Popayán, marzo 05 de 2025. 1934-2024-00111 CAUCA

Ingeniero:
Jorge Alonso Ortega Rojas
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS.
Supervisor del contrato - Territorial Cauca.
Ciudad.

REFERENCIA: Contrato No. 1934 de 2024 "LA ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA TERRITORIAL CAUCA, GRUPO AMV 5 LOTE 6"

ASUNTO: Informe Mensual No. 8, del 1 de febrero al 28 de febrero de 2025.

Cordial saludo:

Por medio del presente documento, presentamos informe de las actividades realizadas, durante el periodo comprendido entre el 1 de febrero al 28 de febrero, en las carreteras a cargo de la Administración Vial Grupo 5 Territorial Cauca.

CONTENIDO:

1. CARRETERA 3105 Santander de Quilichao – Florida – Palmira, Sector Santander de Quilichao – Río Desbaratado (PR 00+0000 al PR 50+0000). 4
1.1 ESTADO VISUAL DE LA RED VIAL - RUTA 3105: 7
1.2 NECESIDADES DE LA VÍA - RUTA 3105 9
1.3 DENTIFICACION DE SITIOS CRITICOS – RUTA 3105 10
1.4 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO 11
1.4.1 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO RIO PALO. 11
DEL PR 0+0000 AL PR 20+0000 - RUTA 3105. 11
1.4.2 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LA BUITRERA. 13
1.5 ATENCION OPORTUNA DE EMERGENCIAS 15
1.6 PROTECCIÓN ZONA DE VÍA 15
1.7 ACCIDENTALIDAD 15
1.8 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS 15
1.9 APOYO A LA SUPERVISION DE CONTRATOS 15
1.10 TRAZABILIDAD DE DOCUMENTOS Y COMENTARIOS GENERALES N/A 17
2. CARRETERA 3702: GUADUALEJO – BELALCAZAR - EL PALO, Sector Puente Río Negro - Antiguas Cabañas INDERENA – Tacueyó - Toribio - Río Negro - El Palo del PR 53+0000 al PR 138+0200. 18
2.1 ESTADO DE LA VÍA 18
2.2 NECESIDADES DE LA VIA 3702: 21

2.3 DENTIFICACION DE SITIOS CRITICOS – RUTA 3702 23

2.4 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO 26

2.4.1 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO RIO PALO 26

PR 138+0000 – PR 130+0000 VÍA 3702 26

2.4.2 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO NUEVA GALEZ PR 130+0000 – PR 112+0000 VÍA 3702 28

2.4.3 COOPERATIVA DE TRABAJOS ASOCIADO LA UNION DE TORIBIO PR 87+0000 – PR 112+0000 VÍA 3702 30

2.4.4 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL TURPIAL
PR 87+0000 – PR 53+0000 VÍA 3702 32

2.5 ATENCIÓN OPORTUNA DE EMERGENCIAS....34

2.6 PROTECCIÓN ZONA DE VÍA 34

2.7 ACCIDENTALIDAD....34

2.8 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS....34

2.9 APOYO A LA SUPERVISION DE CONTRATOS....34

2.10 TRAZABILIDAD DE DOCUMENTOS Y COMENTARIOS GENERALES N/A 36

3. CARRETERA 37CCA: VARIANTE DE TORIBIO, Sector Río Negro -Tacueyó PR 0+0000 a PR 7+0000 37

3.1 ESTADO ACTUAL DE LA VÍA:....37

3.2 NECESIDADES DE LA VÍA, RUTA 37CCA: 38

3.3 IDENTIFICACIÓN DE SITIOS CRÍTICOS:....39

3.4 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO: 40

3.4.1 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO NUEVA GALEZ....40

SECTOR VARIANTE DE TORIBIO DEL PR 0+0000 al PR 7+0000. 40

3.5 ATENCIÓN OPORTUNA DE EMERGENCIAS....42

3.6 PROTECCIÓN ZONA DE VÍA 42

3.7 ACCIDENTALIDAD....42

3.8 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS....42

3.9 SUPERVISIÓN DE CONTRATOS 42

3.10 TRAZABILIDAD DE DOCUMENTOS Y COMENTARIOS GENERALES N/A 45

4. CARRETERA 26CC03: SILVIA - LAS DELICIAS JAMBALÓ-TORIBIO, Sector Jámbalo – Toribio, PR 0+0000 a PR 30+000....46

4.1 ESTADO DE LA RED VIAL, RUTA 26CC03: 46

4.2 NECESIDADES DE LA VÍA, RUTA 26CC03: 47

4.3 IDENTIFICACIÓN DE SITIOS CRÍTICOS....48

4.4 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO 49
4.4.1 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO 1 DE MAYO 49
PR 0+000 – PR 30+000 VÍA 26CC03 49
4.5 ATENCIÓN OPORTUNA DE EMERGENCIAS.....51
4.6 PROTECCIÓN ZONA DE VÍA 51
4.7 ACCIDENTALIDAD.....51
4.8 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS.....51
4.9 APOYO A LA SUPERVISION CONTRATOS.....51
4.10 TRAZABILIDAD DE DOCUMENTOS Y COMENTARIOS GENERALES N/A 52
5. CAPACITACIONES.....52
6. ACTIVIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN VIAL: 53
7. CORRESPONDENCIA.....53
6. ANEXO: INFORME SEGURIDAD Y SALUD Y TRABAJO.....57

1. **<u>CARRETERA 3105 Santander de Quilichao – Florida – Palmira, Sector Santander de Quilichao – Río Desbaratado (PR 00+0000 al PR 50+0000).</u>**

- **Sector Pavimento (PR 00+0000 al PR 50+0000).**



El sector se encuentra localizado sobre la ruta 3105, PR 00+0000 (Santander de Quilichao), al PR 50+00000 (Puente Río Desbaratado), en el Departamento de Cauca.

La ruta 3105 Santander de Quilichao - Florida – Palmira, sector Santander de Quilichao - Río Desbaratado, tiene una longitud de 48,9 km en pavimento flexible, el cual presenta desgaste generalizado y un deterioro intermedio del 65% en su superficie, con fallos tipo piel de cocodrilo y fisuras longitudinales principalmente y algunos baches.

A continuación, una descripción general del estado actual de algunos de los sitios críticos de la ruta y de atención prioritaria que consideramos se deben priorizar:

EL PUENTE CONOCIDO CON EL NOMBRE DE CALICANTO, SOBRE EL RÍO GRANDE, UBICADO EN EL PR 10+0800 DE LA RUTA 3105, SANTANDER DE QUILICHAO – FLORIDA – PALMIRA.



El reporte sobre el puente “Calicanto” es una condición crítica de inminente colapso.

A la fecha, dicho puente se mantiene fuera de servicio y el riesgo de colapsar es evidente de manera parcial o total, debido a sus daños estructurales y de socavación, con motivo de las altas y prolongadas precipitaciones que se presentaron años atrás en la región. Se evidencia que uno de sus arcos principales colapsó parcialmente, la base que soporta el arco central del puente se encuentra socavada y tiene una aleta fallada.

Por este motivo aún se mantiene el desvió obligatorio por la vía alterna, atravesando el pontón Rio Chiquito, localizado a la entrada norte del casco urbano de Caloto, PR10+0500, la cual cuenta con las siguientes especificaciones técnicas: Ancho de calzada de 4.20m, estructura en mampostería y con restricción, peso Max, 10 ton.

Debido a que el pontón no se ajusta a un diseño geométrico de la vía, no mantiene la continuidad necesaria para un adecuado ingreso de los vehículos, y no ofrece una visibilidad adecuada a los conductores, existe el riesgo de accidentalidad, afectando principalmente a los peatones, ya que el pontón no cuenta con el espacio necesario y seguro para el tránsito peatonal.

En este sentido, la presente administración vial, considera prioritario se busquen alternativas de intervención del puente “Calicanto”, y recomienda hacer las gestiones necesarias para continuar con el proyecto de construcción de la Variante de Caloto, la cual permitiría mejorar las condiciones geométricas y evitar el paso nacional por la población.

El día 5 de enero de 2025 debido a la fuerte ola invernal, se presentó la creciente del Rio Grande, lo que conllevo al colapso parcial del estribo central del puente Calicanto, recordándonos nuevamente la necesidad de su pronta intervención.

Al respecto es importante dejar constancia, sobre la gestión adelantada por la dirección territorial, mediante memorando 2024I-VCAU-001488 de ENERO 15 de 2024:

> *….” De la manera más atenta y dando alcance al memorando No. 2025I-VCAU-000333 de fecha 2025-01-07, adjunto me permito enviarle el presupuesto de obra por valor de $1.740.136.167 y de interventoría por la suma de $259.848.686, con el fin de tramitar los respectivos CDPs y se adelanten los procesos de contratación, para la restauración del Puente Calicanto, ubicado en el PR 10+0800 de la vía Nacional 3105 Santander de Quilichao- Río Desbaratado, considerando que el día 5 de enero de 2025, debido a la fuerte ola invernal y al crecimiento del Rio Grande, se presentó el colapso del estribo central, dejando en situación muy crítica la estructura del Puente y es necesario su intervención a la mayor brevedad posible.”*

PUENTE SOBRE EL RIO GUENGUE “PUENTE DE LOS ESCLAVOS” PR 43 +0850

El puente de los esclavos es del tipo conocido antiguamente como "Puente de Albardilla", por contar con pretiles (antepechos o barandas) a ambos lados de la calzada.

Se requiere de su intervención mediante el sello de las fisuras existentes en sus barandas, para evitar que continúe la rotura de los muros de la parte superior del puente y que también se estudie la posibilidad de proyectar obras de protección del lecho del rio, para controlar procesos de socavación en los cimientos del puente.

Al respecto cabe informa que, mediante memorando No. 2025I-VCAU-005016 del 31 de enero del 2025, la Dirección Territorial Cauca, se dirige a la SUBDIRECCIÓN DE REGLAMENTACIÓN TÉCNICA E INNOVACIÓN, con Asunto: Solicitud Estudios y Diseños Restauración Puente Los Esclavos:

"De la manera más atenta me permito solicitarle, estudiar la posibilidad de asignar los recursos necesarios para los Estudios y Diseños para la Rehabilitación del Puente Los Esclavos o Puente Guengue, ubicado en el PR 43+0850 de la vía nacional 3105 Santander de Quilichao- Río Desbaratado, debido a que se encuentra en una situación bastante crítica y es necesario su pronta intervención para garantizar la estabilidad de esta importante obra.
Este puente tiene un valor histórico y patrimonial significativo, lo que motivó su declaración como Bien de Interés Cultural (BIC) de ámbito nacional, según la Resolución No. 898 del 18 de julio de 2005, emitida por el Ministerio de la Cultura.
Se adjuntan los siguientes documentos:
1.- Informe de comisión de septiembre de 2024 del Ingeniero Eduardo Alfonso León Fandiño, especialista en Recursos Hidráulicos, de la Subdirección de Planificación de Infraestructura SPI.
2.- Propuesta para el Estudios Hidrológico, hidráulico y de socavación del Río Guengue por riesgos en la infraestructura del Puente Los Esclavos
3.- Informe de comisión de septiembre de 2024 del Ingeniero Oscar Javier García Carvajal, especialista en Estructuras, de la Subdirección de Planificación de Infraestructura SPI.
4.- Propuesta para los Estudios técnicos para las obras de consolidación estructural y protección DEL Puente Guengue.
*5.- Propuesta Técnica y económica para los estudios y diseños para el diagnóstico de vulnerabilidad y diseño de alternativa de rehabilitación estructura*l del puente Guengue.
6.- Informe de visita técnica al puente por parte de la Corporación Autónoma Regional del Cauca- CRC.
7.- Copia del memorando No. 2023I-VCAU-009913- información puente Guengue, enviada a la Subdirección de Gestión Integral de Carreteras.
8.- Informe No. AMV-WIN-M5-1533 de fecha 9 de mayo de 2023 de la administración vial….."



PUENTE RIO PALO- PR 18 +0500

El día 21 de abril del 2024 se habilito el puente provisional tipo Acrow, para el tránsito vehicular, dando por terminada la emergencia y normalizando la transpirabilidad en este corredor.



OTROS SITIOS DE INESTABILIDAD UBICADOS EN EL PR 10+0400 y 32+0100:

Existe inestabilidad en los sitios relacionados por la Administración Vial y consiste principalmente en el hundimiento de la banca, el deterioro del pavimento por desplazamiento y deterioro por colapso de las obras de drenaje.

Se tiene conocimiento que estos sitios y otros, fueron atendidos con sendos contratos de mantenimiento, lo cual ha permitido mantener las condiciones de transitabilidad de la vía, a través del contrato de obra No.2145 de 2019, se nivelo la superficie de rodadura con mezcla asfáltica y mediante el contrato de obra No. 1537 de 2021 se intervino el PR10+0400, y del PR 32+0100 al R 32+0300.

1.1 ***ESTADO VISUAL DE LA RED VIAL - RUTA 3105:***

A continuación, se presenta el estado visual de la carretera, la cual se encuentra en pavimento asfaltico:

PR INICIAL	PR FINAL	KMS	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
0 + 0000	1 + 0000	0,95	P	B
1 + 0000	2 + 0000	1,00	P	R
2 + 0000	3 + 0000	0,95	P	R
3 + 0000	4 + 0000	0,95	P	R
4 + 0000	5 + 0000	0,95	P	B
5 + 0000	6 + 0000	0,95	P	R
6 + 0000	7 + 0000	0,95	P	B
7 + 0000	8 + 0000	0,95	P	B
8 + 0000	9 + 0000	0,95	P	R
9 + 0000	10 + 0000	0,95	P	R

PR INICIAL	PR FINAL	KMS	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
10 + 0000	11 + 0000	1,10	P	R
11 + 0000	12 + 0000	0,95	P	R
12 + 0000	13 + 0000	0,95	P	B
13 + 0000	14 + 0000	0,95	P	R
14 + 0000	15 + 0000	0,95	P	B
15 + 0000	16 + 0000	0,95	P	B
16 + 0000	17 + 0000	0,95	P	R
17 + 0000	18 + 0000	0,95	P	B
18 + 0000	19 + 0000	0,95	P	R
19 + 0000	20 + 0000	0,90	P	R
20 + 0000	21 + 0000	0,90	P	R
21 + 0000	22 + 0000	0,90	P	R
22 + 0000	23 + 0000	0,95	P	B
23 + 0000	24 + 0000	0,95	P	R
24 + 0000	25 + 0000	0,80	P	B
25 + 0000	26 + 0000	0,90	P	B
26 + 0000	27 + 0000	0,85	P	R
27 + 0000	28 + 0000	0,95	P	R
28 + 0000	29 + 0000	0,90	P	B
29 + 0000	30 + 0000	1,10	P	R
30 + 0000	31 + 0000	1,00	P	R
31 + 0000	32 + 0000	0,95	P	R
32 + 0000	33 + 0000	0,90	P	R
33 + 0000	34 + 0000	0,95	P	R
34 + 0000	35 + 0000	0,90	P	B
35 + 0000	36 + 0000	0,95	P	R
36 + 0000	37 + 0000	0,95	P	R
37 + 0000	38 + 0000	0,95	P	R
38 + 0000	39 + 0000	0,95	P	R
39 + 0000	40 + 0000	0,95	P	B
40 + 0000	41 + 0000	0,90	P	R
41 + 0000	42 + 0000	0,95	P	B
42 + 0000	43 + 0000	0,90	P	R
43 + 0000	44 + 0000	0,90	P	B
44 + 0000	45 + 0000	1,00	P	R
45 + 0000	46 + 0000	0,90	P	B
46 + 0000	47 + 0000	1,00	P	R
47 + 0000	47+0980	0,98	P	R
47+0980	48 + 0000	0,02	P	B
47+0980	48 + 0000	0,02	P	R
48 + 0000	49 + 0000	0,90	P	B
48 + 0000	49 + 0000	0,90	P	R
49 + 0000	49+0800	0,80	P	B
49 + 0000	49+0800	0,80	P	B
49+0800	50 + 0000	0,20	P	R

1.2 *NECESIDADES DE LA VÍA - RUTA 3105*

- Las necesidades preventivas:

PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
9+0700		1. CONSTRUCCIÓN TAPA PARA CUNETA (L= 12M) EN EL PR 9+0700	$5.740.135	Presupuesto estimado
10+0300		2. CONSTRUCCION VARIANTE DE CALOTO PR 10+0000	$10.385.739.393	Presupuesto estimado
10+0300		3.ESTUDIOS Y DISEÑOS VARIANTE DE CALOTO RUTA 3105.	$540.521.800	Presupuesto estimado
0+0000	18+0600	4. REPOSICIÓN CARPETA ASFALTICA Y REMOCION REMANENTE DE DERRUMBE PR0+0000 al PR 18+0600	$567.034.240	Presupuesto estimado
0+0000	46+0000	5. DESCRIPCION DE LA ACTIVIDAD: Señalización del PR 0 a PR 50+0000	$949.377.457	Presupuesto estimado
COSTO TOTAL DE LAS NECESIDADES PREVENTIVAS VÍA 3105			$12.448.413.024	

- Necesidades de puentes que requieren rehabilitación y conservación:

NOMBRE DEL PUENTE	PR INICIAL	PR FINAL	TIPO DAÑO	DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS	COSTO APROXIMADO $	
					ESTUDIOS	OBRA
GUADALQUIVIR	5+0000	5+0013	Baranda lado derecho en mal estado	Reponer baranda		3.536.758
RIO GRANDE	**10+0800**	10+0850	Agrietamiento, socavación de estribo, separación y perdida de aleta. Se evidencia desgaste del piso y colapso de dos de los arcos que lo componen	Obras de rehabilitación y reconstrucción		1.543.000.000
RIO LAS CAÑAS	44+0700	44+0720	De acuerdo a la posición del puente con respecto al cauce del rio es necesario rectificar el cauce del rio, para evitar daños a la estructura y al terraplén de acceso.	Visita técnica del especialista en estructuras e hidráulico, para determinar solución definitiva.	210.832.300	
TACUEYO	0+0600	0+0618	Barandas en mal estado y desgaste en la superficie	Reposición de barandas y recubrimiento de losa.		10.313.905
			VALOR TOTAL		**$210.832.300**	**$1.556.850.663**

- Necesidades en Pontones:

PR inicial	PR final	DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO $
1+0500	1+0506	1 MANTENIMIENTO DEL PONTÓN Y CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS PR 01+0500-PR 01+0506	14,471,955
3+0350	3+0354	2. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS PARA PONTÓN PR 03+0350-PR 03+0354	2,829,406
7+0700	7+0707	3. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS PARA PONTÓN PR 07+800-PR 07+0805	2,829,406
13+0250	13+0255	4. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS PARA PONTÓN PR 13+0250-PR 13+0255	2,475,731
13+0400	13+0405	5. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS Y REPARACIÓN ALETA PARA PONTÓN PR 13+0400-PR 13+0405	24,925,281
17+0150	17+0159	7. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS PARA PONTÓN Y RECUPERACIÓN GAVIONES PR 17+0150-PR 17+0159	9,371,200

PR inicial	PR final	DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO $
23+0550	23+0555	8. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS Y REPARACIÓN ALETA PARA PONTÓN PR 23+0550-PR 23+0555	2,122,055
26+0500	26+0504	9. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS PONTÓN PR 26+0500, PR 26+0504	1,414,703
27+0250	27+0257	10. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS Y REPARACIÓN ESTRUCTURA PARA PONTÓN PR 27+0250- PR 27+0257	22,461,594
30+0025	30+0030	11. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS PARA PONTÓN PR 30+0025- PR 30+0030	2,122,055
32+0900	32+0906	12. REPOSICIÓN DE BARANDA Y RECALCE DE ESTRIBOS PONTÓN PR 32+0900-PR 32+0906	21,192,206
33+0600	33+0603	13. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS PARA PONTÓN PR 33+0600-PR 33+0603	1,061,027
33+0700	33+0705	14. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS Y PROTECCIÓN ALETA PONTÓN PR 33+0700-PR 33+0704	2,362,499
40+0550	40+554	16. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS PARA PONTÓN PR 40+0550-PR 40+0554	3,246,689
46+0250	46+0258	17. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS PARA PONTÓN 46+0250- PR 46+0258	2,829,406
48+0070	48+0075	18. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS PARA PONTÓN 48+0070- PR 48+0075	2,122,055
		TOTAL	117.244.250

1.3 ***DENTIFICACION DE SITIOS CRITICOS – RUTA 3105***

PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
32+0100		2. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA ESTABILIZACION Y NIVELACION PR 32+0100 L=60M	157.584.000	se presenta remocion en masa y perdida de banca, se requieren estudios y diseños para atender esta situacion que puede generar accidentalidad a los usuarios de la via
44+300		4. ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA ESTABILIZACION, PROTECCION Y NIVELACION PR 44+0300 L=100M	228.480.000	Se presenta socavación parcial de la banca carril izquierdo, debido al desbordamiento del rio Guengue se requieren nuevos estudios realizados por especialistas en geotecnia e hidráulica para contemplar el presupuesto estimado de las obras definitivas
		TOTAL	**386.064.000**	

1.4 *ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO*

1.4.1 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO RIO PALO. DEL PR 0+0000 AL PR 20+0000 - RUTA 3105.

CONTRATO: 1726 DE 2024

OBJETO: MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL CAUCA EN EL SECTOR 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO, PR130+000 - PR138+0200 (EL PALO) 3105 SANTANDER DE QUILICHAO – RÍO DESBARATADO PR0+0000 - PR20+0000" LOTE 10.

PLAZO: HASTA EL 01 DE JUNIO DE 2024

ORDEN DE INICIO: 31 DE JULIO DE 2026

La cooperativa Rio Palo en el presente periodo realizó recorridos diarios para informar el estado de la vía y ejecutar las siguientes actividades de mantenimiento rutinario:

- Rocería y desmonte manual.
  - PR 0+0500 al PR 5+0100

La cooperativa este mes cumplió con los de indicadores y actividades programadas.

TRAMO ATENDIDO	LABORES EJECUTADAS	FOTOGRAFÍA			CUMPLIMIENTO DE PROGRAMACIÓN
		ANTES	DURANTE	DESPUES	
PR 0+0500 al PR 5+0100	Rocería y desmonte manual.				Cumplimiento de indicadores programados

1.4.2 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LA BUITRERA.
DEL PR 20+0000 AL PR 50+0000 - RUTA 3105.

CONTRATO: 1802 DE 2024

OBJETO: MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL CAUCA EN LOS SECTOR 3105 SANTADER DE QUILICHAO - RÍO DESBARATADO, PR20+0000 - PR50+0000" LOTE 5

PLAZO: HASTA EL 01 DE JUNIO DE 2024

ORDEN DE INICIO: 31 DE JULIO DE 2026

En este sector La Cooperativa La Buitrera realizó recorridos diarios para informar el estado de la vía y ejecutar las siguientes actividades de mantenimiento rutinario:

- Rocería y desmonte manual
  - PR 20+0000 al PR 35+0000
- Limpieza de alcantarillas, encoles y descoles.
  - PR 27+0000 al PR 35+0800
- Limpieza manual de las cunetas revestidas y en tierra.
  - PR 29+0000 al PR 32+0100
- Poda, corte y/o retiro de árboles. Ornamentación
  - PR 29+0800

La cooperativa este mes cumplió con los de indicadores y actividades programadas.

VIA 3105 SECTOR SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO, PR 020 +000 - PR50 +000					
TRAMO ATENDIDO	LABORES EJECUTADAS	FOTOGRAFÍA			CUMPLIMIENTO DE PROGRAMACIÓN
		ANTES	DURANTE	DESPUES	
PR 20+0000 al PR 35+0000	Rocería y desmonte manual				Cumplimiento de indicadores programados
PR 27+0000 al PR 35+0800	Limpieza de alcantarillas, encoles y descoles.				Cumplimiento de indicadores programados
PR 29+0000 al PR 32+0100	Limpieza manual de las cunetas revestidas y en tierra.				Cumplimiento de indicadores programados

1.5 *ATENCION OPORTUNA DE EMERGENCIAS*

Durante este periodo no se presentaron emergencias en la zona de la vía.

1.6 *PROTECCIÓN ZONA DE VÍA*

Durante este periodo no fue necesario generar requerimientos relacionados con protección de zona de vía.

1.7 *ACCIDENTALIDAD*

Debido a que los entes territoriales reportan mes vencido la información de la accidentalidad sobre la vía para el mes de enero de 2025 no se reportan accidentes.

1.8 *ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS*

Durante el periodo no se realizaton actividades desarrolladas con insumos.

