C.2404/AV0406/25/4.2
Popayán, 5 de mayo de 2025

Señores:
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
Atn.: Luis Eduardo Ledezma Ramos
Director Territorial Cauca
atencionciudadano@invias.gov.co

Ciudad

Ref.: Contrato 1915 de 2024
Administración Vial Cauca - Grupo AMV 7 Lote 7
Informe Mensual 10 entre 1 y el 30 de abril de 2025

Cordial saludo:

A continuación, presentamos el informe de actividades desarrolladas en el periodo comprendido entre el 01 y el 30 de abril de 2025, en las carreteras a cargo de la Administración Vial No 7, Lote 7 Territorial Cauca.

1. CARRETERA 2503: MOJARRAS – POPAYÁN, SECTOR PR 0+0000 A PR 121+0000.

1.1. ESTADO DE LA VIA:

Debido al deterioro de la vía causado por la temporada invernal, evidenciado por baches, fisuras tipo piel de cocodrilo y grietas en bloque, se requiere que el Instituto Nacional de Vías gestione el inicio de labores de parcheo mediante el Contrato de Mantenimiento 4121 de 2024, intervención que deberán realizarse en los tramos comprendidos entre el PR 1+0760 y el PR 3+0100, y entre el PR 8+0400 y PR 121, con el fin de mejorar la seguridad vial. Con recursos de insumos de la Administración Vial 7, previa autorización a la Dirección Territorial Cauca del Invías, en el sitio crítico del PR 91+0450 se realizó el retiro mecánico del material sobre la calzada; adicionalmente, debido al volumen de material que se baja, se solicitó la aprobación de recursos adicionales. Esta intervención permitió restablecer la transitabilidad del sector y mejorar la seguridad de los usuarios de la vía."





PR 02+0100 y PR 02+0370. Fisuras piel de cocodrilo y baches en la calzada.





PR 25+0100 y PR 26+0700. Fisuras piel de cocodrilo y baches en la calzada.





PR 32+0600 y PR 35+0200. Fisura en bloque y baches en la calzada.





PR 45+0400 y PR 60+0750. Baches, piel de cocodrilo y fisuras en bloque en calzada.




PR83+0500 y PR84+0050. Hundimientos en la calzada.




PR88+0550. Hundimiento en la calzada.




PR 82+0740 y PR 93+0160. Hundimientos y fisuras en la calzada.

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERAS	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
2503	0+0000	0+0700	MOJARRAS-POPAYÁN	0,700	P	Bueno
	0+0700	4+0000		3,340	P	Malo
	4+0000	8+0000		4,010	P	Bueno
	8+0000	29+0000		20,966	P	Regular
	29+0000	31+0000		1,993	P	Bueno
	31+0000	38+0000		7,015	P	Regular
	38+0000	43+0000		4,983	P	Bueno
	43+0000	49+0000		6,008	P	Regular
	49+0000	51+0000		2,003	P	Bueno
	51+0000	55+0000		3,985	P	Regular
	55+0000	58+0000		3,016	P	Bueno
	58+0000	62+0000		4,036	P	Regular
	62+0000	67+0000		5,013	P	Bueno
	67+0000	68+0000		1,003	P	Regular
	68+0000	71+0000		3,000	P	Bueno
	71+0000	74+0000		3,008	P	Regular
	74+0000	78+0000		4,013	P	Bueno
	78+0000	79+0000		1,007	P	Regular
	79+0000	81+0000		2,010	P	Bueno
	81+0000	90+0000		9,221	P	Regular
	90+0000	91+0000		1,015	P	Bueno
	91+0000	92+0000		0,999	P	Regular
	92+0000	105+0000		13,060	P	Bueno
	105+0000	110+0000		5,001	P	Regular
	110+0000	114+0000		3,981	P	Bueno
	114+0000	115+0000		0,953	P	Regular
	115+0000	121+0000		6,020	P	Bueno

ESTADO RESUMEN VIA 2503 MOJARRAS - POPAYÁN

	ESTADO	KM	%
RESUMEN PAVIMENTADO	BUENO	42,1	34,7%
	REGULAR	63,0	51,9%
	MALO	16,3	13,4%
TOTAL		**121,36**	**100%**

1.2. SITIOS DE INESTABILIDAD

- **PR32+0600.** Falla del talud inferior causada por creciente de quebrada con afectación de muro en gaviones existentes y fisuras en media luna en la calzada, que amenaza la estabilidad de la banca. Se inicia la intervención con el contrato de Mantenimiento 4121 de 2024 para la construcción de un nuevo muro en gaviones con cimentación sobre el lecho de la quebrada. Sin embargo, el avance de la obra ha sido lento debido a las constantes crecientes, las cuales han dificultado el desarrollo normal de las actividades. Actualmente, el tránsito vehicular se mantiene a un carril, controlado por paleteros y se observa incremento en la pérdida de banca.





PR 32+0600. Estado actual del sitio.

- **PR59+0129 a PR59+0159.** Falla en el talud inferior con pérdida de gaviones, cunetas, berma y defensas; se requiere la construcción de un muro en concreto reforzado de 30m de longitud y 5 m de altura. Aunque se ha colocado señalización, es robada constantemente.




PR 59+0129. Estado actual del sitio.

- **PR 63+0250.** Falla del talud inferior. El sitio se mantiene estable, requiere recursos para la construcción de un muro en concreto reforzado que garantice la estabilidad de la banca. Se mantiene señalizado.




PR63+0250. Estado actual del sitio.

- **PR 68+0880**. Falla del talud inferior con pérdida del descole de alcantarilla y muro en gaviones. Las obras para recuperar la banca han sido priorizadas mediante el Contrato de Mantenimiento 4121 de 2024, pero hasta el momento no han comenzado. La zona afectada se encuentra debidamente señalizada mientras se espera el inicio de las actividades programadas.



PR 68+0880. Estado actual del sitio.

- **PR76+0720 a 76+0770**. Hundimiento de la calzada y fisura en media luna en una longitud de 50 m que compromete ambos carriles. Requiere renivelación con mezcla asfáltica. Se mantiene estable.



PR 76+0720 a PR 76+0770. Estado actual del sitio.

- **PR 81+0300:** La pérdida de banca causada por la afectación del talud inferior ha sido priorizada para intervención mediante el Contrato de Mantenimiento 4121 de 2024. Sin embargo, las obras aún no han iniciado. El sitio permanece debidamente señalizado mientras se espera el comienzo de las actividades.




PR 81+0300. Sitio de pérdida parcial de banca.

- **PR 82+0600.** Sitio crítico con asentamiento progresivo en las rampas de entrada y salida del sector. Priorizado para renivelación con el Contrato de Mantenimiento 4121 de 2024, pero las actividades aún no se han iniciado. Eventualmente se observa individuos pidiendo monedas y colocando barro en la calzada.





PR 82+0600. Estado actual del sitio, rampas de entrada y salida con fisura longitudinal y hundimiento.





PR 82+0600. Estado actual del relleno de contención en alcantarilla.

- **PR82+0740 a 82+0780:** Se presenta un hundimiento de la calzada y una fisura en media luna de 40 m que afecta ambos carriles. Se requieren estudios para estabilizar el sector y la renivelación de la calzada.




PR 83+0500 a PR 83+0540. Hundimiento de la calzada.

- **PR83+0500 a PR 83+0540:** Hundimiento de la calzada y fisura en media luna en una longitud de 40 m. Se mantiene estable.




PR 83+0500 a PR 83+0540. Hundimiento de la calzada.

- **PR 84+0050:** Sector con asentamientos y escalonamientos que afectan ambos carriles. Es necesario realizar estudios para implementar una solución definitiva y renivelar la calzada.





PR 84+0050. Estado actual del sitio.

- **PR 84+0460.** Falla en el talud inferior con afectación del muro de contención, los caissons y el hundimiento de la calzada. Es necesario realizar la nivelación de la vía y los estudios técnicos para definir las obras complementarias requeridas para estabilizar el área



PR 84+0460

- **PR 84+0700 a PR 84+0730.** Se presenta hundimiento en el carril izquierdo en forma de media luna con una extensión de 30 m debido a una falla en el talud inferior y deslizamiento constante de material desde el talud superior que obstruye las cunetas. Se requiere intervención urgente, con asignación de recursos para obras de contención y subdrenaje y nivelación de la vía con asfalto.



PR 84+0700 a PR84+0730. Hundimiento de la calzada y fisura media luna.

- **PR88+0510 a PR 88+0550:** Sector con escalonamientos en el asfalto; el hundimiento y las fisuras que afectan ambos carriles siguen incrementándose. Está clasificado como prioritario dentro del Contrato de Mantenimiento 4121 de 2024, sin embargo, las labores de renivelación con asfalto aún no han iniciado. La deformación de la vía representa un riesgo constante de accidentes, por lo que se requiere con urgencia la gestión del Instituto para acelerar el comienzo de las obras lo antes posible. Eventualmente se observa personal civil pidiendo dinero y colocando tierra sobre la calzada.





