C.2404/AV0488/25/5.3
Popayán, 1 de julio de 2025

Señores:
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
Atn.: Ing. Luis Eduardo Ledezma Ramos
Director Territorial Cauca
atencionciudadano@invias.gov.co
Ciudad

Ref.: Contrato 1915 de 2024
Administración Vial Cauca - Grupo AMV 7 Lote 7
Informe Mensual 12 entre 1 y el 30 de junio de 2025

Cordial saludo:

A continuación, presentamos el informe de actividades desarrolladas en el periodo comprendido entre el 01 y el 30 de junio de 2025, en las carreteras a cargo de la Administración Vial No 7, Lote 7 Territorial Cauca.

1. CARRETERA 2503: MOJARRAS – POPAYÁN, SECTOR PR 0+0000 A PR 121+0000.

1.1. ESTADO DE LA VIA:

Se solicita al Instituto Nacional de Vías intervenir de manera urgente en la ejecución del Contrato de Mantenimiento No. 4121 de 2024, debido al notable retraso en las labores de parcheo previstas, estas obras deben realizarse en los tramos entre los PR 1+0760 y 3+0100, y entre el PR 8+0400 y PR 121. Sin embargo, el avanzado deterioro de la vía y la necesidad de trabajos de renivelación exceden los recursos contemplados en el contrato actual, por lo que se considera esencial gestionar recursos adicionales o celebrar un nuevo contrato. Aunque el 21 de junio llegó maquinaria e iniciaron trabajos en el tramo del PR 61+0700, el avance sigue siendo insuficiente y el retraso persiste, no se ha llevado fresadora para reemplazo de la carpeta deteriorada, equipo que daría mucho más rendimiento, pero el contratista insiste en trabajar con equipos que no son los adecuados y que no ayudan a mejorar el avance que la comunidad y la vía requieren.

El día 3 de junio de 2025, a través del Contrato de Mantenimiento 4121 de 2024, se suministraron 4 m³ de asfalto, con los cuales se ejecutaron labores de tapa huecos con mano de obra de las Cooperativas entre el PR 15+0100 y el PR 20 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán.
El día 24 de junio a través del contrato de administración vial se suministraron 7 m3 de mezcla asfáltica para trabajos de tapa huecos con las cooperativas entre PR 20 a PR 40. A pesar de esta intervención, sigue siendo prioritaria la ejecución del bacheo técnico debido al mal estado de la calzada.





PR 15+0200 a PR 21+0000. Actividad de tapahuecos con asfalto suministrado, ruta 2503 Mojarras – Popayán.





PR 24+0000 a PR 34+0500. Actividad de tapahuecos con asfalto suministrado, ruta 2503 Mojarras – Popayán.





PR 61+0600. Actividades de corte para reemplazo de carpeta, ruta 2503 Mojarras - Popayán.





PR 61+0700. Actividades para reemplazo de carpeta asfáltica, ruta 2503 Mojarras - Popayán.

- El 10 de junio de 2025, las Fuerzas Armadas y la Policía, realizaron el cierre total de la vía en el sector del Estrecho Patía, PR 14+0400, entre la 1:00 p.m. y las 2:00 p.m., debido a la presencia de un artefacto explosivo en la zona; una vez efectuadas las labores de desactivación correspondientes, el tránsito por el sector fue restablecido con normalidad. Entre miércoles 11 y sábado 14 de junio los grupos armados ilegales crearon zozobra en todo el departamento del Cauca, a tal punto, que un grupo de ingenieros contratistas que se encontraban cerca al Estrecho - Patía fueron interceptados y secuestrados, sin que se haya producido hasta hoy su liberación.





PR 14+0400. Cierre total de vía por artefacto explosivo en la zona, ruta 2503 Mojarras – Popayán.

- El 18 de junio de 2025, a la altura del PR 14+0400, en la población de El Estrecho, Patía, la comunidad llevó a cabo un cierre total de la vía como medida de protesta para exigir la liberación de los ingenieros contratistas que fueron secuestrados en las inmediaciones de esta zona la semana pasada. El cierre se realizó entre las 11:00 a. m. y las 11:30 a. m.

- El 19 de junio de 2025, en el PR 35+0781 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán, la vía fue cerrada por la Policía entre las 6:50 a. m. y las 7:05 a. m., tras la detonación de un artefacto explosivo lanzado mediante dron. El cierre se efectuó mientras se verificaba la existencia de más artefactos en el área.





PR 14+0400. Cierre total de vía por manifestación para solicitar la liberación de las personas secuentradas, ruta 2503 Mojarras – Popayán.

- El 24 de junio de 2025 en los PR´s 11+0720, 22+0900 y el 44+0500 se realiza el cierre total de la calzada con tránsito intermitente cada 20 minutos en ambos sentidos por la comunidad y representantes de Ianú con el fin de solicitar la liberación de los campesinos retenidos por el ejército en la liberación de 57 soldados secuestrados en el sector de el Plateado Cauca; los cierres se iniciaron a las 10 am y se levantaron en las horas de la madrugada del día 25 de junio de 2025.

- El 24 de junio de 2025, en los PR´s 11+0720, 22+0900 y 44+0500, se realizaron cierres totales de calzada con paso intermitente cada 20 minutos en ambos sentidos, llevados a cabo por miembros de la comunidad y representantes de Ianú. La manifestación tenía como objetivo exigir la liberación de campesinos presuntamente retenidos por el Ejército durante el operativo de rescate de 57 soldados secuestrados en el sector de El Plateado, Cauca. Los bloqueos comenzaron a las 10:00 a. m. y fueron levantados en la madrugada del 25 de junio de 2025.





PR´s 11+0720 y 22+0900. Cierre total de vía por manifestación para solicitar la liberación de las personas retenidas, ruta 2503 Mojarras – Popayán.

- El 27 de junio de 2025, en el PR 11+0700 del sector Galíndez, municipio de Patía, un grupo de personas pertenecientes a Ianú realizó un cierre total de la vía, permitiendo el paso intermitente cada 30 minutos en ambos sentidos (Norte–Sur y Sur–Norte). La protesta tuvo

como objetivo exigir al gobierno el cumplimiento de compromisos relacionados con la entrega de tierras. El bloqueo se llevó a cabo desde las 6:00 a. m. hasta la 1:30 p. m.





PR11+0700. Cierre total de vía por manifestación para solicitar cumplimientos del Gobierno, ruta 2503 Mojarras – Popayán.

- El 28 de junio de 2025, en el peaje del PR 61+0300 sector la Depresión municipio de La Sierra, personas del sector realizaron el cierre total de la vía, exigiendo el arreglo de la calzada debido a su mal estado, permitiendo el paso intermitente cada 20 minutos en ambos sentidos (Norte–Sur y Sur–Norte); durante este tiempo los vehículos no pagaron peaje. El bloqueo se llevó a cabo desde las 10:40 a. m. hasta la 3:30 p. m. y en el lugar se llevó a cabo reunión con delegados de la comunidad, Invias y gobernación del Cauca, pero no fue posible llegar a acuerdos para levantar la protesta e impedir que bloqueen el pago del peaje.





PR 63+0300 sector del cierre y PR 52+0900 mesa de dialogo, ruta 2503 Mojarras – Popayán.





PR 19+0950 y PR 25+01200. Tapa huecos realizado y baches en la calzada sin intervención.





PR 58+0600 y PR 60+0200. Baches en la calzada sin intervención.





PR 19+0400 y PR 53+0420. Fisura en bloque con tapa huecos y baches en la calzada sin intervención.





PR 58+0980 y PR 60+0750. Baches en la calzada sin intervención.





PR 76+0750 y PR 82+0740. Hundimientos en la calzada.





PR 88+0400 a PR 88+0550. Hundimiento de la calzada y fisura media luna.





PR 93+0150 a PR 93+0300. Estado actual del sitio.

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERAS	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
2503	0+0000	1+0000	MOJARRAS-POPAYÁN	1,010	P-2	Bueno
	1+0000	4+0000		3,030	P-2	Malo
	4+0000	8+0000		4,010	P-2	Bueno
	8+0000	29+0000		20,966	P-2	Malo
	29+0000	31+0000		1,993	P-2	Bueno
	31+0000	38+0000		7,015	P-2	Regular
	38+0000	43+0000		4,983	P-2	Bueno
	43+0000	49+0000		6,008	P-2	Regular
	49+0000	51+0000		2,003	P-2	Bueno
	51+0000	55+0000		3,985	P-2	Regular
	55+0000	58+0000		3,016	P-2	Bueno
	58+0000	62+0000		4,036	P-2	Malo
	62+0000	67+0000		5,013	P-2	Bueno
	67+0000	68+0000		1,003	P-2	Regular
	68+0000	71+0000		3,000	P-2	Bueno
	71+0000	74+0000		3,008	P-2	Regular
	74+0000	78+0000		4,013	P-2	Bueno
	78+0000	79+0000		1,007	P-2	Regular
	79+0000	81+0000		2,010	P-2	Bueno
	81+0000	90+0000		9,221	P-2	Malo
	90+0000	91+0000		1,015	P-2	Bueno
	91+0000	92+0000		0,999	P-2	Regular
	92+0000	105+0000		13,060	P-2	Regular
	105+0000	110+0000		5,001	P-2	Regular
	110+0000	114+0000		3,981	P-2	Regular
	114+0000	115+0000		0,953	P-2	Regular
	115+0000	121+0000		6,020	P-2	Regular

ESTADO RESUMEN VIA 2503 MOJARRAS - POPAYÁN

	ESTADO	KM	%
RESUMEN PAVIMENTADO	BUENO	32,1	26,4%
	REGULAR	52,0	42,9%
	MALO	37,3	30,7%
TOTAL		**121,36**	**100%**

1.2. SITIOS DE INESTABILIDAD

- **PR32+0600.** Sector con pérdida parcial de la banca debido al colapso de un muro de gaviones sobre el talud inferior, donde persiste la situación crítica por no intervención. Aunque el punto fue clasificado como prioritario en el Contrato de Mantenimiento No. 4121 de 2024, a la fecha no se ha iniciado la reconstrucción del muro en gaviones, prevista sobre el lecho de la quebrada. La falta de intervención ha agravado el deterioro, causando la pérdida total del carril izquierdo y protesta de la comunidad. Actualmente, el tránsito vehicular se encuentra restringido a un solo carril, con paso alternado regulado por paleteros.





