INFORME TÉCNICO DE OBRA

ALCANCE DE LAS OBRAS

1 OBJETO DEL CONTRATO

"ADECUACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LOS CAMINOS ANCESTRALES EN LAS VEREDAS EL OSO, LA REFORMA Y CHIPA VIEJO DEL MUNICIPIO DE SOCOTÁ – BOYACÁ."

2 ALCANCE

AGROVIDA INGENIERIA S.A.S se compromete dentro de los términos y condiciones, que se indican más adelante en el presente documento y bajo su plena responsabilidad y dirección técnica a desarrollar todos los trabajos, las obras civiles y el suministro de materiales requeridos en la ejecución del contrato.

3. EJECUCIÓN DEL CONTRATO

El resultado de los servicios realizados conforme a las obligaciones del contrato, dentro del período comprendido entre el 6 de junio 2025 y 6 de agosto de 2025, equivalentes al 100% de ejecución del contrato.

4. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS

Adecuación y mantenimiento de los caminos ancestrales en las veredas El Oso, La Reforma y Chipa viejo del municipio de Socotá – Boyacá

4.1. Rocería a cada lado de la vía y/o zonas necesarias para buena visibilidad

4.2. Excavación manual en material común

4.3. Relleno con material seleccionado proveniente de excavación compactado con planta vibradora

4.4 Construcción manual de cunetas en tierra

4.5 Cerramiento de Alambre de Púa N° 12 con 5 hilos de poste de madera distancia entre poste 2M

4.6 Desmonte de Alambre Púas - Cerramiento – incluye postes

4.7 Transporte de carga mular

ESPECIFICACIONES DEL AREA A INTERVENIR

El Municipio de Socotá cuenta con aproximadamente 18.0 Kilómetros de caminos de herradura dentro de los cuales se encuentra la red de caminos que se encuentran interviniendo dentro de las veredas el oso, la Reforma y chipa viejo.

Las intervenciones que se están realizando es en puntos críticos en la mayoría de los caminos interveredales que comunican las veredas mencionadas anteriormente, en las cuales se logra contribuir a mejorar las condiciones de movilidad para la comunidad en general, mejorando el desarrollo socio económico, educativo, servicios médicos que benefician a toda la zona.

El total de la población beneficiada es de 350 con personas flotantes, tres instituciones educativas con estudiantes entre los 5 a 15 años, 5 docentes y un 30%de población de la tercera edad.

Localización de Caminos

A continuación, presentamos una descripción detallada de las actividades realizadas en cada una de las veredas mencionadas en el objeto del contrato.



Figura 1.1. Localización de los caminos interveredales peatonales Veredas el Oso, la Reforma y Chipa Viejo localizado a 69 km del casco Urbano y a tres (03) horas del caso urbano en vehículo y cuatro (04) transporte mular.
Fuente: Google Earth

DESCRIPCIÓN AVANCE TECNICO						
ITEM PRECIOS GOBERNACIÓN		DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
	1	PRELIMINARES				
3.11.07	1.1	ROCERIA A CADA LA LADO DE LA VIA Y/O ZONAS NECESARIAS PARA BUENA VISIBILIDAD	HA	4,73	$ 611.926,77	$ 2.894.413,62
3.03.10	1.2	EXCAVACION MANUAL EN MATERIAL COMUN	M3	114,25	$ 64.546,54	$ 7.374.442,20
3.03.16	1.3	RELLENO CON MATERIAL SELECCIONADO PROVENIENTE DE EXCAVACION COMPACTADO CON PLANTA VIBRADORA	M3	102,045	$ 26.055,23	$ 2.658.793,38
3.03.04	1.4	CONSTRUCCION MANUAL DE CUNETAS EN TIERRA	ML	500	$ 5.082,99	$ 2.541.495,00
1.01.03	1.5	CERRAMIENTO ALAMBRE DE PUAS No. 12 5 HILOS POSTES DE MADERA. DISTANCIA ENTRE POSTES 2 M	ML	200	$ 41.312,02	$ 8.262.404,00
1.01.48	1.6	DESMONTE ALAMBRE PÚAS CERRAMIENTO 3 - 5 LÍNEAS INCLUYE POSTES.	ML	100	$ 10.032,23	$ 1.003.223,00
2.07.10	1.7	TRANSPORTE DE CARGA MULAR HASTA 4 KM	CARGA	30	$ 98.584,55	$ 2.957.536,50
SUBTOTAL						$ 27.692.307,69
ADMINISTRACION					20%	$ 5.538.461,54
IMPREVISTOS					6%	$ 1.661.538,46
UTILIDAD					4%	$ 1.107.692,31
COSTO TOTAL DEL PROYECTO						$ 36.000.000,00

