C.2404/AV0091/24/4.2
Popayán, 2 de septiembre de 2024

Señores:
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
Atn.: Luis Eduardo Ledezma Ramos
Director Territorial Cauca
lledezma@invias.gov.co
atencionciudadano@invias.gov.co

Ciudad

Ref.: Contrato 1915 de 2024
Administración Vial Cauca - Grupo AMV 7 Lote 7
Informe Mensual 2 entre 1 y el 31 de agosto de 2024

Cordial saludo:

A continuación, presentamos el informe de actividades desarrolladas en el periodo comprendido entre el 01 y el 31 de agosto de 2024, en las carreteras a cargo de la Administración Vial No 7, Lote 7 Territorial Cauca.

1. CARRETERA 2503: MOJARRAS – POPAYÁN, SECTOR PR 0+0000 A PR 121+0000.

1.1. ESTADO DE LA VIA:

Para este periodo se reactivaron las actividades de fresado y reposición de carpeta asfáltica con recursos del contrato de mantenimiento 4073 del año 2023, en los sectores más afectados entre el PR47+0000 al PR48+0500, igualmente se requiere gestionar los recursos necesarios para tratar las áreas más dañadas entre el PR 0 y el PR 8, y también para realizar un bacheo general entre el PR 8 y el PR 121, debido al estado de deterioro que presentan y que generan riesgo de accidente a los usuarios de la vía, especialmente automóviles y motocicletas.





PR01+0270 y PR44+0800. Descascaramiento y piel de cocodrilo en la calzada.





PR16+0700 y PR24+0300. Descascaramiento y piel de cocodrilo en la calzada.

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERAS	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
2503	0+0000	8+0000	MOJARRAS-POPAYÁN	8,050	P-2	Malo
	8+0000	29+0000		20,966	P-2	Regular
	29+0000	31+0000		1,993	P-2	Bueno
	31+0000	38+0000		7,015	P-2	Regular
	38+0000	43+0000		4,983	P-2	Bueno
	43+0000	49+0000		6,008	P-2	Regular
	49+0000	51+0000		2,003	P-2	Bueno
	51+0000	55+0000		3,985	P-2	Regular
	55+0000	58+0000		3,016	P-2	Bueno
	58+0000	62+0000		4,036	P-2	Regular
	62+0000	67+0000		5,013	P-2	Bueno
	67+0000	68+0000		1,003	P-2	Regular
	68+0000	71+0000		3,000	P-2	Bueno
	71+0000	74+0000		3,008	P-2	Regular
	74+0000	78+0000		4,013	P-2	Bueno
	78+0000	79+0000		1,007	P-2	Regular
	79+0000	81+0000		2,010	P-2	Bueno
	81+0000	90+0000		9,221	P-2	Regular
	90+0000	91+0000		1,015	P-2	Bueno
	91+0000	92+0000		0,999	P-2	Regular
	92+0000	105+0000		13,060	P-2	Bueno
	105+0000	110+0000		5,001	P-2	Regular
	110+0000	114+0000		3,981	P-2	Bueno
	114+0000	115+0000		0,953	P-2	Regular
	115+0000	121+0000		6,020	P-2	Bueno

ESTADO RESUMEN VIA 2503 MOJARRAS - POPAYÁN

	ESTADO	KM	%
RESUMEN PAVIMENTADO	BUENO	50,1	41,3%
	REGULAR	63,2	52,1%
	MALO	8,1	6,6%
TOTAL		121,36	100%

1.2. SITIOS DE INESTABILIDAD

- **PR71+0100.** Los días 6, 15 y 22 de agosto de 2024 el personal de la AMV 7 Lote 7, realizó inspección al sitio y seguimiento del desplazamiento de la carpeta asfáltica en el carril izquierdo, igualmente se verifica la estabilidad del talud inferior encontrándose aparentemente estable. El sitio permaneció sin atención del contrato de mantenimiento N° 4073 de 2023 desde el 01 al 26 de agosto de 2024, el día 27 de agosto de 2024 se reinician actividades en la construcción de los caissons y el control del tránsito con paleteros permanentes en el sitio.









PR71+0100. Estado actual del sitio.

- **PR82+0600.** El sitio se inspecciona regularmente para evaluar la estabilidad del talud superior y el hundimiento de la calzada. Aunque parece estar en general estable.







PR82+0600

- **PR84+0460 y PR89+0460.** Sitios bajo supervisión, donde se detectan desplazamientos en el talud superior, necesitan estudios para encontrar una solución definitiva asociados al movimiento. Los sitios se supervisan constantemente.




PR84+0460 PR89+0460



PR84+0460



PR89+0460

- **PR91+0450.** El talud superior presenta una falla con desplazamiento continuo de material sobre el carril derecho, lo que disminuye el ancho total de la calzada. Para este periodo no se realizaron intervención en el sitio. Se requiere que con recursos del contrato de mantenimiento N° 4073 de 2023 se continúe la construcción de los gaviones y se retire el material sobre el carril derecho, igualmente se implemente la señalización del sector.









PR91+0450

- **PR91+0560.** Sitio aparentemente estable, pero preocupa la fractura de la obra de drenaje que se encuentra en este sector y la erosión de la banca sobre el talud inferior de la calzada que pone en riesgo la estabilidad de la vía en este tramo.









PR 91+0550. Fracturas box culvert.





PR 91+0550. Estado de la calzada a la salida del box.

