REPUBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

TERRITORIAL CAUCA

INFORME MES DE OCTUBRE DE 2023

ADMINISTRACION VIAL No. 7

Contrato 2664/2023 ALIANZA INTEGRAL DE PROYECTOS S.A.S BIC





Informe presentado al supervisor Territorial

Popayán (Cauca)

correspondencia@jasb.com.co

Celular: 3137556287 – 3004607208

ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL CAUCA GRUPO No.7

Carreteras:

2503 Mojarras – Popayán

25CCB Variante Popayán

Popayán, octubre de 2023

1. VIA 2503 – MOJARRAS – POPAYÁN (PR0+0000 al PR121+0000)

1.1. ESTADO DE LA VIA:

El movimiento de masa con afectación en la banca del PR 75+0300 al PR 75+0600. El proceso continúa activo, aunque con tasas menores de desplazamiento que las del 9 de enero del 2023.
A partir del 15 de junio y mediante la resolución No. 02009 Se dispone de las siguientes vías alternas así:

1. Para vehículos particulares, vehículos de hasta 30 pasajeros y vehículos de carga con peso bruto vehicular inferior a 5 toneladas, la vía La Depresión – La Sierra - Rosas. Los vehículos transitarán en un único sentido de circulación que será definido y controlado por la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, de conformidad con el estado de la vía y de la cantidad de vehículos que se encuentren en cada sentido.

2. Para automóviles, camperos, buses, busetas, carros cisterna, doble troques y en general vehículos de carga no articulados con peso bruto vehicular inferior a 20 toneladas, la vía Piedra Sentada (Cruce Ruta 2503) – El Hoyo – Puente Timbío - Cuatro Esquinas – Cruce Ruta 2001 (Munchique – El Tambo – Popayán).

3. Para vehículos particulares, vehículos para el servicio público de transporte de pasajeros y vehículos de carga con configuración C3 o inferiores, la vía Pasto – San Francisco – Mocoa – Pitalito – Popayán.

4. Para vehículos de carga con peso bruto vehicular inferior a 45 toneladas, la variante construida entre el PR74+0340 y el PR76+0450 de la vía Mojarras – Popayán, Ruta Nacional 2503. Con paso alternado en sentido sur – norte y norte sur en horarios de 6:00 a.m. a 6:00 p.m., dependiendo del volumen de tráfico y cierre total los domingos para labores de mantenimiento y actividades de la nueva conexión.



Vía conexión provisional

- **PR90+0800**, para este periodo el contratista termina la instalación de la carpeta asfáltica, igualmente se realiza el retiro de todos los materiales sobrantes de la obra, se termina la intervención en este sitio crítico.





PR90+0800. Se observa sitio con instalación de carpeta asfáltica, cunetas y sardinel.

- **118+0100**. para este periodo el contratista termina la instalación de la carpeta asfáltica, igualmente se realiza el retiro de todos los materiales sobrantes de la obra, se termina la intervención en este sitio crítico, se deja la observación del mal terminado de la obra, y se solicitó por parte del Supervisor del contrato el arreglo de la intervención.





PR118+0100. Se observa sitio con instalación de carpeta asfáltica, cuneta y sardinel.

PR89+0460 y PR84+0460. Se requiere urgente realizar los estudios y diseños para definir el tipo de intervención definitiva, pues los muros de contención se encuentran con afectaciones graves en su estructura y la calzada presenta asentamiento y agrietamiento.





PR89+0460 PR84+0460

- **PR71+0100 y PR91+0500** Sitios críticos que continúan incrementando su gravedad, se requiere urgente la destinación de recursos para su atención, existe riesgo de mayor pérdida de banca, se mantiene señalizado el sitio con el personal de la Cooperativa El Diviso.



