CONTRATO 2024-3665: "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: "REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C"- (LOTE 4).

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA N.º 04.
PERIODO DEL 30 DE ABRIL DE 2025 AL 29 DE MAYO DE 2025
INFORME TÉCNICO 04
Revisión 1.



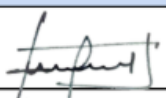
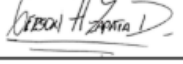
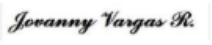
MAYO DE 2025

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE MOVILIDAD
BOGOTÁ

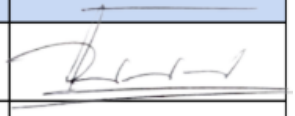
CONTROL DE REVISIONES

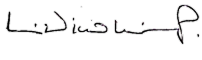
REVISION	DESCRIPCION	MODIFICACION	FECHA
0	**DOCUMENTO ORIGINAL**		16/06/2025
1	**ATENCIÓN DE OBSERVACIONES**		26/06/2025

ELABORADO POR:

CARGO	NOMBRE	FIRMA
Residente de interventoría (diurno)	Jhon Fredy Torres Duque	
Residente de interventoría (nocturno)	Gerson Harley Zapata Delgado	
Ingeniero auxiliar y de garantías	Ferney Velasco Cala	
Profesional siso	Daissy Nataly Pulido Rodríguez	
Especialista de transito	Jovanny Alejandro Vargas Rodríguez	

LA PRESENTE SE FIRMA DE CONFORMIDAD CON LAS OBLIGACIONES DE CADA COMPONENTE:

CARGO	COMPONENTE	NOMBRE	FIRMA
Contador	Contable/Financiero	Wilmer Danilo Clavijo Ortega	
Abogado	Jurídico	Diego Enrique Gómez Vera	

CARGO	NOMBRE	CARGO	FIRMA
REVISÓ	Miguel Geovanny Torres Burgos	Director de interventoría	
APROBÓ	Luis Nicolai Wilches Palomo	Supervisor del contrato SDM	

Contenido

Contenido 3

1. GENERALIDADES 9

1.1. Introducción 9

1.2. Calendario del proyecto para el presente informe 10

1.3. Localización 11

1.4. Directorio telefónico contrato de obra 12

1.5. Directorio telefónico contrato de interventoría 13

1.6. Directorio telefónico Supervisión 14

1.7. Antecedentes 15

1.8. Descripción del proyecto 15

2. INFORMACIÓN LEGAL Y FINANCIERA 20

2.1. Información de los contratos 20

2.1.1. Contrato de obra 20

2.1.2. Contrato de interventoría 22

2.2. Cuadro de control legal del contratista y de la interventoría 24

2.2.1. Cuadro control legal contrato de obra 24

2.2.2. Cuadro de control legal contrato de interventoría 24

2.3. Cuadro control evaluación del cumplimiento de las obligaciones contractuales y convenios asociados 25

2.3.1. Cumplimiento de las obligaciones contractuales 25

2.4. Estado y avance presupuestal de los contratos de obra e interventoría 26

2.4.1. Programación del PAC 26

2.4.2. Estado financiero contrato de obra 27

2.4.3. Estado financiero contrato de interventoría 30

3. INFORMACIÓN TÉCNICA 31

3.1. Cronograma detallado del contrato 31

3.2. Relación de personal interventoría 32

3.3. Actividades desarrolladas por la interventoría 33

3.3.1. Actividades ejecutadas de carácter técnico 33

3.3.2. Actividades ejecutadas de carácter jurídico 41
3.3.3. Actividades de carácter administrativo 41
3.3.4. Actividades de carácter financiero 42
3.3.5. Modificaciones y problemas. 43
3.4. Recursos utilizados por el contrato de obra 43
3.4.1. Personal administrativo ejecución contrato de obra 43
3.4.2. Relación del personal contratista 44
3.5. Relación de equipos contrato de obra 48
3.6. Relación de lluvias 49
3.7. Reporte de daños a la infraestructura de servicios públicos 55
3.8. Estado de avance contrato 55
3.8.1. Avance físico de obra 55
3.8.2. Componente de Georreferenciación 61
3.8.3. Componente de Transito 63
3.8.4. Corredores intervenidos 109
3.8.5. Actividades de seguimiento semanal 109
3.8.6. Informe mensual de Obra 109
3.9. Registro fotográfico 110
3.10. Control de calidad 110
3.10.1. Equipo de control en campo y ensayos de laboratorio y toma de reflectividad 113
3.11. Control computadores interventoría 113
3.12. Control vehículos interventoría 113
3.13. Gestiones adelantadas ante las ESP y otras entidades 114
3.14. Informe del estado de las garantías durante el corte del mes 114
3.15. Garantías iguales o inferiores a 6 meses 115
3.16. Descripción de obras adicionales y/o complementarias 115
3.17. Correspondencia enviada y recibida 115
3.18. Reporte de producto no conforme 115
3.19. Bitácora de obra 115

3.20. Actas de comité de seguimiento 115
4. INFORMACIÓN SOCIAL 115
5. INFORMACIÓN AMBIENTAL Y SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO 116
6. COMENTARIOS, CONCLUSIONES 116
7. RECOMENDACIONES 117
8. ANEXOS 118

LISTA DE TABLAS

Tabla 1. Zonas por intervenir 11
Tabla 2. Directorio personal contratista 12
Tabla 3. Directorio personal interventoría 13
Tabla 4. Directorio personal Supervisión 14
Tabla 5. Información General Contrato de Obra 20
Tabla 6. Conformación del consorcio 21
Tabla 7. Pólizas contrato de obra 21
Tabla 8. Información General Contrato de Interventoría 22
Tabla 9. Pólizas de interventoría 23
Tabla 10. Cuadro control legal contrato de obra 24
Tabla 11. Contrato de control legal contrato interventoría 24
Tabla 12. Programación PAC 26
Tabla 13. Avance presupuestal contrato de obra periodo del presente informe 28
Tabla 14. Cronograma 31
Tabla 15. Relación del Personal 32
Tabla 16. Relación de ID´s Recibidos 38
Tabla 17. Relación obras ejecutadas 39
Tabla 18. Relación de diseños asignados 41
Tabla 19. Personal administrativo contrato de obra 43
Tabla 20. Cuadrilla de señalización horizontal # 1 44
Tabla 21. Cuadrilla de señalización horizontal # 2 44

Tabla 22. Cuadrilla de señalización horizontal # 3 45
Tabla 23. Cuadrilla de señalización horizontal # 4 45
Fuente: Informe de obra No.4 45
Tabla 24. Cuadrilla de emergencias horizontal y vertical 46
Fuente: Informe de obra No.4 46
Tabla 25. Cuadrilla de señalización vertical # 1 47
Tabla 26. Cuadrilla de señalización vertical # 2 47
Tabla 27. Cuadrilla de señalización vertical # 3 47
Fuente: Informe de obra No.4 47
Tabla 28. Personal de apoyo en obra 48
Fuente: Informe de obra No.4 48
Tabla 29. Equipos ofrecidos por el contratista 48
Tabla 30. Relación de lluvias 49
Tabla 31. Registro de lluvias presentadas en el periodo 54
Tabla 32. Avance físico contrato de obra mes 4 de ejecución 57
Tabla 33. Línea base de medición de obra 59
Tabla 34. Id´s intervenidos en cuenta 1 61
Tabla 35. Id´s intervenidos en cuenta 2 62
Tabla 36. Id´s intervenidos en cuenta 3 62
Tabla 37. Id´s intervenidos en cuenta 4 63
Tabla 38. Otras actividades realizadas en el periodo (reuniones) 65
Tabla 39. Planes de manejo de tránsito aprobados en el periodo 67
Tabla 40. Planes de manejo de tránsito vigentes en el periodo 77
Tabla 41. Planes de manejo de tránsito negados en el periodo 107
Tabla 42. Planes de manejo de tránsito en revisión 108
Tabla 43. Corredores intervenidos 109
Tabla 44. Comités de seguimiento desarrollados en el periodo 109

LISTA DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1. Calendario abril....11
Ilustración 2. Calendario mayo....11
Ilustración 3. Mapa localidades Bogotá....12
Ilustración 4. Análisis gráfico avance contrato de obra....29
Ilustración 5. Sticker para identificación de señales en terreno....35
Ilustración 6. Forma de diligenciar el sticker en una señal nueva (Dis_Nue)....36
Ilustración 7. Forma de diligenciar el sticker en una señal reemplazada (Dis_Rep: Prg_Ree) 36
Ilustración 8. Verificación de stickers....37
Ilustración 9. Registro fotografico seguimiento a implementacion de PMT´s....66
Ilustración 10. Registro fotografico seguimiento a implementacion de PMT´s....66
Ilustración 11. Algunos elementos utilizados en campo, flexómetros, odómetros, regleta para medición en micrones de espesor de pintura, pie de rey, termómetro e higrómetro, nivel de mano. 110
Ilustración 12. Elementos utilizados para medir la calidad de las implementaciones realizadas, equipo de retrorreflexión vertical, termohigrómetro digital, lupa con linterna, equipo de retrorreflexión horizontal....110
Adicionalmente para la ejecución del contrato se cuenta con elementos que permiten el manejo de información tanto física como virtual (impresora, escritorios, plotter, modem de internet), a continuación, su registro fotográfico:....111
Ilustración 13. Impresoras....111
Ilustración 14. Escritorios y equipos de computo....111
Ilustración 15. Escritorios y equipos de computo....112
Ilustración 16. Plotter....112
Ilustración 17. Modem de internet....112

LISTA DE ANEXOS

ANEXO 1. STOCK DE SEÑALES VERTICALES....119
ANEXO 2. CERTIFICADO DE CALIDAD DE MATERIALES....120
ANEXO N. 3 TRABAJADORES PROVENIENTES DE POBLACION VULNERABLE....121

ANEXO N. 4 BITACORA DE OBRA 122
ANEXO N. 5 CERTIFICADO CALIDAD EQUIPOS 123
ANEXO N. 6 COMITES SEMANALES 124
ANEXO N. 7 INDICADORES DE GESTION 125
ANEXO N. 8 INFORME CALIDAD LABORATORIO DE MUESTRAS 126
ANEXO N. 9 SOPORTE DE OFICINA 127
ANEXO 10. INFORMES SEMANALES 128
ANEXO N. 11 PLANILLAS DE OBRA 129
ANEXO N. 12 INFORME SST 130
ANEXO N.13 RELACION CORRESPONDENCIA 131
ANEXO N. 14 POLIZAS 132
ANEXO N. 15 REGISTRO FOTOGRAFICO 133
ANEXO N. 16 INFORME SOCIAL 134
ANEXO N. 17 GEORREFERENCIACION 135
ANEXO N. 18 COMPONENTE DE PMT´S 136
ANEXO N. 19 APROBACIÓN INFORME DE OBRA 137
ANEXO N. 20 HOJA DE VIDA CONTRATO 138
ANEXO N. 21 ELEMENTOS DE MEDIDA Y CONTROL 139
ANEXO N. 22 CONTROL VEHICULOS DE INTERVENTORÍA 140
ANEXO N. 23 CONTROL DE COMPUTADORES 141
ANEXO N. 24 CONTROL CÁMARA FOTOGRÁFICAS 142
ANEXO N. 25 CONTROL MENSUAL DE PERSONAL Y PARAFISCALES INTERVENTORIA 143
ANEXO N. 26 ACTAS PARCIALES SUSCRITAS Y CUENTAS DE COBRO 144
ANEXO N. 27 INSPECCIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO 145
ANEXO N. 28 ACTA DE RECIBO SEÑALES RETIRADAS 146
ANEXO N. 29 CRONOGRAMA DE OBRA SEMANAL 147

1. GENERALIDADES

1.1. Introducción

Entre **JHON ALEXANDER GONZALEZ MENDOZA**, identificado con cedula de ciudadanía No 1.026.558.244, nombrado mediante Resolución No 85343 del 13 de febrero de 2023 y acta de posesión de la misma fecha, como Subsecretario de Gestión de Movilidad, en representación de la **SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD** (en adelante la "Entidad") por una parte; y por la otra **CONSORCIO INTERVAL IP** (en adelante el "Interventor") en mi condición de representante legal, identificado como aparece en el "Formato 1 – Carta de Presentación de la oferta" hemos convenido celebrar el presente Contrato de Interventoría, previas las siguientes consideraciones:

Que mediante Resolución 333892 del 27 de septiembre de 2024 la Entidad abrió el Procedimiento de Contratación **SDM-CMA-116-2024.**

Que a través de la Resolución 765799 del 12 de diciembre de 2024 la Entidad adjudicó el contrato al oferente **CONSORCIO INTERVIAL IP.**

El contrato de obra tiene como alcance realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C." lote 4- zona centro-sur, implementando la señalización de los diseños, compromisos prioritarios y emergencias y demás solicitudes por parte de la entidad.

Para el control y seguimiento de la ejecución realizada por los contratistas, la Entidad contratante mediante concurso de méritos abierto **SDM-CMA-116-2024** abrió proceso con el objeto de contratar la "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: "REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C"- (LOTE 4)", una vez adjudicado a CONSORCIO INTERVIAL IP, se celebró el contrato No. 2024-3665 del 27 de diciembre de 2024.

Como parte de las obligaciones contractuales, la Interventoría debe presentar informes mensuales con la información requerida en el Anexo Técnico, que forma parte de los Términos de Referencia de la Interventoría.

De acuerdo con lo anterior se relacionan en este informe técnico, las actividades realizadas en desarrollo del contrato durante el periodo del presente informe.

En el presente informe se presentan los procedimientos y acciones realizadas para asegurar, controlar y vigilar el desarrollo idóneo del contrato en los componentes técnico, administrativo, financiero, contable y jurídico, con el fin de garantizar la calidad de las obras, el servicio y seguridad de los usuarios, de la misma manera garantizar el cumplimiento de las obligaciones contractuales, las normas técnicas, ambientales y de seguridad industrial de la Empresa y la Legislación vigente.

En el periodo correspondiente al presente informe se cubrieron solicitudes específicas de la secretaría Distrital de Movilidad (en adelante SDM) entre las que se destacan:

- Inspecciones viales, pruebas de verificación de señalización vial implementada, empleando equipos de retro reflexión, resistencia de deslizamiento y probetas en lámina galvanizada.
- Velar por la correcta ejecución de los diseños suministrados por la SDM, tanto en el componente horizontal y vertical, y su respectivo cierre.
- Asistir y presidir las reuniones y comités que cite la interventoría y/o la Entidad.
- Verificar el cumplimiento de los plazos y metas contractuales.
- Coordinar, liderar y verificar que se realicen oportunamente las actividades relacionadas con la revisión y control de las garantías de acuerdo con la matriz de garantías y el protocolo de Garantías.

1.2. Calendario del proyecto para el presente informe

Sem.	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
14	31	1	2	3	4	5	6
15	7	8	9	10	11	12	13
16	14	15	16	17	18	19	20
17	21	22	23	24	25	26	27
18	28	29	30	1	2	3	4

Ilustración 1. Calendario abril



Sem.	Lunes	Martes	Miércoles	Jueves	Viernes	Sábado	Domingo
18	28	29	30	1	2	3	4
19	5	6	7	8	9	10	11
20	12	13	14	15	16	17	18
21	19	20	21	22	23	24	25
22	26	27	28	29	30	31	1

Ilustración 2. Calendario mayo

1.3. Localización

La obra objeto de seguimiento y control de la interventoría, se realiza en la ciudad de Bogotá, específicamente en la zona Centro-Sur que corresponde a las localidades de Los Mártires, Puente Aranda, Antonio Nariño y Rafael Uribe Uribe, como se puede observar resaltada en azul.

Tabla 1. Zonas por intervenir

ZONA 4	NOMBRE ZONA	LOCALIDADES	CORREDORES VIALES
CONTRACTUAL	CENTRO SUR	Los Mártires	Av. Calle 26 Av. Calle 13
		Rafael Uribe Uribe	NQS

		Puente Aranda	Autopista Sur
		Antonio Nariño	

Fuente: Elaboración propia

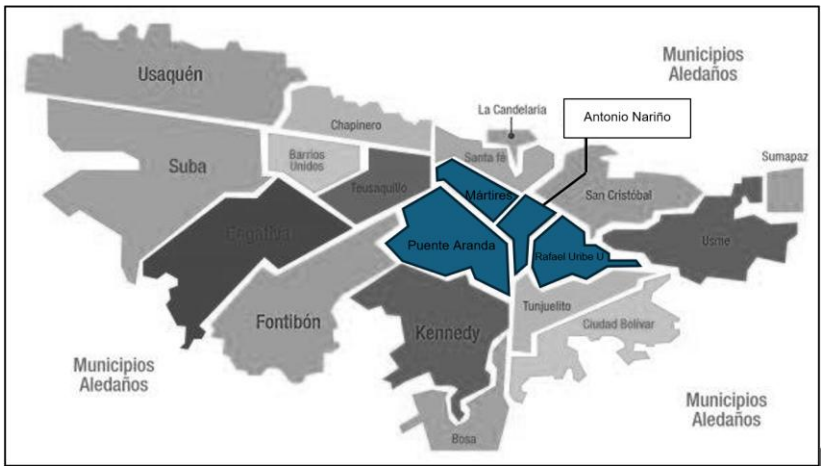


Ilustración 3. Mapa localidades Bogotá

A continuación, se indica cómo están conformadas las localidades por Unidades de Planeamiento Zonal (UPZ), a intervenir por parte del contrato de la zona cuatro – Centro - Sur.

- En la localidad de LOS MÁRTIRES se establece dos UPZ (Unidades de Planeamiento Zonal): Santa Isabel, La sabana.

En la localidad de RAFAEL URIBE URIBE se establece cinco UPZ (Unidades de Planeamiento Zonal): Diana Turbay, Marco Fidel Suárez, Marruecos, Quiroga y San José.

En la localidad de ATONIO NARIÑO se establece dos UPZ (Unidades de Planeamiento Zonal): Ciudad Jardín, Restrepo.

- En la localidad de PUENTE ARANDA se establece cuatro UPZ (Unidades de Planeamiento Zonal): Ciudad Montes, Muzú, Puente Aranda, San Rafael

1.4. Directorio telefónico contrato de obra

Tabla 2. Directorio personal contratista

NOMBRE	CARGO	CELULAR	CORREO
MARIA VIRGINIA ROCHA GRACIA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	**3152543813**	consorcio.segvial@gmail.com
JULIAN ANDRES CHARRY ARIZA	ESPECIALISTA EN TRÁNSITO	**3012447077**	especialista.transito.z4@gmail.com

ANDREA KATHERINA ANDRADE ARIAS	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	**3028004536**	consorcio.segvial@gmail.com
MAURICIO FERNANDO LAVERDE ACOSTA	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	**3104810560**	fmauricio55@gmail.com
KAREN SOFIA LOPEZ PEREZ	TECNÓLOGO EN GEORREFERENCIACIÓN	**304 5906404**	Vinculacionsig@gmail.com
YESSICA YADIRA HERNANDEZ BARRIOS	TRABAJADORA SOCIAL	**3134090156**	socialcsegvial@gmail.com
ANGIE PAOLA LOPEZ ROJAS	PROFESIONAL SST	**3197497494**	uniontemportalsst3648@gmail.com
MARTHA NUBIA ROCHA AREVALO	SECRETARIA	**3223445151**	consorcio.segvial@gmail.com
CALLE 46A # 82-54			

Fuente: Elaboración propia

1.5. Directorio telefónico contrato de interventoría

Tabla 3. Directorio personal interventoría

NOMBRE	CARGO	CELULAR	CORREO
ING. MIGUEL GEOVANNY TORRES BURGOS	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA	**3003410829**	consorciointervialip@coninterpro.com.co
ING. JOVANNY ALEJANDRO VARGAS RODRÍGUEZ	ESPECIALISTA EN TRÁNSITO	**3143480794**	proyectosaprovar@gmail.com
ING. JOHN FREDY TORRES DUQUE	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	**3103120594**	intervial.residente@gmail.com
ING. GERSON ZAPATA DELGADO	RESIDENTE DE INTERVENTORÍA	**3102895594**	residentenocturnosdm@gmail.com
ING. MADELEINE PORRAS MEZA	TECNÓLOGO EN GEORREFERENCIACIÓN	**3053711017**	ingeniera.sigcad@gmail.com

NOMBRE	CARGO	CELULAR	CORREO
ING. FERNEY VELASCO CALA	INGENIERO AUXILIAR Y DE APOYO PARA OBRA Y GARANTÍAS	**3006582192**	ing.ferneyvelasco@gmail.com
ING. JUAN SEBASTIAN CASTRO ARAGON	INGENIERO AUXILIAR Y DE APOYO PARA OBRA Y GARANTÍAS	**3012036207**	ingjuansebastianc@gmail.com
ING. DAISSY NATALY PULIDO RODRIGUEZ	PROFESIONAL SST	**3118305085**	consorcio2025sst@gmail.com
BAYRON OSWALDO GARCIA GAITAN	INSPECTOR DE INTERVENTORÍA	**3158455377**	inspbayrongarcia@gmail.com
MARCELA RIVERA CARRASCO	INSPECTOR DE INTERVENTORÍA	**3013486851**	inspmarcelarivera@gmail.com
ANGIE LIZETH DAZA VEGA	SECRETARIA	**3142877022**	intervialip@gmail.com
DIEGO ENRIQUE GÓMEZ VERA	ABOGADO	**3204499784**	Gerenciageneral@interpro.com.co
WILMER DANILO CLAVIJO ORTEGA	CONTADOR	**3209182208**	Contador@interpro.com.co
CALLE 12B # 27 - 40 OFICINA 201			

Fuente: Elaboración propia

1.6. Directorio telefónico Supervisión

Tabla 4. Directorio personal Supervisión

NOMBRE	CARGO	CELULAR	CORREO
FRANCY ANDREA GUTIERREZ	SUBDIRECTORA DE SEÑALIZACIÓN	**3214420780**	Fagutierrez@movilidadbogota.gov.co
LUIS NICOLAI WILCHES PALOMO	SUPERVISOR CONTRATO	**3002196475**	lwilches@movilidadbogota.gov.co

CRISTEL CAROLINA CASTIBLANCO LOPEZ	APOYO A LA SUPERVISIÓN	**3124337242**	ccastiblanco@movilidadbogota.gov.co

Fuente: Elaboración propia

1.7. Antecedentes

(…)"(…)Dentro de las principales problemáticas que se evidencian en el sistema de movilidad en Bogotá se resaltan aspectos como: la siniestralidad vial, asociada principalmente a la víctimas lesionadas y fatales (más de quinientas (500) al año) causadas por siniestros de tránsito; la falta de accesibilidad y la ausencia o deficiencia de infraestructura vial en condiciones óptimas en ciertos sectores de la ciudad; y la congestión vial que repercute en altos tiempos de viaje en los desplazamientos diarios de los ciudadanos.
Con el fin de combatir estas problemáticas, la ciudad requiere contar con un sistema de señalización integral para todos los usuarios viales, con enfoque en medidas de gestión de la velocidad y zonas de tránsito seguro, con el fin de brindar condiciones adecuadas de Seguridad vial, movilidad y accesibilidad en la ciudad. Es así como con el Plan Distrital de Desarrollo, la señalización se refuerza como un eje fundamental para lograr parte de los propósitos descritos dentro del principio de prosperidad, pues se busca mejorar la experiencia de los viajes o desplazamientos de los ciudadanos en términos de tiempo, calidad y costo, impactando directamente en la calidad de vida de los Bogotanos y haciendo que los ciudadanos tengan una vida próspera con progreso económico, social y tecnológico en armonía con el medio ambiente y el entorno que los rodea.

Para realizar el cubrimiento y atención de las necesidades de señalización en la ciudad, se deben diseñar e implementar diseños integrales que incluyan elementos para reglamentar, prevenir e informar al usuario sobre las condiciones adecuadas de operación en las diferentes zonas de la ciudad, lo anterior con el fin de reducir o mitigar los impactos generados por el tránsito y promover la seguridad vial en la ciudad. (…)" (Secretaria Distrital de Movilidad)

1.8. Descripción del proyecto

Para la ejecución del proyecto se requiere planear, programar y ejecutar las acciones necesarias para la instalación y/o implementación de la señalización vertical de pedestal y horizontal en las diferentes zonas de la ciudad de Bogotá D.C.