VEREDA CHIPAVIEJO

INTERVENCIÓN	DESCRIPCIÓN	ÁREA
Rocería a lado y lado de la vía	Limpieza y rocería lado y lado de la vía rehabilitando el tránsito y visibilidad. En los lugares de: • Camino real que conduce de puente colgante del pauto hasta la quebrada la mugrosa **1 Hectárea** • Escuela Buenos Aires a Boca de monte **0.80 Hectáreas** • Alto del Chamizo a Buena vista **0.45 Hectáreas**	El área total de intervención en Rocería a lado y lado de la vía en la vereda Chipaviejo es de **2.25 Hectáreas.**
Excavación Manual en Material Común	Excavación manual para construcción de Alud, Retiro de material erosionado que obstaculizaba el paso, ampliación de caminos en los siguientes lugares:	El total de excavación manual en material común es de **30 m3**

	• Camino real que conduce de puente colgante del pauto hasta la quebrada la mugrosa **15 m3** • Escuela Buenos Aires a Boca de monte **8 m3** • Alto del Chamizo a Buena vista **7 m3**	
Relleno con material proveniente de excavación y compactado	Relleno con material proveniente de excavación, piedra y madera en los siguientes caminos: • Camino real que conduce de puente colgante del pauto hasta la quebrada la mugrosa **11 m3** • Escuela Buenos Aires a Boca de monte **17 m3** • Alto del Chamizo a Buena vista **12 m3**	Relleno con material proveniente de la excavación y compactado para un total de **40 m3**
Construcción Manual de Cunetas	Excavación de terreno a lado y lado de la vía para cortes de agua, construcción de cuneta transversal en empedrado y marcación de Bahos, en los siguientes caminos: • Camino real que conduce de puente colgante del pauto hasta la quebrada la mugrosa **100 ml** • Escuela Buenos Aires a Boca de monte **60 ml** • Alto del Chamizo a Buena vista **40 ml**	El área total de construcción manual de cunetas en la vereda Chipaviejo es de **200 ml**
Cerramiento con alambre de púas No 12 postes de madera , distancia entre poste 2mts	Cerramiento de caminos con alambre de púas No 12 con poste de madera dejando una distancia de 2mts entre cada poste. En los siguientes lugares: • Camino real que conduce de puente colgante a Pauto hasta el centro de la vía para un total de **100 ml**	El área total de cerramiento con alambre de púas para la vereda Chipaviejo es de **100 ml**
Desmonte alambre púas cerramiento 3 líneas incluye postes	Desmonte de alambre para ampliación de camino en los siguientes lugares: • Camino real que conduce de puente colgante a Pauto hasta el	El área total de desmonte de camino para la vereda Chipaviejo es de **100 ml**

	centro de la vía para un total de **100 ml**	
Transporte de Carga Mular	Transporte de carga mular hasta 4km En el recorrido de la vereda el Cardón – Socotá por la villa del Carmen a Chipaviejo se realizaron 15 cargues	El área total de transporte en carga fue de **15 cargues**

