Popayán, agosto 08 de 2024. 1934-2024-00018 CAUCA

Ingeniero:
Jorge Alonso Ortega Rojas
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS.
Supervisor del contrato - Territorial Cauca.
Ciudad.

REFERENCIA: Contrato No. 1934 de 2024 "LA ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA TERRITORIAL CAUCA, GRUPO AMV 5 LOTE 6"

ASUNTO: Informe Mensual No. 1, del 10 de Julio al 31 de Julio de 2024.

Cordial saludo:

Por medio del presente documento, presentamos informe de las actividades realizadas, durante el periodo comprendido entre el 10 de Julio al 31 de Julio de 2024, en las carreteras a cargo de la Administración Vial Módulo 5, Grupo 5 Territorial Cauca.

CONTENIDO:

1. CARRETERA 3105 Santander de Quilichao – Florida – Palmira, Sector Santander de Quilichao – Río Desbaratado (PR 00+0000 al PR 50+0000). 4
1.1 ESTADO VISUAL DE LA RED VIAL - RUTA 3105: 6
1.2 NECESIDADES DE LA VÍA - RUTA 3105 8
1.3 IDENTIFICACION DE SITIOS CRITICOS – RUTA 3105 11
1.1.1 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO RIO PALO. 13
DEL PR 0+0000 AL PR 20+0000 - RUTA 3105. 13
1.1.2 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LA BUITRERA. 15
1.4 ATENCION OPORTUNA DE EMERGENCIAS 18
1.5 PROTECCIÓN ZONA DE VÍA 18
1.6 ACCIDENTALIDAD 18
1.7 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS 18
1.8 SUPERVISIÓN DE CONTRATOS 18
1.9 CAPACITACIÓN A COOPERATIVAS 19
1.10 TRAZABILIDAD DE DOCUMENTOS Y COMENTARIOS GENERALES N/A 19
2. CARRETERA 3702: GUADUALEJO – BELALCAZAR - EL PALO, Sector Puente Río Negro - Antiguas Cabañas Inderena – Tacueyó - Toribio - Río Negro - El Palo del PR 53+0000 al PR 138+0200. 19
2.1 ESTADO DE LA VÍA 20
2.2 NECESIDADES DE LA VIA 3702: 23

2.3 IDENTIFICACION DE LOS SITIOS CRITICOS....32
2.4 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO....52
2.4.1 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO RIO PALO....52
PR 138+0000 – PR 130+0000 VÍA 3702....52
2.4.2 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO NUEVA GALEZ
PR 130+0000 – PR 112+0000 VÍA 3702....54
2.4.3 PR 87+0000 – PR 112+0000 VÍA 3702....56
2.4.4 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL TURPIAL
PR 87+0000 – PR 53+0000 VÍA 3702....57
2.5 ATENCIÓN OPORTUNA DE EMERGENCIAS....59
2.6 PROTECCIÓN ZONA DE VÍA....59
2.7 ACCIDENTALIDAD....59
2.8 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS....59
2.9 SUPERVISIÓN DE CONTRATOS....59
2.10 CAPACITACIÓN A COOPERATIVAS....61
2.11 TRAZABILIDAD DE DOCUMENTOS Y COMENTARIOS GENERALES N/A....62
3. CARRETERA 37CCA: VARIANTE DE TORIBIO, Sector Río Negro -Tacueyó PR 0+0000 a PR 7+0000....63
3.1 ESTADO ACTUAL DE LA VÍA:....63
3.2 NECESIDADES DE LA VÍA, RUTA 37CCA:....64
3.3 IDENTIFICACIÓN DE SITIOS CRÍTICOS:....67
3.4 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO:....72
3.4.1 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO NUEVA GALEZ....72
SECTOR VARIANTE DE TORIBIO DEL PR 0+0000 al PR 7+0000.....72
3.5 ATENCIÓN OPORTUNA DE EMERGENCIAS....73
3.6 PROTECCIÓN ZONA DE VÍA....73
3.7 ACCIDENTALIDAD....73
3.8 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS....73
3.9 SUPERVISIÓN DE CONTRATOS....73
4. CARRETERA 26CC03: SILVIA - LAS DELICIAS JAMBALÓ-TORIBIO, Sector Jámbalo – Toribio, PR 0+0000 a PR 30+000. 75
4.1 ESTADO DE LA RED VIAL, RUTA 26CC03:....75
4.2 NECESIDADES DE LA VÍA, RUTA 26CC03:....76
4.3 IDENTIFICACIÓN DE SITIOS CRÍTICOS....79
4.4 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO....82

4.4.1 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO 1 DE MAYO 82
PR 0+000 – PR 30+000 VÍA 26CC03 82
4.5 ATENCIÓN OPORTUNA DE EMERGENCIAS 85
4.6 PROTECCIÓN ZONA DE VÍA 85
4.7 ACCIDENTALIDAD 85
4.8 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS 85
4.9 SUPERVISIÓN DE CONTRATOS 85
4.10 CAPACITACIÓN A COOPERATIVAS 85
4.11 TRAZABILIDAD DE DOCUMENTOS Y COMENTARIOS GENERALES N/A 85
5. ACTIVIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN VIAL: 86
6. CORRESPONDENCIA 87

1. **CARRETERA 3105 Santander de Quilichao – Florida – Palmira, Sector Santander de Quilichao – Río Desbaratado (PR 00+0000 al PR 50+0000).**

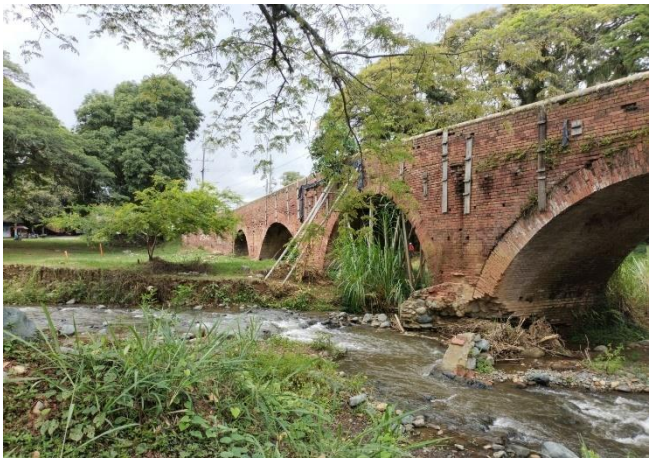


El sector se encuentra localizado sobre la ruta 3105, PR 00+0000 (Santander de Quilichao), al PR 50+00000 (Puente Río Desbaratado), en el Departamento de Cauca.

La ruta 3105 Santander de Quilichao - Florida – Palmira, sector Santander de Quilichao - Río Desbaratado, tiene una longitud de 48,9 km en pavimento flexible, el cual presenta desgaste generalizado y un deterioro intermedio del 65% en su superficie, con fallos tipo piel de cocodrilo y fisuras longitudinales principalmente y algunos baches.

A continuación, una descripción general del estado actual de algunos de los sitios críticos de la ruta y de atención prioritaria que consideramos se deben priorizar:

EL PUENTE CONOCIDO CON EL NOMBRE DE CALICANTO, SOBRE EL RÍO GRANDE, UBICADO EN EL PR 10+0800 DE LA RUTA 3105, SANTANDER DE QUILICHAO – FLORIDA – PALMIRA.



El reporte sobre el puente “Calicanto” es una condición crítica de inminente colapso.

A la fecha, dicho puente se mantiene fuera de servicio y el riesgo de colapsar es evidente de manera parcial o total, debido a sus daños estructurales y de socavación, con motivo de las altas y prolongadas precipitaciones que se presentaron años atrás en la región. Se evidencia que uno de sus arcos principales colapsó parcialmente, la base que soporta el arco central del puente se encuentra socavada y tiene una aleta fallada.

Por este motivo aún se mantiene el desvió obligatorio por la vía alterna, atravesando el pontón Rio Chiquito, localizado a la entrada norte del casco urbano de Caloto, PR10+0500, la cual cuenta con las siguientes especificaciones técnicas: Ancho de calzada de 4.20m, estructura en mampostería y con restricción, peso Max, 10 ton.

Debido a que el pontón no se ajusta a un diseño geométrico de la vía, no mantiene la continuidad necesaria para un adecuado ingreso de los vehículos, y no ofrece una visibilidad adecuada a los conductores, existe el riesgo de accidentalidad, afectando principalmente a los peatones, ya que el pontón no cuenta con el espacio necesario y seguro para el tránsito peatonal.

En este sentido, la presente administración vial, considera prioritario se busquen alternativas de intervención del puente “Calicanto”, y recomienda hacer las gestiones necesarias para continuar con el proyecto de construcción de la Variante de Caloto, la cual permitiría mejorar las condiciones geométricas y evitar el paso nacional por la población.

PUENTE SOBRE EL RIO GUENGUE “PUENTE DE LOS ESCLAVOS” PR 43 +0850

El puente de los esclavos es del tipo conocido antiguamente como "Puente de Albardilla", por contar con pretiles (antepechos o barandas) a ambos lados de la calzada.

Se propone su intervención mediante el contrato de obra vigente No. 3665 de 2023 mediante el sello de las fisuras existentes en sus barandas, para evitar que continúe la rotura de los muros, de la parte superior del puente y también, se estudie la posibilidad de proyectar obras de protección del lecho del rio, para controlar procesos de socavación en los cimientos del puente.



PUENTE RIO PALO- PR 18 +0500

El día 21 de abril del 2024 se habilito el puente provisional tipo Acrow, para el tránsito vehicular, dando por terminada la emergencia y normalizando la transpirabilidad en este corredor.



OTROS SITIOS CRÍTICOS UBICADOS EN EL PR 10+0400, 32+0100, 32+0300 y PR44+0300:

Existe inestabilidad en los sitios relacionados por la Administración Vial y consiste principalmente en el hundimiento de la banca, el deterioro del pavimento por desplazamiento y el deterioro por colapso de las obras de drenaje.

Se tiene conocimiento que estos sitios fueron atendidos con sendos contratos de mantenimiento, lo cual ha permitido mantener las condiciones de transitabilidad de la vía, a través del contrato de obra No.2145 de 2019, se nivelo la superficie de rodadura con mezcla asfáltica y mediante el contrato de obra No. 1537 de 2021 se intervino el PR10+0400, y del PR 32+0100 al R 32+0300.

1.1 *ESTADO VISUAL DE LA RED VIAL - RUTA 3105:*

A continuación, se presenta el estado visual de la carretera, la cual se encuentra en pavimento asfaltico:

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	KMS	ESTADO
3105	0 + 0000	1 + 0000		0,95	B
	1 + 0000	2 + 0000		1,00	R
	2 + 0000	3 + 0000		0,95	R
	3 + 0000	4 + 0000		0,95	R
	4 + 0000	5 + 0000		0,95	R
	5 + 0000	6 + 0000		0,95	R
	6 + 0000	7 + 0000		0,95	B
	7 + 0000	8 + 0000		0,95	R
	8 + 0000	9 + 0000		0,95	B
	9 + 0000	10 + 0000		0,95	R

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	KMS	ESTADO
	10 + 0000	11 + 0000		1,10	R
	11 + 0000	12 + 0000		0,95	R
	12 + 0000	13 + 0000		0,95	R
	13 + 0000	14 + 0000		0,95	R
	14 + 0000	15 + 0000		0,95	R
	15 + 0000	16 + 0000		0,95	R
	16 + 0000	17 + 0000		0,95	R
	17 + 0000	18 + 0000		0,95	R
	18 + 0000	19 + 0000		0,95	R
	19 + 0000	20 + 0000		0,90	B
	20 + 0000	21 + 0000		0,90	R
	21 + 0000	22 + 0000		0,90	R
	22 + 0000	23 + 0000		0,95	B
	23 + 0000	24 + 0000		0,95	R
	24 + 0000	25 + 0000		0,80	B
	25 + 0000	26 + 0000		0,90	B
	26 + 0000	27 + 0000		0,85	R
	27 + 0000	28 + 0000		0,95	R
	28 + 0000	29 + 0000		0,90	B
	29 + 0000	30 + 0000		1,10	R
	30 + 0000	31 + 0000		1,00	R
	31 + 0000	32 + 0000		0,95	B
	32 + 0000	33 + 0000		0,90	R
	33 + 0000	34 + 0000		0,95	R
	34 + 0000	35 + 0000		0,90	B
	35 + 0000	36 + 0000		0,95	R
	36 + 0000	37 + 0000		0,95	R
	37 + 0000	38 + 0000		0,95	R
	38 + 0000	39 + 0000		0,95	R
	39 + 0000	40 + 0000		0,95	B
	40 + 0000	41 + 0000		0,90	R
	41 + 0000	42 + 0000		0,95	B
	42 + 0000	43 + 0000		0,90	R
	43 + 0000	44 + 0000		0,90	B
	44 + 0000	45 + 0000		1,00	R
	45 + 0000	46 + 0000		0,90	B
	46 + 0000	47 + 0000		1,00	R
	47 + 0000	47+0980		0,98	R
	47+0980	48 + 0000		0,02	B
	47+0980	48 + 0000		0,02	B
	48 + 0000	49 + 0000		0,90	B
	48 + 0000	49 + 0000		0,90	B
	49 + 0000	49+0800		0,80	B
	49 + 0000	49+0800		0,80	B
	49+0800	50 + 0000		0,20	B

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	KMS	ESTADO

1.2 ***NECESIDADES DE LA VÍA - RUTA 3105***

- Las necesidades preventivas:

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
RUTA 3105, VÍA SANTANDER DE QUILICHAO - FLORIDA - PALMIRA	3105	9+0700		1. CONSTRUCCIÓN TAPA PARA CUETA (L= 12M) EN EL PR 9+0700	2.870.067	Presupuesto estimado
		10+0300		2. CONSTRUCCION VARIANTE DE CALOTO PR 10+0000	7.748.842.874	Presupuesto estimado
		44+0300	44+0400	3. CONSTRUCCIÓN DE LA ESTRUCTURA DE PAVIEMNTO	98.388.719	Presupuesto estimado
		0+0000	46+0000	3. DESCRIPCION DE LA ACTIVIDAD: Señalización del PR 0 a PR 50+0000	942.729.065	Presupuesto estimado
COSTO TOTAL DE LAS NECESIDADES PREVENTIVAS VÍA 3105					**$ 8.792.830.725**	