Una vez se ha asignado un diseño o compromiso de implementación éste debe ser incluido en la hoja de vida del contrato y proceder a ejecutar los siguientes pasos:

- **Paso 1:** Entrega de diseños, verificación de que corresponda a la última versión y factibilidad de implementación de la señalización: Recibidos los diseños asignados,

se deberá solicitar al grupo SIG la última versión de estos. Así mismo, el contratista verificará la existencia de otros proyectos (como ciclorrutas en calzada, intervenciones de otras entidades públicas o privadas, Instituto de Desarrollo Urbano, Fondos de Desarrollo Local, Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial, etc.) en la zona de influencia del diseño entregado con el fin de verificar la factibilidad de implementar la señalización solicitada sin que se cruce con otro proyecto o intervención, para tal fin deberá generar las acciones pertinentes (comunicaciones, reuniones, consultas vía web, entre otras) para realizar la consulta con otras entidades ejecutoras, no obstante, también deberá consultar la herramienta ofimática http://sig.simur.gov.co/Visor_DCV/, al igual que la herramienta de seguimiento a proyectos – SIGIDU y la página de Servicios geográficos del IDU https://webidu.idu.gov.co/sigidu/ entre otras. De las acciones realizadas, se deberá llevar un registro y sus soportes correspondientes (radicados, actas, pantallazos, oficios, etc.) en el que se describa los pormenores de cada gestión y este reporte debe ser incluido en el informe mensual.

En caso de omitir el proceso anterior o desconocer el desarrollo o prevalencia de otros proyectos en la zona y si se procede con la implementación, ésta será a riesgo y costo del contratista y de la Interventoría.

Realizada la verificación anterior, el diseño o compromiso de implementación deberá ser incluido en la hoja de vida del contrato, el contenido de este formato se describe en el numeral 3.18.1. Comité Técnico de Seguimiento Semanal de este anexo técnico.

- **Paso 2:** Programar y realizar la visita de inspección conjunta entre la interventoría y el contratista al sitio en donde se desarrollarán las actividades de implementación de la señalización vial, con el fin de determinar las condiciones operativas, de infraestructura, geométricas, ambientales y todos aquellos factores que puedan afectar la correcta implementación y permanencia de la señalización en vía.

  Así mismo verificar que las condiciones operacionales y de movilidad del sector correspondan a lo planteado en el diseño de señalización a implementar.

  Como soporte de dicha visita de inspección se debe consolidar en el formato de resultado el registro de las evidencias de la visita, con soporte de registro fotográfico y las recomendaciones y conclusiones para la implementación o no del diseño de señalización.

  El formato de resultado de la visita de inspección debe contener como mínimo la siguiente información:

- ✓ Información general del contrato de obra e Interventoría
- ✓ ID de diseño, localidad, UPZ, versión del diseño
- ✓ Fecha de inspección
- ✓ Nombre del código de identificación vial CIV de cada tramo inspeccionado, código de identificación de calzada PKID o código que aplique al espacio público especifico y características del mismo para la valoración de la duración de las garantías (clasificación del TPD por CIV, valoración de la contaminación, estado del pavimento, tipo de pavimento, entre otros)
- ✓ Resultado de la inspección y valoración de garantía según aplique
- ✓ Registro fotográfico
- ✓ Recomendaciones y conclusiones para la implementación o no del diseño de señalización.

- **Paso 3:** Como resultado del paso anterior, el contratista y la interventoría realizarán una valoración preliminar del costo de implementación del diseño correspondiente tanto en componente horizontal como vertical. Esta información será incorporada en la hoja de vida del contrato que deberán diligenciar ambas partes.

  Adicionalmente, a partir del paso anterior se definirán los tiempos de garantía aplicables a cada una de las marcas, señales y elementos de señalización que se implementen, información que deberá reportarse a la Entidad.

- **Paso 4:** Programar la ejecución de las actividades de obra para la implementación de señalización horizontal y/o vertical, para lo cual el Contratista deberá tener en cuenta la mitigación del impacto urbano a fin de evitar afectaciones, riesgos o siniestros a la comunidad durante el desarrollo de los trabajos, también acatará todas las normas emitidas de las Entidades Distritales.

  El Contratista adelantará los trámites y consultas que sean necesarios con las demás Entidades del Distrito, a fin de coordinar la concurrencia en desarrollo de proyectos y mitigar afectaciones a la señalización implementada por intervenciones programadas o reservadas para la malla vial. En el informe mensual se incluirá registro de los trámites y consultas adelantados y de las acciones realizadas.

- **Paso 5:** Realizar las actividades para la aprobación del plan de manejo de tránsito de acuerdo con las normas vigentes al momento de la ejecución y debe tener en cuenta la respectiva señalización de obra, el contratista presentará el plan de manejo de tránsito - PMT- a la Interventoría, quien una vez revisará, avalará y radicará ante la SDM para su aprobación y publicación en el COI.

- **Paso 6:** Realizar las actividades de divulgación y sensibilización a la comunidad dando a conocer las características del proyecto, los elementos que componen el diseño de señalización a implementar y las ventajas y desventajas de este dando cumplimiento a lo establecido en el numeral 3.9 del anexo técnico.

- **Paso 7:** Presentar, para aprobación de la interventoría, un cronograma o programación de las actividades de obra específico para los diseños y compromisos asignados para ejecutar.
  Se deberá cumplir y hacer seguimiento a las actividades de instalación de señales, verificando que se ajusten en todo a lo presentado en el informe de la visita de campo y propuesta técnica de señalización. De no ser así generar el reporte respectivo.

  Se deberá suministrar y transportar los diferentes materiales, maquinaria y elementos al sitio de instalación, cuidando de no afectar la circulación vehicular y peatonal del sector a intervenir y aplicando las medidas de seguridad establecidas en el PMT aprobado.

  De no cumplir con la implementación del PMT tal cual fue aprobado por la Entidad, se aplicará el Acuerdo de Nivel de Servicio. Si esta situación es reiterativa y supera el tope de descuentos establecidos en el ANS, se iniciarán las acciones legales para adelantar un debido proceso y definir posible incumplimiento, si hay lugar a ello.

- **Paso 8:** El contratista deberá dar estricto cumplimiento a lo establecido sobre la preservación de redes y protección del espacio público, de acuerdo con lo definido por las Empresas de Servicios Públicos Domiciliarios, el IDU y las demás entidades competentes.

  En caso de afectarse durante la ejecución de las actividades de obra alguna red o el espacio público deberá cumplirse lo establecido en el numeral 3.3. AFECTACIÓN EN REDES DE SERVICIOS PÚBLICOS, del anexo técnico.

  Cuando se afecte la estructura de andenes, separadores y espacio público peatonal se deberá recuperar de acuerdo con los requerimientos y condiciones establecidas para tal fin (Secretaría Distrital de Planeación – Cartilla de Andenes).

  De estos eventos se deberá incluir en el informe mensual, registro e información sobre las acciones adelantadas para darle solución, así como las evidencias.

- **Paso 9:** Para iniciar las labores de implementación de señalización, el contratista deberá, en coordinación con la interventoría, adelantar las acciones de verificación de los equipos y su óptimo funcionamiento. Para los equipos de aplicación deberá tener en

cuenta los factores que afectan la velocidad, presión de aplicación, apertura y altura de boquillas para garantizar: ancho de línea, espesores solicitados en las especificaciones técnicas y cantidades de obra.

Durante el proceso de implementación deberá:

a. Reportar a diario las intervenciones realizadas registrando información básica como: ID (Identificación del diseño), CIV (Código de identificación vial), PKID (código de identificación de calzada) o codificación que aplique al espacio público específico, dirección, fecha de intervención o de inicio de la implementación, jornada (diurna o nocturna), condiciones meteorológicas (humedad relativa, temperatura, estado del tiempo, entre otros), personal y equipos en obra, item, cantidad ejecutada por ítem, porcentaje de avance en la implementación del CIV (cuando no se termina en una jornada), este porcentaje debe actualizarse cada día según el avance de las actividades hasta que se culmina o se llega al 100% de implementación en el CIV, fecha de finalización de la implementación del CIV y la demás requerida por la entidad (por ejemplo: cupos de estacionamiento, zonas escolares y otros según proyectos estratégicos). Este reporte se hará a la Entidad a través del sistema de información que se indique durante el desarrollo del contrato (aplicativo, medio de comunicación, bases de datos o cualquier otro desarrollado).

b. Reportar registro fílmico o fotográfico que permita evidenciar las condiciones previas y posteriores a la implementación, para lo cual deberá seguir las recomendaciones establecidas para la toma de fotos y videos en el Apéndice C "Manual de la SDM – Tips de Fotografía & Video", tenga en cuenta que para tomar el registro fotográfico, se deben establecer unos puntos de referencia, desde los cuales se realizarán las capturas en los diferentes momentos de la intervención (antes, durante y después). Así mismo las imágenes de las fotografías deben poder observarse con claridad para evidenciar cambios, avance y estado final de la implementación, por lo tanto, no deben estar cargadas de información como textos, logos de empresa contratista, de ubicación de la imagen o mapas que interfieran con la imagen principal que se quiere mostrar. Lo que se solicita es que la foto contenga la información básica como Fecha y hora de la captura, dirección de la implementación (coordenadas opcionales) e identificación del diseño.

c. Todas las señales verticales instaladas deberán contar con el adhesivo de identificación que cumpla con el modelo e información establecidos por la Entidad.

Nota: En el último mes de ejecución del contrato, el contratista deberá tener previsto en el plan de trabajo que las actividades de implementación y georreferenciación en ese último periodo deberán ejecutarse dentro del término contractual y contar con el concepto favorable de verificación de la georreferenciación por parte de la Entidad, este último trámite no podrá superar el plazo contractual.

- **Paso 10:** Deberá actualizarse en la hoja de vida del contrato la información relativa a las fechas de ejecución y costos de la implementación por cada ID de diseño o compromiso ejecutado. Deberá entregarse también para cada implementación un registro fotográfico de la condición antes, durante y después de la intervención (cumpliendo con parámetros adecuados para su visualización y entendimiento, conforme al Apéndice C "Manual de la SDM – Tips de Fotografía & Video") y como se explica en el paso 9.

- **Paso 11:** En un paso previo a la radicación de las cuentas mensuales ante la subdirección financiera, el contratista con acompañamiento de la interventoría deberá formalizar ante el almacén para el registro contable, la entrega de los elementos de señalización implementados (diferentes a la demarcación en pintura) y el inventario de las señales verticales retiradas de vía (tanto de pedestal como elevadas).

2. INFORMACIÓN LEGAL Y FINANCIERA

2.1. Información de los contratos

2.1.1. Contrato de obra

2.1.1.1. Objeto

Contrato de obra No 2024 - 3650 celebrado entre la Secretaría Distrital de Movilidad y Consorcio Seg Vial Bogotá, cuyo objeto es "**REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C." LOTE 4 - ZONA CENTRO-SUR.**

A continuación, en la siguiente tabla, se relacionan los actos administrativos y las fechas de suscripción del contrato de obra:

Ver Anexo 14, Pólizas

Tabla 5. Información General Contrato de Obra

CONTRATO No.	2024-3650
CONTRATANTE	SECRETARIA DE MOVILIDAD DE BOGOTA
CONTRATISTA DE OBRA	CONSORCIO SEG VIAL BOGOTÁ
REPRESENTANTE LEGAL	MAURO ANDRES GONZALEZ CANTOR
NIT	901.898.342-6

MODALIDAD DE CONTRATACION	LICITACIÓN PÚBLICA ABIERTA
PLAZO INICIAL	TREINTA Y CUATRO (34) MESES
FECHA DE SUSCRIPCIÓN DE CONTRATO	27 DE DICIEMBRE DE 2024
FECHA DE INICIO	30 DE ENERO DE 2025
FECHA DE TERMINACION	29 DE NOVIEMBRE DE 2027
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$18.771.473.428,00

Fuente: Elaboración propia

2.1.1.2. Conformación del consorcio

El consorcio Seg Vial Bogotá está integrado por los siguientes componentes:

Tabla 6. Conformación del consorcio

Integrante	Participación (%)
TECNICAS Y MONTAJES T&M SAS	10
BIO MAQUINARIA Y EQUIPOS SAS	45
PINTUVIAL SAS	45

Fuente: Elaboración propia

2.1.1.3. Pólizas contrato de obra

En atención a la obligación contractual establecida en la Cláusula Décima Octava-Garantías - del Contrato de Obra No.2024-3650, el contratista Consorcio Seg Vial Bogotá remitió para aprobación a la secretaria Distrital de Bogotá la Póliza Única de Cumplimiento No. 96-44-101194633 y de Responsabilidad Civil Extracontractual No. 96-40-101069047

Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Tabla 7. Pólizas contrato de obra

Amparo	Vigencia		No póliza	Valor asegurado
	Desde	Hasta		
Cumplimiento	27/12/2024	27/04/2028	96-44-101194633	$5.631´442.028,40
Pago de salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones	27/12/2024	27/10/2030	96-44-101194633	$3.754´294.685,60
Estabilidad y calidad de la obra	27/10/2027	27/10/2032	96-44-101194633	$5.631´442.028,40
Calidad del bien	27/10/2027	27/04/2028	96-44-101194633	$5.631´442.028,40
Responsabilidad civil extracontractual	27/12/2024	27/10/2027	96-40-101069047	$938´573.671,40

Fuente: Elaboración propia

2.1.2. Contrato de interventoría

2.1.2.1. Objeto

Contrato de Interventoría No. 2024-3665 celebrado entre la Secretaría Distrital de Movilidad y CONSORCIO INTERVIAL IP, cuyo objeto es **INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: "REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C"- (LOTE 4).**

A continuación, en la siguiente tabla se relacionan los actos administrativos y las fechas de suscripción del contrato de interventoría:

Ver Anexo 14, Pólizas

Tabla 8. Información General Contrato de Interventoría

CONTRATO No.	2024-3665
CONTRATANTE	SECRETARIA DE MOVILIDAD DE BOGOTA

CONTRATISTA	CONSORCIO INTERVIAL IP
REPRESENTANTE LEGAL	DIEGO ENRIQUE GÓMEZ VERA
NIT No.	901.898.791-1
PLAZO INICIAL	TREINTA Y CUATRO (34) MESES
FECHA DE SUSCRIPCIÓN DE CONTRATO	27 DE DICIEMBRE DE 2024
FECHA DE INICIO	30 DE ENERO DE 2025
FECHA DE TERMINACION	29 DE NOVIEMBRE DE 2027
MODALIDAD DE CONTRATACION	CONCURSO DE MERITOS ABIERTOS
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	$5.401.092.521,00

Fuente: Elaboración propia

2.1.2.2. Pólizas de la interventoría

En atención a la obligación contractual establecida en la Cláusula Décima Séptima- Garantías - del Contrato de Obra No.2024-3665, CONSORCIO INTERVIAL IP. remitió para aprobación a la Secretaría Distrital de Bogotá la Póliza de Cumplimiento a favor de entidades estatales No. 14-44-101227241.

Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Tabla 9. Pólizas de interventoría

Amparo	Vigencia		No póliza	Valor asegurado
	Desde	Hasta		
Cumplimiento del contrato	27/12/2024	27/05/2028	14-44-101227241	$1.620´327.756,30
Pago de salaries, prestaciones sociales e indemnizaciones	27/12/2024	27/11/2030	14-44-101227241	$1.080´218.504,20
Calidad del servicio	27/11/2027	27/11/2032	14-44-101227241	$1.620´327.756,30

Fuente: Elaboración propia

2.2. Cuadro de control legal del contratista y de la interventoría

2.2.1. Cuadro control legal contrato de obra

En la siguiente tabla se presenta la relación de actas legales suscritas por el Contratista hasta la fecha de corte del periodo en evaluación.

Tabla 10. Cuadro control legal contrato de obra

ACTA No.	OBJETO	FECHA DE SUSCRIPCIÓN
1	Acta de Inicio Contrato de obra No. 2024-3650	ENERO 30 DE 2025
2	Acta de Recibo Parcial de Obra No. 1 (30/01/2025 – 28/02/2025)	MARZO 10 DE 2025
3	Acta de Recibo Parcial de Obra No. 2 (01/03/2025 – 29/03/2025)	ABRIL 7 DE 2025
4	Acta de Recibo Parcial de Obra No. 3 (30/03/2025 – 29/04/2025)	MAYO 8 DE 2025
5	Acta de Recibo Parcial de Obra No. 4 (30/04/2025 – 29/05/2025)	JUNIO 06 DE 2025

Fuente: Elaboración propia

2.2.2. Cuadro de control legal contrato de interventoría

En la siguiente tabla se presenta la relación de actas legales tramitadas por la Interventoría hasta la fecha de corte del periodo en evaluación.

Tabla 11. Contrato de control legal contrato interventoría

ACTA No.	OBJETO	FECHA DE SUSCRIPCIÓN
1	Acta de Inicio Contrato de interventoría No. 2024-3665	ENERO 30 DE 2025
2	Acta de pago No. 1 (30/01/2025 – 28/02/2025)	MARZO 10 DE 2025
3	Acta de pago No. 2 (01/03/2025 – 29/03/2025)	ABRIL 7 DE 2025
4	Acta de pago No. 3 (30/03/2025 – 29/04/2025)	MAYO 8 DE 2025
5	Acta de pago No. 4 (30/04/2025 – 29/05/2025)	JUNIO 06 DE 2025

Fuente: Elaboración propia

2.3. Cuadro control evaluación del cumplimiento de las obligaciones contractuales y convenios asociados

2.3.1. Cumplimiento de las obligaciones contractuales

Para el presente periodo no se presentan incumplimientos en las obligaciones contractuales por parte del Consorcio Seg Vial Bogotá.

A continuación, se presentan los siguientes cumplimientos de acuerdo con las obligaciones por parte del contratista:

OBLIGACIONES PARA EL PERIODO	ACTIVIDADES DESARROLLADAS	PRODUCTOS PRESENTADOS (en caso de que aplique, se debe informar el lugar donde reposan las evidencias de las actividades, bienes y/o servicios entregados).
Realizar en conjunto con la interventoría las inspecciones a los diseños asignados por la SDM. Posteriormente, cuantificar de acuerdo con lo inspeccionado y con los materiales Recomendados en la inspección.	Visitas de inspección al id MV_AC_13_872_24_t1, y a los compromisos prioritarios, Cp_20243650_014 (EX_14_104_1881_12_v6), así mismo se inspeccionó el PMT de emergencia: (PMT de emergencia – di no. 21789).	Informe mensual de obra no 4 con la relación y Formato de las inspecciones realizadas en Conjunto con la interventoría.
Suministro de los materiales e implementación De la señalización en vertical en las diferentes Localidades de la zona centro sur de la ciudad, De acuerdo con los diseños asignados por la SDM Y conforme al cronograma presentado por el Contratista cumpliendo con las normas técnicas y especificaciones contractuales	Suministro e implementación de señalización vertical, cumpliendo con los diseños aprobados y asignados por la entidad	Informe mensual de obra no 4 con la relación de los diseños implementados durante el periodo de facturación, incluido las planillas de Implementación, registro fotográfico y población beneficiada.
Suministro de los materiales necesarios para la implementación de la demarcación en horizontal en las diferentes localidades de la	Suministro de materiales, equipos y mano de obra para implementación de la demarcación	Informe mensual de obra no 4 con la relación de los diseños normales atendidos durante el

Zona centro sur de la ciudad, de acuerdo con los diseños asignados por la SDM y de conforme al Cronograma presentado por el contratista cumpliendo con las normas técnicas y especificaciones contractuales.	en horizontal de acuerdo con los diseños aprobados y asignados por la Entidad	Periodo de facturación, incluido las planillas de implementación, registro fotográfico y Población beneficiada.
Elaboración del informe mensual de obra no. 4	Presentación del informe mensual de obra no 4 para revisión de la interventoría	Elaboración de informe mensual de obra mes 4
participación en los comités semanales de Seguimiento	Participación en los comités semanales de seguimiento	Actas de comités semanales de seguimiento

2.4. Estado y avance presupuestal de los contratos de obra e interventoría

2.4.1. Programación del PAC

El PAC presentado en el presente informe no cambia respecto al informe No. 2 y el informe No. 3, puesto que es trimestral.

Tabla 12. Programación PAC

PERIODO	PARA PAGO EN	CONTRATISTA	% AVANCE OBRA	INTERVENTORÍA
30/01/2025 A 28/02/2025	MARZO DE 2025	$ 30.000.000,00	1,60%	$ 113.994.823,33
01/03/2025 A 31/03/2025	ABRIL DE 2025	$ 1.393.186.671,00	7,42%	$ 239.732.257,21
01/04/2025 A 30/04/2025	MAYO DE 2025	$ 398.573.671,00	5,00%	$ 187.449.681,61
01/05/2025 A 31/05/2025	JUNIO DE 2025	$ 750.858.937,00	4,00%	$ 165.845.311,53

Fuente: Elaboración propia

2.4.2. Estado financiero contrato de obra

A la fecha de corte del presente informe, se han presentado cuatro Actas de recibo parcial de obra por parte del Contratista; correspondientes a los periodos 30/01/2025-28/02/2025, 01/03/2025-29/03/2025, 30/03/2025-29/04/2025 y 30/04/2025-29/05/2025.

2.4.2.1. Estado y avance presupuestal al contrato de obra

A continuación, se relaciona el estado, avance y control financiero del Contrato de Obra

SEGUIMIENTO FINANCIERO CONTRATO DE OBRA 2024 - 3650

VALOR INICIAL	$ 18.771.473.428,00
MODIFICACIONES	
VALOR TOTAL	**$ 18.771.473.428,00**

PAGOS EFECTUADOS	PERIODO	TOTAL A FACTURAR OBRA	SUMINISTROS Y PASACALLES	OBRA EXCENTA DE GEOREFERENCIACIÓN	VALOR TOTAL ACTA	RETEGARANTÍA (5%)	DESCUENTO 15% GEOREFERENCIACIÓN	NETO A GIRAR	ESTADO
CUENTA No 1	30/01/2025 - 28/02/2025	$ 147.727.122,92	$ 103.953.590,52	$ 38.540.849,56	$ 290.221.563,00	$ 14.511.078,15	$ 22.159.068,44	$ 253.551.417,00	PAGADA
CUENTA No 2	1/03/2025 - 29/03/2025	$ 837.103.559,00			$ 837.103.559,00	$ 41.855.177,95	$ 103.924.332,00	$ 713.483.117,49	PAGADA
CUENTA No 3	30/03/2025 - 29/04/2025	$ 857.401.782,00		$ 30.908.866,00	$ 888.310.648,00	$ 44.415.532,40	$ 128.610.267,00	$ 819.209.180,60	PAGADA
CUENTA No 4	30/04/2025 - 29/05/2025	$ 1.350.488.536,00			$ 1.350.488.536,00	$ 67.524.426,80	$ 202.573.280,00	$ 1.209.001.096,20	EN TRAMITE
		$ 3.192.721.000,00	**$ 103.953.591,00**	**$ 69.449.716,00**	**$ 3.366.124.306,00**	**$ 168.306.215,00**		**$ 2.995.244.811,29**	

TOTAL FACTURADO PRESENTE PERIODO	$ 1.350.488.536,00
TOTAL ACUMULADO	$ 3.366.124.306,00
SALDO POR FACTURAR	$ 15.405.349.122,00

Tabla 13. Avance presupuestal contrato de obra periodo del presente informe

Periodo	Programado contingencia	Ejecutado	% Acumulado contingencia	% Acumulado ejecutado	% Acumulado Programado
Semana 1	$ 141.724.624,25	$ -	0.75%	0.0%	1,88%
Semana 2	$ 141.724.624,25	$ -	1.51%	0.0%	3.75%
Semana 3	$ 141.724.624,25	$ 52.613.458,00	2.26%	0.28%	5.63%
Semana 4	$ 141.724.624,25	$ 291.463.279,00	3.02%	1.83%	7.50%
Semana 5	$ 225.257.681,00	$ 282.019.362,08	4.22%	3.34%	9.00%
Semana 6	$ 225.257.681,00	$ 159.771.370,89	5.42%	4.19%	10.50%
Semana 7	$ 225.257.681,00	$ 72.013.228,70	6.62%	4.57%	12.00%
Semana 8	$ 225.257.681,00	$ 204.933044,33	7.82%	5.66%	13.50%
Semana 9	$ 225.257.681,00	$ 217.486.094,78	9.02%	6.82%	15.00%
Semana 10	$ 234.643.417,75	$ 295.183.236,08	10.27%	8.39%	15.69%
Semana 11	$ 234.643.417,75	$ 109.442.206,59	11.52%	8.98%	16.38%
Semana 12	$ 234.643.417,75	$ 202.984.459,14	12.77%	10.06%	17.07%
Semana 13	$ 234.643.417,75	$ 283.337.420,80	14.02%	11.57%	17.76%
Semana 14	$ 187.714.734,25	$ 178.441.208,94	15.02%	12.52%	18.45%
Semana 15	$ 187.714.734,25	$ 276.131.735,00	16.02%	13.99%	19.14%
Semana 16	$ 187.714.734,25	$ 183.450.139,36	17.02%	14.97%	19.83%
Semana 17	$ 187.714.734,25	$ 499.000.977,18	18.02%	17.62%	20.52%

Fuente: Elaboración propia

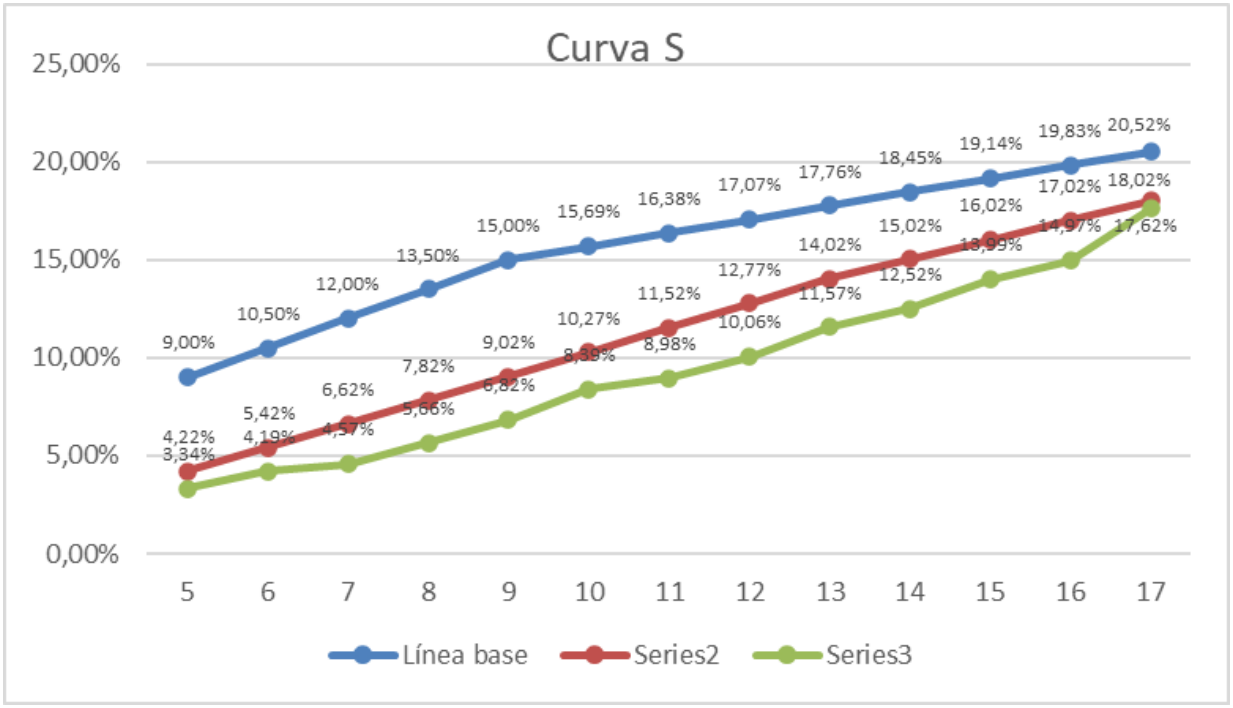


Ilustración 4. Análisis gráfico avance contrato de obra

2.4.3. Estado financiero contrato de interventoría

A la fecha de corte del presente informe, se han presentado cuatro cuentas; correspondientes a los periodos 30/01/2025-28/02/2025, 01/03/2025-31/03/2025, 30/03/2025-29/04/2025 y 30/04/2025-29/05/2025.

