Informe Mensual de Interventoría No. 13

Contrato No. 23001243 H3 - 2023

Realizar la interventoría integral al mantenimiento de la infraestructura física lado aire; incluyendo ayudas visuales del aeropuerto Antonio Nariño de Pasto, Nariño (VF).

Periodo del 01 al 30 de junio 2025

Versión 0.0

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

San Juan de Pasto – junio 2025

Informe Mensual de Interventoría No. 13

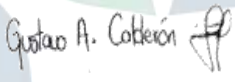
Contrato No. 23001243 - 2023

Realizar la interventoría integral al mantenimiento de la infraestructura física lado aire; incluyendo ayudas visuales del aeropuerto Antonio Nariño de Pasto, Nariño (VF).

Versión 0.0

Periodo del 01 al 30 de junio 2025

San Juan de Pasto – junio 2025

Elaboró:	Iván Darío Jurado Melo	Revisó:	Mario Fernando Rodríguez Zúñiga	Aprobó:	Gustavo Andrés Calderón Perdomo
Fecha:	30 / 06 / 2025	**Fecha:**	30 / 06 / 2025	**Fecha:**	30 / 06 / 2025
Firma:		**Firma:**		**Firma:**	
Cargo:	Residente de Interventoría	**Cargo:**	Director de Interventoría	**Cargo:**	Coordinador de Proyectos

IDENTIFICACIÓN DEL DOCUMENTO:

Título	Informe mensual de avance No. 13 presentado por ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC, correspondiente a las actividades adelantadas durante el mes de junio de 2025.		
Fecha Elaboración (día-mes-año)	30-06-2025		
Resumen	Se presentan las actividades realizadas por ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC en el marco del Contrato de Interventoría No. 23001243 H3 de 2023, respecto al seguimiento mensual del Contrato de Obra No. 23001133 H4 de 2023 cuyo objeto es el "Realizar el mantenimiento de la infraestructura física lado aire; incluyendo ayudas visuales del aeropuerto Antonio Nariño de Pasto, Nariño (VF)". De igual forma, se relaciona el estado técnico, administrativo, financiero, ambiental, sst y jurídico del contrato, durante el período del presente informe.		
Formato	DOCX.	Lenguaje	Español
Código: NA	Versión 0.0		
Autor	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC – Equipo de contrato		
Revisó	Mario Fernando Rodríguez Zúñiga – Director Contrato ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC		

GLOSARIO DE TÉRMINOS.

AEROCIVIL	Aeronáutica Civil
ACTA	Documento que consigna los temas tratados, los compromisos y las decisiones tomadas durante una reunión, audiencia, comité, sesión o mesa de trabajo
ADENDA	Es el documento por medio del cual la Entidad Estatal modifica los pliegos de condiciones
ANTICIPO	El anticipo es un adelanto o avance del precio del contrato destinado a apalancar el cumplimiento de su objeto
ACPM	Aceite Combustible Para Motores
BPIN	Banco de Programas y Proyectos de Inversión Nacional
CAP2024	Consorcio Aeropuerto Pasto 2024
CDP	Certificado de Disponibilidad Presupuestal
E&D	Estudios y Diseños
INTERVENTORÍA	Seguimiento técnico que sobre el cumplimiento del contrato realice una persona natural o jurídica contratada para tal fin por la Entidad Estatal
KMH	Kilómetros por Hora
LED	Diodo Emisor de Luz
MIPYME	Es la micro, pequeña y mediana empresa medida de acuerdo con la ley vigente aplicable
NIT	Número de Identificación Tributaria
PR	Punto de Referencia
PMT	Plan de manejo de Tránsito
PAGA	Plan de Adaptación de la Guía Ambiental
RP	Registro Presupuestal
RUP	Registro Único de Proponentes
SAS	Sociedad por Acciones Simplificada
SECOP	Sistema Electrónico para la Contratación Pública
SOS	Señal Internacional de Socorro
SCADA	Supervisión, Control y Adquisición de Datos
SMMLV	Salario Mínimo Mensual Legal Vigente
UPS	Sistemas de Alimentación Ininterrumpida

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 8

2. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO 9

2.1 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 10
2.2 ESTADO INICIAL DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE 11
2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 13

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA 15

3.1 INFORMACIÓN GENERAL CONTRATO DE OBRA 15
3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES 15
3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS 19
3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA 20

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 23

4.1 INFORME SEMANALES 23
4.2 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA 24
4.3 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA 25
4.4 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO 26
4.5 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO 27
4.6 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA 28
4.7 ACTAS DE COMITÉ 29

5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 30

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 30
5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA INTERVENTORÍA 30
5.3 RECURSOS EMPLEADOS POR LA INTERVENTORÍA 31
5.4 INFORME DE ESPECIALISTAS Y PRFESIONALES DE INTERVENTORÍA 32

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 33

6.1 EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA 33
6.2 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 34
6.3 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA 35

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 36

8. ANEXOS 37

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA ENVIADA INCLUYENDO ASUNTO O REFERENCIA 37
8.2 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA RECIBIDA INCLUYENDO ASUNTO O REFERENCIA 40
8.3 REGISTRO FOTOGRÁFICO 42
8.4 COPIA BITÁCORAS 48

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla No. 1. Información general del contrato de obra _____ *15*
Tabla No. 2. Control de inversión y saldos del proyecto _____ *19*
Tabla No. 3. Estado de avance de obra del proyecto _____ *20*
Tabla No. 4. Información general del contrato de interventoría _____ *30*
Tabla No. 5. Relación de la corespondencia enviada por la interventoría _____ *39*
Tabla No. 5. Relación de la corespondencia recibida por la interventoría _____ *41*

ÍNDICE DE GRÁFICAS

Gráfica No. 1. Localización municipio de Chachagüí en el departamento de Nariño..... 10
Gráfica No. 2. Plano pista aeropuerto Antonio Nariño..... 11

ÍNDICE DE FOTOGRAFÍAS

Fotografía No. 1. Plataforma, pavimento grietas longitudinales y piel de cocodrilo 12
Fotografia No. 2. Plataforma, pavimento grietas longitudinales, agregado expuesto..... 12
Fotografia No. 3. Plataforma, pavimento sector con deformaciones y piel de cocodrilo 12
Fotografia No. 4. Canales y obras de drenaje, se requiere realizar rehabilitación y mantenimiento..... 13
Fotografia No. 5. Cerramiento perimetral en mal estado, construir muro para estabilizar el sector oriental 13

1. INTRODUCCIÓN

Uno de los objetivos de la **UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL** es mantener en continuo estado de funcionamiento de toda la infraestructura de los aeropuertos a su cargo, con el fin de brindar servicios 100% seguros y efectivos, todo esto como segmento de las medidas preventivas y correctivas en seguridad operacional y prestación de servicios a los usuarios de la infraestructura aeroportuaria. Dando cumplimiento a la normatividad vigente, los Reglamentos Aeronáuticos Colombianos (RAC) y el Estatuto Nacional de Transporte (Ley 336 de 1996), que prioriza las actividades encaminadas a preservar la seguridad del sector.

En ese orden de ideas la Aerocivil, entidad especializada de carácter técnico adscrita al Ministerio de Transporte, con personería jurídica, autonomía administrativa y patrimonio independiente es designado como entidad pública ejecutora y supervisora del proyecto, cuyo objeto es: **"MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"**, el cual fue adjudicado mediante Resolución No. 00727 del 24 de abril de 2024, al proponente **CONSORCIO AEROPUERTO PASTO** 2024 con NIT.: 901.827.154-4, previo proceso de selección correspondiente a la Licitación de Obra Pública No. 23001133 H4 de 2023. Así mismo de conformidad con las normas y principios que rigen la contratación pública, a través de la Resolución No. 00790 del 2 de mayo de 2024, la Entidad adjudicó el proceso de selección correspondiente al Concurso de Méritos Abierto No. 23001243 H3 de 2023, al proponente **ACINCO INGENIERIA SAS – BIC** con NIT.: 901.230.477-4, para realizar la interventoría cuyo objeto es: **"REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA NFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".**

Por lo anterior la interventoría del proyecto presenta a consideración de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil - AEROCIVIL, el informe mensual correspondiente al periodo del 01 hasta el día 30 de junio de 2025. En este informe se consigna una descripción del proyecto, información del contrato de obra, las actividades realizadas, información de avance, control de equipos y personal del contratista, evaluación técnica y económica de las actividades contempladas y ejecutadas, seguridad social y parafiscales. Por otra parte, se detalla información de la interventoría, en cuanto al contrato, actividades ejecutadas control de la parte ambiental, financiera, registro fotográfico, informes ejecutivos, anexos, conclusiones y recomendaciones.

2. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

La UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL, tiene bajo su responsabilidad el cumplimiento de la Misión Institucional guiada a garantizar el desarrollo ordenado de la aviación civil, de la industria aérea y la utilización segura del espacio aéreo colombiano, facilitando el transporte intermodal y contribuyendo al mejoramiento de la competitividad del país.

El proyecto de mantenimiento se encuentra alineado con las políticas del Plan de Acción de la Entidad específicamente al objetivo de lograr que la infraestructura, los servicios aeroportuarios, de navegación aérea y la intermodal, cuenten con capacidad y eficiencia para atender el crecimiento de la demanda del sector en un contexto ambientalmente sostenible.

El proyecto cuyo objeto es **"REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"**, contempla las siguientes actividades:

- Rocerías de zonas verdes. Se considera que se debe utilizar en el corte del 80% de la zona verde el empleo de equipo corta césped autopropulsado y en el 20% la rocería manual. Esta actividad incluye la fumigación con un repelente biológico el cual previene la proliferación de vectores y evita la presencia de aves y roedores en franjas de pista.

- Limpieza de canales, descoles, encoles, y alcantarillas. Estas estructuras además de limpiarse se debe garantizar la rehabilitación de su capacidad hidráulica original, para esto en este capítulo se consideran concretos y acero de refuerzo.

- Mantenimiento del cerramiento perimetral que se encuentre en mal estado, incluye pintura, y reemplazo de malla, tubería, perfiles, ángulos, concertina, etc., donde se requiera.

- Limpieza general del cerramiento.

- Mantenimiento del pavimento flexible, especialmente de plataforma y calles de rodaje Alfa, Charlie y Bravo. Actualmente estas estructuras presentan patologías de piel de cocodrilo, grietas y fisuras. También se debe ejecutar el sello de fisuras con ruteo.

- Demarcación de pista, calles de rodaje y plataforma por lo menos una vez en este contrato.

- Descontaminación por caucho de la pista, la cual debe ser coordinada con la medición del coeficiente de rozamiento. La medición se debe realizar antes y después de la descontaminación, para verificar que este valor se encuentre de acuerdo con la especificación para este aeropuerto.

- Se requiere construir un muro de contención para estabilizar el cerramiento en el costado oriental del aeropuerto, en el capítulo de cerramiento se consideran las actividades de concreto de 21 mpa., acero de refuerzo excavaciones y rellenos, las cantidades deberán ser ajustadas por la interventoría a partir de los diseños del muro definitivos.

- Se requiere establecer una bolsa de monto agotable para suplir cualquier daño o evento que pudiera surgir sobre las ayudas visuales del Aeródromo. La atención de este tipo de contingencias debe ser inmediata, con lo cual se busca garantizar su operación.

2.1 Localización del proyecto

Gráfica No.: 1 Localización municipio de Chachagüí en el departamento de Nariño

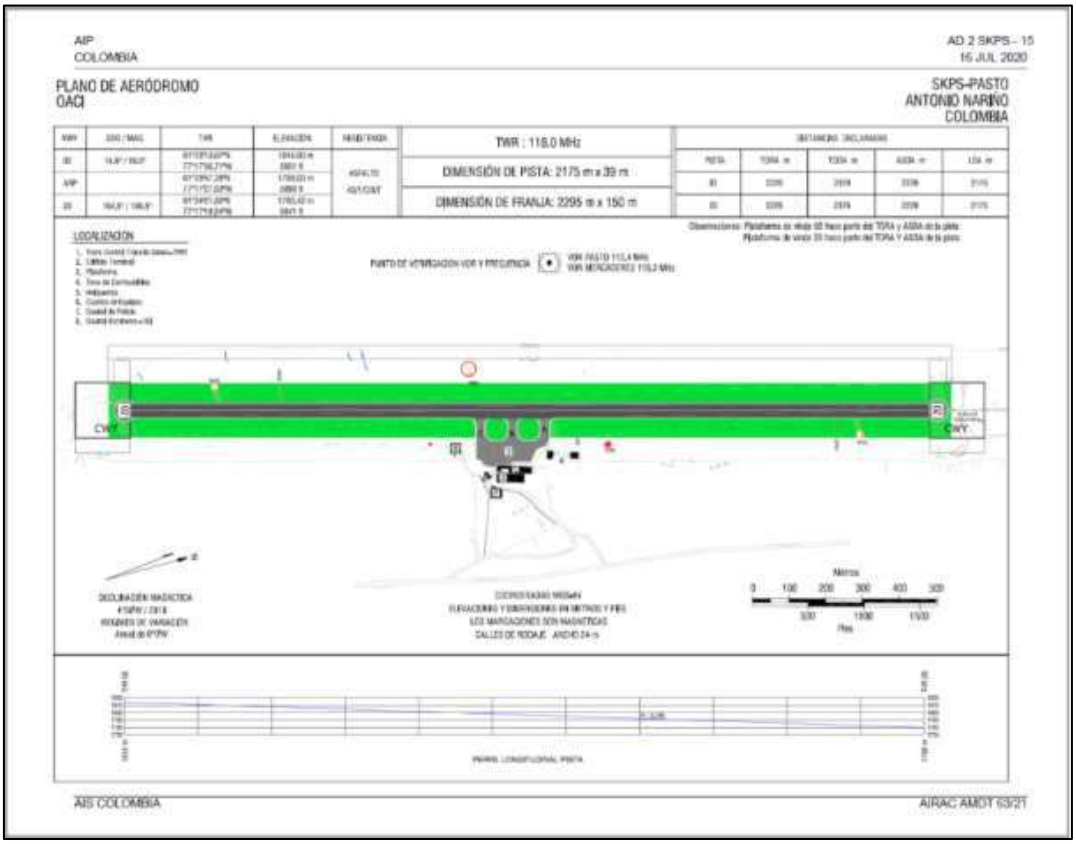
El Aeropuerto Antonio Nariño (IATA: PSO, OACI: SKPS) es un terminal aéreo situado en el municipio colombiano de Chachagüí, a 27 kilómetros de la ciudad capital, San Juan de Pasto. El aeropuerto tiene tráfico nacional, además de vuelos chárter tanto militares como civiles. Actualmente se terminó la primera fase de modernización y expansión, que consistió en una nueva terminal y plataforma, así como una nueva torre de control y edificaciones para servicios generales y bomberos. Esta nueva infraestructura se encuentra funcionando desde finales de 2019, lo cual ha permitido optimizar y mejorar los servicios.

El Aeropuerto Antonio Nariño, pertenece a la Regional Valle y está a cargo de la AEROCIVIL, se encuentra localizado con coordenadas ARP: 01 23 47,28 N 077 17 27,63 W, con una elevación de 1814 msnm. La pista tiene una longitud de 2.226 m. de largo, y 39 m. de ancho que incluye bermas a cada lado del eje de pista, está construida en pavimento flexible, posee dos (2) cabeceras 02 y 20, tres (3) calles de rodaje y su plataforma también está construida en pavimento flexible; presta servicios aeroportuarios para el transporte regular de pasajeros y carga a nivel nacional y regional.

La pista del aeropuerto se halla construida en una meseta que se eleva 50 metros sobre el terreno circundante. Tiene una longitud de 2300 metros, lo cual es suficiente para un aeropuerto regional que opera aviones Airbus A320, A319, A318, entre otros. Actualmente operan varias aerolíneas de forma segura, aunque por la posición de la misma a veces se retrasen debido a condiciones normales del clima; esto es habitual en los meses de verano, especialmente en el mes de agosto.

El Aeródromo está en capacidad de recibir aeronaves como el Airbus A220-100, Airbus A319-100, Airbus A320, Airbus A321-200, ATR 42-500/600, ATR 72-500/600, BAe 146-300, Beechcraft 1900/C/D, Boeing 717, Boeing 737-300, Boeing

737 MAX 7, Dash 8-100/200/300/400, Embraer 120, Embraer ERJ 135/140/145, Embraer ERJ 170, Fokker 50, Fokker 70, Gulfstream G200, Hawker 400, Hawker Beechjet 400ª, Jetstream 31, Let L-410, Piper PA-31 Navajo, entre otros.



Gráfica No.: 2 Plano pista aeropuerto Antonio Nariño.

2.2 Estado inicial de la infraestructura lado aire

La Aerocivil a través de su Dirección Regional Occidente, y la visita de la Dirección de Infraestructura y Ayudas Aeroportuarias, llevada a cabo entre el 23 y 24 de marzo de 2023, estableció que se debe realizar el mantenimiento de la infraestructura lado aire, mediante las siguientes actividades principales:

- Rocerías de zonas verdes.
- Limpieza de canales, descoles, encoles, y alcantarillas.
- Mantenimiento y limpieza del cerramiento perimetral.
- Mantenimiento del pavimento flexible.
- Demarcación de pista, calles de rodaje y plataforma.
- Descontaminación por caucho de la pista.
- Construir un muro de contención para estabilizar el cerramiento.
- Bolsa de monto agotable para suplir cualquier daño o evento que pudiera surgir sobre las ayudas visuales del aeropuerto.

Fotografía No.: 1 Plataforma, pavimento con grietas longitudinales y piel de cocodrilo.

Fotografía No.: 2 Plataforma, pavimento con grietas longitudinales, agregado expuesto.

Fotografía No.: 3 Plataforma, pavimento sector con deformaciones y piel de cocodrilo.

Fotografía No.: 4 Canales y obras de drenaje, se requiere realizar rehabilitación y mantenimiento.

Fotografía No.: 5 Cerramiento perimetral en mal estado, construir muro para estabilizar el sector oriental.

2.4 Características técnicas del proyecto

El contratista deberá realizar una inspección al aeropuerto antes de iniciar la ejecución de las actividades de obra, donde se verifique el estado del área a intervenir y se consideren los equipos, mano de obra y demás elementos requeridos para la correcta ejecución de las actividades del proyecto.

Además, en el desarrollo del contrato se seguirán las especificaciones técnicas detalladas de la contratación que se encuentran definidas en el Formato 8 "Especificaciones Técnicas" y el "Complementario Anexo 1 – Especificaciones Técnicas", las especificaciones particulares que pudieran resultar para este proyecto y las normas de ensayo de materiales vigentes enunciadas en el numeral 12. Notas Técnicas Específicas para el proyecto del anexo técnico del contrato de obra.

El contratista de la obra debe asumir todos los costos requeridos para colocar y mantener la señalización de obra, las vallas informativas, la iluminación nocturna y demás dispositivos de seguridad, de comunicación y coordinación en los términos definidos por las autoridades competentes.

El contratista deberá planear con suficiente anticipación las intervenciones en áreas de seguridad, el trámite oportuno de las respectivas autorizaciones definidas como (NOTAM) Notice To Airmen. Los NOTAM contienen información temporal cuyo previo conocimiento es de vital importancia para la realización de los vuelos.

El contratista debe realizar durante la ejecución de su contrato las actividades que tienen por objeto apoyar los estándares de seguridad operacional del aeropuerto, incorporando acciones de seguridad, las cuales deben ser verificadas y contar con el seguimiento de la supervisión del contrato. En caso de presentarse una emergencia o eventualidad que requiera intervención inmediata, el contratista deberá coordinarse previamente con el supervisor del contrato. Los horarios de mantenimiento imprevisto se acordarán conforme a la evaluación de las actividades por efectuar.

Una vez realizado el recorrido inicial al aeropuerto y en concordancia con el anexo técnico, las obras priorizadas son:

- Rocerías de zonas verdes.
- Limpieza de canales, descoles, encoles, y alcantarillas.
- Mantenimiento y limpieza del cerramiento perimetral.
- Mantenimiento del pavimento flexible.
- Demarcación de pista, calles de rodaje y plataforma.
- Descontaminación por caucho de la pista.
- Construir un muro de contención para estabilizar el cerramiento.
- Bolsa de monto agotable para ayudas visuales del aeropuerto.

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1 Información general contrato de obra

Mediante Resolución No. 00727 del 24 de abril de 2024, la Entidad adjudico el proceso de selección correspondiente a la Licitación de Obra Pública No. 23001133 H4 de 2023, al proponente CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024, cuyo objeto es "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)", con las siguientes características:

CONTRATO DE OBRA	
CONTRATO DE OBRA No.	23001133 H4 DE 2023
ID SECOP No.	CO1.PCCNTR.6269856
CONTRATISTA	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 (Integrado por OSCAR FRANCISCO PUCHANA B. con C.C. 12.998.309 con un porcentaje de participación del 10% y GEINPRO S.A.S con NIT. 830.074.062-5 con un porcentaje de participación del 90%)
NIT. CONTRATISTA No.	901.827.154-4
REPRESENTANTE LEGAL	OSCAR FRANCISCO PUCHANA B.
IDENTIFICACIÓN C.C. No.	12.998.309 DE PASTO (N)
OBJETO DEL CONTRATO	REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)
PLAZO INICIAL CONTRATO DE OBRA	TREINTA (30) MESES
FECHA INICIO CONTRATO DE OBRA	TRECE (13) DE JUNIO DE 2024
FECHA TERMINACIÓN INICIAL CONTRATO DE OBRA	TREINTA Y UNO (31) DE JULIO DE 2026
MODIFICATORIA No. 1	SEIS (06) DE DICIEMBRE DE 2025
VALOR TOTAL CONTRATO DE OBRA	$ 5.589.014.530,00

Tabla No.: 1 Información general del contrato de obra.

3.2 Descripción de las actividades ejecutadas en el mes

Para el presente periodo de informe y de acuerdo con las labores ejecutadas por el contratista, se tiene:

SEMANA 51 (02/06/2025 al 08/06/2025)

- Se continua con la rocería manual en su ciclo No.3 en el sector sur occidental y zona restringida de la cabecera 0-2 del aeropuerto. Se recoge y se carga al camión recolector el material vegetal proveniente de la rocería y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se toman mediciones de campo con cinta y flexómetro para el control de cantidades de la rocería ejecutada.
- Se realiza el recibo de materiales e insumos para el sistema de ayudas visuales del aeropuerto adquiridos con la bolsa de monto agotable del proyecto. Estos insumos fueron aprobados con anterioridad debido a que cumplen con las especificaciones técnicas del proyecto, además de tener la documentación del caso como fichas técnicas y certificados de conformidad.
- Se continúan con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica, para la revisión del componente eléctrico y equipos del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, además de atender todas las eventualidades que se presentan durante el día. Entre las actividades desarrolladas por la cuadrilla eléctrica están las siguientes:
  - Mantenimiento de luces PAPI umbral 2-0 y 0-2 (drenaje de cajas de inspección, limpieza de lentes).
- Seguimiento y control por parte del contratista al Plan de Manejo Ambiental.
- Se verifica el rotulado de las sustancias químicas.
- Se realiza orden y aseo en el campamento de obra.
- Se realiza inspección al baño móvil encontrándolo en buen estado y aseado con sus respectivos elementos de aseo.
- Se realizan recorridos en obra en conjunto con el par sst del contratista, verificando que el personal porte sus elementos de protección personal.
- Se realizan las charlas de seguridad diaria de cinco (05) minutos a todo el personal de obra.
- Se realiza levantamiento de permisos de trabajo para la cuadrilla eléctrica.
- Se realiza inspecciones a vehículo de la cuadrilla eléctrica y rocería.
- Se realiza pausas activas a todo el personal durante las jornadas de trabajo.
- Se realiza comité técnico de obra No. 41 el día 03/06/2025, en donde se tratan todos los temas de los diferentes componentes involucrados en el proyecto, se verifica el estado de los compromisos adquiridos en comités anteriores y se adquieren nuevos compromisos por las diferentes partes para dar cumplimiento en el tiempo estipulado.

SEMANA 52 (09/06/2025 al 15/06/2025)

- Se continua con la rocería manual en su ciclo No.3 en el sector en el sector sur occidental y zona restringida de la cabecera 0-2 del aeropuerto. Se recoge y se carga al camión recolector el material vegetal proveniente de la rocería y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se toman mediciones de campo con cinta y flexómetro para el control de cantidades de la rocería ejecutada.
- Se continúan con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica, para la revisión del componente eléctrico y equipos del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, además de atender todas las eventualidades que se puedan presentar en dicho sistema. Entre las actividades desarrolladas por la cuadrilla eléctrica están las siguientes:
  - Mantenimiento baliza de borde L10-C1 (cambio de soquet, cambio de bombillo, cambio de abrazadera).
  - Se realizan pruebas de medición de aislamiento a los circuitos ALS 1, ALS 2 y UMBRAL, los cuales son alimentados por sus respectivos reguladores de corriente continua ubicados en el la caseta de las antenas ALS.

- Seguimiento y control por parte del contratista al Plan de Manejo Ambiental.
- Se verifica el rotulado de las sustancias químicas.
- Se realiza inspección al baño móvil encontrándolo en buen estado y aseado con sus respectivos elementos de aseo.
- Se realizan recorridos en obra en conjunto con el par sst del contratista, verificando que el personal porte sus elementos de protección personal.
- Se realizan charlas de seguridad diarias de cinco (05) minutos a todo el personal de obra.
- Se realiza levantamiento de permisos de trabajo para la cuadrilla eléctrica.
- Se realiza inspecciones a vehículo de la cuadrilla eléctrica y rocería.
- Se realiza pausas activas a todo el personal durante las jornadas de trabajo.

SEMANA 53 (16/06/2025 al 22/06/2025)

- Se continua con la rocería manual en su ciclo No.3 en el sector sur occidental y zona restringida de la cabecera 0-2 del aeropuerto. Se recoge y se carga al camión recolector el material vegetal proveniente de la rocería y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se toman mediciones de campo con cinta y flexómetro para el control de cantidades de la rocería ejecutada.
- Se realiza la demarcación de la señalización horizontal de la pista con pintura en frio, la cual incluye las microesferas para la retro reflectividad de la señalización, se realiza pruebas de medición del espesor de la pintura como control de calidad del producto instalado y el cumplimiento de la norma. La actividad de demarcación de la señalización de pista se realiza sobre la existente y cumpliendo con el plano entregado por la entidad contratante.
- Se continúan con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica, para la revisión del componente eléctrico y equipos del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, además de atender todas las eventualidades que se puedan presentar en dicho sistema. Entre las actividades desarrolladas por la cuadrilla eléctrica están las siguientes:
    - Se realizan pruebas de medición de aislamiento a los circuitos de borde pista 1, circuito de luces de taxeo y circuito de borde de pista 2, alimentados por sus respectivos reguladores de corriente continua ubicados en la sala técnica.
    - En coordinación con soporte técnico del aeropuerto se procede a desconectar el circuito de las luces PAPI umbral 2-0 y se corta el corto circuito del selector para q no se alarme. Se procede en terreno a retirar el módulo No. 2 de las luces PAPI umbral 2-0 y se entrega a soporte técnico para su custodia. Este procedimiento se realiza debido a que el consorcio ALFA encargado de la ejecución de las franjas de seguridad del aeropuerto, ocasiona daño en el módulo No. 2 de las luces PAPI umbral 2-0 a raíz de un incidente ocurrido durante la madrugada del día 17 de junio de 2025 en la ejecución de las actividades propias de su contrato de obra.
- Seguimiento y control por parte del contratista al Plan de Manejo Ambiental.
- Se realiza orden y aseo al campamento de obra.
- Se verifica el rotulado de las sustancias químicas.
- Se realiza inspección al baño móvil encontrándolo en buen estado y aseado con sus respectivos elementos de aseo.
- Se realizan charlas de seguridad diarias de cinco (05) minutos a todo el personal de obra.
- Se realizan recorridos en obra en conjunto con el par sst del contratista, verificando que el personal porte sus elementos de protección personal.
- Se realiza levantamiento de permisos de trabajo para la cuadrilla eléctrica.

- Se realiza inspecciones a vehículos de la cuadrilla eléctrica y rocería.
- Se realiza pausas activas al personal activo en el contrato.
- Se realiza comité técnico de obra No. 42 el día 19/06/2025, en donde se tratan todos los temas de los diferentes componentes involucrados en el proyecto, se verifica el estado de los compromisos adquiridos en comités anteriores y se adquieren nuevos compromisos por las diferentes partes para dar cumplimiento en el tiempo estipulado.

SEMANA 54 (23/06/2025 al 29/06/2025)

- Se continua con la rocería manual en su ciclo No.3 en el sector sur occidental y zona restringida de la cabecera 0-2 del aeropuerto. Se recoge y se carga al camión recolector el material vegetal proveniente de la rocería y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se toman mediciones de campo con cinta y flexómetro para el control de cantidades de la rocería ejecutada.
- Se continúan con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica, para la revisión del componente eléctrico y equipos del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, además de atender todas las eventualidades que se puedan presentar en dicho sistema. Entre las actividades desarrolladas por la cuadrilla eléctrica están las siguientes:
  - Se realiza mantenimiento e instalación de luces RTIL en umbral 2-0 del aeropuerto.
- Seguimiento y control por parte del contratista al Plan de Manejo Ambiental.
- Revisión y elaboración de comunicaciones al contratista.
- Se realiza orden y aseo al campamento de obra.
- Se verifica el rotulado de las sustancias químicas.
- Se realiza inspección al baño móvil encontrándolo en buen estado y aseado con sus respectivos elementos de aseo.
- Se envía material vegetal a la finca Chagra Santa María un total de 1 viaje y a la Finca Villa Loyola 1 viaje que equivalen 42 m3.
- Se dictan charlas de seguridad diarias de cinco (05) minutos a todo el personal de obra.
- Se realizan recorridos en obra en conjunto con el par sst del contratista, verificando que el personal porte sus elementos de protección personal.
- Se realiza levantamiento de permisos de trabajo para la cuadrilla eléctrica.
- Se realiza inspecciones a vehículo de la cuadrilla eléctrica y rocería.
- Se realiza pausas activas al personal activo en el contrato.
- Se realiza comité técnico de obra No. 43 el día 26/06/2025, en donde se tratan todos los temas de los diferentes componentes involucrados en el proyecto, se verifica el estado de los compromisos adquiridos en comités anteriores y se adquieren nuevos compromisos por las diferentes partes para dar cumplimiento en el tiempo estipulado.

A continuación, se indica el resumen de valores de ejecución para el mes de junio, se actualizan los valores contractuales de acuerdo al acta modificatoria No. 1 suscrita el seis (06) de diciembre de 2024:

DESCRIPCIÓN	VALOR INICIAL CONTRATO	VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO MES	VALOR ACUMULADO
ROCERÍA	$ 502,972,240.00	$ 284,387,600.00	$ 4,399,423.00	$ 91,701,144.00
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$ 94,329,816.00	$ 186,843,569.00	$ 00.00	$ 182,770,425.00
CERRAMIENTO	$ 582,302,225.00	$ 670,360,368.00	$ 00.00	$ 289,350,190.00
PAVIMENTOS	$1,620,735,629.00	$1,640,547,937.00	$ 00.00	$ 26,808,595.00
SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN	$ 174,946,651.00	$ 174,946,651.00	$ 132,905,637.00	$ 132,905,637.00
DESCONTAMINACIÓN DE PISTA	$ 404,823,680.00	$ 423,024,080.00	$ 00.00	$ 373,085,960.00
MANO OBRA AYUDAS VISUALES	$1,375,585,920.00	$1,375,585,920.00	$ 42,792,007.00	$ 530,517,636.00
SUB TOTAL COSTOS	$4,755,696,161.00	$4,755,696,161.00	$ 180,101,066.00	$1,669,935,593.00
SUB TOTAL COSTOS (INCLUYE IVA)	$4,790,992,343.00	$4,790,992,343.00	$ 181,437,754.00	$ 1,682,329,646.00
BOLSA MONTO AGOTABLE	$798,022,187.00	$798,022,187.00	$ 122,808,000.00	$ 430,938,309.00
VALOR TOTAL	$ 5,589,014,530.00	$ 5,589,014,530.00	$ 304,245,754.00	$ 2,113,267,955.00
SALDO CONTRATO	**$3,475,746,575**			

Tabla No.: 2 Control de inversión y saldos del proyecto.

3.3 Seguimiento ítems no previstos

A continúan se listan los ítems no previstos, derivados de la ejecución del capítulo de pavimentos del proyecto, los cuales son necesarios para el desarrollo del mantenimiento de la plataforma del aeropuerto y que no se encuentran dentro de la propuesta económica inicial. Estos ítems no previstos ya se revisaron, analizaron y se les dio el visto bueno por parte de la interventoría, prosiguiendo a radicarlos a la entidad para revisión y su aprobación final. Hasta el momento continúan en revisión por parte de la entidad:

- NP001 - Localización y replanteo (M2).
- NP002 - Corte de pavimento hidráulico y/o asfaltico (ML).
- NP003 - Demolición de pavimentos rígidos y flexibles (incluye cargue, transporte y disposición final de escombros en sitio autorizado) (M3).
- NP004 - Pavimento concreto hidráulico MR - 45 premezclado (M3).
- NP005 - Transporte de concreto hidráulico en mixer (M3/KM).
- NP006 - Acero de refuerzo liso A36 para barras de transferencia en acero 1 1/4" (KG).
- NP007 - Canastilla en acero para ubicación de barras de transferencia (ML).
- NP008 - Corte y sello con poliuretano entre placa MR - 45 (ML).
- NP009 - Pedraplén compacto h=0,25m (M3).

- NP010 - Geomalla biaxial coextruida PBX 2020 (M2).
- NP011 - Corte y sello con poliuretano para separaciones entre concreto hidráulico y pavimento asfaltico (ML).
- NP012 - Borrado de línea de demarcación con pintura negra en frio (incluye suministro, aplicación de pintura de demarcación) (ML).
- NP013 - Borrado de línea de demarcación con pintura negra en frio (incluye suministro, aplicación de pintura de demarcación) (M2).

3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la interventoría

En el periodo del presente informe que corresponde al mes de junio de 2025, con corte en la semana No. 54 se cuenta con lo siguiente:

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA	INVERSIÓN OBRA EJECUTADA	ADELANTO +Y/O ATRASO -
36,46 %	35.11 %	-1,35 %

Tabla No.: 3 Estado de avance de obra del proyecto.

Durante el mes de junio se tuvo ejecución de actividades administrativas y de obra como se menciona a continuación:

- Se realiza la rocería y limpieza manual, la cual incluye la disposición final y la fumigación con un repelente biológico el cual previene la proliferación de insectos y evita la presencia de aves y roedores en las franjas de seguridad de la pista y la zona con presencia de vegetación del aeropuerto. Se cuenta con un acumulado de 170.92 hectáreas de rocería ejecutadas hasta el momento.

- La actividad de manteniemiento, limpieza y rehabilitación de los canales del aeropuerto se termina en su totalidad ejecutando las cantidades contractuales, se cuenta con un total de 9175.98 ml acumulados de mantenimiento. Dentro de esta actividad se realizó la disposición final del material sedimentado y la maleza presente en los canales, el resane de fisuras y el sello de juntas de los mismos.

- Se termina el mantenimiento, limpieza y pintura del cerramiento del aeropuerto. Se cuenta con un aproximado de 6472.64 ml de mantenimiento de cerramiento. En esta actividad se realiza la limpieza de los parales, ángulos, platinas y malla que componen el cerramiento con cepillo de alambre, se aplica anticorrosivo y se pinta con pintura de esmalte. Además, se retira la maleza y se excava para despejar la viga de cimentación del cerramiento para verificar su estado.

- Se termina la reparación del cerramiento en el sector norte del aeropuerto, se desmonta la maleza presente, se excava para despejar viga de cimentación, se aplica anticorrosivo y se pinta con pintura de esmalte la malla instalada. Se toman mediciones de campo con cinta y flexómetro para el control de cantidades de la reparación ejecutada. Se tiene 521.50 ml de reparación acumulados.

- Se cuenta con un acumulado de 21600 m2 de descontaminación por caucho de la pista del aeropuerto Antonio Nariño, actividad que se realiza en el mes de diciembre de 2024, producto del ensayo de medición del coeficiente de fricción de la pista en donde se plasman las áreas a intervenir. Además se realiza la demarcación de la

señalización de la pista con pintura en frio teniendo acumulado 1983m2 demarcados entre el eje de la pista y los umbrales de las cabeceras 2-0 y 0-2.

- Se continúan en este periodo con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica, para la revisión de todos los equipos involucrados en el funcionamiento de las ayudas visuales del aeropuerto, además se atienden las eventualidades que se presentan durante el día. Se recibe a conformidad de la interventoría y la entidad, los insumos y elementos del sistema de ayudas visuales comprados con la bolsa de monto agotable, los cuales son de gran importancia para el mantenimiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto.

- Se envía oficio No. SAL-25-007603 del 03/06/2025 al contratista de obra, en donde se solicita que el proveedor especifique los inconvenientes presentados durante la importación del regulador de corriente constante para el sistema de ayudas visuales, ya sea con carta del fabricante u otro documento y las posibles medidas para mitigar el impacto y dar pronta solución a tales inconvenientes.

- Se envía oficio No. SAL-25-007609 del 03/06/2025 a la supervisión del contrato, en donde se radica el acta de recibo parcial No. 11 de interventoría - Etapa de mantenimiento, correspondiente al periodo desde el 16 de abril de 2025 al 15 de mayo de 2025 para su conocimiento y fines pertinentes.

- Se envía oficio No. SAL-25-007732 del 06/06/2025 a la supervisión del contrato, en donde se radica el informe mensual de interventoría correspondientes al periodo de mayo de 2025 para su conocimiento y fines pertinentes.

- Se envía oficio No. SAL-25-007742 del 06/06/2025 al contratista de obra, en donde se solicita que se incremente el personal de obra en la actividad de rocería ya que el existente no es el suficiente para atender las necesidades del aeropuerto, evidenciando un posible incumplimiento de las obligaciones a su cargo consignadas en el contrato de obra pública suscrito y perfeccionado con la Aeronáutica Civil, además teniendo en cuenta el abordaje de las actividades en obra y las obligaciones contractuales emanadas del mismo.

- Se envía oficio No. SAL-25-007745 del 06/06/2025 al contratista de obra, en donde se realiza el primer llamado de atención por atraso en la ejecución de las obras programadas, teniendo en cuenta que una vez realizado el informe semanal de interventoría con corte al día viernes ocho (08) de junio del año que avanza presenta un atraso de 3.26% con respecto al programa de inversiones, evidenciando un posible incumplimiento de las obligaciones a su cargo consignadas en el contrato de obra pública suscrito y perfeccionado con la Aeronáutica Civil, por lo tanto, se requiere presentar e implementar en término de dos (02) días calendario un plan de choque para subsanar este atraso y cumplir con el porcentaje programado en la semana en curso.

- Se envía oficio No. SAL-25-007853 del 09/06/2025 al contratista de obra, en donde se remiten las observaciones al informe mensual de obra No. 12 correspondiente al periodo de mayo, las cuales deben ser atendidas en un término no mayor a dos (02) días calendario contados a partir de la recepción del presente oficio, para la aprobación final de este documento contractual.

- Se envía oficio No. SAL-25-008168 del 12/06/2025 al contratista de obra, en donde se solicita ampliar el alcance del plan de acción a ejecutar con respecto al atraso presentado en obra y del cual se envía el primer llamado de atención, so pena de incurrir en un incumplimiento administrativo.

- Se envía oficio No. SAL-25-008192 del 12/06/2025 al contratista de obra, en donde se informa que se aprueba la modificación de la fecha de entrega del regulador de corriente continua adquirido con la bolsa de monto agotable para el sistema de ayudas visuales debido a los procesos de importación de este elemento, teniendo en cuenta que actualmente no es un requerimiento prioritario y que este retraso no pone en riesgo la operación del aeropuerto, sin embargo se solicita al contratista mantener informada a la Aerocivil y la interventoría del avance de la importación.

- Se envía oficio No. SAL-25-008383 del 16/06/2025 al contratista de obra, en donde se remiten las aclaraciones a los formatos de las ordenes de trabajo de la cuadrilla de ayudas visuales, en donde se recomienda la adecuación de los formatos existentes o la preparación de un nuevo formato abierto donde las actividades a realizar puedan ser descritas de acuerdo con la contingencia o necesidad del servicio.

- Se envía oficio No. SAL-25-008508 del 18/06/2025 a la supervisión del contrato, en donde se solicita del apoyo para gestionar la extensión del NOTAM de precaución para las actividades de rocería (C 1318/25) y de ayudas visuales (C 0199/25) los cuales se vencen el 06 de julio de 2025.

- Se envía oficio No. SAL-25-008702 del 23/06/2025 al contratista de obra, en donde se remiten las observaciones al procedimiento de medición de aislamiento del cable 8 AWG XLPE 5 kV con el equipo UNI-T UT513B, las cuales deben ser atendidas en el menor tiempo posible para dar por aprobado este tipo de procedimiento a realizar en el sistema de ayudas visuales del aeropuerto.

- Se envía oficio No. SAL-25-008720 del 24/06/2025 al contratista de obra, en donde se solicita que se presente en un (01) día hábil el acta parcial correspondiente al periodo entre el 16/05/2025 al 15/06/2025 con todos lo ítems y cantidades ejecutadas durante el periodo mencionado, incluyendo los insumos adquiridos con la bolsa de monto agotable del proyecto.

- Se envía oficio No. SAL-25-008735 del 24/06/2025 a la supervisión del contrato, en donde se remite el informe de puesta en marcha del sistema de luces PAPI umbral 2-0, las cuales se vieron afectadas por el contrato en ejecución de las franjas de seguridad del aeropuerto. Este informe es con el fin de que se puedan tomar las acciones necesarias para el restablecimiento de este sistema de gran importancia para la seguridad operacional del aeropuerto.

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1 Informe semanales

Para el presente informe se anexa los informes semanales correspondiente a las semanas 51, 52, 53 y 54.

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Informes semanales

FORMATO

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 1

UNIDAD EJECUTORA:	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL -NIT 899999059-3			**FECHA:**	
Semana No	**51**	**Del :**	2/06/2025	AL:	8/06/2025
Plazo Total		779	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		360	días		
porcentaje del tiempo transcurrido(%)		46.21%			
Nombre del Supervisor :		ANGELA CONSTANZA CASTELLANOS FORERO			

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA

REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO - PASTO

ACUMULADO PROGRAMADO SIN IVA Y SIN BOLSA DE MONTO AGOTABLE

	Semanal	Acumulado
(%) Programado	1.12%	34.84%
Valor programado ($)	$ 53,152,594.29	$ 1,656,953,566.25

ACUMULADO EJECTUTADO SIN IVA Y SIN BOLSA DE MONTO AGOTABLE

	Semanal	Acumulado
(%) Ejecutado	0.26%	31.59%
Valor ejecutado ($)	$ 12,308,546.60	$ 1,502,143,073.36
Evaluación	Porcentaje Adelanto	-3.26%
	Valor Adelanto	-$ 154,810,492.89

ACUMULADO PROGRAMADO VALOR TOTAL DEL CONTRATO DE OBRA

	Semanal	Acumulado
(%) Programado	0.96%	35.38%
Valor programado ($)	$ 53,547,086.20	$ 1,977,381,577.50

ACUMULADO EJECTUTADO VALOR TOTAL DEL CONTRATO DE OBRA

	Semanal	Acumulado
(%) Ejecutado	0.22%	32.59%
Valor ejecutado ($)	$ 12,399,899.09	$ 1,821,422,100.48
Evaluación	Porcentaje Adelanto	-2.79%
	Valor Adelanto	-$ 155,959,477.02

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista:	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	Contratista:	ACINCO INGENIERÍA S.A.S. - BIC
Contrato No:	23001133 H4 DE 2023	Contrato No:	23001243 H3 DE 2023
Valor Inicial:	$5,589,014,530	Valor Inicial:	$1,650,337,949
Valor Actualizado al modificatorio :	N/A	Valor Actualizado al modificatorio :	N/A
Valor actualizado 2:	N/A	Valor actualizado 2:	N/A
Plazo inicial:	Treinta (30) meses	Plazo inicial:	Treinta (30) meses
Plazo actualizado:	N/A	Plazo actualizado:	N/A
Fecha de iniciación:	13-jun-24	Fecha de iniciación:	13-jun-24
Fecha de vencimiento:	31-jul-26	Fecha de vencimiento:	31-jul-26
Modificatorio No. 1	6-dic-24	Modificatorio No. Prórroga No.	N/A
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A	Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A
Suspensión No.	N/A	Suspensión No.	N/A
Periodo de Suspensión No.	N/A	Periodo de Suspensión No.	N/A
Levantamiento de la suspensión No.	N/A	Levantamiento de la suspensión No.	N/A
Nueva fecha de terminación	N/A	Nueva fecha de terminación	N/A
Valor total actual del contrato	$ 5,589,014,530	Valor total actual del contrato	$ 1,650,337,949

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

* Se envía oficio No. SAL-25-007603 del 03/06/2025 al contratista de obra, en donde se solicita que el proveedor especifique los inconvenientes presentados durante la importación del regulador de corriente constante para el sistema de ayudas visuales, ya sea con carta del fabricante u otro documento y las posibles medidas para mitigar el impacto y dar pronta solución a tales inconvenientes.
* Se envía oficio No. SAL-25-007609 del 03/06/2025 a la supervisión del contrato, en donde se radica el acta de recibo parcial No. 11 de interventoría - Etapa de mantenimiento, correspondiente al periodo desde el 16 de abril de 2025 al 15 de mayo de 2025 para su conocimiento y fines pertinentes.
* Se envía oficio No. SAL-25-007665 del 04/06/2025 al contratista de obra, en donde se informa que no se encuentra motivo para rechazar la solicitud realizada en el oficio CAP2024-230-2024 con respecto a la devolución de los equipos de medición adquiridos con la bolsa de monto agotable del proyecto para el sistema de ayudas visuales, siempre y cuando se tenga el procedimiento completo de identificación y etiquetado de los equipos para proceder con su solicitud.
* Se envía oficio No. SAL-25-007689 del 05/06/2025 al contratista de obra, en donde se informa que se aprueba el informe semanal de obra No. 50 correspondiente al periodo comprendido entre el 26 de mayo al 01 de junio de 2025.
* Se envía oficio No. SAL-25-007732 del 06/06/2025 a la supervisión del contrato, en donde se radica el informe mensual de interventoría correspondientes al periodo de mayo de 2025 para su conocimiento y fines pertinentes.
* Se envía oficio No. SAL-25-007742 del 06/06/2025 al contratista de obra, en donde se solicita que se incremente el personal de obra en la actividad de rocería ya que el existente no es el suficiente para atender las necesidades del aeropuerto, evidenciando un posible incumplimiento de las obligaciones a su cargo consignadas en el contrato de obra pública suscrito y perfeccionado con la Aeronáutica Civil, además teniendo en cuenta el abordaje de las actividades en obra y las obligaciones contractuales emanadas del mismo.
* Se envía oficio No. SAL-25-007745 del 06/06/2025 al contratista de obra, en donde se realiza el primer llamado de atención por atraso en la ejecución de las obras programadas, teniendo en cuenta que una vez realizado el informe semanal de interventoría con corte al día viernes ocho (08) de junio del año que avanza presenta un atraso de 3.26% con respecto al programa de inversiones, evidenciando un posible incumplimiento de las obligaciones a su cargo consignadas en el contrato de obra pública suscrito y perfeccionado con la Aeronáutica Civil, por lo tanto, se requiere presentar e implementar en término de dos (02) días calendario un plan de choque para subsanar este atraso y cumplir con el porcentaje programado en la semana en curso.
* Se realiza comité técnico de obra No. 41 el día 03/06/2025, en donde se tratan todos los temas de los diferentes componentes involucrados en el proyecto, se verifica el estado de los compromisos adquiridos en comités anteriores y se adquieren nuevos compromisos por las diferentes partes para dar cumplimiento en el tiempo estipulado.

