Popayán, mayo 05 de 2025. 1934-2024-00131 CAUCA

Ingeniero:
Jorge Alonso Ortega Rojas
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS.
Supervisor del contrato - Territorial Cauca.
Ciudad.

REFERENCIA: Contrato No. 1934 de 2024 "LA ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA TERRITORIAL CAUCA, GRUPO AMV 5 LOTE 6"

ASUNTO: Informe Mensual No. 10, del 1 de abril al 30 de abril de 2025.

Cordial saludo:

Por medio del presente documento, presentamos informe de las actividades realizadas, durante el periodo comprendido entre el 1 de abril al 30 de abril de 2025, en las carreteras a cargo de la Administración Vial Grupo 5 Territorial Cauca.

CONTENIDO:

1. CARRETERA 3105 Santander de Quilichao – Florida – Palmira, Sector Santander de Quilichao – Río Desbaratado (PR 00+0000 al PR 50+0000). 4

1.1 ESTADO VISUAL DE LA RED VIAL - RUTA 3105: 9

1.2 NECESIDADES DE LA VÍA - RUTA 3105 10

1.3 IDENTIFICACION DE SITIOS CRITICOS – RUTA 3105 12

1.4 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO 13

1.4.1 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO RIO PALO. 13

DEL PR 0+0000 AL PR 20+0000 - RUTA 3105. 13

1.4.2 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LA BUITRERA. 15

1.5 ATENCION OPORTUNA DE EMERGENCIAS 17

1.6 PROTECCIÓN ZONA DE VÍA 17

1.7 ACCIDENTALIDAD 17

1.8 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS 17

1.9 APOYO A LA SUPERVISION DE CONTRATOS 17

El contratista aun no inicia actividades en la Ruta 3105. 18

1.10 CAPACITACIÓN A COOPERATIVAS 18

1.11 TRAZABILIDAD DE DOCUMENTOS Y COMENTARIOS GENERALES N/A 19

2. CARRETERA 3702: GUADUALEJO – BELALCAZAR - EL PALO, Sector Puente Río Negro - Antiguas Cabañas INDERENA – Tacueyó - Toribio - Río Negro - El Palo del PR 53+0000 al PR 138+0200. 20

2.1 ESTADO DE LA VÍA....20
2.2 NECESIDADES DE LA VIA 3702: 22
2.3 DENTIFICACION DE SITIOS CRITICOS – RUTA 3702 24
2.4 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO 26
2.4.1 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO RIO PALO 26
PR 138+0000 – PR 130+0000 VÍA 3702 26
2.4.2 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO NUEVA GALEZ PR 130+0000 – PR 112+0000 VÍA 3702 29
2.4.3 COOPERATIVA DE TRABAJOS ASOCIADO LA UNION DE TORIBIO PR 87+0000 – PR 112+0000 VÍA 3702 31
2.4.4 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL TURPIAL PR 87+0000 – PR 53+0000 VÍA 3702....33
2.5 ATENCIÓN OPORTUNA DE EMERGENCIAS....35
2.6 PROTECCIÓN ZONA DE VÍA 36
2.7 ACCIDENTALIDAD....36
2.8 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS....37
2.9 APOYO A LA SUPERVISION DE CONTRATOS....37
2.10 CAPACITACIÓN A COOPERATIVAS....39
2.11 TRAZABILIDAD DE DOCUMENTOS Y COMENTARIOS GENERALES N/A 39
3. CARRETERA 37CCA: VARIANTE DE TORIBIO, Sector Río Negro -Tacueyó PR 0+0000 a PR 7+0000 40
3.1 ESTADO ACTUAL DE LA VÍA:....40
3.2 NECESIDADES DE LA VÍA, RUTA 37CCA: 41
3.3 IDENTIFICACIÓN DE SITIOS CRÍTICOS:....42
3.4 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO: 43
3.4.1 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO NUEVA GALEZ....43
SECTOR VARIANTE DE TORIBIO DEL PR 0+0000 al PR 7+0000. 43
3.5 ATENCIÓN OPORTUNA DE EMERGENCIAS....45
3.6 PROTECCIÓN ZONA DE VÍA 45
3.7 ACCIDENTALIDAD....45
3.8 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS....45
3.9 SUPERVISIÓN DE CONTRATOS 45
3.10 CAPACITACIÓN A COOPERATIVAS....48
3.11 TRAZABILIDAD DE DOCUMENTOS Y COMENTARIOS GENERALES N/A 48
4. CARRETERA 26CC03: SILVIA - LAS DELICIAS JAMBALÓ-TORIBIO, Sector Jámbalo – Toribio, PR 0+0000 a PR 30+000....49

4.1 ESTADO DE LA RED VIAL, RUTA 26CC03: 49
4.2 NECESIDADES DE LA VÍA, RUTA 26CC03: 50
4.3 IDENTIFICACIÓN DE SITIOS CRÍTICOS....51
4.4 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO 52
4.4.1 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO 1 DE MAYO 52
PR 0+000 – PR 30+000 VÍA 26CC03 52
4.5 ATENCIÓN OPORTUNA DE EMERGENCIAS....54
4.6 PROTECCIÓN ZONA DE VÍA 54
4.7 ACCIDENTALIDAD....54
4.8 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS....54
4.9 APOYO A LA SUPERVISION CONTRATOS....56
4.10 CAPACITACIÓN A COOPERATIVAS....57
4.11 TRAZABILIDAD DE DOCUMENTOS Y COMENTARIOS GENERALES N/A 57
5. ACTIVIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN VIAL: 58
6. CORRESPONDENCIA....58
6. ANEXO: INFORME SEGURIDAD Y SALUD Y TRABAJO....61

1. **CARRETERA 3105 Santander de Quilichao – Florida – Palmira, Sector Santander de Quilichao – Río Desbaratado (PR 00+0000 al PR 50+0000).**

- **Sector Pavimento (PR 00+0000 al PR 50+0000).**



El sector se encuentra localizado sobre la ruta 3105, PR 00+0000 (Santander de Quilichao), al PR 50+00000 (Puente Río Desbaratado), en el Departamento de Cauca.

La ruta 3105 Santander de Quilichao - Florida – Palmira, sector Santander de Quilichao - Río Desbaratado, tiene una longitud de 48,9 km en pavimento flexible, el cual presenta desgaste generalizado y un deterioro intermedio del 65% en su superficie, con fallos tipo piel de cocodrilo y fisuras longitudinales principalmente y algunos baches.

A continuación, una descripción general del estado actual de algunos de los sitios críticos de la ruta y de atención prioritaria que consideramos se deben priorizar:

EL PUENTE CONOCIDO CON EL NOMBRE DE CALICANTO, SOBRE EL RÍO GRANDE, UBICADO EN EL PR 10+0800 DE LA RUTA 3105, SANTANDER DE QUILICHAO – FLORIDA – PALMIRA.



El reporte sobre el puente “Calicanto” es una condición crítica de inminente colapso.

A la fecha, dicho puente se mantiene fuera de servicio y el riesgo de colapsar es evidente de manera parcial o total, debido a sus daños estructurales y de socavación, con motivo de las altas y prolongadas precipitaciones que se presentaron años atrás en la región. Se evidencia que uno de sus arcos principales colapsó parcialmente, la base que soporta el arco central del puente se encuentra socavada y tiene una aleta fallada.

Por este motivo aún se mantiene el desvió obligatorio por la vía alterna, atravesando el pontón Rio Chiquito, localizado a la entrada norte del casco urbano de Caloto, PR10+0500, la cual cuenta con las siguientes especificaciones técnicas: Ancho de calzada de 4.20m, estructura en mampostería y con restricción, peso Max, 10 ton.

Debido a que el pontón no se ajusta a un diseño geométrico de la vía, no mantiene la continuidad necesaria para un adecuado ingreso de los vehículos, y no ofrece una visibilidad adecuada a los conductores, existe el riesgo de accidentalidad, afectando principalmente a los peatones, ya que el pontón no cuenta con el espacio necesario y seguro para el tránsito peatonal.

En este sentido, la presente administración vial, considera prioritario se busquen alternativas de intervención del puente “Calicanto”, y recomienda hacer las gestiones necesarias para continuar con el proyecto de construcción de la Variante de Caloto, la cual permitiría mejorar las condiciones geométricas y evitar el paso nacional por la población.

El día 5 de enero de 2025 debido a la fuerte ola invernal, se presentó la creciente del Rio Grande, lo que conllevo al colapso parcial del estribo central del puente Calicanto, recordándonos nuevamente la necesidad de su pronta intervención.

Al respecto es importante dejar constancia, sobre la gestión adelantada por la dirección territorial, mediante memorando 2024I-VCAU-001488 de ENERO 15 de 2024:

> *….” De la manera más atenta y dando alcance al memorando No. 2025I-VCAU-000333 de fecha 2025-01-07, adjunto me permito enviarle el presupuesto de obra por valor de $1.740.136.167 y de interventoría por la suma de $259.848.686, con el fin de tramitar los respectivos CDPs y se adelanten los procesos de contratación, para la restauración del Puente Calicanto, ubicado en el PR 10+0800 de la vía Nacional 3105 Santander de Quilichao- Río Desbaratado, considerando que el día 5 de enero de 2025, debido a la fuerte ola invernal y al crecimiento del Rio Grande, se presentó el colapso del estribo central, dejando en situación muy crítica la estructura del Puente y es necesario su intervención a la mayor brevedad posible.”*

El día 5 de marzo de 2025, se realiza inspección del Puente Calicanto – Municipio de Caloto, por parte del Ingeniero Jhonny Rodríguez de la oficina de atención de Emergencias de Invias Planta Central, en compañía del ingeniero Alonso Ortega, supervisor del Invias de la Territorial Cauca y el Ingeniero Felipe Urrutia de la amv5.



El día 6 de marzo del 2025, y debido a la creciente del rio Grande, se produce una nueva socavación en la pila del arco central del puente Calicanto (PR10+0800 – RUTA3105), generando el colapso definitivo del arco central y dejando solo en pie los otros 4 arcos existentes de la estructura, como se aprecia en las fotografías.





PUENTE SOBRE EL RIO GUENGUE "PUENTE DE LOS ESCLAVOS" PR 43 +0850

El puente de los esclavos es del tipo conocido antiguamente como "Puente de Albardilla", por contar con pretiles (antepechos o barandas) a ambos lados de la calzada.

Se requiere de su intervención mediante el sello de las fisuras existentes en sus barandas, para evitar que continúe la rotura de los muros de la parte superior del puente y que también se estudie la posibilidad de proyectar obras de protección del lecho del rio, para controlar procesos de socavación en los cimientos del puente.

Al respecto cabe informa que, mediante memorando No. 2025I-VCAU-005016 del 31 de enero del 2025, la Dirección Territorial Cauca, se dirige a la SUBDIRECCIÓN DE REGLAMENTACIÓN TÉCNICA E INNOVACIÓN, con Asunto: Solicitud Estudios y Diseños Restauración Puente Los Esclavos:

"De la manera más atenta me permito solicitarle, estudiar la posibilidad de asignar los recursos necesarios para los Estudios y Diseños para la Rehabilitación del Puente Los Esclavos o Puente Guengue, ubicado en el PR 43+0850 de la vía nacional 3105 Santander de Quilichao- Río Desbaratado, debido a que se encuentra en una situación bastante crítica y es necesario su pronta intervención para garantizar la estabilidad de esta importante obra.

Este puente tiene un valor histórico y patrimonial significativo, lo que motivó su declaración como Bien de Interés Cultural (BIC) de ámbito nacional, según la Resolución No. 898 del 18 de julio de 2005, emitida por el Ministerio de la Cultura.

Se adjuntan los siguientes documentos:

1.- Informe de comisión de septiembre de 2024 del Ingeniero Eduardo Alfonso León Fandiño, especialista en Recursos Hidráulicos, de la Subdirección de Planificación de Infraestructura SPI.

2.- Propuesta para el Estudios Hidrológico, hidráulico y de socavación del Río Guengue por riesgos en la infraestructura del Puente Los Esclavos

3.- Informe de comisión de septiembre de 2024 del Ingeniero Oscar Javier García Carvajal, especialista en Estructuras, de la Subdirección de Planificación de Infraestructura SPI.

4.- Propuesta para los Estudios técnicos para las obras de consolidación estructural y protección DEL Puente Guengue.

*5.- Propuesta Técnica y económica para los estudios y diseños para el diagnóstico de vulnerabilidad y diseño de alternativa de rehabilitación estructura*l del puente Guengue.

6.- Informe de visita técnica al puente por parte de la Corporación Autónoma Regional del Cauca- CRC.

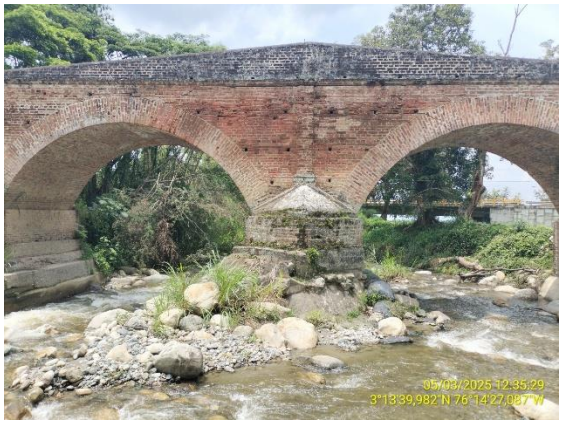
7.- Copia del memorando No. 2023I-VCAU-009913- información puente Guengue, enviada a la Subdirección de Gestión Integral de Carreteras.

8.- Informe No. AMV-WIN-M5-1533 de fecha 9 de mayo de 2023 de la administración vial….."



El día 5 de marzo de 2025, se realiza inspección del Puente de Los Esclavos – Municipio de miranda, por parte del Ingeniero Jhonny Rodríguez de la oficina de atención de Emergencias de Invias Planta Central, en compañía del ingeniero Alonso Ortega, supervisor del Invias de la Territorial Cauca y el Ingeniero Felipe Urrutia de la amv5 donde se evidencia un aumento en las

fisuras de las barandas o antepechos por lo cual el puente requiere una atención inmediata para prevenir daños mayores o iguales al Puente calicanto

<table>
<tr>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</table>

PUENTE RIO PALO- PR 18 +0500

El día 21 de abril del 2024 se habilito el puente provisional tipo Acrow, para el tránsito vehicular, dando por terminada la emergencia y normalizando la transpirabilidad en este corredor.



OTROS SITIOS CRÍTICOS UBICADOS EN EL PR 10+0400, 32+0100, 32+0300 y PR44+0300:

Existe inestabilidad en los sitios relacionados por la Administración Vial y consiste principalmente en el hundimiento de la banca, el deterioro del pavimento por desplazamiento y el deterioro por colapso de las obras de drenaje.

Se tiene conocimiento que estos sitios fueron atendidos con sendos contratos de mantenimiento, lo cual ha permitido mantener las condiciones de transitabilidad de la vía, a través del contrato de obra No.2145 de 2019, se nivelo la superficie de rodadura con mezcla asfáltica, mediante el contrato de obra No. 1537 de 2021 se intervino el PR10+0400, y del PR 32+0100 al R 32+0300 y recientemente mediante el contrato de obra No. 3665-2023, se renivelo y pavimento nuevamente el sector del PR44+0200 al PR44+0500.

1.1 ***ESTADO VISUAL DE LA RED VIAL - RUTA 3105:***

A continuación, se presenta el estado visual de la carretera, la cual se encuentra en pavimento asfaltico:

PR INICIAL	PR FINAL	KMS	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
0 + 0000	1 + 0000	0,95	P	B
1 + 0000	2 + 0000	1,00	P	R
2 + 0000	3 + 0000	0,95	P	R
3 + 0000	4 + 0000	0,95	P	R
4 + 0000	5 + 0000	0,95	P	B
5 + 0000	6 + 0000	0,95	P	R
6 + 0000	7 + 0000	0,95	P	B
7 + 0000	8 + 0000	0,95	P	B
8 + 0000	9 + 0000	0,95	P	R
9 + 0000	10 + 0000	0,95	P	R
10 + 0000	11 + 0000	1,10	P	R
11 + 0000	12 + 0000	0,95	P	R
12 + 0000	13 + 0000	0,95	P	B
13 + 0000	14 + 0000	0,95	P	R
14 + 0000	15 + 0000	0,95	P	B

PR INICIAL	PR FINAL	KMS	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
15 + 0000	16 + 0000	0,95	P	B
16 + 0000	17 + 0000	0,95	P	R
17 + 0000	18 + 0000	0,95	P	B
18 + 0000	19 + 0000	0,95	P	R
19 + 0000	20 + 0000	0,90	P	R
20 + 0000	21 + 0000	0,90	P	R
21 + 0000	22 + 0000	0,90	P	R
22 + 0000	23 + 0000	0,95	P	B
23 + 0000	24 + 0000	0,95	P	R
24 + 0000	25 + 0000	0,80	P	B
25 + 0000	26 + 0000	0,90	P	B
26 + 0000	27 + 0000	0,85	P	R
27 + 0000	28 + 0000	0,95	P	R
28 + 0000	29 + 0000	0,90	P	B
29 + 0000	30 + 0000	1,10	P	R
30 + 0000	31 + 0000	1,00	P	R
31 + 0000	32 + 0000	0,95	P	R
32 + 0000	33 + 0000	0,90	P	R
33 + 0000	34 + 0000	0,95	P	R
34 + 0000	35 + 0000	0,90	P	B
35 + 0000	36 + 0000	0,95	P	R
36 + 0000	37 + 0000	0,95	P	R
37 + 0000	38 + 0000	0,95	P	R
38 + 0000	39 + 0000	0,95	P	R
39 + 0000	40 + 0000	0,95	P	B
40 + 0000	41 + 0000	0,90	P	R
41 + 0000	42 + 0000	0,95	P	B
42 + 0000	43 + 0000	0,90	P	R
43 + 0000	44 + 0000	0,90	P	B
44 + 0000	45 + 0000	1,00	P	R
45 + 0000	46 + 0000	0,90	P	B
46 + 0000	47 + 0000	1,00	P	R
47 + 0000	47+0980	0,98	P	R
47+0980	48 + 0000	0,02	P	B
47+0980	48 + 0000	0,02	P	R
48 + 0000	49 + 0000	0,90	P	B
48 + 0000	49 + 0000	0,90	P	R
49 + 0000	49+0800	0,80	P	B
49 + 0000	49+0800	0,80	P	B
49+0800	50 + 0000	0,20	P	R

1.2 ***NECESIDADES DE LA VÍA - RUTA 3105***

- Las necesidades preventivas:

PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)
9+0700		1 CONSTRUCCIÓN TAPA PARA CUNETA (L= 12M) EN EL PR 9+0700	$ 8.115.201
10+0300		2 CONSTRUCCION VARIANTE DE CALOTO PR 10+0000	$ 9.286.234.341
10+0300		3. ESTUDIOS Y DISEÑOS VARIANTE DE CALOTO RUTA 3105	$ 510.176.800
0+0000	18+0600	4 REPOSICIÓN CARPETA ASFALTICA PR0+0000 al PR 50+0000	4.289.134.352
0+0000	46+0000	5 DESCRIPCION DE LA ACTIVIDAD: Señalización del PR 0 a PR 50+0000	1.861.366.305

TOTAL	**$ 15.955.027.000**

- Necesidades de puentes que requieren rehabilitación y conservación:

PR inicial	PR final	TIPO DAÑO	DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS	COSTO APROXIMADO $	
				ESTUDIOS	OBRA
5+0000	5+0013	Baranda lado derecho en mal estado	Reponer baranda		$ 7.113.243,66
10+0800	10+0850	Agrietamiento, socavación de estribo, separación y perdida de aleta. Se evidencia desgaste del piso y colapso de dos de los arcos que lo componen	Obras de rehabilitación y reconstrucción		$1.543.000.000,00
18+0500	18+0534	se presentó emergencia en el PR 18+0500 por la falla estructural del puente metálico sobre el Rio Palo, donde se presentó rotura de secciones diagonales del puente, generando una deformación grave en el puente, con fisuras en la losa del puente y en la cimentación del estribo margen derecho del puente, por lo que fue necesario el cierre total de la vía en este sitio, mediante resolución no. 00181 del 2024 "cierre total de la vía Santander de Quilichao - Río Desbaratado, Ruta Nacional 3105, en el PR18+0500, Departamento del Cauca"	Se requieren estudios y diseños para la construcción de un puente permanente que reemplace el provisional tipo Acrow instalado durante la emergencia	$ 337.210.300,00	
44+0700	44+0720	De acuerdo a la posición del puente con respecto al cauce del rio es necesario rectificar el cauce del rio, para evitar daños a la estructura y al terraplén de acceso.	Visita técnica del especialista en estructuras e hidráulico, para determinar solución definitiva.	$ 210.832.300,00	
			TOTAL	$ 548.042.600	$ 1.550.113.244

- Necesidades en Pontones:

PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO $
1+0500	1+0506	1.MANTENIMIENTO DEL PONTON Y CONSTRUCCION DE BARANDAS PR 01+0500-PR 01+0506	$ 20.379.541,71
3+0350	3+0354	2. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS PARA PONTON PR 03+0350-PR 03+0354	$ 5.690.594,73
7+0700	7+0707	3. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS PARA PONTON PR 07+800-PR 07+0805	$ 5.690.594,73
13+0250	13+0255	4. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS PARA PONTON PR 13+0250-PR 13+0255	$ 4.979.270,76
13+0400	13+0405	5. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS Y REPARACIÓN ALETA PARA PONTON PR 13+0400-PR 13+0405	$ 33.628.148,40
17+0150	17+0159	7. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS PARA PONTON Y RECUPERACIÓN GAVIONES PR 17+0150-PR 17+0159	$ 11.213.753,85

PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO $
23+0550	23+0555	8. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS Y REPARACIÓN ALETA PARA PONTON PR 23+0550-PR 23+0555	$ 4.267.946,80
26+0500	26+0504	9. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS PONTON PR 26+0500,PR 26+0504	$ 2.845.297,86
27+0250	27+0257	10. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS Y REPARACIÓN ESTRUCTURA PARA PONTON PR 27+0250- PR 27+0257	$ 31.756.995,49
30+0025	30+0030	11. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS PARA PONTON PR 30+0025- PR 30+0030	$ 4.267.946,80
32+0900	32+0906	12. REPOSICIÓN DE BARANDA Y RECALCE DE ESTRIBOS PONTON PR 32+0900-PR 32+0906	$ 28.348.612,16
33+0600	33+0603	13. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS PARA PONTON PR 33+0600-PR 33+0603	$ 2.133.972,90
33+0700	33+0705	14. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS Y PROTECCIÓN ALETA PONTON PR 33+0700-PR 33+0704	$ 3.100.332,46
40+0550	40+554	16. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS PARA PONTON PR 40+0550-PR 40+0554	$ 4.878.643,38
46+0250	46+0258	17. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS PARA PONTON 46+0250- PR 46+0258	$ 7.012.616,27
48+0070	48+0075	18. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS PARA PONTON 48+0070- PR 48+0075	$ 5.589.967,34
		TOTAL	$ 175.785.235

1.3 ***IDENTIFICACION DE SITIOS CRITICOS – RUTA 3105***

PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
0+0000	50+0000	1 REPOSICIÓN CARPETA ASFALTICA PR0+0000 al PR 50+0000	$ 4.289.134.351,89	Desgaste de la carpeta asfáltica - Baches que convierten la necesidad en una situación crítica por la seguridad de los usuarios de la vía.
8+0600		2 COSTRUCCIÓN DE MURO EN CONCRETO REFORZADO Y DISIPADOR PR8+0600 L:20 H:4	$ 995.477.231,57	Pérdida parcial de la banca por erosión del talud inferior
10+0300		3 ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA ESTABILIZACION Y NIVELACION PR 10+300 L=60M	$ 272.467.200,00	se presenta remoción en masa y perdida de banca, se requieren estudios y diseños para atender esta situación que puede generar accidentalidad a los usuarios de la vía
32+0100		4 ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA ESTABILIZACION Y NIVELACION PR 32+100 L=60M	$ 272.467.200,00	se presenta remoción en masa y perdida de banca, se requieren estudios y diseños para atender esta situación que puede generar accidentalidad a los usuarios de la vía

1.4 *ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO*

1.4.1 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO RIO PALO. DEL PR 0+0000 AL PR 20+0000 - RUTA 3105.

CONTRATO: 1726 DE 2024

OBJETO: MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL CAUCA EN EL SECTOR 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO, PR130+000 - PR138+0200 (EL PALO) 3105 SANTANDER DE QUILICHAO – RÍO DESBARATADO PR0+0000 - PR20+0000" LOTE 10.

PLAZO: HASTA EL 01 DE JUNIO DE 2024

ORDEN DE INICIO: 31 DE JULIO DE 2026

La cooperativa Rio Palo en el presente periodo realizó recorridos diarios para informar el estado de la vía y ejecutar las siguientes actividades de mantenimiento rutinario:

- Rocería y desmonte manual.
  - PR 0+0500 al PR 6+0500
- Bacheo
  - PR 10+0500 al PR 18+0300
- Retiro de derrumbes
  - PR 9+0500

La cooperativa este mes cumplió con los de indicadores y actividades programadas.

TRAMO ATENDIDO	LABORES EJECUTADAS	FOTOGRAFÍA			CUMPLIMIENTO DE PROGRAMACIÓN
		ANTES	DURANTE	DESPUES	
PR 0+0500 al PR 6+0500	Rocería y desmonte manual.				Cumplimiento de indicadores programados
PR 10+0500 al PR 18+0300	Bacheo				Cumplimiento de indicadores programados
PR9+0500 - PR9+0700	Retiro Derrumbes menores.				Cumplimiento de indicadores programados

1.4.2 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LA BUITRERA.
DEL PR 20+0000 AL PR 50+0000 - RUTA 3105.

CONTRATO: 1802 DE 2024

OBJETO: MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL CAUCA EN LOS SECTOR 3105 SANTADER DE QUILICHAO - RÍO DESBARATADO, PR20+0000 - PR50+0000" LOTE 5

PLAZO: HASTA EL 01 DE JUNIO DE 2024

ORDEN DE INICIO: 31 DE JULIO DE 2026

En este sector La Cooperativa La Buitrera realizó recorridos diarios para informar el estado de la vía y ejecutar las siguientes actividades de mantenimiento rutinario:

- Rocería y desmonte manual
  - PR 20+0000 al PR 28+0000
- Limpieza de alcantarillas, encoles y descoles.
  - PR 25+0000 al PR 46+0500
- Limpieza manual de cunetas
  - PR 25+0000 al PR 46+0500
- Limpieza de calzada
  - PR 20+0300

La cooperativa este mes cumplió con los de indicadores y actividades programadas.

VIA 3105 SECTOR SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO, PR 020 +000 - PR50 +000					
TRAMO ATENDIDO	LABORES EJECUTADAS	FOTOGRAFÍA			CUMPLIMIENTO DE PROGRAMACIÓN
		ANTES	DURANTE	DESPUES	
PR 20+0000 al PR 28+0000	Rocería y desmonte manual				Cumplimiento de indicadores programados
PR 25+0000 al PR 46+0500	Limpieza de alcantarillas, encoles y descoles.				Cumplimiento de indicadores programados
PR 25+0000 al PR 46+0500	Limpieza manual de cunetas				Cumplimiento de indicadores programados

1.5 *ATENCION OPORTUNA DE EMERGENCIAS*

1.6 *PROTECCIÓN ZONA DE VÍA*

Durante este periodo no fue necesario generar requerimientos relacionados con protección de zona de vía.

1.7 *ACCIDENTALIDAD*

Debido a que los entes territoriales reportan mes vencido la información de la accidentalidad sobre la vía para el mes de marzo de 2025 se reportan dos (2) accidentes, información que se presenta en el informe técnico de accidentalidad correspondiente.

1.8 *ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS*

Durante el periodo no se realizaton actividades desarrolladas con insumos.

1.9 *APOYO A LA SUPERVISION DE CONTRATOS*

- **Contrato No.: 3665-2023**

Objeto: MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VÍAS 26CC03-2 TIERRACRUZ – VITONCÓ – NARANJAL; 3702 GUADUALEJO – BELALCÁZAR – EL PALO, SECTOR GUADUALEJOIRLANDA, PR 0+0000-PR 42+0000; VÍA 26CC04 CRUCERO TRAMO 2602 - SAN ANDRÉS DE PISIMBALÁ Y TUMBICHUCUE – CALDERAS; 3702 GUADUALEJO - BELALCÁZAR- EL PALO, SECTOR PUENTE RIONEGRO- TACUEYÓ-TORIBÍO-EL PALO PR 53+0000- PR 138+0000; 37CCA VARIANTE DE TORIBÍO Y 26CC03 JAMBALÓ-TORIBÍO.VÍA 3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RÍO DESBARATADO. DEPARTAMENTO DEL CAUCA, (INCLUYE PUENTES).”

Contratista : CONSORCIO RIO DESBARATADO 2023.

Valor Inicial: $10.281.162.794 **Valor Total con adiciones:** $16.042.159.187

Suspensión: desde 16 de enero de 2025.

Dentro del contrato se han realizado las siguientes obras:

- Atendió la emergencia en el PR 18 +0500, con la construcción de un puente metálico vehicular provisional tipo Acrow, de 39 metros de luz (terminado)
- **Contruccion puente peatonal en el PR 18+0500 paralelo al puente vehicular (en construccion - suspendido)**
- Instalo de carpeta asfaltica desde el PR 44+0200 al PR 44+0500 (termiando)





PR 18+0500 Pintura de la estructura metálica (en construcción – suspendido)

- **Contrato No.: 4121-2024**

Objeto: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS GUACHUCAL - IPIALES - EL ESPINO RUTA 1701 Y 0801; MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS MUNCHIQUE - EL TABLÓN - POPAYÁN RUTA 2001; MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS TIMBÍO - EL HATO - EL TABLÓN; MORALES - PIENDAMÓ; PIENDAMÓ - SILVIA - TOTORÓ; SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO; CEBADAL - SANDONÁ - PASTO; PASTO - BUESACO - HIGUERONES Y VARIANTE DAZA RUTAS 2501A, 2501B, 25NRB, 2602A, 25CC02, 3105 Y 2601; MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS Y OPERACIÓN DE TÚNELES"

Contratista **:** CONSORCIO VIAS SUR

Valor Inicial: $27.060.207.733

Inicio: 28 de noviembre de 2024

El contratista aun no inicia actividades en la Ruta 3105.

1.10 ***CAPACITACIÓN A COOPERATIVAS***

El día 23 de abril de 2025 se realizó la capacitación sobre "economía solidaria desde el bienestar colectivo, equidad, sostenibilidad ambiental y la participación social" a todas las cooperativas a cargo de la Administración Vial No 5.



1.11 *TRAZABILIDAD DE DOCUMENTOS Y COMENTARIOS GENERALES N/A*

NUMERO	ACTIVIDADES REALIZADAS DE MEJORA CONTINUA	OBSERVACIÓN	Vo.Bo. SUPERVISOR D.T.

ACTIVIDADES POR DESARROLLAR PARA MEJORA CONTINUA Y COMENTARIOS RELEVANTES (Numerar)

2. CARRETERA 3702: GUADUALEJO – BELALCAZAR - EL PALO, Sector Puente Río Negro - Antiguas Cabañas INDERENA – Tacueyó - Toribio - Río Negro - El Palo del PR 53+0000 al PR 138+0200.

- **Sector afirmado** (PR53+0000 al PR99+0750 – PR100+0300 al PR113+0200).
- **Sector Pavimento** (PR113+0200 al PR138+0200) y (PR99+0750 al PR100+0300).

El Sector se encuentra localizado sobre la ruta 37, Sector 02, PR 53+0000 (Puente Río Negro) al PR 138+0200 (El Palo), en el Departamento del Cauca.



2.1 *ESTADO DE LA VÍA*

Todo el sector tiene una longitud de 81,6 kilómetros, y en su recorrido se observan sitios puntuales con pérdidas parciales de media banca, principalmente por las siguientes causas:

- Mal estado de las obras de drenaje,
- Inestabilidad del terreno por fallas geológicas en varios sitios
- Fuentes hídricas como quebradas, que, por la geología y topografía de la zona, generan constantes represamientos y avalanchas, que afectan directamente la superficie de la vía y la erosión de sus taludes.

De igual forma, se estableció que las actividades necesarias para el adecuado mantenimiento del tramo de vía, son principalmente las siguientes:

- Limpieza y conformación de cunetas.
- Limpieza de las obras de arte.
- Actividades de bacheo.
- Señalización de pérdidas de banca con cercos, con el propósito de brindar una mayor visibilidad a los usuarios de la vía del peligro que se presenta.
- Remoción de derrumbes.

Los sitios y/o sectores del tramo vial, que necesitan atención prioritaria son los siguientes sitios críticos y se localizan, así:

PRs: 53+0000 al 55+0000 (existe un solo carril), 78+0800 al 78+0900, **80+0700 al 80+0800**, 88+0779, 90+0300 al 90+0318, 94+0700 al 94+0715, 97+0030, 99+0700 al 99+0745, 100+0950, 101+0300, 104+0600, 105+0200, 105+0300, 106+0500, 106+0900, 107+0180, 107+0300, 107+0600, 110+0020, 115+0530, 115+0550, 117+460, 119+0100, 119+0700, 123+0490, 124+0440, 124+0700, 125+0325, 125+0540, 128+0600, 129+0470, 130+0900, 131+0400, 134+0300, 134+0960, 137+0200, 137+0750, 115+0400 al 137+0800, 131+0000 donde se registran pérdidas parciales de banca que obligan a los conductores a invadir el carril contrario, incrementando el riesgo de accidentalidad.

ESTADO DE LA RED VIAL, RUTA 3702:

PR INICIAL	PR FINAL	Kms	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
53 + 0000	54 + 0000	1,0000	A	MM
54 + 0000	55 + 0000	1,0000	A	MM
55 + 0000	56 + 0000	1,0000	A	MM
56 + 0000	57 + 0000	1,0000	A	MM
57 + 0000	58 + 0000	0,9500	A	MM
58 + 0000	59 + 0000	1,0000	A	M
59 + 0000	60 + 0000	1,0000	A	M
60 + 0000	61 + 0000	0,9000	A	M
61 + 0000	62 + 0000	1,0000	A	M
62 + 0000	63 + 0000	1,0000	A	M
63 + 0000	64 + 0000	1,0000	A	M
64 + 0000	65 + 0000	0,9000	A	M
65 + 0000	66 + 0000	0,9000	A	R
66 + 0000	67 + 0000	1,0000	A	R
67 + 0000	68 + 0000	1,0000	A	R
68 + 0000	69 + 0000	0,9500	A	R
69 + 0000	70 + 0000	1,0000	A	R
70 + 0000	71 + 0000	0,9000	A	R
71 + 0000	72 + 0000	0,9500	A	R
72 + 0000	73 + 0000	1,0000	A	R
73 + 0000	74 + 0000	1,0000	A	M
74 + 0000	75 + 0000	0,9000	A	M
75 + 0000	76 + 0000	1,0000	A	M
76 + 0000	77 + 0000	0,9000	A	M
77 + 0000	78 + 0000	0,9000	A	M
78 + 0000	79 + 0000	0,8000	A	M
79 + 0000	80 + 0000	0,9000	A	M
80 + 0000	81 + 0000	1,0000	A	M
81 + 0000	82 + 0000	1,0000	A	R
82 + 0000	83 + 0000	1,0000	A	M
83 + 0000	84 + 0000	1,0000	A	M
84 + 0000	85 + 0000	0,8000	A	M
85 + 0000	86 + 0000	0,7500	A	M
86 + 0000	87 + 0000	0,7500	A	M
87 + 0000	88 + 0000	0,8000	A	R
88 + 0000	89 + 0000	0,7500	A	R
89 + 0000	90 + 0000	0,7000	A	M
90 + 0000	91 + 0000	0,8000	A	M
91 + 0000	92 + 0000	0,9000	A	R
92 + 0000	93 + 0000	1,0000	A	R
93 + 0000	94 + 0000	0,9500	A	R
94 + 0000	95 + 0000	0,9500	A	M
95 + 0000	96 + 0000	1,0000	A	R
96 + 0000	97 + 0000	1,0000	A	R

PR INICIAL	PR FINAL	Kms	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
97 + 0000	98 + 0000	1,0000	A	R
98 + 0000	99 + 0000	0,9500	A	R
99 + 0000	99+0750	0,7500	A	M
99+0750	100 + 0000	0,2000	P	R
100 + 0000	100+0300	0,3000	P	R
100+0300	101 + 0000	0,6000	A	R
101 + 0000	102 + 0000	1,0000	A	R
102 + 0000	103 + 0000	0,9500	A	R
103 + 0000	104 + 0000	1,0000	A	R
104 + 0000	105 + 0000	0,9500	A	M
105 + 0000	106 + 0000	1,0000	A	M
106 + 0000	107 + 0000	1,0000	A	R
107 + 0000	108 + 0000	0,9500	A	M
108 + 0000	109 + 0000	1,0000	A	R
109 + 0000	110 + 0000	1,0000	A	M
110 + 0000	111 + 0000	0,9500	A	R
111 + 0000	112 + 0000	0,9000	A	R
112 + 0000	113 + 0000	1,0000	A	R
113 + 0000	113+0200	0,2000	A	M
113 + 0200	114 + 0000	0,7000	P	R
114 + 0000	115 + 0000	1,0000	P	R
115 + 0000	116 + 0000	1,0000	P	M
116 + 0000	117 + 0000	1,0000	P	M
117 + 0000	118 + 0000	1,0000	P	M
118 + 0000	119 + 0000	1,0000	P	M
119 + 0000	120 + 0000	1,0000	P	M
120 + 0000	121 + 0000	1,0000	P	M
121 + 0000	122 + 0000	1,0000	P	M
122 + 0000	123 + 0000	1,0000	P	M
123 + 0000	124 + 0000	1,0000	P	R
124 + 0000	125 + 0000	1,0000	P	M
125 + 0000	126 + 0000	1,0000	P	M
126 + 0000	127 + 0000	1,0000	P	M
127 + 0000	128 + 0000	1,0000	P	R
128 + 0000	129 + 0000	1,0000	P	M
129 + 0000	130 + 0000	1,0000	P	M
130 + 0000	131 + 0000	1,0000	P	R
131 + 0000	132 + 0000	1,0000	P	M
132 + 0000	133 + 0000	1,0000	P	R
133 + 0000	134 + 0000	1,0000	P	M
134 + 0000	135 + 0000	1,0000	P	M
135 + 0000	136 + 0000	1,0000	P	M
136 + 0000	137 + 0000	1,0000	P	M
137 + 0000	138 + 0000	1,0000	P	M
138 + 0000	138+0200	0,2000	P	R