2.4.3.1. Estado y avance presupuestal al contrato de interventoría

A continuación, se relaciona el estado, avance y control financiero del Contrato de Interventoría.

SEGUIMIENTO FINANCIERO CONTRATO DE INTERVENTORÍA 2024 - 3665

		FIJO (50%)	AVANCE (40%)	LIQUIDACIÓN (10%)	VALOR TOTAL
VALOR INICIAL	$ 5.401.092.521,00	$ 2.700.546.260,50	$ 2.160.437.008,40	$ 540.109.252,10	$ 5.401.092.521,00
MODIFICACIONES		$ -	$ -	$ -	$ -
VALOR TOTAL	$ -	$ 2.700.546.260,50	$ 2.160.437.008,40	$ 540.109.252,10	$ 5.401.092.521,00

PAGOS EFECTUADOS	PERIODO	VALOR FIJO	VALOR VARIABLE	VALOR A DESCONTAR	VALOR A FACTURAR	DESCUENTO 15% GEOREFERENCIACIÓN	GEO APROBADA CUENTA ANTERIOR	NETO A GIRAR	ESTADO
CUENTA No 1	30/01/2025 - 28/02/2025	$ 79.427.831,00	$ 33.402.035,00		$ 112.829.866,00	$ 5.010.305,00		$ 107.819.561,00	PAGADA
CUENTA No 2	1/03/2025 - 29/03/2025	$ 79.427.831,00	$ 96.343.503,00		$ 175.771.334,00	$ 14.451.525,00	$ 5.010.305,00	$ 166.330.114,00	PAGADA
CUENTA No 3	30/03/2025 - 29/04/2025	$ 79.427.831,00	$ 102.237.004,00		$ 181.664.835,00	$ 15.335.551,00	$ 14.451.525,00	$ 180.780.809,00	PAGADA
CUENTA No 4	30/04/2025 - 29/05/2025	$ 79.427.831,00	$ 155.429.749,00		$ 234.857.580,00	$ 23.314.462,00	$ 15.335.551,00	$ 226.878.669,00	EN TRAMITE
	TOTALES	$ 317.711.324,00	$ 387.412.291,00		$ 705.123.615,00				

TOTAL VALOR BÁSICO FACTURADO	$ 317.711.324,00
TOTAL VALOR FIJO	$ 2.700.546.260,50
SALDO POR FACTURAR	$ 2.382.834.936,50

TOTAL AVANCE DE OBRA FACTURADO	$ 387.412.291,00
TOTAL AVANCE DE OBRA	$ 2.160.437.008,40
SALDO POR FACTURAR	$ 1.773.024.717,40

TOTAL FACTURADO PRESENTE PERIODO	$ 234.857.580,00
TOTAL ACUMULADO	$ 705.123.615,00
SALDO POR FACTURAR	$ 4.695.968.906,00

3. INFORMACIÓN TÉCNICA

3.1. Cronograma detallado del contrato

Tabla 14. Cronograma

ACTIVIDAD	DURACION	AÑO 1												AÑO 2												AÑO 3										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
CONSORCIO SEG. VIAL BOGOTÁ	34																																		
ACTIVIDADES PRELIMINARES A LA IMPLEMENTACION Y ACTIVIDADES DE IMPLEMENTACION DE LOS DISEÑOS DE SEÑALIZACION	***33***																																		
1. Entrega de los Diseños, Verificacion de que Corresponda a la Ùltima Versiòn y Factibilidad de la Implementaciòn de la Señalizaciòn.	33																																		
2. Visita de Inspecciòn	33																																		
3. Valoracion del Costo de la Implementaciòn	33																																		
4. Programacion de la Ejecuciòn de las Actividades	33																																		
5. Elaboraciòn y Tràmite de Aprobaciòn del PMT	33																																		
6. Actividades de Divulgaciòn y Sensibilizaciòn.	33																																		
7. Programacion de Actividades.	33																																		
8. Tràmites Adelantados por Afectaciòn de Redes de Servicio Pùblicos y Recuperaciòn a Condiciones Originales del Espacio Pùblico Afectado.	33																																		
9. Implementaciòn de la Señalizaciòn, Registro Fotogràfico y/o Filmico	33																																		
10. Actualizaciòn de la Hoja de Vida del Contrato	33																																		
11. Entrega de Elementos Implementados y Retirados del Almacen	33																																		
ACTIVIDADES DE GEOREFERENCIACIÒN	***33***																																		
12. Elaboraciòn de Planos Rècord y Diligenciamiento de Planillas de Obra.	33																																		
ACTIVIDADES DE CIERRE DE GEOREFERENCIACIÒN Y CIERRE DE CONTRATO	***1***																																		

Adicional, respecto a la información de cronograma de obra se puede ver el Anexo **No. 29 Cronograma de obra semanal,** donde se describen las actividades a desarrollar y en que diseños se trabajó.

3.2. Relación de personal interventoría

Tabla 15. Relación del Personal

CARGO	CANTIDAD	DEDICACIÓN		PROFESIONAL APROBADO
Director de Interventoría	1	MES	70%	Miguel Geovanny Torres Burgos
Especialista Transito	1	MES	50%	Jovanny Alejandro Vargas Rodríguez
Ingeniero Residente (Diurno)	1	MES	100%	John Fredy Torres Duque
Ingeniero Residente (Nocturno)	1	MES	100%	Gerson Zapata Delgado
Ingeniero Auxiliar y de Apoyo para obra y garantías (Diurno)	1	MES	100%	Ferney Velasco Cala
Ingeniero Auxiliar y de Apoyo para obra y garantías (Nocturno)	1	MES	100%	Juan Sebastián Castro Aragón
Inspector de Interventoría (Diurno)	1	MES	100%	Byron Oswaldo García Gaitán
Inspector de Interventoría (Nocturno)	1	MES	100%	Marcela Rivera Carrasco
Profesional SST	1	MES	40%	Daissy Nataly Pulido Rodríguez
Tecnólogo en georreferenciación	1	MES	100%	Madeleine Porras
Abogado	1	MES	20%	Diego Enrique Gómez Vera
Contador	1	MES	20%	Wilmer Danilo Clavijo Ortega
Secretaria	1	MES	100%	Angie Lizeth Daza Vega
Conductor (Diurno)	2	MES	100%	Javier Andrade // Naguid Quiroga Cardona
Conductor (Nocturno)	2	MES	100%	Nelson Bohórquez // John Bermúdez

Fuente: Elaboración propia

3.3. Actividades desarrolladas por la interventoría

3.3.1. Actividades ejecutadas de carácter técnico

El Consorcio Intervial IP, en el periodo de ejecución correspondiente al presente informe, ha realizado seguimiento al cumplimiento de las exigencias de la Secretaría de Movilidad a cargo del contratista de obra Consorcio Seg Vial Bogotá, en estricto cumplimiento a lo establecido en el Manual de Supervisión e interventoría de la SDM.

Para la semana 17 el contrato presenta un avance de obra del 17,62% al corte del presente informe lo que representa una desviación del -2,90% respecto a la línea base contractual que se traduce en 17 días de atraso y respecto a la línea del plan de contingencia presenta una desviación de -0,40 lo que se traduce en 3 días de atraso.

De igual manera se han venido desarrollando las siguientes actividades:

Se trabajó en el cumplimiento de las metas contractuales e igualmente en la medición de los indicadores establecidos por la secretaria de Movilidad.

Se ha realizado seguimiento diario, semanal y mensual sobre el atraso de obra que se presenta, causado por un factor importante, la presencia de lluvias en jornada nocturna, para el mes de mayo se presentan lluvias en 9 jornadas nocturnas, que, si bien es menor a los meses anteriores, esto causa de igual manera un atraso en las actividades programadas.

Se realizó de forma conjunta con el contratista la inspección, inventario y recorrido de todos los sectores viales recibidos, para establecer las garantías, condiciones operativas, de infraestructura, geométricas, ambientales y todos los demás factores que puedan afectar la correcta ejecución en virtud de las directrices emitidas por la supervisión de la secretaria de movilidad, así mismo la aprobación de los presupuestos de obra para su implementación.

Aprobación del plan de intervención y el cronograma de actividades en cuanto a señalización horizontal y vertical e instalación de dispositivos.

Se han realizado comités técnicos semanales, para informar el estado del contrato a la secretaria de movilidad y aclarar inquietudes y dudas respecto a la ejecución de las obras.

Se realizó control de ensayos de laboratorio establecidas por el instituto colombiano de normas técnicas ICONTEC, el cual se anexa y hace parte de este informe.

Se ha realizado seguimiento y control en la adecuada implementación de Los Planes de Manejo de Transito aprobado para la ejecución de las obras, por parte del equipo técnico en campo.

La interventoría ha realizado día a día el seguimiento y verificación del proceso de instalación e implementación de la señalización de acuerdo con las normas técnicas existentes.

En cuanto al libro de bitácora, este se ha venido diligenciando de manera clara registrando las actividades ejecutadas diarias, a fin de llevar el control cronológico del proceso de ejecución del proyecto, firmado por el personal técnico a cargo de las actividades.

3.3.1.1. Seguimiento y control de stock de señales verticales

Esta interventoría realiza un seguimiento referente a este componente, revisando que el contratista mantenga el stock de señales verticales solicitado, de acuerdo con los códigos y cantidades requeridas por la Entidad, esta información se encuentra en el **Anexo No. 1 Stock de señales**

3.3.1.2. Hoja de vida de contrato

Dentro de las actividades técnicas que realiza esta interventoría, se encuentra la actualización de la hoja de vida del contrato, en el **anexo No.20** se encuentra el documento con corte al 01 de junio, en el cual se encuentran las actividades ejecutadas por el contrato de obra 2024-3650 verificado y aprobado por esta interventoría.

3.3.1.3. Indicadores de gestión

Desde la implementación de señalización de la zona Centro - Sur, se llevan a cabo las siguientes acciones con el fin de contribuir con el cumplimiento de las metas del Plan de Desarrollo Distrital – PDD 2024-2027: **BOGOTA CAMINA SEGURA**, en las cuales se contemplan los siguientes Proyectos de inversión:

- PI 8000 "Fortalecimiento del sistema de señalización para la movilidad enfocada en la mejora de la seguridad vial en Bogotá D. C.". El cual su objetivo es: **Fortalecer el sistema de señalización en función de la gestión del tránsito, circulación segura y eficiente en la infraestructura vial y el espacio público de la ciudad.** Y sus metas producto son:

Meta 1: Intervenir 16 proyectos de urbanismo táctico, con el fin de recuperar y reconvertir el espacio público para priorizar la movilidad y seguridad vial peatonal.

Meta 2: Intervención integral de 7.732 segmentos viales de la malla vial arterial con señalización horizontal y vertical.

Meta 3: Intervención integral de 22.668 segmentos viales de la malla vial intermedia y local con señalización horizontal y vertical.

- PI 7998 "Fortalecimiento de la red de ciclo infraestructura en la ciudad de Bogotá D.C.". El cual su objetivo es: **Fortalecer el sistema de señalización de las ciclo**

infraestructuras para una movilidad segura, eficiente y sostenible en la ciudad de Bogotá. Y sus metas producto son:

Meta 4: Realizar 60 km de mantenimiento de señalización y/o demarcación en ciclo-infraestructura en la ciudad.

Meta 5: Implementar 28 Km de señalización y /o demarcación de ciclo-infraestructura en la ciudad.

En lo correspondiente al periodo del presente informe se implementaron 1973,86 m2 en demarcación en los diferentes ID´S, en los cuales se destacan 51 pasos peatonales implementados, se implementaron 10 zonas con dispositivos de control de velocidad, demarcadas 11 zonas escolares, se implementaron 26,69 km de carril demarcados, se demarcaron 6.29 km de ciclorruta y se instalaron 140 señales verticales.

Las acciones de señalización implementadas durante el mes de mayo se encuentran en el Anexo No 7, donde se muestra el seguimiento semana a semana.

3.3.1.4. Seguimiento a la implementación de los stickers

El registro fotográfico de los stickers instalados en cada una de las señales verticales implementadas se puede apreciar dentro del **Anexo No. 11 Planillas de obra,** dentro de esta carpeta se encuentran las planillas de señalización vertical implementadas durante el periodo correspondiente al presente informe, con su respectivo registro fotográfico de cada señal de antes y después de la instalación y registro fotográfico de cada uno de los sticker identificadores de cada señal debidamente diligenciados.

Apéndice A, numeral 2.2.5 Sticker, pág. 17:

"Una vez instalada la señal vertical de pedestal, en la parte posterior de todos los tableros de las señales deberá ubicarse un sticker de identificación en el cual se incluya la información y datos de su instalación, como lo es la entidad contratante, numero de contrato, día, mes y año de instalación y/o reemplazo."

Ilustración 5. Sticker para identificación de señales en terreno



Fuente: Apéndice A Especificaciones Técnicas de la señalización vertical, horizontal y otros dispositivos

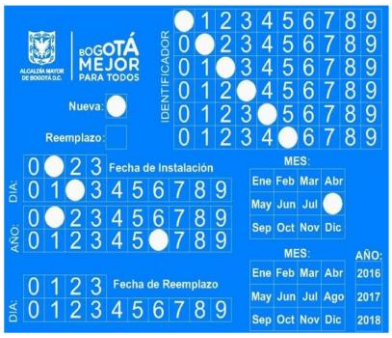
"El papel para la fabricación de los sticker debe ser papel reflectivo grado Ingeniería, con respaldo de papel bond con laminación plástica siliconada para adherencia a una superficie plana, que no se enrosque y facilite la alimentación al momento de efectuar la impresión del formato base del sticker."

"Para diligenciar el sticker se debe contar con una perforadora individual, de tal forma que la apertura de los orificios se efectúe de forma precisa en los números y/o letras correspondientes. "

"El número de identificador corresponderá al número ID de identificación de cada señal dado en el diseño de señalización. "

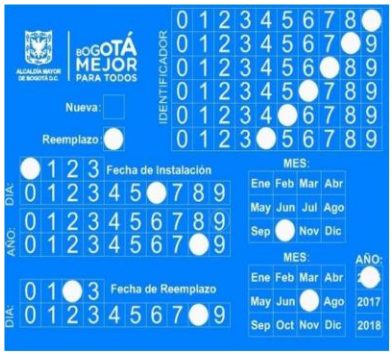
"Cuando la señal corresponda a una nueva (diseño nuevo), se diligenciará la fecha de instalación (día, mes y año) en la que se realizará esta actividad. A continuación, se presenta un ejemplo ilustrativo de diligenciar el sticker en forma correcta en el caso que la señal corresponda a una nueva:"

Ilustración 6. Forma de diligenciar el sticker en una señal nueva (Dis_Nue)



Fuente: Apéndice A Especificaciones Técnicas de la señalización vertical, horizontal y otros dispositivos

Ilustración 7. Forma de diligenciar el sticker en una señal reemplazada (Dis_Rep: Prg_Ree)



Fuente: Apéndice A Especificaciones Técnicas de la señalización vertical, horizontal y otros dispositivos.

Teniendo en cuenta lo anterior, el consorcio Intervial IP encargado de realizar la interventoría a las actividades de señalización realizadas en zona 4, centro sur, ha hecho seguimiento de la correcta implementación de los stickers de identificación de la señalización vertical, a continuación, se da conocer lo encontrado durante la ejecución de las actividades:



Ilustración 8. Verificación de stickers

- Los sticker están siendo instalados en la parte superior izquierda con su respectiva fecha de instalación, numero de interno y especificando si es instalación nueva o reemplazo, según las indicaciones allegadas.

- Los sticker cuentan con las medidas especificadas en el Apéndice A.

3.3.1.5. RELACION DE ID´s RECIBIDOS

A continuación, se presentan los Id´s asignados por parte de la entidad hasta la fecha.

Tabla 16. Relación de ID´s Recibidos

Numero de id	ID	LOCALIDAD
0,1	MV_AC26_643_24_V0	LOS MARTIRES
0,2	MV_AUTO_SUR_643_24_V0	PUENTE ARANDA - ANTONIO NARIÑO
0,3	MV_AV_NQS_1073_24	LOS MARTIRES - PUENTE ARANDA
1	EX_18_002_1445_14_V5	RAFAEL URIBE URIBE
2	MV_16_181_1249_11_V6	PUENTE ARANDA
3	EX_15_95_1867_12_V5	ANTONIO NARIÑO
4	EX_14_104_1881_12_V5	LOS MARTIRES
5	EX_14_084_1249_11_V3	LOS MARTIRES
6	MV_14_015_V17	LOS MARTIRES
7	EX_15_349_826_10_V7	ANTONIO NARIÑO
8	EX_16_047_1556_10_V10	PUENTE ARANDA
9	EX_16_194_1881_12_V2	PUENTE ARANDA
10	EX_15_93_1867_12_V2	ANTONIO NARIÑO
11	EX_14_097_1881_12_V3	LOS MARTIRES
12	EX_16_208_1881_12_V2	PUENTE ARANDA
13	EX_14_096_1881_12_V6	LOS MARTIRES
14	EX_14_001_2487_21_V0	LOS MARTIRES
15	EX_16_198_1881_12_V2	PUENTE ARANDA
16	EX_15_032_1561_10_V8	ANTONIO NARIÑO
17	PMT POR EMERGENCIA 001 (SDM-202461204171712)	RAFAEL URIBE URIBE
18	PMT POR EMERGENCIA 002 (DI 21453 - SDQS 158932025)	RAFAEL URIBE URIBE
19	SUMINISTRO 1	
20	SH_SV_ZPP_2470_2021_ CLINICA_MEDERI_V0	LOS MARTIRES
21	CP_20243650_001 (EX_16_004_716_24)	PUENTE ARANDA
22	CP_20243650_002 (MV_14_089_1249_11_V13)	PUENTE ARANDA
23	CP_20243650_003 (EX_14_096_1881_12_V7)	LOS MARTIRES
24	CP_20243650_004 (EX_14_106_1881_12_V13)	LOS MARTIRES
25	CP_20243650_005 (EX_14_098_1881_12) Y (MV_16_181_1249_11)	LOS MARTIRES
26	SH_SV_ZPP_2470_2021_ OUTLET_AMERICAS_V1	PUENTE ARANDA
27	CP_20243650_006	RAFAEL URIBE URIBE

Numero de id	ID	LOCALIDAD
	(EX_16_046_1556_10_V7)	
28	EX_18_235_937_09_V9	PUENTE ARANDA
29	PMT DE EMERGENCIA Evento SIRE 5446502	RAFAEL URIBE URIBE
30	CP_20243650_007 (EX_14_106_1881_12_V7)	LOS MARTIRES
31	MV_09_024_1249_11	PUENTE ARANDA
32	MV_AC_13_872_24_T1	PUENTE ARANDA LOS MÁRTIRES
33	CP_20243650_008 (MV_15_016_1561_10_V10)	ANTONIO NARIÑO
34	CP_20243650_009 (EX_15_349_826_10_V8)	ANTONIO NARIÑO
35	CP_20243650_010 (EX_18_165_1867_12_V5)	RAFAEL URIBE URIBE
36	CP_20243650_011 (MV_14_015_V17)	RAFAEL URIBE URIBE
37	CP_20243650_012 (MV_AV_NQS_1073_24, MV_16_169_1249_11, EX_14_084_1249_11, EX_16_180_1249_11, EX_16_045_1556_10)	PUENTE ARANDA LOS MÁRTIRES
38	CP_20243650_013 (MV_AV_NQS_1073_24)	PUENTE ARANDA
39	PMT DE EMERGENCIA – DI No. 21789	RAFAEL URIBE URIBE
40	CP_20243650_014 (EX_14_104_1881_12_V6)	LOS MÁRTIRES
41	PMT DE EMERGENCIA S SDM-202561201722862	RAFAEL URIBE URIBE

Fuente: Elaboración propia

3.3.1.6. Relación de obras ejecutadas

Para el periodo del presente informe, se adelantaron trabajos de implementación de señalización vial en los siguientes puntos:

Tabla 17. Relación obras ejecutadas

No.	ID	Localidad	Tipo de implementación	Estado
1	CP_20243650_012 (MV_AV_NQS_1073_24, MV_16_169_1249_11, EX_14_084_1249_11,	PUENTE ARANDA LOS MÁRTIRES	Vertical	EJECUTADO

No.	ID	Localidad	Tipo de implementación	Estado
	EX_16_180_1249_11, EX_16_045_1556_10)			
2	CP_20243650_013 (MV_AV_NQS_1073_24)	PUENTE ARANDA	Horizontal Vertical	EJECUTADO
3	SH_SV_ZPP_2470_2021_O UTLET_AMERICAS_V1	PUENTE ARANDA	Horizontal Vertical	EJECUTADO
4	EX_15_95_1867_12	ANTONIO NARIÑO	Vertical	EJECUTADO
5	MV_16_181_1249_11	PUENTE ARANDA	Horizontal Vertical	EN EJECUCIÓN
6	CP_20243650_007 (EX_14_106_1881_12_V7)	LOS MÁRTIRES	Vertical	EJECUTADO
7	EX_18_235_937_09_V9	RAFAEL URIBE URIBE	Vertical	EN EJECUCIÓN
8	P_20243650_006 (EX_16_046_1556_10_V7)	PUENTE ARANDA	Vertical	EJECUTADO
9	MV_AV_NQS_1073_24	PUENTE ARANDA	Horizontal	EN EJECUCIÓN
10	EX_18_002_1445_14_V5	RAFAEL URIBE URIBE	Horizontal	EN EJECUCIÓN
11	MV_AUTO_SUR_643_24_V0	ANTONIO NARIÑO	Horizontal	EJECUTADO
12	SH_SV_ZPP_2470_2021_ CLINICA_MEDERI_V0	LOS MÁRTIRES	Horizontal	EJECUTADO
13	CP_20243650_005 (EX_14_098_1881_12) Y (MV_16_181_1249_11)	LOS MÁRTIRES	Horizontal	EJECUTADO
14	PMT DE EMERGENCIA – DI No. 21789	RAFAEL URIBE URIBE	Vertical	EJECUTADO
15	CP_20243650_008_009_010_011 (INTERSECCIÓN PRIMERA DE MAYO CON KR 27)	RAFAEL URIBE URIBE ANTONIO NARIÑO	Horizontal	EJECUTADO
16	CP_20243650_008 (MV_15_016_1561_10_V10)	ANTONIO NARIÑO	Horizontal	EJECUTADO
17	CP_20243650_011 (MV_14_015_V17)	RAFAEL URIBE URIBE	Horizontal	EJECUTADO

Fuente: Elaboración propia

3.3.1.7. Reporte acumulado de asignaciones

Tabla 18. Relación de diseños asignados

ESTADO	DISEÑOS NORMALES	SUMINISTROS	MEDIDAS DE GESTIÓN	COMPROMISOS PRIORITARIOS	EMERGENCIA
ASIGNADOS	22	1	0	16	4
INSPECCIONADOS	10	1	0	16	4
POR INSPECCIONAR	12	0	0	0	0
POR IMPLEMENTAR	15	0	0	1	0
EN EJECUCIÓN	5	0	0	13	0
EJECUTADOS	2	1	0	2	4

Fuente: Elaboración propia

3.3.2. Actividades ejecutadas de carácter jurídico

Teniendo en cuenta el periodo del presente informe de tiempo transcurrido, este componente realizó las siguientes actividades:

- Durante el periodo evaluado no se generó el requerimiento de suspensión, adición o prórroga de los contratos de obra e interventoría.
- Se verifica el estado de las pólizas del contrato de obra.
- El Contrato de Obra se está desarrollando dentro del plazo, montos, calidades y demás términos establecidos para el mismo.
- No se han presentado ante la Interventoría solicitudes de reclamaciones por parte del Contratista.
- Se ha dado visto bueno a los informes semanales y mensuales, avalando así el contenido correspondiente a las funciones jurídicas de la Interventoría que se registran en ellos.

