C.2404/AV0227/25/4.2
Popayán, 3 de enero de 2025

Señores:
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
Atn.: Luis Eduardo Ledezma Ramos
Director Territorial Cauca
atencionciudadano@invias.gov.co

Ciudad

Ref.: Contrato 1915 de 2024
Administración Vial Cauca - Grupo AMV 7 Lote 7
Informe Mensual 6 entre 1 y el 31 de diciembre de 2024

Cordial saludo:

A continuación, presentamos el informe de actividades desarrolladas en el periodo comprendido entre el 01 y el 31 de diciembre de 2024, en las carreteras a cargo de la Administración Vial No 7, Lote 7 Territorial Cauca.

1. CARRETERA 2503: MOJARRAS – POPAYÁN, SECTOR PR 0+0000 A PR 121+0000.

1.1. ESTADO DE LA VIA:

Para este periodo con el contrato de Mantenimiento 4073 del año 2023 se realizó el fresado y reposición de la carpeta asfáltica entre los PR´s 0+0700 al 01+0400 y entre el 03+0190. El 19 de diciembre de 2024, con asfalto suministrado por el contrato de Mantenimiento 4073 de 2023, el personal del Consorcio Nuestro Futuro, Zonafro la Depresión, el Céfiro y Coinfur bajo la supervisión de la AMV 7, realizó la actividad de tapa huecos en el tramo comprendido entre los PR´s 16+0500 y el 82+0400, actividad que garantiza la seguridad vial y mejora la transitabilidad en estos tramos afectados por el desgaste y presencia de descascaramientos y baches en formación. Igualmente, se realiza la demarcación horizontal de todos los sectores intervenidos con fresado y la señalización de áreas escolares priorizadas, con estas actividades se garantiza la seguridad de los conductores, especialmente en zonas de alto riesgo o de tránsito escolar. Queda pendiente por intervenir entre los PR´s 01+0400 al 03+0190 tramo que presenta baches, fisuras piel de cocodrilo y desgaste general.

Sin embargo, se requiere realizar un bacheo general en toda esta carretera debido al estado de deterioro que se presenta en parte de la carpeta asfáltica por las lluvias del mes de diciembre.
.





PR 01+0740 y PR 02+0430. Baches y descascaramiento en la calzada.



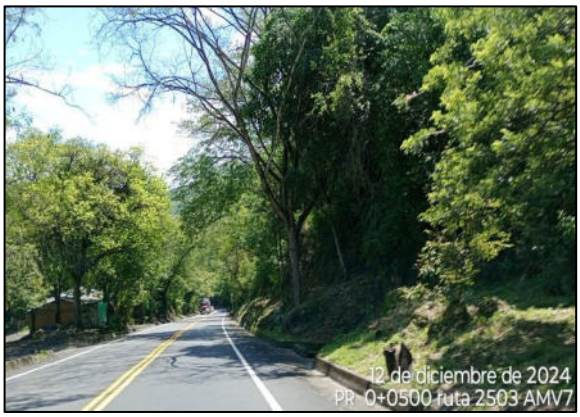


PR 17+0400 y PR 32+0733. Fisuras en la calzada.





PR91+0450 y PR84+0350. Baches, hundimientos y fisuras en la calzada.





PR 0+0500 y PR 02+0400. Tramos intervenidos con fresado y demarcación horizontal.





PR 33+0500 y PR 53+0200. Tramos intervenidos con fresado y demarcación horizontal.

El 9, 10 y 11 de diciembre de 2024, en el kilómetro PR88+0500 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán, la comunidad afectada por la avalancha de Rosas llevó a cabo el cierre total de la vía por supuestos incumplimientos. Durante este tiempo, se implementó el cierre por una hora y pasos alterno de 30 minutos en ambos sentidos: Sur-Norte y Norte-Sur.









PR88+0500. Cierres parciales por protesta de la comunidad afectada por la avalancha de Rosas – Cauca.

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERAS	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
2503	0+0000	0+0700	MOJARRAS-POPAYÁN	0,700	P	Bueno
	0+0700	4+0000		3,340	P	Malo
	4+0000	8+0000		4,010	P	Bueno
	8+0000	29+0000		20,966	P	Regular
	29+0000	31+0000		1,993	P	Bueno
	31+0000	38+0000		7,015	P	Regular
	38+0000	43+0000		4,983	P	Bueno
	43+0000	49+0000		6,008	P	Regular
	49+0000	51+0000		2,003	P	Bueno
	51+0000	55+0000		3,985	P	Regular
	55+0000	58+0000		3,016	P	Bueno
	58+0000	62+0000		4,036	P	Regular
	62+0000	67+0000		5,013	P	Bueno
	67+0000	68+0000		1,003	P	Regular
	68+0000	71+0000		3,000	P	Bueno
	71+0000	74+0000		3,008	P	Regular
	74+0000	78+0000		4,013	P	Bueno
	78+0000	79+0000		1,007	P	Regular
	79+0000	81+0000		2,010	P	Bueno
	81+0000	90+0000		9,221	P	Regular
	90+0000	91+0000		1,015	P	Bueno
	91+0000	92+0000		0,999	P	Regular
	92+0000	105+0000		13,060	P	Bueno
	105+0000	110+0000		5,001	P	Regular
	110+0000	114+0000		3,981	P	Bueno
	114+0000	115+0000		0,953	P	Regular
	115+0000	121+0000		6,020	P	Bueno

ESTADO RESUMEN VIA 2503 MOJARRAS - POPAYÁN

	ESTADO	KM	%
RESUMEN PAVIMENTADO	BUENO	54,8	45,2%
	REGULAR	63,2	52,1%
	MALO	3,3	2,8%
TOTAL		121,36	100%

1.2. SITIOS DE INESTABILIDAD

- **PR71+0100.** Para este periodo se termina la fundición de los módulos y los vástagos del muro de contención cimentado sobre caissons, igualmente el relleno en el trasdós y la instalación de la carpeta asfáltica en el sector, se habilita el tránsito por los dos carriles en el sitio, quedando pendientes la construcción del sardinel y la demarcación horizontal del sector.



PR71+0100. Estado actual del sitio.

- **PR81+0300:** El sitio presenta fisuras en el talud inferior que afecta la estabilidad de la carretera y podría ocasionar el deslizamiento de la banca. Actualmente, el área está demarcada con vallas informativas y maletines, a la espera de la asignación de recursos para su reparación.





PR 81+0300. Sitio de pérdida parcial de banca.

- **PR82+0600.** Con recursos del contrato 4073 de 2023, se realiza la renivelación del sitio de entrada y salida del sector, mediante fresado e instalación de carpeta asfáltica. De acuerdo a inspecciones constantes el cabezal de entrada de la alcantarilla se mantiene estable, al igual que las nivelaciones realizadas.





PR82+0600. Estado actual del sitio, rampas de entrada y salida estables.





PR82+0600. Estado actual del sitio antes de la renivelación de los accesos.

- **PR84+0460.** Los daños en las estructuras de contención y el asentamiento en la carpeta asfáltica en esta zona han empeorado debido a las lluvias recientes. El desplazamiento del terreno y las fracturas en el muro de contención continúan incrementándose, con desprendimientos de este de los caissons. Para este periodo con la temporada de lluvias se incrementaron los daños en las estructuras existentes, presentándose fractura del cuerpo del muro y falla del material del lado izquierdo; con el personal de la cooperativa Coinfur se realiza el relleno provisional del sitio. Se requiere de estudios y diseños para la solución definitiva del sector



PR84+0460

- **PR89+0460.** El sitio presenta un aumento en el desplazamiento de los muros, el hundimiento del asfalto en el carril izquierdo y el asentamiento del terreno en el talud inferior. Es urgente realizar estudios para evaluar la situación y tomar las medidas necesarias para asegurar la estabilidad de la zona y evitar la pérdida de la banca. También es crucial nivelar la calzada para prevenir la acumulación de agua de lluvia y garantizar la seguridad de los usuarios, especialmente en la temporada de vacaciones.



PR89+0460. Desplazamiento y fractura de pantallas y estructuras.

PR91+0450. Para este periodo el sitio continuo sin intervención. Las actividades de retiro de material de la calzada y construcción de gaviones están suspendidas. El material suelto del talud superior continúa deslizándose hacia el carril derecho, lo que reduce el ancho de la calzada y representa un riesgo para los vehículos, además de causar desgaste y baches debido a las lluvias. Es urgente retirar el material, eliminar el material suelto, continuar con la construcción del muro de gaviones y nivelar la calzada. La administración vial informó sobre

la urgencia de evacuar el deslizamiento antes de la temporada de vacaciones. La cooperativa Coinfur ha realizado la canalización del agua y limpieza parcial de la calzada. La administración vial mediante comunicación 2404_021524_050300 del 13 de diciembre de 2024 presentó a la Dirección Territorial un informe especifico de este sector y la urgencia de evacuar el deslizamiento para evitar accidentes en la temporada de vacaciones, por la reducción del ancho de la calzada.



