



RESTREPO Y URIBE S.A.S.

INGENIEROS CONSULTORES DESDE 1955

C.2404/AV0060/24/4.2

Popayán, 5 de agosto de 2024

Señores:

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

Atn.: Luis Eduardo Ledezma Ramos

Director Territorial Cauca

lledezma@invias.gov.co

atencionciudadano@invias.gov.co

Ciudad

Ref.: Contrato 1915 de 2024

Administración Vial Cauca - Grupo AMV 7 Lote 7

Informe Mensual 1 entre 1 y el 31 de julio de 2024

Cordial saludo:

A continuación, presentamos el informe de actividades desarrolladas en el periodo comprendido entre el 01 y el 31 de julio de 2024, en las carreteras a cargo de la Administración Vial No 7, Lote 7 Territorial Cauca.

1. CARRETERA 2503: MOJARRAS – POPAYÁN, SECTOR PR 0+0000 A PR 121+0000.

1.1. ESTADO DE LA VIA:

La administración vial realizó la revisión entre PR's consecutivos del estado de la calzada, teniendo como resumen que, de los 121,36 km totales, 50,1 km (41.3%) se encuentra en buen estado, 63,2 km (52,1 %) en estado regular y 8,1 km (6,6 %) en mal estado, concentrándose este último en el tramo inicial entre PR 0 a PR 8 aproximadamente. Aunque el Instituto le solicitó al contratista de mantenimiento 4073 de 2023 reiniciar parcheo de la calzada y rehabilitación entre PR0 a PR 8, los trabajos aún no se inician.



PR01+0400 y PR02+0800. Descascaramiento y piel de cocodrilo en la calzada.



PR03+0200 y PR33+0410. Fisuras piel de cocodrilo y descascaramiento en la calzada.

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERAS	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
2503	0+0000	8+0000	MOJARRAS-POPAYÁN	8,050	P-2	Malo
	8+0000	29+0000		20,966	P-2	Regular
	29+0000	31+0000		1,993	P-2	Bueno
	31+0000	38+0000		7,015	P-2	Regular
	38+0000	43+0000		4,983	P-2	Bueno
	43+0000	49+0000		6,008	P-2	Regular
	49+0000	51+0000		2,003	P-2	Bueno
	51+0000	55+0000		3,985	P-2	Regular
	55+0000	58+0000		3,016	P-2	Bueno
	58+0000	62+0000		4,036	P-2	Regular
	62+0000	67+0000		5,013	P-2	Bueno
	67+0000	68+0000		1,003	P-2	Regular
	68+0000	71+0000		3,000	P-2	Bueno
	71+0000	74+0000		3,008	P-2	Regular
	74+0000	78+0000		4,013	P-2	Bueno
	78+0000	79+0000		1,007	P-2	Regular
	79+0000	81+0000		2,010	P-2	Bueno
	81+0000	90+0000		9,221	P-2	Regular
	90+0000	91+0000		1,015	P-2	Bueno
	91+0000	92+0000		0,999	P-2	Regular
	92+0000	105+0000		13,060	P-2	Bueno
	105+0000	110+0000		5,001	P-2	Regular
	110+0000	114+0000		3,981	P-2	Bueno
	114+0000	115+0000		0,953	P-2	Regular
	115+0000	121+0000		6,020	P-2	Bueno

ESTADO RESUMEN VIA 2503 MOJARRAS - POPAYÁN

	ESTADO	KM	%
RESUMEN PAVIMENTADO	BUENO	50,1	41,3%
	REGULAR	63,2	52,1%
	MALO	8,1	6,6%
TOTAL		121,36	100%



1.2. SITIOS DE INESTABILIDAD

- **PR71+0100.** Desde el 01 al 31 de julio de 2024 el sitio continuó sin atención por parte del contrato de mantenimiento N° 4073 de 2023. Mediante comunicación C.2404/AV0012/24/5.5 del 4 de julio de 2024, la administración vial No 7 solicitó la buena gestión del Instituto para requerir al contratista la instalación de la señalización preventiva de acuerdo al Manual vigente, toda vez que es responsabilidad del contratista de obra mantener la señalización de este sitio y no se está realizando el control del tránsito por el carril izquierdo, único en servicio. El día 11 de julio de 2024 el personal de la AMV 7 Lote 7, realizó inspección al sitio encontrando desplazamiento de la carpeta asfáltica en el carril izquierdo, por lo cual se realiza el respectivo informe y se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías; en el sitio continúa incrementándose el hundimiento y el desplazamiento del asfalto, pero el talud inferior se observa aparentemente estable. Se requiere de manera prioritaria se destinen los recursos necesarios del contrato para continuar las actividades del sitio y garantizar la seguridad de los usuarios en el tránsito por el sector.



PR71+0100. Estado actual del sitio.



- **PR82+0600.** Falla del talud superior con hundimiento de calzada. El sitio se ha intervenido con recursos del contrato de mantenimiento N° 4073 de 2023 con trabajos de estabilización mediante la construcción de drenes horizontales en el talud superior e inferior, renivelación con mezcla asfáltica y descargue del material que se desliza del talud superior. El sitio se inspecciona constantemente para evaluar la estabilidad del talud superior y el hundimiento de la calzada, se encuentra aparentemente estable, aunque se observa hundimiento de más de 1.5 m de altura.



PR82+0600

- **PR84+0460 y PR89+0460.** Se presenta falla del talud superior con hundimiento de calzada y fractura de los muros de contención existentes cimentados sobre caisson. Se requiere urgente realizar los estudios y diseños para definir el tipo de intervención definitiva, pues los muros de contención se encuentran con afectaciones graves y la calzada presenta asentamientos y agrietamientos asociados al movimiento. Los sitios se supervisan constantemente.



PR89+0460



PR84+0460



PR89+0460



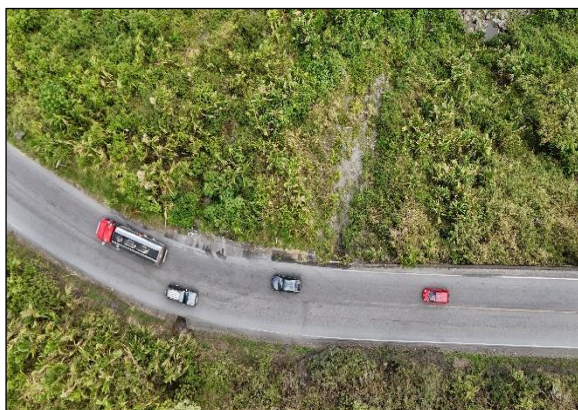
PR84+0460

- **PR91+0450.** Sitio priorizado con recursos del contrato de mantenimiento N° 4073 de 2023 mediante la construcción de gaviones en el talud superior. En el momento el sitio se encuentra sin intervención, con paso reducido a un carril por el deslizamiento de material del talud superior sobre la calzada, a la fecha no hay maquinaria ni personal del contratista de obra. Se requiere se reinicie la construcción de los gaviones y el retiro del material depositado sobre la calzada para recuperar el ancho total de la vía y así garantizar la seguridad de los usuarios en el paso por el sector. Así mismo es necesario que el contratista realice la señalización vial adecuada acorde al manual de señalización vigente.



PR91+0450

- **PR91+0560.** Se presenta hundimiento de la banca del lado izquierdo de la calzada, que continúa incrementando su gravedad; se requiere urgente realizar los estudios y diseños para definir el tipo de intervención definitiva y la destinación de recursos para su atención. Sitio aparentemente estable.



