REPUBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

TERRITORIAL CAUCA

INFORME MES DE MARZO DE 2024

ADMINISTRACION VIAL No. 7



Contrato 2664/2023
ALIANZA INTEGRAL DE PROYECTOS S.A.S BIC



Informe presentado al supervisor Territorial

Popayán (Cauca)

correspondencia@jasb.com.co

Celular: 3137556287 – 3004607208

ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL CAUCA GRUPO No.7

Carreteras:

2503 Mojarras – Popayán

25CCB Variante Popayán

Popayán, marzo de 2024

1. VIA 2503 – MOJARRAS – POPAYÁN (PR0+0000 al PR121+0000)

1.1. ESTADO DE LA VIA:

A lo largo del corredor se presentan sectores con daños en la carpeta asfáltica, fisuras en bloque, piel de cocodrilo, formación de baches, entre otros, por lo que es necesario realizar actividades de reemplazo de carpeta asfáltica y parcheo. Durante este periodo se presentaron algunos eventos de lluvias que ocasionaron emergencias puntualmente en el PR91+0450 con caída de material del talud superior.

El movimiento de masa con afectación en la banca del PR 75+0300 al PR 75+0600. El proceso continúa activo, aunque con tasas menores de desplazamiento que las del 9 de enero del 2023. La emergencia fue superada mediante la construcción de un tamo de vía nuevo aproximadamente de 2.2 km.

Durante el mes de marzo de 2024 la movilidad del paso por la Vía la Conexión se manejó con tránsito contralado por parte del contratista de obra, sentido Norte – Sur y Sur – Norte, hasta el día 14 de marzo, día en el cual se dio apertura total del tramo de vía, habilitando el puente de 125 metros de longitud.



Vía conexión en servicio la totalidad del tramo, desde 14 de marzo 2024.

82+0600. Sitio de inestabilidad. En el presente mes el sitio se ha observado estable, visualmente no se ha evidenciado nuevos movimientos o desplazamientos en el terreno, sobre la calzada no se ha generado grietas. Se continúa con las actividades para estabilización del terreno, entre ellas la instalación de drenes y explanaciones para el descargue del talud.





PR89+0460 y PR84+0460. Continúa afectación en estos sitios. Se requiere urgente realizar los estudios y diseños para definir el tipo de intervención definitiva, los muros de contención se encuentran con afectaciones graves en su estructura y la calzada presenta asentamiento y agrietamiento.



PR89+0460



PR84+0460

- **PR71+0100 y PR91+0560.** En el PR71+0100 continúa intervención con recursos del contrato 4073 de 2023 con actividades de excacación para 15 Caissons con profundidades que varían entre los 6 y 12 metros. En el PR91+0560 continúa sin atención con actividades de obra, sitio que presente riesgo de una parcial de banca.





ESTADO VISUAL DE LA RED VIAL

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERAS	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
	0+0000	23+0000		23,013	P-2	Regular
	23+0000	24+0000		0,972	P-2	Bueno
	24+0000	25+0000		1,018	P-2	Regular
	25+0000	26+0000		1,009	P-2	Bueno
	26+0000	27+0000		1,001	P-2	Bueno
	27+0000	28+0000		1,002	P-2	Regular
	28+0000	29+0000		1,000	P-2	Bueno
	29+0000	30+0000		0,992	P-2	Bueno
	30+0000	31+0000		1,001	P-2	Bueno
	31+0000	32+0000		1,005	P-2	Bueno
	32+0000	33+0000		0,999	P-2	Bueno
	33+0000	34+0000		1,003	P-2	Regular
	34+0000	35+0000		0,998	P-2	Regular
	35+0000	36+0000		0,999	P-2	Regular
	36+0000	37+0000		0,997	P-2	Regular
	37+0000	38+0000		1,014	P-2	Regular
	38+0000	39+0000		0,997	P-2	Bueno
	39+0000	40+0000		0,992	P-2	Bueno
	40+0000	41+0000		0,729	P-2	Bueno
	41+0000	42+0000		1,270	P-2	Bueno
	42+0000	43+0000		0,996	P-2	Bueno
	43+0000	44+0000		0,997	P-2	Regular
	44+0000	45+0000		0,991	P-2	Regular
	45+0000	46+0000		1,003	P-2	Regular
	46+0000	47+0000		1,005	P-2	Regular
	47+0000	48+0000		1,004	P-2	Regular
	48+0000	49+0000		1,008	P-2	Bueno
	49+0000	50+0000		1,003	P-2	Bueno
	50+0000	51+0000		1,000	P-2	Bueno
	51+0000	52+0000		1,004	P-2	Regular
	52+0000	53+0000		1,000	P-2	Regular
	53+0000	54+0000		1,033	P-2	Malo
	54+0000	55+0000		0,948	P-2	Bueno
	55+0000	56+0000		1,009	P-2	Regular
	56+0000	57+0000		0,997	P-2	Bueno
	57+0000	58+0000		1,010	P-2	Regular
	58+0000	59+0000		0,997	P-2	Bueno
	59+0000	60+0000		1,011	P-2	Malo
	60+0000	104+0000		44,371	P-2	Bueno
	104+0000	105+0000		1,005	P-2	Regular
	105+0000	106+0000		1,003	P-2	Regular
	106+0000	107+0000		1,001	P-2	Malo
2503	107+0000	108+0000	MOJARRAS-POPAYÁN	1,001	P-2	Regular
	108+0000	109+0000		0,997	P-2	Regular
	109+0000	121+0000		11,954	P-2	Bueno
				121,358		