3.3.3. Actividades de carácter administrativo

A continuación, se describen las actividades administrativas realizadas en el periodo correspondiente al presente informe:

- La interventoría ha asistido oportunamente a comités técnicos y presupuestales.
- La interventoría ha atendido las reuniones solicitadas tanto por la SDM y el contratista de obra.
- La interventoría a dado atención y subsanado las observaciones de los informes presentados a la SDM

- Realizar el registro fotográfico del antes y después con formato en fecha y hora de ejecución de las actividades desarrolladas.
- Vigilar el cumplimiento por parte de los contratistas de las disposiciones legales de carácter laboral vigentes (verificación de pago de aportes parafiscales, riesgos profesionales, capacitaciones ARL, dotaciones).
- Vigilar el cumplimiento por parte de los contratistas de las disposiciones legales de carácter laboral vigentes (verificación de pago de aportes parafiscales, riesgos profesionales, capacitaciones ARL, dotaciones).
- Vigilar el cumplimiento por parte de los contratistas de las disposiciones legales de carácter laboral vigentes (verificación de pago de aportes parafiscales, riesgos profesionales, capacitaciones ARL, dotaciones).
- Elaborar, revisar y aprobar las actas de recibo parcial de obra que surjan en el desarrollo del contrato; revisar las cantidades de obra, llevar el control de las actas de recibo de obra con las respectivas firmas por parte del contratista de obra y por parte de la interventoría.
- Elaborar el reporte de indicadores, metas semanales y mensuales de señalización horizontal y vertical del contrato, de acuerdo con las indicaciones de la SDM.
- Atender y resolver por escrito las solicitudes que presente el contratista de obra y la Secretaría, en desarrollo del objeto del contrato vigilado.

3.3.4. Actividades de carácter financiero

A continuación, se describen las actividades financieras realizadas en el periodo correspondiente al presente informe:

- Revisar las cuentas de cobro, estados financieros, dando su visto bueno a los documentos validando así su contenido.
- Hacer los seguimientos correspondientes dentro del aspecto financiero y/o contable que se han requerido.
- Contestar interrogantes y demás precisiones financieras y/o contables que han tenido lugar.
- Dar visto bueno a los informes semanales, comités de seguimiento técnico e informes mensuales, avalando así el contenido correspondiente a las funciones financieras y contables de la Interventoría que se registran en ellos.

3.3.5. Modificaciones y problemas.

Dentro del periodo comprendiente para el presente informe, no se presentaron modificaciones en el contrato.

Para el periodo correspondiente al presente informe, se evidencia las continuas jornadas nocturnas con afectación de lluvias, impidiendo el correcto desarrollo de las actividades ejecutadas por parte del contratista.

3.4. Recursos utilizados por el contrato de obra

3.4.1. Personal administrativo ejecución contrato de obra

Tabla 19. Personal administrativo contrato de obra

N°	NOMBRE	CARGO
1	Mauro Andrés González cantor	Rep. Legal
2	María Virginia Rocha Gracia	Directora de proyecto
3	Julián Andrés Charry Ariza	Especialista en transito
4	Andrea Katherine Andrade Arias	Ing. residente diurno
5	Mauricio Fernando Laverde Acosta	Ing. residente nocturno
6	Karen Sofia López Pérez	Georreferenciador
7	Yessica Yadira Hernández Barrios	Trabajadora Social
8	Angie Paola López Rojas	Profesional SISO
9	Martha Nubia Rocha Arévalo	Secretaria

Fuente:Elaboración propia

3.4.2. Relación del personal contratista

3.4.2.1. *Cuadrillas señalización horizontal*

Tabla 20. Cuadrilla de señalización horizontal # 1

#	NOMBRE	CEDULA	EPS	ARL	AFP
1	JAIRO LUIS CANTILLO SOTTO	19.706.376	SALUD TOTAL	AXA COLPATRIA	PORVENIR
2	CLÍMACO SOGAMOSO CACAIS	1.005.728.389	COMPENSAR	AXA COLPATRIA	PORVENIR
3	CARLOS MARIO SAN MARTIN AYALA	92.229.398	SALUD TOTAL	AXA COLPATRIA	PORVENIR
4	DEIVER MANUEL ARRIETA LÓPEZ	1.069.504.142	FAMISANAR	AXA COLPATRIA	COLPENSIONES
5	JHON JAIRO SÁNCHEZ	14.321.058	CAPITAL SALUD	AXA COLPATRIA	COLPENSIONES
6	HUGO JAVIER BEJARANO	3.032.947	SALUD TOTAL	AXA COLPATRIA	PROTECCIÓN
7	LESLIE VANESA LEAL QUIMBAYO	1.105.688.310	FAMISANAR	AXA COLPATRIA	COLPENSIONES

Fuente: Informe de obra No.4

Tabla 21. Cuadrilla de señalización horizontal # 2

#	NOMBRE	CEDULA	EPS	ARL	AFP
1	OTTO FERNANDO ESPITIA GUEVARA	1.062.680.249	SANITAS	AXA COLPATRIA	PORVENIR
2	WILSON EDUARDO LAVERDE ACOSTA	19.471.806	SANITAS	AXA COLPATRIA	COLPENSIONES
3	MARISOL FRANCO MONTENEGRO	1.033.752.600	FAMISANAR	AXA COLPATRIA	PORVENIR
4	CAROL JINETH PEÑA GALÁN	1.022.792.446	CAPITAL	AXA COLPATRIA	PORVENIR
5	JOSÉ EDUARDO PANTOJA LÓPEZ	1.069.476.046	CAJACOPI	AXA COLPATRIA	PORVENIR
6	LUZ DARY TORRES VACA	46.457.329	SANITAS	AXA COLPATRIA	PORVENIR
7	JUAN SEBASTIÁN ACOSTA GÓMEZ	1.094.888.768	NUEVA EPS	AZA COLPATRIA	PORVENIR
8	HAROLD ALBERTO TAMAYO SALVO	80.239.416	CAPITAL SALUD EPS	AXA COLPATRIA	COLFONDOS

Fuente: Informe de obra No.4

Tabla 22. Cuadrilla de señalización horizontal # 3

#	NOMBRE	CEDULA	EPS	ARL	AFP
1	RAFAEL URREGO ROJAS	1.015.456.461	COMPENSAR	AXA COLPATRIA	PORVENIR
2	MARLON ENRIQUE AMADO AMAYA	1.014.195.961	SANITAS	AXA COLPATRIA	COLPENSIONES
3	EDIXON JOSÉ RIVAS MARTÍNEZ	PPT 5.407.905	SALUD TOTAL	AXA COLPATRIA	PORVENIR
4	CARMEN LUCILA TIRADO SANTOS	36.293.012	SALUD TOTAL	AXA COLPATRIA	COLFONDOS
5	BLEIDY GIOVANNA ÁLVAREZ CHAUTA	1.010.229.868	COMPENSAR	AXA COLPATRIA	PORVENIR
6	MAIK PAOLA ACERO MALDONADO	52.987.995	COLPENSIONES	AXA COLPATRIA	NUEVA EPS
7	CRISTIAN CAMILO VILLA GUEVARA	1.062.675.626	MULTIMEDICA EPS	AXA COLPATRIA	COLPENSIONES
8	ALEJANDRO MARTÍNEZ MOSQUERA	11.793.643	FAMISANAR	AXA COLPATRIA	COLPENSIONES
9	JUNIOR STIVEEN CELEITA CHAPARRO	1.010.160.756	SALUD TOTAL	AXA COLPATRIA	PORVENIR

Fuente: Informe de obra No.4

Tabla 23. Cuadrilla de señalización horizontal # 4

#	NOMBRE	CEDULA	EPS	ARL	AFP
1	GONZALO ALBERTO ZONATI PÉREZ	641967	SANITAS	AXA COLPATRIA	PROTECCIÓN
2	ENRIQUE JUNIOR GARCÍA CEBALLOS	1034309527	SANITAS	AXA COLPATRIA	PROTECCIÓN
3	ELVIS ANTONIO ZONATI PÉREZ	6114040	CAPITAL SALUD	AXA COLPATRIA	PORVENIR
4	LEONARDO JOSÉ HERRERA VARGAS	5524863	SANITAS	AXA COLPATRIA	PORVENIR
5	OSCAR JOSÉ GONZÁLEZ	7452670	SANITAS	AXA COLPATRIA	COLPENSIONES
6	MERWIN DIXON DE LA ROSA GONZÁLEZ	1.127.669.903	SANITAS	AXA COLPATRIA	PORVENIR
7	ELKIN ENRIQUE FRAGOZO VÁSQUEZ	1.121.338.663	NUEVA EPS	AXA COLPATRIA	PORVENIR
8	JONATHAN DAVID ARIZA CASTILLO	1.099.542.335	NUEVA EPS	AXA COLPATRIA	PORVENIR

Fuente: Informe de obra No.4

Tabla 24. Cuadrilla de emergencias horizontal y vertical

#	NOMBRE	CEDULA	EPS	ARL	AFP
1	AGUSTÍN GONZÁLEZ MORA	1.019.014.977	SANITAS	SURA	PORVENIR
2	JEFFERSON ENRIQUE GONZÁLEZ SIERRA	1.019.034.933	COMPENSAR	SURA	PORVENIR
3	DANIEL EDUARDO PORRAS PALACIOS	80.755.162	SANITAS	SURA	PORVENIR
4	JUAN CARLOS SÁNCHEZ SÁNCHEZ	1.105.672.107	SALUD TOTAL	SURA	PORVENIR
5	LUIS ENRIQUE SÁNCHEZ BARRERO	11.222.984	ALIAN SALUD	SURA	COLFONDOS
6	MILLER MAURICIO GÓMEZ BENÍTEZ	79.954.626	FAMISANAR	SURA	PORVENIR
7	JUAN CARLOS GÓMEZ TICORA	80.734.970	FAMISANAR	SURA	COLFONDOS
8	MICHAEL JAIR GALVIS GUERRERO	1.073.677.603	SALUD TOTAL	SURA	PORVENIR
9	DANIEL STIVEN SANTANA MOLANO	1.010.069.198	COMPENSAR	SURA	PROTECCIÓN
10	ANDRES FELIPE SÁNCHEZ CELEITA	1.012.428.037	FAMISANAR	SURA	PORVENIR
11	ANDRES GIOVANNY FRANCO GALVIS	80.033.516	FAMISANAR	SURA	COLPENSIONES
12	BRAYAN JOSUÉ RAMÍREZ SANDOVAL	1.101.683.218	EPS SANITAS	SURA	PORVENIR
13	DUVÁN FERNANDO RAMÍREZ SANDOVAL	1.005.482.891	FAMISANAR	SURA	PORVENIR
14	WILMAR STEVEN ROJAS ROA	1.022.966.949	SALUD TOTAL	SURA	PORVENIR
15	JUAN MANUEL CUERVO CAICEDO	1.007.671.504	SALUD TOTAL	SURA	COLFONDOS
16	MARLON HARBEY RAMÍREZ PÉREZ	1.010.060.086	EPS SANITAS	SURA	PORVENIR
17	SANTIAGO NOVOA CORREDOR	79.354.449	SALUD TOTAL	SURA	COLPENSIONES

Fuente: Informe de obra No.4

3.4.2.2. Cuadrillas de señalización vertical

Tabla 25. Cuadrilla de señalización vertical # 1

#	NOMBRE	CEDULA	EPS	ARL	AFP
1	SANDRO DAVID ARIAS SÁNCHEZ	1.010.002.341	CAPITAL SALUD	AXA COLPATRIA	PORVENIR
2	RAFAEL KALETH MOLINA	1.067.716.253	NUEVA EPS	AXA COLPATRIA	PORVENIR
3	OMAR LEONARDO AYALA AYALA	79.690.137	SALUD TOTAL	AXA COLPATRIA	PROTECCIÓN
4	LEONARDO DUQUE RENDON	19.342.745	CAPITAL SALUD	AXA COLPATRIA	COLPENSIONES
5	ANDRES DAVID ROMERO	1.014.240.763	CAPITAL SALUD	AXA COLPATRIA	PORVENIR

Fuente: Informe de obra No.4

Tabla 26. Cuadrilla de señalización vertical # 2

#	NOMBRE	CEDULA	EPS	ARL	AFP
1	RICARDO ROCHA RAMÍREZ	88.203.506	COMPENSAR	AXA COLPATRIA	COLPENSIONES
2	EDGAR GARCÍA BARRIOS	1.026.305.303	SALUD TOTAL	AXA COLPATRIA	PROTECCIÓN
3	EDINSON JESÚS ACOSTA SALAZAR	1.065.124.612	SALUD TOTAL	AXA COLPATRIA	PORVENIR
4	ANDERSON DAVID LÓPEZ MONTENEGRO	1.065.126.686	FAMISANAR	AXA COLPATRIA	PORVENIR
5	GONZALO JONATHAN NARANJO PÉREZ	80.203.203	FAMISANAR	AXA COLPATRIA	PROTECCIÓN

Fuente: Informe de obra No.4

Tabla 27. Cuadrilla de señalización vertical # 3

#	NOMBRE	CEDULA	EPS	ARL	AFP
1	ALBERTO HAVID PINTO RIVERA	1.065.594.285	SANITAS	POSITIVA	PORVENIR
2	CARLOS ANTONIO NÚÑEZ MADARIAGA	1.082.246.923	CAJACOPI	POSITIVA	PORVENIR
3	DANIEL PÉREZ SALGADO	72.072.477	CAJACOPI	POSITIVA	COLPENSIONES
4	SALOMÓN ALBERTO ÁLVAREZ TOMERO	1.063.968.145	FAMISANAR	POSITIVA	PROTECCIÓN
5	CARLOS ALBERTO BERMÚDEZ	79.207.601	SANITAS	AXA COLPATRIA	PORVENIR

Fuente: Informe de obra No.4

Tabla 28. Personal de apoyo en obra

#	NOMBRE	CEDULA	EPS	ARL	AFP
1	FREDY FONSECA OCHOA	79651481	COMPENSAR	AXA COLPATRIA	COLPENSIONES
2	SEBASTIÁN POLOCHE GUEVARA	1.000.623.987	SANITAS	AXA COLPATRIA	PROTECCIÓN
3	SANTIAGO SERNA LUNA	1.005.700.038	NUEVA EPS	AXA COLPATRIA	PROTECCIÓN
4	CARLOS ANDRES SÁNCHEZ BARRERO	79.922.124	SALUD TOTAL	SURA	PROTECCIÓN
5	HAREN LIBIA GARCÍA CASTAÑEDA	1127962808	SANITAS	AXA COLPATRIA	COLPENSIONES
6	FERLEY MARTÍNEZ ORTIZ	80,800,259	SANITAS	AXA COLPATRIA	PORVENIR

Fuente: Informe de obra No.4

3.5. Relación de equipos contrato de obra

Tabla 29. Equipos ofrecidos por el contratista

EQUIPO MANUAL

MARCA	MODELO
TITAN	POWRTWIN 4900
TITAN	POWRTWIN 6900 DI PLUS
TITAN	POWRLINER 6955
TITAN	PROMARK 150

EQUIPO AUTOPROPULSADO

MARCA	MODELO
HOFMANN	H-16-3
HOFMANN	H-26-2
MINI MAC	MRL MIN MAC 400
TERMOPIN	TATU-CWL380

Fuente: Elaboración propia

3.6. Relación de lluvias

En la siguiente tabla se presenta en forma consolidada el estado de las lluvias durante el periodo comprendido de este informe:

Tabla 30. Relación de lluvias

FECHA	LLUVIA		JORNADA	INICIO	TERMINA	INTENSIDAD	ACTIVIDAD DESARROLLADA	ID AFECTADO
	SI	NO						
30 de abril de 2025		X	D	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	X		N	9:30:00 p. m.	1:00:00 a. m.	FUERTE	DEMARCACIÓN HORIZONTAL	SH_SV_ZPP_2470_2021_CLINICA_MEDERY_V0 EX_18_002_1445_V5 MV_AV_NQS_1973_24 SH_SV_ZPP_2470_2021_OUTLET AMÉRICAS CP´SCAMARAS DE DETECCIÓN
1 de mayo de 2025		X	D	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
		X	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
2 de mayo de 2025		X	D	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

FECHA	LLUVIA		JORNADA	INICIO	TERMINA	INTENSIDAD	ACTIVIDAD DESARROLLADA	ID AFECTADO
	SI	NO						
	X		N	8:30:00 p. m.	12:30:00 a. m.	FUERTE	DEMARCACIÓN HORIZONTAL	SH_SV_ZPP_2470_2021_CLINICA_MEDERY_V0 EX_18_002_1445_V5 MV_AV_NQS_1973_24 SH_SV_ZPP_2470_2021_OUTLET AMÉRICAS CP´SCAMARAS DE DETECCIÓN
3 de abril de 2025		X	D	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
		X	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
4 de mayo de 2025		X	D	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	X		N	8:00:00 p. m.	11:30:00 p. m.	FUERTE	DEMARCACIÓN HORIZONTAL	SH_SV_ZPP_2470_2021_CLINICA_MEDERY_V0 EX_18_002_1445_V5 MV_AV_NQS_1973_24 SH_SV_ZPP_2470_2021_OUTLET AMÉRICAS CP´SCAMARAS DE DETECCIÓN
5 de mayo de 2025		X	D	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
		X	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
6 de mayo de 2025		X	D	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	X		N	9:00:00 p. m.	1:00:00 a. m.	FUERTE	DEMARCACIÓN HORIZONTAL	SH_SV_ZPP_2470_2021_CLINICA_MEDERY_V0 EX_18_002_1445_V5 MV_AV_NQS_1973_24

FECHA	LLUVIA		JORNADA	INICIO	TERMINA	INTENSIDAD	ACTIVIDAD DESARROLLADA	ID AFECTADO
	SI	NO						
								SH_SV_ZPP_2470_2021_OUTLET AMÉRICAS CP´SCAMARAS DE DETECCIÓN
7 de mayo de 2025		X	D	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
		X	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
8 de mayo de 2025		X	D	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
		X	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
9 de mayo de 2025		X	D	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
		X	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
10 de mayo de 2025		X	D	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	X		N	8:00:00 p. m.	12:30:00 a. m.	FUERTE	DEMARCACIÓN HORIZONTAL	SH_SV_ZPP_2470_2021_CLINICA_ MEDERY_V0 EX_18_002_1445_V5 MV_AV_NQS_1973_24 SH_SV_ZPP_2470_2021_OUTLET AMÉRICAS CP´SCAMARAS DE DETECCIÓN
11 de mayo de 2025		X	D	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
		X	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
12 de mayo de 2025		X	D	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	X		N	9:00:00 p. m.	12:30:00 a. m.	FUERTE	DEMARCACIÓN HORIZONTAL	SH_SV_ZPP_2470_2021_CLINICA_ MEDERY_V0 EX_18_002_1445_V5 MV_AV_NQS_1973_24

FECHA	LLUVIA		JORNADA	INICIO	TERMINA	INTENSIDAD	ACTIVIDAD DESARROLLADA	ID AFECTADO
	SI	NO						
								SH_SV_ZPP_2470_2021_OUTLET AMÉRICAS CP´SCAMARAS DE DETECCIÓN
13 de mayo de 2025		X	D	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
		X	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
14 de mayo de 2025		X	D	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
		X	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
15 de mayo de 2025		X	D	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	X		N	9:00:00 p. m.	12:30:00 a. m.	FUERTE	DEMARCACIÓN HORIZONTAL	SH_SV_ZPP_2470_2021_CLINICA_ MEDERY_V0 EX_18_002_1445_V5 MV_AV_NQS_1973_24 SH_SV_ZPP_2470_2021_OUTLET AMÉRICAS CP´SCAMARAS DE DETECCIÓN MV_AUTO_SUR_643_24_V0
16 de mayo de 2025		X	D	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
		X	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
17 de mayo de 2025		X	D	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
		X	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
18 de mayo de 2025		X	D	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
		X	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
19 de mayo de 2025		X	D	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

FECHA	LLUVIA		JORNADA	INICIO	TERMINA	INTENSIDAD	ACTIVIDAD DESARROLLADA	ID AFECTADO
	SI	NO						
	X		N	8:00:00 p. m.	0030:00 a. m.	FUERTE	SEÑALIZACION HORIZONTAL	EX_18_002_1445_V5 MV_16_181_1249_11_V6 SH_SV_ZPP_2470_2021_OUTLET AMÉRICAS MV_AUTO_SUR_643_24_V0
20 de mayo de 2025		X	D	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	X		N	9:00:00 p. m.	1:30:00 a. m.	FUERTE	SEÑALIZACION HORIZONTAL	EX_18_002_1445_V5 MV_16_181_1249_11_V6 SH_SV_ZPP_2470_2021_OUTLET AMÉRICAS MV_AUTO_SUR_643_24_V0
21 de mayo de 2025		X	D	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
		X	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
22 de mayo de 2025		X	D	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
		X	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
23 de mayo de 2025		X	D	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
		X	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
24 de mayo de 2025		X	D	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
		X	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
25 de mayo de 2025		X	D	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
		X	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
26 de mayo de 2025		X	D	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
		X	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
27 de mayo de 2025		X	D	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

FECHA	LLUVIA		JORNADA	INICIO	TERMINA	INTENSIDAD	ACTIVIDAD DESARROLLADA	ID AFECTADO
	SI	NO						
		X	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
28 de mayo de 2025		X	D	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
		X	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
29 de mayo de 2025		X	D	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
		X	N	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Fuente: Elaboración propia

Tabla 31. Registro de lluvias presentadas en el periodo

Total, días de lluvia (Diurna)	0	0%
Total, días de lluvia (Nocturna)	9	30%
Total, días de lluvia (Diurna y Nocturna)	9	30%

Fuente: Elaboración propia

3.7. Reporte de daños a la infraestructura de servicios públicos

El día 20 de mayo de 2025 en las actividades de señalización vertical del ID EX_15_95_1867_12 se presenta una ruptura de un tubo de gas, se procede a llamar a los bomberos para atender la situación y a la empresa de servicios públicos correspondiente.

3.8. Estado de avance contrato

3.8.1. Avance físico de obra

El contrato de obra se lleva a cabo por el Consorcio Seg Vial Bogotá, quien fue adjudicatario del lote 4 de la licitación Pública llevada a cabo por la Secretaría Distrital de Movilidad y cuya acta de inicio fue firmada el día 30 de enero de 2025, con una duración inicial de treinta y cuatro (34) meses, es decir tendrá una fecha de finalización inicial para el 29 de noviembre de 2027.

En cumplimiento de las obligaciones de la Interventoría, se realizó durante el periodo del presente informe, el seguimiento a la ejecución de los diseños, compromisos generales o prioritarios y emergencias, asignados al Contrato de Obra 2024-3650 por la Secretaría Distrital de Movilidad. A continuación, se presenta el avance físico ejecutado por el contratista durante el tercer mes, verificado por parte de la Interventoría a diario.

