ACINCO ingeniería

CTO: 12001243 H3 de 2023

INFORMES DE INTERVENTORÍA

Informe Mensual de Interventoría No. 10

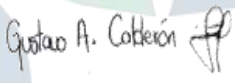
Contrato No. 23001243 - 2023

Realizar la interventoría integral al mantenimiento de la infraestructura física lado aire; incluyendo ayudas visuales del aeropuerto Antonio Nariño de Pasto, Nariño (VF).

Versión 0.0

Periodo del 01 al 31 de marzo 2025

San Juan de Pasto - Marzo 2025

Elaboró:	Iván Darío Jurado Melo	Revisó:	Mario Fernando Rodríguez Zúñiga	Aprobó:	Gustavo Andrés Calderón Perdomo
Fecha:	31 / 03 / 2025	**Fecha:**	31 / 03 / 2025	**Fecha:**	31 / 03 / 2025
Firma:		**Firma:**		**Firma:**	
Cargo:	Residente de Interventoría	**Cargo:**	Director de Interventoría	**Cargo:**	Coordinador de Proyectos

IDENTIFICACIÓN DEL DOCUMENTO:

Título	Informe mensual de avance No. 10 presentado por ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC, correspondiente a las actividades adelantadas durante el mes de marzo de 2025.		
Fecha Elaboración (día-mes-año)	31-03-2025		
Resumen	Se presentan las actividades realizadas por ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC en el marco del Contrato de Interventoría No. 23001243 H3 de 2023, respecto al seguimiento mensual del Contrato de Obra No. 23001133 H4 de 2023 cuyo objeto es el "Realizar el mantenimiento de la infraestructura física lado aire; incluyendo ayudas visuales del aeropuerto Antonio Nariño de Pasto, Nariño (VF)". De igual forma, se relaciona el estado técnico, administrativo, financiero, ambiental, sst y jurídico del contrato, durante el período del presente informe.		
Formato	DOCX.	Lenguaje	Español
Código: NA	Versión 0.0		
Autor	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC – Equipo de contrato		
Revisó	Mario Fernando Rodríguez Zúñiga – Director Contrato ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC		

GLOSARIO DE TÉRMINOS.

AEROCIVIL	Aeronáutica Civil
ACTA	Documento que consigna los temas tratados, los compromisos y las decisiones tomadas durante una reunión, audiencia, comité, sesión o mesa de trabajo
ADENDA	Es el documento por medio del cual la Entidad Estatal modifica los pliegos de condiciones
ANTICIPO	El anticipo es un adelanto o avance del precio del contrato destinado a apalancar el cumplimiento de su objeto
ACPM	Aceite Combustible Para Motores
BPIN	Banco de Programas y Proyectos de Inversión Nacional
CAP2024	Consorcio Aeropuerto Pasto 2024
CDP	Certificado de Disponibilidad Presupuestal
E&D	Estudios y Diseños
INTERVENTORÍA	Seguimiento técnico que sobre el cumplimiento del contrato realice una persona natural o jurídica contratada para tal fin por la Entidad Estatal
KMH	Kilómetros por Hora
LED	Diodo Emisor de Luz
MIPYME	Es la micro, pequeña y mediana empresa medida de acuerdo con la ley vigente aplicable
NIT	Número de Identificación Tributaria
PR	Punto de Referencia
PMT	Plan de manejo de Tránsito
PAGA	Plan de Adaptación de la Guía Ambiental
RP	Registro Presupuestal
RUP	Registro Único de Proponentes
SAS	Sociedad por Acciones Simplificada
SECOP	Sistema Electrónico para la Contratación Pública
SOS	Señal Internacional de Socorro
SCADA	Supervisión, Control y Adquisición de Datos
SMMLV	Salario Mínimo Mensual Legal Vigente
UPS	Sistemas de Alimentación Ininterrumpida

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 8

2. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO 9

2.1 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 10
2.2 ESTADO INICIAL DE LA INFRAESTRUCTURA LADO AIRE 11
2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 13

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA 15

3.1 INFORMACIÓN GENERAL CONTRATO DE OBRA 15
3.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES 15
3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS 19
3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA 20

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 23

4.1 INFORME SEMANALES 23
4.2 MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA 24
4.3 INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA 25
4.4 ESTADO GENERAL DEL TIEMPO 26
4.5 RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO 27
4.6 SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA 28
4.7 ACTAS DE COMITÉ 29

5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 30

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 30
5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA INTERVENTORÍA 30
5.3 RECURSOS EMPLEADOS POR LA INTERVENTORÍA 31
5.4 INFORME DE ESPECIALISTAS Y PRFESIONALES DE INTERVENTORÍA 32

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 33

6.1 EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA 33
6.2 INFORMACIÓN FINANCIERA Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 34
6.3 SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA 35

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 36

8. ANEXOS 37

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA ENVIADA INCLUYENDO ASUNTO O REFERENCIA 37
8.2 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA RECIBIDA INCLUYENDO ASUNTO O REFERENCIA 40
8.3 REGISTRO FOTOGRÁFICO 42
8.4 COPIA BITÁCORAS 48

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla No. 1. Información general del contrato de obra _____ *15*
Tabla No. 2. Control de inversión y saldos del proyecto _____ *19*
Tabla No. 3. Estado de avance de obra del proyecto _____ *20*
Tabla No. 4. Información general del contrato de interventoría _____ *30*
Tabla No. 5. Relación de la corespondencia enviada por la interventoría _____ *40*
Tabla No. 5. Relación de la corespondencia recibida por la interventoría _____ *41*

ÍNDICE DE GRÁFICAS

Gráfica No. 1. Localización municipio de Chachagüí en el departamento de Nariño..... 10
Gráfica No. 2. Plano pista aeropuerto Antonio Nariño..... 11

ÍNDICE DE FOTOGRAFÍAS

Fotografía No. 1. Plataforma, pavimento grietas longitudinales y piel de cocodrilo 12
Fotografia No. 2. Plataforma, pavimento grietas longitudinales, agregado expuesto..... 12
Fotografia No. 3. Plataforma, pavimento sector con deformaciones y piel de cocodrilo 12
Fotografia No. 4. Canales y obras de drenaje, se requiere realizar rehabilitación y mantenimiento..... 13
Fotografia No. 5. Cerramiento perimetral en mal estado, construir muro para estabilizar el sector oriental 13

1. INTRODUCCIÓN

Uno de los objetivos de la **UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL** es mantener en continuo estado de funcionamiento de toda la infraestructura de los aeropuertos a su cargo, con el fin de brindar servicios 100% seguros y efectivos, todo esto como segmento de las medidas preventivas y correctivas en seguridad operacional y prestación de servicios a los usuarios de la infraestructura aeroportuaria. Dando cumplimiento a la normatividad vigente, los Reglamentos Aeronáuticos Colombianos (RAC) y el Estatuto Nacional de Transporte (Ley 336 de 1996), que prioriza las actividades encaminadas a preservar la seguridad del sector.

En ese orden de ideas la Aerocivil, entidad especializada de carácter técnico adscrita al Ministerio de Transporte, con personería jurídica, autonomía administrativa y patrimonio independiente es designado como entidad pública ejecutora y supervisora del proyecto, cuyo objeto es: **"MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"**, el cual fue adjudicado mediante Resolución No. 00727 del 24 de abril de 2024, al proponente **CONSORCIO AEROPUERTO PASTO** 2024 con NIT.: 901.827.154-4, previo proceso de selección correspondiente a la Licitación de Obra Pública No. 23001133 H4 de 2023. Así mismo de conformidad con las normas y principios que rigen la contratación pública, a través de la Resolución No. 00790 del 2 de mayo de 2024, la Entidad adjudicó el proceso de selección correspondiente al Concurso de Méritos Abierto No. 23001243 H3 de 2023, al proponente **ACINCO INGENIERIA SAS – BIC** con NIT.: 901.230.477-4, para realizar la interventoría cuyo objeto es: **"REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA NFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)".**

Por lo anterior la interventoría del proyecto presenta a consideración de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil - AEROCIVIL, el informe mensual correspondiente al periodo del 01 hasta el día 31 de marzo de 2025. En este informe se consigna una descripción del proyecto, información del contrato de obra, las actividades realizadas, información de avance, control de equipos y personal del contratista, evaluación técnica y económica de las actividades contempladas y ejecutadas, seguridad social y parafiscales. Por otra parte, se detalla información de la interventoría, en cuanto al contrato, actividades ejecutadas control de la parte ambiental, financiera, registro fotográfico, informes ejecutivos, anexos, conclusiones y recomendaciones.

2. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

La UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL, tiene bajo su responsabilidad el cumplimiento de la Misión Institucional guiada a garantizar el desarrollo ordenado de la aviación civil, de la industria aérea y la utilización segura del espacio aéreo colombiano, facilitando el transporte intermodal y contribuyendo al mejoramiento de la competitividad del país.

El proyecto de mantenimiento se encuentra alineado con las políticas del Plan de Acción de la Entidad específicamente al objetivo de lograr que la infraestructura, los servicios aeroportuarios, de navegación aérea y la intermodal, cuenten con capacidad y eficiencia para atender el crecimiento de la demanda del sector en un contexto ambientalmente sostenible.

El proyecto cuyo objeto es **"REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"**, contempla las siguientes actividades:

- Rocerías de zonas verdes. Se considera que se debe utilizar en el corte del 80% de la zona verde el empleo de equipo corta césped autopropulsado y en el 20% la rocería manual. Esta actividad incluye la fumigación con un repelente biológico el cual previene la proliferación de vectores y evita la presencia de aves y roedores en franjas de pista.

- Limpieza de canales, descoles, encoles, y alcantarillas. Estas estructuras además de limpiarse se debe garantizar la rehabilitación de su capacidad hidráulica original, para esto en este capítulo se consideran concretos y acero de refuerzo.

- Mantenimiento del cerramiento perimetral que se encuentre en mal estado, incluye pintura, y reemplazo de malla, tubería, perfiles, ángulos, concertina, etc., donde se requiera.

- Limpieza general del cerramiento.

- Mantenimiento del pavimento flexible, especialmente de plataforma y calles de rodaje Alfa, Charlie y Bravo. Actualmente estas estructuras presentan patologías de piel de cocodrilo, grietas y fisuras. También se debe ejecutar el sello de fisuras con ruteo.

- Demarcación de pista, calles de rodaje y plataforma por lo menos una vez en este contrato.

- Descontaminación por caucho de la pista, la cual debe ser coordinada con la medición del coeficiente de rozamiento. La medición se debe realizar antes y después de la descontaminación, para verificar que este valor se encuentre de acuerdo con la especificación para este aeropuerto.

- Se requiere construir un muro de contención para estabilizar el cerramiento en el costado oriental del aeropuerto, en el capítulo de cerramiento se consideran las actividades de concreto de 21 mpa., acero de refuerzo excavaciones y rellenos, las cantidades deberán ser ajustadas por la interventoría a partir de los diseños del muro definitivos.

- Se requiere establecer una bolsa de monto agotable para suplir cualquier daño o evento que pudiera surgir sobre las ayudas visuales del Aeródromo. La atención de este tipo de contingencias debe ser inmediata, con lo cual se busca garantizar su operación.

2.1 Localización del proyecto



Gráfica No.: 1 Localización municipio de Chachagüí en el departamento de Nariño

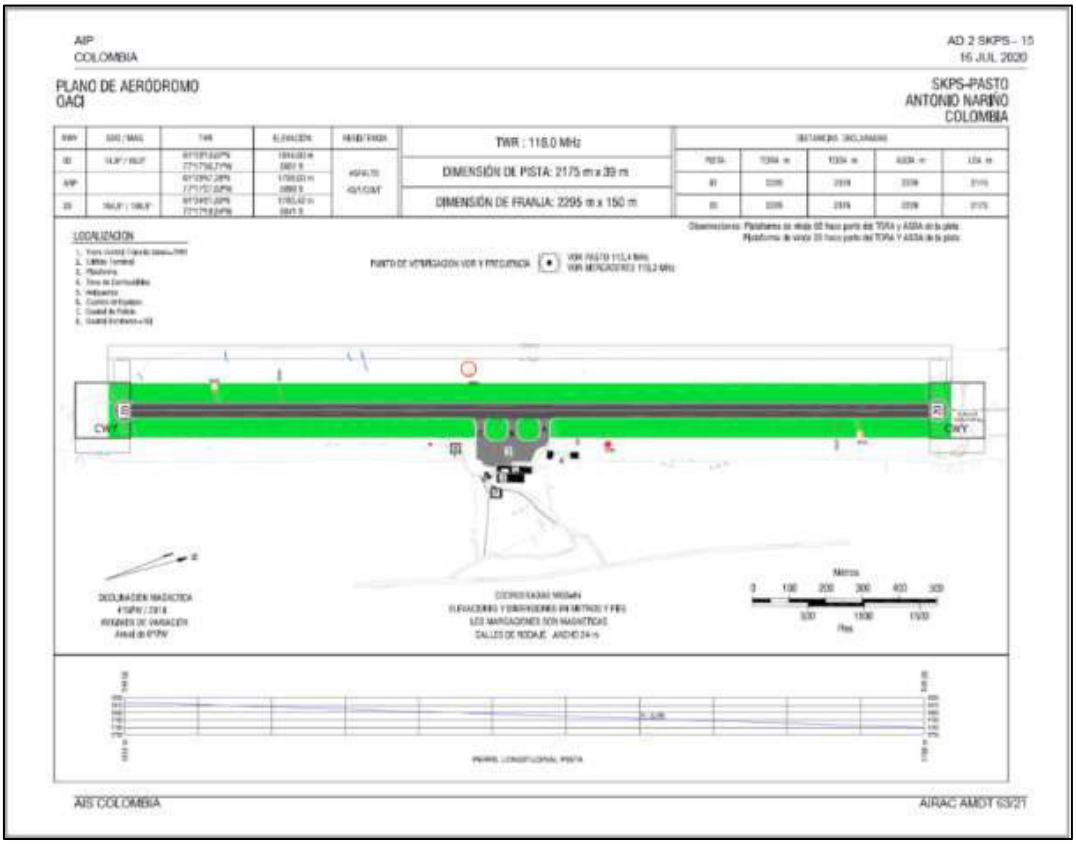
El Aeropuerto Antonio Nariño (IATA: PSO, OACI: SKPS) es un terminal aéreo situado en el municipio colombiano de Chachagüí, a 27 kilómetros de la ciudad capital, San Juan de Pasto. El aeropuerto tiene tráfico nacional, además de vuelos chárter tanto militares como civiles. Actualmente se terminó la primera fase de modernización y expansión, que consistió en una nueva terminal y plataforma, así como una nueva torre de control y edificaciones para servicios generales y bomberos. Esta nueva infraestructura se encuentra funcionando desde finales de 2019, lo cual ha permitido optimizar y mejorar los servicios.

El Aeropuerto Antonio Nariño, pertenece a la Regional Valle y está a cargo de la AEROCIVIL, se encuentra localizado con coordenadas ARP: 01 23 47,28 N 077 17 27,63 W, con una elevación de 1814 msnm. La pista tiene una longitud de 2.226 m. de largo, y 39 m. de ancho que incluye bermas a cada lado del eje de pista, está construida en pavimento flexible, posee dos (2) cabeceras 02 y 20, tres (3) calles de rodaje y su plataforma también está construida en pavimento flexible; presta servicios aeroportuarios para el transporte regular de pasajeros y carga a nivel nacional y regional.

La pista del aeropuerto se halla construida en una meseta que se eleva 50 metros sobre el terreno circundante. Tiene una longitud de 2300 metros, lo cual es suficiente para un aeropuerto regional que opera aviones Airbus A320, A319, A318, entre otros. Actualmente operan varias aerolíneas de forma segura, aunque por la posición de la misma a veces se retrasen debido a condiciones normales del clima; esto es habitual en los meses de verano, especialmente en el mes de agosto.

El Aeródromo está en capacidad de recibir aeronaves como el Airbus A220-100, Airbus A319-100, Airbus A320, Airbus A321-200, ATR 42-500/600, ATR 72-500/600, BAe 146-300, Beechcraft 1900/C/D, Boeing 717, Boeing 737-300, Boeing

737 MAX 7, Dash 8-100/200/300/400, Embraer 120, Embraer ERJ 135/140/145, Embraer ERJ 170, Fokker 50, Fokker 70, Gulfstream G200, Hawker 400, Hawker Beechjet 400A, Jetstream 31, Let L-410, Piper PA-31 Navajo, entre otros.



Gráfica No.: 2 Plano pista aeropuerto Antonio Nariño.

2.2 Estado inicial de la infraestructura lado aire

La Aerocivil a través de su Dirección Regional Occidente, y la visita de la Dirección de Infraestructura y Ayudas Aeroportuarias, llevada a cabo entre el 23 y 24 de marzo de 2023, estableció que se debe realizar el mantenimiento de la infraestructura lado aire, mediante las siguientes actividades principales:

- Rocerías de zonas verdes.
- Limpieza de canales, descoles, encoles, y alcantarillas.
- Mantenimiento y limpieza del cerramiento perimetral.
- Mantenimiento del pavimento flexible.
- Demarcación de pista, calles de rodaje y plataforma.
- Descontaminación por caucho de la pista.
- Construir un muro de contención para estabilizar el cerramiento.
- Bolsa de monto agotable para suplir cualquier daño o evento que pudiera surgir sobre las ayudas visuales del aeropuerto.



Fotografía No.: 1 Plataforma, pavimento con grietas longitudinales y piel de cocodrilo.



Fotografía No.: 2 Plataforma, pavimento con grietas longitudinales, agregado expuesto.



Fotografía No.: 3 Plataforma, pavimento sector con deformaciones y piel de cocodrilo.



Fotografía No.: 4 Canales y obras de drenaje, se requiere realizar rehabilitación y mantenimiento.



Fotografía No.: 5 Cerramiento perimetral en mal estado, construir muro para estabilizar el sector oriental.

2.4 Características técnicas del proyecto

El contratista deberá realizar una inspección al aeropuerto antes de iniciar la ejecución de las actividades de obra, donde se verifique el estado del área a intervenir y se consideren los equipos, mano de obra y demás elementos requeridos para la correcta ejecución de las actividades del proyecto.

Además, en el desarrollo del contrato se seguirán las especificaciones técnicas detalladas de la contratación que se encuentran definidas en el Formato 8 "Especificaciones Técnicas" y el "Complementario Anexo 1 – Especificaciones Técnicas", las especificaciones particulares que pudieran resultar para este proyecto y las normas de ensayo de materiales vigentes enunciadas en el numeral 12. Notas Técnicas Específicas para el proyecto del anexo técnico del contrato de obra.

El contratista de la obra debe asumir todos los costos requeridos para colocar y mantener la señalización de obra, las vallas informativas, la iluminación nocturna y demás dispositivos de seguridad, de comunicación y coordinación en los términos definidos por las autoridades competentes.

El contratista deberá planear con suficiente anticipación las intervenciones en áreas de seguridad, el trámite oportuno de las respectivas autorizaciones definidas como (NOTAM) Notice To Airmen. Los NOTAM contienen información temporal cuyo previo conocimiento es de vital importancia para la realización de los vuelos.

El contratista debe realizar durante la ejecución de su contrato las actividades que tienen por objeto apoyar los estándares de seguridad operacional del aeropuerto, incorporando acciones de seguridad, las cuales deben ser verificadas y contar con el seguimiento de la supervisión del contrato. En caso de presentarse una emergencia o eventualidad que requiera intervención inmediata, el contratista deberá coordinarse previamente con el supervisor del contrato. Los horarios de mantenimiento imprevisto se acordarán conforme a la evaluación de las actividades por efectuar.

Una vez realizado el recorrido inicial al aeropuerto y en concordancia con el anexo técnico, las obras priorizadas son:

- Rocerías de zonas verdes.
- Limpieza de canales, descoles, encoles, y alcantarillas.
- Mantenimiento y limpieza del cerramiento perimetral.
- Mantenimiento del pavimento flexible.
- Demarcación de pista, calles de rodaje y plataforma.
- Descontaminación por caucho de la pista.
- Construir un muro de contención para estabilizar el cerramiento.
- Bolsa de monto agotable para ayudas visuales del aeropuerto.

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1 Información general contrato de obra

Mediante Resolución No. 00727 del 24 de abril de 2024, la Entidad adjudico el proceso de selección correspondiente a la Licitación de Obra Pública No. 23001133 H4 de 2023, al proponente CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024, cuyo objeto es "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)", con las siguientes características:

CONTRATO DE OBRA	
CONTRATO DE OBRA No.	23001133 H4 DE 2023
ID SECOP No.	CO1.PCCNTR.6269856
CONTRATISTA	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 (Integrado por OSCAR FRANCISCO PUCHANA B. con C.C. 12.998.309 con un porcentaje de participación del 10% y GEINPRO S.A.S con NIT. 830.074.062-5 con un porcentaje de participación del 90%)
NIT. CONTRATISTA No.	901.827.154-4
REPRESENTANTE LEGAL	OSCAR FRANCISCO PUCHANA B.
IDENTIFICACIÓN C.C. No.	12.998.309 DE PASTO (N)
OBJETO DEL CONTRATO	REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)
PLAZO INICIAL CONTRATO DE OBRA	TREINTA (30) MESES
FECHA INICIO CONTRATO DE OBRA	TRECE (13) DE JUNIO DE 2024
FECHA TERMINACIÓN INICIAL CONTRATO DE OBRA	TREINTA Y UNO (31) DE JULIO DE 2026
VALOR TOTAL CONTRATO DE OBRA	$ 5.589.014.530,00

Tabla No.: 1 Información general del contrato de obra.

3.2 Descripción de las actividades ejecutadas en el mes

Para el presente periodo de informe y de acuerdo con las labores ejecutadas por el contratista, se tiene:

SEMANA 38 (03/03/2025 al 09/03/2025)

- Se continua con la rocería manual en su ciclo No. 2 en el sector sur occidental y zona restringida de la cabecera 0-2 del aeropuerto. Se recoge y se carga al camión recolector el material vegetal proveniente de la rocería y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se toman mediciones de campo con cinta y flexómetro para el control de cantidades de la rocería ejecutada.
- Se inicia la reparación del cerramiento en el sector frente a la PTAR y sector sur oriental del aeropuerto, se desmonta la maleza presente, se excava para despejar viga de cimentación, se aplica anticorrosivo y se pinta con pintura de esmalte la malla instalada. Se toman mediciones de campo con cinta y flexómetro para el control de cantidades de la reparación ejecutada.
- Se continúan con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica, para la revisión del componente eléctrico y equipos del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, además de atender todas las eventualidades que se presentan durante el día Entre las actividades desarrolladas por la cuadrilla eléctrica están las siguientes:
  - Mantenimiento y limpieza de reguladores UPS, PLC y banco de baterías.
  - Mantenimiento y limpieza del cuarto eléctrico de antenas ALS tanto en la parte interna como externa, reguladores UPS, PLC.
  - Medición para sistema de puesta a tierra sector cuarto eléctrico ALS hacia luces PAPI cabecera 2-0.
- Seguimiento y control por parte del contratista al Plan de Manejo Ambiental.
- Se verifica el rotulado de las sustancias químicas.
- Se realiza orden y aseo en el campamento de obra.
- Se realiza inspección a los 2 baños móviles encontrándolos en buen estado y aseados con sus respectivos elementos de aseo.
- Se realizan recorridos en obra en conjunto con el par sst del contratista, verificando que el personal porte sus elementos de protección personal.
- Se realiza charlas de seguridad diaria a todo el personal de obra.
- Se realiza levantamiento de permisos de trabajo para la cuadrilla eléctrica.
- Se realiza inspecciones a vehículo de la cuadrilla eléctrica y rocería.
- Se realiza pausas activas a todo el personal durante las jornadas de trabajo.
- Se realiza la entrega de la dotación de lluvia a todo el personal de obra.

SEMANA 39 (10/03/2025 al 16/03/2025)

- Se continua con la rocería manual en su ciclo No. 2 en el sector nor occidental y zona restringida de la cabecera 2-0 del aeropuerto. Se recoge y se carga al camión recolector el material vegetal proveniente de la rocería y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se toman mediciones de campo con cinta y flexómetro para el control de cantidades de la rocería ejecutada.
- Se continua con la reparación del cerramiento en el sector sur oriental del aeropuerto, se desmonta la maleza presente, se excava para despejar viga de cimentación, se aplica anticorrosivo y se pinta con pintura de esmalte la malla instalada. Se toman mediciones de campo con cinta y flexómetro para el control de cantidades de la reparación ejecutada.
- Se continúan con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica, para la revisión del componente eléctrico y equipos del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, además de atender todas las eventualidades que se puedan presentar en dicho sistema. Entre las actividades desarrolladas por la cuadrilla eléctrica están las siguientes:

  - Mantenimiento balizas de luces de borde de pista L53-C1, L57-C1, L-58-C1, L61-C1, L62-C1, L65-C1, L66-C1, L55-C2, L59-C2, L-60-C2, L63-C2, L64-C2 y baliza de luces de taxeo L-54 (limpieza de elementos que componen la baliza, verificación estado de conector secundario macho y hembra, verificación y cambio de conectores de enchufe de soquet, limpieza y drenaje de cajas de inspección, aislamiento de conector secundario, prueba de continuidad, cambio de bombillo).
- Seguimiento y control por parte del contratista al Plan de Manejo Ambiental.
- Se verifica el rotulado de las sustancias químicas.
- Se realiza inspección a los 2 baños móviles encontrándolos en buen estado y aseados con sus respectivos elementos de aseo.
- Se realizan recorridos en obra en conjunto con el par sst del contratista, verificando que el personal porte sus elementos de protección personal.
- Se realiza charlas de seguridad diaria a todo el personal de obra.
- Se realiza levantamiento de permisos de trabajo para la cuadrilla eléctrica.
- Se realiza inspecciones a vehículo de la cuadrilla eléctrica y rocería.
- Se realiza pausas activas a todo el personal durante las jornadas de trabajo.
- Se realiza la entrega de la dotación de lluvia a todo el personal de obra.

SEMANA 40 (17/03/2025 al 23/03/2025)

- Se continua con la rocería manual en su ciclo No. 2 en el sector nor occidental y zona restringida de la cabecera 2-0 del aeropuerto. Se recoge y se carga al camión recolector el material vegetal proveniente de la rocería y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se toman mediciones de campo con cinta y flexómetro para el control de cantidades de rocería ejecutadas.
- Se continua con la reparación del cerramiento en el sector sur oriental del aeropuerto, se desmonta la maleza presente, se excava para despejar viga de cimentación, se aplica anticorrosivo y se pinta con pintura de esmalte la malla instalada. Se toman mediciones de campo con cinta y flexómetro para el control de cantidades de la reparación ejecutada.
- Se continúan con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica, para la revisión del componente eléctrico y equipos del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, además de atender todas las eventualidades que se puedan presentar en dicho sistema. Entre las actividades desarrolladas por la cuadrilla eléctrica están las siguientes:
  - Mantenimiento baliza de luces de borde de pista L46-C1, L50-C1, L54-C1, L44-C2, L48-C2, L54-C2, L56-C2 (limpieza de elementos que componen la baliza, verificación estado de conector secundario macho y hembra, verificación y cambio de conectores de enchufe de soquet, limpieza y drenaje de cajas de inspección, aislamiento de conector secundario, prueba de continuidad, cambio de bombillo).
  - Mantenimiento baliza de luces de taxeo calles de rodaje LT-06, LT-22 (mantenimiento completo de la baliza, drenaje de caja de inspección, revisión y encintado de conectores, cambio de bombillo).
  - Mantenimiento y puesta en funcionamiento de dos (02) balizas de antenas ALS que se encontraban fuser (mantenimiento de caja de inspección de transformadores).
  - Mantenimiento de luces PAPI cabeceras 2-0 y 0-2 (limpieza de lentes, verificación de brillo).
- Seguimiento y control por parte del contratista al Plan de Manejo Ambiental.
- Revisión y elaboración de comunicaciones al contratista.
- Se realiza orden y aseo al campamento de obra.
- Se verifica el rotulado de las sustancias químicas.

- Se realiza inspección a los dos (02) baños móviles encontrándolos en buen estado y aseados con sus respectivos elementos de aseo.
- Se envía material vegetal a la finca Chagra Santa María un total de 6 viajes y a la Finca Villa Loyola 1 viaje, que equivalen 147 m3.
- Se realizan charlan de seguridad diaria de cinco (05) minutos.
- Se realizan recorridos en obra en conjunto con el par sst del contratista, verificando que el personal porte sus elementos de protección personal.
- Se realiza levantamiento de permisos de trabajo para la cuadrilla eléctrica.
- Se realiza inspecciones a vehículos de la cuadrilla eléctrica y rocería.
- Se realiza pausas activas al personal activo en el contrato.

SEMANA 41 (24/03/2025 al 30/03/2025)

- Se continua con la rocería manual en su ciclo No. 2 en el sector nor occidental y zona restringida de la cabecera 2-0 del aeropuerto. Se recoge y se carga al camión recolector el material vegetal proveniente de la rocería y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se toman mediciones de campo con cinta y flexómetro para el control de cantidades de rocería ejecutadas.
- Se continua con la reparación del cerramiento en el sector sur oriental y sector cercano a la PTAR del aeropuerto, se desmonta la maleza presente, se excava para despejar viga de cimentación, se aplica anticorrosivo y se pinta con pintura de esmalte la malla instalada. Se toman mediciones de campo con cinta y flexómetro para el control de cantidades de la reparación ejecutada.
- Se continúan con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica, para la revisión del componente eléctrico y equipos del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, además de atender todas las eventualidades que se puedan presentar en dicho sistema. Entre las actividades desarrolladas por la cuadrilla eléctrica están las siguientes:
    - Mantenimiento baliza de luces de borde de pista L02-C1, L06-C1, L10-C1, L14-C1, L18-C1, L22-C1, L26-C1, L30-C1, L34-C1, L04-C2, L08-C2, L12-C2, L16-C2, L20-C2, L24C2, L28-C2 (limpieza de elementos que componen la baliza, verificación estado de conector secundario macho y hembra, verificación y cambio de conectores de enchufe de soquet, limpieza y drenaje de cajas de inspección, aislamiento de conector secundario, prueba de continuidad, cambio de bombillo).
    - Mantenimiento baliza de luces de taxeo calles de rodaje LT-28, LT-29, LT-35, LT-36, LT-37, LT-38 (mantenimiento completo de la baliza, drenaje de caja de inspección, revisión y encintado de conectores, cambio de bombillo).
- Seguimiento y control por parte del contratista al Plan de Manejo Ambiental.
- Revisión y elaboración de comunicaciones al contratista.
- Se realiza orden y aseo al campamento de obra.
- Se verifica el rotulado de las sustancias químicas.
- Se realiza inspección a los dos (02) baños móviles encontrándolos en buen estado y aseados con sus respectivos elementos de aseo.
- Se envía material vegetal a la finca Chagra Santa María un total de 8 viajes y a la Finca Villa Loyola 1 viaje, que equivalen 168 m3.
- Se realiza charla de seguridad diaria de cinco (05) minutos.
- Se realizan recorridos en obra en conjunto con el par sst del contratista, verificando que el personal porte sus elementos de protección personal.

- Se realiza levantamiento de permisos de trabajo para la cuadrilla eléctrica.
- Se realiza inspecciones a vehículo de la cuadrilla eléctrica y rocería.
- Se realiza pausas activas al personal activo en el contrato.

A continuación, se indica el resumen de valores de ejecución para el mes de marzo, se actualizan los valores contractuales de acuerdo al acta modificatoria No. 1 suscrita el seis (06) de diciembre de 2024:

DESCRIPCIÓN	VALOR INICIAL CONTRATO	VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO MES	VALOR ACUMULADO
ROCERÍA	$ 502,972,240.00	$ 284,387,600.00	$ 10,998,558.00	$ 70,744,868.00
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$ 94,329,816.00	$ 186,843,569.00	$ 00.00	$ 182,641,901.00
CERRAMIENTO	$ 582,302,225.00	$ 670,360,368.00	$ 27,851,784.00	$ 227,265,929.00
PAVIMENTOS	$1,620,735,629.00	$1,640,547,937.00	$ 369,125.00	$ 26,808,594.00
SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN	$ 174,946,651.00	$ 174,946,651.00	$ 00.00	$ 00.00
DESCONTAMINACIÓN DE PISTA	$ 404,823,680.00	$ 423,024,080.00	$ 66,560.00	$ 373,085,960.00
MANO OBRA AYUDAS VISUALES	$1,375,585,920.00	$1,375,585,920.00	$ 43,407,531.00	$ 434,226,622.00
SUB TOTAL COSTOS	$4,755,696,161.00	$4,755,696,161.00	$ 87,902,385.00	$1,314,773,874.00
SUB TOTAL COSTOS (INCLUYE IVA)	$4,790,992,343.00	$4,790,992,343.00	$ 88,554,786.00	$ 1,324,531,961.00
BOLSA MONTO AGOTABLE	$798,022,187.00	$798,022,187.00	$ 130,756,605.00	$ 130,756,605.00
VALOR TOTAL	$ 5,589,014,530.00	$ 5,589,014,530.00	$ 213,383,604.00	$1,455,288,566.41
SALDO CONTRATO	**$4,133,725,964**			

Tabla No.: 2 Control de inversión y saldos del proyecto.

3.3 Seguimiento ítems no previstos

A continúan se listan los ítems no previstos, derivados de la ejecución del capítulo de pavimentos del proyecto, los cuales son necesarios para el desarrollo del mantenimiento de la plataforma del aeropuerto y que no se encuentran dentro de la propuesta económica inicial. Estos ítems no previstos ya se revisaron, analizaron y se les dio el visto bueno por parte de la interventoría, prosiguiendo a radicarlos a la entidad para revisión y su aprobación final. Hasta el momento continúan en revisión por parte de la entidad:

- NP01 - Localización y replanteo (M2).
- NP02 - Corte de pavimento hidráulico y/o asfaltico (ML).

- NP03 - Demolición de pavimentos rígidos y flexibles (incluye cargue, transporte y disposición final de escombros en sitio autorizado) (M3).
- NP04 - Pavimento concreto hidráulico MR - 45 premezclado (M3).
- NP05 - Transporte de concreto hidráulico en mixer (M3/KM).
- NP06 - Acero de refuerzo liso A36 para barras de transferencia en acero 1 1/4" (KG).
- NP07 - Canastilla en acero para ubicación de barras de transferencia (ML).
- NP08 - Corte y sello con poliuretano entre placa mr-45 (ML).
- NP09 - Barrera / maletín plástico cierre total perímetro en área de trabajo (UND).
- NP11 - Pedraplén compacto h=0,25m (M3).
- NP12 - Geomalla biaxial coextruida PBX 2020 (M2).
- NP13 - Corte y sello con poliuretano para separaciones entre concreto hidráulico y pavimento asfaltico (ML).
- NP14 - suministro, extendido y compactación de mezcla asfáltica MDC-19 incluye imprimación (M3).
- NP15 - Gaviones con malla de alambre de acero entrelazado (M3).
- NP16 - Suministro e instalación de concreto ciclópeo 2000 psi - 140 k/cm2 para mejoramiento base muro (M3).
- NP17 - construcción filtro francés con tubería perforada 4" y geotextil NT 2000 (incluye transporte) (ML).
- NP18 - borrado de línea de demarcación con pintura negra en frio (incluye suministro, aplicación de pintura de demarcación) (ML).
- NP19 - Borrado de línea de demarcación con pintura negra en frio (incluye suministro, aplicación de pintura de demarcación) (M2).

3.4 Estado de avance y acciones a seguir por parte de la interventoría

En el periodo del presente informe que corresponde al mes de marzo de 2025, con corte en la semana No. 41 se cuenta con lo siguiente:

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA	INVERSIÓN OBRA EJECUTADA	ADELANTO +Y/O ATRASO -
26,48 %	27.62 %	+1,16 %

Tabla No.: 3 Estado de avance de obra del proyecto.

Durante el mes de marzo se tuvo ejecución de actividades administrativas y de obra como se menciona a continuación:

- Se realiza la rocería y limpieza manual, la cual incluye la disposición final y la fumigación con un repelente biológico el cual previene la proliferación de insectos y evita la presencia de aves y roedores en las franjas de seguridad de la pista y la zona con presencia de vegetación del aeropuerto. Se cuenta con un acumulado de 131.86 hectáreas de rocería ejecutadas hasta el momento.

- La actividad de manteniemiento, limpieza y rehabilitación de los canales del aeropuerto se termina en su totalidad ejecutando las cantidades contractuales, se cuenta con un total de 9175.98 ml acumulados de mantenimiento. Dentro de esta actividad se realizó la disposición final del material sedimentado y la maleza presente en los canales, el resane de fisuras y el sello de juntas de los mismos.

- En este mes no se realiza el mantenimiento, limpieza y pintura del cerramiento del aeropuerto. Se cuenta con un aproximado de 5732.67 ml de mantenimiento de cerramiento. En esta actividad se realiza la limpieza de los parales, ángulos, platinas y malla que componen el cerramiento con cepillo de alambre, se aplica anticorrosivo y se pinta con pintura de esmalte. Además, se retira la maleza y se excava para despejar la viga de cimentación del cerramiento para verificar su estado.

- Se inicia la reparación del cerramiento en el sector sur oriental y sector cercano a la PTAR del aeropuerto, se desmonta la maleza presente, se excava para despejar viga de cimentación, se aplica anticorrosivo y se pinta con pintura de esmalte la malla instalada. Se toman mediciones de campo con cinta y flexómetro para el control de cantidades de la reparación ejecutada. Se tiene 222.70 ml de reparación acumulados.

- Se cuenta con un acumulado de 21600 m2 de descontaminación por caucho de la pista del aeropuerto Antonio Nariño, actividad que se realiza en el mes de diciembre de 2024, producto del ensayo de medición del coeficiente de fricción de la pista en donde se plasman las áreas a intervenir.

- Se continúan en este periodo con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica, para la revisión de todos los equipos involucrados en el funcionamiento de las ayudas visuales del aeropuerto, además se atienden las eventualidades que se presentan durante el día. Se recibe a conformidad de la interventoría y la entidad, los insumos y elementos del sistema de ayudas visuales comprados con la bolsa de monto agotable, los cuales son de gran importancia para el mantenimiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto.

- Se envía oficio No. SAL-25-002951 del 04/03/2025 al contratista de obra, en donde remite las observaciones y se informa que no se aprueba la hoja de vida del nuevo técnico electricista hasta que no se anexen los soportes para acreditar la idoneidad para cumplir el cargo.

- Se envía oficio No. SAL-25-003116 del 07/03/2025 al contratista de obra, en donde remite las observaciones del informe mensual de obra correspondiente al mes de febrero de 2025, las cuales debe ser atendidas en dos (02) días calendario para dar la aprobación final de este documento contractual.

- Se envía oficio No. SAL-25-003202 del 08/03/2025 a la supervisión del contrato, en donde se radica el informe mensual de interventoría No. 9, correspondiente al periodo de febrero de 2025, para su conocimiento y fines pertinentes.

- Se envía oficio No. SAL-25-003287 del 11/03/2025 a la supervisión del contrato, en donde se solicita que mediante su gestión se programe la socialización del Procedimiento Operacional Estandarizado Aeródromos Regional Occidente, para que se optimicen los procedimientos para la entrada de los vehículos a la pista del aeropuerto, para realizar labores de mantenimiento del sistema de ayudas visuales.

- Se envía oficio No. SAL-25-003434 del 13/03/2025 a la supervisión del contrato, en donde se radica un informe de los daños y deterioros del pavimento de la pista del aeropuerto, para su conocimiento y fines pertinentes.

- Se envía oficio No. SAL-25-003438 del 13/03/2025 a la supervisión del contrato, en donde se radica el informe financiero y los egresos de la fiducia, encargada del buen manejo del anticipo del contrato de obra, para su conocimiento y fines pertinentes.

- Se envía oficio No. SAL-25-003468 del 13/03/2025 al contratista de obra, en donde se apruebas la reprogramación de obra No. 2, la cual fue modificada debido a que en la región se presentan lluvias intensas que impiden la ejecución de la actividad de pintura en la pista del aeropuerto, lo cual influye directamente en el avance de obra.

- Se envía oficio No. SAL-25-003471 del 13/03/2025 a la supervisión del contrato, en donde se radica la reprogramación de obra No. 2, para su conocimiento y fines pertinentes.

- Se envía oficio No. SAL-25-003646 del 17/03/2025 al contratista de obra, en donde se radican las observaciones del informe mensual ambiental correspondiente al periodo de febrero, las cuales deben ser subsanadas en un lapso de dos (02) días calendario.

- Se envía oficio No. SAL-25-003689 del 17/03/2025 al contratista de obra, en donde se radican las observaciones a los documentos entregados, de los insumos y elementos del sistema de ayudas visuales, las cuales deben ser subsanadas en el menor tiempo posible para poder realizar el recibo a satisfacción de estos insumos por parte de la interventoría y posterior entrega al almacén de la Aerocivil.

- Se envía oficio No. SAL-25-003822 del 19/03/2025 al contratista de obra, en donde se radican nuevamente observaciones del informe mensual ambiental correspondiente al periodo de febrero, las cuales deben ser subsanadas en un lapso de dos (02) días calendario, so pena de iniciar un proceso de incumplimiento.

- Se envía oficio No. SAL-25-003867 del 19/03/2025 a la supervisión del contrato, en donde radica el acta parcial de obra No. 5 correspondiente al periodo comprendido entre el 16/01/2025 al 15/03/2025, para su conocimiento y fines pertinentes.

- Se envía oficio No. SAL-25-004061 del 23/03/2025 al contratista de obra, en donde se envía el POS03/24 para su revisión y conocer las opciones establecidas en este documento, para el ingreso de vehículos a la pista del aeropuerto a realizar labores de mantenimiento del sistema de ayudas visuales.

- Se envía oficio No. SAL-25-004139 del 25/03/2025 al contratista de obra, en donde se informa que una vez recibidos los documentos soporte de la hoja de vida del técnico electricista nuevo, estos acreditan la formación académica y la experiencia laboral exigida para ocupar el cargo, según el complementario anexo 1 - especificaciones técnicas.

- Se envía oficio No. SAL-25-004163 del 25/03/2025 a la supervisión del contrato, en donde radica el acta parcial de interventoría No. 8 correspondiente al periodo comprendido entre el 16/01/2025 al 15/02/2025, para su conocimiento y fines pertinentes.

- Se envía oficio No. SAL-25-004179 del 26/03/2025 al contratista de obra, en donde se informa que se aprueban las subsanaciones documentales en cuanto a los insumos y elementos del sistema de ayudas visuales, comprados con la bolsa de monto agotable del proyecto y proceder con la entrega de los mismos a la entidad contratante.

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1 Informe semanales

Para el presente informe se anexa los informes semanales correspondiente a las semanas 38, 39, 40 y 41.

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Informes semanales

FORMATO

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 1

UNIDAD EJECUTORA:	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL -NIT 899999059-3			**FECHA:**	
Semana No	**44**	**Del :**	14/04/2025	AL:	20/04/2025
Plazo Total		779	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		311	días		
porcentaje del tiempo transcurrido(%)		39.92%			
Nombre del Supervisor :		ANGELA CONSTANZA CASTELLANOS FORERO			

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA

REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO - PASTO

ACUMULADO PROGRAMADO SIN IVA Y SIN BOLSA DE MONTO AGOTABLE

	Semanal	Acumulado
(%) Programado	0.42%	27.77%
Valor programado ($)	$ 19,746,483.85	$ 1,320,677,477.99

ACUMULADO EJECUTUTADO SIN IVA Y SIN BOLSA DE MONTO AGOTABLE

	Semanal	Acumulado
(%) Ejecutado	0.47%	29.12%
Valor ejecutado ($)	$ 22,279,180.30	$ 1,385,038,496.51
Evaluación	Porcentaje Adelanto	1.35%
	Valor Adelanto	$ 64,361,018.52

ACUMULADO PROGRAMADO VALOR TOTAL DEL CONTRATO DE OBRA

	Semanal	Acumulado
(%) Programado	0.36%	26.14%
Valor programado ($)	$ 19,893,039.79	$ 1,461,235,986.15

ACUMULADO EJECTUTADO VALOR TOTAL DEL CONTRATO DE OBRA

	Semanal	Acumulado
(%) Ejecutado	0.40%	27.30%
Valor ejecutado ($)	$ 22,444,533.59	$ 1,526,074,684.10
Evaluación	Porcentaje Adelanto	1.16%
	Valor Adelanto	$ 64,838,697.95

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista:	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	Contratista:	ACINCO INGENIERÍA S.A.S. - BIC
Contrato No:	23001133 H4 DE 2023	Contrato No:	23001243 H3 DE 2023
Valor Inicial:	$5,589,014,530	Valor Inicial:	$1,650,337,949
Valor Actualizado al modificatorio :	N/A	Valor Actualizado al modificatorio :	N/A
Valor actualizado 2:	N/A	Valor actualizado 2:	N/A
Plazo inicial:	Treinta (30) meses	Plazo inicial:	Treinta (30) meses
Plazo actualizado:	N/A	Plazo actualizado:	N/A
Fecha de iniciación:	13-jun-24	Fecha de iniciación:	13-jun-24
Fecha de vencimiento:	31-jul-26	Fecha de vencimiento:	31-jul-26
Modificatorio No. Prórroga No.	N/A	Modificatorio No. Prórroga No.	N/A
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A	Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A
Suspensión No.	N/A	Suspensión No.	N/A
Periodo de Suspensión No.	N/A	Periodo de Suspensión No.	N/A
Levantamiento de la suspensión No.	N/A	Levantamiento de la suspensión No.	N/A
Nueva fecha de terminación	N/A	Nueva fecha de terminación	N/A
Valor total actual del contrato	$ 5,589,014,530	Valor total actual del contrato	$ 1,650,337,949

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

* Se envía oficio No. SAL-25-005164 del 15/04/2025 al contratista de obra, en donde se informa que se aprueba el informe semanal de obra No. 43 correspondiente al periodo comprendido entre el 07 al 13 de abril de 2025.
* Se suspende temporalmente las actividades de obra en cuanto a la rocería, mantenimiento y reparación del cerramiento el día 17/04/2025, debido a los días festivos de la semana santa, estas actividades se reanudaran el día 21/04/2025. La cuadrilla eléctrica encargada del mantenimiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto queda disponible durante la operación del aeropuerto y atenta a cualquier eventualidad que se pueda presentar en este sistema.

OBRAS LADO AIRE

TECNICO:
* Se continua con la rocería manual en su ciclo No.3 en el sector nor oriental del aeropuerto. Se recoge y se carga al camión recolector el material vegetal proveniente de la rocería y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se toman mediciones de campo con cinta y flexómetro para el control de cantidades de la rocería ejecutada.
* Se continua con el mantenimiento y limpieza del cerramiento en el sector sur occidental del aeropuerto. Esta actividad comprende la limpieza con cepillo de alambre, aplicación de anticorrosivo y pintura tanto de los parales, platinas, ángulos y malla de la parte interna y externa del cerramiento. Se retira la maleza y se excava la parte inferior del cerramiento para despejar la viga de cimentación del mismo. Se toman medidas de campo para el control de cantidades ejecutadas.
* Se continua con la reparación del cerramiento en el sector nor oriental del aeropuerto, se desmonta la maleza presente, se excava para despejar viga de cimentación, se aplica anticorrosivo y se pinta con pintura de esmalte la malla instalada. Se toman mediciones de campo con cinta y flexómetro para el control de cantidades de la reparación ejecutada.
* Se continúan con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica, para la revisión del componente eléctrico y equipos del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, además de atender todas las eventualidades que se presentan durante el día Entre las actividades desarrolladas por la cuadrilla eléctrica están las siguientes:
- Mantenimiento de baliza de luces de borde de pista L62-C1(Limpieza de elementos que componen la baliza, verificación de estado de conector secundario macho y hembra, verificación y cambio de conectores de enchufe de soquet, aislamiento de conector secundario, prueba de continuidad, drenaje de caja de inspección, cambio de bombillo).
- Mantenimiento de conectores secundarios de luces ALS empotradas y ALS elevadas torre 2, torre 3, torre 4, torre 5, torre 6, torre 7, además del mantenimiento de los conectores primarios en las cajas de inspección.

%AVANCE DE OBRA:
* Para el periodo del presente informe semanal se presenta un avance de obra acumulado del 29.12%. Se ejecutan las actividades de rocería, mantenimiento y reparación del cerramiento, además del mantenimiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto.

FINANCIERO:
* Hasta la fecha se cuenta con un valor acumulado ejecutado de obra de $1.385.038.496.

AMBIENTAL:
Durante el presente periodo se llevaron a cabo las siguientes actividades:
* Seguimiento y control por parte del contratista al Plan de Manejo Ambiental.
* Revisión y elaboración de comunicaciones al contratista.
* Se reportan las siguientes actividades del contratista:
- Se tiene personal en la actividad de rocería, mantenimiento y reparación de cerramiento.
- Se realiza orden y aseo al campamento de obra.
- Se verifica el rotulado de las sustancias químicas en el campamento y en la obra.
- Se realiza inspección a los 2 baños móviles encontrándolos en buen estado y aseados con sus respectivos elementos de aseo.
- Se envía material vegetal a la finca Chagra Santa María un total de 0 viajes y a la Finca Villa Loyola 0 viajes que equivalen 0 m3.

SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:
Durante el presente periodo se llevaron a cabo las siguientes actividades:
* Se realiza charla de seguridad diaria de cinco (05) minutos.
* Se realizan recorridos en obra en conjunto con el par sst del contratista, verificando que el personal porte sus epp.
* Se realiza levantamiento de permisos de trabajo para la cuadrilla eléctrica.
* Se realiza inspecciones a vehículo de la cuadrilla eléctrica y rocería.
* Se realiza pausas activas al personal activo en el contrato.

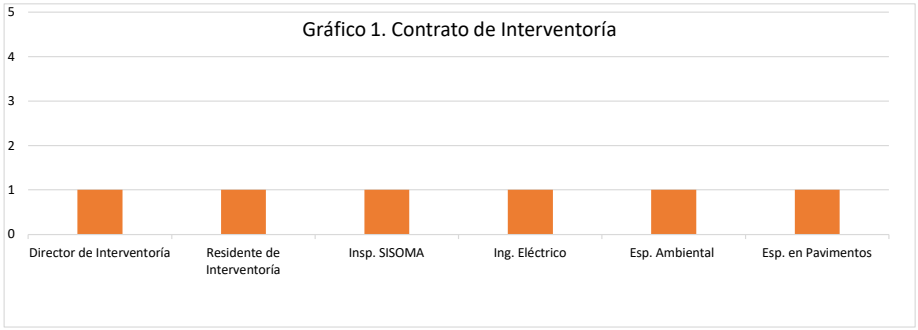
FORMATO

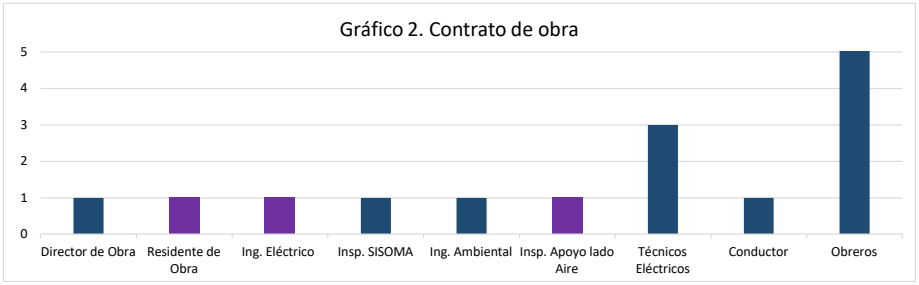
AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 1

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA





Contrato de Interventoría	6
Director de Interventoría	1
Residente de Interventoría	1
Insp. SISOMA	1
Ing. Eléctrico	1
Esp. Ambiental	1
Esp. en Pavimentos	1
Contrato de obra	**24**
Director de Obra	1
Residente de Obra	1
Ing. Eléctrico	1
Insp. SISOMA	1
Ing. Ambiental	1
Insp. Apoyo lado Aire	1
Técnicos Eléctricos	3
Conductor	1
Obreros	11
Esp. en Pavimentos	1
Esp. en Geotecnia	1
Esp. en Hidráulica	1
TOTAL PROYECTO	**30**

En el **gráfico número 1,** se reporta todo el personal que se encuentra

En el **gráfico número 2,** corresponde al personal presentado por el

RELACIÓN MAQUINARIA

Durante este periodo del informe semanal el contratista presenta la siguiente maquinaria, equipo y herramienta en la obra.

TIPO	CONTRACTUAL	ACTUAL	OBSERVACIONES	
Camioneta doble cabina	1	2		
Camión NHR	1	1		
Cortadora de pavimento	1	0		
Equipo para pintura	1	1		
Equipo topográfico	1	0		
Retrocargador	1	0		
Minicargador	1	0		
Torre de iluminación	1	0		
Volquetas 14m3	2	0		
Generador eléctrico	1	1		
Compactador manual	1	0		
Vibrocompactador	1	0		
Carrotanque de agua	1	0		
Vehículo delineador	1	0		
Equipo de oxicorte	1	0		
Equipo soldadura	1	1		
Equipo sand blasting y pintura	1	0		
Tractor corta césped	1	0		
Guadañas	6	2		
Fumigadora	0	1		
Sopladora	0	1		
Equipo para descontaminación	0	0		
Equipo medición índice fricción	0	0		
Total Maquinaria	**32**	**10**		

FORMATO

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 1

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

A la fecha de este informe se han presentado las siguientes actas parciales para cobro por parte del contratista de obra.

