ACTA DE REUNIÓN

CLASIFICACIÓN
Interna
Código Documento
MD/CO/CYP/032
Edición: 01

AGENDA DE LA REUNIÓN

TIPO	REVISION DEL PROYECTO SEDE BARRANQUILLA	**No. ACTA:**	002
TEMA	SEGUIMIENTO Y VERIFICACION	**ELABORADO POR**	Ing. Sergio Aranzalez
LUGAR	AEROPUERTO ERENESTO CORTISSOZ	**LUGAR PROXIMA REUNION**	Virtual
FECHA/HORA	13-14 AGOSTO 2025	**FECHA PROXIMA REUNION**	Según respuesta

ASISTENTES:	**ROL ACTUAL**	**FIRMA**
1. Héctor Iván Bedoya Diaz	Profesional Especialista – Supervisor del contrato.	
2. Angelica Maria Elinan Garzon	Ingeniera Avsec Apoyo contractual	
3. Sergio Aranzalez	Ingeniero de Proyectos Prosegur	
4. Elvis Ferias	Técnico líder. Prosegur	
5. Carlos Camargo	Coordinador regional norte Prosegur	
6. José Rambal	técnico de mantenimiento- Prosegur	
7. Giovanny Buitrago	Supervisor de seguridad- Aeronáutica civil- Barranquilla	
8. David Alexander rendón maya	Jefe de seguridad – Aeronáutica civil Barranquilla.	
9. Vicente Peña Barraza	Asesor de la dirección- Aeronáutica civil Barranquilla	
10. Roberto Osorio caballero	Subgerente técnico operativo- Prosegur	
11. Gustavo Rojas Hernández	Gerente de Tecnología - Prosegur	

Temas tratados durante la reunión

Dejamos formal el desarrollo de la reunión, visita de campo de los días 13 de agosto y 14 agosto 2025 Aeropuerto Ernesto Cortissoz de Barranquilla.

Visita Oficinas de la Aeronáutica civil, CCTV, Torre de control, vista a pista y posibles sitios de instalación torres para radares.

1) En la visita se inicia con una presentación del proyecto a realizar por el equipo de seguridad e ingenieros de la aeronáutica civil, en la presentación asistió director, asesor, supervisor de seguridad, ingeniero de mantenimiento, jefe de seguridad del aeropuerto Ernesto Cortissoz junto con el equipo de Prosegur.

2) Revisión central de CCTV, donde se suministrará rack y aire acondicionado para la instalación de servidor, Ups. Se propone instalar en el cuarto de Rack en frente del cuarto de CCTV.

3) Revisión de opciones de energía, cuarto de rack frente al cuarto de cctv y la puesta en marcha de Ups 3Kva, de la misma manera se revisó la ubicación del rack principal para el Servidor a integrar, en resumen, se encontró puntos eléctricos disponible para la energización de los equipos a instalar dentro del rack.

4) Se realizó recorrido de la futura ruta de infraestructura e instalación de fibra óptica desde el cuarto de rack hasta la parte superior de la torre de control.

5) Se realiza recorrido en pista y perímetro para validar los puntos del diseño inicial. Se toman nuevas coordenadas en el primer diseño no alcanza a visualizar o cubrir áreas del perímetro. Los nuevos puntos de coordenadas pasarán a evaluarse con fabrica para tomar los puntos definitivos.

6) Puestas a tierra certificadas se deben tener presente para los equipos nuevos en las torres a instalar y generar la protección a equipos.

7) Aeronáutica civil -Bogotá Coordinará reunión con el personal de telecomunicaciones del aeropuerto Ernesto Cortissoz para presentar el proyecto de los radares de la misma manera notificar en la frecuencia que operaría los radioenlaces.

8) Se envía informe de paneles solares de Silvania. Se comparte la tabla que entrega fabrica.