PR 32+0600. Incremento de la pérdida de banca.

- **PR59+0129 a PR59+0159.** El talud inferior ha sufrido una erosión significativa debido al ataque de la quebrada, provocando la pérdida de gaviones, cunetas, berma y defensas. Para estabilizar el sector, se requiere la construcción de un muro de concreto reforzado de 30 metros de longitud y 5 metros de altura. La señalización instalada por la AMV ha sido hurtada en repetidas ocasiones, afectando la seguridad vial en la zona.





PR 59+0124. Estado actual del sitio.

- **PR 61+0435 al PR 61+0460.** El sector presenta una falla del talud inferior en un tramo de 25 metros, con pérdida de la estructura de salida de una alcantarilla. Se requiere que el Instituto Nacional de Vías destine recursos para construir un muro de concreto reforzado de 25 metros

de longitud y 4 metros de altura, con el fin de estabilizar la zona, recuperar la estructura hidráulica y evitar la pérdida total de la banca. Se mantiene debidamente señalizado.





PR 61+0435 al PR 61+0460. Estado actual del sitio.

- **PR 63+0250.** Falla en el talud inferior. Aunque el sitio se mantiene estable, es necesario destinar recursos para la construcción de un muro en concreto reforzado que asegure la estabilidad de la banca. Las barreras y señalización hurtadas fueron reemplazadas por la AMV 7.





PR63+0250. Estado actual del sitio.

- **PR 68+0880**. El sector presenta una pérdida parcial de la banca sobre el talud inferior, con afectaciones en la estructura de descole de una alcantarilla y en las cunetas. Se requieren obras de contención y asignación de recursos por parte del Instituto Nacional de Vías para recuperar la banca. Aunque el sitio está señalizado, se reportó el hurto de uno de los maletines instalados por la AMV 7.




PR 68+0880. Estado actual del sitio.

- **PR76+0720 a 76+0770**. Se presenta hundimiento de la calzada acompañado de una fisura en forma de media luna a lo largo de 50 metros, afectando ambos carriles y generando una notable discontinuidad en la vía. La situación requiere una intervención de renivelación mediante la aplicación de mezcla asfáltica para restablecer las condiciones de tránsito seguro por el sector.





PR 76+0720 a PR 76+0770. Estado actual del sitio.

- **PR 81+0300:** El sector presenta pérdida de banca debido a la afectación del talud inferior. Se requiere que el Instituto Nacional de Vías gestione los recursos necesarios para su recuperación. El sitio permanece debidamente señalizado.





PR 81+0300. Sitio de pérdida parcial de banca.

- **PR 82+0600.** Los hundimientos en las rampas de acceso y salida continúan incrementandose, y la renivelación del sector aún no se ha ejecutado bajo el Contrato de Mantenimiento No. 4121 de 2024. La falta de intervención ha llevado a que personas se ubiquen en el lugar para solicitar dinero, utilizando material de aledaño a la vía, lo que incrementa el riesgo de accidentes por la presencia de material suelto en la calzada y la exposición de los peatones a situaciones peligrosas. Es urgente gestionar la renivelación del sector.




PR 82+0600. Estado actual del sitio, rampas de entrada y salida con fisura longitudinal y hundimiento.





PR 82+0600. Estado actual del sitio, rampas de entrada y salida con fisura longitudinal y hundimiento.

- **PR82+0740 a 82+0780:** Hundimiento de la calzada y una fisura en media luna de 40 m que afecta ambos carriles. Se requieren estudios para estabilizar el sector y la renivelación de la calzada.




PR 82+0740 a PR 82+0780. Hundimiento de la calzada.

- **PR83+0500 a PR 83+0540:** Hundimiento de la calzada y fisura en media luna en una longitud de 40 m. Se mantiene estable.





PR 83+0500 a PR 83+0540. Hundimiento de la calzada.

- **PR 84+0050:** Sector con asentamientos y escalonamientos que afectan ambos carriles. Es necesario realizar estudios para implementar una solución definitiva y renivelar la calzada.





PR 84+0050. Estado actual del sitio.

- **PR 84+0460.** El sector presenta una falla en el talud inferior que ha comprometido la estabilidad del muro de contención y de los caissons, generando un hundimiento en la calzada. Se requiere realizar una nivelación con mezcla asfáltica y adelantar estudios técnicos que definan las obras complementarias necesarias para estabilizar de manera definitiva el área afectada.




PR 84+0460

- **PR 84+0700 a PR 84+0730.** El carril izquierdo presenta asentamientos como resultado de una falla en el talud inferior, agravada por deslizamientos frecuentes de material desde el

talud superior que obstruyen las cunetas. Es indispensable asignar recursos para ejecutar obras de contención, la renivelación con asfalto y adecuaciones de infraestructura hidráulica que garanticen la estabilidad del sector.




PR 84+0700 a PR84+0730. Hundimiento de la calzada y fisura media luna.

- **PR88+0400 a PR 88+0550:** El sector presenta escalonamientos, hundimientos y fisuras en el asfalto que afectan ambos carriles y cuyo deterioro continúa agravándose. Aunque ha sido priorizado en el Contrato de Mantenimiento No. 4121 de 2024, aún no se han iniciado las intervenciones. Ante la falta de acciones, algunos habitantes han colocado tierra en la vía para reducir el impacto sobre los vehículos, exponiéndose a situaciones peligrosas y aumentando el riesgo de accidentes por la presencia de material suelto. Es urgente que el Instituto Nacional de Vías gestione el inicio de las obras correspondientes en este tramo





PR88+0510 a PR 88+0550. Hundimiento de la calzada y fisura media luna.

- **PR89+0460.** En este sector se ha intensificado el hundimiento de la vía, acompañado de fracturas en las pantallas y fisuras en los caissons existentes. Es prioritario realizar la renivelación de la calzada y gestionar la perforación de uno de los pozos de drenaje ubicados en la parte alta del talud, actualmente saturado de agua. Adicionalmente, la barrera plástica vial instalada fue hurtada, pero ya fue reinstalada por personal de la Cooperativa Coinfur.



PR89+0460. Desplazamiento y fractura de pantallas y estructuras.

PR91+0450. El sector presenta una falla en el talud superior, causada por un movimiento de remoción en masa que genera deslizamientos constantes de material sobre la calzada, obstruyendo parcialmente el carril derecho. Es urgente que el Instituto Nacional de Vías asigne recursos, a través del Contrato de Mantenimiento No. 4121 de 2024, para el retiro del material suelto, la renivelación de la vía con mezcla asfáltica y la continuación de la construcción del muro en gaviones. Además, se requieren estudios técnicos que definan las obras necesarias para estabilizar de manera definitiva el área afectada. Actualmente, el personal de la Cooperativa Coinfur realiza labores constantes de limpieza sobre el carril derecho.

En la actualidad, se evidencia la presencia de nuevo material sobre la calzada debido a recientes deslizamientos, por lo que resulta urgente que el Instituto gestione, a través del Contrato 4121 de 2024, las labores de limpieza correspondientes.



PR 91+0450. Estado actual del sitio.



PR 91+0450. Cooperativa el Coinfur en despunte de material sobre el carril derecho.



PR91+0450. Limpieza parcial con cooperativa Coinfur.

- **PR91+0560:** Se ha identificado una fisura en forma de media luna que ha causado el hundimiento del carril izquierdo y afectación de la estructura del box culvert existente. Es necesario realizar estudios técnicos que definan las obras requeridas para la recuperación y estabilización del sector.



PR 91+0560. Estado actual del sitio.

- **PR92+0700.** Se evidencia un deterioro progresivo en el carril izquierdo, con incremento de una fisura en forma de media luna, fisuras en bloque, ahuellamiento longitudinal y asentamientos. Esta condición compromete la estabilidad de la vía, por lo que es urgente realizar la renivelación con mezcla asfáltica y adelantar estudios técnicos que definan las obras necesarias para su rehabilitación



PR 92+0700. Estado actual del sitio

- **PR 93+0150 a PR 93+0300:** El sector presenta un hundimiento grave de la calzada a lo largo de 150 metros, lo que representa un alto riesgo de accidentes. Es urgente realizar labores de renivelación para garantizar la seguridad de los usuarios.





