



Alcaldía de
IBAGUÉ

Secretaría de Planeación
Dirección de Planeación del Desarrollo
Grupo Banco de Proyectos de Inversión



EL SUSCRITO DIRECTOR DE PLANEACIÓN DEL DESARROLLO DE LA SECRETARIA DE PLANEACIÓN

CERTIFICA QUE:

El proyecto denominado "OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ", se encuentra registrado en el Banco de Programas y Proyectos de Inversión Municipal con el código BPIN 2024730010099 cuyo estado es VIABLE para la vigencia 2025.

Lo anterior obedeciendo lo estipulado en el Decreto Municipal No. 1000-0867 de septiembre 27 del 2017 "por medio del cual se actualiza el Banco de Programas y Proyectos de Inversión del Municipio de Ibagué, se adoptan los manuales y metodología y se dictan otras disposiciones".

Es responsabilidad de la unidad ejecutora de la información suministrada, igualmente de la calidad de los estudios, diseños, requisitos exigidos entregados y posteriores durante su ejecución, acorde a la naturaleza del proyecto para efectos de la actualización de la información, documentos soporte de ejecución, seguimiento los cuales deberán estar enmarcadas dentro de la Ley 80 de 1993 referente a la contratación Estatal, Ley 1150 de 2007, Ley 1474 del 2011, Decreto 1082 de 2015 y demás normas concordante vigentes. Así mismo debe sujetarse a lo establecido en la Ley 617 de 2000, en la que se dictan otras normas tendientes a fortalecer la descentralización y la racionalización del gasto público nacional, como también en materia de distribución de competencia determinada en la Ley 715 de 2001, además atender las disposiciones y directrices vigentes impartidas por el Departamento Nacional de Planeación-DNP.

Se expide en la ciudad de Ibagué, el 03 de enero del 2025.


JUAN PABLO YÁÑEZ PUENTES

Redactor: Wilson Danilo Romero Charry 



www.ibague.gov.co

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Optimización OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ Ibague

Tipología

General - MGA esquema SUIFPs

Código BPIN

2024730010099

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 08/06/2024 10:20:53

Identificador: 979877

Formulador Ciudadano: WILLIAM ALBERTO MARIN LOPEZ

Formulador Oficial :



Identificación / Plan de desarrollo

OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ

Impreso el 14/08/2024 9:28:57 a. m.

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
5. Convergencia regional	12. Bloque estratégico I. 1. Integración intrarregional (intraurbana, urbano-rural, subregional) a partir de: II) la consolidación de modelos de desarrollo supramunicipales que fortalezcan los vínculos territoriales y aprovechen las economías de escala	02. Modelos de desarrollo supramunicipales para el fortalecimiento de vínculos urbano-rurales y la integración de territorios	a. Intervención de vías regionales (secundarias y terciarias), terminales fluviales y aeródromos

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

CON SEGURIDAD EN EL TERRITORIO 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

PILAR 2 INNOVACIÓN PRODUCTIVA PARA LA COMPETITIVIDAD, EL DESARROLLO SOSTENIBLE Y EL AMBIENTE

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

SECTOR TRANSPORTE

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

IBAGUÉ PARA TODOS 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

IBAGUÉ PAVIMENTADA, ÁGIL Y SEGURA

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

INFRAESTRUCTURA PARA EL PROGRESO RED VIAL REGIONAL

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

BAJOS NIVELES DE MOVILIDAD EN EL TRANSITO DE LOS ACTORES VIALES EN LA ZONA URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ

Descripción de la situación existente con respecto al problema

LA CIUDAD DE IBAGUÉ NECESITA CON CELERIDAD EL DESARROLLO DE ESTRATEGIAS QUE APOYEN DE MANERA EFICIENTE Y SOSTENIBLE EN EL MEJORAMIENTO DE TODA LA INFRAESTRUCTURA VIAL CON EL FIN DE MEJORAR EL DESPLAZAMIENTO DE LA POBLACIÓN GENERANDO DISMINUCIÓN DEL TIEMPO EN SUS TRAYECTOS, ASÍ MISMO OFRECIENDO ESPACIOS ADECUADOS PARA UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE, ADEMÁS DE ÁREAS SEGURAS PARA EL DESPLAZAMIENTO DE LOS PEATONES; GARANTIZANDO EL FUNCIONAMIENTO DE LA MALLA VIAL, VEHICULAR Y PEATONAL, ASÍ COMO EL GOCE Y DISFRUTE DE UNA MANERA SEGURA DEL TERRITORIO POR PARTE DE SUS HABITANTES.

DENTRO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN LA CIUDAD DE IBAGUÉ, SE IDENTIFICAN, LA RED VIAL URBANA LA CUAL CUENTA CON 542 KM DE VÍAS, EN DONDE SE EVIDENCIA UN 58.51% EN UN MAL Y REGULAR ESTADO. ADEMÁS, EL MUNICIPIO NO CUENTA CON UNA RED DE CICLORRUTAS ADECUADAS PARA LA MOVILIDAD DE SUS USUARIOS. ASÍ MISMO LA CIUDAD PRESENTA UN MARCADO DÉFICIT DE ESPACIO PÚBLICO CON UN INDICADOR DE 2.34 M2 POR HABITANTE.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

EL ESTADO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA EN IBAGUÉ ES UNA PREOCUPACIÓN SIGNIFICATIVA PARA LOS RESIDENTES, RESPALDADA POR DATOS OFICIALES REVELADORES. SEGÚN EL INVENTARIO VIAL DE LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA DEL AÑO 2020, APROXIMADAMENTE EL 30% DE LA MALLA VIAL DE LA CIUDAD SE ENCUENTRA EN MAL ESTADO. ESTE DIAGNÓSTICO SE REFUERZA CON EL PLAN MAESTRO DE MOVILIDAD DE LA ALCALDÍA MUNICIPAL DE IBAGUÉ Y FINDETER S.A, QUE INDICA QUE EL 36.77% DE LA MALLA VIAL CON PAVIMENTO FLEXIBLE Y EL 51.71% CON PAVIMENTO RÍGIDO ESTÁN EN CONDICIONES REGULARES O MALAS.

ADICIONALMENTE, EL DOCUMENTO FINDETER IBAGUÉ VISIÓN 2017- 2037 PROPORCIONA MÁS DATOS RELEVANTES, COMO EL NÚMERO DE KILÓMETROS DE MALLA VIAL POR CADA 100 MIL HABITANTES (84 KM), LA VELOCIDAD PROMEDIO DE DESPLAZAMIENTO DE VEHÍCULOS EN ZONA URBANA (20.4 KM/H) Y EN MOTOCICLETAS (24.4 KM/H), Y LA ESCASEZ DE INFRAESTRUCTURA CICLISTICA (0.29 KM POR CADA 100 MIL HABITANTES).

LAS CAUSAS DE ESTA PROBLEMÁTICA INCLUYEN LA INSUFICIENCIA DE INFRAESTRUCTURA VIAL EN TÉRMINOS DE CALIDAD Y CANTIDAD, EL CRECIMIENTO DEL PARQUE AUTOMOTOR, LA DEMANDA CRECIENTE DE ESPACIOS PARA MEDIOS ALTERNATIVOS DE TRANSPORTE, EL AUMENTO DE LA POBLACIÓN Y DE PROYECTOS URBANÍSTICOS, Y LA OBSOLESCENCIA DE LAS REDES HIDROSANITARIAS. ESTO HA GENERADO CONGESTIÓN VIAL, MAYORES TIEMPOS DE DESPLAZAMIENTO, ALTOS COSTOS EN MANTENIMIENTO VEHICULAR, DIFICULTAD PARA ACCEDER OPORTUNAMENTE A SERVICIOS BÁSICOS, AUMENTO DE INCIDENTES Y ACCIDENTES DE TRÁNSITO, PROBLEMAS DE ORDEN PÚBLICO, Y UNA DISMINUCIÓN EN LOS ÍNDICES DE COMPETITIVIDAD Y PRODUCTIVIDAD DE LA CIUDAD, ENTRE OTROS.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. INSUFICIENTE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA EN EL MUNICIPIO DE IBAGUÉ	1.1 REDUCIDAS ESTRATEGIAS DE INVERSIÓN EN LA INFRAESTRUCTURA VIAL
2. DETERIORO DE LAS VÍAS DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ TOLIMA	2.2 AUSENCIA DE MANTENIMIENTO AUMENTO DE LAS REPETICIONES DE CARGA DEL TRÁNSITO VEHICULAR LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO YA CUMPLIÓ CON SU PERÍODO DE VIDA ÚTIL CAMBIOS DE LAS CONDICIONES CLIMATICAS
3. AUMENTO DEL PARQUE AUTOMOTOR	3.3 AUMENTO POBLACIONAL

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. AUMENTO DEL TIEMPO DE VIAJE PARA LOS RESIDENTES Y LOS USUARIOS DEL TRANSPORTE PÚBLICO Y PRIVADO	1.1 RETRASOS EN LAS LLEGADAS AL TRABAJO, DISMINUCIÓN DEL RENDIMIENTO LABORAL Y MENOR EFICIENCIA EN GENERAL
2. INCONFORMIDAD CIUDADANA	2.2 DISMINUCIÓN DE CONFIANZA DE LA SOCIEDAD EN LAS INSTITUCIONES GUBERNAMENTALES
3. CONGESTIÓN VEHICULAR	3.3 ALTA CONGESTIÓN EN LA INFRAESTRUCTURA VIAL DE LA CIUDAD AUMENTO EN LOS TIEMPOS DE DESPLAZAMIENTOS

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal Entidad: IBAGUÉ - TOLIMA Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: MEJORA EN LA INFRAESTRUCTURA VIAL Y MOVILIDAD, PROPORCIONA EN EL MARCO INTEGRAL PARA COORDINAR QUE LOS SISTEMAS DE TRANSPORTE PÚBLICO Y LAS REDES VIALES SEAN EFICIENTES Y SOSTENIBLES.	SU CONTRIBUCIÓN U APOORTE SERÍA EN LA PARTE TÉCNICA Y FINANCIERA EN LA MEDIDA QUE APORTA Y EJECUTA LOS RECURSOS NECESARIOS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS METAS PROGRAMADAS EN EL PLAN DE DESARROLLO
Actor: Otro Entidad: población Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: LA COMODIDAD EN LA MOVILIDAD GENERANDO DISMINUCIÓN DEL TIEMPO EN LOS DESPLAZAMIENTOS.	VEEDURÍA Y USO DE MALLA VIAL.
Actor: Otro Entidad: población flotante Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: BUENA CONECTIVIDAD Y ACCESIBILIDAD DE VÍAS PARA DESPLAZAMIENTOS EN LA REGIÓN.	GENERANDO UN DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL Y CULTURAL.
Actor: Otro Entidad: Movilidad Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: BUEN FLUJO VEHICULAR, CONECTIVIDAD CON LAS VÍAS ALTERNAS Y MEDIOS DE TRANSPORTE SOSTENIBLE.	CUMPLIMIENTO EN LA NORMATIVIDAD DE TRÁNSITO VIGENTE.
Actor: Otro Entidad: Comercio Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: ENTORNO ATRACTIVO PARA LA COMUNIDAD EN GENERAL.	DESARROLLO SOCIO ECONÓMICO.

02 - Análisis de los participantes

DESDE LA FORMULACIÓN Y CREACIÓN DEL PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL IBAGUÉ PARA TODOS 2024- 2027 SE ESTABLECIÓ COMO UN OBJETIVO MEJORAR EL TRANSITO SOBRE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ, CON LA OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA , CON BASE EN LA DIMENSIÓN DE IBAGUÉ EN LA PARTE ECONÓMICA Y PRODUCTIVA, PROGRAMA DESDE LA PROYECCIÓN ESTRATÉGICA PARA EL DESARROLLO VIAL DE INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL, DONDE SE PRETENDE MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DE LOS IBAGUERENOS, REDUCIENDO LA CONGESTIÓN VIAL Y LOS TRAUMATISMOS A LOS CUALES ESTÁ EXPUESTA DIARIAMENTE LA CIUDAD, MEDIANTE LA CONSTRUCCIÓN DE NUEVA INFRAESTRUCTURA VIAL, MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL EXISTENTE Y LA CONSTRUCCIÓN DE LOS CORREDORES PEATONALES, TODO ESTO BAJO LOS ESTÁNDARES DE CALIDAD, FUNCIONALIDAD Y AMIGABLE CON EL MEDIO AMBIENTE, TENIENDO EN CUENTA QUE EL PROYECTO SE EJECUTARÁ EN EL MUNICIPIO DE IBAGUÉ, Y SERÁ LA ENTIDAD COOPERANTE DEL PROYECTO Y LOS BENEFICIARIOS SERÁN LOS ENCARGADOS DE REALIZAR LA VEEDURÍA CIUDADANA.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

540.046

Fuente de la información

(fuente Censo Nacional de Población y Vivienda 2018, proyecciones poblacionales – DANE)

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Andina	CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ TOLIMA.
Departamento: Tolima	
Municipio: Ibagué	
Centro Poblado: Urbano	
Resguardo:	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

540.046

Fuente de la información

(fuente Censo Nacional de Población y Vivienda 2018, proyecciones poblacionales – DANE)

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Andina	CASCO URBANO DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ TOLIMA.	
Departamento: Tolima		
Municipio: Ibagué		
Centro Poblado: Urbano		
Resguardo:		

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Etapa del ciclo de vida	Primera infancia 0 – 5 años	34.563	(fuente Censo Nacional de Población y Vivienda 2018, proyecciones poblacionales – DANE)
	Infancia 6 – 11 años	41.476	(fuente Censo Nacional de Población y Vivienda 2018, proyecciones poblacionales – DANE)
	Adolescencia 12-18 años	49.414	(fuente Censo Nacional de Población y Vivienda 2018, proyecciones poblacionales – DANE)
	Juventud 14 – 26 años	101.528	(fuente Censo Nacional de Población y Vivienda 2018, proyecciones poblacionales – DANE)
	Adultez 27 – 59 años	222.337	(fuente Censo Nacional de Población y Vivienda 2018, proyecciones poblacionales – DANE)
	Vejez 60 años y más	90.728	(fuente Censo Nacional de Población y Vivienda 2018, proyecciones poblacionales – DANE)

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

BAJOS NIVELES DE MOVILIDAD EN EL TRANSITO DE LOS ACTORES VIALES EN LA ZONA URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ

Objetivo general – Propósito

CONSTRUIR Y MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
VÍA URBANA CONSTRUIDA	Medido a través de: Kilómetros Meta: 5 Tipo de fuente: Documento oficial	INFORMES DE OBRAS REGISTROS FOTOGRÁFICOS
VÍA URBANA MEJORADA	Medido a través de: Kilómetros Meta: 80 Tipo de fuente: Documento oficial	INFORMES DE OBRAS REGISTROS FOTOGRÁFICOS
ESTUDIOS DE PREINVERSIÓN PARA LA RED VIAL REGIONAL	Medido a través de: Unidad Meta: 3 Tipo de fuente: Documento oficial	INFORMES DE OBRAS REGISTROS FOTOGRÁFICOS
SITIO CRÍTICO DE LA RED URBANA ESTABILIZADO	Medido a través de: Unidad Meta: 2 Tipo de fuente: Documento oficial	INFORMES DE OBRAS REGISTROS FOTOGRÁFICOS

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
PUENTE CONSTRUIDO EN VÍA URBANA NUEVA	Medido a través de: Unidad Meta: 4 Tipo de fuente: Documento oficial	INFORMES DE OBRAS REGISTROS FOTOGRÁFICOS
PUENTE PEATONAL DE LA RED URBANA CONSTRUIDO	Medido a través de: Unidad Meta: 2 Tipo de fuente: Documento oficial	INFORMES DE OBRAS REGISTROS FOTOGRÁFICOS
PUENTE PEATONAL CON MANTENIMIENTO	Medido a través de: Unidad Meta: 3 Tipo de fuente: Documento oficial	INFORMES DE OBRAS REGISTROS FOTOGRÁFICOS
PUENTE DE LA RED VIAL URBANA CON MANTENIMIENTO	Medido a través de: Unidad Meta: 9 Tipo de fuente: Documento oficial	INFORMES DE OBRAS REGISTROS FOTOGRÁFICOS
CICLO INFRAESTRUCTURA CONSTRUIDA	Medido a través de: Metros lineales Meta: 2.000 Tipo de fuente: Documento oficial	INFORMES DE OBRAS REGISTROS FOTOGRÁFICOS
CICLO INFRAESTRUCTURA CON MANTENIMIENTO	Medido a través de: Metros lineales Meta: 3.000 Tipo de fuente: Documento oficial	INFORMES DE OBRAS REGISTROS FOTOGRÁFICOS
ANDÉN DE LA RED SECUNDARIA ILITADO	Medido a través de: Metros lineales Meta: 3.000 Tipo de fuente: Documento oficial	INFORMES DE OBRAS REGISTROS FOTOGRÁFICOS

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 INSUFICIENTE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA EN EL MUNICIPIO DE IBAGUÉ	EJECUTAR PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL
Causa indirecta 1.1 REDUCIDAS ESTRATEGIAS DE INVERSIÓN EN LA INFRAESTRUCTURA VIAL	DESARROLLAR PLANES INTEGRALES DE INVERSIÓN DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA EN EL MUNICIPIO DE IBAGUÉ
Causa directa 2 DETERIORO DE LAS VÍAS DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ TOLIMA	REHABILITAR LAS VÍAS DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ
Causa indirecta 2.1 AUSENCIA DE MANTENIMIENTO AUMENTO DE LAS REPETICIONES DE CARGA DEL TRÁNSITO VEHICULAR LA ESTRUCTURA DE PAVIMENTO YA CUMPLIÓ CON SU PERÍODO DE VIDA ÚTIL CAMBIOS DE LAS CONDICIONES CLIMATICAS	MEJORAR EL ESTADO DE LAS VÍAS DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ
Causa directa 3 AUMENTO DEL PARQUE AUTOMOTOR	GENERAR ALTERNATIVAS DE MOVILIDAD SOSTENIBLE
Causa indirecta 3.1 AUMENTO POBLACIONAL	GARANTIZAR UNA ADECUADA PLANIFICACION URBANA

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
TENIENDO EN CUENTA QUE GRAN PARTE DEL CORREDOR PEATONAL Y LA MALLA VIAL HA CUMPLIDO SU VIDA ÚTIL Y/O SE ENCUENTRA SOBRESATURADA POR EL AUMENTO DEL PARQUE AUTOMOTOR, QUE AYUDA A GENERAR DESGASTE EN LAS ESTRUCTURAS EXISTENTES, ADEMÁS QUE ESTAS SON INSUF	SI	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No



Identificación / Alternativas

OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ

Impreso el 14/08/2024 9:28:57 a. m.

Alternativa 1. TENIENDO EN CUENTA QUE GRAN PARTE DEL CORREDOR PEATONAL Y LA MALLA VIAL HA CUMPLIDO SU VIDA ÚTIL Y/O SE ENCUENTRA SOBRESATURADA POR EL AUMENTO DEL PARQUE AUTOMOTOR, QUE AYUDA A GENERAR DESGASTE EN LAS ESTRUCTURAS EXISTENTES, ADEMÁS QUE ESTAS SON INSUF

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL EN EL MUNICIPIO DE IBAGUÉ

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE 85 KM DE INFRAESTRUCTURA VIAL

Descripción de la Demanda

Descripción de la Oferta

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2024	17,00	29.709,00	-29.692,00
2025	23,00	29.692,00	-29.669,00
2026	22,00	29.669,00	-29.647,00
2027	23,00	29.647,00	-29.624,00



Identificación / Alternativas
OPTIMIZACIÓN OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ IBAGUÉ

Impreso el 14/08/2024 9:28:58 a. m.

Bien o servicio

CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE PUENTES EN EL MUNICIPIO DE IBAGUÉ

Medido a través de

Unidad

Descripción

CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE 18 UND DE PUENTES

Descripción de la Demanda

Descripción de la Oferta

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2024	1,00	89,00	-88,00
2025	4,00	88,00	-84,00
2026	7,00	84,00	-77,00
2027	6,00	77,00	-71,00



Identificación / Alternativas

OPTIMIZACIÓN OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ IBAGUÉ

Impreso el 14/08/2024 9:28:58 a. m.

Bien o servicio

CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE SITIOS CRÍTICOS EN EL MUNICIPIO DE IBAGUÉ

Medido a través de

Unidad

Descripción

CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE 2 UND DE SITIOS CRÍTICOS

Descripción de la Demanda

Descripción de la Oferta

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2026	1,00	14,00	-13,00
2027	1,00	13,00	-12,00



Identificación / Alternativas

OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ

Impreso el 14/08/2024 9:28:58 a. m.

Bien o servicio

ESTUDIOS DE PRE-INVERSIÓN PARA LA RED VIAL REGIONAL EN EL MUNICIPIO DE IBAGUÉ

Medido a través de

Unidad

Descripción

3 UND DE ESTUDIOS DE PRE-INVERSIÓN PARA LA RED VIAL REGIONAL

Descripción de la Demanda

Descripción de la Oferta

Año	Oferta	Demanda	Deficit
2024	1,00	3,00	-2,00
2025	1,00	2,00	-1,00
2026	1,00	1,00	0,00

Bien o servicio

CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE CICLO INFRAESTRUCTURA EN EL MUNICIPIO DE IBAGUÉ

Medido a través de

Metros lineales

Descripción

CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE 5000 ML DE CICLO INFRAESTRUCTURA

Descripción de la Demanda

Descripción de la Oferta

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2025	1.500,00	42.500,00	-41.000,00
2026	1.500,00	41.000,00	-39.500,00
2027	2.000,00	39.500,00	-37.500,00



Preparación / Análisis técnico

OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ IBAGUÉ

Impreso el 14/08/2024 9:28:58 a. m.

Alternativa: TENIENDO EN CUENTA QUE GRAN PARTE DEL CORREDOR PEATONAL Y LA MALLA VIAL HA CUMPLIDO SU VIDA ÚTIL Y/O SE ENCUENTRA SOBRESATURADA POR EL AUMENTO DE LA POBLACIÓN QUE AYUDA A GENERAR DESGASTE EN LAS ESTRUCTURAS EXISTENTES, ADEMÁS QUE ESTAS SON INSUFICIENTES PARA UNA ADECUADA Y SEGURA MOVILIDAD, SE PRETENDE REALIZAR PUNTUALMENTE LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES CONFORME CADA UNA DE LAS NECESIDADES:

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

TENIENDO EN CUENTA QUE LA INFRAESTRUCTURA VIAL, CORREDORES PEATONALES E INTERCONEXIONES VIALES HAN CUMPLIDO PARTE DE SU VIDA ÚTIL Y/O SE ENCUENTRA SOBRESATURADA POR EL AUMENTO DE LA POBLACIÓN QUE AYUDA A GENERAR DESGASTE EN LAS ESTRUCTURAS EXISTENTES, ADEMÁS QUE ESTAS SON INSUFICIENTES PARA UNA ADECUADA Y SEGURA MOVILIDAD, SE PRETENDE REALIZAR PUNTUALMENTE LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES CONFORME CADA UNA DE LAS NECESIDADES:

MALLA VIAL, PARA DAR SOLUCIÓN A LAS ALTERNATIVAS ENCAMINADAS A LA PAVIMENTACIÓN DE LAS VÍAS, ES NECESARIO CONTAR CON: AFOROS DEL TRÁNSITO, ENSAYOS DE LABORATORIO, DISEÑO DE PAVIMENTO, EQUIPOS TOPOGRÁFICOS, MAQUINARIA AMARILLA Y EQUIPOS MANUALES, MANO DE OBRA TÉCNICO-OPERATIVO INCLUYENDO PERSONAL ADMINISTRATIVO Y ESPECIALIZADO, MATERIAL GRANULAR, MEZCLA ASFÁLTICA TIPO MDC, CONCRETO TIPO MR, ACEROS E INSUMOS DE TIPO FERRETERÍA.

PARA DAR SOLUCIÓN A LAS ALTERNATIVAS ENCAMINADAS A LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTES, ES NECESARIO CONTAR CON: DESARROLLO DE UNA CONSULTORÍA PARA LA ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA ESTRUCTURA, ENSAYOS DE LABORATORIO, EQUIPOS TOPOGRÁFICOS, OBTENCIÓN DE LOS PERMISOS AMBIENTALES PERTINENTES, MAQUINARIA AMARILLA Y EQUIPOS MANUALES, MANO DE OBRA TÉCNICO-OPERATIVO INCLUYENDO PERSONAL ADMINISTRATIVO Y ESPECIALIZADO, CONCRETO ESTRUCTURAL, ACEROS, INSUMOS DE TIPO FERRETERÍA Y EVENTUALMENTE ADQUISICIÓN DE PREDIOS

PARA DAR SOLUCIÓN A LAS ALTERNATIVAS ENCAMINADAS A LA CONSTRUCCIÓN DE ANDENES, ES NECESARIO CONTAR CON: LA VERIFICACIÓN EN EL POT, LAS ÁREAS DESTINADAS AL PASO PEATONAL (ANDENES), CONCRETO ESTRUCTURAL Y/O ADOQUINES, INSUMOS DE TIPO FERRETERÍA, MATERIAL GRANULAR Y MANO DE OBRA TÉCNICO-OPERATIVO INCLUYENDO PERSONAL ADMINISTRATIVO

PARA EL MANTENIMIENTO DE LA RED VIAL SE REQUIERE (PUENTES, MALLA VIAL, ANDENES, CICLOINFRAESTRUCTURAS): AUSCULTACIÓN VISUAL DE LA ESTRUCTURA PARA VERIFICAR DE FORMA PRELIMINAR EL ESTADO EN EL QUE SE ENCUENTRA, ENSAYOS DE LABORATORIO, MAQUINARIA AMARILLA Y EQUIPOS MANUALES, INSUMOS DE TIPO FE

Alternativa: TENIENDO EN CUENTA QUE GRAN PARTE DEL CORREDOR PEATONAL Y LA MALLA VIAL HA CUMPLIDO SU VIDA ÚTIL Y/O SE ENCUENTRA

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Andina	ZONA URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ TOLIMA
Departamento: Tolima	
Municipio: Ibagué	
Grupo de Agrupación:	
Agrupación:	
Latitud:	
Longitud:	

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Comunicaciones,
Costo y disponibilidad de terrenos,
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Estructura impositiva y legal,
Factores ambientales,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Otros,
Topografía



Impreso el 14/08/2024 9:28:58 a. m.

Alternativa: TENIENDO EN CUENTA QUE GRAN PARTE DEL CORREDOR PEATONAL Y LA MALLA VIAL HA CUMPLIDO SU VIDA ÚTIL Y/O SE ENCUENTRA

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 114.526.800.000,00

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 54.796.000.000,00

EJECUTAR PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

Producto	Actividad:
1.1 Vía urbana construida	1.1.1 CONTRATAR INTERVENTORIA Costo: \$ 714.400.000,00 Etapa: Operación Ruta Crítica: No
Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas Cantidad: 5,0000 Costo: \$ 18.800.000.000,00	1.1.2 REALIZAR ESTUDIOS Y DISEÑOS Costo: \$ 1.748.400.000,00 Etapa: Preinversión Ruta Crítica: Si
	1.1.3 EJECUTAR OBRA CIVIL Costo: \$ 10.321.200.000,00 Etapa: Inversión Ruta Crítica: No
	1.1.4 SUMINISTRAR MATERIALES Costo: \$ 1.504.000.000,00 Etapa: Inversión Ruta Crítica: No
	1.1.5 COMPRAR ELEMENTOS DE FERRETERIA Costo: \$ 752.000.000,00 Etapa: Operación Ruta Crítica: No



Preparación / Cadena de valor
OPTIMIZACIÓN OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ IBAGUÉ

Impreso el 14/08/2024 9:28:58 a. m.

Producto	Actividad:
1.1 Vía urbana construida	1.1.6 CONTRATAR PERSONAL DE APOYO TÉCNICO, JURÍDICO, ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO PARA FORMULACIÓN, SEGUIMIENTO Y/O SUPERVISIÓN
Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas	Costo: \$ 752.000.000,00
Cantidad: 5,0000	Etapas: Operación
Costo: \$ 18.800.000.000,00	Ruta Crítica: No
	1.1.7 TRAMITAR LICENCIAS Y PERMISOS
	Costo: \$ 752.000.000,00
	Etapas: Operación
	Ruta Crítica: No
	1.1.8 REALIZAR ESTUDIOS DE LABORATORIO
	Costo: \$ 752.000.000,00
	Etapas: Inversión
	Ruta Crítica: No
	1.1.9 APROVECHAMIENTO DE BIENES Y SERVICIOS
	Costo: \$ 1.504.000.000,00
	Etapas: Inversión
	Ruta Crítica: Si
1.2 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)	1.2.1 CONTRATAR INTERVENTORIA
Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas	Costo: \$ 1.367.848.000,00
Cantidad: 80,0000	Etapas: Operación
Costo: \$ 35.996.000.000,00	Ruta Crítica: No
	1.2.2 REALIZAR ESTUDIOS Y DISEÑOS
	Costo: \$ 3.347.628.000,00
	Etapas: Preinversión
	Ruta Crítica: Si



OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ IBAGUÉ

Preparación / Cadena de valor

Impreso el 14/08/2024 9:28:58 a. m.

Producto	Actividad:
1.2 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)	1.2.3 EJECUTAR OBRA CIVIL
Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas	Costo: \$ 19.761.804.000,00
Cantidad: 80,0000	Etapas: Inversión
Costo: \$ 35.996.000.000,00	Ruta Crítica: No
	1.2.4 SUMINISTRAR MATERIALES
	Costo: \$ 2.879.680.000,00
	Etapas: Inversión
	Ruta Crítica: No
	1.2.5 COMPRAR ELEMENTOS DE FERRETERIA
	Costo: \$ 1.439.840.000,00
	Etapas: Operación
	Ruta Crítica: No
	1.2.6 CONTRATAR PERSONAL DE APOYO TÉCNICO, JURÍDICO, ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO PARA FORMULACIÓN, SEGUIMIENTO Y/O SUPERVISIÓN
	Costo: \$ 1.439.840.000,00
	Etapas: Operación
	Ruta Crítica: No
	1.2.7 TRAMITAR LICENCIAS Y PERMISOS
	Costo: \$ 1.439.840.000,00
	Etapas: Operación
	Ruta Crítica: No
	1.2.8 REALIZAR ESTUDIOS DE LABORATORIO
	Costo: \$ 1.439.840.000,00
	Etapas: Operación
	Ruta Crítica: No

Producto	Actividad:
1.2 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto) Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas Cantidad: 80,0000 Costo: \$ 35.996.000.000,00	1.2.9 APROVECHAMIENTO DE BIENES Y SERVICIOS Costo: \$ 2.879.680.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: No

2 - Objetivo específico 2 Costo: \$ 6.500.000.000,00

REHABILITAR LAS VÍAS DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ

Producto	Actividad:
2.1 Estudios de preinversión para la red vial regional Medido a través de: Número de estudios de preinversión Cantidad: 3,0000 Costo: \$ 3.000.000.000,00	2.1.1 CONTRATAR INTERVENTORIA Costo: \$ 279.000.000,00 Etapas: Operación Ruta Crítica: No
	2.1.2 REALIZAR ESTUDIOS Y DISEÑOS Costo: \$ 1.761.000.000,00 Etapas: Preinversión Ruta Crítica: Si
	2.1.3 SUMINISTRAR MATERIALES Costo: \$ 240.000.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: No



Preparación / Cadena de valor
 OPTIMIZACIÓN OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ IBAGUÉ

Impreso el 14/08/2024 9:28:59 a. m.

Producto	Actividad:
2.1 Estudios de preinversión para la red vial regional	2.1.4 COMPRAR ELEMENTOS DE FERRETERIA
Medido a través de: Número de estudios de preinversión	Costo: \$ 120.000.000,00
Cantidad: 3,0000	Etapas: Inversión
Costo: \$ 3.000.000.000,00	Ruta Crítica: No
	2.1.5 CONTRATAR PERSONAL DE APOYO TÉCNICO, JURÍDICO, ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO PARA FORMULACIÓN, SEGUIMIENTO Y/O SUPERVISIÓN
	Costo: \$ 120.000.000,00
	Etapas: Operación
	Ruta Crítica: No
	2.1.6 TRAMITAR LICENCIAS Y PERMISOS
	Costo: \$ 120.000.000,00
	Etapas: Operación
	Ruta Crítica: No
	2.1.7 REALIZAR ESTUDIOS DE LABORATORIO
	Costo: \$ 120.000.000,00
	Etapas: Operación
	Ruta Crítica: No
	2.1.8 APROVECHAMIENTO DE BIENES Y SERVICIOS
	Costo: \$ 240.000.000,00
	Etapas: Inversión
	Ruta Crítica: No

Producto	Actividad:
2.2 Sitio crítico de la red urbana estabilizado Medido a través de: Número de sitios críticos Cantidad: 2,0000 Costo: \$ 3.500.000.000,00	2.2.1 CONTRATAR INTERVENTORIA Costo: \$ 133.000.000,00 Etapa: Operación Ruta Crítica: No
	2.2.2 REALIZAR ESTUDIOS Y DISEÑOS Costo: \$ 325.800.000,00 Etapa: Preinversión Ruta Crítica: Si
	2.2.3 SUMINISTRAR MATERIALES Costo: \$ 280.000.000,00 Etapa: Inversión Ruta Crítica: No
	2.2.4 COMPRAR ELEMENTOS DE FERRETERIA Costo: \$ 140.000.000,00 Etapa: Inversión Ruta Crítica: No
	2.2.5 CONTRATAR PERSONAL DE APOYO TÉCNICO, JURÍDICO, ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO PARA FORMULACIÓN, SEGUIMIENTO Y/O SUPERVISIÓN Costo: \$ 140.000.000,00 Etapa: Operación Ruta Crítica: No
	2.2.6 TRAMITAR LICENCIAS Y PERMISOS Costo: \$ 140.000.000,00 Etapa: Operación Ruta Crítica: No



Preparación / Cadena de valor

OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ IBAGUÉ

Impreso el 14/08/2024 9:28:59 a. m.

Producto	Actividad:
2.2 Sitio crítico de la red urbana estabilizado Medido a través de: Número de sitios críticos Cantidad: 2,0000 Costo: \$ 3.500.000.000,00	2.2.7 REALIZAR ESTUDIOS DE LABORATORIO Costo: \$ 140.000.000,00 Etapa: Operación Ruta Crítica: No
	2.2.8 APROVECHAMIENTO DE BIENES Y SERVICIOS Costo: \$ 280.000.000,00 Etapa: Inversión Ruta Crítica: No
	2.2.9 EJECUTAR OBRA CIVIL Costo: \$ 1.921.500.000,00 Etapa: Inversión Ruta Crítica: Si

3 - Objetivo específico 3 Costo: \$ 53.230.800.000,00

GENERAR ALTERNATIVAS DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

Producto	Actividad:
3.1 Puente construido en vía urbana nueva Medido a través de: Número de puentes Cantidad: 4,0000 Costo: \$ 42.000.000.000,00	3.1.1 CONTRATAR INTERVENTORIA Costo: \$ 1.596.000.000,00 Etapa: Operación Ruta Crítica: No
	3.1.2 REALIZAR ESTUDIOS Y DISEÑOS Costo: \$ 3.906.000.000,00 Etapa: Preinversión Ruta Crítica: Si
	3.1.3 SUMINISTRAR MATERIALES Costo: \$ 3.360.000.000,00 Etapa: Inversión Ruta Crítica: No

26



Preparación / Cadena de valor
OPTIMIZACIÓN OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ IBAGUÉ

Impreso el 14/08/2024 9:28:59 a. m.

Producto	Actividad:
3.1 Puente construido en vía urbana nueva Medido a través de: Número de puentes Cantidad: 4,0000 Costo: \$ 42.000.000.000,00	3.1.4 COMPRAR ELEMENTOS DE FERRETERIA Costo: \$ 1.680.000.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: No
	3.1.5 CONTRATAR PERSONAL DE APOYO TÉCNICO, JURÍDICO, ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO PARA FORMULACIÓN, SEGUIMIENTO Y/O SUPERVISIÓN Costo: \$ 1.680.000.000,00 Etapas: Operación Ruta Crítica: No
	3.1.6 TRAMITAR LICENCIAS Y PERMISOS Costo: \$ 1.680.000.000,00 Etapas: Operación Ruta Crítica: No
	3.1.7 REALIZAR ESTUDIOS DE LABORATORIO Costo: \$ 1.680.000.000,00 Etapas: Operación Ruta Crítica: No
	3.1.8 APROVECHAMIENTO DE BIENES Y SERVICIOS Costo: \$ 3.360.000.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: No
	3.1.9 EJECUTAR OBRA CIVIL Costo: \$ 23.058.000.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si

27

Producto	Actividad
3.2 Puente de la red vial urbana con mantenimiento Medido a través de: Número de puentes Cantidad: 9,0000 Costo: \$ 2.120.800.000,00	3.2.1 CONTRATAR INTERVENTORIA Costo: \$ 80.590.400,00 Etapa: Operación Ruta Crítica: No
	3.2.2 REALIZAR ESTUDIOS Y DISEÑOS Costo: \$ 197.234.400,00 Etapa: Preinversión Ruta Crítica: Si
	3.2.3 SUMINISTRAR MATERIALES Costo: \$ 169.664.000,00 Etapa: Inversión Ruta Crítica: No
	3.2.4 COMPRAR ELEMENTOS DE FERRETERIA Costo: \$ 84.832.000,00 Etapa: Inversión Ruta Crítica: No
	3.2.5 CONTRATAR PERSONAL DE APOYO TÉCNICO, JURÍDICO, ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO PARA FORMULACIÓN, SEGUIMIENTO Y/O SUPERVISIÓN Costo: \$ 84.832.000,00 Etapa: Operación Ruta Crítica: No
	3.2.6 TRAMITAR LICENCIAS Y PERMISOS Costo: \$ 84.832.000,00 Etapa: Operación Ruta Crítica: No



Preparación / Cadena de valor

OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ IBAGUÉ

Impreso el 14/08/2024 9:28:59 a. m.

