

Popayán, julio 03 de 2025.

1934-2024-00158 CAUCA

Ingeniero:

Jorge Alonso Ortega Rojas

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS.

Supervisor del contrato - Territorial Cauca.
Ciudad.

REFERENCIA: Contrato No. 1934 de 2024 “LA ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA TERRITORIAL CAUCA, GRUPO AMV 5 LOTE 6”

ASUNTO: Informe Mensual No. 12, del 1 de junio al 30 de junio de 2025.

Cordial saludo:

Por medio del presente documento, presentamos informe de las actividades realizadas, durante el periodo comprendido entre el 1 de junio al 30 de junio de 2025., en las carreteras a cargo de la Administración Vial Grupo 5 Territorial Cauca.

CONTENIDO:

1. CARRETERA 3105 Santander de Quilichao – Florida – Palmira, Sector Santander de Quilichao – Río Desbaratado (PR 00+0000 al PR 50+0000).....	4
1.1 ESTADO VISUAL DE LA RED VIAL - RUTA 3105:.....	10
1.2 NECESIDADES DE LA VÍA - RUTA 3105	11
1.3 IDENTIFICACION DE SITIOS CRITICOS – RUTA 3105	12
1.4 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO	13
1.4.1 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO RIO PALO.	13
DEL PR 0+0000 AL PR 20+0000 - RUTA 3105.....	13
1.4.2 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LA BUITRERA.	15
1.5 ATENCION OPORTUNA DE EMERGENCIAS.....	17
1.6 PROTECCIÓN ZONA DE VÍA	18
1.7 ACCIDENTALIDAD.....	18
1.8 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS.....	18
1.9 APOYO A LA SUPERVISION DE CONTRATOS.....	18
1.10 CAPACITACIÓN A COOPERATIVAS.....	20
1.11 TRAZABILIDAD DE DOCUMENTOS Y COMENTARIOS GENERALES N/A	20
2. CARRETERA 3702: GUADUALEJO – BELALCAZAR - EL PALO, Sector Puente Río Negro - Antiguas Cabañas INDERENA – Tacueyó - Toribio - Río Negro - El Palo del PR 53+0000 al PR 138+0200.	21
2.1 ESTADO DE LA VÍA.....	21

2.2	NECESIDADES DE LA VIA 3702:	23
2.3	DENTIFICACION DE SITIOS CRITICOS – RUTA 3702	25
2.4	ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO	27
2.4.1	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO RIO PALO	27
	PR 138+0000 – PR 130+0000 VÍA 3702	27
2.4.2	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO NUEVA GALEZ PR 130+0000 – PR 112+0000 VÍA 3702 29	
2.4.3	COOPERATIVA DE TRABAJOS ASOCIADO LA UNION DE TORIBIO PR 87+0000 – PR 112+0000 VÍA 3702	31
2.4.4	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL TURPIAL PR 87+0000 – PR 53+0000 VÍA 3702	33
2.5	ATENCIÓN OPORTUNA DE EMERGENCIAS.....	35
2.6	PROTECCIÓN ZONA DE VÍA	36
2.7	ACCIDENTALIDAD	36
2.8	ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS.....	36
2.9	APOYO A LA SUPERVISION DE CONTRATOS.....	37
2.10	CAPACITACIÓN A COOPERATIVAS.....	39
2.11	TRAZABILIDAD DE DOCUMENTOS Y COMENTARIOS GENERALES N/A	39
3.	CARRETERA 37CCA: VARIANTE DE TORIBIO, Sector Río Negro -Tacueyó PR 0+0000 a PR 7+0000	39
3.1	ESTADO ACTUAL DE LA VÍA:.....	40
3.2	NECESIDADES DE LA VÍA, RUTA 37CCA:	40
3.3	IDENTIFICACIÓN DE SITIOS CRÍTICOS:.....	41
3.4	ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO:	42
3.4.1	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO NUEVA GALEZ.....	42
	SECTOR VARIANTE DE TORIBIO DEL PR 0+0000 al PR 7+0000.	42
3.5	ATENCIÓN OPORTUNA DE EMERGENCIAS.....	42
3.6	PROTECCIÓN ZONA DE VÍA	42
3.7	ACCIDENTALIDAD	42
3.8	ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS.....	43
3.9	SUPERVISIÓN DE CONTRATOS	43
3.10	CAPACITACIÓN A COOPERATIVAS.....	45
3.11	TRAZABILIDAD DE DOCUMENTOS Y COMENTARIOS GENERALES N/A	46
4.	CARRETERA 26CC03: SILVIA - LAS DELICIAS JAMBALÓ-TORIBIO, Sector Jambalo – Toribio, PR 0+0000 a PR 30+000.....	47
4.1	ESTADO DE LA RED VIAL, RUTA 26CC03:	47

4.2	NECESIDADES DE LA VÍA, RUTA 26CC03:	48
4.3	IDENTIFICACIÓN DE SITIOS CRÍTICOS.....	49
4.4	ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO	49
4.4.1	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO 1 DE MAYO	49
	PR 0+000 – PR 30+000 VÍA 26CC03	49
4.5	ATENCIÓN OPORTUNA DE EMERGENCIAS.....	52
4.6	PROTECCIÓN ZONA DE VÍA	52
4.7	ACCIDENTALIDAD.....	52
4.8	ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS.....	53
4.9	APOYO A LA SUPERVISION CONTRATOS	53
4.10	CAPACITACIÓN A COOPERATIVAS.....	54
4.11	TRAZABILIDAD DE DOCUMENTOS Y COMENTARIOS GENERALES N/A	54
5.	ACTIVIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN VIAL:	55
6.	CORRESPONDENCIA.....	56
6.	ANEXO: INFORME SEGURIDAD Y SALUD Y TRABAJO.....	59

1. CARRETERA 3105 Santander de Quilichao – Florida – Palmira, Sector Santander de Quilichao – Río Desbaratado (PR 00+0000 al PR 50+0000).

- **Sector Pavimento (PR 00+0000 al PR 50+0000).**



El sector se encuentra localizado sobre la ruta 3105, PR 00+0000 (Santander de Quilichao), al PR 50+00000 (Puente Río Desbaratado), en el Departamento de Cauca.

La ruta 3105 Santander de Quilichao - Florida – Palmira, sector Santander de Quilichao - Río Desbaratado, tiene una longitud de 48,9 km en pavimento flexible, el cual presenta desgaste generalizado y un deterioro intermedio del 65% en su superficie, con fallos tipo piel de cocodrilo y fisuras longitudinales principalmente y algunos baches.

A continuación, una descripción general del estado actual de algunos de los sitios críticos de la ruta y de atención prioritaria que consideramos se deben priorizar:

EL PUENTE CONOCIDO CON EL NOMBRE DE CALICANTO, SOBRE EL RÍO GRANDE, UBICADO EN EL PR 10+0800 DE LA RUTA 3105, SANTANDER DE QUILICHAO – FLORIDA – PALMIRA.



Calle 23N #6-51 Barrio Ciudad Jardín primer piso / Popayán – Cauca
Cel. 3137970851/ 3188971350
E-mail: admonvialcaucagrupos@velnec.com

El reporte sobre el puente “Calicanto” es una condición crítica de inminente colapso.

A la fecha, se mantiene fuera de servicio y el riesgo de colapsar es evidente de manera parcial o total, debido a sus daños estructurales y de socavación, con motivo de las altas y prolongadas precipitaciones que se presentaron años atrás en la región. Se evidencia que uno de sus arcos principales colapsó, la base que soporta el arco central del puente se encuentra socavada.

Por este motivo aún se mantiene el desvío obligatorio por la vía alterna, atravesando el pontón Río Chiquito, localizado a la entrada norte del casco urbano de Caloto, PR10+0500, la cual cuenta con las siguientes especificaciones técnicas: Ancho de calzada de 4.20m, estructura en mampostería y con restricción, peso Max, 10 ton.

Debido a que el pontón no se ajusta a un diseño geométrico de la vía, no mantiene la continuidad necesaria para un adecuado ingreso de los vehículos, y no ofrece una visibilidad adecuada a los conductores, existe el riesgo de accidentalidad, afectando principalmente a los peatones, ya que el pontón no cuenta con el espacio necesario y seguro para el tránsito peatonal.

En este sentido, la presente administración vial, considera prioritario se busquen alternativas de intervención del puente “Calicanto”, y recomienda hacer las gestiones necesarias para continuar con el proyecto de construcción de una RUTA ALTERNA AL PASO NACIONAL (“Variante de Caloto”) por el paso urbano por Caloto, la cual permitiría mejorar las condiciones geométricas y de bienestar de la población civil en su paso urbano.

El día 5 de enero de 2025 debido a la fuerte ola invernal, se presentó la creciente del Río Grande, lo que conllevó al colapso parcial del estribo central del puente Calicanto, recordándonos nuevamente la necesidad de su pronta intervención.

El día 5 de marzo de 2025, se realiza inspección del Puente Calicanto – Municipio de Caloto, por parte del Ingeniero Jhonny Rodríguez de la oficina de atención de Emergencias de Invias Planta Central, en compañía del ingeniero Alonso Ortega, supervisor del Invias de la Territorial Cauca y el Ingeniero Felipe Urrutia de la amv5.

El día 6 de marzo del 2025, y debido a la creciente del río Grande, se produce una nueva socavación en la pila del arco central del puente Calicanto (PR10+0800 – RUTA3105), generando el colapso definitivo del 3 arco y dejando solo en pie los otros 4 arcos existentes de la estructura, como se aprecia en las fotografías.

Al respecto es importante dejar constancia, sobre la gestión adelantada por la dirección territorial, mediante memorando 2024I-VCAU-001488 de ENERO 15 de 2024, y a su vez que mediante memorando 2025I-VBOG-040154 del 12 de junio del 2025 la Subdirección de Gestión Integral de Carreteras Nacionales, saco a licitación pública para su rehabilitación:

“En atención al memorando del asunto, por el cual solicita información sobre el avance del proceso de contratación para la atención del Puente Calicanto, de manera atenta se informa que el día 5 de junio de 2025 se publicó la Licitación Pública no. LP-DEO-SGI-013-2025, cuyo objeto es “REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN DEL PUENTE CALICANTO SOBRE EL RÍO GRANDE, DEPARTAMENTO DEL CAUCA.””

*El mencionado proceso se puede consultar en el siguiente link:
[https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?
noticeUID=CO1.NTC.8240167&isFromPublicArea=True&isModal=False](https://community.secop.gov.co/Public/Tendering/OpportunityDetail/Index?noticeUID=CO1.NTC.8240167&isFromPublicArea=True&isModal=False)*



“PUENTE DE LOS ESCLAVOS” - PUENTE SOBRE EL RIO GUENGUE PR 43 +0850

El puente de los esclavos, es del tipo conocido antiguamente como "Puente de Albardilla", por contar con pretilos (antepechos o barandas) a ambos lados de la calzada.

Se requiere de su intervención mediante el sello de las fisuras existentes en sus barandas, para evitar que continúe la rotura de los muros de la parte superior del puente y que también se estudie la posibilidad de proyectar obras de protección del lecho del río, para controlar procesos de socavación en los cimientos del puente.

Al respecto cabe informa que, mediante memorando No. 2025I-VCAU-005016 del 31 de enero del 2025, la Dirección Territorial Cauca, se dirige a la SUBDIRECCIÓN DE REGLAMENTACIÓN TÉCNICA E INNOVACIÓN, con Asunto: Solicitud Estudios y Diseños Restauración Puente Los Esclavos:

“De la manera más atenta me permito solicitarle, estudiar la posibilidad de asignar los recursos necesarios para los Estudios y Diseños para la Rehabilitación del Puente Los Esclavos o Puente Guengue, ubicado en el PR 43+0850 de la vía nacional 3105 Santander de Quilichao- Río Desbaratado, debido a que se encuentra en una situación bastante crítica y es necesario su pronta intervención para garantizar la estabilidad de esta importante obra.

Este puente tiene un valor histórico y patrimonial significativo, lo que motivó su declaración como Bien de Interés Cultural (BIC) de ámbito nacional, según la Resolución No. 898 del 18 de julio de 2005, emitida por el Ministerio de la Cultura.

Se adjuntan los siguientes documentos:

- 1.- Informe de comisión de septiembre de 2024 del Ingeniero Eduardo Alfonso León Fandiño, especialista en Recursos Hidráulicos, de la Subdirección de Planificación de Infraestructura SPI.*
- 2.- Propuesta para el Estudios Hidrológico, hidráulico y de socavación del Río Guengue por riesgos en la infraestructura del Puente Los Esclavos*
- 3.- Informe de comisión de septiembre de 2024 del Ingeniero Oscar Javier García Carvajal, especialista en Estructuras, de la Subdirección de Planificación de Infraestructura SPI.*

4.- Propuesta para los Estudios técnicos para las obras de consolidación estructural y protección DEL Puente Guengue.

5.- Propuesta Técnica y económica para los estudios y diseños para el diagnóstico de vulnerabilidad y diseño de alternativa de rehabilitación estructural del puente Guengue.

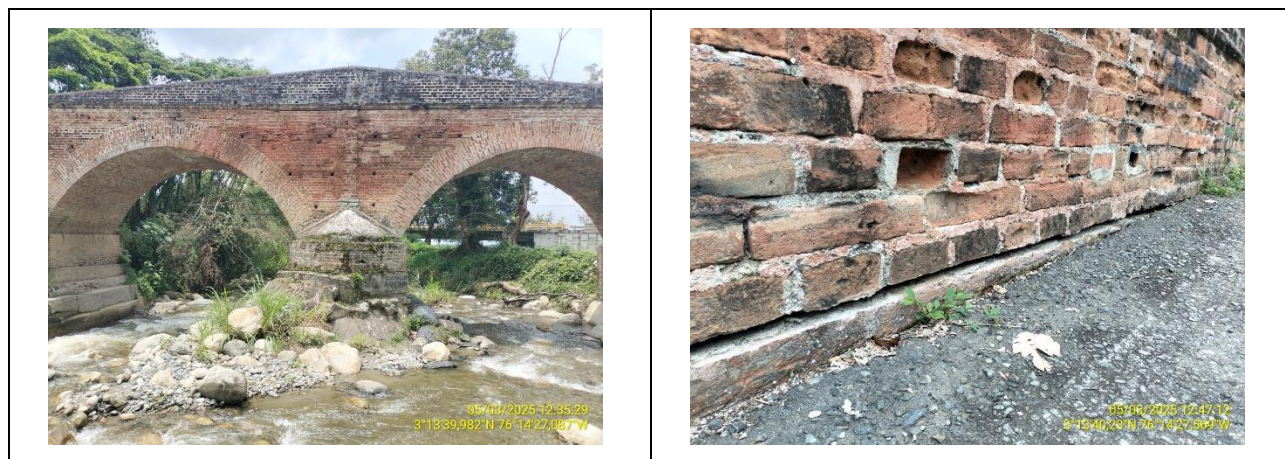
6.- Informe de visita técnica al puente por parte de la Corporación Autónoma Regional del Cauca- CRC.

7.- Copia del memorando No. 2023I-VCAU-009913- información puente Guengue, enviada a la Subdirección de Gestión Integral de Carreteras.

8.- Informe No. AMV-WIN-M5-1533 de fecha 9 de mayo de 2023 de la administración vial.....”



El día 5 de marzo de 2025, se realiza inspección del Puente de Los Esclavos – Municipio de miranda, por parte del Ingeniero Jhonny Rodríguez de la oficina de atención de Emergencias de Invias Planta Central, en compañía del ingeniero Alonso Ortega, supervisor del Invias de la Territorial Cauca y el Ingeniero Felipe Urrutia de la amv5 donde se evidencia un aumento en las fisuras de las barandas o antepechos **por lo cual el puente requiere una atención inmediata para prevenir daños mayores o iguales al Puente calicanto**





PUENTE RIO PALO- PR 18 +0500

El día 21 de abril del 2024 se habilito el puente provisional tipo Acrow, para el tránsito vehicular, dando por terminada la emergencia y normalizando la transpirabilidad en este corredor.



OTROS SITIOS CRÍTICOS UBICADOS EN EL PR 10+0400, 32+0100, 32+0300 y PR44+0300:

Existe inestabilidad en los sitios relacionados por la Administración Vial y consiste principalmente en el hundimiento de la banca, el deterioro del pavimento por desplazamiento y el deterioro por colapso de las obras de drenaje.

Se tiene conocimiento que estos sitios fueron atendidos con sendos contratos de mantenimiento, lo cual ha permitido mantener las condiciones de transitabilidad de la vía, a través del contrato de obra No.2145 de 2019, se niveló la superficie de rodadura con mezcla asfáltica, mediante el contrato de obra No. 1537 de 2021 se intervino el PR10+0400, y del PR 32+0100 al R 32+0300 y recientemente mediante el contrato de obra No. 3665-2023, se reniveló y pavimento nuevamente el sector del PR44+0200 al PR44+0500.

Terminando el mes de abril y en lo que va del mes de junio se registró el asentamiento – hundimiento, paulatino de la banca – calzada, entre el **PR32+0100 al PR32+0300**, como se puede observar en las imágenes. Mediante el lleno con materiales granulares se logró re nivelar la vía, no obstante, se requiere de una intervención definitiva.



PR32+0100



PR32+0250



PR32+0100



PR32+0250



Estado a Junio 2025 - PR32+0100 – renivelado.



Estado a Junio 2025 - PR32+0250 – renivelado.

1.1 ESTADO VISUAL DE LA RED VIAL - RUTA 3105:

A continuación, se presenta el estado visual de la carretera, la cual se encuentra en pavimento asfáltico:

PR INICIAL	PR FINAL	KMS	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
0 + 0000	1 + 0000	0,95	P	B
1 + 0000	2 + 0000	1,00	P	R
2 + 0000	3 + 0000	0,95	P	R
3 + 0000	4 + 0000	0,95	P	R
4 + 0000	5 + 0000	0,95	P	B
5 + 0000	6 + 0000	0,95	P	R
6 + 0000	7 + 0000	0,95	P	B
7 + 0000	8 + 0000	0,95	P	B
8 + 0000	9 + 0000	0,95	P	R
9 + 0000	10 + 0000	0,95	P	R
10 + 0000	11 + 0000	1,10	P	R
11 + 0000	12 + 0000	0,95	P	R
12 + 0000	13 + 0000	0,95	P	B
13 + 0000	14 + 0000	0,95	P	R
14 + 0000	15 + 0000	0,95	P	B
15 + 0000	16 + 0000	0,95	P	B
16 + 0000	17 + 0000	0,95	P	R
17 + 0000	18 + 0000	0,95	P	B
18 + 0000	19 + 0000	0,95	P	R
19 + 0000	20 + 0000	0,90	P	R
20 + 0000	21 + 0000	0,90	P	R
21 + 0000	22 + 0000	0,90	P	R
22 + 0000	23 + 0000	0,95	P	B
23 + 0000	24 + 0000	0,95	P	R
24 + 0000	25 + 0000	0,80	P	B
25 + 0000	26 + 0000	0,90	P	B
26 + 0000	27 + 0000	0,85	P	R
27 + 0000	28 + 0000	0,95	P	R
28 + 0000	29 + 0000	0,90	P	B
29 + 0000	30 + 0000	1,10	P	R
30 + 0000	31 + 0000	1,00	P	R
31 + 0000	32 + 0000	0,95	P	R
32 + 0000	33 + 0000	0,90	P	R
33 + 0000	34 + 0000	0,95	P	R
34 + 0000	35 + 0000	0,90	P	B
35 + 0000	36 + 0000	0,95	P	R
36 + 0000	37 + 0000	0,95	P	R
37 + 0000	38 + 0000	0,95	P	R
38 + 0000	39 + 0000	0,95	P	R
39 + 0000	40 + 0000	0,95	P	B
40 + 0000	41 + 0000	0,90	P	R
41 + 0000	42 + 0000	0,95	P	B
42 + 0000	43 + 0000	0,90	P	R
43 + 0000	44 + 0000	0,90	P	B
44 + 0000	45 + 0000	1,00	P	R
45 + 0000	46 + 0000	0,90	P	B
46 + 0000	47 + 0000	1,00	P	R
47 + 0000	47+0980	0,98	P	R
47+0980	48 + 0000	0,02	P	B
47+0980	48 + 0000	0,02	P	R

PR INICIAL	PR FINAL	KMS	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
48 + 0000	49 + 0000	0,90	P	B
48 + 0000	49 + 0000	0,90	P	R
49 + 0000	49+0800	0,80	P	B
49 + 0000	49+0800	0,80	P	B
49+0800	50 + 0000	0,20	P	R

1.2 **NECESIDADES DE LA VÍA - RUTA 3105**

- Las necesidades preventivas:

PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO (\$)
9+0700		1 CONSTRUCCIÓN TAPA PARA CUNETAS (L= 12M) EN EL PR 9+0700	\$ 8.115.201
10+0300		2 CONSTRUCCION VARIANTE DE CALOTO PR 10+0000	\$ 9.286.234.341
10+0300		3. ESTUDIOS Y DISEÑOS VARIANTE DE CALOTO RUTA 3105	\$ 510.176.800
0+0000	18+0600	4 REPOSICIÓN CARPETA ASFALTICA PR0+0000 al PR 50+0000	4.289.134.352
0+0000	46+0000	5 DESCRIPCION DE LA ACTIVIDAD: Señalización del PR 0 a PR 50+0000	1.861.366.305
TOTAL			\$ 15.955.027.000

- Necesidades de puentes que requieren rehabilitación y conservación:

PR inicial	PR final	TIPO DAÑO	DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS	COSTO APROXIMADO \$	
				ESTUDIOS	OBRA
5+0000	5+0013	Baranda lado derecho en mal estado	Reponer baranda		\$ 7.113.243,66
10+0800	10+0850	Agrietamiento, socavación de estribo, separación y pérdida de aleta. Se evidencia desgaste del piso y colapso de dos de los arcos que lo componen	Obras de rehabilitación y reconstrucción		\$1.543.000.000,00
18+0500	18+0534	se presentó emergencia en el PR 18+0500 por la falla estructural del puente metálico sobre el Río Palo, donde se presentó rotura de secciones diagonales del puente, generando una deformación grave en el puente, con fisuras en la losa del puente y en la cimentación del estribo margen derecho del puente, por lo que fue necesario el cierre total de la vía en este sitio, mediante resolución no. 00181 del 2024 "cierre total de la vía Santander de Quilichao - Río Desbaratado, Ruta Nacional 3105, en el PR18+0500, Departamento del Cauca"	Se requieren estudios y diseños para la construcción de un puente permanente que reemplace el provisional tipo Acrow instalado durante la emergencia	\$ 337.210.300,00	

PR inicial	PR final	TIPO DAÑO	DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS	COSTO APROXIMADO \$	
				ESTUDIOS	OBRA
44+0700	44+0720	De acuerdo a la posición del puente con respecto al cauce del río es necesario rectificar el cauce del río, para evitar daños a la estructura y al terraplén de acceso.	Visita técnica del especialista en estructuras e hidráulico, para determinar solución definitiva.	\$ 210.832.300,00	
			TOTAL	\$ 548.042.600	\$ 1.550.113.244

- Necesidades en Pontones:

PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO \$
1+0500	1+0506	1.MANTENIMIENTO DEL PONTON Y CONSTRUCCION DE BARANDAS PR 01+0500-PR 01+0506	\$ 20.379.541,71
3+0350	3+0354	2. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS PARA PONTON PR 03+0350-PR 03+0354	\$ 5.690.594,73
7+0700	7+0707	3. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS PARA PONTON PR 07+800-PR 07+0805	\$ 5.690.594,73
13+0250	13+0255	4. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS PARA PONTON PR 13+0250-PR 13+0255	\$ 4.979.270,76
13+0400	13+0405	5. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS Y REPARACIÓN ALETA PARA PONTON PR 13+0400-PR 13+0405	\$ 33.628.148,40
17+0150	17+0159	7. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS PARA PONTON Y RECUPERACIÓN GAVIONES PR 17+0150-PR 17+0159	\$ 11.213.753,85
23+0550	23+0555	8. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS Y REPARACIÓN ALETA PARA PONTON PR 23+0550-PR 23+0555	\$ 4.267.946,80
26+0500	26+0504	9. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS PONTON PR 26+0500,PR 26+0504	\$ 2.845.297,86
27+0250	27+0257	10. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS Y REPARACIÓN ESTRUCTURA PARA PONTON PR 27+0250- PR 27+0257	\$ 31.756.995,49
30+0025	30+0030	11. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS PARA PONTON PR 30+0025- PR 30+0030	\$ 4.267.946,80
32+0900	32+0906	12. REPOSICIÓN DE BARANDA Y RECALCE DE ESTRIBOS PONTON PR 32+0900-PR 32+0906	\$ 28.348.612,16
33+0600	33+0603	13. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS PARA PONTON PR 33+0600-PR 33+0603	\$ 2.133.972,90
33+0700	33+0705	14. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS Y PROTECCIÓN ALETA PONTON PR 33+0700-PR 33+0704	\$ 3.100.332,46
40+0550	40+554	16. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS PARA PONTON PR 40+0550-PR 40+0554	\$ 4.878.643,38
46+0250	46+0258	17. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS PARA PONTON 46+0250- PR 46+0258	\$ 7.012.616,27
48+0070	48+0075	18. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS PARA PONTON 48+0070- PR 48+0075	\$ 5.589.967,34
		TOTAL	\$ 175.785.235

1.3 IDENTIFICACION DE SITIOS CRITICOS – RUTA 3105

PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO (\$)	OBSERVACIONES
0+0000	50+0000	1 REPOSICIÓN CARPETA ASFALTICA PR0+0000 al PR 50+0000	\$ 4.289.134.351,89	Desgaste de la carpeta asfáltica - Baches que convierten la necesidad en una situación crítica por la seguridad de los usuarios de la vía.

8+0600		2 CONSTRUCCIÓN DE MURO EN CONCRETO REFORZADO Y DISIPADOR PR8+0600 L:20 H:4	\$ 995.477.231,57	Pérdida parcial de la banca por erosión del talud inferior
10+0300		3 ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA ESTABILIZACION Y NIVELACION PR 10+300 L=60M	\$ 272.467.200,00	se presenta remoción en masa y pérdida de banca, se requieren estudios y diseños para atender esta situación que puede generar accidentalidad a los usuarios de la vía
32+0100		4 ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA ESTABILIZACION Y NIVELACION PR 32+100 L=60M	\$ 272.467.200,00	se presenta remoción en masa y pérdida de banca, se requieren estudios y diseños para atender esta situación que puede generar accidentalidad a los usuarios de la vía

1.4 **ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO**

1.4.1 **COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO RIO PALO. DEL PR 0+0000 AL PR 20+0000 - RUTA 3105.**

CONTRATO: 1726 DE 2024

OBJETO: MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL CAUCA EN EL SECTOR 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO, PR130+000 - PR138+0200 (EL PALO) 3105 SANTANDER DE QUILICHAO – RÍO DESBARATADO PR0+0000 - PR20+0000” LOTE 10.

PLAZO: HASTA EL 01 DE JUNIO DE 2024

ORDEN DE INICIO: 31 DE JULIO DE 2026

La cooperativa Rio Palo en el presente periodo realizó recorridos diarios para informar el estado de la vía y ejecutar las siguientes actividades de mantenimiento rutinario:

- Rocería y desmonte manual.
- PR 0+0000 al PR 10+0500
- Limpieza de alcantarillas, encoles y descoles
- PR 2+0000 al PR 8+0000
- Limpieza manual de las cunetas revestidas y en tierra.
- PR 0+0000 al PR 10+0000

La cooperativa este mes cumplió con los de indicadores y actividades programadas.

TRAMO ATENDIDO	LABORES EJECUTADAS	FOTOGRAFÍA			CUMPLIMIENTO DE PROGRAMACIÓN
		ANTES	DURANTE	DESPUES	
PR 0+0500 al PR 10+0500	Rocería y desmonte manual.				Cumplimiento de indicadores programados
PR 2+0000 al PR 8+0000	Limpieza de alcantarillas, encoles y descoles				Cumplimiento de indicadores programados
PR 0+0000 al PR 10+0000	Limpieza manual de las cunetas revestidas y en tierra.				Cumplimiento de indicadores programados

**1.4.2 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LA BUITRERA.
DEL PR 20+0000 AL PR 50+0000 - RUTA 3105.**

CONTRATO: 1802 DE 2024

OBJETO: MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL CAUCA EN LOS SECTOR 3105 SANTADER DE QUILICHAO - RÍO DESBARATADO, PR20+0000 - PR50+0000" LOTE 5

PLAZO: HASTA EL 01 DE JUNIO DE 2024

ORDEN DE INICIO: 31 DE JULIO DE 2026

En este sector La Cooperativa La Buitrera realizó recorridos diarios para informar el estado de la vía y ejecutar las siguientes actividades de mantenimiento rutinario:

- Rocería y desmonte manual
 - PR 20+0000 al PR 21+0800
- Limpieza de alcantarillas, encoles y descoles.
 - PR 20+0000 al PR 36+0000
- Limpieza manual de cunetas
 - PR 20+0000 al PR 35+0000
- Limpieza de calzada
 - PR 29+0500

La cooperativa este mes cumplió con los de indicadores y actividades programadas.

VIA 3105 SECTOR SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO, PR 020 +000 - PR50 +000					
TRAMO ATENDIDO	LABORES EJECUTADAS	FOTOGRAFÍA			CUMPLIMIENTO DE PROGRAMACIÓN
		ANTES	DURANTE	DESPUES	
PR20+0000 al PR 21+0800	Rocería y desmonte manual	 3 jun 2025 7:34:31 a. m. coop la Buitrera	 3 jun 2025 7:36:40 a. m. coop la Buitrera	 3 jun 2025 11:58:37 a. m. coop la Buitrera	Cumplimiento de indicadores programados
PR 20+0000 al PR 36+0000	Limpieza de alcantarillas, encoles y descoles.	 11 jun 2025 7:52:02 a. m. coop la Buitrera	 11 jun 2025 1:13:56 p. m. coop la Buitrera	 11 jun 2025 1:43:58 p. m. coop la Buitrera	Cumplimiento de indicadores programados
PR 20+0000 al PR 35+0000	Limpieza manual de cunetas	 17 jun 2025 8:28:39 a. m. coop la Buitrera	 17 jun 2025 8:28:40 a. m. coop la Buitrera	 17 jun 2025 9:08:41 a. m. coop la Buitrera	Cumplimiento de indicadores programados

1.5 ATENCION OPORTUNA DE EMERGENCIAS

- Terminando el mes de abril y en lo que va del mes de junio se registró el asentamiento – hundimiento, paulatino de la banca – calzada, entre el **PR32+0100 al PR32+0300**, como se puede observar en las imágenes. Mediante el lleno con materiales granulares se logró re nivelar la vía, no obstante, se requiere de una intervención definitiva.

	
PR32+0100	PR32+0250
	
PR32+0100 - renivelado	PR32+0250 - renivelado

- El 18 de junio se presentó un bache tipo hundimiento en el PR 18+0480 aparentemente provocado por aguas de infiltración de una obra de drenaje cercana, que generan erosión del suelo de subrasante.

	
PR 10+0480	PR 10+0480

- El 23 de junio se presentó un derrumbe en PR137+0150 con cierre total, el cual fue atendido inicialmente por la cooperativa del sector y posteriormente removido con apoyo de maquinaria de la zona.

 <p>23 jun. 2025 10:24:04 a. m.</p>	 <p>23 jun. 2025 10:27:32 a. m.</p>	 <p>24/06/2025 6:11:05 p. m. Coop Riopalo</p>
PR 137+0150 – Antes.	PR 137+0150 - Durante	PR 137+0150 – Despues.

1.6 PROTECCIÓN ZONA DE VÍA

Durante este periodo no fue necesario generar requerimientos relacionados con protección de zona de vía.

1.7 ACCIDENTALIDAD

Debido a que los entes territoriales reportan mes vencido la información de la accidentalidad sobre la vía para el mes de mayo de 2025 se reportan dos (2) accidentes, información que se presenta en el informe técnico de accidentalidad correspondiente.

1.8 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS

Durante el periodo no se realizaron actividades desarrolladas con insumos.

1.9 APOYO A LA SUPERVISION DE CONTRATOS

- **Contrato No.: 3665-2023**

Objeto: MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VÍAS 26CC03-2 TIERRACRUZ – VITONCÓ – NARANJAL; 3702 GUADUALEJO – BELALCÁZAR – EL PALO, SECTOR GUADUALEJOIRLANDA, PR 0+0000-PR 42+0000; VÍA 26CC04 CRUCERO TRAMO 2602 - SAN ANDRÉS DE PISIMBALÁ Y TUMBICHUCUE – CALDERAS; 3702 GUADUALEJO - BELALCÁZAR- EL PALO, SECTOR PUENTE RIONEGRO- TACUEYÓ-TORIBÍO-EL PALO PR 53+0000- PR 138+0000; 37CCA VARIANTE DE TORIBÍO Y 26CC03 JAMBALÓ-TORIBÍO.VÍA 3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RÍO DESBARATADO. DEPARTAMENTO DEL CAUCA, (INCLUYE PUENTES)."

Contratista : CONSORCIO RIO DESBARATADO 2023.

Valor Inicial: \$10.281.162.794

Valor Total con adiciones: \$16.042.159.187

Reinicio: 22 de mayo de 2025

Dentro del contrato se han realizado las siguientes obras:

- Atendió la emergencia en el PR 18 +0500, con la construcción de un puente metálico vehicular provisional tipo Acrow, de 39 metros de luz (terminado)
- Construcción de puente peatonal en el PR 18+0500 paralelo al puente vehicular **(obra sin terminar)**.
- Instalación de carpeta asfáltica desde el PR 44+0200 al PR 44+0500 (terminando)



PR 18+0500 Peatonal - pintura de la estructura metálica (en construcción – suspendido)

• **Contrato No.: 4121-2024**

Objeto: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS GUACHUCAL - IPIALES - EL ESPINO RUTA 1701 Y 0801; MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS MUNCHIQUE - EL TABLÓN - POPAYÁN RUTA 2001; MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS TIMBÍO - EL HATO - EL TABLÓN; MORALES - PIENDAMÓ; PIENDAMÓ - SILVIA - TOTORÓ; SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO; CEBADAL - SANDONÁ - PASTO; PASTO - BUESACO - HIGUERONES Y VARIANTE DAZA RUTAS 2501A, 2501B, 25NRB, 2602A, 25CC02, 3105 Y 2601; MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS Y OPERACIÓN DE TÚNELES"

Contratista : CONSORCIO VIAS SUR

Valor Inicial: \$27.060.207.733

Inicio: 28 de noviembre de 2024

EL CONTRATISTA NO HA INICIADO ACTIVIDADES EN LA RUTA 3105.

1.10 CAPACITACIÓN A COOPERATIVAS

Durante este periodo se realizó la capacitación sobre - Equilibrio laboral lúdico.



1.11 TRAZABILIDAD DE DOCUMENTOS Y COMENTARIOS GENERALES N/A

NUMERO	ACTIVIDADES REALIZADAS DE MEJORA CONTINUA	OBSERVACIÓN	Vo.Bo. SUPERVISOR D.T.

ACTIVIDADES POR DESARROLLAR PARA MEJORA CONTINUA Y COMENTARIOS RELEVANTES (Numerar)

2. CARRETERA 3702: GUADUALEJO – BELALCAZAR - EL PALO, Sector Puente Río Negro - Antiguas Cabañas INDERENA – Tacueyó - Toribio - Río Negro - El Palo del PR 53+0000 al PR 138+0200.

- **Sector afirmado** (PR53+0000 al PR99+0750 – PR100+0300 al PR113+0200).
- **Sector Pavimento** (PR113+0200 al PR138+0200) y (PR99+0750 al PR100+0300).

El Sector se encuentra localizado sobre la ruta 37, Sector 02, PR 53+0000 (Puente Río Negro) al PR 138+0200 (El Palo), en el Departamento del Cauca.



2.1 ESTADO DE LA VÍA

Todo el sector tiene una longitud de 81,6 kilómetros, y en su recorrido se observan sitios puntuales con pérdidas parciales de media banca, principalmente por las siguientes causas:

- Mal estado de las obras de drenaje,
- Inestabilidad del terreno por fallas geológicas en varios sitios
- Fuentes hídricas como quebradas, que, por la geología y topografía de la zona, generan constantes represamientos y avalanchas, que afectan directamente la superficie de la vía y la erosión de sus taludes.

De igual forma, se estableció que las actividades necesarias para el adecuado mantenimiento del tramo de vía, son principalmente las siguientes:

- Limpieza y conformación de cunetas.
- Limpieza de las obras de arte.
- Actividades de bacheo.
- Señalización de pérdidas de banca con cercos, con el propósito de brindar una mayor visibilidad a los usuarios de la vía del peligro que se presenta.
- Remoción de derrumbes.

Los sitios y/o sectores del tramo vial, que necesitan atención prioritaria son los siguientes sitios críticos y se localizan, así:

PRs: 53+0000 al 55+0000 (existe un solo carril), 78+0800 al 78+0900, 80+0700 al 80+0800, 88+0779, 90+0300 al 90+0318, 94+0700 al 94+0715, 97+0030, 99+0700 al 99+0745, 100+0950, 101+0300, 104+0600, 105+0200, 105+0300, 106+0500, 106+0900, 107+0180, 107+0300, 107+0600, 110+0020, 115+0530, 115+0550, 117+460, 119+0100, 119+0700, 123+0490, 124+0440, 124+0700, 125+0325, 125+0540, 128+0600, 129+0470, 130+0900, 131+0400, 134+0300, 134+0960, 137+0200, 137+0750, 115+0400 al 137+0800, 131+0000 donde se registran pérdidas parciales de banca que obligan a los conductores a invadir el carril contrario, incrementando el riesgo de accidentalidad.

ESTADO DE LA RED VIAL, RUTA 3702:

PR INICIAL	PR FINAL	Kms	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
53 + 0000	54 + 0000	1,0000	A	MM
54 + 0000	55 + 0000	1,0000	A	MM
55 + 0000	56 + 0000	1,0000	A	MM
56 + 0000	57 + 0000	1,0000	A	MM
57 + 0000	58 + 0000	0,9500	A	MM
58 + 0000	59 + 0000	1,0000	A	M
59 + 0000	60 + 0000	1,0000	A	M
60 + 0000	61 + 0000	0,9000	A	M
61 + 0000	62 + 0000	1,0000	A	M
62 + 0000	63 + 0000	1,0000	A	M
63 + 0000	64 + 0000	1,0000	A	M
64 + 0000	65 + 0000	0,9000	A	M
65 + 0000	66 + 0000	0,9000	A	R
66 + 0000	67 + 0000	1,0000	A	R
67 + 0000	68 + 0000	1,0000	A	R
68 + 0000	69 + 0000	0,9500	A	R
69 + 0000	70 + 0000	1,0000	A	R
70 + 0000	71 + 0000	0,9000	A	R
71 + 0000	72 + 0000	0,9500	A	R
72 + 0000	73 + 0000	1,0000	A	R
73 + 0000	74 + 0000	1,0000	A	M
74 + 0000	75 + 0000	0,9000	A	M
75 + 0000	76 + 0000	1,0000	A	M
76 + 0000	77 + 0000	0,9000	A	M
77 + 0000	78 + 0000	0,9000	A	M
78 + 0000	79 + 0000	0,8000	A	M
79 + 0000	80 + 0000	0,9000	A	M
80 + 0000	81 + 0000	1,0000	A	M
81 + 0000	82 + 0000	1,0000	A	R
82 + 0000	83 + 0000	1,0000	A	M
83 + 0000	84 + 0000	1,0000	A	M
84 + 0000	85 + 0000	0,8000	A	M
85 + 0000	86 + 0000	0,7500	A	M
86 + 0000	87 + 0000	0,7500	A	M
87 + 0000	88 + 0000	0,8000	A	R
88 + 0000	89 + 0000	0,7500	A	R
89 + 0000	90 + 0000	0,7000	A	M
90 + 0000	91 + 0000	0,8000	A	M
91 + 0000	92 + 0000	0,9000	A	R
92 + 0000	93 + 0000	1,0000	A	R
93 + 0000	94 + 0000	0,9500	A	R
94 + 0000	95 + 0000	0,9500	A	M
95 + 0000	96 + 0000	1,0000	A	R
96 + 0000	97 + 0000	1,0000	A	R

PR INICIAL	PR FINAL	Kms	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
97 + 0000	98 + 0000	1,0000	A	R
98 + 0000	99 + 0000	0,9500	A	R
99 + 0000	99+0750	0,7500	A	M
99+0750	100 + 0000	0,2000	P	R
100 + 0000	100+0300	0,3000	P	R
100+0300	101 + 0000	0,6000	A	R
101 + 0000	102 + 0000	1,0000	A	R
102 + 0000	103 + 0000	0,9500	A	R
103 + 0000	104 + 0000	1,0000	A	R
104 + 0000	105 + 0000	0,9500	A	M
105 + 0000	106 + 0000	1,0000	A	M
106 + 0000	107 + 0000	1,0000	A	R
107 + 0000	108 + 0000	0,9500	A	M
108 + 0000	109 + 0000	1,0000	A	R
109 + 0000	110 + 0000	1,0000	A	M
110 + 0000	111 + 0000	0,9500	A	R
111 + 0000	112 + 0000	0,9000	A	R
112 + 0000	113 + 0000	1,0000	A	R
113 + 0000	113+0200	0,2000	A	M
113 + 0200	114 + 0000	0,7000	P	R
114 + 0000	115 + 0000	1,0000	P	R
115 + 0000	116 + 0000	1,0000	P	M
116 + 0000	117 + 0000	1,0000	P	M
117 + 0000	118 + 0000	1,0000	P	M
118 + 0000	119 + 0000	1,0000	P	M
119 + 0000	120 + 0000	1,0000	P	M
120 + 0000	121 + 0000	1,0000	P	M
121 + 0000	122 + 0000	1,0000	P	M
122 + 0000	123 + 0000	1,0000	P	M
123 + 0000	124 + 0000	1,0000	P	R
124 + 0000	125 + 0000	1,0000	P	M
125 + 0000	126 + 0000	1,0000	P	M
126 + 0000	127 + 0000	1,0000	P	M
127 + 0000	128 + 0000	1,0000	P	R
128 + 0000	129 + 0000	1,0000	P	M
129 + 0000	130 + 0000	1,0000	P	M
130 + 0000	131 + 0000	1,0000	P	R
131 + 0000	132 + 0000	1,0000	P	M
132 + 0000	133 + 0000	1,0000	P	R
133 + 0000	134 + 0000	1,0000	P	M
134 + 0000	135 + 0000	1,0000	P	M
135 + 0000	136 + 0000	1,0000	P	M
136 + 0000	137 + 0000	1,0000	P	M
137 + 0000	138 + 0000	1,0000	P	M
138 + 0000	138+0200	0,2000	P	R

2.2 **NECESIDADES DE LA VIA 3702:**

- Las necesidades preventivas:

PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO (\$)
53+0000	113+0200	1 DESCRIPCION DE LA ACTIVIDAD: Mantenimiento y recuperación de la vía tramo en AFIRMADO del PR 53+0000 al PR 113+0200	\$ 2.437.277.116
81+0750		2 PROLONGACION DE MURO EN CONCRETO 18m DERECHA E IZQUIERDA PR 81+0750	\$ 200.938.283

PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO (\$)
73+0500		3 REPOSICIÓN DE ALCANTARILLA DE 36" PR 73+500	\$ 83.538.137
88+0550		4 CONSTRUCCIÓN MURO DE CONCRETO REFORZADO PR 88+0550	\$ 298.087.471
90+0100		5 CONSTRUCCIÓN MURO DE GAVIONES PR 90+0100	\$ 271.193.625
90+0700		6 CONSTRUCCIÓN MURO DE GAVIONES PR 90+0700	\$ 21.858.162
91 +0400		7 CONSTRUCCIÓN MURO DE GAVIONES PR 91+0400	\$ 10.163.334
91 +450		8 CONSTRUCCIÓN MURO DE GAVIONES PR 91+0450	\$ 58.122.287
91+0600		9 CONSTRUCCIÓN MURO DE GAVIONES PR 91+0600	\$ 117.747.217
95 +0700		10 CONSTRUCCIÓN MURO DE GAVIONES PR 95+0700	\$ 95.323.711
96 +0850		11 CONSTRUCCIÓN MURO DE GAVIONES PR 96+0850	\$ 95.323.711
97+0150		12 CONSTRUCCIÓN MURO DE GAVIONES, PR 97+0150	\$ 15.086.947
97+0450		13 REPLAZO DE ALCANTARILLA POR BOX CULVERT, PR 97+0450	\$ 347.525.786
105+0500		14 CONSTRUCCIÓN MURO EN CONCRETO REFORZADO PR 105+0500	\$ 229.214.665
113+0200	138+0200	15 REPOSICIÓN CARPETA ASFALTICA Y REMOCION REMANENTE DE DERRUMBE PR113+0200 al PR 138+0200	\$ 759.289.967
100+0000	113+0000	16 REPOSICIÓN DE AFIRMADODEL PR 100+0000 AL PR 113+0200	\$ 796.181.467
100+0300	113+0200	17 ESTUDIOS Y DISEÑOS PAVIMENTO FLEXIBLE PR100+0300 TACUEYO AL PR113+0200 TORIBÍO	\$ 510.176.800
100+0300	113+0200	18 PAVIMENTO FLEXIBLE PR100+0300 TACUEYO AL PR113+0200 TORIBÍO RUTA 3702	81.736.928.631
113+0200	138+0200	19 DESCRIPCION DE LA ACTIVIDAD: Señalización del PR 53+0000 a PR 138+0200	\$ 664.161.120
TOTAL			\$88.748.138.438

- Necesidades de puentes que requieren rehabilitación y conservación

PR inicial	PR final	TIPO DAÑO	DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS	COSTO APROXIMADO \$	
				ESTUDIOS	OBRA
133+0400	133+0412	Agrietamiento y asentamiento del estribo, la aleta colapsó y se presenta pérdida parcial del terraplén de acceso al puente.	Valoración estructural, intervención para rehabilitación de puente, recuperación de banca y demolición de la obra que se encuentra en el cauce del río.	\$ 13.450.000,00	\$ 583.622.055,61
125+0000	125+0027	la creciente y desbordamiento del rio Negro ocasiono el colapso de tres (3) muros en gaviones, conllevando a la pérdida parcial de la banca y a la desestabilización del terreno que sirve de soporte a la base del puente metálico, por lo anterior es necesario contratar los estudios y diseños	se requiere estudios y diseños para un nuevo puente o viaducto que reemplace el existente tipo acrown	\$468.514.900,00	

PR inicial	PR final	TIPO DAÑO	DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS	COSTO APROXIMADO \$	
				ESTUDIOS	OBRA
113+0100	113+0121	Desgaste superficial en la losa del puente	Recubrimiento con mezcla asfáltica		\$ 4.207.424,64
109+0970	109+0982	Desgaste superficial en la losa del puente	Recubrimiento con mezcla asfáltica		\$ 8.551.477,75
105+0900	105+0910	Daños en las vigas por avalancha.	Reparar las vigas mediante inyecciones de concreto.	\$ 371.982.100,00	\$ 2.396.310.091,86
102+0900	102+0917	Desgaste superficial en la losa del puente	Recubrimiento con mezcla asfáltica		\$ 20.363.668,01
95+0100	95+0113	No tiene barandas	Reponer barandas		\$ 9.247.217,56
88+0050	88+0060	Desgaste superficial en la losa del puente	Recubrimiento con mezcla asfáltica		\$ 8.719.677,19
			TOTAL	\$ 853.947.999	\$ 3.041.021.613

- Necesidades en Pontones:

PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO \$
132+0250	132+0254	2. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS Y REPARACIÓN PONTON PR 132+0250- PR 132+0254	\$ 6.911.988,89
135+0250	135+0253	3. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS PARA PONTON PR 135+0250-PR 135+0253	\$ 3.556.621,83
136+0050	136+0054	4. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS REPARACIÓN PONTON PR 136+0050- PR 136+0054	\$ 28.556.064,38
		TOTAL	\$ 39.024.675.675

2.3 DENTIFICACION DE SITIOS CRITICOS – RUTA 3702

PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO (\$)
53+0000	59+0000	1 REHABILITACION VIA: REMOCIÓN DE DERRUMBES, CONSTRUCCION DE MUROS Y OBRAS DE DRENAJE (OBRAS DE REPOSICIÓN DE LA BANCA) ENTRE EL PR 53+0000 AL PR 59+0000	\$ 19.888.260.336,02
78+0800		2 ESTUDIO PARA OBRAS DE ESTABILIZACION Y RECUPERACION BANCA PR 78+0800 Y PR80+700	\$ 317.400.000,00
78+0800	78+0900	3 OBRAS DE ESTABILIZACIÓN DE TALUDES Y RECUPERACIÓN DE BANCA PR 78+0800	\$ 2.446.590.759,50
80 +500	80+0600	4 OBRAS DE ESTABILIZACIÓN DE TALUDES Y RECUPERACIÓN DE BANCA PR 80+0700	\$ 3.371.477.347,57
90+0520		5 OBRAS PARA RECUPERAR LA BANCA PR 90+0500	\$ 362.901.595,56
91 +0550		6 OBRAS PARA RECUPERAR LA BANCA PR 91+0550	\$ 933.373.007,87
95 +0500		7 OBRAS PARA RECUPERAR LA BANCA Y CONSTRUCCIÓN DE BOX COULVERT PR 95+0500	\$ 1.616.228.641,00
105+0200		8 COSTRUCCIÓN DE MURO EN CONCRETO REFORZADO Y ALCANTARILLA DE 36" PR 105+0250 L:18 H:6	\$ 428.837.428,59
105+0300		9 COSTRUCCIÓN DE MURO EN CONCRETO REFORZADO CON PILOTES Y ALCANATRILLA DE 36" PR105+0300 L:27 H:3	\$ 471.246.301,93
105+0900		3 RECONSTRUCCION VIGA PUENTE SOBRE LA QUEBRADA EL CONGO PR 105+0900 L:10 m	\$ 2.396.310.091,86
106+0400		10 COSTRUCCIÓN DE MURO EN CONCRETO REFORZADO Y ALCANATRILLA DE 36" PR106+0400 L:12 H:5	\$ 505.691.932,37

PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO (\$)
106+0900		11 COSTRUCCIÓN DE MURO EN CONCRETO REFORZADO Y ALCANTARILLA DE 36" PR106+0950 L:20 H:5	\$ 754.319.838,86
107+0300		12 COSTRUCCIÓN DE MURO EN CONCRETO REFORZADO CON PILOTES PR 109+0370 L:40 H:4	\$ 740.138.050,55
110+0020		13 CONSTRUCCIÓN MURO EN CONCRETO REFORZADO PR 110+0000 Y PR110+0100	\$ 2.219.933.909,85
115+0530		14 CONSTRUCCIÓN DE BOX COULVERT 3*3 DE CONCRETO REFORZADO PR115+0530 L:20	\$ 2.410.777.386,18
115+0550		15 CONSTRUCCIÓN MURO DE CONCRETO REFORZADO PR 115+0550 L:20 H:7	\$ 1.630.649.019,14
117+0460		16 OBRA DE CONTENCIÓN Y DRENAJE PR 117+0460 L:19 H:5	\$ 1.001.728.484,38
119+0100		17 CONSTRUCCIÓN MURO DE CONCRETO REFORZADO PR 119+0100 L:16 H:3 y PR119+0584 L:24 H:5	\$ 1.517.388.042,88
121+0700		18 CONSTRUCCIÓN MURO DE CONCRETO REFORZADO PR 121+0700 L:36 H:3	\$ 1.059.533.534,50
123+0490		19 CONSTRUCCIÓN MURO DE CONCRETO REFORZADO PR 123+0490 L:20 H:3 y PR123+0020 L:10 H:3	\$ 2.422.740.994,06
124+0440		20CONSTRUCCIÓN MURO DE CONCRETO REFORZADO PR 124+0440 L:60 H:4	\$ 2.739.144.296,89
124+0700		21 CONSTRUCCIÓN MURO DE CONCRETO REFORZADO PR 124+0700 L:29 H:2,5	\$ 1.890.618.442,57
125+0325		23 CONSTRUCCIÓN MURO DE CONCRETO REFORZADO PR 125+0325 L:30 H:7 (1 ALCANTARILLAS DE 36")	\$ 3.424.532.186,92
125+0540		22 RECONSTRUCCIÓN DE LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO PR 125+0540	\$ 1.158.044.361,86
128+0600		24 CONSTRUCCIÓN MURO DE CONCRETO REFORZADO PR 128+0600 L:39 H:8,5	\$ 5.774.589.754,53
129+0470		25 CONSTRUCCIÓN MURO DE CONCRETO REFORZADO PR 129+0470 L:30 H:8 (1 ALCANTARILLAS DE 36")	\$ 2.919.130.489,34
130+0900		27 COSTRUCCIÓN DE MURO EN CONCRETO REFORZADO Y ALCANATRILLA DE 36" PR130+0900 L:20 H:4	\$ 1.013.213.070,41
131+0200		26 COSTRUCCIÓN DE MURO EN CONCRETO REFORZADO PR131+0200 L:40 H:6,5	\$ 3.413.515.786,80
131+0400		28 CONSTRUCCIÓN OBRAS DE ESTABILIZACIÓN - PR131+0400 L:26 H:8 (1 ALCANTARILLAS DE 36")	\$ 2.425.255.861,06
134+0300		29CONSTRUCCIÓN MURO DE CONCRETO REFORZADO PR 134+0300 L:40 H:8,5 (1 ALCANTARILLAS DE 36")	\$ 4.433.036.212,74
134+0960		30 CONSTRUCCIÓN MURO DE CONCRETO REFORZADO L:30 H:8,5 PR134+0960 Y BOX COLVERT 3*3	\$ 5.794.917.519,57
137+200		31 CONSTRUCCIÓN MURO DE CONCRETO REFORZADO L:26 H:4 PR 137+0200 (2 ALCANTARILLAS DE 36")	\$ 1.544.034.281,57
137+0750		32 CONSTRUCCIÓN MURO DE CONCRETO REFORZADO L:12 H:3 PR 137+0750 (2 ALCANTARILLAS DE 36")	\$ 730.455.226,35
		TOTAL	\$ 83.756.014.193

2.4 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

2.4.1 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO RIO PALO PR 138+0000 – PR 130+0000 VÍA 3702

CONTRATO: 1726 DE 2024

OBJETO: MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL CAUCA EN EL SECTOR 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO, PR130+000 - PR138+0200 (EL PALO) 3105 SANTANDER DE QUILICHAO – RÍO DESBARATADO PR0+0000 - PR20+0000” LOTE 10.

PLAZO: HASTA EL 31 DE JULIO DE 2026

ORDEN DE INICIO: 01 DE JUNIO DE 2024

En el presente periodo la cooperativa Rio Palo realizó recorridos diarios para informar el estado de la vía y las siguientes actividades de mantenimiento rutinario, aunque este periodo la mayoría de los trabajos realizados por el cooperativa fueron ejecutados en la Ruta 3105:

- Limpieza de calzada. Recolección de basura
- PR 133+0000 al PR 135+0400

La cooperativa este mes cumplió con los de indicadores y actividades programadas.

VIA 3702 SECTOR Puente Río Negro-Antiguas Cabañas INDERENA – Tacueyó - Toribío-Río Negro-El Palo, PR 138+0000 - PR 130+0000					
TRAMO ATENDIDO	LABORES EJECUTADAS	FOTOGRAFÍA			CUMPLIMIENTO DE PROGRAMACIÓN
		ANTES	DURANTE	DESPUES	
PR 133+0000 al PR 135+0400	Remoción de derrumbes menores				Cumplimiento de indicadores programados
PR 133+0000 al PR 135+0400	Remoción de derrumbes menores				Cumplimiento de indicadores programados
PR 133+0000 al PR 135+0400	Remoción de derrumbes menores				Cumplimiento de indicadores programados

2.4.2 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO NUEVA GALEZ PR 130+0000 – PR 112+0000 VÍA 3702

CONTRATO: 1737 DE 2024

OBJETO: MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL CAUCA EN EL SECTOR 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO, PR112+0000 - PR130+000 37CCA VARIANTE DE TORIBÍO, PR0+0000-PR7+0000. LOTE 6.

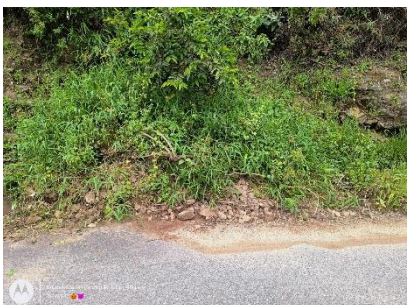
PLAZO: HASTA EL 31 DE JULIO DE 2026

ORDEN DE INICIO: 01 DE JUNIO DE 2024

En el presente periodo la cooperativa Nueva Galez realizó recorridos diarios para informar el estado de la vía y las siguientes actividades actividades de mantenimiento rutinario:

- Rocería y desmonte manual.
 - PR 122+0000 al PR 125+0000
- Limpieza manual de las cunetas revestidas y en tierra.
 - PR 121+0500 al PR 122+0500
- Limpieza de Calzada
 - PR 122+0000 al PR 125+0000
- Poda, Corte y Retiro de Arboles
 - PR 122+0100 al PR 122+0400
- Despeje de derrumbes
 - PR 118+0050 al PR 122+0850

La cooperativa este mes cumplió con los de indicadores y actividades programadas.

VIA 3702 SECTOR Puente Río Negro-Antiguas Cabañas INDERENA – Tacueyó - Toribío-Río Negro-El Palo, PR 112+0000 - PR 130+0000					
TRAMO ATENDIDO	LABORES EJECUTADAS	FOTOGRAFÍA			CUMPLIMIENTO DE PROGRAMACIÓN
		ANTES	DURANTE	DESPUES	
Rocería y desmonte manual.	PR 122+0000 al PR 125+0000				Cumplimiento de indicadores programados
Limpieza manual de las cunetas revestidas en tierra.	PR 121+0500 al PR 122+0500				Cumplimiento de indicadores programados
Despeje de derrumbes	PR 118+0050 al PR 122+0850				Cumplimiento de indicadores programados

2.4.3 COOPERATIVA DE TRABAJOS ASOCIADO LA UNION DE TORIBIO PR 87+0000 – PR 112+0000 VÍA 3702

CONTRATO: 3813 DE 2024

OBJETO: MANTENIMIENTO RUTINARIO, MODULO 24 SECTOR 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO, PR 87+0000 (LOPEZ) - PR 100+0000 (TACUEYO) - PR 112+0000 LOTE 6.

PLAZO: HASTA 31 DE JULIO DE 2026

ORDEN DE INICIO:

En el presente periodo la cooperativa La Unión de Toribio realizó recorridos diarios para informar el estado de la vía y las siguientes actividades de mantenimiento rutinario:

- Limpieza de alcantarillas, encoles y descoles
 - PR 105+0400 al PR 107+0600
- Limpieza manual de las cunetas revestidas y en tierra
 - PR 95+0000 al PR 109+0400
- Limpieza de calzada.
 - PR 93+0000 al PR 96+0500
- Poda, corte y/o retiro de árboles. Ornamentación
 - PR 96+0500 al PR 105+0400
- Bacheo
 - PR 96+0500 al PR 105+0400
- Remoción de derrumbes
 - PR 108+0050 al PR 112+0000

La cooperativa este mes cumplió con los de indicadores y actividades programadas.

MANTENIMIENTO RUTINARIO, SECTOR 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO, PR 87+0000 (LOPEZ) - PR 100+0000 (TACUEYO) - PR 112+0000 LOTE 6.					
TRAMO ATENDIDO	LABORES EJECUTADAS	FOTOGRAFÍA			CUMPLIMIENTO DE PROGRAMACIÓN
		ANTES	DURANTE	DESPUES	
PR 95+0000 al PR 109+0400	Limpieza manual de las cunetas revestidas y en tierra				Cumplimiento de indicadores programados
PR 96+0500 al PR 105+0400	Bacheo				Cumplimiento de indicadores programados
PR 108+0050 al PR 112+0000	Remoción de derrumbes				Cumplimiento de indicadores programado

2.4.4 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL TURPIAL PR 87+0000 – PR 53+0000 VÍA 3702

CONTRATO: 1668 DE 2024

OBJETO: MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL CAUCA, SECTOR 3702 GUADUALEJO BELALCAZAR - EL PALO, PR53+0000 (ANTIGUAS CABAÑAS INDERENA) - PR87+0000 (LÓPEZ) LOTE 6

PLAZO: HASTA EL 31 DE JULIO DE 2026

ORDEN DE INICIO: 1 DE JUNIO DE 2024

En el presente periodo la cooperativa El Turpial realizó recorridos diarios para informar el estado de la vía y las siguientes actividades de mantenimiento rutinario:

- Limpieza de alcantarillas, encoles y/o descoles
 - PR 74+0750 al PR 83+0730
- Limpieza manual de las cunetas
 - PR 74+0750 al PR 83+0730
- Retiro de Derrumbes
 - PR 80+0700

La cooperativa este mes cumplió con los de indicadores y actividades programadas.

VIA 3702 SECTOR Puente Río Negro-Antiguas Cabañas INDERENA – Tacueyó -Toribío - Río Negro - El Palo, PR 53+0000 - PR 87+0000					
TRAMO ATENDIDO	LABORES EJECUTADAS	FOTOGRAFÍA			CUMPLIMIENTO DE PROGRAMACIÓN
		ANTES	DURANTE	DESPUES	
PR 74+0750 al PR 83+0730	Limpieza de alcantarillas , encoles y/o descoles				Cumplimiento de indicadores programados
PR 74+0750 al PR 83+0730	Limpieza manual de las cunetas				Cumplimiento de indicadores programados
PR 74+0750 al PR 83+0730	Limpieza manual de las cunetas				Cumplimiento de indicadores programados

2.5 ATENCIÓN OPORTUNA DE EMERGENCIAS

1. En el PR 80+0700 (Cierre Total), se activó desde inicios del mes de marzo, la inestabilidad del talud superior por la temporada de lluvias. La Cooperativa El Turpial ha realizado trabajos para garantizar el tráfico vehicular, incluido el alquiler de maquinaria amarilla, no obstante, dada la magnitud de la falla, no ha sido suficiente o posible habilitar el paso. El deslizamiento tiene aproximadamente 120ml de largo por 80ml de alto con un flujo de lodo constante, como lo muestran las fotografías.



2. El 16 de junio en el PR 112+0400 (Cierre Total), se presentó un flujo de lodo y palos debido a la fuerte ola invernal, el cual fue atendido por la cooperativa Nuevo Galez con la cooperación de maquinaria amarilla del municipio de Toribio.



2.6 **PROTECCIÓN ZONA DE VÍA**

Durante este periodo no fue necesario generar requerimientos relacionados con la protección de zona de vía

2.7 **ACCIDENTALIDAD**

Debido a que los entes territoriales reportan mes vencido la información de la accidentalidad sobre la vía para el mes de mayo de 2025 se reportan dos (2) accidentes.

2.8 **ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS**

No se realizaron actividades por insumos en este periodo

2.9 APOYO A LA SUPERVISION DE CONTRATOS

- **Contrato No.: 3665-2023**

Objeto: MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VÍAS 26CC03-2 TIERRACRUZ – VITONCÓ – NARANJAL; 3702 GUADUALEJO – BELALCÁZAR – EL PALO, SECTOR GUADUALEJOIRLANDA, PR 0+0000-PR 42+0000; VÍA 26CC04 CRUCERO TRAMO 2602 - SAN ANDRÉS DE PISIMBALÁ Y TUMBICHUCUE – CALDERAS; 3702 GUADUALEJO - BELALCÁZAR- EL PALO, SECTOR PUENTE RIONEGRO- TACUEYÓ-TORIBÍO-EL PALO PR 53+0000- PR 138+0000; 37CCA VARIANTE DE TORIBÍO Y 26CC03 JAMBALÓ-TORIBÍO.VÍA 3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RÍO DESBARATADO. DEPARTAMENTO DEL CAUCA, (INCLUYE PUENTES)."

Contratista : CONSORCIO RIO DESBARATADO 2023

Valor Inicial: \$10.281.162.794

Valor Total con adiciones: \$16.042.159.187

Reinicio: 22 de mayo de 2025

Dentro del contrato se han ejecutado las siguientes obras:

- PR 122 + 0074 Muro de contención (Falta Anclajes)
- PR 122 + 0970 Muro de contención (Falta Anclajes)
- PR 123 + 0219 Muro de contención (Falta Anclajes)
- PR 131 + 0900 muro de contención (**Construyendo Anclajes**)
- Conformación con adición de material de mejoramiento desde el PR 100+0000 al PR 113+0000 (Terminado).



PR 131+900 Muro de Contención (Construyendo Anclajes)



PR 123+219 Muro de Contención (Falta Anclajes)



PR 122+970 Muro de Contención (Falta Relleno y Anclajes)



PR 122+075 Muro de Contención (Falta Anclajes)

Se realizó la conformación con adición de material de mejoramiento desde el PR 100+0000 al PR 113+0000 (Terminado).

2.10 **CAPACITACIÓN A COOPERATIVAS**

Durante este periodo se realizó la capacitación sobre equilibrio laboral lúdico.



2.11 **TRAZABILIDAD DE DOCUMENTOS Y COMENTARIOS GENERALES N/A**

NUMERO	ACTIVIDADES REALIZADAS DE MEJORA CONTINUA	OBSERVACIÓN	Vo.Bo. SUPERVISOR D.T.

ACTIVIDADES POR DESARROLLAR PARA MEJORA CONTINUA Y COMENTARIOS RELEVANTES (Numerar)

3. **CARRETERA 37CCA: VARIANTE DE TORIBIO, Sector Río Negro -Tacueyó PR 0+0000 a PR 7+0000**

- **Sector afirmado** (PR0+0000 al PR 7+0000).

El Sector para intervenir, se encuentra localizado sobre la ruta 37, Sector 37CCA, PR 00+0250 (TACUEYÓ), al PR 07+00000 (RÍONEGRO), con una longitud de 7,5 km. Ubicado en el Departamento de Cauca.



3.1 ESTADO ACTUAL DE LA VÍA:

La variante de Toribio (Río Negro – Tacueyó) ha sido atendida de forma oportuna por parte de la Territorial Cauca y la Administración Vial No 5. Con el contrato de mantenimiento rutinario se atiende continuamente para garantizar la transitabilidad. Las principales afectaciones corresponden a deslizamientos, sitios puntuales inestables, daños en la calzada, generando incomodidad a los usuarios que circulan por esta vía

ESTADO DE LA RED VIAL, RUTA 37CCA:

A continuación, se presenta el estado visual de esta carretera

PR INICIAL	PR FINAL	Kms	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
0 + 0000	0+0250	0,250	P	R
0+0250	1 + 0000	0,850	A	M
1 + 0000	2 + 0000	1,100	A	M
2 + 0000	3 + 0000	1,100	A	R
3 + 0000	4 + 0000	1,100	A	R
4 + 0000	5 + 0000	1,040	A	M
5 + 0000	6 + 0000	1,060	A	R
6 + 0000	7 + 0000	1,000	A	R

3.2 NECESIDADES DE LA VÍA, RUTA 37CCA:

- Las necesidades preventivas:

PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO (\$)
1+0250	7+0000	1 REPOSICION DE MATERIAL DE AFIRMADO PR 00+0250 - PR 07+0000	499.370.426
5+0900	6+0500	2 CONSTRUCCION FILTROS-DRENAJES PR 5+0900 AL PR 7+000 VARIANTE TORIBIO	187.210.989
5+0600		3 RECUPERACION DE LA BANCA ASENTAMIENTO PR5+0600 Y, CONSTRUCCIÓN DE FILTRO	319.628.522
6+0800		4 construcción de cabezal de salida y dissipador de energía PR 6+0800	30.518.432
6+0500		5 construcción de guarda rueda, cabezal de salida y dissipador de energía PR 6+0500	30.887.481
6+0400		6 construcción de alcantarilla de 36" y dissipador PR 6+0400	66.191.955
5+0900		7 construcción de cabezal de salida y dissipador de energía PR 5+0900	30.518.432
5+0800		8 construcción de box culvert de 20*20 y dissipador de energía PR 5+0800	214.834.041
5+0450		9 construcción de alcantarilla de 36", con muro de contención de L:10 * H:4 y dissipador de energía PR 5+0450	167.975.080
5+0020		10 construcción de alcantarilla de 36", con muro de contención de L:7 * H:3, cunetas, filtros y dissipador de energía PR 5+0200	85.610.111
5+0000		11 construcción de cabezales y dissipador de energía PR 5+0000	50.808.932
4+0600		12 construcción de muro de contención de L:7 * H:4 PR 4+0600	52.176.474
1+0300		13 construcción de cabezal de entrada, muro y dissipador de energía PR 1+0300	25.888.355
0+0000	7+0000	14 ESTUDIOS Y DISEÑOS PAVIMENTO FLEXIBLE VARIANTE DE TORIBIO RUTA 37CCA	1.396.964.800
0+0000	7+0000	15 PAVIMENTO FLEXIBLE PR00+0000 TACUEYO AL PR7+0000 RIO NEGRO RUTA 37CCA	44.889.613.246
0+0000	7+0000	16 DESCRIPCION DE LA ACTIVIDAD: Señalización del PR 0+0000 a PR 7+000	374.253.005
		TOTAL	48.422.450.283

- Necesidades de puentes que requieren rehabilitación y conservación

PR inicial	PR final	TIPO DAÑO	DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS	COSTO APROXIMADO \$
				OBRA
4+0150	4+0162	Falta de baranda y Losa desgastada.	Reposición de barandas	\$ 17.246.246,66
3+0650	3+0666	Barandas dañadas, superficie desgastada	Reposición de barandas y recubrimiento de losa.	\$18.612.834,25
0+0600	0+0618	Barandas en mal estado y desgaste en la superficie	Reposición de barandas y recubrimiento de losa.	\$12.397.826,29
			TOTAL	\$48.256.907

3.3 IDENTIFICACIÓN DE SITIOS CRÍTICOS:

PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO (\$)
------------	----------	-----------------------------	---------------------

0+0950		1 CONSTRUCCIÓN DE MURO EN CONCRETO REFORZADO Y ALCANTARILLA DE 36" PR0+0950 L:24 H:4	208.134.740
3+0450		2 CONSTRUCCIÓN DE MURO EN CONCRETO REFORZADO PR3+0450 L:14 H:4	133.023.354
4+0020		3 CONSTRUCCIÓN DE MURO EN CONCRETO REFORZADO CON PILOTES Y ALCANATRILLA DE 36" PR4+0020 L:25 H:3	814.267.597
4+0100		4 CONSTRUCCIÓN DE MURO EN CONCRETO REFORZADO PR4+0100 L:30 H:3	701.009.942
5+0450		5 CONSTRUCCIÓN DE MURO EN CONCRETO REFORZADO Y ALCANTARILLA DE 36" PR5+0450 L:12 H:4	191.127.115
		TOTAL	2.047.562.749

3.4 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO:

3.4.1 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO NUEVA GALEZ SECTOR VARIANTE DE TORIBIO DEL PR 0+0000 al PR 7+0000.

CONTRATO: 1737 DE 2024

OBJETO: MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL CAUCA EN EL SECTOR 3702 GUADUALEJO - BELALCAZAR - EL PALO, PR112+0000 - PR130+000, 37CCA VARIANTE DE TORIBÍO, PR0+0000-PR7+0000. LOTE 6.

PLAZO: HASTA EL 31 DE JULIO DE 2026

ORDEN DE INICIO: 01 DE JULIO DE 2024

En el presente mes la cooperativa Nueva Gales realizó recorridos diarios para informar el estado de la vía y todo el personal estuvo realizando trabajos en el tramo de la vía 3702, por tal razón no se reportan actividades este mes.

3.5 ATENCIÓN OPORTUNA DE EMERGENCIAS

Durante este periodo, en este tramo no se presentaron emergencias.

3.6 PROTECCIÓN ZONA DE VÍA

Durante el periodo del informe no se presentaron requerimientos de protección de la vía.

3.7 ACCIDENTALIDAD

Debido a que los entes territoriales reportan mes vencido la información de la accidentalidad sobre la vía para el mes de mayo de 2025 se reportan dos (2) accidentes, información que se presenta en el informe técnico de accidentalidad correspondiente.

3.8 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS

Durante este periodo no se realizaron actividades, bajo este ítem.

3.9 SUPERVISIÓN DE CONTRATOS

- **Contrato No.: 3665-2023**

Objeto: MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VÍAS 26CC03-2 TIERRACRUZ – VITONCÓ – NARANJAL; 3702 GUADUALEJO – BELALCÁZAR – EL PALO, SECTOR GUADUALEJOIRLANDA, PR 0+0000-PR 42+0000; VÍA 26CC04 CRUCERO TRAMO 2602 - SAN ANDRÉS DE PISIMBALÁ Y TUMBICHUCUE – CALDERAS; 3702 GUADUALEJO - BELALCÁZAR- EL PALO, SECTOR PUENTE RIONEGRO- TACUEYÓ-TORIBÍO-EL PALO PR 53+0000- PR 138+0000; 37CCA VARIANTE DE TORIBÍO Y 26CC03 JAMBALÓ-TORIBÍO.VÍA 3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RÍO DESBARATADO. DEPARTAMENTO DEL CAUCA, (INCLUYE PUENTES)."

Contratista : CONSORCIO RIO DESBARATADO 2023

Valor Inicial: \$10.281.162.794 **Valor Total con adiciones:** \$16.042.159.187

Reinicio: 22 de mayo de 2025

Dentro de la ejecución del contrato se realizaron las siguientes obras:

- Construcción del Muro de Contención en el PR 1+0100 (en construcción)
- Conformación con adición de material de mejoramiento desde el PR 4+0000 al PR 7+0000 (terminado)



PR 1+0100 Muro de Contención (en construcción)

- **Contrato**

Objeto: MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL LOS ANDES – BOQUERÓN – LA PLAYA – TACUEYO DEL PR5+900 AL PR9+100 Y DEL PR21+900 AL PR24+870, ENTRE LOS MUNICIPIOS DE CORINTO Y TORIBIO, EN EL DEPARTAMENTO DE CAUCA, A DESARROLLARSE EN EL MARCO DEL MECANISMO DE OBRAS POR IMPUESTO”

Contratista : INGENIEROS CONTRATSTAS INCOL S.A

Valor Inicial: \$9.696.522.806

Orden de inicio: 29/08/2023

Actualmente se están realizando la construcción de las siguientes alcantarillas:

- Alcantarilla PR 0+0350 (Terminada)
- Alcantarilla PR 0+0612 (Terminada)
- Alcantarilla PR 0+0800 (Terminada)
- Muro en Gavión PR 0+0900 (en construcción)
- Muro en Gavión PR 0+0950 (en construcción)
- Pavimentación de 860ml (sin iniciar)



PR 0+0350 alcantarilla (terminada)



PR 0+0612 alcantarilla (terminada)



PR 0+0800 alcantarilla (terminada)



PR 0+0900 Muro en Gaviones (en construcción)



PR 0+0950 Muro en Gaviones (en construcción)

3.10 CAPACITACIÓN A COOPERATIVAS

Durante este periodo se realizó la capacitación sobre “equilibrio laboral lúdico”



3.11 TRAZABILIDAD DE DOCUMENTOS Y COMENTARIOS GENERALES N/A

NUMERO	ACTIVIDADES REALIZADAS DE MEJORA CONTINUA	OBSERVACIÓN	Vo.Bo. SUPERVISOR D.T.

ACTIVIDADES POR DESARROLLAR PARA MEJORA CONTINUA Y COMENTARIOS RELEVANTES (Numerar)

4. CARRETERA 26CC03: SILVIA - LAS DELICIAS JAMBALÓ-TORIBIO, Sector Jambalo – Toribio, PR 0+0000 a PR 30+000.

- **Sector afirmado** (PR 0+0000 al PR 30+0000).

El Sector para intervenir, se encuentra localizado sobre la ruta 26, Sector CC03, PR 00+0000 (JAMBALÓ), al PR 28+0700 (TORIBÍO). Tiene una longitud de 28.0 kilómetros y se encuentra ubicada en el Departamento de Cauca.



Con el contrato de mantenimiento rutinario se atiende continuamente para garantizar la transitabilidad, realizando actividades como bacheo con material de la zona y remoción de deslizamientos.

4.1 ESTADO DE LA RED VIAL, RUTA 26CC03:

A continuación, se presenta el estado visual de esta carretera:

PR INICIAL	PR FINAL	Kms	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
0 + 0000	1 + 0000	1,000	A	R
1 + 0000	2 + 0000	0,950	A	R
2 + 0000	3 + 0000	1,000	A	R
3 + 0000	4 + 0000	0,900	A	R
4 + 0000	5 + 0000	1,000	A	M
5 + 0000	6 + 0000	1,000	A	R
6 + 0000	7 + 0000	0,900	A	R
7 + 0000	8 + 0000	1,000	A	R
8 + 0000	9 + 0000	0,900	A	R
9 + 0000	10 + 0000	1,000	A	R
10 + 0000	11 + 0000	1,200	A	R
11 + 0000	12 + 0000	0,800	A	R
12 + 0000	13 + 0000	1,000	A	R
13 + 0000	14 + 0000	0,900	A	M
14 + 0000	15 + 0000	1,000	A	M
15 + 0000	16 + 0000	1,000	A	R
16 + 0000	17 + 0000	0,900	A	R
17 + 0000	18 + 0000	1,000	A	R
18 + 0000	19 + 0000	1,000	A	R
19 + 0000	20 + 0000	1,000	A	R

PR INICIAL	PR FINAL	Kms	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
20 + 0000	21 + 0000	1,000	A	R
21 + 0000	22 + 0000	1,000	A	R
22 + 0000	23 + 0000	1,000	A	R
23 + 0000	24 + 0000	0,950	A	M
24 + 0000	25 + 0000	0,900	A	R
25 + 0000	26 + 0000	1,000	A	R
26 + 0000	27 + 0000	1,050	A	R
27 + 0000	28 + 0000	0,950	A	R
28 + 0000	28+0700	0,700	A	M

4.2 **NECESIDADES DE LA VÍA, RUTA 26CC03:**

- Las necesidades preventivas:

PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO (\$)
0+0000	28+0700	1 REPOSICIÓN DE AFIRMADO DEL PR 00+0000 AL PR 30+0000	2.000.916.179
0+0000	28+0700	2 REPOSICION Y CONSTRUCCIÓN DE 48 ALCANTARILLAS 36" EN MAL ESTADO.	1.893.350.536
11+0050		3 CONSTRUCCIÓN MURO EN CONCRETO REFORZADO L= 30m, h= 5m PR 11+0050 al PR11+0070	449.709.429
18+0750		4 PROLONGACION DE MURO EN CONCRETO 18m DERECHA E IZQUIERDA PR 18+0750	654.125.758
17+0100		5 CONSTRUCCIÓN BOX-CULVERT PR17+0100 DE 3,00 M x 3,00 M x 5,00 M	294.523.453
0+0000	28+0700	6 ESTUDIOS Y DISEÑOS PAVIMENTO FLEXIBLE PR00+0000 JAMBALÓ AL PR28+0700 TORIBÍO RUTA 26CC03 (7 MESES)	707.240.800
0+0000	28+0700	7 PAVIMENTO FLEXIBLE PR00+0000 JAMBALÓ AL PR28+0700 TORIBÍO RUTA 26CC03	88.995.634.615
0+0000	28+0700	8 DESCRIPCION DE LA ACTIVIDAD: Señalización del PR 0+0000 a PR 28+0700	1.108.539.232
		TOTAL	96.104.040.002

- Necesidades de puentes que requieren rehabilitación y conservación

PR inicial	PR final	TIPO DAÑO	DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS	COSTO APROXIMADO \$
				OBRA
6+0200	6+0212	Socavación estribo derecho.	Obras de protección estribo.	\$ 6.168.567,98
11+0000	11+0012	Socavación estribo derecho.	Obras de protección estribo.	\$ 10.986.889,50
23+0700	23+0712	Socavación estribos	Obras de protección estribos.	\$ 10.992.561,99
26+0020	26+0031	Socavación estribo derecho.	Obras de protección estribo.	\$ 4.266.787,33
			TOTAL	\$ 32.414.807

- Necesidades en Pontones:

PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO \$
13+0900	13+0903	1. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS PARA PONTON PR 13+0900- PR 13+0903	\$ 4.979.270,76

14+0005	14+0010	2. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS PARA PONTON PR 14+0005-PR 14+0010	\$ 6.401.919,69
20+0700	20+0703	3. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS PARA PONTON PR 20+0700-PR 20+0703	\$3.556.621,83
27+0600	27+0604	4. CONSTRUCCIÓN DE BARANDAS PARA PONTON PR 27+0600-PR 27+0604	\$4.267.946,80
TOTAL			\$ 19.205.759

4.3 IDENTIFICACIÓN DE SITIOS CRÍTICOS

PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO (\$)
17+0880		1 ATENCIÓN SITIO CRÍTICO PR 17+0880 FALLA TALUD SUPERIOR	705.434.734
18 +0180		2 CONSTRUCCIÓN MURO EN CONCRETO REFORZADO PR 18 +0180	1.018.445.763
19 +0450		3 CONSTRUCCIÓN MURO EN CONCRETO REFORZADO Y ALCANTARILLA DE 36" PR 19+0450	364.785.248
TOTAL			2.088.665.746

4.4 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

4.4.1 COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO 1 DE MAYO PR 0+000 – PR 30+000 VÍA 26CC03

CONTRATO: 1720 DE 2024

OBJETO: MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL CAUCA EN EL SECTOR 26CC03 JAMBALÓ- TORIBIO, PR0+0000 - PR28+0700. LOTE 2.

PLAZO: HASTA EL 31 DE JULIO DE 2026

ORDEN DE INICIO: 01 DE JUNIO DE 2024

En el presente periodo la cooperativa 1 de mayo realizó recorridos diarios para informar el estado de la vía y las siguientes actividades actividades de mantenimiento rutinario:

- Rocería y desmonte manual.
- PR 18+0500 al PR 24+0000
- Limpieza de alcantarillas, encoles y/o descoles revestidos y en tierra.
- PR 21+0000 al PR 27+0000
- Limpieza manual de las cunetas revestidas y en tierra (Conformación de cunetas).

- PR 21+0000 al PR 27+0000
- Limpieza de Puentes o Pontones
- PR 18+0500 y PR 26+0000

La cooperativa este mes cumplió con los de indicadores y actividades programadas.

VIA 26CC03 Jambalo - Toribio, PR0+0000 - PR30+0000					
TRAMO ATENDIDO	LABORES EJECUTADAS	FOTOGRAFÍA			CUMPLIMIENTO DE PROGRAMACIÓN
		ANTES	DURANTE	DESPUES	
PR 18+0500 al PR 24+0000	Rocería y desmonte manual.				Cumplimiento de indicadores programados
PR 21+0000 al PR 27+0000	Limpieza de alcantarillas, encoles y/o descoles revestidos y en tierra.				Cumplimiento de indicadores programados
PR 21+0000 al PR 27+0000	Limpieza manual de las cunetas revestidas y en ti				Cumplimiento de indicadores programados

4.5 ATENCIÓN OPORTUNA DE EMERGENCIAS

Desde el mes de marzo de 2025 se presentó una emergencia en el PR 8+0020 el cual la Cooperativa primero de mayo ha realizado trabajos para garantizar el tráfico vehicular y con apoyo de maquinaria amarilla del sector constantemente. Restringido el paso a un solo carril.



4.6 PROTECCIÓN ZONA DE VÍA

Durante el periodo del informe no se presentaron requerimientos de protección de la vía.

4.7 ACCIDENTALIDAD

Debido a que los entes territoriales reportan mes vencido la información de la accidentalidad sobre la vía para el mes de mayo de 2025 No se reportaron accidentes menores.

4.8 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS

Durante este periodo no se realizaron actividades, bajo este ítem.

4.9 APOYO A LA SUPERVISION CONTRATOS

Contrato No.: 3665-2023

Objeto: MANTENIMIENTO, MEJORAMIENTO, Y ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS DE LAS VÍAS 26CC03-2 TIERRACRUZ – VITONCÓ – NARANJAL; 3702 GUADUALEJO – BELALCÁZAR – EL PALO, SECTOR GUADUALEJOIRLANDA, PR 0+0000-PR 42+0000; VÍA 26CC04 CRUCERO TRAMO 2602 - SAN ANDRÉS DE PISIMBALÁ Y TUMBICHUCUE – CALDERAS; 3702 GUADUALEJO - BELALCÁZAR- EL PALO, SECTOR PUENTE RIONEGRO- TACUEYÓ-TORIBÍO-EL PALO PR 53+0000- PR 138+0000; 37CCA VARIANTE DE TORIBÍO Y 26CC03 JAMBALÓ-TORIBÍO.VÍA 3105 SANTANDER DE QUILICHAO - RÍO DESBARATADO. DEPARTAMENTO DEL CAUCA, (INCLUYE PUENTES)."

Contratista : CONSORCIO RIO DESBARATADO 2023

Valor Inicial: \$10.281.162.794 **Valor Total con adiciones:** \$16.042.159.187

Reinicio: 22 de mayo de 2025

Dentro de la ejecución del contrato se han ejecutado las siguientes obras:

- PR 0+0050 Muro de contención con Box Culvert (**se activo frente de obra**).
- Conformación con adición de material de mejoramiento desde el PR 20+0000 al PR 27+0000 (terminado)



PR 0+0050 Construcción de Caissons muro de contención con Box culvert (en construcción)

4.10 CAPACITACIÓN A COOPERATIVAS

Durante este periodo se realizó la capacitación sobre “equilibrio laboral lúdico”



4.11 TRAZABILIDAD DE DOCUMENTOS Y COMENTARIOS GENERALES N/A

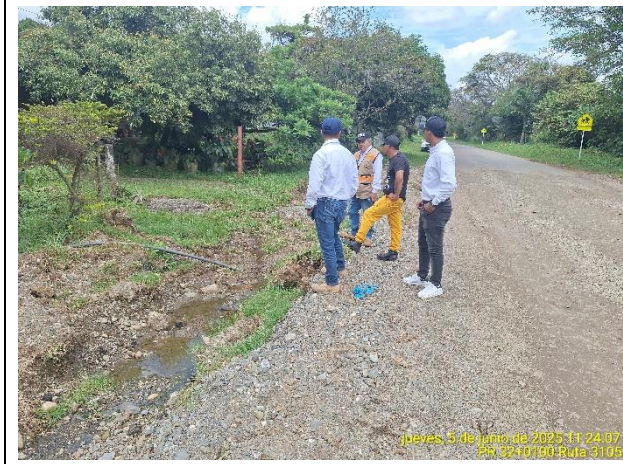
NUMERO	ACTIVIDADES REALIZADAS DE MEJORA CONTINUA	OBSERVACIÓN	Vo.Bo. SUPERVISOR D.T.	

ACTIVIDADES POR DESARROLLAR PARA MEJORA CONTINUA Y COMENTARIOS RELEVANTES (Numerar)

1.

5. ACTIVIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN VIAL:

- Inspección, coordinación y seguimiento al trabajo de las cooperativas
- Revisión y respuesta a oficios.
- Realización recorridos periódicos a la vía, y atendiendo cualquier situación que afecte el buen funcionamiento de la vía. (afectadas por problemas de orden público y de seguridad en la zona).
- Asistió a reuniones en la Territorial Cauca.
- Instalación de bandas sonoras
- Retroalimentación de SUKUBUN
- Atención emergencias.
- Se realiza visita a la Ruta 3105 con personal del contratista e interventoría del contrato No **4121-2024**.



6. CORRESPONDENCIA

- ENVIADA:

Fecha	Asunto
03/06/2025	Resultado Radicación de Solicitud
03/06/2025	Factura firmada I de Mayo
03/06/2025	SOLICITUD DE FACTURA COOPERATIVA EL TURPIAL CTO 1668-2024
03/06/2025	SOLICITUD DE FACTURA COOPERATIVA LA NUEVA GALEZ CTO 1737-2024
03/06/2025	SOLICITUD FACTURA COOPERATIVA RIO PALO CTO 1726 2024
03/06/2025	SOLICITUD DE FACTURA COOPERATIVA LA UNION DE TORIBIO CTO 3813-2024
03/06/2025	POLIZAS
03/06/2025	Fw: Hemos Recibido el Documento enviado por usted
03/06/2025	Fw: Hemos Recibido el Documento enviado por usted
03/06/2025	Fw: Hemos Recibido el Documento enviado por usted
03/06/2025	Fw: Hemos Recibido el Documento enviado por usted
04/06/2025	CARGUE DE ACTA N°10, 11 AL SECOP
04/06/2025	CARGUE DOCUMENTACION A SECOP II
04/06/2025	Resultado Radicación de Solicitud
04/06/2025	800153993;COMCEL S.A.;R1109913315;01;CLARO;HOGAR
05/06/2025	CARGUE DOCUMENTACION A SECOP II
05/06/2025	RV: POLIZAS
05/06/2025	SOLICITUD POLIZAS ADICION N°2
05/06/2025	Enviando por correo electrónico: 2025I-VBOG-036787 Reporte semanal 22 Puentes
05/06/2025	Enviando por correo electrónico: Foto PR 32+0100, 2025E-VUVR-059980 Derecho Petición-PR 32 Ruta 3105, Foto 1 PR 32+0100
05/06/2025	ACTAS N° 12 -CTOS 1668-1720-1737-1726-3813
06/06/2025	900825956;FERRERIA SAS;FSFE1248;01;FERRERIA SAS;
06/06/2025	PROGRAMACION SEMANAL
07/06/2025	CARGUE DOCUMENTACION A SECOP II
07/06/2025	CARGUE DOCUMENTACION A SECOP II
09/06/2025	ACTAS N° 12 -CTOS 1668-1720-1737-1726-3813
09/06/2025	SOLICITUD ACCIDENTALIDAD MAYO 1934-2024-00140 CAUCA
09/06/2025	RV: Enviando por correo electrónico: OFICIO_INVIAS_TRAZADO_DE_VIA- Rutas 3702 y 26CC03, 2025I-VBOG-034118 trazado vías 3702 y 26CC03
09/06/2025	Enviando por correo electrónico: 2025E-VUVR-061290 estado vía Puerto Tejada
09/06/2025	900825956; FERRERIA SAS; FSNC89;91; FERRERIA SAS;
10/06/2025	Enviando por correo electrónico: 2025E-VUVR-061290 estado vía Puerto Tejada
11/06/2025	Resultado Radicación de Solicitud
12/06/2025	SOLICITUD ACCIDENTALIDAD MAYO 1934-2024-00143 CAUCA
13/06/2025	RV: Subsanción proceso N- IUS-E- 2025-208731 Interno 46
13/06/2025	Fwd: Programación semanal
13/6/2025	Solicitud de expedición de Certificado de Pago de Seguridad Social y Parafiscales de contrato 3489-2024 FERREHIERROS
13/6/2025	Solicitud de expedición de Certificado de Pago de Seguridad Social y Parafiscales de contrato 3487-2024 CONSORCIO CAMUS Y COMPAÑIA
13/6/2025	49. CRONOGRAMA RECORRIDOS DEL 16 AL 22 JUN 2025, AMV 1,2,3,4,5 Y 7
13/6/2025	Acta de reunión N°10 donde se presenta informe del mes de abril

Fecha	Asunto
16/06/2025	RV: Información
16/06/2025	RV: 1934-2024-0150 CAUCA - Estudios y Diseños-Sitios Criticos-3702-SECTOR TORIBIO-EL PALO
16/06/2025	REPORTE No. 24 PUENTES.
17/06/2025	REPORTE ACCIDENTALIDAD AÑO 2024 Y HASTA MAYO 2025
17/06/2025	Enviando por correo electrónico: SOLICITUD INFORMACION Contrato De Obra 3328 De 2023 140625
17/06/2025	RE: Reiteración radicado 2025I-VBOG-034118
17/06/2025	Acta de costos N° 11 mayo 2025 con soportes y factura
17/06/2025	Administrativo
18/06/2025	SOLICITUD FACTURA
18/06/2025	TRIMESTRAL ENERO - MARZO COOPERATIVAS TERRITORIAL CAUCA
18/06/2025	RV: ACTA DE COSTOS N°11 CTO 1934-2024-AMV5-CONSORCIO CEMOSA -VELNEC
19/06/2025	Fwd: Adjuntamos para su radicación: Contrato No. 4162 de 2024 / Comunicación MAB-2-4162-0954-25
19/06/2025	900480569; JERONIMO MARTINS COLOMBIA S.A.S.; K64A171977; 01; JERONIMO MARTINS COLOMBIA S.A.S.;
19/06/2025	Fwd: 900276962; D1 S A S; H6Z7165626;01;D1 S A S
20/06/2025	Solicitud de programación de PAC de agosto de 2025
20/06/2025	CUADRO PAC AGOSTO 2025
20/06/2025	PROGRAMACION SEMANAL
20/06/2025	RV: Respuesta a 1934-2024-00112 CAUCA Documentos - Solicitud de ocupación zona de vía - Barrio el Jardín - Gases de Occidente.
20/06/2025	Simposio Colombiano de Ecología
23/06/2025	Acta de la reunión de DT y AMV del 3 de junio de 2025
24/05/2025	RE: Respuesta a 1934-2024-00112 CAUCA Documentos - Solicitud de ocupación zona de vía - Barrio el Jardín - Gases de Occidente.
24/05/2025	RV: CUADRO EXCEL COOPERATIVAS PARA CONSOLIDAR
24/05/2025	RV: CUADRO EXCEL COOPERATIVAS PARA CONSOLIDAR
24/05/2025	Fwd: Cordial saludo,
24/05/2025	SOLICITUD ACCIDENTALIDAD MAYO 1934-2024-00141 CAUCA
24/05/2025	CUADRO EXCEL COOPERATIVAS KILOMETROS ATENDIDOS
25/05/2025	RV: Urgente listado de puentes metálicos
25/05/2025	RV: Solicitud listado de puentes metálicos ministra
25/05/2025	900446829;INELECTRO S A S;FE20420;01;INELECTRO S A S;
25/05/2025	SEG SOCIAL JUN-JUL 2025
25/05/2025	1934-2024-00137 CAUCA Informe accidentalidad mes de Abril
26/06/2025	SEG SOCIAL JUN-JUL 2025
26/06/2025	Accidentalidad 2024-2025-Amv1,2,7,4

• RECIBIDA:

Fecha	Asunto
3/6/2025	SOLICITUD DE FACTURA COOPERATIVA EL TURPIAL CTO 1668-2024
3/6/2025	SOLICITUD DE FACTURA COOPERATIVA LA NUEVA GALEZ CTO 1737-2024
3/6/2025	SOLICITUD FACTURA COOPERATIVA RIO PALO CTO 1726 2024
3/6/2025	SOLICITUD DE FACTURA COOPERATIVA LA UNION DE TORIBIO CTO 3813-2024

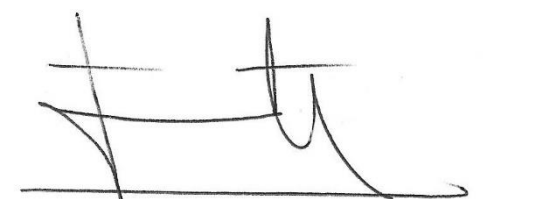
Fecha	Asunto
3/6/2025	CARGUE ACTAS N° 8-9 Y REGISTRO PRESUPUESTAL 2025
3/6/2025	RECIBOS EQUIVALENTES MES DE JUNIO DEL 2025
3/6/2025	Cuenta de Cobro 11 - Arriendo Oficina
3/6/2025	ACCIDENTALIDAD CALOTO MES DE MAYO
3/6/2025	ACCIDENTALIDAD CORINTO MES DE MAYO
3/6/2025	ACCIDENTALIDAD JAMBALO MES DE MAYO
3/6/2025	ACCIDENTALIDAD MIRANDA MES DE MAYO
3/6/2025	ACCIDENTALIDAD SANTANDER MES DE MAYO
3/6/2025	ACCIDENTALIDAD TACUEYO MES DE MAYO
3/6/2025	ACCIDENTALIDAD TORIBIO MES DE MAYO
3/6/2025	CARGUE DE ACTA N°8, 9 Y REGISTRO PRESUPUESTAL AL SECOP
3/6/2025	CARGUE DE ACTA N°10, 11 AL SECOP
4/6/2025	POLIZAS
4/6/2025	ACTA LA BUITRERA N°12
4/6/2025	CARGUE DOCUMENTACION A SECOP II Cto. No 1934-2024
4/6/2025	CARGUE DOCUMENTACION A SECOP II
4/6/2025	Informe Mensual 11 - Am5 - Consorcio Cemosa - Velnec.
4/6/2025	CARGUE DE ACTA N°10, 11 AL SECOP
4/6/2025	CARGUE DOCUMENTACION A SECOP II
4/6/2025	CARGUE DOCUMENTACION A SECOP II
4/6/2025	ACTA DE COSTOS N°11 MAYO 2025 - CTO 1934-2024-AMV5-CONSORCIO CEMOSA - VELNEC
5/6/2025	SOLICITUD POLIZAS ADICION N°2
6/6/2025	RV: POLIZAS
6/6/2025	PROGRAMACION SEMANAL
6/6/2025	INFORME 11 Y PRESENTACION ajustadas
6/6/2025	Enviando por correo electrónico: 2025E-VUVR-056745 mantenimiento sector San Nicolás-Caloto, ruta 3105
6/6/2025	E Y D PR 32+0100 RUTA 3105
9/6/2025	Enviando por correo electrónico: Foto PR 32+0100, 2025E-VUVR-059980 Derecho Petición- PR 32 Ruta 3105, Foto 1 PR 32+0100
10/6/2025	Enviando por correo electrónico: 2025E-VUVR-061290 estado vía Puerto Tejada
11/6/2025	SOLICITUD OBLIGACIONES PRESUPUESTALES CTO 1934-2024
12/3/2025	RV: Enviando por correo electrónico: OFICIO_INVIAS_TRAZADO_DE_VIA- Rutas 3702 y 26CC03, 2025I-VBOG-034118 trazado vías 3702 y 26CC03
13/6/2025	PROGRAMACION SEMANAL
13/6/2025	RV: Subsanción proceso N- IUS-E- 2025-208731 Interno 46
13/6/2025	Acta de reunión N°10 donde se presenta informe del mes de abril
14/6/2025	1934-2024-0150 CAUCA - Estudios y Diseños-Sitios Criticos-3702-SECTOR TORIBIO-EL PALO
14/6/2025	Programación Vehículos - JUNIO 2025
16/6/2025	Solicitud de Informes semanales
17/6/2025	Informe de actividades AMV5
17/6/2025	SOLICITUD FACTURA
17/6/2025	ACTA DE COSTOS N°11 CTO 1934-2024-AMV5-CONSORCIO CEMOSA -VELNEC
18/6/2025	RV: Subsanción proceso N- IUS-E- 2025-208731 Interno 46
20/6/2025	CUADRO PAC AGOSTO 2025

Fecha	Asunto
20/6/2025	50.CRONOGRAMA RECORRIDOS DEL 23 AL 29 DE JUN 2025, AMVs
24/06/2025	CAJA MENOR N°22 CAJA CAPACITACION N°23
24/06/2025	Acta de la reunión de DT y AMV del 3 de junio de 2025
24/06/2025	SOLICITUD ACCIDENTALIDAD MAYO 1934-2024-00138 CAUCA
24/06/2025	SOLICITUD ACCIDENTALIDAD MAYO 1934-2024-00141 CAUCA
24/06/2025	RV: CUADRO EXCEL COOPERATIVAS PARA CONSOLIDAR
24/06/2025	Cuadro Cooperativas 1,2,3,5 y 7 - 1er Trimestre
25/06/2025	SOLICITUD ACCIDENTALIDAD MAYO 1934-2024-00142 CAUCA
25/06/2025	RV: Solicitud listado de puentes metálicos ministra
25/06/2025	FORMATOS DIRECTORIO DE EMERGENCIAS Y MAQUINARIA Y EQUIPOS
25/06/2025	Acta del comité Amvs del 12 de noviembre
26/06/2025	Accidentalidad 2024-2025-Amv1,2,7,4,5

Como conclusión general podemos destacar que la Ruta 3702 – Guadualejo - Belalcázar – el Palo, Sector PR53 a PR138, reviste una cifra significativa de sitios críticos que requieren la inversión urgente de recursos importantes y así garantizar una transitabilidad segura y cómoda a sus usuarios.

6. ANEXO: INFORME SEGURIDAD Y SALUD Y TRABAJO

Atentamente,



FELIPE URRUTIA BRAVO

Ing. Residente de la AMV5.

CONSORCIO CEMOSA – VELNEC.