INFORME SUPERVISIÓN DICIEMBRE 2023 INFORMES SEMANALES DE OBRA

	INFORMES SEMANALES TÉCNICOS	Secretaría de Obras Publicas
		Informe No 49
		Desde el 3 hasta el 10 de diciembre 2023.

Cód. dependc	Serie	Sub serie	Modalidad	Año	Consecuti
1100			CD	2023	1168

CONTRATO DE OBRA

Contratista:	Concre-acero S.A.S	**Contratista:**	Construcciones Azimut SAS
Contrato No.	1168 DE 2023	Contrato No.	1169 DE 2023
Objeto.	TRAMO VÍA LA BANCA EN EL MARCO DE LA EMERGENCIA DE LA SITUACIÓN DE CALAMIDAD PÚBLICA DECLARADA MEDIANTE EL DECRETO 202204000463 DEL 07 DE JUNIO DE 2022 Y AMPLIADA MEDIANTE EL DECRETO 202204000588 DEL 06 DE AGOSTO DE 2022 Y	Objeto.	INTERVENTORIA TÉCNICA ADMINISTRATIVA FINANCIERA AMBIENTAL Y JURÍDICA AL CONTRATO DE OBRA SUSCRITO PARA LA ATENCION E INTERVENCION DEL SEGUNDO TRAMO VÍA LA BANCA EN EL MARCO DE LA EMERGENCIA DE LA SITUACIÓN DE CALAMIDAD PÚBLICA DECLARADA MEDIANTE EL DECRETO 202204000463 DEL 07 DE JUNIO DE 2022 Y AMPLIADA MEDIANTE EL DECRETO 202204000588 DEL 06 DE AGOSTO DE 2022 Y LA CIRCULAR UNIFICADA APORTADA
Valor Inicial:	$ 7.689.800.471,00	Valor Inicial:	$ 533.292.550,00
Valor Actualizado:	$ 0,00	Valor Actualizado:	$ 0,00
Plazo Inicial:	365	Plazo Inicial:	365
Plazo Actualizado:	365	Plazo Actualizado:	365
Fecha de Iniciación:	1/01/2023	Fecha de Iniciación:	1 de enero de 2023
Fecha de Vencimiento:	31/12/2023	Fecha de Vencimiento:	31/12/2023

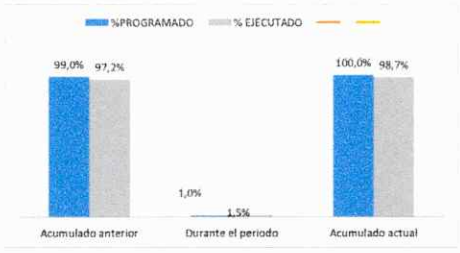
Semana Número: 42 Del: 3/12/2023 Al: 10/12/2023 Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato 343 días

Nombre del Supervisor CLAUDIA MARCELA ARISTIZABAL

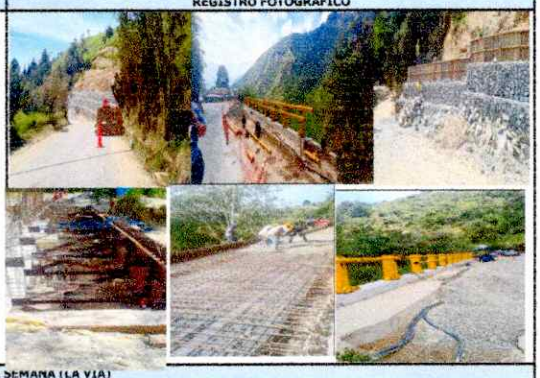
AVANCE DEL CONTRATO

	SEMANAL	ACUMULADO		SEMANAL	ACUMULADO
Obra programada (%)	1,00%	100,00%	Obra Física Ejecutada (%)	1,50%	98,70%
Valor de la Obra	$ 76.898.004,71	$ 7.589.800.471,00	Valor de la Obra	$ 115.347.007,07	$ 7.589.833.064,88

	%PROGRAMADO	% EJECUTADO	DIFERENCIA
Acumulado anterior	99,0%	97,2%	-1%
Durante el periodo	1,0%	1,5%	
Acumulado actual	100,0%	98,7%	



REGISTRO FOTOGRÁFICO



ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA (LA VIA)

Fundida losa viaducto PR7+400 incluyendo armada refuerzo y construcción de bordillo
Instalación de baranda vial viaducto PR3+200 y acabado pintura esmalte
Construcción muro gaviones y disipador ,y aletas en descole. Muro en tierra armada en banca PR 8+200
Construcción de obras de artes en punto critico PR8+200 Y PR7+400 como cajas y alcantarillas
Lleno con base granular compactada en banca punto crítico PR 4+900 . Tubería expuesta

ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA (LA VÍA)

Instalación de platinas y Construcción de bordillo PR7+400
Muro tierra armada, muro gavión, Lleno material base granular y compactado en banca, construcción disipador PR8+200
Instalación de barandas PR3+200 y PR4*900
Fresado y retiro carpeta asfáltica en tramos de puntos intervenidos
Construcción de cuneta bordillo en PR8+200
Acabado en soldadura y barandas viales

RESUMEN GENERAL DEL ESTADO DEL CONTRATO

En ejecución, actualmente se intervienen seis(6) puntos críticos y reparaciones en la vía. Las actividades programadas se ejecutaron satisfactoriamente y sin inconvenientes considerables, las intervenciones técnicas y estructurales atendieron con éxito las solicitudes demandantes, se espera continuar con la programación de obra para así poder subsanar todas las particularidades de la urgencia.

OBSERVACIONES

En los procedimientos constructivos en los nuevos puntos críticos, se ha observado el rendimiento ha bajado debido a la roca encontrada que ha sido necesario el uso de equipo de minería y la situación de riesgo para los operativos
Se le pide a la comunidad un poco de paciencia ya que en fundida de pilas se interrumpe el tráfico en tiempo extendido.
Se da la necesidad de minería para excavaciones en roca, ítem que por su costo y cantidad, se refleja en el presupuesto con mayores cantidades, esto es en K7+400 por lo que se hace necesario un acta de cambio.
En PR8+200,es el frente más complejo que involucra varias actividades en el aspecto de geotecnia, hidráulico y vial, siendo asi el frente con mas cantidad de operativos y avanza a buen ritmo.
En estas ultimas semanas contratista ha manejado un plan de contingencia que involucra aumento de cuadrillas , buen stock de insumos y materiales y atacando varios frentes simultáneamente . En Izaje de la ultima viga del viaducto para el punto crítico PR7+400, fue manejado satisfactoriamente para poder realizar las uniones de los
Para todos los puntos intervenidos se construirá la capa de rodadura una vez se tengan todas las obras civiles finalizadas
EN PR7+400, las actividades de minería por roca encontrada afectaron el rendimiento en este punto crítico pero sin embargo en lo que corresponde a la estructura metálica de semiviaducto, esta fue fabricada a buen ritmo y se encuentra en el sitio para su izaje inmediatamente se terminaron los concretos y proceder a armar acero de

FIRMAS

Residente de Interventoría
Nombre: Albertina Guerrero Vitola
CC. 45458856

Residente Contratista
Nombre:
CC:

	INFORMES SEMANALES TÉCNICOS	Secretaría de Obras Publicas
		Informe No 50
		Desde el 10 hasta el 17 de diciembre 2023.

Cód dependc	Serie	Sub serie	Modalidad	Año	Consecutl
1100			CD	2023	1168

CONTRATO DE OBRA

Contratista:	Concre-acero S.A.S	**Contratista:**	Construcciones Azimut SAS
Contrato No.	1168 DE 2023	Contrato No.	1169 DE 2023
Objeto.	TRAMO VÍA LA BANCA EN EL MARCO DE LA EMERGENCIA DE LA SITUACIÓN DE CALAMIDAD PÚBLICA DECLARADA MEDIANTE EL DECRETO 202204000463 DEL 07 DE JUNIO DE 2022 Y AMPLIADA MEDIANTE EL DECRETO 202204000588 DEL 06 DE AGOSTO DE 2022 Y	Objeto.	INTERVENTORIA TÉCNICA ADMINISTRATIVA FINANCIERA AMBIENTAL Y JURIDICA AL CONTRATO DE OBRA SUSCRITO PARA LA ATENCION E INTERVENCION DEL SEGUNDO TRAMO VÍA LA BANCA EN EL MARCO DE LA EMERGENCIA DE LA SITUACIÓN DE CALAMIDAD PÚBLICA DECLARADA MEDIANTE EL DECRETO 202204000463 DEL 07 DE JUNIO DE 2022 Y AMPLIADA MEDIANTE EL DECRETO 202204000588 DEL 06 DE AGOSTO DE 2022 Y LA EMERGENCIA MANIFESTA SURTIDA
Valor Inicial:	$ 7.689.800.471,00	Valor Inicial:	$ 533.262.550,00
Valor Actualizado:	$ 0,00	Valor Actualizado:	$ 0,00
Plazo Inicial:	365	Plazo Inicial:	365
Plazo Actualizado:	365	Plazo Actualizado:	365
Fecha de Iniciación:	1/01/2023	Fecha de Iniciación:	1 de enero de 2023
Fecha de Vencimiento:	31/12/2023	Fecha de Vencimiento:	31/12/2023

