Popayán, diciembre 04 de 2024. 1934-2024-00070 CAUCA

Ingeniero:
Jorge Alonso Ortega Rojas
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS.
Supervisor del contrato - Territorial Cauca.
Ciudad.

REFERENCIA: Contrato No. 1934 de 2024 "LA ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA TERRITORIAL CAUCA, GRUPO AMV 5 LOTE 6"

ASUNTO: Informe Mensual No. 5, del 1 de noviembre al 30 de noviembre de 2024.

Cordial saludo:

Por medio del presente documento, presentamos informe de las actividades realizadas, durante el periodo comprendido entre el 1 de noviembre al 30 de noviembre de 2024, en las carreteras a cargo de la Administración Vial Grupo 5 Territorial Cauca.

CONTENIDO:

1. CARRETERA 3105 Santander de Quilichao – Florida – Palmira, Sector Santander de Quilichao – Río Desbaratado (PR 00+0000 al PR 50+0000). 4
1.1 ESTADO VISUAL DE LA RED VIAL - RUTA 3105: 7
1.2 NECESIDADES DE LA VÍA - RUTA 3105 8
1.3 DENTIFICACION DE SITIOS CRITICOS – RUTA 3105 9
1.4 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO 10
1.4.1 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO RIO PALO. 10
DEL PR 0+0000 AL PR 20+0000 - RUTA 3105. 10
1.4.2 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LA BUITRERA. 12
1.5 ATENCION OPORTUNA DE EMERGENCIAS 14
1.6 PROTECCIÓN ZONA DE VÍA 14
1.7 ACCIDENTALIDAD 14
1.8 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS 14
1.9 APOYO A LA SUPERVISION DE CONTRATOS 14
1.10 CAPACITACIÓN A COOPERATIVAS 16
1.11 TRAZABILIDAD DE DOCUMENTOS Y COMENTARIOS GENERALES N/A 17
2. CARRETERA 3702: GUADUALEJO – BELALCAZAR - EL PALO, Sector Puente Río Negro - Antiguas Cabañas INDERENA – Tacueyó - Toribio - Río Negro - El Palo del PR 53+0000 al PR 138+0200. 18
2.1 ESTADO DE LA VÍA 18

2.2 NECESIDADES DE LA VIA 3702:....20
2.3 DENTIFICACION DE SITIOS CRITICOS – RUTA 3702 23
2.4 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO....27
2.4.1 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO RIO PALO 27
PR 138+0000 – PR 130+0000 VÍA 3702 27
2.4.2 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO NUEVA GALEZ PR 130+0000 – PR 112+0000 VÍA 3702 29
2.4.3 COOPERATIVA DE TRABAJOS ASOCIADO LA UNION DE TORIBIO PR 87+0000 – PR 112+0000 VÍA 3702 31
2.4.4 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL TURPIAL
PR 87+0000 – PR 53+0000 VÍA 3702 33
2.5 ATENCIÓN OPORTUNA DE EMERGENCIAS 36
2.6 PROTECCIÓN ZONA DE VÍA....36
2.7 ACCIDENTALIDAD 36
2.8 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS 36
2.9 APOYO A LA SUPERVISION DE CONTRATOS 36
2.10 CAPACITACIÓN A COOPERATIVAS 40
2.11 TRAZABILIDAD DE DOCUMENTOS Y COMENTARIOS GENERALES N/A 40
3. CARRETERA 37CCA: VARIANTE DE TORIBIO, Sector Río Negro -Tacueyó PR 0+0000 a PR 7+0000 41
3.1 ESTADO ACTUAL DE LA VÍA: 41
3.2 NECESIDADES DE LA VÍA, RUTA 37CCA: 42
3.3 IDENTIFICACIÓN DE SITIOS CRÍTICOS: 43
3.4 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO: 44
3.4.1 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO NUEVA GALEZ....44
SECTOR VARIANTE DE TORIBIO DEL PR 0+0000 al PR 7+0000. 44
3.5 ATENCIÓN OPORTUNA DE EMERGENCIAS 46
3.6 PROTECCIÓN ZONA DE VÍA....46
3.7 ACCIDENTALIDAD 46
3.8 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS 46
3.9 SUPERVISIÓN DE CONTRATOS....46
3.10 CAPACITACIÓN A COOPERATIVAS 49
3.11 TRAZABILIDAD DE DOCUMENTOS Y COMENTARIOS GENERALES N/A 49
4. CARRETERA 26CC03: SILVIA - LAS DELICIAS JAMBALÓ-TORIBIO, Sector Jámbalo – Toribio, PR 0+0000 a PR 30+000....50

4.1 ESTADO DE LA RED VIAL, RUTA 26CC03:.....50
4.2 NECESIDADES DE LA VÍA, RUTA 26CC03:.....51
4.3 IDENTIFICACIÓN DE SITIOS CRÍTICOS.....52
4.4 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO.....52
4.4.1 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO 1 DE MAYO.....52
PR 0+000 – PR 30+000 VÍA 26CC03.....52
4.5 ATENCIÓN OPORTUNA DE EMERGENCIAS.....55
4.6 PROTECCIÓN ZONA DE VÍA.....55
4.7 ACCIDENTALIDAD.....55
4.8 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS.....55
4.9 APOYO A LA SUPERVISION CONTRATOS.....55
4.10 CAPACITACIÓN A COOPERATIVAS.....56
4.11 TRAZABILIDAD DE DOCUMENTOS Y COMENTARIOS GENERALES N/A.....56
5. ACTIVIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN VIAL:.....56
6. CORRESPONDENCIA.....57
7. ANEXO: INFORME SEGURIDAD Y SALUD Y TRABAJO.....63

1. **<u>CARRETERA 3105 Santander de Quilichao – Florida – Palmira, Sector Santander de Quilichao – Río Desbaratado (PR 00+0000 al PR 50+0000).</u>**

- **Sector Pavimento (PR 00+0000 al PR 50+0000).**



El sector se encuentra localizado sobre la ruta 3105, PR 00+0000 (Santander de Quilichao), al PR 50+00000 (Puente Río Desbaratado), en el Departamento de Cauca.

La ruta 3105 Santander de Quilichao - Florida – Palmira, sector Santander de Quilichao - Río Desbaratado, tiene una longitud de 48,9 km en pavimento flexible, el cual presenta desgaste generalizado y un deterioro intermedio del 65% en su superficie, con fallos tipo piel de cocodrilo y fisuras longitudinales principalmente y algunos baches.

A continuación, una descripción general del estado actual de algunos de los sitios críticos de la ruta y de atención prioritaria que consideramos se deben priorizar:

EL PUENTE CONOCIDO CON EL NOMBRE DE CALICANTO, SOBRE EL RÍO GRANDE, UBICADO EN EL PR 10+0800 DE LA RUTA 3105, SANTANDER DE QUILICHAO – FLORIDA – PALMIRA.



El reporte sobre el puente “Calicanto” es una condición crítica de inminente colapso.

A la fecha, dicho puente se mantiene fuera de servicio y el riesgo de colapsar es evidente de manera parcial o total, debido a sus daños estructurales y de socavación, con motivo de las altas y prolongadas precipitaciones que se presentaron años atrás en la región. Se evidencia que uno de sus arcos principales colapsó parcialmente, la base que soporta el arco central del puente se encuentra socavada y tiene una aleta fallada.

Por este motivo aún se mantiene el desvió obligatorio por la vía alterna, atravesando el pontón Rio Chiquito, localizado a la entrada norte del casco urbano de Caloto, PR10+0500, la cual cuenta con las siguientes especificaciones técnicas: Ancho de calzada de 4.20m, estructura en mampostería y con restricción, peso Max, 10 ton.

Debido a que el pontón no se ajusta a un diseño geométrico de la vía, no mantiene la continuidad necesaria para un adecuado ingreso de los vehículos, y no ofrece una visibilidad adecuada a los conductores, existe el riesgo de accidentalidad, afectando principalmente a los peatones, ya que el pontón no cuenta con el espacio necesario y seguro para el tránsito peatonal.

En este sentido, la presente administración vial, considera prioritario se busquen alternativas de intervención del puente “Calicanto”, y recomienda hacer las gestiones necesarias para continuar con el proyecto de construcción de la Variante de Caloto, la cual permitiría mejorar las condiciones geométricas y evitar el paso nacional por la población.

Al respecto es importante dejar constancia, sobre la gestión adelantada por la dirección territorial y la respuesta obtenida de la SUBDIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DE INFRAESTRUCTURA, mediante memorando 2024I-VBOG-077998 de octubre 17 de 2024:

> *….” En atención a su comunicación recibida a través del radicado No. 2024I-VCAU-076802, en la cual, se solicita evaluar la posibilidad de asignar recursos para llevar a cabo los estudios y diseños de la Variante de Caloto, ubicada en la vía Nacional 3105 (Santander de Quilichao - Río Desbaratado).*
> *Esta dependencia se permite informarle que, tras la revisión de los proyectos de estudios y diseños programados con los recursos asignados a la Subdirección de Planificación de Infraestructura (SPI) del Instituto Nacional de Vías (INVIAS) para la vigencia de 2024, no se ha identificado ninguna iniciativa que contemple específicamente dicho proyecto.*
> *No obstante, comprendemos la importancia de este estudio. En ese sentido, le informamos que actualmente se están llevando a cabo los análisis internos necesarios para evaluar y priorizar las necesidades que se ejecutarán en la vigencia de 2025. En el marco de este proceso, consideraremos la viabilidad de incluir la solicitud presentada para que sea evaluada en el próximo ciclo de planificación”…*

PUENTE SOBRE EL RIO GUENGUE “PUENTE DE LOS ESCLAVOS” PR 43 +0850

El puente de los esclavos es del tipo conocido antiguamente como "Puente de Albardilla", por contar con pretiles (antepechos o barandas) a ambos lados de la calzada.

Se requiere de su intervención mediante el sello de las fisuras existentes en sus barandas, para evitar que continúe la rotura de los muros de la parte superior del puente y que también se estudie la posibilidad de proyectar obras de protección del lecho del rio, para controlar procesos de socavación en los cimientos del puente.

Al respecto cabe informar que el mes pasado, se visitó e inspecciono el puente Los Esclavos, por una comisión de ingenieros especialistas, enviados desde Invias planta central y de la que tenemos conocimiento, que mediante memorando No. 2024S-VBOG-075456 del 15 de octubre de 2024, la SUBDIRECION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS, se hace entrega a la administración Municipal de Miranda, de los informes correspondientes.



PUENTE RIO PALO- PR 18 +0500

El día 21 de abril del 2024 se habilito el puente provisional tipo Acrow, para el tránsito vehicular, dando por terminada la emergencia y normalizando la transpirabilidad en este corredor.



OTROS SITIOS CRÍTICOS UBICADOS EN EL PR 10+0400, 32+0100, 32+0300 y PR44+0300:

Existe inestabilidad en los sitios relacionados por la Administración Vial y consiste principalmente en el hundimiento de la banca, el deterioro del pavimento por desplazamiento y el deterioro por colapso de las obras de drenaje.

Se tiene conocimiento que estos sitios fueron atendidos con sendos contratos de mantenimiento, lo cual ha permitido mantener las condiciones de transitabilidad de la vía, a través del contrato de obra No.2145 de 2019, se nivelo la superficie de rodadura con mezcla asfáltica y mediante el contrato de obra No. 1537 de 2021 se intervino el PR10+0400, y del PR 32+0100 al R 32+0300.

1.1 ***ESTADO VISUAL DE LA RED VIAL - RUTA 3105:***

A continuación, se presenta el estado visual de la carretera, la cual se encuentra en pavimento asfaltico:

PR INICIAL	PR FINAL	KMS	ESTADO
0 + 0000	1 + 0000	0,95	B
1 + 0000	2 + 0000	1,00	R
2 + 0000	3 + 0000	0,95	R
3 + 0000	4 + 0000	0,95	R
4 + 0000	5 + 0000	0,95	B
5 + 0000	6 + 0000	0,95	R
6 + 0000	7 + 0000	0,95	B
7 + 0000	8 + 0000	0,95	B
8 + 0000	9 + 0000	0,95	R
9 + 0000	10 + 0000	0,95	R
10 + 0000	11 + 0000	1,10	R
11 + 0000	12 + 0000	0,95	R
12 + 0000	13 + 0000	0,95	B
13 + 0000	14 + 0000	0,95	R
14 + 0000	15 + 0000	0,95	B
15 + 0000	16 + 0000	0,95	B
16 + 0000	17 + 0000	0,95	R
17 + 0000	18 + 0000	0,95	B
18 + 0000	19 + 0000	0,95	R
19 + 0000	20 + 0000	0,90	R
20 + 0000	21 + 0000	0,90	R
21 + 0000	22 + 0000	0,90	R
22 + 0000	23 + 0000	0,95	B
23 + 0000	24 + 0000	0,95	R
24 + 0000	25 + 0000	0,80	B
25 + 0000	26 + 0000	0,90	B
26 + 0000	27 + 0000	0,85	R
27 + 0000	28 + 0000	0,95	R
28 + 0000	29 + 0000	0,90	B
29 + 0000	30 + 0000	1,10	R
30 + 0000	31 + 0000	1,00	R
31 + 0000	32 + 0000	0,95	R
32 + 0000	33 + 0000	0,90	R
33 + 0000	34 + 0000	0,95	R
34 + 0000	35 + 0000	0,90	B
35 + 0000	36 + 0000	0,95	R
36 + 0000	37 + 0000	0,95	R
37 + 0000	38 + 0000	0,95	R

PR INICIAL	PR FINAL	KMS	ESTADO
38 + 0000	39 + 0000	0,95	R
39 + 0000	40 + 0000	0,95	B
40 + 0000	41 + 0000	0,90	R
41 + 0000	42 + 0000	0,95	B
42 + 0000	43 + 0000	0,90	R
43 + 0000	44 + 0000	0,90	B
44 + 0000	45 + 0000	1,00	R
45 + 0000	46 + 0000	0,90	B
46 + 0000	47 + 0000	1,00	R
47 + 0000	47+0980	0,98	R
47+0980	48 + 0000	0,02	B
47+0980	48 + 0000	0,02	R
48 + 0000	49 + 0000	0,90	B
48 + 0000	49 + 0000	0,90	R
49 + 0000	49+0800	0,80	B
49 + 0000	49+0800	0,80	B
49+0800	50 + 0000	0,20	R

1.2 ***NECESIDADES DE LA VÍA - RUTA 3105***

- Las necesidades preventivas:

PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
9+0700		1. CONSTRUCCIÓN TAPA PARA CUNETA (L= 12M) EN EL PR 9+0700	$5.740.135	Presupuesto estimado
10+0300		2. CONSTRUCCION VARIANTE DE CALOTO PR 10+0000	$10.385.739.393	Presupuesto estimado
10+0300		3.ESTUDIOS Y DISEÑOS VARIANTE DE CALOTO RUTA 3105.	$540.521.800	Presupuesto estimado
0+0000	18+0600	4. REPOSICIÓN CARPETA ASFALTICA Y REMOCION REMANENTE DE DERRUMBE PR0+0000 al PR 18+0600	$567.034.240	Presupuesto estimado
0+0000	46+0000	5. DESCRIPCION DE LA ACTIVIDAD: Señalización del PR 0 a PR 50+0000	$949.377.457	Presupuesto estimado
COSTO TOTAL DE LAS NECESIDADES PREVENTIVAS VÍA 3105			$12.448.413.024	