PR91+0450. Estado actual del sitio.

- **PR91+0560.** El sitio sigue siendo inspeccionado regularmente y requiere estudios geotécnicos y geológicos para las intervenciones necesarias. En la última inspección, se ha observado un aumento en las fisuras longitudinales y transversales, además del inicio de un asentamiento en forma de media luna sobre el asfalto del carril izquierdo.



PR 91+0560.

- **PR92+0700.** El sitio, que fue intervenido previamente con obras de contención y cimentación profunda, sigue experimentando movimientos. Se ha observado un aumento en el hundimiento del carril izquierdo, lo que requiere una renivelación de la calzada con asfalto para corregir los desplazamientos en las estructuras de contención. Es necesario realizar estudios especializados para evaluar la situación y determinar nuevas obras complementarias, incluyendo la renivelación de la calzada, debido a los desplazamientos y daños en las estructuras de contención.







PR 92+0700. Estado actual del sitio.

- **PR94+0820:** El sitio presenta una pérdida parcial de la banca y un aumento progresivo de fisuras en el asfalto del carril izquierdo, lo que compromete la calzada y la seguridad del tránsito. El sitio se inspecciona semanalmente, se continúa esperando las intervenciones previstas en el nuevo contrato de mantenimiento 4121 de 2024. Mientras tanto, se mantienen las vallas informativas y las barreras plásticas en el sector.





Presencia de fisuras en la carpeta asfáltica.

A continuación, se presenta un resumen de necesidades prioritarias de esta carretera.

CÓDIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD
2503	31+0170	31+0200	Construcción de muro en gaviones faltantes y cuneta en concreto.
2503	35+0350	35+0360	Falla de Estribo y aleta de pontón por crecientes de quebrada con afectación de calzada.
2503	38+0900	38+0915	Falla de talud inferior con afectación de salida de alcantarilla.
2503	61+0800	61+0820	Falla de talud inferior causada por creciente de quebrada.
2503	62+0350	62+0360	Falla de talud inferior causada por creciente de quebrada.
2503	71+0000	72+0000	Construcción muros en gavión

2503	71+0060	71+0115	Perdida de carril derecho, construcción de contención para recuperación de la banca.
2503	78+0600	78+0630	Falla geológica, falla de talud superior.
2503	81+0300	81+0310	Falla de aleta de la obra de drenaje y pérdida parcial de banca
2503	82+0600	82+0700	Falla geológica, falla de talud superior.
2503	84+0020	84+0050	Falla geológica. Asentamientos y deformaciones.
2503	84+0250	84+0300	Falla geológica. Asentamientos y deformaciones.
2503	84+0600	84+0640	Falla geológica. Asentamientos y deformaciones.
2503	84+0705	84+0727	Falla en gaviones con afectación en cunetas.
2503	85+0960	85+0990	Falla talud inferior. Deformaciones y perdida de cunetas.
2503	91+0400	91+0445	Construcción muro concreto reforzado
2503	92+0150	92+0170	Falla del talud inferior. Pérdida de banca, muro en gaviones y cunetas.
2503	92+0700	92+074	Presenta movimientos reflejados en fisuras longitudinales cercanas a las huellas en la carpeta asfáltica y en el desplome de pantallas de concreto y fractura de las mismas
2503	93+0380	93+0387	Pérdida parcial de banca por afectación de descole de alcantarilla.
2503	94+0820	94+0845	Pérdida parcial de banca, requiere muro de 25 m de longitud y 3 m de altos obre caisson.
2503	104+0400	104+0430	Construcción muro reforzado de 30 m de longitud
2503	91+0550	91+0560	Reposición de Box Culvert, muro en concreto reforzado y disipador
2503	118+0100	118+0130	Colapso de la estructura de salida de Box Culvert
2503	32+0090, 57+0080, 80+0200, 88+0300		Reposición de alcantarillas de 900 mm reforzada

1.3. SUPERVISION DE OBRAS, CONTRATOS DE OBRA Y/O INTERVENTORÍAS

- **Contrato No. 4073 de 2023.**
  Objeto: Mantenimiento y atención de sitios críticos de las vías 2502 San Juan de Pasto - Mojarras, 2503 Mojarras - Popayán y 25CCB variante de Popayán, departamentos de Nariño y Cauca, recursos con los que se espera mejorar la transitabilidad de la calzada de la ruta 2503 y recuperar algunas pérdidas de banca mediante la construcción de obras de contención y drenaje.
  Fecha de inicio: 01 de diciembre de 2023.
  Fecha de terminación con adición en prórroga: 31 de enero de 2025.

- En el PR 71+0100, se ha termina la fundición del muro en concreto reforzado apoyado sobre caissons, igualmente el relleno del trasdós y la instalación de la carpeta asfáltica en el sector, obras pendientes por ejecutar la construcción del sardinel, la fundición de las cunetas y la demarcación horizontal del sector. En el PR 91+0450, las actividades de retiro de material sobre la calzada y la construcción de los gaviones continúan suspendidas.


26 de diciembre de 2024
PR 71+0100 ruta 2503 AMV7


12 de diciembre de 2024
PR 71+0100 ruta 2503 AMV7


de diciembre de 2024
PR 71+0100 ruta 2503 AMV7


12 de diciembre de 2024
PR 71+0100 ruta 2503 AMV7

PR71+0100


26 de diciembre de 2024
PR 91+0450 ruta 2503 AMV7







PR91+0450

- Para este periodo se realiza la actividad de fresado y reposición de asfalto entre los PR´s 4 y 3+0190 y entre el 01+0400 y el 0+500, igualmente se realiza la demarcación horizontal de todos los sitios intervenidos con fresado, y la demarcación de las zonas escolares priorizadas. Pendiente la intervención del PR01+0400 al PR03+0190 tramo en mal estado con presencia de baches, fisuras en bloque y fisuras piel de cocodrilo.









PR 0+0000 al PR04+000. Actividades de fresado y reposición de asfalto.





PR 0+0600 y PR48+0350. Sitios intervenidos y sin señalización horizontal.





2.





PR 0+0000 al PR 57+0000. Demarcación horizontal en tramos intervenidos.





PR 28+0600 y PR33+0500. Demarcación de zonas escolares.

2.1. ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

➢ **CONTRATO 3876 DE 2024, CONSORCIO NUESTRO FUTURO. PR0+0000(MOJARRAS) - PR 27+0000:**

Durante el tiempo comprendido entre el 1 y el 31 de diciembre de 2024, el personal del Consorcio Nuestro Futuro trabajó entre los PR´s 0+0000 al 27+0000, realizando actividades de rocería y desmonte manual, limpieza de alcantarillas, encoles y descoles, limpieza de cunetas, mantenimiento de señales verticales, atención de emergencias por caída de árboles en los PR´s 11+0900 y el 16+0400, y durante los días del 2 al 6 de diciembre, por orden de la AMV 7, limpieza del cauce de la quebrada la Pachuca en el PR24+0750 para prevenir salida de empalizadas a la calzada debido a la temporada invernal, tapa huecos con emulsión asfáltica suministrada por la AMV7 y material de fresado entre los PR´s 24 y 27. El día 13 de diciembre de 2024 asistieron a la Capacitación de la AMV7 en la población de el Bordo – Patía. El día 19 de diciembre de 2024 realizaron tapa huecos con mezcla asfáltica suministrada por el contrato 4073 entre los PR´s 16 y el 27



PR13+0400. Limpieza de alcantarillas



PR10+0600. Limpieza de cunetas.



PR04+0500. Rocería.



PR03+0970. Limpieza de cunetas.



PR09+0600. Limpieza de calzada.



PR10+0300. Rocería.





PR11+0900 y PR16+0400. Atención de emergencias.





PR25+0990 y PR25+0150. Tapa huecos con emulsión asfáltica y material de fresado. Durante y después.





PR16+0000 al PR27+0000. Tapa huecos con mezcla asfáltica suministrada por el contrato 4073 de 2023.





PR24+0720. Tapa huecos con emulsión asfáltica y material de fresado. Durante y después.



PR24+0750. Limpieza quebrada la Pachuca. Antes y durante y después.



PR23+0170, PR09+0050 y PR04+0900. Despeje de señales. Antes, durante y después.