2.2 ***NECESIDADES DE LA VIA 3702:***

- Las necesidades preventivas:

PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)
53+0000	113+0200	1 DESCRIPCION DE LA ACTIVIDAD: Mantenimiento y recuperación de la vía tramo en AFIRMADO del PR 53+0000 al PR 113+0200	$ 2.437.277.116
81+0750		2 PROLONGACION DE MURO EN CONCRETO 18m DERECHA E IZQUIERDA PR 81+0750	$ 200.938.283

PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)
73+0500		3 REPOSICIÓN DE ALCANTARILLA DE 36" PR 73+500	$ 83.538.137
88+0550		4 CONSTRUCCIÓN MURO DE CONCRETO REFORZADO PR 88+0550	$ 298.087.471
90+0100		5 CONSTRUCCIÓN MURO DE GAVIONES PR 90+0100	$ 271.193.625
90+0700		6 CONSTRUCCIÓN MURO DE GAVIONES PR 90+0700	$ 21.858.162
91 +0400		7 CONSTRUCCIÓN MURO DE GAVIONES PR 91+0400	$ 10.163.334
91 +450		8 CONSTRUCCIÓN MURO DE GAVIONES PR 91+0450	$ 58.122.287
91+0600		9 CONSTRUCCIÓN MURO DE GAVIONES PR 91+0600	$ 117.747.217
95 +0700		10 CONSTRUCCIÓN MURO DE GAVIONES PR 95+0700	$ 95.323.711
96 +0850		11 CONSTRUCCIÓN MURO DE GAVIONES PR 96+0850	$ 95.323.711
97+0150		12 CONSTRUCCIÓN MURO DE GAVIONES, PR 97+0150	$ 15.086.947
97+0450		13 REMPLAZO DE ALCANTARILLA POR BOX CULVERT, PR 97+0450	$ 347.525.786
105+0500		14 CONSTRUCCIÓN MURO EN CONCRETO REFORZADO PR 105+0500	$ 229.214.665
113+0200	138+0200	15 REPOSICIÓN CARPETA ASFALTICA Y REMOCION REMANENTE DE DERRUMBE PR113+0200 al PR 138+0200	$ 759.289.967
100+0000	113+0000	16 REPOSICIÓN DE AFIRMADODEL PR 100+0000 AL PR 113+0200	$ 796.181.467
100+0300	113+0200	17 ESTUDIOS Y DISEÑOS PAVIMENTO FLEXIBLE PR100+0300 TACUEYO AL PR113+0200 TORIBÍO	$ 510.176.800
100+0300	113+0200	18 PAVIMENTO FLEXIBLE PR100+0300 TACUEYO AL PR113+0200 TORIBÍO RUTA 3702	81.736.928.631
113+0200	138+0200	19 DESCRIPCION DE LA ACTIVIDAD: Señalización del PR 53+0000 a PR 138+0200	$ 664.161.120
		TOTAL	$88.748.138.438

- Necesidades de puentes que requieren rehabilitación y conservación

PR inicial	PR final	TIPO DAÑO	DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS	COSTO APROXIMADO $	
				ESTUDIOS	OBRA
133+0400	133+0412	Agrietamiento y asentamiento del estribo.	Valoración estructural, intervención para rehabilitación de puente.	$ 13.450.000,00	$ 583.622.055,61
125+0000	125+0027	La creciente y desbordamiento del rio Negro ocasiono el colapso de tres (3) muros en gaviones, conllevando a la pérdida parcial de la banca y a la desestabilización del terreno que sirve de soporte a la base del puente metálico, por lo anterior es necesario contratar los estudios y diseños	se requiere estudios y diseños para un nuevo puente o viaducto que reemplace el existente tipo acrown	$468.514.900,00	
113+0100	113+0121	Desgaste superficial en la losa del puente	Recubrimiento con mezcla asfáltica		$ 4.207.424,64
109+0970	109+0982	Desgaste superficial en la losa del puente	Recubrimiento con mezcla asfáltica		$ 8.551.477,75

PR inicial	PR final	TIPO DAÑO	DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS	COSTO APROXIMADO $	
				ESTUDIOS	OBRA
105+0900	105+0910	Daños en las vigas por avalancha.	Construcción de puente nuevo y demolición del existente.	$ 371.982.100,00	$ 2.396.310.091,86
102+0900	102+0917	Desgaste superficial en la losa del puente	Recubrimiento con mezcla asfáltica		$ 20.363.668,01
95+0100	95+0113	No tiene barandas	Reponer barandas		$ 9.247.217,56
88+0050	88+0060	Desgaste superficial en la losa del puente	Recubrimiento con mezcla asfáltica		$ 8.719.677,19
			TOTAL	$ 853.947.999	$ 3.041.021.613

- Necesidades en Pontones:

PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO $
132+0250	132+0254	2. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS Y REPARACIÓN PONTON PR 132+0250- PR 132+0254	$ 6.911.988,89
135+0250	135+0253	3. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS PARA PONTON PR 135+0250-PR 135+0253	$ 3.556.621,83
136+0050	136+0054	4. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS REPARACIÓN PONTON PR 136+0050- PR 136+0054	$ 28.556.064,38
		TOTAL	$ 39.024.675.675

2.3 ***DENTIFICACION DE SITIOS CRITICOS – RUTA 3702***

PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)
53+0000	59+0000	1 REHABILITACION VIA: REMOCIÓN DE DERRUMBES, CONSTRUCCION DE MUROS Y OBRAS DE DRENAJE (OBRAS DE REPOSICIÓN DE LA BANCA) ENTRE EL PR 53+0000 AL PR 59+0000	$ 19.888.260.336,02
78+0800		2 ESTUDIO PARA OBRAS DE ESTABILIZACION Y RECUPERACION BANCA PR 78+0800 Y PR80+700	$ 317.400.000,00
78+0800	78+0900	3 OBRAS DE ESTABILIZACIÓN DE TALUDES Y RECUPERACIÓN DE BANCA PR 78+0800	$ 2.446.590.759,50
80 +500	80+0600	4 OBRAS DE ESTABILIZACIÓN DE TALUDES Y RECUPERACIÓN DE BANCA PR 80+0700	$ 3.371.477.347,57
90+0520		5 OBRAS PARA RECUPERAR LA BANCA PR 90+0500	$ 362.901.595,56
91 +0550		6 OBRAS PARA RECUPERAR LA BANCA PR 91+0550	$ 933.373.007,87
95 +0500		7 OBRAS PARA RECUPERAR LA BANCA Y CONSTRUCCIÓN DE BOX COULVERT PR 95+0500	$ 1.616.228.641,00
105+0200		8 COSTRUCCIÓN DE MURO EN CONCRETO REFORZADO Y ALCANTARILLA DE 36” PR 105+0250 L:18 H:6	$ 428.837.428,59
105+0300		9 COSTRUCCIÓN DE MURO EN CONCRETO REFORZADO CON PILOTES Y ALCANATRILLA DE 36" PR105+0300 L:27 H:3	$ 471.246.301,93
105+0900		3 RECONSTRUCION VIGA PUENTE SOBRE LA QUEBRADA EL CONGO PR 105+0900 L:10 m	$ 2.396.310.091,86
106+0400		10 COSTRUCCIÓN DE MURO EN CONCRETO REFORZADO Y ALCANATRILLA DE 36” PR106+0400 L:12 H:5	$ 505.691.932,37
106+0900		11 COSTRUCCIÓN DE MURO EN CONCRETO REFORZADO Y ALCANTARILLA DE 36" PR106+0950 L:20 H:5	$ 754.319.838,86

PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)
107+0300		12 COSTRUCCIÓN DE MURO EN CONCRETO REFORZADO CON PILOTES PR 109+0370 L:40 H:4	$ 740.138.050,55
110+0020		13 CONSTRUCCIÓN MURO EN CONCRETO REFORZADO PR 110+0000 Y PR110+0100	$ 2.219.933.909,85
115+0530		14 CONSTRUCCIÓN DE BOX COULVERT 3*3 DE CONCRETO REFORZADO PR115+0530 L:20	$ 2.410.777.386,18
115+0550		15 CONSTRUCCIÓN MURO DE CONCRETO REFORZADO PR 115+0550 L:20 H:7	$ 1.630.649.019,14
117+0460		16 OBRA DE CONTENCIÓN Y DRENAJE PR 117+0460 L:19 H:5	$ 1.001.728.484,38
119+0100		17 CONSTRUCCIÓN MURO DE CONCRETO REFORZADO PR 119+0100 L:16 H:3 y PR119+0584 L:24 H:5	$ 1.517.388.042,88
121+0700		18 CONSTRUCCIÓN MURO DE CONCRETO REFORZADO PR 121+0700 L:36 H:3	$ 1.059.533.534,50
123+0490		19 CONSTRUCCIÓN MURO DE CONCRETO REFORZADO PR 123+0490 L:20 H:3 y PR123+0020 L:10 H:3	$ 2.422.740.994,06
124+0440		20CONSTRUCCIÓN MURO DE CONCRETO REFORZADO PR 124+0440 L:60 H:4	$ 2.739.144.296,89
124+0700		21 CONSTRUCCIÓN MURO DE CONCRETO REFORZADO PR 124+0700 L:29 H:2,5	$ 1.890.618.442,57
125+0325		23 CONSTRUCCIÓN MURO DE CONCRETO REFORZADO PR 125+0325 L:30 H:7 (1 ALCANTARILLAS DE 36")	$ 3.424.532.186,92
125+0540		22 RECONSTRUCCIÓN DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO PR 125+0540	$ 1.158.044.361,86
128+0600		24 CONSTRUCCIÓN MURO DE CONCRETO REFORZADO PR 128+0600 L:39 H:8,5	$ 5.774.589.754,53
129+0470		25 CONSTRUCCIÓN MURO DE CONCRETO REFORZADO PR 129+0470 L:30 H:8 (1 ALCANTARILLAS DE 36")	$ 2.919.130.489,34
130+0900		27 COSTRUCCIÓN DE MURO EN CONCRETO REFORZADO Y ALCANATRILLA DE 36" PR130+0900 L:20 H:4	$ 1.013.213.070,41
131+0200		26 COSTRUCCIÓN DE MURO EN CONCRETO REFORZADO PR131+0200 L:40 H:6,5	$ 3.413.515.786,80
131+0400		28 CONSTRUCCIÓN OBRAS DE ESTABILIZACIÓN - PR131+0400 L:26 H:8 (1 ALCANTARILLAS DE 36")	$ 2.425.255.861,06
134+0300		29CONSTRUCCIÓN MURO DE CONCRETO REFORZADO PR 134+0300 L:40 H:8,5 (1 ALCANTARILLAS DE 36")	$ 4.433.036.212,74
134+0960		30 CONSTRUCCIÓN MURO DE CONCRETO REFORZADO L:30 H:8,5 PR134+0960 Y BOX COLVERT 3*3	$ 5.794.917.519,57
137+200		31 CONSTRUCCIÓN MURO DE CONCRETO REFORZADO L:26 H:4 PR 137+0200 (2 ALCANTARILLAS DE 36")	$ 1.544.034.281,57
137+0750		32 CONSTRUCCIÓN MURO DE CONCRETO REFORZADO L:12 H:3 PR 137+0750 (2 ALCANTARILLAS DE 36")	$ 730.455.226,35
		TOTAL	$ 83.756.014.193

2.4 *ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO*

2.4.1 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO RIO PALO
PR 138+0000 – PR 130+0000 VÍA 3702

CONTRATO: 1726 DE 2024

OBJETO: MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL CAUCA EN EL SECTOR 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO, PR130+000 - PR138+0200 (EL PALO) 3105 SANTANDER DE QUILICHAO – RÍO DESBARATADO PR0+0000 - PR20+0000" LOTE 10.

PLAZO: HASTA EL 31 DE JULIO DE 2026
ORDEN DE INICIO: 01 DE JUNIO DE 2024

En el presente periodo la cooperativa Rio Palo realizó recorridos diarios para informar el estado de la vía y las siguientes actividades actividades de mantenimiento rutinario:

- Rocería y desmonte manual.
  - PR 132+0000 al PR 138+0000
- Limpieza de alcantarillas, encoles y descoles
  - PR 130+0000 al PR 132+0000
- Limpieza manual de cuentas
  - PR 132+0000 al PR 138+0000
- Retiro de derrumbes
  - PR 132+0500 al PR 134+0300.
- Tapa huecos – bacheo.
  - PR137 – PR138.

La cooperativa este mes cumplió con los de indicadores y actividades programadas.

VIA 3702 SECTOR Puente Río Negro-Antiguas Cabañas INDERENA – Tacueyó - Toribío-Río Negro-El Palo, PR 138+0000 - PR 130+0000					
TRAMO ATENDIDO	**LABORES EJECUTADAS**	**FOTOGRAFÍA**			**CUMPLIMIENTO DE PROGRAMACIÓN**
		ANTES	**DURANTE**	**DESPUES**	
PR 130+0000 al PR 132+0000	Limpieza de alcantarillas, encoles y descoles				Cumplimiento de indicadores programados
PR 132+0000 alPR 138+0000	Limpieza manual de cuentas				Cumplimiento de indicadores programados
PR137+0750	Tapa Huecos Bacheo				Cumplimiento de indicadores programados

VIA 3702 SECTOR Puente Río Negro-Antiguas Cabañas INDERENA – Tacueyó - Toribío-Río Negro-El Palo, PR 138+0000 - PR 130+0000					
TRAMO ATENDIDO	**LABORES EJECUTADAS**	**FOTOGRAFÍA**			**CUMPLIMIENTO DE PROGRAMACIÓN**
		ANTES	**DURANTE**	**DESPUES**	
PR 132+0500 al PR 134+0300	Retiro de derrumbes				Cumplimiento de indicadores programados
					
					

Calle 23N #6-51 Barrio Ciudad Jardín primer piso / Popayán – Cauca
Cel. 3137970851/ 3188971350
E-mail: admonvialcaucagrupo5@velnec.com

2.4.2 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO NUEVA GALEZ PR 130+0000 – PR 112+0000 VÍA 3702

CONTRATO: 1737 DE 2024

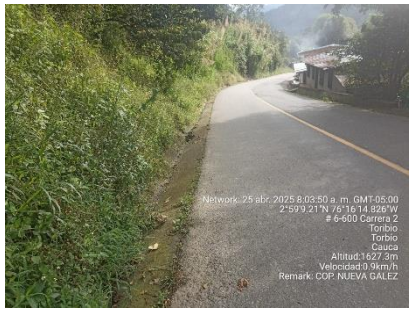
OBJETO: MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL CAUCA EN EL SECTOR 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO, PR112+0000 - PR130+000 37CCA VARIANTE DE TORIBÍO, PR0+0000-PR7+0000. LOTE 6.

PLAZO: HASTA EL 31 DE JULIO DE 2026
ORDEN DE INICIO: 01 DE JUNIO DE 2024

En el presente periodo la cooperativa Nueva Galez realizó recorridos diarios para informar el estado de la vía y las siguientes actividades actividades de mantenimiento rutinario:

- Rocería y desmonte manual.
  - PR 112+0600 al PR 118+0100
  - PR 120+0500 al PR 125+0000
- Limpieza de Calzada
  - PR 120+0500 al PR 125+0000
- Limpieza y arreglo de señales
  - PR 119+0500 al PR 120+0000
- Despeje de derrumbes
  - PR 114+0550

La cooperativa este mes cumplió con los de indicadores y actividades programadas.

VIA 3702 SECTOR Puente Río Negro-Antiguas Cabañas INDERENA – Tacueyó - Toribío-Río Negro-El Palo, PR 112+0000 - PR 130+0000					
TRAMO ATENDIDO	**LABORES EJECUTADAS**	**FOTOGRAFÍA**			**CUMPLIMIENTO DE PROGRAMACIÓN**
		ANTES	**DURANTE**	**DESPUES**	
PR 112+0600 al PR 118+0100 PR 120+0500 al PR 125+0000	Rocería y desmonte manual. Limpieza de Calzada				Cumplimiento de indicadores programados
					Cumplimiento de indicadores programados
PR14+0550	Remoción de derrumbes menores.				

2.4.3 COOPERATIVA DE TRABAJOS ASOCIADO LA UNION DE TORIBIO PR 87+0000 – PR 112+0000 VÍA 3702

CONTRATO: 3813 DE 2024

OBJETO: MANTENIMIENTO RUTINARIO, MODULO 24 SECTOR 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO, PR 87+0000 (LOPEZ) - PR 100+0000 (TACUEYO) - PR 112+0000 LOTE 6.

PLAZO: HASTA 31 DE JULIO DE 2026
ORDEN DE INICIO:

En el presente periodo la cooperativa La Unión de Toribio realizó recorridos diarios para informar el estado de la vía y las siguientes actividades actividades de mantenimiento rutinario:

- Rocería y desmonte manual
  - PR 95+0800 al PR 100+0000
- Limpieza de alcantarillas, encoles y descoles
  - PR 89+0550 al PR 99+0300
- Limpieza manual de las cunetas revestidas y en tierra
  - PR 96+0800 al PR 99+0200
- Limpieza de calzada.
  - PR 89+0550 al PR 99+0400
- Poda, corte y/o retiro de árboles. Ornamentación
  - PR 96+0550 al PR 111+0600
- Bacheo
  - PR 99+0850
- Remoción de derrumbes
  - PR 89+0550 al PR 99+0000

La cooperativa este mes cumplió con los de indicadores y actividades programadas.

MANTENIMIENTO RUTINARIO, MODULO 24 SECTOR 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO, PR 87+0000 (LOPEZ) - PR 100+0000 (TACUEYO) - PR 112+0000 LOTE 6.					
TRAMO ATENDIDO	**LABORES EJECUTADAS**	**FOTOGRAFÍA**			**CUMPLIMIENTO DE PROGRAMACIÓN**
		ANTES	**DURANTE**	**DESPUES**	
PR 95+0800 al PR 100+0000	Rocería y desmonte				Cumplimiento de indicadores programados
PR 89+0550 al PR 99+0300	Limpieza de alcantarillas, encoles y descoles				Cumplimiento de indicadores programados
PR 96+0800 al PR 99+0200	Limpieza manual de las cunetas revestidas y en tierra				Cumplimiento de indicadores programado

2.4.4 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL TURPIAL PR 87+0000 – PR 53+0000 VÍA 3702

CONTRATO: 1668 DE 2024

OBJETO: MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL CAUCA, SECTOR 3702 GUADUALEJO BELALCAZAR - EL PALO, PR53+0000 (ANTIGUAS CABAÑAS INDERENA) - PR87+0000 (LÓPEZ)" LOTE 6

PLAZO: HASTA EL 31 DE JULIO DE 2026
ORDEN DE INICIO: 1 DE JUNIO DE 2024

En el presente periodo la cooperativa El Turpial realizó recorridos diarios para informar el estado de la vía y las siguientes actividades actividades de mantenimiento rutinario:

- Limpieza de alcantarillas, encoles y/o descoles
  - PR 81+0950
  - PR 77+0700 al PR 77+0720
  - PR 64+0110 al PR 85+0350
- Limpieza manual de las cunetas
  - PR 81+0000 al PR 85+0300
- Poda, corte y retiro de árboles caídos
  - PR 80+0700
  - PR 84+0700
- Retiro de derrumbes
  - PR 80+0700 al PR 84+0000
- Bacheo
  - PR 68+0500 al PR 69+0000

La cooperativa este mes cumplió con los de indicadores y actividades programadas.

VIA 3702 SECTOR Puente Río Negro-Antiguas Cabañas INDERENA – Tacueyó -Toribío - Río Negro - El Palo, PR 53+0000 - PR 87+0000					
TRAMO ATENDIDO	**LABORES EJECUTADAS**	**FOTOGRAFÍA**			**CUMPLIMIENTO DE PROGRAMACIÓN**
		ANTES	**DURANTE**	**DESPUES**	
PR 81+0950 PR 77+0700 al PR 77+0720 PR 64+0110 al PR 85+0350	Limpieza de alcantarillas, encoles y/o descoles				Cumplimiento de indicadores programados
PR 81+0000 al PR 85+0300	Limpieza manual de las cunetas				Cumplimiento de indicadores programados
PR 80+0700 al PR 80+0800	Retiro de derrumbes				Cumplimiento de indicadores programados

2.5 ***ATENCIÓN OPORTUNA DE EMERGENCIAS***

1. En el PR 80+0700 se activó desde inicios del mes de marzo, la inestabilidad del talud superior por la temporada de lluvias. La Cooperativa El Turpial ha realizado trabajos para garantizar el tráfico vehicular, incluido el alquiler de maquinaria amarilla, no obstante, dada la magnitud de la falla, no ha sido suficiente o posible habilitar el paso. El deslizamiento tiene aproximadamente 120ml de largo por 80ml de alto con un flujo de lodo constante, como lo muestran las fotografías.









2. El pasado 2 de abril se registro inestabilidad del talud inferior en **PR96+0900**, generando **perdida parcial de la banca**, situación que fue atendida por la cooperativa del sector – La Unión de Toribio, con apoyo de la comunidad se generó la ampliación de la banca, excavando la pata del talud superior de corte. Se estudia la posibilidad de construir un muro en gaviones, a través del ítem de Insumos con mano de obra de la cooperativa.

<table>
<tr>
<td>
</td>
<td>
</td>
</tr>
<tr>
<td>
</td>
<td>
</td>
</tr>
</table>

2.6 ***PROTECCIÓN ZONA DE VÍA***

Durante este periodo no fue necesario generar requerimientos relacionados con la protección de zona de vía

2.7 ***ACCIDENTALIDAD***

Debido a que los entes territoriales reportan mes vencido la información de la accidentalidad sobre la vía para el mes de marzo de 2025 se reporta un (1) accidente, información que se presenta en el informe técnico de accidentalidad correspondiente.

2.8 *ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS*

Durante este periodo no se realizaron labores que requirieran insumos.

2.9 *APOYO A LA SUPERVISION DE CONTRATOS*

- **Contrato No.: 3665-2023**

Objeto: MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VÍAS 26CC03-2 TIERRACRUZ – VITONCÓ – NARANJAL; 3702 GUADUALEJO – BELALCÁZAR – EL PALO, SECTOR GUADUALEJOIRLANDA, PR 0+0000-PR 42+0000; VÍA 26CC04 CRUCERO TRAMO 2602 - SAN ANDRÉS DE PISIMBALÁ Y TUMBICHUCUE – CALDERAS; 3702 GUADUALEJO - BELALCÁZAR- EL PALO, SECTOR PUENTE RIONEGRO- TACUEYÓ-TORIBÍO-EL PALO PR 53+0000- PR 138+0000; 37CCA VARIANTE DE TORIBÍO Y 26CC03 JAMBALÓ-TORIBÍO.VÍA 3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RÍO DESBARATADO. DEPARTAMENTO DEL CAUCA, (INCLUYE PUENTES).”

Contratista : CONSORCIO RIO DESBARATADO 2023

Valor Inicial: $10.281.162.794 **Valor Total con adiciones:** $16.042.159.187

Suspensión: desde 16 de enero de 2025.

Dentro del contrato se han ejecutado las siguientes obras:

- PR 122 + 0074 Muro de contención (Terminado)
- **PR 122 + 0970 Muro de contención (En construcción)**
- PR 123 + 0219 Muro de contención (Terminado)
- **PR 131 + 0900 muro de contención (Terminado Parcialmente)**
- Conformación con adición de material de mejoramiento desde el PR 100+0000 al PR 97+0000 (Terminado parcialmente).



PR 131+900 Muro de Contención (Terminado Parcialmente)



PR 123+219 Muro de Contención (Terminado - suspendido)



PR 122+970 Muro de Contención (Sin terminar – falta rellenos)



PR 122+075 Muro de Contención (Terminado)

Se realizo la conformación con adición de material de mejoramiento desde el PR 100+0000 al PR 113+0000 (Terminado).

