REPUBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

TERRITORIAL CAUCA





ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL CAUCA GRUPO No.7

Carreteras:

2503 Mojarras – Popayán

25CCB Variante Popayán

INFORME MES DE DICIEMBRE DE 2023

ADMINISTRACION VIAL No. 7

Contrato 2664/2023 ALIANZA INTEGRAL DE PROYECTOS S.A.S BIC

Informe presentado al supervisor Territorial

Popayán (Cauca)

correspondencia@jasb.com.co

Celular: 3137556287 – 3004607208

Popayán, diciembre de 2023

1. VIA 2503 – MOJARRAS – POPAYÁN (PR0+0000 al PR121+0000)

1.1. ESTADO DE LA VIA:

A lo largo del corredor se presentan sectores con daños en la carpeta asfáltica, fisuras en bloque, piel de cocodrilo, entre otros, por lo que es necesario realizar actividades de reemplazo de carpeta asfáltica y parcheo. Durante este periodo se presentaron eventos de lluvias que ocasionaron algunas emergencias.

El movimiento de masa con afectación en la banca del PR 75+0300 al PR 75+0600. El proceso continúa activo, aunque con tasas menores de desplazamiento que las del 9 de enero del 2023.

Que de acuerdo con la Resolución NÚMERO 04267 DEL 24 NOVIEMBRE 2023, a partir del 24 de noviembre de 2023 deja sin efectos la Resolución No. 02009 del 15 de junio de 2023 conforme a los siguientes considerandos:

1. Que mediante Memorando No. 2023I-VBOG-029353 del 24 de noviembre de 2023, la Subdirección de Reglamentación Técnica e Innovación, emite concepto de viabilidad a la petición realizada por las Direcciones Territoriales Cauca y Nariño del INVIAS, para dejar sin efectos las Resoluciones Nos. 02009 del 15 de junio de 2023, 04058 del 10 de noviembre de 2023, 04064 del 12 de noviembre de 2023 y 04152 del 18 de noviembre de 2023.

2. Durante el mes de diciembre de 2023 la movilidad del paso por la Vía la Conexión se ha manejado con tránsito contralado sentido Norte – Sur y Sur – Norte y durante este periodo se presentó buena transitabilidad en el sector.



Vía conexión en servicio, tránsito controlado sentido Norte – Sur y Sur - Norte.

PR89+0460 y PR84+0460. Continúa afectación en estos sitios. Se requiere urgente realizar los estudios y diseños para definir el tipo de intervención definitiva, pues los muros de contención se encuentran con afectaciones graves en su estructura y la calzada presenta asentamiento y agrietamiento.



PR89+0460



PR84+0460

- **PR71+0100 y PR91+0560** Sitios críticos que continúan incrementando su gravedad, se requiere urgente la destinación de recursos para su atención, existe riesgo de mayor pérdida de banca, se mantiene señalizado el sitio con el personal de la Cooperativa El Diviso.



PR71+0100



PR91+0560

ESTADO VISUAL DE LA RED VIAL

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERAS	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
2503	0+0000	23+0000	MOJARRAS-POPAYÁN	23,013	P-2	Regular
	23+0000	24+0000		0,972	P-2	Bueno
	24+0000	25+0000		1,018	P-2	Regular
	25+0000	26+0000		1,009	P-2	Bueno
	26+0000	27+0000		1,001	P-2	Bueno
	27+0000	28+0000		1,002	P-2	Regular
	28+0000	29+0000		1,000	P-2	Bueno
	29+0000	30+0000		0,992	P-2	Bueno
	30+0000	31+0000		1,001	P-2	Bueno
	31+0000	32+0000		1,005	P-2	Bueno
	32+0000	38+0000		6,010	P-2	Regular
	38+0000	43+0000		4,983	P-2	Bueno
	43+0000	48+0000		5,000	P-2	Regular
	48+0000	49+0000		1,008	P-3	Bueno
	49+0000	50+0000		1,003	P-4	Bueno
	50+0000	51+0000		1,000	P-2	Bueno
	51+0000	52+0000		1,004	P-2	Regular
	52+0000	53+0000		1,000	P-2	Regular
	53+0000	54+0000		1,033	P-2	Regular
	54+0000	55+0000		0,948	P-2	Bueno
	55+0000	56+0000		1,009	P-2	Regular
	56+0000	60+0000		4,015	P-2	Malo
	60+0000	75+0000		15,062	P-2	Bueno
	75+0000	76+0000		1,003	P-2	Regular
	76+0000	104+0000		28,305	P-2	Bueno
	104+0000	105+0000		1,005	P-2	Regular
	105+0000	109+0000		4,002	P-3	Malo
	109+0000	121+0000		11,954	P-2	Bueno
				121,358		

