



Popayán, 03 de febrero de 2025.

CIE-157-2024

Ingeniero

LUIS EDUARDO LEDEZMA RAMOS

Director Territorial Cauca (e).

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Calle 25 Norte Esquina

Popayán, Colombia.

Referencia: Contrato de consultoría No 1928-2024: Administración Vial de las Carreteras Nacionales a Cargo de la Territorial Cauca. Grupo AMV 2 lote 1.

Asunto: Informe mensual de actividades correspondientes al periodo del 01 al 31 de enero de 2025, en las carreteras a cargo de la Administración Vial No. 2 Territorial Cauca.

Cordial saludo,

A continuación, presentamos el informe de actividades desarrolladas en el periodo comprendido del 01 al 31 de enero de 2025, en las carreteras a cargo de la Administración Vial No. 2 Territorial Cauca.

1. **CARRETERA 2001: MUNCHIQUE – EL TABLÓN – POPAYÁN, Sector: Munchique – El Tablón – Popayán PR 00+0000 a PR 58+0050.**

• **Sector Afirmado (PR 00+0000 al PR 26+0300)**

La superficie de rodadura se encuentra en **MAL** estado, dado que se evidencian tramos con pasos críticos los cuales dificultan el tránsito normal de los vehículos, presenta aparición frecuente de daños tipo baches, cabezas duras, ahuellamientos y deformaciones, debido a la falta de material granular de afirmado y al alto tránsito de carga pesada (transporte de madera). Se presenta fallo en un gran número de alcantarillas lo cual genera daños adicionales en la calzada, por tal razón, es conveniente la inversión de recursos para ejecutar el mantenimiento periódico y/o el suministro del material de afirmado, a fin de mejorar las condiciones de transitabilidad en el corredor.





PR00+0256 y PR03+0400, sectores con baches y cabezas duras



PR07+0600 y PR09+0980, sectores con baches y cabezas duras



PR11+0500 y PR21+0900, sectores con baches y cabezas duras





PR23+0300 y PR25+0400, estado actual con alto grado de deterioro de la calzada.

- **Sector Pavimentado (PR 26+0300 al PR 58+0050)**

El sector se encuentra en **MAL ESTADO**, dado que se evidencian daños tipo baches, ojos de pescado, fisuras longitudinales, transversales, piel de cocodrilo, grietas en bloque, descascaramientos, hundimientos, ondulaciones y falla de obras de drenaje, indicando que la estructura del pavimento y obras de arte existentes ya cumplieron con su periodo de vida útil. Por otra parte no existen cunetas revestidas en concreto en la mayoría del sector, afectando la adecuada captación y conducción de las aguas superficiales.

Se está a la espera del inicio del contrato de mantenimiento No. 4121 de 2024, lo cual garantizará seguridad a los usuarios mediante la intervención con parcheo de los sitios con mayor deterioro.

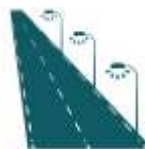
La cooperativa de mantenimiento rutinario del sector ha ejecutado tapa huecos de algunos de los sitios con cemento o sobrante de mezcla asfáltica, lo cual transitoriamente permite mejorar el estado del tramo, sin embargo, es necesario ejecutarlo técnicamente con mezcla asfáltica.

Aunque las medidas ejecutadas y opciones propuestas de atención mejoran parcial y transitoriamente el estado del sector, es importante enfatizar en que la solución técnica recomendada, es la rehabilitación de la estructura del pavimento, la cual para el sector comprendido entre el PR 38+0000 al PR 58+0050 ya cuenta con estudios y diseños.



PR28+0900 y PR32+0160 Sectores que presentan deterioro en el pavimento, donde se observa piel de cocodrilo, fisuras, baches, parches, deformaciones.





PR40+0000 y PR45+07000 Sectores que presentan deterioro en el pavimento donde se observan fisuras, piel de cocodrilo, baches, parches, deformaciones. No existe señalización vertical ni horizontal



PR48+0000 y PR52+0840 Sectores que presentan deterioro en el pavimento donde se observan fisuras, piel de cocodrilo, baches, parches, deformaciones. No existe señalización vertical ni horizontal adecuada.



PR54+0260 y PR56+0400 Sectores que presentan alto deterioro del pavimento, donde se observan fisuras, piel de cocodrilo, baches, parches, deformaciones. No se tiene señalización vertical ni horizontal.



1.1 Estado de la red vial carretera 2001:

A continuación, se presenta el estado visual de esta carretera:

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	KMS	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
2001	00+000	9+0575	MUNCHIQUE - EL TABLÓN - POPAYÁN, SECTOR: MUNCHIQUE - EL TABLÓN - POPAYÁN.	9,29	A	M
	9+0575	9+0925		0,35	P	B
	9+0925	20+0425		10,51	A	M
	20+0425	21+0215		0,76	P	B
	21+0215	26+0300		5,25	A	M
	26+0300	27+0200		0,82	P	R
	27+0200	27+0893		0,69	P	B
	27+0893	58+0000		29,24	P	M

SUPERFICIE					
PAVIMENTO			AFIRMADO		
B	R	M	B	R	M
1,80	0,82	29,24	0,00	0,00	25,04
5,7%	2,6%	91,8%	0%	0%	100%
31,87			25,042		

1.2. Necesidades de la Vía 2001:

La vía en general, tanto el sector en afirmado como el sector pavimentado, requiere la asignación de recursos para mantenimiento periódico, priorizando la reposición de alcantarillas totalmente colapsadas, reposición de afirmado y mezcla asfáltica para parcheo.

A continuación, se presenta un resumen de las necesidades críticas y preventivas de esta vía:

CONTRATO No. 1928 DE 2024 ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL CAUCA, GRUPO AMV 2 LOTE 1	 CONSORCIO INGEVIAL IE
--	---

CARRETERA	CÓDIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO (\$)	OBSERVACIONES
Munchique - El Tablón - Popayán, Longitud 56.91 km.	2001	55+0650	55+0690	1. Construcción Pantalla en concreto sobre Caisson tipo Berlines - Relleno Sanitario "El Ojito"- PR 55+0650 lado izquierdo (L=40 m, H= 5 m.)	\$ 1.151.008.799	Para evitar pérdida de banca por erosión del talud inferior de la vía.
		55+0650	55+0690	2. Estudios y diseños para construcción de obra de contención PR 55+0650 (RELLENO EL OJITO)	\$ 129.071.208	Se presenta inestabilidad en talud inferior, que puede generar pérdida total de banca.
		COSTO TOTAL DE NECESIDADES CRITICAS VÍA 2001				\$1.280.080.007,00



CONTRATO No. 1928 DE 2024

ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A
CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL CAUCA, GRUPO AMV
2 LOTE 1