- Necesidades de puentes que requieren rehabilitación y conservación:

NOMBRE DEL PUENTE	CARRETERA	PR INICIAL	PR FINAL	TIPO DAÑO	DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS	COSTO APROXIMADO $	
						ESTUDIOS	OBRA
GUADALQUIVIR	Santander de Quilichao - Río Desbaratado Ruta 3105	5+0000	5+0013	Baranda lado derecho en mal estado	Reponer baranda		3.536.758
RIO GRANDE		**10+0800**	10+0850	Agrietamiento, socavación de estribo, separación y perdida de aleta. Se evidencia desgaste del piso y colapso de dos de los arcos que lo componen	Obras de rehabilitación y reconstrucción		1.543.000.000

NOMBRE DEL PUENTE	CARRETERA	PR INICIAL	PR FINAL	TIPO DAÑO	DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS	COSTO APROXIMADO $	
						ESTUDIOS	OBRA
RIO LAS CAÑAS		44+0700	44+0720	De acuerdo a la posición del puente con respecto al cauce del rio es necesario rectificar el cauce del rio, para evitar daños a la estructura y al terraplén de acceso.	Visita técnica del especialista en estructuras e hidráulico, para determinar solución definitiva.	210.832.300	
				VALOR TOTAL		**$ 548.042.600**	**1.546.536.758**

- Necesidades en Pontones:

CÓDIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO $
3105	1+0500	1+0506	1 MANTENIMIENTO DEL PONTÓN Y CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS PR 01+0500-PR 01+0506	14,471,955
	3+0350	3+0354	2. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS PARA PONTÓN PR 03+0350-PR 03+0354	2,829,406
	7+0700	7+0707	3. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS PARA PONTÓN PR 07+800-PR 07+0805	2,829,406
	13+0250	13+0255	4. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS PARA PONTÓN PR 13+0250-PR 13+0255	2,475,731
	13+0400	13+0405	5. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS Y REPARACIÓN ALETA PARA PONTÓN PR 13+0400-PR 13+0405	24,925,281
	17+0150	17+0159	7. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS PARA PONTÓN Y RECUPERACIÓN GAVIONES PR 17+0150-PR 17+0159	9,371,200
	23+0550	23+0555	8. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS Y REPARACIÓN ALETA PARA PONTÓN PR 23+0550-PR 23+0555	2,122,055
	26+0500	26+0504	9. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS PONTÓN PR 26+0500,PR 26+0504	1,414,703
	27+0250	27+0257	10. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS Y REPARACIÓN ESTRUCTURA PARA PONTÓN PR 27+0250- PR 27+0257	22,461,594
	30+0025	30+0030	11. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS PARA PONTÓN PR 30+0025- PR 30+0030	2,122,055
	32+0900	32+0906	12. REPOSICIÓN DE BARANDA Y RECALCE DE ESTRIBOS PONTÓN PR 32+0900-PR 32+0906	21,192,206
	33+0600	33+0603	13. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS PARA PONTÓN PR 33+0600-PR 33+0603	1,061,027
	33+0700	33+0705	14. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS Y PROTECCIÓN ALETA PONTÓN PR 33+0700-PR 33+0704	2,362,499

	40+0550	40+554	16. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS PARA PONTÓN PR 40+0550-PR 40+0554	3,246,689
	46+0250	46+0258	17. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS PARA PONTÓN 46+0250-PR 46+0258	2,829,406
	48+0070	48+0075	18. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS PARA PONTÓN 48+0070-PR 48+0075	2,122,055

1.3 *IDENTIFICACION DE SITIOS CRITICOS – RUTA 3105*

RELACION SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD VIA 3105					
PR	**SITUACION**	**OBRA DE MITIGACION REALIZADA**	**FOTOGRAFIA**	**ESTADO DE SEÑALIZACION**	**SEGUIMIENTO**
10+0400	Asentamiento, fallo generalizado de taludes. De Acuerdo al estudio se requiere implementar solución definitiva. En el último mes se realizó el parcheo con mezcla asfáltica mediante el contrato 1537 de 2021.	Sitio fue intervenido mediante el contrato de obra No. 1537 de 2021. Se realizo un sello de fisuras y empalme del desnivel, ahora recientemente.			En el PR10+0400, el parcheo fallo, debido a que en el sitio se evidencia un movimiento de masa lento causado por la presencia de agua subterranea y de escorrentía, lo que ha generado hundimiento de la banca y grietas en la vivienda que está ubicada en la margen derecha de la vía, es importante mencionar que este sitio fue intervenido mediante el contrato de obra No. 1537 de 2021
32 +0100	Asentamiento, fallo generalizado de taludes. Requiere estudio para implementar solución definitiva. En el último mes se realizó la renivelación con mezcla asfáltica mediante el contrato 1537 de 2021.	Sitio fue intervenido mediante el contrato de obra No. 1537 de 2021, y recientemente mediante nivelación con material granular en todo el ancho de la calzada.		se colocó demarcación vertical para señalizar el sitio crítico con estacas y cinta de seguridad.	PR32+0100. Se presenta nuevamente reptación de la banca y asentamiento de la estructura del pavimento, es importante mencionar que este sitio fue intervenido mediante el contrato de obra No. 1537 de 2021. En coordinación con la cooperativa de mantenimiento rutinario

RELACION SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD VIA 3105					
PR	**SITUACION**	**OBRA DE MITIGACION REALIZADA**	**FOTOGRAFIA**	**ESTADO DE SEÑALIZACION**	**SEGUIMIENTO**
32 +0300	Asentamiento, fallo generalizado de taludes. Requiere estudio para implementar solución definitiva. En el último mes se realizó la renivelación con mezcla asfáltica mediante el contrato 1537 de 2021.	sitio fue intervenido mediante el contrato de obra No. 1537 de 2021. Presenta fisuras y asentamiento de la banca en forma de media luna.			PR32+0300. Se presenta reptación de la banca y aparición de fisuras y asentamientos.
44+0300	Se presenta socavación parcial de la banca carril izquierdo, debido al desbordamiento del rio Guengue	El sitio fue intervenido por la administración municipal de Miranda y con apoyo de cooperativa la Buitrera con material tipo afirmado para recuperar el ancho de la vía		se colocó demarcación vertical para señalizar el sitio crítico con estacas y cinta de seguridad	se requiere de obras de estabilización, aún se mantiene sin carpeta asfáltica, estructura de pavimento y con paso restringido

1.1.1 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO RIO PALO. DEL PR 0+0000 AL PR 20+0000 - RUTA 3105.

CONTRATO: 1726 DE 2024
OBJETO: MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL CAUCA EN EL SECTOR 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO, PR130+000 - PR138+0200 (EL PALO) 3105 SANTANDER DE QUILICHAO – RÍO DESBARATADO PR0+0000 - PR20+0000" LOTE 10.

PLAZO: HASTA EL 01 DE JUNIO DE 2024
ORDEN DE INICIO: 31 DE JULIO DE 2026

La cooperativa Rio Palo en el presente periodo realizó recorridos diarios para informar el estado de la vía y también se encargó de las siguientes actividades: rocería de zonas laterales principalmente, limpieza de alcantarillas y limpieza de descoles.

VIA 3105 SECTOR SANTANDER DE QUILICHAO -RIO DESBARATADO, PR 0 +000 -PR20 +000							
CONTRATO	TRAMO ATENDIDO	LABORES EJECUTADAS	FOTOGRAFÍA			CUMPLIMIENTO DE PROGRAMACIÓN	ACCIONES CORRECTIVAS
			ANTES	DURANTE	DESPUES		
1726 - 2024	PR 5 +000	ROCERIA				Cumplimiento de indicadores programados	
	PR 4+000	ROCERIA					
	PR 3+0000	ROCERIA					

1.1.2 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LA BUITRERA.
DEL PR 20+0000 AL PR 50+0000 - RUTA 3105.

CONTRATO: 1802 DE 2024

OBJETO: MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL CAUCA EN LOS SECTOR 3105 SANTADER DE QUILICHAO - RÍO DESBARATADO, PR20+0000 - PR50+0000" LOTE 5

PLAZO: HASTA EL 01 DE JUNIO DE 2024
ORDEN DE INICIO: 31 DE JULIO DE 2026

En este sector La Cooperativa La Buitrera realizó recorridos diarios para informar el estado de la vía y ejecutar las siguientes actividades: rocería, limpieza de cunetas, limpieza de alcantarillas, limpieza de descoles, limpieza de puentes.

VIA 3105 SECTOR SANTANDER DE QUILICHAO -RIO DESBARATADO, PR 020 +000 -PR50 +000							
CONTRATO	TRAMO ATENDIDO	LABORES EJECUTADAS	FOTOGRAFÍA			CUMPLIMIENTO DE PROGRAMACIÓN	ACCIONES CORRECTIVAS
			ANTES	DURANTE	DESPUES		
1802 - 2024	PR 21 +200	LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS				Cumplimiento de indicadores programados	
1802 - 2024	PR 21 +500	LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS				Cumplimiento de indicadores programados	

Calle 23N #6-51 Barrio Ciudad Jardín primer piso / Popayán – Cauca
Cel. 3137970851/ 3188971350
E-mail: admonvialcaucagrupo5@velnec.com

VIA 3105 SECTOR SANTANDER DE QUILICHAO -RIO DESBARATADO, PR 020 +000 -PR50 +000							
CONTRATO	TRAMO ATENDIDO	LABORES EJECUTADAS	FOTOGRAFÍA			CUMPLIMIENTO DE PROGRAMACIÓN	ACCIONES CORRECTIVAS
			ANTES	DURANTE	DESPUES		
1802 - 2024	PR 38+400	LIMPIEZA DE PUENTES				Cumplimiento de indicadores programados	
1802 - 2024	PR 50+000	LIMPIEZA DE PUENTES				Cumplimiento de indicadores programados	

Calle 23N #6-51 Barrio Ciudad Jardín primer piso / Popayán – Cauca
Cel. 3137970851/ 3188971350
E-mail: admonvialcaucagrupo5@velnec.com

1.4 *ATENCION OPORTUNA DE EMERGENCIAS*

Durante este periodo no se presentaron emergencias en la zona de la vía.

1.5 *PROTECCIÓN ZONA DE VÍA*

Durante este periodo no fue necesario generar requerimientos relacionados con protección de zona de vía.

1.6 *ACCIDENTALIDAD*

No se reportaron accidentes durante este periodo del contrato

1.7 *ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS*

Durante el periodo no se realizaton actividades desarrolladas con insumos.

1.8 *SUPERVISIÓN DE CONTRATOS*

Contrato No.: 3665-2023

Objeto: MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VÍAS 26CC03-2 TIERRACRUZ – VITONCÓ – NARANJAL; 3702 GUADUALEJO – BELALCÁZAR – EL PALO, SECTOR GUADUALEJOIRLANDA, PR 0+0000-PR 42+0000; VÍA 26CC04 CRUCERO TRAMO 2602 - SAN ANDRÉS DE PISIMBALÁ Y TUMBICHUCUE – CALDERAS; 3702 GUADUALEJO - BELALCÁZAR- EL PALO, SECTOR PUENTE RIONEGRO- TACUEYÓ-TORIBÍO-EL PALO PR 53+0000- PR 138+0000; 37CCA VARIANTE DE TORIBÍO Y 26CC03 JAMBALÓ-TORIBÍO.VÍA 3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RÍO DESBARATADO. DEPARTAMENTO DEL CAUCA, (INCLUYE PUENTES).”

Contratista : CONSORCIO RIO DESBARATADO 2023.

Valor Inicial: $10.281.162.794 Valor Total con adiciones: $16.042.159.187

Orden de inicio: 15/11/2023 Fecha de terminación actual: 15/12/2024

A manera de resumen se informa que el contratista atendió la emergencia en el PR 18 +0500, con la construcción de un puente metálico vehicular provisional tipo Acrow, de 39 metros de luz y actualmente se está construyendo un puente peatonal paralelo a este, donde hasta el momento se ha realizado las excavaciones de los caisson



Inicio de excavación Caisson - Puente Peatonal sobre el Rio Palo PR 18+500

1.9 *CAPACITACIÓN A COOPERATIVAS*

Durante este periodo no se realizaron capacitaciones a las cooperativas.

1.10 *TRAZABILIDAD DE DOCUMENTOS Y COMENTARIOS GENERALES N/A*

NUMERO	ACTIVIDADES REALIZADAS DE MEJORA CONTINUA	OBSERVACIÓN	Vo.Bo. SUPERVISOR D.T.

ACTIVIDADES POR DESARROLLAR PARA MEJORA CONTINUA Y COMENTARIOS RELEVANTES (Numerar)
1. Teniendo en cuenta que el proceso de contratación fue demorado y la vía estuvo un periodo sin mantenimiento, actualmente se ha dado prioridad a rocería y limpieza de cunetas para optimizar la visión al usuario y para el buen manejo de las aguas superficiales. **2.** La AMV está realizando recorridos periódicos a la vía, y atendiendo cualquier situación que afecte el buen funcionamiento de la vía.

2. CARRETERA 3702: GUADUALEJO – BELALCAZAR - EL PALO, Sector Puente Río Negro - Antiguas Cabañas Inderena – Tacueyó - Toribio - Río Negro - El Palo del PR 53+0000 al PR 138+0200.

- **Sector afirmado (PR53+0000 al PR99+0750 – PR100+0300 al PR113+0200).**
- **Sector Pavimento (PR113+0200 al PR138+0200) y (PR99+0750 al PR100+0300).**

El Sector se encuentra localizado sobre la ruta 37, Sector 02, PR 53+0000 (Puente Río Negro) al PR 138+0200 (El Palo), en el Departamento del Cauca.



2.1 ***ESTADO DE LA VÍA***

Todo el sector tiene una longitud de 81,6 kilómetros, y en su recorrido se observan sitios puntuales con pérdidas parciales de media banca, principalmente por las siguientes causas:

- Mal estado de las obras de drenaje,
- Inestabilidad del terreno por fallas geológicas en varios sitios
- Fuentes hídricas como quebradas, que, por la geología y topografía de la zona, generan constantes represamientos y avalanchas, que afectan directamente la superficie de la vía y la erosión de sus taludes.