- Necesidades de puentes que requieren rehabilitación y conservación:

NOMBRE DEL PUENTE	PR INICIAL	PR FINAL	TIPO DAÑO	DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS	COSTO APROXIMADO $	
					ESTUDIOS	OBRA
GUADALQUIVIR	5+0000	5+0013	Baranda lado derecho en mal estado	Reponer baranda		3.536.758
RIO GRANDE	**10+0800**	10+0850	Agrietamiento, socavación de estribo, separación y perdida de aleta. Se evidencia desgaste del piso y colapso de dos de los arcos que lo componen	Obras de rehabilitación y reconstrucción		1.543.000.000

RIO LAS CAÑAS	44+0700	44+0720	De acuerdo a la posición del puente con respecto al cauce del rio es necesario rectificar el cauce del rio, para evitar daños a la estructura y al terraplén de acceso.	Visita técnica del especialista en estructuras e hidráulico, para determinar solución definitiva.	210.832.300	
TACUEYO	0+0600	0+0618	Barandas en mal estado y desgaste en la superficie	Reposición de barandas y recubrimiento de losa.		10.313.905
			VALOR TOTAL		**$210.832.300**	**$1.556.850.663**

- Necesidades en Pontones:

PR inicial	PR final	DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO $
1+0500	1+0506	1 MANTENIMIENTO DEL PONTÓN Y CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS PR 01+0500-PR 01+0506	14,471,955
3+0350	3+0354	2. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS PARA PONTÓN PR 03+0350-PR 03+0354	2,829,406
7+0700	7+0707	3. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS PARA PONTÓN PR 07+800-PR 07+0805	2,829,406
13+0250	13+0255	4. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS PARA PONTÓN PR 13+0250-PR 13+0255	2,475,731
13+0400	13+0405	5. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS Y REPARACIÓN ALETA PARA PONTÓN PR 13+0400-PR 13+0405	24,925,281
17+0150	17+0159	7. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS PARA PONTÓN Y RECUPERACIÓN GAVIONES PR 17+0150-PR 17+0159	9,371,200
23+0550	23+0555	8. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS Y REPARACIÓN ALETA PARA PONTÓN PR 23+0550-PR 23+0555	2,122,055
26+0500	26+0504	9. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS PONTÓN PR 26+0500, PR 26+0504	1,414,703
27+0250	27+0257	10. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS Y REPARACIÓN ESTRUCTURA PARA PONTÓN PR 27+0250- PR 27+0257	22,461,594
30+0025	30+0030	11. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS PARA PONTÓN PR 30+0025- PR 30+0030	2,122,055
32+0900	32+0906	12. REPOSICIÓN DE BARANDA Y RECALCE DE ESTRIBOS PONTÓN PR 32+0900-PR 32+0906	21,192,206
33+0600	33+0603	13. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS PARA PONTÓN PR 33+0600-PR 33+0603	1,061,027
33+0700	33+0705	14. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS Y PROTECCIÓN ALETA PONTÓN PR 33+0700-PR 33+0704	2,362,499
40+0550	40+554	16. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS PARA PONTÓN PR 40+0550-PR 40+0554	3,246,689
46+0250	46+0258	17. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS PARA PONTÓN 46+0250- PR 46+0258	2,829,406
48+0070	48+0075	18. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS PARA PONTÓN 48+0070- PR 48+0075	2,122,055
		TOTAL	117.244.250

1.3 ***DENTIFICACION DE SITIOS CRITICOS – RUTA 3105***

PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
10+0400		1. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA ESTABILIZACION Y NIVELACION PR 10+0400 L=30M	81.600.000	se presenta remoción en masa y hundimiento de banca, se requieren estudios y diseños para atender esta situación que puede generar accidentalidad a los usuarios de la vía
18+0500		1A. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCION DE PUENTE SOBRE EL RIO PALO PR 18 +0500 L 45 M	381.819.200	se presenta remocion en masa y hundimiento de banca, se requieren estudios y diseños para atender esta situacion que puede generar accidentalidad a los usuarios de la via

32+0100		2. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA ESTABILIZACION Y NIVELACION PR 32+0100 L=60M	157.584.000	se presenta remocion en masa y perdida de banca, se requieren estudios y diseños para atender esta situacion que puede generar accidentalidad a los usuarios de la via
32+0300		3. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA ESTABILIZACION Y NIVELACION PR 32+0300 L=40M	116.592.000	se presenta remoción en masa y hundimiento de banca, se requieren estudios y diseños para atender esta situación que puede generar accidentalidad a los usuarios de la vía
44+300		4. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA ESTABILIZACION, PROTECCION Y NIVELACION PR 44+0300 L=100M	228.480.000	Se presenta socavación parcial de la banca carril izquierdo, debido al desbordamiento del rio Guengue se requieren nuevos estudios realizados por especialistas en geotecnia e hidráulica para contemplar el presupuesto estimado de las obras definitivas
		TOTAL	**966.075.200**	

1.4 *ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO*

1.4.1 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO RIO PALO. DEL PR 0+0000 AL PR 20+0000 - RUTA 3105.

CONTRATO: 1726 DE 2024

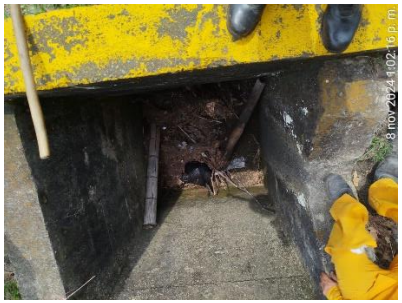
OBJETO: MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL CAUCA EN EL SECTOR 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO, PR130+000 - PR138+0200 (EL PALO) 3105 SANTANDER DE QUILICHAO – RÍO DESBARATADO PR0+0000 - PR20+0000" LOTE 10.

PLAZO: HASTA EL 01 DE JUNIO DE 2024

ORDEN DE INICIO: 31 DE JULIO DE 2026

La cooperativa Rio Palo en el presente periodo realizó recorridos diarios para informar el estado de la vía y ejecutar las siguientes actividades de mantenimiento rutinario:

- Limpieza de alcantarillas, encoles y descoles
  - PR 20+0800 al PR 17+0400.
- Limpieza manual de las cunetas revestidas y en tierra.
  - PR 15+0000 al PR 20+0000.

VIA 3105 SECTOR SANTANDER DE QUILICHAO -RIO DESBARATADO, PR 0+000 – PR 20+000						
TRAMO ATENDIDO	LABORES EJECUTADAS	FOTOGRAFÍA			CUMPLIMIENTO DE PROGRAMACIÓN	ACCIONES CORRECTIVAS
		ANTES	DURANTE	DESPUES		
PR 20+0800 al PR 17+0400.	Limpieza de alcantarillas, encoles y descoles				Cumplimiento de indicadores programados	
PR 15+0000 al PR 20+0000.	Limpieza manual de las cunetas revestidas y en tierra.				Cumplimiento de indicadores programados	
					Cumplimiento de indicadores programados	

Calle 23N #6-51 Barrio Ciudad Jardín primer piso / Popayán – Cauca
Cel. 3137970851/ 3188971350
E-mail: admonvialcaucagrupo5@velnec.com

1.4.2 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LA BUITRERA.
DEL PR 20+0000 AL PR 50+0000 - RUTA 3105.

CONTRATO: 1802 DE 2024

OBJETO: MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL CAUCA EN LOS SECTOR 3105 SANTADER DE QUILICHAO - RÍO DESBARATADO, PR20+0000 - PR50+0000" LOTE 5

PLAZO: HASTA EL 01 DE JUNIO DE 2024

ORDEN DE INICIO: 31 DE JULIO DE 2026

En este sector La Cooperativa La Buitrera realizó recorridos diarios para informar el estado de la vía y ejecutar las siguientes actividades de mantenimiento rutinario:

- Rocería y desmonte manual
  - PR 20+0000 al PR 33+0400
- Limpieza manual de las cunetas revestidas y en tierra.
  - PR 27+0100 al 30+0900
  - PR 35+0000 al PR 37+0300
  - PR 40+0800 al PR 41+0000
- Limpieza de alcantarillas, encoles y descoles
  - PR 26+0000 al PR 46+0000

VIA 3105 SECTOR SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO, PR 020 +000 - PR50 +000					
TRAMO ATENDIDO	LABORES EJECUTADAS	FOTOGRAFÍA			CUMPLIMIENTO DE PROGRAMACIÓN
		ANTES	DURANTE	DESPUES	
PR 20+0000 al PR 33+0400	Rocería y desmonte manual				Cumplimiento de indicadores programados
PR 27+0100 al 30+0900 PR 35+0000 al PR 37+0300 PR 40+0800 al PR 41+0000	Limpieza manual de las cunetas revestidas y en tierra				Cumplimiento de indicadores programados
PR 26+0000 al PR 46+0000	Limpieza de alcantarillas, encoles y descoles				Cumplimiento de indicadores programados

1.5 *ATENCION OPORTUNA DE EMERGENCIAS*

Durante este periodo no se presentaron emergencias en la zona de la vía.

1.6 *PROTECCIÓN ZONA DE VÍA*

Durante este periodo no fue necesario generar requerimientos relacionados con protección de zona de vía.

1.7 *ACCIDENTALIDAD*

Debido a que los entes territoriales reportan mes vencido la información de la accidentalidad sobre la vía para el mes de octubre de 2024 se reporta un (1) accidente, información que se presenta en el informe técnico de accidentalidad

1.8 *ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS*

Durante el periodo no se realizaton actividades desarrolladas con insumos.

1.9 *APOYO A LA SUPERVISION DE CONTRATOS*

- **Contrato No.: 3665-2023**

Objeto: MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VÍAS 26CC03-2 TIERRACRUZ – VITONCÓ – NARANJAL; 3702 GUADUALEJO – BELALCÁZAR – EL PALO, SECTOR GUADUALEJOIRLANDA, PR 0+0000-PR 42+0000; VÍA 26CC04 CRUCERO TRAMO 2602 - SAN ANDRÉS DE PISIMBALÁ Y TUMBICHUCUE – CALDERAS; 3702 GUADUALEJO - BELALCÁZAR- EL PALO, SECTOR PUENTE RIONEGRO- TACUEYÓ-TORIBÍO-EL PALO PR 53+0000- PR 138+0000; 37CCA VARIANTE DE TORIBÍO Y 26CC03 JAMBALÓ-TORIBÍO.VÍA 3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RÍO DESBARATADO. DEPARTAMENTO DEL CAUCA, (INCLUYE PUENTES).”

Contratista : CONSORCIO RIO DESBARATADO 2023.

Valor Inicial: $10.281.162.794 **Valor Total con adiciones:** $16.042.159.187

Orden de inicio: 15/11/2023 **Fecha de terminación actual:** 15/12/2024

El contratista atendió la emergencia en el PR 18 +0500, con la construcción de un puente metálico vehicular provisional tipo Acrow, de 39 metros de luz y actualmente se está construyendo un puente peatonal paralelo a este, en el cual se está realizando la construcción de la estructura metálica.





PR 18+0500 armado de estructura metálica

- **Contrato No.: 3487 de 2024**

Objeto: SUMINISTRO E INSTALACION SEÑALES VERTICALES EN LAS CARRETERAS A CARGO DE LA TERRITORIAL CAUCA."

Contratista : CONSORCIO CAMUS Y COMPAÑÍA
R.L MONICA ROJAS FLROEZ

Valor Inicial: $89.638.649

Orden de inicio: 19/09/2024

El contratista instalo una totalidad de 13 señales verticales en los siguientes PRs:

No	PR	MARGEN
1	7+560	MD
2	8+550	MD
3	12+050	MD
4	16+580	MD
5	17+340	MIZ
6	19+440	MIZ
7	25+380	MIZ
8	30+350	MD
9	33+290	MD
10	33+570	MIZ
11	34+830	MD
12	42+470	MD
13	43+870	MIZ





Suministro e instalación de señales verticales

1.10 ***CAPACITACIÓN A COOPERATIVAS***

El día 6 de noviembre de 2024 se celebró los 30 años del INVIAS en el centro recreativo Pisoje donde se conto con todo el personal del INVIAS, todas las administraciones viales y todas las cooperativas de la dirección territorial Cauca.



Celebración 30 años INVIAS

1.11 *TRAZABILIDAD DE DOCUMENTOS Y COMENTARIOS GENERALES N/A*

NUMERO	ACTIVIDADES REALIZADAS DE MEJORA CONTINUA	OBSERVACIÓN	Vo.Bo. SUPERVISOR D.T.

ACTIVIDADES POR DESARROLLAR PARA MEJORA CONTINUA Y COMENTARIOS RELEVANTES (Numerar)
1. La AMV está realizando recorridos periódicos a la vía, y atendiendo cualquier situación que afecte el buen funcionamiento de la vía. 2. Se da respuesta a los oficios recibidos.

2. CARRETERA 3702: GUADUALEJO – BELALCAZAR - EL PALO, Sector Puente Río Negro - Antiguas Cabañas INDERENA – Tacueyó - Toribio - Río Negro - El Palo del PR 53+0000 al PR 138+0200.

- **Sector afirmado** (PR53+0000 al PR99+0750 – PR100+0300 al PR113+0200).
- **Sector Pavimento** (PR113+0200 al PR138+0200) y (PR99+0750 al PR100+0300).

El Sector se encuentra localizado sobre la ruta 37, Sector 02, PR 53+0000 (Puente Río Negro) al PR 138+0200 (El Palo), en el Departamento del Cauca.



2.1 *ESTADO DE LA VÍA*

Todo el sector tiene una longitud de 81,6 kilómetros, y en su recorrido se observan sitios puntuales con pérdidas parciales de media banca, principalmente por las siguientes causas:

- Mal estado de las obras de drenaje,
- Inestabilidad del terreno por fallas geológicas en varios sitios
- Fuentes hídricas como quebradas, que, por la geología y topografía de la zona, generan constantes represamientos y avalanchas, que afectan directamente la superficie de la vía y la erosión de sus taludes.

De igual forma, se estableció que las actividades necesarias para el adecuado mantenimiento del tramo de vía, son principalmente las siguientes:

- Limpieza y conformación de cunetas.
- Limpieza de las obras de arte.
- Actividades de bacheo.
- Señalización de pérdidas de banca con cercos, con el propósito de brindar una mayor visibilidad a los usuarios de la vía del peligro que se presenta.
- Remoción de derrumbes.