1.9 *APOYO A LA SUPERVISION DE CONTRATOS*

- **Contrato No.: 3665-2023**

Objeto: MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VÍAS 26CC03-2 TIERRACRUZ – VITONCÓ – NARANJAL; 3702 GUADUALEJO – BELALCÁZAR – EL PALO, SECTOR GUADUALEJOIRLANDA, PR 0+0000-PR 42+0000; VÍA 26CC04 CRUCERO TRAMO 2602 - SAN ANDRÉS DE PISIMBALÁ Y TUMBICHUCUE – CALDERAS; 3702 GUADUALEJO - BELALCÁZAR- EL PALO, SECTOR PUENTE RIONEGRO- TACUEYÓ-TORIBÍO-EL PALO PR 53+0000- PR 138+0000; 37CCA VARIANTE DE TORIBÍO Y 26CC03 JAMBALÓ-TORIBÍO.VÍA 3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RÍO DESBARATADO. DEPARTAMENTO DEL CAUCA, (INCLUYE PUENTES).”

Contratista : CONSORCIO RIO DESBARATADO 2023.

Valor Inicial: $10.281.162.794 **Valor Total con adiciones:** $16.042.159.187

Suspensión: 16 de enero de 2025

Dentro del contrato se realizó las siguientes obras:

- Atendió la emergencia en el PR 18 +0500, con la construcción de un puente metálico vehicular provisional tipo Acrow, de 39 metros de luz (terminado)
- Contruccion puente peatonal en el PR 18+0500 paralelo al puente vehicular (en construccion)
- Instalo de carpeta asfaltica desde el PR 44+0200 al PR 44+0500 (termiando)





PR 18+0500 Pintura de la estructura metálica









Instalación de carpeta asfáltica desde el PR 44+0200 al PR 44+0500

- **Contrato No.: 4121-2024**

Objeto: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS GUACHUCAL - IPIALES - EL ESPINO RUTA 1701 Y 0801; MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS MUNCHIQUE - EL TABLÓN - POPAYÁN RUTA 2001; MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS TIMBÍO - EL HATO - EL TABLÓN; MORALES - PIENDAMÓ; PIENDAMÓ - SILVIA - TOTORÓ; SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO; CEBADAL - SANDONÁ - PASTO; PASTO - BUESACO - HIGUERONES Y

VARIANTE DAZA, RUTAS 2501A, 2501B, 25NRB, 2602A, 25CC02, 3105 Y 2601; MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS Y OPERACIÓN DE TÚNELES"

Contratista : CONSORCIO VIAS SUR

Valor Inicial: $27.060.207.733

Inicio: 28 de noviembre de 2024

El pasado 25 de febrero, se realizo visita de inspección y priorización de necesidades en compañía del contratista, interventoría y la administración vial AMV 5:

<table>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">Recorrido de la Ruta 3105</td></tr>
</table>

1.10 *TRAZABILIDAD DE DOCUMENTOS Y COMENTARIOS GENERALES N/A*

NUMERO	ACTIVIDADES REALIZADAS DE MEJORA CONTINUA	OBSERVACIÓN	Vo.Bo. SUPERVISOR D.T.

ACTIVIDADES POR DESARROLLAR PARA MEJORA CONTINUA Y COMENTARIOS RELEVANTES (Numerar)

2. CARRETERA 3702: GUADUALEJO – BELALCAZAR - EL PALO, Sector Puente Río Negro - Antiguas Cabañas INDERENA – Tacueyó - Toribio - Río Negro - El Palo del PR 53+0000 al PR 138+0200.

- **Sector afirmado** (PR53+0000 al PR99+0750 – PR100+0300 al PR113+0200).
- **Sector Pavimento** (PR113+0200 al PR138+0200) y (PR99+0750 al PR100+0300).

El Sector se encuentra localizado sobre la ruta 37, Sector 02, PR 53+0000 (Puente Río Negro) al PR 138+0200 (El Palo), en el Departamento del Cauca.



2.1 *ESTADO DE LA VÍA*

Todo el sector tiene una longitud de 81,6 kilómetros, y en su recorrido se observan sitios puntuales con pérdidas parciales de media banca, principalmente por las siguientes causas:

- Mal estado de las obras de drenaje,
- Inestabilidad del terreno por fallas geológicas en varios sitios
- Fuentes hídricas como quebradas, que, por la geología y topografía de la zona, generan constantes represamientos y avalanchas, que afectan directamente la superficie de la vía y la erosión de sus taludes.

De igual forma, se estableció que las actividades necesarias para el adecuado mantenimiento del tramo de vía, son principalmente las siguientes:

- Limpieza y conformación de cunetas.
- Limpieza de las obras de arte.
- Actividades de bacheo.
- Señalización de pérdidas de banca con cercos, con el propósito de brindar una mayor visibilidad a los usuarios de la vía del peligro que se presenta.
- Remoción de derrumbes.

Los sitios y/o sectores del tramo vial, que necesitan atención prioritaria son los siguientes sitios críticos y se localizan, así:

PRs: 53+0000 al 55+0000 (existe un solo carril), 78+0800 al 78+0900, 80+0700 al 80+0800, 88+0779, 90+0300 al 90+0318, 94+0700 al 94+0715, 97+0030, 99+0700 al 99+0745, 100+0950, 101+0300, 104+0600, 105+0200, 105+0300, 106+0500, 106+0900, 107+0180, 107+0300, 107+0600, 110+0020, 115+0530, 115+0550, 117+460, 119+0100, 119+0700, 123+0490, 124+0440, 124+0700, 125+0325, 125+0540, 128+0600, 129+0470, 130+0900, 131+0400, 134+0300, 134+0960, 137+0200, 137+0750, 115+0400 al 137+0800, 131+0000 donde se registran pérdidas parciales de banca que obligan a los conductores a invadir el carril contrario, incrementando el riesgo de accidentalidad.

ESTADO DE LA RED VIAL, RUTA 3702:

PR INICIAL	PR FINAL	KMS	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
53 + 0000	54 + 0000	1,00	A	M
54 + 0000	55 + 0000	1,00	A	M
55 + 0000	56 + 0000	1,00	A	M
56 + 0000	57 + 0000	1,00	A	M
57 + 0000	58 + 0000	0,95	A	M
58 + 0000	59 + 0000	1,00	A	M
59 + 0000	60 + 0000	1,00	A	R
60 + 0000	61 + 0000	0,90	A	R
61 + 0000	62 + 0000	1,00	A	R
62 + 0000	63 + 0000	1,00	A	R
63 + 0000	64 + 0000	1,00	A	R
64 + 0000	65 + 0000	0,90	A	R
65 + 0000	66 + 0000	0,90	A	R
66 + 0000	67 + 0000	1,00	A	R
67 + 0000	68 + 0000	1,00	A	R
68 + 0000	69 + 0000	0,95	A	R
69 + 0000	70 + 0000	1,00	A	R
70 + 0000	71 + 0000	0,90	A	R
71 + 0000	72 + 0000	0,95	A	R
72 + 0000	73 + 0000	1,00	A	R
73 + 0000	74 + 0000	1,00	A	R
74 + 0000	75 + 0000	0,90	A	R
75 + 0000	76 + 0000	1,00	A	R
76 + 0000	77 + 0000	0,90	A	R
77 + 0000	78 + 0000	0,90	A	R
78 + 0000	79 + 0000	0,80	A	R
79 + 0000	80 + 0000	0,90	A	M
80 + 0000	81 + 0000	1,00	A	M
81 + 0000	82 + 0000	1,00	A	R
82 + 0000	83 + 0000	1,00	A	R
83 + 0000	84 + 0000	1,00	A	R
84 + 0000	85 + 0000	0,80	A	R
85 + 0000	86 + 0000	0,75	A	R
86 + 0000	87 + 0000	0,75	A	R

PR INICIAL	PR FINAL	KMS	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
87 + 0000	88 + 0000	0,80	A	R
88 + 0000	89 + 0000	0,75	A	R
89 + 0000	90 + 0000	0,70	A	M
90 + 0000	91 + 0000	0,80	A	M
91 + 0000	92 + 0000	0,90	A	R
92 + 0000	93 + 0000	1,00	A	R
93 + 0000	94 + 0000	0,95	A	R
94 + 0000	95 + 0000	0,95	A	M
95 + 0000	96 + 0000	1,00	A	R
96 + 0000	97 + 0000	1,00	A	R
97 + 0000	98 + 0000	1,00	A	R
98 + 0000	99 + 0000	0,95	A	R
99 + 0000	99+0750	0,75	A	M
99+0750	100 + 0000	0,20	P	R
100 + 0000	100+0300	0,30	P	R
100+0300	101 + 0000	0,60	A	M
101 + 0000	102 + 0000	1,00	A	R
102 + 0000	103 + 0000	0,95	A	R
103 + 0000	104 + 0000	1,00	A	R
104 + 0000	105 + 0000	0,95	A	R
105 + 0000	106 + 0000	1,00	A	R
106 + 0000	107 + 0000	1,00	A	R
107 + 0000	108 + 0000	0,95	A	R
108 + 0000	109 + 0000	1,00	A	R
109 + 0000	110 + 0000	1,00	A	R
110 + 0000	111 + 0000	0,95	A	R
111 + 0000	112 + 0000	0,90	A	R
112 + 0000	113 + 0000	1,00	A	R
113 + 0000	113+0200	0,20	A	M
113+0200	114 + 0000	0,70	P	R
114 + 0000	115 + 0000	1,00	P	R
115 + 0000	116 + 0000	1,00	P	R
116 + 0000	117 + 0000	1,00	P	R
117 + 0000	118 + 0000	1,00	P	M
118 + 0000	119 + 0000	1,00	P	R
119 + 0000	120 + 0000	1,00	P	M
120 + 0000	121 + 0000	1,00	P	R
121 + 0000	122 + 0000	1,00	P	R
122 + 0000	123 + 0000	1,00	P	R
123 + 0000	124 + 0000	1,00	P	M
124 + 0000	125 + 0000	1,00	P	R
125 + 0000	126 + 0000	1,00	P	R
126 + 0000	127 + 0000	1,00	P	R
127 + 0000	128 + 0000	1,00	P	R
128 + 0000	129 + 0000	1,00	P	R

PR INICIAL	PR FINAL	KMS	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
129 + 0000	130 + 0000	1,00	P	M
130 + 0000	131 + 0000	1,00	P	R
131 + 0000	132 + 0000	1,00	P	M
132 + 0000	133 + 0000	1,00	P	R
133 + 0000	134 + 0000	1,00	P	R
134 + 0000	135 + 0000	1,00	P	M
135 + 0000	136 + 0000	1,00	P	R
136 + 0000	137 + 0000	1,00	P	R
137 + 0000	138 + 0000	1,00	P	R
138 + 0000	138+0200	0,20	P	R

2.2 ***NECESIDADES DE LA VIA 3702:***

- Las necesidades preventivas:

PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
53+0000	113+0200	1. DESCRIPCION DE LA ACTIVIDAD: Mantenimiento y recuperación de la via tramo en afirmado del PR 53+0000 al PR 113+0200	4.958.293.678	Presupuesto estimado
81+0750		2. PROLONGACION DE MURO EN CONCRETO 18m DERECHA E IZQUIERDA PR 81+0750	152.338.412	Presupuesto estimado
73+0500		3. REPOSICIÓN DE ALCANTARILLA DE 36" PR 73+500	75.653.351	Presupuesto estimado
88+0550		4. CONSTRUCCIÓN MURO DE CONCRETO REFORZADO PR 88+0550	212.109.121	Presupuesto estimado
90+0100		5. CONSTRUCCIÓN MURO DE GAVIONES PR 90+0100	362.973.818	Presupuesto estimado
90+0700		6. CONSTRUCCIÓN MURO DE GAVIONES PR 90+0700	25.374.202	Presupuesto estimado
91 +0400		7. CONSTRUCCIÓN MURO DE GAVIONES PR 91+0400	11.066.034	Presupuesto estimado
91 +450		8. CONSTRUCCIÓN MURO DE GAVIONES PR 91+0450	66.111.566	Presupuesto estimado
91+0600		9. CONSTRUCCIÓN MURO DE GAVIONES PR 91+0600	145.927.380	Presupuesto estimado
95 +0700		10. CONSTRUCCIÓN MURO DE GAVIONES PR 95+0700	109.290.108	Presupuesto estimado
96 +0850		12. CONSTRUCCIÓN MURO DE GAVIONES PR 96+0850	109.290.108	Presupuesto estimado
97+0150		13. CONSTRUCCIÓN MURO DE GAVIONES, PR 97+0150	20.256.361	Presupuesto estimado
97+0450		14. REMPLAZO DE ALCANTARILLA POR BOX CULVERT, PR 97+0450	317.231.190	Presupuesto estimado
105+0500		15. CONSTRUCCIÓN MURO EN CONCRETO REFORZADO PR 105+0500	162.788.123	Presupuesto estimado
113+0200	138+0200	16. REPOSICIÓN CARPETA ASFALTICA Y REMOCION REMANENTE DE DERRUMBE PR113+0200 al PR 138+0200	766.262.487	Presupuesto estimado
100+0000	113+0000	16A. REPOSICIÓN DE AFIRMADO DEL PR 100+0000 AL PR 113+0200	1.208.232.405	Presupuesto estimado

PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
100+0300	113+0200	17. ESTUDIOS Y DISEÑOS PAVIMENTO FLEXIBLE PR100+0300 TACUEYO AL PR113+0200 TORIBÍO (4 MESES)	1.327.921.000	Presupuesto estimado
100+0300	113+0200	18. PAVIMENTO FLEXIBLE PR100+0300 TACUEYO AL PR113+0200 TORIBÍO RUTA 3702.	81.736.928.631	Presupuesto estimado
113+0200	138+0200	19. DESCRIPCION DE LA ACTIVIDAD: Señalización del PR 53+0000 a PR 138+0200	572.299.007	Presupuesto estimado
		TOTAL	92.340.346.982	

- Necesidades de puentes que requieren rehabilitación y conservación

NOMBRE DEL PUENTE	PR INICIAL	PR FINAL	TIPO DAÑO	DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS	COSTO APROXIMADO $	
					ESTUDIOS	OBRA
VENADILLO	133+0400	133+0412	Agrietamiento y asentamiento del estribo, la aleta colapsó y se presenta pérdida parcial del terraplen de acceso al puente.	Valoración estructural, intervención para rehabilitación de puente, recuperación de banca y demolición de la obra que se encuentra en el cauce del río.	13.450.000	472.138.142
RIO NEGRO	125+0000	125+0027	la creciente y desbordamiento del rio Negro ocasiono el colapso de tres (3) muros en gaviones, conllevando a la pérdida parcial de la banca y a la desestabilización del terreno que sirve de soporte a la base del puente metálico, por lo anterior es necesario contratar los estudios y diseños	se requiere estudios y diseños para un nuevo puente o viaducto que reemplace el existente tipo acrown	468.514.900	
ISABELLA	113+0100	113+0121	Desgaste superficial en la losa del puente	Recubrimiento con mezcla asfáltica		14.541.672
RÍO BICHIQUI	109+0970	109+0982	Desgaste superficial en la losa del puente	Recubrimiento con mezcla asfáltica		8.760.579
RÍO CONGO	105+0900	105+0910	Daños en las vigas por avalancha.	Reparar las vigas mediante inyecciones de concreto.	371.982.100	713.022.306
QUEBRADA SAN DIEGO	102+0900	102+0917	Desgaste superficial en la losa del puente	Recubrimiento con mezcla asfáltica		16.194.975
RÍO LA CALERA	95+0100	95+0113	No tiene barandas	Reponer barandas		4.597.785

NOMBRE DEL PUENTE	PR INICIAL	PR FINAL	TIPO DAÑO	DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS	COSTO APROXIMADO $	
					ESTUDIOS	OBRA
RÍO LÓPEZ	88+0050	88+0060	Desgaste superficial en la losa del puente	Recubrimiento con mezcla asfáltica		8.983.979

- Necesidades en Pontones:

CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO $	OBSERVACIONES
3702	132+0250	132+0254	2. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS Y REPARACIÓN PONTON PR 132+0250- PR 132+0254	5.078.674	
	135+0250	135+0253	3. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS PARA PONTON PR 135+0250-PR 135+0253	1.768.379	
	136+0050	136+0054	4. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS REPARACIÓN PONTON PR 136+0050- PR 136+0054	21.132.733	
COSTO TOTAL NECESIDADES DE LOS PONTONES				**27.979.786**	

2.3 *DENTIFICACION DE SITIOS CRITICOS – RUTA 3702*

PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
53+0000	59+0000	1. REHABILITACION VIA: REMOCIÓN DE DERRUMBES, CONSTRUCCION DE MUROS Y DRENAJES CONSTRUCCION BOX COULVERT PR 60+0000 (OBRAS DE REPOSICIÓN DE LA BANCA), PR 53+0000-PR 59+0000	22.391.018.574	Pérdida total de banca por avalancha en varios sitios, inestabilidad de taludes, derrumbes no removidos, falta de obras de drenaje, pérdida total de afirmado y reconstrucción del puente sobre el rio negro. Resolución de cierre total hasta superar la emergencia.
78+0800		2. ESTUDIO PARA OBRAS DE ESTABILIZACION Y RECUPERACION BANCA PR 78+0900	511.116.900	Presupuesto estimado.
78+0800	78+0900	3. OBRAS DE ESTABILIZACIÓN DE TALUDES Y RECUPERACIÓN DE BANCA PR 78+0900	5.488.048.693	Talud superior e inferior inestables, perdida parcial de banca, y falta obras de drenaje.
80 +700	80+0800	5. DESPEJE DEDERRUMBE Y CONSTRUCCIÓN DE TERRAZAS PR 80+0700	666.073.061	Derrumbe de gran magnitud, talud superior inestables, perdida de banca
90+0520		8. OBRAS PARA RECUPERAR LA BANCA PR 90+0520	574.265.370	perdida parcial de banca por talud inferior inestable
91 +0550		9. OBRAS PARA RECUPERAR LA BANCA PR 91+0550	373.749.226	perdida parcial de banca por talud inferior inestable
95 +0500		13. OBRAS PARA RECUPERAR LA BANCA Y CONSTRUCCIÓN DE BOX COULVERT PR 95+0500	1.576.600.891	perdida de banca por falta de obras de drenaje que canalicen adecuadamente la quebrada que fluye por el tramo de la via
105+0200		18. COSTRUCCIÓN DE MURO EN CONCRETO REFORZADO Y ALCANTARILLA DE 36" PR 105+0200 L:18 H:6	298.576.810	Presupuesto estimado - Pérdida parcial de banca, talud inferior inestable.

PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
105+0300		19. COSTRUCCIÓN DE MURO EN CONCRETO REFORZADO CON PILOTES Y ALCANATRILLA DE 36" PR105+0300 L:27 H:3	168.462.114	Presupuesto estimado - Pérdida parcial de banca, talud inferior inestable.
106+0500		20. COSTRUCCIÓN DE MURO EN CONCRETO REFORZADO Y ALCANATRILLA DE 36" PR106+0500 L:12 H:5	172.520.225	Presupuesto estimado - Pérdida parcial de banca, talud inferior inestable.
106+0900		21. COSTRUCCIÓN DE MURO EN CONCRETO REFORZADO Y ALCANTARILLA DE 36" PR106+0900 L:20 H:5	267.268.805	Presupuesto estimado - Pérdida parcial de banca, talud inferior inestable.
107+0300		23. COSTRUCCIÓN DE MURO EN CONCRETO REFORZADO CON PILOTES PR 107+0300 L:40 H:4	855.349.722	Presupuesto estimado - Pérdida parcial de banca, talud inferior inestable.
110+0020		25. CONSTRUCCIÓN MURO EN CONCRETO REFORZADO PR 110+0020	618.575.449	Talud inferior inestable.
115+0530		27. CONSTRUCCIÓN DE BOX COULVERT 3*3 DE CONCRETO REFORZADO PR115+0530 L:20	611.535.168	Socavación talud inferior, La obra de drenaje existente no tiene la capacidad hidráulica requeridas ante una creciente de la quebrada.
115+0550		28. CONSTRUCCIÓN MURO DE CONCRETO REFORZADO PR 115+0550 L:20 H:7	564.564.771	Talud Inferior inestable. Actualmente, se encuentra en curso el proceso licitatorio en secop II para intervenir este sitio.
117+0460		29. OBRA DE CONTENCIÓN Y DRENAJE PR 117+0460 L:19 H:5	308.863.787	Pérdida parcial de la banca por talud inferior inestable. Actualmente, se encuentra en curso el proceso licitatorio en secop II para intervenir este sitio.
119+0100		30. CONSTRUCCIÓN MURO DE CONCRETO REFORZADO PR 119+0100 L:6 H:3	110.011.665	Socavación del talud inferior, ocasionada por la falta de disipador y cunetas. Actualmente, se encuentra en curso el proceso licitatorio en secop II para intervenir este sitio.
121+0700		32. CONSTRUCCIÓN MURO DE CONCRETO REFORZADO PR 121+0700 L:36 H:3	348.235.200	Fisura en forma de media Luna y pérdida parcial de banca. Actualmente, se encuentra en curso el proceso licitatorio en secop II para intervenir este sitio.
122+0100		33. CONSTRUCCIÓN MURO DE CONCRETO REFORZADO PR 122+0100 L:19 H:5	237.515.418	Se presenta pérdida parcial de la banca.
122+0970		34. CONSTRUCCIÓN MURO DE CONCRETO REFORZADO PR 122+0970 L:40 H:8 (1 ALCANTARILLAS DE 36")	905.002.006	Asentamiento, fisura en forma de media Luna y pérdida parcial de banca. Actualmente, se encuentra en curso el proceso licitatorio en secop II para intervenir este sitio.
123+0200		35. CONSTRUCCIÓN MURO DE CONCRETO REFORZADO PR 123+0200 L:29 H:4	463.544.287	Se presenta pérdida parcial de la banca.
123+0490		36. CONSTRUCCIÓN MURO DE CONCRETO REFORZADO PR 123+0490 L:20 H:3	1.067.002.545	Pérdida parcial de banca, por inestabilidad del talud inferior. Por parte del Instituto Nacional de Vías se encuentra en curso la estructuración de un proceso para la atencion de este sitio crítico

PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
124+0440		37. CONSTRUCCIÓN MURO DE CONCRETO REFORZADO PR 124+0440 L:60 H:4	161.976.527	Fisuras en forma de media luna, pérdida parcial de banca por inestabilidad del talud inferior. Actualmente, se encuentra en curso el proceso licitatorio en secop II para intervenir este sitio.
124+0700		38. CONSTRUCCIÓN MURO DE CONCRETO REFORZADO PR 124+0700 L:29 H:2,5	1.777.665.550	Fisuras en forma de media luna, pérdida parcial de banca por inestabilidad del talud inferior con alta pendiente y el lecho del rio pasa por la base del talud. Actualmente, se encuentra en curso el proceso licitatorio en secop II para intervenir este sitio.
125+0325		39. CONSTRUCCIÓN MURO DE CONCRETO REFORZADO PR 125+0325 L:30 H:7 (1 ALCANTARILLAS DE 36")	1.168.217.734	Pérdida parcial de banca, por inestabilidad del talud inferior. Actualmente, se encuentra en curso el proceso licitatorio en secop II para intervenir este sitio.
130+0900		43. COSTRUCCIÓN DE MURO EN CONCRETO REFORZADO Y ALCANATRILLA DE 36" PR130+0900 L:12 H:4	273.200.580	Perdida parcial de banca por vulnerabilidad en obra de drenaje, (colapsó estructura de salida de obra de drenaje existente). Actualmente, se encuentra en curso el proceso licitatorio en secop II para intervenir este sitio.
131+0400		44. CONSTRUCCIÓN OBRAS DE ESTABILIZACIÓN - PR131+0400 L:26 H:8 (1 ALCANTARILLAS DE 36")	768.877.978	Pérdida parcial de banca por vulnerabilidad en obra de drenaje y muro de contención existente. Se observa parte de un muro de contención.
131+0950		45. CONSTRUCCIÓN MURO DE CONCRETO REFORZADO PR 131+0950 L:24 H:8 (1 ALCANTARILLAS DE 36")	1.654.494.405	Perdida parcial de banca y obra de drenaje por el talud inferior inestable. Actualmente, se encuentra en curso el proceso licitatorio en secop II para intervenir este sitio.
134+0300		46.CONSTRUCCIÓN MURO DE CONCRETO REFORZADO PR 134+0300 L:40 H:8,5 (1 ALCANTARILLAS DE 36")	1.987.014.854	Pérdida parcial de la banca por talud inferior inestable. Actualmente, se encuentra en curso el proceso licitatorio en secop II para intervenir este sitio.
134+0960		47. CONSTRUCCIÓN MURO DE CONCRETO REFORZADO L:30 H:8,5 PR134+0960 Y BOX COLVERT 3*3	470.314.990	Pérdida parcial de la banca por talud inferior inestable debido a la próxima de la vía al río El Palo. Actualmente, se encuentra en curso el proceso licitatorio en secop II para intervenir este sitio.
137+200		48. CONSTRUCCIÓN MURO DE CONCRETO REFORZADO L:26 H:4 PR 137+0200 (2 ALCANTARILLAS DE 36")	250.858.258	Pérdida parcial de la banca por talud inferior inestable debido a la próxima de la vía al río El Palo. Actualmente, se encuentra en curso el proceso licitatorio en secop II para intervenir este sitio.
TOTAL			**47.090.521.563**	

2.4 *ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO*

2.4.1 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO RIO PALO
PR 138+0000 – PR 130+0000 VÍA 3702

CONTRATO: 1726 DE 2024

OBJETO: MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL CAUCA EN EL SECTOR 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO, PR130+000 - PR138+0200 (EL PALO) 3105 SANTANDER DE QUILICHAO – RÍO DESBARATADO PR0+0000 - PR20+0000" LOTE 10.

PLAZO: HASTA EL 31 DE JULIO DE 2026
ORDEN DE INICIO: 01 DE JUNIO DE 2024

En el presente periodo la cooperativa Rio Palo realizó recorridos diarios para informar el estado de la vía y las siguientes actividades actividades de mantenimiento rutinario:

- Rocería y desmonte manual.
  - PR 138+0000 al PR 130+0000
- Limpieza de alcantarillas, encoles y descoles.
  - PR 130+0000 al PR138+0800
- Limpieza manual de las cunetas revestidas y en tierra.
  - PR 138+0000 al PR 130+0000
- Limpieza de calzada. Recolección de basura
  - PR136+0300 al PR 138+0000
- Limpieza de señales de transito
  - PR 133+0000 al PR 138+0000
- Retiro de derrumbes
  - PR 133+0500 al PR 134+0400

La cooperativa este mes cumplió con los de indicadores y actividades programadas.

VIA 3702 SECTOR Puente Río Negro-Antiguas Cabañas INDERENA – Tacueyó - Toribío-Río Negro-El Palo, PR 138+0000 - PR 130+0000					
TRAMO ATENDIDO	LABORES EJECUTADAS	FOTOGRAFÍA			CUMPLIMIENTO DE PROGRAMACIÓN
		ANTES	DURANTE	DESPUES	
PR 138+0000 al PR 130+0000	Rocería y desmonte manual.				Cumplimiento de indicadores programados
PR 133+0000 al PR 138+0000	Limpieza de señales de transito				Cumplimiento de indicadores programados
PR 133+0500 al PR 134+0400	Retiro de derrumbes				

2.4.2 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO NUEVA GALEZ
PR 130+0000 – PR 112+0000 VÍA 3702

CONTRATO: 1737 DE 2024

OBJETO: MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL CAUCA EN EL SECTOR 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO, PR112+0000 - PR130+000 37CCA VARIANTE DE TORIBÍO, PR0+0000-PR7+0000. LOTE 6.

PLAZO: HASTA EL 31 DE JULIO DE 2026
ORDEN DE INICIO: 01 DE JUNIO DE 2024

En el presente periodo la cooperativa Nueva Galez realizó recorridos diarios para informar el estado de la vía y las siguientes actividades actividades de mantenimiento rutinario:

- Rocería y desmonte manual.
  - PR 125+0381
- Limpieza manual de las cunetas revestidas y en tierra.
  - PR 122+0000 al PR 129+0650
- Limpieza de Calzada
  - PR 125+0100 al PR 129+0900
- Poda, Corte y Retiro de Arboles
  - PR 129+0130 al PR 129+0300
- Despeje de derrumbes
  - PR 114+0100 al PR 129+0900

La cooperativa este mes cumplió con los de indicadores y actividades programadas.

VIA 3702 SECTOR Puente Río Negro-Antiguas Cabañas INDERENA – Tacueyó - Toribío-Río Negro-El Palo, PR 112+0000 - PR 130+0000					
TRAMO ATENDIDO	LABORES EJECUTADAS	FOTOGRAFÍA			CUMPLIMIENTO DE PROGRAMACIÓN
		ANTES	DURANTE	DESPUES	
PR 125+0381	Rocería y desmonte manual.				Cumplimiento de indicadores programados
PR 122+0000 al PR 129+0650	Limpieza manual de las cunetas revestidas y en tierra.				Cumplimiento de indicadores programados
PR 114+0100 al PR 129+0900	Despeje de derrumbes				Cumplimiento de indicadores programados

Calle 23N #6-51 Barrio Ciudad Jardín primer piso / Popayán – Cauca
Cel. 3137970851/ 3188971350
E-mail: admonvialcaucagrupo5@velnec.com

2.4.3 COOPERATIVA DE TRABAJOS ASOCIADO LA UNION DE TORIBIO PR 87+0000 – PR 112+0000 VÍA 3702

CONTRATO: 3813 DE 2024

OBJETO: MANTENIMIENTO RUTINARIO, MODULO 24 SECTOR 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO, PR 87+0000 (LOPEZ) - PR 100+0000 (TACUEYO) - PR 112+0000 LOTE 6.

PLAZO: HASTA 31 DE JULIO DE 2026
ORDEN DE INICIO:

En el presente periodo la cooperativa La Unión de Toribio realizó recorridos diarios para informar el estado de la vía y las siguientes actividades actividades de mantenimiento rutinario:

- Rocería y desmonte manual
  - PR 110+0800 al 112+0000
- Limpieza de alcantarillas, encoles y descoles
  - PR 100+0000 al 103+0300
- Limpieza manual de las cunetas revestidas y en tierra
  - PR 100+0000 al PR 101+0800
- Limpieza de calzada.
  - PR 103+0300 al PR 110+0560
- Bacheo y mejoramiento de afirmado
  - PR 100+0000 al PR 101+0470
- Remoción de derrumbes
  - PR 103+0300 al PR 112+0000

La cooperativa este mes cumplió con los de indicadores y actividades programadas.

MANTENIMIENTO RUTINARIO, MODULO 24 SECTOR 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO, PR 87+0000 (LOPEZ) - PR 100+0000 (TACUEYO) - PR 112+0000 LOTE 6.					
TRAMO ATENDIDO	**LABORES EJECUTADAS**	**FOTOGRAFÍA**			**CUMPLIMIENTO DE PROGRAMACIÓN**
		ANTES	**DURANTE**	**DESPUES**	
PR 110+0800 al 112+0000	Rocería y desmonte				Cumplimiento de indicadores programados
PR 100+0000 al 103+0300	Limpieza de alcantarillas, encoles y descoles				Cumplimiento de indicadores programados
PR 103+0300 al PR 112+0000	Remoción de derrumbes				Cumplimiento de indicadores programado

Calle 23N #6-51 Barrio Ciudad Jardín primer piso / Popayán – Cauca
Cel. 3137970851/ 3188971350
E-mail: admonvialcaucagrupo5@velnec.com

2.4.4 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL TURPIAL PR 87+0000 – PR 53+0000 VÍA 3702

CONTRATO: 1668 DE 2024

OBJETO: MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL CAUCA, SECTOR 3702 GUADUALEJO BELALCAZAR - EL PALO, PR53+0000 (ANTIGUAS CABAÑAS INDERENA) - PR87+0000 (LÓPEZ)" LOTE 6

PLAZO: HASTA EL 31 DE JULIO DE 2026
ORDEN DE INICIO: 1 DE JUNIO DE 2024

En el presente periodo la cooperativa El Turpial realizó recorridos diarios para informar el estado de la vía y las siguientes actividades actividades de mantenimiento rutinario:

- Rocería y desmonte
  - PR 53+0000 al PR 71+0600
- Limpieza de alcantarillas, encoles y/o descoles
  - PR 75+0700
  - PR 72+0580
  - PR 76+0600 al PR 76+0650
- Limpieza manual de las cunetas
  - PR 72+0400 al PR 78+0700
- Retiro de derrumbes
  - PR 80+0800
- Bacheo
  - PR 73+0700
- Poda, corte y retiro de arboles
  - PR 53+0000 al PR 71+0600

La cooperativa este mes cumplió con los de indicadores y actividades programadas.

VIA 3702 SECTOR Puente Río Negro-Antiguas Cabañas INDERENA – Tacueyó -Toribío - Río Negro - El Palo, PR 53+0000 - PR 87+0000					
TRAMO ATENDIDO	**LABORES EJECUTADAS**	**FOTOGRAFÍA**			**CUMPLIMIENTO DE PROGRAMACIÓN**
		ANTES	**DURANTE**	**DESPUES**	
PR 53+0000 al PR 71+0600	Rocería y desmonte				Cumplimiento de indicadores programados
PR 85+0600 al PR 85+0950 PR 68+0080 al PR 78+0450 PR 58+0700 al PR 59+0600	Limpieza de alcantarillas, encoles y/o descoles				Cumplimiento de indicadores programados
PR 80+0800	Retiro de derrumbes				Cumplimiento de indicadores programados

2.5 *ATENCIÓN OPORTUNA DE EMERGENCIAS*

Durante este periodo, en este tramo no se presentaron emergencias.

2.6 *PROTECCIÓN ZONA DE VÍA*

Durante este periodo no fue necesario generar requerimientos relacionados con la protección de zona de vía

2.7 *ACCIDENTALIDAD*

Debido a que los entes territoriales reportan mes vencido la información de la accidentalidad sobre la vía para el mes de enero de 2025 se reportan cuatro (4) accidentes, información que se presenta en el informe técnico de accidentalidad

2.8 *ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS*

Durante este periodo no se realizaron labores que requirieran insumos.

2.9 *APOYO A LA SUPERVISION DE CONTRATOS*

- **Contrato No.: 3665-2023**

Objeto: MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VÍAS 26CC03-2 TIERRACRUZ – VITONCÓ – NARANJAL; 3702 GUADUALEJO – BELALCÁZAR – EL PALO, SECTOR GUADUALEJOIRLANDA, PR 0+0000-PR 42+0000; VÍA 26CC04 CRUCERO TRAMO 2602 - SAN ANDRÉS DE PISIMBALÁ Y TUMBICHUCUE – CALDERAS; 3702 GUADUALEJO - BELALCÁZAR- EL PALO, SECTOR PUENTE RIONEGRO- TACUEYÓ-TORIBÍO-EL PALO PR 53+0000- PR 138+0000; 37CCA VARIANTE DE TORIBÍO Y 26CC03 JAMBALÓ-TORIBÍO.VÍA 3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RÍO DESBARATADO. DEPARTAMENTO DEL CAUCA, (INCLUYE PUENTES).”

Contratista : CONSORCIO RIO DESBARATADO 2023

Valor Inicial: $10.281.162.794 **Valor Total con adiciones:** $16.042.159.187

Suspensión: 16 de enero de 2025

Dentro del contrato se ejecutó las siguientes obras:

- PR 122 + 0074 Muro de contención (Terminado)
- PR 122 + 0970 Muro de contención (En construcción)
- PR 123 + 0219 Muro de contención (Terminado)
- PR 131 + 0900 muro de contención (Terminado)
- Conformación con adición de material de mejoramiento desde el PR 100+0000 al PR 113+0000 (Terminado).



PR 131+900 Muro de Contención (Terminado 98%)



PR 123+219 Muro de Contención (Terminado)



PR 122+970 Muro de Contención (Rellenando)


PR 122+075 Muro de Contención (Terminado)

Se realizo la conformación con adición de material de mejoramiento desde el PR 100+0000 al PR 113+0000 (Terminado).

2.10 *TRAZABILIDAD DE DOCUMENTOS Y COMENTARIOS GENERALES N/A*

NUMERO	ACTIVIDADES REALIZADAS DE MEJORA CONTINUA	OBSERVACIÓN	Vo.Bo. SUPERVISOR D.T.

ACTIVIDADES POR DESARROLLAR PARA MEJORA CONTINUA Y COMENTARIOS RELEVANTES (Numerar)

3. CARRETERA 37CCA: VARIANTE DE TORIBIO, Sector Río Negro -Tacueyó PR 0+0000 a PR 7+0000

- **Sector afirmado** (PR0+0000 al PR 7+0000).

El Sector para intervenir, se encuentra localizado sobre la ruta 37, Sector 37CCA, PR 00+0250 (TACUEYÓ), al PR 07+00000 (RÍONEGRO), con una longitud de 7,5 km. Ubicado en el Departamento de Cauca.