	CONVENCIONES	ESTADO	KM	%
RESUMEN	B	BUENO	75,24	62,00
	R	REGULAR	43,07	35,49
	M	MALO	3,04	2,51

1.2. IDENTIFICACION DE SITIOS CRITICOS

CÓDIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDADES CRITICAS
2503	31+0170	31+0200	Falla de gaviones existentes sobre el talud inferior e instalación de defensas metálicas
2503	35+0350	35+0360	Falla de Estribo y aleta de pontón por crecientes de quebrada con afectación de calzada.
2503	59+0200	59+0220	Falla de talud inferior causada por erosión
2503	61+0400		Falla de talud inferior causada por creciente de quebrada.
2503	62+0350	62+0360	Falla de talud inferior causada por creciente de quebrada.
2503	63+0490		Falla de talud inferior causada por erosión. Afectación estructura de salida de alcantarilla. Falta cuneta.
2503	67+0655		Colapso de tubería de alcantarilla ha generado erosión en la estructura de pavimento con afectación en el carril derecho e igualmente se ve comprometida la estabilidad de muro de gaviones.
2503	71+0060	71+0115	Falla de talud inferior, perdida de un carril. Se encuentra en intervención.
2503	78+0600	78+0630	Falla geológica, falla de talud superior.
2503	82+0600		Inestabilidad generalizada del terreno, hundimiento de calzada, escarpes en las laderas superior e inferior de la vía. Actualmente en intervención.
2503	84+0020	84+0050	Falla geológica. Asentamientos y deformaciones.
2503	84+0250	84+0300	Falla geológica. Asentamientos y deformaciones.
2503	84+0600	84+0640	Falla geológica. Asentamientos y deformaciones.
2503	84+0705	84+0727	Falla en gaviones con afectación en cunetas.
2503	85+0960	85+0990	Falla talud inferior. Deformaciones y perdida de cunetas.
2503	89+0460		Falla geológica. Asentamientos y deformaciones. Daño grave en muro de contención, estructura fracturada con aceros expuestos, daños en anclajes de muro.
2503	91+0400	91+0445	Construccion de obra de contención y obras para estabilización de talud.
2503	91+0400	91+0640	Estudio geotécnico para los sitios críticos 91+0400 al PR91+0560
2503	119+ 869		Fisuras de severidad alta en la losa del puente. Daños en las juntas del puente.

1.3. AFECTACIONES Y NECESIDADES DE LA VIA

A continuación, se presenta un resumen de las necesidades de la vía:

PR inicial	PR final	DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD
20+0300, 24+0480, 24+0745		Sobre-sedimentación del cauce de las Quebrada
64+0575 81+0300 68+0010		Reconstrucción losa de piso y aletas de entrada de ponton
32+0090, 57+0080, 60+0600 62+0340, 70+0400 80+0700, 80+0200 85+0900, 86+0850 87+0900 88+0300, 91+0550		Alcantarillas con tubos fallados. Reconstrucción de alcantarillas de 36"
3+0540 37+0000 63+0370 66+0860 68+0050 91+0040 93+0300 97+0300 98+0020		Volcamiento de estructura de salida. Construcción estructura de salida de obra transversal
8+0700 68+0500 80+0330 87+0900 103+0600 118+0300		Erosión del descole. Construcción de disipador de energia
32+0500 61+0400 61+0800, 64+0120 64+0920 82+0350, 90+0600 90+0840 94+0760 119+0750		Talud inferior inestable, con riesgo de perdida parcial de banca
11+0520 61+0350, 68+0875, 72+0350, 84+0705 93+0320		Gavión fallado, riesgo de banca