**CONSORCIO
INGEVIAL IE**

CARRETERA	CÓDIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO (\$)	OBSERVACIONES
Munchique - El Tablón - Popayán, Longitud 56.91 km.	2001	0+0000	26+0300	1. Conformación mecánica de banca y reposición afirmado - PR 0+0000 al PR 26+0300	\$ 10.359.133.632	Calzada en mal estado, baches continuos y profundo. Bajas velocidades de operación.
		0+0000	57+0000	2. Reconstrucción de cabezales - PR 0+0000 al PR 57+0000	\$ 74.614.459,00	Cabezales de alcantarillas muy bajos,
		0+0000	58+0000	3. Reposición de 50 alcantarillas PR 0+0000 a PR 58+0000	\$ 1.463.665.656	Obras de drenaje muy antiguas, con daños en cabezales y tubería.
		5+0300	5+03020	4. Construcción de muro en concreto reforzado L=10 m, H= 4m PR 5+0300 lado derecho.	\$ 81.150.437	Se observa el inicio de una grieta y erosión del talud inferior.
		16+0000	26+0000	5. Estudios y Diseños para pavimentación del tramo PR 0+000 A PR 26+0300	\$ 1.027.286.540	Se requieren los estudios para gestionar recursos que permitan pavimentar este sector de la carretera.
		20+0000	26+0300	6. Pavimento en concreto asfáltico PR 0+0000 al PR 26+0300	\$ 116.267.984.688	Para pavimentar el tramo faltante de este corredor vial. Garantizar transitabilidad segura.
		28+0850	28+0901	7. Construcción de 80 m de cunetas y filtro PR 28+0850.	\$ 51.530.694	Daño en la carpeta asfáltica por exceso de humedad.
		32+0770	33+0150	8. Construcción de 4 canales y cunetas en concreto PR 32+0772	\$ 57.811.514	Encausar aguas superficiales recogidas.
		36+0600	36+0680	9. Construcción de 80 m de cunetas y dissipador PR 36+0600 lado izquierdo.	\$ 26.496.427	causar aguas superficiales.
		33+0000	46+0800	10. Construcción de 800 m de andenes Zona escolar PR 33+0000.	\$ 220.711.277	Andenes para mejorar la seguridad de los estudiantes.
		27+0600	58+0000	11. Parcheo de carpeta asfáltica PR 27+0600 al PR 58+0000	\$ 3.147.063.487	Para evitar accidentes debido a los baches en la vía.
		38+0000	58+0000	12. Rehabilitación de la carpeta asfáltica PR 38+0000 al PR 58+0000 (YA CUENTA CON ESTUDIO)	\$ 83.989.225.748	Mejoramiento de la superficie de rodadura que se encuentra fatigada y con fisuras y baches.
		28+0000	57+0300	13. Construcción de cunetas - PR 28+0000 al PR 57+0300	\$ 1.122.063.408	Para encausar el agua superficial.
		28+0028	28+0054	14. Construcción de muro en concreto reforzado L=26 m, H= 3m PR 28+0028	\$ 154.887.121	Para estabilizar la calzada

CONTRATO No. 1928 DE 2024			 CONSORCIO INGEVIAL IE			
ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL CAUCA, GRUPO AMV 2 LOTE 1						
		39+0588	39+0595	15. Construcción de disipador PR 39+0588 lado derecho.	\$ 14.731.671	Para evitar pérdida de banca.
		42+0100	42+0120	16. Construcción de muro en concreto reforzado L=20 m, H= 4m PR 42+0100 lado izquierdo.	\$ 181.837.351	Para evitar erosión del talud superior de la calzada.
		46+0900	46+09000	17. Construcción de disipador de energía PR 46+0950 L= 3 M, H= 3 M.	\$ 5.826.467	Para mejorar seguridad vial
		47+0550	47+0550	18. Construcción de disipador de energía PR 47+0550 de 20 m de longitud y 5 m de altura.	\$ 30.723.664	Para evitar erosión del terreno.
		47+0820	47+0820	19. Construcción de box coulvert para encausar aguas superficiales PR 47+0820.	\$ 148.049.977	Para evitar daño a predios de terceros donde se descargan alcantarillas.
		50+0626	50+0626	20. Construcción de disipador PR 50+0626 Lado izquierdo.	\$ 30.974.211	Para evitar erosión del terreno.
		51+0700 LI	58+0800 LI	21. Construcción y reposición de cunetas revestidas en concreto PR 51+0700 LI y PR 58+0800 LI y LD.	\$ 192.111.317	Obras de confinamiento para la protección de estructuras del pavimento
		57+0560	57+0560	22. Reconstrucción muro y disipador PR 57+0560.	\$ 48.797.246	Para reconstruir obra dañada.
		8+0100	8+0120	23. Evacuación de derrumbes PR 8+0100	\$ 6.670.545	Para evitar accidentes.
		46+0900	47+0050	24. Construcción de andenes sector Bajo Charco PR 46+0900.	\$ 71.754.881	Para protección estructura de salida
		28+0600		25. Construcción de disipador y canalización descole PR 28+0600	\$ 64.736.803	
		26+0300	38+0000	26. Estudio para la rehabilitación del tramo comprendido entre el PR 26+0300 AL PR 38+0000 (11 KM)	\$ 646.159.909	Proyecto necesario para poder presupuestar las obras requeridas en la recuperación del corredor vial en el tramo mencionado.
		26+0300	38+0000	27. Rehabilitación de la carpeta asfáltica PR 26+0300 al PR 38+0000	\$ 51.413.073.534	
COSTO TOTAL DE NECESIDADES PREVENTIVAS VÍA 2001					\$ 270.899.072.664	

<p align="center">CONTRATO No. 1928 DE 2024</p> <p>ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL CAUCA, GRUPO AMV 2 LOTE 1</p>	 <p>CONSORCIO INGEVIAL IE</p>
--	--

1.2 Emergencias.

Dado que inició la temporada de lluvias en el sector, el día 04 enero se presentó un deslizamiento con caída de rocas y material vegetal en el PR08+0200, lo cual causó cierre total de la vía, desde las 11:50 am hasta finalizar esa tarde, cuando se logró habilitar paso restringido con maquinaria gestionada por la Administración vial. Se presentó el respectivo informe de la emergencia.



1.4 Orden público

Durante este periodo no se presentaron hechos que alteraran el orden público.

1.5 Accidentalidad

No se tiene información oficial de accidentes en este periodo.

1.6 Supervisión de contratos

CONTRATO No. 4121-2024

OBJETO: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS GUACHUCAL - IPIALES – EL ESPINO RUTA 1701 Y 0801; MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS MUNCHIQUE - EL TABLÓN – POPAYÁN RUTA 2001; MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS TIMBÍO – EL HATO – EL TABLÓN; MORALES - PIENDAMÓ; PIENDAMÓ - SILVIA - TOTORÓ; SANTANDER DE QUILICHAO – RIO DESBARATADO; CEBADAL - SANDONÁ - PASTO; PASTO – BUESACO - HIGUERONES Y VARIANTE DAZA RUTAS 2501A, 2501B, 25NRB, 2602A, 25CC02, 3105 Y 2601; MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS Y OPERACIÓN DE



Carrera 6C # 31AN 41
Guaduales de la Hacienda
Popayán, Cauca



3176822811 - 3104588558
3167466760 - 3172314946



consorcioingevialie@gmail.com

CONTRATO No. 1928 DE 2024

ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A
CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL CAUCA, GRUPO AMV
2 LOTE 1



CONSORCIO
INGEVAL IE

TÚNELES LLANA Y PEÑALISA DE LA VIA PASTO – MOJARRAS – POPAYAN RUTAS 2502 Y 2503.
DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO.

VALOR: VEINTISIETE MIL SESENTA MILLONES DOSCIENTOS SIETE MIL SETECIENTOS TREINTA Y TRES PESOS (\$27.060.207.733.00) IVA INCLUIDO.

CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS SUR con NIT. 901874274-1 (integrada por GAMA INGENIEROS ARQUITECTOS S.A.S. con NIT No. 830136490-1, con un porcentaje de participación del 80%; JOSE GUILLERMO GALAN GOMEZ con C.C. 19080314 con un porcentaje de participación del 10%; y GV INGENIERIA INTEGRAL S.A.S con NIT No. 900871228-3 con un porcentaje de participación del 10%).