3.1 *ESTADO ACTUAL DE LA VÍA:*

La variante de Toribio (Río Negro – Tacueyó) ha sido atendida de forma oportuna por parte de la Territorial Cauca y la Administración Vial No 5. Con el contrato de mantenimiento rutinario se atiende continuamente para garantizar la transitabilidad. Las principales afectaciones corresponden a deslizamientos, sitios puntuales inestables, daños en la calzada, generando incomodidad a los usuarios que circulan por esta vía

ESTADO DE LA RED VIAL, RUTA 37CCA:

A continuación, se presenta el estado visual de esta carretera

PR INICIAL	PR FINAL	KMS	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
0 + 0000	0+0250	0,250	P	R
0+0250	1 + 0000	0,750	A	M
1 + 0000	2 + 0000	1,100	A	M
2 + 0000	3 + 0000	1,100	A	R
3 + 0000	4 + 0000	1,100	A	R
4 + 0000	5 + 0000	1,100	A	M
5 + 0000	6 + 0000	1,100	A	R

PR INICIAL	PR FINAL	KMS	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
6 + 0000	7 + 0000	1,000	A	R

3.2 ***NECESIDADES DE LA VÍA, RUTA 37CCA:***

- Las necesidades preventivas:

PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
1+0250	7+0000	1. REPOSICION DE MATERIAL DE AFIRMADO PR 00+0250 - PR 07+0000	836.873.340	Presupuesto estimado
5+0900	6+0500	2. CONSTRUCCION FILTROS-DRENAJES PR 5+0900 AL PR 6+0500 VARIANTE TORIBIO	147.457.376	Presupuesto estimado
5+0600		3. RECUPERACION DE LA BANCA ASENTAMIENTO PR5+0600 Y, CONSTRUCCIÓN DE FILTRO	311.247.196	Presupuesto estimado
6+0800		4. Construcción de cabezal de salida y disipador de energia PR 6+0800	19.371.798	Presupuesto estimado
6+0500		5. Construcción de guarda rueda, cabezal de salida y disipador de energia PR 6+0500	19.637.991	Presupuesto estimado
6+0400		6. Construcción de alcantarilla de 36" y disipador PR 6+0400	47.371.825	Presupuesto estimado
5+0900		7. Construcción de cabezal de salida y disipador de energia PR 5+0900	19.371.798	Presupuesto estimado
5+0800		8. Construcción de boxcoulvert de 2.0*2.0 y disipador de energia PR 5+0800	131.962.182	Presupuesto estimado
5+0450		9. Construcción de alcantarilla de 36", con muro de contención de L:10 * H:4 y disipador de energia PR 5+0450	148.986.074	Presupuesto estimado
5+0020		10. Construcción de alcantarilla de 36", con muro de contención de L:7 * H:3, cunetas, filtros y disipador de energia PR 5+0200	63.418.096	Presupuesto estimado
5+0000		11. Construcción de cabezales y disipador de energia PR 5+0000	32.468.544	Presupuesto estimado
4+0600		12. Construcción de muro de contención de L:7 * H:4 PR 4+0600	39.688.204	Presupuesto estimado
1+0300		13. Construcción de cabezal de entrada, muro y disipador de energia PR 1+0300	17.041.237	Presupuesto estimado
0+0000	7+0000	14. ESTUDIOS Y DISEÑOS PAVIMENTO FLEXIBLE VARIANTE DE TORIBIO RUTA 37CCA.	1.852.853.800	Presupuesto estimado
0+0000	7+0000	15. PAVIMENTO FLEXIBLE PR00+0000 TACUEYO AL PR7+0000 RIO NEGRO RUTA 37CCA.	70.273.767.092	Presupuesto estimado
0+0000	7+0000	16. DESCRIPCION DE LA ACTIVIDAD: Señalización del PR 0+0000 a PR 7+000	380.426.124	Presupuesto estimado
		TOTAL	**$74.341.942.676**	

- Necesidades de puentes que requieren rehabilitación y conservación

NOMBRE DEL PUENTE	COSTO APROXIMADO $	
	ESTUDIOS	OBRA
Q. FRISOLES		12.625.946
TOMINIO		14.005.775

TACUEYO		10.313.905
TOTAL	$ -	$ 36.945.626

3.3 *IDENTIFICACIÓN DE SITIOS CRÍTICOS:*

PR inicial	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
0+0950	2. COSTRUCCIÓN DE MURO EN CONCRETO REFORZADO Y ALCANTARILLA DE 36" PR0+0950 L:24 H:4	194.674.593	Perdida parcial de banca por inestabilidad del talud inferior.
3+0450	4. COSTRUCCIÓN DE MURO EN CONCRETO REFORZADO PR3+0450 L:14 H:4	100.996.116	Perdida parcial de banca por inestabilidad del talud inferior
4+0020	5. COSTRUCCIÓN DE MURO EN CONCRETO REFORZADO CON PILOTES Y ALCANATRILLA DE 36" PR4+0020 L:25 H:3	670.470.411	Asentamiento de la banca y talud inferior inestable.
4+0100	6. COSTRUCCIÓN DE MURO EN CONCRETO REFORZADO PR4+0100 L:30 H:3	579.209.309	Perdida parcial de banca por inestabilidad del talud inferior, debido a la socavación del rio
5+0450	9. COSTRUCCIÓN DE MURO EN CONCRETO REFORZADO Y ALCANTARILLA DE 36" PR5+0450 L:12 H:4	141.068.166	Perdida parcial de banca por inestabilidad del talud inferior. Actualmente, se encuentra en curso el proceso licitatorio en secop II para intervenir este sitio.
	TOTAL	**1.686.418.595**	

3.4 *ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO:*

3.4.1 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO NUEVA GALEZ SECTOR VARIANTE DE TORIBIO DEL PR 0+0000 al PR 7+0000.

CONTRATO: 1737 DE 2024

OBJETO: MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL CAUCA EN EL SECTOR 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO, PR112+0000 - PR130+000 37CCA VARIANTE DE TORIBÍO, PR0+0000-PR7+0000. LOTE 6.

PLAZO: HASTA EL 31 DE JULIO DE 2026

ORDEN DE INICIO: 01 DE JULIO DE 2024

En el presente mes la cooperativa Nueva Galez realizó recorridos diarios para informar el estado de la vía y las siguientes actividades actividades de mantenimiento rutinario:

- Rocería y desmonte
  - PR 4+0400 al PR 7+0000
- Limpieza de cunetas
  - PR 6+0250 al PR 7+0282
- Limpieza de alcantarillas, encoles y descoles
  - PR 6+0250 al PR 7+0282
- Bacheo
  - PR 6+0000 al PR 0+369
- Limpieza de señales
  - PR 5+049 al PR 6+0369

SECTOR 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO, PR112+0000 - PR130+000 37CCA VARIANTE DE TORIBÍO, PR0+0000-PR7+0000. LOTE 6.					
TRAMO ATENDIDO	**LABORES EJECUTADAS**	**FOTOGRAFÍA**			**CUMPLIMIENTO DE PROGRAMACIÓN**
		ANTES	**DURANTE**	**DESPUES**	
PR 4+0400 al PR 7+0000	Rocería y desmonte manual.				Cumplimiento de indicadores programados
PR 6+0250 al PR 7+0282	Limpieza de cunetas				Cumplimiento de indicadores programados
PR 6+0250 al PR 7+0282	Limpieza de alcantarillas, encoles y/o descoles.				cumplimiento de indicadores programados

3.5 *ATENCIÓN OPORTUNA DE EMERGENCIAS*

Durante este periodo, en este tramo no se presentaron emergencias.

3.6 *PROTECCIÓN ZONA DE VÍA*

Durante el periodo del informe no se presentaron requerimientos de protección de la vía.

3.7 *ACCIDENTALIDAD*

Debido a que los entes territoriales reportan mes vencido la información de la accidentalidad sobre la vía para el mes de enero de 2025 no se reportan accidentes.

3.8 *ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS*

Durante este periodo no se realizaron actividades, bajo este ítem.

3.9 *SUPERVISIÓN DE CONTRATOS*

- **Contrato No.: 3665-2023**

Objeto: MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VÍAS 26CC03-2 TIERRACRUZ – VITONCÓ – NARANJAL; 3702 GUADUALEJO – BELALCÁZAR – EL PALO, SECTOR GUADUALEJOIRLANDA, PR 0+0000-PR 42+0000; VÍA 26CC04 CRUCERO TRAMO 2602 - SAN ANDRÉS DE PISIMBALÁ Y TUMBICHUCUE – CALDERAS; 3702 GUADUALEJO - BELALCÁZAR- EL PALO, SECTOR PUENTE RIONEGRO- TACUEYÓ-TORIBÍO-EL PALO PR 53+0000- PR 138+0000; 37CCA VARIANTE DE TORIBÍO Y 26CC03 JAMBALÓ-TORIBÍO.VÍA 3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RÍO DESBARATADO. DEPARTAMENTO DEL CAUCA, (INCLUYE PUENTES).”

Contratista : CONSORCIO RIO DESBARATADO 2023

Valor Inicial: $10.281.162.794 **Valor Total con adiciones:** $16.042.159.187

Suspensión: 16 de enero de 2025

Dentro de la ejecución del contrato se ha realizado las siguientes obras:

- Construcción del Muro de Contención en el PR 1+0100 (en construcción)

- Conformación con adición de material de mejoramiento desde el PR 4+0000 al PR 7+0000 (en construcción)



PR 1+0100 Muro de Contención (en construcción)









Conformación con adición de material de mejoramiento desde el PR 1+0100 al PR 7+0000 (en construcción)

- **Contrato**

Objeto: MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL LOS ANDES – BOQUERÓN – LA PLAYA – TACUEYO DEL PR5+900 AL PR9+100 Y DEL PR21+900 AL PR24+870, ENTRE LOS MUNICIPIOS DE CORINTO Y TORIBIO, EN EL DEPARTAMENTO DE CAUCA, A DESARROLLARSE EN EL MARCO DEL MECANISMO DE OBRAS POR IMPUESTO"

Contratista **:** INGENIEROS CONTRATSTAS INCOL S.A

Valor Inicial: $9.696.522.806

Orden de inicio: 29/08/2023

Actualmente se están realizando la construcción de las siguientes alcantarillas:

- Alcantarilla PR 0+0350 (Terminada)
- Alcantarilla PR 0+0612 (Terminada)
- Alcantarilla PR 0+0800 (Terminada)
- Seis (6) Muros de Gaviones (sin iniciar)
- Pavimentación de 860ml (sin iniciar)





PR 0+0350 alcantarilla (terminada)



PR 0+0612 alcantarilla (terminada)




PR 0+0800 alcantarilla (terminada)



PR 0+0950 Muro en Gaviones (terminado 90%)

3.10 ***TRAZABILIDAD DE DOCUMENTOS Y COMENTARIOS GENERALES N/A***

NUMERO	ACTIVIDADES REALIZADAS DE MEJORA CONTINUA	OBSERVACIÓN	Vo.Bo. SUPERVISOR D.T.

ACTIVIDADES POR DESARROLLAR PARA MEJORA CONTINUA Y COMENTARIOS RELEVANTES (Numerar)

4. CARRETERA 26CC03: SILVIA - LAS DELICIAS JAMBALÓ-TORIBIO, Sector Jámbalo – Toribio, PR 0+0000 a PR 30+000.

- **Sector afirmado** (PR 0+0000 al PR 30+0000).

El Sector para intervenir, se encuentra localizado sobre la ruta 26, Sector CC03, PR 00+0000 (JAMBALÓ), al PR 28+0700 (TORIBÍO). Tiene una longitud de 28.0 kilómetros y se encuentra ubicada en el Departamento de Cauca.



Con el contrato de mantenimiento rutinario se atiende continuamente para garantizar la transitabilidad, realizando actividades como bacheo con material de la zona y remoción de deslizamientos.