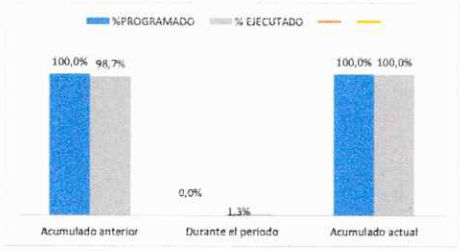
Semana Número: 42 Del: 10/12/2023 Al: 17/12/2023 Tiempo transcurrido desde la iniciación del contrato 350 días

Nombre del Supervisor CLAUDIA MARCELA ARISTIZABAL

AVANCE DEL CONTRATO

	SEMANAL	ACUMULADO		SEMANAL	ACUMULADO
Obra programada (%)	0,00%	100,00%	Obra Física Ejecutada (%)	1,30%	100,00%
Valor de la Obra	$ 0,00	$ 7.689.800.471,00	Valor de la Obra	$ 99.967.406,12	$ 7.689.800.471,00

	%PROGRAMADO	% EJECUTADO	DIFERENCIA
Acumulado anterior	100,0%	98,7%	0%
Durante el periodo	0,0%	1,3%	
Acumulado actual	100,0%	100,0%	



REGISTRO FOTOGRÁFICO



ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA (LA VÍA)

Instalación de platinas y Construcción de bordillo PR7+400
Muro tierra armada, muro gavión, Lleno material base granular y compactado en banca, construcción disipador PR8+200
Instalación de barandas PR3+200 y PR4*900
Fresado y retiro carpeta asfáltica en tramos de puntos intervenidos
Construcción de cuneta bordillo en PR8+200
Acabado en soldadura y barandas viales

ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA (LA VÍA)

Toma de detalles en acabado de pintura barandas viales en los puntos intervenidos
Carpeta asfáltica en puntos intervenidos
Aseo y limpieza y retiro material sobrante
Paisajismo y siembra de grama en talud y construcción de cerca en alambre de púas PR8+200
Organizar tubería expuesta y reparar fugas en estas

RESUMEN GENERAL DEL ESTADO DEL CONTRATO

En ejecución, actualmente se intervienen seis(6) puntos críticos y reparaciones en la vía. Las actividades programadas se ejecutaron satisfactoriamente y sin inconvenientes considerables, las intervenciones técnicas y estructurales atendieron con éxito las solicitudes demandantes, se espera continuar con la programación de obra para así poder subsanar todas las particularidades de la urgencia.

OBSERVACIONES

En los procedimientos constructivos en los nuevos puntos criticos, se ha observado el rendimiento ha bajado debido a la roca encontrada que ha sido necesario el uso de equipo de minería y la situación de riesgo para los operativos

Se le pide a la comunidad un poco de paciencia ya que en fundida de pilas se interrumpe el tráfico en tiempo extendido.

Se da la necesidad de minería para excavaciones en roca, ítem que por su costo y cantidad, se refleja en el presupuesto con mayores cantidades, esto es en K7+400 por lo que se hace necesario un acta de cambio.

En PR8+200,es el frente más complejo que involucra varias actividades en el aspecto de geotecnia, hidráulico y vial, siendo así el frente con mas cantidad de operativos y avanza a buen ritmo.

En estas ultimas semanas contratista ha manejado un plan de contingencia que involucra aumento de cuadrillas , buen stock de insumos y materiales y atacando varios frentes simultáneamente . En Izaje de la ultima viga del viaducto para el punto crítico PR7+400, fue manejado satisfactoriamente para poder realizar las uniones de los

EN PR7+400, las actividades de minería por roca encontrada afectaron el rendimiento en este punto crítico pero sin embargo en lo que corresponde a la estructura metálica de semiviaducto, esta fue fabricada a buen ritmo y se encuentra en el sitio para su izaje inmediatamente se terminaron los concretos y proceder a armar acero de refuerzo y fundir losa. Plan de contingencia.

Para todos los puntos intervenidos se construirá la capa de rodadura una vez se tengan todas las obras civiles finalizadas , sin embargo el suministro de material esta condicionado a la entrega del proveedor Asfaltadora Antioquia, debido a la época decembrina y capacidad de despacho.

FIRMAS

Residente de Interventoria
Nombre: Albertina Guerrero Vitola
CC. 45458856

Residente Contratista
Nombre:
CC: