**CONTRATO 2024-3665: "INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: "REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C"- (LOTE 4).**

# INFORME EJECUTIVO DE INTERVENTORÍA N.º 05.
# PERIODO DEL 30 DE MAYO DE 2025 AL 29 DE JUNIO DE 2025
# INFORME EJECUTIVO 05
# Revisión 0.




**JUNIO DE 2025**

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

| CONSORCIO INTERVIAL IP<br>NIT. 901.898.791-1<br>Interpro 20 años INTERVENTORIAS & PROYECTOS PROCONSULTING | **SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD**<br><br>**CONTRATO No. 2024-3665** | ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.<br>MOVILIDAD<br>Secretaría de Movilidad |
|---|---|---|
| **INFORME EJECUTIVO N° 05** | **"INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: "REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C" - (LOTE 4)** | |

**CONTROL DE REVISIONES**

| REVISION | DESCRIPCION | MODIFICACION | FECHA |
|---|---|---|---|
| 0 | **DOCUMENTO ORIGINAL** | | 21/07/2025 |
| | | | |

**ELABORADO POR:**

| CARGO | NOMBRE | FIRMA |
|---|---|---|
| **Residente de interventoría (diurno)** | John Fredy Torres Duque | |
| **Residente de interventoría (nocturno)** | Gerson Harley Zapata Delgado | |
| **Tecnólogo en georreferenciación** | Madeleine Porras Meza | |
| **Especialista de transito** | Jovanny Alejandro Vargas Rodríguez | Jovanny Vargas R. |

**LA PRESENTE SE FIRMA DE CONFORMIDAD CON LAS OBLIGACIONES DE CADA COMPONENTE:**

| CARGO | COMPONENTE | NOMBRE | FIRMA |
|---|---|---|---|
| **CONTADOR** | Contable/Financiero | Wilmer Danilo Clavijo Ortega | |

| CARGO | NOMBRE | CARGO | FIRMA |
|---|---|---|---|
| **APROBÓ** | Miguel Geovanny Torres Burgos | Director de interventoría | |
| **REVISÓ** | Luis Nicolai Wilches Palomo | Supervisor del contrato SDM | |

## Contenido


Contenido ..... 3

1. ESTADO DE AVANCE CONTRATO ..... 5

*1.1.* Avance físico de obra ..... 5

*1.2.* Componente de Georreferenciación ..... 8

*1.2.1.* Cuadro de seguimiento ..... 9

*1.3.* Componente de Transito ..... 11

*1.3.1.* Comités semanales ..... 13

*1.3.2.* Calificación de PMT´S ..... 14

*1.4.* Corredores intervenidos ..... 15

*1.5.* Actividades de seguimiento semanal ..... 15

2. ESTADO Y AVANCE PRESUPUESTAL DE LOS CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORÍA ..... 16

*2.1.* Programación del PAC ..... 16

*2.2.* Estado financiero contrato de obra ..... 17

*2.2.1.* Estado y avance presupuestal al contrato de obra ..... 17

*2.3.* Estado financiero contrato de interventoría ..... 20

*2.3.1.* Estado y avance presupuestal al contrato de interventoría ..... 20

*2.4.* Relación de id´s recibidos ..... 21

*2.5.* Relación de obras ejecutadas ..... 22

3. INDICADORES DE GESTIÓN ..... 23

4. COMENTARIOS, CONCLUSIONES ..... 26

5. RECOMENDACIONES ..... 27

## LISTA DE TABLAS


**Tabla 1.** Avance físico contrato de obra mes 4 de ejecución ..... 6
Tabla 2. Línea base de medición de obra ..... 8
Tabla 3. Id´s intervenidos en cuenta 1 ..... 9
Tabla 4. Id´s intervenidos en cuenta 2 ..... 9
Tabla 5. Id´s intervenidos en cuenta 3 ..... 9
Tabla 6. Id´s intervenidos en cuenta 4 ..... 10
Tabla 7. Id´s intervenidos en cuenta 5 ..... 11
Tabla 8. Otras actividades realizadas en el periodo (reuniones) ..... 13
Tabla 9. Corredores intervenidos ..... 15
Tabla 10. Comités de seguimiento desarrollados en el periodo ..... 15
Tabla 11. Programación PAC ..... 16
Tabla 12. Avance presupuestal contrato de obra del presente informe ..... 18
Tabla 13. Relación de ID´s Recibidos ..... 21
Tabla 14. Relación obras ejecutadas ..... 23


## LISTA DE ILUSTRACIONES


Ilustración 1. Registro fotografico seguimiento a implementacion de PMT´s ..... 14
Ilustración 2. Registro fotografico seguimiento a implementacion de PMT´s ..... 14
Ilustración 3. Análisis gráfico avance contrato de obra ..... 19

# 1. ESTADO DE AVANCE CONTRATO

## *1.1.* Avance físico de obra

El contrato de obra se lleva a cabo por el Consorcio Seg Vial Bogotá, quien fue adjudicatario del lote 4 de la licitación Pública llevada a cabo por la Secretaría Distrital de Movilidad y cuya acta de inicio fue firmada el día 30 de enero de 2025, con una duración inicial de treinta y cuatro (34) meses, es decir tendrá una fecha de finalización inicial para el 29 de noviembre de 2027.

En cumplimiento de las obligaciones de la Interventoría, se realizó durante el periodo del presente informe, el seguimiento a la ejecución de los diseños, compromisos generales o prioritarios y emergencias, asignados al Contrato de Obra 2024-3650 por la Secretaría Distrital de Movilidad. A continuación, se presenta el avance físico ejecutado por el contratista durante el mes, verificado por parte de la Interventoría a diario.

Es importante señalar que, en la siguiente tabla, se presenta el avance físico ejecutado por el Contratista durante el mes en cada uno de los Id's donde se realizaron implementaciones en demarcación horizontal y/o señalización vertical, esta tabla se realiza a partir del cálculo de avance estimado diario con información propia de la Interventoría.