PR71+0100



PR91+0500

ESTADO VISUAL DE LA RED VIAL

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERAS	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
2503	0+0000	23+0000	MOJARRAS-POPAYÁN	23,013	P-2	Regular
	23+0000	24+0000		0,972	P-2	Bueno
	24+0000	25+0000		1,018	P-2	Regular
	25+0000	26+0000		1,009	P-2	Bueno
	26+0000	27+0000		1,001	P-2	Bueno
	27+0000	28+0000		1,002	P-2	Regular
	28+0000	29+0000		1,000	P-2	Bueno
	29+0000	30+0000		0,992	P-2	Bueno
	30+0000	31+0000		1,001	P-2	Bueno
	31+0000	32+0000		1,005	P-2	Bueno
	32+0000	38+0000		6,010	P-2	Regular
	38+0000	43+0000		4,983	P-2	Bueno
	43+0000	48+0000		5,000	P-2	Regular
	48+0000	49+0000		1,008	P-3	Bueno
	49+0000	50+0000		1,003	P-4	Bueno
	50+0000	51+0000		1,000	P-2	Bueno
	51+0000	52+0000		1,004	P-2	Regular
	52+0000	53+0000		1,000	P-2	Regular
	53+0000	54+0000		1,033	P-2	Regular
	54+0000	55+0000		0,948	P-2	Bueno
	55+0000	56+0000		1,009	P-2	Regular
	56+0000	60+0000		4,015	P-2	Malo
	60+0000	75+0000		15,062	P-2	Bueno
	75+0000	76+0000		1,003	P-2	Regular
	76+0000	104+0000		28,305	P-2	Bueno
	104+0000	105+0000		1,005	P-2	Regular
	105+0000	109+0000		4,002	P-3	Malo
	109+0000	121+0000		11,954	P-2	Bueno
				121,358		

RESUMEN	CONVENCIONES	ESTADO	KM	%
	B	BUENO	71,24	58,71
	R	REGULAR	42,10	34,69
	M	MALO	8,02	6,61

4.1. IDENTIFICACION DE SITIOS CRITICOS

CÓDIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDADES CRITICAS	COSTO ESTIMADO $
2503	31+0170	31+0200	Falla de gaviones existentes sobre el talud inferior e instalación de defensas metálicas	$ 60.000.000,00
2503	35+0350	35+0360	Falla de Estribo y aleta de pontón por crecientes de quebrada con afectación de calzada.	$ 57.810.952,82
2503	59+0200	59+0220	Falla de talud inferior causada por erosión	
2503	61+0400		Falla de talud inferior causada por creciente de quebrada.	
2503	62+0350	62+0360	Falla de talud inferior causada por creciente de quebrada.	$ 84.946.962,48
2503	71+0060	71+0115	Falla de talud inferior, perdida de un carril.	$ 1.010.000.000,00
2503	78+0600	78+0630	Falla geológica, falla de talud superior.	$ 105.656.367,54
2503	84+0020	84+0050	Falla geológica. Asentamientos y deformaciones.	$ 862.836.211,01
2503	84+0250	84+0300	Falla geológica. Asentamientos y deformaciones.	$ 484.154.837,16
2503	84+0600	84+0640	Falla geológica. Asentamientos y deformaciones.	$ 530.621.140,20
2503	84+0705	84+0727	Falla en gaviones con afectación en cunetas.	$ 194.563.766,00
2503	85+0960	85+0990	Falla talud inferior. Deformaciones y perdida de cunetas.	$ 321.981.409,59
2503	89+0460		Falla geológica. Asentamientos y deformaciones.	$ 220.000.000,00
2503	91+0400	91+0445	Construccion muro concreto reforzado	$ 203.692.898,64
2503	91+0400	91+0640	Estudio geotécnico para los sitios críticos 91+0400 al PR91+0640	$ 203.394.800,00
2503	118+0100	118+00130	Fallo de estructura de salida de boxcoulver, PERDIDA PARCIAL DE BANCA	$ 228.742.563,00
2503	119+ 869		Fisuras de severidad alta en la losa del puente.	$ 210.000.000,00

4.2. AFECTACIONES Y NECESIDADES DE LA VIA

A continuación, se presenta un resumen de las necesidades de la vía:

PR inicial	PR final	DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD
20+0300, 24+0480, 24+0745		Sobre-sedimentación del cauce de las Quebrada
64+0575 81+0300 68+0010		Reconstrucción losa de piso y aletas de entrada de ponton
32+0090, 57+0080, 60+0600 62+0340, 70+0400 80+0700, 80+0200 85+0900, 86+0850 87+0900 88+0300, 91+0550		Alcantarillas con tubos fallados. Reconstrucción de alcantarillas de 36"
3+0540 37+0000 63+0370 66+0860 68+0050 91+0040 93+0300 97+0300 98+0020		Volcamiento de estructura de salida. Construcción estructura de salida de obra transversal
8+0700 68+0500 80+0330 87+0900 103+0600 118+0300		Erosión del descole. Construcción de disipador de energia
32+0500 61+0400 61+0800, 64+0120 64+0920 82+0350, 90+0600 90+0840 94+0760 119+0750		Talud inferior inestable, con riesgo de perdida parcial de banca
11+0520 61+0350, 68+0875, 72+0350, 84+0705 93+0320		Gavión fallado, riesgo de banca

