C.2404/AV0454/25/5.3
Popayán, 3 de junio de 2025

Señores:
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
Atn.: Ing. Luis Eduardo Ledezma Ramos
Director Territorial Cauca
atencionciudadano@invias.gov.co
Ciudad

Ref.: Contrato 1915 de 2024
Administración Vial Cauca - Grupo AMV 7 Lote 7
Informe Mensual 11 entre 1 y el 31 de mayo de 2025

Cordial saludo:

A continuación, presentamos el informe de actividades desarrolladas en el periodo comprendido entre el 01 y el 31 de mayo de 2025, en las carreteras a cargo de la Administración Vial No 7, Lote 7 Territorial Cauca.

1. CARRETERA 2503: MOJARRAS – POPAYÁN, SECTOR PR 0+0000 A PR 121+0000.

1.1. ESTADO DE LA VIA:

El estado actual de deterioro de la vía, caracterizado por baches, fisuras tipo piel de cocodrilo, grietas en bloque y daños agravados por la temporada invernal, hace urgente el inicio de las labores de parcheo contempladas en el Contrato de Mantenimiento 4121 de 2024, las cuales presentan un considerable retraso de más de 7 meses. Estas intervenciones deben ejecutarse en los tramos comprendidos entre los PR 1+0760 y PR 3+0100, así como entre los PR 8+0400 y PR 121. Adicionalmente, se reportan daños por erosión en los PR 24+0750 y PR 20+0400, causados por el desbordamiento de quebradas. No obstante, los recursos asignados en dicho contrato resultan insuficientes para atender el avanzado deterioro de la calzada y las labores de renivelación necesarias. Por esta razón, se solicita al Instituto Nacional de Vías la asignación de recursos adicionales o la celebración de un nuevo contrato que permita ejecutar de manera adecuada las obras requeridas, con el fin de mejorar la transitabilidad y garantizar la seguridad de los usuarios.

El personal de la Administración Vial y del Mantenimiento Rutinario recibe constantes reclamos por parte de los usuarios, quienes manifiestan su inconformidad ante el evidente deterioro de la carretera, mientras las intervenciones aún no inician y la situación persiste sin solución. Con los insumos disponibles y el apoyo del personal de las cooperativas, se han realizado trabajos de tapa huecos utilizando bolsas prefabricadas de asfalto en frío. Sin embargo, estas acciones resultan insuficientes frente al nivel de afectación que presenta la vía.

El pasado 26 de mayo de 2025, a través del Contrato de Mantenimiento 4121 de 2024, se suministraron 7 m³ de asfalto, con los cuales se ejecutaron labores de tapa huecos entre el PR

01+0700 y el PR 16+0300 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán. A pesar de esta intervención, sigue siendo prioritaria la ejecución del bacheo técnico contemplado en dicho contrato.

El día 13 de mayo de 2025, en horas de la noche, se perpetró un atentado terrorista en el corregimiento de El Estrecho, municipio de Patía, mediante el uso de una volqueta, desde la cual se lanzaron cilindros cargados con dinamita contra la estación de Policía del sector. Como consecuencia del ataque, se generó el cierre total de la vía y se registraron daños en varias viviendas cercanas, así como en la estación de servicio ubicada en la zona. La carretera no tuvo daños en su infraestructura.





PR 14+0950. Sector afectado por atentado terrorista.

Como resultado de la situación anteriormente descrita, representantes y miembros de la comunidad del sector de Patía llevaron a cabo una manifestación el día 22 de mayo de 2025, que incluyó el cierre total de la calzada en el PR 32+0600 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán; esta protesta fue motivada por la demora en la intervención de este punto crítico, así como por el mal estado general de la vía en todo el sector de Patía. La manifestación se desarrolló desde las 6:00 a. m. hasta las 7:00 p. m., permitiéndose por la comunidad el paso vehicular en ambos sentidos durante intervalos de 15 minutos cada dos horas.









PR 32+0600. Cierre total de vía por protesta y paso controlado por la comunidad.





PR 01+1100 y PR 02+0700. Fisuras piel de cocodrilo y baches en la calzada.





PR 19+0280 y PR 21+0300. Fisura en bloque y baches en la calzada.





PR 21+0220 y PR 22+0920. Fisura en bloque y baches en la calzada.





PR 24+0750 y PR 26+0150. Baches, piel de cocodrilo y fisuras en bloque en calzada.





PR 26+0770 y PR 53+0350. Fisura en bloque y baches en la calzada.













PR 01+0700 a PR 16+0300. Actividad de tapahuecos con asfalto, ruta 2503 Mojarras – Popayán.





PR93+0140 y PR84+0710. Hundimientos en la calzada.





PR88+0550. Hundimiento en la calzada.





PR 94+0760 y PR 84+0050. Hundimientos y fisuras en la calzada.

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERAS	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
2503	0+0000	1+0000	MOJARRAS-POPAYÁN	1,010	P-2	Bueno
	1+0000	4+0000		3,030	P-2	Malo
	4+0000	8+0000		4,010	P-2	Bueno
	8+0000	29+0000		20,966	P-2	Malo
	29+0000	31+0000		1,993	P-2	Bueno
	31+0000	38+0000		7,015	P-2	Regular
	38+0000	43+0000		4,983	P-2	Bueno
	43+0000	49+0000		6,008	P-2	Regular
	49+0000	51+0000		2,003	P-2	Bueno
	51+0000	55+0000		3,985	P-2	Regular
	55+0000	58+0000		3,016	P-2	Bueno
	58+0000	62+0000		4,036	P-2	Malo
	62+0000	67+0000		5,013	P-2	Bueno
	67+0000	68+0000		1,003	P-2	Regular
	68+0000	71+0000		3,000	P-2	Bueno
	71+0000	74+0000		3,008	P-2	Regular
	74+0000	78+0000		4,013	P-2	Bueno
	78+0000	79+0000		1,007	P-2	Regular
	79+0000	81+0000		2,010	P-2	Bueno
	81+0000	90+0000		9,221	P-2	Malo
	90+0000	91+0000		1,015	P-2	Bueno
	91+0000	92+0000		0,999	P-2	Regular
	92+0000	105+0000		13,060	P-2	Regular
	105+0000	110+0000		5,001	P-2	Regular
	110+0000	114+0000		3,981	P-2	Regular
	114+0000	115+0000		0,953	P-2	Regular
	115+0000	121+0000		6,020	P-2	Regular

ESTADO RESUMEN VIA 2503 MOJARRAS - POPAYÁN

	ESTADO	KM	%
RESUMEN PAVIMENTADO	BUENO	32,1	26,4%
	REGULAR	52,0	42,9%
	MALO	37,3	30,7%
TOTAL		**121,36**	**100%**

1.2. SITIOS DE INESTABILIDAD

- **PR32+0600.** Falla del talud inferior causada por creciente de quebrada con afectación de muro en gaviones existentes y fisuras en media luna. Se inicia la intervención con el contrato de Mantenimiento 4121 de 2024 para la construcción de un nuevo muro en gaviones con cimentación sobre el lecho de la quebrada. Sin embargo, el avance de la obra ha sido lento. Actualmente, el tránsito vehicular se mantiene a un carril, controlado por paleteros y se observa incremento en la pérdida de banca, lo que ha generado preocupación por la posible pérdida total de la calzada. La comunidad ha expresado su inconformidad con bloqueos, y el tránsito se mantiene restringido a un solo carril, controlado con paleteros.



PR 32+0600. Estado actual del sitio.

- **PR59+0129 a PR59+0159.** Falla del talud inferior por ataque de la quebrada, con pérdida de gaviones, cunetas, berma y defensas. Se requiere la construcción de un muro de concreto reforzado de 30 m de longitud y 5 m de altura. La señalización con maletines colocada por la AMV ha sido hurtada en varias ocasiones.



PR 59+0129. Estado actual del sitio.

- **PR 61+0435 al PR 61+0460.** Para este periodo se presentó la pérdida de la estructura de salida de la alcantarilla existente que incrementó el daño; se requiere que el Instituto Nacional de Vías destine recursos para la construcción de un muro en concreto reforzado de 18 m de longitud y 4 m de alto para recuperar la estructura de salida de la alcantarilla y prevenir la pérdida total de la banca el sector. El costo aproximado de la obra es de $104.933.560. Con el personal de la Cooperativa El Céfiro se realiza la señalización del sitio con cinta peligro y barreras plásticas viales.





PR 61+0435 al PR 61+0460. Estado actual del sitio.

- **PR 63+0250.** Falla en el talud inferior. Aunque el sitio se mantiene estable, es necesario destinar recursos para la construcción de un muro en concreto reforzado que garantice la estabilidad de la banca. Las barreras flexibles instaladas han sido hurtadas en repetidas ocasiones. Actualmente, el área permanece debidamente señalizada



PR63+0250. Estado actual del sitio.

- **PR 68+0880**. El sitio presenta una pérdida parcial de banca sobre el talud inferior, con afectación en la estructura de descole de una alcantarilla y cunetas. Se requiere la asignación de recursos por parte del Instituto Nacional de Vías para su recuperación. Aunque el lugar permanece señalizado, recientemente fue hurtado uno de los maletines de señalización dejados por la AMV 7.





PR 68+0880. Estado actual del sitio.

- **PR76+0720 a 76+0770**. Hundimiento de la calzada y fisura en media luna en una longitud de 50 m que compromete ambos carriles. Requiere renivelación con mezcla asfáltica. Se mantiene estable.





PR 76+0720 a PR 76+0770. Estado actual del sitio.

- **PR 81+0300:** Pérdida de banca por afectación del talud inferior. Se requiere que el Instituto Nacional de Vías gestione los recursos para recuperar la pérdida de banca. Se mantiene señalizado.





PR 81+0300. Sitio de pérdida parcial de banca.

- **PR 82+0600.** El hundimiento en las rampas de entrada y salida del sector continúa en aumento, y la renivelación aún está pendiente por parte del Contrato de Mantenimiento 4121 de 2024. Además, se observa fractura en el muro y en el cabezal de la estructura de la alcantarilla averiada, lo que evidencia la reactivación del movimiento en la zona. Es urgente gestionar su reparación, ya que el deterioro no solo afecta la infraestructura, sino que también ha generado situaciones de riesgo por la presencia de personas pidiendo dinero en la vía.





PR 82+0600. Estado actual del sitio, rampas de entrada y salida con fisura longitudinal y hundimiento.





PR 82+0600. Fractura de muro y cabezal de alcantarilla.

- **PR82+0740 a 82+0780:** Hundimiento de la calzada y una fisura en media luna de 40 m que afecta ambos carriles. Se requieren estudios para estabilizar el sector y la renivelación de la calzada.