**Tabla 1.** Avance físico contrato de obra mes 5 de ejecución

| ID Diseño | Fecha de Inicio | Fecha Terminación | Fecha de recibo a satisfacción | Valor Vertical ejecutado | Valor Horizontal ejecutado | Valor Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| INTERSECCIÓN CALLE 19 CON KR 27 | 07/04/2025 | 11/06/2025 | 12/06/2025 | | $ 43.660.279,50 | $ 43.660.279,50 |
| MV_AV_NQS_1073_24 (CICLORRUTA) | 11/02/2025 | 15/06/2025 | 16/06/2025 | | $ 52.010.494,88 | $ 52.010.494,88 |
| MV_AV_NQS_1073_24 (PUENTE CALLE 13 CON NQS) | 11/02/2025 | 15/06/2025 | 16/06/2025 | | $ 23.623.860,00 | $ 23.623.860,00 |
| EX_18_002_1445_14 (ML Y UND) | 24/02/2025 | 11/06/2025 | 17/06/2025 | - | $ 156.092.974 | $ 156.092.974 |
| MV_16_181_1249_11 | 09/05/2025 | 17/06/2025 | 17/06/2025 | - | $ 81.091.623,78 | $ 81.091.623,78 |
| CP_20243650_006 (EX_16_046_1556_10_V7) | 20/05/2025 | 05/06/2025 | 17/06/2025 | - | $ 9.724.368,90 | $ 9.724.368,90 |
| CP_20243650_007 (EX_14_106_1881_12_V7) | 05/05/2025 | 17/06/2025 | 17/06/2025 | - | $ 19.632.955,40 | $ 19.632.955,40 |
| EX_18_235_937_09_V9 | 08/05/2025 | 15/06/2025 | 20/06/2025 | | $ 28.524.368,50 | $ 28.524.368,50 |
| SH_SV_ZPP_2470_2021_OUTLET_AMERICAS_V1 | 11/04/2025 | 03/06/2025 | 11/06/2025 | | $ 4.389.445,00 | $ 4.389.445,00 |
| PMT DE EMERGENCIA SDM-202561201722862 | 10/06/2025 | 10/06/2025 | 10/06/2025 | $ 1.778.202,40 | - | $ 1.778.202,40 |

| ID Diseño | Fecha de Inicio | Fecha Terminación | Fecha de recibo a satisfacción | Valor Vertical ejecutado | Valor Horizontal ejecutado | Valor Total |
|---|---|---|---|---|---|---|
| SUMINISTRO #2 | 20/06/2025 | 20/06/2025 | 20/06/2025 | $ 116.605.207,72 | - | $ 116.605.207,72 |
| SUMINISTRO #3 | 20/06/2025 | 20/06/2025 | 20/06/2025 | $ 1.523.879,60 | - | $ 1.523.879,60 |

Fuente: Elaboración propia

El contratista a partir del mes de febrero presentó un plan de contingencia, mediante oficio No. CE-3650-Z4-073 con fecha 28 de febrero de 2025, el cual establece una fecha límite para nivelar el contrato de obra que se extiende hasta el día 31 de julio de 2025.

Se detalla la línea de seguimiento del plan de contingencia actualizado para la vigencia 2025.

Tabla 2. Línea base de medición de obra

| | MES | % MINIMO DE EJECUCIÓN | VALOR DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| feb-25 | 1 | 3,02% | $ 566.898.498 |
| mar-25 | 2 | 6% | $ 1.126.288.406 |
| abr-25 | 3 | 5% | $ 938.573.671 |
| may-25 | 4 | 4% | $ 750.858.937 |
| jun-25 | 5 | 4% | $ 750.858.937 |
| jul-25 | 6 | 4% | $ 750.858.937 |

Fuente: Elaboración propia

## *1.2.* Componente de Georreferenciación

El presente informe corresponde a los parámetros establecidos por la interventoría para la adecuada ejecución del contrato, el cual hace referencia a los lineamientos técnicos, administrativos y legales necesarios para el desarrollo de las actividades inherentes al proceso de georreferenciación del contrato integral de señalización en la ciudad de Bogotá D.C.

Para permitir una adecuada administración y manejo de las señales implementadas, se genera la georreferenciación de obra, de manera que sea posible visualizar las señales horizontales y verticales, bien sean en mantenimiento, retiro o instalación como reemplazo o de diseño nuevo. Lo anterior para un correcto seguimiento por parte de la secretaria de Movilidad.

Esta georreferenciación debe estar asociada a una planilla de vinculación la cual especifica la fase y acción de la entidad espacial, reflejando un conjunto de eventos históricos de dicha obra.

Para la optimización de los recursos la secretaria de Movilidad suministró las plantillas y la base de datos para que el contratista pueda realizar una correcta ejecución en la vinculación de la base de datos y su respectivo plano récord, según los parámetros estipulados en el respectivo manual de la entidad.

### *1.2.1.* Cuadro de seguimiento

Para efectos de estandarización de la información, la interventoría del contrato suministró una planilla de vinculación donde va la información de la obra ejecutada tanto de vertical como horizontal por ID ejecutado.

En la siguiente tabla se muestran los ID que se intervinieron en la cuenta 1.

Tabla 3. Id´s intervenidos en cuenta 1

| ID | PROCESO |
|---|---|
| EX_18_208_1561_10 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| EX_18_043_1561_10 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| EX_16_004_716_24 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| MV_AC26_643_24 | Aprobado por Interventoría y SDM |

Fuente: Elaboración propia

En la siguiente tabla se muestran los ID que se intervinieron en la cuenta 2.

Tabla 4. Id´s intervenidos en cuenta 2

| ID | PROCESO |
|---|---|
| MV_AUTO_SUR_643_24_m2 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| MV_AUTO_SUR_643_24_ml | Aprobado por Interventoría y SDM |
| MV_AUTO_SUR_643_24_un | Aprobado por Interventoría y SDM |
| MV_AUTO_SUR_643_24_sv | Aprobado por Interventoría y SDM |
| MV_AV_NQS_1073_24_sv | Aprobado por Interventoría y SDM |
| MV_AV_NQS_1073_24_m2 | Aprobado por Interventoría y SDM |

Fuente: Elaboración propia

En la siguiente tabla se muestran los ID que se intervinieron en la cuenta 3.

Tabla 5. Id´s intervenidos en cuenta 3

| ID | PROCESO |
|---|---|
| EX_14_106_1881_12 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| EX_14_096_1881_12 | Aprobado por Interventoría y SDM |

| | |
|---|---|
| MV_14_089_1249_11 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| EX_18_002_1445_14 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| EX_18_169_1867_12 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| SH_SV_ZPP_2470_2021 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| SH_SV_ZPP_2470_2021_CLINICA_MEDERI | Aprobado por Interventoría y SDM |
| EX_14_098_1881_12 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| MV_16_181_1249_11 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| MV_15_016_1561_10 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| EX_15_349_826_10 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| EX_18_165_1867_12 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| MV_14_015 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| MV_AV_NQS_1073_24 ML | Aprobado por Interventoría y SDM |
| MV_16_169_1249_11 | Aprobado por Interventoría y SDM |

Fuente: Elaboración propia

En la siguiente tabla se muestran los ID que se intervinieron en la cuenta 4

Tabla 6. Id´s intervenidos en cuenta 4

| ID | PROCESO |
|---|---|
| MV_16_181_1249_11 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| EX_16_046_1556_10 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| EX_18_235_937_09 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| EX_18_002_1445_14 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| MV_AUTO_SUR_643_24 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| MV_AV_NQS_1073_24 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| SH_SV_ZPP_2470_2021_CLINICA_MEDERI | Aprobado por Interventoría y SDM |
| SH_SV_ZPP_2470_2021_OUTLET_AMERICAS | Aprobado por Interventoría y SDM |
| MV_15_016_1561_10 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| MV_14_015 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| MV_16_169_1249_11 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| EX_14_106_1881_12 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| EX_15_95_1867_12 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| EX_14_084_1249_11 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| EX_16_045_1556_10 | Aprobado por Interventoría y SDM |

| | |
|---|---|
| EX_16_180_1249_11 | Aprobado por Interventoría y SDM |
| EX_18_353_1561_10 | Aprobado por Interventoría y SDM |

Fuente: Elaboración propia

En la siguiente tabla se muestran los ID que se intervinieron en la cuenta 5

Tabla 7. Id´s intervenidos en cuenta 5

| ID | PROCESO |
|---|---|
| EX_18_225_1561_10 | Aprobado por la Interventoría |
| EX_16_046_1556_10 | Aprobado por la Interventoría |
| EX_18_235_937_09 | Aprobado por la Interventoría |
| EX_14_096_1881_12 | Aprobado por la Interventoría |
| EX_14_106_1881_12 | Aprobado por la Interventoría |
| MV_14_089_1249_11 | Aprobado por la Interventoría |
| SH_SV_ZPP_2470_2021_OUTLET_AMERICAS | Aprobado por la Interventoría |
| MV_AV_NQS_1073_24 | Aprobado por la Interventoría |
| EX_18_002_1445_14 | En elaboración |
| MV_AV_NQS_1073_24 | En elaboración |
| EX_14_106_1881_12 | En elaboración |
| MV_16_181_1249_11 | En elaboración |

Fuente: Elaboración propia

### *1.3.* Componente de Transito

Durante el periodo el **CONTRATISTA CONSORCIO SEG VIAL BOGOTÁ** realizó las siguientes actividades relacionadas con el componente del Plan de Manejo de Tráfico, señalización y desvíos:

1. **Reportes de actividades Semanales**

- **Jueves, 5 de junio de 2025**

  **El contratista** solicita a la Interventoría la evaluación y remisión del reporte semanal, con el fin de que la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) proceda con su correspondiente revisión y publicación en el COI asignado, conforme a lo estipulado en los oficios **202531200475331** y **202561200775782**. Este informe

contempla las intervenciones a realizar en las localidades de **Rafael Uribe Uribe, Puente Aranda y Los Mártires**.

- **Jueves, 12 de junio de 2025**

  **El contratista** requiere a la Interventoría llevar a cabo la revisión y envío del reporte semanal para su posterior publicación por parte de la SDM en el COI correspondiente, de acuerdo con los oficios **202531200475331** y **202561200775782**. Este informe incluye las intervenciones programadas en la localidad de **Los Mártires**.

- **Jueves, 19 de junio de 2025**

  **El contratista** solicita a la Interventoría para realizar la revisión y remisión del reporte semanal, con el objetivo de su publicación por parte de la SDM en el COI correspondiente, en cumplimiento de los oficios **202531200475331** y **202561200775782**. En esta ocasión, el informe abarca las intervenciones a desarrollar en las localidades de **Chapinero y Rafael Uribe Uribe**.

Durante el periodo **LA INTERVENTORÍA CONSORCIO INTERVIAL IP** realizó las siguientes actividades relacionadas con el componente del Plan de Manejo de Tráfico, señalización y desvíos:

1. **Reportes de actividades semanales de Actividades**

- **Jueves, 5 de junio de 2025**

  La Interventoría lleva a cabo la revisión y envío del informe semanal vía correo electrónico, con el objetivo de que la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) proceda con su análisis y difusión en el COI asignado, en línea con lo indicado en los oficios **202531200475331** y **202561200775782**. El informe incluye actividades proyectadas en las localidades de **Rafael Uribe Uribe, Puente Aranda y Los Mártires**.

- **Jueves, 12 de junio de 2025**

La Interventoría finaliza la validación y remite el reporte semanal a la SDM mediante correo electrónico, a fin de que esta realice su correspondiente revisión y posterior publicación en el COI correspondiente, tal como indican los oficios **202531200475331** y **202561200775782**. El documento abarca intervenciones programadas en la localidad de **Los Mártires**.

- **Jueves, 19 de junio de 2025**

La Interventoría desarrolla la evaluación y envío del informe semanal a través de correo electrónico, con el fin de que la SDM continúe con su publicación en el COI asignado, dando cumplimiento a los oficios **202531200475331** y **202561200775782**. En esta edición, el contenido cubre las intervenciones previstas en las localidades de **Chapinero y Rafael Uribe Uribe**.

### *1.3.1.* Comités semanales

Durante el período correspondiente, se llevaron a cabo cuatro reuniones semanales de seguimiento contractual, realizadas de manera presencial en las instalaciones de la SDM los días **04, 11, 18 y 25 de junio de 2025**.

En estas reuniones, desde el componente de tránsito, la Interventoría presentó el informe consolidado de Planes de Manejo de Tránsito (PMT), abordando los siguientes aspectos:

- PMT aprobados
- PMT vigentes
- PMT en proceso de revisión por parte de la SDM

Las reuniones contaron con la participación de profesionales de la SDM, la Interventoría y el Contratista.

Tabla 8. Otras actividades realizadas en el periodo (reuniones)

| No | FECHA | TEMA | ASISTENTES |
|---|---|---|---|
| 1 | 04 de junio de 2025 | La Interventoría presentó el informe consolidado de Planes de Manejo de Tránsito (PMT) aprobados, vigentes y en proceso de revisión por parte de la SDM. | INTERVENTORÍA, CONTRATISTA y SDM |
| 2 | 11 de junio de 2025 | La Interventoría presentó el informe consolidado de Planes de Manejo de Tránsito (PMT) aprobados, vigentes y en proceso de revisión por parte de la SDM. | INTERVENTORÍA, CONTRATISTA y SDM |
| 3 | 18 de junio de 2025 | La Interventoría presentó el informe consolidado de Planes de Manejo de Tránsito (PMT) aprobados, vigentes y en proceso de revisión por parte de la SDM. | INTERVENTORÍA, CONTRATISTA y SDM |
| 4 | 25 de junio de 2025 | La Interventoría presentó el informe consolidado de Planes de Manejo de Tránsito (PMT) aprobados, vigentes y en proceso de revisión por parte de la SDM. | INTERVENTORÍA, CONTRATISTA y SDM |

Fuente: Elaboración propia

### *1.3.2.* Calificación de PMT´S

Durante el periodo del presente informe la interventoría realizó inspección y seguimiento en los diferentes frentes de obra en donde se desarrollaron actividades, con Plan de Manejo de Tránsito vigente. A continuación, se incluye registro fotográfico de seguimiento a los PMT in situ. Se evidenció durante la ejecución de actividades que los Pmt's para cierre de carriles se han ejecutado de acuerdo con lo plasmado en los esquemas aprobados.

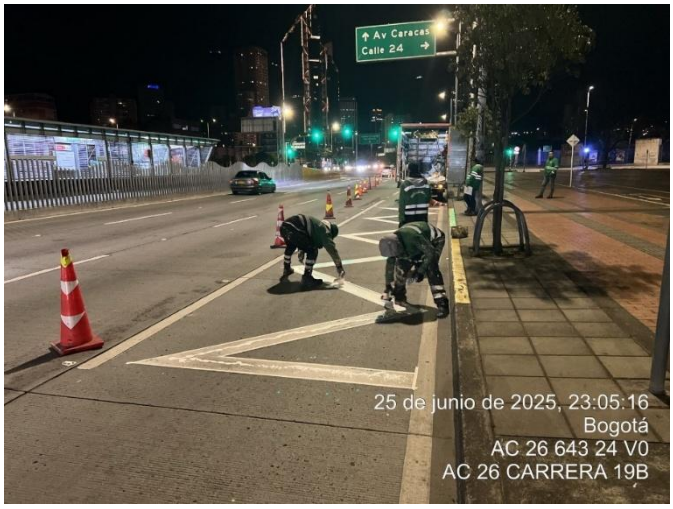



Ilustración 1. Registro fotografico seguimiento a implementacion de PMT´s




Ilustración 2. Registro fotografico seguimiento a implementacion de PMT´s

### *1.4.* Corredores intervenidos

Durante este periodo se intervino un corredor vial, MV_AV_NQS_1073_24.

Tabla 9. Corredores intervenidos

| ID | LOCALIDAD | DESDE | HASTA |
|---|---|---|---|
| MV_AV_NQS_1073_24 | Los Mártires-Puente Aranda | Av. Américas | Av. Calle 8 sur |

Fuente: Elaboración propia

### *1.5.* Actividades de seguimiento semanal

Durante el periodo del presente informe se han desarrollado cuatro (4) comités técnicos semanales, detallados, remitidos y radicados semanalmente en concordancia al anexo técnico.

Tabla 10. Comités de seguimiento desarrollados en el periodo

| DESDE | HASTA | FECHA DE REALIZADO | INFORME No. |
|---|---|---|---|
| 26/05/2025 | 01/06/2025 | 04/06/2025 | 18 |
| 02/06/2025 | 08/06/2025 | 11/06/2025 | 19 |
| 09/06/2025 | 15/06/2025 | 18/06/2025 | 20 |
| 16/06/2025 | 22/05/2025 | 25/06/2025 | 21 |

Fuente: Elaboración propia

Para el periodo se ejecutaron actividades de:

- Aplicación de imprimante para metro lineal y metro cuadrado
- Aplicación de pintura plástico en frio (llana) para metro cuadrado
- Instalación y retiro de señales verticales
- Instalación de dispositivos (tachas reflectivas)
- Borrado mecánico de marcas viales
- Inspecciones (diseños normales, compromisos prioritarios, emergencias)

## 2. ESTADO Y AVANCE PRESUPUESTAL DE LOS CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORÍA

### *2.1.* Programación del PAC

A continuación, se presenta el PAC trimestral, correspondiente a los meses de junio, julio y agosto.

Tabla 11. Programación PAC

| PERIODO | PARA PAGO EN | CONTRATISTA | % AVANCE OBRA | INTERVENTORÍA |
|---|---|---|---|---|
| 01/06/2025 A 30/06/2025 | JIULIO DE 2025 | $ 966.358.937,00 | 5,15% | $ 190.647.529,47 |
| 01/07/2025 A 31/07/2025 | AGOSTO DE 2025 | $ 900.858.937,00 | 4,80% | $ 183.109.036,31 |
| 01/08/2025 A 31/08/2025 | SEPTIEMBRE DE 2025 | $ 935.858.937,00 | 4,99% | $ 187.137.238,76 |

Fuente: Elaboración propia

## *2.2.* Estado financiero contrato de obra

A la fecha de corte del presente informe, se han presentado cinco Actas de recibo parcial de obra por parte del Contratista; correspondientes a los periodos 30/01/2025-28/02/2025, 01/03/2025-29/03/2025, 30/03/2025-29/04/2025, 30/04/2025-29/05/2025 y 30/05/2025-29/06/2025.