PLAZO: 30 de junio de 2025

CONTRATO No. 4162-2024

OBJETO: “INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, JURIDICA Y AMBIENTAL PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS GUACHUCAL - IPIALES - EL ESPINO RUTA 1701 Y 0801; MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS MUNCHIQUE - EL TABLÓN – POPAYÁN RUTA 2001; MANTENIMIENTO Y MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS TIMBÍO - EL HATO - EL TABLÓN; MORALES - PIENDAMÓ; PIENDAMÓ - SILVIA - TOTORÓ; SANTANDER DE QUILICHAO - RIO DESBARATADO; CEBADAL - SANDONÁ - PASTO; PASTO - BUESACO - HIGUERONES Y VARIANTE DAZA RUTAS 2501A, 2501B, 25NRB, 2602A, 25CC02, 3105 Y 2601; MANTENIMIENTO, ATENCIÓN DE SITIOS CRÍTICOS Y OPERACIÓN DE TÚNELES LLANA Y PEÑALISA DE LA VIA PASTO – MOJARRAS – POPAYAN RUTAS 2502 Y 2503. DEPARTAMENTOS DE CAUCA Y NARIÑO”.

VALOR: TRES MIL DOSCIENTOS OCHENTA Y CUATRO MILLONES DOSCIENTOS TREINTA Y CUATRO MIL TRESCIENTOS OCHENTA Y OCHO PESOS (\$3.284.234.388) MONEDA CORRIENTE, IVA INCLUIDO.

INTERVENTOR: CONSORCIO MAB INGENIERIA NIT. 901.784.041-4 (Integrado por MAB INGENIERIA DE VALOR S.A, identificada con NIT 900.139.110-5, con una participación del 50%; MAB SERVICIOS S.A.S, identificada con NIT 900.787.019-1, con una participación del 30%, y MAB INFRAESTRUCTURA S.A.S, identificada con NIT 901.303.734-7, con una participación del 20%).

PLAZO: 30 de junio de 2025

A la fecha de corte del presente informe aún no dan inicio a las obras de mantenimiento en este corredor.

1.7 Actividades realizadas por las Cooperativas:

- **SECTOR COMPRENDIDO DEL PR00+0000 AL PR 28+0000.**

Está a cargo de la cooperativa de trabajo asociado El Jardín y realizaron labores de:

Limpieza y conformación de cunetas desde el PR09+0900 hasta el PR27+0200; limpieza de alcantarillas incluye encoles y descoles desde el PR10+0200 al PR11+0800 y PR25+0500 el PR27+0200; evacuación de derrumbe en los PR08+0200, PR10+0300, PR25+0300, PR25+0500 y PR27+0700; retiro de árbol en



Carrera 6C # 31AN 41
Guaduales de la Hacienda
Popayán, Cauca



3176822811 - 3104588558
3167466760 - 3172314946



consorcioingevalie@gmail.com



PR00+0300; rocería, desmonte manual y poda alta desde el PR24+0500 al PR28+0000 y limpieza de calzada y señales en el PR28+0050.



ANTES



DURANTE
PR10+0500 Limpieza de cuneta.



DESPUÉS



ANTES



DURANTE

PR00+0300 Retiro de ramas de árbol en la calzada y limpieza de calzada.



DESPUÉS



ANTES



DURANTE

PR22+0850 Despeje de derrumbe y limpieza de calzada.



DESPUÉS





ANTES



DURANTE



DESPUÉS

PR26+0300 Rocería, desmonte manual y poda y/o retiro de ramas de arbole.



ANTES



DURANTE



DESPUÉS

PR25+0700 Limpieza de alcantarillas incluye encole y descole

• SECTOR DEL PR28+0000 AL PR 58+0050.

Está a cargo de la cooperativa de trabajo asociado PROVIAL y durante este periodo realizaron labores de: Limpieza de cunetas desde el PR28+0000 al PR52+0000; remoción de derrumbes y limpieza de calzada en el PR32+0650 y PR31+0900; demarcación para el abscisado de la calzada desde el PR28+0000 hasta el PR58+0000; rocería y desmonte manual desde el PR28+0000 al PR46+0600; limpieza de alcantarillas incluye encole y descole desde el PR28+0000 al PR58+0000; poda corte y/o retiro de ramas de árbol desde el PR30+0700 al PR30+0780; embellecimiento y ornato en el PR28+0250; poda, corte y/o retiro de ramas de árbol desde el PR46+0500 al PR58+0000; limpieza de puente PR48+0500 y recolección de basura entre el PR47+0000 hasta el PR56+0200.





ANTES



DURANTE



DESPUÉS

PR31+0900 Despeje de derrumbe y limpieza de calzada.



ANTES



DURANTE



DESPUÉS

PR30+0800 Limpieza de cuneta.



ANTES



DURANTE



DESPUÉS

PR33+0400 Rocería, desmonte manual y poda, corte y/o retiro de rama de árbol.



ANTES



DURANTE



DESPUÉS

PR28+0250 Embellecimiento y ornado.





ANTES



DURANTE

PR48+0200 Limpieza de descole.



DESPUÉS

1.8 Actividades de la Administración Vial:

- Informe para dar respuesta a Memorando 2024I-VBOG-101574 de 28 de diciembre de 2024. Visita verificación obras de adecuación y mejoramiento Placa deportiva Institución Educativa Agropecuaria Alto del Rey

La Administración vial realizó la visita a la Institución Educativa Agropecuaria Alto del Rey para verificar la ejecución y estado actual de las obras con participación comunitaria dentro de la gestión social del contrato N°3894 de 2023. Contrato de Interventoría No. 3656 de 2023. En lo que respecta a la adecuación y mejoramiento Placa deportiva Institución Educativa Agropecuaria Alto del Rey. Vía 2001 Munchique – El Tablón – Popayán.

Al respecto, se comenta que no fue posible contar con acompañamiento de la comunidad para acceder al interior de la Institución Educativa por cuanto el rector no se encontraba en el sitio y vía telefónica no avaló la visita. Sin embargo se adjunta registro fotográfico donde se evidencia que actualmente, la placa deportiva intervenida, presenta fisuras y desprendimiento localizado de la capa superior de revestimiento y/o pintura aplicada.



Vista general de la placa intervenida.



Desprendimiento puntual de capa superficial y/o pintura.

- Atención Emergencia Vial en la ruta 2001 PR 8+0100 Y PR 10+0500 SECTOR FONDAS, Taponamiento por caída de material.





Debido al cierre total de la vía por deslizamiento, fue necesario coordinar la atención de la emergencia con un retrocargador y dos volquetas sencillas. Evento ocurrido el día 04 de enero de 2025 aproximadamente a las 11:50 am.

Inicialmente se instruyó a la cooperativa El Jardín, para que se desplazara al sitio e iniciara la atención primaria del evento, mientras personal de la Administración vial llegaba al sitio.



Estado inicial



Atención inicial: Retiro de material vegetal.



Labores de remoción con maquinaria



PR08+0200 Retiro de derrumbe.



AMV: Valoración de estados de los trabajos para indicaciones finales: cómo se puede observar, aún existe material que representa riesgo de caída sobre la calzada.





Coordinación de labores de Remoción de derrumbe en el PR10+0500



PR10+0500 Retiro de derrumbe

- La Administración vial mediante recorridos, verifica el estado de la vía, monitorea los sitios críticos, inspecciona las actividades de mejoramiento de la calzada y la coordinación de actividades que adelantan los contratistas de mantenimiento rutinario: Cooperativa de Trabajo Asociado El Jardín y Provial.



Auscultación del pavimento flexible mediante la aplicación SIGPAV.



Entrega de materiales para actividad de ornato



Control, coordinación y seguimiento de las actividades por las cooperativas: El Jardín y Provial.





2. CARRETERA 2002: POPAYÁN – LA PORTADA, Sector Popayán - Patico - Río Mazamoras PR00+0000 al PR67+0370.

Sector Pavimentado (PR00+0000 al PR51+0500).