PR inicial	PR final	DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD
55+0200 83+0200 83+0500 85+0960 86+0860 92+0200 95+0700	55+0300 83+0300 83+0700 85+0990 86+0900 92+0150 96+0100	Construcción de cuneta en concreto.
84+0250 84+0460 88+0400		subir el nivel de cuneta ya que representa un peligro.
61+0000 98+900	62+0100 100+0200.	Construcción de andenes
105+0000 - 114+0000	108+0500 121+0000.	Construcción de berma cunetas
63+0000 67+0000 99+0000 106+0000 108+0000	66+0000 68+0000 109+0000 107+0000 115+0000	Rehabilitación y/o mejoramiento de pavimento existente.
0+0000	108+0000	Obras de Señalización y Prevención Vial.
75+0500 115+0100 119+0900		Falta de contección, construcción de barandas
89+0580		Hundimiento de la calzada, en la salida del box se observa separación de la losa con el muro, y se puede estar generando filtración de agua y lavado de material de relleno y de la estructura del pavimento.
91+0550		Se presenta fractura en la estructura de la alcantarilla y separación de tubos, ocasionando los hundimientos de la calzada. Igualmente, se presenta inestabilidad del talud inferior grietas en media luna y longitudinales en el hombro de la vía CON RIESGO DE PERDIDA DE BANCA.
93+0160		Se presenta fractura en la estructura de box culvert y separación de este con el muro de contención, generando filtración de agua y así mismo permite que el material de relleno de la calzada se pierda por esta zona, ocasionando los hundimientos de la
82+0600 82+0775		Asentamiento. Renivelación de calzada
8+0800		Daño apoyo moviles y falta de pernos Puente Dos Ríos. Daño en baranda metálica.
119+0900		Daño en las juntas de dilatación
35+0480		Erosión estribo de entrada margen derecha de ponton

1.4. ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO (Verificación de cumplimiento de Indicadores)

Todos los contratos de mantenimiento rutinario del corredor vial finalizaron el día 01 de febrero de 2024. Durante el mes de marzo no se contó con personal de mantenimiento rutinario de vías.

- 3335 DE 2023, EL CEFIRO MANTENIMIENTO Y SERVICIOS INTEGRALES S.A.S. (TRAMO ATENDIDO PR0+0000 AL PR27+0000)

- 3336 DE 2023, EL CEFIRO MANTENIMIENTO Y SERVICIOS INTEGRALES S.A.S. (TRAMO ATENDIDO PR27+0000 AL PR54+0000)

- 3364 de 2023 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL DIVISO (TRAMO ATENDIDO PR54+0000 AL PR81+0000)

- 3245 de 2023 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO PUERTA DEL MACIZO (TRAMO ATENDIDO PR81+0000 AL PR108+0000)

- 3351 de 2023 SERVICIOS INTEGRALES DE COLOMBIA S.A.S. SERVICOL S.A.S. (TRAMO ATENDIDO PR108+0000 AL PR121+0000)

1.6 ATENCION OPORTUNA DE EMERGENCIAS (Descripción de labores desarrolladas con maquinaria y/o personal de mantenimiento rutinario)

En el 91+0450 el día 23 de marzo debido a las lluvias presentadas en el sector, se generó caída de material y rocas de gran tamaño desde el talud superior, restringiendo el paso vehicular a un carril, la emergencia fue atendida con personal y equipo del contrato 4073 de 2023.

1.7 PROTECION ZONA DE VIA (Descripción de labores desarrolladas para dar cumplimiento a la normatividad vigente).

Durante este periodo en las rutas a cargo de la Administración Vial 7 no se presentaron nuevas infracciones a la Ley 1228 de 2008, el personal de la Administración se encuentra atento a estas infracciones.

1.8 ACCIDENTALIDAD (Descripción de labores desarrolladas en el adecuado reporte de siniestros viales)

No.	FECHA/ HORA	PR	DESCRIPCION	AFECTACIONES			AUTORIDAD QUE LEVANTÓ EL ACCIDENTE O ELABORÓ EL INFORME	POSIBLES CAUSAS	INFORME PRESENTADO DT	OBSERVACIONES
				# de Heridos	# de Muertos	Afectación infraestructura				
1	08-03-24 9:00 a.m.	95+0000	Salida de la vía	0	0			SIN DETERMINAR	AMV7	Testigos AMV 7
2	13-03-24 6:20 a.m.	72+0350	Salida de la vía	0	0			SIN DETERMINAR	AMV7	Testigos AMV 7
3	24-03-24.	113+0050	Choque entre automóvil y motocicleta	2	0			SIN DETERMINAR	https://www.facebook.com/share/y6VCD5NZEAavohUm/?mibextid=TrneLp	información suministrada por noticias digitales
4	24-03-24.	103+0100	Choque - salida de la vía sin volcarse	0	0			SIN DETERMINAR	https://www.facebook.com/share/v/1jy4mZtcrgPq9ZWr/?mibextid=w8EBgM	información suministrada por noticias digitales y/o Redes sociales
5	27-03-24 7:30 a.m.	114+0750	Volcamiento	9	0			SIN DETERMINAR	https://www.facebook.com/groups/664856107244846/permalink/2048148898915553/?app=fbl	información suministrada por noticias digitales y/o Redes sociales

1.9 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS (Descripción de labores desarrolladas y fotografías).

- Durante el presente mes no se realizaron actividades con cargos al item de insumos.

1.10 SUPERVISION DE OBRAS, CONTRATOS DE OBRA Y/O INTERVENTORIAS (Descripción de labores desarrolladas, avances)

1.10.1 SUPERVISIÓN

- **Contrato No. 598-2023.**

Objeto: OBRAS NECESARIAS PARA ATENCIÓN DE LA URGENCIA MANIFIESTA CON OCASIÓN DE LA EMERGENCIA VIAL REGISTRADA ENTRE EL PR 75+300 Y PR 75+600 DE LA VÍA 2503 MOJARRAS – POPAYÁN EN EL DEPARTAMENTO DEL CAUCA. por un valor de $ 60.377.861.822, recursos con los que se espera realizar la construcción de la conexión de la vía 2503 en el sitio de la emergencia y la atención de las vías alternas.

Trabajos desarrollados durante este mes:

- **Conexión Definitiva**: **Fecha inicio: 20/01/2023**

Las obras de la vía definitiva cuentan con una longitud de 2,2km y dos puentes: uno de 125m y otro de 30m. Esta nueva vía de conexión inicia en el PR74+0400 y termina aproximadamente al PR76+0200 de la ruta 2503.

La totalidad del tramo inicio su operación el día 14 de marzo de 2024, una vez se logró habilitar el paso vehicular sobre el puente de 125 m.

Principales actividades desarrolladas:

- Instalación de carpeta asfáltica sobre puente de 125 m.
- Instalación de baranda metálica para puente de 125 m.
- Construcción de juntas de puente de 125 m.
- Señalización vertical y horizontal.
- Instalación de defensas metálicas.
- Conformación de aproches, instalación de mezcla asfáltica, lado sur de puente de 125 m.
- Obras de drenaje, construcción de cunetas y descoles.
- Construcción de obras de protección para las pilas de puente, con sistema de Hydroblock.













➢ **Contrato No. 4073 de 2023.**

Objeto: Mantenimiento y atención de sitios críticos de las vías 2502 San Juan de Pasto - Mojarras, 2503 Mojarras - Popayán y 25CCB variante de Popayán, departamentos de Nariño y Cauca, por un valor de $11.122.061.361,00, recursos con los que se espera mejorar la transitabilidad de la calzada de la ruta 2503 y recuperar algunas perdidas de banca mediante la construcción de obras de contención y drenaje.

Fecha de orden de inicio: 01 de diciembre de 2023

Trabajos desarrollados durante este mes:

- En el sitio crítico del PR71+0100 RN2503, Excavaciones para construcción de 15 caissons que varían su profundidad entre los 6 y 12 metros,



PR71+0100. Excavación para construcción de caissons. Contrato 4073 de 2023

- Como medidas de atención y mitigación en el sitio crítico del PR82+0600 continúa la instalación de drenes y el descargue del material del talud superior.



PR82+0600. Construcción de drenes y descargue de material del talud superior. Recursos del contrato 4073 de 2023.

- En el PR91+0450 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán. No se adelantaron actividades de obra. Se realizó retiro de material caído desde talud superior, situación que se repite por lo que es necesario mantener disponibilidad del equipo para limpieza de la calzada, igualmente existe flujo de agua sobre la calzada que ha generado procesos erosivos de la carpeta asfáltica y formación de baches, se requiere canalización de aguas y recuperación de la superficie de rodadura.