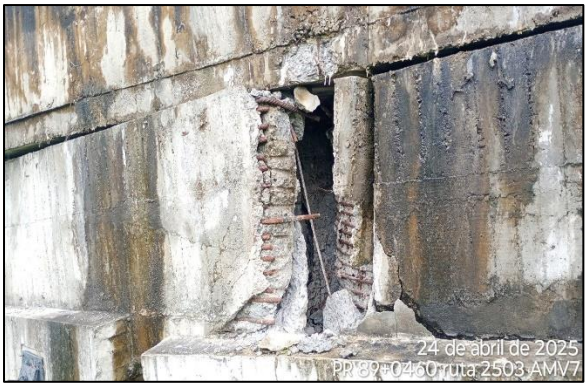
PR88+0510 a PR 88+0550. Hundimiento de la calzada y fisura media luna.

- **PR89+0460.** El sector presenta un deterioro progresivo, con hundimiento del carril izquierdo debido al fallo y desplazamiento de las estructuras de contención. Se requiere nivelar la zona con asfalto y realizar estudios técnicos para estabilizar el área y evitar la pérdida de la calzada. Se mantiene debidamente señalizado.













PR89+0460. Desplazamiento y fractura de pantallas y estructuras.

PR91+0450. Falla del talud superior con desplazamiento constantemente de material a la calzada. Durante este periodo, la vía se ha mantenido despejada gracias a las labores de limpieza realizadas por la AMV 7 con maquinaria y volquetas. Si bien se efectuó el retiro del material sobre la calzada, aún es necesario asignar recursos para llevar a cabo la renivelación con asfalto, debido al deterioro del pavimento. Asimismo, se requiere avanzar en la construcción del muro de gaviones y en la ejecución de los estudios técnicos necesarios para lograr la estabilización definitiva del sector. Actualmente, el tramo se encuentra debidamente señalizado con vallas informativas y barreras flexibles, garantizando condiciones mínimas de seguridad para los usuarios. Adicionalmente se solicitaron recursos para descargar el talud superior debido a la gran cantidad de material que se tiene depositado.











PR91+0450. Estado actual del sitio.

- **PR91+0560.** Continua el incremento de las fisuras en media luna que afecta ambos carriles, al igual que las fisuras piel de cocodrilo y la fisura longitudinal en el sector. Se requiere estudios para la estabilización del sector.








PR 91+0560.

- **PR92+0700.** Se incrementa la fisura en media luna, las fisuras en bloque, el ahuellamiento longitudinal y el asentamiento en el carril izquierdo. Se requiere la renivelación del área con asfalto.









PR 92+0700. Estado actual del sitio

- **PR 93+0150 a PR 93+0300:** Hundimiento de la calzada y fisuras media luna en una longitud de 150 m**.** Continua el incremento y requiere re nivelación urgente porque genera riesgo alto de accidente. Sitio señalizado con vallas informativas de hundimiento de calzada.




PR 93+0150 a PR 93+0300. Estado actual del sitio.

- **PR 93+0450 a PR 93+0420:** Hundimiento de la calzada y fisuras media luna en una longitud de 30 m que compromete ambos carriles**.**





PR 93+0450 a PR 93+0420. Estado actual del sitio.

- **PR 94+0700 a PR 94+0780:** Grieta en media luna y escalonamiento que compromete ambos carriles en una longitud de 80 m, requiere renivelación con mezcla asfáltica.




PR 94+0700 a PR94+0780. Estado actual del sitio.

- **PR94+0820:** Falla del talud inferior con pérdida parcial del carril izquierdo, aunque se ha priorizado intervención con el Contrato de Mantenimiento 4121 de 2024 las obras aún no han iniciado. Se requiere el inicio de las obras con prioridad para evitar la pérdida inminente de la banca. Se mantiene señalizado.



PR 94+0820. Estado actual del sitio.

A continuación, se presenta un resumen de necesidades prioritarias de esta carretera.

CÓDIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD
2503	11+0510	11+0535	Construcción de muro en concreto reforzado de 25 m de longitud, reposición de cunetas y estructura de pavimento.
2503	0+0000	121+000	Arreglo y/o reconstrucción de juntas de puentes.
2503	31+0170	31+0200	Construcción de muro en gaviones faltantes y cuneta en concreto.
25034	32+0600		Falla de muro existente en gaviones por creciente de quebrada que compromete la estabilidad de la calzada
2503	35+0350	35+0360	Falla de Estribo y aleta de pontón por crecientes de quebrada con afectación de calzada.
2503	38+0900	38+0915	Falla de talud inferior con afectación de salida de alcantarilla.
2503	59+0129	59+0159	Falla en el talud inferior con pérdida de gaviones, cunetas, berma y defensas, se requiere la construcción de un muro en concreto reforzado de 30m de longitud y 5 m de altura.
2503	61+0300	61+0310	Falla del talud inferior de la calzada.
2503	61+0800	61+0820	Falla de talud inferior causada por creciente de quebrada.
2503	68+0120	68+0120	Alcantarilla colapsada. Requiere reconstrucción.
2503	68+0090	68+0090	Alcantarilla colapsada. Requiere reconstrucción.
2503	68+0050	68+0050	Alcantarilla colapsada. Requiere reconstrucción.
2503	62+0350	62+0360	Falla de talud inferior causada por creciente de quebrada.
2503	63+0250	63+0270	Pérdida parcial de banca
2503	68+0880	68+0895	Pérdida parcial de banca
2503	71+0000	72+0000	Construcción muros en gavión

2503	71+0060	71+0115	Perdida de carril derecho, construcción de contención para recuperación de la banca.
2503	72+0720	72+0770	Hundimiento de la calzada y fisura en media luna en una longitud de 50 m que compromete ambos carriles.
2503	78+0600	78+0630	Falla geológica, falla de talud superior.
2503	81+0300	81+0310	Falla de aleta de la obra de drenaje y pérdida parcial de banca.
2503	82+0600	82+0700	Falla geológica, falla de talud superior.
2503	83+0600	83+0640	Falla del talud inferior con hundimiento de la calzada y fisura en media luna.
2503	84+0020	84+0050	Falla geológica. Asentamientos y deformaciones.
2503	84+0250	84+0300	Falla geológica. Asentamientos y deformaciones.
2503	84+0600	84+0640	Falla geológica. Asentamientos y deformaciones.
2503	84+0705	84+0727	Falla en gaviones con afectación en cunetas.
2503	85+0960	85+0990	Falla talud inferior. Deformaciones y pérdida de cunetas. Requiere muro.
2503	88+0400	88+0550	Falla geológica. Asentamientos y deformaciones.
2503	91+0400	91+0445	Construcción de obras de contención, drenaje y obras hidráulicas para estabilización del sitio, previo estudio.
2503	91+0450	91+0550	Construcción de obras de contención, drenaje y obras hidráulicas para estabilización del sitio, previo estudio.
2503	92+0630	92+0700	Sitio crítico por movimiento en masa, estudio para definir acciones a seguir.
2503	93+0150	93+0300	Falla geológica, falla de talud inferior con afectación de muro de contención y Box Culvert.
2503	93+0380	93+0387	Pérdida parcial de banca por afectación de descole de alcantarilla.
2503	93+0450	93+0420	Falla del talud inferior. Asentamientos y deformaciones.
2503	94+0700	94+0780	Falla geológica. Asentamientos y deformaciones.
2503	94+0800	94+0825	Pérdida parcial de banca, requiere muro de 25 m de longitud y 3 m de altos sobre caissons.
2503	104+0400	104+0430	Construcción muro reforzado de 30 m de longitud
2503	118+0100	118+0130	Colapso de la estructura de salida de Box Culvert
2503	32+0090, 57+0080, 80+0200, 85+0990 85+01050 88+0300	86+0350, 88+0530.	Reposición de alcantarillas de 900 mm reforzada

1.3. SUPERVISION DE OBRAS, CONTRATOS DE OBRA Y/O INTERVENTORÍAS

- **Contrato No. 4121 de 2024.**
  Objeto: Mantenimiento de las vías Guachucal - Ipiales – el Espino ruta 1701 y 0801; mantenimiento de las vías Munchique - el Tablón – Popayán ruta 2001; mantenimiento y mejoramiento de las vías Timbío – El Hato – El Tablón; Morales - Piendamó; Piendamó - Silvia - Totoró; Santander de Quilichao – rio Desbaratado; Cebadal - Sandoná - Pasto; Pasto

– Buesaco - Higuerones y Variante Daza rutas 2501A, 2501B, 25NRB, 2602A, 25CC02, 3105 y 2601; mantenimiento, atención de sitios críticos y operación de túneles Llana y Peñalisa de la vía Pasto – Mojarras – Popayán rutas 2502 y 2503. departamentos de Cauca y Nariño.
Fecha de inicio: 28 de noviembre de 2024.
Fecha final de terminación del Contrato: 30 de junio de 2025.