➢ **CONTRATO 1799 DE 2024, ZONAFRO LA DEPRESIÓN S.A.S PR27+0000 AL PR54+0000:**

Durante el periodo comprendido entre el 01 y el 31 de diciembre de 2024 el personal de Zonafro la Depresión S.A.S. trabajó entre los PR´s 27+0000 y el 54+0000, realizando actividades de rocería y desmonte manual, limpieza de cunetas, limpieza de alcantarillas, encoles y descoles, limpieza de pontones, limpieza de postes de referencia y señales de tránsito, poda de árboles, atención de emergencias, reporte de accidentes, bacheo con emulsión asfáltica suministrada por la AMV7 y material de fresado entre los PR´s 35+0800 y el 37+0350. El día 13 de diciembre de 2024 asistieron a la Capacitación de la AMV7 en la población de el Bordo – Patía. El día 19 de diciembre de 2024 realizaron tapa huecos con mezcla asfáltica suministrada por el contrato 4073 entre los PR´s 27 y el 54



PR50+0000. Mantenimiento de PR´s.



PR37+0800. Atención de emergencias



PR27+0200. Poda de ramas.



PR31+0570. Limpieza de cunetas.





PR39+0100. Limpieza de señales. Durante y después.



PR52+0200. Rocería. Antes, durante y después.



PR27+0080. Bacheo con asfalto. Antes, durante y después.



PR´s 27 a 54. Bacheo con mezcla asfáltica. Durante.



PR48+0150. Bacheo con emulsión asfáltica y material de fresado. Antes, durante y después.



PR32+0550. Limpieza de cunetas. Antes, durante y después.



PR30+0509. Limpieza de descoles. Antes, durante y después.

➢ **1791 DE 2024, COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL CÉFIRO PR54+0000 AL PR81+0000.**

Durante el periodo comprendido entre el 01 y el 31 de diciembre de 2024, el personal de la Cooperativa el Céfiro laboró entre los PR´s 54+0000 y el 81+0000 realizando actividades de rocería y desmonte manual, limpieza de alcantarillas, encoles y descoles, limpieza de cunetas, atención de emergencias, recorridos diarios mañana y tarde, limpieza de calzada, limpieza de puentes y pontones, despunte y señalización del derrumbe del PR65+0450, retiro de derrumbes en los PR´s 78+0950, 76+0900, 58+0320 y 56+0100, atención de emergencias por caída de árbol en el PR 54+0200 y el manejo del tránsito en el retiro del derrumbe del PR65+0450. El día 13 de diciembre de 2024 asistieron a la Capacitación de la AMV7 en la población de el Bordo – Patía. El día 17 de diciembre de 2024 con emulsión asfáltica suministrada por la AMV7 y material de fresado realizaron tapa huecos entre los PR´s 58 al 61 y el día 19 de diciembre de 2024 realizaron tapa huecos con mezcla asfáltica suministrada por el contrato 4073 entre los PR´s 54 y el 81. El 30 de diciembre de 2024 realizan la señalización de la pérdida de banca del talud inferior en el PR68+0900.



PR64+0200. Limpieza de cunetas.



PR65+0450. Atención de emergencias.



PR 72+0400. Limpieza de alcantarillas.



PR71+0600. Limpieza de descoles.



PR 72+0400. Limpieza de alcantarillas.



PR72+0800. Limpieza de cunetas.







PR 68+08900. Señalización de pérdida de banca.







PR58+0950. Bacheo con mezcla asfáltica. Antes, durante y después



PR´s 59+0400 y 60+0900. Bacheo con mezcla asfáltica. Antes, durante y después.



PR´s 59+0300, 61+0900 y 59+0500. Bacheo con mezcla asfáltica. Durante.



PR65+0460. Limpieza de cunetas. Antes, durante y después.



PR56+0500. Limpieza de descoles. Antes, durante y después.



PR 67+0880. Rocería. Antes, durante y después.

- **1801 DE 2024, COOPERATIVA DE INTEGRACIÓN ROSEÑA NUESTRO FUTURO DE ROSAS – CTA COINFUR PR81+0000 AL PR108+0000.**

Durante el periodo comprendido entre el 01 y el 31 de diciembre de 2024, el personal de la Cooperativa Coinfur trabajó entre los PR´s 81+0000 y el 108, realizando actividades de rocería y desmonte manual, limpieza de calzada, limpieza de alcantarillas, encoles y descoles, limpieza de cunetas, retiro de derrumbes, tapa huecos con asfalto en los PR´s 100+0020, 102+0350 y 105+0800, entre los PR´s 82+000 y el 108 el abscisado con plantillas metálicas y pintura amarilla suministradas por la AMV 7. El día 13 de diciembre de 2024 asistieron a la Capacitación de la AMV7 en la población de el Bordo – Patía. en el sitio crítico del PR91+0450 realizan la canalización de las aguas de escorrentía en el talud superior y en el lado derecho de la calzada, incluida la limpieza parcial del carril izquierdo, los días 16 y 17 de diciembre de 2024 realizaron tapa huecos con emulsión asfáltica suministrada por la AMV7 y material de fresado entre los PR´s 85 al 108; el día 19 de diciembre de 2024 con mezcla asfáltica suministrada por el contrato 4073 de 2023 realizan bacheo entre los PR´s 81 y 84. El día 26 de diciembre de 2024 realizaron la recuperación de un hundimiento en el muro de contención del sitio crítico del PR84+0460.



PR92+0800. Rocería.



PR106+0200. Atención de emergencias.



PR97+0000. Limpieza de alcantarillas.



PR103+0400. Limpieza de cunetas.





PR´s 93+0400 y 82+0800. Abscisado de la calzada.



PR84+0460. Relleno de hundimiento en estructura del muro de contención.



PR 82+0050. Retiro de derrumbes. Antes, durante y durante.



PR´s 94+0250 y 104+0100. Rocería. Antes, durante y durante.





PR 91+0480. Canalización de aguas de escorrentía en sitio crítico. Durante y después.





PR´s 100+0020, 102+0350 y 105+0800. Tapa huecos con asfalto. Durante y después.

➢ **1696 DE 2024, COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL JARDÍN PR108+0000 AL PR121+0000.**

Durante el periodo comprendido entre el 01 y el 31 de diciembre de 2024, el personal de la Cooperativa El Jardín trabajó entre los PR´s 121+0000 y el 108+0000 realizando actividades de atención de emergencias, retiro de derrumbes y bacheo con asfalto en los PR´s 108+0050, 108+0500 y 109+0400. El día 13 de diciembre de 2024 asistieron a la Capacitación de la AMV7 en la población de el Bordo – Patía. Los días 30 y 31 de diciembre con asfalto realizan bacheo en los PR´s 108+0500, 108+0700 y 108+0800 en el paso urbano de la ruta 2503 Mojarras – Popayán por la población de Timbío.







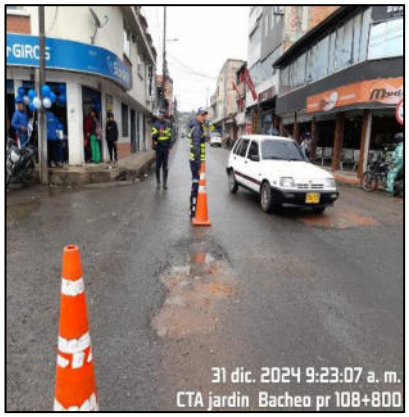
PR 108+0500. Bacheo con asfalto. Antes, durante y después.







PR 108+0700. Bacheo con asfalto. Antes, durante y después.







PR 108+0800. Bacheo con asfalto. Antes, durante y después.



PR 119+0400. Retiro de derrumbe. Antes, durante y después.



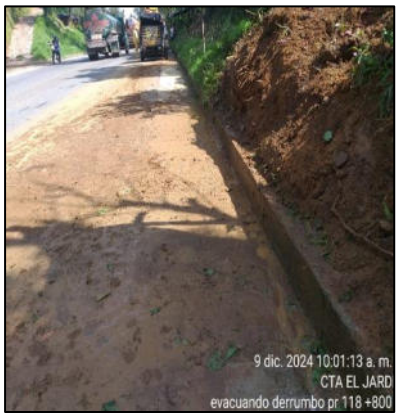
PR 108+0050. Retiro de derrumbe. Antes, durante y después.



PR108+0500. Bacheo con asfalto. Antes, durante y después.







PR 118+0800. Retiro de derrumbe. Antes, durante y después.

2.2. ATENCIÓN DE EMERGENCIAS. (Descripción de labores desarrolladas con maquinaria y/o personal de mantenimiento rutinario)

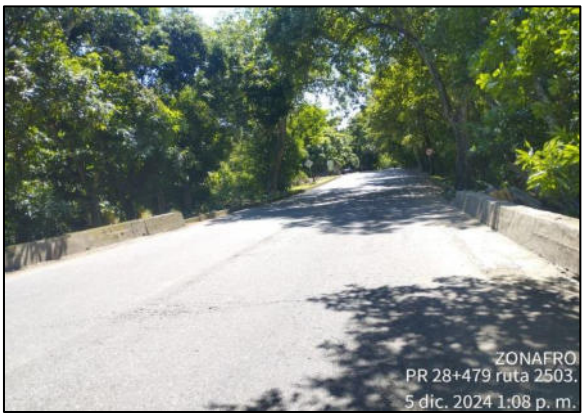
- Durante el periodo comprendido entre el 01 al 31 de diciembre de 2024 en la ruta 2503 Mojarras – Popayán se presentaron las siguientes emergencias.

- El día 5 de diciembre de 2024, en horas de la tarde mañana, se presenta la caída de un árbol, en el PR28+0560 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán, obstruyendo el tránsito total de la calzada, el personal de Zonafro la Depresión realiza la tala, retiro y limpieza del sitio; el personal de Zonafro la Depresión se encargó del control del tránsito mientras se realizaba la actividad.









PR28+0560. Personal de Zonafro la Depresión en tala, retiro, limpieza del árbol y control del tránsito.

- El día 6 de diciembre de 2024 en horas de la mañana se presenta, en el PR65+0450 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán, un derrumbe sobre el carril izquierdo de la calzada. El personal de la Cooperativa Céfiro realiza el despunte del material liberando el carril derecho y realiza la señalización del sitio con barreras viales plásticas y cinta de peligro suministrados por la AMV7, igualmente el control del tránsito mientras se realiza la actividad. El día 7 de diciembre de 2024 con maquinaria y volquetas del contrato de Mantenimiento 4073 de 2023 se realiza el retiro del material quedando despuntado hasta la línea blanca del carril izquierdo. El contratista de mantenimiento del contrato 4073 de 2023 no pudo enviar maquinaria el viernes 6 de diciembre, pero el día sábado 7 envió retro de llantas y volqueta para evacuar el material deslizado.









PR65+0450. Personal de la Cooperativa el Céfiro en despunte del derrumbe, señalización con barreras viales plásticas y cinta de peligro y control del tránsito.









PR65+0450. Personal de la Cooperativa el Céfiro en control del tránsito y señalización con barreras viales plásticas y cinta de peligro mientas se realiza el retiro del material con maquinaria y volquetas del contrato de Mantenimiento 4073 de 2024.

- El día 7 de diciembre de 2024, en horas de la mañana, se presenta la caída de árboles en los PR´s 11+0900 y el 16+0400 de la ruta 2503 Mojarra – Popayán, obstruyendo el tránsito

del carril derecho, el personal del Consorcio Nuestro Futuro realiza la tala, retiro y limpieza del sitio; el personal del Consorcio Nuestro Futuro se encargó del control del tránsito mientras se realizaba la actividad.













PR´s. 11+0900 y 16+0400. Personal del Consorcio Nuestro Futuro en tala, retiro, limpieza de árboles y control del tránsito.

- Los días 12 y 15 de diciembre de 2024 en hora de la mañana se presenta la caída de árboles sobre la calzada, en los PR´s 70+0600 y 73+0700 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán,

obstruyendo el tránsito parcial de la calzada; el personal de la cooperativa el Céfiro realiza la tala, retiro y limpieza de los sitios; el personal de el Céfiro se encargó del control del tránsito mientras se realizaba la actividad.









PR54+0200. Personal de el Céfiro en tala, retiro, limpieza del árbol y control del tránsito.





PR73+0700. Personal de el Céfiro en retiro de árbol.

- El día 15 de diciembre de 2024 en horas de la mañana se presenta, en el PR82+0050 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán, un derrumbe sobre el carril izquierdo de la calzada. El personal de la Cooperativa Coinfur realiza el despunte del material hasta la línea blanca limpiando el carril izquierdo; igualmente realizan el control del tránsito mientras se realiza la actividad.



PR82+0050. Personal de la Cooperativa Coinfur despunte del derrumbe y control del tránsito.

- El día 26 de diciembre de 2024 en horas de la mañana se presenta el hundimiento de la calzada berma izquierda en el sitio crítico del PR84+0460 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán, el personal de la Cooperativa Coinfur realiza el relleno provisional para renivelación del hundimiento.









PR84+0460. Recuperación de hundimiento. Personal de la Cooperativa Coinfur.

- El día 27 de diciembre de 2024, en horas de la mañana, se presenta la caída de un árbol, en el PR37+0800 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán, obstruyendo el tránsito del carril derecho; el personal de Zonafro la Depresión realiza la tala, retiro y limpieza del sitio; el personal de Zonafro la Depresión se encargó del control del tránsito mientras se realizaba la actividad.









PR37+0800. Personal de Zonafro la Depresión en tala, retiro, limpieza del árbol y control del tránsito

- El día 27 de diciembre de 2024, en horas de la mañana, se presenta la caída de una roca de gran volumen en el PR68+0950 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán, obstruyendo el tránsito del carril izquierdo, la AMV7 en coordinación con el personal de el Céfiro realizan el retiro mecánico de la roca; el personal de el Céfiro se encargó del control del tránsito mientras se realizaba la actividad.









PR68+0920. Personal de el Céfiro en control del tránsito y limpieza del sector.

- El día 28 de diciembre de 2024, en horas de la mañana, se presenta la caída de un árbol, en el PR26+0050 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán, obstruyendo el tránsito del carril derecho, el personal del Consorcio Nuestro Futuro realiza la tala, retiro y limpieza del sitio.







PR25+0050. Personal de el Consorcio Nuestro Futuro en retiro de árbol.

2.3. ACCIDENTALIDAD. (Descripción de labores desarrolladas en el adecuado reporte de siniestros viales)

Durante el mes de diciembre de 2024 se tuvo conocimiento de un total de 9 accidentes sobre la ruta 2503 que dejaron en consecuencia 3 personas heridas y 1 muerta; dichos accidentes se resumen a continuación:

I	FECHA/HORA/ APROX	HR	CARRETERA	Código	PR	DESCRIPCIÓN	AFECTACIONES			POSIBLES CAUSAS	INFORME PRESENTADO DT	OBSERVACIONES
							# de heridos	# de muertos	Afectación infraestructura			
1	6/12/2024	6:38	Mojarras-Popayán	2503	55+0900	Volcamiento Camión	0	0	NO	139. Impericia en el manejo	Personal de la Cta el Céfiro.	El reporte del personal informa que el conductor a causa de la neblina, pierde el control y se volca hacia la ladera izquierda de la vía.
2	8/12/2024	16:00	Mojarras-Popayán	2503	6+0050	Volcamiento Contenedor de Tractocamión	0	0	NO	157. Otra	Personal de la Cta Nuestro Futuro	Accidente reportado por el personal del Consorcio Nuestro Futuro el cual indica que el conductor manifiestó que al bajar un número considerable de venezolanos, dejaron cortando las eslingas de amarre sin el percatarse de ello y en la curva el contenedor sufre la caída
3	12/12/2024	5:30	Mojarras-Popayán	2503	68+0180	Volcamiento Camión	0	0	NO	202. Fallas en los frenos	Personal de la Cta el Céfiro.	Accidente reportado por el personal de la Cta El Céfiro, el cual informa que el conductor del vehiculo sufre fallas mecánicas al quedarse sin frenos y debido a ello tiene un volcamiento sobre el carril izquierdo, sin lesionados.
4	12/12/2024	6:50	Mojarras-Popayán	2503	54+0660	Choque Camión y Vehiculo desconocido	1	0	NO	101. Adelantar en curva o pendiente	Personal de la Cta el Céfiro.	Accidente reportado por el personal de la Cta El Céfiro, se informa que un vehiculo desconocido se sale de la curva e impacta al vehiculo tipo turbo, dejando un herido sin gravedad.
5	18/12/2024	12:00	Mojarras-Popayán	2503	9+0800	Volcamiento Camión remolque	0	0	NO	157. Otra	Personal de la Cta Nuestro Futuro	Accidente reportado por personal de la Cta Nuestro Futuro, el cual informa que en la curva el contenedor cae al piso y de ésta manera el conductor pierde el control.
6	18/12/2024	16:00	Mojarras-Popayán	2503	10+0400	Choque Bus y Tractocamión	1	0	NO	101. Adelantar en curva o pendiente	Personal de la Cta Nuestro Futuro	Accidente reportado por personal de la Cta Nuestro Futuro, el cual informa que el bus adelanta en la curva, impactando con la parte trasera del tractocamión, en consecuencia un herido.
7	26/12/2024	12:30	Mojarras-Popayán	2503	117+0800	Choque Vehiculo tipo turbo Motocicleta	0	1	NO	104. Adelantar invadiendo carril en sentido contrario.	Personal de la CTA El Jardín.	Personal de la Cta El Jardín informa de choque producto de que el conductor de la motocicleta invade el carril del turbo, ocasionando su propia muerte.
8	29/12/2024	15.00	Mojarras-Popayán	2503	75+0400	Volcamiento Tractocamión	1	0	NO	157. Otra Fallas mecánicas	Personal de la Cta el Céfiro.	Accidente reportado por personal de la Cta Céfiro, el cual indica que el conductor presenta fallas mecánicas en la curva, teniendo consigo un volcamiento, herido leve el conductor del vehículo.
9	29/12/2024	14.30	Mojarras-Popayán	2503	30+0090	Choque Automóvi	0	0	NO	139. Impericia en el manejo	Personal de la Cta Zonafro	Personal de la Cta Zonafro informa de choque de automóvil contra la defensa metálica debido a que el conductor intenta esquivar un perro. Sin lesionados.