El sector comprendido entre el PR07+0430 al PR17+0990 de la vía se encuentra en estado **REGULAR**, debido a que hay sectores inconclusos a nivel de capa granular y del PR08+0650 al PR11+0213 todavía existe un pavimento flexible que no ha sido intervenido y presentan diversos daños como fisuras en bloque, piel de cocodrilo, grietas transversales, longitudinales, baches y asentamientos en la carpeta asfáltica.

El contrato N° 1006 de 2021 del programa legalidad, no tiene frentes de obra para avanzar con la construcción de pavimento rígido. Es necesario y conveniente que prioricen la instalación de señalización vertical de manera urgente en los sectores ya atendidos esto con la finalidad de garantizar la seguridad vial a los usuarios, así como señalizar conforme a la normatividad vigente a los frentes de obra inconclusos donde se tienen cambios de superficie y daños en la carpeta aún no demolida.



PR01+0300, PR05+0850 y PR07+0050 Pavimento en buen estado, contrato 1006 de 2021. Falta de señalización vertical.



PR08+0750, PR09+0500 y PR10+0600 Tramos con pavimento flexible en mal estado con deficiencia de señalización vial.



PR2+0000, PR13+0200 y PR15+0550 Pavimento en buen estado, contrato N°1006 de 2021. Falta de señalización vertical.





PR19+0760, PR22+0000 y PR26+0340 Pavimento flexible en buen estado. Existen sectores donde se requiere renovación de la señalización horizontal.

El sector con pavimento rígido comprendido del PR27+0800 al PR51+0500 en términos generales se encuentra en buen estado, existen sectores específicos como el comprendido del PR30+0360 y PR32+0440 y del PR39+000 al PR44+0000, donde hay presencia de grietas longitudinales que requieren ser atendidas a fin de evitar avances en los daños. Estas afectaciones no generan riesgos en las condiciones de transitabilidad por el momento. Es necesario renovar la señalización horizontal a lo largo de este sector.



PR37+0100, PR47+0000 y PR50+0000 Sector con pavimento rígido, presenta buena transitabilidad. Requiere renovación de la señalización horizontal e instalación de señalización vertical.



PR30+0950, PR42+0100 y PR44+0400 Sectores de pavimento rígido con grietas.



• **Sector Afirmado (PR51+0500 al PR67+0370).**

Se evidencian daños en algunos tramos debido al alto tránsito de carga pesada y la alta pluviosidad. Este sector requiere instalación de señalización vertical preventiva y reglamentaria ya que hay deficiencias en este aspecto.



PR52+0700 y PR54+0100 Sectores con baches.



PR56+0970 y PR63+0970 Sectores con baches.

2.1 Estado de la red vial carretera 2002:

El estado actual de la carretera es:

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	KMS	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
2002	0 + 0000	7+0430	POPAYÁN - LA PORTADA, SECTOR: POPAYÁN - PATICO - RÍO MAZAMORRAS.	7,769	P	B
	7+0430	10+0000		2,60	P	R
	10+0000	12 + 0000		1,99	P	M
	12 + 0000	17+0000		5,00	P	B
	17+0000	18+0000		1,04	P	R



Carrera 6C # 31AN 41
Guaduales de la Hacienda
Popayán, Cauca

3176822811 - 3104588558
3167466760 - 3172314946



consorcioingev

CONTRATO No. 1928 DE 2024 ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL CAUCA, GRUPO AMV 2 LOTE 1		 CONSORCIO INGEVIAL IE
--	--	---

	18+0000	51+0500		33,47	P	B
	51+0500	67+0370		16,20	A	R

SUPERFICIE					
PAVIMENTO			AFIRMADO		
B	R	M	B	R	M
46,24	3,64	1,99	0,00	16,20	0,00
89,0%	7,0%	4,0%	0%	100%	0%
51,872			16,199		

2.2 Necesidades de la Vía 2002

En el siguiente cuadro se relacionan las obras que son requeridas para esta vía:

CARRETERA	CÓDIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO (\$)	OBSERVACIONES
POPAYÁN – LA PORTADA, Sector Popayán - Patico - Río Mazamorras PR00+0000 al PR67+0370	2002	18+0500	18+0525	1. Reconstrucción de pantalla muro en concreto reforzado L=25m, H=5m, talud superior.	\$ 224.502.802,00	Para estabilización de talud inferior. Se considera que debe ser atendido por el contrato N°1006 -21)
		54+0200	54+0205	2. Reconstrucción aleta y ampliación obra de drenaje PR54+0200 L=5m, H=7m.	\$101.175.384,00	La aleta del pontón presenta desplazamiento lateral de 25 cm. Con peligro de colapso (está en ejecución el contrato de rehabilitación, a la fecha no ha sido atendido).
COSTO TOTAL DE NECESIDADES CRÍTICAS VÍA 2002					\$325.678.186,00	

CARRETERA	CÓDIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO (\$)	OBSERVACIONES
POPAYÁN – LA PORTADA, Sector Popayán - Patico - Río Mazamorras PR00+0000 al PR67+0370	2002	30+0000	47+0000	1. Arreglo de losas de concreto agrietadas del PR30+0000 al PR47+000.	\$ 467.662.212,00	Pavimento rígido en mal estado.
		34+0100	35+0200	2. Construcción muro New Jersey del PR34+0100 al PR35+0200.	\$ 857.171.439,00	Tramo de alta accidentalidad, se requiere construir una barrera (Contrato de rehabilitación vigente, no se ha atendido este sitio).
		51+0500	67+0370	3. Conformación mecánica de la calzada y reposición de afirmado. Es un trabajo que se requiere de manera periódica hasta tanto no se realicen las	\$3.101.457.949,00	Para mejorar el estado de la calzada, se debe realizar de manera periódica.



CONTRATO No. 1928 DE 2024 ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL CAUCA, GRUPO AMV 2 LOTE 1				 CONSORCIO INGEVIAL IE		
				obras pavimentación.	de	
COSTO TOTAL DE NECESIDADES PREVENTIVAS VÍA 2002					\$4.426.291.600,00	

2.3 Emergencias

En el transcurso de este periodo no se presentaron emergencias en el tramo.

2.4 Orden público.

En el transcurso de este periodo no se presentaron problemas de orden público en el tramo.

2.5 Accidentalidad

En el transcurso de este periodo no se presentaron accidentes de tránsito vial.

2.6 Supervisión de contratos

Contrato No.: 1006 de 2021

Objeto: Mejoramiento y Mantenimiento Corredor Paletará – Parque natural Puracé bajo el programa Legalidad.

Contratista: Consorcio San Sebastián 064.

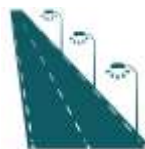
Fecha de inicio: 28 de junio de 2021.

En este periodo el contratista no realizó avance en la construcción del pavimento rígido, ni en las demás obras.

2.7 Actividades realizadas por las Cooperativas

- **SECTOR DEL PR00+0000 AL PR 33+0000**

Está a cargo de la cooperativa LA AMISTAD DE COLOMBIA. Durante este periodo la cooperativa realizó labores de: limpieza de cunetas, bordillos, andén, calzada y obras desde el PR00+0000 al PR15+0000 y desde el PR25+0000 hasta el PR33+0000; embellecimiento y ornato en el PR03+0550; remoción de pequeños derrumbes en PR00+0750, PR07+0200 y PR15+0900; rocería y desmonte manual desde el PR00+0000 al PR33+0000; limpieza de señales verticales y defensa metálica desde el PR00+0000 la PR15+0000 y abscisado de la calzada desde el PR15+0000 hasta el PR27+0000.



ANTES



DURANTE
PR18+0300 Remoción de derrumbe.



DESPUÉS



ANTES



DURANTE
PR06+0600 Rocería y desmonte manual.



DESPUÉS



ANTES



DURANTE
PR12+0800 Limpieza de Box Coulvert, incluye encole y descole.