PR91+0560



PR91+0560

- **PR94+0820:** Falla tipo traslacional del talud del inferior con inicio de afectación de la banca y carril izquierdo. El sitio se mantiene señalizado por la AMV7 y el personal de la Cooperativa Coinfur. Se requiere urgente realizar los estudios y diseños para definir el tipo de intervención definitiva y la destinación de recursos para su atención.



PR94+0820

A continuación, se presenta un resumen de necesidades prioritarias de esta carretera.

CÓDIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD
2503	31+0170	31+0200	Construcción de muro en gaviones faltantes y cuneta en concreto.
2503	35+0350	35+0360	Falla de Estribo y aleta de pontón por crecientes de quebrada con afectación de calzada.
2503	38+0900	38+0915	Falla de talud inferior con afectación de salida de alcantarilla.
2503	61+0800	61+0820	Falla de talud inferior causada por creciente de quebrada.
2503	62+0350	62+0360	Falla de talud inferior causada por creciente de quebrada.
2503	71+0000	72+0000	Construcción muros en gavión



2503	71+0060	71+0115	Perdida de carril derecho, construcción de contención para recuperación de la banca.
2503	78+0600	78+0630	Falla geológica, falla de talud superior.
2503	82+0600	82+0700	Falla geológica, falla de talud superior.
2503	84+0020	84+0050	Falla geológica. Asentamientos y deformaciones.
2503	84+0250	84+0300	Falla geológica. Asentamientos y deformaciones.
2503	84+0600	84+0640	Falla geológica. Asentamientos y deformaciones.
2503	84+0705	84+0727	Falla en gaviones con afectación en cunetas.
2503	85+0960	85+0990	Falla talud inferior. Deformaciones y pérdida de cunetas.
2503	91+0400	91+0445	Construcción muro concreto reforzado
2503	92+0150	92+0170	Falla del talud inferior. Pérdida de banca, muro en gaviones y cunetas.
2503	93+0380	93+0387	Pérdida parcial de banca por afectación de descole de alcantarilla.
2503	94+0800	94+0825	Pérdida parcial de banca, requiere muro de 25 m de longitud y 3 m de altos obre caisson.
2503	104+0400	104+0430	Construcción muro reforzado de 30 m de longitud
2503	91+0550	91+0560	Reposición de Box Culvert, muro en concreto reforzado y dissipador
2503	118+0100	118+0130	Colapso de la estructura de salida de Box Culvert
2503	32+0090, 57+0080, 80+0200, 88+0300		Reposición de alcantarillas de 900 mm reforzada

1.3. SUPERVISION DE OBRAS, CONTRATOS DE OBRA Y/O INTERVENTORÍAS

- **Contrato No. 4073 de 2023.**
Objeto: Mantenimiento y atención de sitios críticos de las vías 2502 San Juan de Pasto - Mojarras, 2503 Mojarras - Popayán y 25CCB variante de Popayán, departamentos de Nariño y Cauca, recursos con los que se espera mejorar la transitabilidad de la calzada de la ruta 2503 y recuperar algunas pérdidas de banca mediante la construcción de obras de contención y drenaje.
Fecha de inicio: 01 de diciembre de 2023.
Fecha de terminación: 31 de octubre de 2024.
- Se requiere con recursos de este contrato, la reactivación de las obras en ejecución en el PR91+0450 finalizar la construcción del muro en gaviones y retirar el material del carril del lado derecho, en el tramo del PR71+0100 se requiere controlar el tránsito con paletos y reiniciar la construcción de los caissons y muro.



PR71+0100



PR91+0450



PR71+0100



PR91+0450

- El día 17 de julio de 2024 con recursos del contrato de mantenimiento 4073 del año 2023, se reinicia la actividad de fresado para reemplazo de la carpeta asfáltica en los sectores más afectados entre el PR51+0000 al PR48+0000, también se han realizado tapa huecos con mezcla asfáltica entre el PR59+0000 y el PR61+0000, se requiere que con dichos recursos se intervengan las zonas más deterioradas entre los PR 0 y el PR 8 y se realice un bacheo general. Así mismo, mediante comunicación C.2404/AV0012/24/5.5 de fecha 4 de julio de 2024 la administración vial No 7 solicitó al Instituto la gestión para realizar demarcación horizontal de la calzada en los sitios intervenidos, para mejorar la seguridad de estos sectores, pero hasta la fecha no se ha realizado. Adicionalmente, el contratista de obra, aunque no ha realizado parcheo de la calzada, ha ejecutado en algunos sectores críticos, el trabajo de tapahuecos con mezcla asfáltica para disminuir riesgo de accidentes. En este sentido, también se solicitó al contratista de obra 4073 de 2023 suministrar mezcla asfáltica para realizar tapahuecos con la cooperativa, pero por problemas en la planta de Galíndez, no ha sido posible el suministro.



PR51+0750 y PR51+0680



PR48+0500 y PR48+0420



PR59+0500 y PR60+0900

1.4. ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

➤ **CONTRATO 1799 DE 2024, ZONAFRO LA DEPRESIÓN S.A.S PR27+0000 AL PR54+0000:**



Durante el periodo comprendido entre el 01 y el 31 de julio de 2024 el personal de Zonafro la Depresión S.A.S. trabajó entre los PR's 27+0000 y el 54+0000, realizando actividades de limpieza de cunetas, poda de árboles, limpieza de alcantarillas, encoles y descoles, desmonte manual, mantenimiento de postes de referencia, limpieza de calzada, poda de ramas de árboles, limpieza de señales verticales, tapa huecos con mezcla asfáltica suministrada por el contrato de Mantenimiento 4073 de 2023 entre el los PR's 33+0300 y 35+0000 y limpieza de box coulverts.



PR40+0520. Limpieza de calzada.



PR46+0020 Limpieza de cunetas.



PR29+0650. Desmonte manual.



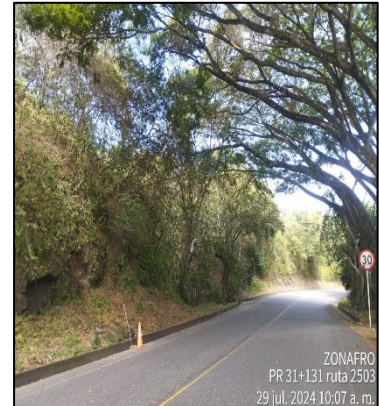
PR29+0754. Limpieza de descoles.



PR54+0000. Limpieza de PR's.



PR33+0400. Tapa huecos con asfalto.



PR31+0131. Poda de árboles. Antes, durante y después.



PR53+0140. Limpieza de cunetas. Antes, durante y después.



PR31+0400. Limpieza de box coulverts. Antes, durante y después.



PR34+0980. Tapa huecos con mezcla asfáltica. Antes, durante y después.

➤ **1791 DE 2024, COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL CÉFIRO PR54+0000 AL PR81+0000.**

Durante el periodo comprendido entre el 01 y el 31 de julio de 2024 el personal de la Cooperativa laboró entre los PR's 54+0000 y el 81+0000 realizando actividades de limpieza de alcantarillas, encoles y descoles, limpieza de calzada por derrame de ACPM entre el PR76+0600 y el PR76+0900, señalización de sitios críticos, bacheo y relleno (59+0700 y 67+0650) con material de fresado, recorridos diarios mañana y tarde, retiro de derrumbes, limpieza de box coulverts y mantenimiento de señales verticales.



PR76+0600 a PR76+0900. Limpieza de calzada por riego de ACPM.



PR78+0800. Retiro de derrumbes.

PR71+0100. Tala de árbol caído.



PR68+0900. Limpieza de cunetas.

PR79+0100. Desmonte manual.



PR79+0700. Limpieza de box coulverts. Antes, durante y después.



PR59+0700. Tapa huecos con material de fresado. Antes, durante y después.



PR67+0660. Disminución de probabilidad de accidentalidad mediante tapa huecos con material de fresado. Antes, durante y después.



PR79+0800. Limpieza de alcantarillas. Antes, durante y después.

➤ **1801 DE 2024, COOPERATIVA DE INTEGRACIÓN ROSEÑA NUESTRO FUTURO DE ROSAS – CTA COINFUR PR81+0000 AL PR108+0000.**

Durante el periodo comprendido entre el 01 y el 31 de julio de 2024 el personal de la Cooperativa Coinfur trabajó entre los PR's 81+0000 y el 108+0000, realizando actividades de limpieza de alcantarillas, encoles y descoles, desmonte manual, limpieza de obras, limpieza de cunetas, recorridos diarios mañana y tarde, señalización de sitios críticos, limpieza de puentes y pontones, y desmonte manual.



PR81+0800. Desmonte manual.



PR82+0000. Limpieza de pontones.



PR93+0500. Limpieza de box coulverts.



PR88+0050. Limpieza de alcantarillas.



PR94+0400. Limpieza de alcantarillas.



PR94+0400. Limpieza de obras.



PR83+0700. Limpieza de descoles. Antes, durante y después.



PR85+0800. Limpieza de alcantarillas. Antes, durante y después.



PR100+0000 y PR99+0000. Limpieza de cunetas. Antes, durante y después.

➤ **1696 DE 2024, COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL JARDÍN PR108+0000 AL PR121+0000.**

Durante el periodo comprendido entre el 01 y el 31 de julio de 2024 el personal de la Cooperativa El Jardín trabajó entre los PR's 108+0000 y el 121+0000 realizando actividades de rocería y desmonte manual, recorridos diarios mañana y tarde, limpieza de alcantarillas, encoles y descoles y limpieza manual de cunetas y limpieza de puentes y pontones. Esta cooperativa ha tenido 2 llamados de atención por no contar con el personal completo en la vía (12) por lo cual ha tenido que realizar trabajos los días sábados para ponerse al día con las actividades rutinarias



PR111+0150. Limpieza de cunetas.



PR108+0030. Limpieza de descoles.



PR115+0150. Mantenimiento de puentes.



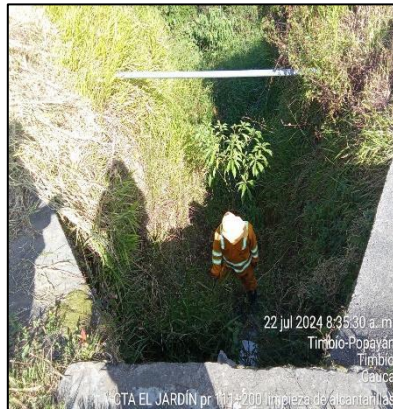
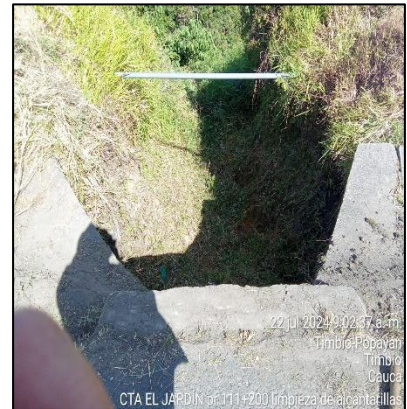
PR113+0800. Limpieza de descoles.



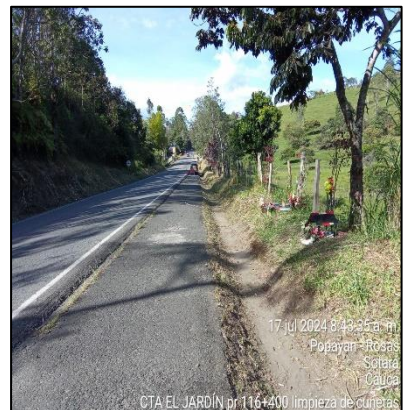
PR116+0150. Limpieza de descoles.



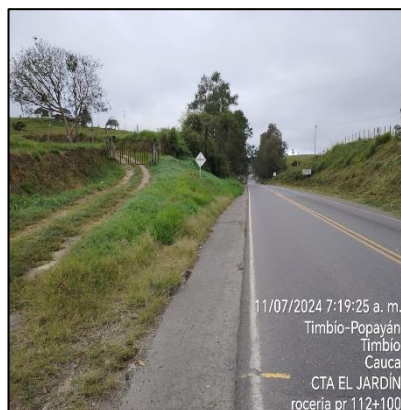
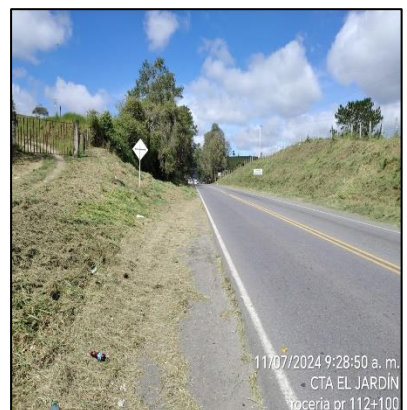
PR114+0600. Limpieza de alcantarillas.



PR111+0200. Limpieza de descoles. Antes, durante y después.



PR116+0400. Limpieza de cunetas. Antes, durante y después.



PR112+0100. Rocería. Antes, durante y después.

1.5. ATENCIÓN DE EMERGENCIAS. (Descripción de labores desarrolladas con maquinaria y/o personal de mantenimiento rutinario)



- Durante el periodo comprendido entre el 01 al 31 de julio de 2024 en la ruta 2503 Mojarra – Popayán se presentaron las siguientes emergencias:
- El 01 de julio de 2024 en horas de la noche el personal de la cooperativa El Céfito realizó limpieza de calzada con aserrín por riego de ACPM en el PR76+0200; se realiza manejo del tránsito, extensión, barrido y limpieza de calzada.



PR76+0200. Limpieza de calzada con aserrín por riego de ACPM.

- El día 5 de julio de 2024 el personal de la Cooperativa El Céfito realizó el retiro de un pequeño deslizamiento sobre el carril izquierdo en el PR71+0600, igualmente realizan la limpieza respectiva.



PR76+0900. Retiro de derrumbe del carril izquierdo.