2.10 *CAPACITACIÓN A COOPERATIVAS*

El día 23 de abril de 2025 se realizó la capacitación sobre “economía solidaria desde el bienestar colectivo, equidad, sostenibilidad ambiental y la participación social” a todas las cooperativas a cargo de la Administración Vial No 5.



2.11 *TRAZABILIDAD DE DOCUMENTOS Y COMENTARIOS GENERALES N/A*

NUMERO	ACTIVIDADES REALIZADAS DE MEJORA CONTINUA	OBSERVACIÓN	Vo.Bo. SUPERVISOR D.T.

ACTIVIDADES POR DESARROLLAR PARA MEJORA CONTINUA Y COMENTARIOS RELEVANTES (Numerar)

3. CARRETERA 37CCA: VARIANTE DE TORIBIO, Sector Río Negro -Tacueyó PR 0+0000 a PR 7+0000

- **Sector afirmado** (PR0+0000 al PR 7+0000).

El Sector para intervenir, se encuentra localizado sobre la ruta 37, Sector 37CCA, PR 00+0250 (TACUEYÓ), al PR 07+00000 (RÍONEGRO), con una longitud de 7,5 km. Ubicado en el Departamento de Cauca.



3.1 *ESTADO ACTUAL DE LA VÍA:*

La variante de Toribio (Río Negro – Tacueyó) ha sido atendida de forma oportuna por parte de la Territorial Cauca y la Administración Vial No 5. Con el contrato de mantenimiento rutinario se atiende continuamente para garantizar la transitabilidad. Las principales afectaciones corresponden a deslizamientos, sitios puntuales inestables, daños en la calzada, generando incomodidad a los usuarios que circulan por esta vía

ESTADO DE LA RED VIAL, RUTA 37CCA:

A continuación, se presenta el estado visual de esta carretera

PR INICIAL	PR FINAL	Kms	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
0 + 0000	0+0250	0,250	P	R
0+0250	1 + 0000	0,850	A	M
1 + 0000	2 + 0000	1,100	A	M
2 + 0000	3 + 0000	1,100	A	R
3 + 0000	4 + 0000	1,100	A	R
4 + 0000	5 + 0000	1,040	A	M
5 + 0000	6 + 0000	1,060	A	R
6 + 0000	7 + 0000	1,000	A	R

3.2 ***NECESIDADES DE LA VÍA, RUTA 37CCA:***

- Las necesidades preventivas:

PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)
1+0250	7+0000	1 REPOSICION DE MATERIAL DE AFIRMADO PR 00+0250 - PR 07+0000	499.370.426
5+0900	6+0500	2 CONSTRUCCION FILTROS-DRENAJES PR 5+0900 AL PR 7+000 VARIANTE TORIBIO	187.210.989
5+0600		3 RECUPERACION DE LA BANCA ASENTAMIENTO PR5+0600 Y, CONSTRUCCIÓN DE FILTRO	319.628.522
6+0800		4 construcción de cabezal de salida y disipador de energía PR 6+0800	30.518.432
6+0500		5 construcción de guarda rueda, cabezal de salida y disipador de energía PR 6+0500	30.887.481
6+0400		6 construcción de alcantarilla de 36" y disipador PR 6+0400	66.191.955
5+0900		7 construcción de cabezal de salida y disipador de energía PR 5+0900	30.518.432
5+0800		8 construcción de box culvert de 20*20 y disipador de energía PR 5+0800	214.834.041
5+0450		9 construcción de alcantarilla de 36", con muro de contención de L:10 * H:4 y disipador de energía PR 5+0450	167.975.080
5+0020		10 construcción de alcantarilla de 36", con muro de contención de L:7 * H:3, cunetas, filtros y disipador de energía PR 5+0200	85.610.111
5+0000		11 construcción de cabezales y disipador de energía PR 5+0000	50.808.932
4+0600		12 construcción de muro de contención de L:7 * H:4 PR 4+0600	52.176.474
1+0300		13 construcción de cabezal de entrada, muro y disipador de energía PR 1+0300	25.888.355
0+0000	7+0000	14 ESTUDIOS Y DISEÑOS PAVIMENTO FLEXIBLE VARIANTE DE TORIBIO RUTA 37CCA	1.396.964.800
0+0000	7+0000	15 PAVIMENTO FLEXIBLE PR00+0000 TACUEYO AL PR7+0000 RIO NEGRO RUTA 37CCA	44.889.613.246
0+0000	7+0000	16 DESCRIPCION DE LA ACTIVIDAD: Señalización del PR 0+0000 a PR 7+000	374.253.005
		TOTAL	48.422.450.283

- Necesidades de puentes que requieren rehabilitación y conservación

PR inicial	PR final	TIPO DAÑO	DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS	COSTO APROXIMADO $	
					OBRA
4+0150	4+0162	Falta de baranda y Losa desgastada.	Reposición de barandas		$ 17.246.246,66
3+0650	3+0666	Barandas dañadas, superficie desgastada	Reposición de barandas y recubrimiento de losa.		$18.612.834,25
0+0600	0+0618	Barandas en mal estado y desgaste en la superficie	Reposición de barandas y recubrimiento de losa.		$12.397.826,29
			TOTAL		$48.256.907

3.3 *IDENTIFICACIÓN DE SITIOS CRÍTICOS:*

PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)
0+0950		1 COSTRUCCIÓN DE MURO EN CONCRETO REFORZADO Y ALCANTARILLA DE 36" PR0+0950 L:24 H:4	208.134.740
3+0450		2 COSTRUCCIÓN DE MURO EN CONCRETO REFORZADO PR3+0450 L:14 H:4	133.023.354
4+0020		3 COSTRUCCIÓN DE MURO EN CONCRETO REFORZADO CON PILOTES Y ALCANATRILLA DE 36" PR4+0020 L:25 H:3	814.267.597
4+0100		4 COSTRUCCIÓN DE MURO EN CONCRETO REFORZADO PR4+0100 L:30 H:3	701.009.942
5+0450		5 COSTRUCCIÓN DE MURO EN CONCRETO REFORZADO Y ALCANTARILLA DE 36” PR5+0450 L:12 H:4	191.127.115
		TOTAL	2.047.562.749

3.4 ***ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO:***

3.4.1 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO NUEVA GALEZ SECTOR VARIANTE DE TORIBIO DEL PR 0+0000 al PR 7+0000.

CONTRATO: 1737 DE 2024

OBJETO: MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL CAUCA EN EL SECTOR 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO, PR112+0000 - PR130+000, 37CCA VARIANTE DE TORIBÍO, PR0+0000-PR7+0000. LOTE 6.

PLAZO: HASTA EL 31 DE JULIO DE 2026

ORDEN DE INICIO: 01 DE JULIO DE 2024

En el presente mes la cooperativa Nueva Galez realizó recorridos diarios para informar el estado de la vía y las siguientes actividades de mantenimiento rutinario:

- Rocería y desmonte
  - PR 3+0000 al PR 5+0000
- Limpieza de cunetas
  - PR 0+0000 al PR 3+0500
- Labor social – rocería en escuelas veredales.

SECTOR 37CCA VARIANTE DE TORIBÍO, PR0+0000-PR7+0000. LOTE 6.					
TRAMO ATENDIDO	**LABORES EJECUTADAS**	**FOTOGRAFÍA**			**CUMPLIMIENTO DE PROGRAMACIÓN**
		ANTES	**DURANTE**	**DESPUES**	
PR0+0250	Limpieza y conformación de cunetas				Cumplimiento de indicadores programados
PR4+0500-0600	Limpieza manual de las cunetas				Cumplimiento de indicadores programados
	Labor social – rocería en escuela				Cumplimiento de indicadores programados

3.5 *ATENCIÓN OPORTUNA DE EMERGENCIAS*

Durante este periodo, en este tramo no se presentaron emergencias.

3.6 *PROTECCIÓN ZONA DE VÍA*

Durante el periodo del informe no se presentaron requerimientos de protección de la vía.

3.7 *ACCIDENTALIDAD*

Debido a que los entes territoriales reportan mes vencido la información de la accidentalidad sobre la vía para el mes de marzo de 2025 No se reportan accidentes, información que se presenta en el informe técnico de accidentalidad correspondiente.

3.8 *ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS*

Durante este periodo no se realizaron actividades, bajo este ítem.

3.9 *SUPERVISIÓN DE CONTRATOS*

- **Contrato No.: 3665-2023**

Objeto: MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VÍAS 26CC03-2 TIERRACRUZ – VITONCÓ – NARANJAL; 3702 GUADUALEJO – BELALCÁZAR – EL PALO, SECTOR GUADUALEJOIRLANDA, PR 0+0000-PR 42+0000; VÍA 26CC04 CRUCERO TRAMO 2602 - SAN ANDRÉS DE PISIMBALÁ Y TUMBICHUCUE – CALDERAS; 3702 GUADUALEJO - BELALCÁZAR- EL PALO, SECTOR PUENTE RIONEGRO- TACUEYÓ-TORIBÍO-EL PALO PR 53+0000- PR 138+0000; 37CCA VARIANTE DE TORIBÍO Y 26CC03 JAMBALÓ-TORIBÍO.VÍA 3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RÍO DESBARATADO. DEPARTAMENTO DEL CAUCA, (INCLUYE PUENTES).”

Contratista : CONSORCIO RIO DESBARATADO 2023

Valor Inicial: $10.281.162.794 **Valor Total con adiciones:** $16.042.159.187

Suspensión: desde 16 de enero de 2025.

Dentro de la ejecución del contrato se realizaron las siguientes obras:

- Construcción del Muro de Contención en el PR 1+0100 (en construcción - suspendido)



PR 1+0100 Muro de Contención (en construcción - suspendido)

- **Contrato**

Objeto: MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL LOS ANDES – BOQUERÓN – LA PLAYA – TACUEYO DEL PR5+900 AL PR9+100 Y DEL PR21+900 AL PR24+870, ENTRE LOS MUNICIPIOS DE CORINTO Y TORIBIO, EN EL DEPARTAMENTO DE CAUCA, A DESARROLLARSE EN EL MARCO DEL MECANISMO DE OBRAS POR IMPUESTO"

Contratista : INGENIEROS CONTRATSTAS INCOL S.A

Valor Inicial: $9.696.522.806 **Orden de inicio**: 29/08/2023

Actualmente se están realizando la construcción de las siguientes alcantarillas:

- Alcantarilla PR 0+0350 (Terminada)
- Alcantarilla PR 0+0612 (Terminada)
- Alcantarilla PR 0+0800 (Terminada)
- Muro en Gavión PR 0+0900 (en construcción)
- Muro en Gavión PR 0+0950 (en construcción)
- **Pavimentación de 860ml (sin iniciar)**



PR 0+0350 alcantarilla (terminada)



PR 0+0612 alcantarilla (terminada)



PR 0+0800 alcantarilla (terminada)



PR 0+0900 Muro en Gaviones (en construcción)



PR 0+0950 Muro en Gaviones (en construcción)

3.10 *CAPACITACIÓN A COOPERATIVAS*

El día 23 de abril de 2025 se realizó la capacitación sobre “economía solidaria desde el bienestar colectivo, equidad, sostenibilidad ambiental y la participación social” a todas las cooperativas a cargo de la Administración Vial No 5.



3.11 *TRAZABILIDAD DE DOCUMENTOS Y COMENTARIOS GENERALES N/A*

NUMERO	ACTIVIDADES REALIZADAS DE MEJORA CONTINUA	OBSERVACIÓN	Vo.Bo. SUPERVISOR D.T.

ACTIVIDADES POR DESARROLLAR PARA MEJORA CONTINUA Y COMENTARIOS RELEVANTES (Numerar)

4. CARRETERA 26CC03: SILVIA - LAS DELICIAS JAMBALÓ-TORIBIO, Sector Jámbalo – Toribio, PR 0+0000 a PR 30+000.

- **Sector afirmado** (PR 0+0000 al PR 30+0000).

El Sector para intervenir, se encuentra localizado sobre la ruta 26, Sector CC03, PR 00+0000 (JAMBALÓ), al PR 28+0700 (TORIBÍO). Tiene una longitud de 28.0 kilómetros y se encuentra ubicada en el Departamento de Cauca.



Con el contrato de mantenimiento rutinario se atiende continuamente para garantizar la transitabilidad, realizando actividades como bacheo con material de la zona y remoción de deslizamientos.

4.1 *ESTADO DE LA RED VIAL, RUTA 26CC03:*

A continuación, se presenta el estado visual de esta carretera:

PR INICIAL	PR FINAL	Kms	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
0 + 0000	1 + 0000	1,000	A	R
1 + 0000	2 + 0000	0,950	A	R
2 + 0000	3 + 0000	1,000	A	R
3 + 0000	4 + 0000	0,900	A	R
4 + 0000	5 + 0000	1,000	A	M
5 + 0000	6 + 0000	1,000	A	R
6 + 0000	7 + 0000	0,900	A	R
7 + 0000	8 + 0000	1,000	A	R
8 + 0000	9 + 0000	0,900	A	R
9 + 0000	10 + 0000	1,000	A	R
10 + 0000	11 + 0000	1,200	A	R
11 + 0000	12 + 0000	0,800	A	R
12 + 0000	13 + 0000	1,000	A	R
13 + 0000	14 + 0000	0,900	A	M

PR INICIAL	PR FINAL	Kms	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
14 + 0000	15 + 0000	1,000	A	M
15 + 0000	16 + 0000	1,000	A	R
16 + 0000	17 + 0000	0,900	A	R
17 + 0000	18 + 0000	1,000	A	R
18 + 0000	19 + 0000	1,000	A	R
19 + 0000	20 + 0000	1,000	A	R
20 + 0000	21 + 0000	1,000	A	R
21 + 0000	22 + 0000	1,000	A	R
22 + 0000	23 + 0000	1,000	A	R
23 + 0000	24 + 0000	0,950	A	M
24 + 0000	25 + 0000	0,900	A	R
25 + 0000	26 + 0000	1,000	A	R
26 + 0000	27 + 0000	1,050	A	R
27 + 0000	28 + 0000	0,950	A	R
28 + 0000	28+0700	0,700	A	M

4.2 ***NECESIDADES DE LA VÍA, RUTA 26CC03:***

- Las necesidades preventivas:

PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)
0+0000	28+0700	1 REPOSICIÓN DE AFIRMADODEL PR 00+0000 AL PR 30+0000	2.000.916.179
0+0000	28+0700	2 REPOSICION Y CONSTRUCCIÓN DE 48 ALCANTARILLAS 36" EN MAL ESTADO.	1.893.350.536
11+0050		3 CONSTRUCCIÓN MURO EN CONCRETO REFORZADO L= 30m, h= 5m PR 11+0050 al PR11+0070	449.709.429
18+0750		4 PROLONGACION DE MURO EN CONCRETO 18m DERECHA E IZQUIERDA PR 18+0750	654.125.758
17+0100		5 CONSTRUCCIÓN BOX-CULVERT PR17+0100 DE 3,00 M x 3,00 M x 5,00 M	294.523.453
0+0000	28+0700	6 ESTUDIOS Y DISEÑOS PAVIMENTO FLEXIBLE PR00+0000 JAMBALÓ AL PR28+0700 TORIBÍO RUTA 26CC03 (7 MESES)	707.240.800
0+0000	28+0700	7 PAVIMENTO FLEXIBLE PR00+0000 JAMBALÓ AL PR28+0700 TORIBÍO RUTA 26CC03	88.995.634.615
0+0000	28+0700	8 DESCRIPCION DE LA ACTIVIDAD: Señalización del PR 0+0000 a PR 28+0700	1.108.539.232
		TOTAL	96.104.040.002

- Necesidades de puentes que requieren rehabilitación y conservación

PR inicial	PR final	TIPO DAÑO	DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS	COSTO APROXIMADO $	
					OBRA
6+0200	6+0212	Socavación estribo derecho.	Obras de protección estribo.		$ 6.168.567,98
11+0000	11+0012	Socavación estribo derecho.	Obras de protección estribo.		$ 10.986.889,50
23+0700	23+0712	Socavación estribos	Obras de protección estribos.		$ 10.992.561,99
26+0020	26+0031	Socavación estribo derecho.	Obras de protección estribo.		$ 4.266.787,33
			TOTAL		$ 32.414.807

- Necesidades en Pontones:

PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO $
13+0900	13+0903	1. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS PARA PONTON PR 13+0900- PR 13+0903	$ 4.979.270,76
14+0005	14+0010	2. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS PARA PONTON PR 14+0005-PR 14+0010	$ 6.401.919,69
20+0700	20+0703	3. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS PARA PONTON PR 20+0700-PR 20+0703	$3.556.621,83
27+0600	27+0604	4. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS PARA PONTON PR 27+0600-PR 27+0604	$4.267.946,80
		TOTAL	$ 19.205.759

4.3 IDENTIFICACIÓN DE SITIOS CRÍTICOS

PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)
17+0880		1 ATENCIÓN SITIO CRÍTICO PR 17+0880 FALLA TALUD SUPERIOR	705.434.734
18 +0180		2 CONSTRUCCIÓN MURO EN CONCRETO REFORZADO PR 18 +0180	1.018.445.763
19 +0450		3 CONSTRUCCIÓN MURO EN CONCRETO REFORZADO Y ALCANTARILLA DE 36" PR 19+0450	364.785.248
8 +0020		4 Remoción del deslizamiento y terraceo.	340.500.000
		TOTAL	2.429.165.746

4.4 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

4.4.1 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO 1 DE MAYO
PR 0+000 – PR 30+000 VÍA 26CC03

CONTRATO: 1720 DE 2024

OBJETO: MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL CAUCA EN EL SECTOR 26CC03 JAMBALÓ- TORIBIO, PR0+0000 - PR28+0700. LOTE 2.

PLAZO: HASTA EL 31 DE JULIO DE 2026

ORDEN DE INICIO: 01 DE JUNIO DE 2024

En el presente periodo la cooperativa 1 de Mayo realizó recorridos diarios para informar el estado de la vía y las siguientes actividades actividades de mantenimiento rutinario:

- Rocería y desmonte manual.
    - PR 28+0000 al PR 28+0500
- Limpieza de alcantarillas, encoles y/o descoles revestidos y en tierra.
    - PR 2+0100 al PR 3+0000
    - PR 8+0050
    - PR 28+0500
- Limpieza manual de las cunetas revestidas y en tierra (Conformación de cunetas).
    - PR 2+0100 al PR 3+0000
- Retiro de Derrumbes
    - PR 8+0050 al PR 15+0550

La cooperativa este mes cumplió con los de indicadores y actividades programadas.

VIA 26CC03 Jambalo - Toribio, PR0+0000 - PR30+0000					
TRAMO ATENDIDO	**LABORES EJECUTADAS**	**FOTOGRAFÍA**			**CUMPLIMIENTO DE PROGRAMACIÓN**
		ANTES	**DURANTE**	**DESPUES**	
PR 28+0000 al PR 28+0500	Rocería y desmonte manual.				Cumplimiento de indicadores programados
PR 2+0100 al PR 3+0000	Limpieza manual de las cunetas revestidas y en tierra				Cumplimiento de indicadores programados
PR 2+0100 al PR 3+0000 PR 8+0050 PR 28+0500	Limpieza de alcantarillas, encoles y/o descoles revestidos y en tierra.				Cumplimiento de indicadores programados

4.5 ATENCIÓN OPORTUNA DE EMERGENCIAS

Desde el mes de marzo de 2025 y durante este mes de abril, se presenta deslizamiento del talud superior en el PR 8+0020, el cual la Cooperativa primero de mayo ha realizado trabajos permanentemente para garantizar el tráfico vehicular constantemente y una jornada con apoyo de una retroexcavadora del sector.

<table>
<tr>
<td>
</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>
</td>
<td>
</td>
</tr>
</table>

4.6 PROTECCIÓN ZONA DE VÍA

Durante el periodo del informe no se presentaron requerimientos de protección de la via.

4.7 ACCIDENTALIDAD

Debido a que los entes territoriales reportan mes vencido la información de la accidentalidad sobre la vía para el mes de marzo de 2025 No se reportaron accidentes menores.

4.8 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS

Se realiza la instalación de 180ml de defensa metálica de los cuales las defensas con algunos parales fueron entregados por el INVIAS territorial Cauca y los parales faltantes y la tornillería fue

comprada por la administración Vial No 5, se ubicaron 90ml en el PR 1+0050 y 90 ml en el PR 1+0650.









Adicionalmente se instalan 2 señales SR-30 velocidad máxima 20km/h y 2 señales SP-47 zona escolar las 4 ubicadas en el PR 11+0100 para la señalización de la Escuela Barondillo.





4.9 ***APOYO A LA SUPERVISION*** CONTRATOS

Contrato No.: 3665-2023

Objeto: MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VÍAS 26CC03-2 TIERRACRUZ – VITONCÓ – NARANJAL; 3702 GUADUALEJO – BELALCÁZAR – EL PALO, SECTOR GUADUALEJOIRLANDA, PR 0+0000-PR 42+0000; VÍA 26CC04 CRUCERO TRAMO 2602 - SAN ANDRÉS DE PISIMBALÁ Y TUMBICHUCUE – CALDERAS; 3702 GUADUALEJO - BELALCÁZAR- EL PALO, SECTOR PUENTE RIONEGRO- TACUEYÓ-TORIBÍO-EL PALO PR 53+0000- PR 138+0000; 37CCA VARIANTE DE TORIBÍO Y 26CC03 JAMBALÓ-TORIBÍO.VÍA 3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RÍO DESBARATADO. DEPARTAMENTO DEL CAUCA, (INCLUYE PUENTES).”

Contratista : CONSORCIO RIO DESBARATADO 2023

Valor Inicial: $10.281.162.794 **Valor Total con adiciones:** $16.042.159.187

Suspensión: desde 16 de enero de 2025.

Dentro de la ejecución del contrato se han ejecutado las siguientes obras:

- PR 0+0050 Muro de contención con Box Culvert (en construccion - suspendido)
- Conformación con adición de material de mejoramiento desde el PR 20+0000 al PR 27+0000 (terminado)





PR 0+0050 Construcción de Caissons muro de contención con Box culvert (en construcción - suspendido)

4.10 *CAPACITACIÓN A COOPERATIVAS*

El día 23 de abril de 2025 se realizó la capacitación sobre “economía solidaria desde el bienestar colectivo, equidad, sostenibilidad ambiental y la participación social” a todas las cooperativas a cargo de la Administración Vial No 5.



4.11 TRAZABILIDAD DE DOCUMENTOS Y COMENTARIOS GENERALES N/A

NUMERO	ACTIVIDADES REALIZADAS DE MEJORA CONTINUA	OBSERVACIÓN	Vo.Bo. SUPERVISOR D.T.	

ACTIVIDADES POR DESARROLLAR PARA MEJORA CONTINUA Y COMENTARIOS RELEVANTES (Numerar)
1.

5. ACTIVIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN VIAL:

- Inspección, coordinación y seguimiento al trabajo de las cooperativas
- Revisión y respuesta a oficios.
- Realización recorridos periódicos a la vía, y atendiendo cualquier situación que afecte el buen funcionamiento de la vía. (afectadas por problemas de orden publico y de seguridad en la zona).
- Asistió a reuniones en la Territorial Cauca.
- Instalación de Defensas metálicas y señales verticales
- Retroalimentación de SUKUBUN
- Atención emergencias.

6. CORRESPONDENCIA

- ENVIADA:

Fecha (dd-mm-aa)	Asunto
1/4/2025	ACCIDENTALIDAD CALOTO MES DE MARZO
1/4/2025	ACCIDENTALIDAD CORINTO MES DE MARZO
1/4/2025	ACCIDENTALIDAD JAMBALO MES DE MARZO
1/4/2025	ACCIDENTALIDAD MIRANDA MES DE MARZO
1/4/2025	ACCIDENTALIDAD SANTANDER MES DE MARZO
1/4/2025	ACCIDENTALIDAD TACUEYO MES DE MARZO
1/4/2025	ACCIDENTALIDAD TORIBIO MES DE MARZO
1/4/2025	MEMORANDO 2025I-VBOG-017793 - Invitación a capacitación Software Vida - Metodología iRAP. Evaluación de seguridad vial. Grupo 3: Zona Sur
1/4/2025	Respuesta a Radicado: 2025S-VBOG-019310 - INFORME 2 SUKUBUN OCT-NOV-DIC2024
2/4/2025	CUADRO INFORMACION REPRESENTANTES LEGALES DE AMVS
3/4/2025	SOLICITUD DE FACTURA COOPERATIVA EL TURPIAL CTO 1668-2024
3/4/2025	SOLICITUD DE FACTURA COOPERATIVA LA NUEVA GALEZ CTO 1737-2024
3/4/2025	SOLICITUD DE FACTURA COOPERATIVA RIO PALO CTO 1726-2024
3/4/2025	SOLICITUD DE FACTURA LA UNION DE TORIBIO CTO 3813
3/4/2025	Cierre de actividades en campo y validación de información SIGPAV
3/4/2025	Enviando por correo electrónico: Oficio 2025S-VCAU-020267 abr-03-25 Reunión Representantes Legales AMVs
3/4/2025	ACTAS N° 10 -CTOS 1668-1720-1737-1726-3813
4/4/2025	PROGRAMACION SEMANAL
5/4/2025	Programación Vehículos - Abril 2025
7/4/2025	Informe Mensual 9 - Am5 - Consorcio Cemosa - Velnec.
8/4/2025	ACTA DE COSTOS N°9 MARZO 2025 - CTO 1934-2024-AMV5-CONSORCIO CEMOSA - VELNEC
8/4/2025	ACTA N°10 CTO 1802
8/4/2025	CARGUE ACTAS N° 8-9 Y REGISTRO PRESUPUESTAL 2025
10/4/2025	SIGPAV ___Consolidado Validación de vías asignadas_amv5
11/4/2025	PROGRAMACION SEMANAL
11/4/2025	Informe Trimestral No.3 - Of 1934-2024-00122 CAUCA
14/4/2025	RV: PLIEGOS TIPO SELECCION ABREVIADA 2025