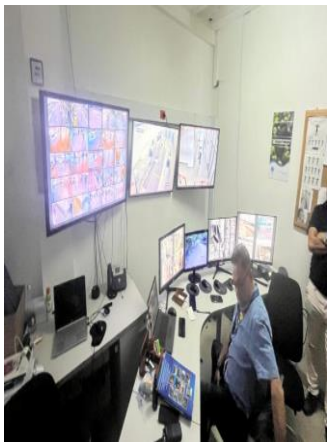
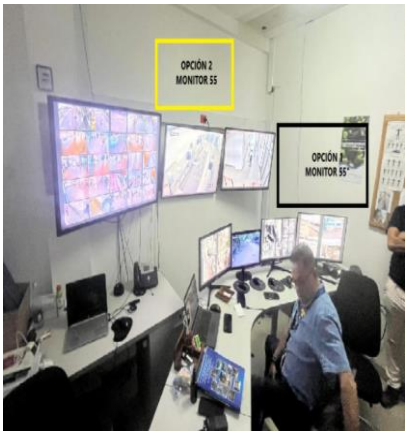
9) Se realizo reunión en sala de Juntas del Aeropuerto, con las diferentes áreas que intervienen en temas de mantenimiento eléctrico, administración, seguridad y demás (coordinador de Seguridad Giovanny Buitrago, jefe de seguridad David alexander Rendón, Asesor del director Vicente peña Barraza, Ingenieros de mantenimiento y de seguridad electrónica de la aeronáutica Barranquilla,.) , donde se les presentó el proyecto que se va a implementar.

10) Se les comparte archivo KML de las ubicaciones que se sacaron en terreno, de igual manera también se les compartió a fabrica el levantamiento del sitio, para evaluar y cumplir con las distancias a eje de pista y cubrimiento de radares.

Nota:

Por favor nos confirmen cuando se puede agendar reunión virtual, para el apoyo de los compromisos aquí consignados.

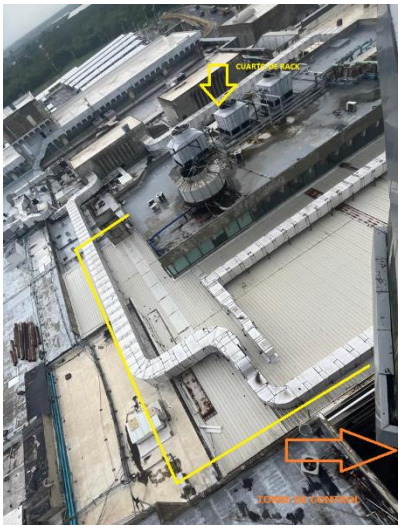
REGISTRO FOTOGRAFICO

Propuesta Rack nuevo para el Server y Ups en el cuarto de rack frente a CCTV – imagen 2. Propuesta Rack y equipos.	**Propuesta de instalar Monitor 55¨ en muro del costado del CCTV, para visualización los eventos, alarmas**
 	 

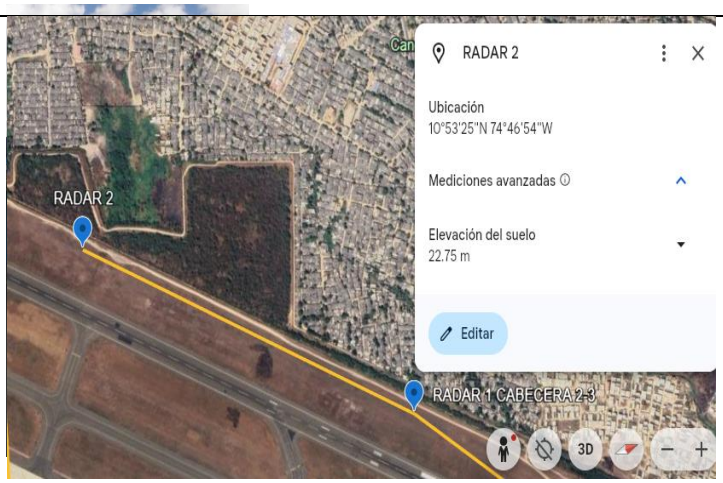
Inspección – Infraestructura desde Cuarto de rack a torre de control del Aeropuerto Ernesto Cortissoz.