- Para este periodo se inicia la intervención del sitio crítico del PR 32+0600 para el cual se ha diseñado un nuevo muro en gaviones cimentado sobre el lecho de la quebrada. A la fecha se ha realizado el retiro de la piedra de los antiguos gaviones, no se ha podido realizar la cimentación del muro debido a las constantes crecientes de la quebrada que impiden el desarrollo de dichas actividades; el tránsito vehicular se mantiene a un carril, controlado por paleteros y se observó incremento en la pérdida de banca.





PR 32+0600. Intervención en sitio crítico.





PR 94+0820. Toma de muestras en sitio crítico.

- No se han iniciado trabajos de parcheo de la calzada, aunque constantemente se ha solicitado.

- Se realizan ensayos de refracción sísmica en sitios críticos de la ruta 2503 Mojarras – Popayán.





PR 91+0450. Ensayos de refracción sísmica en sitios críticos.

1.4. ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

➢ **CONTRATO 3876 DE 2024, CONSORCIO NUESTRO FUTURO. PR0+0000(MOJARRAS) - PR 27+0000:**

Durante el tiempo comprendido entre el 1 y el 30 de abril de 2025, el personal del Consorcio Nuestro Futuro trabajó entre los PR´s 0+0000 al 27+0000, realizando actividades de rocería y desmonte manual, limpieza de alcantarillas, encoles y descoles, recorridos diarios mañana y tarde para informar el estado de transitabilidad de la vía, limpieza de cunetas, mantenimiento de PR´S con pintura y plantillas suministradas por la AMV 7, retiro de rocas sobre la cuneta y calzada en el PR0+0700 y poda y tala de árboles con peligro de caída a la calzada, actividad programada y autorizada por la CRC Regional Patía, mantenimiento de señales verticales, entre los PR´s 0 y el 8 recolección de envases plásticos, el día 15 de abril de 2025 realizan campaña de seguridad vial mediante la entrega de volantes plegables y bolsas ecológicas para recolección de basura suministrados por la AMV 7. El día 25 de abril de 2025 asistieron a capacitación de la AMV7 en la población de el Bordo – Patía.



PR 06+0070. Limpieza de cunetas.



PR 09+0000. Desmonte manual.





PR12+0300. Rocería. Durante y después.







PR 15+0000. Entrega de volantes viales y bolsas biodegradables para basura.







Mantenimiento de PR´s con pintura. Antes, durante y después.



PR 2+0000. Recolección de envases plásticos. Antes, durante y después.



PR´s 1+1070 y 0+0100. Mantenimiento de señales verticales. Antes, durante y después.



Limpieza de alcantarillas. Antes, durante y después.







PR 04+0700. Limpieza de alcantarillas. Antes, durante y después.



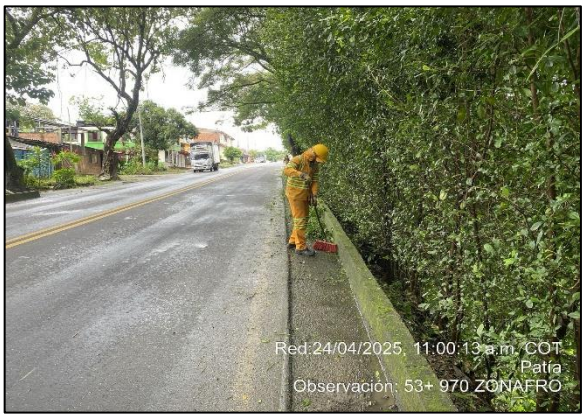




PR´s 02+0440 y 02+0370. Tala de árboles con peligro de caída a la calzada.

➢ **CONTRATO 1799 DE 2024, ZONAFRO LA DEPRESIÓN S.A.S PR27+0000 AL PR54+0000:**

Durante el periodo comprendido entre el 01 y el 30 de abril de 2025 el personal de Zonafro la Depresión S.A.S. trabajó entre los PR´s 27+0000 y el 54+0000, realizando actividades de rocería y desmonte manual, limpieza de cunetas, limpieza de alcantarillas, encoles y descoles, limpieza de pontones, limpieza de postes de referencia, limpieza y mantenimiento de señales de tránsito, poda de árboles con peligro de caída a la calzada, recorridos diarios mañana y tarde para reportar el estado de transitabilidad de la vía, limpieza de box coulverts, tapa huecos con cemento suministrado por la AMV 7 y material de fresado entre los PR´s 42+0470 y el 51+0427; el día 14 de abril de 2025 se realiza campaña de seguridad vial mediante la entrega de volantes plegables y bolsas ecológicas para recolección de basura suministrados por la AMV 7. El día 25 de abril de 2025 asistieron a capacitación de la AMV7 en la población de el Bordo – Patía.



PR 53+0970. Limpieza de cunetas.



PR30+0700. Limpieza de calzada.





PR´s 51+0964 y 51+0600. Tapa huecos con cemento. Durante.







PR 51+0580. Entrega de volantes viales y bolsas biodegradables para basura.

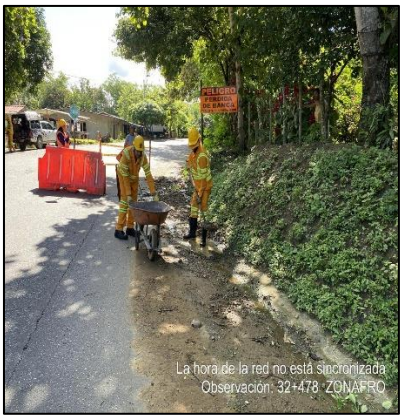






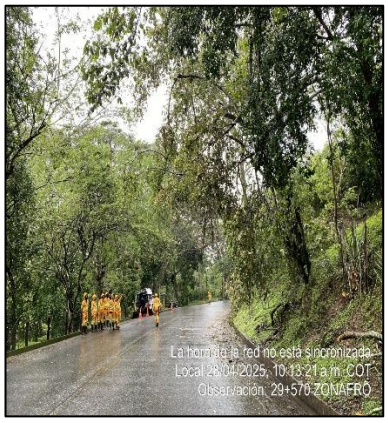
PR 52+0750. Rocería. Antes, durante y después.







PR 32+0478. Limpieza de cunetas. Antes, durante y después.







PR 29+0570. Poda de árboles. Antes, durante y después.



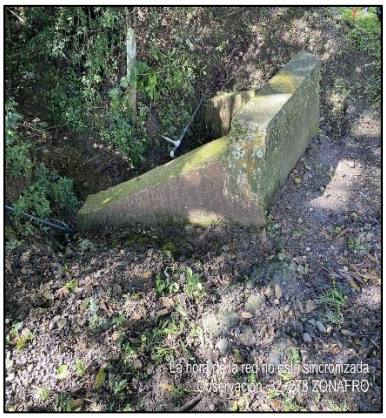




Mantenimiento de postes de referencia. Antes, durante y después.



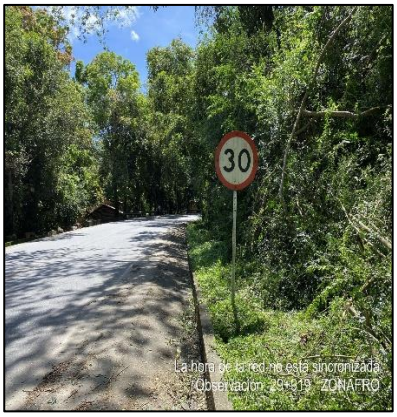




PR 32+0278. Limpieza de alcantarillas. Antes, durante y después.







PR 29+0919. Desmonte manual. Antes, durante y después.

➢ **1791 DE 2024, COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL CÉFIRO PR54+0000 AL PR81+0000.**

Durante el periodo comprendido entre el 01 y el 30 de abril de 2025, el personal de la Cooperativa el Céfiro laboró entre los PR´s 54+0000 y el 81+0000 realizando actividades de rocería y desmonte manual, limpieza de alcantarillas, encoles y descoles, limpieza de cunetas, recorridos mañana y tarde para informar el estado de transitabilidad de la vía; el día 6 de abril de 2025 por la alta pluviosidad en el sector se generó emergencia por derrumbes sobre la calzada en los PR´s 63+0800, 64+0200, 64+0280, 65+0000, 71+0700, 77+0900 y 78+0700; debido al volumen de los derrumbes se requirió el alquiler de una retroexcavadora con el recurso de insumos. También se atendió emergencia por caída de árboles a la calzada, tapa huecos con cemento suministrado por la AMV 7 y material granular entre los PR´s 58 y el 60. El día 14 de abril de 2025 realiza campaña de seguridad vial mediante la entrega de volantes plegables y bolsas ecológicas para recolección de basura suministrados por la AMV 7. El día 25 de abril de 2025 asistieron a capacitación de la AMV7 en la población de el Bordo – Patía.





PR 58+0920. Tapa huecos con suelo cemento.







PR 61+0300. Entrega de volantes viales y bolsas biodegradables.