### *2.2.1.* Estado y avance presupuestal al contrato de obra

A continuación, se relaciona el estado, avance y control financiero del Contrato de Obra

| | |
|---|---|
| **VALOR INICIAL** | $ 18.771.473.428,00 |
| **MODIFICACIONES** | |
| **VALOR TOTAL** | **$ 18.771.473.428,00** |

| PAGOS EFECTUADOS | PERIODO | TOTAL A FACTURAR OBRA | SUMINISTROS Y PASACALLES | OBRA EXCENTA DE GEOREFERENCIACIÓN | VALOR TOTAL ACTA | RETEGARANTÍA (5%) | DESCUENTO 15% GEOREFERENCIACIÓN | NETO A GIRAR | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CUENTA No 1 | 30/01/2025 - 28/02/2025 | $ 147.727.122,92 | $ 103.953.590,52 | $ 38.540.849,56 | $ 290.221.563,00 | $ 14.511.078,15 | $ 22.159.068,44 | $ 253.551.417,00 | PAGADA |
| CUENTA No 2 | 1/03/2025 - 29/03/2025 | $ 837.103.559,00 | | | $ 837.103.559,00 | $ 41.855.177,95 | $ 103.924.332,00 | $ 713.483.117,49 | PAGADA |
| CUENTA No 3 | 30/03/2025 - 29/04/2025 | $ 857.401.782,00 | | $ 30.908.866,00 | $ 888.310.648,00 | $ 44.415.532,40 | $ 128.610.267,00 | $ 819.209.180,60 | PAGADA |
| CUENTA No 4 | 30/04/2025 - 29/05/2025 | $ 1.350.488.536,00 | | | $ 1.350.488.536,00 | $ 67.524.426,80 | $ 202.573.280,00 | $ 1.209.001.096,20 | PAGADA |
| CUENTA No 5 | 30/05/2025 - 29/06/2025 | $ 420.610.985,00 | $ 118.129.088,00 | | $ 538.740.073,00 | $ 26.937.003,65 | $ 63.091.648,00 | $ 651.284.701,35 | EN TRAMITE |
| | | **$ 3.613.331.985,00** | **$ 222.082.679,00** | **$ 69.449.716,00** | **$ 3.904.864.379,00** | **$ 195.243.219,00** | | **$ 3.646.529.512,64** | |

| | |
|---|---|
| **TOTAL FACTURADO PRESENTE PERIODO** | $ 538.740.073,00 |
| **TOTAL ACUMULADO** | $ 3.904.864.379,00 |
| **SALDO POR FACTURAR** | $ 14.866.609.049,00 |

Tabla 12. Avance presupuestal contrato de obra del presente informe

| Periodo | Programado contingencia | Ejecutado | % Acumulado contingencia | % Acumulado ejecutado | % Acumulado Programado |
|---|---|---|---|---|---|
| Semana 1 | $ 141.724.624,25 | $ - | 0.75% | 0.0% | 1,88% |
| Semana 2 | $ 141.724.624,25 | $ - | 1.51% | 0.0% | 3.75% |
| Semana 3 | $ 141.724.624,25 | $ 52.613.458,00 | 2.26% | 0.28% | 5.63% |
| Semana 4 | $ 141.724.624,25 | $ 291.463.279,00 | 3.02% | 1.83% | 7.50% |
| Semana 5 | $ 225.257.681,00 | $ 282.019.362,08 | 4.22% | 3.34% | 9.00% |
| Semana 6 | $ 225.257.681,00 | $ 159.771.370,89 | 5.42% | 4.19% | 10.50% |
| Semana 7 | $ 225.257.681,00 | $ 72.013.228,70 | 6.62% | 4.57% | 12.00% |
| Semana 8 | $ 225.257.681,00 | $ 204.933044,33 | 7.82% | 5.66% | 13.50% |
| Semana 9 | $ 225.257.681,00 | $ 217.486.094,78 | 9.02% | 6.82% | 15.00% |
| Semana 10 | $ 234.643.417,75 | $ 295.183.236,08 | 10.27% | 8.39% | 15.69% |
| Semana 11 | $ 234.643.417,75 | $ 109.442.206,59 | 11.52% | 8.98% | 16.38% |
| Semana 12 | $ 234.643.417,75 | $ 202.984.459,14 | 12.77% | 10.06% | 17.07% |
| Semana 13 | $ 234.643.417,75 | $ 283.337.420,80 | 14.02% | 11.57% | 17.76% |
| Semana 14 | $ 187.714.734,25 | $ 178.441.208,94 | 15.02% | 12.52% | 18.45% |
| Semana 15 | $ 187.714.734,25 | $ 276.131.735,00 | 16.02% | 13.99% | 19.14% |
| Semana 16 | $ 187.714.734,25 | $ 183.450.139,36 | 17.02% | 14.97% | 19.83% |
| Semana 17 | $ 187.714.734,25 | $ 499.000.977,18 | 18.02% | 17.62% | 20.52% |
| Semana 18 | $ 150.171.787,40 | $ 246.216.601,34 | 18,82% | 18,94% | 21,07% |
| Semana 19 | $ 150.171.787,40 | $ 100.739.152,56 | 19,62% | 19,47% | 21,62% |
| Semana 20 | $ 150.171.787,40 | $ 165.995.451,95 | 20,42% | 20,36% | 22,18% |
| Semana 21 | $ 150.171.787,40 | $ 186.459.236,18 | 21,22% | 21,35% | 22,73% |
| Semana 22 | $ 150.171.787,40 | $ 6.857.950,00 | 22,02% | 21,39% | 23,28% |