Producto	Actividad:
3.2 Puente de la red vial urbana con mantenimiento	3.2.7 REALIZAR ESTUDIOS DE LABORATORIO
Medido a través de: Número de puentes	Costo: \$ 84.832.000,00
Cantidad: 9,0000	Etapas: Operación
Costo: \$ 2.120.800.000,00	Ruta Crítica: No
	3.2.8 APROVECHAMIENTO DE BIENES Y SERVICIOS
	Costo: \$ 169.864.000,00
	Etapas: Inversión
	Ruta Crítica: No
	3.2.9 EJECUTAR OBRA CIVIL
	Costo: \$ 1.164.319.200,00
	Etapas: Inversión
	Ruta Crítica: Si
3.3 Puente peatonal de la red urbana construido	3.3.1 CONTRATAR INTERVENTORIA
Medido a través de: Número de puentes	Costo: \$ 190.000.000,00
Cantidad: 2,0000	Etapas: Operación
Costo: \$ 5.000.000.000,00	Ruta Crítica: No
	3.3.2 REALIZAR ESTUDIOS Y DISEÑOS
	Costo: \$ 465.000.000,00
	Etapas: Preinversión
	Ruta Crítica: Si
	3.3.3 SUMINISTRAR MATERIALES
	Costo: \$ 400.000.000,00
	Etapas: Inversión
	Ruta Crítica: No

29



Preparación / Cadena de valor
 OPTIMIZACIÓN OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ IBAGUÉ

Impreso el 14/08/2024 9:29:00 a. m.

Producto	Actividad:
3.3 Puente peatonal de la red urbana construido Medido a través de: Número de puentes Cantidad: 2,0000 Costo: \$ 5.000.000.000,00	3.3.4 COMPRAR ELEMENTOS DE FERRETERIA Costo: \$ 200.000.000,00 Etapa: Inversión Ruta Crítica: No
	3.3.5 CONTRATAR PERSONAL DE APOYO TÉCNICO, JURÍDICO, ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO PARA FORMULACIÓN, SEGUIMIENTO Y/O SUPERVISIÓN Costo: \$ 200.000.000,00 Etapa: Operación Ruta Crítica: No
	3.3.6 TRAMITAR LICENCIAS Y PERMISOS Costo: \$ 200.000.000,00 Etapa: Operación Ruta Crítica: No
	3.3.7 REALIZAR ESTUDIOS DE LABORATORIO Costo: \$ 200.000.000,00 Etapa: Operación Ruta Crítica: No
	3.3.8 APROVECHAMIENTO DE BIENES Y SERVICIOS Costo: \$ 400.000.000,00 Etapa: Inversión Ruta Crítica: No
	3.3.9 EJECUTAR OBRA CIVIL Costo: \$ 2.745.000.000,00 Etapa: Inversión Ruta Crítica: Si

Impreso el 14/08/2024 9:29:00 a. m.

Producto	Actividad:
3.4 Puente peatonal con mantenimiento Medido a través de: Número de puentes Cantidad: 3,0000 Costo: \$ 2.500.000.000,00	3.4.1 CONTRATAR INTERVENTORIA Costo: \$ 95.000.000,00 Etapa: Operación Ruta Crítica: No
	3.4.2 REALIZAR ESTUDIOS Y DISEÑOS Costo: \$ 232.500.000,00 Etapa: Preinversión Ruta Crítica: SI
	3.4.3 SUMINISTRAR MATERIALES Costo: \$ 200.000.000,00 Etapa: Inversión Ruta Crítica: No
	3.4.4 COMPRAR ELEMENTOS DE FERRETERIA Costo: \$ 100.000.000,00 Etapa: Inversión Ruta Crítica: No
	3.4.5 CONTRATAR PERSONAL DE APOYO TÉCNICO, JURÍDICO, ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO PARA FORMULACIÓN, SEGUIMIENTO Y/O SUPERVISIÓN Costo: \$ 100.000.000,00 Etapa: Operación Ruta Crítica: No
	3.4.6 TRAMITAR LICENCIAS Y PERMISOS Costo: \$ 100.000.000,00 Etapa: Operación Ruta Crítica: No

31

Producto	Actividad:
3.4 Puente peatonal con mantenimiento Medido a través de: Número de puentes Cantidad: 3,0000 Costo: \$ 2.500.000.000,00	3.4.7 REALIZAR ESTUDIOS DE LABORATORIO Costo: \$ 100.000.000,00 Etapa: Operación Ruta Crítica: No
	3.4.8 APROVECHAMIENTO DE BIENES Y SERVICIOS Costo: \$ 200.000.000,00 Etapa: Operación Ruta Crítica: No
	3.4.9 EJECUTAR OBRA CIVIL Costo: \$ 1.372.500.000,00 Etapa: Inversión Ruta Crítica: Si
3.5 Ciclo infraestructura construida en vía urbana Medido a través de: Metros lineales de cicloinfraestructura Cantidad: 2.000,0000 Costo: \$ 50.000.000,00	3.5.1 CONTRATAR INTERVENTORIA Costo: \$ 1.900.000,00 Etapa: Operación Ruta Crítica: No
	3.5.2 ESTUDIOS Y DISEÑOS Costo: \$ 4.650.000,00 Etapa: Preinversión Ruta Crítica: Si
	3.5.3 SUMINISTRAR MATERIALES Costo: \$ 4.000.000,00 Etapa: Inversión Ruta Crítica: No

32



Preparación / Cadena de valor
OPTIMIZACIÓN OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ IBAGUÉ

Impreso el 14/08/2024 9:29:00 a. m.

Producto	Actividad:
3.5 Ciclo infraestructura construida en vía urbana Medido a través de: Metros lineales de cicloinfraestructura Cantidad: 2.000,0000 Costo: \$ 50.000.000,00	3.5.4 COMPRAR ELEMENTOS DE FERRETERIA Costo: \$ 2.000.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: No
	3.5.5 CONTRATAR PERSONAL DE APOYO TÉCNICO, JURÍDICO, ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO PARA FORMULACIÓN, SEGUIMIENTO Y/O SUPERVISIÓN Costo: \$ 2.000.000,00 Etapas: Operación Ruta Crítica: No
	3.5.6 TRAMITAR LICENCIAS Y PERMISOS Costo: \$ 2.000.000,00 Etapas: Operación Ruta Crítica: No
	3.5.7 REALIZAR ESTUDIOS DE LABORATORIO Costo: \$ 2.000.000,00 Etapas: Operación Ruta Crítica: No
	3.5.8 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS Costo: \$ 4.000.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: No
	3.5.9 EJECUTAR OBRA CIVIL Costo: \$ 27.450.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si



Preparación / Cadena de valor
OPTIMIZACIÓN OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ IBAGUÉ

Impreso el 14/08/2024 9:29:00 a. m.

Producto	Actividad:
3.6 Ciclo infraestructura urbana con mantenimiento Medido a través de: Metros lineales de cicloinfraestructura Cantidad: 3.000,0000 Costo: \$ 400.000.000,00	3.6.1 CONTRATAR INTERVENTORIA Costo: \$ 15.200.000,00 Etapa: Operación Ruta Crítica: No
	3.6.2 REALIZAR ESTUDIOS Y DISEÑOS Costo: \$ 37.200.000,00 Etapa: Preinversión Ruta Crítica: SI
	3.6.3 SUMINISTRAR MATERIALES Costo: \$ 32.000.000,00 Etapa: Inversión Ruta Crítica: No
	3.6.4 COMPRAR ELEMENTOS DE FERRETERIA Costo: \$ 16.000.000,00 Etapa: Inversión Ruta Crítica: No
	3.6.5 CONTRATAR PERSONAL DE APOYO TÉCNICO, JURÍDICO, ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO PARA FORMULACIÓN, SEGUIMIENTO Y/O SUPERVISIÓN Costo: \$ 16.000.000,00 Etapa: Operación Ruta Crítica: No
	3.6.6 TRAMITAR LICENCIAS Y PERMISOS Costo: \$ 16.000.000,00 Etapa: Operación Ruta Crítica: No

Producto	Actividad:
3.6 Ciclo infraestructura urbana con mantenimiento Medido a través de: Metros lineales de cicloinfraestructura Cantidad: 3.000,0000 Costo: \$ 400.000.000,00	3.6.7 REALIZAR ESTUDIOS DE LABORATORIO Costo: \$ 16.000.000,00 Etapa: Operación Ruta Crítica: No
	3.6.8 APROVECHAMIENTO DE BIENES Y SERVICIOS Costo: \$ 32.000.000,00 Etapa: Inversión Ruta Crítica: No
	3.6.9 EJECUTAR OBRA CIVIL Costo: \$ 219.600.000,00 Etapa: Inversión Ruta Crítica: Si
3.7 Andén de la red secundaria habilitado Medido a través de: Metros lineales de andén Cantidad: 3.000,0000 Costo: \$ 1.160.000.000,00	3.7.1 CONTRATAR INTERVENTORIA Costo: \$ 44.080.000,00 Etapa: Operación Ruta Crítica: No
	3.7.2 REALIZAR ESTUDIOS Y DISEÑOS Costo: \$ 107.880.000,00 Etapa: Preinversión Ruta Crítica: Si
	3.7.3 SUMINISTRAR MATERIALES Costo: \$ 92.800.000,00 Etapa: Inversión Ruta Crítica: No

35



Preparación / Cadena de valor

OPTIMIZACIÓN OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ IBAGUÉ

Impreso el 14/08/2024 9:29:00 a. m.

Producto	Actividad:
3.7 Andén de la red secundaria habilitado Medido a través de: Metros lineales de andén Cantidad: 3.000,0000 Costo: \$ 1.160.000.000,00	3.7.4 COMPRAR ELEMENTOS DE FERRETERIA Costo: \$ 46.400.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: No
	3.7.5 CONTRATAR PERSONAL DE APOYO TÉCNICO, JURÍDICO, ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO PARA FORMULACIÓN, SEGUIMIENTO Y/O SUPERVISIÓN Costo: \$ 46.400.000,00 Etapas: Operación Ruta Crítica: No
	3.7.6 TRAMITAR LICENCIAS Y PERMISOS Costo: \$ 46.400.000,00 Etapas: Operación Ruta Crítica: No
	3.7.7 REALIZAR ESTUDIOS DE LABORATORIO Costo: \$ 46.400.000,00 Etapas: Operación Ruta Crítica: No
	3.7.8 APROVECHAMIENTO DE BIENES Y SERVICIOS Costo: \$ 92.800.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: No
	3.7.9 EJECUTAR OBRA CIVIL Costo: \$ 636.840.000,00 Etapas: Inversión Ruta Crítica: Si

Actividad 1.1.1 CONTRATAR INTERVENTORIA

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$246.853.310,20
1	\$467.546.689,80
Total	\$714.400.000,00

Periodo	Total
0	\$246.853.310,20
1	\$467.546.689,80
Total	\$714.400.000,00

Actividad 1.1.2 REALIZAR ESTUDIOS Y DISEÑOS

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$604.140.996,01
1	\$1.144.259.003,99
Total	\$1.748.400.000,00

Periodo	Total
0	\$604.140.996,01
1	\$1.144.259.003,99
Total	\$1.748.400.000,00



Preparación / Cadena de valor
OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ IBAGUÉ

Impreso el 14/09/2024 9:29:00 a. m.

Actividad 1.1.3 EJECUTAR OBRA CIVIL

Periodo	Materiales
0	\$3.566.380.718,36
1	\$6.754.819.281,64
Total	\$10.321.200.000,00

Periodo	Total
0	\$3.566.380.718,36
1	\$6.754.819.281,64
Total	

Actividad 1.1.4 SUMINISTRAR MATERIALES

Periodo	Materiales
0	\$519.691.179,36
1	\$984.308.820,64
Total	\$1.504.000.000,00

Periodo	Total
0	\$519.691.179,36
1	\$984.308.820,64
Total	

Actividad 1.1.5 COMPRAR ELEMENTOS DE FERRETERIA

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$259.845.589,68
1	\$492.154.410,32
Total	\$752.000.000,00

Periodo	Total
0	\$259.845.589,68
1	\$492.154.410,32
Total	\$752.000.000,00

Actividad 1.1.6 CONTRATAR PERSONAL DE APOYO TÉCNICO, JURÍDICO, ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO PARA FORMULACIÓN, SEGUIMIENTO Y/O SUPERVISIÓN

Periodo	Impuestos, pagos de derechos, contribuciones, multas y sanciones
0	\$259.845.589,68
1	\$492.154.410,32
Total	\$752.000.000,00

Periodo	Total
0	\$259.845.589,68
1	\$492.154.410,32
Total	\$752.000.000,00



Preparación / Cadena de valor

OPTIMIZACIÓN OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ IBAGUÉ

Impreso el 14/08/2024 9:29:01 a. m.

Actividad 1.1.7 TRAMITAR LICENCIAS Y PERMISOS

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$259.845.589,68
1	\$492.154.410,32
Total	\$752.000.000,00

Periodo	Total
0	\$259.845.589,68
1	\$492.154.410,32
Total	

Actividad 1.1.8 REALIZAR ESTUDIOS DE LABORATORIO

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	\$259.845.589,68
1	\$492.154.410,32
Total	\$752.000.000,00

Periodo	Total
0	\$259.845.589,68
1	\$492.154.410,32
Total	

240



Impreso el 14/08/2024 9:29:01 a. m.

Actividad 1.1.9 APROVECHAMIENTO DE BIENES Y SERVICIOS

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	\$519.691.179,36
1	\$984.308.820,64
Total	\$1.504.000.000,00

Periodo	Total
0	\$519.691.179,36
1	\$984.308.820,64
Total	\$1.504.000.000,00

Actividad 1.2.1 CONTRATAR INTERVENTORIA

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$269.642.459,79
1	\$364.800.000,00
2	\$342.000.000,00
3	\$391.405.540,21
Total	\$1.367.848.000,00

Periodo	Total
0	\$269.642.459,79
1	\$364.800.000,00
2	\$342.000.000,00
3	\$391.405.540,21
Total	\$1.367.848.000,00

Actividad 1.2.2 REALIZAR ESTUDIOS Y DISEÑOS

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$659.914.441,06
1	\$892.800.000,00
2	\$837.000.000,00
3	\$957.913.558,94
Total	\$3.347.628.000,00

Periodo	Total
0	\$659.914.441,06
1	\$892.800.000,00
2	\$837.000.000,00
3	\$957.913.558,94
Total	

Actividad 1.2.3 EJECUTAR OBRA CIVIL

Periodo	Materiales
0	\$3.895.623.958,55
1	\$5.270.400.000,00
2	\$4.941.000.000,00
3	\$5.654.780.041,45
Total	\$19.761.804.000,00

Periodo	Total
0	\$3.895.623.958,55
1	\$5.270.400.000,00
2	\$4.941.000.000,00
3	\$5.654.780.041,45
Total	

42



Impreso el 14/08/2024 9:29:01 a. m.

Actividad 1.2.4 SUMINISTRAR MATERIALES

Periodo	Materiales
0	\$567.668.336,40
1	\$788.000.000,00
2	\$720.000.000,00
3	\$824.011.863,80
Total	\$2.899.640.000,00

Periodo	Total
0	\$567.668.336,40
1	\$788.000.000,00
2	\$720.000.000,00
3	\$824.011.863,80
Total	\$2.899.640.000,00

Actividad 1.2.5 COMPRAR ELEMENTOS DE FERRETERIA

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$283.834.168,20
1	\$384.000.000,00
2	\$360.000.000,00
3	\$412.005.831,80
Total	\$1.439.840.000,00

Periodo	Total
0	\$283.834.168,20
1	\$384.000.000,00
2	\$360.000.000,00
3	\$412.005.831,80
Total	\$1.439.840.000,00

413.



Actividad 1.2.6 CONTRATAR PERSONAL DE APOYO TÉCNICO, JURÍDICO, ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO PARA FORMULACIÓN, SEGUIMIENTO Y/O SUPERVISIÓN

Periodo	Impuestos, pagos de derechos, contribuciones, multas y sanciones
0	\$283.834.168,20
1	\$384.000.000,00
2	\$360.000.000,00
3	\$412.005.831,80
Total	\$1.439.840.000,00

Periodo	Total
0	\$283.834.168,20
1	\$384.000.000,00
2	\$360.000.000,00
3	\$412.005.831,80
Total	

Actividad 1.2.7 TRAMITAR LICENCIAS Y PERMISOS

Periodo	Impuestos, pagos de derechos, contribuciones, multas y sanciones
0	\$283.834.168,20
1	\$384.000.000,00
2	\$360.000.000,00
3	\$412.005.831,80
Total	\$1.439.840.000,00

Periodo	Total
0	\$283.834.168,20
1	\$384.000.000,00
2	\$360.000.000,00
3	\$412.005.831,80
Total	

44.



Impreso el 14/08/2024 9:29:01 a. m.

Actividad 1.2.8 REALIZAR ESTUDIOS DE LABORATORIO

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$283.834.168,20
1	\$384.000.000,00
2	\$380.000.000,00
3	\$412.005.831,80
Total	\$1.459.840.000,00

Periodo	Total
0	\$283.834.168,20
1	\$384.000.000,00
2	\$380.000.000,00
3	\$412.005.831,80
Total	

Actividad 1.2.9 APROVECHAMIENTO DE BIENES Y SERVICIOS

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	\$567.668.336,40
1	\$768.000.000,00
2	\$720.000.000,00
3	\$824.011.663,60
Total	\$2.879.679.000,00

Periodo	Total
0	\$567.668.336,40
1	\$768.000.000,00
2	\$720.000.000,00
3	\$824.011.663,60
Total	



Preparación / Cadena de valor
 OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ IBAGUÉ

Impreso el 14/08/2024 9:29:01 a. m.

Actividad 2.1.1 CONTRATAR INTERVENTORIA

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$39.190.569,68
1	\$239.809.430,32
Total	\$279.000.000,00

Periodo	Total
0	\$39.190.569,68
1	\$239.809.430,32
Total	\$279.000.000,00

Actividad 2.1.2 REALIZAR ESTUDIOS Y DISEÑOS

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$247.364.133,33
1	\$1.513.635.866,67
Total	\$1.761.000.000,00

Periodo	Total
0	\$247.364.133,33
1	\$1.513.635.866,67
Total	\$1.761.000.000,00



Actividad 2.1.3 SUMINISTRAR MATERIALES

Periodo	Materiales
0	\$33.712.318,00
1	\$206.287.682,00
Total	\$240.000.000,00

Periodo	Total
0	\$33.712.318,00
1	\$206.287.682,00
Total	\$240.000.000,00

Actividad 2.1.4 COMPRAR ELEMENTOS DE FERRETERIA

Periodo	Materiales
0	\$16.856.159,00
1	\$103.143.841,00
Total	\$120.000.000,00

Periodo	Total
0	\$16.856.159,00
1	\$103.143.841,00
Total	\$120.000.000,00



Preparación / Cadena de valor

OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ

Impreso el 14/08/2024 9:29:01 a. m.

