REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

INFORME No. 2 ***CORRESPONDIENTE AL PERIODO*** OCTUBRE 2023

ADMINISTRACIÓN VIAL No 4

1. VÍA 2601 Morales – Piendamó sector PR0+000 al PR17+000.

1.1. ESTADO DE LA VÍA: tiene una longitud de 17 km pavimentados con carpeta asfáltica; está compuesta por dos carriles, uno para cada sentido de circulación con ancho de calzada promedio de 6,0 m, el tramo no cuenta con bermas y en gran parte de su longitud no tiene cunetas.

1.2. ESTADO VISUAL DE LA RED VIAL: el 82% se encuentra en buen estado, y el 18% en regular estado. En sectores como el PR02+0400, PR08+0000, PR10+0000 al PR12+0000 y del PR15+0950 al PR16+0800 se tienen fisuras tipo piel de cocodrilo, baches incipientes y ahuellamientos.
Se considera que este corredor vial, geotécnica y geológicamente es estable.

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	KMS	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
2601	00+0000	01+0000	Morales-Piendamó	1,04	P	B
	01+0000	02+0000		0,99	P	B
	02+0000	03+0000		1,00	P	B
	03+0000	04+0000		0,99	P	B
	04+0000	05+0000		0,99	P	B
	05+0000	06+0000		1,01	P	B
	06+0000	07+0000		0,98	P	B
	07+0000	08+0000		1,03	P	B
	08+0000	09+0000		0,99	P	B
	09+0000	10+0000		1,01	P	B
	10+0000	11+0000		1,00	P	R
	11+0000	12+0000		1,00	P	R
	12+0000	13+0000		1,00	P	B
	13+0000	14+0000		1,01	P	B
	14+0000	15+0000		1,00	P	B
	15+0000	16+0000		1,04	P	B
	16+0000	17+0000		0,99	P	R

1.3. NECESIDADES DE LA VÍA

PR	NECESIDAD	COSTO ESTIMADO
PR0+000 al PR17+000.	Mantenimiento periódico (Parcheo) entre el PR 0+000 y el PR 17+0000	$ 1.738.825.553.00
PR0+000 al PR17+000.	Señalización y demarcación entre PR 00+000 A PR 17+0000	$ 892.898.903.00

1.4. IDENTIFICACIÓN DE SITIOS CRÍTICOS

Este corredor no presenta sitios críticos. Sin embargo, se requiere garantizar el adecuado manejo de aguas de escorrentía en ambos costados de la vía, ya que la falta de cunetas revestidas, en gran parte del sector, contribuye al deterioro de la estructura de pavimento.
La señalización horizontal y vertical es una condición que requiere mejora continua. Debido a que este sector es muy transitado por peatones y motociclistas, estos últimos son los que más generan accidentes.

1.5. ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO (Verificación de cumplimiento de Indicadores)

Nuevo Alto Grande S.A.S, encargada del sector, durante este periodo realizó las labores de mantenimiento rutinario programadas y supervisadas por la Administración de mantenimiento vial, con los elementos de protección personal y la señalización correspondiente para el desarrollo de las actividades.

CONTRATO	TRAMO ATENDIDO	LABORES EJECUTADAS	FOTOGRAFÍA	CUMPLIMIENTO DE PROGRAMACIÓN	ACCIONES CORRECTIVAS
3304 DE 2023	**Vía 2601 Morales - Piendamó PR 0+0000 al PR 17+0000.**	**PR08+0000** Labores de rocería.		Cumplimiento de indicadores programados.	
		PR10+0000 Labores de rocería.			

3304 DE 2023	**Vía 2601 Morales – Piendamó PR0+0000 al PR17+0000**	**PR12+0180** Labores de rocería.		Cumplimiento de indicadores programados.	
		PR15+0215 Labores de rocería.			

3304 DE 2023	**Vía 2601 Morales – Piendamó PR0+0000 al PR17+0000**	**PR13+0750** Limpieza de cunetas.		Cumplimiento de indicadores programados.	
		PR14+0000 Limpieza de cunetas.			

3304 DE 2023	**Vía 2601 Morales – Piendamó PR0+0000 al PR17+0000**	**PR15+0830** Limpieza de cunetas.		Cumplimiento de indicadores programados.	
		PR08+0348 Limpieza de alcantarillas.			

3304 DE 2023	**Vía 2601 Morales – Piendamó PR0+0000 al PR17+0000**	**PR13+0442** Limpieza de obras de arte y descole.		Cumplimiento de indicadores programados.	
		PR14+0464 Limpieza de obras de arte.			

3304 DE 2023	**Vía 2601 Morales – Piendamó PR0+0000 al PR17+0000**	**PR15+0763** Limpieza de alcantarillas.	DURANTE DESPUÉS 	Cumplimiento de indicadores programados.	

3304 DE 2023	**Vía 2601 Morales – Piendamó PR0+0000 al PR17+0000**	**PR16+0376** Limpieza de alcantarillas.		Cumplimiento de indicadores programados.	
		PR10+0362 Limpieza de descoles.			

3304 DE 2023	**Vía 2601 Morales – Piendamó PR0+0000 al PR17+0000**	**PR13+0369** Limpieza de descoles.		Cumplimiento de indicadores programados.	
		PR14+0586 Limpieza de descoles.			

3304 DE 2023	**Vía 2601 Morales – Piendamó PR0+0000 al PR17+0000**	**PR16+0090** Limpieza de descoles.		Cumplimiento de indicadores programados.	
		PR16+0000 Rocería			

1.6. ATENCIÓN OPORTUNA DE EMERGENCIAS (Descripción de labores desarrolladas con maquinaria y/o cooperativa)

Durante el periodo reportado, no se presentaron emergencias en el sector que ocasionaran cierres viales.

1.7. PROTECCIÓN ZONA DE VÍA (Descripción de labores desarrolladas para dar cumplimiento a la normatividad vigente)

Durante este periodo no se reportaron invasiones en este sector.

1.8. ACCIDENTALIDAD (Descripción de labores desarrolladas en el adecuado reporte de siniestros viales)

PR	DESCRIPCIÓN	AFECTACIONES			AUTORIDAD QUE LEVANTO EL ACCIDENTE O ELABORÓ EL INFORME	POSIBLES CAUSAS	INFORME PRESENTADO D.T.	OBSERVACIONES
		No DE HERIDOS	No DE FALLECIDOS	DAÑOS A INFRAESTRUCTURA				
PR09 +0400	Caída de motocicleta.	0	1	NO				Este accidente fue reportado por los trabajadores de mantenimiento rutinario. Se está a la espera del reporte oficial, que permita establecer la posible causa y conocer detalles del accidente.

1.9. ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS (Descripción de labores desarrolladas y fotografías)

Para el periodo evaluado no se realizaron actividades bajo este ítem.

1.10. SUPERVISIÓN DE OBRAS, CONTRATOS DE OBRA Y/O INTERVENTORÍAS (Descripción de labores desarrolladas, avances)

A la fecha, no hay contratos en ejecución en el sector.

1.11. CAPACITACIÓN A COOPERATIVAS (Descripción de labores desarrolladas)

Se realizó capacitación, sobre el manejo y manipulación de cargas; dirigida por el Profesional Siso de la Administración vial, el día 31 de octubre del presente.

Las técnicas para realizar dicha actividad, la manera de prepararse para mantener la postura correcta, juzgar la carga (analizar el tipo de carga), conocer el trayecto y disposición final del sitio donde será descargada. Todo esto con el fin de garantizar un transporte seguro tanto para el operador como para la carga.

1.12.TRAZABILIDAD DE DOCUMENTOS Y COMENTARIOS GENERALES N/A

NUMERO RADICADO INFORME ANTERIOR	ACTIVIDADES REALIZADAS DE MEJORA CONTINUA	OBSERVACIÓN	Vo.Bo. SUPERVISOR D.T.
PS-ACTC-IR-038-23 Se envió por correo electrónico atencionciudadano@invias.gov.co 24/10/2023			

ACTIVIDADES POR DESARROLLAR PARA MEJORA CONTINUA Y COMENTARIOS RELEVANTES (Numerar)
1. Este sector es atendido por la Alto Grande S.A.S, con quienes se coordinan y programan todas las actividades de mantenimiento rutinario para velar por el buen estado de la vía y garantizar la transitabilidad permanente. **2.** Es evidente el deterioro de la carpeta, con presencia de fisuras y piel de cocodrilo en sectores como el PR10+0050, PR12+0395, PR15+1000, PR16+0350, PR16+0500, PR16+0800, PR16+900, los cuales requieren una pronta intervención, con el fin de evitar mayores daños. **3.** El 31 de octubre se realizó capacitación a los trabadores de mantenimiento rutinario, dirigida por el Siso de la Administración vial. Sobre el adecuado Manejo y manipulación de cargas.

2. VÍA 2602 A Piendamó – Silvia – Totoró sector PR0+0000 al PR42+000.

2.1. ESTADO DE LA VÍA: Con una longitud de 42 km, compuesta por dos carriles, uno para cada sentido de circulación con ancho de calzada promedio de 6,0 m. Forma un anillo vial denominado Popayán - Piendamó - Silvia - Totoró - Popayán, de gran auge turístico ambiental, de esta vía se pueden identificar 4 sectores.

Del PR 0+000 al R 24+0690, tiene una longitud de 24,8 km pavimentados con carpeta asfáltica, el sector inicia como ramal de la vía Panamericana en su tramo 2504, atraviesa el paso urbano de Piendamó y llega al PR 24+0690 que corresponde al inicio del casco urbano de Silvia. Las cunetas no son revestidas en concreto en la totalidad del sector, situación que posiblemente ha generado daños puntuales como fisuras tipo media luna y hundimientos, los cuales se han ido incrementado.

Del PR 24+0690 al PR 28+0100, tiene una longitud de 4.49 km pavimentados en concreto rígido, en muy buen estado. Este tramo inicia en el paso urbano del municipio de Silvia, donde se tienen construcciones a ambos lados, cuyo uso es familiar y comercial. En el PR25+0050, inicia la salida de Silvia hacia Totoró. La calzada tiene un ancho promedio de 6 metros. Cuenta, con dos carriles, uno para cada sentido de circulación.

Del PR28+0100 al PR35+0300 tiene una longitud de 6.90 km, la superficie de la calzada es en afirmado. Está compuesta por dos carriles, uno para cada sentido de circulación con anchos que oscilan entre 6 y 7 metros.

Del PR 35+0300 al PR 42+0000, tiene una longitud 6,5 km, el sector inicia en la vereda (Miraflores) y termina conectando con la vía 2602, cerrando así el anillo vial, tiene un ancho promedio de 6 metros y está compuesta por dos carriles, uno para cada sentido de circulación y cunetas longitudinales a cada lado de 1m de ancho, la superficie de rodadura es pavimento rígido, a excepción del PR 37+0309 - PR 37+0432 que no está pavimentado, por un fallo que actualmente no evidencia actividad.

2.2. ESTADO VISUAL DE LA RED VIAL:

Del PR 0+000 al R 24+0690; el 100% se encuentra en pavimento asfaltico, en buen estado. Presenta daños como fisuras longitudinales que no afectan la transitabilidad ni la seguridad vial.

Del PR 24+0690 al PR 28+0100; se encuentra en pavimento rígido. El 100% está en muy buen estado.

Del PR 28+0100 al PR 35+0300; el 100% en estado regular, se requiere adición de material de afirmado para mejorar la transitabilidad. Como necesidad prioritaria se plantea la necesidad de dar continuidad a la pavimentación de este sector, para garantizar una mejora significativa en cuanto a transitabilidad.
Del PR 35+0300 al PR 42+0000; el 98% está en buen estado, con pavimento en concreto rígido. El 2% restante en afirmado se encuentra en regular estado y requiere inversión de recursos para su pavimentación.

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	KMS	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
2602A	00+0000	01+0000	Piendamó-Silvia-Totoró	1,00	P	B
	01+0000	02+0000		0,99	P	B
	02+0000	03+0000		1,09	P	B
	03+0000	04+0000		1,05	P	B
	04+0000	05+0000		1,01	P	B
	05+0000	06+0000		1,01	P	B
	06+0000	07+0000		0,92	P	B
	07+0000	08+0000		1,07	P	B
	08+0000	09+0000		1,09	P	B
	09+0000	10+0000		0,86	P	B
	10+0000	11+0000		1,05	P	B
	11+0000	12+0000		1,10	P	B
	12+0000	13+0000		0,93	P	B
	13+0000	14+0000		1,00	P	B
	14+0000	15+0000		1,01	P	B
	15+0000	16+0000		1,00	P	B
	16+0000	17+0000		1,03	P	B
	17+0000	18+0000		1,00	P	B
	18+0000	19+0000		1,01	P	B
	19+0000	20+0000		0,99	P	B
	20+0000	21+0000		1,01	P	B
	21+0000	22+0000		1,00	P	B
	22+0000	23+0000		1,01	P	B
	23+0000	24+0000		0,96	P	B
	24+0000	25+0000		1,18	P	B
	25+0000	26+0000		1,36	P	B
	26+0000	27+0000		1,20	P	B
	27+0000	28+0100		1,24	P	B
	28+0100	29+0000		0,77	A	R
	29+0000	30+0000		0,99	A	R
	30+0000	31+0000		0,91	A	R
	31+0000	32+0000		0,87	A	R
	32+0000	33+0000		1,04	A	R
	33+0000	34+0000		1,07	A	R
	34+0000	35+0000		0,97	A	R
	35+0000	35+0300		0,30	A	R
	35+0300	36+0000		0,72	P	B
	36+0000	37+0000		1,01	P	B
	37+0000	37+0309		0,309	P	B
	37+0309	37+0432		0,123	A	R
	37+0432	38+0000		0,49	P	B
	38+0000	39+0000		1,02	P	B
	39+0000	40+0000		1,02	P	B
	40+0000	41+0000		0,88	P	B
	41+0000	42+0000		0,92	P	B

2.3. NECESIDADES DE LA VÍA

PR	NECESIDAD	COSTO ESTIMADO
PR00+0000 a PR03+0300.	Parcheo, demolición y/o construcción de cunetas, construcción de andenes	$ 1.553.535.985,00
PR28+0100 a PR35+0300	Mantenimiento periódico.	$ 1.774.369.263,00
PR03+0000 a PR20+0500	Estudios y Diseños y obras para estabilización de taludes.	$ 8.729.553.686,00
PR08+0994, PR11+0398,PR20+0500, PR29+0100	Reemplazo y reconstrucción de alcantarillas existentes y construcción de estructura de entrada y/o salida.	$ 455.386.466,00
PR11+0800 a PR12+0000	Construcción de andenes	$ 29.707.986,00
PR18+0090 a PR 24+0500	Construcción de cunetas	$ 1.183.541.715,00
PR 25+0700	Recalce de Estribos.	$ 15.916.310,00
PR28+0100 a PR35+0300 PR 37+0309 a PR 37+0432	Pavimentación sectores faltantes.	$ 29.985.154.910,00
PR 00+000 al PR 42+0000	Señalización y demarcación	$ 1.530.354.780,00

2.4. IDENTIFICACIÓN DE SITIOS CRÍTICOS

PR	SITUACIÓN	OBRA DE MITIGACIÓN REALIZADA	FOTOGRAFÍA	ESTADO DE SEÑALIZACIÓN	SEGUIMIENTO
PR09+0660 al PR09+0990	Inestabilidad de talud inferior			Cuenta con defensa metálica.	En la actualidad el sitio no evidencia incrementos en el fallo que afecten directamente la calzada.
PR16+0070 al PR16+0100	Inestabilidad de talud superior				Edificaciones sobre el talud inestable que vierten aguas directamente sobre el terreno.

PR12+0500 al PR 24+0500	Grietas longitudinales y media luna sobre la vía, en sectores donde no se tienen cunetas revestidas en concreto.			Señales verticales de velocidad máxima permitida.	El registro fotográfico, corresponde al PR12+0860. Sectores, cuya necesidad se encuentra relacionada en los presupuestos de esta vía.
PR 27+0630	Inestabilidad de talud inferior				Obra de contención construida recientemente no abarca la longitud total del fallo. Se mantendrá el monitoreo en este sitio.

PR 37+0309 al PR 37+0432	Inestabilidad del sector.			Señales informativas de precaución zona instable geológicamente.	.

2.5. ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO (Verificación de cumplimiento de Indicadores)

Nuevo Alto Grande S.A.S y La cooperativa La Estrella que atienden este corredor, durante el presente periodo desarrollaron las actividades de mantenimiento rutinario cumpliendo con el correcto uso de los elementos de protección personal y la señalización preventiva respectiva.

CONTRATO	TRAMO ATENDIDO	LABORES EJECUTADAS	FOTOGRAFÍA	CUMPLIMIENTO DE PROGRAMACIÓN	ACCIONES CORRECTIVAS
3304 DE 2023	**2602A Piendamó - Silvia - Totoró, PR00+0000 (Piendamó) – PR12+0000 (La Estrella).**	**PR00+0000** Labores de rocería.		Cumplimiento de indicadores programados.	
		PR07+0550 Limpieza y conformación de zanjas de coronación.			

<table>
<tr><td rowspan="2">3304 DE 2023</td><td rowspan="2">2602A Piendamó - Silvia - Totoró, PR00+0000 (Piendamo) – PR12+0000 (La Estrella).</td><td>PR08+0600
Limpieza y conformación de zanjas de coronación.</td><td> </td><td rowspan="2">Cumplimiento de indicadores programados.</td><td></td></tr>
<tr><td>PR08+0990
Limpieza de obras de arte.</td><td> </td><td></td></tr>
</table>

CONTRATO	TRAMO ATENDIDO	LABORES EJECUTADAS	FOTOGRAFÍA	CUMPLIMIENTO DE PROGRAMACIÓN	ACCIONES CORRECTIVAS
3294 DE 2023	**2602A Piendamó - Silvia - Totoró, PR12+0000 (La Estrella) - PR42+0000 (Totoró).**	**PR29+0500** Limpieza y conformación de cunetas		Cumplimiento de indicadores programados.	
		PR30+0820 Limpieza y conformación de cunetas.			

3294 DE 2023	**2602A Piendamó - Silvia - Totoró, PR12+0000 (La Estrella) - PR42+0000 (Totoró).**	**PR31+0330** Limpieza y conformación de cunetas.		Cumplimiento de indicadores programados.	
		PR32+0200 Limpieza y conformación de cunetas.			
		PR33+0350 Limpieza y conformación de cunetas.			

3294 DE 2023	**2602A Piendamó - Silvia - Totoró, PR12+0000 (La Estrella) - PR42+0000 (Totoró).**	**PR40+0380** Limpieza de cunetas.	ANTES DURANTE DESPUÉS 	Cumplimiento de indicadores programados.	

3294 DE 2023	**2602A Piendamó - Silvia - Totoró, PR12+0000 (La Estrella) - PR42+0000 (Totoró).**	**PR29+0889** Limpieza de obras de arte.		Cumplimiento de indicadores programados.	
		PR30+0715 Limpieza de obras de arte.			

3294 DE 2023	**2602A Piendamó - Silvia - Totoró, PR12+0000 (La Estrella) - PR42+0000 (Totoró).**	**PR36+0205** Limpieza de obras de arte.	ANTES DURANTE DESPUES 	Cumplimiento de indicadores programados.	

3294 DE 2023	**2602A Piendamó - Silvia - Totoró, PR12+0000 (La Estrella) - PR42+0000 (Totoró).**	**PR30+0140** Limpieza de encole.		Cumplimiento de indicadores programados.	
		PR30+0630 Labores de bacheo.			

3294 DE 2023	**2602A Piendamó - Silvia - Totoró, PR12+0000 (La Estrella) - PR42+0000 (Totoró).**	**PR31+0210** Labores de bacheo.			
		PR32+0900 Labores de bacheo.			

2.6. ATENCIÓN OPORTUNA DE EMERGENCIAS (Descripción de labores desarrolladas con maquinaria y/o cooperativa)

Durante este periodo, no se presentaron emergencias viales, que ocasionaran cierre de la vía.

2.7. PROTECCIÓN ZONA DE VÍA (Descripción de labores desarrolladas para dar cumplimiento a la normatividad vigente)

Para el periodo evaluado, no se evidenciaron invasiones dentro de la franja de zona de vía.

Se programó el retiro de vallas publicitarias y propaganda política, que se encuentra instalada dentro de la zona de vía.

2.8. ACCIDENTALIDAD (Descripción de labores desarrolladas en el adecuado reporte de siniestros viales)

Durante el periodo evaluado, no se reportaron accidentes.

2.9. ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS (Descripción de labores desarrolladas y fotografías.

Con los trabajadores de mantenimiento rutinario de la Cooperativa La Estrella, se realizó la pintura de postes de referencia, demarcación de obras de arte y de la calzada.

2602A PR37+0896

2602A PR37+0900

2602A PR38+0765

2602A PR40+0122

2.10. SUPERVISIÓN DE OBRAS, CONTRATOS DE OBRA Y/O INTERVENTORÍAS

(Descripción de labores desarrolladas, avances)

Durante el presente periodo, no se cuenta con contratos de obra en ejecución sobre el tramo.

