C.2404/AV0157/24/4.2
Popayán, 5 de noviembre de 2024

Señores:
**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
Atn.: Luis Eduardo Ledezma Ramos
Director Territorial Cauca
atencionciudadano@invias.gov.co

Ciudad

Ref.: Contrato 1915 de 2024
Administración Vial Cauca - Grupo AMV 7 Lote 7
Informe Mensual 4 entre 1 y el 31 de octubre de 2024

Cordial saludo:

A continuación, presentamos el informe de actividades desarrolladas en el periodo comprendido entre el 01 y el 31 de octubre de 2024, en las carreteras a cargo de la Administración Vial No 7, Lote 7 Territorial Cauca.

## 1. CARRETERA 2503: MOJARRAS – POPAYÁN, SECTOR PR 0+0000 A PR 121+0000.

### 1.1. ESTADO DE LA VIA:

Durante los días del 1 al 4 de octubre de 2024 con el contrato de Mantenimiento 4073 del año 2023 se reactivó la actividad de fresado y reposición de la carpeta asfáltica entre los PR´s 33+0000 y el 34+0000, pero dicha actividad se vuelve a suspender nuevamente desde el día 7 de octubre de 2024 por falta de asfalto en la planta Galíndez. Entre el PR33+0900 y el PR33+0950 se deja el carril derecho fresado a nivel de base lo que genera, por el desnivel presente entre los carriles, riesgo de accidentalidad para los usuarios de la vía; el día 30 de octubre de 2024 se reinicia nuevamente la actividad y se realiza fresado, imprimación y se instala mezcla asfáltica entre los PR´s 33+0900 y el 34+0000, y la segunda capa del carril izquierdo entre el PR33+0700 al PR33+0900 terminando la intervención en estos PR´s y quedando pendiente la demarcación horizontal. El 31 de octubre de 2024 se inicia fresado en los tramos más deteriorados entre los PR 8 y 9, pero igualmente se requiere el bacheo general de la calzada, la señalización de áreas escolares prioritarias y el suministro de mezcla asfáltica para la tapa de huecos con la cooperativa, compromisos que el contratista adquirió el 27 de septiembre de 2024. Hasta la fecha varias de estas actividades no se han iniciado, por tanto, el Instituto esta en proceso de prórroga de este contrato por 45 días adicionales para la ejecución de las obras faltantes.







PR 1+0250 y PR 2+0350. Baches en la calzada.







PR 01+0800 y PR 02+0400. Baches y descascaramiento en la calzada.

El tramo inicial de PR0 a PR9 es el que más preocupación genera, ya que presenta numerosos baches que aumentan el riesgo de accidentes para los usuarios de la carretera, lo que podría resultar en futuras demandas contra el Instituto por el mal estado de la vía. El área fisurada en este sector es de 29.030 m2 representando un 44.8% de este sector (PR0 a PR9).

El tramo entre PR 9 a PR 30 tiene un total de 60.545 m2 afectado con fisuras y baches, que representa un 40% de la calzada, corroborando que requiere intervención urgente para mantener la calzada en condiciones aceptables al tránsito.







PR 25+0200 y PR 27+0080. Baches y descascaramiento en la calzada.

| CODIGO VIA | PR INICIAL | PR FINAL | CARRETERAS | Kms. | TIPO DE SUPERFICIE | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2503 | 0+0000 | 8+0000 | MOJARRAS-POPAYÁN | 8,050 | P-2 | Malo |
| | 8+0000 | 29+0000 | | 20,966 | P-2 | Regular |
| | 29+0000 | 31+0000 | | 1,993 | P-2 | Bueno |
| | 31+0000 | 38+0000 | | 7,015 | P-2 | Regular |
| | 38+0000 | 43+0000 | | 4,983 | P-2 | Bueno |
| | 43+0000 | 49+0000 | | 6,008 | P-2 | Regular |
| | 49+0000 | 51+0000 | | 2,003 | P-2 | Bueno |
| | 51+0000 | 55+0000 | | 3,985 | P-2 | Regular |
| | 55+0000 | 58+0000 | | 3,016 | P-2 | Bueno |
| | 58+0000 | 62+0000 | | 4,036 | P-2 | Regular |
| | 62+0000 | 67+0000 | | 5,013 | P-2 | Bueno |
| | 67+0000 | 68+0000 | | 1,003 | P-2 | Regular |
| | 68+0000 | 71+0000 | | 3,000 | P-2 | Bueno |
| | 71+0000 | 74+0000 | | 3,008 | P-2 | Regular |
| | 74+0000 | 78+0000 | | 4,013 | P-2 | Bueno |
| | 78+0000 | 79+0000 | | 1,007 | P-2 | Regular |
| | 79+0000 | 81+0000 | | 2,010 | P-2 | Bueno |
| | 81+0000 | 90+0000 | | 9,221 | P-2 | Regular |
| | 90+0000 | 91+0000 | | 1,015 | P-2 | Bueno |
| | 91+0000 | 92+0000 | | 0,999 | P-2 | Regular |
| | 92+0000 | 105+0000 | | 13,060 | P-2 | Bueno |
| | 105+0000 | 110+0000 | | 5,001 | P-2 | Regular |
| | 110+0000 | 114+0000 | | 3,981 | P-2 | Bueno |
| | 114+0000 | 115+0000 | | 0,953 | P-2 | Regular |
| | 115+0000 | 121+0000 | | 6,020 | P-2 | Bueno |

ESTADO RESUMEN VIA 2503 MOJARRAS - POPAYÁN

| | ESTADO | KM | % |
|---|---|---|---|
| RESUMEN PAVIMENTADO | BUENO | 50,1 | 41,3% |
| | REGULAR | 63,2 | 52,1% |
| | MALO | 8,1 | 6,6% |
| TOTAL | | 121,36 | 100% |

## 1.2. SITIOS DE INESTABILIDAD

- **PR71+0100.** Desde el 1 de octubre de 2024 se reanudan las actividades de construcción de caissons; para este periodo se termina la fundición de los 15 caissons, el solado de limpieza, figuración y amarre de acero y encofrado para la fundición de la zapata del primer módulo del muro; contratista continua con el control del tránsito con paleteros bajo. La ejecución de los trabajos avanza de manera lenta, debido a la limitación de personal y a la escasez de acero dispuesto por el contratista.




PR71+0100. Sitio Crítico.

- **PR82+0600.** El sitio ha sido atendido con recursos del contrato 4073 de 2023, mediante la construcción de drenes horizontales, construcción de una zanja de corona, renivelación de la carpeta asfáltica y descarga de material suelto del talud superior. Aún está pendiente la nivelación y ajuste geométrico en este sector, lo cual es un compromiso adquirido por el contratista desde la visita del 27 de septiembre de 2024. Este punto crítico, en la última semana presentó falla en la estructura de entrada de la alcantarilla existente en el sitio, posiblemente reactivada por las lluvias recientes. Aunque el personal de la AMV 7 realiza inspecciones semanales en el sitio para evaluar su estabilidad, se necesita establecer un control y monitoreo continuo, utilizando métodos topográficos y equipos especializados. Esto es fundamental ante la posibilidad de movimientos en la zona, que presenta vulnerabilidades y el riesgo de pérdida total de la banca.




PR82+0600.

- **PR84+0460.** El sitio crítico está experimentando un aumento progresivo de desplazamiento en los muros y fracturas y asentamiento en la carpeta asfáltica del carril izquierdo, posiblemente debido a la temporada de lluvias. Es fundamental realizar estudios para evaluar la situación y diseñar intervenciones que aseguren la estabilidad y seguridad de este lugar, para prevenir la pérdida total de la banca. Además, se requiere renivelar la calzada para prevenir el estancamiento del agua de lluvia que se filtra en la estructura.




PR84+0460

- **PR89+0460.** En el sitio, se ha registrado un rápido deterioro en el muro de contención, visible por la exposición de los aceros y separaciones de entre 0.13 m y 0.4 m entre las pantallas de concreto en la dirección longitudinal, y de 0.15 m en promedio en la dirección transversal. Además, se observa volcamiento en proceso, el desprendimiento de la parte superior del muro junto con los caissons y un asentamiento del terreno por lo que es necesario renivelar la calzada. Se requiere estudios detallados para evaluar la situación y diseñar las intervenciones adecuadas que aseguren la estabilidad y seguridad de estas infraestructuras, previniendo así la pérdida total de la banca.

En el siguiente registro fotográfico se puede observar la magnitud del movimiento y las fracturas que ha realizado en las obras de concreto reforzado.



















PR89+0460. Desplazamiento y fractura de pantallas y estructuras.