OBRAS LADO AIRE

TECNICO:

* Se continua con la rocería manual en su ciclo No.3 en el sector sur occidental y zona restringida de la cabecera 0-2 del aeropuerto. Se recoge y se carga al camión recolector el material vegetal proveniente de la rocería y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se toman mediciones de campo con cinta y flexómetro para el control de cantidades de la rocería ejecutada.
* Se realiza el recibo de materiales e insumos para el sistema de ayudas visuales del aeropuerto adquiridos con la bolsa de monto agotable del proyecto. Estos insumos fueron aprobados con anterioridad debido a que cumplen con las especificaciones técnicas del proyecto, además de tener la documentación del caso como fichas técnicas y certificados de conformidad.
* Se continúan con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica, para la revisión del componente eléctrico y equipos del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, además de atender todas las eventualidades que se presentan durante el día Entre las actividades desarrolladas por la cuadrilla eléctrica están las siguientes:
- Mantenimiento de luces PAPI umbral 2-0 y 0-2 (drenaje de cajas de inspección, limpieza de lentes).

%AVANCE DE OBRA:

* Para el periodo del presente informe semanal se presenta un avance de obra acumulado del 31.59%. Se ejecutan las actividades de rocería y mantenimiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto.

FINANCIERO:

* Hasta la fecha se cuenta con un valor acumulado ejecutado de obra de $1.502.143.073.

AMBIENTAL:

Durante el presente periodo se llevaron a cabo las siguientes actividades:
* Seguimiento y control por parte del contratista al Plan de Manejo Ambiental.
* Se asiste al comité técnico.
* Se reportan las siguientes actividades del contratista:
- Se tiene personal en la actividad de rocería y recolección de material vegetal.
- Se aplica alisin que es un repelente natural con el fin de evitar la proliferación de insectos y evitar la propagación de las aves que incidan en la seguridad operacional del aeropuerto.
- Se verifica el rotulado de las sustancias químicas en el campamento y en la obra.
- Se realiza inspección al baño móvil encontrándolo en buen estado y aseado con sus respectivos elementos de aseo.
- Se envía material vegetal a la finca Chagra Santa María un total de 0 viajes y a la Finca Villa Loyola 0 viajes que equivalen 0 m3.

FORMATO

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

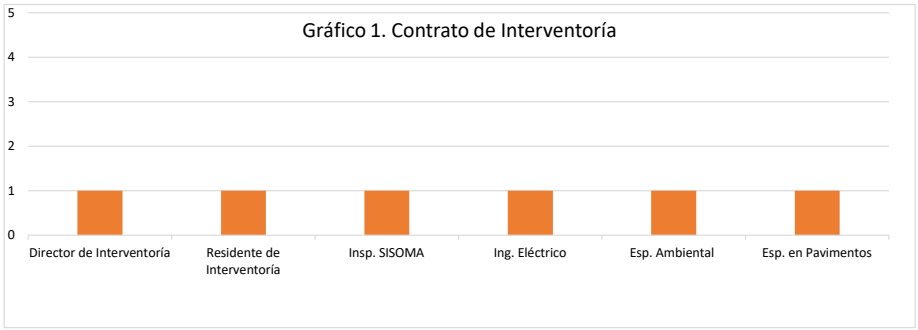
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 1

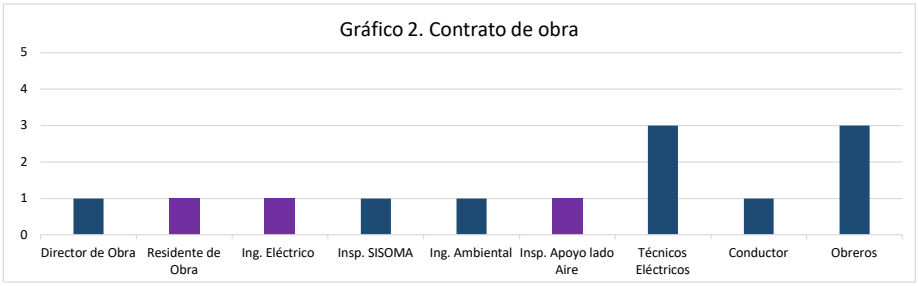
SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:

Durante el presente periodo se llevaron a cabo las siguientes actividades:

* Se realiza charla de seguridad diaria de cinco (05) minutos.
* Se realizan recorridos en obra en conjunto con el par sst del contratista, verificando que el personal porte sus epp.
* Se realiza levantamiento de permisos de trabajo para la cuadrilla eléctrica.
* Se realiza inspecciones a vehículo de la cuadrilla eléctrica y rocería.
* Se realiza pausas activas al personal activo en el contrato.

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA





Contrato de Interventoría	6
Director de Interventoría	1
Residente de Interventoría	1
Insp. SISOMA	1
Ing. Eléctrico	1
Esp. Ambiental	1
Esp. en Pavimentos	1
Contrato de obra	**16**
Director de Obra	1
Residente de Obra	1
Ing. Eléctrico	1
Insp. SISOMA	1
Ing. Ambiental	1
Insp. Apoyo lado Aire	1
Técnicos Eléctricos	3
Conductor	1
Obreros	3
Esp. en Pavimentos	1
Esp. en Geotecnia	1
Esp. en Hidráulica	1
TOTAL PROYECTO	**22**

En el **gráfico número 1,** se reporta todo el personal que se encuentra

En el **gráfico número 2,** corresponde al personal presentado por el

RELACIÓN MAQUINARIA

Durante este periodo del informe semanal el contratista presenta la siguiente maquinaria, equipo y herramienta en la obra.

TIPO	CONTRACTUAL	ACTUAL	OBSERVACIONES
Camioneta doble cabina	1	2	
Camión NHR	1	1	
Cizalla manual	1	0	
Compresor presión	1	0	
Compresor con martillo	1	0	
Cortadora de pavimento	1	0	
Ruteadora de pavimento	1	0	
Terminadora de asfalto	1	0	
Hidrolavadora	1	0	
Equipo para pintura	1	0	
Equipo topográfico	1	0	
Iluminación tipo estadio	1	0	
Retrocargador	1	0	
Minicargador	1	0	
Torre de iluminación	1	0	
Volquetas 14m3	2	0	
Generador eléctrico	1	0	
Compactador manual	1	0	
Vibrocompactador	1	0	
Carrotanque de agua	1	0	
Vehículo delineador	1	0	
Equipo de oxicorte	1	0	
Equipo soldadura	1	0	
Equipo sand blasting y pintura	1	0	
Tractor corta césped	1	0	
Guadañas	6	2	
Fumigadora	0	1	
Sopladora	0	1	
Equipo para descontaminación	0	0	
Equipo medición índice fricción	0	0	
Total Maquinaria	**32**	**7**	

FORMATO

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 1

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

A la fecha de este informe se han presentado las siguientes actas parciales para cobro por parte del contratista de obra.

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total
1	13 de junio - 30 de septiembre (2024)	$ 258,501,751.00
2	01 de octubre - 15 de noviembre (2024)	$ 178,544,165.00
3	16 de noviembre - 15 de diciembre (2024)	$ 330,062,999.00
4	16 de diciembre (2024) - 15 de enero (2025)	$ 313,223,543.00
5	16 de enero - 15 de marzo (2025)	$ 195,081,701.00
6	16 de marzo - 15 de mayo (2025)	$ 192,202,443.00
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
Total Acumulado	**$ 1,467,616,602.00**	

AVANCE FINANCIERO
Valor Total Contrato Obra
$ 5,589,014,530.00
Valor facturado Contrato Obra
$ 1,467,616,602.00
% Avance facturado Acumulado
26.26%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

A la fecha de este informe se han presentado las siguientes actas parciales para cobro por parte del contratista de interventoría.

Acta Parcial de interventoría No.	Periodo	Costo Total
1	13 de junio - 12 de julio (2024)	$ 46,302,900.00
2	13 de julio - 25 de agosto (2024)	$ 32,693,916.00
3	26 de agosto - 15 de septiembre (2024)	$ 19,708,345.00
4	16 de septiembre - 20 de octubre (2024)	$ 49,115,741.00
5	21 de octubre - 15 de noviembre (2024)	$ 35,920,906.00
6	16 de noviembre - 15 de diciembre (2024)	$ 58,840,069.00
7	16 de diciembre (2024) - 15 de enero (2025)	$ 73,153,406.00
8	16 de enero - 15 de febrero (2025)	$ 29,448,561.00
9	16 de febrero - 15 de marzo (2025)	$ 29,994,871.00
10	16 de marzo - 15 de abril (2025)	$ 28,792,989.00
11	16 de abril - 15 de mayo (2025)	$ 55,485,763.00
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
Total Acumulado	**$ 459,457,467.00**	

AVANCE FINANCIERO
Valor Total Contrato interventoría
$ 1,650,337,949.00
Valor facturado Contrato Interventoría
$ 459,457,467.00
% Avance facturado Acumulado
27.84%

OBSERVACIONES

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Ing. MARIO FERNANDO RODRÍGUEZ ZÚÑIGA
Matricula Profesional No. 52202 - 74769 NRÑ

REGISTRO FOTOGRÁFICO

Fot. No. 1 - Rocería manual en el sector sur occidental del aeropuerto.

Fot. No. 2 - Rocería manual en el sector sur occidental del aeropuerto.

Fot. No. 3 - Recibo de elementos para el sistema de ayudas visuales del aeropuerto.

Fot. No. 4 - Mantenimiento de cajas de inspección de luces PAPI umbral 0-2 del aeropuerto.

Fot. No. 5 - Mantenimiento del baño móvil del proyecto.

Fot. No. 6 - Pausas activas a todo el personal de obra.

FORMATO

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 1

UNIDAD EJECUTORA:	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL -NIT 899999059-3			**FECHA:**	
Semana No	**52**	**Del :**	9/06/2025	AL:	15/06/2025
Plazo Total		779	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		367	días		
porcentaje del tiempo transcurrido(%)		47.11%			
Nombre del Supervisor :		ANGELA CONSTANZA CASTELLANOS FORERO			

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA

REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO - PASTO

ACUMULADO PROGRAMADO SIN IVA Y SIN BOLSA DE MONTO AGOTABLE

	Semanal	Acumulado
(%) Programado	1.12%	35.96%
Valor programado ($)	$ 53,152,594.29	$ 1,710,106,160.54

ACUMULADO EJECUTADO SIN IVA Y SIN BOLSA DE MONTO AGOTABLE

	Semanal	Acumulado
(%) Ejecutado	0.25%	31.84%
Valor ejecutado ($)	$ 11,879,334.60	$ 1,514,022,407.96
Evaluación	Porcentaje Adelanto	-4.12%
	Valor Adelanto	-$ 196,083,752.58

ACUMULADO PROGRAMADO VALOR TOTAL DEL CONTRATO DE OBRA

	Semanal	Acumulado
(%) Programado	0.96%	38.54%
Valor programado ($)	$ 53,547,086.20	$ 2,153,736,663.70

ACUMULADO EJECUTADO VALOR TOTAL DEL CONTRATO DE OBRA

	Semanal	Acumulado
(%) Ejecutado	0.21%	35.00%
Valor ejecutado ($)	$ 11,967,501.54	$ 1,956,197,602.02
Evaluación	Porcentaje Adelanto	-3.53%
	Valor Adelanto	-$ 197,539,061.68

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista:	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	Contratista:	ACINCO INGENIERÍA S.A.S. - BIC
Contrato No:	23001133 H4 DE 2023	Contrato No:	23001243 H3 DE 2023
Valor Inicial:	$5,589,014,530	Valor Inicial:	$1,650,337,949
Valor Actualizado al modificatorio :	N/A	Valor Actualizado al modificatorio :	N/A
Valor actualizado 2:	N/A	Valor actualizado 2:	N/A
Plazo inicial:	Treinta (30) meses	Plazo inicial:	Treinta (30) meses
Plazo actualizado:	N/A	Plazo actualizado:	N/A
Fecha de iniciación:	13-jun-24	Fecha de iniciación:	13-jun-24
Fecha de vencimiento:	31-jul-26	Fecha de vencimiento:	31-jul-26
Modificatorio No. 1	6-dic-24	Modificatorio No. Prórroga No.	N/A
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A	Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A
Suspensión No.	N/A	Suspensión No.	N/A
Periodo de Suspensión No.	N/A	Periodo de Suspensión No.	N/A
Levantamiento de la suspensión No.	N/A	Levantamiento de la suspensión No.	N/A
Nueva fecha de terminación	N/A	Nueva fecha de terminación	N/A
Valor total actual del contrato	$ 5,589,014,530	Valor total actual del contrato	$ 1,650,337,949

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

* Se envía oficio No. SAL-25-007853 del 09/06/2025 al contratista de obra, en donde se remiten las observaciones al informe mensual de obra No. 12 correspondiente al periodo de mayo, las cuales deben ser atendidas en un termino no mayor a dos (02) días calendario contados a partir de la recepción del presente oficio, para la aprobación final de este documento contractual.
* Se envía oficio No. SAL-25-007864 del 09/06/2025 al contratista de obra, en donde se informa que no hay observaciones al informe técnico entregada por el consorcio sobre las pruebas de las luces REIL y del daño del circuito No. 1 de luces de pista.
* Se envía oficio No. SAL-25-007895 del 09/06/2025 al contratista de obra, en donde se informa que se aprueba el informe semanal de obra No. 51 correspondiente al periodo comprendido entre el 02 de junio al 08 de junio de 2025.
* Se envía oficio No. SAL-25-008168 del 12/06/2025 al contratista de obra, en donde se solicita ampliar el alcance del plan de acción a ejecutar con respecto al atraso presentado en obra y del cual se envía el primer llamado de atención, so pena de incurrir en un incumplimiento administrativo.
* Se envía oficio No. SAL-25-008191 del 12/06/2025 al contratista de obra, en donde se informa que se recibe las actas de comité como anexo del informe mensual del mes de mayo de 2025 y así subsanar las observaciones presentadas con anterioridad por la interventoría.
* Se envía oficio No. SAL-25-008192 del 12/06/2025 al contratista de obra, en donde se informa que se aprueba la modificación de la fecha de entrega del regulador de corriente continua adquirido con la bolsa de monto agotable para el sistema de ayudas visuales debido a los procesos de importación de este elemento, teniendo en cuenta que actualmente no es un requerimiento prioritario y que este retraso no pone en riesgo la operación del aeropuerto, sin embargo se solicita al contratista mantener informada a la Aerocivil y la interventoría del avance de la importación.

OBRAS LADO AIRE

TECNICO:

* Se continua con la rocería manual en su ciclo No.3 en el sector sur occidental y zona restringida de la cabecera 0-2 del aeropuerto. Se recoge y se carga al camión recolector el material vegetal proveniente de la rocería y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se toman mediciones de campo con cinta y flexómetro para el control de cantidades de la rocería ejecutada.
* Se continúan con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica, para la revisión del componente eléctrico y equipos del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, además de atender todas las eventualidades que se presentan durante el día Entre las actividades desarrolladas por la cuadrilla eléctrica están las siguientes:

- Mantenimiento baliza de borde L10-C1 (cambio de soquet, cambio de bombillo, cambio de abrazadera).
- Se realizan pruebas de medición de aislamiento a los circuitos ALS 1, ALS 2 y UMBRAL, los cuales son alimentados por sus respectivos reguladores de corriente continua ubicados en el la caseta de las antenas ALS.

%AVANCE DE OBRA:

* Para el periodo del presente informe semanal se presenta un avance de obra acumulado del 31.84%. Se ejecutan las actividades de rocería y mantenimiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto.

FINANCIERO:

* Hasta la fecha se cuenta con un valor acumulado ejecutado de obra de $1.514.022.407.

AMBIENTAL:

Durante el presente periodo se llevaron a cabo las siguientes actividades:

* Seguimiento y control por parte del contratista al Plan de Manejo Ambiental.
* Se tiene personal en la actividad de rocería y recolección de material vegetal del lado ECO cabecera 2-0.
* Se aplica alisin que es un repelente natural con el fin de evitar la proliferación de insectos y evitar la propagación de las aves que incidan en la seguridad operacional del aeropuerto.
* Se verifica el rotulado de las sustancias químicas en el campamento y en la obra.
* Se realiza inspección al baño móvil encontrándolo en buen estado y aseado con sus respectivos elementos de aseo.
* Se envía material vegetal a la finca Chagra Santa María un total de 0 viajes y a la Finca Villa Loyola 0 viajes que equivalen 0 m3.

SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:

Durante el presente periodo se llevaron a cabo las siguientes actividades:

* Se realiza charla de seguridad diaria de cinco (05) minutos a todo el personal de obra.
* Se realizan recorridos en obra en conjunto con el par sst del contratista, verificando que el personal porte sus elementos de protección personal.
* Se realiza levantamiento de permisos de trabajo para la cuadrilla eléctrica.
* Se realiza inspecciones a vehículo de la cuadrilla eléctrica y rocería.
* Se realiza pausas activas al personal activo en el contrato.

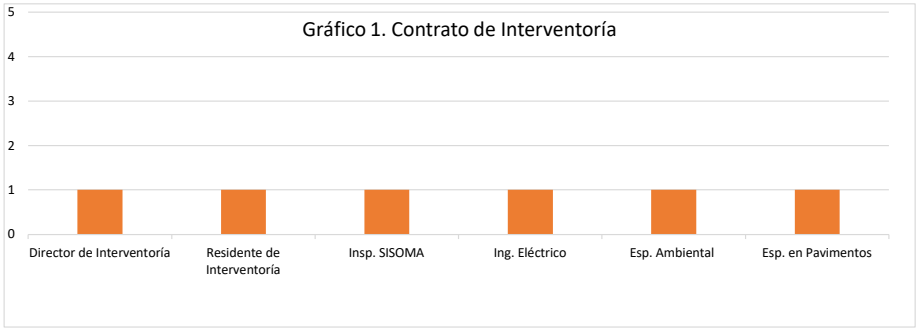
FORMATO

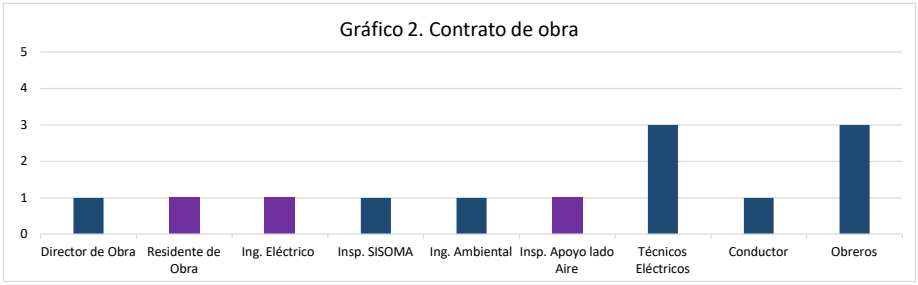
AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	**Clave:** GSAP 1.0-12-028	**Versión:** 01	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página:** 1 de # 1

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA





Contrato de Interventoría	6
Director de Interventoría	1
Residente de Interventoría	1
Insp. SISOMA	1
Ing. Eléctrico	1
Esp. Ambiental	1
Esp. en Pavimentos	1
Contrato de obra	**16**
Director de Obra	1
Residente de Obra	1
Ing. Eléctrico	1
Insp. SISOMA	1
Ing. Ambiental	1
Insp. Apoyo lado Aire	1
Técnicos Eléctricos	3
Conductor	1
Obreros	3
Esp. en Pavimentos	1
Esp. en Geotecnia	1
Esp. en Hidráulica	1
TOTAL PROYECTO	**22**

En el **gráfico número 1,** se reporta todo el personal que se encuentra

En el **gráfico número 2,** corresponde al personal presentado por el

RELACIÓN MAQUINARIA

Durante este periodo del informe semanal el contratista presenta la siguiente maquinaria, equipo y herramienta en la obra.

TIPO	CONTRACTUAL	ACTUAL	OBSERVACIONES
Camioneta doble cabina	1	2	
Camión NHR	1	1	
Cizalla manual	1	0	
Compresor presión	1	0	
Compresor con martillo	1	0	
Cortadora de pavimento	1	0	
Ruteadora de pavimento	1	0	
Terminadora de asfalto	1	0	
Hidrolavadora	1	0	
Equipo para pintura	1	0	
Equipo topográfico	1	0	
Iluminación tipo estadio	1	0	
Retrocargador	1	0	
Minicargador	1	0	
Torre de iluminación	1	0	
Volquetas 14m3	2	0	
Generador eléctrico	1	0	
Compactador manual	1	0	
Vibrocompactador	1	0	
Carrotanque de agua	1	0	
Vehículo delineador	1	0	
Equipo de oxicorte	1	0	
Equipo soldadura	1	0	
Equipo sand blasting y pintura	1	0	
Tractor corta césped	1	0	
Guadañas	6	2	
Fumigadora	0	1	
Sopladora	0	1	
Equipo para descontaminación	0	0	
Equipo medición índice fricción	0	0	
Total Maquinaria	**32**	**7**	

FORMATO

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 1

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

A la fecha de este informe se han presentado las siguientes actas parciales para cobro por parte del contratista de obra.

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total
1	13 de junio - 30 de septiembre (2024)	$ 258,501,751.00
2	01 de octubre - 15 de noviembre (2024)	$ 178,544,165.00
3	16 de noviembre - 15 de diciembre (2024)	$ 330,062,999.00
4	16 de diciembre (2024) - 15 de enero (2025)	$ 313,223,543.00
5	16 de enero - 15 de marzo (2025)	$ 195,081,701.00
6	16 de marzo - 15 de mayo (2025)	$ 192,202,443.00
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
Total Acumulado	**$ 1,467,616,602.00**	

AVANCE FINANCIERO
Valor Total Contrato Obra
$ 5,589,014,530.00
Valor facturado Contrato Obra
$ 1,467,616,602.00
% Avance facturado Acumulado
26.26%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

A la fecha de este informe se han presentado las siguientes actas parciales para cobro por parte del contratista de interventoría.

Acta Parcial de interventoría No.	Periodo	Costo Total
1	13 de junio - 12 de julio (2024)	$ 46,302,900.00
2	13 de julio - 25 de agosto (2024)	$ 32,693,916.00
3	26 de agosto - 15 de septiembre (2024)	$ 19,708,345.00
4	16 de septiembre - 20 de octubre (2024)	$ 49,115,741.00
5	21 de octubre - 15 de noviembre (2024)	$ 35,920,906.00
6	16 de noviembre - 15 de diciembre (2024)	$ 58,840,069.00
7	16 de diciembre (2024) - 15 de enero (2025)	$ 73,153,406.00
8	16 de enero - 15 de febrero (2025)	$ 29,448,561.00
9	16 de febrero - 15 de marzo (2025)	$ 29,994,871.00
10	16 de marzo - 15 de abril (2025)	$ 28,792,989.00
11	16 de abril - 15 de mayo (2025)	$ 55,485,763.00
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
Total Acumulado	**$ 459,457,467.00**	

AVANCE FINANCIERO
Valor Total Contrato interventoría
$ 1,650,337,949.00
Valor facturado Contrato Interventoría
$ 459,457,467.00
% Avance facturado Acumulado
27.84%

OBSERVACIONES

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Ing. MARIO FERNANDO RODRÍGUEZ ZÚÑIGA
Matricula Profesional No. 52202 - 74769 NRÑ

REGISTRO FOTOGRÁFICO

Fot. No. 1 - Rocería manual en zona restringida cabecera 0-2 del aeropuerto.

Fot. No. 2 - Rocería manual en el sector sur occidental del aeropuerto.

Fot. No. 3 - Recolección de material vegetal para la disposición final en el sitio autorizado.

Fot. No. 4 - Mantenimiento baliza de luces de borde L10-C1 de la pista del aeropuerto.

Fot. No. 5 - Charlas de seguridad diarias de cinco (05) minutos a todo el personal de obra.

Fot. No. 6 - Pausas activas a todo el personal de obra.

FORMATO

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 1

UNIDAD EJECUTORA:	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL -NIT 899999059-3			**FECHA:**	
Semana No	**53**	**Del :**	16/06/2025	AL:	22/06/2025
Plazo Total		779	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		374	días		
porcentaje del tiempo transcurrido(%)		48.01%			
Nombre del Supervisor :		ANGELA CONSTANZA CASTELLANOS FORERO			

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA

REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO - PASTO

ACUMULADO PROGRAMADO SIN IVA Y SIN BOLSA DE MONTO AGOTABLE

	Semanal	Acumulado
(%) Programado	0.25%	36.21%
Valor programado ($)	$ 11,928,505.20	$ 1,722,034,665.74

ACUMULADO EJECTUTADO SIN IVA Y SIN BOLSA DE MONTO AGOTABLE

	Semanal	Acumulado
(%) Ejecutado	3.04%	34.88%
Valor ejecutado ($)	$ 144,677,668.60	$ 1,658,700,076.56
Evaluación	Porcentaje Adelanto	-1.33%
	Valor Adelanto	-$ 63,334,589.18

ACUMULADO PROGRAMADO VALOR TOTAL DEL CONTRATO DE OBRA

	Semanal	Acumulado
(%) Programado	0.22%	38.75%
Valor programado ($)	$ 12,017,037.08	$ 2,165,753,700.78

ACUMULADO EJECTUTADO VALOR TOTAL DEL CONTRATO DE OBRA

	Semanal	Acumulado
(%) Ejecutado	2.61%	37.61%
Valor ejecutado ($)	$ 145,751,448.17	$ 2,101,949,050.19
Evaluación	Porcentaje Adelanto	-1.14%
	Valor Adelanto	-$ 63,804,650.59

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista:	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	Contratista:	ACINCO INGENIERÍA S.A.S. - BIC
Contrato No:	23001133 H4 DE 2023	Contrato No:	23001243 H3 DE 2023
Valor Inicial:	$5,589,014,530	Valor Inicial:	$1,650,337,949
Valor Actualizado al modificatorio :	N/A	Valor Actualizado al modificatorio :	N/A
Valor actualizado 2:	N/A	Valor actualizado 2:	N/A
Plazo inicial:	Treinta (30) meses	Plazo inicial:	Treinta (30) meses
Plazo actualizado:	N/A	Plazo actualizado:	N/A
Fecha de iniciación:	13-jun-24	Fecha de iniciación:	13-jun-24
Fecha de vencimiento:	31-jul-26	Fecha de vencimiento:	31-jul-26
Modificatorio No. 1	6-dic-24	Modificatorio No. Prórroga No.	N/A
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A	Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A
Suspensión No.	N/A	Suspensión No.	N/A
Periodo de Suspensión No.	N/A	Periodo de Suspensión No.	N/A
Levantamiento de la suspensión No.	N/A	Levantamiento de la suspensión No.	N/A
Nueva fecha de terminación	N/A	Nueva fecha de terminación	N/A
Valor total actual del contrato	$ 5,589,014,530	Valor total actual del contrato	$ 1,650,337,949

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

* Se envía oficio No. SAL-25-008382 del 16/06/2025 al contratista de obra, en donde se informa que se aprueba el informe semanal de obra No. 52 correspondiente al periodo comprendido entre el 09 de junio al 15 de junio de 2025.
* Se envía oficio No. SAL-25-008383 del 16/06/2025 al contratista de obra, en donde se remiten las aclaraciones a los formatos de las ordenes de trabajo de la cuadrilla de ayudas visuales, en donde se recomienda la adecuación de los formatos existentes o la preparación de un nuevo formato abierto donde las actividades a realizar puedan ser descritas de acuerdo con la contingencia o necesidad del servicio
* Se envía oficio No. SAL-25-008508 del 18/06/2025 a la supervisión del contrato, en donde se solicita del apoyo para gestionar la extensión del NOTAM de precaución para las actividades de rocería (C 1318/25) y de ayudas visuales (C 0199/25) los cuales se vencen el 06 de julio de 2025.

Se realiza comité técnico de obra No. 42 el día 19/06/2025, en donde se tratan todos los temas de los diferentes componentes involucrados en el proyecto, se verifica el estado de los compromisos adquiridos en comités anteriores y se adquieren nuevos compromisos por las diferentes partes para dar cumplimiento en el tiempo estipulado.

OBRAS LADO AIRE

TECNICO:

* Se continua con la rocería manual en su ciclo No.3 en el sector sur occidental y zona restringida de la cabecera 0-2 del aeropuerto. Se recoge y se carga al camión recolector el material vegetal proveniente de la rocería y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se toman mediciones de campo con cinta y flexómetro para el control de cantidades de la rocería ejecutada.
* Se realiza la demarcación de la señalización horizontal de la pista con pintura en frio, la cual incluye las microesferas para la retro reflectividad de la señalización, se realiza pruebas de medición del espesor de la pintura como control de calidad del producto instalado y el cumplimiento de la norma. La actividad de demarcación de la señalización de pista se realiza sobre la existente y cumpliendo con el plano entregado por la entidad contratante.
* Se continúan con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica, para la revisión del componente eléctrico y equipos del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, además de atender todas las eventualidades que se presentan durante el día Entre las actividades desarrolladas por la cuadrilla eléctrica están las siguientes:

- Se realizan pruebas de medición de aislamiento a los circuitos de de borde pista 1, circuito de luces de taxeo y circuito de borde de pista 2, alimentados por sus respectivos reguladores de corriente continua ubicados en la sala técnica.
- En coordinación con soporte técnico del aeropuerto se procede a desconectar el circuito de las luces PAPI umbral 2-0 y se corta el corto circuito del selector para q no se alarme. Se procede en terreno a retirar el módulo No. 2 de las luces PAPI umbral 2-0 y se entrega a soporte técnico para su custodia. Este procedimiento se realiza debido a que el consorcio ALFA encargado de la ejecución de las franjas de seguridad del aeropuerto, ocasiona daño en el modulo No. 2 de las luces PAPI umbral 2-0 a raíz de un incidente ocurrido durante la madrugada del día 17 de junio de 2025 en la ejecución de las actividades propias de su contrato de obra.

%AVANCE DE OBRA:

* Para el periodo del presente informe semanal se presenta un avance de obra acumulado del 34.88%. Se ejecutan las actividades de rocería manual, señalización horizontal de la pista y mantenimiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto.

FINANCIERO:

* Hasta la fecha se cuenta con un valor acumulado ejecutado de obra de $1.658.700.067.

AMBIENTAL:

Durante el presente periodo se llevaron a cabo las siguientes actividades:

* Seguimiento y control por parte del contratista al Plan de Manejo Ambiental.
* Se tiene personal en la actividad de rocería y recolección de material vegetal del lado WHISKY cabecera 0-2.
* Se aplica Alisin que es un repelente natural con el fin de evitar la proliferación de insectos y evitar la propagación de las aves que incidan en la seguridad operacional del aeropuerto.
* Se verifica el rotulado de las sustancias químicas en el campamento y en la obra.
* Se realiza inspección al baño móvil encontrándolo en buen estado y aseado con sus respectivos elementos de aseo.
* Se envía material vegetal a la finca Chagra Santa María un total de 1 viaje y a la Finca Villa Loyola 0 viajes que equivalen 21 m3.

SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:

Durante el presente periodo se llevaron a cabo las siguientes actividades:

* Se realiza charla de seguridad diaria de cinco (05) minutos a todo el personal de obra.
* Se realizan recorridos en obra en conjunto con el par sst del contratista, verificando que el personal porte sus elementos de protección personal.
* Se realiza levantamiento de permisos de trabajo para la cuadrilla eléctrica.
* Se realiza inspecciones a vehículo de la cuadrilla eléctrica y rocería.
* Se realiza pausas activas al personal activo en el contrato.

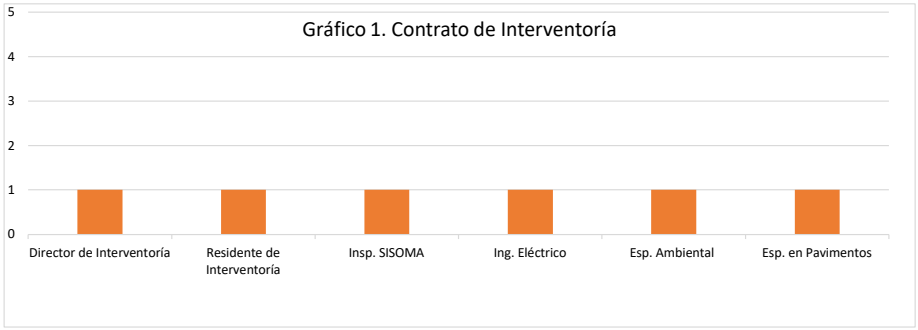
FORMATO

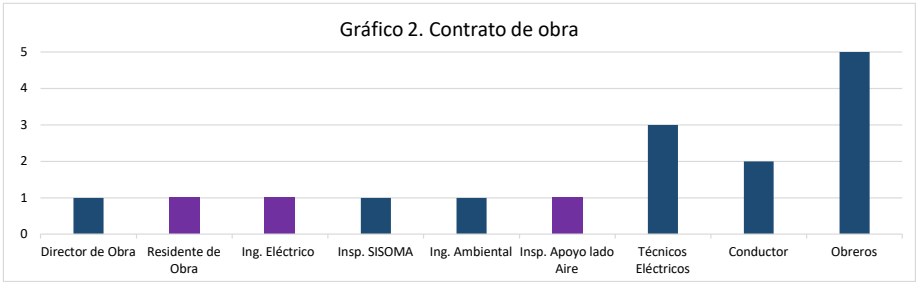
AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	**Clave:** GSAP 1.0-12-028	**Versión:** 01	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página:** 1 de # 1

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA





Contrato de Interventoría	6
Director de Interventoría	1
Residente de Interventoría	1
Insp. SISOMA	1
Ing. Eléctrico	1
Esp. Ambiental	1
Esp. en Pavimentos	1
Contrato de obra	**19**
Director de Obra	1
Residente de Obra	1
Ing. Eléctrico	1
Insp. SISOMA	1
Ing. Ambiental	1
Insp. Apoyo lado Aire	1
Técnicos Eléctricos	3
Conductor	2
Obreros	5
Esp. en Pavimentos	1
Esp. en Geotecnia	1
Esp. en Hidráulica	1
TOTAL PROYECTO	**25**

En el **gráfico número 1,** se reporta todo el personal que se encuentra

En el **gráfico número 2,** corresponde al personal presentado por el

RELACIÓN MAQUINARIA

Durante este periodo del informe semanal el contratista presenta la siguiente maquinaria, equipo y herramienta en la obra.

TIPO	CONTRACTUAL	ACTUAL	OBSERVACIONES
Camioneta doble cabina	1	2	
Camión NHR	1	1	
Cizalla manual	1	0	
Compresor presión	1	0	
Compresor con martillo	1	0	
Cortadora de pavimento	1	0	
Ruteadora de pavimento	1	0	
Terminadora de asfalto	1	0	
Hidrolavadora	1	0	
Equipo para pintura	1	0	
Equipo topográfico	1	0	
Iluminación tipo estadio	1	0	
Retrocargador	1	0	
Minicargador	1	0	
Torre de iluminación	1	0	
Volquetas 14m3	2	0	
Generador eléctrico	1	0	
Compactador manual	1	0	
Vibrocompactador	1	0	
Carrotanque de agua	1	0	
Vehículo delineador	1	1	
Equipo de oxicorte	1	0	
Equipo soldadura	1	0	
Equipo sand blasting y pintura	1	0	
Tractor corta césped	1	0	
Guadañas	6	2	
Fumigadora	0	1	
Sopladora	0	1	
Equipo para descontaminación	0	0	
Equipo medición índice fricción	0	0	
Total Maquinaria	**32**	**8**	

FORMATO

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 1

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

A la fecha de este informe se han presentado las siguientes actas parciales para cobro por parte del contratista de obra.

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total
1	13 de junio - 30 de septiembre (2024)	$ 258,501,751.00
2	01 de octubre - 15 de noviembre (2024)	$ 178,544,165.00
3	16 de noviembre - 15 de diciembre (2024)	$ 330,062,999.00
4	16 de diciembre (2024) - 15 de enero (2025)	$ 313,223,543.00
5	16 de enero - 15 de marzo (2025)	$ 195,081,701.00
6	16 de marzo - 15 de mayo (2025)	$ 192,202,443.00
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
Total Acumulado	**$ 1,467,616,602.00**	

AVANCE FINANCIERO
Valor Total Contrato Obra
$ 5,589,014,530.00
Valor facturado Contrato Obra
$ 1,467,616,602.00
% Avance facturado Acumulado
26.26%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

A la fecha de este informe se han presentado las siguientes actas parciales para cobro por parte del contratista de interventoría.

Acta Parcial de interventoría No.	Periodo	Costo Total
1	13 de junio - 12 de julio (2024)	$ 46,302,900.00
2	13 de julio - 25 de agosto (2024)	$ 32,693,916.00
3	26 de agosto - 15 de septiembre (2024)	$ 19,708,345.00
4	16 de septiembre - 20 de octubre (2024)	$ 49,115,741.00
5	21 de octubre - 15 de noviembre (2024)	$ 35,920,906.00
6	16 de noviembre - 15 de diciembre (2024)	$ 58,840,069.00
7	16 de diciembre (2024) - 15 de enero (2025)	$ 73,153,406.00
8	16 de enero - 15 de febrero (2025)	$ 29,448,561.00
9	16 de febrero - 15 de marzo (2025)	$ 29,994,871.00
10	16 de marzo - 15 de abril (2025)	$ 28,792,989.00
11	16 de abril - 15 de mayo (2025)	$ 55,485,763.00
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
Total Acumulado	**$ 459,457,467.00**	

AVANCE FINANCIERO
Valor Total Contrato interventoría
$ 1,650,337,949.00
Valor facturado Contrato Interventoría
$ 459,457,467.00
% Avance facturado Acumulado
27.84%

OBSERVACIONES

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Ing. MARIO FERNANDO RODRÍGUEZ ZÚÑIGA
Matricula Profesional No. 52202 - 74769 NRÑ

REGISTRO FOTOGRÁFICO

Fot. No. 1 - Rocería manual en zona restringida cabecera 0-2 del aeropuerto.

Fot. No. 2 - Recolección de material vegetal para la disposición final en el sitio autorizado.

Fot. No. 3 - Revisión del estado y entrega a la entidad del modulo No. 2 de las luces PAPI umbral 2-0 del aeropuerto, después del daño ocasionado por el consorcio ALFA.

Fot. No. 4 - Revisión del estado y entrega a la entidad del modulo No. 2 de las luces PAPI umbral 2-0 del aeropuerto, después del daño ocasionado por el consorcio ALFA.

Fot. No. 5 - Demarcación de la señalización horizontal de la pista del aeropuerto.

Fot. No. 6 - Demarcación de la señalización horizontal de la pista del aeropuerto.

FORMATO

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 1

UNIDAD EJECUTORA:	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL -NIT 899999059-3			**FECHA:**	
Semana No	**54**	**Del :**	23/06/2025	AL:	29/06/2025
Plazo Total		779	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		381	días		
porcentaje del tiempo transcurrido(%)		48.91%			
Nombre del Supervisor :		ANGELA CONSTANZA CASTELLANOS FORERO			

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA

REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO - PASTO

ACUMULADO PROGRAMADO SIN IVA Y SIN BOLSA DE MONTO AGOTABLE

	Semanal	Acumulado
(%) Programado	0.25%	36.46%
Valor programado ($)	$ 11,928,505.20	$ 1,733,963,170.95

ACUMULADO EJECTUTADO SIN IVA Y SIN BOLSA DE MONTO AGOTABLE

	Semanal	Acumulado
(%) Ejecutado	0.24%	35.11%
Valor ejecutado ($)	$ 11,235,516.60	$ 1,669,935,593.16
Evaluación	Porcentaje Adelanto	-1.35%
	Valor Adelanto	-$ 64,027,577.79

ACUMULADO PROGRAMADO VALOR TOTAL DEL CONTRATO DE OBRA

	Semanal	Acumulado
(%) Programado	0.22%	38.97%
Valor programado ($)	$ 12,017,037.08	$ 2,177,770,737.86

ACUMULADO EJECTUTADO VALOR TOTAL DEL CONTRATO DE OBRA

	Semanal	Acumulado
(%) Ejecutado	0.20%	37.81%
Valor ejecutado ($)	$ 11,318,905.20	$ 2,113,267,955.39
Evaluación	Porcentaje Adelanto	-1.15%
	Valor Adelanto	-$ 64,502,782.47

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista:	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	Contratista:	ACINCO INGENIERÍA S.A.S. - BIC
Contrato No:	23001133 H4 DE 2023	Contrato No:	23001243 H3 DE 2023
Valor Inicial:	$5,589,014,530	Valor Inicial:	$1,650,337,949
Valor Actualizado al modificatorio :	N/A	Valor Actualizado al modificatorio :	N/A
Valor actualizado 2:	N/A	Valor actualizado 2:	N/A
Plazo inicial:	Treinta (30) meses	Plazo inicial:	Treinta (30) meses
Plazo actualizado:	N/A	Plazo actualizado:	N/A
Fecha de iniciación:	13-jun-24	Fecha de iniciación:	13-jun-24
Fecha de vencimiento:	31-jul-26	Fecha de vencimiento:	31-jul-26
Modificatorio No. 1	6-dic-24	Modificatorio No. Prórroga No.	N/A
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A	Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A
Suspensión No.	N/A	Suspensión No.	N/A
Periodo de Suspensión No.	N/A	Periodo de Suspensión No.	N/A
Levantamiento de la suspensión No.	N/A	Levantamiento de la suspensión No.	N/A
Nueva fecha de terminación	N/A	Nueva fecha de terminación	N/A
Valor total actual del contrato	$ 5,589,014,530	Valor total actual del contrato	$ 1,650,337,949

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

* Se envía oficio No. SAL-25-008702 del 23/06/2025 al contratista de obra, en donde se remiten las observaciones al procedimiento de medición de aislamiento del cable 8 AWG XLPE 5 kV con el equipo UNI-T UT513B, las cuales deben ser atendidas en el menor tiempo posible para dar por aprobado este tipo de procedimiento a realizar en el sistema de ayudas visuales del aeropuerto.
* Se envía oficio No. SAL-25-008720 del 24/06/2025 al contratista de obra, en donde se solicita que se presente en un (01) día hábil el acta parcial correspondiente al periodo entre el 16/05/2025 al 15/06/2025 con todos lo ítems y cantidades ejecutadas durante el periodo mencionado, incluyendo los insumos adquiridos con la bolsa de monto agotable del proyecto.
* Se envía oficio No. SAL-25-008735 del 24/06/2025 a la supervisión del contrato, en donde se remite el informe de puesta en marcha del sistema de luces PAPI umbral 2-0, las cuales se vieron afectadas por el contrato en ejecución de las franjas de seguridad del aeropuerto. Este informe es con el fin de que se puedan tomar las acciones necesarias para el restablecimiento de este sistema de gran importancia para la seguridad operacional del aeropuerto.
* Se envía oficio No. SAL-25-008754 del 24/06/2025 al contratista de obra, en donde se remiten las observaciones del informe semanal de obra No. 53 correspondiente al periodo comprendido entre el 16 de junio al 22 de junio de 2025, las cuales deben ser atendidas en el menor tiempo posible para la aprobación final de este documento.

Se realiza comité técnico de obra No. 43 el día 26/06/2025, en donde se tratan todos los temas de los diferentes componentes involucrados en el proyecto, se verifica el estado de los compromisos adquiridos en comités anteriores y se adquieren nuevos compromisos por las diferentes partes para dar cumplimiento en el tiempo estipulado.

OBRAS LADO AIRE

TECNICO:

* Se continua con la rocería manual en su ciclo No.3 en el sector sur occidental y zona restringida de la cabecera 0-2 del aeropuerto. Se recoge y se carga al camión recolector el material vegetal proveniente de la rocería y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se toman mediciones de campo con cinta y flexómetro para el control de cantidades de la rocería ejecutada.
* Se continúan con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica, para la revisión del componente eléctrico y equipos del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, además de atender todas las eventualidades que se presentan durante el día Entre las actividades desarrolladas por la cuadrilla eléctrica están las siguientes:

- Se realiza mantenimiento e instalación de luces RTIL en umbral 2-0 del aeropuerto.

%AVANCE DE OBRA:

* Para el periodo del presente informe semanal se presenta un avance de obra acumulado del 35.11%. Se ejecutan las actividades de rocería manual y mantenimiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto.