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total
1	13 de junio - 30 de septiembre (2024)	$ 258,501,751.00
2	01 de octubre - 15 de noviembre (2024)	$ 178,544,165.00
3	16 de noviembre - 15 de diciembre (2024)	$ 330,062,999.00
4	16 de diciembre (2024) - 15 de enero (2025)	$ 313,223,543.00
5	16 de enero - 15 de marzo (2025)	$ 195,081,701.00
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
Total Acumulado	**$ 1,275,414,159.00**	

AVANCE FINANCIERO
Valor Total Contrato Obra
$ 5,589,014,530.00
Valor facturado Contrato Obra
$ 1,275,414,159.00
% Avance facturado Acumulado
22.82%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

A la fecha de este informe se han presentado las siguientes actas parciales para cobro por parte del contratista de interventoría.

Acta Parcial de interventoría No.	Periodo	Costo Total
1	13 de junio - 12 de julio (2024)	$ 46,302,900.00
2	13 de julio - 25 de agosto (2024)	$ 32,693,916.00
3	26 de agosto - 15 de septiembre (2024)	$ 19,708,345.00
4	16 de septiembre - 20 de octubre (2024)	$ 49,115,741.00
5	21 de octubre - 15 de noviembre (2024)	$ 35,920,906.00
6	16 de noviembre - 15 de diciembre (2024)	$ 58,840,069.00
7	16 de diciembre (2024) - 15 de enero (2025)	$ 73,153,406.00
8	16 de enero - 15 de febrero (2025)	$ 29,448,561.00
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
Total Acumulado	**$ 345,183,844.00**	

AVANCE FINANCIERO
Valor Total Contrato interventoría
$ 1,650,337,949.00
Valor facturado Contrato Interventoría
$ 345,183,844.00
% Avance facturado Acumulado
20.92%

OBSERVACIONES	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
	Ing. MARIO FERNANDO RODRÍGUEZ ZÚÑIGA **Matricula Profesional No. 52202 - 74769 NRÑ**

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fot. No. 1 - Rocería manual en zona restringida cabecera 2-0 del aeropuerto.



Fot. No. 2 - Rocería manual en el sector nor oriental del aeropuerto.



Fot. No. 3 - Mantenimiento del cerramiento en el sector sur occidental del aeropuerto.



Fot. No. 4 - Reparación de cerramiento en el sector nor oriental del aeropuerto.



Fot. No. 5 - Mantenimiento baliza luces de borde de pista del aeropuerto.



Fot. No. 6 - Charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra.

FORMATO

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 1

UNIDAD EJECUTORA:	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL -NIT 899999059-3			**FECHA:**	
Semana No	**45**	**Del :**	21/04/2025	AL:	27/04/2025
Plazo Total		779	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		318	días		
porcentaje del tiempo transcurrido(%)		40.82%			
Nombre del Supervisor :		ANGELA CONSTANZA CASTELLANOS FORERO			

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA

REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO - PASTO

ACUMULADO PROGRAMADO SIN IVA Y SIN BOLSA DE MONTO AGOTABLE

	Semanal	Acumulado
(%) Programado	0.42%	28.19%
Valor programado ($)	$ 19,746,483.85	$ 1,340,423,961.84

ACUMULADO EJECTUTADO SIN IVA Y SIN BOLSA DE MONTO AGOTABLE

	Semanal	Acumulado
(%) Ejecutado	0.53%	29.65%
Valor ejecutado ($)	$ 25,029,809.10	$ 1,410,068,305.61
Evaluación	Porcentaje Adelanto	1.46%
	Valor Adelanto	$ 69,644,343.77

ACUMULADO PROGRAMADO VALOR TOTAL DEL CONTRATO DE OBRA

	Semanal	Acumulado
(%) Programado	0.36%	26.50%
Valor programado ($)	$ 19,893,039.79	$ 1,481,129,025.93

ACUMULADO EJECTUTADO VALOR TOTAL DEL CONTRATO DE OBRA

	Semanal	Acumulado
(%) Ejecutado	0.45%	27.76%
Valor ejecutado ($)	$ 25,215,577.21	$ 1,551,290,261.32
Evaluación	Porcentaje Adelanto	1.26%
	Valor Adelanto	$ 70,161,235.38

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista:	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	Contratista:	ACINCO INGENIERÍA S.A.S. - BIC
Contrato No:	23001133 H4 DE 2023	Contrato No:	23001243 H3 DE 2023
Valor Inicial:	$5,589,014,530	Valor Inicial:	$1,650,337,949
Valor Actualizado al modificatorio :	N/A	Valor Actualizado al modificatorio :	N/A
Valor actualizado 2:	N/A	Valor actualizado 2:	N/A
Plazo inicial:	Treinta (30) meses	Plazo inicial:	Treinta (30) meses
Plazo actualizado:	N/A	Plazo actualizado:	N/A
Fecha de iniciación:	13-jun-24	Fecha de iniciación:	13-jun-24
Fecha de vencimiento:	31-jul-26	Fecha de vencimiento:	31-jul-26
Modificatorio No. Prórroga No.	N/A	Modificatorio No. Prórroga No.	N/A
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A	Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A
Suspensión No.	N/A	Suspensión No.	N/A
Periodo de Suspensión No.	N/A	Periodo de Suspensión No.	N/A
Levantamiento de la suspensión No.	N/A	Levantamiento de la suspensión No.	N/A
Nueva fecha de terminación	N/A	Nueva fecha de terminación	N/A
Valor total actual del contrato	$ 5,589,014,530	Valor total actual del contrato	$ 1,650,337,949

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

* Se envía oficio No. SAL-25-005368 del 22/04/2025 al contratista de obra, en donde se informa que se aprueba el informe semanal de obra No. 44 correspondiente al periodo comprendido entre el 14 al 20 de abril de 2025.
* Se envía oficio No. SAL-25-005457 del 22/04/2025 a la supervisión don contrato, en donde se radica el acta de recibo parcial No. 9 de interventoría, para su conocimiento y fines pertinentes.
* Se realiza comité técnico de obra No. 35 el día 22/04/2025, en donde se tratan todos los temas de los diferentes componentes involucrados en el proyecto, se verifica el estado de los compromisos adquiridos en comités anteriores y se adquieren nuevos compromisos por las diferentes partes para dar cumplimiento en el tiempo estipulado.

OBRAS LADO AIRE

TECNICO:
* Se continua con la rocería manual en su ciclo No.3 en el sector nor oriental del aeropuerto. Se recoge y se carga al camión recolector el material vegetal proveniente de la rocería y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se toman mediciones de campo con cinta y flexómetro para el control de cantidades de la rocería ejecutada.
* Se continua con el mantenimiento y limpieza del cerramiento en el sector sur occidental del aeropuerto. Esta actividad comprende la limpieza con cepillo de alambre, aplicación de anticorrosivo y pintura tanto de los parales, platinas, ángulos y malla de la parte interna y externa del cerramiento. Se retira la maleza y se excava la parte inferior del cerramiento para despejar la viga de cimentación del mismo. Se toman medidas de campo para el control de cantidades ejecutadas.
* Se continua con la reparación del cerramiento en el sector norte del aeropuerto, se desmonta la maleza presente, se excava para despejar viga de cimentación, se aplica anticorrosivo y se pinta con pintura de esmalte la malla instalada. Se toman mediciones de campo con cinta y flexómetro para el control de cantidades de la reparación ejecutada.
* Se continúan con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica, para la revisión del componente eléctrico y equipos del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, además de atender todas las eventualidades que se presentan durante el día Entre las actividades desarrolladas por la cuadrilla eléctrica están las siguientes:
- Mantenimiento y limpieza de letreros de ayudas visuales calles de rodaje Alfa y Charly (se revisan luminarias, adecuacion de terminal en soquet, se deja todo en normal funcionamiento).
- Mantenimiento de baliza de luces de viraje LV-07(limpieza de elementos que componen la baliza, conexion de cable de tarjeta, limpieza de tarjeta).
- Mantenimiento de caja de inspección de transformadores de las cinco (05) luces de umbrales y un transformador de baliza de viraje (mantenimiento a conectores secundarios y primarios, se drena caja y se limpia).

%AVANCE DE OBRA:
* Para el periodo del presente informe semanal se presenta un avance de obra acumulado del 29.65%. Se ejecutan las actividades de rocería y reparación del cerramiento, además del mantenimiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto.

FINANCIERO:
* Hasta la fecha se cuenta con un valor acumulado ejecutado de obra de $1.410.068.305.

AMBIENTAL:
Durante el presente periodo se llevaron a cabo las siguientes actividades:
* Seguimiento y control por parte del contratista al Plan de Manejo Ambiental.
* Revisión y elaboración de comunicaciones observaciones al contratista (el cantratista radica los informes ICAS, estos se encuentran en revisión por parte de la interventoría).
* Se reportan las siguientes actividades del contratista:
- Se tiene personal en la actividad de rocería y reparación de cerramiento.
- Se realiza orden y aseo al campamento de obra.
- Se verifica el rotulado de las sustancias químicas en el campamento y en la obra.
- Se realiza inspección a los 2 baños móviles encontrándolos en buen estado y aseados con sus respectivos elementos de aseo.
- Se envía material vegetal a la finca Chagra Santa María un total de 1 viajes y a la Finca Villa Loyola 0 viajes que equivalen 21 m3.

SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:
Durante el presente periodo se llevaron a cabo las siguientes actividades:
* Se realiza charla de seguridad diaria de cinco (05) minutos.
* Se realizan recorridos en obra en conjunto con el par sst del contratista, verificando que el personal porte sus epp.
* Se realiza levantamiento de permisos de trabajo para la cuadrilla eléctrica.
* Se realiza inspecciones a vehículo de la cuadrilla eléctrica y rocería.
* Se realiza pausas activas al personal activo en el contrato.

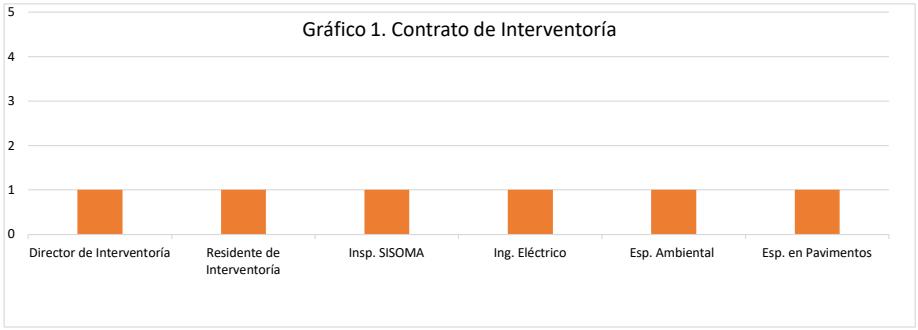
FORMATO

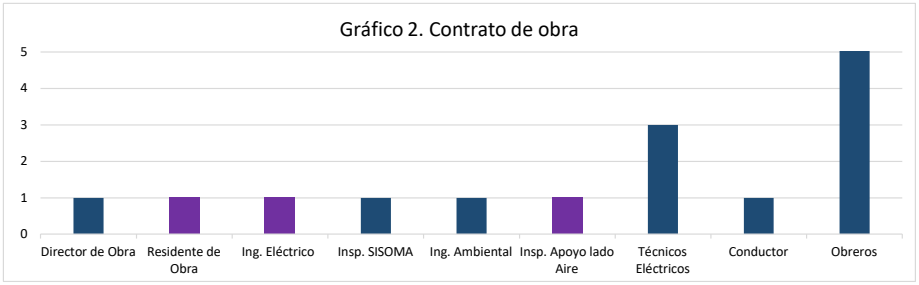
AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 1

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA





Contrato de Interventoría	6
Director de Interventoría	1
Residente de Interventoría	1
Insp. SISOMA	1
Ing. Eléctrico	1
Esp. Ambiental	1
Esp. en Pavimentos	1
Contrato de obra	**24**
Director de Obra	1
Residente de Obra	1
Ing. Eléctrico	1
Insp. SISOMA	1
Ing. Ambiental	1
Insp. Apoyo lado Aire	1
Técnicos Eléctricos	3
Conductor	1
Obreros	11
Esp. en Pavimentos	1
Esp. en Geotecnia	1
Esp. en Hidráulica	1
TOTAL PROYECTO	**30**

En el **gráfico número 1,** se reporta todo el personal que se encuentra

En el **gráfico número 2,** corresponde al personal presentado por el

RELACIÓN MAQUINARIA

Durante este periodo del informe semanal el contratista presenta la siguiente maquinaria, equipo y herramienta en la obra.

TIPO	CONTRACTUAL	ACTUAL	OBSERVACIONES	
Camioneta doble cabina	1	2		
Camión NHR	1	1		
Cortadora de pavimento	1	0		
Equipo para pintura	1	1		
Equipo topográfico	1	0		
Retrocargador	1	0		
Minicargador	1	0		
Torre de iluminación	1	0		
Volquetas 14m3	2	0		
Generador eléctrico	1	1		
Compactador manual	1	0		
Vibrocompactador	1	0		
Carrotanque de agua	1	0		
Vehículo delineador	1	0		
Equipo de oxicorte	1	0		
Equipo soldadura	1	1		
Equipo sand blasting y pintura	1	0		
Tractor corta césped	1	0		
Guadañas	6	2		
Fumigadora	0	1		
Sopladora	0	1		
Equipo para descontaminación	0	0		
Equipo medición índice fricción	0	0		
Total Maquinaria	**32**	**10**		

FORMATO

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 1

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

A la fecha de este informe se han presentado las siguientes actas parciales para cobro por parte del contratista de obra.

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total
1	13 de junio - 30 de septiembre (2024)	$ 258,501,751.00
2	01 de octubre - 15 de noviembre (2024)	$ 178,544,165.00
3	16 de noviembre - 15 de diciembre (2024)	$ 330,062,999.00
4	16 de diciembre (2024) - 15 de enero (2025)	$ 313,223,543.00
5	16 de enero - 15 de marzo (2025)	$ 195,081,701.00
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
Total Acumulado	**$ 1,275,414,159.00**	

AVANCE FINANCIERO
Valor Total Contrato Obra
$ 5,589,014,530.00
Valor facturado Contrato Obra
$ 1,275,414,159.00
% Avance facturado Acumulado
22.82%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

A la fecha de este informe se han presentado las siguientes actas parciales para cobro por parte del contratista de interventoría.

Acta Parcial de interventoría No.	Periodo	Costo Total
1	13 de junio - 12 de julio (2024)	$ 46,302,900.00
2	13 de julio - 25 de agosto (2024)	$ 32,693,916.00
3	26 de agosto - 15 de septiembre (2024)	$ 19,708,345.00
4	16 de septiembre - 20 de octubre (2024)	$ 49,115,741.00
5	21 de octubre - 15 de noviembre (2024)	$ 35,920,906.00
6	16 de noviembre - 15 de diciembre (2024)	$ 58,840,069.00
7	16 de diciembre (2024) - 15 de enero (2025)	$ 73,153,406.00
8	16 de enero - 15 de febrero (2025)	$ 29,448,561.00
9	16 de febrero - 15 de marzo (2025)	$ 29,994,871.00
10		
11		
12		
13		
14		
15		
Total Acumulado	**$ 375,178,715.00**	

AVANCE FINANCIERO
Valor Total Contrato interventoría
$ 1,650,337,949.00
Valor facturado Contrato Interventoría
$ 375,178,715.00
% Avance facturado Acumulado
22.73%

OBSERVACIONES	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
	Ing. MARIO FERNANDO RODRÍGUEZ ZÚÑIGA **Matricula Profesional No. 52202 - 74769 NRÑ**

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fot. No. 1 - Rocería manual en el sector nor oriental del aeropuerto.



Fot. No. 2 - Rocería manual en el sector nor oriental del aeropuerto.



Fot. No. 3 - Reparación de cerramiento en el sector norte del aeropuerto.



Fot. No. 4 - Reparación de cerramiento en el sector norte del aeropuerto.



Fot. No. 5 - Mantenimiento letrero calle de rodaje Charly del aeropuerto.



Fot. No. 6 - Charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra.

FORMATO

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 1

UNIDAD EJECUTORA:	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL -NIT 899999059-3			**FECHA:**	
Semana No	**46**	**Del :**	28/04/2025	AL:	4/05/2025
Plazo Total		779	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		325	días		
porcentaje del tiempo transcurrido(%)		41.72%			
Nombre del Supervisor :		ANGELA CONSTANZA CASTELLANOS FORERO			

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA

REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO - PASTO

ACUMULADO PROGRAMADO SIN IVA Y SIN BOLSA DE MONTO AGOTABLE

	Semanal	Acumulado
(%) Programado	1.07%	29.25%
Valor programado ($)	$ 50,766,632.98	$ 1,391,190,594.82

ACUMULADO EJECTUTADO SIN IVA Y SIN BOLSA DE MONTO AGOTABLE

	Semanal	Acumulado
(%) Ejecutado	0.45%	30.10%
Valor ejecutado ($)	$ 21,245,956.60	$ 1,431,314,262.21
Evaluación	Porcentaje Adelanto	0.84%
	Valor Adelanto	$ 40,123,667.39

ACUMULADO PROGRAMADO VALOR TOTAL DEL CONTRATO DE OBRA

	Semanal	Acumulado
(%) Programado	0.92%	27.42%
Valor programado ($)	$ 51,143,416.59	$ 1,532,272,442.52

ACUMULADO EJECTUTADO VALOR TOTAL DEL CONTRATO DE OBRA

	Semanal	Acumulado
(%) Ejecutado	0.38%	28.14%
Valor ejecutado ($)	$ 21,403,641.43	$ 1,572,693,902.75
Evaluación	Porcentaje Adelanto	0.72%
	Valor Adelanto	$ 40,421,460.23

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista:	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	Contratista:	ACINCO INGENIERÍA S.A.S. - BIC
Contrato No:	23001133 H4 DE 2023	Contrato No:	23001243 H3 DE 2023
Valor Inicial:	$5,589,014,530	Valor Inicial:	$1,650,337,949
Valor Actualizado al modificatorio :	N/A	Valor Actualizado al modificatorio :	N/A
Valor actualizado 2:	N/A	Valor actualizado 2:	N/A
Plazo inicial:	Treinta (30) meses	Plazo inicial:	Treinta (30) meses
Plazo actualizado:	N/A	Plazo actualizado:	N/A
Fecha de iniciación:	13-jun-24	Fecha de iniciación:	13-jun-24
Fecha de vencimiento:	31-jul-26	Fecha de vencimiento:	31-jul-26
Modificatorio No. Prórroga No.	N/A	Modificatorio No. Prórroga No.	N/A
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A	Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A
Suspensión No.	N/A	Suspensión No.	N/A
Periodo de Suspensión No.	N/A	Periodo de Suspensión No.	N/A
Levantamiento de la suspensión No.	N/A	Levantamiento de la suspensión No.	N/A
Nueva fecha de terminación	N/A	Nueva fecha de terminación	N/A
Valor total actual del contrato	$ 5,589,014,530	Valor total actual del contrato	$ 1,650,337,949

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

* Se envía oficio No. SAL-25-005722 del 28/04/2025 al contratista de obra, en donde se aprueba el informe mensual de marzo en su componente ambiental, luego de subsanar las observaciones remitidas por la interventoría en días anteriores.
* Se envía oficio No. SAL-25-005772 del 29/04/2025 al contratista de obra, en donde se informa que ya se radican los reportes ICA del primer trimestre del 2025 a la profesional encargada por parte de la entidad contratante.
* Se envía oficio No. SAL-25-005791 del 29/04/2025 al contratista de obra, en se informa que se aprueba el informe semanal de obra No. 45 correspondiente al periodo comprendido entre el 21 al 27 de abril de 2025.
* Se realiza comité técnico de obra No. 36 el día 30/04/2025, en donde se tratan todos los temas de los diferentes componentes involucrados en el proyecto, se verifica el estado de los compromisos adquiridos en comités anteriores y se adquieren nuevos compromisos por las diferentes partes para dar cumplimiento en el tiempo estipulado.

OBRAS LADO AIRE

TECNICO:
* Se continua con la rocería manual en su ciclo No.3 en el sector nor oriental y sector de islas de calles de rodaje. Se recoge y se carga al camión recolector el material vegetal proveniente de la rocería y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se toman mediciones de campo con cinta y flexómetro para el control de cantidades de la rocería ejecutada.
* Se continua con el mantenimiento y limpieza del cerramiento en el sector sur occidental del aeropuerto. Esta actividad comprende la limpieza con cepillo de alambre, aplicación de anticorrosivo y pintura tanto de los parales, platinas, ángulos y malla de la parte interna y externa del cerramiento. Se retira la maleza y se excava la parte inferior del cerramiento para despejar la viga de cimentación del mismo. Se toman medidas de campo para el control de cantidades ejecutadas.
* Se continua con la reparación del cerramiento en el sector norte del aeropuerto, se desmonta la maleza presente, se excava para despejar viga de cimentación, se aplica anticorrosivo y se pinta con pintura de esmalte la malla instalada. Se toman mediciones de campo con cinta y flexómetro para el control de cantidades de la reparación ejecutada.
* Se continúan con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica, para la revisión del componente eléctrico y equipos del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, además de atender todas las eventualidades que se presentan durante el día Entre las actividades desarrolladas por la cuadrilla eléctrica están las siguientes:
- Mantenimiento de baliza de luces de borde de pista L28-C2, L59-C2 (limpieza de elementos que componen la baliza, cambio de bombillo, cambio de soquet).
- Mantenimiento de baliza de luces de taxeo LT-28 (limpieza de elementos que componen la baliza, cambio de bombillo).
- Mantenimiento de conectores de umbral 2-0 lado Eco (5 conectores primarios, 4 conectores secundarios, 1 conector secundario de viraje LV 01, drenaje de caja de inspección).
- Acompañamiento al consorcio ALFA para cambio de ducto provisional a definitivo por el cual pasa conductor que alimenta el circuito 1 de borde de pista (se hace la des energización de circuitos 1 y 2 de borde de pista, se desconecta y se retira tramo de cable donde se cambio el ducto, nuevamente se instala conductor, cambio de conector primario (macho), conectorizacion y normalización de circuitos).
- Recorrido para inspección de sistema de puesta a tierra con acompañamiento del ingeniero electricista de interventoría.
- Inspección de las luces REIL en acompañamiento con ingeniero electricista de interventoría.
- Mantenimiento, limpieza y medición de las 16 baterías de la UPS del cuarto de reguladores de la oficina .
- Mantenimiento en las luces PAPI umbral 02-20, dónde se hace limpieza de los módulos y visores, se drenan cajas y se dejan limpias.
- Mantenimiento de letrero de ayudas visuales de la calle rodaje bravo, se hace limpieza y se adecuan terminales de los soquets.

%AVANCE DE OBRA:
* Para el periodo del presente informe semanal se presenta un avance de obra acumulado del 30.10%. Se ejecutan las actividades de rocería, mantenimiento y reparación del cerramiento, además del mantenimiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto.

FINANCIERO:
* Hasta la fecha se cuenta con un valor acumulado ejecutado de obra de $1.431.314.262.

AMBIENTAL:
Durante el presente periodo se llevaron a cabo las siguientes actividades:
* Seguimiento y control por parte del contratista al Plan de Manejo Ambiental.
* Revisión y concepto de los reportes trimestrales ICAS.
* Se reportan las siguientes actividades del contratista:
- Se tiene personal en la actividad de rocería mantenimiento y reparación de cerramiento.
- Se realiza orden y aseo al campamento de obra.
- Se verifica el rotulado de las sustancias químicas en el campamento y en la obra.
- Se realiza inspección a los 2 baños móviles encontrándolos en buen estado y aseados con sus respectivos elementos de aseo.
- Se envía material vegetal a la finca Chagra Santa María un total de 0 viajes y a la Finca Villa Loyola 0 viajes que equivalen 0 m3.

FORMATO

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

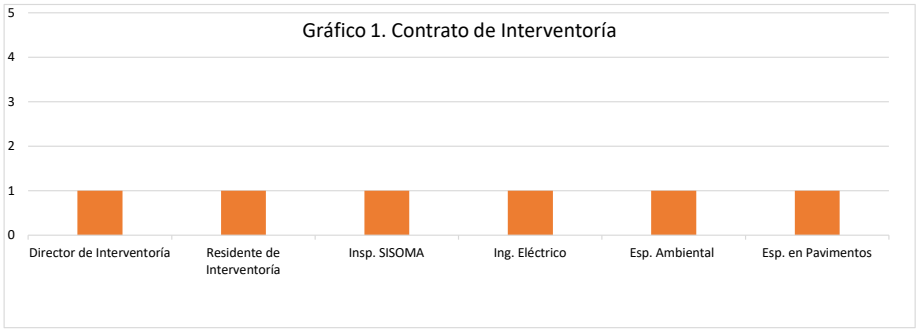
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 1

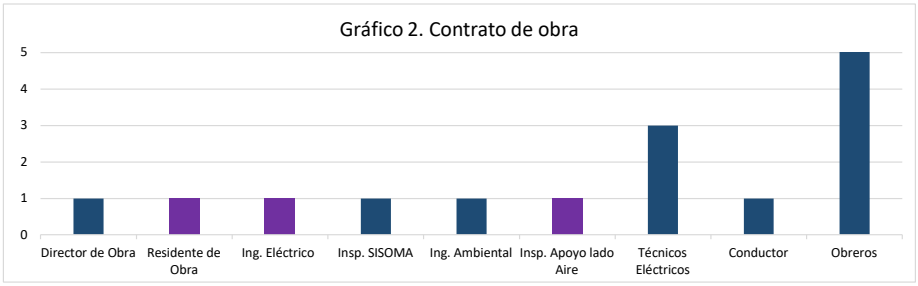
SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:

Durante el presente periodo se llevaron a cabo las siguientes actividades:

* Se realiza charla de seguridad diaria de cinco (05) minutos.
* Se realizan recorridos en obra en conjunto con el par sst del contratista, verificando que el personal porte sus epp.
* Se realiza levantamiento de permisos de trabajo para la cuadrilla eléctrica.
* Se realiza inspecciones a vehículo de la cuadrilla eléctrica y rocería.
* Se realiza pausas activas al personal activo en el contrato.

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA





Contrato de Interventoría	6
Director de Interventoría	1
Residente de Interventoría	1
Insp. SISOMA	1
Ing. Eléctrico	1
Esp. Ambiental	1
Esp. en Pavimentos	1
Contrato de obra	**24**
Director de Obra	1
Residente de Obra	1
Ing. Eléctrico	1
Insp. SISOMA	1
Ing. Ambiental	1
Insp. Apoyo lado Aire	1
Técnicos Eléctricos	3
Conductor	1
Obreros	11
Esp. en Pavimentos	1
Esp. en Geotecnia	1
Esp. en Hidráulica	1
TOTAL PROYECTO	**30**

En el **gráfico número 1,** se reporta todo el personal que se encuentra

En el **gráfico número 2,** corresponde al personal presentado por el

RELACIÓN MAQUINARIA

Durante este periodo del informe semanal el contratista presenta la siguiente maquinaria, equipo y herramienta en la obra.

TIPO	CONTRACTUAL	ACTUAL	OBSERVACIONES
Camioneta doble cabina	1	2	
Camión NHR	1	1	
Cortadora de pavimento	1	0	
Equipo para pintura	1	1	
Volquetas 14m3	2	0	
Generador eléctrico	1	1	
Compactador manual	1	0	
Vibrocompactador	1	0	
Carrotanque de agua	1	0	
Vehículo delineador	1	0	
Equipo de oxicorte	1	0	
Equipo soldadura	1	1	
Equipo sand blasting y pintura	1	0	
Tractor corta césped	1	0	
Guadañas	6	2	
Fumigadora	0	1	
Sopladora	0	1	
Equipo para descontaminación	0	0	
Equipo medición índice fricción	0	0	
Total Maquinaria	**32**	**10**	

FORMATO

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 1

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

A la fecha de este informe se han presentado las siguientes actas parciales para cobro por parte del contratista de obra.

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total
1	13 de junio - 30 de septiembre (2024)	$ 258,501,751.00
2	01 de octubre - 15 de noviembre (2024)	$ 178,544,165.00
3	16 de noviembre - 15 de diciembre (2024)	$ 330,062,999.00
4	16 de diciembre (2024) - 15 de enero (2025)	$ 313,223,543.00
5	16 de enero - 15 de marzo (2025)	$ 195,081,701.00
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
Total Acumulado	**$ 1,275,414,159.00**	

AVANCE FINANCIERO
Valor Total Contrato Obra
$ 5,589,014,530.00
Valor facturado Contrato Obra
$ 1,275,414,159.00
% Avance facturado Acumulado
22.82%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

A la fecha de este informe se han presentado las siguientes actas parciales para cobro por parte del contratista de interventoría.

Acta Parcial de interventoría No.	Periodo	Costo Total
1	13 de junio - 12 de julio (2024)	$ 46,302,900.00
2	13 de julio - 25 de agosto (2024)	$ 32,693,916.00
3	26 de agosto - 15 de septiembre (2024)	$ 19,708,345.00
4	16 de septiembre - 20 de octubre (2024)	$ 49,115,741.00
5	21 de octubre - 15 de noviembre (2024)	$ 35,920,906.00
6	16 de noviembre - 15 de diciembre (2024)	$ 58,840,069.00
7	16 de diciembre (2024) - 15 de enero (2025)	$ 73,153,406.00
8	16 de enero - 15 de febrero (2025)	$ 29,448,561.00
9	16 de febrero - 15 de marzo (2025)	$ 29,994,871.00
10		
11		
12		
13		
14		
15		
Total Acumulado	**$ 375,178,715.00**	

AVANCE FINANCIERO
Valor Total Contrato interventoría
$ 1,650,337,949.00
Valor facturado Contrato Interventoría
$ 375,178,715.00
% Avance facturado Acumulado
22.73%

OBSERVACIONES	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
	Ing. MARIO FERNANDO RODRÍGUEZ ZÚÑIGA **Matricula Profesional No. 52202 - 74769 NRÑ**

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fot. No. 1 - Rocería manual en el sector nor oriental del aeropuerto.



Fot. No. 2 - Mantenimiento de cerramiento en el sector sur occidental del aeropuerto



Fot. No. 3 - Reparación de cerramiento en el sector norte del aeropuerto.



Fot. No. 4 - Reparación de cerramiento en el sector norte del aeropuerto.



Fot. No. 5 - Mantenimiento luces PAPI cabecera 0-2 del aeropuerto.



Fot. No. 6 - Charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra.

FORMATO

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 1

UNIDAD EJECUTORA:	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL - AEROCIVIL -NIT 899999059-3			**FECHA:**	
Semana No	**47**	**Del :**	5/05/2025	AL:	11/05/2025
Plazo Total		779	días		
Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato:		332	días		
porcentaje del tiempo transcurrido(%)		42.62%			
Nombre del Supervisor :		ANGELA CONSTANZA CASTELLANOS FORERO			

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA

REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)

CONTROL DE LA PROGRAMACIÓN

AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO - PASTO

ACUMULADO PROGRAMADO SIN IVA Y SIN BOLSA DE MONTO AGOTABLE

	Semanal	Acumulado
(%) Programado	1.12%	30.37%
Valor programado ($)	$ 53,152,594.29	$ 1,444,343,189.11

ACUMULADO EJECTUTADO SIN IVA Y SIN BOLSA DE MONTO AGOTABLE

	Semanal	Acumulado
(%) Ejecutado	0.44%	30.54%
Valor ejecutado ($)	$ 20,947,043.66	$ 1,452,261,305.87
Evaluación	Porcentaje Adelanto	0.17%
	Valor Adelanto	$ 7,918,116.76

ACUMULADO PROGRAMADO VALOR TOTAL DEL CONTRATO DE OBRA

	Semanal	Acumulado
(%) Programado	0.96%	28.37%
Valor programado ($)	$ 53,547,086.20	$ 1,585,819,528.72

ACUMULADO EJECTUTADO VALOR TOTAL DEL CONTRATO DE OBRA

	Semanal	Acumulado
(%) Ejecutado	0.38%	28.52%
Valor ejecutado ($)	$ 21,102,510.00	$ 1,593,796,412.75
Evaluación	Porcentaje Adelanto	0.14%
	Valor Adelanto	$ 7,976,884.03

DATOS CONTRACTUALES

CONTRATO DE OBRA		CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
Contratista:	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	Contratista:	ACINCO INGENIERÍA S.A.S. - BIC
Contrato No:	23001133 H4 DE 2023	Contrato No:	23001243 H3 DE 2023
Valor Inicial:	$5,589,014,530	Valor Inicial:	$1,650,337,949
Valor Actualizado al modificatorio :	N/A	Valor Actualizado al modificatorio :	N/A
Valor actualizado 2:	N/A	Valor actualizado 2:	N/A
Plazo inicial:	Treinta (30) meses	Plazo inicial:	Treinta (30) meses
Plazo actualizado:	N/A	Plazo actualizado:	N/A
Fecha de iniciación:	13-jun-24	Fecha de iniciación:	13-jun-24
Fecha de vencimiento:	31-jul-26	Fecha de vencimiento:	31-jul-26
Modificatorio No. Prórroga No.	N/A	Modificatorio No. Prórroga No.	N/A
Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A	Fecha de Terminación Según Prórroga No.	N/A
Suspensión No.	N/A	Suspensión No.	N/A
Periodo de Suspensión No.	N/A	Periodo de Suspensión No.	N/A
Levantamiento de la suspensión No.	N/A	Levantamiento de la suspensión No.	N/A
Nueva fecha de terminación	N/A	Nueva fecha de terminación	N/A
Valor total actual del contrato	$ 5,589,014,530	Valor total actual del contrato	$ 1,650,337,949

ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES ADMINISTRATIVAS

* Se envía oficio No. SAL-25-006005 del 05/05/2025 al contratista de obra, en donde se remiten las observaciones del informe semanal de obra No. 46 correspondiente al periodo comprendido entre el 28 de abril al 04 de mayo de 2025, las cuales deben ser atendidas en el menor tiempo posible para aprobar este documento contractual.
* Se envía oficio No. SAL-25-006204 del 08/05/2025 al contratista de obra, en se informa que se aprueba el informe semanal de obra No. 46 correspondiente al periodo comprendido entre el 28 de abril al 04 de mayo de 2025.
* Se envía oficio No. SAL-25-006223 del 08/05/2025 a la supervisión del contrato, en donde se radica el informe mensual de interventoría No. 11 correspondiente al periodo del mes de abril, para su revisión y fines pertinentes.
* Se envía oficio No. SAL-25-006225 del 08/05/2025 al contratista de obra, en donde se remiten las observaciones del informe mensual de obra No. 11 correspondiente al periodo del mes de abril, las cuales deben ser atendidas en dos (02) días calendario para aprobar este documento contractual.
* Se envía oficio No. SAL-25-006314 del 09/05/2025 al contratista de obra, en donde se solicita se entregue el plan RESPEL y se adjunte la matriz de compatibilidad respectiva dentro de los tres (03) días calendario a la recepción de este comunicado.
* Se envía oficio No. SAL-25-006319 del 09/05/2025 a la supervisión del contrato, en donde se radica la respuesta al derecho de petición instaurado por la señora Gloria Monsalve, para su conocimiento y fines pertinentes.
* Se envía oficio No. SAL-25-006330 del 09/05/2025 al contratista de obra, en donde se solicita se entregue el cronograma de trabajo operativo de ayudas visuales, el cual debe radicarse a la interventoría dentro de los tres (03) días calendario a la recepción de este comunicado.
* Se realiza comité técnico de obra No. 37 el día 06/05/2025, en donde se tratan todos los temas de los diferentes componentes involucrados en el proyecto, se verifica el estado de los compromisos adquiridos en comités anteriores y se adquieren nuevos compromisos por las diferentes partes para dar cumplimiento en el tiempo estipulado.

OBRAS LADO AIRE

TÉCNICO:
* Se continua con la rocería manual en su ciclo No.3 en el sector sur oriental detrás de la estación de bomberos del aeropuerto. Se recoge y se carga al camión recolector el material vegetal proveniente de la rocería y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se toman mediciones de campo con cinta y flexómetro para el control de cantidades de la rocería ejecutada.
* Se termina el mantenimiento y limpieza del cerramiento en el sector sur occidental del aeropuerto. Esta actividad comprende la limpieza con cepillo de alambre, aplicación de anticorrosivo y pintura tanto de los parales, platinas, ángulos y malla de la parte interna y externa del cerramiento. Se retira la maleza y se excava la parte inferior del cerramiento para despejar la viga de cimentación del mismo. Se toman medidas de campo para el control de cantidades ejecutadas.
* Se continúan con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica, para la revisión del componente eléctrico y equipos del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, además de atender todas las eventualidades que se presentan durante el día Entre las actividades desarrolladas por la cuadrilla eléctrica están las siguientes:
- Mantenimiento a cajas de umbral 2-0 y 0-2 del aeropuerto (se limpian las cajas y se drenan, se realiza limpieza y adecuación en los conectores secundarios y primarios).
- Revisión y conexión de luces REIL.
- Revisión a baterías de UPS del cuarto de reguladores de luces ALS.
- Mantenimiento y limpieza de luces PAPI umbral 2-0 y 0-2.

%AVANCE DE OBRA:
* Para el periodo del presente informe semanal se presenta un avance de obra acumulado del 30.54%. Se ejecutan las actividades de rocería, mantenimiento del cerramiento, además del mantenimiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto.

FINANCIERO:
* Hasta la fecha se cuenta con un valor acumulado ejecutado de obra de $1.452.261.305.

AMBIENTAL:
Durante el presente periodo se llevaron a cabo las siguientes actividades:
* Seguimiento y control por parte del contratista al Plan de Manejo Ambiental.
* Se asiste al comité técnico.
* Se reportan las siguientes actividades del contratista:
- Se tiene personal en la actividad de rocería y mantenimiento de cerramiento.
- Se realiza orden y aseo al campamento de obra.
- Se verifica el rotulado de las sustancias químicas en el campamento y en la obra.
- Se realiza inspección al baño móvil encontrándolo en buen estado y aseado con sus respectivos elementos de aseo.
- Se envía material vegetal a la finca Chagra Santa María un total de 0 viajes y a la Finca Villa Loyola 0 viajes que equivalen 0 m3.

FORMATO

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

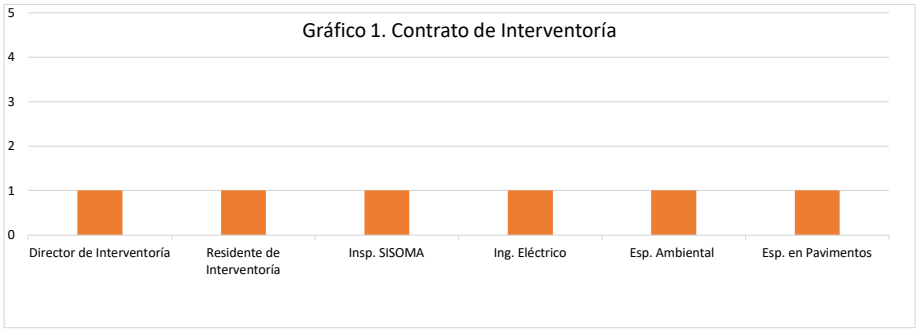
Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 1

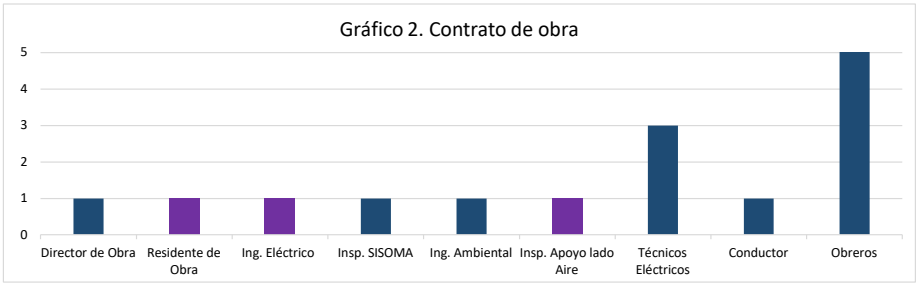
SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO:

Durante el presente periodo se llevaron a cabo las siguientes actividades:

* Se realiza charla de seguridad diaria de cinco (05) minutos.
* Se realizan recorridos en obra en conjunto con el par sst del contratista, verificando que el personal porte sus epp.
* Se realiza levantamiento de permisos de trabajo para la cuadrilla eléctrica.
* Se realiza inspecciones a vehículo de la cuadrilla eléctrica y rocería.
* Se realiza pausas activas al personal activo en el contrato.

PERSONAL OBRA E INTERVENTORIA





Contrato de Interventoría	6
Director de Interventoría	1
Residente de Interventoría	1
Insp. SISOMA	1
Ing. Eléctrico	1
Esp. Ambiental	1
Esp. en Pavimentos	1
Contrato de obra	**20**
Director de Obra	1
Residente de Obra	1
Ing. Eléctrico	1
Insp. SISOMA	1
Ing. Ambiental	1
Insp. Apoyo lado Aire	1
Técnicos Eléctricos	3
Conductor	1
Obreros	7
Esp. en Pavimentos	1
Esp. en Geotecnia	1
Esp. en Hidráulica	1
TOTAL PROYECTO	**26**

En el **gráfico número 1,** se reporta todo el personal que se encuentra

En el **gráfico número 2,** corresponde al personal presentado por el

RELACIÓN MAQUINARIA

Durante este periodo del informe semanal el contratista presenta la siguiente maquinaria, equipo y herramienta en la obra.

TIPO	CONTRACTUAL	ACTUAL	OBSERVACIONES
Camioneta doble cabina	1	2	
Camión NHR	1	1	
Cortadora de pavimento	1	0	
Equipo para pintura	1	1	
Volquetas 14m3	2	0	
Generador eléctrico	1	1	
Compactador manual	1	0	
Vibrocompactador	1	0	
Carrotanque de agua	1	0	
Vehículo delineador	1	0	
Equipo de oxicorte	1	0	
Equipo soldadura	1	0	
Equipo sand blasting y pintura	1	0	
Tractor corta césped	1	0	
Guadañas	6	2	
Fumigadora	0	1	
Sopladora	0	1	
Equipo para descontaminación	0	0	
Equipo medición índice fricción	0	0	
Total Maquinaria	**32**	**9**	

FORMATO

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA

Principio de Procedencia: 4602.375	Clave: GSAP 1.0-12-028	Versión: 01	Fecha: 01/MARZO/2020	Página: 1 de # 1

AVANCE FINANCIERO DE OBRA

A la fecha de este informe se han presentado las siguientes actas parciales para cobro por parte del contratista de obra.

Acta Parcial de Obra No.	Periodo	Costo Total
1	13 de junio - 30 de septiembre (2024)	$ 258,501,751.00
2	01 de octubre - 15 de noviembre (2024)	$ 178,544,165.00
3	16 de noviembre - 15 de diciembre (2024)	$ 330,062,999.00
4	16 de diciembre (2024) - 15 de enero (2025)	$ 313,223,543.00
5	16 de enero - 15 de marzo (2025)	$ 195,081,701.00
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
Total Acumulado	**$ 1,275,414,159.00**	

AVANCE FINANCIERO
Valor Total Contrato Obra
$ 5,589,014,530.00
Valor facturado Contrato Obra
$ 1,275,414,159.00
% Avance facturado Acumulado
22.82%

AVANCE FINANCIERO DE INTERVENTORÍA

A la fecha de este informe se han presentado las siguientes actas parciales para cobro por parte del contratista de interventoría.

Acta Parcial de interventoría No.	Periodo	Costo Total
1	13 de junio - 12 de julio (2024)	$ 46,302,900.00
2	13 de julio - 25 de agosto (2024)	$ 32,693,916.00
3	26 de agosto - 15 de septiembre (2024)	$ 19,708,345.00
4	16 de septiembre - 20 de octubre (2024)	$ 49,115,741.00
5	21 de octubre - 15 de noviembre (2024)	$ 35,920,906.00
6	16 de noviembre - 15 de diciembre (2024)	$ 58,840,069.00
7	16 de diciembre (2024) - 15 de enero (2025)	$ 73,153,406.00
8	16 de enero - 15 de febrero (2025)	$ 29,448,561.00
9	16 de febrero - 15 de marzo (2025)	$ 29,994,871.00
10		
11		
12		
13		
14		
15		
Total Acumulado	**$ 375,178,715.00**	

AVANCE FINANCIERO
Valor Total Contrato interventoría
$ 1,650,337,949.00
Valor facturado Contrato Interventoría
$ 375,178,715.00
% Avance facturado Acumulado
22.73%

OBSERVACIONES	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
	Ing. MARIO FERNANDO RODRÍGUEZ ZÚÑIGA **Matricula Profesional No. 52202 - 74769 NRÑ**

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Fot. No. 1 - Rocería manual en el sector sur oriental del aeropuerto.



Fot. No. 2 - Rocería manual en el sector sur oriental del aeropuerto.



Fot. No. 3 - Mantenimiento de cerramiento en el sector sur occidental del aeropuerto.



Fot. No. 4 - Mantenimiento de cerramiento en el sector norte del aeropuerto.



Fot. No. 5 - Mantenimiento cajas de inspección luces viraje cabecera 0-2 del aeropuerto.



Fot. No. 6 - Charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra.

4.2 Maquinaria y equipo contrato de obra

Para el presente informe se anexa el formato de control de maquinaria y equipo contrato de obra.

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Maquinaria y equipo contrato de obra

FT-23001243H3-001	**ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC** **NIT.:** 901.230.477-4 **CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA** **ENTIDAD CONTRATANTE: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL** **GRUPO: OCCIDENTE - ORIENTE**	**VIGENCIA** 13/06/2024 **VERSIÓN** 1 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FECHA 31/03/2025 (Día / Mes / Año)

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: MARZO DE 2025

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF).

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023

CONTRATISTA: CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023

INTERVENTORÍA: ACINCO INGENIERIA S.A.S – BIC

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																												
DESCRIPCIÓN	**MARCA / MODELO**	**CAPACIDAD**	**LOCALIZACIÓN**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**
RUTA 25NRD Variante Oriental de Pasto																																
Camión Turbo	JAC AUX-477	3 Toneladas	Aeropuerto	A	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	A	I	A
Camioneta doble cabina	GREAT WALL AVF-348	0.5 Toneladas	Aeropuerto	A	I	A	A	A	A	A	I	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	I	I	I	A	A	A	A	A	I	A
Camioneta doble cabina	GREAT WALL GDR-806	0.5 Toneladas	Aeropuerto	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
TOTAL ACTIVO				3	1	3	3	3	3	3	1	1	3	3	3	3	3	3	1	3	3	3	3	3	1	1	1	3	3	3	3	3	1	3
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL INACTIVO				0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	2	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	93	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	77	83%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	16	17%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):
El camión turbo trabaja solo hasta los días sábados, debido a que este se utiliza en el desalojo de material vegetal producto de la rocería.
Una camioneta doble cabina es utilizada como base aeropuerto, para el transporte del personal técnico eléctrico encargado del mantenimiento de las ayudas visuales.
La otra camioneta doble cabina es utilizada para el transporte de materiales y personal al sitio del proyecto.

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

4.3 Informe financiero y presupuestal contrato de obra

Para el presente informe se anexa formato de control del informe financiero y presupuestal contrato de obra.

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Informe financiero y presupuestal contrato de obra

FT-23001243H3-001

ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC
NIT.: 901.230.477-4

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

ENTIDAD CONTRATANTE: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

GRUPO: OCCIDENTE - ORIENTE

VIGENCIA	13/06/2024
VERSIÓN	1
FECHA	31/03/2025 (Día / Mes / Año)

MES INFORME MENSUAL: MARZO DE 2025

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURAFÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF).

CONTRATO DE OBRA No: 23001133 H4 DE 2023

CONTRATISTA: CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 23001243 H3 DE 2023

INTERVENTOR: ACINCO INGENIERIA S.A.S – BIC

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	148524	C-2403-0600-31-52104E-2403025-02	20	NACIÓN	CONTRATO PRINCIPAL No. 23001133 H4 DE 2023	$ 3,014,000,000	$ 1,738,585,841
2025				NACIÓN	CONTRATO PRINCIPAL No. 23001133 H4 DE 2023	$ 2,360,000,000	$ 2,360,000,000
2026				NACIÓN	CONTRATO PRINCIPAL No. 23001133 H4 DE 2023	$ 215,014,530	$ 215,014,530
			TOTAL				**$ 4,313,600,371**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 4,313,600,371.00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
1	PARCIAL	sep-24	$ 256,597,318	$ 1,904,433	$ 258,501,751	$ 51,700,350	$ 206,801,401	$ 602,299,650	148524 - 2024	$ 2,755,498,249	$ 5,330,512,779	N/A	X		Pagada
2	PARCIAL	nov-24	$ 177,228,795	$ 1,315,370	$ 178,544,165	$ 35,708,833	$ 142,835,332	$ 566,590,817	148524 - 2024	$ 2,576,954,084	$ 5,151,968,614	N/A	X		Pagada
3	PARCIAL	dic-24	$ 327,631,360	$ 2,431,639	$ 330,062,999	$ 66,012,600	$ 264,050,399	$ 500,578,217	148524 - 2024	$ 2,246,891,085	$ 4,821,905,615	N/A	X		Pagada
4	PARCIAL	ene-25	$ 310,915,964	$ 2,307,579	$ 313,223,543	$ 62,644,709	$ 250,578,834	$ 437,933,508	148524 - 2024	$ 1,933,667,542	$ 4,508,682,072	N/A	X		Pagada
5	PARCIAL	mar-25	$ 193,644,496	$ 1,437,205	$ 195,081,701	$ 39,016,340	$ 156,065,361	$ 398,917,168	148524 - 2024	$ 1,738,585,841	$ 4,313,600,371	N/A	X		En trámite
TOTALES			**$ 1,266,017,933**	**$ 9,396,226**	**$ 1,275,414,159**	**$ 255,082,832**	**$ 1,020,331,327**	**$ 398,917,168**		**$ 1,738,585,841**	**$ 4,313,600,371**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
VALOR TOTAL OBRAS MANTENIMIENTO LADO AIRE AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO	$ 1,266,017,933.00	$ 9,396,226.00	$ 1,275,414,159.00
BOLSA MONTO AGOTABLE PARA AYUDAS VISUALES	$ -	$ -	$ -
TOTAL	**$ 1,266,017,933.00**	**$ 9,396,226.00**	**$ 1,275,414,159.00**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

4.4 Estado general del tiempo

Para el presente informe se anexa formato de control del estado general del tiempo.

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Estado general del tiempo

FT-23001243H3-001

ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC
NIT.: 901.230.477-4

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

ENTIDAD CONTRATANTE: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

GRUPO: OCCIDENTE - ORIENTE

VIGENCIA	13/06/2024
VERSIÓN	1

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FECHA 31/03/2025
(Día / Mes / Año)

MES INFORME MENSUAL: MARZO DE 2025

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF).

CONTRATO DE OBRA No: 23001133 H4 DE 2023

CONTRATISTA: CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 23001243 H3 DE 2023

INTERVENTOR: ACINCO INGENIERIA S.A.S – BIC

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DIAS DEL MES**																														**Total**
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	
Seco	24	24	24	22	24	22	21	24	20	22	21	23	20	24	24	24	20	21	24	24	24	24	24	24	24	24	23	22	23	23	23	710
Lluvias moderadas				2		2	3		4	2	3	1	4				4	3									1	2	1	1	1	34
Lluvias intensas																																0
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

4.5 Resumen ensayos de laboratorio

Para el presente informe se anexa formato de resumen de ensayos laboratorio.

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Resumen ensayos de Laboratorio

FT-23001243H3-001	**ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC** **NIT.:** 901.230.477-4 **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO** **ENTIDAD CONTRATANTE: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL** **GRUPO: OCCIDENTE - ORIENTE**	**VIGENCIA** 13/06/2024 **VERSIÓN** 1

FECHA 31/03/2025
(Día / Mes / Año)

MES INFORME MENSUAL: MARZO DE 2025

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF).

CONTRATO DE OBRA No.: 23001133 H4 DE 2023

CONTRATISTA: CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 23001243 H3 DE 2023

INTERVENTOR: ACINCO INGENIERIA S.A.S – BIC

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA									

OBSERVACIONES:

En el periodo del presente informe no se se realizan ensayos de laboratorio.

NOTAS:

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de construcción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

4.6 Seguimiento garantías y seguros contrato de obra

Para el presente informe se anexa formato seguimiento garantías y seguros contrato de obra.

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Seguimiento garantías y seguros contrato de obra

FT-23001243H3-001

ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC
NIT.: 901.230.477-4

SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA

ENTIDAD CONTRATANTE: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

GRUPO: OCCIDENTE - ORIENTE

VIGENCIA	13/06/2024
VERSIÓN	1
FECHA	31/03/2025

(Día / Mes / Año)

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

OBJETO DEL CONTRATO:

MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA
FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF).