- **PR91+0450.** El sitio presenta una falla en el talud superior, lo que ha causado la caída de material en el carril derecho. Las actividades de retiro de material de la calzada, financiadas por el contrato de Mantenimiento 4073 de 2023, han estado suspendidas desde el 8 de septiembre. Hasta el momento, solo se han acopiado algunos viajes de piedra. Este lugar enfrenta un problema persistente de deslizamientos hacia la vía. Desde el 1 hasta el 8 de octubre de 2024, se reanudaron las actividades de retiro de material con maquinaria bajo el contrato de Mantenimiento 4073 de 2024 para continuar la construcción de un muro en gaviones. Sin embargo, durante el periodo del 8 al 22 de octubre, estas actividades se suspendieron debido a daños en la retroexcavadora; el 23 de octubre, se reactivaron las actividades de retiro de material y la construcción del muro en gaviones, así como la evacuación de roca de gran volumen. Se destaca la necesidad de señalización reglamentaria para advertir a los usuarios sobre los trabajos en curso por parte del contratista de obra.




PR91+0450

- **PR91+0560.** Se han detectado movimientos en la zona que están originando fisuras y agrietamientos en la calzada, e incremento de la erosión del talud inferior, lo que hace necesario llevar a cabo estudios geotécnicos y geológicos para planificar las obras adecuadas. El sitio aparenta ser estable.




PR 91+0560.

- **PR92+0700.** Se ha observado un desplazamiento del terreno hacia el talud inferior de la calzada, lo que ha causado daños en el muro de contención existente, fisuras longitudinales y un asentamiento en la capa de asfalto del carril izquierdo. A pesar de las intervenciones previas con muros sobre caissons, el sitio sigue experimentando movimientos en masa. Se necesitan estudios especializados para evaluar la situación y definir nuevas obras complementarias, así como la renivelación de la calzada, debido al hundimiento y al movimiento de las estructuras de contención.








PR 92+0700.

- **PR94+0820:** El sitio presenta pérdida parcial de la banca y un incremento de fisuras en la carpeta asfáltica del carril izquierdo, lo que podría comprometer aún más la calzada. Esta situación es crítica y amenaza el tránsito en la zona, por lo que es urgente destinar recursos para su atención antes de que el daño se agrave y cause interrupciones en el paso.










PR94+0820

A continuación, se presenta un resumen de necesidades prioritarias de esta carretera.

| CÓDIGO | PR inicial | PR final | DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD |
|---|---|---|---|
| 2503 | 31+0170 | 31+0200 | Construcción de muro en gaviones faltantes y cuneta en concreto. |
| 2503 | 35+0350 | 35+0360 | Falla de Estribo y aleta de pontón por crecientes de quebrada con afectación de calzada. |
| 2503 | 38+0900 | 38+0915 | Falla de talud inferior con afectación de salida de alcantarilla. |
| 2503 | 61+0800 | 61+0820 | Falla de talud inferior causada por creciente de quebrada. |
| 2503 | 62+0350 | 62+0360 | Falla de talud inferior causada por creciente de quebrada. |
| 2503 | 71+0000 | 72+0000 | Construcción muros en gavión |
| 2503 | 71+0060 | 71+0115 | Perdida de carril derecho, construcción de contención para recuperación de la banca. |
| 2503 | 78+0600 | 78+0630 | Falla geológica, falla de talud superior. |
| 2503 | 82+0600 | 82+0700 | Falla geológica, falla de talud superior. |
| 2503 | 84+0020 | 84+0050 | Falla geológica. Asentamientos y deformaciones. |
| 2503 | 84+0250 | 84+0300 | Falla geológica. Asentamientos y deformaciones. |
| 2503 | 84+0600 | 84+0640 | Falla geológica. Asentamientos y deformaciones. |
| 2503 | 84+0705 | 84+0727 | Falla en gaviones con afectación en cunetas. |
| 2503 | 85+0960 | 85+0990 | Falla talud inferior. Deformaciones y perdida de cunetas. |
| 2503 | 91+0400 | 91+0445 | Construcción muro concreto reforzado |
| 2503 | 92+0150 | 92+0170 | Falla del talud inferior. Pérdida de banca, muro en gaviones y cunetas. |
| 2503 | 92+0700 | 92+074 | Presenta movimientos reflejados en fisuras longitudinales cercanas a las huellas en la carpeta asfáltica y en el desplome de pantallas de concreto y fractura de las mismas |
| 2503 | 93+0380 | 93+0387 | Pérdida parcial de banca por afectación de descole de alcantarilla. |
| 2503 | 94+0820 | 94+0845 | Pérdida parcial de banca, requiere muro de 25 m de longitud y 3 m de altos obre caisson. |
| 2503 | 104+0400 | 104+0430 | Construcción muro reforzado de 30 m de longitud |
| 2503 | 91+0550 | 91+0560 | Reposición de Box Culvert, muro en concreto reforzado y disipador |
| 2503 | 118+0100 | 118+0130 | Colapso de la estructura de salida de Box Culvert |
| 2503 | 32+0090, 57+0080, 80+0200, 88+0300 | | Reposición de alcantarillas de 900 mm reforzada |

### 1.3. SUPERVISION DE OBRAS, CONTRATOS DE OBRA Y/O INTERVENTORÍAS

- **Contrato No. 4073 de 2023.**
  Objeto: Mantenimiento y atención de sitios críticos de las vías 2502 San Juan de Pasto - Mojarras, 2503 Mojarras - Popayán y 25CCB variante de Popayán, departamentos de Nariño y Cauca, recursos con los que se espera mejorar la transitabilidad de la calzada de la ruta

2503 y recuperar algunas pérdidas de banca mediante la construcción de obras de contención y drenaje.
Fecha de inicio: 01 de diciembre de 2023.
Fecha de terminación: 31 de octubre de 2024.

- En el PR71+0100, desde el 1 de octubre 2024, se reactivaron las actividades en el sitio, para este periodo se fundieron los 15 caissons, se realizó el fleje del acero de los caissons, se funde el solado de limpieza para la zarpa, se inicia el amarre de acero e instalación de formaleta para la fundición de la zarpa del primer tramo del muro, se continua con el control del tránsito con paleteros. En el PR91+0450 se reiniciaron las actividades de retiro del material movido del talud superior y del carril derecho, igualmente el acopio de piedra y continua con la construcción del muro en gaviones con personal mínimo; se requiere señalización de obra en este sitio, ya que no se ha implementado por parte del contratista y disponer más personal para agilizar las obras.



PR71+0100




PR91+0450

- Desde el 4 de octubre de 2024, se habian suspendido las actividades de fresado y reposición de asfalto entre los PR 33 y 34. Como resultado, hay tramos, como el del PR 33+0900 al PR 33+0960, que presentan desniveles en el carril derecho, lo que aumenta el riesgo de accidentes, especialmente porque los vehículos circulan a alta velocidad por el sitio, zona que se desarrolla sobre una curva a la derecha. El deterioro del carril derecho ha sido notable desde esa fecha, y el contratista no instaló la señalización adecuada para advertir del estado de la carretera; la actividad se reanuda nuevamente el día 30 de octubre de 2024 con la continuación del fresado del PR33+0900 al PR34+0000, la imprimación e instalación del asfalto con finisher. Además, es necesario realizar la demarcación horizontal en los diferentes lugares intervenidos para mejorar la seguridad de los usuarios en horas nocturnas. El día 31 de octubre de 2024 se inicia el fresado para reemplazo de carpeta asfáltica entre el PR0 al PR9.







PR33+0500. Actividad de fresado.







PR 33+0900. Tramos intervenidos mediante fresado del carril derecho, sin señalización ni obra y generando peligro de accidentalidad por el desnivel de carriles.







PR33+06700. Reactivación de las actividades en el sector. Imprimación para instalación de la segunda carpeta de asfalto.







PR33+0900 a PR34+0000. Reactivación de las actividades en el sector. Fresado e imprimación para instalación de asfalto.







PR33+0900 a PR33+800. Tramo terminado, pendiente demarcación horizontal.







PR08+0900 y PR08+0400.







PR48+0500 y PR 52+0600. Sitios fresados con falta de señalización horizontal.

## 1.4. ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

➢ **CONTRATO 1799 DE 2024, ZONAFRO LA DEPRESIÓN S.A.S PR27+0000 AL PR54+0000:**

Durante el periodo comprendido entre el 01 y el 31 de octubre de 2024 el personal de Zonafro la Depresión S.A.S. trabajó entre los PR´s 27+0000 y el 54+0000, realizando actividades de rocería y desmonte manual, limpieza de cunetas, limpieza de alcantarillas, encoles y descoles, limpieza de postes de referencia y señales de tránsito, atención de emergencias, reporte de accidentes, poda de árboles, retiro de derrumbes, limpieza de pontones, bacheo con material de fresado y emulsión asfáltica suministrada por la AMV entre el PR34+0700 y el PR44+0300 y el abscisado con plantillas metálicas suministradas por la AMV 7 y pintura amarilla de tráfico pesado suministrada por la Dirección Territorial Cauca del PR27 al PR54.