PR 93+0150 a PR 93+0300. Estado actual del sitio.

- **PR 93+0450 a PR 93+0420:** La carretera presenta un hundimiento en forma de medialuna en una longitud de 30 metros, que compromete el carril izquierdo, causado por movimientos en masa. Es necesario realizar estudios técnicos que definan las obras requeridas para su recuperación.





PR 93+0450 a PR 93+0420. Estado actual del sitio.

- **PR 94+0700 a PR 94+0780:** Calzada con hundimiento grave y significativo sobre curva vertical, que genera alto riesgo de accidente. Requiere renivelación.




PR 94+0700 a PR94+0780. Estado actual del sitio.

- **PR94+0820:** El talud inferior presenta una falla que ha provocado la pérdida parcial del carril izquierdo. Es urgente que el Instituto Nacional de Vías gestione el inicio de las obras mediante el Contrato de Mantenimiento No. 4121 de 2024 o, en su defecto, asegure los recursos necesarios para la recuperación de la banca. El sector permanece señalizado para mitigar riesgos.




PR 94+0820. Estado actual del sitio.

A continuación, se presenta un resumen de necesidades prioritarias de esta carretera.

CÓDIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD
2503	11+0510	11+0535	Construcción de muro en concreto reforzado de 25 m de longitud, reposición de cunetas y estructura de pavimento.
2503	0+0000	121+000	Arreglo y/o reconstrucción de juntas de puentes.
2503	31+0170	31+0200	Construcción de muro en gaviones faltantes y cuneta en concreto.
25034	32+0600		Falla de muro existente en gaviones por creciente de quebrada que compromete la estabilidad de la calzada
2503	35+0350	35+0360	Falla de Estribo y aleta de pontón por crecientes de quebrada con afectación de calzada.
2503	38+0900	38+0915	Falla de talud inferior con afectación de salida de alcantarilla.
2503	59+0129	59+0159	Falla en el talud inferior con pérdida de gaviones, cunetas, berma y defensas, se requiere la construcción de un muro en concreto reforzado de 30m de longitud y 5 m de altura.
2503	61+0435	61+0460	Falla del talud inferior de la calzada con pérdida de estructura de salida de alcantarilla.
2503	61+0800	61+0820	Falla de talud inferior causada por creciente de quebrada.
2503	68+0120	68+0120	Alcantarilla colapsada. Requiere reconstrucción.
2503	68+0090	68+0090	Alcantarilla colapsada. Requiere reconstrucción.
2503	68+0050	68+0050	Alcantarilla colapsada. Requiere reconstrucción.
2503	62+0350	62+0360	Falla de talud inferior causada por creciente de quebrada.
2503	63+0250	63+0270	Pérdida parcial de banca
2503	68+0880	68+0895	Pérdida parcial de banca

2503	71+0000	72+0000	Construcción muros en gavión
2503	71+0060	71+0115	Perdida de carril derecho, construcción de contención para recuperación de la banca.
2503	72+0720	72+0770	Hundimiento de la calzada y fisura en media luna en una longitud de 50 m que compromete ambos carriles.
2503	78+0600	78+0630	Falla geológica, falla de talud superior.
2503	81+0300	81+0310	Falla de aleta de la obra de drenaje y pérdida parcial de banca.
2503	82+0600	82+0700	Falla geológica, falla de talud superior.
2503	83+0600	83+0640	Falla del talud inferior con hundimiento de la calzada y fisura en media luna.
2503	84+0020	84+0050	Falla geológica. Asentamientos y deformaciones.
2503	84+0250	84+0300	Falla geológica. Asentamientos y deformaciones.
2503	84+0600	84+0640	Falla geológica. Asentamientos y deformaciones.
2503	84+0705	84+0727	Falla en gaviones con afectación en cunetas.
2503	85+0960	85+0990	Falla talud inferior. Deformaciones y pérdida de cunetas. Requiere muro.
2503	88+0400	88+0550	Falla geológica. Asentamientos y deformaciones.
2503	91+0400	91+0445	Construcción de obras de contención, drenaje y obras hidráulicas para estabilización del sitio, previo estudio.
2503	91+0450	91+0550	Construcción de obras de contención, drenaje y obras hidráulicas para estabilización del sitio, previo estudio.
2503	92+0630	92+0700	Sitio crítico por movimiento en masa, estudio para definir acciones a seguir.
2503	93+0150	93+0300	Falla geológica, falla de talud inferior con afectación de muro de contención y Box Culvert.
2503	93+0380	93+0387	Pérdida parcial de banca por afectación de descole de alcantarilla.
2503	93+0450	93+0420	Falla del talud inferior. Asentamientos y deformaciones.
2503	94+0700	94+0780	Falla geológica. Asentamientos y deformaciones.
2503	94+0800	94+0825	Pérdida parcial de banca, requiere muro de 25 m de longitud y 3 m de altos sobre caissons.
2503	104+0400	104+0430	Construcción muro reforzado de 30 m de longitud
2503	118+0100	118+0130	Colapso de la estructura de salida de Box Culvert
2503	32+0090, 57+0080, 80+0200, 85+0990 85+01050 88+0300	86+0350, 88+0530.	Reposición de alcantarillas de 900 mm reforzada

1.3. SUPERVISION DE OBRAS, CONTRATOS DE OBRA Y/O INTERVENTORÍAS

- **Contrato No. 4121 de 2024.**
  Objeto: Mantenimiento de las vías Guachucal - Ipiales – el Espino ruta 1701 y 0801; mantenimiento de las vías Munchique - el Tablón – Popayán ruta 2001; mantenimiento y mejoramiento de las vías Timbío – El Hato – El Tablón; Morales - Piendamó; Piendamó -

Silvia - Totoró; Santander de Quilichao – rio Desbaratado; Cebadal - Sandoná - Pasto; Pasto – Buesaco - Higuerones y Variante Daza rutas 2501A, 2501B, 25NRB, 2602A, 25CC02, 3105 y 2601; mantenimiento, atención de sitios críticos y operación de túneles Llana y Peñalisa de la vía Pasto – Mojarras – Popayán rutas 2502 y 2503. departamentos de Cauca y Nariño.
Fecha de inicio: 28 de noviembre de 2024.
Fecha final de terminación del Contrato: 30 de junio de 2025.

- Durante este periodo no se ejecutaron actividades en el sector debido a la falta de mallas de gaviones necesarias para la construcción del muro cimentado sobre el sublecho de la quebrada. Esta situación evidencia un retraso en la programación y una deficiente coordinación en el avance de la obra. El paso vehicular continúa habilitado en un solo carril, regulado por paletero
- El día 3 de junio de 2025, mediante el Contrato de Mantenimiento No. 4121 de 2024, se suministraron 4m³ de asfalto, utilizados para la ejecución de labores de tapa huecos con mano de obra de las cooperativas, en el tramo comprendido entre el PR 15+0100 y el PR 20 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán. No obstante, debido al deterioro general de la vía, sigue siendo prioritaria la ejecución del bacheo técnico previsto en el contrato.
- El día 21 de junio dio inicio a las actividades para bacheo entre el PR 61+0500 y el PR 61+0700 de la ruta 2503 Mojarras Popayán; se requiere celeridad con esta actividad debido al deterioro que presenta la vía





PR 32+0600. Sitio crítico sin atención.





Personal del Consorcio Nuestro Futuro en tapa huecos con asfalto suministrado.



PR 61+0700. Trabajos de bacheo Contrato 4121 de 2024, ruta 2503 Mojarras - Popayán.

1.4. ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

➢ **CONTRATO 3876 DE 2024, CONSORCIO NUESTRO FUTURO. PR0+0000(MOJARRAS) - PR 27+0000:**

Durante el tiempo comprendido entre el 1 y el 30 de junio de 2025, el personal del Consorcio Nuestro Futuro trabajó entre los PR´s 0+0000 al 27+0000, realizando actividades de limpieza de cunetas, limpieza de alcantarillas, encoles, descoles, limpieza de calzada, poda de árbol con peligro de caída a la calzada entre los PR´s 0 y el 13, actividad aprobada previamente por la CRC Patía; los días 3 y 24 de junio de 2025 con 11 m3 de asfalto suministrados por el Contrato de Mantenimiento 4121 de 2024 y amv7, realizaron tapa huecos entre el PR 15+0200 y el PR 27+0000; con costalillas suministradas por la AMV7 realizaron una barrera de contención en la pérdida del PR 24+0700, con bolsas para semillero suministradas por la AMV 7 realizan la siembra de 300 estacas de Veraneras para ornamentación en su tramo, recorridos mañana y tarde para informar el estado de transitabilidad de la vía y estuvo pendiente de la ocurrencia de emergencias en su tramo. El día 20 de junio de 2025 asistieron a la capacitación de la AMV 7 en la población de el Bordo Patía.