- El día 06 de diciembre de 2024 el personal de la Cta. El Céfiro reporta la ocurrencia de un accidente en el PR55+0900 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán en una curva a la derecha, carril izquierdo de la vía; en el sitio del accidente la carpeta asfáltica se encuentra sin baches y en buenas condiciones de transitabilidad, con líneas blancas de borde de carril en el costado izquierdo en buen estado y visibles, y casi ausentes en el costado derecho, el sitio no cuenta con líneas de centro amarillas de demarcación de adelantamiento prohibido; con señales SR y SP en buen estado y visibles. Hora aproximada del accidente 6:38 am, el

reporte del accidente indica que el conductor pierde el control a causa de la neblina y tiene un volcamiento hacia la ladera izquierda de la vía, sin lesionados.



Volcamiento de camión **PR55+0900**, costado izquierdo de la vía.

- El día 08 de diciembre de 2024 el personal del Consorcio Nuestro Futuro reporta la ocurrencia de un accidente en el PR6+0050 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán en una curva a la derecha, carril derecho de la vía; en el sitio del accidente la carpeta asfáltica se encuentra sin baches y en buenas condiciones de transitabilidad, con líneas blancas de borde de carril en ambos costados en buen estado y visibles, el sitio cuenta con líneas de centro amarillas de demarcación de adelantamiento prohibido dobles y continuas; con señales SR y SP en buen estado y visibles. Hora aproximada del accidente 4:00 pm, en el reporte del accidente, el conductor manifiesto que, al bajar un número considerable de inmigrantes, dejaron cortando las eslingas de amarre sin el percatarse de ello y en la curva el contenedor sufre la caída, sin lesionados.

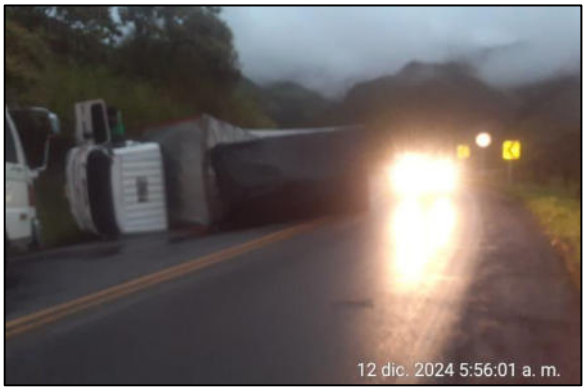


Volcamiento de contenedor de tractocamión **PR6+0050**, costado derecho de la vía.

- El día 12 de diciembre de 2024 el personal de la Cta. El Céfiro reporta la ocurrencia de un accidente en el PR68+0180 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán en una curva a la izquierda, carril izquierdo de la vía; en el sitio del accidente la carpeta asfáltica se encuentra sin baches y en buenas condiciones de transitabilidad, con líneas blancas de borde de carril en buen

estado y visibles, el sitio cuenta con líneas de centro amarillas de demarcación de adelantamiento prohibido dobles y continuas en buen estado; con señales SR y SP en buenas condiciones. Hora aproximada del accidente 5:30 am, el reporte del accidente indica que el conductor del vehículo sufre fallas mecánicas al quedarse sin frenos y debido a ello tiene un volcamiento sobre el carril izquierdo; no se presentan lesionados.





Volcamiento de camión **PR68+0180**, costado izquierdo de la vía.

- El día 12 de diciembre de 2024 el personal de la Cta. El Céfiro reporta la ocurrencia de un accidente en el PR54+0660 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán en una curva a la izquierda, carril derecho de la vía; en el sitio del accidente la carpeta asfáltica se encuentra sin baches y en buenas condiciones de transitabilidad, con líneas blancas de borde de carril en buen estado y visibles, el sitio cuenta con líneas de centro amarillas de demarcación de adelantamiento prohibido dobles y continuas en buen estado; con señales SR y SP en buenas condiciones. Hora aproximada del accidente 6:50 am, el reporte del accidente indica que un vehículo desconocido se sale de la curva e impacta al vehículo tipo turbo, dejando un herido sin gravedad.





Choque entre camión y vehículo desconocido **PR54+0660**, costado derecho de la vía.

- El día 18 de diciembre de 2024 el personal de la Cta. Nuestro Futuro reporta la ocurrencia de un accidente en el PR9+0800 de la ruta 2503 Mojarras– Popayán en una curva a la derecha, carril izquierdo de la vía; en el sitio del accidente la carpeta asfáltica se encuentra sin baches, vía transitable que cuenta con berma y cunetas en ambos costados, con líneas blancas de borde de carril en buen estado y visibles y con líneas de centro amarillas de

demarcación de zona de adelantamiento prohibido dobles y continuas en buen estado, con señales SR y SP en buenas condiciones. Hora aproximada del accidente 12:00 m con tiempo seco y soleado. El accidente informa que en la curva el contenedor cae al piso y de esta manera el conductor pierde el control, no se reportan lesionados.





Volcamiento de remolque de camión **PR9+0800**, costado izquierdo de la vía.

- El día 18 de diciembre de 2024 el personal de la Cta. Nuestro Futuro reporta la ocurrencia de un accidente en el PR10+0400 de la ruta 2503 Mojarras– Popayán, ocupando ambos carriles de la vía; en el sitio del accidente la carpeta asfáltica se encuentra sin baches, vía transitable que cuenta con berma y cunetas en ambos costados, con líneas blancas de borde de carril en buen estado y visibles y con líneas de centro amarillas de demarcación de zona de adelantamiento prohibido dobles y continuas en buen estado, con señales SR y SP en buenas condiciones. Hora aproximada del accidente 4:00 pm con tiempo seco y soleado. El accidente informa que el bus adelanta en la curva, impactando con la parte trasera del tractocamión, en consecuencia, un herido menor de edad.





Choque bus y tractocamión **PR10+0400**, ambos costados de la vía.

- El día 26 de diciembre de 2024 el personal de la Cta. El Jardín reporta la ocurrencia de un accidente en el PR117+0800 de la ruta 2503 Mojarras– Popayán, sobre el carril derecho de la vía; en el sitio del accidente la carpeta asfáltica se encuentra sin baches, vía transitable

que cuenta con berma y cunetas en ambos costados, con líneas blancas de borde de carril en buen estado y visibles y con líneas de centro amarillas de demarcación de zona de adelantamiento prohibido dobles y continuas en regular estado, con señales SR y SP en buenas condiciones. Hora aproximada del accidente 12:30 pm con tiempo normal y seco. El accidente informa el choque producto de que el conductor de la motocicleta invade el carril del turbo, ocasionando su propia muerte.





Choque bus y tractocamión **PR117+0800**, carril derecho de la vía.

- El día 29 de diciembre de 2024 el personal de la Cta. El Céfiro reporta la ocurrencia de un accidente en el PR75+0400 de la ruta 2503 Mojarras– Popayán, sobre el carril derecho de la vía; en el sitio del accidente la carpeta asfáltica se encuentra sin baches, vía transitable que cuenta con cunetas en ambos costados, con líneas blancas de borde de carril en buen estado y visibles y con líneas de centro amarillas de demarcación de zona de adelantamiento prohibido dobles y continuas en buen estado y visibles, con señales SR y SP en buenas condiciones. Hora aproximada del accidente 15:00 pm con tiempo lluvioso y calzada húmeda a la hora del accidente. El personal informa accidente en el que el conductor presenta fallas mecánicas en la curva, teniendo consigo un volcamiento, herido leve el conductor del vehículo.