FINANCIERO:

* Hasta la fecha se cuenta con un valor acumulado ejecutado de obra de $1.669.935.593.

AMBIENTAL:

Durante el presente periodo se llevaron a cabo las siguientes actividades:

* Seguimiento y control por parte del contratista al Plan de Manejo Ambiental.
* Se tiene personal en la actividad de rocería y recolección de material vegetal del lado WHISKY cabecera 0-2.
* Se aplica Alisin que es un repelente natural con el fin de evitar la proliferación de insectos y evitar la propagación de las aves que incidan en la seguridad operacional del aeropuerto.
* Se verifica el rotulado de las sustancias químicas en el campamento y en la obra.
* Se realiza inspección al baño móvil encontrándolo en buen estado y aseado con sus respectivos elementos de aseo.
* Se envía material vegetal a la finca Chagra Santa María un total de 1 viaje y a la Finca Villa Loyola 1 viajes que equivalen 42 m3.

SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:

Durante el presente periodo se llevaron a cabo las siguientes actividades:

* Se realiza charla de seguridad diaria de cinco (05) minutos a todo el personal de obra.
* Se realizan recorridos en obra en conjunto con el par sst del contratista, verificando que el personal porte sus elementos de protección personal.
* Se realiza levantamiento de permisos de trabajo para la cuadrilla eléctrica.
* Se realiza inspecciones a vehículo de la cuadrilla eléctrica y rocería.
* Se realiza pausas activas al personal activo en el contrato.

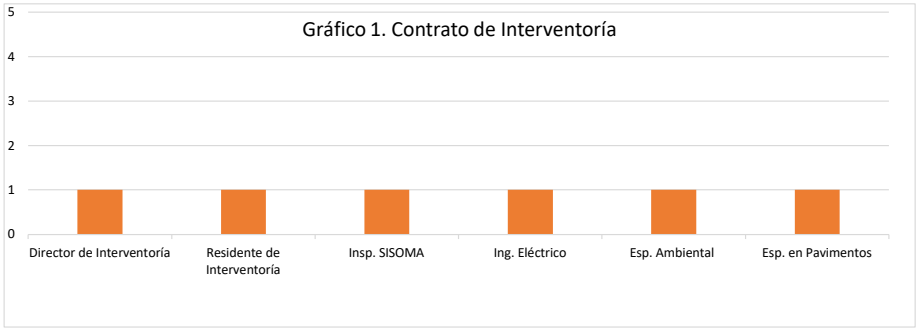
FORMATO

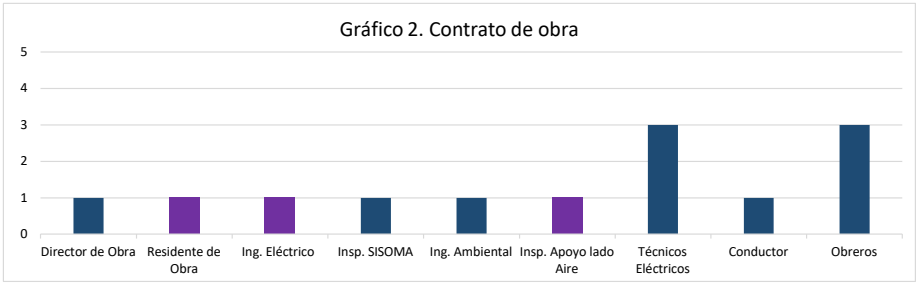
AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	**Clave:** GSAP 1.0-12-028	**Versión:** 01	**Fecha:** 01/MARZO/2020	**Página:** 1 de # 1

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA





Contrato de Interventoría	6
Director de Interventoría	1
Residente de Interventoría	1
Insp. SISOMA	1
Ing. Eléctrico	1
Esp. Ambiental	1
Esp. en Pavimentos	1
Contrato de obra	**16**
Director de Obra	1
Residente de Obra	1
Ing. Eléctrico	1
Insp. SISOMA	1
Ing. Ambiental	1
Insp. Apoyo lado Aire	1
Técnicos Eléctricos	3
Conductor	1
Obreros	3
Esp. en Pavimentos	1
Esp. en Geotecnia	1
Esp. en Hidráulica	1
TOTAL PROYECTO	**22**

En el **gráfico número 1,** se reporta todo el personal que se encuentra

En el **gráfico número 2,** corresponde al personal presentado por el

RELACIÓN MAQUINARIA

Durante este periodo del informe semanal el contratista presenta la siguiente maquinaria, equipo y herramienta en la obra.

TIPO	CONTRACTUAL	ACTUAL	OBSERVACIONES
Camioneta doble cabina	1	2	
Camión NHR	1	1	
Cizalla manual	1	0	
Compresor presión	1	0	
Compresor con martillo	1	0	
Cortadora de pavimento	1	0	
Ruteadora de pavimento	1	0	
Terminadora de asfalto	1	0	
Hidrolavadora	1	0	
Equipo para pintura	1	0	
Equipo topográfico	1	0	
Iluminación tipo estadio	1	0	
Retrocargador	1	0	
Minicargador	1	0	
Torre de iluminación	1	0	
Volquetas 14m3	2	0	
Generador eléctrico	1	0	
Compactador manual	1	0	
Vibrocompactador	1	0	
Carrotanque de agua	1	0	
Vehículo delineador	1	0	
Equipo de oxicorte	1	0	
Equipo soldadura	1	0	
Equipo sand blasting y pintura	1	0	
Tractor corta césped	1	0	
Guadañas	6	2	
Fumigadora	0	1	
Sopladora	0	1	
Equipo para descontaminación	0	0	
Equipo medición índice fricción	0	0	
Total Maquinaria	**32**	**7**	

FORMATO

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 1

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

A la fecha de este informe se han presentado las siguientes actas parciales para cobro por parte del contratista de obra.

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total
1	13 de junio - 30 de septiembre (2024)	$ 258,501,751.00
2	01 de octubre - 15 de noviembre (2024)	$ 178,544,165.00
3	16 de noviembre - 15 de diciembre (2024)	$ 330,062,999.00
4	16 de diciembre (2024) - 15 de enero (2025)	$ 313,223,543.00
5	16 de enero - 15 de marzo (2025)	$ 195,081,701.00
6	16 de marzo - 15 de mayo (2025)	$ 192,202,443.00
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
Total Acumulado	**$ 1,467,616,602.00**	

AVANCE FINANCIERO
Valor Total Contrato Obra
$ 5,589,014,530.00
Valor facturado Contrato Obra
$ 1,467,616,602.00
% Avance facturado Acumulado
26.26%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

A la fecha de este informe se han presentado las siguientes actas parciales para cobro por parte del contratista de interventoría.

Acta Parcial de interventoría No.	Periodo	Costo Total
1	13 de junio - 12 de julio (2024)	$ 46,302,900.00
2	13 de julio - 25 de agosto (2024)	$ 32,693,916.00
3	26 de agosto - 15 de septiembre (2024)	$ 19,708,345.00
4	16 de septiembre - 20 de octubre (2024)	$ 49,115,741.00
5	21 de octubre - 15 de noviembre (2024)	$ 35,920,906.00
6	16 de noviembre - 15 de diciembre (2024)	$ 58,840,069.00
7	16 de diciembre (2024) - 15 de enero (2025)	$ 73,153,406.00
8	16 de enero - 15 de febrero (2025)	$ 29,448,561.00
9	16 de febrero - 15 de marzo (2025)	$ 29,994,871.00
10	16 de marzo - 15 de abril (2025)	$ 28,792,989.00
11	16 de abril - 15 de mayo (2025)	$ 55,485,763.00
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
Total Acumulado	**$ 459,457,467.00**	

AVANCE FINANCIERO
Valor Total Contrato interventoría
$ 1,650,337,949.00
Valor facturado Contrato Interventoría
$ 459,457,467.00
% Avance facturado Acumulado
27.84%

OBSERVACIONES

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

Ing. MARIO FERNANDO RODRÍGUEZ ZÚÑIGA
Matricula Profesional No. 52202 - 74769 NRÑ

REGISTRO FOTOGRÁFICO

Fot. No. 1 - Rocería manual en zona restringida cabecera 0-2 del aeropuerto.

Fot. No. 2 - Recolección de material vegetal para la disposición final en el sitio autorizado.

Fot. No. 3 - Mantenimiento e instalación de luces RTIL umbral 2-0 del aeropuerto.

Fot. No. 4 - Mantenimiento e instalación de luces RTIL umbral 2-0 del aeropuerto.

Fot. No. 5 - Charla de seguridad diaria de cinco (05) minutos a todo el personal de obra.

Fot. No. 6 - Pausas activas a todo el personal activo de obra.

4.2 Maquinaria y equipo contrato de obra

Para el presente informe se anexa el formato de control de maquinaria y equipo contrato de obra.

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Maquinaria y equipo contrato de obra

FT-23001243H3-001	**ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC** **NIT.:** 901.230.477-4 **CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA** **ENTIDAD CONTRATANTE: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL** **GRUPO: OCCIDENTE - ORIENTE**	**VIGENCIA** 13/06/2024 **VERSIÓN** 1 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FECHA 30/06/2025 (Día / Mes / Año)

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2025

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF).

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023

CONTRATISTA: CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023

INTERVENTORÍA: ACINCO INGENIERIA S.A.S – BIC

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																														
DESCRIPCIÓN	**MARCA / MODELO**	**CAPACIDAD**	**LOCALIZACIÓN**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	
RUTA 25NRD Variante Oriental de Pasto																																		
Camión Turbo	JAC AUX-477	3 Toneladas	Aeropuerto	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	I	I	I	
Camioneta doble cabina	GREAT WALL AVF-348	0.5 Toneladas	Aeropuerto	I	I	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	I	I	I	
Camioneta doble cabina	GREAT WALL GDR-806	0.5 Toneladas	Aeropuerto	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
Camión delineador pintura	NISSAN WPT-279	3 Toneladas	Aeropuerto																				A	A										
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	0
TOTAL ACTIVO				1	1	3	3	3	3	3	1	3	3	3	3	3	1	1	3	3	3	3	4	4	1	1	3	3	3	3	1	1	1	0
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL INACTIVO				2	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	2	2	2	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	92	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	72	78%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	20	22%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):
El camión turbo trabaja solo hasta los días sábados, debido a que este se utiliza en el desalojo de material vegetal producto de la rocería.
Una camioneta doble cabina es utilizada como base aeropuerto, para el transporte del personal técnico eléctrico encargado del mantenimiento de las ayudas visuales.
La otra camioneta doble cabina es utilizada para el transporte de materiales y personal al sitio del proyecto.
El camión turbo delineador de pintura solo se utiliza para la actividad de la señalización horizontal de la pista, luego de terminar esta actividad este vehículo se retira de la obra.

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

4.3 Informe financiero y presupuestal contrato de obra

Para el presente informe se anexa formato de control del informe financiero y presupuestal contrato de obra.

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Informe financiero y presupuestal contrato de obra

FT-23001243H3-001

ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC
NIT.: 901.230.477-4

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

ENTIDAD CONTRATANTE: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

GRUPO: OCCIDENTE - ORIENTE

VIGENCIA	13/06/2024
VERSIÓN	1

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FECHA 30/06/2025
(Día / Mes / Año)

MES INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2025

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURAFÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF).

CONTRATO DE OBRA No: 23001133 H4 DE 2023

CONTRATISTA: CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 23001243 H3 DE 2023

INTERVENTOR: ACINCO INGENIERIA S.A.S – BIC

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	148524	C-2403-0600-31-52104E-2403025-02	20	NACIÓN	CONTRATO PRINCIPAL No. 23001133 H4 DE 2023	$ 3,014,000,000	$ 1,546,383,398
2025				NACIÓN	CONTRATO PRINCIPAL No. 23001133 H4 DE 2023	$ 2,360,000,000	$ 2,360,000,000
2026				NACIÓN	CONTRATO PRINCIPAL No. 23001133 H4 DE 2023	$ 215,014,530	$ 215,014,530
TOTAL						**$ 5,589,014,530**	**$ 4,121,397,928**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 1,467,616,602.00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
1	PARCIAL	sep-24	$ 256,597,318	$ 1,904,433	$ 258,501,751	$ 51,700,350	$ 206,801,401	$ 602,299,650	148524 - 2024	$ 2,807,198,599	$ 5,330,512,779	N/A	X		Pagada
2	PARCIAL	nov-24	$ 177,228,795	$ 1,315,370	$ 178,544,165	$ 35,708,833	$ 142,835,332	$ 566,590,817	148524 - 2024	$ 2,664,363,267	$ 5,151,968,614	N/A	X		Pagada
3	PARCIAL	dic-24	$ 327,631,360	$ 2,431,639	$ 330,062,999	$ 66,012,600	$ 264,050,399	$ 500,578,217	148524 - 2024	$ 2,400,312,868	$ 4,821,905,615	N/A	X		Pagada
4	PARCIAL	ene-25	$ 310,915,964	$ 2,307,579	$ 313,223,543	$ 62,644,709	$ 250,578,834	$ 437,933,508	148524 - 2024	$ 2,149,734,034	$ 4,508,682,072	N/A	X		Pagada
5	PARCIAL	mar-25	$ 193,644,496	$ 1,437,205	$ 195,081,701	$ 39,016,340	$ 156,065,361	$ 398,917,168	148524 - 2024	$ 1,993,668,673	$ 4,313,600,371	N/A	X		Pagada
6	PARCIAL	may-25	$ 190,793,494	$ 1,408,949	$ 192,202,443	$ 38,440,489	$ 153,761,954	$ 360,476,680	148524 - 2024	$ 1,839,906,718	$ 4,121,397,928	N/A	X		Pagada
TOTALES			**$ 1,456,811,427**	**$ 10,805,175**	**$ 1,467,616,602**	**$ 293,523,320**	**$ 1,174,093,282**	**$ 360,476,680**		**$ 1,839,906,718**	**$ 4,121,397,928**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
VALOR TOTAL OBRAS MANTENIMIENTO LADO AIRE AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO	$ 1,456,811,427.00	$ 10,805,175.00	$ 1,467,616,602.00
TOTAL	**$ 1,456,811,427.00**	**$ 10,805,175.00**	**$ 1,467,616,602.00**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

4.4 Estado general del tiempo

Para el presente informe se anexa formato de control del estado general del tiempo.

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Estado general del tiempo

FT-23001243H3-001	**ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC** **NIT.:** 901.230.477-4 **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO** **ENTIDAD CONTRATANTE: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL** **GRUPO: OCCIDENTE - ORIENTE**	**VIGENCIA** 13/06/2024 **VERSIÓN** 1

FECHA 30/06/2025
(Día / Mes / Año)

MES INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2025

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF).

CONTRATO DE OBRA No: 23001133 H4 DE 2023

CONTRATISTA: CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 23001243 H3 DE 2023

INTERVENTOR: ACINCO INGENIERIA S.A.S – BIC

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DIAS DEL MES																														Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
Seco	24	24	24	24	24	23	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	23	24	24	24	24	23	24	24		717
Lluvias moderadas						1																	1					1				3
Lluvias intensas																																0
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	0	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

4.5 Resumen ensayos de laboratorio

Para el presente informe se anexa formato de resumen de ensayos laboratorio.

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Resumen ensayos de Laboratorio

FT-23001243H3-001	**ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC** **NIT.:** 901.230.477-4 **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO** **ENTIDAD CONTRATANTE: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL** **GRUPO: OCCIDENTE - ORIENTE**	**VIGENCIA** 13/06/2024 **VERSIÓN** 1

FECHA 30/06/2025
(Día / Mes / Año)

MES INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2025

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF).

CONTRATO DE OBRA No.: 23001133 H4 DE 2023

CONTRATISTA: CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 23001243 H3 DE 2023

INTERVENTOR: ACINCO INGENIERIA S.A.S – BIC

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA									

OBSERVACIONES:

En el periodo del presente informe no se se realizan ensayos de laboratorio.

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de construcción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

4.6 Seguimiento garantías y seguros contrato de obra

Para el presente informe se anexa formato seguimiento garantías y seguros contrato de obra.

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Seguimiento garantías y seguros contrato de obra

FT-23001243H3-001

ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC
NIT.: 901.230.477-4

SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

ENTIDAD CONTRATANTE: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

GRUPO: OCCIDENTE - ORIENTE

VIGENCIA	13/06/2024
VERSIÓN	1
FECHA	30/06/2025

(Día / Mes / Año)

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

OBJETO DEL CONTRATO:

MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA
FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF).

FECHA DE INICIO: 13/06/2024
PLAZO INICIAL: TREINTA (30) MESES
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2026
(Incluye prórrogas y suspensiones)
VALOR INICIAL: $ 5,589,014,530.00
VALOR ACUMULADO: $ 5,589,014,530.00
(Incluye adiciones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023 **INTERVENTOR:** ACINCO INGENIERIA S.A.S – BIC

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	30%	$ 1,676,704,359.00	27	5	2024	30	11	2026
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	20%	$ 1,117,802,906.00	27	5	2024	31	7	2029
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 654,000,000.00	27	5	2024	30	11	2026
Estabilidad y/o Calidad de Obra	20%	$ 1,117,802,906.00	31	7	2026	31	7	2031

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400055799
Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)
Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	30%	$ 1,676,704,359.00	13	6	2024	17	12	2026
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	20%	$ 1,117,802,906.00	13	6	2024	17	8	2029
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 654,000,000.00	13	6	2024	17	12	2026
Estabilidad y/o Calidad de Obra	20%	$ 1,117,802,906.00	17	8	2026	17	8	2031

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400055799
Certificado de modificación o anexo No.: 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)
Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	400 SMMLV	$ 520,000,000.00	27	5	24	31	7	2026
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400055798 **OTRAS PÓLIZAS No.**
Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)
Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS
Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	400 SMMLV	$ 520,000,000.00	13	6	2024	17	6	2026
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400055798 **OTRAS PÓLIZAS No.**
Certificado de modificación o anexo No.: 1
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)
Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS
Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

ACINCO ingeniería	**ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC** **NIT.:** 901.230.477-4 **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA** **ENTIDAD CONTRATANTE: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL** **GRUPO: OCCIDENTE - ORIENTE**	**VIGENCIA**	13/06/2024
		VERSIÓN	1
FT-23001243H3-001			AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento								
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales								
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Estabilidad y/o Calidad de Obra								

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. .....

Certificado de modificación o anexo No.: .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)								
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. ..... **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

OBSERVACIONES:

El contatista actualiza las polizas exigidas por la entidad contratante con la firma del acta de inicio.

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por la entidad contratante

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por la entidad contratante (Insertar las casillas que se requieran).

4.7 Actas de comité

Se adjuntan las actas de reunión realizadas en el mes de junio de 2025.

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Actas de comité

INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: ***41***

ÁREA:	*DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA*		**PROCESO:**	*23001243 H3 de 2023*	
TEMA DE LA REUNIÓN:	*COMITÉ SEMANAL CONTRATO DE OBRA 23001133 H4 DE 2023 Y DE INTERVENTORIA 23001243 H3 DE 2023*				
LUGAR:	*AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO – CHACHAGUI (N)*				
FECHA:	*03-JUN-25*	**HORA INICIO:**	*02:30 P.M.*	**HORA FINAL:**	*04:30 P.M.*

I. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

1. Seguimiento al contrato de obra.

II. AGENDA:

Orden del Día:

1. Verificación de quórum.
2. Lectura y aprobación del acta anterior.
3. Seguimiento de los compromisos acta anterior.
4. Temas a tratar.
5. Planes de acción (Generación de compromisos).

III. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN:

1. Verificación de quórum.

En esta reunión inicial se hacen presentes todos los involucrados directamente en el desarrollo del proyecto, entre los que se encuentran el contratista de obra, la Interventoría, la supervisión del contrato de interventoría y los demás funcionarios de la unidad administrativa especial aerocivil.

2. Lectura y aprobación del acta anterior.

Se realiza la lectura del acta anterior, para posterior aprobación y remisión para firmas.

3. Seguimiento de los compromisos acta anterior.

De acuerdo a los compromisos pactados en el comité de la anterior semana se tiene:

- La mayoría de compromisos pactados se encuentran subsanados en su totalidad, aún se encuentra sin aprobar el capítulo de pavimentos del plan de mantenimiento detallado.

4. Temas para tratar.

- Se da inicio al comité de obra No. 41 con la intervención del director de interventoría Mario Rodríguez, el cual hace una breve descripción del desarrollo, los temas a tratar y el orden del día del comité. Pasando al componente sst le cede la palabra al inspector sisoma de interventoría Haiver Ortiz el cual manifiesta que, se continua con las actividades de rocería, se continua con las actividades de la cuadrilla eléctrica, se elaboran los permisos de la parte eléctrica, la cuadrilla de rocería tiene su unidad sanitaria, se cuenta con los puntos de hidratación, se realizan las charlas de seguridad de cinco (05) minutos, se implementa el cambio de los elementos de protección personal, no se tiene accidentes laborales hasta el momento, el componente se desarrolla de manera normal, todavía no se tiene la fecha estipulada para el inicio de la señalización de pista por eso el contratista no ha remitido aun el procedimiento, por último se comunica que el contratista ya radico el informe mensual está en revisión de la interventoría, posterior a esta revisión se enviara el informe sst de interventoría a la supervisión. El inspector sisoma de obra Alexander Reina manifiesta que, la semana pasada la ARL Sura nos brindo dos (02) capacitaciones, una con respecto a las pausas activas y la forma de hacer los estiramientos con todo el personal, no hemos tenido ni accidentes, ni incidentes de trabajo, se realiza la reunión del COPASST y se tuvo algunas observaciones de los integrantes de la cuadrilla de rocería en algunos aspectos del cambio de protectores faciales algo que ya se elevó a la a la alta gerencia y estamos a la espera de que nos contesten para cambiar estos protectores. El apoyo a la supervisión del contrato Johanna Castillo pregunta sobre la desvinculación del personal de obra sobre todo en la cuadrilla de rocería, para lo cual el director de interventoría contesta que ya se aclaro el tema con respecto al inspector lado aire puesto que este es imprescindible para las labores diarias de rocería y ayudas visuales, además que es un requisito contractual contar con este inspector, en cuanto al personal de rocería si bien es cierto que de pronto la actividad en ese momento se la tiene controlada, deben tener presente que el contratista debe tener el personal mínimo que solicita el anexo técnico del proyecto. El residente de obra Eduardo Zarate manifiesta que, la situación es más o menos similar a la que se había hablado en comités anteriores con respecto a la parte financiera y el desequilibrio económico que se tiene en la actualidad, la verdad estamos lejos de punto de equilibrio y los costos diarios, semanales y mensuales, como se quiera evaluar, están por encima de lo que se factura, entonces fue una decisión de gerencia de hacer una reducción de personal en esa actividad, que es un punto crítico para nosotros y que nos está generando pérdidas. Entonces se reguló el personal considerando que falta poca cantidad para terminar ese ítem y se dejó el personal suficiente para tener una continuidad hasta el final del contrato. El director de interventoría manifiesta que, con respecto al tema del desequilibrio económico que se relaciona y si en algún momento se está presentando esa situación, se deben presentar los soportes y los el sustento de esa situación, porque pues no puede ser algo subjetivo, sino que tiene que ser objetivo, por otra parte, reitero al contratista que según el anexo técnico tenemos que cumplir con el compromiso del grupo de trabajo que está especificado en el anexo técnico que es grupo mínimo de trabajo mientras se desarrolle la actividad. la directora de obra Martha Salazar manifiesta que, nosotros venimos manifestando desde hace más de un mes el desequilibrio económico porque no hemos podido avanzar en las actividades, efectivamente vamos a presentar en su debido momento la anotación de lo que nos ha llevado a este desbalance financiero, pero en este momento el personal que está cumple con la exigencia, esto es una decisión del consorcio para no suspender el contrato y para no tramitar el procedimiento de

suspensión. Simplemente se recortó el personal con el que se analizó previamente se puede avanzar con las actividades, entiendo que contractualmente ustedes pueden exigir 10 o 15 personas y estamos utilizando 5, vamos a tener 10 sentados entonces creo que es innecesario tener tanto personal, además estamos hoy a la expectativa de la respuesta por parte de la entidad sobre del avance del proceso de aprobación de la alternativa de intervención de la plataforma, se ha entrega toda la información a la entidad. pero en este momento simplemente queremos seguir de la mano trabajando para lograr de la mejor manera el objeto contractual, prevaleciendo siempre lo que insistimos, la seguridad operacional en el aeropuerto. El director de interventoría manifiesta que, ya se tiene claridad con la posición que el consorcio tiene y es necesario tener en cuenta que la actividad se debe desarrollar, además en su debido momento el consorcio presentará sus respectivos argumentos, la recomendación es no descuidar la ejecución de la actividad, en tanto se avanza con los demás procesos.

- Pasando al componente ambiental la ingeniera ambiental de interventoría Sandra Cepeda manifiesta que, se reporta la visita al área de trabajo el día 29 de mayo en conjunto con el Ingeniero Juan Pablo Peña ambiental de obra, den la visita se evidencio actividades de rocería, en el momento de la visita no salieron observaciones de parte mía, de igual manera reportamos que ya se remitió a la encargada por parte de la entidad la actualización del documento RESPEL y la matriz de compatibilidad de sustancias, por cuanto el contratista a la fecha ya está el día en temas ambientales, solo estaría pendiente la remisión del informe mensual, si se llega a hacer alguna actividad no contemplada dentro del contrato o va a ser alguna actividad nueva se solicita que nos radiquen un procedimiento constructivo. El ingeniero ambiental de obra manifiesta que, se cuenta con un hablo portátil para los trabajadores que estaban haciendo la rocería y la recolección del material vegetal, en cuanto al informe mensual solo falta que me entreguen el certificado del mantenimiento del baño móvil sino no me envían el certificado hasta el día de mañana entregaría así y quedaría pendiente la subsanación porque se solicitó este documento hace varios días y hasta aún no lo entregan.

- Pasando al componente técnico el director de interventoría manifiesta que, ya se pudo coordinador con el proveedor de la pintura para el inicio de la actividad de la señalización de la pista con la cual se va a atender el eje y los umbrales de la misma para lo cual se tiene una fecha tentativa de inicio. La ingeniera de apoyo de obra Camila Córdoba comunica que, tentativamente la fecha que nos dio el proveedor sería el 12 de junio, sin embargo, el día viernes me confirman la fecha definitiva, ya se está cuadrando todo el tema de seguridad social que se tiene que entregar para hacer el proceso de carnetización, entonces estaríamos por el momento con esa fecha igual yo le estaría confirmando entre viernes y sábado a la interventoría y también se le estaría enviando todos los documentos de las personas que van a asistir y con los equipos también que van a ingresar, la duración de la actividad inicialmente serían 10 días, incluso el proveedor nos dijo que pueden ser de 10 a 15 días, dependiendo también del clima esperamos que el clima nos acompañe y el horario que se trabajaría sería desde las 6:00 de la tarde en adelante. El director de interventoría manifiesta que, se debe tener presente el tema de afiliaciones y presentar la respectiva documentación, también presentar la información de los equipos y la programación que tienen establecida para esta actividad, además de presentar las fichas técnicas y los certificados de calidad de la pintura que se va a utilizar, con el fin de darle el respectivo seguimiento de acuerdo a lo que habíamos hablado en comités anteriores.

- El director de interventoría comunica que el siguiente tema a tratar del componente técnico es la adquisición de los elementos del sistema de ayudas visuales con la bolsa de monto

agotable, puesto que la semana pasada por temas de logísticos no son del alcance del contratista debido a temas de paros, se presentó un ligero atraso con la entrega del equipo que estaba para el 30 de mayo y creo que se reprogramó para el día de mañana y también está pendiente la entrega del equipo que estaba para mediados de junio, nos gustaría que el contratista nos amplíen este tema para confirmar fechas de entrega y proceder con las respectivas actas de recibo. El ingeniero electricista de obra Ramón Uribe manifiesta que, en cuanto al equipo de la UPS está previsto para llegar el día de mañana, estamos pendientes de la llegada, en cuanto al equipo del regulador de corriente continua, se tuvo problemas de importación y de trámites aduaneros y por eso sufrió un aplazamiento de 15 días, entonces la llegada está prevista para finales del mes de y no el 13 de junio que era de la fecha inicial que se tenía prevista, en ese orden de ideas para mañana se aspira tener la UPS en sitio, la instalación de este equipo si ya depende de un trámite interno, según lo mencionado por el ingeniero Víctor Soler técnico aeronáutico de la entidad. El director de interventoría solicita, que se puedan contactar con el proveedor y le pueda enviar una respuesta respecto al detalle de la demora en o el atraso en la entrega del del equipo debido a los inconvenientes de importaciones, pero que esto quede sentado por escrito o con un documento que avale ese esa situación.

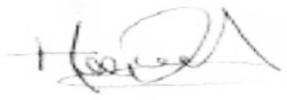
- Para finalizar el comité de obra, el ingeniero Iván Darío Jurado residente de interventoría hace una breve descripción de los datos generales del proyecto, da a conocer las actividades principales a desarrollar dentro del alcance contractual, comunica los avances de obra tanto financiero como en porcentaje, además anuncia las actividades realizadas hasta el momento, todos estos temas se plasman en una presentación general del proyecto.

5. Planes de acción (Compromisos):

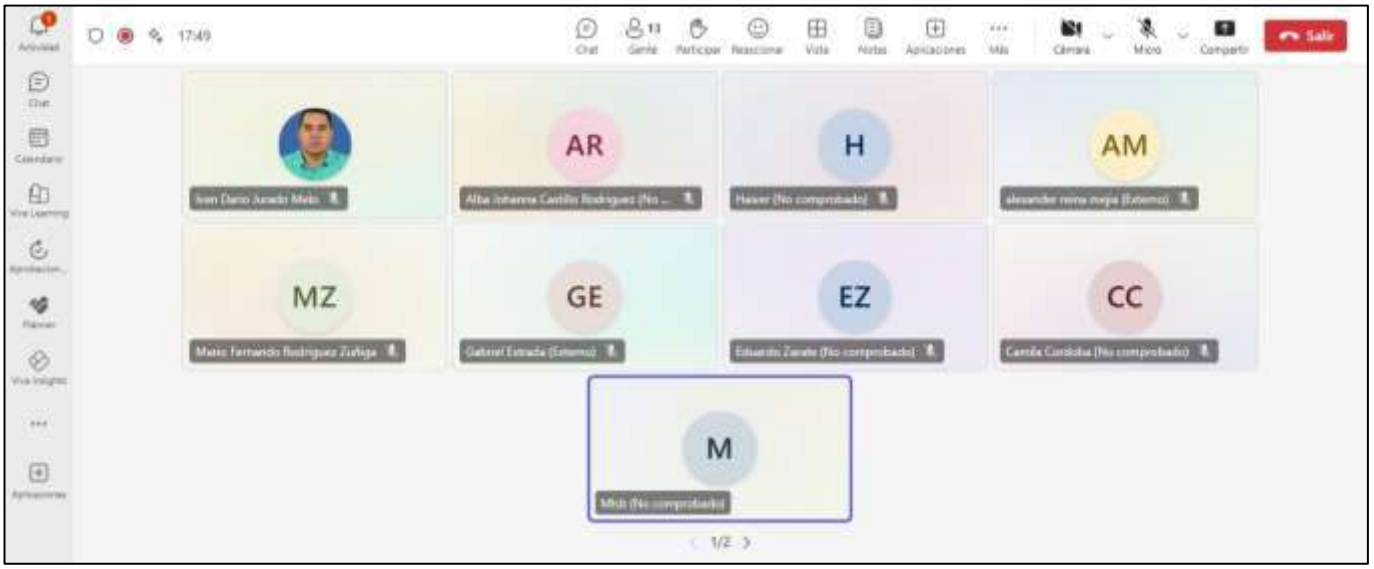
No.	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1	Entrega plan de mantenimiento detallado - Valoración económica alternativas intervención plataforma	Contratista	24/01/2025 Pendiente aprobación NP
2	Entrega de insumos y elementos de ayudas visuales BMA	Contratista	30/06/2025
3	Capacitación equipos sistema de ayudas visuales	Contratista	15/06/2025

IV. FIRMAS:

Para constancia se firma en la ciudad de **Pasto** a los **03** días del mes de junio del año **2025**, por los asistentes, se adjunta a la presente acta lista de asistencia presencial a la reunión y la imagen de los asistentes a la reunión virtual.

Nombre completo	Cargo	Firma
ALBA JOHANNA CASTILLO RODRÍGUEZ	Apoyo supervisión Contrato de Interventoría Aerocivil	
MARIO FERNANDO RODRÍGUEZ ZÚÑIGA	Director de Interventoría	
IVÁN DARÍO JURADO MELO	Residente de Interventoría	
SANDRA MIREYA CEPEDA SANABRIA	Especialista ambiental Interventoría	
GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLOTA	Ingeniero Electricista Interventoría	
HAIVER ORTIZ ARCOS	Inspector SISOMA Interventoría	
MARTHA LILIANA SALAZAR	Directora de Obra	
EDUARDO ZÁRATE BOLÍVAR	Residente de Obra	
RAMÓN URIBE RINCÓN	Ingeniero Electricista de Obra	
ALEXANDER REINA MEJIA	Inspector SISOMA Obra	
JUAN PABLO PEÑA	Ingeniero Ambiental Obra	

Nombre completo	Cargo	Firma
CAMILA CÓRDOBA	Ingeniera apoyo de Obra	



INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: ***42***

ÁREA:	*DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA*		**PROCESO:**	*23001243 H3 de 2023*	
TEMA DE LA REUNIÓN:	*COMITÉ SEMANAL CONTRATO DE OBRA 23001133 H4 DE 2023 Y DE INTERVENTORIA 23001243 H3 DE 2023*				
LUGAR:	*AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO – CHACHAGUI (N)*				
FECHA:	*19-JUN-25*	**HORA INICIO:**	*03:00 P.M.*	**HORA FINAL:**	*05:00 P.M.*

I. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

1. Seguimiento al contrato de obra.

II. AGENDA:

Orden del Día:

1. Verificación de quórum.
2. Lectura y aprobación del acta anterior.
3. Seguimiento de los compromisos acta anterior.
4. Temas a tratar.
5. Planes de acción (Generación de compromisos).

III. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN:

1. Verificación de quórum.

En esta reunión inicial se hacen presentes todos los involucrados directamente en el desarrollo del proyecto, entre los que se encuentran el contratista de obra, la Interventoría, la supervisión del contrato de interventoría y los demás funcionarios de la unidad administrativa especial aerocivil.

2. Lectura y aprobación del acta anterior.

Se realiza la lectura del acta anterior, para posterior aprobación y remisión para firmas.

3. Seguimiento de los compromisos acta anterior.

De acuerdo a los compromisos pactados en el comité de la anterior semana se tiene:

- La mayoría de compromisos pactados se encuentran subsanados en su totalidad, aún se encuentra sin aprobar el capítulo de pavimentos del plan de mantenimiento detallado.

4. Temas para tratar.

- Se da inicio al comité de obra No. 41 con la intervención del director de interventoría Mario Rodríguez, el cual hace una breve descripción del desarrollo, los temas a tratar y el orden del día del comité. Pasando al componente sst le cede la palabra al inspector sisoma de interventoría Haiver Ortiz el cual manifiesta que, en el transcurso de esta semana y en la anterior se hicieron mesas de trabajo para la elaboración de las de las órdenes de trabajo para las actividades desarrolladas por la cuadrilla eléctrica en el mantenimiento de las ayudas visuales del aeropuerto, se llega a un consenso, se realiza un formato y se lo envía para la aprobación al técnico aeronáutico Víctor Soler encargado de este tema por parte de la entidad. El contratista envía la documentación del personal que va a realizar la actividad de pintura en la pista, la cual se va a iniciar desde el día de mañana viernes 20/06/2025, en campo ya se cuenta con la pintura y los principales insumos para desarrollar esta actividad. Se continua con las actividades de rocería y el mantenimiento de las ayudas visuales, se dictan las charlas de seguridad de cinco (05) minutos, se suministra la hidratación, se cuenta con una unidad sanitaria, por el momento no se reportan accidentes de trabajo y como se mencionó anteriormente todo el personal de obra se encuentra con la documentación al día. El inspector sisoma de obra Alexander Reina manifiesta que, cabe resaltar que el personal de encargado para la señalización de la pista ya encuentra en el aeropuerto y la tarea se iniciará el día de mañana a partir de las 6:00 pm, después de que se termine las operaciones áreas, la documentación de este personal fue revisada y aprobada por la interventoría y solo nos espera el inicio de esta actividad para el respectivo acompañamiento. El apoyo a la supervisión del contrato ingeniera Johanna Castillo pregunta sobre las condiciones del clima en la región, puesto que debido a esto se había postergado la actividad por varias semanas, para lo cual el inspector sisoma de obra contesta que las condiciones climáticas están optimas, los días han estado soleados un poco de viento en las mañanas, pero creo que en la noche no nos interrumpirá para la realización de esta tarea.

- Pasando al componente ambiental el ingeniero Juan Pablo Peña ambiental de obra manifiesta que, como se mencionó hace un momento, se está trabajando en la actividad de rocería en el sector sur occidental y en ese mismo sector está ubicada la unidad sanitaria, la cual la utilizan cinco (05) personas más los administrativos, con eso cumplimos con la cuota de las quince (15) personas por una unidad sanitaria, hemos visto que hay muchas aves, a pesar de que seguimos aplicando el Alisin que es un repelente bilógico que evita la proliferación de insectos, la bióloga del aeropuerto ya está informada de este suceso y ella me imagino ya está haciendo sus procedimientos para el retiro de esas aves. El director de interventoría pregunta con respecto al trabajo de la señalización en pista, se han tomado medidas preventivas para la disposición de residuos o el tema de contaminación con agua, para lo cual el ingeniero ambiental de obra responde que, no se generan residuos contaminantes y los tarros de pintura de 50 galones los coge la empresa para la reutilización, pero no se generan residuos como tal. El director de interventoría solicita un registro fotográfico y un registro documental como un acta de entrega que formalice y permita dar trazabilidad al proceso de reutilización.

- Pasando al componente técnico el director de interventoría pregunta sobre el alcance del proceso de la señalización horizontal de la pista y el tiempo estimado para realizar esta actividad. El residente de obra Eduardo Zarate contesta que, con respecto a la actividad de pintura el personal ya se encuentra en el sitio de trabajo, ya se cuenta en obra con los

materiales y el camión delineador, mañana en horas de la mañana se formaliza el proceso de carnetización. La actividad inicialmente la tenemos planeado empezar con la pintura del eje de la pista, después pasamos a los umbrales y básicamente ahí completaríamos el área esperada contractual, tenemos también un plano impreso ya lo socializamos con interventoría e iremos marcando las áreas que vamos pintando día a día como para llevar un mejor control. Con respecto a la parte de calidad el día miércoles 25/06/2025 llega un ingeniero de la empresa proveedora de la pintura para hacer la primera prueba de retro reflectividad, los datos obtenidos se los entregara a la interventoría además de los certificados de calibración y los demás documentos de los equipos. Se haría otro ensayo de retro reflectividad para verificar que cumple con las especificaciones que nos solicita la entidad. Esta actividad se tiene prevista iniciar a partir de las 6:00 pm a más o menos las 4:30 am y así tener un tiempo prudencial de secado y evitar los posibles inconvenientes, si todo sale bien se terminaría más o menos en diez (10) días. La ingeniera de apoyo a la supervisión del contrato solicita el acompañamiento de Interventoría en las actividades, ser muy precisos con la información para el informe de interventoría, sobre todo cantidades y la calidad del trabajo.

- El director de interventoría manifiesta que el siguiente tema a abordar en el comité es el inconveniente que se presentó el día martes 17/06/2025 con las luces PAPI, las cuales sufrieron una afectación en una de ellas, debido a una mala maniobra realizada por el consorcio encargado de la ejecución del contrato de franjas de seguridad. El ingeniero electricista de obra Ramon Uribe manifiesta que, hubo el derribamiento de una de las balizas que conforman el sistema de las luces PAPI del umbral 2-0, la maniobra indebida la hizo el operador de una motoniveladora, al descompletarse el sistema de las cuatro balizas se vuelve inoperante todo el sistema de luces PAPI, por lo tanto por esa cabecera no pueden ingresar ningún avión ya que no tienen la facilidad para hacerlo con seguridad, se hizo el informe con interventoría y con la interventoría del contrato de franjas quién fue el responsable del suceso, valga aclarar que todas las balizas tienen que ser idénticas es decir de la misma referencia, ya se contacto con la empresa que provee este tipo de elementos y solicitan que primero se envíe la baliza averiada para intentar mirar si se puede recuperar o si no toca comprarla nueva y ese esa compra duraría unos tres (03) o cuatro (04) meses, después de eso cuando llegue la baliza recuperada o nueva, se tiene que hacer la calibración de la misma con un avión especialmente diseñado para eso, en ese orden de ideas ya está en manos del consorcio Alfa colocarse en contacto con el proveedor para que ellos envíen la baliza derribada, la cual se tiene que recuperar para evitar un tiempo mayor de inoperancia de la cabecera 2-0. El director de interventoría manifiesta que como interventoría del contrato del mantenimiento de la infraestructura lado aire se realiza la verificación e información de la situación, pero el proceso de reparación de la baliza le corresponde al consorcio Alfa responsable del suceso. La supervisora (E) del contrato Sandra García manifiesta que, se les entregue la información de los posibles proveedores para que el contratista de franjas cotice todos esos daños, de acuerdo al diagnóstico realizado en campo, asimismo se haga una reunión entre los dos (02) contratistas de obra y los dos (02) contratistas de interventoría, para que entre ambos contratos se identifiquen y se revise cuáles fueron los daños, que costo tienen esos daños y como ellos los pagarían al contratista de obra de este contrato, puesto que el consorcio Alfa no puede hacer el mantenimiento frente a estas actividades, porque el consorcio Aeropuerto Pasto 2024 son los responsables y las garantías de esos equipos corren por su cuenta. El director de interventoría manifiesta que, se va a programar la reunión con los especialistas eléctricos de nuestro contrato bajo el acompañamiento de la supervisión, para presentarle la información de los arreglos al contratista causante del daño de las luces PAPI.

- Siguiendo con comité de obra la supervisora (E) del contrato pregunta sobre el porcentaje de obra programado y cuanto es el ejecutado, para lo cual el director de interventoría contesta que se tiene un programado de 35.96% y un ejecutado de 31.84%, teniendo un atraso de obra que se debe principalmente a tres (03) ítems que uno ya se va a subsanar que corresponde a la señalización y los otros dos (02) corresponden a unos concretos y aceros para la construcción de un muro de contención, los cuales están programados en el flujo de inversiones del proyecto y todavía no se ha realizado, se está a la espera de la aprobación del acta modificatoria No. 2 y así proceder a una reprogramación teniendo en cuenta la revaluación de esas cantidades, debido a que los volúmenes de concreto y acero son muy grandes para unas actividades que no requieren tanto. La supervisora (E) del contrato manifiesta que después de superado un 3% de atraso se debe iniciar el proceso de incumplimiento, para lo cual el director de interventoría manifiesta que ya solicito un plan de acción para revertir este atraso y en el momento se encuentra en revisión para precisamente organizar y optimizar este plan de acción. La supervisora (E) del contrato manifiesta que, lo importante es que la interventoría deje todo documentado. El residente de obra manifiesta que la empresa está bastante preocupada por el atraso que se está generando en la programación y como se manifestó hace varios comités, básicamente el atraso está en unos ítems entre unos concretos y unos aceros que más o menos representan un 6% en peso, eso son ítems que en este momento no los podemos ejecutar como lo manifestamos anteriormente, porque no existe un diseño del muro de contención, ni existe en este momento el punto de ejecutarlo. por lo tanto, realizar un plan de contingencia en una actividad que no se puede ejecutar no es viable, además los recursos de esas cantidades se han planeado utilizarlas en la parte de la plataforma y entonces por eso hemos solicitado una reprogramación de obra. La directora de obra Martha Salazar manifiesta que, ya se solicitó una reprogramación a la interventoría, pero esta no la aprobó y ayer nuevamente se radicó la insistencia de la reprogramación de obra, debido a que nosotros estamos desde hace cinco (05) o seis (06) meses esperando la aprobación de un acta modificatoria ya que el tema está en las manos la entidad, durante estos últimos meses y la verdad con preocupación venimos insistiendo en todos los comités anteriores donde se ha dejado claro y constancia de la preocupación de un desequilibrio financiero que estamos presentando debido a las pocas actividades de obra que inciden directamente en el avance que tenemos hasta ahora, en ese orden de ideas queremos saber en qué punto y en qué límite está la entidad para darnos la viabilidad que queremos para poder terminar el proceso administrativo del acta modificatoria e iniciar el proceso constructivo de la plataforma del aeropuerto.

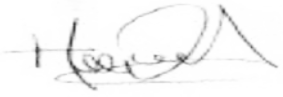
- Para finalizar el comité de obra, el ingeniero Iván Darío Jurado residente de interventoría hace una breve descripción de los datos generales del proyecto, da a conocer las actividades principales a desarrollar dentro del alcance contractual, comunica los avances de obra tanto financiero como en porcentaje, además anuncia las actividades realizadas hasta el momento, todos estos temas se plasman en una presentación general del proyecto.