Adicional en el **Anexo No. 27 Inspecciones realizadas durante el periodo**, se muestran las inspecciones realizadas en conjunto entre el contratista y la interventoría ejecutadas en el periodo correspondiente al presente informe. En el **Anexo No. 20 hoja de vida del contrato,** se encuentra a detalle información en cuanto a valores presupuestales, fecha de asignación, tipo de implementación, estado de Pmt entre otros.

Para el presente periodo se realizaron actividades de obra en los siguientes Id´s:

- CP_20243650_012(MV_AV_NQS_1073_24,MV_16_169_1249_11,EX_14_084_1249_11, EX_16_180_1249_11, EX_16_045_1556_10), Implementación de señalización vertical.
- CP_20243650_013 (MV_AV_NQS_1073_24), implementación de señalización horizontal y señalización vertical.
- SH_SV_ZPP_2470_2021_O UTLET_AMERICAS_ V1, , implementación de señalización horizontal y señalización vertical.
- EX_15_95_1867_12, Implementación de señalización vertical
- MV_16_181_1249_11, implementación de señalización horizontal y señalización vertical.

- CP_20243650_007 (EX_14_106_1881_12_V7) , Implementación de señalización vertical
- EX_18_235_937_09_V9, Implementación de señalización vertical
- P_20243650_006 (EX_16_046_1556_10_V7) , Implementación de señalización vertical
- MV_AV_NQS_1073_24, , implementación de señalización horizontal
- EX_18_002_1445_14_V5, implementación de señalización horizontal
- MV_AUTO_SUR_643_24_V0, , implementación de señalización horizontal
- SH_SV_ZPP_2470_2021_ CLINICA_MEDERI_V0, , implementación de señalización horizontal
- CP_20243650_005 (EX_14_098_1881_12) Y (MV_16_181_1249_11) , , implementación de señalización horizontal
- PMT DE EMERGENCIA – DI No. 21789, Implementación de señalización vertical
- CP_20243650_008_009_010_011 (INTERSECCIÓN PRIMERA DE MAYO CON CALLE 6) , , implementación de señalización horizontal
- CP_20243650_008 (MV_15_016_1561_10_V10) , , implementación de señalización horizontal
- CP_20243650_011 (MV_14_015_V17) , , implementación de señalización horizontal

Es importante señalar que, en la siguiente tabla, se presenta el avance físico ejecutado por el Contratista durante el mes en cada uno de los Id's donde se realizaron implementaciones en demarcación horizontal y/o señalización vertical, esta tabla se realiza a partir del cálculo de avance estimado diario con información propia de la Interventoría.

Tabla 32. Avance físico contrato de obra mes 4 de ejecución

ID Diseño	Fecha de Inicio	Fecha Terminación	Fecha de recibo a satisfacción	Valor Vertical ejecutado	Valor Horizontal ejecutado	Valor Total
MV_AV_NQS_1073_24_CP12 MV_16_169_1249_11_CP12 EX_14_084_1249_11_CP12	22/04/2025	Pendiente	Pendiente	$ 15.615.595	$ 7.364.963	$ 22.980.558
SH_SV_ZPP_2470_2021_ OUTLET_AMERICAS_V1	11/04/2025	18/05/2025	18/05/2025	$ 31.340.077	$ 69.139.123	$ 100.479.200
EX_15_95_1867_12	15/05/2025	Pendiente	Pendiente	$ 47.430.358	0	$ 47.430.358
MV_16_181_1249_11	9/05/2025	Pendiente	Pendiente	$ 13.458.975	$ 550.270.741	$ 563.729.716
EX_14_106_1881_12_V7_CP07	5/05/2025	Pendiente	Pendiente	$ 5.508.262	$ 24.225.291	$ 29.733.553
EX_18_235_937_09	08/05/2025	Pendiente	Pendiente	$ 3.833.893	$ 17.600.910	$ 21.434.803
EX_16_046_1556_10_CP06	4/05/2025	Pendiente	Pendiente	$ 3.873.627	$ 9.044.393	$ 12.918.020
MV_AV_NQS_1073_24	11/02/2025	Pendiente	Pendiente	$ 10.514.109	$ 1.521.362.098	$ 1.531.876.208
EX_18_002_1445_14	24/02/2025	Pendiente	Pendiente	$ 28.930.152	$ 422.793.222	$ 451.723.374

ID Diseño	Fecha de Inicio	Fecha Terminación	Fecha de recibo a satisfacción	Valor Vertical ejecutado	Valor Horizontal ejecutado	Valor Total
MV_AUTO_SUR_643_24_V0	11/02/2025	25/05/2025	25/05/2025	$ 8.091.714	$ 457.809.150	$ 465.900.864
SH_SV_ZPP_2470_2021_ CLINICA_MEDERI_V0	11/04/2025	Pendiente	Pendiente	$ 6.972.559	$ 65.307.426	$ 72.279.985
MV_16_181_1249_11_CP05	7/04/2025	7/05/2025	7/05/2025	$ 10.736.645	$ 62.838.023	$ 73.574.668
PMT EMERGENCIA	23/05/2025	23/05/2025	23/05/2025	$ 1.029.662	$ -	$ 1.029.662
MV_15_016_1561_10_V10_CP08	4/04/2025	Pendiente	Pendiente	$ 8.342.095	$ 40.175.267	$ 48.517.362
MV_14_015_V17_CP11	04/04/2025	Pendiente	Pendiente	$ 6.534.519	$ 3.682.481,60	$ 10.217.001

Fuente: Elaboración propia

El contratista a partir del mes de febrero presentó un plan de contingencia, mediante oficio No. CE-3650-Z4-073 con fecha 28 de febrero de 2025, el cual establece una fecha límite para nivelar el contrato de obra que se extiende hasta el día 31 de julio de 2025.

Se detalla el plan de contingencia para el contrato, actualizado para la vigencia 2025, como la distribución mensual de recursos acumulada para la finalización del contrato de obra.

Tabla 33. Línea base de medición de obra

	MES	% MINIMO DE EJECUCIÓN	VALOR DE EJECUCIÓN
feb-25	1	3,02%	$ 566.898.498
mar-25	2	6%	$ 1.126.288.406
abr-25	3	5%	$ 938.573.671
may-25	4	4%	$ 750.858.937
jun-25	5	4%	$ 750.858.937
jul-25	6	4%	$ 750.858.937
	7	2,76%	$ 518.092.667
	8	2,76%	$ 518.092.667
	9	2,76%	$ 518.092.667
	10	2,76%	$ 518.092.667
	11	2,76%	$ 518.092.667
	12	2,76%	$ 518.092.667
	13	2,76%	$ 518.092.667
	14	2,76%	$ 518.092.667
	15	2,85%	$ 534.986.993
	16	2,85%	$ 534.986.993
	17	2,85%	$ 534.986.993

	MES	% MINIMO DE EJECUCIÓN	VALOR DE EJECUCIÓN
	18	2,85%	$ 534.986.993
	19	2,85%	$ 534.986.993
	20	2,85%	$ 534.986.993
	21	2,85%	$ 534.986.993
	22	2,85%	$ 534.986.993
	23	2,85%	$ 534.986.993
	24	2,85%	$ 534.986.993
	25	2,85%	$ 534.986.993
	26	2,85%	$ 534.986.993
	27	2,55%	$ 478.672.572
	28	2,55%	$ 478.672.572
	29	2,55%	$ 478.672.572
	30	2,55%	$ 478.672.572
	31	2,55%	$ 478.672.572
	32	2,25%	$ 422.358.152
	33	2,25%	$ 422.358.152
	34	0,45%	$ 84.471.630
		100,00%	$ 18.771.473.428

Fuente: Elaboración propia

3.8.2. Componente de Georreferenciación

El presente informe corresponde a los parámetros establecidos por la interventoría para la adecuada ejecución del contrato, el cual hace referencia a los lineamientos técnicos, administrativos y legales necesarios para el desarrollo de las actividades inherentes al proceso de georreferenciación del contrato integral de señalización en la ciudad de Bogotá D.C.

Para permitir una adecuada administración y manejo de las señales implementadas, se genera la georreferenciación de obra, de manera que sea posible visualizar las señales horizontales y verticales, bien sean en mantenimiento, retiro o instalación como reemplazo o de diseño nuevo. Lo anterior para un correcto seguimiento por parte de la secretaria de Movilidad.

Esta georreferenciación debe estar asociada a una planilla de vinculación la cual especifica la fase y acción de la entidad espacial, reflejando un conjunto de eventos históricos de dicha obra.

Para la optimización de los recursos la secretaria de Movilidad suministró las plantillas y la base de datos para que el contratista pueda realizar una correcta ejecución en la vinculación de la base de datos y su respectivo plano récord, según los parámetros estipulados en el respectivo manual de la entidad.

3.8.2.1. Cuadro de seguimiento

Para efectos de estandarización de la información, la interventoría del contrato suministró una planilla de vinculación donde va la información de la obra ejecutada tanto de vertical como horizontal por ID ejecutado.

En la siguiente tabla se muestran los ID que se intervinieron en la cuenta 1.

Tabla 34. Id´s intervenidos en cuenta 1

ID	PROCESO
EX_18_208_1561_10	Aprobado por Interventoría y SDM
EX_18_043_1561_10	Aprobado por Interventoría y SDM
EX_16_004_716_24	Aprobado por Interventoría y SDM
MV_AC26_643_24	Aprobado por Interventoría y SDM

Fuente: Elaboración propia

En la siguiente tabla se muestran los ID que se intervinieron en la cuenta 2.

Tabla 35. Id´s intervenidos en cuenta 2

ID	PROCESO
MV_AUTO_SUR_643_24_m2	Aprobado por Interventoría y SDM
MV_AUTO_SUR_643_24_ml	Aprobado por Interventoría y SDM
MV_AUTO_SUR_643_24_un	Aprobado por Interventoría y SDM
MV_AUTO_SUR_643_24_sv	Aprobado por Interventoría y SDM
MV_AV_NQS_1073_24_sv	Aprobado por Interventoría y SDM
MV_AV_NQS_1073_24_m2	Aprobado por Interventoría y SDM

Fuente: Elaboración propia

En la siguiente tabla se muestran los ID que se intervinieron en la cuenta 3.

Tabla 36. Id´s intervenidos en cuenta 3

ID	PROCESO
EX_14_106_1881_12	Aprobado por Interventoría y SDM
EX_14_096_1881_12	Aprobado por Interventoría y SDM
MV_14_089_1249_11	Aprobado por Interventoría y SDM
EX_18_002_1445_14	Aprobado por Interventoría y SDM
EX_18_169_1867_12	Aprobado por Interventoría y SDM
SH_SV_ZPP_2470_2021	Aprobado por Interventoría y SDM
SH_SV_ZPP_2470_2021_CLINICA_MEDERI	Aprobado por Interventoría y SDM
EX_14_098_1881_12	Aprobado por Interventoría y SDM
MV_16_181_1249_11	Aprobado por Interventoría y SDM
MV_15_016_1561_10	Aprobado por Interventoría y SDM
EX_15_349_826_10	Aprobado por Interventoría y SDM
EX_18_165_1867_12	Aprobado por Interventoría y SDM
MV_14_015	Aprobado por Interventoría y SDM
MV_AV_NQS_1073_24 ML	Aprobado por Interventoría
MV_16_169_1249_11	Aprobado por Interventoría y SDM

Fuente: Elaboración propia

En la siguiente tabla se muestran los ID que se intervinieron en la cuenta 4

Tabla 37. Id´s intervenidos en cuenta 4

ID	PROCESO
EX_18_235_937_09_V9	En proceso de revisión de la interventoría
EX_16_046_1556_10_V7	En proceso de revisión de la interventoría
MV_16_169_1249_11	En proceso de revisión de la interventoría
MV_AV_NQS_1073_24	En proceso de revisión de la interventoría
EX_14_106_1881_12_V7	En proceso de revisión de la interventoría
SH_SV_ZPP_2470_2021 OUTLET_AMERICAS_V1	En proceso de revisión de la interventoría
MV_16_181_1249_11	En proceso de revisión de la interventoría
EX_15_95_1867_12	En proceso de revisión de la interventoría
EX_18_002_1445_14_V5	En proceso de revisión de la interventoría
MV_AUTO_SUR_643_24_V0	En proceso de revisión de la interventoría
MV_16_181_1249_11_V6	En proceso de revisión de la interventoría
SH_SV_ZPP_2470_2021_ CLINICA_MEDERI_V0	En proceso de revisión de la interventoría
MV_14_015_V17	En proceso de revisión de la interventoría
MV_15_016_1561_10_V10	En proceso de revisión de la interventoría

Fuente: Elaboración propia

Ver anexo No. 17 Georreferenciación

3.8.3. Componente de Transito

Durante el periodo el **CONTRATISTA CONSORCIO SEG VIAL BOGOTÁ** realizó las siguientes actividades relacionadas con el componente del Plan de Manejo de Tráfico, señalización y desvíos:

1. **Reportes de actividades Semanales**

- **Sábado, 3 de mayo de 2025:** Se atienden observaciones realizadas por la Interventoría al PMT por emergencias 08 mediante correo electrónico.
- **Jueves, 8 de mayo de 2025:** Se solicita por correo electrónico la revisión y remisión del reporte semanal de actividades solicitadas por el contratista para su revisión y publicación por parte de la SDM en el COI correspondiente, conforme a los oficios 202531200475331 y 202561200775782. Este reporte abarca intervenciones en las localidades de Puente Aranda, Los Mártires y Antonio Nariño.

- **Jueves, 15 de mayo de 2025:** Se remite a la Interventoría el reporte semanal de actividades solicitadas por el contratista para su revisión y publicación en el COI, en cumplimiento de los oficios 202531200475331 y 202561200775782. Este reporte cubre las intervenciones realizadas en las localidades de Puente Aranda y Los Mártires.
- **Jueves, 22 de mayo de 2025:** Se envía por correo electrónico a la Interventoría el reporte semanal de actividades solicitadas por el contratista para su revisión y publicación en el COI, conforme a los oficios mencionados. Este reporte abarca las intervenciones realizadas en las localidades de Puente Aranda y Los Mártires.
- **Jueves, 29 de mayo de 2025:** Se remite a la Interventoría el reporte semanal de actividades solicitadas por el contratista para su revisión y publicación en el COI, cumpliendo con los oficios 202531200475331 y 202561200775782. Las intervenciones reportadas corresponden a las localidades de Rafael Uribe Uribe, Puente Aranda y Los Mártires.

Durante el periodo **LA INTERVENTORÍA CONSORCIO INTERVIAL IP** realizó las siguientes actividades relacionadas con el componente del Plan de Manejo de Tráfico, señalización y desvíos:

1. **Reportes de actividades semanales de Actividades**

- **Viernes, 2 de mayo de 2025:** Se da respuesta, mediante correo electrónico, a la solicitud del PMT por emergencias 08. La Interventoría remite observaciones.

- **Jueves, 8 de mayo de 2025:** La Interventoría envía por correo electrónico el reporte semanal de actividades solicitadas por el contratista para su revisión y publicación por parte de la SDM en el COI correspondiente, conforme a los oficios 202531200475331 y 202561200775782. Este reporte abarca intervenciones en las localidades de Puente Aranda, Los Mártires y Antonio Nariño.

- **Jueves, 15 de mayo de 2025:** La Interventoría remite el reporte semanal de actividades solicitadas por el contratista para su revisión y publicación en el COI, en cumplimiento de los oficios mencionados. Este reporte cubre las intervenciones realizadas en las localidades de Puente Aranda y Los Mártires.

- **Jueves, 22 de mayo de 2025:** La Interventoría envía por correo electrónico el reporte semanal de actividades solicitadas por el contratista para su revisión y publicación en el COI, conforme a los oficios 202531200475331 y 202561200775782. Este reporte abarca las intervenciones realizadas en las localidades de Puente Aranda y Los Mártires.

- **Jueves, 29 de mayo de 2025:** La Interventoría remite el reporte semanal de actividades solicitadas por el contratista para su revisión y publicación en el COI, cumpliendo con los oficios mencionados. Las intervenciones reportadas corresponden a las localidades de Rafael Uribe Uribe, Puente Aranda y Los Mártires.

3.8.3.1. Comités semanales

Durante el periodo correspondiente al presente informe se realizaron 5 reuniones semanales de seguimiento a contrato, los días 30 de abril, 7, 14 , 21 y 28 de mayo de manera presencial en las instalaciones de la SDM

Tabla 38. Otras actividades realizadas en el periodo (reuniones)

No	FECHA	TEMA	ASISTENTES
1	30 de periodo de 2025	La Interventoría presentó el informe consolidado de Planes de Manejo de Tránsito (PMT) aprobados, vigentes y en proceso de revisión por parte de la SDM.	INTERVENTORÍA, CONTRATISTA y SDM
2	07 de mayo de 2025	La Interventoría presentó el informe consolidado de Planes de Manejo de Tránsito (PMT) aprobados, vigentes y en proceso de revisión por parte de la SDM.	INTERVENTORÍA, CONTRATISTA y SDM
3	14 de mayo de 2025	La Interventoría presentó el informe consolidado de Planes de Manejo de Tránsito (PMT) aprobados, vigentes y en proceso de revisión por parte de la SDM.	INTERVENTORÍA, CONTRATISTA y SDM
4	21 de mayo de 2025	La Interventoría presentó el informe consolidado de Planes de Manejo de Tránsito (PMT) aprobados, vigentes y en proceso de revisión por parte de la SDM.	INTERVENTORÍA, CONTRATISTA y SDM
5	28 de mayo de 2025	La Interventoría presentó el informe consolidado de Planes de Manejo de Tránsito (PMT) aprobados, vigentes y en proceso de revisión por parte de la SDM.	INTERVENTORÍA, CONTRATISTA y SDM

Fuente: Elaboración propia

3.8.3.2. Calificación de PMT´S

Durante el periodo del presente informe la interventoría realizó inspección y seguimiento en los diferentes frentes de obra en donde se desarrollaron actividades, con Plan de Manejo de Tránsito vigente. A continuación, se incluye registro fotográfico de seguimiento a los PMT in situ. Se evidenció durante la ejecución de actividades que los Pmt's para cierre de carriles se han ejecutado de acuerdo a lo plasmado en los esquemas aprobados.



Ilustración 9. Registro fotografico seguimiento a implementacion de PMT´s



Ilustración 10. Registro fotografico seguimiento a implementacion de PMT´s

3.8.3.3. Pmt´s aprobados en el periodo

La siguiente tabla muestra los **Pmt's vigentes durante el mes**, incluyendo los siguientes datos: **número de autorización, COI de aprobación, CIV de inicio, CIV final, dirección de inicio y final, período de ejecución, horario de trabajo, horario de cierre, localidad e ID**.

Durante el período, se aprobaron **152 Planes de Manejo de Tránsito (Pmt's)**, correspondientes a las localidades de **Antonio Nariño, Los Mártires, Puente Aranda y Rafael Uribe Uribe**.

Tabla 39. Planes de manejo de tránsito aprobados en el periodo

No	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
11833	16001214	16004637	18-25	AC 19 KR 32	AC 19 AV NQS (AK 30)	1-may-25	26-jun-25	21:00-05:00	21:00-05:00	PUENTE ARANDA	28. SH_SV_ZPP_2470_2021_OUTLET_AMERICAS_V1
11834	16000298	16000244	18-25	KR 62 AV DE LAS AMÉRICAS (AC 9)	KR 62 CL 11	1-may-25	26-jun-25	21:00-05:00	21:00-05:00	PUENTE ARANDA	28. SH_SV_ZPP_2470_2021_OUTLET_AMERICAS_V1
11835	16000207	16000175	18-25	KR 62 CL 11	KR 62 AC 13	1-may-25	26-jun-25	21:00-05:00	21:00-05:00	PUENTE ARANDA	28. SH_SV_ZPP_2470_2021_OUTLET_AMERICAS_V1

No	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
11836	14000015	14000961	18-25	AV NQS (AK 30) AC 24	AV NQS (AK 30) CL 1F	2-may-25	12-jun-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ARTERIAL	MV_AV_NQS_1073_24
11837	14000015	14000961	18-25	AV NQS (AK 30) AC 24	AV NQS (AK 30) CL 1F	2-may-25	12-jun-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ARTERIAL	MV_AV_NQS_1073_24
11838	15000383	18000290	18-25 FORMALIZACION EMERGENCIA	AV PRIMERO DE MAYO (CL 22 SUR) KR 29B	AV PRIMERO DE MAYO (CL 22 SUR) KR 24D	21-abr-25	6-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ARTERIAL	MV_15_016_1561_10
11839	6001047	N/A	18-25	KR 25 CL 47A SUR	KR 25 CL 47 SUR	2-may-25	26-jun-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
11840	6001047	N/A	18-25	KR 25 CL 47A SUR	KR 25 CL 47 SUR	2-may-25	26-jun-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
11841	18006954	18000041	18-25 FORMALIZACION EMERGENCIA	AV GENERAL SANTANDER (KR 27) CL 29 SUR	AV GENERAL SANTANDER (KR 27) CL 23 SUR	22-abr-25	2-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	MV_14_015_V17
11842	15000654	15000330	18-25 FORMALIZACION EMERGENCIA	AV GENERAL SANTANDER (KR 27) CL 21 SUR	AV GENERAL SANTANDER (KR 27) CL 15 SUR	22-abr-25	2-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	MV_14_015_V17
11843	14001716	14000969	18-25	AC 3 AV NQS (AK 30)	AC 3 KR 26A	1-may-25	19-jun-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	MV_AV_NQS_1073_24

No	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
11844	14001716	14001690	18-25	AC 3 AV NQS (AK 30)	AC 3 KR 26A	1-may-25	19-jun-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	MV_AV_NQS_1073_24
11845	14001774	14000028	18-25	TV 28 DG 24BIS	TV 28 CL 23A	1-may-25	29-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	SH_SV_ZPP_2470_2021_CLINICA_MEDERI_V0
11846	14000025	14000034	18-25	CL 24 KR 28	CL 24 AK 27	2-may-25	29-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	SH_SV_ZPP_2470_2021_CLINICA_MEDERI_V0
11847	14000025	14000034	18-25	CL 24 KR 28	CL 24 AK 27	2-may-25	29-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	SH_SV_ZPP_2470_2021_CLINICA_MEDERI_V0
12096	16000302	16000205	18-25	KR 60 AV DE LAS AMERICAS (AC 9)	KR 60 AC 13	1-may-25	26-jun-25	21:00-05:00	21:00-05:00	PUENTE ARANDA	28. SH_SV_ZPP_2470_2021_OUTLET_AMERICAS_V1
12097	16000206	N/A	18-25	CL 12 KR 60	CL 12 KR 62	1-may-25	26-jun-25	21:00-05:00	21:00-05:00	PUENTE ARANDA	28. SH_SV_ZPP_2470_2021_OUTLET_AMERICAS_V1
12098	16000272	N/A	18-25	CL 10 KR 60	CL 10 KR 62	1-may-25	26-jun-25	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA	28. SH_SV_ZPP_2470_2021_OUTLET_AMERICAS_V1

No	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
12099	16000241	N/A	18-25	CL 11 KR 60	CL 11 KR 62	1-may-25	26-jun-25	21:00-05:00	21:00-05:00	PUENTE ARANDA	28. SH_SV_ZPP_2470_2021_OUTLET_AMERICAS_V1
12100	16003593	N/A	18-25	CL 27B SUR KR 39	CL 27B SUR KR 39B	2-may-25	26-jun-25	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA	EX_16_046_1556_10_V7
12101	14000851	N/A	18-25	CL 2C AK 30	CL 2C KR 29	1-may-25	19-jun-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	MV_AV_NQS_1073_24
12102	14000009	N/A	18-25	CL 24 KR 29	CL 24 AK 30	1-may-25	29-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	SH_SV_ZPP_2470_2021_CLINICA_MEDERI_V0
12103	14000009	N/A	18-25	CL 24 KR 29	CL 24 AK 30	1-may-25	29-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	SH_SV_ZPP_2470_2021_CLINICA_MEDERI_V0
12104	14000018	N/A	18-25	CL 24 KR 28	CL 24 KR 29	1-may-25	29-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	SH_SV_ZPP_2470_2021_CLINICA_MEDERI_V0
12105	18000986	N/A	18-25	CL 47 SUR KR 25	CL 47 SUR KR 25A	2-may-25	26-jun-25	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
12106	18000986	N/A	18-25	CL 47 SUR KR 25	CL 47 SUR KR 25A	2-may-25	26-jun-25	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5