Trabajos de Bacheo con emulsión asfáltica y material de fresado.




PR37+0500. Limpieza de cunetas.




PR39+0639. Limpieza de descoles.

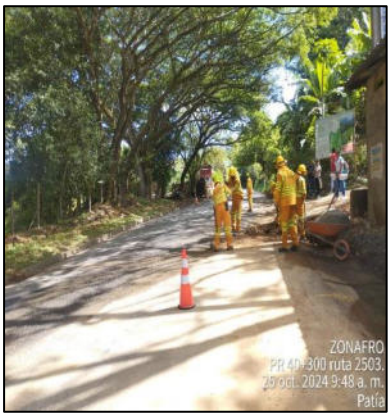


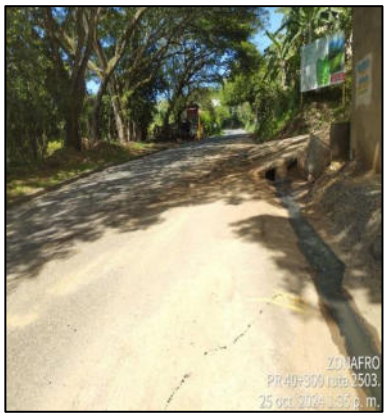

PR33+0467. Limpieza de alcantarillas.




PR31+0550. Limpieza de calzada.




PR40+0300. Limpieza de cunetas y calzada en intersección. Antes, durante y después.




PR33+0200. Retiro de derrumbes. Antes, durante y después.




PR49+0800. Rocería. Antes, durante y después.




PR35+0900. Demarcación de la vía. Antes, durante y después.

➢ **1791 DE 2024, COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL CÉFIRO PR54+0000 AL PR81+0000.**

Durante el periodo comprendido entre el 01 y el 31 de octubre de 2024, el personal de la Cooperativa el Céfiro laboró entre los PR´s 54+0000 y el 81+0000 realizando actividades de rocería y desmonte manual, retiro de derrumbes, limpieza de alcantarillas, encoles y descoles, limpieza de cunetas, atención de emergencias, recorridos diarios mañana y tarde, limpieza de calzada, limpieza de puentes y pontones, señalización del sitio crítico del PR71+0100, limpieza de calzada, poda de árboles, la atención de emergencia por caída de árbol en la calzada en el PR73+0800 y la demolición y retiro de rocas sobre cunetas en el PR65+0600, bacheo con material de fresado y emulsión asfáltica suministrada por la AMV 7 entre los PR´s 57+0000 y el 63+0000 y los PR´s 62+0000 y el 59+0000 y el abscisado con plantillas metálicas suministradas por la AMV 7 y pintura amarilla de tráfico pesado suministrada por la Dirección Territorial Cauca del PR54 al PR81.



PR71+0100. Señalización sitio crítico.



PR80+0400. Retiro de derrumbes.



PR75+0500. Limpieza de calzada.



PR67+0900. Rocería.




PR54+0450. Limpieza de defensas.




PR56+0600. Abscisado de vía.










PR78+0500. Retiro de derrumbes de las cunetas. Antes, durante y después.







PR75+0200. Mantenimiento y arreglo de señales. Antes, durante y después.




PR57+0000. Rocería. Antes, durante y después.




PR59+0600. Tapa huecos con emulsión asfáltica y material de fresado. Antes, durante y después.




PR66+0500. Limpieza de descoles. Antes, durante y después.

➢ **1801 DE 2024, COOPERATIVA DE INTEGRACIÓN ROSEÑA NUESTRO FUTURO DE ROSAS – CTA COINFUR PR81+0000 AL PR108+0000.**

Durante el periodo comprendido entre el 01 y el 31de octubre de 2024, el personal de la Cooperativa Coinfur trabajó entre los PR´s 81+0000 y el 108+0000, realizando actividades de rocería y desmonte manual, corte de árboles, retiro de derrumbes, limpieza de alcantarillas, encoles y descoles, limpieza de cunetas, limpieza de obras de arte, señalización de sitios críticos, limpieza de puentes y pontones, en el PR81+0980 tapa huecos con material de reciclado y emulsión asfáltica suministrada por la AMV7 y adicionalmente, en la alcantarilla en este sitio falló parte de la tubería, por tanto se realizó el sello provisional de la poceta con el fin de controlar el hundimiento constante de la calzada mientras se lleva a cabo el reemplazo de la tubería afectada por parte del Instituto, realizaron recorridos diarios mañana y tarde y la señalización de la cuneta fallada en el sitio crítico del PR82+0600.



PR100+0600. Limpieza de puentes.



PR102+0600. Limpieza de alcantarillas.



PR100+0400. Limpieza de estructuras.



PR94+0820. Señalización de sitios críticos.




PR83+0200. Poda de árboles.




PR97+0100. Limpieza de cunetas.










PR85+0900. Limpieza de cunetas. Antes, durante y después.










PR81+0980. Tapa huecos. Antes, durante y después.




PR81+0980. Taponamiento provisional de la poceta. Antes, durante y después.




PR106+0450. Retiro de derrumbes. Antes, durante y después.




PR86+0800. Retiro de material sobre las cunetas y construcción de trincho con defensas metálicas reutilizadas. Antes, durante y después.

➢ **1696 DE 2024, COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL JARDÍN PR108+0000 AL PR121+0000.**

Durante el periodo comprendido entre el 01 y el 31 de octubre de 2024, el personal de la Cooperativa El Jardín trabajó entre los PR´s 121+0000 y el 108+0000 realizando actividades de tapa huecos con material de fresado y emulsión asfáltica suministrada por la AMV, tapa huecos con mezcla asfáltica suministrada por el contrato 4073 de 2024 entre los PR´s 109+0500 al 121+0000, incluida la junta del puente del río Hondo PR 119+0800, recolección de basura, recorridos diarios mañana y tarde, rocería y desmonte manual, limpieza de alcantarillas, encoles y descoles, limpieza de postes de referencia, limpieza de señales verticales, limpieza de puentes y pontones y el retiro total del derrumbe del PR109+0500.



PR108+0950. Limpieza de puentes.



PR110+0900. Rocería.



PR114+0050. Limpieza de descoles.



PR109+0000. Limpieza de PR´s.




PR110+0100. Limpieza de alcantarillas.




PR110+0400. Recolección de basura.










PR115+0800. Tapa huecos con fresado y emulsión asfáltica. Antes, durante y después.







PR115+0150 y PR 15+0400. Tapa huecos con fresado y emulsión asfáltica.




PR119+0800. Sello de la junta del puente del río Hondo con mezcla asfáltica y emulsión asfáltica. Antes, durante y después.




PR109+0500. Retiro de derrumbes. Antes, durante y después.




PR112+0800. Tapahuecos con asfalto. Antes, durante y después.




PR115+0500. Tapahuecos con asfalto. Antes, durante y después.




PR114+0400. Tapahuecos con asfalto. Antes, durante y después.




PR109+0400. Tapahuecos con asfalto. Antes, durante y después.

**1.5. ATENCIÓN DE EMERGENCIAS.** (Descripción de labores desarrolladas con maquinaria y/o personal de mantenimiento rutinario)

- Durante el periodo comprendido entre el 01 al 31 de octubre de 2024 en la ruta 2503 Mojarras – Popayán se presentaron las siguientes emergencias.

- El 03 de octubre de 2024 en horas de la mañana en el PR73+0800 se presenta la caída de un árbol sobre la calzada, el personal de la Cooperativa el Céfiro realiza la tala, retiro y limpieza del sitio, igualmente se encarga del manejo del tránsito mientras se realiza la actividad.



PR73+0800. Tala, retiro de árbol y limpieza de calzada.

- El 05 de octubre de 2024 en horas de la mañana en el PR31+0300 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán, se presenta el choque entre una tractomula y un camión por exceso de velocidad e invasión de carril contrario; el personal de Zonafro la Depresión realiza el control del tránsito mientras se desvara el vehículo y posteriormente la limpieza de ACPM sobre la calzada.




PR31+0300. Personal de Zonafro en control del tránsito y limpieza de ACPM de la calzada.

- El 07 de octubre de 2024 en horas de la mañana en el PR80+0400 se presenta un derrumbe con caída de material sobre la cuneta y el carril izquierdo; el personal de la Cooperativa el Céfiro realiza el retiro respectivo y el control del tránsito mientras se realiza la actividad.













PR80+0400. Retiro de derrumbe y limpieza de calzada.

- El día 18 de octubre de 2024 en horas de la mañana se presenta, por fallas mecánicas, el volcamiento de un camión en el PR75+0400 carril derecho de la ruta 2503 Mojarras – Popayán; el personal de la Cooperativa el Céfiro realiza el control del tránsito mientras se realiza la actividad.






PR75+0400. Personal de la Cooperativa el Céfiro en control del tránsito.

- El día 22 de octubre de 2024 el personal de Zonafro realiza la limpieza del sitio del PR35+0950, afectado por atentado hecho con artefacto explosivo por parte de grupos al margen de la ley la noche anterior; el personal de Zonafro realiza el control del tránsito mientras se realiza la actividad.




PR35+0950. Personal de Zonafro en limpieza de calzada afectada por artefacto explosivo.

- El día 23 de octubre de 2024 en horas de la mañana el personal de la Cooperativa el Céfiro en el PR62+0500 realiza el retiro de la calzada de un vehículo que se incineró la noche anterior, al parecer por fallas mecánicas; igualmente realizaron la limpieza del sitio. El vehículo es retirado posteriormente del sitio por el propietario.













PR62+0500. Personal de la Cooperativa el Céfiro en retiro del vehículo de la vía.

- El día 24 de octubre de 2024 en horas de la noche en el PR84+0400 por fuertes lluvias se presenta la caída de un árbol sobre la calzada, el personal de la Cooperativa Coinfur realiza el retiro, igualmente se encarga del control del tránsito mientras se realiza la actividad.







PR85+0400. Personal de la Cooperativa Coinfur retirando árbol sobre la calzada.

- El día 31 de octubre de 2024 en horas de la mañana en el PR72+0380 se produce el choque de un camión y un automóvil con cerramiento total de la vía; el personal de la Cooperativa el Céfiro se encarga del manejo del tránsito en el sector mientras se retiran los vehículos.







PR72+0380. Personal de la Cooperativa el Céfiro en control del tránsito.

### 1.6. ACCIDENTALIDAD. (Descripción de labores desarrolladas en el adecuado reporte de siniestros viales)

Durante el mes de octubre de 2024 se tuvo conocimiento de un total de 7 accidentes sobre la ruta 2503 que dejaron en consecuencia 4 personas heridas y 1 muerta; dichos accidentes se resumen a continuación:

| N° | FECHA/HORA/ APROX | HR | CARRETERA | Código | PR | DESCRIPCIÓN | AFECTACIONES | | | POSIBLES CAUSAS | INFORME PRESENTADO DT | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | # de heridos | # de muertos | Afectación infraestructura | | | |
| 1 | 2/10/2024 | 12:00 | Mojarras - Popayán | 2503 | PR100+800 | Choque Grúa Vehiculo de carga niñera | 0 | 0 | NO | 121. No mantener la distancia de seguridad. | Personal de la Cta Coinfur. | El conductor de la grúa al no mantener la distancia de seguridad, impacta en la parte trasera de la niñera en la curva, solo daños materiales |
| 2 | 5/10/2024 | 7:30 | Mojarras - Popayán | 2503 | PR31+300 | Choque Tractocamión Camión | 1 | 0 | NO | 116. Exceso de velocidad | Personal de la CTA Zonafro | Invasión de carril por parte del conductor del camión con exceso de velocidad e impacta con el tractocamión; herido el conductor del camión. |
| 3 | 8/10/2024 | 8:30 | Mojarras - Popayán | 2503 | 60+0780 | Choque Tractocamión Camión | 0 | 0 | NO | 104. Adelantar invadiendo carril en sentido contrario. | Personal de la Cta el Céfiro. | Invasión de carril en la curva por parte del conductor del tractocamión el cual se dirigia en sentido sur-norte impactando con el conductor del camión que se dirigia en sentido norte-sur; sin lesionados, se presentan daños materiales. |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 10/10/2024 | 12:30 | Mojarras - Popayán | 2503 | 101+0860 | Choque Automóvil Camión | 3 | 0 | NO | 104. Adelantar invadiendo carril en sentido contrario. | Personal de la Cta Coinfur. | El conductor del automóvil invade el carril en sentido contrario y debido al exceso de velocidad y calzada humeda, impacta con el camión y en consecuencia se tienen 3 heridos trasladados al hospital. |
| 5 | 18/10/20247 | 10:00 | Mojarras - Popayán | 2503 | 75+0400 | Volcamiento Camión | 0 | 0 | NO | 202. Fallas en los frenos. | Personal de la AMV7 | El reporte del accidente indica que el conductor del camión presenta fallas en sus frenos y en consecuencia de ello tiene un volcamiento sobre el costado derecho de la vía, no se presentan lesionados, solo daños materiales. |
| 6 | 31/10/2024 | 6:00 | Mojarras - Popayán | 2503 | 72+0380 | Choque Automóvil Camión | 0 | 0 | NO | 101. Adelantar en curva o pendiente. | Personal de la Cta el Céfiro. | Choque ocasionado por el automóvil debido a que adelanta en la curva y colisiona con el camión, no se reportan lesionados, solo daños materiales. |
| 7 | 31/10/2024 | 19:00 | Mojarras - Popayán | 2503 | 35+050 | Choque Automóvil Motocicleta | 0 | 1 | NO | 104. Adelantar invadiendo carril en sentido contrario. | Personal de la CTA Zonafro | Choque entre motocicleta y automóvil debido a la invasión por parte del auto, presuntamente. En consecuencia fallecido el conductor de la motocicleta. |

- El día 05 de octubre de 2024 el personal de la Cta. Coinfur reporta la ocurrencia de un accidente en el PR100+0800 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán en una curva a la izquierda, carril izquierdo de la vía; en el sitio del accidente la carpeta asfáltica se encuentra sin baches y en buenas condiciones de transitabilidad, con líneas blancas de borde de carril visibles y con líneas de centro amarillas ausentes. Con señales SR y SP en buen estado y visibles. Hora aproximada del accidente 12:00 m, con tiempo soleado. El accidente involucra un choque entre una grúa y un vehículo de carga tipo niñera y el relato informativo indica que el conductor de la grúa al no mantener la distancia de seguridad impacta en la parte trasera de la niñera, sin heridos; únicamente daños materiales.






Accidente entre grúa y vehiculo de carga PR100+0600, costado izquierdo de la vía.

- El día 05 de octubre de 2024 el personal de la Cta. Zonafro reporta la ocurrencia de un accidente en el PR31+0300 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán en una recta, carril izquierdo de la vía; en el sitio del accidente la carpeta asfáltica se encuentra sin baches y en buenas

condiciones de transitabilidad, con líneas blancas de borde de carril visibles y con líneas de centro amarillas ausentes. Con señales SR y SP en buen estado y visibles. Hora aproximada del accidente 7:30 am, con tiempo soleado. El accidente involucra el choque entre un tractocamión y un camión debido a la invasión de carril por parte del conductor del camión con exceso de velocidad e impacta con el tractocamión quedando herido el conductor del camión.






Accidente entre grúa y vehiculo de carga PR31+0300, costado izquierdo de la vía.

- El día 08 de octubre de 2024 el personal de la Cta. Céfiro reporta la ocurrencia de un accidente en el PR60+0780 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán en una curva a la izquierda, carril izquierdo de la vía; en el sitio del accidente la carpeta asfáltica se encuentra sin baches y en buenas condiciones de transitabilidad, con línea blanca de borde de carril en ambos costados en buen estado y visibles, y líneas de centro amarillas casi ausentes, con señales SR y SP en buen estado y visibles. Hora aproximada del accidente 8:30 am, el accidente involucra la invasión de carril en la curva por parte del conductor del tractocamión el cual se dirigía en sentido sur-norte impactando con el conductor del camión que se dirigía en sentido norte-sur; sin lesionados, se presentan daños materiales.






Accidente entre camión y tractocamión PR60+0780, costado izquierdo de la vía.

- El día 10 de octubre de 2024 el personal de la Cta. Coinfur reporta la ocurrencia de un accidente en el PR101+0860 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán en una curva a la derecha,

sobre el carril izquierdo de la vía; en el sitio del accidente la carpeta asfáltica se encuentra sin baches y en buenas condiciones de transitabilidad, con líneas blancas de borde de carril en buen estado y visibles, y líneas de centro amarillas dobles y continuas en buen estado y visibles, con señales SR y SP en buen estado y visibles. Hora aproximada del accidente 12:30 pm, el accidente involucra un choque debido a que el conductor del automóvil invade el carril en sentido contrario y al conducir con exceso de velocidad, impacta con el camión y en consecuencia se tienen 3 heridos trasladados al hospital.