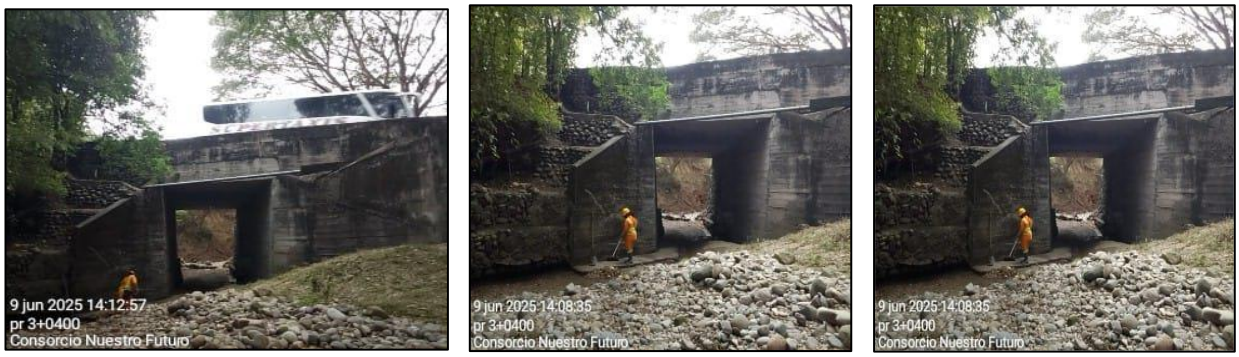
PR´s 18+0800, 15+0400 y 21+0050. Rocería. Antes, durante y después



PR 5+0080. Limpieza de descoles. Antes, durante y después.



PR´s 1+0150 y 0+0900. Poda y tala de árboles. Antes, durante y después.



PR 3+0400. Limpieza de box culvert.



















PR 15+0200 a PR 27+0000. Tapa huecos con asfalto suministrado.



PR 12+0550. Limpieza de cunetas. Antes, durante y después.



PR 16+003. Limpieza de alcantarillas. Antes, durante y después.

➢ **CONTRATO 1799 DE 2024, ZONAFRO LA DEPRESIÓN S.A.S PR27+0000 AL PR54+0000:**

Durante el periodo comprendido entre el 01 y el 30 de junio de 2025 el personal de Zonafro la Depresión S.A.S. trabajó entre los PR´s 27+0000 y el 54+0000, realizando actividades de rocería y desmonte manual, limpieza de alcantarillas, encoles, descoles, limpieza de cunetas, limpieza de PR´s y señales verticales, por orden de la AMV 7 construcción de vivero y siembra de 300 estacas de veranera para embellecimiento de su tramo vial con bolsas para vivero suministradas por la AMV 7, retiro de remanente de derrumbes sobre las cunetas en el PR 53+02300 y el PR 30+0200, poda y tala de árboles con peligro de caída a la calzada, actividad aprobada previamente por la CRC Patía, tapa huecos con cemento y emulsión asfáltica suministrados por la AMV 7 entre los PR´s 51+0200 y el 53+0420; el día 24 de junio de 2025 con asfalto suministrado por la amv7 realizaron tapa huecos entre los PR´s 27 y el 39+0400 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán, recorridos mañana y tarde para informar el estado de transitabilidad de la vía y estuvo pendiente de la ocurrencia de emergencias en su tramo. El día 20 de junio de 2025 asistieron a la capacitación de la AMV 7 en la población de el Bordo Patía.



PR 27+0654. Limpieza de box culvert. Antes, durante y después.



PR 39+0098. Limpieza de alcantarillas. Antes, durante y después.



PR 51+0335. Tapa huecos con cemento y emulsión asfáltica. Antes, durante y después.



PR 29+0326. Limpieza de estructuras. Antes, durante y después.



PR 32+0920. Poda y tala de árboles. Antes, durante y después.



Limpieza de PR´s. Antes, durante y después.



PR 53+0200. Retiro de remanente de derrumbe. Antes, durante y después.

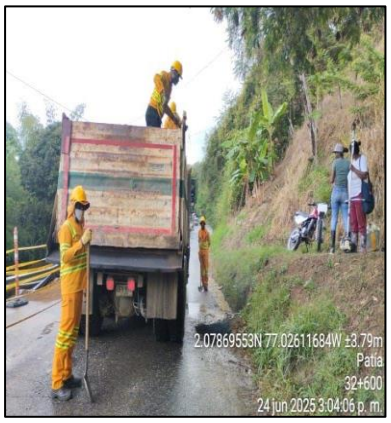


PR 48+0193. Limpieza de descoles. Antes, durante y después.



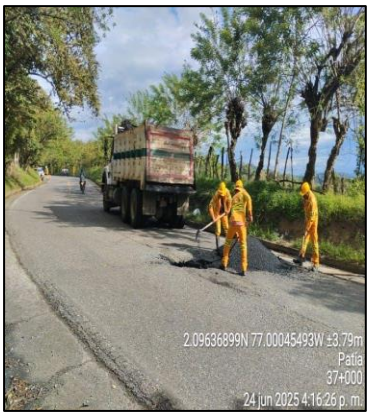
PR 45+0745. Limpieza de cunetas. Antes, durante y después.









PR´s 27 al 39+0400. Tapa huecos con asfalto suministrado.

➢ **1791 DE 2024, COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL CÉFIRO PR54+0000 AL PR81+0000.**

Durante el periodo comprendido entre el 01 y el 30 de junio de 2025, el personal de la Cooperativa el Céfiro laboró entre los PR´s 54+0000 y el 81+0000 realizando actividades de rocería y desmonte manual, limpieza de alcantarillas, encoles y descoles, limpieza de cunetas, limpieza de calzada, mantenimiento de postes de referencia con pintura y plantillas suministrados por la AMV 7, limpieza de box culvert, mantenimiento del puente el Chontaduro 1 en el PR 75+0100; con supervisión del personal de la AMV 7 realizan el resane del resalto del PR 61+0300 con cemento epóxico suministrado por la AMV7, el día 27 de junio de 2025 realizaron tapa huecos con asfalto entre el PR75+0640 y el PR 75+0950 de la ruta 2503 Mojarras - Popayán; recorridos mañana y tarde para informar el estado de transitabilidad de la vía y estuvo pendiente de la ocurrencia de emergencias en su tramo. El día 20 de junio de 2025 asistieron a la capacitación de la AMV 7 en la población de el Bordo Patía.



PR 66+0490. Limpieza de box culvert. Antes, durante y después.



PR 75+0100. Mantenimiento del puente Chontaduro 1. Antes, durante y después.



PR 61+0700. Rocería. Antes, durante y después.



PR 63+0220. Limpieza de cunetas. Antes, durante y después.



PR 77+0650. Limpieza de alcantarillas. Antes, durante y después.



PR 73+0004. Limpieza de descoles. Antes, durante y después.



PR´s 66+0190 y 75+0100. Limpieza de estructuras. Antes, durante y después.



PR´s 75+0640 al 75+0950. Tapa huecos con asfalto.

➢ **1801 DE 2024, COOPERATIVA DE INTEGRACIÓN ROSEÑA NUESTRO FUTURO DE ROSAS – CTA COINFUR PR81+0000 AL PR108+0000.**

Durante el periodo comprendido entre el 01 y el 30 de junio de 2025, el personal de la Cooperativa Coinfur trabajó entre los PR´s 81+0000 y el 108+0000, realizando actividades de rocería, desmonte manual y limpieza de cunetas, limpieza de alcantarillas, encoles, descoles, limpieza de

cunetas, limpieza de calzada, limpieza de obras, el día 11 de junio de 2025 realizan tapa huecos con mezcla suministrada mediante la gestión de la AMV 7, entre los PR´s 81 y el 85 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán, en el PR 91+0450 por orden de la AMV 7 el despunte del material deslizado del talud superior sobre el carril derecho, el día 27 de junio de 2025 realizan tapa huecos con asfalto en frío suministrado por la AMV7 entre los PR´s 93 y el 98, recorridos mañana y tarde para informar el estado de transitabilidad de la vía y estuvo pendiente de la ocurrencia de emergencias en su tramo. El día 20 de junio de 2025 asistieron a la capacitación de la AMV 7 en la población de el Bordo Patía.



PR 104+0750. Rocería. Antes, durante y después.



PR 88+0237. Limpieza de estructuras. Antes, durante y después.



PR 91+0450. Despunte de material sobre la calzada. Antes, durante y después.



PR´s 87+0070 y 88+0720. Limpieza de cunetas. Antes, durante y después.



PR´s 101+0536. Limpieza de alcantarillas. Antes, durante y después.



PR´s 101+108. Limpieza de cunetas. Antes, durante y después.







PR´s 95+0520, 94+0400 y 96+0500. Limpieza de Box culvert. Antes, durante y después.