1.6. ACCIDENTALIDAD. (Descripción de labores desarrolladas en el adecuado reporte de siniestros viales)

N°	FECHA/HORA/ APROX	HR	CARRETERA	Código	PR	DESCRIPCIÓN	AFECTACIONES			AUTORIDAD QUE LEVANTÓ EL ACCIDENTE O	POSIBLES CAUSAS	INFORME PRESENTADO DT	OBSERVACIONES
							# de heridos	# de muertos	Afectación infraestructura				
1	3/07/2024	11:00	Mojarras- Popayán	2503	33+0370	Choque Camión - Motocicleta	1	0	NO		506. Invadir carril contrario	Personal de ZONAFRO LA DEPRESIÓN S.A.S.	La motocicleta al invadir el carril contrario choca con el camión
2	7/07/2024	5:30	Mojarras- Popayán	2503	42+0900	Choque Taxi - Motocicleta	0	0	NO		114. Embriaguez aparente	Personal de ZONAFRO LA DEPRESIÓN S.A.S.	El conductor de la motocicleta al conducir en aparente estado de ebriedad choca con el taxi.
3	8/07/2024	15:00	Mojarras- Popayán	2503	85+0580	Choque motocicleta - camión	2	0	NO		116. Exceso de velocidad	Personal de la CTA Coinfur	El conductor de la motocicleta por exceso de velocidad ocasiona el choque
4	13/07/2024	6:00	Mojarras- Popayán	2503	50+0060	Volcamiento	0	0	NO		110. Exceso en horas de conducción	Personal de ZONAFRO LA DEPRESIÓN S.A.S.	El conductor del camión se duerme y se volca en la calzada
5	14/07/2024	6:00	Mojarras- Popayán	2503	102+0500	Choque motocicleta - camión	1	0	NO		157. Otra. Pérdida de control del vehículo.	Personal de la CTA Coinfur.	Al parecer la motocicleta se sale de su carril en la curva y choca al camión en el carril contrario
6	14/07/2024	6:10	Mojarras- Popayán	2503	91+0700	Choque - Camión	0	0	NO		157. Otra. Se desconocen las causas.	Personal de la CTA Coinfur.	Se reporta un choque un choque de un camión sobre la ladera, en el cual se presentan daños materiales. Se desconocen las causas del accidente; no se reportan heridos.
7	18/07/2024	15:00	Mojarras- Popayán	2503	117+0800	Choque Automóvil - Tractocamión	2	0	NO		506. Invadir carril contrario	Personal de la CTA El Jardín.	El automóvil al invadir el carril contrario con exceso de velocidad choca con el tractocamión.
8	19/07/2024	8:50	Mojarras- Popayán	2503	116+0700	Volcamiento Automóvil	1	0	NO		202. Fallas en los frenos	Personal de la CTA El Jardín.	El conductor del automóvil presenta fallas en los frenos y pierde el control volcándose sobre el carril izquierdo de la vía.
9	21/07/2024	-	Mojarras- Popayán	2503	112+0370	Choque Bus- Motocicleta	0	2	NO		506. Invadir carril contrario	Personal de la CTA El Jardín.	La motocicleta intenta adelantar invadiendo el carril del sentido contrario e impacta con el bus dejando en consecuencia 2 muertos.
10	28/07/2024	3:00	Mojarras- Popayán	2503	84+0830	Volcamiento - Camión	0	0	NO		157. Otra. Microsueño	Personal de la CTA Coinfur.	El conductor del camión sufre un microsueño y en consecuencia tiene un volcamiento sobre el carril derecho de la vía.
11	29/07/2024	6:00	Mojarras- Popayán	2503	79+0000	Volcamiento - Camión	0	0	NO		157. Otra. Pérdida de control del vehículo.	Personal de la CTA Coinfur.	El conductor del camión pierde el control del vehículo y en consecuencia tiene un volcamiento sobre el lado izquierdo de la vía

Durante el mes de julio de 2024 se tuvo conocimiento de un total de 11 accidentes que dejaron 2 personas muertas y 7 heridos en accidentes ocurridos en esta carretera que se resumen a continuación:

- El día 3 de julio de 2024 el personal de Zonafro La Depresión reporta la ocurrencia de un accidente en el PR33+0370 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán en una curva izquierda; en el sitio del accidente la carpeta asfáltica presenta deterioro, con línea de borde de carril derecho visible y en buen estado, líneas de centro de carril y de borde izquierdo ausentes, antes del sitio del accidente sentido sur norte lado derecho en el PR33+0234 señal SR 30 de 50 km/h en regular estado y visible, PR33+0244 señal SP 01 Curva cerrada a la izquierda en regular estado y visible, después del sitio del accidente sentido sur – norte lado derecho en el PR33+0984 señal SP 47 Zona Escolar en regular estado y visible, PR33+0970 señal SR 30 de 30 km/h en buen estado y visible, hora aproximada del accidente 11:00 am, choque entre camión y motocicleta, causa probable invasión de carril por parte del conductor de la motocicleta, se reporta herido el conductor de la motocicleta.



PR33+0370. Accidente camión – motocicleta. Personal de Zonafro La Depresión S.A.S. en control del tránsito.

- El día 7 de julio de 2024 el personal de Zonafro La Depresión reporta la ocurrencia de un accidente en el PR42+0900 lado derecho de la ruta 2503 Mojarras – Popayán población de el Bordo – Patía, 05:30 am, choque entre taxi y motocicleta, causa probable el conductor de la motocicleta en estado de ebriedad choca con el taxi; se reportan varios heridos incluyendo el conductor de la motocicleta, esta información se ampliará por el personal de la AMV7, en el informe mensual de Accidentalidad.



PR42+0900. Accidente choque taxi – motocicleta. Información personal de Personal de Zonafro La Depresión S.A.S.

- El día 8 de julio de 2024 el personal de la Cooperativa Coinfur reporta la ocurrencia de un accidente en el PR85+0500 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán en una curva derecha; en el sitio del accidente la carpeta asfáltica está en buen estado, señalización horizontal en buen estado y visible, señales SR Y SP visibles, hora aproximada de ocurrencia del accidente 3:00 pm, choque entre una motocicleta y un camión, causa probable invasión de carril contrario por parte del conductor de la motocicleta que por exceso de velocidad al entrar la curva choca al camión que transita por el otro carril, se reportan 2 heridos de la motocicleta, el personal de la Cooperativa Coinfur controla en tránsito en el sitio.



PR85+0500. Accidente camión – motocicleta. Personal de la Cta. Coinfur en control del tránsito.

- El día 13 de julio de 2024 el personal de Zonafró La Depresión reporta la ocurrencia de un accidente en el PR50+0060 lado izquierdo de la ruta 2503 Mojarras – Popayán población de el Bordo – Patía, 06:30 am, volcamiento de camión por micro sueño del conductor, no se reportan heridos, solo daños materiales.



PR50+0060. Accidente volcamiento de camión por micro sueño del conductor. Información personal de Zonafró La Depresión S.A.S.

- El día 14 de julio de 2024 el personal de la Cta. Coinfur reporta la ocurrencia de un accidente en el PR102+0500 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán en una curva izquierda; en el sitio del accidente la carpeta asfáltica está en buen estado, señalización horizontal en buen estado, hora aproximada de ocurrencia del accidente 6:00 am, choque entre una motocicleta y un camión, causa probable invasión de carril contrario por parte del conductor de la motocicleta, se reporta 1 herido de la motocicleta.



PR102+0500. Accidente camión – motocicleta. Informa personal de la Cta. Coinfur.

- El día 14 de julio de 2024 el personal de la Cta. Coinfur reporta la ocurrencia de un accidente en el PR91+0700 de la ruta 2503 Mojarra – Popayán con invasión en el lado izquierdo de la vía; en el sitio del accidente la carpeta asfáltica está en buenas condiciones de transitabilidad, señalización horizontal con líneas blancas de borde de vía en buen estado y visibles en el carril izquierdo y ausentes en el carril derecho y con líneas centrales amarillas de demarcación de zona de adelantamiento prohibido, ausentes; Señales SR Y SP visibles. hora aproximada de ocurrencia del accidente 6:10 pm, choque de un camión sobre la ladera, en el cual se presentan daños materiales y se desconocen las causas del accidente; no se reportan heridos.