RESUMEN	CONVENCIONES	ESTADO	KM	%
	B	BUENO	71,24	58,71
	R	REGULAR	42,10	34,69
	M	MALO	8,02	6,61

1.2. IDENTIFICACION DE SITIOS CRITICOS

CÓDIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDADES CRITICAS
2503	31+0170	31+0200	Falla de gaviones existentes sobre el talud inferior e instalación de defensas metálicas
2503	35+0350	35+0360	Falla de Estribo y aleta de pontón por crecientes de quebrada con afectación de calzada.
2503	59+0200	59+0220	Falla de talud inferior causada por erosión
2503	61+0400		Falla de talud inferior causada por creciente de quebrada.
2503	62+0350	62+0360	Falla de talud inferior causada por creciente de quebrada.
2503	71+0060	71+0115	Falla de talud inferior, perdida de un carril.
2503	78+0600	78+0630	Falla geológica, falla de talud superior.
2503	84+0020	84+0050	Falla geológica. Asentamientos y deformaciones.
2503	84+0250	84+0300	Falla geológica. Asentamientos y deformaciones.
2503	84+0600	84+0640	Falla geológica. Asentamientos y deformaciones.
2503	84+0705	84+0727	Falla en gaviones con afectación en cunetas.
2503	85+0960	85+0990	Falla talud inferior. Deformaciones y perdida de cunetas.
2503	89+0460		Falla geológica. Asentamientos y deformaciones.
2503	91+0400	91+0445	Construccion muro concreto reforzado
2503	91+0400	91+0640	Estudio geotécnico para los sitios críticos 91+0400 al PR91+0640
2503	118+0100	118+00130	Fallo de estructura de salida de boxcoulver, PERDIDA PARCIAL DE BANCA
2503	119+ 869		Fisuras de severidad alta en la losa del puente.

1.3. AFECTACIONES Y NECESIDADES DE LA VIA

A continuación, se presenta un resumen de las necesidades de la vía:

PR inicial	PR final	DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD
20+0300, 24+0480, 24+0745		Sobre-sedimentación del cauce de las Quebrada
64+0575 81+0300 68+0010		Reconstrucción losa de piso y aletas de entrada de ponton
32+0090, 57+0080, 60+0600 62+0340, 70+0400 80+0700, 80+0200 85+0900, 86+0850 87+0900 88+0300, 91+0550		Alcantarillas con tubos fallados. Reconstrucción de alcantarillas de 36"
3+0540 37+0000 63+0370 66+0860 68+0050 91+0040 93+0300 97+0300 98+0020		Volcamiento de estructura de salida. Construcción estructura de salida de obra transversal
8+0700 68+0500 80+0330 87+0900 103+0600 118+0300		Erosión del descole. Construcción de disipador de energia
32+0500 61+0400 61+0800, 64+0120 64+0920 82+0350, 90+0600 90+0840 94+0760 119+0750		Talud inferior inestable, con riesgo de perdida parcial de banca
11+0520 61+0350, 68+0875, 72+0350, 84+0705 93+0320		Gavión fallado, riesgo de banca

