, se continua con la rocería y el mantenimiento de cerramiento, no se reporta a la bióloga del aeropuerto la entrega de ninguna especie aviaría ni animal que se haya encontrado en esta semana.
- Pasando al componente técnico el director de interventoría manifiesta que, la semana pasada se atendió una contingencia con el tema de un daño en una tubería del sistema de ayudas visuales la cual se superó en su momento eficientemente ese mismo día, pero quedo como compromiso cambiar el tubo el cual no cumplía técnicamente. Le cede la palabra al ingeniero electricista de obra Ramon Uribe el cual comunica que, el día domingo 27/04/2025 al realizar el recorrido diario para verificar el funcionamiento del sistema de ayudas visuales en horas de la mañana, se evidencia que el circuito 1 de luces de borde no encendía, se procede a buscar la causa y se encontró que por los trabajos nocturnos del contrato de franjas de seguridad dañaron un tubo eléctrico además de dejar desconectado un tramo del circuito, apenas se verifica el punto del daño ocasionado se procede a restablecer el sistema dejando nuevamente operativo el sistema, sin embargo el tubo instalado ese día no cumplía

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

técnicamente, por lo tanto el día 30/04/2025 se procede a realizar el cambio. El técnico administrativo de la aerocivil Víctor Soler manifiesta que, toda falla que se presenta en el sistema de ayudas visuales esta se debe reportar según el acta de acuerdo al grupo de la aeronáutica civil para que se haga el protocolo técnico respectivo que es comunicarle al tránsito aéreo y sacar inoperativo ese circuito de pista para no colocar en riesgo la seguridad operacional, por lo tanto se solicita que cuando ocurra este tipo de situaciones se siga el conducto regular de acuerdo al acta que se tiene en marcha. Además, se solicita que se realicen las capacitaciones necesarias al personal técnico en cuento al manejo de los equipos de medición adquiridos con la bolsa de monto agotable del proyecto, que con el manejo de esos equipos se puede identificar con mayor celeridad donde se producen los daños. El ingeniero electricista de obra manifiesta que la capacitación sobre el manejo de los equipos ya se realizó el día 30/04/2025 de manera virtual y de manera presencial se tiene programada realizar la segunda capacitación para la segunda semana del mes de junio con el proveedor de estos equipos y así iniciar la medición de aislamiento al sistema de ayudas visuales.

- Siguiendo con el comité el director de interventoría pregunta sobre la fecha en que se va a realizar la segunda entrega de insumos y elementos adquirido con la bolsa de monto agotable para el sistema de ayudas visuales del aeropuerto. El ingeniero electricista de obra manifiesta que ya llegaron unos elementos pequeños, el fin de semana llega un cable que estaba pendiente y hacia el 18/05/2025 llega los insumos importados, además el 30/05/2025 como fecha tentativa llegan la totalidad de los insumos comprados. En ese orden de ideas el director de interventoría solicita que estas dos fechas queden como compromiso para la entrega de todos los insumos y así no generar retrocesos en la actividad de mantenimiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto.
- El director de interventoría pregunta sobre la programación que se tiene propuesta para la pintura de la señalización de la pista la cual se tenía inicialmente prevista para el día 15/05/2025. El residente de obra Eduardo Zarate manifiesta que, con respecto a la actividad de pintura en este momento tiene el inconveniente que siguen presentándose lluvias en la zona tanteo de día como en la noche, en este momento tenemos una probabilidad de lluvia del 80% para hoy en la tarde, entonces las lluvias son frecuentes y así como está el clima no es viable realizar esta actividad para el día 15/05/2025, la idea del consorcio es que cuando cesen las lluvias reprogramar esa actividad, debido a los sobrecostos que nos podría generar en su momento las lluvias las cuales impedirían continuar a satisfacción con la ejecución de este ítem. El director de interventoría solicita que se entregue un registro de lluvias que se puede generar a través de la página del IDEAM, para poder justificar de manera formal el impedimento de realizar esta actividad de pintura y reprogramar la fecha de ejecución de este ítem. El director de interventoría manifiesta que previo al inicio de la actividad de señalización de pista se debe contar con el visto bueno de la entidad debido a que las medidas se encontraban en chequeo para dejar ya un plano definido con este componente. El residente de interventoría Iván Darío Jurado manifiesta que, las medidas desde el umbral a la zona de visado en las dos cabeceras no son simétricas, además las franjas de toma de contacto en las dos cabeceras se encuentran a diferentes distancias, ya se va a realizar un plano con las medidas reales tomadas en pista y será entregado en su momento a la entidad para que tome las determinaciones del caso. La supervisora del contrato Angela Castellanos manifiesta que, con el plano que envía la interventoría se va a consultar a la encargada de este tema en la aerocivil y cotejar con las mediciones según la norma para dejar un plano definitivo y ahí si proceder a pintar la pista.

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

- Continuando con el comité el director de interventoría manifiesta que, el día viernes 02/05/2025, se realiza una reunión virtual con el contratista, interventoría y el ingeniero Marroquín encargado de la revisión de los NP por parte de la entidad, los cuales surgieron por la necesidad de la intervención de la plataforma del aeropuerto, en ese orden de ideas se establece que para continuar con la aprobación de estos ítems no previstos se debe actualizar las cotizaciones presentadas por el contratista, una vez hecho este trámite se procede a actualizar los análisis de precios unitarios y ya se podría formalizar las cantidades de obra y así mismo presentar la acta modificatoria No. 2 con todos sus anexos. La directora de obra Martha Salazar manifiesta que, se están esperando las ultimas cotizaciones actualizadas y así poder remitir toda la información completa, pero si se requiere se puede programar una reunión previa para ultimar los detalles concernientes a la intervención de la plataforma y así finalizar con este tema.
- Para finalizar el comité de obra, el ingeniero Iván Darío Jurado residente de interventoría hace una breve descripción de los datos generales del proyecto, da a conocer las actividades principales a desarrollar dentro del alcance contractual, comunica los avances de obra tanto financiero como en porcentaje, además anuncia las actividades realizadas hasta el momento, todos estos temas se plasman en una presentación general del proyecto.

5. Planes de acción (Compromisos):

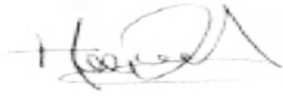
No.	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1	Entrega plan de mantenimiento detallado - Valoración económica alternativas intervención plataforma	Contratista	24/01/2025 Pendiente aprobación NP
2	Entregar informe mensual de obra	Contratista	07/05/2025
3	Entrega de insumos y elementos de ayudas visuales BMA	Contratista	18/05/2025 – 30/05/2025
4	Capacitación equipos sistema de ayudas visuales	Contratista	15/05/2025

IV. FIRMAS:

Para constancia se firma en la ciudad de **Pasto** a los **06** días del mes de mayo del año **2025**, por los asistentes, se adjunta a la presente acta lista de asistencia presencial a la reunión y la imagen de los asistentes a la reunión virtual.

Nombre completo	Cargo	Firma
ANGELA CONSTANZA CASTELLANOS FORERO	Supervisión Contrato de Interventoría Aerocivil	
ALBA JOHANNA CASTILLO RODRÍGUEZ	Apoyo supervisión Contrato de Interventoría Aerocivil	

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

Nombre completo	Cargo	Firma
LUIS CARLOS LUCERO CAICEDO	Gerente Aeropuerto	
VÍCTOR ARMANDO SOLER GÓMEZ	Técnico administrativo Aerocivil	
MARIO FERNANDO RODRÍGUEZ ZÚÑIGA	Director de Interventoría	
IVÁN DARÍO JURADO MELO	Residente de Interventoría	
SANDRA MIREYA CEPEDA SANABRIA	Especialista ambiental Interventoría	
GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLOTA	Ingeniero Electricista Interventoría	
HAIVER ORTIZ ARCOS	Inspector SISOMA Interventoría	
MARTHA LILIANA SALAZAR	Directora de Obra	
EDUARDO ZÁRATE BOLÍVAR	Residente de Obra	
JAVIER RAMÓN URIBE	Ingeniero Electricista Obra	
ALEXANDER REINA MEJIA	Inspector SISOMA Obra	

 <p>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p>	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

Nombre completo	Cargo	Firma
JUAN PABLO PEÑA VELASCO	Ingeniero Ambiental Obra	



 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: 38

ÁREA:	DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA		PROCESO:	23001243 H3 de 2023	
TEMA DE LA REUNIÓN:	COMITÉ SEMANAL CONTRATO DE OBRA 23001133 H4 DE 2023 Y DE INTERVENTORIA 23001243 H3 DE 2023				
LUGAR:	AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO – CHACHAGUI (N)				
FECHA:	13-MAY-25	HORA INICIO:	02:30 P.M.	HORA FINAL:	04:30 P.M.

I. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

1. Seguimiento al contrato de obra.

II. AGENDA:

Orden del Día:

1. Verificación de quórum.
2. Lectura y aprobación del acta anterior.
3. Seguimiento de los compromisos acta anterior.
4. Temas a tratar.
5. Planes de acción (Generación de compromisos).

III. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN:

1. Verificación de quórum.

En esta reunión inicial se hacen presentes todos los involucrados directamente en el desarrollo del proyecto, entre los que se encuentran el contratista de obra, la Interventoría, la supervisión del contrato de interventoría y los demás funcionarios de la unidad administrativa especial aerocivil.

2. Lectura y aprobación del acta anterior.

Se realiza la lectura del acta anterior, para posterior aprobación y remisión para firmas.

3. Seguimiento de los compromisos acta anterior.

De acuerdo a los compromisos pactados en el comité de la anterior semana se tiene:

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

- La mayoría de compromisos pactados se encuentran subsanados en su totalidad, aún se encuentra sin aprobar el capítulo de pavimentos del plan de mantenimiento detallado.

4. Temas para tratar.

- Se da inicio al comité de obra No. 38 con la intervención del director de interventoría Mario Rodríguez, el cual hace una breve descripción del desarrollo, los temas a tratar y el orden del día del comité. Pasando al componente sst le cede la palabra al inspector sisoma de interventoría Haiver Ortiz el cual manifiesta que, se continua con las charlas de 5 minutos, se radica el informe mensual tanto de obra como el de la interventoría, se siguen realizando las órdenes de trabajo, los permisos de trabajo para la cuadrilla eléctrica, se está realizando las actividades de rocería y mantenimiento de ayudas visuales, no se han presentado cosas eventuales en el en el componente, se sigue contando con el tema de hidratación y la reposición de elementos de protección personal. En general lo demás del componente se sigue manejando de manera normal hasta el momento. El inspector sisoma de obra Alexander Reina acota que, no hemos tenido accidentes ni incidentes de trabajo y se ha llevado el componente de la manera mejor posible y con normalidad, con respecto a las tareas que se han venido desempeñando en nuestro contrato.
- Pasando al componente ambiental el ingeniero residente de obra Eduardo Zarate manifiesta que, la parte de la documentación de los baños ya fue enviada al correo de la interventoría conjuntamente con el informe mensual y con ese ya se estaría al día con la parte documental ambiental. Además, se realizan los respectivos recorridos, las capacitaciones, se verifica el rotulado de todos los químicos que se usa en obra, se realizan las respectivas charlas ambientales a todo el personal de obra, se cuenta con 14 trabajadores por lo tanto solo se tiene un baño móvil que se ubicada cerca a la cuadrilla de rocería y en esta semana se envían tres (03) viajes de césped entre los dos (02) puntos que se tiene aprobados para la disposición final de este material vegetal. La supervisora del contrato Angela Castellanos pregunta si se esta al día con los reportes ICA del primer trimestre del año, para lo cual el director de interventoría responde que, esta información ya fue radicada y entrega a la encargada por parte de la entidad cumpliendo con este compromiso contractual. La ingeniera ambiental de interventoría manifiesta que, hasta el momento no se ha recibido la actualización del plan de RESPEL y el tema de la compatibilidad de los productos químicos. El ingeniero residente de obra manifiesta que esta información solicitada se remitirá a la interventoría con la celeridad del caso para así no incurrir en ningún incumplimiento documental.
- Dando continuidad al comité se pasa a revisar los temas técnicos, para lo cual el director de interventoría manifiesta que se solicita el contratista presente la programación detallada de la adquisición de elementos del sistema de ayudas visuales con la bolsa de monto agotable, debido a que en el anterior comité se fija dos (02) fechas de entrega, una es el 18/02/2025 y la otra corresponde al 30/05/2025, teniendo en cuenta que en estas fechas que fijamos corresponden ya a la entrega formal a la entidad, entonces previo a esa a esa intervención, se debe contar con la con la revisión de la interventoría y generar la documentación necesaria del caso. El residente de obra contesta que, ya han llegado los materiales los cuales se encuentran en campo y hay otros insumos que están próximos a llegar, en ese orden de ideas se haría la primera entrega con la primera tanda de materiales el día 18/05/2025 y la otra entrega como está programada sería para el 30/05/2025 y así cumplir con los compromisos adquiridos. El director de interventoría solicita que, además de la programación detallada la cual se debe presentar por escrito para poder hacer el respectivo seguimiento, se solicita que

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

se entreguen las facturas, los certificados de conformidad y las fichas técnicas de estos materiales para la revisión y aprobación por parte de la interventoría.

- Pasando a otro tema técnico el director de interventoría pregunta sobre las actividades desarrolladas en esta semana en cuanto al mantenimiento del sistema de ayudas visuales. El residente de obra manifiesta que, con respecto a ese tema lo más relevante es que se continua con la revisión de las luces REIL, aún se sigue con algunos pequeños problemas, pero ya por lo menos verificamos su funcionamiento y se tiene certeza que están encendiendo, se tiene un problema técnico con la parte del enclavamiento mecánico porque hay unas luces principales y otras que son esclavas, pero nuestros técnicos eléctricos están mirando ese punto, para ver cómo se puede manejar, el resto de actividades continúan con normalidad con el mantenimiento rutinario básicamente. El técnico administrativo de la aerocivil Víctor Soler pregunta sobre el avance de la medición de aislamiento del cableado de pista. El residente de obra contesta que, en ese momento sé que están haciendo unos acoples para empezar a hacer las revisiones con los equipos de momento sé que no se ha empezado a hacer la revisión propiamente, pero sí se están haciendo el alistamiento de los equipos de medición para poder empezar a hacer esas operaciones y esas mediciones respectivas.
- Continuando con el comité el director de interventoría manifiesta que, se remitió al correo de la entidad las mediciones de señalización en pista, las cuales fueron tomadas en campo para poder continuar con la revisión que se habló la semana pasada, de corroborar estas mediciones con el plano que está en este momento autorizado. La ingeniera de apoyo a la supervisión del contrato Johanna Castillo comenta que, el plano se compartió a la arquitecta la cual revisa el tema por parte de la entidad y se está a la espera que nos brinde el espacio como tal para poder explicar esa información, entonces cuando ella nos agende les avisamos para hacer una reunión y poder aclarar las dudas sobre la señalización de pista y así proceder a pintarla. La ingeniera de apoyo de obra Camila Córdoba manifiesta que, con respecto a lo de la demarcación de la pista, nosotros nos comunicamos con el proveedor y se llega a un acuerdo de pronto de posibles inconvenientes que se puedan presentar, entonces sí necesitamos, se nos defina en qué sitios y las dimensiones que se va a realizar la pintura para nosotros poderles indicar eso a ellos y poder iniciar esta actividad de pronto la próxima semana.
- Pasando a otro tema técnico el director de interventoría manifiesta que, en el transcurso de esta mañana se radica la información y toda la documentación correspondiente al acta modificatoria No. 2 para que sea revisada por parte de la entidad, si para ello se necesita realizar alguna mesa de trabajo estamos dispuestos a programarla, con el fin de agilizar el trámite y proceder a aprobar los ítems no previstos derivados de la intervención de la plataforma del aeropuerto. La ingeniera de apoyo a la supervisión del contrato manifiesta que, se está verificando la información la cual debe estar completa, para así programar las revisiones, si es necesario los requerimos para ser agilizar el trabajo, en ese orden de ideas ya se procederá a remitirle la versión final al ingeniero Marroquín y a la ingeniera del Alba que es el apoyo del ingeniero Andrés en cual es el ordenador del gasto. La directora de obra Martha Salazar manifiesta que, por favor nos ayuden y nos tengan como prioridad para este trámite del acta modificatoria, sabemos que internamente es un trámite extensivo, pero no queremos darle más alargar por porque necesitamos trabajar de manera inmediata en la ampliación de la ejecución de las actividades contractuales, entonces es una solicitud comedidamente sobre este tema. Además, con todo respeto hemos pensado internamente pasar una reprogramación de obra porque no queremos nunca estar en un porcentaje en rojo,

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

entonces estamos trabajando en eso para presentarla a la interventoría y en lo posible darle trámite a este tema.

- Para finalizar el comité de obra, el ingeniero Iván Darío Jurado residente de interventoría hace una breve descripción de los datos generales del proyecto, da a conocer las actividades principales a desarrollar dentro del alcance contractual, comunica los avances de obra tanto financiero como en porcentaje, además anuncia las actividades realizadas hasta el momento, todos estos temas se plasman en una presentación general del proyecto.

5. Planes de acción (Compromisos):

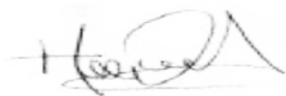
No.	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1	Entrega plan de mantenimiento detallado - Valoración económica alternativas intervención plataforma	Contratista	24/01/2025 Pendiente aprobación NP
2	Entregar plan RESPEL y matriz de compatibilidad	Contratista	15/05/2025
3	Entrega de insumos y elementos de ayudas visuales BMA	Contratista	18/05/2025 – 30/05/2025
4	Capacitación equipos sistema de ayudas visuales	Contratista	15/06/2025

IV. FIRMAS:

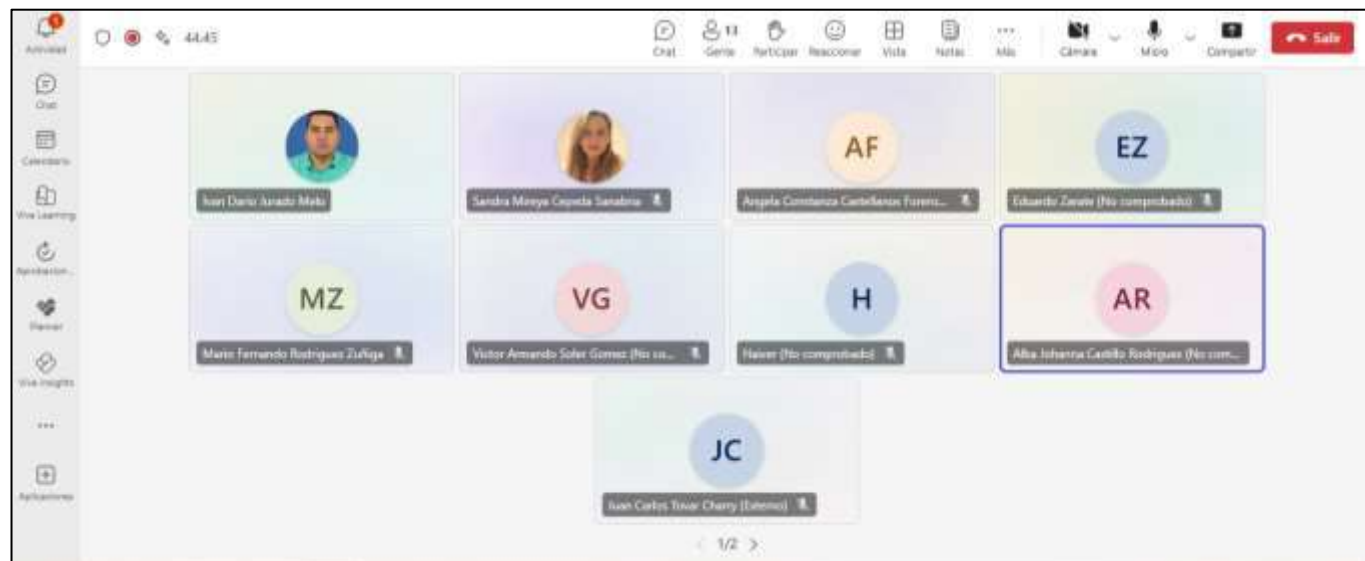
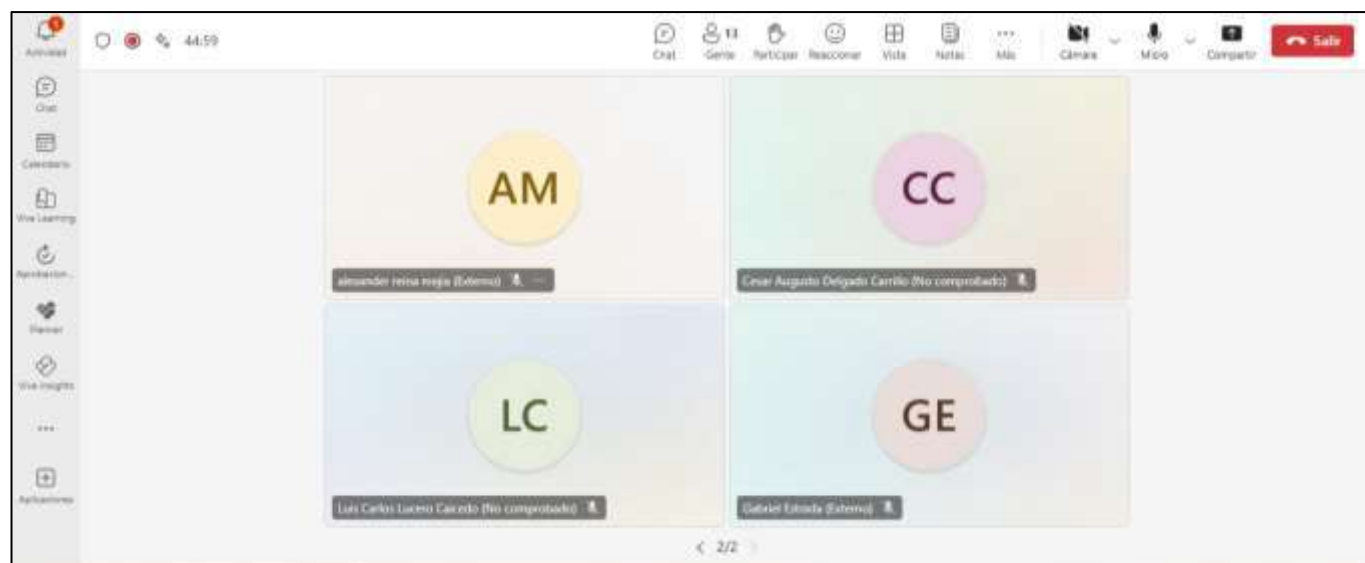
Para constancia se firma en la ciudad de **Pasto** a los **13** días del mes de mayo del año **2025**, por los asistentes, se adjunta a la presente acta lista de asistencia presencial a la reunión y la imagen de los asistentes a la reunión virtual.

Nombre completo	Cargo	Firma
CESAR AUGUSTO DELGADO CARILLO	Coordinador Supervisión Contrato de Interventoría Aerocivil	
ANGELA CONSTANZA CASTELLANOS FORERO	Supervisión Contrato de Interventoría Aerocivil	
ALBA JOHANNA CASTILLO RODRÍGUEZ	Apoyo supervisión Contrato de Interventoría Aerocivil	
LUIS CARLOS LUCERO CAICEDO	Gerente Aeropuerto	

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

Nombre completo	Cargo	Firma
VÍCTOR ARMANDO SOLER GÓMEZ	Técnico administrativo Aerocivil	
MARIO FERNANDO RODRÍGUEZ ZÚÑIGA	Director de Interventoría	
IVÁN DARÍO JURADO MELO	Residente de Interventoría	
SANDRA MIREYA CEPEDA SANABRIA	Especialista ambiental Interventoría	
GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLOTA	Ingeniero Electricista Interventoría	
HAIVER ORTIZ ARCOS	Inspector SISOMA Interventoría	
MARTHA LILIANA SALAZAR	Directora de Obra	
EDUARDO ZÁRATE BOLÍVAR	Residente de Obra	
ALEXANDER REINA MEJIA	Inspector SISOMA Obra	
CAMILA CÓRDOBA	Ingeniera apoyo de Obra	

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: 39

ÁREA:	DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA		PROCESO:	23001243 H3 de 2023	
TEMA DE LA REUNIÓN:	COMITÉ SEMANAL CONTRATO DE OBRA 23001133 H4 DE 2023 Y DE INTERVENTORIA 23001243 H3 DE 2023				
LUGAR:	AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO – CHACHAGUI (N)				
FECHA:	20-MAY-25	HORA INICIO:	02:30 P.M.	HORA FINAL:	04:30 P.M.

I. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

1. Seguimiento al contrato de obra.

II. AGENDA:

Orden del Día:

1. Verificación de quórum.
2. Lectura y aprobación del acta anterior.
3. Seguimiento de los compromisos acta anterior.
4. Temas a tratar.
5. Planes de acción (Generación de compromisos).

III. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN:

1. Verificación de quórum.

En esta reunión inicial se hacen presentes todos los involucrados directamente en el desarrollo del proyecto, entre los que se encuentran el contratista de obra, la Interventoría, la supervisión del contrato de interventoría y los demás funcionarios de la unidad administrativa especial aerocivil.

2. Lectura y aprobación del acta anterior.

Se realiza la lectura del acta anterior, para posterior aprobación y remisión para firmas.

3. Seguimiento de los compromisos acta anterior.

De acuerdo a los compromisos pactados en el comité de la anterior semana se tiene:

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

- La mayoría de compromisos pactados se encuentran subsanados en su totalidad, aún se encuentra sin aprobar el capítulo de pavimentos del plan de mantenimiento detallado.

4. Temas para tratar.

- Se da inicio al comité de obra No. 39 con la intervención del director de interventoría Mario Rodríguez, el cual hace una breve descripción del desarrollo, los temas a tratar y el orden del día del comité. Pasando al componente sst le cede la palabra al inspector sisoma de interventoría Haiver Ortiz el cual manifiesta que, en este momento se están ejecutando trabajos de los ciclos de rocería, se continúa con la implementación del sistema de seguridad y salud en el trabajo, se realiza el cambio de elementos de protección personal, se tiene una unidad sanitaria, se diligencian los formatos de inspección a las guadañas para evitar cualquier tipo de accidente, además se han realizado cambios en las cuchillas de estas guadañas, se realiza lo que son las charlas de seguridad de cinco (05) minutos, está operando la cuadrilla eléctrica con sus respectivos permisos de trabajo, no se ha presentado alguna eventualidad en él en el desarrollo del del componente, por último se tiene pendiente el inicio de la actividad de la señalización de la pista y la entrega de los documentos de quienes van a realizar esta labor. El inspector SISOMA de obra Alexander Reina comenta que, se está trabajando en la rocería en la parte sur del aeropuerto en zona restringida, además se está realizando el desalojo del material vegetal, dentro de las ventanas inmediatamente se termina de cortar el material vegetal, toda la cuadrilla pasa a recolectar este material para evitar que este se nos vaya a la a la pista y generar contratiempos, nos ha ido muy bien, no hemos tenido ningún llamado de atención, ni de torre ni de SAM de plataforma, entonces pienso que estamos realizando el trabajo lo mejor posible, por ultimo no se han presentado ni incidentes, ni accidentes de trabajo.
- Pasando al componente ambiental la ingeniera ambiental de interventoría Sandra Cepeda manifiesta que, el contratista continúa en actividades de rocería este material es recolectado y llevado a la finca Chagra Santa María y a la finca Villa Loyola, para esta semana reportan un total de 147 m3 retirados, se verifica que el contratista realice la rotulación de las sustancias químicas, se tiene instalado el punto ecológico y se cuenta con una unidad sanitaria. Respecto a las solicitudes del componente ambiental es importante que nos entreguen el certificado de residuos reciclables, de tal manera que nos sirva como soporte para reportes ICA, además está pendiente la respuesta a las observaciones que realiza la interventoría en cuanto a la actualización del plan RESPEL y a la matriz de armonización, lo cual es urgente para radicar a los encargados de recibir los reportes ICA por parte de la entidad. El ingeniero ambiental de obra Juan Pablo Peña contesta que, el documento del plan RESPEL se dañó al pasarlo al formato PDF por lo tanto aparecieron algunos errores, en el día de mañana a primera hora enviaré las correcciones de ese documento. En cuanto al certificado de residuos de reciclaje, en la obra no se genera residuos reciclables lo poco que se genera son empaques de papas o algo orgánico, pero no se generan como tales residuos reciclables para hacer entrega a una empresa, los residuos orgánicos ordinarios que se generan en campo los llevamos a los puntos ecológicos que tiene el aeropuerto, pero material reciclable no se generan. El director de interventoría manifiesta que en el momento que se generen este tipo de materiales reciclables sean retirados de obra y entregados a una empresa encargada del manejo de estos materiales, así mismo generar toda la documentación pertinente de la entrega formal de este material.
- Continuando con el comité se habla sobre el componente técnico para lo cual el director de interventoría manifiesta que, el contratista radica toda la información relacionada con la

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

tercera entrega de los insumos del sistema de ayudas visuales comprados con la bolsa de monto agotable, esta información la está revisando el especialista eléctrico de interventoría, una vez revisada y aprobada esta documentación se procederá a realizar el recibo definitivo y a suscribir las respectivas actas para formalizar la entrega. El ingeniero electricista de obra Ramón Uribe manifiesta que, se encuentran listos para que después de la aprobación de la documentación por parte de la interventoría, realizar la entrega formal de estos elementos y tramitar las respectivas actas con sus firmas a la interventoría y posteriormente a la aerocivil. El técnico administrativo por parte de la aerocivil Víctor Soler manifiesta que, para la entrega de estos elementos se debe tener en cuenta la misma documentación anterior, con el mismo proceso para poder ingresar estos insumos al almacén de la entidad, además los elementos devolutivos se los coloca una placa por el almacén regional occidente para hacer el respectivo ingreso y cargarlo al funcionario del área técnica, todo elemento que compremos devolutivo debe hacerse la respectiva notificación al almacén y entrarlo a la póliza de elementos eléctricos de la aeronáutica civil.

- El director de interventoría pregunta sobre el tema del plano definitivo de la señalización de la pista del aeropuerto, para lo cual la supervisora de contrato Angela castellanos manifiesta que, la arquitecta encargada de la realización de estos planos esta revisando el tema y que el día de mañana 21/05/2024 ya tiene una respuesta en ese orden de ideas se les daría la información para proceder a programar la actividad de la señalización de la pista. El director de interventoría manifiesta que, lo único que esta pendiente es validar que la señalización que está en pista actualmente sea la vigente ya que hacer alguna modificación implicaría un poco más de tiempo en el desarrollo de esta actividad. La ingeniera de apoyo de obra Camila Córdoba manifiesta que, previo al inicio de la actividad de pintura se debe contar con el plano de señalización aprobado por la entidad, además se debe esperar un tiempo prudencial para la ejecución de esta actividad debido a que en la región aun se continua con el periodo de lluvias las cuales impiden el normal desarrollo de la pintura de la pista, en ese orden de ideas una fecha tentativa para el inicio de la pintura sería la segunda semana de junio.
- Siguiendo con el comité el director de interventoría manifiesta que, ya se radica ante la entidad toda la documentación que corresponde al tema del acta modificatoria No. 2, se está a la espera a las observaciones que se den por parte de la aeronáutica para poderlas atender en el menor tiempo posible y podamos proceder con el inicio de las actividades de mejoramiento de la plataforma del aeropuerto, entonces en este momento tenemos ese ejercicio desarrollado para para poder avanzar con el mismo, obviamente teniendo en cuenta la formalidad de la aprobación de las actividades no previstas y con esto se puede ajustar una programación de obra acorde a la nueva realidad aprobada del contrato. La directora de obra Martha Salazar manifiesta que, nos encontramos muy inquietos y preocupados por esa aprobación, pedimos a la entidad que nos ayuden a agilizar este tema, la administración de un proyecto se sustenta en la ejecución equilibrada de las actividades y a la fecha las actividades que estamos ejecutando no nos permite cubrir la administración del contrato, estamos sufragando recursos donde nos están llevando a un desequilibrio financiero porque no podemos abarcar el costo administrativo que tenemos, entonces si esto se va a demorar más tiempo en su aprobación solicitamos de una suspensión del contrato, ya que no es posible que podamos mantener los costos administrativos del proyecto, ya se acabó el mes de mayo, vamos a junio nuevamente y estamos en una posición de vulnerabilidad en la cual no tenemos en este momento cómo avanzar ni cómo suplir todas estas necesidades administrativas. La ingeniera de apoyo de la supervisión del contrato Johanna Castillo manifiesta que, sobre ese tema nosotros como entidad queremos resaltar varias cosas, una que después de varias observaciones por fin se contó con la información radicada completa, de nuestra parte ha

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

habido toda la intención de revisar y adelantar mesas de trabajo, no solo de parte del área de la supervisión sino con los especialistas de presupuesto y con la ingeniera asesora del ingeniero Andrés Arboleda el cual es el ordenador del gasto, en ese orden de ideas la supervisión ya hizo el trabajo requerido, pero nosotros no podemos disponer de los tiempos de revisiones de otros funcionarios, se ha tenido toda la disposición para adelantar este trámite sin embargo, si ustedes consideran y como dice la ingeniera Martha revisen desde el área jurídica los soportes que pueden argumentar el tema de suspensión, para que la contemplen y nos la expongan, nosotros también consultaríamos internamente si esta suspensión es procedente, porque no podemos comprometernos a un tiempo definitivo de aprobación, porque no tenemos otra directriz, entonces el contratista le pasa la solicitud a la interventoría y la interventoría nos los conceptúa y aquí ya miraremos si en el área jurídica adelantan el trámite. El director de la interventoría comunica que, el contratista revisé los argumentos que tiene en este momento, como lo expuso la ingeniera Martha Liliana y lo analicé para puedan hacer esta esta solicitud que nos está formulando en este comité, teniendo en cuenta que el proceso de aprobación de la de la modificatoria se ha venido surgiendo y ya dependemos de procesos internos propios de la de la entidad.

- Para finalizar el comité de obra, el ingeniero Iván Darío Jurado residente de interventoría hace una breve descripción de los datos generales del proyecto, da a conocer las actividades principales a desarrollar dentro del alcance contractual, comunica los avances de obra tanto financiero como en porcentaje, además anuncia las actividades realizadas hasta el momento, todos estos temas se plasman en una presentación general del proyecto.

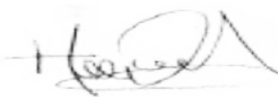
5. Planes de acción (Compromisos):

No.	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1	Entrega plan de mantenimiento detallado - Valoración económica alternativas intervención plataforma	Contratista	24/01/2025 Pendiente aprobación NP
2	Entregar plan RESPEL y matriz de compatibilidad	Contratista	21/05/2025
3	Entrega de insumos y elementos de ayudas visuales BMA	Contratista	18/05/20205 – 30/05/2025
4	Capacitación equipos sistema de ayudas visuales	Contratista	15/06/2025

IV. FIRMAS:

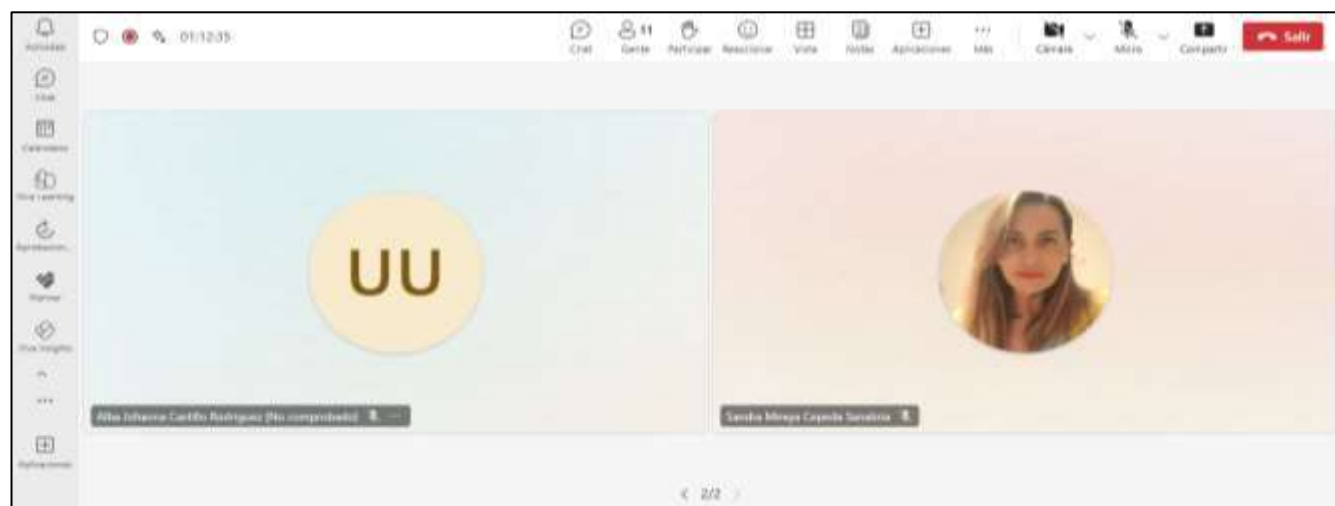
Para constancia se firma en la ciudad de **Pasto** a los **20** días del mes de mayo del año **2025**, por los asistentes, se adjunta a la presente acta lista de asistencia presencial a la reunión y la imagen de los asistentes a la reunión virtual.