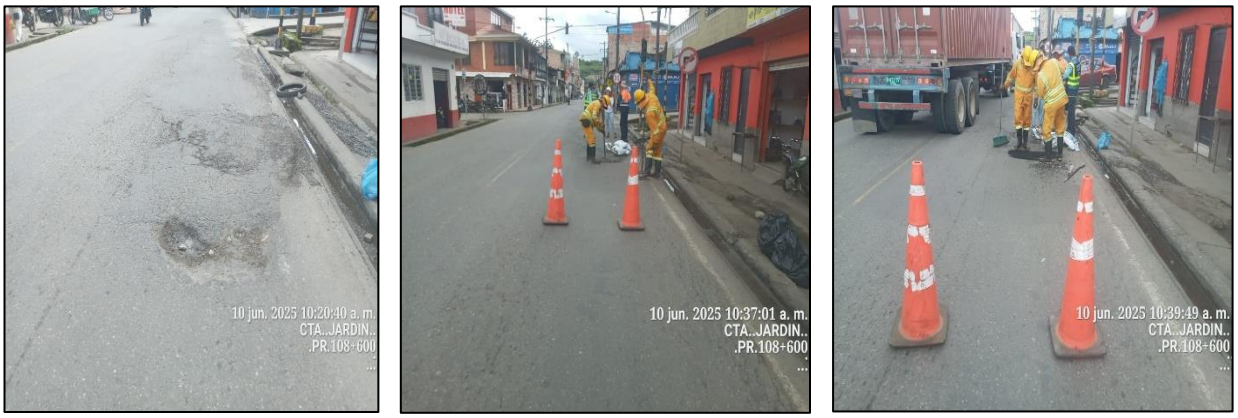
PR´s 81 a 85. Tapa huecos con asfalto.

➢ **1696 DE 2024, COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL JARDÍN PR108+0000 AL PR121+0000.**

Durante el periodo comprendido entre el 01 y el 30 de junio de 2025, el personal de la Cooperativa El Jardín trabajó entre los PR´s 121+0000 y el 108+0000 realizando actividades de rocería y desmonte manual, limpieza de cunetas, limpieza de alcantarillas, encoles y descoles, limpieza de puentes y pontones, el 10 de junio de 2025 realizan tapa huecos con asfalto en frio suministrado por la AMV 7, entre los PR´s 108+0000 y el 108+0850 población de Timbío – Cauca, actividad supervisada por el personal de la AMV 7 en coordinación con la oficina de Tránsito y Transporte de Timbío para el manejo del tránsito, en el PR116+0900 el retiro de derrumbe sobre las cunetas, recorridos mañana y tarde para informar el estado de transitabilidad de la vía y estuvo pendiente de la ocurrencia de emergencias en su tramo. El día 20 de junio de 2025 asistieron a la capacitación de la AMV 7 en la población de el Bordo Patía.



PR 108+0850. Tapa huecos con asfalto en frío. Antes, durante y después.



PR 108+0600. Tapa huecos con asfalto en frío. Antes, durante y después.



PR 108+0200. Tapa huecos con asfalto en frío. Antes, durante y después.



PR 108+0020. Tapa huecos con asfalto en frío. Antes, durante y después.







PR 114+0950. Rocería. Antes, durante y después.







PR 114+0600. Limpieza de estructuras. Antes, durante y después.







PR´s 109+0400 y 108+0450. Limpieza de cunetas. Antes, durante y después.



PR´s 117+0000 y 110+0800. Limpieza de alcantarillas. Antes, durante y después.



PR´s 114+0260 y 113+0830. Limpieza de descoles. Antes, durante y después.



PR 116+0900. Retiro de derrumbe sobre las cunetas. Antes, durante y después.

1.5. ATENCIÓN DE EMERGENCIAS. (Descripción de labores desarrolladas con maquinaria y/o personal de mantenimiento rutinario)

- Durante el periodo comprendido entre el 01 al 30 de junio de 2025 en la ruta 2503 Mojarras – Popayán se presentaron las siguientes emergencias:

- El día 7 de junio de 2025, en el PR 120+0040 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán se presenta la caída de material del talud superior sobre las cunetas y parte del carril izquierdo; el personal de la Cooperativa el Jardín realizó el retiro y la limpieza de la calzada, igualmente se encargaron del control del tránsito mientras se realizaba la actividad.



PR 120+0040. Retiro de derrumbe.

1.6. ACCIDENTALIDAD. (Descripción de labores desarrolladas en el adecuado reporte de siniestros viales)

Durante el mes de junio de 2025 se tuvo conocimiento de 5 accidentes reportados por el personal de mantenimiento rutinario sobre la ruta 2503 Mojarras – Popayán, que dejó en consecuencia 7 personas heridas. Así mismo, se tuvo conocimiento por medio de noticia de prensa de 2 accidentes de tránsito que dejó 1 herido identificado; dichos accidentes se resumen a continuación:

No	FECHA/HORA/ APROX	HR	CARRETERA	Código	PR	DESCRIPCIÓN	AFECTACIONES			POSIBLES CAUSAS	INFORME PRESENTADO DT	OBSERVACIONES
							# de heridos	# de muertos	Afectación infraestructura			
1	3/06/2025	18.00	Mojarras - Popayán	2503	75+0780	Volcamiento Camión	0	0	NO	202. Fallas en los frenos	Personal de la Cta El Céfiro.	El reporte por los trabajadores de la Cta El Céfiro quienes informan que el conductor del camión se queda sin frenos y en consecuencia tiene un volcamiento sobre la ladera derecha de la via, no se presentan heridos.
2	23/06/2025	13:00	Mojarras - Popayán	2503	44+0140	Choque Automóvil motocileta	3	1	NO	114. Embriaguez aparente	Personal de la Cta Zonafro	El reporte del personal de la Cta Zonafro indica que el automóvil choca a la motocicleta con presunto estado de embriaguez, ocasionando la muerte de una mujer en gestación y dejando herido al conductor de la motocicleta y su hijo.
3	24/06/2025	8:00	Mojarras - Popayán	2503	39+0090	Choque Camioneta motocileta	2	0	NO	104. Adelantar invadiendo carril en sentido contrario.	Personal de la Cta Zonafro	El reporte del personal de la Cta Zonafro indica que la camioneta que se dirigia en sentido sur - norte, le invade el carril a la motocicleta produciendo el choque y en consecuencia deja dos personas heridas quienes transitaban en la moto.
4	26/06/2025	14:30	Mojarras - Popayán	2503	96+0000	Choque Camión Camión	1	0	NO	202. Fallas en los frenos	Personal de la Cta el Coinfur.	El reporte por los trabajadores de la Cta Coinfur quienes informan que el conductor de uno de los vehiculos se queda sin frenos colisionando en la parte trasera del otro camión y en consecuencia queda herido.
5	27/06/2025	10:30	Mojarras - Popayán	2503	75+0900	Volcamiento Volqueta	1	0	NO	139. Impericia en el manejo	Personal de la Cta El Céfiro.	El reporte por los trabajadores de la Cta El Céfiro quienes informan que el conductor pierde la estabilidad de la volqueta, produciendose el volcamiento y en consecuencia queda herido y es remitido al hospital de rosas.

- El día 03 de junio de 2025 el personal de la Cta. El Céfiro reporta la ocurrencia de un accidente en el PR75+0780 de la ruta 2503 Mojarras– Popayán sobre una curva a la izquierda, carril derecho de la vía; en el lugar reportado la carpeta asfáltica se encuentra sin baches y en buenas condiciones de transitabilidad. El sitio cuenta con cunetas en ambos costados de la vía, con líneas blancas de borde de carril en buen estado y con líneas de centro amarillas de demarcación de zona de adelantamiento prohibido dobles y continúas en buen estado y visibles, con señales SR y SP en buenas condiciones. Hora aproximada del accidente 6:00 pm. El reporte informa que el conductor del camión se queda sin frenos y en consecuencia tiene un volcamiento sobre la ladera derecha de la vía; no se presentan heridos, solo daños materiales.



Volcamiento de camión PR75+0780, costado derecho de la vía.

- El día 23 de junio de 2025 el personal de la Cta. Zonafro reporta la ocurrencia de un accidente en el PR44+0140 de la ruta 2503 Mojarras– Popayán sobre una recta, en ambos carriles de la vía; en el lugar reportado la carpeta asfáltica se encuentra sin baches y en buenas condiciones de transitabilidad. El sitio cuenta con cunetas en ambos costados de la vía, con líneas blancas de borde de carril en buen estado y con líneas de centro amarillas de demarcación de zona de adelantamiento prohibido dobles y continúas en buen estado y visibles, con señales SR y SP en buenas condiciones. Hora aproximada del accidente 1:00 pm. El reporte informa que el automóvil choca a la motocicleta con presunto estado de embriaguez, ocasionando la muerte de una mujer en gestación y dejando herido al conductor de la motocicleta y su hijo.



Choque entre una motocicleta y un automóvil PR44+0140.

- El día 24 de junio de 2025 el personal de la Cta. Zonafro reporta la ocurrencia de un accidente en el PR39+0090 de la ruta 2503 Mojarras– Popayán sobre una curva a la derecha, en ambos carriles de la vía; en el lugar reportado la carpeta asfáltica se encuentra sin baches y en buenas condiciones de transitabilidad. El sitio cuenta con cunetas en ambos costados de la vía, con líneas blancas de borde de carril en buen estado y con líneas de centro amarillas de demarcación de zona de adelantamiento prohibido dobles y continúas en buen estado y

visibles, con señales SR y SP en buenas condiciones. Hora aproximada del accidente 8:00 am. El reporte informa que la camioneta que se dirigía en sentido sur - norte, le invade el carril a la motocicleta produciendo el choque y en consecuencia deja dos personas heridas quienes transitaban en la moto.





Choque entre camioneta y motocicleta PR39+0090.