5. Planes de acción (Compromisos):

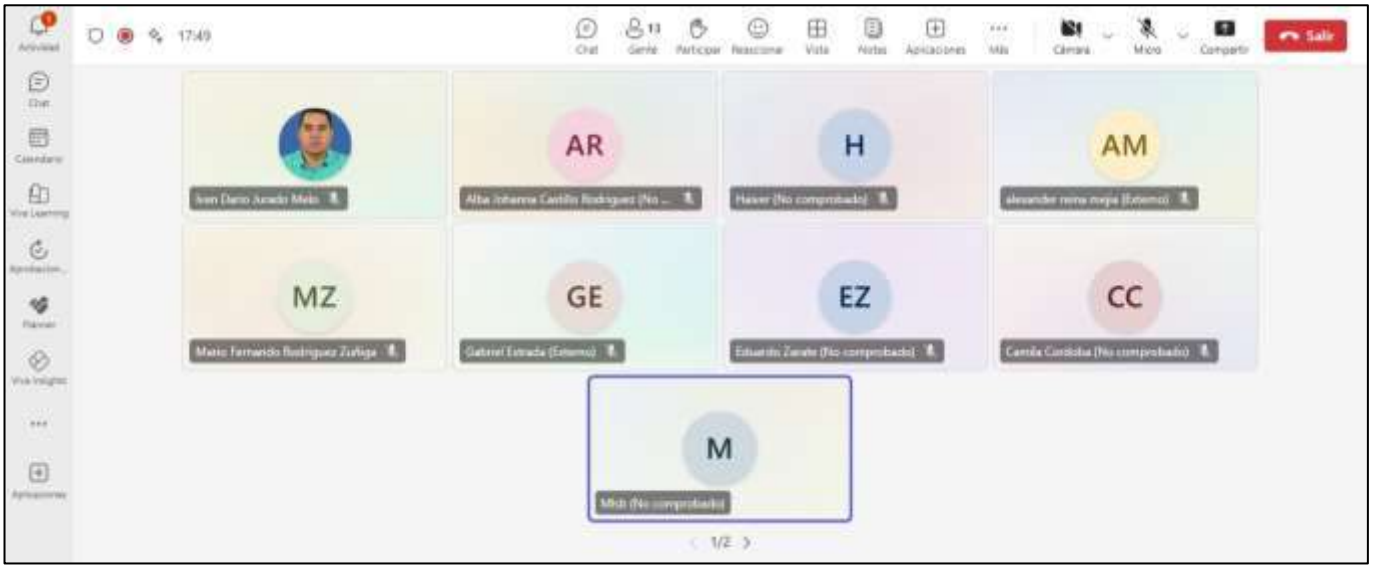
No.	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1	Entrega plan de mantenimiento detallado - Valoración económica alternativas intervención plataforma	Contratista	24/01/2025 Pendiente aprobación NP
2	Capacitación equipos sistema de ayudas visuales	Contratista	15/06/2025
3	Prueba de retro reflectividad señalización pista	Contratista	25/06/2025
4	Entrega de insumos y elementos de ayudas visuales BMA	Contratista	30/06/2025

IV. FIRMAS:

Para constancia se firma en la ciudad de **Pasto** a los **19** días del mes de junio del año **2025**, por los asistentes, se adjunta a la presente acta lista de asistencia presencial a la reunión y la imagen de los asistentes a la reunión virtual.

Nombre completo	Cargo	Firma
SANDRA PATRICIA GARCÍA	Supervisora (E) Contrato de Interventoría Aerocivil	
ALBA JOHANNA CASTILLO RODRÍGUEZ	Apoyo supervisión Contrato de Interventoría Aerocivil	
MARIO FERNANDO RODRÍGUEZ ZÚÑIGA	Director de Interventoría	
IVÁN DARÍO JURADO MELO	Residente de Interventoría	
HAIVER ORTIZ ARCOS	Inspector SISOMA Interventoría	
MARTHA LILIANA SALAZAR	Directora de Obra	

Nombre completo	Cargo	Firma
EDUARDO ZÁRATE BOLÍVAR	Residente de Obra	
RAMÓN URIBE RINCÓN	Ingeniero Electricista de Obra	
ALEXANDER REINA MEJIA	Inspector SISOMA Obra	
JUAN PABLO PEÑA	Ingeniero Ambiental Obra	
CAMILA CÓRDOBA	Ingeniera apoyo de Obra	



5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 Información general del contrato de interventoría

Mediante Resolución No. 00790 del 2 de mayo de 2024, la Entidad adjudico el proceso de selección correspondiente al Concurso de Méritos Abierto No. 23001243 H3 de 2023, al proponente ACINCO INGENIERIA SAS - BIC, cuyo objeto es "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)", bajo las siguientes condiciones:

CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
CONTRATO DE OBRA No.	23001243 H3 DE 2023
ID SECOP No.	CO1.PCCNTR.6305994
CONTRATISTA	ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC
NIT. CONTRATISTA No.	901.230.477-4
REPRESENTANTE LEGAL	JHULIANA ANDREA SARMIENTO G.
IDENTIFICACIÓN C.C. No.	52.816.621DE BOGOTÁ D.C
OBJETO DEL CONTRATO	REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)
PLAZO INICIAL CONTRATO DE OBRA	TREINTA (30) MESES
FECHA INICIO CONTRATO DE OBRA	TRECE (13) DE JUNIO DE 2024
FECHA TERMINACIÓN INICIAL CONTRATO DE OBRA	TREINTA Y UNO (31) DE JULIO DE 2026
VALOR TOTAL CONTRATO DE OBRA	$ 1.650.337.949,00

Tabla No.: 4 Información general del contrato de interventoría.

5.2 Descripción de las actividades realizadas por la interventoría

Las actividades desarrolladas por la interventoría corresponden a las funciones técnicas, administrativas, financieras y ambientales, utilizando los recursos humanos y los equipos con los que cuenta para el correcto desempeño de sus responsabilidades, en el seguimiento al contrato de obra No. 23001133 H4 DE 2023 suscrito entre la AEROCIVIL y el CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024.

A continuación, se describen las actividades desarrolladas durante el periodo que comprende desde el día uno (01) al treinta (30) de junio del año en curso, así:

- Se asiste a los comités técnicos virtuales y/o presenciales, para el seguimiento de las actividades desarrolladas dentro del mantenimiento a la infraestructura lado aire del aeropuerto Antonio Nariño.

- Se atienden todos los requerimientos solicitados por la entidad contratante dentro de las obligaciones contractuales de la interventoría, además de tener comunicación directa con el contratista para resolver todas las dudas e inquietudes tanto técnicas, administrativas y financieras que resultan dentro de la ejecución de actividades de obra.

- Se realiza visita de campo conjunta entre el contratista de obra, interventoría, gerencia del aeropuerto y demás funcionarios de la aeronáutica civil, para verificar el estado de la infraestructura lado aire especialmente de la plataforma, calles de rodaje y pista del aeropuerto Antonio Nariño, sitios critico de posible intervención con este proyecto, se dan algunas observaciones en pro del avance de la obra para ser atendidas en el tiempo estipulado entre las partes.

5.3 Recursos empleados por la interventoría

Los recursos empleados por la interventoría para el periodo del presente informe y que son la base fundamental para un correcto seguimiento al contrato de obra en ejecución son los siguientes:

- Personal: de acuerdo a la aprobación del AEROCIVIL, se cuenta con la presencia del Director de Interventoría, Residente de Interventoría, Inspector SISOMA, Especialista Eléctrico, Especialista Ambiental y Especialista en Pavimentos, además cuenta con un equipo de trabajo adicional con el propósito de realizar un seguimiento integral con el fin de que se cumplan las metas físicas establecidas en el documento diagnóstico inicial enviado por la entidad contratante.

- Recursos: la interventoría coloca en campo los equipos solicitados en los requerimientos técnicos, como los son los equipos de cómputo, impresora, internet, teléfono celular, vehículos, etc., de acuerdo a lo establecido en la propuesta económica.

5.4 Informe de especialistas y profesionales de interventoría

Se presenta continuación los informes de los especialistas y profesionales para el mes de junio de 2025.

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Informes especialistas y profesionales

INFORME DE SEGUIMIENTO MENSUAL – JUNIO 2025, COMPONENTE DE AYUDAS VISUALES

CONTRATO DE INTERVENTORÍA 23001243 H3 de 2023

Objeto del Contrato: "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"

1. ACTIVIDADES RECURRENTES DE MANTENIMIENTO
   - Durante el mes de junio de 2025, el personal de soporte eléctrico para ayudas visuales del Consorcio CAP 2024, junto con personal de Aerocivil, continuó ejecutando los recorridos diarios de verificación de ayudas visuales, incluyendo la revisión de tableros, UPS, PLC y reguladores CCR de los circuitos de pista, calles de rodaje y PAPI en la sala técnica. Se mantuvo el procedimiento de inspección visual y funcional de luces de pista, umbrales, plataformas de viraje, PAPI, ALS y demás componentes del sistema, notificando inmediatamente cualquier novedad o anormalidad.

2. ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO PRENVENTIVO Y CORRECTIVO REPORTADAS EN LOS INFORMES SEMANALES

   SEMANA DEL 26 DE MAYO AL 01 DE JUNIO DE 2025

   - Mantenimiento correctivo, cambio de bombillo de la baliza L01.

GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA
M.Eng. - Automatización Industrial – Ingeniero Electricista
Móvil: +57 3105588979 – grestradav@gmail.com

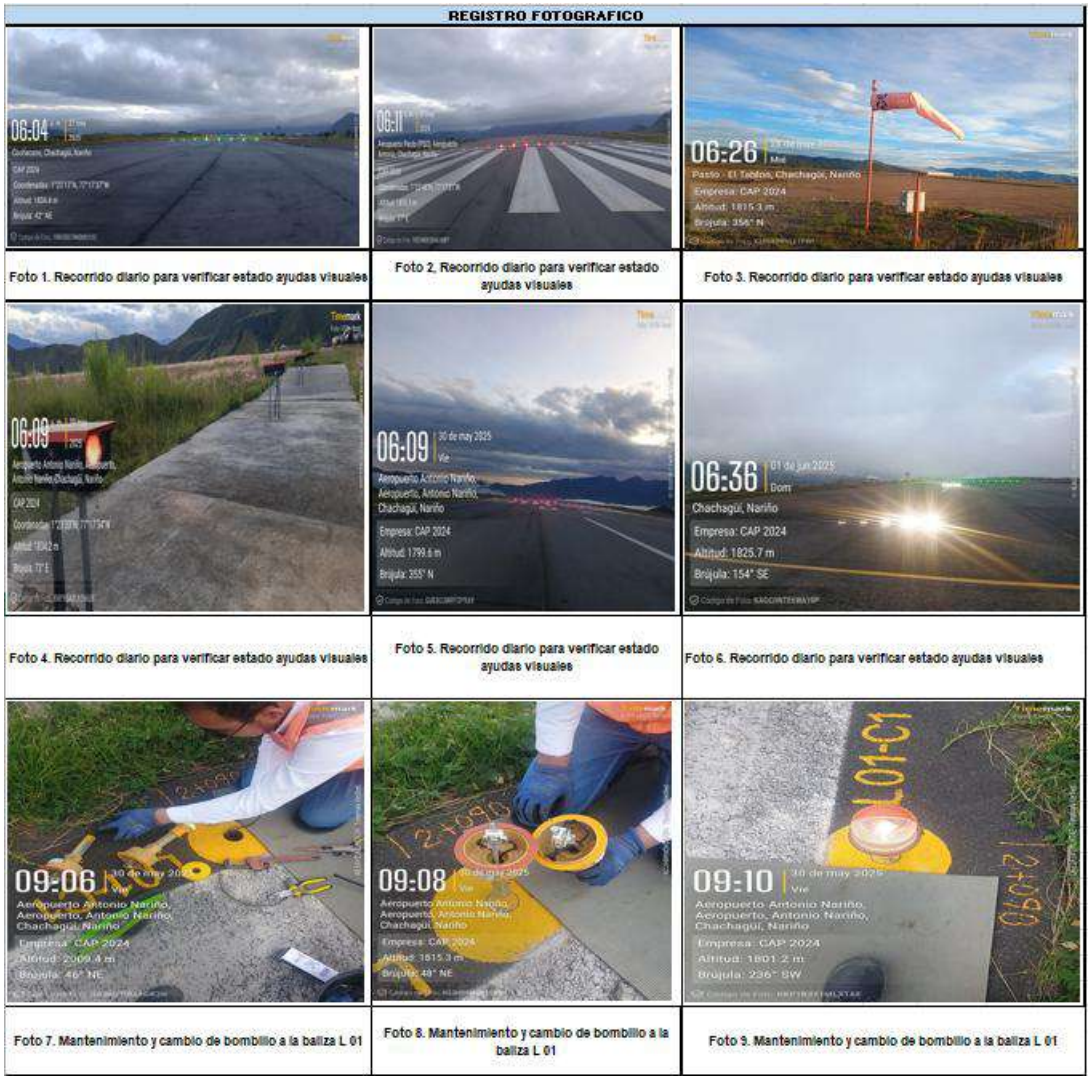


Figura 1 Registro fotográfico

Fuente: INFORME TÉCNICO SEMANAL No. 50 AYUDAS VISUALES - CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

SEMANA DEL 02 AL 08 DE JUNIO DE 2025

- NOTAM D1326/25 el 5 de junio, hasta las 20:00, sin novedad alguna.
- Mantenimiento preventivo a luces PAPI en umbral 02 y 20, incluyendo limpieza de lentes y drenaje de cajas de inspección de cada baliza.
- Pruebas de medición de aislamiento a los circuitos de luces PAPI en umbral 02 y 20 alimentados por el regulador de corriente continua ubicado en el cuarto de control.

GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA
M.Eng. - Automatización Industrial – Ingeniero Electricista
Móvil: +57 3105588979 – grestradav@gmail.com

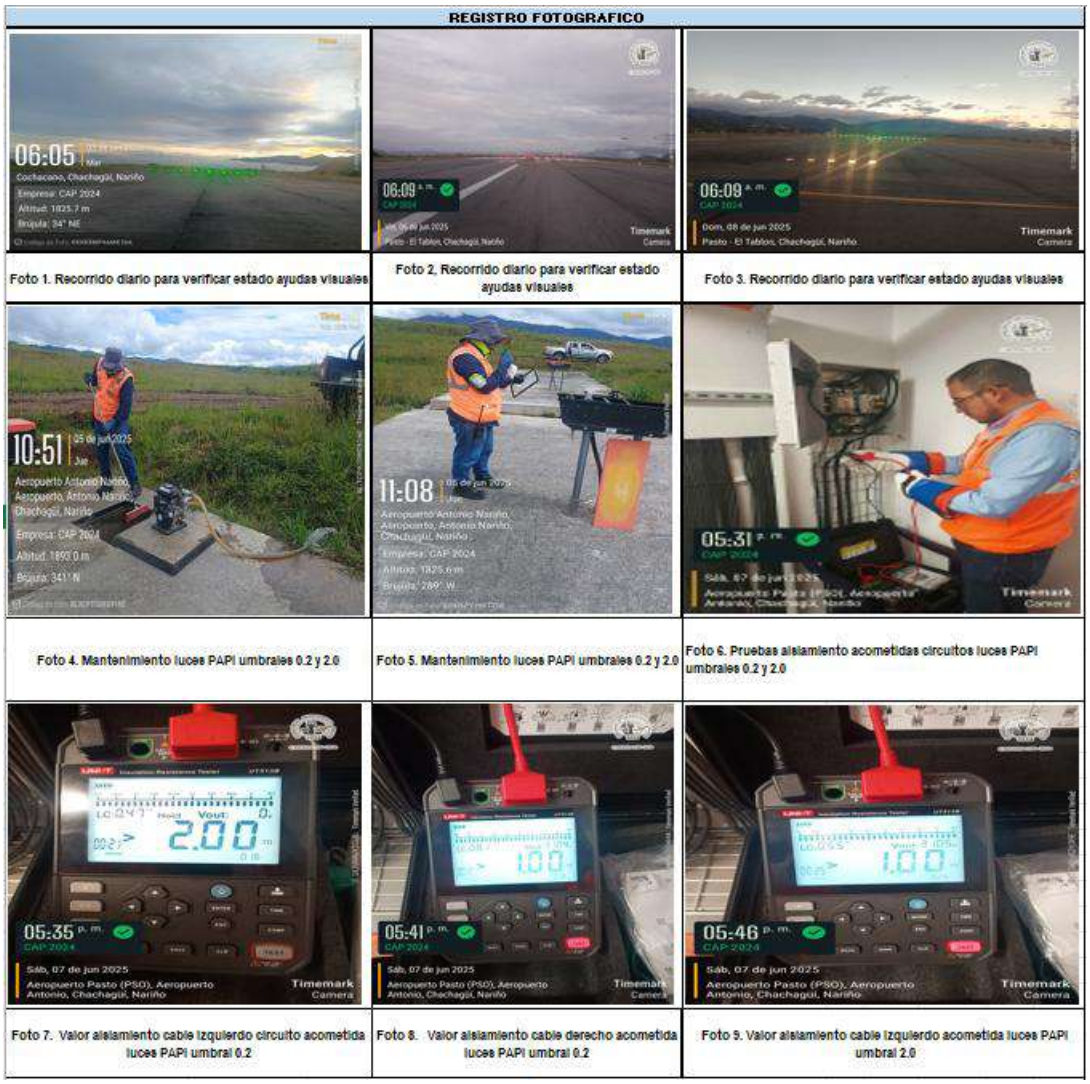


Figura 2 Registro fotográfico

Fuente: INFORME TÉCNICO SEMANAL No. 51 AYUDAS VISUALES - CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

SEMANA DEL 09 AL 15 DE JUNIO DE 2025

- Mantenimiento correctivo, cambio de bombillo e instalación de nueva abrazadera en baliza L10.
- Pruebas de medición de aislamiento a los circuitos de ALS 1, ALS 2 y Umbral, alimentados por los respectivos reguladores de corriente continua ubicados en la caseta de las ALS.

Figura 3 Registro fotográfico

Fuente: INFORME TÉCNICO SEMANAL No. 52 AYUDAS VISUALES - CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

SEMANA DEL 16 AL 22 DE JUNIO DE 2025

- Desconexión del sistema de luces PAPI del umbral 20, debido al derribamiento de una baliza ocasionada por impacto de motoniveladora del contratista de franjas ALFA.
- Pruebas de medición de aislamiento a los circuitos de borde pista 1, luces de taxeo y borde de pista 2, alimentados por sus respectivos reguladores de corriente continua ubicados en la sala técnica.

GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA
M.Eng. - Automatización Industrial – Ingeniero Electricista
Móvil: +57 3105588979 – grestradav@gmail.com

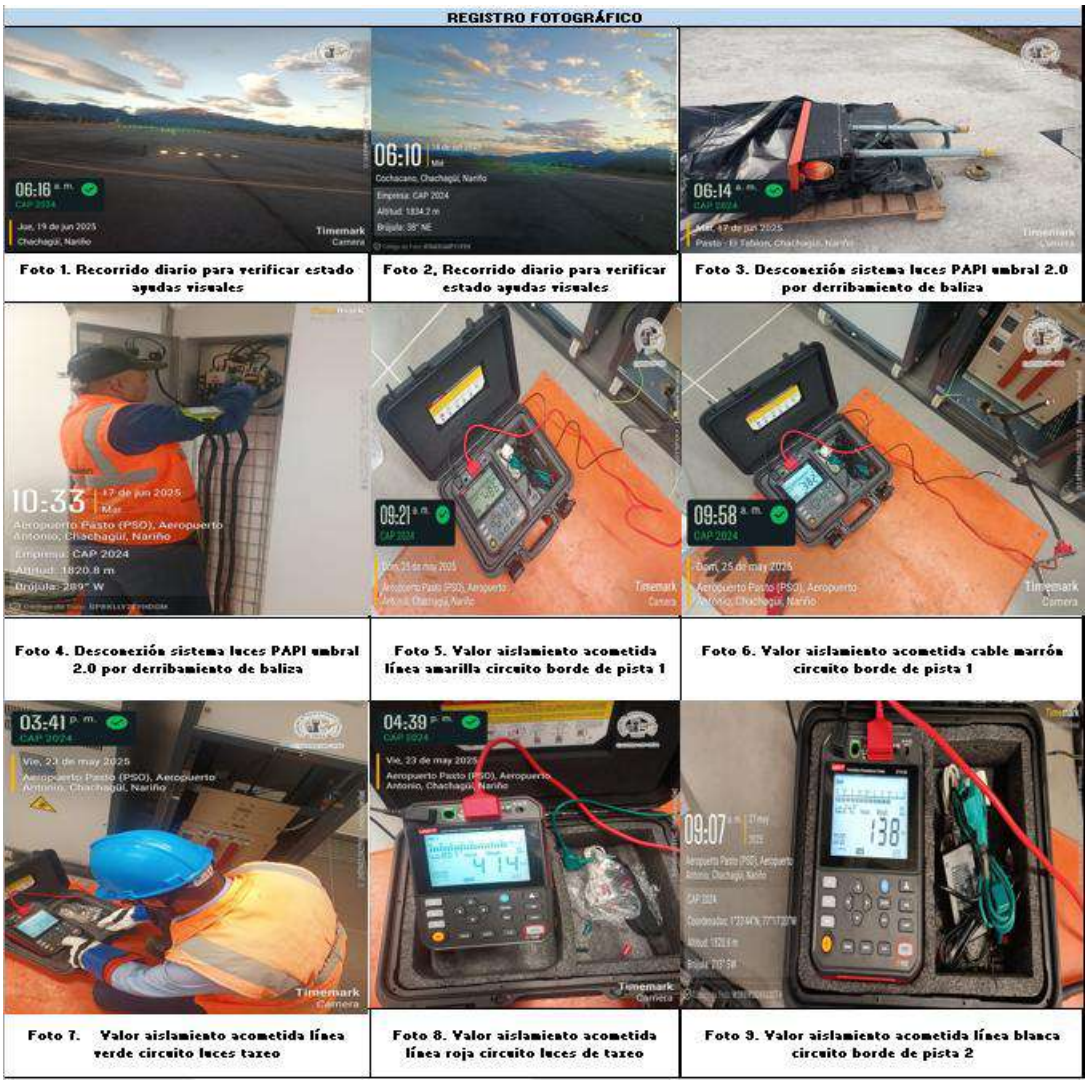


Figura 4 Registro fotográfico

Fuente: INFORME TÉCNICO SEMANAL No. 53 AYUDAS VISUALES - CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA
M.Eng. - Automatización Industrial – Ingeniero Electricista
Móvil: +57 3105588979 – grestradav@gmail.com

3. ACTIVIDADES DE INTERVENTORÍA TÉCNICA DE AYUDAS VISUALES
   - Revisión de los INFORMES TÉCNICOS SEMANAL No. 50 (hasta) 53 AYUDAS VISUALES - CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024. Se envío concepto en los comunicados IR43, IR46, IR49 e IR52 (ver anexos).
   - Asistencia a comités de obra programados por la supervisión del contrato.
   - Asistencia a reuniones con la dirección de interventoría.
   - Asistencia a reuniones con el contratista de mantenimiento.
   - Respuesta al desistimiento de comodato: Mediante el informe IR42 se revisó el oficio CAP2024-230-2024, donde el contratista manifestó la decisión de renunciar al uso de los equipos de medición adquiridos dentro de la bolsa de monto agotable.
     Se verificó que los equipos mencionados deben pasar al inventario de la entidad y no hay objeción a la devolución, siempre que el contratista entregue fichas técnicas y certificados de calibración de los equipos propios que serán utilizados en adelante. Se enfatizó que cualquier retraso en las mediciones será responsabilidad exclusiva del contratista.
   - Revisión del ANEXO SISTEMA DE AYUDAS VISUALES, INFORME TÉCNICO MENSUAL DE AVANCE No. 12, MAYO DE 2025. Se envío concepto en el comunicado IR44 del 06 de junio de 2025 (ver anexos)
   - Revisión informe estado sistema REIL y daño circuito 1: En el informe IR45, se revisaron los avances del sistema REIL, sin observaciones al funcionamiento reportado. Se espera la ejecución de pruebas complementarias.
     Respecto al daño del circuito 1, el contratista presentó un informe complementario al INFORME TÉCNICO SEMANAL No. 46, el cual ya había sido revisado sin observaciones en el informe IR28.
   - Seguimiento a la entrega de regulador de corriente: En el informe IR47, se revisó la solicitud de modificación de la fecha de entrega del regulador de corriente constante. Se concluyó que el retraso no afecta la operación del aeropuerto y, por tanto, no se presentan objeciones a la modificación solicitada. Se recomendó mantener informada a la Aerocivil sobre el avance de la importación.
   - Revisión formatos órdenes de trabajo: En el informe IR48, se revisaron los formatos de órdenes de trabajo enviados por el contratista. No se realizaron observaciones a los formatos presentados, sin embargo, se recomendó ampliar su alcance para incluir actividades como mantenimiento correctivo de balizas, contingencias, trabajos especiales y mediciones del sistema de puesta a tierra, así como el retiro de equipos para pruebas fuera de la pista
   - Revisión trámite de devolución de equipos y procedimiento de medición de aislamiento: En el informe IR50, se revisó el procedimiento inicial para la medición de aislamiento con el equipo UNI-T UT513B. Se detectaron inconsistencias entre el modelo de equipo reportado y el certificado entregado, y se recomendó actualizar el procedimiento tomando como referencia un nodo de la puesta a tierra de la pista.
     Posteriormente, en el informe IR53, se revisaron las correcciones enviadas por el contratista, donde se mantuvo la recomendación de realizar las pruebas con conexión directa a la malla de puesta a tierra, ya que las mediciones realizadas no son concluyentes para verificar el estado de los circuitos de larga extensión. También se reiteró la importancia de realizar las pruebas bajo condiciones controladas para obtener resultados representativos y evitar afectaciones al RCC.
   - Recomendación procedimiento luces PAPI: El informe IR51 recoge la recomendación técnica emitida tras el incidente ocurrido el 17 de junio, donde una motoniveladora afectó una unidad del sistema PAPI del Umbral 2.0. Se estableció el procedimiento a seguir para inspección, reparación o reposición de la unidad, enfatizando la necesidad de personal especializado y la realización de pruebas de nivelación y calibración conforme a la reglamentación RAC 14. Se aclaró que la interventoría no asume responsabilidad sobre las actividades de reparación o reinstalación del sistema.

- Seguimiento cronograma de mantenimiento: A continuación, se presentan los extractos del documento “CRONOGRAMA DE TRABAJO OPERATIVO AYUDAS VISUALES”, los cuales consolidan el avance de actividades de mantenimiento programadas. Para cada actividad incluida, se verificó su ejecución con base en los informes técnicos semanales y documentos de soporte.
  En términos generales, las actividades previstas hasta el mes de junio fueron ejecutadas dentro de los tiempos establecidos, salvo una excepción puntual, la cual se indica más adelante.

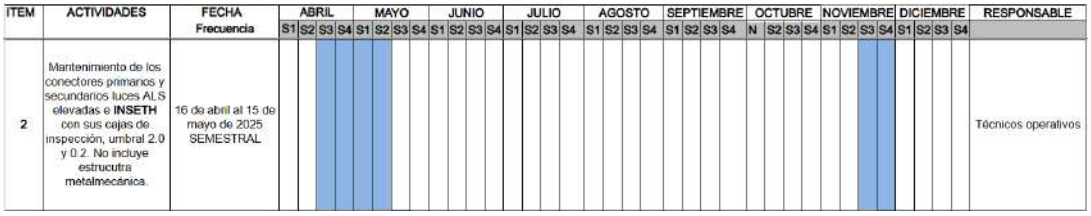
  - Para el ítem 1 se evidencian labores de mantenimiento preventivo en campo, en concordancia con lo programado. No se identifican atrasos ni desviaciones significativas.

ITEM	ACTIVIDADES	FECHA Frecuencia	ABRIL				MAYO				JUNIO				JULIO				AGOSTO				SEPTIEMBRE				OCTUBRE					NOVIEMBRE				DICIEMBRE				RESPONSABLE
			S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4	N	S2	S3	S4	S1	S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4	
1	Mantenimiento de luces de Taxeo de pista. Limpieza de Caja de inspeccion, verificación de conexión de conectores primarios y conexión de conectores secundarios.	1 al 15 de abril de 2025 SEMESTRAL																																						Técnicos operativos

Figura 5 Cronograma de mantenimiento – ítem 1

Fuente: CRONOGRAMA DE TRABAJO OPERATIVO AYUDAS VISUALES - CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

- Para el ítem 2 se evidencian labores de mantenimiento preventivo de conectores y cajas de inspección. Las actividades fueron desarrolladas en los tiempos establecidos.



ITEM	ACTIVIDADES	FECHA Frecuencia	ABRIL				MAYO				JUNIO				JULIO				AGOSTO				SEPTIEMBRE				OCTUBRE					NOVIEMBRE				DICIEMBRE				RESPONSABLE
			S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4	N	S2	S3	S4	S1	S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4	
2	Mantenimiento de los conectores primarios y secundarios luces ALS elevadas e **INSETH** con sus cajas de inspección, umbral 2.0 y 0.2. No incluye estrucutra metalmecánica.	16 de abril al 15 de mayo de 2025 SEMESTRAL																																						Técnicos operativos

Figura 6 Cronograma de mantenimiento – ítem 2

Fuente: CRONOGRAMA DE TRABAJO OPERATIVO AYUDAS VISUALES - CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

- Para el ítem 3 se confirma la ejecución del mantenimiento preventivo a los bancos de baterías, conforme al cronograma. No se evidencian desviaciones.

ITEM	ACTIVIDADES	FECHA Frecuencia	ABRIL				MAYO				JUNIO				JULIO				AGOSTO				SEPTIEMBRE				OCTUBRE					NOVIEMBRE				DICIEMBRE				RESPONSABLE
			S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4	N	S2	S3	S4	S1	S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4	
3	Mantenimiento banco de baterías de las UPS 30 KVA de la sala técnica y de la caseta ALS	16 al 22 de mayo de 2025 SEMESTRAL																																						Técnicos operativos

Figura 7 Cronograma de mantenimiento - ítem 3

Fuente: CRONOGRAMA MANTENIMIENTO 2025 - CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

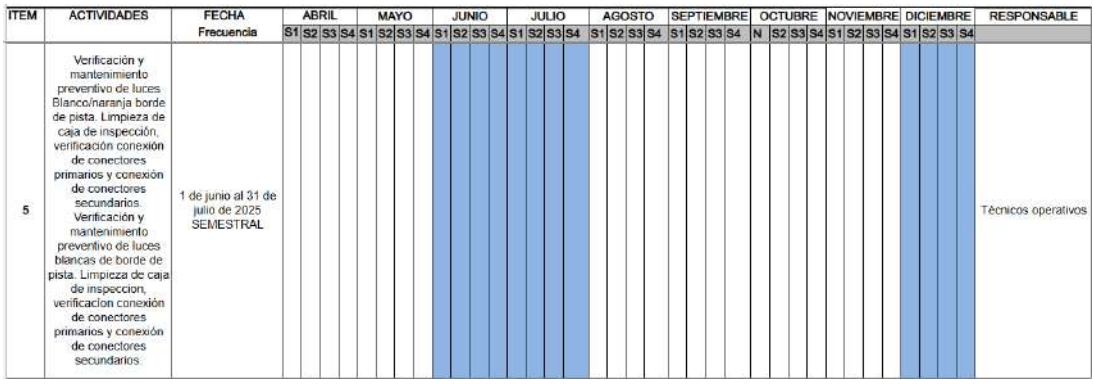
- Para el ítem 4 se registran intervenciones correctivas y preventivas en los avisos de rodaje, coincidiendo con lo programado. Las actividades se desarrollaron sin retrasos.

ITEM	ACTIVIDADES	FECHA Frecuencia	ABRIL				MAYO				JUNIO				JULIO				AGOSTO				SEPTIEMBRE				OCTUBRE				NOVIEMBRE				DICIEMBRE				RESPONSABLE
			S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4	N	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4	
4	Mantenimiento de avisos de calles de rodaje Alfa, Bravo, Charly y sus conectores secundarios	23 al 31 de mayo de 2025 SEMESTRAL																																					Técnicos operativos

Figura 8 Cronograma de mantenimiento - ítem 4

Fuente: CRONOGRAMA MANTENIMIENTO 2025 - CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

- Para el ítem 5 se evidencian labores preventivas en las luces de borde de pista y sus componentes asociados. La ejecución se realizó dentro del tiempo previsto

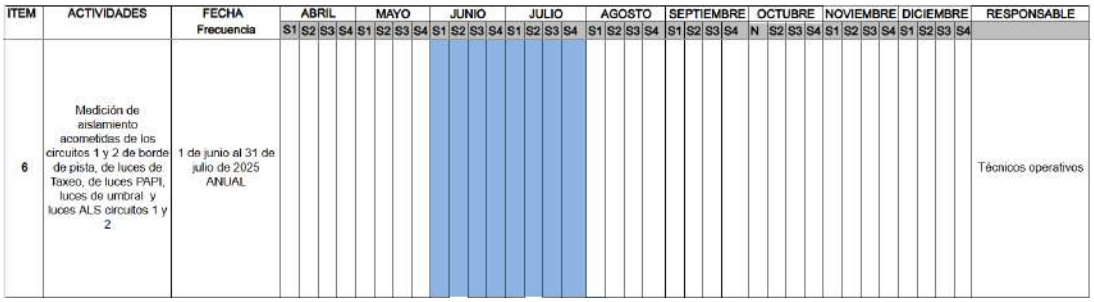


ITEM	ACTIVIDADES	FECHA Frecuencia	ABRIL				MAYO				JUNIO				JULIO				AGOSTO				SEPTIEMBRE				OCTUBRE				NOVIEMBRE				DICIEMBRE				RESPONSABLE
			S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4	N	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4	
5	Verificación y mantenimiento preventivo de luces Blanco/naranja borde de pista. Limpieza de caja de inspección, verificación conexión de conectores primarios y conexión de conectores secundarios. Verificación y mantenimiento preventivo de luces blancas de borde de pista. Limpieza de caja de inspeccion, verificacion conexión de conectores primarios y conexión de conectores secundarios	1 de junio al 31 de julio de 2025 SEMESTRAL																																					Técnicos operativos

Figura 9 Cronograma de mantenimiento - ítem 5

Fuente: CRONOGRAMA MANTENIMIENTO 2025 - CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

- Para el ítem 6 se registra la ejecución de mediciones de aislamiento en los diferentes circuitos de ayudas visuales. Las actividades se ejecutaron en los tiempos establecidos, según lo reportado por el contratista.



ITEM	ACTIVIDADES	FECHA Frecuencia	ABRIL				MAYO				JUNIO				JULIO				AGOSTO				SEPTIEMBRE				OCTUBRE				NOVIEMBRE				DICIEMBRE				RESPONSABLE
			S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4	N	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4	S1	S2	S3	S4	
6	Medición de aislamiento acometidas de los circuitos 1 y 2 de borde de pista, de luces de Taxeo, de luces PAPI, luces de umbral y luces ALS circuitos 1 y 2	1 de junio al 31 de julio de 2025 ANUAL																																					Técnicos operativos

Figura 10 Cronograma de mantenimiento - ítem 6

Fuente: CRONOGRAMA MANTENIMIENTO 2025 - CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

- Para el ítem 10 se confirma la ejecución del mantenimiento preventivo a los equipos de control y distribución eléctrica. No se identifican atrasos ni novedades técnicas.

Figura 11 Cronograma de mantenimiento - ítem 10

Fuente: CRONOGRAMA MANTENIMIENTO 2025 - CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

-Para el ítem 11 no se encuentra evidencia de su ejecución en los informes técnicos semanales. Se recomienda al contratista aclarar su cumplimiento o gestionar su reprogramación.

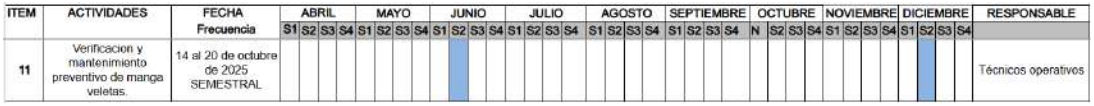


Figura 12 Cronograma de mantenimiento - ítem 11

Fuente: CRONOGRAMA MANTENIMIENTO 2025 - CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

Para el ítem 12 se evidencia el desarrollo de mantenimiento preventivo en las luces PAPI, según el cronograma. Las actividades se ejecutaron sin desviaciones.

Figura 13 Cronograma de mantenimiento - ítem 12

Fuente: CRONOGRAMA MANTENIMIENTO 2025 - CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

- Seguimiento a la entrega de materiales – Bolsa de monto agotable: Se realizó la verificación de los elementos entregados por el contratista con corte al mes de junio de 2025. A la fecha, se ha recibido la gran mayoría de los insumos requeridos para el mantenimiento del sistema. Algunos materiales continúan pendientes por ser entregados.
  La información detallada se presenta a continuación:

Tabla 1 Cuadro resumen de compras – Bolsa de monto agotable

Ítem	Cantidad Requerida	Cantidad Entregada	Descripción	Documento Soporte	Cantidad pendiente
3	3	3	BALIZA COMPLETA COLOR AZUL DE TAXEO FAA L-861 TIPO HALOGENA	Acta No. 04, Oficio CAP2024-226-2025, Factura No. FE 376	0

Ítem	Cantidad Requerida	Cantidad Entregada	Descripción	Documento Soporte	Cantidad pendiente
4	9	9	ESTRUCTURA DE BALIZA L 861, SIN GLOBO, PARA BOMBILLO DE 45W	Acta No. 04, Oficio CAP2024-226-2025, Factura No. FE 376	0
5	14	14	TRANSFORMADOR DE 100W PARA LUCES PAPI, SIN CONEXIÓN A TIERRA	Acta No. 01, Oficio CAP2024-208-2025, Factura No. FE 369 Acta No. 04, Oficio CAP2024-226-2025, Factura No. FE 376	0
6	9	9	TRANSFORMADOR 45W PARA LUCES DE RODAJE	Acta No. 01, Oficio CAP2024-208-2025, Factura No. FE 369 Acta No. 04, Oficio CAP2024-226-2025, Factura No. FE 376	0
7	4	PENDIENTE	TRANSFORMADOR DE 150W PARA LUZ ALS ELEVADA		4
8	1	1	MANGA VELETAS O CONO DE VIENTO CON PANEL SOLAR	Acta No. 04, Oficio CAP2024-226-2025, Factura No. FE 376	0
9	2	PENDIENTE	MANTENIMIENTO OVERHAUL PARA MANGAVELETA		2
10	24	24	BOMBILLO HALOGENO 105W -10 PAPI 64339 A MARCA OSRAM	Acta No. 01, Oficio CAP2024-208-2025, Factura No. FE 369	0
11	50	50	BOMBILLO HALOGENO 45W LUCES DE TAXEO Y BORDE DE PISTA MARCA OSRAM	Acta No. 01, Oficio CAP2024-208-2025, Factura No. FE 369	0
12	1	1	RELE FARO	Acta No. 04, Oficio CAP2024-226-2025, Factura No. FE 376	0
13	1	1	BOMBILLO DE SODIO 220W	Acta No. 04, Oficio CAP2024-226-2025, Factura No. FE 376	0
14	60	60	ABRAZADERAS PARA LUCES DE PISTA L861	Acta No. 04, Oficio CAP2024-226-2025, Factura No. FE 376	0
15	9	9	BASE EN U PARA BOMBILLO L861 45W	Acta No. 01, Oficio CAP2024-208-2025, Factura No. FE 369	0
16	10	10	GLOBO BLANCO BALIZA L861 45W	Acta No. 01, Oficio CAP2024-208-2025, Factura No. FE 369 Acta No. 04, Oficio CAP2024-226-2025, Factura No. FE 376	0
17	4	4	GLOBO BLANCO-NARANJA BALIZA L861 45W	Acta No. 04, Oficio CAP2024-226-2025, Factura No. FE 376	0

GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA
M.Eng. - Automatización Industrial – Ingeniero Electricista
Móvil: +57 3105588979 – grestradav@gmail.com

Ítem	Cantidad Requerida	Cantidad Entregada	Descripción	Documento Soporte	Cantidad pendiente
18	10	10	BOMBILLO HALOGENO DE 150W ELEVADA FAAA BLANCAS	Acta No. 01, Oficio CAP2024-208-2025, Factura No. FE 369	0
19	30	30	CONECTORES HEMBRA SECUNDARIOS AMERACE, MARCA THOMAS AND BETTS, 90R-A6	Acta No. 01, Oficio CAP2024-208-2025, Factura No. FE 369	0
20	30	30	CONECTORES MACHOS AMERACE, MARCA THOMAS AND BETTS, 90P-A6	Acta No. 01, Oficio CAP2024-208-2025, Factura No. FE 369	0
21	60	60	CONECTORES PRIMARIOS (HEMBRA Y MACHO) AMERACE TYB 54 D4-D4	Acta No. 01, Oficio CAP2024-208-2025, Factura No. FE 369	0
22	1	PENDIENTE	DPS TIPO 1+2 130 KA 2F 220V AC		1
23	4	PENDIENTE	FUSIBLE A GAS ATSUB MODELO 52-120 AT 8298		4
24	3	3	FUSIBLE PARA RCC MARCA ATG	Acta No. 04, Oficio CAP2024-226-2025, Factura No. FE 376	0
25	2	2	LUZ ALS ELEVADA HALOGENO	Acta No. 04, Oficio CAP2024-226-2025, Factura No. FE 376	0
26	3000	3073	CABLE DE PISTA L824 8AWG XLPE 5KV	Acta No. 01, Oficio CAP2024-208-2025, Factura No. FE 369 Acta No. 04, Oficio CAP2024-226-2025, Factura No. FE 376	0
27	18	18	EMPAQUE PARA BALIZA L861	Acta No. 04, Oficio CAP2024-226-2025, Factura No. FE 376	0
28	1	PENDIENTE POR PROCESO DE IMPORTACIÓN	REGULADOR DE CORRIENTE CONSTANTE FAA L-828-4 7.5KW 220V FERRO RESONANTE		1
29	1	1	UPS DE 60 KVA, DOBLE ENTRADA, CON SISTEMA EXTERNO DE BYPASS	Acta No. 05, Oficio CAP2024-227-2025, Factura No. FE 381	0

Fuente: Elaboración propia

GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA
M.Eng. - Automatización Industrial – Ingeniero Electricista
Móvil: +57 3105588979 – grestradav@gmail.com

Tabla 2 Registro de actividades realizadas en junio de 2025

FECHA	ACTIVIDAD	NOTAS
03-jun-25	Comité de obra	Temas ayudas visuales: -Se expusieron los motivos del reajuste en fecha de entrega de monto agotables (IR41). -El contratista manifestó que se iniciarás mediciones de aislamiento de circuitos y SPT solicitadas. -Se solicitó al contratista presentar un balance de fungibles usados hasta ahora.
03-jun-25	Respuesta a oficio de desistimiento comodato	IR42
04-jun-25	Revisión informe semanal 50	IR43
06-jun-25	Revisión informe mensual 12	IR44
06-jun-25	Revisión Informe estado sistema REIL y daño circuito 1	IR45
09-jun-25	Revisión informe semanal 51	IR46
09-jun-25	Seguimiento con contratista de documentos pendientes	Reunión telefónica con el ing. Ramón de CAP para el seguimiento de los pendientes: -Formatos ordenes de trabajo: se socializará con interventoría el 10/06/2025 -Documentos de equipos de medida: se enviarán en el transcurso de la semana
11-jun-25	Seguimiento con contratista de documentos pendientes	Seguimiento por chat: -Formatos ordenes de trabajo: se socializaron con interventoría (Haiver e Iván) el 10/06/2025 -Equipos de medida: el proveedor realizará capacitación de los equipos fluke a funcionarios Aerocivil y personal del contratista el 11/06/2025 -Documentos equipos de medida: se entregará instructivo y ficha técnica en el transcurso de la semana. -Se solicitó nuevamente el procedimiento de medidas y pruebas, el cual debe especificar el tipo de pruebas, parámetros de entrada y resultados esperados
11-jun-25	Revisión y firma de acta de entrega elementos	ACTA 05
11-jun-25	Respuesta a oficio CAP2024-234-2024	IR47
16-jun-25	Revisión formatos ordenes de trabajo	IR48
16-jun-25	Revisión informe semanal 52	IR49
19-jun-25	Revisión procedimiento medición de aislamiento	IR50
20-jun-25	Reunión Interventoría y CAP, reparación o reposición de PAPI	-Se revisaron los detalles del evento sucedido el 17 de junio de 2025 -Se acordó presentar informe a la entidad desarrollado en conjunto el cual contendrá: -Descripción del evento (CAP) -Medidas tomadas por CAP e INT inmediatamente después del evento. -Recomendaciones a la entidad del procedimiento de revisión y reparación o reposición del dispositivo.

FECHA	ACTIVIDAD	NOTAS
		Esta interventoría se limitará a servir como asesor para la entidad y no como intermediario entre la entidad y el consorcio ALFA responsable del daño
24-jun-25	Procedimiento de revisión y reinstalación luces PAPI	IR51
24-jun-25	Revisión informe semanal 53	IR52
26-jun-25	Revisión al oficio de extensión, procedimiento medición de aislamient0	IR53

Fuente: Elaboración propia

GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA
M.Eng. - Automatización Industrial – Ingeniero Electricista
Móvil: +57 3105588979 – grestradav@gmail.com

4. ANEXOS

CONSECUTIVO	FECHA	ASUNTO
IR42	03-junio-25	Respuesta a oficio de desistimiento de comodato y trámite de entrega de equipos de medida, oficio CAP2024-230-2024
IR43	04-junio-25	Concepto revisión de INFORME TÉCNICO SEMANAL No. 50 AYUDAS VISUALES - CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024
IR44	06-junio-25	Concepto revisión de ANEXO SISTEMA DE AYUDAS VISUALES, INFORME TÉCNICO MENSUAL DE AVANCE No. 12, MAYO DE 2025
IR45	06-junio-25	Concepto revisión de informes de avance de funcionamiento del sistema REIL y de daño circuito 1, oficio CAP2024-231-2024
IR46	09-junio-25	Concepto revisión de INFORME TÉCNICO SEMANAL No. 51 AYUDAS VISUALES - CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024
IR47	11-junio-25	Modificación de fecha de entrega de materiales bolsa de monto agotable, oficio CAP2024-234-2024
IR48	16-junio-25	Concepto revisión de formatos de ordenes de trabajo, oficio CAP2024-235-2024
IR49	16-junio-25	Concepto revisión de INFORME TÉCNICO SEMANAL No. 52 AYUDAS VISUALES - CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024
IR50	19-junio-25	Concepto revisión trámite de devolución de equipos de medición y procedimiento de medición de aislamiento con equipo UNI-T UT513B, oficio CAP2024-236-2024
IR51	24-junio-25	Concepto recomendación técnica – Procedimiento ante impacto sobre luz PAPI Umbral 2.0
IR52	24-junio-25	Concepto revisión de INFORME TÉCNICO SEMANAL No. 53 AYUDAS VISUALES - CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024
IR53	26-junio-25	Concepto revisión documentos de equipos de medición y procedimiento de medición de aislamiento con equipo UNI-T UT513B, oficio de extensión CAP2024-240-2024

GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA
Especialista eléctrico y en ayudas visuales

Bogotá D.C., 03 de junio de 2025

Ing. Mario Fernando Rodríguez
Director de Interventoría
CONSORCIO ACINCO
Ciudad

Referencia: Especialista eléctrico - Asesoría al contrato de Interventoría N° 23001243 H3 de 2023, cuyo objeto es la ejecución de la "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"

Asunto: Respuesta a oficio de desistimiento de comodato y trámite de entrega de equipos de medida, oficio CAP2024-230-2024

Respetado Ing. Mario:

En el oficio CAP2024-230-2024 el CONTRATISTA por voluntad propia ha decidido renunciar a la custodia y uso de los equipos de medición adquiridos dentro de la bolsa de monto agotables:

- Medidor de resistencia de aislamiento marca Fluke modelo 1550C FC 5 KV (Megger / megometro)
- Multímetro marca Fluke modelo 179
- Medidor resistencia puesta tierra (Telurometro) marca Fluke modelo 1625
- Detector de tensión marca Fluke

los cuales fueron entregados a la supervisión del contrato mediante LAS ACTAS DE ENTREGA DE ELEMENTOS:

- NUMERO DE ACTA: 02 – ACTA DE ENTREGA DE INGRESO DE EQUIPOS DE MEDICIÓN CONTEMPLADO EN EL ÍTEM 8.1 "BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA AYUDAS VISUALES", PARA EL MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO.
- NUMERO DE ACTA: 03 – ACTA DE ENTREGA DE INGRESO DE EQUIPOS DE MEDICIÓN CONTEMPLADO EN EL ÍTEM 8.1 "BOLSA DE MONTO AGOTABLE PARA AYUDAS VISUALES", PARA EL MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO.