PR 82+0740 a PR 82+0780. Hundimiento de la calzada.

- **PR83+0500 a PR 83+0540:** Hundimiento de la calzada y fisura en media luna en una longitud de 40 m. Se mantiene estable.





PR 83+0500 a PR 83+0540. Hundimiento de la calzada.

- **PR 84+0050:** Sector con asentamientos y escalonamientos que afectan ambos carriles. Es necesario realizar estudios para implementar una solución definitiva y renivelar la calzada.





PR 84+0050. Estado actual del sitio.

- **PR 84+0460.** Se presenta una falla en el talud inferior que compromete la estabilidad del muro de contención y los caissons, y que ha generado el hundimiento de la calzada en el sector. Es necesario realizar trabajos de nivelación con asfalto y adelantar estudios técnicos que definan las obras complementarias requeridas para estabilizar la zona afectada.





PR 84+0460

- **PR 84+0700 a PR 84+0730.** El carril izquierdo presenta hundimiento debido a una falla en el talud inferior, junto con deslizamientos constantes desde el talud superior que obstruye las cunetas. Se requiere la asignación de recursos por parte del Instituto Nacional de Vías para ejecutar obras de contención e hidráulicas, y realizar la nivelación de la vía con mezcla asfáltica





PR 84+0700 a PR84+0730. Hundimiento de la calzada y fisura media luna.

- **PR88+0400 a PR 88+0550:** Sector con escalonamientos en la calzada; el hundimiento y las fisuras que afectan ambos carriles siguen incrementándose. Este sitio está clasificado como prioritario dentro del Contrato de Mantenimiento 4121 de 2024, sin embargo, las labores de renivelación con asfalto aún no han iniciado. La deformación de la vía representa un riesgo constante de accidentes, por lo que se requiere con urgencia la gestión del Instituto para acelerar el comienzo de las obras lo antes posible. Además, la alcantarilla del tramo se encuentra fracturada y requiere reconstrucción. Ante la falta de intervención, algunas personas han colocado tierra para facilitar el paso de vehículos, lo que pone en riesgo sus vidas y genera inestabilidad en los taludes laterales, afectando incluso árboles cercanos. Esta situación ya fue reportada al representante de la CRC Rosas.





PR88+0510 a PR 88+0550. Hundimiento de la calzada y fisura media luna.

- **PR89+0460.** El deterioro de este sector continúa agravándose, evidenciado por el hundimiento progresivo del carril izquierdo, causado por el desplazamiento y la falla de las estructuras de contención, las cuales presentan un riesgo inminente de colapso. Es urgente nivelar el tramo afectado con mezcla asfáltica y realizar estudios técnicos que permitan estabilizar la zona y prevenir un posible cierre de la vía. Además, se ha observado un aumento

significativo en el hundimiento, la fractura de las pantallas y la fisuración de los caissons construidos. Para la semana del 19 al 25 de mayo de 2025, la Oficina de Prevención de Emergencias de Planta Central del Invías realizó una visita al sitio para evaluar la situación en campo.



PR89+0460. Desplazamiento y fractura de pantallas y estructuras.

PR91+0450. En el sector se ha identificado una falla en el talud superior que provoca deslizamientos constantes de material hacia la calzada, generando obstrucciones en el carril derecho; aunque se están ejecutando trabajos de manejo de aguas lluvias y escorrentías sobre el talud superior con el apoyo de la Cooperativa COINFUR y la supervisión de la AMV7, estas acciones han resultado insuficientes. Ante esta situación, se considera urgente que el

Instituto Nacional de Vías asigne los recursos necesarios para retirar el material desplazado en el carril derecho, renivelar la calzada con asfalto, continuar la construcción del muro en gaviones y realizar los estudios técnicos para lograr la estabilización definitiva del sector.

El sector se encuentra debidamente señalizado. El pasado 1 de mayo de 2025 se presentó un nuevo desprendimiento de material del talud superior sobre la calzada, con recursos de insumos se alquiló una retroexcavadora y volqueta para el retiro, actividad que se ejecutó durante los días 1 y 2 de mayo de 2025 debido a la gran cantidad de material a retirar de la calzada.
Actualmente se observa nuevamente material sobre la calzada producto de nuevos deslizamientos y por ello es urgente que el Instituto gestione con el contrato 4121 de 2024 la limpieza de la calzada.









PR91+0450. Estado actual del sitio.

- **PR91+0560:** Fisura en media luna que genera hundimiento en el carril izquierdo y que ha generado daño en el box culvert existente. Se requieren estudios para definir las obras a ejecutar.



PR 91+0560.

- **PR92+0700.** Se incrementa la fisura en media luna, las fisuras en bloque, el ahuellamiento longitudinal y el asentamiento en el carril izquierdo. Se requiere la renivelación del área con asfalto y estudios para determinar as obras requeridas.





PR 92+0700. Estado actual del sitio

- **PR 93+0150 a PR 93+0300:** Hundimiento grave de la calzada en una longitud de 150 m que genera alto riesgo para los usuarios de la vía. El sitio requiere re nivelación urgente debido al alto riesgo de accidente que genera.





PR 93+0150 a PR 93+0300. Estado actual del sitio.

- **PR 93+0450 a PR 93+0420:** Hundimiento de la calzada y fisuras media luna en una longitud de 30 m que compromete ambos carriles**.**





PR 93+0450 a PR 93+0420. Estado actual del sitio.

- **PR 94+0700 a PR 94+0780:** Calzada con hundimiento grave y significativo sobre curva vertical, que genera alto riesgo de accidente. Requiere renivelación.





PR 94+0700 a PR94+0780. Estado actual del sitio.

- **PR94+0820:** En el sector se presenta una falla en el talud inferior que ha causado la pérdida parcial del carril izquierdo. Aunque el sitio había sido priorizado para intervención bajo el Contrato de Mantenimiento 4121 de 2024, aun no se inician las obras correspondientes. Por tanto, se solicita con urgencia que el Instituto Nacional de Vías gestione el inicio de los trabajos para recuperar la banca afectada. El área permanece debidamente señalizada.





PR 94+0820. Estado actual del sitio.

A continuación, se presenta un resumen de necesidades prioritarias de esta carretera.

CÓDIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD
2503	11+0510	11+0535	Construcción de muro en concreto reforzado de 25 m de longitud, reposición de cunetas y estructura de pavimento.
2503	0+0000	121+000	Arreglo y/o reconstrucción de juntas de puentes.
2503	31+0170	31+0200	Construcción de muro en gaviones faltantes y cuneta en concreto.
25034	32+0600		Falla de muro existente en gaviones por creciente de quebrada que compromete la estabilidad de la calzada

2503	35+0350	35+0360	Falla de Estribo y aleta de pontón por crecientes de quebrada con afectación de calzada.
2503	38+0900	38+0915	Falla de talud inferior con afectación de salida de alcantarilla.
2503	59+0129	59+0159	Falla en el talud inferior con pérdida de gaviones, cunetas, berma y defensas, se requiere la construcción de un muro en concreto reforzado de 30m de longitud y 5 m de altura.
2503	61+0300	61+0310	Falla del talud inferior de la calzada.
2503	61+0800	61+0820	Falla de talud inferior causada por creciente de quebrada.
2503	68+0120	68+0120	Alcantarilla colapsada. Requiere reconstrucción.
2503	68+0090	68+0090	Alcantarilla colapsada. Requiere reconstrucción.
2503	68+0050	68+0050	Alcantarilla colapsada. Requiere reconstrucción.
2503	62+0350	62+0360	Falla de talud inferior causada por creciente de quebrada.
2503	63+0250	63+0270	Pérdida parcial de banca
2503	68+0880	68+0895	Pérdida parcial de banca
2503	71+0000	72+0000	Construcción muros en gavión
2503	71+0060	71+0115	Perdida de carril derecho, construcción de contención para recuperación de la banca.
2503	72+0720	72+0770	Hundimiento de la calzada y fisura en media luna en una longitud de 50 m que compromete ambos carriles.
2503	78+0600	78+0630	Falla geológica, falla de talud superior.
2503	81+0300	81+0310	Falla de aleta de la obra de drenaje y pérdida parcial de banca.
2503	82+0600	82+0700	Falla geológica, falla de talud superior.
2503	83+0600	83+0640	Falla del talud inferior con hundimiento de la calzada y fisura en media luna.
2503	84+0020	84+0050	Falla geológica. Asentamientos y deformaciones.
2503	84+0250	84+0300	Falla geológica. Asentamientos y deformaciones.
2503	84+0600	84+0640	Falla geológica. Asentamientos y deformaciones.
2503	84+0705	84+0727	Falla en gaviones con afectación en cunetas.
2503	85+0960	85+0990	Falla talud inferior. Deformaciones y pérdida de cunetas. Requiere muro.
2503	88+0400	88+0550	Falla geológica. Asentamientos y deformaciones.
2503	91+0400	91+0445	Construcción de obras de contención, drenaje y obras hidráulicas para estabilización del sitio, previo estudio.
2503	91+0450	91+0550	Construcción de obras de contención, drenaje y obras hidráulicas para estabilización del sitio, previo estudio.
2503	92+0630	92+0700	Sitio crítico por movimiento en masa, estudio para definir acciones a seguir.
2503	93+0150	93+0300	Falla geológica, falla de talud inferior con afectación de muro de contención y Box Culvert.
2503	93+0380	93+0387	Pérdida parcial de banca por afectación de descole de alcantarilla.
2503	93+0450	93+0420	Falla del talud inferior. Asentamientos y deformaciones.
2503	94+0700	94+0780	Falla geológica. Asentamientos y deformaciones.

2503	94+0800	94+0825	Pérdida parcial de banca, requiere muro de 25 m de longitud y 3 m de altos sobre caissons.
2503	104+0400	104+0430	Construcción muro reforzado de 30 m de longitud
2503	118+0100	118+0130	Colapso de la estructura de salida de Box Culvert
2503	32+0090, 57+0080, 80+0200, 85+0990 85+01050 88+0300	86+0350, 88+0530.	Reposición de alcantarillas de 900 mm reforzada

1.3. SUPERVISION DE OBRAS, CONTRATOS DE OBRA Y/O INTERVENTORÍAS

- **Contrato No. 4121 de 2024.**
  Objeto: Mantenimiento de las vías Guachucal - Ipiales – el Espino ruta 1701 y 0801; mantenimiento de las vías Munchique - el Tablón – Popayán ruta 2001; mantenimiento y mejoramiento de las vías Timbío – El Hato – El Tablón; Morales - Piendamó; Piendamó - Silvia - Totoró; Santander de Quilichao – rio Desbaratado; Cebadal - Sandoná - Pasto; Pasto – Buesaco - Higuerones y Variante Daza rutas 2501A, 2501B, 25NRB, 2602A, 25CC02, 3105 y 2601; mantenimiento, atención de sitios críticos y operación de túneles Llana y Peñalisa de la vía Pasto – Mojarras – Popayán rutas 2502 y 2503. departamentos de Cauca y Nariño.
  Fecha de inicio: 28 de noviembre de 2024.
  Fecha final de terminación del Contrato: 30 de junio de 2025.