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

Nombre completo	Cargo	Firma
ANGELA CONSTANZA CASTELLANOS FORERO	Supervisión Contrato de Interventoría Aerocivil	
ALBA JOHANNA CASTILLO RODRÍGUEZ	Apoyo supervisión Contrato de Interventoría Aerocivil	
LUIS CARLOS LUCERO CAICEDO	Gerente Aeropuerto	
VÍCTOR ARMANDO SOLER GÓMEZ	Técnico administrativo Aerocivil	
MARIO FERNANDO RODRÍGUEZ ZÚÑIGA	Director de Interventoría	
IVÁN DARÍO JURADO MELO	Residente de Interventoría	
SANDRA MIREYA CEPEDA SANABRIA	Especialista ambiental Interventoría	
HAIVER ORTIZ ARCOS	Inspector SISOMA Interventoría	
MARTHA LILIANA SALAZAR	Directora de Obra	
EDUARDO ZÁRATE BOLÍVAR	Residente de Obra	
RAMÓN URIBE RINCÓN	Ingeniero Electricista de Obra	

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

Nombre completo	Cargo	Firma
ALEXANDER REINA MEJIA	Inspector SISOMA Obra	
JUAN PABLO PEÑA	Ingeniero Ambiental Obra	
CAMILA CÓRDOBA	Ingeniera apoyo de Obra	



 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: 40

ÁREA:	DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA		PROCESO:	23001243 H3 de 2023	
TEMA DE LA REUNIÓN:	COMITÉ SEMANAL CONTRATO DE OBRA 23001133 H4 DE 2023 Y DE INTERVENTORIA 23001243 H3 DE 2023				
LUGAR:	AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO – CHACHAGUI (N)				
FECHA:	27-MAY-25	HORA INICIO:	02:30 P.M.	HORA FINAL:	04:30 P.M.

I. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

1. Seguimiento al contrato de obra.

II. AGENDA:

Orden del Día:

1. Verificación de quórum.
2. Lectura y aprobación del acta anterior.
3. Seguimiento de los compromisos acta anterior.
4. Temas a tratar.
5. Planes de acción (Generación de compromisos).

III. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN:

1. Verificación de quórum.

En esta reunión inicial se hacen presentes todos los involucrados directamente en el desarrollo del proyecto, entre los que se encuentran el contratista de obra, la Interventoría, la supervisión del contrato de interventoría y los demás funcionarios de la unidad administrativa especial aerocivil.

2. Lectura y aprobación del acta anterior.

Se realiza la lectura del acta anterior, para posterior aprobación y remisión para firmas.

3. Seguimiento de los compromisos acta anterior.

De acuerdo a los compromisos pactados en el comité de la anterior semana se tiene:

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

- La mayoría de compromisos pactados se encuentran subsanados en su totalidad, aún se encuentra sin aprobar el capítulo de pavimentos del plan de mantenimiento detallado.

4. Temas para tratar.

- Se da inicio al comité de obra No. 40 con la intervención del director de interventoría Mario Rodríguez, el cual hace una breve descripción del desarrollo, los temas a tratar y el orden del día del comité. Pasando al componente sst le cede la palabra al inspector sisoma de interventoría Haiver Ortiz el cual manifiesta que, se sigue con las actividades de la cuadrilla eléctrica que es una cuadrilla permanente, además de la cuadrilla de rocería, los indicadores de accidentes al momento no se han alterado, seguimos con indicadores en cero, se siguen dando las charlas de cinco (05) minutos, se sigue implementando el punto de hidratación, se cuenta con una unidad sanitaria, se dictan las charlas, se realizan inspecciones, en informes estamos al día y el componente se ha venido manejando de manera normal hasta el momento en las actividades que se están desarrollando, estamos a la espera de la implementación de las actividades que están pendientes por iniciar, para proceder con los procedimientos de afiliaciones y carnetizaciones. El inspector sisoma de obra Alexander Reina manifiesta que, se está realizando la fumigación con alisin que es un repelente de insectos, tanto al inicio del corte como después del corte del pasto, no hemos tenido ningún incidente ni accidente laboral, se continúa con nuestro componente con los indicadores en cero y se sigue desarrollando de manera normal el componente.
- Pasando al componente ambiental la ingeniera ambiental de interventoría Sandra Cepeda manifiesta que, se continua con las actividades de rocería, el material vegetal se continúa llevando a la finca Chagra Santa María y finca Villa Loyola, se evidencia la instalación y mantenimiento del punto ecológico, la instalación de una unidad sanitaria, limpieza de canales adicionalmente por parte de interventoría se solicita se dé respuesta al comunicado que se les envió en cuanto a las observaciones de la actualización del plan RESPEL y la matriz de armonización de productos, lo cual no se ha respondido y ya llevamos mucho tiempo solicitándolo y la idea es poder enviar esta semana esta información a los encargados de los ICA por parte de la entidad, otro punto por resaltar es que de parte de nuestra interventoría vamos a hacer una visita al aeropuerto el día jueves 29/05/2025 en la mañana y viernes 30/05/2024 en la mañana, para lo cual se solicita el acompañamiento del contratista y así verificar el componente ambiental en campo. El ingeniero ambiental de obra Juan Pablo Peña manifiesta que, al respecto del pan RESPEL del día viernes anterior envié la información al correo del consorcio y ya se debe realizar el traslado de esta información a la interventoría, por otro lado el día jueves 29/05/2025 estaré presente en campo para poder hacer el acompañamiento que usted requiere, estamos en la actividad de rocería, la semana pasada también se realiza la limpieza de un canal, tenemos un baño portátil, ya que el personal que está en obra es de aproximadamente 14 personas entre administrativos y operativos, se sigue enviando el material tanto a la finca Villa Loyola como a la Chagra Santa María según lo informo anteriormente.
- Pasando al componente técnico el director de interventoría comunica que, se realiza el trabajo de entrega de la información pertinente al tema de la entrega de elementos de la bolsa de monto agotable, ya se procedió con la revisión de la documentación y ya se inició con la entrega formal en este momento ya tenemos las actas las cuales se las vamos a enviar a la a la supervisión complementar el tema de firmas y tengamos el documento formal con el proceso de entrega de los de los elementos. El ingeniero eléctrico de interventoría Gabriel Estrada manifiesta que, con respecto a las actas de entrega de los elementos para las ayudas

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

visuales es importante aclarar un punto que está ahí pendiente el cual fue que en la entrega pasada por un error de digitación está mal el valor de uno de los elementos que quedó registrado en el acta el cual fue el del globo blanco para baliza, el costo esta errado entonces, para hacer la nota aclaratoria en esta nueva acta de entrega con respecto al costo de esto, ya que va a ser diferente al real que es el que se muestra en el acta nueva, como se dijo fue un error de tipeo en ese momento tanto en el oficio de entrega como en el acta, pero entonces eso ya se va a esclarecer y se va a presentar la corrección. El ingeniero electricista de obra Ramón Uribe manifiesta que, para el día 13/06/2025 está estimada la llegada del regulador de corriente continua y los elementos para realizar el overhaul de dos (02) indicadores de viento del aeropuerto. Además, con respecto a las actividades de la cuadrilla eléctrica ya se realiza el mantenimiento general, se va a iniciar el nuevo ciclo de mantenimientos preventivos y se continua con la rutina diaria de los recorridos de pista para detectar alguna anomalía, pero como los mantenimientos han sido muy recientes en mi opinión se han subsanado ya casi todos los problemas, el mantenimiento correctivo se ha reducido bastante, esperemos que se sostenga el servicio sin mayor inconveniente pero ya contamos con todos los elementos por si se presenta alguna eventualidad. Por último, informa que se tiene previsto para los meses de junio y julio arrancar con las mediciones de asilamiento y en caso de algún cambio que haya que hacer en algún tramo, se intentará hacer dos (02) veces si es necesario, en caso de que la medición sea inferior al límite mínimo que técnicamente se tiene establecido. El director de interventoría solicita que en el momento en que inicie la actividad de medición acorde con la con la programación presentada, se esté retroalimentando con los resultados al ingeniero eléctrico de interventoría para poderle hacer un seguimiento a la actividad, también solicito que se documente muy bien esa esa información y los resultados que formen parte también de los informes semanales con un apartado en el cual se pueda conocer la descripción de la actividad que se realiza y los resultados de la misma para poder hacer un seguimiento más más detallado. El ingeniero eléctrico de interventoría recomienda al contratista tener en cuenta las medidas de seguridad que se deben aplicar con el uso de estos equipos y más en tenido en cuenta el nivel freático del suelo y la nubosidad de la zona. El cual presenta un riesgo para la para los operarios, entonces para que lo tengan muy presente como parte del protocolo de trabajo. El ingeniero electricista de obra manifiesta que, la socialización de ese tema ya se realizó, obviamente no se trabajará cuando haya llovido en el evento de que la el invierno continúe, las observaciones y recomendaciones del manejo del equipo ya se socializaron con el personal técnico y agradezco todos los aportes que conduzcan a reducir cualquier tipo de riesgo. La ingeniera de apoyo a la supervisión del contrato Johanna Castillo pregunta que cuando se estaría facturando los insumos y elementos adquiridos con la bolsa de monto agotable, ya que en el acta parcial de obra con corte a 15/05/2025 estos insumos no están incluidos. El director de interventoría contesta que, estos insumos tendrían que entrar para la facturación del mes de junio, ya que oficialmente fueron entregados y ya se tiene todo para proceder también con la inclusión en el acta de estos elementos. La ingeniera de apoyo a la supervisión del contrato comunica que se está verificando los montos de facturación y el tema de la reserva presupuestal, porque hay que tener muy presente esa proyección de inversión porque la reserva que se tiene del año 2024 es alta y tenemos que tomar las medidas necesarias o un plan de acción ajustado a la realizad del proyecto, tenemos que revisar con la interventoría para para ver cuál es el ítem que tiene mayor peso, porque si no facturan como lo están haciendo con los insumos de la bolsa de monto agotable terminando diciembre el valor va a ser mucho mayor y se podría presentar problemas con el tema de facturación.

- Continuando con el comité el director de interventoría manifiesta que, la semana anterior por parte de KMA nos compartieron un plano récord con respecto a la señalización de la pista, este plano cuenta las medidas actuales, revisiones y vistos buenos, este plano tiene como

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

fecha de aprobación el 15/12/2023, en ese orden de ideas sería bueno saber si con respecto a la señalización de la pista hay algo adicional que se deba realizar en cuanto a revisiones y verificaciones. La ingeniera de apoyo a la supervisión del contrato manifiesta que, se debe comparar la versión que se compartió inicialmente, con la versión de KMA, pero la arquitecta encargada de estas revisiones por parte de la entidad nos aclaró que la versión del año pasado fue firmada, pero para la actualización de la señalización de la plataforma, porque inicialmente para el tema de pista la arquitecta comunica que las franjas de toma de contacto de las cuales se tiene duda, eran suficientes y cumplían con el RAC14, entonces se va a solicitar una segunda reunión para aclarar definitivamente este tema y proceder a programar la pintura de pista.

- Continuando con el comité de obra el director de interventoría pregunta sobre el avance de la aprobación del acta modificatoria No. 2 la cual contine los ítems no previstos para la intervención de la plataforma del aeropuerto. La ingeniera de apoyo a la supervisión del contrato manifiesta que, se ha adelantado la revisión de toda la información enviada, precisamente me solicitaron internamente hacer unas validaciones en los formatos editables, se ha venido trabajando en eso, pero entonces nos notificaron la novedad en la entidad que el ordenador del gasto trabaja hasta el mes de mayo generando una contingencia en la entidad, estamos a la espera de que nos definan si se continua con el proceso de aprobación o si ya definitivamente nos toca socializar el acta modificatoria con los nuevos directivos. El director de interventoría manifiesta que para agilizar este proceso de aprobación del acta de modificación esta sea revisada sin tener en cuenta la adición de dinero. La ingeniera de apoyo a la supervisión del contrato manifiesta que, prácticamente toca volver a exponer, porque él generador del gasto saliente nos puede dejar las observaciones y las del equipo de la revisión, pero no sabemos si el trámite se adelanta, él nos deja como sus recomendaciones y su gestión, pero el resto lo que escojamos y lo que propongamos nuevamente nos toca socializarlo con los nuevos directivos. La directora de obra Martha Salazar manifiesta que, quedamos en el limbo porque entramos al sexto mes del año y no hemos podido avanzar en obra, entendemos que la entidad tenga modificaciones administrativas por el cambio de director, pero es imposible que el ordenador del gasto con dos (02) meses que tiene la documentación del modificatorio no podamos dejar esto listo, la verdad como consorcio manifiesto mi preocupación latente y en rojo, porque como dijeron la vez pasada que volveríamos al proceso contractual, pero eso ya no se puede porque este es un tema pasado, que volveríamos al proceso contractual cuando llevamos ocho (08) meses, duramos cinco (05) meses trabajando en este modificatorio y con argumentos, con análisis técnicos, análisis administrativos y financieros, pero se nos está saliendo esto de las manos, la entidad debe tener algún procedimiento que maneje en una directriz donde podamos hacer esto, insisto en que estamos dispuestos a sentarnos acá en Bogotá y volver a exponer el caso al nuevo director pero el tiempo se está pasando y nosotros como consorcio tenemos que asumir en este caso una responsabilidad que está solo en las manos de la entidad. Entonces manifiesto nuevamente la disposición total por parte del equipo de trabajo, de los especialistas y de todo el personal del consorcio para poder adelantar este tema y poder arrancar ahora a más tardar la segunda semana de junio, porque la verdad esto se nos está saliendo de las manos. Entiendo que lo que estamos diciendo acá es más que oficial, pero la verdad ahora es muy inquietante sobre todo para el consorcio, porque la verdad sí nos deja más preocupados ahora esta nueva posición o esta nueva información. Pero ponemos en las manos de ustedes nuevamente al equipo en donde tengamos que poder explicar, poder, adelantar, o nos indican qué podemos gestionar, pero realmente es de carácter urgente que podamos definir ya con inmediatez todo este proceso que, cada mes se nos alarga más por algún motivo. El director

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

de interventoría manifiesta que, es clave el mensaje y lo que en este momento tenemos para para avanzar con este tema, además de lograr la pronta aprobación de esta modificatoria, si se requiere alguna reunión, algún complemento de información, lo podamos atender lo más pronto posible, considero que en todo el proceso que se ha avanzado, considero que esta acta modificatoria puede tener un buen desenlace en cuanto a su aprobación, ya que ha sido un proceso que se ha se ha podido hacer de una manera multidisciplinaria y considero que este proceso puede dar buen resultado, de todas maneras realicemos una reunión y revisemos el estado actual de la programación y veamos en este momento qué actividades se están desarrollando y qué podemos hacer para para mejorar este estado contractual, entonces si les parece bien podemos coordinar una reunión con el contratista para revisar netamente la programación para ver en qué estado se encuentra el contrato en este momento y qué opciones hay para avanzar en la ejecución.

- Para finalizar el comité de obra, el ingeniero Iván Darío Jurado residente de interventoría hace una breve descripción de los datos generales del proyecto, da a conocer las actividades principales a desarrollar dentro del alcance contractual, comunica los avances de obra tanto financiero como en porcentaje, además anuncia las actividades realizadas hasta el momento, todos estos temas se plasman en una presentación general del proyecto.

5. Planes de acción (Compromisos):

No.	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1	Entrega plan de mantenimiento detallado - Valoración económica alternativas intervención plataforma	Contratista	24/01/2025 Pendiente aprobación NP
2	Entregar plan RESPEL y matriz de compatibilidad	Contratista	30/05/2025
3	Entrega de insumos y elementos de ayudas visuales BMA	Contratista	26/05/2025
4	Capacitación equipos sistema de ayudas visuales	Contratista	15/06/2025

IV. FIRMAS:

Para constancia se firma en la ciudad de **Pasto** a los **27** días del mes de mayo del año **2025**, por los asistentes, se adjunta a la presente acta lista de asistencia presencial a la reunión y la imagen de los asistentes a la reunión virtual.

Nombre completo	Cargo	Firma
ANGELA CONSTANZA CASTELLANOS FORERO	Supervisión Contrato de Interventoría Aerocivil	

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

Nombre completo	Cargo	Firma
ALBA JOHANNA CASTILLO RODRÍGUEZ	Apoyo supervisión Contrato de Interventoría Aerocivil	
LUIS CARLOS LUCERO CAICEDO	Gerente Aeropuerto	
VÍCTOR ARMANDO SOLER GÓMEZ	Técnico administrativo Aerocivil	
MARIO FERNANDO RODRÍGUEZ ZÚÑIGA	Director de Interventoría	
IVÁN DARÍO JURADO MELO	Residente de Interventoría	
SANDRA MIREYA CEPEDA SANABRIA	Especialista ambiental Interventoría	
GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLOTA	Ingeniero Electricista Interventoría	
HAIVER ORTIZ ARCOS	Inspector SISOMA Interventoría	
MARTHA LILIANA SALAZAR	Directora de Obra	
EDUARDO ZÁRATE BOLÍVAR	Residente de Obra	
RAMÓN URIBE RINCÓN	Ingeniero Electricista de Obra	

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	ACTA		
	Clave: ESTR-3.0-12-005	Versión: 5	Fecha de aprobación: 01/04/2022

Nombre completo	Cargo	Firma
ALEXANDER REINA MEJIA	Inspector SISOMA Obra	
JUAN PABLO PEÑA	Ingeniero Ambiental Obra	
CAMILA CÓRDOBA	Ingeniera apoyo de Obra	

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 12	
	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023	
IM-23001243-12	"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 30 de 49

5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 Información general del contrato de interventoría

Mediante Resolución No. 00790 del 2 de mayo de 2024, la Entidad adjudico el proceso de selección correspondiente al Concurso de Méritos Abierto No. 23001243 H3 de 2023, al proponente ACINCO INGENIERIA SAS - BIC, cuyo objeto es "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)", bajo las siguientes condiciones:

CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
CONTRATO DE OBRA No.	23001243 H3 DE 2023
ID SECOP No.	CO1.PCCNTR.6305994
CONTRATISTA	ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC
NIT. CONTRATISTA No.	901.230.477-4
REPRESENTANTE LEGAL	JHULIANA ANDREA SARMIENTO G.
IDENTIFICACIÓN C.C. No.	52.816.621 DE BOGOTÁ D.C
OBJETO DEL CONTRATO	REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)
PLAZO INICIAL CONTRATO DE OBRA	TREINTA (30) MESES
FECHA INICIO CONTRATO DE OBRA	TRECE (13) DE JUNIO DE 2024
FECHA TERMINACIÓN INICIAL CONTRATO DE OBRA	TREINTA Y UNO (31) DE JULIO DE 2026
VALOR TOTAL CONTRATO DE OBRA	\$ 1.650.337.949,00

Tabla No.: 4 Información general del contrato de interventoría.

5.2 Descripción de las actividades realizadas por la interventoría

Las actividades desarrolladas por la interventoría corresponden a las funciones técnicas, administrativas, financieras y ambientales, utilizando los recursos humanos y los equipos con los que cuenta para el correcto desempeño de sus responsabilidades, en el seguimiento al contrato de obra No. 23001133 H4 DE 2023 suscrito entre la AEROCIVIL y el CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024.

A continuación, se describen las actividades desarrolladas durante el periodo que comprende desde el día uno (01) al treinta y unos (31) de mayo del año en curso, así:

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 12	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-12	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 31 de 49

- Se asiste a los comités técnicos virtuales y/o presenciales, para el seguimiento de las actividades desarrolladas dentro del mantenimiento a la infraestructura lado aire del aeropuerto Antonio Nariño.
- Se atienden todos los requerimientos solicitados por la entidad contratante dentro de las obligaciones contractuales de la interventoría, además de tener comunicación directa con el contratista para resolver todas las dudas e inquietudes tanto técnicas, administrativas y financieras que resultan dentro de la ejecución de actividades de obra.
- Se realiza visita de campo conjunta entre el contratista de obra, interventoría, gerencia del aeropuerto y demás funcionarios de la aeronáutica civil, para verificar el estado de la infraestructura lado aire especialmente de la plataforma, calles de rodaje y pista del aeropuerto Antonio Nariño, sitios crítico de posible intervención con este proyecto, se dan algunas observaciones en pro del avance de la obra para ser atendidas en el tiempo estipulado entre las partes.

5.3 Recursos empleados por la interventoría

Los recursos empleados por la interventoría para el periodo del presente informe y que son la base fundamental para un correcto seguimiento al contrato de obra en ejecución son los siguientes:

- Personal: de acuerdo a la aprobación del AEROCIVIL, se cuenta con la presencia del Director de Interventoría, Residente de Interventoría, Inspector SISOMA, Especialista Eléctrico, Especialista Ambiental y Especialista en Pavimentos, además cuenta con un equipo de trabajo adicional con el propósito de realizar un seguimiento integral con el fin de que se cumplan las metas físicas establecidas en el documento diagnóstico inicial enviado por la entidad contratante.
- Recursos: la interventoría coloca en campo los equipos solicitados en los requerimientos técnicos, como los son los equipos de cómputo, impresora, internet, teléfono celular, vehículos, etc., de acuerdo a lo establecido en la propuesta económica.



	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 12	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-12	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 32 de 49

5.4 Informe de especialistas y profesionales de interventoría

Se presenta continuación los informes de los especialistas y profesionales para el mes de mayo de 2025.

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Informes especialistas y profesionales



INFORME DE SEGUIMIENTO MENSUAL – MAYO 2025, COMPONENTE DE AYUDAS VISUALES

CONTRATO DE INTERVENTORÍA 23001243 H3 de 2023

Objeto del Contrato: “REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)”

1. ACTIVIDADES RECURRENTES DE MANTENIMIENTO

- Durante el mes de mayo de 2025, el personal de soporte eléctrico para ayudas visuales del Consorcio CAP 2024, junto con personal de Aerocivil, continuó ejecutando los recorridos diarios de verificación de ayudas visuales, incluyendo la revisión de tableros, UPS, PLC y reguladores CCR de los circuitos de pista, calles de rodaje y PAPI en la sala técnica. Se mantuvo el procedimiento de inspección visual y funcional de luces de pista, umbrales, plataformas de viraje, PAPI, ALS y demás componentes del sistema, notificando inmediatamente cualquier novedad o anomalía.

2. ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO REPORTADAS EN LOS INFORMES SEMANALES

SEMANA DEL 01 AL 04 DE MAYO DE 2025

- Mantenimiento preventivo a 4 conectores primarios y secundarios correspondientes a balizas umbral (U02, U04, U06 y U08), incluyendo limpieza y drenaje de cajas de inspección.
- Mantenimiento correctivo, acompañamiento para el cambio de 40 metros de tubería del circuito 1 de borde de pista, sin cambio de cable de pista 8 AWG XLPE, para cumplimiento de normatividad técnica (empleo de tubería Conduit eléctrica de 2”) e instalación de nuevo conector macho al transformador de la baliza L30, corrigiéndose de forma definitiva.
- Mantenimiento preventivo al aviso de la calle de rodaje Bravo.
- Mantenimiento correctivo, cambio de bombillos de balizas L59 y LT28.
- Desmontaje del sistema de luces REIL para verificación de funcionamiento.
- Verificación del estado de las baterías de la UPS de 30 KVA de la sala técnica.
- Mantenimiento preventivo, limpieza de lentes empañados y elementos internos de balizas, incluyendo drenaje.

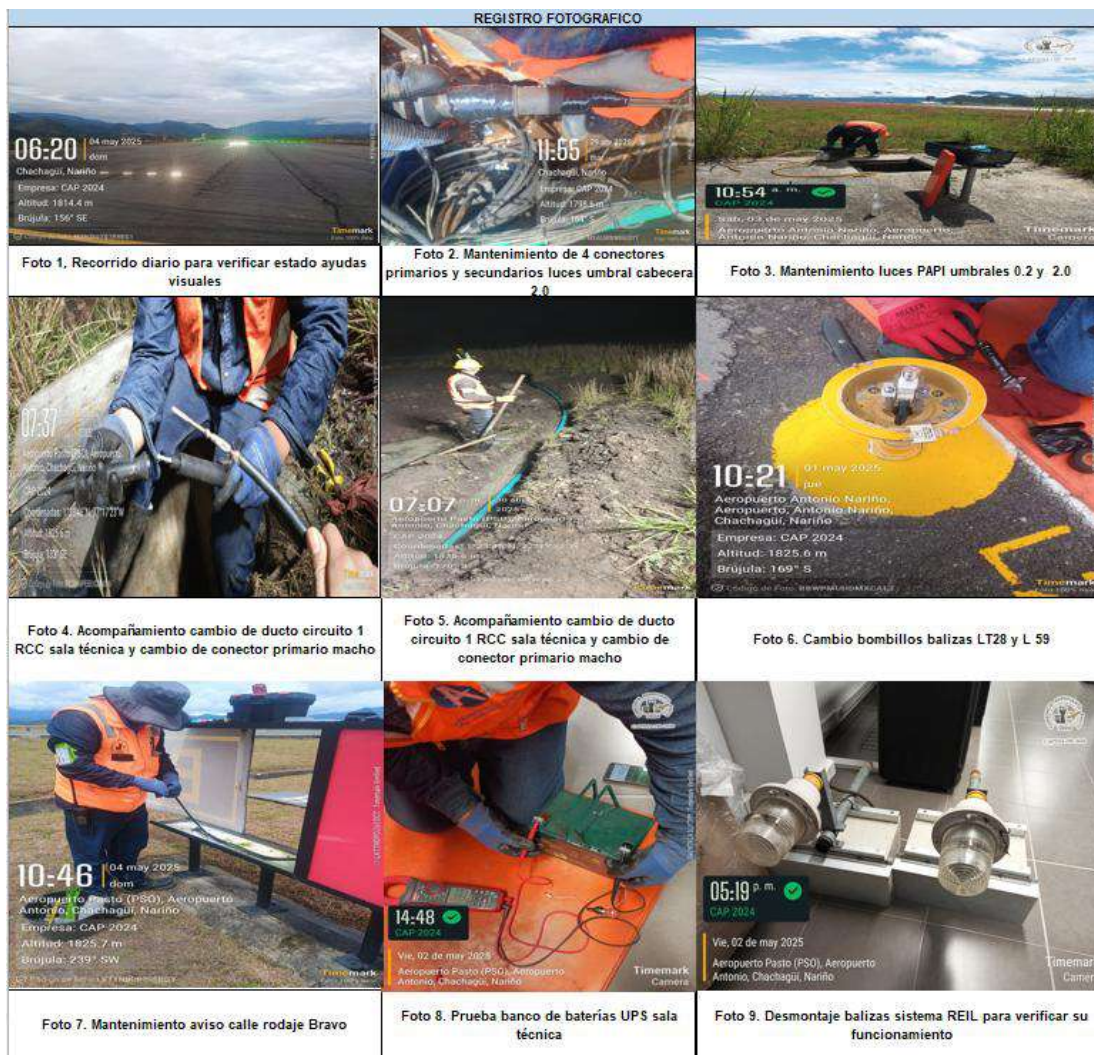


Figura 1 Registro fotográfico

Fuente: INFORME TÉCNICO SEMANAL No. 46 AYUDAS VISUALES - CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

SEMANA DEL 05 AL 11 DE MAYO DE 2025

- Mantenimiento preventivo a 10 conectores primarios y 12 conectores secundarios de balizas de umbral cabecera 20, identificados como U5, U6, U7, U8, U11, U12, U13, U14, U15, U16 y a la baliza de viraje LV16. Asimismo, se atendieron 12 conectores secundarios de las balizas de umbral de la misma cabecera, con los mismos identificadores y adicionalmente los correspondientes a las balizas de viraje LV16 y LV17. Los conectores están ubicados en dos cajas de inspección dobles. Las labores incluyeron limpieza interna y externa de los componentes, verificación y limpieza de los conectores primarios y secundarios, así como el drenaje y limpieza general de las cajas de inspección.
- Mantenimiento preventivo a 4 conectores secundarios en balizas de umbral cabecera 02, identificados como U01, U02, U03 y U04, así como al conector secundario de la baliza de viraje LV32. Estos componentes están alojados en dos cajas de inspección. Las tareas comprendieron limpieza interna y externa, verificación de estado y limpieza de los conectores, así como drenaje y limpieza de las cajas de inspección.
- Verificación del estado de baterías de la UPS de 30 KVA ubicada en la caseta ALS.
- NOTAM D1091/25 el 9 de mayo, hasta las 19:00 horas, sin novedad alguna.

GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA

M.Eng. - Automatización Industrial – Ingeniero Electricista

Móvil: +57 3105588979 – grestradav@gmail.com

- Prueba del sistema de luces REIL.
- Prueba del sistema de luces RTIL sin interconectar el sistema de control de las dos balizas que lo componen. Al energizar la baliza maestra de forma independiente, se activó la tarjeta electrónica y el contactor, pero el bombillo no encendió. En la baliza esclava, no se activó ni la tarjeta electrónica ni el contactor, y el bombillo tampoco encendió. Al accionar manualmente el contactor de la baliza esclava, se activó la tarjeta electrónica, pero el bombillo continuó sin encender. Se requiere información adicional para continuar.
- Mantenimiento preventivo a luces PAPI en umbral 02 y 20, incluyendo limpieza de lentes y retiro de vegetación.

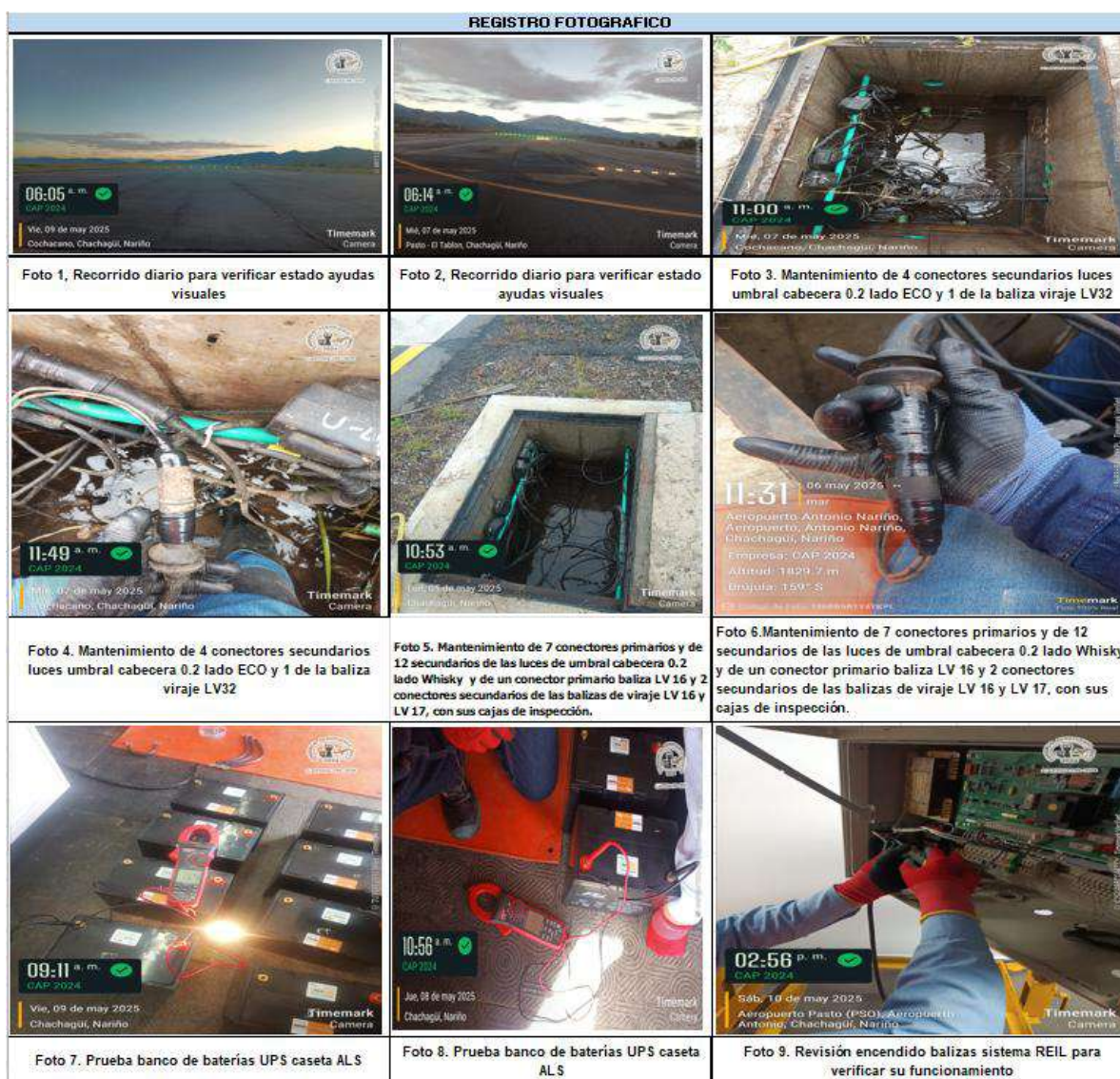


Figura 2 Registro fotográfico

Fuente: INFORME TÉCNICO SEMANAL No. 47 AYUDAS VISUALES - CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

SEMANA DEL 12 AL 18 DE MAYO DE 2025

- Mantenimiento preventivo a 4 RCC ubicados en la sala técnica y a 3 RCC localizados en la caseta ALS (limpieza interna y externa).

GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA
M.Eng. - Automatización Industrial – Ingeniero Electricista
Móvil: +57 3105588979 – grestradav@gmail.com

- Prueba del sistema de luces REIL, pendiente de conclusiones por parte de Aerocivil.
- Mantenimiento correctivo, cambio de bombillos en balizas L41 y L60. Adicionalmente, se llevó a cabo el retiro de vegetación alrededor de la baliza L41.
- Mantenimiento preventivo al indicador de viento del umbral 20.
- Mantenimiento correctivo, atención a aviso de mal funcionamiento de luces PAPI umbral 20, sin hallazgos. Se realizó limpieza de lentes en las 4 balizas.
- Mantenimiento correctivo al faro de la torre de control, incluyendo el reemplazo de la correa dentada marca Besorg 135 L 1721, de 36 pasos.

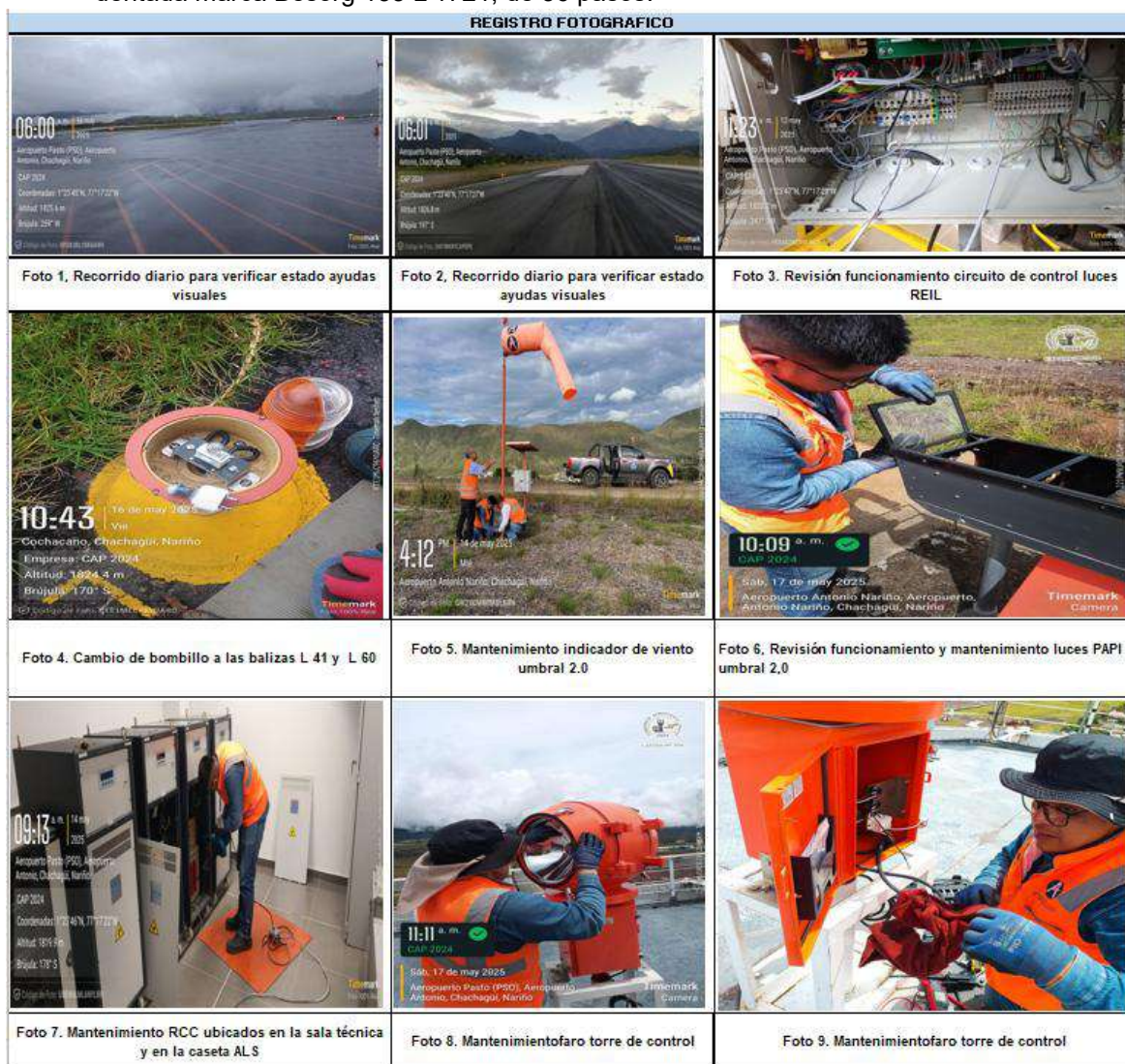


Figura 3 Registro fotográfico

Fuente: INFORME TÉCNICO SEMANAL No. 48 AYUDAS VISUALES - CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

SEMANA DEL 19 AL 25 DE MAYO DE 2025

- Mantenimiento preventivo a luces PAPI en umbrales 02 y 20, consistente en limpieza de lentes en las 4 balizas de cada umbral.