PR inicial	PR final	DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD
55+0200 83+0200 83+0500 85+0960 86+0860 92+0200 95+0700	55+0300 83+0300 83+0700 85+0990 86+0900 92+0150 96+0100	Construcción de cuneta en concreto.
84+0250 84+0460 88+0400		subir el nivel de cuneta ya que representa un peligro.
61+0000 98+900	62+0100 100+0200.	Construcción de andenes
105+0000 - 114+0000	108+0500 121+0000.	Construcción de berma cunetas
63+0000 67+0000 99+0000 106+0000 108+0000	66+0000 68+0000 109+0000 107+0000 115+0000	Rehabilitación y/o mejoramiento de pavimento existente.
0+0000	108+0000	Obras de Señalización y Prevención Vial.
75+0500 115+0100 119+0900		Falta de contección, construcción de barandas
89+0580		Hundimiento de la calzada, en la salida del box se observa separación de la losa con el muro, y se puede estar generando filtración de agua y lavado de material de relleno y de la estructura del pavimento.
91+0550		Se presenta fractura en la estructura de la alcantarilla y separación de tubos, ocasionando los hundimientos de la calzada. Igualmente, se presenta inestabilidad del talud inferior grietas en media luna y longitudinales en el hombro de la vía CON RIESGO DE PERDIDA DE BANCA.
93+0160		Se presenta fractura en la estructura de box culvert y separación de este con el muro de contención, generando filtración de agua y así mismo permite que el material de relleno de la calzada se pierda por esta zona, ocasionando los hundimientos de la
82+0600 82+0775		Asentamiento. Renivelación de calzada
8+0800		Daño apoyo moviles y falta de pernos Puente Dos Ríos. Daño en baranda metálica.
119+0900		Daño en las juntas de dilatación
35+0480		Erosión estribo de entrada margen derecha de ponton

4.3. ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO (Verificación de cumplimiento de Indicadores)

- 3335 DE 2023 CTA EL CEFIRO MANTENIMIENTO Y SERVICIOS INTEGRALES S.A.S. (TRAMO ATENDIDO PR0+0000 AL PR27+0000)

El Contrato 3335 de 2023 de la CTA El Céfiro Mantenimiento y Servicios Integrales S.A.S. tramo PR0+0000 al PR27+0000 inicia el 01 de octubre de 2023.

Labores ejecutadas:

- Vigilancia de la vía.
- Limpieza de cunetas.
- Limpieza de obras trasversales y sus descoles.
- Poda de árboles.
- Limpieza de calzada.
- Recolección de basuras.
- Reporte de accidentes.

Cumplimiento de programación: Si cumplió.

Registro fotográfico:



PR13+0900. Limpieza de cunetas.



PR16+0800. Limpieza de alcantarillas.



PR18+0900. Informe de accidentes.



PR07+0400 Retiro de árboles de la calzada.



PR22+0650. Limpieza de descoles.



05+0400. Recolección de basuras.





PR17+0900. Poda alta. Durante y Después.

- 3336 DE 2023 CTA EL CEFIRO MANTENIMIENTO Y SERVICIOS INTEGRALES S.A.S. (TRAMO ATENDIDO PR27+0000 AL PR54+0000)

El Contrato 3336 de 2023 de la CTA El Céfiro Mantenimiento y Servicios Integrales S.A.S. tramo PR27+0000 al PR54+0000 inicia el 01 de octubre de 2023.

Labores ejecutadas:

- Vigilancia de la vía.
- Limpieza de cunetas.
- Rocería mecánica.
- Limpieza de obras trasversales y sus descoles.
- Limpieza de calzada.
- Recolección de basuras.
- Atención de emergencias.
- Reporte de accidentes.

Cumplimiento de programación: Sí se cumplió.

Registro fotográfico:



PR28+0180. Recolección de basuras.