No	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
12107	18000936	N/A	18-25	CL 47 SUR KR 25A	CL 47 SUR KR 26	2-may-25	26-jun-25	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
12108	18000936	N/A	18-25	CL 47 SUR KR 25A	CL 47 SUR KR 26	2-may-25	26-jun-25	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
12109	18000935	N/A	18-25	KR 25A CL 47 SUR	KR 25A CL 46A SUR	2-may-25	26-jun-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
12110	18000935	N/A	18-25	KR 25A CL 47 SUR	KR 25A CL 46A SUR	2-may-25	26-jun-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
13217	14000758	14000258	20-25	AC 13 AV CARACAS (AK 14)	AC 13 AV NQS (AK 30)	16-may-25	10-jul-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ARTERIAL	MV_AC_13_872_24_T1
13218	14000758	14000258	20-25	AC 13 AV CARACAS (AK 14)	AC 13 AV NQS (AK 30)	16-may-25	10-jul-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ARTERIAL	MV_AC_13_872_24_T1
13219	14000321	14000070	20-25	KR 27 AC 13	KR 27 CL 22C	16-may-25	10-jul-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	EX 14 106 1881 12
13220	14000321	14000070	20-25	KR 27 AC 13	KR 27 CL 22C	16-may-25	10-jul-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	EX 14 106 1881 12

No	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
13221	16001686	16000435	20-25	AC 13 AV NQS (AK 30)	AC 13 AV AMÉRICAS (AC 20)	16-may-25	10-jul-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ARTERIAL	MV_AC_13_872_24_T1
13222	16001686	16000435	20-25	AC 13 AV NQS (AK 30)	AC 13 AV AMÉRICAS (AC 20)	16-may-25	10-jul-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ARTERIAL	MV_AC_13_872_24_T1
13223	18000066	15000455	20-25	KR 27 CL 31 SUR	KR 27 CL 17 SUR	16-may-25	10-jul-25	22:00-05:00	22:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	EX 14 106 1881 12
13224	18000066	15000455	20-25	KR 27 CL 31 SUR	KR 27 CL 17 SUR	16-may-25	10-jul-25	22:00-05:00	22:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	EX 14 106 1881 12
13915	14001364	14001364	21-25	AC 6 AV CARACAS (AK 14)	AC 6 AV NQS (AK 30)	23-may-25	17-jul-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	MV_16_181_1249_11_V6
13916	14000816	14000816	21-25	AC 6 KR 24	AC 6 AV NQS (AK 30)	23-may-25	17-jul-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	MV_16_181_1249_11_V6
13918	14000855	14000855	21-25	KR 24 AC 6	KR 24 CL 5C	23-may-25	3-jul-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	MV_16_181_1249_11_V6
13919	14000701	14000701	21-25	AK 27 AC 6	AK 27 CL 6BIS	23-may-25	3-jul-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	MV_16_181_1249_11_V6
13920	14000748	14000748	21-25	AK 27 AC 6	N/A	23-may-25	3-jul-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	MV_16_181_1249_11_V6

No	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
13921	14001795	14001795	21-25	AC 6 KR 29A	AC 6 AV NQS (AK 30)	23-may-25	3-jul-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	MV_16_181_1249_11_V6
13922	14001794	14001794	21-25	AV NQS (AK 30) AC 6	N/A	23-may-25	3-jul-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	MV_16_181_1249_11_V6
13924	16001367	16001367	21-25	KR 41A AC 6	KR 41A 20m AL NORTE	25-may-25	10-jul-25	22:00-05:00	22:00-05:00	PUENTE ARANDA	MV_16_181_1249_11_V6
13925	16002543	16002543	21-25	AC 6 AV NQS (AK 30)	AC 6 KR 47	23-may-25	17-jul-25	21:00-05:00	21:00-05:00	PUENTE ARANDA	MV_16_181_1249_11_V6
13926	16002543	16000444	21-25	AC 6 AV NQS (AK 30)	AC 6 KR 47	23-may-25	17-jul-25	21:00-05:00	21:00-05:00	PUENTE ARANDA	MV_16_181_1249_11_V6
13927	16004526	15001526	21-25	AUTO SUR (TV 35) DG 39 SUR	AUTO SUR (CL 45A SUR) KR 50BISA	13-may-25	22-may-25	22:00-04:00	22:00-04:00	ARTERIAL	MV_16_181_1249_11_V6
13928	16004526	15001526	21-25	AUTO SUR (TV 35) DG 39 SUR	AUTO SUR (AC 45A SUR) KR 50BISA	13-may-25	22-may-25	23:00-04:00	23:00-04:00	ARTERIAL	MV_16_181_1249_11_V6
14341	16000897	N/A	21-25	KR 44 AC 6	KR 44 KR 10A	25-may-25	10-jul-25	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA	MV_16_181_1249_11_V6
14342	16002525	N/A	21-25	KR 31 AC 6	KR 31 CL 5	23-may-25	3-jul-25	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA	MV_16_181_1249_11_V6
14343	16002420	N/A	21-25	KR 31C AC 6	KR 31C 20m AL SUR	23-may-25	3-jul-25	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA	MV_16_181_1249_11_V6

No	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
14344	16002227	N/A	21-25	KR 34A AC 6	KR 34A 20m AL SUR	23-may-25	3-jul-25	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA	MV_16_181_1249_11_V6
14345	16002227	N/A	21-25	KR 34A AC 6	KR 34A 20m AL SUR	23-may-25	3-jul-25	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA	MV_16_181_1249_11_V6
14347	14001359	N/A	21-25	DG 4A AC 6	DG 4A 30m AL OCCIDENTE	23-may-25	3-jul-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	MV_16_181_1249_11_V6
14348	14000981	N/A	21-25	KR 19A AC 6	KR 19A CL 6A	23-may-25	3-jul-25	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	MV_16_181_1249_11_V6
14349	14000871	N/A	21-25	KR 22 AC 6	KR 22 CL 7	23-may-25	3-jul-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	MV_16_181_1249_11_V6
14350	14000839	N/A	21-25	KR 23 AC 6	KR 23 CL 7	23-may-25	3-jul-25	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	MV_16_181_1249_11_V6
14351	14000827	N/A	21-25	KR 23A AC 6	KR 23A CL 7	23-may-25	3-jul-25	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	MV_16_181_1249_11_V6
14352	14000772	N/A	21-25	KR 25A AC 6	KR 25A CL 7	23-may-25	3-jul-25	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	MV_16_181_1249_11_V6
14353	14000825	N/A	21-25	KR 25A AC 6	KR 25A CL 5C	23-may-25	3-jul-25	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	MV_16_181_1249_11_V6
14354	14000737	N/A	21-25	KR 26 AC 6	KR 26 CL 6BIS	23-may-25	3-jul-25	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	MV_16_181_1249_11_V6

No	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
14355	14000786	N/A	21-25	KR 26 AC 6	KR 26 CL 5C	23-may-25	3-jul-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	MV_16_181_1249_11_V6
14356	14000659	N/A	21-25	KR 28 AC 6	KR 28 CL 7	23-may-25	3-jul-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	MV_16_181_1249_11_V6
14357	14000616	N/A	21-25	KR 29 AC 6	KR 29 CL 7	23-may-25	3-jul-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	MV_16_181_1249_11_V6
14358	14001225	N/A	21-25	KR 16 AC 6	KR 16 30m AL NORTE	23-may-25	3-jul-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	MV_16_181_1249_11_V6
14359	14000981	N/A	21-25	KR 19A AC 6	KR 19A CL 6A	23-may-25	3-jul-25	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	MV_16_181_1249_11_V6
14360	14000897	N/A	21-25	KR 21 AC 6	KR 21 CL 6A	23-may-25	3-jul-25	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	MV_16_181_1249_11_V6
14361	14000955	N/A	21-25	KR 21 AC 6	KR 21 CL 5C	23-may-25	3-jul-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	MV_16_181_1249_11_V6
14362	14000888	N/A	21-25	KR 21A AC 6	KR 21A CL 6A	23-may-25	3-jul-25	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	MV_16_181_1249_11_V6
14363	14000922	N/A	21-25	KR 22 AC 6	KR 22 CL 5C	23-may-25	3-jul-25	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	MV_16_181_1249_11_V6
14364	14000857	N/A	21-25	KR 22BIS AC 6	KR 22BIS CL 7	23-may-25	3-jul-25	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	MV_16_181_1249_11_V6

No	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
14365	14000886	N/A	21-25	KR 23 AC 6	KR 23 CL 5C	23-may-25	3-jul-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	MV_16_181_1249_11_V6
14366	14000706	N/A	21-25	KR 27B AC 6	KR 27B CL 5C	23-may-25	3-jul-25	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	MV_16_181_1249_11_V6
14367	14000680	N/A	21-25	KR 28A AC 6	KR 28A CL 5C	23-may-25	3-jul-25	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	MV_16_181_1249_11_V6
14368	14000650	N/A	21-25	KR 29 AC 6	KR 29 CL 5C	23-may-25	3-jul-25	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	MV_16_181_1249_11_V6
14780	16004526	15001526	22-25	AUTO SUR (TV 35) DG 39 SUR	AUTO SUR (AC 45A SUR) KR 50BISA	30-may-25	24-jul-25	23:00-04:00	23:00-04:00	ARTERIAL	MV_AUTO_SUR_643_24_V0
14781	16004526	15001526	22-25	AUTO SUR (TV 35) DG 39 SUR	AUTO SUR (CL 45A SUR) KR 50BISA	30-may-25	24-jul-25	22:00-04:00	22:00-04:00	ARTERIAL	MV_AUTO_SUR_643_24_V0
14782	14001769	14000231	22-25	AC 19 KR 28A	AC 19 KR 22	30-may-25	24-jul-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	EX_18_165_1867_12_C3
14783	14001769	14000231	22-25	AC 19 KR 28A	AC 19 KR 22	30-may-25	24-jul-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	EX_18_165_1867_12_C3

Fuente: Elaboración propia

3.8.3.4. Pmt´s vigentes en el periodo

La siguiente tabla presenta los PMTs vigentes durante el mes, detallando el **número de autorización, COI de aprobación, IVS de inicio, CIV final, dirección de inicio y final, período de ejecución, horario de trabajo y horario de cierre.**

Durante el período, se cuentan con **261 Planes de Manejo de Tránsito (Pmt's**), correspondientes a las localidades de **Antonio Nariño, Los Mártires, Puente Aranda y Rafael Uribe Uribe.**

Tabla 40. Planes de manejo de tránsito vigentes en el periodo

No	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
6280	14000015	14000961	11-25	AV NQS (AK 30) AC 24	AV NQS (AK 30) CL 1F	18-mar-25	1-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ARTERIAL	EX_18_002_1445_14_V5
6281	14000015	14000961	11-25	AV NQS (AK 30) AC 24	AV NQS (AK 30) CL 1F	18-mar-25	1-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ARTERIAL	EX_18_002_1445_14_V5
6283	13002725	14001842	11-25	AC 26 KR 19B	AC 26 KR 27A	18-mar-25	1-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ARTERIAL	MV_AC26_643_24_V0
7336	16002543	16000638	12-25	AC 6 AV NQS (AK 30)	AC 6 KR 47	24-mar-25	22-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	PUENTE ARANDA	EX_18_002_1445_14_V5
7337	16002543	16000638	12-25	AC 6 AV NQS (AK 30)	AC 6 KR 47	24-mar-25	22-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	PUENTE ARANDA	EX_18_002_1445_14_V5
7341	14001364	14000617	12-25	AC 6 AV CARACAS (AK 14)	AC 6 AV NQS (AK 30)	24-mar-25	22-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	EX_18_002_1445_14_V5

No	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
7342	14000816	14000617	12-25	AC 6 KR 24	AC 6 AV NQS (AK 30)	24-mar-25	22-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	EX_18_002_1445_14_V5
7338	16002420	N/A	12-25	KR 31C AC 6	KR 31C 20m AL SUR	24-mar-25	8-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	PUENTE ARANDA	EX_18_002_1445_14_V5
7340	16001367	N/A	12-25	KR 41A AC 6	KR 41A 20m AL NORTE	24-mar-25	8-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	PUENTE ARANDA	EX_18_002_1445_14_V5
7344	14000855	N/A	12-25	KR 24 AC 6	KR 24 CL 5C	24-mar-25	8-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	EX_18_002_1445_14_V5
7345	14000701	N/A	12-25	AK 27 AC 6	AK 27 CL 6BIS	24-mar-25	8-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	EX_18_002_1445_14_V5
7346	14000748	N/A	12-25	KR 27 AC 6	N/A	24-mar-25	8-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	EX_18_002_1445_14_V5
7347	14001795	N/A	12-25	AC 6 KR 29A	AC 6 AV NQS (AK 30)	24-mar-25	8-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	EX_18_002_1445_14_V5
7348	14001794	N/A	12-25	AV NQS (AK 30) AC 6	N/A	24-mar-25	8-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	EX_18_002_1445_14_V5
7708	16002525	N/A	12-25	KR 31 AC 6	KR 31 CL 5C	24-mar-25	8-may-25	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA	EX_18_002_1445_14_V5
7709	16002227	N/A	12-25	KR 34A AC 6	KR 34A 20m AL SUR	24-mar-25	8-may-25	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA	EX_18_002_1445_14_V5

No	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
7710	16002227	N/A	12-25	KR 34A AC 6	KR 34A 20m AL SUR	24-mar-25	8-may-25	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA	EX_18_002_1445_14_V5
7711	16000637	N/A	12-25	KR 47 AC 6	KR 47 20m AL NORTE	24-mar-25	8-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	PUENTE ARANDA	EX_18_002_1445_14_V5
7712	16000637	N/A	12-25	KR 47 AC 6	KR 47 20m AL NORTE	24-mar-25	8-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	PUENTE ARANDA	EX_18_002_1445_14_V5
7713	16000444	N/A	12-25	AK 50 AC 6	N/A	24-mar-25	8-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	PUENTE ARANDA	EX_18_002_1445_14_V5
7714	16000897	N/A	12-25	KR 44 AC 6	KR 44 KR 18A	24-mar-25	8-may-25	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA	EX_18_002_1445_14_V5
7718	14001359	N/A	12-25	DG 4A AC 6	DG 4A 30m AL OCCIDENTE	24-mar-25	8-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	EX_18_002_1445_14_V5
7719	14000981	N/A	12-25	KR 19A AC 6	KR 19A CL 6A	24-mar-25	8-may-25	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	EX_18_002_1445_14_V5
7720	14000871	14000871	12-25	KR 22 AC 6	KR 22 CL 7	24-mar-25	8-may-25	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	MV_AV_NQS_1073_24
7721	14000839	N/A	12-25	KR 23 AC 6	KR 23 CL 7	24-mar-25	8-may-25	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	MV_AV_NQS_1073_24

No	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
7722	14000827	N/A	12-25	KR 23A AC 6	KR 23A CL 7	24-mar-25	8-may-25	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	MV_AV_NQS_1073_24
7723	14000772	N/A	12-25	KR 25A AC 6	KR 25A CL 7	24-mar-25	8-may-25	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	MV_AV_NQS_1073_24
7724	14000825	N/A	12-25	KR 25A AC 6	KR 25A CL 5C	24-mar-25	8-may-25	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	MV_AV_NQS_1073_24
7725	14000737	N/A	12-25	KR 26 AC 6	KR 26 CL 6BIS	24-mar-25	8-may-25	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	MV_AV_NQS_1073_24
7726	14000786	N/A	12-25	KR 26 AC 6	KR 26 CL 5C	24-mar-25	8-may-25	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	MV_AV_NQS_1073_24
7727	14000659	N/A	12-25	KR 28 AC 6	KR 28 CL 7	24-mar-25	8-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	MV_AV_NQS_1073_24
7728	14000616	N/A	12-25	KR 29 AC 6	KR 29 CL 7	24-mar-25	8-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	MV_AV_NQS_1073_24
7729	14001225	N/A	12-25	KR 16 AC 6	KR 16 30m AL NORTE	24-mar-25	8-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	MV_AV_NQS_1073_24

No	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
7730	14000981	N/A	12-25	KR 19A AC 6	KR 19A CL 6A	24-mar-25	8-may-25	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	MV_AV_NQS_1073_24
7731	14000897	N/A	12-25	KR 21 AC 6	KR 21 CL 6A	24-mar-25	8-may-25	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	MV_AV_NQS_1073_24
7732	14000955	N/A	12-25	KR 21 AC 6	KR 21 CL 5C	24-mar-25	8-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	MV_AV_NQS_1073_24
7733	14000888	N/A	12-25	KR 21A AC 6	KR 21A CL 6A	24-mar-25	8-may-25	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	MV_AV_NQS_1073_24
7734	14000922	N/A	12-25	KR 22 AC 6	KR 22 CL 5C	24-mar-25	8-may-25	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	MV_AV_NQS_1073_24
7735	14000857	N/A	12-25	KR 22BIS AC 6	KR 22BIS CL 6A	24-mar-25	8-may-25	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	MV_AV_NQS_1073_24
7736	14000886	N/A	12-25	KR 23 AC 6	KR 23 CL 5C	24-mar-25	8-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	MV_AV_NQS_1073_24
7737	14000706	N/A	12-25	KR 27B AC 6	KR 27B CL 5C	24-mar-25	8-may-25	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	MV_AV_NQS_1073_24

No	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
7738	14000680	N/A	12-25	KR 28A AC 6	KR 28A CL 5C	24-mar-25	8-may-25	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	MV_AV_NQS_1073_24
7739	14000650	N/A	12-25	KR 29 AC 6	KR 29 CL 5C	24-mar-25	8-may-25	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	MV_AV_NQS_1073_24
7334	6001874	15001526	12-25	AUTO SUR (AC 45A SUR) 220m AL ORIENTE DE LA KR 51D	AUTO SUR (AC 45A SUR) AK 50	21-mar-25	1-may-25	22:00-04:00	22:00-04:00	ARTERIAL	MV_AUTO_SUR_643_24_V0
7335	6001953	16004821	12-25	AUTO SUR (AC 45A SUR) KR 52A	AUTO SUR (AC 45A SUR) AK 50	21-mar-25	1-may-25	23:00-04:00	23:00-04:00	ARTERIAL	MV_AUTO_SUR_643_24_V0
7715	6001874	15001526	12-25	AUTO SUR (AC 45A SUR) 220m AL ORIENTE DE LA KR 51D	AUTO SUR (AC 45A SUR) AK 50	21-mar-25	1-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ARTERIAL	MV_AUTO_SUR_643_24_V0
7716	6001953	16004821	12-25	AUTO SUR (AC 45A SUR) KR 52A	AUTO SUR (AC 45A SUR) AK 50	21-mar-25	1-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ARTERIAL	MV_AUTO_SUR_643_24_V0
9247	16000206	N/A	14-25	CL 12 KR 60	CL 12 KR 62	9-abr-25	9-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	PUENTE ARANDA	28. SH_SV_ZPP_2470_2021_OUTLET_AMERICAS_ V1
9248	16000272	N/A	14-25	CL 10 KR 60	CL 10 KR 62	9-abr-25	9-may-25	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA	28. SH_SV_ZPP_2470_

No	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
											2021_OUTLET_AMERICAS_ V1
9249	16000241	N/A	14-25	CL 11 KR 60	CL 11 KR 62	9-abr-25	9-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	PUENTE ARANDA	28. SH_SV_ZPP_2470_ 2021_OUTLET_AMERICAS_ V1
9250	16000298	16000244	14-25	KR 62 AV DE LAS AMÉRICAS (AC 9)	KR 62 CL 11	9-abr-25	9-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	PUENTE ARANDA	28. SH_SV_ZPP_2470_ 2021_OUTLET_AMERICAS_ V1
9251	16000207	16000175	14-25	KR 62 CL 11	KR 62 AC 13	9-abr-25	9-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	PUENTE ARANDA	28. SH_SV_ZPP_2470_ 2021_OUTLET_AMERICAS_ V1
9252	16000302	16000205	14-25	KR 60 AV DE LAS AMÉRICAS (AC 9)	KR 60 AC 13	9-abr-25	9-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	PUENTE ARANDA	28. SH_SV_ZPP_2470_ 2021_OUTLET_AMERICAS_ V1
8937	16001214	16004637	14-25	AC 19 KR 32	AC 19 AV NQS (AK 30)	4-abr-25	3-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	PUENTE ARANDA	28. SH_SV_ZPP_2470_ 2021_OUTLET_AMERICAS_ V1
8938	14000701	14000548	14-25	AK 27 AC 6	AK 27 CL 10	4-abr-25	1-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	MV_AV_NQS_1073_ 24

No	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
8939	14000165	14000070	14-25	AK 27 AC 19	AK 27 CL 22C	4-abr-25	1-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	EX_349_826_10_V8
8940	14000165	14000070	14-25	AK 27 AC 19	AK 27 CL 22C	4-abr-25	1-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	EX_349_826_10_V8
8941	14000199	14000330	14-25	AC 19 AK 27	AC 19 KR 18A	4-abr-25	1-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	EX_349_826_10_V8
8942	14000199	14000330	14-25	AC 19 AK 27	AC 19 KR 18A	4-abr-25	1-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	EX_349_826_10_V8
8943	14001771	14000166	14-25	AC 19 AV NQS (AK 30)	AC 19 AK 27	4-abr-25	1-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	EX_349_826_10_V8
8944	14001771	14000166	14-25	AC 19 AV NQS (AK 30)	AC 19 AK 27	4-abr-25	1-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	EX_349_826_10_V8
9253	14001774	14000028	14-25	TV 28 DG 24BIS	TV 28 CL 23A	4-abr-25	1-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	SH_SV_ZPP_2470_2021_CLINICA_MEDERI_V0
9254	14000009	N/A	14-25	CL 24 KR 29	CL 24 AK 30	4-abr-25	1-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	SH_SV_ZPP_2470_2021_CLINICA_MEDERI_V0
9255	14000009	N/A	14-25	CL 24 KR 29	CL 24 AK 30	4-abr-25	1-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	SH_SV_ZPP_2470_2021_CLINICA_MEDERI_V0

No	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
9256	14000018	N/A	14-25	CL 24 KR 28	CL 24 KR 29	4-abr-25	1-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	SH_SV_ZPP_2470_2021_CLINICA_MEDERI_V0
9257	14000025	14000034	14-25	CL 24 KR 28	CL 24 AK 27	4-abr-25	1-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	SH_SV_ZPP_2470_2021_CLINICA_MEDERI_V0
9258	14000025	14000034	14-25	CL 24 KR 28	CL 24 AK 27	4-abr-25	1-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	SH_SV_ZPP_2470_2021_CLINICA_MEDERI_V0
10743	15000368	N/A	16-25	KR 29B CL 27 SUR	KR 29B CL 26 SUR	17-abr-25	12-jun-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	EX_15_95_1867_12_V5
10744	15000724	N/A	16-25	CL 29 SUR KR 27	CL 29 SUR KR 29	17-abr-25	12-jun-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	EX_15_95_1867_12_V5
10745	15000443	N/A	16-25	CL 30 SUR KR 29B	CL 30 SUR KR 29C	17-abr-25	12-jun-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	EX_15_95_1867_12_V5
10746	15000703	15000411	16-25	CL 26 SUR KR 27	CL 26 SUR KR 29B	17-abr-25	12-jun-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	EX_15_95_1867_12_V5
11024	15000699	N/A	16-25	CL 23 SUR KR 29A	CL 23 SUR KR 27	17-abr-25	12-jun-25	24 HORAS	24 HORAS	ANTONIO NARIÑO	EX_15_95_1867_12_V5
11025	15000410	N/A	16-25	KR 29A CL 23 SUR	KR 29A CL 22 SUR	17-abr-25	12-jun-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	EX_15_95_1867_12_V5

No	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
11026	15000345	15000375	16-25	KR 29C CL 28 SUR	KR 29C CL 30 SUR	17-abr-25	12-jun-25	24 HORAS	24 HORAS	ANTONIO NARIÑO	EX_15_95_1867_12_V5
11027	15000532	15000457	16-25	TV 29ABIS CL 30 SUR	TV 29ABIS CL 28 SUR	17-abr-25	12-jun-25	24 HORAS	24 HORAS	ANTONIO NARIÑO	EX_15_95_1867_12_V5
11028	15000494	15000460	16-25	KR 29A CL 29 SUR	KR 29A CL 27 SUR	17-abr-25	12-jun-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	EX_15_95_1867_12_V5
11029	15000659	15000519	16-25	KR 29 DG 29ABIS SUR	KR 29 CL 26 SUR	17-abr-25	12-jun-25	24 HORAS	24 HORAS	ANTONIO NARIÑO	EX_15_95_1867_12_V5
11030	15000752	N/A	16-25	CL 31 SUR KR 29	CL 31 SUR KR 27	17-abr-25	12-jun-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	EX_15_95_1867_12_V5
11031	15000752	N/A	16-25	CL 31 SUR KR 27	CL 31 SUR KR 29	17-abr-25	12-jun-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	EX_15_95_1867_12_V5
11032	15000648	15000533	16-25	DG 29ABIS SUR KR 29	DG 29ABIS SUR TV 29ABIS	17-abr-25	12-jun-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	EX_15_95_1867_12_V5
11033	14000426	14000519	16-25	CL 14 KR 22	CL 14 KR 19	17-abr-25	12-jun-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	EX_15_95_1867_12_V5
11034	15000461	15000713	16-25	CL 28 SUR TV 29ABIS	CL 28 SUR KR 27	17-abr-25	12-jun-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	EX_15_95_1867_12_V5
11035	15000520	15000440	16-25	CL 27 SUR KR 29	CL 27 SUR KR 29B	17-abr-25	12-jun-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	EX_15_95_1867_12_V5