PR91+0450. Se observa material del talud superior sobre el carril derecho y parte del izquierdo disminuyendo el ancho de calzada. Deterioro de la carpeta asfáltica.

2. VIA 25CCB – VARIANTE POPAYÁN

2.1. ESTADO DE LA VIA:

Durante este periodo se tuvo algunos eventos de lluvias. A lo largo del corredor se presentan daños en la carpeta asfáltica, fisuras en bloque, piel de cocodrilo, descascaramiento, formación de baches, concentrándose en mayor grado y cantidad entre el PR5+0000 al PR12+0300. Se requiere realizar actividades de reemplazo de carpeta asfáltica y parcheo.



PR07+0280, PR08+0220 y PR10+0680. Estado actual.

2.2. ESTADO VISUAL DE LA RED VIAL:

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERAS	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
25CCB	PR00+0000	PR05+0000	VARIANTE POPAYÁN	4,895	P-2	Bueno
	PR05+0000	PR06+0000		2,005	P-2	Regular
	PR06+0000	PR08+0000		2,015	P-2	Regular
	PR08+0000	PR11+0000		1,948	P-2	Regular
	PR11+0000	PR12+0000		1,307	P-2	Regular
	PR12+0000	PR16+0000		3,691	P-2	Bueno
				15,861		

RESUMEN	CONVENCIONES	ESTADO	KM	%
	B	BUENO	8,59	54,13
	R	REGULAR	7,28	45,87
	M	MALO	0,00	0,00

2.4. IDENTIFICACION DE SITIOS CRITICOS

No existen en el momento.

2.5. AFECTACIONES Y NECESIDADES DE LA VIA

PR inicial	PR final	DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD
0+0270, 5+0100, 15+0483		Daño en las juntas de dilatación de puentes
0+0000	16+0000	Se requiere realizar parcheo en las areas que presentan fisuras tipo piel de cocodrilo y en bloque para prevenir una afectación mayor.
0+0000	16+0000	Se requiere señalización vertical y horizontal a lo largo de todo el corredor vial.





PR05+0138 Puente Rio Cauca, daño en Juntas del puente.

2.6. ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO (Verificación de cumplimiento de Indicadores)

- Cto. No. 3351 de 2023 SERVICIOS INTEGRALES DE COLOMBIA S.A.S. SERVICOL S.A.S. (PR0+0000 AL R16+0000)

El contrato de mantenimiento rutinario del corredor vial finalizó el día 01 de febrero de 2024. Durante el mes de marzo no se contó con personal de mantenimiento rutinario de vías.

2.7. ATENCION OPORTUNA DE EMERGENCIAS (Descripción de labores desarrolladas con maquinaria y/o cooperativa)

En este mes, no se presentaron emergencias.

2.8. PROTECION ZONA DE VIA (Descripción de labores desarrolladas para dar cumplimiento a la normatividad vigente)

Durante este periodo en las rutas a cargo de la Administración Vial 7 no se presentaron nuevas infracciones a la Ley 1228 de 2008, el personal de la Administración se encuentra atento a estas infracciones.

2.9. ACCIDENTALIDAD (Descripción de labores desarrolladas en el adecuado reporte de siniestros viales)

No.	FECHA/ HORA	PR	DESCRIPCION	AFECTACIONES			AUTORIDAD QUE LEVANTÓ EL ACCIDENTE O ELABORÓ EL INFORME	POSIBLES CAUSAS	INFORME PRESENTADO DT	OBSERVACIONES
				# de Heridos	# de Muertos	Afectación infraestructura				
1	26-03-24.	06+0810	Choque	0	0			SIN DETERMINAR	https://www.facebook.com/share/p/9sssK1qEaiEu5VzX/?mibextid=qi2Omg	información suministrada por noticias digitales y/o Redes sociales

2.10. ATIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS (Descripción de labores desarrolladas y fotografías).

Durante este periodo no se desarrolló ninguna actividad.

2.11. SUPERVISION DE OBRAS, CONTRATOS DE OBRA Y/O INTERVENTORIAS (Descripción de labores desarrolladas, avances)

2.11.1 SUPERVISIÓN

- **Contrato No. 4073 de 2023.**

Objeto: Mantenimiento y atención de sitios críticos de las vías 2502 San Juan de Pasto - Mojarras, 2503 Mojarras - Popayán y 25CCB variante de Popayán, departamentos de Nariño y Cauca, por un valor de $11.122.061.361,00, recursos con los que se espera mejorar la transitabilidad de la calzada de la ruta 25CCB, con intervención sobre la carpeta asfáltica e instalación de señalización vertical y horizontal.