Actividad 2.1.5 CONTRATAR PERSONAL DE APOYO TÉCNICO, JURÍDICO, ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO PARA FORMULACIÓN, SEGUIMIENTO Y/O SUPERVISIÓN

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$16.856.159,00
1	\$103.143.841,00
Total	\$120.000.000,00

Periodo	Total
0	\$16.856.159,00
1	\$103.143.841,00
Total	\$120.000.000,00

Actividad 2.1.6 TRAMITAR LICENCIAS Y PERMISOS

Periodo	Impuestos, pagos de derechos, contribuciones, multas y sanciones
0	\$16.856.159,00
1	\$103.143.841,00
Total	\$120.000.000,00

Periodo	Total
0	\$16.856.159,00
1	\$103.143.841,00
Total	\$120.000.000,00

48



Impreso el 14/08/2024 9:29:01 a. m.

Actividad 2.1.7 REALIZAR ESTUDIOS DE LABORATORIO

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$16.856.159,00
1	\$103.143.841,00
Total	\$120.000.000,00

Periodo	Total
0	\$16.856.159,00
1	\$103.143.841,00
Total	

Actividad 2.1.8 APROVECHAMIENTO DE BIENES Y SERVICIOS

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	\$33.712.318,00
1	\$206.287.682,00
Total	\$240.000.000,00

Periodo	Total
0	\$33.712.318,00
1	\$206.287.682,00
Total	



Preparación / Cadena de valor
 OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ IBAGUÉ

Impreso el 14/08/2024 9:29:01 a. m.

Actividad 2.2.1 CONTRATAR INTERVENTORIA

Periodo	Mano de obra calificada
1	\$38.000.000,00
2	\$95.000.000,00
Total	\$133.000.000,00

Periodo	Total
1	\$38.000.000,00
2	\$95.000.000,00
Total	\$133.000.000,00

Actividad 2.2.2 REALIZAR ESTUDIOS Y DISEÑOS

Periodo	Mano de obra calificada
1	\$93.000.000,00
2	\$232.500.000,00
Total	\$325.500.000,00

Periodo	Total
1	\$93.000.000,00
2	\$232.500.000,00
Total	\$325.500.000,00

Actividad 2.2.3 SUMINISTRAR MATERIALES

Periodo	Materiales
1	\$80.000.000,00
2	\$200.000.000,00
Total	\$280.000.000,00

Periodo	Total
1	\$80.000.000,00
2	\$200.000.000,00
Total	\$280.000.000,00

Actividad 2.2.4 COMPRAR ELEMENTOS DE FERRETERIA

Periodo	Materiales
1	\$40.000.000,00
2	\$100.000.000,00
Total	\$140.000.000,00

Periodo	Total
1	\$40.000.000,00
2	\$100.000.000,00
Total	\$140.000.000,00



Preparación / Cadena de valor

OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ IBAGUÉ

Impreso el 14/08/2024 9:29:01 a. m.

Actividad 2.2.5 CONTRATAR PERSONAL DE APOYO TÉCNICO, JURÍDICO, ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO PARA FORMULACIÓN, SEGUIMIENTO Y/O SUPERVISIÓN

Periodo	Mano de obra calificada
1	\$40.000.000,00
2	\$100.000.000,00
Total	\$140.000.000,00

Periodo	Total
1	\$40.000.000,00
2	\$100.000.000,00
Total	\$140.000.000,00

Actividad 2.2.6 TRAMITAR LICENCIAS Y PERMISOS

Periodo	Impuestos, pagos de derechos, contribuciones, multas y sanciones
1	\$40.000.000,00
2	\$100.000.000,00
Total	\$140.000.000,00

Periodo	Total
1	\$40.000.000,00
2	\$100.000.000,00
Total	\$140.000.000,00

Actividad 2.2.7 REALIZAR ESTUDIOS DE LABORATORIO

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
1	\$40.000.000,00
2	\$100.000.000,00
Total	\$140.000.000,00

Periodo	Total
1	\$40.000.000,00
2	\$100.000.000,00
Total	\$140.000.000,00

Actividad 2.2.8 APROVECHAMIENTO DE BIENES Y SERVICIOS

Periodo	Maquinaria y Equipo
1	\$80.000.000,00
2	\$200.000.000,00
Total	\$280.000.000,00

Periodo	Total
1	\$80.000.000,00
2	\$200.000.000,00
Total	\$280.000.000,00



Preparación / Cadena de valor
OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ

Impreso el 14/08/2024 9:29:01 a. m.

Actividad 2.2.9 EJECUTAR OBRA CIVIL

Periodo	Mano de obra no calificada
1	\$549.000.000,00
2	\$1.372.500.000,00
Total	\$1.921.500.000,00

Periodo	Total
1	\$549.000.000,00
2	\$1.372.500.000,00
Total	\$1.921.500.000,00

Actividad 3.1.1 CONTRATAR INTERVENTORIA

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$32.437.689,54
2	\$1.107.562.310,46
3	\$456.000.000,00
Total	\$1.595.000.000,00

Periodo	Total
0	\$32.437.689,54
2	\$1.107.562.310,46
3	\$456.000.000,00
Total	\$1.595.000.000,00

54



Preparación / Cadena de valor

OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ IBAGUÉ

Impreso el 14/08/2024 9:29:01 a. m.

Actividad 3.1.2 REALIZAR ESTUDIOS Y DISEÑOS

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$79.386.977,04
2	\$2.710.613.022,96
3	\$1.116.000.000,00
Total	\$3.806.000.000,00

Periodo	Total
0	\$79.386.977,04
2	\$2.710.613.022,96
3	\$1.116.000.000,00
Total	

Actividad 3.1.3 SUMINISTRAR MATERIALES

Periodo	Materiales
0	\$68.289.872,72
2	\$2.331.710.127,28
	\$980.000.000,00
Total	\$3.380.000.000,00

Periodo	Total
0	\$68.289.872,72
2	\$2.331.710.127,28
3	\$980.000.000,00
Total	



Preparación / Cadena de valor
 OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ

Impreso el 14/08/2024 9:29:01 a. m.

Actividad 3.1.4 COMPRAR ELEMENTOS DE FERRETERIA

Periodo	Materiales
0	\$34.144.936,36
2	\$1.165.855.063,64
3	\$480.000.000,00
Total	\$1.680.000.000,00

Periodo	Total
0	\$34.144.936,36
2	\$1.165.855.063,64
3	\$480.000.000,00
Total	\$1.680.000.000,00

Actividad 3.1.5 CONTRATAR PERSONAL DE APOYO TÉCNICO, JURÍDICO, ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO PARA FORMULACIÓN, SEGUIMIENTO Y/O SUPERVISIÓN

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$34.144.936,36
2	\$1.165.855.063,64
3	\$480.000.000,00
Total	\$1.680.000.000,00

Periodo	Total
0	\$34.144.936,36
2	\$1.165.855.063,64
3	\$480.000.000,00
Total	\$1.680.000.000,00

Actividad 3.1.6 TRAMITAR LICENCIAS Y PERMISOS

Periodo	Impuestos, pagos de derechos, contribuciones, multas y sanciones
0	\$34.144.936,36
2	\$1.165.855.063,64
3	\$480.000.000,00
Total	\$1.680.000.000,00

Periodo	Total
0	\$34.144.936,36
2	\$1.165.855.063,64
3	\$480.000.000,00
Total	\$1.680.000.000,00

Actividad 3.1.7 REALIZAR ESTUDIOS DE LABORATORIO

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$34.144.936,36
2	\$1.165.855.063,64
3	\$480.000.000,00
Total	\$1.680.000.000,00

Periodo	Total
0	\$34.144.936,36
2	\$1.165.855.063,64
3	\$480.000.000,00
Total	\$1.680.000.000,00

57



Preparación / Cadena de valor
OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ IBAGUÉ

Impreso el 14/08/2024 9:29:02 a. m.

Actividad 3.1.8 APROVECHAMIENTO DE BIENES Y SERVICIOS

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	\$68.289.872,72
2	\$2.331.710.127,28
3	\$960.000.000,00
Total	\$3.360.000.000,00

Periodo	Total
0	\$68.289.872,72
2	\$2.331.710.127,28
3	\$960.000.000,00
Total	\$3.360.000.000,00

Actividad 3.1.9 EJECUTAR OBRA CIVIL

Periodo	Mano de obra no calificada
0	\$468.639.251,54
2	\$16.001.360.748,46
3	\$6.588.000.000,00
Total	\$23.058.000.000,00

Periodo	Total
0	\$468.639.251,54
2	\$16.001.360.748,46
3	\$6.588.000.000,00
Total	\$23.058.000.000,00

Actividad 3.2.1 CONTRATAR INTERVENTORIA

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$28.339.881,19
2	\$14.250.518,81
3	\$38.000.000,00
Total	\$79.590.400,00

Periodo	Total
0	\$28.339.881,19
2	\$14.250.518,81
3	\$38.000.000,00
Total	\$79.590.400,00

Actividad 3.2.2 REALIZAR ESTUDIOS Y DISEÑOS

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$69.358.130,27
2	\$34.876.269,73
3	\$93.000.000,00
Total	\$197.234.400,00

Periodo	Total
0	\$69.358.130,27
2	\$34.876.269,73
3	\$93.000.000,00
Total	\$197.234.400,00

Actividad 3.2.3 SUMINISTRAR MATERIALES

Periodo	Materiales
0	\$59.662.907,76
2	\$30.001.092,24
3	\$80.000.000,00
Total	\$169.664.000,00

Periodo	Total
0	\$59.662.907,76
2	\$30.001.092,24
3	\$80.000.000,00
Total	\$169.664.000,00

Actividad 3.2.4 COMPRAR ELEMENTOS DE FERRETERIA

Periodo	Materiales
0	\$29.831.453,88
2	\$15.000.546,12
3	\$40.000.000,00
Total	\$84.832.000,00

Periodo	Total
0	\$29.831.453,88
2	\$15.000.546,12
3	\$40.000.000,00
Total	\$84.832.000,00

Actividad 3.2.5 CONTRATAR PERSONAL DE APOYO TÉCNICO, JURÍDICO, ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO PARA FORMULACIÓN, SEGUIMIENTO Y/O SUPERVISIÓN

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$29.831.453,88
2	\$15.000.546,12
3	\$40.000.000,00
Total	\$84.832.000,00

Periodo	Total
0	\$29.831.453,88
2	\$15.000.546,12
3	\$40.000.000,00
Total	\$84.832.000,00

Actividad 3.2.6 TRAMITAR LICENCIAS Y PERMISOS

Periodo	Impuestos, pagos de derechos, contribuciones, multas y sanciones
0	\$29.831.453,88
2	\$15.000.546,12
3	\$40.000.000,00
Total	\$84.832.000,00

Periodo	Total
0	\$29.831.453,88
2	\$15.000.546,12
3	\$40.000.000,00
Total	\$84.832.000,00



Actividad 3.2.7 REALIZAR ESTUDIOS DE LABORATORIO

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$29.831.453,88
2	\$15.000.546,12
3	\$40.000.000,00
Total	\$84.832.000,00

Periodo	Total
0	\$29.831.453,88
2	\$15.000.546,12
3	\$40.000.000,00
Total	

Actividad 3.2.8 APROVECHAMIENTO DE BIENES Y SERVICIOS

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	\$59.662.907,76
2	\$30.001.092,24
3	\$80.000.000,00
Total	\$169.664.000,00

Periodo	Total
0	\$59.662.907,76
2	\$30.001.092,24
3	\$80.000.000,00
Total	

62



Preparación / Cadena de valor

OPTIMIZACIÓN OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ IBAGUÉ

Impreso el 14/08/2024 9:29:02 a. m.

Actividad 3.2.9 EJECUTAR OBRA CIVIL

Periodo	Mano de obra no calificada
0	\$409.436.704,50
2	\$205.882.495,50
3	\$549.000.000,00
Total	\$1.164.319.200,00

Periodo	Total
0	\$409.436.704,50
2	\$205.882.495,50
3	\$549.000.000,00
Total	\$1.164.319.200,00

Actividad 3.3.1 CONTRATAR INTERVENTORIA

Periodo	Mano de obra calificada
1	\$87.400.000,00
2	\$102.600.000,00
Total	\$189.999.999,99

Periodo	Total
1	\$87.400.000,00
2	\$102.600.000,00
Total	\$189.999.999,99

Actividad 3.3.2 REALIZAR ESTUDIOS Y DISEÑOS

Periodo	Mano de obra calificada
1	\$213.800.000,00
2	\$251.100.000,00
Total	\$465.000.000,00

Periodo	Total
1	\$213.900.000,00
2	\$251.100.000,00
Total	

Actividad 3.3.3 SUMINISTRAR MATERIALES

Periodo	Materiales
1	\$184.000.000,00
2	\$216.000.000,00
Total	\$400.000.000,00

Periodo	Total
1	\$184.000.000,00
2	\$216.000.000,00
Total	

64



Preparación / Cadena de valor

OPTIMIZACIÓN OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ IBAGUÉ

Impreso el 14/08/2024 9:29:02 a. m.

Actividad 3.3.4 COMPRAR ELEMENTOS DE FERRETERIA

Periodo	Materiales
1	\$92.000.000,00
2	\$108.000.000,00
Total	\$200.000.000,00

Periodo	Total
1	\$92.000.000,00
2	\$108.000.000,00
Total	\$200.000.000,00

Actividad 3.3.5 CONTRATAR PERSONAL DE APOYO TÉCNICO, JURÍDICO, ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO PARA FORMULACIÓN, SEGUIMIENTO Y/O SUPERVISIÓN

Periodo	Mano de obra calificada
1	\$92.000.000,00
2	\$108.000.000,00
Total	\$200.000.000,00

Periodo	Total
1	\$92.000.000,00
2	\$108.000.000,00
Total	\$200.000.000,00



Preparación / Cadena de valor
 OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ IBAGUÉ

Impreso el 14/08/2024 9:29:02 a. m.

Actividad 3.3.6 TRAMITAR LICENCIAS Y PERMISOS

Periodo	Impuestos, pagos de derechos, contribuciones, multas y sanciones
1	\$92.000.000,00
2	\$108.000.000,00
Total	\$200.000.000,00

Periodo	Total
1	\$92.000.000,00
2	\$108.000.000,00
Total	\$200.000.000,00

Actividad 3.3.7 REALIZAR ESTUDIOS DE LABORATORIO

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
1	\$92.000.000,00
2	\$108.000.000,00
Total	\$200.000.000,00

Periodo	Total
1	\$92.000.000,00
2	\$108.000.000,00
Total	\$200.000.000,00

Actividad 3.3.8 APROVECHAMIENTO DE BIENES Y SERVICIOS

Periodo	Maquinaria y Equipo
1	\$184.000.000,00
2	\$216.000.000,00
Total	\$400.000.000,00

Periodo	Total
1	\$184.000.000,00
2	\$216.000.000,00
Total	\$400.000.000,00

Actividad 3.3.9 EJECUTAR OBRA CIVIL

Periodo	Mano de obra no calificada
1	\$1.262.700.000,00
2	\$1.482.300.000,00
Total	\$2.745.000.000,00

Periodo	Total
1	\$1.262.700.000,00
2	\$1.482.300.000,00
Total	\$2.745.000.000,00

67



Preparación / Cadena de valor
 OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ IBAGUÉ

Impreso el 14/08/2024 9:29:02 a. m.

Actividad 3.4.1 CONTRATAR INTERVENTORIA

Periodo	Mano de obra calificada
1	\$51.300.000,00
2	\$43.700.000,00
Total	\$95.000.000,00

Periodo	Total
1	\$51.300.000,00
2	\$43.700.000,00
Total	

Actividad 3.4.2 REALIZAR ESTUDIOS Y DISEÑOS

Periodo	Mano de obra calificada
1	\$125.550.000,00
2	\$106.950.000,00
Total	\$232.500.000,00

Periodo	Total
1	\$125.550.000,00
2	\$106.950.000,00
Total	

Actividad 3.4.3 SUMINISTRAR MATERIALES

Periodo	Materiales
1	\$108.000.000,00
2	\$92.000.000,00
Total	\$200.000.000,00

Periodo	Total
1	\$108.000.000,00
2	\$92.000.000,00
Total	\$200.000.000,00

Actividad 3.4.4 COMPRAR ELEMENTOS DE FERRETERIA

Periodo	Materiales
1	\$54.000.000,00
2	\$46.000.000,00
Total	\$100.000.000,00

Periodo	Total
1	\$54.000.000,00
2	\$46.000.000,00
Total	\$100.000.000,00

Actividad 3.4.5 CONTRATAR PERSONAL DE APOYO TÉCNICO, JURÍDICO, ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO PARA FORMULACIÓN, SEGUIMIENTO Y/O SUPERVISIÓN

Periodo	Mano de obra calificada
1	\$54.000.000,00
2	\$46.000.000,00
Total	\$100.000.000,00

Periodo	Total
1	\$54.000.000,00
2	\$46.000.000,00
Total	\$100.000.000,00

Actividad 3.4.6 TRAMITAR LICENCIAS Y PERMISOS

Periodo	Impuestos, pagos de derechos, contribuciones, multas y sanciones
1	\$54.000.000,00
2	\$46.000.000,00
Total	\$100.000.000,00

Periodo	Total
1	\$54.000.000,00
2	\$46.000.000,00
Total	\$100.000.000,00

Actividad 3.4.7 REALIZAR ESTUDIOS DE LABORATORIO

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
1	\$54.000.000,00
2	\$46.000.000,00
Total	\$100.000.000,00

Periodo	Total
1	\$54.000.000,00
2	\$46.000.000,00
Total	

Actividad 3.4.8 APROVECHAMIENTO DE BIENES Y SERVICIOS

Periodo	Maquinaria y Equipo
1	\$108.000.000,00
2	\$92.000.000,00
Total	\$200.000.000,00

Periodo	Total
1	\$108.000.000,00
2	\$92.000.000,00
Total	



Preparación / Cadena de valor
 OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ IBAGUÉ

Impreso el 14/08/2024 9:29:02 a. m.