PR27+0000. Reporte de accidentes.



PR32+0100. Rocería mecánica.



PR29+0300. Atención de emergencias.



PR45+0700. Limpieza de cunetas.



PR51+0900. Poda alta.





PR35+0750. Limpieza de descoles. Durante y Después.

- 3364 de 2023 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL DIVISO (TRAMO ATENDIDO PR54+0000 AL PR81+0000)

El Contrato 33634 de 2023 de la CTA El Diviso tramo PR54+0000 al PR81+0000 inicia el 01 de octubre de 2023.

Labores ejecutadas:

- Vigilancia vía.
- Limpieza de cunetas.
- Limpieza de obras transversales con sus encoles y descoles
- Recolección de basuras.
- Atención de emergencia por caída de árboles.
- Retiro de pequeños derrumbes.
- Limpieza de calzada.
- Señalización de sitios críticos.

Cumplimiento de programación: Si se cumplió

Registro fotográfico:





PR58+0800. Rocería mecánica. PR54+0600. Recolección de basuras.



PR66+0000. Limpieza de box Culvert.



PR70+0100. Señalización de sitios críticos.



PR78+0850. Retiro de pequeños derrumbes



PR73+0800. Retiro de árboles de la calzada.





PR70+0600. Limpieza de cunetas. Durante y Después.

➢ 3245 de 2023 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO PUERTA DEL MACIZO (TRAMO ATENDIDO PR81+0000 AL PR108+0000)

El Contrato 3245 de 2023 de la CTA Puerta del Macizo tramo PR81+0000 al PR108+0000 inicia el 01 de octubre de 2023.

Labores ejecutadas:

- Vigilancia de la vía.
- Limpieza de cunetas.
- Limpieza de puentes.
- Limpieza de obras transversales con sus descoles y encoles.
- Atención de emergencias.
- Rocería mecánica.
- Informe de accidentes.

Cumplimiento de programación: Si se cumplió.

Registro fotográfico:



PR101+0400. Limpieza de cunetas.



PR100+0380. Limpieza de descoles.



PR86+0800. Atención de emergencias.



PR100+0000. Rocería mecánica.



PR108+0000. Limpieza de alcantarillas.



PR100+0400. Limpieza de obras.





PR55+0700. Limpieza de descoles de alcantarillas. Durante y Después.

- 3351 de 2023 SERVICIOS INTEGRALES DE COLOMBIA S.A.S. SERVICOL S.A.S. (TRAMO ATENDIDO PR108+0000 AL PR121+0000)

El Contrato 3351 de 2023 de la CTA Servicol S.A.S. tramo PR81+0000 al PR108+0000 inicia el 01 de octubre de 2023.

Labores ejecutadas:

- Vigilancia de la vía.
- Limpieza de cunetas.
- Limpieza de obras transversales.
- Limpieza de encoles y descoles.
- Rocería mecánica.
- Poda alta.

Cumplimiento de programación: Si se cumplió.

Registro fotográfico:



PR119+0200. Limpieza de descoles.



PR115+0540. Limpieza de alcantarillas.



PR109+0100. Rocería mecánica.



PR115+0140. Limpieza de cunetas.





PR109+0800. Limpieza de descoles de alcantarillas. Durante y Después.

1.6 ATENCION OPORTUNA DE EMERGENCIAS (Descripción de labores desarrolladas con maquinaria y/o cooperativa)

El 27de octubre de 2023 el personal de la Cooperativa El Diviso realiza el retiro de pequeños derrumbes y el retiro de árboles de la calzada, ruta 2503 Mojarras – Popayán.





PR78+0750 y PR77+0050. Retiro de pequeños derrumbes.





PR73+0800. Retiro de árboles de la calzada.

1.7 PROTECION ZONA DE VIA (Descripción de labores desarrolladas para dar cumplimiento a la normatividad vigente).

Mediante Oficio 720-015 de fecha 25 de octubre 2023, radicado al municipio de Sotará, se interpone Derecho de Petición por invasión de Zona de Vía en el PR118+0230 margen izquierdo por la construcción de acceso en adoquín a estación de servicio y afectación de cunetas y sardinel del lugar.