PR 63+0470. Limpieza de calzada. Antes, durante y después.



PR´s 57+0600 y 60+0300. Limpieza de alcantarillas. Antes, durante y después.



PR´s 69+0100 y 70+0300. Rocería. Antes, durante y después.



PR 67+0030. Limpieza de descoles. Antes, durante y después.



PR 72+0400. Limpieza de cunetas. Antes, durante y después.



PR´s 71+0100, 78+0700 y 64+0200. Atención de emergencias por derrumbes.

➢ **1801 DE 2024, COOPERATIVA DE INTEGRACIÓN ROSEÑA NUESTRO FUTURO DE ROSAS – CTA COINFUR PR81+0000 AL PR108+0000.**

Durante el periodo comprendido entre el 01 y el 30 de abril de 2025, el personal de la Cooperativa Coinfur trabajó entre los PR´s 81+0000 y el 108+0000, realizando actividades de rocería y desmonte manual, limpieza de alcantarillas, encoles y descoles, limpieza de cunetas, limpieza de puentes y pontones, limpieza de señales verticales, limpieza y mantenimiento de PR´s, recorridos mañana y tarde para informar el estado de transitabilidad de la vía, señalización de los sitios críticos de los PR´s 94+0820 y 89+0460; por orden de la AMV7 se hace limpieza de la calzada en el sitio crítico del PR 91+0450, limpieza del box coulvert por colmatación en el PR 92+0760 y la reconstrucción de canales en los taludes del PR 91+0450 y el PR 93+0700 para el manejo de las aguas de escorrentías y lluvias, tapa huecos con fresado en los PR´s 99+0400, 100+0050 y el 103+0550, tapa huecos con cemento suministrado por la AMV 7 entre los PR´s 83+0950 y el 105+0800; con materiales suministrados por la AMV 7 se hizo el resane del muro en concreto ciclópeo en la curva del PR 93+0573, durante los días del 8 al 26 de abril de 2025 se encargaron del control del tránsito con pare y siga mientras se realizaba el retiro del material deslizado del talud superior en el carril derecho y el terraceo en el sitio crítico del PR 91+0450. El día 25 de abril de 2025 asistieron a capacitación de la AMV7 en la población de el Bordo – Patía.





PR 91+0450. Control del tránsito en retiro del material sobre la calzada





PR 94+0820. Señalización de sitios críticos.



PR 107+0800. Entrega de volantes viales y bolsas biodegradables.



PR 83+0300. Limpieza de cunetas. Antes, durante y después.



PR 81+0950. Desmonte manual. Antes, durante y después.



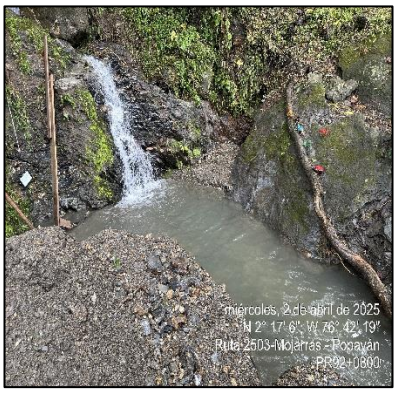
PR 91+0450. Construcción de canales en talud superior.



PR´s 103+0532 y 100+0140. Tapa huecos con material de fresado.



PR´s 82+0600, 83+0500 y 81+0000. Rocería. Antes, durante y después.






PR 92+0760. Limpieza de box culvert.

➢ **1696 DE 2024, COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL JARDÍN PR108+0000 AL PR121+0000.**

Durante el periodo comprendido entre el 01 y el 30 de abril de 2025, el personal de la Cooperativa El Jardín trabajó entre los PR´s 121+0000 y el 108+0000 realizando actividades de rocería y desmonte manual, limpieza de cunetas, limpieza de alcantarillas, encoles y descoles, limpieza de PR´s, limpieza de puentes y pontones, recolección de basura, recorridos mañana y tarde para informar el estado de transitabilidad de la vía; en el PR 109+0180 se hizo tapa hueco en la berma con asfalto reciclado. El día 16 de abril de 2025 realizan campaña de seguridad vial mediante la entrega de volantes plegables y bolsas ecológicas para recolección de basura suministrados por la AMV 7. El día 25 de abril de 2025 asistieron a capacitación en la población del Bordo – Patía.





PR 109+0180. Tapa hueco con asfalto reciclado en berma. Antes y después.



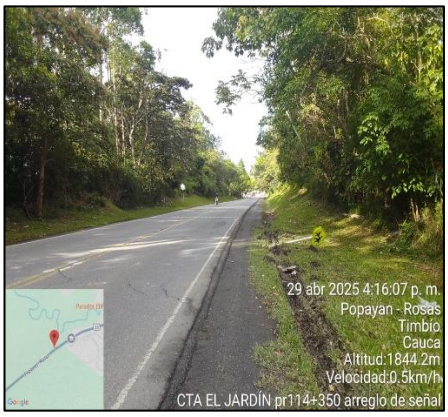
PR 115+0050. Entrega de volantes y bolsas para basura.



PR 119+0900. Limpieza de puentes. Antes, durante y después.



PR´s 113+0840 y 113+0520. Limpieza de descoles. Antes, durante y después.



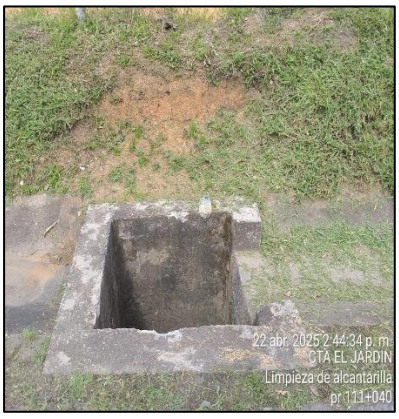




PR´s 114+0350 y 115+0630. Limpieza de cunetas. Antes, durante y después.







PR´s 111+0120, 111+0320 y 111+0040. Limpieza de alcantarillas. Antes, durante y después.







PR 108+0000. Rocería. Antes, durante y después.



PR 114+0500. Limpieza de obras. Antes, durante y después.

1.5. ATENCIÓN DE EMERGENCIAS. (Descripción de labores desarrolladas con maquinaria y/o personal de mantenimiento rutinario)

- Durante el periodo comprendido entre el 01 al 30 de abril de 2025 en la ruta 2503 Mojarras – Popayán se presentaron las siguientes emergencias.

- El día 6 de abril de 2025 en horas de la mañana se presentaron derrumbes en los PR´s 63+0800, 64+0200, 64+0280, 65+0000, 71+0700, 77+0900 y 78+0700 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán, debido al volumen de los derrumbes se requirió el alquiler de una retroexcavadora con el recurso de insumos.; el personal de la Cooperativa El Céfiro realizó la atención de las emergencias y la limpieza de la calzada, igualmente se encargaron del control del tránsito mientras se realizaba la actividad.









Atención de emergencias por derrumbes sobre la calzada entre los PR´s 63+0800 y el 78+0700

- El día 9 de abril de 2025 en horas de la tarde se presentó la caída de árboles sobre la calzada en los PR´s 62+0340 y el 63+0080 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán, el personal de la Cooperativa El Céfiro realizó la tala, retiro y limpieza respectiva de los sitios, igualmente se encargaron del control del tránsito mientras se realizaba la actividad.













Atención de emergencias por caída de árboles sobre la calzada PR´s 62+0340 y el 63+0080.

- El día 21 de abril de 2025 en horas de la mañana se presentaron derrumbes en los PR´s 64+0200, 65+0860, 71+0300, 71+0450 y 71+0740 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán, debido al volumen de los derrumbes se requirió el alquiler de una retroexcavadora con el recurso de insumos.; el personal de la Cooperativa El Céfiro realizó la atención de las emergencias y la limpieza de la calzada, igualmente se encargaron del control del tránsito mientras se realizaba la actividad.