- **PR92+0700.** Sitio crítico intervenido en años anteriores mediante obras de contención cimentadas sobre caisson, que actualmente presenta movimientos reflejados en fisuras longitudinales cercanas a las huellas en la carpeta asfáltica y en el desplome de pantallas de concreto y fractura de las mismas.
  Requiere estudios especiales de geotecnia, hidrología y geología, para verificar lo que está sucediendo y así tomar las medidas requeridas para este sector.



PR 92+0700. Hundimiento de la calzada en 15 cm lado izquierdo y vista longitudinal.



PR 92+0700. Fractura viga cabezal de caisson.

- **PR94+0820:** Se presenta falla de tipo traslacional en el talud inferior que ha comenzado a afectar la banca y el carril izquierdo. El área continúa señalizada por la AMV7 y el personal de la Cooperativa Coinfur. El Instituto designó al contratista de obra del contrato 4073 de 2023 para realizar estudios, diseños y construcción de esta obra de contención, pero a la fecha no se han realizado ningún tipo de trabajos de su parte.





PR94+0820

A continuación, se presenta un resumen de necesidades prioritarias de esta carretera.

CÓDIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD
2503	31+0170	31+0200	Construcción de muro en gaviones faltantes y cuneta en concreto.
2503	35+0350	35+0360	Falla de Estribo y aleta de pontón por crecientes de quebrada con afectación de calzada.
2503	38+0900	38+0915	Falla de talud inferior con afectación de salida de alcantarilla.
2503	61+0800	61+0820	Falla de talud inferior causada por creciente de quebrada.
2503	62+0350	62+0360	Falla de talud inferior causada por creciente de quebrada.
2503	71+0000	72+0000	Construcción muros en gavión
2503	71+0060	71+0115	Perdida de carril derecho, construcción de contención para recuperación de la banca.
2503	78+0600	78+0630	Falla geológica, falla de talud superior.
2503	82+0600	82+0700	Falla geológica, falla de talud superior.
2503	84+0020	84+0050	Falla geológica. Asentamientos y deformaciones.
2503	84+0250	84+0300	Falla geológica. Asentamientos y deformaciones.
2503	84+0600	84+0640	Falla geológica. Asentamientos y deformaciones.
2503	84+0705	84+0727	Falla en gaviones con afectación en cunetas.
2503	85+0960	85+0990	Falla talud inferior. Deformaciones y perdida de cunetas.
2503	91+0400	91+0445	Construcción muro concreto reforzado
2503	92+0150	92+0170	Falla del talud inferior. Pérdida de banca, muro en gaviones y cunetas.
2503	92+0700	92+074	Presenta movimientos reflejados en fisuras longitudinales cercanas a las huellas en la carpeta asfáltica y en el desplome de pantallas de concreto y fractura de las mismas
2503	93+0380	93+0387	Pérdida parcial de banca por afectación de descole de alcantarilla.
2503	94+0820	94+0845	Pérdida parcial de banca, requiere muro de 25 m de longitud y 3 m de altos obre caisson.
2503	104+0400	104+0430	Construcción muro reforzado de 30 m de longitud

2503	91+0550	91+0560	Reposición de Box Culvert, muro en concreto reforzado y disipador
2503	118+0100	118+0130	Colapso de la estructura de salida de Box Culvert
2503	32+0090, 57+0080, 80+0200, 88+0300		Reposición de alcantarillas de 900 mm reforzada

1.3. SUPERVISION DE OBRAS, CONTRATOS DE OBRA Y/O INTERVENTORÍAS

- **Contrato No. 4073 de 2023.**
  Objeto: Mantenimiento y atención de sitios críticos de las vías 2502 San Juan de Pasto - Mojarras, 2503 Mojarras - Popayán y 25CCB variante de Popayán, departamentos de Nariño y Cauca, recursos con los que se espera mejorar la transitabilidad de la calzada de la ruta 2503 y recuperar algunas pérdidas de banca mediante la construcción de obras de contención y drenaje.
  Fecha de inicio: 01 de diciembre de 2023.
  Fecha de terminación: 31 de octubre de 2024.

- Es necesario que con recursos de este contrato se intervengan las actividades pendientes en el PR91+0450 se requiere retirar el material sobre el carril derecho, continuar la construcción del muro en gaviones y se estudie la posibilidad de terracear el talud superior para controlar la caída de material a la vía.




PR91+0450

- Se realizan actividades de reposición de la carpeta asfáltica mediante fresado entre los PR´s 47+0400 y el 48+0500, se necesita utilizar recursos del contrato para intervenir las zonas más deterioradas entre los PR 0 y el PR 8 y se realice un bacheo general entre el PR 8 y el PR 121.





PR 48+0300 y PR 48+0400





PR47+0460

1.4. ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

➢ **CONTRATO 1799 DE 2024, ZONAFRO LA DEPRESIÓN S.A.S PR27+0000 AL PR54+0000:**

Durante el periodo comprendido entre el 01 y el 31 de agosto de 2024 el personal de Zonafro la Depresión S.A.S. trabajó entre los PR´s 27+0000 y el 54+0000, rocería y desmonte manual, limpieza de cunetas, limpieza y mantenimiento de señales verticales, limpieza de alcantarillas, encoles y descoles, recorridos diarios mañana y tarde, poda de árboles, limpieza de box culvert y mantenimiento de postes de referencia.



PR52+0670. Limpieza de alcantarillas.



PR59+0589. Limpieza de descoles.



PR40+0850. Mantenimiento de señales.



PR44+0000 Mantenimiento de PR´s.



PR34+0950. Limpieza de Box.



PR46+0250. Poda de árboles.



PR52+0430. Rocería. Antes, durante y después.



PR50+0640. Limpieza de cunetas. Antes, durante y después.



PR53+0014. Mantenimiento de señales verticales. Antes, durante y después.

➢ **1791 DE 2024, COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL CÉFIRO PR54+0000 AL PR81+0000.**

Durante el periodo comprendido entre el 01 y el 31 de agosto de 2024 el personal de la Cooperativa laboró entre los PR´s 54+0000 y el 81+0000 realizando actividades de rocería y desmonte manual, limpieza de alcantarillas, señalización del sitio crítico del PR71+0100, recorridos diarios mañana y tarde, limpieza de calzada, limpieza de box coulverts y construcción de tapas para alcantarillas del sector.



PR70+0600. Limpieza de calzada.



PR63+0700. Limpieza de Box.



PR71+0100. Señalización de sitios crítico.



PR57+0100. Limpieza de alcantarillas.

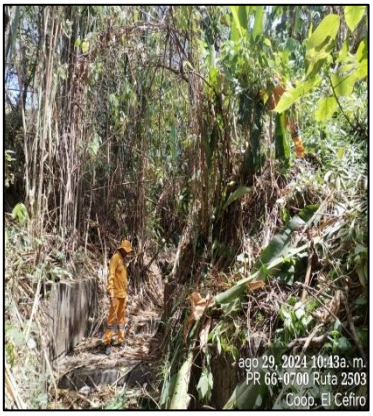






PR71+0100. Construcción de tapas para alcantarillas. Antes, durante y después.







PR66+0700. Limpieza de obras. Antes, durante y después.







PR59+0000. Desmonte manual. Antes, durante y después.



PR57+0800. Limpieza de descoles. Antes, durante y después.

➢ **1801 DE 2024, COOPERATIVA DE INTEGRACIÓN ROSEÑA NUESTRO FUTURO DE ROSAS – CTA COINFUR PR81+0000 AL PR108+0000.**

Durante el periodo comprendido entre el 01 y el 31 de agosto de 2024 el personal de la Cooperativa Coinfur trabajó entre los PR´s 81+0000 y el 108+0000, realizando actividades de rocería y desmonte manual, tala de árboles, limpieza de alcantarillas, encoles y descoles, limpieza de obras, limpieza de cunetas, limpieza de señales verticales y defensas metálicas, señalización de sitios críticos, recorridos diarios mañana y tarde y limpieza de puentes y pontones.



PR102+0670. Limpieza de alcantarillas.



PR107+0150. Rocería.



PR81+0280. Tala de árboles.



PR87+0600. Limpieza de cunetas.



PR90+0000. Limpieza de PR´s.



PR94+0800. Señalización de S. C.







PR100+0600. Limpieza del puente las Piedras. Antes, durante y después.







PR92+0700. Limpieza de obras. Antes, durante y después.







PR83+0100. Limpieza de descoles. Antes, durante y después.

- **1696 DE 2024, COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL JARDÍN PR108+0000 AL PR121+0000.**

Durante el periodo comprendido entre el 01 y el 31 de agosto de 2024 el personal de la Cooperativa El Jardín trabajó entre los PR´s 121+0000 y el 107+0000 realizando actividades de rocería y desmonte manual, recorridos diarios mañana y tarde, limpieza de cunetas y limpieza de alcantarillas, la cooperativa sigue laborando los días sábados para ponerse al día con las actividades rutinarias.





PR119+0050. Limpieza de alcantarillas. Durante y después.





PR121+0000. Rocería y limpieza de cunetas. Durante y después.







PR119+0000. Rocería. Antes, durante y después.

1.5. ATENCIÓN DE EMERGENCIAS. (Descripción de labores desarrolladas con maquinaria y/o personal de mantenimiento rutinario)

- Durante el periodo comprendido entre el 01 al 31 de agosto de 2024 en la ruta 2503 Mojarras – Popayán no se presentaron emergencias.

1.6. ACCIDENTALIDAD. (Descripción de labores desarrolladas en el adecuado reporte de siniestros viales)

Durante el mes de agosto de 2024 se tuvo conocimiento de un total de 3 accidentes sobre la ruta 2503 que dejaron en consecuencia 6 personas heridas y 1 muerta; dichos accidentes se resumen a continuación:

N°	FECHA/HORA/ APROX	HR	CARRETERA	Código	PR	DESCRIPCIÓN	AFECTACIONES			AUTORIDAD QUE LEVANTÓ EL ACCIDENTE O	POSIBLES CAUSAS	INFORME PRESENTADO DT	OBSERVACIONES
							# de heridos	# de muertos	Afectación infraestructura				
1	2/08/2024	3:00	Mojarras-Popayán	2503	30+0500	Choque Camión	0	0	NO		202. Fallas en los frenos.	Personal de ZONAFRO LA DEPRESIÓN S.A.S.	El camión pierde el control debido a la falla en sus frenos y choca contra la ladera del costado derecho, no se presentan heridos.
2	17/08/2024	21:30	Mojarras-Popayán	2503	106+0300	Choque Motocicleta-Tractocamión	0	1	NO		157. Otra. Se desconocen las causas.	Personal de la CTA El Jardín.	Se reporta el choque de un tractocamión con una motocicleta, en la noche, no se conocen las causas del accidente y deja en consecuencia muerto a quien conducia la motocicleta.
3	24/08/2024	No identificada	Mojarras-Popayán	2503	No identificado	Volcamiento Automóvil	5	0	NO		157. Otra. Microsueño	Noticia/Prensa	Se reporta noticia de volcamiento de automóvil hacia el barranco de la vía a causa de un microsueño del conductor, en el vehículo se transportaban 5 personas incluyendo una niña de 1 año, quienes resultaron heridos y fueron transladados al hospital del bordo.
4	29/08/2024	18:30	Mojarras-Popayán	2503	64+0500	Choque Motocicleta-Tractocamión	1	0	NO		116. Exceso de velocidad	AMV7	Se reporta accidente causado por exceso de velocidad a causa del motociclista, quien impacta en llas llantas traseras del tractocamión quedando gravemente herido, es trasladado al hospital del bordo.
5	30/08/2024	7:00	Mojarras-Popayán	2503	102+0260	Volcamiento Camión	0	0	NO		No se identifican.	Personal de Cta Coinfur.	El personal de la cta coinfur reporta volcamiento de contenedor sobre la ladera derecha de la vía, se desconocen las causas del accidente; sin heridos.