- El día 26 de junio de 2025 el personal de la Cta. Coinfur reporta la ocurrencia de un accidente en el PR96+0000 de la ruta 2503 Mojarras– Popayán sobre una curva a la derecha, sobre el carril izquierdo de la vía; en el lugar reportado la carpeta asfáltica se encuentra sin baches y en buenas condiciones de transitabilidad. El sitio cuenta con cunetas en ambos costados de la vía, con líneas blancas sobre el borde de carril izquierdo, en buen estado y ausentes en el carril derecho y sin líneas de centro amarillas de demarcación de zona de adelantamiento prohibido, con señales SR y SP en buenas condiciones. Hora aproximada del accidente 2:30 pm. El reporte informa que el conductor de uno de los vehículos se queda sin frenos colisionando en la parte trasera del otro camión y en consecuencia queda herido.





Choque de camión PR96+0000, lado izquierdo de la vía.

- El día 27 de junio de 2025 el personal de la Cta. El Céfiro reporta la ocurrencia de un accidente en el PR75+0900 de la ruta 2503 Mojarras– Popayán sobre una curva a la derecha, sobre el carril izquierdo de la vía; en el lugar reportado la carpeta asfáltica se encuentra sin

baches y en buenas condiciones de transitabilidad. El sitio cuenta con cunetas en ambos costados de la vía, con líneas blancas de borde de carril en buen estado y visibles y con líneas de centro amarillas de demarcación de zona de adelantamiento prohibido dobles y continúas en buen estado y visibles, con señales SR y SP en buenas condiciones. Hora aproximada del accidente 10:30 am. El reporte informa que el conductor pierde la estabilidad de la volqueta, produciéndose el volcamiento y en consecuencia queda herido y es remitido al hospital de rosas.



Volcamiento de volqueta PR75+0900, costado izquierdo de la vía.

- Link de noticia: https://www.facebook.com/share/v/16JfmBCrMm/
- Fuente: Punto noticias
- Fecha: Sábado 07 de junio de 2025
- Ubicación: Entre el PR93+0000 al PR97+0000
- Heridos: No identificados.



- Link de noticia: https://www.facebook.com/share/p/1AF6ev7Pgz/
- Fuente: V.I.P Noticias

- Fecha: Domingo 08 de junio de 2025
- Ubicación: PR108+0620
- Heridos: 1 herido.



1.7 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS. (Descripción de labores desarrolladas y fotografías).

Durante el periodo del 1 al 30 de junio de 2025 con recursos de insumos se realizaron las siguientes actividades.

- Durante los días 5 y 6 de junio de 2025, con costalillas suministradas por la AMV 7, el personal del Consorcio Nuestro Futuro en el PR 24+0700 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán, realiza la contención de la pérdida del talud inferior en el sitio.









PR 24+0700. Contención con costalillas.

- El 3 de junio de 2025, el personal de Zonafro la Depresión S.A.S., siguiendo instrucciones de la AMV 7, construyó un vivero con el propósito de embellecer su tramo. Como parte de esta iniciativa, también se sembraron 300 estacas de Veraneras en bolsas para semillero, las cuales fueron suministradas por la AMV 7 con fines ornamentales.



Vivero y semillas para plantas ornamentales. Antes, durante y después.

- El 5 de junio de 2025, el personal del Consorcio Nuestro Futuro, siguiendo instrucciones de la AMV 7, construyó un vivero con el propósito de embellecer su tramo. Como parte de esta iniciativa, también se sembraron 300 estacas de Veraneras en bolsas para semillero, las cuales fueron suministradas por la AMV 7 con fines ornamentales.







Vivero y semillas para plantas ornamentales. Antes, durante y después.

- El día 10 de junio de 2025, bajo la supervisión del personal de la Administración Vial y con asfalto en frío suministrado por la AMV 7, el personal de la Cooperativa el Jardín realiza tapa huecos entre los PR´s 108+0000 y el 108+0850 de la ruta Mojarras – Popayán; el manejo del tránsito se coordinó con la Oficina de Tránsito y Transportes de Timbío - Cauca. Con esta actividad se brinda seguridad a los usuarios de la vía.















Tapa huecos con asfalto en frío entre los PR´s 108+0000 y el 108+0850 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán.

- Durante el 16 y el 20 de junio de 2025, el personal de la Cooperativa el Céfiro realiza el mantenimiento de los PR´s de su tramo con pintura y plantillas suministradas por la AMV 7.



Mantenimiento de PR´s con pintura.

- El día 19 de junio de 2025, con cemento suministrado por la AMV 7, el personal Zonafro la Depresión S.A.S., realiza tapa huecos entre los PR´s 51+0300 y el 53+0450 de la ruta

Mojarras – Popayán; el personal de Zonafro, se encargó del manejo del tránsito mientras se realizaba la actividad, con esto se mejora la seguridad de los usuarios de la vía.







Tapa huecos con cemento PR 51+0200. Antes, durante y después.







Tapa huecos con cemento PR 51+0600. Antes, durante y después.







Tapa huecos con cemento PR 51+0940. Antes, durante y después.



Tapa huecos con cemento PR 52+0407. Antes, durante y después.



Tapa huecos con cemento PR 53+0420. Antes, durante y después.

- Los días 17 y 21 de junio de 2025, el personal de la Cooperativa Coinfur, utilizando una barrera plástica vial suministrada por la AMV7, realizó el reemplazo de la barrera plástica robada en el sitio crítico del PR 89+0450, así como la instalación de una valla informativa en el sitio crítico del PR 82+0600, en la ruta 2503 Mojarras – Popayán.



PR 89+0450 y PR 82+0530. Reposición de barrera plástica vial e instalación de valla informativa, ruta 2503 Mojarras – Popayán.

- El día 18 de junio de 2025, el personal de la Cooperativa El Céfiro, utilizando cemento epóxico suministrado por la AMV7, bajo la supervisión del personal de la AMV 7, terminÓ la reparación del resalto del PR 61+0300 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán.













PR 61+0300. Reparación de resalto, ruta 2503 Mojarras – Popayán.

- El día 27 de junio de 2025, con asfalto en frío suministrado por la AMV 7, el personal de la Cooperativa Coinfur realiza tapa huecos entre los PR´s 93 y el 98 de la ruta Mojarras – Popayán. Con esta actividad se brinda seguridad a los usuarios de la vía.

























PR´s 93 al 98. Tapa huecos con cemento en frío, ruta 2503 Mojarras – Popayán.

1.8 ACTIVIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN VIAL.

- Se supervisa, inspecciona y coordinan las actividades con las cooperativas.





PR 52+0830 y PR 01+0700.

- Se brinda apoyo a la gestión de la Territorial Cauca en el desarrollo del contrato de mantenimiento No 4121 de 2024 en el tramo 0+0000 al PR121+0000 de la ruta 2503 Mojarras – Popayán.





PR 32+0600.

- El 11 de junio de 2025 se realizó visita a los sitios críticos con el Supervisor del contrato para evaluar el estado de los mismos.





PR 89+0460 y PR 94+0820.

- Con el Inspector SISO se realiza la inspección y chequeo de los EPP y charlas de seguridad industrial al personal de las Cooperativas.




PR 108+0580 y PR 107+0600. Charlas de seguridad industrial y supervisión de actividades al personal de las Cooperativas.

- Se entrega a las cooperativas vallas informativas para sitios críticos y asfalto en frío para tapa huecos.





PR´s 61+0300 y 99+0400. Entrega de vallas informativas y asfalto en frío para tapa huecos.

- Se brinda apoyo a la Dirección Territorial Cauca con visitas por derechos de petición y solicitudes generales.

- Se supervisan los corredores a cargo del Grupo 7 y se lleva el control y vigilancia reportando las invasiones en zona de derecho de vía.

- Mediante comunicado C.2404/AV0452/25/5.3 de fecha 3 de junio de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías Solicitud de compra de 8 vallas informativas para instalación en el tramo del Bordo - Estrecho Patía y cambio de vallas por hundimiento de calzada a lo largo de la ruta 2503 Mojarras – Popayán.

- Mediante comunicado C.2404/AV0453/25/5.3 de fecha 3 de junio de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías Solicitud inicio de proceso por posible incumplimiento Consorcio Nuestro Futuro Resolución Número 718 de 1 de marzo de 2022.

- Mediante comunicado C.2404/AV0454/25/5.3 de fecha 3 de junio de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías Informe Mensual 11 entre 1 y el 31 de mayo de 2025.

- Mediante comunicado C.2404/AV0455/25/5.3 de fecha 4 de junio de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías Subsanación de las Observaciones trámite concepto técnico de ubicación EDS “Variante”, PR14 Ruta 25CCB Variante de Popayán.

- Mediante comunicado C.2404/AV0456/25/5.3 de fecha 5 de junio de 2025 se envía al Representante Legal del Consorcio Nuestro Futuro Reiteración solicitud herramienta para tala de árboles.

- Mediante comunicado C.2404/AV0459/25/5.3 de fecha 5 de junio de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías Informe de accidente ocurrido en el PR51+0500 Vía 2503 Mojarras – Popayán.

- Mediante comunicado C.2404/AV0458/25/5.3 de fecha 5 de junio de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías Informe de Necesidad de construcción muro de contención PR 61+0435 Vía 2503 Mojarras – Popayán.

- Mediante comunicado C.2404/AV0457/25/7.5 de fecha 5 de junio de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías Informe de gestión de seguridad y salud en el trabajo mes de mayo 2025.