2.11. CAPACITACIÓN A COOPERATIVAS (Descripción de labores desarrolladas)

Capacitación dirigida por el Profesional Siso de la Administración vial, en el sector de Alto Grande. Asistieron los Trabajadores de la Estrella y Alto Grande. El tema tratado fue el Manejo y Manipulación de Cargas. Las técnicas adecuadas para realizar el levantamiento, el transporte de la misma. Las afectaciones a la salud debido a manejos inadecuados. Se hace énfasis en la utilización de los elementos de protección personal y la realización de las pausas activas.

2.12. TRAZABILIDAD DE DOCUMENTOS Y COMENTARIOS GENERALES N/A

NUMERO RADICADO INFORME ANTERIOR	ACTIVIDADES REALIZADAS DE MEJORA CONTINUA	OBSERVACIÓN	Vo.Bo. SUPERVISOR D.T.
PS-ACTC-IR-038-23 Se envió por correo electrónico atencionciudadano@invias.gov.co 24/10/2023			

ACTIVIDADES POR DESARROLLAR PARA MEJORA CONTINUA Y COMENTARIOS RELEVANTES (Numerar)
1. Este sector es atendido por Nuevo Alto Grande SAS, desde el PR00+0000 al PR12+0000 (Piendamó – La Estrella) y por la Cooperativa La Estrella, desde el PR12+0000 al PR42+0000 (La Estrella – Totoró) **2.** La Administración vial coordina todas las actividades que se requieran, para mantener el sector con un nivel de transitabilidad aceptable y para que se logren cumplir con los indicadores de mantenimiento rutinario programados. **3.** Con los insumos entregados por la Administración vial, los trabajadores de mantenimiento rutinario realizaron las actividades de referenciación de obras de arte y la pintura de postes de referencia. **4.** Debido al inicio de la temporada invernal, se programa el énfasis en las actividades de limpieza de obras de arte, cunetas y limpieza de zanjas de coronación. **5.** Se realiza capacitación teórico-practica a los trabajadores de mantenimiento rutinario, sobre el Manejo y Manipulación de Cargas.

3. VÍA 26CC03-2 Tierracruz-Vitoncó-Naranjal sector PR0+0000 al PR75+000.

3.1. ESTADO DE LA VÍA: tiene una longitud de 75 km, el sector se desprende de la vía Silvia - Jambaló, y continúa por Mosoco, Vitoncó, Taravira y Naranjal. La superficie de rodadura es en afirmado, la vía tiene anchos promedio de 5,5 m con cunetas en tierra.

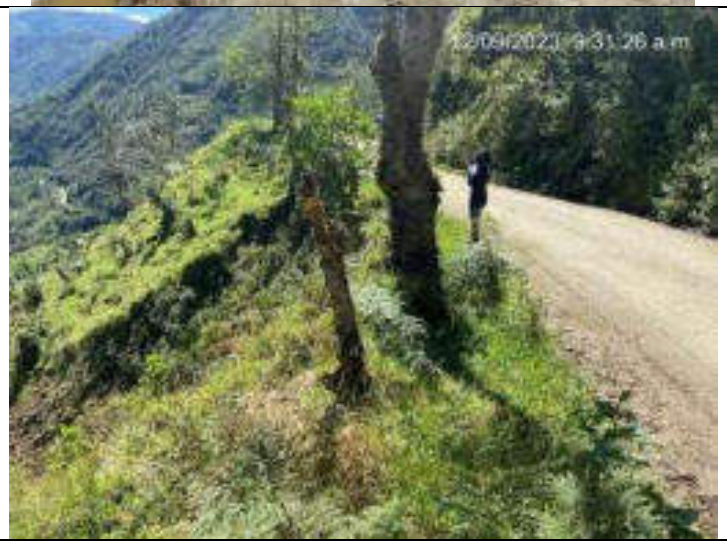
3.2. ESTADO VISUAL DE LA RED VIAL: el 60% está en regular estado y el 40% en mal estado. Este sector atraviesa el Páramo de Moras entre el PR 10+0000 al PR 22+0000.

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	KMS	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
26CC03-2	00+0000	01+0000	Tierracruz-Vitoncó-Naranjal	1,000	A	R
	01+0000	02+0000		1,000	A	R
	02+0000	03+0000		0,991	A	R
	03+0000	04+0000		0,994	A	M
	04+0000	05+0000		1,000	A	M
	05+0000	06+0000		0,992	A	M
	06+0000	07+0000		1,001	A	M
	07+0000	08+0000		1,079	A	M
	08+0000	09+0000		0,950	A	R
	09+0000	10+0000		1,001	A	R
	10+0000	11+0000		1,014	A	R
	11+0000	12+0000		1,000	A	R
	12+0000	13+0000		0,950	A	R
	13+0000	14+0000		0,759	A	R
	14+0000	15+0000		1,000	A	R
	15+0000	16+0000		1,019	A	R
	16+0000	17+0000		0,950	A	R
	17+0000	18+0000		0,992	A	R
	18+0000	19+0000		1,000	A	R
	19+0000	20+0000		1,049	A	R
	20+0000	21+0000		1,053	A	R
	21+0000	22+0000		1,176	A	R
	22+0000	23+0000		1,182	A	R
	23+0000	24+0000		1,139	A	M
	24+0000	25+0000		0,877	A	R
	25+0000	26+0000		1,015	A	R
	26+0000	27+0000		0,990	A	R
	27+0000	28+0000		1,008	A	R
	28+0000	29+0000		0,971	A	R
	29+0000	30+0000		0,982	A	R
	30+0000	31+0000		1,000	A	R
	31+0000	32+0000		1,000	A	R
	32+0000	33+0000		1,009	A	R
	33+0000	34+0000		0,990	A	R
	34+0000	35+0000		0,981	A	R
	35+0000	36+0000		1,004	A	R
	36+0000	37+0000		1,024	A	R
	37+0000	38+0000		0,987	A	R
	38+0000	39+0000		1,000	A	R
	39+0000	40+0000		1,000	A	M
	40+0000	41+0000		1,002	A	R
	41+0000	42+0000		0,998	A	M
	42+0000	43+0000		1,001	A	R
	43+0000	44+0000		0,999	A	M
	44+0000	45+0000		1,005	A	M
	45+0000	46+0000		1,000	A	M
	46+0000	47+0000		0,996	A	M
	47+0000	48+0000		1,001	A	M
	48+0000	49+0000		0,990	A	M
	49+0000	50+0000		1,000	A	R
	50+0000	51+0000		1,004	A	R
	51+0000	52+0000		0,997	A	R
	52+0000	53+0000		0,999	A	R
	53+0000	54+0000		1,000	A	R
	54+0000	55+0000		1,002	A	M
	55+0000	56+0000		1,007	A	M
	56+0000	57+0000		1,001	A	R
	57+0000	58+0000		0,993	A	R
	58+0000	59+0000		0,998	A	M
	59+0000	60+0000		1,000	A	M
	60+0000	61+0000		1,000	A	M
	61+0000	62+0000		0,995	A	M
	62+0000	63+0000		0,999	A	M
	63+0000	64+0000		1,000	A	M
	64+0000	65+0000		1,004	A	M
	65+0000	66+0000		0,999	A	M
	66+0000	67+0000		1,000	A	M
	67+0000	68+0000		1,001	A	M
	68+0000	69+0000		1,000	A	R
	69+0000	70+0000		0,999	A	M
	70+0000	71+0000		1,002	A	M
	71+0000	72+0000		0,991	A	M
	72+0000	73+0000		0,996	A	M
	73+0000	74+0000		0,997	A	R
	74+0000	75+0000		0,890	A	R