Choque bus y tractocamión **PR75+0400**, carril derecho de la vía.

- El día 29 de diciembre de 2024 el personal de la Cta. Zonafro reporta la ocurrencia de un accidente en el PR30+0090 de la ruta 2503 Mojarras– Popayán, sobre el carril izquierdo de la vía; en el sitio del accidente la carpeta asfáltica se encuentra sin baches, vía transitable que cuenta con cunetas en ambos costados, con líneas blancas de borde de carril en buen estado y visibles y con líneas de centro amarillas de demarcación de zona de adelantamiento prohibido dobles y continuas en buen estado y visibles, con señales SR y SP en buenas condiciones. Hora aproximada del accidente 14:30 pm con tiempo seco y soleado. El personal informa choque de automóvil contra la defensa metálica debido a que el conductor intenta esquivar un perro. Sin lesionados.



Choque bus y tractocamión **PR30+0090**, carril izquierdo de la vía.

1.7 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS. (Descripción de labores desarrolladas y fotografías).

Durante el periodo del 1 al 31 de diciembre de 2024 con recursos de insumos se realizaron las siguientes actividades.

- El 10 de diciembre de 2024 el personal de Zonafro La Depresión realiza tapa huecos con material de fresado y emulsión asfáltica suministrada por la AMV7 entre el PR35+0800 y el PR37+0350.



PR37+0220. Tapa huecos con fresado y emulsión asfáltica. Antes, durante y después.



PR48+0150. Tapa huecos con fresado y emulsión asfáltica. Antes, durante y después.

- El 12 de diciembre de 2024 el personal del Consorcio Nuestro Futuro realiza bacheo con material de fresado y emulsión asfáltica suministrada por la AMV7 entre los PR´s 24+0700 y 25+0300 de la ruta 2503.



PR25+0260. Tapa huecos material de fresado y emulsión asfáltica. Antes, durante y después.



PR24+0720. Bacheo con material de fresado y emulsión asfáltica. Antes, durante y después.

- Durante los días 10, 11 y 12 de diciembre de 2024 el personal de la Cooperativa Coinfur, con plantillas metálicas de números y pintura amarilla suministradas por la AMV, continúan la demarcación del abscisado de la calzada y los cabezotes de las alcantarillas en el tramo comprendido entre los PR´s 82 y 98 de la ruta 2503 Mojarras - Popayán.



PR´s 82 al 98. Abscisado de la vía y alcantarillas.

- El 17 de diciembre de 2024 el personal de Zonafro La Depresión realiza tapa huecos con material de fresado y emulsión asfáltica suministrada por la AMV7 entre el PR25 y el PR27.



PR´s 25+0990 y 25+0150. Tapa huecos con fresado y emulsión asfáltica. Antes, durante y después.

- El 17 de diciembre de 2024 el personal de la Cooperativa el Céfiro realizó bacheo con material de fresado y emulsión asfáltica suministrada por la AMV7 entre los PR´s 58 y 60 de la ruta 2503 Mojarras - Popayán.



PR´s 58 a 60. Bacheo con material de fresado y emulsión asfáltica. Antes, durante y después.

- Durante los días 16 y 17 de diciembre de 2024 el personal de la Cooperativa Coinfur realizó bacheo con material de fresado y emulsión asfáltica suministrada por la AMV7 entre los PR´s 85 y el 108 de la ruta 2503 Mojarras - Popayán.



PR´s 85 al 108. Bacheo con material de fresado y emulsión asfáltica.

1.8 ACTIVIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN VIAL.

- Se supervisa, inspecciona y coordinan las actividades con las cooperativas.





PR48+0500 y PR30+0900.

- Se revisa la evolución de los sitios críticos.





PR89+0460 y PR82+0600.

- Mediante comunicado C.2404/AV0204/24/4.6 de fecha 5 de diciembre de 2024 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías el Informe de accidentalidad del mes de octubre de 2024.

- Mediante comunicado C.2404/AV0205/24/5.3 de fecha 4 de diciembre de 2024 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías Informe de la Necesidad de muros de contención en la Ruta 2503 Mojarras – Popayán.

- Mediante comunicado C.2404/AV0206/24/1.2 de fecha 6 de diciembre de 2024 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías la solicitud de Autorización para la Capacitación del Mes de diciembre de 2024.

- Mediante comunicado C.2404/AV0207/24/5.3 de fecha 6 de diciembre de 2024 se entrega a la Subdirección de Gestión del Riesgo del Invías el Directorio de emergencias AMV7-2024.

- Apoyo a la gestión de la Territorial Cauca en el desarrollo del contrato de mantenimiento N° 4073 de 2023 en el tramo 0+0000 al PR121+0000 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán y del PR0+0000 al PR16+0000 de la ruta 25CCB Variante de Popayán.





PR71+0100 y PR28+0500.

- Mediante comunicado C.2404/AV0208/24/5.3 de fecha 9 de diciembre de 2024 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías el Informe de atención del derrumbe del PR 65+0450 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán.

- Se entrega emulsión asfáltica a las Cooperativas de la ruta 2503 Mojarras – Popayán para continuar tapahuecos con fresado mientras el Instituto dispone de recursos para parcheo con mezcla asfáltica. Esta actividad es muy importante e impacta positivamente dado que constantemente se tapan baches en la calzada





PR40+0700 y PR96+0000. Entrega de emulsión asfáltica a las cooperativas.

- El día 9 de diciembre de 2024 mediante correo email se envía a los ingenieros supervisores de Invías Cauca Edwin Deiby Trochez Escobar y Jorge Alonso Ortega Rojas, Excel de la

actualización de estado de los puntos críticos, de acuerdo con el Memorando Individual 2024I-VBOG-093147 de fecha 2024-12-04.

- Mediante comunicado C.2404/AV0215/24/5.3 de fecha 13 de diciembre de 2024 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías Informe del estado del Sitio Crítico del PR91+0450 de la Ruta 2503 Mojarras - Popayán.

- Mediante comunicado C.2404/AV0218/24/5.3 de fecha 19 de diciembre de 2024 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías Informe de la visita al PR108+0500 y PR108+0800 de la Ruta 2503 Mojarras - Popayán, por baches en Timbío.

- Mediante comunicado C.2404/AV0221/24/5.3 de fecha 23 de diciembre de 2024 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías Informe de la visita PR114+0320 Ruta 2503 Mojarras - Popayán, visita de afectación por descole de alcantarilla.

- Mediante comunicado C.2404/AV0222/24/5.3 de fecha 24 de diciembre de 2024 se envía al Representante Legal del Consorcio Nuestro Futuro Respuesta a la solicitud de pautas para la atención de accidente de tránsito en el contrato No. 3876-2024.

- Mediante comunicado C.2404/AV0223/24/5.3 de fecha 24 de diciembre de 2024 se envía a la Junta de Acción Comunal de la vereda el Boquerón Derecho de Petición para Solicitud de gestión para quitar obstrucción que impide ingreso de aguas recogidas a la alcantarilla PR99+0820 VÍA 2503 Mojarras – Popayán lado derecho.

- El personal de la AMV7 se encuentra pendiente del avistamiento y/o atropellamiento de fauna para el reporte respectivo en la aplicación Sukubun.

2 CARRETERA 25CCB – VARIANTE POPAYÁN

2.1 ESTADO DE LA VÍA:

El día 6 de diciembre de 2024 con el contrato de Mantenimiento 4073 de 2023, se llevó a cabo la demarcación de la zona escolar del PR05+0350, la intersección de la Transversal 9 y del PR12+0095 al PR12+0320. Sin embargo, es necesario gestionar recursos ante el Instituto Nacional de Vías para realizar el reemplazo de las juntas de los puentes del Anillo Norte, puente del río Cauca y el Anillo Sur, la señalización horizontal de la carretera y el bacheo entre los PR´s 0 y el 16, debido a los daños en la vía como "piel de cocodrilo" y fisuras en bloque. Durante este periodo se llevó a cabo la demarcación horizontal y señalización vertical de la transversal 53 con Variante con la instalación de líneas de estoperoles, tachas reflectivas en el eje y bordes de vía y la construcción de bandas termoplásticas reductoras de velocidad en ambos sentidos, actividad realizada por la Alcaldía de Popayán, previo compromiso del arreglo del sector mediante la actividad de fresado y reemplazo de la carpeta asfáltica realizada anteriormente con el contrato 4073 de 2023.