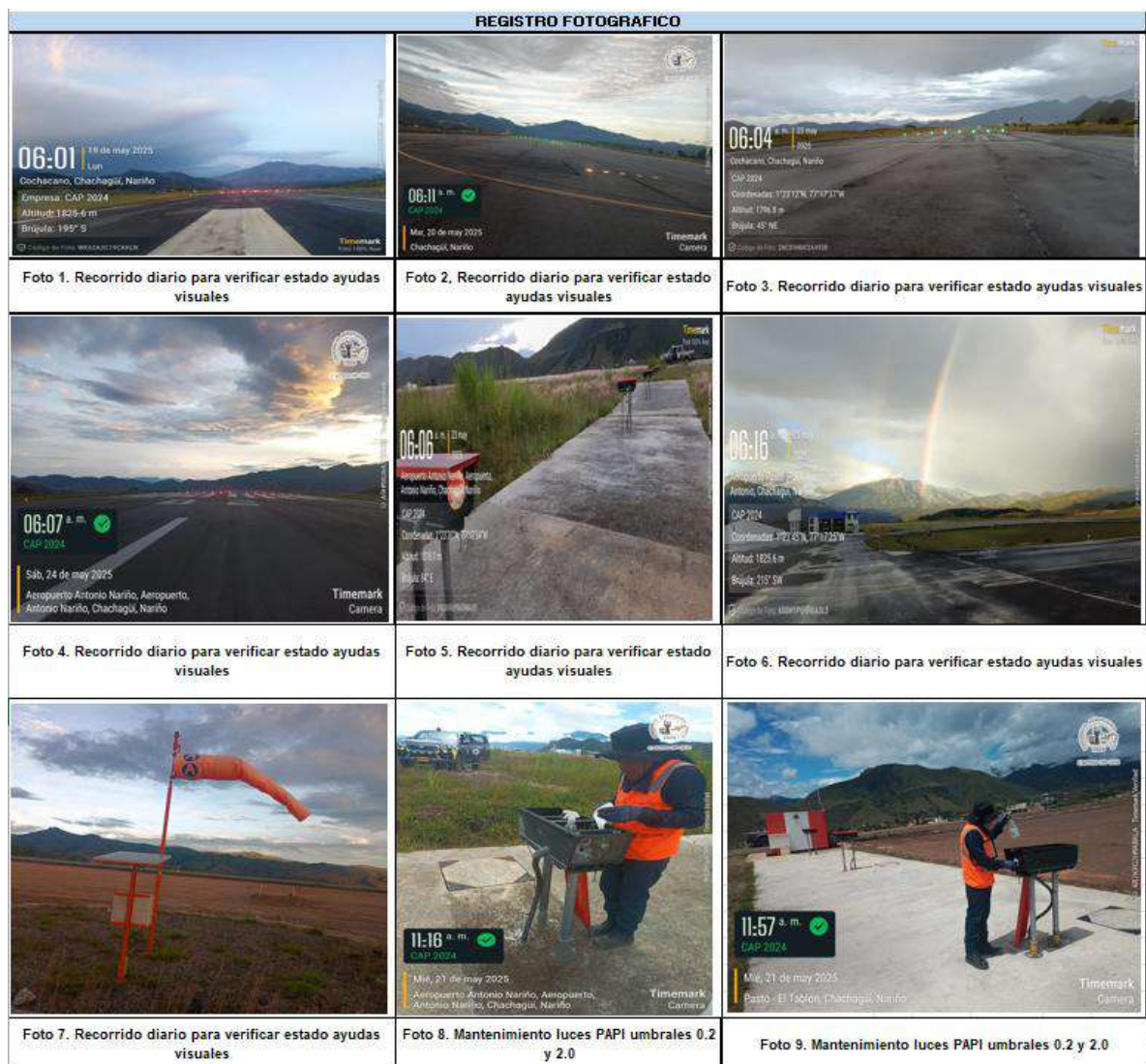


Figura 4 Registro fotográfico

Fuente: INFORME TÉCNICO SEMANAL No. 49 AYUDAS VISUALES - CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

3. ACTIVIDADES DE INTERVENTORÍA TÉCNICA DE AYUDAS VISUALES

- Revisión de los INFORMES TÉCNICOS SEMANAL No. 46 (hasta) 49 AYUDAS VISUALES - CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024. Se envió concepto en los comunicados IR27, IR28, IR31, IR38 e IR39 (ver anexos)
- Visita técnica a obra: Durante la visita técnica realizada los días 1 y 2 de mayo de 2025 se acompañaron las labores de inspección y mantenimiento de ayudas visuales, incluyendo verificación de tableros, CCR, PLC, UPS y sistemas PAPI, REIL y ALS. Se ejecutó el correctivo de la baliza L28-C2 tras hallarse fuera de servicio. Se evaluó el sistema de puesta a tierra, identificándose graves deficiencias como falta de continuidad, empalmes inadecuados, deterioro de electrodos y ausencia de conexión de balizas al anillo. En el sistema REIL se observaron múltiples irregularidades de instalación y cableado que impiden su operatividad sin pruebas adicionales. También se identificaron condiciones técnicas que afectan la red de ayudas visuales como ausencia de ductos, cajas de inspección deficientes y errores en la configuración de CCR. Los hallazgos fueron socializados con el contratista y con la dirección de interventoría, y se definieron acciones para su atención progresiva.
- Revisión del ANEXO SISTEMA DE AYUDAS VISUALES, INFORME TÉCNICO MENSUAL DE AVANCE No. 11, ABRIL DE 2025. Se envió concepto en el comunicado IR29 del 08 de mayo de 2025 (ver anexos)
- Asistencia a comités de obra programados por la supervisión del contrato.
- Asistencia a reuniones con la dirección de interventoría.
- Asistencia a reuniones con el contratista de mantenimiento.
- Informe descriptivo – Incidente en el circuito 1: Se documentó mediante el informe IR30 el incidente registrado el 27 de abril, en el que se identificó el desprendimiento del conector primario de la baliza L30. El contratista ejecutó inicialmente una solución provisional y luego el correctivo definitivo, cumpliendo con la normativa técnica. La interventoría dejó recomendaciones para evitar soluciones no técnicas, reforzar la supervisión de trabajos externos y fomentar el uso de protocolos de comunicación ante incidentes.
- Revisión CRONOGRAMA MANTENIMIENTO 2025: Mediante el informe IR32, se emitieron observaciones relacionadas con la falta de claridad en la definición de actividades, periodicidad y alcance técnico del cronograma presentado por el contratista. Posteriormente, en el informe IR35, se confirmó que dichas observaciones fueron atendidas de forma satisfactoria, por lo que no se generaron comentarios adicionales.
- Oficio uso de equipos de medición: Mediante el oficio IR33, se recomendó al contratista implementar los instrumentos de medición adquiridos para fortalecer los procesos de inspección y mantenimiento, solicitando protocolos de operación conforme a las especificaciones del fabricante y recomendaciones de seguridad.
- Seguimiento a la entrega de elementos – Bolsa de Monto Agotable: Durante mayo se gestionó la segunda entrega de materiales correspondientes a la bolsa de monto agotable, la cual fue objeto de seguimiento técnico mediante tres conceptos emitidos por la interventoría. Inicialmente, el contratista presentó el listado mediante el Oficio 222, al cual se dio respuesta en el informe IR34 solicitando corrección de cantidades, referencias, inclusión de fichas técnicas y justificación de elementos adicionales no aprobados. Posteriormente, a través del Oficio 225, se presentaron ajustes parciales que fueron revisados en el concepto IR36, donde se identificaron mejoras, pero persistían inconsistencias en fichas técnicas y diferencias entre cantidades entregadas y facturadas, solicitando además una nota aclaratoria en el acta de entrega. Finalmente, mediante el Oficio 226, el contratista entregó la versión corregida del listado, incorporando las fichas técnicas faltantes y la justificación de cambios a través de trazabilidad documentada. En el informe IR37, se aprobó la entrega con base en las recomendaciones previas y se autorizó la elaboración del acta correspondiente.

GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA

M.Eng. - Automatización Industrial – Ingeniero Electricista
Móvil: +57 3105588979 – grestradav@gmail.com

- Seguimiento a la entrega de UPS – Bolsa de Monto Agotable: El contratista notificó la entrega de una UPS de 60 KVA en el Oficio CAP2024-227-2025, incluyendo ficha técnica y certificado de conformidad. En el informe IR40, se dio concepto favorable para formalizar la entrega. Posteriormente, el contratista solicitó modificación de la fecha de entrega mediante los Oficios CAP2024-228-2025 y CAP2024-229-2025, sustentando con comunicación del proveedor. En el informe IR41, se aceptó la reprogramación para el 03 de junio de 2025, entendiendo la afectación logística por la situación de orden público nacional, y se solicitó información adicional sobre los retrasos en importación del regulador de corriente constante.

Tabla 1 Registro de actividades realizadas en mayo de 2025

FECHA	ACTIVIDAD	NOTAS
01-may-25	Visita técnica	IV01
02-may-25	Visita técnica	IV01
05-may-25	Revisión informe semanal 46	IR27
06-may-25	Comité de obra	Temas ayudas visuales: -trazabilidad de llegada de equipos y fechas de capacitación para hacer el requerimiento al contratista -nueva entrega de elementos monto agotables (18 de mayo y 30 de mayo) -ruta crítica para la entrega de equipos -plan de acción ante incidentes similares al del 27 de abril (lecciones aprendidas), ya que ese día no se siguió el protocolo establecido
06-may-25	Informe de seguimiento mensual – abril 2025	IM01
06-may-25	Revisión informe semanal 46	IR28
08-may-25	Revisión informe mensual 11	IR29
09-may-25	Reunión revisión de incidente	Revisión del informe de incidente del 27 de abril con los Ing. Mario e Iván (INFORME SEMANAL 45 y 46, oficio 225) 1 compromisos interventoría ayudas visuales: 1.1 generar informe descriptivo del incidente, medidas correctivas, seguimiento realizado por contratista e interventoría, recomendaciones de interventoría y plan de acción para la socialización de: Secuencia de Comunicaciones ante eventos Especiales 1.2 oficio solicitando el uso de equipos teniendo en cuenta las recomendaciones de seguridad, referenciar informe de visita 2 compromisos director de interventoría: 2.1 enviar oficio solicitando al contratista el listado de elementos a entregar en las fechas pactadas en el comité anterior (18 y 30 de mayo) y solicitar previo a la entrega la documentación respectiva. 2.2 coordinar socialización de "lecciones aprendidas" y plan de acción para incidentes similares
12-may-25	Informe Descriptivo – Incidente circuito 1 luces borde de pista	IR30
12-may-25	Revisión informe semanal 47	IR31
13-may-25	Revisión cronograma	IR32

GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA

M.Eng. - Automatización Industrial – Ingeniero Electricista

Móvil: +57 3105588979 – grestradav@gmail.com

13-may-25	Oficio uso equipo de medición	IR33
13-may-25	Comité de obra	Temas ayudas visuales: -entrega de elementos -Víctor Soler (Aerocivil) solicita detalle de actividades a realizar -Aerocivil preguntó por medición de aislamiento circuitos, contratista responde que aún no se inicia
15-may-25	Revisión oficio entrega de elementos	IR34
19-may-25	Revisión atención comentarios cronograma	IR35
21-may-25	Revisión extensión oficio entrega	IR36
23-may-25	Revisión extensión oficio entrega	IR37
26-may-25	Revisión planos de ayudas visuales	Información suministrada por KMA respecto a planos récord de ayudas visuales.
26-may-25	Revisión informe semanal 48	IR38
27-may-25	Revisión informe semanal 49	IR39
27-may-25	Comité de obra	Temas ayudas visuales: -se revisó el propósito y la metodología de medición de aislamiento circuitos y sistema de puesta a tierra
28-may-25	Revisión oficio entrega ups	IR40
28-may-25	Revisión y ajuste de acta de entrega elementos	ACTA 04
29-may-25	Reunión telefónica Interventoría y Contratista	Se socializaron los protocolos de seguridad y recomendaciones para la medición de aislamiento de circuitos y SPT con el personal técnico de ayudas visuales del contratista; se contó con la participación del ing. Mario
29-may-25	Reunión telefónica Interventoría y Contratista	Se atendieron consultas del ing. Ramón, jefe de la cuadrilla eléctrica relacionadas con los protocolos de seguridad y recomendaciones para la medición de aislamiento de circuitos y SPT
30-may-25	Respuesta a oficio retraso en entrega	IR41

Fuente: Elaboración propia

4. ANEXOS

CONSECUTIVO	FECHA	ASUNTO
IR27	05-mayo-25	Concepto revisión de INFORME TÉCNICO SEMANAL No. 46 AYUDAS VISUALES - CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024
IR28	06-mayo-25	Concepto revisión de INFORME TÉCNICO SEMANAL No. 46 AYUDAS VISUALES - CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024
IV01	06-may-25	Informe visita técnica Aeropuerto Antonio Nariño – Pasto, Nariño
IR29	08-mayo-25	Concepto revisión de ANEXO SISTEMA DE AYUDAS VISUALES, INFORME TÉCNICO MENSUAL DE AVANCE No. 11, ABRIL DE 2025
IR30	12-mayo-25	Informe Descriptivo – Incidente circuito 1 luces borde de pista
IR31	12-mayo-25	Concepto revisión de INFORME TÉCNICO SEMANAL No. 47 AYUDAS VISUALES - CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024
IR32	13-mayo-25	Concepto revisión de CRONOGRAMA DE TRABAJO OPERATIVO AYUDAS VISUALES – CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024, oficio CAP2024-220-2024
IR33	13-mayo-25	Requerimiento al contratista para el uso de los equipos de medición en las actividades de mantenimiento de ayudas visuales
IR34	15-mayo-25	Concepto revisión listado de cantidades y materiales bolsa de monto agotable, oficio 024-200-2024
IR35	19-mayo-25	Concepto revisión de CRONOGRAMA DE TRABAJO OPERATIVO AYUDAS VISUALES – CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024, oficio CAP2024-224-2024
IR36	21-mayo-25	Concepto revisión listado de cantidades y materiales bolsa de monto agotable, extensión 01 del oficio 024-200-2024, MATERIALES Y ELEMENTOS OBJETO DE ENTREGA No. 2 DE LA BOLSA DE MONTO AGOTABLE
IR37	23-mayo-25	Concepto revisión listado de cantidades y materiales bolsa de monto agotable, oficio CAP2024-226-2024, Radicado SAL-25-07064 con fecha 22 de mayo de 2.025, y anexo de MATERIALES Y ELEMENTOS OBJETO DE ENTREGA No. 2 DE LA BOLSA DE MONTO AGOTABLE
IR38	26-mayo-25	Concepto revisión de INFORME TÉCNICO SEMANAL No. 48 AYUDAS VISUALES - CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024
IR39	27-mayo-25	Concepto revisión de INFORME TÉCNICO SEMANAL No. 49 AYUDAS VISUALES - CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024
IR40	28-mayo-25	Concepto revisión listado de cantidades y materiales bolsa de monto agotable, oficio CAP2024-227-2025
IR41	30-mayo-25	Modificación de fecha de entrega de materiales bolsa de monto agotable, oficios CAP2024-228-2025 y CAP2024-229-2025


GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA

GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA
M.Eng. - Automatización Industrial – Ingeniero Electricista
Móvil: +57 3105588979 – grestradav@gmail.com

Especialista eléctrico y en ayudas visuales

Bogotá D.C., 05 de mayo de 2025

Ing. Mario Fernando Rodríguez

Director de Interventoría

CONSORCIO ACINCO

Ciudad

Referencia: Especialista eléctrico - Asesoría al contrato de Interventoría N° 23001243 H3 de 2023, cuyo objeto es la ejecución de la "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"

Asunto: Concepto revisión de INFORME TÉCNICO SEMANAL No. 46 AYUDAS VISUALES - CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

Respetado Ing. Mario:

Al revisar el informe presentado por el contratista se encontró que en el punto 3 del componente de ayudas visuales falta claridad en la descripción de las actividades. Se sugiere completar el texto de la siguiente manera:

*3. Acompañamiento para el cambio de tramo de 40 metros **de tubería Conduit** de circuito 1 de borde de pista **sin cambio del cable de pista 8AWG XLPE**, para cumplimiento de normatividad técnica (empleo de tubería conduit eléctrica de 2") e instalación de conector macho al transformador de la baliza L30, corrigiéndose de forma definitiva.*

No hay comentarios sobre los otros puntos.

No dude en ponerse en contacto si desea analizar más a fondo los puntos anteriores.

Cordialmente,



GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA

Especialista eléctrico y en ayudas visuales

Bogotá D.C., 06 de mayo de 2025

Ing. Mario Fernando Rodríguez

Director de Interventoría

CONSORCIO ACINCO

Ciudad

Referencia: Especialista eléctrico - Asesoría al contrato de Interventoría N° 23001243 H3 de 2023, cuyo objeto es la ejecución de la "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"

Asunto: Concepto revisión de INFORME TÉCNICO SEMANAL No. 46 AYUDAS VISUALES - CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

Respetado Ing. Mario:

Al revisar el informe presentado por el contratista se observa que fue atendida la observación. Adicionalmente el contratista anexó el documento "OFICIO 225 Informe fallo circuito 1 luces borde de pista" el cual describe de manera clara y detallada las circunstancias del incidente, la identificación de la causa probable, así como la intervención realizada para restablecer el servicio.

No hay comentarios adicionales.

No dude en ponerse en contacto si desea analizar más a fondo los puntos anteriores.

Cordialmente,



GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA

Especialista eléctrico y en ayudas visuales

Bogotá D.C., 06 de mayo de 2025

Ing. Mario Fernando Rodríguez

Director de Interventoría

CONSORCIO ACINCO

Ciudad

Referencia: Especialista eléctrico - Asesoría al contrato de Interventoría N° 23001243 H3 de 2023, cuyo objeto es la ejecución de la "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"

Asunto: Informe visita técnica Aeropuerto Antonio Nariño – Pasto, Nariño

Respetado Ing. Mario:

Durante la visita técnica realizada los 30 de abril, 01 de mayo y 02 de mayo al Aeropuerto Antonio Nariño que sirve a la ciudad de Pasto, se realizaron las siguientes actividades:

1. Reunión el 30 de abril con el Ing. Ramón Uribe, del Consorcio Aeropuerto Pasto 2024 (CAP2024), y el Ing. Iván Jurado, de ACINCO Ingeniería, para la planeación de las actividades a realizar durante la visita. Se decidió enfocar la visita en el seguimiento a las labores de mantenimiento preventivo rutinarias, mantenimientos correctivos y atención de contingencias llevadas a cabo por CAP2024, además se acordó realizar la evaluación del estado general del sistema de puesta a tierra y la evaluación preliminar del sistema de Luces REIL.
2. Acompañamiento al personal de soporte eléctrico para las ayudas visuales del Consorcio CAP 2024 y el personal de soporte de Aerocivil durante el recorrido diario de revisión y verificación de ayudas visuales el 01 de mayo. Se inició con la verificación del correcto funcionamiento de los tableros, UPS, PLC y reguladores de corriente constante (CCR) de los circuitos de pista, taxeo y PAPI en sala técnica; a continuación, se realizó el recorrido de revisión a las luces de plataforma, calles de rodaje, pista, plataforma de viraje 02, umbral 02, PAPI cabecera 02, mangaveletas, faro, PAPI cabecera 20, plataforma de viraje 20, umbral 20, ALS inset en 20, ALS elevado en 20 y se finalizó con la revisión de los tableros, PLC y CCR de los circuitos ALS y umbral de pista en la caseta de ALS en la cabecera 20. Durante el procedimiento se encontró una baliza de pista fuera de servicio. Finalizadas las operaciones de la mañana se realizó el correctivo de esta baliza y se encontró falla en el socket del bombillo. Fueron reemplazados el socket y el bombillo de la baliza L28-C2.



Figura 1 Correctivo baliza L28-C2
Fuente: Propia

3. Recorrido de evaluación del sistema de puesta a tierra el 01 de mayo con los siguientes hallazgos:
 - a. No fue posible realizar pruebas al sistema de puesta a tierra dadas las condiciones climatológicas y del terreno que ponían en riesgo la integridad del personal, además, los datos que se obtuvieran serían imprecisos y de poca utilidad por el alto grado de humedad del suelo. La mayoría de las cajas de inspección se encontraban anegadas y hubo lluvias aisladas durante la visita.



Figura 2 Nivel de agua en la caja de inspección cubriendo el electrodo
Fuente: Propia

- b. El cable del anillo del sistema de puesta a tierra es un conductor de cobre desnudo enterrado directamente. Se desconoce si hay continuidad del cable en los tramos enterrados y su estado de deterioro o degradación por electrólisis.
 - c. No hay continuidad en el anillo de puesta a tierra. Se observa en las cajas de inspección que el cable llega por ambos costados de la caja, pero sin continuidad del cable, solo son tramos individuales de una caja a la siguiente; en algunas cajas se observa empalme mecánico utilizando conectores tubulares estañados, práctica poco recomendada en sistemas de puesta a tierra; en otras cajas los dos extremos de cables no se unen por ningún medio.



Figura 3 Estado del anillo de puesta a tierra
Fuente: Propia

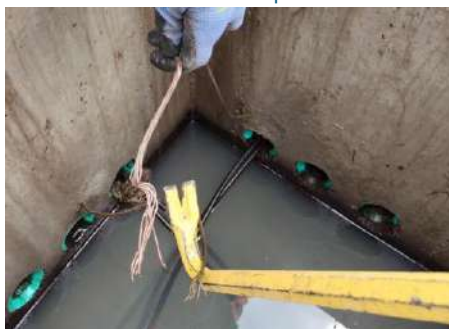


Figura 4 Estado del anillo de puesta a tierra
Fuente: Propia

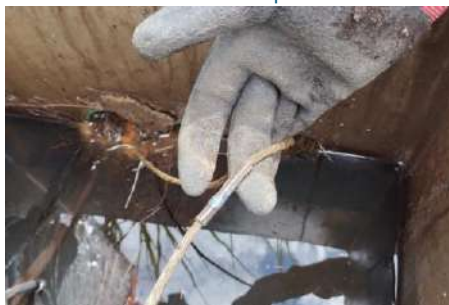


Figura 5 Estado del anillo de puesta a tierra
Fuente: Propia

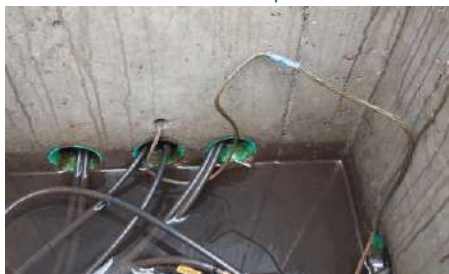


Figura 6 Estado del anillo de puesta a tierra
Fuente: Propia



Figura 7 Estado del anillo de puesta a tierra

Fuente: Propia

- d. La cantidad de electrodos encontrados es poca y presentan deterioro en las soldaduras exotérmicas entre electrodos y cable. Se desconoce la longitud de las varillas existentes y su estado de deterioro o degradación por debajo de la superficie.

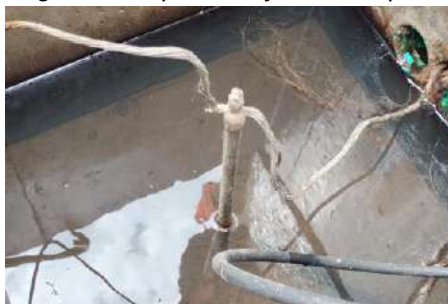


Figura 8 Estado de electrodos

Fuente: Propia

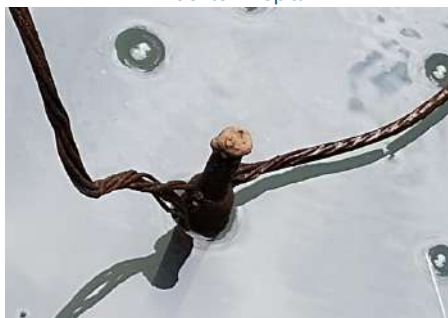


Figura 9 Estado de electrodos

Fuente: Propia

- e. No existe conexión de las balizas al sistema de puesta a tierra poniendo en riesgo la integridad del sistema de ayudas visuales.



Figura 10 Ausencia de conexión de las balizas al sistema de puesta a tierra

Fuente: Propia



Figura 11 Ausencia de conexión de las balizas al sistema de puesta a tierra
Fuente: Propia



Figura 12 Ausencia de conexión de las balizas al sistema de puesta a tierra
Fuente: Propia

4. Revisión preliminar del sistema REIL:
 - a. Deterioro en el exterior de la caja de control y base de las balizas, siendo más notorio en el lado *Echo*.



Figura 13 Estado de sistema REIL
Fuente: Propia



Figura 14 Estado de sistema REIL
Fuente: Propia



Figura 15 Estado de sistema REIL
Fuente: Propia



Figura 16 Estado de sistema REIL
Fuente: Propia

- b. Se desconoce el estado operativo del sistema REIL. La inspección visual no es suficiente para determinar si están operables. Se requieren pruebas siguiendo las recomendaciones del fabricante.



Figura 17 Estado de sistema REIL

Fuente: Propia

- c. Los cables de control en las balizas están cortados.



Figura 18 Estado de sistema REIL

Fuente: Propia

- d. No hay cables que interconecten la baliza maestra con la esclava.
e. Aunque hay cables de potencia llegando a cada una de las balizas se desconoce si estos tienen continuidad desde la caseta de ALS.



Figura 19 Estado de sistema REIL

Fuente: Propia



Figura 20 Estado de sistema REIL

Fuente: Propia

- f. El cable de control que sale de la caseta de ALS no llega hasta ninguna de las balizas del sistema REIL, al parecer se interrumpe varios metros antes de alcanzar la baliza del costado *Echo* de la pista. Se desconoce si hay continuidad de este cable a lo largo de su recorrido.
 - g. Dentro del PLC no parece haber una conexión desde el módulo de salida de 48 VDC hacia el sistema REIL. En el que se presume es el relé de alimentación del sistema REIL se observa un puente artesanal utilizando un interruptor convencional.
5. Durante la ejecución de las actividades 2, 3 y 4 se observaron una serie de irregularidades en el sistema de ayudas visuales las cuales no son atribuibles al contratista CAP2024 puesto que no hacen parte de su alcance contractual, sin embargo, es pertinente alertar de estos hallazgos ya que ponen en riesgo la integridad del sistema y el personal, además de dificultar las labores de mantenimiento y ser la posible causa de algunos de los fallos que se presentan.
- a. Los ductos existentes son de 2" y no hay ductos disponibles en la mayor parte de la red subterránea; solo hay ductos de reserva en la llave de giro de la cabecera 02.



Figura 21 Estado de las cajas de inspección

Fuente: Propia



Figura 22 Estado de las cajas de inspección

Fuente: Propia

- b. Las dimensiones de las cajas de inspección son reducidas dificultando los trabajos al interior de estas, especialmente en las más profundas. Esta situación puede representar un riesgo para los técnicos al momento de ejecutar labores.
- c. La acometida secundaria desde el transformador de aislamiento hacia la baliza no fue realizada con cable encauchetado y se observa deterioro en el aislamiento debido a que el cable no es adecuado para instalaciones subterráneas.



Figura 23 Estado del aislamiento de los cables secundarios

Fuente: Propia

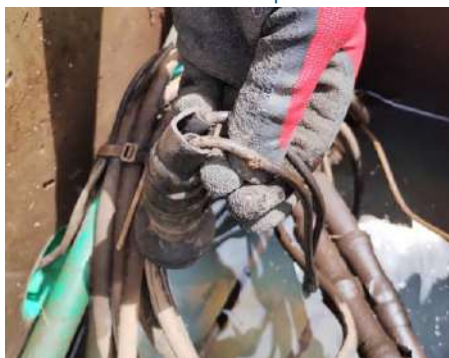


Figura 24 Estado del aislamiento de los cables secundarios

Fuente: Propia



Figura 25 Estado del aislamiento de los cables secundarios

Fuente: Propia

- d. Las luces ALS inset y de la llave de giro en la cabecera 02 presentan deficiencia en el encintado comprometiendo la impermeabilización de los conectores secundarios. CAP2024 manifiesta que estas balizas aún se encuentran en garantía por lo que aún no han sido intervenidas.



Figura 26 Estado del encintado en los conectores secundarios

Fuente: Propia

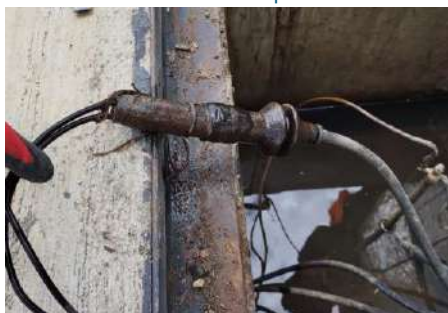


Figura 27 Estado del encintado en los conectores secundarios

Fuente: Propia

- e. Debido al nivel freático del terreno, algunas de las cajas no drenan de manera eficiente ya que carecen de tubería de drenaje hacia sumidero o canales.



Figura 28 Nivel de agua en la caja de inspección

Fuente: Propia

- f. La marcación de las balizas en el umbral 02, lado *whisky* no coincide con la marcación de transformadores en la caja de inspección.
- g. Los reguladores de corriente constante de los circuitos ALS y umbral presentan un error en pantalla al operar en remoto, de acuerdo con el manual del equipo, este error se refiere a un problema de configuración del remoto que no representa problema o riesgo para la operación.



Figura 29 Mensaje de falla en remoto del CCR

Fuente: Propia

Multiple Remote Brillancy Inputs	Hay más de una entrada remota de brillo activada. Solo aplica al control remoto de brillo con 8 hilos.
----------------------------------	--

Figura 30 Mensaje de falla en remoto del CCR

Fuente: atg airports ltd Micro 100 CCR Regulador de corriente constante controlado por microprocesador. Manual de instalación y mantenimiento HS12-0-00-22-ESP Edición 22

- 6. Reunión el 01 de mayo con el Ing. Ramón Uribe, del Consorcio Aeropuerto Pasto 2024, para la socialización de hallazgos de las actividades 2, 3, 4 y 5.
- 7. Reunión el 02 de mayo con el Ing. Ramón Uribe, del Consorcio Aeropuerto Pasto 2024, para la proyección del plan de trabajos futuros, proyección preliminar de mejora de puesta a tierra y retroalimentación del acompañamiento al recorrido diario de inspección y posteriores labores de mantenimiento.

8. Reunión el 02 de mayo con el ingeniero Mario Rodríguez, de ACINCO Ingeniería, para la socialización de hallazgos, retroalimentación de la visita y pasos a seguir en el plan de mantenimiento de ayudas visuales.

CONCLUSIONES

1. Las labores de revisión diarias son efectivas en la detección de fallas permitiendo realizar correctivos de manera oportuna evitando poner en riesgo la operación.
2. El sistema de puesta a tierra existente presenta tres grandes problemas: no hay continuidad en el anillo de puesta a tierra; el cable del anillo de puesta a tierra se encuentra directamente enterrado lo que acelera su deterioro; carece de electrodos suficientes para disipar una descarga atmosférica. La renovación del sistema de puesta a tierra es necesaria.
3. La inspección visual realizada no es concluyente y se desconoce el estado operacional del sistema REIL. La falta de conexiones de control y el desconocimiento del estado de los cables de alimentación son riesgos potenciales para intentar energizar las balizas in sitio. Se requieren pruebas detalladas según protocolos del fabricante para determinar su operabilidad.
4. A pesar de las labores de mantenimiento realizadas hasta el momento, el estado general del sistema de ayudas visuales es deficiente. Las intervenciones realizadas con anterioridad al sistema de ayudas visuales durante la ampliación de la pista y el desplazamiento de los umbrales presentan numerosas irregularidades que se derivan en potenciales riesgos para la integridad del personal y el sistema como tal.
5. En caso de renovarse el sistema de puesta a tierra, la falta de ductos de reserva dificultará las labores de tendido del cable de puesta a tierra y las dimensiones de las cajas tan reducidas podrá ser un obstáculo al momento de instalar los electrodos.
6. El uso de cables no adecuados para instalaciones subterráneas representa un riesgo potencial de falla en el aislamiento que ocasionaría daños a las balizas, transformadores, salidas de operación del circuito e incluso daños a los reguladores si llegaran a fallar sus protecciones.
7. Se requiere la pronta intervención de las conexiones secundarias de las luces ALS inset y de la llave de giro en la cabecera 02 para evitar filtraciones que puedan ocasionar fallas a las balizas.
8. El equipo de mantenimiento de ayudas visuales ha adelantado un proceso de identificación de balizas y circuitos, así como el levantamiento preliminar de planos, sin embargo, hace falta completar este levantamiento y las pruebas de aislamiento de los tramos para identificar zonas de riesgo y puntos críticos a ser intervenidos en el corto plazo.

RECOMENDACIONES

1. Se debe continuar realizando las inspecciones rutinarias y los mantenimientos preventivos periódicos con el fin de prever y reducir fallas futuras. Se recomienda llevar un cuadro de seguimiento de las inspecciones diarias que incluya las anotaciones diarias de hallazgos.
2. Se deben mantener existencias de todos los elementos fungibles para la corrección inmediata de eventos como balizas fuera de servicio.
3. Se recomienda tener una hoja de vida de todas las balizas y equipos donde se detalle los mantenimientos preventivos y correctivos para que a futuro se pueda diseñar un plan de mantenimiento predictivo que aumente la confiabilidad del sistema de ayudas visuales.
4. El uso de los equipos de medición adquiridos facilita la detección de fallas durante los mantenimientos correctivos y permiten anticipar fallas futuras durante los mantenimientos preventivos. Se recomienda elaborar protocolos de uso e instructivos que faciliten la incorporación de estos equipos de medición en las actividades rutinarias de inspección y mantenimiento.

5. Se recomienda incluir pruebas de detección de puntos calientes en tables y transformadores con el fin de anticipar fallas y prevenir salidas de servicio de los equipos por conexiones deficientes.
6. Se debe considerar renovar el sistema de puesta a tierra. Es necesario reemplazar la totalidad del cable para garantizar la continuidad del anillo de puesta a tierra e incrementar el número de electrodos de acuerdo con los valores arrojados por el estudio de resistividad y cálculo de puesta a tierra o según lo recomiende la Aerocivil.
7. En caso de realizarse la renovación del sistema de puesta a tierra según lo establecido en el punto anterior, se recomienda tender el cable en ductos y no directamente enterrado para evitar el deterioro por sulfatación o electrólisis, además, se deben dejar tubos adicionales de reserva que faciliten las labores futuras de mantenimiento o ampliación de los sistemas de ayudas visuales.
8. Se deben conectar todas las balizas al sistema de puesta a tierra mediante un cable de calibre mínimo 12 AWG o el recomendado por el fabricante. Las buenas prácticas sugieren que las derivaciones se realicen desde una bornera o regleta de tierra y no directamente del cable de anillo de puesta a tierra o el electrodo.
9. Se sugiere el desmonte del sistema REIL para realizar pruebas de funcionamiento en un ambiente seguro y controlado, en lo posible con acompañamiento del fabricante.
10. Se debe identificar plenamente la baliza maestra del sistema REIL para ubicarla en el lado *Echo* de la pista ya que de este lado se encuentra el cable de control existente.
11. El estado superficial de la caja de control y las bases de las balizas del sistema REIL no determinan su operabilidad, sin embargo, es recomendable el considerar cambiarlas si se determina que el sistema aún es funcional.
12. Si se pone en operación el sistema REIL, es altamente recomendado integrarlo con el sistema de control remoto de ayudas visuales.
13. Se debe considerar el cambio de las acometidas secundarias de las balizas por cable encauchetado 2x10 AWG para reducir el riesgo de daño en las balizas por falla del aislamiento del cable actual.
14. Se deben definir responsables y alcances sobre los trabajos de mantenimiento y mejora a las luces ALS inset y de la llave de giro en la cabecera 02 que presentan deficiencia en el encintado comprometiendo la impermeabilización de los conectores secundarios.
15. Es conveniente mejorar el drenaje de las cajas de inspección más susceptibles a inundarse mediante la instalación de tubos de drenaje hacia sumideros y canales existentes.