Actividad 3.4.9 EJECUTAR OBRA CIVIL

Periodo	Mano de obra no calificada
1	\$741.150.000,00
2	\$631.350.000,00
Total	\$1.372.500.000,00

Periodo	Total
1	\$741.150.000,00
2	\$631.350.000,00
Total	\$1.372.500.000,00

Actividad 3.5.1 CONTRATAR INTERVENTORIA

Periodo	Mano de obra calificada
2	\$1.900.000,00
Total	\$1.900.000,00

Periodo	Total
2	\$1.900.000,00
Total	\$1.900.000,00

Actividad 3.5.2 ESTUDIOS Y DISEÑOS

Periodo	Mano de obra calificada
2	\$4.650.000,00
Total	\$4.650.000,00

Periodo	Total
2	\$4.650.000,00
Total	\$4.650.000,00



Actividad 3.5.3 SUMINISTRAR MATERIALES

Periodo	Materiales
2	\$4.000.000,00
Total	\$4.000.000,00

Periodo	Total
	\$4.000.000,00
Total	

Actividad 3.5.4 COMPRAR ELEMENTOS DE FERRETERIA

Periodo	Materiales
2	\$2.000.000,00
Total	\$2.000.000,00

Periodo	Total
2	\$2.000.000,00
Total	

Actividad 3.5.5 CONTRATAR PERSONAL DE APOYO TÉCNICO, JURÍDICO, ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO PARA FORMULACIÓN, SEGUIMIENTO Y/O SUPERVISIÓN

Periodo	Mano de obra calificada
2	\$2.000.000,00
Total	\$2.000.000,00

Periodo	Total
2	\$2.000.000,00
Total	



Actividad 3.5.6 TRAMITAR LICENCIAS Y PERMISOS

Periodo	Impuestos, pagos de derechos, contribuciones, multas y sanciones
2	\$2.000.000,00
Total	\$2.000.000,00

Periodo	Total
2	\$2.000.000,00
Total	

Actividad 3.5.7 REALIZAR ESTUDIOS DE LABORATORIO

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
2	\$2.000.000,00
Total	\$2.000.000,00

Periodo	Total
2	\$2.000.000,00
Total	

Actividad 3.5.8 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS

Periodo	Maquinaria y Equipo
2	\$4.000.000,00
Total	\$4.000.000,00

Periodo	Total
2	\$4.000.000,00
Total	

Actividad 3.5.9 EJECUTAR OBRA CIVIL

Periodo	Mano de obra no calificada
2	\$27.450.000,00
Total	\$27.450.000,00

Periodo	Total
2	\$27.450.000,00
Total	\$27.450.000,00

Actividad 3.6.1 CONTRATAR INTERVENTORIA

Periodo	Mano de obra calificada
1	\$9.880.000,00
2	\$5.320.000,00
Total	\$15.200.000,00

Periodo	Total
1	\$9.880.000,00
2	\$5.320.000,00
Total	\$15.200.000,00

74



Preparación / Cadena de valor
 OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ IBAGUÉ

Impreso el 14/08/2024 9:29:03 a. m.

Actividad 3.6.2 REALIZAR ESTUDIOS Y DISEÑOS

Periodo	Mano de obra calificada
1	\$24.180.000,00
2	\$13.020.000,00
Total	\$37.200.000,00

Periodo	Total
1	\$24.180.000,00
2	\$13.020.000,00
Total	

Actividad 3.6.3 SUMINISTRAR MATERIALES

Periodo	Materiales
1	\$20.800.000,00
2	\$11.200.000,00
Total	\$32.000.000,00

Periodo	Total
1	\$20.800.000,00
2	\$11.200.000,00
Total	

Actividad 3.6.4 COMPRAR ELEMENTOS DE FERRETERIA

Periodo	Materiales
1	\$10.400.000,00
2	\$5.600.000,00
Total	\$16.000.000,00

Periodo	Total
1	\$10.400.000,00
2	\$5.600.000,00
Total	\$16.000.000,00

Actividad 3.6.5 CONTRATAR PERSONAL DE APOYO TÉCNICO, JURÍDICO, ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO PARA FORMULACIÓN, SEGUIMIENTO Y/O SUPERVISIÓN

Periodo	Mano de obra calificada
1	\$10.400.000,00
2	\$5.600.000,00
Total	\$16.000.000,00

Periodo	Total
1	\$10.400.000,00
2	\$5.600.000,00
Total	\$16.000.000,00

Actividad 3.6.6 TRAMITAR LICENCIAS Y PERMISOS

Periodo	Impuestos, pagos de derechos, contribuciones, multas y sanciones
1	\$10.400.000,00
2	\$5.600.000,00
Total	\$16.000.000,00

Periodo	Total
1	\$10.400.000,00
2	\$5.600.000,00
Total	\$16.000.000,00

Actividad 3.6.7 REALIZAR ESTUDIOS DE LABORATORIO

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
1	\$10.400.000,00
2	\$5.600.000,00
Total	\$16.000.000,00

Periodo	Total
1	\$10.400.000,00
2	\$5.600.000,00
Total	\$16.000.000,00



Actividad 3.6.8 APROVECHAMIENTO DE BIENES Y SERVICIOS

Periodo	Maquinaria y Equipo
1	\$20.800.000,00
2	\$11.200.000,00
Total	\$32.000.000,00

Periodo	Total
1	\$20.800.000,00
2	\$11.200.000,00
Total	\$32.000.000,00

Actividad 3.6.9 EJECUTAR OBRA CIVIL

Periodo	Mano de obra no calificada
1	\$142.740.000,00
2	\$76.860.000,00
Total	\$219.600.000,00

Periodo	Total
1	\$142.740.000,00
2	\$76.860.000,00
Total	\$219.600.000,00



Preparación / Cadena de valor
 OPTIMIZACIÓN OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ IBAGUÉ

Impreso el 14/08/2024 9:29:03 a. m.

Actividad 3.7.1 CONTRATAR INTERVENTORIA

Periodo	Mano de obra calificada
1	\$22.040.000,00
2	\$22.040.000,00
Total	\$44.080.000,00

Periodo	Total
1	\$22.040.000,00
2	\$22.040.000,00
Total	

Actividad 3.7.2 REALIZAR ESTUDIOS Y DISEÑOS

Periodo	Mano de obra calificada
1	\$53.940.000,00
2	\$53.940.000,00
Total	\$107.880.000,00

Periodo	Total
1	\$53.940.000,00
2	\$53.940.000,00
Total	

Actividad 3.7.3 SUMINISTRAR MATERIALES

Periodo	Materiales
1	\$46.400.000,00
2	\$46.400.000,00
Total	\$92.800.000,00

Periodo	Total
1	\$46.400.000,00
2	\$46.400.000,00
Total	\$92.800.000,00

Actividad 3.7.4 COMPRAR ELEMENTOS DE FERRETERIA

Periodo	Materiales
1	\$23.200.000,00
2	\$23.200.000,00
Total	\$46.400.000,00

Periodo	Total
1	\$23.200.000,00
2	\$23.200.000,00
Total	\$46.400.000,00



Preparación / Cadena de valor
 OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ IBAGUÉ

Impreso el 14/08/2024 9:29:03 a. m.

Actividad 3.7.5 CONTRATAR PERSONAL DE APOYO TÉCNICO, JURÍDICO, ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO PARA FORMULACIÓN, SEGUIMIENTO Y/O SUPERVISIÓN

Periodo	Mano de obra calificada
1	\$23.200.000,00
2	\$23.200.000,00
Total	\$46.400.000,00

Periodo	Total
1	\$23.200.000,00
2	\$23.200.000,00
Total	\$46.400.000,00

Actividad 3.7.6 TRAMITAR LICENCIAS Y PERMISOS

Periodo	Impuestos, pagos de derechos, contribuciones, multas y sanciones
1	\$23.200.000,00
2	\$23.200.000,00
Total	\$46.400.000,00

Periodo	Total
1	\$23.200.000,00
2	\$23.200.000,00
Total	\$46.400.000,00

Actividad 3.7.7 REALIZAR ESTUDIOS DE LABORATORIO

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
1	\$23.200.000,00
2	\$23.200.000,00
Total	\$46.400.000,00

Periodo	Total
1	\$23.200.000,00
2	\$23.200.000,00
Total	

Actividad 3.7.8 APROVECHAMIENTO DE BIENES Y SERVICIOS

Periodo	Maquinaria y Equipo
1	\$46.400.000,00
2	\$46.400.000,00
Total	\$92.800.000,00

Periodo	Total
1	\$46.400.000,00
2	\$46.400.000,00
Total	



Preparación / Riesgos
OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ

Impreso el 14/08/2024 9:29:03 a. m.

Actividad 3.7.9 EJECUTAR OBRA CIVIL

Periodo	Mano de obra no calificada
1	\$318.420.000,00
2	\$318.420.000,00
Total	\$636.840.000,00

Periodo	Total
1	\$318.420.000,00
2	\$318.420.000,00
Total	\$636.840.000,00

Alternativa: TENIENDO EN CUENTA QUE GRAN PARTE DEL CORREDOR PEATONAL Y LA MALLA VIAL HA CUMPLIDO SU VIDA ÚTIL Y/O SE ENCUENTRA

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	CAMBIO DE PROPIEDADES ECONÓMICAS O POLÍTICAS QUE AFECTEN LAS ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA INFRAESTRUCTURA VIAL	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	LA CONSTRUCCIÓN DE LA VÍA SE POSPONDRIA Y SE MANTENDRIA EN CUANTO A COMPETITIVIDAD REGIONAL	ASEGURAR LA ASIGNACIÓN DE RECURSOS, YA SEA DESDE EL INICIO DE LA VIGENCIA O CON LA TRANSFERENCIA EN SU GRAN TOTALIDAD DE LOS MISMOS
	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	LAS ACTIVIDADES SE VEN AFECTADAS POR EVENTOS EXTRAORDINARIOS Y CONDICIONES CLIMÁTICAS ADVERSAS	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	RETRASO EN LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO	CONTAR CON UNA PROGRAMACIÓN QUE TENGA EN CUENTA LOS TIEMPOS PROMEDIO NORMALES DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO
2-Componente (Productos)	Administrativos	INCREMENTO EN EL CRONOGRAMA	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	QUE NO SE LLEVE A CABALIDAD DEL PROYECTO	SEGUIMIENTO PERMANENTE POR PARTE DE LA INTERVENTORIA Y/O SUPERVISIÓN
	Administrativos	INCREMENTO EN EL CRONOGRAMA	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	QUE NO SE LLEVE A CABALIDAD DEL PROYECTO	SEGUIMIENTO PERMANENTE POR PARTE DE LA INTERVENTORIA Y/O SUPERVISIÓN
	Administrativos	INCREMENTO EN EL CRONOGRAMA	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	QUE NO SE LLEVE A CABALIDAD DEL PROYECTO	SEGUIMIENTO PERMANENTE POR PARTE DE LA INTERVENTORIA Y/O SUPERVISIÓN

Impreso el 14/08/2024 9:29:03 a. m.

2-Componente (Productos)	Administrativos	INCREMENTO EN EL CRONOGRAMA	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	QUE NO SE LLEVE A CABALIDAD DEL PROYECTO	SEGUIMIENTO PERMANENTE POR PARTE DE LA INTERVENTORIA Y/O SUPERVISIÓN
	Administrativos	INCREMENTO EN EL CRONOGRAMA	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	QUE NO SE LLEVE A CABALIDAD DEL PROYECTO	SEGUIMIENTO PERMANENTE POR PARTE DE LA INTERVENTORIA Y/O SUPERVISIÓN
	Administrativos	INCREMENTO EN EL CRONOGRAMA	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	QUE NO SE LLEVE A CABALIDAD DEL PROYECTO	SEGUIMIENTO PERMANENTE POR PARTE DE LA INTERVENTORIA Y/O SUPERVISIÓN
	Administrativos	INCREMENTO EN EL CRONOGRAMA	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	QUE NO SE LLEVE A CABALIDAD DEL PROYECTO	SEGUIMIENTO PERMANENTE POR PARTE DE LA INTERVENTORIA Y/O SUPERVISIÓN
	Administrativos	INCREMENTO EN EL CRONOGRAMA	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	QUE NO SE LLEVE A CABALIDAD DEL PROYECTO	SEGUIMIENTO PERMANENTE POR PARTE DE LA INTERVENTORIA Y/O SUPERVISIÓN
	Administrativos	INCREMENTO EN EL CRONOGRAMA	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	QUE NO SE LLEVE A CABALIDAD DEL PROYECTO	SEGUIMIENTO PERMANENTE POR PARTE DE LA INTERVENTORIA Y/O SUPERVISIÓN
	Administrativos	INCREMENTO EN EL CRONOGRAMA	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	QUE NO SE LLEVE A CABALIDAD DEL PROYECTO	SEGUIMIENTO PERMANENTE POR PARTE DE LA INTERVENTORIA Y/O SUPERVISIÓN
	Administrativos	INCREMENTO EN EL CRONOGRAMA	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	QUE NO SE LLEVE A CABALIDAD DEL PROYECTO	SEGUIMIENTO PERMANENTE POR PARTE DE LA INTERVENTORIA Y/O SUPERVISIÓN
	Operacionales	INCUMPLIMIENTO POR PARTE DEL CONTRATISTA	Probabilidad: 2. Improbable Impacto: 5. Catastrófico	RETRASO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA O ESTUDIO	PACTAR EL INICIO DEL PROYECTO EN ÉPOCA DE CLIMA FAVORABLE
	Operacionales	INCUMPLIMIENTO POR PARTE DEL CONTRATISTA	Probabilidad: 2. Improbable Impacto: 5. Catastrófico	RETRASO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA O ESTUDIO	PACTAR EL INICIO DEL PROYECTO EN ÉPOCA DE CLIMA FAVORABLE
	Operacionales	INCUMPLIMIENTO POR PARTE	Probabilidad:	RETRASO EN LA EJECUCIÓN DE LA	PACTAR EL INICIO DEL

2-Componente (Productos)	Operacionales	DEL CONTRATISTA	2. Improbable Impacto: 5. Catastrófico	OBRA O ESTUDIO	PROYECTO EN ÉPOCA DE CLIMA FAVORABLE
	Operacionales	INCUMPLIMIENTO POR PARTE DEL CONTRATISTA	Probabilidad: 2. Improbable Impacto: 5. Catastrófico	RETRASO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA O ESTUDIO	PACTAR EL INICIO DEL PROYECTO EN ÉPOCA DE CLIMA FAVORABLE
	Operacionales	INCUMPLIMIENTO POR PARTE DEL CONTRATISTA	Probabilidad: 2. Improbable Impacto: 5. Catastrófico	RETRASO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA O ESTUDIO	PACTAR EL INICIO DEL PROYECTO EN ÉPOCA DE CLIMA FAVORABLE
	Operacionales	INCUMPLIMIENTO POR PARTE DEL CONTRATISTA	Probabilidad: 2. Improbable Impacto: 5. Catastrófico	RETRASO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA O ESTUDIO	PACTAR EL INICIO DEL PROYECTO EN ÉPOCA DE CLIMA FAVORABLE
	Operacionales	INCUMPLIMIENTO POR PARTE DEL CONTRATISTA	Probabilidad: 2. Improbable Impacto: 5. Catastrófico	RETRASO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA O ESTUDIO	PACTAR EL INICIO DEL PROYECTO EN ÉPOCA DE CLIMA FAVORABLE
	Operacionales	INCUMPLIMIENTO POR PARTE DEL CONTRATISTA	Probabilidad: 2. Improbable Impacto: 5. Catastrófico	RETRASO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA O ESTUDIO	PACTAR EL INICIO DEL PROYECTO EN ÉPOCA DE CLIMA FAVORABLE
	Operacionales	INCUMPLIMIENTO POR PARTE DEL CONTRATISTA	Probabilidad: 2. Improbable Impacto: 5. Catastrófico	RETRASO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA O ESTUDIO	PACTAR EL INICIO DEL PROYECTO EN ÉPOCA DE CLIMA FAVORABLE
	Operacionales	INCUMPLIMIENTO POR PARTE DEL CONTRATISTA	Probabilidad: 2. Improbable Impacto: 5. Catastrófico	RETRASO EN LA EJECUCIÓN DE LA OBRA O ESTUDIO	PACTAR EL INICIO DEL PROYECTO EN ÉPOCA DE CLIMA FAVORABLE
3-Actividad y/o Entregable	Administrativos	CONDICIONES CLIMÁTICAS IMPIDEN LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	RETRASOS EN LA EJECUCIÓN Y ENTREGA DE LAS ACTIVIDADES	PAGAR EL INICIO DEL PROYECTO EN ÉPOCA DE CLIMA FAVORABLE
	Asociados a fenómenos de origen	LESIONES O MUERTE DEL PERSONAL EJECUTANDO LAS	Probabilidad: 1. Raro	POSIBLES DEMANDAS HACIA EL MUNICIPIO	VERIFICACIÓN Y ASEGURAMIENTO POR PARTE

85

humano no intencionales: aglomeración de público	ACTIVIDADES DEL PROYECTO	Impacto: 2. Menor		DEL MUNICIPIO A LOS CONTRATISTAS, LA IMPLEMENTACIÓN DE LAS MEDIDAS GENERALES PREVENTIVAS DE AUTOINSPECCIÓN Y DE LOS PROTOCOLOS DE SEGURIDAD RESPECTIVOS
De mercado	BAJA CALIDAD DE LOS MATERIALES, INSUMOS Y EQUIPOS A UTILIZAR	Probabilidad: 1. Raro Impacto: 3. Moderado	INESTABILIDAD DE LA OBRA, INSEGURIDAD DE LOS BENEFICIOS	EL CONTRATISTA DEBERÁ CONSTITUIR UNA PÓLIZA DE TODO RIESGO OBRAS CIVILES, EQUIPOS Y EN GENERAL LA INFRAESTRUCTURA QUE TENGA RELACIÓN DIRECTA CON LA OBRA CIVIL EN EJECUCIÓN, DE CUALQUIER EVENTO, ES DECIR CONTRA TODO RIESGO QUE DEBERÁ ESTAR VIGENTE DURANTE EL PLAZO DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO. VERIFICACIÓN DE LA INTERVENTORÍA Y/O SUPERVISIÓN
Administrativos	CONDICIONES CLIMÁTICAS IMPIDEN LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	RETRASOS EN LA EJECUCIÓN Y ENTREGA DE LAS ACTIVIDADES	PACTAR EL INICIO DEL PROYECTO EN ÉPOCA DE CLIMA FAVORABLE
Asociados a fenómenos de origen humano no intencionales: aglomeración de público	LESIONES O MUERTE DEL PERSONAL EJECUTANDO LAS ACTIVIDADES DEL PROYECTO	Probabilidad: 1. Raro Impacto: 2. Menor	POSIBLES DEMANDAS HACIA EL MUNICIPIO	VERIFICACIÓN Y ASEGURAMIENTO POR PARTE DEL MUNICIPIO A LOS CONTRATISTAS, LA IMPLEMENTACIÓN DE LAS MEDIDAS GENERALES PREVENTIVAS DE AUTOINSPECCIÓN Y DE LOS PROTOCOLOS DE SEGURIDAD RESPECTIVOS
De mercado	BAJA CALIDAD DE LOS MATERIALES, INSUMOS Y EQUIPOS A UTILIZAR	Probabilidad: 1. Raro Impacto: 4. Mayor	INESTABILIDAD DE LA OBRA, INSEGURIDAD DE LOS BENEFICIOS	EL CONTRATISTA DEBERÁ CONSTITUIR UNA PÓLIZA DE TODO RIESGO OBRAS CIVILES, EQUIPOS Y EN GENERAL LA INFRAESTRUCTURA QUE TENGA RELACIÓN DIRECTA CON LA OBRA CIVIL EN EJECUCIÓN, DE CUALQUIER EVENTO, ES DECIR CONTRA TODO RIESGO QUE DEBERÁ ESTAR VIGENTE DURANTE EL PLAZO DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO. VERIFICACIÓN DE LA INTERVENTORÍA Y/O SUPERVISIÓN
Administrativos	CONDICIONES CLIMÁTICAS IMPIDEN LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	RETRASOS EN LA EJECUCIÓN Y ENTREGA DE LAS ACTIVIDADES	PACTAR EL INICIO DEL PROYECTO EN ÉPOCA DE CLIMA FAVORABLE
Asociados a fenómenos de origen humano no intencionales: aglomeración de público	LESIONES O MUERTE DEL PERSONAL EJECUTANDO LAS ACTIVIDADES DEL PROYECTO	Probabilidad: 1. Raro Impacto: 2. Menor	POSIBLES DEMANDAS HACIA EL MUNICIPIO	VERIFICACIÓN Y ASEGURAMIENTO POR PARTE DEL MUNICIPIO A LOS CONTRATISTAS, LA IMPLEMENTACIÓN DE LAS MEDIDAS GENERALES PREVENTIVAS DE



Preparación / Riesgos

OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ

Impreso el 14/08/2024 9:29:03 a. m.