- Para este periodo en el punto crítico del PR 32+0600 se realiza intervención con excavación sobre el lecho del río para construir un muro en gaviones y se maneja el tránsito en un carril con paleteros. Sin embargo, las obras avanzan lentamente por falta de materiales como las mallas. El bacheo general de los tramos deteriorados aún no se ha iniciado, lo que ha generado inconformidad en la comunidad y usuarios de la vía. Como resultado de lo anterior, el 22 de mayo de 2025, la comunidad realizó una protesta con cierre total de la vía para exigir avances en la ejecución de las obras.





PR 32+0600. Sitio crítico.





PR 32+0600. Sitio crítico y manifestación de la comunidad.

- No se han iniciado trabajos de parcheo de la calzada, aunque constantemente se ha solicitado. El 26 de mayo de 2025, en el marco del Contrato de Mantenimiento 4121 de 2024, se suministraron 7 m³ de asfalto que fueron utilizados para realizar trabajos de tapa huecos con el personal del Consorcio Nuestro Futuro entre el PR 01+0700 y el PR 22+0300 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán. No obstante, a pesar de esta intervención, sigue siendo fundamental llevar a cabo el bacheo técnico previsto en el mencionado contrato.

1.4. ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

➢ **CONTRATO 3876 DE 2024, CONSORCIO NUESTRO FUTURO. PR0+0000(MOJARRAS) - PR 27+0000:**

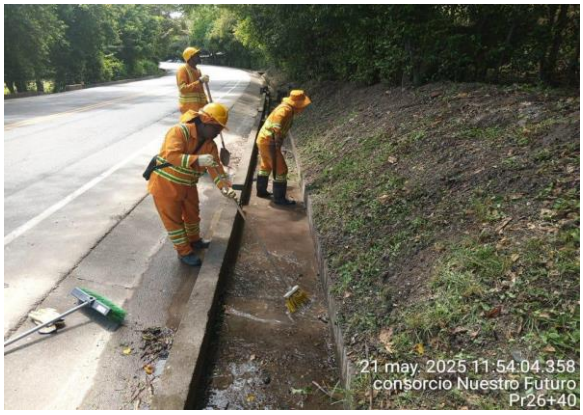
Durante el tiempo comprendido entre el 1 y el 31 de mayo de 2025, el personal del Consorcio Nuestro Futuro trabajó entre los PR´s 0+0000 al 27+0000, realizando actividades de limpieza de cunetas, limpieza de alcantarillas, encoles, descoles, limpieza de calzada, con costalillas suministradas por la AMV7 realizaron una barrera de contención en la pérdida del del PR 24+0400, tapa huecos con asfalto en frío suministrado por la AMV 7 en el PR 19+0280 y entre los PR´s 24+0200 y el 25+0300, poda de árboles autorizados previamente por la CRC Patía entre los PR´s 1+0100 y el 1+0800, señalización de la pérdida parcial del carril izquierdo por creciente de quebrada en el PR 20+0390, recorridos mañana y tarde para informar el estado de transitabilidad de la vía y estuvo pendiente de la ocurrencia de emergencias en su tramo. De acuerdo a revisiones hechas por ingenieros de la AMV 7, se observa que no tienen todos los equipos y herramientas necesarios para ejecutar las labores. Así mismo, se ha tenido inconveniente por la ejecución de algunos trabajos de mantenimiento rutinario como limpieza de obras de drenaje y rocería. El personal del Consorcio no laboró los días miércoles 14 y jueves 15 de mayo de 2025 debido a inconformidad de los trabajadores por el no pago de seguridad social, situación que ha tenido repercusiones en el rendimiento de las actividades encomendadas, por lo cual se inició proceso de presunto incumplimiento. El día 16 de mayo de 2025 asistieron a la Capacitación de la AMV 7 realizada en la población de Galíndez Patía – Cauca



PR 25+0120. Tapa huecos con asfalto en frío.



PR 24+0360. Limpieza de alcantarillas.





PR 26+0400. Limpieza de estructuras.







PR 23+0260. Limpieza de alcantarillas. Antes, durante y después.



PR 19+0280. Tapa huecos con Poda asfalto en frío. Antes, durante y después.



PR 25+0120. Tapa huecos con asfalto en frío.



PR 23+0130. Limpieza de descoles. Antes, durante y después.



PR 01+0530. Poda de árboles. Antes, durante y después.



PR´s 26+0300 y 26+0040. Limpieza de cunetas. Antes, durante y después.



PR 0+0140. Rocería. Antes, durante y después.

➢ **CONTRATO 1799 DE 2024, ZONAFRO LA DEPRESIÓN S.A.S PR27+0000 AL PR54+0000:**

Durante el periodo comprendido entre el 01 y el 31 de mayo de 2025 el personal de Zonafro la Depresión S.A.S. trabajó entre los PR´s 27+0000 y el 54+0000, realizando actividades de rocería y desmonte manual, limpieza de alcantarillas, encoles, descoles, limpieza de cunetas, limpieza de PR´s y señales verticales, tapa huecos con asfalto en frío suministrado por la AMV 7 entre los PR´s 37+0500 y el 40+0500, actividad supervisada por el personal de la AMV 7, mantenimiento de PR´S con pintura y plantillas suministradas por la AMV 7, retiro de derrumbes sobre las cunetas en los PR´s 30+0290, 30+0590, 35+0875, y 53+0095, poda y tala de árboles con peligro de caída a la calzada entre los PR´s 30+0000 y el 53+0200, atención de emergencia por derrumbe en el PR 40+0500 y los recorridos mañana y tarde para informar el estado de transitabilidad de la vía y estuvo pendiente de la ocurrencia de emergencias en su tramo. El día 16 de mayo de 2025 asistieron a la Capacitación de la AMV 7 realizada en la población de Galíndez Patía – Cauca.



PR 40+0017. Limpieza de alcantarillas.



PR 39+0780. Desmonte manual.



PR 40+0500. Retiro de derrumbes.



PR 53+0200. Limpieza de cunetas.



PR´s 39+0780 y 39+0390. Tapa huecos con asfalto en frío. Durante y después.



PR 31+0960. Tala de árboles con peligro de caída sobre la calzada. Antes, durante y después.



Mantenimiento de PR´s. Antes, durante y después.



PR 53+0400. Rocería. Antes, durante y después.



PR´s 36+0120, 30+0589 y 53+0095. Retiro de derrumbes sobre las cunetas.



Mantenimiento de PR´s con pintura. Antes, durante y después.

➢ **1791 DE 2024, COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL CÉFIRO PR54+0000 AL PR81+0000.**

Durante el periodo comprendido entre el 01 y el 31 de mayo de 2025, el personal de la Cooperativa el Céfiro laboró entre los PR´s 54+0000 y el 81+0000 realizando actividades de rocería y desmonte manual, limpieza de alcantarillas, encoles y descoles, limpieza de cunetas, atención de emergencias por caída de árbol sobre la calzada en el PR 81+0000, retiro de derrumbe en los PR´s 54+0500, 55+0850, 55+0900, 56+0100, 57+0600, 61+0100, 61+0300, 64+0200, 65+0800, 78+0150, limpieza de calzada por material de arrastre entre los PR´s 80+0500 y el 80+0700, atención de emergencia por volcamiento de tractomula en el PR 64+0300, tapa huecos con asfalto en frío suministrado por la AMV 7 entre los PR´s 64+0690 y el 68+0420, actividad supervisada por el personal de la AMV 7, construcción de postes de referencia con formaletas y materiales suministrados por la AMV 7 (arena, cemento, acero, alambre negro), recorridos mañana y tarde para informar el estado de transitabilidad de la vía y estuvo pendiente de la ocurrencia de emergencias en su tramo. El día 16 de mayo de 2025 asistieron a la Capacitación de la AMV 7 realizada en la población de Galíndez Patía – Cauca.





Construcción de PR´s. Antes, durante y después.







PR 68+0470. Tapa huecos con asfalto en frío. Antes, durante y después.



PR 54+0900. Retiro de renanamente de derrumbe. Antes, durante y después.



PR 61+0220. Retiro de remanente de derrumbe. Antes, durante y después.



PR 61+0250. Señalización de sitios críticos. Antes, durante y después.



PR 66+0500. Limpieza de obras. Antes, durante y después.



PR´s 58+0000 y 63+0200. Rocería. Antes, durante y después.



PR 80+0750. Limpieza de box culvert. Antes, durante y después.

➢ **1801 DE 2024, COOPERATIVA DE INTEGRACIÓN ROSEÑA NUESTRO FUTURO DE ROSAS – CTA COINFUR PR81+0000 AL PR108+0000.**

Durante el periodo comprendido entre el 01 y el 31 de mayo de 2025, el personal de la Cooperativa Coinfur trabajó entre los PR´s 81+0000 y el 108+0000, realizando actividades de rocería, desmonte manual y limpieza de cunetas; por orden de la AMV 7 realizaron el mantenimiento de las zanjas corona en el talud superior del sitio crítico de los PR´s 82+0600, con materiales suministrados por la AMV 7 (mixto, bastidores, tablas, alambre dulce, clavos, cemento) en el PR 86+0764 realizan la reconstrucción de un tramo deteriorado de cunetas de 4 m de longitud con sardinel y el realce de 18 m de sardinel, tapa huecos con asfalto en frío suministrado por la AMV 7 entre los PR´s 84+0000 y el 100+0400, actividad supervisada por el personal de la AMV 7; en el sitio crítico del PR 91+0450 por orden de la AMV 7 se ejecutó la construcción de canales sobre el talud para el manejo de aguas lluvias y escorrentías, con el fin de drenar la ladera y evitar que el material suelto llegue a la vía y tapa huecos con material de fresado entre los PR´s 83 y el 103+0300, recorridos mañana y tarde para informar el estado de transitabilidad de la vía y estuvo pendiente de la ocurrencia de emergencias en su tramo. El día 16 de mayo de 2025 asistieron a la Capacitación de la AMV 7 realizada en la población de Galíndez Patía – Cauca.



