



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

INFORME MENSUAL No. 13

CONTRATO DE CONSULTORÍA No. 1995 DE 2024

OBJETO:

ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE INVÍAS, DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO.

CONTRATO 1416 DE 2024

OBJETO:

SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDÍO. SECTORES 4002 CLUB CAMPESTRE - ARMENIA, PR41+0760 - PR 50+0250 / 4003 ARMENIA - CALARCÁ, PR 0+0000 - PR3+0828 / 40QN05 VARIANTE CALARCÁ – LA CABAÑA, PR0+0000- PR7+0260 / 40QN04 LA ESPAÑOLA - ARMENIA, PR2+0300- PR 4+0000 / 2901B ARMENIA - ALCALÁ, PR0+0000 - PR 8+0000”. LOTE 1.

CONTRATO 1417 DE 2024

OBJETO:

SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDÍO. SECTORES 2901B ARMENIA - ALCALÁ, PR8+0000 - PR 23+0325 / 25VL07 CARTAGO - ALCALÁ, PR0+0000 - PR 20+0100 / 29VLA VARIANTE ALCALÁ Y ACCESOS, PR 0+0000 - PR 1+0200”, LOTE 2.

PERIODO:

DEL 1 AL 31 DE JULIO DE 2025

CONSORCIO INGEVIAM
ADMINISTRACIÓN VIAL QUINDIO



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

Contenido

1. INTRODUCCIÓN.....	5
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO.	6
2.1. LOCALIZACIÓN GENERAL DEL PROYECTO.	6
2.2. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA.....	7
2.3. CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PROYECTO.....	24
3. INFORMACIÓN DE LOS CONTRATOS No. 1416 Y 1417 DE 2024.	5
3.1. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES.	28
3.2. SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS.	82
3.3. ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.....	82
4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA.	82
4.1. RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO.....	82
4.2. MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA.....	83
4.3. PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA.	83
4.4. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA.	83
4.5. ESTADO GENERAL DEL TIEMPO.	83
4.6. RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO.....	83
4.7. SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS DEL CONTRATO DE OBRA.	83
4.8. SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DE LOS CONTRATOS DE OBRA.	83
4.9. OTROS DOCUMENTOS DE SEGUIMIENTO MENSUAL.....	84
5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA-ADMINISTRACIÓN VIAL No. 1995 DE 2024.	84
5.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO	84
5.2. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR. ..	80
5.3. INFORMES ESPECIALISTAS Y PROFESIONALES	129
5.4. INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC	129
5.5. INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS.	130
6. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	130
6.1. EQUIPO Y VEHICULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA.	130



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

6.2.	PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORIA	130
6.3.	INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA. 131	
6.4.	SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	131
7.	CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.	131
8.	OTROS ANEXOS.....	131
8.1.	SITIOS CRITICOS Y NECESIDADES DE LAS VIAS A CARGO DE LA ADMINISTRACIÓN VIAL.	134
8.2.	INFORMES DE ACTIVIDADES REALIZADAS A TRAVES DEL ITEM DE INSUMOS.	
8.3.	RELACIÓN DE ACCIDENTES DEL MES DE SEPTIEMBRE DE 2024.	134
8.4.	TRAZABILIDAD DE CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA.	134
8.5.	TRAZABILIDAD DE DERECHOS DE PETICIÓN.....	134



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

Anexos

- Anexo 1. MEPI-MN1-IN-15-FR-2 Resumen mensual del estado general del proyecto.
- Anexo 2. MEPI-MN1-IN-15-FR-4 Maquinaria y Equipo Contrato de Obra.
- Anexo 3. MEPI-MN1-IN-15-FR-6 Personal, Control de Aportes y Seguridad Social Contrato de Obra.
- Anexo 4. MEPI-MN1-IN-15-FR-8 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra.
- Anexo 5. MEPI-MN1-IN-15-FR-10 Estado General del Tiempo.
- Anexo 6. MEPI-MN1-IN-15-FR-12 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra.
- Anexo 7. MEPI-MN1-IN-14-FR-2 Actas de Reunión
- Anexo 8. MEPI-MN1-IN-15-FR-5 Equipo Contrato de Interventoría.
- Anexo 9. MEPI-MN1-IN-15-FR-7 Personal, Control de Aportes y Seguridad Social Contrato de Interventoría
- Anexo 10. MEPI-MN1-IN-15-FR-9 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría.
- Anexo 11. MEPI-MN1-IN-15-FR-13 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Interventoría.
- Anexo 12. Relación de Sitios Críticos y Necesidades de las Vías a Cargo.
- Anexo 13. Informes Actividades de Insumos.
- Anexo 14. Relación de accidentes.
- Anexo 15. Trazabilidad de Correspondencia Enviada y Recibida.
- Anexo 16. Trazabilidad de Derechos de Petición Generados.