PR91+0700. Accidente camión. Información por personal de la Cta. Coinfur y plano general del sitio del accidente.

- El día 18 de julio de 2024 el personal de la Cta. El jardín reporta la ocurrencia de un accidente en el PR117+0800 de la ruta 2503 Mojarra – Popayán con invasión en ambos carriles; en el sitio del accidente la carpeta asfáltica está en buenas condiciones de transitabilidad, señalización horizontal en buen estado y visible, señales SR Y SP visibles, hora aproximada de ocurrencia del accidente 3:00 pm, choque entre un automóvil y un tractocamión, a causa



de la invasión de carril contrario por parte del conductor del automóvil en exceso de velocidad; se reportan 2 heridos del automóvil.



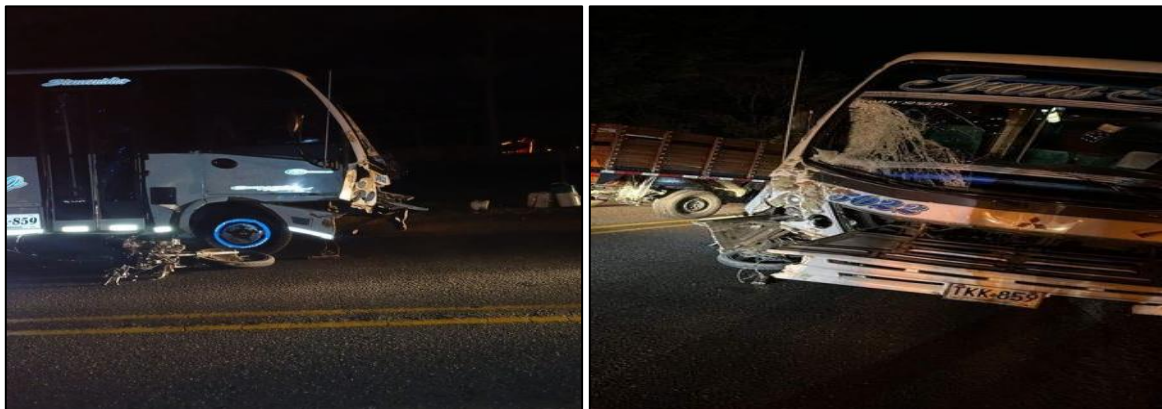
PR117+0800. Accidente automóvil – tractocamión. Información por personal de la Cta. El jardín. Policía de carreteras presente en el lugar.

- El día 19 de julio de 2024 el personal de la Cta. El jardín reporta la ocurrencia de un accidente en el PR116+0700 con hora aproximada de las 8:50 am en el lado izquierdo de la ruta 2503 Mojarras – Popayán, informando que el accidente es producto de falla en los frenos del vehículo, lo que ocasiona el volcamiento sobre el costado izquierdo de la vía dejando en consecuencia 1 herido por golpe en la cabeza el cual fue trasladado al hospital de Popayán.



PR116+0700. Accidente volcamiento de automóvil falla en los frenos del vehículo. Información personal de personal de la Cta. El jardín.

- El día 21 de julio de 2024 el personal de la Cta. El jardín reporta la ocurrencia de un accidente en el PR112+0370 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán con invasión en el lado derecho de la vía; en el sitio del accidente la carpeta asfáltica está en buenas condiciones de transitabilidad, señalización horizontal en buen estado y visible, Señales SR Y SP visibles. hora de ocurrencia del accidente desconocida, choque de un bus y una motocicleta que invade el carril del sentido contrario e impacta con el bus dejando en consecuencia 2 muertos.



PR112+0370. Accidente bus - motocicleta. Información por personal de la Cta. El jardín

- El día 28 de julio de 2024 el personal de la Cta. Coinfur reporta la ocurrencia de un accidente en el PR 84+0830 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán sobre el carril derecho de la vía; en el sitio del accidente la carpeta asfáltica está en buenas condiciones de transitabilidad, señalización horizontal en buen estado y visible, señales SR Y SP visibles, hora aproximada de ocurrencia del accidente 3:00 am, volcamiento de un camión hacia el barranco, a causa de que el conductor tiene un micro sueño; no se reportan heridos.



PR84+0830. Accidente volcamiento de camión. Información por personal de la Cta. Coinfur.
Grúa acude al lugar para retiro del camión.

- El día 29 de julio de 2024 el personal de la Cta. Coinfur reporta la ocurrencia de un accidente en el PR79+0000 con hora aproximada de las 6:00 am en el lado izquierdo de la ruta 2503 Mojarras – Popayán, informando que el accidente es producto de la pérdida de control del vehículo por parte del conductor, lo que ocasiona el volcamiento sobre el costado izquierdo de la vía, se reportan daños materiales sin heridos.



PR79+0000. Accidente volcamiento de camión por pérdida de control del vehículo. Información personal de personal de la Cta. Coinfur.

1.7. ACTIVIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN VIAL.

- Recorridos semanales a la vía para la supervisión y coordinación de actividades con las cooperativas.



PR78+0730 y PR95+0000. Supervisión y coordinación de actividades de Cooperativas.

- Se realiza inspección de sitios críticos.



PR71+0100 y PR82+0600. Inspección de sitios críticos.



- Se realiza la inspección del estado de la vía criterio visual del PR0+0000 Mojarras al PR121+0000 Popayán.



PR08+0100 y PR01+0600. Presencia de descascamiento y fisuras piel de cocodrilo.

- Se realiza visita con personal de la CRC Patía al PR28+0560 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán el día 17 de julio de 2024, con el fin de evaluar la posibilidad de poda o tala de un árbol nativo en Zona de Derecho de Vía.



PR28+0560. Visitas con personal de la CRC Patía.

- Mediante oficio C.2404/AV0019/24/5.5 se solicita, a la Dirección Territorial Cauca del Inviás, gestionar la posibilidad de realizar un bacheo con mezcla asfáltica con el contrato de Mantenimiento 4073 de 2023, entre el PR 9+0000 a PR 80+0000 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán.
- Se realiza inspección para inventario de los puentes de la conexión definitiva del Chontaduro y se inicia inspección de puentes en esta carretera.



PR75+0113 y PR119+0850. Inspección de puentes.

- Se realiza informe sobre la necesidad de intervención del puente sobre el río Hondo debido deterioro de los aproches, juntas y fisuras en la placa.
- Se realiza informe del estado general del sitio crítico del PR71+0100 y se envía informe a la Dirección Territorial Cauca del Inviás, por presencia de ahuellamiento y desplazamiento de la carpeta asfáltica en el carril izquierdo; el 18 de julio de 2024 el equipo de la AMV 7 inspeccionó nuevamente el sitio observando el incremento del desplazamiento de la carpeta asfáltica en el carril izquierdo y el talud del corte inferior aparentemente estable; el 22 de julio de 2024 el equipo de la AMV 7, inspeccionó nuevamente el sitio, se observa incremento del desplazamiento de la carpeta asfáltica y hundimiento, se revisa el talud inferior cortado y se observa aparentemente estable.



PR71+0100. Seguimiento al estado del sitio crítico.

- Se realizó entrega de la documentación solicitada por CRC Patía, para continuar el trámite para realizar posible poda o corte de árbol PR 28+0560.
- De igual manera se realizó la entrega de documentación solicitada por CRC Macizo para posible poda o corte de árboles en el PR 81+0400 y su correspondiente visita.
- De acuerdo a solicitud de la Dirección Territorial Cauca del Inviás, se realiza visita al PR107+0700, carrera 21ª # 9A-30 del barrio El Arado de Timbío, en la ruta 2503 Mojarras –



Popayán para dar respuesta a derecho de petición, mediante comunicación 2404_003324_050500 de fecha 19 de julio de 2024, donde la peticionaria solicita visita por erosión de talud inferior por aguas superficiales recogidas por las cunetas.