Fuente: Elaboración propia

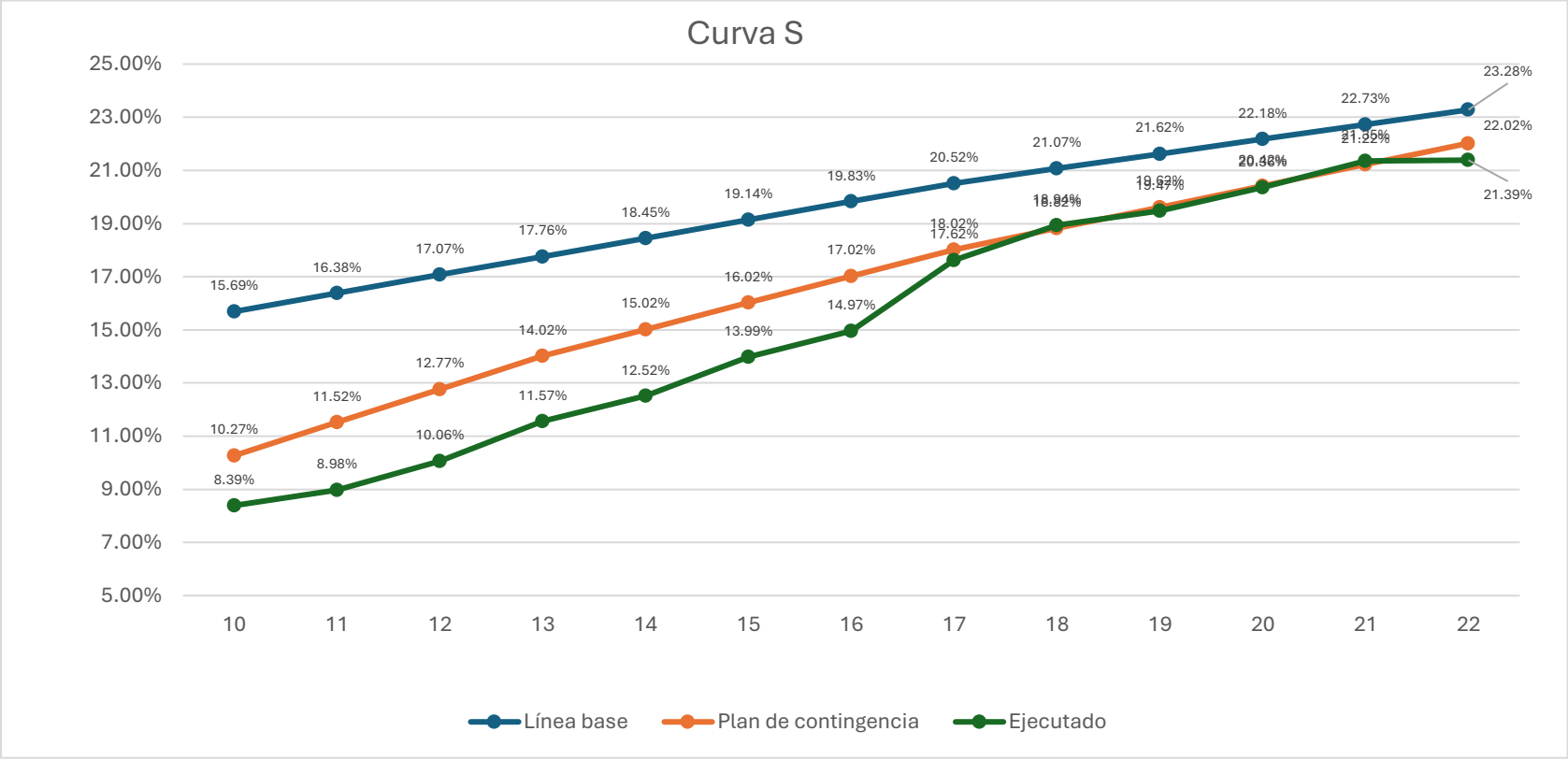



Ilustración 3. Análisis gráfico avance contrato de obra

## *2.3.* Estado financiero contrato de interventoría

A la fecha de corte del presente informe, se han presentado cuatro cuentas; correspondientes a los periodos 30/01/2025-28/02/2025, 01/03/2025-31/03/2025, 30/03/2025-29/04/2025, 30/04/2025-29/05/2025 y 30/05/2025-29/06/2025.

### *2.3.1.* Estado y avance presupuestal al contrato de interventoría

A continuación, se relaciona el estado, avance y control financiero del Contrato de Interventoría.

**SEGUIMIENTO FINANCIERO CONTRATO DE INTERVENTORÍA 2024 - 3665**

| | | FIJO (50%) | AVANCE (40%) | LIQUIDACIÓN (10%) | VALOR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|
| VALOR INICIAL | $ 5.401.092.521,00 | $ 2.700.546.260,50 | $ 2.160.437.008,40 | $ 540.109.252,10 | $ 5.401.092.521,00 |
| MODIFICACIONES | | $ - | $ - | $ - | $ - |
| VALOR TOTAL | $ - | $ 2.700.546.260,50 | $ 2.160.437.008,40 | $ 540.109.252,10 | $ 5.401.092.521,00 |

| PAGOS EFECTUADOS | PERIODO | VALOR FIJO | VALOR VARIABLE | VALOR A DESCONTAR | VALOR A FACTURAR | DESCUENTO 15% GEOREFERENCIACIÓN | GEO APROBADA CUENTA ANTERIOR | NETO A GIRAR | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CUENTA No 1 | 30/01/2025 - 28/02/2025 | $ 79.427.831,00 | $ 33.402.035,00 | | $ 112.829.866,00 | $ 5.010.305,00 | | $ 107.819.561,00 | PAGADA |
| CUENTA No 2 | 1/03/2025 - 29/03/2025 | $ 79.427.831,00 | $ 96.343.503,00 | | $ 175.771.334,00 | $ 14.451.525,00 | $ 5.010.305,00 | $ 166.330.114,00 | PAGADA |
| CUENTA No 3 | 30/03/2025 - 29/04/2025 | $ 79.427.831,00 | $ 102.237.004,00 | | $ 181.664.835,00 | $ 15.335.551,00 | $ 14.451.525,00 | $ 180.780.809,00 | PAGADA |
| CUENTA No 4 | 30/04/2025 - 29/05/2025 | $ 79.427.831,00 | $ 155.429.749,00 | | $ 234.857.580,00 | $ 23.314.462,00 | $ 15.335.551,00 | $ 226.878.669,00 | PAGADA |
| CUENTA No 5 | 30/05/2025 - 28/06/2025 | $ 79.427.831,00 | $ 62.004.402,00 | | $ 141.432.233,00 | $ 9.300.660,00 | $ 23.314.462,00 | $ 155.446.035,00 | EN TRAMITE |
| | TOTALES | $ 397.139.155,00 | $ 449.416.693,00 | | $ 846.555.848,00 | | | | |

| | |
|---|---|
| TOTAL VALOR BÁSICO FACTURADO | $ 397.139.155,00 |
| TOTAL VALOR FIJO | $ 2.700.546.260,50 |
| SALDO POR FACTURAR | $ 2.303.407.105,50 |

| | |
|---|---|
| TOTAL AVANCE DE OBRA FACTURADO | $ 449.416.693,00 |
| TOTAL AVANCE DE OBRA | $ 2.160.437.008,40 |
| SALDO POR FACTURAR | $ 1.711.020.315,40 |

| | |
|---|---|
| TOTAL FACTURADO PRESENTE PERIODO | $ 141.432.233,00 |
| TOTAL ACUMULADO | $ 846.555.848,00 |
| SALDO POR FACTURAR | $ 4.554.536.673,00 |

### *2.4.* Relación de id´s recibidos

A continuación, se presentan los Id´s asignados por parte de la entidad hasta la fecha.