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

1. INTRODUCCIÓN

Dentro de las políticas fundamentales del Instituto Nacional de Vías (INVIAS) se encuentra la conservación y mantenimiento de las carreteras de orden principal, secundario y terciario en todo el territorio colombiano. Dado lo anterior mediante el proyecto denominado **CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL** se pretende adelantar un conjunto de actividades de forma permanente a lo largo de las vías, las cuales tienen como finalidad principal la preservación de todos los elementos que conforman la infraestructura vial y su entorno en los corredores a cargo, manteniendo con la mínima cantidad de alteraciones o de daños los diferentes tramos que conforman la red.

Dichas actividades de mantenimiento rutinario contribuyen sin duda alguna a la preservación del patrimonio de la Nación; disminuyendo los deterioros prematuros sobre la infraestructura vial, ofreciendo atenciones oportunas con tiempos de respuestas inmediatas en eventos tipo accidentes, inundaciones, remociones en masa de menor volumen entre otras. Lo anterior garantiza la conservación de los tiempos de desplazamiento aumentando la seguridad vial para los diferentes usuarios de la vía, los cuales se benefician de una infraestructura adecuada para su libre locomoción.

Por otra parte, las labores de mantenimiento rutinario se ejecutarán mediante el empleo de mano de obra no calificada de la región generando con ello oportunidades laborales encaminadas al mejoramiento de vida de la población.

Para alcanzar el objetivo el instituto adelanto los correspondientes procesos de licitación pública generando los contratos 1416 de 2024 y 1417 de 2024 en mercados en programa de **SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INVÍAS DIRECCION TERRITORIAL QUINDIO MODULO 1 AL 2**. Los cuales se ejecutan por medio de las cooperativas de trabajo asociados Coopmavial y los Robles.

Por último, a través del proceso de contratación CMA-DEO-SGI-142-2013, el Instituto Nacional de Vías – INVIAS realizo el proceso de selección de la Administración Vial designada como Interventora, del cual se genera el contrato 1995 de 2024, adjudicado al **CONSORCIO INGEVIAM**, quienes ejercen las labores de control, seguimiento y supervisión de las cooperativas de trabajo asociado.

El instituto Nacional de vías mediante el funcionario designado ejercerá la supervisión general de los contratos descritos anteriormente.



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO.

2.1. LOCALIZACIÓN GENERAL DEL PROYECTO.

Las actividades de mantenimiento rutinario se ejecutarán en las vías a cargo de la Dirección Territorial Quindío del Instituto Nacional de Vías, en los Municipios de Armenia, Calarcá, Salento, Quimbaya, Montenegro, Alcalá y Cartago. A continuación, relacionamos los tramos en mención según su denominación por sector en el mapa de carreteras del Instituto Nacional de Vías (INVIAS)- HERMES.

CODIGO	SECTOR	PRs	KM
4002	Club campestre – Armenia,	PR41+0760 – PR50+0250	8.52
4003	Armenia – Calarcá	PR00+0000 – PR3+0828	3.80
40QN05	Calarcá – La Cabaña	PR00+0000 – PR07+0260	7.26
40QN04	La Española – Armenia	PR02+0300 – PR04+0000	1.70
2901B	Armenia – Alcalá	PR00+0000 – PR23+0325	23.43
25VL07	Cartago – Alcalá	PR00+0000 – PR20+0100	20.14
29VLA	Variante Alcalá y accesos	PR00+0000 – PR01+0200	1.20
TOTAL			66.05



Imagen 1. Vías a Cargo de la AMV

Fuente: HERMES



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

2.2. INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA.

RUTA 2901B ARMENIA- ALCALA PR 0 +0000 A PR 23 +0325

El sector se encuentra localizado sobre la ruta 2901B, PR 23+0325 Armenia- Alcalá, entre los Departamentos del Quindío y Valle del Cauca.