Mediante Oficio 720-016 de fecha 25 de octubre 2023, radicado a la Alcaldía de Popayán, se interpone Derecho de Petición por invasión de Zona de Vía en el PR120+0150 lado derecho por la construcción de una estructura en guadúa y madera.

1.8 ACCIDENTALIDAD (Descripción de labores desarrolladas en el adecuado reporte de siniestros viales)

N°	FECHA/HORA /APROX	HR	CARRETERA	Código	PR	DESCRIPCIÓN	AFECTACIONES			AUTORIDAD QUE LEVANTÓ EL ACCIDENTE O ELABORÓ EL INFORME	POSIBLES CAUSAS	INFORME PRESENTADO DT	OBSERVACIONES
							# de heridos	# de muertos	Afectación infraestructura				
1	2/10/2023	5:45	Mojarras-Popayán	2503	110+0300	Choque motocicleta	1	0			Embriaguez	El accidente se reportó por el personal de la CTAS SERVICOL	
2	5/10/2023	9:05	Mojarras-Popayán	2503	115+0130	Choque automivil - motocicleta	1	0			Descuido	El accidente se reportó por el personal de la CTAS SERVICOL	
4	8/09/2023	2:00	Mojarras-Popayán	2503	106+0700	Choque Motocicleta - Autobus	1	1			Sin determinar		
5	13/10/2023	6:55	Mojarras-Popayán	2503	86+0800	Vocamiento automóvil	4	0			Sin determinar	El accidente se reportó por el personal de la CTA PUERTA DEL MACIZO	
7	26/10/2023		Mojarras-Popayán	2503	32+0300	Volcamiento de camión	0	0			Sin determinar	El accidente se reportó por el personal de la CTA EL CEFIRO 2	
8	27/10/2023	0:00	Mojarras-Popayán	2503	117+0950	Choque camioneta					Embriaguez	El accidente se reportó por el personal de la CTA SERVICOL	
9	27/10/2023		Mojarras-Popayán	2503	104+0000	Choque tractomula					Sin determinar	El accidente se reportó por el personal de la CTA PUERTA DEL MACIZO	
10	28/10/2023	6:19	Mojarras-Popayán	2503	103+0700	Salida de la vía camioneta	0	0			Perdida de control vehicular	El accidente se reportó por el personal de la CTA PUERTA DEL MACIZO	
11	30/10/2023	6:00	Mojarras-Popayán	2503	18+0900	Caída de contenedor de tractomula	0	0			Sin determinar	El accidente se reportó por el personal de la CTA CEFIRO 1	

1.9 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS (Descripción de labores desarrolladas y fotografías).

- Durante este mes no se desarrollaron actividades con el recuso de insumos.

1.10 SUPERVISION DE OBRAS, CONTRATOS DE OBRA Y/O INTERVENTORIAS (Descripción de labores desarrolladas, avances)

1.10.1 SUPERVISIÓN

- **Contrato No. 1561-2021.**

Objeto: MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYÁN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO - MOJARRAS, RUTA 2502, DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO.

Fecha de orden de inicio: 22 de octubre de 2021.

Trabajos desarrollados durante este mes:

1. **91+0450**. Durante este periodo se continua con la construcción de los gaviones.





2. **90+0800**, para este periodo se termina la intervención del sitio crítico con la instalación de la carpeta asfáltica y la limpieza general del sitio.





3. **118+0100**. para este periodo se termina la intervención del sitio crítico con la instalación de la carpeta asfáltica y la limpieza general del sitio.





OBSERVACIONES:

a. El día 30 de octubre la administración vial realizó visita en compañía de personal del contratista de obra e interventoría, con el fin de priorizar unos sectores para intervenir con reemplazo de carpeta asfáltica, teniendo en cuenta el saldo que tiene el contrato de obra para dicha actividad, entre los tramos que se priorizaron están: 104+0500 a 104+0700, 105+063 a 105+0930, 108+0400 a 109+0100. Es importante que se inicie lo

antes posible dicha actividad, pues en algunos de estos tramos se presenta formación de baches, situación que se incremente con los eventos de lluvias. También es necesario que por parte del contratista se disponga de una cuadrilla para realizar actividades de tapahuecos a lo largo del corredor vial, debido a que en diferentes sitios han formado baches, incluso en los sectores donde se realizó el reemplazo de carpeta asfáltica.