Al revisar la documentación relacionada se encontró:

1. ITEM 8.1 BOLSA DE MONTO AGOTABLE del COMPLEMENTARIO ANEXO 1 – ESPECIFICACIONES TÉCNICAS:
   *"Además, **dentro de la bolsa se destinó presupuesto para la adquisición de equipos y elementos necesarios para llevar a cabo las actividades de medición de los sistemas de ayudas visuales**. Los equipos adquiridos por parte del contratista bajo este rubro y bajo cualquier otro deben figurar a nombre de la entidad y por lo tanto durante y después de finalizado el contrato, estos equipos deben reposar en el inventario de equipos del aeropuerto.*
   - *Kit de limpieza (Jabón, desengrasante, bayetilla)*

GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA
M.Eng. - Automatización Industrial – Ingeniero Electricista
Móvil: +57 3105588979 – grestradav@gmail.com

- *Medidor de resistencia de aislamiento marca Fluke modelo 1550C FC 5 KV (Megger / megometro)*
- *Multímetro marca Fluke modelo 179*
- *Medidor resistencia puesta tierra (Telurometro) marca Fluke modelo 1625-2 Herramienta menor*
- *Detector de tensión marca Fluke"*.

2. CLÁUSULA 3 ALCANCE DEL OBJETO del ANEXO 5 MINUTA DEL CONTRATO:
   "El Contratista se obliga para con la Entidad a ejecutar, a los precios cotizados en la propuesta y ***con sus propios medios: materiales, maquinaria, laboratorios, equipos y personal****, en forma independiente y con plena autonomía técnica y administrativa, hasta su total terminación y aceptación final,"*.

En la minuta del contrato o sus anexos técnicos no se observa alguna cláusula que obligue al CONTRATISTA al uso de los equipos de medición adquiridos dentro de la bolsa de monto agotables ni hay restricciones para la devolución de estos equipos antes de la finalización del contrato, en cambio, si se obliga al CONTRATISTA a contar con los medios propios necesarios para la ejecución del contrato hasta su total terminación y aceptación final, es decir, contar con los equipos de medición listados en el ITEM 8.1 BOLSA DE MONTO AGOTABLE del COMPLEMENTARIO ANEXO 1 – ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.

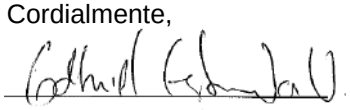
Considerando lo anterior, no se encuentra motivo para rechazar la solicitud hecha por el CONTRATISTA en el oficio CAP2024-230-2024 siempre que se cumpla con lo siguiente:

1. De acuerdo con el numeral 3.1 ALCANCE DEL OBJETO del COMPLEMENTARIO ANEXO 1 – ESPECIFICACIONES TÉCNICAS, *"El CONTRATISTA, deberá identificar los equipos, herramientas y accesorios requeridos, cuadrillas de trabajo de acuerdo con los rendimientos y equipos a contar, para la aceptación de estos por la INTERVENTORIA y visto bueno del SUPERVISIOR, previo a su adquisición y con alcance a las responsabilidades de obra endilgadas.* ***Estos equipos deberán contar con fichas de técnicas y certificados de calibración acorde con los requisitos del fabricante y harán parte de los planes de mantenimientos de equipos del CONTRATISTA****."*, por lo tanto, se solicita al CONTRATISTA que presente las fichas técnicas y los certificados de calibración de los equipos propiedad del CONTRATISTA a utilizar dentro del plan de mantenimiento antes de proceder con la devolución de los equipos adquiridos dentro de la bolsa de monto agotables. Los posibles retrasos en la ejecución de las actividades de medición programadas serán responsabilidad del CONTRATISTA y este deberá ejecutar por su cuenta las medidas de mitigación necesarias para no afectar el cronograma.
2. Los equipos de medición adquiridos dentro de la bolsa de monto agotables deberán ser devueltos en buenas condiciones operativas y estéticas, con todos los componentes, accesorios y la documentación correspondiente como lo estable el ITEM 8.1 BOLSA DE MONTO AGOTABLE del COMPLEMENTARIO ANEXO 1 – ESPECIFICACIONES TÉCNICAS: "*Cualquier avería o daño causado a los equipos de medición por parte del personal del contratista, deberá reponerse por un equipo nuevo de la misma marca y modelo por parte del contratista.*
   Los equipos de medición al finalizar el contrato deberán ser entregadas por parte del contratista con certificado de calibración vigente expedido por un ente debidamente certificado.".
3. El numeral 3.15 ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS del COMPLEMENTARIO ANEXO 1 – ESPECIFICACIONES TÉCNICAS establece que ***"Los precios unitarios deben incluir el***

costo de los materiales, mano de obra, herramientas, equipos*, transportes, ensayos de control de calidad, demás elementos y gastos inherentes para el cumplimiento satisfactorio del Contrato, así como los costos de cuadrillas diurnas y nocturnas, elementos complementarios como iluminación, cerramientos provisionales, medios para comunicaciones y transporte."*, por lo tanto, no se aceptarán reclamaciones futuras por sobrecostos o costos adicionales en los que pudiera incurrir el CONTRATISTA por el uso, mantenimiento, reparación o calibración de los equipos de medición propiedad del CONTRATISTA.

No dude en ponerse en contacto si desea analizar más a fondo los puntos anteriores.

Cordialmente,



GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA
Especialista eléctrico y en ayudas visuales

GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA
M.Eng. - Automatización Industrial – Ingeniero Electricista
Móvil: +57 3105588979 – grestradav@gmail.com

Bogotá D.C., 04 de junio de 2025

Ing. Mario Fernando Rodríguez
Director de Interventoría
CONSORCIO ACINCO
Ciudad

Referencia: Especialista eléctrico - Asesoría al contrato de Interventoría N° 23001243 H3 de 2023, cuyo objeto es la ejecución de la "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"

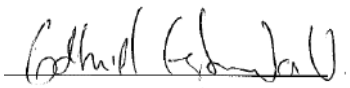
Asunto: Concepto revisión de INFORME TÉCNICO SEMANAL No. 50 AYUDAS VISUALES - CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

Respetado Ing. Mario:

Al revisar el informe presentado por el contratista no hubo hallazgos en el componente de ayudas visuales y no hay comentarios al respecto.

No dude en ponerse en contacto si desea analizar más a fondo los puntos anteriores.

Cordialmente,



GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA
Especialista eléctrico y en ayudas visuales

GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA
M.Eng. - Automatización Industrial – Ingeniero Electricista
Móvil: +57 3105588979 – grestradav@gmail.com

Bogotá D.C., 06 de junio de 2025

Ing. Mario Fernando Rodríguez
Director de Interventoría
CONSORCIO ACINCO
Ciudad

Referencia: Especialista eléctrico - Asesoría al contrato de Interventoría N° 23001243 H3 de 2023, cuyo objeto es la ejecución de la "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"

Asunto: Concepto revisión de ANEXO SISTEMA DE AYUDAS VISUALES, INFORME TÉCNICO MENSUAL DE AVANCE No. 12, MAYO DE 2025

Respetado Ing. Mario:

Al revisar el informe presentado por el contratista no hubo hallazgos en el componente de ayudas visuales y no hay comentarios al respecto.

No dude en ponerse en contacto si desea analizar más a fondo los puntos anteriores.

Cordialmente,

GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA
Especialista eléctrico y en ayudas visuales

GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA
M.Eng. - Automatización Industrial – Ingeniero Electricista
Móvil: +57 3105588979 – grestradav@gmail.com

Bogotá D.C., 06 de junio de 2025

Ing. Mario Fernando Rodríguez
Director de Interventoría
CONSORCIO ACINCO
Ciudad

Referencia: Especialista eléctrico - Asesoría al contrato de Interventoría N° 23001243 H3 de 2023, cuyo objeto es la ejecución de la "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"

Asunto: Concepto revisión de informes de avance de funcionamiento del sistema REIL y de daño circuito 1, oficio CAP2024-231-2024

Respetado Ing. Mario:

No hay observaciones al informe de avance de funcionamiento del sistema REIL. Se espera el resultado de las pruebas restantes para determinar la operabilidad del sistema.

El informe de daño al circuito 1 fue presentado por el contratista como complemento al INFORME TÉCNICO SEMANAL No. 46 AYUDAS VISUALES - CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024. El concepto de revisión fue presentado por esta interventoría en el informe IR28. No hubo comentarios.

No dude en ponerse en contacto si desea analizar más a fondo los puntos anteriores.

Cordialmente,

GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA
Especialista eléctrico y en ayudas visuales

GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA
M.Eng. - Automatización Industrial – Ingeniero Electricista
Móvil: +57 3105588979 – grestradav@gmail.com

Bogotá D.C., 09 de junio de 2025

Ing. Mario Fernando Rodríguez
Director de Interventoría
CONSORCIO ACINCO
Ciudad

Referencia: Especialista eléctrico - Asesoría al contrato de Interventoría N° 23001243 H3 de 2023, cuyo objeto es la ejecución de la "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"

Asunto: Concepto revisión de INFORME TÉCNICO SEMANAL No. 51 AYUDAS VISUALES - CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

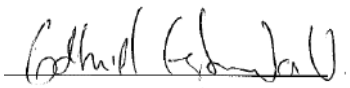
Respetado Ing. Mario:

Al revisar el informe presentado por el contratista no hubo hallazgos en el componente de ayudas visuales.

Se recuerda al contratista que está pendiente por presentar a esta interventoría los protocolos e instructivos de uso de los equipos de medición (IR33), los cuales deben describir el procedimiento de medición. También está pendiente la documentación de los equipos de medición a utilizar dado que no se están usando los suministrados por la Aerocivil (IR42). Se solicita además presentar como anexo al informe mensual el detalle del procedimiento de medición realizado y el compilado de resultados.

No dude en ponerse en contacto si desea analizar más a fondo los puntos anteriores.

Cordialmente,



GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA
Especialista eléctrico y en ayudas visuales

GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA
M.Eng. - Automatización Industrial – Ingeniero Electricista
Móvil: +57 3105588979 – grestradav@gmail.com

Bogotá D.C., 11 de junio de 2025

Ing. Mario Fernando Rodríguez
Director de Interventoría
CONSORCIO ACINCO
Ciudad

Referencia: Especialista eléctrico - Asesoría al contrato de Interventoría N° 23001243 H3 de 2023, cuyo objeto es la ejecución de la "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"

Asunto: Modificación de fecha de entrega de materiales bolsa de monto agotable, oficio CAP2024-234-2024

Respetado Ing. Mario:

En atención al comunicado IR41 emitido el pasado 30 mayo, el contratista presentó anexo al oficio CAP2024-234-2024 la carta del proveedor SKYTECH que detalla el proceso de importación del regulador de corriente constante y los motivos del retraso en la importación; además, el contratista reitera la solicitud de modificación de la fecha de entrega realizada en el comunicado CAP2024-229-2025.

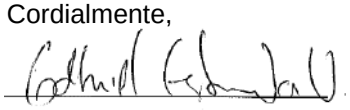
De acuerdo con el anexo del comunicado CAP2024-234-2024, el regulador ya se encuentra en tránsito hacia Colombia.

Teniendo en cuenta que el regulador de corriente constante actualmente no es un requerimiento prioritario y que este retraso no pone en riesgo la operación del aeropuerto, la interventoría no tiene objeción a la modificación de la fecha de entrega.

Se solicita al contratista mantener informada a la Aerocivil y la interventoría del avance de la importación.

No dude en ponerse en contacto si desea analizar más a fondo los puntos anteriores.

Cordialmente,



GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA
Especialista eléctrico y en ayudas visuales

GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA
M.Eng. - Automatización Industrial – Ingeniero Electricista
Móvil: +57 3105588979 – grestradav@gmail.com

Bogotá D.C., 16 de junio de 2025

Ing. Mario Fernando Rodríguez
Director de Interventoría
CONSORCIO ACINCO
Ciudad

Referencia: Especialista eléctrico - Asesoría al contrato de Interventoría N° 23001243 H3 de 2023, cuyo objeto es la ejecución de la "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"

Asunto: Concepto revisión de formatos de ordenes de trabajo, oficio CAP2024-235-2024

Respetado Ing. Mario:

No hay observaciones a los formatos de ordenes de trabajo anexas al oficio CAP2024-235-2024, sin embargo, se solicita al contratista aclaración en los siguientes puntos:

1. Ninguna de las ordenes de trabajo especifica de forma explícita en sus actividades si aplica para el mantenimiento correctivo de las balizas, es decir el cambio de bombillo o socket quemado, el cual es adicional a las actividades programadas.
2. No hay formato de orden de trabajo para contingencias o trabajos correctivos especiales, como la reposición del cable de pista por daños ocasionados por terceros que se realizó a finales del mes de abril e inicios de mayo.
3. No hay formato de orden de trabajo para las mediciones del sistema de puesta a tierra.
4. No hay formato de orden de trabajo para el retiro de equipo para pruebas o reparaciones fuera de la pista, como sucedió con el sistema REIL.

Se recomienda replantear las actividades en los formatos existentes para extender su alcance para cubrir las actividades mencionadas en los puntos 1 y 3.

Para la realización de actividades con las descritas en el punto 2 y 4, se recomienda la adecuación de los formatos existentes o la preparación de un nuevo formato abierto donde las actividades a realizar puedan ser descritas de acuerdo con la contingencia o necesidad del servicio.

No dude en ponerse en contacto si desea analizar más a fondo los puntos anteriores.

Cordialmente,

GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA
Especialista eléctrico y en ayudas visuales

GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA
M.Eng. - Automatización Industrial – Ingeniero Electricista
Móvil: +57 3105588979 – grestradav@gmail.com

Bogotá D.C., 16 de junio de 2025

Ing. Mario Fernando Rodríguez
Director de Interventoría
CONSORCIO ACINCO
Ciudad

Referencia: Especialista eléctrico - Asesoría al contrato de Interventoría N° 23001243 H3 de 2023, cuyo objeto es la ejecución de la "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"

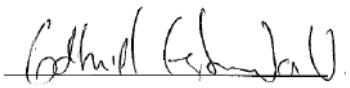
Asunto: Concepto revisión de INFORME TÉCNICO SEMANAL No. 52 AYUDAS VISUALES - CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

Respetado Ing. Mario:

Al revisar el informe presentado por el contratista no hubo hallazgos en el componente de ayudas visuales.

No dude en ponerse en contacto si desea analizar más a fondo los puntos anteriores.

Cordialmente,



GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA
Especialista eléctrico y en ayudas visuales

GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA
M.Eng. - Automatización Industrial – Ingeniero Electricista
Móvil: +57 3105588979 – grestradav@gmail.com

Bogotá D.C., 19 de junio de 2025

Ing. Mario Fernando Rodríguez
Director de Interventoría
CONSORCIO ACINCO
Ciudad

Referencia: Especialista eléctrico - Asesoría al contrato de Interventoría N° 23001243 H3 de 2023, cuyo objeto es la ejecución de la "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"

Asunto: Concepto revisión trámite de devolución de equipos de medición y procedimiento de medición de aislamiento con equipo UNI-T UT513B, oficio CAP2024-236-2024

Respetado Ing. Mario:

En atención al oficio CAP2024-236-2024, se revisó el procedimiento técnico remitido por el Consorcio Aeropuerto Pasto 2024 para la medición de aislamiento del cable 8 AWG XLPE 5 kV con el equipo UNI-T UT513B, la ficha técnica, manual de usuario y certificado de conformidad del equipo de medición propuesto.

Hallazgos:

1. El certificado de conformidad suministrado por el contratista corresponde al equipo de referencia UT513C, sin embargo, el oficio CAP2024-236-2024 y el procedimiento anexo hacen referencia al equipo UNI-T UT513B. Se solicita aclarar si efectivamente se utilizará el equipo de referencia UNI-T UT513B, en cuyo caso es necesario que se actualice el certificado de conformidad.

2. El procedimiento descrito se ajusta a las recomendaciones del fabricante y contempla adecuadamente los aspectos de seguridad, los pasos de conexión, y los modos de prueba que permite el equipo (prueba básica, DAR e índice de polarización PI). La metodología descrita resulta funcional para verificar condiciones puntuales en dispositivos o tramos de cable de longitud limitada pero no son concluyentes en la verificación de circuitos de larga extensión como los del aeropuerto.

Para la medición de aislamiento de circuitos subterráneos con cable no apantallado se deben utilizar métodos de diagnóstico más representativos ya que el tipo de pruebas que actualmente se realizan no ofrecen una lectura confiable del estado real del aislamiento frente a condiciones como la degradación progresiva, humedad acumulada, empalmes deteriorados u otras variables propias de los tramos enterrados de gran extensión.

GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA
M.Eng. - Automatización Industrial – Ingeniero Electricista
Móvil: +57 3105588979 – grestradav@gmail.com

La norma IEC 60364-6 en su capítulo 62 detalla los métodos de prueba para las verificaciones periódicas de los circuitos eléctricos. Para estas pruebas es necesario que la medida se realice utilizando un nodo a tierra como referencia.

Se solicita al contratista actualizar el procedimiento de medición tomando como referencia un nodo de la puesta a tierra de la pista y reevaluar las mediciones realizadas previamente.

No dude en ponerse en contacto si desea analizar más a fondo los puntos anteriores.

Cordialmente,

GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA
Especialista eléctrico y en ayudas visuales

GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA
M.Eng. - Automatización Industrial – Ingeniero Electricista
Móvil: +57 3105588979 – grestradav@gmail.com

Bogotá D.C., 24 de junio de 2025

Ing. Mario Fernando Rodríguez
Director de Interventoría
CONSORCIO ACINCO
Ciudad

Referencia: Especialista eléctrico - Asesoría al contrato de Interventoría N° 23001243 H3 de 2023, cuyo objeto es la ejecución de la "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"

Asunto: Concepto recomendación técnica – Procedimiento de revisión y reinstalación ante impacto al sistema PAPI Umbral 2.0

Respetado Ing. Mario:

Con relación al incidente presentado el pasado 17 de junio en el que una motoniveladora del contratista de franjas ALFA ocasionó la caída de una unidad del sistema de luces PAPI del Umbral 2.0, y en atención al informe recibido, se emite el presente concepto técnico con el fin de orientar el procedimiento a seguir para la verificación, reparación o eventual reposición del componente afectado, así como la reinstalación y puesta en funcionamiento del sistema PAPI.

Como primera medida, es necesario que personal capacitado y de preferencia avalado por el fabricante realice la inspección y evaluación detallada de la unidad afectada y de todos los elementos asociados a dicha unidad PAPI, especialmente de los componentes ópticos. La gestión de la evaluación, reparación o reposición, y sus costos asociados deberán ser asumidos por el contratista ALFA, quien originó el incidente.

Teniendo en cuenta que el incidente se originó por el ingreso de maquinaria pesada al área de instalación del sistema PAPI, adicional a la evaluación del estado físico y funcional de la unidad óptica directamente impactada, se deberá revisar también las demás unidades del sistema PAPI en busca de afectaciones por vibración, así como la inspección de los apoyos de las unidades, las conexiones eléctricas y la integridad de la infraestructura física de soporte incluyendo la base estabilizadora (placa de concreto).

En caso de que se evidencien daños estructurales o eléctricos que impidan la reinstalación segura de la unidad o que afecten la operación del sistema PAPI, se deberá reemplazar las unidades del sistema que hayan sido afectadas y/o la base estabilizadora del sistema. Si los componentes del sistema PAPI se encuentran en condiciones óptimas, la unidad reparada o de reemplazo podrá ser reinstalada, garantizando su correcta fijación, nivelación y alineación con el resto del sistema PAPI.

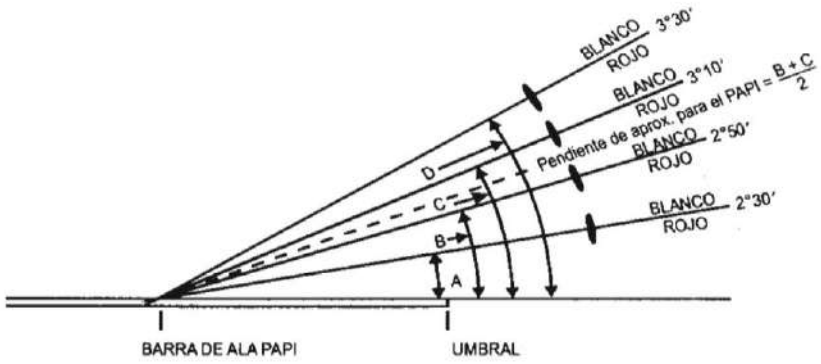
La instalación de la unidad PAPI y puesta en funcionamiento del sistema deberá hacerse ajustado a las especificaciones contenidas en los numerales 14.3.5.3.5.23. a 14.3.5.3.5.40. inclusive, del

Reglamente Aeronáutico de Colombia – RAC 14, y el manual de instalación y servicio del fabricante del sistema PAPI.

Una vez instalada la unidad reparada o de reemplazo será necesario realizar el proceso de nivelación en tierra y calibración del sistema completo mediante vuelo de verificación autorizado, además de las pruebas funcionales en condiciones operativas reales que permitan confirmar su correcto desempeño.

Se deben realizar las siguientes nivelaciones para garantizar que las señales sean óptimas:

1. Nivelación con referencia al eje de la pista. Esta cota debe coincidir con el centro del lente de las cuatro unidades lumínicas en más o menos 5 mm.
2. Nivelación angular. Se realiza con el inclinómetro. Se calibra cada unidad de acuerdo con el reglaje establecido en el numeral 14.3.5.3.5.35 del RAC 14 (ver Figura 1). El ángulo de pendiente de aproximación se encuentra entre las unidades 2 y 3; este ángulo es fundamental ya que permite la correcta aproximación garantizando la distancia suficiente en pista para el frenado.



La altura de los ojos del piloto por encima de la antena de trayectoria de planeo ILS/antena MLS de la aeronave varía según el tipo de avión y la actitud de aproximación. La armonización de la señal del PAPI y de la trayectoria de planeo ILS o de la trayectoria de planeo mínima MLS en un punto más próximo al umbral, puede lograrse aumentando el sector "en rumbo" de 20′ a 30′. Los ángulos de reglaje de una trayectoria de planeo de 3° serían de 2°25′, 2°45′, 3°15′ y 3°35′.

A — PAPI de 3°

Figura 1 Haces luminoso y reglaje del ángulo de elevación del PAPI
Fuente: RAC 14, Figura 5-19

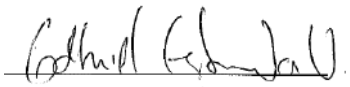
3. Nivelación transversal. Muestra la perpendicularidad con el eje de la pista. Se realiza con el inclinómetro.

Adicional a las nivelaciones en campo listadas anteriormente, es recomendable realizar una alineación en taller utilizando un banco de alineamiento óptico para garantizar que la unidad reparada o de reposición tenga las mismas características ópticas de transición que las demás unidades.

Es de aclarar que ni el contratista de mantenimiento (CAP) o esta interventoría (ACINCO) se harán responsables del proceso de revisión, reparación o reposición, calibración, instalación o puesta en funcionamiento del sistema PAPI, y que su labor se limita al asesoramiento y acompañamiento a la Aerocivil.

No dude en ponerse en contacto si desea analizar más a fondo los puntos anteriores.

Cordialmente,



GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA
Especialista eléctrico y en ayudas visuales

GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA
M.Eng. - Automatización Industrial – Ingeniero Electricista
Móvil: +57 3105588979 – grestradav@gmail.com

Bogotá D.C., 24 de junio de 2025

Ing. Mario Fernando Rodríguez
Director de Interventoría
CONSORCIO ACINCO
Ciudad

Referencia: Especialista eléctrico - Asesoría al contrato de Interventoría N° 23001243 H3 de 2023, cuyo objeto es la ejecución de la "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"

Asunto: Concepto revisión de INFORME TÉCNICO SEMANAL No. 53 AYUDAS VISUALES - CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

Respetado Ing. Mario:

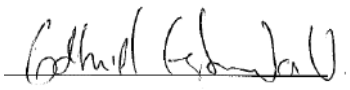
Al revisar el componente de ayudas visuales del INFORME TÉCNICO SEMANAL No. 53 AYUDAS VISUALES se encontró que el contratista continúa realizando mediciones de aislamiento en los circuitos eléctricos utilizando el procedimiento descrito en el oficio CAP2024-236-2024.

Se solicita al contratista acatar las observaciones dadas previamente por esta interventoría sobre el procedimiento de medición de aislamiento de los circuitos eléctricos y suministrar la documentación pendiente (IR50).

No hay más comentarios al INFORME TÉCNICO SEMANAL No. 53 AYUDAS VISUALES.

No dude en ponerse en contacto si desea analizar más a fondo los puntos anteriores.

Cordialmente,



GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA
Especialista eléctrico y en ayudas visuales

GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA
M.Eng. - Automatización Industrial – Ingeniero Electricista
Móvil: +57 3105588979 – grestradav@gmail.com

Bogotá D.C., 26 de junio de 2025

Ing. Mario Fernando Rodríguez
Director de Interventoría
CONSORCIO ACINCO
Ciudad

Referencia: Especialista eléctrico - Asesoría al contrato de Interventoría N° 23001243 H3 de 2023, cuyo objeto es la ejecución de la "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"

Asunto: Concepto revisión documentos de equipos de medición y procedimiento de medición de aislamiento con equipo UNI-T UT513B, oficio de extensión CAP2024-240-2024

Respetado Ing. Mario:

En atención al oficio CAP2024-240-2024, se presentan las siguientes observaciones y sugerencias:

1. El certificado de conformidad suministrado por el contratista corresponde al equipo de referencia UT513B.

2. Como se mencionó en el comunicado anterior (IR50), el procedimiento descrito en el anexo del oficio CAP2024-236-2024 resulta funcional para verificar el estado del aislamiento de forma puntual en dispositivos o tramos de cable de longitud limitada, pero no son concluyentes en la verificación de circuitos de larga extensión como los del aeropuerto.
   Las medidas tomadas hasta ahora reflejan la calidad del aislante en los extremos del cable al interior del cuarto de reguladores, es decir en condiciones de baja humedad y sin exposición directa a factores ambientales que afecten la calidad del aislante, pero se desconoce el estado actual del circuito en general.
   Si bien los reguladores aún no reportan una falla de fuga a tierra, no se puede concluir a priori sobre el estado real de los circuitos sin los resultados de pruebas más precisas.
   La norma IEC 60364-6 en su capítulo 62 detalla los métodos de prueba para las verificaciones periódicas de los circuitos eléctricos. Estas pruebas consisten en medir el aislamiento entre el conductor y tierra, por lo que se utiliza un modo de la malla de puesta a tierra o una pica clavada como punto de referencia. Una vez obtenida la medida se realiza un simple cálculo para obtener los ohmios por kilómetro, con lo que si supera los valores mínimos se considera como buena.
   Si no se cuenta con una conexión directa a la malla de puesta a tierra de la pista dentro del cuarto de reguladores, se recomienda realizar las pruebas en campo abriendo el circuito en uno de los transformadores de aislamiento y conectándose directamente a uno de los nodos de la malla de puesta a tierra o en su defecto a una pica enterrada de manera similar a las pruebas de resistividad que se realizan con el telurómetro. Es fundamental que estas pruebas siempre se realicen con los circuitos aislados del regulador de corriente constante para evitar que una corriente de retorno afecte al RCC.

GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA
M.Eng. - Automatización Industrial – Ingeniero Electricista
Móvil: +57 3105588979 – grestradav@gmail.com

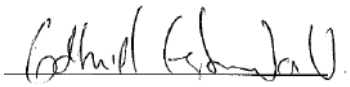
A diferencia de las pruebas de rigidez dieléctrica, las pruebas de resistencia de aislamiento que se solicitan realizar no son pruebas de tipo destructivas y no representan un riesgo para la integridad del cable, siempre que sean realizadas correctamente y sin exceder la capacidad de tensión del aislamiento XLPE (5kV).

En respuesta a las inquietudes del contratista, como se mencionó en el numeral 2 del presente documento, la medición se puede realizar tomando como referencia una pica o serie de picas clavadas en paralelo al recorrido del cable, por lo que la falta de continuidad de la malla de puesta a tierra no es impedimento para realizar las mediciones; por otro lado, teniendo en cuenta el nivel freático del terreno, las raíces y vegetación al interior de los tubos y cajas de inspección que el contratista CAP ha reportado, y que el aislamiento de un Conduit DB de PVC soporta típicamente hasta 600V, el hecho de que el cable XLPE de los circuitos de ayudas visuales vaya dentro de un Conduit no afectará significativamente las mediciones.

Se solicita al contratista actualizar el procedimiento de medición tomando como referencia un nodo de la puesta a tierra de la pista y reevaluar las mediciones realizadas previamente.

No dude en ponerse en contacto si desea analizar más a fondo los puntos anteriores.

Cordialmente,



GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA
Especialista eléctrico y en ayudas visuales

GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA
M.Eng. - Automatización Industrial – Ingeniero Electricista
Móvil: +57 3105588979 – grestradav@gmail.com

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL	**EXPEDIENTE CORPORNARIÑO PSCAP-116-10**
	INFORME DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL N°13 ENTREGA PARCIAL POR SER INFORME MENSUAL
AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO PASTO	**FECHA DE ENTREGA: 08/07/2025**
	PERIODO REPORTADO: Junio DE 2025

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No Contratación 23001243 H3 DE 2023. De Objeto "*REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)*".

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

ACINCO ingeniería

ELABORÓ: Sandra Cepeda Sanabria	REVISÓ Y APROBÓ: Mario Fernando Rodríguez Zúñiga
Firma:	Firma:
Cargo: Especialista Ambiental de Interventoría	Cargo: Director de Interventoría

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN. 3
2. PERSONAL QUE CONFORMA LA FUNCIÓN ENCARGADA DEL CUMPLIMIENTO AMBIENTAL 4
3.0 ANTECEDENTES 7
4. ASPECTOS TECNICOS 8
5.0 PROGRAMACION DE ACTIVIDADES DE LA FUNCION RESPONSABLE DEL CUMPLIMIENTO AMBIENTAL 9
5.1 CRONOGRAMA DE CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL – PMA 9
5.2 CRONOGRAMA DE MONITOREOS Y SEGUIMIENTO 10
6. FORMATOS DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL 12
6.1 ACTIVIDADES TÉCNICAS DESARROLLADAS 13
6.2 GESTIÓN AMBIENTAL 13
6.2.1 AEROAN -CA- 01 INSTALACIÓN Y OPERACIÓN DE CAMPAMENTOS Y TALLERES 13
6.2.2 AEROAN -CA-02 MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y VEHÍCULOS 13
6.2.3 AEROAN -CA-04 MANEJO PAISAJISTICO 13
6.2.4 AEROAN -CA-05 MANEJO INTEGRAL DE RESIDUOS SÓLIDOS 13
6.2.5 AEROAN -CA-06 MANEJO DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN Y SOBRANTES 14
6.2.6 AEROAN-CA-07 CONSTRUCCIÓN Y MANEJO DE ÁREAS DE ALMACENAMIENTO DE COMBUSTIBLES 14
6.2.7 AEROAN-CA-09 MANEJO DE RESIDUOS LÍQUIDOS 14
6.2.9 (AEROAN -CA-12 6.2.14 AEROAN-MR-CCS-01) MANEJO DE FUENTES DE EMISIONES Y RUIDO 14
6.2.10 AEROAN -CB-01 Manejo de remoción de cobertura vegetal y descapote 14
6.2.11 AEROAN -CB-02 PROTECCIÓN A LA FLORA Y FAUNA 15
6.2.12 AEROAN- ISB- RS-01 GESTIÓN INTEGRAL DE RESIDUOS SÓLIDOS 15
6.2.13 AEROAN-ISB-ALL-02 MANEJO DE AGUAS LLUVIAS 15
6.2.13 AEROAN-ISB-AP-05 MANEJO DE AGUA POTABLE 15
6.2.14 AEROAN-MR-CCS-01 MANEJO DE FUENTES DE EMISIONES Y RUIDO 15
6.2.15 AEROAN-OGEO-02 REVEGETALIZACIÓN Y ROCERÍA 15
6.2.16 AEROAN-CB-01 MANTENIMIENTO DE ZONAS VERDES 15
6.2.20 ACSO 03-P2 EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN AL PERSONAL VINCULADO AL PROYECTO 16
7. OBSERVACIONES, CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES GENERALES 18

Listado de Tablas

Tabla 1. Personal encargado de cumplimiento ambiental. 4
Tabla 2. Personal de ACINCO INGENIERÍA. 5
Tabla 3. Personal de CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024..... 6
Tabla 4. Antecedentes legales del Aeropuerto Antonio Nariño. 7
Tabla 5. Cronograma de cumplimiento del Plan de Manejo Ambiental - PMA. 10
Tabla 6. Cronograma de cumplimiento del programa de seguimiento y monitoreo 11
Tabla 7 Tabla 8.Listado de formatos de cumplimiento ambiental..... 12
Tabla 9. Correspondencia Mes Reportado. 17
Tabla 10. Reuniones Plan de Manejo Ambiental. Gestión. 17

Listado de Figuras

Figura 1. Grupo de apoyo a la Gestión Ambiental y Control Fauna Aerocivil. 4
Figura 2. Organigrama de la Unidad Administrativa Especial Aeronáutica Civil..... 5

Listado de Anexos

Anexo 1. Registro fotográfico ***Aplica***
Anexo 2. Modelo de Almacenamiento Geográfico ***NO Aplica*** Para el Presente Reporte
Anexo 3. Reporte de Laboratorios ***NO Aplica***
Anexo 4. Soportes de gestión ambiental y social
Anexo 5. Soportes de gestión legal ***NO Aplica*** Para el Presente Reporte
4.1 Residuos Sólidos ***Aplica***
4.2 Permisos y Licencias ***Aplica***
4.3 Capacitaciones ***Aplica***
4.4 Mantenimiento Unidades Sanitarias ***Aplica***
4.5 Monitoreos ***NO Aplica*** Para el Presente Reporte
4.6 Peligro Aviario ***NO Aplica***
4.7 Gestión PTAR ***NO Aplica***
4.8 Mantenimiento a Vehículos ***Aplica***

1. INTRODUCCIÓN.

El presente documento corresponde al Informe de Cumplimiento Ambiental – ICA No. 13 **PARCIAL**, presentado al Aeropuerto Antonio Nariño de la ciudad de Pasto, para el período de **Junio *de 2025***, bajo responsabilidad de la Aeronáutica Civil y, el cual tiene como objeto informar sobre el avance, efectividad y cumplimiento de los programas, subprogramas y planes que conforman el Plan de Manejo Ambiental adoptado mediante Resolución 530 del 16 de agosto de 2000, y modificado por la Resolución 184 del 5 de abril de 2001, expedidas por la Corporación Autónoma Regional de Nariño (CORPONARIÑO) en el marco del expediente PSCAP-116-10.

El objeto del Contrato de Obra de Proceso de contratación 23001133 H4 de 2023, que tiene como objeto: "***REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO***", para lo cual se contó con el PMA vigente suministrado por la Aeronáutica Civil.

Para el desarrollo del presente documento se ha realizado verificación en Campo de la Rocería realizada por parte de Contratista, adicionalmente, se estableció comunicación constante con el personal encargado del cumplimiento de las medidas establecidas en el PMA; se realizó la revisión de toda la información concerniente a temas ambientales generada desde el nivel municipal y central y las direcciones regionales de la Unidad Administrativa Especial Aeronáutica Civil.

Teniendo en cuenta lo establecido en el Manual de Seguimiento Ambiental de Proyectos adoptado por la Resolución 1552 del 20 de octubre de 2005, se relaciona el contenido del presente informe a continuación:

Capítulo 1: Introducción y personal que conforma la función encargada del cumplimiento ambiental.

Capítulo 2: Antecedentes legales del proyecto.

Capítulo 3: Aspectos técnicos del proyecto

Capítulo 4: Programación de actividades de la función responsable del cumplimiento ambiental.

Capítulo 5: Formatos de Cumplimiento Ambiental (No aplican para el mes reportado)

Capítulo 6: Observaciones Conclusiones y recomendaciones generales.

2. PERSONAL QUE CONFORMA LA FUNCIÓN ENCARGADA DEL CUMPLIMIENTO AMBIENTAL

En la tabla 1 se relaciona el personal o equipo de personas encargado por parte de la Aeronáutica cono supervisor de los Contratos de obra y de interventoría:

Tabla 1. Personal encargado de cumplimiento ambiental.

Entidad	Nombre	Correo
Aerocivil	Ángela Constanza Castellanos Forero	alba.castillo@aerocivil.gov.co
Aerocivil	Ambiental	Por Definir

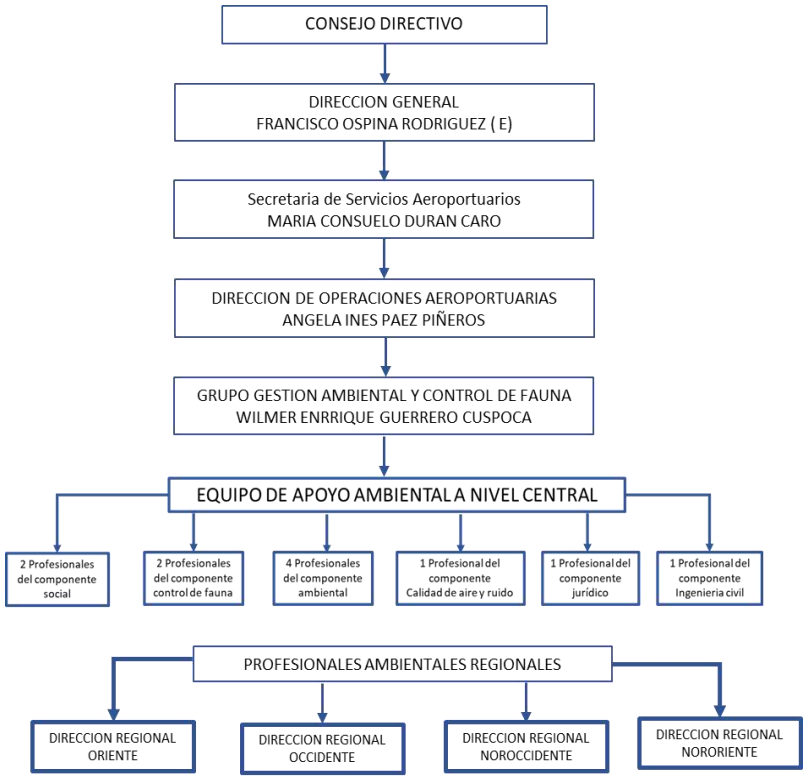
Fuente: Acinco Ingeniería SAS

La Aeronáutica civil a nivel central se encuentra dividida en cuatro áreas: dirección general, sistemas operacionales, servicios aeroportuarios y gestión ambiental-control de fauna.

Figura 1. Grupo de apoyo a la Gestión Ambiental y Control Fauna Aerocivil.

Fuente: Aeronáutica Civil, 2024

Figura 2. Organigrama de la Unidad Administrativa Especial Aeronáutica Civil.



Fuente: Aeronáutica Civil, 2024

Acinco Ingeniería Interventor del Contrato, tiene como misión, documentar y elaborar el informe de cumplimiento ambiental únicamente de las fichas de manejo ambiental que competen al lado aire. A continuación, se describe el personal encargado de documentar la gestión ambiental.

Tabla 2. Personal de ACINCO INGENIERÍA.

Empresa	Nombre	Cargo	Nivel de estudios
ACINCO INGENIERÍA SAS	Mario Fernando Rodríguez Zuñiga	Director de Interventoría	Ing. Civil
	Sandra Cepeda Sanabria	Especialista Ambiental	Ing. Sanitaria y Ambiental, Especialista en Gerencia Ambiental y Gerencia de Proyectos
	Haiver Bernardo Ortiz Arcos	Inspector SISOMA	Ing. Ambiental. Esp. SGSST

Fuente: Acinco Ingeniería SAS

El equipo ambiental de la Interventoría se conforma de una Especialista Ambiental con dedicación del 10%, un Apoyo ambiental con dedicación completa del 100% y el Director de Interventoría con dedicación del 50%, no se cuenta con profesionales forestales ni biólogos.

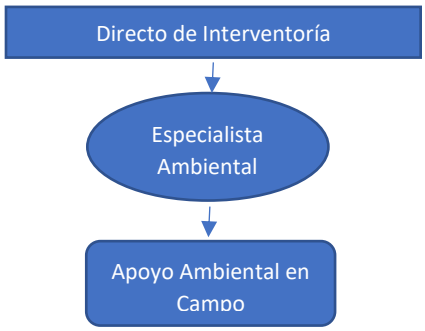
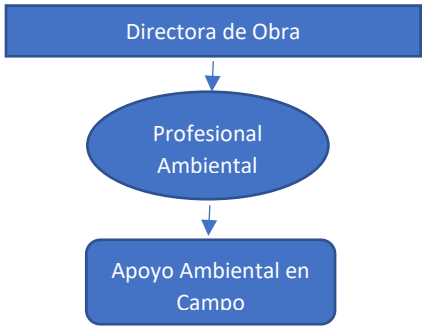


Tabla 3. Personal de CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024.

Empresa	Nombre	Cargo	Nivel de estudios
CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	Martha Liliana Salazar Bernal	Directora de Obra	Profesional
	Juan Pablo Peña Velasco	Profesional Ambiental	Profesional
	Alexander Reina Mejía	Inspector SISOMA	Profesional

Fuente: Acinco Ingeniería SAS



3.0 ANTECEDENTES

En la tabla 4 se relacionan los antecedentes legales del proyecto correspondientes a las actuaciones adelantadas por el Aeropuerto Antonio Nariño ante las autoridades ambientales y demás entidades intervinientes.

Tabla 4. Antecedentes legales del Aeropuerto Antonio Nariño.

No.	Actuaciones	Descripción
EXPEDIENTE PSCAP-116-10		
1	Resolución 530 de 16 de agosto de 2000 CORPONARIÑO	Por medio del cual se autoriza un Plan de Manejo Ambiental.
2	Resolución 184 del 5 de abril de 2001 CORPONARIÑO	Por medio del cual se modifica la resolución 530 del 16 de agosto 2000.
3	Resolución 559 del 8 de julio de 2019 CORPONARIÑO	Por medio del cual se otorga un permiso de vertimientos

Fuente: Acinco Ingeniería SAS

Se aclara, las fichas de manejo ambiental aplicables al presente Contrato de manteamiento, están apropiadas por el Contratista.

4. ASPECTOS TECNICOS

El Aeropuerto Antonio Nariño, cuenta con un Plan de Manejo Ambiental (PMA) autorizado mediante la Resolución 530 del 16 de agosto del año 2000 modificado mediante la Resolución 184 del 5 de abril de 2001 por la Corporación Autónoma Regional de Nariño CORPONARIÑO, adicionalmente se realizó la actualización del PMA en el año 2020, el cual contiene fichas ambientales asociadas a la etapa de mantenimiento y construcción que deberán ser consideradas para el desarrollo de las actividades relacionadas en el Formato 8. Especificaciones Técnicas, en los cuales se encuentra la descripción del proyecto y las actividades a desarrollar, evidenciando las siguientes actividades:

- Rocería
- Mantenimiento de canales y drenajes
- Mantenimiento pavimentos pista y calles de rodaje
- Cerramiento
- Señalización y demarcación
- Descontaminación de pista
- Mantenimiento Electromecánico

4.1 Componente Técnico

Durante el mes reportado, el componente técnico realizó rocería manual en la zona sur oeste ; mantenimiento de cerramiento en la zona sur oeste; se realiza intervención en un bache de plataforma, cerca de la calle de rodaje Bravo, en el que se realiza demolición de la carpeta asfáltica, excavación de material granular, compactación de la sub rasante, instalación de una capa de material de base, imprimación e instalación de una nueva carpeta asfáltica; en la parte de ayudas visuales se realizaron recorridos diarios con personal de soporte de Aerocivil y acompañamiento de personal de soporte eléctrico para las ayudas visuales del Consorcio CAP 2024 con el fin de verificar el funcionamiento (encendido) de las luces de borde de pista, las luces de viraje, luces Inset de aproximación en las cabeceras de pista 0,2 y 2.0, las luces PAPI de los dos umbrales y las luces de taxeo de la pista.