De mercado	BAJA CALIDAD DE LOS MATERIALES, INSUMOS Y EQUIPOS A UTILIZAR	Probabilidad: 1. Raro Impacto: 4. Mayor	INESTABILIDAD DE LA OBRA, INSEGURIDAD DE LOS BENEFICIOS	AUTOINSPECCIÓN Y DE LOS PROTOCOLOS DE SEGURIDAD RESPECTIVOS EL CONTRATISTA DEBERÁ CONSTITUIR UNA PÓLIZA DE TODO RIESGO OBRAS CIVILES, EQUIPOS Y EN GENERAL LA INFRAESTRUCTURA QUE TENGA RELACIÓN DIRECTA CON LA OBRA CIVIL EN EJECUCIÓN, DE CUALQUIER EVENTO, ES DECIR CONTRA TODO RIESGO QUE DEBERÁ ESTAR VIGENTE DURANTE EL PLAZO DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO. VERIFICACIÓN DE LA INTERVENTORIA Y/O SUPERVISIÓN
Administrativos	CONDICIONES CLIMÁTICAS IMPIDEN LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	RETRASOS EN LA EJECUCIÓN Y ENTREGA DE LAS ACTIVIDADES	PACTAR EL INICIO DEL PROYECTO EN ÉPOCA DE CLIMA FAVORABLE
Asociados a fenómenos de origen humano no intencionales: aglomeración de público	LESIONES O MUERTE DEL PERSONAL EJECUTANDO LAS ACTIVIDADES DEL PROYECTO	Probabilidad: 1. Raro Impacto: 2. Menor	POSIBLES DEMANDAS HACIA EL MUNICIPIO	VERIFICACIÓN Y ASEGURAMIENTO POR PARTE DEL MUNICIPIO A LOS CONTRATISTAS, LA IMPLEMENTACIÓN DE LAS MEDIDAS GENERALES PREVENTIVAS DE AUTOINSPECCIÓN Y DE LOS PROTOCOLOS DE SEGURIDAD RESPECTIVOS
De mercado	BAJA CALIDAD DE LOS MATERIALES, INSUMOS Y EQUIPOS A UTILIZAR	Probabilidad: 1. Raro Impacto: 4. Mayor	INESTABILIDAD DE LA OBRA, INSEGURIDAD DE LOS BENEFICIOS	EL CONTRATISTA DEBERÁ CONSTITUIR UNA PÓLIZA DE TODO RIESGO OBRAS CIVILES, EQUIPOS Y EN GENERAL LA INFRAESTRUCTURA QUE TENGA RELACIÓN DIRECTA CON LA OBRA CIVIL EN EJECUCIÓN, DE CUALQUIER EVENTO, ES DECIR CONTRA TODO RIESGO QUE DEBERÁ ESTAR VIGENTE DURANTE EL PLAZO DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO. VERIFICACIÓN DE LA INTERVENTORIA Y/O SUPERVISIÓN
Administrativos	CONDICIONES CLIMÁTICAS IMPIDEN LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	RETRASOS EN LA EJECUCIÓN Y ENTREGA DE LAS ACTIVIDADES	PACTAR EL INICIO DEL PROYECTO EN ÉPOCA DE CLIMA FAVORABLE
Asociados a fenómenos de origen humano no intencionales: aglomeración de público	LESIONES O MUERTE DEL PERSONAL EJECUTANDO LAS ACTIVIDADES DEL PROYECTO	Probabilidad: 1. Raro Impacto: 2. Menor	POSIBLES DEMANDAS HACIA EL MUNICIPIO	VERIFICACIÓN Y ASEGURAMIENTO POR PARTE DEL MUNICIPIO A LOS CONTRATISTAS, LA IMPLEMENTACIÓN DE LAS MEDIDAS GENERALES PREVENTIVAS DE AUTOINSPECCIÓN Y DE LOS PROTOCOLOS DE SEGURIDAD RESPECTIVOS
De mercado	BAJA CALIDAD DE LOS MATERIALES, INSUMOS Y EQUIPOS A UTILIZAR	Probabilidad: 1. Raro Impacto: 4. Mayor	INESTABILIDAD DE LA OBRA, INSEGURIDAD DE LOS BENEFICIOS	EL CONTRATISTA DEBERÁ CONSTITUIR UNA PÓLIZA DE TODO RIESGO OBRAS CIVILES, EQUIPOS Y EN GENERAL LA INFRAESTRUCTURA QUE TENGA RELACIÓN DIRECTA CON LA OBRA CIVIL EN EJECUCIÓN, DE CUALQUIER EVENTO, ES DECIR CONTRA TODO RIESGO QUE DEBERÁ ESTAR VIGENTE DURANTE EL PLAZO DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO. VERIFICACIÓN DE LA INTERVENTORIA Y/O SUPERVISIÓN

Impreso el 14/08/2024 9:29:03 a. m.

	EQUIPOS A UTILIZAR	Impacto: 4. Mayor		TODO RIESPO OBRAS CIVILES, EQUIPOS Y EN GENERAL LA INFRAESTRUCTURA QUE TENGA RELACIÓN DIRECTA CON LA OBRA CIVIL EN EJECUCIÓN, DE CUALQUIER EVENTO, ES DECIR CONTRA TODO RIESGO QUE DEBERÁ ESTAR VIGENTE DURANTE EL PLAZO DE EJECUCION DEL CONTRATO. VERIFICACIÓN DE LA INTERVENTORIA Y/O SUPERVISIÓN
Administrativos	CONDICIONES CLIMÁTICAS IMPIDEN LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	RETRASOS EN LA EJECUCIÓN Y ENTREGA DE LAS ACTIVIDADES	PACTAR EL INICIO DEL PROYECTO EN ÉPOCA DE CLIMA FAVORABLE
Asociados a fenómenos de origen humano no intencionales: aglomeración de público	LESIONES O MUERTE DEL PERSONAL EJECUTANDO LAS ACTIVIDADES DEL PROYECTO	Probabilidad: 1. Raro Impacto: 2. Menor	POSIBLES DEMANDAS HACIA EL MUNICIPIO	VERIFICACIÓN Y ASEGURAMIENTO POR PARTE DEL MUNICIPIO A LOS CONTRATISTAS, LA IMPLEMENTACIÓN DE LAS MEDIDAS GENERALES PREVENTIVAS DE AUTOINSPECCIÓN Y DE LOS PROTOCOLOS DE SEGURIDAD RESPECTIVOS
De mercado	BAJA CALIDAD DE LOS MATERIALES, INSUMOS Y EQUIPOS A UTILIZAR	Probabilidad: 1. Raro Impacto: 4. Mayor	INESTABILIDAD DE LA OBRA, INSEGURIDAD DE LOS BENEFICIOS	EL CONTRATISTA DEBERÁ CONSTITUIR UNA PÓLIZA DE TODO RIESPO OBRAS CIVILES, EQUIPOS Y EN GENERAL LA INFRAESTRUCTURA QUE TENGA RELACIÓN DIRECTA CON LA OBRA CIVIL EN EJECUCIÓN, DE CUALQUIER EVENTO, ES DECIR CONTRA TODO RIESGO QUE DEBERÁ ESTAR VIGENTE DURANTE EL PLAZO DE EJECUCION DEL CONTRATO. VERIFICACIÓN DE LA INTERVENTORIA Y/O SUPERVISIÓN
Administrativos	CONDICIONES CLIMÁTICAS IMPIDEN LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	RETRASOS EN LA EJECUCIÓN Y ENTREGA DE LAS ACTIVIDADES	PACTAR EL INICIO DEL PROYECTO EN ÉPOCA DE CLIMA FAVORABLE
Asociados a fenómenos de origen humano no intencionales: aglomeración de público	LESIONES O MUERTE DEL PERSONAL EJECUTANDO LAS ACTIVIDADES DEL PROYECTO	Probabilidad: 1. Raro Impacto: 2. Menor	POSIBLES DEMANDAS HACIA EL MUNICIPIO	VERIFICACIÓN Y ASEGURAMIENTO POR PARTE DEL MUNICIPIO A LOS CONTRATISTAS, LA IMPLEMENTACIÓN DE LAS MEDIDAS GENERALES PREVENTIVAS DE AUTOINSPECCIÓN Y DE LOS PROTOCOLOS DE SEGURIDAD RESPECTIVOS
De mercado	BAJA CALIDAD DE LOS MATERIALES, INSUMOS Y EQUIPOS A UTILIZAR	Probabilidad: 1. Raro Impacto: 4. Mayor	INESTABILIDAD DE LA OBRA, INSEGURIDAD DE LOS BENEFICIOS	EL CONTRATISTA DEBERÁ CONSTITUIR UNA PÓLIZA DE TODO RIESPO OBRAS CIVILES, EQUIPOS Y EN GENERAL LA INFRAESTRUCTURA QUE TENGA RELACIÓN DIRECTA CON LA OBRA CIVIL EN EJECUCIÓN, DE

88



Preparación / Riesgos

OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ IBAGUÉ

Impreso el 14/06/2024 9:29:03 a. m.

				CUALQUIER EVENTO, ES DECIR CONTRA TODO RIESGO QUE DEBERÁ ESTAR VIGENTE DURANTE EL PLAZO DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO. VERIFICACIÓN DE LA INTERVENTORIA Y/O SUPERVISIÓN
Administrativos	CONDICIONES CLIMÁTICAS IMPIDEN LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	RETRASOS EN LA EJECUCIÓN Y ENTREGA DE LAS ACTIVIDADES	PACTAR EL INICIO DEL PROYECTO EN ÉPOCA DE CLIMA FAVORABLE
Asociados a fenómenos de origen humano no intencionales: aglomeración de público	LESIONES O MUERTE DEL PERSONAL EJECUTANDO LAS ACTIVIDADES DEL PROYECTO	Probabilidad: 1. Raro Impacto: 2. Menor	POSIBLES DEMANDAS HACIA EL MUNICIPIO	VERIFICACIÓN Y ASEGURAMIENTO POR PARTE DEL MUNICIPIO A LOS CONTRATISTAS, LA IMPLEMENTACIÓN DE LAS MEDIDAS GENERALES PREVENTIVAS DE AUTOINSPECCIÓN Y DE LOS PROTOCOLOS DE SEGURIDAD RESPECTIVOS
De mercado	BAJA CALIDAD DE LOS MATERIALES, INSUMOS Y EQUIPOS A UTILIZAR	Probabilidad: 1. Raro Impacto: 4. Mayor	INESTABILIDAD DE LA OBRA, INSEGURIDAD DE LOS BENEFICIOS	EL CONTRATISTA DEBERÁ CONSTITUIR UNA PÓLIZA DE TODO RIESGO OBRAS CIVILES, EQUIPOS Y EN GENERAL LA INFRAESTRUCTURA QUE TENGA RELACIÓN DIRECTA CON LA OBRA CIVIL EN EJECUCIÓN, DE CUALQUIER EVENTO, ES DECIR CONTRA TODO RIESGO QUE DEBERÁ ESTAR VIGENTE DURANTE EL PLAZO DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO. VERIFICACIÓN DE LA INTERVENTORIA Y/O SUPERVISIÓN
Administrativos	CONDICIONES CLIMÁTICAS IMPIDEN LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	RETRASOS EN LA EJECUCIÓN Y ENTREGA DE LAS ACTIVIDADES	PACTAR EL INICIO DEL PROYECTO EN ÉPOCA DE CLIMA FAVORABLE
Asociados a fenómenos de origen humano no intencionales: aglomeración de público	LESIONES O MUERTE DEL PERSONAL EJECUTANDO LAS ACTIVIDADES DEL PROYECTO	Probabilidad: 1. Raro Impacto: 2. Menor	POSIBLES DEMANDAS HACIA EL MUNICIPIO	VERIFICACIÓN Y ASEGURAMIENTO POR PARTE DEL MUNICIPIO A LOS CONTRATISTAS, LA IMPLEMENTACIÓN DE LAS MEDIDAS GENERALES PREVENTIVAS DE AUTOINSPECCIÓN Y DE LOS PROTOCOLOS DE SEGURIDAD RESPECTIVOS
De mercado	BAJA CALIDAD DE LOS MATERIALES, INSUMOS Y EQUIPOS A UTILIZAR	Probabilidad: 1. Raro Impacto: 4. Mayor	INESTABILIDAD DE LA OBRA, INSEGURIDAD DE LOS BENEFICIOS	EL CONTRATISTA DEBERÁ CONSTITUIR UNA PÓLIZA DE TODO RIESGO OBRAS CIVILES, EQUIPOS Y EN GENERAL LA INFRAESTRUCTURA QUE TENGA RELACIÓN DIRECTA CON LA OBRA CIVIL EN EJECUCIÓN, DE CUALQUIER EVENTO, ES DECIR CONTRA TODO RIESGO QUE DEBERÁ ESTAR VIGENTE DURANTE EL PLAZO DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO.

Administrativos	CONDICIONES CLIMÁTICAS IMPIDEN LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	RETRASOS EN LA EJECUCIÓN Y ENTREGA DE LAS ACTIVIDADES	VERIFICACIÓN DE LA INTERVENTORIA Y/O SUPERVISIÓN PACTAR EL INICIO DEL PROYECTO EN ÉPOCA DE CLIMA FAVORABLE
Asociados a fenómenos de origen humano no intencionales; aglomeración de público	LESIONES O MUERTE DEL PERSONAL EJECUTANDO LAS ACTIVIDADES DEL PROYECTO	Probabilidad: 1. Raro Impacto: 2. Menor	POSIBLES DEMANDAS HACIA EL MUNICIPIO	VERIFICACIÓN Y ASEGURAMIENTO POR PARTE DEL MUNICIPIO A LOS CONTRATISTAS, LA IMPLEMENTACIÓN DE LAS MEDIDAS GENERALES PREVENTIVAS DE AUTOINSPECCIÓN Y DE LOS PROTOCOLOS DE SEGURIDAD RESPECTIVOS
De mercado	BAJA CALIDAD DE LOS MATERIALES, INSUMOS Y EQUIPOS A UTILIZAR	Probabilidad: 1. Raro Impacto: 4. Mayor	INESTABILIDAD DE LA OBRA, INSEGURIDAD DE LOS BENEFICIOS	EL CONTRATISTA DEBERÁ CONSTITUIR UNA PÓLIZA DE TODO RIESGO OBRAS CIVILES, EQUIPOS Y EN GENERAL LA INFRAESTRUCTURA QUE TENGA RELACIÓN DIRECTA CON LA OBRA CIVIL EN EJECUCIÓN, DE CUALQUIER EVENTO, ES DECIR CONTRA TODO RIESGO QUE DEBERÁ ESTAR VIGENTE DURANTE EL PLAZO DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO. VERIFICACIÓN DE LA INTERVENTORIA Y/O SUPERVISIÓN
Administrativos	CONDICIONES CLIMÁTICAS IMPIDEN LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	RETRASOS EN LA EJECUCIÓN Y ENTREGA DE LAS ACTIVIDADES	PACTAR EL INICIO DEL PROYECTO EN ÉPOCA DE CLIMA FAVORABLE
Asociados a fenómenos de origen humano no intencionales; aglomeración de público	LESIONES O MUERTE DEL PERSONAL EJECUTANDO LAS ACTIVIDADES DEL PROYECTO	Probabilidad: 1. Raro Impacto: 2. Menor	POSIBLES DEMANDAS HACIA EL MUNICIPIO	VERIFICACIÓN Y ASEGURAMIENTO POR PARTE DEL MUNICIPIO A LOS CONTRATISTAS, LA IMPLEMENTACIÓN DE LAS MEDIDAS GENERALES PREVENTIVAS DE AUTOINSPECCIÓN Y DE LOS PROTOCOLOS DE SEGURIDAD RESPECTIVOS
De mercado	BAJA CALIDAD DE LOS MATERIALES, INSUMOS Y EQUIPOS A UTILIZAR	Probabilidad: 1. Raro Impacto: 4. Mayor	INESTABILIDAD DE LA OBRA, INSEGURIDAD DE LOS BENEFICIOS	EL CONTRATISTA DEBERÁ CONSTITUIR UNA PÓLIZA DE TODO RIESGO OBRAS CIVILES, EQUIPOS Y EN GENERAL LA INFRAESTRUCTURA QUE TENGA RELACIÓN DIRECTA CON LA OBRA CIVIL EN EJECUCIÓN, DE CUALQUIER EVENTO, ES DECIR CONTRA TODO RIESGO QUE DEBERÁ ESTAR VIGENTE DURANTE EL PLAZO DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO. VERIFICACIÓN DE LA INTERVENTORIA Y/O

90



Preparación / Riesgos
OPTIMIZACIÓN OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ IBAGUÉ

Impreso el 14/06/2024 9:29:04 a. m.

SUPERVISIÓN

Alternativa: TENIENDO EN CUENTA QUE GRAN PARTE DEL CORREDOR PEATONAL Y LA MALLA VIAL HA CUMPLIDO SU VIDA ÚTIL Y/O SE ENCUENTRA EN ESTADO DE DEGRADACIÓN, SE PROPONE LA CONSTRUCCIÓN DE LA MALLA VIAL PARA EL MUNICIPIO DE IBAGUÉ, LA CUAL SE ENCUENTRA EN ESTADO DE DEGRADACIÓN, SE PROPONE LA CONSTRUCCIÓN DE LA MALLA VIAL PARA EL MUNICIPIO DE IBAGUÉ, LA CUAL SE ENCUENTRA EN ESTADO DE DEGRADACIÓN.

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Mejorar la infraestructura vial del municipio de Ibagué para optimizar la movilidad y la seguridad de los ciudadanos.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Producto: Transporte

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.75

Descripción Cantidad: población

Descripción Valor Unitario: costo por habitante

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	540.046,00	\$87.905,68	\$47.474.730.999,28
2	540.048,00	\$87.908,68	\$47.474.730.999,28
3	540.046,00	\$87.906,68	\$47.474.730.999,28

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	\$47.474.730.999,28	\$47.474.730.999,28
2	\$47.474.730.999,28	\$47.474.730.999,28
3	\$47.474.730.999,28	\$47.474.730.999,28



Evaluación / Flujo Económico
OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ IBAGUÉ

Impreso el 14/08/2024 9:29:04 a. m.