FECHA DE INICIO: 13/06/2024
PLAZO INICIAL: TREINTA (30) MESES
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2026
(Incluye prórrogas y suspensiones)
VALOR INICIAL: $ 5,589,014,530.00
VALOR ACUMULADO: $ 5,589,014,530.00
(Incluye adiciones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023 **INTERVENTOR:** ACINCO INGENIERIA S.A.S – BIC

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	30%	$ 1,676,704,359.00	27	5	2024	30	11	2026
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	20%	$ 1,117,802,906.00	27	5	2024	31	7	2029
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 654,000,000.00	27	5	2024	30	11	2026
Estabilidad y/o Calidad de Obra	20%	$ 1,117,802,906.00	31	7	2026	31	7	2031

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400055799
Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)
Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	30%	$ 1,676,704,359.00	13	6	2024	17	12	2026
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	20%	$ 1,117,802,906.00	13	6	2024	17	8	2029
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 654,000,000.00	13	6	2024	17	12	2026
Estabilidad y/o Calidad de Obra	20%	$ 1,117,802,906.00	17	8	2026	17	8	2031

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 400055799
Certificado de modificación o anexo No.: 3
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)
Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	400 SMMLV	$ 520,000,000.00	27	5	24	31	7	2026
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400055798 **OTRAS PÓLIZAS No.**
Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)
Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS
Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	400 SMMLV	$ 520,000,000.00	13	6	2024	17	6	2026
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 400055798 **OTRAS PÓLIZAS No.**
Certificado de modificación o anexo No.: 1
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)
Razón Social Compañía Aseguradora: NACIONAL DE SEGUROS
Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

ACINCO ingeniería	**ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC** **NIT.:** 901.230.477-4 **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA** **ENTIDAD CONTRATANTE: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL** **GRUPO: OCCIDENTE - ORIENTE**	**VIGENCIA**	13/06/2024
		VERSIÓN	1
FT-23001243H3-001			AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento								
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales								
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Estabilidad y/o Calidad de Obra								

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. .....

Certificado de modificación o anexo No.: .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)								
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. ..... **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

OBSERVACIONES:

El contatista actualiza las polizas exigidas por la entidad contratante con la firma del acta de inicio.

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por la entidad contratante

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por la entidad contratante (Insertar las casillas que se requieran).

4.7 Actas de comité

Se adjuntan las actas de reunión realizadas en el mes de marzo de 2025.

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Actas de comité

INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: ***30***

ÁREA:	*DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA*		**PROCESO:**	*23001243 H3 de 2023*	
TEMA DE LA REUNIÓN:	*COMITÉ SEMANAL CONTRATO DE OBRA 23001133 H4 DE 2023 Y DE INTERVENTORIA 23001243 H3 DE 2023*				
LUGAR:	*AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO – CHACHAGUI (N)*				
FECHA:	*04-MAR-25*	**HORA INICIO:**	*02:30 P.M.*	**HORA FINAL:**	*4:00 P.M.*

I. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

1. Seguimiento al contrato de obra.

II. AGENDA:

Orden del Día:

1. Verificación de quórum.
2. Lectura y aprobación del acta anterior.
3. Seguimiento de los compromisos acta anterior.
4. Temas a tratar.
5. Planes de acción (Generación de compromisos).

III. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN:

1. Verificación de quórum.

En esta reunión inicial se hacen presentes todos los involucrados directamente en el desarrollo del proyecto, entre los que se encuentran el contratista de obra, la Interventoría, la supervisión del contrato de interventoría y los demás funcionarios de la unidad administrativa especial aerocivil.

2. Lectura y aprobación del acta anterior.

Se realiza la lectura del acta anterior, para posterior aprobación y remisión para firmas.

3. Seguimiento de los compromisos acta anterior.

De acuerdo a los compromisos pactados en el comité de la anterior semana se tiene:

- La mayoría de compromisos pactados se encuentran subsanados en su totalidad, aún se encuentra sin aprobar el capítulo de pavimentos del plan de mantenimiento detallado.

4. Temas para tratar.

- Se da inicio al comité de obra No. 30 con la intervención del director de interventoría Mario Rodríguez, el cual hace una breve descripción del desarrollo, los temas a tratar y el orden del día del comité. Pasando al componente sst le cede la palabra al inspector sisoma de interventoría Haiver Ortiz el cual manifiesta, que la principal novedad fue que en la anterior semana se realizan trabajos nocturnos correspondientes al bacheo en la plataforma del aeropuerto, cabe recordar que se tiene un compromiso adquirido, el cual hizo falta esa noche como lo es la indumentaria de invierno adicionalmente las botas plásticas. En esta semana se continúan con las actividades normales de obra con la rocería y mantenimiento de cerramiento, no se han presentado eventualidades excepto las fuertes lluvias en la región, las cuales han dificultado el desarrollo normal de las actividades de obra, debido a las paras constantes que se debe hacer. No se han presentado incidentes, ni accidentes de obra en lo que va corrido del proyecto. Nuevamente se solicita la entrega del kit de invierno a todo el personal de obra, además del cambio del chaleco reflectivo que muchos lo tienen bien deteriorado. El inspector sisoma de obra Alexander Reina comunica, que el día jueves 06/03/2025 se hará entrega de la dotación de invierno a todo el personal que labora en el proyecto, con respecto al tema de los chalecos, manifiesta que se les dio dos (02) unidades a cada obrero, sin embargo, paulatinamente se los está cambiando por nuevos, debido al deterioro que sufren por las actividades de obra, con respecto a los elementos de protección personal hemos sido muy juiciosos y las evidencia de los cambios se pueden revisar en los informes. El inspector sisoma de obra manifiesta que, debido al deterioro de las vías carreteables, no se ha podido sacar el material vegetal producto de la rocería, además de que no se han podido trasladar las unidades sanitarias hasta las cercanías de los frentes de obra, ya que el camión recolector y la camioneta de obra se han pegado varias veces y no se puede arriesgar estos vehículos ya que podrían sufrir daños mayores. El director de interventoría manifiesta que, ya se envió un informe a la supervisión de obra, informando el estado actual de la vía perimetral debido al tránsito de vehículos pesados del contrato de franjas, así mismo manifiesta que se está a la espera del pronunciamiento de la supervisión con respecto a la solicitud de mantenimiento de esta vía y así no tener inconvenientes con nuestras labores. El gerente del aeropuerto Luis Carlos Lucero propone, que para el movimiento de las baterías sanitarias se utilice la pista del aeropuerto, aprovechando la ventana de la mañana que es bastante extensa y en la cual no hay operaciones aéreas hasta aproximadamente las 10:00am, siempre y cuando se tenga las precauciones del caso y como lo estipulan las normas de la entidad.

- Pasando al componente ambiental la ingeniera especialista ambiental de interventoría Sandra Cepeda comunica, que el contratista reporta demolición de asfalto, instalación de asfalto, además de la excavación y movimiento de tierras, todas estas actividades concernientes al mantenimiento del pavimento de la plataforma, la interventoría solicita que se entreguen todos los certificados en el informe del mes de febrero, de igual manera se le solita al contratista se radique el informe mensual dentro del plazo establecido, porque este es un insumo de gran importancia para el informe de interventoría, además asociando lo que se hablo en el componente sst con respecto a las vías perimetrales, no se pueden afectar las mismas porque ese es un delimitante de la parte ambiental plasmado en el PMA, entonces si se requiere que se haga limpieza a las llantas de los vehículos, los mantenimientos preventivos, los pre

operacionales de la maquinaria y se requiere dar cumplimiento al PMA por parte del contratista.

- Siguiendo con el comité de obra se da paso al componente técnico, en donde el director de interventoría manifiesta que, se están teniendo inconvenientes y dificultades con la utilización de las vías perimetrales del aeropuerto, puesto que estas se encuentran en muy mal estado, por el tráfico de vehículos pesados del proyecto de franjas de seguridad, como se habló anteriormente la idea es buscar soluciones a las condiciones que se están presentando. El gerente del aeropuerto comunica que esta presto a colaborar en lo que este al alcance, para que las dificultades que se tiene en el momento, por la no utilización de la vía carreteable, se puedan resolver de la mejor manera, dando como alternativa la de utilizar la pista en las ventanas grandes en donde no hay operaciones áreas, así mismo manifestando que se puede cargar el camión con el material de rocería el día anterior y sacarlo a la mañana siguiente para optimizar los tiempos. Otra propuesta con respecto al manejo del material vegetal producto de la rocería, sería hacer un acopio temporal en una zona segura y que no interfiera en las operaciones áreas, mientras se soluciona lo de las vías carreteable y se pueda ingresar el camio recolector. Como resumen sobre este tema el director de interventoría manifiesta que se revise en campo las dos opciones con las que se cuenta en el momento, como lo es el acceso del camión recolector por pista teniendo en cuenta las normas de la aeronáutica y fijar un acopio temporal mientras se soluciona el estado de las vías internas del aeropuerto.

- Pasando a otro tema técnico, el director de interventoría informa que, a partir de la ejecución del contrato de franjas de seguridad, los canales de drenaje cercanos a las zonas restringidas se han visto afectados considerablemente con la ejecución de este contrato, se sabe y es comprensible ya que es una actividad que presenta dificultades, pero sí es necesario conocer por parte del contratista y de la interventoría de franjas de seguridad, cuál es el plan de acción a desarrollar para reponer o reparar la infraestructura que ha sido afectada, si bien es cierto sabemos que es un compromiso como contratista cualquiera que sea, se debe garantizar el buen estado de la infraestructura, si es necesario conocer un cronograma tentativo de esas reparaciones, debido a que con nuestro contrato estos canales ya le habíamos hecho el mantenimiento y el estado de los mismos era bueno y cumplían con las funciones constructivas a cabalidad. La supervisora del contrato Angela Castellanos comunica, que el contratista de franjas ya tiene radicado este requerimiento y ellos tiene pleno conocimiento en el estado en que se encontraban esos canales y como deben entregarlos al finalizar el contrato en ejecución.

- El siguiente tema técnico a tratar, es la entrega de los insumos y elementos del sistema de ayudas visuales adquiridos con la bolsa de monto agotable, para lo cual el director de interventoría le cede la palabra al ingeniero eléctrico de obra Ramon Uribe el cual manifiesta que, ya se habló con unos de los proveedores comunicando que algunos elementos se encuentran en la ciudad de Pasto y se esta a la espera que en el transcurso de la semana los envíen al aeropuerto. El director de interventoría solicita que apenas estén estos insumos en el aeropuerto, se proceda a realizar la entrega formal a la interventoría, para inmediatamente entregarlos a la entidad diferenciando en un listado los materiales consumibles y los equipos de medición, en ese orden de ideas se tendrá que programar la fecha para realizar este recibo definitivo de los insumos y elementos de las ayudas visuales, así mismo si hay que realizar la devolución de algún tipo de material a la entidad se realiza con la celeridad del caso.

- Otro tema a tratar es la entrega de los ítems no previstos necesarios para la ejecución de la intervención de la plataforma del aeropuerto, por lo que el director de interventoría comunica

que se ha venido trabajando conjuntamente con el contratista, para dejar una versión definitiva y aprobada por la interventoría y así mismo radicar a la entidad un paquete completo con las justificaciones, las especificaciones y el acta modificatoria, para que esta sea la ultima en revisar y aprobar estos documentos. La ingeniera apoyo a la supervisión Alba Johanna Castillo, solicita que se entregue inicialmente el paquete de los ítems no previstos, para que el encargado de la revisión por parte de la entidad inicie este proceso y después se puede complementar toda la información requerida.

- Por ultimo el director de interventoría comunica que no se ha podido realizar la actividad de demarcación con pintura de la pista, debido a las fuertes lluvias en la región, lo que ha imposibilitado la ejecución de esta actividad, incidiendo directamente en la programación de obra y así mismo en el avance de la misma. La ingeniera de apoyo de obra Camila Córdoba manifiesta que se va a entregar una reprogramación de obra a la interventoría, con los debidos soportes para que esta sea revisada y aprobada en pro de la ejecución del contrato de obra.

- Para finalizar el comité de obra, el ingeniero Iván Darío Jurado residente de interventoría hace una breve descripción de los datos generales del proyecto, da a conocer las actividades principales a desarrollar dentro del alcance contractual, comunica los avances de obra tanto financiero como en porcentaje, además anuncia las actividades realizadas hasta el momento, todos estos temas se plasman en una presentación general del proyecto.

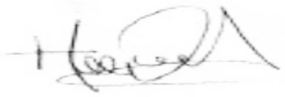
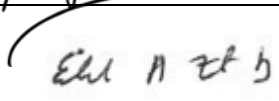
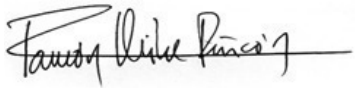
5. Planes de acción (Compromisos):

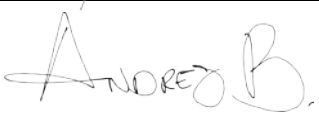
No.	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1	Entrega plan de mantenimiento detallado - Valoración económica alternativas intervención plataforma	Contratista	24/01/2025 Pendiente aprobación NP
2	Entrega de dotación de invierno personal de obra	Contratista	06/03/2025
3	Entrega reprogramación de obra versión 2	Contratista	09/03/2024
4	Entrega insumos y elementos de ayudas visuales	Contratista	10/03/2025
5	Entrega ítems no previstos	Contratista – Interventoría	18/03/2025

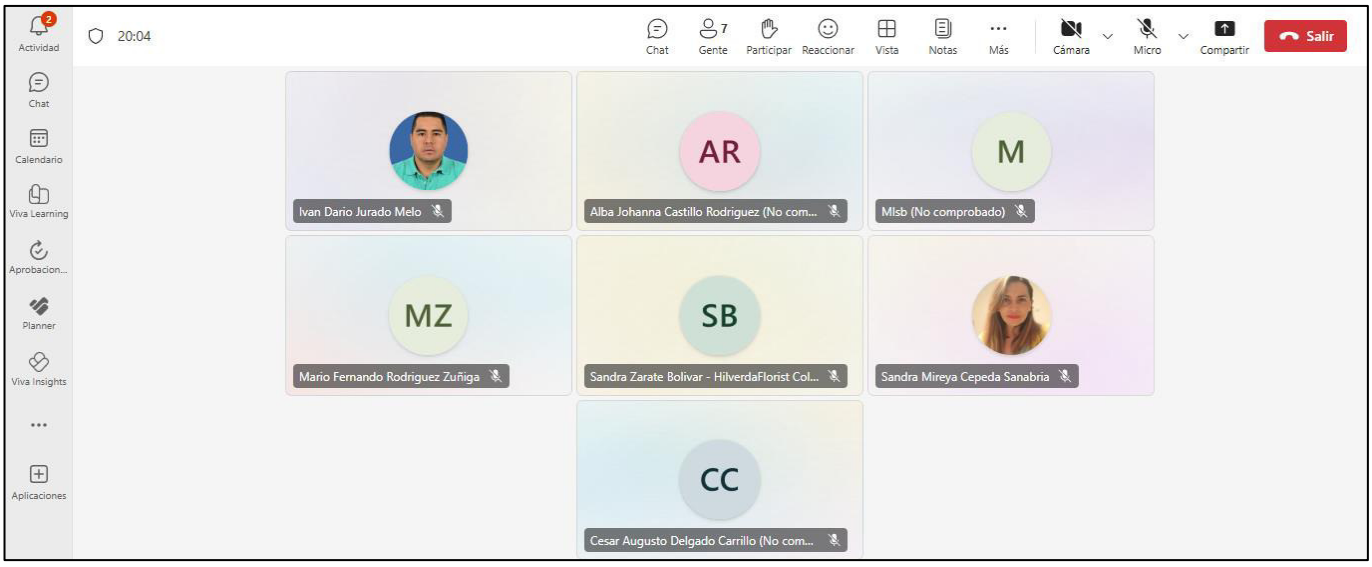
IV. FIRMAS:

Para constancia se firma en la ciudad de **Pasto** a los **04** días del mes de marzo del año **2025**, por los asistentes, se adjunta a la presente acta lista de asistencia presencial a la reunión.

Nombre completo	Cargo	Firma
CESAR AUGUSTO DELGADO CARRILLO	Coordinador Supervisión Contrato de Interventoría Aerocivil	

Nombre completo	Cargo	Firma
ANGELA CONSTANZA CASTELLANOS FORER	Supervisora Contrato de Interventoría Aerocivil	
ALBA JOHANNA CASTILLO RODRÍGUEZ	Apoyo Supervisión Contrato de Interventoría Aerocivil	
LUIS CARLOS LUCERO CAICEDO	Gerente Aeropuerto	
MARIO FERNANDO RODRÍGUEZ ZÚÑIGA	Director de Interventoría	
IVÁN DARÍO JURADO MELO	Residente de Interventoría	
SANDRA MIREYA CEPEDA SANABRIA	Especialista Ambiental interventoría	
HAIVER ORTIZ ARCOS	Inspector SISOMA Interventoría	
MARTHA LILIANA SALAZAR	Directora de Obra	
EDUARDO ZARATE BOLÍVAR	Residente de Obra	
RAMÓN URIBE	Ingeniero Electricista Obra	
JUAN PABLO PEÑA VELASCO	Ingeniero Ambiental Obra	

Nombre completo	Cargo	Firma
ALEXANDER REINA MEJIA	Inspector SISOMA Obra	
CAMILA CÓRDOBA	Ingeniera Apoyo Técnico Obra	
ANDRÉS BOLAÑOS	Ingeniero Apoyo Técnico Obra	



INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: ***31***

ÁREA:	*DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA*		**PROCESO:**	*23001243 H3 de 2023*	
TEMA DE LA REUNIÓN:	*COMITÉ SEMANAL CONTRATO DE OBRA 23001133 H4 DE 2023 Y DE INTERVENTORIA 23001243 H3 DE 2023*				
LUGAR:	*AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO – CHACHAGUI (N)*				
FECHA:	*13-MAR-25*	**HORA INICIO:**	*02:30 P.M.*	**HORA FINAL:**	*4:00 P.M.*

I. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

1. Seguimiento al contrato de obra.

II. AGENDA:

Orden del Día:

1. Verificación de quórum.
2. Lectura y aprobación del acta anterior.
3. Seguimiento de los compromisos acta anterior.
4. Temas a tratar.
5. Planes de acción (Generación de compromisos).

III. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN:

1. Verificación de quórum.

En esta reunión inicial se hacen presentes todos los involucrados directamente en el desarrollo del proyecto, entre los que se encuentran el contratista de obra, la Interventoría, la supervisión del contrato de interventoría y los demás funcionarios de la unidad administrativa especial aerocivil.

2. Lectura y aprobación del acta anterior.

Se realiza la lectura del acta anterior, para posterior aprobación y remisión para firmas.

3. Seguimiento de los compromisos acta anterior.

De acuerdo a los compromisos pactados en el comité de la anterior semana se tiene:

- La mayoría de compromisos pactados se encuentran subsanados en su totalidad, aún se encuentra sin aprobar el capítulo de pavimentos del plan de mantenimiento detallado.

4. Temas para tratar.

- Se da inicio al comité de obra No. 31 con la intervención del residente de interventoría Iván Darío Jurado, el cual hace una breve descripción del desarrollo, los temas a tratar y el orden del día del comité. Pasando al componente sst le cede la palabra al inspector sisoma de interventoría Haiver Ortiz el cual manifiesta, que esta semana se desarrollaron actividades de mantenimiento del cerramiento y la rocería, el invierno aún continúa en la región, pero el contratista cumplió con el compromiso de la entrega de la dotación de invierno, chaqueta, pantalón y las botas plásticas. No se han presentado incidentes, ni accidentes de trabajo, no tenemos enfermedades de origen laboral que se podrían haber presentado por el invierno. Por otra parte, se han realizado las inspecciones a los vehículos tanto de la cuadrilla eléctrica como el de la rocería, se realiza la inducción y la entrega de elementos de protección personal a los nuevos integrantes de la cuadrilla eléctrica, los cuales ya se encuentran disponibles en la obra, se revisa los documentos de estas personas y se verifica que se encuentren afiliados al sistema de seguridad social, se cuenta con dos unidades sanitarias en campo y se cuenta con los puntos de hidratación para las actividades de obra. El inspector sisoma de obra Alexander Reina manifiesta que, las unidades portátiles sanitarias ya se ubicaron en los distintos puntos donde se encuentran las personas laborando, tanto al sur como al norte, al sur está la cuadrilla de cerramiento y al norte del lado whisky se encuentra la de rocería, todo esto se realiza con la colaboración del gerente del aeropuerto, el cual nos sugirió en el comité anterior, utilizar la pista para trasladar las unidades sanitarias las cuales ya se encuentran en los sitios de trabajo.

- Pasando al componente ambiental el ingeniero ambiental de obra Juan Pablo Peña comunica que, se tiene dos (02) baños ubicados en la obra, se continua con las actividades de cerramiento y rocería además de la limpieza del canal donde se está haciendo la rocería, se sigue verificando el rotulado de las sustancias químicas, ya se subsanaron todas las observaciones del informe mensual ambiental, el cual se radica nuevamente a la interventoría. El residente de interventoría manifiesta que, el informe mensual ambiental en su versión No. 2, ya esta siendo revisado por la especialista ambiental de la interventoría, para dar su aprobación final o emitir nuevas observaciones si es del caso.

- Pasando al componente técnico el residente de interventoría pregunta sobre el avance de la entrega de los elementos e insumos del sistema de ayudas visuales adquiridos con la bolsa de monto agotable del proyecto. El ingeniero electricista de obra Ramon Uribe comunica que, los insumos ya se encuentran en la sala técnica del aeropuerto para ser entregados a la interventoría según el procedimiento que tiene establecido la entidad contratante, después que estos insumos se reciban a satisfacción se tramitara el pago de estos en el acta parcial correspondiente. La ingeniera de apoyo de la supervisión del contrato Alba Johanna Castillo manifiesta que, se deben seguir todas las recomendaciones que imparta la entidad, para la entrega y legalización de estos insumos, además de anexar toda la documentación solicitada. El especialista eléctrico de interventoría Gabriel Estrada manifiesta que, una vez revisado el oficio el cual contiene la relación de elementos para hacer la primera entrega parcial, en el cual se anexa unas fichas técnicas, pero al comparar estas con las del listado de elementos, las marcas no coinciden con las especificaciones, además hacen falta las fichas técnicas de los transformadores. En ese orden de ideas se está preparando una respuesta formal de este punto, entonces se solicita al contratista que empiece a gestionar el tema de las fichas

técnicas, porque no se tiene una forma de verificar la idoneidad de estos elementos y si están cumpliendo o no las especificaciones técnicas. El ingeniero electricista de obra comenta que va a solicitar al proveedor las fichas faltantes para iniciar con el proceso de entrega formal de estos insumos y su posterior facturación.

- El siguiente tema técnico a tratar es la reprogramación de obra, para lo cual el residente de interventoría manifiesta que, ya se dio aprobación a este documento por parte de la interventoría y a partir de esta semana se debe reportar el avance de obra con base en esta reprogramación. La justificación para realizar la reprogramación de obra, es el tema invernal en la región, ya que estas han impedido realizar las actividades de puntura en pista, incidiendo directamente en el normal desarrollo de las actividades, además del avance de obra.

- El residente de interventoría comunica que el otro tema a tratar es la entrega de los ítems no previstos, el acta modificatoria, la justificación de la misma y las especificaciones técnicas, de la alternativa de intervención del pavimento de la plataforma, esta entrega se ha retrasado por la difícil consecución de las cotizaciones de todos los materiales e insumos de obra, las cuales son la base para la aprobación definitiva de los ítems no previstos. La ingeniera de apoyo de la supervisión solicita que, se realice una entrega parcial de la documentación y así hacer una revisión preliminar con el ingeniero encargado de este tema por parte de la aerocivil, así como se realizó anteriormente, la idea es agilizar estas revisiones que son bastante dispendiosas, además que se necesita interventoría con urgencia la plataforma del aeropuerto, ya que las aerolíneas presentes en el mismo ya alzaron su voz de protesta por el estado de esta estructura. Además, una vez se tenga aprobada toda esta documentación se va a programar una reunión presencial en las instalaciones de la aerocivil en la ciudad de Bogotá, para socializar y cerrar este tema con los funcionarios encargados de la aprobación final.

- Por ultimo el residente de interventoría manifiesta que, se radica a la entidad un informe de daños y deterioros en la pista del aeropuerto, los cuales se han visto incrementando día a día por las lluvias fuertes presentadas en la región, acota que, en el pasado mes de noviembre del año 2024, se entrega un informe con un registro fotográfico con lo que se había encontrado en ese momento, en cuanto a deterioros del pavimento. Con la entrega de este informe es mantener informada a la entidad de lo que pasa en la pista, ya que esta estructura fue intervenida con contratos anteriores, encontrándose hasta el momento en garantía, además de que la entidad tome medidas en el asunto, porque estos baches se pueden convertir en algún problema a futuro en la seguridad operacional del aeropuerto. La ingeniera apoyo a la supervisión solicita a la interventoría se mantenga informada a la entidad sobre este tema, porque hasta el momento la entidad no tiene claridad jurídicamente sobre el mantenimiento de la pista con este contrato debido a las garantías existentes, pero tampoco se quiere que esta estructura se deteriore más y más.

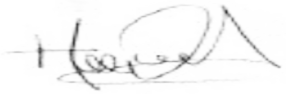
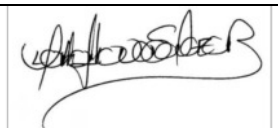
- Para finalizar el comité de obra, el ingeniero Iván Darío Jurado residente de interventoría hace una breve descripción de los datos generales del proyecto, da a conocer las actividades principales a desarrollar dentro del alcance contractual, comunica los avances de obra tanto financiero como en porcentaje, además anuncia las actividades realizadas hasta el momento, todos estos temas se plasman en una presentación general del proyecto.

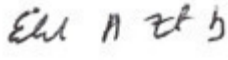
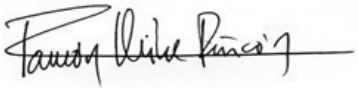
5. Planes de acción (Compromisos):

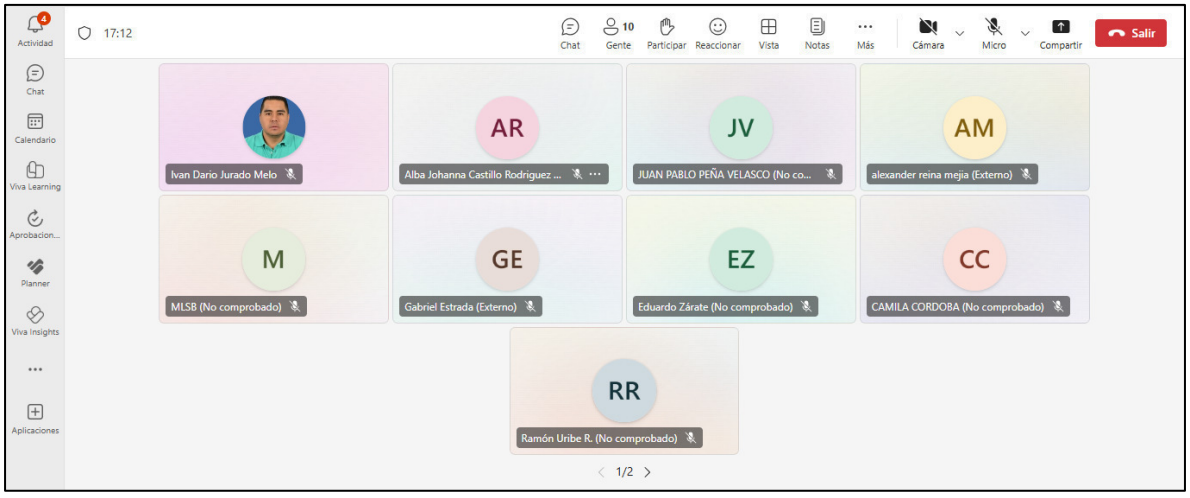
No.	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1	Entrega plan de mantenimiento detallado - Valoración económica alternativas intervención plataforma	Contratista	24/01/2025 Pendiente aprobación NP
2	Entrega de dotación de invierno personal de obra	Contratista	06/03/2025
3	Entrega reprogramación de obra versión 2	Contratista	09/03/2024
4	Entrega insumos y elementos de ayudas visuales	Contratista	10/03/2025
5	Entrega ítems no previstos	Contratista – Interventoría	18/03/2025

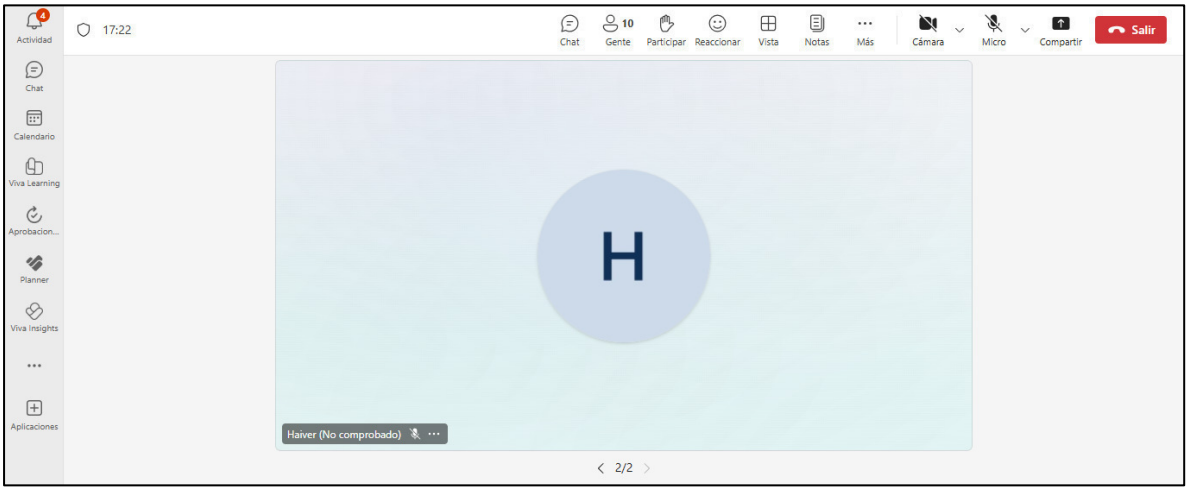
IV. FIRMAS:

Para constancia se firma en la ciudad de **Pasto** a los **13** días del mes de marzo del año **2025**, por los asistentes, se adjunta a la presente acta lista de asistencia presencial a la reunión.

Nombre completo	Cargo	Firma
ALBA JOHANNA CASTILLO RODRÍGUEZ	Apoyo Supervisión Contrato de Interventoría Aerocivil	
VÍCTOR ARMANDO SOLER GÓMEZ	Técnico administrativo Aerocivil	
IVÁN DARÍO JURADO MELO	Residente de Interventoría	
GABRIEL ESTRADA VILLA	Especialista Eléctrico interventoría	
HAIVER ORTIZ ARCOS	Inspector SISOMA Interventoría	
MARTHA LILIANA SALAZAR	Directora de Obra	

Nombre completo	Cargo	Firma
EDUARDO ZARATE BOLÍVAR	Residente de Obra	
JAVIER RAMÓN URIBE	Ingeniero Electricista Obra	
JUAN PABLO PEÑA VELASCO	Ingeniero Ambiental Obra	
ALEXANDER REINA MEJIA	Inspector SISOMA Obra	
CAMILA CÓRDOBA	Ingeniera Apoyo Técnico Obra	




Actividad
Chat
Calendario
Viva Learning
Aprobacion...
Planner
Viva Insights
Aplicaciones
17:22
Chat
10
Gente
Participar
Reaccionar
Vista
Notas
Más
Cámara
Micro
Compartir
Salir
H
Haiver (No comprobado)
2/2

INFORMACIÓN GENERAL DEL ACTA:

NUMERO DE ACTA: ***32***

ÁREA:	*DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA*		**PROCESO:**	*23001243 H3 de 2023*	
TEMA DE LA REUNIÓN:	*COMITÉ SEMANAL CONTRATO DE OBRA 23001133 H4 DE 2023 Y DE INTERVENTORIA 23001243 H3 DE 2023*				
LUGAR:	*AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO – CHACHAGUI (N)*				
FECHA:	*20-MAR-25*	**HORA INICIO:**	*02:30 P.M.*	**HORA FINAL:**	*4:00 P.M.*

I. OBJETIVO DE LA REUNIÓN:

1. Seguimiento al contrato de obra.

II. AGENDA:

Orden del Día:

1. Verificación de quórum.
2. Lectura y aprobación del acta anterior.
3. Seguimiento de los compromisos acta anterior.
4. Temas a tratar.
5. Planes de acción (Generación de compromisos).

III. TEMAS TRATADOS EN LA REUNIÓN:

1. Verificación de quórum.

En esta reunión inicial se hacen presentes todos los involucrados directamente en el desarrollo del proyecto, entre los que se encuentran el contratista de obra, la Interventoría, la supervisión del contrato de interventoría y los demás funcionarios de la unidad administrativa especial aerocivil.

2. Lectura y aprobación del acta anterior.

Se realiza la lectura del acta anterior, para posterior aprobación y remisión para firmas.

3. Seguimiento de los compromisos acta anterior.

De acuerdo a los compromisos pactados en el comité de la anterior semana se tiene:

- La mayoría de compromisos pactados se encuentran subsanados en su totalidad, aún se encuentra sin aprobar el capítulo de pavimentos del plan de mantenimiento detallado.

4. Temas para tratar.

- Se da inicio al comité de obra No. 32 con la intervención del director de interventoría Mario Rodríguez, el cual hace una breve descripción del desarrollo, los temas a tratar y el orden del día del comité. Pasando al componente sst le cede la palabra al inspector sisoma de obra Alexander Reina el cual manifiesta que, se continua con las actividades de mantenimiento de las ayudas visuales, rocería y cerramiento, todo el personal cuenta con los elementos de protección personal, se reitera que se hace entrega de la dotación de invierno a todo el personal, además el personal de obra esta con sus afiliaciones a seguridad social al día. Por otra parte, no se han presentado ni incidentes, ni accidentes, ni actos inseguros, se continúa suministrando la hidratación y se realiza el traslado de las unidades sanitarias cerca a los frentes de obra. El inspector sisoma de interventoría Haiver Ortiz manifiesta que, se dio cumplimiento a la solicitud de entrega de la dotación de invierno al personal de obra, se ubican las unidades sanitarias cercanas a los frentes de obra, se dictan charlas de seguridad diaria, se levantan permisos de trabajo a la cuadrilla eléctrica, hubo la novedad de cambio de personal de los técnicos eléctricos los cuales cuentan con sus afiliaciones, los elementos de protección personal, se continua con los indicadores en ceros en cuenta a los accidentes de trabajo, en ese orden de ideas el componente se ha manejado de manera normal.

- Pasando al componente ambiental le cede la palabra al ingeniero ambiental de obra Juan Pablo peña el cual manifiesta que, como se mencionó anteriormente se esta trabajando en la rocería, ayudas visuales y cerramiento, se instalan los baños cerca de estos frentes de obra y se subsanaron las observaciones del informe mensual ambiental. La ingeniera ambiental de interventoría manifiesta que, para el informe ICA se debe adjuntar la licencia ambiental con el permiso minero de la cantera de donde se llevo la base para realizar el bacheo en la plataforma del aeropuerto. Por otra parte, también se solicita el certificado de la empresa proveedora del asfalto, además de reforzar el tema de las capacitaciones de los residuos, orden y aseo, manejo de sustancias químicas, enfocadas mas en que si se tiene alguna máquina o planta eléctrica, previniendo los derrames, a parte de las inspecciones que deben entregar, por ultimo se solicita se entregue un listado del personal con el nombre completo, numero de cedula y de que lugar provienen, para verificar sin son del área de influencia del proyecto. El ingeniero ambiental de obra menciona que se cuenta con la licencia ambiental emitida por corponariño, pero el documento de la concesión de la Agencia Nacional de Minería la empresa proveedora de la base no lo ha querido facilitar, entonces se ha tenido inconvenientes con la consecución de este documento, la idea es colocarse en contacto nuevamente con la cantera y presentar este documento hasta fin de mes en el informe ICA y subsanar este requerimiento.

- En el componente técnico el director de interventoría manifiesta que, como interventoría se hizo recepción de la documentación y las cantidades, con respecto a los insumos y elementos de las ayudas visuales, comprados con la bolsa de monto agotable del proyecto, se solicita en su momento unos documentos técnicos adicionales, ya que habían unos elementos que en la cotización inicial aparecían con una marca y llegaron con otra marca, ya se pudo validar con los certificados de conformidad y con las fichas técnicas, la idoneidad y la competencia de estos elementos, solo queda realizar formalmente la entrega a la entidad de todos los insumos allegados a la obra. Además, el director de interventoría pregunta sobre la llegada de los cuatro (04) equipos que se tienen aprobados según el listado enviado por el consorcio.

La ingeniera de apoyo de obra Camila Córdoba comunica, que ya cuentan en su poder con tres (03) equipos de los cuatro (04) aprobados, los cuales se van a entregar a la interventoría la semana siguiente con toda la documentación del caso y así poder legalizar el ingreso de los mismos al almacén de la entidad, la llegada del cuarto equipo se tiene prevista para finales del mes de abril según la información y disponibilidad del proveedor. El técnico administrativo de la Aerocivil Víctor Soler manifiesta que se deben diligenciar unas actas de recibo por parte de la interventoría, además la supervisión también debe hacer el recibo a satisfacción de estos insumos y se debe diligenciar un acta con las respectivas firmas, en ese orden de ideas se debe manejar unas actas para la entrega de los insumos consumibles y otras para el recibo de los equipos los cuales deben ingresar al almacén del aeropuerto.

- Pasando a otro tema técnico el director de interventoría manifiesta que ya se radico a la entidad la información correspondiente a los ítems no previstos para la alternativa de intervención de la plataforma del aeropuerto, entre los documentos radicados están el acta modificatoria de cantidades, el análisis de precios unitarios, la justificación de los no previstos y las especificaciones técnicas del los mismos. Basados en la información radicada se podría realizar una mesa de trabajo con la entidad con el fin de revisar todos estos documentos y finiquitar detalles de la información presentada, cabe resaltar que en esta modificatoria no se tuvo en cuenta alguna adición de recursos solo se trabaja con el valor contractual inicial. La supervisora del contrato Angela Castellanos manifiesta que se va a revisar la documentación allegada y así con la revisión inicial poder programar la mesa de trabajo solicitada, en ese orden de ideas se les informara con antelación la fecha estipulada para esta reunión.

- Por ultimo el director de interventoría informa que se esta realizando un informe para entregar a la entidad contratante, con los daños y deterioros presentados en la pista del aeropuerto, los cuales con el pasar de los días se han ido incrementando, este informe está basado tanto documental y técnicamente y con el mismo la entidad tome las determinaciones del caso, puesto que la pista aun se encuentra en garantía por ser intervenida con un contrato anterior. La supervisora del contrato manifiesta que, la semana venidera se puede revisar este tema y dar alguna indicación referente a lo de las garantías y el cubrimiento de las mismas, puesto que en esta semana se tiene una reunión con el contratista que intervino la pista.

- Para finalizar el comité de obra, el ingeniero Iván Darío Jurado residente de interventoría hace una breve descripción de los datos generales del proyecto, da a conocer las actividades principales a desarrollar dentro del alcance contractual, comunica los avances de obra tanto financiero como en porcentaje, además anuncia las actividades realizadas hasta el momento, todos estos temas se plasman en una presentación general del proyecto.

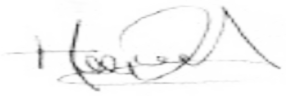
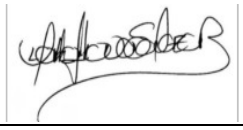
5. Planes de acción (Compromisos):

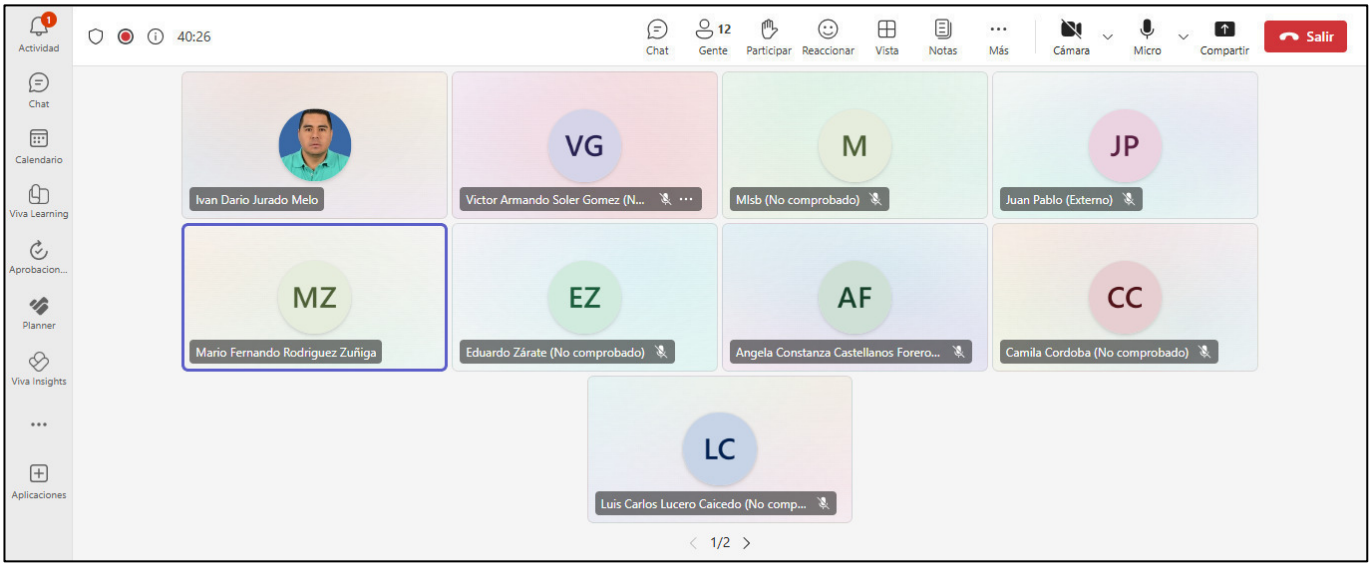
No.	Actividad	Responsable	Fecha de Cumplimiento
1	Entrega plan de mantenimiento detallado - Valoración económica alternativas intervención plataforma	Contratista	24/01/2025 Pendiente aprobación NP
2	Entrega de dotación de invierno personal de obra	Contratista	06/03/2025
3	Entrega reprogramación de obra versión 2	Contratista	09/03/2024
4	Entrega insumos y elementos de ayudas visuales	Contratista	10/03/2025
5	Entrega ítems no previstos	Contratista – Interventoría	18/03/2025

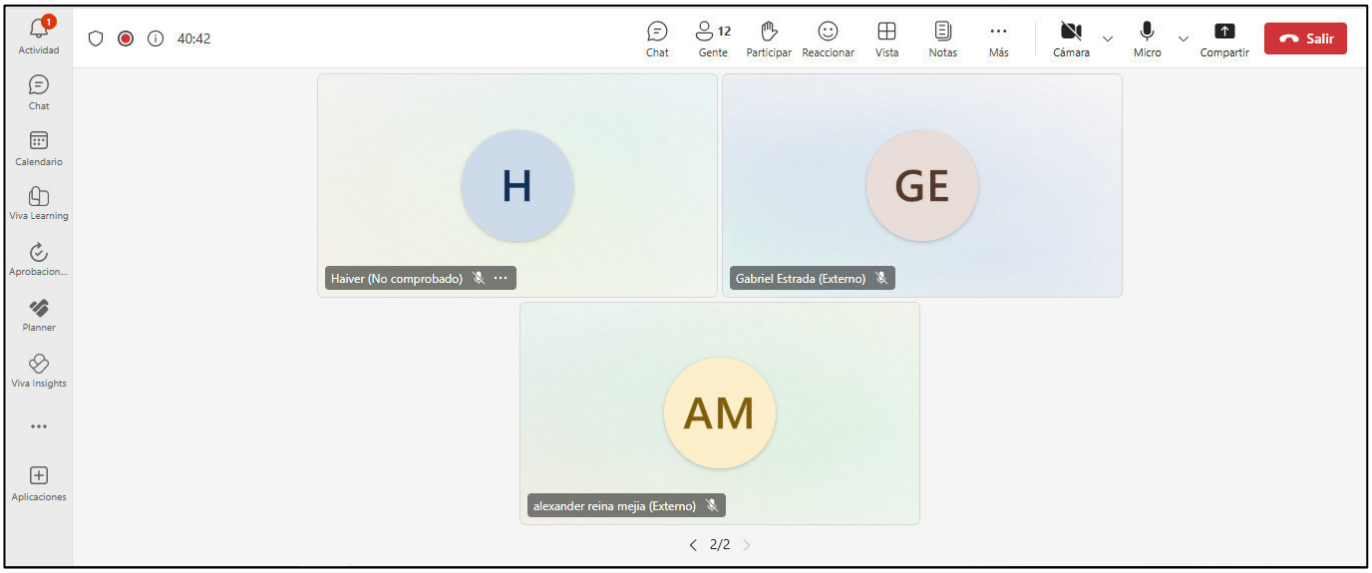
IV. FIRMAS:

Para constancia se firma en la ciudad de **Pasto** a los **20** días del mes de marzo del año **2025**, por los asistentes, se adjunta a la presente acta lista de asistencia presencial a la reunión.

Nombre completo	Cargo	Firma
ANGELA CONSTANZA CASTELLANOS FORERO	Supervisión Contrato de Interventoría Aerocivil	
ALBA JOHANNA CASTILLO RODRÍGUEZ	Apoyo supervisión Contrato de Interventoría Aerocivil	
VÍCTOR ARMANDO SOLER GÓMEZ	Técnico administrativo Aerocivil	
LUIS CARLOS LUCERO CAICEDO	Gerente Aeropuerto Aerocivil	
MARIO FERNANDO RODRÍGUEZ ZÚÑIGA	Director de Interventoría	
IVÁN DARÍO JURADO MELO	Residente de Interventoría	

Nombre completo	Cargo	Firma
SANDRA MIREYA CEPEDA SANABRIA	Especialista ambiental Interventoría	
HAIVER ORTIZ ARCOS	Inspector SISOMA Interventoría	
MARTHA LILIANA SALAZAR	Directora de Obra	
EDUARDO ZÁRATE BOLÍVAR	Residente de Obra	
JUAN PABLO PEÑA VELASCO	Ingeniero Ambiental Obra	
ALEXANDER REINA MEJIA	Inspector SISOMA Obra	
CAMILA CÓRDOBA	Ingeniera Apoyo Técnico Obra	


Actividad
Chat
Calendario
Viva Learning
Aprobacion...
Planner
Viva Insights
Aplicaciones
40:26
Chat
12
Gente
Participar
Reaccionar
Vista
Notas
Más
Cámara
Micro
Compartir
Salir
Ivan Dario Jurado Melo
VG
Victor Armando Soler Gomez (N...
M
Mlsb (No comprobado)
JP
Juan Pablo (Externo)
MZ
Mario Fernando Rodriguez Zuñiga
EZ
Eduardo Zárate (No comprobado)
AF
Angela Constanza Castellanos Forero...
CC
Camila Cordoba (No comprobado)
LC
Luis Carlos Lucero Caicedo (No comp...
1/2


Actividad
Chat
Calendario
Viva Learning
Aprobacion...
Planner
Viva Insights
Aplicaciones
40:42
Chat
12
Gente
Participar
Reaccionar
Vista
Notas
Más
Cámara
Micro
Compartir
Salir
H
Haiver (No comprobado)
GE
Gabriel Estrada (Externo)
AM
alexander reina mejia (Externo)
2/2

5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 Información general del contrato de interventoría

Mediante Resolución No. 00790 del 2 de mayo de 2024, la Entidad adjudico el proceso de selección correspondiente al Concurso de Méritos Abierto No. 23001243 H3 de 2023, al proponente ACINCO INGENIERIA SAS - BIC, cuyo objeto es "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)", bajo las siguientes condiciones:

CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
CONTRATO DE OBRA No.	23001243 H3 DE 2023
ID SECOP No.	CO1.PCCNTR.6305994
CONTRATISTA	ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC
NIT. CONTRATISTA No.	901.230.477-4
REPRESENTANTE LEGAL	JHULIANA ANDREA SARMIENTO G.
IDENTIFICACIÓN C.C. No.	52.816.621DE BOGOTÁ D.C
OBJETO DEL CONTRATO	REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)
PLAZO INICIAL CONTRATO DE OBRA	TREINTA (30) MESES
FECHA INICIO CONTRATO DE OBRA	TRECE (13) DE JUNIO DE 2024
FECHA TERMINACIÓN INICIAL CONTRATO DE OBRA	TREINTA Y UNO (31) DE JULIO DE 2026
VALOR TOTAL CONTRATO DE OBRA	$ 1.650.337.949,00

Tabla No.: 4 Información general del contrato de interventoría.

5.2 Descripción de las actividades realizadas por la interventoría

Las actividades desarrolladas por la interventoría corresponden a las funciones técnicas, administrativas, financieras y ambientales, utilizando los recursos humanos y los equipos con los que cuenta para el correcto desempeño de sus responsabilidades, en el seguimiento al contrato de obra No. 23001133 H4 DE 2023 suscrito entre la AEROCIVIL y el CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024.

A continuación, se describen las actividades desarrolladas durante el periodo que comprende desde el día uno (01) al treinta y uno (31) de marzo del año en curso, así:

- Se asiste a los comités técnicos virtuales y/o presenciales, para el seguimiento de las actividades desarrolladas dentro del mantenimiento a la infraestructura lado aire del aeropuerto Antonio Nariño.

- Se atienden todos los requerimientos solicitados por la entidad contratante dentro de las obligaciones contractuales de la interventoría, además de tener comunicación directa con el contratista para resolver todas las dudas e inquietudes tanto técnicas, administrativas y financieras que resultan dentro de la ejecución de actividades de obra.

- Se realiza visita de campo conjunta entre el contratista de obra, interventoría, gerencia del aeropuerto y demás funcionarios de la aeronáutica civil, para verificar el estado de la infraestructura lado aire especialmente de la plataforma, calles de rodaje y pista del aeropuerto Antonio Nariño, sitios critico de posible intervención con este proyecto, se dan algunas observaciones en pro del avance de la obra para ser atendidas en el tiempo estipulado entre las partes.

5.3 Recursos empleados por la interventoría

Los recursos empleados por la interventoría para el periodo del presente informe y que son la base fundamental para un correcto seguimiento al contrato de obra en ejecución son los siguientes:

- Personal: de acuerdo a la aprobación del AEROCIVIL, se cuenta con la presencia del Director de Interventoría, Residente de Interventoría, Inspector SISOMA, Especialista Eléctrico, Especialista Ambiental y Especialista en Pavimentos, además cuenta con un equipo de trabajo adicional con el propósito de realizar un seguimiento integral con el fin de que se cumplan las metas físicas establecidas en el documento diagnóstico inicial enviado por la entidad contratante.

- Recursos: la interventoría coloca en campo los equipos solicitados en los requerimientos técnicos, como los son los equipos de cómputo, impresora, internet, teléfono celular, vehículos, etc., de acuerdo a lo establecido en la propuesta económica.

5.4 Informe de especialistas y profesionales de interventoría

Se presenta continuación los informes de los especialistas y profesionales para el mes de marzo de 2025.

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Informes especialistas y profesionales

Bogotá marzo 19 de 2025

JPV-180-1490I-2025

Señores
CONSORCIO ACINCO
Atte.: ING. MARIO FERNANDO RODRIGUEZ
Director de Interventoría
Ciudad

Ref: ASESORÍA AREA DE PAVIMENTOS PARA LA INTERVENTORIA INTEGRAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTURCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO (VF)

Asunto: Revisión Informe de deterioro pista Aeropuerto.