PR 82+0600. Limpieza de zanja corona en talud superior de sitio crítico. Antes, durante y después.



PR 105+0214. Limpieza de descoles.



PR 86+0770. Realce de sardinel.



PR´s 96+0800, 86+0300 y 85+0200. Rocería. Antes, durante y después.



PR 103+0550. Tapahuecos con material de fresado.



PR 91+0450. Construcción de canales en talud de sitio crítico.



PR 91+0450. Construcción de canales en talud de sitio crítico.



PR 82+0750. Limpieza de descoles. Antes, durante y después.



PR 81+0300. Señalización de sitios críticos. Antes, durante y después.

➢ **1696 DE 2024, COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL JARDÍN PR108+0000 AL PR121+0000.**

Durante el periodo comprendido entre el 01 y el 31 de mayo de 2025, el personal de la Cooperativa El Jardín trabajó entre los PR´s 121+0000 y el 108+0000 realizando actividades de rocería y desmonte manual, limpieza de cunetas, limpieza de alcantarillas, encoles y descoles, limpieza de puentes y pontones, tapa huecos con asfalto en frío suministrado por la AMV 7 entre

los PR´s 108+0700 y el 118+0800, actividad supervisada por el personal de la AMV 7 y recorridos mañana y tarde para informar el estado de transitabilidad de la vía. El día 16 de mayo de 2025 asistieron a la Capacitación de la AMV 7 realizada en la población de Galíndez Patía – Cauca.



PR 118+0800. Trabajos antes, durante y después.



Limpieza de PR´s.



PR 121+0000. Limpieza de cunetas. Antes, durante y después.



PR 118+0580. Limpieza de descoles. Antes, durante y después.



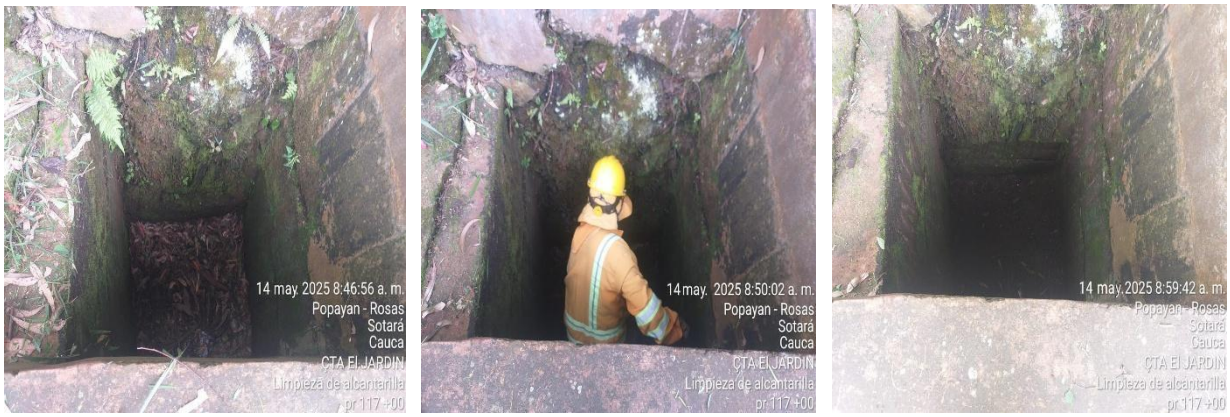
PR 120+0600. Rocería. Antes, durante y después.



PR 119+0900. Limpieza de puentes. Antes, durante y después.



PR 115+0980. Limpieza de alcantarillas. Antes, durante y después.



PR 117´+0000. Limpieza de alcantarillas. Antes, durante y después.

1.5. ATENCIÓN DE EMERGENCIAS. (Descripción de labores desarrolladas con maquinaria y/o personal de mantenimiento rutinario)

- Durante el periodo comprendido entre el 01 al 31 de mayo de 2025 en la ruta 2503 Mojarras – Popayán se presentaron las siguientes emergencias.

- El día 1 de mayo de 2025, en el sitio crítico del PR 91+0450 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán se presenta la caída de material del talud superior sobre el carril derecho y parte del izquierdo; debido al volumen se requirió del alquiler de una retroexcavadora y volquetas durante los días 1 y 2 de mayo de 2025 para el retiro, el personal de la Cooperativa Coinfur se encargó del manejo del tránsito mientras se realizaba la actividad.



PR 91+0450. Atención de emergencias por derrumbes sobre la calzada.

- El día 1 de mayo de 2025 en horas de la mañana se presentó un derrumbe en el PR 40+0500 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán, el personal de Zonafro la Depresión S.A.S. realizó el retiro y la limpieza de la calzada, igualmente se encargaron del control del tránsito mientras se realizaba la actividad.



Atención de emergencias por derrumbes sobre la calzada PR 40+0500.

- El día 2 de mayo de 2025 en horas de la mañana se presentaron derrumbes en los PR´s 54+0500, 55+0850, 56+0100, 57+0600, 61+0100, 61+0300, 64+0200, 65+0800, 78+0150 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán, el personal de la Cooperativa El Céfiro realizó la atención de las emergencias y la limpieza de la calzada, igualmente se encargaron del control del tránsito mientras se realizaba la actividad.

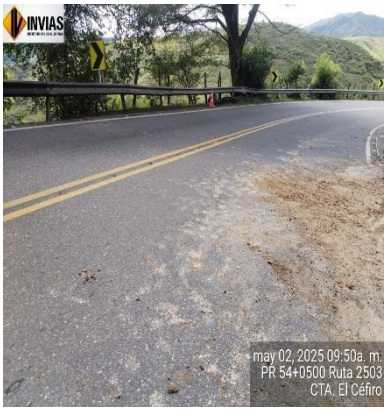


















Atención de emergencias por derrumbes sobre la calzada entre los PR´s 54+0500 y el 78+0150

- El día 2 de mayo de 2025 en horas de la mañana se presentó un derrumbe en el PR 53+0200 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán, debido al volumen se requirió el alquiler de una retroexcavadora con el recurso de insumos; el personal de Zonafro la Depresión S.A.S, se encargó del control del tránsito y la limpieza de la calzada.













PR 53+0200. Atención de emergencia retiro mecánico de derrumbe.

- El día 3 de mayo de 2025 en horas de la mañana por fuertes lluvias se presenta la caída de material de arrastre sobre la calzada entre los PR´s 80+0500 y el 80+0700 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán, el personal de la Cooperativa el Céfiro se encarga del retiro del material y la limpieza de la calzada; igualmente se encargaron del control del tránsito mientras se realizaba la actividad.













Atención de emergencias por caída de material a la calzada PR´s 80+0500 y el 80+0700.

- El día 5 de mayo de 2025 en horas de la tarde se presentó la caída de un árbol sobre la calzada en los PR 81+0000 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán, el personal de la Cooperativa El Céfiro realizó la tala, retiro y limpieza respectiva de los sitios; igualmente se encargaron del control del tránsito mientras se realizaba la actividad.







Atención de emergencias por caída de árbol sobre la calzada PR 81+0000.

- El día 18 de mayo de 2025, en el PR 55+0900 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán se presenta la caída de material del talud superior sobre el carril izquierdo, el personal de la Cooperativa el Céfiro realiza el despunte, señalización del sitio y la limpieza de la calzada; mientras se realizaba la actividad se encargó del manejo del tránsito.









PR 55+0900. Atención de emergencias por derrumbes sobre la calzada.

1.6. ACCIDENTALIDAD. (Descripción de labores desarrolladas en el adecuado reporte de siniestros viales)

Durante el mes de mayo de 2025 se tuvo conocimiento de 7 accidentes reportados por el personal de mantenimiento rutinario sobre la ruta 2503 Mojarras – Popayán, que dejó en consecuencia 11 personas heridas y 1 muerta. Así mismo, se tuvo conocimiento por medio de noticia de prensa de 3 accidentes de tránsito que dejó 1 muerto y 2 heridos; dichos accidentes se resumen a continuación:

I	FECHA/HORA/ APROX	HR	CARRETERA	Código	PR	DESCRIPCIÓN	AFECTACIONES			POSIBLES CAUSAS	INFORME PRESENTADO DT	OBSERVACIONES
							# de heridos	# de muertos	Afectación infraestructura			
1	4/05/2025	5:00	Mojarras - Popayán	2503	105+0106	Choque Automóvil Motocicleta	2	0	NO	116. Exceso de velocidad	Personal de la Cta el Coinfur.	El reporte por los trabajadores de la Cta Coinfur quienes informan que el conductor de la motocicleta al manejar con exceso de velocidad colisiona con el auto, se presentan dos heridos.
2	10/05/2025	9:00	Mojarras - Popayán	2503	13+0940	Choque Motocicleta Motocicleta	3	0	NO	104. Adelantar invadiendo carril en sentido contrario.	Personal de la Cta Nuestro Futuro.	El reporte por los trabajadores de la Cta Nuestro Futuro quienes informan que al parecer uno de los conductores de la motocicleta, invade el carril del sentido contrario ocasionando el choque, se presentan tres heridos.
3	18/05/2025	11.00	Mojarras - Popayán	2503	54+0600	Choque Camión Automóvil	5	0	NO	408. Cruzar en curva	Personal de la Cta El Céfiro	El reporte del personal de la Cta El Céfiro indica que el automóvil que se dirigía sentido sur norte se sale en la curva y choca con el camión que se dirigía sentido norte sur, en consecuencia 5 personas lesionadas.
4	19/05/2025	7:00	Mojarras - Popayán	2503	92+0100	Volcamiento Camión	0	0	NO	116. Exceso de velocidad	Personal de la Cta el Coinfur.	El reporte por los trabajadores de la Cta Coinfur quienes informan que el conductor por exceso de velocidad pierde el control y cae a la parte inferior de la ladera. No se presentan lesionados
5	20/05/2025	5:30	Mojarras - Popayán	2503	68+0800	Choque Camión Camión	0	0	NO	104. Adelantar invadiendo carril en sentido contrario.	Personal de la Cta El Céfiro	El reporte del personal de la Cta El Céfiro informa el choque entre dos camiones debido a que uno de ellos al intentar esquivar un vehículo en contravía, invade el carril del otro camión ocasionando el choque, sin heridos.
6	21/05/2025	13:20	Mojarras - Popayán	2503	64+0300	Volcamiento Tractocamión	1	0	NO	139. Impericia en el manejo	Personal de la Cta El Céfiro	El reporte del personal de la Cta El Céfiro informa el volcamiento de un tractocamión debido a que el conductor pierde el control en la curva quien presentó heridas leves.
7	23/05/2025	11:00	Mojarras - Popayán	2503	51+0500	Choque Tractocamión Motocicleta	0	1	NO	104. Adelantar invadiendo carril en sentido contrario.	Personal de la Cta Zonafro	El reporte del personal de la Cta Zonafro informa que el conductor de la motocicleta invade el carril del tractocamión y colisiona ocasionando su muerte.