No dude en ponerse en contacto si desea analizar más a fondo los puntos anteriores.

Cordialmente,



GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA
Especialista eléctrico y en ayudas visuales

Bogotá D.C., 08 de mayo de 2025

Ing. Mario Fernando Rodríguez

Director de Interventoría

CONSORCIO ACINCO

Ciudad

Referencia: Especialista eléctrico - Asesoría al contrato de Interventoría N° 23001243 H3 de 2023, cuyo objeto es la ejecución de la "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"

Asunto: Concepto revisión de ANEXO SISTEMA DE AYUDAS VISUALES, INFORME TÉCNICO MENSUAL DE AVANCE No. 11, ABRIL DE 2025

Respetado Ing. Mario:

Al revisar el informe presentado por el contratista, se observa que las actividades realizadas durante el mes de abril se encuentran resumidas de manera adecuada. Sin embargo, se identifica la inclusión del registro del NOTAM D805/25 dentro de la segunda semana del informe mensual, el cual no aparece en los informes técnicos semanales previamente entregados para revisión.

En consecuencia, se solicita aclarar esta inconsistencia y confirmar si el NOTAM D805/25 corresponde efectivamente a actividades realizadas dentro del periodo reportado, y si su omisión en los informes semanales fue un error de registro.

No dude en ponerse en contacto si desea analizar más a fondo los puntos anteriores.

Cordialmente,



GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA

Especialista eléctrico y en ayudas visuales

Bogotá D.C., 12 de mayo de 2025

Ing. Mario Fernando Rodríguez

Director de Interventoría

CONSORCIO ACINCO

Ciudad

Referencia: Especialista eléctrico - Asesoría al contrato de Interventoría N° 23001243 H3 de 2023, cuyo objeto es la ejecución de la "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"

Asunto: Informe Descriptivo – Incidente circuito 1 luces borde de pista

Respetado Ing. Mario:

De acuerdo con lo consignado en el INFORME TÉCNICO SEMANAL No. 45 AYUDAS VISUALES - CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 y el INFORME TÉCNICO SEMANAL No. 46 AYUDAS VISUALES - CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024, el día 27 de abril de 2025 durante el recorrido rutinario de verificación del sistema de luces del aeropuerto Antonio Nariño se detectó que un grupo de luces de borde de pista no estaba operando. Al revisar los reguladores de corriente continua (RCC) en la sala técnica, se observó que el regulador de corriente del circuito 1 de pista se encontraba en estado de alarma, indicando circuito abierto. Se desenergizó el circuito y se realizaron pruebas de continuidad para localizar la falla.

Durante la inspección se identificó que el daño se encontraba en un tramo previamente intervenido por el contratista de franjas la noche anterior. Se evidenció la afectación por desprendimiento del conector primario que alimenta el transformador de la baliza L30. Además, se encontró que la reparación realizada no fue técnica, utilizándose tubería ranurada para aguas lluvias en lugar de tubería eléctrica tipo conduit, lo cual comprometía la durabilidad y seguridad del sistema.

MEDIDAS CORRECTIVAS IMPLEMENTADAS

1. El contratista de franjas actuó tras la notificación del daño, retirando el material compactado para la evaluación inmediata.
2. Reconexión provisional del conector primario al transformador de la baliza L30 y pruebas para restablecer la continuidad del circuito. No se detectaron daños al cable del circuito.
3. Reemplazo provisional con tubería para agua a presión tipo pesada, dejando constancia de su carácter provisional.
4. El 30 de abril se realizó el correctivo definitivo utilizando tubería conduit eléctrica de 2", como lo exige la normativa, e instalando un nuevo conector macho en el transformador de aislamiento de la baliza, solucionando de manera definitiva la afectación. No se detectaron daños al cable del circuito de pista por lo que no fue necesario su reemplazo.

SEGUIMIENTO REALIZADO POR EL CONTRATISTA DE AYUDAS VISUALES

1. Inicialmente se implementó una solución provisional utilizando materiales disponibles debido a la falta de acceso a ferreterías en el momento. Posteriormente se ejecutó el cambio a tubería conduit conforme a la norma técnica y se reemplazaron los elementos necesarios para garantizar la integridad del circuito. Todo el procedimiento fue documentado y reportado a la interventoría en los Informes Técnicos Semanales No. 45 y No. 46, así como en el Oficio 225.

SEGUIMIENTO REALIZADO POR LA INTERVENTORÍA

1. En el IR26, se recomendó detallar las medidas de seguridad de la solución provisional y se dejó constancia de que no se deben realizar empalmes en el cableado subterráneo por fuera de las cámaras de inspección. Cualquier reparación debe ajustarse a las especificaciones técnicas y contar con materiales certificados.
2. En el IR27, se solicitó mayor precisión en la redacción sobre la intervención realizada, específicamente respecto al tipo de tubería utilizada y al cumplimiento de la normatividad.
3. En el IR28, se confirmó que la observación fue atendida adecuadamente, reconociendo la claridad del Oficio 225 y la adecuada respuesta técnica ante el incidente.

RECOMENDACIONES

1. Durante la verificación inicial de los reguladores de corriente constante, se debe prestar atención a las notificaciones que presenta la pantalla o luces indicadoras del equipo para evitar que permanezca energizado en estado de alarma y/o falla.
2. Se deben evitar soluciones no técnicas, incluso si son provisionales. Cualquier reparación debe ajustarse a las especificaciones técnicas y contar con materiales certificados.
3. No se deben realizar empalmes en los cables subterráneos por fuera de las cámaras de inspección. Toda derivación o conexión debe seguir el procedimiento normativo.
4. El uso de los equipos de medición adquiridos facilita la detección de fallas durante los mantenimientos correctivos y permiten anticipar fallas futuras durante los mantenimientos preventivos. Se recomienda elaborar protocolos de uso e instructivos que faciliten la incorporación de estos equipos de medición en las actividades rutinarias de inspección y mantenimiento.
5. Todo incidente debe ser reportado de inmediato por el personal contratista a la interventoría y supervisión, sin omitir información, de acuerdo con la Secuencia de Comunicaciones ante eventos Especiales del PLAN DE SEGURIDAD OPERACIONAL-PSO.
6. Se debe socializar con todo el personal técnico y operativo la Secuencia de Comunicaciones ante eventos Especiales del PLAN DE SEGURIDAD OPERACIONAL-PSO, como parte del plan de acción y de lecciones aprendidas para garantizar una respuesta coordinada ante este tipo de eventos en el futuro. El diagrama de la Figura 1 presenta de forma gráfica la Secuencia de Comunicaciones ante eventos Especiales del PLAN DE SEGURIDAD OPERACIONAL-PSO.

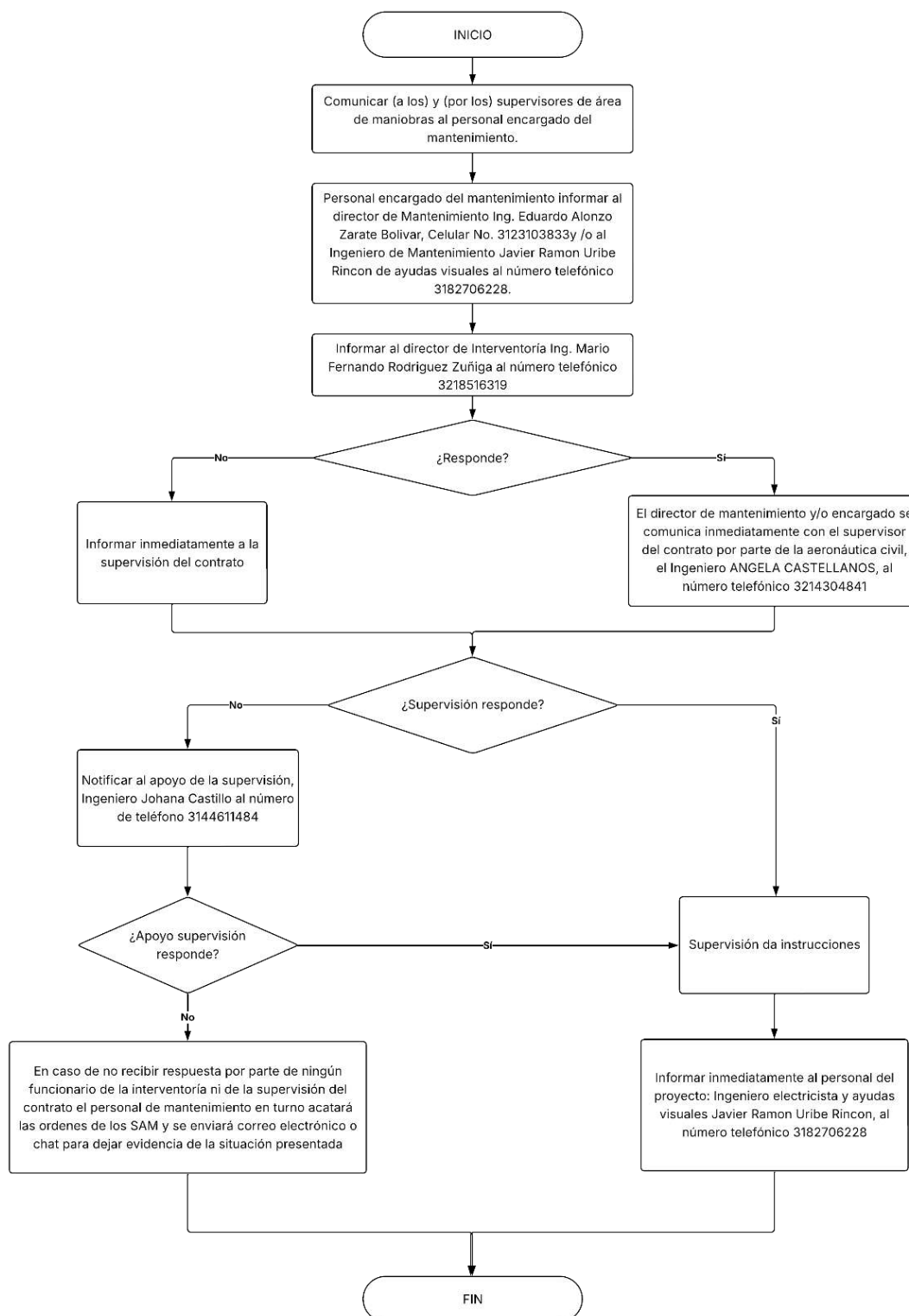
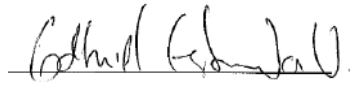


Figura 1 Diagrama de secuencia de Comunicaciones ante eventos especiales
Fuente: propia

No dude en ponerse en contacto si desea analizar más a fondo los puntos anteriores.

Cordialmente,



GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA
Especialista eléctrico y en ayudas visuales

Bogotá D.C., 12 de mayo de 2025

Ing. Mario Fernando Rodríguez

Director de Interventoría

CONSORCIO ACINCO

Ciudad

Referencia: Especialista eléctrico - Asesoría al contrato de Interventoría N° 23001243 H3 de 2023, cuyo objeto es la ejecución de la "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"

Asunto: Concepto revisión de INFORME TÉCNICO SEMANAL No. 47 AYUDAS VISUALES - CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

Respetado Ing. Mario:

Al revisar el informe presentado por el contratista no hubo hallazgos en el componente de ayudas visuales y no hay comentarios al respecto.

Se recomienda al contratista documentar las pruebas realizadas al sistema REIL y presentar un informe completo una vez finalizadas las pruebas el cual contenga detalle de las fallas encontradas, correctivos realizados o requeridos, y estado de operabilidad.

No dude en ponerse en contacto si desea analizar más a fondo los puntos anteriores.

Cordialmente,



GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA

Especialista eléctrico y en ayudas visuales

Bogotá D.C., 13 de mayo de 2025

Ing. Mario Fernando Rodríguez

Director de Interventoría

CONSORCIO ACINCO

Ciudad

Referencia: Especialista eléctrico - Asesoría al contrato de Interventoría N° 23001243 H3 de 2023, cuyo objeto es la ejecución de la "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"

Asunto: Concepto revisión de CRONOGRAMA DE TRABAJO OPERATIVO AYUDAS VISUALES – CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024, oficio CAP2024-220-2024

Respetado Ing. Mario:

Revisado el cronograma operativo de mantenimiento para el sistema de ayudas visuales correspondiente al año 2025 enviado por el contratista mediante oficio CAP2024-220-2024, se observa que las actividades programadas corresponden a labores propias del mantenimiento preventivo, con una distribución secuencial y continua a lo largo del calendario anual, sin embargo, se solicita aclaración de los siguientes puntos:

- No es clara la periodicidad de las actividades de mantenimiento, excepto para las luces PAPIS.
- Definir en el punto 12 a que se refieren con "luces ALS de pista". Se solicita especificar si se trata de las mismas luces ALS inset del punto 2. Especificar también si durante esa actividad se hará nuevamente mantenimiento a las luces ALS elevadas.
- Se solicita especificar si en el mantenimiento de las luces ALS elevadas se contempla el mantenimiento de las torres.
- Se solicita definir si el mantenimiento de luces incluye las ALS inset y de la llave de giro en la cabecera 02 que el contratista reportó durante la visita del interventor del componente eléctrico y de ayudas visuales del 01 de mayo no haber podido intervenir por encontrarse todavía vigente la garantía del anterior contratista.
- Se solicita especificar si en el mantenimiento a los sistemas eléctricos de las ayudas visuales se contempla el mantenimiento a las acometidas y transformadores que alimentan a los reguladores de corriente constante CCR.
- No se observa en la programación el mantenimiento del faro.
- No se observa en la programación el mantenimiento del PLC. Se solicita especificar si este está implícito en el mantenimiento a tableros.

RECOMENDACIONES

- Se recomienda llevar un cuadro de seguimiento de las inspecciones diarias que incluya las anotaciones diarias de hallazgos. Este cuadro se podrá anexar al informe mensual de mantenimiento de ayudas visuales.
- Se recomienda tener una hoja de vida de todas las balizas y equipos donde se detalle los mantenimientos preventivos y correctivos realizados. Esta hoja de vida se podrá anexar al informe mensual de mantenimiento de ayudas visuales.
- El uso de los equipos de medición adquiridos facilita la detección de fallas durante los mantenimientos correctivos y permiten anticipar fallas futuras durante los mantenimientos preventivos. Se recomienda elaborar protocolos de uso e instructivos que faciliten la incorporación de estos equipos de medición en las actividades rutinarias de inspección y mantenimiento.
- Se recomienda incluir pruebas de detección de puntos calientes en tableros y transformadores con el fin de anticipar fallas y prevenir salidas de servicio de los equipos por conexiones deficientes.
- Se debe considerar realizar pruebas de tiempo de respuesta y transferencia a las UPS.

No dude en ponerse en contacto si desea analizar más a fondo los puntos anteriores.

Cordialmente,



GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA
Especialista eléctrico y en ayudas visuales

Bogotá D.C., 13 de mayo de 2025

Ing. Mario Fernando Rodríguez

Director de Interventoría

CONSORCIO ACINCO

Ciudad

Referencia: Especialista eléctrico - Asesoría al contrato de Interventoría N° 23001243 H3 de 2023, cuyo objeto es la ejecución de la “REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)”

Asunto: Requerimiento al contratista para el uso de los equipos de medición en las actividades de mantenimiento de ayudas visuales

Respetado Ing. Mario:

Teniendo en cuenta que los equipos de medición ya fueron adquiridos y se encuentran disponibles para su uso en campo (ver Figura 1), se recomienda solicitar al contratista de mantenimiento de ayudas visuales que elabore los protocolos e instructivos de uso para la incorporación de estos equipos de medición en las actividades rutinarias de inspección y mantenimiento siguiendo las recomendaciones de seguridad dadas por el fabricante.

INSTRUMENTOS DE MEDICIÓN							
Ítem	Cantidad	Descripción	Fecha Factura	Fecha Entrega	Fecha Revisión Documentos	Fecha Ingreso Almacén	Documento Soporte
30	1	MEDIDOR DE AISLAMIENTO FLUKE 1550C-FC	28/02/2025	28/03/2025	28/03/2025	31/03/2025	Factura, Acta No. 02, Oficio 210
31	1	TELUROMETRO FLUKE 1625-2KIT	3/04/2025	8/04/2025	8/04/2025	8/04/2025	Factura, Acta No. 03
32	1	MULTIMETRO FLUKE 179	28/02/2025	28/03/2025	28/03/2025	31/03/2025	Factura, Acta No. 02, Oficio 210
33	1	DETECTOR DE TENSIÓN FLUKE 1AC-AII	19/03/2025	28/03/2025	28/03/2025	31/03/2025	Factura, Acta No. 02, Oficio 210

Figura 1 Cuadro resumen de entregas de instrumentos de medición

Fuente: Elaboración propia

No dude en ponerse en contacto si desea analizar más a fondo los puntos anteriores.

Cordialmente,



GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA

Especialista eléctrico y en ayudas visuales

Bogotá D.C., 15 de mayo de 2025

Ing. Mario Fernando Rodríguez

Director de Interventoría

CONSORCIO ACINCO

Ciudad

Referencia: Especialista eléctrico - Asesoría al contrato de Interventoría N° 23001243 H3 de 2023, cuyo objeto es la ejecución de la "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"

Asunto: Concepto revisión listado de cantidades y materiales bolsa de monto agotable, oficio 024-200-2024

Respetado Ing. Mario:

Al revisar cantidades y materiales presentadas por el contratista en el comunicado 024-200-2024, se encontró:

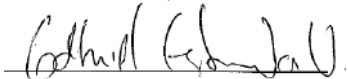
1. El listado no especifica marca y/o referencia de los elementos a entregar.
2. Se observa un aumento en la cantidad del ítem 14 **Globo blanco baliza L861 45 w.**
3. Se observa un aumento en la cantidad del ítem 24 **CABLE DE PISTA L824 8AWG XLPE 5KV.**
4. El ítem 20 presenta el elemento **Relé VCP Electronics ref 6932 11 pines**, el cual no se encuentra en las cotizaciones recibidas previamente ni en la lista de elementos de monto agotables aprobados.

Conclusiones y recomendaciones:

1. El contratista debe presentar las fichas técnicas de todos los materiales listados en el comunicado CA024-200-2024 y los certificados de conformidad que aplican.
2. El contratista debe presentar la justificación del aumento de cantidades de los ítems 14 y 24 (Globo blanco baliza L861 45 w y CABLE DE PISTA L824 8AWG XLPE 5KV) y del elemento adicional del ítem 20 (Relé VCP Electronics ref 6932 11 pines) del oficio 024-200-2024, además del respectivo oficio de aprobación de la AEROCIVIL.
3. Antes del recibo de los materiales se debe verificar que los elementos a entregar por el contratista coincidan plenamente con las referencias y cantidades listadas en el oficio 024-200-2024 y el listado de monto agotables aprobado.

No dude en ponerse en contacto si desea analizar más a fondo los puntos anteriores.

Cordialmente,



GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA

Especialista eléctrico y en ayudas visuales

Bogotá D.C., 19 de mayo de 2025

Ing. Mario Fernando Rodríguez

Director de Interventoría

CONSORCIO ACINCO

Ciudad

Referencia: Especialista eléctrico - Asesoría al contrato de Interventoría N° 23001243 H3 de 2023, cuyo objeto es la ejecución de la "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"

Asunto: Concepto revisión de CRONOGRAMA DE TRABAJO OPERATIVO AYUDAS VISUALES – CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024, oficio CAP2024-224-2024

Respetado Ing. Mario:

Revisado el cronograma operativo de mantenimiento para el sistema de ayudas visuales correspondiente al periodo del 01 de abril a 31 de diciembre de 2025 enviado por el contratista mediante oficio CAP2024-224-2024, se observa que las actividades programadas corresponden a labores propias del mantenimiento preventivo, con una distribución secuencial y continua a lo largo del calendario anual. Se atendieron las observaciones enviadas y no se tienen nuevos comentarios al respecto. Se mantienen las recomendaciones enviadas previamente.

No dude en ponerse en contacto si desea analizar más a fondo los puntos anteriores.

Cordialmente,



GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA

Especialista eléctrico y en ayudas visuales

Bogotá D.C., 21 de mayo de 2025

Ing. Mario Fernando Rodríguez

Director de Interventoría

CONSORCIO ACINCO

Ciudad

Referencia: Especialista eléctrico - Asesoría al contrato de Interventoría N° 23001243 H3 de 2023, cuyo objeto es la ejecución de la "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"

Asunto: Concepto revisión listado de cantidades y materiales bolsa de monto agotable, extensión 01 del oficio 024-200-2024, MATERIALES Y ELEMENTOS OBJETO DE ENTREGA No. 2 DE LA BOLSA DE MONTO AGOTABLE

Respetado Ing. Mario:

Al revisar cantidades y materiales presentadas por el contratista en listado enviado por el contratista en respuesta a los comentarios realizados al comunicado 024-200-2024, se encontró:

1. No se encuentra la ficha técnica del elemento **BOMBILLO DE SODIO 220W**.
2. No se encuentra la ficha técnica del elemento **FUSIBLE PARA RCC MARCA ATG**.
3. La ficha entregada para el elemento **RELÉ FARO** corresponde a las bases de los relés y no al relé como tal.
4. Se observa que la cantidad de **Globo blanco baliza L861 45 w** es diez (10), igual que la cantidad total aprobada, sin embargo, de acuerdo con el ACTA: 01 – ACTA DE ENTREGA DE INGRESO DE REPUESTOS CONTEMPLADO EN EL ÍTEM 8.1 "BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA AYUDAS VISUALES", PARA EL MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO del 28 de marzo del 2025 ya fueron entregadas dos (2) unidades. Por un error de digitación en el oficio CAP2024-208-2025 estos globos fueron presentados con el valor del **EMPAQUE PARA BASE BALIZA L 861** (\$83.000 más IVA C/U) y así fueron relacionados en el ACTA 01, aunque estas no habían sido facturadas por el proveedor en la Factura electrónica de venta No. FE 369 sino que fueron facturadas las diez (10) unidades en la Factura electrónica de venta No. FE 376 por un valor de \$310.000 más IVA C/U.
5. Se observa que la cantidad de **EMPAQUE PARA BASE BALIZA L 861** es dieciocho (18), igual que la cantidad total aprobada. Aún no se han entregado unidades de acuerdo con el ACTA: 01 – ACTA DE ENTREGA DE INGRESO DE REPUESTOS CONTEMPLADO EN EL ÍTEM 8.1 "BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA AYUDAS VISUALES", PARA EL MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO del 28 de marzo del 2025. Se debe tener en cuenta que dos (2) unidades ya habían sido facturadas en la Factura electrónica de venta No. FE 369 y las otras dieciséis fueron facturados en la Factura electrónica de venta No. FE 376 por un valor de \$83.000 más IVA C/U en ambas facturas.
6. Aún no se presenta la aprobación de la entidad para el aumento en la cantidad del ítem 24 **CABLE DE PISTA L824 8AWG XLPE 5KV**.

GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA

M.Eng. - Automatización Industrial – Ingeniero Electricista

Móvil: +57 3105588979 – grestradav@gmail.com

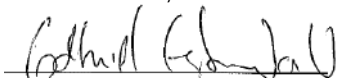
7. Se retiró de la lista anterior el elemento **Relé VCP Electronics ref 6932 11 pines**, el cual no se encuentra en las cotizaciones recibidas previamente ni en la lista de elementos de monto agotables aprobados.
8. Se recibieron las fichas técnicas de los demás elementos listados para la entrega.

Conclusiones y recomendaciones:

1. Se puede proceder con el recibo de los materiales, sin embargo, se solicita al contratista presentar las fichas técnicas de todos los materiales faltantes (hallazgos 1, 2 y 3 de este comunicado) máximo tres (3) días hábiles después de la firma del acta de recibido.
2. El contratista debe presentar la justificación del aumento de cantidades del CABLE DE PISTA L824 8AWG XLPE 5KV además del respectivo oficio de aprobación de la AEROCIVIL.
3. Se debe corregir la cantidad de Globo blanco baliza L861 45 w a entregar, teniendo en cuenta lo manifestado en el hallazgo 4 de este comunicado.
4. Se debe corregir el valor unitario del Globo blanco baliza L861 45 w del ACTA: 01 – ACTA DE ENTREGA DE INGRESO DE REPUESTOS CONTEMPLADO EN EL ÍTEM 8.1 “BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA AYUDAS VISUALES”, PARA EL MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO del 28 de marzo del 2025, mediante oficio de extensión o nota aclaratoria en el acta de recibo de esta entrega, teniendo en cuenta lo manifestado en el hallazgo 4 de este comunicado.
5. Antes del recibo de los materiales se debe verificar que los elementos a entregar por el contratista coincidan plenamente con las referencias y cantidades listadas en la extensión 01 del oficio 024-200-2024 y el listado de monto agotables aprobado.

No dude en ponerse en contacto si desea analizar más a fondo los puntos anteriores.

Cordialmente,



GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA
Especialista eléctrico y en ayudas visuales

Bogotá D.C., 23 de mayo de 2025

Ing. Mario Fernando Rodríguez

Director de Interventoría

CONSORCIO ACINCO

Ciudad

Referencia: Especialista eléctrico - Asesoría al contrato de Interventoría N° 23001243 H3 de 2023, cuyo objeto es la ejecución de la "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"

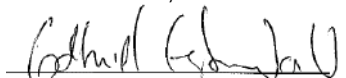
Asunto: Concepto revisión listado de cantidades y materiales bolsa de monto agotable, oficio CAP2024-226-2024, Radicado SAL-25-07064 con fecha 22 de mayo de 2.025, y anexo de MATERIALES Y ELEMENTOS OBJETO DE ENTREGA No. 2 DE LA BOLSA DE MONTO AGOTABLE

Respetado Ing. Mario:

Al revisar el oficio CAP2024-226-2024 se encontró que el contratista atendió los comentarios y presentó los documentos solicitados, por lo tanto, se puede proceder con la formalización de la entrega y la elaboración del acta correspondiente teniendo en cuenta las recomendaciones dadas en el comunicado anterior (IR36).

No dude en ponerse en contacto si desea analizar más a fondo los puntos anteriores.

Cordialmente,



GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA

Especialista eléctrico y en ayudas visuales

Bogotá D.C., 26 de mayo de 2025

Ing. Mario Fernando Rodríguez

Director de Interventoría

CONSORCIO ACINCO

Ciudad

Referencia: Especialista eléctrico - Asesoría al contrato de Interventoría N° 23001243 H3 de 2023, cuyo objeto es la ejecución de la "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"

Asunto: Concepto revisión de INFORME TÉCNICO SEMANAL No. 48 AYUDAS VISUALES - CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

Respetado Ing. Mario:

Al revisar el informe presentado por el contratista no hubo hallazgos en el componente de ayudas visuales y no hay comentarios al respecto.

Se recomienda al contratista documentar las pruebas realizadas al sistema REIL y presentar un informe completo una vez finalizadas las pruebas el cual contenga detalle de las fallas encontradas, correctivos realizados o requeridos, y estado de operabilidad.

No dude en ponerse en contacto si desea analizar más a fondo los puntos anteriores.

Cordialmente,



GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA

Especialista eléctrico y en ayudas visuales

Bogotá D.C., 27 de mayo de 2025

Ing. Mario Fernando Rodríguez

Director de Interventoría

CONSORCIO ACINCO

Ciudad

Referencia: Especialista eléctrico - Asesoría al contrato de Interventoría N° 23001243 H3 de 2023, cuyo objeto es la ejecución de la "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"

Asunto: Concepto revisión de INFORME TÉCNICO SEMANAL No. 49 AYUDAS VISUALES - CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

Respetado Ing. Mario:

Al revisar el informe presentado por el contratista no hubo hallazgos en el componente de ayudas visuales y no hay comentarios al respecto.

No dude en ponerse en contacto si desea analizar más a fondo los puntos anteriores.

Cordialmente,



GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA

Especialista eléctrico y en ayudas visuales

Bogotá D.C., 28 de mayo de 2025

Ing. Mario Fernando Rodríguez

Director de Interventoría

CONSORCIO ACINCO

Ciudad

Referencia: Especialista eléctrico - Asesoría al contrato de Interventoría N° 23001243 H3 de 2023, cuyo objeto es la ejecución de la "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"

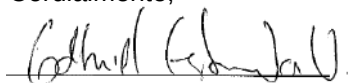
Asunto: Concepto revisión listado de cantidades y materiales bolsa de monto agotable, oficio CAP2024-227-2025

Respetado Ing. Mario:

Al revisar el oficio CAP2024-227-2025 se encontró que el contratista presentó la ficha técnica y certificado de conformidad del SISTEMA ININTERRUMPIDO DE POTENCIA U.P.S, por lo tanto, se puede proceder con la formalización de la entrega y la elaboración del acta correspondiente.

No dude en ponerse en contacto si desea analizar más a fondo los puntos anteriores.

Cordialmente,



GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA

Especialista eléctrico y en ayudas visuales

Bogotá D.C., 30 de mayo de 2025

Ing. Mario Fernando Rodríguez

Director de Interventoría

CONSORCIO ACINCO

Ciudad

Referencia: Especialista eléctrico - Asesoría al contrato de Interventoría N° 23001243 H3 de 2023, cuyo objeto es la ejecución de la "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"

Asunto: Modificación de fecha de entrega de materiales bolsa de monto agotable, oficios CAP2024-228-2025 y CAP2024-229-2025

Respetado Ing. Mario:

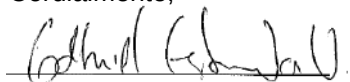
En los oficios CAP2024-228-2025 y CAP2024-229-2025 el contratista presenta la solicitud de modificación de las fechas de entrega acordadas presentando como soporte carta del proveedor quien argumenta dificultades logísticas por fuera de su control.

Teniendo en cuenta la situación de orden público que se presentó el pasado 28 y 29 de mayo de 2025 a nivel nacional, se entiende el motivo del retraso en la entrega de la UPS y se ajusta la fecha de entrega para el próximo 03 de junio de 2025.

Por otro lado, se solicita que el proveedor especifique los inconvenientes presentados durante la importación del regulador de corriente constante, ya sea con carta del fabricante u otro documento, y las posibles medidas para mitigar el impacto y dar pronta solución a tales inconvenientes.

No dude en ponerse en contacto si desea analizar más a fondo los puntos anteriores.

Cordialmente,



GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA

Especialista eléctrico y en ayudas visuales

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL	EXPEDIENTE CORPORNARIÑO PSCAP-116-10
	INFORME DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL N°12 ENTREGA PARCIAL POR SER INFORME MENSUAL
AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO PASTO	FECHA DE ENTREGA: 05/06/2025
	PERIODO REPORTADO: Mayo DE 2025



CONTRATO DE INTERVENTORÍA No Contratación 23001243 H3 DE 2023. De Objeto “REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)”.



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL



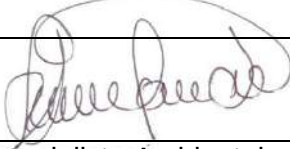
ELABORÓ: Sandra Cepeda Sanabria	REVISÓ Y APROBÓ: Mario Fernando Rodríguez Zúñiga
Firma: 	Firma: 
Cargo: Especialista Ambiental de Interventoría	Cargo: Director de Interventoría

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN.....	3
2. PERSONAL QUE CONFORMA LA FUNCIÓN ENCARGADA DEL CUMPLIMIENTO AMBIENTAL.....	4
3.0 ANTECEDENTES	7
4. ASPECTOS TECNICOS	8
5.0 PROGRAMACION DE ACTIVIDADES DE LA FUNCION RESPONSABLE DEL CUMPLIMIENTO AMBIENTAL	9
5.1 CRONOGRAMA DE CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL – PMA	9
5.2 CRONOGRAMA DE MONITOREOS Y SEGUIMIENTO	11
6. FORMATOS DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL.....	13
6.1 ACTIVIDADES TÉCNICAS DESARROLLADAS	14
6.2 GESTIÓN AMBIENTAL	14
6.2.1 AEROAN -CA- 01 INSTALACIÓN Y OPERACIÓN DE CAMPAMENTOS Y TALLERES.....	14
6.2.2 AEROAN -CA-02 MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y VEHÍCULOS	14
6.2.3 AEROAN -CA-04 MANEJO PAISAJISTICO.....	14
6.2.4 AEROAN -CA-05 MANEJO INTEGRAL DE RESIDUOS SÓLIDOS.....	14
6.2.5 AEROAN -CA-06 MANEJO DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN Y SOBRANTES.....	15
6.2.6 AEROAN-CA-07 CONSTRUCCIÓN Y MANEJO DE ÁREAS DE ALMACENAMIENTO DE COMBUSTIBLES	15
6.2.7 AEROAN-CA-09 MANEJO DE RESIDUOS LÍQUIDOS	15
6.2.9 (AEROAN -CA-12 6.2.14 AEROAN-MR-CCS-01) MANEJO DE FUENTES DE EMISIONES Y RUIDO	15
6.2.10 AEROAN -CB-01 Manejo de remoción de cobertura vegetal y descapote	15
6.2.11 AEROAN -CB-02 PROTECCIÓN A LA FLORA Y FAUNA	16
6.2.12 AEROAN- ISB- RS-01 GESTIÓN INTEGRAL DE RESIDUOS SÓLIDOS.....	16
6.2.13 AEROAN-ISB-ALL-02 MANEJO DE AGUAS LLUVIAS	16
6.2.13 AEROAN-ISB-AP-05 MANEJO DE AGUA POTABLE	16
6.2.14 AEROAN-MR-CCS-01 MANEJO DE FUENTES DE EMISIONES Y RUIDO	16
6.2.15 AEROAN-OGEO-02 REVEGETALIZACIÓN Y ROCERÍA.....	16
6.2.16 AEROAN-CB-01 MANTENIMIENTO DE ZONAS VERDES	17
6.2.20 ACSO 03-P2 EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN AL PERSONAL VINCULADO AL PROYECTO .	17
7. OBSERVACIONES, CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES GENERALES	20

Listado de Tablas

Tabla 1. Personal encargado de cumplimiento ambiental.	4
Tabla 2. Personal de ACINCO INGENIERÍA.	5
Tabla 3. Personal de CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024.....	6
Tabla 4. Antecedentes legales del Aeropuerto Antonio Nariño.	7
Tabla 5. Cronograma de cumplimiento del Plan de Manejo Ambiental - PMA.....	10
Tabla 6. Cronograma de cumplimiento del programa de seguimiento y monitoreo	12
Tabla 7 Tabla 8.Listado de formatos de cumplimiento ambiental.....	13
Tabla 9. Correspondencia Mes Reportado.....	18
Tabla 10. Reuniones Plan de Manejo Ambiental. Gestión.	18

Listado de Figuras

Figura 1. Grupo de apoyo a la Gestión Ambiental y Control Fauna Aerocivil.	4
Figura 2. Organigrama de la Unidad Administrativa Especial Aeronáutica Civil.....	5

Listado de Anexos

Anexo 1. Registro fotográfico Aplica	
Anexo 2. Modelo de Almacenamiento Geográfico NO Aplica Para el Presente Reporte	
Anexo 3. Reporte de Laboratorios NO Aplica	
Anexo 4. Soportes de gestión ambiental y social	
Anexo 5. Soportes de gestión legal NO Aplica Para el Presente Reporte	
4.1 Residuos Sólidos Aplica	
4.2 Permisos y Licencias Aplica	
4.3 Capacitaciones Aplica	
4.4 Mantenimiento Unidades Sanitarias Aplica	
4.5 Monitoreos NO Aplica Para el Presente Reporte	
4.6 Peligro Aviario NO Aplica	
4.7 Gestión PTAR NO Aplica	
4.8 Mantenimiento a Vehículos Aplica	

1. INTRODUCCIÓN.

El presente documento corresponde al Informe de Cumplimiento Ambiental – ICA No. 11 **PARCIAL**, presentado al Aeropuerto Antonio Nariño de la ciudad de Pasto, para el período de **mayo de 2025**, bajo responsabilidad de la Aeronáutica Civil y, el cual tiene como objeto informar sobre el avance, efectividad y cumplimiento de los programas, subprogramas y planes que conforman el Plan de Manejo Ambiental adoptado mediante Resolución 530 del 16 de agosto de 2000, y modificado por la Resolución 184 del 5 de abril de 2001, expedidas por la Corporación Autónoma Regional de Nariño (CORPONARIÑO) en el marco del expediente PSCAP-116-10.

El objeto del Contrato de Obra de Proceso de contratación 23001133 H4 de 2023, que tiene como objeto: **“REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO”**, para lo cual se contó con el PMA vigente suministrado por la Aeronáutica Civil.