De igual forma, se estableció que las actividades necesarias para el adecuado mantenimiento del tramo de vía, son principalmente las siguientes:

- Limpieza y conformación de cunetas.
- Limpieza de las obras de arte.
- Actividades de bacheo.
- Señalización de pérdidas de banca con cercos, con el propósito de brindar una mayor visibilidad a los usuarios de la vía del peligro que se presenta.
- Remoción de derrumbes.

Los sitios y/o sectores del tramo vial, que necesitan atención prioritaria son los siguientes sitios críticos y se localizan, así:

PRs: 53+0000 al 55+0000 (existe un solo carril), 78+0800 al 78+0900, 80+0700 al 80+0800, 88+0779, 90+0300 al 90+0318, 94+0700 al 94+0715, 97+0030, 99+0700 al 99+0745, 100+0950, 101+0300, 104+0600, 105+0200, 105+0300, 106+0500, 106+0900, 107+0180, 107+0300, 107+0600, 110+0020, 115+0530, 115+0550, 117+460, 119+0100, 119+0700, 123+0490, 124+0440, 124+0700, 125+0325, 125+0540, 128+0600, 129+0470, 130+0900, 131+0400, 134+0300, 134+0960, 137+0200, 137+0750, 115+0400 al 137+0800, 131+0000 donde se registran pérdidas parciales de banca que obligan a los conductores a invadir el carril contrario, incrementando el riesgo de accidentalidad.

ESTADO DE LA RED VIAL, RUTA 3702:

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	LONGITUD KMS	ESTADO
3702	53 + 0000	54 + 0000	RUTA 3702: Guadualejo-Belalcázar-El Palo	1,00	M
	54 + 0000	55 + 0000		1,00	M
	55 + 0000	56 + 0000		1,00	M
	56 + 0000	57 + 0000		1,00	M
	57 + 0000	58 + 0000		0,95	M
	58 + 0000	59 + 0000		1,00	M
	59 + 0000	60 + 0000		1,00	M
	60 + 0000	61 + 0000		0,90	M
	61 + 0000	62 + 0000		1,00	M
	62 + 0000	63 + 0000		1,00	M
	63 + 0000	64 + 0000		1,00	M
	64 + 0000	65 + 0000		0,90	M
	65 + 0000	66 + 0000		0,90	R
	66 + 0000	67 + 0000		1,00	R
	67 + 0000	68 + 0000		1,00	R
	68 + 0000	69 + 0000		0,95	R
	69 + 0000	70 + 0000		1,00	R
	70 + 0000	71 + 0000		0,90	R
	71 + 0000	72 + 0000		0,95	R
	72 + 0000	73 + 0000		1,00	R
	73 + 0000	74 + 0000		1,00	M
	74 + 0000	75 + 0000		0,90	M
	75 + 0000	76 + 0000		1,00	M
	76 + 0000	77 + 0000		0,90	M
	77 + 0000	78 + 0000		0,90	M
	78 + 0000	79 + 0000		0,80	M
	79 + 0000	80 + 0000		0,90	M
	80 + 0000	81 + 0000		1,00	M
	81 + 0000	82 + 0000		1,00	R
	82 + 0000	83 + 0000		1,00	M
	83 + 0000	84 + 0000		1,00	M
	84 + 0000	85 + 0000		0,80	M
	85 + 0000	86 + 0000		0,75	M
	86 + 0000	87 + 0000		0,75	M
	87 + 0000	88 + 0000		0,80	R
	88 + 0000	89 + 0000		0,75	R
	89 + 0000	90 + 0000		0,70	M
	90 + 0000	91 + 0000		0,80	M
	91 + 0000	92 + 0000		0,90	R
	92 + 0000	93 + 0000		1,00	R
	93 + 0000	94 + 0000		0,95	R

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	LONGITUD KM$	ESTADO
	94 + 0000	95 + 0000		0,95	M
	95 + 0000	96 + 0000		1,00	R
	96 + 0000	97 + 0000		1,00	R
	97 + 0000	98 + 0000		1,00	R
	98 + 0000	99 + 0000		0,95	R
	99 + 0000	99+0750		0,75	M
	99+0750	100 + 0000		0,20	R
	100 + 0000	100+0300		0,30	R
	100+0300	101 + 0000		0,60	R
	101 + 0000	102 + 0000		1,00	R
	102 + 0000	103 + 0000		0,95	R
	103 + 0000	104 + 0000		1,00	R
	104 + 0000	105 + 0000		0,95	M
	105 + 0000	106 + 0000		1,00	M
	106 + 0000	107 + 0000		1,00	R
	107 + 0000	108 + 0000		0,95	M
	108 + 0000	109 + 0000		1,00	R
	109 + 0000	110 + 0000		1,00	M
	110 + 0000	111 + 0000		0,95	R
	111 + 0000	112 + 0000		0,90	R
	112 + 0000	113 + 0000		1,00	R
	113 + 0000	113+0200		0,20	M
	113+0200	114 + 0000		0,70	R
	114 + 0000	115 + 0000		1,00	R
	115 + 0000	116 + 0000		1,00	M
	116 + 0000	117 + 0000		1,00	M
	117 + 0000	118 + 0000		1,00	M
	118 + 0000	119 + 0000		1,00	M
	119 + 0000	120 + 0000		1,00	M
	120 + 0000	121 + 0000		1,00	M
	121 + 0000	122 + 0000		1,00	M
	122 + 0000	123 + 0000		1,00	M
	123 + 0000	124 + 0000		1,00	R
	124 + 0000	125 + 0000		1,00	M
	125 + 0000	126 + 0000		1,00	M
	126 + 0000	127 + 0000		1,00	M
	127 + 0000	128 + 0000		1,00	R
	128 + 0000	129 + 0000		1,00	M
	129 + 0000	130 + 0000		1,00	M
	130 + 0000	131 + 0000		1,00	R
	131 + 0000	132 + 0000		1,00	M
	132 + 0000	133 + 0000		1,00	R
	133 + 0000	134 + 0000		1,00	M

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	LONGITUD KM$	ESTADO
	134 + 0000	135 + 0000		1,00	M
	135 + 0000	136 + 0000		1,00	M
	136 + 0000	137 + 0000		1,00	M
	137 + 0000	138 + 0000		1,00	M
	138 + 0000	138+0200		0,20	R

2.2 ***NECESIDADES DE LA VIA 3702:***

En el siguiente cuadro se relacionan las obras urgentes que son requeridas para esta vía:

CARRETERA	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
RUTA 3702: Guadualejo-Belalcázar-El Palo	53+0000	59+0000	1. REHABILITACION VIA: REMOCIÓN DE DERRUMBES, CONSTRUCCION DE MUROS Y DRENAJES CONSTRUCCION BOX COULVERT PR 60+0000 (OBRAS DE REPOSICIÓN DE LA BANCA), PR 53+0000-PR 59+0000	10.120.721.368	Pérdida total de banca por avalancha en varios sitios, inestabilidad de taludes, derrumbes no removidos, falta de obras de drenaje, pérdida total de afirmado y reconstrucción del puente sobre el rio negro. Resolución de cierre total hasta superar la emergencia.
	78+0800		2. ESTUDIO PARA OBRAS DE ESTABILIZACION Y RECUPERACION BANCA PR 78+0900	511.116.900	Presupuesto estimado.
	78+0800	78+0900	3. OBRAS DE ESTABILIZACIÓN DE TALUDES Y RECUPERACIÓN DE BANCA PR 78+0900	2.461.810.893	Talud superior e inferior inestables, perdida parcial de banca, y falta obras de drenaje.
	80 +300		4.. COSTRUCCIÓN DE MURO EN CONCRETO REFORZADO Y ALCANATRILLA DE 36" PR80+0300 L:8 H:3	34.062.698	Perdida de banca por falta de obras de drenaje , se requiere alcatarilla que evacue el agua que socava sobre talud inferior
	80 +700	80+0800	5. DESPEJE DEDERRUMBE Y CONSTRUCCIÓN DE TERRAZAS PR 80+0700	300.000.000	Derrumbe de gran magnitud, talud superior inestables, perdida de banca
	88+0900		6. OBRAS PARA RECUPERAR LA BANCA Y CONSTRUCCIÓN DE BOX COULVERT PR 88+0900	741.142.304	La obra existente no tiene la capacidad hidraulica requerida. Existe una quebrada que atraviesa la vía, la cual socavo la banca

CARRETERA	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
					originando paso restringido a un solo carril.
	90+0300	90+0318	6. OBRAS PARA RECUPERAR LA BANCA PR 90+0300	166.976.308	La obra de drenaje se encuentra colapsada. Existe una quebrada que atraviesa la vía, la cual socavo la banca, originando paso restringido a un solo carril.
	90+0520		8. OBRAS PARA RECUPERAR LA BANCA PR 90+0520	262.023.947	perdida parcial de banca por talud inferior inestable
	91 +0550		9. OBRAS PARA RECUPERAR LA BANCA PR 91+0550	171.219.328	perdida parcial de banca por talud inferior inestable
	93 +500		10. CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN, PR93+0500	90.262.298	perdida parcial de banca por talud inferior inestable
	94 +0100		11. CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN, PR94+0100	129.551.919	perdida de banca por talud inferior inestable
	94+0700	94+0715	12. CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN, PR94+0700	115.054.544	Pérdida parcial de banca, talud inferior inestable.
	95 +0500		13. OBRAS PARA RECUPERAR LA BANCA Y CONSTRUCCIÓN DE BOX COULVERT PR 95+0500	741.142.304	perdida de banca por falta de obras de drenaje que canalicen adecuadamente la quebrada que fluye por el tramo de la via
	97+0030		14. CONSTRUCCIÓN MURO EN CONCRETO, PR 97+0030	376.569.808	perdida de banca por talud lateral inestable
	99+0700	99+0745	15. CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN, PR99+0800, SITIO CONOCIDO COMO "LA MATILDA".	341.387.228	La obra existente no tiene la capacidad hidraulica requerida. Existe una quebrada que atraviesa la vía, la cual socavo la banca, originando paso restringido a un solo carril. Se tiene perdida parcial de banca, se requiere contratar los estudios y diseños para dar solución definitiva.
	101+0300		16. CONSTRUCCIÓN MURO EN CONCRETO REFORZADO PR 101+0300	105.356.012	Presupuesto estimado.

CARRETERA	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
	104+0600		17. CONSTRUCCIÓN MURO EN CONCRETO REFORZADO CON PILOTES PR 104+0600 L:31 H:3	270.903.603	Asentamiento y talud inferior inestable.
	105+0200		18. COSTRUCCIÓN DE MURO EN CONCRETO REFORZADO Y ALCANTARILLA DE 36" PR 105+0200 L:18 H:6	136.380.737	Presupuesto estimado - Pérdida parcial de banca, talud inferior inestable.
	105+0300		19. COSTRUCCIÓN DE MURO EN CONCRETO REFORZADO CON PILOTES Y ALCANATRILLA DE 36" PR105+0300 L:27 H:3	73.765.907	Presupuesto estimado - Pérdida parcial de banca, talud inferior inestable.
	106+0500		20. COSTRUCCIÓN DE MURO EN CONCRETO REFORZADO Y ALCANATRILLA DE 36" PR106+0500 L:12 H:5	74.890.171	Presupuesto estimado - Pérdida parcial de banca, talud inferior inestable.
	106+0900		21. COSTRUCCIÓN DE MURO EN CONCRETO REFORZADO Y ALCANTARILLA DE 36" PR106+0900 L:20 H:5	123.613.058	Presupuesto estimado - Pérdida parcial de banca, talud inferior inestable.
	107+0180		22. COSTRUCCIÓN DE MURO EN CONCRETO REFORZADO Y ALCANTARILLA DE 36" PR107+0180 L:30 H:7	303.582.447	Presupuesto estimado - Pérdida parcial de banca, talud inferior inestable.
	107+0300		23. COSTRUCCIÓN DE MURO EN CONCRETO REFORZADO CON PILOTES PR 107+0300 L:40 H:4	392.995.967	Presupuesto estimado - Pérdida parcial de banca, talud inferior inestable.
	107+0600		24. COSTRUCCIÓN DE MURO EN CONCRETO REFORZADO Y ALCANTARILLA DE 36" PR 107+0600 L:14 H:5	69.569.343	Presupuesto estimado - Pérdida parcial de banca, talud inferior inestable.
	110+0020		25. CONSTRUCCIÓN MURO EN CONCRETO REFORZADO PR 110+0020	277.509.053	Talud inferior inestable.
	110 +0220		26. CONSTRUCCIÓN MURO EN CONCRETO REFORZADO Y ALCANTARILLA DE 36" PR 110+0220	43.248.322	perdida de banca por deterioro de obras de drenaje que evacuen la escorrentia que fluye por el tramo de la via
	115+0530		27. CONSTRUCCIÓN DE BOX COULVERT 3*3 DE CONCRETO REFORZADO PR115+0530 L:20	289.051.241	Socavación talud inferior, La obra de drenaje existente no tiene la capacidad hidraulica requeridad ante una creciente de la quebrada.

CARRETERA	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
	115+0550		28. CONSTRUCCIÓN MURO DE CONCRETO REFORZADO PR 115+0550 L:20 H:7	263.335.415	Talud Inferior inestable. Actualmente, se encuentra en curso el proceso licitatorio en secop II para intervenir este sitio.
	117+0460		29. OBRA DE CONTENCIÓN Y DRENAJE PR 117+0460 L:19 H:5	135.408.998	Pérdida parcial de la banca por talud inferior inestable. Actualmente, se encuentra en curso el proceso licitatorio en secop II para intervenir este sitio.
	119+0100		30. CONSTRUCCIÓN MURO DE CONCRETO REFORZADO PR 119+0100 L:6 H:3	38.265.628	Socavación del talud inferior, ocasionada por la falta de disipador y cunetas. Actualmente, se encuentra en curso el proceso licitatorio en secop II para intervenir este sitio.
	119+0700		31. CONSTRUCCIÓN MURO DE CONCRETO REFORZADO CON PILOTES PR 119+0700 L:17 H:3.5 Y CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA DE 36" CON DISIPADOR.	107.471.980	Pérdida parcial de la banca a causa del colapso de alcantarilla de 24".
	121+0700		32. CONSTRUCCIÓN MURO DE CONCRETO REFORZADO PR 121+0700 L:36 H:3	145.587.341	Fisura en forma de media Luna y pérdida parcial de banca. Actualmente, se encuentra en curso el proceso licitatorio en secop II para intervenir este sitio.
	123+0490		36. CONSTRUCCIÓN MURO DE CONCRETO REFORZADO PR 123+0490 L:20 H:3	87.395.667	Pérdida parcial de banca, por inestabilidad del talud inferior. Por parte del Instituto Nacional de Vías se encuentra en curso la estructuración de un proceso para la atencion de este sitio crítico
	124+0440		37. CONSTRUCCIÓN MURO DE CONCRETO REFORZADO PR 124+0440 L:60 H:4	402.800.968	Fisuras en forma de media luna, pérdida parcial de banca por inestabilidad del talud inferior. Actualmente, se encuentra en curso el proceso licitatorio en secop II para intervenir este sitio.