PR inicial	PR final	DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD
55+0200 83+0200 83+0500 85+0960 86+0860 92+0200 95+0700	55+0300 83+0300 83+0700 85+0990 86+0900 92+0150 96+0100	Construcción de cuneta en concreto.
84+0250 84+0460 88+0400		subir el nivel de cuneta ya que representa un peligro.
61+0000 98+900	62+0100 100+0200.	Construcción de andenes
105+0000 - 114+0000	108+0500 121+0000.	Construcción de berma cunetas
63+0000 67+0000 99+0000 106+0000 108+0000	66+0000 68+0000 109+0000 107+0000 115+0000	Rehabilitación y/o mejoramiento de pavimento existente.
0+0000	108+0000	Obras de Señalización y Prevención Vial.
75+0500 115+0100 119+0900		Falta de contección, construcción de barandas
89+0580		Hundimiento de la calzada, en la salida del box se observa separación de la losa con el muro, y se puede estar generando filtración de agua y lavado de material de relleno y de la estructura del pavimento.
91+0550		Se presenta fractura en la estructura de la alcantarilla y separación de tubos, ocasionando los hundimientos de la calzada. Igualmente, se presenta inestabilidad del talud inferior grietas en media luna y longitudinales en el hombro de la vía CON RIESGO DE PERDIDA DE BANCA.
93+0160		Se presenta fractura en la estructura de box culvert y separación de este con el muro de contención, generando filtración de agua y así mismo permite que el material de relleno de la calzada se pierda por esta zona, ocasionando los hundimientos de la
82+0600 82+0775		Asentamiento. Renivelación de calzada
8+0800		Daño apoyo moviles y falta de pernos Puente Dos Ríos. Daño en baranda metálica.
119+0900		Daño en las juntas de dilatación
35+0480		Erosión estribo de entrada margen derecha de ponton

1.4. ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO (Verificación de cumplimiento de Indicadores)

➢ 3335 DE 2023, EL CEFIRO MANTENIMIENTO Y SERVICIOS INTEGRALES S.A.S. (TRAMO ATENDIDO PR0+0000 AL PR27+0000)

El Contrato 3335 de 2023. El Céfiro Mantenimiento y Servicios Integrales S.A.S. Tramo PR0+0000 al PR27+0000. Inicio de contrato el 01 de octubre de 2023.

Labores ejecutadas:

- Vigilancia de la vía.
- Limpieza de cunetas.
- Limpieza de obras trasversales y sus descoles.
- Poda alta.
- Limpieza de alcantarillas.
- Limpieza de calzada.
- Mantenimiento de señales verticales.
- Reporte de accidentes.

Cumplimiento de programación: Atraso en actividades de rocería mecánica. Se solicita incrementar rendimiento para estar al día con la actividad.

Registro fotográfico:



PR22+0300. Mantenimiento de señales.



PR06+0000. Limpieza de cunetas.



PR10+0600. Limpieza de descoles.



PR23+0000 Limpieza de alcantarillas.



PR02+0000. Limpieza de cunetas. Durante y Después.

- 3336 DE 2023, EL CEFIRO MANTENIMIENTO Y SERVICIOS INTEGRALES S.A.S. (TRAMO ATENDIDO PR27+0000 AL PR54+0000)

El Contrato 3336 de 2023. El Céfiro Mantenimiento y Servicios Integrales S.A.S. tramo PR27+0000 al PR54+0000. Inicio de contrato el 01 de octubre de 2023.

Labores ejecutadas:

- Vigilancia de la vía.
- Limpieza de cunetas.
- Limpieza de obras trasversales y sus descoles.
- Limpieza de calzada.
- Recolección de basuras.
- Poda alta.
- Atención de emergencias.
- Reporte de accidentes.

Cumplimiento de programación: Atraso en actividades de rocería mecánica. Se solicita incrementar rendimiento para estar al día con la actividad.

Registro fotográfico:



PR33+0500. Poda Alta.



PR40+0600. Recolección de basuras.



PR38+0950. Poda alta.



PR26+0500. Mantenimiento de señales.



PR35+0500. Poda de árboles.



PR40+0600. Atención de emergencias.





PR39+0300. Poda alta. Durante y Después.

➢ 3364 de 2023 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL DIVISO (TRAMO ATENDIDO PR54+0000 AL PR81+0000)

El Contrato 33634 de 2023, CTA El Diviso tramo PR54+0000 al PR81+0000. Inicio de contrato el 01 de octubre de 2023.