DESPUÉS





ANTES



DURANTE

PR03+0550 Embellecimiento y ornado.



DESPUÉS



ANTES



DURANTE

PR04+0400 Desmonte manual y poda.



DESPUÉS

• **SECTOR COMPRENDIDO DEL PR33+0000 AL PR 67+0370**

Está a cargo de **MANTENIMIENTO RUTINARIO E INGENIERIA S.A.S.** Durante este periodo realizaron labores de: limpieza de cunetas desde el PR33+0000 al PR43+0300 y desde el PR51+0300 hasta el PR67+0300; rocería, desmonte manual y poda, corte y/o retiro de ramas de árbol desde el PR33+0000 al PR51+0300 y limpieza de alcantarillas incluye encole y descole desde el PR33+0000 al PR43+0300 y desde el PR51+0300 hasta el PR67+0300.



ANTES



DURANTE

PR63+0350 limpieza de cunetas en tierra



DESPUÉS





ANTES



DURANTE



DESPUÉS

PR52+0627 Limpieza de encole y descole.



ANTES



DURANTE



DESPUÉS

PR56+0800 Limpieza de alcantarilla.



ANTES



DURANTE



DESPUÉS

PR49+0100 Rocería.



ANTES



DURANTE



DESPUÉS

PR46+0850 Limpieza de cunetas en concreto y calzada





2.8 Actividades realizadas por la administración vial

- Informe para dar respuesta radicado 2025E-VUVR-002712,

Atendiendo lo solicitado con relación al radicado del asunto, se realizó visita por parte de la Administración vial, al sector de Poblazón vía 2002 Popayán – Patíco – Río Mazamoras. Estando en el sector, se verificó que efectivamente existe una línea negra demarcada con imprimante, la cual por sectores y especialmente en las curvas horizontales donde hay sobre anchos, no coincide con la línea blanca demarcada posteriormente. Esta situación se evidencia específicamente del PR02+0900 al PR05+0050, costado derecho del corredor vial. Por las condiciones descritas, es evidente que los usuarios viales transitan por los sobre anchos donde está demarcada esta línea negra.

Con respecto la presunta accidentalidad a causa de estas líneas de imprimante, no es posible confirmar su incidencia directa ya que no tenemos el reporte oficial de la autoridad competente que certifique la ocurrencia de accidentes a causa de la situación descrita.

Finalmente se comenta que la demarcación de este sector fue realizada por el contrato en ejecución N°1006 – 2021 Objeto: Mejoramiento y Mantenimiento Corredor Paletará – Parque natural Puracé bajo el programa de Legalidad.



Sector en curva con sobre ancho con demarcación de la línea negra. Por la geometría de la vía es evidente que los usuarios viales transitan por donde está la línea negra.

- Informe para dar respuesta radicado 2025E-VUVR-002712,

Con respecto al concepto solicitado por parte de nuestro supervisor con respecto a un accidente que se presentó el día 12 de enero de 2023 en la ruta Popayán – Coconuco – Puracé, me permito hacer las siguientes observaciones y/o precisiones.

1. La ruta POPAYAN – COCONUCO, es una vía nacional a cargo del INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS. Su denominación es: RUTA 2002 POPAYAN- PATICO – RIO MAZAMORRAS.

Revisada la información de archivo, de la fecha formulada se encontró lo siguiente:





- La AMV-2, en su momento a cargo de la empresa JOYCO S.A.S BIC, informo de este accidente, precisando que la información recopilada correspondía a versiones testimoniales de la comunidad del sector. Dado que no se recibió información oficial sobre este suceso de la autoridad competente.
- En la ruta 2002 se viene adelantando el contrato de obra Nro. . 1006-202. Este contrato tiene una orden de reinicio del 26 de agosto de 2022, lo que indica que en el momento que ocurrió el percance, la ruta 2002 estaba siendo intervenida por el contratista CONSORCIO SAN SEBASTIAN.

El Consorcio SAN SEBASTIAN, adelanto en el mes de diciembre de 2022 actividades de parcheo en algunos sitios



- Con respecto a la información solicitada por parte de la AMV a las autoridades competentes, para tener información oficial sobre accidentes en los sectores a cargo, nos permitimos remitir las respuestas recibidas por parte de estas. En la cual se puede constatar que no hay información oficial sobre el evento que nos ocupa.
- Mediante recorridos los ingenieros de la Administración vial verifican el estado de la vía, monitorea los sitios críticos, inspecciona las obras de drenaje como cunetas, alcantarillas, box coulvert, estado de los puentes y el seguimiento de las actividades de las cooperativas a cargo.



Coordinar actividades con las cooperativas del sector



Inspección ocular a los daños en la calzada





Seguimiento de las actividades ejecutadas
por las cooperativas

3. CARRETERA 2401: PATICO – CANDELARIA, Sector Patico – Candelaria PR00+0000 a PR75+0000.

- Sectores Pavimentados: PR00+0130 al PR00+0300, PR01+0900 al PR12+0395 y PR64+0500 al PR65+0822.

El sector del PR00+0130 al PR00+0300, se encuentra en buen estado.

El sector del PR01+0900 al PR12+0395, presenta daños localizados como fisuras longitudinales, fisuras transversales, fisuras tipo piel de cocodrilo y baches puntuales. Siendo los baches aislados, los daños que representan mayor riesgo para los usuarios.

Existen pérdidas parciales de banca en los sitios críticos de los PR03+0300, PR04+0800, PR08+0650. Estos daños, requieren atención prioritaria, para evitar afectaciones severas que comprometan la transitabilidad

El sector del PR64+0500 al PR65+0822 se encuentra en buen estado, y corresponde al paso por Santa Leticia, en este tramo se requiere renovar la demarcación horizontal y señalizar las zonas escolares existentes. Adicionalmente, es necesario instalar la señalización vertical donde es requerida en sitios ya identificados.



PR01+0970, PR09+0600, PR65+0800 sectores en buen estado, buena transitabilidad con deficiencia de señalización horizontal





PR03+0300 Punto crítico, talud inferior inestable



PR04+0800 Punto crítico, talud inferior inestable



PR08+0650 Punto crítico, talud inferior inestable



PR06+0750, PR10+0100, PR65+0100 sectores con daños en la carpeta de rodadura (piel de cocodrilo, baches, desprendimiento superficial, fisuras) y deficiencia de señalización horizontal.

- **Sectores en Afirmado: PR00+0000 al PR00+0130, PR00+0300 al PR01+0900, PR12+0395 al PR64+0500 y del PR65+0822 al PR75+0000.**

Los sectores comprendidos entre el PR00+0000 al PR00+0130 y del PR00+0300 al PR01+0900 se encuentran en mal estado, debido a la falta de mantenimiento periódico, se tiene el sitio crítico ubicado en el PR01+0800 que presenta caída de lodos constante en época invernal.



PR00+0040, PR00+0600 y PR01+0840. Sectores en afirmado con daños como cabezas duras.





Los sectores comprendidos del PR12+0395 al PR22+0000, del PR38+0000 al 64+0500 y PR65+0822 al PR67+0000 se encuentran en mal estado, debido a la presencia cabezas dura y baches continuos, afectando las buenas condiciones de transitabilidad y generando incomodidad a los usuarios de la vía. Del PR22+0000 al PR38+0000 y del PR67+0000 al PR75+0000 se encuentra en regular estado ya que fueron atendidos mediante conformación y adición puntual de material de afirmado por el contrato de mantenimiento recientemente ejecutado.

Existen sitios críticos con pérdida parcial de banca como los del PR36+0400, PR70+0200, PR73+0200, entre otros.



PR22+0000, PR36+0400, PR70+0200 Sitios críticos por inestabilidad del talud inferior.