3.3. NECESIDADES DE LA VÍA

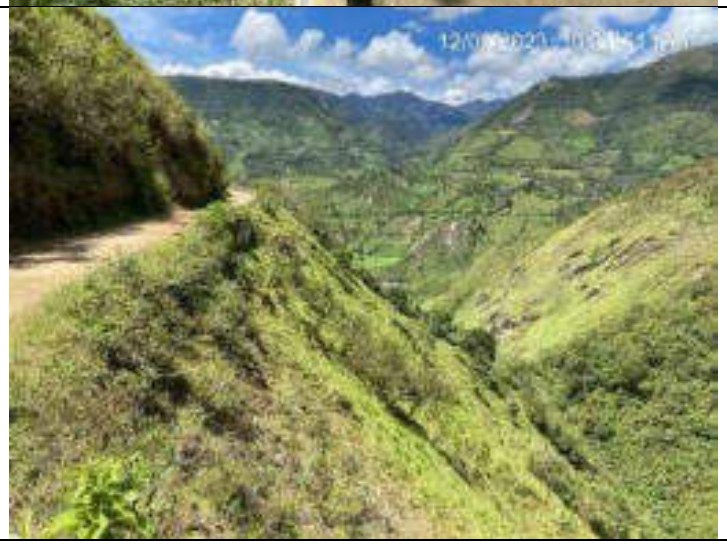
PR	NECESIDAD	COSTO ESTIMADO
PR 00+0000 a PR 75+0000	Mantenimiento periódico.	$ 19.749.237.748,00
PR 00+0000 a PR 75+0000	Reconstrucción y adecuación de alcantarillas, box coulvert, pontones).	$ 841.592.752,00
PR 00+0000 a PR 75+0000	Estabilización taludes, banca y cuencas. Incluye estudios y diseños.	$ 7.078.029.594,00
PR 38+0420 a PR 38+0457	Mantenimiento puente Moras.	$ 182.258.272,00
PR 48+0926	Mantenimiento puente La Troja.	$ 365.904.519,00
PR 74+0878 a PR75+0000	Mantenimiento puente Naranjal.	$ 131.268.761,00
R 00+0000 a PR 75+0000	Señalización y Defensas metálicas.	$ 3.976.263.168,00

3.4. IDENTIFICACIÓN DE SITIOS CRÍTICOS

PR	SITUACIÓN	OBRA DE MITIGACIÓN REALIZADA	FOTOGRAFÍA	ESTADO DE SEÑALIZACIÓN	SEGUIMIENTO
PR23+0710 al PR23+0780	Inestabilidad generalizada que afecta la banca.	Con la cooperativa del sector, se realiza bacheo permanente con material granular de la zona.		Señalización vertical informando el estado del tramo y de velocidad.	Debido a la inestabilidad que presenta, es un sitio que requiere atención continua.
PR45+0000 .	Inestabilidad talud inferior				No se observa incremento en la afectación.

PR45+0760 al PR45+0800	Inestabilidad de talud superior				No hay evidencia de actividad reciente.
PR47+0200 al PR47+0300	Inestabilidad de talud superior				Actualmente, sin afectación directa sobre la calzada

PR 48+0250 al PR48+0350	Inestabilidad de taludes			Se instaló con mano de obra de la cooperativa Moras pasacalles en ambos sentidos de la vía, advirtiendo del fallo.	Monitoreo constante. La calzada presenta alto grado de deterioro.
PR 48+0926 al PR 48+0996	Reposición de elementos metálicos de soporte del sistema de piso al interior del puente. Apoyos	Requiere visita de inspección por parte de especialistas para definir el estado del puente y necesidades.		Señalización vertical deficiente y en alto grado de afectación por vandalismo.	Inspección frecuente.

PR 51+0550 al PR 51+0650	Inestabilidad de talud superior, afectación de la calzada.				. Evidente deterioro en la calzada.
PR 52+0780 al PR 52+0880	Inestabilidad de talud inferior			Requiere instalar señalización vertical, que incluya delineadores de curva y defensas metálicas.	No se observa incremento reciente en la afectación.

PR 55+0000 al PR 55+0050	Daños en la calzada, por pérdida de banca que se ocasionó por obstrucción de la alcantarilla.				Deterioro de la calzada que requiere atención.
PR 56+0240 al PR 56+0300	Inestabilidad de talud Inferior			Requiere mejorar la señalización del sitio.	

PR 61+0500 al PR 61+0780	Inestabilidad de banca y taludes.			Señalización vertical informando el estado del tramo y de velocidad.	
PR 69+0500	Estudios, diseños y Construcción obra adecuada.			Señalización vertical informando el estado del tramo y de velocidad.	

PR 70+0750 al PR 73+0550	Inestabilidad de taludes superiores.				Señalización vertical informando la zona de derrumbe.	

3.5 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO (Verificación de cumplimiento de Indicadores)

Del PR00+000 al PR38+500, las actividades de mantenimiento rutinario son realizadas con la cooperativa Moras, y del PR38+500 al PR75+000, las actividades de mantenimiento rutinario, son realizadas por la Cooperativa el Nevado, dado el prolongado periodo que permaneció sin mantenimiento rutinario este último sector, el avance en la atención se ha concentrado en la habilitación de alcantarillas que se encontraban totalmente obstruidas, en la conformación de cunetas y el desmonte manual y rocería.

En los diferentes recorridos que realiza la Administración vial, se socializa y se verifica el cumpliendo la implementación de las normas para un trabajo seguro, basado en el correcto uso de los elementos de protección personal, el adecuado porte del uniforme y la disposición de la señalización preventiva en el sitio de trabajo.

CONTRATO	TRAMO ATENDIDO	LABORES EJECUTADAS	FOTOGRAFÍA	CUMPLIMIENTO DE PROGRAMACIÓN	ACCIONES CORRECTIVAS
3152 DE 2023	**Sector 26CC03-2. PR 0+0000 (Tierracruz) PR 38+0500 (Río Moras)**	**PR26+0400** Limpieza y conformación de cunetas		Cumplimiento de indicadores programados.	
		PR29+0550 Limpieza y conformación de cunetas.			

3152 DE 2023	**Sector 26CC03-2. PR 0+0000 (Tierracruz) PR 38+0500 (Río Moras)**	**PR30+0120** Limpieza y conformación de cunetas.		Cumplimiento de indicadores programados	
		PR33+0510 Limpieza y conformación de cunetas.			