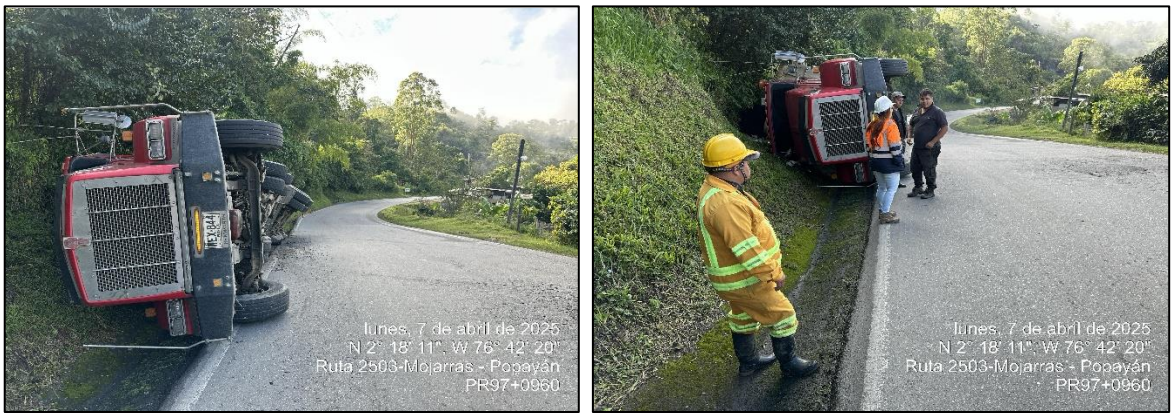
Atención de emergencias por derrumbes sobre la calzada entre los PR´s 64+0200 y el 71+0740

1.6. ACCIDENTALIDAD. (Descripción de labores desarrolladas en el adecuado reporte de siniestros viales)

Durante el mes de abril de 2025 se tuvo conocimiento de un total de 6 accidentes sobre la ruta 2503 que dejó en consecuencia 1 personas muerta y 1 herida y así mismo, se tuvo conocimiento por medio de noticia de prensa de 3 accidentes de tránsito que dejó 1 muertos y 3 heridos; dichos accidentes se resumen a continuación:

I	FECHA/HORA/ APROX	HR	CARRETERA	Código	PR	DESCRIPCIÓN	AFECTACIONES			POSIBLES CAUSAS	INFORME PRESENTADO DT	OBSERVACIONES
							# de heridos	# de muertos	Afectación infraestructura			
1	7/04/2025	6:30	Mojarras - Popayán	2503	97+0960	Volcamiento Tractocamión	1	0	NO	157. Otra Dormirse al conducir	Personal de la Cta el Coinfur.	El reporte por los trabajadores de la Cta Coinfur y el personal de la Amv7 quienes se encontraban en el lugar, las causas indican que el conductor se queda dormidolo cual ocasiona el volcamiento sobre la ladera derecha, se presenta herido el conductor.
2	9/04/2025	7.16	Mojarras - Popayán	2503	119+0160	Choque Camioneta Turbo	0	0	NO	104. Adelantar invadiendo carril en sentido contrario.	Personal de la Cta El Jardín	El reporte del personal de la Cta El Jardín indica que el conductor de la turbo al intentar adelantar impacta con la camioneta, sin heridos.
3	9/04/2025	7:40	Mojarras - Popayán	2503	76+0250	Choque Camión	0	0	NO	202. Fallas en los frenos	Personal de la Cta El Céfiro	El reporte del personal de la Cta El Céfiro indica que el conductor pierde el control al quedarse sin frenos por lo choca con la ladera izquierda, sin heridos.
4	13/04/2025	14:04	Mojarras - Popayán	2503	65+0180	Choque Camión Tractocamión	0	0	NO	202. Fallas en los frenos	Personal de la Cta El Céfiro	El reporte del personal de la Cta El Céfiro indica que el conductor del vehiculo tipo turbo pierde el control de los frenos e impacta en la parte trasera del tractocamión, sin lesionados.
5	22/04/2025	11:00	Mojarras - Popayán	2503	120+0300	Choque Grúa Motocicleta	0	1	NO	104. Adelantar invadiendo carril en sentido contrario.	Personal de la Cta El Jardín	El reporte del personal de la Cta El Jardín indica que el conductor de la motocicleta, al adelantar la grúa pierde el equilibrio y chocan, provocando la muerte del motociclista.
6	29/04/2025	5:30	Mojarras - Popayán	2503	73+0600	Volcamiento Camión	0	0	NO	116. Exceso de velocidad	Personal de la Cta El Céfiro	El reporte del personal de la Cta El Céfiro indica que el conductor al manejar con exceso de velocidad, en la curva pierde el control y tiene un volcamiento. No se reportan heridos.

- El día 07 de abril de 2025 se presenta el volcamiento de un tractocamión sobre el costado derecho de la ruta 2503 Mojarras – Popayán, reportado por los trabajadores de la Cta. Coinfur y el personal de la Amv7 quienes se encontraban en el lugar de los hechos, las causas indican que el conductor se queda dormido mientras conduce lo cual ocasiona el volcamiento sobre la ladera derecha. Se reporta herido el conductor quien fue trasladado al hospital más cercano.



Volcamiento de tractocamión PR97+0960 lado derecho de la vía.

- El día 09 de abril de 2025 en el PR119+0160 se presenta el choque de una turbo y una camioneta sobre el costado izquierdo de la ruta 2503 Mojarras – Popayán, reportado por los trabajadores de la Cta. El Jardín; las causas indican que el conductor de la turbo al intentar adelantar se impacta con la camioneta; en este hecho no se reportaron heridos



PR119+0160 lado izquierdo de la vía, choque entre camioneta y vehículo tipo turbo.

- El día 09 de abril de 2025 en el PR76+0250 se presenta el choque de un camión contra la ladera del costado izquierdo de la ruta 2503 Mojarras – Popayán, reportado por los trabajadores de la Cta. El Céfiro; las causas indican que el conductor pierde el control al quedarse sin frenos por lo cual choca contra el talud; no se presentan heridos en el accidente.





PR76+0250 lado izquierdo de la vía, choque de camión.

- El día 13 de abril de 2025 en el PR65+0180 se presenta el choque de una turbo y un tractocamión sobre la ruta 2503 Mojarras – Popayán, reportado por los trabajadores de la Cta. El Céfiro, las causas indican que el conductor del vehículo tipo turbo, quien viajaba detrás de un tractocamión manifiesta que éste freno de manera repentina y el conductor del turbo chocó en la parte trasera debido a que presentó fallas en sus frenos; no se reportan heridos.





PR65+0180, choque entre vehículo tipo turbo y tractocamión.

- El día 22 de abril de 2025 en el PR120+0300 se presenta el choque de una grúa y una motocicleta sobre la ruta 2503 Mojarras – Popayán, reportado por los trabajadores de la Cta El Jardín, quienes indican que el conductor de la motocicleta, al adelantar ocasiona que la grúa pierda el equilibrio y chocan, provocando la muerte del motociclista.





PR120+0300, choque entre grúa y motocicleta.

- El día 29 de abril de 2025 en el PR73+0600 se presenta el volcamiento de un camión sobre la ruta 2503 Mojarras – Popayán, reportado por los trabajadores de la Cta El Céfiro, quienes indican que el conductor al manejar con exceso de velocidad, pierde el control en la curva y tiene un volcamiento. No se reportan heridos.





PR73+0600, volcamiento de camión.

- Link de noticia: https://www.facebook.com/share/r/18fmCAqKKf/?mibextid=xfxF2i
- Fecha: Martes 01 abril de 2025
- Ubicación: PR109+0400 aproximadamente
- Heridos: 2



- Link de noticia: https://www.facebook.com/share/1AUuCFAZmH/
- Fecha: Martes 13 abril de 2025
- Ubicación: Entre PR47 y PR48 aproximadamente
- Muerto: 1



- Link de noticia: https://www.facebook.com/share/1G4WxnUQ6H/
- Fecha: Lunes 14 abril de 2025
- Ubicación: entre PR112+0000 y PR112+0600 aproximadamente
- Heridos: 1



1.7 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS. (Descripción de labores desarrolladas y fotografías).

Durante el periodo del 1 al 30 de abril de 2025 con recursos de insumos se realizaron las siguientes actividades.

- El día 6 de abril de 2025, se presentaron derrumbes sobre la calzada en los PR´s 63+0800, 64+0200, 64+0280, 65+0000, 71+0700, 77+0900 y 78+0700 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán, debido al volumen se requirió del alquiler de una retroexcavadora para el retiro, el personal de la Cooperativa el Céfiro se encargó del manejo del tránsito y de la limpieza final de la calzada.

























Retiro de derrumbes sobre la calzada con maquinaria entre los PR´s 63+0800 y el 78+0700

- Durante los días 8 al 26 de abril de 2025, con maquinaria y volquetas se realizó el retiro del material deslizado del talud superior sobre la calzada, retiro de piedras de gran tamaño sobre el carril derecho y se inicia el descargue del material suelto sobre los gaviones y talud superior del sitio crítico del PR 91+0450 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán; el personal de la Cooperativa Coiunfur se encargó del manejo del tránsito con cierres parciales mientras se realizaba la actividad. Con estos trabajos se brinda seguridad a los usuarios de la vía que transitan por este sector.


















Retiro de material sobre los carriles derecho, izquierdo y sobre el talud superior en el sitio crítico del PR 91+0450 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán.

- El día 14 de abril de abril de 2025, con cemento suministrado por la AMV 7 y material de fresado el personal de Zonafro la Depresión S.A.S. realiza tapa huecos entre los PR´s 42+0470 y el 51+0427 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán; el personal de Zonafro se encargó del manejo del tránsito mientras se realizaba la actividad. Con esta actividad se brinda seguridad a los usuarios de la vía.



















Tapa huecos con cemento y material de fresado entre los PR´s 42+0470 y el 51+0427 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán.