- El día 02 de agosto de 2024 el personal de Zonafro La Depresión reporta la ocurrencia de un accidente en el PR30+0500 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán en una curva izquierda; en el sitio del accidente la carpeta asfáltica se encuentra sin baches y en buenas condiciones de transitabilidad, con línea de borde de carril en regular estado y visibles, y líneas de centro amarillas dobles y continuas en regular estado y visibles. Antes del sitio del accidente, lado derecho en el PR29+0803 señal SP 09 (curva pronunciada a la izquierda), en buen estado y visible, PR29+0925 lado derecho señal SR 30 (máxima velocidad permitida) en buen estado y visible. Hora aproximada del accidente 3:00 am, choque de un camión contra la ladera

derecha debido a que el conductor presenta falla en sus frenos y pierde el control; no se reportan heridos.





PR30+0500. Volcamiento de camión, costado derecho de la vía.

- El día 17 de agosto de 2024 el personal de la cta El jardín reporta la ocurrencia de un accidente en el PR106+0300 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán; en el sitio del accidente la carpeta asfáltica se encuentra sin baches y en buenas condiciones de transitabilidad, con línea de borde de carril en regular estado y visibles, y líneas de centro amarillas dobles y continuas en regular estado y visibles. Señales SR y SP en el sitio en buen estado y visibles. Hora aproximada del accidente 3:00 am, choque de un tractocamión y una motocicleta; presuntamente por exceso de velocidad por parte del conductor de la motocicleta dejando en consecuencia muerto el conductor de la misma.





PR106+0300. Choque de tractocamión y motocicleta costado derecho de la vía.

- El día 24 de Agosto de 2024 mediante una noticia de prensa el personal de la AMV7 se informó de la ocurrencia de un accidente en el sector de la depresión, cerca al restaurante Porkis 2 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán, en el cual se vio involucrado un automóvil que transportaba 5 personas entre ellas una niña de 1 año, quienes se volcaron hacia el talud

inferior de la vía debido a un microsueño del conductor, dejando en consecuencia a todos los ocupantes del vehículo heridos, quienes fueron trasladados al hospital del bordo.



PR No identificado; Accidente volcamiento de automóvil.

- El día 29 de Agosto de 2024 el personal de la AMV7 se informó de la ocurrencia de un accidente sobre el PR64+0500, en el carril izquierdo de la ruta 2503 Mojarras – Popayán, en el cual se vio involucrado un tractocamión y una motocicleta causado por exceso de velocidad del motociclista, quien impacta en las llantas traseras del tractocamión quedando gravemente herido; es trasladado al hospital del bordo. En el sitio del accidente la carpeta asfáltica se encuentra sin baches y en buenas condiciones de transitabilidad, con línea de borde de carril en buen estado y visible, y líneas de centro amarillas dobles y continuas en regular estado y visibles. Señales SR y SP en el sitio en buen estado y visibles. Hora aproximada del accidente 5:30 pm.

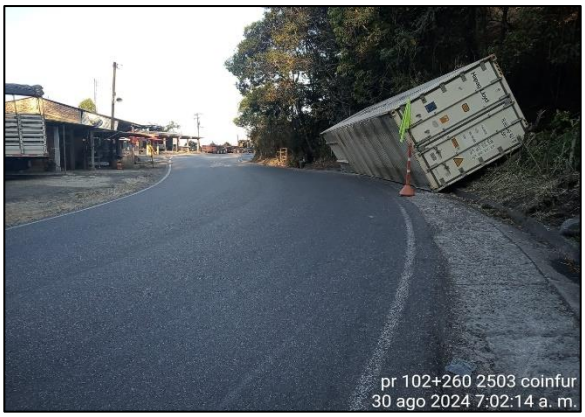




PR64+0500. Choque de tractocamión y motocicleta carril izquierdo de la vía.

- El día 30 de Agosto de 2024 el personal de la cuenta Coinfur informó de la ocurrencia de un accidente sobre el PR102+0260 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán, en el cual se evidenció el volcamiento de un contenedor sobre la ladera derecha de la vía, se desconocen las cusas del accidente; sin heridos.

En el sitio del accidente la carpeta asfáltica se encuentra sin baches y en buenas condiciones de transitabilidad, con línea de borde de carril en regular estado y visibles, y líneas de centro amarillas ausentes. Señales SR y SP en el sitio en buen estado y visibles. Hora aproximada del accidente 7:00 am.





PR102+0260. Volcamiento de contenedor.

1.7 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS. (Descripción de labores desarrolladas y fotografías).

Para este periodo se compraron vallas informativas con recursos de insumos del contrato de administración vial y se realiza la señalización de los sitios con pérdida de banca del PR11+0510 lado derecho y PR94+0820 lado izquierdo de la ruta 2503 Mojarras – Popayán.









PR11+0510. Señalización sitio con falla del talud inferior.





PR94+0820. Señalización sitio con falla del talud inferior.