- El día 04 de mayo de 2025 el personal de la Cta. Coinfur reporta la ocurrencia de un accidente en el PR105+0106 de la ruta 2503 Mojarras– Popayán sobre una curva a la derecha, carril derecho de la vía; en el lugar reportado la carpeta asfáltica se encuentra sin baches y en buenas condiciones de transitabilidad. El sitio cuenta con cunetas en ambos costados de la vía, con líneas blancas de borde de carril en buen estado y con líneas de centro amarillas de demarcación de zona de adelantamiento prohibido dobles y continúas en buen estado y visibles, con señales SR y SP en buenas condiciones. Hora aproximada del accidente 5:00 am. El accidente indica que presuntamente el conductor de la motocicleta al manejar con exceso de velocidad colisiona con el auto; se presentan dos heridos.



Choque automóvil con motocicleta PR105+0106, costado derecho de la vía.

- El día 10 de mayo de 2025 el personal de la Cta. Nuestro Futuro reporta la ocurrencia de un accidente en el PR13+0940 de la ruta 2503 Mojarras– Popayán sobre una recta, carril izquierdo de la vía; en el lugar reportado la carpeta asfáltica se encuentra sin baches y en buenas condiciones de transitabilidad. El sitio cuenta con berma - cuneta en ambos costados de la vía, con líneas blancas de borde de carril en buen estado y con líneas de centro amarillas de demarcación de zona de adelantamiento prohibido a izquierda en buen estado y visibles, con señales SR y SP en buenas condiciones. Hora aproximada del accidente 9:00 am. El accidente indica que al parecer uno de los conductores de la motocicleta, invade el carril del sentido contrario ocasionando el choque; se presentan tres heridos quienes fueron trasladados al hospital.



Choque entre dos motocicletas PR13+0940, costado izquierdo de la vía.

- El día 18 de mayo de 2025 el personal de la Cta. El Céfiro reporta la ocurrencia de un accidente en el PR54+0600 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán sobre una curva a la derecha, carril izquierdo de la vía; en el lugar reportado la carpeta asfáltica se encuentra sin baches y en buenas condiciones de transitabilidad. El sitio cuenta con cunetas en ambos costados de la vía, con líneas blancas de borde de carril en buen estado y con líneas de centro amarillas de demarcación de zona de adelantamiento prohibido dobles y continúas en buen estado y visibles, con señales SR y SP en buenas condiciones. Hora aproximada del accidente 11:00 am. El accidente indica que el automóvil que se dirigía sentido sur norte se sale en la curva y choca con el camión que se dirigía sentido norte sur, en consecuencia 5 personas lesionadas quienes fueron trasladadas al hospital del bordo.





Choque entre automóvil y camión PR54+0600, costado izquierdo de la vía.

- El día 19 de mayo de 2025 el personal de la Cta. Coinfur reporta la ocurrencia de un accidente en el PR92+0100 de la ruta 2503 Mojarras– Popayán, lado derecho de la vía; en el lugar reportado la carpeta asfáltica se encuentra sin baches y en buenas condiciones de transitabilidad. El sitio cuenta con cuneta en ambos costados de la vía, con líneas blancas de borde de carril en buen estado y con líneas de centro amarillas de demarcación de zona de adelantamiento prohibido en buen estado y visibles, con señales SR y SP en buenas condiciones. Hora aproximada del accidente 7:00 am. El accidente indica que el conductor por exceso de velocidad pierde el control y cae a la parte inferior de la ladera. No se presentan lesionados.





Volcamiento de camión PR92+0100, lado derecho de la vía.

- El día 20 de mayo de 2025 el personal de la Cta. El Céfiro reporta la ocurrencia de un accidente en el PR68+0800 de la ruta 2503 Mojarras– Popayán sobre una curva a la izquierda, carril izquierdo de la vía; en el lugar reportado la carpeta asfáltica se encuentra sin baches y en buenas condiciones de transitabilidad. El sitio cuenta con cunetas en ambos costados de la vía, con líneas blancas de borde de carril en buen estado y con líneas de centro amarillas de demarcación de zona de adelantamiento prohibido dobles y continúas en buen estado y visibles, con señales SR y SP en buenas condiciones. Hora aproximada del accidente 5:30 am. El reporte del personal de la Cta. El Céfiro informa el choque entre dos camiones debido a que uno de ellos al intentar esquivar un vehículo que conducía en contravía, invade el carril del otro camión ocasionando el choque, no se presentan heridos, solo daños materiales.



Choque entre dos camiones PR68+0800, costado izquierdo de la vía.

- El día 21 de mayo de 2025 el personal de la Cta. El Céfiro reporta la ocurrencia de un accidente en el PR64+0300 de la ruta 2503 Mojarras– Popayán, lado izquierdo de la vía; en el lugar reportado la carpeta asfáltica se encuentra sin baches y en buenas condiciones de transitabilidad. El sitio cuenta con cuneta en el costado izquierdo de la vía, con líneas blancas de borde de carril en buen estado y con líneas de centro amarillas de demarcación de zona de adelantamiento prohibido dobles y continúas en buen estado y visibles, con señales SR y SP en buenas condiciones. Hora aproximada del accidente 1:20 pm. El reporte del personal de la Cta. El Céfiro informa el volcamiento de un tractocamión debido a que el conductor pierde el control en la curva; el conductor presentó heridas leves.



Volcamiento de tractocamión PR64+0300, lado izquierdo de la vía.

- El día 23 de mayo de 2025 el personal de la Cta. Zonafro reporta la ocurrencia de un accidente en el PR51+0500 de la ruta 2503 Mojarras– Popayán, lado derecho de la vía; en el lugar reportado la carpeta asfáltica se encuentra sin baches y en buenas condiciones de transitabilidad. El sitio cuenta con cunetas en ambos costados de la vía, con líneas blancas de borde de carril en buen estado y con líneas de centro amarillas de demarcación de zona de adelantamiento prohibido dobles y continúas en buen estado y visibles, con señales SR y SP en buenas condiciones. Hora aproximada del accidente 11:00 am. El reporte del personal de la Cta. Zonafro informa que el conductor de la motocicleta invade el carril del tractocamión y colisiona con el mismo ocasionando su muerte.



Choque de tractocamión y motocicleta PR51+0500, lado derecho de la vía.

Link de noticia: https://www.facebook.com/share/1Ff4gMdARg/
Fecha: Jueves 8 de mayo de 2025.
Fuente: Informativo del Sur **Ubicación:** PR32+0750 aproximadamente.
Lesionados: Muertos 1, Heridos 0.



Link de noticia: https://www.facebook.com/share/16PnMjaVg9/
Fecha: Lunes 19 mayo de 2025.
Fuente: Punto Noticias **Ubicación:** PR No identificado.
Lesionados: Muertos, 0 Heridos, 1.



Link de noticia: https://www.facebook.com/share/15s2z7HxVn/
Fecha: Domingo 25 mayo de 2025.
Fuente: Punto Noticias **Ubicación:** PR No identificado.
Lesionados: Muertos, 0 Heridos, 1.



1.7 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS. (Descripción de labores desarrolladas y fotografías).

Durante el periodo del 1 al 31 de mayo de 2025 con recursos de insumos se realizaron las siguientes actividades.

- El día 1 de mayo de 2025, en el sitio crítico del PR 91+0450 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán se presenta la caída de material del talud superior sobre el carril derecho y parte del izquierdo, debido al volumen se requirió del alquiler de una retroexcavadora y volquetas durante los días 1 y 2 de mayo de 2025 para el retiro, el personal de la Cooperativa Coinfur se encargó del manejo del tránsito mientras se realizaba la actividad.







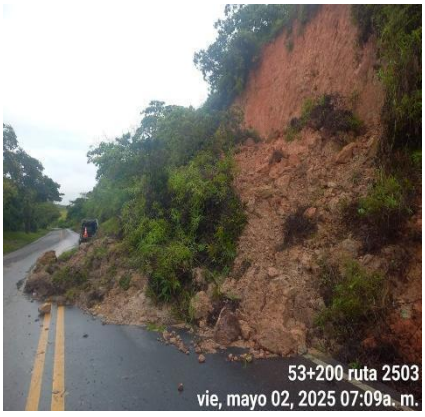


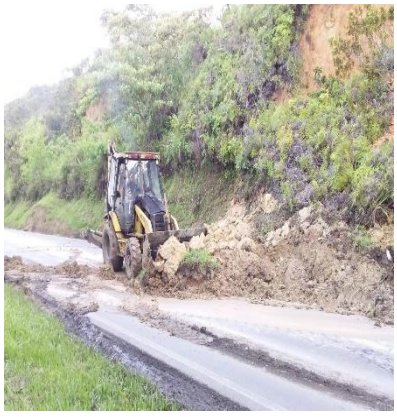
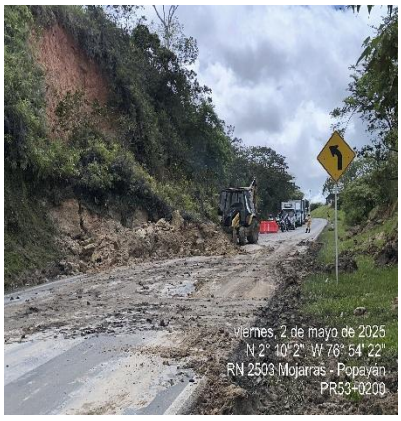




PR 91+0450. Retiro mecánico de material sobre la calzada, ruta 2503 Mojarras – Popayán.

- El día 2 de mayo de 2025, en el PR 53+0200 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán se presenta un derrumbe sobre el carril derecho y parte del izquierdo, debido al volumen se requirió del alquiler de una retroexcavadora para el retiro, el personal de Zonafro la Depresión S.A.S. se encargó del manejo del tránsito mientras se realizaba la actividad y de la limpieza final del sitio.









PR 53+0200. Retiro mecánico de material sobre la calzada y limpieza final del sector.

- El día 2 de mayo de 2025, el personal de la Cooperativa el Céfiro instala una valla informativa en el PR 62+0040 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán.



PR 62+0040. Instalación de valla informativa.