b. PR84+0460 Se requiere urgente evaluación e intervención ya que existe una afectación en el muro de contención inferior de la margen izquierda e igualmente muro de contención superior (margen derecha) ya que estos presentan afectación como grieta e inclinación.

c. Se requiere la construcción de la estructura de salida de la alcantarilla ubicada en curva PR98+0020. Se han generado procesos erosivos y una posible afectación a la calzada.

d. PR90+0600. Se requiere que se destinen recursos través de contrato del CTO 1561-2021 o futuros contratos de mantenimiento, para realizar una evaluación y/o estudios para ejecución de obras de mitigación y detener la erosión y socavación de la ladera del río, aguas abajo del puente del Río Quilcacé, problemas que se han generado debido a los aumentos en el caudal del Río con eventos de lluvias prolongados, y puede poner en riesgo la estabilidad en la banca de la vía.

e. PR71+0100, Sitio con pérdida parcial de banca, actualmente hay paso a un carril, se requiere atención urgente para recuperación de la calzada y garantizar movilidad segura de los usuarios y evitar la ocurrencia de algún accidente de tránsito.

- **Contrato No. 598-2023.**

Objeto: OBRAS NECESARIAS PARA ATENCIÓN DE LA URGENCIA MANIFIESTA CON OCASIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 75+300 Y PR 75+600 DE LA VÍA 2503 MOJARRAS – POPAYÁN EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. por un valor de $ 60.377.861.822, recursos con los que se espera realizar la construcción de la conexión de la vía 2503 en el sitio de la emergencia y la atención de las vías alternas.

Trabajos desarrollados durante este mes:

- **Conexión Definitiva**: **Fecha inicio: 20/01/2023**

Las obras de la vía definitiva cuentan con una longitud de 2,2km y tres puentes: uno de 125 m y dos de 30m. Esta nueva vía de conexión inicia en el PR74+0400 y termina aproximadamente al PR76+0200 de la ruta 2503.

Principales actividades desarrolladas:

- Explanación y Conformación de terraplén.
- Colocación de capa de mejoramiento.
- Construcción vigas cabezal para el puente de 125m.
- Construcción de vigas cabezal para el puente de 30m.
- Izaje de vigas metálicas para el puente de 125m.
- Izaje de vigas metálicas para el puente de 30m.

- Construcción muros de contención (1+0450, 1+0780).
- Construcción de muros de tierra armada para el puente de 125m y el de 30m - PR1+650 a 1+680.
- Construcción de obras transversales (alcantarillas 36”).
- Construcción de cunetas.
- Corte y construcción del tramo definitivo para la vía Conexión.
- En este mes de octubre se continúa la instalación de pavimento flexible (aprox. 500 metros).




Avance construcción de vigas cabezal puente de 125m.




Corte trazado definitivo de vía Conexión y avance de relleno muro de aproche a eje 1 del puente de 125m.




Avance vigas cabezal y aproche puente de 30m, carpeta asfáltica sentido sur – norte para acceso a puente de 125m.

- **<u>Conexión provisional</u>**. **Fecha inicio: 20/01/2023.** Longitud 2.0 km con un puente de 30 metros

Durante este mes no se realizó mantenimiento.

2. VIA 25CCB – VARIANTE POPAYÁN

2.1. ESTADO DE LA VIA:

Durante este periodo se tuvo periodos de tiempo lluvioso. A lo largo del corredor se presentan daños en la carpeta asfáltica, fisuras en bloque, piel de cocodrilo, concentrándose en mayor grado y cantidad entre el PR5+0000 al PR12+0300.



PR7+0630, PR10+0700 y PR11+0300 Estado actual.

2.2. ESTADO VISUAL DE LA RED VIAL:

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERAS	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
25CCB	PR00+0000	PR05+0000	VARIANTE POPAYÁN	4.895	P-2	Bueno
	PR05+0000	PR07+0000		2.005	P-2	Regular
	PR07+0000	PR09+0000		2.015	P-2	Regular
	PR09+0000	PR11+0000		1.948	P-2	Regular
	PR11+0000	PR12+0000		1.007	P-2	Regular
	PR12+0000	PR16+0000		3.991	P-2	Bueno
				15.861		

RESUMEN	CONVENCIONES	ESTADO	KM	%
	B	BUENO	8,89	56,03
	R	REGULAR	6,97	43,97
	M	MALO	0,00	0,00

Tomado del Informe Trimestral del Administrador Vial 7 Periodo Abril – Junio de 2023

2.4. IDENTIFICACION DE SITIOS CRITICOS

No existen en el momento.