- Se entregan barreras plásticas a la Cooperativa el Céfiro para reforzar la señalización en el sitio crítico del PR71+0100. Elementos comprados con el ítem de insumos del contrato de administración de mantenimiento vial.





PR71+0100. Entrega de barreras plásticas y señalización del sitio crítico.

1.8 ACTIVIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN VIAL.

- Inspecciones semanales a la carretera para supervisar y coordinar las tareas con las cooperativas.





PR61+0400 y PR45+0900. Supervisión y coordinación de actividades de Cooperativas.

- Se realiza inspección de sitios críticos.





PR71+0100 y PR59+0155. Inspección de sitios críticos.

- De acuerdo a solicitud de la Dirección Territorial Cauca se realiza visita al PR73+0400 para evaluar posible afectación de vivienda por el peso de vehículos de carga.





PR73+0400. Visitas por Derecho de Petición.

- Continua inspección de puentes: El Esmita, Timbío, Los Robles, el puente sobre el río Hondo y el puente el Marañón.





Inspección de puentes. PR0+0940 Pte. Marañón y PR+115+0100 Pte. Los Robles.

- Continuo seguimiento al sitio crítico del PR71+0100 por presencia de ahuellamiento y desplazamiento de la carpeta asfáltica en el carril izquierdo; se observa incremento del desplazamiento de la carpeta asfáltica y hundimiento, se revisa el talud inferior y se observa aparentemente estable.





PR71+0100. Seguimiento al estado del sitio crítico.

- Se realiza entrega de cinta de señalización peligro a las cooperativas el Céfiro y Zonafro.





Entrega de cinta peligro a las cooperativas Zonafro y el Céfiro.

- De acuerdo a solicitud de la Dirección Territorial Cauca del Invías, se realiza visita al PR109+0250 vía terciaria de acceso al colegio Carlos Alban. Mediante oficio C.2404/AV0066/24/5.5 del 9 de agosto de 2024 se entrega informe a la Dirección Territorial Cauca del Invías.





PR 109+0250. Vía de acceso al colegio Carlos Alban.

- Apoyo a la gestión de la Territorial Cauca en el desarrollo del contrato de mantenimiento N° 4073 de 2023 en el tramo 0+0000 al PR121+0000 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán y del PR0+0000 al PR16+0000 de la ruta 25CCB Variante de Popayán.





Apoyo a actividades del contrato de Mantenimiento 4073 de 2023.

- Se participó en reunión de coordinación con la Dirección Territorial Cauca del Invías el pasado lunes 5 de agosto de 2024.
- Mediante comunicado C.2404/AV0067/24/5.5 de fecha 9 de agosto de 2024 se envía Derecho de Petición a la Alcaldía Municipal de Patía Cauca por invasión de Zona de Derecho de Vía en el PR28+0650 lado izquierdo de la ruta 2503 Mojarras – Popayán.





Apoyo a actividades del contrato de Mantenimiento 4073 de 2023.

- Mediante comunicado C.2404/AV0071/24/5.6 de fecha 14 de agosto de 2024 se envía Derecho de Petición a la Alcaldía Municipal de Sotará Cauca por invasión de Zona de Derecho de Vía en el PR 118+0350 lado izquierdo de la ruta 2503 Mojarras – Popayán.



PR118+0350. Construcción de acceso en zona de derecho de vía.

- Mediante comunicado C.2404/AV0072/24/5.5 de fecha 15 de agosto de 2024, se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías, informe de la necesidad de construcción de un muro de contención en el PR11+0510 lado derecho por falla del talud inferior con compromiso de la estabilidad de la banca.



PR 11+0510. Falla del talud inferior.

- Mediante comunicado C.2404/AV0071/24/5.6 de fecha 14 de agosto de 2024 se envía Derecho de Petición a la Alcaldía Municipal de Sotará Cauca por invasión de Zona de Derecho de Vía en el PR90+0930 lado izquierdo de la ruta 2503 Mojarras – Popayán.





PR90+0930. Construcción de cerramiento en zona de derecho de vía.

- Con el Inspector SISO se realiza la inspección de herramientas en campo, revisión de documentación de los vehículos de las cooperativas y el control del personal con las planillas de seguridad social, igualmente se realiza charla de seguridad en el implemento de las herramientas de trabajo.





PR40+0350 y PR61+0060. Inspección de herramienta y equipos a cooperativas.





PR62+0200 y PR49+0280. Control de personal cooperativas y charla de seguridad por el Inspector SISO.

- Mediante comunicado C.2404/AV073/24/5.5 de fecha 15 de agosto de 2024 se informa a la Dirección Territorial Cauca del Invías la necesidad del reemplazo de las juntas de los puentes: Río Hondo PR 119+0900, los Robles PR 115+0100 y el Esmita PR 67+0300, de la ruta 2503 Mojarras – Popayán.





PR67+0270 y PR115+0100. Puentes el Esmita y los Robles.

- Mediante comunicado C.2404/AV0090/24/5.5 de fecha 29 de agosto de 2024, se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías, informe de la necesidad de construcción de muros de contención en el PR 62+0350, PR 61+0800 y PR 59+0100 VÍA 2503 de la ruta Mojarras – Popayán.





PR 61+0800 y PR 61+0300. Falla del talud inferior.

- Mediante comunicado C.2404/AV0089/24/5.5 de fecha 29 de agosto de 2024, se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías, la revisión documentos de acceso y salida por medio de carriles de aceleración y desaceleración del proyecto PR 14+0400, Ruta 25CCB Variante de Popayán.