<table>
<tr><td rowspan="3">3152 DE 2023</td><td rowspan="3">Sector 26CC03-2. PR 0+0000 (Tierracruz) PR 38+0500 (Río Moras)</td><td>PR26+0023. Limpieza de alcantarillas.</td><td> </td><td rowspan="3">Cumplimiento de indicadores programados</td><td></td></tr>
<tr><td>PR28+0722. Limpieza de alcantarillas.</td><td> </td><td></td></tr>
<tr><td>PR29+0844. Limpieza de alcantarillas.</td><td> </td><td></td></tr>
</table>

3152 DE 2023	**Sector 26CC03-2. PR 0+0000 (Tierracruz) PR 38+0500 (Río Moras)**	**PR25+0797.** Limpieza de descoles.	DURANTE DESPUÉS 	Cumplimiento de indicadores programados	

		PR26+0023. Limpieza de Descoles.		Cumplimiento de indicadores programados	
3152 DE 2023	**Sector 26CC03-2. PR 0+0000 (Tierracruz) PR 38+0500 (Río Moras)**	**PR29+0034.** Limpieza de Descoles.			
		PR30+0066. Limpieza de Descoles.			

CONTRATO	TRAMO ATENDIDO	LABORES EJECUTADAS	FOTOGRAFÍA	CUMPLIMIENTO DE PROGRAMACIÓN	ACCIONES CORRECTIVAS
3176 DE 2023	**Sector 26CC03-2. PR 38+0500 (Rio Moras) PR 75+0000 (Naranjal)**	**PR42+0265** Labores de rocería.		Cumplimiento de indicadores programados.	
		PR43+0300 Labores de rocería.			

<table>
<tr><td rowspan="2">3176 DE 2023</td><td rowspan="2">Sector 26CC03-2. PR 38+0500 (Rio Moras) PR 75+0000 (Naranjal)</td><td>PR44+0450
Labores de rocería.</td><td>
</td><td rowspan="2">Cumplimiento de indicadores programados.</td><td></td></tr>
<tr><td>PR44+0260
Labores de poda manual.</td><td> </td><td></td></tr>
</table>

3176 DE 2023	**Sector 26CC03-2. PR 38+0500 (Rio Moras) PR 75+0000 (Naranjal)**	**PR41+0800** Limpieza y conformación de cunetas.		Cumplimiento de indicadores programados.	
		PR42+0000 Limpieza y conformación de cunetas.			

3176 DE 2023	**Sector 26CC03-2. PR 38+0500 (Rio Moras) PR 75+0000 (Naranjal)**	**PR42+0520** Limpieza y conformación de cunetas.		Cumplimiento de indicadores programados.	
		PR43+0800 Limpieza y conformación de cunetas.			

3176 DE 2023	**Sector 26CC03-2. PR 38+0500 (Rio Moras) PR 75+0000 (Naranjal)**	**PR44+0000** Rocería, limpieza y conformación de cunetas.	ANTES DESPUES 	Cumplimiento de indicadores programados.	

3176 DE 2023	**Sector 26CC03-2. PR 38+0500 (Rio Moras) PR 75+0000 (Naranjal)**	**PR42+0737** Limpieza de obras de arte y descole.	 	Cumplimiento de indicadores programados.	

3176 DE 2023	**Sector 26CC03-2. PR 38+0500 (Rio Moras) PR 75+0000 (Naranjal)**	**PR43+0735** Limpieza de descole.	DURANTE DESPUÉS 	Cumplimiento de indicadores programados.	

3176 DE 2023	**Sector 26CC03-2. PR 38+0500 (Rio Moras) PR 75+0000 (Naranjal)**	**PR44+0260** Habilitación de alcantarilla obstruida.	ANTES DURANTE 	Cumplimiento de indicadores programados.	

3176 DE 2023	**Sector 26CC03-2. PR 38+0500 (Rio Moras) PR 75+0000 (Naranjal)**		 DESPUÉS 	Cumplimiento de indicadores programados	

3.5. ATENCIÓN OPORTUNA DE EMERGENCIAS (Descripción de labores desarrolladas con maquinaria y/o cooperativa)

Durante el periodo evaluado, no se presentaron emergencias.

3.6. PROTECCIÓN ZONA DE VÍA (Descripción de labores desarrolladas para dar cumplimiento a la normatividad vigente)

Durante este periodo no se reportaron invasiones en este sector.

3.7. ACCIDENTALIDAD (Descripción de labores desarrolladas en el adecuado reporte de siniestros viales)

No se presentaron accidentes en el sector.

3.8. ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS (Descripción de labores desarrolladas y fotografías)

Durante este periodo no se desarrollaron actividades bajo este ítem.

3.9. SUPERVISIÓN DE OBRAS, CONTRATOS DE OBRA Y/O INTERVENTORÍAS (Descripción de labores desarrolladas, avances)

En este sector, no se cuenta con contratos de obra en ejecución.

3.10. CAPACITACIÓN A COOPERATIVAS (Descripción de labores desarrolladas)

Para el periodo reportado, se realizó capacitación sobre el Manejo y Manipulación de Cargas, los riesgos que puede presentar en la salud las malas técnicas o cargas excesivas; la importancia de la realización de pausas activas, para disminuir la ocurrencia de lesiones. Actividad realizada el día 24 de octubre en Mosoco.

3.11. TRAZABILIDAD DE DOCUMENTOS Y COMENTARIOS GENERALES N/A

NUMERO RADICADO INFORME ANTERIOR	ACTIVIDADES REALIZADAS DE MEJORA CONTINUA	OBSERVACIÓN	Vo.Bo. SUPERVISOR D.T.
PS-ACTC-IR-038-23 Se envió por correo electrónico atencionciudadano@invias.gov.co 24/10/2023			

ACTIVIDADES POR DESARROLLAR PARA MEJORA CONTINUA Y COMENTARIOS RELEVANTES (Numerar)
1. Este sector es atendido por la cooperativa Moras desde el PR00+0000 al PR38+0500 (Tierracruz – Río Moras) el sector del PR38+500 al PR75+0000 (Río Moras – Naranjal) está a cargo de la Cooperativa el Nevado. **2.** La Administración vial realiza la programación de actividades y verifica el cumplimiento de las actividades programadas. Realiza la observación a ambas Cooperativas sobre la intensificación de la actividad de conformación de cunetas y limpieza de alcantarillas. **3.** Se realizó el 24 de octubre en Mosoco, capacitación sobre el manejo y manipulación de cargas, dirigida por el Profesional Siso de la Administración vial.

4. VÍA 3702 Guadualejo-Belalcázar-El Palo sector PR0+0000 al PR42+000.

4.1. ESTADO DE LA VÍA: La carretera Guadualejo - Belalcázar - Irlanda PR 0+0000 - PR 42+0000, tiene una longitud de 43,75 km, Inicia en Guadualejo, pasa por el casco urbano de Belalcázar, sigue hasta la vereda Irlanda, la característica general es que en su mayoría la vía en su margen izquierda bordea la cuenca del rio Páez, en varios sectores el rio Páez golpea directamente el talud inferior generando pérdidas parciales de banca. La superficie de rodadura es afirmado y tierra, a excepción del paso por Cohetando PR02+0550 al PR02+1050, el paso por Belalcázar (PR10+0750 al PR12+0000) y del PR 36+0765 al PR 37+0065 que tienen pavimento rígido. La vía tiene anchos que oscilan entre 4 y 6,2 m con cunetas en tierra; el sector no tiene paso vehicular continúo por la falta de la construcción del puente El Capri PR 33+0700.
Del PR 39+0000 al PR 42+0000 la vía no cuenta con material granular y presenta alta deficiencia en las obras de drenaje.