2.5. AFECTACIONES Y NECESIDADES DE LA VIA

PR inicial	PR final	DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD
0+0270, 5+0100, 15+0483		Daño en las juntas de dilatación de puentes
0+0000	16+0000	Se requiere realizar parcheo en las areas que presentan fisuras tipo piel de cocodrilo y en bloque para prevenir una afectación mayor.
0+0000	16+0000	Se requiere señalización vertical y horizontal a lo largo de todo el corredor vial.

2.6 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO (Verificación de cumplimiento de Indicadores)

➢ Cto. No. 3351 de 2023 SERVICIOS INTEGRALES DE COLOMBIA S.A.S. SERVICOL S.A.S. (PR0+0000 AL R16+0000)

El Contrato 3351 de 2023 de la CTA Servicol S.A.S. tramo PR0+0000 al PR16+0000 inicia el 01 de octubre de 2023.

Labores ejecutadas:

- Vigilancia de la vía.
- Reporte de accidentes presentados en el sector.
- Rocería y limpieza de cunetas.
- Mantenimiento de señales.
- Limpieza de obras transversales.

Cumplimiento de programación: Si se cumplió.

Registro fotográfico:



PR07+0430. Limpieza de box Culvert.



PR010+0240. Limpieza de cunetas.



PR06+0250. Mantenimiento de señales.



PR0+0050. Rocería Anillo Sur.





PR12+0650. Limpieza de obras. Durante y Después.

2.6. ATENCION OPORTUNA DE EMERGENCIAS (Descripción de labores desarrolladas con maquinaria y/o cooperativa)

En este mes, no se presentaron emergencias.

2.7. PROTECION ZONA DE VIA (Descripción de labores desarrolladas para dar cumplimiento a la normatividad vigente)

Mediante Oficio 720-018 de fecha 25 de octubre 2023, radicado a la Alcaldía de Popayán, se interpone Derecho de Petición por invasión de Zona de Vía en el PR07+0200 al PR07+0540 lado izquierdo de la ruta 25CCB por explanación mecánica en zona de derecho de vía por la constructora Ana Vásquez para construcción de viviendas.





PR07+0200 al PR07+0540. Explanación en Zona de Derecho de Vía.

2.8. ACCIDENTALIDAD (Descripción de labores desarrolladas en el adecuado reporte de siniestros viales)

N°	FECHA/HORA /APROX	HR	CARRETERA	Código	PR	DESCRIPCIÓN	AFECTACIONES			AUTORIDAD QUE LEVANTÓ EL ACCIDENTE O ELABORÓ EL INFORME	POSIBLES CAUSAS	INFORME PRESENTADO DT	OBSERVACIONES
							# de heridos	# de muertos	Afectación infraestructura				
3	7/09/2023	20:00	Variante Popayán	25CCB	09+0780	Choque motocicletas	1	1			Sin determinar		
6	16/10/2023		Variante sur Popayán	25CCB	0+0200	Choque motocicleta - automóvil	0	1			Sin determinar		

2.9. ATIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS (Descripción de labores desarrolladas y fotografías).

Durante este periodo no se desarrolló ninguna actividad.

2.10. CAPACITACIÓN A COOPERATIVAS (Descripción de labores desarrolladas)

Se realizó capacitación al personal de las Cooperativas el día 26 de octubre del 2023, en el Municipio de Rosas Cauca; los temas tratados fueron: “Obligaciones contractuales y actividades de mantenimiento rutinario” orientada por el ingeniero Edinson Fabian Ramírez Narváez, con una duración de cuatro (4) horas.









Rosas – Cauca, capacitación personal de las Cooperativas a cargo de la AMV 7

2.11. SUPERVISION DE OBRAS, CONTRATOS DE OBRA Y/O INTERVENTORIAS

(Descripción de labores desarrolladas, avances)

2.10.1 SUPERVISIÓN

A. Contrato No. 1561-2021.

Objeto: MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYÁN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO - MOJARRAS, RUTA 2502, DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO.

Fecha de inicio: 22 de octubre de 2021.