Accidente choque entre camión y automóvil PR101+0860, costado izquierdo de la vía.

- El día 18 de octubre de 2024 el personal de la Administración vial Grupo 7 reporta la ocurrencia de un accidente en el PR75+0400 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán en una curva a la izquierda, carril derecho de la vía; en el sitio del accidente la carpeta asfáltica se encuentra sin baches y en buenas condiciones de transitabilidad, con líneas blancas de borde de carril en ambos costados en buen estado y visibles, y líneas de centro amarillas dobles y continuas de demarcación de adelantamiento prohibido en muy buen estado, con señales SR y SP en buen estado y visibles. Hora aproximada del accidente 10:00 am, el reporte del accidente indica que el conductor del camión presenta fallas en sus frenos y en consecuencia de ello tiene un volcamiento sobre el costado derecho de la vía; no se presentan lesionados, solo daños materiales.




Volcamiento de camión PR75+0400, costado derecho de la vía.

- El día 31 de octubre de 2024 el personal de la Cta. Céfiro reporta la ocurrencia de un accidente en el PR72+0380 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán en el carril izquierdo de la vía; en el sitio del accidente la carpeta asfáltica se encuentra sin baches y en buenas condiciones de transitabilidad, con líneas blancas de borde de carril en buen estado y visibles y con líneas centrales amarillas de demarcación de adelantamiento ausentes. Con señales SR y SP en buen estado y visibles. Hora aproximada del accidente 6:00 am, con tiempo seco. El reporte indica un choque ocasionado por el automóvil debido a que adelanta en la curva y colisiona con el camión, no se reportan lesionados, solo daños materiales.






Accidente entre camión y automóvil PR72+0380, costado izquierdo de la vía.

- El día 31 de octubre de 2024 el personal de la Cta. Zonafro reporta la ocurrencia de un accidente en el PR35+0050 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán en el carril izquierdo de la vía; en el sitio del accidente la carpeta asfáltica presenta piel de cocodrilo, se encuentra sin baches y en buenas condiciones de transitabilidad, con líneas blancas de borde de carril en buen estado y visibles y con líneas centrales amarillas de demarcación de adelantamiento prohibido, dobles y continuas en buen estado y visibles. Con señales SR y SP en buen estado y visibles. Hora aproximada del accidente 7:00 pm, horas de la noche con tiempo seco. El reporte indica un choque entre motocicleta y automóvil debido a la invasión por parte del auto, presuntamente. En consecuencia, fallecido el conductor de la motocicleta.






Accidente entre motocicleta y automóvil PR35+0050, costado izquierdo de la vía.

**1.7 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS.** (Descripción de labores desarrolladas y fotografías).

Durante este periodo con recursos de insumos se realizaron las siguientes actividades.

- Los días 01, 02 y 03 de octubre de 2024 el personal de Zonafro La Depresión realiza tapa huecos con material de fresado y emulsión asfáltica suministrada por la AMV7 entre el PR34+0700 y el PR44+0300.




PR34+0980. Mezcla de emulsión asfáltica con material de fresado para tapa huecos. Antes, durante y después.




PR35+0633. Tapa huecos con fresado y emulsión asfáltica. Antes, durante y después.




PR34+0387. Tapa huecos con fresado y emulsión asfáltica. Antes, durante y después.

- El día 04 de octubre de 2024 el personal de la Cooperativa El Jardín realiza tapa huecos con material de fresado y emulsión asfáltica suministrada por la AMV7 entre el PR119+800 y el PR115+000 de la ruta 2503.



PR115+0200. Mezcla de emulsión asfáltica con material de fresado para tapa huecos. Antes, durante y después.



PR115+0150. Mezcla de emulsión asfáltica con material de fresado para tapa huecos. Antes, durante y después.

- El día 11 de octubre de 2024 el personal de la Cooperativa el Céfiro realiza tapa huecos con material de fresado y emulsión asfáltica suministrada por la AMV7 entre los PR´s 57+0000 y el 63+0000.




PR57+0300 y PR59+0300. Mezcla de emulsión asfáltica con material de fresado para tapa huecos. Antes, durante y después.




PR59+0300. Tapa huecos con fresado y emulsión asfáltica. Antes, durante y después.




PR59+0600. Tapa huecos con fresado y emulsión asfáltica. Antes, durante y después.




Tapahuecos PR62+0300

- Durante los días 17 y 18 el personal de Zonafro la Depresión, con plantillas metálicas de números suministradas por la AMV 7 y pintura amarilla de tráfico pesado suministrada por la Dirección Territorial cauca, inician con la demarcación del abscisado de la calzada y los cabezotes de las alcantarillas en el tramo comprendido entre los PR´s 27 y el 54.




PR35+0900 y PR31+0300. Abscisado de la vía. Antes, durante y después.

- El día 18 de octubre de 2024 el personal de la cooperativa Coinfur realiza tapa huecos con material de reciclado y emulsión asfáltica suministrada por la AMV7 en la falla de la tubería de la alcantarilla del PR81+0980 que generó hundimiento y hueco sobre la calzada; igualmente se solicita a la cooperativa, con materiales suministrados por la AMV7, realizar el sello provisional de la poceta y cunetas con el fin de disminuir las aguas lluvias que llegan a la alcantarilla y controlar el hundimiento constante mientras se realiza el cambio de la tubería por parte del Instituto.




PR81+0900. Tapa huecos. Antes, durante y después.




PR81+0980. Taponamiento provisional de la poceta. Antes, durante y después.

- Durante los días 22, 23 y 24 de octubre de 2024 el personal de Zonafro la Depresión, con plantillas metálicas de números suministradas por la AMV 7 y pintura amarilla de tráfico pesado suministrada por la Dirección Territorial cauca, terminan la demarcación del abscisado de la calzada y los cabezotes de las alcantarillas en el tramo comprendido entre los PR´s 41 y el 54.




PR47+0700. Abscisado de la vía. Antes, durante y después.

- El día 22 de octubre de 2024 el personal de la Cooperativa el Céfiro realiza bacheo con material de fresado y emulsión asfáltica suministrada por la AMV 7 entre los PR´s PR62+0000 y el 59+0000.



PR74+0740. Tapa huecos material de fresado y emulsión asfáltica. Antes, durante y después.



PR74+0300. Tapa huecos con material de fresado y emulsión asfáltica. Antes, durante y después.

- Durante los días 29 y 30 de octubre de 2024 el personal de la Cooperativa el Céfiro, con plantillas metálicas de números suministradas por la AMV 7 y pintura amarilla de tráfico pesado suministrada por la Dirección Territorial cauca, realizan la demarcación del abscisado de la calzada y los cabezotes de las alcantarillas en el tramo comprendido entre los PR´s 54 y el 81.




Abscisado de la vía. Durante y después.

- El día 30 de octubre de 2024 el personal de la Cooperativa Coinfur, con barreras plásticas suministradas por la Administración Vial mediante el recurso de insumos, refuerza la señalización de la estructura de entrada de la alcantarilla fallada en el sitio crítico del PR82+0600.




Señalización con barreras plásticas en el fallo de la estructura de entrada de la alcantarilla del PR82+0600 Sitio Crítico. Antes, durante y después.

## 1.8 ACTIVIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN VIAL.

- Se supervisa, inspecciona y coordinan las actividades con las cooperativas para realizar arreglos menores con insumos, como el resane del disipador del 86+0400.







PR35+0900 y PR33+0200

- Continua inspección de sitios críticos.







PR71+0100 y PR89+0460.

- Se señaliza el sitio con falla del talud inferior en el PR11+0530, tramo sin cooperativa de mantenimiento rutinario.







PR11+0530.

- Mediante comunicado C.2404/AV0119/24/5.3 de fecha 02 de octubre de 2024 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías, solicitud para aprobación de la compra del acero con el recurso de insumos para la construcción de la estructura de salida de la alcantarilla del PR96+0340 de la vía 2503 Mojarras - Popayán.

- Mediante comunicado C.2404/AV0120/24/5.3 de fecha 02 de octubre de 2024 se envía Derecho de Petición a la Alcaldía Municipal de Rosas Cauca por invasión sobre zona de vía en el PR82+0600 vía 2503 Mojarras - Popayán.





PR82+0600. Invasión de zona de vía con cerramiento en guadua y alambre.