CARRETERA	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
	124+0700		38. CONSTRUCCIÓN MURO DE CONCRETO REFORZADO PR 124+0700 L:29 H:2,5	228.696.770	Fisuras en forma de media luna, pérdida parcial de banca por inestabilidad del talud inferior con alta pendiente y el lecho del rio pasa por la base del talud. Actualmente, se encuentra en curso el proceso licitatorio en secop II para intervenir este sitio.
	125+0325		39. CONSTRUCCIÓN MURO DE CONCRETO REFORZADO PR 125+0325 L:30 H:7 (1 ALCANTARILLAS DE 36'')	490.740.774	Pérdida parcial de banca, por inestabilidad del talud inferior. Actualmente, se encuentra en curso el proceso licitatorio en secop II para intervenir este sitio.
	125+0540		40. RECONSTRUCCIÓN DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO PR 125+0540	66.552.243	Grietas en forma de media luna
	128+0600		41. CONSTRUCCIÓN MURO DE CONCRETO REFORZADO PR 128+0600 L:39 H:8,5	843.641.277	Pérdida parcial de banca por vulnerabilidad en obra de drenaje, y muro en gaviones fallado. Actualmente, se encuentra en curso el proceso licitatorio en secop II para intervenir este sitio.
	129+0470		42 CONSTRUCCIÓN MURO DE CONCRETO REFORZADO PR 129+0470 L:30 H:8 (1 ALCANTARILLAS DE 36'')	547.874.562	Perdida parcial de banca por vulnerabilida en obra de drenaje, (colapsó estructura de salida de obra de drenaje existente). Actualmente, se encuentra en curso el proceso licitatorio en secop II para intervenir este sitio.
	130+0900		43. COSTRUCCIÓN DE MURO EN CONCRETO REFORZADO Y ALCANATRILLA DE 36" PR130+0900 L:12 H:4	102.155.085	Perdida parcial de banca por vulnerabilida en obra de drenaje, (colapsó estructura de salida de obra de drenaje existente). Actualmente, se encuentra en curso el proceso licitatorio en secop II para intervenir este sitio.

CARRETERA	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
	131+0400		44. CONSTRUCCIÓN OBRAS DE ESTABILIZACIÓN - PR131+0400 L:26 H:8 (1 ALCANTARILLAS DE 36'')	358.408.331	Pérdida parcial de banca por vulnerabilidad en obra de drenaje y muro de contención existente. Se observa parte de un muro de contención.
	134+0300		46.CONSTRUCCIÓN MURO DE CONCRETO REFORZADO PR 134+0300 L:40 H:8,5 (1 ALCANTARILLAS DE 36'')	781.037.527	Pérdida parcial de la banca por talud inferior inestable. Actualmente, se encuentra en curso el proceso licitatorio en secop II para intervenir este sitio.
	134+0960		47. CONSTRUCCIÓN MURO DE CONCRETO REFORZADO L:30 H:8,5 PR134+0960 Y BOX COLVERT 3*3	949.576.025	Pérdida parcial de la banca por talud inferior inestable debido a la proxima de la vía al río El Palo. Actualmente, se encuentra en curso el proceso licitatorio en secop II para intervenir este sitio.
	137+200		48. CONSTRUCCIÓN MURO DE CONCRETO REFORZADO L:26 H:4 PR 137+0200 (2 ALCANTARILLAS DE 36'')	197.779.467	Pérdida parcial de la banca por talud inferior inestable debido a la proxima de la vía al río El Palo. Actualmente, se encuentra en curso el proceso licitatorio en secop II para intervenir este sitio.
	137+0750		43. CONSTRUCCIÓN MURO DE CONCRETO REFORZADO L:12 H:3 PR 137+0750 (2 ALCANTARILLAS DE 36'')	95.967.271	Pérdida parcial de la banca por talud inferior inestable debido a la proxima de la vía al río El Palo. Actualmente, se encuentra en curso el proceso licitatorio en secop II para intervenir este sitio.
	115+0400	137+0800	44.ESTUDIOS Y DISEÑOS SITIOS CRÍTICOS PR115+0400 - PR137+0800 GUADUALEJO - BELALCÁZAR - EL PALO RUTA 3702.	982.642.500	Presupuesto estimado.
	131+000		45. ESTUDIOS Y DISEÑOS VIADUCTO PR 131+000 Q. PEDREGAL RUTA 3702	787.363.500	Presupuesto estimado.

CARRETERA	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
	131+000		46. VIADUCTO PR 131+000 Q. PEDREGAL RUTA 3702	18.708.806.976	Presupuesto estimado.

De las necesidades preventivas se tiene lo siguiente:

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
RUTA 3702: Guadualejo-Belalcázar-El Palo	3702	53+0000	113+0200	1. DESCRIPCION DE LA ACTIVIDAD: Mantenimiento y recuperación de la via tramo en afirmado del PR 53+0000 al PR 113+0200	4.910.237.572	Presupuesto estimado
		81+0750		2. PROLONGACION DE MURO EN CONCRETO 18m DERECHA E IZQUIERDA PR 81+0750	76.169.206	Presupuesto estimado
		73+0500		3. REPOSICIÓN DE ALCANTARILLA DE 36" PR 73+500	37.826.675	Presupuesto estimado
		88+0550		4. CONSTRUCCIÓN MURO DE CONCRETO REFORZADO PR 88+0550	106.054.561	Presupuesto estimado
		90+0100		5. CONSTRUCCIÓN MURO DE GAVIONES PR 90+0100	181.486.909	Presupuesto estimado
		90+0700		6. CONSTRUCCIÓN MURO DE GAVIONES PR 90+0700	12.687.101	Presupuesto estimado
		91 +0400		7. CONSTRUCCIÓN MURO DE GAVIONES PR 91+0400	5.533.016	Presupuesto estimado
		91 +450		8. CONSTRUCCIÓN MURO DE GAVIONES PR 91+0450	33.055.783	Presupuesto estimado
		91+0600		9. CONSTRUCCIÓN MURO DE GAVIONES PR 91+0600	72.963.690	Presupuesto estimado
		95 +0700		10. CONSTRUCCIÓN MURO DE GAVIONES PR 95+0700	54.645.054	Presupuesto estimado
		96 +0850		12. CONSTRUCCIÓN MURO DE GAVIONES PR 96+0850	54.645.054	Presupuesto estimado
		97+0150		13. CONSTRUCCIÓN MURO DE GAVIONES, PR 97+0150	10.128.181	Presupuesto estimado
		97+0450		14. REMPLAZO DE ALCANTARILLA POR BOX CULVERT, PR 97+0450	158.615.595	Presupuesto estimado
		105+0500		15. CONSTRUCCIÓN MURO EN CONCRETO REFORZADO PR 105+0500	81.394.062	Presupuesto estimado
		134+0700		16. REPOSICIÓN CARPETA ASFALTICA Y REMOCION REMANENTE DE DERRUMBE PR134+0700	22.092.566	Presupuesto estimado
		100+0300	113+0200	17. ESTUDIOS Y DISEÑOS PAVIMENTO FLEXIBLE	671.755.000	Presupuesto estimado

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
				PR100+0300 TACUEYO AL PR113+0200 TORIBÍO (4 MESES)		
		100+0300	113+0200	18. PAVIMENTO FLEXIBLE PR100+0300 TACUEYO AL PR113+0200 TORIBÍO RUTA 3702.	41.454.694.015	Presupuesto estimado
		53+0000	113+0200	19. DESCRIPCION DE LA ACTIVIDAD: Señalización del PR 53+0000 a PR 113+0200	552.353.831	Presupuesto estimado
COSTO TOTAL DE LAS NECESIDADES PREVENTIVAS VÍA 3702					**48.496.337.871**	

Necesidades de puentes que requieren atención – rehabilitación y conservación

NOMBRE DEL PUENTE	PR INICIAL	PR FINAL	TIPO DAÑO	DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS	COSTO APROXIMADO $	
					ESTUDIOS	OBRA
VENADILLO	133+0400	133+0412	Agrietamiento y asentamiento del estribo, la aleta colapsó y se presenta pérdida parcial del terraplen de acceso al puente.	Valoración estructural, intervención para rehabilitación de puente, recuperación de banca y demolición de la obra que se encuentra en el cauce del río.	13.450.000	-
RIO NEGRO	125+0000	125+0027	la creciente y desbordamiento del rio Negro ocasiono el colapso de tres (3) muros en gaviones, conllevando a la pérdida parcial de la banca y a la desestabilización del terreno que sirve de soporte a la base del puente metálico, por lo anterior es necesario contratar los estudios y diseños	se requiere estudios y diseños para un nuevo puente o viaducto que reemplace el existente tipo acrown	384.810.300	
ISABELLA	113+0100	113+0121	Desgaste superficial en la losa del puente	Recubrimiento con mezcla asfáltica		14.541.672
RÍO BICHIQUI	109+0970	109+0982	Desgaste superficial en la losa del puente	Recubrimiento con mezcla asfáltica		8.760.579
RÍO CONGO	105+0900	105+0910	Daños en las vigas por avalancha.	Reparar las vigas mediante inyecciones de concreto.	30.000.000	713.022.306
QUEBRADA SAN DIEGO	102+0900	102+0917	Desgaste superficial en la losa del puente	Recubrimiento con mezcla asfáltica		11.774.028
RÍO LA CALERA	95+0100	95+0113	No tiene barandas	Reponer barandas		4.597.785

NOMBRE DEL PUENTE	PR INICIAL	PR FINAL	TIPO DAÑO	DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS	COSTO APROXIMADO $	
					ESTUDIOS	OBRA
RÍO LÓPEZ	88+0050	88+0060	Desgaste superficial en la losa del puente	Recubrimiento con mezcla asfáltica		8.983.979

Necesidades de pontones que requieren atención:

CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO $	OBSERVACIONES
3702	132+0250	132+0254	2. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS Y REPARACIÓN PONTON PR 132+0250- PR 132+0254	5.078.674	
	135+0250	135+0253	3. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS PARA PONTON PR 135+0250-PR 135+0253	1.768.379	
	136+0050	136+0054	4. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS REPARACIÓN PONTON PR 136+0050- PR 136+0054	18.212.889	
COSTO TOTAL NECESIDADES DE LOS PONTONES				**25.059.942**	

2.3 *IDENTIFICACION DE LOS SITIOS CRITICOS*

RELACION SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD VIA 3702					
PR	**DESCRIPCION DEL PROBLEMA**	**OBRA DE MITIGACION REALIZADA**	**OTOGRAFIA**	**ESTADO DE SEÑALIZACION**	**SEGUIMIENTO**
53+0000 - 59+0000	Pérdida total de banca por avalanchas, inestabilidad de taludes, derrumbes no removidos, falta de obras de drenaje, pérdida total de afirmado.				se mantiene el estado de deterioro y sitio critico de la vía. Cierre total.
78+0800	Talud superior e inferior inestables. Pérdida total de banca. Resolución de cierre total hasta superar la emergencia.				se mantiene el estado de deterioro y sitio critico de la vía con paso restringido a vehículos pesado

RELACION SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD VIA 3702					
PR	**DESCRIPCION DEL PROBLEMA**	**OBRA DE MITIGACION REALIZADA**	**OTOGRAFIA**	**ESTADO DE SEÑALIZACION**	**SEGUIMIENTO**
80+0300	Pérdida parcial de banca por colapso en estructura de salida de obra existente				se mantiene el estado de deterioro y sitio critico de la vía con paso restringido a vehículos pesado
80+0700	Talud superior inestables. Cierre de la vía por derrumbe de gran magnitud				se mantiene el estado de deterioro y sitio critico de la vía con paso restringido a vehículos pesado
88+0779	Pérdida de banca, recientemente se presentó la pérdida total fue necesario realizar corte al talud para recuperar la banca, sitio altamente inestable.				se mantiene el estado de deterioro y sitio critico de la vía con paso restringido a vehículos pesado

RELACION SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD VIA 3702					
PR	**DESCRIPCION DEL PROBLEMA**	**OBRA DE MITIGACION REALIZADA**	**OTOGRAFIA**	**ESTADO DE SEÑALIZACION**	**SEGUIMIENTO**
88+0900	Talud inferior inestables. Cierre de la vía por derrumbe de gran magnitud				se mantiene el estado de deterioro y sitio critico de la vía con paso restringido a vehículos pesado
90+0300	Pérdida parcial de banca por colapso en estructura de salida de obra existente				se mantiene el estado de deterioro y sitio critico de la vía con paso restringido a vehículos pesado
90+0520	Pérdida parcial de banca por colapso en estructura de salida de obra existente				se mantiene el estado de deterioro y sitio critico de la vía con paso restringido a vehículos pesado

RELACION SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD VIA 3702					
PR	**DESCRIPCION DEL PROBLEMA**	**OBRA DE MITIGACION REALIZADA**	**OTOGRAFIA**	**ESTADO DE SEÑALIZACION**	**SEGUIMIENTO**
90+0700	Pérdida parcial de banca, se requiere la construcción de un muro concreto reforzado				se mantiene el estado de deterioro y sitio critico de la vía con paso restringido a vehículos pesado
90+0800	Pérdida parcial de banca, se requiere la construcción de un muro concreto reforzado				se mantiene el estado de deterioro y sitio critico de la vía con paso restringido a vehículos pesado
91+0400	Pérdida parcial de banca, se requiere la construcción de un muro concreto reforzado				se mantiene el estado de deterioro y sitio critico de la vía con paso restringido a vehículos pesado

RELACION SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD VIA 3702					
PR	**DESCRIPCION DEL PROBLEMA**	**OBRA DE MITIGACION REALIZADA**	**OTOGRAFIA**	**ESTADO DE SEÑALIZACION**	**SEGUIMIENTO**
91+0450	Pérdida parcial de banca, se requiere la construcción de un muro concreto reforzado				se mantiene el estado de deterioro y sitio critico de la vía con paso restringido a vehículos pesado
91+0550	Pérdida parcial de banca, se requiere la construcción de un muro concreto reforzado				se mantiene el estado de deterioro y sitio critico de la vía con paso restringido a vehículos pesado
93+0500	Pérdida parcial de banca, se requiere la construcción de un muro concreto reforzado				se mantiene el estado de deterioro y sitio critico de la vía con paso restringido a vehículos pesado

RELACION SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD VIA 3702					
PR	**DESCRIPCION DEL PROBLEMA**	**OBRA DE MITIGACION REALIZADA**	**OTOGRAFIA**	**ESTADO DE SEÑALIZACION**	**SEGUIMIENTO**
94+0100	Pérdida parcial de banca, se requiere la construcción de un muro concreto reforzado				se mantiene el estado de deterioro y sitio critico de la vía con paso restringido a vehículos pesado
94+0700	Pérdida parcial de banca, se requiere la construcción de un muro concreto reforzado				se mantiene el estado de deterioro y sitio critico de la vía con paso restringido a vehículos pesado
95+0500	Pérdida parcial de banca, se requiere la construcción de un muro concreto reforzado				se mantiene el estado de deterioro y sitio critico de la vía con paso restringido a vehículos pesado

RELACION SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD VIA 3702					
PR	**DESCRIPCION DEL PROBLEMA**	**OBRA DE MITIGACION REALIZADA**	**OTOGRAFIA**	**ESTADO DE SEÑALIZACION**	**SEGUIMIENTO**
95+0700	Pérdida parcial de banca, se requiere la construcción de un muro concreto reforzado				se mantiene el estado de deterioro y sitio critico de la vía con paso restringido a vehículos pesado
96+0700	Pérdida parcial de banca, se requiere la construcción de un muro concreto reforzado				se mantiene el estado de deterioro y sitio critico de la vía con paso restringido a vehículos pesado
96+0850	Pérdida parcial de banca, se requiere la construcción de un muro concreto reforzado				se mantiene el estado de deterioro y sitio critico de la vía con paso restringido a vehículos pesado

RELACION SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD VIA 3702					
PR	**DESCRIPCION DEL PROBLEMA**	**OBRA DE MITIGACION REALIZADA**	**OTOGRAFIA**	**ESTADO DE SEÑALIZACION**	**SEGUIMIENTO**
97+0030	Pérdida parcial de banca, se requiere la construcción de un muro concreto reforzado				se mantiene el estado de deterioro y sitio critico de la vía con paso restringido a vehículos pesado
97+0150	Pérdida parcial de banca, se requiere la construcción de un muro concreto reforzado				se mantiene el estado de deterioro y sitio critico de la vía con paso restringido a vehículos pesado
99+0800	Pérdida de banca, por inestabilidad de talud inferior, colapso de estructura de contención. Falta de capacidad en obra de drenaje existente. Se requiere atención pronta para evitar la pérdida total. Cuenta con resolución de restricción total para vehículos de carga y parcial para vehículos livianos de 6pm a 6 am.				se mantiene el estado de deterioro y sitio critico de la vía con paso restringido a vehículos pesado

RELACION SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD VIA 3702					
PR	**DESCRIPCION DEL PROBLEMA**	**OBRA DE MITIGACION REALIZADA**	**OTOGRAFIA**	**ESTADO DE SEÑALIZACION**	**SEGUIMIENTO**
100 +0950	Pérdida de banca, por inestabilidad de talud inferior, colapso de estructura de contención. Falta de capacidad en obra de drenaje existente. Se requiere atención pronta para evitar la pérdida total. Cuenta con resolución de restricción total para vehículos de carga y parcial para vehículos livianos de 6pm a 6 am.				se mantiene el estado de deterioro y sitio critico de la vía con paso restringido a vehículos pesado
101 +0300	Pérdida de banca, por inestabilidad de talud inferior, colapso de estructura de contención. Falta de capacidad en obra de drenaje existente. Se requiere atención pronta para evitar la pérdida total. Cuenta con resolución de restricción total para vehículos de carga y parcial para vehículos livianos de 6pm a 6 am.				se mantiene el estado de deterioro y sitio critico de la vía con paso restringido a vehículos pesado

RELACION SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD VIA 3702					
PR	**DESCRIPCION DEL PROBLEMA**	**OBRA DE MITIGACION REALIZADA**	**OTOGRAFIA**	**ESTADO DE SEÑALIZACION**	**SEGUIMIENTO**
104+0600	asentamiento y Pérdida parcial de banca, se requiere la construcción de un muro concreto reforzado				se mantiene el estado de deterioro y sitio critico de la vía con paso restringido a vehículos pesado
105+0200	Pérdida parcial de banca, se requiere la construcción de un muro concreto reforzado				se mantiene el estado de deterioro y sitio critico de la vía con paso restringido a vehículos pesado
105+0300	Pérdida parcial de banca, se requiere la construcción de un muro concreto reforzado				se mantiene el estado de deterioro y sitio critico de la vía con paso restringido a vehículos pesado

RELACION SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD VIA 3702					
PR	**DESCRIPCION DEL PROBLEMA**	**OBRA DE MITIGACION REALIZADA**	**OTOGRAFIA**	**ESTADO DE SEÑALIZACION**	**SEGUIMIENTO**
106+0500	Pérdida parcial de banca, se requiere la construcción de un muro concreto reforzado y alcantarilla				se mantiene el estado de deterioro y sitio critico de la vía con paso restringido a vehículos pesado
106+0900	Pérdida parcial de banca, se requiere la construcción de un muro concreto reforzado y alcantarilla				se mantiene el estado de deterioro y sitio critico de la vía con paso restringido a vehículos pesado
106+0960	Pérdida parcial de banca, se requiere la construcción de un muro concreto reforzado y alcantarilla				se mantiene el estado de deterioro y sitio critico de la vía con paso restringido a vehículos pesado

RELACION SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD VIA 3702					
PR	**DESCRIPCION DEL PROBLEMA**	**OBRA DE MITIGACION REALIZADA**	**OTOGRAFIA**	**ESTADO DE SEÑALIZACION**	**SEGUIMIENTO**
107+0180	Pérdida de banca por inestabildad de taul inferior.				se mantiene el estado de deterioro y sitio critico de la vía con paso restringido a vehículos pesado
107+0300	Pérdida parcial de banca, se requiere la construcción de un muro concreto reforzado				se mantiene el estado de deterioro y sitio critico de la vía con paso restringido a vehículos pesado
107+0700	Pérdida parcial de banca, se requiere la construcción de un muro concreto reforzado				se mantiene el estado de deterioro y sitio critico de la vía con paso restringido a vehículos pesado

RELACION SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD VIA 3702					
PR	**DESCRIPCION DEL PROBLEMA**	**OBRA DE MITIGACION REALIZADA**	**OTOGRAFIA**	**ESTADO DE SEÑALIZACION**	**SEGUIMIENTO**
107+0700	Pérdida parcial de banca, se requiere la construcción de un muro concreto reforzado				se mantiene el estado de deterioro y sitio critico de la vía con paso restringido a vehículos pesado
107+0700	Pérdida parcial de banca, se requiere la construcción de un muro concreto reforzado				se mantiene el estado de deterioro y sitio critico de la vía con paso restringido a vehículos pesado
110+0020	Afectación de estructura de Puente por avalancha, paso restringido para vehículos de carga.				se mantiene el estado de deterioro y sitio critico de la vía con paso restringido a vehículos pesado

RELACION SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD VIA 3702					
PR	**DESCRIPCION DEL PROBLEMA**	**OBRA DE MITIGACION REALIZADA**	**OTOGRAFIA**	**ESTADO DE SEÑALIZACION**	**SEGUIMIENTO**
110+0220	Perdida parcial de Banca lado dereho, deslizacimiento del talud inferior.				se mantiene el estado de deterioro y sitio critico de la vía con paso restringido a vehículos pesado

PR	DESCRIPCION DEL PROBLEMA	OBRA DE MITIGACION REALIZADA	FOTOGRAFIA	ESTADO DE SEÑALIZACION	SEGUIMIENTO
115+0530	Asentamiento, fallo de talud inferior por desbordamiento de la quebrada y colmatación de la alcantarilla				se mantiene el estado de deterioro y sitio critico de la vía con paso restringido a vehículos pesado

PR	DESCRIPCION DEL PROBLEMA	OBRA DE MITIGACION REALIZADA	FOTOGRAFIA	ESTADO DE SEÑALIZACION	SEGUIMIENTO
115+0550	Pérdida parcial de la banca				se mantiene el estado de deterioro y sitio critico de la vía con paso restringido a vehículos pesado
117+0460	Talud superior inestable, deslizamientos sobre la calzada. Pérdida parcial de banca por fallo en talud inferior.				se mantiene el estado de deterioro y sitio critico de la vía con paso restringido a vehículos pesado
119+0100	Asentamiento. Fisura en forma de media Luna. Pérdida parcial de muro				se mantiene el estado de deterioro y sitio critico de la vía con paso restringido a vehículos pesado

PR	DESCRIPCION DEL PROBLEMA	OBRA DE MITIGACION REALIZADA	FOTOGRAFIA	ESTADO DE SEÑALIZACION	SEGUIMIENTO
119+0700	Pérdida parcial de banca. Talud inf. Inestable				se mantiene el estado de deterioro y sitio critico de la vía con paso restringido a vehículos pesado
124+0440	Pérdida parcial de banca, colapso de obra de drenaje.			se colocó cerco de demarcación vertical para que los conductores visibilicen el punto de perdida de banca por parte de la cooperativa NUEVO GALEZ	se mantiene el estado de deterioro y sitio critico de la vía con paso restringido a vehículos pesado
124+0700	Pérdida parcial de banca, colapso de obra de drenaje.			se colocó cerco de demarcación vertical para que los conductores visibilicen el punto de perdida de banca por parte de la cooperativa NUEVO GALEZ	se mantiene el estado de deterioro y sitio critico de la vía con paso restringido a vehículos pesado

PR	DESCRIPCION DEL PROBLEMA	OBRA DE MITIGACION REALIZADA	FOTOGRAFIA	ESTADO DE SEÑALIZACION	SEGUIMIENTO
125+0325	Colapso estructura de entrada de obra de drenaje que causó pérdida parcial de banca				se mantiene el estado de deterioro y sitio critico de la vía con paso restringido a vehículos pesado
127+0300	Colapso estructura de entrada de obra de drenaje que causó pérdida parcial de banca			se colocó cerco de demarcación vertical para que los conductores visibilicen el punto de perdida de banca por parte de la cooperativa NUEVO GALEZ	se mantiene el estado de deterioro y sitio critico de la vía con paso restringido a vehículos pesado
128+0600	Pérdida parcial de la banca			se colocó cerco de demarcación vertical para que los conductores visibilicen el punto de perdida de banca por parte de la cooperativa NUEVO GALEZ	se mantiene el estado de deterioro y sitio critico de la vía con paso restringido a vehículos pesado

PR	DESCRIPCION DEL PROBLEMA	OBRA DE MITIGACION REALIZADA	FOTOGRAFIA	ESTADO DE SEÑALIZACION	SEGUIMIENTO
129+0470	Fallo talud inferior			se colocó cerco de demarcación vertical para que los conductores visibilicen el punto de perdida de banca por parte de la cooperativa NUEVO GALEZ	se mantiene el estado de deterioro y sitio critico de la vía con paso restringido a vehículos pesado
131+0300	Pérdida parcial de la banca			se colocó cerco de demarcación vertical para que los conductores visibilicen el punto de perdida de banca por parte de la cooperativa RIO PALO	se mantiene el estado de deterioro y sitio critico de la vía con paso restringido a vehículos pesado
131+0400	Pérdida parcial de la banca			se colocó cerco de demarcación vertical para que los conductores visibilicen el punto de perdida de banca por parte de la cooperativa RIO PALO	se mantiene el estado de deterioro y sitio critico de la vía con paso restringido a vehículos pesado

PR	DESCRIPCION DEL PROBLEMA	OBRA DE MITIGACION REALIZADA	FOTOGRAFIA	ESTADO DE SEÑALIZACION	SEGUIMIENTO
131+0951	Pérdida parcial de la banca			se colocó cerco de demarcación vertical para que los conductores visibilicen el punto de perdida de banca por parte de la cooperativa RIO PALO	se mantiene el estado de deterioro y sitio critico de la vía con paso restringido a vehículos pesado
134+0300	Pérdida parcial de la banca			se colocó cerco de demarcación vertical para que los conductores visibilicen el punto de perdida de banca por parte de la cooperativa RIO PALO	se mantiene el estado de deterioro y sitio critico de la vía con paso restringido a vehículos pesado
134+0960	Pérdida parcial de la banca			se colocó cerco de demarcación vertical para que los conductores visibilicen el punto de perdida de banca por parte de la cooperativa RIO PALO	se mantiene el estado de deterioro y sitio critico de la vía con paso restringido a vehículos pesado

PR	DESCRIPCION DEL PROBLEMA	OBRA DE MITIGACION REALIZADA	FOTOGRAFIA	ESTADO DE SEÑALIZACION	SEGUIMIENTO
137+0200	Pérdida parcial de la banca			se colocó cerco de demarcación vertical para que los conductores visibilicen el punto de perdida de banca por parte de la cooperativa RIO PALO	se mantiene el estado de deterioro y sitio critico de la vía con paso restringido a vehículos pesado
137+0750	Pérdida parcial de la banca			se colocó cerco de demarcación vertical para que los conductores visibilicen el punto de perdida de banca por parte de la cooperativa RIO PALO	se mantiene el estado de deterioro y sitio critico de la vía con paso restringido a vehículos pesado

2.4 *ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO*

2.4.1 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO RIO PALO
PR 138+0000 – PR 130+0000 VÍA 3702

CONTRATO: 1726 DE 2024

OBJETO: MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL CAUCA EN EL SECTOR 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO, PR130+000 - PR138+0200 (EL PALO) 3105 SANTANDER DE QUILICHAO – RÍO DESBARATADO PR0+0000 - PR20+0000" LOTE 10.

PLAZO: HASTA EL 31 DE JULIO DE 2026
ORDEN DE INICIO: 01 DE JUNIO DE 2024

La cooperativa Rio Palo en el presente periodo realizó recorridos diarios para informar el estado de la vía y también se encargó de las siguientes actividades: rocería de zonas laterales y bacheo

VIA 3702 SECTOR Puente Río Negro-Antiguas Cabañas Inderena - Tacueyó-Toribío-Río Negro-El Palo, PR 130+0000 - PR 138+0200.							
CONTRATO	TRAMO ATENDIDO	LABORES EJECUTADAS	FOTOGRAFÍA			CUMPLIMIENTO DE PROGRAMACIÓN	ACCIONES CORRECTIVAS
			ANTES	DURANTE	DESPUES		
1726 - 2024	PR 137 +300	LIMPIEZA DE CUNETAS				Cumplimiento de indicadores programados	

2.4.2 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO NUEVA GALEZ PR 130+0000 – PR 112+0000 VÍA 3702

CONTRATO: 1737 DE 2024

OBJETO: MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL CAUCA EN EL SECTOR 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO, PR112+0000 - PR130+000 37CCA VARIANTE DE TORIBÍO, PR0+0000-PR7+0000. LOTE 6.

PLAZO: HASTA EL 31 DE JULIO DE 2026
ORDEN DE INICIO: 01 DE JUNIO DE 2024

En el presente periodo la cooperativa Nueva Gales realizó recorridos diarios para informar el estado de la vía y actividades de mantenimiento rutinario de limpieza la calzada, limpieza de cunetas, limpieza de alcantarillas y descoles, remoción de rocas y elementos sobre la vía.

VIA 3702 SECTOR Puente Río Negro-Antiguas Cabañas Inderena - Tacueyó-Toribío-Río Negro-El Palo, PR 112+0000 - PR 130+0000							
CONTRATO	TRAMO ATENDIDO	LABORES EJECUTADAS	FOTOGRAFÍA			CUMPLIMIENTO DE PROGRAMACIÓN	ACCIONES CORRECTIV
			ANTES	DURANTE	DESPUES		
1737 - 2024	PR 116+050	Tapa Huecos				Cumplimiento de indicadores programados	
1737 - 2024	PR 123 +600	Tapa Huecos				Cumplimiento de indicadores programados	
1737 - 2024	PR 123 +000	Limpieza de cunetas				Cumplimiento de indicadores programados	

2.4.3 PR 87+0000 – PR 112+0000 VÍA 3702

CONTRATO: sin contratar

OBJETO: MANTENIMIENTO RUTINARIO, MODULO 24 SECTOR 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO, PR 87+0000 (LOPEZ) - PR 100+0000 (TACUEYO) - PR 112+0000

PLAZO:
ORDEN DE INICIO:

Actualmente se encuentra en proceso de contratación.

2.4.4 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL TURPIAL PR 87+0000 – PR 53+0000 VÍA 3702

CONTRATO: 1668 DE 2024

OBJETO: MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL CAUCA, SECTOR 3702 GUADUALEJO BELALCAZAR - EL PALO, PR53+0000 (ANTIGUAS CABAÑAS INDERENA) - PR87+0000 (LÓPEZ)" LOTE 6

PLAZO: HASTA EL 31 DE JULIO DE 2026
ORDEN DE INICIO: 1 DE JUNIO DE 2024

Se estableció con la cooperativa El turpial las actividades necesarias para el adecuado mantenimiento del tramo de vía a su cargo, como son: rocería en las franjas laterales de la vía, adecuación de rasante con labores de conformación de calzada y cunetas, Limpieza y adecuación de cunetas, limpieza de descoles, limpieza de alcantarillas, atención a sitios críticos.

VIA 3702 SECTOR Puente Río Negro-Antiguas Cabañas Inderena - Tacueyó-Toribío-Río Negro-El Palo, PR 53+0000 - PR 87+0000							
CONTRATO	TRAMO ATENDIDO	LABORES EJECUTADAS	FOTOGRAFÍA			CUMPLIMIENTO DE PROGRAMACIÓN	ACCIONES CORRECTIVA
			ANTES	DURANTE	DESPUES		
1668 - 2024	PR 61+400	LIMPIEZA DE CUNETAS				Cumplimiento de indicadores programados	
1668 - 2024	PR 67+400	LIMPIEZA DE CUNETAS				Cumplimiento de indicadores programados	
1668 - 2024	PR68 +700	LIMPIEZA DE CUNETAS				Cumplimiento de indicadores programados	

2.5 *ATENCIÓN OPORTUNA DE EMERGENCIAS*

Durante este periodo, en este tramo no se presentaron emergencias.

2.6 *PROTECCIÓN ZONA DE VÍA*

Durante este periodo no fue necesario generar requerimientos relacionados con la protección de zona de vía

2.7 *ACCIDENTALIDAD*

No se reportaron accidentes durante este periodo del contrato

2.8 *ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS*

Durante este periodo no se realizaron labores que requirieran insumos.

2.9 *SUPERVISIÓN DE CONTRATOS*

Contrato No.: 3328 -2023

Objeto: "MANTENIMIENTO Y ESTABILIZACION DE PUNTOS CRITICOS SECTOR PUENTE DE RIO NEGRO – ANTIGUAS CABAÑAS DE INDERENA-TACUEYO-TORIBIO –RIO NEGRO-EL PALO DEPTO DEL CAUCA

Contratista : CONSORCIO OPERATIVO IJ
Orden de inicio: 27 de septiembre de 2023

Actualmente se encuentra suspendido el contrato debido a la de coordinación del cierre vial, teniendo en cuenta que la comunidad está pidiendo el mantenimiento de la vía alterna previo al cierre del tráfico sobre el puente RIO NEGRO.

Con este contrato se está atendiendo la ampliación y mejoramiento de la estructura metálica provisional del puente sobre el Río negro en el PR25+0000 de la Ruta 3702.

El avance a la fecha se ve reflejado en la excavación de seis caissons y la fundición de algunos de sus anillos.

Contrato No.: 3665-2023

Objeto: MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VÍAS 26CC03-2 TIERRACRUZ – VITONCÓ – NARANJAL; 3702 GUADUALEJO – BELALCÁZAR – EL PALO, SECTOR GUADUALEJOIRLANDA, PR 0+0000-PR 42+0000; VÍA 26CC04 CRUCERO TRAMO 2602 - SAN ANDRÉS DE PISIMBALÁ Y TUMBICHUCUE – CALDERAS; 3702 GUADUALEJO - BELALCÁZAR- EL PALO, SECTOR PUENTE RIONEGRO- TACUEYÓ-TORIBÍO-EL PALO PR 53+0000- PR 138+0000; 37CCA VARIANTE DE TORIBÍO Y 26CC03 JAMBALÓ-TORIBÍO.VÍA 3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RÍO DESBARATADO. DEPARTAMENTO DEL CAUCA, (INCLUYE PUENTES).”

Contratista : CONSORCIO RIO DESBARATADO 2023

Valor Inicial: $10.281.162.794 Valor Total con adiciones: $16.042.159.187

Orden de inicio: 15/11/2023 Fecha de terminación actual: 15/12/2024

Se realizaron lo estudios y diseños de obras en nueve sitios criticos :

- PR 117 +0460- Muro de contencion
- PR 119 +0100 Muro de contencion
- PR 119 +0584 Muro de contencion
- PR 122 +0074 Muro de contencion
- PR 122 +0970 Muro de contencion
- PR 123 +0319 Muro de contencion
- PR 131 +0200 Construccion de Puente
- PR 131 +0900 muro de contencion
- PR 134 +0300 muro de contencion

Actualmente se está trabajando en las siguientes frentes de obra:





PR 131+900 Muro de Contención




PR 123+219 Muro de Contención




PR 122+970 Muro de Contención




PR 122+075 Muro de Contención

2.10 ***CAPACITACIÓN A COOPERATIVAS***

Durante este periodo no se realizaron capacitaciones a las cooperativas.

2.11 *TRAZABILIDAD DE DOCUMENTOS Y COMENTARIOS GENERALES N/A*

NUMERO	ACTIVIDADES REALIZADAS DE MEJORA CONTINUA	OBSERVACIÓN	Vo.Bo. SUPERVISOR D.T.

ACTIVIDADES POR DESARROLLAR PARA MEJORA CONTINUA Y COMENTARIOS RELEVANTES (Numerar)
1. Teniendo en cuenta que el proceso de contratación fue demorado y la vía estuvo un periodo sin mantenimiento, actualmente se ha dado prioridad a rocería y limpieza de cunetas para optimizar la visión al usuario y para el buen manejo de las aguas superficiales. **2.** La AMV está realizando recorridos periódicos a la vía, y atendiendo cualquier situación que afecte el buen funcionamiento de la vía.

3. CARRETERA 37CCA: VARIANTE DE TORIBIO, Sector Río Negro -Tacueyó PR 0+0000 a PR 7+0000

El Sector para intervenir, se encuentra localizado sobre la ruta 37, Sector 37CCA, PR 00+0250 (TACUEYÓ), al PR 07+00000 (RÍONEGRO), con una longitud de 7,5 km. Ubicado en el Departamento de Cauca.



3.1 *ESTADO ACTUAL DE LA VÍA:*

La variante de Toribio (Río Negro – Tacueyó) ha sido atendida de forma oportuna por parte de la Territorial Cauca y la Administración Vial No 5. Con el contrato de mantenimiento rutinario se atiende continuamente para garantizar la transitabilidad. Las principales afectaciones corresponden a deslizamientos, sitios puntuales inestables, daños en la calzada, generando incomodidad a los usuarios que circulan por esta vía

ESTADO DE LA RED VIAL, RUTA 37CCA:

A continuación, se presenta el estado visual de esta carretera

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	KMS	ESTADO
37CCA	0 + 0000	0+0250	VARIANTE TORIBIO	0,250	R
	0+0250	1 + 0000		0,750	M
	1 + 0000	2 + 0000		1,100	M
	2 + 0000	3 + 0000		1,100	R
	3 + 0000	4 + 0000		1,100	R
	4 + 0000	5 + 0000		1,100	M
	5 + 0000	6 + 0000		1,100	R
	6 + 0000	7 + 0000		1,000	R

3.2 ***NECESIDADES DE LA VÍA, RUTA 37CCA:***

A continuación, se presenta el resumen de las necesidades urgentes.

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
37CCA		0+0650		1. MURO EN CONCRETRO REFORZADO PR 00+0650, VARIANTE TORIBIO	172.377.531	Perdida parcial de banca por inestabilidad del talud inferior.
		0+0950		2. COSTRUCCIÓN DE MURO EN CONCRETO REFORZADO Y ALCANTARILLA DE 36" PR0+0950 L:24 H:4	113.338.423	Perdida parcial de banca por inestabilidad del talud inferior.
		1+0100		3. COSTRUCCIÓN DE MURO EN CONCRETO REFORZADO PR1+0120 L:20 H:5	83.567.066	Perdida parcial de banca por inestabilidad del talud inferior.
		3+0300		4. COSTRUCCIÓN DE MURO EN CONCRETO REFORZADO PR3+0450 L:14 H:4	37.629.299	Perdida parcial de banca por inestabilidad del talud inferior
		4+0020		5. COSTRUCCIÓN DE MURO EN CONCRETO REFORZADO CON PILOTES Y ALCANATRILLA DE 36" PR4+0020 L:25 H:3	296.321.324	Asentamiento de la banca y talud inferior inestable.
		4+0100		6. COSTRUCCIÓN DE MURO EN CONCRETO REFORZADO PR4+0100 L:30 H:3	261.940.461	Perdida parcial de banca por inestabilidad del talud inferior, debido a la socavación del rio
		5+0000		7. CONSTRUCCIÓN DE CABEZALES DE ENTRADA Y SALIDA ALCANATRILLA 36" PR 5+0000	24.363.630	Perida parcial de banca por vulnerabilidad en alcantarilla .
		5+0250		8. CONSTRUCCIÓN DE CABEZALES DE ENTRTADA Y SALIDA ALCANATRILLA 36" PR 5+0250	24.363.630	Perida parcial de banca por vulnerabilidad en alcantarilla.
		5+0450		9. COSTRUCCIÓN DE MURO EN CONCRETO REFORZADO Y ALCANTARILLA DE 36" PR5+0450 L:12 H:4	58.406.806	Perdida parcial de banca por inestabilidad del talud inferior..
		6+0600		10. COSTRUCCIÓN DE MURO EN CONCRETO REFORZADO Y ALCANTARILLA DE 36" PR6+0600 L:12 H:4	60.017.692	Perdida parcial de banca por inestabilidad del talud inferior.
COSTO TOTAL DE NECESIDADES CRITICAS PARA LA CARRETERA 37CCA					**1.132.325.862**	

Necesidades preventivas.

CARRETERA	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
RUTA 37CCA: Varainte de Toribio y Variante Pajarito.	1+0250	7+0000	1. REPOSICION DE MATERIAL DE AFIRMADO PR 00+0250 - PR 07+0000	452.690.820	Presupuesto estimado, Fue atendido parciamente con el contrato
	5+0900	6+0500	2. CONSTRUCCION FILTROS-DRENAJES PR 5+0900 AL PR 6+0500 VARIANTE TORIBIO	73.728.688	Presupuesto estimado
	5+0600		3. RECUPERACION DE LA BANCA ASENTAMIENTO PR5+0600 Y, CONSTRUCCIÓN DE FILTRO	189.877.748	Presupuesto estimado
	6+0800		4. construcción de cabezal de salida y disipador de energia	9.685.899	Presupuesto estimado
	6+0500		5. Construcción de guarda rueda, cabezal de salida y disipador de energia	9.818.996	Presupuesto estimado
	6+0400		6. Construcción de alcantarilla de 36"	21.838.547	Presupuesto estimado
	5+0900		7. Construcción de cabezal de salida y disipador de energia	9.685.899	Presupuesto estimado
	5+0800		8. Construcción de boxcoulvert de 2.0*2.0 y disipador de energia	65.981.092	Presupuesto estimado
	5+0450		9. Construcción de alcantarilla de 36", con muro de contención de L:10 * H:4 y disipador de energia	74.493.037	Presupuesto estimado
	5+0020		10. Construcción de alcantarilla de 36", con muro de contención de L:7 * H:3, cunetas, filtros y disipador de energia	31.709.048	Presupuesto estimado
	5+0000		11. Construcción de cabezales y disipador de energia	16.234.271	Presupuesto estimado
	4+0600		12. Construcción de muro de contención de L:7 * H:4	19.844.103	Presupuesto estimado
	1+0300		13.Construcción de cabezal de entrada, muro de caida y disipador de energia	8.850.618	Presupuesto estimado
	0+0000	7+0000	14. ESTUDIOS Y DISEÑOS PAVIMENTO FLEXIBLE VARIANTE DE TORIBIO RUTA 37CCA.	934.221.400	Presupuesto estimado
	0+0000	7+0000	15. PAVIMENTO FLEXIBLE PR00+0000 TACUEYO AL PR7+0000 RIO NEGRO RUTA 37CCA.	35.723.113.246	Presupuesto estimado
	0+0000	7+0000	16. DESCRIPCION DE LA ACTIVIDAD: Señalización del PR 0+0000 a PR 7+000	378.764.026	Presupuesto estimado
			TOTAL	$38.020.537.438	

Necesidades de puentes que requieren atención – rehabilitación y conservación

NOMBRE DEL PUENTE	CARRETERA	PR INICIAL	PR FINAL	TIPO DAÑO	DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS	COSTO APROXIMADO $	
						ESTUDIOS	OBRA
Q. FRISOLES	Variante de Toribío, ruta 37CCA	4+0150	4+0162	Falta de baranda y Losa desgastada.	Reposición de barandas		12,625,946
TOMINIO		3+0650	3+0666	Barandas dañadas, superficie desgastada	Reposición de barandas y recubrimiento de		14,005,775
TACUEYO		0+0600	0+0618	Barandas en mal estado y desgaste en la superficie	Reposición de barandas y recubrimiento de losa.		10,313,905
				VALOR TOTAL			**$ 36,945,626**

3.3 *IDENTIFICACIÓN DE SITIOS CRÍTICOS:*

RELACION SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD VIA 37CCA					
PR	**DESCRIPCION DEL PROBLEMA**	**OBRA DE MITIGACION REALIZADA**	**FOTOGRAFIA**	**ESTADO DE SEÑALIZACION**	**SEGUIMIENTO**
0+000	Inestabilidad detalud inferior que compromete la estabilidad de la banca.				se mantiene el estado de deterioro y sitio critico de la vía con paso restringido a vehículos pesado
0+0950	Inestabilidad detalud inferior que compromete la estabilidad de la banca.				se mantiene el estado de deterioro y sitio critico de la vía con paso restringido a vehículos pesado

RELACION SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD VIA 37CCA					
PR	**DESCRIPCION DEL PROBLEMA**	**OBRA DE MITIGACION REALIZADA**	**FOTOGRAFIA**	**ESTADO DE SEÑALIZACION**	**SEGUIMIENTO**
1 +0100	Inestabilidad detalud inferior que compromete la estabilidad de la banca.				se mantiene el estado de deterioro y sitio critico de la vía con paso restringido a vehículos pesado
1+0120	Inestabilidad detalud inferior que compromete la estabilidad de la banca.				se mantiene el estado de deterioro y sitio critico de la vía con paso restringido a vehículos pesado
3 +0450	Inestabilidad detalud inferior que compromete la estabilidad de la banca.				se mantiene el estado de deterioro y sitio critico de la vía con paso restringido a vehículos pesado

RELACION SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD VIA 37CCA					
PR	**DESCRIPCION DEL PROBLEMA**	**OBRA DE MITIGACION REALIZADA**	**FOTOGRAFIA**	**ESTADO DE SEÑALIZACION**	**SEGUIMIENTO**
4+0020	asentamiento constante de subrazante y Pérdida parcial de banca, se requiere la construcción de un muro concreto reforzado				se mantiene el estado de deterioro y sitio critico de la vía con paso restringido a vehículos pesado
4 +0100	Pérdida parcial de banca, se requiere la construcción de un muro concreto reforzado				se mantiene el estado de deterioro y sitio critico de la vía con paso restringido a vehículos pesado

RELACION SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD VIA 37CCA					
PR	**DESCRIPCION DEL PROBLEMA**	**OBRA DE MITIGACION REALIZADA**	**FOTOGRAFIA**	**ESTADO DE SEÑALIZACION**	**SEGUIMIENTO**
4 +0400	Inestabilidad detalud inferior que compromete la estabilidad de la banca.				se mantiene el estado de deterioro y sitio critico de la vía con paso restringido a vehículos pesado
5 +0427	Inestabilidad detalud inferior que compromete la estabilidad de la banca.				se mantiene el estado de deterioro y sitio critico de la vía con paso restringido a vehículos pesado

RELACION SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD VIA 37CCA					
PR	**DESCRIPCION DEL PROBLEMA**	**OBRA DE MITIGACION REALIZADA**	**FOTOGRAFIA**	**ESTADO DE SEÑALIZACION**	**SEGUIMIENTO**
5 +0450	Inestabilidad detalud inferior que compromete la estabilidad de la banca.				se mantiene el estado de deterioro y sitio critico de la vía con paso restringido a vehículos pesado

3.4 ***ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO:***

3.4.1 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO NUEVA GALEZ SECTOR VARIANTE DE TORIBIO DEL PR 0+0000 al PR 7+0000.

CONTRATO: 1737 DE 2024

OBJETO: MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL CAUCA EN EL SECTOR 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO, PR112+0000 - PR130+000 37CCA VARIANTE DE TORIBÍO, PR0+0000-PR7+0000. LOTE 6.

PLAZO: HASTA EL 31 DE JULIO DE 2026

ORDEN DE INICIO: 01 DE JULIO DE 2024

En el presente periodo la cooperativa Nueva Gales realizó recorridos diarios para informar el estado de la vía y actividades de mantenimiento rutinario de limpieza la calzada, limpieza de cunetas, limpieza de alcantarillas y descoles, remoción de rocas y elementos sobre la vía.

3.5 *ATENCIÓN OPORTUNA DE EMERGENCIAS*

Durante este periodo, en este tramo no se presentaron emergencias.

3.6 *PROTECCIÓN ZONA DE VÍA*

Durante el periodo del informe no se presentaron requerimientos de protección de la vía.

3.7 *ACCIDENTALIDAD*

No se recibió reporte de accidentes en este periodo

3.8 *ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS*

Durante este periodo no se realizaron actividades, bajo este ítem.

3.9 *SUPERVISIÓN DE CONTRATOS*

Contrato No.: 3665-2023

Objeto: MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VÍAS 26CC03-2 TIERRACRUZ – VITONCÓ – NARANJAL; 3702 GUADUALEJO – BELALCÁZAR – EL PALO, SECTOR GUADUALEJOIRLANDA, PR 0+0000-PR 42+0000; VÍA 26CC04 CRUCERO TRAMO 2602 - SAN ANDRÉS DE PISIMBALÁ Y TUMBICHUCUE – CALDERAS; 3702 GUADUALEJO - BELALCÁZAR- EL PALO, SECTOR PUENTE RIONEGRO- TACUEYÓ-TORIBÍO-EL PALO PR 53+0000- PR 138+0000; 37CCA VARIANTE DE TORIBÍO Y 26CC03 JAMBALÓ-TORIBÍO.VÍA 3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RÍO DESBARATADO. DEPARTAMENTO DEL CAUCA, (INCLUYE PUENTES).”

Contratista : CONSORCIO RIO DESBARATADO 2023

Valor Inicial: $10.281.162.794 Valor Total con adiciones: $16.042.159.187

Orden de inicio: 15/11/2023 Fecha de terminación actual: 15/12/2024

Está previsto la intervención de un sitio crítico con un muro de concreto.

3.11 *CAPACITACIÓN A COOPERATIVAS*

Durante este periodo no se realizaron capacitaciones a las cooperativas.

3.12 TRAZABILIDAD DE DOCUMENTOS Y COMENTARIOS GENERALES N/A

NUMERO	ACTIVIDADES REALIZADAS DE MEJORA CONTINUA	OBSERVACIÓN	Vo.Bo. SUPERVISOR D.T.

ACTIVIDADES POR DESARROLLAR PARA MEJORA CONTINUA Y COMENTARIOS RELEVANTES (Numerar)
1. Teniendo en cuenta que el proceso de contratación fue demorado y la vía estuvo un periodo sin mantenimiento, actualmente se ha dado prioridad a rocería y limpieza de cunetas para optimizar la visión al usuario y para el buen manejo de las aguas superficiales. **2.** La AMV está realizando recorridos periódicos a la vía, y atendiendo cualquier situación que afecte el buen funcionamiento de la vía.

4. CARRETERA 26CC03: SILVIA - LAS DELICIAS JAMBALÓ-TORIBIO, Sector Jámbalo – Toribio, PR 0+0000 a PR 30+000.

El Sector para intervenir, se encuentra localizado sobre la ruta 26, Sector CC03, PR 00+0000 (JAMBALÓ), al PR 28+0700 (TORIBÍO). Tiene una longitud de 28.0 kilómetros y se encuentra ubicada en el Departamento de Cauca.



Con el contrato de mantenimiento rutinario se atiende continuamente para garantizar la transitabilidad, realizando actividades como bacheo con material de la zona y remoción de deslizamientos.

4.1 *ESTADO DE LA RED VIAL, RUTA 26CC03:*

A continuación, se presenta el estado visual de esta carretera:

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	KMS	ESTADO
26CC03	0 + 0000	1 + 0000	RUTA 26CC03: Silvia - Las Delicias - Jambalo - Toribio.	1,000	R
	1 + 0000	2 + 0000		0,950	R
	2 + 0000	3 + 0000		1,000	R
	3 + 0000	4 + 0000		0,900	R
	4 + 0000	5 + 0000		1,000	M
	5 + 0000	6 + 0000		1,000	R
	6 + 0000	7 + 0000		0,900	R
	7 + 0000	8 + 0000		1,000	R
	8 + 0000	9 + 0000		0,900	R
	9 + 0000	10 + 0000		1,000	R
	10 + 0000	11 + 0000		1,200	R

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	KMS	ESTADO
	11 + 0000	12 + 0000		0,800	R
	12 + 0000	13 + 0000		1,000	R
	13 + 0000	14 + 0000		0,900	M
	14 + 0000	15 + 0000		1,000	M
	15 + 0000	16 + 0000		1,000	R
	16 + 0000	17 + 0000		0,900	R
	17 + 0000	18 + 0000		1,000	R
	18 + 0000	19 + 0000		1,000	R
	19 + 0000	20 + 0000		1,000	R
	20 + 0000	21 + 0000		1,000	R
	21 + 0000	22 + 0000		1,000	R
	22 + 0000	23 + 0000		1,000	R
	23 + 0000	24 + 0000		0,950	M
	24 + 0000	25 + 0000		0,900	R
	25 + 0000	26 + 0000		1,000	R
	26 + 0000	27 + 0000		1,050	R
	27 + 0000	28 + 0000		0,950	R
	28 + 0000	28+0700		0,700	M

4.2 ***NECESIDADES DE LA VÍA, RUTA 26CC03:***

A continuación, se presenta un resumen de las necesidades urgentes.

CARRETERA	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
RUTA 26CC03: Silvia - Las Delicias - Jambalo - Toribio.	0+0050		1. CONSTRUCCIÓN DE BOX COULVERT 2*2 DE CONCRETO REFORZADO PR000 +0050 L:15	180.812.549	perdida parcial de banca ocasionada por erosion generada por drenaje de alcantarilla
	1+0350		2.ESTUDIOS Y DISEÑOS SITIOS CRÍTICOS SITIO CRÍTICO PR01+0350	268.625.023	Pérdida parcial de banca por talud inferior inestable.
	17+0900		3. ATENCIÓN SITIO CRÍTICO PR 17+0900 FALLA TALUD INFERIOR	277.758.000	Pérdida parcial de banca, talud inferior inestable.
	18 +0160		4. CONSTRUCCIÓN MURO EN CONCRETO REFORZADO PR 18 +0160	58.376.871	perdida parcial de banca por falla de talud en el sitio
	19 +0460		5. CONSTRUCCIÓN MURO EN CONCRETO REFORZADO Y ALCANTARILLA DE 36" PR 19+0460	50.522.866	perdida parcial de banca ocasionada por erosión generada por drenaje de alcantarilla alcantarilla deteriorada y perdida de cabezal de salida

	23 +0050		6. CONSTRUCCIÓN BOX-CULVERT PR23+0050 DE 3,00 M x 2,00 M x 10,0 M	149.079.492	La batea existente afecta el curso normal del rio y se observa socavación del estribo margen izquierda aguas abajo.
	23 +0500		7. ATENCIÓN SITIO CRÍTICO PR 23+0500 FALLA TALUD INFERIOR	68.207.697	Falla por socavación de talud cerca a aleta del pontón de la misma abscisa, que genera perdida de banca en el ingreso al pontón
			TOTAL	$804.362.253	

De las necesidades preventivas para mejorar la superficie por la cual se transita, se requiere la reposición del afirmado y la conformación de la banca. A continuación, se enumeran las necesidades preventivas del tramo analizado:

CARRETERA	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
RUTA 26CC03: Silvia - Las Delicias - Jambalo - Toribio.	0+0000	28+0700	1. REPOSICIÓN DE AFIRMADO DEL PR 00+0000 AL PR 30+0000	1.373.977.093	Presupuesto estimado
	11+0050		2. CONSTRUCCIÓN MURO EN CONCRETO REFORZADO L= 30m, h= 5m PR 11+0050 al PR11+0070	185.770.723	Presupuesto estimado
	18+0750		3. PROLONGACION DE MURO EN CONCRETO 18m DERECHA E IZQUIERDA PR 18+0750	125.212.825	Presupuesto estimado
	17+0100		4. CONSTRUCCIÓN BOX-CULVERT PR17+0100 DE 3,00 M x 3,00 M x 5,00 M	115.074.627	Presupuesto estimado
	0+0000	28+0700	5.ESTUDIOS Y DISEÑOS PAVIMENTO FLEXIBLE PR00+0000 JAMBALÓ AL PR28+0700 TORIBÍO RUTA 26CC03. (6 MESES)	802.988.200	Presupuesto estimado
	0+0000	28+0700	6. PAVIMENTO FLEXIBLE PR00+0000 JAMBALÓ AL PR28+0700 TORIBÍO RUTA 26CC03.	90.792.624.785	Presupuesto estimado
	0+0000	28+0700	7. DESCRIPCION DE LA ACTIVIDAD: Señalización del PR 0+0000 a PR 28+0700	1.100.855.746	Presupuesto estimado
			TOTAL	$ 94.496.503.999	

Necesidades de puentes que requieren atención – rehabilitación y conservación

NOMBRE DEL PUENTE	PR INICIAL	PR FINAL	TIPO DAÑO	DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS	COSTO APROXIMADO $		OBSERVACION
					ESTUDIOS	OBRA	
RIO ZUMBICO	6+0200	6+0212	Socavación estribo derecho.	Obras de protección estribo.		6.588.426	Se requiere un recalce de manera prioritario
RIO BORONDILLO	11+0000	11+0012	Socavación estribo derecho.	Obras de protección estribo.		12.079.495	Se requiere un recalce de manera prioritario

NOMBRE DEL PUENTE	PR INICIAL	PR FINAL	TIPO DAÑO	DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS	COSTO APROXIMADO $		OBSERVACION
					ESTUDIOS	OBRA	
SAN FRANCISCO	23+0700	23+0712	Socavación estribos	Obras de protección estribos.		10.318.250	Implementación de obras de protección en estribos. Recalzar el estribo margen derecha aguas abajo.
RIO CHIQUITO	26+0020	26+0031	Socavación estribo derecho.	Obras de protección estribo.		4.626.824	Implementación de obras de protección en el estribo derecho.