- El día 9 de mayo de 2025, bajo la supervisión del personal de la Administración Vial y con asfalto en frío suministrado por la AMV 7, el personal de la Cooperativa Coinfur realiza tapa huecos entre los PR´s 84+0000 y el 100+0400 de la ruta Mojarras – Popayán; el personal de Coinfur se encargó del manejo del tránsito mientras se realizaba la actividad. Con esta actividad se brinda seguridad a los usuarios de la vía.





Tapa huecos con asfalto en frío entre los PR´s 84+0000 y el 100+0400 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán.

- El día 9 de mayo de 2025, bajo la supervisión del personal de la Administración Vial y con asfalto en frío suministrado por la AMV 7, el personal del Consorcio Nuestro Futuro realiza tapa huecos entre los PR´s jueves 24+0200 y el 25+0300 de la ruta Mojarras – Popayán; el personal de Nuestro Futuro se encargó del manejo del tránsito mientras se realizaba la actividad.





Tapa huecos con asfalto en frío entre los PR´s 24+0200 y el 25+0300 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán.

- Los días 12 y 13 de mayo de 2025, el personal de Zonafro la Depresión S.A.S., con plantillas y pintura suministrados por la AMV 7, realiza el mantenimiento de los postes de referencia entre los PR´s 27 y el 54 de la ruta Mojarras – Popayán.



Mantenimiento de PR´s. Tramo 27 al 54 ruta 2503 Mojarras – Popayán.

- El día 13 de mayo de 2025, bajo la supervisión del personal de la Administración Vial y con asfalto en frío suministrado por la AMV 7, el personal del Consorcio Nuestro Futuro realiza tapa huecos en el PR 19+0280 de la ruta Mojarras – Popayán; el personal de Nuestro Futuro se encargó del manejo del tránsito mientras se realizaba la actividad.



Tapa huecos con asfalto en frío PR 19+0280 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán.

- Durante los días 14 y 15 de mayo de 2025, el personal de la Cooperativa Coinfur realiza el realce de los sardineles en el PR 86+0760 en una longitud de 25 m, la actividad estuvo supervisada por el personal de la AMV 7.





PR 86+0760. Realce de sardinel existente, ruta 2503 Mojarras – Popayán.

- El día 15 de mayo de 2025, bajo la supervisión del personal de la Administración Vial y con asfalto en frío suministrado por la AMV 7, el personal de la Cooperativa el Jardín realiza tapa huecos entre los PR´s 108+0700 y el 121+0000 de la ruta Mojarras – Popayán; el personal de la cooperativa El Jardín con el apoyo de Tránsito Timbío, se encargó del manejo del tránsito mientras se realizaba la actividad.



Tapa huecos con asfalto en frío PR 114+0500. Antes, durante y después.



Tapa huecos con asfalto en frío PR 111+0680. Antes, durante y después.



Tapa huecos con asfalto en frío PR 110+0200. Antes, durante y después.



Tapa huecos con asfalto en frío PR 110+0150. Antes, durante y después.



Tapa huecos con asfalto en frío PR 109+0820. Antes, durante y después.



Tapa huecos con asfalto en frío PR 108+0760. Antes, durante y después.



Tapa huecos con asfalto en frío PR 109+0950. Antes y después.



Tapa huecos con asfalto en frío PR 108+0800. Antes y después.

- Durante los días del 19, 22, 26 y 30 de mayo de 2025, el personal de la Cooperativa El Céfiro, utilizando formaletas y materiales suministrados por la AMV 7 (arena, cemento, acero y

alambre negro), llevó a cabo la construcción de 15 PR´s para reemplazar los que se encuentran deteriorados o faltantes.













Construcción de PR´s.

- El día 20 de mayo de 2025, bajo la supervisión del personal de la Administración Vial y con asfalto en frío suministrado por la AMV 7, el personal de Zonafro la Depresión S.A.S., realiza tapa huecos entre los PR´s 37+0500 y el 40+0500 de la ruta Mojarras – Popayán; el personal de Zonafro se encargó del manejo del tránsito mientras se realizaba la actividad.









Tapa huecos con asfalto en frío PR 38+0000 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán.



Tapa huecos con asfalto en frío PR 38+0460. Antes, durante y después.





Tapa huecos con asfalto en frío PR´s 39+0470, 39+0280 y 39+0390. Antes, durante y después.

- Durante los días 20 y 21 de mayo de 2025, el personal de la Cooperativa Coinfur realiza la reconstrucción, por deterioro, de 4 m de cunetas y el realce de 22 m de sardinel en el PR 86+0764 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán, la actividad estuvo supervisada por el personal de la AMV 7.





PR 86+0764. Fundición de cuneta y sardinel, ruta 2503 Mojarras – Popayán.

- El día 20 de mayo de 2025, con costalillas suministradas por la AMV 7, el personal del Consorcio Nuestro Futuro en el PR 20+0400 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán, realiza la contención de la pérdida del talud superior en el sitio.



PR 20+0400. Contención con costalillas.

- El día 22 de mayo de 2025, bajo la supervisión del personal de la Administración Vial y con asfalto en frío suministrado por la AMV 7, el personal de la Cooperativa El Céfiro realiza tapa huecos entre los PR´s 64+0690 y el 68+0420 de la ruta Mojarras – Popayán; el personal de la cooperativa El Céfiro, se encargó del manejo del tránsito mientras se realizaba la actividad.



Tapa huecos con asfalto en frío PR 68+0420. Antes, durante y después.



Tapa huecos con asfalto en frío PR 67+0320. Antes, durante y después.



Tapa huecos con asfalto en frío PR 64+0680. Antes, durante y después.



Tapa huecos con asfalto en frío PR 64+0700. Antes, durante y después.



Tapa huecos con asfalto en frío PR 64+0730. Antes, durante y después.

- El día 30 de mayo de 2025, en el PR 74+0300 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán se realiza el retiro de material de un derrumbe sobre las cunetas y parte del carril izquierdo; debido al volumen se requirió del alquiler de una retroexcavadora y volqueta para el retiro, el personal de la Cooperativa el Céfiro se encargó del manejo del tránsito mientras se realizaba la actividad y de la limpieza final del sitio.



PR 74+0300. Retiro mecánico de material sobre la calzada y cunetas.

1.8 ACTIVIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN VIAL.

- Se supervisa, inspecciona y coordinan las actividades con las cooperativas.





PR 52+0830 y PR 01+0700.

- para continuar construyendo las zanjas para evacuación de aguas.





PR 32+0600 y PR 91+0450.

- El día 21 de marzo de 2025 personal de la AMV 7 en compañía del ingeniero Anderson Rodríguez de la Subdirección de Prevención de Riesgos de Invías Planta Central realizan visita a los sitios críticos entre los PR´s 82+0600 y el 94+0820 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán.





PR 32+0600 y PR 91+0450.





PR 91+0450 y PR 94+0820.

- El día 26 de mayo de 2025 personal de la AMV 7 en compañía de personal de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV), personal del Contratista e Interventoría, realizan recorrido a la ruta 2503 Mojarras – Popayán del PR 110 al PR 109+0350 con el fin de evaluar las posibles medidas para minimizar el riesgo de accidentalidad en el sector.





PR 1’09+0460.

- Con el Inspector SISO se realiza la inspección y chequeo de los EPP y charlas de seguridad industrial al personal de las Cooperativas.





PR 09+0400 y PR 76+0700. Revisión de herramientas y charlas de seguridad industrial al personal de las Cooperativas.

- Se brinda apoyo a la gestión de la Territorial Cauca en el desarrollo del contrato de mantenimiento No 4121 de 2024 en el tramo 0+0000 al PR121+0000 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán.





PR 32+0600. Sitio crítico intervenido con el Contrato de Mantenimiento 4121 de 2024.

- Se entrega a las cooperativas vallas informativas para sitios críticos y asfalto en frío para tapa huecos.





PR´s 61+0300 y 99+0400. Entrega de vallas informativas y asfalto en frío para tapa huecos.

- Se entrega a las cooperativas asfalto en frío para tapahuecos y formaletas para construcción de PR´s deteriorados.





PR´s 79+0150 y 19+0280. Entrega de formaletas para PR´s y asfalto en frío para tapa huecos.

- El personal de la AMV 7 el día 7 de mayo de 2025 asiste en representación del Instituto Nacional de Vías a reunión con líderes del Patía, representantes del contrato 4121 de 2024 e Interventoría.





PR 32+0600. Reunión con la comunidad Ruta 2503 Mojarras – Popayán.

- Se brinda apoyo a la Dirección Territorial Cauca con visitas por derechos de petición y solicitudes generales.





PR´s 46+0295 y 117+0425. Visita por solicitud de la Dirección Territorial Cauca.

- Se brinda apoyo a la Dirección Territorial Cauca con visitas por derechos de petición y solicitudes generales.

- Se supervisan los corredores a cargo del Grupo 7 y se lleva el control y vigilancia reportando las invasiones en zona de derecho de vía.

- Mediante comunicado C.2404/AV0404/25/5.3 de fecha 2 de mayo de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías solicitud de recursos para alquiler de maquinaria para evacuación de pequeños derrumbes desde el PR 30+0000 al PR56+0000, carretera 2503 Mojarras – Popayán.

- Mediante comunicado C.2404/AV0405/25/5.3 de fecha 2 de mayo de 2025 se envía a los Representantes Legales de las Cooperativas, a cargo de la AMV 7, los horarios para los Reportes diarios del estado vial a cargo del personal de mantenimiento rutinario.

- Mediante comunicado C.2404/AV0406/25/4.2 de fecha 5 de mayo de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías el Informe Mensual 10 correspondiente al periodo entre el 1 y el 30 de abril de 2025.

- Mediante comunicado C.2404/AV0409/25/4.6 de fecha 6 de mayo de 2025 se envía a la Subdirector Gestión Integral de Carreteras del Instituto Nacional de Vías Planta Central el Informe de accidentalidad correspondiente al mes de marzo de 2025.

- Mediante comunicado C.2404/AV0410/25/5.3 de fecha 6 de mayo de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías Respuesta a la solicitud de limpieza de la Variante Norte sector Sendero de Eucaliptos PR 15+0800 VIA 25CCB Variante Popayán desde el PR 30+0000 al PR56+0000, carretera 2503 Mojarras – Popayán.

- Mediante comunicado C.2404/AV0411/25/4.6 de fecha 6 de mayo de 2025 se envía a la Secretaría de Tránsito y Transporte de Popayán la Solicitud del reporte de accidentes del mes de abril de 2025.

- Mediante comunicado C.2404/AV0412/25/4.6 de fecha 6 de mayo de 2025 se envía a la Secretaría de Tránsito y Transporte de Timbío Cauca la Solicitud del reporte de accidentes del mes de abril de 2025.