PR25+0600, PR29+0500, PR32+0400 Sectores en afirmado donde fue atendido, ya presenta algunos baches.



PR36+0400, PR46+0400, PR54+0500 Estado actual de la calzada.





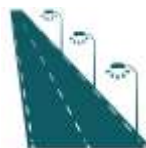
PR61+0000, PR70+0200, PR75+0000 Sectores en afirmado con daños tipo baches, surcos y cabezas duras.

3.1 Estado de la red vial carretera 2401

A continuación, se presenta el estado visual de esta carretera:

Continuación, se presenta el estado vial de esta carretera.						
CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	KMS	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
2401	0 + 0000	0+0135	PATICO - CANDELARIA, SECTOR: PATICO - CANDELARIA.	0,135	A	M
	0+0135	0+0305		0,170	P	B
	0+0305	1+0900		1,406	A	M
	1+0900	3+0000		1,152	P	B
	3+0000	4+0000		1,123	P	R
	4+0000	5+0000		0,977	P	M
	5+0000	7+000		1,853	P	R
	7+0000	9+0000		1,804	P	M
	9+0000	11+0000		2,189	P	R
	11+0000	12+0395		1,616	P	B
	12+0395	22+0000		9,442	A	M
	22+0000	38+0000		15,803	A	R
	38+0000	64+0500		25,739	A	M
	64+0500	65+0822		1,267	P	B
	65+0822	67+0000		1,120	A	M
	67+0000	75+0000		7,725	A	R
SUPERFICIE						
PAVIMENTO			AFIRMADO			
B	R	M	B	R	M	
4,21	5,17	2,78	0,00	23,53	37,84	
34,6%	42,5%	22,9%	0%	38,3%	61,7%	
12,15			61,37			





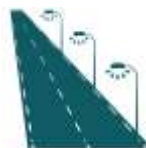
3.2 Necesidades de la Vía 2401

A continuación, se presenta el resumen de las necesidades de la vía:

ARRETERA	CÓDIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO (\$)	OBSERVACIONES
Patico - Candelaria Longitud 73,71 KM	2401	0+0000	75+0000	1. Estudios para pavimentación de la carretera entre el PR 0 a PR 1+0900 y PR 12+0395 A PR 75+0000	\$ 1.975.845.298	Se deben realizar los estudios y diseños para orientar toda la inversión con esta finalidad
		0+0000	75+0000	2. Pavimento en concreto asfáltico PR 0+0000 al PR 1+0900 y PR 12+0395 a PR 75+0000	\$ 296.015.755.269	Se requiere la inversión para la pavimentación total de la vía, con el fin de lograr una interconexión terrestre entre departamentos de Huila y Cauca, en óptimas condiciones de transitabilidad.
		0+0550	0+0558	3. Construcción de muro en concreto reforzado PR 0+0550 L=8 m, H=2,5 m.	\$ 29.899.933	Se presenta un estrechamiento de banca. Se requiere recuperar el ancho de calzada.
		0+0900	0+0925	4. Construcción de muro en concreto reforzado PR 0+0900 L=25 m, H=3 m.	\$ 98.115.354	Se requiere recuperar el ancho de la calzada y contener el relleno para tal fin con la construcción de la obra proyectada.
		3+0200	3+0212	5. Construcción de muro en concreto reforzado L=12 m, H=3 m PR 3+0200 lado izquierdo.	\$ 51.617.435	Se proyecta obra para evitar pérdida de banca y recuperar ancho de calzada.
		4+0500	4+0520	6. Construcción de muro en concreto reforzado PR 4+0500 L=20 m, H=4 m.	\$ 131.747.290	Se evidencia asentamiento en la calzada, por posible inestabilidad en el talud inferior. Se requiere construir obra de contención a profundidad adecuada.
		5+0050	5+0170	7. Construcción de 120 m de calzada, construcción de	\$ 3.814.663.218	Se requiere recuperar el trazado original con la reconstrucción de la

CONTRATO No. 1928 DE 2024

ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A
CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL CAUCA, GRUPO AMV
2 LOTE 1

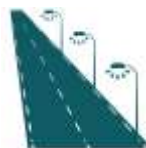


**CONSORCIO
INGEVIAL IE**

				filtros, obras de drenaje y contención PR 5+0050.		banca, la cual se perdió por ola invernal en noviembre de 2011.
		7+0050	7+0062	8. Demolición de 12 ml de cuneta y reconstrucción con bordillo de 0,8 m de altura PR 7+0050	\$ 8.234.357	Reconstrucción de sección de cuneta con su bordillo, para evitar erosión en el talud inferior.
		7+0300	7+0310	9. Construcción de muro en concreto reforzado PR 7+0300 L=10 m, H=2 m.	\$ 43.933.438	Se requiere recuperar el bordillo de la cuneta existente con la construcción de un muro superficial y así evitar erosión sobre talud inferior.
		1+0900	12+0000	10. Parcheo de carpeta asfáltica PR 1+0900 al PR 12+0000	\$ 499.468.943	Se necesita recuperar condiciones de transitabilidad seguras.
		6+0200	11+0400	11. Construcción de cunetas - PR 6+0200 al PR 11+0400	\$ 339.962.875	Se requiere encausar aguas de escorrentía en algunos tramos comprendidos en el sector formulado.
		0+0000 12+0000	01+0900 75+0000	12. Reposición de afirmado - PR 0+0000 A PR 1+0900 Y PR 12+0000 al PR 75+0000	\$ 10.799.718.385	Se debe realizar mantenimiento periódico a la estructura de afirmado existente, para mantener condiciones de transitabilidad aceptables.
		14+0900	14+0912	13. Construcción de muro en concreto reforzado L=12 m, H=2 m PR 14+0900 lado izquierdo.	\$ 16.804.141	Se necesita confinar la calzada y evitar una posible pérdida de banca.
		15+0150	15+0160	14. Construcción de muro en concreto reforzado L=10 m, H=6 m en el PR 15+0150 lado izquierdo.	\$ 183.918.585	Se proyecta una obra para brindar pata al talud inferior y así evitar pérdida de banca
		15+0200	15+0210	15. Construcción de muro en concreto reforzado L=10 m, H=6 m PR 15+0200 lado izquierdo.	\$ 135.037.801	Se proyecta una obra para brindar pata al talud inferior y así evitar pérdida de banca

CONTRATO No. 1928 DE 2024

ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A
CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL CAUCA, GRUPO AMV
2 LOTE 1

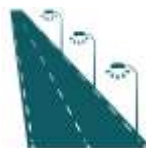


**CONSORCIO
INGEVIAL IE**

		15+0150	15+0210	16. Estudios y diseños para la recuperación de banca en el PR 15+0150 y PR 15+0200.	\$	65.652.728	Estudios y Diseños. Para optar por mejor alternativa de estabilización.
		21+0910	21+0920	17. Construcción de muro en concreto reforzado L=10 m, H=2 m PR 21+0910 lado izquierdo.	\$	50.162.685	Se requiere confinar la banca y brindar estabilización sobre talud inferior.
		23+0600	23+0622	18. Construcción de alcantarilla 7 ml, decole de 30 ml y muro de acompañamiento L=22 m. H=3 m. PR 23+0600.	\$	168.208.784	Inestabilidad generada por aguas de escorrentía, por la falta una obras de drenaje adecuadas. Curva vertical negativa que obliga por trazado proyectar mínimo una alcantarilla.
		25+0050	25+0050	19. Construcción de box coulvert de 2m*2m PR 25+0050 y aletas de salida. Muro de acompañamiento L=15 H=1,5	\$	231.648.874	Reemplazo de Box de 1*1 a un Box de 2*2 por capacidad hidráulica. Adicional confinar la banca sobre la curva.
		25+0800	25+0812	20. Realce guarda rueda H=1,2 L= 6 m, recuperación losa de fondo y recalce por socavación. PR 25+0800	\$	18.886.145	Realce de guarda rueda con la proyección de un bordillo en una longitud de 6m, para brindar seguridad al usuario de la vía. Y brindar confinamiento a la estructura del afirmado.
		26+0400	26+0412	21. Reemplazo alcantarilla existente, Construcción de muro de contención L=12, H=2m, dissipador 10 ml PR26+0400	\$	74.622.827	Se requiere reemplazar alcantarilla existente y construir un muro de 12 metros de longitud para dar confinamiento a la estructura del afirmado.
		38+0100	38+0125	22. Ampliación de banca (L=40m) y construcción de 25 m de barandas PR 38+0100.	\$	188.801.613	Obras para brindar seguridad vial a los usuarios.
		38+0000	75+0000	23.Reposición 60 alcantarillas de diámetro 900 mm PR 38+0000 a PR 75+0000	\$	1.914.955.069	En el tramo se encuentran obras colapsadas, que requieren ser reemplazadas.