La ruta 2109B Armenia- Alcalá tiene 23,43 km en pavimento flexible, en este corredor vial, se presenta desgaste de la superficie de rodadura, debido a que la estructura del pavimento cumplió el periodo de diseño hace varios años atrás, Actualmente, se presenta daños, como fisuras longitudinales, piel de cocodrilo y baches.

La ruta 2901B presenta varios sitios que requieren de obras de estabilización de taludes por la constante caída de material y arboles sobre la vía, en sectores donde la sección típica de la vía es cajón y o media ladera con taludes superiores verticales con altura superior a los 30 metros.

ESTADO VISUAL DE LA RED VIAL – RUTA 2901B:

Código Vía	PR inicial	PR final	Carretera	Longitud Kms	Tipo de Superficie	Estado
2901B	0+000	1+0000	RUTA 2901B ARMENIA -ALCALA	1,000	P-1	Regular
	1+0000	2+0000		1,000	P-1	Regular
	2+0000	3+0000		1,000	P-1	Regular
	3+0000	4+0000		1,000	P-1	Bueno
	4+0000	5+0000		1,000	P-1	Bueno
	5+0000	6+0000		1,000	P-1	Bueno
	6+0000	7+0000		1,000	P-1	Bueno
	7+0000	8+0000		1,000	P-1	Muy Bueno
	8+0000	9+0000		1,000	P-1	Regular
	9+0000	10+0000		1,000	P-1	Bueno
	10+0000	11+0000		1,000	P-1	Bueno
	11+0000	12+0000		1,000	P-1	Regular



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

2901B	12+0000	13+0000		1,000	P-1	Bueno
	13+0000	14+0000		1,000	P-1	Regular
	14+0000	15+0000		1,000	P-1	Bueno
	15+0000	16+0000		1,000	P-1	Regular
	16+0000	17+0000		1,000	P-1	Regular
	17+0000	18+0000		1,000	P-1	Regular
	18+0000	19+0000		1,000	P-1	Bueno
	19+0000	20+0000		1,000	P-1	Bueno
	20+0000	21+0000		1,000	P-1	Regular
	21+0000	22+0000		1,000	P-1	Regular
	22+0000	23+0000		1,000	P-1	Bueno
	23+0000	23+0325		0,325	P-1	Bueno

Tabla 1. Estado Visual de la Red Vial – Ruta 2901B

Actualmente, se ejecuta el contrato de obra No. 1904-2020 que tiene como objeto: “MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCION GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA EN LOS SECTORES ARMENIA – CALARCA Y ARMENIA – QUIMBAYA Y MEJORAMIENTO DE LA CALZADA EXISTENTE EN EL CORREDOR VIAL CARTAGO QUIMBAYA ARMENIA – CALARCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE QUINDIO Y VALLE DEL CAUCA, EN EL MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES MODULO 2, el cual se está ejecutando actualmente entre los PR 0+0000 y PR 23 +0325 de la Ruta 2901B.

También se inició el contrato de obra No. PAF-ATINVIAS-O-058-2024, que tiene como objeto: “CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA MONTENEGRO –QUIMBAYA, INCLUYE GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL Y SOSTENIBLE; Y MANTENIMIENTO PERIÓDICO DEL CORREDOR EXISTENTE CARTAGO – MONTENEGRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL VALLE DEL CAUCA Y QUINDÍO, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VIAL PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0” con orden de inicio el 28 de octubre del 2024 y tiene planteada la construcción de la segunda calzada entre los PR 2+0540 hasta la cabecera municipal de Quimbaya en el PR 17+0800 y el mantenimiento periódico PR0+0000 al PR20+0100 de la ruta 25VL07 y entre el PR0+0000 al PR1+0200 de la ruta 29VLA.



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

Actualmente el contrato se encuentra en proceso de revisión de los diseños entregados por el contratista del contrato de obra No. 1904-2020, replanteo y la realización de ajustes respectivos, para dar inicio con las actividades.