14/4/2025	PRESUPUESTO NECESIDADES - 26CC03 JAMBALO TORIBIO
16/4/2025	ACTA DE COSTOS N°9 CTO 1934-2024-AMV5-CONSORCIO CEMOSA -VELNEC
16/4/2025	formatos anexos proceso SA-MC-DT-CAU-001-2025
16/4/2025	PROGRAMACION SEMANAL
22/4/2025	CONSOLIDADO DIRECTORIO DE EMERGENCIAS Y MAQUINARIA
23/4/2025	CONSOLIDADO PAC
23/4/2025	NOTIFICACION NO PRORROGA CONTRATO DE ARRENDAMIENTO CEMOSA VELNEC
25/4/2025	CUENTAS PENDIENTES DE PAGO ENERO Y FEBRERO
25/4/2025	CRONOGRAMA RECORRIDOS DEL 28 DE ABRIL AL 04 DE MAYO DE 2025
25/4/2025	PRESUPUESTO $9.128 - VIAS DEL PAEZ - AMV3-AMV4-AMV5
25/4/2025	Programación Vehículos - última semana de Abril 2025
28/4/2025	PRESUPUESTO $9.128 - VIAS DEL PAEZ - AMV3-AMV4-AMV5
28/4/2025	SOLICITUD ACCIDENTALIDAD MARZO 1934-2024-00120 CAUCA
29/4/2025	RV: CUENTA BANCARIA INVÁLIDA OBLIGACION 899225 contrato 1802-2024 CTA LA BUITRERA

- RECIBIDA:

Fecha (dd-mm-aa)	Asunto
01/04/2025	Envío respuesta de solicitud de abril 01 de 2025
01/04/2025	MEMORANDO 2025I-VBOG-017793 - Invitación a capacitación Software Vida - Metodología iRAP. Evaluación de seguridad vial. Grupo 3: Zona Sur
01/04/2025	Radicado # 2025S-VBOG-019310 - Comunicado de Salida
01/04/2025	Resultado Radicación de Solicitud
01/04/2025	Cierre de actividades en campo y validación de información SIGPAV
02/04/2025	ALCANCE CORREO - MEMORANDO 2025I-VBOG-017793 - Invitación a capacitación Software Vida - Metodología iRAP. Evaluación de seguridad vial. Grupo 3: Zona Sur
02/04/2025	RV: Solicitud de mantenimiento de la vía Nacional 3105 Santander de Quilichao- Río Desbaratado.
02/04/2025	RV: Comparto '2025I-VBOG-017793 G3 Sur' contigo
02/04/2025	OFICIO A REPRESENTANTES LEGALES AMVs
02/04/2025	CUADRO INFORMACION REPRESENTANTES LEGALES DE AMVS
02/04/2025	SOLICITUD ACCIDENTALIDAD MARZO 1934-2024-00114 CAUCA
02/04/2025	VELNEC SA // CAPACITACIÓN DE PRIMEROS AUXILIOS// 3 ABRIL 2025
02/04/2025	OFICIO A REPRESENTANTES LEGALES AMVs
02/04/2025	COOP LA GALEZ SEG SOCIAL MAR-ABR 2025
02/04/2025	RV: 1934-2024-00112 CAUCA Documentos - Solicitud de ocupación zona de vía - Barrio el Jardín - Gases de Occidente.
02/04/2025	1934-2024-00103 CAUCA Informe accidentalidad mes de enero del 2025
02/04/2025	1934-2024-00113 CAUCA Informe accidentalidad mes de febrero del 2025
03/04/2025	SOLICITUD DE FACTURA COOPERATIVA EL TURPIAL CTO 1668-2024
03/04/2025	SOLICITUD DE FACTURA COOPERATIVA LA NUEVA GALEZ CTO 1737-2024
03/04/2025	SOLICITUD DE FACTURA COOPERATIVA RIO PALO CTO 1726-2024
03/04/2025	SOLICITUD DE FACTURA LA UNION DE TORIBIO CTO 3813
03/04/2025	VALIDACIÓN INFORMACIÓN SIGPAV
03/04/2025	Facturas firmadas CTA I de mayo.
03/04/2025	Enviando por correo electrónico: Oficio 2025S-VCAU-020267 abr-03-25 Reunión Representantes Legales AMVs

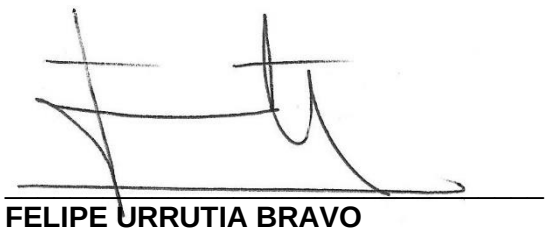
03/04/2025	Notificación Radicación
04/04/2025	RE: Respuesta a 1934-2024-00112 CAUCA Documentos - Solicitud de ocupación zona de vía - Barrio el Jardín - Gases de Occidente
04/04/2025	PROGRAMACION SEMANAL
04/04/2025	40. CRONOGRAMA RECORRIDOS DEL 7 A 13 2025 AMVs
04/04/2025	1934-2024-00112 CAUCA Documentos - Solicitud de ocupación zona de vía - Barrio el Jardín - Gases de Occidente.
04/04/2025	ACTAS N° 10 -CTOS 1668-1720-1737-1726-3813
05/04/2025	800153993;COMCEL S.A.;R1102579681;01;CLARO;HOGAR
05/04/2025	Reporte de trabajo semanal nueva gales
07/04/2025	SOLICITUD ACCIDENTALIDAD MARZO 1934-2024-00116 CAUCA
07/04/2025	Resultado Radicación de Solicitud
07/04/2025	Enlace de Conexión Capacitación - MEMORANDO 2025I-VBOG-017793 - Invitación a capacitación Software Vida - Metodología iRAP. Evaluación de seguridad vial. Grupo 3: Zona Sur
07/04/2025	RV: Solicitud RP Vigencia Futura 2025 - Contrato 1802-2024
08/04/2025	REPORTE ACC. TRAN. TACUEYÓ - MES DE MARZO 2025
09/04/2025	SIGPAV_ Generalidades para Cierre de periodo y procesamiento de información
09/04/2025	ACTA N°10 CTO 1802
10/04/2025	RV: Estado de radicación de cuentas de cobro CTA y AMV de MARZO 2025 en aplicativo SICOR
10/04/2025	DIRECTORIO EMERGENCIAS E INVENTARIO DE MAQUINARIA
10/04/2025	RE: Estado de radicación de cuentas de cobro CTA y AMV de MARZO 2025 en aplicativo SICOR
10/04/2025	CONSOLIDADO VALIDACIÓN VIAS ASIGNADAS-SIGPAV
10/04/2025	RV: INFORMES DE SUPERVISIÓN.
11/04/2025	PROGRAMACION SEMANAL
11/04/2025	CRONOGRAMA RECORRIDOS DEL 14 AL 20 DE ABRIL DE 2025.
11/04/2025	fmojica@invias.gov.co se ha descargado Trimestral 3 - amv5cauca
14/04/2025	PLIEGOS TIPO SELECCION ABREVIADA 2025.
14/04/2025	El Instituto Nacional de Vías - INVIAS lo invita a diligenciar la siguiente Encuesta de Caracterización de los Usuarios
15/04/2025	MESA DE TRABAJO ZONA SUR TEMATICA AVANCES EN EL ALCANCE RENDIMIENTOS APU CONTRATO 4040-24
15/04/2025	Acta de costos N° 9 marzo 2025 con soportes y factura
16/04/2025	PROGRAMACION SEMANAL
16/04/2025	CRONOGRAMA RECORRIDOS DEL 21 AL 27 DE ABRIL DE 2025
17/04/2025	Instrucciones Importantes para Evitar Problemas de Sincronización en SIGPAV
21/04/2025	RV: DIRECTORIO EMERGENCIAS E INVENTARIO DE MAQUINARIA
21/04/2025	RE: Respuesta a 1934-2024-00112 CAUCA Documentos - Solicitud de ocupación zona de vía - Barrio el Jardín - Gases de Occidente.
21/04/2025	Enviando por correo electrónico: Informe_de_visitas_ASOMADERO___TORIBIO_CAUCA
21/04/2025	MESA DE TRABAJO ZONA SUR TEMATICA AVANCES EN EL ALCANCE RENDIMIENTOS APU CONTRATO 4040-24
21/04/2025	RV: Solicitud Envío de Oficio
22/04/2025	900480569; JERONIMO MARTINS COLOMBIA S.A.S.; K64A149934; 01; JERONIMO MARTINS COLOMBIA S.A.S.;
22/04/2025	RV: ACTA DE COSTOS N°9 CTO 1934-2024-AMV5-CONSORCIO CEMOSA -VELNEC
22/04/2025	CONSOLIDADO DIRECTORIO DE EMERGENCIAS Y MAQUINARIA
22/04/2025	Solicitud de programación de PAC de Juno de 2025
23/04/2025	PROGRAMACION de PAC
23/04/2025	Solicitud de programación de PAC de Juno de 2025
23/04/2025	Notificación Radicación

24/04/2025	DIRECTORIO DE EMERGENCIAS CAUCA AMVs CONSOLIDADO
24/04/2025	Enviando por correo electrónico: AMVCAUCAGR4_380_Respuesta_solicitud_Sr__Ipia
24/04/2025	Reporte semanal No.15 del estado de los puentes en vías con alerta.
24/04/2025	CHARLA: HABLEMOS DE INNOVACIÓN
24/04/2025	MESA DE TRABAJO ZONA SUR TEMATICA AVANCES EN EL ALCANCE RENDIMIENTOS APU CONTRATO 4040-24 en April 24, 2025 | Read Informe de la Reunión
24/04/2025	RV: Proyecto vías del Páez
25/04/2025	CUENTAS PENDIENTES DE PAGO ENERO Y FEBRERO
25/04/2025	43. CRONOGRAMA RECORRIDOS DEL 28 ABRIL AL 4 DE MAYO 2025 AMV 1, 2, 3, 4 Y 7
25/04/2025	CUENTAS PENDIENTES DE PAGO ENERO Y FEBRERO
25/04/2025	Cronogramas recorridos del 28 de abril al 04 de mayo de 2025
25/04/2025	COOP EL TURPIAL SEG SOCIAL ABR-MAY
25/04/2025	Justificaciones en pdf y word
25/04/2025	RV: SOLICITUD VISITA E INFORME DDA PERTENENCIA
25/04/2025	RV: ACTA DE COSTOS N°9 CTO 1934-2024-AMV5-CONSORCIO CEMOSA -VELNEC
28/04/2025	Conferencia del Viernes | Mon, April 21st | read.ai
28/04/2025	SEG SOCIAL ABR-MAY 2025
28/04/2025	Formato actualizado de los ANEXOS PLAN DE CALIDAD
29/04/2025	RV: CUENTA BANCARIA INVÁLIDA OBLIGACION 899225 contrato 1802-2024 CTA LA BUITRERA
29/04/2025	Solicitud de verificación si se realizó obligación de las cuentas DT CAUCA
29/04/2025	Fwd: planilla
29/04/2025	Respuesta radicada 216209/3684 Felipe Urrutia

Como conclusión general podemos destacar que la Ruta 3702 – Guadualejo - Belalcázar – el Palo, Sector PR53 a PR138, reviste una cifra significativa de sitios críticos que requieren la inversión urgente de recursos importantes y así garantizar una transitabilidad segura y cómoda a sus usuarios. A la fecha de terminación de este informe la ruta 3702 se encuentra cerrada totalmente desde el pasado mes de marzo, en el PR80+0700 por el deslizamiento del talud superior.

6. ANEXO: INFORME SEGURIDAD Y SALUD Y TRABAJO

Atentamente,



FELIPE URRUTIA BRAVO
Ing. Residente de la AMV
CONSORCIO CEMOSA – VELNEC.