Los sitios y/o sectores del tramo vial, que necesitan atención prioritaria son los siguientes sitios críticos y se localizan, así:

PRs: 53+0000 al 55+0000 (existe un solo carril), 78+0800 al 78+0900, 80+0700 al 80+0800, 88+0779, 90+0300 al 90+0318, 94+0700 al 94+0715, 97+0030, 99+0700 al 99+0745, 100+0950, 101+0300, 104+0600, 105+0200, 105+0300, 106+0500, 106+0900, 107+0180, 107+0300, 107+0600, 110+0020, 115+0530, 115+0550, 117+460, 119+0100, 119+0700, 123+0490, 124+0440, 124+0700, 125+0325, 125+0540, 128+0600, 129+0470, 130+0900, 131+0400, 134+0300, 134+0960, 137+0200, 137+0750, 115+0400 al 137+0800, 131+0000 donde se registran pérdidas parciales de banca que obligan a los conductores a invadir el carril contrario, incrementando el riesgo de accidentalidad.

ESTADO DE LA RED VIAL, RUTA 3702:

PR INICIAL	PR FINAL	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
53 + 0000	54 + 0000	A	M
54 + 0000	55 + 0000	A	M
55 + 0000	56 + 0000	A	M
56 + 0000	57 + 0000	A	M
57 + 0000	58 + 0000	A	M
58 + 0000	59 + 0000	A	M
59 + 0000	60 + 0000	A	R
60 + 0000	61 + 0000	A	R
61 + 0000	62 + 0000	A	R
62 + 0000	63 + 0000	A	R
63 + 0000	64 + 0000	A	R
64 + 0000	65 + 0000	A	R
65 + 0000	66 + 0000	A	R
66 + 0000	67 + 0000	A	R
67 + 0000	68 + 0000	A	R
68 + 0000	69 + 0000	A	R
69 + 0000	70 + 0000	A	R
70 + 0000	71 + 0000	A	R
71 + 0000	72 + 0000	A	R
72 + 0000	73 + 0000	A	R
73 + 0000	74 + 0000	A	R
74 + 0000	75 + 0000	A	R
75 + 0000	76 + 0000	A	R
76 + 0000	77 + 0000	A	R
77 + 0000	78 + 0000	A	R
78 + 0000	79 + 0000	A	R
79 + 0000	80 + 0000	A	M
80 + 0000	81 + 0000	A	M
81 + 0000	82 + 0000	A	R
82 + 0000	83 + 0000	A	R
83 + 0000	84 + 0000	A	R
84 + 0000	85 + 0000	A	R
85 + 0000	86 + 0000	A	R
86 + 0000	87 + 0000	A	R
87 + 0000	88 + 0000	A	R
88 + 0000	89 + 0000	A	R
89 + 0000	90 + 0000	A	M
90 + 0000	91 + 0000	A	M
91 + 0000	92 + 0000	A	R
92 + 0000	93 + 0000	A	R
93 + 0000	94 + 0000	A	R
94 + 0000	95 + 0000	A	M
95 + 0000	96 + 0000	A	R
96 + 0000	97 + 0000	A	R

PR INICIAL	PR FINAL	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
97 + 0000	98 + 0000	A	R
98 + 0000	99 + 0000	A	R
99 + 0000	99+0750	A	M
99+0750	100 + 0000	P	R
100 + 0000	100+0300	P	R
100+0300	101 + 0000	A	M
101 + 0000	102 + 0000	A	R
102 + 0000	103 + 0000	A	R
103 + 0000	104 + 0000	A	R
104 + 0000	105 + 0000	A	R
105 + 0000	106 + 0000	A	R
106 + 0000	107 + 0000	A	R
107 + 0000	108 + 0000	A	R
108 + 0000	109 + 0000	A	R
109 + 0000	110 + 0000	A	R
110 + 0000	111 + 0000	A	R
111 + 0000	112 + 0000	A	R
112 + 0000	113 + 0000	A	R
113 + 0000	113+0200	A	M
113+0200	114 + 0000	P	R
114 + 0000	115 + 0000	P	R
115 + 0000	116 + 0000	P	R
116 + 0000	117 + 0000	P	R
117 + 0000	118 + 0000	P	M
118 + 0000	119 + 0000	P	R
119 + 0000	120 + 0000	P	M
120 + 0000	121 + 0000	P	R
121 + 0000	122 + 0000	P	R
122 + 0000	123 + 0000	P	R
123 + 0000	124 + 0000	P	M
124 + 0000	125 + 0000	P	R
125 + 0000	126 + 0000	P	R
126 + 0000	127 + 0000	P	R
127 + 0000	128 + 0000	P	R
128 + 0000	129 + 0000	P	R
129 + 0000	130 + 0000	P	M
130 + 0000	131 + 0000	P	R
131 + 0000	132 + 0000	P	M
132 + 0000	133 + 0000	P	R
133 + 0000	134 + 0000	P	R
134 + 0000	135 + 0000	P	M
135 + 0000	136 + 0000	P	R
136 + 0000	137 + 0000	P	R
137 + 0000	138 + 0000	P	R
138 + 0000	138+0200	P	R

2.2 ***NECESIDADES DE LA VIA 3702:***

- Las necesidades preventivas:

PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
53+0000	113+0200	1. DESCRIPCION DE LA ACTIVIDAD: Mantenimiento y recuperación de la via tramo en afirmado del PR 53+0000 al PR 113+0200	4.958.293.678	Presupuesto estimado

PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
81+0750		2. PROLONGACION DE MURO EN CONCRETO 18m DERECHA E IZQUIERDA PR 81+0750	152.338.412	Presupuesto estimado
73+0500		3. REPOSICIÓN DE ALCANTARILLA DE 36" PR 73+500	75.653.351	Presupuesto estimado
88+0550		4. CONSTRUCCIÓN MURO DE CONCRETO REFORZADO PR 88+0550	212.109.121	Presupuesto estimado
90+0100		5. CONSTRUCCIÓN MURO DE GAVIONES PR 90+0100	362.973.818	Presupuesto estimado
90+0700		6. CONSTRUCCIÓN MURO DE GAVIONES PR 90+0700	25.374.202	Presupuesto estimado
91 +0400		7. CONSTRUCCIÓN MURO DE GAVIONES PR 91+0400	11.066.034	Presupuesto estimado
91 +450		8. CONSTRUCCIÓN MURO DE GAVIONES PR 91+0450	66.111.566	Presupuesto estimado
91+0600		9. CONSTRUCCIÓN MURO DE GAVIONES PR 91+0600	145.927.380	Presupuesto estimado
95 +0700		10. CONSTRUCCIÓN MURO DE GAVIONES PR 95+0700	109.290.108	Presupuesto estimado
96 +0850		12. CONSTRUCCIÓN MURO DE GAVIONES PR 96+0850	109.290.108	Presupuesto estimado
97+0150		13. CONSTRUCCIÓN MURO DE GAVIONES, PR 97+0150	20.256.361	Presupuesto estimado
97+0450		14. REMPLAZO DE ALCANTARILLA POR BOX CULVERT, PR 97+0450	317.231.190	Presupuesto estimado
105+0500		15. CONSTRUCCIÓN MURO EN CONCRETO REFORZADO PR 105+0500	162.788.123	Presupuesto estimado
113+0200	138+0200	16. REPOSICIÓN CARPETA ASFALTICA Y REMOCION REMANENTE DE DERRUMBE PR113+0200 al PR 138+0200	766.262.487	Presupuesto estimado
100+0000	113+0000	16A. REPOSICIÓN DE AFIRMADO DEL PR 100+0000 AL PR 113+0200	1.208.232.405	Presupuesto estimado
100+0300	113+0200	17. ESTUDIOS Y DISEÑOS PAVIMENTO FLEXIBLE PR100+0300 TACUEYO AL PR113+0200 TORIBÍO (4 MESES)	1.327.921.000	Presupuesto estimado
100+0300	113+0200	18. PAVIMENTO FLEXIBLE PR100+0300 TACUEYO AL PR113+0200 TORIBÍO RUTA 3702.	81.736.928.631	Presupuesto estimado
113+0200	138+0200	19. DESCRIPCION DE LA ACTIVIDAD: Señalización del PR 53+0000 a PR 138+0200	572.299.007	Presupuesto estimado
		TOTAL	92.340.346.982	

- Necesidades de puentes que requieren rehabilitación y conservación

NOMBRE DEL PUENTE	PR INICIAL	PR FINAL	TIPO DAÑO	DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS	COSTO APROXIMADO $	
					ESTUDIOS	OBRA
VENADILLO	133+0400	133+0412	Agrietamiento y asentamiento del estribo, la aleta colapsó y se presenta pérdida parcial del terraplen de acceso al puente.	Valoración estructural, intervención para rehabilitación de puente, recuperación de banca y demolición de la obra que se	13.450.000	-

NOMBRE DEL PUENTE	PR INICIAL	PR FINAL	TIPO DAÑO	DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS	COSTO APROXIMADO $	
					ESTUDIOS	OBRA
				encuentra en el cauce del río.		
RIO NEGRO	125+0000	125+0027	la creciente y desbordamiento del rio Negro ocasiono el colapso de tres (3) muros en gaviones, conllevando a la pérdida parcial de la banca y a la desestabilización del terreno que sirve de soporte a la base del puente metálico, por lo anterior es necesario contratar los estudios y diseños	se requiere estudios y diseños para un nuevo puente o viaducto que reemplace el existente tipo acrown	384.810.300	
ISABELLA	113+0100	113+0121	Desgaste superficial en la losa del puente	Recubrimiento con mezcla asfáltica		14.541.672
RÍO BICHIQUI	109+0970	109+0982	Desgaste superficial en la losa del puente	Recubrimiento con mezcla asfáltica		8.760.579
RÍO CONGO	105+0900	105+0910	Daños en las vigas por avalancha.	Reparar las vigas mediante inyecciones de concreto.	30.000.000	713.022.306
QUEBRADA SAN DIEGO	102+0900	102+0917	Desgaste superficial en la losa del puente	Recubrimiento con mezcla asfáltica		16.194.975
RÍO LA CALERA	95+0100	95+0113	No tiene barandas	Reponer barandas		4.597.785
RÍO LÓPEZ	88+0050	88+0060	Desgaste superficial en la losa del puente	Recubrimiento con mezcla asfáltica		8.983.979

- Necesidades en Pontones:

CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO $	OBSERVACIONES
3702	132+0250	132+0254	2. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS Y REPARACIÓN PONTON PR 132+0250- PR 132+0254	5.078.674	
	135+0250	135+0253	3. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS PARA PONTON PR 135+0250-PR 135+0253	1.768.379	
	136+0050	136+0054	4. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS REPARACIÓN PONTON PR 136+0050- PR 136+0054	18.212.889	
COSTO TOTAL NECESIDADES DE LOS PONTONES				**25.059.942**	

2.3 *DENTIFICACION DE SITIOS CRITICOS – RUTA 3702*

PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
53+0000	59+0000	1. REHABILITACION VIA: REMOCIÓN DE DERRUMBES, CONSTRUCCION DE MUROS Y DRENAJES CONSTRUCCION BOX COULVERT PR 60+0000 (OBRAS DE REPOSICIÓN DE LA BANCA), PR 53+0000-PR 59+0000	22.391.018.574	Pérdida total de banca por avalancha en varios sitios, inestabilidad de taludes, derrumbes no removidos, falta de obras de drenaje, pérdida total de afirmado y reconstrucción del puente sobre el rio negro. Resolución de cierre total hasta superar la emergencia.
78+0800		2. ESTUDIO PARA OBRAS DE ESTABILIZACION Y RECUPERACION BANCA PR 78+0900	511.116.900	Presupuesto estimado.
78+0800	78+0900	3. OBRAS DE ESTABILIZACIÓN DE TALUDES Y RECUPERACIÓN DE BANCA PR 78+0900	5.488.048.693	Talud superior e inferior inestables, perdida parcial de banca, y falta obras de drenaje.
80 +300		4.. COSTRUCCIÓN DE MURO EN CONCRETO REFORZADO Y ALCANATRILLA DE 36" PR80+0300 L:8 H:3	89.064.492	Perdida de banca por falta de obras de drenaje, se requiere alcantarilla que evacue el agua que socava sobre talud inferior
80 +700	80+0800	5. DESPEJE DEDERRUMBE Y CONSTRUCCIÓN DE TERRAZAS PR 80+0700	666.073.061	Derrumbe de gran magnitud, talud superior inestables, perdida de banca
88+0900		6. OBRAS PARA RECUPERAR LA BANCA Y CONSTRUCCIÓN DE BOX COULVERT PR 88+0900	1.674.415.700	La obra existente no tiene la capacidad hidráulica requerida. Existe una quebrada que atraviesa la vía, la cual socavo la banca originando paso restringido a un solo carril.
90+0300	90+0318	6. OBRAS PARA RECUPERAR LA BANCA PR 90+0300	370.845.760	La obra de drenaje se encuentra colapsada. Existe una quebrada que atraviesa la vía, la cual socavo la banca, originando paso restringido a un solo carril.
90+0520		8. OBRAS PARA RECUPERAR LA BANCA PR 90+0520	574.265.370	perdida parcial de banca por talud inferior inestable
91 +0550		9. OBRAS PARA RECUPERAR LA BANCA PR 91+0550	373.749.226	perdida parcial de banca por talud inferior inestable
93 +500		10. CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN, PR93+0500	198.857.753	perdida parcial de banca por talud inferior inestable
94 +0100		11. CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN, PR94+0100	276.929.178	perdida de banca por talud inferior inestable
94+0700	94+0715	12. CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN, PR94+0700	257.578.418	Pérdida parcial de banca, talud inferior inestable.
95 +0500		13. OBRAS PARA RECUPERAR LA BANCA Y CONSTRUCCIÓN DE BOX COULVERT PR 95+0500	1.576.600.891	perdida de banca por falta de obras de drenaje que canalicen adecuadamente la quebrada que fluye por el tramo de la via
97+0030		14. CONSTRUCCIÓN MURO EN CONCRETO, PR 97+0030	848.430.602	perdida de banca por talud lateral inestable
99+0700	99+0745	15. CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN, PR99+0800, SITIO CONOCIDO COMO "LA MATILDA".	491.576.004	La obra existente no tiene la capacidad hidráulica requerida. Existe una quebrada que atraviesa la vía, la cual socavo la banca, originando paso restringido a un solo carril. Se tiene perdida parcial de banca, se requiere contratar los estudios y diseños para dar solución definitiva.

PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
101+0300		16. CONSTRUCCIÓN MURO EN CONCRETO REFORZADO PR 101+0300	282.451.132	Presupuesto estimado.
104+0600		17. CONSTRUCCIÓN MURO EN CONCRETO REFORZADO CON PILOTES PR 104+0600 L:31 H:3	589.126.035	Asentamiento y talud inferior inestable.
105+0200		18. COSTRUCCIÓN DE MURO EN CONCRETO REFORZADO Y ALCANTARILLA DE 36" PR 105+0200 L:18 H:6	298.576.810	Presupuesto estimado - Pérdida parcial de banca, talud inferior inestable.
105+0300		19. COSTRUCCIÓN DE MURO EN CONCRETO REFORZADO CON PILOTES Y ALCANATRILLA DE 36" PR105+0300 L:27 H:3	168.462.114	Presupuesto estimado - Pérdida parcial de banca, talud inferior inestable.
106+0500		20. COSTRUCCIÓN DE MURO EN CONCRETO REFORZADO Y ALCANATRILLA DE 36" PR106+0500 L:12 H:5	172.520.225	Presupuesto estimado - Pérdida parcial de banca, talud inferior inestable.
106+0900		21. COSTRUCCIÓN DE MURO EN CONCRETO REFORZADO Y ALCANTARILLA DE 36" PR106+0900 L:20 H:5	267.268.805	Presupuesto estimado - Pérdida parcial de banca, talud inferior inestable.
107+0180		22. COSTRUCCIÓN DE MURO EN CONCRETO REFORZADO Y ALCANTARILLA DE 36" PR107+0180 L:30 H:7	640.520.909	Presupuesto estimado - Pérdida parcial de banca, talud inferior inestable.
107+0300		23. COSTRUCCIÓN DE MURO EN CONCRETO REFORZADO CON PILOTES PR 107+0300 L:40 H:4	855.349.722	Presupuesto estimado - Pérdida parcial de banca, talud inferior inestable.
107+0600		24. COSTRUCCIÓN DE MURO EN CONCRETO REFORZADO Y ALCANTARILLA DE 36" PR 107+0600 L:14 H:5	162.411.263	Presupuesto estimado - Pérdida parcial de banca, talud inferior inestable.
110+0020		25. CONSTRUCCIÓN MURO EN CONCRETO REFORZADO PR 110+0020	618.575.449	Talud inferior inestable.
110 +0220		26. CONSTRUCCIÓN MURO EN CONCRETO REFORZADO Y ALCANTARILLA DE 36" PR 110+0220	98.510.798	perdida de banca por deterioro de obras de drenaje que evacuen la escorrentía que fluye por el tramo de la vía
115+0530		27. CONSTRUCCIÓN DE BOX COULVERT 3*3 DE CONCRETO REFORZADO PR115+0530 L:20	611.535.168	Socavación talud inferior, La obra de drenaje existente no tiene la capacidad hidráulica requeridas ante una creciente de la quebrada.
115+0550		28. CONSTRUCCIÓN MURO DE CONCRETO REFORZADO PR 115+0550 L:20 H:7	564.564.771	Talud Inferior inestable. Actualmente, se encuentra en curso el proceso licitatorio en secop II para intervenir este sitio.
117+0460		29. OBRA DE CONTENCIÓN Y DRENAJE PR 117+0460 L:19 H:5	308.863.787	Pérdida parcial de la banca por talud inferior inestable. Actualmente, se encuentra en curso el proceso licitatorio en secop II para intervenir este sitio.
119+0100		30. CONSTRUCCIÓN MURO DE CONCRETO REFORZADO PR 119+0100 L:6 H:3	110.011.665	Socavación del talud inferior, ocasionada por la falta de disipador y cunetas. Actualmente, se encuentra en curso el proceso licitatorio en secop II para intervenir este sitio.

PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
119+0700		31. CONSTRUCCIÓN MURO DE CONCRETO REFORZADO CON PILOTES PR 119+0700 L:17 H:3.5 Y CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA DE 36" CON DISIPADOR.	299.371.824	Pérdida parcial de la banca a causa del colapso de alcantarilla de 24".
121+0700		32. CONSTRUCCIÓN MURO DE CONCRETO REFORZADO PR 121+0700 L:36 H:3	348.235.200	Fisura en forma de media Luna y pérdida parcial de banca. Actualmente, se encuentra en curso el proceso licitatorio en secop II para intervenir este sitio.
122+0100		33. CONSTRUCCIÓN MURO DE CONCRETO REFORZADO PR 122+0100 L:19 H:5	237.515.418	Se presenta pérdida parcial de la banca.
122+0970		34. CONSTRUCCIÓN MURO DE CONCRETO REFORZADO PR 122+0970 L:40 H:8 (1 ALCANTARILLAS DE 36")	905.002.006	Asentamiento, fisura en forma de media Luna y pérdida parcial de banca. Actualmente, se encuentra en curso el proceso licitatorio en secop II para intervenir este sitio.
123+0200		35. CONSTRUCCIÓN MURO DE CONCRETO REFORZADO PR 123+0200 L:29 H:4	463.544.287	Se presenta pérdida parcial de la banca.
123+0490		36. CONSTRUCCIÓN MURO DE CONCRETO REFORZADO PR 123+0490 L:20 H:3	1.067.002.545	Pérdida parcial de banca, por inestabilidad del talud inferior. Por parte del Instituto Nacional de Vías se encuentra en curso la estructuración de un proceso para la atencion de este sitio crítico
124+0440		37. CONSTRUCCIÓN MURO DE CONCRETO REFORZADO PR 124+0440 L:60 H:4	161.976.527	Fisuras en forma de media luna, pérdida parcial de banca por inestabilidad del talud inferior. Actualmente, se encuentra en curso el proceso licitatorio en secop II para intervenir este sitio.
124+0700		38. CONSTRUCCIÓN MURO DE CONCRETO REFORZADO PR 124+0700 L:29 H:2,5	1.777.665.550	Fisuras en forma de media luna, pérdida parcial de banca por inestabilidad del talud inferior con alta pendiente y el lecho del rio pasa por la base del talud. Actualmente, se encuentra en curso el proceso licitatorio en secop II para intervenir este sitio.
125+0325		39. CONSTRUCCIÓN MURO DE CONCRETO REFORZADO PR 125+0325 L:30 H:7 (1 ALCANTARILLAS DE 36")	1.168.217.734	Pérdida parcial de banca, por inestabilidad del talud inferior. Actualmente, se encuentra en curso el proceso licitatorio en secop II para intervenir este sitio.
125+0540		40. RECONSTRUCCIÓN DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO PR 125+0540	299.371.824	Grietas en forma de media luna
128+0600		41. CONSTRUCCIÓN MURO DE CONCRETO REFORZADO PR 128+0600 L:39 H:8,5	348.235.200	Pérdida parcial de banca por vulnerabilidad en obra de drenaje, y muro en gaviones fallado. Actualmente, se encuentra en curso el proceso licitatorio en secop II para intervenir este sitio.
129+0470		42 CONSTRUCCIÓN MURO DE CONCRETO REFORZADO PR 129+0470 L:30 H:8 (1 ALCANTARILLAS DE 36")	237.515.418	Perdida parcial de banca por vulnerabilidad en obra de drenaje, (colapsó estructura de salida de obra de drenaje existente). Actualmente, se

PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
				encuentra en curso el proceso licitatorio en secop II para intervenir este sitio.
130+0900		43. COSTRUCCIÓN DE MURO EN CONCRETO REFORZADO Y ALCANATRILLA DE 36" PR130+0900 L:12 H:4	273.200.580	Perdida parcial de banca por vulnerabilidad en obra de drenaje, (colapsó estructura de salida de obra de drenaje existente). Actualmente, se encuentra en curso el proceso licitatorio en secop II para intervenir este sitio.
131+0400		44. CONSTRUCCIÓN OBRAS DE ESTABILIZACIÓN - PR131+0400 L:26 H:8 (1 ALCANTARILLAS DE 36")	768.877.978	Pérdida parcial de banca por vulnerabilidad en obra de drenaje y muro de contención existente. Se observa parte de un muro de contención.
131+0950		45. CONSTRUCCIÓN MURO DE CONCRETO REFORZADO PR 131+0950 L:24 H:8 (1 ALCANTARILLAS DE 36")	1.654.494.405	Perdida parcial de banca y obra de drenaje por el talud inferior inestable. Actualmente, se encuentra en curso el proceso licitatorio en secop II para intervenir este sitio.
134+0300		46.CONSTRUCCIÓN MURO DE CONCRETO REFORZADO PR 134+0300 L:40 H:8,5 (1 ALCANTARILLAS DE 36")	1.987.014.854	Pérdida parcial de la banca por talud inferior inestable. Actualmente, se encuentra en curso el proceso licitatorio en secop II para intervenir este sitio.
134+0960		47. CONSTRUCCIÓN MURO DE CONCRETO REFORZADO L:30 H:8,5 PR134+0960 Y BOX COLVERT 3*3	470.314.990	Pérdida parcial de la banca por talud inferior inestable debido a la próxima de la vía al río El Palo. Actualmente, se encuentra en curso el proceso licitatorio en secop II para intervenir este sitio.
137+200		48. CONSTRUCCIÓN MURO DE CONCRETO REFORZADO L:26 H:4 PR 137+0200 (2 ALCANTARILLAS DE 36")	250.858.258	Pérdida parcial de la banca por talud inferior inestable debido a la próxima de la vía al río El Palo. Actualmente, se encuentra en curso el proceso licitatorio en secop II para intervenir este sitio.
137+0750		43. CONSTRUCCIÓN MURO DE CONCRETO REFORZADO L:12 H:3 PR 137+0750 (2 ALCANTARILLAS DE 36")	982.642.500	Pérdida parcial de la banca por talud inferior inestable debido a la próxima de la vía al río El Palo. Actualmente, se encuentra en curso el proceso licitatorio en secop II para intervenir este sitio.
115+0400	137+0800	44.ESTUDIOS Y DISEÑOS SITIOS CRÍTICOS PR115+0400 - PR137+0800 GUADUALEJO - BELALCÁZAR - EL PALO RUTA 3702.	787.363.500	Presupuesto estimado.
131+000		45. ESTUDIOS Y DISEÑOS VIADUCTO PR 131+000 Q. PEDREGAL RUTA 3702	18.708.806.976	Presupuesto estimado.
131+000		46. VIADUCTO PR 131+000 Q. PEDREGAL RUTA 3702	273.200.580	Presupuesto estimado.
TOTAL			**73.849.424.407**	

2.4 ***ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO***

2.4.1 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO RIO PALO
PR 138+0000 – PR 130+0000 VÍA 3702

CONTRATO: 1726 DE 2024

OBJETO: MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL CAUCA EN EL SECTOR 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO, PR130+000 - PR138+0200 (EL PALO) 3105 SANTANDER DE QUILICHAO – RÍO DESBARATADO PR0+0000 - PR20+0000" LOTE 10.

PLAZO: HASTA EL 31 DE JULIO DE 2026
ORDEN DE INICIO: 01 DE JUNIO DE 2024

En el presente periodo la cooperativa Rio Palo realizó recorridos diarios para informar el estado de la vía y las siguientes actividades actividades de mantenimiento rutinario:

- Rocería y desmonte
  - PR 130+0000 al PR 138+0000
- Limpieza de alcantarillas, encoles y descoles
  - PR 130+000 al PR 138+000
- Limpieza manual de las cunetas revestidas y en tierra
  - PR 130+0000 al PR 138+0000

VIA 3702 SECTOR Puente Río Negro-Antiguas Cabañas INDERENA – Tacueyó - Toribío-Río Negro-El Palo, PR 138+0000 - PR 130+0000					
TRAMO ATENDIDO	LABORES EJECUTADAS	FOTOGRAFÍA			CUMPLIMIENTO DE PROGRAMACIÓN
		ANTES	DURANTE	DESPUES	
PR 130+0000 al PR 138+0000	Rocería y desmonte				Cumplimiento de indicadores programados
PR 130+000 al PR 138+000	Limpieza de alcantarillas, encoles y descoles				Cumplimiento de indicadores programados
PR 130+0000 al PR 138+0000	Limpieza manual de las cunetas revestidas y en tierra				Cumplimiento de indicadores programados

Calle 23N #6-51 Barrio Ciudad Jardín primer piso / Popayán – Cauca
Cel. 3137970851/ 3188971350
E-mail: admonvialcaucagrupo5@velnec.com

2.4.2 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO NUEVA GALEZ
PR 130+0000 – PR 112+0000 VÍA 3702

CONTRATO: 1737 DE 2024

OBJETO: MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL CAUCA EN EL SECTOR 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO, PR112+0000 - PR130+000 37CCA VARIANTE DE TORIBÍO, PR0+0000-PR7+0000. LOTE 6.

PLAZO: HASTA EL 31 DE JULIO DE 2026
ORDEN DE INICIO: 01 DE JUNIO DE 2024

En el presente periodo la cooperativa Nueva Gales realizó recorridos diarios para informar el estado de la vía y las siguientes actividades actividades de mantenimiento rutinario:

- Rocería y desmonte manual.
  - PR 120+0000 al PR 124+0000
- Limpieza de alcantarillas, encoles y/o descoles revestidos y en tierra.
  - PR 121+0151 al PR 117+0605
- Limpieza manual de las cunetas revestidas y en tierra.
  - PR 120+0000 al PR 122+0000
- Limpieza de Calzada
  - PR 120+0000 al PR 124+0000
- Despeje de derrumbes
  - PR 114+0000 al PR 121+0000

VIA 3702 SECTOR Puente Río Negro-Antiguas Cabañas INDERENA – Tacueyó - Toribío-Río Negro-El Palo, PR 112+0000 - PR 130+0000					
TRAMO ATENDIDO	**LABORES EJECUTADAS**	**FOTOGRAFÍA**			**CUMPLIMIENTO DE PROGRAMACIÓN**
		ANTES	**DURANTE**	**DESPUES**	
PR 120+0000 al PR 124+0000	Rocería y desmonte manual.				Cumplimiento de indicadores programados
PR 120+0000 al PR 122+0000	Limpieza manual de cunetas				Cumplimiento de indicadores programados
PR 114+0000 al PR 121+0000	Despeje de derrumbes				

Calle 23N #6-51 Barrio Ciudad Jardín primer piso / Popayán – Cauca
Cel. 3137970851/ 3188971350
E-mail: admonvialcaucagrupo5@velnec.com

2.4.3 COOPERATIVA DE TRABAJOS ASOCIADO LA UNION DE TORIBIO PR 87+0000 – PR 112+0000 VÍA 3702

CONTRATO: 3813 DE 2024

OBJETO: MANTENIMIENTO RUTINARIO, MODULO 24 SECTOR 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO, PR 87+0000 (LOPEZ) - PR 100+0000 (TACUEYO) - PR 112+0000 LOTE 6.