REGISTRO FOTOGRÁFICO

REGISTRO FOTOGRAFÍCO ANTES DE INTERVENCIÓN	
	
Fotografia N 1 Chipaviejo	Fotografia N 2 Chipaviejo
	
Fotografia N 3 Chipaviejo	Fotografia N 4 Chipaviejo

REGISTRO FOTOGRAFÍCO INTERVENCIÓN

	
Fotografia N 5 Chipa Viejo	Fotografia N 6 Chipa Viejo
	
Fotografia N 7 Chipaviejo	Fotografia N 8 Chipaviejo
	
Fotografia N 9 Chipa Viejo	Fotografia N 10 Chipa Viejo

	
Fotografia N 11 Chipaviejo	Fotografia N 12 Chipaviejo

	
Fotografia N 13 Chipaviejo	Fotografia N 14 Chipaviejo
	
Fotografia N 15 Chipaviejo	Fotografia N 16 Chipaviejo



Fotografia N 17 Chipaviejo



Fotografia N 18 Chipaviejo



Fotografia N 19 Chipaviejo



Fotografia N 20 Chipaviejo



Fotografia N 21 Chipaviejo



Fotografia N 22 Chipaviejo



Fotografia N 23 Chipaviejo



Fotografia N 24 Chipaviejo



Fotografia N 25 Chipaviejo



Fotografia N 26Chipaviejo



Fotografia N 27 Chipaviejo



Fotografia N 28 Chipaviejo

	
Fotografia N 29 Chipaviejo	Fotografia N 30 Chipaviejo
	
Fotografia N 31 Chipaviejo	Fotografia N 32 Chipaviejo
	
Fotografia N 33 Chipaviejo	Fotografia N 34 Chipaviejo

VEREDA EL OSO

INTERVENCIÓN	DESCRIPCIÓN	ÁREA
Rocería a lado y lado de la vía	Limpieza y rocería lado y lado de la vía rehabilitando el tránsito y visibilidad. En los lugares de: • Camino central: Desde Institución Educativa Jairo Albarracín Barrera Sede el Oso hasta Boca de Monte se realizó **1 Hectárea** • Camino Puente pauto, Santa Bárbara a la Capilla se realizó **0.40 Hectáreas** • Camino Puente Pauto Cascajal, la capilla se realizó **0.40 Hectáreas** • Camino Colegio La Vega se realizó **0.40 Hectáreas** • Camino el Playón, El volcán, la cueva del oso se realizó **0.20 Hectáreas** • Camino Santa Bárbara las Gaviotas puente Laja se realizó **0.10 Hectáreas**	El área total de intervención en Rocería a lado y lado de la vía en la vereda El Oso es **1.25 Hectáreas**
Excavación Manual en Material Común	• Excavación manual para construcción de Alud, Retiro de material erosionado que obstaculizaba el paso, ampliación de caminos en los siguientes lugares: Camino central: • Desde Institución Educativa Jairo Albarracín Barrera Sede el Oso hasta Boca de Monte se realizó **20 m3** • Camino Puente pauto, Santa Bárbara a la Capilla se realizó **10 m3**	El total de excavación manual en material común es de **54 m3**

	• Camino Puente Pauto Cascajal, la capilla se realizó **10 m3** • Camino Colegio La Vega se realizó **8 m3** • Camino el Playón, El volcán, la cueva del oso se realizó **3 m3** • Camino Santa Bárbara las Gaviotas puente Laja se realizó **3 m3**	
Relleno con material proveniente de excavación y compactado	Relleno con material proveniente de excavación, piedra y madera en los siguientes caminos: • Desde Institución Educativa Jairo Albarracín Barrera Sede el Oso hasta Boca de Monte se realizó **20 m3** • Camino Puente pauto, Santa Bárbara a la Capilla se realizó **10 m3** • Camino Puente Pauto Cascajal, la capilla se realizó **10 m3** • Camino Colegio La Vega se realizó **8 m3** • Camino el Playón, El volcán, la cueva del oso se realizó **3 m3** • Camino Santa Bárbara las Gaviotas puente Laja se realizó **3 m3**	Relleno con material proveniente de la excavación y compactado para un total de **54 m3**

Construcción Manual de Cunetas	Excavación de terreno a lado y lado de la vía para cortes de agua, construcción de cuneta transversal en empedrado y marcación de Bahos, en los siguientes caminos: • Desde Institución Educativa Jairo Albarracín Barrera Sede el Oso hasta Boca de Monte se realizó **80 m3** • Camino Puente pauto, Santa Bárbara a la Capilla se realizó **40 m3** • Camino Puente Pauto Cascajal, la capilla se realizó **40 m3** • Camino Colegio La Vega se realizó **20 m3** • Camino el Playón, El volcán, la cueva del oso se realizó **10 m3** • Camino Santa Bárbara las Gaviotas puente Laja se realizó **10 m3**	El área total de construcción manual de cunetas en la vereda El Oso es de **200 ml**
Cerramiento con alambre de púas No 12 postes de madera , distancia entre poste 2mts	Cerramiento de caminos con alambre de púas No 12 con poste de madera dejando una distancia de 2mts entre cada poste. En los siguientes lugares: • Sector la capilla vereda El Oso para un total de **100 ml**	El área total de cerramiento con alambre de púas para la vereda Chipaviejo es de **100 ml**
Transporte de Carga Mular	Transporte de carga mular hasta 4km En el recorrido de la vereda comeza hoyada al Oso se realizaron 15 cargues	El área total de transporte en carga fue de **15 cargues**