CONTRATO No. 1928 DE 2024

ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A
CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL CAUCA, GRUPO AMV
2 LOTE 1



**CONSORCIO
INGEVIAL IE**

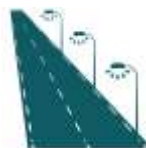
		64+0340	64+0400	24. Construcción de 60 m de filtro lado derecho PR 64+0340	\$ 40.444.641	Se presenta evidencia de aguas sub-superficiales, que pueden ser interceptadas con el filtro propuesto y llevarla encausada a la alcantarilla siguiente, para evitar el flujo sobre la calzada.
		69+0400	69+0420	25. Construcción de muro en concreto reforzado PR 69+0400 L=20 m, H=4 m. Cimentación en CAISSON L=9M Pantalla Tipo Berlines H=3m	\$ 429.465.919	Se necesita obra de contención para dar confinamiento a la calzada y brindar seguridad vial a los usuarios.
		69+0450	69+0465	26. Construcción de muro en concreto reforzado L=15 m, H=3 m PR 69+0450 lado izquierdo.	\$ 60.375.279	Se necesita obra de contención para evitar pérdida de banca, el talud inferior está compuesto por una arenisca que es demasiado vulnerable a fenómenos erosivos.
		69+0500	69+0510	27. Construcción de muro en concreto reforzado L=10 m, H=3 m PR 69+0500 lado izquierdo.	\$ 40.149.309	Se necesita obra de contención para evitar pérdida de banca, el talud inferior está compuesto por una arenisca que es demasiado vulnerable a fenómenos erosivos.
		69+0600	69+0600	28. Reemplazo alcantarilla colapsada y Calzada estrecha PR 69+0600.	\$ 36.697.451	Se necesita brindar un ancho de calzada adecuado para brindar seguridad a los usuarios de la vía y adicional a esto cambiar la obra de drenaje existente la cual ya tiene tubos colapsados.
		69+0900	69+0913	29. Construcción de muro en concreto reforzado L=13 m, H=3 m PR 69+0900 lado izquierdo.	\$ 52.320.578	Se necesita obra de contención para evitar pérdida de banca, el talud inferior está compuesto por una arenisca que es demasiado vulnerable a fenómenos erosivos.
		71+0800	71+0813	30. Construcción de muro en concreto reforzado L=13 m, H=2,5 m PR 71+0800 lado izquierdo.	\$ 51.668.154	La obra propuesta tiene como finalidad brindar confinamiento al material de afirmado y así recuperar

CONTRATO No. 1928 DE 2024			 CONSORCIO INGEVIAL IE			
ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL CAUCA, GRUPO AMV 2 LOTE 1						
						ancho de circulación, con esto aumentar la seguridad vial.
		71+0900	71+0909	31. Construcción de muro en concreto reforzado L=9 m, H=4,0 m PR 71+0900 lado izquierdo.	\$ 59.617.024	Se necesita obra de contención para evitar perdida de banca, el talud inferior está compuesto por una arenisca que es demasiado vulnerable a fenómenos erosivos.
		72+0300	72+0308	32. Construcción de muro en concreto reforzado L=8 m, H=3,0 m PR 72+0300 lado izquierdo.	\$ 31.734.445	Se necesita obra de contención para evitar pérdida de banca, el talud inferior está compuesto por una arenisca que es demasiado vulnerable a fenómenos erosivos.
COSTO TOTAL DE NECESIDADES PREVENTIVAS VÍA 2401				\$ 317.660.133.847		

CARRETERA	CÓDIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO (\$)	OBSERVACIONES
Patico - Candelaria Longitud 73,71 KM	2401	01+0800	01+0800	1. Realización de estudios y diseños para la estabilización Talud Superior PR 01+0800.	\$ 57.091.392	Sitio crítico de inestabilidad de talud superior por caída constante de lodo sobre la banca, no cuenta con un ancho suficiente para la transitabilidad, y por el material que cae la superficie se torna altamente lisa, convirtiéndose en un sitio de alto riesgo ya que el talud inferior corresponde a un abismo de más de 100 metros con pendiente fuerte.
		01+0800	01+0820	2. Construcción de galerías filtrantes para estabilización SITIO CRITICO PR 01+0800.	\$ 370.118.245	Se proyecta la construcción de unos pozos, para que funcionen como galería filtrante, los cuales deben ser interceptados con drenes horizontales,

CONTRATO No. 1928 DE 2024

ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A
CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL CAUCA, GRUPO AMV
2 LOTE 1

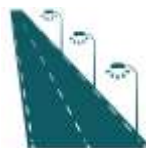


**CONSORCIO
INGEVIAL IE**

						para evacuar el agua a la cuneta de la vía.
		03+0300	03+0310	3. Construcción de muro en concreto reforzado	\$ 36.536.645	Requiere muro de contención para evitar pérdida de banca.
		04+0800	04+0950	4. Construcción de muro de concreto reforzado tipo berlines con caisson L=150 m, H=3 m, PR 4+0800.	\$ 2.748.766.496	Colapso de un muro superficial por inestabilidad del talud inferior, se tiene pérdida parcial de banca y requiere inversión inmediata. Para evitar accidentes y la pérdida total de la banca.
		04+0800	04+0950	5. Realización de estudios y diseños para la construcción de obra de contención en el PR 4+0800.	\$ 151.450.824	Se deben realizar los estudios respectivos a este sitio de inestabilidad para optar por la mejor alternativa de estabilización y recuperación de la banca.
		08+0500	08+0540	6. Construcción de muro en concreto reforzado L=40 m, H=3 m PR 8+0500 lado derecho.	\$ 222.511.412	Se presenta una pérdida parcial de banca y se requiere de manera urgente recuperarla, para brindar un ancho de calzada seguro a los usuarios y evitar incremento en la afectación actual.
		08+0650	08+0672	7. Construcción de muro en concreto reforzado L=22 m, H=2 m con cuneta lado izquierdo.	\$ 89.886.400	Construcción de un muro superficial para brindar confinamiento a la estructura del pavimento y poder recuperar la cuneta existente, con el fin de evitar que el proceso erosivo continúe afectando el talud inferior.
		08+0500	08+0672	8. Estudios y diseños para la recuperación de banca en el PR 8+0500 Y 8+0672.	\$ 70.492.220	Se deben realizar los estudios respectivos en estos sitios de inestabilidad para optar por la mejor alternativa de estabilización y recuperación de la banca.