- Mediante comunicado C.2404/AV0413/25/4.6 de fecha 6 de mayo de 2025 se envía a Tránsito y Transporte Cauca la Solicitud del reporte de accidentes del mes de abril de 2025.

- Mediante comunicado C.2404/AV0414/25/5.3 de fecha 6 de mayo de 2025 se envía al Representante Legal del Consorcio Nuestro Futuro la Solicitud de justificación por ausencia de personal los días 5 y 6 de mayo de 2025.

- Mediante comunicado C.2404/AV0415/25/5.3 de fecha 7 de mayo de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías el Informe de la Necesidad de construcción de muro de contención PR 62+0070 vía 2503 Mojarras – Popayán.

- Mediante comunicado C.2404/AV0416/25/5.3 de fecha 7 de mayo de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías el Informe de la visita al PR 46+0295 Ruta 2503 Mojarras – Popayán. Proceso Prescripción adquisitiva Extraordinaria de dominio de Odel Marino Mondragón Ibarra.

- Mediante comunicado C.2404/AV0418/25/5.3 de fecha 7 de mayo de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías el Informe de la visita al PR 117+0700 de la Ruta 2503 Mojarras – Popayán. Revisión alcantarilla.

- Mediante comunicado C.2404/AV0419/25/5.3 de fecha 8 de mayo de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías la corrección del Informe de la visita PR 46+0295 Ruta 2503 Mojarras – Popayán. Proceso Prescripción adquisitiva Extraordinaria de dominio de Odel Marino Mondragón Ibarra.

- Mediante comunicado C.2404/AV0420/25/5.3 de fecha 8 de mayo de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías el informe de Cambio de Personal del Consorcio Nuestro Futuro.

- Mediante comunicado C.2404/AV0421/25/7.5 de fecha 6 de mayo de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías el informe de gestión de seguridad y salud en el trabajo mes de abril del 2025.

- Mediante comunicado C.2404/AV0422/25/5.3 de fecha 8 de mayo de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías el informe del Derecho de Petición información normativa para la vía 2503 tramo entre Patía – Mercaderes.

- Mediante comunicado C.2404/AV0423/25/5.3 de fecha 9 de mayo de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías el informe de la Revisión 1 de Documentos de Permiso de Uso de Zona de Vía Construcción de sistema de acueducto regional río Bermejo, vías 2503 Mojarras – Popayán Territorial Cauca y 2502 Sector Cano - Mojarras Territorial Nariño.

- Mediante comunicado C.2404/AV0424/25/5.3 de fecha 12 de mayo de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías solicitud de autorización para la capacitación del mes de mayo de 2025.

- Mediante comunicado C.2404/AV0425/25/5.3 de fecha 12 de mayo de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías información del Cambio de Personal del Consorcio Nuestro Futuro.

- Mediante comunicado C.2404/AV0426/25/4.1 de fecha 13 de mayo de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías el Informe semanal 34 entre el 1 y el 11 de mayo de 2025.

- Mediante comunicado C.2404/AV0427/25/5.2 de fecha 14 de mayo de 2025 se envía al Representante Legal del Consorcio Nuestro Futuro Oficio para el cumplimiento de la Herramienta mínima requerida en obra.

- Mediante comunicado C.2404/AV0428/25/5.3 de fecha 14 de mayo de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías el Informe de recursos de los sitios Críticos vigencia vía 2503 Mojarras – Popayán.

- Mediante comunicado C.2404/AV0429/25/5.3 de fecha 16 de mayo de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías Informe de tapa huecos de las vías 25CCB Variante Popayán y 2503 Mojarras – Popayán realizado el 15 de mayo de 2025.

- Mediante comunicado C.2404/AV0432/25/5.3 de fecha 19 de mayo de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías Solicitud de inicio de proceso por posible incumplimiento del Consorcio Nuestro Futuro de acuerdo con la Resolución Número 718 de 1 de marzo de 2022.

- Mediante comunicado C.2404/AV0433/25/4.1 de fecha 20 de mayo de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías el Informe semanal 35 entre el 12 y el 18 de mayo de 2025.

- Mediante comunicado C.2404/AV0434/25/5.3 de fecha 20 de mayo de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías Necesidad de construcción de muro de contención en el PR 86+0700 vía 2503 Mojarras – Popayán.

- Mediante comunicado C.2404/AV0435/25/5.3 de fecha 20 de mayo de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías la Solicitud de recursos, alquiler de maquinaria para evacuación de pequeños derrumbes desde el PR 55+0100 al PR55+0900, carretera 2503 Mojarras – Popayán.

- Mediante comunicado C.2404/AV0436/25/5.3 de fecha 20 de mayo de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías Respuesta de la Remisión Derecho de Petición Señalización Colegio San Francisco ruta 25CCB Variante de Popayán.

- Mediante comunicado C.2404/AV0438/25/5.3 de fecha 21 de mayo de 2025 se envía a la Alcaldía Municipal de Patía – Cauca Derecho de petición por demolición de sardinel lado izquierdo sobre derecho de zona de vía PR13+0100 vía 2503 Mojarras - Popayán.

- Mediante comunicado C.2404/0439/25/5.3 de fecha 22 de mayo de 2025 se envía al Representante Legal del Consorcio Nuestro Futuro Reiteración de la solicitud de herramienta para poda de árboles.

- Mediante comunicado C.2404/AV0441/25/4.6 de fecha 26 de mayo de 2025 se envía a la Secretaría de Tránsito y Transporte de Patía Cauca la Solicitud del reporte de accidentes del mes de abril de 2025.

- Mediante comunicado C.2404/0443/25/5.3 de fecha 27 de mayo de 2025 se envía al Representante del Consorcio Nuestro Futuro oficio por Incumplimiento de indicadores de mantenimiento rutinario.

- Mediante comunicado C.2404/AV0444/25/4.1 de fecha 26 de mayo de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías el Informe semanal 36 entre el 19 y el 25 de mayo de 2025.

- Mediante comunicado C.2404/AV0445/25/5.3 de fecha 27 de mayo de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías la Solicitud de recursos para recolección de agua del talud mediante uso de manguera y tanques PR 91+0450 Ruta 2503 Mojarras – Popayán.

- Mediante comunicado C.2404/AV0446/25/5.3 de fecha 28 de mayo de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías el informe de la Necesidad de construcción de un muro de contención en el PR 61+0245 Vía 2503 Mojarras – Popayán.

- Mediante comunicado C.2404/AV0447/25/5.3 de fecha 28 de mayo de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías Solicitud de evacuación de derrumbe PR 91+0450, carretera 2503 Mojarras – Popayán.

- Mediante comunicado C.2404/0448/25/5.3 de fecha 28 de mayo de 2025 se envía al Representante Legal de la Cooperativa Coinfur Primer llamado de atención por incumplimiento de indicadores de mantenimiento rutinario.

- Mediante comunicado C.2404/AV0450/25/4.6 de fecha 29 de mayo de 2025 se envía a la Subdirección de Gestión Integral de Carreteras Planta Central el Informe de accidentalidad de abril de 2025.

2 CARRETERA 25CCB – VARIANTE POPAYÁN

2.1 ESTADO DE LA VÍA:

Es urgente que el Instituto Nacional de Vías asigne los recursos necesarios para el reemplazo de las juntas de los puentes en el Anillo Norte, sobre el río Cauca, y en el Anillo Sur, igualmente realizar señalización horizontal requerida y la intervención de la calzada entre el PR 0 y el PR 16, debido al avanzado deterioro de la vía, la demora en la asignación de recursos no solo agrava el deterioro progresivo de la infraestructura, sino que también incrementará significativamente el costo de futuras intervenciones. Aunque se han realizado acciones mínimas de mantenimiento con insumos de la AMV 7 y mano de obra de la Cooperativa El Jardín, mediante trabajos de tapa huecos con asfalto en frío, estas medidas son claramente insuficientes frente a las condiciones actuales de la vía.

Ante esta situación, es urgente que Invías asigne recursos que permitan atender las diferentes necesidades de la vía, garantizando así la seguridad y comodidad de sus usuarios.

El 9 de mayo de 2025, hacia las 5:00 p. m., se presentó el cierre total de la calzada en el PR 04+0500 de la ruta 25CCB, Variante de Popayán, por parte de la comunidad del sector, como manifestación de inconformidad ante la prestación del servicio de electricidad en la zona. El cierre fue levantado en la madrugada del 10 de mayo de 2025.









Cierre total por parte de la comunidad en el PR 04+0500 de la ruta 25CCB Variante de Popayán

El 28 de mayo de 2025, alrededor de las 7:00 a. m., la Policía Nacional ordenó el cierre total de la calzada en el PR 06+0450 de la ruta 25CCB Variante de Popayán, debido a la posible presencia de un artefacto explosivo. La vía fue reabierta a las 9:00 a. m. del mismo día.









PR06+0450. Ruta 25CCB Variante de Popayán. Cierre total y apertura.

El 29 de mayo de 2025, aproximadamente a la 1:00 p. m., por el desarrollo de paro nacional, la comunidad realiza el cierre parcial de la calzada por protesta social en el PR 04+0000 de la ruta 25CCB Variante de Popayán. La vía fue reabierta a las 2:00 p. m. del mismo día.





PR 04+0000 Ruta 25CCB Variante de Popayán. Cierre parcial por protesta social.

ODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERAS	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	FINAL
25CCB	PR00+0000	PR05+0000	VARIANTE POPAYÁN	4,90	P-2	Bueno
	PR05+0000	PR07+0000		2,01	P-2	Regular
	PR07+0000	PR09+0000		2,02	P-2	Regular
	PR09+0000	PR11+0000		1,95	P-2	Regular
	PR11+0000	PR12+0000		1,01	P-2	Regular
	PR12+0000	PR16+0000		3,99	P-2	Bueno

	ESTADO	KM	%
RESUMEN PAVIMENTADO	BUENO	8,9	56,0%
	REGULAR	7,0	44,0%
	MALO	-	0,0%
TOTAL		15,86	100%







Junta puente Anillo Sur, Río Cauca y Anillo Norte.





PR 12+0100 y PR 09+0650. Estado de la calzada.





PR 07+0300 y PR 15+0140. Estado de la calzada.

2.2 SITIOS DE INESTABILIDAD

En esta carretera no existen sitios de inestabilidad hasta el momento.

2.3 SUPERVISIÓN DE OBRAS, CONTRATOS DE OBRA Y/O INTERVENTORIAS.

No se tienen contratos de obra en esta carretera.