PLAZO: HASTA 31 DE JULIO DE 2026
ORDEN DE INICIO:

En el presente periodo la cooperativa La Union de Toribio realizó recorridos diarios para informar el estado de la vía y las siguientes actividades actividades de mantenimiento rutinario:

- Rocería y desmonte manual del
  - PR 100+0000 al PR 112+0000
- Limpieza manual de las cunetas revestidas y en tierra
  - PR 100+0000 al PR 112+0000
- Bacheo y mejoramiento de afirmado
  - PR 100+0000 al PR 112+0000
- Despeje de derrumbes
  - PR 88+0900 a PR 104+0000

MANTENIMIENTO RUTINARIO, MODULO 24 SECTOR 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO, PR 87+0000 (LOPEZ) - PR 100+0000 (TACUEYO) - PR 112+0000 LOTE 6.					
TRAMO ATENDIDO	**LABORES EJECUTADAS**	**FOTOGRAFÍA**			**CUMPLIMIENTO DE PROGRAMACIÓN**
		ANTES	**DURANTE**	**DESPUES**	
PR 100+0000 al PR 112+0000	Rocería y desmonte				Cumplimiento de indicadores programados
PR 57+0100	Retiro de derrumbes				Cumplimiento de indicadores programado

2.4.4 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL TURPIAL PR 87+0000 – PR 53+0000 VÍA 3702

CONTRATO: 1668 DE 2024

OBJETO: MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL CAUCA, SECTOR 3702 GUADUALEJO BELALCAZAR - EL PALO, PR53+0000 (ANTIGUAS CABAÑAS INDERENA) - PR87+0000 (LÓPEZ)" LOTE 6

PLAZO: HASTA EL 31 DE JULIO DE 2026
ORDEN DE INICIO: 1 DE JUNIO DE 2024

En el presente periodo la cooperativa El turpial realizó recorridos diarios para informar el estado de la vía y las siguientes actividades actividades de mantenimiento rutinario:

- Rocería y desmonte
  - PR 81+0400 al PR 85+0400
- Limpieza de alcantarillas, encoles y/o descoles
  - PR 76+0000 al PR 83+0300
- Limpieza manual de las cunetas
  - PR 76+0000 al PR 83+0300
- Bacheo
  - PR 76+0000 al PR 83+0300
- Poda de arboles
  - PR 81+0400 al PR 85+0400
- Retiro de derrumbes
  - PR 80+0700 al PR 80+0900

VIA 3702 SECTOR Puente Río Negro-Antiguas Cabañas INDERENA – Tacueyó -Toribío - Río Negro - El Palo, PR 53+0000 - PR 87+0000					
TRAMO ATENDIDO	**LABORES EJECUTADAS**	**FOTOGRAFÍA**			**CUMPLIMIENTO DE PROGRAMACIÓN**
		ANTES	**DURANTE**	**DESPUES**	
PR 76+0000 al PR 83+0300	Limpieza de alcantarillas, encoles y/o descoles				Cumplimiento de indicadores programados
PR 76+0000 al PR 83+0300	Limpieza manual de cunetas				Cumplimiento de indicadores programados
PR 76+0000 al PR 83+0300	Bacheo				Cumplimiento de indicadores programados

VIA 3702 SECTOR Puente Río Negro-Antiguas Cabañas INDERENA – Tacueyó -Toribío - Río Negro - El Palo, PR 53+0000 - PR 87+0000					
TRAMO ATENDIDO	**LABORES EJECUTADAS**	**FOTOGRAFÍA**			**CUMPLIMIENTO DE PROGRAMACIÓN**
		ANTES	**DURANTE**	**DESPUES**	
PR 80+0700 al PR 80+0900	Retiro de derrumbes				

Calle 23N #6-51 Barrio Ciudad Jardín primer piso / Popayán – Cauca
Cel. 3137970851/ 3188971350
E-mail: admonvialcaucagrupo5@velnec.com

2.5 *ATENCIÓN OPORTUNA DE EMERGENCIAS*

Durante este periodo, en este tramo no se presentaron emergencias.

2.6 *PROTECCIÓN ZONA DE VÍA*

Durante este periodo no fue necesario generar requerimientos relacionados con la protección de zona de vía

2.7 *ACCIDENTALIDAD*

Debido a que los entes territoriales reportan mes vencido la información de la accidentalidad sobre la vía para el mes de octubre de 2024 se reporta cuatro (4) accidente, información que se presenta en el informe técnico de accidentalidad

2.8 *ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS*

Durante este periodo no se realizaron labores que requirieran insumos.

2.9 *APOYO A LA SUPERVISION DE CONTRATOS*

- **Contrato No.:** 3328 -2023

Objeto: "MANTENIMIENTO Y ESTABILIZACION DE PUNTOS CRITICOS SECTOR PUENTE DE RIO NEGRO – ANTIGUAS CABAÑAS DE INDERENA-TACUEYO-TORIBIO –RIO NEGRO-EL PALO DEPTO DEL CAUCA

Contratista : CONSORCIO OPERATIVO IJ

Valor Inicial: $997.777.730 **Valor Total con adiciones:** $997.777.730

Acta de Suspensión No 3: 18 de julio de 2024

Acta de Reinicio No 3: 26 del septiembre de 2024

Actualmente se está trabajando en la construcción de la cimentación y la viga cabezal





PR 125+0000 Puente Rio Negro

- **Contrato No.: 3665-2023**

Objeto: MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VÍAS 26CC03-2 TIERRACRUZ – VITONCÓ – NARANJAL; 3702 GUADUALEJO – BELALCÁZAR – EL PALO, SECTOR GUADUALEJOIRLANDA, PR 0+0000-PR 42+0000; VÍA 26CC04 CRUCERO TRAMO 2602 - SAN ANDRÉS DE PISIMBALÁ Y TUMBICHUCUE – CALDERAS; 3702 GUADUALEJO - BELALCÁZAR- EL PALO, SECTOR PUENTE RIONEGRO- TACUEYÓ-TORIBÍO-EL PALO PR 53+0000- PR 138+0000; 37CCA VARIANTE DE TORIBÍO Y 26CC03 JAMBALÓ-TORIBÍO.VÍA 3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RÍO DESBARATADO. DEPARTAMENTO DEL CAUCA, (INCLUYE PUENTES).”

Contratista : CONSORCIO RIO DESBARATADO 2023

Valor Inicial: $10.281.162.794 **Valor Total con adiciones:** $16.042.159.187

Orden de inicio: 15/11/2023 **Fecha de terminación actual:** 15/12/2024

Se realizaron lo estudios y diseños de obras en nueve sitios criticos :

- PR 122 + 0074 Muro de contención (en construcción)
- PR 122 + 0970 Muro de contención (en construcción)
- PR 123 + 0219 Muro de contención (Terminado)
- PR 131 + 0900 muro de contención (Terminado)

Actualmente se está trabajando en las siguientes frentes de obra:





PR 131+900 Muro de Contención (Terminado)



PR 123+219 Muro de Contención (Terminado)



PR 122+970 Muro de Contención



PR 122+075 Muro de Contención

Calle 23N #6-51 Barrio Ciudad Jardín primer piso / Popayán – Cauca
Cel. 3137970851/ 3188971350
E-mail: admonvialcaucagrupo5@velnec.com

Se está realizando la conformación con adición de material de mejoramiento desde el PR 100+0000 al PR 113+0000.





Conformación con adición de material de mejoramiento desde el PR 100+0000 al PR 113+0000.

- **Contrato No.: 3487 de 2024**

Objeto: SUMINISTRO E INSTALACION SEÑALES VERTICALES EN LAS CARRETERAS A CARGO DE LA TERRITORIAL CAUCA."

Contratista **:** CONSORCIO CAMUS Y COMPAÑÍA
R.L MONICA ROJAS FLROEZ

Valor Inicial: $89.638.649

Orden de inicio: 19/09/2024

El contratista instalo una totalidad de 13 señales verticales en los siguientes PRs:

No	PR	MARGEN
1	115+260	MD
2	117+380	MD
3	119+010	MD
4	119+480	MD
5	124+360	MD
6	124+560	MD
7	125+420	MIZ
8	130+800	MD
9	131+450	MIZ
10	137+400	MIZ



Suministro e instalación de señales verticales

2.10 *CAPACITACIÓN A COOPERATIVAS*

El día 6 de noviembre de 2024 se celebró los 30 años del INVIAS en el centro recreativo Pisoje donde se contó con todo el personal del INVIAS, todas las administraciones viales y todas las cooperativas de la dirección territorial Cauca.

2.11 *TRAZABILIDAD DE DOCUMENTOS Y COMENTARIOS GENERALES N/A*

NUMERO	ACTIVIDADES REALIZADAS DE MEJORA CONTINUA	OBSERVACIÓN	Vo.Bo. SUPERVISOR D.T.

ACTIVIDADES POR DESARROLLAR PARA MEJORA CONTINUA Y COMENTARIOS RELEVANTES (Numerar)
1. La AMV está realizando recorridos periódicos a la vía, y atendiendo cualquier situación que afecte el buen funcionamiento de la vía. 2. Se da respuesta a los oficios recibidos.

3. CARRETERA 37CCA: VARIANTE DE TORIBIO, Sector Río Negro -Tacueyó PR 0+0000 a PR 7+0000

- **Sector afirmado** (PR0+0000 al PR 7+0000).

El Sector para intervenir, se encuentra localizado sobre la ruta 37, Sector 37CCA, PR 00+0250 (TACUEYÓ), al PR 07+00000 (RÍONEGRO), con una longitud de 7,5 km. Ubicado en el Departamento de Cauca.



3.1 *ESTADO ACTUAL DE LA VÍA:*

La variante de Toribio (Río Negro – Tacueyó) ha sido atendida de forma oportuna por parte de la Territorial Cauca y la Administración Vial No 5. Con el contrato de mantenimiento rutinario se atiende continuamente para garantizar la transitabilidad. Las principales afectaciones corresponden a deslizamientos, sitios puntuales inestables, daños en la calzada, generando incomodidad a los usuarios que circulan por esta vía

ESTADO DE LA RED VIAL, RUTA 37CCA:

A continuación, se presenta el estado visual de esta carretera

PR INICIAL	PR FINAL	KMS	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
0 + 0000	0+0250	0,250	A	R
0+0250	1 + 0000	0,750	A	M
1 + 0000	2 + 0000	1,100	A	M
2 + 0000	3 + 0000	1,100	A	R
3 + 0000	4 + 0000	1,100	A	R
4 + 0000	5 + 0000	1,100	A	M
5 + 0000	6 + 0000	1,100	A	R
6 + 0000	7 + 0000	1,000	A	R

3.2 ***NECESIDADES DE LA VÍA, RUTA 37CCA:***

- Las necesidades preventivas:

PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
1+0250	7+0000	1. REPOSICION DE MATERIAL DE AFIRMADO PR 00+0250 - PR 07+0000	836.873.340	Presupuesto estimado
5+0900	6+0500	2. CONSTRUCCION FILTROS-DRENAJES PR 5+0900 AL PR 6+0500 VARIANTE TORIBIO	147.457.376	Presupuesto estimado
5+0600		3. RECUPERACION DE LA BANCA ASENTAMIENTO PR5+0600 Y, CONSTRUCCIÓN DE FILTRO	311.247.196	Presupuesto estimado
6+0800		4. Construcción de cabezal de salida y disipador de energia PR 6+0800	19.371.798	Presupuesto estimado
6+0500		5. Construcción de guarda rueda, cabezal de salida y disipador de energia PR 6+0500	19.637.991	Presupuesto estimado
6+0400		6. Construcción de alcantarilla de 36" y disipador PR 6+0400	47.371.825	Presupuesto estimado
5+0900		7. Construcción de cabezal de salida y disipador de energia PR 5+0900	19.371.798	Presupuesto estimado
5+0800		8. Construcción de boxcoulvert de 2.0*2.0 y disipador de energia PR 5+0800	131.962.182	Presupuesto estimado
5+0450		9. Construcción de alcantarilla de 36", con muro de contención de L:10 * H:4 y disipador de energia PR 5+0450	148.986.074	Presupuesto estimado
5+0020		10. Construcción de alcantarilla de 36", con muro de contención de L:7 * H:3, cunetas, filtros y disipador de energia PR 5+0200	63.418.096	Presupuesto estimado
5+0000		11. Construcción de cabezales y disipador de energia PR 5+0000	32.468.544	Presupuesto estimado
4+0600		12. Construcción de muro de contención de L:7 * H:4 PR 4+0600	39.688.204	Presupuesto estimado
1+0300		13. Construcción de cabezal de entrada, muro y disipador de energia PR 1+0300	17.041.237	Presupuesto estimado
0+0000	7+0000	14. ESTUDIOS Y DISEÑOS PAVIMENTO FLEXIBLE VARIANTE DE TORIBIO RUTA 37CCA.	1.852.853.800	Presupuesto estimado
0+0000	7+0000	15. PAVIMENTO FLEXIBLE PR00+0000 TACUEYO AL PR7+0000 RIO NEGRO RUTA 37CCA.	70.273.767.092	Presupuesto estimado
0+0000	7+0000	16. DESCRIPCION DE LA ACTIVIDAD: Señalización del PR 0+0000 a PR 7+000	380.426.124	Presupuesto estimado
		TOTAL	**$74.341.942.676**	

- Necesidades de puentes que requieren rehabilitación y conservación

NOMBRE DEL PUENTE	COSTO APROXIMADO $	
	ESTUDIOS	OBRA
Q. FRISOLES		12.625.946
TOMINIO		14.005.775
TACUEYO		10.313.905
TOTAL	$ -	$ 36.945.626

3.3 *IDENTIFICACIÓN DE SITIOS CRÍTICOS:*

PR inicial	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
0+0650	1. MURO EN CONCRETRO REFORZADO PR 00+0650, VARIANTE TORIBIO	400.483.579	Perdida parcial de banca por inestabilidad del talud inferior.
0+0950	2. COSTRUCCIÓN DE MURO EN CONCRETO REFORZADO Y ALCANTARILLA DE 36" PR0+0950 L:24 H:4	194.674.593	Perdida parcial de banca por inestabilidad del talud inferior.
1+0120	3. COSTRUCCIÓN DE MURO EN CONCRETO REFORZADO PR1+0120 L:20 H:5	190.997.777	Perdida parcial de banca por inestabilidad del talud inferior.
3+0450	4. COSTRUCCIÓN DE MURO EN CONCRETO REFORZADO PR3+0450 L:14 H:4	100.996.116	Perdida parcial de banca por inestabilidad del talud inferior
4+0020	5. COSTRUCCIÓN DE MURO EN CONCRETO REFORZADO CON PILOTES Y ALCANATRILLA DE 36" PR4+0020 L:25 H:3	670.470.411	Asentamiento de la banca y talud inferior inestable.
4+0100	6. COSTRUCCIÓN DE MURO EN CONCRETO REFORZADO PR4+0100 L:30 H:3	579.209.309	Perdida parcial de banca por inestabilidad del talud inferior, debido a la socavación del rio
5+0000	7. CONSTRUCCIÓN DE CABEZALES DE ENTRADA Y SALIDA ALCANATRILLA 36" PR 5+0000	74.145.280	Perida parcial de banca por vulnerabilidad en alcantarilla . Actualmente, se encuentra en curso el proceso licitatorio en secop II para intervenir este sitio.
5+0250	8. CONSTRUCCIÓN DE CABEZALES DE ENTRTADA Y SALIDA ALCANATRILLA 36" PR 5+0250	70.374.323	Perida parcial de banca por vulnerabilidad en alcantarilla. Actualmente, se encuentra en curso el proceso licitatorio en secop II para intervenir este sitio.
5+0450	9. COSTRUCCIÓN DE MURO EN CONCRETO REFORZADO Y ALCANTARILLA DE 36" PR5+0450 L:12 H:4	141.068.166	Perdida parcial de banca por inestabilidad del talud inferior. Actualmente, se encuentra en curso el proceso licitatorio en secop II para intervenir este sitio.
6+0600	10. COSTRUCCIÓN DE MURO EN CONCRETO REFORZADO Y ALCANTARILLA DE 36" PR6+0600 L:12 H:4	144.347.758	Perdida parcial de banca por inestabilidad del talud inferior. Actualmente, se encuentra en curso el proceso licitatorio en secop II para intervenir este sitio.
	TOTAL	**2.566.767.312**	

3.4 ***ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO:***

3.4.1 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO NUEVA GALEZ SECTOR VARIANTE DE TORIBIO DEL PR 0+0000 al PR 7+0000.