- Mediante comunicado C.2404/AV0460/25/4.6 de fecha 5 de junio de 2025 se envía a la Secretaría de Tránsito y Transporte de Popayán la Solicitud del reporte de accidentes del mes de mayo de 2025.

- Mediante comunicado C.2404/AV0462/25/4.6 de fecha 5 de junio de 2025 se envía a la Secretaría de Tránsito y Transporte de Timbío Cauca la Solicitud del reporte de accidentes del mes de mayo de 2025.

- Mediante comunicado C.2404/AV0463/25/4.6 de fecha 5 de junio de 2025 se envía a la Secretaría de Tránsito y Transporte de Patía - Cauca la Solicitud del reporte de accidentes del mes de mayo de 2025.

- Mediante comunicado C.2404/AV0465/25/5.3 de fecha 5 de junio de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías Respuesta visita Piedra de Moler - Patía Ruta 2503 Mojaras – Popayán, deterioro en la calzada.

- Mediante comunicado C.2404/AV0467/25/5.3 de fecha 9 de junio de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías Solicitud de autorización para demarcación horizontal Vía 25CCB Variante Popayán y 2503 Mojarras – Popayán sector Popayán – Timbío.

- Mediante comunicado C.2404/AV0468/25/5.3 de fecha 9 de junio de 2025 se envía a la Alcaldía Municipal de Patía Cauca Derecho de petición por construcción de muro en lado izquierdo sobre derecho de zona de vía PR46+0100 vía 2503 Mojarras - Popayán.

- Mediante comunicado C.2404/AV0469/25/5.3 de fecha 10 de junio de 2025 se envía a la Corporación Autónoma Regional del Cauca CRC Solicitud capacitación de Fauna y Flora para las Cooperativas a cargo de la AMV 7.

- Mediante comunicado C.2404/AV0470/25/4.1 de fecha 10 de junio de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías Informe semanal 37 entre el 1 y el 8 de junio de 2025.

- Mediante comunicado C.2404/AV0471/25/5.3 de fecha 12 de junio de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías Respuesta a la solicitud de mantenimiento vía 2503 Sector Popayán – Timbío – Rosas.

- Mediante comunicado C.2404/AV0472/25/5.3 de fecha 12 de junio de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías Respuesta al memorando N° Radicado: 2025I-VBOG-039655 solicitud certificación de vía - siniestro placa GDO813.

- Mediante comunicado C.2404/AV0473/25/5.3 de fecha 13 de junio de 2025 se envía al Representante Legal del Consorcio Nuestro Futuro Solicitud de justificación por ausencia de personal los días 11 y 12 de mayo de 2025.

- Mediante comunicado C.2404/AV0474/25/5.3 de fecha 13 de junio de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías Informe de actividades realizadas con insumos para el retiro de derrumbes a lo largo de la ruta 2503 Mojarras – Popayán y limpieza del canal PR0+0100 Anillo Sur Vía 25CCB Mojarras – Popayán.

- Mediante comunicado C.2404/AV0475/25/5.3 de fecha 16 de junio de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías respuesta al correo 13 de junio de 2025 – solicitud arreglo resalto peaje y parcheo de la calzada vía 2503 Mojarras – Popayán.

- Mediante comunicado C.2404/AV0476/25/5.3 de fecha 16 de junio de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías Autorización capacitación mes de junio de 2025.

- Mediante comunicado C.2404/AV0477/25/5.3 de fecha 16 de junio de 2025 se envía al Representante Legal del Consorcio Nuestro Futuro respuesta a la solicitud relacionada con tala y/o poda en los PR 1+0560 y PR 13+0880.

- Mediante comunicado C.2404/AV0478/25/4.1 de fecha 17 de junio de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías Informe semanal 38 entre el 9 y el 15 de junio de 2025.

- Mediante comunicado C.2404/AV0479/25/5.3 de fecha 18 de junio de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías Informe de actividades realizadas con insumos para el realce de sardinel y reconstrucción de cuneta en el PR86+0680 y elaboración de 15 postes de referencia.

- Mediante comunicado C.2404/AV0480/25/5.3 de fecha 18 de junio de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías solicitud autorización compra de bolsas de asfalto en

frio EZ STREET para tapa huecos carretera 2503 Mojarras – Popayán y 25CCB Variante de Popayán.

- Mediante comunicado C.2404/AV0482/25/5.3 de fecha 20 de junio de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías Informe de actividades realizadas con insumos para el arreglo de resalto en el peaje del Mango PR 61+0250.

- Mediante comunicado C.2404/AV0481/25/4.1 de fecha 24 de junio de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías Informe semanal 39 entre el 16 y el 22 de junio de 2025.

- Mediante comunicado C.2404/AV0483/25/5.3 de fecha 25 de junio de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías Solicitud autorización para compra de mezcla asfáltica para tapa huecos carretera 2503 Mojarras – Popayán y 25CCB Variante de Popayán.

- Mediante comunicado C.2404/AV0484/25/5.3 de fecha 26 de junio de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías Respuesta a la solicitud de mantenimiento vía 2503 y 2502 Sector Popayán – Pasto.

- Mediante comunicado C.2404/AV0485/25/5.3 de fecha 26 de junio de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías Informe de la visita al PR 10+0250 Ruta 25CCB Variante de Popayán, señalización de tránsito en la variante, retorno clínica Espíritu Santo.

- Mediante comunicado C.2404/AV0486/25/5.3 de fecha 27 de junio de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías Cambio de personal Consorcio Nuestro Futuro.

- Mediante comunicado C.2404/AV0487/25/5.3 de fecha 27 de junio de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías Informe criterio técnico periodo enero - junio del 2025.

2 CARRETERA 25CCB – VARIANTE POPAYÁN

2.1 ESTADO DE LA VÍA:

Se hace un llamado urgente al Instituto Nacional de Vías para que asigne los recursos necesarios para el mantenimiento prioritario de la ruta 25CCB Variante de Popayán, que incluya el reemplazo de las juntas de los puentes del Anillo Norte, sobre el río Cauca y el Anillo Sur, la señalización horizontal y principalmente la rehabilitación de la calzada entre el PR 0 y el PR 16, el deterioro avanzado de la infraestructura, sumado a la falta de un contrato vigente de conservación vial, ha impedido cualquier intervención formal durante el presente año. Las únicas acciones realizadas han sido de carácter provisional, utilizando materiales de la AMV 7 y mano de obra de la Cooperativa El Jardín para tapar huecos con asfalto en frío. Estas medidas, aunque útiles para mitigar riesgos inmediatos, son insuficientes y no detienen el deterioro progresivo de la vía, lo cual aumentará considerablemente los costos de reparación a futuro.

Se reitera con carácter prioritario la necesidad de una intervención técnica integral que garantice la seguridad de los usuarios y la funcionalidad a largo plazo de la vía.

ODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERAS	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	FINAL
25CCB	PR00+0000	PR05+0000	VARIANTE POPAYÁN	4,90	P-2	Bueno
	PR05+0000	PR07+0000		2,01	P-2	Regular
	PR07+0000	PR09+0000		2,02	P-2	Regular
	PR09+0000	PR11+0000		1,95	P-2	Regular
	PR11+0000	PR12+0000		1,01	P-2	Regular
	PR12+0000	PR16+0000		3,99	P-2	Bueno

	ESTADO	KM	%
RESUMEN PAVIMENTADO	BUENO	8,9	56,0%
	REGULAR	7,0	44,0%
	MALO	-	0,0%
TOTAL		15,86	100%







Junta puente Anillo Sur, Río Cauca y Anillo Norte.





PR 07+0600 y PR 10+0230. Estado de la calzada.





PR 08+0680 y PR 11+0500. Estado de la calzada.

2.2 SITIOS DE INESTABILIDAD

En esta carretera no existen sitios de inestabilidad hasta el momento.

2.3 SUPERVISIÓN DE OBRAS, CONTRATOS DE OBRA Y/O INTERVENTORIAS.

No se tienen contratos de obra en esta carretera.

2.4 ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

➢ **CONTRATO 1696 DE 2024, COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EL JARDÍN PR0+0000 A PR 16+0000.**

Durante el periodo comprendido entre el 01 al 30 de junio de 2025 el personal de la Cooperativa El Jardín trabajó entre los PR´s 16+0000 Anillo Norte al 0+0000 Anillo Sur realizando actividades de rocería y desmonte manual, limpieza de alcantarillas, encoles y descoles, limpieza de postes de referencia, limpieza de señales verticales, recolección de basuras, limpieza de cunetas revestidas, disipadores, estructuras hidráulicas, limpieza de puentes, el día 26 de junio de 2025, bajo la supervisión del personal de la Administración Vial y con asfalto en frío suministrado por la AMV 7, realizaron tapahuecos en las juntas de los puentes del Anillo Norte y del río Cauca, y en los PR´s 08+0800 y el 08+0950 de la ruta 25CCB Variante de Popayán, recorridos diarios mañana y tarde para informar el estado de transitabilidad de la vía. El día 20 de junio de 2025 asistieron a la capacitación de la AMV 7 en la población de el Bordo Patía.