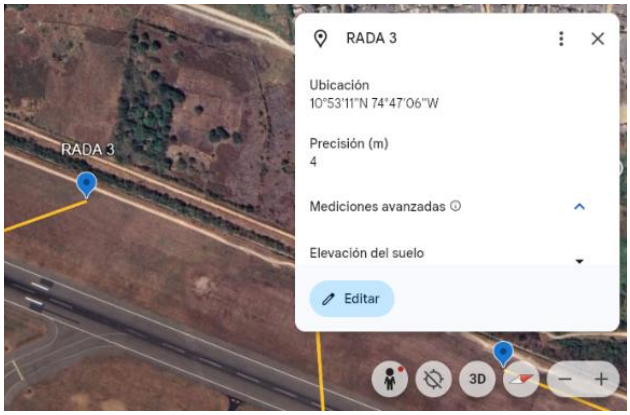
En color amarillo futuro recorrido de la fibra óptica







Recorrido en perímetro. PUNTO 1 – cabezal 2-3 Aeropuerto Ernesto Cortissoz	Recorrido en perímetro – PUNTO 2
 	 
PUNTO 3 – Perímetro central	**PUNTO 4 – PERIMETRO**


RADA 3
Ubicación
10°53'11"N 74°47'06"W
Precisión (m)
4
Mediciones avanzadas
Elevación del suelo
Editar
RADA 3
3D

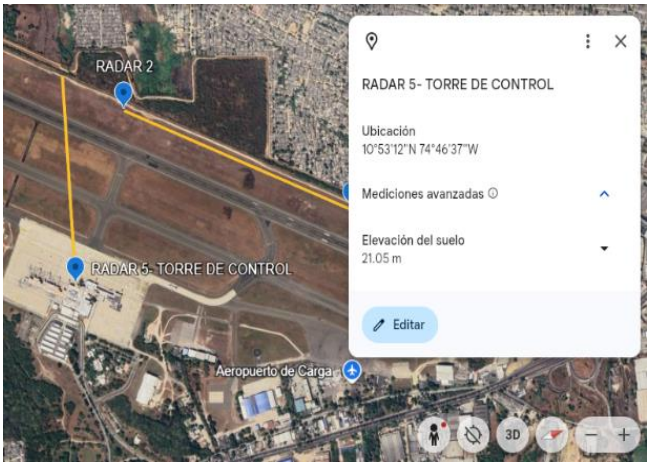

RADAR 4
Ubicación
10°52'54"N 74°47'20"W
Mediciones avanzadas
Elevación del suelo
28.25 m
Editar
RADAR 4
3D







PUNTO 5 – TORRE DE CONTROL





COMPROMISOS:

No.	ACCIÓN	FECHA DE EJECUCIÓN	RESPONSABLE
1.	Se propone el nuevo rack y aire acondicionado para instalar en el cuarto de rack frente a CCTV Pendiente el ok de aceptado por parte de los encargados de la sede.	Próxima reunión seguimiento	Ing. Héctor Bedoya Ing Angelica Delinan
2.	punto eléctrico situado en cuarto de rack frente al cuarto de CCTV.	Próxima reunión seguimiento	Ing. Héctor Bedoya
3.	Aeronáutica debe compartir a Prosegur un informe de seguridad y de novedades presentada en el perímetro del Aeropuerto Ernesto Cortissoz.	Próxima reunión seguimiento	Ing. Héctor Bedoya
4.	Prosegur enviara las fichas técnicas y carga eléctrica de los equipos que van a ser energizados desde ese tablero de la Subestación.	Próxima reunión seguimiento	Ing Sergio Aranzalez
5.	Según reunión en sala de Juntas del Aeropuerto 13 agosto, con las diferentes áreas que intervienen. ellos piden que de parte de Aerocivil les presenten el proyecto e informen al respecto del proyecto, al equipo de telecomunicación del aeropuerto y a la entidad encargada de evaluar las torres próximas a instalar	Próxima reunión seguimiento.	Ing. Héctor Bedoya Ing Angelica Delinan
6.	Enviar nuevo ajuste que proponga fabrica de los puntos de radar, para tener enterados de los cambios.	Próxima reunión seguimiento.	Ing. Sergio Aranzalez