Respetado Ingeniero **MARIO FERNANDO:**

Por medio de la presente, acusamos recibido a través de correo electrónico, el pasado 18 de marzo del 2025, el oficio denominado “Informe deterioro pista supervisión” del Aeropuerto Antonio Nariño. Adjunto al informe se relacionan los siguientes documentos:

- Informe Deterioro Pista Aeropuerto
- Fallas Pista

Del oficio remitido, se extrae la siguiente tabla donde describen cada uno de los sitios y las abscisas de los daños y deterioros evidenciados:

Tabla 1. Descripción de daños y deterioros

ABSCISA	DESCRIPCIÓN	MANUAL DE MANTENIMIENTO KMA. 3.2. MANTENIMIENTO DE PAVIMENTO FLEXIBLE- PISTA 02-20: Recomendaciones de intervención para las fallas más comunes.	DIMENSIONES	UBICACIÓN
PR 00+0020	Bache con desprendimiento de agregados, abultamiento, humedad.	"3.2.4. Hundimientos o depresiones: Este deterioro se da a causa de falta de compactación de las capas inferiores, sub drenaje defectuoso, capas inferiores contaminadas. La causa es solo falta de compactación, y si es menor de los 3 mm. Se recomienda aplicar un tratamiento superficial, y si en mayor únicamente de requiere un re encarpetado de nivelación, en los demás casos es necesario remover el material afectado y restituirlo por material bueno." "3.2.7 Agrietamientos generales tipo piel de cocodrilo. Este deterioro se da a causa del material de la carpeta fatigado o deformación de las capas inferiores. Se recomienda sustituir la mezcla vieja por una nueva." "3.2.14 Afloramiento del agua a través de la carpeta. Este deterioro se da a causa de un subdrenaje defectuoso. Se recomienda intervenir el subdrenaje con el fin de evitar estos afloramientos."	1.00m x 0.50m	5m del eje a la derecha
PR 00+0040	Bache con desprendimeinto de agregados, fisuras, abultamiento, humedad.	"3.2.4. Hundimientos o depresiones: Este deterioro se da a causa de falta de compactación de las capas inferiores, sub drenaje defectuoso, capas inferiores contaminadas. La causa es solo falta de compactación, y si es menor de los 3 mm. Se recomienda aplicar un tratamiento superficial, y si en mayor únicamente de requiere un re encarpetado de nivelación, en los demás casos es necesario remover el material afectado y restituirlo por material bueno." "3.2.7 Agrietamientos generales tipo piel de cocodrilo. Este deterioro se da a causa del material de la carpeta fatigado o deformación de las capas inferiores. Se recomienda sustituir la mezcla vieja por una nueva." "3.2.14 Afloramiento del agua a través de la carpeta. Este deterioro se da a causa de un subdrenaje defectuoso. Se recomienda intervenir el subdrenaje con el fin de evitar estos afloramientos."	3.50m x 2.60m	5m del eje a la derecha
PR 00+0410	Bache con desprendimiento de agregados, fisuras, peladuras, humedad.	"3.2.4. Hundimientos o depresiones: Este deterioro se da a causa de falta de compactación de las capas inferiores, sub drenaje defectuoso, capas inferiores contaminadas. La causa es solo falta de compactación, y si es menor de los 3 mm. Se recomienda aplicar un tratamiento superficial, y si en mayor únicamente de requiere un re encarpetado de nivelación, en los demás casos es necesario remover el material afectado y restituirlo por material bueno." "3.2.7 Agrietamientos generales tipo piel de cocodrilo. Este deterioro se da a causa del material de la carpeta fatigado o deformación de las capas inferiores. Se recomienda sustituir la mezcla vieja por una nueva." "3.2.14 Afloramiento del agua a través de la carpeta. Este deterioro se da a causa de un subdrenaje defectuoso. Se recomienda intervenir el subdrenaje con el fin de evitar estos afloramientos."	1.40m x 0.90m	3m del eje a la izquierda

ABSCISA	DESCRIPCIÓN	MANUAL DE MANTENIMIENTO KMA. 3.2. MANTENIMIENTO DE PAVIMENTO FLEXIBLE- PISTA 02-20: Recomendaciones de intervención para las fallas más comunes.	DIMENSIONES	UBICACIÓN
PR 00+0504	Bache con desprendimiento de agregados, peladuras, humedad.	"3.2.4. Hundimientos o depresiones: Este deterioro se da a causa de falta de compactación de las capas inferiores, sub drenaje defectuoso, capas inferiores contaminadas. La causa es solo falta de compactación, y si es menor de los 3 mm. Se recomienda aplicar un tratamiento superficial, y si en mayor únicamente de requiere un re encarpetado de nivelación, en los demás casos es necesario remover el material afectado y restituirlo por material bueno." "3.2.7 Agrietamientos generales tipo piel de cocodrilo. Este deterioro se da a causa del material de la carpeta fatigado o deformación de las capas inferiores. Se recomienda sustituir la mezcla vieja por una nueva." "3.2.14 Afloramiento del agua a través de la carpeta. Este deterioro se da a causa de un subdrenaje defectuoso. Se recomienda intervenir el subdrenaje con el fin de evitar estos afloramientos."	0.80 x 0.70m	7m del eje a la derecha
PR 01+0640	Bache con desprendimiento de agregados, hundimiento, fisuras, humedad.	"3.2.4. Hundimientos o depresiones: Este deterioro se da a causa de falta de compactación de las capas inferiores, sub drenaje defectuoso, capas inferiores contaminadas. La causa es solo falta de compactación, y si es menor de los 3 mm. Se recomienda aplicar un tratamiento superficial, y si en mayor únicamente de requiere un re encarpetado de nivelación, en los demás casos es necesario remover el material afectado y restituirlo por material bueno." "3.2.7 Agrietamientos generales tipo piel de cocodrilo. Este deterioro se da a causa del material de la carpeta fatigado o deformación de las capas inferiores. Se recomienda sustituir la mezcla vieja por una nueva." "3.2.14 Afloramiento del agua a través de la carpeta. Este deterioro se da a causa de un subdrenaje defectuoso. Se recomienda intervenir el subdrenaje con el fin de evitar estos afloramientos."	1.00m x 0.70m	2m del eje a la izquierda
PR 01+0690	Bache con desprendimiento de agregados, abultamiento, fisuras, humedad.	"3.2.4. Hundimientos o depresiones: Este deterioro se da a causa de falta de compactación de las capas inferiores, sub drenaje defectuoso, capas inferiores contaminadas. La causa es solo falta de compactación, y si es menor de los 3 mm. Se recomienda aplicar un tratamiento superficial, y si en mayor únicamente de requiere un re encarpetado de nivelación, en los demás casos es necesario remover el material afectado y restituirlo por material bueno." "3.2.7 Agrietamientos generales tipo piel de cocodrilo. Este deterioro se da a causa del material de la carpeta fatigado o deformación de las capas inferiores. Se recomienda sustituir la mezcla vieja por una nueva." "3.2.14 Afloramiento del agua a través de la carpeta. Este deterioro se da a causa de un subdrenaje defectuoso. Se recomienda intervenir el subdrenaje con el fin de evitar estos afloramientos."	2.00m x 1.00m	2m del eje a la derecha
PR 01+0790	Bache con desprendimiento de agregados, hundimiento, fisuras, peladura, humedad.	"3.2.4. Hundimientos o depresiones: Este deterioro se da a causa de falta de compactación de las capas inferiores, sub drenaje defectuoso, capas inferiores contaminadas. La causa es solo falta de compactación, y si es menor de los 3 mm. Se recomienda aplicar un tratamiento superficial, y si en mayor únicamente de requiere un re encarpetado de nivelación, en los demás casos es necesario remover el material afectado y restituirlo por material bueno." "3.2.7 Agrietamientos generales tipo piel de cocodrilo. Este deterioro se da a causa del material de la carpeta fatigado o deformación de las capas inferiores. Se recomienda sustituir la mezcla vieja por una nueva." "3.2.14 Afloramiento del agua a través de la carpeta. Este deterioro se da a causa de un subdrenaje defectuoso. Se recomienda intervenir el subdrenaje con el fin de evitar estos afloramientos."	1.00m x 1.40m	3m del eje a la derecha

Fuente: Elaboración propia a partir de Informe de deterioros pista

A continuación, se relacionan algunas imágenes de los daños y deterioros encontrados en la pista del Aeropuerto.

Tabla 2. Registro Fotográfico de daños y deterioros de la pista del Aeropuerto

Fotografía N°:	1	PR 00+0020	**Fotografía N°:**	2	PR 01+0790
					

Fotografía N°:	3	PR 00+0410	**Fotografía N°:**	4	PR 00+0504
					

Fuente: Elaboración propia a partir de Informe de deterioros pista

Las fallas relacionadas en la tabla 1, extractada de la comunicación remitida, indica la descripción del daño, la localización, las dimensiones y las recomendaciones de intervención, basadas en el Manual de mantenimiento de la firma KMA, según lo mencionado en el numeral 3.2 de dicho documento.

En el comunicado en mención, como producto de la inspección visual efectuada a la pista, se describen las siguientes fallas evidenciadas en las abscisas 00+020 hasta 01+0790.

- ✓ 3.2.4 Hundimientos o depresiones
- ✓ 3.2.7 Agrietamientos generales tipo piel de cocodrilo
- ✓ 3.2.14 Afloramiento del agua a través de la carpeta

Los daños evidenciados tal y como se aprecia en las imágenes, corresponden a afloramientos de agua a través de la carpeta, este deterioro tal y como lo indica el manual de mantenimiento corresponde a subdrenaje defectuoso o a ausencia del mismo, es evidente que en las fallas presentadas se encuentra afloramientos de agua, cualquier tipo de mantenimiento que se realice bajo estas condiciones tendrá el mismo resultado a muy corto plazo, se sugiere antes de realizar cualquier tipo de mantenimiento realizar una evaluación y estudio del subdrenaje de la pista.

Con gusto atenderemos cualquier aclaración o ampliación del contenido del presente documento. Sin otro particular, suscribo.

Cordialmente:

MARTHA AURORA GONZALEZ CELIS
Especialista en Pavimentos
T.P25202-38539 CND

Bogotá D.C., 01 de Marzo de 2025

Ing. Mario Fernando Rodríguez
Director de Interventoría
CONSORCIO ACINCO
Ciudad

Referencia: Especialista eléctrico - Asesoría al contrato de Interventoría N° 23001243 H3 de 2023, cuyo objeto es la ejecución de la "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"

Asunto: Concepto revisión hoja de vida técnico electricista, complemento al oficio CAP2024-196-2024

Respetado Ing. Mario:

Al revisar las subsanaciones realizadas por el contratista a los documentos soporte de la hoja de vida de GERMÁN DARÍO BERNAL POTOSÍ, con matrícula profesional de TÉCNICO ELECTRICISTA No. 1085.914.450-77458, oficio CAP2024-196-2024 y el complemento posterior, se encontró:

1. Se presentó carta de intención. Se cambia el concepto a CUMPLE.
2. Se presentaron los documentos soporte de formación académica: título de TÉCNICO EN INSTALACIONES ELÉCTRICAS RESIDENCIALES y matrícula profesional de TÉCNICO ELECTRICISTA No. 1085.914.450-77458, Resolución 101979 del 03-05-2017, Clases TE-1, TE-4, TE-6. Sin modificaciones.
3. Se presentó certificado de vigencia de la matricula profesional. Se cambia el concepto a CUMPLE.
4. Se presentó documento de identidad del personal propuesto. Sin modificaciones.
5. Se presentaron certificaciones de trabajo seguro en alturas. Sin modificaciones.
6. Se manifestó la intención de realizar la homologación para que sea incluido a la categoría T5. Atiende a la sugerencia realizada.
7. Se presentaron tres (3) certificados de experiencia laboral que en conjunto suman cincuenta y ocho (58) meses, tiempo superior a lo establecido en el COMPLEMENTARIO ANEXO 1 – ESPECIFICACIONES TÉCNICAS del contrato No. 23001133 H4 DE 2023, ITEM: 7.1, ALCANCE, que determina que el técnico electricista debe contar con una experiencia mínima de 2 años como técnico electricista o técnico electromecánico. Se cambia el concepto a CUMPLE.

GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA
M.Eng. - Automatización Industrial – Ingeniero Electricista
Móvil: +57 3105588979 – grestradav@gmail.com

ITEM: 7.1	AYUDAS VISUALES
UNIDAD DE MEDIDA: MES	
DESCRIPCIÓN El personal que conforma la cuadrilla de ayudas visuales tiene como función atender todas las eventualidades que se puedan presentar en los sistemas de ayudas visuales del aeropuerto. Además, debe mantener las instalaciones eléctricas asociadas con los sistemas de ayudas visuales y los equipos de ayudas visuales para garantizar funcionamiento adecuado del sistema.	
PROCEDIMIENTO DE EJECUCIÓN El personal se dividirá en dos jornadas durante las cuales tendrán a su disposición una camioneta doble cabina 4x4 que servirá como medio de transporte dentro de las instalaciones del aeropuerto. Los técnicos deben hacer revisiones diarias a los sistemas eléctricos (desde el tablero de distribución de los sistemas de ayudas visuales) y equipos del sistema de ayudas visuales. En estas revisiones deben hacer limpieza de los componentes. Para ello los técnicos deben contar con suministro de limpieza y de mantenimiento.	
ALCANCE El personal de apoyo al sistema de ayudas visuales tiene por objeto mantener las redes eléctricas y equipos de este sistema.	

EQUIPO DE TRABAJO		
ROL	**FORMACIÓN ACADÉMICA**	**EXPERIENCIA GENERAL**
TÉCNICO ELECTRICISTA	TÉCNICO O TECNÓLOGO ELECTRICISTA O ELECTRICO O ELECTROMECÁNICO (SEGÚN NECESIDAD)	Experiencia de mínimo 2 años como Técnico electricista o técnico electromecánico. Para la atención de los mantenimientos rutinarios preventivos y correctivos de los sistemas y equipos que hacen parte de los sistemas de ayudas visuales; el personal deberá acreditar su idoneidad mediante capacitación y experiencia relacionada.
INGENIERO ELÉCTRICISTA	INGENIERO ELÉCTRICO O ELECTRICISTA	Experiencia mínima de tres (3) años como profesional y con experiencia mínimo de un (1)

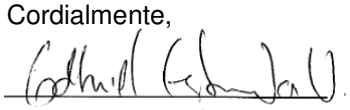
Página **83** de **88**

Conclusiones:

1. Los documentos de soporte son suficientes y acreditan la formación académica y la experiencia mínima de dos (2) años como técnico electricista que exige el COMPLEMENTARIO ANEXO 1 – ESPECIFICACIONES TÉCNICAS del contrato No. 23001133 H4 DE 2023, ITEM: 7.1, ALCANCE, se cambia el concepto a CUMPLE.

No dude en ponerse en contacto si desea analizar más a fondo los puntos anteriores.

Cordialmente,



GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA
Especialista eléctrico y en ayudas visuales

Bogotá D.C., 03 de marzo de 2025

Ing. Mario Fernando Rodríguez
Director de Interventoría
CONSORCIO ACINCO
Ciudad

Referencia: Especialista eléctrico - Asesoría al contrato de Interventoría N° 23001243 H3 de 2023, cuyo objeto es la ejecución de la "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"

Asunto: Concepto revisión de INFORME TÉCNICO SEMANAL No. 37 AYUDAS VISUALES - CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

Respetado Ing. Mario:

Al revisar el informe presentado por el contratista en el componente de ayudas visuales se observa que fueron atendidos los comentarios y se observan los ajustes.

No dude en ponerse en contacto si desea analizar más a fondo los puntos anteriores.

Cordialmente,



GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA
Especialista eléctrico y en ayudas visuales

GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA
M.Eng. - Automatización Industrial – Ingeniero Electricista
Móvil: +57 3105588979 – grestradav@gmail.com

Bogotá D.C., 04 de marzo de 2025

Ing. Mario Fernando Rodríguez
Director de Interventoría
CONSORCIO ACINCO
Ciudad

Referencia: Especialista eléctrico - Asesoría al contrato de Interventoría N° 23001243 H3 de 2023, cuyo objeto es la ejecución de la "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"

Asunto: Concepto revisión hoja de vida técnico electricista, oficio CAP2024-198-2024

Respetado Ing. Mario:

Al revisar los documentos soporte de la hoja de vida de ANDRÉS FERNANDO VERGANZO BIANCHÁ, con matrícula profesional de No. 1113668733-60468, oficio CAP2024-198-2024, se encontró:

1. Se presentó carta de intención.
2. No se presentó los documentos soporte de formación académica: título de TÉCNICO O TECNÓLOGO ELECTRICISTA O ELECTRICO O ELECTROMECÁNICO, de acuerdo con lo establecido en el COMPLEMENTARIO ANEXO 1 – ESPECIFICACIONES TÉCNICAS del contrato No. 23001133 H4 DE 2023, ITEM: 7.1, ALCANCE.
3. Se presentó copia de la matrícula profesional de TÉCNICO ELECTRICISTA No. 1113668733-60468, Resolución 81972 del 16-12-2014, Clases TE-1, TE-2, TE3, TE-4, TE-5, TE-6.
4. No se presentó certificado de vigencia de la matricula profesional.
5. Se presentó documento de identidad del personal propuesto.
6. Se presentó certificación de trabajo seguro en alturas.
7. Se presentaron cinco (5) certificados de experiencia laboral de los cuales uno (1) certifica que laboró tres (3) años como TÉCNICO ELECTRICISTA para AEROCALI, aunque en esta no se especifica el objetivo del cargo.

GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA
M.Eng. - Automatización Industrial – Ingeniero Electricista
Móvil: +57 3105588979 – grestradav@gmail.com

ITEM: 7.1	AYUDAS VISUALES

UNIDAD DE MEDIDA: MES

DESCRIPCIÓN

El personal que conforma la cuadrilla de ayudas visuales tiene como función atender todas las eventualidades que se puedan presentar en los sistemas de ayudas visuales del aeropuerto. Además, debe mantener las instalaciones eléctricas asociadas con los sistemas de ayudas visuales y los equipos de ayudas visuales para garantizar funcionamiento adecuado del sistema.

PROCEDIMIENTO DE EJECUCIÓN

El personal se dividirá en dos jornadas durante las cuales tendrán a su disposición una camioneta doble cabina 4x4 que servirá como medio de transporte dentro de las instalaciones del aeropuerto. Los técnicos deben hacer revisiones diarias a los sistemas eléctricos (desde el tablero de distribución de los sistemas de ayudas visuales) y equipos del sistema de ayudas visuales. En estas revisiones deben hacer limpieza de los componentes. Para ello los técnicos deben contar con suministro de limpieza y de mantenimiento.

ALCANCE

El personal de apoyo al sistema de ayudas visuales tiene por objeto mantener las redes eléctricas y equipos de este sistema.

EQUIPO DE TRABAJO		
ROL	**FORMACIÓN ACADÉMICA**	**EXPERIENCIA GENERAL**
TÉCNICO ELECTRICISTA	TÉCNICO O TECNÓLOGO ELECTRICISTA O ELECTRICO O ELECTROMECÁNICO (SEGÚN NECESIDAD)	Experiencia de mínimo 2 años como Técnico electricista o técnico electromecánico. Para la atención de los mantenimientos rutinarios preventivos y correctivos de los sistemas y equipos que hacen parte de los sistemas de ayudas visuales; el personal deberá acreditar su idoneidad mediante capacitación y experiencia relacionada.
INGENIERO ELÉCTRICISTA	INGENIERO ELÉCTRICO O ELECTRICISTA	Experiencia mínima de tres (3) años como profesional y con experiencia mínimo de un (1)

GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA
M.Eng. - Automatización Industrial – Ingeniero Electricista
Móvil: +57 3105588979 – grestradav@gmail.com

Documentos soporte del equipo de trabajo:

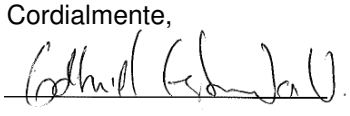
Carta de intención	Suscrita por cada uno de los profesionales, integrantes del equipo de trabajo, donde autorizan presentar su hoja de vida para el proceso, indicando el número y objeto correspondiente y datos de contacto (teléfono y correo electrónico).
Título profesional	Copia del Diploma o Acta de Grado o Título Profesional, expedido por la respectiva Universidad; acreditado según la legislación de cada estado. Los títulos de educación superior otorgados por instituciones extranjeras deben presentarse convalidados por el Ministerio de Educación Nacional.
Matrícula profesional	Copia de la matricula o tarjeta profesional para profesionales colombianos, según la normatividad legal aplicable.
Certificado vigencia de la matrícula profesional	Certificado de la vigencia de la matricula profesional o equivalente, vigente a la fecha de cierre del presente proceso, para profesionales colombianos para la evaluación de los roles a presentar con la propuesta.
Título posgrado	Copia del Diploma o Acta de Grado, expedido por la respectiva Universidad o Institución de Educación, debidamente acreditada conforme a la legislación de cada Estado. Los títulos otorgados por instituciones extranjeras deben presentarse convalidados por el Ministerio de Educación Nacional.
Certificaciones	Copia de las certificaciones obtenidas y exigidas como formación académica según el ROL a desempeñar, debidamente expedidas por las organizaciones o instituciones autorizadas.
	Certificaciones de experiencia expedidas por la entidad o la empresa contratante en las que se indique: • Cargo • Tiempo Laborado • Objeto u Objetivo del cargo

	• Contratante • Contacto
Documento de identificación	Ejemplar legible de la cédula de ciudadanía, cédula de extranjería o pasaporte.

Conclusiones:

1. Los documentos de soporte están incompletos, no se acredita la formación académica, falta el certificado de vigencia de la matricula profesional y aunque se cuenta con experiencia superior a los dos (2) años como técnico electricista que exige el COMPLEMENTARIO ANEXO 1 – ESPECIFICACIONES TÉCNICAS del contrato No. 23001133 H4 DE 2023, ITEM: 7.1, ALCANCE, las certificaciones no contiene toda la información solicitada. Se solicita presentar los documentos soporte faltantes cuanto antes.

No dude en ponerse en contacto si desea analizar más a fondo los puntos anteriores.
Cordialmente,



GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA
Especialista eléctrico y en ayudas visuales

GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA
M.Eng. - Automatización Industrial – Ingeniero Electricista
Móvil: +57 3105588979 – grestradav@gmail.com

Bogotá D.C., 05 de marzo de 2025

Ing. Mario Fernando Rodríguez
Director de Interventoría
CONSORCIO ACINCO
Ciudad

Referencia: Especialista eléctrico - Asesoría al contrato de Interventoría N° 23001243 H3 de 2023, cuyo objeto es la ejecución de la "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"

Asunto: Concepto revisión de INFORME MENSUAL DE OBRA MES FEBRERO AÑO 2025, oficio CAP2024-196-2024

Respetado Ing. Mario:

Al revisar el informe presentado por el contratista no hubo hallazgos en el componente de ayudas visuales y no hay comentarios al respecto.

No dude en ponerse en contacto si desea analizar más a fondo los puntos anteriores.

Cordialmente,

GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA
Especialista eléctrico y en ayudas visuales

GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA
M.Eng. - Automatización Industrial – Ingeniero Electricista
Móvil: +57 3105588979 – grestradav@gmail.com

Bogotá D.C., 11 de marzo de 2025

Ing. Mario Fernando Rodríguez
Director de Interventoría
CONSORCIO ACINCO
Ciudad

Referencia: Especialista eléctrico - Asesoría al contrato de Interventoría N° 23001243 H3 de 2023, cuyo objeto es la ejecución de la "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"

Asunto: Concepto revisión de INFORME TÉCNICO SEMANAL No. 38 AYUDAS VISUALES - CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

Respetado Ing. Mario:

Al revisar el informe presentado por el contratista no hubo hallazgos en el componente de ayudas visuales y no hay comentarios al respecto.

No dude en ponerse en contacto si desea analizar más a fondo los puntos anteriores.

Cordialmente,



GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA
Especialista eléctrico y en ayudas visuales

GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA
M.Eng. - Automatización Industrial – Ingeniero Electricista
Móvil: +57 3105588979 – grestradav@gmail.com

Bogotá D.C., 13 de marzo de 2025

Ing. Mario Fernando Rodríguez
Director de Interventoría
CONSORCIO ACINCO
Ciudad

Referencia: Especialista eléctrico - Asesoría al contrato de Interventoría N° 23001243 H3 de 2023, cuyo objeto es la ejecución de la "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"

Asunto: Concepto revisión listado de cantidades y materiales bolsa de monto agotable, oficio CAP2024-202-2025

Respetado Ing. Mario:

Al revisar cantidades y materiales presentadas por el contratista en el comunicado CAP2024-202-2025, se encontró:

1. Se presentó ficha técnica de *Transformador de 100 W marca Amerace*. Se solicita presentar el certificado de conformidad de este transformador.
2. Los *Transformadores de 30 a 45 W, marca Integro* y *los transformadores de 100W 1 unidad marca ADB, 1 unidad marca Integro* para entregar son de marcas diferentes a las presentadas en el oficio CAP2024-177-2025. Se requieren las fichas técnicas para verificar el cumplimiento del requerimiento. Se solicita presentar el certificado de conformidad de estos transformadores.
3. Se presentó ficha de *Bombillo halógeno 105 W 6.6A / 6105 marca NARVA*. Se solicita presentar el certificado de conformidad de estos bombillos.
4. El *Bombillo halógeno 45 W 6.6 A / 6134 marca NARVA BIPIN* para entregar es de marca diferente a la presentada en el oficio CAP2024-177-2025. Se requiere la ficha técnica para verificar el cumplimiento del requerimiento. Se solicita presentar el certificado de conformidad de estos bombillos.
5. No se presentó ficha técnica ni certificado de conformidad *de Base en <U para bombillo L861 de 45 W*. Los documentos presentados corresponden a una lampara LED. Esto ya había sido observado anteriormente.
6. Se presentó ficha técnica de *Bombillo halógeno de 150 W 6.6 a BIPIN marca OSRAM*. Se solicita presentar el certificado de conformidad de estos bombillos.
7. Los *Conectores secundarios Hembra marca INTEGRO* y *Conectores Macho Secundarios marca EFLA* para entregar son de marcas diferentes a las presentadas en el oficio CAP2024-177-2025. Se requieren las fichas técnicas para verificar el cumplimiento del requerimiento. Se solicita entregar el certificado de conformidad de estos elementos.
8. Los *Conectores primarios macho- hembra marca EFLA* para entregar son de marcas diferentes a las presentadas en el oficio CAP2024-177-2025. Se requieren las fichas técnicas

para verificar el cumplimiento del requerimiento. Se solicita entregar el certificado de conformidad de estos elementos.

9. Se presentó ficha técnica y certificado de conformidad de *Cable de pista L824 8AWG XLPE 5 Kv*.
10. No se presentó ficha técnica ni certificado de conformidad de *Globo blanco para baliza L861*. Los documentos presentados corresponden a una lampara LED. Esto ya había sido observado anteriormente.

Conclusiones y recomendaciones:

1. Antes del recibo de los materiales se debe verificar que los elementos a entregar por el contratista corresponden a las referencias ofertadas en el oficio CAP2024-177-2025 o en su defecto sean de características iguales o superiores. En cualquier caso, deberán presentarse las fichas técnicas y los certificados de conformidad.
2. El contratista debe presentar las fichas técnicas faltantes antes de proceder con el recibo de esos materiales.
3. Se deben evaluar las fichas técnicas de los elementos antes de aceptar cualquier cambio de marca respecto a los materiales ofertados en el oficio CAP2024-177-2025.
4. Los certificados de conformidad faltantes deben ser presentados lo antes posible, sin embargo, su ausencia no impide el recibo de los elementos que cuentan con ficha técnica aprobada.

No dude en ponerse en contacto si desea analizar más a fondo los puntos anteriores.

Cordialmente,



GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA
Especialista eléctrico y en ayudas visuales

Bogotá D.C., 17 de marzo de 2025

Ing. Mario Fernando Rodríguez
Director de Interventoría
CONSORCIO ACINCO
Ciudad

Referencia: Especialista eléctrico - Asesoría al contrato de Interventoría N° 23001243 H3 de 2023, cuyo objeto es la ejecución de la "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"

Asunto: Concepto revisión listado de cantidades y materiales bolsa de monto agotable, complemento al oficio CAP2024-202-2025

Respetado Ing. Mario:

Al revisar cantidades y materiales presentadas por el contratista en el comunicado CAP2024-202-2025 y los documentos soporte enviados como complemento, se encontró:

1. Se presentó ficha técnica de *Transformador de 100 W marca Amerace*. El certificado de conformidad presentado corresponde al transformador L831-1 (30/45W 60Hz). Se solicita presentar el certificado de conformidad del transformador. Ficha técnica: CUMPLE. Certificado de conformidad: PENDIENTE.
2. Los *Transformadores de 30 a 45 W, marca Integro y el transformador de 100W (1 unidad) marca Integro* para entregar son de marcas diferentes a las presentadas en el oficio CAP2024-177-2025. Se presentaron las fichas técnicas y se verificó el cumplimiento del requerimiento. Se solicita presentar el certificado de conformidad de estos transformadores ya que el aportado corresponde al transformador L831-4 (100W 50Hz) y no al L830-4 (100W 60Hz). Falta también el certificado de conformidad del transformador L830-1 (30/45W 60Hz). Ficha técnica: CUMPLE. Certificado de conformidad: PENDIENTE.
3. El *transformador de 100W 1 unidad marca ADB, es* de marca diferente a la presentada en el oficio CAP2024-177-2025. Se requiere la ficha técnica para verificar el cumplimiento del requerimiento. Se solicita presentar el certificado de conformidad del transformador. Ficha técnica: PENDIENTE. Certificado de conformidad: PENDIENTE.
4. Se presentó ficha de *Bombillo halógeno 105 W 6.6A / 6105 marca NARVA*. Se solicita presentar el certificado de conformidad de estos bombillos. Ficha técnica: CUMPLE. Certificado de conformidad: PENDIENTE.
5. El *Bombillo halógeno 45 W 6.6 A / 6134 marca NARVA BIPIN* para entregar es de marca diferente a la presentada en el oficio CAP2024-177-2025. Se presentó la ficha técnica se verificó el cumplimiento del requerimiento. Se solicita presentar el certificado de conformidad de estos bombillos. Ficha técnica: CUMPLE. Certificado de conformidad: PENDIENTE.
6. Se presentó ficha técnica de *Base en <U para bombillo L861 de 45 W*. Se solicita presentar el certificado de conformidad. Ficha técnica: CUMPLE. Certificado de conformidad: PENDIENTE.

GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA
M.Eng. - Automatización Industrial – Ingeniero Electricista
Móvil: +57 3105588979 – grestradav@gmail.com

7. Se presentó ficha técnica de *Bombillo halógeno de 150 W 6.6 a BIPIN marca OSRAM*. Se solicita presentar el certificado de conformidad de estos bombillos. Ficha técnica: CUMPLE. Certificado de conformidad: PENDIENTE.
8. Los *Conectores secundarios Hembra marca INTEGRO y Conectores Macho Secundarios marca EFLA* para entregar son de marcas diferentes a las presentadas en el oficio CAP2024-177-2025. Se presentó la ficha técnica y se verificó el cumplimiento del requerimiento. Se presentaron los certificados de conformidad. Ficha técnica: CUMPLE. Certificado de conformidad: CUMPLE.
9. Los *Conectores primarios macho- hembra marca EFLA* para entregar son de marcas diferentes a las presentadas en el oficio CAP2024-177-2025. Se presentó la ficha técnica y se verificó el cumplimiento del requerimiento. Se presentaron los certificados de conformidad. Ficha técnica: CUMPLE. Certificado de conformidad: CUMPLE.
10. Se presentó ficha técnica y certificado de conformidad de *Cable de pista L824 8AWG XLPE 5 Kv.* Ficha técnica: CUMPLE. Certificado de conformidad: CUMPLE.
11. Se presentó ficha técnica de *Globo blanco para baliza L861*. Se solicita presentar el certificado de conformidad. Ficha técnica: CUMPLE. Certificado de conformidad: PENDIENTE.

Conclusiones y recomendaciones:

1. El contratista subsanó la mayor parte de las observaciones mediante la presentación de las fichas técnicas faltantes, excepto la del transformador de 100W marca ADB, y se verificó que los materiales a entregar, excepto la del transformador de 100W marca ADB, cumplen con el requerimiento y puede aceptarse el cambio de marca.
2. El contratista debe presentar la ficha técnica del transformador de 100W marca ADB antes de proceder con el recibo de este ítem.
3. Antes del recibo de los materiales se debe verificar que los elementos a entregar por el contratista corresponden a las referencias y cantidades listadas en el oficio CAP2024-202-2025.
4. Los certificados de conformidad faltantes deben ser presentados lo antes posible, sin embargo, su ausencia no impide el recibo de los elementos que cuentan con ficha técnica aprobada.

No dude en ponerse en contacto si desea analizar más a fondo los puntos anteriores.

Cordialmente,



GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA
Especialista eléctrico y en ayudas visuales

Bogotá D.C., 11 de marzo de 2025

Ing. Mario Fernando Rodríguez
Director de Interventoría
CONSORCIO ACINCO
Ciudad

Referencia: Especialista eléctrico - Asesoría al contrato de Interventoría N° 23001243 H3 de 2023, cuyo objeto es la ejecución de la "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"

Asunto: Concepto revisión de INFORME TÉCNICO SEMANAL No. 39 AYUDAS VISUALES - CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

Respetado Ing. Mario:

Al revisar el informe presentado por el contratista no hubo hallazgos en el componente de ayudas visuales y no hay comentarios al respecto.

No dude en ponerse en contacto si desea analizar más a fondo los puntos anteriores.

Cordialmente,

GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA
Especialista eléctrico y en ayudas visuales

GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA
M.Eng. - Automatización Industrial – Ingeniero Electricista
Móvil: +57 3105588979 – grestradav@gmail.com

Bogotá D.C., 19 de marzo de 2025

Ing. Mario Fernando Rodríguez
Director de Interventoría
CONSORCIO ACINCO
Ciudad

Referencia: Especialista eléctrico - Asesoría al contrato de Interventoría N° 23001243 H3 de 2023, cuyo objeto es la ejecución de la "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"

Asunto: Concepto revisión listado de cantidades y materiales bolsa de monto agotable, segundo complemento al oficio CAP2024-202-2025

Respetado Ing. Mario:

Al revisar cantidades y materiales presentadas por el contratista en el comunicado CAP2024-202-2025 y los documentos soporte enviados como complemento, se encontró:

1. Se presentó ficha técnica de *Transformador de 100 W marca Amerace*. El certificado de conformidad presentado corresponde al transformador L831-1 (30/45W 60Hz). Se solicita presentar el certificado de conformidad del transformador. Ficha técnica: CUMPLE. Certificado de conformidad: PENDIENTE.
2. Los *Transformadores de 30 a 45 W, marca Integro y el transformador de 100W (1 unidad) marca Integro* para entregar son de marcas diferentes a las presentadas en el oficio CAP2024-177-2025. Se presentaron las fichas técnicas y el certificado de conformidad. Se verificó el cumplimiento del requerimiento. Ficha técnica: CUMPLE. Certificado de conformidad: CUMPLE.
3. El *transformador de 100W 1 unidad marca ADB, es* de marca diferente a la presentada en el oficio CAP2024-177-2025. Se presentó la ficha técnica y el certificado de conformidad. Se verificó el cumplimiento del requerimiento. Ficha técnica: CUMPLE. Certificado de conformidad: CUMPLE.
4. Se presentó ficha de *Bombillo halógeno 105 W 6.6A / 6105 marca NARVA* y el certificado de conformidad. Ficha técnica: CUMPLE. Certificado de conformidad: CUMPLE.
5. El *Bombillo halógeno 45 W 6.6 A / 6134 marca NARVA BIPIN* para entregar es de marca diferente a la presentada en el oficio CAP2024-177-2025. Se presentó la ficha técnica y se verificó el cumplimiento del requerimiento. Se presentó el certificado de conformidad de estos bombillos. Ficha técnica: CUMPLE. Certificado de conformidad: CUMPLE.
6. Se presentó ficha técnica de *Base en <U para bombillo L861 de 45 W* y el certificado de conformidad. Ficha técnica: CUMPLE. Certificado de conformidad: CUMPLE.
7. Se presentó ficha técnica de *Bombillo halógeno de 150 W 6.6 a BIPIN marca OSRAM*. Se solicita presentar el certificado de conformidad de estos bombillos. Ficha técnica: CUMPLE. Certificado de conformidad: PENDIENTE.

GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA
M.Eng. - Automatización Industrial – Ingeniero Electricista
Móvil: +57 3105588979 – grestradav@gmail.com

8. Los *Conectores secundarios Hembra marca INTEGRO y Conectores Macho Secundarios marca EFLA* para entregar son de marcas diferentes a las presentadas en el oficio CAP2024-177-2025. Se presentó la ficha técnica y se verificó el cumplimiento del requerimiento. Se presentaron los certificados de conformidad. Ficha técnica: CUMPLE. Certificado de conformidad: CUMPLE.
9. Los *Conectores primarios macho- hembra marca EFLA* para entregar son de marcas diferentes a las presentadas en el oficio CAP2024-177-2025. Se presentó la ficha técnica y se verificó el cumplimiento del requerimiento. Se presentaron los certificados de conformidad. Ficha técnica: CUMPLE. Certificado de conformidad: CUMPLE.
10. Se presentó ficha técnica y certificado de conformidad de *Cable de pista L824 8AWG XLPE 5 Kv.* Ficha técnica: CUMPLE. Certificado de conformidad: CUMPLE.
11. Se presentó ficha técnica de *Globo blanco para baliza L861* y el certificado de conformidad. Ficha técnica: CUMPLE. Certificado de conformidad: CUMPLE.

Conclusiones y recomendaciones:

1. El contratista presentó las fichas técnicas de todos los materiales listados en el comunicado CAP2024-202-2025, con lo cual se verificó que los materiales a entregar cumplen con el requerimiento técnico y puede aceptarse el cambio de marca.
2. Antes del recibo de los materiales se debe verificar que los elementos a entregar por el contratista coincidan plenamente con las referencias y cantidades listadas en el oficio CAP2024-202-2025.
3. Los certificados de conformidad faltantes deben ser presentados lo antes posible, sin embargo, su ausencia no impide el recibo de los elementos que cuentan con ficha técnica aprobada.

No dude en ponerse en contacto si desea analizar más a fondo los puntos anteriores.

Cordialmente,



GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA
Especialista eléctrico y en ayudas visuales

GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA
M.Eng. - Automatización Industrial – Ingeniero Electricista
Móvil: +57 3105588979 – grestradav@gmail.com

Bogotá D.C., 21 de marzo de 2025

Ing. Mario Fernando Rodríguez
Director de Interventoría
CONSORCIO ACINCO
Ciudad

Referencia: Especialista eléctrico - Asesoría al contrato de Interventoría N° 23001243 H3 de 2023, cuyo objeto es la ejecución de la "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"

Asunto: Concepto revisión listado de cantidades y materiales bolsa de monto agotable, oficio CAP2024-206-2024, complemento al oficio CAP2024-202-2025

Respetado Ing. Mario:

Al revisar cantidades y materiales presentadas por el contratista en el comunicado CAP2024-202-2025 y los documentos soporte enviados como complemento en el oficio CAP2024-206-2024, se encontró:

1. Se presentó ficha técnica de *Transformador de 100 W marca Amerace* y el certificado de conformidad. Ficha técnica: CUMPLE. Certificado de conformidad: CUMPLE.
2. Los *Transformadores de 30 a 45 W, marca Integro y el transformador de 100W (1 unidad) marca Integro* para entregar son de marcas diferentes a las presentadas en el oficio CAP2024-177-2025. Se presentaron las fichas técnicas y el certificado de conformidad. Se verificó el cumplimiento del requerimiento. Ficha técnica: CUMPLE. Certificado de conformidad: CUMPLE.
3. El *transformador de 100W 1 unidad marca ADB, es* de marca diferente a la presentada en el oficio CAP2024-177-2025. Se presentó la ficha técnica y el certificado de conformidad. Se verificó el cumplimiento del requerimiento. Ficha técnica: CUMPLE. Certificado de conformidad: CUMPLE.
4. Se presentó ficha de *Bombillo halógeno 105 W 6.6A / 6105 marca NARVA* y el certificado de conformidad. Ficha técnica: CUMPLE. Certificado de conformidad: CUMPLE.
5. El *Bombillo halógeno 45 W 6.6 A / 6134 marca NARVA BIPIN* para entregar es de marca diferente a la presentada en el oficio CAP2024-177-2025. Se presentó la ficha técnica y se verificó el cumplimiento del requerimiento. Se presentó el certificado de conformidad de estos bombillos. Ficha técnica: CUMPLE. Certificado de conformidad: CUMPLE.
6. Se presentó ficha técnica de *Base en <U para bombillo L861 de 45 W* y el certificado de conformidad. Ficha técnica: CUMPLE. Certificado de conformidad: CUMPLE.
7. Se presentó ficha técnica de *Bombillo halógeno de 150 W 6.6 a BIPIN marca OSRAM*. No se presentó certificado de conformidad de estos bombillos. El certificado de conformidad (COC) para los sistemas de iluminación de aeródromo es un documento que verifica que el equipo o proveedor cumple con las especificaciones de la Administración Federal de Aviación (FAA), sin embargo, este no es un requisito reglamentario para todos los equipos

o proveedores de equipos de iluminación de aeropuertos. Puesto que la ficha técnica asegura que el producto es aprobado por la FAA junto con muchos accesorios OEM, se acepta este elemento con este aval del fabricante. Ficha técnica: CUMPLE. Certificado de conformidad: NO REQUERIDO DOCUMENTO ADICIONAL.

8. Los *Conectores secundarios Hembra marca INTEGRO y Conectores Macho Secundarios marca EFLA* para entregar son de marcas diferentes a las presentadas en el oficio CAP2024-177-2025. Se presentó la ficha técnica y se verificó el cumplimiento del requerimiento. Se presentaron los certificados de conformidad. Ficha técnica: CUMPLE. Certificado de conformidad: CUMPLE.
9. Los *Conectores primarios macho- hembra marca EFLA* para entregar son de marcas diferentes a las presentadas en el oficio CAP2024-177-2025. Se presentó la ficha técnica y se verificó el cumplimiento del requerimiento. Se presentaron los certificados de conformidad. Ficha técnica: CUMPLE. Certificado de conformidad: CUMPLE.
10. Se presentó ficha técnica y certificado de conformidad de *Cable de pista L824 8AWG XLPE 5 Kv.* Ficha técnica: CUMPLE. Certificado de conformidad: CUMPLE.
11. Se presentó ficha técnica de *Globo blanco para baliza L861* y el certificado de conformidad. Ficha técnica: CUMPLE. Certificado de conformidad: CUMPLE.

Conclusiones y recomendaciones:

1. El contratista presentó las fichas técnicas de todos los materiales listados en el comunicado CAP2024-202-2025 y los certificados de conformidad que aplican. Se verificó que los materiales a entregar cumplen con el requerimiento técnico y puede aceptarse el cambio de marca y los elementos a entregar.
2. Antes del recibo de los materiales se debe verificar que los elementos a entregar por el contratista coincidan plenamente con las referencias y cantidades listadas en el oficio CAP2024-202-2025.

No dude en ponerse en contacto si desea analizar más a fondo los puntos anteriores.

Cordialmente,



GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA
Especialista eléctrico y en ayudas visuales

Bogotá D.C., 25 de marzo de 2025

Ing. Mario Fernando Rodríguez
Director de Interventoría
CONSORCIO ACINCO
Ciudad

Referencia: Especialista eléctrico - Asesoría al contrato de Interventoría N° 23001243 H3 de 2023, cuyo objeto es la ejecución de la "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"

Asunto: Concepto revisión hoja de vida técnico electricista, oficio CAP2024-198-2024 y oficio complementario 024-207-2024

Respetado Ing. Mario:

Al revisar los documentos soporte de la hoja de vida de ANDRÉS FERNANDO VERGANZO BIANCHÁ, con matrícula profesional de TÉCNICO ELECTRICISTA No. 1113668733-60468, oficio CAP2024-198-2024 y oficio complementario 024-207-2024 se encontró:

1. Se presentó carta de intención. SIN CAMBIOS
2. Se presentó los documentos soporte de formación académica: título de TÉCNICO EN INSTALACIONES ELÉCTRICAS EN BAJA TENSIÓN. CUMPLE.
3. Se presentó copia de la matrícula profesional de TÉCNICO ELECTRICISTA No. 1113668733-60468, Resolución 81972 del 16-12-2014, Clases TE-1, TE-2, TE3, TE-4, TE-5, TE-6. SIN CAMBIO
4. Se presentó certificado de vigencia de la matricula profesional. CUMPLE
5. Se presentó documento de identidad del personal propuesto. SIN CAMBIO
6. Se presentó certificación de trabajo seguro en alturas. SIN CAMBIO
7. Se presentaron cinco (5) certificados de experiencia laboral de los cuales uno (1) certifica que laboró tres (3) años como TÉCNICO ELECTRICISTA para AEROCALI, esta última se actualizó con el detalle de funciones del cargo. CUMPLE

Conclusiones:

1. Los documentos de soporte acreditan la formación académica y la experiencia es superior a los dos (2) años como técnico electricista que exige el COMPLEMENTARIO ANEXO 1 – ESPECIFICACIONES TÉCNICAS del contrato No. 23001133 H4 DE 2023, ITEM: 7.1, ALCANCE. La persona CUMPLE con el perfil requerido.

No dude en ponerse en contacto si desea analizar más a fondo los puntos anteriores.
Cordialmente,

GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA
Especialista eléctrico y en ayudas visuales

GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA
M.Eng. - Automatización Industrial – Ingeniero Electricista
Móvil: +57 3105588979 – grestradav@gmail.com

Bogotá D.C., 25 de marzo de 2025

Ing. Mario Fernando Rodríguez
Director de Interventoría
CONSORCIO ACINCO
Ciudad

Referencia: Especialista eléctrico - Asesoría al contrato de Interventoría N° 23001243 H3 de 2023, cuyo objeto es la ejecución de la "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"

Asunto: Concepto revisión de INFORME TÉCNICO SEMANAL No. 40 AYUDAS VISUALES - CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

Respetado Ing. Mario:

Al revisar el componente de ayudas visuales del informe presentado por el contratista se encontró:

1. La fecha de finalización del periodo del informe es incorrecta (celda I-K6).
2. El tiempo restante no es igual a calculado en el informe técnico (celda E10, B-D22 y F-K22).
3. Por favor aclarar si las dos balizas de ALS mencionadas en el punto 1 de la lista de actividades son las mismas descritas en el punto 4 o son otras balizas. En caso de ser otras especificar localización y mantenimiento realizado.

No dude en ponerse en contacto si desea analizar más a fondo los puntos anteriores.

Cordialmente,

GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA
Especialista eléctrico y en ayudas visuales

GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA
M.Eng. - Automatización Industrial – Ingeniero Electricista
Móvil: +57 3105588979 – grestradav@gmail.com

Bogotá D.C., 27 de marzo de 2025

Ing. Mario Fernando Rodríguez
Director de Interventoría
CONSORCIO ACINCO
Ciudad

Referencia: Especialista eléctrico - Asesoría al contrato de Interventoría N° 23001243 H3 de 2023, cuyo objeto es la ejecución de la "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"

Asunto: Concepto revisión de INFORME TÉCNICO SEMANAL No. 40 AYUDAS VISUALES - CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

Respetado Ing. Mario:

Al revisar el informe presentado por el contratista en el componente de ayudas visuales se observa que fueron atendidos los comentarios y no hay observaciones nuevas.

No dude en ponerse en contacto si desea analizar más a fondo los puntos anteriores.

Cordialmente,



GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA
Especialista eléctrico y en ayudas visuales

GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA
M.Eng. - Automatización Industrial – Ingeniero Electricista
Móvil: +57 3105588979 – grestradav@gmail.com

Bogotá D.C., 28 de marzo de 2025

Ing. Mario Fernando Rodríguez
Director de Interventoría
CONSORCIO ACINCO
Ciudad

Referencia: Especialista eléctrico - Asesoría al contrato de Interventoría N° 23001243 H3 de 2023, cuyo objeto es la ejecución de la "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"

Asunto: Concepto revisión listado de cantidades y materiales bolsa de monto agotable, oficio CAP024-210-2024

Respetado Ing. Mario:

Al revisar cantidades y materiales presentadas por el contratista en el comunicado CAP024-210-2024 o se encontró novedad por lo que se solicita proceder con el recibo de los equipos para su ingreso al almacén y posterior uso en campo.

Conclusiones y recomendaciones:

1. Antes del recibo de los materiales se debe verificar que los elementos a entregar por el contratista coincidan plenamente con las referencias y cantidades listadas en el oficio CAP2024-210-2025.

No dude en ponerse en contacto si desea analizar más a fondo los puntos anteriores.

Cordialmente,

GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA
Especialista eléctrico y en ayudas visuales

GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA
M.Eng. - Automatización Industrial – Ingeniero Electricista
Móvil: +57 3105588979 – grestradav@gmail.com

Bogotá D.C., 31 de marzo de 2025

Ing. Mario Fernando Rodríguez
Director de Interventoría
CONSORCIO ACINCO
Ciudad

Referencia: Especialista eléctrico - Asesoría al contrato de Interventoría N° 23001243 H3 de 2023, cuyo objeto es la ejecución de la "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)"

Asunto: Concepto revisión de INFORME TÉCNICO SEMANAL No. 41 AYUDAS VISUALES - CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

Respetado Ing. Mario:

Al revisar el informe presentado por el contratista no hubo hallazgos en el componente de ayudas visuales y no hay comentarios al respecto.

No dude en ponerse en contacto si desea analizar más a fondo los puntos anteriores.

Cordialmente,



GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA
Especialista eléctrico y en ayudas visuales

GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA
M.Eng. - Automatización Industrial – Ingeniero Electricista
Móvil: +57 3105588979 – grestradav@gmail.com

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL	**EXPEDIENTE CORPORNARIÑO PSCAP-116-10**
	INFORME DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL N°10 ENTREGA PARCIAL POR SER INFORME MENSUAL
AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO PASTO	**FECHA DE ENTREGA: 07/03/2025**
	PERIODO REPORTADO: MARZO DE 2025



CONTRATO DE INTERVENTORÍA No Contratación 23001243 H3 DE 2023. De Objeto "*REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)*".

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

ACINCO ingeniería

ELABORÓ: Sandra Cepeda Sanabria	REVISÓ Y APROBÓ: Mario Fernando Rodríguez Zúñiga
Firma:	Firma:
Cargo: Especialista Ambiental de Interventoría	Cargo: Director de Interventoría

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN. 3
2. PERSONAL QUE CONFORMA LA FUNCIÓN ENCARGADA DEL CUMPLIMIENTO AMBIENTAL 4
3.0 ANTECEDENTES 7
4. ASPECTOS TECNICOS 8
5.0 PROGRAMACION DE ACTIVIDADES DE LA FUNCION RESPONSABLE DEL CUMPLIMIENTO AMBIENTAL 9
5.1 CRONOGRAMA DE CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL – PMA 9
5.2 CRONOGRAMA DE MONITOREOS Y SEGUIMIENTO 11
6. FORMATOS DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL 12
6.1 ACTIVIDADES TÉCNICAS DESARROLLADAS 14
6.2 GESTIÓN AMBIENTAL 14
6.2.1 AEROAN -CA- 01 INSTALACIÓN Y OPERACIÓN DE CAMPAMENTOS Y TALLERES 14
6.2.2 AEROAN -CA-02 MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y VEHÍCULOS 14
6.2.3 AEROAN -CA-04 MANEJO PAISAJISTICO 14
6.2.4 AEROAN -CA-05 MANEJO INTEGRAL DE RESIDUOS SÓLIDOS 15
6.2.5 AEROAN -CA-06 MANEJO DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN Y SOBRANTES 15
6.2.6 AEROAN-CA-07 CONSTRUCCIÓN Y MANEJO DE ÁREAS DE ALMACENAMIENTO DE COMBUSTIBLES 15
6.2.7 AEROAN-CA-09 MANEJO DE RESIDUOS LÍQUIDOS 15
6.2.9 (AEROAN -CA-12 6.2.14 AEROAN-MR-CCS-01) MANEJO DE FUENTES DE EMISIONES Y RUIDO 15
6.2.10 AEROAN -CB-01 Manejo de remoción de cobertura vegetal y descapote 16
6.2.11 AEROAN -CB-02 PROTECCIÓN A LA FLORA Y FAUNA 16
6.2.12 AEROAN- ISB- RS-01 GESTIÓN INTEGRAL DE RESIDUOS SÓLIDOS 16
6.2.13 AEROAN-ISB-ALL-02 MANEJO DE AGUAS LLUVIAS 16
6.2.13 AEROAN-ISB-AP-05 MANEJO DE AGUA POTABLE 16
6.2.14 AEROAN-MR-CCS-01 MANEJO DE FUENTES DE EMISIONES Y RUIDO 16
6.2.15 AEROAN-OGEO-02 REVEGETALIZACIÓN Y ROCERÍA 16
6.2.16 AEROAN-CB-01 MANTENIMIENTO DE ZONAS VERDES 17
6.2.20 ACSO 03-P2 EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN AL PERSONAL VINCULADO AL PROYECTO 17
7. OBSERVACIONES, CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES GENERALES 20

Listado de Tablas

Tabla 1. Personal encargado de cumplimiento ambiental. 4
Tabla 2. Personal de ACINCO INGENIERÍA. 5
Tabla 3. Personal de CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024..... 6
Tabla 4. Antecedentes legales del Aeropuerto Antonio Nariño. 7
Tabla 5. Cronograma de cumplimiento del Plan de Manejo Ambiental - PMA. 10
Tabla 6. Cronograma de cumplimiento del programa de seguimiento y monitoreo 11
Tabla 7 Tabla 8.Listado de formatos de cumplimiento ambiental..... 13
Tabla 9. Correspondencia Mes Reportado. 18
Tabla 10. Reuniones Plan de Manejo Ambiental. Gestión. 18

Listado de Figuras

Figura 1. Grupo de apoyo a la Gestión Ambiental y Control Fauna Aerocivil. 4
Figura 2. Organigrama de la Unidad Administrativa Especial Aeronáutica Civil..... 5

Listado de Anexos

Anexo 1. Registro fotográfico ***Aplica***
Anexo 2. Modelo de Almacenamiento Geográfico ***NO Aplica*** Para el Presente Reporte
Anexo 3. Reporte de Laboratorios ***NO Aplica***
Anexo 4. Soportes de gestión ambiental y social
Anexo 5. Soportes de gestión legal ***NO Aplica*** Para el Presente Reporte
4.1 Residuos Sólidos ***Aplica***
4.2 Permisos y Licencias ***Aplica***
4.3 Capacitaciones ***Aplica***
4.4 Mantenimiento Unidades Sanitarias ***Aplica***
4.5 Monitoreos ***NO Aplica*** Para el Presente Reporte
4.6 Peligro Aviario ***NO Aplica***
4.7 Gestión PTAR ***NO Aplica***
4.8 Mantenimiento a Vehículos ***Aplica***

1. INTRODUCCIÓN.

El presente documento corresponde al Informe de Cumplimiento Ambiental – ICA No. 10 **PARCIAL**, presentado al Aeropuerto Antonio Nariño de la ciudad de Pasto, para el período de ***Marzo de 2025***, bajo responsabilidad de la Aeronáutica Civil y, el cual tiene como objeto informar sobre el avance, efectividad y cumplimiento de los programas, subprogramas y planes que conforman el Plan de Manejo Ambiental adoptado mediante Resolución 530 del 16 de agosto de 2000, y modificado por la Resolución 184 del 5 de abril de 2001, expedidas por la Corporación Autónoma Regional de Nariño (CORPONARIÑO) en el marco del expediente PSCAP-116-10.