4.2. ESTADO VISUAL DE LA RED VIAL: Según el estado visual de la red vial, el sector en afirmado presenta el 25% en regular estado y el 75% en mal estado. El sector en mal estado corresponde principalmente a los sitios donde se presenta pérdida parcial y total de banca, por efecto erosivo del rio Páez sobre el talud inferior y por avalanchas presentadas y a sectores donde no se ha realizado mantenimiento periódico. El sector pavimentado que corresponde al paso por Cohetando, Belalcázar y Tóez, el 39% está en buen estado por la reciente pavimentación del paso por Cohetando, el 12% en regular estado y el 49% en mal estado, corresponde al sector de Belalcázar donde se tiene la estructura del pavimento con un alto grado de deterioro.

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	KMS	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
3702	0+0000	01+0000	Guadualejo-Belalcázar-El Palo	1,000	A	R
	01+0000	02+0000		0,965	A	R
	02+0000	02+0550		0,550	A	R
	02+0550	02+1050		0,500	P	B
	02+1050	03+0000		0,195	A	R
	03+0000	04+0000		0,916	A	M
	04+0000	05+0000		1,016	A	R
	05+0000	06+0000		0,960	A	M
	06+0000	07+0000		1,020	A	M
	07+0000	08+0000		0,948	A	R
	08+0000	09+0000		1,016	A	R
	09+0000	10+0000		0,999	A	R
	10+0000	10+0750		0,747	A	R
	10+0750	10+0965		0,215	P	R
	10+0965	11+0000		0,043	P	R
	11+0000	11+0100		0,100	P	M
	11+0100	12+0000		0,910	P	M
	12+0000	13+0000		0,978	A	M
	13+0000	14+0000		2,625	A	M
	14+0000	15+0000		0,958	A	M
	15+0000	16+0000		0,924	A	M
	16+0000	17+0000		0,913	A	M
	17+0000	18+0000		1,295	A	M
	18+0000	19+0000		0,958	A	M
	19+0000	20+0000		0,998	A	M
	20+0000	21+0000		1,002	A	M
	21+0000	22+0000		1,000	A	M
	22+0000	23+0000		0,978	A	M
	23+0000	24+0000		0,980	A	M
	24+0000	25+0000		0,969	A	M
	25+0000	26+0000		1,020	A	M
	26+0000	27+0000		0,999	A	M
	27+0000	28+0000		1,016	A	R
	28+0000	29+0000		1,028	A	R
	29+0000	30+0000		0,954	A	R
	30+0000	31+0000		0,995	A	M
	31+0000	32+0000		1,000	A	M
	32+0000	33+0000		1,000	A	M
	33+0000	34+0000		1,000	A	M
	34+0000	35+0000		0,999	A	M
	35+0000	36+0000		1,023	A	M
	36+0000	36+0765		0,589	A	M
	36+0765	37+0000		0,235	P	B
	37+0000	37+0065		0,065	P	B
	37+0065	38+0000		1,148	A	M
	38+0000	39+0000		1,001	A	M
	39+0000	40+0000		1,000	A	M
	40+0000	41+0000		1,000	A	M
	41+0000	42+0000		1,000	A	M

4.3. NECESIDADES DE LA VÍA

PR	NECESIDAD	COSTO ESTIMADO
PR 0+000 al PR 42+0000	Mantenimiento y recuperación de la vía.	$ 10.902.774.914,00
PR 0+000 al PR 10+0750	Pavimentación Guadualejo - Belalcázar	$40.540.736.805,00
PR02+000 a PR31+0000	Estudios y diseños de estabilización de taludes inferiores, por ataque directo del rio Páez. Ruta 3702 Guadualejo-Belalcázar-Irlanda.	$ 678.885.480,00
PR 0+000 y el PR 42+0000	Estudios y Diseños para el mejoramiento de la ruta 3702 Guadualejo-Belalcázar-Irlanda.	$ 2.366.601.790,00
PR 07+0000 a PR 22+0000	Estabilización de taludes.	$ 7.046.177.514,00
PR16+0800 – PR17+0000	Estudios y diseños para definir solución sitio crítico	$193.517.800,00
PR 39+0180	Recalce de cimentación e instalación de defensas metálicas para box coulvert.	$ 19.257.517,00
PR 0+000 al PR 42+0000	Construcción de alcantarillas	$ 586.419.911,00
PR00+0700 a PR31+0950	Estudios, diseños y obras para atención de puentes y pontones existentes.	$ 2.853.302.163,00
PR33+0700	Construcción puente El Capri.	$21.626.702.738,00
PR 0+000 al PR 42+0000	Señalización y seguridad vial	$ 4.945.388.967,00

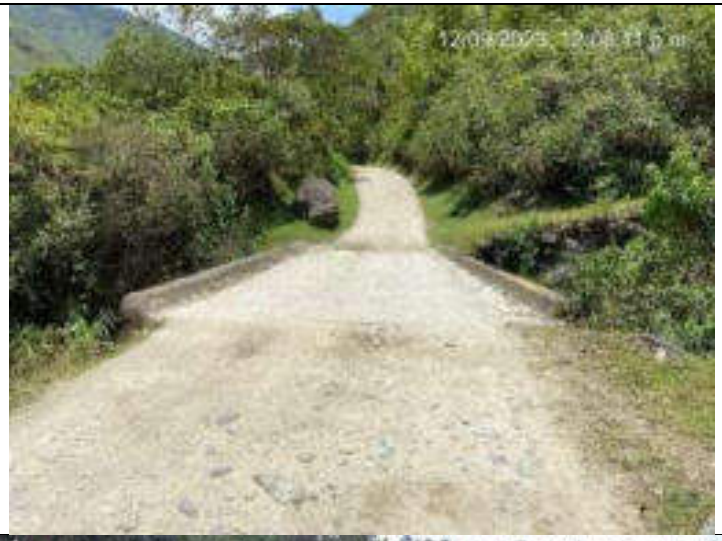
4.4. IDENTIFICACIÓN DE SITIOS CRÍTICOS

PR	SITUACIÓN	OBRA DE MITIGACIÓN REALIZADA	FOTOGRAFÍA	ESTADO DE SEÑALIZACIÓN	SEGUIMIENTO
PR02+0000 al PR31+0000	Pérdidas parciales de banca por acción del río Páez en el talud inferior.		**PR3+0900** **PR05+0300**	Cuenta con señal vertical advirtiendo la pérdida de banca, a la entrada y salida del sitio crítico del PR03+0900.	Se mantienen monitoreados.

PR11+0200 al PR11+0210	Falta de mantenimiento pontón Quebrada El Salado			Señalización vertical de velocidad máxima permitida.	No cuenta con barandas de protección, lo cual ocasiona riesgos para los usuarios.
PR13+0750 al PR13+0755	Ancho de calzada reducido por alcantarilla en arco angosta, sin protección lateral.			Requiere mejorar la señalización preventiva y reglamentaria.	No cuenta con barandas lo cual ocasiona un gran riesgo para los usuarios.

PR 13+1600 al PR 13+1710	Daños en apoyo y grietas en estructura de concreto de acceso al Puente La Símbola.	Se requiere inspección técnica profesional para evaluar el estado del puente y necesidades.		Es necesario mejorar la señalización vertical del puente.	Se inspecciona frecuentemente
PR 13+2300 al PR 13+2310	Inestabilidad de talud inferior			Requiere mejorar la señalización e instalar defensas metálicas.	Requiere adición de material de afirmado para mejorar la transitabilidad y como medida de mitigación, ampliación de la calzada mediante corte de talud superior.