Labores ejecutadas:

- Vigilancia vía.
- Limpieza de cunetas.
- Limpieza de obras transversales con sus encoles y descoles
- Recolección de basuras.
- Limpieza de señales verticales y defensas metálicas.
- Atención de emergencia por caída de árboles.
- Retiro de pequeños derrumbes.
- Limpieza de calzada.
- Señalización de sitios críticos.

Cumplimiento de programación: Si se cumplió

Registro fotográfico:



PR58+0350. Desmonte manual.



PR60+0500. Atención de emergencias.



PR69+0200. Rocería mecánica.



PR63+0500. Limpieza de alcantarillas.



PR69+0200. Limpieza de cunetas.



PR67+0750. Limpieza de descoles.





PR71+0200. Retiro de derrumbes. Durante y Después.

- 3245 de 2023 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO PUERTA DEL MACIZO (TRAMO ATENDIDO PR81+0000 AL PR108+0000)

El Contrato 3245 de 2023 de la CTA Puerta del Macizo tramo PR81+0000 al PR108+0000. Inicio de contrato el 01 de octubre de 2023.

Labores ejecutadas:

- Vigilancia de la vía.
- Limpieza de cunetas.
- Retiro de pequeños derrumbes.
- Limpieza de obras transversales con sus descoles y encoles.
- Atención de emergencias.
- Rocería mecánica.
- Poda alta.
- Informe de accidentes.

Cumplimiento de programación: Atraso en actividades de rocería mecánica. Se solicita incrementar rendimiento para estar al día con la actividad.

Registro fotográfico:



PR103+0400. Poda alta.



PR108+0000. Rocería mecánica.



PR90+0800. Limpieza de cunetas.



PR94+0800. Limpieza de alcantarillas.



PR90+0300. Atención de emergencias.



PR92+0300. Retiro de pequeños derrumbes.





PR91+0200 – PR87+0700. Rocería mecánica. Durante y Después.

- 3351 de 2023 SERVICIOS INTEGRALES DE COLOMBIA S.A.S. SERVICOL S.A.S. (TRAMO ATENDIDO PR108+0000 AL PR121+0000)

El Contrato 3351 de 2023. Servicol S.A.S. tramo PR108+0000 al PR121+0000. Inicio de contrato el 01 de octubre de 2023.

Labores ejecutadas:

- Vigilancia de la vía.
- Limpieza de cunetas.
- Limpieza de obras transversales.
- Limpieza de encoles y descoles.
- Limpieza de puentes.
- Mantenimiento de señales verticales.
- Rocería mecánica.
- Poda alta.

Cumplimiento de programación: Si se cumplió. Mejorar actividades de limpieza de cunetas y bordillos.

Registro fotográfico:



PR115+0280. Mantenimiento de señales.



PR119+0750. Limpieza de puentes.



PR110+0000. Limpieza de postes.



PR108+0900. Limpieza de barandas.





PR108+0400. Mantenimiento de señales verticales. Durante y Después.

1.6 ATENCION OPORTUNA DE EMERGENCIAS (Descripción de labores desarrolladas con maquinaria y/o personal de mantenimiento rutinario)

El 17 de diciembre de 2023 en horas de la mañana como consecuencia de las lluvias, se presenta la caída de un árbol en el PR56+0300 de la ruta 2503 Mojarras - Popayán, el personal de la Cooperativa El Diviso realiza la atención de la emergencia retirándolo de la calzada y realizando la respectiva limpieza.





PR56+0300. Retiro de árboles de la calzada.

El día 21 de diciembre de 2023 el personal de la Cooperativa Puerta del Macizo realiza la atención de la emergencia retirando los árboles de la calzada y realizando la respectiva limpieza.





PR93+0300. Retiro de árboles de la calzada y limpieza general.

Los días 27 y 29 de diciembre de 2023 el personal de la Cooperativa El Diviso realiza el retiro de un derrumbe en el PR71+0200 y la atención de la emergencia retirando los árboles de la calzada en el PR79+0500, igualmente realiza la limpieza respectiva.





PR71+0200 – PR79+0500. Retiro de derrumbe y retiro de árboles de la calzada y limpieza general.

Los días 26 y 31 de diciembre de 2023 el personal del Cefiro S.A.S. realiza la atención de emergencias por caída de árboles sobre la calzada en los PRs 38+0900, 31+0050 y 40+0600, igualmente realiza la limpieza respectiva.





PR71+0200 – PR79+0500. Retiro de derrumbe y retiro de árboles de la calzada y limpieza general.

1.7 PROTECION ZONA DE VIA (Descripción de labores desarrolladas para dar cumplimiento a la normatividad vigente).

Durante este periodo en las rutas a cargo de la Administración Vial 7 no se presentaron infracciones a la Ley 1228 de 2008, el personal de la Administración Vial y las Cooperativas de Mantenimiento Rutinario se encuentran atentos a estas infracciones.

1.8 ACCIDENTALIDAD (Descripción de labores desarrolladas en el adecuado reporte de siniestros viales)

FECHA/HORA /APROX	HR	CARRETERA	Código	PR	DESCRIPCIÓN	AFECTACIONES			AUTORIDAD QUE LEVANTÓ EL ACCIDENTE O ELABORÓ EL INFORME	POSIBLES CAUSAS	INFORME PRESENTADO DT	OBSERVACIONES
						# de heridos	# de muertos	Afectación infraestructura				
6/12/2023	8:00	Mojarras-Popayán	2503	31+0360	Volcamiento Tractomula	0	0				Testigos CTA CEFIRO 2	
6/12/2023	14:30	Mojarras-Popayán	2503	34+0600	Choque Buseta-Motocicleta	1	0			Imprudencia del motociclista	Testigos CTA CEFIRO 2	
12/12/2023	8:00	Mojarras-Popayán	2503	63+0400	Choque Camioneta - Camioneta	0	0			Decuido de distancias	Testigos CTA EL DIVISO	
20/12/2023	6:45	Mojarras-Popayán	2503	84+0500	Choque Moto-Camioneta	2	0			Camioneta con exceso velocidad	Testigos CTA PUERTA MACIZO	
23/12/2023	6:40	Mojarras-Popayán	2503	11+0900	Choque Turbo-Semoviente	0	0			Pérdida de control vehicular	Testigos CTA CEFIRO 1	
29/12/2023	6:00	Mojarras-Popayán	2503	5+0950	Volcamiento Camión	0	0			Pérdida de control vehicular	Testigos CTA El CEFIRO 1	
30/12/2023	19:00	Mojarras-Popayán	2503	82+300	Salida de la vía Camión	0	0			Pérdida de control vehicular	Testigos CTA PUERTA MACIZO	

Los accidentes anteriormente reportaros son los informados por el personal de mantenimiento rutinario. A la fecha de elaboración del presente informe, no se ha recibido información de las autoridades de tránsito con los reportes de accidentalidad correspondientes.

1.9 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS (Descripción de labores desarrolladas y fotografías).

- Durante este mes no se desarrollaron actividades con el recuso de insumos.

1.10 SUPERVISION DE OBRAS, CONTRATOS DE OBRA Y/O INTERVENTORIAS (Descripción de labores desarrolladas, avances)

1.10.1 SUPERVISIÓN

- **Contrato No. 1561-2021.**

Objeto: MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYÁN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO - MOJARRAS, RUTA 2502, DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO.

Fecha de orden de inicio: 22 de octubre de 2021.

Terminación de contrato: 30 de noviembre de 2023.

De acuerdo con los compromisos adquiridos anteriormente el contratista realiza las siguientes actividades:

- En la ruta 2503 Mojarras – Popayán se realiza fresado y reposición de carpeta asfáltica entre el PR104+0500 al PR104+0700 y entre el PR80+0000 y el PR80+0500.



RUTA 2503. Actividades de fresado y reposición de carpeta asfáltica.

- **PR 91+0450**. Durante este periodo no se realizaron trabajos en el sitio.





- **Contrato No. 598-2023.**

Objeto: OBRAS NECESARIAS PARA ATENCIÓN DE LA URGENCIA MANIFIESTA CON OCASIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 75+300 Y PR 75+600 DE LA VÍA 2503 MOJARRAS – POPAYÁN EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. por un valor de $ 60.377.861.822, recursos con los que se espera realizar la construcción de la conexión de la vía 2503 en el sitio de la emergencia y la atención de las vías alternas.