Para el desarrollo del presente documento se ha realizado verificación en Campo de la Rocería realizada por parte de Contratista, adicionalmente, se estableció comunicación constante con el personal encargado del cumplimiento de las medidas establecidas en el PMA; se realizó la revisión de toda la información concerniente a temas ambientales generada desde el nivel municipal y central y las direcciones regionales de la Unidad Administrativa Especial Aeronáutica Civil.

Teniendo en cuenta lo establecido en el Manual de Seguimiento Ambiental de Proyectos adoptado por la Resolución 1552 del 20 de octubre de 2005, se relaciona el contenido del presente informe a continuación:

Capítulo 1: Introducción y personal que conforma la función encargada del cumplimiento ambiental.

Capítulo 2: Antecedentes legales del proyecto.

Capítulo 3: Aspectos técnicos del proyecto

Capítulo 4: Programación de actividades de la función responsable del cumplimiento ambiental.

Capítulo 5: Formatos de Cumplimiento Ambiental (No aplican para el mes reportado)

Capítulo 6: Observaciones Conclusiones y recomendaciones generales.

2. PERSONAL QUE CONFORMA LA FUNCIÓN ENCARGADA DEL CUMPLIMIENTO AMBIENTAL

En la tabla 1 se relaciona el personal o equipo de personas encargado por parte de la Aeronáutica como supervisor de los Contratos de obra y de interventoría:

Tabla 1. Personal encargado de cumplimiento ambiental.

Entidad	Nombre	Correo
Aerocivil	Ángela Constanza Castellanos Forero	alba.castillo@aerocivil.gov.co
Aerocivil	Ambiental	Por Definir

Fuente: Acinco Ingeniería SAS

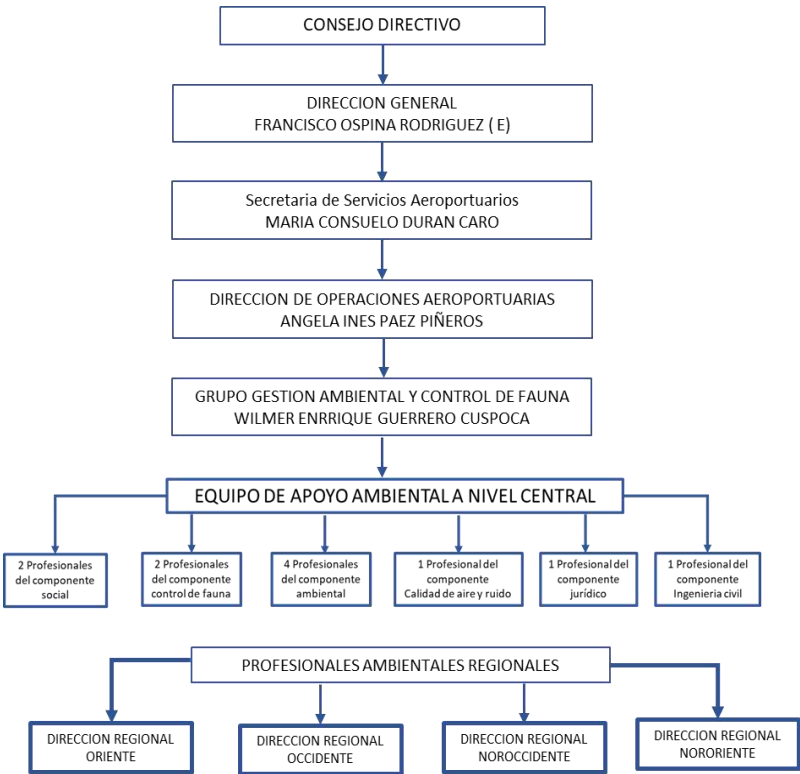
La Aeronáutica civil a nivel central se encuentra dividida en cuatro áreas: dirección general, sistemas operacionales, servicios aeroportuarios y gestión ambiental-control de fauna.

Figura 1. Grupo de apoyo a la Gestión Ambiental y Control Fauna Aerocivil.



Fuente: Aeronáutica Civil, 2024

Figura 2. Organigrama de la Unidad Administrativa Especial Aeronáutica Civil.



Fuente: Aeronáutica Civil, 2024

Acinco Ingeniería Interventor del Contrato, tiene como misión, documentar y elaborar el informe de cumplimiento ambiental únicamente de las fichas de manejo ambiental que competen al lado aire. A continuación, se describe el personal encargado de documentar la gestión ambiental.

Tabla 2. Personal de ACINCO INGENIERÍA.

Empresa	Nombre	Cargo	Nivel de estudios
ACINCO INGENIERÍA SAS	Mario Fernando Rodríguez Zuñiga	Director de Interventoría	Ing. Civil
	Sandra Cepeda Sanabria	Especialista Ambiental	Ing. Sanitaria y Ambiental, Especialista en Gerencia Ambiental y Gerencia de Proyectos
	Haiver Bernardo Ortiz Arcos	Inspector SISOMA	Ing. Ambiental. Esp. SGSST

Fuente: Acinco Ingeniería SAS

El equipo ambiental de la Interventoría se conforma de una Especialista Ambiental con dedicación del 10%, un Apoyo ambiental con dedicación completa del 100% y el Director de Interventoría con dedicación del 50%, no se cuenta con profesionales forestales ni biólogos.

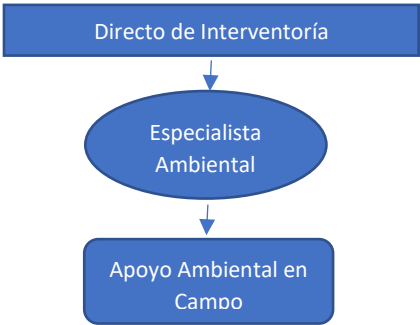


Tabla 3. Personal de CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024.

Empresa	Nombre	Cargo	Nivel de estudios
CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	Martha Liliana Salazar Bernal	Directora de Obra	Profesional
	Juan Pablo Peña Velasco	Profesional Ambiental	Profesional
	Alexander Reina Mejía	Inspector SISOMA	Profesional

Fuente: Acinco Ingeniería SAS



3.0 ANTECEDENTES

En la tabla 4 se relacionan los antecedentes legales del proyecto correspondientes a las actuaciones adelantadas por el Aeropuerto Antonio Nariño ante las autoridades ambientales y demás entidades intervinientes.

Tabla 4. Antecedentes legales del Aeropuerto Antonio Nariño.

No.	Actuaciones	Descripción
EXPEDIENTE PSCAP-116-10		
1	Resolución 530 de 16 de agosto de 2000 CORPONARIÑO	Por medio del cual se autoriza un Plan de Manejo Ambiental.
2	Resolución 184 del 5 de abril de 2001 CORPONARIÑO	Por medio del cual se modifica la resolución 530 del 16 de agosto 2000.
3	Resolución 559 del 8 de julio de 2019 CORPONARIÑO	Por medio del cual se otorga un permiso de vertimientos

Fuente: Acinco Ingeniería SAS

Se aclara, las fichas de manejo ambiental aplicables al presente Contrato de mantenimiento, están apropiadas por el Contratista.

4. ASPECTOS TECNICOS

El Aeropuerto Antonio Nariño, cuenta con un Plan de Manejo Ambiental (PMA) autorizado mediante la Resolución 530 del 16 de agosto del año 2000 modificado mediante la Resolución 184 del 5 de abril de 2001 por la Corporación Autónoma Regional de Nariño CORPONARIÑO, adicionalmente se realizó la actualización del PMA en el año 2020, el cual contiene fichas ambientales asociadas a la etapa de mantenimiento y construcción que deberán ser consideradas para el desarrollo de las actividades relacionadas en el Formato 8. Especificaciones Técnicas, en los cuales se encuentra la descripción del proyecto y las actividades a desarrollar, evidenciando las siguientes actividades:

- Rocería
- Mantenimiento de canales y drenajes
- Mantenimiento pavimentos pista y calles de rodaje
- Cerramiento
- Señalización y demarcación
- Descontaminación de pista
- Mantenimiento Electromecánico

4.1 Componente Técnico

Durante el mes reportado, el componente técnico realizó rocería manual en la zona sur oeste ; mantenimiento de cerramiento en la zona sur oeste; se realiza intervención en un bache de plataforma, cerca de la calle de rodaje Bravo, en el que se realiza demolición de la carpeta asfáltica, excavación de material granular, compactación de la sub rasante, instalación de una capa de material de base, imprimación e instalación de una nueva carpeta asfáltica; en la parte de ayudas visuales se realizaron recorridos diarios con personal de soporte de Aerocivil y acompañamiento de personal de soporte eléctrico para las ayudas visuales del Consorcio CAP 2024 con el fin de verificar el funcionamiento (encendido) de las luces de borde de pista, las luces de viraje, luces Inset de aproximación en las cabeceras de pista 0,2 y 2.0, las luces PAPI de los dos umbrales y las luces de taxeo de la pista.

5.0 PROGRAMACION DE ACTIVIDADES DE LA FUNCION RESPONSABLE DEL CUMPLIMIENTO AMBIENTAL

En este capítulo se relaciona la programación de las actividades ambientales relativas al proyecto, Plan de Manejo Ambiental – PMA, requerimientos de los actos administrativos y plan de seguimiento y monitoreo según aplicabilidad del Contrato de Mantenimiento lado Aire.

Las principales actividades desarrolladas en el mes reportado son:

Del 05/05/2025 al 11/05/2025: Se realizó rocería manual en la zona nor este sur este; se realiza mantenimiento de cerramiento en la zona sur oeste; se realiza reparación de cerramiento en la zona norte; se realiza excavación manual y mantenimiento a un descole (elementos afectados por las fuertes lluvias presentadas en la semana); en la parte de ayudas visuales se realizaron recorridos diarios con personal de soporte de Aerocivil y acompañamiento de personal de soporte eléctrico para las ayudas visuales del Consorcio CAP 2024 con el fin de verificar el funcionamiento (encendido) de las luces de borde de pista, las luces de viraje, luces Inset de aproximación en las cabeceras de pista 0,2 y 2.0, las luces PAPI de los dos umbrales y las luces de taxeo de la pista de rodaje; Mantenimiento de 10 conectores primarios correspondientes a las balizas de umbral de la cabecera 2.0 identificados con U5, U6, U7, U8, U11, U12, U13, U14, U15, U16 y al LV 16; y de 12 conectores secundarios de la balizas de umbral cabecera 2.0, identificados con U5, U6, U7, U8, U11, U12, U13, U14, U15, U16 y a los de las balizas de viraje LV 16 y LV17; ubicados en 2 cajas de inspección dobles; Mantenimiento de 4 conectores secundarios de la balizas de umbral cabecera 0.2, identificados con U01, U02, U03 y U04, y de la baliza de viraje LV 32, de la cabecera 0.2, ubicados en 2 cajas de inspección; Verificación del estado de cada una de las baterías de la UPS de 30 KVA ubicada en la caseta ALS, cuyo resultado es que se encuentran en buen estado; Extensión de horario el día 9 de mayo hasta las 19:00 horas por NOTAM D1091/25, sin novedad alguna; Prueba del sistema de luces REIL con el fin de verificar su funcionamiento; Prueba de encendido del sistema de luces RTIL, sin conectar entre sí el sistema de control de las 2 balizas que lo integran, en las que al energizar cada una de las balizas de forma independiente, se observó que se activó la tarjeta electrónica y se accionó el contacto de la baliza maestra, pero el bombillo no encendió. Por su parte, cuando se energizó la baliza esclava no se encendió la tarjeta electrónica, no se activó el contacto ni se encendió el bombillo. Se procedió, en esta baliza, a accionar el contacto de forma manual y se activó la tarjeta electrónica, aunque tampoco se encendió el bombillo. Se requiere información para continuar proceso de funcionamiento; Mantenimiento a luces PAPI umbral 0.2 consistente en limpieza de lentes y retiro de vegetación cercana y en el umbral 2.0 se hizo limpieza.

Del 12/05/2025 al 18/05/2025: Se realizó rocería manual en la zona sur este; en la parte de ayudas visuales se realizaron recorridos diarios con personal de soporte de Aerocivil y acompañamiento de personal de soporte eléctrico para las ayudas visuales del Consorcio CAP 2024 con el fin de verificar el funcionamiento (encendido) de las luces de borde de pista, las luces de viraje, luces Inset de aproximación en las cabeceras de pista 0,2 y 2.0, las luces PAPI de los dos umbrales y las luces de taxeo de la pista de rodaje; Se realiza mantenimiento a los 4 RCC ubicados en la sala técnica y a los 3 RCC localizados en la caseta ALS; se realiza prueba del sistema de luces REIL con el fin de verificar su funcionamiento del sistema de control. A la espera de indicaciones por parte el señor Jairo Cutire,

por parte de Aerocivil, para terminar pruebas de funcionamiento; se cambió de bombillo a las baliza L 41 y L 60; se realizó mantenimiento al indicador de viento del umbral 2.0; se atendió aviso de aparente mal funcionamiento de luces PAPI umbral 2.0 informado por piloto de Avianca, encontrándose todo normal y se realizó limpieza de lentes en las 4 balizas; se realiza mantenimiento al faro de la torre de control, cambiándose correa dentada marca Besorg 135 L 1721 36 pasos

Del 19/05/2025 al 25/05/2025: Se realizó rocería manual en la zona sur este; se realiza excavación manual; en la parte de ayudas visuales se realizaron recorridos diarios con personal de soporte de Aerocivil y acompañamiento de personal de soporte eléctrico para las ayudas visuales del Consorcio CAP 2024 con el fin de verificar el funcionamiento (encendido) de las luces de borde de pista, las luces de viraje, luces Inset de aproximación en las cabeceras de pista 0,2 y 2.0, las luces PAPI de los dos umbrales y las luces de taxeo de la pista de rodaje; se realiza mantenimiento a las luces PAPI UMBRAL 2-0 Y 0-2.

Del 26/05/2025 al 31/05/2025: Se realizó rocería manual en la zona sur este; se realiza entrega de materiales de la bolsa de monto agotable; en la parte de ayudas visuales se realizaron recorridos diarios con personal de soporte de Aerocivil y acompañamiento de personal de soporte eléctrico para las ayudas visuales del Consorcio CAP 2024 con el fin de verificar el funcionamiento (encendido) de las luces de borde de pista, las luces de viraje, luces Inset de aproximación en las cabeceras de pista 0,2 y 2.0, las luces PAPI de los dos umbrales y las luces de taxeo de la pista de rodaje; Se realizó mantenimiento y cambio de bombillo a la baliza L 01.

5.1 CRONOGRAMA DE CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL – PMA

El cronograma de cumplimiento del Plan de Manejo Ambiental – PMA presentado en la tabla 5, está sujeto a las frecuencias de ejecución de los programas de manejo ambiental, cuyas actividades están enfocadas a prevenir, corregir, mitigar y controlar los impactos ambientales generados por la operación del Aeropuerto Antonio Nariño. (Unidad Administrativa Especial de la Aeronáutica Civil, 2020).

Tabla 5. Cronograma de cumplimiento del Plan de Manejo Ambiental - PMA.

MANEJO CONSTRUCTIVO		
Programa de manejo de las actividades constructivas		
AEROAN- CA- 01	Instalación y operación de campamentos y talleres.	Aplica
Programa de manejo del tránsito vehicular		
AEROAN- CA- 02	Manejo de maquinaria, equipos y vehículos.	Aplica
Programa de manejo del suelo		
AEROAN- CA- 03	Planta de trituración, asfalto y/o concreto	No Aplica
AEROAN- CA- 04	Manejo paisajístico	No Aplica
AEROAN- CA- 05	Manejo Integral de residuos sólidos	Aplica Mensual
AEROAN- CA- 06	Manejo de materiales de construcción y sobrantes	Aplica Mensual
AEROAN- CA- 07	Construcción y manejo de áreas de almacenamiento de combustibles	Aplica Mensual
AEROAN- CA- 08	Manejo de fresado	No Aplica
Programa de manejo del recurso hídrico		
AEROAN- CA- 09	Manejo de residuos líquidos	Aplica Mensual

AEROAN- CA- 10	Manejo de escorrentía	Aplica Mensual
AEROAN- CA- 11	Manejo de la captación.	No Aplica
Programa de manejo del recurso aire		
AEROAN- CA- 12	Manejo de fuentes de emisiones y ruido.	Aplica Mensual
Programa de manejo del medio biótico		
AEROAN- CB- 01	Manejo de remoción de cobertura vegetal y descapote	Aplica Mensual
AEROAN- CB- 02	Protección a la flora y fauna	Aplica Mensual
AEROAN- CB- 03	Manejo del aprovechamiento forestal	No Aplica
ETAPA OPERATIVA		
Programa de manejo del suelo		
AEROAN- ISB- RS- 01	Gestión Integral de Residuos Sólidos	Mensual
Programa de manejo del recurso hídrico		
AEROAN-ISB-ALL- 02	Manejo Aguas Lluvias	Semestral
AEROAN-ISB-ARD- 03	Manejo de aguas residuales domésticas	Mensual
AEROAN-ISB-AP- 05	Manejo de agua potable	Mensual
Programa de manejo del recurso aire		
AEROAN-MR-CCS- 01	Manejo de fuentes de emisión y ruido	No Aplica
Programa de manejo del medio biótico		
AEROAN-OGEO- 02	Revegetalización y rocería	Mensual
AEROAN-CB-01	Mantenimiento de zonas verdes	Mensual
AEROAN-CB-02	Manejo de fauna.	Mensual
Programas de manejo del componente socioeconómico		
ACSO 03-P2	Educación y capacitación al personal vinculado al proyecto	Mensual
ACSO 07-P1	Información y participación	No Aplica
ACSO 08-P1	Organización y gestión comunitaria	No Aplica
Programa de manejo de las actividades post – operativas		
AEROAN-ODES-01	Desmantelamiento y restauración de áreas intervenidas.	Puntual

Fuente: Actualización del Plan de Manejo Ambiental para el Aeropuerto Antonio Nariño de Pasto, AEROCIVIL.

5.2 CRONOGRAMA DE MONITOREOS Y SEGUIMIENTO

Según el cronograma de monitoreo y seguimiento, (únicamente seguimiento), a continuación se describen las actividades desarrolladas en el mes reportado.

Tabla 6. Cronograma de cumplimiento del programa de seguimiento y monitoreo

ACCIONES DE MANEJO		PERIODICIDAD DE LA VERIFICACIÓN
Nº	DESCRIPCIÓN	
Programa de Seguimiento y Monitoreo y del Medio Físico		
AEROAN- SM-03	Control del aire y ruido	No aplican los monitores ambientales para este contrato
AEROAN -SM-01	Manejo recurso hídrico	En evaluación por parte del Contratista
AEROAN -SM-02	Manejo de residuos sólidos y líquidos	Mensual
Programa de Seguimiento y Monitoreo y del Medio Biótico		
AEROAN- SMB-01	Manejo de Flora y Fauna	Mensual
AEROAN- SMB-02	Manejo de servicios ecosistémicos	Mensual
Programa de Seguimiento y Monitoreo y del Medio Socioeconómico		
AEROAN-SM-05	Manejo de los impactos sociales del proyecto	No aplica para el presente Contrato
AEROAN-SM-06	Participación e información oportuna de las comunidades.	No aplica para el presente Contrato

Fuente: Actualización del Plan de Manejo Ambiental para el Aeropuerto Antonio Nariño de Pasto, AEROCIVIL.

6. FORMATOS DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL

En la tabla 7 se presentan los formatos de cumplimiento ambiental (ICA-0, ICA-1a, ICA-1b, ICA-2a a ICA-2i, ICA-3a, ICA 3b e ICA-5) para el período de reporte **mayo de 2025** aplica el diligenciamiento, se describen a continuación.

Tabla 7 Tabla 8. Listado de formatos de cumplimiento ambiental

NOMBRE	DESCRIPCIÓN	APLICABILIDAD PERÍODO REPORTADO
Formato ICA-0	Estructura Plan de Manejo Ambiental	Si aplica
Formato ICA-1a	Estado de cumplimiento de los programas que conforman el Plan de Manejo Ambiental	Si aplica
Formato ICA-1b	Estado de cumplimiento de los proyectos incluidos en los programas que conforman el Plan de Manejo Ambiental	No aplica
Formato ICA-2a	Estado del permiso de vertimientos	No aplica
Formato ICA-2b	Estado de la concesión de aguas	No aplica
Formato ICA-2c	Estado del permiso de aprovechamiento forestal	No aplica
Formato ICA-2d	Estado del permiso de ocupación de cauces	No aplica
Formato ICA-2e	Estado del permiso de emisiones atmosféricas	No aplica
Formato ICA-2f	Estado del permiso, concesión o licencia de explotación de canteras	No aplica
Formato ICA-2g	Estado del permiso de aprovechamiento de material de arrastre	No aplica
Formato ICA-2h	Estado de manejo de residuos sólidos	Si aplica
Formato ICA-2i	Revisión de los permisos, concesiones o autorizaciones para el uso y/o aprovechamiento de los recursos naturales (Gráfica y análisis de los Indicadores de Cumplimiento)	Si aplica
Formato ICA-3a	Estado de cumplimiento de los requerimientos de los actos administrativos	Si aplica
Formato ICA-3b	Estado de cumplimiento de los requerimientos de los proyectos exigidos en los actos administrativos	No aplica
Formato ICA-4a	Análisis de las tendencias en la calidad del medio en donde se desarrolla el proyecto	No aplica
Formato ICA-4b	Análisis de las tendencias de la calidad del medio en que se desarrolla el proyecto (Gráficas y análisis)	No aplica
Formato ICA-5	Análisis de la efectividad de los programas que conforman el Plan de Manejo Ambiental, los requeridos en los actos administrativos y propuestas de actualización	Si aplica

Ver anexos 6.

6.1 ACTIVIDADES TÉCNICAS DESARROLLADAS

Las actividades técnicas en cumplimiento del Plan de trabajo desarrollado en el mes de **mayo de 2025**, fueron:

Durante el mes de mayo se continua con la actividad de reparación de cerramiento en la zona norte; se realiza mantenimiento de cerramiento en la zona sur oeste; en la parte de ayudas visuales se realizaron recorridos diarios con personal de soporte de Aerocivil y acompañamiento de personal de soporte eléctrico para las ayudas visuales del Consorcio CAP 2024 con el fin de verificar el funcionamiento (encendido) de las luces de borde de pista, las luces de viraje, luces Inset de aproximación en las cabeceras de pista 0,2 y 2.0, las luces PAPI de los dos umbrales y las luces de taxeo de la pista de rodaje; se realiza mantenimiento y limpieza de los letreros de la calle de rodaje Charly y Alpha; se realiza mantenimiento a la baliza LV07; se realiza extensión de horario, mediante el Notam D/0937.

6.2 GESTIÓN AMBIENTAL

La gestión ambiental desarrollada por el Contratista se cumplimiento al Plan de manejo ambiental, se resume a continuación:

6.2.1 AEROAN -CA- 01 INSTALACIÓN Y OPERACIÓN DE CAMPAMENTOS Y TALLERES

Durante el mes de **mayo de 2025** el contratista realiza el mantenimiento a la instalación de un contenedor cerca de las instalaciones de ICARO y este servirá como almacenamiento de herramientas, combustibles y así mismo tendrá espacio para mesas de trabajo. Dentro del contenedor o campamento se tendrá un extintor de incendios y las sustancias inflamables (Gasolina y ACPM) se las tendrá alejadas del piso y encima de un plástico negro para protección contra derrames.

100% de cumplimiento.

6.2.2 AEROAN -CA-02 MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y VEHÍCULOS

Durante el mes de **mayo de 2025**, el contratista sigue con el manejo de la maquinaria, 5 guadañas, 2 Camionetas, y 1 camión, se adjunta inspección de maquinaria y documentos de los vehículos existentes en obra. 100% de cumplimiento.

6.2.3 AEROAN -CA-04 MANEJO PAISAJISTICO

NO APLICA, no se ha realizado esta actividad.

6.2.4 AEROAN -CA-05 MANEJO INTEGRAL DE RESIDUOS SÓLIDOS

Para el mes de **mayo de 2025**, el Contratista cumple con la instalación del punto ecológico a inmediaciones del contenedor o campamento el cual recibirá los residuos sólidos que se generen dentro del campamento y estos serán trasladados a los puntos autorizados por el aeropuerto Antonio

Nariño para su posterior recolección y disposición final. Así mismo los residuos sólidos (bolsas plásticas, botellas plásticas, empaques de alimentos) encontrados en las actividades de rocería y limpieza de canales serán trasladados al punto ecológico del campamento para su posterior disposición en los sitios autorizados por el Aeropuerto.

100% de cumplimiento

6.2.5 AEROAN -CA-06 MANEJO DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN Y SOBRANTES

Los residuos vegetales, que se están generando en la actividad de rocería se están disponiendo en la finca Villa Loyola los cuales se utilizan para cama del ganado y posteriormente se realiza el proceso para realizar abono orgánico. 100% de cumplimiento.

Durante el periodo evaluado no se generaron RCDs ni ingresaron materiales.

6.2.6 AEROAN-CA-07 CONSTRUCCIÓN Y MANEJO DE ÁREAS DE ALMACENAMIENTO DE COMBUSTIBLES

El contratista dispuso dentro del contenedor un espacio para el almacenamiento de combustibles (Gasolina, ACPM) el cual está aislado por un plástico negro del piso del contenedor para así prevenir los derrames accidentales de combustibles al suelo y la contaminación de este. 100% de cumplimiento

6.2.7 AEROAN-CA-09 MANEJO DE RESIDUOS LÍQUIDOS

El contratista cuenta con la instalación de baños móviles para la utilización del personal de obra, este fue ubicado cerca al área de trabajo, este año se puede trasladar a las zonas donde el personal está realizando las labores diarias. El aseo al baño se realiza semanalmente y lo realiza la empresa SOLUBAÑOS, la cual tiene el permiso de vertimientos vigente con la corporación Autónoma regional de Nariño Corponariño. El volumen de aceite que se generara en los mantenimientos de los vehículos se realizar en sitios autorizados para realizar la disposición final de los mismos.

100% de cumplimiento

6.2.9 (AEROAN -CA-12 6.2.14 AEROAN-MR-CCS-01) MANEJO DE FUENTES DE EMISIONES Y RUIDO

Para el mes de **mayo de 2025**, los vehículos cuentan con sus respectivos documentos y las revisiones técnico mecánicas actualizadas al día, los mantenimientos de cambio de aceite se realizan en lugares establecidos los cuales tienen permisos para la disposición final de los residuos líquidos (Aceites usados).

100% de cumplimiento

6.2.10 AEROAN -CB-01 Manejo de remoción de cobertura vegetal y descapote

Durante el periodo de este informe el Contratista realizó la disposición de material vegetal a la Finca Chagra Santamaría.

Ver certificados.

100% de cumplimiento

6.2.11 AEROAN -CB-02 PROTECCIÓN A LA FLORA Y FAUNA

Durante el periodo del **mayo de 2025**, no se reportó a la Bióloga Dassier Erazo ninguna especie animal encontrada.

6.2.12 AEROAN- ISB- RS-01 GESTIÓN INTEGRAL DE RESIDUOS SÓLIDOS

El manejo dado por el Contratista se reporta la generación de (vasos plásticos desechables, Bolsas plásticas y residuos de empaques de alimentos) estos son recuperados por el personal y después se depositan en los puntos adecuados por el aeropuerto para su posterior disposición en el relleno Sanitario Antanas, por tal razón no se tiene una cantidad estimada de estos. Los RAEE (bombillos y lámparas) que se generan en durante la operación del mantenimiento se almacenaran en condiciones óptimas para obtener la cantidad necesaria para su recolección por la empresa EMAS PASTO S.A.S. que esta solicita sean más de 250 kilogramos se solicitara la recolección de estos.

100% de cumplimiento

6.2.13 AEROAN-ISB-ALL-02 MANEJO DE AGUAS LLUVIAS

El contratista reporta en este mes, el mantenimiento y limpieza de canales perimetrales y resane de los mismos a 2km de 6 km existentes, se aclara que no se estar realizando la construcción de canales perimetrales.

100% de cumplimiento

6.2.13 AEROAN-ISB-AP-05 MANEJO DE AGUA POTABLE

No aplica en el presente mes.

6.2.14 AEROAN-MR-CCS-01 MANEJO DE FUENTES DE EMISIONES Y RUIDO

No aplica en el presente mes.

6.2.15 AEROAN-OGEO-02 REVEGETALIZACIÓN Y ROCERÍA

Rocería y limpieza manual (machetes) y con equipo corta césped (guadañas).

El contratista informa que esta actividad se realizó por el personal con machetes y guadañas en la parte posterior y en el frente de la estación de combustible del aeropuerto Antonio Nariño (ICARO), al finalizar esta actividad se retiró el material vegetal resultante el cual se envió a la finca Agroecológica Villa Loyola para su aprovechamiento, en la finca lo utilizan como cama para el ganado y posteriormente lo recuperan realizando un abono orgánico que se utiliza en la finca en sus diferentes plantaciones, posterior a esta actividad de retiro se realiza la fumigación con el insecticida ALISIN para así completar la actividad y evitar que se generen vectores que puedan atraer aves al aeropuerto.

6.2.16 AEROAN-CB-01 MANTENIMIENTO DE ZONAS VERDES

No aplica en el presente mes.

6.2.17 AEROAN-CB-02 MANEJO DE FAUNA

No aplica en el presente mes.

6.2.20 ACSO 03-P2 EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN AL PERSONAL VINCULADO AL PROYECTO

Se realizó el día 20 de **mayo de 2025**, se realizó la charla ambiental sobre manejo de sustancias químicas uso eficiente y ahorro de agua y energía, con el personal de obra.

7. GESTIÓN DE LA INTERVENTORIA AMBIENTAL EN FUNCIÓN DEL PAGA

Como parte de las funciones de la interventoría ambiental, es dejar evidencia de su gestión mediante comunicados dirigidos a la Aeronáutica y al Contratista, por tal razón, a continuación se relaciona la trazabilidad enviada y recibida durante el periodo del informe número 12 (nayo de 2025):

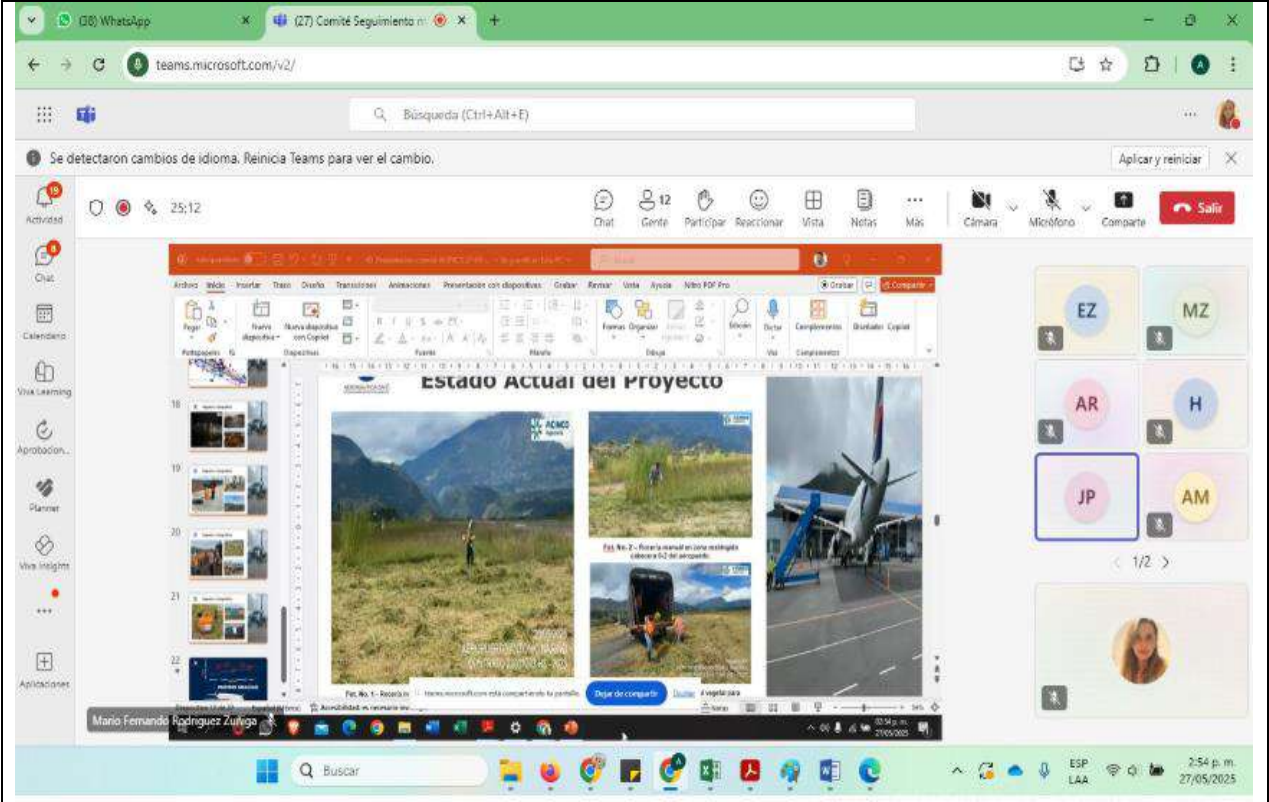
Tabla 9. Correspondencia Mes Reportado.

Consecutivo	Asunto	Fecha	Remite	Dirigido
Radicado No. SAL-25-006837	INFORMACION AMBIENTAL CORRESPONDIENTE A LOS ARCHIVOS RESPEL o PGIRSP CONTRATO 23001133 H4 de 2023	19 de mayo de 2025	ACINCO INGENIERÍA SAS – BIC	Consortio Aeropuerto Pasto 2024
Radicado No. SAL-25-006314	Plan RESPEL y matriz de compatibilidad	9 de mayo de 2025	ACINCO INGENIERÍA SAS – BIC	Consortio Aeropuerto Pasto 2024
Radicado No. SAL-25-007452	MATRIZ DE SUSTANCIAS QUIMICAS Y PGIRSP AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO	30 de mayo de 2025	ACINCO INGENIERÍA SAS – BIC	Consortio Aeropuerto Pasto 2024

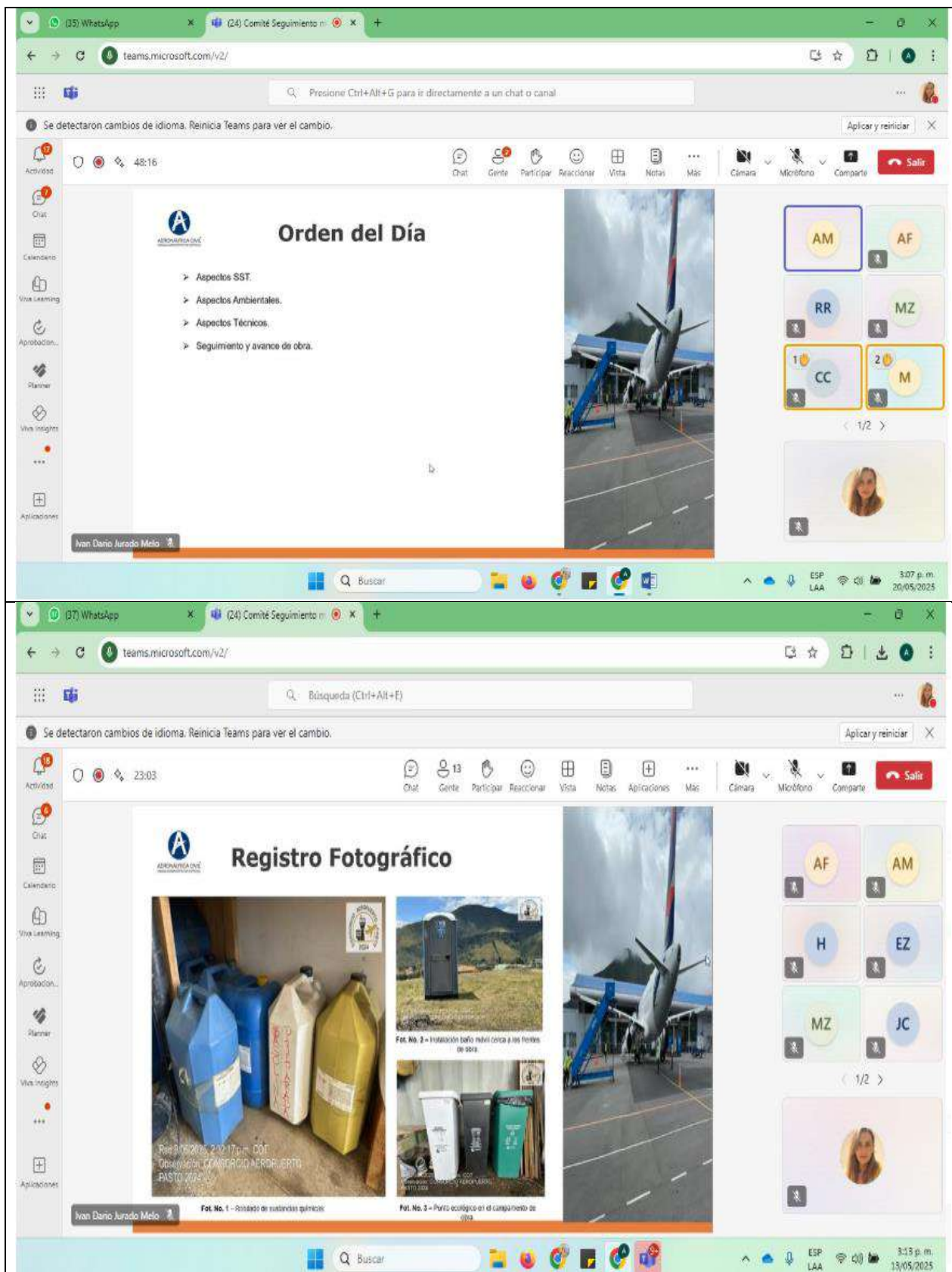
Fuente Elaboración Propia

Durante el mes evaluado la interventoría ambiental asistió a los comités y mesas de trabajo, estos son citados por la Interventoría y se desarrollan los días jueves de manera virtual.