5.0 PROGRAMACION DE ACTIVIDADES DE LA FUNCION RESPONSABLE DEL CUMPLIMIENTO AMBIENTAL

En este capítulo se relaciona la programación de las actividades ambientales relativas al proyecto, Plan de Manejo Ambiental – PMA, requerimientos de los actos administrativos y plan de seguimiento y monitoreo según aplicabilidad del Contrato de Mantenimiento lado Aire.

Las principales actividades desarrolladas en el mes son:

Del 01/06/2025 al 15/05/2025: Se realizó rocería manual en la zona sur oeste; en la parte de ayudas visuales se realizaron recorridos diarios con personal de soporte de Aerocivil y acompañamiento de personal de soporte eléctrico para las ayudas visuales del Consorcio CAP 2024 con el fin de verificar el funcionamiento (encendido) de las luces de borde de pista, las luces de viraje, luces Inset de aproximación en las cabeceras de pista 0,2 y 2.0, las luces PAPI de los dos umbrales y las luces de taxeo de la pista de rodaje; se realiza mantenimiento de cajas de drenaje y limpieza de luces PAPI de los umbrales 2-0 y 0-2; se realiza mantenimiento de baliza de borde L10 - C1; Se hicieron pruebas de medición de aislamiento a los circuitos de ALS 1, ALS 2 y UMBRAL, alimentados por sus respectivos reguladores de corriente continua ubicados en el la caseta de las ALS

Del 16/06/2025 al 22/05/2025: Se realizó rocería manual en la zona sur oeste; se realizó pintura de la pista en el umbral 0-2 y 2-0, eje de pista y numeración del extremo 0-2; en la parte de ayudas visuales se realizaron recorridos diarios con personal de soporte de Aerocivil y acompañamiento de personal de soporte eléctrico para las ayudas visuales del Consorcio CAP 2024 con el fin de verificar el funcionamiento (encendido) de las luces de borde de pista, las luces de viraje, luces Inset de aproximación en las cabeceras de pista 0,2 y 2.0, las luces PAPI de los dos umbrales y las luces de taxeo de la pista de rodaje; se realiza mantenimiento de cajas de drenaje y limpieza de luces PAPI de los umbrales 2-0 y 0-2; En la madrugada del martes 17 de junio de 2025, la empresa Consorcio Alfa, impacto y tumbo una luz PAPI del umbral 2-0.

Del 22/06/2025 al 30/06/2025: Se realizó rocería manual en la zona sur oeste; en la parte de ayudas visuales se realizaron recorridos diarios con personal de soporte de Aerocivil y acompañamiento de personal de soporte eléctrico para las ayudas visuales del Consorcio CAP 2024 con el fin de verificar el funcionamiento (encendido) de las luces de borde de pista, las luces de viraje, luces Inset de aproximación en las cabeceras de pista 0,2 y 2.0, las luces PAPI de los dos umbrales y las luces de taxeo de la pista de rodaje; se realiza mantenimiento de cajas de drenaje y limpieza de luces PAPI de los umbrales 2-0 y 0-2; se realiza mantenimiento en instalación de luces RTIL en el umbral 2-0

5.1 CRONOGRAMA DE CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL – PMA

El cronograma de cumplimiento del Plan de Manejo Ambiental – PMA presentado en la tabla 5, está sujeto a las frecuencias de ejecución de los programas de manejo ambiental, cuyas actividades están enfocadas a prevenir, corregir, mitigar y controlar los impactos ambientales generados por la operación del Aeropuerto Antonio Nariño. (Unidad Administrativa Especial de la Aeronáutica Civil, 2020).

Tabla 5. Cronograma de cumplimiento del Plan de Manejo Ambiental - PMA.

MANEJO CONSTRUCTIVO		
Programa de manejo de las actividades constructivas		
AEROAN- CA- 01	Instalación y operación de campamentos y talleres.	Aplica
Programa de manejo del tránsito vehicular		
AEROAN- CA- 02	Manejo de maquinaria, equipos y vehículos.	Aplica
Programa de manejo del suelo		
AEROAN- CA- 03	Planta de trituración, asfalto y/o concreto	No Aplica
AEROAN- CA- 04	Manejo paisajístico	No Aplica
AEROAN- CA- 05	Manejo Integral de residuos sólidos	Aplica Mensual
AEROAN- CA- 06	Manejo de materiales de construcción y sobrantes	Aplica Mensual
AEROAN- CA- 07	Construcción y manejo de áreas de almacenamiento de combustibles	Aplica Mensual
AEROAN- CA- 08	Manejo de fresado	No Aplica
Programa de manejo del recurso hídrico		
AEROAN- CA- 09	Manejo de residuos líquidos	Aplica Mensual
AEROAN- CA- 10	Manejo de escorrentía	Aplica Mensual
AEROAN- CA- 11	Manejo de la captación.	No Aplica
Programa de manejo del recurso aire		
AEROAN- CA- 12	Manejo de fuentes de emisiones y ruido.	Aplica Mensual
Programa de manejo del medio biótico		
AEROAN- CB- 01	Manejo de remoción de cobertura vegetal y descapote	Aplica Mensual
AEROAN- CB- 02	Protección a la flora y fauna	Aplica Mensual
AEROAN- CB- 03	Manejo del aprovechamiento forestal	No Aplica

Fuente: Actualización del Plan de Manejo Ambiental para el Aeropuerto Antonio Nariño de Pasto, AEROCIVIL.

5.2 CRONOGRAMA DE MONITOREOS Y SEGUIMIENTO

Según el cronograma de monitoreo y seguimiento, (únicamente seguimiento), a continuación se describen las actividades desarrolladas en el mes reportado.

Tabla 6. Cronograma de cumplimiento del programa de seguimiento y monitoreo

ACCIONES DE MANEJO		PERIODICIDAD DE LA VERIFICACIÓN
Nº	**DESCRIPCIÓN**	
Programa de Seguimiento y Monitoreo y del Medio Físico		
AEROAN- SM-03	Control del aire y ruido	No aplican los monitores ambientales para este contrato
AEROAN -SM-01	Manejo recurso hídrico	En evaluación por parte del Contratista
AEROAN -SM-02	Manejo de residuos sólidos y líquidos	Mensual
Programa de Seguimiento y Monitoreo y del Medio Biótico		
AEROAN- SMB-01	Manejo de Flora y Fauna	Mensual
AEROAN- SMB-02	Manejo de servicios ecosistémicos	Mensual
Programa de Seguimiento y Monitoreo y del Medio Socioeconómico		
AEROAN-SM-05	Manejo de los impactos sociales del proyecto	No aplica para el presente Contrato
AEROAN-SM-06	Participación e información oportuna de las comunidades.	No aplica para el presente Contrato

Fuente: Actualización del Plan de Manejo Ambiental para el Aeropuerto Antonio Nariño de Pasto, AEROCIVIL.

6. FORMATOS DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL

En la tabla 7 se presentan los formatos de cumplimiento ambiental (ICA-0, ICA-1a, ICA-1b, ICA-2a a ICA-2i, ICA-3a, ICA 3b e ICA-5) para el período de reporte ***junio de 2025*** aplica el diligenciamiento, se describen a continuación.

Tabla 7 Tabla 8.Listado de formatos de cumplimiento ambiental

NOMBRE	DESCRIPCIÓN	APLICABILIDAD PERÍODO REPORTADO
Formato ICA-0	Estructura Plan de Manejo Ambiental	Si aplica
Formato ICA-1a	Estado de cumplimiento de los programas que conforman el Plan de Manejo Ambiental	Si aplica
Formato ICA-1b	Estado de cumplimiento de los proyectos incluidos en los programas que conforman el Plan de Manejo Ambiental	No aplica
Formato ICA-2a	Estado del permiso de vertimientos	No aplica
Formato ICA-2b	Estado de la concesión de aguas	No aplica
Formato ICA-2c	Estado del permiso de aprovechamiento forestal	No aplica
Formato ICA-2d	Estado del permiso de ocupación de cauces	No aplica
Formato ICA-2e	Estado del permiso de emisiones atmosféricas	No aplica
Formato ICA-2f	Estado del permiso, concesión o licencia de explotación de canteras	No aplica
Formato ICA-2g	Estado del permiso de aprovechamiento de material de arrastre	No aplica
Formato ICA-2h	Estado de manejo de residuos sólidos	Si aplica
Formato ICA-2i	Revisión de los permisos, concesiones o autorizaciones para el uso y/o aprovechamiento de los recursos naturales (Gráfica y análisis de los Indicadores de Cumplimiento)	Si aplica
Formato ICA-3a	Estado de cumplimiento de los requerimientos de los actos administrativos	Si aplica
Formato ICA-3b	Estado de cumplimiento de los requerimientos de los proyectos exigidos en los actos administrativos	No aplica
Formato ICA-4a	Análisis de las tendencias en la calidad del medio en donde se desarrolla el proyecto	No aplica
Formato ICA-4b	Análisis de las tendencias de la calidad del medio en que se desarrolla el proyecto (Graficas y análisis)	No aplica
Formato ICA-5	Análisis de la efectividad de los programas que conforman el Plan de Manejo Ambiental, los requeridos en los actos administrativos y propuestas de actualización	Si aplica

Ver anexos 6.

6.1 ACTIVIDADES TÉCNICAS DESARROLLADAS

Las actividades técnicas en cumplimento del Plan de trabajo desarrollado en el mes de ***junio de 2025***, fueron:

Durante el mes de junio se continua con la actividad de reparación de cerramiento en la zona norte; se realiza mantenimiento de cerramiento en la zona sur oeste; en la parte de ayudas visuales se realizaron recorridos diarios con personal de soporte de Aerocivil y acompañamiento de personal de soporte eléctrico para las ayudas visuales del Consorcio CAP 2024 con el fin de verificar el funcionamiento (encendido) de las luces de borde de pista, las luces de viraje, luces Inset de aproximación en las cabeceras de pista 0,2 y 2.0, las luces PAPI de los dos umbrales y las luces de taxeo de la pista de rodaje; se realiza mantenimiento y limpieza de los letreros de la calle de rodaje Charly y Alpha; se realiza mantenimiento a la baliza LV07; se realiza extensión de horario, mediante el Notam D/0937.

6.2 GESTIÓN AMBIENTAL

La gestión ambiental desarrollada por el Contratista se cumplimiento al Plan de manejo ambiental, se resume a continuación:

6.2.1 AEROAN -CA- 01 INSTALACIÓN Y OPERACIÓN DE CAMPAMENTOS Y TALLERES

Durante el mes de ***junio de 2025*** el contratista realiza el mantenimiento a la instalación de un contenedor cerca de las instalaciones de ICARO y este servirá como almacenamiento de herramientas, combustibles y así mismo tendrá espacio para mesas de trabajo. Dentro del contenedor o campamento se tendrá un extintor de incendios y las sustancias inflamables (Gasolina y ACPM) se las tendrá alejadas del piso y encima de un plástico negro para protección contra derrames.

100% de cumplimento.

6.2.2 AEROAN -CA-02 MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y VEHÍCULOS

Durante el mes de ***junio de 2025***, el contratista sigue con el manejo de la maquinaria, 5 guadañas, 2 Camionetas, y 1 camión, se adjunta inspección de maquinaria y documentos de los vehículos existentes en obra. 100% de cumplimento.

6.2.3 AEROAN -CA-04 MANEJO PAISAJISTICO

NO APLICA, no se ha realizado esta actividad.

6.2.4 AEROAN -CA-05 MANEJO INTEGRAL DE RESIDUOS SÓLIDOS

Para el mes de ***junio de 2025***, el Contratista cumple con la instalación del punto ecológico a inmediaciones del contenedor o campamento el cual recibirá los residuos sólidos que se generen dentro del campamento y estos serán trasladados a los puntos autorizados por el aeropuerto Antonio Nariño para su posterior recolección y disposición final. Así mismo los residuos sólidos (bolsas

plásticas, botellas plásticas, empaques de alimentos) encontrados en las actividades de rocería y limpieza de canales serán trasladados al punto ecológico del campamento para su posterior disposición en los sitios autorizados por el Aeropuerto.

100% de cumplimento

6.2.5 AEROAN -CA-06 MANEJO DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN Y SOBRANTES

Los residuos vegetales, que se están generando en la actividad de rocería se están disponiendo en la finca Villa Loyola los cuales se utilizan para cama del ganado y posteriormente se realiza el proceso para realizar abono orgánico. 100% de cumplimento.

Durante el periodo evaluado no se generaron RCDs ni ingresaron materiales.

6.2.6 AEROAN-CA-07 CONSTRUCCIÓN Y MANEJO DE ÁREAS DE ALMACENAMIENTO DE COMBUSTIBLES

El contratista dispuso dentro del contenedor un espacio para el almacenamiento de combustibles (Gasolina, ACPM) el cual está aislado por un plástico negro del piso del contenedor para así prevenir los derrames accidentales de combustibles al suelo y la contaminación de este. 100% de cumplimento

6.2.7 AEROAN-CA-09 MANEJO DE RESIDUOS LÍQUIDOS

El contratista cuenta con la instalación de baños móviles para la utilización del personal de obra, este fue ubicado cerca al área de trabajo, este año se puede trasladar a las zonas donde el personal está realizando las labores diarias. El aseo al baño se realiza semanalmente y lo realiza la empresa SOLUBAÑOS, la cual tiene el permiso de vertimientos vigente con la corporación Autónoma regional de Nariño Corponariño. El volumen de aceite que se generara en los mantenimientos de los vehículos se realizar en sitios autorizados para realizar la disposición final de los mismos.

100% de cumplimento

6.2.9 (AEROAN -CA-12 6.2.14 AEROAN-MR-CCS-01) MANEJO DE FUENTES DE EMISIONES Y RUIDO

Para el mes de ***junio de 2025***, los vehículos cuentan con sus respectivos documentos y las revisiones técnico mecánicas actualizadas al día, los mantenimientos de cambio de aceite se realizan en lugares establecidos los cuales tienen permisos para la disposición final de los residuos líquidos (Aceites usados).

100% de cumplimento

6.2.10 AEROAN -CB-01 Manejo de remoción de cobertura vegetal y descapote

Durante el periodo de este informe el Contratista realizó la disposición de material vegetal a la Finca Chagra Santamaría.

Ver certificados.

100% de cumplimento

6.2.11 AEROAN -CB-02 PROTECCIÓN A LA FLORA Y FAUNA

Durante el periodo del ***junio de 2025***, no se reportó a la Bióloga Dassier Erazo ninguna especie animal encontrada.

6.2.12 AEROAN- ISB- RS-01 GESTIÓN INTEGRAL DE RESIDUOS SÓLIDOS

El manejo dado por el Contratista se reporta la generación de (vasos plásticos desechables, Bolsas plásticas y residuos de empaques de alimentos) estos son recuperados por el personal y después se depositan en los puntos adecuados por el aeropuerto para su posterior disposición en el relleno Sanitario Antanas, por tal razón no se tiene una cantidad estimada de estos. Los RAEE (bombillos y lámparas) que se generan en durante la operación del mantenimiento se almacenaran en condiciones óptimas para obtener la cantidad necesaria para su recolección por la empresa EMAS PASTO S.A.S. que esta solicita sean más de 250 kilogramos se solicitara la recolección de estos.

100% de cumplimento

6.2.13 AEROAN-ISB-ALL-02 MANEJO DE AGUAS LLUVIAS

El contratista reporta en este mes, el mantenimiento y limpieza de canales perimetrales y resane de los mismos a 2km de 6 km existentes, se aclara que no se estar realizando la construcción de canales perimetrales.

100% de cumplimento

6.2.13 AEROAN-ISB-AP-05 MANEJO DE AGUA POTABLE

No aplica en el presente mes.

6.2.14 AEROAN-MR-CCS-01 MANEJO DE FUENTES DE EMISIONES Y RUIDO

No aplica en el presente mes.

6.2.15 AEROAN-OGEO-02 REVEGETALIZACIÓN Y ROCERÍA

Rocería y limpieza manual (machetes) y con equipo corta césped (guadañas).

El contratista informa que esta actividad se realizó por el personal con machetes y guadañas en la parte posterior y en el frente de la estación de combustible del aeropuerto Antonio Nariño (ICARO), al finalizar esta actividad se retiró el material vegetal resultante el cual se envió a la finca Agroecológica Villa Loyola para su aprovechamiento, en la finca lo utilizan como cama para el ganado y posteriormente lo recuperan realizando un abono orgánico que se utiliza en la finca en sus diferentes plantaciones, posterior a esta actividad de retiro se realiza la fumigación con el insecticida ALISIN para así completar la actividad y evitar que se generen vectores que puedan atraer aves al aeropuerto.

6.2.16 AEROAN-CB-01 MANTENIMIENTO DE ZONAS VERDES

No aplica en el presente mes.

6.2.17 AEROAN-CB-02 MANEJO DE FAUNA

No aplica en el presente mes.

6.2.20 ACSO 03-P2 EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN AL PERSONAL VINCULADO AL PROYECTO

Se realizó el día 12 de ***junio de 2025,*** se realizó la charla ambiental sobre manejo de sustancias químicas uso eficiente y ahorro de agua y energía, con el personal de obra.

7. GESTIÓN DE LA INTERVNETORÍA AMBIENTAL EN FUNCIÓN DE LA LICENCIA AMBIENTAL

Como parte de las funciones de la interventoría ambiental, es dejar evidencia de su gestión mediante comunicados dirigidos a la Aeronáutica y al Contratista, por tal razón, a continuación se relaciona la trazabilidad enviada y recibida durante el periodo del informe **número 13 (*Junio de 2025)***:

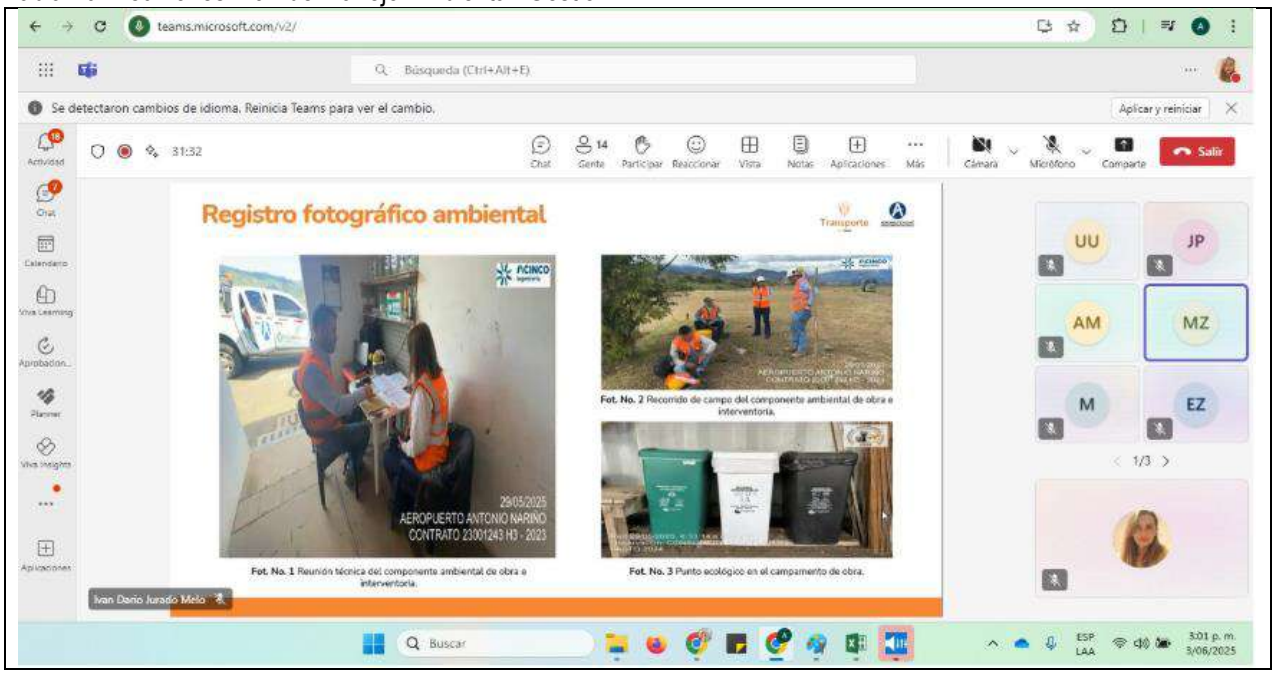
Tabla 9. Correspondencia Mes Reportado.

Consecutivo	Asunto	Fecha	Remite	Dirigido
Radicado No. SAL-25-007853	CAP2024-232-2025 INFORME MENSUAL DE OBRA MES MAYO AÑO 2025	9 de junio de 2025	ACINCO INGENIERÍA SAS – BIC	Consorcio Aeropuerto Pasto 2024
CAP2024-232-2025	INFORME MENSUAL DE OBRA MES MAYO AÑO 2025	5 de junio de 2025	Consorcio Aeropuerto Pasto 2024	ACINCO INGENIERÍA SAS – BIC

Fuente Elaboración Propia

Durante el mes evaluado la interventoría ambiental asistió a los comités y mesas de trabajo, estos son citados por la Interventoría y se desarrollan los días jueves de manera virtual.

Tabla 10. Reuniones Plan de Manejo Ambiental. Gestión.



Fuente: Elaboración Propia

7. OBSERVACIONES, CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES GENERALES

OBSERVACIONES

- El Contratista hace de los soportes de gestión mensual, No 13 se da aprobación al informe, está pendiente la entrega del certificado de Valla Layora, se recibirá en el siguiente informe.

CONCLUSIONES

- Se da cumplimiento a los términos Contractuales, se cuenta con los profesionales Ambientales de parte del Contratista y de la Interventoría.
- Se presenta para el presente informe un porcentaje de cumplimiento del 95% que el Contratista. (no todo el personal de obra participó en las capacitaciones)
- El aeropuerto cuenta con un adecuado manejo de residuos sólidos e implementación acorde del código de colores vigente.
- Se da cumplimiento por parte del equipo ambiental del Contratista y la Interventoría en cuanto a la asistencia a los comités y mesa de trabajo durante el mes del reporte.
- Lo vehículos utilizados por el Contratista cuentan con certificados de gases vigentes, revisión técnico-mecánica, seguro obligatorio de accidentes de tránsito, seguro contra terceros, y demás documentación exigida por las autoridades de tránsito.
- El contratista está dando cumpliendo con el diligenciar una lista de chequeo pre-operacional.
- Se realizan capacitaciones periódicas (según lo establecido en el PMA).

RECOMENDACIONES

- Continúa pendiente entrega de procedimiento de actividades nuevas

Anexo 1. Registro fotográfico Aplica

ACINCO ingeniería	REGISTRO FOTOGRÁFICO	FORMATO
		ICA-Registro Fotográfico
	AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE LA CIUDAD DE PASTO	Hoja 1

FOTOGRAFÍA No.	1
LUGAR	Aeropuerto Pasto
FECHA	07/06/2025
OBSERVACIONES	Punto Ecológico

FOTOGRAFÍA No.	2
LUGAR	Aeropuerto Pasto
FECHA	17/06/2025
OBSERVACIONES	Capacitación

FOTOGRAFÍA No.	3
LUGAR	Aeropuerto Pasto
FECHA	07/06/2025
OBSERVACIONES	Aseo Container

FOTOGRAFÍA No.	4
LUGAR	Aeropuerto Pasto
FECHA	21/06/2025
OBSERVACIONES	Limpieza Canales

ACINCO ingeniería	**REGISTRO FOTOGRÁFICO**	**FORMATO** ICA-Registro Fotográfico
	AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE LA CIUDAD DE PASTO	**Hoja** 2

FOTOGRAFÍA No.	5
LUGAR	Aeropuerto Pasto
FECHA	25/06/2025
OBSERVACIONES	Donación de Material Vegetal

FOTOGRAFÍA No.	6
LUGAR	Aeropuerto Pasto
FECHA	10/06/2025
OBSERVACIONES	Campamento

FOTOGRAFÍA No.	7
LUGAR	Aeropuerto Pasto
FECHA	29/06/2025
OBSERVACIONES	Limpieza Unidad Sanitaria

FOTOGRAFÍA No.	8
LUGAR	Aeropuerto Pasto
FECHA	05/06/2025
OBSERVACIONES	Rocería

Anexo 2. Modelo de Almacenamiento Geográfico

NO Aplica

Anexo 3. Reporte de Laboratorios

NO Aplica

Anexo 4. Soportes De Gestión Ambiental Y Social

4.1 Residuos Sólidos Aplica

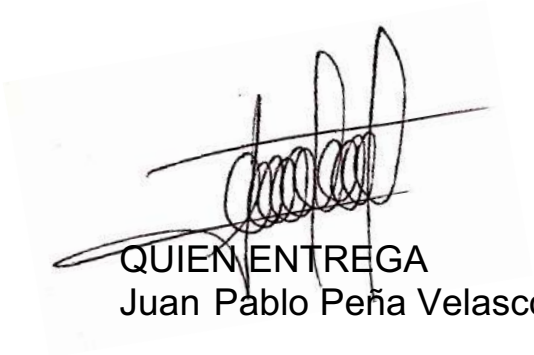
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**ENTREGA DE MATERIAL VEGETAL**	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

CERTIFICADO ENTREGA DE MATERIAL VEGETAL

El Consorcio Aeropuerto Pasto 2024 con NIT 901.827.154-4, realizo la entrega de 2 Viajes que equivalen a 42 m^3 de material vegetal sobrante de la rocería del aeropuerto Antonio Nariño, a la Chagra Santa María en el municipio de Chachagüí para su disposición final.

Se adjunta relación de material vegetal enviado a disposición final del mes de junio de 2025

Se firma en San Juan de Pasto el 3 de julio de 2025



QUIEN ENTREGA
Juan Pablo Peña Velasco

Wilmar Javier Ameida

QUIEN RECIBE
Finca Chagra Santa María

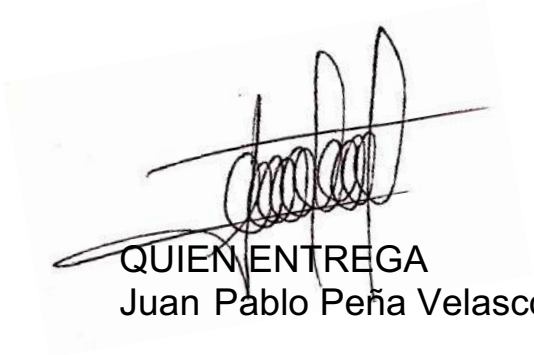
AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**ENTREGA DE MATERIAL VEGETAL**	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

CERTIFICADO ENTREGA DE MATERIAL VEGETAL

El Consorcio Aeropuerto Pasto 2024 con NIT 901.827.154-4, realizo la entrega de 1 Viajes que equivalen a 21 m^3 de material vegetal sobrante de la rocería del aeropuerto Antonio Nariño, a la finca Villa Loyola en el municipio de Chachagüí para su disposición final.

Se adjunta relación de material vegetal enviado a disposición final del mes de junio de 2025

Se firma en San Juan de Pasto el 3 de julio de 2025



QUIEN ENTREGA
Juan Pablo Peña Velasco

QUIEN RECIBE
Finca Villa Loyola

4.2 Permisos y Licencias

Permiso de Proveedores

APLICA

No los adjunto el Contratista

4.3 Capacitaciones Aplica

REGISTRO DE ACTIVIDADES

CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF).		FECHA DE EJECUCIÓN: 12-06-25
LUGAR DE TRABAJO: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO	HORA DE INICIO: 09:15 AM	HORA DE FINALIZACIÓN: 09:25AM

ACTA DE REUNIÓN: ( ) COMITÉ: ( ) CALIDAD: ( ) AMBIENTAL: ( ) SST: ( ) INDUCCIÓN: ( ) REINDUCCIÓN: ( ) BIENESTAR LABORAL: ( ) OTRO: ( )

NOMBRE ACTIVIDAD: CHARLA AMBIENTAL

TEMAS TRATADOS:
ACOPIO ADECUADO DE MATERIALES DEOBRA
PROTECCION VEGETAL

ACUERDOS Y COMPROMISOS:
- Los participantes se comprometen a cumplir los lineamientos del Plan de Manejo Ambiental del Aeropuerto Antonio Nariño
- Participar en las actividades programadas por el Ing. Ambiental (charlas y recorridos)
- Informar al jefe inmediato alguna incidencia durante las actividades de Mantenimiento del Aeropuerto Antonio Nariño (avistamiento de especies Aviarias.

REGISTRO DE ASISTENCIA

No.	NOMBRE COMPLETO	Nº CÉDULA	ORIGEN	CARGO	FIRMA
1	Eduardo Alonso Zarate Bolivar	13.491.764		Residente de obra	
2	Alexander Reina Mejia	98.389.703		Inspector SISOMA	
3	German Dario Bernal Potosi			Tecnico Electricista	
4	Brayan Smith Ramirez Orbes	1.085.913.391		Tecnico Electricista	
5	Andres Fernando Verganzo Biancha			Tecnico Electricista	Andres Verganzo
6	Julian Acosta Getial	1.087.049.003		Inspector de apoyo lado Aire	Julian Acosta
7	Sandro Miller Pianda Acosta	1.086.329.380		Ayudante de obra	
8	Yedicson Arley Paz Bastidas	1.086.331.519		Ayudante de obra	
9	Jhon Harold Ruales Eraso	1.004.598.631		Conductor	
10	Victor Daniel Caicedo Arimuya	1.123.313.113		Ayudante de obra	
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					

EVALUACIÓN DE LA ACTIVIDAD: APRECIACIÓN DEL CAPACITADOR O RESPONSABLE

VARIABLE	B	R	M
DISPOSICIÓN DEL GRUPO			
ADAPTABILIDAD AL CAMBIO			
PARTICIPACION DEL GRUPO			
ORDEN Y RESPETO			

OTRAS OBSERVACIONES

NOMBRE RESPONSABLE: JUAN PABLO PEÑA VELASCO

ENTIDAD:

CARGO RESPONSABLE: ING. AMBIENTAL.

FIRMA:

4.4 Mantenimiento Unidades Sanitarias

Aplica

SOLUBAÑOS SAS
NIT. 901.925.664-9

CERTIFICA:

Que la empresa **CONSORCIO AEROPUERTOS PASTO 2024** con **Nit.901827154-4,** durante el mes de Junio de 2025, contrató con nuestra empresa el servicio de alquiler y aseo de **UNA UNIDAD SANITARIA PORTÁTIL**, para el proyecto a realizarse en instalaciones del **AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO**.

El servicio de aseo y mantenimiento de la USP se realizó una vez por semana.

INFORME DE MANTENIMIENTOS REALIZADOS DURANTE EL MES DE JUNIO DE 2025:

FECHA			No. CONSTANCIA	USP ASEO	CANT Succión	Observación
DIA	MES	AÑO				
02	06	2025	22789	1	30 L	AEROPUERTO
09	06	2025	22717	1	30 L	AEROPUERTO
18	06	2025	22923	1	30 L	AEROPUERTO
24	06	2025	22932	1	30 L	AEROPUERTO
Cant. Litros succionados					**120L**	

Disposición final: las aguas residuales succionadas en el proceso de aseo de las USP, son recolectadas, transportadas y vertidas en la STARD ubicada en la Calle 18 No.49 - 411 de la ciudad de Pasto (Nariño).

Para dar constancia se firma en Pasto, a los dos (02) días del mes de Julio de 2025.

EDILMA RIASCOS P.
Gerente

4.5 Monitoreos NO Aplica

4.6 Peligro Aviario NO Aplica

4.7 Gestión PTAR NO Aplica

4.8 Mantenimiento a Vehículos

	HOJA DE VIDA DE EQUIPOS Y HERRAMIENTAS	CODIGO	FOR-SST-050
		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	26/06/2024

PROYECTO	Contrato 23001133 H4 de 2023, que tiene como objeto: "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO	29-jul-24

1. DATOS GENERALES

TIPO DE EQUIPO Y/O HERRAMIENTA	CAMIONETA DOBLE CABINA DE PLATON	FECHA COMPRA	**jul-05**
MARCA	GREAT WALL	DIELECTRICO	**NO**
REFERENCIA	N/A	SERIE	**N/A**
LOTE	N/A	COLOR	**PLOMO**
PLACA	GDR 806	RANGOS DE TRABAJO	**Transporte de materiales de obra**
FECHA FABRICACION:	SIN REGISTRO	MODELO	**2022**

2. IMAGEN

3. OTRA INFORMACIÓN

N°	UBICACIÓN	PERSONA ASIGNADA	FECHA ASIGNADA
1	CAMPAMENTO MANTENIMIENTO AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO	PERSONAL CAP 2024	JNIO 26/20024

	HOJA DE VIDA DE EQUIPOS Y HERRAMIENTAS	CODIGO	FOR-SST-050
		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	26/06/2024
PROYECTO	Contrato 23001133 H4 de 2023, que tiene como objeto: "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO	29-jul-24	

1. DATOS GENERALES

TIPO DE EQUIPO Y/O HERRAMIENTA	CAMION DE ESTACAS	FECHA COMPRA	**AÑO 1999**
MARCA	JAC	DIELECTRICO	**NO**
REFERENCIA	N/A	SERIE	**N/A**
LOTE	N/A	COLOR	**BLANCO**
PLACA	AUX 477	RANGOS DE TRABAJO	**Transporte de materiales de obra**
FECHA FABRICACION:	SIN REGISTRO	MODELO	**2010**

2. IMAGEN

3. OTRA INFORMACIÓN

N°	UBICACIÓN	PERSONA ASIGNADA	FECHA ASIGNADA
1	CAMPAMENTO MANTENIMIENTO AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO	PERSONAL CAP 2024	JNIO 26/20024

	HOJA DE VIDA DE EQUIPOS Y HERRAMIENTAS	CODIGO	FOR-SST-050
		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	26/06/2024
PROYECTO	Contrato 23001133 H4 de 2023, que tiene como objeto: "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO	29-jul-24	

1. DATOS GENERALES

TIPO DE EQUIPO Y/O HERRAMIENTA	CAMIONETA DOBLE CABINA DE PLATON	FECHA COMPRA	**AÑO 2018**
MARCA	GREAT WALL	DIELECTRICO	**NO**
REFERENCIA	N/A	SERIE	**N/A**
LOTE	N/A	COLOR	**PLATA CIELO**
PLACA	AVF 348	RANGOS DE TRABAJO	**Transporte de materiales de obra**
FECHA FABRICACION:	SIN REGISTRO	MODELO	**2014**

2. IMAGEN

3. OTRA INFORMACIÓN

N°	UBICACIÓN	PERSONA ASIGNADA	FECHA ASIGNADA
1	CAMPAMENTO MANTENIMIENTO AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO	PERSONAL CAP 2024	JNIO 26/20024

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMION JAC	CODIGO	FOR-SST-025
CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

PLACAS No. AUX 477 MODELO: 2010 MARCA: JAC

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA

LOCALIZACIÓN: AEROPUETO ANTONIO NARIÑO

SEMANA: DEL 2 DE JUNIO AL 7 DE JUNIO DEL 2025

KMS INICIAL: KMS FINAL

KMS RECORRIDOS:

ITEM	CANT.	2/06/2025		3/06/2025		4/06/2025		5/06/2025		6/06/2025		7/06/2025			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
Frontales	2	X		X		X		X		X		X			
traseras de trabajo (reflector)	1	X		X		X		X		X		X			
Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA															
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
Pito	1	X		X		X		X		X		X			
Freno de servicio	Completa	X		X		X		X		X		X			
Freno de emergencia	Completa	X		X		X		X		X		X			
Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X			
Cinturón de seguridad	2	X		X		X		X		X		X			
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
Asiento en buena condición	2	X		X		X		X		X		X			
Indicadores (hidráulico-voltimetro)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor-refrigerante-orometro, aire)															
Bateria y cables	Completo	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	6	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X			
Pasadores, suspensión	Completo	X		X		X		X		X		X			
Control fugas de aire	Completo	X		X		X		X		X		X			
Grapas y anclaje de chasis	Completo	X		X		X		X		X		X			
Cadena del cardam	Completo	X		X		X		X		X		X			
Acoples rapidos	Completos	X		X		X		X		X		X			
Mangueras	Completos	X		X		X		X		X		X			
Estado general del tanque	1	X		X		X		X		X		X			
Soporte del tanque	Completo	X		X		X		X		X		X			
Instalación de puesta a tierra	1	X		X		X		X		X		X			
Tanque de combustible(Abrasaderas,Soporte)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor de bomba	Completo	X		X		X		X		X		X			
Vo.Bo. Supervisor															

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio:	SI	NO

B: BUENO M: MALO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

ORM

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMION JAC	CODIGO	FOR-SST-025
CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

PLACAS No. AUX 477 MODELO: 2010 MARCA: JAC

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUETO ANTONIO NARIÑO
SEMANA: DEL 9 DE JUNIO AL 14 DE JUNIO DEL 2025	KMS INICIAL: KMS FINAL KMS RECORRIDOS:

ITEM	CANT.	9/06/2025		10/06/2025		11/06/2025		12/06/2025		13/06/2025		14/06/2025			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
Frontales	2	X		X		X		X		X		X			
traseras de trabajo (reflector)	1	X		X		X		X		X		X			
Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA															
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
Pito	1	X		X		X		X		X		X			
Freno de servicio	Completa	X		X		X		X		X		X			
Freno de emergencia	Completa	X		X		X		X		X		X			
Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X			
Cinturón de seguridad	2	X		X		X		X		X		X			
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
Asiento en buena condición	2	X		X		X		X		X		X			
Indicadores (hidráulico-voltimetro)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor-refrigerante-orometro, aire)															
Bateria y cables	Completo	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	6	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X			
Pasadores, suspensión	Completo	X		X		X		X		X		X			
Control fugas de aire	Completo	X		X		X		X		X		X			
Grapas y anclaje de chasis	Completo	X		X		X		X		X		X			
Cadena del cardam	Completo	X		X		X		X		X		X			
Acoples rapidos	Completos	X		X		X		X		X		X			
Mangueras	Completos	X		X		X		X		X		X			
Estado general del tanque	1	X		X		X		X		X		X			
Soporte del tanque	Completo	X		X		X		X		X		X			
Instalación de puesta a tierra	1	X		X		X		X		X		X			
Tanque de combustible(Abrasaderas,Soporte)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor de bomba	Completo	X		X		X		X		X		X			
Vo.Bo. Supervisor															

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio:	SI	NO

B: BUENO M: MALO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

ARM

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMION JAC	CODIGO	FOR-SST-025
CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

PLACAS No. AUX 477 MODELO: 2010 MARCA: JAC

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUETO ANTONIO NARIÑO
SEMANA: DEL 16 DE JUNIO AL 21 DE JUNIO DEL 2025	KMS INICIAL: KMS FINAL
	KMS RECORRIDOS:

ITEM	CANT.	16/06/2025		17/06/2025		18/06/2025		19/06/2025		20/06/2025		21/06/2025			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
Frontales	2	X		X		X		X		X		X			
traseras de trabajo (reflector)	1	X		X		X		X		X		X			
Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA															
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
Pito	1	X		X		X		X		X		X			
Freno de servicio	Completa	X		X		X		X		X		X			
Freno de emergencia	Completa	X		X		X		X		X		X			
Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X			
Cinturón de seguridad	2	X		X		X		X		X		X			
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
Asiento en buena condición	2	X		X		X		X		X		X			
Indicadores (hidráulico-voltimetro)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor-refrigerante-orometro, aire)															
Bateria y cables	Completo	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	6	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X			
Pasadores, suspensión	Completo	X		X		X		X		X		X			
Control fugas de aire	Completo	X		X		X		X		X		X			
Grapas y anclaje de chasis	Completo	X		X		X		X		X		X			
Cadena del cardam	Completo	X		X		X		X		X		X			
Acoples rapidos	Completos	X		X		X		X		X		X			
Mangueras	Completos	X		X		X		X		X		X			
Estado general del tanque	1	X		X		X		X		X		X			
Soporte del tanque	Completo	X		X		X		X		X		X			
Instalación de puesta a tierrra	1	X		X		X		X		X		X			
Tanque de combustible(Abrasaderas,Soporte)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor de bomba	Completo	X		X		X		X		X		X			
Vo.Bo. Supervisor															

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio:	SI	NO

B: BUENO M: MALO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMION JAC	CODIGO	FOR-SST-025
		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

PLACAS No. AUX 477 MODELO: 2010 MARCA: JAC

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUETO ANTONIO NARIÑO

SEMANA: DEL 23 DE JUNIO AL 28 DE JUNIO DEL 2025	KMS INICIAL:	KMS FINAL
	KMS RECORRIDOS:	

ITEM	CANT.	23/06/2025		24/06/2025		25/06/2025		26/06/2025		27/06/2025		28/06/2025			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
Frontales	2	X		X		X		X		X		X			
traseras de trabajo (reflector)	1	X		X		X		X		X		X			
Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA															
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
Pito	1	X		X		X		X		X		X			
Freno de servicio	Completa	X		X		X		X		X		X			
Freno de emergencia	Completa	X		X		X		X		X		X			
Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X			
Cinturón de seguridad	2	X		X		X		X		X		X			
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
Asiento en buena condición	2	X		X		X		X		X		X			
Indicadores (hidráulico-voltimetro)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor-refrigerante-orometro, aire)															
Bateria y cables	Completo	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	6	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO						X		X		X		X			
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X			
Pasadores, suspensión	Completo	X		X		X		X		X		X			
Control fugas de aire	Completo	X		X		X		X		X		X			
Grapas y anclaje de chasis	Completo	X		X		X		X		X		X			
Cadena del cardam	Completo	X		X		X		X		X		X			
Acoples rapidos	Completos	X		X		X		X		X		X			
Mangueras	Completos	X		X		X		X		X		X			
Estado general del tanque	1	X		X		X		X		X		X			
Soporte del tanque	Completo	X		X		X		X		X		X			
Instalación de puesta a tierrra	1	X		X		X		X		X		X			
Tanque de combustible(Abrasaderas,Soporte)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor de bomba	Completo	X		X		X		X		X		X			
Vo.Bo. Supervisor															

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

! Fuera de servicio:	SI	NO

B: BUENO M: MALO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

X.R.M

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMIONETA	CODIGO	FOR-SST-037
CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

PLACAS No. GDR 806 MODELO 2022 MARCA GREAD WALL

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO
SEMANA DEL 2 DE JUNIO AL 7 DE JUNIO DEL 2025	KMS INICIAL: KMS FINAL KMS RECORRIDOS:

ITEM	CANT.	2/06/2025		3/06/2025		4/06/2025		5/06/2025		6/06/2025		7/06/2025			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
* **Frontales**	2	X		X		X		X		X		X			
* **Direccionales delanteras de parqueo (Giro)**	2	X		X		X		X		X		X			
* **Direccionales traseras de parqueo (Giro)**	2	X		X		X		X		X		X			
* **De Stop y señal trasera**	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA															
Espejo central	1	X		X		X		X		X		X			
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
Pito	1	X		X		X		X		X		X			
* **Freno de servicio**	Completo	X		X		X		X		X		X			
* **Freno de emergencia**	2 ruedas	X		X		X		X		X		X			
* **Dirección/suspensión (Terminales)**	Completa	X		X		X		X		X		X			
Cinturón de seguridad	Completos	X		X		X		X		X		X			
Puertas en buen estado	4	X		X		X		X		X		X			
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
Botiquin	1	X		X		X		X		X		X			
Asiento en buena condición	Completos	X		X		X		X		X		X			
* **Indicadores** (hidráulico-voltimetro)	Completo	X		X		X		X							
Motor-refrigerante-orometro, aire)															
Bateria y cables	Completo	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	General	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X			
* **Estado de correas**	Completo	X		X		X		X		X		X			
Caja de cambios en buen estado	1	X		X		X		X		X		X			
Radiador	1	X		X		X		X		X		X			
Tanque de combustible (abrasaderas, soportes)															
Mangueras	Completas	X		X		X		X		X		X			
Vo.Bo. Supervisor															

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio:	SI	NO

B: BUENO M: MALO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

ARM

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMIONETA	CODIGO	FOR-SST-037
CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

PLACAS No. GDR 806 MODELO 2022 MARCA GREAD WALL

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO

SEMANA DEL 9 DE JUNIO AL 14 DE JUNIO DEL 2025	KMS INICIAL:	KMS FINAL
	KMS RECORRIDOS:	

ITEM	CANT.	9/06/2025		10/06/2025		11/06/2025		12/06/2025		13/06/2025		14/06/2025			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
* **Frontales**	2	X		X		X		X		X		X			
* **Direccionales delanteras de parqueo (Giro)**	2	X		X		X		X		X		X			
* **Direccionales traseras de parqueo (Giro)**	2	X		X		X		X		X		X			
* **De Stop y señal trasera**	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA															
Espejo central	1	X		X		X		X		X		X			
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
Pito	1	X		X		X		X		X		X			
* **Freno de servicio**	Completo	X		X		X		X		X		X			
* **Freno de emergencia**	2 ruedas	X		X		X		X		X		X			
* **Dirección/suspensión (Terminales)**	Completa	X		X		X		X		X		X			
Cinturón de seguridad	Completos	X		X		X		X		X		X			
Puertas en buen estado	4	X		X		X		X		X		X			
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
Botiquin	1	X		X		X		X		X		X			
Asiento en buena condición	Completos	X		X		X		X		X		X			
* **Indicadores** (hidráulico-voltimetro)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor-refrigerante-orometro, aire)															
Bateria y cables	Completo	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	General	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X			
* **Estado de correas**	Completo	X		X		X		X		X		X			
Caja de cambios en buen estado	1	X		X		X		X		X		X			
Radiador	1	X		X		X		X		X		X			
Tanque de combustible (abrasaderas,															
soportes)										X		X			
Mangueras	Completas	X		X		X		X		X		X			
Vo.Bo. Supervisor															

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio:	SI	NO

B: BUENO M: MALO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

A.R.M

SCAN AnyScanner

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMIONETA	CODIGO	FOR-SST-037
		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

PLACAS No. GDR 806 MODELO 2022 MARCA GREAD WALL

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA | LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO

SEMANA DEL 16 DE JUNIO AL 21 DE JUNIO DEL 2025 | KMS INICIAL: | KMS FINAL | KMS RECORRIDOS:

ITEM	CANT.	16/06/2025		17/06/2025		18/06/2025		19/06/2025		20/06/2025		21/06/2025			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
* Frontales	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA															
Espejo central	1	X		X		X		X		X		X			
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
Pito	1	X		X		X		X		X		X			
* Freno de servicio	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Freno de emergencia	2 ruedas	X		X		X		X		X		X			
* Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X			
Cinturón de seguridad	Completos	X		X		X		X		X		X			
Puertas en buen estado	4	X		X		X		X		X		X			
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
Botiquin	1	X		X		X		X		X		X			
Asiento en buena condición	Completos	X		X		X		X		X		X			
* Indicadores (hidráulico-voltimetro)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor-refrigerante-orometro, aire)															
Bateria y cables	Completo	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	General	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Estado de correas	Completo	X		X		X		X		X		X			
Caja de cambios en buen estado	1	X		X		X		X		X		X			
Radiador	1	X		X		X		X		X		X			
Tanque de combustible (abrasaderas, soportes)															
Mangueras	Completas	X		X		X		X		X		X			
Vo.Bo. Supervisor															

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio:	SI	NO

B: BUENO M: MALO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

A R M

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMIONETA	CODIGO	FOR-SST-037
CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

PLACAS No. GDR 806 MODELO 2022 MARCA GREAD WALL

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO

SEMANA DEL 23 DE JUNIO AL 28 DE JUNIO DEL 2025	KMS INICIAL:	KMS FINAL
	KMS RECORRIDOS:	

ITEM	CANT.	23/06/2025		24/06/2025		25/06/2025		26/06/2025		27/06/2025		28/06/2025			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
* **Frontales**	2	X		X		X		X		X		X			
* **Direccionales delanteras de parqueo (Giro)**	2	X		X		X		X		X		X			
* **Direccionales traseras de parqueo (Giro)**	2	X		X		X		X		X		X			
* **De Stop y señal trasera**	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA															
Espejo central	1	X		X		X		X		X		X			
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
Pito	1	X		X		X		X		X		X			
* **Freno de servicio**	Completo	X		X		X		X		X		X			
* **Freno de emergencia**	2 ruedas	X		X		X		X		X		X			
* **Dirección/suspensión (Terminales)**	Completa	X		X		X		X		X		X			
Cinturón de seguridad	Completos	X		X		X		X		X		X			
Puertas en buen estado	4	X		X		X		X		X		X			
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
Botiquin	1	X		X		X		X		X		X			
Asiento en buena condición	Completos	X		X		X		X		X		X			
* **Indicadores** (hidráulico-voltimetro)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor-refrigerante-orometro, aire)															
Batería y cables	Completo	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	General	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X			
* **Estado de correas**	Completo	X		X		X		X		X		X			
Caja de cambios en buen estado	1	X		X		X		X		X		X			
Radiador	1	X		X		X		X		X		X			
Tanque de combustible (abrasaderas,															
soportes)															
Mangueras	Completas	X		X		X		X		X		X			
Vo.Bo. Supervisor															

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio:	SI	NO

B: BUENO **M: MALO**

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

AnyScanner

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMIONETA AVF 348	CODIGO	FOR-SST-037
		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

PLACAS No. AVF 348 MODELO 2014 MARCA GREAD WALL

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO
SEMANA DEL 2 DE JUNIO AL 7 DE JUNIO DEL 2025	KMS INICIAL: KMS FINAL
	KMS RECORRIDOS:

ITEM	CANT.	2/06/2025		3/06/2025		4/06/2025		5/06/2025		6/06/2025		7/06/2025			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
* **Frontales**	2														
* **Direccionales delanteras de parqueo (Giro)**	2														
* **Direccionales traseras de parqueo (Giro)**	2														
* **De Stop y señal trasera**	2														
CABINA															
Espejo central	1														
Espejos laterales	2														
Alarma de retroceso	1														
Pito	1														
* **Freno de servicio**	Completo														
* **Freno de emergencia**	4 ruedas														
* **Dirección/suspensión (Terminales)**	Completa														
Cinturón de seguridad	Completos														
Puertas en buen estado	4														
Vidrio frontal (en buen estado)	1														
Limpia brisas	2														
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1														
Botiquín	1														
Asiento en buena condición	Completos														
* **Indicadores** (hidráulico-voltimetro)	Completo														
Motor-refrigerante, aire)															
Bateria y cables	Completo														
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	General														
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo														
* **Estado de correas**	Completo														
Caja de cambios en buen estado	1														
Radiador	1														
Tanque de combustible (abrasaderas, Soportes)															
Mangueras	Completas														
Vo.Bo. Supervisor															

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio:	SI	NO

B: BUENO M: MALO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

ARM

CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMIONETA AVF 348	CODIGO	FOR-SST-037
		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

PLACAS No. AVF 348 MODELO 2014 MARCA GREAD WALL

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO
SEMANA DEL 9 DE JUNIO AL 14 DE JUNIO DEL 2025	KMS INICIAL: / KMS FINAL / KMS RECORRIDOS:

ITEM	CANT.	9/06/2025		10/06/2025		11/06/2025		12/06/2025		13/06/2025		14/06/2025			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
* Frontales	2														
* Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2														
* Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2														
* De Stop y señal trasera	2														
CABINA															
Espejo central	1														
Espejos laterales	2														
Alarma de retroceso	1														
Pito	1														
* Freno de servicio	Completo														
* Freno de emergencia	4 ruedas														
* Dirección/suspensión (Terminales)	Completa														
Cinturón de seguridad	Completos														
Puertas en buen estado	4														
Vidrio frontal (en buen estado)	1														
Limpia brisas	2														
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1														
Botiquín	1														
Asiento en buena condición	Completos														
* Indicadores (hidráulico-voltimetro)	Completo														
Motor-refrigerante, aire)															
Bateria y cables	Completo														
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	General														
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo														
* Estado de correas	Completo														
Caja de cambios en buen estado	1														
Radiador	1														
Tanque de combustible (abrasaderas, Soportes)															
Mangueras	Completas														
Vo.Bo. Supervisor															

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio:	SI	NO

B: BUENO M: MALO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

A.R.M

	INSPECCIÒN PREOPERACIONAL DE CAMIONETA AVF 348	CODIGO	FOR-SST-037
		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

PLACAS No. AVF 348 MODELO 2014 MARCA GREAD WALL

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO
SEMANA DEL 16 DE JUNIO AL 21 DE JUNIO DEL 2025	KMS INICIAL: KMS FINAL
	KMS RECORRIDOS:

ITEM	CANT.	16/06/2025		17/06/2025		18/06/2025		19/06/2025		20/06/2025		21/06/2025			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
* Frontales	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA															
Espejo central	1	X		X		X		X		X		X			
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
Pito	1	X		X		X		X		X		X			
* Freno de servicio	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Freno de emergencia	4 ruedas	X		X		X		X		X		X			
* Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X			
Cinturón de seguridad	Completos	X		X		X		X		X		X			
Puertas en buen estado	4	X		X		X		X		X		X			
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
Botiquin	1	X		X		X		X		X		X			
Asiento en buena condición	Completos	X		X		X		X		X		X			
* Indicadores (hidráulico-voltimetro)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor-refrigerante, aire)															
Bateria y cables	Completo	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	General	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Estado de correas	Completo	X		X		X		X		X		X			
Caja de cambios en buen estado	1	X		X		X		X		X		X			
Radiador	1	X		X		X		X		X		X			
Tanque de combustible (abrasaderas, Soportes)															
Mangueras	Completas	X		X		X		X		X		X			
Vo.Bo. Supervisor															

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio:	SI	NO

B: BUENO M: MALO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

A.R.M

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMIONETA AVF 348	CODIGO	FOR-SST-037
CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

PLACAS No. AVF 348 MODELO 2014 MARCA GREAD WALL

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO
SEMANA DEL 23 DE JUNIO AL 28 DE JUNIO DEL 2025	KMS INICIAL: KMS FINAL
	KMS RECORRIDOS:

ITEM	CANT.	23/06/2025		24/06/2025		25/06/2025		26/06/2025		27/06/2025		28/06/2025			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
* **Frontales**	2	X		X		X		X		X		X			
* **Direccionales delanteras de parqueo (Giro)**	2	X		X		X		X		X		X			
* **Direccionales traseras de parqueo (Giro)**	2	X		X		X		X		X		X			
* **De Stop y señal trasera**	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA															
Espejo central	1	X		X		X		X		X		X			
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
Pito	1	X		X		X		X		X		X			
* **Freno de servicio**	Completo	X		X		X		X		X		X			
* **Freno de emergencia**	4 ruedas	X		X		X		X		X		X			
* **Dirección/suspensión (Terminales)**	Completa	X		X		X		X		X		X			
Cinturón de seguridad	Completos	X		X		X		X		X		X			
Puertas en buen estado	4	X		X		X		X		X		X			
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
Botiquin	1	X		X		X		X		X		X			
Asiento en buena condición	Completos	X		X		X		X		X		X			
* **Indicadores** (hidráulico-voltimetro)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor-refrigerante, aire)															
Batería y cables	Completo	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	General	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X			
* **Estado de correas**	Completo	X		X		X		X		X		X			
Caja de cambios en buen estado	1	X		X		X		X		X		X			
Radiador	1	X		X		X		X		X		X			
Tanque de combustible (abrasaderas, Soportes)															
Mangueras	Completas	X		X		X		X		X		X			
Vo.Bo. Supervisor															

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio:	SI	NO

B: BUENO **M: MALO**

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

SCAN AnyScanner

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE GENERADOR ELECTRICO A GASOLINA PG 6 A 10 kW	CODIGO	FOR-SST-024
CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

MODELO: GE8000E Y GE2500 **MARCA:** Ecomax

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia **LOCALIZACION:** Aeropuerto Antonio Nariño

SEMANA: DEL 2 DE JUNIO AL 7 DE JUNIO DEL 2025

	ÍTEM	CANTIDAD	2/06/2025		3/06/2025		4/06/2025		5/06/2025		6/06/2025		7/06/2025			
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
ESTADO	MOTOR	1	X		X		X		X		X		X			
MECANICO	ESCAPE	1	X		X		X		X		X		X			
	FILTRO	1	X		X		X		X		X		X			
	TANQUE COMBUSTIBLE	1	X		X		X		X		X		X			
	ARRANQUE ELECTRICO	1	X		X		X		X		X		X			
	ARRANQUE MANUAL	1	X		X		X		X		X		X			
	BATERIA	1	X		X		X		X		X		X			
	GENERADOR	1	X		X		X		X		X		X			
	MANGOS DE AGARRE	1	X		X		X		X		X		X			
	LLANTAS	1	X		X		X		X		X		X			
OBSERVACIONES:																
Vo.Bo. Supervisor																

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio:	SI	NO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

SCAN AnyScanner

CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	**INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE GENERADOR ELECTRICO A GASOLINA PG 6 A 10 kW**	CODIGO	FOR-SST-024
		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

MODELO: GE8000E Y GE2500 **MARCA:** Ecomax

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia **LOCALIZACION:** Aeropuerto Antonio Nariño

SEMANA: DEL 9 DE JUNIO AL 14 DE JUNIO DEL 2025

	ÍTEM	CANTIDAD	9/06/2025		10/06/2025		11/06/2025		12/06/2025		13/06/2025		14/06/2025			
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
ESTADO	MOTOR	1	X		X		X		X		X		X			
MECANICO	ESCAPE	1	X		X		X		X		X		X			
	FILTRO	1	X		X		X		X		X		X			
	TANQUE COMBUSTIBLE	1	X		X		X		X		X		X			
	ARRANQUE ELECTRICO	1	X		X		X		X		X		X			
	ARRANQUE MANUAL	1	X		X		X		X		X		X			
	BATERIA	1	X		X		X		X		X		X			
	GENERADOR	1	X		X		X		X		X		X			
	MANGOS DE AGARRE	1	X		X		X		X		X		X			
	LLANTAS	1	X		X		X		X		X		X			

OBSERVACIONES:

Vo.Bo. Supervisor

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio:	SI	NO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

A.R.M

SCAN AnyScanner

CONSORCIO AEROPUERTO RAFOY 2024	**INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE GENERADOR ELECTRICO A GASOLINA PG 6 A 10 kW**	CODIGO	FOR-SST-024
		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

MODELO: GE8000E Y GE2500 **MARCA:** Ecomax

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia **LOCALIZACION:** Aeropuerto Antonio Nariño

SEMANA: DEL 16 DE JUNIO AL 21 DE JUNIO DEL 2025

	ÍTEM	CANTIDAD	16/06/2025		17/06/2025		18/06/2025		19/06/2025		20/06/2025		21/06/2025			
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
ESTADO	MOTOR	1	X		X		X		X		X		X			
MECANICO	ESCAPE	1	X		X		X		X		X		X			
	FILTRO	1	X		X		X		X		X		X			
	TANQUE COMBUSTIBLE	1	X		X		X		X		X		X			
	ARRANQUE ELECTRICO	1	X		X		X		X		X		X			
	ARRANQUE MANUAL	1	X		X		X		X		X		X			
	BATERIA	1	X		X		X		X		X		X			
	GENERADOR	1	X		X		X		X		X		X			
	MANGOS DE AGARRE	1	X		X		X		X		X		X			
	LLANTAS	1	X		X		X		X		X		X			
OBSERVACIONES:																
Vo.Bo. Supervisor																

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio:	**SI**	**NO**

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

D.R.M

SCAN AnyScanner

CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	**INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE GENERADOR ELECTRICO A GASOLINA PG 6 A 10 kW**	CODIGO	FOR-SST-024
		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

MODELO: GE8000E Y GE2500 **MARCA:** Ecomax

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia **LOCALIZACION:** Aeropuerto Antonio Nariño

SEMANA: DEL 23 DE JUNIO AL 28 DE JUNIO DEL 2025

	ÍTEM	CANTIDAD	23/06/2025		24/06/2025		25/06/2025		26/06/2025		27/06/2025		28/06/2025			
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
ESTADO	MOTOR	1	X		X		X		X		X		X			
MECANICO	ESCAPE	1	X		X		X		X		X		X			
	FILTRO	1	X		X		X		X		X		X			
	TANQUE COMBUSTIBLE	1	X		X		X		X		X		X			
	ARRANQUE ELECTRICO	1	X		X		X		X		X		X			
	ARRANQUE MANUAL	1	X		X		X		X		X		X			
	BATERIA	1	X		X		X		X		X		X			
	GENERADOR	1	X		X		X		X		X		X			
	MANGOS DE AGARRE	1	X		X		X		X		X		X			
	LLANTAS	1	X		X		X		X		X		X			

OBSERVACIONES:

Vo.Bo. Supervisor

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio:	SI	NO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

XRM

SCAN AnyScanner

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE GUADAÑAS	CODIGO	FOR-SST-024
CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

MODELO: FS 291 **MARCA:** STIHL

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia **LOCALIZACION:** Aeropuerto Antonio Nariño **EQUIPO No.**

1	2	3
4	5	

SEMANA: DEL 2 DE JUNIO AL 7 DE JUNIO DEL 2025

	ÍTEM	CANTIDAD	02/06/2025		03/06/2025		04/06/2025		05/06/2025		06/06/2025		07/06/2025			
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
ESTADO	MOTOR	1	X		X		X		X		X		X			
MECANICO	ESCAPE	1	X		X		X		X		X		X			
	FILTRO DE PAPEL	1	X		X		X		X		X		X			
	TANQUE COMBUSTIBLE	1	X		X		X		X		X		X			
	PROTECTOR CUCHILLA	1	X		X		X		X		X		X			
	BASTAGO Y MANILLAR	1	X		X		X		X		X		X			
	JEGO DE CORTE	1	X		X		X		X		X		X			
	BOMBA MANUAL DE COMBUSTIBLE	1	X		X		X		X		X		X			
	EMPUÑADURA MULTIFUNCIONAL	1	X		X		X		X		X		X			
	BOTON STAR/STOP	1	X		X		X		X		X		X			

OBSERVACIONES:

Vo.Bo. Supervisor

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio:	SI	NO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

SCAN AnyScanner

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE GUADAÑAS	CODIGO	FOR-SST-024
CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

MODELO: FS 291 **MARCA:** STIHL

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia **LOCALIZACION:** Aeropuerto Antonio Nariño **EQUIPO No.**

1	2	3
4	5	

SEMANA: DEL 9 DE JUNIO AL 14 DE JUNIO DEL 2025

	ÍTEM	CANTIDAD	9 /06/2025		10 /06/2025		11 /06/2025		12 /06/2025		13 /06/2025		14 /06/2025			
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
ESTADO	MOTOR	1	X		X		X		X		X		X			
MECANICO	ESCAPE	1	X		X		X		X		X		X			
	FILTRO DE PAPEL	1	X		X		X		X		X		X			
	TANQUE COMBUSTIBLE	1	X		X		X		X		X		X			
	PROTECTOR CUCHILLA	1	X		X		X		X		X		X			
	BASTAGO Y MANILLAR	1	X		X		X		X		X		X			
	JEGO DE CORTE	1	X		X		X		X		X		X			
	BOMBA MANUAL DE COMBUSTIBLE	1	X		X		X		X		X		X			
	EMPUÑADURA MULTIFUNCIONAL	1	X		X		X		X		X		X			
	BOTON STAR/STOP	1	X		X		X		X		X		X			

OBSERVACIONES:

Vo.Bo. Supervisor

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio:	SI	NO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

D.R.M

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE GUADAÑAS	CODIGO	FOR-SST-024
CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

MODELO: FS 291 **MARCA:** STIHL

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia **LOCALIZACION:** Aeropuerto Antonio Nariño **EQUIPO No.**

1	2	3
4	5	

SEMANA: DEL 16 DE JUNIO AL 21 DE JUNIO DEL 2025

	ÍTEM	CANTIDAD	16/05/2025		17/05/2025		18/05/2025		19/05/2025		20/05/2025		21/05/2025			
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
ESTADO MECANICO	MOTOR	1	X		X		X		X		X		X			
	ESCAPE	1	X		X		X		X		X		X			
	FILTRO DE PAPEL	1	X		X		X		X		X		X			
	TANQUE COMBUSTIBLE	1	X		X		X		X		X		X			
	PROTECTOR CUCHILLA	1	X		X		X		X		X		X			
	BASTAGO Y MANILLAR	1	X		X		X		X		X		X			
	JEGO DE CORTE	1	X		X		X		X		X		X			
	BOMBA MANUAL DE COMBUSTIBLE	1	X		X		X		X		X		X			
	EMPUÑADURA MULTIFUNCIONAL	1	X		X		X		X		X		X			
	BOTON STAR/STOP	1	X		X		X		X		X		X			

OBSERVACIONES:

Vo.Bo. Supervisor

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio:	SI	NO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

SCAN AnyScanner

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE GUADAÑAS	CODIGO	FOR-SST-024
CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

MODELO: FS 291 **MARCA:** STIHL

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia **LOCALIZACION:** Aeropuerto Antonio Nariño **EQUIPO No.**

1	2	3
4	5	

SEMANA: DEL 23 DE JUNIO AL 28 DE JUNIO DEL 2025

	ÍTEM	CANTIDAD	23/06/2025		24/06/2025		25/06/2025		26/06/2025		27/06/2025		28/06/2025			
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
ESTADO	MOTOR	1	X		X		X		X		X		X			
MECANICO	ESCAPE	1	X		X		X		X		X		X			
	FILTRO DE PAPEL	1	X		X		X		X		X		X			
	TANQUE COMBUSTIBLE	1	X		X		X		X		X		X			
	PROTECTOR CUCHILLA	1	X		X		X		X		X		X			
	BASTAGO Y MANILLAR	1	X		X		X		X		X		X			
	JEGO DE CORTE	1	X		X		X		X		X		X			
	BOMBA MANUAL DE COMBUSTIBLE	1	X		X		X		X		X		X			
	EMPUÑADURA MULTIFUNCIONAL	1	X		X		X		X		X		X			
	BOTON STAR/STOP	1	X		X		X		X		X		X			
OBSERVACIONES:																
Vo.Bo. Supervisor																

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio:	SI	NO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

SCAN AnyScanner

Anexo 5. Soportes de gestión legal

NO Aplica

ACINCO ingeniería

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

Informe Mensual de Interventoría No. 13

Contrato No. 23001243 - 2023

Realizar la interventoría integral al mantenimiento de la infraestructura física lado aire; incluyendo ayudas visuales del aeropuerto Antonio Nariño de Pasto, Nariño (VF).

Versión 0.0

Periodo del 01 al 30 de Junio 2025

San Juan de Pasto - Junio 2025

Elaboró:	Haiver Bernardo Ortiz Arcos	Revisó:	Mario Fernando Rodríguez Zúñiga	Aprobó:	Gustavo Andrés Calderón Perdomo
Fecha:	30 / 06 / 2025	**Fecha:**	30 / 06 / 2025	**Fecha:**	30 / 06 / 2025
Firma:		**Firma:**		**Firma:**	
Cargo:	Residente SST de Interventoría	**Cargo:**	Director de Interventoría	**Cargo:**	Coordinador de Proyectos

INFORME SST

OBJETO "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO"

Contrato 23001133 H4 de 2023

CONTRATANTE:

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

AEROCIVIL

NIT. 8999990593

CONTRATISTA:

CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

NIT. 901827154-4

INTERVENTORIA:

ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIC

Junio

2025

INTRODUCCIÓN

Teniendo en cuenta que el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el trabajo (SGSST) es un proceso lógico y por etapas, basado en la mejora continua y que incluye la política, la organización, la planificación, la aplicación, la evaluación, la auditoria y las acciones de mejora, con el objetivo de anticipar, reconocer, evaluar y controlar los riesgos que puedan afectar la seguridad y la salud de los trabajadores (Decreto 1072 de 2015) y la Resolución 0312 de 2019, Estándares mínimos del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo SG-SST.

El **CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024,** en cumplimiento a los requisitos establecidos en materia de riesgos laborales y de la normatividad vigente, trabajara en el desarrollo del Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), teniendo en cuenta la administración de riesgos que permita mantener el control permanente de los mismos en los diferentes oficios y que contribuya al bienestar físico, mental y social de las personas involucradas en la ejecución del proyecto **"MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO"** y al funcionamiento de los recursos e instalaciones. Para ello se trabajará en la articulación y acción conjunta entre la organización **CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024** y los trabajadores independientemente de su forma de contratación, en la responsabilidad de cultura, promoción y aplicación de las medidas de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), uso adecuado de los EPP (Elementos de Protección Personal) y todas las medidas que permitan controlar los riesgos a los cuales se exponen y que pueden generar accidentes y/o enfermedades laborales a través del mejoramiento continuo de las condiciones y el medio ambiente laboral, y el control eficaz de los peligros y riesgos en el lugar de trabajo.

El presente informe se realiza con el fin de dar a conocer la gestión realizada durante el periodo correspondiente en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo, las cuales son registradas en función del cumplimiento a lo establecido, permitiendo optimizar las acciones preventivas durante la ejecución del proyecto mencionado.

OBJETIVOS

OBJETIVO GENERAL

Proporcionar información detallada de las labores ejecutadas en materia de seguridad y salud en el trabajo del proyecto **"MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO".** Y del desarrollo de las actividades del SG-SST.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Realizar el diagnostico de las condiciones de trabajo, para identificar los peligros, evaluar y valorar los riesgos y determinar los controles adecuados para evitar accidentes y enfermedades laborales.
- Ejecutar charlas de seguridad y capacitaciones enfocadas a las actividades de trabajo programadas en obra.
- Diseñar e implementar procedimientos, planes, programas y documentos necesarios para controlar los peligros, identificar y cumplir los requisitos legales aplicables y demás requisitos del Decreto 1072 de 2015 y otros que la organización suscriba.
- Dar cumplimiento a la legislación y normatividad en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo, como requisito para el buen funcionamiento de toda la organización.

GENERALIDADES DE LA EMPRESA

- Razón Social: Consorcio Aeropuerto Pasto 2024
- Nombre Proyecto: **"MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO"**
- Dirección: CL 19 23 73 OF 404 ED BANCO POPULAR
- Teléfono: 602 7238762
- Clase De Riesgo: V
- ARL: SURA
- Lugar de ejecución: Aeropuerto Antonio Nariño.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto contempla las siguientes tareas:

ROCERÍA

- Rocería y limpieza manual (incluye disposición final y fumigación)

- Rocería y limpieza con equipo corta césped (incluye disposición final y fumigación)

ESTRUCTURAS Y DRENAJES

- Limpieza y rehabilitación de canales y/o zanjas de coronación y/o disipadores y/o box culvert revestidos y no revestidos (incluye disposición final)
- Limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o box culvert (incluye disposición final)
- Suministro e instalación de acero figurado de refuerzo 60.000psi (incluye alambre negro y figuración)
- Suministro e instalación de concreto de resistencia 21 mpa (3000p.s.i) (incluye demolición y retiro)

CERRAMIENTO

- Reparación de cerramiento (incluye malla eslabonada galvanizada, tubo galvanizado, pintura, anticorrosivo, ángulos, platinas)
- Suministro e instalación de acero figurado de refuerzo 60.000psi (incluye alambre negro y figuración)
- Suministro e instalación de concreto de resistencia 21 mpa (3000p.s.i) (incluye demolición y retiro)
- Excavación de material no clasificado incluye cargue, transporte y disposición final de escombros en sitio autorizado.
- Suministro, extendido y compactación de relleno con material seleccionado.
- Suministro, extendido y compactación de relleno con material seleccionado de la excavación.
- Mantenimiento y limpieza de cerramiento interno y externo a una altura de 2,5 metros (incluye anticorrosivo y pintura).

PAVIMENTOS

- Suministro, extendido y compactación de base granular para bacheo tipo p-209 faa (incluye excavación y retiro de material existente)
- Suministro, extendido y compactación de mezcla en caliente tipo p-401 faa para bacheos y parcheos (incluye imprimación, retiro de material existente e imprimación).
- Suministro, extendido y compactación de mezcla densa en frío para bacheos y parcheos (incluye excavación, retiro de material existente e imprimación)
- Sello de grietas en pavimento asfaltico con ruteo, barrido, equipo y materiales, según especificación faa. (incluye emulsión crr-2)
- Transporte de materiales pétreos, granulares, y asfálticos

SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN

- Línea de demarcación con pintura en frio (norma FAA-p 620). Incluye suministro, aplicación de pintura de demarcación. Incluye microesferas.
- Marca pista con pintura en frio (norma FAA-p 620). Incluye suministro, aplicación de pintura de demarcación. Incluye microesferas.

DESCONTAMINACIÓN DE PISTA

- Descontaminación por caucho
- Retiro y disposición final de material solido existente en pista "medición de coeficiente de rozamiento incluye movilización Del equipo, personal y análisis del informe"

MANO DE OBRA

- Ayudas visuales

UBICACIÓN DEL PROYECTO

El Aeropuerto Antonio Nariño (IATA: PSO, OACI: SKPS) es un terminal aéreo situado en el Municipio colombiano de Chachagüí, a 27 kilómetros de la ciudad capital, San Juan de Pasto. El aeropuerto tiene tráfico nacional, además de vuelos chárter tanto militares como civiles. Actualmente se ha terminado la primera fase de modernización y expansión, que consistió en una nueva terminal y plataforma, así como una nueva torre de control y edificaciones para servicios generales y bomberos. Esta nueva infraestructura se encuentra funcionando desde finales de 2019, lo cual ha permitido optimizar y mejorar los servicios.

Se presentan las características principales del Aeropuerto Antonio Nariño.

Localización del Aeropuerto Antonio Nariño de Pasto

GENERALIDADES DEL PROYECTO:

NUMERO DE CONTRATO	No. 23001133 H4 DE 2023
CLASE DE CONTRATO	CONTRATO DE OBRA
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL
CONTRATISTA	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 NIT. 901827154-4
OBJETO	REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)
VALOR	CINCO MIL QUINIENTOS OCHENTA Y NUEVE MILLONES CATORCE MIL QUINIENTOS TREINTA PESOS CON CERO CENTAVOS ($5,589,014,530.00)
FECHA DE INICIO	13-jun-24
FECHA DE TERMINACION	31 – jul - 2026
SUPERVISOR Y/O INTERVENTOR	ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIC

PLAN DE TRABAJO DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

En el presente periodo, se desarrollaron las siguientes actividades de acuerdo con lo programado en materia del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo; según lo anterior las tareas ejecutadas se detallan a continuación.

En periodo de Junio 2025, se desarrollan las siguientes actividades:

- **ROCERÍA**

Rocería y limpieza manual (incluye disposición final y fumigación)

- **MANO DE OBRA**

Ayudas visuales

SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN

- Línea de demarcación con pintura en frio (norma FAA-p 620). Incluye suministro, aplicación de pintura de demarcación. Incluye microesferas.
- Marca pista con pintura en frio (norma FAA-p 620). Incluye suministro, aplicación de pintura de demarcación. Incluye microesferas.

Personal activo del proyecto No. 23001133 H4 DE 2023. En el periodo del mes de Junio 2025 se cuenta con el siguiente personal:

PERSONAL DE OBRA

- (1) Ing. Director de obra
- (1) Ing. Residente de obra
- (1) Ing. Eléctrico
- (3) Técnicos electricistas
- (1) Inspector SISOMA
- (1) Ing. Ambiental
- (1) Conductor
- (1) SAM
- (3) Obreros

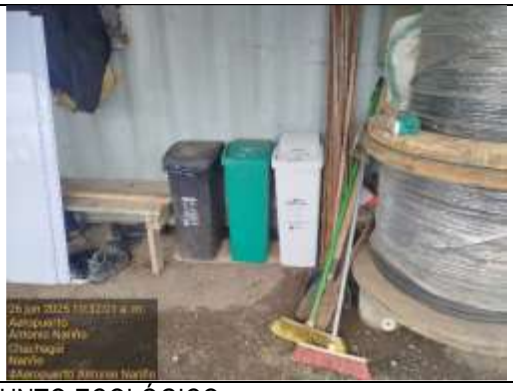
En el momento en obra se cuenta con 13 personas, las cuales todas son del departamento de Nariño, entre ellas hay una persona que pertenece al Cabildo indígena de Genoy, de los profesionales dos son oriundos de la ciudad de Cúcuta, pero llevan viviendo en la ciudad de Pasto más de un año, por lo cual se consideran de la región de Nariño.

Seguimiento a la gestión del COPASST: En este periodo se realiza la reunión del comité paritario de seguridad y salud en el trabajo COPASST.

Seguimiento a la gestión del comité de convivencia laboral: En este periodo se realiza la reunión del comité de convivencia laboral.

Campamento e instalaciones temporales

- Se cuenta con un container en cercanías al faro 8, este container se utiliza como campamento.
- Se cuenta con dos unidades sanitarias portátiles
- Un punto ecológico
- El punto de hidratación se instaló en el container el cual servirá de campamento y cuando las diferentes tareas avancen se llevará hidratación en el camión de recolección de material vegetal

CAMPAMENTO	ORDEN Y ASEO CAMPAMENTO
	
PUNTO ECOLÓGICO	ORDEN Y ASEO CAMPAMENTO
BAÑO PORTÁTIL CERRAMIENTO	BOTIQUÍN CAMPAMENTO

EXTINTOR Y CAMILLA CAMPAMENTO	EXTINTOR CAMPAMENTO
SEÑALIZACIÓN BOTIQUÍN	HIDRATACION
HIDRATACION	

Medicina Preventiva de Trabajo: El programa de medicina preventiva y de trabajo tiene como finalidad la promoción, prevención de la salud frente a los factores de riesgo laborales, inspección de lugares de trabajo de acuerdo con las condiciones psicofisiológicas del empleado con el fin de que este pueda desarrollar sus actividades sin dificultad.

La vinculación del personal al proyecto, inicia con el examen médico ocupacional de ingreso, el cual evalúa las condiciones físicas con las que el colaborador se presenta para iniciar a laborar con el Consorcio, según el cargo y la actividad que pueda desarrollar, en este periodo no hubo vinculación de nuevo personal.

Exámenes Médicos Ocupacionales de Ingreso

En el presente mes no se desarrollaron evaluaciones medico ocupacionales de ingreso con el objetivo de evaluar el estado de salud de los trabajadores al momento de iniciar la relación laboral con el proyecto MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO, así como también de la continuidad en el proyecto. Los exámenes médicos ocupacionales de ingreso se realizan teniendo en cuenta la Resolución 2346 de 2007, el personal que ingresa al CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024, desarrolla los exámenes medico ocupacionales con la empresa, OCUPSALUD quien es la entidad encargada de prestar el servicio y encargada de la custodia de las historias medicas ocupacionales. De esta forma y con el concepto medico ocupacional emitido se procede a la contratación del personal de obra.

PERSONAL ACTIVO EN OBRA:

Tabla No. 1. Listado de Trabajadores activos

CC	Nombre del Trabajador	Cargo	Área	Activo	Fecha ingreso	EPS	AFP	ARL	CAJA DE COMPENSACION FAMILIAR
98.389.703	ALEXANDER REINA MEJIA	SISOMA	ADMINISTRATIVO	SI	18/06/2024	SANITAS EPS	PORVENIR	SURA	CCFN
1.085.913.391	BRAYAN SMITH RAMIREZ ORBES	TEC. ELECTRICISTA	ADMINISTRATIVO	SI	18/06/2024	SANITAS EPS	COLPENSIONES	SURA	CCFN
13.491.764	EDUARDO ALONSO ZARATE BOLIVAR	RES. OBRA	ADMINISTRATIVO	SI	18/06/2024	SANITAS EPS	PORVENIR	SURA	CCFN
13.477.584	JAVIER RAMON URIBE RINCON	TEC. ELECTRICISTA	ADMINISTRATIVO	SI	18/06/2024	SANITAS EPS	PORVENIR	SURA	CCFN
12.751.649	JUAN PABLO PEÑA VELASCO	ING. AMBIENTAL	ADMINISTRATIVO	SI	23/06/2024	NUEVA EPS S.A.	COLPENSIONES	SURA	CCFN
1.086.331.519	YEDICSON ARLEY PAZ BASTIDAS	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	SI	14/01/2025	NUEVA EPS S.A.	PROTECCION	SURA	CCFN
1.086.329.380	SANDRO MILLER PIANDA CAICEDO	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	SI	14/01/2025	SANITAS EPS	PROTECCION	SURA	CCFN
1.087.049.003	JULIAN GUILLERMO ACOSTA GETIAL	SAM	OPERATIVO	SI	14/01/2025	NUEVA EPS S.A.	PORVENIR	SURA	CCFN
1.004.598.631	JHON HAROL RUALES ERAZO	CONDUCTOR	OPERATIVO	SI	14/01/2025	EMSSANAR	PORVENIR	SURA	CCFN
1.123.313.113	VICTOR DANIEL CAICEDO ARIMUYA	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	SI	14/01/2025	NUEVA EPS S.A.	PORVENIR	SURA	CCFN
1.085.914.450	German Dario Bernal Potosi	TEC. ELECTRICISTA	OPERATIVO	SI	1/03/2025	SANITAS	PORVENIR	SURA	CCFN
1.113.668.733	Andres Fernando Verganzo Bianchs	TEC. ELECTRICISTA	OPERATIVO	SI	3/03/2025	SANITAS	PORVENIR	SURA	CCFN

INDUCCIÓN Y CHARLAS DE SEGURIDAD

La inducción en el área de Seguridad y Salud en el Trabajo, se realizan cada vez que ingrese personal. Para el mes de Junio 2025, se realizó una inducción para el personal activo del proyecto **MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO,** con el objetivo de que los colaboradores tengan en cuenta una visión panorámica de las políticas, procedimientos, roles y responsabilidades, reglamento y requerimientos dentro del área de seguridad y salud en el trabajo, que se deben cumplir según lo establecido por la organización en la ejecución de sus actividades laborales.

A continuación, se da a conocer los temas abordados dentro de la inducción de SST, así como también se anexa soporte documental del listado de asistencia de la misma.

INDUCCION MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO			
TEMA	No. DE ASISTENTES	FECHA	LUGAR DE CAPACITACIÓN
SGSST	10	19/6/2025	Campamento
Política SST			
Política de Prevención Antitabaco, alcohol y sustancias Psicoactivas.			
Política Prevención, Preparación y Respuesta ante Emergencias.			
Política de Seguridad Vial			
Reglamento de Higiene y Seguridad Industrial.			
Responsabilidades del empleador y trabajador frente al SG-SST			
Clasificación e Identificación de peligros y riesgos específicos. Matriz IPER			
Mecanismos de control ante los riesgos identificados.			
Prevención de accidentes de trabajo y enfermedades laborales			
Reporte e investigación de incidentes y accidentes de trabajo			
Reporte de actos y condiciones inseguras			
Reporte y auto reporte de condiciones de salud			
Medicina Preventiva			
Uso clasificación y mantenimiento de EPP			
COPASST			
Comité de convivencia laboral			
Canales de comunicación.			
Recursos SGSST			
Asignación de Roles y Responsabilidades de SST			
Socialización PAPSO			

CAPACITACIÓN Y CHARLAS DE SEGURIDAD: Las Charlas de Seguridad y capacitaciones, se realizan al iniciar o en el trascurso de la jornada laboral, donde la finalidad es comunicar y sensibilizar a los trabajadores sobre las normas de seguridad y cuidado de su salud.

Los temas relacionados dan a conocer los peligros y riesgos, procedimientos de trabajo seguro, como también situaciones de emergencias que se pueden presentar en las áreas de trabajo y así el personal conozca del paso a paso que se debe hacer ante la ocurrencia de algún evento. De igual manera, dentro de las charlas y capacitaciones se abordan situaciones de lecciones aprendidas y riesgos asociados a alguna investigación de incidente o accidente que se haya presentado en la ejecución de las labores.

A continuación, se relacionan las charlas de seguridad y capacitaciones realizadas en el mes de Junio 2025. Se adjunta los respectivos soportes.

CHARLAS DE SEGURIDAD

FECHA	TEMA A TRATAR	MODALIDAAD	EVIDENCIA
1-jun.			
2-jun.			
3-jun.	LOS PELIGROS DEFINICION Y TIPO	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
4-jun.	PORQUE SUCEDEN LOS ACCIDENTES LABORALES	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
5-jun.	LA PROTECCION ES LOS PRIMERO	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
6-jun.	PORQUE DEBEMOS UTILIZAR LSO EPP EN EL AREA DE TRABAJO	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
7-jun.	PORQUE NO SE DEBE UTILIZAR ROPA SUELTA, JOYAS	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
8-jun.			
9-jun.	PORQUE DEBEMOS MANTENER EL ORDEN YU LIMPIEZA EN LA ZONA DE TRABAJO	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
10-jun.	TODOS DEBEMOS RESPETAR LAS NORMAS DE SEGURIDAD	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
11-jun.	USO RESPONSABLE DEL CELULAR EN EL TRABAJO	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
12-jun.	USO SEGURO DE LAS COMPUTADORAS EN EL TRABAJO	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
13-jun.	LA FALTA DE CONCENTRACION EN LOS TRABAJOS	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
14-jun.	INHALACION PASIVA DE HUMO	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
15-jun.			
16-jun.	HERRAMIENTAS ELECTRICAS Y PEQUEÑOS IMPLEMENTOS	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
17-jun.	PROTECCION DE LA PIEL	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
18-jun.	VIAJAR SOLO SEGURIDAD PERSONAL	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
19-jun.	REINDUCCION	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
20-jun.	SEGURIDAD CON LAS MOTOCICLETAS	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
21-jun.	SEGURIDAD EN LAS ZONAS DE JUEGOS	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
22-jun.			
23-jun.			
24-jun.	CONDUCIR EN LA NOCHE	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
25-jun.	INSPECCION ANTES DE VIAJAR	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
26-jun.	CONDICIONES DEL TIEMPO - VEHICULOS	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
27-jun.	EXPLOSIONES	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
28-jun.	MATERIALES PELIGROSOS	Presencial	Lista de asistencia y registro fotográfico
29-jun.			
30-jun.			

Registro Fotográfico Charlas

REUNIÓN COPASST	REUNIÓN COPASST

Es importante realizar las charlas de seguridad y capacitaciones puesto que permite afianzar el compromiso con el Sistema Seguridad y Salud en el Trabajo, por parte de los trabajadores, así como del Consorcio; de igual manera el objetivo de las charlas y capacitaciones es brindar nuevos conocimientos, los cuales deben ser aplicados por los trabajadores en el día a día.

HIGIENE Y SEGURIDAD INDUSTRIAL: Tiene como objetivo la identificación, reconocimiento, evaluación y control de los factores de riesgo que se originen en los lugares de trabajo y que puedan afectar la salud de los trabajadores, dentro del proyecto se realizan las siguientes actividades:

- Uso y mantenimiento de EPP
- Inspecciones de Seguridad
- Charlas de 5 minutos
- Pausas activas
- Análisis de Trabajo seguro
- Simulacro de respuesta a emergencias
- Capacitación sustancias psicoactivas

PAUSAS ACTIVAS	**PAUSAS ACTIVAS**

PAUSAS ACTIVAS	**PAUSAS ACTIVAS**
PAUSAS ACTIVAS	**PAUSAS ACTIVAS**

DOTACIÓN Y ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL: El contratista realiza la entrega de los elementos de protección personal y dotación al personal, como se relaciona en el formato anexo, además se realiza recomendaciones del uso adecuado de los mismos y el cuidado de la dotación, la reposición de los EPP se hará cuando se encuentren deteriorados.

Los EPP y la dotación entregada por parte del contratista es la siguiente:

- Casco.
- Pantalón, Camisa
- Botas de cuero con puntera
- Protector auditivo de copa y de inserción de acuerdo con la exposición del ruido
- Guantes, material de acuerdo con la actividad a ejecutar (tipo ingeniero)
- Botas de caucho, Peto, mangas en carnaza y protector de rodilla y canilla (para el personal de rocería)
- Gafas de protección ocular traslúcidas.
- Chaleco reflectivo distintivo con logos personal mantenimiento de color naranja.

DOTACIÓN Y ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL	DOTACIÓN Y ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL
DOTACIÓN Y ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL	DOTACIÓN Y ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL
DOTACIÓN Y ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL	DOTACIÓN Y ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

REGISTRO DE MANTENIMIENTOS DE EQUIPOS, HERRAMIENTAS, MAQUINAS

Se elabora hojas de vida de los quipos que están en obra.

- Hoja de vida y preoperacional de Guadaña STIHL 291, cantidad 5.
- Hoja de vida y preoperacional de Sopladora STIHL, cantidad 1.
- Hoja de vida y preoperacional de Camión JAC
- Hoja de vida y preoperacional de Camioneta GDR 806.
- Hoja de vida y preoperacional de Camioneta AVF 348.
- Hoja de vida planta eléctrica economax

INSPECCIONES:

Las inspecciones mencionadas en la siguiente tabla son una evidencia previa de las condiciones favorables y/o desfavorables de los lugares de trabajo y vehículos para dar inicio a las actividades, y en caso de presentarse alguna falencia se proceda de inmediato a establecer un plan de acción. Durante este periodo, se realizan las siguientes inspecciones de seguridad:

Registro Inspecciones

Tabla No 4: Registro Inspecciones

REGISTRO INSPECCIONES	
FECHA	INSPECCIÓN
Del 1 al 30 de junio 2025	Inspección de seguridad preoperacional vehículos
Del 1 al 30 de junio 2025	Inspección elementos de protección personal
Del 1 al 30 de junio 2025	Guadañas STIHL 291
30 de junio 2025	Inspección de seguridad de extintores.
30 de junio 2025	Inspección de seguridad botiquín de primeros auxilios

Registro de inspecciones. A continuación, se muestra el registro fotográfico, correspondiente a las diferentes inspecciones.

EXTINTOR GDR 806	BOTIQUÍN CAMIONETA GDR 806

EXTINTOR CAMIONETA AVF 348	BOTIQUÍN CAMIONETA AVF 348
CAMIÓN JAC AUX 477 EXTINTOR Y BOTIQUÍN	CAMIÓN JAC AUX 447 BOTIQUÍN
EXTINTOR CAMPAMENTO	CAMILLA CAMPAMENTO

BOTIQUÍN CAMPAMENTO	BOTIQUÍN CAMPAMENTO

VERIFICACIÓN ACTIVIDADES EN OBRA

AYUDAS VISUALES	AYUDAS VISUALES
AYUDAS VISUALES	AYUDAS VISUALES

AYUDAS VISUALES MANTENIMIENTO	AYUDAS VISUALES MANTENIMIENTO
AYUDAS VISUALES MANTENIMIENTO	AYUDAS VISUALES
AYUDAS VISUALES MANTENIMIENTO	AYUDAS VISUALES MANTENIMIENTO

AYUDAS VISUALES MANTENIMIENTO	AYUDAS VISUALES MANTENIMIENTO
Roceria	Roceria
Roceria	Roceria

Roceria	Roceria
Rocería fumigación alisin	Rocería fumigación alisin
Recolección y desalojo de vegetación	Recolección y desalojo de vegetación

Señalización Pista	Señalización Pista
Señalización Pista	Señalización Pista

ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO

El análisis de trabajo seguro (ATS), tiene como finalidad identificar agentes de riesgos potenciales y condiciones de peligro de cada uno de los pasos en la ejecución de las tareas a las cuales están expuestos los trabajadores dentro de la empresa y que pueden materializase en un incidente o accidente laboral y por ello se elaboran procedimientos de seguridad y controles para reducir la probabilidad de la materialización de este.

En este mes se presenta análisis de trabajo seguro (ATS) en las actividades desarrolladas por la cuadrilla de ayudas visuales denominadas de alto riesgo, como trabajo eléctrico

Registro ATS

Análisis de Trabajo Seguro	
FECHA	Registro
-	-

Permisos de Trabajo: La finalidad de los Permisos de trabajo es verificar y controlar todos los aspectos de seguridad en el trabajo que se deben tener en cuenta antes y durante la ejecución de trabajos de alto riesgo (trabajos en caliente, eléctricos, alturas, confinados, izaje de carga) con el fin de prevenir la ocurrencia de accidentes e incidentes laborales. Durante este periodo, se generan permisos de trabajo por parte de la cuadrilla de ayudas visuales.

Registro Permisos

REGISTRO INSPECCIONES	
FECHA	INSPECCIÓN
-	-

Investigación de accidentes e incidentes de trabajo: Durante el presente mes, No se presentaron incidentes, ni accidentes de Trabajo.