PR 16+0800 al PR 16+0900	Pérdida de banca.	Se habilitó paso provisional en este punto con la instalación de tubería y construcción de trincho en madera.		Cuenta con señal vertical advirtiendo la pérdida de banca, a la entrada y salida del sitio crítico.	El Ministerio de Transporte por medio del Instituto Nacional de vías INVIAS, expidió la resolución N° 01718 de 25 de junio de 2021, la cual autoriza el cierre total de la vía Guadualejo - Irlanda, Ruta Nacional 3702
PR 23+0680 al PR 23+0700	Pontón que requiere obras de protección y mejoramiento de drenajes.			Es imprescindible la reposición de barandas, por seguridad vial. Es necesario hacer reposición y mejorar la señalización.	

PR 28+0050 al PR 28+0070	Pontón afectado por avalancha que carece de barandas de protección.			Requiere mejorar la señalización vertical preventiva y reglamentaria.	Es de alto riesgo por las condiciones de la vía y por no contar con barandas de protección.
PR 33+0700	Falta de puente vehicular, se requiere actualizar estudios y construir la estructura.				Destruido totalmente por avalancha rio Páez del mes de abril de 2007.

4.5. ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO (Verificación de cumplimiento de Indicadores)

La cooperativa Naranjal encargada del sector durante el periodo reportado, realizó las labores de mantenimiento rutinario programadas.

CONTRATO	TRAMO ATENDIDO	LABORES EJECUTADAS	FOTOGRAFÍA	CUMPLIMIENTO DE PROGRAMACIÓN	ACCIONES CORRECTIVAS
3295 DE 2023	**Sector 3702 GUADUALEJO – BELALCAZAR EL PALO, PR00+0000 A PR42+0000 Cooperativa Naranjal.**	**PR00+0180** Limpieza y conformación de cunetas.		Cumplimiento de los indicadores programados.	
		PR01+0204 Limpieza y conformación de cunetas.			

3295 DE 2023	**Sector 3702 GUADUALEJO – BELALCAZAR EL PALO, PR00+0000 A PR42+0000 Cooperativa Naranjal.**	**PR02+0780** Limpieza y conformación de cunetas.		Cumplimiento de los indicadores programados.	
		PR03+0260 Limpieza y conformación de cunetas.			
		PR04+0990 Limpieza de alcantarilla.			

3295 DE 2023	**Sector 3702 GUADUALEJO – BELALCAZAR EL PALO, PR00+0000 A PR42+0000 Cooperativa Naranjal.**	**PR05+0030** Limpieza de obras de arte.		Cumplimiento de los indicadores programados.	
		PR01+0559 Limpieza de descole.			
		PR03+0260 Limpieza de descole.			

4.6. ATENCIÓN OPORTUNA DE EMERGENCIAS (Descripción de labores desarrolladas con maquinaria y/o cooperativa)

Existe restricción en el PR26+0900, donde hay material de deslizamiento sobre parte del carril. Por el tamaño de las rocas no ha sido posible su remoción total con mano de obra de los trabajadores de mantenimiento rutinario. Requiere maquinaria y garantizar que particulares no sigan interviniendo el talud para explotación de material.

Para este sitio en el momento de la ocurrencia del deslizamiento, se requirió a la Alcaldía y la CRC, informando la situación. Sin embargo, hasta la fecha la intervención de parte de dichas entidades a sido muy poca. La alcaldía remitió oficio (S.P 4 – 912 del 19 de octubre de 2023) a la Administración vial, manifestando:

“En diálogo con el propietario de la maquinaria se estableció el compromiso de realizar adecuaciones en la zona con el fin de evitar afectaciones a corto plazo.

La ubicación geográfica del sitio en mención pertenece al Resguardo Indígena de Tálaga, quienes ejercen la autoridad tradicional y emiten los permisos de extracción de material, que es utilizado para la construcción de obras que se adelantan en el territorio. En virtud de la responsabilidad que ejercemos como ente territorial se entablo comunicación con las autoridades tradicionales con el fin de realizar las debidas recomendaciones que minimicen los impactos ambientales negativos.”

Al respecto se menciona que desde el 29/11/2022, fecha en la que se presentó el evento, la única intervención que realizó el propietario de la maquinaria que se encontraba extrayendo material fue el retiro parcial del material que cayó sobre la calzada. Por lo que a la fecha aún se tiene el paso restringido, debido a las condiciones del sector.

Vía 3702 PR26+0900 margen derecha.

4.7. PROTECCIÓN ZONA DE VÍA (Descripción de labores desarrolladas para dar cumplimiento a la normatividad vigente)

Durante el periodo evaluado, no se reportaron invasiones en el sector.

4.8. ACCIDENTALIDAD (Descripción de labores desarrolladas en el adecuado reporte de siniestros viales)

Para el periodo evaluado, no se reportaron accidentes.

4.9. ACTIVIDADES DESARROLLADAS CON INSUMOS (Descripción de labores desarrolladas y fotografías)

Con insumos suministrados por la Administración vial, se continua con la adecuación del descole de la alcantarilla, ubicada en el PR31+0050.

Vía 3702, PR31+0050

4.10. SUPERVISIÓN DE OBRAS, CONTRATOS DE OBRA Y/O INTERVENTORÍAS (Descripción de labores desarrolladas, avances)

No hay contratos en ejecución.

4.11. CAPACITACIÓN A COOPERATIVAS (Descripción de labores desarrolladas)

El 24 de octubre se realizó capacitación sobre el adecuado manejo y manipulación de cargas,

4.12. TRAZABILIDAD DE DOCUMENTOS Y COMENTARIOS GENERALES N/A

NUMERO RADICADO INFORME ANTERIOR	ACTIVIDADES REALIZADAS DE MEJORA CONTINUA	OBSERVACIÓN	Vo.Bo. SUPERVISOR D.T.
PS-ACTC-IR-038-23 Se envió por correo electrónico atencionciudadano@invias.gov.co 24/10/2023			

ACTIVIDADES POR DESARROLLAR PARA MEJORA CONTINUA Y COMENTARIOS RELEVANTES (Numerar)
1. Este sector es atendido por la cooperativa Naranjal desde el PR00+0000 al PR42+0000 (Guadualejo – Irlanda) **2.** La Administración vial realiza la programación de actividades a los trabajadores de mantenimiento rutinario, realiza las recomendaciones respecto al correcto uso y aplicación de los elementos de protección personal, la señalización preventiva del sitio de trabajo y el debido porte del uniforme. **3.** Este corredor en su totalidad, requiere una inversión que permita realizar la instalación de señalización vertical preventiva, reglamentaria e instalación de defensas, ya que, por sus características topográficas, trazado y considerable número de sitios críticos, la vía ofrece un alto riesgo para los usuarios por no contar actualmente con toda la señalización requerida. **4.** Con el ítem de insumos de la Administración vial se continúa con la adecuación del descole de la alcantarilla ubicada en el PR31+0050.

Atentamente,

ASTRID MILENA SÁNCHEZ O.
Ing. Residente AMV G04