CONTRATO: 1737 DE 2024

OBJETO: MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL CAUCA EN EL SECTOR 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO, PR112+0000 - PR130+000 37CCA VARIANTE DE TORIBÍO, PR0+0000-PR7+0000. LOTE 6.

PLAZO: HASTA EL 31 DE JULIO DE 2026

ORDEN DE INICIO: 01 DE JULIO DE 2024

En el presente periodo la cooperativa Nueva Gales realizó recorridos diarios para informar el estado de la vía y las siguientes actividades actividades de mantenimiento rutinario:

- Rocería y desmonte manual
    - PR 0+0000 al PR 7+0000

La cooperativa este mes cumplió con los de indicadores y actividades programadas.

37CCA VARIANTE DE TORIBÍO, PR0+0000-PR7+0000					
TRAMO ATENDIDO	LABORES EJECUTADAS	FOTOGRAFÍA			CUMPLIMIENTO DE PROGRAMACIÓN
		ANTES	DURANTE	DESPUES	
PR 0+0000 al PR 7+0000	Rocería y desmonte manual				Cumplimiento de indicadores programados

.

3.5 *ATENCIÓN OPORTUNA DE EMERGENCIAS*

Durante este periodo, en este tramo no se presentaron emergencias.

3.6 *PROTECCIÓN ZONA DE VÍA*

Durante el periodo del informe no se presentaron requerimientos de protección de la vía.

3.7 *ACCIDENTALIDAD*

Debido a que los entes territoriales reportan mes vencido la información de la accidentalidad sobre la vía para el mes de octubre de 2024 no se reportan accidentes este mes.

3.8 *ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS*

Durante este periodo no se realizaron actividades, bajo este ítem.

3.9 *SUPERVISIÓN DE CONTRATOS*

- **Contrato No.: 3665-2023**

Objeto: MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VÍAS 26CC03-2 TIERRACRUZ – VITONCÓ – NARANJAL; 3702 GUADUALEJO – BELALCÁZAR – EL PALO, SECTOR GUADUALEJOIRLANDA, PR 0+0000-PR 42+0000; VÍA 26CC04 CRUCERO TRAMO 2602 - SAN ANDRÉS DE PISIMBALÁ Y TUMBICHUCUE – CALDERAS; 3702 GUADUALEJO - BELALCÁZAR- EL PALO, SECTOR PUENTE RIONEGRO- TACUEYÓ-TORIBÍO-EL PALO PR 53+0000- PR 138+0000; 37CCA VARIANTE DE TORIBÍO Y 26CC03 JAMBALÓ-TORIBÍO.VÍA 3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RÍO DESBARATADO. DEPARTAMENTO DEL CAUCA, (INCLUYE PUENTES).”

Contratista : CONSORCIO RIO DESBARATADO 2023

Valor Inicial: $10.281.162.794 **Valor Total con adiciones:** $16.042.159.187

Orden de inicio: 15/11/2023 **Fecha de terminación actual:** 15/12/2024

Actualmente se están realizando la construcción del Muro de Contención en el PR 1+0100
.





PR 1+0100 Muro de Contención

- **Contrato**

Objeto: MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL LOS ANDES – BOQUERÓN – LA PLAYA – TACUEYO DEL PR5+900 AL PR9+100 Y DEL PR21+900 AL PR24+870, ENTRE LOS MUNICIPIOS DE CORINTO Y TORIBIO, EN EL DEPARTAMENTO DE CAUCA, A DESARROLLARSE EN EL MARCO DEL MECANISMO DE OBRAS POR IMPUESTO"

Contratista : INGENIEROS CONTRATSTAS INCOL S.A

Valor Inicial: $9.696.522.806

Orden de inicio: 29/08/2023 **Fecha de terminación actual:** 30/11/2024

Actualmente se están realizando la construcción de las siguientes alcantarillas:

- Alcantarilla PR 0+0350 (Terminada)

- Alcantarilla PR 0+0612 (Terminada)
- Alcantarilla PR 0+0800 (Terminada)
- Seis (6) Muros de Gaviones (sin iniciar)
- Pavimentación de 860ml (sin iniciar)





PR 0+0350 alcantarilla (terminada)



PR 0+0612 alcantarilla (en construcción)





PR 0+0800 alcantarilla (terminada)

3.10 *CAPACITACIÓN A COOPERATIVAS*

El día 6 de noviembre de 2024 se celebró los 30 años del INVIAS en el centro recreativo Pisoje donde se contó con todo el personal del INVIAS, todas las administraciones viales y todas las cooperativas de la dirección territorial Cauca.

3.11 *TRAZABILIDAD DE DOCUMENTOS Y COMENTARIOS GENERALES N/A*

NUMERO	ACTIVIDADES REALIZADAS DE MEJORA CONTINUA	OBSERVACIÓN	Vo.Bo. SUPERVISOR D.T.

ACTIVIDADES POR DESARROLLAR PARA MEJORA CONTINUA Y COMENTARIOS RELEVANTES (Numerar)
1. La AMV está realizando recorridos periódicos a la vía, y atendiendo cualquier situación que afecte el buen funcionamiento de la vía. 2. Se da respuesta a los oficios recibidos.

4. CARRETERA 26CC03: SILVIA - LAS DELICIAS JAMBALÓ-TORIBIO, Sector Jámbalo – Toribio, PR 0+0000 a PR 30+000.

- **Sector afirmado** (PR 0+0000 al PR 30+0000).

El Sector para intervenir, se encuentra localizado sobre la ruta 26, Sector CC03, PR 00+0000 (JAMBALÓ), al PR 28+0700 (TORIBÍO). Tiene una longitud de 28.0 kilómetros y se encuentra ubicada en el Departamento de Cauca.



Con el contrato de mantenimiento rutinario se atiende continuamente para garantizar la transitabilidad, realizando actividades como bacheo con material de la zona y remoción de deslizamientos.

4.1 *ESTADO DE LA RED VIAL, RUTA 26CC03:*

A continuación, se presenta el estado visual de esta carretera:

PR INICIAL	PR FINAL	KMS	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
0 + 0000	1 + 0000	1,000	A	M
1 + 0000	2 + 0000	0,950	A	M
2 + 0000	3 + 0000	1,000	A	M
3 + 0000	4 + 0000	0,900	A	M
4 + 0000	5 + 0000	1,000	A	R
5 + 0000	6 + 0000	1,000	A	M
6 + 0000	7 + 0000	0,900	A	M
7 + 0000	8 + 0000	1,000	A	R
8 + 0000	9 + 0000	0,900	A	M
9 + 0000	10 + 0000	1,000	A	M
10 + 0000	11 + 0000	1,200	A	R

PR INICIAL	PR FINAL	KMS	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
11 + 0000	12 + 0000	0,800	A	R
12 + 0000	13 + 0000	1,000	A	R
13 + 0000	14 + 0000	0,900	A	R
14 + 0000	15 + 0000	1,000	A	R
15 + 0000	16 + 0000	1,000	A	R
16 + 0000	17 + 0000	0,900	A	R
17 + 0000	18 + 0000	1,000	A	R
18 + 0000	19 + 0000	1,000	A	R
19 + 0000	20 + 0000	1,000	A	R
20 + 0000	21 + 0000	1,000	A	R
21 + 0000	22 + 0000	1,000	A	R
22 + 0000	23 + 0000	1,000	A	M
23 + 0000	24 + 0000	0,950	A	R
24 + 0000	25 + 0000	0,900	A	R
25 + 0000	26 + 0000	1,000	A	M
26 + 0000	27 + 0000	1,050	A	R
27 + 0000	28 + 0000	0,950	A	R
28 + 0000	28+0700	0,700	A	R

4.2 ***NECESIDADES DE LA VÍA, RUTA 26CC03:***

- Las necesidades preventivas:

PR inicial	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
0+0000	1. REPOSICIÓN DE AFIRMADO DEL PR 00+0000 AL PR 30+0000	2.419.692.686	Presupuesto estimado
11+0050	2. CONSTRUCCIÓN MURO EN CONCRETO REFORZADO L= 30m, h= 5m PR 11+0050 al PR11+0070	371.541.445	Presupuesto estimado
18+0750	3. PROLONGACION DE MURO EN CONCRETO 18m DERECHA E IZQUIERDA PR 18+0750	250.425.649	Presupuesto estimado
17+0100	4. CONSTRUCCIÓN BOX-CULVERT PR17+0100 DE 3,00 M x 3,00 M x 5,00 M	230.149.255	Presupuesto estimado
0+0000	5.ESTUDIOS Y DISEÑOS PAVIMENTO FLEXIBLE PR00+0000 JAMBALÓ AL PR28+0700 TORIBÍO RUTA 26CC03. (6 MESES)	1.590.387.400	Presupuesto estimado
0+0000	6. PAVIMENTO FLEXIBLE PR00+0000 JAMBALÓ AL PR28+0700 TORIBÍO RUTA 26CC03.	180.412.790.169	Presupuesto estimado
0+0000	7. DESCRIPCION DE LA ACTIVIDAD: Señalización del PR 0+0000 a PR 28+0700	1.079.798.018	Presupuesto estimado
	TOTAL	**186.354.784.622**	

- Necesidades de puentes que requieren rehabilitación y conservación

NOMBRE DEL PUENTE	COSTO APROXIMADO $		OBSERVACIONES
	ESTUDIOS	OBRA	
RIO ZUMBICO		6.588.426	Se requiere un recalce de manera prioritario
RIO BORONDILLO		12.079.495	Se requiere un recalce de manera prioritario

NOMBRE DEL PUENTE	COSTO APROXIMADO $		OBSERVACIONES
	ESTUDIOS	OBRA	
SAN FRANCISCO		10.318.250	Implementación de obras de protección en estribos. Recalzar el estribo margen derecha aguas abajo.
RIO CHIQUITO		4.626.824	Implementación de obras de protección en el estribo derecho.
TOTAL	$ -	$ 33.612.995	

- Necesidades en Pontones:

PR inicial	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO $
13+0900	1. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS PARA PONTON PR 13+0900-PR 13+0903	2.475.731
14+0005	2. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS PARA PONTON PR 14+0005-PR 14+0010	3.183.082
20+0700	3. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS PARA PONTON PR 20+0700-PR 20+0703	1.768.379
27+0600	4. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS PARA PONTON PR 27+0600-PR 27+0604	2.122.055
	TOTAL	9.549.247

4.3 IDENTIFICACIÓN DE SITIOS CRÍTICOS

PR inicial	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)
1+0350	2.ESTUDIOS Y DISEÑOS SITIOS CRÍTICOS SITIO CRÍTICO PR01+0350	625.825.634
17+0900	3. ATENCIÓN SITIO CRÍTICO PR 17+0900 FALLA TALUD INFERIOR	603.785.292
18 +0160	4. CONSTRUCCIÓN MURO EN CONCRETO REFORZADO PR 18 +0160	136.809.926
19 +0460	5. CONSTRUCCIÓN MURO EN CONCRETO REFORZADO Y ALCANTARILLA DE 36" PR 19+0460	127.763.866
23 +0050	6. CONSTRUCCIÓN BOX-CULVERT PR23+0050 DE 3,00 M x 2,00 M x 10,0 M	348.382.350
23 +0500	7. ATENCIÓN SITIO CRÍTICO PR 23+0500 FALLA TALUD INFERIOR	171.112.635
	TOTAL	2.013.679.703

4.4 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

4.4.1 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO 1 DE MAYO
PR 0+000 – PR 30+000 VÍA 26CC03

CONTRATO: 1720 DE 2024

OBJETO: MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL CAUCA EN EL SECTOR 26CC03 JAMBALÓ- TORIBIO, PR0+0000 - PR28+0700. LOTE 2.

PLAZO: HASTA EL 31 DE JULIO DE 2026

ORDEN DE INICIO: 01 DE JUNIO DE 2024

En el presente periodo la cooperativa El turpial realizó recorridos diarios para informar el estado de la vía y las siguientes actividades actividades de mantenimiento rutinario:

- Limpieza de alcantarillas, encoles y descoles
  - PR 5+0000 al PR 13+0000
- Limpieza manual de cunetas
  - PR 5+0000 al PR 13+0000

La cooperativa este mes cumplió con los de indicadores y actividades programadas.

VIA 26CC03 Jambalo - Toribio, PR0+0000 - PR30+0000					
TRAMO ATENDIDO	**LABORES EJECUTADAS**	**FOTOGRAFÍA**			**CUMPLIMIENTO DE PROGRAMACIÓN**
		ANTES	**DURANTE**	**DESPUES**	
PR 5+0000 al PR 13+0000	Limpieza de alcantarillas, encoles y descoles				Cumplimiento de indicadores programados
PR 5+0000 al PR 13+0000	Limpieza manual de cunetas				Cumplimiento de indicadores programados

Calle 23N #6-51 Barrio Ciudad Jardín primer piso / Popayán – Cauca
Cel. 3137970851/ 3188971350
E-mail: admonvialcaucagrupo5@velnec.com

4.5 ATENCIÓN OPORTUNA DE EMERGENCIAS

Durante este periodo, en este tramo no se presentaron emergencias.

4.6 PROTECCIÓN ZONA DE VÍA

Durante el periodo del informe no se presentaron requerimientos de protección de la via.

4.7 ACCIDENTALIDAD

Debido a que los entes territoriales reportan mes vencido la información de la accidentalidad sobre la vía para el mes de octubre de 2024 se reportan dos (2) accidentes, información que se presenta en el informe técnico de accidentalidad

4.8 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS

No se realizaron labores con insumos en este periodo.

4.9 *APOYO A LA SUPERVISION* CONTRATOS

Contrato No.: 3665-2023

Objeto: MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VÍAS 26CC03-2 TIERRACRUZ – VITONCÓ – NARANJAL; 3702 GUADUALEJO – BELALCÁZAR – EL PALO, SECTOR GUADUALEJOIRLANDA, PR 0+0000-PR 42+0000; VÍA 26CC04 CRUCERO TRAMO 2602 - SAN ANDRÉS DE PISIMBALÁ Y TUMBICHUCUE – CALDERAS; 3702 GUADUALEJO - BELALCÁZAR- EL PALO, SECTOR PUENTE RIONEGRO- TACUEYÓ-TORIBÍO-EL PALO PR 53+0000- PR 138+0000; 37CCA VARIANTE DE TORIBÍO Y 26CC03 JAMBALÓ-TORIBÍO.VÍA 3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RÍO DESBARATADO. DEPARTAMENTO DEL CAUCA, (INCLUYE PUENTES).”