- El día 16 de abril de abril de 2025, con cemento suministrado por la AMV 7 y material granular el personal de la Cooperativa el Céfiro realiza tapa huecos entre los PR´s 58 y el 60 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán; el personal del Céfiro se encargó del manejo del tránsito mientras se realizaba la actividad. Con esta actividad se brinda seguridad a los usuarios de la vía.













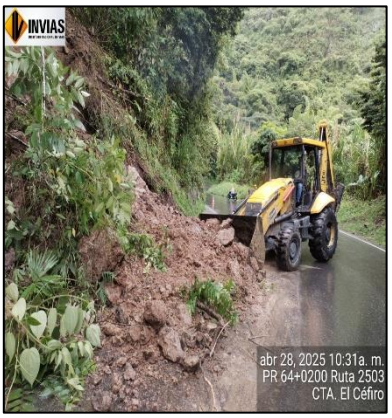


Tapa huecos con cemento y material granular entre los PR´s 58 y 60 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán.

- El día 21 de abril de 2025 en horas de la mañana se presentaron derrumbes en los PR´s 64+0200, 65+0860, 71+0300, 71+0450 y 71+0740 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán, debido al volumen de los derrumbes se requirió el alquiler de una retroexcavadora con el recurso de insumos; el personal de la Cooperativa El Céfiro realizó la atención de las emergencias y la limpieza de la calzada, igualmente se encargaron del control del tránsito mientras se realizaba la actividad.

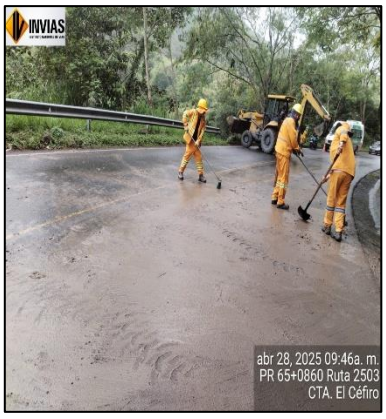














Atención de emergencias por derrumbes sobre la calzada entre los PR´s 64+0200 y el 71+0740.

- El día 22 de abril de 2025 el personal de la Cooperativa Coinfur, con materiales suministrados por la AMV 7 (arena, cemento, tablas, bastidores, clavos y alambre de amarre) realizan el resane del muro del PR 93+0573 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán, muro en concreto ciclópeo fracturado en varias partes.









PR 93+0573. Resane de muro en concreto ciclópeo.

- El día 23 de abril de 2025 el personal de la Cooperativa Coinfur, con cemento y material granular suministrados por la AMV 7 realizan la actividad de tapa huecos entre los PR´s 83+0950 y el 105+0800.





Tapa huecos con cemento. PR's 83+0950 y el 105+0800.

- Desde el 14 hasta el 24 de abril de 2025, el personal del Consorcio Nuestro futuro entre los PR´s 0 y el 27 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán, realizó el mantenimiento de los postes de referencia con pintura y plantillas suministrados por la AMV7.









Mantenimiento de PR´s con pintura.

1.8 ACTIVIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN VIAL.

- Se supervisa, inspecciona y coordinan las actividades con las cooperativas.





PR 29+0450 y PR 06+0380.

- Se revisa la evolución de los sitios críticos.





PR 32+0600 y PR 59+0124.

- Con el Inspector SISO se realiza la inspección y chequeo de los EPP y charlas de seguridad industrial al personal de las Cooperativas.





PR 102+0900 y 91+0450. Revisión de herramientas y seguridad social al personal de las Cooperativas.

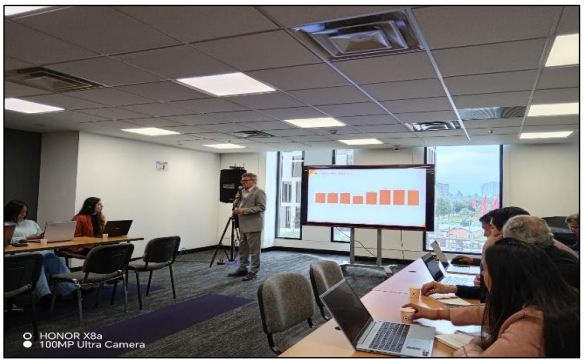
- Se brinda apoyo a la gestión de la Territorial Cauca en el desarrollo del contrato de mantenimiento No 4121 de 2024 en el tramo 0+0000 al PR121+0000 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán.





PR 32+0600. Sitio crítico intervenido con el Contrato de Mantenimiento 4121 de 2024.

- El día 9 de abril de 2025 el Ingeniero Residente de la AMV 7 asiste a la capacitación de Software Vida - Metodología IRAP. Evaluación de seguridad vial. Grupo 3: Zona Sur realizada en las instalaciones de Invías Planta Central en la ciudad de Bogotá.





- El día 11 de abril de 2025 el personal de la AMV 7 en compañía de ingenieros de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) y personal de la Secretaría de Tránsito de Timbío – Cauca, realizan recorrido a la ruta 2503 Mojarras – Popayán entre los PR´s 106 y 114, incluidas las intersecciones del paso de la ruta nacional por el casco urbano de la población de Timbío, con el fin de evaluar la seguridad vial y accidentalidad del sector.





PR 107+0500 y PR 109+0600. Intersecciones de la población de Timbío – Cauca en el paso

- Se entrega a las cooperativas volantes viales y bolsas biodegradables para campaña de seguridad vial en Semana Santa.





PR´s 60+0700 y 17+0800. Entrega de volantes viales y bolsas biodegradables para campaña de seguridad vial en Sema Santa.

- El personal de la AMV 7 entrega a usuarios de la vía volantes viales y bolsas para basura para campaña de seguridad vial en Semana Santa.





PR 60+0260 Ruta 2503 Mojarras – Popayán.

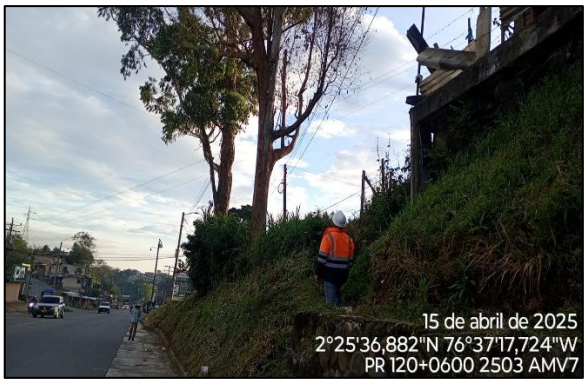
- Se supervisan los corredores a cargo del Grupo 7 y se lleva el control y vigilancia reportando las invasiones en zona de derecho de vía.





PR´s 58+0420 y 63+0200. Invasión en Zonas de Derecho de Vía.

- Se brinda apoyo a la Dirección Territorial Cauca con visitas por derechos de petición y solicitudes generales.





PR 120+0600. Visita por solicitud de la Dirección Territorial Cauca.

- Mediante comunicado C.2404/AV0358/25/5.3 de fecha 1 de abril de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías informe de Solicitud de evacuación de derrumbe PR 91+0450, carretera 2503 Mojarras – Popayán.

- Mediante comunicado C.2404/AV0360/25/5.3 de fecha 1 de abril de 2025 se envía al Representante Legal del Consorcio Nuestro Futuro la Respuesta a informe de labores a su cargo.

- Mediante comunicado C.2404/AV0359/25/5.3 de fecha 1 de abril de 2025 se envía a los representantes legales del Mantenimiento Rutinario Reportes acuerdo de los reportes diarios del estado vial a cargo del personal de mantenimiento rutinario.

- Mediante comunicado C.2404/AV0362/25/5.3 de fecha 2 de abril de 2025 se envía al Representante Legal del Consorcio Nuestro Futuro Requerimiento para poda de ramas para visibilización de señales verticales en el tramo a cargo.

- Mediante comunicado C.2404/AV0363/25/4.2 de fecha 2 de abril de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías el Informe mensual 9 entre el 1 y el 31 de marzo de 2025.

- Mediante comunicado C.2404/AV0364/25/5.3 de fecha 3 de abril de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías Solicitud de parcheo de la calzada Vía 2503 Mojarras – Popayán – temporada de Semana Santa.

- Mediante comunicado C.2404/AV0365/25/5.3 de fecha 3 de abril de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías Informe de la separación de concreto en los muros de acceso norte de la Variante Chontaduro y daños en la calzada PR74+500 a PR76+000 Vía 2503 Mojarras – Popayán.

- Mediante comunicado C.2404/AV0366/25/4.3 de fecha 4 de abril de 2025 se envía a la Subdirección de Sostenibilidad Invías Bogotá el Formato de cargue de información del aplicativo SUKUBUN AMVG7 del 01 de enero a 31 de marzo de 2025.

- Mediante comunicado C.2404/AV0367/24/1.1 de fecha 7 de abril de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías información del Cambio de correo radicación documentos y/o información de la Administración Vial 7.