Durante este mes el contratista no ejecuto ninguna obra sobre este corredor vial.

Observaciones:

Es necesario que el contratista ejecute labores sobre esta vía, debido al regular estado en que se encuentra el pavimento y la señalización vertical y horizontal.

Se requiere que por parte del contratista del CTO 1561-2021 contratista se disponga de una cuadrilla para realizar actividades de parcho o por lo menos actividades de tapahuecos con mezcla asfáltica a lo largo del corredor vial, debido a que en diferentes sitios han formado baches.

Es prioritario también la señalización de las zonas escolares de los PR 5+0300 y PR13+0900, señalización vertical y horizontal, estos dos sitios tienen derechos de petición, por parte de las instituciones educativas.

Entre el PR 13+0800 y PR 14+0100, es necesario el reemplazo de elementos de canalización vehicular, como los son los delineadores tubulares y bordillos plásticos, muchos de estos elementos se han perdido y los existentes presentan avanzado deterioro; en este tramo también es necesario realizar todas las marcas viales respectivas. La señalización de este tramo hace parte de la canalización del trafico en la intersección con la vía nacional 25CC04.

2.10.1 OBRAS EJECUTADAS EN ZONA USO DE VIA CON PERMISO ANTE EL INVIAS (RESOLUCIÓN).

- **Número y fecha de la resolución: 1731 del 26 de mayo de 2023**

Objeto del permiso: Conceder un permiso provisional de uso de zona de vía a la empresa ARINSA ARQUITECTOS E INGENIEROS S.A.S, identificada con el NIT 817.002.218-1, para realizar un cruce perpendicular de tubería de 12" en el PR 13+588 de la vía tramo Troncal de Occidente, Sector Variante de Popayán, Código de vía 25CCB en el Departamento del Cauca.

Peticionario del permiso: ARINSA ARQUITECTOS E INGENIEROS S.A
Fecha de inicio del permiso: 7/07/2023
Fecha de vencimiento del permiso: 4/09/2023.

3. ACTIVIDADES POR DESARROLLAR PARA MEJORA CONTINUA (Numerar)

1. Reemplazo de señalización preventiva, en dónde esta se deteriore o se pierda, para sitios que presenten alguna restricción en la normal movilidad de los usuarios.

2. Demarcación de abscisado de las vías a cargo, actividad a realizar con los diferentes contratistas de mantenimiento rutinario, de acuerdo con la disponibilidad de pintura.

3. Realizar obras menores como construcción de cunetas u otras obras menores que permitan mitigar el incremento en daños de la infraestructura vías.

4. COMENTARIOS RELEVANTES (Numerar)

1. Durante el periodo del 01 al 15 de octubre de 2023 el personal de las Cooperativas de la vía 2503 Mojarras – Popayán informaron de la ocurrencia de 4 accidentes de tránsito en los cuales se reportaron 3 personas heridas levemente, sobre la ruta 25CCB Variante de Popayán la Cooperativa El Sendero no informó de la ocurrencia de accidentes.

2. La administración vial realizó visita al PR 95+0860 de la RN 2503, para dar respuesta a derecho de petición.

3. Por parte de la administración vial se realizó acompañamiento a recorrido realizado por la vía de conexión RN 2503 y vía alterna la Depresión - La Sierra, en compañía de supervisores del INVIAS y Contraloría

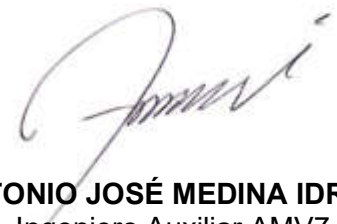
4. La administración vial realizó la supervisión y coordinación de actividades para los contratos de mantenimiento rutinario los cuales iniciaron el 1 de octubre de 2023.

5. El periodo entre el 16 y 30 de octubre de 2023, las vías Mojarras - Popayán RN2503 y la Variante Popayán RN25CCB, estuvieron sin ejecución de contratos de mantenimiento rutinario.

6. Seguimiento al estado de los sitios críticos con el fin de reportar cualquier novedad y mantenerlos con la respectiva señalización preventiva.



EDINSON FABIAN RAMIREZ NARVAEZ
Ingeniero Residente AMV7



ANTONIO JOSÉ MEDINA IDROBO
Ingeniero Auxiliar AMV7