Trabajos desarrollados durante este mes:

- **Conexión Definitiva**: **Fecha inicio: 20/01/2023**

Las obras de la vía definitiva cuentan con una longitud de 2,2km y tres puentes: uno de 125m y dos de 30m. Esta nueva vía de conexión inicia en el PR74+0400 y termina aproximadamente al PR76+0200 de la ruta 2503.

Principales actividades desarrolladas:

- Explanación y Conformación de terraplén.
- Colocación de capas granulares, subbase y base.
- Instalación de carpeta asfáltica.
- Izaje de vigas metálicas para el puente de 125m, en la luz uno (1) y luz tres (3).
- En el lado sur se termina la construcción del muro de tierra armada para el aproche del puente de 125m.
- Termina construcción muros de contención (1+0450, 1+0780).
- Continua construcción de cunetas.
- Continúan corte y construcción de tramo definitivo para la vía Conexión.




Vigas metálicas para izaje puente de 125m.




construcción del muro de tierra armada para el aproche del puente de 125m lado sur.




Lanzamiento de vigas metálicas en eje tres (3) del puente de 125m.




Proceso constructivo explanación, sub-base, base, sentido sur – norte, tramo Vía conexión definitivo.

- **Contrato No. 4073 de 2023.**

Objeto: Mantenimiento y atención de sitios críticos de las vías 2502 San Juan de Pasto - Mojarras, 2503 Mojarras - Popayán y 25CCB variante de Popayán, departamentos de Nariño y Cauca, por un valor de $11.122.061.361,00, recursos con los que se espera mejorar la transitabilidad de la calzada de la ruta 2503 y recuperar algunas perdidas de banca mediante la construcción de obras de contención y drenaje.

Fecha de orden de inicio: 01 de diciembre de 2023

Trabajos desarrollados durante este mes:

- El día 04 de diciembre de 2023 se realiza recorrido a la ruta 2503 con personal de Contratista de obra, Interventoría y Administración Vial, con el fin de dar a conocer el estado del corredor vial y dar prota atención. Entre las necesidades de urgente inicio está la recuperación de la banca en el PR71+0100 en donde actualmente hay paso a un carril. También es necesario realizar actividades de parcheo con el fin de atender los sitios donde la carpeta asfáltica presenta daños y formación de baches, inicialmente se solicita iniciar con actividades de tapa huecos.





- En el PR91+0450 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán se atiende emergencia por derrumbe con maquinaria y volquetas del contrato de mantenimiento.



PR91+0450, Retiro de material de derrumbe con maquinaria del contrato 4703 DE 2023

2. VIA 25CCB – VARIANTE POPAYÁN

2.1. ESTADO DE LA VIA:

Durante este periodo se tuvo algunos eventos de lluvias. A lo largo del corredor se presentan daños en la carpeta asfáltica, fisuras en bloque, piel de cocodrilo, descascaramiento, formación de baches, concentrándose en mayor grado y cantidad entre el PR5+0000 al PR12+0300. Se requiere realizar actividades de reemplazo de carpeta asfáltica y parcheo.



PR11+0250, PR11+0950 y PR12+0260 Estado actual.

2.2. ESTADO VISUAL DE LA RED VIAL:

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERAS	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
25CCB	PR00+0000	PR05+0000	VARIANTE POPAYÁN	4.895	P-2	Bueno
	PR05+0000	PR07+0000		2.005	P-2	Regular
	PR07+0000	PR09+0000		2.015	P-2	Regular
	PR09+0000	PR11+0000		1.948	P-2	Regular
	PR11+0000	PR12+0000		1.007	P-2	Regular
	PR12+0000	PR16+0000		3.991	P-2	Bueno
				15.861		

RESUMEN	CONVENCIONES	ESTADO	KM	%
	B	BUENO	8,89	56,03
	R	REGULAR	6,97	43,97
	M	MALO	0,00	0,00

2.4. IDENTIFICACION DE SITIOS CRITICOS

No existen en el momento.