REGISTRO FOTOGRÁFICO

REGISTRO FOTOGRAFÍCO ANTES DE INTERVENCIÓN	
	
Fotografia N 35 El Oso	Fotografia N 36 El Oso
	
Fotografia N 37 El Oso	Fotografia N 38 El Oso
REGISTRO FOTOGRAFÍCO INTERVENCIÓN	
	
Fotografia N 39 El Oso	Fotografia N 40 El Oso

	
Fotografia N 41 El Oso	Fotografia N 42 El Oso
	
Fotografia N 43 El Oso	Fotografia N 44 El Oso
	
Fotografia N 45 El Oso	Fotografia N 46 El Oso

	
Fotografia N 47 El Oso	Fotografia N 48 El Oso
	
Fotografia N 49 El Oso	Fotografia N 450 El Oso
	
Fotografia N 51 El Oso	Fotografia N 52 El Oso

	
Fotografia N 53 El Oso	Fotografia N 54 El Oso
	
Fotografia N 55 El Oso	Fotografia N 56 El Oso
	
Fotografia N 57 El Oso	Fotografia N 58 El Oso

	
Fotografia N 59 El Oso	Fotografia N 60 El Oso

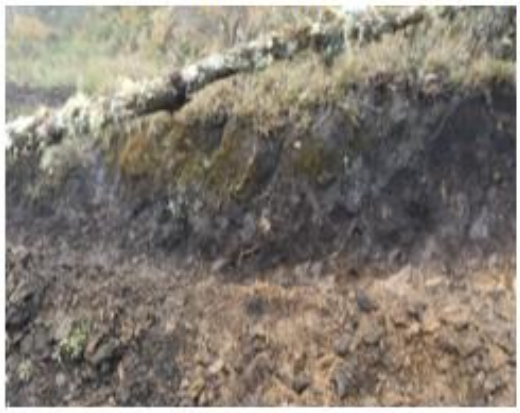
VEREDA LA REFORMA

INTERVENCIÓN	DESCRIPCIÓN	ÁREA
Rocería a lado y lado de la vía	Limpieza y rocería lado y lado de la vía rehabilitando el tránsito y visibilidad. En los lugares de: • Camino puente plancha la Laja – Escuela – pozo el café para un total de **2.5 Hectáreas**	El área total de intervención en Rocería a lado y lado de la vía en la vereda La Reforma es de **2.5 Hectáreas**
Excavación Manual en Material Común	Excavación manual para construcción de Alud, Retiro de material erosionado que obstaculizaba el paso, ampliación de caminos en los siguientes lugares: • Camino puente plancha la Laja – Escuela – pozo el café para un total de **31 m3**	El total de excavación manual en material común es de **31 m3**
Relleno con material proveniente de excavación y compactado	Relleno con material proveniente de excavación, piedra y madera en los siguientes caminos: • Camino puente plancha la Laja – Escuela – pozo el café para un total de **9m3**	Relleno con material proveniente de la excavación y compactado para un total de **9 m3**
Construcción Manual de Cunetas	Excavación de terreno a lado y lado de la vía para cortes de agua, construcción de cuneta transversal	El área total de construcción manual de cunetas en la

	en empedrado y marcación de Bahos, en los siguientes caminos: • Camino puente plancha la Laja – Escuela – pozo el café para un total de **120 ml**	vereda es de **120 ml**

REGISTRO FOTOGRÁFICO

REGISTRO FOTOGRAFÍCO ANTES DE INTERVENCIÓN	
	
Fotografia N 61 La Reforma	Fotografia N 62 La Reforma
	
Fotografia N 63 La Reforma	Fotografia N 64 La Reforma

REGISTRO FOTOGRAFÍCO INTERVENCIÓN	
	
Fotografia N 65 La Reforma	Fotografia N 66 La Reforma
	
Fotografia N 67 La Reforma	Fotografia N 68 La Reforma
	
Fotografia N 69 La Reforma	Fotografia N 70 La Reforma

	
Fotografia N 71 La Reforma	Fotografia N 72 La Reforma

	
Fotografia N 73 La Reforma	Fotografia N 74 La Reforma
	
Fotografia N 75 La Reforma	Fotografia N 76 La Reforma

	
Fotografia N 77 La Reforma	Fotografia N 78 La Reforma

6.LUGAR DE EJECUCIÓN

El lugar de ejecución de las actividades se está realizando en las veredas Chiva Viejo, El Oso y la Reforma, con un porcentaje de ejecución del 100%

7. SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Agrovida Ingeniería S.A.S está comprometida con velar por el cumplimiento correcto y completo de las normas de Seguridad y Salud en el Trabajo. En especial donde se deban ejecutar tareas de alto riesgo.

Cordialmente:

Jorge Alexander Estupiñán
Representante Legal
AGROVIDA INGENIERIA S.A.

Victor Alfonso Perez Mesa
C.C 74084918 Soy.

Víctor Pérez Mesa
Residente de Obra
AGROVIDA INGENIERIA S.A.S