- Mediante comunicado C.2404/AV0368/25/4.3 de fecha 7 de abril de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías el Informe trimestral correspondiente al periodo enero – marzo del 2025.

- Mediante comunicado C.2404/AV0369/25/4.3 de fecha 8 de abril de 2025 se envía a la Subdirector de Gestión Integral de Carreteras Nacionales del Invías el Informe trimestral correspondiente al periodo enero – marzo del 2025.

- Mediante comunicado C.2404/AV0370/25/4.1 de fecha 8 de abril de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías el Informe semanal 31 correspondiente al periodo entre el 1 y el 6 de abril de 2025.

- Mediante comunicado C.2404/AV0371/25/4.6 de fecha 8 de abril de 2025 se envía a la Oficina de Tránsito y Transporte Cauca la Solicitud del reporte de accidentes del mes de marzo de 2025.

- Mediante comunicado C.2404/AV0373/25/4.6 de fecha 8 de abril de 2025 se envía a la Secretaría de Tránsito y Transporte de Timbío – Cauca la Solicitud del reporte de accidentes del mes de marzo de 2025.

- Mediante comunicado C.2404/AV0374/24/1.1 de fecha 10 de abril de 2025 se envía al Instituto Geográfico Agustín CODAZZI Territorial Cauca el informe del Cambio de correo para recepción de información solicitada.

- Mediante comunicado C.2404/AV0376/25/5.3 de fecha 11 de abril de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías Informe de la Necesidad de construcción de disipadores de energía en alcantarillas del PR 93 al PR 95 de la Vía 2503 Mojarras – Popayán.

- Mediante comunicado C.2404/AV0377/25/5.3 de fecha 11 de abril de 2025 se envía al Representante Legal de la Cooperativa El Céfiro la Solicitud de Elementos de Protección Personal (EPP).

- Mediante comunicado C.2404/AV0378/25/5.3 de fecha 11 de abril de 2025 se envía al Representante Legal de la Cooperativa de Integración Roseña Nuestro Futuro de Rosas la Solicitud de Elementos de Protección Personal (EPP).

- Mediante comunicado C.2404/AV0381/25/7.5 de fecha 14 de abril de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías el Informe de gestión de seguridad y salud en el trabajo del mes de marzo del 2025.

- Mediante comunicado C.2404/AV0382/25/5.3 de fecha 14 de abril de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías Solicitud de recursos para evacuación del derrumbe del PR 91+0450, carretera 2503 Mojarras – Popayán.

- Mediante comunicado C.2404/AV0383/25/5.3 de fecha 15 de abril de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías Informe de visita al PR 88+0000 Ruta 2503 Mojarras – Popayán, respuesta señora Gaby Sandra Parra Mellizo.

- Mediante comunicado C.2404/AV0384/25/5.3 de fecha 15 de abril de 2025 se envía al Comité Municipal de Gestión de Riesgo de Rosas Cauca Solicitud de visita para evaluación de riesgo PR 88+0000 Ruta 2503 Mojarras – Popayán, señora Gaby Sandra Parra Mellizo.

- Mediante comunicado C.2404/AV0385/25/5.3 de fecha 15 de abril de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías Solicitud de Autorización para capacitación del mes de abril de 2025.

- Mediante comunicado C.2404/AV0386/25/4.1 de fecha 15 de abril de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías el Informe semanal 32 entre el 7 y el 13 de abril de 2025.

- Mediante comunicado C.2404/AV0387/25/5.3 de fecha 22 de abril de 2025 se envía a la Alcaldía Municipal de la Sierra Cauca Derecho de petición por Invasión en Zona de Vía PR 58+0420 y 63+0200 de la vía 2503 Mojarras – Popayán.

- Mediante comunicado C.2404/AV0389/25/5.3 de fecha 23 de abril de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías Informe de visita al PR 120+0600 de la Ruta 2503 Mojarras – Popayán, TV 17 N 30 - 34 Barrio Los Faroles, solicitud tala de 2 árboles de Eucalipto.

- Mediante comunicado C.2404/AV0390/25/4.1 de fecha 23 de abril de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías el Informe semana Informe semanal 33 entre el 14 y el 20 de abril de 2025.

- Mediante comunicado C.2404/AV0391/25/5.3 de fecha 23 de abril de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías Respuesta del arreglo de la berma PR 109+0200 Ruta 2503 Mojarras – Popayán.

- Mediante comunicado C.2404/AV0395/25/5.3 de fecha 24 de abril de 2025 se envía al Representante del Consorcio Nuestro Futuro observaciones a la ejecución de las actividades a cargo del consorcio y respuesta a PQR.

- Mediante comunicado C.2404/AV0397/25/5.3 de fecha 28 de abril de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías revisión de documentos permiso de zona de vía PR 14+0430 Ruta 25CCB - Variante – Popayán.

- Mediante comunicado C.2404/AV0398/25/5.3 de fecha 28 de abril de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías solicitud de recursos para tala de ·árboles PR 11+0900 lado izquierdo vía 25CCB Variante de Popayán y PR 120+0600 lado derecho vìa 2503 Mojarras – Popayán.

- Mediante comunicado C.2404/AV0399/25/5.3 de fecha 28 de abril de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías Solicitud de recursos, alquiler de maquinaria para evacuación de pequeños derrumbes desde el PR 65+0860 al PR71+0740, carretera 2503 Mojarras – Popayán.

- Mediante comunicado C.2404/AV0400/25/5.3 de fecha 29 de abril de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías Informe de la visita al PR 85+1046 Ruta 2503 Mojarras - Popayán, afectaciones a vivienda.

- Mediante comunicado C.2404/AV0401/25/5.3 de fecha 29 de abril de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías Informe de la visita al PR 117+0700 Ruta 2503 Mojarras – Popayán. Revisión de alcantarilla.

- Mediante comunicado C.2404/AV040225/25/5.5 de fecha 20 de abril de 2025 se envía al Representante del Consorcio Nuestro Futuro solicitud de guadañas para el cumplimiento de indicadores.

- Mediante comunicado C.2404/AV0403/25/5.3 de fecha 30 de abril de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías la solicitud de recursos para reparación de resalto del peaje el Bordo Ruta 2503 Mojarras – Popayán.

2 CARRETERA 25CCB – VARIANTE POPAYÁN

2.1 ESTADO DE LA VÍA:

Se solicita al Instituto Nacional de Vías la asignación de recursos para reemplazar las juntas de los puentes ubicados en el Anillo Norte, el río Cauca y el Anillo Sur, así como para realizar la señalización horizontal y el bacheo entre los PR 0 y 16, debido al deterioro de la vía. Es fundamental ejecutar estas obras mediante un contrato de mantenimiento que garantice la seguridad de los usuarios.

Con el Proyecto 4G de la construcción de la Doble Calzada entre Popayán y Santander de Quilichao en el Cauca, se ha intervenido parcialmente el sector central del Anillo Norte y las conectantes del Anillo Norte de la ruta 25CCB Variante de Popayán.



Intervención parcial sector central del Anillo Norte sentidos Norte-Sur y Sur-Norte.





Intervención parcial de las conectantes Sur-Norte y Sur-Centro





Intervención parcial conectante Norte-Sur.

ODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERAS	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	FINAL
25CCB	PR00+0000	PR05+0000	VARIANTE POPAYÁN	4,90	P-2	Bueno
	PR05+0000	PR07+0000		2,01	P-2	Regular
	PR07+0000	PR09+0000		2,02	P-2	Regular
	PR09+0000	PR11+0000		1,95	P-2	Regular
	PR11+0000	PR12+0000		1,01	P-2	Regular
	PR12+0000	PR16+0000		3,99	P-2	Bueno

	ESTADO	KM	%
RESUMEN PAVIMENTADO	BUENO	8,9	56,0%
	REGULAR	7,0	44,0%
	MALO	-	0,0%
TOTAL		15,86	100%



Junta puente Anillo Sur, Río Cauca y Anillo Norte.



PR 07+0550 y PR 08+0700. Estado de la calzada.



PR 12+0080 y PR 15+0180. Estado de la calzada.

2.2 SITIOS DE INESTABILIDAD

En esta carretera no existen sitios de inestabilidad hasta el momento.

2.3 SUPERVISIÓN DE OBRAS, CONTRATOS DE OBRA Y/O INTERVENTORIAS.

No se tienen contratos de obra en esta carretera.