PR 107+0700. Ubicación casa de habitación señora Aura Bravo y alcantarilla

- Apoyo a la gestión de la Territorial Cauca en el desarrollo del contrato de mantenimiento N° 4073 de 2023 en el tramo 0+0000 al PR121+0000 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán y del PR0+0000 al PR16+0000 de la ruta 25CCB Variante de Popayán.
- Se entrega, de acuerdo con el memorando No. 2024I-VBOG-045597, informe a la Dirección Territorial Cauca del Invias de los antiguos campamentos de Invias que se encuentran en la vía 2503 Mojarras – Popayán: las Piedras, las Yescas, Piedra Sentada, la Lupa, el Estrecho, Galíndez y el Boquerón, toma de registro fotográfico con dron, chequeo de coordenadas con GPS y verificación de datos con el Geoportal Instituto Geográfico Agustín Codazzi (IGAC).



PR14+0900. Campamento el Estrecho y PR 9+0100 Galíndez.

- Se realiza inspección al estribo lado derecho aguas abajo del puente dos Ríos PR 9+0000, encontrando que la aleta del lado izquierdo se encuentra fracturada; adicionalmente se tiene conocimiento que el Invias realizó un estudio que terminó en el año 2023 donde se tienen recomendaciones para construcción de un nuevo puente o realizar el refuerzo de la estructura existente.



PR08+0900. Inspección estribos puente Dos Ríos.

- Se realiza informe sobre la necesidad de intervención del puente sobre el río Hondo debido deterioro de los apoyos, juntas y fisuras en la placa.



PR119+0850. Visitas para informe del estado del puente sobre el río Hondo.

- Se envía derecho de petición al Cabildo Indígena Resguardo de Jambaló por instalación de tubería de 2" y 3" en Zona de Derecho de Vía costado izquierdo entre los PR's 77+0500 a 78+0625.



PR77+0540 y PR78+0625. Tubería instalada en Zona de Derecho de Vía.

- Se participó en reunión de coordinación con la Dirección Territorial Cauca del Invías el pasado martes 2 de julio de 2024.
- Se realiza inspección del estado de demarcación de Zonas Escolares entre el PR0+0000 Mojarras y el PR121+0000 Popayán.



PR15+0200 y PR33+0800. Inspección Estado Zonas Escolares.

- Se realiza inspección preliminar de puentes y pontones entre los PR´s 68+0000 y el 100+0800 para actualizar estado y necesidades.



PR93+0480 y PR31+0800. Inspección de Pontones y Puentes.

- Se realiza el levantamiento de coordenadas de las vías que se encuentran en desuso del tramo de la Conexión definitiva entre el PR74+0260 y el PR76+0260 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán: Inicio tramo vía antigua en desuso localización PR74+0360 Izquierda $2^{\circ}14'10''N$ $76^{\circ}46'54''W$, fin tramo vía antigua en desuso localización PR76+0200 Izquierda $2^{\circ}14'17''N$ $76^{\circ}46'28''W$; inicio vía conexión provisional el Chontaduro en desuso PR74+0732 Derecha $2^{\circ}14'00''N$ $76^{\circ}46'53''W$, fin vía conexión provisional el Chontaduro en desuso PR75+0357 Derecha $2^{\circ}14'06''N$ $76^{\circ}46'36''W$.

2. CARRETERA 25CCB – VARIANTE POPAYÁN

2.1. ESTADO DE LA VÍA:

A lo largo del corredor se presentan daños en la carpeta asfáltica como fisuras en bloque, piel de cocodrilo, descascaramiento, formación de baches, concentrándose en mayor cantidad entre el PR5+0000 al PR12+0300, por tanto, se requiere realizar actividades parcheo para disminuir riesgos de accidente. Se requiere gestionar con el contrato de mantenimiento 4073 de 2023 bacheo o parcheo de los sitios con presencia de baches y fisuras piel de cocodrilo entre el PR0 y el PR16; igualmente el sello o cambio de la junta del puente sobre el río Cauca en el PR05+0140, o el suministro de asfalto para taparlo con la cooperativa.



PR05+0140. Juntas del puente Río Cauca deterioradas.



PR05+0140. Juntas del puente río Cauca deterioradas.

De acuerdo a la revisión del estado de la calzada se tiene que, de los 15,86 km, 8,86 km (56%) se encuentran en buen estado y los restantes 7 km (44%) se encuentran en estado regular.

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERAS	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	FINAL
25CCB	PR00+0000	PR05+0000	VARIANTE POPAYÁN	4,90	P-2	Bueno
	PR05+0000	PR07+0000		2,01	P-2	Regular
	PR07+0000	PR09+0000		2,02	P-2	Regular
	PR09+0000	PR11+0000		1,95	P-2	Regular
	PR11+0000	PR12+0000		1,01	P-2	Regular
	PR12+0000	PR16+0000		3,99	P-2	Bueno

	ESTADO	KM	%
RESUMEN PAVIMENTADO	BUENO	8,9	56,0%
	REGULAR	7,0	44,0%
	MALO	-	0,0%
TOTAL		15,86	100%



PR08+0780, PR11+0900 y PR10+0450. Estado actual.



PR07+0580, PR10+0255 y PR08+0765. Estado actual.

2.2. SITIOS DE INESTABILIDAD

En esta carretera no existen sitios de inestabilidad hasta el momento.

2.3. SUPERVISIÓN DE OBRAS, CONTRATOS DE OBRA Y/O INTERVENTORIAS.

Contrato No. 4073 de 2023.

Objeto: Mantenimiento y atención de sitios críticos de las vías 2502 San Juan de Pasto - Mojarras, 2503 Mojarras - Popayán y 25CCB variante de Popayán, departamentos de Nariño y Cauca, recursos con los que se espera mejorar la transitabilidad de la calzada de la ruta 2503 y recuperar algunas pérdidas de banca mediante la construcción de obras de contención y drenaje.

Fecha de inicio: 01 de diciembre de 2023.

Fecha de terminación: 31 de octubre de 2024.

No se tienen obras en ejecución en esta carretera, aunque se requiere el arreglo de las juntas del puente del río Cauca, parcheo de la calzada y el reemplazo de la carpeta asfáltica



mediante la actividad de fresado en las intersecciones de la Calle 53 y Transversal 9 con la ruta 25CCB Variante de Popayán.

2.4. ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

➤ **CONTRATO 1696 DE 2024, COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL JARDÍN PR0+0000 A PR 16+0000.**

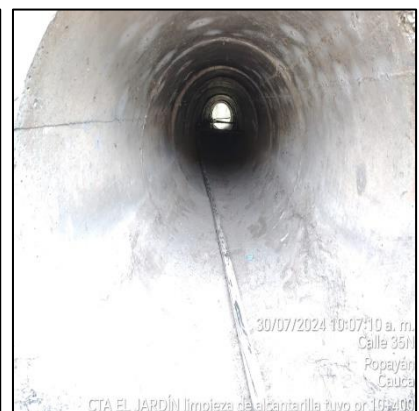
Durante el periodo comprendido entre el 01 al 31 de julio de 2024 el personal de la Cooperativa El Jardín trabajó entre los PR's 16+0000 Anillo Norte al 08+0000 y entre el 04+0200 al 0+0000 Anillo Sur realizando actividades de rocería y desmonte manual, recorridos diarios mañana y tarde, limpieza de estructuras, limpieza de alcantarillas, encoles y descoles, limpieza de cunetas y limpieza de box couverts.