2.5. AFECTACIONES Y NECESIDADES DE LA VIA

PR inicial	PR final	DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD
0+0270, 5+0100, 15+0483		Daño en las juntas de dilatación de puentes
0+0000	16+0000	Se requiere realizar parcheo en las areas que presentan fisuras tipo piel de cocodrilo y en bloque para prevenir una afectación mayor.
0+0000	16+0000	Se requiere señalización vertical y horizontal a lo largo de todo el corredor vial.

2.6 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO (Verificación de cumplimiento de Indicadores)

➢ Cto. No. 3351 de 2023 SERVICIOS INTEGRALES DE COLOMBIA S.A.S. SERVICOL S.A.S. (PR0+0000 AL R16+0000)

El Contrato 3351 de 2023 de Servicol S.A.S. tramo PR0+0000 al PR16+0000 inició el 01 de octubre de 2023.

Labores ejecutadas:

- Vigilancia de la vía.
- Reporte de accidentes presentados en el sector.
- Rocería y limpieza de cunetas.
- Mantenimiento de señales.
- Limpieza de obras transversales.

Cumplimiento de programación: Si se cumplió. Mejorar limpieza de bordillos en sectores puntuales.

Registro fotográfico:



PR12+0000. Rocería mecánica.



PR14+0920. Limpieza de descoles.



PR0+0000. Limpieza de señales.



PR07+0000. Mantenimiento de señales.



PR11+0110. Limpieza de estructuras de drenaje. Durante y Después.

2.6. ATENCION OPORTUNA DE EMERGENCIAS (Descripción de labores desarrolladas con maquinaria y/o cooperativa)

En este mes, no se presentaron emergencias.

2.7. PROTECION ZONA DE VIA (Descripción de labores desarrolladas para dar cumplimiento a la normatividad vigente)

Durante este periodo en las rutas a cargo de la Administración Vial 7 no se presentaron infracciones a la Ley 1228 de 2008, el personal de la Administración Vial y las Cooperativas de Mantenimiento Rutinario se encuentran atentos a estas infracciones.

2.8. ACCIDENTALIDAD (Descripción de labores desarrolladas en el adecuado reporte de siniestros viales)

N°	FECHA/HORA /APROX	HR	CARRETERA	Código	PR	DESCRIPCIÓN	AFECTACIONES			AUTORIDAD QUE LEVANTÓ EL ACCIDENTE O ELABORÓ EL INFORME	POSIBLES CAUSAS	INFORME PRESENTADO DT	OBSERVACIONES
							# de heridos	# de muertos	Afectación infraestructura				
1	4/12/2023	13:50	VARIANTE POPAYÁN	25CCB	10+0860	Choque Automovil - Motocicleta	1	0				Testigos CTA SERVICOL	
2	26/12/2023	8:15	VARIANTE POPAYÁN	25CCB	6+0800	Choque Motocicleta-Tractocamión	1	0			motocicleta adelanta y un vehículo lo toca y lo envía encima de la mula	Testigos CTA SERVICOL https://www.facebook.com/100064179385497/posts/pfbid02ztPvKVAanEpxSu5T8PTgH3qT2x75N5u14azu88ZcduTwjTr6YtkEnSfA4qtxDjqGl/?sfnsn=scwspwa&mibextid=5I2x5Z	
3	31/12/2023	21:30	VARIANTE POPAYÁN	25CCB	7+0000	Choque Taxi	0	0			Estado de embriaguez	https://www.facebook.com/share/v/qjzEHtCxxsivdX7e/?mibextid=jmPrMh	
4	31/12/2023		VARIANTE POPAYÁN	25CCB	6+0740	Choque Automovil - Automovil					Estado de embriaguez	Testigos CTA SERVICOL https://www.facebook.com/share/v/7YQegwGNAceKkQyw/?mibextid=jmPrMh	

Los accidentes anteriormente reportaros son los informados por el personal de mantenimiento rutinario y observados en medios de comunicación virtuales. A la fecha de elaboración del presente informe, no se ha recibido información de las autoridades de tránsito con los reportes de accidentalidad correspondientes.