2.4 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

➢ **CONTRATO 1696 DE 2024, COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL JARDÍN PR0+0000 A PR 16+0000.**

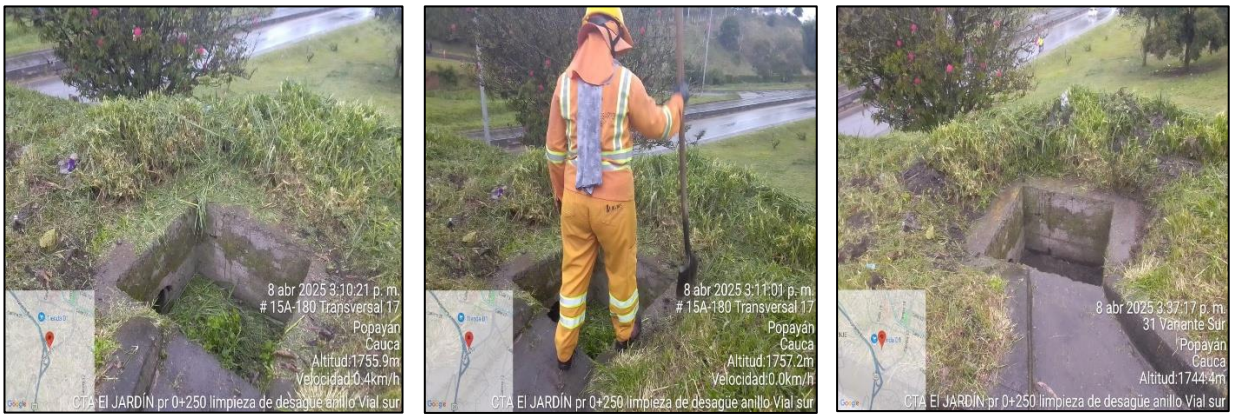
Durante el periodo comprendido entre el 01 al 30 de abril de 2025 el personal de la Cooperativa El Jardín trabajó entre los PR´s 16+0000 Anillo Norte al 0+0000 Anillo Sur realizando actividades de rocería y desmonte manual, limpieza de alcantarillas, encoles y descoles, limpieza de postes de referencia, limpieza de señales verticales, recolección de basuras, limpieza de cunetas, limpieza de puentes, atención de emergencias, la limpieza del canal del Anillo Sur, recorridos diarios mañana y tarde para informar el estado de transitabilidad de la vía, limpieza de PR´s, retiro; el día 30 de abril de 2025 con supervisión del personal de la AMV 7 realizan tapa huecos con asfalto en frío suministrado por la AMV 7 en la junta del puente del río Cauca y en el PR 09+0000 de la ruta 25CCB Variante Popayán. El día 25 de abril de 2025 asistieron a capacitación de la AMV7 en la población de el Bordo – Patía.



Anillo Sur. Rocería. Antes, durante y después.



PR 1+0050. Limpieza de descoles. Antes, durante y después.



Anillo Sur. Limpieza de alcantarillas. Antes, durante y después.



Limpieza de obras. Antes, durante y después.



PR 1+0150. Limpieza de alcantarillas. Antes, durante y después.



Anillo Sur. Limpieza de canales. Antes, durante y después.

2.5 ATENCIÓN DE EMERGENCIAS.

Durante el periodo comprendido entre el 01 y el 30 de abril de 2025 no se reportaron emergencias en esta vía.

2.6 ACCIDENTALIDAD.

Durante el mes de abril de 2025 el personal cooperativo no realizó reporte de accidentes sobre la ruta 25CCB Variante – Popayán, pero por medio de noticia de prensa se informó de un accidente de tránsito sin heridos, dicho accidente se resume a continuación:

- Link de noticia: https://www.facebook.com/share/p/16T2Qgr6YM/
- Fecha: Domingo 27 abril de 2025
- Ubicación: PR no identificado
- Sin lesionados



2.7 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS. (Descripción de labores desarrolladas y fotografías).

Durante este periodo se realizaron las siguientes actividades con recursos de insumos en esta ruta.

- Durante los días 14 al 28 de abril de 2025, con un retrocargador continua la limpieza mecánica del canal del Anillo Sur de la ruta 25CCB Variante de Popayán, actividad supervisada por el personal de la AMV 7.



Limpieza mecánica del Canal del Anillo Sur de la ruta 25CCB Variante de Popayán.

- El día 30 de abril de 2025 el personal de la Cooperativa El Jardín con la supervisión del personal de la AMV 7 realizan tapa huecos con asfalto en frío en la junta del puente del río Cauca y en el PR 09+0000 de la ruta 25CCB Variante de Popayán.



PR 05+0160. Tapa hueco con asfalto en frío en junta del puente del río Cauca.



PR 09+0200. Tapa hueco con asfalto en frío.

2.8 ACTIVIDADES DE LA ADMINISTRACION VIAL.

✓ Se llevan a cabo inspecciones para evaluar el desempeño de la cooperativa El Jardín.





PR 09+0200 y PR 0+0650. Supervisión y coordinación de actividades con cooperativa.

- ✓ Continua inspección a la tala de árboles por parte del contratista de Geosostenible SAS en la ruta 25CCB Variante de Popayán en el PR 12+0800.





PR 12+0820. Tala de árboles.

- ✓ Se supervisa trabajos de permiso de zona de vía en PR 10+0750 al Cuerpo de Bomberos de Popayán.





PR10+0750. Excavación para construcción de carriles de desaceleración y aceleración Bomberos Popayán.

✓ Con el Inspector SISO se realiza la inspección y chequeo de los EPP y charlas de seguridad industrial al personal de las Cooperativas.





PR 0+0200. Anillo Sur ruta 25CCB Variante de Popayán. Revisión de herramientas y seguridad social al personal de las Cooperativas.

✓ Se supervisan los corredores a cargo del Grupo 7 y se lleva el control y vigilancia reportando las invasiones en zona de derecho de vía.





PR 11+0300y PR 14+0200. Invasión en Zona de Derecho de Vía.

✓ Se brinda apoyo a la Dirección Territorial Cauca con visitas a la comunidad.

✓ Mediante comunicado C.2404/AV0388/25/5.3 de fecha 15 de abril de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías Respuesta poda árbol PR 12+0820 Ruta 25CCB Variante Popayán, solicitud alcaldía de Popayán.

✓ Mediante comunicado C.2404/AV0392/25/5.3 de fecha 23 de abril de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías el Informe de la visita al PR 11+0900 Ruta 25CCB Variante de Popayán, solicitud tala de 4 árboles.

- ✓ Mediante comunicado C.2404/AV0393/25/5.3 de fecha 24 de abril de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías el Informe de la visita al PR 13+0903 Ruta 25CCB Variante de Popayán, Derecho Petición Señalización Inmediaciones Colegio San Francisco de Asís.

- ✓ Mediante comunicado C.2404/AV0394/25/5.3 de fecha 24 de abril de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías Solicitud de ampliación de recursos para el alquiler de maquinaria para limpieza del Anillo Sur de la Ruta 25CCB Variante Popayán.

3 COMENTARIOS GENERALES:

3.1 Por parte de la administración vial AMV 7, realizó recorrido a las rutas a su cargo los días 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9, 11, 12, 14, 15, 16, 24, 28, 29 y 30 de abril de 2025.

3.2 La AMV 7 regularmente supervisa los sitios críticos para identificar y reportar cualquier novedad, igualmente para garantizar que cuenten con la señalización preventiva adecuada.

3.3 El día 25 de abril de 2025 el personal de la AMV7 realiza capacitación a las Cooperativas en la población de el Bordo Patía – Cauca. Tema de la capacitación: Picadura de serpientes y Control de incendios forestales





Capacitación cooperativas población el Bordo Patía – Cauca.

3.4 Se brinda apoyo técnico a la Dirección Territorial Cauca del Invías con solicitudes recibidas.

3.5 Durante el periodo del 01 al 30 de abril de 2025 se reportó una totalidad de 6 accidentes para la ruta 2503 Mojarras - Popayán y 0 accidentes para la ruta 25CCB Variante – Popayán informados por el personal de cooperativas y 4 accidentes enterados por medio de noticia de prensa. Para la ruta 2503 Mojarras – Popayán el personal de la Cta. Coinfur informó de la ocurrencia de 1 accidente de tránsito en el cual se reportó 1 herido; el personal de la Cta. Céfiro informó de la ocurrencia de 3 accidentes de tránsito en los cuales no se reportó lesionados; el personal de la Cta El jardín informó de la ocurrencia de 2 accidentes de tránsito

en los cuales se reportó 1 muerto. Así mismo, para la vía 25CCB Variante – Popayán por medio de noticia de prensa se informó de la ocurrencia de 1 accidente de tránsito en el cual no se reportó lesionados.

3.6 La AMV 7 regularmente supervisa los puntos críticos para identificar y reportar cualquier novedad, igualmente para garantizar que cuenten con la señalización preventiva adecuada.

Sin otro particular, nos es grato suscribirnos.

Cordialmente,

RESTREPO Y URIBE S.A.S.





PABLO ANDRÉS PAZ PORTILLO
Ingeniero Residente AMV7

ANTONIO JOSÉ MEDINA IDROBO
Ingeniero Auxiliar I AMV7

Anexo: Sin anexo.
Copia: Ing. Jorge Eduardo Medina Idrobo – Supervisor del Contrato. INVIAS.
jmedina@invias.gov.co

Elaboró: AMI/PPP