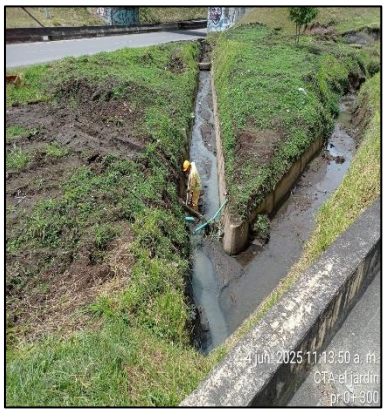






PR 16+0000. Rocería. Antes, durante y después.

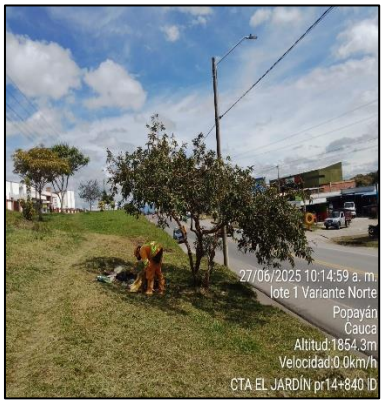






Anillo Sur. Limpieza manual de canal. Antes, durante y después.







PR´s 14+0900 y 14+0840. Recolección de basura. Antes, durante y después.







Anillo Norte. Limpieza de puentes. Antes, durante y después.



PR 15+0330. Limpieza de descoles. Antes, durante y después.



PR 01+0700. Limpieza de alcantarillas. Antes, durante y después.



PR 15+0300. Limpieza de cunetas. Antes, durante y después.

2.5 ATENCIÓN DE EMERGENCIAS.

Durante el periodo comprendido entre el 01 y el 30 de junio de 2025 no se reportaron emergencias en esta vía.

2.6 ACCIDENTALIDAD.

Durante el mes de junio de 2025 sobre la ruta 25CCB Variante – Popayán, la administración vial 7, no se enteró de accidentes de tránsito por medio del personal de mantenimiento rutinario, sin embargo, por medio de noticia de prensa se informó de un accidente de tránsito sin identificación de heridos, dicho accidente se resume a continuación:

- Link de noticia: https://www.facebook.com/share/v/16Z8uf7unq/
- Popayán hoy
- Fecha: Martes 03 de junio de 2025
- Ubicación: PR No identificado.
- Heridos: 1 No identificados



2.7 ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS. (Descripción de labores desarrolladas y fotografías).

Durante el periodo comprendido entre el 1 y el 30 de junio de 2025 se realizaron las siguientes actividades con recursos de insumos en esta ruta.

- El día 26 de junio de 2025, bajo la supervisión del personal de la Administración Vial y con asfalto en frío suministrado por la AMV 7, el personal de la Cooperativa el Jardín realizó tapahuecos en las juntas de los puentes del Anillo Norte y del río Cauca, y en los PR´s

08+0800 y el 08+0950 de la ruta 25CCB Variante de Popayán, con esta actividad se brinda seguridad de los usuarios de la vía.



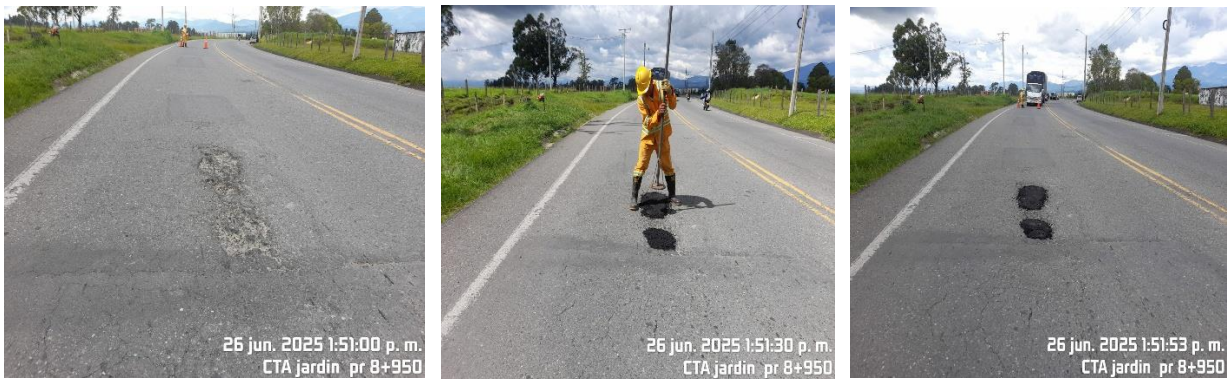
Puente Anillo Norte. Trabajos antes, durante y después.



Puente río Cauca. Trabajos antes, durante y después.



PR 08+0800. Trabajos antes, durante y después.



PR 08+0950. Trabajos antes, durante y después.

2.8 ACTIVIDADES DE LA ADMINISTRACION VIAL.

✓ Se llevan a cabo inspecciones para evaluar el desempeño de la cooperativa El Jardín.



Anillo Norte. Supervisión y coordinación de actividades con cooperativa.

✓ Se supervisa trabajos de permiso de zona de vía en PR 10+0750 al Cuerpo de Bomberos de Popayán.



PR 10+0750. Construcción de carril de desaceleración Bomberos

✓ Se supervisan los corredores a cargo del Grupo 7 y se lleva el control y vigilancia reportando las invasiones en zona de derecho de vía.





PR 07+0700.

✓ Se brinda apoyo a la Dirección Territorial Cauca con visitas a la comunidad.





PR 15+0300.

✓ Mediante comunicado C.2404/AV0464/25/5.3 de fecha 5 de junio de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías Informe de visita al PR 3+0400 vía 25CCB Variante de Popayán.

✓ El 12 de junio de 2025, personal de la AMV 7 brindó apoyo y acompañamiento al Dr. Henrry Galvis, apoderado de Invías, durante la audiencia programada en las oficinas de la Inspección de Policía de la Alcaldía de Popayán con la Constructora Carpol, dicha audiencia fue convocada en relación con la invasión en la Zona de Derecho de Vía ubicada en el PR 11+0380 lado izquierdo de la ruta 25CCB, Variante de Popayán.

✓ Mediante comunicado C.2404/AV0481/25/5.3 de fecha 20 de junio de 2025 se envía a la Dirección Territorial Cauca del Invías Informe visita PR 03+0600 Ruta 25CCB Variante de Popayán, solicitud de cierre predio colindante.

3 COMENTARIOS GENERALES:

3.1 Por parte de la administración vial AMV 7, realizó recorrido a las rutas a su cargo los días 3, 4, 5, 6, 10, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 25, 26 y 27 de junio de 2025.

3.2 La AMV 7 regularmente supervisa los sitios críticos para identificar y reportar cualquier novedad, igualmente para garantizar que cuenten con la señalización preventiva adecuada.

3.3 El día 20 de junio de 2025 el personal de la AMV7 realiza capacitación a las Cooperativas en la población de el Bordo – Patía. Tema de la capacitación: Flora y Fauna a cargo de la C.R.C. Patía, con esta capacitación se concientiza al personal de las cooperativas de la importancia de la flora y la fauna dentro del equilibrio ecológico del planeta.





Capacitación cooperativas población de el Bordo - Patía.

3.4 Se brinda apoyo técnico a la Dirección Territorial Cauca del Invías con solicitudes recibidas.

3.5 Durante el del mes de junio de 2025 se reportó una totalidad de 5 accidentes para la ruta 2503 Mojarras - Popayán y 0 accidentes para la ruta 25CCB Variante – Popayán, informados por el personal de mantenimiento rutinario y 3 accidentes enterados por medio de noticia de prensa.

Para la ruta 2503 Mojarras – Popayán el personal de la Cta. Coinfur informó de la ocurrencia de 1 accidente de tránsito en el cual se reportó 1 herido; el personal de la Cta. El Céfiro informó de la ocurrencia de 2 accidentes de tránsito en los cuales se reportó 1 herido; el personal de la Cta. Zonafro informó de la ocurrencia de 2 accidentes de tránsito en los cuales se reportó 1 persona fallecida y 5 herido. Por medio de noticia de prensa el personal de la Amv7 se enteró de 2 accidentes de tránsito en el que se reportó 1 herido identificado. Para la vía 25CCB Variante – Popayán por medio de noticia de prensa el personal de la Amv7 se enteró de 1 accidente de tránsito en el que no se identificaron lesionados.

3.6 La AMV 7 regularmente supervisa los puntos críticos para identificar y reportar cualquier novedad, igualmente para garantizar que cuenten con la señalización preventiva adecuada.

3.7 La administración vial No 7 realiza constantemente tapa huecos con las cooperativas, pero es necesario y urgente que el contratista de obra inicie trabajos de parcheo, puesto que el estado de la vía no da espera y la inconformidad de la comunidad ha llegado hasta el punto de impedir el cobro de peaje en el PR 61+0300.

Sin otro particular, nos es grato suscribirnos.

Cordialmente,

RESTREPO Y URIBE S.A.S.

PABLO ANDRÉS PAZ PORTILLO
Ingeniero Residente AMV7

ANTONIO JOSÉ MEDINA IDROBO
Ingeniero Auxiliar I AMV7

Anexo: Sin anexo.
Copia: Ing. Jaime Alcides Rodríguez– Supervisor del Contrato. INVIAS.
jrodiguezp@invias.gov.co

Elaboró: AMI/PPP