Contratista : CONSORCIO RIO DESBARATADO 2023

Valor Inicial: $10.281.162.794 **Valor Total con adiciones:** $16.042.159.187

Orden de inicio: 15/11/2023 **Fecha de terminación actual:** 15/12/2024

Se inicia la construcción de una obra de contención con un box culvert en el PR 0+0050



PR 0+0050 Construcción de Caissons muro de contención con Box culvert (en construcción)

4.10 CAPACITACIÓN A COOPERATIVAS

El día 6 de noviembre de 2024 se celebró los 30 años del INVIAS en el centro recreativo Pisoje donde se contó con todo el personal del INVIAS, todas las administraciones viales y todas las cooperativas de la dirección territorial Cauca.

4.11 TRAZABILIDAD DE DOCUMENTOS Y COMENTARIOS GENERALES N/A

NUMERO	ACTIVIDADES REALIZADAS DE MEJORA CONTINUA	OBSERVACIÓN	Vo.Bo. SUPERVISOR D.T.	

ACTIVIDADES POR DESARROLLAR PARA MEJORA CONTINUA Y COMENTARIOS RELEVANTES (Numerar)
1. La AMV está realizando recorridos periódicos a la vía, y atendiendo cualquier situación que afecte el buen funcionamiento de la vía. 2. Se da respuesta a los oficios recibidos.

5. ACTIVIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN VIAL:

- Inspección, coordinación y seguimiento al trabajo de las cooperativas
- Revisión y respuesta a oficios.
- Realización de recorridos semanales a los diferentes tramos

6. CORRESPONDENCIA

- ENVIADA:

Fecha (dd-mm-aa)	Destinatario	Asunto
1/11/2024	Cooperativa el turpial Adrian Ceron Contador	SOLICITUD DE FACTURA COOPERATIVA EL TURPIAL CTO 1668-2024
1/11/2024	Cooperativa Rio palo Adrian Ceron Contador	SOLICITUD FACTURA COOPERATIVA RIO PALO CTO 1726 2024
1/11/2024	TRANSITO CALOTO	SOLICITUD DE ACIDENTALIDAD MES DE OCTUBRE
1/11/2024	INSPECCION DE POLICIA CORINTO	SOLICITUD DE ACIDENTALIDAD MES DE OCTUBRE
1/11/2024	INSPECCION DE POLICIA JAMBALO	SOLICITUD DE ACIDENTALIDAD MES DE OCTUBRE
1/11/2024	SECRETARIO DE TRANSITO MIRANDA	SOLICITUD DE ACIDENTALIDAD MES DE OCTUBRE
1/11/2024	SECRETARIA DE TRANSITO SANTANDER	SOLICITUD DE ACIDENTALIDAD MES DE OCTUBRE
1/11/2024	INSPECTORA DE POLICIA TACUEYO	SOLICITUD DE ACIDENTALIDAD MES DE OCTUBRE
1/11/2024	INPECCION DE POLICIA TORIBIO	SOLICITUD DE ACIDENTALIDAD MES DE OCTUBRE
1/11/2024	Cooperativa el turpial	RV: Solicitud de revisión y aprobación de Póliza de cumplimiento según Acta de Recibo Definitivo de CTTO 2364-2019 CTA EL TURPIAL
1/11/2024	emendoza	COTIZACION CEMOSA-VELNEC
1/11/2024	AMV6	Programación Semanal
1/11/2024	digitop.topografia	COTIZACION CEMOSA-VELNEC
1/11/2024	Ing. Carlos Fernandez	ACTA DE COSTOS 4 - OCTUBRE
1/11/2024	Adrian Ceron contador	SOLICITUD FACTURA COOPERATIVA LA NUEVA GALEZ CTO 1737 2024
1/11/2024	Adrian Ceron contador Cooperativa Union de Toribio	Orden de Inicio
5/11/2024	ABOGADA SANDRA INVIAS	REVISION DE POLIZAS 2024 CTO 3813-2024 LA UNION DE TORIBIO
5/11/2024	Ing Jorge Alonso Ortega	ACTAS N° 5 -CTOS 1668-1720-1737-1726-1802
5/11/2024	presupuesto	actualización de precios INVIAS Cauca
5/11/2024	ATENCION AL CIUDADANO INVIAS	Informe Mensual 4 - Am5 - Consorcio Cemosa - Velnec.
7/11/2024	camusingenieria	LISTA PR - SEÑALIZACION VERTICAL 3105 Y 3702 - AMV5
8/11/2024	Ing. Carlos Fernandez	REEMBOLSO CAJA MENOR MES DE OCTUBRE N°5 2024 CTO 1934
8/11/2024	Cooperativa el Turpial	INVITACION EVENTO INVIAS
8/11/2024	AMV6	Programación Semanal
8/11/2024	Ing. Carlos Fernandez	Acta de costos N° 4 OCTUBRE con soportes y prefactura
12/11/2024	Ing Jorge Alonso Ortega	ACTA DE COSTOS N°4 CTO 1934-2024-AMV5-CONSORCIO CEMOSA -VELNEC

13/11/2024	Ing. Carlos Fernandez	Solicitud de diligenciamiento de datos para programación de PAC EXTRAORDINARIO de Diciembre de 2024
13/11/2024	Ing. LUIS EDURADO LEDEZMA, JORGE ALONSON ORTEGA,	ACTA DE COSTOS N°4 CTO 1934-2024-AMV5-CONSORCIO CEMOSA -VELNEC
14/11/2024	AMV6	PAC EXTRAORDINARIO DICIEMBRE de 2024
14/11/2024	Ing. Valdes INVIAS	BASE DE DATOS INVICOTOS AMV5 CAUCA
15/11/2024	AMV6	PROGRAMACION SEMANAL
15/11/2024	Ing Jorge Alonso Ortega	Oficio 1934-2024-00058-CAUCA - Informe con criterio Técnico
15/11/2024	INVIAS	INFORME TRIMESTRAL JUL-SEP-2024 NO CUMPLE MODELO ACTUAL //// RE: 1934-2024-00047 CAUCA - Informe Trimestral No.1
18/11/2024	dvalde	BASE DE DATOS INVICOTOS AMV5 CAUCA
19/11/2024	AMV1	INFORME TRIMESTRAL AMV5
19/11/2024	Ing Jonathan Sarzosa	RV: URGENTE - SOLICITUD INFORME DEMANDA DE PERTENENCIA
19/11/2024	LUISA VARGAS VELNEC	REEMBOLSO CAJA MENOR MES DE OCTUBRE N°5 2024 CTO 1934
19/11/2024	MONICA MOGOLLON CONTADORA INVIAS	RV: REENVÍO ACTA DE COSTO N°5 CTO 1906-2024, CTA CONSORCIO CONSULTORIAL-Falta una firma en la hoja de ruta
19/11/2024	MONICA MOGOLLON CONTADORA INVIAS	RV: ACTA DE COSTOS N°4 CTO 1934-2024-AMV5-CONSORCIO CEMOSA -VELNEC
20/11/2024	Ing Jorge Alonso Ortega	RV: URGENTE - SOLICITUD INFORME DEMANDA DE PERTENENCIA
20/11/2024	AMV6	Carpeta compartida contigo: "LIQUIDACIONES INVIAS"
20/11/2024	Ing Jorge Alonso Ortega	PERMISO ZONA VÍA B. JARDÍN
20/11/2024	Ing Jorge Medina	ENVÍO MEMORANDO CIRCULAR N° 2024I-VBOG-086633 AMVYRUT Solicitud información precios de insumos para señalizacion
20/11/2024	Ing Carlos Fernandez	Juguetes solicitados para el 1 de diciembre
22/11/2024	AMV6	Programacion Semanal
22/11/2024	Ing Carlos Fernandez	Solicitud de adecuacion para puestos de trabajo- AMV5 CAUCA
22/11/2024	LUISA VARGAS VELNEC	REEMBOLSO CAJA MENOR MES DE NOVIEMBRE(2) 2024 CTO 1934
25/11/2024	LUISA VARGAS VELNEC	Recibo equivalente corregido
25/11/2024	LUISA VARGAS VELNEC	RECIBO EQUIVALENTE
26/11/2024	INSPECTOR PÓLICA JAMBALO	SOLICITUD Institución Educativa Técnica kiwe´Sx Piya Yat, Casa Educativa sede Barondillo del Municipio de Jambaló Cauca
26/11/2024	ING. JORGE ALONSO ORTEGA	SOLICITUD DE CDP CTO 2024
26/11/2024	Adrian Ceron contador Cooperativa Union de Toribio	CARGUE DE ACTAN°5 AL SECOP II
26/11/2024	MARIA CUELLAR CONTADORA 1 DE MAYO	CARGUE DE ACTAN°5 AL SECOP II
26/11/2024	HUMBERTO GONZALES CONTADOR LA BUITRERA	CARGUE DE ACTAN°5 AL SECOP II

27/11/2024	ING. JORGE ALONSO ORTEGA	Directorio Emergencias- Inventario Maquinaria
27/11/2024	ING. JORGE ALONSO ORTEGA	DOCUMENTACIÓN - DT CAUCA. Estado de Inventario e Inspecciones de Puentes. SIGP-SIPUCOL.
27/11/2024	ING. JORGE ALONSO ORTEGA	PERMISO ZONA VÍA B. JARDÍN
27/11/2024	AMV6	RELACION VEHICULOS AMV 1,2,3,4,5
28/11/2024	sigp	ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES DIRECCIÓN TERRITORIAL CAUCA, GRUPO AMV 5 LOTE 6
28/11/2024	AMV6	CUADRO CTO CON RESERVA 2025
28/11/2024	Ing. Carlos Fernandez	ACTA DE COSTOS 4 - NOVIEMBRE
28/11/2024	Ing. Carlos Fernandez	Asignación de Tramos e Inicio de Inspecciones - Actualización de Fechas SIGPAV
29/11/2024	LUISA VARGAS VELNEC	REEMBOLSO CAJA MENOR MES DE NOVIEMBRE(2) 2024 CTO 1934
29/11/2024	AMV6	Programación semanal
29/11/2024	inge jorge alonso Ortega	RV: Directorio Emergencias- Inventario Maquinaria
29/11/2024	JORGE ALONSO, LUIS EDUARDO, ATENCION AL CIUDADANO	1934-2024-00062 CAUCA Informe accidentalidad mes de Septiembre 2024
29/11/2024	ADRIAN CERON CONTADOR TURPÍAL	SOLICITUD DE FACTURA COOPERATIVA EL TURPIAL CTO 1668-2024
29/11/2024	ADRIAN CERON CONTADOR GALEZ	SOLICITUD FACTURA COOPERATIVA LA NUEVA GALEZ CTO 1737 2024
29/11/2024	ADRIAN CERON CONTADOR RIO PALO	SOLICITUD FACTURA COOPERATIVA RIO PALO CTO 1726 2024
29/11/2024	ADRIAN CERON CONTADOR LA UNION DE TORIBIO	SOLICITUD DE FACTURA COOPERATIVA LA UNION DE TORIBIO CTO 3813-2024

- RECIBIDA:

Fecha (dd-mm-aa)	**Destinatario**	**Asunto**
1/11/2024	CEMOSA-VELNEC	2024S-VCAU-081361
1/11/2024	CEMOSA-VELNEC	RV: Solicitud de revisión y aprobación de Póliza de cumplimiento según Acta de Recibo Definitivo de CTTO 2364-2019 CTA EL TURPIAL
1/11/2024	CEMOSA-VELNEC	SOLICITUD DE FACTURA COOPERATIVA EL TURPIAL CTO 1668-2024
1/11/2024	CEMOSA-VELNEC	SOLICITUD ACCIDENTALIDAD OCTUBRE 1934-2024-00049 CAUCA
1/11/2024	CEMOSA-VELNEC	Programación Semanal
1/11/2024	CEMOSA-VELNEC	Prefactura CTA I de Mayo
1/11/2024	CEMOSA-VELNEC	SOLICITUD FACTURA COOPERATIVA RIO PALO CTO 1726 2024
1/11/2024	CEMOSA-VELNEC	Factura CTA I de Mayo Octubre 2024
1/11/2024	CEMOSA-VELNEC	COOP LA GALEZ SEGURIDAD SOCIAL OCT-NOV 2024
1/11/2024	CEMOSA-VELNEC	SOLICITUD FACTURA COOPERATIVA LA NUEVA GALEZ CTO 1737 2024