PR02+0800. Limpieza de alcantarillas.



PR0+0350. Rocería.



PR10+0400 Limpieza tubería de alcantarilla. Antes, durante y después.



PR11+0900. Rocería mecánica. Antes, durante y después.



PR0+0300. Anillo Sur. Limpieza de cunetas. Antes, durante y después.



PR12+0900. Limpieza de box coulverts. Antes, durante y después.



2.5. ATENCIÓN DE EMERGENCIAS.

No se registraron emergencias durante este periodo.

2.6. ACCIDENTALIDAD.

N°	FECHA/HORA/ APROX	HR	CARRETERA	Código	PR	DESCRIPCIÓN	AFECTACIONES			AUTORIDAD QUE LEVANTÓ EL ACCIDENTE O ELABORÓ EL	POSIBLES CAUSAS	INFORME PRESENTADO DT	OBSERVACIONES
							# de heridos	# de muertos	Afectación infraestructura				
1	5/07/2024	13:20	Variante- Popayán	25CCB	0+0750	Choque Camión - Motocicleta	1	0	NO		506. Imprudencia en el manejo	Personal de la CTA El Jardín.	La motocicleta adelanta imprudentemente al camión y es golpeada por detrás
2	8/07/2024	6:40	Variante- Popayán	25CCB	08+0700	Choque Automóvil - Automóvil	1	0	NO		114. Embriaguez aparente	Personal de la CTA El Jardín.	El conductor de uno de los vehículos conduce en aparente estado de embriaguez produciendo el accidente
3	9/07/2024	6:30	Variante- Popayán	25CCB	03+0700	Choque automóvil - motocicleta	1	0	NO		506. Imprudencia en el manejo	Personal de la CTA El Jardín.	Un vehículo fantasma golpea al conductor de la motocicleta por atrás y huye del lugar
4	23/07/2024	7:00	Variante- Popayán	25CCB	2+0500	Choque Automóvil - Motocicleta	2	0	NO		116. Exceso de velocidad	Personal de la CTA El Jardín.	El conductor del automóvil informa que al intentar girar hacia la izquierda, la motocicleta con exceso de velocidad produce el choque sobre el carril izquierdo de la vía.

Se tiene conocimiento de la ocurrencia de 4 accidentes en esta carretera con saldo de 5 heridos y 0 muertos, los cuales se describen a continuación:

- El día 05 de julio de 2024 el personal de la Cooperativa El Jardín reporta la ocurrencia de un accidente en el PR0+0750 de la ruta 25CCB Variante de Popayán; la carpeta asfáltica se encuentra en buen estado, con línea de centro de carril en buen estado y visibles, líneas de borde de carril ausentes; antes del sitio del accidente sentido sur norte lado derecho en el PR0+0040 Anillo Sur existe una señal SR 30 de 30 km/h visible, PR0+0820 lado derecho señal SP 13 Vía lateral derecha en buen estado y visible, en el PR 01+0080 lado izquierdo señal SP 12 Vía lateral izquierda en regular estado y visible; hora aproximada del accidente 13:20 horas, choque entre camión y motocicleta, causa probable imprudencia del conductor de la motocicleta, se reporta herido el conductor de la motocicleta.



PR0+0750. Accidente Camión y motocicleta.

- El día 8 de julio de 2024 el personal de la Cooperativa El Jardín reporta la ocurrencia de un accidente en el PR08+0700 lado izquierdo de la ruta 25CCB Variante de Popayán; la carpeta asfáltica en el sitio se encuentra en buen estado, con línea de centro de carril en buen estado y visibles, líneas de borde de carril visibles y en buen estado, hora aproximada del accidente 06:40 am, choque entre dos automóviles con volcamiento de una de ellos, causa probable conducir en estado de alicoramiento el conductor del automóvil volcado, se reporta herido el conductor del automóvil.



PR08+0700. Accidente choque de 2 automóviles.

- El día 9 de julio de 2024 el personal de la Cooperativa El Jardín reporta la ocurrencia de un accidente en el PR03+0700 lado derecho de la ruta 25CCB Variante de Popayán, la carpeta asfáltica en el sitio se encuentra en buen estado, demarcación horizontal ausente, hora aproximada del accidente 06:30 am, choque entre motocicleta y automóvil fantasma, el vehículo arroja a la motocicleta por la parte trasera y huye del lugar, se reporta herido el conductor de la motocicleta.



9/07/2024 6:46:38 a. m.
Popayán
Cauca
CTA EL JARDÍN accidente pr 3+700



9/07/2024 6:46:22 a. m.
Popayán
Cauca
CTA EL JARDÍN accidente pr 3+700

PR03+0700. Atropello de vehículo fantasma con motocicleta.

- El día 23 de julio de 2024 el personal de la Cta. el Jardín reporta la ocurrencia de un accidente en el PR 2+0500 de la ruta 25CCB Variante – Popayán sobre el carril izquierdo de la vía; en el sitio del accidente la carpeta asfáltica está en buenas condiciones de transitabilidad, señalización horizontal en mal estado casi ausente, señales SR Y SP visibles, hora aproximada de ocurrencia del accidente 7:00 am, choque entre un automóvil y una motocicleta, a causa del exceso de velocidad del conductor de la motocicleta que impacta contra el vehículo; se reportan dos heridos.



23/07/2024 6:59:27 a. m.
33-05 Calle 20
Popayán
Cauca
CTA jardín accidente pr 2+500



23/07/2024 7:00:16 a. m.
33-05 Calle 20
Popayán
Cauca
CTA jardín accidente pr 2+500

PR2+0500. Accidente choque entre automóvil y motocicleta. Información por personal de la Cta. El jardín y así mismo presente en el lugar.

2.7. ACTIVIDADES DE LA ADMINISTRACION VIAL.

- ✓ Se realizan recorridos para verificar trabajos de la cooperativa El Jardín y recolección de información para la Administración vial.
- ✓ Supervisión y coordinación de actividades de los contratos de mantenimiento rutinario, con el fin de que se dé cumplimiento a los respectivos indicadores, para entrega y recibo definitivo de los respectivos tramos para cuando se finalicen los contratos.



- ✓ El día 5 de julio de 2024 se realiza vista al PR15+0720 Anillo norte de la ruta 25CCB Variante de Popayán por solicitud de la Dirección Territorial Cauca del Invías donde la señora Angela María Muñoz León, Administradora y Representante Legal del conjunto cerrado Sendero de Eucaliptos, solicita la posibilidad que se habilite una vía de salida de emergencia por la variante norte en el Anillo Vial, visita de la cual se envió el informe respectivo.



PR15+0730. Visita Conjunto Sendero de Eucaliptos.