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e Ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$0.0	\$0.0	\$1,860,164,677.7	\$3,634,248,484.8	\$2,548,932,538.5	\$0.0	\$0.0	\$0.0	\$-12,943,243,700.8
1	\$35,606,048,249.5	\$0.0	\$4,061,264,870.7	\$15,809,850,307.0	\$5,104,851,223.8	\$0.0	\$0.0	\$0.0	\$10,840,273,646.0
2	\$35,606,048,249.5	\$0.0	\$4,244,649,292.7	\$22,790,137,350.5	\$7,277,048,536.6	\$0.0	\$0.0	\$0.0	\$1,328,213,039.6
3	\$35,606,048,249.5	\$0.0	\$2,166,913,558.9	\$12,008,134,426.0	\$3,907,027,701.1	\$0.0	\$0.0	\$0.0	\$17,483,972,581.5

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: TENIENDO EN CUENTA QUE GRAN PARTE DEL CORREDOR PEATONAL Y LA MALLA VIAL HA CUMPLIDO SU VIDA ÚTIL Y/O SE ENCUENTRA SOBRESATURADA POR EL AUMENTO DEL PARQUE AUTOMOTOR, QUE AYUDA A GENERAR DESGASTE EN LAS ESTRUCTURAS EXISTENTES, ADEMÁS QUE ESTAS SON INSUF					
\$11.606.183.114,86	50,30 %	\$1,15	\$145.402,83	\$78.524.216.895,92	\$3.582.156.345,38

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía urbana construida	\$2.960.374.346,09
Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)	\$330.628.395,61
Estudios de preinversión para la red vial regional	\$881.091.546,69
Sitio crítico de la red urbana estabilizado	\$1.101.082.400,47
Puente construido en vía urbana nueva	\$6.313.548.343,96
Puente de la red vial urbana con mantenimiento	\$148.481.769,68
Puente peatonal de la red urbana construido	\$1.597.029.542,97
Puente peatonal con mantenimiento	\$536.023.679,26
Ciclo infraestructura construida en vía urbana	\$15.335,41
Ciclo infraestructura urbana con mantenimiento	\$86.573,50
Andén de la red secundaria habilitado	\$247.861,11



Programación / Indicadores de producto

OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ IBAGUÉ

Impreso el 14/08/2024 9:29:04 a. m.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. EJECUTAR PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL

Producto

1.1. Vía urbana construida

Indicador

1.1.1 Vía urbana construida

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 5,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	5,0000	1	
2	1,0000	3	1,0000

Producto

1.2. Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.2.1 Vía urbana mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 80,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de Indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	1	1,0000
2	1,0000	3	80,0000



Programación / Indicadores de producto

OPTIMIZACIÓN OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ IBAGUÉ

Impreso el 14/08/2024 9:29:04 a. m.

02 - Objetivo 2

2. REHABILITAR LAS VÍAS DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ

Producto

2.1. Estudios de preinversión para la red vial regional

Indicador

2.1.1 Estudios de preinversión realizados

Medido a través de: Número de estudios de preinversión

Meta total: 3,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	3,0000	1	1,0000

97



Programación / Indicadores de producto

OPTIMIZACIÓN OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ IBAGUÉ

Impreso el 14/08/2024 9:29:04 a. m.

Producto

2.2. Sitio crítico de la red urbana estabilizado

Indicador

2.2.1 Sitio crítico de la red urbana estabilizado

Medido a través de: Número de sitios críticos

Meta total: 2,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	1,0000	2	2,0000

03 - Objetivo 3

3. GENERAR ALTERNATIVAS DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

98



Programación / Indicadores de producto

OPTIMIZACIÓN OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ IBAGUÉ

Impreso el 14/08/2024 9:29:04 a. m.

Producto

3.1. Puente construido en vía urbana nueva

Indicador

3.1.1 Puente construido en vía urbana nueva

Medido a través de: Número de puentes

Meta total: 4,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: SI

Programación de Indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	1,0000	2	1,0000
3	4,0000		



Programación / Indicadores de producto

OPTIMIZACIÓN OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ IBAGUÉ

Impreso el 14/08/2024 9:29:04 a. m.

Producto

3.2. Puente de la red vial urbana con mantenimiento

Indicador

3.2.1 Puente de la red vial urbana con mantenimiento

Medido a través de: Número de puentes

Meta total: 9,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: SI

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	1	1,0000
2	1,0000	3	9,0000

100



Programación / Indicadores de producto

OPTIMIZACIÓN OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ IBAGUÉ

Impreso el 14/08/2024 9:29:04 a. m.

Producto

3.3. Puente peatonal de la red urbana construido

Indicador

3.3.1 Puentes peatonales de la red urbana construidos

Medido a través de: Número de puentes

Meta total: 2,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: SI

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	1,0000	2	2,0000

101



Programación / Indicadores de producto

OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ IBAGUÉ

Impreso el 14/08/2024 9:29:05 a. m.

Producto

3.4. Puente peatonal con mantenimiento

Indicador

3.4.1 Puente peatonal con mantenimiento

Medido a través de: Número de puentes

Meta total: 3,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	1,0000	2	3,0000



Programación / Indicadores de producto

OPTIMIZACIÓN OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ IBAGUÉ

Impreso el 14/08/2024 9:29:05 a. m.

Producto

3.5. Ciclo infraestructura construida en vía urbana

Indicador

3.5.1 Ciclo infraestructura urbana construida

Medido a través de: Metros lineales de ciclo infraestructura

Meta total: 2,000,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: SI

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
2	2000.0000		

103



Programación / Indicadores de producto

OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ IBAGUÉ

Impreso el 14/08/2024 9:29:05 a. m.

Producto

3.6. Ciclo infraestructura urbana con mantenimiento

Indicador

3.6.1 Ciclo infraestructura urbana con mantenimiento

Medido a través de: Metros lineales de cicloinfraestructura

Meta total: 3.000,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	1,0000	2	3000,0000

104



Programación / Indicadores de producto

OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ IBAGUÉ

Impreso el 14/08/2024 9:29:05 a. m.

Producto

3.7. Andén de la red secundaria habilitado

Indicador

3.7.1 Andén de la red secundaria en funcionamiento

Medido a través de: Metros lineales de andén

Meta total: 3,000,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	1,0000	2	3000,0000



Programación / Indicadores de gestión

OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ IBAGUÉ

Impreso el 14/08/2024 9:29:05 a. m.

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Kilómetros De La Red Vial Concesionada Contratados Para Construcción

Medido a través de: kilómetro

Código: 0600G064

Fórmula: Sumatoria De Kilómetros Contratados Para Construcción

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: INFORME DE SUPERVISIÓN
ACTIVIDADES REALIZADAS
REGISTRO FOTOGRÁFICO

Programación de indicadores

Período	Meta por periodo	Período	Valor
0	17	1	16
2	26	3	20
		Total:	85

106



Programación / Indicadores de producto

OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ IBAGUÉ

Impreso el 14/08/2024 9:29:05 a. m.

Producto

3.7. Andén de la red secundaria habilitado

Indicador

3.7.1 Andén de la red secundaria en funcionamiento

Medido a través de: Metros lineales de andén

Meta total: 3.000,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: SI

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	1.0000	2	3000,0000



Programación / Fuentes de financiación

OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ IBAGUÉ

Impreso el 14/08/2024 9:29:05 a. m.

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	IBAGUÉ	Municipios	Propios	0	\$11.178.808.000,35
				1	\$20.541.720.538,24
				2	\$33.733.401.292,76
				3	\$17.039.803.368,65
				Total	\$82.493.733.200,00
	Total Inversión				\$82.493.733.200,00
Operación	IBAGUÉ	Municipios	Propios	0	\$2.773.834.999,96
				1	\$5.369.470.874,08
				2	\$7.663.339.658,55
				3	\$4.093.428.867,41
				Total	\$19.900.074.400,00
	Total Operación				\$19.900.074.400,00
PreInversión	IBAGUÉ	Municipios	Propios	0	\$1.660.164.677,71
				1	\$4.061.264.870,66
				2	\$4.244.649.292,69
				3	\$2.166.913.558,94
				Total	\$12.132.992.400,00
	Total PreInversión				\$12.132.992.400,00
Total					\$114.526.800.000,00

708



Programación / Fuentes de financiación

OPTIMIZACIÓN OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ IBAGUÉ

Impreso el 14/08/2024 9:29:05 a. m.

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

ST 109



Programación / Resumen del proyecto

OPTIMIZACIÓN OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ IBAGUÉ

Impreso el 14/08/2024 9:29:05 a. m.

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	CONSTRUIR Y MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ	VÍA URBANA MEJORADA	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: INFORMES DE OBRAS REGISTROS FOTOGRÁFICOS	LAS POLÍTICAS DE INFRAESTRUCTURA SON PRIORITARIAS PARA EL MUNICIPIO Y EL DEPARTAMENTO O, EL CONSTRUCTOR Y/O CONSULTOR CUENTA CON PLANES DE CONTINGENCIA QUE PERMITE DESARROLLAR EL PROYECTO EN LOS TIEMPOS ESTIMADOS., LAS POLÍTICAS DE INFRAESTRUCTURA SON PRIORITARIAS PARA EL MUNICIPIO Y EL DEPARTAMENTO O, EL CONSTRUCTOR Y/O CONSULTOR CUENTA CON PLANES DE CONTINGENCIA QUE PERMITE DESARROLLAR EL PROYECTO EN LOS TIEMPOS ESTIMADOS.

110



Programación / Resumen del proyecto

OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ

Impreso el 14/08/2024 9:29:05 a. m.

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	CONSTRUIR Y MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ	VÍA URBANA CONSTRUIDA	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: INFORMES DE OBRAS REGISTROS FOTOGRÁFICOS	LAS POLÍTICAS DE INFRAESTRUCTURA SON PRIORITARIAS PARA EL MUNICIPIO Y EL DEPARTAMENTO, EL CONSTRUCTOR Y/O CONSULTOR CUENTA CON PLANES DE CONTINGENCIA QUE PERMITE DESARROLLAR EL PROYECTO EN LOS TIEMPOS ESTIMADOS., LAS POLÍTICAS DE INFRAESTRUCTURA SON PRIORITARIAS PARA EL MUNICIPIO Y EL DEPARTAMENTO, EL CONSTRUCTOR Y/O CONSULTOR CUENTA CON PLANES DE CONTINGENCIA QUE PERMITE DESARROLLAR EL PROYECTO EN LOS TIEMPOS ESTIMADOS.

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	CONSTRUIR Y MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ	SITIO CRÍTICO DE LA RED URBANA ESTABILIZADO	<p>Tipo de fuente: Documento oficial</p> <p>Fuente: INFORMES DE OBRAS REGISTROS FOTOGRÁFICOS</p>	<p>LAS POLÍTICAS DE INFRAESTRUCT URA SON PRIORITARIAS PARA EL MUNICIPIO Y EL DEPARTAMENT O, EL CONSTRUCTOR Y/O CONSULTOR CUENTA CON PLANES DE CONTINGENCIA QUE PERMITE DESARROLLAR EL PROYECTO EN LOS TIEMPOS ESTIMADOS., LAS POLÍTICAS DE INFRAESTRUCT URA SON PRIORITARIAS PARA EL MUNICIPIO Y EL DEPARTAMENT O, EL CONSTRUCTOR Y/O CONSULTOR CUENTA CON PLANES DE CONTINGENCIA QUE PERMITE DESARROLLAR EL PROYECTO EN LOS TIEMPOS ESTIMADOS.</p>



Programación / Resumen del proyecto

OPTIMIZACIÓN OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ IBAGUÉ

Impreso el 14/08/2024 9:29:05 a. m.

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	CONSTRUIR Y MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ	ESTUDIOS DE PREINVERSIÓN PARA LA RED VIAL REGIONAL	<p>Tipo de fuente: Documento oficial</p> <p>Fuente: INFORMES DE OBRAS REGISTROS FOTOGRÁFICOS</p>	<p>LAS POLÍTICAS DE INFRAESTRUCTURA SON PRIORITARIAS PARA EL MUNICIPIO Y EL DEPARTAMENTO, EL CONSTRUCTOR Y/O CONSULTOR CUENTA CON PLANES DE CONTINGENCIA QUE PERMITE DESARROLLAR EL PROYECTO EN LOS TIEMPOS ESTIMADOS, LAS POLÍTICAS DE INFRAESTRUCTURA SON PRIORITARIAS PARA EL MUNICIPIO Y EL DEPARTAMENTO, EL CONSTRUCTOR Y/O CONSULTOR CUENTA CON PLANES DE CONTINGENCIA QUE PERMITE DESARROLLAR EL PROYECTO EN LOS TIEMPOS ESTIMADOS.</p>



Programación / Resumen del proyecto

OPTIMIZACIÓN OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ IBAGUÉ

Impreso el 14/08/2024 9:29:05 a. m.

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	CONSTRUIR Y MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ	PUENTE PEATONAL DE LA RED URBANA CONSTRUIDO	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: INFORMES DE OBRAS REGISTROS FOTOGRÁFICOS	LAS POLÍTICAS DE INFRAESTRUCTURA SON PRIORITARIAS PARA EL MUNICIPIO Y EL DEPARTAMENTO, EL CONSTRUCTOR Y/O CONSULTOR CUENTA CON PLANES DE CONTINGENCIA QUE PERMITE DESARROLLAR EL PROYECTO EN LOS TIEMPOS ESTIMADOS., LAS POLÍTICAS DE INFRAESTRUCTURA SON PRIORITARIAS PARA EL MUNICIPIO Y EL DEPARTAMENTO, EL CONSTRUCTOR Y/O CONSULTOR CUENTA CON PLANES DE CONTINGENCIA QUE PERMITE DESARROLLAR EL PROYECTO EN LOS TIEMPOS ESTIMADOS.

1124



Programación / Resumen del proyecto

OPTIMIZACIÓN OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ IBAGUÉ

Impreso el 14/08/2024 9:29:05 a. m.

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	CONSTRUIR Y MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ	PUENTE CONSTRUIDO EN VÍA URBANA NUEVA	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: INFORMES DE OBRAS REGISTROS FOTOGRÁFICOS	LAS POLÍTICAS DE INFRAESTRUCTURA SON PRIORITARIAS PARA EL MUNICIPIO Y EL DEPARTAMENTO, EL CONSTRUCTOR Y/O CONSULTOR CUENTA CON PLANES DE CONTINGENCIA QUE PERMITE DESARROLLAR EL PROYECTO EN LOS TIEMPOS ESTIMADOS., LAS POLÍTICAS DE INFRAESTRUCTURA SON PRIORITARIAS PARA EL MUNICIPIO Y EL DEPARTAMENTO, EL CONSTRUCTOR Y/O CONSULTOR CUENTA CON PLANES DE CONTINGENCIA QUE PERMITE DESARROLLAR EL PROYECTO EN LOS TIEMPOS ESTIMADOS.

115



Programación / Resumen del proyecto

OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ

Impreso el 14/08/2024 9:29:05 a. m.

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	CONSTRUIR Y MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ	PUENTE DE LA RED VIAL URBANA CON MANTENIMIENTO	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: INFORMES DE OBRAS REGISTROS FOTOGRÁFICOS	LAS POLÍTICAS DE INFRAESTRUCTURA SON PRIORITARIAS PARA EL MUNICIPIO Y EL DEPARTAMENTO, EL CONSTRUCTOR Y/O CONSULTOR CUENTA CON PLANES DE CONTINGENCIA QUE PERMITE DESARROLLAR EL PROYECTO EN LOS TIEMPOS ESTIMADOS., LAS POLÍTICAS DE INFRAESTRUCTURA SON PRIORITARIAS PARA EL MUNICIPIO Y EL DEPARTAMENTO, EL CONSTRUCTOR Y/O CONSULTOR CUENTA CON PLANES DE CONTINGENCIA QUE PERMITE DESARROLLAR EL PROYECTO EN LOS TIEMPOS ESTIMADOS.

116



Programación / Resumen del proyecto

OPTIMIZACIÓN OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ IBAGUÉ

Impreso el 14/08/2024 9:29:05 a. m.

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	CONSTRUIR Y MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ	PUENTE PEATONAL CON MANTENIMIENTO	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: INFORMES DE OBRAS REGISTROS FOTOGRÁFICOS	LAS POLÍTICAS DE INFRAESTRUCTURA SON PRIORITARIAS PARA EL MUNICIPIO Y EL DEPARTAMENTO, EL CONSTRUCTOR Y/O CONSULTOR CUENTA CON PLANES DE CONTINGENCIA QUE PERMITE DESARROLLAR EL PROYECTO EN LOS TIEMPOS ESTIMADOS., LAS POLÍTICAS DE INFRAESTRUCTURA SON PRIORITARIAS PARA EL MUNICIPIO Y EL DEPARTAMENTO, EL CONSTRUCTOR Y/O CONSULTOR CUENTA CON PLANES DE CONTINGENCIA QUE PERMITE DESARROLLAR EL PROYECTO EN LOS TIEMPOS ESTIMADOS.



Programación / Resumen del proyecto

OPTIMIZACIÓN OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ IBAGUÉ

Impreso el 14/08/2024 9:29:05 a. m.

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	CONSTRUIR Y MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ	CICLO INFRAESTRUCTURA CON MANTENIMIENTO	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: INFORMES DE OBRAS REGISTROS FOTOGRÁFICOS	LAS POLÍTICAS DE INFRAESTRUCTURA SON PRIORITARIAS PARA EL MUNICIPIO Y EL DEPARTAMENTO, EL CONSTRUCTOR Y/O CONSULTOR CUENTA CON PLANES DE CONTINGENCIA QUE PERMITE DESARROLLAR EL PROYECTO EN LOS TIEMPOS ESTIMADOS., LAS POLÍTICAS DE INFRAESTRUCTURA SON PRIORITARIAS PARA EL MUNICIPIO Y EL DEPARTAMENTO, EL CONSTRUCTOR Y/O CONSULTOR CUENTA CON PLANES DE CONTINGENCIA QUE PERMITE DESARROLLAR EL PROYECTO EN LOS TIEMPOS ESTIMADOS.



Programación / Resumen del proyecto

OPTIMIZACIÓN OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ IBAGUÉ

Impreso el 14/08/2024 9:29:05 a. m.

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	CONSTRUIR Y MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ	CICLO INFRAESTRUCTURA CONSTRUIDA	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: INFORMES DE OBRAS REGISTROS FOTOGRÁFICOS	LAS POLÍTICAS DE INFRAESTRUCTURA SON PRIORITARIAS PARA EL MUNICIPIO Y EL DEPARTAMENTO, EL CONSTRUCTOR Y/O CONSULTOR CUENTA CON PLANES DE CONTINGENCIA QUE PERMITE DESARROLLAR EL PROYECTO EN LOS TIEMPOS ESTIMADOS., LAS POLÍTICAS DE INFRAESTRUCTURA SON PRIORITARIAS PARA EL MUNICIPIO Y EL DEPARTAMENTO, EL CONSTRUCTOR Y/O CONSULTOR CUENTA CON PLANES DE CONTINGENCIA QUE PERMITE DESARROLLAR EL PROYECTO EN LOS TIEMPOS ESTIMADOS.

119



Programación / Resumen del proyecto

OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ IBAGUÉ

Impreso el 14/08/2024 9:29:05 a. m.