No	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
11036	15000346	15000420	16-25	CL 29 SUR KR 29D	CL 29 SUR KR 29B	17-abr-25	12-jun-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	EX_15_95_1867_12_V5
11037	15000415	N/A	16-25	TV 29ABIS CL 28 SUR	TV 29ABIS CL 27 SUR	17-abr-25	12-jun-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	EX_15_95_1867_12_V5
11038	15000369	N/A	16-25	CL 27 SUR KR 29B	CL 27 SUR KR 29C	17-abr-25	12-jun-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	EX_15_95_1867_12_V5
11039	15000295	N/A	16-25	KR 29C CL 27 SUR	KR 29C CL 26 SUR	17-abr-25	12-jun-25	24 HORAS	24 HORAS	ANTONIO NARIÑO	EX_15_95_1867_12_V5
10750	18005105	N/A	16-25	CL 49 SUR KR 5L	CL 49 SUR DG 48Y SUR	18-abr-25	29-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
10747	18005128	18005202	16-25	KR 5L CL 49 SUR	KR 5L CL 50 SUR	18-abr-25	29-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
10748	18005128	18005202	16-25	KR 5L CL 49 SUR	KR 5L CL 50 SUR	18-abr-25	29-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
10749	18005105	18004971	16-25	CL 49 SUR KR 5L	CL 49 SUR DG 48Y SUR	18-abr-25	29-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
10965	18005060	18005152	16-25	CL 50B SUR KR 5Z	CL 50B SUR KR 5R	18-abr-25	29-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5

No	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
10966	18005060	18005152	16-25	CL 50B SUR KR 5Z	CL 50B SUR KR 5R	18-abr-25	29-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
10968	18005126	18004722	16-25	CL 50A SUR KR 5R	CL 50A SUR KR 9	18-abr-25	29-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
10969	18005126	18004722	16-25	CL 50A SUR KR 5R	CL 50A SUR KR 9	18-abr-25	29-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
10970	18004962	N/A	16-25	KR 5Z CL 50B SUR	KR 5Z CL 50A SUR	18-abr-25	29-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
10971	18004962	N/A	16-25	KR 5Z CL 50B SUR	KR 5Z CL 50A SUR	18-abr-25	29-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
10972	18004925	N/A	16-25	KR 5Z CL 50A SUR	KR 5Z DG 49GBIS SUR	18-abr-25	29-may-25	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
10973	18004925	N/A	16-25	KR 5Z CL 50A SUR	KR 5Z DG 49GBIS SUR	18-abr-25	29-may-25	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
10974	18005091	N/A	16-25	KR 5T CL 50A SUR	KR 5T CL 49G SUR	18-abr-25	29-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5

No	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
10975	18005091	N/A	16-25	KR 5T CL 50A SUR	KR 5T CL 49G SUR	18-abr-25	29-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
10976	18005073	N/A	16-25	CL 49G SUR KR 5R	CL 49G SUR KR 5T	18-abr-25	29-may-25	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
10977	18005073	N/A	16-25	CL 49G SUR KR 5R	CL 49G SUR KR 5T	18-abr-25	29-may-25	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
10978	18005033	18004960	16-25	CL 49G SUR KR 5T	CL 49G SUR KR 5Y	18-abr-25	29-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
10979	18005033	18004960	16-25	CL 49G SUR KR 5T	CL 49G SUR KR 5Y	18-abr-25	29-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
10980	18004905	18004864	16-25	DG 49GBIS SUR KR 5Y	DG 49GBIS SUR KR 6	18-abr-25	29-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
10981	18004905	18004864	16-25	DG 49GBIS SUR KR 5Y	DG 49GBIS SUR KR 6	18-abr-25	29-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
10982	18004876	18004849	16-25	KR 6 CL 50A SUR	KR 6 DG 49GBIS SUR	18-abr-25	29-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5

No	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
10983	18004876	18004849	16-25	KR 6 CL 50A SUR	KR 6 DG 49GBIS SUR	18-abr-25	29-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
10984	18004864	18006870	16-25	DG 49GBIS SUR KR 6	DG 49GBIS SUR KR 5Y	18-abr-25	29-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
10985	18004864	18006870	16-25	DG 49GBIS SUR KR 6	DG 49GBIS SUR KR 5Y	18-abr-25	29-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
10986	18004904	N/A	16-25	KR 5Y DG 49GBIS SUR	KR 5Y CL 49DBIS SUR	18-abr-25	29-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
10987	18004904	N/A	16-25	KR 5Y DG 49GBIS SUR	KR 5Y CL 49DBIS SUR	18-abr-25	29-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
10988	18004980	N/A	16-25	CL 49DBIS SUR KR 5X	CL 49DBIS SUR KR 5U	18-abr-25	29-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
10989	18004980	N/A	16-25	CL 49DBIS SUR KR 5X	CL 49DBIS SUR KR 5U	18-abr-25	29-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
10990	18005001	18004943	16-25	KR 5U CL 49G SUR	KR 5U DG 48Y SUR	18-abr-25	29-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5

No	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
10991	18005001	18004943	16-25	KR 5U CL 49G SUR	KR 5U DG 48Y SUR	18-abr-25	29-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
10992	18007820	18007760	16-25	KR 6B CL 49D SUR	KR 6B CL 49G SUR	18-abr-25	29-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
10993	18007820	18007760	16-25	KR 6B CL 49D SUR	KR 6B CL 49G SUR	18-abr-25	29-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
10994	18007815	N/A	16-25	CL 49G SUR KR 6B	CL 49G SUR KR 6A	18-abr-25	29-may-25	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
10995	18007815	N/A	16-25	CL 49G SUR KR 6B	CL 49G SUR KR 6A	18-abr-25	29-may-25	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
10996	18004781	18004749	16-25	KR 6A CL 50 SUR	KR 6A CL 49G SUR	18-abr-25	29-may-25	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
10997	18004781	18004749	16-25	KR 6A CL 50 SUR	KR 6A CL 49G SUR	18-abr-25	29-may-25	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
10998	18004850	18004675	16-25	CL 50 SUR KR 6	CL 50 SUR KR 9	18-abr-25	29-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5

No	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
10999	18004850	18004675	16-25	CL 50 SUR KR 6	CL 50 SUR KR 9	18-abr-25	29-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
11000	18004674	N/A	16-25	KR 7BIS CL 50 SUR	KR 7BIS CL 49H SUR	18-abr-25	29-may-25	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
11001	18004674	N/A	16-25	KR 7BIS CL 50 SUR	KR 7BIS CL 49H SUR	18-abr-25	29-may-25	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
11002	18004579	18004729	16-25	CL 49H SUR KR 9	CL 49H SUR KR 7	18-abr-25	29-may-25	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
11003	18004579	18004729	16-25	CL 49H SUR KR 9	CL 49H SUR KR 7	18-abr-25	29-may-25	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
11004	18004644	18004552	16-25	KR 7 CL 49H SUR	KR 7 CL 49D SUR	18-abr-25	29-may-25	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
11005	18004644	18004552	16-25	KR 7 CL 49H SUR	KR 7 CL 49D SUR	18-abr-25	29-may-25	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
11006	18004538	N/A	16-25	CL 49D SUR KR 7	CL 49D SUR KR 9	18-abr-25	29-may-25	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5

No	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
11007	18004538	N/A	16-25	CL 49D SUR KR 7	CL 49D SUR KR 9	18-abr-25	29-may-25	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
11008	18004943	N/A	16-25	KR 5U CL 49C SUR	KR 5U DG 48Y SUR	18-abr-25	29-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
11009	18004943	N/A	16-25	KR 5U CL 49C SUR	KR 5U DG 48Y SUR	18-abr-25	29-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
11010	18005203	18005198	16-25	CL 50 SUR KR 5L	CL 50 SUR KR 5N	18-abr-25	29-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
11011	18005203	18005198	16-25	CL 50 SUR KR 5L	CL 50 SUR KR 5N	18-abr-25	29-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
11012	18005172	18005162	16-25	DG 50 SUR KR 5N	DG 50 SUR KR 5R	18-abr-25	29-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
11013	18005172	18005162	16-25	DG 50 SUR KR 5N	DG 50 SUR KR 5R	18-abr-25	29-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
11014	18005197	N/A	16-25	KR 5M CL 50 SUR	KR 5M CL 49G SUR	18-abr-25	29-may-25	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5

No	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
11015	18005197	N/A	16-25	KR 5M CL 50 SUR	KR 5M CL 49G SUR	18-abr-25	29-may-25	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
11016	18005169	18005141	16-25	CL 49G SUR KR 5M	CL 49G SUR KR 5R	18-abr-25	29-may-25	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
11017	18005169	18005141	16-25	CL 49G SUR KR 5M	CL 49G SUR KR 5R	18-abr-25	29-may-25	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
11018	18005171	18005157	16-25	KR 5N CL 50 SUR	KR 5N CL 49G SUR	18-abr-25	29-may-25	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
11019	18005171	18005157	16-25	KR 5N CL 50 SUR	KR 5N CL 49G SUR	18-abr-25	29-may-25	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
11020	18005158	N/A	16-25	CL 49H SUR KR 5N	CL 49H SUR KR 5P	18-abr-25	29-may-25	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
11021	18005158	N/A	16-25	CL 49H SUR KR 5N	CL 49H SUR KR 5P	18-abr-25	29-may-25	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
11022	18005072	18004978	16-25	CL 48X SUR KR 5L	CL 48X SUR TV 5P	18-abr-25	29-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5

No	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
11023	18005072	18004978	16-25	CL 48X SUR KR 5L	CL 48X SUR TV 5P	18-abr-25	29-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
852	15000683	N/A	POR EMERGENCIAS	CL 21 SUR KR 26	CL 21 SUR AK 27	16-abr-25	30-abr-25	24 HORAS	24 HORAS	ANTONIO NARIÑO	EX_349_826_10_V8
853	15000727	15000677	POR EMERGENCIAS	KR 26 CL 22 SUR	KR 26 CL 19 SUR	16-abr-25	30-abr-25	24 HORAS	24 HORAS	ANTONIO NARIÑO	EX_349_826_10_V8
854	15000640	N/A	POR EMERGENCIAS	CL 19 SUR KR 26	CL 19 SUR AK 27	16-abr-25	30-abr-25	24 HORAS	24 HORAS	ANTONIO NARIÑO	EX_349_826_10_V8
855	18000072	N/A	POR EMERGENCIAS	KR 26A CL 24 SUR	KR 26A KR 27	16-abr-25	30-abr-25	22:00-05:00	22:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_165_1867_12_V5
11328	14001796	14000961	17-25	AV NQS (AK 30) AC 6	AV NQS (AK 30) CL 1F	25-abr-25	19-jun-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ARTERIAL	MV_AV_NQS_1073_24
11329	14001796	14000961	17-25	AV NQS (AK 30) AC 6	AV NQS (AK 30) CL 1F	25-abr-25	19-jun-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ARTERIAL	MV_AV_NQS_1073_24
11330	15000383	18000290	17-25	AV PRIMERO DE MAYO (CL 22 SUR) KR 29B	AV PRIMERO DE MAYO (CL 22 SUR) KR 24D	7-may-25	19-jun-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ARTERIAL	MV_15_016_1561_10

No	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
11331	15000383	18000290	17-25	AV PRIMERO DE MAYO (CL 22 SUR) KR 29B	AV PRIMERO DE MAYO (CL 22 SUR) KR 24D	7-may-25	19-jun-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ARTERIAL	MV_15_016_1561_10
11582	16002888	N/A	17-25	CL 4BIS KR 30A	CL 4BIS AV NQS (AK 30)	25-abr-25	19-jun-25	21:00-05:00	21:00-05:00	PUENTE ARANDA	MV_AV_NQS_1073_24
11583	16003044	N/A	17-25	CL 2B KR 30A	CL 2B AV NQS (AK 30)	25-abr-25	19-jun-25	21:00-05:00	21:00-05:00	PUENTE ARANDA	MV_AV_NQS_1073_24
11584	15000683	N/A	17-25	CL 21 SUR KR 26	CL 21 SUR AK 27	16-abr-25	30-abr-25	24 HORAS	24 HORAS	ANTONIO NARIÑO	EX_349_826_10_V8
11585	15000727	15000677	17-25	KR 26 CL 22 SUR	KR 26 CL 19 SUR	16-abr-25	30-abr-25	24 HORAS	24 HORAS	ANTONIO NARIÑO	EX_349_826_10_V8
11586	15000640	N/A	17-25	CL 19 SUR KR 26	CL 19 SUR AK 27	16-abr-25	30-abr-25	24 HORAS	24 HORAS	ANTONIO NARIÑO	EX_349_826_10_V8
11587	18000072	N/A	17-25	KR 26A CL 24 SUR	KR 26A KR 27	16-abr-25	30-abr-25	22:00-05:00	22:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_165_1867_12_V5
11588	15000683	N/A	17-25	CL 21 SUR KR 26	CL 21 SUR KR 27	25-abr-25	19-jun-25	24 HORAS	24 HORAS	ANTONIO NARIÑO	EX_349_826_10_V8
11589	15000727	15000677	17-25	KR 26 CL 22 SUR	KR 26 CL 19 SUR	25-abr-25	19-jun-25	24 HORAS	24 HORAS	ANTONIO NARIÑO	EX_349_826_10_V8

No	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
11590	15000640	N/A	17-25	CL 19 SUR KR 26	CL 19 SUR KR 27	25-abr-25	19-jun-25	24 HORAS	24 HORAS	ANTONIO NARIÑO	EX_349_826_10_V8
11591	18000072	N/A	17-25	KR 26A CL 24 SUR	KR 26A KR 27	25-abr-25	19-jun-25	24 HORAS	24 HORAS	ANTONIO NARIÑO	EX_18_165_1867_12_V5
11833	16001214	16004637	18-25	AC 19 KR 32	AC 19 AV NQS (AK 30)	1-may-25	26-jun-25	21:00-05:00	21:00-05:00	PUENTE ARANDA	28. SH_SV_ZPP_2470_2021_OUTLET_AMERICAS_ V1
11834	16000298	16000244	18-25	KR 62 AV DE LAS AMERICAS (AC 9)	KR 62 CL 11	1-may-25	26-jun-25	21:00-05:00	21:00-05:00	PUENTE ARANDA	28. SH_SV_ZPP_2470_2021_OUTLET_AMERICAS_ V1
11835	16000207	16000175	18-25	KR 62 CL 11	KR 62 AC 13	1-may-25	26-jun-25	21:00-05:00	21:00-05:00	PUENTE ARANDA	28. SH_SV_ZPP_2470_2021_OUTLET_AMERICAS_ V1
11836	14000015	14000961	18-25	AV NQS (AK 30) AC 24	AV NQS (AK 30) CL 1F	2-may-25	12-jun-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ARTERIAL	MV_AV_NQS_1073_24
11837	14000015	14000961	18-25	AV NQS (AK 30) AC 24	AV NQS (AK 30) CL 1F	2-may-25	12-jun-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ARTERIAL	MV_AV_NQS_1073_24
11838	15000383	18000290	18-25 FORMALIZACION EMERGENCIA	AV PRIMERO DE MAYO (CL 22 SUR) KR 29B	AV PRIMERO DE MAYO (CL 22 SUR) KR 24D	21-abr-25	6-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ARTERIAL	MV_15_016_1561_10

No	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
11839	6001047	N/A	18-25	KR 25 CL 47A SUR	KR 25 CL 47 SUR	2-may-25	26-jun-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
11840	6001047	N/A	18-25	KR 25 CL 47A SUR	KR 25 CL 47 SUR	2-may-25	26-jun-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
11841	18006954	18000041	18-25 FORMALIZACION EMERGENCIA	AV GENERAL SANTANDER (KR 27) CL 29 SUR	AV GENERAL SANTANDER (KR 27) CL 23 SUR	22-abr-25	2-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	MV_14_015_V17
11842	15000654	15000330	18-25 FORMALIZACION EMERGENCIA	AV GENERAL SANTANDER (KR 27) CL 21 SUR	AV GENERAL SANTANDER (KR 27) CL 15 SUR	22-abr-25	2-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	MV_14_015_V17
11843	14001716	14000969	18-25	AC 3 AV NQS (AK 30)	AC 3 KR 26A	1-may-25	19-jun-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	MV_AV_NQS_1073_24
11844	14001716	14001690	18-25	AC 3 AV NQS (AK 30)	AC 3 KR 26A	1-may-25	19-jun-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	MV_AV_NQS_1073_24
11845	14001774	14000028	18-25	TV 28 DG 24BIS	TV 28 CL 23A	1-may-25	29-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	SH_SV_ZPP_2470_2021_CLINICA_MEDERI_V0

No	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
11846	14000025	14000034	18-25	CL 24 KR 28	CL 24 AK 27	2-may-25	29-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	SH_SV_ZPP_2470_2021_CLINICA_MEDERI_V0
11847	14000025	14000034	18-25	CL 24 KR 28	CL 24 AK 27	2-may-25	29-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	SH_SV_ZPP_2470_2021_CLINICA_MEDERI_V0
12096	16000302	16000205	18-25	KR 60 AV DE LAS AMÉRICAS (AC 9)	KR 60 AC 13	1-may-25	26-jun-25	21:00-05:00	21:00-05:00	PUENTE ARANDA	28. SH_SV_ZPP_2470_2021_OUTLET_AMERICAS_ V1
12097	16000206	N/A	18-25	CL 12 KR 60	CL 12 KR 62	1-may-25	26-jun-25	21:00-05:00	21:00-05:00	PUENTE ARANDA	28. SH_SV_ZPP_2470_2021_OUTLET_AMERICAS_ V1
12098	16000272	N/A	18-25	CL 10 KR 60	CL 10 KR 62	1-may-25	26-jun-25	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA	28. SH_SV_ZPP_2470_2021_OUTLET_AMERICAS_ V1
12099	16000241	N/A	18-25	CL 11 KR 60	CL 11 KR 62	1-may-25	26-jun-25	21:00-05:00	21:00-05:00	PUENTE ARANDA	28. SH_SV_ZPP_2470_2021_OUTLET_AMERICAS_ V1
12100	16003593	N/A	18-25	CL 27B SUR KR 39	CL 27B SUR KR 39B	2-may-25	26-jun-25	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA	EX_16_046_1556_10_V7

No	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
12101	14000851	N/A	18-25	CL 2C AK 30	CL 2C KR 29	1-may-25	19-jun-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	MV_AV_NQS_1073_24
12102	14000009	N/A	18-25	CL 24 KR 29	CL 24 AK 30	1-may-25	29-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	SH_SV_ZPP_2470_2021_CLINICA_MEDERI_V0
12103	14000009	N/A	18-25	CL 24 KR 29	CL 24 AK 30	1-may-25	29-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	SH_SV_ZPP_2470_2021_CLINICA_MEDERI_V0
12104	14000018	N/A	18-25	CL 24 KR 28	CL 24 KR 29	1-may-25	29-may-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	SH_SV_ZPP_2470_2021_CLINICA_MEDERI_V0
12105	18000986	N/A	18-25	CL 47 SUR KR 25	CL 47 SUR KR 25A	2-may-25	26-jun-25	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
12106	18000986	N/A	18-25	CL 47 SUR KR 25	CL 47 SUR KR 25A	2-may-25	26-jun-25	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
12107	18000936	N/A	18-25	CL 47 SUR KR 25A	CL 47 SUR KR 26	2-may-25	26-jun-25	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
12108	18000936	N/A	18-25	CL 47 SUR KR 25A	CL 47 SUR KR 26	2-may-25	26-jun-25	24 HORAS	24 HORAS	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5

No	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
12109	18000935	N/A	18-25	KR 25A CL 47 SUR	KR 25A CL 46A SUR	2-may-25	26-jun-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
12110	18000935	N/A	18-25	KR 25A CL 47 SUR	KR 25A CL 46A SUR	2-may-25	26-jun-25	21:00-05:00	21:00-05:00	RAFAEL URIBE URIBE	EX_18_002_1445_14_V5
13217	14000758	14000258	20-25	AC 13 AV CARACAS (AK 14)	AC 13 AV NQS (AK 30)	16-may-25	10-jul-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ARTERIAL	MV_AC_13_872_24_T1
13218	14000758	14000258	20-25	AC 13 AV CARACAS (AK 14)	AC 13 AV NQS (AK 30)	16-may-25	10-jul-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ARTERIAL	MV_AC_13_872_24_T1
13219	14000321	14000070	20-25	KR 27 AC 13	KR 27 CL 22C	16-may-25	10-jul-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	EX 14 106 1881 12
13220	14000321	14000070	20-25	KR 27 AC 13	KR 27 CL 22C	16-may-25	10-jul-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	EX 14 106 1881 12
13221	16001686	16000435	20-25	AC 13 AV NQS (AK 30)	AC 13 AV AMÉRICAS (AC 20)	16-may-25	10-jul-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ARTERIAL	MV_AC_13_872_24_T1
13222	16001686	16000435	20-25	AC 13 AV NQS (AK 30)	AC 13 AV AMÉRICAS (AC 20)	16-may-25	10-jul-25	21:00-05:00	21:00-05:00	ARTERIAL	MV_AC_13_872_24_T1

No	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
13223	18000066	15000455	20-25	KR 27 CL 31 SUR	KR 27 CL 17 SUR	16-may-25	10-jul-25	22:00-05:00	22:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	EX 14 106 1881 12
13224	18000066	15000455	20-25	KR 27 CL 31 SUR	KR 27 CL 17 SUR	16-may-25	10-jul-25	22:00-05:00	22:00-05:00	ANTONIO NARIÑO	EX 14 106 1881 12
13915	14001364	14001364	21-25	AC 6 AV CARACAS (AK 14)	AC 6 AV NQS (AK 30)	23-may-25	17-jul-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	MV_16_181_1249_11_V6
13916	14000816	14000816	21-25	AC 6 KR 24	AC 6 AV NQS (AK 30)	23-may-25	17-jul-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	MV_16_181_1249_11_V6
13918	14000855	14000855	21-25	KR 24 AC 6	KR 24 CL 5C	23-may-25	3-jul-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	MV_16_181_1249_11_V6
13919	14000701	14000701	21-25	AK 27 AC 6	AK 27 CL 6BIS	23-may-25	3-jul-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	MV_16_181_1249_11_V6
13920	14000748	14000748	21-25	AK 27 AC 6	N/A	23-may-25	3-jul-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	MV_16_181_1249_11_V6
13921	14001795	14001795	21-25	AC 6 KR 29A	AC 6 AV NQS (AK 30)	23-may-25	3-jul-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	MV_16_181_1249_11_V6
13922	14001794	14001794	21-25	AV NQS (AK 30) AC 6	N/A	23-may-25	3-jul-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	MV_16_181_1249_11_V6
13924	16001367	16001367	21-25	KR 41A AC 6	KR 41A 20m AL NORTE	25-may-25	10-jul-25	22:00-05:00	22:00-05:00	PUENTE ARANDA	MV_16_181_1249_11_V6

No	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
13925	16002543	16002543	21-25	AC 6 AV NQS (AK 30)	AC 6 KR 47	23-may-25	17-jul-25	21:00-05:00	21:00-05:00	PUENTE ARANDA	MV_16_181_1249_11_V6
13926	16002543	16000444	21-25	AC 6 AV NQS (AK 30)	AC 6 KR 47	23-may-25	17-jul-25	21:00-05:00	21:00-05:00	PUENTE ARANDA	MV_16_181_1249_11_V6
13927	16004526	15001526	21-25	AUTO SUR (TV 35) DG 39 SUR	AUTO SUR (CL 45A SUR) KR 50BISA	13-may-25	22-may-25	22:00-04:00	22:00-04:00	ARTERIAL	MV_16_181_1249_11_V6
13928	16004526	15001526	21-25	AUTO SUR (TV 35) DG 39 SUR	AUTO SUR (AC 45A SUR) KR 50BISA	13-may-25	22-may-25	23:00-04:00	23:00-04:00	ARTERIAL	MV_16_181_1249_11_V6
14341	16000897	N/A	21-25	KR 44 AC 6	KR 44 KR 10A	25-may-25	10-jul-25	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA	MV_16_181_1249_11_V6
14342	16002525	N/A	21-25	KR 31 AC 6	KR 31 CL 5	23-may-25	3-jul-25	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA	MV_16_181_1249_11_V6
14343	16002420	N/A	21-25	KR 31C AC 6	KR 31C 20m AL SUR	23-may-25	3-jul-25	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA	MV_16_181_1249_11_V6
14344	16002227	N/A	21-25	KR 34A AC 6	KR 34A 20m AL SUR	23-may-25	3-jul-25	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA	MV_16_181_1249_11_V6
14345	16002227	N/A	21-25	KR 34A AC 6	KR 34A 20m AL SUR	23-may-25	3-jul-25	24 HORAS	24 HORAS	PUENTE ARANDA	MV_16_181_1249_11_V6