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERAS	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	FINAL
25CCB	PR00+0000	PR05+0000	VARIANTE POPAYÁN	4,90	P-2	Bueno
	PR05+0000	PR07+0000		2,01	P-2	Regular
	PR07+0000	PR09+0000		2,02	P-2	Regular
	PR09+0000	PR11+0000		1,95	P-2	Regular
	PR11+0000	PR12+0000		1,01	P-2	Regular
	PR12+0000	PR16+0000		3,99	P-2	Bueno

	ESTADO	KM	%
RESUMEN PAVIMENTADO	BUENO	8,9	56,0%
	REGULAR	7,0	44,0%
	MALO	-	0,0%
TOTAL		15,86	100%









Intersección carrera 53 con Variante. Demarcación horizontal y construcción de bandas reductoras en termoplástico, actividad realizada por la Alcaldía de Popayán.









Intersección carrera 53 con Variante. Demarcación horizontal y construcción de bandas reductoras en termoplástico, instalación de estoperoles y tachas reflectivas, actividad realizada por la Alcaldía de Popayán.





PR07+0230 y PR08+0860. Estado de la calzada.





PR10+0720 y PR09+0645. Estado de la calzada.

SITIOS DE INESTABILIDAD

En esta carretera no existen sitios de inestabilidad hasta el momento.

2.2 SUPERVISIÓN DE OBRAS, CONTRATOS DE OBRA Y/O INTERVENTORIAS.

Contrato No. 4073 de 2023.
Objeto: Mantenimiento y atención de sitios críticos de las vías 2502 San Juan de Pasto - Mojarras, 2503 Mojarras - Popayán y 25CCB variante de Popayán, departamentos de Nariño y Cauca, recursos con los que se espera mejorar la transitabilidad de la calzada de la ruta 2503 y recuperar algunas pérdidas de banca mediante la construcción de obras de contención y drenaje.

Fecha de inicio: 01 de diciembre de 2023.

Fecha de terminación final con prórroga: 31 de enero de 2025.

Durante este periodo se realizó la demarcación de la zona escolar del PR05+0350, la intersección de la Transversal 9 con Variante y la línea de centro del carril del PR12+0095 al PR12+0320.





Demarcación Zona Escolar del PR05+0350.





Demarcación Intersección Transversal 9 con Variante.





Demarcación Líneas de borde y de centro PR11+0900 al PR12+0320.

2.3 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

➢ **CONTRATO 1696 DE 2024, COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL JARDÍN PR0+0000 A PR 16+0000.**

Durante el periodo comprendido entre el 01 al 31 de diciembre de 2024 el personal de la Cooperativa El Jardín trabajó entre los PR´s 16+0000 Anillo Norte al 0+0000 Anillo Sur realizando actividades de rocería y desmonte manual, limpieza de alcantarillas, encoles y descoles, limpieza de postes de referencia, limpieza de señales verticales, recolección de basuras, limpieza de cunetas, limpieza de puentes, atención de emergencias y los recorridos diarios mañana y tarde, tala de árbol en el PR06+0200 y bacheo con emulsión asfáltica suministrada por la AMV7 y material de fresado entre los PR´s 04+0800 al 09+0600.



PR 14. Limpieza de PR´s.



PR 05+0200. Limpieza de puentes.



PR06+0250. Limpieza de alcantarillas.



PR05+100. Limpieza de obras.



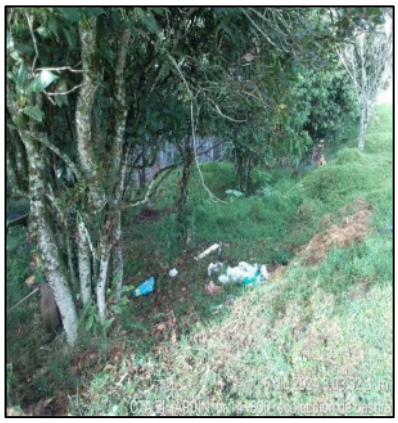
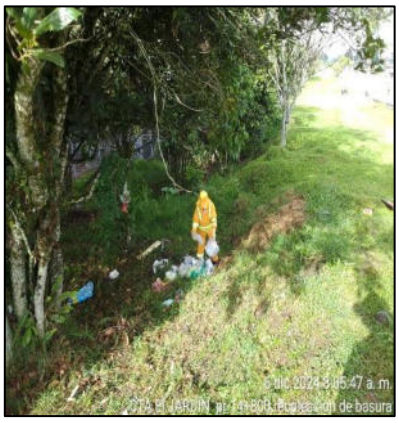
PR 09+0400. Rocería. Antes, durante y durante.



PR 09+0300. Limpieza de alcantarillas. Antes, durante y después.



PR 06+0200. Tala de árbol. Antes, durante y después.


PR 14+0800. Recolección de basuras. Antes, durante y después.







PR04+0800. Limpieza de descoles. Antes, durante y después.

2.4 ATENCIÓN DE EMERGENCIAS.

Durante el periodo comprendido entre el 01 y el 31 de diciembre de 2024 no se reportaron emergencias en esta vía.

2.5 ACCIDENTALIDAD.

Durante el mes de diciembre de 2024 se tuvo conocimiento de 4 accidentes presentados sobre la ruta 25CCB Variante de Popayán, con saldo de 4 personas heridas; dichos accidentes se describen a continuación:

N°	FECHA/HORA/ APROX	HR	CARRETERA	Código	PR	DESCRIPCIÓN	AFECTACIONES			POSIBLES CAUSAS	INFORME PRESENTADO DT	OBSERVACIONES
							# de heridos	# de muertos	Afectación infraestructura			
1	2/12/2024	9:30	Variante - Popayán	25CCB	12+0600	Volcamiento Campero	1	0	NO	157. Otra. Microsueño	Personal de la CTA El Jardín.	Volcamiento de vehiculo tipo campero a causa de un microsueño, en consecuencia un herido quien fue trasladado al hospital mas cercano.
2	14/12/2024	15:40	Variante - Popayán	25CCB	14+0050	Choque Tractocamión y 3 automóviles	2	0	NO	139. Impericia en el manejo	Personal de la CTA El Jardín.	Personal de la Cta El Jardín informa que el tractocamión pierde el control del vehiculo y enviste a tres vehículos particulares dejando dos heridos leves.
3	23/12/2024	15:40	Variante - Popayán	25CCB	5+0200	Choque 2 automóviles y vehiculo tipo turbo	0	0	NO	119. Frenar bruscamente	Personal de la CTA El Jardín.	Los conductores del vehiculo turbo y el automóvil, indican que el vehiculo marca chevrolet frena inesperadamente ocasionando el choque, sin lesionados, solo daños materiales.
4	24/12/2024	18:00	Variante - Popayán	25CCB	4+0700	Choque Buseta Motocicleta	1	0	NO	409. Cruzar sin observar	Personal de la CTA El Jardín.	La versión de los transeuntes del sector indica que el conductor de la buseta hace el giro en la curva sin observar la motocicleta y atrpella a su conductora dejándola herida.

- El día 02 de diciembre de 2024 el personal de la Cta. el jardín reporta la ocurrencia de un accidente en el PR12+0600 de la ruta 25CCB Variante de Popayán; en una recta, en el sitio del accidente la carpeta asfáltica se encuentra en buenas condiciones de transitabilidad, sin baches, con líneas blancas de borde de carril en ambos costados en buen estado y visibles, el sitio cuenta con líneas de centro amarillas de demarcación de adelantamiento prohibido dobles y continuas; con señales SR y SP visibles en el sector. El accidente involucra el volcamiento de un vehículo tipo campero a causa de un microsueño, en consecuencia, un herido quien fue trasladado al hospital más cercano.



Accidente de volcamiento de un vehiculo tipo campero PR12+0600.

- El día 14 de diciembre de 2024 el personal de la Cta. El Jardín reporta la ocurrencia de un accidente en el PR14+0050 de la ruta 25CCB Variante de Popayán; en una recta, carril derecho de la vía. En el sitio del accidente la carpeta asfáltica se encuentra en buenas condiciones de transitabilidad, sin baches, con líneas blancas de borde de carril en ambos costados en buen estado y visibles, el sitio cuenta con delineadores de centro; con señales SR y SP visibles en el sector. El informe del accidente indica que el tractocamión pierde el control del vehículo y enviste a tres vehículos particulares dejando dos heridos leves.





Accidente de choque multiple entre tractocamión y tres vehiculos, PR14+0050, carril derecho.

- El día 23 de diciembre de 2024 el personal de la Cta. El Jardín reporta la ocurrencia de un accidente en el PR5+0200 de la ruta 25CCB Variante de Popayán; en una recta, carril derecho de la vía. En el sitio del accidente la carpeta asfáltica se encuentra en buenas condiciones de transitabilidad, sin baches, con líneas blancas de borde de carril en ambos costados en buen estado y visibles y con líneas centrales amarillas de demarcación de adelantamiento prohibido, dobles y continúas en regular estado, visibles. Los conductores del vehículo turbo y el automóvil, indican que el vehículo marca Chevrolet frena inesperadamente ocasionando el choque, sin lesionados, solo daños materiales.