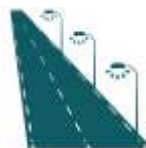
CONTRATO No. 1928 DE 2024

ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A
CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL CAUCA, GRUPO AMV
2 LOTE 1



**CONSORCIO
INGEVIAL IE**

		22+0000	22+0010	9. Construcción de muro en concreto reforzado L=10 m, H=2,5 m PR 22+000 lado izquierdo. PR 22+0000	\$ 75.783.030	Por fenómeno erosivo se perdió la cuneta y puede continuar comprometiendo la estabilidad de la calzada, se requiere la construcción de una obra superficial de contención.
		36+0400	36+0650	10. Realización de estudios y diseños para la construcción de obra de contención en el Sector PR 36+0400 AL 36+0650.	\$ 165.730.824	Sector en el que se presentan inestabilidades en los taludes inferiores, por este motivo se requiere hacer un estudio para poder definir la mejor solución de intervención.
		36+0400	36+0650	11. Construcción de obras de contención en el sector PR 36+0400 AL PR 36+0650.	\$ 2.381.231.518	Se proyectan 3 obras de estabilización, las cuales deben ser avaladas por los estudios y diseños que se realicen. Estas obras están consideradas para recuperar los anchos de calzada y poder brindar la estabilidad que se requiere en el talud inferior.
		70+0200	70+0220	12. Realización de estudios y diseños para la construcción de obra de contención en el PR 70+0200.	\$ 107.491.391	Se deben realizar los estudios respectivos en este sitio de inestabilidad para optar por la mejor alternativa de estabilización y recuperación de la banca.
		70+0200	70+0220	13. Construcción de muro de concreto reforzado L=19,7 metros, Pantalla H= 4m. Con cimentación en Caisson L= 12 diámetro 1,2 cada 3,7 a eje. PR 70+0200, cunetas y alcantarillas.	\$ 1.159.306.004	Sitio en el cual se ejecutó una obra provisional de protección del talud inferior con costallillas, se requiere la construcción de la obra de estabilización definitiva, que permita recuperar el ancho de la vía e impida que se siga perdiendo la banca. Es importante tener en cuenta que el material del talud inferior es una arenisca susceptible a los fenómenos erosivos del intemperismo.

CONTRATO No. 1928 DE 2024ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A
CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL CAUCA, GRUPO AMV
2 LOTE 1**CONSORCIO
INGEVIAL IE**

		70+0600	70+0610	14. Construcción de muro en concreto reforzado L=10 m, H=4 m PR 70+0600 lado izquierdo.	\$ 71.937.974	Se presenta un proceso erosivo del talud inferior que compromete la cuneta en tierra existente, se requiere evitar la pérdida de banca.
		70+0950	70+0960	15. Construcción de muro en concreto reforzado L=10 m, H=4 m PR 70+0950 lado izquierdo.	\$ 117.393.293	Se presenta un proceso erosivo del talud inferior que ha comprometido la cuneta en tierra existente, se requiere evitar la pérdida de banca.
		71+0450	71+0459	16. Construcción de muro en concreto reforzado L=9 m, H= 4 m PR 71+0450 lado izquierdo.	\$ 68.253.856	Se presenta un proceso erosivo del talud inferior que compromete la estabilidad de la banca, se requiere evitar la pérdida de la misma.
		73+0120	73+0200	17. Realización de estudios y diseños para la construcción de obra de contención en el PR 73+0120 Y PR 73+0200	\$ 138.788.391	Se requiere realizar los estudios y diseños a estos sitios de inestabilidad para poder proyectar la obra de estabilización mas indicada desde el punto de vista técnico y económico.
		73+0120	73+0132	18. Construcción de muro de concreto reforzado L=16 metros, Pantalla H= 4m. Con cimentación en Caisson L= 12 diámetro 1,2 cada 3,7 a eje. PR 73+0120.	\$ 682.927.695	Se presenta un proceso erosivo del talud inferior que comprometido la cuneta en tierra existente, se requiere evitar la pérdida de banca.
		73+0200	73+0212	19. Construcción de muro de concreto reforzado L=16 metros, Pantalla H= 4m. Con cimentación en Caisson L= 12 diámetro 1,2 cada 3,7 a eje. PR 73+0200.	\$ 682.927.695	Se presenta un proceso erosivo del talud inferior que comprometido la cuneta en tierra existente, se requiere evitar la pérdida de banca.
COSTO TOTAL DE NECESIDADES CRITICAS VÍA 2401					\$ 9.398.625.305	



3.3 Emergencias

El personal de la Administración vial, no reporta emergencias en este corredor vial durante el mes.

3.4 Accidentalidad

No se tiene conocimiento de accidentes ocurridos durante este periodo.

3.5 Supervisión contratos

En este periodo el tramo no cuenta con contratista de obra.

3.6 Actividades realizadas por las Cooperativas

• SECTOR DEL PR 00+0000 al PR 38+0000.

La cooperativa de trabajo asociado Llano de Laboyos, se encuentra en recuperación de indicadores de mantenimiento rutinario del sector. La Administración vial le hizo programación y seguimiento continuo para lograr avanzar en el cumplimiento de indicadores. Adelantaron labores como:

Rocería y desmonte manual desde el PR14+0400 hasta el PR21+0000; limpieza de cunetas y limpieza de alcantarilla incluye encole y descole desde el PR14+0400 a PR36+0700; bacheo entre el PR14+0900 y PR18+0600; evacuación de derrumbes en los PR05+0800, PR18+0400, PR20+0420 PR27+0280, PR33+0350; y limpieza de puente en el PR25+0780.



ANTES



DURANTE



DESPUÉS

PR18+0400 Remoción de material sobre calzada.



ANTES



DURANTE



DESPUÉS

PR18+0600 Bacheo con material del sitio, en afirmado.





ANTES



DURANTE



DESPUÉS

PR19+0380 Conformación de cuneta.



ANTES



DURANTE



DESPUÉS

PR19+0646 Limpieza de alcantarillas incluye encole y descole.



ANTES



DURANTE



DESPUÉS

PR13+0100 Poda, corte y/o retiro de ramas de árboles.

• **SECTOR DEL PR 38+0000 AL PR 75+0000.**

Este sector está a cargo de la **COOPERATIVA AMISTAD LATINA** y adelantaron labores como:

Limpieza de cunetas y limpieza de alcantarillas, limpieza de encoles y descoles del PR50+0000 al PR61+0950; evacuación de derrumbes en PR55+0410; renovación de pintura de postes de referencia del PR38+0000 al PR75+0000; rocería, poda y desmonte manual desde PR60+0500 al PR61+0950 y abscisado y demarcación de la calzada entre PR38+0000 hasta el PR50+0000.





ANTES



DURANTE

PR51+0263 Limpieza de cunetas.



DESPUÉS



ANTES



DURANTE

PR52+0870 Limpieza de alcantarillas incluye encole y descole.



DESPUÉS



ANTES



DURANTE

PR54+0110 Limpieza de alcantarillas incluye encole y descole.



DESPUÉS





ANTES



DURANTE



DESPUÉS

PR56+0000 Renovación de pintura de los postes de referencia.



ANTES



DURANTE



DESPUÉS

PR55+0410 Remoción de pequeño derrumbe.

3.7 Actividades de la Administración Vial:

- La administración vial mediante recorridos verifica el estado de la vía, inspección los sitios críticos, Se realiza la programación y coordinación de las actividades que adelanta las cooperativas de Mantenimiento rutinario.



Inspección visual de los puentes



Supervisión control y coordinación de las actividades de mantenimiento para la conservación de la vía.





Supervisión, control y coordinación de las actividades de mantenimiento para la conservación de la vía.

Cordialmente,

ASTRID MILENA SANCHEZ OCAMPO
Ingeniera Residente AMV G2

JUAN CARLOS VIDAL TAFURT
Ingeniero Residente AMV G2

Revisado por

RICARDO MUÑOZ DAVID
Supervisor