Fecha de orden de inicio: 01 de diciembre de 2023

Durante este mes no se realizaron actividades del contrato 4073 de 2023 en la ruta 25CCB.

2.10.1 OBRAS EJECUTADAS EN ZONA USO DE VIA CON PERMISO ANTE EL INVIAS (RESOLUCIÓN).

Durante este periodo no se realizan este tipo de obras.

3. ACTIVIDADES POR DESARROLLAR PARA MEJORA CONTINUA (Numerar)

1. Reemplazo de señalización preventiva, en dónde esta se deteriore o se pierda, para sitios que presenten alguna restricción en la normal movilidad de los usuarios.

2. Continuar vigilancia y supervisión del corredor vial, informando sobre novedades y necesidades que se presenten.

4. COMENTARIOS RELEVANTES (Numerar)

1. Los contratos de mantenimiento rutinario terminaron el 1 de febrero de 2024, desde esa fecha el corredor vial a cargo ha estado sin personal de mantenimiento rutinario. A lo largo de la vía ya es evidente la falta de mantenimiento rutinario, se encuentra vegetación alta, cunetas y alcantarillas con materiales depositados y algunas obstruidas, señales que requieren limpieza, entre otras. Por lo que es de carácter prioritario contar nuevamente con los contratos de mantenimiento rutinario.

2. Por parte de la administración vial se realizó acompañamiento a personal de Caminos comunitarios para la Paz Total de la territorial Cauca, el día 06 de marzo a reunión realizada en las Instalaciones de la Alcaldía del Patía, con representantes de Juntas de acción comunal, donde se trataron temas para el inicio de los proyectos respectivos en el Municipio.



3. El día 11 de marzo personal de la administración vial participa en mesa técnica para la recuperación de la quebrada Pubús, en las instalaciones de salón comunal del Barrio Munich en la Variante de Popayán, en la cual participaron personas de la comunidad y representantes de diferentes entidades, como lo son Alcaldía de Popayán, Oficina de Gestión de Gestión del Riesgo, CRC, Policía de Protección Ambiental, Defensa Civil.



4. El día 13 de marzo la administración vial realiza visita en compañía del Personal de la Alcaldía de Timbío al PR 108+0530 paso urbano de Timbío, en dónde sobre la margen derecha de la vía nacional se presenta un daño de la tubería de alcantarillado sanitario de la red del municipio, con la visita se solicitó a la alcaldía atender de manera prioritaria esta situación con la reparación de los elementos sin que se generen afectaciones a la vía Nacional.



5. Sobre el PR 44+0600 de la Ruta 2503, el día 20 de marzo de 2024, algunas comunidades de los Municipios de Almaguer y Bolivar cerraron la vía totalmente, en manifestación por el mal servicio de energía eléctrica. El cierre se prolongó aproximadamente de desde las 6 de la mañana hasta las 4 de la tarde del 20 de marzo.



6. Es necesario que con el contrato de mantenimiento 4073-2023, se continúen las actividades para mejorar la transitabilidad segura de los usuarios, como lo es reemplazo de carpeta asfáltica, parcheo y tapa huecos. Si bien se han realizado estas actividades es importante que periódicamente se realice la atención de los baches que se forman continuamente debido al deterioro de la superficie de rodadura, con el fin de mantener los corredores sin presencia de huecos.
También es indispensable la realización de líneas de demarcación en los tramos donde se reemplazó la carpeta asfáltica, en estos sectores la señalización horizontal es nula.
En el sitio crítico del PR91+0450 de debe recuperar el ancho total de la calzada mediante el retiro del material del derrumbe, igualmente la limpieza del box culvert que está obstruido por este mismo material. Recuperación de la carpeta asfáltica que ha sido deteriorada por el flujo de agua sobre la calzada.



7. Seguimiento al estado de los sitios críticos con el fin de reportar cualquier novedad y mantenerlos con la respectiva señalización preventiva.

EDINSON FABIAN RAMIREZ NARVAEZ
Ingeniero Residente AMV7

ANTONIO JOSÉ MEDINA IDROBO
Ingeniero Auxiliar AMV7