Tabla 10. Reuniones Plan de Manejo Ambiental. Gestión.



INFORME DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL No. 12 AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO - PASTO



Fuente: Elaboración Propia

7. OBSERVACIONES, CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES GENERALES

OBSERVACIONES

- ✱ El Contratista hace de los soportes de gestión mensual, No 12 se da aprobación al informe.

CONCLUSIONES

- ✚ Se da cumplimiento a los términos Contractuales, se cuenta con los profesionales Ambientales de parte del Contratista y de la Interventoría.
- ✚ Se presenta para el presente informe un porcentaje de cumplimiento del 100% que el Contratista.
- ✚ El aeropuerto cuenta con un adecuado manejo de residuos sólidos e implementación acorde del código de colores vigente.
- ✚ Se da cumplimiento por parte del equipo ambiental del Contratista y la Interventoría en cuanto a la asistencia a los comités y mesa de trabajo durante el mes del reporte.
- ✚ Lo vehículos utilizados por el Contratista cuentan con certificados de gases vigentes, revisión técnico-mecánica, seguro obligatorio de accidentes de tránsito, seguro contra terceros, y demás documentación exigida por las autoridades de tránsito.
- ✚ El contratista está dando cumpliendo con el diligenciar una lista de chequeo pre-operacional.
- ✚ Se realizan capacitaciones periódicas (según lo establecido en el PMA).

RECOMENDACIONES

- ❖ Pendiente entrega de procedimiento de actividades nuevas

Anexo 1. Registro fotográfico Aplica

<div></div>		REGISTRO FOTOGRÁFICO		FORMATO	
		AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE LA CIUDAD DE PASTO		ICA-Registro Fotográfico	
				Hoja 1	
					
FOTOGRAFÍA No. 1		FOTOGRAFÍA No. 2			
LUGAR Aeropuerto Pasto		LUGAR Aeropuerto Pasto			
FECHA 07/05/2025		FECHA 08/05/2025			
OBSERVACIONES Punto Ecológico		OBSERVACIONES Capacitación			
					
FOTOGRAFÍA No. 3		FOTOGRAFÍA No. 4			
LUGAR Aeropuerto Pasto		LUGAR Aeropuerto Pasto			
FECHA 07/05/2025		FECHA 15/05/2025			
OBSERVACIONES Aseo Container		OBSERVACIONES Rotulación de sustancias químicas			

<div></div> <div>ACINCO ingeniería</div>	REGISTRO FOTOGRÁFICO		FORMATO
			ICA-Registro Fotográfico
	AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE LA CIUDAD DE PASTO		Hoja
			2
<div></div> <div>Red: 9/05/2025, 2:03:29 p.m. COT Observación: CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024</div>			
FOTOGRAFÍA No.	5		
LUGAR	Aeropuerto Pasto		
FECHA	09/05/2025		
OBSERVACIONES	Donación de Material Vegetal		
<div></div> <div>Red: 9/05/2025, 10:34:02 a.m. COT Observación: CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024</div>			
FOTOGRAFÍA No.	6		
LUGAR	Aeropuerto Pasto		
FECHA	09/05/2025		
OBSERVACIONES	Mantenimiento de Canales		
<div></div> <div>29/05/2025 AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO CONTRATO 23001243 H3 - 2023</div>			
FOTOGRAFÍA No.	7		
LUGAR	Aeropuerto Pasto		
FECHA	29/05/2025		
OBSERVACIONES	Visita Especialista		
<div></div> <div>29/05/2025 AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO CONTRATO 23001243 H3 - 2023</div>			
FOTOGRAFÍA No.	8		
LUGAR	Aeropuerto Pasto		
FECHA	29/05/2025		
OBSERVACIONES	Visita Especialista		

**Anexo 2. Modelo de Almacenamiento
Geográfico
NO Aplica**

Anexo 3. Reporte de Laboratorios
NO Aplica

Anexo 4. Soportes De Gestión Ambiental Y Social

4.1 Residuos Sólidos Aplica



4	84
---	----

[illegible]

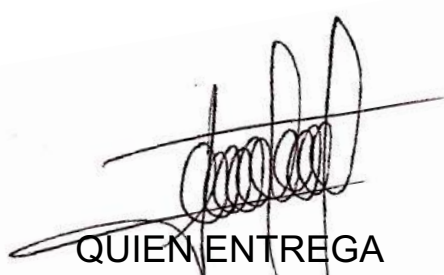
 <p>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p>	<p>ENTREGA DE MATERIAL VEGETAL</p>	
---	---	---

CERTIFICADO ENTREGA DE MATERIAL VEGETAL

El Consorcio Aeropuerto Pasto 2024 con NIT 901.827.154-4, realizo la entrega de 22 Viajes que equivalen a 462 m³ de material vegetal sobrante de la rocería del aeropuerto Antonio Nariño, a la Chagra Santa María en el municipio de Chachagüí para su disposición final.

Se adjunta relación de material vegetal enviado a disposición final del mes de mayo de 2025

Se firma en San Juan de Pasto el 4 de junio de 2025



QUIEN ENTREGA
Juan Pablo Peña Velasco

Wilmar Javier Ameida

QUIEN RECIBE
Finca Chagra Santa María

[illegible]

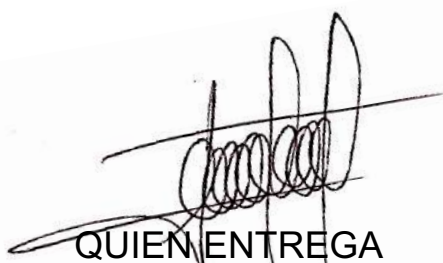
 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	ENTREGA DE MATERIAL VEGETAL	
---	------------------------------------	---

CERTIFICADO ENTREGA DE MATERIAL VEGETAL

El Consorcio Aeropuerto Pasto 2024 con NIT 901.827.154-4, realiza la entrega de 2 Viajes que equivalen a 42 m³ de material vegetal sobrante de la rocería del aeropuerto Antonio Nariño, a la finca Villa Loyola en el municipio de Chachagüí para su disposición final.

Se adjunta relación de material vegetal enviado a disposición final del mes de mayo de 2025

Se firma en San Juan de Pasto el 4 de junio de 2025



QUIEN ENTREGA
Juan Pablo Peña Velasco



QUIEN RECIBE
Finca Villa Loyola

4.2 Permisos y Licencias

Permiso de Proveedores

APLICA

No los adjunto el Contratista

4.3 Capacitaciones Aplica

REGISTRO DE ACTIVIDADES



PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF).		FECHA DE EJECUCIÓN: 14/05/25
LUGAR DE TRABAJO: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO	HORA DE INICIO: 10:15 AM	HORA DE FINALIZACIÓN: 10:30 AM
ACTA DE REUNIÓN: () COMITÉ: () CALIDAD: () AMBIENTAL: () SST: () INDUCCIÓN: () REINDUCCIÓN: () BIENESTAR LABORAL: () OTRO: ()		

NOMBRE ACTIVIDAD: CHARLA AMBIENTAL

TEMAS TRATADOS:

ALIMENTO Y USO EFICIENTE DE AGUA Y ENERGIA

ACUERDOS Y COMPROMISOS:

Los participantes se comprometen a cumplir los lineamientos del Plan de Manejo Ambiental del Aeropuerto Antonio Nariño
Participar en las actividades programadas por el Ing. Ambiental (charlas y recorridos)
Informar al jefe inmediato alguna incidencia durante las actividades de Mantenimiento del Aeropuerto Antonio Nariño (avistamiento de especies Aviares).

REGISTRO DE ASISTENCIA

No.	NOMBRE COMPLETO	N° CÉDULA	ORIGEN	CARGO	FIRMA
1	Eduardo Alonso Zarate Bolivar	13.491.764		Residente de obra	
2	Alexander Reina Mejia	98.389.703		Inspector SISOMA	
3	German Dario Bernal Potosi			Tecnico Electricista	
4	Brayan Smith Ramirez Orbes	1.085.913.391		Tecnico Electricista	
5	Andres Fernando Verganzo Biancha			Tecnico Electricista	Andres Verganzo
6	Julian Acosta Getial	1.087.049.003		Inspector de apoyo lado Aire	Julian Acosta
7	Luis Nolberto Punganoy Matabanchoy	12.752.975		Ayudante de obra	Luis N. Punganoy
8	Yedacson Arley Paz Bastidas	1.086.331.519		Ayudante de obra	Yedacson Paz
9	Jhon Harold Ruales Eraso	1.004.598.631		Conductor	
10	Hector Alvaro Prado Charlag	98.390.984		Soldador	Hector P.
11	Emerson Yulian Pianda Botina	1.004.547.016		Ayudante de obra	Emerson P.
12	Jesus Esteban Mejia	1.004.547.320		Ayudante de obra	Jesus Esteban m.
13	Jair Damiro Fajardo	1.086.925.416		Ayudante de obra	
14	Hugo Horacio Ojeda Imbajoa	1.086.331.158		Ayudante de obra	
15	Fredy Hernan Manchabajoy Gomez	5.205.664		Ayudante de obra	Fredy H. Manchabajoy
16	Sandro Miller Pianda Acosta	1.086.329.380		Ayudante de obra	Sandro P.
17	Vicente Alexander Pasichana Criollo	1.131.085.664		Ayudante de obra	Vicente Pasichana
18	Victor Daniel Caicedo Arimuya	1.123.313.113		Ayudante de obra	PABLO ARIMUYA
19					

EVALUACIÓN DE LA ACTIVIDAD: APRECIACIÓN DEL CAPACITADOR O RESPONSABLE

VARIABLE	B	R	M
DISPOSICIÓN DEL GRUPO			
ADAPTABILIDAD AL CAMBIO			
PARTICIPACIÓN DEL GRUPO			
ORDEN Y RESPETO			

OTRAS OBSERVACIONES

NOMBRE RESPONSABLE: JUAN PABLO PEÑA VELASCO

ENTIDAD:

CARGO RESPONSABLE: ING. AMBIENTAL

FIRMA:

4.4 Mantenimiento Unidades Sanitarias

Aplica

SOLUBAÑOS SAS
NIT. 901.925.664-9

CERTIFICA:

Que la empresa **CONSORCIO AEROPUERTOS PASTO 2024** con **NIT.901827154-4**, durante el mes de Mayo de 2025, contrató con nuestra empresa el servicio de alquiler y aseo de **UNA UNIDAD SANITARIA PORTÁTIL**, para el proyecto a realizarse en instalaciones del **AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO**.

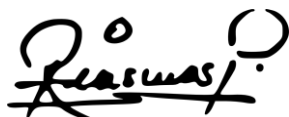
El servicio de aseo y mantenimiento de la USP se realizó una vez por semana.

INFORME DE MANTENIMIENTOS REALIZADOS DURANTE EL MES DE MAYO DE 2025:

FECHA			No. CONSTANCIA	USP ASEO	CANT Succión	Observación
DÍA	MES	AÑO				
07	05	2025	22650	1	30 L	AEROPUERTO
14	05	2025	22390	1	30 L	AEROPUERTO
21	05	2025	22754	1	30 L	AEROPUERTO
26	05	2025	22776	1	30 L	AEROPUERTO
Cant. Litros succionados					120L	

Disposición final: las aguas residuales succionadas en el proceso de aseo de las USP, son recolectadas, transportadas y vertidas en la STARD ubicada en la Calle 18 No.49 - 411 de la ciudad de Pasto (Nariño).

Para dar constancia se firma en Pasto, a los cuatro (04) días del mes de Junio de 2025.


EDILMA RIASCOS P.
Gerente

4.5 Monitoreos NO Aplica

4.6 Peligro Aviario NO Aplica

4.7 Gestión PTAR NO Aplica

4.8 Mantenimiento a Vehículos

[illegible]

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMIONETA		CODIGO	FOR-SST-037
			VERSIÓN	1
	SST		FECHA	4/03/2022

PLACAS No. GDR 806

MODELO 2022

MARCA GREAD WALL

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO
--	---

SEMANA DEL 5 AL 10 DE MAYO DE 2025	KMS INICIAL:	KMS FINAL:
	KMS RECORRIDOS:	

ITEM	CANT.	5/05/2025		6/05/2025		7/05/2025		8/05/2025		9/05/2025		10/05/2025			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
* Frontales	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA															
Espejo central	1	X		X		X		X		X		X			
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
Pito	1	X		X		X		X		X		X			
* Freno de servicio	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Freno de emergencia	2 ruedas	X		X		X		X		X		X			
* Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X			
Cinturón de seguridad	Completo	X		X		X		X		X		X			
Puertas en buen estado	4	X		X		X		X		X		X			
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
Botiquín	1	X		X		X		X		X		X			
Asiento en buena condición	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Indicadores (hidráulico-voltímetro)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor-refrigerante-otometro, aire)															
Batería y cables	Completo	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	General	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Estado de correas	Completo	X		X		X		X		X		X			
Caja de cambios en buen estado	1	X		X		X		X		X		X			
Radiador	1	X		X		X		X		X		X			
Tanque de combustible (abrasaderas, soportes)															
Mangueras	Completas	X		X		X		X		X		X			
Vo.Bo. Supervisor															

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio:	SI	NO
--------------------	----	----

B: BUENO

M: MALO

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

KRM

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMIONETA		CODIGO	FOR-SST-037
			VERSIÓN	1
	SST		FECHA	4/03/2022

PLACAS No. GDR 806 MODELO 2022 MARCA GREED WALL

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO
--	---

SEMANA DEL 12 AL 17 DE MAYO DE 2025	KMS INICIAL:	KMS FINAL:
	KMS RECORRIDOS:	

ITEM	CANT.	12/05/2025		13/05/2025		14/05/2025		15/05/2025		16/05/2025		17/05/2025			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
* Frontales	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA															
Espejo central	1	X		X		X		X		X		X			
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
Pito	1	X		X		X		X		X		X			
* Freno de servicio	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Freno de emergencia	2 ruedas	X		X		X		X		X		X			
* Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X			
Cinturón de seguridad	Completos	X		X		X		X		X		X			
Puertas en buen estado	4	X		X		X		X		X		X			
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
Botiquín	1	X		X		X		X		X		X			
Asiento en buena condición	Completos	X		X		X		X		X		X			
* Indicadores (hidráulico-voltímetro)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor-refrigerante-orometro, aire)															
Batería y cables	Completo	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	General	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Estado de correas	Completo	X		X		X		X		X		X			
Caja de cambios en buen estado	1	X		X		X		X		X		X			
Radiador	1	X		X		X		X		X		X			
Tanque de combustible (abrasaderas, soportes)															
Mangueras	Completas	X		X		X		X		X		X			
Vo.Bo. Supervisor															

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio:	SI	NO
--------------------	----	----

B: BUENO

M: MALO

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

Handwritten signature: A.R.G.

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMIONETA		CODIGO	FOR-SST-037
			VERSIÓN	1
	SST		FECHA	4/03/2022

PLACAS No. GDR 806

MODELO 2022

MARCA GREAD WALL

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO
--	---

SEMANA DEL 19 AL 24 DE MAYO DE 2025	KMS INICIAL:	KMS FINAL:
	KMS RECORRIDOS:	

ITEM	CANT.	19/05/2025		20/05/2025		21/05/2025		22/05/2025		23/05/2025		24/05/2025			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
* Frontales	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA															
Espejo central	1	X		X		X		X		X		X			
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
Pito	1	X		X		X		X		X		X			
* Freno de servicio	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Freno de emergencia	2 ruedas	X		X		X		X		X		X			
* Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X			
Cinturón de seguridad	Completo	X		X		X		X		X		X			
Puertas en buen estado	4	X		X		X		X		X		X			
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
Botiquin	1	X		X		X		X		X		X			
Asiento en buena condición	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Indicadores (hidráulico-voltmetro)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor-refrigerante-orometro, aire)															
Bateria y cables	Completo	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	General	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Estado de correas	Completo	X		X		X		X		X		X			
Caja de cambios en buen estado	1	X		X		X		X		X		X			
Radiador	1	X		X		X		X		X		X			
Tanque de combustible (abrasaderas, soportes)															
Mangueras	Completas	X		X		X		X		X		X			

Vo.Bo. Supervisor

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR	
--	--

Fuera de servicio:	SI	NO	B: BUENO	M: MALO
--------------------	----	----	----------	---------

Nombre del Representante del Contratista:	OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH
---	-------------------------------------

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

A.R.M.

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMIONETA		CODIGO	FOR-SST-037
			VERSIÓN	1
	SST		FECHA	4/03/2022

PLACAS No. GDR 806 MODELO 2022 MARCA GREED WALL

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO
--	---

SEMANA DEL 26 AL 31 DE MAYO DE 2025	KMS INICIAL:	KMS FINAL
	KMS RECORRIDOS:	

ITEM	CANT.	26/05/2025		27/05/2025		28/05/2025		29/05/2025		30/05/2025		31/05/2025			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
* Frontales	2	X		X		X		X		X					
* Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X					
* Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X					
* De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X					
CABINA															
Espejo central	1	X		X		X		X		X					
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X					
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X					
Pito	1	X		X		X		X		X					
* Freno de servicio	Completo	X		X		X		X		X					
* Freno de emergencia	2 ruedas	X		X		X		X		X					
* Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X					
Cinturón de seguridad	Completo	X		X		X		X		X					
Puertas en buen estado	4	X		X		X		X		X					
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X					
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X					
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X					
Botiquín	1	X		X		X		X		X					
Asiento en buena condición	Completo	X		X		X		X		X					
* Indicadores (hidráulico-voltímetro)	Completo	X		X		X		X		X					
Motor-refrigerante-óro metro, aire)															
Batería y cables	Completo	X		X		X		X		X					
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	General	X		X		X		X		X					
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X					
* Estado de correas	Completo	X		X		X		X		X					
Caja de cambios en buen estado	1	X		X		X		X		X					
Radiador	1	X		X		X		X		X					
Tanque de combustible (abrasaderas, soportes)															
Mangueras	Completas	X		X		X		X		X					
Vo.Bo. Supervisor															

* PUNTO CRÍTICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio:	SI	NO
--------------------	----	----

B: BUENO

M: MALO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

A.R.M.

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMIONETA AVF 348		CODIGO	FOR-SST-037
	SST		VERSIÓN	1
			FECHA	4/03/2022

PLACAS No. AVF 348

MODELO 2014

MARCA GREAD WALL

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO
--	---

SEMANA DEL 5 AL 10 DE MAYO DE 2025	KMS INICIAL:	KMS FINAL:
	KMS RECORRIDOS:	

ITEM	CANT.	5/05/2025		6/05/2025		7/05/2025		8/05/2025		9/05/2025		10/05/2025			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
* Frontales	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA															
Espejo central	1	X		X		X		X		X		X			
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
Pito	1	X		X		X		X		X		X			
* Freno de servicio	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Freno de emergencia	4 ruedas	X		X		X		X		X		X			
* Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X			
Cinturón de seguridad	Completo	X		X		X		X		X		X			
Puertas en buen estado	4	X		X		X		X		X		X			
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
Botiquín	1	X		X		X		X		X		X			
Asiento en buena condición	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Indicadores (hidráulico-voltmetro)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor-refrigerante, aire)															
Batería y cables	Completo	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	General	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Estado de correas	Completo	X		X		X		X		X		X			
Caja de cambios en buen estado	1	X		X		X		X		X		X			
Radiador	1	X		X		X		X		X		X			
Tanque de combustible (abrasaderas, Soportes)															
Mangueras	Completas	X		X		X		X		X		X			

Vo.Bo. Supervisor

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio: SI NO

B: BUENO

M: MALO

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

ARM

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMIONETA AVF 348		CODIGO	FOR-SST-037
	SST		VERSIÓN	1
			FECHA	4/03/2022

PLACAS No. AVF 348	MODELO 2014	MARCA GREAD WALL
--------------------	-------------	------------------

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO
--	---

ITEM	CANT.	19/05/2025		20/05/2025		21/05/2025		22/05/2025		23/05/2025		24/05/2025			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
* Frontales	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA															
Espejo central	1	X		X		X		X		X		X			
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
Pito	1	X		X		X		X		X		X			
* Freno de servicio	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Freno de emergencia	4 ruedas	X		X		X		X		X		X			
* Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X			
Cinturón de seguridad	Completo	X		X		X		X		X		X			
Puertas en buen estado	4	X		X		X		X		X		X			
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
Botiquín	1	X		X		X		X		X		X			
Asiento en buena condición	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Indicadores (hidráulico-voltímetro)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor-refrigerante, aire)															
Batería y cables	Completo	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	General	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Estado de correas	Completo	X		X		X		X		X		X			
Caja de cambios en buen estado	1	X		X		X		X		X		X			
Radiador	1	X		X		X		X		X		X			
Tanque de combustible (abrasaderas, Soportes)															
Mangueras	Completas	X		X		X		X		X		X			

Vo.Bo. Supervisor	* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR
-------------------	--

Fuera de servicio:	SI	NO	B: BUENO	M: MALO
--------------------	----	----	----------	---------

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

ARM

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMIONETA AVF 348		CODIGO	FOR-SST-037
			VERSIÓN	1
	SST		FECHA	4/03/2022

PLACAS No. AVF 348 MODELO 2014 MARCA GREED WALL

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO
--	---

SEMANA DEL 12 AL 17 DE MAYO DE 2025	KMS INICIAL:	KMS FINAL:
	KMS RECORRIDOS:	

ITEM	CANT.	12/05/2025		13/05/2025		14/05/2025		15/05/2025		16/05/2025		17/05/2025			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
* Frontales	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA															
Espejo central	1	X		X		X		X		X		X			
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
Pito	1	X		X		X		X		X		X			
* Freno de servicio	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Freno de emergencia	4 ruedas	X		X		X		X		X		X			
* Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X			
Cinturón de seguridad	Completo	X		X		X		X		X		X			
Puertas en buen estado	4	X		X		X		X		X		X			
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
Botiquín	1	X		X		X		X		X		X			
Asiento en buena condición	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Indicadores (hidráulico-voltmetro)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor-refrigerante, aire)															
Batería y cables	Completo	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	General	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Estado de correas	Completo	X		X		X		X		X		X			
Caja de cambios en buen estado	1	X		X		X		X		X		X			
Radiador	1	X		X		X		X		X		X			
Tanque de combustible (abrasaderas, Soportes)															
Mangueras	Completas	X		X		X		X		X		X			

Vo.Bo. Supervisor

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio: Si NO

B: BUENO

M: MALO

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

A.R.M.

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMIONETA AVF 348		CODIGO	FOR-SST-037
			VERSIÓN	1
	SST		FECHA	4/03/2022

PLACAS No. AVF 348

MODELO 2014

MARCA GREAD WALL

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO
--	---

SEMANA DEL 26 AL 31 DE MAYO DE 2025	KMS INICIAL:	KMS FINAL:
	KMS RECORRIDOS:	

ITEM	CANT.	26/05/2025		27/05/2025		28/05/2025		29/05/2025		30/05/2025		31/05/2025			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
* Frontales	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA															
Espejo central	1	X		X		X		X		X		X			
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
Pito	1	X		X		X		X		X		X			
* Freno de servicio	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Freno de emergencia	4 ruedas	X		X		X		X		X		X			
* Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X			
Cinturón de seguridad	Completo	X		X		X		X		X		X			
Puertas en buen estado	4	X		X		X		X		X		X			
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
Botiquin	1	X		X		X		X		X		X			
Asiento en buena condición	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Indicadores (hidráulico-voltmetro)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor-refrigerante, aire)															
Bateria y cables	Completo	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	General	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Estado de correas	Completo	X		X		X		X		X		X			
Caja de cambios en buen estado	1	X		X		X		X		X		X			
Radiador	1	X		X		X		X		X		X			
Tanque de combustible (abrasaderas, Soportes)															
Mangueras	Completas	X		X		X		X		X		X			

Vo.Bo. Supervisor

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio:	SI	NO
--------------------	----	----

B: BUENO

M: MALO

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

A.R.M.

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMION JAC		CODIGO	FOR-SST-025
			VERSIÓN	1
	SST		FECHA	4/03/2022

PLACAS No. AUX 477 MODELO: 2010 MARCA: JAC

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUETO ANTONIO NARIÑO
SEMANA: DEL 5 AL 10 DE MAYO DE 2025	KMS INICIAL: KMS FINAL: KMS RECORRIDOS:

ITEM	CANT.	5/05/2025		6/05/2025		7/05/2025		8/05/2025		9/05/2025		10/05/2025			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
Frontales	2	X		X		X		X		X		X			
traseras de trabajo (reflector)	1	X		X		X		X		X		X			
Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA															
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
Pito	1	X		X		X		X		X		X			
Freno de servicio	Completa	X		X		X		X		X		X			
Freno de emergencia	Completa	X		X		X		X		X		X			
Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X			
Cinturón de seguridad	2	X		X		X		X		X		X			
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
Asiento en buena condición	2	X		X		X		X		X		X			
Indicadores (hidráulico-voltímetro)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor-refrigerante-otometro, aire)															
Bateria y cables	Completo	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	6	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X			
Pasadores, suspensión	Completo	X		X		X		X		X		X			
Control fugas de aire	Completo	X		X		X		X		X		X			
Grapas y anclaje de chasis	Completo	X		X		X		X		X		X			
Cadena del cardam	Completo	X		X		X		X		X		X			
Acoples rapidos	Completo	X		X		X		X		X		X			
Mangueras	Completo	X		X		X		X		X		X			
Estado general del tanque	1	X		X		X		X		X		X			
Soporte del tanque	Completo	X		X		X		X		X		X			
Instalación de puesta a tierra	1	X		X		X		X		X		X			
Tanque de combustible(Abrasaderas,Soporte)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor de bomba	Completo	X		X		X		X		X		X			
Vo.Bo. Supervisor															

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

¿ Fuera de servicio:	SI	NO	B: BUENO	M: MALO
----------------------	----	----	----------	---------

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

SRM

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMION JAC		CODIGO	FOR-SST-025
			VERSIÓN	1
	SST		FECHA	4/03/2022

PLACAS No. AUX 477 MODELO: 2010 MARCA: JAC

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUETO ANTONIO NARIÑO
--	--

SEMANA: DEL 12 AL 17 DE MAYO DE 2025	KMS INICIAL:	KMS FINAL:
	KMS RECORRIDOS:	

ITEM	CANT.	12/05/2025		13/05/2025		14/05/2025		15/05/2025		16/05/2025		17/05/2025			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
Frontales	2	X		X		X		X		X		X			
Traseras de trabajo (reflector)	1	X		X		X		X		X		X			
Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA															
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
Pito	1	X		X		X		X		X		X			
Freno de servicio	Completa	X		X		X		X		X		X			
Freno de emergencia	Completa	X		X		X		X		X		X			
Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X			
Cinturón de seguridad	2	X		X		X		X		X		X			
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
Asiento en buena condición	2	X		X		X		X		X		X			
Indicadores (hidráulico-voltímetro)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor-refrigerante-óro metro, aire)															
Batería y cables	Completo	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	6	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X			
Pasadores, suspensión	Completo	X		X		X		X		X		X			
Control fugas de aire	Completo	X		X		X		X		X		X			
Grapas y anclaje de chasis	Completo	X		X		X		X		X		X			
Cadena del cardan	Completo	X		X		X		X		X		X			
Acoples rápidos	Completo	X		X		X		X		X		X			
Mangueras	Completo	X		X		X		X		X		X			
Estado general del tanque	1	X		X		X		X		X		X			
Soporte del tanque	Completo	X		X		X		X		X		X			
Instalación de puesta a tierra	1	X		X		X		X		X		X			
Tanque de combustible(Abrasaderas, Soporte)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor de bomba	Completo	X		X		X		X		X		X			

Vo.Bo. Supervisor

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

I Fuera de servicio:	SI	NO	B: BUENO	M: MALO
----------------------	----	----	----------	---------

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

OBSERVACIONES:	Se solicita cambio de llantas. Neumáticos están a punto de cumplir su vida útil.

Handwritten signature

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMION JAC		CODIGO	FOR-SST-025
			VERSIÓN	1
	SST		FECHA	4/03/2022

PLACAS No. AUX 477

MODELO: 2010

MARCA: JAC

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA

LOCALIZACIÓN: AEROPUETO ANTONIO NARIÑO

SEMANA: DEL 19 AL 24 DE MAYO DE 2025

KMS INICIAL:

KMS FINAL

KMS RECORRIDOS:

ITEM	CANT.	19/05/2025		20/05/2025		21/05/2025		22/05/2025		23/05/2025		24/05/2025					
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M		
LUCES																	
Frontales	2	X		X		X		X		X		X					
traseras de trabajo (reflector)	1	X		X		X		X		X		X					
Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X					
Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X					
De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X					
CABINA																	
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X					
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X					
Pito	1	X		X		X		X		X		X					
Freno de servicio	Completa	X		X		X		X		X		X					
Freno de emergencia	Completa	X		X		X		X		X		X					
Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X					
Cinturón de seguridad	2	X		X		X		X		X		X					
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X					
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X					
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X					
Asiento en buena condición	2	X		X		X		X		X		X					
Indicadores (hidráulico-voltímetro)	Completo	X		X		X		X		X		X					
Motor-refrigerante-otometro, aire)																	
Batería y cables	Completo	X		X		X		X		X		X					
LLANTAS																	
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	6	X		X		X		X		X		X					
ESTADO MECÁNICO																	
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X					
Pasadores, suspensión	Completo	X		X		X		X		X		X					
Control fugas de aire	Completo	X		X		X		X		X		X					
Grapas y anclaje de chasis	Completo	X		X		X		X		X		X					
Cadena del cardan	Completo	X		X		X		X		X		X					
Acoples rapidos	Completo	X		X		X		X		X		X					
Mangueras	Completo	X		X		X		X		X		X					
Estado general del tanque	1	X		X		X		X		X		X					
Soporte del tanque	Completo	X		X		X		X		X		X					
Instalación de puesta a tierra	1	X		X		X		X		X		X					
Tanque de combustible(Abrasaderas, Soporte)	Completo	X		X		X		X		X		X					
Motor de bomba	Completo	X		X		X		X		X		X					
Vo.Bo. Supervisor																	

Vo.Bo. Supervisor

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

I Fuera de servicio: SI NO

B: BUENO

M: MALO

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

ARM



INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMION JAC

CODIGO

FOR-SST-025

VERSIÓN

1

SST

FECHA

4/03/2022

PLACAS No.

AUX 477

MODELO: 2010

MARCA: JAC

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA

LOCALIZACIÓN: AEROPUETO ANTONIO NARIÑO

SEMANA: DEL 26 AL 31 DE MAYO DE 2025

KMS INICIAL:

KMS FINAL:

KMS RECORRIDOS:

ITEM	CANT.	26/05/2025		27/05/2025		28/05/2025		29/05/2025		30/05/2025		31/05/2025			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
Frontales	2	X		X		X		X		X		X			
traseras de trabajo (reflector)	1	X		X		X		X		X		X			
Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA															
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
Pito	1	X		X		X		X		X		X			
Freno de servicio	Completa	X		X		X		X		X		X			
Freno de emergencia	Completa	X		X		X		X		X		X			
Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X			
Cinturón de seguridad	2	X		X		X		X		X		X			
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
Asiento en buena condición	2	X		X		X		X		X		X			
Indicadores (hidráulico-voltmetro)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor-refrigerante-orometro, aire)															
Batería y cables	Completo	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	6	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X			
Pasadores, suspensión	Completo	X		X		X		X		X		X			
Control fugas de aire	Completo	X		X		X		X		X		X			
Grapas y anclaje de chasis	Completo	X		X		X		X		X		X			
Cadena del cardan	Completo	X		X		X		X		X		X			
Acoples rapidos	Completo	X		X		X		X		X		X			
Mangueras	Completo	X		X		X		X		X		X			
Estado general del tanque	1	X		X		X		X		X		X			
Soporte del tanque	Completo	X		X		X		X		X		X			
Instalación de puesta a tierra	1	X		X		X		X		X		X			
Tanque de combustible(Abrasaderas, Soporte)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor de bomba	Completo	X		X		X		X		X		X			

Vo.Bo. Supervisor

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio:

SI

NO

B: BUENO

M: MALO

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR

FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

A.R.M.



INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE ESCALERAS

CODIGO	FOR-SST-024
VERSIÓN	1
FECHA	13/08/2024

SST

TRABAJO	MANTENIMIENTO	UBICACIÓN	CERRAMIENTO PERIMETRAL
INSPECCIONADO POR:	Alexander Reian Mejia	LOCALIZACIÓN:	Aeropuerto Antonio Nariño

SEMANA: DEL 5 AL 10 DE MAYO DE 2025

PARTES A EXAMINAR	5/04/2025		6/04/2025		7/04/2025		8/04/2025		9/04/2025		10/04/2025	
	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
Largueros en buen estado	X		X		X		X		X		X	
Peldaños antideslizantes, no torcidos y en buen estado	X		X		X		X		X		X	
Zapatillas antideslizantes	X		X		X		X		X		X	
Piezas de ajustes tornillos, piezas, otros	X		X		X		X		X		X	
Aseo de escalera libres de sustancias deslizantes	X		X		X		X		X		X	
Brazos de union anti - apertura aplica para escaleras tipo tijera	X		X		X		X		X		X	
Ganchos traba peldaños aplica en tijeras extensibles	X		X		X		X		X		X	
CONCLUSION	SI	NO										
ESCALERA APTA PARA SER USADA	X											

OBSERVACIONES:

Vo.Bo. Supervisor

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR	SI	NO
Fuera de servicio:		

B: BUENO

M: MALO

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:





INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE ESCALERAS

CODIGO	FOR-SST-024
VERSIÓN	1
FECHA	13/08/2024

SST

TRABAJO	MANTENIMIENTO	UBICACIÓN	CERRAMIENTO PERIMETRAL
INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia		LOCALIZACIÓN: Aeropuerto Antonio Nariño	

SEMANA: DEL 12 AL 17 DE MAYO DE 2025

PARTES A EXAMINAR	12/04/2025		13/04/2025		14/04/2025		15/04/2025		16/04/2025		17/04/2025	
	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
Largueros en buen estado	X		X		X		X		X		X	
Peldaños antideslizantes, no torcidos y en buen estado	X		X		X		X		X		X	
Zapatillas antideslizantes	X		X		X		X		X		X	
Piezas de ajustes tornillos, piezas, otros	X		X		X		X		X		X	
Aseo de escalera libres de sustancias deslizantes	X		X		X		X		X		X	
Brazos de union anti - apertura aplica para escaleras tipo tijera	X		X		X		X		X		X	
Ganchos traba peldaños aplica en tijeras extensibles	X		X		X		X		X		X	
CONCLUSION	SI	NO										
ESCALERA APTA PARA SER USADA	X											

OBSERVACIONES:

Vo.Bo. Supervisor

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio:	SI	NO
--------------------	----	----

B:	BUENO
----	-------

M:	MALO
----	------

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:



INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE ESCALERAS

CODIGO	FOR-SST-024
VERSIÓN	1
FECHA	13/08/2024

TRABAJO

MANTENIMIENTO

SST

UBICACIÓN CERRAMIENTO PERIMETRAL

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia

LOCALIZACIÓN: Aeropuerto Antonio Nariño

SEMANA: DEL 19 AL 24 DE MAYO DE 2025

DIAS - FECHA	19/5/2025		20/5/2025		21/5/2025		22/5/2025		23/5/2025		24/5/2025	
	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
PARTES A EXAMINAR												
Largueros en buen estado	X		X		X		X		X		X	
Peldaños antideslizantes, no torcidos y en buen estado	X		X		X		X		X		X	
Zapatillas antideslizantes	X		X		X		X		X		X	
Piezas de ajustes tornillos, piezas, otros	X		X		X		X		X		X	
Aseo de escalera libres de sustancias deslizantes	X		X		X		X		X		X	
Brazos de unión anti - apertura aplica para escaleras tipo tijera	X		X		X		X		X		X	
Ganchos traba peldaños aplica en tijeras extensibles	X		X		X		X		X		X	
CONCLUSION	SI	NO										
ESCALERA APTA PARA SER USADA	X											

OBSERVACIONES:

Vo.Bo. Supervisor

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio: SI NO

B: BUENO

M: MALO

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:



INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE ESCALERAS		CODIGO	FOR-SST-024
		VERSIÓN	1
		FECHA	13/08/2024

TRABAJO	MANTENIMIENTO	UBICACIÓN	CERRAMIENTO PERIMETRAL
INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia		LOCALIZACIÓN: Aeropuerto Antonio Nariño	
SEMANA: DEL 26 AL 31 DE MAYO DE 2025			

PARTES A EXAMINAR	26/05/2025		27/05/2025		28/05/2025		29/05/2025		30/05/2025		31/05/2025	
	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
Largueros en buen estado	X		X		X		X		X		X	
Peldaños antideslizantes, no torcidos y en buen estado	X		X		X		X		X		X	
Zapatillas antideslizantes	X		X		X		X		X		X	
Piezas de ajustes tornillos, piezas, otros	X		X		X		X		X		X	
Aseo de escalera libres de sustancias deslizantes	X		X		X		X		X		X	
Brazos de unión anti - apertura aplica para escaleras tipo tijera	X		X		X		X		X		X	
Ganchos traba peldaños aplica en tijeras extensibles	X		X		X		X		X		X	
CONCLUSION	SI	NO										
ESCALERA APTA PARA SER USADA	X											

OBSERVACIONES:

Vo.Bo. Supervisor	B: BUENO	M: MALO
-------------------	----------	---------

PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR	SI	NO
Fuera de servicio:		

Nombre del Representante del Contratista:	OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH
	NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:



INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE GUADAÑAS

CODIGO	FOR-SST-024
VERSIÓN	1
FECHA	4/03/2022

MODELO: FS 291 MARCA: STIHL LOCALIZACION: Aeropuerto Antonio Nariño EQUIPO No. 1 2 3 4 5

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia SEMANA: DEL 5 AL 10 DE MAYO DE 2025

ESTADO MECANICO	ITEM	CANTIDAD	5/05/2025		6/05/2025		7/05/2025		8/05/2025		9/05/2025		10/05/2025		B	M
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M		
	MOTOR	1	X		X		X		X		X		X			
	ESCAPE	1														
	FILTRO DE PAPEL	1														
	TANQUE COMBUSTIBLE	1														
	PROTECTOR CUCHILLA	1														
	BASTAGO Y MANILLAR	1														
	JEGO DE CORTE	1														
	BOMBA MANUAL DE COMBUSTIBLE	1														
	EMPUÑADURA MULTIFUNCIONAL	1														
	BOTON STAR/STOP	1														

OBSERVACIONES:

Vo.Bo. Supervisor

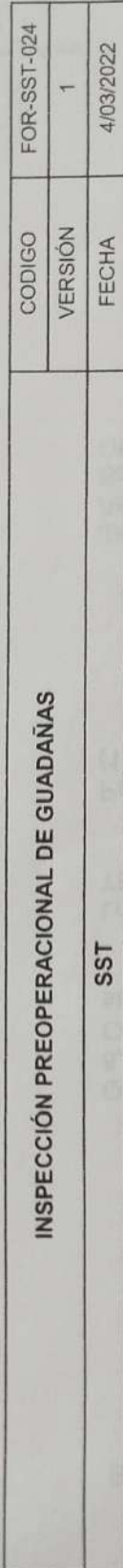
* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio:	SI	NO
--------------------	----	----

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

S.R.M



INSPECCIONADO BOB: Alexander Dejan Meles	LOCALIZACION:	Aeropuerto Antonio Mariño	COLOMBIA NO
			4

INSPECCIONADO POR: Alexander Reali Mejia	LOCALIZACION:	EQUIPO NO:
	Aeropuerto Antonio Maitino	1
		2
		3

SEMANA: DEL 12 AL 17 DE MAYO DE 2025

Downloaded from <http://ajphaphysocpharm.sagepub.com/> at 11:01 11 November 2014

[illegible]

<p> Observaciones: </p>	
-------------------------------------	--

OFFICIALS: _____

[illegible]

Vo.Bo. Supervisor

100

* PUNTO CRÍTICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

	SI	NO
Fuera de servicio:	SI	NO

Nombre del Representante del Contratista:
OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

[illegible][illegible]

Handwritten notes:

1. G

2. $\rightarrow$

$$\frac{A}{B} = \frac{C}{D}$$

100



INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE GUADAÑAS

CODIGO	FOR-SST-024
VERSIÓN	1
FECHA	4/03/2022

MODELO: FS 291

MARCA: STIHL

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejía

LOCALIZACION: Aeropuerto Antonio Nariño

EQUIPO No.

1	2	3
4	5	

SEMANA: DEL 19 AL 24 DE MAYO DE 2025

	ITEM	CANTIDAD	19/05/2025		20/05/2025		21/05/2025		22/05/2025		23/05/2025		24/05/2025			
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
ESTADO	MOTOR	1	X		X		X		X		X		X			
MECANICO	ESCAPE	1	X		X		X		X		X		X			
	FILTRO DE PAPEL	1	X		X		X		X		X		X			
	TANQUE COMBUSTIBLE	1	X		X		X		X		X		X			
	PROTECTOR CUCHILLA	1	X		X		X		X		X		X			
	BASTAGO Y MANILLAR	1	X		X		X		X		X		X			
	JEGO DE CORTE	1	X		X		X		X		X		X			
	BOMBA MANUAL DE COMBUSTIBLE	1	X		X		X		X		X		X			
	EMPUNADURA MULTIFUNCIONAL	1	X		X		X		X		X		X			
	BOTON STAR/STOP	1	X		X		X		X		X		X			

OBSERVACIONES:

Vo.Bo. Supervisor

• PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio:	SI	NO
--------------------	----	----

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:





INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE GUADAÑAS

CODIGO	FOR-SST-024
VERSION	1
FECHA	4/03/2022

MODELO: FS 291

MARCA: STIHL

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia

LOCALIZACION: Aeropuerto Antonio Nariño

EQUIPO No.

SEMANA: DEL 26 AL 31 DE MAYO DE 2025

1	2	3
4	5	

	ITEM	CANTIDAD	26/05/2025		27/05/2025		28/05/2025		29/05/2025		30/05/2025		31/05/2025	
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
ESTADO	MOTOR	1	X		X		X		X		X		X	
MECANICO	ESCAPE	1	X		X		X		X		X		X	
	FILTRO DE PAPEL	1	X		X		X		X		X		X	
	TANQUE COMBUSTIBLE	1	X		X		X		X		X		X	
	PROTECTOR CUCHILLA	1	X		X		X		X		X		X	
	BASTAGO Y MANILLAR	1	X		X		X		X		X		X	
	JEGO DE CORTE	1	X		X		X		X		X		X	
	BOMBA MANUAL DE COMBUSTIBLE	1	X		X		X		X		X		X	
	EMPUÑADURA MULTIFUNCIONAL	1	X		X		X		X		X		X	
	BOTON STAR/STOP	1	X		X		X		X		X		X	

OBSERVACIONES:

Vo.Bo. Supervisor

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio:	SI	NO
--------------------	----	----

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:



INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE GENERADOR ELECTRICO A GASOLINA PG 6 A 10 KW

CODIGO	FOR-SST-024
VERSIÓN	1
FECHA	4/03/2022

MODELO: GE8000E Y GE2500 MARCA: Ecomax

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia LOCALIZACION: Aeropuerto Antonio Nariño

SEMANA: DEL 12 AL 17 DE MAYO DE 2025

SST

	ESTADO MECANICO	ITEM	CANTIDAD	12/05/2025		13/05/2025		14/05/2025		15/05/2025		16/05/2025		17/05/2025		B	M
				B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M		
		MOTOR	1	X		X		X		X		X		X			
		ESCAPE	1	X		X		X		X		X		X			
		FILTRO	1	X		X		X		X		X		X			
		TANQUE COMBUSTIBLE	1	X		X		X		X		X		X			
		ARRANQUE ELECTRICO	1	X		X		X		X		X		X			
		ARRANQUE MANUAL	1	X		X		X		X		X		X			
		BATERIA	1	X		X		X		X		X		X			
		GENERADOR	1	X		X		X		X		X		X			
		MANGOS DE AGARRE	1	X		X		X		X		X		X			
		LLANTAS	1	X		X		X		X		X		X			

OBSERVACIONES:

Vo.Bo. Supervisor

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio:	SI	NO
--------------------	----	----

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE GENERADOR ELECTRICO A GASOLINA PG 6 A 10 KW			CODIGO	FOR-SST-024
				VERSIÓN	1
	SST			FECHA	4/03/2022

MODELO:

GE8000E Y GE2500

MARCA: Ecomax

MARCA:

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia

LOCALIZACION: Aeropuerto Antonio Nariño

SEMANA: DEL 5 AL 10 DE MAYO DE 2025

[illegible]

OBSERVACIONES:

Vo.Bo. Supervisor

• PUNTO CRÍTICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

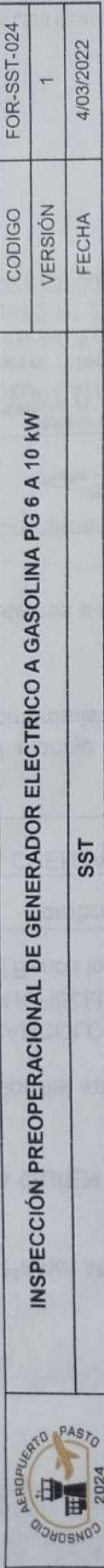
Fuera de servicio:	SI	NO
--------------------	----	----

NO

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:



SST

MARCA: Ecomax

MARCA: Ecomax

LOCALIZACION: Aeropuerto Antonio Nariño

SEMANA: DEL 19 AL 24 DE MAYO DE 2025

OBSERVACIONES:

Vo.Bo. Supervisor

• PUNTO CRÍTICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio:	SI
--------------------	----

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:



INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE GENERADOR ELECTRICO A GASOLINA PG 6 A 10 kW

CODIGO	FOR-SST-024
VERSIÓN	1
FECHA	4/03/2022

MODELO: GE8000E Y GE2500

MARCA: Ecomax

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia

LOCALIZACION: Aeropuerto Antonio Nariño

SEMANA: DEL 26 AL 31 DE MAYO DE 2025

SST

	ITEM	CANTIDAD	26/05/2025		27/05/2025		28/05/2025		29/05/2025		30/05/2025		31/05/2025		B	M
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M		
ESTADO	MOTOR	1	X		X				X		X		X			
MECANICO	ESCAPE	1	X		X		X		X		X		X			
	FILTRO	1	X		X		X		X		X		X			
	TANQUE COMBUSTIBLE	1	X		X		X		X		X		X			
	ARRANQUE ELECTRICO	1	X		X		X		X		X		X			
	ARRANQUE MANUAL	1	X		X		X		X		X		X			
	BATERIA	1	X		X		X		X		X		X			
	GENERADOR	1	X		X		X		X		X		X			
	MANGOS DE AGARRE	1	X		X		X		X		X		X			
	LLANTAS	1	X		X		X		X		X		X			

OBSERVACIONES:

Vo.Bo. Supervisor

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio:	SI	NO
--------------------	----	----

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

Anexo 5. Soportes de gestión legal
NO Aplica

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 12	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-12	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 33 de 49

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1 Equipo y vehículos contrato de interventoría

El equipo utilizado por interventoría en este período es el siguiente:

- Equipo de transporte: camioneta (01).
- Instalaciones: 1 oficina en el municipio de Chachagüí, 1 oficina en la ciudad de Pasto y 1 oficina en la ciudad de Bogotá.
- Equipo de oficina: computadores de mesa y portátiles, impresoras, muebles de oficina.
- Equipo de comunicación: celular, internet WI-FI y radioteléfonos.

Para llevar el control diario del equipo de interventoría, se implementó el formato de equipo y vehículos del contrato de interventoría.

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Equipo y vehículos contrato de interventoría



	ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC NIT.: 901.230.477-4		VIGENCIA	13/06/2024																												
	CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA ENTIDAD CONTRATANTE: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL GRUPO: OCCIDENTE - ORIENTE		VERSIÓN	1																												
																																
FT-23001243H3-001				FECHA	31/05/2025 (Día / Mes / Año)																											
PERIODO / MES INFORME MENSUAL: MAYO DE 2025		PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF).																														
CONTRATO INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023		INTERVENTORÍA: ACINCO INGENIERIA S.A.S – BIC																														
CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023		CONTRATISTA: CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024																														
EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Camioneta	Marca CHEVROLET, línea COLORADO, modelo 2023, placas LMT274, Cilindraje 2776 CC, Color BLANCO NIEBLA	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:																																
RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS: El mantenimiento preventivo y correctivo de la camioneta utilizada para el transporte de personal tanto como interna como externamente del aeropuerto se realiza el día 07/03/2025, el próximo mantenimiento esta programado para cuando la camioneta recorra 5000 km.																																
EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.																																
NOTAS: 1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación. 2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto. 3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación. 4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.																																

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 12	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-12	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 34 de 49

6.2 Información financiera y presupuestal contrato de interventoría

Se anexa el formato del informe financiero y presupuestal contrato interventoría.

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Información financiera y presupuestal contrato de interventoría



 FT-23001243H3-001	ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC NIT.: 901.230.477-4						VIGENCIA VERSIÓN	13/06/2024 1				
	INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA						 AERONAUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL					
	ENTIDAD CONTRATANTE: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL											
GRUPO: OCCIDENTE - ORIENTE												
						FECHA	31/05/2025 (Día / Mes / Año)					
MES INFORME MENSUAL:		MAYO DE 2025		PROYECTO:		MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF).						
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:		23001243 H3 DE 2023		INTERVENTOR:		ACINCO INGENIERIA S.A.S - BIC						
CONTRATO DE OBRA No:		23001133 H4 DE 2023		CONTRATISTA:		CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024						
RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA												
Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto		Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional		Valor	Saldo del Acta Anterior			
2024	49024	C-2403-0600-31-52104E-2403025-02		20	PROPIOS	CONTRATO PRINCIPAL No. 23001243 H3 DE 2023		\$ 713.650.000	\$ 309.678.297			
2025		C-2403-0600-31-52104E-2403025-02		20	PROPIOS	CONTRATO PRINCIPAL No. 23001243 H3 DE 2023		\$ 661.000.000	\$ 661.000.000			
2026		C-2403-0600-31-52104E-2403025-02		20	PROPIOS	CONTRATO PRINCIPAL No. 23001243 H3 DE 2023		\$ 275.687.949	\$ 275.687.949			
TOTAL								\$ 1.650.337.949	\$ 1.246.366.246			
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:		\$ 403.971.703										
SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA												
Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar	Observaciones
1	jul-24	\$ 38,910,000	\$ 7,392,900	\$ 46,302,900	\$ -	\$ -	\$ -	149024 - 28/05/2024	\$ 667,347,100	\$ 1,604,035,049	N/A	Pagada
2	ago-24	\$ 27,473,879	\$ 5,220,037	\$ 32,693,916	\$ -	\$ -	\$ -	149024 - 28/05/2024	\$ 634,653,184	\$ 1,571,341,133	N/A	Pagada
3	sep-24	\$ 16,561,634	\$ 3,146,710	\$ 19,708,344	\$ -	\$ -	\$ -	149024 - 28/05/2024	\$ 614,944,840	\$ 1,551,632,789	N/A	Pagada
4	oct-24	\$ 41,273,732	\$ 7,842,009	\$ 49,115,741	\$ -	\$ -	\$ -	149024 - 28/05/2024	\$ 565,829,099	\$ 1,502,517,048	N/A	Pagada
5	nov-24	\$ 30,185,635	\$ 5,735,271	\$ 35,920,906	\$ -	\$ -	\$ -	149024 - 28/05/2024	\$ 529,908,193	\$ 1,466,596,142	N/A	Pagada
6	dic-24	\$ 49,445,436	\$ 9,394,633	\$ 58,840,069	\$ -	\$ -	\$ -	149024 - 28/05/2024	\$ 471,068,124	\$ 1,407,756,073	N/A	Pagada
7	ene-25	\$ 61,473,450	\$ 11,679,956	\$ 73,153,406	\$ -	\$ -	\$ -	149024 - 28/05/2024	\$ 397,914,718	\$ 1,334,602,667	N/A	Pagada
8	feb-25	\$ 24,746,690	\$ 4,701,871	\$ 29,448,561	\$ -	\$ -	\$ -	149024 - 28/05/2024	\$ 368,466,157	\$ 1,305,154,106	N/A	Pagada
9	mar-25	\$ 25,205,774	\$ 4,789,097	\$ 29,994,871	\$ -	\$ -	\$ -	149024 - 28/05/2024	\$ 338,471,286	\$ 1,275,159,235	N/A	Pagada
10	abr-25	\$ 24,195,789	\$ 4,597,200	\$ 28,792,989	\$ -	\$ -	\$ -	149024 - 28/05/2024	\$ 309,678,297	\$ 1,246,366,246	N/A	Pagada
TOTALES		\$ 339,472,019	\$ 64,499,684	\$ 403,971,703	\$ -	\$ -	\$ -		\$ 309,678,297	\$ 1,246,366,246		
Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoria deben relacionarse esten o no facturadas.												
RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO												
		VALOR BÁSICO		IVA		TOTAL						
ACTAS DE COSTOS		\$ 339,472,019.00		\$ 64,499,684.01		\$ 403,971,703						
VALOR TOTAL		\$ 339,472,019.00		\$ 64,499,684.01		\$ 403,971,703						
*Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.												
NOTAS: 1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes. 2. Este formato se diligencia por año.												

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 12	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-12	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 35 de 49

6.3 Seguimiento garantías contrato de interventoría

Para realizar la respectiva revisión y verificación de este componente, se implementó el formato que se anexa a continuación.

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Seguimiento garantías contrato de interventoría



	ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC NIT.: 901.230.477-4		VIGENCIA VERSIÓN	13/06/2024 1																																										
	SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE INTREVENTORÍA		 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL																																											
	ENTIDAD CONTRATANTE: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL																																													
FT-23001243H3-001	GRUPO: OCCIDENTE - ORIENTE																																													
		FECHA	31/05/2025 (Día / Mes / Año)																																											
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:		23001243 H3 DE 2023	INTERVENTOR: ACINCO INGENIERIA S.A.S – BIC																																											
OBJETO DEL CONTRATO:																																														
MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF).																																														
FECHA DE INICIO: 13/06/2024																																														
PLAZO INICIAL: TREINTA (30) MESES																																														
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2026 (Incluye prórrogas y suspensiones)																																														
VALOR INICIAL: \$ 1.650.337.949.00																																														
VALOR ACUMULADO: \$ 1.650.337.949.00 (Incluye adiciones)																																														
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ANGELA CONSTANZA CASTELLANOS																																														
GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL																																														
<table><tr><th>Amparo</th><th>% Amparo</th><th>Valor Asegurado (\$)</th></tr><tr><td>Cumplimiento del contrato</td><td>30%</td><td>\$ 495,101,384.70</td></tr><tr><td>Calidad del servicio</td><td>30%</td><td>\$ 495,101,384.70</td></tr><tr><td>Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales</td><td>20%</td><td>\$ 330,067,589.80</td></tr></table>			Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Cumplimiento del contrato	30%	\$ 495,101,384.70	Calidad del servicio	30%	\$ 495,101,384.70	Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	20%	\$ 330,067,589.80	<table><tr><th colspan="6">VIGENCIA</th></tr><tr><th colspan="3">Desde</th><th colspan="3">Hasta</th></tr><tr><td>24</td><td>5</td><td>2024</td><td>1</td><td>12</td><td>2026</td></tr><tr><td>31</td><td>7</td><td>2026</td><td>31</td><td>7</td><td>2031</td></tr><tr><td>24</td><td>2</td><td>2024</td><td>31</td><td>7</td><td>2029</td></tr></table>		VIGENCIA						Desde			Hasta			24	5	2024	1	12	2026	31	7	2026	31	7	2031	24	2	2024	31	7	2029
Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)																																												
Cumplimiento del contrato	30%	\$ 495,101,384.70																																												
Calidad del servicio	30%	\$ 495,101,384.70																																												
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	20%	\$ 330,067,589.80																																												
VIGENCIA																																														
Desde			Hasta																																											
24	5	2024	1	12	2026																																									
31	7	2026	31	7	2031																																									
24	2	2024	31	7	2029																																									
GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 11-44-101226162																																														
Certificado de modificación o anexo No.: 0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)																																														
Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A																																														
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:																																														
<table><tr><th>Amparo</th><th>% Amparo</th><th>Valor Asegurado (\$)</th></tr><tr><td>Cumplimiento del contrato</td><td>30%</td><td>\$ 495,101,384.70</td></tr><tr><td>Calidad del servicio</td><td>30%</td><td>\$ 495,101,384.70</td></tr><tr><td>Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e</td><td>20%</td><td>\$ 330,067,589.80</td></tr></table>			Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Cumplimiento del contrato	30%	\$ 495,101,384.70	Calidad del servicio	30%	\$ 495,101,384.70	Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e	20%	\$ 330,067,589.80	<table><tr><th colspan="6">VIGENCIA</th></tr><tr><th colspan="3">Desde</th><th colspan="3">Hasta</th></tr><tr><td>13</td><td>6</td><td>2024</td><td>21</td><td>12</td><td>2026</td></tr><tr><td>20</td><td>8</td><td>2026</td><td>20</td><td>8</td><td>2031</td></tr><tr><td>13</td><td>6</td><td>2024</td><td>20</td><td>8</td><td>2029</td></tr></table>		VIGENCIA						Desde			Hasta			13	6	2024	21	12	2026	20	8	2026	20	8	2031	13	6	2024	20	8	2029
Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)																																												
Cumplimiento del contrato	30%	\$ 495,101,384.70																																												
Calidad del servicio	30%	\$ 495,101,384.70																																												
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e	20%	\$ 330,067,589.80																																												
VIGENCIA																																														
Desde			Hasta																																											
13	6	2024	21	12	2026																																									
20	8	2026	20	8	2031																																									
13	6	2024	20	8	2029																																									
GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 11-44-101226162																																														
Certificado de modificación o anexo No.: 2 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)																																														
Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A																																														
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:																																														
SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL																																														
<table><tr><th>Seguro</th><th>% Asegurado</th><th>Valor Asegurado (\$)</th></tr><tr><td>Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)</td><td>200 SMMLV</td><td>\$ 260,000,000.00</td></tr><tr><td>Otros</td><td></td><td></td></tr></table>			Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado (\$)	Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	200 SMMLV	\$ 260,000,000.00	Otros			<table><tr><th colspan="6">VIGENCIA</th></tr><tr><th colspan="3">Desde</th><th colspan="3">Hasta</th></tr><tr><td>13</td><td>6</td><td>2024</td><td>20</td><td>8</td><td>26</td></tr></table>		VIGENCIA						Desde			Hasta			13	6	2024	20	8	26															
Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado (\$)																																												
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	200 SMMLV	\$ 260,000,000.00																																												
Otros																																														
VIGENCIA																																														
Desde			Hasta																																											
13	6	2024	20	8	26																																									
PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 11-40-101063662			OTRAS PÓLIZAS No.																																											
Certificado de modificación o anexo No.: 2 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)																																														
Razón Social Compañía Aseguradora:																																														
Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP II:																																														

	ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC NIT.: 901.230.477-4		VIGENCIA 13/06/2024																																											
			VERSIÓN 1																																											
	SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE INTREVENTORÍA ENTIDAD CONTRATANTE: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL GRUPO: OCCIDENTE - ORIENTE																																													
FT-23001243H3-001																																														
GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES																																														
A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Amparo</th> <th>% Amparo</th> <th>Valor Asegurado (\$)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Cumplimiento del contrato</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Calidad del servicio</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Cumplimiento del contrato			Calidad del servicio			Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones			<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="6">VIGENCIA</th> </tr> <tr> <th colspan="3">Desde</th> <th colspan="3">Hasta</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td><td></td><td></td> <td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td> <td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td> <td></td><td></td><td></td> </tr> </tbody> </table>		VIGENCIA						Desde			Hasta																				
Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)																																												
Cumplimiento del contrato																																														
Calidad del servicio																																														
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones																																														
VIGENCIA																																														
Desde			Hasta																																											
GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. _____																																														
Certificado de modificación o anexo No.: _____ <small>(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)</small>																																														
Razón Social Compañía Aseguradora: _____																																														
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: _____																																														
OBSERVACIONES:																																														
NOTAS:																																														
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por la entidad contratante . 2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por la entidad contratante (Insertar las casillas que se requieran).																																														

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 12	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-12	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 36 de 49

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Se desarrollan comités técnicos de forma virtual y presencial, los cuales son claves para dar claridad a los aspectos contractuales, tanto para el contrato de obra como el de interventoría, además de realizar el seguimiento de las actividades desarrolladas hasta el momento en el lado aire del aeropuerto.
- Dentro de las obligaciones contractuales de la interventoría adquiridas con la entidad contratante se entregan informes y demás documentos solicitados, los cuales son de gran importancia para el desarrollo del proyecto.
- Se solicita al contratista de obra dar cumplimiento a las obligaciones contractuales y remitir según lo establecido en el anexo técnico y el complementario, toda la documentación exigida y en los plazos establecidos dentro de los mismos.
- Se solicita al contratista que todo el personal en obra se encuentre con todos sus elementos de protección personal (EPP's), según las actividades que estén ejecutando. Las obras deben permanecer debidamente señalizadas para evitar accidentes dentro y fuera del sector a intervenir, además de cumplir con lo establecido en el plan de manejo ambiental vigente.



	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 12	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-12	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 37 de 49

8. ANEXOS

8.1 Relación de la correspondencia enviada incluyendo asunto o referencia

A continuación, se indica la relación de correspondencia enviada durante el periodo comprendido entre el día uno (01) al treinta y uno (31) de mayo de 2025.

Fecha	Envía	Código	Asunto	Destinatario
2025-05-05	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-006005	Observaciones informe semanal de obra No. 46 (28 de abril a 04 mayo 2025)	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Martha Liliana Salazar - Directora de Obra
2025-05-08	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-006204	Subsanación observaciones informe semanal de obra No. 46 (28 de abril a 04 mayo 2025)	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Martha Liliana Salazar - Directora de Obra
2025-05-08	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-006207	Informe mensual de interventoría número 11	AERONÁUTICA CIVIL - Angela Castellanos - Supervisora contrato de Interventoría
2025-05-08	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-006211	Observaciones informe mensual de obra mes abril año 2025	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Martha Liliana Salazar - Directora de Obra
2025-05-08	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-006223	Complemento al oficio SAL- 25-006207, informe mensual de interventoría mes de abril de 2025.	AERONÁUTICA CIVIL - Angela Castellanos - Supervisora contrato de Interventoría
2025-05-08	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-006225	Observaciones al informe mensual de obra, aclaración	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Martha Liliana Salazar - Directora de Obra
2025-05-09	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-006314	Solicitud entrega Plan RESPEL y matriz de compatibilidad	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Martha Liliana Salazar - Directora de Obra

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 12	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-12	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 38 de 49

2025-05-09	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-006319	Respuesta al derecho de petición	AERONÁUTICA CIVIL - Angela Castellanos - Supervisora contrato de Interventoría
2025-05-09	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-006330	Cronograma de trabajo operativo de ayudas visuales	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Martha Liliana Salazar - Directora de Obra
2025-05-12	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-006423	Cronograma de entrega de elementos de la bolsa de monto agotable	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Martha Liliana Salazar - Directora de Obra
2025-05-12	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-006453	Acta de recibo parcial No. 10 - Etapa de mantenimiento	AERONÁUTICA CIVIL - Angela Castellanos - Supervisora contrato de Interventoría
2025-05-13	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-006500	Acta modificatoria número 2	AERONÁUTICA CIVIL - Angela Castellanos - Supervisora contrato de Interventoría
2025-05-13	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-006520	Informe semanal de obra No. 47 (5 al 11 de mayo 2025)	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Martha Liliana Salazar - Directora de Obra
2025-05-13	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-006523	Respuesta oficio CAP2024- 221-2025 subsanación informe mensual de obra mes abril año 2025	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Martha Liliana Salazar - Directora de Obra
2025-05-13	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-006542	Acta parcial de obra número 6	AERONÁUTICA CIVIL - Angela Castellanos - Supervisora contrato de Interventoría
2025-05-13	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-006552	Actualización cronograma mantenimiento ayudas visuales	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Martha Liliana Salazar - Directora de Obra

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 12	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-12	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 39 de 49

2025-05-15	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-006639	Requerimiento al contratista para el uso de los equipos de medición en las actividades de mantenimiento de ayudas visuales	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Martha Liliana Salazar - Directora de Obra
2025-05-15	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-006648	Fechas programadas entrega elementos ayudas visuales	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Martha Liliana Salazar - Directora de Obra
2025-05-15	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-006651	Reiteración solicitud de Radicado No. SAL-25-006314	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Martha Liliana Salazar - Directora de Obra
2025-05-16	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-006776	Información solicitada por veeduría jurídica nacional a la gestión administrativa del estado. Primera entrega	AERONÁUTICA CIVIL - Angela Castellanos - Supervisora contrato de Interventoría
2025-05-16	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-006781	Información solicitada por veeduría jurídica nacional a la gestión administrativa del estado. Segunda entrega	AERONÁUTICA CIVIL - Angela Castellanos - Supervisora contrato de Interventoría
2025-05-19	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-006814	Cronograma ajustado mantenimiento ayudas visuales	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Martha Liliana Salazar - Directora de Obra
2025-05-19	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-006821	Respuesta oficio CAP2024-223-2025 solicitud de reprogramación de obra V3	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Martha Liliana Salazar - Directora de Obra
2025-05-19	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-006837	Información ambiental correspondiente a los archivos RESPEL o PGRI SP contrato 23001133 H4 de 2023	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Martha Liliana Salazar - Directora de Obra
2025-05-22	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-007064	Listado entrega No. 2 elementos ayudas visuales	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Martha Liliana Salazar - Directora de Obra

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 12	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-12	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 40 de 49

2025-05-23	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-007137	Solicitud de entrega de informe semanal	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Martha Liliana Salazar - Directora de Obra
2025-05-26	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-007175	Listado entrega No. 2 elementos y materiales para ayudas visuales	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Martha Liliana Salazar - Directora de Obra
2025-05-26	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-007177	Informe semanal de obra No. 48 (12 al 18 de mayo 2025)	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Martha Liliana Salazar - Directora de Obra
2025-05-26	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-007244	Traslado solicitudes Veeduría Cartagena. Contrato de obra 23001133 H4	AERONÁUTICA CIVIL - Angela Castellanos - Supervisora contrato de Interventoría
2025-05-28	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-007373	Informe semanal de obra No. 49 (19 al 25 de mayo 2025)	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Martha Liliana Salazar - Directora de Obra
2025-05-28	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-007374	Entrega elementos bolsa de monto agotable	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Martha Liliana Salazar - Directora de Obra
2025-05-30	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-007352	Matriz de sustancias químicas y PGIRSP Aeropuerto Antonio Nariño	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Martha Liliana Salazar - Directora de Obra
2025-05-30	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-007485	Cambio de fecha para la entrega de elementos bolsa de monto agotable (CAP2024- 227-2025)	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Martha Liliana Salazar - Directora de Obra

Tabla No.: 5 Relación de la correspondencia enviada por la interventoría.

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 12	
IM-23001243-12	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 41 de 49

8.2 Relación de la correspondencia recibida incluyendo asunto o referencia

A continuación, se indica la relación de correspondencia enviada durante el periodo comprendido entre el día uno (01) al treinta y uno (31) de mayo de 2025.

Fecha	Envía	Código	Asunto	Destinatario
2025-05-06	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-218-2025	Informe mensual de obra mes abril año 2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría
2025-05-12	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-220-2025	Radicado SAL-25-06330 con fecha 9 de mayo	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría
2025-05-12	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-221-2025	Subsanación informe mensual de obra mes abril año 2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría
2025-05-14	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-222-2025	Fechas programadas de entrega de materiales y elementos de ayudas visuales	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría
2025-05-15	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-223-2025	Solicitud de reprogramación de obra	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría
2025-05-15	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-224-2025	Radicado SAL-25-06562 con fecha 13 de mayo	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría
2025-05-15	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-226-2025	Radicado SAL-25-07064 con fecha 22 de mayo de 2.025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 12	
IM-23001243-12	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 42 de 49

2025-05-22	AERONÁUTICA CIVIL - Angela Castellanos - Supervisora contrato de Interventoría	2025262030021825 Id: 2055362	Traslado solicitudes veeduría Cartagena Contrato 23001133 H4	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría
2025-05-27	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-227-2025	Entrega elementos bolsa de monto agotable	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría
2025-05-29	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-228-2025	Cambio de fecha para la entrega de elementos bolsa de monto agotable (CAP2024-227-2025)	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría
2025-05-29	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-229-2025	Entrega soporte proveedor SKYTECH, de los retrasos en entrega de UPS, como elemento de la bolsa de monto agotable (CAP2024-228-2025)	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría
2025-05-31	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-230-2025	Inicio de actividades de pintura en pista	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría
2025-05-31	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-230-2025	Trámite acta de entrega equipos de medida a Aerocivil	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría

Tabla No.: 6 Relación de la correspondencia recibida por la interventoría.

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 12	
IM-23001243-12	<p>CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023</p> <p>"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".</p>	<p>Página 43 de 49</p>

8.3 Registro fotográfico



Fotografía No. 1. Rocería manual en el sector sur oriental del aeropuerto.



Fotografía No. 2. Rocería manual en el sector sur oriental del aeropuerto.

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 12	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-12	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 44 de 49



Fotografía No. 3. Mantenimiento de cerramiento en el sector sur occidental del aeropuerto.



Fotografía No. 4. Mantenimiento cajas de inspección luces viraje cabecera 0-2 del aeropuerto.

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 12	
IM-23001243-12	<p>CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023</p> <p>"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".</p>	<p>Página 45 de 49</p>



Fotografía No. 5. Rocería manual en zona restringida cabecera 0-2 del aeropuerto.



Fotografía No. 6. Mantenimiento faro giratorio ubicado en la torre de control del aeropuerto.

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 12	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-12	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 46 de 49



Fotografía No. 7. Recolección del material vegetal proveniente de la rocería para disponerlo en el sitio autorizado.



Fotografía No. 8. Mantenimiento luces REIL umbral 2-0 aeropuerto.

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 12	
IM-23001243-12	<p style="text-align: center;">CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023</p> <p style="text-align: center;">"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".</p>	<p style="text-align: right;">Página 47 de 49</p>



Fotografía No. 9. Cambio de elementos de protección personal a los trabajadores del proyecto.



Fotografía No. 10. Rocería manual en el sector sur cabecera 0-2 del aeropuerto.

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 12	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-12	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 48 de 49



Fotografía No. 11. Reunión técnica del componente ambiental de obra e interventoría.



Fotografía No. 12. Mantenimiento baliza de luces de borde de pista del aeropuerto.

	INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 12	 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
IM-23001243-12	CONTRATO NO. 23001243 H3 - 2023 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".	Página 49 de 49

8.4 Copia bitácoras

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Bitácoras mes de mayo



27/04/25

Miércoles

Clima: Seco durante toda la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 6:00 pm; Personal en obra: El mismo de la jornada anterior; Maquinaria y Equipo: la misma de la jornada anterior; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del campamento 2150. Se continúa con la recolección manual en el sector sur oriental del aeropuerto y zona restringida de la cabecera 2-0, se recoge el material vegetal producto de la recolección, se carga al camión recolector y se dirige en el sitio autorizado para el fin. Se continúa con el mantenimiento del cerramiento en el sector sur occidental y con la reparación del cerramiento en el sector norte del aeropuerto, se retira material tanto de la parte interna como externa del mismo, se excava para desplazar la viga de cimentación, se aplica anticorrosivo y se pinta la malla con pintura de esmalte. Se continúa con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de aguas vitales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.



Interventoría

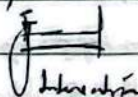
Eje N 201

Residente Obra

01/05/25

Jueves

Clima: Seco durante la jornada; Inicio jornada: 6:00 pm; fin jornada: 6:00 pm; Personal en obra: El mismo de la jornada anterior; Maquinaria y Equipo: el mismo de la jornada anterior; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del campamento 2150. Se continúa con la recolección manual en el sector sur oriental y sector de intersección de calles de rodaje del aeropuerto, se recoge el material vegetal producto de la recolección, se carga al camión recolector y se dirige en el sitio autorizado para el fin. Se continúa con el mantenimiento del cerramiento en el sector sur occidental del aeropuerto, se retira material tanto de la parte interna como externa del mismo, se excava para desplazar la viga de cimentación, se aplica anticorrosivo y se pinta la malla con pintura de esmalte. Se continúa con los recorridos diarios para verificar el estado de funcionamiento del sistema de aguas vitales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.



Interventoría

Eje N 201

Residente Obra

05/05/25

Viernes

Clima: Seco durante la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 6:00 pm; Personal en obra: Personal de obra e Interventoría, Inspector sistema de obra e Interventoría, Inspector obra obra, Ingeniero Electricista obra, 3 Técnicos eléctricos, 2 Ombudsman, 7 obreros; Maquinaria y Equipo: Camión recolector, 2 Camiones, 3 gradadoras, fregadora, sopleadora, herramienta menor; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del campamento 2150. Se realiza la recolección manual en el sector sur oriental del aeropuerto, se recoge material vegetal, se carga al camión recolector y se dirige en el sitio autorizado. Se realiza mantenimiento de cerramiento en el sector sur occidental del aeropuerto, se retira material vegetal tanto interno como en la parte externa, se aplica anticorrosivo y se pinta la malla con pintura de esmalte. Se continúa con los recorridos diarios para verificar el estado de funcionamiento del sistema de aguas vitales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.