1/11/2024	CEMOSA-VELNEC	SOLICITUD ACCIDENTALIDAD SEPTIEMBRE 1934-2024-00052 CAUCA
1/11/2024	CEMOSA-VELNEC	PROGRAMACION RECORRIDOS DEL 5 AL 11 DE NOV AMVs
5/11/2024	CEMOSA-VELNEC	Info IMPORTANTE Invicostos
5/11/2024	CEMOSA-VELNEC	RV: Correspondencia del INVIAS - Oficio 2024S-VCAU-081361
5/11/2024	CEMOSA-VELNEC	Envío planilla de trabajo de la coop la Buitrera
5/11/2024	CEMOSA-VELNEC	Informe
5/11/2024	CEMOSA-VELNEC	polizas actualizadas coop la union de Toribio
5/11/2024	CEMOSA-VELNEC	polizas actualizadas coop la union de Toribio
5/11/2024	CEMOSA-VELNEC	COOP UNION DE TORIBIO POLIZAS ACTUALIZADAS
5/11/2024	CEMOSA-VELNEC	OFERTA COMERCIAL 2927 AOYOS ELASTOMERICOS. PROYECTO: ACTUALIZACION PRECIOS INVIAS CAUCA
5/11/2024	CEMOSA-VELNEC	FORMATO ACTUALIZACION PRECIOS CAUCA
5/11/2024	CEMOSA-VELNEC	RV: Solicitud desarrollo del proyecto de una vía alterna al paso de la ruta 3105, por el casco urbano del municipio de Caloto, Cauca
5/11/2024	CEMOSA-VELNEC	Resultado Radicación de Solicitud
5/11/2024	CEMOSA-VELNEC	Elemento compartido contigo: "2399 UNIÓN DE TORIBIO.zip
5/11/2024	CEMOSA-VELNEC	Carpeta compartida contigo: "Fotos coop la unión Toribio
7/11/2024	CEMOSA-VELNEC	Capacitación Survey 123
7/11/2024	CEMOSA-VELNEC	SOLICITUD ACCIDENTALIDAD OCTUBRE 1934-2024-00054 CAUCA
7/11/2024	CEMOSA-VELNEC	DOCUMENTACIÓN - Reunión Virtual DT CAUCA. Estado de Inventario e Inspecciones de Puentes. SIGP-SIPUCOL.
7/11/2024	CEMOSA-VELNEC	ACTAS N° 5 -CTOS 1668-1720-1737-1726-1802
7/11/2024	CEMOSA-VELNEC	CAPACITACIÓN SURVEY 123 PARA LA GESTIÓN DEL RIESGO - DT CAUCA
7/11/2024	CEMOSA-VELNEC	ACTAS N° 5 -CTOS 1668-1720-1737-1726-1802
7/11/2024	CEMOSA-VELNEC	VERIFICACION PASOS DE FAUNA
7/11/2024	CEMOSA-VELNEC	DOCUMENTACIÓN - Reunión Virtual DT CAUCA. Estado de Inventario e Inspecciones de Puentes. SIGP-SIPUCOL.
8/11/2024	CEMOSA-VELNEC	MODELO PLEGABLES A ELABORAR POR LOS AMV - DT CAUCA
8/11/2024	CEMOSA-VELNEC	INFORME MES DE OCTUBRE 2024
8/11/2024	CEMOSA-VELNEC	¡Tenemos una invitación especial para usted!
8/11/2024	CEMOSA-VELNEC	ALCANCE CORREO ANTERIOR - INSTRUCTIVO Y DESCARGA APLICACIÓN EN DISPOSITIVO MÓVIL /// RV: CAPACITACIÓN SURVEY 123 PARA LA GESTIÓN DEL RIESGO - DT CAUCA
8/11/2024	CEMOSA-VELNEC	CRONOGRAMA RECORRIDOS DEL 12 a 17 DE NOV AMV
10/11/2024	CEMOSA-VELNEC	oficio aturizacion firma electronica
10/11/2024	CEMOSA-VELNEC	Reporte de trabajo semanal nueva galez
10/11/2024	CEMOSA-VELNEC	Foto de José L
12/11/2024	CEMOSA-VELNEC	Acta de costos N° 4 OCTUBRE con soportes y prefactura
12/11/2024	CEMOSA-VELNEC	SUSPENDIDA CAPACITACIÓN SURVEY 123 GESTION DEL RIESGO /// RV: ALCANCE CORREO ANTERIOR - INSTRUCTIVO Y DESCARGA APLICACIÓN EN DISPOSITIVO MÓVIL /// RV: CAPACITACIÓN SURVEY 123 PARA LA GESTIÓN DEL RIESGO - DT CAUCA
13/11/2024	CEMOSA-VELNEC	Fwd: 900480569; JERONIMO MARTINS COLOMBIA S.A.S.; J66A097509; 01; JERONIMO MARTINS COLOMBIA S.A.S.;
13/11/2024	CEMOSA-VELNEC	Fwd: Capacitacion comportamiento , habitos y conductas seguras en la vial

13/11/2024	CEMOSA-VELNEC	Generación de Usuarios y Contraseñas para el SIGPAV
13/11/2024	CEMOSA-VELNEC	Solicitud de diligenciamiento de datos para programación de PAC EXTRAORDINARIO de Diciembre de 2024
13/11/2024	CEMOSA-VELNEC	Respuesta radicado No 200418/10150 del 2024 Felipe Urrutia Bravo
13/11/2024	CEMOSA-VELNEC	RV: ACTA DE COSTOS N°4 CTO 1934-2024-AMV5-CONSORCIO CEMOSA -VELNEC
14/11/2024	CEMOSA-VELNEC	PAC EXTRAORDINARIO de Diciembre de 2024
14/11/2024	CEMOSA-VELNEC	RV: URGENTE - SOLICITUD INFORME DEMANDA DE PERTENENCIA
14/11/2024	CEMOSA-VELNEC	ENVÍO MEMORANDO CIRCULAR N° 2024I-VBOG-086633 AMVYRUT Solicitud información precios de insumos para señalizacion
14/11/2024	CEMOSA-VELNEC	RV: Memorando circular 2024I-VBOG-085619 Generación de Usuarios y Contraseñas SIGPAV
14/11/2024	CEMOSA-VELNEC	RV: Memorando circular 2024I-VBOG-085298 MODELO PLEGABLES A ELABORAR POR LOS AMV
14/11/2024	CEMOSA-VELNEC	RV: Memorando circular 2024I-VBOG-085298 MODELO PLEGABLES A ELABORAR POR LOS AMV
14/11/2024	CEMOSA-VELNEC	Info IMPORTANTE Invicostos
14/11/2024	CEMOSA-VELNEC	Enviando por correo electrónico: 2024I-VBOG-085721 Actualización APU II semestre-2024
14/11/2024	CEMOSA-VELNEC	FRIMA VICTOR RAUL GALLEGO
14/11/2024	CEMOSA-VELNEC	PERMISO ZONA VÍA B. JARDÍN
14/11/2024	CEMOSA-VELNEC	Bienvenido a SIGPAV - Establezca su contraseña
14/11/2024	CEMOSA-VELNEC	Asignación de Administradores Viales - SIGPAV
15/11/2024	CEMOSA-VELNEC	Programación Semanal
15/11/2024	CEMOSA-VELNEC	CRONOGRAMA RECORRIDOS DEL 18 a 24 DE NOV CONSOLIDADO
16/11/2024	CEMOSA-VELNEC	Timestral Amv5-CAUCA enviado correctamente a fmojica@invias.gov.co
16/11/2024	CEMOSA-VELNEC	INFORME TRIMESTRAL JUL-SEP-2024 NO CUMPLE MODELO ACTUAL //// RE: 1934-2024-00047 CAUCA - Informe Trimestral No.1
16/11/2024	CEMOSA-VELNEC	RV: Memorando circular 2024I-VBOG-076702 Aclaracion Plazos Entrega Informacion Evaluaciones de estado de la red vial
18/11/2024	CEMOSA-VELNEC	Resultado Radicación de Solicitud
18/11/2024	CEMOSA-VELNEC	Directorio Emergencias- Inventario Maquinaria
18/11/2024	CEMOSA-VELNEC	Enviando por correo electrónico: 1.-MINREI-FR-84-Acta de Visita_ff
18/11/2024	CEMOSA-VELNEC	Reporte de trabajo semanal cooperativa nueva galez
19/11/2024	CEMOSA-VELNEC	Carpeta compartida contigo: "PRESENTACIONES INFORME MENSUAL - AMVS 2024"
19/11/2024	CEMOSA-VELNEC	RV: Memorando 2024I-VBOG-087940 Capacitación Survey 123 para la gestión del riesgo
19/11/2024	CEMOSA-VELNEC	Fwd: 2024S-VCAU-085665
19/11/2024	CEMOSA-VELNEC	Contrato No. 3487-2024
20/11/2024	CEMOSA-VELNEC	ENVÍO MEMORANDO CIRCULAR N° 2024I-VBOG-086633 AMVYRUT Solicitud información precios de insumos para señalizacion
20/11/2024	CEMOSA-VELNEC	RV: URGENTE - SOLICITUD INFORME DEMANDA DE PERTENENCIA
20/11/2024	CEMOSA-VELNEC	SOCIALIZACIÓN MEMORANDO AZ 2024I-VBOG-087704 DE 18/11/2024 - FUNCIONES Y RESPONSABILIDADES SST
21/11/2024	CEMOSA-VELNEC	PERMISO ZONA VÍA B. JARDÍN

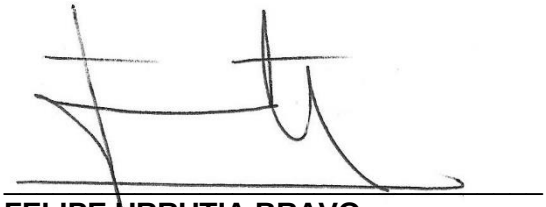
21/11/2024	CEMOSA-VELNEC	Enviando por correo electrónico: 2024I-VBOG-088988 nov-21-24 cambio ingeniero auxiliar
21/11/2024	CEMOSA-VELNEC	Enviando por correo electrónico: 1.-MINREI-FR-84-Acta de Visita_ff
21/11/2024	CEMOSA-VELNEC	Informe de trabajo
22/11/2024	CEMOSA-VELNEC	Programación semanal
22/11/2024	CEMOSA-VELNEC	21. CRONOGRAMA RECORRIDOS DEL 25 NOV a 01 DIC AMV 1, AMV2, AMV3, AMV4, AMV7,AMV5, AMV6
22/11/2024	CEMOSA-VELNEC	Informe de trabajo
25/11/2024	CEMOSA-VELNEC	SEG SOCIAL NOV-DIC
25/11/2024	CEMOSA-VELNEC	Enviando por correo electrónico: ACTA DE COSTOS N°1a 4 CTO 2775 2023_febrero
25/11/2024	CEMOSA-VELNEC	Memorando 2024I-VBOG-089818 Invitación socialización resultados metodología iRAP
25/11/2024	CEMOSA-VELNEC	RV: Memorando 2024I-VBOG-089415 Aclaración Plazos estado de la red con criterio técnico
25/11/2024	CEMOSA-VELNEC	ACTA DE REUNION # 4 CONSOLIDADA POR LAS AMs
25/11/2024	CEMOSA-VELNEC	ACTA DE REUNION # 4 CONSOLIDADA POR LAS AMs
25/11/2024	CEMOSA-VELNEC	860512330; Servientrega S.A.; F690172508; 01; Servientrega S.A.
25/11/2024	CEMOSA-VELNEC	Respuesta
25/11/2024	CEMOSA-VELNEC	SOLICITUD Institución Educativa Técnica kiwe´Sx Piya Yat, Casa Educativa sede Barondillo del Municipio de Jambaló Cauca
26/11/2024	CEMOSA-VELNEC	RV: Memorando 2024I-VBOG-090264 MEMO CIRCULAR AMVRUT DT CUADRO CTOS CON RESERVA 2025
26/11/2024	CEMOSA-VELNEC	SEG SOCIAL NOV-DIC 2024
26/11/2024	CEMOSA-VELNEC	COOP TURPIAL SEG SOCIAL NOV-DIC 2024
26/11/2024	CEMOSA-VELNEC	INFROME DEL MES DE OCTUBRE
26/11/2024	CEMOSA-VELNEC	SOLICITUD DE CDP CTO 2024
27/11/2024	CEMOSA-VELNEC	RV: Memorando 2024I-VBOG-090646 PLAZOS SEGUNDO SEMESTRE 2024 - ESTADO DE LA RED VIAL
27/11/2024	CEMOSA-VELNEC	RV: Directorio Emergencias- Inventario Maquinaria
27/11/2024	CEMOSA-VELNEC	Directorio Emergencias- Inventario Maquinaria
27/11/2024	CEMOSA-VELNEC	PLAZOS SEGUNDO SEMESTRE 2024 - ESTADO DE LA RED VIAL CON CRITERIO TÉCNICO POR LOS AMV. - DT CAUCA
27/11/2024	CEMOSA-VELNEC	DOCUMENTACIÓN - DT CAUCA. Estado de Inventario e Inspecciones de Puentes. SIGP-SIPUCOL.
27/11/2024	CEMOSA-VELNEC	Formato pre - actas contrato señales verticales 2024
27/11/2024	CEMOSA-VELNEC	RV: MEMORANDO 2024I-VBOG-090731 REITERACIÓN, INCLUSIÓN REGISTRO FOTOGRÁFICO SITIOS CRITICOS
27/11/2024	CEMOSA-VELNEC	DOCUMENTACIÓN - DT CAUCA. Estado de Inventario e Inspecciones de Puentes. SIGP-SIPUCOL.
27/11/2024	CEMOSA-VELNEC	RV: SOLICITUD INFORMACION Y DOCUMENTACION PREDIO - MATRICULA INMOBILIARIA No. 130-23947
27/11/2024	CEMOSA-VELNEC	RELACION VEHICULOS AMV
27/11/2024	CEMOSA-VELNEC	DOCUMENTACIÓN - DT CAUCA. Estado de Inventario e Inspecciones de Puentes. SIGP-SIPUCOL.
27/11/2024	CEMOSA-VELNEC	CUADRO CTO CON RESERVA 2025
27/11/2024	CEMOSA-VELNEC	RV: Respuesta al Memorando circular 2024I-VBOG-090264 – Reserva presupuestal.
27/11/2024	CEMOSA-VELNEC	RELACION VEHICULOS AMV CONSOLIDADO
28/11/2024	CEMOSA-VELNEC	RE: "INVITACIONES 2 ENCUENTRO DE MICROEMPRESARIOS 2024"

28/11/2024	CEMOSA-VELNEC	10540114;Diego Dario Castro Zuñiga;FE36880;01;ELECTROSISTEMAS DEL CAUCA
28/11/2024	CEMOSA-VELNEC	CARGUE DE ACTAN°5 AL SECOP II
28/11/2024	CEMOSA-VELNEC	Asignación de Tramos e Inicio de Inspecciones - Actualización de Fechas SIGPAV
29/11/2024	CEMOSA-VELNEC	COOP RIOPALO SEG SOCIAL NOV-DIC 2024
29/11/2024	CEMOSA-VELNEC	RV: Respuesta al Memorando circular 2024I-VBOG-090264 – Reserva presupuestal.
29/11/2024	CEMOSA-VELNEC	RV: Directorio Emergencias- Inventario Maquinaria
29/11/2024	CEMOSA-VELNEC	RESERVA 2025 CONSOLIDADO POR LAS AMVs
29/11/2024	CEMOSA-VELNEC	REUNIÓN URGENTE OBRAS PUENTE RIONEGRO
29/11/2024	CEMOSA-VELNEC	Enviando por correo electrónico: PROPUESTA ECONOMICA OBRA, CTO 4121-2024 LP-DEO-SGI-027-2024, CTO 4162 DE 2024 CMA-DEO-SGI-051-2024, 2024S-VBOG-089868 28-11-2024 Orden inicio obra, 2024S-VBOG-089867 28-11-2024 Orden inicio interventoría, RESOLUCION SUPERV
29/11/2024	CEMOSA-VELNEC	Programación semanal
29/11/2024	CEMOSA-VELNEC	RV: Todavía puedes realizar inscripciones para la convocatoria de Prácticas Académicas Profesionales | Primer Semestre 2025
29/11/2024	CEMOSA-VELNEC	CRONOGRAMA RECORRIDOS DEL 2 A 8 DIC 2024 AMVs
29/11/2024	CEMOSA-VELNEC	REUNIÓN URGENTE OBRAS PUENTE RIONEGRO

Como conclusión general podemos destacar que la Ruta 3702 – Guadualejo - Belalcázar – el Palo, Sector PR53 a PR138, reviste una cifra significativa de sitios críticos que requieren la inversión urgente de recursos importantes y así garantizar una transitabilidad segura y cómoda a sus usuarios.

7. ANEXO: INFORME SEGURIDAD Y SALUD Y TRABAJO

Atentamente,



FELIPE URRUTIA BRAVO
Ing. Residente de la AMV
CONSORCIO CEMOSA – VELNEC.