No	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
14347	14001359	N/A	21-25	DG 4A AC 6	DG 4A 30m AL OCCIDENTE	23-may-25	3-jul-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	MV_16_181_1249_11_V6
14348	14000981	N/A	21-25	KR 19A AC 6	KR 19A CL 6A	23-may-25	3-jul-25	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	MV_16_181_1249_11_V6
14349	14000871	N/A	21-25	KR 22 AC 6	KR 22 CL 7	23-may-25	3-jul-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	MV_16_181_1249_11_V6
14350	14000839	N/A	21-25	KR 23 AC 6	KR 23 CL 7	23-may-25	3-jul-25	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	MV_16_181_1249_11_V6
14351	14000827	N/A	21-25	KR 23A AC 6	KR 23A CL 7	23-may-25	3-jul-25	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	MV_16_181_1249_11_V6
14352	14000772	N/A	21-25	KR 25A AC 6	KR 25A CL 7	23-may-25	3-jul-25	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	MV_16_181_1249_11_V6
14353	14000825	N/A	21-25	KR 25A AC 6	KR 25A CL 5C	23-may-25	3-jul-25	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	MV_16_181_1249_11_V6
14354	14000737	N/A	21-25	KR 26 AC 6	KR 26 CL 6BIS	23-may-25	3-jul-25	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	MV_16_181_1249_11_V6
14355	14000786	N/A	21-25	KR 26 AC 6	KR 26 CL 5C	23-may-25	3-jul-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	MV_16_181_1249_11_V6
14356	14000659	N/A	21-25	KR 28 AC 6	KR 28 CL 7	23-may-25	3-jul-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	MV_16_181_1249_11_V6

No	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
14357	14000616	N/A	21-25	KR 29 AC 6	KR 29 CL 7	23-may-25	3-jul-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	MV_16_181_1249_11_V6
14358	14001225	N/A	21-25	KR 16 AC 6	KR 16 30m AL NORTE	23-may-25	3-jul-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	MV_16_181_1249_11_V6
14359	14000981	N/A	21-25	KR 19A AC 6	KR 19A CL 6A	23-may-25	3-jul-25	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	MV_16_181_1249_11_V6
14360	14000897	N/A	21-25	KR 21 AC 6	KR 21 CL 6A	23-may-25	3-jul-25	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	MV_16_181_1249_11_V6
14361	14000955	N/A	21-25	KR 21 AC 6	KR 21 CL 5C	23-may-25	3-jul-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	MV_16_181_1249_11_V6
14362	14000888	N/A	21-25	KR 21A AC 6	KR 21A CL 6A	23-may-25	3-jul-25	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	MV_16_181_1249_11_V6
14363	14000922	N/A	21-25	KR 22 AC 6	KR 22 CL 5C	23-may-25	3-jul-25	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	MV_16_181_1249_11_V6
14364	14000857	N/A	21-25	KR 22BIS AC 6	KR 22BIS CL 7	23-may-25	3-jul-25	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	MV_16_181_1249_11_V6
14365	14000886	N/A	21-25	KR 23 AC 6	KR 23 CL 5C	23-may-25	3-jul-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	MV_16_181_1249_11_V6
14366	14000706	N/A	21-25	KR 27B AC 6	KR 27B CL 5C	23-may-25	3-jul-25	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	MV_16_181_1249_11_V6

No	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
14367	14000680	N/A	21-25	KR 28A AC 6	KR 28A CL 5C	23-may-25	3-jul-25	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	MV_16_181_1249_11_V6
14368	14000650	N/A	21-25	KR 29 AC 6	KR 29 CL 5C	23-may-25	3-jul-25	24 HORAS	24 HORAS	LOS MARTIRES	MV_16_181_1249_11_V6
14780	16004526	15001526	22-25	AUTO SUR (TV 35) DG 39 SUR	AUTO SUR (AC 45A SUR) KR 50BISA	30-may-25	24-jul-25	23:00-04:00	23:00-04:00	ARTERIAL	MV_AUTO_SUR_643_24_V0
14781	16004526	15001526	22-25	AUTO SUR (TV 35) DG 39 SUR	AUTO SUR (CL 45A SUR) KR 50BISA	30-may-25	24-jul-25	22:00-04:00	22:00-04:00	ARTERIAL	MV_AUTO_SUR_643_24_V0
14782	14001769	14000231	22-25	AC 19 KR 28A	AC 19 KR 22	30-may-25	24-jul-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	EX_18_165_1867_12_C3
14783	14001769	14000231	22-25	AC 19 KR 28A	AC 19 KR 22	30-may-25	24-jul-25	21:00-05:00	21:00-05:00	LOS MARTIRES	EX_18_165_1867_12_C3

Fuente: Elaboración propia

3.8.3.5. Pmt´s negados

En el presente periodo se negaron seis (6) Pmt's por parte de la SDM, los cuales se muestran a continuación

Tabla 41. Planes de manejo de tránsito negados en el periodo

No	CIV INICIO	CIV FINAL	COI	DIRECCIÓN INICIO	DIRECCIÓN FINAL	DESDE	HASTA	HORARIO DE TRABAJO	HORARIO DE CIERRE	LOCALIDAD	ID
13225	16004821	16004783	20-25	AUTO SUR (AC 45A SUR) AK 50	AUTO SUR (AC 45A SUR) AK 68	-	-	-	-	ARTERIAL	MV_AUTO_SUR_643_24_V0
13917	N/A	N/A	21-25	VARIOS LOS MARTIRES	N/A	-	-	-	-	LOS MARTIRES	MV_16_181_1249_11_V6
13923	16001025	16001025	21-25	KR 43 AC 6	KR 43 CL 9	-	-	-	-	PUENTE ARANDA	MV_16_181_1249_11_V6
14339	16000637	N/A	21-25	KR 47 AC 6	KR 47 20m AL NORTE	-	-	-	-	PUENTE ARANDA	MV_16_181_1249_11_V6
14340	16000444	N/A	21-25	AC 6 AK 50	N/A	-	-	-	-	PUENTE ARANDA	MV_16_181_1249_11_V6
14346	14001364	14000617	21-25	AC 6 AV CARACAS (AK 14)	AC 6 AV NQS (AK 30)	-	-	-	-	LOS MARTIRES	MV_16_181_1249_11_V6

Fuente: Elaboración propia

3.8.3.6. Pmt's solicitados y /o en revisión

Al cierre del período, se registran Pmt's pendientes de revisión por parte de la Interventoría y/o SDM.

Tabla 42. Planes de manejo de tránsito en revisión

No	ID	FECHA HASTA	TRAMOS	VIAS	LOCALIDAD
1	EX_18_002_1445_14_V5	3-sep-25	20	Intermedios	RAFAEL URIBE URIBE
2			13	Locales	
3	MV_AV_NQS_1073_24 AK 30 entre AC 24 y CL 1F	4-ago-25	3	Arterial	PUENTE ARANDA
4	MV_AC_13_872_24_T1 AC 13 entre AK 50 y KR 65	4-jul-25	1	Arterial	PUENTE ARANDA
5	EX_14_165_104_1881 AC 22 entre KR 14 BIS y KR 16A	28-jul-25	2	Intermedios	LOS MARTIRES
TOTAL			**39**		

Fuente: Elaboración propia

Ver Anexo No 18 Componente de Pmt´s

- Aprobaciones COI
- Planos de señalización Pmt
- Reportes semanales

3.8.4. Corredores intervenidos

Durante este periodo se intervino un corredor vial, MV_AV_NQS_1073_24 y MV_AUTO_SUR_643_24_V0.

Tabla 43. Corredores intervenidos

ID	LOCALIDAD	DESDE	HASTA
MV_AV_NQS_1073_24	Los Mártires-Puente Aranda	Av. Américas	Av. Calle 8 sur
MV_AUTO_SUR_643_24_V0	Antonio Nariño	Dg 39 sur	Kr 50a

3.8.5. Actividades de seguimiento semanal

Durante el periodo del presente informe se han desarrollado cinco (5) comités técnicos semanales, detallados, remitidos y radicados semanalmente en concordancia al anexo técnico.

Tabla 44. Comités de seguimiento desarrollados en el periodo

DESDE	HASTA	FECHA DE REALIZADO	INFORME No.
21/04/2025	27/04/2025	30/04/2025	13
28/05/2025	04/05/2025	7/05/2025	14
05/05/2025	11/05/2025	14/05/2025	15
12/05/2025	18/05/2025	21/05/2025	16
19/05/2025	25/05/2025	28/05/2025	17

Para el periodo se ejecutaron actividades de:

- Aplicación de imprimante para metro lineal y metro cuadrado
- Aplicación de pintura plástico en frio (llana) para metro cuadrado
- Aplicación de metro lineal en termoplástico
- Instalación y retiro de señales verticales
- Instalación de dispositivos (tachas reflectivas)
- Borrado mecánico de marcas viales
- Inspecciones (diseños normales, compromisos prioritarios, emergencias)

3.8.6. Informe mensual de Obra

La aprobación del informe mensual de OBRA se adjunta en el **Anexo 19.**

3.9. Registro fotográfico

En el **Anexo No. 15**, se incluye el registro fotográfico de las implementaciones realizadas durante el periodo de corte del presente informe.

3.10. Control de calidad

Dicho proceso fue llevado a cabo por esta interventoría en campo, en donde se realizó verificación de que los equipos de control de calidad estén en buen funcionamiento y en cada frente de trabajo, pues es de carácter obligatorio de acuerdo con el anexo técnico qué forma parte de los pliegos de condiciones.

Se han realizado ensayos de laboratorio para observar la calidad de todos los materiales.

Se realiza acompañamiento directo por parte de cada residente diurno y nocturno para verificar la calidad de los trabajos.

Adicionalmente se realiza capacitación del personal de interventoría, con el fin de asegurar de que el personal a cargo de la supervisión de las actividades garantice que se cumpla con las especificaciones técnicas mínimas requeridas.

Para lo cual se empleó los equipos de medición precisa que se relacionan en la siguiente tabla.

Ilustración 11. Algunos elementos utilizados en campo, flexómetros, odómetros, regleta para medición en micrones de espesor de pintura, pie de rey, termómetro e higrómetro, nivel de mano.



Ilustración 12. Elementos utilizados para medir la calidad de las implementaciones realizadas, equipo de retrorreflexión vertical, termohigrómetro digital, lupa con linterna, equipo de retrorreflexión horizontal.

Adicionalmente para la ejecución del contrato se cuenta con elementos que permiten el manejo de información tanto física como virtual (impresora, escritorios, plotter, modem de internet), a continuación, su registro fotográfico:





Ilustración 13. Impresoras

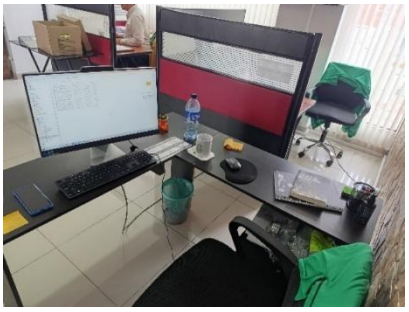
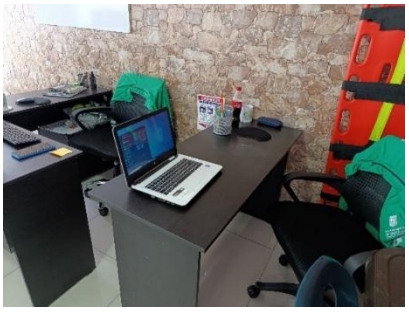



Ilustración 14. Escritorios y equipos de computo

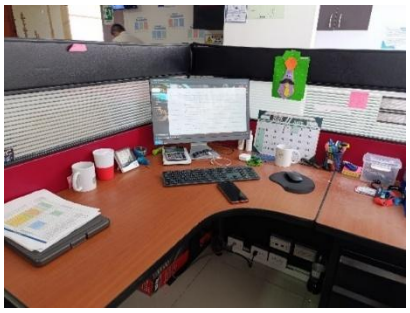
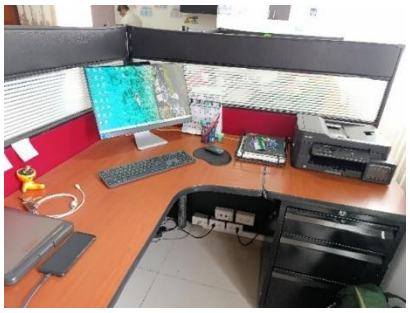



Ilustración 15. Escritorios y equipos de computo





Ilustración 16. Plotter



Ilustración 17. Modem de internet

- Se validó y verifico la relación de personal de obra e interventoría adscrito en la ejecución del proyecto, en cuanto a las afiliaciones en aportes parafiscales, según el Artículo 50 de la Ley 789 de 2002, Reglamentada parcialmente por el Decreto 2581 de 2007, por el Decreto 2190 de 2009, y por el Decreto 1160 de 2010.
- Se revisaron las pólizas y garantías exigidas por la entidad, para que se encuentren vigentes y debidamente aprobadas, en los plazos propuestos por la secretaria de Movilidad, así como revisión del acta de inicio y su aclaratorio para su firma entre las partes.

- Se ha llevado el estricto control de la correspondencia enviada y recibida entre las partes.

3.10.1. Equipo de control en campo y ensayos de laboratorio y toma de reflectividad

La interventoría lleva a cabo control de calidad de las implementaciones realizadas en los diferentes puntos de trabajo mediante la utilización de equipos especializados para este fin, los equipos se encuentren en buen funcionamiento, esta actividad es llevada a cabo entre de los ingenieros residentes y los inspectores de obra en jornada diurna y jornada nocturna de acuerdo con lo dispuesto en el anexo técnico.

Durante el periodo correspondiente al presente informe se realizaron los siguientes ensayos de laboratorio para llevar el debido control de calidad de los materiales utilizados en las implementaciones:

- Granulometrías
- Flexión y compresión de tachas
- Índice de deslizamiento
- Medidas de retrorreflexión, horizontal y vertical
- Espesores de pintura, colorimetría y adhesión de pintura

En el **Anexo No.8 Informe de calidad laboratorio de muestras**, se describen las actividades realizadas y se muestran los resultados obtenidos en cada uno de los ensayos y registro fotográfico.

Ver Anexo No. 21 Elementos de medida y control de obra

3.11. Control computadores interventoría

La relación de computadores se puede ver en el **Anexo No. 23 Control computadores Interventoría**

3.12. Control vehículos interventoría

La relación de vehículos se puede ver en el **Anexo No. 22 Control vehículos interventoría**

3.13. Gestiones adelantadas ante las ESP y otras entidades

Para el periodo comprendido del presente informe MES 4, se reportan actividades en proyectos de otras entidades en la zona de Influencia. Así:

El día 20 de mayo se genera una consulta a la empresa METRO de Bogotá con respecto a las obras que se están llevando a cabo en el área de influencia del ID EX_14_104_1881_12, debido a que el 16 de mayo fue asignado como compromiso prioritario las intersecciones KR 17 x CL 24 y KR 16 x CL 22.

El 21 de mayo se recibió respuesta por correo electrónico del Concesionario Metro Línea 1 en donde se nos informa que en cuanto a la intersección de la Carrera 17 por Calle 24 no es posible realizar la coordinación de actividades, dado a que el diseño de señalización incluido dentro del acta de coordinación modifica el diseño de señalización incluido en el PMT aprobado por la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) con el radicado 202561200593302. Y en cuanto a la intersección de la Carrera 16 por Calle 22 si es posible realizar el acta de coordinación para las actividades de señalización.

3.14. Informe del estado de las garantías durante el corte del mes

Dentro de las obligaciones contractuales, esta interventoría ha llevado a cabo la revisión de la señalización implementada en cada uno de los Civ's de los ID ejecutados hasta la fecha, verificando la señalización implementada que ya ha cumplido con el tiempo correspondiente al 20% sobre el periodo total de garantía.

Para este periodo se realiza visita de verificación de garantías a los dispositivos implementados sobre el corredor de la Ac 26, visita realizada el día 26 de mayo de 2025 en el ID: MV_AC26_643_24_V0.

Esta evaluación se realiza con base en lo establecido en el Anexo Técnico, Matriz de garantías asociada al contrato, conforme al procedimiento definido. A continuación, se describen las acciones llevadas a cabo respecto a este componente.

ID	FECHA DE VISITA	INFORME OBSERVACIÓN DE GARANTIAS	NUMERO DE COMUNICACIONES	RESPUESTA	APROBADO
MV_AC26_643_24_V0	26/05/2025	En proceso	-	-	-

3.15. Garantías iguales o inferiores a 6 meses

Durante el periodo correspondiente al presente informe y en lo ejecutado hasta la fecha, No se presentan Civ's con garantías iguales o inferiores a seis meses.

3.16. Descripción de obras adicionales y/o complementarias

Durante el periodo correspondiente al presente informe no se han presentado **OBRAS ADICIONALES Y/O COMPLEMENTARIAS.**

3.17. Correspondencia enviada y recibida

La información referente a la correspondencia para el periodo correspondiente del presente informe se encuentra en el **Anexo No. 13 Relación de correspondencia.**

3.18. Reporte de producto no conforme

Durante el periodo correspondiente al presente informe no hay **REPORTE DE PRODUCTO NO CONFORME.**

3.19. Bitácora de obra

El registro de Bitácora de obra diurno y nocturno se encuentra en el **Anexo 4.**

3.20. Actas de comité de seguimiento

El registro de actas y asistencia a comités se encuentra en el **Anexo 6.**

4. INFORMACIÓN SOCIAL

La interventoría en cumplimiento de sus funciones ha verificado y aprobado la documentación entregada por el contratista en cuanto a población vulnerable, porcentaje de jóvenes, porcentaje de mujeres contratadas y sujetos de especial protección, de acuerdo con la normatividad vigente asegurando así el respeto a los principios de inclusión y equidad en el desarrollo de este contrato.

Se ha verificado que el contratista realice las actividades de divulgación socialización o jornadas informativas con la comunidad en los casos en los que el diseño ha incluido elementos que requieren actas de aceptación de la comunidad en etapa previa a la implementación de los elementos.

La información referente a este componente se relaciona en el **Anexo No. 16 Componente social**.

5. INFORMACIÓN AMBIENTAL Y SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

El día 27 de mayo de 2025 en horas de la madrugada se presenta un siniestro vial, en el que se ven involucrados dos vehículos, el camión asociado a la empresa y un particular el cual invade la señalización de la zona generando una colisión. Producto de esta colisión quedan heridas dos personas pertenecientes al contrato de obra, Jeane Osmara García y Rafael Urrego Rojas, ellos son remitidos a centros asistenciales en donde son valorados por el personal médico.El seguimiento realizado por la interventoría se refleja siguiendo la ruta: **Anexo No. 12 Informe sst interventoria, carpeta 10. Gestion SST, carpeta G. Siniestro Vial contratista, carpeta Gestion Interventoria**

La información referente a este componente en general se relaciona en el **Anexo No. 12 Informe SST**

6. COMENTARIOS, CONCLUSIONES

- El contrato presenta un avance de obra del 17,62% al corte del presente informe lo que representa una desviación del -2,90% respecto a la línea base contractual que se traduce en 17 días de atraso y respecto a la línea del plan de contingencia presenta una desviación de -0,40 lo que se traduce en 3 días de atraso.
- Se ha realizado seguimiento diario, semanal y mensual sobre el atraso de obra que se presenta, causado por un factor importante, la presencia de lluvias en jornada nocturna, para el mes de mayo se presentan lluvias en 9 jornadas nocturnas, que, si bien es menor a los meses anteriores, esto causa de igual manera un atraso en las actividades programadas.
- El día 12 de Mayo se recibe una carta de la subdirección técnica de conservación del subsistema vial con radicado Nº. 202538600502961 en donde se da viabilidad a la implementación de la señalización vial al puente vehicular de la NQS con Calle 13, en donde se notifica que en dicho puente no se tiene contemplado su conservación en la presente vigencia, por lo cual se hace necesario articular e implementar mecanismos de planeación que permitan mejorar las condiciones de

movilidad en los corredores viales. Adicionalmente, mencionan que para desarrollar las actividades de señalización y/o demarcación sobre estos elementos no se requiere el levantamiento de la reserva por parte del Instituto de Desarrollo Urbano IDU quien tiene la priorización actualmente en dichos segmentos viales, por lo cual se da el aval de intervención a la Secretaría de Movilidad, con el fin de iniciar la programación y actividades correspondientes.

- La interventoría realiza revisión del componente SST y remite las respectivas observaciones para que se realice dicho cumplimiento
- Se realiza revisión de documentos de personal de obra y de elementos de protección personal en los frentes de trabajo.
- Se realiza la verificación de documentos de los vehículos, adicionalmente se verifica que cuenten los vehículos con todos los equipos de carretera.
- Una vez finalizada la elaboración de esta metodología, se llega a establecer que no es posible abordar una tarea tan compleja como la georreferenciación de los elementos ejecutados en obra, sin tener un marco metodológico común para toda la localización de dichos elementos y no puede ser abordada a través de una sola herramienta, puesto que los componentes que conforman la señalización deben ser vinculados, por lo que se tiene un plano y una base de datos en Excel. Con una carga de información tan abundante y variada, es necesario realizar una organización de los datos de acuerdo a características en común, el hecho que la base de datos, cuente con información georreferenciada proveniente de una sola fuente, dio origen a una información enfocada y con un único resultado.
- El proceso de georreferenciación permite tener la información geográfica con un sistema coordenado y una base de datos, con la cual se conoce el histórico de cada señal.
- Uno de los problemas más visibles en el proceso de georreferenciación consiste en que la persona que está realizando el trabajo, debe tener mucho cuidado al completar la base de datos para evitar un error excesivo que pueda causar que se tenga que repetir este proceso.

7. RECOMENDACIONES

Se recomienda al contratista contar de manera física y en campo con la documentación requerida respecto a documentos del personal para poder ser verificada por la interventoría.

Se recomienda al contratista la atención oportuna de los requerimientos técnicos, implementar de manera correcta la instalación de dispositivos tipo estoperol.

Se recomienda al contratista agilizar la entrega de la dotación debidamente marcada a las cuadrillas, así mismo se hace la recomendación y solicitud de contar con los sticker identificadores del contrato en cada uno de los vehículos.

8. ANEXOS

ANEXO 1. STOCK DE SEÑALES VERTICALES

ANEXO 2. CERTIFICADO DE CALIDAD DE MATERIALES

ANEXO N. 3 TRABAJADORES PROVENIENTES DE POBLACION VULNERABLE

ANEXO N. 4 BITACORA DE OBRA

ANEXO N. 5 CERTIFICADO CALIDAD EQUIPOS

ANEXO N. 6 COMITES SEMANALES

ANEXO N. 7 INDICADORES DE GESTION

ANEXO N. 8 INFORME CALIDAD LABORATORIO DE MUESTRAS

ANEXO N. 9 SOPORTE DE OFICINA

ANEXO 10. INFORMES SEMANALES

ANEXO N. 11 PLANILLAS DE OBRA

ANEXO N. 12 INFORME SST

ANEXO N.13 RELACION CORRESPONDENCIA

ANEXO N. 14 POLIZAS

ANEXO N. 15 REGISTRO FOTOGRAFICO

ANEXO N. 16 INFORME SOCIAL

ANEXO N. 17 GEORREFERENCIACION

ANEXO N. 18 COMPONENTE DE PMT´S

ANEXO N. 19 APROBACIÓN INFORME DE OBRA

ANEXO N. 20 HOJA DE VIDA CONTRATO

ANEXO N. 21 ELEMENTOS DE MEDIDA Y CONTROL

ANEXO N. 22 CONTROL VEHICULOS DE INTERVENTORÍA

ANEXO N. 23 CONTROL DE COMPUTADORES

ANEXO N. 24 CONTROL CÁMARA FOTOGRÁFICAS

ANEXO N. 25 CONTROL MENSUAL DE PERSONAL Y PARAFISCALES INTERVENTORIA

ANEXO N. 26 ACTAS PARCIALES SUSCRITAS Y CUENTAS DE COBRO

ANEXO N. 27 INSPECCIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO

ANEXO N. 28 ACTA DE RECIBO SEÑALES RETIRADAS

ANEXO N. 29 CRONOGRAMA DE OBRA SEMANAL