El objeto del Contrato de Obra de Proceso de contratación 23001133 H4 de 2023, que tiene como objeto: "***REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO***", para lo cual se contó con el PMA vigente suministrado por la Aeronáutica Civil.

Para el desarrollo del presente documento se ha realizado verificación en Campo de la Rocería realizada por parte de Contratista, adicionalmente, se estableció comunicación constante con el personal encargado del cumplimiento de las medidas establecidas en el PMA; se realizó la revisión de toda la información concerniente a temas ambientales generada desde el nivel municipal y central y las direcciones regionales de la Unidad Administrativa Especial Aeronáutica Civil.

Teniendo en cuenta lo establecido en el Manual de Seguimiento Ambiental de Proyectos adoptado por la Resolución 1552 del 20 de octubre de 2005, se relaciona el contenido del presente informe a continuación:

Capítulo 1: Introducción y personal que conforma la función encargada del cumplimiento ambiental.

Capítulo 2: Antecedentes legales del proyecto.

Capítulo 3: Aspectos técnicos del proyecto

Capítulo 4: Programación de actividades de la función responsable del cumplimiento ambiental.

Capítulo 5: Formatos de Cumplimiento Ambiental (No aplican para el mes reportado)

Capítulo 6: Observaciones Conclusiones y recomendaciones generales.

2. PERSONAL QUE CONFORMA LA FUNCIÓN ENCARGADA DEL CUMPLIMIENTO AMBIENTAL

En la tabla 1 se relaciona el personal o equipo de personas encargado por parte de la Aeronáutica cono supervisor de los Contratos de obra y de interventoría:

Tabla 1. Personal encargado de cumplimiento ambiental.

Entidad	Nombre	Correo
Aerocivil	Ángela Constanza Castellanos Forero	alba.castillo@aerocivil.gov.co
Aerocivil	Ambiental	Por Definir

Fuente: Acinco Ingeniería SAS

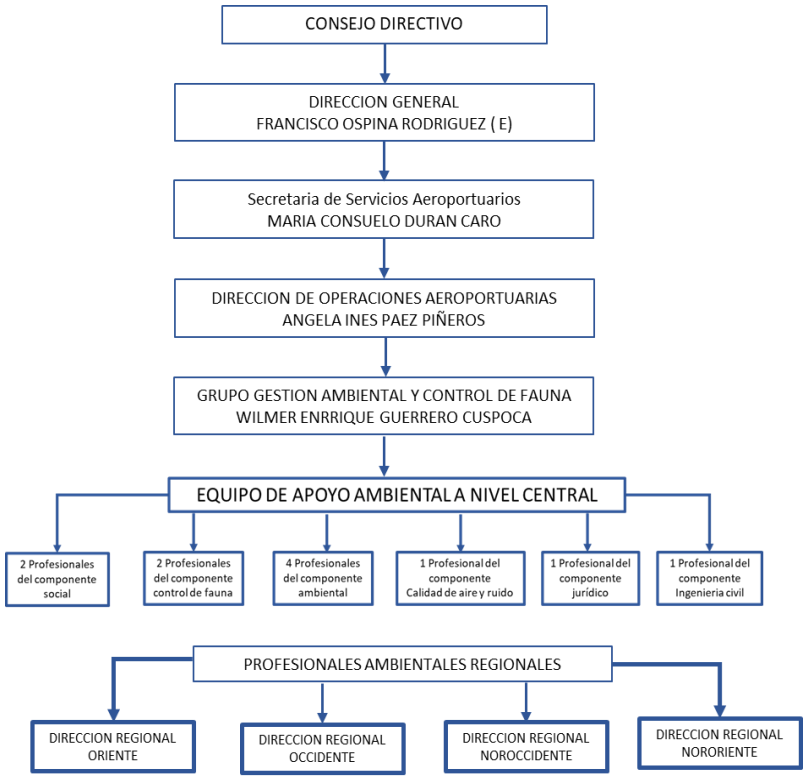
La Aeronáutica civil a nivel central se encuentra dividida en cuatro áreas: dirección general, sistemas operacionales, servicios aeroportuarios y gestión ambiental-control de fauna.

Figura 1. Grupo de apoyo a la Gestión Ambiental y Control Fauna Aerocivil.



Fuente: Aeronáutica Civil, 2024

Figura 2. Organigrama de la Unidad Administrativa Especial Aeronáutica Civil.



Fuente: Aeronáutica Civil, 2024

Acinco Ingeniería Interventor del Contrato, tiene como misión, documentar y elaborar el informe de cumplimiento ambiental únicamente de las fichas de manejo ambiental que competen al lado aire. A continuación, se describe el personal encargado de documentar la gestión ambiental.

Tabla 2. Personal de ACINCO INGENIERÍA.

Empresa	Nombre	Cargo	Nivel de estudios
ACINCO INGENIERÍA SAS	Mario Fernando Rodríguez Zuñiga	Director de Interventoría	Ing. Civil
	Sandra Cepeda Sanabria	Especialista Ambiental	Ing. Sanitaria y Ambiental, Especialista en Gerencia Ambiental y Gerencia de Proyectos
	Haiver Bernardo Ortiz Arcos	Inspector SISOMA	Ing. Ambiental. Esp. SGSST

Fuente: Acinco Ingeniería SAS

El equipo ambiental de la Interventoría se conforma de una Especialista Ambiental con dedicación del 10%, un Apoyo ambiental con dedicación completa del 100% y el Director de Interventoría con dedicación del 50%, no se cuenta con profesionales forestales ni biólogos.

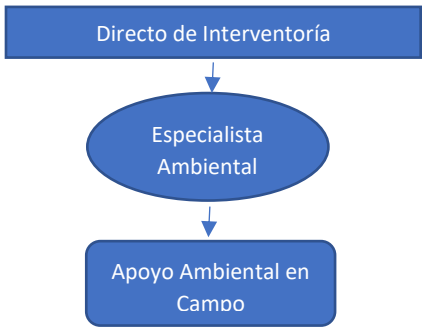
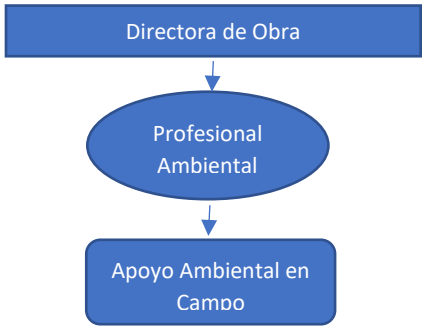


Tabla 3. Personal de CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024.

Empresa	Nombre	Cargo	Nivel de estudios
CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	Martha Liliana Salazar Bernal	Directora de Obra	Profesional
	Juan Pablo Peña Velasco	Profesional Ambiental	Profesional
	Alexander Reina Mejía	Inspector SISOMA	Profesional

Fuente: Acinco Ingeniería SAS



3.0 ANTECEDENTES

En la tabla 4 se relacionan los antecedentes legales del proyecto correspondientes a las actuaciones adelantadas por el Aeropuerto Antonio Nariño ante las autoridades ambientales y demás entidades intervinientes.

Tabla 4. Antecedentes legales del Aeropuerto Antonio Nariño.

No.	Actuaciones	Descripción
EXPEDIENTE PSCAP-116-10		
1	Resolución 530 de 16 de agosto de 2000 CORPONARIÑO	Por medio del cual se autoriza un Plan de Manejo Ambiental.
2	Resolución 184 del 5 de abril de 2001 CORPONARIÑO	Por medio del cual se modifica la resolución 530 del 16 de agosto 2000.
3	Resolución 559 del 8 de julio de 2019 CORPONARIÑO	Por medio del cual se otorga un permiso de vertimientos

Fuente: Acinco Ingeniería SAS

Se aclara, las fichas de manejo ambiental aplicables al presente Contrato de manteamiento, están apropiadas por el Contratista.

4. ASPECTOS TECNICOS

El Aeropuerto Antonio Nariño, cuenta con un Plan de Manejo Ambiental (PMA) autorizado mediante la Resolución 530 del 16 de agosto del año 2000 modificado mediante la Resolución 184 del 5 de abril de 2001 por la Corporación Autónoma Regional de Nariño CORPONARIÑO, adicionalmente se realizó la actualización del PMA en el año 2020, el cual contiene fichas ambientales asociadas a la etapa de mantenimiento y construcción que deberán ser consideradas para el desarrollo de las actividades relacionadas en el Formato 8. Especificaciones Técnicas, en los cuales se encuentra la descripción del proyecto y las actividades a desarrollar, evidenciando las siguientes actividades:

- Rocería
- Mantenimiento de canales y drenajes
- Mantenimiento pavimentos pista y calles de rodaje
- Cerramiento
- Señalización y demarcación
- Descontaminación de pista
- Mantenimiento Electromecánico

4.1 Componente Técnico

Durante el mes reportado, el componente técnico realizó rocería manual en la zona sur oeste ; mantenimiento de cerramiento en la zona sur oeste; se realiza intervención en un bache de plataforma, cerca de la calle de rodaje Bravo, en el que se realiza demolición de la carpeta asfáltica, excavación de material granular, compactación de la sub rasante, instalación de una capa de material de base, imprimación e instalación de una nueva carpeta asfáltica; en la parte de ayudas visuales se realizaron recorridos diarios con personal de soporte de Aerocivil y acompañamiento de personal de soporte eléctrico para las ayudas visuales del Consorcio CAP 2024 con el fin de verificar el funcionamiento (encendido) de las luces de borde de pista, las luces de viraje, luces Inset de aproximación en las cabeceras de pista 0,2 y 2.0, las luces PAPI de los dos umbrales y las luces de taxeo de la pista de rodaje; Se realiza mantenimiento de baliza L45-C1, L46-C1, L47-C2

5.0 PROGRAMACION DE ACTIVIDADES DE LA FUNCION RESPONSABLE DEL CUMPLIMIENTO AMBIENTAL

En este capítulo se relaciona la programación de las actividades ambientales relativas al proyecto, Plan de Manejo Ambiental – PMA, requerimientos de los actos administrativos y plan de seguimiento y monitoreo según aplicabilidad del Contrato de Mantenimiento lado Aire.

Las principales actividades desarrolladas en el mes reportado son:

Del 3/03/2024 al 9/03/2025: Se realizó rocería manual en la zona sur oeste; reparación de cerramiento en la zona sur este; transporte de material granular; en la parte de ayudas visuales se realizaron recorridos diarios con personal de soporte de Aerocivil y acompañamiento de personal de soporte eléctrico para las ayudas visuales del Consorcio CAP 2024 con el fin de verificar el funcionamiento (encendido) de las luces de borde de pista, las luces de viraje, luces Inset de aproximación en las cabeceras de pista 0,2 y 2.0, las luces PAPI de los dos umbrales y las luces de taxeo de la pista de rodaje; mantenimiento y limpieza de lentes a los sistemas de luces PAPI de los umbrales 0.2 y 2.0, encontrándose una camada de insectos en una de las balizas de las luces PAPI del umbral 0.2; mantenimiento a las balizas de pista L49 y L51, consistente en limpieza de elementos internos que la integran, limpieza de los conectores primario y secundario y aplicación de silicona dieléctrica, verificación y cambio de terminales del cordón secundario al socket, prueba de continuidad al socket y al cordón secundario, encintado para aislamiento del conector secundario de la baliza, y drenaje y limpieza de caja de inspección de cada baliza; medición de longitud de los circuitos de Taxeo, bordes de pista, ALS y luces PAPI con el fin de determinar la longitud total del sistema de puesta a tierra para las ayudas visuales, con el propósito de recuperarlo en su totalidad; acompañamiento a personal de mantenimiento aire acondicionado caseta ALS.

Del 10/03/2024 al 16/03/2025: Se realizó rocería manual en la zona nor oeste; reparación de cerramiento en la zona sur este; en la parte de ayudas visuales se realizaron recorridos diarios con personal de soporte de Aerocivil y acompañamiento de personal de soporte eléctrico para las ayudas visuales del Consorcio CAP 2024 con el fin de verificar el funcionamiento (encendido) de las luces de borde de pista, las luces de viraje, luces Inset de aproximación en las cabeceras de pista 0,2 y 2.0, las luces PAPI de los dos umbrales y las luces de taxeo de la pista de rodaje;; Se realiza mantenimiento de las balizas L56-C2, L54-C1, L52-C2, L44 C2, L46 C1, L48 C2, L50 C1, se cambia bombillo de la baliza de taxeo (calle de rodaje Charlie) LT 06, se realiza mantenimiento a dos balizas de torre de las ALS y se cambia un bombillo, normalizando este sistema.

Del 17/03/2024 al 23/03/2025: Se realizó rocería manual en la zona nor oeste; reparación de cerramiento en la zona sur este; en la parte de ayudas visuales se realizaron recorridos diarios con personal de soporte de Aerocivil y acompañamiento de personal de soporte eléctrico para las ayudas visuales del Consorcio CAP 2024 con el fin de verificar el funcionamiento (encendido) de las luces de borde de pista, las luces de viraje, luces Inset de aproximación en las cabeceras de pista 0,2 y 2.0, las luces PAPI de los dos umbrales y las luces de taxeo de la pista de rodaje;; Se realiza mantenimiento de las balizas L56-C2, L54-C1, L52-C2, L44 C2, L46 C1, L48 C2, L50 C1, se cambia bombillo de la baliza de taxeo (calle de rodaje Charlie) LT 06, se realiza mantenimiento a dos balizas de torre de las ALS y se cambia un bombillo, normalizando este sistema

Del 24/03/2024 al 30/03/2025: Se realizó rocería manual en la zona nor oeste; zona norte, área cercana a la caseta de ingreso a plataforma (faro 4) y la zona de parqueo frente a la estación de policía; se continua con la actividad de reparación de cerramiento en la zona sur este (cerca a bomberos y zona de la PETAR9; en la parte de ayudas visuales se realizaron recorridos diarios con personal de soporte de Aerocivil y acompañamiento de personal de soporte eléctrico para las ayudas visuales del Consorcio CAP 2024 con el fin de verificar el funcionamiento (encendido) de las luces de borde de pista, las luces de viraje, luces Inset de aproximación en las cabeceras de pista 0,2 y 2.0, las luces PAPI de los dos umbrales y las luces de taxeo de la pista de rodaje;; Se realiza mantenimiento a las luces PAPI del umbral 0-2 y 2-0; se realiza mantenimiento a 16 balizas de borde, las L06-C1, L04-C2, L02-C1, L08-C2, L10-C1, L12-C2, L14-C1, L16-C2, L18C1, L20-C2, L22-C1, L24-C2, L26-C1, L28-C2, L30C1, L34-C1; se realiza mantenimiento a 10 balizas de taxeo, las LT 38, LT 35, LT 36, LT 37, LT 28, LT 29; LT 27, LT 31, LT 33, LT 34; se cambia de bombillo en la luz de taxeo LT 37

5.1 CRONOGRAMA DE CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL – PMA

El cronograma de cumplimiento del Plan de Manejo Ambiental – PMA presentado en la tabla 5, está sujeto a las frecuencias de ejecución de los programas de manejo ambiental, cuyas actividades están enfocadas a prevenir, corregir, mitigar y controlar los impactos ambientales generados por la operación del Aeropuerto Antonio Nariño. (Unidad Administrativa Especial de la Aeronáutica Civil, 2020).

Tabla 5. Cronograma de cumplimiento del Plan de Manejo Ambiental - PMA.

MANEJO CONSTRUCTIVO		
Programa de manejo de las actividades constructivas		
AEROAN- CA- 01	Instalación y operación de campamentos y talleres.	Aplica
Programa de manejo del tránsito vehicular		
AEROAN- CA- 02	Manejo de maquinaria, equipos y vehículos.	Aplica
Programa de manejo del suelo		
AEROAN- CA- 03	Planta de trituración, asfalto y/o concreto	No Aplica
AEROAN- CA- 04	Manejo paisajístico	No Aplica
AEROAN- CA- 05	Manejo Integral de residuos sólidos	Aplica Mensual
AEROAN- CA- 06	Manejo de materiales de construcción y sobrantes	Aplica Mensual
AEROAN- CA- 07	Construcción y manejo de áreas de almacenamiento de combustibles	Aplica Mensual
AEROAN- CA- 08	Manejo de fresado	No Aplica
Programa de manejo del recurso hídrico		
AEROAN- CA- 09	Manejo de residuos líquidos	Aplica Mensual
AEROAN- CA- 10	Manejo de escorrentía	Aplica Mensual
AEROAN- CA- 11	Manejo de la captación.	No Aplica
Programa de manejo del recurso aire		
AEROAN- CA- 12	Manejo de fuentes de emisiones y ruido.	Aplica Mensual
Programa de manejo del medio biótico		

AEROAN- CB- 01	Manejo de remoción de cobertura vegetal y descapote	Aplica Mensual
AEROAN- CB- 02	Protección a la flora y fauna	Aplica Mensual
AEROAN- CB- 03	Manejo del aprovechamiento forestal	No Aplica
ETAPA OPERATIVA		
Programa de manejo del suelo		
AEROAN- ISB- RS-01	Gestión Integral de Residuos Sólidos	Mensual
Programa de manejo del recurso hídrico		
AEROAN-ISB-ALL-02	Manejo Aguas Lluvias	Semestral
AEROAN-ISB-ARD-03	Manejo de aguas residuales domésticas	Mensual
AEROAN-ISB-AP-05	Manejo de agua potable	Mensual
Programa de manejo del recurso aire		
AEROAN-MR-CCS-01	Manejo de fuentes de emisión y ruido	No Aplica
Programa de manejo del medio biótico		
AEROAN-OGEO-02	Revegetalización y rocería	Mensual
AEROAN-CB-01	Mantenimiento de zonas verdes	Mensual
AEROAN-CB-02	Manejo de fauna.	Mensual
Programas de manejo del componente socioeconómico		
ACSO 03-P2	Educación y capacitación al personal vinculado al proyecto	Mensual
ACSO 07-P1	Información y participación	No Aplica
ACSO 08-P1	Organización y gestión comunitaria	No Aplica
Programa de manejo de las actividades post – operativas		
AEROAN-ODES-01	Desmantelamiento y restauración de áreas intervenidas.	Puntual

Fuente: Actualización del Plan de Manejo Ambiental para el Aeropuerto Antonio Nariño de Pasto, AEROCIVIL.

5.2 CRONOGRAMA DE MONITOREOS Y SEGUIMIENTO

Según el cronograma de monitoreo y seguimiento, (únicamente seguimiento), a continuación se describen las actividades desarrolladas en el mes reportado.

Tabla 6. Cronograma de cumplimiento del programa de seguimiento y monitoreo

ACCIONES DE MANEJO		PERIODICIDAD DE LA VERIFICACIÓN
Nº	**DESCRIPCIÓN**	
Programa de Seguimiento y Monitoreo y del Medio Físico		

ACCIONES DE MANEJO		PERIODICIDAD DE LA VERIFICACIÓN
Nº	**DESCRIPCIÓN**	
AEROAN- SM-03	Control del aire y ruido	No aplican los monitores ambientales para este contrato
AEROAN -SM-01	Manejo recurso hídrico	En evaluación por parte del Contratista
AEROAN -SM-02	Manejo de residuos sólidos y líquidos	Mensual
Programa de Seguimiento y Monitoreo y del Medio Biótico		
AEROAN- SMB-01	Manejo de Flora y Fauna	Mensual
AEROAN- SMB-02	Manejo de servicios ecosistémicos	Mensual
Programa de Seguimiento y Monitoreo y del Medio Socioeconómico		
AEROAN-SM-05	Manejo de los impactos sociales del proyecto	No aplica para el presente Contrato
AEROAN-SM-06	Participación e información oportuna de las comunidades.	No aplica para el presente Contrato

Fuente: Actualización del Plan de Manejo Ambiental para el Aeropuerto Antonio Nariño de Pasto, AEROCIVIL.

6. FORMATOS DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL

En la tabla 7 se presentan los formatos de cumplimiento ambiental (ICA-0, ICA-1a, ICA-1b, ICA-2a a ICA-2i, ICA-3a, ICA 3b e ICA-5) para el período de reporte ***marzo de 2025*** aplica el diligenciamiento, se describen a continuación.

Tabla 7 Tabla 8.Listado de formatos de cumplimiento ambiental

NOMBRE	DESCRIPCIÓN	APLICABILIDAD PERÍODO REPORTADO
Formato ICA-0	Estructura Plan de Manejo Ambiental	Si aplica
Formato ICA-1a	Estado de cumplimiento de los programas que conforman el Plan de Manejo Ambiental	Si aplica
Formato ICA-1b	Estado de cumplimiento de los proyectos incluidos en los programas que conforman el Plan de Manejo Ambiental	No aplica
Formato ICA-2a	Estado del permiso de vertimientos	No aplica
Formato ICA-2b	Estado de la concesión de aguas	No aplica
Formato ICA-2c	Estado del permiso de aprovechamiento forestal	No aplica
Formato ICA-2d	Estado del permiso de ocupación de cauces	No aplica
Formato ICA-2e	Estado del permiso de emisiones atmosféricas	No aplica
Formato ICA-2f	Estado del permiso, concesión o licencia de explotación de canteras	No aplica
Formato ICA-2g	Estado del permiso de aprovechamiento de material de arrastre	No aplica
Formato ICA-2h	Estado de manejo de residuos sólidos	Si aplica
Formato ICA-2i	Revisión de los permisos, concesiones o autorizaciones para el uso y/o aprovechamiento de los recursos naturales (Gráfica y análisis de los Indicadores de Cumplimiento)	Si aplica
Formato ICA-3a	Estado de cumplimiento de los requerimientos de los actos administrativos	Si aplica
Formato ICA-3b	Estado de cumplimiento de los requerimientos de los proyectos exigidos en los actos administrativos	No aplica
Formato ICA-4a	Análisis de las tendencias en la calidad del medio en donde se desarrolla el proyecto	No aplica
Formato ICA-4b	Análisis de las tendencias de la calidad del medio en que se desarrolla el proyecto (Graficas y análisis)	No aplica
Formato ICA-5	Análisis de la efectividad de los programas que conforman el Plan de Manejo Ambiental, los requeridos en los actos administrativos y propuestas de actualización	Si aplica

Ver anexos 6.

6.1 ACTIVIDADES TÉCNICAS DESARROLLADAS

Las actividades técnicas en cumplimento del Plan de trabajo desarrollado en el mes de ***MARZO de 2025***, fueron:

Durante el mes de marzo se atendieron 2 NOTAM, sin que se presentara novedad alguna. El día 4 de marzo se atendió NOTAM D0529/25, mediante extensión de horario hasta las 19:00 horas y el día 14 de marzo el NOTAM D0610/25 hasta las 20:00 horas. 3. Se realizaron en el mes de marzo dos (2) mantenimientos y limpieza de lentes a los sitemas de luces PAPI de los umbrales 0.2 y 2.0, encontrándose una camada de insectos en una de las balizas de las luces PAPI del umbral 0.2. La calibración del sistema de luces PAPI lo realiza Aerocivil y no es del resorte de las labores de mantenimiento. 4. Acompañamiento a personal de mantenimiento aire acondicionado en la caseta ALS. 5. Mantenimiento a las balizas de pista L49, L51, L53, L55, L57, L59, L61, L63, L65, L66, L64, L62, L60, L58. L56, L54, L52, L50, L48, L46, L44, L38, L34, L30, L28, L26, L24, L22, L20, L18, L16, L14, L12, L10, L08, L06, L04, L02 y las de taxeo LT38, LT37, LT36, LT35, LT34, LT33, LT31, LT29, LT28, LT27, LT25, LT24, LT 23, LT22 y LT21, consistente en limpieza de elementos externos e internos que la integran, verificación y limpieza de los conectores primario y secundario y aplicación de silicona dieléctrica, verificación y cambio de terminales del cordón secundario al socket, prueba de continuidad al socket y al cordón secundario, encintado para aislamiento del conector secundario de la baliza, y drenaje y limpieza de caja de inspección de cada baliza.

6.2 GESTIÓN AMBIENTAL

La gestión ambiental desarrollada por el Contratista se cumplimiento al Plan de manejo ambiental, se resume a continuación:

6.2.1 AEROAN -CA- 01 INSTALACIÓN Y OPERACIÓN DE CAMPAMENTOS Y TALLERES

Durante el mes de ***marzo de 2025*** el contratista realiza el mantenimiento a la instalación de un contenedor cerca de las instalaciones de ICARO y este servirá como almacenamiento de herramientas, combustibles y así mismo tendrá espacio para mesas de trabajo. Dentro del contenedor o campamento se tendrá un extintor de incendios y las sustancias inflamables (Gasolina y ACPM) se las tendrá alejadas del piso y encima de un plástico negro para protección contra derrames.

100% de cumplimento.

6.2.2 AEROAN -CA-02 MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y VEHÍCULOS

Durante el mes de ***marzo de 2025***, el contratista sigue con el manejo de la maquinaria, 5 guadañas, 2 Camionetas, y 1 camión, se adjunta inspección de maquinaria y documentos de los vehículos existentes en obra. 100% de cumplimento.

6.2.3 AEROAN -CA-04 MANEJO PAISAJISTICO

NO APLICA, no se ha realizado esta actividad.

6.2.4 AEROAN -CA-05 MANEJO INTEGRAL DE RESIDUOS SÓLIDOS

Para el mes de ***marzo de 2025***, el Contratista cumple con la instalación del punto ecológico a inmediaciones del contenedor o campamento el cual recibirá los residuos sólidos que se generen dentro del campamento y estos serán trasladados a los puntos autorizados por el aeropuerto Antonio Nariño para su posterior recolección y disposición final. Así mismo los residuos sólidos (bolsas plásticas, botellas plásticas, empaques de alimentos) encontrados en las actividades de rocería y limpieza de canales serán trasladados al punto ecológico del campamento para su posterior disposición en los sitios autorizados por el Aeropuerto.

100% de cumplimento

6.2.5 AEROAN -CA-06 MANEJO DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN Y SOBRANTES

Los RCD que se están generando en la actividad de rocería se están disponiendo en la finca Villa Loyola los cuales se utilizan para cama del ganado y posteriormente se realiza el proceso para realizar abono orgánico. 100% de cumplimento.

Durante el periodo evaluado no se generaron RCDs ni ingresaron materiales.

6.2.6 AEROAN-CA-07 CONSTRUCCIÓN Y MANEJO DE ÁREAS DE ALMACENAMIENTO DE COMBUSTIBLES

El contratista dispuso dentro del contenedor un espacio para el almacenamiento de combustibles (Gasolina, ACPM) el cual está aislado por un plástico negro del piso del contenedor para así prevenir los derrames accidentales de combustibles al suelo y la contaminación de este. 100% de cumplimento

6.2.7 AEROAN-CA-09 MANEJO DE RESIDUOS LÍQUIDOS

El contratista cuenta con la instalación de baños móviles para la utilización del personal de obra, este fue ubicado cerca al área de trabajo, este año se puede trasladar a las zonas donde el personal está realizando las labores diarias. El aseo al baño se realiza semanalmente y lo realiza la empresa SOLUBAÑOS, la cual tiene el permiso de vertimientos vigente con la corporación Autónoma regional de Nariño Corponariño. El volumen de aceite que se generara en los mantenimientos de los vehículos se realizar en sitios autorizados para realizar la disposición final de los mismos.

Pendiente la entrega del certificado de Unidades Sanitarias, se adjuntara en el próximo informe.

100% de cumplimento

6.2.9 (AEROAN -CA-12 6.2.14 AEROAN-MR-CCS-01) MANEJO DE FUENTES DE EMISIONES Y RUIDO

Para el mes de ***marzo de 2025***, los vehículos cuentan con sus respectivos documentos y las revisiones técnico mecánicas actualizadas al día, los mantenimientos de cambio de aceite se realizan en lugares establecidos los cuales tienen permisos para la disposición final de los residuos líquidos (Aceites usados).

100% de cumplimento

6.2.10 AEROAN -CB-01 Manejo de remoción de cobertura vegetal y descapote

Durante el periodo de este informe el Contratista realizó la disposición de material vegetal a la Finca Chagra Santamaría.

Ver certificados.

100% de cumplimento

6.2.11 AEROAN -CB-02 PROTECCIÓN A LA FLORA Y FAUNA

Durante el periodo del ***marzo de 2025***, no se reportó a la Bióloga Dassier Erazo ninguna especie animal encontrada.

6.2.12 AEROAN- ISB- RS-01 GESTIÓN INTEGRAL DE RESIDUOS SÓLIDOS

El manejo dado por el Contratista se reporta la generación de (vasos plásticos desechables, Bolsas plásticas y residuos de empaques de alimentos) estos son recuperados por el personal y después se depositan en los puntos adecuados por el aeropuerto para su posterior disposición en el relleno Sanitario Antanas, por tal razón no se tiene una cantidad estimada de estos. Los RAEE (bombillos y lámparas) que se generan en durante la operación del mantenimiento se almacenaran en condiciones óptimas para obtener la cantidad necesaria para su recolección por la empresa EMAS PASTO S.A.S. que esta solicita sean más de 250 kilogramos se solicitara la recolección de estos.

100% de cumplimento

6.2.13 AEROAN-ISB-ALL-02 MANEJO DE AGUAS LLUVIAS

El contratista reporta en este mes, el mantenimiento y limpieza de canales perimetrales y resane de los mismos a 2km de 6 km existentes, se aclara que no se estar realizando la construcción de canales perimetrales.

100% de cumplimento

6.2.13 AEROAN-ISB-AP-05 MANEJO DE AGUA POTABLE

No aplica en el presente mes.

6.2.14 AEROAN-MR-CCS-01 MANEJO DE FUENTES DE EMISIONES Y RUIDO

No aplica en el presente mes.

6.2.15 AEROAN-OGEO-02 REVEGETALIZACIÓN Y ROCERÍA

Rocería y limpieza manual (machetes) y con equipo corta césped (guadañas).

El contratista informa que esta actividad se realizó por el personal con machetes y guadañas en la parte posterior y en el frente de la estación de combustible del aeropuerto Antonio Nariño (ICARO), al finalizar esta actividad se retiró el material vegetal resultante el cual se envió a la finca Agroecológica Villa Loyola para su aprovechamiento, en la finca lo utilizan como cama para el ganado y posteriormente lo recuperan realizando un abono orgánico que se utiliza en la finca en sus diferentes plantaciones, posterior a esta actividad de retiro se realiza la fumigación con el insecticida ALISIN para así completar la actividad y evitar que se generen vectores que puedan atraer aves al aeropuerto.

6.2.16 AEROAN-CB-01 MANTENIMIENTO DE ZONAS VERDES

No aplica en el presente mes.

6.2.17 AEROAN-CB-02 MANEJO DE FAUNA

No aplica en el presente mes.

6.2.20 ACSO 03-P2 EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN AL PERSONAL VINCULADO AL PROYECTO

Se realizó el día 20 de ***marzo de 2025,*** se realizó la charla ambiental sobre manejo de sustancias químicas uso eficiente y ahorro de agua y energía, con el personal de obra.

7. GESTIÓN DE LA INTERVNETORÍA AMBIENTAL EN FUNCIÓN DEL PAGA

Como parte de las funciones de la interventoría ambiental, es dejar evidencia de su gestión mediante comunicados dirigidos a la Aeronáutica y al Contratista, por tal razón, a continuación se relaciona la trazabilidad enviada y recibida durante el periodo del informe **número 10 (*marzo de 20259***:

Tabla 9. Correspondencia Mes Reportado.

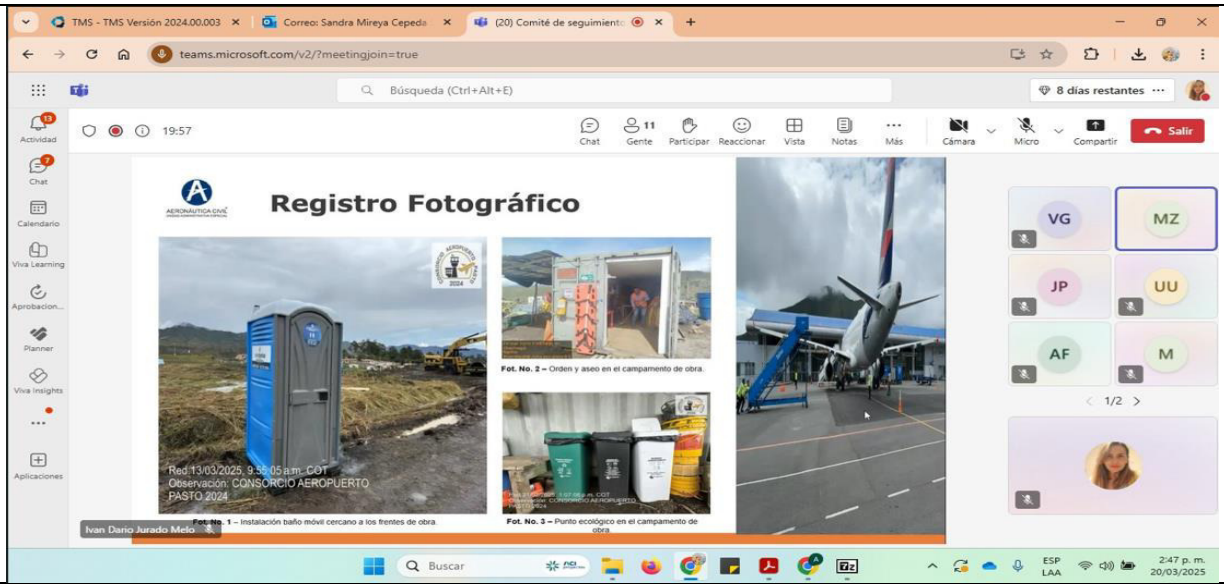
Consecutivo	Asunto	Fecha	Remite	Dirigido
Radicado No. SAL-25-003116	CAP2024-196-2024 INFORME MENSUAL DE OBRA MES FEBRERO AÑO 2025	7 de marzo de 2025	ACINCO INGENIERÍA SAS – BIC	Consorcio Aeropuerto Pasto 2024
Radicado No. SAL-25-003822	SUBSANACION INFORME MENSUAL DE OBRA MES DE FEBRERO - AMBIENTAL	19 de marzo de 2025	ACINCO INGENIERÍA SAS – BIC	Consorcio Aeropuerto Pasto 2024
CAP2024-196-2024	INFORME MENSUAL DE OBRA MES FEBRERO AÑO 2025	5 de marzo de 2025	Consorcio Aeropuerto Pasto 2024	ACINCO INGENIERÍA SAS – BIC

Fuente Elaboración Propia

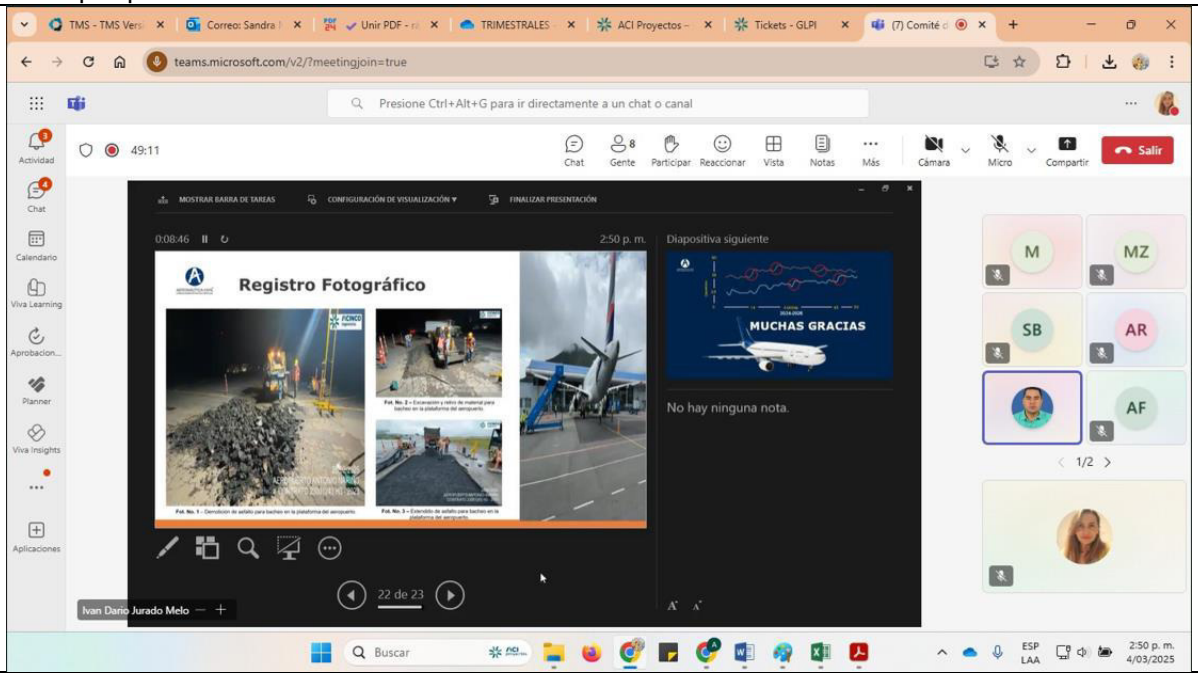
Durante el mes evaluado la interventoría ambiental asistió a los comités y mesas de trabajo, estos son citados por la Interventoría y se desarrollan los días jueves de manera virtual.

Tabla 10. Reuniones Plan de Manejo Ambiental. Gestión.

Pasando al componente ambiental le cede la palabra al ingeniero ambiental de obra Juan Pablo peña el cual manifiesta que, como se mencionó anteriormente se está trabajando en la rocería, ayudas visuales y cerramiento, se instalan los baños cerca de estos frentes de obra y se subsanaron las observaciones del informe mensual ambiental. La ingeniera ambiental de interventoría manifiesta que, para el informe ICA se debe adjuntar la licencia ambiental con el permiso minero de la cantera de donde se llevó la base para realizar el bacheo en la plataforma del aeropuerto. Por otra parte, también se solicita el certificado de la empresa proveedora del asfalto, además de reforzar el tema de las capacitaciones de los residuos, orden y aseo, manejo de sustancias químicas, enfocadas más en que si se tiene alguna máquina o planta eléctrica, previniendo los derrames, a parte de las inspecciones que deben entregar, por último se solicita se entregue un listado del personal con el nombre completo, numero de cedula y de qué lugar provienen, para verificar sin son del área de influencia del proyecto. El ingeniero ambiental de obra menciona que se cuenta con la licencia ambiental emitida por corponariño, pero el documento de la concesión de la Agencia Nacional de Minería la empresa proveedora de la base no lo ha querido facilitar, entonces se ha tenido inconvenientes con la consecución de este documento, la idea es colocarse en contacto nuevamente con la cantera y presentar este documento hasta fin de mes en el informe ICA y subsanar este requerimiento.



Pasando al componente ambiental la ingeniera especialista ambiental de interventoría Sandra Cepeda comunica, que el contratista reporta demolición de asfalto, instalación de asfalto, además de la excavación y movimiento de tierras, todas estas actividades concernientes al mantenimiento del pavimento de la plataforma, la interventoría solicita que se entreguen todos los certificados en el informe del mes de febrero, de igual manera se le solita al contratista se radique el informe mensual dentro del plazo establecido, porque este es un insumo de gran importancia para el informe de interventoría, además asociando lo que se habló en el componente sst con respecto a las vías perimetrales, no se pueden afectar las mismas porque ese es un delimitante de la parte ambiental plasmado en el PMA, entonces si se requiere que se haga limpieza a las llantas de los vehículos, los mantenimientos preventivos, los preoperacionales de la maquinaria y se requiere dar cumplimiento al PMA por parte del Contratista.



Fuente: Elaboración Propia

7. OBSERVACIONES, CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES GENERALES

OBSERVACIONES

- El Contratista hace entrega de la mayoría de los soportes de gestión mensual, No se da aprobación al informe 10 del contratista, pendiente la entrega de certificados.

CONCLUSIONES

- Se da cumplimiento a los términos Contractuales, se cuenta con los profesionales Ambientales de parte del Contratista y de la Interventoría.
- Se presenta para el presente informe un porcentaje de cumplimiento del 100% que el Contratista.
- El aeropuerto cuenta con un adecuado manejo de residuos sólidos e implementación acorde del código de colores vigente.
- Se da cumplimiento por parte del equipo ambiental del Contratista y la Interventoría en cuanto a la asistencia a los comités y mesa de trabajo durante el mes del reporte.
- Lo vehículos utilizados por el Contratista cuentan con certificados de gases vigentes, revisión técnico-mecánica, seguro obligatorio de accidentes de tránsito, seguro contra terceros, y demás documentación exigida por las autoridades de tránsito.
- El contratista está dando cumpliendo con el diligenciar una lista de chequeo pre-operacional.
- Se realizan capacitaciones periódicas (según lo establecido en el PMA).

RECOMENDACIONES

- Pendiente entrega de ICAS dando cumplimiento a la fechas de la normatividad.

Anexo 1. Registro fotográfico Aplica

ACINCO ingeniería	**REGISTRO FOTOGRÁFICO**	**FORMATO** ICA-Registro Fotográfico
	AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE LA CIUDAD DE PASTO	**Hoja** 1



FOTOGRAFÍA No.	1
LUGAR	Aeropuerto Pasto
FECHA	05/02/2024
OBSERVACIONES	Punto Ecológico



FOTOGRAFÍA No.	2
LUGAR	Aeropuerto Pasto
FECHA	13/02/2024
OBSERVACIONES	Capacitación



FOTOGRAFÍA No.	3
LUGAR	Aeropuerto Pasto
FECHA	13/02/2024
OBSERVACIONES	Aseo Container





FOTOGRAFÍA No.	4
LUGAR	Aeropuerto Pasto
FECHA	14/02/2024
OBSERVACIONES	Rotulación de sustancias químicas

ACINCO ingeniería	**REGISTRO FOTOGRÁFICO**	**FORMATO** ICA-Registro Fotográfico
	AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE LA CIUDAD DE PASTO	**Hoja** 2



FOTOGRAFÍA No.	5
LUGAR	Aeropuerto Pasto
FECHA	06/02/2024
OBSERVACIONES	Donación de Material Vegetal



FOTOGRAFÍA No.	6
LUGAR	Aeropuerto Pasto
FECHA	04/02/2024
OBSERVACIONES	Mantenimiento de Canales



FOTOGRAFÍA No.	7
LUGAR	Aeropuerto Pasto
FECHA	28/02/2025
OBSERVACIONES	Unidad Sanitaria 1



FOTOGRAFÍA No.	8
LUGAR	Aeropuerto Pasto
FECHA	20/02/2025
OBSERVACIONES	Mantenimineto Cerramiento

Anexo 2. Modelo de Almacenamiento Geográfico

NO Aplica

Anexo 3. Reporte de Laboratorios

NO Aplica

Anexo 4. Soportes De Gestión Ambiental Y Social

4.1 Residuos Sólidos Aplica

Relación de Material Vegetal enviado a disposicion final

MARZO 2025				Proyecto: MANTENIMIENTO AEROPUERTO				
Fecha	**RCD Generado**	**Clasificación RCD**	**Tratamiento**	**Descripción del tratamiento**	**Gestor Autorizado**	**Sitio de disposición final**	**Viajes**	**Volumen (m3)**
1-mar-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
2-mar-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
3-feb-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
4-mar-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
5-mar-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
6-mar-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
7-mar-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
8-mar-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
9-mar-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
10-mar-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
11-mar-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
12-mar-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
13-mar-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
14-mar-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
15-mar-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
16-mar-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
17-mar-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
18-mar-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
19-mar-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
20-mar-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
21-mar-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	1	21
22-mar-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
23-mar-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
24-mar-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
25-mar-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
26-mar-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	1	21
27-mar-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
28-mar-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
29-mar-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
30-mar-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
31-mar-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Villa Loyola	Villa Loyola	0	0
							2	42

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	**ENTREGA DE MATERIAL VEGETAL**	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

CERTIFICADO ENTREGA DE MATERIAL VEGETAL

El Consorcio Aeropuerto Pasto 2024 con NIT 901.827.154-4, realizo la entrega de 18 Viajes que equivalen a 378 m^3 de material vegetal sobrante de la rocería del aeropuerto Antonio Nariño, a la Chagra Santa María en el municipio de Chachagüí para su disposición final.

Se adjunta relación de material vegetal enviado a disposición final del mes de marzo de 2025

Se firma en San Juan de Pasto el 2 de abril de 2025

Wilmar Javier Ameida

QUIEN ENTREGA
Juan Pablo Peña Velasco

QUIEN RECIBE
Finca Chagra Santa María

Relación de Material Vegetal enviado a disposicion final

MARZO 2025				Proyecto: MANTENIMIENTO AEROPUERTO				
Fecha	RCD Generado	Clasificación RCD	Tratamiento	Descripción del tratamiento	Gestor Autorizado	Sitio de disposición final	Viajes	Volumen (m3)
1-mar-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Chagra Santa Maria	Chagra Santa Maria	0	0
2-mar-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Chagra Santa Maria	Chagra Santa Maria	0	0
3-mar-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Chagra Santa Maria	Chagra Santa Maria	0	0
4-mar-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Chagra Santa Maria	Chagra Santa Maria	0	0
5-mar-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Chagra Santa Maria	Chagra Santa Maria	0	0
6-mar-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Chagra Santa Maria	Chagra Santa Maria	0	0
7-mar-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Chagra Santa Maria	Chagra Santa Maria	0	0
8-mar-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Chagra Santa Maria	Chagra Santa Maria	0	0
9-mar-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Chagra Santa Maria	Chagra Santa Maria	0	0
10-mar-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Chagra Santa Maria	Chagra Santa Maria	1	21
11-mar-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Chagra Santa Maria	Chagra Santa Maria	0	0
12-mar-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Chagra Santa Maria	Chagra Santa Maria	0	0
13-mar-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Chagra Santa Maria	Chagra Santa Maria	0	0
14-mar-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Chagra Santa Maria	Chagra Santa Maria	0	0
15-mar-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Chagra Santa Maria	Chagra Santa Maria	0	0
16-mar-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Chagra Santa Maria	Chagra Santa Maria	0	0
17-mar-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Chagra Santa Maria	Chagra Santa Maria	2	42
18-mar-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Chagra Santa Maria	Chagra Santa Maria	2	42
19-mar-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Chagra Santa Maria	Chagra Santa Maria	1	21
20-mar-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Chagra Santa Maria	Chagra Santa Maria	1	21
21-mar-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Chagra Santa Maria	Chagra Santa Maria	1	21
22-mar-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Chagra Santa Maria	Chagra Santa Maria	0	0
23-mar-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Chagra Santa Maria	Chagra Santa Maria	0	0
24-mar-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Chagra Santa Maria	Chagra Santa Maria	0	0
25-mar-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Chagra Santa Maria	Chagra Santa Maria	2	42
26-mar-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Chagra Santa Maria	Chagra Santa Maria	1	21
27-mar-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Chagra Santa Maria	Chagra Santa Maria	2	42
28-mar-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Chagra Santa Maria	Chagra Santa Maria	2	42
29-mar-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Chagra Santa Maria	Chagra Santa Maria	1	21
30-mar-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Chagra Santa Maria	Chagra Santa Maria	0	0
31-mar-25	Material Vegetal	RCD	Entrega de material vegetal para aprovechamiento	Entrega a gestor	Chagra Santa Maria	Chagra Santa Maria	2	42
							18	378

AERONAUTICA CIVIL	**ENTREGA DE MATERIAL VEGETAL**	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

CERTIFICADO ENTREGA DE MATERIAL VEGETAL

El Consorcio Aeropuerto Pasto 2024 con NIT 901.827.154-4, realizo la entrega de 2 Viajes que equivalen a 42 m^3 de material vegetal sobrante de la rocería del aeropuerto Antonio Nariño, a la finca Villa Loyola en el municipio de Chachagüí para su disposición final.