2.4 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

- **CONTRATO 1696 DE 2024, COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL JARDÍN PR0+0000 A PR 16+0000.**

Durante el periodo comprendido entre el 01 al 31 de mayo de 2025 el personal de la Cooperativa El Jardín trabajó entre los PR´s 16+0000 Anillo Norte al 0+0000 Anillo Sur realizando actividades de rocería y desmonte manual, limpieza de alcantarillas, encoles y descoles, limpieza de postes de referencia, limpieza de señales verticales, recolección de basuras, limpieza de cunetas, limpieza de puentes, atención de emergencias, la limpieza del canal del Anillo Sur, tapa huecos con asfalto en frío suministrado por la AMV 7 en los PR´s 8+0800, 2+0040 y en la junta sobre el puente del río Cauca, recorridos diarios mañana y tarde para informar el estado de transitabilidad

de la vía. El día 16 de mayo de 2025 asistieron a la Capacitación de la AMV 7 realizada en la población de Galíndez Patía – Cauca.











PR 08+0800. Tapa huecos con asfalto en frío. Antes, durante y después.







PR 0+0500 y PR 0+0400. Rocería. Antes, durante y después.







PR 03+0370. Limpieza de descoles. Antes, durante y después.







PR 0+0300 Anillo Sur. Limpieza de estructuras. Antes, durante y después.







Anillo Sur. Limpieza de puentes. Antes, durante y después.







PR 04+0750. Limpieza de alcantarillas. Antes, durante y después.







PR´s 02+0500 y 03+0750. Limpieza de canales. Antes, durante y después.







PR´s 7+0750, 12+0040 y 10+0800. Recolección de basura. Antes, durante y después.

2.5 ATENCIÓN DE EMERGENCIAS.

Durante el periodo comprendido entre el 01 y el 31 de mayo de 2025 no se reportaron emergencias en esta vía.

2.6 ACCIDENTALIDAD.

Durante el mes de mayo de 2025 el personal de la Cta. El Jardín realizó el reporte de un accidente sobre la ruta 25CCB Variante – Popayán y por medio de noticia de prensa se informó de un accidente de tránsito sin reporte de heridos, dichos accidentes se resumen a continuación:

N°	FECHA/HORA/ APROX	HR	CARRETERA	Código	PR	DESCRIPCIÓN	AFECTACIONES			POSIBLES CAUSAS	INFORME PRESENTADO DT	OBSERVACIONES
							# de heridos	# de muertos	Afectación infraestructura			
1	27/05/2025	6:30	Variante - Popayán	25CCB	6+500	Choque Vehiculo desconocido Motocicleta	0	2	NO	157. Otra Desconocidas	Personal de la Cta el Jardín	Accidente reportado por el personal de la Cta El Jardín, quienes informan el choque entre un vehículo desconocido que se dio a la fuga y una motocicleta con un saldo de dos personas fallecidas.

- El día 27 de mayo de 2025 el personal de la Cta. El Jardín reporta la ocurrencia de un accidente en el PR6+0500 de la ruta 25CCB Variante – Popayán, sobre el eje central de la vía; en el lugar reportado la carpeta asfáltica se encuentra sin baches y en buenas condiciones de transitabilidad. El sitio cuenta con cunetas y berma en ambos costados de la vía, con líneas blancas de borde de carril en buen estado y con líneas de centro amarillas de demarcación de zona de adelantamiento prohibido dobles y continúas en buen estado y visibles, con señales SR y SP en buenas condiciones. Hora aproximada del accidente 6:30 am. El reporte del personal de la Cta. El Jardín indica el choque entre un vehículo desconocido que se dio a la fuga y una motocicleta; con un saldo de dos personas fallecidas en el lugar.





Choque de vehículo desconocido y motocicleta PR6+0500.

Link de noticia: https://www.facebook.com/share/v/14JKQ1hdSc5/
Fecha: Sábado 24 mayo de 2025.
Fuente: Popayán CO **Ubicación:** PR 7+0400
Lesionados: No reportados.



2.7 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS. (Descripción de labores desarrolladas y fotografías).

Durante el periodo comprendido entre el 1 y el 31 de mayo de 2025 se realizaron las siguientes actividades con recursos de insumos en esta ruta.

- Los días 15 y 30 de mayo de 2025, bajo la supervisión del personal de la Administración Vial y con asfalto en frío suministrado por la AMV 7, el personal de la Cooperativa el Jardín realizó tapahuecos para reducir riesgo de accidente de las motos en baches pequeños en los puntos descritos en las siguientes fotografías, utilizando bolsas de material Ez Street que vienen listas para este trabajo.



PR 8+0800. Trabajos antes, durante y después.



PR 2+0040. Trabajos antes, durante y después.



PR 5+0200. Trabajos antes, durante y después.

- Los días 20 y 21 de mayo de 2025, bajo la supervisión del personal de la Administración Vial 7, con recursos de insumos se termina la limpieza del canal del Anillo Sur; con esta intervención se reduce significativamente el riesgo de posibles inundaciones en los barrios ubicados aguas abajo de la quebrada.








Anillo Sur ruta 25CCB Variante de Popayán. Trabajos de limpieza mecánica del canal.

2.8 ACTIVIDADES DE LA ADMINISTRACION VIAL.

- ✓ Se llevan a cabo inspecciones para evaluar el desempeño de la cooperativa El Jardín.





PR 12+0800 y PR 03+0300. Supervisión y coordinación de actividades con cooperativa.

- ✓ Continua inspección a la tala de árboles por parte del contratista de Geosostenible en la ruta 25CCB Variante de Popayán en el PR 12+0820. La actividad se encuentra suspendida en otros tramos mientras sale el permiso de la CRC.



PR 12+0820. Tala de árboles.

- ✓ Se supervisa trabajos de permiso de zona de vía en PR 10+0750 al Cuerpo de Bomberos de Popayán.





PR 10+0730. Construcción carriles de desaceleración y aceleración Bomberos.

- ✓ Se supervisan los corredores a cargo del Grupo 7 y se lleva el control y vigilancia reportando las invasiones en zona de derecho de vía.

- ✓ Se brinda apoyo a la Dirección Territorial Cauca con visitas a la comunidad.

- ✓ Mediante comunicado C.2404/AV0417/25/5.3 de fecha 7 de mayo de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías el Informe de la visita al PR 3+0700 de la vía 2503 Variante Popayán, certificación de colindancia.

- ✓ Mediante comunicado C.2404/AV0430/25/5.3 de fecha 16 de mayo de 2025 se envía a la Alcaldía Municipal de Popayán Cauca Derecho de petición por invasión en zona de vía PR 13+0500 vía 25CCB Variante de Popayán.

- ✓ Mediante comunicado C.2404/AV0437/25/5.3 de fecha 21 de mayo de 2025 se envía a la Alcaldía Municipal de Popayán Cauca Respuesta a aclaración de la solicitud 20251900202621 PR 14+0200 vía 25CCB Variante de Popayán.

- ✓ Mediante comunicado C.2404/AV0440/25/5.3 de fecha 23 de mayo de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías el Informe No 2 de la visita al PR 3+0700 vía 25CCB Variante Popayán, certificación de colindancia.

- ✓ Mediante comunicado C.2404/AV0449/25/5.3 de fecha 29 de mayo de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías el informe de la Revisión documentos de permiso de uso de zona de vía PR 5+0973 hasta el PR 6+047, Ruta 25CCB Variante Popayán.

- ✓ Mediante comunicado C.2404/AV0451/25/5.3 de fecha 29 de mayo de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías el informe de la Revisión documentos de permiso de uso de zona de vía PR 13+0237 a PR 14+0400, Ruta 25CCB Variante Popayán.

3 COMENTARIOS GENERALES:

3.1 Por parte de la administración vial AMV 7, realizó recorrido a las rutas a su cargo los días 2, 6, 8, 9, 13, 14, 16, 20, 21, 22, 23, 26, 28 y 29 de mayo de 2025.

3.2 La AMV 7 regularmente supervisa los sitios críticos para identificar y reportar cualquier novedad, igualmente para garantizar que cuenten con la señalización preventiva adecuada.

3.3 El día 16 de mayo de 2025 el personal de la AMV7 realiza capacitación a las Cooperativas en el corregimiento de Galíndez Patía – Cauca. Tema de la capacitación: Cooperativismo, duración 6 horas, con esta capacitación se termina el curso que duró un total de 40 horas.



Capacitación cooperativas población de Galindez - Patia.

3.4 Se brinda apoyo técnico a la Dirección Territorial Cauca del Invías con solicitudes recibidas.

3.5 Durante el periodo el periodo del mes de mayo de 2025 se reportó una totalidad de 7 accidentes para la ruta 2503 Mojarras - Popayán y 1 accidente para la ruta 25CCB Variante – Popayán, informados por el personal de mantenimiento rutinario y 4 accidentes enterados por medio de noticia de prensa.

Para la ruta 2503 Mojarras – Popayán el personal de la Cta. Coinfur informó de la ocurrencia de 2 accidentes de tránsito en el cual se reportó 2 heridos; el personal de la Cta. El Céfiro informó de la ocurrencia de 3 accidentes de tránsito en el cual se reportó 6 heridos; el personal de la Cta. Zonafro informó de la ocurrencia de 1 accidente de tránsito en el cual se reportó 1 persona fallecida; el personal de la Cta. Nuestro Futuro informó de la ocurrencia de 1 accidente de tránsito en el cual se reportó 2 heridos y por medio de noticia de prensa el personal de la Amv7 se enteró de 3 accidentes de tránsito en el que se reportó 2 heridos y 1 persona fallecida. Para la vía 25CCB Variante – Popayán el personal de la Cta. El Jardín informó de la ocurrencia de 1 accidente de tránsito en el cual se reportó 2 personas fallecidas y por medio de noticia de prensa el personal de la Amv7 se enteró de 1 accidente de tránsito en el que no se reportó lesionados.

3.6 La AMV 7 regularmente supervisa los puntos críticos para identificar y reportar cualquier novedad, igualmente para garantizar que cuenten con la señalización preventiva adecuada.

Sin otro particular, nos es grato suscribirnos.

Cordialmente,

RESTREPO Y URIBE S.A.S.

PABLO ANDRÉS PAZ PORTILLO
Ingeniero Residente AMV7

ANTONIO JOSÉ MEDINA IDROBO
Ingeniero Auxiliar I AMV7

Anexo: Sin anexo.
Copia: Ing. Jaime Alcides Rodríguez– Supervisor del Contrato. INVIAS.
jrodiguezp@invias.gov.co

Elaboró: AMI/PPP