Relación Incidentes - Accidentes de Trabajo

INVESTIGACIÓN INCIDENTES - ACCIDENTES DE TRABAJO		
AT/IT	NOMBRE Y APELLIDOS	FECHA NOVEDAD
-	-	-

Plan de Acción - Incidentes - Accidentes de Trabajo

PLAN DE ACCION INCIDENTES - ACCIDENTES DE TRABAJO		
NOMBRE	DESCRIBCION DE EVENTO	PLAN DE ACCION
-	-	-

INDICADORES

Dando cumplimiento al cronograma de trabajo se relaciona las actividades programadas y ejecutadas en el presente mes de Junio 2025. Se realiza seguimiento a los indicadores de gestión SST para el periodo de Junio 2025. No se presentaron accidentes de trabajo, se presenta ausentismos por causa medica general o común.

CONCLUSIONES

1. Cumplimiento normativo y mejora continua, a lo largo del análisis realizado, se ha observado un cumplimiento adecuado de las normativas vigentes en cuanto a seguridad y salud en el trabajo, aunque con áreas susceptibles de mejora. Es necesario continuar con el monitoreo y la actualización periódica

de los procedimientos para garantizar que la empresa mantenga estándares óptimos de seguridad y salud en el trabajo

2. Eficacia de los protocolos implementados, los protocolos de seguridad establecidos han demostrado ser efectivos en la reducción de accidentes laborales, sin embargo, es fundamental reforzar ciertas medidas preventivas, como la capacitación continua de los empleados y la revisión constante de los equipos de protección personal (EPP) para asegurar su buen estado.
3. Importancia de la capacitación y sensibilización, la capacitación constante en temas de seguridad y salud en el trabajo es crucial para minimizar riesgos. Aunque se ha registrado un avance positivo en la conciencia sobre la seguridad, la formación periódica y los simulacros de emergencia son esenciales para mantener una cultura de seguridad efectiva en todos los niveles de la organización.
4. Identificación de riesgos y áreas de mejora, se han identificado riesgos laborales en áreas específicas que requieren atención urgente. Se recomienda la implementación de medidas correctivas inmediatas, como la mejora en la señalización de zonas peligrosas, la revisión de protocolos de emergencia, y la mejora en la ergonomía de los puestos de trabajo.
5. Condiciones laborales y bienestar del personal, las condiciones generales de trabajo han mostrado avances significativos, sin embargo, se debe continuar mejorando el ambiente laboral para garantizar el bienestar físico y mental de los empleados. La promoción de la salud y la implementación de programas de bienestar, como la gestión del estrés y la promoción de hábitos saludables, debe ser una prioridad.
6. Recomendaciones para el futuro, se recomienda seguir trabajando en la mejora continua del sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo, integrando nuevas tecnologías y metodologías para detectar y prevenir riesgos. Además, es crucial fortalecer la comunicación interna respecto a las medidas de seguridad, involucrando a todo el personal en el proceso de creación y revisión de los protocolos de salud y seguridad.

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1 Equipo y vehículos contrato de interventoría

El equipo utilizado por interventoría en este período es el siguiente:

- Equipo de transporte: camioneta (01).
- Instalaciones: 1 oficina en el municipio de Chachagüí, 1 oficina en la ciudad de Pasto y 1 oficina en la ciudad de Bogotá.
- Equipo de oficina: computadores de mesa y portátiles, impresoras, muebles de oficina.
- Equipo de comunicación: celular, internet WI-FI y radioteléfonos.

Para llevar el control diario del equipo de interventoría, se implementó el formato de equipo y vehículos del contrato de interventoría.

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Equipo y vehículos contrato de interventoría

FT-23001243H3-001	**ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC** **NIT.:** 901.230.477-4 **CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA** **ENTIDAD CONTRATANTE: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL** **GRUPO: OCCIDENTE - ORIENTE**	**VIGENCIA**	13/06/2024
		VERSIÓN	1

FECHA 30/06/2025
(Día / Mes / Año)

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2025

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF).

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023

INTERVENTORÍA: ACINCO INGENIERIA S.A.S – BIC

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023

CONTRATISTA: CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Camioneta	Marca CHEVROLET, línea COLORADO, modelo 2023, placas LMT274, Cilindraje 2776 CC, Color BLANCO NIEBLA	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:
El mantenimiento preventivo y correctivo de la camioneta utilizada para el transporte de personal tanto como interna como externamente del aeropuerto se realiza el día 07/03/2025, el próximo mantenimiento esta programado para cuando la camioneta recorra 5000 km.

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:
1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

6.2 Información financiera y presupuestal contrato de interventoría

Se anexa el formato del informe financiero y presupuestal contrato interventoría.

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Información financiera y presupuestal contrato de interventoría

FT-23001243H3-001

ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC
NIT.: 901.230.477-4

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

ENTIDAD CONTRATANTE: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

GRUPO: OCCIDENTE - ORIENTE

VIGENCIA	13/06/2024
VERSIÓN	1

FECHA 30/06/2025
(Día / Mes / Año)

MES INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2025

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF).

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 23001243 H3 DE 2023

INTERVENTOR: ACINCO INGENIERIA S.A.S – BIC

CONTRATO DE OBRA No: 23001133 H4 DE 2023

CONTRATISTA: CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	49024	C-2403-0600-31-52104E-2403025-02	20	PROPIOS	CONTRATO PRINCIPAL No. 23001243 H3 DE 2023	$ 713,650,000	$ 254,192,534
2025		C-2403-0600-31-52104E-2403025-02	20	PROPIOS	CONTRATO PRINCIPAL No. 23001243 H3 DE 2023	$ 661,000,000	$ 661,000,000
2026		C-2403-0600-31-52104E-2403025-02	20	PROPIOS	CONTRATO PRINCIPAL No. 23001243 H3 DE 2023	$ 275,687,949	$ 275,687,949
				TOTAL		**$ 1,650,337,949**	**$ 1,190,880,483**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 459,457,466**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar	Observaciones
1	jul-24	$ 38,910,000	$ 7,392,900	$ 46,302,900	$ -	$ -	$ -	149024 - 28/05/2024	$ 667,347,100	$ 1,604,035,049	N/A	Pagada
2	ago-24	$ 27,473,879	$ 5,220,037	$ 32,693,916	$ -	$ -	$ -	149024 - 28/05/2024	$ 634,653,184	$ 1,571,341,133	N/A	Pagada
3	sep-24	$ 16,561,634	$ 3,146,710	$ 19,708,344	$ -	$ -	$ -	149024 - 28/05/2024	$ 614,944,840	$ 1,551,632,789	N/A	Pagada
4	oct-24	$ 41,273,732	$ 7,842,009	$ 49,115,741	$ -	$ -	$ -	149024 - 28/05/2024	$ 565,829,099	$ 1,502,517,048	N/A	Pagada
5	nov-24	$ 30,185,635	$ 5,735,271	$ 35,920,906	$ -	$ -	$ -	149024 - 28/05/2024	$ 529,908,193	$ 1,466,596,142	N/A	Pagada
6	dic-24	$ 49,445,436	$ 9,394,633	$ 58,840,069	$ -	$ -	$ -	149024 - 28/05/2024	$ 471,068,124	$ 1,407,756,073	N/A	Pagada
7	ene-25	$ 61,473,450	$ 11,679,956	$ 73,153,406	$ -	$ -	$ -	149024 - 28/05/2024	$ 397,914,718	$ 1,334,602,667	N/A	Pagada
8	feb-25	$ 24,746,690	$ 4,701,871	$ 29,448,561	$ -	$ -	$ -	149024 - 28/05/2024	$ 368,466,157	$ 1,305,154,106	N/A	Pagada
9	mar-25	$ 25,205,774	$ 4,789,097	$ 29,994,871	$ -	$ -	$ -	149024 - 28/05/2024	$ 338,471,286	$ 1,275,159,235	N/A	Pagada
10	abr-25	$ 24,195,789	$ 4,597,200	$ 28,792,989	$ -	$ -	$ -	149024 - 28/05/2024	$ 309,678,297	$ 1,246,366,246	N/A	Pagada
11	may-25	$ 46,626,692	$ 8,859,071	$ 55,485,763	$ -	$ -	$ -	149024 - 28/05/2024	$ 254,192,534	$ 1,190,880,483	N/A	En trámite
TOTALES		**$ 386,098,711**	**$ 73,358,755**	**$ 459,457,466**	**$ -**	**$ -**	**$ -**		**$ 254,192,534**	**$ 1,190,880,483**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
ACTAS DE COSTOS	$ 386,098,711.00	$ 73,358,755.01	$ 459,457,466
VALOR TOTAL	**$ 386,098,711.00**	**$ 73,358,755.01**	**$ 459,457,466**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

6.3 Seguimiento garantías contrato de interventoría

Para realizar la respectiva revisión y verificación de este componente, se implementó el formato que se anexa a continuación.

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Seguimiento garantías contrato de interventoría

FT-23001243H3-001	**ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC** **NIT.:** 901.230.477-4 **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE INTREVENTORÍA** **ENTIDAD CONTRATANTE: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL** **GRUPO: OCCIDENTE - ORIENTE**	**VIGENCIA**	13/06/2024
		VERSIÓN	1

FECHA 30/06/2025
(Día / Mes / Año)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 23001243 H3 DE 2023 **INTERVENTOR:** ACINCO INGENIERIA S.A.S – BIC

OBJETO DEL CONTRATO:

MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA
FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF).

FECHA DE INICIO: 13/06/2024

PLAZO INICIAL: TREINTA (30) MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2026
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 1,650,337,949.00

VALOR ACUMULADO: $ 1,650,337,949.00
(Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ANGELA CONSTANZA CASTELLANOS

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento del contrato	30%	$ 495,101,384.70	24	5	2024	1	12	2026
Calidad del servicio	30%	$ 495,101,384.70	31	7	2026	31	7	2031
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	20%	$ 330,067,589.80	24	2	2024	31	7	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 11-44-101226162

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento del contrato	30%	$ 495,101,384.70	13	6	2024	21	12	2026
Calidad del servicio	30%	$ 495,101,384.70	20	8	2026	20	8	2031
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e	20%	$ 330,067,589.80	13	6	2024	20	8	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 11-44-101226162

Certificado de modificación o anexo No.: 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	200 SMMLV	$ 260,000,000.00	13	6	2024	20	8	26
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 11-40-101063662 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora:

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP II:

FT-23001243H3-001	**ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC** **NIT.:** 901.230.477-4 **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE INTREVENTORÍA** **ENTIDAD CONTRATANTE: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL** **GRUPO: OCCIDENTE - ORIENTE**	**VIGENCIA** **VERSIÓN**	13/06/2024 1

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento del contrato				
Calidad del servicio				
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones				

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. _____

Certificado de modificación o anexo No.: _____
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: .....

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por la entidad contratante .

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por la entidad contratante (Insertar las casillas que se requieran).

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Se desarrollan comités técnicos de forma virtual y presencial, los cuales son claves para dar claridad a los aspectos contractuales, tanto para el contrato de obra como el de interventoría, además de realizar el seguimiento de las actividades desarrolladas hasta el momento en el lado aire del aeropuerto.

- Dentro de las obligaciones contractuales de la interventoría adquiridas con la entidad contratante se entregan informes y demás documentos solicitados, los cuales son de gran importancia para el desarrollo del proyecto.

- Se solicita al contratista de obra dar cumplimiento a las obligaciones contractuales y remitir según lo establecido en el anexo técnico y el complementario, toda la documentación exigida y en los plazos establecidos dentro de los mismos.

- Se solicita al contratista que todo el personal en obra se encuentre con todos sus elementos de protección personal (EPP's), según las actividades que estén ejecutando. Las obras deben permanecer debidamente señalizadas para evitar accidentes dentro y fuera del sector a intervenir, además de cumplir con lo establecido en el plan de manejo ambiental vigente.

8. ANEXOS

8.1 Relación de la correspondencia enviada incluyendo asunto o referencia

A continuación, se indica la relación de correspondencia enviada durante el periodo comprendido entre el día uno (01) al treinta (30) de junio de 2025.

Fecha	Envía	Código	Asunto	Destinatario
2025-06-03	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-007603	Entrega soporte proveedor SKYTECH, de los retrasos en de elemento de la bolsa de monto agotable	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
2025-06-03	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-007609	Acta de recibo parcial No. 11 - Etapa de mantenimiento	AERONÁUTICA CIVIL - Angela Castellanos – Supervisora contrato de Interventoría
2025-06-04	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-007665	Entrega equipos de medida Fluke a Aerocivil	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
2025-06-05	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-007689	Informe semanal de obra No. 50 (26 de mayo a 1 junio 2025)	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
2025-06-06	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-007732	Informe mensual de interventoría número 12	AERONÁUTICA CIVIL - Angela Castellanos – Supervisora contrato de Interventoría
2025-06-06	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-007742	Solicitud incremento personal - Contrato de obra No. 23001133 H4 de 2023	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
2025-06-06	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-007745	Primer llamado de atención, atraso en porcentaje de avance semanal - Contrato de obra No. 23001133 H4 de 2023.	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra

2025-06-09	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-007853	Respuesta oficio CAP2024-232-2025 Informe mensual de obra mes mayo año 2025	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
2025-06-09	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-007864	Entrega informe avance pruebas funcionamiento sistema REIL y de daño circuito 1 luces de pista	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
2025-06-09	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-007895	Informe semanal de obra No. 51 (2 a 8 de junio 2025)	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
2025-06-12	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-008168	Respuesta oficio CAP2024-232-2025 Primer llamado de atención SAL-25-007745	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
2025-06-12	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-008191	Anexo 1 - Actas de comité informe mensual mayo 2025	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
2025-06-12	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-008192	Oficio enviado por SKYTECH fecha entrega RCC	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
2025-06-16	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-008382	Informe semanal de obra No. 52 (9 a 15 de junio 2025)	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
2025-06-16	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-008383	Formatos órdenes de trabajo ayudas visuales	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
2025-06-18	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-008508	Solicitud extensión de NOTAM de precaución para la actividad de rocería y de ayudas visuales	AERONÁUTICA CIVIL - Angela Castellanos – Supervisora contrato de Interventoría

2025-06-18	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-008509	Solicitud extensión de NOTAM de precaución para la actividad de rocería y de ayudas visuales	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
2025-06-23	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-008702	Atención observaciones al oficio SAL-25-007895	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
2025-06-24	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-008720	Forma de pago e Inversión presupuesto vigencias 2024 y 2025 - Contrato de obra No. 23001133 H4 de 2023	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
2025-06-24	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-008735	Informe puesta en marcha sistema de luces PAPI umbral 2-0 - Contrato de obra No. 23001133 H4 de 2023	AERONÁUTICA CIVIL - Angela Castellanos – Supervisora contrato de Interventoría
2025-06-24	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-008754	Informe semanal de obra No. 53 (16 al 22 de junio 2025)	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
2025-06-30	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-009036	Respuesta a observaciones oficio SAL 25-008702	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
2025-06-30	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-009037	Solicitud información de Pólizas mantenimiento posición 1	AERONÁUTICA CIVIL – Luis Carlos Lucero – Gerente Aeropuerto

Tabla No.: 5 Relación de la corespondencia enviada por la interventoría.

8.2 Relación de la correspondencia recibida incluyendo asunto o referencia

A continuación, se indica la relación de correspondencia recibida durante el periodo comprendido entre el día uno (01) al treinta (30) de junio de 2025.

Fecha	Envía	Código	Asunto	Destinatario
2025-06-04	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-231-2025	Entrega informes de avance de funcionamiento del sistema REIL y de daño circuito1de luces de pista	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría
2025-06-05	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-232-2025	Informe mensual de obra mes mayo año 2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría
2025-06-07	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-232-2025	Respuesta primer llamado de atención SAL-25-007745	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría
2025-06-10	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-234-2025	Respuesta al radicado ENT-25-09389	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría
2025-06-11	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-235-2025	Entrega informe reunión sobre formatos de órdenes de trabajo	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría
2025-06-15	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-236-2025	Entrega documentos equipo de medición aislamiento cable circuitos ayudas visuales	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría
2025-06-17	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-238-2025	Solicitud extensión de NOTAM de precaución para la actividad de rocería y de ayudas visuales	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría

2025-06-17	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-239-2025	Respuesta oficio SAL-25-008168, reprogramación de obra	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría
2025-06-24	AERONÁUTICA CIVIL – Cesar Augusto Delgado – Coordinador Grupo Occidente Oriente - DIAA	2025262030027099 Id: 2247326	Forma de pago e Inversión presupuesto vigencias 2024 y 2025 del Contrato 23001133 H4. Contrato de Interventoría No. 23001243 H3	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría
2025-06-25	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-241-2025	Cobro de bolsa de monto agotable	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría
2025-06-26	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-240-2025	Respuesta observaciones oficio SAL 25-008702 del 23 de junio	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría
2025-06-27	AERONÁUTICA CIVIL - Angela Castellanos – Supervisora contrato de Interventoría	2025262030027861 Id: 2250361	Solicitud ejercicio formula de reajuste	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría
2025-06-27	AERONÁUTICA CIVIL - Angela Castellanos – Supervisora contrato de Interventoría	2025262030027867 Id: 2250375	Informe técnico de la Pista del Aeropuerto Antonio Nariño de Pasto. Contrato de obra No. 23001133 H4 - Contrato de Interventoría No. 23001243 H3	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría
2025-06-27	AERONÁUTICA CIVIL - Angela Castellanos – Supervisora contrato de Interventoría	2025262030027886 Id: 2250404	Intervención Plataforma Aeropuerto Antonio Nariño. Contrato de mantenimiento 23001133 H4. Contrato de Interventoría No. 23001243 H3	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría

Tabla No.: 6 Relación de la corespondencia recibida por la interventoría.

8.3 Registro fotográfico

Fotografía No. 1. Rocería manual en el sector sur occidental del aeropuerto.

Fotografía No. 2. Rocería manual en el sector sur occidental del aeropuerto.

Fotografía No. 3. Recibo de elementos para el sistema de ayudas visuales del aeropuerto.

Fotografía No. 4. Mantenimiento de cajas de inspección de luces PAPI umbral 0-2 del aeropuerto.

Fotografía No. 5. Rocería manual en zona restringida cabecera 0-2 del aeropuerto.

Fotografía No. 6. Pausas activas a todo el personal de obra.

Fotografía No. 7. Charlas de seguridad diarias de cinco (05) minutos a todo el personal de obra.

Fotografía No. 8. Recolección del material vegetal proveniente de la rocería para disponerlo en el sitio autorizado.

Fotografía No. 9. Revisión del estado y entrega a la entidad del módulo No. 2 de las luces PAPI umbral 2-0 del aeropuerto, después del daño ocasionado por el consorcio ALFA.

Fotografía No. 10. Demarcación de la señalización horizontal de la pista del aeropuerto.

Fotografía No. 11. Rocería manual en zona restringida cabecera 0-2 del aeropuerto.

Fotografía No. 12. Mantenimiento e instalación de luces RTIL umbral 2-0 del aeropuerto.

8.4 Copia bitácoras

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Bitácoras mes de junio

Nota Interventoría: Se realiza recorrido de obra con los ingenieros residente de interventoría y obra, para verificar el estado del sitio corredor ambiental del proyecto, además de verificar los cerramientos adquiridos recientemente y el complemento de los mismos.

Interventoría — Residente Obra

30/05/25 Viernes. Clima: Seco; Inicio jornada: 6:00 am; Fin jornada: 6:00 pm; Personal en obra: El mismo de la jornada anterior; Maquinaria y Equipo: La misma de la jornada anterior; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del campamento SI50. Se continua con la rocería manual en el sector occidental cabecera 0-2 del aeropuerto, se recoge el material vegetal producto de la rocería, se carga al camión recolector y se dispone el material en el sitio autorizado para tal fin. Se continua con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las novedades presentadas durante el día.

Interventoría — Residente Obra

03/06/25 Martes. Clima: Seco durante la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; Fin jornada: 6:00 pm; Personal en obra: Residente de obra e interventoría, Inspector SISOMA de obra e interventoría, Inspector Medio Ambiente de obra, Ingeniero Electricista obra, 3 Técnicos electricos, 1 Conductor, 3 obreros; Maquinaria y Equipo: 1 Camión recolector, 2 Camionetas, 2 guadañas, fumigadora, soldadora, herramienta menor; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del campamento SI50. Se continua con la rocería manual en el sector occidental y zona restringida de la cabecera 0-2 del aeropuerto, se recoge el material vegetal producto de la rocería, se carga al camión recolector y se dispone el material en el sitio autorizado. Se continua con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las novedades presentadas durante el día.

Interventoría — Residente Obra

04/06/25 Miércoles. Clima: Seco; Inicio jornada: 6:00 am; Fin jornada: 6:00 pm; Personal en obra: El mismo de la jornada anterior; Maquinaria y Equipo: La misma de la jornada anterior; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos antes el personal de obra dentro del campamento SI50. Se continua con la rocería manual en el sector occidental y zona restringida de la cabecera 0-2 del aeropuerto, se recoge el material vegetal producto de la rocería, se carga al camión recolector y se dispone el material en el sitio autorizado. Se continua con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto.

Interventoría. — Residente Obra

05/06/25 Jueves Clima: Seco. Inicio jornada: 6:00am; fin jornada: 6:00pm; personal en obra: El mismo de la jornada anterior. Maquinaria y Equipo: La misma de la jornada anterior; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del campamento 5150. Se continua con la rocería manual en el sector sur occidental y zona restringida de la cabecera 0-2 del aeropuerto, se recoge el material vegetal producto de la rocería, se cargo al camión recolector y se dispone el material en el sitio autorizado. Se continua con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.

Ehl A Z3
Residente Obra

06/06/25 Viernes Clima: Seco. Inicio jornada: 6:00am; fin jornada: 6:00pm; personal en obra: El mismo de la jornada anterior; Maquinaria y Equipo: La misma de la jornada anterior; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del campamento 5150. Se continua con la rocería manual en el sector sur occidental y zona restringida de la cabecera 0-2 del aeropuerto, se recoge el material vegetal producto de la rocería, se carga al camión recolector, se dispone el material en el sitio autorizado. Se continua con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.

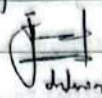
Ehl A Z3
Residente Obra

07/06/25 Sabado. Clima: Seco; Inicio jornada: 6:00am; fin jornada: 6:00 pm; personal en obra: La misma de la jornada anterior; Maquinaria y Equipo: La misma de la jornada anterior; Actividades: Se dicta la charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del campamento 5150. Se continua con la rocería manual en el sector sur occidental y zona restringida de la cabecera 0-2 del aeropuerto, se recoge el material vegetal producto de la rocería, se carga al camión recolector y se dispone el material en el sitio autorizado. Se continua con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.

Ehl A Z3
Residente Obra

09/06/25 Lunes Clima: Seco durante la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; Fin jornada: 6:00 pm; Personal en obra: Residente de obra e interventoria, inspector SISOMA de obra e interventoria, inspector lado aire obra, Ingeniero Electricista obra, 3 Técnicos eléctricos, 1 conductor, 3 obreros; Maquinaria y Equipo: 1 Camión recolector, 2 Camionetas, 2 guadañas, fumigadora, sopladora, herramienta menor; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del campamento 5150. Se continua con la rocería manual en el sector sur occidental y zona restringida de

la cabecera 0-2 del aeropuerto, se recoge el material vegetal producto de la roceria, se carga al camión recolector y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se continua con lo recorrido diario para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el dia.



Ell A Tz
Residente Obra

10/06/25 Martes

Clima: Seco; Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 6:00 pm; Personal en obra: El mismo de la jornada anterior; Maquinaria y Equipo: la misma de la jornada anterior; Actividades: se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del campamento 3720. se continua con la recoria manual en el sector mas occidental y zona restringida de la cabecera 0-2 del aeropuerto, se recoge el material vegetal producto de la roceria y se carga al camión recolector y se dispone en el sitio autorizado. Se continua con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el dia.

Ell A Tz
Residente Obra

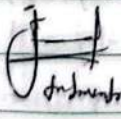
11/06/25 Miercoles

Clima: Seco; Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 6:00 pm; Personal en obra: El mismo de la jornada anterior; Maquinaria y Equipo: la misma de la jornada anterior; Actividades: se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del campamento 3720. Se continua con la roceria manual en el sector mas occidental y zona restringida de la cabecera 0-2 del aeropuerto, se recoge el material vegetal producto de la roceria, se carga al camión recolector y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se continua con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el dia.

Ell A Tz
Residente Obra

12/06/25 Jueves.

Clima: Seco; Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 6:00 pm; Personal en obra: El mismo de la jornada anterior; Maquinaria y Equipo: la misma de la jornada anterior; Actividades: se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del campamento 3720. Se continua con la roceria manual en el sector mas occidental y zona restringida de la cabecera 0-2 del aeropuerto, se recoge el material vegetal producto de la roceria, se carga al camión recolector y se dispone el material en el sitio autorizado. Se continuan con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el dia.



Ell A Tz
Residente Obra

13/06/25 Viernes. Clima: Seco; Inicio jornada: 6:00am; Fin jornada: 6:00pm; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de cinco minutos a todo el personal de obra dentro del campamento 3150. Se continua con la rocería manual en el sector sur occidental y zona restringida de la cabecera 0-2 del aeropuerto, se recoge el material vegetal producto de la rocería, se carga al camión recolector y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se continua con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.

Ing. A. [illegible]
Residente Obra

16/06/25 Lunes. Clima: Seco; Inicio jornada: 6:00am; Fin jornada: 6:00pm; Personal en obra: Residente de obra e interventoría, Inspector SSYMA de obra e interventoría, Inspector Medio Aire de obra, 1 Ingeniero Eléctrico obra, 3 Técnicos eléctricos, 1 Conductor, 3 oberos; Maquinaria y Equipo: 1 Camión Aljibe, 2 Camionetas, 2 guaderías, Fumigadora, Soldadora, herramienta menor; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de cinco minutos a todo el personal de obra dentro del campamento 3150. Se continua con la rocería manual en el sector sur occidental y zona restringida de la cabecera 0-2 del aeropuerto, se recoge el material vegetal producto de la rocería, se carga al camión recolector y se dispone en el sitio autorizado. Se continuan con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.

Ing. A. [illegible]
Residente Obra

17/06/25 Martes. Clima: Seco; Inicio jornada: 6:00am; Fin jornada: 6:00pm; Personal en obra: El mismo de la jornada anterior; Maquinaria y Equipo: La misma de la jornada anterior; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de cinco minutos a todo el personal de obra dentro del campamento 3150. Se continua con la rocería manual en el sector sur occidental y zona restringida de la cabecera 0-2 del aeropuerto, se recoge el material vegetal producto de la rocería, se carga al camión recolector y se dispone el material en el sitio autorizado. Se continuan con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.

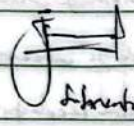
18/06/25 Miércoles. Clima: Seco durante la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; Fin jornada: 6:00pm; Personal en obra: El mismo de la jornada anterior; Maquinaria y Equipo: La misma de la jornada anterior; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de cinco minutos a todo el personal de obra dentro del campamento 3150. Se continua con la rocería manual en el sector sur occidental y zona restringida de la cabecera 0-2 del aeropuerto, se recoge el material vegetal producto de la rocería, se carga al camión recolector

y se dispone el material en el sitio autorizado para tal fin. Se continuan con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el dia.

Interventoria.

Ell A Zs
Residente Obra

19/06/25 Jueves. Clima: Seco durante la jornada; Inicio jornada: 6:00am; Fin jornada: 6:00pm; Personal en obra: El mismo de la jornada anterior; Maquinaria y Equipo: La misma de la jornada anterior; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de cinco minutos a todo el personal de obra dentro del campamento SIAO. Se continua con la recoria manual en el sector SW occidental y zona restringida de la cabecera 0-2 del aeropuerto, se recoge el material vegetal producto de la recoria, se carga el camion recolector y se dispone el material en el sitio autorizado para tal fin. Se continuan con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el dia.



Interventoria.

Ell A Zs
Residente Obra

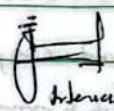
20/06/25 Viernes. Clima: Seco; Inicio jornada: 6:00 am; Fin jornada: 12:00 pm siguiente dia; Personal en obra: Residente de obra e Interventoria, Inspector SSOMA de obra e Interventoria, Inspector lado aire, Ingeniero Electricista obra, 3 Tecnicos electricos, 2 Conductores, 5 obreros; Maquinaria y Equipo: 1 Camión furgon, 1 Camión delineador señalizacion, 2 Camionetas, 2 guadañas, fumigadora, soplador herramienta menor; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de cinco minutos a todo el personal de obra dentro del campamento SIAO. Se continua con la recoria manual en el sector SW occidental y zona restringida de la cabecera 0-2 del aeropuerto, se recoge el material vegetal producto de la recoria, se carga el camión recolector y se dispone el material en el sitio autorizado para tal fin. Se continuan con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto. Se realiza la demarcación de la señalización horizontal (linea de eje central y umbral 0-2) con pintura en frio la cual incluye las microesferas para la retroreflectividad de la señalización, se realizan pruebas de medición del espesor de la pintura como control de calidad del producto instalado y cumplimiento de la norma.

Interventoria

Ell A Zs
Residente Obra

21/06/25 Sábado Clima: Seco durante la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; Fin jornada: 6:00pm siguiente dia, Personal en obra: El mismo de la jornada anterior; Maquinaria y Equipo: La misma de la jornada anterior; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de cinco minutos a todo el personal de obra dentro del campamento SIAO. Se continua con la recoria manual en el sector SW occidental y zona restringida de la cabecera 0-2 del aeropuerto, se recoge el

material vegetal producto de la recepa, se carga al camión recolector y se dispone el material en el sitio autorizado para tal fin. Se continua con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día. Se continua con la demarcación de la señalización horizontal con pintura en frio la cual incluye los microesferas para la retroreflectividad de la señalización, se realizan pruebas de espesor de pintura como control de calidad del producto instalado y cumplimiento de la norma. Con la ejecución de la demarcación de la señalización se realiza la repintada de la señalización existente sin tener en cuenta las posibles variaciones que esta pueda sufrir, actualizando el plano entregado por la entidad, en esta jornada se pinta las líneas de umbral de la cabecera 2-0 y los números de designación de la cabecera 0-2 del aeropuerto

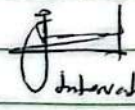


Interventoría

Ing. [illegible]
Residente Obra

21/06/25 Martes

Clima: Seco durante la jornada; Inicio jornada: 6:00am; Fin jornada: 6:00 pm; Personal en obra: Residente de obra e interventoría, inspector SISOMA de obra e interventoría, inspector lado aire de obra, Ingeniero Electricista obra, 3 Técnicos eléctricos, 1 conductor, 3 obreros; Maquinaria y Equipo: 1 Camión turbo, 2 Camionetas, 3 guadañas, fumigadora, sopladora, herramienta menor; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del campamento SITO. Se continua con la recepa manual en el sector sur occidental y zona restringida de la cabecera 0-2 del aeropuerto, se recoge el material producto de la recepa, se carga al camión recolector y se dispone en el sitio autorizado. Se continua con los recorridos diarios para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.



Interventoría.

Ing. [illegible]
Residente Obra

22/06/25 Miércoles

Clima: Seco durante la jornada; Inicio jornada: 6:00am; Fin jornada: 6:00 pm; Personal en obra: Residente de obra e interventoría, inspector SISOMA de obra e interventoría, inspector lado aire de obra, Ingeniero Electricista de obra, 3 Técnicos eléctricos, 1 conductor, 3 obreros; Maquinaria y Equipo: 1 Camión turbo, 2 Camionetas, 3 guadañas, fumigadora, sopladora, herramienta menor; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del campamento SITO. Se continua con la recepa manual en el sector sur occidental y zona restringida de la cabecera 0-2 del aeropuerto, se recoge el material vegetal producto de la recepa, se carga al camión recolector y se dispone en el sitio autorizado. Se continua con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.

Interventoría

Ing. [illegible]
Residente Obra

26/06/25
Jueves

Clima: Seco durante la jornada; Inicio jornada: 6:00am; fin jornada: 6:00pm; Personal en obra: El mismo de la jornada anterior; Maquinaria y Equipo: la misma de la jornada anterior; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del campamento 7:15a. Se continua con la recoja manual en el sector sur occidental y zona restringida de la cabecera 0-2 del aeropuerto, se recoge el material vegetal producto de la recoja, se carga al camión recolector y se dispone el material en el sitio autorizado para tal fin. Se continuan con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.

Ell A Dj
Residente Obra

27/06/25
Viernes

Clima: Seco durante la jornada; Inicio jornada: 6:00am; fin jornada: 6:00pm; Personal en obra: El mismo de la jornada anterior; Maquinaria, Equipo: la misma de la jornada anterior; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del campamento 7:15a. Se continua con la recoja manual en el sector sur occidental y zona restringida de la cabecera 0-2 del aeropuerto, se recoge el material vegetal producto de la recoja, se carga al camión recolector y se dispone el material en el sitio autorizado. Se continuan con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.

Ell A Dj
Residente Obra

31-05-25 cap lado aire realiza recorrido en pista verificando el funcionamiento de ayudas visuales encontrando.
- mimico, reguladores, UPS 1 y 2, PLC 1 y 2, luces de viraje luces de umbral 0-2 y 2-0 luces de taxeo, faro giratorio, mangueletas, luces de borde, luces PAPI 0-2 y 2-0, luces AIS en normal funcionamiento.
- se reporta a torre de control.

01-06-25 cap lado aire realiza recorrido en pista verificando el funcionamiento de ayudas visuales encontrando.
- mimico, reguladores UPS 1 y 2, PLC 1 y 2, luces de viraje luces de umbral 0-2 y 2-0 luces de taxeo, faro giratorio, mangueletas, luces de borde, luces PAPI 0-2 y 2-0, luces AIS en normal funcionamiento.
- se reporta a torre de control.

02-06-25 cap lado aire realiza recorrido en pista verificando el funcionamiento de ayudas visuales encontrando.
- mimico, reguladores, UPS 1 y 2, PLC 1 y 2, luces de viraje luces de umbral 0-2 y 2-0 luces de taxeo, faro giratorio, mangueletas, luces de borde, luces PAPI 0-2 y 2-0, luces AIS en normal funcionamiento.
- se reporta a torre de control.

03-06-25 cap lado aire realiza recorrido en pista verificando el funcionamiento de ayudas visuales encontrando.
- mimico, reguladores, UPS 1 y 2, PLC 1 y 2, luces de viraje luces de umbral 0-2 y 2-0, luces de taxeo, faro giratorio, mangueletas, luces de borde luces PAPI 0-2 y 2-0 luces AIS en normal funcionamiento.
- se reporta a torre de control.

04-06-25 cap lado aire realiza recorrido en pista verificando el funcionamiento de ayudas visuales encontrando.
- mimico, reguladores, UPS 1 y 2 PLC 1 y 2, luces de viraje luces de umbral 0-2 y 2-0, luces de taxeo, faro giratorio, mangueletas, luces de borde luces PAPI 0-2 y 2-0 luces AIS en normal funcionamiento

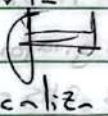
Scanned with CamScanner

se repota a torre de control

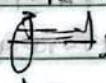
5-06-25 cap lado aire realiza recorrido en pista verificando el funcionamiento de ayudas visuales encontrando.
- mimico, reguladores, ups 1y2 plc 1y2, luces de viraje luces de umbral 0-2 y 2-0, luces de taxeo, faro giratorio, mangueletas, luces de borde, luces PAPI 0-2 y 2-0, luces ALS en normal funcionamiento.
- se repota a torre de control

6-06-25 CAP Lado Aire, Realiza recorrido A las. 5:39 AM. de Ayudas Visuales, Funcionando Todas Sin. Novedad. Se Reporta A Torre de control.

7-06-25 CAP Lado Aire. Realiza recorrido A las. 5:34 AM de Ayudas Visuales, Funcionando Todas Sin. Novedad. Se Reporta A Torre de control.



8-06-25 CAP Lado Aire. Realiza recorrido A Las 5:49 AM. de Ayudas Visuales. Funcionando Todas Sin. Novedad. Se Reporta A Torre de control. Se informa A Torre Labores A Descargar donde se procede Hacer Pruebas A Regulador de Luces PAPI y Selector 02 y 20. Pruebas de Aislamiento Conforme.

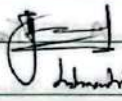


7-06-25 CAP Lado Aire, realiza recorrido A Las 5:33 AM. de Ayudas Visuales. Funcionando Todas Sin Novedad. Se Reporta A Torre de control. Se Informa A Torre Labores A realizar. donde se Hace Prueba de Aislamiento A Reguladores Bard de Pistas 1 y 2. , Regulador de Umbral.

06-25 CAP lado aire realizo recorrido en Pista verificando el funcionamiento

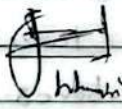
-mimico, reguladores, UPS 1 y 2, PLC 1 y 2, luces de viraje, luces de umbral 0-2 y 2-0 luces de taxeo foro giratorio, mangueletas luces de borde, luces PAPI 0-2 y 2-0 luces AIS en normal funcionamiento.
- se reporta a torre de control.

11-06-25 cap lado aire realiza recorrido en pista verificando el funcionamiento de ayudas visuales encontrando.
- mimico, reguladores, UPS 1 y 2, PLC 1 y 2, luces de viraje, luces de umbral 0-2 y 2-0 luces de taxeo, foro giratorio mangueletas luces de borde, luces PAPI 0-2 y 2-0, luces AIS en normal funcionamiento
- se reporta a torre de control.



12-06-25 cap lado aire realiza recorrido en pista verificando el funcionamiento de ayudas visuales encontrando.
- mimico, reguladores, UPS 1 y 2 PLC 1 y 2, luces de viraje, luces de umbral 0-2 y 2-0, luces de taxeo, foro giratorio, mangueletas, luces de borde, luces PAPI 0-2 y 2-0, luces AIS en normal funcionamiento.
- se reporta a torre de control

13-06-25 cap lado aire realiza recorrido en pista verificando el funcionamiento de ayudas visuales encontrando
- mimico, reguladores, UPS 1 y 2 PLC 1 y 2, luces de viraje, luces de umbral 0-2 y 2-0, luces de taxeo, foro giratorio, mangueletas, luces de borde luces PAPI 0-2 y 2-0, luces AIS en normal funcionamiento.
- se reporta a torre de control



14-06-25 cap lado aire realiza recorrido en pista verificando el funcionamiento de ayudas visuales encontrando.
- mimico, reguladores, UPS 1 y 2 PLC 1 y 2, luces de viraje, luces de umbral 0-2 y 2-0, luces de taxeo foro giratorio, mangueletas luces de borde luces PAPI 0-2 y 2-0 luces AIS en normal funcionamiento.
- se reporta a torre de control

- baliza de borde L10-C1 puesta de servicio
- mantenimiento por requerimiento de baliza L10-C1, cambio de soquet, cambio de bombillo, cambio de abrazadera
- se normaliza el servicio

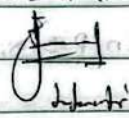
25 cap lado aire realiza recorrido en pista verificando el funcionamiento de ayudas visuales encontrando,
- mimico, reguladores, UPS 1 y 2, PIC 1 y 2, luces de viraje luces de umbral 0-2 y 2-0, luces de taxeo, faro giratorio, mangueletas, luces de borde luces PAPI 0-2 y 2-0, luces AIS en normal funcionamiento
- se reporta a torre de control

5-25 cap lado aire realiza recorrido en pista. verificando el funcionamiento de ayudas visuales encontrando.
- mimico, reguladores, UPS 1 y 2, PIC 1 y 2, luces de viraje luces de umbral 0-2 y 2-0, luces de taxeo, faro giratorio, mangueletas, luces de bordes, luces PAPI 0-2 y 2-0, luces AIS en normal funcionamiento.
- se reporta a torre de control.

05-25 cap lado aire realiza recorrido en pista. verificando el funcionamiento de ayudas visuales encontrando.
- mimico, reguladores, UPS 1 y 2 PIC 1 y 2, luces de viraje, luces de umbral 0-2 y 2-0, luces de taxeo, faro giratorio, mangueletas, luces de borde, luces PAPI 0-2 y 2-0, luces AIS en normal funcionamiento
- se reporta a torre de control.
- presentamos lo siguiente, novedad que el segundo modulo de la luces PAPI cabecero 2-0 fue Dañado por el cortacesped alpina en las horas de la madrugada mientras realizaba sus trabajos en dicho zona con maquinaria afectando los dos frangibles el cristal de protection y golpes en la carcaza del modulo. se escala el reporte donde personal de soporte tecnico y ase encuentra en conocimiento
- se procede a realizar en cordinacion con soporte tecnico la desconexión del circuito de la luces PAPI del sentido 2-0

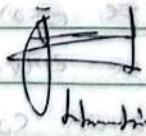
- se realiza el Proceso para realizar el retiro del modulo, y se hace la entrega a soporte tecnico para su custidia.
- se informa que luces PAPI cabezera 2-0 queda fuera de servicio

18-06-25 cap lado aire realizo recorrido en pista verificando en funcionamiento de ayudas visuales encontrando.
- mimico. reguladores, UPS 1 y 2, PLC 1 y 2, luces de viraje luces de umbral 0-2 y 2-0 luces de taxeo, Faro giratorio mangaveletas luces de borde, luces PAPI 0-2 y 2-0 luces ALS en normal funcionamiento
- se reporta a torre de control
- se continua luces PAPI cabecera 2-0 fuera de servicio



19-06-25 cap lado aire realizo recorrido en pista verificando el funcionamiento de ayudas visuales encontrando
- mimico, reguladores, UPS 1 y 2 PLC 1 y 2, luces de viraje luces de umbral 0-2 y 2-0, luces de taxeo, Faro giratorio, mangaveletas, luces de borde, luces PAPI 0-2 y 2-0 luces ALS en normal funcionamiento
- se reporta a torre de control.
- se continua luces PAPI cabecera 2-0 fuera de servicio

20-06-25 cap lado aire realizo recorrido en pista verificando el funcionamiento de ayudas visuales encontrando
- mimico, reguladores, UPS 1 y 2 PLC 1 y 2, luces de viraje, luces de umbral 0-2 y 2-0, luces de taxeo, Faro giratorio, mangaveletas, luces de borde, luces PAPI 0-2 y 2-0 luces ALS en normal funcionamiento
- se reporta a torre de control.
- se continua luces PAPI cabecera 2-0 fuera de servicio



Scanned with CamScanner

06-25 CAP Lado Aire, realiza recorrido de Ayudas Visuales.
A Las 5:31 AM. Funcionando Todas Sin Novedad,
* En Cabecera 20 Luces PAPI siguen. INoperativas,

06-25. CAP Lado Aire, realiza recorrido de Ayudas Visuales.
A Las 5:35 AM. Funcionando Todas Sin Novedad,
* En Cabecera 20 Luces PAPI siguen INoperativas.

06-25 CAP Lado Aire, realiza recorrido de Ayudas Visuales.
A Las 5:51 AM. Funcionando Todas Sin Novedad.
* En Cabecera 20 Luces PAPI siguen INoperativas.

06-25 CAP Lado Aire, realiza recorrido de Ayudas Visuales.
A Las 5:37 AM. Funcionando Todas Sin Novedad
* En Cabecera 20 Luces PAPI siguen INoperativas

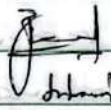
06-25 CAP Lado Aire, realiza recorrido de Ayudas Visuales.
A Las 5:44 AM. Funcionando Todas Sin Novedad.
* En Cabecera 20 Luces PAPI siguen INoperativas.
Se coordina con Torre La Instalacion en sitio de Las Luces RTAIL, se le Informa que solo se Instalaran, pero No quedan OPerativas.

06-25 Cap lado aire realiza recorrido en pista verificando el funcionamiento de ayudas visuales encontrando:
- mimico, reguladores UPS 1y2, PLC 1y2, luces de Viaje, luces de umbral 0-2 y 2-0, luces de taxeo, faro giratorio, mangueletas, luces de borde Luces PAPI 0-2 y 2-0 luces ALS en normal funcionamiento.
- se reporta a torre de control.
- se continua luces PAPI cabecero 2-0 fuera de servicio

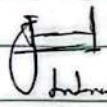
06-25 cap lobogire realiza recorrido en pista verificando el funcionamiento de ayudas visuales encontrando.
- mimico, reguladores, UPS 1y2, PLC 1y2, luces de viaje, luces de

de borde, luces PAPI 0-2 y 2-0, luces PLS en normal funcionamiento.
- se reporta a torre de control
- se continua luces PAPI cabezero 2-0 fuera de servicio

29-06-25 cap lado aire realiza recorrido en pista verificando el funcionamien de ayudas visuales encontrando.
- mimico, reguladores, ups 1 y 2 PLC 1 y 2, luces de virje luces de umbral 0-2 y 2-0, luces de taxeo, foco giratorio, mangaveletas luce de borde, luces papi 0-2 y 2-0, luces PLS en normal funcionamiento.
- se reporta a torre de control.
- se continua luces PAPI cabezero 2-0 fuera de servicio



29-06-25 cap lado aire realiza recorrido en pista verificando el funcionamien de ayudas visuales encontrando
- mimico, reguladores, UPS 1 y 2, PLC 1 y 2, luces de virje, luces de umbral 0-2 y 2-0, luces de taxeo, foco giratorio, mangaveletas luces de borde, luces PAPI 0-2 y 2-0 luces PLS en normal funcionamiento
- se reporta a torre de control
- se continua luces PAPI cabezero 2-0 fuera de servicio



30-06-25 cap lado aire realizo recorrido en pista verificando el funcionamien de ayudas visuales encontrando
- mimico, reguladores, ups 1 y 2, PLC 1 y 2, luces de virje, luces de umbral 0-2 2-0, luces de taxeo, foco giratorio, mangaveletas luces de borde, luces PAPI 0-2 y 2-0, luces PLS en normal funcionamiento.
- se reporta a torre de control
- se continua luces papi cabezero 2-0 fuera de servicio

01-07-25 cap lado aire realizo recorrido en pista verificando el funcionamiento de ayudas visuales encontrando.
- mimico, reguladores, ups 1 y 2, PLC 1 y 2, luces de virje, luces de umbral