Se adjunta relación de material vegetal enviado a disposición final del mes de marzo de 2025

Se firma en San Juan de Pasto el 2 de abril de 2025

QUIEN ENTREGA
Juan Pablo Peña Velasco

QUIEN RECIBE
Finca Villa Loyola

4.2 Permisos y Licencias

Permiso de Proveedores

APLICA

No los adjunto el Contratista

4.3 Capacitaciones Aplica

REGISTRO DE ACTIVIDADES

CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑ		FECHA DE EJECUCIÓN: 20/05/25
LUGAR DE TRABAJO: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO	HORA DE INICIO: 07:00AM	HORA DE FINALIZACIÓN: 07:25AM

ACTA DE REUNIÓN: ( ) COMITÉ: ( ) CALIDAD: ( ) AMBIENTAL: (X) SST: ( ) INDUCCIÓN: ( ) REINDUCCIÓN: ( ) BIENESTAR LABORAL: ( ) OTRO: ( )

NOMBRE ACTIVIDAD: CHARLA AMBIENTAL

TEMAS TRATADOS:
MANEJO DE SUSTANCIAS QUIMICAS Y PELIGROSAS
USO EFICIENTE Y AHORRO DE AGUA Y ENERGIA

ACUERDOS Y COMPROMISOS:
- Los participantes se comprometen a cumplir los lineamientos del Plan de Manejo Ambiental del Aeropuerto Antonio Nariño
- Participar en las actividades programadas por el Ing. Ambiental (charlas y recorridos)
- Informar al jefe inmediato alguna incidencia durante las actividades de Mantenimiento del Aeropuerto Antonio Nariño (avistamiento de especies Aviarias,

REGISTRO DE ASISTENCIA

No.	NOMBRE COMPLETO	N° CÉDULA	ORIGEN	CARGO	FIRMA
1	Eduardo Alonso Zarate Bolivar	13.491.764		Residente de obra	
2	Alexander Reina Mejia	98.389.703	Pasto	Inspector SISOMA	
3	German Dario Bernal Potosi			Tecnico Electricista	
4	Brayan Smith Ramirez Orbes	1.085.913.391	Ipiales	Tecnico Electricista	
5	Andres Fernando Verganzo Biancha		Palmira	Tecnico Electricista	
6	Julian Acosta Getial	1.087.049.003	Chachagüi	Inspector de apoyo lado Aire	
7	Luis Nolberto Punganoy Matabanchoy	12.752.975	Pasto	Ayudante de obra	
8	Yedicson Arley Paz Bastidas	1.086.331.519	chachagüi	Ayudante de obra	
9	Jhon Harold Ruales Eraso	1.004.598.631	chachagui	Conductor	
10	Hector Alvaro Prado Chañag	98.390.984	Pasto	Soldador	
11	Emerson Yulian Pianda Botina	1.004.547.016	Chachagüi	Ayudante de obra	
12	Jesus Esteban Mejia	1.004.547.320	Chachagui	Ayudante de obra	
13	Jair Damiro Fajardo	1.086.925.416	Chachagüi	Ayudante de obra	
14	Hugo Horacio Ojeda Imbajoa	1.086.331.158	Chachagüi	Ayudante de obra	
15	Fredy Hernan Manchabajoy Gomez	5.205.664	Chachagui	Ayudante de obra	
16	Sandro Miller Pianda Acosta	1.086.329.380	Chachagüi	Ayudante de obra	
17	Vicente Alexander Pasichana Criollo	1.131.085.664	Pasto	Ayudante de obra	
18	Victor Daniel Caicedo Arimuya	1.123.313.113	Pasto	Ayudante de obra	
19					

EVALUACIÓN DE LA ACTIVIDAD: APRECIACIÓN DEL CAPACITADOR O RESPONSABLE

VARIABLE	B	R	M
DISPOSICIÓN DEL GRUPO			
ADAPTABILIDAD AL CAMBIO			
PARTICIPACION DEL GRUPO			
ORDEN Y RESPETO			

OTRAS OBSERVACIONES

NOMBRE RESPONSABLE: JUAN PABLO PEÑA VELASCO

ENTIDAD:

CARGO RESPONSABLE: ING. AMBIENTAL

FIRMA:

4.4 Mantenimiento Unidades Sanitarias

Aplica

No los adjunto el Contratista

4.5 Monitoreos NO Aplica

4.6 Peligro Aviario NO Aplica

4.7 Gestión PTAR NO Aplica

4.8 Mantenimiento a Vehículos

CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	**INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE GENERADOR ELECTRICO A GASOLINA PG 6 A 10 kW**	CODIGO	FOR-SST-024
		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

MODELO: GE8000E y GE2500. **MARCA:** Ecomax

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia **LOCALIZACION:** Aeropuerto Antonio Nariño

SEMANA: DEL 31 DE MARZO AL 5 DE ABRIL DE 2025

	ÍTEM	CANTIDAD	31/03/2025		1/04/2025		2/04/2025		3/04/2025		4/04/2025		5/04/2025			
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
ESTADO	MOTOR	1	X													
MECANICO	ESCAPE	1	X													
	FILTRO	1	X													
	TANQUE COMBUSTIBLE	1	X													
	ARRANQUE ELECTRICO	1	X													
	ARRANQUE MANUAL	1	X													
	BATERIA	1	X													
	GENERADOR	1	X													
	MANGOS DE AGARRE	1	X													
	LLANTAS	1	X													
OBSERVACIONES:																
Vo.Bo. Supervisor																

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio:	**SI**	**NO**

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

SCAN AnyScanner

CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	**INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE GENERADOR ELECTRICO A GASOLINA PG 6 A 10 kW**	CODIGO	FOR-SST-024
		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

MODELO: GE8000E y 2500 **MARCA:** Ecomax

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia **LOCALIZACION:** Aeropuerto Antonio Nariño

SEMANA: DEL 24 DE MARZO AL 29 DE MARZO DE 2025

	ÍTEM	CANTIDAD	24/03/2025		25/03/2025		26/03/2025		27/03/2025		28/03/2025		29/03/2025			
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
ESTADO	MOTOR	1			X		X		X		X		X			
MECANICO	ESCAPE	1			X		X		X		X		X			
	FILTRO	1			X		X		X		X		X			
	TANQUE COMBUSTIBLE	1			X		X		X		X		X			
	ARRANQUE ELECTRICO	1			X		X		X		X		X			
	ARRANQUE MANUAL	1			X		X		X		X		X			
	BATERIA	1			X		X		X		X		X			
	GENERADOR	1			X		X		X		X		X			
	MANGOS DE AGARRE	1			X		X		X		X		X			
	LLANTAS	1			X		X		X		X		X			
OBSERVACIONES:																
Vo.Bo. Supervisor																

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio:	**SI**	**NO**

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

SCAN AnyScanner

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE GENERADOR ELECTRICO A GASOLINA PG 6 A 10 kW	CODIGO	FOR-SST-024
CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

MODELO: GE8000E y 2500 **MARCA:** Ecomax

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia **LOCALIZACION:** Aeropuerto Antonio Nariño

SEMANA: DEL 17 DE MARZO AL 22 DE MARZO DE 2025

	ÍTEM	CANTIDAD	17/03/2025		18/03/2025		19/03/2025		20/03/2025		21/03/2025		22/03/2025			
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
ESTADO	MOTOR	1	X		X		X		X		X		X			
MECANICO	ESCAPE	1	X		X		X		X		X		X			
	FILTRO	1	X		X		X		X		X		X			
	TANQUE COMBUSTIBLE	1	X		X		X		X		X		X			
	ARRANQUE ELECTRICO	1	X		X		X		X		X		X			
	ARRANQUE MANUAL	1	X		X		X		X		X		X			
	BATERIA	1	X		X		X		X		X		X			
	GENERADOR	1	X		X		X		X		X		X			
	MANGOS DE AGARRE	1	X		X		X		X		X		X			
	LLANTAS	1	X		X		X		X		X		X			
OBSERVACIONES:																
Vo.Bo. Supervisor																

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio:	SI	NO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

SCAN AnyScanner

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE GENERADOR ELECTRICO A GASOLINA PG 6 A 10 kW	CODIGO	FOR-SST-024
CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

MODELO: GE 10000E y GE 7500 **MARCA:** Ecomax

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia **LOCALIZACION:** Aeropuerto Antonio Nariño

SEMANA: DEL 10 DE MARZO AL 15 DE MARZO DE 2025

	ÍTEM	CANTIDAD	10/03/2025		11/03/2025		12/03/2025		13/03/2025		14/03/2025		15/03/2025			
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
ESTADO	MOTOR	1	X		X		X		X		X		X			
MECANICO	ESCAPE	1	X		X		X		X		X		X			
	FILTRO	1	X		X		X		X		X		X			
	TANQUE COMBUSTIBLE	1	X		X		X		X		X		X			
	ARRANQUE ELECTRICO	1	X		X		X		X		X		X			
	ARRANQUE MANUAL	1	X		X		X		X		X		X			
	BATERIA	1	X		X		X		X		X		X			
	GENERADOR	1	X		X		X		X		X		X			
	MANGOS DE AGARRE	1	X		X		X		X		X		X			
	LLANTAS	1	X		X		X		X		X		X			

OBSERVACIONES:

Vo.Bo. Supervisor

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio:	SI	NO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

SCAN AnyScanner

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE GENERADOR ELECTRICO A GASOLINA PG 6 A 10 kW	CODIGO	FOR-SST-024
CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

MODELO: GE 8000 E y GE 2500 **MARCA:** Ecomax

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia **LOCALIZACION:** Aeropuerto Antonio Nariño

SEMANA: DEL 3 DE MARZO AL 8 DE MARZO DE 2025

	ÍTEM	CANTIDAD	3/03/2025		4/03/2025		5/03/2025		6/03/2025		7/03/2025		8/03/2025			
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
ESTADO	MOTOR	1	X		X		X		X		X		X			
MECANICO	ESCAPE	1	X		X		X		X		X		X			
	FILTRO	1	X		X		X		X		X		X			
	TANQUE COMBUSTIBLE	1	X		X		X		X		X		X			
	ARRANQUE ELECTRICO	1	X		X		X		X		X		X			
	ARRANQUE MANUAL	1	X		X		X		X		X		X			
	BATERIA	1	X		X		X		X		X		X			
	GENERADOR	1	X		X		X		X		X		X			
	MANGOS DE AGARRE	1	X		X		X		X		X		X			
	LLANTAS	1	X		X		X		X		X		X			

OBSERVACIONES:

Vo.Bo. Supervisor

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio:	SI	NO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

SCAN AnyScanner

CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE GUADAÑAS	CODIGO	FOR-SST-024
		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

MODELO: FS 291 **MARCA:** STIHL

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia **LOCALIZACION:** Aeropuerto Antonio Nariño **EQUIPO No.**

1	2	3
4	5	

SEMANA: DEL 31 DE MARZO AL 5 DE ABRIL DE 2025

	ÍTEM	CANTIDAD	31/03/2025		1/04/2025		2/04/2025		3/04/2025		4/04/2025		5/04/2025			
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
ESTADO	MOTOR	1	X													
MECANICO	ESCAPE	1	X													
	FILTRO DE PAPEL	1	X													
	TANQUE COMBUSTIBLE	1	X													
	PROTECTOR CUCHILLA	1	X													
	BASTAGO Y MANILLAR	1	X													
	JEGO DE CORTE	1	X													
	BOMBA MANUAL DE COMBUSTIBLE	1	X													
	EMPUÑADURA MULTIFUNCIONAL	1	X													
	BOTON STAR/STOP	1	X													
OBSERVACIONES:																
Vo.Bo. Supervisor																

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio:	SI	NO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

A.R.L.

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE GUADAÑAS	CODIGO	FOR-SST-024
CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

MODELO: FS 291 **MARCA:** STIHL

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia **LOCALIZACION:** Aeropuerto Antonio Nariño **EQUIPO No.**

1	2	3
4	5	

SEMANA: DEL 24 DE MARZO AL 29 DE MARZO DE 2025

	ÍTEM	CANTIDAD	24/03/2025		25/03/2025		26/03/2025		27/03/2025		28/03/2025		29/03/2025			
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
ESTADO	MOTOR	1			X		X		X		X		X			
MECANICO	ESCAPE	1			X		X		X		X		X			
	FILTRO DE PAPEL	1			X		X		X		X		X			
	TANQUE COMBUSTIBLE	1			X		X		X		X		X			
	PROTECTOR CUCHILLA	1			X		X		X		X		X			
	BASTAGO Y MANILLAR	1			X		X		X		X		X			
	JEGO DE CORTE	1			X		X		X		X		X			
	BOMBA MANUAL DE COMBUSTIBLE	1			X		X		X		X		X			
	EMPUÑADURA MULTIFUNCIONAL	1			X		X		X		X		X			
	BOTON STAR/STOP	1			X		X		X		X		X			

OBSERVACIONES:

Vo.Bo. Supervisor

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio:	SI	NO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES: Las Guadañas 3 y 4 Salen a mantenimiento el 26/3/2025.

SCAN AnyScanner

CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	**INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE GUADAÑAS**	CODIGO	FOR-SST-024
		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

MODELO: FS 291 **MARCA:** STIHL

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia **LOCALIZACION:** Aeropuerto Antonio Nariño **EQUIPO No.**

1	2	3
4	5	

SEMANA: DEL 17 DE MARZO AL 22 DE MARZO DE 2025

	ÍTEM	CANTIDAD	17/03/2025		18/03/2025		19/03/2025		20/03/2025		21/03/2025		22/03/2025			
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
ESTADO	**MOTOR**	1	X		X		X		X		X		X			
MECANICO	**ESCAPE**	1	X		X		X		X		X		X			
	FILTRO DE PAPEL	1	X		X		X		X		X		X			
	TANQUE COMBUSTIBLE	1	X		X		X		X		X		X			
	PROTECTOR CUCHILLA	1	X		X		X		X		X		X			
	BASTAGO Y MANILLAR	1	X		X		X		X		X		X			
	JEGO DE CORTE	1	X		X		X		X		X		X			
	BOMBA MANUAL DE COMBUSTIBLE	1	X		X		X		X		X		X			
	EMPUÑADURA MULTIFUNCIONAL	1	X		X		X		X		X		X			
	BOTON STAR/STOP	1	X		X		X		X		X		X			
OBSERVACIONES:																
Vo.Bo. Supervisor																

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio:	SI	NO

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES: La Guadaña 1 Solo a mantenimiento el 22/3/2025.

SCAN AnyScanner

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE GUADAÑAS	CODIGO	FOR-SST-024
CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

MODELO: FS 291 **MARCA:** STIHL

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia **LOCALIZACION:** Aeropuerto Antonio Nariño **EQUIPO No.**

1	2	3
4	5	

SEMANA: DEL 10 DE MARZO AL 15 DE MARZO DE 2025

	ÍTEM	CANTIDAD	10/03/2025		11/03/2025		12/03/2025		13/03/2025		14/03/2025		15/03/2025			
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
ESTADO	MOTOR	1	X		X		X		X		X		X			
MECANICO	ESCAPE	1	X		X		X		X		X		X			
	FILTRO DE PAPEL	1	X		X		X		X		X		X			
	TANQUE COMBUSTIBLE	1	X		X		X		X		X		X			
	PROTECTOR CUCHILLA	1	X		X		X		X		X		X			
	BASTAGO Y MANILLAR	1	X		X		X		X		X		X			
	JEGO DE CORTE	1	X		X		X		X		X		X			
	BOMBA MANUAL DE COMBUSTIBLE	1	X		X		X		X		X		X			
	EMPUÑADURA MULTIFUNCIONAL	1	X		X		X		X		X		X			
	BOTON STAR/STOP	1	X		X		X		X		X		X			

OBSERVACIONES:

Vo.Bo. Supervisor

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio:	SI	NO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

SCAN AnyScanner

CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	**INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE GUADAÑAS**	CODIGO	FOR-SST-024
		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

MODELO: FS 291 **MARCA:** STIHL

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia **LOCALIZACION:** Aeropuerto Antonio Nariño **EQUIPO No.**

1	2	3
4	5	

SEMANA: DEL 3 DE MARZO AL 8 DE MARZO DE 2025

	ÍTEM	CANTIDAD	3/03/2025		4/03/2025		5/03/2025		6/03/2025		7/03/2025		8/03/2025			
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
ESTADO	**MOTOR**	1	X		X		X		X		X		X			
MECANICO	**ESCAPE**	1	X		X		X		X		X		X			
	FILTRO DE PAPEL	1	X		X		X		X		X		X			
	TANQUE COMBUSTIBLE	1	X		X		X		X		X		X			
	PROTECTOR CUCHILLA	1	X		X		X		X		X		X			
	BASTAGO Y MANILLAR	1	X		X		X		X		X		X			
	JEGO DE CORTE	1	X		X		X		X		X		X			
	BOMBA MANUAL DE COMBUSTIBLE	1	X		X		X		X		X		X			
	EMPUÑADURA MULTIFUNCIONAL	1	X		X		X		X		X		X			
	BOTON STAR/STOP	1	X		X		X		X		X		X			

OBSERVACIONES:

Vo.Bo. Supervisor

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio:	SI	NO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

SCAN AnyScanner

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE ESCALERAS	CODIGO	FOR-SST-024
CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	13/08/2024

TRABAJO MANTENIMINETO **UBICACIÓN** CERRAMIENTO PERIMETRAL

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia **LOCALIZACION:** Aeropuerto Antonio Nariño

SEMANA: DEL 31 DE MARZO AL 5 DE ABRIL DE 2025

DIAS - FECHA	31/03/2025		1/04/2025		2/04/2025		3/04/2025		4/04/2025		5/04/2025			
PARTES A EXAMINAR	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
Largueros en buen estado	X													
Peldaños antideslizantes, no torcidos y en buen estado	X													
Zapatas antideslizantes	X													
Piezas de ajustes tornillos, piezas, otros	X													
Aseo de escalera libres de sustancias deslizantes	X													
Brazos de union anti - apertura aplica para escaleras tipo tijera	X													
Ganchos traba peldaños aplica en tijeras extensibles	X													
CONCLUSION	**SI**	**NO**												
ESCALERA APTA PARA SER USADA	X													
OBSERVACIONES:														
Vo.Bo. Supervisor														

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio:	SI	NO

B: BUENO **M:** MALO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

SCAN AnyScanner

CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	**INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE ESCALERAS**	CODIGO	FOR-SST-024
		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	13/08/2024

TRABAJO MANTENIMINETO **UBICACIÓN** CERRAMIENTO PERIMETRAL

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia **LOCALIZACION:** Aeropuerto Antonio Nariño

SEMANA: DEL 24 DE MARZO AL 29 DE MARZO DE 2025

DIAS - FECHA	24/03/2025		25/03/2025		26/03/2025		27/03/2025		28/03/2025		29/03/2025			
PARTES A EXAMINAR	**B**	**M**	**B**	**M**	**B**	**M**	**B**	**M**	**B**	**M**	**B**	**M**	**B**	**M**
Largueros en buen estado	X		X		X		X		X		X			
Peldaños antideslizantes, no torcidos y en buen estado	X		X		X		X		X		X			
Zapatas antideslizantes	X		X		X		X		X		X			
Piezas de ajustes tornillos, piezas, otros	X		X		X		X		X		X			
Aseo de escalera libres de sustancias deslizantes	X		X		X		X		X		X			
Brazos de union anti - apertura aplica para escaleras tipo tijera	X		X		X		X		X		X			
Ganchos traba peldaños aplica en tijeras extensibles	X		X		X		X		X		X			
CONCLUSION	**SI**	**NO**												
ESCALERA APTA PARA SER USADA	X													

OBSERVACIONES:

Vo.Bo. Supervisor

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio:	SI	NO

B: BUENO **M:** MALO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	**INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE ESCALERAS**	CODIGO	FOR-SST-024
	SST	VERSIÓN	1
		FECHA	13/08/2024

TRABAJO MANTENIMINETO **UBICACIÓN** CERRAMIENTO PERIMETRAL

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia **LOCALIZACION:** Aeropuerto Antonio Nariño

SEMANA: DEL 17 DE MARZO AL 22 DE MARZO DE 2025

DIAS - FECHA	17/03/2025		18/03/2025		19/03/2025		20/03/2025		21/03/2025		22/03/2025			
PARTES A EXAMINAR	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
Largueros en buen estado	X		X		X		X		X		X			
Peldaños antideslizantes, no torcidos y en buen estado	X		X		X		X		X		X			
Zapatas antideslizantes	X		X		X		X		X		X			
Piezas de ajustes tornillos, piezas, otros	X		X		X		X		X		X			
Aseo de escalera libres de sustancias deslizantes	X		X		X		X		X		X			
Brazos de union anti - apertura aplica para escaleras tipo tijera	X		X		X		X		X		X			
Ganchos traba peldaños aplica en tijeras extensibles	X		X		X		X		X		X			
CONCLUSION	**SI**	**NO**												
ESCALERA APTA PARA SER USADA	X													
OBSERVACIONES:														
Vo.Bo. Supervisor														

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio:	SI	NO

B: BUENO **M:** MALO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

SCAN AnyScanner

CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	**INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE ESCALERAS**	CODIGO	FOR-SST-024
		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	13/08/2024

TRABAJO MANTENIMINETO **UBICACIÓN** CERRAMIENTO PERIMETRAL

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia **LOCALIZACION:** Aeropuerto Antonio Nariño

SEMANA: DEL 10 DE MARZO AL 15 DE MARZO DE 2025

DIAS - FECHA	10/03/2025		11/03/2025		12/03/2025		13/03/2025		14/03/2025		15/03/2025			
PARTES A EXAMINAR	**B**	**M**	**B**	**M**	**B**	**M**	**B**	**M**	**B**	**M**	**B**	**M**	**B**	**M**
Largueros en buen estado	X		X		X		X		X		X			
Peldaños antideslizantes, no torcidos y en buen estado	X		X		X		X		X		X			
Zapatas antideslizantes	X		X		X		X		X		X			
Piezas de ajustes tornillos, piezas, otros	X		X		X		X		X		X			
Aseo de escalera libres de sustancias deslizantes	X		X		X		X		X		X			
Brazos de union anti - apertura aplica para escaleras tipo tijera	X		X		X		X		X		X			
Ganchos traba peldaños aplica en tijeras extensibles	X		X		X		X		X		X			
CONCLUSION	**SI**	**NO**												
ESCALERA APTA PARA SER USADA	X													

OBSERVACIONES:

Vo.Bo. Supervisor

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio:	SI	NO

B: BUENO **M:** MALO

Nombre del Representante del Contratista:

OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

SCAN AnyScanner

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE ESCALERAS	CODIGO	FOR-SST-024
CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	13/08/2024

TRABAJO MANTENIMINETO **UBICACIÓN** CERRAMIENTO PERIMETRAL

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia **LOCALIZACION:** Aeropuerto Antonio Nariño

SEMANA: DEL 3 DE MARZO AL 8 DE MARZO DE 2025

DIAS - FECHA	3/03/2025		4/03/2025		5/03/2025		6/03/2025		7/03/2025		8/03/2025			
PARTES A EXAMINAR	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
Largueros en buen estado	X		X		X		X		X		X			
Peldaños antideslizantes, no torcidos y en buen estado	X		X		X		X		X		X			
Zapatas antideslizantes	X		X		X		X		X		X			
Piezas de ajustes tornillos, piezas, otros	X		X		X		X		X		X			
Aseo de escalera libres de sustancias deslizantes	X		X		X		X		X		X			
Brazos de union anti - apertura aplica para escaleras tipo tijera	X		X		X		X		X		X			
Ganchos traba peldaños aplica en tijeras extensibles	X		X		X		X		X		X			
CONCLUSION	**SI**	**NO**												
ESCALERA APTA PARA SER USADA	X													

OBSERVACIONES:

Vo.Bo. Supervisor

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio:	SI	NO

B: BUENO **M:** MALO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

SCAN AnyScanner

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMION JAC	CODIGO	FOR-SST-025
CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

PLACAS No. AUX 477 MODELO: 2010 MARCA: JAC

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUETO ANTONIO NARIÑO
SEMANA: DEL 31 DE MARZO AL 5 DE ABRIL DE 2025	KMS INICIAL: KMS FINAL
	KMS RECORRIDOS:

ITEM	CANT.	31/3/25		25/03/2025		26/03/2025		27/03/2025		28/03/2025		29/03/2025			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
Frontales	2	X													
traseras de trabajo (reflector)	1	X													
Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X													
Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X													
De Stop y señal trasera	2	X													
CABINA															
Espejos laterales	2	X													
Alarma de retroceso	1	X													
Pito	1	X													
Freno de servicio	Completa	X													
Freno de emergencia	Completa	X													
Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X													
Cinturón de seguridad	2	X													
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X													
Limpia brisas	2	X													
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X													
Asiento en buena condición	2	X													
Indicadores (hidráulico-voltimetro)	Completo	X													
Motor-refrigerante-orometro, aire)															
Bateria y cables	Completo	X													
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	6	X													
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X													
Pasadores, suspensión	Completo	X													
Control fugas de aire	Completo	X													
Grapas y anclaje de chasis	Completo	X													
Cadena del cardam	Completo	X													
Acoples rapidos	Completos	X													
Mangueras	Completos	X													
Estado general del tanque	1	X													
Soporte del tanque	Completo	X													
Instalación de puesta a tierrra	1	X													
Tanque de combustible(Abrasaderas,Soporte)	Completo	X													
Motor de bomba	Completo	X													
Vo.Bo. Supervisor															

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

! Fuera de servicio:	SI	NO

B: BUENO M: MALO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

SCAN AnyScanner

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMION JAC	CODIGO	FOR-SST-025
CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

PLACAS No. AUX 477 MODELO: 2010 MARCA: JAC

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA

LOCALIZACIÓN: AEROPUETO ANTONIO NARIÑO

SEMANA: DEL 24 DE MARZO AL 29 DE MARZO DE 2025

KMS INICIAL: KMS FINAL

KMS RECORRIDOS:

ITEM	CANT.	24/03/2025		25/03/2025		26/03/2025		27/03/2025		28/03/2025		29/03/2025			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
Frontales	2			X		X		X		X		X			
traseras de trabajo (reflector)	1			X		X		X		X		X			
Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2			X		X		X		X		X			
Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2			X		X		X		X		X			
De Stop y señal trasera	2			X		X		X		X		X			
CABINA															
Espejos laterales	2			X		X		X		X		X			
Alarma de retroceso	1			X		X		X		X		X			
Pito	1			X		X		X		X		X			
Freno de servicio	Completa			X		X		X		X		X			
Freno de emergencia	Completa			X		X		X		X		X			
Dirección/suspensión (Terminales)	Completa			X		X		X		X		X			
Cinturón de seguridad	2			X		X		X		X		X			
Vidrio frontal (en buen estado)	1			X		X		X		X		X			
Limpia brisas	2			X		X		X		X		X			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1			X		X		X		X		X			
Asiento en buena condición	2			X		X		X		X		X			
Indicadores (hidráulico-voltimetro)	Completo			X		X		X		X		X			
Motor-refrigerante-orometro, aire)															
Bateria y cables	Completo			X		X		X		X		X			
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	6			X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo			X		X		X		X		X			
Pasadores, suspensión	Completo			X		X		X		X		X			
Control fugas de aire	Completo			X		X		X		X		X			
Grapas y anclaje de chasis	Completo			X		X		X		X		X			
Cadena del cardam	Completo			X		X		X		X		X			
Acoples rapidos	Completos			X		X		X		X		X			
Mangueras	Completos			X		X		X		X		X			
Estado general del tanque	1			X		X		X		X		X			
Soporte del tanque	Completo			X		X		X		X		X			
Instalación de puesta a tierrra	1			X		X		X		X		X			
Tanque de combustible(Abrasaderas,Soporte)	Completo			X		X		X		X		X			
Motor de bomba	Completo			X		X		X		X		X			
Vo.Bo. Supervisor															

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

! Fuera de servicio:	SI	NO

B: BUENO M: MALO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMION JAC	CODIGO	FOR-SST-025
CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

PLACAS No. AUX 477 MODELO: 2010 MARCA: JAC

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUETO ANTONIO NARIÑO
SEMANA: DEL 17 DE MARZO AL 22 DE MARZO DE 2025	KMS INICIAL: KMS FINAL
	KMS RECORRIDOS:

ITEM	CANT.	17/03/2025		18/03/2025		19/03/2025		20/03/2025		21/03/2025		22/03/2025			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
Frontales	2	X		X		X		X		X		X			
traseras de trabajo (reflector)	1	X		X		X		X		X		X			
Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA															
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
Pito	1	X		X		X		X		X		X			
Freno de servicio	Completa	X		X		X		X		X		X			
Freno de emergencia	Completa	X		X		X		X		X		X			
Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X			
Cinturón de seguridad	2	X		X		X		X		X		X			
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
Asiento en buena condición	2	X		X		X		X		X		X			
Indicadores (hidráulico-voltimetro)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor-refrigerante-orometro, aire)															
Batería y cables	Completo	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	6	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X			
Pasadores, suspensión	Completo	X		X		X		X		X		X			
Control fugas de aire	Completo	X		X		X		X		X		X			
Grapas y anclaje de chasis	Completo	X		X		X		X		X		X			
Cadena del cardam	Completo	X		X		X		X		X		X			
Acoples rapidos	Completos	X		X		X		X		X		X			
Mangueras	Completos	X		X		X		X		X		X			
Estado general del tangue	1	X		X		X		X		X		X			
Soporte del tangue	Completo	X		X		X		X		X		X			
Instalación de puesta a tierrra	1	X		X		X		X		X		X			
Tangue de combustible(Abrasaderas,Soporte)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor de bomba	Completo	X		X		X		X		X		X			
Vo.Bo. Supervisor															

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

I Fuera de servicio:	SI	NO	B: BUENO		M: MALO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

SCAN AnyScanner

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMION JAC	CODIGO	FOR-SST-025
CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

PLACAS No. AUX 477 MODELO: 2010 MARCA: JAC

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUETO ANTONIO NARIÑO

SEMANA: DEL 10 DE MARZO AL 15 DE MARZO DE 2025	KMS INICIAL:	KMS FINAL	
	KMS RECORRIDOS:		

ITEM	CANT.	10/03/2025		11/03/2025		12/03/2025		13/03/2025		14/03/2025		15/03/2025			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
Frontales	2	X		X		X		X		X		X			
traseras de trabajo (reflector)	1	X		X		X		X		X		X			
Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA															
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
Pito	1	X		X		X		X		X		X			
Freno de servicio	Completa	X		X		X		X		X		X			
Freno de emergencia	Completa	X		X		X		X		X		X			
Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X			
Cinturón de seguridad	2	X		X		X		X		X		X			
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
Asiento en buena condición	2	X		X		X		X		X		X			
Indicadores (hidráulico-voltimetro)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor-refrigerante-orometro, aire)															
Bateria y cables	Completo	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	6	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X			
Pasadores, suspensión	Completo	X		X		X		X		X		X			
Control fugas de aire	Completo	X		X		X		X		X		X			
Grapas y anclaje de chasis	Completo	X		X		X		X		X		X			
Cadena del cardam	Completo	X		X		X		X		X		X			
Acoples rapidos	Completos	X		X		X		X		X		X			
Mangueras	Completos	X		X		X		X		X		X			
Estado general del tanque	1	X		X		X		X		X		X			
Soporte del tanque	Completo	X		X		X		X		X		X			
Instalación de puesta a tierrra	1	X		X		X		X		X		X			
Tanque de combustible(Abrasaderas,Soporte)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor de bomba	Completo	X		X		X		X		X		X			
Vo.Bo. Supervisor															

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

! Fuera de servicio:	SI	NO

B: BUENO M: MALO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMION JAC	CODIGO	FOR-SST-025
CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

PLACAS No. AUX 477 MODELO: 2010 MARCA: JAC

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA | LOCALIZACIÓN: AEROPUETO ANTONIO NARIÑO

SEMANA: DEL 3 DE MARZO AL 8 DE MARZO DE 2025 | KMS INICIAL: | KMS FINAL | KMS RECORRIDOS:

ITEM	CANT.	3/03/2025		4/03/2025		5/03/2025		6/03/2025		7/03/2025		8/03/2025			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
Frontales	2	X		X		X		X		X		X			
traseras de trabajo (reflector)	1	X		X		X		X		X		X			
Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA															
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
Pito	1	X		X		X		X		X		X			
Freno de servicio	Completa	X		X		X		X		X		X			
Freno de emergencia	Completa	X		X		X		X		X		X			
Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X			
Cinturón de seguridad	2	X		X		X		X		X		X			
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
Asiento en buena condición	2	X		X		X		X		X		X			
Indicadores (hidráulico-voltimetro)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor-refrigerante-orometro, aire)															
Bateria y cables	Completo	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	6	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X			
Pasadores, suspensión	Completo	X		X		X		X		X		X			
Control fugas de aire	Completo	X		X		X		X		X		X			
Grapas y anclaje de chasis	Completo	X		X		X		X		X		X			
Cadena del cardam	Completo	X		X		X		X		X		X			
Acoples rapidos	Completos	X		X		X		X		X		X			
Mangueras	Completos	X		X		X		X		X		X			
Estado general del tanque	1	X		X		X		X		X		X			
Soporte del tanque	Completo	X		X		X		X		X		X			
Instalación de puesta a tierrra	1	X		X		X		X		X		X			
Tanque de combustible(Abrasaderas,Soporte)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor de bomba	Completo	X		X		X		X		X		X			
Vo.Bo. Supervisor															

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio:	SI	NO

B: BUENO M: MALO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMIONETA	CODIGO	FOR-SST-037
CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

PLACAS No. GDR 806 MODELO 2022 MARCA GREAD WALL

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO

SEMANA DEL 3 DE MARZO AL 8 DE MARZO DE 2025	KMS INICIAL:	KMS FINAL
	KMS RECORRIDOS:	

ITEM	CANT.	3/03/2025		4/03/2025		5/03/2025		6/03/2025		7/03/2025		8/03/2025			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
* Frontales	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA															
Espejo central	1	X		X		X		X		X		X			
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
Pito	1	X		X		X		X		X		X			
* Freno de servicio	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Freno de emergencia	2 ruedas	X		X		X		X		X		X			
* Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X			
Cinturón de seguridad	Completos	X		X		X		X		X		X			
Puertas en buen estado	4	X		X		X		X		X		X			
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
Botiquin	1	X		X		X		X		X		X			
Asiento en buena condición	Completos	X		X		X		X		X		X			
* Indicadores (hidráulico-voltimetro)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor-refrigerante-orometro, aire)															
Bateria y cables	Completo	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	General	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Estado de correas	Completo	X		X		X		X		X		X			
Caja de cambios en buen estado	1	X		X		X		X		X		X			
Radiador	1	X		X		X		X		X		X			
Tanque de combustible (abrasaderas, soportes)		X		X		X		X		X		X			
Mangueras	Completas	X		X		X		X		X		X			
Vo.Bo. Supervisor															

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio:	SI	NO

B: BUENO M: MALO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

SCAN AnyScanner

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMIONETA	CODIGO	FOR-SST-037
CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

PLACAS No. GDR 806 MODELO 2022 MARCA GREAD WALL

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO
SEMANA DEL 10 DE MARZO AL 15 DE MARZO DE 2025	KMS INICIAL: KMS FINAL
	KMS RECORRIDOS:

ITEM	CANT.	10/03/2025		11/03/2025		12/03/2025		13/03/2025		14/03/2025		15/03/2025			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
* Frontales	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA															
Espejo central	1	X		X		X		X		X		X			
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
Pito	1	X		X		X		X		X		X			
* Freno de servicio	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Freno de emergencia	2 ruedas	X		X		X		X		X		X			
* Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X			
Cinturón de seguridad	Completos	X		X		X		X		X		X			
Puertas en buen estado	4	X		X		X		X		X		X			
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
Botiquín	1	X		X		X		X		X		X			
Asiento en buena condición	Completos	X		X		X		X		X		X			
* Indicadores (hidráulico-voltimetro)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor-refrigerante-orometro, aire)															
Bateria y cables	Completo	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	General	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Estado de correas	Completo	X		X		X		X		X		X			
Caja de cambios en buen estado	1	X		X		X		X		X		X			
Radiador	1	X		X		X		X		X		X			
Tanque de combustible (abrasaderas, soportes)		X		X		X		X		X		X			
Mangueras	Completas	X		X		X		X		X		X			
Vo.Bo. Supervisor															

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio:	SI	NO

B: BUENO M: MALO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

SCAN AnyScanner

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMIONETA	CODIGO	FOR-SST-037
CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

PLACAS No. GDR 806 MODELO 2022 MARCA GREAD WALL

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO
SEMANA DEL 17 DE MARZO AL 22 DE MARZO DE 2025	KMS INICIAL: KMS FINAL KMS RECORRIDOS:

ITEM	CANT.	17/03/2025		18/03/2025		19/03/2025		20/03/2025		21/03/2025		22/03/2025			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
* Frontales	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA															
Espejo central	1	X		X		X		X		X		X			
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
Pito	1	X		X		X		X		X		X			
* Freno de servicio	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Freno de emergencia	2 ruedas	X		X		X		X		X		X			
* Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X			
Cinturón de seguridad	Completos	X		X		X		X		X		X			
Puertas en buen estado	4	X		X		X		X		X		X			
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
Botiquin	1	X		X		X		X		X		X			
Asiento en buena condición	Completos	X		X		X		X		X		X			
* Indicadores (hidráulico-voltimetro)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor-refrigerante-orometro, aire)															
Bateria y cables	Completo	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	General	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Estado de correas	Completo	X		X		X		X		X		X			
Caja de cambios en buen estado	1	X		X		X		X		X		X			
Radiador	1	X		X		X		X		X		X			
Tanque de combustible (abrasaderas, soportes)		X		X		X		X		X		X			
Mangueras	Completas	X		X		X		X		X		X			
Vo.Bo. Supervisor															

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio:	SI	NO

B: BUENO M: MALO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

AnyScanner

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMIONETA	CODIGO	FOR-SST-037
CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

PLACAS No. GDR 806 MODELO 2022 MARCA GREAD WALL

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO
SEMANA DEL 24 DE MARZO AL 29 DE MARZO DE 2025	KMS INICIAL: KMS FINAL
	KMS RECORRIDOS:

ITEM	CANT.	24/03/2025		25/03/2025		26/03/2025		27/03/2025		28/03/2025		29/03/2025			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
* Frontales	2			X		X		X		X		X			
* Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2			X		X		X		X		X			
* Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2			X		X		X		X		X			
* De Stop y señal trasera	2			X		X		X		X		X			
CABINA															
Espejo central	1			X		X		X		X		X			
Espejos laterales	2			X		X		X		X		X			
Alarma de retroceso	1			X		X		X		X		X			
Pito	1			X		X		X		X		X			
* Freno de servicio	Completo			X		X		X		X		X			
* Freno de emergencia	2 ruedas			X		X		X		X		X			
* Dirección/suspensión (Terminales)	Completa			X		X		X		X		X			
Cinturón de seguridad	Completos			X		X		X		X		X			
Puertas en buen estado	4			X		X		X		X		X			
Vidrio frontal (en buen estado)	1			X		X		X		X		X			
Limpia brisas	2			X		X		X		X		X			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1			X		X		X		X		X			
Botiquin	1			X		X		X		X		X			
Asiento en buena condición	Completos			X		X		X		X		X			
* Indicadores (hidráulico-voltimetro)	Completo			X		X		X		X		X			
Motor-refrigerante-orometro, aire)															
Bateria y cables	Completo			X		X		X		X		X			
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	General			X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo			X		X		X		X		X			
* Estado de correas	Completo			X		X		X		X		X			
Caja de cambios en buen estado	1			X		X		X		X		X			
Radiador	1			X		X		X		X		X			
Tanque de combustible (abrasaderas, soportes)				X		X		X		X		X			
Mangueras	Completas			X		X		X		X		X			
Vo.Bo. Supervisor															

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio:	SI	NO

B: BUENO M: MALO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

SCAN AnyScanner

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMIONETA	CODIGO	FOR-SST-037
CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

PLACAS No. GDR 806 MODELO 2022 MARCA GREAD WALL

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO
SEMANA DEL 31 DE MARZO AL 5 DE ABRIL DE 2025	KMS INICIAL: KMS FINAL
	KMS RECORRIDOS:

ITEM	CANT.	31/03/2025		1/04/2025		2/04/2025		3/04/2025		4/04/2025		5/04/2025			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
* Frontales	2	X													
* Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X													
* Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X													
* De Stop y señal trasera	2	X													
CABINA															
Espejo central	1	X													
Espejos laterales	2	X													
Alarma de retroceso	1	X													
Pito	1	X													
* Freno de servicio	Completo	X													
* Freno de emergencia	2 ruedas	X													
* Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X													
Cinturón de seguridad	Completos	X													
Puertas en buen estado	4	X													
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X													
Limpia brisas	2	X													
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X													
Botiquin	1	X													
Asiento en buena condición	Completos	X													
* Indicadores (hidráulico-voltimetro)	Completo	X													
Motor-refrigerante-orometro, aire)															
Bateria y cables	Completo	X													
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	General	X													
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X													
* Estado de correas	Completo	X													
Caja de cambios en buen estado	1	X													
Radiador	1	X													
Tanque de combustible (abrasaderas, soportes)		X													
Mangueras	Completas	X													
Vo.Bo. Supervisor															

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio:	SI	NO

B: BUENO M: MALO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

ARM

AnyScanner

CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMIONETA AVF 348	CODIGO	FOR-SST-037
		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

PLACAS No. AVF 348 MODELO 2014 MARCA GREAD WALL

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO

SEMANA DEL 3 DE MARZO AL 8 DE MARZO DE 2025	KMS INICIAL:	KMS FINAL	
	KMS RECORRIDOS:		

ITEM	CANT.	3/03/2025		4/03/2025		5/03/2025		6/03/2025		7/03/2025		8/03/2025			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
* Frontales	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA															
Espejo central	1	X		X		X		X		X		X			
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
Pito	1	X		X		X		X		X		X			
* Freno de servicio	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Freno de emergencia	2 ruedas	X		X		X		X		X		X			
* Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X			
Cinturón de seguridad	Completos	X		X		X		X		X		X			
Puertas en buen estado	4	X		X		X		X		X		X			
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
Botiquin	1	X		X		X		X		X		X			
Asiento en buena condición	Completos	X		X		X		X		X		X			
* Indicadores (hidráulico-voltimetro)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor-refrigerante-orometro, aire)															
Bateria y cables	Completo	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	General	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Estado de correas	Completo	X		X		X		X		X		X			
Caja de cambios en buen estado	1	X		X		X		X		X		X			
Radiador	1	X		X		X		X		X		X			
Tanque de combustible (abrasaderas, soportes)		X		X		X		X		X		X			
Mangueras	Completas	X		X		X		X		X		X			
Vo.Bo. Supervisor															

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio:	SI	NO

B: BUENO M: MALO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

SCAN AnyScanner

	INSPECCIÒN PREOPERACIONAL DE CAMIONETA AVF 348	CODIGO	FOR-SST-037
CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

PLACAS No. AVF 348 MODELO 2014 MARCA GREAD WALL

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO

SEMANA DEL 10 DE MARZO AL 15 DE MARZO DE 2025	KMS INICIAL:	KMS FINAL
	KMS RECORRIDOS:	

ITEM	CANT.	10/03/2025		11/03/2025		12/03/2025		13/03/2025		14/03/2025		15/03/2025			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
* Frontales	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA															
Espejo central	1	X		X		X		X		X		X			
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
Pito	1	X		X		X		X		X		X			
* Freno de servicio	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Freno de emergencia	2 ruedas	X		X		X		X		X		X			
* Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X			
Cinturón de seguridad	Completos	X		X		X		X		X		X			
Puertas en buen estado	4	X		X		X		X		X		X			
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
Botiquin	1	X		X		X		X		X		X			
Asiento en buena condición	Completos	X		X		X		X		X		X			
* Indicadores (hidráulico-voltimetro)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor-refrigerante-orometro, aire)															
Bateria y cables	Completo	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	General	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Estado de correas	Completo	X		X		X		X		X		X			
Caja de cambios en buen estado	1	X		X		X		X		X		X			
Radiador	1	X		X		X		X		X		X			
Tanque de combustible (abrasaderas, soportes)		X		X		X		X		X		X			
Mangueras	Completas	X		X		X		X		X		X			
Vo.Bo. Supervisor															

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio:	SI	NO

B: BUENO M: MALO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

SCAN AnyScanner

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMIONETA AVF 348	CODIGO	FOR-SST-037
CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

PLACAS No. AVF 348 MODELO 2014 MARCA GREAD WALL

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO
SEMANA DEL 3 DE MARZO AL 8 DE MARZO DE 2025	KMS INICIAL: KMS FINAL KMS RECORRIDOS:

ITEM	CANT.	3/03/2025		4/03/2025		5/03/2025		6/03/2025		7/03/2025		8/03/2025			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
* Frontales	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA															
Espejo central	1	X		X		X		X		X		X			
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
Pito	1	X		X		X		X		X		X			
* Freno de servicio	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Freno de emergencia	2 ruedas	X		X		X		X		X		X			
* Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X			
Cinturón de seguridad	Completos	X		X		X		X		X		X			
Puertas en buen estado	4	X		X		X		X		X		X			
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
Botiquin	1	X		X		X		X		X		X			
Asiento en buena condición	Completos	X		X		X		X		X		X			
* Indicadores (hidráulico-voltimetro)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor-refrigerante-orometro, aire)															
Bateria y cables	Completo	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	General	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Estado de correas	Completo	X		X		X		X		X		X			
Caja de cambios en buen estado	1	X		X		X		X		X		X			
Radiador	1	X		X		X		X		X		X			
Tanque de combustible (abrasaderas, soportes)		X		X		X		X		X		X			
Mangueras	Completas	X		X		X		X		X		X			
Vo.Bo. Supervisor															

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio:	SI	NO

B: BUENO M: MALO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

SCAN AnyScanner

CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	INSPECCIÒN PREOPERACIONAL DE CAMIONETA AVF 348	CODIGO	FOR-SST-037
		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

PLACAS No. AVF 348 MODELO 2014 MARCA GREAD WALL

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO
SEMANA DEL 17 DE MARZO AL 22 DE MARZO DE 2025	KMS INICIAL: KMS FINAL KMS RECORRIDOS:

ITEM	CANT.	17/03/2025		18/03/2025		19/03/2025		20/03/2025		21/03/2025		22/03/2025			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
* Frontales	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X		X		X		X		X		X			
* De Stop y señal trasera	2	X		X		X		X		X		X			
CABINA															
Espejo central	1	X		X		X		X		X		X			
Espejos laterales	2	X		X		X		X		X		X			
Alarma de retroceso	1	X		X		X		X		X		X			
Pito	1	X		X		X		X		X		X			
* Freno de servicio	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Freno de emergencia	2 ruedas	X		X		X		X		X		X			
* Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X		X		X		X		X		X			
Cinturón de seguridad	Completos	X		X		X		X		X		X			
Puertas en buen estado	4	X		X		X		X		X		X			
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X		X		X		X		X		X			
Limpia brisas	2	X		X		X		X		X		X			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X		X		X		X		X		X			
Botiquin	1	X		X		X		X		X		X			
Asiento en buena condición	Completos	X		X		X		X		X		X			
* Indicadores (hidráulico-voltimetro)	Completo	X		X		X		X		X		X			
Motor-refrigerante-orometro, aire)															
Bateria y cables	Completo	X		X		X		X		X		X			
LLANTAS								/							
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	General	X		X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X		X		X		X		X		X			
* Estado de correas	Completo	X		X		X		X		X		X			
Caja de cambios en buen estado	1	X		X		X		X		X		X			
Radiador	1	X		X		X		X		X		X			
Tanque de combustible (abrasaderas, soportes)		X		X		X		X		X		X			
Mangueras	Completas	X		X		X		X		X		X			
Vo.Bo. Supervisor															

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio:	SI	NO

B: BUENO M: MALO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

AnyScanner

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMIONETA AVF 348	CODIGO	FOR-SST-037
CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

PLACAS No. AVF 348 MODELO 2014 MARCA GREAD WALL

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO
SEMANA DEL 24 DE MARZO AL 29 DE MARZO DE 2025	KMS INICIAL: KMS FINAL KMS RECORRIDOS:

ITEM	CANT.	24/03/2025		25/03/2025		26/03/2025		27/03/2025		28/03/2025		29/03/2025			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
* Frontales	2			X		X		X		X		X			
* Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2			X		X		X		X		X			
* Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2			X		X		X		X		X			
* De Stop y señal trasera	2			X		X		X		X		X			
CABINA															
Espejo central	1			X		X		X		X		X			
Espejos laterales	2			X		X		X		X		X			
Alarma de retroceso	1			X		X		X		X		X			
Pito	1			X		X		X		X		X			
* Freno de servicio	Completo			X		X		X		X		X			
* Freno de emergencia	2 ruedas			X		X		X		X		X			
* Dirección/suspensión (Terminales)	Completa			X		X		X		X		X			
Cinturón de seguridad	Completos			X		X		X		X		X			
Puertas en buen estado	4			X		X		X		X		X			
Vidrio frontal (en buen estado)	1			X		X		X		X		X			
Limpia brisas	2			X		X		X		X		X			
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1			X		X		X		X		X			
Botiquin	1			X		X		X		X		X			
Asiento en buena condición	Completos			X		X		X		X		X			
* Indicadores (hidráulico-voltimetro)	Completo			X		X		X		X		X			
Motor-refrigerante-orometro, aire)															
Bateria y cables	Completo			X		X		X		X		X			
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	General			X		X		X		X		X			
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo			X		X		X		X		X			
* Estado de correas	Completo			X		X		X		X		X			
Caja de cambios en buen estado	1			X		X		X		X		X			
Radiador	1			X		X		X		X		X			
Tanque de combustible (abrasaderas, soportes)				X		X		X		X		X			
Mangueras	Completas			X		X		X		X		X			
Vo.Bo. Supervisor															

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio:	SI	NO

B: BUENO M: MALO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

SCAN AnyScanner

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE CAMIONETA AVF 348	CODIGO	FOR-SST-037
CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

PLACAS No. AVF 348 MODELO 2014 MARCA GREAD WALL

INSPECCIONADO POR: ALEXANDER REINA MEJIA	LOCALIZACIÓN: AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO
SEMANA DEL 31 DE MARZO AL 5 DE ABRIL DE 2025	KMS INICIAL: KMS FINAL
	KMS RECORRIDOS:

ITEM	CANT.	31/03/2025		1/04/2025		2/04/2025		3/04/2025		4/04/2025		5/04/2025			
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES															
* Frontales	2	X													
* Direccionales delanteras de parqueo (Giro)	2	X													
* Direccionales traseras de parqueo (Giro)	2	X													
* De Stop y señal trasera	2	X													
CABINA															
Espejo central	1	X													
Espejos laterales	2	X													
Alarma de retroceso	1	X													
Pito	1	X													
* Freno de servicio	Completo	X													
* Freno de emergencia	2 ruedas	X													
* Dirección/suspensión (Terminales)	Completa	X													
Cinturón de seguridad	Completos	X													
Puertas en buen estado	4	X													
Vidrio frontal (en buen estado)	1	X													
Limpia brisas	2	X													
Extintor de incendios (10 lbs) PQS	1	X													
Botiquin	1	X													
Asiento en buena condición	Completos	X													
* Indicadores (hidráulico-voltimetro)	Completo	X													
Motor-refrigerante-orometro, aire)															
Batería y cables	Completo	X													
LLANTAS															
Sin cortaduras profundas y sin abultamientos	General	X													
ESTADO MECÁNICO															
Control de fugas hidráulicas	Completo	X													
* Estado de correas	Completo	X													
Caja de cambios en buen estado	1	X													
Radiador	1	X													
Tanque de combustible (abrasaderas, soportes)		X													
Mangueras	Completas	X													
Vo.Bo. Supervisor															

* PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio:	SI	NO

B: BUENO M: MALO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHANA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

ARM

SCAN AnyScanner

CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	**INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE INVERSOR PARA SOLDADIURA CON ELECTRODOS**	CODIGO	FOR-SST-024
		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

MODELO: 2024 **MARCA:** HandyArc

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia **LOCALIZACION:** Aeropuerto Antonio Nariño

SEMANA: DEL 31 DE MARZO AL 5 DE ABRIL DE 2025

	ÍTEM	CANTIDAD	31/03/2025		1/04/2025		2/04/2025		3/04/2025		4/04/2025		5/04/2025			
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
ESTADO MECANICO	Estado general del equipo	1	X													
	Sistema eléctrico (cables)	1	X													
	Condiciones del sistema de encendido	1	X													
	Estado de sus borneras	1	X													
	Funcionamiento de motor	1	X													
CABLES	Condición de los cables	1	X													
	Sistema de aislamiento (revestimiento cables)	1	X													
	Sistema de conexión (enchufes, etc.)	1	X													
	Conexión a Tierra (cable a tierra)	1	X													
	Estado de la pinza (conexión al cable)	1	X													
	Estado de la masa (conexión al cable)	1	X													

OBSERVACIONES:

Vo.Bo. Supervisor

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio:	SI	NO X

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

SCAN AnyScanner

CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024	**INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE INVERSOR PARA SOLDADIURA CON ELECTRODOS**	CODIGO	FOR-SST-024
		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

MODELO: 2024 **MARCA:** HandyArc

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia **LOCALIZACION:** Aeropuerto Antonio Nariño

SEMANA: DEL 24 DE MARZO AL 29 DE MARZO DE 2025

	ÍTEM	CANTIDAD	24/03/2025		25/03/2025		26/03/2025		27/03/2025		28/03/2025		29/03/2025			
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
ESTADO MECANICO	Estado general del equipo	1			X		X		X		X		X			
	Sistema eléctrico (cables)	1			X		X		X		X		X			
	Condiciones del sistema de encendido	1			X		X		X		X		X			
	Estado de sus borneras	1			X		X		X		X		X			
	Funcionamiento de motor	1			X		X		X		X		X			
CABLES	Condición de los cables	1			X		X		X		X		X			
	Sistema de aislamiento (revestimiento cables)	1			X		X		X		X		X			
	Sistema de conexión (enchufes, etc.)	1			X		X		X		X		X			
	Conexión a Tierra (cable a tierra)	1			X		X		X		X		X			
	Estado de la pinza (conexión al cable)	1			X		X		X		X		X			
	Estado de la masa (conexión al cable)	1			X		X		X		X		X			

OBSERVACIONES:

Vo.Bo. Supervisor

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio:	SI	NO X

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

SCAN AnyScanner

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE INVERSOR PARA SOLDADIURA CON ELECTRODOS	CODIGO	FOR-SST-024
CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

MODELO: 2024 **MARCA:** HandyArc

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia **LOCALIZACION:** Aeropuerto Antonio Nariño

SEMANA: DEL 19 DE MARZO AL 22 DE MARZO DE 2025

	ÍTEM	CANTIDAD	17/03/2025		18/03/2025		19/03/2025		20/03/2025		21/03/2025		22/03/2025			
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
ESTADO MECANICO	Estado general del equipo	1	X		X		X		X		X		X			
	Sistema eléctrico (cables)	1	X		X		X		X		X		X			
	Condiciones del sistema de encendido	1	X		X		X		X		X		X			
	Estado de sus borneras	1	X		X		X		X		X		X			
	Funcionamiento de motor	1	X		X		X		X		X		X			
CABLES	Condición de los cables	1	X		X		X		X		X		X			
	Sistema de aislamiento (revestimiento cables)	1	X		X		X		X		X		X			
	Sistema de conexión (enchufes, etc.)	1	X		X		X		X		X		X			
	Conexión a Tierra (cable a tierra)	1	X		X		X		X		X		X			
	Estado de la pinza (conexión al cable)	1	X		X		X		X		X		X			
	Estado de la masa (conexión al cable)	1	X		X		X		X		X		X			

OBSERVACIONES:

Vo.Bo. Supervisor

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio:	SI	NO X

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

DRM

SCAN AnyScanner

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE INVERSOR PARA SOLDADIURA CON ELECTRODOS	CODIGO	FOR-SST-024
CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

MODELO: 2024 **MARCA:** HandyArc

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia **LOCALIZACION:** Aeropuerto Antonio Nariño

SEMANA: DEL 10 DE MARZO AL 15 DE MARZO DE 2025

	ÍTEM	CANTIDAD	10/03/2025		11/03/2025		12/03/2025		13/03/2025		14/03/2025		15/03/2025			
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
ESTADO MECANICO	Estado general del equipo	1	X		X		X		X		X		X			
	Sistema eléctrico (cables)	1	X		X		X		X		X		X			
	Condiciones del sistema de encendido	1	X		X		X		X		X		X			
	Estado de sus borneras	1	X		X		X		X		X		X			
	Funcionamiento de motor	1	X		X		X		X		X		X			
CABLES	Condición de los cables	1	X		X		X		X		X		X			
	Sistema de aislamiento (revestimiento cables)	1	X		X		X		X		X		X			
	Sistema de conexión (enchufes, etc.)	1	X		X		X		X		X		X			
	Conexión a Tierra (cable a tierra)	1	X		X		X		X		X		X			
	Estado de la pinza (conexión al cable)	1	X		X		X		X		X		X			
	Estado de la masa (conexión al cable)	1	X		X		X		X		X		X			

OBSERVACIONES:

Vo.Bo. Supervisor

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio:	SI	NO X

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH
NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

SCAN AnyScanner

	INSPECCIÓN PREOPERACIONAL DE INVERSOR PARA SOLDADIURA CON ELECTRODOS	CODIGO	FOR-SST-024
CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024		VERSIÓN	1
	SST	FECHA	4/03/2022

MODELO: 2024 **MARCA:** HandyArc

INSPECCIONADO POR: Alexander Reian Mejia **LOCALIZACION:** Aeropuerto Antonio Nariño

SEMANA: DEL 3 DE MARZO AL 8 DE MARZO DE 2025

	ÍTEM	CANTIDAD	3/03/2025		4/03/2025		5/03/2025		6/03/2025		7/03/2025		8/03/2025			
			B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
ESTADO MECANICO	Estado general del equipo	1	X		X		X		X		X		X			
	Sistema eléctrico (cables)	1	X		X		X		X		X		X			
	Condiciones del sistema de encendido	1	X		X		X		X		X		X			
	Estado de sus borneras	1	X		X		X		X		X		X			
	Funcionamiento de motor	1	X		X		X		X		X		X			
CABLES	Condición de los cables	1	X		X		X		X		X		X			
	Sistema de aislamiento (revestimiento cables)	1	X		X		X		X		X		X			
	Sistema de conexión (enchufes, etc.)	1	X		X		X		X		X		X			
	Conexión a Tierra (cable a tierra)	1	X		X		X		X		X		X			
	Estado de la pinza (conexión al cable)	1	X		X		X		X		X		X			
	Estado de la masa (conexión al cable)	1	X		X		X		X		X		X			

OBSERVACIONES:

Vo.Bo. Supervisor

*** PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR**

Fuera de servicio:	SI	NO

Nombre del Representante del Contratista: OSCAR FRANCISCO PUCHABA BETANCOURTH

NOMBRE/APELLIDOS

OBSERVACIONES:

SCAN AnyScanner

Anexo 5. Soportes de gestión legal

NO Aplica

ACINCO ingeniería

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

Informe Mensual de Interventoría No. 10

Contrato No. 23001243 - 2023

Realizar la interventoría integral al mantenimiento de la infraestructura física lado aire; incluyendo ayudas visuales del aeropuerto Antonio Nariño de Pasto, Nariño (VF).