- La administración de mantenimiento vial continua inspección de puentes y pontones, realizando vistas entre PR 91+0000 a PR 40+0000 Y del PR 0+0000 a PR 2+0000.





PR 04+0820 y PR 01+0270. Revisión de pontones.





PR 60+0700 y PR 60+0010. Revisión de pontones.

- Mediante comunicado C.2404/AV0083/24/5.6 de fecha 23 de agosto de 2024 se envía Derecho de Petición a la Alcaldía Municipal de Sotará Cauca por invasión de Zona de Derecho de Vía en el PR 94+0440 lado derecho de la ruta 2503 Mojarras – Popayán.





PR 94+0440. Invasión Zona de Derecho de Vía.

- Mediante comunicado C.2404/AV0084/24/5.5 de fecha 23 de agosto de 2024 se informa a la Dirección Territorial Cauca del Invías las actividades pendientes con el Contrato de Mantenimiento 4073 de 2023 en las rutas 2503 Mojarras – Popayán y 25CCB Variante de Popayán.

- El día 28 de agosto de 2024 el personal de la AMV7 Lote 7, realiza visita al PR107+0065 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán para evaluar el estado de los documentos de solicitud de carriles de desaceleración y aceleración a estación de servicio.





PR 107+0065. Visita del personal de la AMV7 Lote 7.

- El día 30 de agosto de 2024 se presta apoyo a la Dirección Territorial Cauca del Invías para transportar a la Directora Regional Nariño de Popayán al PR0 Mojarras.

- El día 30 de agosto de 2024 el personal de la AMV7 Lote 7, a solicitud de la Dirección Territorial Cauca del Invías realiza visita al PR86+0800 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán, con el fin de evaluar la capacidad hidráulica de las cunetas del sector.





PR 86+0800. Visita del personal de la AMV7 Lote 7.

2 CARRETERA 25CCB – VARIANTE POPAYÁN

2.1 ESTADO DE LA VÍA:

Para mitigar la posible ocurrencia de accidentes se requiere comenzar de manera urgente las tareas de parcheo en la calzada, especialmente en el tramo comprendido entre los puntos PR5+0000 y PR12+0300. También es necesario coordinar con el contrato de mantenimiento 4073 de 2023 para realizar el sellado o reemplazo de las juntas en los puentes del Anillo Sur, el río Cauca y el Anillo Norte, ya que están en mal estado y suponen un riesgo adicional para la seguridad de los usuarios de la vía.





PR15+0483 y PR05+0130. Juntas de los puentes Anillo Norte y río Cauca





PR05+0130 y PR15+0483. Juntas de los puentes río Cauca y Anillo Norte.

De acuerdo a la revisión del estado de la calzada se tiene que, de los 15,86 km, 8,86 km (56%) se encuentran en buen estado y los restantes 7 km (44%) se encuentran en estado regular.

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERAS	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	FINAL
25CCB	PR00+0000	PR05+0000	VARIANTE POPAYÁN	4,90	P-2	Bueno
	PR05+0000	PR07+0000		2,01	P-2	Regular

PR07+0000	PR09+0000	2,02	P-2	Regular
PR09+0000	PR11+0000	1,95	P-2	Regular
PR11+0000	PR12+0000	1,01	P-2	Regular
PR12+0000	PR16+0000	3,99	P-2	Bueno

	ESTADO	KM	%
RESUMEN PAVIMENTADO	BUENO	8,9	56,0%
	REGULAR	7,0	44,0%
	MALO	-	0,0%
TOTAL		15,86	100%





PR10+0550 y PR 07+0580. Estado de la calzada.







PR05+0235, PR01+0070 y PR04+0650. Estado actual.

2.2 SITIOS DE INESTABILIDAD

En esta carretera no existen sitios de inestabilidad hasta el momento.

2.3 SUPERVISIÓN DE OBRAS, CONTRATOS DE OBRA Y/O INTERVENTORIAS.

Contrato No. 4073 de 2023.
Objeto: Mantenimiento y atención de sitios críticos de las vías 2502 San Juan de Pasto - Mojarras, 2503 Mojarras - Popayán y 25CCB variante de Popayán, departamentos de Nariño y Cauca, recursos con los que se espera mejorar la transitabilidad de la calzada de la ruta 2503 y recuperar algunas pérdidas de banca mediante la construcción de obras de contención y drenaje.

Fecha de inicio: 01 de diciembre de 2023.

Fecha de terminación: 31 de octubre de 2024.

Actualmente, no hay trabajos en curso en esta carretera; sin embargo, se requiere la reparación de las juntas de los puentes Anillo Sur, del río Cauca y Anillo Norte. También se requiere parcheo de la calzada y reemplazar la capa asfáltica mediante fresado en las intersecciones de la Calle 53 y la Transversal 9 con la ruta 25CCB Variante de Popayán, labores que, aunque el instituto ha requerido al contratista de obra, no se han iniciado.

2.4 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

➢ **CONTRATO 1696 DE 2024, COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL JARDÍN PR0+0000 A PR 16+0000.**

Durante el periodo comprendido entre el 01 al 31 de agosto de 2024 el personal de la Cooperativa El Jardín trabajó entre los PR´s 16+0000 Anillo Norte al 03+0000 realizando actividades de recolección de basuras, limpieza de cunetas, limpieza de alcantarillas, encoles y descoles, rocería y desmonte manual, recorridos diarios mañana y tarde, limpieza de estructuras y limpieza de box culverts.



PR10+0400. Limpieza de cunetas.



PR03+0100. Limpieza de descoles.



PR11+0450. Rocería. Antes, durante y después.