Necesidades de pontones

CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO $
26CC03	13+0900	13+0903	1. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS PARA PONTON PR 13+0900- PR 13+0903	2,475,731
	14+0005	14+0010	2. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS PARA PONTON PR 14+0005-PR 14+0010	3,183,082
	20+0700	20+0703	3. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS PARA PONTON PR 20+0700-PR 20+0703	1,768,379
	27+0600	27+0604	4. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS PARA PONTON PR 27+0600-PR 27+0604	2,122,055
COSTO TOTAL NECESIDADES DE LOS PONTONES				**9,549,247**

4.3 IDENTIFICACIÓN DE SITIOS CRÍTICOS

RELACION SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD VIA 26CC03					
PR	**DESCRIPCION DEL PROBLEMA**	**OBRA DE MITIGACION REALIZADA**	**FOTOGRAFIA**	**ESTADO DE SEÑALIZACION**	**SEGUIMIENTO**
PR 000 +0050	Pérdida parcial de banca por fallo progresivo, inestabilidad talud inferior ocasionado por erosion causado por el drenaje de alcantarilla	Se realizó la elaboración de una estructura de contención artesanal con llantas y sacos sintéticos rellenos con material , por parte de la cooperativa 1 de mayo			se mantiene el estado de deterioro y sitio crítico de la vía con paso restringido a vehículos pesado
PR 1 +0350	Pérdida parcial de banca por fallo progresivo, inestabilidad talud inferior, que no identifica la superficie de falla, lo que podria incluir la estabilidad de la banca.	Se realizó la ampliación de la vía , por parte de la alcaldía municipal con maquinaria y la cooperativa 1 de mayo en los			se mantiene el estado de deterioro y sitio crítico de la vía con paso restringido a vehículos pesado

RELACION SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD VIA 26CC03					
PR	**DESCRIPCION DEL PROBLEMA**	**OBRA DE MITIGACION REALIZADA**	**FOTOGRAFIA**	**ESTADO DE SEÑALIZACION**	**SEGUIMIENTO**
PR 17 +900	Falla talud inferior, que compromete la estabilidad de la banca.				se mantiene el estado de deterioro y sitio crítico de la vía con paso restringido a vehículos pesado
PR 18 +160	Falla talud inferior, que compromete la estabilidad de la banca				se mantiene el estado de deterioro y sitio crítico de la vía con paso restringido a vehículos pesado
PR 19 +460	Pérdida parcial de banca por fallo progresivo, inestabilidad talud inferior ocasionado por erosión causado por el deterioro de la tubería de alcantarilla y perdida de cabezal de salida				se mantiene el estado de deterioro y sitio crítico de la vía con paso restringido a vehículos pesado

RELACION SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD VIA 26CC03					
PR	**DESCRIPCION DEL PROBLEMA**	**OBRA DE MITIGACION REALIZADA**	**FOTOGRAFIA**	**ESTADO DE SEÑALIZACION**	**SEGUIMIENTO**
PR 23 +0050	Batea en mal estado, que requiere la construcción de una obra de drenaje con capacidad hidráulica adecuada.				se mantiene el estado de deterioro y sitio crítico de la vía
PR 23 +0500	Proceso erosivo del talud inferior por acción del rio, se requiere una obra de mitigación de socavacion y de protección de manera prioritaria. De lo contrario se compromete la estabilidad de la banca.	Se realizó labores de señalización			se mantiene el estado de deterioro y sitio crítico de la vía con paso restringido

4.4 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

4.4.1 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO 1 DE MAYO
PR 0+000 – PR 30+000 VÍA 26CC03

CONTRATO: 1720 DE 2024

OBJETO: MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL CAUCA EN EL SECTOR 26CC03 JAMBALÓ- TORIBIO, PR0+0000 - PR28+0700. LOTE 2.

PLAZO: HASTA EL 31 DE JULIO DE 2026
ORDEN DE INICIO: 01 DE JUNIO DE 2024

En el presente periodo la cooperativa Primero de mayo realizó recorridos diarios para informar el estado de la vía, Rocería, desmonte manual labores de limpieza de cuneta y de alcantarillas, bacheo, remoción de árboles caídos y elementos sobre la vía.

VIA 26CC03 Jambalo - Toribio, PR0+0000 - PR30+0000							
CONTRATO	TRAMO ATENDIDO	LABORES EJECUTADAS	FOTOGRAFÍA			CUMPLIMIENTO DE PROGRAMACIÓN	ACCIONES CORRECTIVAS
			ANTES	DURANTE	DESPUES		
1720 DE 2024	SECTOR 26CC03 JAMBALÓ-TORIBIO, PR0+0000 - PR28+0700	ROCERIA				Cumplimiento de indicadores programados	
1720 DE 2024	SECTOR 26CC03 JAMBALÓ-TORIBIO, PR0+0000 - PR28+0700	ROCERIA				Cumplimiento de indicadores programados	

VIA 26CC03 Jambalo - Toribio, PR0+0000 - PR30+0000							
CONTRATO	TRAMO ATENDIDO	LABORES EJECUTADAS	FOTOGRAFÍA			CUMPLIMIENTO DE PROGRAMACIÓN	ACCIONES CORRECTIVAS
			ANTES	DURANTE	DESPUES		
						Cumplimiento de indicadores programados	

4.5 ATENCIÓN OPORTUNA DE EMERGENCIAS

Durante este periodo, en este tramo no se presentaron emergencias.

4.6 PROTECCIÓN ZONA DE VÍA

Durante el periodo del informe no se presentaron requerimientos de protección de la via.

4.7 ACCIDENTALIDAD

Durante el presente periodo no se tuvo conocimiento de accidentes, ni reportes por parte de las entidades municipales correspondientes.

4.8 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS

No se realizaron labores con insumos en este periodo.

4.9 SUPERVISIÓN DE CONTRATOS

Contrato No.: 3665-2023

Objeto: MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VÍAS 26CC03-2 TIERRACRUZ – VITONCÓ – NARANJAL; 3702 GUADUALEJO – BELALCÁZAR – EL PALO, SECTOR GUADUALEJOIRLANDA, PR 0+0000-PR 42+0000; VÍA 26CC04 CRUCERO TRAMO 2602 - SAN ANDRÉS DE PISIMBALÁ Y TUMBICHUCUE – CALDERAS; 3702 GUADUALEJO - BELALCÁZAR- EL PALO, SECTOR PUENTE RIONEGRO- TACUEYÓ-TORIBÍO-EL PALO PR 53+0000- PR 138+0000; 37CCA VARIANTE DE TORIBÍO Y 26CC03 JAMBALÓ-TORIBÍO.VÍA 3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RÍO DESBARATADO. DEPARTAMENTO DEL CAUCA, (INCLUYE PUENTES).”

Contratista : CONSORCIO RIO DESBARATADO 2023

Valor Inicial: $10.281.162.794 Valor Total con adiciones: $16.042.159.187

Orden de inicio: 15/11/2023 Fecha de terminación actual: 15/12/2024

Esta previsto poder atender un sitio crítico y el afirmado de la vía.

4.10 CAPACITACIÓN A COOPERATIVAS

Durante este periodo no se realizaron capacitaciones a las cooperativas.

4.11 TRAZABILIDAD DE DOCUMENTOS Y COMENTARIOS GENERALES N/A

NUMERO	ACTIVIDADES REALIZADAS DE MEJORA CONTINUA	OBSERVACIÓN	Vo.Bo. SUPERVISOR D.T.	

ACTIVIDADES POR DESARROLLAR PARA MEJORA CONTINUA Y COMENTARIOS RELEVANTES (Numerar)
1. Teniendo en cuenta que el proceso de contratación fue demorado y la vía estuvo un periodo sin mantenimiento, actualmente se ha dado prioridad a rocería y limpieza de cunetas para optimizar la visión al usuario y para el buen manejo de las aguas superficiales. **2.** La AMV está realizando recorridos periódicos a la vía, y atendiendo cualquier situación que afecte el buen funcionamiento de la vía.

5. ACTIVIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN VIAL:

- Realización de recorridos semanales a los diferentes tramos

	
PR 6+400 Variante Toribio	PR 123+020 Perdida de banca
	
PR 5+000 RUTA 3105	PR 123+400 RUTA 3105

- Realización de inventario y diagnóstico de puentes

	
PR 20+500 Rio la Primicia	PR 114+400 Rio San Francisco

6. CORRESPONDENCIA

ENVIADA:

OFICIO No.	REMITIDO	CORREO	FECHA	ASUNTO
1934-2024-00001 CAUCA	Alcaldía Corinto	contactenos@corinto-cauca.gov.co alcaldia@corinto-cauca.gov.co	17/07/2024	Carta de presentación corinto
1934-2024-00002 CAUCA	Alcaldía Miranda	contactenos@miranda-cauca.gov.co despacho@miranda-cauca.gov.co	17/07/2024	Carta de presentación miranda
1934-2024-00003 CAUCA	Alcaldía Caloto	contactenos@caloto-cauca.gov.co despachoalcalde@caloto-cauca.gov.co	17/07/2024	Carta de presentación caloto
1934-2024-00004 CAUCA	Alcaldía Toribio	despacho@toribio-cauca.gov.co alcaldia@toribio-cauca.gov.co	17/07/2024	Carta de presentación toribio
1934-2024-00005 CAUCA	Alcaldía Santander de Quilichao	contactenos@santanderdequilichao-cauca.gov.co ventanillaunica@santanderdequilichao-cauca.gov.co	17/07/2024	Carta de presentación Santander de Quilichao
1934-2024-00006 CAUCA	Alcaldía Jámbalo	contactenos@jambalo-cauca.gov.co despachoalcalde@jambalo-cauca.gov.co	17/07/2024	Carta presentación Jámbalo
1934-2024-00007 CAUCA	Obras publicas	alpalacios53@yahoo.com obraspublicas@miranda-cauca.gov.co	19/07/2024	Tramites de permiso para alcantarillado
FOLIO N°1	ING. Carlos Fernández	cfernandez@velnec.com	26/07/2024	Reembolso Caja menor
FOLIO N°1	ING. Carlos Fernández	cfernandez@velnec.com	26/07/2024	Reembolso Dotación oficina

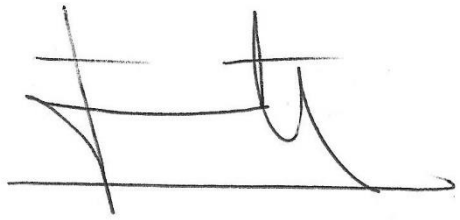
RECIBIDA:

OFICIO NO.	RECIBIDO DE	CORREO	FECHA	ASUNTO
2024500781911	ING. JORGE ALONSO ORTEGA	jortega@invias.gov.co	22/07/2024	Solicitud de Información referente a reductores de velocidad en las vías a cargo de la NACION
2023I-VBOG-023036	ING. JORGE ALONSO ORTEGA	jortega@invias.gov.co	22/07/2024	Manuales-Instaladores-Instructivos SIGP
2024I-VBOG-048871	ING.JORGE EDUARDO MEDINA	jmedina@invias.gov.co	22/07/2024	Reporte semanal No.1 de Puentes a cargo del INVIAS
2024I-VBOG-045597	ING.JORGE EDUARDO MEDINA	jmedina@invias.gov.co	25/07/2024	SOLICITUD DE INFORMACIÓN-HALLAZGO 119R14. Presentado por la contraloría General de la República -CGR
2024I-VBOG-032138	ING. JORGE ALONSO ORTEGA	jortega@invias.gov.co	25/07/2052	Tramos en desuso
2024I-VBOG-050587	ING. JORGE ALONSO ORTEGA	jortega@invias.gov.co	26/07/2024	Solicitud fichas de inventario e inspección - Dirección Territorial Cauca
2024I-VBOG-051491	ING. JORGE ALONSO ORTEGA	jortega@invias.gov.co	29/07/2024	Reporte semanal puentes
2024S-VCAU-051136	ING. JORGE ALONSO ORTEGA	jortega@invias.gov.co	29/07/2024	Correspondencia del INVIAS

Como conclusión general podemos destacar que la Ruta 3702 – Guadualejo - Belalcázar – el Palo, Sector PR53 a PR138, reviste una cifra significativa de sitios críticos que requieren la inversión urgente de recursos importantes y así garantizar una transitabilidad segura y cómoda a sus usuarios.

Así mismo se informa que se está evaluando por parte de la Administración Vial, el costo de implementar una señalización adecuada y ajustada al presupuesto disponible, para demarcar con mano de obra de las Cooperativas, todos los sitios críticos de las Rutas asignadas, priorizando aquellos en que existe perdida parcial o total de la banca.

Atentamente,



FELIPE URRUTIA BRAVO
Ing. Residente de la AMV
CONSORCIO CEMOSA – VELNEC.