Versión 0.0

Periodo del 01 al 31 de Marzo 2025

San Juan de Pasto - Marzo 2025

Elaboró:	Haiver Bernardo Ortiz Arcos	Revisó:	Mario Fernando Rodríguez Zúñiga	Aprobó:	Gustavo Andrés Calderón Perdomo
Fecha:	31 / 03 / 2025	**Fecha:**	31 / 03 / 2025	**Fecha:**	31 / 03 / 2025
Firma:		**Firma:**		**Firma:**	
Cargo:	Residente SST de Interventoría	**Cargo:**	Director de Interventoría	**Cargo:**	Coordinador de Proyectos

INFORME SST

OBJETO "REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO"

Contrato 23001133 H4 de 2023

CONTRATANTE:

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

AEROCIVIL

NIT. 8999990593

CONTRATISTA:

CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

NIT. 901827154-4

INTERVENTORIA:

ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIC

MARZO

2025

INTRODUCCIÓN

Teniendo en cuenta que el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el trabajo (SGSST) es un proceso lógico y por etapas, basado en la mejora continua y que incluye la política, la organización, la planificación, la aplicación, la evaluación, la auditoria y las acciones de mejora, con el objetivo de anticipar, reconocer, evaluar y controlar los riesgos que puedan afectar la seguridad y la salud de los trabajadores (Decreto 1072 de 2015) y la Resolución 0312 de 2019, Estándares mínimos del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo SG-SST.

El **CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024,** en cumplimiento a los requisitos establecidos en materia de riesgos laborales y de la normatividad vigente, trabajara en el desarrollo del Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo (SG-SST), teniendo en cuenta la administración de riesgos que permita mantener el control permanente de los mismos en los diferentes oficios y que contribuya al bienestar físico, mental y social de las personas involucradas en la ejecución del proyecto **"MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO"** y al funcionamiento de los recursos e instalaciones. Para ello se trabajará en la articulación y acción conjunta entre la organización **CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024** y los trabajadores independientemente de su forma de contratación, en la responsabilidad de cultura, promoción y aplicación de las medidas de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), uso adecuado de los EPP (Elementos de Protección Personal) y todas las medidas que permitan controlar los riesgos a los cuales se exponen y que pueden generar accidentes y/o enfermedades laborales a través del mejoramiento continuo de las condiciones y el medio ambiente laboral, y el control eficaz de los peligros y riesgos en el lugar de trabajo.

El presente informe se realiza con el fin de dar a conocer la gestión realizada durante el periodo correspondiente en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo, las cuales son registradas en función del cumplimiento a lo establecido, permitiendo optimizar las acciones preventivas durante la ejecución del proyecto mencionado.

OBJETIVOS

OBJETIVO GENERAL

Proporcionar información detallada de las labores ejecutadas en materia de seguridad y salud en el trabajo del proyecto **"MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO".** Y del desarrollo de las actividades del SG-SST.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Realizar el diagnostico de las condiciones de trabajo, para identificar los peligros, evaluar y valorar los riesgos y determinar los controles adecuados para evitar accidentes y enfermedades laborales.
- Ejecutar charlas de seguridad y capacitaciones enfocadas a las actividades de trabajo programadas en obra.
- Diseñar e implementar procedimientos, planes, programas y documentos necesarios para controlar los peligros, identificar y cumplir los requisitos legales aplicables y demás requisitos del Decreto 1072 de 2015 y otros que la organización suscriba.
- Dar cumplimiento a la legislación y normatividad en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo, como requisito para el buen funcionamiento de toda la organización.

GENERALIDADES DE LA EMPRESA

- Razón Social: Consorcio Aeropuerto Pasto 2024
- Nombre Proyecto: **"MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO"**
- Dirección: CL 19 23 73 OF 404 ED BANCO POPULAR
- Teléfono: 602 7238762
- Clase De Riesgo: V
- ARL: SURA
- Lugar de ejecución: Aeropuerto Antonio Nariño.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto contempla las siguientes tareas:

ROCERÍA

- Rocería y limpieza manual (incluye disposición final y fumigación)

- Rocería y limpieza con equipo corta césped (incluye disposición final y fumigación)

ESTRUCTURAS Y DRENAJES

- Limpieza y rehabilitación de canales y/o zanjas de coronación y/o disipadores y/o box culvert revestidos y no revestidos (incluye disposición final)
- Limpieza manual de encoles y/o descoles y/o disipadores y/o cámaras y/o alcantarillas y/o cajas de inspección y/o pozos y/o box culvert (incluye disposición final)
- Suministro e instalación de acero figurado de refuerzo 60.000psi (incluye alambre negro y figuración)
- Suministro e instalación de concreto de resistencia 21 mpa (3000p.s.i) (incluye demolición y retiro)

CERRAMIENTO

- Reparación de cerramiento (incluye malla eslabonada galvanizada, tubo galvanizado, pintura, anticorrosivo, ángulos, platinas)
- Suministro e instalación de acero figurado de refuerzo 60.000psi (incluye alambre negro y figuración)
- Suministro e instalación de concreto de resistencia 21 mpa (3000p.s.i) (incluye demolición y retiro)
- Excavación de material no clasificado incluye cargue, transporte y disposición final de escombros en sitio autorizado.
- Suministro, extendido y compactación de relleno con material seleccionado.
- Suministro, extendido y compactación de relleno con material seleccionado de la excavación.
- Mantenimiento y limpieza de cerramiento interno y externo a una altura de 2,5 metros (incluye anticorrosivo y pintura).

PAVIMENTOS

- Suministro, extendido y compactación de base granular para bacheo tipo p-209 faa (incluye excavación y retiro de material existente)
- Suministro, extendido y compactación de mezcla en caliente tipo p-401 faa para bacheos y parcheos (incluye imprimación, retiro de material existente e imprimación).
- Suministro, extendido y compactación de mezcla densa en frío para bacheos y parcheos (incluye excavación, retiro de material existente e imprimación)
- Sello de grietas en pavimento asfaltico con ruteo, barrido, equipo y materiales, según especificación faa. (incluye emulsión crr-2)
- Transporte de materiales pétreos, granulares, y asfálticos

SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN

- Línea de demarcación con pintura en frio (norma FAA-p 620). Incluye suministro, aplicación de pintura de demarcación. Incluye microesferas.
- Marca pista con pintura en frio (norma FAA-p 620). Incluye suministro, aplicación de pintura de demarcación. Incluye microesferas.

DESCONTAMINACIÓN DE PISTA

- Descontaminación por caucho
- Retiro y disposición final de material solido existente en pista "medición de coeficiente de rozamiento incluye movilización Del equipo, personal y análisis del informe"

MANO DE OBRA

- Ayudas visuales

UBICACIÓN DEL PROYECTO

El Aeropuerto Antonio Nariño (IATA: PSO, OACI: SKPS) es un terminal aéreo situado en el Municipio colombiano de Chachagüí, a 27 kilómetros de la ciudad capital, San Juan de Pasto. El aeropuerto tiene tráfico nacional, además de vuelos chárter tanto militares como civiles. Actualmente se ha terminado la primera fase de modernización y expansión, que consistió en una nueva terminal y plataforma, así como una nueva torre de control y edificaciones para servicios generales y bomberos. Esta nueva infraestructura se encuentra funcionando desde finales de 2019, lo cual ha permitido optimizar y mejorar los servicios.

Se presentan las características principales del Aeropuerto Antonio Nariño.

Localización del Aeropuerto Antonio Nariño de Pasto



GENERALIDADES DEL PROYECTO:

NUMERO DE CONTRATO	No. 23001133 H4 DE 2023
CLASE DE CONTRATO	CONTRATO DE OBRA
CONTRATANTE	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL - AEROCIVIL
CONTRATISTA	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 NIT. 901827154-4
OBJETO	REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF)
VALOR	CINCO MIL QUINIENTOS OCHENTA Y NUEVE MILLONES CATORCE MIL QUINIENTOS TREINTA PESOS CON CERO CENTAVOS ($5,589,014,530.00)
FECHA DE INICIO	13-jun-24
FECHA DE TERMINACION	31 – jul - 2026
SUPERVISOR Y/O INTERVENTOR	ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIC

PLAN DE TRABAJO DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

En el presente periodo, se desarrollaron las siguientes actividades de acuerdo con lo programado en materia del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo; según lo anterior las tareas ejecutadas se detallan a continuación.

En periodo de Marzo 2025, se desarrollan las siguientes actividades:

- **ROCERÍA**

Rocería y limpieza manual (incluye disposición final y fumigación)

- **MANO DE OBRA**

Ayudas visuales

- **CERRAMIENTO**

Mantenimiento y limpieza de cerramiento interno y externo a una altura de 2.5m

(incluye anticorrosivo y pintura)

- **ESTRUCTURAS Y DRENAJES**

Limpieza y rehabilitación de canales y/o zanjas de coronación y/o disipadores y/o box culvert revestidos y no revestidos (incluye disposición final)

- **EXCAVACION**

Excavación manual

- **INSTALACION DE ASFALTO**

Instalación de asfalto (incluye demolición)

- **INSTALACION DE BASE**

Instalación de base granular

Personal activo del proyecto No. 23001133 H4 DE 2023. En el periodo del mes de Marzo 2025 se cuenta con el siguiente personal:

PERSONAL DE OBRA

- (1) Ing. Director de obra
- (1) Ing. Residente de obra
- (1) Ing. Eléctrico
- (3) Técnicos electricistas
- (1) Inspector SISOMA
- (1) Ing. Ambiental
- (1) Conductor
- (1) SAM
- (10) Obreros

En el momento en obra se cuenta con 20 personas, las cuales todas son del departamento de Nariño, entre ellas hay una persona que pertenece al Cabildo indígena de Genoy, de los profesionales dos son oriundos de la ciudad de Cúcuta, pero llevan viviendo en la ciudad de Pasto más de un año, por lo cual se consideran de la región de Nariño.

Seguimiento a la gestión del COPASST: En este periodo se realiza la cuarta reunión del comité paritario de seguridad y salud en el trabajo COPASST.

Seguimiento a la gestión del comité de convivencia laboral: La reunión de COCOLAB esta programada para el mes de abril de 2025

Campamento e instalaciones temporales

- Se cuenta con un container en cercanías al faro 8, este container se utiliza como campamento.
- Se cuenta con dos unidades sanitarias portátiles
- Un punto ecológico
- El punto de hidratación se instaló en el container el cual servirá de campamento y cuando las diferentes tareas avancen se llevará hidratación en el camión de recolección de material vegetal

	
CAMPAMENTO	ORDEN Y ASEO CAMPAMENTO
	
PUNTO ECOLÓGICO	ORDEN Y ASEO CAMPAMENTO

	
BAÑO PORTÁTIL CERRMIENTO	BOTIQUÍN CAMPAMENTO
	
EXTINTOR Y CAMILLA CAMPAMENTO	EXTINTOR CAMPAMENTO
	
SEÑALIZACIÓN BOTIQUÍN	HIDRATACION

	
HIDRATACION	

Medicina Preventiva de Trabajo: El programa de medicina preventiva y de trabajo tiene como finalidad la promoción, prevención de la salud frente a los factores de riesgo laborales, inspección de lugares de trabajo de acuerdo con las condiciones psicofisiológicas del empleado con el fin de que este pueda desarrollar sus actividades sin dificultad.

La vinculación del personal al proyecto inicia con el examen médico ocupacional de ingreso, el cual evalúa las condiciones físicas con las que el colaborador se presenta para iniciar a laborar con el Consorcio, según el cargo y la actividad que pueda desarrollar se programan dos exámenes médicos de ingreso en este periodo de Marzo 2025, se realiza una encuesta denominada encuesta condiciones de salud.

Exámenes Médicos Ocupacionales de Ingreso

En el presente mes se desarrollaron evaluaciones medico ocupacionales de ingreso con el objetivo de evaluar el estado de salud de los trabajadores al momento de iniciar la relación laboral con el proyecto MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO, así como también de la continuidad en el proyecto. Los exámenes médicos ocupacionales de ingreso se realizan teniendo en cuenta la

Resolución 2346 de 2007, el personal que ingresa al CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024, desarrolla los exámenes medico ocupacionales con la empresa, OCUPSALUD quien es la entidad encargada de prestar el servicio y encargada de la custodia de las historias medicas ocupacionales. De esta forma y con el concepto medico ocupacional emitido se procede a la contratación del personal de obra.

PERSONAL ACTIVO EN OBRA:

Tabla No. 1. Listado de Trabajadores activos

CC	Nombre del Trabajador	Cargo	Área	Activo	Fecha ingreso	EPS	AFP	ARL	CAJA DE COMPENSACION FAMILIAR
98.389.703	ALEXANDER REINA MEJIA	SISOMA	ADMINISTRATIVO	SI	18/06/2024	SANITAS EPS	PORVENIR	SURA	CCFN
1.085.913.391	BRAYAN SMITH RAMIREZ ORBES	TEC. ELECTRICISTA	ADMINISTRATIVO	SI	18/06/2024	SANITAS EPS	COLPENSIONES	SURA	CCFN
13.491.764	EDUARDO ALONSO ZARATE BOLIVAR	RES. OBRA	ADMINISTRATIVO	SI	18/06/2024	SANITAS EPS	PORVENIR	SURA	CCFN
13.477.584	JAVIER RAMON URIBE RINCON	TEC. ELECTRICISTA	ADMINISTRATIVO	SI	18/06/2024	SANITAS EPS	PORVENIR	SURA	CCFN
1.085.344.388	JOSE ALEJANDRO PORTILLO CITELLY	INGENIERO AUXILIAR	ADMINISTRATIVO	SI	21/06/2024	NUEVA EPS S.A.	COLPENSIONES	SURA	CCFN
12.751.649	JUAN PABLO PEÑA VELASCO	ING. AMBIENTAL	ADMINISTRATIVO	SI	23/06/2024	NUEVA EPS S.A.	COLPENSIONES	SURA	CCFN
16.284.918	DIEGO FERNANDO GONZALEZ ORDOÑEZ	ING. HIDRAULICO	ADMINISTRATIVO	SI	23/07/2024	NUEVA EPS S.A.	PORVENIR	SURA	CCFN
12.752.975	LUIS NORBERTO PUNGANOY MATABANCHOY	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	SI	14/01/2025	EMSSANAR E.S.S.	PORVENIR	SURA	CCFN
1.131.085.664	VICENTE ALEXANDER PASICHANA CRIOLLO	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	SI	14/01/2025	EMSSANAR E.S.S.	PROTECCION	SURA	CCFN
1.086.331.519	YEDICSON ARLEY PAZ BASTIDAS	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	SI	14/01/2025	NUEVA EPS S.A.	PROTECCION	SURA	CCFN
98.390.984	HECTOR ALVARO PRADO CHAÑAG	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	SI	14/01/2025	SANITAS EPS	PROTECCION	SURA	CCFN
1.004.547.016	EMERSON YULIAN PIANDA BOTINA	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	SI	14/01/2025	EMSSANAR E.S.S.	PROTECCION	SURA	CCFN
1.004.547.320	JESUS ESTEBAN MEJIA	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	SI	14/01/2025	EMSSANAR E.S.S.	PORVENIR	SURA	CCFN
5.205.664	FREDY HERNAN MANCHABAJOY GOMEZ	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	SI	14/01/2025	SANITAS EPS	PORVENIR	SURA	CCFN
1.086.329.380	SANDRO MILLER PIANDA CAICEDO	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	SI	14/01/2025	SANITAS EPS	PROTECCION	SURA	CCFN
1.087.049.003	JULIAN GUILLERMO ACOSTA GETIAL	SAM	OPERATIVO	SI	14/01/2025	NUEVA EPS S.A.	PORVENIR	SURA	CCFN
1.004.598.631	JHON HAROL RUALES ERAZO	CONDUCTOR	OPERATIVO	SI	14/01/2025	EMSSANAR	PORVENIR	SURA	CCFN
1.123.313.113	VICTOR DANIEL CAICEDO ARIMUYA	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	SI	14/01/2025	NUEVA EPS S.A.	PORVENIR	SURA	CCFN
1.086.925.416	JAIR DAMIRO FAJARDO	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	SI	14/01/2025	NUEVA EPS S.A.	PORVENIR	SURA	CCFN
1.086.331.158	HUGO HORACIO OJEDA IMBAJOA	OFICIOS VARIOS	OPERATIVO	SI	14/01/2025	EMSSANAR	PORVENIR	SURA	CCFN
1.085.914.450	German Dario Bernal Potosi	TEC. ELECTRICISTA	OPERATIVO	SI	1/03/2025	SANITAS	PORVENIR	SURA	CCFN
1.113.668.733	Andrés Fernando Verganzo Biancha	TEC. ELECTRICISTA	OPERATIVO	SI	3/03/2025	SANITAS	PORVENIR	SURA	CCFN

INDUCCIÓN Y CHARLAS DE SEGURIDAD

La inducción en el área de Seguridad y Salud en el Trabajo, se realizan cada vez que ingrese personal. Para el mes de Marzo 2025, se realizó una inducción para el personal activo del proyecto **MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO,** con el objetivo de que los colaboradores tengan en cuenta una visión panorámica de las políticas, procedimientos, roles y responsabilidades, reglamento y requerimientos dentro del área de seguridad y salud en el trabajo, que se deben cumplir según lo establecido por la organización en la ejecución de sus actividades laborales.

A continuación, se da a conocer los temas abordados dentro de la inducción de SST, así como también se anexa soporte documental del listado de asistencia de la misma.

INDUCCION MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO			
TEMA	No. DE ASISTENTES	FECHA	LUGAR DE CAPACITACIÓN
SGSST	2	3/3/2025	CAMAPAMENTO – CONTAINER AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO
Política SST			
Política de Prevención Antitabaco, alcohol y sustancias Psicoactivas.			
Política Prevención, Preparación y Respuesta ante Emergencias.			
Política de Seguridad Vial			
Reglamento de Higiene y Seguridad Industrial.			
Responsabilidades del empleador y trabajador frente al SG-SST			
Clasificación e Identificación de peligros y riesgos específicos. Matriz IPER			
Mecanismos de control ante los riesgos identificados.			
Prevención de accidentes de trabajo y enfermedades laborales			
Reporte e investigación de incidentes y accidentes de trabajo			
Reporte de actos y condiciones inseguras			
Reporte y auto reporte de condiciones de salud			
Medicina Preventiva			
Uso clasificación y mantenimiento de EPP			
COPASST			
Comité de convivencia laboral			
Canales de comunicación.			
Recursos SGSST			
Asignación de Roles y Responsabilidades de SST			
Socialización PAPSO			

INDUCCION SST PERSONAL

	
INDUCCIÓN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	INDUCCIÓN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

CAPACITACIÓN Y CHARLAS DE SEGURIDAD: Las Charlas de Seguridad y capacitaciones, se realizan al iniciar o en el trascurso de la jornada laboral, donde la finalidad es comunicar y sensibilizar a los trabajadores sobre las normas de seguridad y cuidado de su salud.

Los temas relacionados dan a conocer los peligros y riesgos, procedimientos de trabajo seguro, como también situaciones de emergencias que se pueden presentar en las áreas de trabajo y así el personal conozca del paso a paso que se debe hacer ante la ocurrencia de algún evento. De igual manera, dentro de las charlas y capacitaciones se abordan situaciones de lecciones aprendidas y riesgos asociados a alguna investigación de incidente o accidente que se haya presentado en la ejecución de las labores.

A continuación, se relacionan las charlas de seguridad y capacitaciones realizadas en el mes de Marzo 2025. Se adjunta los respectivos soportes.

CHARLAS DE SEGURIDAD

FECHA	TEMA A TRATAR	MODALIDAAD	EVIDENCIA
1-mar.	LOS ACTOS INSEGUROS PUEDEN PROVOCAR ACCIDENTES	Presencial	Lista de asistencia y registró fotográfico
3-mar.	UN AREA DE TRABAJO DESORDENADA GENERA ACCIDENTES	Presencial	Lista de asistencia y registró fotográfico
4-mar.	LAS PRINCIPALES REGLAS PARA TRABAJAR DE MANERA SEGURA	Presencial	Lista de asistencia y registró fotográfico
5-mar.	LA SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	Presencial	Lista de asistencia y registró fotográfico
6-mar.	¿Por qué SE DEBEN USAR LOS EPP?	Presencial	Lista de asistencia y registró fotográfico
7-mar.	LA MANIPULACION DEL EXTINTOR DE FUEGO	Presencial	Lista de asistencia y registró fotográfico

FECHA	TEMA A TRATAR	MODALIDAAD	EVIDENCIA
8-mar.	¿Cómo TRABAJAR FRENTE A LA ELECTRICIDAD?	Presencial	Lista de asistencia y registró fotográfico
10-mar.	EL USO SEGURO DE LAS ESCALERAS	Presencial	Lista de asistencia y registró fotográfico
11-mar.	MANIPULACION Y SEGURIDAD CON AS HERRAMIENTAS MANUALES	Presencial	Lista de asistencia y registró fotográfico
12-mar.	EL TRANSITO SEGURO EN EL LUGAR DE TRABAJO	Presencial	Lista de asistencia y registró fotográfico
13-mar.	¿LAS LESIONES EN EL TRABAJO Y COMO PREVENIRLAS?	Presencial	Lista de asistencia y registró fotográfico
14-mar.	EL CUIDADO DEL SENTIDO DE LA VISTA	Presencial	Lista de asistencia y registró fotográfico
15-mar.	¿PARA QUE SIRVEN LOS EXAMENES MEDICOS OCUPACIONALES?	Presencial	Lista de asistencia y registró fotográfico
17-mar.	EL ALMACENAMIENTO SEGURO DE LOS MATERIALES	Presencial	Lista de asistencia y registró fotográfico
18-mar.	LA SEGURIDAD EN LOS DIAS FERIADOS O DE CELEBRACION	Presencial	Lista de asistencia y registró fotográfico
19-mar.	EL CUIDADO DE LA MANOS	Presencial	Lista de asistencia y registró fotográfico
20-mar.	PREVENCION DE ENFERMEDADES RESPIRATORIAS E INFECCIOSAS	Presencial	Lista de asistencia y registró fotográfico
21-mar.	LOS RESIDUOS SOLIDOS Y SU REUTILIZACION	Presencial	Lista de asistencia y registró fotográfico
22-mar.	PREVENCION DE CORTES Y LESIONES EN EL TRABAJO	Presencial	Lista de asistencia y registró fotográfico
24-mar.	HERRAMIENTAS MANUALES USO SEGURO Y ADECUADO	Presencial	Lista de asistencia y registró fotográfico
25-mar.	INTERPRETANDO LAS SEÑALES: CLAVES PARA UN ENTORNO SEGURO	Presencial	Lista de asistencia y registró fotográfico
26-mar.	EL USO CORRECTO DEL CELULAR	Presencial	Lista de asistencia y registró fotográfico
27-mar.	LA IMPORTANCIA DE LA COOPERACION Y EL TRABAJO EN EQUIPO	Presencial	Lista de asistencia y registró fotográfico
28-mar.	LA IMPORTANCIA DE LA BUENA POSTURA EN EL TRABAJO	Presencial	Lista de asistencia y registró fotográfico
29-mar.	LAS SITUACIONES INSEGURAS EN EL TRABAJO	Presencial	Lista de asistencia y registró fotográfico
31-mar.	TRABAJANDO SEGURO SE PREVIENEN LOS ACCIDENTES	Presencial	Lista de asistencia y registró fotográfico

Registro Fotográfico Charlas






15 mar 2025 7:10:19 a. m.
Aeropuerto
Antonio Nariño
Chachagüí
Nariño
#Aeropuerto Antonio Nariño


13 mar 2025 7:03:02 a. m.
Chachagüí
Nariño
#carreteable zona eco pista 0-2




4 mar 2025 7:04:02 a. m.
Chachagüí
Nariño
#carreteable zona eco pista 0-2

	
REUNIÓN COPASST	REUNIÓN COPASST
	
CAPACITACION RIESGO BIOMECANICO SURA	CAPACITACION RIESGO BIOMECANICO SURA
	
CAPACITACION SST	CAPACITACION SST

Es importante realizar las charlas de seguridad y capacitaciones puesto que permite afianzar el compromiso con el Sistema Seguridad y Salud en el Trabajo, por parte de los trabajadores, así como del Consorcio; de igual manera el objetivo de las charlas y capacitaciones es brindar nuevos conocimientos, los cuales deben ser aplicados por los trabajadores en el día a día.

HIGIENE Y SEGURIDAD INDUSTRIAL: Tiene como objetivo la identificación, reconocimiento, evaluación y control de los factores de riesgo que se originen en los lugares de trabajo y que puedan afectar la salud de los trabajadores, dentro del proyecto se realizan las siguientes actividades:

- Uso y mantenimiento de EPP
- Inspecciones de Seguridad
- Charlas de 5 minutos
- Pausas activas
- Análisis de Trabajo seguro
- Simulacro de respuesta a emergencias
- Capacitación sustancias psicoactivas

	
PAUSAS ACTIVAS	**PAUSAS ACTIVAS**
	
PAUSAS ACTIVAS	**PAUSAS ACTIVAS**

	
PAUSAS ACTIVAS	PAUSAS ACTIVAS

DOTACIÓN Y ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL: El contratista realiza la entrega de los elementos de protección personal y dotación al personal, como se relaciona en el formato anexo, además se realiza recomendaciones del uso adecuado de los mismos y el cuidado de la dotación, la reposición de los EPP se hará cuando se encuentren deteriorados.

Los EPP y la dotación entregada por parte del contratista es la siguiente:

- Casco.
- Pantalón, Camisa
- Botas de cuero con puntera
- Protector auditivo de copa y de inserción de acuerdo con la exposición del ruido
- Guantes, material de acuerdo con la actividad a ejecutar (tipo ingeniero)
- Botas de caucho, Peto, mangas en carnaza y protector de rodilla y canilla (para el personal de rocería)
- Gafas de protección ocular traslúcidas.
- Chaleco reflectivo distintivo con logos personal mantenimiento de color naranja.

	
DOTACIÓN	DOTACIÓN Y ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

	
DOTACIÓN Y ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL	DOTACIÓN Y ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL
	
DOTACIÓN Y ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL	DOTACIÓN Y ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL
	
DOTACIÓN Y ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL	DOTACIÓN Y ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

	
DOTACIÓN Y ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL	DOTACIÓN Y ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL
	
DOTACIÓN Y ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL	DOTACIÓN Y ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL
	
DOTACIÓN Y ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL	DOTACIÓN Y ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

REGISTRO DE MANTENIMIENTOS DE EQUIPOS, HERRAMIENTAS, MAQUINAS

Se elabora hojas de vida de los quipos que están en obra.

- Hoja de vida y preoperacional de Guadaña STIHL 291, cantidad 5.

- Hoja de vida y preoperacional de Sopladora STIHL, cantidad 1.
- Hoja de vida y preoperacional de Camión JAC
- Hoja de vida y preoperacional de Camioneta GDR 806.
- Hoja de vida y preoperacional de Camioneta AVF 348.
- Hoja de vida planta eléctrica economax

INSPECCIONES:

Las inspecciones mencionadas en la siguiente tabla son una evidencia previa de las condiciones favorables y/o desfavorables de los lugares de trabajo y vehículos para dar inicio a las actividades, y en caso de presentarse alguna falencia se proceda de inmediato a establecer un plan de acción. Durante este periodo, se realizan las siguientes inspecciones de seguridad:

Registro Inspecciones

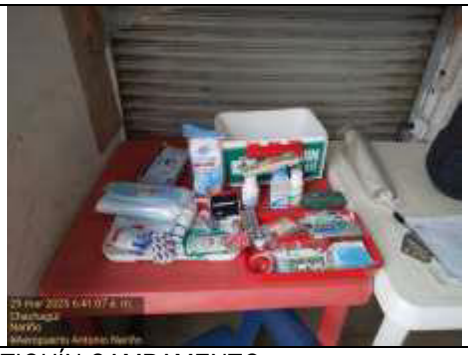
Tabla No 4: Registro Inspecciones

REGISTRO INSPECCIONES	
FECHA	INSPECCIÓN
Del 1 al 31 de marzo 2025	Inspección de seguridad preoperacional vehículos
Del 1 al 31 de marzo 2025	Inspección elementos de protección personal
Del 1 al 31 de marzo 2025	Guadañas STIHL 291
29 de marzo 2025	Inspección de seguridad de extintores.
29 de marzo 2025	Inspección de seguridad botiquín de primeros auxilios

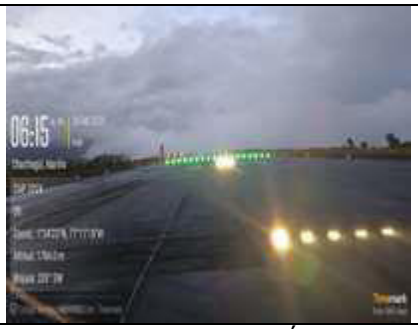
Registro de inspecciones. A continuación, se muestra el registro fotográfico, correspondiente a las diferentes inspecciones.

	
EXTINTOR GDR 806	BOTIQUÍN CAMIONETA GDR 806

	
EXTINTOR CAMIONETA AVF 348	BOTIQUÍN CAMIONETA AVF 348
	
CAMIÓN JAC AUX 477 EXTINTOR Y BOTIQUÍN	CAMIÓN JAC AUX 447 BOTIQUÍN
	
EXTINTOR CAMPAMENTO	CAMILLA CAMPAMENTO

	
BOTIQUÍN CAMPAMENTO	BOTIQUÍN CAMPAMENTO

VERIFICACIÓN ACTIVIDADES EN OBRA

	
AYUDAS VISUALES REVISIÓN LUCES PAPI 0-2	AYUDAS VISUALES REVISIÓN LUCES DE PISTA
	
AYUDAS VISUALES REVISIÓN LUCES	AYUDAS VISUALES REVISIÓN LUCES PISTA

	
AYUDAS VISUALES MANTENIMIENTO CAJILLAS	AYUDAS VISUALES MANTENIMIENTO CAJILLAS
	
AYUDAS VISUALES MANTENIMIENTO CAJILLAS	AYUDAS VISUALES CAJILLAS
	
AYUDAS VISUALES MANTENIMIENTO BALIZAS	AYUDAS VISUALES MANTENIMIENTO BALIZAS

	
AYUDAS VISUALES MANTENIMIENTO ALS	AYUDAS VISUALES MANTENIMIENTO ALS
	
MANTENIMIENTO DE CERRAMIENTO	MANTIMIENTO DE CERRAMIENTO
	
MANTENIMIENTO CERRAMIENTO MALLA ESLABONADA	**MANTENIMIENTO CERRAMIENTO MALLA ESLABONADA**

	
MANTENIMIENTO CERRAMIENTO MALLA ESLABONADA	**MANTENIMIENTO CERRAMIENTO MALLA ESLABONADA**
	
MANTENIMIENTO CERRAMIENTO MALLA ESLABONADA	MANTENIMIENTO CERRAMIENTO MALLA ESLABONADA
	
EXCAVACION MANUAL	**EXCAVACION MANUAL**

	
ROCERIA	ROCERIA
	
ROCERIA	ROCERIA
	
HIDRATACION	HIDRATACION

ANÁLISIS DE TRABAJO SEGURO

El análisis de trabajo seguro (ATS), tiene como finalidad identificar agentes de riesgos potenciales y condiciones de peligro de cada uno de los pasos en la ejecución de las tareas a las cuales están expuestos los trabajadores dentro de la empresa y que pueden materializase en un incidente o accidente laboral y por ello se elaboran procedimientos de seguridad y controles para reducir la probabilidad de la materialización de este.

En este mes se presenta análisis de trabajo seguro (ATS) en las actividades desarrolladas por la cuadrilla de ayudas visuales denominadas de alto riesgo, como trabajo eléctrico

Registro ATS

Análisis de Trabajo Seguro	
FECHA	Registro
-	-

Permisos de Trabajo: La finalidad de los Permisos de trabajo es verificar y controlar todos los aspectos de seguridad en el trabajo que se deben tener en cuenta antes y durante la ejecución de trabajos de alto riesgo (trabajos en caliente, eléctricos, alturas, confinados, izaje de carga) con el fin de prevenir la ocurrencia de accidentes e incidentes laborales. Durante este periodo, se generan permisos de trabajo por parte de la cuadrilla de ayudas visuales.

Registro Permisos

REGISTRO INSPECCIONES	
FECHA	INSPECCIÓN
-	-

Investigación de accidentes e incidentes de trabajo: Durante el presente mes, No se presentaron incidentes, ni accidentes de Trabajo.

Relación Incidentes - Accidentes de Trabajo

INVESTIGACIÓN INCIDENTES - ACCIDENTES DE TRABAJO		
AT/IT	NOMBRE Y APELLIDOS	FECHA NOVEDAD
-	-	-

Plan de Acción - Incidentes - Accidentes de Trabajo

PLAN DE ACCION INCIDENTES - ACCIDENTES DE TRABAJO

NOMBRE	DESCRIBCION DE EVENTO	PLAN DE ACCION
-	-	-

INDICADORES

Dando cumplimiento al cronograma de trabajo se relaciona las actividades programadas y ejecutadas en el presente mes de Marzo 2025. Se realiza seguimiento a los indicadores de gestión SST para el periodo de Marzo 2025. No se presentaron accidentes de trabajo, se presenta ausentismos por causa medica general o común.

CONCLUSIONES

1. Cumplimiento normativo y mejora continua, a lo largo del análisis realizado, se ha observado un cumplimiento adecuado de las normativas vigentes en cuanto a seguridad y salud en el trabajo, aunque con áreas susceptibles de mejora. Es necesario continuar con el monitoreo y la actualización periódica de los procedimientos para garantizar que la empresa mantenga estándares óptimos de seguridad y salud en el trabajo
2. Eficacia de los protocolos implementados, los protocolos de seguridad establecidos han demostrado ser efectivos en la reducción de accidentes laborales, sin embargo, es fundamental reforzar ciertas medidas preventivas, como la capacitación continua de los empleados y la revisión constante de los equipos de protección personal (EPP) para asegurar su buen estado.
3. Importancia de la capacitación y sensibilización, la capacitación constante en temas de seguridad y salud en el trabajo es crucial para minimizar riesgos. Aunque se ha registrado un avance positivo en la conciencia sobre la seguridad, la formación periódica y los simulacros de emergencia son esenciales para mantener una cultura de seguridad efectiva en todos los niveles de la organización.
4. Identificación de riesgos y áreas de mejora, se han identificado riesgos laborales en áreas específicas que requieren atención urgente. Se recomienda la implementación de medidas correctivas inmediatas, como la mejora en la señalización de zonas peligrosas, la revisión de protocolos de emergencia, y la mejora en la ergonomía de los puestos de trabajo.
5. Condiciones laborales y bienestar del personal, las condiciones generales de trabajo han mostrado avances significativos, sin embargo, se debe continuar mejorando el ambiente laboral para garantizar el bienestar físico y mental de los empleados. La promoción de la salud y la implementación de programas de bienestar, como la gestión del estrés y la promoción de hábitos saludables, debe ser una prioridad.
6. Recomendaciones para el futuro, se recomienda seguir trabajando en la mejora continua del sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo, integrando nuevas tecnologías y metodologías para detectar y prevenir riesgos. Además, es crucial fortalecer la comunicación interna respecto a las medidas de seguridad, involucrando a todo el personal en el proceso de creación y revisión de los protocolos de salud y seguridad.

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1 Equipo y vehículos contrato de interventoría

El equipo utilizado por interventoría en este período es el siguiente:

- Equipo de transporte: camioneta (01).
- Instalaciones: 1 oficina en el municipio de Chachagüí, 1 oficina en la ciudad de Pasto y 1 oficina en la ciudad de Bogotá.
- Equipo de oficina: computadores de mesa y portátiles, impresoras, muebles de oficina.
- Equipo de comunicación: celular, internet WI-FI y radioteléfonos.

Para llevar el control diario del equipo de interventoría, se implementó el formato de equipo y vehículos del contrato de interventoría.

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Equipo y vehículos contrato de interventoría

FT-23001243H3-001	**ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC** **NIT.:** 901.230.477-4 **CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA** **ENTIDAD CONTRATANTE: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL** **GRUPO: OCCIDENTE - ORIENTE**	**VIGENCIA**	13/06/2024
		VERSIÓN	1

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

FECHA 31/03/2025
(Día / Mes / Año)

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: MARZO DE 2025

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF).

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023

INTERVENTORÍA: ACINCO INGENIERIA S.A.S – BIC

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023

CONTRATISTA: CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Camioneta	Marca CHEVROLET, línea COLORADO, modelo 2023, placas LMT274, Cilindraje 2776 CC, Color BLANCO NIEBLA	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:
El mantenimiento preventivo y correctivo de la camioneta utilizada para el transporte de personal tanto como interna como externamente del aeropuerto se realiza el día 07/03/2025, el próximo mantenimiento esta programado para cuando la camioneta recorra 5000 km.

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:
1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

6.2 Información financiera y presupuestal contrato de interventoría

Se anexa el formato del informe financiero y presupuestal contrato interventoría.

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Información financiera y presupuestal contrato de interventoría

FT-23001243H3-001

ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC
NIT.: 901.230.477-4

INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

ENTIDAD CONTRATANTE: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL

GRUPO: OCCIDENTE - ORIENTE

VIGENCIA	13/06/2024
VERSIÓN	1

FECHA 31/03/2025
(Día / Mes / Año)

MES INFORME MENSUAL: MARZO DE 2025

PROYECTO: MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF).

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 23001243 H3 DE 2023

INTERVENTOR: ACINCO INGENIERIA S.A.S – BIC

CONTRATO DE OBRA No: 23001133 H4 DE 2023

CONTRATISTA: CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2024	49024	C-2403-0600-31-52104E-2403025-02	20	PROPIOS	CONTRATO PRINCIPAL No. 23001243 H3 DE 2023	$ 713,650,000	$ 368,466,157
2025		C-2403-0600-31-52104E-2403025-02	20	PROPIOS	CONTRATO PRINCIPAL No. 23001243 H3 DE 2023	$ 661,000,000	$ 661,000,000
2026		C-2403-0600-31-52104E-2403025-02	20	PROPIOS	CONTRATO PRINCIPAL No. 23001243 H3 DE 2023	$ 275,687,949	$ 275,687,949
				TOTAL		**$ 1,650,337,949**	**$ 1,305,154,106**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 1,305,154,106**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar	Observaciones
1	jul-24	$ 38,910,000	$ 7,392,900	$ 46,302,900	$ -	$ -	$ -	149024 - 28/05/2024	$ 667,347,100	$ 1,604,035,049	N/A	Pagada
2	ago-24	$ 27,473,879	$ 5,220,037	$ 32,693,916	$ -	$ -	$ -	149024 - 28/05/2024	$ 634,653,184	$ 1,571,341,133	N/A	Pagada
3	sep-24	$ 16,561,634	$ 3,146,710	$ 19,708,344	$ -	$ -	$ -	149024 - 28/05/2024	$ 614,944,840	$ 1,551,632,789	N/A	Pagada
4	oct-24	$ 41,273,732	$ 7,842,009	$ 49,115,741	$ -	$ -	$ -	149024 - 28/05/2024	$ 565,829,099	$ 1,502,517,048	N/A	Pagada
5	nov-24	$ 30,185,635	$ 5,735,271	$ 35,920,906	$ -	$ -	$ -	149024 - 28/05/2024	$ 529,908,193	$ 1,466,596,142	N/A	Pagada
6	dic-24	$ 49,445,436	$ 9,394,633	$ 58,840,069	$ -	$ -	$ -	149024 - 28/05/2024	$ 471,068,124	$ 1,407,756,073	N/A	Pagada
7	ene-25	$ 61,473,450	$ 11,679,956	$ 73,153,406	$ -	$ -	$ -	149024 - 28/05/2024	$ 397,914,718	$ 1,334,602,667	N/A	Pagada
7	feb-25	$ 24,746,690	$ 4,701,871	$ 29,448,561	$ -	$ -	$ -	149024 - 28/05/2024	$ 368,466,157	$ 1,305,154,106	N/A	En trámite
TOTALES		**$ 290,070,456**	**$ 55,113,387**	**$ 345,183,843**	**$ -**	**$ -**	**$ -**		**$ 368,466,157**	**$ 1,305,154,106**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
ACTAS DE COSTOS	$ 290,070,456.00	$ 55,113,387.01	$ 345,183,843
VALOR TOTAL	**$ 290,070,456.00**	**$ 55,113,387.01**	**$ 345,183,843**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

6.3 Seguimiento garantías contrato de interventoría

Para realizar la respectiva revisión y verificación de este componente, se implementó el formato que se anexa a continuación.

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Seguimiento garantías contrato de interventoría

FT-23001243H3-001	**ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC** **NIT.:** 901.230.477-4 **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE INTREVENTORÍA** **ENTIDAD CONTRATANTE: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL** **GRUPO: OCCIDENTE - ORIENTE**	**VIGENCIA**	13/06/2024
		VERSIÓN	1

FECHA 31/03/2025 (Día / Mes / Año)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 23001243 H3 DE 2023 **INTERVENTOR:** ACINCO INGENIERIA S.A.S – BIC

OBJETO DEL CONTRATO:

MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA FÍSICA LADO AIRE; INCLUYENDO AYUDAS VISUALES DEL AEROPUERTO ANTONIO NARIÑO DE PASTO, NARIÑO (VF).

FECHA DE INICIO: 13/06/2024

PLAZO INICIAL: TREINTA (30) MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2026 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 1,650,337,949.00

VALOR ACUMULADO: $ 1,650,337,949.00 (Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ANGELA CONSTANZA CASTELLANOS

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento del contrato	30%	$ 495,101,384.70	24	5	2024	1	12	2026
Calidad del servicio	30%	$ 495,101,384.70	31	7	2026	31	7	2031
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	20%	$ 330,067,589.80	24	2	2024	31	7	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 11-44-101226162

Certificado de modificación o anexo No.: 0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento del contrato	30%	$ 495,101,384.70	13	6	2024	21	12	2026
Calidad del servicio	30%	$ 495,101,384.70	20	8	2026	20	8	2031
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e	20%	$ 330,067,589.80	13	6	2024	20	8	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 11-44-101226162

Certificado de modificación o anexo No.: 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	200 SMMLV	$ 260,000,000.00	13	6	2024	20	8	26
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 11-40-101063662 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora:

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP II:

FT-23001243H3-001	**ACINCO INGENIERÍA S.A.S - BIC** **NIT.:** 901.230.477-4 **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE INTREVENTORÍA** **ENTIDAD CONTRATANTE: UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL** **GRUPO: OCCIDENTE - ORIENTE**	**VIGENCIA** **VERSIÓN**	13/06/2024 1

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento del contrato				
Calidad del servicio				
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones				

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. _____

Certificado de modificación o anexo No.: _____
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: .....

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por la entidad contratante .

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por la entidad contratante (Insertar las casillas que se requieran).

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Se desarrollan comités técnicos de forma virtual y presencial, los cuales son claves para dar claridad a los aspectos contractuales, tanto para el contrato de obra como el de interventoría, además de realizar el seguimiento de las actividades desarrolladas hasta el momento en el lado aire del aeropuerto.

- Dentro de las obligaciones contractuales de la interventoría adquiridas con la entidad contratante se entregan informes y demás documentos solicitados, los cuales son de gran importancia para el desarrollo del proyecto.

- Se solicita al contratista de obra dar cumplimiento a las obligaciones contractuales y remitir según lo establecido en el anexo técnico y el complementario, toda la documentación exigida y en los plazos establecidos dentro de los mismos.

- Se solicita al contratista que todo el personal en obra se encuentre con todos sus elementos de protección personal (EPP's), según las actividades que estén ejecutando. Las obras deben permanecer debidamente señalizadas para evitar accidentes dentro y fuera del sector a intervenir, además de cumplir con lo establecido en el plan de manejo ambiental vigente.

8. ANEXOS

8.1 Relación de la correspondencia enviada incluyendo asunto o referencia

A continuación, se indica la relación de correspondencia enviada durante el periodo comprendido entre el día uno (01) al treinta y uno (31) de marzo de 2025.

Fecha	Envía	Código	Asunto	Destinatario
2025-03-02	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-002887	Respuesta oficio CAP2024-185-2025 No. Radicación del plan RCD.	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
2025-03-02	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-002889	Subsanación hoja vida técnico	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
2025-03-04	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-002951	Presentación técnico electricista	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
2025-03-04	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-002953	Informe semanal de obra No. 37 (26 febrero - 2 marzo 2025)	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
2025-03-07	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-003116	Respuesta oficio CAP2024-196-2024 Informe mensual de obra mes febrero año 2025	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
2025-03-08	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-003202	Informe mensual de interventoría número 9	AERONÁUTICA CIVIL - Angela Castellanos – Supervisora contrato de Interventoría
2025-03-11	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-003287	Socialización de procedimiento operacional estandarizado aeródromos regional occidente, POS 03/2024	AERONÁUTICA CIVIL - Angela Castellanos – Supervisora contrato de Interventoría

2025-03-13	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-003434	Informe deterioros pista aeropuerto - Contrato No. 23001133 H4 de 2023.	AERONÁUTICA CIVIL - Angela Castellanos – Supervisora contrato de Interventoría
2025-03-13	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-003438	Informe financiero mes de febrero de 2025 e informe de egresos de la Fiducia	AERONÁUTICA CIVIL - Angela Castellanos – Supervisora contrato de Interventoría
2025-03-13	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-003468	Respuesta oficio CAP2024-197-2024 Solicitud reprogramación de obra No. 2	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
2025-03-13	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-003471	Reprogramación de obra número 2	AERONÁUTICA CIVIL - Angela Castellanos – Supervisora contrato de Interventoría
2025-03-14	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-003552	Informe semanal de obra No. 38 (del 3 al 9 marzo 2025)	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
2025-03-17	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-003646	Respuesta oficio CAP2024-201-2024 Subsanación informe mensual de obra mes febrero año 2025	AERONÁUTICA CIVIL - Angela Castellanos – Supervisora contrato de Interventoría
2025-03-17	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-003689	Solicitud agendamiento de fecha para entrega parcial No. 1 de materiales	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
2025-03-19	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-003822	Subsanación informe mensual de obra mes de febrero - Ambiental	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
2025-03-19	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-003823	Informe semanal de obra No. 39 (10 a 16 marzo 2025)	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra

2025-03-19	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-003867	Acta de obra número 5. Contrato de mantenimiento No 23001133 H4 PASTO.	AERONÁUTICA CIVIL - Angela Castellanos – Supervisora contrato de Interventoría
2025-03-23	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-004061	Gestión trámite NOTAM de precaución	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
2025-03-25	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-004132	Informe semanal de obra No. 40 (17 a 23 marzo 2025)	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
2025-03-25	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-004139	Entrega documentos pendientes técnico electricista Andrés Verganzo Bianchá	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
2025-03-25	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-004163	Acta de recibo parcial No. 08 - Etapa de mantenimiento interventoría	AERONÁUTICA CIVIL - Angela Castellanos – Supervisora contrato de Interventoría
2025-03-26	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-004179	Subsanación observaciones materiales ayudas visuales	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
2025-03-27	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-004302	Informe deterioros pista aeropuerto - Contrato No. 23001133 H4 de 2023.	AERONÁUTICA CIVIL - Angela Castellanos – Supervisora contrato de Interventoría
2025-03-27	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-004303	Informe semanal de obra No. 40 (17 a 23 marzo 2025) V1 Correcciones	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra
2025-03-28	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-004330	Respuesta oficio CAP2024-204-2025 revisión estado de pavimento pista y calles de rodaje	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra

2025-03-31	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría	SAL-25-004389	Entrega de documentos para ingreso a almacén de la Aerocivil de tres (3) equipos FLUKE	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 – Martha Liliana Salazar – Directora de Obra

Tabla No.: 5 Relación de la corespondencia enviada por la interventoría.

8.2 Relación de la correspondencia recibida incluyendo asunto o referencia

A continuación, se indica la relación de correspondencia enviada durante el periodo comprendido entre el día uno (01) al treinta y uno (31) de marzo de 2025.

Fecha	Envía	Código	Asunto	Destinatario
2025-03-02	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-198-2025	Presentación hoja de vida nuevo técnico electricista	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría
2025-03-05	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-196-2025	Informe mensual de obra mes febrero año 2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría
2025-03-05	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-197-2025	Reprogramación de obra No. 2	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría
2025-03-11	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-201-2025	Subsanación informe mensual de obra mes febrero año 2025	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría
2025-03-11	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-202-2025	Solicitud agendamiento de fecha para entrega parcial No. 1 de materiales	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría
2025-03-17	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-204-2025	Reporte de baches y daños presentados en el pavimento de la pista y de la calle de rodaje Alfa	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría

2025-03-20	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-206-2025	Aportes de certificados de conformidad pendientes de la entrega parcial No.1	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría
2025-03-22	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-207-2025	Entrega documentos pendientes del técnico Andrés Verganzo	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría
2025-03-21	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-208-2025	Remisión documentos ingreso almacén	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría
2025-03-28	CONSORCIO AEROPUERTO PASTO 2024 - Oscar Francisco Puchana - Representante Legal	CAP2024-210-2025	Remisión documentos para ingreso a almacén equipos FLUKE	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Mario Rodríguez - Director de Interventoría

Tabla No.: 6 Relación de la corespondencia recibida por la interventoría.

8.3 Registro fotográfico



Fotografía No. 1. Rocería manual en zona de seguridad cabecera 0-2 del aeropuerto.



Fotografía No. 2. Recolección de material vegetal proveniente de la rocería para disponer en sitio autorizado.



Fotografía No. 3. Reparación del cerramiento en el sector cercano a la PTAR del aeropuerto.



Fotografía No. 4. Reparación del cerramiento en el sector sur oriental del aeropuerto.



Fotografía No. 5. Recolección de material vegetal proveniente de la rocería para disponer en sitio autorizado.



Fotografía No. 6. Rocería manual en el sector nor occidental del aeropuerto.



Fotografía No. 7. Reparación del cerramiento en el sector sur oriental del aeropuerto.



Fotografía No. 8. Reparación del cerramiento en el sector sur oriental del aeropuerto



Fotografía No. 9. Puesta en funcionamiento de 2 balizas ALS elevadas, previo mantenimiento interno, cambio de bombillo y conexiones acometida en caja de inspección.



Fotografía No. 10. Mantenimiento balizas de luces de borde de pista del aeropuerto.



Fotografía No. 11. Mantenimiento balizas de luces de borde de pista del aeropuerto.



Fotografía No. 12. Recibo de insumos para el mantenimiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto.

8.4 Copia bitácoras

CONTRATO DE OBRA No. 23001133 H4 DE 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 23001243 H3 DE 2023
Bitácoras mes de marzo

con el fin de verificar el estado de la infraestructura bajo mira objeto del presente proyecto. Posterior del recorrido se realiza reunión con el fin de verificar los compromisos pactados en anteriores comités y se plantean obras para cumplirlo en el menor tiempo posible en pro del desarrollo del proyecto.

Ing. A [illegible]
Residente Obra
Interventoría.

28/02/25 Viernes. Clima: Seco durante el día, noche lluvias fuertes; Inicio jornada: 6:00am; Fin jornada: 6:00 pm siguiente día; Personal en obra: Residente de obra e interventoría, inspector SISOMA de obra e interventoría, inspector bajo nivel obra, Ingeniero Electricista obra; 3 Técnicos eléctricos, 17 obreros, 3 operadores; Maquinaria y Equip: Camión recolector, 2 Camionetas, 4 guadañas, fumigadora, aspiradora, retroexcavadora, compactador, altavoz, herramienta menor. Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del campamento 5130, se continua con la recolección manual en el sector sur occidental y zona restringida de la cabecera 0-2 del aeropuerto, se carga el camión recolector el material vegetal y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se continua con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día. Se realiza el mantenimiento y la compactación de la vereda asfáltica para bachueo en la plataforma del aeropuerto, luego de la impresión de la zona a asfaltar.

Ing. A [illegible]
Residente Obra
Interventoría.

01/03/25 Sábado. Clima: Nublado durante la jornada; Inicio jornada: 6:00am; Fin jornada: 12:00pm; Personal en obra: Residente de obra e interventoría, inspector SISOMA de obra e interventoría, inspectores bajo nivel obra, Ingeniero Electricista obra, 3 Técnicos eléctricos, 14 obreros, 2 conductor; Maquinaria y Equip: camión recolector, 2 camionetas, 4 guadañas, fumigadora, aspiradora, herramienta menor; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos, a todo el personal de obra, dentro del campamento 5130. Se continua con la recolección diaria y manual en el sector sur occidental y zona restringida de la cabecera 0-2 del aeropuerto, se carga el camión recolector el material vegetal producto de la recolección y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se continua con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.

Ing. A [illegible]
Residente Obra
Interventoría.