PR05+0300. Limpieza de descoles. Antes, durante y después.



PR15+0450. Recolección de basuras. Antes, durante y después.

2.5 ATENCIÓN DE EMERGENCIAS.

No se registraron emergencias durante este periodo.

2.6 ACCIDENTALIDAD.

N°	FECHA/HORA/ APROX	HR	CARRETERA	Código	PR	DESCRIPCIÓN	AFECTACIONES			AUTORIDAD QUE LEVANTÓ EL ACCIDENTE O	POSIBLES CAUSAS	INFORME PRESENTADO DT	OBSERVACIONES
							# de heridos	# de muertos	Afectación infraestructura				
1	1/08/2024	-	Variante-Popayán	25CCB	5+0140	Choque entre tres motocicletas.	2	0	NO		116. Exceso de velocidad	Personal de la CTA El Jardín.	Las motocicletas impactan debido al exceso de velocidad, dejando en consecuencia heridos a dos niños del colegio aledaño.
2	13/08/2024	15:00	Variante - Popayán	25CCB	5+0950	Volcamiento de motocicleta.	0	0	NO		506. Invadir carril contrario	Personal de la CTA El Jardín.	Invasión de carril con exceso de velocidad por parte del motociclista provoca su caída, presentadole al conductor golpes leves.

Durante el mes de agosto de 2024 se tuvo conocimiento de un total de 2 accidentes sobre la ruta 25CCB que dejaron en consecuencia 2 personas heridas y 0 muertos; dichos accidentes se resumen a continuación:

- El día 01 de agosto de 2024 mediante derecho de petición se reporta la ocurrencia de un accidente en el PR5+0140 de la ruta 25CCB Variante de Popayán; la carpeta asfáltica se encuentra en buenas condiciones de transitabilidad, sin baches, con líneas de centro amarillas dobles y continuas en buen estado y visibles, líneas de borde de carril en buen estado y visibles y con señales SR y SP visibles en el sector. El accidente involucra el choque de tres motocicletas debido al exceso de velocidad, dejando en consecuencia 2 niños heridos del colegio aledaño; no se tiene conocimiento de la hora aproximada del accidente.




PR5+0140. Accidente del choque de tres motocicletas.

- El día 13 de agosto de 2024 el personal de la cuenta el jardín reporta la ocurrencia de un accidente en el PR5+0950 de la ruta 25CCB Variante de Popayán aproximadamente a las 15:00 horas; la carpeta asfáltica se encuentra en buenas condiciones de transitabilidad, sin baches, con líneas de centro amarillas dobles y continuas en regular estado y visibles, líneas de borde de carril visibles, en regular estado y con señales SR y SP visibles en el sector. El accidente involucra el volcamiento de una motocicleta debido a la invasión de carril en

sentido contrario de la misma con exceso de velocidad, dejando en consecuencia heridas leves.





PR5+0950. Accidente del volcamiento de motocicleta, personal de Cta. el Jardín en control del tráfico.

2.7 ACTIVIDADES DE LA ADMINISTRACION VIAL.

- ✓ Se realizan recorridos para verificar trabajos de la cooperativa El Jardín y recolección de información para la Administración vial.

- ✓ Supervisión y coordinación de las actividades de los contratos de mantenimiento rutinario para asegurar el cumplimiento de los indicadores establecidos, y facilitar la entrega y recepción final de los tramos al finalizar los contratos.

- ✓ La Administración Vial Grupo 7, supervisa los corredores a su cargo. Se realizó la vigilancia y supervisión informando sobre novedades, necesidades y las faltas que se realizan a la implementación de la Ley 1228 de 2008 sobre la Zona de Derecho de Vía.

- ✓ Continua supervisión al contratista de Geosostenible en la tala de árboles en el PR08+0200 de la ruta 25CCB Variante de Popayán.





PR08+0200. Supervisión tala de árboles.

- ✓ El día 6 de agosto de 2024 se realiza vista al PR05+0296 de la ruta 25CCB Variante de Popayán por solicitud de la Dirección Territorial Cauca del Invías para evaluar la posibilidad de señalización escolar en la zona y disminuir la posible ocurrencia de accidente de los alumnos de la Institución Educativa Valle del Ortigal. Mediante comunicado C.2404/AV0065/24/5.5 de fecha 9 de agosto de 2024 se envía el respectivo informe a la Dirección Territorial Cauca del Invias.





PR05+0296. Visita vía de acceso a la Institución Educativa Valle del Ortigal.

- ✓ El personal de la Administración Vial Grupo 7, supervisa los corredores viales a su cargo. Se realizó la vigilancia y supervisión de los corredores viales, informando sobre novedades, necesidades y las faltas que se realicen a la implementación de la Ley 1228 de 2008 sobre la Zona de Derecho de Vía.

- ✓ Se realiza inspección continua del estado de las juntas del puente sobre el río Cauca PR05+0140 y la revisión visual de los puentes en esta ruta.





Inspección de puentes. PR0+0270 Anillo Sur y PR15+0483 Anillo Norte.

- ✓ Se entrega a la Dirección Territorial Cauca del Invías la lista de chequeo de la revisión documental realizada al permiso de zona de vía solicitada por la Alcaldía de Popayán sobre la solicitud de intervención de la vía 25CCB Variante Popayán PR 3+0099 para cruce de tubería.

- ✓ El día jueves 8 de agosto de 2024 el personal de la AMV7 en compañía del Comandante del Cuerpo de Bomberos y contratista realiza visita al PR10+0760 de la ruta 25CCB Variante de Popayán para coordinar de acuerdo con la Resolución Número 002947 del 17 de julio de 2024 inicio de actividades de construcción de vías de desaceleración y aceleración a la Estación de Bomberos Norte, se realiza la respectiva acta de inicio de obras.