Interventoría

Eje N 201

Residente Obra

06/05/25
Martes. Clima: Seco durante la jornada; Inicio jornada: 6:00am; fin jornada: 6:00pm; Personal en obra: Residente de obra e Interventor, después 5:15 PM de obra e Interventor, después toda obra, Ingeniero Electricista obra, 3 Técnicos eléctricos, 1 conductor, 7 obreros; Maquinaria y Equipo: Camión recolector, 2 camionetas, 3 gradadoras, fumigadora, esplotadora, herramienta menor; Actividades: Se dio la charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del congregate caso. Se continúa con la recolección manual en el sector sur oriental dentro de la estación de bombas del aeropuerto, se recoge el material vegetal producido de la recolección, se carga al camión recolector y se dispone el material en el sitio autorizado para el fin. Se continúa con el mantenimiento del cerramiento en el sector sur occidental del aeropuerto, se retira material presente dentro de la parte interna como externa del mismo, se excava para después vigas de cimentación, se aplica anticorrosivo y se pinta con pintura de esmalte la malla. Se continúa con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de aguas lluvias del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.



Interventor

Eduardo

Residente Obra

07/05/25
Miércoles. Clima: Seco durante toda la jornada; Inicio jornada: 6:00am; fin jornada: 6:00pm; Personal en obra: El mismo de la jornada anterior; Maquinaria y Equipo: la misma de la jornada anterior; Actividades: Se dio la charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del congregate caso. Se continúa con la recolección manual en el sector sur oriental dentro de la estación de bombas del aeropuerto, se recoge el material vegetal producido de la recolección, se carga al camión recolector y se dispone en el sitio autorizado para el fin. Se continúa con el mantenimiento del cerramiento en el sector sur occidental del aeropuerto, se retira el material presente dentro de la parte interna como externa del mismo, se excava para después vigas de cimentación, se aplica anticorrosivo y se pinta la malla con pintura de esmalte. Se continúa con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de aguas lluvias del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.



Interventor

Eduardo

Residente Obra

08/05/25
Jueves. Clima: Seco durante la jornada; Inicio jornada: 6:00am; fin jornada: 6:00pm; Personal en obra: El mismo de la jornada anterior; Maquinaria y Equipo: la misma de la jornada anterior; Actividades: Se dio la charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del congregate caso. Se continúa con la recolección manual en el sector sur oriental del aeropuerto, se recoge el material vegetal, se carga al camión recolector y se dispone en el sitio autorizado para el fin. Se continúa con el mantenimiento del cerramiento en el sector sur occidental del aeropuerto, se retira material presente dentro de la parte interna como externa del mismo, se excava para después las vigas de cimentación, se aplica anticorrosivo y se pinta la malla con pintura de esmalte.

Se continua con los recorridos diarios para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.



Interventor.

Elé A D S

Residente Obra

07/05/25
Viernes

Clima: Seco durante la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 6:00 pm; personal en obra: El mismo de la jornada anterior; Maquinaria y Equipo: la misma de la jornada anterior; Actividades: Se otorga charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del componente SISO. Se continúa con la recolección manual en el sector sur oriental del aeropuerto, se recoge el material vegetal producido de la recolección, se carga el camión recolector y se dispone el material en el sitio autorizado para tal fin. Se continúa con el mantenimiento del cerramiento en el sector sur occidental del aeropuerto, se retira malla tanto de la parte interna como externa del mismo, se excava para disponer la viga de cimentación, se aplica anti-arranque y se pinta con pintura de esmalte la malla. Se continúa con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.



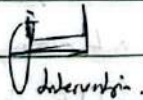
Interventor.

Elé A D S

Residente Obra

07/05/25
Sábado

Clima: Seco durante la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 6:00 pm; personal en obra: El mismo de la jornada anterior; Maquinaria y Equipo: la misma de la jornada anterior; Actividades: Se otorga charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del componente SISO. Se continúa con la recolección manual en el sector sur oriental dentro de la estación de banderas del aeropuerto, se recoge el material vegetal producido de la recolección, se carga el camión recolector y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se continúa con la limpieza y mantenimiento del cerramiento en el sector sur occidental del aeropuerto, se retira malla tanto de la parte interna como externa del mismo, se excava para disponer la viga de cimentación, se aplica anti-arranque, se pinta con pintura de esmalte la malla. Se continúa con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.



Interventor.

Elé A D S

Residente Obra

07/05/2025
Lunes

Clima: Seco durante la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 6:00 pm; personal en obra: El mismo de la jornada anterior; Maquinaria y Equipo: la misma de la jornada anterior; Actividades: Se otorga charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del componente SISO. Se continúa con la recolección manual en el sector sur oriental y zona restringida de la cabecera 0-2 del aeropuerto. Se continúa con los recorridos diarios para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.



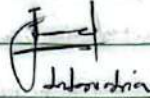
Interventor.

Elé A D S

Residente Obra

13/05/25
Martes

Clima: Frio durante toda la jornada; Inicio jornada: 6:00am; fin jornada: 6:00pm; Personal en obra: Personal de obra e Interventor, Inspector SIVATSA de obra e Interventor, Inspector de obra, Ingeniero Eléctrico obra, 3 Técnicos eléctricos, 2 Conductor, 7 obreros; Maquinaria y Equipo: 1 camión recolector, 2 Concretos, 4 grúas, fumigadora, sopleadora, herramienta mano; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del campamento SISO. Se continúa con la recolección manual en el sector sur oriental y zona de seguridad de la cobertura 0-2 del aeropuerto, se recoge el material vegetal producido de la recolección, se carga al camión recolector y se dispone el material en el sitio autorizado para tal fin. Se continúa con los recorridos diarios para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto por parte de la cuadrilla eléctrica, se abandonan las actividades pendientes durante el día.

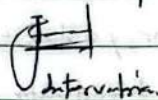


Interventor

EEI PVS
Residente Obra

14/05/25
Miércoles

Clima: Frio durante la jornada; Inicio jornada: 6:00am; fin jornada: 6:00pm; Personal en obra: El mismo de la jornada anterior; Maquinaria y Equipo: la misma de la jornada anterior; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del campamento SISO. Se continúa con la recolección manual en el sector sur oriental y zona de seguridad del aeropuerto de la cobertura 0-2, se recoge el material vegetal, se carga al camión recolector y se dispone el material en el sitio autorizado para tal fin. Se continúa con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se abandonan las actividades pendientes durante el día.

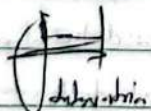


Interventor

EEI PVS
Residente Obra

15/05/25
Jueves

Clima: Frio durante la jornada; Inicio jornada: 6:00am; fin jornada: 6:00pm; Personal en obra: El mismo de la jornada anterior; Maquinaria y Equipo: la misma de la jornada anterior; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del campamento SISO. Se continúa con la recolección manual en el sector sur oriental y zona de seguridad de la cobertura 0-2 del aeropuerto, se recoge el material vegetal producido de la recolección, se carga al camión recolector y se dispone el material en el sitio autorizado para tal fin. Se continúa con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se abandonan las actividades pendientes durante el día.



Interventor

Residente Obra
EEI PVS

16/05/25
Viernes

Clima: Frio durante toda la jornada; Inicio jornada: 6:00am; fin jornada: 6:00pm; Personal en obra: El mismo de la jornada anterior; Maquinaria y Equipo: la misma de la jornada anterior; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria a todo el personal de obra dentro del campamento SISO. Se continúa con la recolección manual en el sector sur oriental dentro de la cobertura

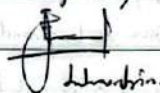
de borduras y zona subyacente de la cobertura 0-2 del asfalto, se recoge el material vegetal producido de la recolección, y se carga al camión recolector para disponer el material en el sitio autorizado para el fin. Se continúa con los recorridos diarios para verificar el estado de funcionamiento del sistema de aguas viales del asfalto por parte de la cuadrilla eléctrica, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.

 Interviniente.

EE A 23

Residente Obra

19/05/25 **Obra:** Secc durante la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; Fin jornada: 6:00 pm; Personal en obra: Pido de da e Interviniente, Inspector sistema de drenaje Interviniente, Inspector lado norte obra, Ingeniero Eléctrico obra, 3 Técnicos eléctricos, 1 Conductor, 7 obreros; Maquinaria y Equipo: 1 Camión recolector, 2 Camionetas, 4 gradas, fumigadora, sopladora, herramientas menores; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del componente SISO, se continúa con la recolección manual en el sector sur oriental y zona de seguridad de la cobertura 0-2 del asfalto, se recoge el material vegetal producido de la recolección, se carga al camión recolector y se dispone el material en el sitio autorizado para el fin. Se continúa con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de aguas viales del asfalto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.

 Interviniente.

EE A 23

Residente Obra

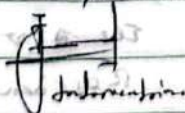
20/05/25 **Obra:** Secc durante la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; Fin jornada: 6:00 pm; Personal en obra: El mismo de la jornada anterior; Maquinaria y Equipo: la misma de la jornada anterior; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del componente SISO, se continúa con la recolección manual en el sector sur oriental y zona de seguridad de la cobertura 0-2 del asfalto, se recoge el material vegetal producido de la recolección, se carga al camión recolector y se dispone el material en el sitio autorizado para el fin. Se continúa con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de aguas viales del asfalto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.

 Interviniente.

EE A 23

Residente Obra

21/05/25 **Obra:** Secc durante la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; Fin jornada: 6:00 pm; Personal en obra: El mismo de la jornada anterior; Maquinaria y Equipo: la misma de la jornada anterior; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del componente SISO, se continúa con la recolección manual en el sector sur oriental y zona subyacente de la cobertura 0-2 del asfalto, se recoge el material vegetal producido de la recolección, se carga al camión recolector y se dispone el material en el sitio autorizado para el fin. Se continúa con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de aguas viales del asfalto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.

 Interviniente.

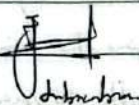
EE A 23

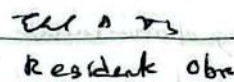
Residente Obra

22/05/25
Jueves

Clima: Seco durante toda la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 6:00 pm; Personal en obra: El mismo de la jornada anterior; Maquinaria y Equipo: la misma de la jornada anterior; Actividades: Se dio la charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del campamento 5130. Se continúa con la recolección manual en el sector sur oriental y zona restringida de la cabecera 0-2 del aeropuerto, se recoge el material vegetal producido durante la recolección, se carga al camión recolector y se dispone en el sitio autorizado para el fin. Se continúa con los recorridos diarios para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.

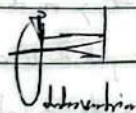
Nota Interventor: Se realiza recorrido de obra conjunta con la supervisión del estado, conformidad e intervención para verificar el avance actual del desarrollo del proyecto, además se supervisa el sector sur oriental con el fin de observar el estado de las canales de drenaje existentes y la posible contribución de canales adicionales para ayudar a descargar el agua proveniente de las lluvias generadas en el sector.

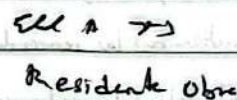

Interventor


Residente Obra

23/05/25
Viernes

Clima: Seco durante la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 6:00 pm; Personal en obra: El mismo de la jornada anterior; Maquinaria y Equipo: la misma de la jornada anterior; Actividades: Se dio la charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del campamento 5130. Se continúa con la recolección manual en el sector sur oriental y zona restringida de la cabecera 0-2 del aeropuerto, se recoge el material vegetal, se carga al camión recolector y se dispone en el sitio autorizado para el fin. Se continúa con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.

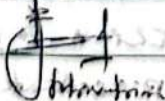

Interventor

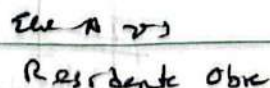

Residente Obra

24/05/25
Sábado

Clima: Seco; Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 6:00 pm; Personal en obra: El mismo de la jornada anterior; Maquinaria y Equipo: la misma de la jornada anterior; Actividades: Se dio la charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del campamento 5130. Se continúa con la recolección manual en el sector sur oriental y zona restringida de la cabecera 0-2 del aeropuerto, se recoge el material vegetal, se carga al camión recolector y se dispone en el sitio autorizado para el fin. Se continúa con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades del día.

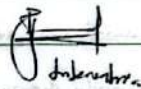
Nota Interventor: Se realiza la entrega de la malla distributiva a la Aerocivil, la cual fue registrada en el momento con la ejecución de este contrato, este mismo se da de baja por parte de la autoridad.


Interventor


Residente Obra

26/05/25
Lunes

Clima: seco; inicio jornada: 6:00am; fin jornada: 6:00pm; personal en obra: Residante de obra e interventor,
 Director SISTEMA de obra e interventor, Director de obra obra, Ingeniero electricista obra, 3 técnicos electricos,
 1 conductor, 7 obreros; Maquinaria y Equipo: 1 Camión recolector, 2 Camiones, 4 gradadoras, fumigadora, sopleadora,
 herraamienta mano; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de
 obra dentro del componente SISO. Se continua con la recolección manual en el sector sur oriental y zona restringida
 de la cabecera 0-2 del aeropuerto, se recoge el material vegetal producido de la recolección, se carga al camión
 recolector y se dirige en el sitio autorizada para del fin. Se continua con los recorridos diarios por parte
 de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto,
 se atienden las eventualidades presentadas durante el día.



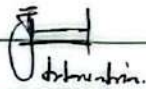
EER A 73

Residente obra

27/05/25

Martes

Clima: seco; inicio jornada: 6:00am; fin jornada: 6:00pm; personal en obra: El mismo de la jornada anterior,
 Maquinaria y Equipo: la misma de la jornada anterior; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5
 minutos a todo el personal de obra dentro del componente SISO. Se continua con la recolección manual en el
 sector sur oriental y zona restringida de la cabecera 0-2 del aeropuerto, se recoge el material vegetal, se carga
 al camión recolector y se dirige el material en el sitio autorizada para del fin. Se continua con los recorridos
 diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas
 visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.



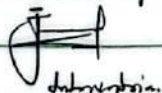
EER A 73

Residente obra

28/05/25

Miércoles

Clima: seco; inicio jornada: 6:00am; fin jornada: 6:00pm; personal en obra: El mismo de la jornada
 anterior; Maquinaria y Equipo: la misma de la jornada anterior; Actividades: Se dicta charla de seguridad
 diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del componente SISO. Se continua con la recolección manual en el
 sector sur oriental y zona restringida de la cabecera 0-2 del aeropuerto, se recoge el material vegetal, se carga
 al camión recolector y se dirige el material en el sitio autorizada para del fin. Se continua con los recorridos diarios
 por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales
 del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.



EER A 73

Residente obra

29/05/25

Jueves

Clima: seco; inicio jornada: 6:00am; fin jornada: 6:00pm; personal en obra: El mismo de la jornada anterior;
 Maquinaria y Equipo: la misma de la jornada anterior; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos
 a todo el personal de obra dentro del componente SISO. Se continua con la recolección manual en el sector sur del
 aeropuerto cabecera 0-2, se recoge el material vegetal, se carga al camión recolector y se dirige el material
 en el sitio autorizada para del fin. Se continua con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para
 verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades
 presentadas durante el día.

Nota Interventiva: Se realizó recorrida de obra con los ingenieros ambientalistas de Interventiva y obra, para verificar el estado de este componente ambiental del proyecto, además de verificar la conformación adquirida anteriormente y el cumplimiento de lo mismo.



Interventiva

E.E. A 23

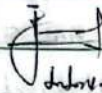
Residente Obra

28/05/21

Viernes

Clima: Seco; Viento: jornadas 6:00 am; Pm: jornadas 6:00 pm; Presencia en obra: El mismo de la jornada anterior; Maquinaria y Equipo: la misma de la jornada anterior; Actividades: Se efectuó chequeo de seguridad diario de 5 minutos a toda la personal de obra dentro del campamento 2150.

Se continuó con la recolección manual en el sector sur ubicada en 0-2 del aeropuerto, se recoge el material vegetal producido de la recolección, se carga al camión recolector y se dirige al material en el sitio autorizado para el fin. Se continúa con la recorrida diaria por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de aguas vitales del aeropuerto, se efectúan las controladas programadas durante el día.



Interventiva

E.E. A 23

Residente Obra

- 29-04-25 Cap lado aire realito recorrido en pista verificando el funcionamiento de ayudas visuales encontrando:
- mimico, reguladores ups 1 y 2, plc 1 y 2, luces de viaje (luces de umbral 0-2 y 2-0) luces de taxeo, Faro giratorio mangavetillas, luces de borde (luces papi 0-2 y 2-0) luces ALS en normal funcionamiento
 - se reporta a torre de control
 - baliza de borde LS9-C2 Fuera de servicio
 - baliza LT28 de taxeo Fuera de servicio
 - cambio de bombillo baliza borde LS9-C2 - baliza taxeo LT28
- se normaliza el servicio
- mantenimiento conectores primarios de umbral 2-0 lado eco
 - mantenimiento conectores secundarios de umbral 2-0 lado eco
 - mantenimiento conector secundario de viaje LU01



[Signature]

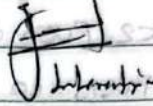
- 30-04-25 Cap lado aire realito recorrido en pista verificando el funcionamiento de ayudas visuales encontrando:
- mimico, reguladores, ups 1 y 2, plc 1 y 2, luces de viaje (luces de umbral 0-2 y 2-0), luces de taxeo, Faro giratorio, mangavetillas, luces de borde (luces papi 0-2 y 2-0) luces ALS en normal funcionamiento.
 - se reporta a torre de control
 - se realiza acompañamiento al consorcio Alfa en horas de la noche para realizar cambio de ducto provisional al definitivo conduit de 2" que alimenta al circuito 1 de borde de pista
 - se hace desenergizar de circuito 1 y 2 de borde de pista se desconecta y se retira tramo de cable donde se cambia ducto.
 - nuevamente se instala conductor, cambio de conector primario (macho)
 - conectación y normalización de servicio

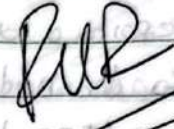


[Signature]

- 01-05-25 Cap lado aire realito recorrido en pista verificando el funcionamiento de ayudas visuales encontrando:
- mimico, reguladores ups 1 y 2, plc 1 y 2, luces de viaje (luces de umbral 0-2 y 2-0), , luces de taxeo, Faro giratorio, mangavetillas, luces de borde

- se reportó a torre de control
- baliza de borde L28-C2 fuera de servicio
- cambio de bombillo baliza L28-C2, cambio de socket
- recorrido para inspección de sistema puesto a tierra
- inspección luces retail en acompañamiento con ingeniero electricista de intervención


Humberto


PUL

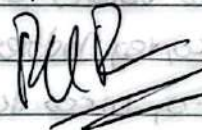
02-05-25 Cap lado aire realito Recorrido en pista verificando el funcionamiento de ayudas visuales encontrando:

- mimico, reguladores, UPS, 1 y 2 PLC 1 y 2 (luces de viraje, luces de sombra)
- 0-2 y 2-0, luces de taxeo, Faro giratorio, mangavientos, luces de borde
- luces PAPI 0-2 y 2-0 (luces ALS en normal funcionamiento)
- se reportó a torre de control.

- Retiro cajas retail y se lleva a oficina para su revisión

- mantenimiento limpieza y medición de las 16 baterías de la UPS de cuarto de reguladores de la oficina


Humberto

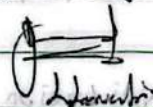

PUL

03-05-25 Cap lado aire realito recorrido en pista verificando el funcionamiento de ayudas visuales encontrando:

- mimico, reguladores, UPS 1 y 2, PLC 1 y 2, luces de viraje, luces de sombra) 0-2 y 2-0, luces de taxeo, Faro giratorio, mangavientos
- luces de borde, luces PAPI 0-2 y 2-0 (luces ALS en normal funcionamiento)

- se reportó a torre de control

- mantenimiento luces PAPI sombra 0-2 y 2-0 se realizó limpieza modelos y visores y drenaje de cajas.


Humberto


PUL

04-05-25 Cap lado aire realito recorrido en pista verificando el funcionamiento de ayudas visuales encontrando:

- mimico, reguladores, UPS, 1 y 2 PLC 1 y 2, luces de viraje (luces de sombra) 0-2 y 2-0, luces de taxeo, Faro giratorio, mangavientos
- luces de borde, luces PAPI 0-2 y 2-0 (luces ALS en normal funcionamiento)

- mantenimiento limpieza aviso calle de Yodoje bravo se cambia terminales por mal estado en los saquet



PUR

05-25 CAP lado aire realiza recorrido en pista verificando el funcionamiento de ayudas visuales encontrando:

- mimic, reguladores, UPS 1 y 2, PLC 1 y 2, luces de viraje, luces de umbral 0-2 y 2-0, luces de taxeo, Faro giratorio, mangaveletas, luces de borde, luces PAPI 0-2 y 2-0, luces ALS en normal funcionamiento.

- se reporta a torre de control.

- mantenimiento conectores secundario luces umbral 2-0 lado whisky

- mantenimiento 1 conector primario luz de viraje 1G



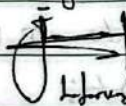
PUR

05-25 CAP lado que realiza recorrido en pista verificando el funcionamiento de Ayudas visuales encontrando:

- mimic, reguladores, UPS 1 y 2, PLC 1 y 2, luces de viraje, luces de umbral 0-2 y 2-0, luces de taxeo, Faro giratorio, Mangaveletas, luces de borde, luces PAPI 0-2 y 2-0, luces ALS en normal funcionamiento.

- Se reporta a torre de control.

- Mantenimiento de 4 conectores secundarios de luces de umbral 0-2 lado whisky, mantenimiento de 2 conectores primarios, drenaje de caja de inspeccion, Retiro de vegetacion en el perimetro de la caja.



PUR

05-25 CAP lado que realiza recorrido en pista verificando el funcionamiento de Ayudas visuales encontrando:

- mimic reguladores, UPS 1 y 2, PLC 1 y 2, luces de viraje, luces de umbral 0-2 y 2-0, luces de taxeo, Faro giratorio, Mangaveletas, luces de borde, luces PAPI 0-2 y 2-0, luces ALS en normal funcionamiento.

- Se reporta a torre de control.

- Mantenimiento en caja de inspeccion de luces de umbral del lado ECO, 0-2 se dreña caja, se retira vegetacion del perimetro de la caja.

Se limpian y adecuan 4 conectores secundarios y 1 conector

secundario de luz de viraje LV-32



PUR

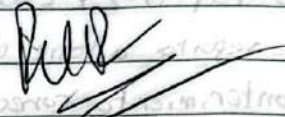
08-05-25 CAP lado aire realiza recorrido de pista verificando el funcionamiento de Ayudas visuales encontrando:

- Mimico, reguladores, UPS 1 y 2, PLC 1 y 2, Luces de viraje, Luces de umbral 0-2 y 2-0, Luces de Taxeo, Faro giratorio, Mangaveletas, Luces de borde, Luces PAPI 0-2 y 2-0, Luces ALS en normal funcionamiento.

- Se reporta a torre de control.

- Se inicia Revisión y prueba de baterías de UPS en cuarto de Reguladores de Luces ALS, Primeras Celdas de baterías se encuentran en los Rangos establecidos sin novedad.

 J. L. Llanos

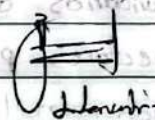
 J. L. Llanos

09-05-25 CAP lado aire realiza recorrido en pista verificando el funcionamiento de Ayudas visuales encontrando:

- Mimico, reguladores, UPS 1 y 2, PLC 1 y 2, Luces de viraje, Luces de umbral 0-2 y 2-0, Luces de Taxeo, Faro giratorio, Mangaveletas, Luces de borde, Luces PAPI 0-2 y 2-0, Luces ALS en normal funcionamiento.

- Se reporta a torre de control.

- Se finaliza la Revisión y pruebas de las baterías de UPS en cuarto de reguladores de Luces ALS, Segunda y tercera celdas de baterías se encuentran en los Rangos establecidos sin novedad.

 J. L. Llanos

 J. L. Llanos

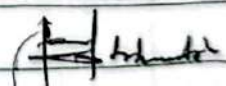
10-05-25 CAP lado aire realiza recorrido en pista verificando el funcionamiento de ayudas visuales encontrando:

- Mimico, reguladores, UPS 1 y 2, PLC 1 y 2, Luces de viraje, Luces de umbral 0-2 y 2-0, Luces de Taxeo, Faro giratorio, Mangaveletas, Luces de borde, Luces PAPI 0-2 y 2-0, Luces ALS en normal funcionamiento.

- Se reporta a torre de control.

- Se realiza revisión y pruebas de funcionamiento de loco R-11, donde se detecta que el equipo perteneciente al b. Whisky, acciona el contactor, enciende la torjeta pero el bombillo no prende, y el equipo perteneciente al lado Eco no acciona el contactor pero al accionarlo de manera Manual enciende la torjeta pero no prende el bombillo.

 J. L. Llanos

 J. L. Llanos

05-25 CAP lado aire realiza recorrido en pista verificando el funcionamiento de ayudas visuales encontrando:

- Mimico, reguladores, UPS 1 y 2, PLC 1 y 2, Luces de viraje, Luces de umbral 0-2 y 2-0, Luces de tajeo, Faro giratorio, Mangaveletas, Luces de borde, Luces PAPI 0-2 y 2-0, Luces ALS en normal funcionamiento.

- Mantenimiento y limpieza a Luces PAPI umbral 0-2 retirando vegetación en el perimetro y limpieza de lentes,

- Limpieza de lentes en luces papi umbral 2-0.



[Handwritten signature]

05-25 Cap lado aire realiza recorrido en pista verificando el funcionamiento de ayudas visuales encontrando:

- mimico, reguladores, UPS 1 y 2 PLC 1 y 2, luces de viraje, luces de umbral 0-2 y 2-0, luces de tajeo, Faro giratorio, mangaveletas, luces de borde (Luces PAPI 0-2 y 2-0, Luces ALS en normal funcionamiento)

- se reporta a torre de control.

- baliza de borde L41 c1 Fuego de servicio

- Cambio de bombillo baliza de borde L41-c1 se normaliza el servicio.

- Continuidad de Pruebas RAIL donde se comprueban que los faros y balizas se encuentran en buen estado



[Handwritten signature]

05-25 Cap lado aire realiza recorrido en pista verificando el funcionamiento de ayudas visuales encontrando:

- mimico, reguladores, UPS 1 y 2 PLC 1 y 2 luces de viraje, luces de umbral 0-2 y 2-0, luces de tajeo, Faro giratorio, mangaveletas, luces de borde, Luces PAPI 0-2 y 2-0, Luces ALS en normal funcionamiento.

- se reporta a torre de control.

- mantenimiento de reguladores cuatro ALS y se deja en normal funcionamiento.



[Handwritten signature]

05-25 Cap lado aire realiza recorrido en pista verificando el funcionamiento de ayudas visuales encontrando:

- mimico, reguladores, UPS 1 y 2 PLC, luces de viraje, luces de umbral.

- 0-2-2-0, luces de tajeo, Faro giratorio, mangaveletas, luces de borde

- Luces PAPI 0-2 y 2-0, Luces ALS en normal funcionamiento.

- mantenimiento de reguladores corto eléctrico y se deja en normal.
Funcionamiento.

- revisión y verificación de manga veleta 2-0

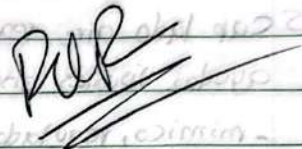
 Alvarado



15-05-25 Cap lado aire realiza recorrido en pista verificando el funcionamiento de ayudas visuales encontrando:

- mimico reguladores UPS 1x2 PLC 1x2 luces de viraje luces de umbral 0-2 y 2-0 luces de tafeo fono giratorio, mangaveteles luces de borde, luces PAPI 0-2-2-0 luces ALS en normal funcionamiento
- se reporta a torre de control.

 Alvarado



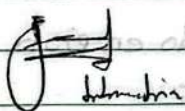
16-05-25 Cap lado aire realiza recorrido en pista verificando el funcionamiento de ayudas visuales encontrando:

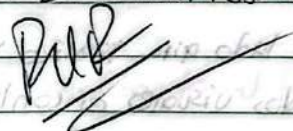
- mimico, reguladores, UPS 1x2 PLC 1x2, luces de viraje luces de umbral 0-2 y 2-0 luces de tafeo fono giratorio mangaveteles luces de borde, luces PAPI 0-2-2-0 luces ALS en normal funcionamiento.

- se reporta a torre de control

- baliza de borde L60-C2 Puerto de servicio

- cambio de bombillo baliza L60-C2 se normaliza el servicio

 Alvarado



17-05-25 Cap lado aire realiza recorrido en pista verificando el funcionamiento de ayudas visuales encontrando:

- mimico, reguladores, UPS 1x2 PLC 1x2, luces de viraje luces de umbral 0-2 y 2-0, luces de tafeo fono giratorio mangaveteles luces de borde, luces PAPI 0-2 y 2-0 luces ALS en normal funcionamiento

- se reporta a torre de control

- cap lado aire recibe reporte de que la aerolínea avianca informa problema en las luces PAPI lado 0-2 se realiza inspección encontrando luces en normalidad

- se procede a realizar limpieza de lentes de fono OK.

- mantenimiento de fono giratorio, se realiza cambio de correa se lubrica todos los componentes se realiza limpieza, ajustes

y el color de cada lente de los bombillos se deja en normal funcionamiento.

05-25 Cap bdo que realiza recorrido en pista verificando el funcionamiento de ayudas visuales encontrando:

- mimico, reguladores, UPS 1 y 2, PLC 1 y 2, luces de viraje, luces de umbral 0-2 y 2-0, luces de faxeos, faro giratorio, mangavientos, luces de borde, luces PAPI 0-2 y 2-0 / luces ALS en normal funcionamiento.

- se reporta a torre de control.

05-25 Cap bdo que realiza recorrido en pista verificando el funcionamiento de ayudas visuales encontrando:

- mimico, reguladores, UPS 1 y 2, PLC 1 y 2, luces de viraje, luces de umbral 0-2 y 2-0, luces de faxeos, faro giratorio, mangavientos, luces de borde, luces PAPI 0-2 y 2-0 / luces ALS en normal funcionamiento.

- se reporta a torre de control.

05-25 Cap bdo que realiza recorrido en pista verificando el funcionamiento de ayudas visuales encontrando:

- mimico, reguladores, UPS 1 y 2, PLC 1 y 2, luces de viraje, luces de umbral 0-2 y 2-0, luces de faxeos, faro giratorio, mangavientos, luces de borde, luces PAPI 0-2 y 2-0 / luces ALS en normal funcionamiento.

- se reporta a torre de control.

05-25 Cap bdo que realiza recorrido en pista verificando el funcionamiento de ayudas visuales encontrando:

- mimico, reguladores, UPS 1 y 2, PLC 1 y 2, luces de viraje, luces de umbral 0-2 y 2-0, luces de faxeos, faro giratorio, mangavientos, luces de borde, luces PAPI 0-2 y 2-0 / luces ALS en normal funcionamiento.

- se reporta a torre de control.

22-05-25. CAP Lado Airc. Realiza recorrido A Las 5:44 Am.
de Ayudas Visuales. Funcionando Todas sin
Novedad. Se Reporta A Torre de control.

[Signature]

[Signature]

23-05-25. CAP Lado Airc. Realiza recorrido A Las 5:37 Am.
de Ayudas Visuales. Funcionando Todas sin
Novedad. Se Reporta A Torre de control.

Se Recibe equipo de Revisión Aislamiento
megger. Se Procede A realizar pruebas
Al Regulador de Taxis ubicada en oficina
Técnica.

[Signature]

[Signature]

24-05-25. CAP Lado Airc. realiza recorrido A las 5:45 Am
de Ayudas Visuales. Funcionando Todas sin
Novedad. Se Reporta A Torre de control.

Se Recibe Capacitación de manejo de
extintores.

[Signature]

[Signature]

25-05-25. CAP Lado Airc. realiza recorrido A Las 5:41 Am
de Ayudas Visuales. Funcionando Todas sin
Novedad. Se Reporta A Torre de control.

Se coordina con Torre Labores del Día, donde
se informa Trabajos en el regulador de
Borde de Pista 1. Se Procede a Desenergizar
regulador y A Condensar Totalizadores. Se
realizar pruebas de Aislamiento, se
Normaliza regulador y. se informa A Torre
Dejando Todo OK.

[Signature]

[Signature]

26-05-26 Se. Cap Lado Airc. realiza recorrido A las 5:42 Am
de Ayudas Visuales. Funcionando Todas sin
Novedad. Se Reporta A Torre Labores del Día

en Regulador Borde de Pista 2, se procede
A Desenergizar. se Hace prueba de Aislamiento
se Normaliza Regulador y se informa a
Torre. Dejando Todo OK.

Handwritten signature PUR

27-05-25 cap lado aire realiza recorrido en pista verificando el funcionamiento de ayudas visuales encontrando.

- mimico, reguladores, UPS 1 y 2, plc 1 y 2, luces de viraje, luces de umbral 0-2 y 2-0, luces de taxeo, Faro giratorio, mongaveletas, luces de borde, luces PAPI 0-2 y 2-0, luces ALS en normal funcionamiento.
- se reporta a torre de control

Handwritten signature PUR

28-05-25 cap lado aire realiza recorrido en pista verificando el funcionamiento de ayudas visuales encontrando.

- mimico, reguladores, UPS 1 y 2, plc 1 y 2, luces de viraje, luces de umbral 0-2 y 2-0, luces de taxeo, Faro giratorio, mongaveletas, luces de borde, luces PAPI 0-2 y 2-0, luces ALS en normal funcionamiento.
- se reporta a torre de control

Handwritten signature PUR

29-05-25 cap lado aire realiza recorrido en pista verificando el funcionamiento de ayudas visuales encontrando.

- mimico, reguladores UPS 1 y 2, plc 1 y 2, luces de viraje, luces de umbral 0-2 y 2-0, luces de taxeo, Faro giratorio, mongaveletas, luces de borde, luces PAPI 0-2 y 2-0, luces ALS en normal funcionamiento.
- se reporta a torre de control.

Handwritten signature PUR

30-05-25 cap lado aire realiza recorrido en pista verificando el funcionamiento de ayudas visuales encontrando.

- mimico, reguladores UPS 1 y 2, plc 1 y 2, luces de viraje, luces de umbral 0-2 y 2-0, luces de taxeo, Faro giratorio, mongaveletas, luces de borde, luces PAPI 0-2 y 2-0, luces ALS en normal funcionamiento.
- se reporta a torre de control
- baliza de borde L01-C1 Fuera de servicio
- mantenimiento por requerimiento de baliza L01-C1 cambio de bombillo y baliza se normaliza a servicio

Handwritten signature PUR

31-05-25 cap lado aire realiza recorrido en pista verificando el funcionamiento de ayudas visuales encontrando.

- mímico, reguladores, UPS 1x2, PIC 1x2, luces de viraje, luces de umbral 0-2 y 2-0, luces de tajeo, foro giratorio, mangavientos, luces de borde, luces PAPI 0-2 y 2-0, luces ALS en normal funcionamiento.

- se reporta a torre de control.

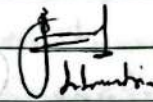
 Humberto

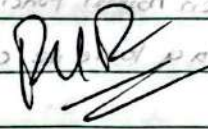
 PUP

01-06-25 cap lado aire realiza recorrido en pista verificando el funcionamiento de ayudas visuales encontrando.

- mímico, reguladores UPS 1x2, PIC 1x2, luces de viraje, luces de umbral 0-2 y 2-0, luces de tajeo, foro giratorio, mangavientos, luces de borde, luces PAPI 0-2 y 2-0, luces ALS en normal funcionamiento.

- se reporta a torre de control.

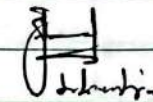
 Humberto

 PUP

02-06-25 cap lado aire realiza recorrido en pista verificando el funcionamiento de ayudas visuales encontrando.

- mímico, reguladores, UPS 1x2, PIC 1x2, luces de viraje, luces de umbral 0-2 y 2-0, luces de tajeo, foro giratorio, mangavientos, luces de borde, luces PAPI 0-2 y 2-0, luces ALS en normal funcionamiento.

- se reporta a torre de control.

 Humberto

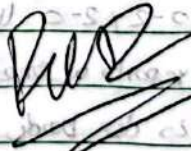
 PUP

03-06-25 cap lado aire realiza recorrido en pista verificando el funcionamiento de ayudas visuales encontrando.

- mímico, reguladores, UPS 1x2, PIC 1x2, luces de viraje, luces de umbral 0-2 y 2-0, luces de tajeo, foro giratorio, mangavientos, luces de borde, luces PAPI 0-2 y 2-0, luces ALS en normal funcionamiento.

- se reporta a torre de control.

 Humberto

 PUP