- ✓ El personal de la Administración Vial Grupo 7, supervisa los corredores viales a su cargo. Se realizó la vigilancia y supervisión de los corredores viales, informando sobre novedades, necesidades y las faltas que se realicen a la implementación de la Ley 1228 de 2008 sobre la Zona de Derecho de Vía: para este periodo se radicó Derecho de Petición mediante oficio C.2404/AV0010/24/5.6 de fecha 2 de julio de 2024 dirigido a la Alcaldía Municipal de Popayán Cauca por invasión zona de vía PR14+0780, PR 14+0060, PR13+0400 y PR12+0040 vía 25CCB Variante Popayán, Derecho de Petición mediante oficio C.2404/AV0035/24/5.5 de fecha 19 de julio de 2024 dirigido a la Alcaldía Municipal de Patía Cauca por alcantarillas y zona de derecho de vía para disposición de basuras PR39+0500 al PR45+0600 de la vía 2503 Mojarras – Popayán, Derecho de Petición mediante oficio C.2404/AV0035/24/5.5 de fecha 19 de julio de 2024 dirigido al Cabildo Indígena Resguardo Jambaló por instalación de tubería de 2" y 3" en Zona de Derecho de Vía costado izquierdo PR's 77+0500 a 78+0625 de la vía 2503 Mojarras – Popayán.
- ✓ Se realiza informe del estado general de la carpeta asfáltica de la ruta 25CCB Variante de Popayán del PR0+0000 al PR16+0000, incluidas las intersecciones de la Calle 53 y Transversal 9 Norte con el fin de que dicho mantenimiento sea tenido en cuenta en la ejecución del contrato de mantenimiento 4073 de 2023.



- ✓ Se realiza visita técnica a la intersección de la Variante con Transversal 9 Norte de acuerdo a solicitud de la Dirección Territorial Cauca del Invías para dar respuesta a Solicitud de la Defensoría del Pueblo de Popayán, señalización PR 11+0900.



PR11+0900. Visita Intersección de la Transversal 9 con la ruta 25CCB Variante de Popayán.

- ✓ Los días miércoles 24 y sábado 27 de julio de 2024 el personal de la AMV7 en compañía del contratista de Geosostenible realizan recorrido a los PR's 12+0680 y 08+0350 de la ruta 25CCB Variante de Popayán para intervención de tala de árboles.



PR08+0300 y PR12+0680. Visita a sitios para tala de árboles en Zona de Derecho de Vía.

- ✓ Continua inspección del estado de las juntas del puente rio Cauca PR05+0140 e inspección visual de los puentes en esta carretera.
- ✓ Supervisión y coordinación de actividades de los contratos de mantenimiento rutinario, con el fin de hacer llamados de atención, como el realizado el pasado 25 de julio de 2024 mediante oficio C.2404/0053/24/5.5. a la cooperativa El Jardín.



3. COMENTARIOS GENERALES:

- 3.1.** Por parte de la administración vial AMV 7, realizó recorrido a las rutas a su cargo los días 02, 03, 04, 05, 09, 10, 11, 12, 16, 17, 18, 19, 22, 23, 24, 25, 27 y 30 de julio de 2024.
- 3.2.** Se revisaron los trabajos de mantenimiento rutinario y se plantearon mejoras para aumentar rendimientos.
- 3.3.** Se necesita en el menor tiempo posible, que con el contrato de mantenimiento 4073-2023 se reanuden actividades para mejorar la conducción segura de los usuarios de la vía en Mojarras Popayán 2503 y Variante Popayán 25CCB. Entre las más urgentes, sobre la ruta 2503, continuar las obras del PR71+0100, estabilización del talud superior y remoción de material colapsado PR 91+0450. En las rutas 2503 y 25CCB: bacheo y rellenos asfálticos para sellar todos los huecos de la vía, así como obras de señalización vertical y horizontal.
- 3.4.** La AMV 7 realiza el seguimiento al estado de los sitios críticos con el fin de reportar cualquier novedad y mantenerlos con la respectiva señalización preventiva.
- 3.5.** De acuerdo con la solicitud realizada por la Dirección Territorial Cauca del Inviás y en su representación, el ingeniero Antonio José Medina Idrobo auxiliar 1 de la AMV7, el día 3 de julio de 2024, atendió la citación de la curaduría con el señor Adrián Pardo Ordoñez Curador Urbano 1 de Popayán, en la cual se puso en conocimiento la solicitud de trámite de una licencia de construcción de una estación de servicio en el PR14+0400 lado izquierdo de la ruta 25CCB Variante de Popayán. El informe respectivo de la visita se envía a la Dirección Territorial Cauca del Inviás.
- 3.6.** Semanalmente se da apoyo por un día a la Dirección Territorial Cauca con la disponibilidad de un vehículo de la administración y su conductor.
- 3.7.** Se entregó el Directorio de emergencias de la administración de mantenimiento vial No 7 a la Dirección Territorial.
- 3.8.** El personal de la Administración Vial AMV 7 realiza el seguimiento respectivo al estado de los sitios críticos con el fin de reportar cualquier novedad y mantenerlos con la respectiva señalización preventiva.
- 3.9.** Durante el periodo del 01 al 31 de julio de 2024 se reportó una totalidad de 11 accidentes para la ruta 2503 Mojarras - Popayán y 4 accidentes para la ruta 25CCB Variante - Popayán. El personal de la Cta. Zonafró informó de la ocurrencia de 3 accidentes de tránsito en los cuales se reportó una persona herida, el personal de la Cta. Coinfur informó de la ocurrencia de 5 accidentes de tránsito en los cuales se reportaron 3 personas heridas, el personal de la Cta. El jardín informó de la ocurrencia de 3 accidentes de tránsito en la vía 2503 Mojarras - Popayán en los cuales se reportaron 3 persona heridas y 2 personas muertas; Así mismo, para la vía 25CCB Variante – Popayán informaron la ocurrencia de 4 accidentes de tránsito en los cuales se reportaron 5 personas heridas.
- 3.10.** Se entregó informe del aplicativo Sukubun correspondiente del 24 al 30 de junio de 2024 de las rutas 2503 Mojarras – Popayán y 25CCB Variante de Popayán, no se reporta atropellamiento de fauna en las rutas.
- 3.11.** El día 26 de julio de 2024 se realiza capacitación al personal de las Cooperativas en la población de Rosas - Cauca. Temas de la capacitación: Mantenimiento Rutinario y sus indicadores, Actividades del Mantenimiento Rutinario, Información de la Accidentalidad y el Sistema de Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo SG-SST. La capacitación estuvo a cargo de los ingenieros Pablo Andrés Paz Portillo, Antonio José



Medina Idrobo, Ingrith Daniela Muñoz Ojeda y Elwin de la Cruz Mendoza Inspector SG-SST.



- 3.12.** Se realiza el apoyo técnico a la Dirección Territorial Cauca del Inviás de acuerdo a solicitudes generales.
- 3.13.** Se apoyo a la Territorial con vehículo para la visita realizada el día lunes 22 de julio de 2024, con personal de Invias Bogotá que viajaba hacia la conexión de Rosas.
- 3.14.** Se realizó la revisión de documentos y se generó el resultado de la lista de chequeo del permiso de zona de vía en el PR14+0430 de la Variante Popayán y se revisa actualmente la documentación sobre el permiso solicitado por el Acueducto de Popayán para el paso de tubería en el PR 3+099 de la vía 25CCB Variante Popayán.

Sin otro particular, nos es grato suscribirnos.

Cordialmente,

RESTREPO Y URIBE S.A.S.

PABLO ANDRÉS PAZ PORTILLO
Ingeniero Residente AMV7

ANTONIO JOSÉ MEDINA IDROBO
Ingeniero Auxiliar I AMV7

Anexo: Sin anexo.

Copia: Ing. Jorge Eduardo Medina Idrobo – Supervisor del Contrato. INVIAS.
jmedina@invias.gov.co

Elaboró: AMI/PPP