4.1 *ESTADO DE LA RED VIAL, RUTA 26CC03:*

A continuación, se presenta el estado visual de esta carretera:

PR INICIAL	PR FINAL	KMS	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
0 + 0000	1 + 0000	1,000	A	M
1 + 0000	2 + 0000	0,950	A	M
2 + 0000	3 + 0000	1,000	A	M
3 + 0000	4 + 0000	0,900	A	M
4 + 0000	5 + 0000	1,000	A	R
5 + 0000	6 + 0000	1,000	A	M
6 + 0000	7 + 0000	0,900	A	M
7 + 0000	8 + 0000	1,000	A	R
8 + 0000	9 + 0000	0,900	A	M

PR INICIAL	PR FINAL	KMS	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
9 + 0000	10 + 0000	1,000	A	M
10 + 0000	11 + 0000	1,200	A	R
11 + 0000	12 + 0000	0,800	A	R
12 + 0000	13 + 0000	1,000	A	R
13 + 0000	14 + 0000	0,900	A	R
14 + 0000	15 + 0000	1,000	A	R
15 + 0000	16 + 0000	1,000	A	R
16 + 0000	17 + 0000	0,900	A	R
17 + 0000	18 + 0000	1,000	A	R
18 + 0000	19 + 0000	1,000	A	R
19 + 0000	20 + 0000	1,000	A	R
20 + 0000	21 + 0000	1,000	A	R
21 + 0000	22 + 0000	1,000	A	R
22 + 0000	23 + 0000	1,000	A	M
23 + 0000	24 + 0000	0,950	A	R
24 + 0000	25 + 0000	0,900	A	R
25 + 0000	26 + 0000	1,000	A	M
26 + 0000	27 + 0000	1,050	A	R
27 + 0000	28 + 0000	0,950	A	R
28 + 0000	28+0700	0,700	A	R

4.2 ***NECESIDADES DE LA VÍA, RUTA 26CC03:***

- Las necesidades preventivas:

PR inicial	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
0+0000	1. REPOSICIÓN DE AFIRMADO DEL PR 00+0000 AL PR 30+0000	2.419.692.686	Presupuesto estimado
11+0050	2. CONSTRUCCIÓN MURO EN CONCRETO REFORZADO L= 30m, h= 5m PR 11+0050 al PR11+0070	371.541.445	Presupuesto estimado
18+0750	3. PROLONGACION DE MURO EN CONCRETO 18m DERECHA E IZQUIERDA PR 18+0750	250.425.649	Presupuesto estimado
17+0100	4. CONSTRUCCIÓN BOX-CULVERT PR17+0100 DE 3,00 M x 3,00 M x 5,00 M	230.149.255	Presupuesto estimado
0+0000	5.ESTUDIOS Y DISEÑOS PAVIMENTO FLEXIBLE PR00+0000 JAMBALÓ AL PR28+0700 TORIBÍO RUTA 26CC03. (6 MESES)	1.590.387.400	Presupuesto estimado
0+0000	6. PAVIMENTO FLEXIBLE PR00+0000 JAMBALÓ AL PR28+0700 TORIBÍO RUTA 26CC03.	180.412.790.169	Presupuesto estimado
0+0000	7. DESCRIPCION DE LA ACTIVIDAD: Señalización del PR 0+0000 a PR 28+0700	1.079.798.018	Presupuesto estimado
	TOTAL	**186.354.784.622**	

- Necesidades de puentes que requieren rehabilitación y conservación

NOMBRE DEL PUENTE	COSTO APROXIMADO $		OBSERVACIONES
	ESTUDIOS	OBRA	
RIO ZUMBICO		6.588.426	Se requiere un recalce de manera prioritario
RIO BORONDILLO		12.079.495	Se requiere un recalce de manera prioritario
SAN FRANCISCO		10.318.250	Implementación de obras de protección en estribos. Recalzar el estribo margen derecha aguas abajo.
RIO CHIQUITO		4.626.824	Implementación de obras de protección en el estribo derecho.
TOTAL	$ -	$ 33.612.995	

- Necesidades en Pontones:

PR inicial	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO $
13+0900	1. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS PARA PONTON PR 13+0900-PR 13+0903	2.475.731
14+0005	2. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS PARA PONTON PR 14+0005-PR 14+0010	3.183.082
20+0700	3. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS PARA PONTON PR 20+0700-PR 20+0703	1.768.379
27+0600	4. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS PARA PONTON PR 27+0600-PR 27+0604	2.122.055
	TOTAL	9.549.247

4.3 IDENTIFICACIÓN DE SITIOS CRÍTICOS

PR inicial	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)
17+0900	3. ATENCIÓN SITIO CRÍTICO PR 17+0900 FALLA TALUD INFERIOR	603.785.292
18 +0160	4. CONSTRUCCIÓN MURO EN CONCRETO REFORZADO PR 18 +0160	136.809.926
19 +0460	5. CONSTRUCCIÓN MURO EN CONCRETO REFORZADO Y ALCANTARILLA DE 36" PR 19+0460	127.763.866
	TOTAL	868.359.084

4.4 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

4.4.1 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO 1 DE MAYO
PR 0+000 – PR 30+000 VÍA 26CC03

CONTRATO: 1720 DE 2024

OBJETO: MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL CAUCA EN EL SECTOR 26CC03 JAMBALÓ- TORIBIO, PR0+0000 - PR28+0700. LOTE 2.

PLAZO: HASTA EL 31 DE JULIO DE 2026

ORDEN DE INICIO: 01 DE JUNIO DE 2024

En el presente periodo la cooperativa 1 de Mayo realizó recorridos diarios para informar el estado de la vía y las siguientes actividades actividades de mantenimiento rutinario:

- Rocería y desmonte manual.
  - PR 16+0600 al PR 28+0800
- Limpieza de alcantarillas, encoles y/o descoles revestidos y en tierra.
  - PR 20+0000 al PR 28+0800
- Limpieza manual de las cunetas revestidas y en tierra (Conformación de cunetas).
  - PR 20+0000 al PR 28+0800
- Limpieza de pontones y puentes
  - PR 26+0000

La cooperativa este mes cumplió con los de indicadores y actividades programadas.

VIA 26CC03 Jambalo - Toribio, PR0+0000 - PR30+0000					
TRAMO ATENDIDO	**LABORES EJECUTADAS**	**FOTOGRAFÍA**			**CUMPLIMIENTO DE PROGRAMACIÓN**
		ANTES	**DURANTE**	**DESPUES**	
PR 16+0600 al PR 28+0800	Rocería y desmonte manual.				Cumplimiento de indicadores programados
PR 20+0000 al PR 28+0800	Limpieza manual de las cunetas revestidas y en tierra				Cumplimiento de indicadores programados
PR 20+0000 al PR 28+0800	Limpieza de alcantarillas, encoles y/o descoles revestidos y en tierra.				Cumplimiento de indicadores programados

4.5 ATENCIÓN OPORTUNA DE EMERGENCIAS

Durante este periodo, en este tramo no se presentaron emergencias.

4.6 PROTECCIÓN ZONA DE VÍA

Durante el periodo del informe no se presentaron requerimientos de protección de la via.

4.7 ACCIDENTALIDAD

Debido a que los entes territoriales reportan mes vencido la información de la accidentalidad sobre la vía para el mes de febrero de 2024 no se reportan accidentes.

4.8 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS

No se realizaron labores con insumos en este periodo.

4.9 *APOYO A LA SUPERVISION* CONTRATOS

Contrato No.: 3665-2023

Objeto: MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VÍAS 26CC03-2 TIERRACRUZ – VITONCÓ – NARANJAL; 3702 GUADUALEJO – BELALCÁZAR – EL PALO, SECTOR GUADUALEJOIRLANDA, PR 0+0000-PR 42+0000; VÍA 26CC04 CRUCERO TRAMO 2602 - SAN ANDRÉS DE PISIMBALÁ Y TUMBICHUCUE – CALDERAS; 3702 GUADUALEJO - BELALCÁZAR- EL PALO, SECTOR PUENTE RIONEGRO- TACUEYÓ-TORIBÍO-EL PALO PR 53+0000- PR 138+0000; 37CCA VARIANTE DE TORIBÍO Y 26CC03 JAMBALÓ-TORIBÍO.VÍA 3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RÍO DESBARATADO. DEPARTAMENTO DEL CAUCA, (INCLUYE PUENTES).”

Contratista : CONSORCIO RIO DESBARATADO 2023

Valor Inicial: $10.281.162.794 **Valor Total con adiciones:** $16.042.159.187

Suspensión: 16 de enero de 2025

Dentro de la ejecución del contrato se han ejecutado las siguientes orbas:

- PR 0+0050 Muro de contención con Box Culvert (en construccion)

- Conformación con adición de material de mejoramiento desde el PR 20+0000 al PR 27+0000 (terminado)





PR 0+0050 Construcción de Caissons muro de contención con Box culvert (en construcción)

4.10 TRAZABILIDAD DE DOCUMENTOS Y COMENTARIOS GENERALES N/A

NUMERO	ACTIVIDADES REALIZADAS DE MEJORA CONTINUA	OBSERVACIÓN	Vo.Bo. SUPERVISOR D.T.	

ACTIVIDADES POR DESARROLLAR PARA MEJORA CONTINUA Y COMENTARIOS RELEVANTES (Numerar)
1.

5. CAPACITACIONES

El día 19 de febrero de 2024 se realizó la capacitación de “Cooperativismo” para todas las cooperativas a cargo de esta administración el salón del Hotel los Samanes





6. ACTIVIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN VIAL:

- Inspección, coordinación y seguimiento al trabajo de las cooperativas
- Revisión y respuesta a oficios.
- Realización recorridos periódicos a la vía, y atendiendo cualquier situación que afecte el buen funcionamiento de la vía.
- Asistió a reuniones en la Territorial Cauca.
- Retroalimentación de SUKUBUN

7. CORRESPONDENCIA

- ENVIADA:

Fecha (dd-mm-aa)	Destinatario	Asunto
3/2/2025	ADRIAN CERON CONTADOR	SOLICITUD DE FACTURA COOPERATIVA EL TURPIAL CTO 1668-2024
3/2/2025	ADRIAN CERON CONTADOR	SOLICITUD FACTURA COOPERATIVA LA NUEVA GALEZ CTO 1737 2024
3/2/2025	ADRIAN CERON CONTADOR	SOLICITUD FACTURA COOPERATIVA RIO PALO CTO 1726 2024
3/2/2025	ADRIAN CERON CONTADOR	SOLICITUD DE FACTURA COOPERATIVA LA UNION DE TORIBIO CTO 3813-2024
3/2/2025	INSPECCION DE POLICIA	ACCIDENTALIDAD CALOTO MES DE ENERO
3/2/2025	INSPECCION DE POLICIA	ACCIDENTALIDAD CORINTO MES DE ENERO
3/2/2025	INSPECCION DE POLICIA	ACCIDENTALIDAD JAMBALO MES DE ENERO
3/2/2025	INSPECCION DE POLICIA	ACCIDENTALIDAD MIRANDA MES DE ENERO
3/2/2025	TRANSITO	ACCIDENTALIDAD SANTANDER MES DE ENERO
3/2/2025	TRANSITO	ACCIDENTALIDAD TACUEYO MES DE ENERO
3/2/2025	INSPECCION DE POLICIA	ACCIDENTALIDAD TORIBIO MES DE ENERO
3/2/2025	ING CARLOS FERNANDEZ	Cuenta de Cobro 7 - Arriendo Oficina
3/2/2025	ING JORGE ALONSO	ACTAS N° 8 -CTOS 1668-1720-1737-1726-1802-3813
3/2/2025	ING CARLOS FERNANDEZ	RECIBOS EQUIVALENTES MES DE FEBRERO DEL 2025
3/2/2025	ING JORGE ALONSO	CAMINEROS Y RENDIMIENTOS
3/2/2025	AMV6	RE: Solicitud de Ajustes en formatos de directorios de emergencias e inventarios de equipos - DT Cauca
4/2/2025	ING JORGE ALONSO	CONSOLIDADO AVANCE SIGPAV AMV 1,2,3, 4 y 5
4/2/2025	ING JORGE ALONSO	RV: URGENTE SOLICITUD CONCEPTO PROCESO PERTENENCIA RAD. 2022-00137
6/2/2025	INVIAS	Informe Mensual 7 - Am5 - Consorcio Cemosa - Velnec.
6/2/2024	CONSORCIO DE TORIBIO	formatos e instructivo para permiso de uso de zona de vía
6/2/2024	AMV6	PUENTES PROVISIONALES METALICOS AMV 3, AMV 4, AMV 5
6/2/2024	ING JORGE ALONSO	INFORMACIÓN PUENTES PROVISIONALES
7/2/2024	AMV6	CRONOGRAMA DE RECORRIDOS
7/2/2024	ING JORGE ALONSO	INFORMACIÓN PUENTES PROVISIONALES