03/03/25 Lunes. Clima: Nublado en la mañana, todo seco; Inicio jornada: 6:00am; Fin jornada: 6:00pm; Personal en obra: Residente de obra e interventoría, inspector SISOMA de obra e interventoría, inspector bajo nivel obra, Ingeniero Electricista obra, 3 Técnicos eléctricos, 14 obreros, 2 conductor; Maquinaria y Equip: Camión recolector, 2 Camionetas, 3 guadañas, fumigadora, aspiradora, herramienta menor; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del campamento 5130. Se continua con la recolección manual en el sector sur occidental y zona restringida de la

cabecera 0-2 del aeropuerto, se recoge el material vegetal, se carga al camión recolector y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se inicia la reparación del cerramiento en el sector cercano a la pista del aeropuerto, se realiza el desmonte de la malla presente en el sector, se aplica anticorrosivo y se pinta la malla con pintura de esmalte. Se continua con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.

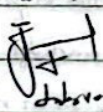


Interventoría.

Elle A R
Residente Obra

04/03/25 Martes

Clima: Nublado durante la jornada; Inicio jornada: 6:00am; Fin jornada: 6:00pm; Personal en obra: El mismo de la jornada anterior; Maquinaria y Equipo: La misma de la jornada anterior; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del componente 5150. Se continua con la recoria manual en el sector sur occidental y zona restringida de la cabecera 0-2 del aeropuerto, se recoge el material vegetal producto de la recoria, se carga al camión recolector y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se continua con la reparación del cerramiento en el sector cercano a la pista del aeropuerto, se realiza el desmonte de la malla, excavación para dovelaje de viga de cimentación, se aplica anticorrosivo y se pinta la malla con pintura de esmalte. Se continuan con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto. Se atienden las eventualidades presentadas durante el día.

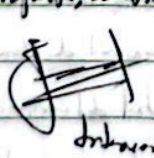


Interventoría.

Elle A R
Residente Obra

05/03/25 Miércoles

Clima: Nublado durante la jornada; Inicio jornada: 6:00am; Fin jornada: 6:00 pm; Personal en obra: Residente de obra e interventoría, Inspector ambiental de obra e interventoría, Inspector lado aire de obra, Inspectora Electricista obra, 3 técnicos eléctricos, 14 obreros, 2 conductor; Maquinaria y Equipo: Camión recolector, 2 Camionetas, 4 guadañas, fumigadora, soldadora, planta eléctrica, equipo soldadura, herramienta menor; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del componente 5150. Se continua con la recoria manual en el sector sur occidental y zona restringida de la cabecera 0-2 del aeropuerto, se recoge el material vegetal y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se continua con la reparación del cerramiento en el sector sur oriental detras de la estación de bomberos del aeropuerto, se realiza el desmonte de la malla, se excava para dovelaje la viga de cimentación, se aplica anticorrosivo y se pinta la malla con pintura de esmalte. Se continuan con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.



Interventoría

Elle A R
Residente Obra

06/03/25 Jueves. Clima: Nublado durante la jornada; Inicio jornada: 6:00am; fin jornada: 6:00pm; Personal en obra: Residente de obra e Interventoría, Inspector SISOMA de obra e Interventoría, Ingeniero Electricista obra, 3 Técnicos eléctricos, 1 Conductor, 12 obreros; Maquinaria y Equipo: Camión recolector, 2 Camionetas, 4 guadañas, fumigadora, aspiradora, planta eléctrica, equipo soldadura, herramienta menor; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del campamento viejo. Se continua con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de apoyos visuales del campamento, se atienden las eventualidades presentadas durante el día. Se continua con la recogia manual en el sector sur occidental y zona restringida de la cabecera 0-2 del campamento, se recoge el material vegetal, se acopia en un sitio seguro para luego disponerlo en el sitio autorizado para tal fin. Se continua con la reparación del cerramiento en el sector sur oriental debido de la estación de bomberos del campamento, se realiza el desmonte de la maleza, se excava para despejar la viga de cimentación, se aplica anticorrosivo, se pinta la malla con pintura de esmalte.

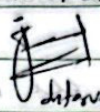
Interventoría. Residente Obra

07/03/25 Viernes. Clima: Nublado durante la jornada; Inicio jornada: 6:00am; fin jornada: 6:00pm; Personal en obra: El mismo de la jornada anterior; Maquinaria y Equipo: El mismo de la jornada anterior; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del campamento viejo. Se continua con la recogia manual en el sector sur occidental y zona restringida de la cabecera 0-2 del campamento, se recoge el material vegetal, se acopia en un sitio seguro, para luego disponerlo en el sitio autorizado. Se continua con la reparación del cerramiento en el sector sur oriental debido de la estación de bomberos del campamento, se realiza el desmonte de la maleza, se excava para despejar la viga de cimentación, se aplica anticorrosivo y se pinta la malla con pintura de esmalte. Se continua con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de apoyos visuales del campamento, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.

Interventoría. Residente Obra

10/03/25 Lunes. Clima: Seco durante la jornada; Inicio jornada: 6:00am; fin jornada: 6:00pm; Personal en obra: Residente de obra e Interventoría, Inspector SISOMA de obra e Interventoría, Ingeniero Electricista obra, 3 Técnicos eléctricos, 1 Conductor, 12 obreros; Maquinaria y Equipo: Camión recolector, 2 Camionetas, 5 guadañas, fumigadora, aspiradora, planta eléctrica, equipo soldadura, herramienta menor; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del campamento sede. Se continua con la recogia manual en el sector sur occidental del campamento, se recoge el material vegetal, se carga el camión recolector y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se continua con la reparación del cerramiento en el sector sur oriental debido de la estación de bomberos del campamento, se realiza el desmonte de la maleza, se excava para despejar la viga de cimentación, se aplica anticorrosivo y se pinta

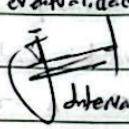
la malla con pintura de esmalte. Se continua con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.



Interventoría. Residente Obra

11/03/25 Martes

Clima: Seco durante la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; Fin jornada: 6:00 pm; Personal en obra: El mismo de la jornada anterior; Maquinaria y Equipo: La misma de la jornada anterior; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del campamento SIVO. Se continua con la recoria manual en el sector nor occidental del aeropuerto y zona restringida de la cabecera 2-0, se recoge el material vegetal, se carga al camión recolector y se dispone en el sitio autorizado. Se continua con la reparación del cerramiento en el sector sur oriental detrás de la estación de bomberos, se retira maleza, se excava para despejar viga de cimentación, se aplica antioxorrosivo y se pinta la malla con pintura de esmalte.
Se continua con los recorridos diarios para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.



Interventoría. Residente Obra

12/03/25 Miercoles

Clima: Seco durante toda la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; Fin jornada: 6:00 pm; Personal en obra: Residente de obra e Interventoría, Inspector SISOMA de obra e Interventoría, Ingeniero Electricista de obra, Inspector Lado aire obra, 3 Técnicos electricos, 1 Conductor, 12 obreros; Maquinaria y Equipo: Camión recolector, 2 cortacercas, 5 guadañas, fumigadora, sopladora, planta eléctrica, equipo soldadura, herramienta menor; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del campamento SIVO. Se continua con la recoria manual en el sector nor occidental y zona restringida de la cabecera 2-0 del aeropuerto, se recoge el material vegetal, se carga al camión recolector y se dispone en el sitio autorizado. Se continua con la reparación del cerramiento en el sector sur oriental detrás de la estación de bomberos, se retira la maleza, se excava para despejar la viga de cimentación, se aplica antioxorrosivo y se pinta la malla con pintura de esmalte. Se continua con los recorridos diarios para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.



Interventoría. Residente Obra

13/03/25 Jueves

Clima: Seco durante toda la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; Fin jornada: 6:00 pm; Personal en obra: Residente de obra e Interventoría, Inspector SISOMA de obra e Interventoría, Inspector Lado aire obra, Ingeniero Electricista obra, 3 Técnicos eléctricos, 1 Conductor, 12 obreros; Maquinaria y Equipo: Camión recolector, 2 Cortacercas, 5 guadañas, fumigadora, sopladora, planta eléctrica, equipo soldadura, herramienta menor; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra, dentro del campamento SIVO. Se continua con la recoria manual en el sector nor occidental y zona restringida de la cabecera 2-0 del aeropuerto, se recoge el material vegetal, se carga al camión recolector y se dispone en el sitio autorizado. Se continua con la reparación del cerramiento en el

sector sur oriental detrás de la estación de bomberos del aeropuerto, se retira malezas, se excava para dejar la viga de cimentación, se aplica anticorrosivo y se pinta con pintura de esmalte. Se continua con los recorridos diarios para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.

Interventoría.

Ell A T3
Residente Obra

14/03/2025 Viernes.

Clima: Nublado en la jornada laboral; Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 6:00 pm; Personal en obra: El mismo de la jornada anterior, Maquinaria y Equipo: La misma de la jornada anterior; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del campamento 7150. Se continua con la rocería manual en el sector sur occidental y zona restringida de la cabecera 2-0 del aeropuerto, se recoge el material vegetal, se carga al camión recolector y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se continua con la reparación del cerramiento en el sector sur oriental detrás de la estación de bomberos del aeropuerto, se retira malezas, se excava para dejar viga de cimentación, se aplica anticorrosivo y se pinta con pintura de esmalte. Se continua con los recorridos diarios para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.

Interventoría.

Ell A T3
Residente Obra

15/03/25 Sábado

Clima: Nublado durante toda la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 18:00 pm; Personal en obra: El mismo de la jornada anterior; Maquinaria y Equipo: La misma de la jornada anterior; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del campamento 7150. Se continua con la rocería manual en el sector sur occidental y zona restringida de la cabecera 0-2 del aeropuerto, se recoge el material vegetal, se carga al camión recolector y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se continua con la reparación del cerramiento en el sector sur occidental detrás de la estación de bomberos del aeropuerto, se retira malezas, se excava para dejar viga de cimentación, se aplica anticorrosivo y se pinta con pintura de esmalte. Se continua con los recorridos diarios para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.

Interventoría.

Ell A T3
Residente Obra

17/03/25 Lunes

Clima: Seco durante toda la jornada, Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 6:00 pm; Personal en obra: Residente de obra e interventoría, Inspector SISOMA de obra e interventoría, Inspector Lado aire obra, Ingeniero Electricista obra, 3 Técnico eléctrico, 1 Conductor, 11 obreros; Maquinaria y Equipo: Camión recolector, 2 Camionetas, 5 guadañas, fumigadora, 2 palas, planta eléctrica, equipo soldadura, herramienta menor; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del campamento 7150. Se continua con la rocería manual en el sector sur occidental, y zona de seguridad de la cabecera 2-0 del aeropuerto, se recoge el

material vegetal, se carga al camión recolector y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se continua con la reparación del cerramiento en el sector sur oriental debajo de la estación de bomberos del aeropuerto, se retira maleza, se excava para dejar la viga de cimenta ción, se aplica anticorrosivo, y se pinta con pintura de esmalte. Se continua con los recorridos diarios para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.

Ell A D3
Interventoria. Residente Obra

18/03/25 Martes

Clima: Seco durante toda la jornada; Inicio jornada: 6:00am; Fin jornada: 6:00pm; Personal de obra: Residente de obra e interventoria, Inspector SISOMA de obra e interventoria, inspector lado aire obra; ingeniero electricista obra, 3 Técnicos eléctricos, 1 Conductor, 11 obreros; Maquinaria y Equipo: Camión recolector, 2 Camionetas, 5 guadañas, fumigadora, soldadora, planta eléctrica, equipo soldadura, herramienta menor; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del campamento SIDO. Se continua con la rocería manual en el sector nor occidental y zona de seguridad de la cabecera 2-0 del aeropuerto, se recoge el material vegetal, se carga al camión recolector y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se continua con la reparación del cerramiento en el sector sur oriental debajo de la estación de bomberos del aeropuerto, se retira maleza, se excava para dejar la viga de cimentación, se aplica anticorrosivo y se pinta con pintura de esmalte. Se continua con los recorridos diarios para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.

Ell A D3
Interventoria. Residente Obra

19/03/25 Miércoles

Clima: Seco durante el día, Inicio jornada: 6:00am; Fin jornada: 6:00pm; Personal en obra: El mismo de la jornada anterior. Maquinaria y Equipo: La misma de la jornada anterior. Actividades: Se continua con las charlas de seguridad diarias de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del campamento SIDO. Se continua con la rocería manual en el sector nor occidental y zona restringida de la cabecera 2-0 del aeropuerto, se recoge el material vegetal producto de la rocería, se carga al camión recolector y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se continua con la reparación del cerramiento en el sector sur oriental debajo de la estación de bomberos del aeropuerto, se retira maleza y se excava para dejar viga de cimentación, se aplica anticorrosivo y se pinta con pintura de esmalte. Se continua los recorridos diarios para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.

Ell A D3
Interventoria. Residente Obra

20/03/25 Jueves

Clima: Seco durante toda la jornada, Inicio jornada: 6:00am; Fin jornada: 6:00pm; Personal en obra: El mismo de la jornada anterior; Maquinaria y Equipo: La misma de la jornada anterior; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del campamento SIDO. Se continua con la rocería manual en el sector nor occidental y zona de seguridad de la cabecera 2-0 del aeropuerto, se recoge el material vegetal, se carga al camión recolector y se dispone en el sitio autorizado

zona del fin. Se continua con la reparación del cerramiento en el sector sur oriental detrás de la estación de bomberos del conjunto, se retira maleza y se excava para despejar la viga de cimentación, se aplica anticorrosivo y se pinta con pintura de esmalte. Se continua con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de cipreses viales del conjunto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.

Interventoría. Ell A D S
Residente Obra

21/03/2025 Viernes

Clima: Seco durante la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; Fin jornada: 6:00 pm; Personal en obra: El mismo de la jornada anterior; Maquinaria y Equipo: La misma de la jornada anterior; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del conjunto 2130. Se continua con la reparación manual en el sector sur occidental y zona restringida de la cabecera 2-0 del conjunto, se recoge el material vegetal, se carga al camión recolector y se dispone en el sitio autorizado para del fin. Se continua con la reparación del cerramiento en el sector sur oriental detrás de la estación de bomberos del conjunto, se retira maleza y se excava para despejar la viga de cimentación, se aplica anticorrosivo y se pinta con pintura de esmalte. Se continuan con los recorridos diarios por parte de la cuadrilla eléctrica para verificar el estado de funcionamiento del sistema de cipreses viales del conjunto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.

Interventoría. Ell A D S
Residente Obra

25/03/25 Martes

Clima. Seco durante la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; Fin jornada: 6:00 pm; Personal en obra: Residente de obra e interventoría, 2 operadores de obra e interventoría, 2 operador hidro aire obra, 2 operarios eléctricos obra, 3 Técnicos eléctricos, 1 Graduador, 1 obrero; Maquinaria y Equipo: Camión recolector, 2 Camionetas, 3 guadañas, 2 sopladoras, 2 podadoras, planta eléctrica, equipo soldadura, herramienta menor; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del conjunto 2130. Se continua con la recolección manual en el sector sur occidental y zona restringida de la cabecera 2-0 del conjunto, se recoge el material vegetal, se carga al camión recolector y se dispone en el sitio autorizado para del fin. Se continua con la reparación del cerramiento en el sector sur oriental detrás de la estación de bomberos del conjunto, se retira maleza y se excava para despejar la viga de cimentación, se aplica anticorrosivo y se pinta con pintura de esmalte. Se continuan con los recorridos diarios para verificar el estado de funcionamiento del sistema de cipreses viales del conjunto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.

Interventoría. Ell A D S
Residente Obra

26/03/25 Miércoles

Clima: Seco durante toda la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; Fin jornada: 6:00 pm; Personal en obra: Residente de obra e Interventoría, Inspector Lado aire obra, Ingeniero Eléctrico obra, 3 Técnicos eléctricos, 1 Conductor, 11 obreros; Maquinaria y Equipo: Camión recolector, 2 Camionetas, 3 guadañas, fumigadora, sopladora, planta eléctrica, equipo soldadura, herramienta menor; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra. Se continua con la rocería manual en el sector nor occidental y zona restringida de la cabecera 2-0 del aeropuerto, se recoge el material vegetal, se carga el camión recolector y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se continua con la reparación del cerramiento en el sector cercano a la PTAR del aeropuerto, se retira maleza y se excava para dar paso viga de cimentación, se aplica antioxidativo, y se pinta con pintura de esmalte. Se continuan con los recorridos diarios para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.

Interventoría.

ELL A DS
Residente Obra

27/03/25 Jueves

Clima: Seco durante toda la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; Fin jornada: 6:00 pm; Personal en obra: El mismo de la jornada anterior; Maquinaria y Equipo: La misma de la jornada anterior; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del campamento 3150. Se continua con la rocería manual en el sector nor occidental y zona restringida de la cabecera 2-0 del aeropuerto, se recoge el material vegetal, se carga el camión recolector y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se continua con la reparación del cerramiento en el sector cercano a la PTAR del aeropuerto, se retira maleza y se excava para dar paso viga de cimentación, se aplica antioxidativo y se pinta la malla con pintura de esmalte. Se continuan con los recorridos diarios para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.

Interventoría.

ELL A DS
Residente Obra

28/03/25 Viernes

Clima: Seco durante la jornada; Inicio jornada: 6:00 am, Fin jornada: 6:00 pm; Personal en obra: Residente de obra e Interventoría, Inspector Lado aire obra, Ingeniero Electrico obra, 3 Técnicos eléctricos, 1 Conductor, 11 obreros. Maquinaria y Equipo: Camión recolector, 2 Camionetas, 3 guadañas, fumigadora, soplodora, planta eléctrica, equipo soldadura, herramienta menor; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del campamento 3150. Se continua con la rocería manual en el sector nor occidental y zona restringida de la cabecera 2-0 del aeropuerto, se recoge el material vegetal producto de la rocería, se carga al camión recolector y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se continua con la reparación del cerramiento en el sector cercano a la PTAR del aeropuerto, se retira maleza y se excava para dar paso viga de cimentación, se aplica antioxidativo y se pinta la malla con pintura de esmalte. Se continuan con los recorridos diarios para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del aeropuerto, se atienden las eventualidades presentadas durante el día.

Interventoría

ELL A DS
Residente Obra

29/03/25
Sábado

Clima: Seco durante la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 6:00 pm, Personal en obra: Residente de obra e Interventoría, Inspector SISOMA de obra e Interventoría, Inspector Medio ambiente de obra, Ingeniero Electricista obra, 3 Técnicos electricos, 1 Conductor, 11 obreros; Maquinaria y Equipo: 1 Camión tanto, 2 Camionetas, 3 guadañas, fumigadora, sopladora, planta eléctrica, equipo soldadura, herramienta menor; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del cerramiento SIDO. Se continua con la recoria manual en el sector norte del cerramiento, se recoge el material vegetal, se carga al camión recolector, se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se continua con la reposición del cerramiento en el sector cercano a la plaza del cerramiento, se retira maleza, se excava para dispejar viga de cimentación, se aplica anticorrosivo a la malla reforzada y se pinta con pintura de esmalte. Se continua con los recorridos diarios para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del cerramiento, se atienden las eventualidades presentadas durante el dia.

Interventoría. Residente Obra

31/03/25
Lunes.

Clima: Seco durante la jornada; Inicio jornada: 6:00 am; fin jornada: 6:00 pm; Personal en obra: Residente de obra e Interventoría, Inspector SISOMA de obra e Interventoría, Inspector Medio ambiente obra, Ingeniero Electrico obra, 3 Técnicos electricos, 1 Conductor, 11 obreros; Maquinaria y Equipo: 1 Camión recolector, 2 Camionetas, 3 guadañas, fumigadora, sopladora, planta eléctrica, equipo soldadura, herramienta menor; Actividades: Se dicta charla de seguridad diaria de 5 minutos a todo el personal de obra dentro del cerramiento SIDO. Se continua con la recoria manual en el sector norte del cerramiento, se recoge el material vegetal, se carga al camión recolector y se dispone en el sitio autorizado para tal fin. Se continua con la reposición del cerramiento en el sector cercano a la plaza del cerramiento, se retira maleza, se excava para dispejar la viga de cimentación, se aplica anticorrosivo a la malla reforzada y se pinta con pintura de esmalte. Se continua con los recorridos diarios para verificar el estado de funcionamiento del sistema de ayudas visuales del cerramiento, se atienden las eventualidades presentadas durante el dia.

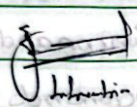
Interventoría. Residente Obra

- Luces ALS de Aproximación umbral 2-0 funcionando con normalidad, 2 balizas elevadas fuera de servicio.
- Luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.
- Luces de Taxeo funcionando con normalidad.
- Faro giratorio funcionando con normalidad.
- Se reporta a torre de control.

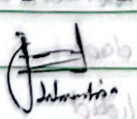
5-02-25 CAP lado Aire realiza recorrido en pista verificando el funcionamiento de Ayudas visuales encontrando:
- Luces de borde funcionando con normalidad
- Luces de viraje funcionando con normalidad.
- Luces de Aproximacion umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.
- Luces ALS de Aproximacion umbra 2-0 Funcionando con normalidad, 2 balizas elevadas fuera de servicio.
- Luces PAPI umbral 02 y 2-0 funcionando con normalidad.
- Luces de Taxeo funcionando con normalidad.
- Faro giratorio funcionando con normalidad
- Se reporta a torre de control

01-03-25 CAP lado Aire realiza recorrido en pista Verificando el funcionamiento de Ayudas visuales encontrando:
- Luces de borde funcionando con normalidad.
- Luces de viraje funcionando con normalidad.
- Luces de opioximación umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad, 2 balizas elevadas fuera de servicio.
- Luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.
- Luces de Taxeo funcionando con normalidad.
- faro giratorio funcionando con normalidad.
- Se reporta a torre de control.
- Ingresa el señor Germon Bernal como nuevo Tecnico de Ayudas visuales.
- Mantenimiento en baliza de borde L45-C1

02-03-25 CAP lado aire realiza recorrido en pista verificando el funcionamien de Ayudas visuales encontrando:
- Luces de borde funcionando con normalidad.
- Luces de viraje funcionando con normalidad.
- Luces de Aproximación umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad
- Luces de Aproximacion ALS umbral 2-0 funcionando con normalidad, 2 balizas elevadas fuera de servicio.
- Luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad.
- Luces de Taxeo funcionando con normalidad
- faro giratorio funcionando con normalidad
- Se reporta a torre de control.
- Mantenimiento baliza de borde L47-C2.



03-03-25 CAP lado Aire realiza recorrido en pista verificando el funcionamient de ayudas visuales encontrando:
- Luces de borde funcionando con normalidad
- Luces de viraje funcionando con normalidad.
- Luces de Aproximacion umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad
- Luces ALS de Aproximación umbral 2-0 funcionando con normalidad
2 balizas elevadas fuera de servicio.
- Luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad
- Luces de Taxeo funcionando con normalidad.
- faro giratorio funcionando con normalidad
- Se reporta a torre de control.
- Mantenimiento Reguladores, UPS, PLC, banco de baterias, cuarto de Reguladores oficina.
- Ingresa el Señor Andres fernando Vergonzo Nuevo tecn de Ayudas visuales.



04-03-25 CAP lado Aire realiza recorrido en pista verificando el funcionamiento de ayudas visuales encontrando:
- Luces de borde funcionando con normalidad
- Luces de viraje funcionando con normalidad
- Luces de umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad

normalidad, 2 balizas elevadas fuera de servicio.
- Luces PAPI umbral 0-2 y 2-0 funcionando con normalidad
- Luces de Taxeo funcionando con normalidad
- faro giratorio funcionando con normalidad
- Se reporto a torre de control
- Mantenimiento y limpieza cuarto de reguladores ALS, reguladores, UPS, PLC.

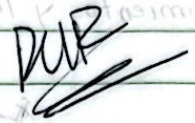
-03-25 CAP lado aire realiza recorrido en pista verificando funcionamiento de Ayudas visuales encontrando:
- Humico, Reguladores, UPS 1 y 2, PLC 1 y 2, Luces de viraje, Luces de umbral 02 y 2-0, luces calles de rodaje Charly, Bravo y Alfa, faro giratorio, Manga veletas, luces de borde de pista, luces PAPI 0-2 y 2-0, ALS en normal funcionamiento.
- Se continua con 2 balizas elevadas ALS fuera de servicio.
- Actividad de medicion para sistema de puesta a tierra sector cuarto ALS

6-03-25 CAP lado aire realiza recorrido en pista verificando funcionamiento de Ayudas visuales encontrando:
- Humico, Reguladores, UPS 1 y 2, PLC 1 y 2, luces de viraje, luces de umbral 0-2 y 2-0, Luces calles de rodaje Charly, Bravo, Alfa, faro giratorio, Mangaveletas, Luces de borde, Luces PAPI 0-2 y 2-0, ALS en normal funcionamiento.
- Se continua con 2 balizas elevadas ALS fuera de servicio.
- Actividad de medicion para sistema puesta a tierra desde luces PAPI 2-0 hasta luces de viraje.

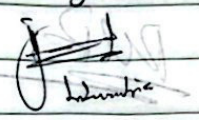
07-03-25 CAP lado aire realiza recorrido en pista verificando funcionamiento de Ayudas visuales encontrando:
- Humico, Reguladores, UPS 1 y 2, PLC 1 y 2, luces de viraje, Luces de umbral 0-2 y 2-0 Luces de Taxeo, faro giratorio, Mangaveletas, Luces de borde Luces PAPI 0-2 y 2-0, ALS en normal funcionamiento.
- Se continua con 2 balizas elevadas ALS fuera de servicio.
- Actividad de medicion umbral 2-0 de alimentacion de Transformador

ALS y Medidas de circuito ALS Inset.
- Se hace visita al personal de torre para Presentacion formal c
nuevos integrantes, se hace Inspeccion visual a foso giratorio
Encontrando Correa y engranajes en buen estado.
- Se realiza acompanamiento a personal de mantenimiento de
Aires acondicionados en cuarto ALS



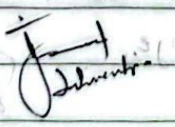


08-03-25 CAP lado aire realiza recorrido en pista verificando funcionamiento de Ayudas visuales encontrando:
- Mimico, Reguladores, UPS 1 y 2, PLC 1 y 2 Luces de viraje, Luces de umbra 0-2 y 2-0, Luces de Taxeo, faro giratorio, Mangaveletas, Luces de borde Luces PAPI 0-2 y 2-0, ALS en normal funcionamiento.
- Se continua con 2 balizas elevadas ALS fuera de servicio.
- Se termina toma de medidas de Acometida de transformadores desde calle de rodaje Alfa hasta el transformador de Icaro y de ahi hasta caja de Inspeccion derivacion en plataforma





09-05-25 CAP Lado aire realiza recorrido en pista verificando funcionamiento de Ayudas visuales encontrando:
- Mimico, Reguladores, UPS 1 y 2, PLC 1 y 2, Luces de viraje, Luces de umbral 0-2 y 2-0, Luces de Taxeo, faro giratorio, Mangaveletas, Luces de borde, Luces PAPI 0-2 y 2-0, ALS en normal funcionamiento
- Se continua con 2 balizas elevadas ALS fuera de servicio.
- Mantenimiento Luces de borde L49-C1 y L51-C2.
- Inspeccion y limpieza de Luces PAPI umbral 0-2 y 2-0





10-03-25 CAP lado aire realizo recorrido en pista verificando funcionamiento de Ayudas visuales encontrando:
- Mimico, Reguladores, UPS 1 y 2, PLC 1 y 2, Luces de viraje, Luces de umbral 0-2 y 2-0, Luces de Taxeo, faro giratorio, Mangaveletas, Luces de borde, Luces PAPI 0-2 y 2-0, ALS en normal funcionamiento
- Se continua con 2 balizas elevadas fuera de servicio.
- Se informa a torre de control

del Controlados (Carlos Rosero) ya que esta un avion ambulancia con Status hospital el Cual podria salir en cualquier momento y que ademas estaba programado otro avion ambulancia proximo a llegar.

1-03-25 CAP lado aire realizo recorrido en pista verificando funcionamiento de Ayudas visuales encontrando:
- Nimico, Reguladores, UPS 1 y 2, PLC 1 y 2 Luces de viraje, Luces de umbral 0-2 y 2-0, Luces de Taxeo, faro giratorio, Mangaveletas, Luces de borde, Luces PAPI 0-2 y 2-0, ALS en normal funcionamiento.
- Se continua con 2 ALS elevadas fuera de servicio
- Se reposta a torre de control
- Se comunica con torre de control para hacer el briefing diario y se solicita el ingreso a pistas para realizar labores de mantenimiento, el controlador Carlos Rosero informa que se necesita acompanamiento constante de SAM de Aerocivil, se le informo que el vehiculo permanecera en la zona de seguridad (Carreteable) y niega la autorizacion de ingreso, se le informa que esta con nosotros el SAM de CAP 2024 y tampoco Autorizo.
- Siendo las 08:25 am Estando en compania de personal SAM aerocivil. (Sebastian Cabrera) el controlador Carlos Rosero autoriza el ingreso a pista para realizar labores de Mantenimiento Interviniendo la baliza L53-C1, se termina labores en pista ya que el controlador Carlos Rosero llama a celular, reclamando de la queja por lo que solicita terminar con los labores y que requeria de la presencia del Tecnico Fernando Vergonzo en torre el cual se niega y le dice que sera mejor que para ambas partes la cominicacion se haga con el Ingeniero Ramon Uribe y que se defina los protocolos para la ejecucion de las labores

2-03-25 CAP lado aire realiza recorrido en pista Verificando funcionamiento de Ayudas visuales encontrando:
Nimico, Reguladores, UPS 1 y 2, PLC 1 y 2 Luces de viraje, Luces de umbral 02 y 20 Luces de Taxeo, faro giratorio, Mangavoletas, Luces de borde, Luces PAPI 0-2 y 2-0, ALS en normal funcionamiento.

- Se continua con 2 balizas ALS Elevadas fuera de servicio.
- Se reporta a torre de control
- baliza de taxeo, LT-04 fuera de servicio.
- Se llama a torre para hacer el briefing solicitando Ingres a Pista para realizar Mantenimiento a luces de borde y Realizar el Mantenimiento por requerimiento a baliza de taxe fuera de servicio, el Controlador Carlos Rosero Autoriza e Ingreso para realizar el Mantenimiento a la baliza fuera de servicio pero No autoriza el Mantenimiento en las Luces de borde manifestando que requere una reunion e torre con el personal de CAP lado aire.
- Mantenimiento por requerimiento a baliza de taxeo LT-04.

13-03-25 CAP lado Aire realiza recorrido en pista verificando el funcionamiento de Ayudas visuales encontrando:
- Mimico, Reguladores UPS 1 y 2, PLC 1 y 2, Luces de viraje, Luces de umbral 0-2 y 2-0, Luces de taxeo, faro giratorio, Mangavuelefas Luces de borde, Luces PAPI 0-2 y 2-0, Luces ALS en normal funcion
- Se continua con 2 balizas elevadas ALS fuera de servicio.
- Se reporta a torre de control.
- Se habla con torre de control y se concuerda sostener una reunion con el controlador Carlos Rosero y los tecnic Brayan Ramirez y German Bernal en torre, donde el controlador nos manifiesta que estamos interpretando m las Instrucciones del POS, se llega a un acuerdo para poder laborar en pista y tambien solicita que el Te Fernando Verganzo envie un correo a Carlos Rosero admitiendo que Interpreto mal las Instrucciones del POS Para el Enviarlo a la aerocivil y asi aclarar el Inconven
- Mantenimiento baliza L55-C2.

14-03-25 CAP lado Aire realiza recorido en pista verificando el Funcionamiento de ayudas visuales encontrando:
- Mimico, Reguladores, UPS 1 y 2, PLC 1 y 2, luces de viraje, luce

luces de borde, luces PAPI 0-2 y 2-0, luces ALS en normal Funcionamiento
- se continua con 2 balizas elevadas ALS Fuera de servicio
- se reporta a torre de control
- mantenimiento a balizas de borde L57-C1, L59-C2, L61-C1 y L63-C2

Intermitente

PLR

5-03-25 CAP Lado Aire realiza recorrido en pista verificando el funcionamiento de ayudas visuales encontrando:
- Mimico, Reguladores, UPS 1 y 2, PLC 1 y 2 luces de Viraje luces de umbral 02Y2-0, luces de taxeo Faro giratorio mangueletas luces de borde, luces PAPI 0-2 y 2-0 luces ALS en normal Funcionamiento
- se continua con 2 balizas elevadas ALS Fuera de servicio
- se reporta a torre de control
- mantenimiento a balizas de borde L65-C1 y L66-C1

Intermitente

PLR

6-03-25 CAP lado Aire realiza recorrido en pista verificando el Funcionamiento de ayudas visuales encontrando:
- mimico, Reguladores, UPS 1 y 2 PLC 1 y 2, luces de viraje luces de umbral 0-2 y 2-0, luces de taxeo Faro giratorio mangueletas, luces de borde, luces PAPI 0-2 y 2-0 luces ALS en normal Funcionamiento
- se continua con 2 balizas elevadas ALS Fuera de servicio
- se reporta a torre de control
- mantenimiento a balizas de borde L64-C2, L62-C1, L60-C2 y L58-C1

Intermitente

PLR

7-03-25 CAP lado Aire realiza recorrido en pista verificando el Funcionamiento de ayudas visuales encontrando
- mimico, Reguladores, UPS 1 y 2, PLC 1 y 2, luces de Viraje luces de umbral 0-2 y 2-0, luces de taxeo, Faro giratorio, mangueletas, luces de borde, luces PAPI 0-2 y 2-0, luces ALS en normal funcionamiento
- se continua con 2 balizas elevados ALS Fuera de servicio

- mantenimiento a balizas de borde L56 - C2, L54 - C1 L52 - C2.

18-03-2025 CAP lado Aire Realiza recorrido en pista. Verificando el Funcionamiento de ayudas visuales encontrando:
- mimico, reguladores, UPS 1 y 2 PLC 1 y 2 luces de viraje, luces de umbral 0-2 y 2-0, luces de taxeo Faro giratorio, mangueletes luces de borde, luces PAPI 0-2 y 2-0 luces ALS en normal Funcionamiento
- 1 baliza de taxeo de calle de rodaje Fuera de servicio
- se continua con 2 balizas elevados ALS fuera de servicio
- se reporta a torre de control
- mantenimiento a baliza de taxeo T-06
- mantenimiento a balizas de borde L50 - C1 L48 - C2 L46 - C1 L44 - C2.

19-03-25 CAP lado Aire Realiza recorrido en pista Verificando el Funcionamiento de ayudas visuales encontrando:
- mimico, reguladores, UPS 1 y 2 PLC 1 y 2, luces de viraje, luces de umbral 0-2 y 2-0, luces de taxeo Faro giratorio, mangueletes, luces de borde, luces PAPI 0-2 y 2-0 luces ALS en normal Funcionamiento
- se continua con 2 balizas elevados ALS fuera de servicio
- se reporta a torre de control
- mantenimiento a balizas de borde L42 - C1 L40 - C2.
- se encontro baliza de taxeo apagada Pa lo que se procedio a cambiar el bombillo y dejarla en Funcionamiento LT - 22.

20-03-25 CAP lado Aire Realiza recorrido en pista. Verificando el Funcionamiento de ayudas visuales encontrando:
- mimico, reguladores, UPS 1 y 2 PLC 1 y 2 luces de viraje luces de umbral 0-2 y 2-0 luces de taxeo Faro giratorio mangueletes, luces de borde, luces PAPI 0-2 y 2-0 luces

- se continua con 2 balizas elevadas ALS fuera de servicio.
- se reporta a torre de control.

Inhumtrix PUP

21-03-25 CAP Lado Aire realiza recorrido a las 5:40 Am. de las Ayudas Visuales, con Novedad en 2 Luces de ALS en las Torres. se coordina Trabajo con Torre, y se hace Mantenimiento y Revision de Los TransFormadores de Las Balizas que estan Fuser. Se coordina Ascenso A Torre y Se Cambia Balizas Fuser, quedando OK.
Nota: Se cVidencia que 1 de Las Balizas esta con Baja intensidad, Se le Notifica A Torre, que AL Momento Todas Las Luces de Ayudas Visuales, estan OK.

Inhumtrix PUP

22-03-25 CAP Lado Aire realiza recorrido A Las 5:39 Am de las Ayudas Visuales, encontrando Todas con Normalidad, Se coordina con Torre Ascenso A las Luces ALS Elevadas para Cambio de Bombillo con Baja intensidad. Se Normaliza Baliza y Se Toma Registro Panoramico de Las Torres Elevadas con Normal Funcionamiento.

Inhumtrix PUP

23-0325 CAP Lado Aire realiza recorrido A Las 5:34 Am. de las Ayudas Visuales Sin Novedad. Se coordina con Torre Limpieza de Las Luces papi de Los 2 umbrales 02 y 20. dejando Todo con Normalidad.

Inhumtrix PUP

24-03-25 CAP Lado Aire realiza recorrido A Las 5:38 Am de las Ayudas Visuales Sin Novedad, Se coordina con Torre Mantenimiento a las Balizas, L06-C1 - L04-C2 y L02-C1. Se hace Limpieza y revisión A los conectores Primarios y Secundarios.

Inhumtrix PUP

25-03-25 CAP Lado Aire realiza recorrido A Las 5:37 Am. de las Ayudas Visuales Sin Novedad, Se coordina con Torre Mantenimiento de Limpieza y revision A conectores primarios y secundarios de Las Balizas, L08-C2 - L10-C1, y L12-C2. Quedando OK.

Inhumtrix PUP

26-03-25. CAP Lado Aire J. realiza recorrido A las 5:37 AM de Ayudas Visuales Funcionando con Normalidad, Se coordina con Torre Mantenimiento, limpieza y Adecuacion A los conectores primarios y Secundarios de las Balizas de Borde de Pista. L 14 - C1 — L 16 - C2 y L 18 - C1. L 20 - C2.
En la Tarde se hace Limpieza de las Balizas Retiradas y se Adecuan Terminales de los Bombillos. Se Realiza recorrido con Ingeniero Juan David de Interventoria, para Validar Daños en cajas de Balizas.

27-03-25. CAP Lado Aire realiza recorrido A las 5:37 AM de Ayudas Visuales. Funcionando con Normalidad. Se coordina con Torre Mantenimiento, Limpieza y Adecuacion a los conectores Secundarios y Primarios de las Balizas de Borde de Pista.
L 22 - C1 - L 24 - C2. y L 26 - C1.
Tambien se realiza Inspeccion y Toma de Registro Fotografica A las Cajas Danadas por contratista de Franjas.

28-03-25 CAP lado AIRE Realiza recorrido en Pista verificando el funcionamiento de ayudas visuales encontrando:
- mimicos, reguladores, reguladores UPS 1 y 2, PLC 1 y 2 luces de Umbral 0-2 y 2-0, luces de Taxeo, Faro giratorio, mangueletas, luces de borde luces PAPI 0-2 y luces ALS en normal funcionamiento
- se reporta a falla de control
- mantenimiento balizas de borde L28-C2, L30-C1 L34-C1
- mantenimiento baliza de taxeo Lt 38

29-03-25 CAP lado Sire Realizo recorrido en pista verificando el Funcionamiento de ayudas visuales encontrando:
- mimico, reguladores, UPS 1 y 2, PLC 1 y 2, luces de viraje, luces de umbral 0-2 y 2-0, luces de taxeo, Faro giratorio, mangueletas, luces de borde, luces PAPI 0-2 y 2-0 luces ALS en normal Funcionamiento:
- se reporta a torre de control
- Mantenimiento balizas de taxeo Lt 35, Lt 36, Lt 37, Lt 28, Lt 29.

30-03-25 CAP lado Sire Realizo recorrido en pista verificando el Funcionamiento de ayudas visuales encontrando:
- mimico, Reguladores, UPS 1 y 2 PLC 1 y 2 luces de viraje luces de umbral 0-2 y 2-0 luces de taxeo, Faro giratorio, mangueletas, luces de borde, luces PAPI 0-2 y 2-0 luces ALS en normal Funcionamiento
- se reporta a torre de control
- Mantenimiento balizas de taxeo Lt 31, Lt 33 Lt 34, Lt 27

31-03-25 CAP lado Sire Realizo recorrido en pista verificando el Funcionamiento de ayudas visuales encontrando:
- mimico, Reguladores, UPS 1 y 2 PLC 1 y 2 luces de viraje luces de umbral 0-2 y 2-0, luces de taxeo, Faro giratorio, mangueletas, luces de borde, luces PAPI 0-2 y 2-0 luces ALS en normal Funcionamiento
- se reporta a torre de control.
- Mantenimiento balizas de taxeo Lt 21, Lt 22, Lt 23, Lt 24 y Lt 25

01-04-25 CAP lado Sire Realizo recorrido en pista verificando el Funcionamiento de ayudas visuales encontrando
- mimico, Reguladores, UPS 1 y 2 PLC 1 y 2 luces de viraje luces de umbral 0-2 y 2-0, luces de taxeo, Faro giratorio, mangueletas luces de borde, luces PAPI 0-2 y 2-0 luces ALS en normal Funcionamiento
- se repota a torre de control

ACINCO ingeniería

CTO: 12001243 H3 de 2023

SEGURIDAD SOCIAL INTERVENTORIA

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
CC 98392554		RODRIGUEZ ZUÑIGA MARIO FERNANDO	INDEPENDIENTE	PRINCIPAL	MZ B CASA 13 URBA REMANSOS DEL NORTE	PASTO-NARIÑO	6360222	No

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-04	2025-04	1439970637	9485338758	I	2025/05/14	2025/04/28	BANCO BBVA COLOMBIA S.A.	0	$708,400

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO				NOVEDADES																PENSION				SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES					
No.	Identificación		Nombre	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Dias	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte	Exonerado SENA e ICBF	Total Aportes
1	CC	98392554	RODRIGUEZ MARIO									X									230301	30	$2,485,500	$397,700	EPS037	30	$2,485,500	$310,700		0	$0	$0		0	$0	$0	0	$0	$0	No	$708,400
Total			**Afiliados(1)**																				$2,485,500	$397,700			$2,485,500	$310,700			$0	$0			$0	$0		$0	$0		$708,400

aportes en línea

Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
CC 98392554		RODRIGUEZ ZUÑIGA MARIO FERNANDO	INDEPENDIENTE	PRINCIPAL	MZ B CASA 13 URBA REMANSOS DEL NORTE	PASTO-NARIÑO	6360222	No

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-04	2025-04	1439970637	9485338758	I	2025/05/14	2025/04/28	BANCO BBVA COLOMBIA S.A.	0	$708,400

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
AFP (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$397,700	$0	$0	$397,700
PORVENIR	230301	800,224,808	8	1	$397,700	$0	$0	$397,700
EPS (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$310,700	$0	$0	$310,700
NUEVA E.P.S.	EPS037	900,156,264	2	1	$310,700	$0	$0	$310,700
TOTAL				1	$708,400	$0	$0	$708,400

Certificado de Aportes

Se certifica que IVAN DARIO JURADO MELO identificado(a) con CC 87454238 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social:

A C I PROYECTOS S A NI 860059851

Periodo		Clave		Planilla		Novedades														
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Tipo	Fecha Pago	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip
2025-04	2025-05	1461768034	9485747045	E	2025-05-06																	

Riesgo	Administradora	Días	Tarifa	IBC	Cotización
AFP	COLPENSIONES	30	16%	$6,000,000	$960,000
AFP	FONDO DE SOLIDARIDAD PENSIONAL	30		$6,000,000	$30,000
AFP	SUBCUENTA DE SUBSISTENCIA	30		$6,000,000	$30,000
ARL	ARL SURA	30	6.96%	$6,000,000	$417,600
CCF	COMFAMILIAR NARIÑO	30	4%	$6,000,000	$240,000
EPS	SANITAS	30	4%	$6,000,000	$240,000

Este certificado se expide el día 2025-05-06 a las 04:07.

Certificado de Aportes

Se certifica que HAIVER BERNARDO ORTIZ ARCOS identificado(a) con CC 1085276227 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social:

A C I PROYECTOS S A NI 860059851

Periodo		Clave		Planilla		Novedades														
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Tipo	Fecha Pago	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip
2025-04	2025-05	1461768034	9485747045	E	2025-05-06																	

Riesgo	Administradora	Días	Tarifa	IBC	Cotización
AFP	PORVENIR	30	16%	$3,000,000	$480,000
ARL	ARL SURA	30	6.96%	$3,000,000	$208,800
CCF	COMFAMILIAR NARIÑO	30	4%	$3,000,000	$120,000
EPS	SANITAS	30	4%	$3,000,000	$120,000

Este certificado se expide el día 2025-05-06 a las 04:08.

aportes en línea

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
CC 51809026		GONZALEZ CELIS MARTHA AURORA	INDEPENDIENTE	PRINCIPAL	CARRERA 57 C 128 06	BOGOTA-BOGOTA D.E.	2217717	No

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-04	2025-04	1470371558	9484894446	I	2025/05/08	2025/05/09	BANCO DAVIVIENDA	1	$549,300

LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES

EMPLEADO					PENSION		SALUD				CCF				RIESGOS				PARAFISCALES		
No.	Identificación	Nombres	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Codigo	Días	IBC	Aporte	Días	IBC	Aporte
Sucursal: PRINCIPAL (1 Afiliados)					$0	$0			$2,820,000	$352,500			$0	$0			$2,820,000	$196,300		$0	$0
Centro de Trabajo: PRINCIPAL (1 Afiliados)					$0	$0			$2,820,000	$352,500			$0	$0			$2,820,000	$196,300		$0	$0
Ciudad: BOGOTA Depto: BOGOTA D.E. (1 Afiliados)					$0	$0			$2,820,000	$352,500			$0	$0			$2,820,000	$196,300		$0	$0
1	CC	51809026	GONZALEZ MARTHA		0	$0	$0	EPS017	30	$2,820,000	$352,500		0	$0	$0	14-23	30	$2,820,000	$196,300	0	$0	$0
Total		**Afiliados(1)**				$0	$0			$2,820,000	$352,500			$0	$0			$2,820,000	$196,300		$0	$0

aportes en línea

Resumen General de Pago

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

Identificación	dv	Razon Social	Clase Aportante	Sucursal Principal	Direccion	Ciudad-Departamento	Teléfono	Exonerado SENA e ICBF
CC 51809026		GONZALEZ CELIS MARTHA AURORA	INDEPENDIENTE	PRINCIPAL	CARRERA 57 C 128 06	BOGOTA-BOGOTA D.E.	2217717	No

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

Periodo		Clave		Tipo	Fecha		Pago		
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Planilla	Limite	Pago	Banco	Dias Mora	Valor
2025-04	2025-04	1470371558	9484894446	I	2025/05/08	2025/05/09	BANCO DAVIVIENDA	1	$549,300

RESUMEN DE PAGO

RIESGO	CODIGO	NIT	DV	AFILIADOS	VALOR LIQUIDADO	INTERESES MORA	SALDOS E INCAPACIDADES	VALOR A PAGAR
ARL (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$196,300	$200	$0	$196,500
POSITIVA COMPAÑIA DE SEGUROS	14-23	860,011,153	6	1	$196,300	$200	$0	$196,500
EPS (ADMINISTRADORAS: 1)				1	$352,500	$300	$0	$352,800
FAMISANAR	EPS017	830,003,564	7	1	$352,500	$300	$0	$352,800
TOTAL				**1**	**$548,800**	**$500**	**$0**	**$549,300**

aportes en línea

Certificado de Aportes

Se certifica que SANDRA MIREYA CEPEDA SANABRIA identificado(a) con CC 40049480 realizó los siguientes aportes al Sistema de Seguridad Social:

A C I PROYECTOS S A NI 860059851

Periodo		Clave		Planilla		Novedades														
Pensión	Salud	Pago	Planilla	Tipo	Fecha Pago	ing	ret	tde	tae	tdp	tap	vsp	cor	vst	sln	ige	lma	vac	avp	vct	irl	vip
2025-04	2025-05	1461768034	9485747045	E	2025-05-06																	

Riesgo	Administradora	Días	Tarifa	IBC	Cotización
AFP	PORVENIR	30	16%	$3,500,000	$560,000
ARL	ARL SURA	30	6.96%	$3,500,000	$243,600
CCF	COMPENSAR	30	4%	$3,500,000	$140,000
EPS	SANITAS	30	4%	$3,500,000	$140,000

Este certificado se expide el día 2025-05-06 a las 04:05.

compensar | miplanilla.com

PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES

DATOS DEL APORTANTE						
TIPO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE	DIRECCIÓN	TELÉFONO	CORREO	EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD
CC	75105707	GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA	CLL 79 61-50	3105588979	grestradav@gmail.com	
FORMA PRESENTACIÓN	CLASE APORTANTE	NOMBRE SUCURSAL / CÓDIGO	DEPARTAMENTO	CIUDAD / MUNICIPIO		
ÚNICA	I – Independiente		BOGOTÁ D. C.	BOGOTÁ, D.C.		NO

DATOS DE LA PLANILLA						
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)	TIPO PLANILLA	FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	CANTIDAD	
					EMPLEADOS	UPC
					1	0
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIONES				TOTAL A PAGAR	
2025-04	2025-04	I	28/04/2025	86100674	$405.800	

TOTALES POR SUBSISTEMAS

TOTALES SALUD

Código EPS	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	UPC Adicional	Incapacidades		Licencia Maternidad		Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora UPC	Total a Pagar	No. Afiliados
					No. Autorización	Valor	No. Autorización	Valor					
EPS010	EPS Sura	800088702-2	178.000	0		0		0	0	0	0	178.000	1

TOTALES PENSIÓN

Código AFP	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Aporte Voluntario Afiliado	Aporte Voluntario Aportante	Aporte FSP - Solidaridad	Aporte FSP - Subsistencia	Días Mora	Valor Mora Cotización	Valor Mora FSP	Total a Pagar	No. Afiliados
230201	Proteccion (ING + Proteccion)	800229739-0	227.800	0	0	0	0	0	0		227.800	1

TOTALES RIESGOS LABORALES

Código ARL	Nombre	NIT	Cotización Obligatoria	Incapacidades		Aportes Otros Sistemas	Valor Neto Cotización	Días Mora	Valor Mora Cotización	Subtotal Cotización	No. Radicado Saldo a Favor	Valor Saldo a Favor	Fondo Solidaridad	Total a Pagar	No. Afiliados
				No. Autorización	Valor										

TOTALES CAJAS

Código CCF	Nombre	NIT	Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados

TOTALES PARAFISCALES

Valor Aporte	Días Mora	Valor Mora Aporte	Total a Pagar	No. Afiliados
SENA				
0	0	0	0	0
ICBF				
0	0	0	0	0
ESAP				
MEN				

TOTALES POR SUBSISTEMA

Tipo Administradora	No. Administradoras Reportadas	Valor antes de IGE, LMA, IRP y Mora	Total a Pagar
Salud	1	178.000	178.000
Pensión	1	227.800	227.800
Riesgos Laborales	0	0	0
CCF	0	0	0
ESAP	0	0	0
ICBF	0	0	0
MEN	0	0	0
SENA	0	0	0
TOTALES	2	405.800	405.800

PAGADA

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información

compensar | miplanilla.com

PLANILLA INTEGRADA DE AUTOLIQUIDACION DE APORTES

DATOS DEL APORTANTE						
TIPO	NÚMERO	NOMBRE APORTANTE		DIRECCIÓN	TELÉFONO	CORREO	EXONERADO PAGO PARAFISCALES Y SALUD
CC	75105707	GABRIEL RICARDO ESTRADA VILLA		CLL 79 61-50	3105588979	grestradav@gmail.com	
FORMA PRESENTACIÓN	CLASE APORTANTE	NOMBRE SUCURSAL	CÓDIGO	DEPARTAMENTO	CIUDAD / MUNICIPIO		
ÚNICA	I – Independiente			BOGOTÁ D. C.	BOGOTÁ, D.C.		NO

DATOS DE LA PLANILLA						
PLANILLA ASOCIADA	FECHA PAGO ASOCIADA (DIA/MES/AÑO)	TIPO PLANILLA	FECHA PAGO (DIA/MES/AÑO)	NÚMERO PLANILLA	CANTIDAD	
					EMPLEADOS	UPC
					1	0
PERIODO SALUD	PERIODO PENSIONES				TOTAL A PAGAR	
2025-04	2025-04	I	28/04/2025	86100674	$405.800	

DETALLE POR COTIZANTE

INFORMACIÓN COTIZANTE									INFORMACIÓN NOVEDADES																PENSIÓN							SALUD			RIESGOS LABORALES				CCF			PARAFISCALES				
No.	Tipo	No. de Identificación	Apellidos y Nombres	Cotizante	Subtipo	Extranjero	Colom. exterior	Estornado	ING	RET	TDE	TAE	TDP	TAP	VSP	VST	SLN	IGE	LMA	VAC	AVP	VCT	IRL	CORRECCIÓN	Cód. AFP	IBC AFP	Cotización	Voluntario Afiliado	Voluntario Aportante	Fondo pensional de solidaridad	Fondo pensional de subsistencia	Cód. EPS	IBC EPS	Cotización / Valor UPC	Cód. ARL	IBC ARL	Clase de Riesgo	Cotización	Código CCF	IBC CCF	Aporte CCF	IBC otros parafiscales	Aporte SENA	Aporte ICBF	Aporte ESAP	Aporte MEN
1	CC	75105707	ESTRADA VILLA GABRIEL RICARDO	3	0			N																	230201	1.423.500	227.800	0	0	0	0	EPS010	1.423.500	178.000		0		0		0	0	0	0	0	0	0	0

PAGADA

Este documento está clasificado como PRIVADO por parte de Compensar Operador de Información