- El día 03 de octubre de 2024 mediante correo electrónico se envía a la oficina jurídica y al supervisor de la administración vial el Complemento del Informe de accidente del PR 33+0200 de la Vía 2503 Mojarras – Popayán.

- El día 04 de octubre de 2024 mediante correo electrónico se envía, en atención al memorando 2024I-VBOG-070960 del 27/09/2024, al supervisor la revisión de los hallazgos consignados en archivo Excel anexo al correo.

- La AMV7 continua el inventario de daños de alcantarillas entre el PR05 y el PR12+0100 de la ruta 2503.





PR07+0477 y PR12+0100.

- Mediante comunicado C.2404/AV0133/24/5.3 de fecha 11 de octubre de 2024 se envía Derecho de Petición a la Alcaldía Municipal de Timbío Cauca por invasión sobre zona de vía por construcción de un acceso en pavimento rígido entre el PR107+0020 al PR 107+0100 de la vía 2503 Mojarras - Popayán.





PR107+0100 al PR107+0020.

- Mediante comunicado C.2404/AV0131/24/5.3 de fecha 11 de octubre de 2024 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías informe de visita para respuesta de traslape del predio Aguas Vivas PR 51+0900 a PR 52+0270 con la franja de retiro obligatorio con la vía 2503 Mojarras – Popayán.





PR 52+0270. Vista general del predio Aguas Vivas.

- Mediante comunicado C.2404/AV0128/24/5.3 de fecha 8 de octubre de 2024 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías informe de necesidad de la señalización horizontal Intervenidos mediante el Contrato 4073 de 2023 en la ruta 2503 Mojarras – Popayán.

- Mediante comunicado C.2404/AV0135/24/5.3 de fecha 15 de octubre de 2024 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías informe de Estado de la calzada del PR0 al PR 8 y obras faltantes por ejecutar con el contrato 4073 de 2023.







PR 1+0250 y PR 2+0350. Baches en la calzada.







PR48+0500. Falta de señalización y PR91+0450. Obras suspendidas.

- El personal de la AMV7 se encuentra pendiente del avistamiento y/o atropellamiento de fauna para el reporte respectivo en la aplicación Sukubun.







PR24+0940 y PR35+0460. Reporte del atropellamiento y retiro del animal de la calzada.

- El día 21 de octubre de 2024 el personal de la AMV 7, realiza acompañamiento al recorrido de la ruta 2503 Mojarras – Popayán entre los PR´s 121 al 0 con personal de la Superintendencia de Transporte.







PR91+0450 y PR89+0460.

- Mediante comunicado C.2404/AV0139/24/5.3 de fecha 22 de octubre de 2024 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías informe de la visita al PR89+0650 Ruta 2503 Mojarras - Popayán, para aclaración de competencia a la Coordinador de Gestión del Riesgo de Desastres y la Alcaldía de Rosas Cauca en el caso de la señora Noraida Uribe López.







PR 89+0650. Visita personal AMV 7.

- Mediante comunicado C.2404/AV0140/24/5.3 de fecha 23 de octubre de 2024 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías Informe de solicitud de obras de mantenimiento de la vía Panamericana, sector Timbío – Popayán, Ruta 2503 Mojarras – Popayán.







Señales verticales PR 114+0400, lado derecho e izquierdo.

- Mediante comunicado C.2404/AV0141/24/5.3 de fecha 23 de octubre de 2024 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías Informe de la afectación de la estructura de entrada de la alcantarilla del PR82+0600 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán.







Afectación de estructura de entrada de alcantarilla y cunetas.

- Mediante comunicado C.2404/AV0144/24/5.3 de fecha 23 de octubre de 2024 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías informe de los trabajos inconclusos del Contrato de Mantenimiento 4073-2023 del PR33+0900 al PR33+0940, vía 2503 Mojarras– Popayán.







PR33+0900 Sitio de necesidad, rehabilitación del pavimento incompleta.

- Mediante comunicado C.2404/AV0147/24/5.3 de fecha 25 de octubre de 2024 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías, en cumplimiento de los plazos establecidos en el memorando circular de fecha 26/09/2024, el Informe Trimestral del periodo julio – septiembre de 2024.

- Mediante comunicado C.2404/AV0145/24/5.3 de fecha 23 de octubre de 2024 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías informe de Respuesta a solicitud de reductores de velocidad y señalización vial, sector Timbío, Ruta 2503 Mojarras – Popayán.



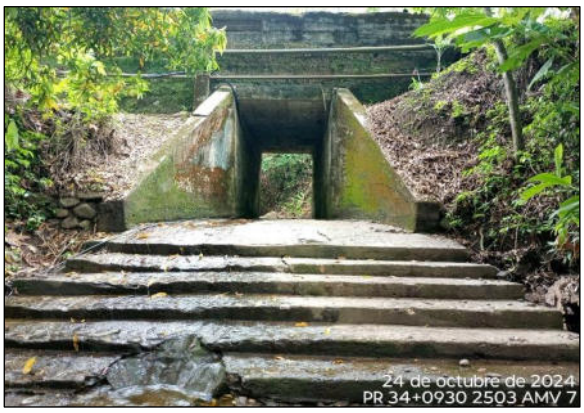




Señales verticales lado derecho e izquierdo PR 108+0250 y PR 108+0350.

- La AMV7 continua la revisión de los pontones entre el PR28+0456 y el PR34+0930 de la ruta 2503 Mojarras - Popayán.




PR28+0455 y PR34+0930.

- Apoyo a la gestión de la Territorial Cauca en el desarrollo del contrato de mantenimiento N° 4073 de 2023 en el tramo 0+0000 al PR121+0000 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán y del PR0+0000 al PR16+0000 de la ruta 25CCB Variante de Popayán.







PR91+0450 y PR33+0850




PR71+0100.







PR33+0700. Fresado e imprimación para instalación de carpeta asfáltica.

- El día 31 de octubre de 2024 el personal de la AMV 7, en compañía del supervisor de Invías, y personal del contrato de mantenimiento 4121 de 2024 e Interventoría realizan recorrido para priorizar necesidades del PR0 al PR121 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán.






PR11+0530 y PR61+0800.

## 2 CARRETERA 25CCB – VARIANTE POPAYÁN

### 2.1 ESTADO DE LA VÍA:

Es prioritario que Instituto Nacional de Vías gestione recursos, a través del Contrato 4073 de 2023, para realizar trabajos que se requieren en la calzada entre los PR´s 0 y el 16, dentro de las cuales se incluyen la señalización horizontal, la reconstrucción de juntas elastoméricas de los puentes del Anillo Norte, río Cauca y Anillo Sur, bacheo general que de acuerdo a auscultación realizada, se han identificado daños en un área total de 32.700 m², con presencia de fisuras piel de cocodrilo, fisuras longitudinales y transversales y presencia de baches, la demarcación de la zona escolar del PR05+0250 y el fresado y reemplazo de la carpeta asfáltica en las intersecciones de la Calle 53 y Transversal 9.







Junta puente Anillo Sur. Antes y después del sello con asfalto.







PR05+0140 Junta puente Río Cauca. Antes y después del sello con asfalto.

De acuerdo a la revisión del estado de la calzada se tiene que, de los 15,86 km, 8,86 km (56%) se encuentran en buen estado y los restantes 7 km (44%) se encuentran en estado regular.

| CODIGO VIA | PR INICIAL | PR FINAL | CARRETERAS | Kms. | TIPO DE SUPERFICIE | FINAL |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 25CCB | PR00+0000 | PR05+0000 | VARIANTE POPAYÁN | 4,90 | P-2 | Bueno |
| | PR05+0000 | PR07+0000 | | 2,01 | P-2 | Regular |
| | PR07+0000 | PR09+0000 | | 2,02 | P-2 | Regular |
| | PR09+0000 | PR11+0000 | | 1,95 | P-2 | Regular |
| | PR11+0000 | PR12+0000 | | 1,01 | P-2 | Regular |
| | PR12+0000 | PR16+0000 | | 3,99 | P-2 | Bueno |

| | ESTADO | KM | % |
|---|---|---|---|
| RESUMEN PAVIMENTADO | BUENO | 8,9 | 56,0% |
| | REGULAR | 7,0 | 44,0% |
| | MALO | - | 0,0% |
| TOTAL | | 15,86 | 100% |







PR07+0620 y PR10+0150. Estado de la calzada.







PR08+0200 y PR11+0420. Estado de la calzada.

**SITIOS DE INESTABILIDAD**

En esta carretera no existen sitios de inestabilidad hasta el momento.