2.9. ATIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS (Descripción de labores desarrolladas y fotografías).

Durante este periodo no se desarrolló ninguna actividad.

2.10. SUPERVISION DE OBRAS, CONTRATOS DE OBRA Y/O INTERVENTORIAS (Descripción de labores desarrolladas, avances)

2.11.1 SUPERVISIÓN

A. Contrato No. 1561-2021.

Objeto: MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA VÍA MOJARRAS - POPAYÁN RUTA 2503 Y VARIANTE DE POPAYÁN - RUTA 25CCB Y PASTO - MOJARRAS, RUTA 2502, DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO.

Fecha de inicio: 22 de octubre de 2021. El contrato terminó el 30 de noviembre de 2023.

De acuerdo con los compromisos adquiridos anteriormente el contratista realiza las siguientes actividades:

- En la ruta 25CCB Variante de Popayán se realiza la intervención de la señalización horizontal de dos zonas escolares en el PR5+0300 y el PR13+0900, igualmente el reemplazo de delineadores tubulares (hitos) y bordillos plásticos los cuales canalizan el tráfico en la intersección localizada en el PR 14+0060, con el fin de garantizar la seguridad de los usuarios de esta ruta.







RUTA 25CCB. Implementación de marcas viales y reemplazo de delineadores tubulares (hitos) y bordillos plásticos y demarcación de zonas escolares.

2.10.1 OBRAS EJECUTADAS EN ZONA USO DE VIA CON PERMISO ANTE EL INVIAS (RESOLUCIÓN).

Durante este periodo no se realizan este tipo de obras.

3. ACTIVIDADES POR DESARROLLAR PARA MEJORA CONTINUA (Numerar)

1. Reemplazo de señalización preventiva, en dónde esta se deteriore o se pierda, para sitios que presenten alguna restricción en la normal movilidad de los usuarios.

2. Continuar vigilancia y supervisión del corredor vial, informando sobre novedades y necesidades que se presenten.

3. Supervisión y coordinación de actividades de los contratos de mantenimiento rutinario, con el fin de que se de cumplimiento a los respectivos indicadores.

4. COMENTARIOS RELEVANTES (Numerar)

1. Durante el periodo del 01 al 31 de diciembre de 2023 el personal de las Cooperativas de la vía 2503 Mojarras – Popayán informaron de la ocurrencia de 8 accidentes de tránsito en los cuales se reportaron 3 personas heridas y 1 fallecida, sobre la ruta 25CCB Variante de Popayán la Cooperativa Servicol reportó la ocurrencia de 4 accidentes de tránsito en los cuales se reportaron 2 personas heridas.

2. Por parte de la administración vial se realizó acompañamiento a recorrido realizado por la vía de conexión RN 2503 y vía alterna la Depresión - La Sierra, en compañía de supervisores del INVIAS.

3. La administración vial realizó la supervisión y coordinación de actividades para los contratos de mantenimiento rutinario los cuales iniciaron el 1 de octubre de 2023, se realizaron llamados de atención para mejorar principalmente con los indicadores de rocera mecánica y limpieza de cuentas de algunos contratistas.

4. Es prioritario que el contrato de mantenimiento 4073-2023, inicie las actividades para mejorar la transitabilidad segura de los usuarios de los corredores viales Mojarras Popayán 2503 y Variante Popayán 25CCB. Entre las más urgentes, en la ruta 2503, obras para recuperación de la Banca en el PR71+0100, en PR 91+0450 obras para estabilización de talud superior y retiro de material de derrumbe. Para las rutas 2503 y 25CCB: actividades de parcheo y tapa huecos con mezcla asfáltica para sellar la totalidad de baches que se presenten a lo largo de las vías, igualmente actividades de señalización vertical y horizontal

5. Seguimiento al estado de los sitios críticos con el fin de reportar cualquier novedad y mantenerlos con la respectiva señalización preventiva.

EDINSON FABIAN RAMIREZ NARVAEZ
Ingeniero Residente AMV7

ANTONIO JOSÉ MEDINA IDROBO
Ingeniero Auxiliar AMV7