7/2/2024	CONTABILIDAD FERREIRA	Insumos solicitados, facturados y cancelados por Consorcio Cemosa - Velnec
11/2/2024	CONTABILIDAD FERREIRA	Solicitud certificados año 2024
11/2/2024	ING CARLOS FERNANDEZ	CAJA MENOR N°12 GASTO BOLSAS REUTILIZABLES MES DE FEBRERO 2025
12/2/2024	ING CARLOS FERNANDEZ	Recursos para Levantamiento Topográfico - Vía Nacional 3105
12/2/2024	ADRIAN CERON	Solicitud de RUT
14/2/2024	AMV 4	PROGRAMACION SEMANAL
14/2/2024	ING CARLOS FERNANDEZ	CAJA MENOR N°13 SERVICIOS PUBLICOS Y VARIOS MES DE FEBRERO 2025
14/2/2024	RECURSOS HUMANOS VELNEC	Solicitudes desprendibles de pago
14/2/2024	ING JORGE ALONSO	Atención Sitio critico PR 131+0200 Ruta 3702
14/2/2024	ING JORGE ALONSO	1934-2024-0096 CAUCA - limpieza de calzada - Cantera el Palo
17/2/2025	ALCALDIA DE SANTANDER	Solicitud de Restitución de Zona de via, PR 1+0600 Ruta 3105
17/2/2025	ING CARLOS FERNANDEZ	Acta de costos N° 7 ENERO 2025 con soportes y prefactura
17/2/2025	AMV6	Formatos de avance financiero
18/2/2025	ING JORGE ALONSO	ACTA DE COSTOS N°7 CTO 1934-2024-AMV5-CONSORCIO CEMOSA -VELNEC
18/2/2025	ING JORGE ALONSO	RV: URGENTE - INFORME ACCIONES POPULARES
18/2/2025	LUIS ALEJANDRO VANEGAS	Reporte directorio de emergencia-Maquinaria y equipos AMV5
19/2/2025	ING JORGE ALONSO	RV: Solicitud información Anteproyectos
20/2/2025	ING LUIS LEDEZMA	RV: ACTA DE COSTOS N°7 CTO 1934-2024-AMV5-CONSORCIO CEMOSA -VELNEC
20/2/2025	ING JORGE ALONSO	RV: URGENTE - INFORME ACCIONES POPULARES
20/2/2025	AMV6	Encuestas territoriales
21/2/2025	AMV4	Cronograma de recorridos
21/2/2025	ATENCION AL CIUDADANO	Respuesta a Radicado: 2025S-VBOG-009732 - INFORME 2 SUKUBUN OCT-NOV-DIC2024
21/2/2025	ING. DOUGLAS	RE: ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES te ha enviado 1934-2024-00086 CAUCA Informe accidentalidad mes de diciembre 2024 con WeTransfer
24/2/2025	ING JORGE ALONSO	Solicitud registro presupuestal Union de Toribio
24/2/2025	AMV6	PAC diligenciado por AMV 1,2,3,4 y 5
24/2/2025	TRANSITO CALOTO	SOLICITUD ACCIDENTALIDAD ENERO 1934-2024-00087 CAUCA
24/2/2025	Ing. Carlos Fernández	CAJA MENOR N°14 CAPACITACION
24/2/2025	ING CARLOS FERNANDEZ	Visita de inspección a RUTA 3105 Cto. 4121-2024
25/2/2025	ING JORGE ALONSO	RV: URGENTE - INFORME ACCIONES POPULARES
26/2/2025	ING CARLOS FERNANDEZ	CAJA MENOR N°15 SERVICIOS PUBLICOS Y VARIOS MES DE FEBRERO 2025
27/2/2025	IN. LUIS LEDEZMA	CUENTAS RADICADAS AMV1
27/2/2025	IN. LUIS LEDEZMA	CUENTAS RADICADAS AMV2
27/2/2025	IN. LUIS LEDEZMA	CUENTAS RADICADAS AMV3

27/2/2025	IN. LUIS LEDEZMA	CUENTAS RADICADAS AMV4
27/2/2025	IN. LUIS LEDEZMA	CUENTAS RADICADAS AMV5
27/2/2025	IN. LUIS LEDEZMA	CUENTAS RADICADAS AMV6
27/2/2025	IN. LUIS LEDEZMA	CUENTAS RADICADAS AMV7
28/2/2025	AMV6	PROGRAMACION SEMANAL

- RECIBIDA:

Fecha (dd-mm-aa)	Asunto
03/02/2025	RE: Información PUENTE DE LOS ESCLAVOS - MIRANDA
03/02/2025	Factura firmada I de Mayo.
03/02/2025	Enviando por correo electrónico: 2025E-VUVR-010317 Queja trabajo Micros
03/02/2025	SOLICITUD DE FACTURA COOPERATIVA EL TURPIAL CTO 1668-2024
03/02/2025	SOLICITUD FACTURA COOPERATIVA LA NUEVA GALEZ CTO 1737 2024
03/02/2025	SOLICITUD FACTURA COOPERATIVA RIO PALO CTO 1726 2024
03/02/2025	SOLICITUD DE FACTURA COOPERATIVA LA UNION DE TORIBIO CTO 3813-2024
03/02/2025	SOLICITUD ACCIDENTALIDAD ENERO 1934-2024-00089 CAUCA
03/02/2025	RE: Solicitud de Ajustes en formatos de directorios de emergencias e inventarios de equipos - DT Cauca
04/02/2025	800153993; COMCEL S.A.;R1095962825;01;CLARO;HOGAR
04/02/2025	CONSOLIDADO AVANCE SIGPAV AMV 1,2,3 y 4
04/02/2025	RV: URGENTE SOLICITUD CONCEPTO PROCESO PERTENENCIA RAD. 2022-00137
04/02/2025	Revisión sitio Crítico Pedregal Ruta 3702 El Palo- Rionegro
04/02/2025	CONSOLIDADO AVANCE SIGPAV AMVs CONSOLIDADO
04/02/2025	SOLICITUD ACCIDENTALIDAD ENERO 1934-2024-00087 CAUCA
04/02/2025	INFORMACIÓN PUENTES PROVISIONALES
05/02/2025	Enviando por correo electrónico: 2023I-~1
05/02/2025	PUENTES PROVISIONALES METALICOS AMV 3, AMV 4
06/02/2025	ACTAS N° 8 -CTOS 1668-1720-1737-1726-1802-3813
06/02/2025	REPORTE. ACC. T MES DE ENE - TACUEYÓ
06/02/2025	Resultado Radicación de Solicitud
07/02/2025	CRONOGRAMA DE RECORRIDOS programación semanal
07/02/2025	INFORMACIÓN PUENTES PROVISIONALES
07/02/2025	32. CRONOGRAMA RECORRIDOS DEL 10 A 16 FEB 2025 AMVs
07/02/2025	Solicitud de Facturas Electrónicas y Cuentas de Cobro - febrero 2025
10/02/2025	76343027; MUÑOZ CHAMORRO HAROL MAURICIO; FEV1;01; MUÑOZ CHAMORRO HAROL MAURICIO
10/02/2025	1062308532; DANIELA CORDOBA CHACON; NICO790;01; DANIELA CORDOBA CHACON
10/02/2025	Recursos Demarcación y Señales
10/02/2025	Enviando por correo electrónico: Memorando 2025I-VBOG-006232 feb-06-25 Plantillas Contratación 2025
10/02/2025	RV: URGENTE - INFORME ACCIONES POPULARES
11/02/2025	Solicitud certificados año 2024
12/02/2025	NECESIDAD DE SEÑALIZACION VIAS AMV3

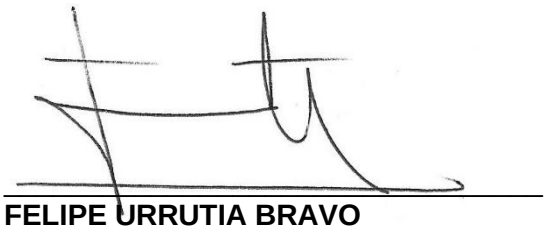
12/02/2025	INFORME DE ENERO 2025
13/02/2025	Rut CTA I de Mayo
13/02/2025	RV: Enviando por correo electrónico: 2025I-VBOG-006371 Inventario vial- Mintransporte, OFICIO_Socializacion_oficial_del_MT_31_01_2025, Resol_20243040058145_anexos_Metodologia_SINC_291124, Rs._20243040058145_29_11_2024
13/02/2025	Procedimiento para CIERRES VIALES POR EMERGENCIAS
13/02/2025	Enviando por correo electrónico: 2025I-VBOG-007326 feb-10-25 Envío información SIGPAV y Criterio Técnico
13/02/2025	Solicitud de RUT
13/02/2025	Enlace web de MATRIZ DE CONTRATOS A CARGO DE LA DT CAUCA
13/02/2025	Andrés Felipe Certuche Bastidas ha compartido "CONTRATOS_DTCAU" contigo
14/02/2025	Fwd: Programación semanal
14/02/2025	RV: URGENTE - INFORME ACCIONES POPULARES
14/02/2025	Atención Sitio critico PR 131+0200 Ruta 3702
14/02/2025	CRONOGRAMA DE RECORRIDOS DEL 17 AL 23 DE FEBRERO
17/02/2025	900480569; JERONIMO MARTINS COLOMBIA S.A.S.; J66C033897; 01; JERONIMO MARTINS COLOMBIA S.A.S.;
17/02/2025	Acta de costos N° 7 ENERO 2025 con soportes y prefactura
17/02/2025	SOLICITUD INFORMACION
17/02/2025	RV: Solicitud de Restitución de Zona de via, PR 1+0600 Ruta 3105
17/02/2025	Formatos de avance financiero
17/02/2025	RV: URGENTE - INFORME ACCIONES POPULARES
17/02/2025	SOLICITUD INFORMACION
18/02/2025	ACTA DE COSTOS N°7 CTO 1934-2024-AMV5-CONSORCIO CEMOSA -VELNEC
18/02/2025	RV: Solicitud información Anteproyectos
19/02/2025	Reporte directorio de emergencia-Maquinaria y equipos AMV5
19/02/2025	RV: Solicitud información Anteproyectos
19/02/2025	901153444; INVERSIONES DEL CAUCA COLOMBIA SAS;FELE12551;01;INVERSIONES DEL CAUCA COLOMBIA SAS;
19/02/2025	Radicado # 2025S-VBOG-009732 - Comunicado de Salida
19/02/2025	ENCUESTAS APUs y MESAS DE TRABAJO
19/02/2025	Derecho de petición -Solicitud de respuesta encuesta costos de transporte
19/02/2025	Solicitud información Anteproyectos
20/02/2025	Encuestas territoriales
20/02/2025	34. CRONOGRAMA RECORRIDOS DEL 24 FEB A 2 MAR 2025 AMV 1,2,7,3
21/02/2025	Solicitud de programación de PAC de abril de 2025
21/02/2025	CRONOGRAMA DE RECORRIDOS DEL 24 DE FEBRERO AL 2 DE MARZO
21/02/2025	Resultado Radicación de Solicitud
21/02/2025	ENCUESTA TERRITORIALES TRANSPORTE AMVs CAUCA
22/02/2025	RV: ACTA DE COSTOS N°7 CTO 1934-2024-AMV5-CONSORCIO CEMOSA -VELNEC
22/02/2025	RV: Solicitud información Anteproyectos
22/02/2025	ANTEPROYECTO 2026-2029
22/02/2025	Solicitud de Restitución de Zona de vía, PR 1+0600 Ruta 3105
24/02/2025	Documentos actualizados proyecto Miranda Barrio el Jardín REV01 de GDO
24/02/2025	Solicitud registro presupuestal Unión de Toribio
24/02/2025	PAC diligenciado por AMV 1,2,3 Y 4 para continuar consolidado
24/02/2025	RV: URGENTE - INFORME ACCIONES POPULARES
24/02/2025	Respuesta radicada 209178/1045 del 2025 Felipe Urrutia Bravo
25/02/2025	COOP EL TURPIAL RUT ACTUALIZADO Y SEG SOCIAL FEB-MAR 2025

25/02/2025	RV: ACTA DE COSTOS N°7 CTO 1934-2024-AMV5-CONSORCIO CEMOSA -VELNEC
25/02/2025	RV: ENVIO DE RP DE VIG FUTURA 2025 AMV Y MTO RUT DT CAUCA
25/02/2025	respuesta a solicitud 1934-2024-00088 CAUCA
26/02/2025	RV: CUENTAS PARA TRÁMITE DE VIGENCIAS EXPIRADAS
26/02/2025	RV: Observación de información faltante. ESTADO DE LA RED CON CRITERIO TÉCNICO del 2024B
27/02/2025	Fwd: Documentos solicitados para vigencias expiradas Cto 2775-2023
27/02/2025	SEG SOCIAL FEB-MAR
27/02/2025	SEG SOCIAL FEB-MAR
27/02/2025	Acta reunión N°8, del 3/02/25, de DT y AMV para continuar diligenciando
27/02/2025	Solicitud de compartir "CUENTAS RADICADAS.zip"
27/02/2025	COOP RIOPALO SEG SOCIAL FEB-MAR 2025
27/02/2025	PROGRAMACION SEMANAL
28/02/2025	COOP LA GALEZ SEG SOCIAL FEB-MAR 2025
28/02/2025	ENCUESTAS APUs y MESAS DE TRABAJO
28/02/2025	35. CRONOGRAMA RECORRIDOS DEL 3 A 9 MAR 2025 AM

Como conclusión general podemos destacar que la Ruta 3702 – Guadualejo - Belalcázar – el Palo, Sector PR53 a PR138, reviste una cifra significativa de sitios críticos que requieren la inversión urgente de recursos importantes y así garantizar una transitabilidad segura y cómoda a sus usuarios.

6. ANEXO: INFORME SEGURIDAD Y SALUD Y TRABAJO

Atentamente,



FELIPE URRUTIA BRAVO
Ing. Residente de la AMV
CONSORCIO CEMOSA – VELNEC.