## 2.2 SUPERVISIÓN DE OBRAS, CONTRATOS DE OBRA Y/O INTERVENTORIAS.

**Contrato No. 4073 de 2023.**
Objeto: Mantenimiento y atención de sitios críticos de las vías 2502 San Juan de Pasto - Mojarras, 2503 Mojarras - Popayán y 25CCB variante de Popayán, departamentos de Nariño y Cauca, recursos con los que se espera mejorar la transitabilidad de la calzada de la ruta 2503 y recuperar algunas pérdidas de banca mediante la construcción de obras de contención y drenaje.

Fecha de inicio: 01 de diciembre de 2023.

Fecha de terminación: 31 de octubre de 2024.

No se están llevando a cabo obras en esta carretera; sin embargo, a pesar de que se realizó el relleno de las juntas de los puentes del Anillo Norte, río Cauca y Anillo Sur con mano de obra de la cooperativa El Jardín, es necesario reparar o reemplazar dichas juntas. También se requiere un bacheo general de la ruta, demarcación de las zonas escolares y peatonales, y la intervención en la Calle 53 y la Transversal 9, así como la señalización de la zona escolar en el PR05+0250.

## 2.3 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

- **CONTRATO 1696 DE 2024, COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL JARDÍN PR0+0000 A PR 16+0000.**

Durante el periodo comprendido entre el 01 al 31 de octubre de 2024 el personal de la Cooperativa El Jardín trabajó entre los PR´s 16+0000 Anillo Norte al 0+0000 Anillo Sur realizando actividades de rocería y desmonte manual, limpieza de alcantarillas, encoles y descoles, limpieza de postes de referencia, limpieza de señales verticales, recolección de basuras, limpieza de cunetas, limpieza de puentes, atención de emergencias, limpieza de calzada, recorridos diarios mañana y tarde, el retiro de un árbol caído en la zona verde del PR15+0100 y el bacheo general entre el Anillo Norte PR16+0000 y el PR0+0000 Anillo Sur, incluidas las conectantes y juntas de los puentes del Anillo Norte, río Cauca y Anillo Sur con 7m3 de mezcla asfáltica suministrada por el contrato de mantenimiento 4073 de 2023 y emulsión asfáltica y compactador vibratorio suministrados por la AMV7.



PR12+0800. Limpieza de cunetas.



PR13+0800. Limpieza de calzada.




PR13+0300. Limpieza de descoles.




PR03+0000. Limpieza de PR´s.




PR12+0900. Limpieza de Box.




PR05+0150. Limpieza de puentes.




PR15+0900 Anillo Norte. Rocería. Antes, durante y después.




PR15+0100. Retiro de árbol caído en zona verde. Antes, durante y después.




PR13+0400. Limpieza de descoles. Antes, durante y después.




PR15+0600. Relleno de juntas puente Anillo Norte con mezcla asfáltica y emulsión asfáltica. Antes, durante y después.




PR14+0800. Tapa huecos con mezcla asfáltica. Antes, durante y después.




PR11+0930. Intersección Transversal 9 con Variante. Tapa huecos con mezcla asfáltica. Antes, durante y después.




PR11+0350. Intersección Carrera 53 con Variante. Tapa huecos con mezcla asfáltica. Antes, durante y después.




PR05+0140. Juntas puente río Cauca. Tapa huecos con mezcla asfáltica. Antes, durante y después.




PR05+0140. Juntas puente río Cauca. Tapa huecos con mezcla asfáltica. Antes, durante y después.




Juntas puente Anillo Sur. Tapa huecos con mezcla asfáltica.



Conectante Anillo Sur. Tapa huecos con mezcla asfáltica.

## 2.4 ATENCIÓN DE EMERGENCIAS.

Durante el periodo comprendido entre el 01 y el 31 de octubre de 2024 no se reportaron emergencias en esta vía.

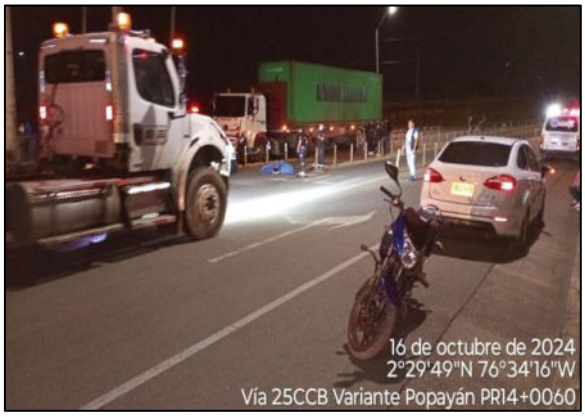
## 2.5 ACCIDENTALIDAD.

| N° | FECHA/HORA/ APROX | HR | CARRETERA | Código | PR | DESCRIPCIÓN | AFECTACIONES | | | POSIBLES CAUSAS | INFORME PRESENTADO DT | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | # de heridos | # de muertos | Afectación infraestructura | | | |
| 1 | 16/10/2024 | 21:45 | Variante - Popayán | 25CCB | 14+0050 | Choque Tractocamión Motocicleta | 1 | 1 | NO | 104. Adelantar invadiendo carril en sentido contrario. | Personal de la CTA El Jardín. | Choque entre una motocicleta y un camión a causa de imprudencia del conductor de la motocicleta debido a que intenta adelantar y se impacta con el camión ocasionandole su muerte y el acompañante herido de gravedad. |
| 2 | 24/10/2024 | 9:00 | Variante - Popayán | 25CCB | 14+0750 | Choque Automóvil Motocicleta | 1 | 0 | NO | 104. Adelantar invadiendo carril en sentido contrario. | Personal de la CTA El Jardín. | Choque emtre automóvil y motocicleta a causa de la Invasión del carril por el conductor del automóvil. Herido el conductor de la moto, fue translado a el hospital mas cercano |
| 3 | 28/10/2024 | 7:15 | Variante - Popayán | 25CCB | 12+0900 | Choque multiple 3 automóviles | 0 | 0 | NO | 157. Otra. Imprudencia de uno de los conductores. | Personal de la CTA El Jardín. | Choque multiple ocasionado presuntamente por la imprudencia de uno de los conductores, no se reportan lesionados, solo daños materiales. |

Durante el mes de octubre de 2024 se tuvo conocimiento de un total de 3 accidentes sobre la ruta 25CCB que dejaron en consecuencia 2 personas heridas y 1 muerto; dichos accidentes se resumen a continuación:

- El día 16 de octubre de 2024 el personal de la Cta. el Jardín reporta la ocurrencia de un accidente en el PR14+0050 de la ruta 25CCB Variante de Popayán; en una recta, en el sitio

del accidente la carpeta asfáltica se encuentra en buenas condiciones de transitabilidad, sin baches, con delineadores viales y con líneas blancas de borde de carril en ambos costados en buen estado y visibles; con señales SR y SP visibles en el sector. El accidente involucra el choque entre una motocicleta y un camión con posible causa debido a la imprudencia del conductor de la motocicleta que intenta incorporarse a la vía e impacta con el camión ocasionándole su muerte y quedando el acompañante herido de gravedad.







Accidente de choque entre camión y motocicleta PR14+0050.

- El día 24 de octubre de 2024 el personal de la Cta. El Jardín reporta la ocurrencia de un accidente en el PR14+0750 de la ruta 25CCB Variante– Popayán en una recta, carril derecho de la vía; en el sitio del accidente la carpeta asfáltica se encuentra sin baches y en buenas condiciones con líneas blancas de borde de carril en buen estado y visibles y con líneas de centro amarillas dobles y continuas de demarcación de zona de adelantamiento prohibido, con señales SR y SP en buen estado y visibles. Hora aproximada del accidente 9:00 am, con tiempo soleado. El accidente involucra un choque entre un automóvil y una motocicleta y según lo averiguado, se dio por la invasión de carril por parte del conductor del automóvil impactando la moto, quedando herido el conductor de este último, quien fue trasladado al hospital más cercano.







Accidente entre automóvil y motocicleta PR14+0750, costado derecho de la vía.

- El día 28 de octubre de 2024 el personal de la Cta El Jardín reporta la ocurrencia de un accidente en el PR12+0900 de la ruta 25CCB Variante– Popayán en una recta, carril izquierdo de la vía; en el sitio del accidente la carpeta asfáltica se encuentra sin baches y en buenas condiciones de transitabilidad, con líneas blancas de borde de carril en buen estado y visibles y con líneas de centro amarillas dobles y continuas de demarcación de zona de adelantamiento prohibido en buen estado, con señales SR y SP en buen estado y visibles. Hora aproximada del accidente 7:15 am. El accidente involucra un choque múltiple ocasionado presuntamente por la imprudencia de uno de los conductores, no se reportan lesionados, solo daños materiales.