Accidente de choque multiple entre dos automóviles y un camión tipo turbo PR5+0200, carril derecho.

- El día 24 de diciembre de 2024 el personal de la Cta. el jardín reporta la ocurrencia de un accidente en el PR4+0700 de la ruta 25CCB Variante de Popayán; en una recta, sobre el carril derecho de la vía. En el sitio del accidente la carpeta asfáltica se encuentra en buenas condiciones de transitabilidad, sin baches, sin líneas blancas de borde de carril, el sitio tampoco cuenta con líneas de centro amarillas de demarcación de adelantamiento prohibido, con señales SR y SP visibles en el sector. La versión de los transeúntes del sector indica que el conductor de la buseta hace el giro en la curva sin observar la motocicleta y atropella a su conductora dejándola herida.





Choque de una motocicleta y una buseta PR4+0700, carril derecho.

2.6 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS. (Descripción de labores desarrolladas y fotografías).

Durante este periodo con recursos de insumos se realizaron las siguientes.

- El 12 de diciembre de 2024 el personal de el Jardín realizo tapa huecos con material de fresado y emulsión asfáltica suministrada por la AMV7 entre el PR04+0800 y el PR09+0600 de la ruta 25CCB Variante de Popayán.







PR09+0300. Tapa huecos con fresado y emulsión asfáltica. Antes, durante y después.



Tapa huecos con fresado y emulsión asfáltica.

2.7 ACTIVIDADES DE LA ADMINISTRACION VIAL.

- ✓ Se llevan a cabo inspecciones para evaluar el desempeño de la cooperativa El Jardín y recopilar información para estado de la red vial de la Administración vial.



PR06+0100 y PR13+0100.

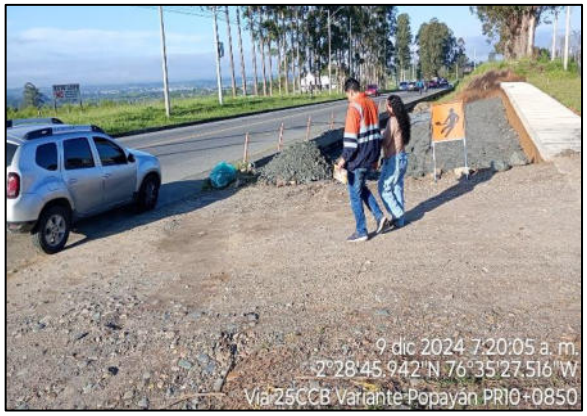
- ✓ Se supervisan los corredores a cargo del Grupo 7 y se lleva el control y vigilancia reportando las invasiones en Zona de Derecho de Vía.
- ✓ Se inspecciona la tala de árboles por parte del contratista de Geosostenible en la ruta 25CCB Variante de Popayán en el PR08+0450, actividad que se retoma a finales de diciembre.





PR08+0450. Tala de Eucaliptos.

✓ Se supervisa trabajos de permiso de zona de vía en PR 10+0750 al Cuerpo de Bomberos de Popayán.





PR10+0750. Excavación para construcción de carriles de desaceleración y aceleración Bomberos Popayán.

✓ Se supervisa la demarcación horizontal de Zona Escolar del PR05+0350 de la ruta 25CCB Variante de Popayán con el Contrato 4073 de 2023.





PR05+0350. Demarcación Zona Escolar

- ✓ El día 12 de diciembre de 2024 mediante correo email se envía al ingeniero supervisor de Invías Jorge Eduardo Medina Idrobo el Acta de Visita diligenciada para el permiso de uso de zona de derecho de vía de alcanos de Colombia S.A E.S. P, del PR12+0237.

- ✓ Mediante comunicado C.2404/AV0211/24/5.3 de fecha 12 de diciembre de 2024 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías informe de visita al PR08+0900 de la ruta 25CCB Variante de Popayán por derecho de petición.





PR08+0550 y PR08+0920. Visita por derecho de petición.

- ✓ Se inicia la toma de información para el aplicativo SIGPAV en los sectores del PR 4 a PR 10 con los 3 ingenieros de la administración vial.

3 COMENTARIOS GENERALES:

3.1 Por parte de la administración vial AMV 7, realizó recorrido a las rutas a su cargo los días 3, 4, 5, 6, 9, 11, 12, 13, 18, 19, 20, 21,23, 26, 27 y 30 de diciembre de 2024.

3.2 La AMV 7 regularmente supervisa los sitios críticos para identificar y reportar cualquier novedad, igualmente para garantizar que cuenten con la señalización preventiva adecuada.

3.3 Se brinda apoyo técnico a la Dirección Territorial Cauca del Invías con solicitudes recibidas.

3.4 Durante el periodo del 01 al 31 de diciembre de 2024 se reportó una totalidad de 9 accidentes para la ruta 2503 Mojarras - Popayán y 4 accidentes para la ruta 25CCB Variante - Popayán. Para la ruta 2503 Mojarras – Popayán el personal de la Cta. Céfiro informó de la ocurrencia de 4 accidentes de tránsito en los cuales se reportaron 2 heridos, el personal de la Cta. Nuestro Futuro informó de la ocurrencia de 2 accidentes de tránsito en los cuales se reportó 1 herido, el personal de la Cta. El Jardín informó de la ocurrencia de 1 accidente de tránsito en el cual se reportó 1 muerto y el personal de la Cta. Zonafro reporto 1 accidente de tránsito sin lesionados; para la vía 25CCB Variante – Popayán se reportó 4 accidentes de tránsito por la cooperativa El Jardín con un informe de 4 heridos.

3.5 La AMV 7 monitorea el estado de los lugares críticos para informar sobre cualquier novedad y asegurar que cuenten con la señalización preventiva adecuada.

Sin otro particular, nos es grato suscribirnos.

Cordialmente,

RESTREPO Y URIBE S.A.S.

PABLO ANDRÉS PAZ PORTILLO
Ingeniero Residente AMV7

ANTONIO JOSÉ MEDINA IDROBO
Ingeniero Auxiliar I AMV7

Anexo: Sin anexo.
Copia: Ing. Jorge Eduardo Medina Idrobo – Supervisor del Contrato. INVIAS.
jmedina@invias.gov.co

Elaboró: AMI/PPP

Remite: Yinet Katherine Ruiz Zuñiga <info.amv7@ryu.com.co>

Fecha: 2025-01-03 13:52:28

Para: atencionciudadano@invias.gov.co

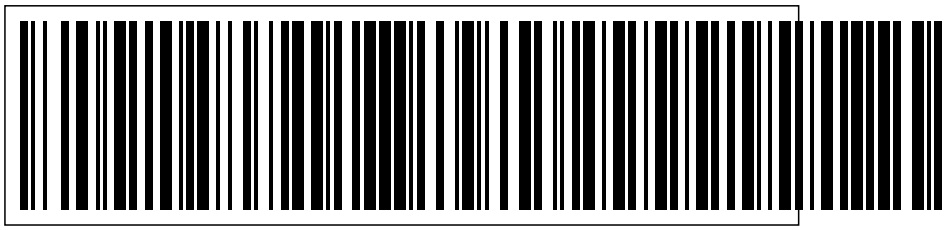
Asunto: COMUNICADO C. 2404 AV0227 25 4.2 INV INFORME MENSUAL 6 01 31 DIC 24

Adjuntos: 01

Radicado: 2025E-VUVRAZ-000601

Fecha Radicación: 2025-01-03 14:11:20

Cc: Jorge Eduardo Medina Idrobo <jmedina@invias.gov.co>



Señores:
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
Atn.: Luis Eduardo Ledezma Ramos
Director Territorial Cauca
Ciudad

Respetados señores,

Adjuntamos comunicación C.2404/AV0227/25/4.2 con referencia: Contrato 1915 de 2024 - Administración Vial Cauca - Grupo AMV 7 Lote 7 Informe Mensual 6 entre 1 y el 31 de diciembre de 2024.

Quedamos atentos a su respuesta.

Cordialmente

--

RESTREPO Y URIBE S.A.S.
INGENIEROS CONSULTORES

Administración Vial Cauca
Grupo AMV7 Lote 7
info.amv7@ryu.com.co
Calle 95 N° 15 - 47 Piso 6
Teléfono: +57(601) 6225099
Bogotá D.C - Colombia

www.ryu.com.co

Este correo electrónico fue revisado en busca de virus y contenido malicioso con la ayuda de Outlook Protección de Microsoft para el INVÍAS