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Componentes (Productos)	1.1 Vía urbana construida	Vía urbana construida	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: INFORME DE SUPERVISIÓN ACTIVIDADES REALIZADAS REGISTRO FOTOGRÁFICO	SE PRESENTAN LOS PROPONENTES Y SE ADJUDICAN LOS CONTRATOS, EL CONTRATISTA CUMPLE CON LO PACTADO EN EL CONTRATO EN CUANTO AL CRONOGRAMA Y COSTOS ESTIMADOS , SE PRESENTAN LOS PROPONENTES Y SE ADJUDICAN LOS CONTRATOS, EL CONTRATISTA CUMPLE CON LO PACTADO EN EL CONTRATO EN CUANTO AL CRONOGRAMA Y COSTOS ESTIMADOS
	1.2 Vía urbana mejorada (Producto principal del proyecto)	Vía urbana mejorada	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: INFORME DE SUPERVISIÓN ACTIVIDADES REALIZADAS REGISTRO FOTOGRÁFICO	SE PRESENTAN LOS PROPONENTES Y SE ADJUDICAN LOS CONTRATOS, EL CONTRATISTA CUMPLE CON LO PACTADO EN EL CONTRATO EN CUANTO AL CRONOGRAMA Y COSTOS ESTIMADOS , SE PRESENTAN LOS PROPONENTES Y SE ADJUDICAN LOS CONTRATOS, EL CONTRATISTA CUMPLE CON LO PACTADO EN EL CONTRATO EN CUANTO AL CRONOGRAMA Y COSTOS ESTIMADOS

120



Programación / Resumen del proyecto

OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ

Impreso el 14/08/2024 9:29:05 a. m.

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	CONSTRUIR Y MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ	ANDEN DE LA RED SECUNDARIA HABILITADO	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: INFORMES DE OBRAS REGISTROS FOTOGRÁFICOS	LAS POLÍTICAS DE INFRAESTRUCTURA SON PRIORITARIAS PARA EL MUNICIPIO Y EL DEPARTAMENTO, EL CONSTRUCTOR Y/O CONSULTOR CUENTA CON PLANES DE CONTINGENCIA QUE PERMITE DESARROLLAR EL PROYECTO EN LOS TIEMPOS ESTIMADOS., LAS POLÍTICAS DE INFRAESTRUCTURA SON PRIORITARIAS PARA EL MUNICIPIO Y EL DEPARTAMENTO, EL CONSTRUCTOR Y/O CONSULTOR CUENTA CON PLANES DE CONTINGENCIA QUE PERMITE DESARROLLAR EL PROYECTO EN LOS TIEMPOS ESTIMADOS.

121



Programación / Resumen del proyecto

OPTIMIZACIÓN OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ IBAGUÉ

Impreso el 14/08/2024 9:29:05 a. m.

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Componentes (Productos)	3.1 Puente construido en vía urbana nueva	Puente construido en vía urbana nueva	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: INFORME DE SUPERVISIÓN ACTIVIDADES REALIZADAS REGISTRO FOTOGRÁFICO	SE PRESENTAN LOS PROponentes Y SE ADJUDICAN LOS CONTRATOS, EL CONTRATISTA CUMPLE CON LO PACTADO EN EL CONTRATO EN CUANTO AL CRONOGRAMA Y COSTOS ESTIMADOS , SE PRESENTAN LOS PROponentes Y SE ADJUDICAN LOS CONTRATOS, EL CONTRATISTA CUMPLE CON LO PACTADO EN EL CONTRATO EN CUANTO AL CRONOGRAMA Y COSTOS ESTIMADOS
	3.2 Puente de la red vial urbana con mantenimiento	Puente de la red vial urbana con mantenimiento	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: INFORME DE SUPERVISIÓN ACTIVIDADES REALIZADAS REGISTRO FOTOGRÁFICO	SE PRESENTAN LOS PROponentes Y SE ADJUDICAN LOS CONTRATOS, EL CONTRATISTA CUMPLE CON LO PACTADO EN EL CONTRATO EN CUANTO AL CRONOGRAMA Y COSTOS ESTIMADOS , SE PRESENTAN LOS PROponentes Y SE ADJUDICAN LOS CONTRATOS, EL CONTRATISTA CUMPLE CON LO PACTADO EN EL CONTRATO EN CUANTO AL CRONOGRAMA Y COSTOS ESTIMADOS

122



Programación / Resumen del proyecto

OPTIMIZACIÓN OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ IBAGUÉ

Impreso el 14/08/2024 9:29:05 a. m.

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Componentes (Productos)	2.1 Estudios de preinversión para la red vial regional	Estudios de preinversión realizados	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: INFORME DE SUPERVISIÓN ACTIVIDADES REALIZADAS REGISTRO FOTOGRÁFICO	SE PRESENTAN LOS PROponentes Y SE ADJUDICAN LOS CONTRATOS, EL CONTRATISTA CUMPLE CON LO PACTADO EN EL CONTRATO EN CUANTO AL CRONOGRAMA Y COSTOS ESTIMADOS , SE PRESENTAN LOS PROponentes Y SE ADJUDICAN LOS CONTRATOS, EL CONTRATISTA CUMPLE CON LO PACTADO EN EL CONTRATO EN CUANTO AL CRONOGRAMA Y COSTOS ESTIMADOS
	2.2 Sitio crítico de la red urbana estabilizado	Sitio crítico de la red urbana estabilizado	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: INFORME DE SUPERVISIÓN ACTIVIDADES REALIZADAS REGISTRO FOTOGRÁFICO	SE PRESENTAN LOS PROponentes Y SE ADJUDICAN LOS CONTRATOS, EL CONTRATISTA CUMPLE CON LO PACTADO EN EL CONTRATO EN CUANTO AL CRONOGRAMA Y COSTOS ESTIMADOS , SE PRESENTAN LOS PROponentes Y SE ADJUDICAN LOS CONTRATOS, EL CONTRATISTA CUMPLE CON LO PACTADO EN EL CONTRATO EN CUANTO AL CRONOGRAMA Y COSTOS ESTIMADOS



Programación / Resumen del proyecto

OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ IBAGUÉ

Impreso el 14/08/2024 9:29:05 a. m.

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Componentes (Productos)	3.5 Ciclo infraestructura construida en vía urbana	Ciclo infraestructura urbana construida	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: INFORME DE SUPERVISIÓN ACTIVIDADES REALIZADAS REGISTRO FOTOGRÁFICO	SE PRESENTAN LOS PROponentes Y SE ADJUDICAN LOS CONTRATOS, EL CONTRATISTA CUMPLE CON LO PACTADO EN EL CONTRATO EN CUANTO AL CRONOGRAMA Y COSTOS ESTIMADOS, SE PRESENTAN LOS PROponentes Y SE ADJUDICAN LOS CONTRATOS, EL CONTRATISTA CUMPLE CON LO PACTADO EN EL CONTRATO EN CUANTO AL CRONOGRAMA Y COSTOS ESTIMADOS
	3.6 Ciclo infraestructura urbana con mantenimiento	Ciclo infraestructura urbana con mantenimiento	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: INFORME DE SUPERVISIÓN ACTIVIDADES REALIZADAS REGISTRO FOTOGRÁFICO	SE PRESENTAN LOS PROponentes Y SE ADJUDICAN LOS CONTRATOS, EL CONTRATISTA CUMPLE CON LO PACTADO EN EL CONTRATO EN CUANTO AL CRONOGRAMA Y COSTOS ESTIMADOS, SE PRESENTAN LOS PROponentes Y SE ADJUDICAN LOS CONTRATOS, EL CONTRATISTA CUMPLE CON LO PACTADO EN EL CONTRATO EN CUANTO AL CRONOGRAMA Y COSTOS ESTIMADOS

124



Programación / Resumen del proyecto

OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ

Impreso el 14/08/2024 9:29:05 a. m.

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Componentes (Productos)	3.3 Puente peatonal de la red urbana construido	Puentes peatonales de la red urbana construidos	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: INFORME DE SUPERVISIÓN ACTIVIDADES REALIZADAS REGISTRO FOTOGRÁFICO	SE PRESENTAN LOS PROPONENTES Y SE ADJUDICAN LOS CONTRATOS, EL CONTRATISTA CUMPLE CON LO PACTADO EN EL CONTRATO EN CUANTO AL CRONOGRAMA Y COSTOS ESTIMADOS
	3.4 Puente peatonal con mantenimiento	Puente peatonal con mantenimiento	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: INFORME DE SUPERVISIÓN ACTIVIDADES REALIZADAS REGISTRO FOTOGRÁFICO	SE PRESENTAN LOS PROPONENTES Y SE ADJUDICAN LOS CONTRATOS, EL CONTRATISTA CUMPLE CON LO PACTADO EN EL CONTRATO EN CUANTO AL CRONOGRAMA Y COSTOS ESTIMADOS

125



Programación / Resumen del proyecto

OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ IBAGUÉ

Impreso el 14/08/2024 9:29:05 a. m.

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Actividades	2.1.1 - CONTRATAR INTERVENTORIA 2.1.2 - REALIZAR ESTUDIOS Y DISEÑOS(*) 2.1.3 - SUMINISTRAR MATERIALES 2.1.4 - COMPRAR ELEMENTOS DE FERRETERIA 2.1.5 - CONTRATAR PERSONAL DE APOYO TÉCNICO, JURÍDICO, ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO PARA FORMULACIÓN, SEGUIMIENTO Y/O SUPERVISIÓN 2.1.6 - TRAMITAR LICENCIAS Y PERMISOS 2.1.7 - REALIZAR ESTUDIOS DE LABORATORIO 2.1.8 - APROVECHAMIENTO DE BIENES Y SERVICIOS		Tipo de fuente: Fuente:	
	2.2.1 - CONTRATAR INTERVENTORIA 2.2.2 - REALIZAR ESTUDIOS Y DISEÑOS(*) 2.2.3 - SUMINISTRAR MATERIALES 2.2.4 - COMPRAR ELEMENTOS DE FERRETERIA 2.2.5 - CONTRATAR PERSONAL DE APOYO TÉCNICO, JURÍDICO, ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO PARA FORMULACIÓN, SEGUIMIENTO Y/O SUPERVISIÓN 2.2.6 - TRAMITAR LICENCIAS Y PERMISOS 2.2.7 - REALIZAR ESTUDIOS DE LABORATORIO 2.2.8 - APROVECHAMIENTO DE BIENES Y SERVICIOS 2.2.9 - EJECUTAR OBRA CIVIL(*)		Tipo de fuente: Fuente:	
	3.1.1 - CONTRATAR INTERVENTORIA 3.1.2 - REALIZAR ESTUDIOS Y DISEÑOS(*) 3.1.3 - SUMINISTRAR MATERIALES 3.1.4 - COMPRAR ELEMENTOS DE FERRETERIA 3.1.5 - CONTRATAR PERSONAL DE APOYO TÉCNICO, JURÍDICO, ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO PARA FORMULACIÓN, SEGUIMIENTO Y/O SUPERVISIÓN 3.1.6 - TRAMITAR LICENCIAS Y PERMISOS 3.1.7 - REALIZAR ESTUDIOS DE LABORATORIO 3.1.8 - APROVECHAMIENTO DE BIENES Y SERVICIOS 3.1.9 - EJECUTAR OBRA CIVIL(*)		Tipo de fuente: Fuente:	
	3.2.1 - CONTRATAR INTERVENTORIA 3.2.2 - REALIZAR ESTUDIOS Y DISEÑOS(*) 3.2.3 - SUMINISTRAR MATERIALES 3.2.4 - COMPRAR ELEMENTOS DE FERRETERIA 3.2.5 - CONTRATAR PERSONAL DE APOYO TÉCNICO, JURÍDICO, ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO PARA FORMULACIÓN, SEGUIMIENTO Y/O SUPERVISIÓN 3.2.6 - TRAMITAR LICENCIAS Y PERMISOS 3.2.7 - REALIZAR ESTUDIOS DE LABORATORIO 3.2.8 - APROVECHAMIENTO DE BIENES Y SERVICIOS 3.2.9 - EJECUTAR OBRA CIVIL(*)		Tipo de fuente: Fuente:	



Programación / Resumen del proyecto
OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ

Impreso el 14/08/2024 9:29:05 a. m.

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Componentes (Productos)	3.7 Andén de la red secundaria habilitado	Andén de la red secundaria en funcionamiento	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: INFORME DE SUPERVISIÓN ACTIVIDADES REALIZADAS REGISTRO FOTOGRÁFICO	SE PRESENTAN LOS PROPONENTES Y SE ADJUDICAN LOS CONTRATOS, EL CONTRATISTA CUMPLE CON LO PACTADO EN EL CONTRATO EN CUANTO AL CRONOGRAMA Y COSTOS ESTIMADOS, SE PRESENTAN LOS PROPONENTES Y SE ADJUDICAN LOS CONTRATOS, EL CONTRATISTA CUMPLE CON LO PACTADO EN EL CONTRATO EN CUANTO AL CRONOGRAMA Y COSTOS ESTIMADOS
	1.1.1 - CONTRATAR INTERVENTORIA 1.1.2 - REALIZAR ESTUDIOS Y DISEÑOS(*) 1.1.3 - EJECUTAR OBRA CIVIL 1.1.4 - SUMINISTRAR MATERIALES 1.1.5 - COMPRAR ELEMENTOS DE FERRETERIA 1.1.6 - CONTRATAR PERSONAL DE APOYO TÉCNICO, JURÍDICO, ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO PARA FORMULACIÓN, SEGUIMIENTO Y/O SUPERVISIÓN 1.1.7 - TRAMITAR LICENCIAS Y PERMISOS 1.1.8 - REALIZAR ESTUDIOS DE LABORATORIO 1.1.9 - APROVECHAMIENTO DE BIENES Y SERVICIOS(*)	Nombre: Kilómetros De La Red Vial Concesionada Contratados Para Construcción Unidad de Medida: kilómetro Meta: 85.0000	Tipo de fuente: Fuente:	TEMPORADA DE LLUVIAS FUERTES QUE IMPIDAN EL DESARROLLO DE LA CONSTRUCCIÓN
Actividades	1.2.1 - CONTRATAR INTERVENTORIA 1.2.2 - REALIZAR ESTUDIOS Y DISEÑOS(*) 1.2.3 - EJECUTAR OBRA CIVIL 1.2.4 - SUMINISTRAR MATERIALES 1.2.5 - COMPRAR ELEMENTOS DE FERRETERIA 1.2.6 - CONTRATAR PERSONAL DE APOYO TÉCNICO, JURÍDICO, ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO PARA FORMULACIÓN, SEGUIMIENTO Y/O SUPERVISIÓN 1.2.7 - TRAMITAR LICENCIAS Y PERMISOS 1.2.8 - REALIZAR ESTUDIOS DE LABORATORIO 1.2.9 - APROVECHAMIENTO DE BIENES Y SERVICIOS		Tipo de fuente: Fuente:	



Programación / Resumen del proyecto

OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ IBAGUÉ

Impreso el 14/08/2024 9:29:05 a. m.

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Actividades	3.3.1 - CONTRATAR INTERVENTORIA 3.3.2 - REALIZAR ESTUDIOS Y DISEÑOS(*) 3.3.3 - SUMINISTRAR MATERIALES 3.3.4 - COMPRAR ELEMENTOS DE FERRETERIA 3.3.5 - CONTRATAR PERSONAL DE APOYO TÉCNICO, JURÍDICO, ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO PARA FORMULACIÓN, SEGUIMIENTO Y/O SUPERVISIÓN 3.3.6 - TRAMITAR LICENCIAS Y PERMISOS 3.3.7 - REALIZAR ESTUDIOS DE LABORATORIO 3.3.8 - APROVECHAMIENTO DE BIENES Y SERVICIOS 3.3.9 - EJECUTAR OBRA CIVIL(*)		Tipo de fuente: Fuente:	
	3.4.1 - CONTRATAR INTERVENTORIA 3.4.2 - REALIZAR ESTUDIOS Y DISEÑOS(*) 3.4.3 - SUMINISTRAR MATERIALES 3.4.4 - COMPRAR ELEMENTOS DE FERRETERIA 3.4.5 - CONTRATAR PERSONAL DE APOYO TÉCNICO, JURÍDICO, ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO PARA FORMULACIÓN, SEGUIMIENTO Y/O SUPERVISIÓN 3.4.6 - TRAMITAR LICENCIAS Y PERMISOS 3.4.7 - REALIZAR ESTUDIOS DE LABORATORIO 3.4.8 - APROVECHAMIENTO DE BIENES Y SERVICIOS 3.4.9 - EJECUTAR OBRA CIVIL(*)		Tipo de fuente: Fuente:	
	3.5.1 - CONTRATAR INTERVENTORIA 3.5.2 - ESTUDIOS Y DISEÑOS(*) 3.5.3 - SUMINISTRAR MATERIALES 3.5.4 - COMPRAR ELEMENTOS DE FERRETERIA 3.5.5 - CONTRATAR PERSONAL DE APOYO TÉCNICO, JURÍDICO, ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO PARA FORMULACIÓN, SEGUIMIENTO Y/O SUPERVISIÓN 3.5.6 - TRAMITAR LICENCIAS Y PERMISOS 3.5.7 - REALIZAR ESTUDIOS DE LABORATORIO 3.5.8 - ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS 3.5.9 - EJECUTAR OBRA CIVIL(*)		Tipo de fuente: Fuente:	TEMPORADA DE LLUVIAS FUERTES QUE IMPIDAN EL DESARROLLO DE LA CONSTRUCCIÓN
	3.6.1 - CONTRATAR INTERVENTORIA 3.6.2 - REALIZAR ESTUDIOS Y DISEÑOS(*) 3.6.3 - SUMINISTRAR MATERIALES 3.6.4 - COMPRAR ELEMENTOS DE FERRETERIA 3.6.5 - CONTRATAR PERSONAL DE APOYO TÉCNICO, JURÍDICO, ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO PARA FORMULACIÓN, SEGUIMIENTO Y/O SUPERVISIÓN 3.6.6 - TRAMITAR LICENCIAS Y PERMISOS 3.6.7 - REALIZAR ESTUDIOS DE LABORATORIO 3.6.8 - APROVECHAMIENTO DE BIENES Y SERVICIOS 3.6.9 - EJECUTAR OBRA CIVIL(*)		Tipo de fuente: Fuente:	



Programación / Resumen del proyecto

OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ IBAGUÉ

Impreso el 14/08/2024 9:29:05 a. m.

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Actividades	3.7.1 - CONTRATAR INTERVENTORIA		Tipo de fuente:	
	3.7.2 - REALIZAR ESTUDIOS Y DISEÑOS(*)		Fuente:	
	3.7.3 - SUMINISTRAR MATERIALES			
	3.7.4 - COMPRAR ELEMENTOS DE FERRETERIA			
	3.7.5 - CONTRATAR PERSONAL DE APOYO TÉCNICO, JURÍDICO, ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO PARA FORMULACIÓN, SEGUIMIENTO Y/O SUPERVISIÓN			
	3.7.6 - TRAMITAR LICENCIAS Y PERMISOS			
	3.7.7 - REALIZAR ESTUDIOS DE LABORATORIO			
	3.7.8 - APROVECHAMIENTO DE BIENES Y SERVICIOS			
	3.7.9 - EJECUTAR OBRA CIVIL(*)			

(*) Actividades con ruta crítica