Tabla 13. Relación de ID´s Recibidos

| Numero de id | ID | LOCALIDAD |
|---|---|---|
| 0,1 | MV_AC26_643_24_V0 | LOS MARTIRES |
| 0,2 | MV_AUTO_SUR_643_24_V0 | PUENTE ARANDA - ANTONIO NARIÑO |
| 0,3 | MV_AV_NQS_1073_24 | LOS MARTIRES - PUENTE ARANDA |
| 1 | EX_18_002_1445_14_V5 | RAFAEL URIBE URIBE |
| 2 | MV_16_181_1249_11_V6 | PUENTE ARANDA |
| 3 | EX_15_95_1867_12_V5 | ANTONIO NARIÑO |
| 4 | EX_14_104_1881_12_V5 | LOS MARTIRES |
| 5 | EX_14_084_1249_11_V3 | LOS MARTIRES |
| 6 | MV_14_015_V17 | LOS MARTIRES |
| 7 | EX_15_349_826_10_V7 | ANTONIO NARIÑO |
| 8 | EX_16_047_1556_10_V10 | PUENTE ARANDA |
| 9 | EX_16_194_1881_12_V2 | PUENTE ARANDA |
| 10 | EX_15_93_1867_12_V2 | ANTONIO NARIÑO |
| 11 | EX_14_097_1881_12_V3 | LOS MARTIRES |
| 12 | EX_16_208_1881_12_V2 | PUENTE ARANDA |
| 13 | EX_14_096_1881_12_V6 | LOS MARTIRES |
| 14 | EX_14_001_2487_21_V0 | LOS MARTIRES |
| 15 | EX_16_198_1881_12_V2 | PUENTE ARANDA |
| 16 | EX_15_032_1561_10_V8 | ANTONIO NARIÑO |
| 17 | PMT POR EMERGENCIA 001 (SDM-202461204171712) | RAFAEL URIBE URIBE |
| 18 | PMT POR EMERGENCIA 002 (DI 21453 - SDQS 158932025) | RAFAEL URIBE URIBE |
| 19 | SUMINISTRO 1 | |
| 20 | SH_SV_ZPP_2470_2021_ CLINICA_MEDERI_V0 | LOS MARTIRES |
| 21 | CP_20243650_001 (EX_16_004_716_24) | PUENTE ARANDA |
| 22 | CP_20243650_002 (MV_14_089_1249_11_V13) | PUENTE ARANDA |
| 23 | CP_20243650_003 (EX_14_096_1881_12_V7) | LOS MARTIRES |
| 24 | CP_20243650_004 (EX_14_106_1881_12_V13) | LOS MARTIRES |
| 25 | CP_20243650_005 (EX_14_098_1881_12) Y (MV_16_181_1249_11) | LOS MARTIRES |
| 26 | SH_SV_ZPP_2470_2021_ OUTLET_AMERICAS_V1 | PUENTE ARANDA |
| 27 | CP_20243650_006 | RAFAEL URIBE URIBE |

| Numero de id | ID | LOCALIDAD |
|---|---|---|
| | (EX_16_046_1556_10_V7) | |
| 28 | EX_18_235_937_09_V9 | PUENTE ARANDA |
| 29 | PMT DE EMERGENCIA Evento SIRE 5446502 | RAFAEL URIBE URIBE |
| 30 | CP_20243650_007 (EX_14_106_1881_12_V7) | LOS MARTIRES |
| 31 | MV_09_024_1249_11 | PUENTE ARANDA |
| 32 | MV_AC_13_872_24_T1 | PUENTE ARANDA LOS MÁRTIRES |
| 33 | CP_20243650_008 (MV_15_016_1561_10_V10) | ANTONIO NARIÑO |
| 34 | CP_20243650_009 (EX_15_349_826_10_V8) | ANTONIO NARIÑO |
| 35 | CP_20243650_010 (EX_18_165_1867_12_V5) | RAFAEL URIBE URIBE |
| 36 | CP_20243650_011 (MV_14_015_V17) | RAFAEL URIBE URIBE |
| 37 | CP_20243650_012 (MV_AV_NQS_1073_24, MV_16_169_1249_11, EX_14_084_1249_11, EX_16_180_1249_11, EX_16_045_1556_10) | PUENTE ARANDA LOS MÁRTIRES |
| 38 | CP_20243650_013 (MV_AV_NQS_1073_24) | PUENTE ARANDA |
| 39 | PMT DE EMERGENCIA – DI No. 21789 | RAFAEL URIBE URIBE |
| 40 | CP_20243650_014 (EX_14_104_1881_12_V6) | LOS MÁRTIRES |
| 41 | PMT DE EMERGENCIA S SDM-202561201722862 | RAFAEL URIBE URIBE |
| 42 | MV_AV_NQS_1073_24 CICLORRUTA | MULTILOCALIDAD |
| 43 | SH_SV_CTO_1279_2017_V1 (URBANISMO TÁCTICO) | 02 - CHAPINERO |
| 44 | MV_16_116_1747_10 | 16 – PUENTE ARANDA |
| 45 | CP_20243650_015 (EX_16_178_1249_11) | 16 – PUENTE ARANDA |

Fuente: Elaboración propia

### *2.5.* Relación de obras ejecutadas

Para el periodo correspondiente al presente informe, se adelantaron trabajos de implementación de señalización vial en los siguientes puntos:

Tabla 14. Relación obras ejecutadas

| No. | ID | Localidad | Tipo de implementación | Estado |
|---|---|---|---|---|
| 1 | MV_AV_NQS_1073_24 | PUENTE ARANDA | Horizontal | EJECUTADO |
| 2 | EX_18_002_1445_14_V5 | RAFAEL URIBE URIBE | Horizontal | EJECUTADO |
| 3 | MV_16_181_1249_11 | PUENTE ARANDA | Horizontal | EJECUTADO |
| 4 | INTERSECCION CLL 19 CON KR 27 | LOS MARTIRES | Horizontal | EJECUTADO |
| 5 | SH_SV_ZPP_2470_2021_O UTLET_AMERICAS_ V1 | PUENTE ARANDA | Horizontal | EJECUTADO |
| 6 | P_20243650_006 (EX_16_046_1556_10_V7) | PUENTE ARANDA | Horizontal | EJECUTADO |
| 7 | EX_18_235_937_09_V9 | RAFAEL URIBE URIBE | Horizontal | EJECUTADO |
| 8 | CP_20243650_007 (EX_14_106_1881_12_V7) | LOS MÁRTIRES | Horizontal | EJECUTADO |
| 9 | PMT DE EMERGENCIA SDM-202561201722862 | RAFAEL URIBE URIBE | Vertical | EJECUTADO |

Fuente: Elaboración propia

## 3. INDICADORES DE GESTIÓN

Desde la implementación de señalización de la zona Centro - Sur, se llevan a cabo las siguientes acciones con el fin de contribuir con el cumplimiento de las metas del Plan de Desarrollo Distrital – PDD 2024-2027: **BOGOTA CAMINA SEGURA**, en las cuales se contemplan los siguientes Proyectos de inversión:

- PI 8000 "Fortalecimiento del sistema de señalización para la movilidad enfocada en la mejora de la seguridad vial en Bogotá D. C.". El cual su objetivo es: **Fortalecer el sistema de señalización en función de la gestión del tránsito, circulación segura y eficiente en la infraestructura vial y el espacio público de la ciudad.** Y sus metas producto son:

Meta 1: Intervenir 16 proyectos de urbanismo táctico, con el fin de recuperar y reconvertir el espacio público para priorizar la movilidad y seguridad vial peatonal.

Meta 2: Intervención integral de 7.732 segmentos viales de la malla vial arterial con señalización horizontal y vertical.

Meta 3: Intervención integral de 22.668 segmentos viales de la malla vial intermedia y local con señalización horizontal y vertical.

- PI 7998 "Fortalecimiento de la red de ciclo infraestructura en la ciudad de Bogotá D.C.". El cual su objetivo es: **Fortalecer el sistema de señalización de las ciclo infraestructuras para una movilidad segura, eficiente y sostenible en la ciudad de Bogotá.** Y sus metas producto son:

Meta 4: Realizar 60 km de mantenimiento de señalización y/o demarcación en ciclo-infraestructura en la ciudad.

Meta 5: Implementar 28 Km de señalización y /o demarcación de ciclo-infraestructura en la ciudad.

En lo correspondiente al periodo del presente informe se implementaron 704,55 m2 en demarcación en los diferentes ID´S, en los cuales se destacan 5 pasos peatonales implementados, se implementaron 2 zonas con dispositivos de control de velocidad, demarcadas 0 zonas escolares, se implementaron 0,767 km de carril demarcados, se demarcaron 0.085 km de ciclorruta.

| BALANCE GENERAL SEMANAL | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SEMANA | $M^2$ DEMARCADOS | PASOS PEATONALES | ZONAS CON DISPOSITIVOS DE CONTROL DE VELOCIDAD | ZONAS ESCOLARES | KM DE CARRIL DEMARCADO | URBANISMOS TACTICOS | KM CICLORRUTAS | SEÑALES VERTICALES |
| DESDE-HASTA | $M^2$ | UN | UN | UN | KM | $M^2$ | KM | UN |
| 02/06/2025 – 08/06/2025 | 704,55 | 4 | 1 | 0 | 0,767 | 0 | 0,085 | 0 |
| 09/06/2025 – 15/06/2025 | 54,29 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16/06/2025 – 22/06/2025 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23/06/2025 – 29/06/2025 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Fuente: Elaboración propia

## 4. COMENTARIOS, CONCLUSIONES

- En el periodo correspondiente al presente informe, se ha expresado en todos los comités semanales seguimiento, que no se cuenta con suficiente asignación de obra para dar cumplimiento a las metas mínimas de ejecución contractual y al PAC, es necesario y prioritario que la Entidad contratante generé las asignaciones requeridas teniendo en cuenta que para cada una se deberá dar cumplimiento a las diferentes actividades previas, lo cual genera tiempos desde la asignación hasta la aprobación de PMT para inicio de obra.
- Durante el periodo correspondiente al presente informe se presentaron tres jornadas de lluvias, Adicional hubo seis jornadas en las que se realizó cancelación de actividades en horas de la madrugada una vez iniciadas la labores de implementación, dando como consecuencia la no terminación de la jornada de implementación en su totalidad.
- La interventoría realiza revisión del componente SST y remite las respectivas observaciones para que se realice dicho cumplimiento
- Se realiza revisión de documentos de personal de obra y de elementos de protección personal en los frentes de trabajo.
- Se realiza la verificación de documentos de los vehículos, adicionalmente se verifica que cuenten los vehículos con todos los equipos de carretera.
- Una vez finalizada la elaboración de esta metodología, se llega a establecer que no es posible abordar una tarea tan compleja como la georreferenciación de los elementos ejecutados en obra, sin tener un marco metodológico común para toda la localización de dichos elementos y no puede ser abordada a través de una sola herramienta, puesto que los componentes que conforman la señalización deben ser vinculados, por lo que se tiene un plano y una base de datos en Excel. Con una carga de información tan abundante y variada, es necesario realizar una organización de los datos de acuerdo con las características en común, el hecho que la base de datos, cuente con información georreferenciada proveniente de una sola fuente, dio origen a una información enfocada y con un único resultado.
- El proceso de georreferenciación permite tener la información geográfica con un sistema coordenado y una base de datos, con la cual se conoce el histórico de cada señal.
- Uno de los problemas más visibles en el proceso de georreferenciación consiste en que la persona que está realizando el trabajo, debe tener mucho cuidado al completar la base de datos para evitar un error excesivo que pueda causar que se tenga que repetir este proceso.

## 5. RECOMENDACIONES

- Se recomienda al contratista contar de manera física y en campo con la documentación requerida respecto a documentos del personal para poder ser verificada por la interventoría.