Accidente choque múltiple entre tres automóviles **PR12+0900**, costado izquierdo de la vía.

## 2.6 ACTIVIDADES DE LA ADMINISTRACION VIAL.

✓ Se llevan a cabo inspecciones para supervisar los trabajos de la cooperativa El Jardín y para recopilar información destinada a la Administración vial.







PR11+0800 y PR15+0200. Supervisión actividades Cooperativa el Jardín.

✓ Se supervisan los corredores a cargo del Grupo 7 y se lleva el control y vigilancia reportando las invasiones en Zona de Derecho de Vía.

✓ Mediante comunicado C.2404/AV0126/24/5.6 de fecha 04 de octubre de 2024 se envía Derecho de Petición a la Alcaldía Municipal de Popayán Cauca por invasiones de zona de vía del PR2+0000 al PR 2+0500 vía 25CCB Variante Popayán.




PR02+0000. Invasión Zona de Vía.




PR02+0700. Invasión Zona de Vía.

✓ Para este periodo se suspende la tala de árboles por parte del contratista de Geosostenible en el PR08+0200 de la ruta 25CCB Variante de Popayán, mientras que se realiza la gestión para solicitud de la tala general de este corredor vial. Se realizó visita con personal de CRC para continuar con el trámite.







PR08+0250.

✓ Mediante comunicado C.2404/AV0130/24/5.3 de fecha 9 de octubre de 2024 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías Informe de visita al PR12+0300 Ruta 25CCB Variante de Popayán, visita aclaración y definición de paramentos y linderos Variante de Popayán, predio con matrícula inmobiliaria No. 120-29785.

- ✓ El día viernes 11 de octubre de 2024 se envía mediante correo email al supervisor de la Administración el informe 2 de los documentos del permiso de uso de zona de vía del PR13+0120 y adjunto el formato MRTI-FR-4 Lista Chequeo.

- ✓ El día viernes 8 de octubre de 2024 el personal de la AMV7 en compañía del personal de Alcanos Popayán realiza visita entre los PR´s 13+0120 y 14+0400 de la ruta 25CCB para permiso de uso de zona de derecho de vía.







PR13+0200 y PR14+0400

- ✓ El día martes 15 de octubre de 2024, el personal de la AMV7 realizó visita al PR02+0650 en Puelenje, correspondiente a la ruta 25CCB Variante de Popayán, con el fin de verificar la franja de retiro obligatorio establecida en la Ley 1228 de 2008 para el predio ubicado en la calle 17 #32-16.







PR02+0650

- ✓ Mediante comunicado C.2404/AV0137/24/5.3 de fecha 22 de octubre de 2024 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías informe la visita para determinar el distanciamiento de zona de vía en el PR 2+0700 lado izquierdo predio calle 17#32-16 de la Variante Popayán.







PR2+0700. Visita para revisar zona de vía.

- ✓ Mediante comunicado C.2404/AV0142/24/5.3 de fecha 23 de octubre de 2024 se envía a la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Popayán S.A. E.S.P, solicitud parcheo en el PR11+0920 en la Intersección de la Transversal 9 con la vía 2503 Variante de Popayán.







Estado inicial del sitio antes del daño de la tubería.

- ✓ Mediante comunicado C.2404/AV0146/24/5.3 de fecha 24 de octubre de 2024 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías el informe de la revisión de los documentos de permiso de uso de zona de vía del PR 13+0237 al PR 14+0400 de la Ruta 25CCB Variante Popayán.

- ✓ El día martes 31 de octubre de 2024, el personal de la AMV7 en compañía de la señora Dayra G. Guzmán, en representación del señor Fabián Andrés Díaz Guzmán, realizan visita al PR08+0380 de la ruta 2503 con el fin de verificar, de acuerdo con Derecho de Petición, por intervención de tala de árboles de eucalipto en terrenos que no son propiedad de Invías.







PR08+0350.

## 3 COMENTARIOS GENERALES:

3.1 Por parte de la administración vial AMV 7, realizó recorrido a las rutas a su cargo los días 01, 02, 04, 07, 08, 10, 11, 15, 16, 17, 18, 22. 24, 25, 30 y 31 de octubre de 2024.

3.2 La AMV 7 regularmente supervisa los puntos críticos para identificar y reportar cualquier novedad, igualmente para garantizar que cuenten con la señalización preventiva adecuada.

3.3 Se brinda apoyo técnico a la Dirección Territorial Cauca del Invías con solicitudes recibidas.

3.4 Durante el periodo del 01 al 31 de octubre de 2024 se reportó una totalidad de 7 accidentes para la ruta 2503 Mojarras - Popayán y 3 accidentes para la ruta 25CCB Variante - Popayán. Para la ruta 2503 Mojarras – Popayán el personal de la Cta. Coinfur informó de la ocurrencia de 2 accidentes de tránsito en los cuales se reportó e heridos y sin muertos, el personal de la Cta. Céfiro informó de la ocurrencia de 2 accidentes de tránsito en los cuales no se reportó lesionados, el personal de la Cta. Zonafro informó de la ocurrencia de 2 accidentes de tránsito en los cuales se reportó 1 herido y 1 muerto; y el personal de la Amv7 se informó de 1 accidente de tránsito en el que no se reportó lesionados. Así mismo, para la vía 25CCB Variante – Popayán el personal de la Cta. El Jardín informó de la ocurrencia de 3 accidentes de tránsito en los cuales se reportó 2 personas heridas y 1 muerto.

3.5 Se realiza toma de información para estado de la red vial criterio técnico.

3.6 La AMV 7 monitorea el estado de los lugares críticos para informar sobre cualquier novedad y asegurar que cuenten con la señalización preventiva adecuada.

3.7 Se lleva a cabo recolección de información del estado de alcantarillas, puentes y pontones, así como necesidades varias.

Sin otro particular, nos es grato suscribirnos.

Cordialmente,

**RESTREPO Y URIBE S.A.S.**

**PABLO ANDRÉS PAZ PORTILLO**
Ingeniero Residente AMV7

**ANTONIO JOSÉ MEDINA IDROBO**
Ingeniero Auxiliar I AMV7

Anexo: Sin anexo.
Copia: Ing. Jorge Eduardo Medina Idrobo – Supervisor del Contrato. INVIAS.
jmedina@invias.gov.co

Elaboró: AMI/PPP

**Remite:** Yinet Katherine Ruiz Zuñiga <info.amv7@ryu.com.co>

**Fecha:** 2024-11-05 11:20:12

**Para:** atencionciudadano@invias.gov.co

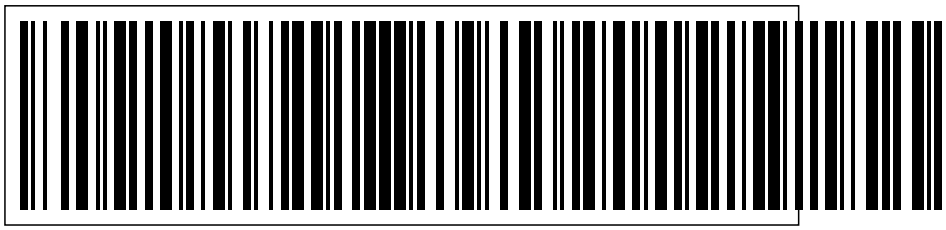
**Asunto:** COMUNICADO C. 2404 AV0157 24 4.2 INV INFORME MENSUAL 4 01 31 OCT 24

**Adjuntos:** 01

**Radicado:** 2024E-VUVRAZ-110486

**Fecha Radicación:** 2024-11-05 12:01:01

**Cc:** Jorge Eduardo Medina Idrobo <jmedina@invias.gov.co>



Señores:
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
Atn.: Luis Eduardo Ledezma Ramos
Director Territorial Cauca
Popayán.

Respetados señores,

Adjuntamos comunicación C. 2404/AV0157/24/4.2 con referencia: Contrato 1915 de 2024 - Administración Vial Cauca - Grupo AMV 7 Lote 7. Informe Mensual 4 entre 1 y el 31 de octubre de 2024

Quedamos atentos a su respuesta.

Cordialmente

--

RESTREPO Y URIBE S.A.S.
INGENIEROS CONSULTORES

**Administración Vial Cauca**
**Grupo AMV7 Lote 7**
info.amv7@ryu.com.co
Calle 95 N° 15 - 47 Piso 6
Teléfono: +57(601) 6225099
Bogotá D.C - Colombia

www.ryu.com.co

Este correo electrónico fue revisado en busca de virus y contenido malicioso con la ayuda de Outlook Protección de Microsoft para el INVÍAS