PR08+0300 y PR12+0680. Visita a sitios para tala de árboles en Zona de Derecho de Vía.

- ✓ El día viernes 16 de agosto de 2024 el personal de la AMV7 en compañía de personal de la CRC y del contratista de Geosostenible realizan recorrido al PR08+0200 de la ruta 25CCB Variante de Popayán para permiso de autorización de tala de árboles adicionales.





PR08+0200. Visita a sitio para tala de árboles.

- ✓ El día viernes 16 de agosto de 2024 el personal de la AMV7 realiza visita a la ruta 25CCB Variante Popayán, PR5+0900, para permiso de uso de zona de vía entrada a la urbanización San Alejo.





PR05+0900. Visita entrada a la urbanización San Alejo.

- ✓ Se toman datos sobre invasión a la zona de vía en el PR 3+0700, donde personas instalan caseta para venta de comidas. En próximos días se entregará el informe respectivo.





PR03+0700. Visita invasión zona de vía.

✓ Se realizó la visita a la ciudadela San Alejo, PR 5+0900 de esta carretera, para revisar permiso de construcción de carriles de aceleración y desaceleración.





PR05+0800. Visita permiso zona de vía.

3 **COMENTARIOS GENERALES:**

3.1 Por parte de la administración vial AMV 7, realizó recorrido a las rutas a su cargo los días 01, 02, 06, 07, 08, 09, 13, 14, 15, 16, 20, 21, 22, 23, 28, 29 y 30 de agosto de 2024.

3.2 Se llevaron a cabo revisiones de los trabajos de mantenimiento rutinario y se propusieron mejoras para optimizar los rendimientos.

3.3 Es urgente que, a través del contrato de mantenimiento 4073-2023, se reanuden las actividades para mejorar la seguridad de los usuarios en la vía Mojarras Popayán 2503 y la Variante Popayán 25CCB. Entre las acciones prioritarias, en la ruta 2503 se deben continuar las obras en el PR91+0450. En ambas rutas, 2503 y 25CCB, se requiere realizar bacheo y

rellenos asfálticos para cubrir todos los huecos, así como llevar a cabo obras de señalización vertical y horizontal.

3.4 La AMV 7 monitorea el estado de los lugares críticos para informar sobre cualquier novedad y asegurar que cuenten con la señalización preventiva adecuada.

3.5 Durante el periodo del 06 al 11 de agosto de 2024 el personal de Zonafro La Depresión S.A.S de la vía 2503 Mojarras – Popayán informó de la ocurrencia de 1 accidente de tránsito en el cual no se reportan heridos y sobre la ruta 25CCB Variante de Popayán, mediante derecho de petición se notificó de la ocurrencia de 1 accidente de choque múltiple en el cual se reportaron 2 niños heridos.

3.6 Se lleva a cabo recolección de información del estado de puentes y pontones entre PR 60+0000 a PR 40+000 y PR 0+0000 a PR 2+0000, así como necesidades varias.

3.7 Se proporciona apoyo técnico a la Dirección Territorial Cauca del Invías según las solicitudes generales recibidas.

3.8 Semanalmente se da apoyo por un día a la Dirección Territorial Cauca con la disponibilidad de un vehículo de la administración y su conductor.

3.9 El personal de la Administración Vial AMV 7 realiza el seguimiento respectivo al estado de los sitios críticos con el fin de reportar cualquier novedad y mantenerlos con la respectiva señalización preventiva.

3.10 Durante el periodo del 01 al 31 de agosto de 2024 se reportó una totalidad de 5 accidentes para la ruta 2503 Mojarras - Popayán y 2 accidentes para la ruta 25CCB Variante - Popayán. Para la ruta 2503 Mojarras – Popayán el personal de la Cta. Zonafro informó de la ocurrencia de 1 accidente de tránsito en el cual no se reportó personas heridas, el personal de la Cta. Coinfur informó de la ocurrencia de 1 accidente de tránsito en el cual no se reportó personas heridas, por medio de noticia de prensa la amv7 se informó de la ocurrencia de 1 accidente de tránsito en el cual se reportó 5 personas heridas y presencialmente la amv7 informó de 1 accidente en el cual se reportó una persona herida, el personal de la Cta. El jardín informó de la ocurrencia de 1 accidente de tránsito en el cual se reportó 1 persona muerta; Así mismo, para la vía 25CCB Variante – Popayán informaron la ocurrencia de 2 accidentes de tránsito en los cuales se reportaron 2 personas heridas

3.11 El día 30 de agosto de 2024 se realiza capacitación al personal de las Cooperativas en la población de Timbío - Cauca. Temas de la capacitación: Seguridad Vial y Accidentalidad. La capacitación estuvo a cargo de Oficina de Tránsito y Transporte de Timbío – Cauca.





3.12 Se realizó la revisión de documentos y se generó el resultado de la lista de chequeo del permiso de zona de vía en el PR03+0099 de la vía 25CC B Variante Popayán.

Sin otro particular, nos es grato suscribirnos.

Cordialmente,

RESTREPO Y URIBE S.A.S.

PABLO ANDRÉS PAZ PORTILLO
Ingeniero Residente AMV7

ANTONIO JOSÉ MEDINA IDROBO
Ingeniero Auxiliar I AMV7

Anexo: Sin anexo.
Copia: Ing. Jorge Eduardo Medina Idrobo – Supervisor del Contrato. INVIAS.
jmedina@invias.gov.co

Elaboró: AMI/PPP