La administración vial en comité del 19 de febrero del 2025 con la supervisión del contrato PAF-ATINVIAS-O-058-2024 y la Dirección territorial Invias Quindío, se les brindo informe del estado de las vías 2901B Armenia –Alcalá y 25VL07 Cartago-Alcalá, donde se incluyeron los sitios críticos que requieren pronta intervención, las necesidades del pavimento en cuanto a baches y parcheo, necesidades de señalización con la intención de que sean intervenidas en el marco de dicho contrato.

La administración vial mediante oficio CQUI-626 del 14 de abril del 2025, remitió a Invias las observaciones al PMT presentado por el consorcio MEGAVIAS para las actividades de estudios y obras sobre las vías.

La administración vial mediante oficio CQUI-633 del 17 de abril del 2025, solicito a Invias requerir al contratista consorcio MEGAVIAS, para que, en la realización de estudios geotécnicos, se realizara la restauración del pavimento, especialmente en sitios donde se realizaron apiques dentro de la calzada, con el fin de garantizar la seguridad de los usuarios que transitan la vía, evitando accidentes por baches y además de evitar el deterioro del pavimento por filtración en estos sitios.

Posteriormente mediante oficio CQUI-642 del 23 de abril del 2025, se le solicito al Invias, requerir al contratista Consorcio MEGAVIAS para obras de mantenimiento de la Ruta 2901B, especialmente en el sector del caso urbano del municipio de Quimbaya, entre PR 16+0578 hasta PR 17+0272 que presenta un grave deterioro del pavimento, por lo que se requieren obras de parcheo.

Mediante oficio CQUI-655 del 29 de abril del 2024, se solicitó al Invias requerir al consorcio MEGAVIAS para la remoción de derrumbes en la Ruta 2901B que se encuentran sobre las bermas y cunetas de la Ruta 2901B y que son riesgo para los usuarios de la vía por ser obstáculos, además de que el derrame de material sobre la vía durante las lluvias puede generar derrapes de los vehículos , así como al no tener un buen funcionamiento de las obras de drenaje se puede presentar daño en el pavimento.

Mediante oficio CQUI-658 del 29 de abril del 2024, se solicitó al Invias requerir al consorcio MEGAVIAS para que durante los estudios y diseños de la doble calzada sean tenidos en cuenta el diseño de obras que solucione un empozamiento de aguas que afecta al predio colindante en el PR 13+000 de la Ruta 2901B, a causa de la falta de capacidad hidráulica de la obra de drenaje existente (boxcoulvert) en terraplén de la vía.



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

El Día 05 de mayo del 2025 se presentó emergencia por derrumbe que genero cierre total en la calzada en los PR 8+0650 y 10+0700, donde se inició la atención de emergencias con maquinaria por parte del consorcio MEGAVIAS, donde se realizó la remoción de derrumbes en esta ruta.

El día 7 de julio de 2025 se realizó un comité técnico con la participación del Director Territorial Quindío, la supervisión del contrato 1995-2025 de Invías, profesionales de la administración vial, la supervisión del contrato PAF-ATINVIAS-0-058-2024 de Findeter, representantes del Consorcio Megavías del Quindío y representantes del Consorcio CSE. El objetivo fue evaluar las necesidades de mantenimiento y atención de sitios críticos de la Ruta 29 y la Ruta 2901B Armenia–Alcalá.

Durante la reunión se decidió revisar las necesidades de mantenimiento prioritarias, especialmente en los sectores con pérdida de banca, inestabilidad de taludes, bacheo, parcheo y pavimentación de tramos con alto deterioro del pavimento, los cuales están afectando la seguridad vial y la transitabilidad de la vía.

El día 11 de julio de 2025 se realizó una visita técnica a la Ruta 2901B, con la participación de la supervisión del contrato 1995-2025 de Invías, profesionales de la administración vial, la supervisión del contrato PAF-ATINVIAS-0-058-2024 de Findeter, representantes del Consorcio Megavías del Quindío y del Consorcio CSE. Durante la visita se inspeccionaron los sectores que presentan necesidades de mantenimiento del pavimento, así como deficiencias en la señalización vertical y la demarcación horizontal.

RUTA 25VL07 CARTAGO – ALCALA, PR 0 +0000 A PR 20 +0100

El sector se encuentra localizado sobre la ruta 25VL07 PR 0 +0000 (Cartago) al PR 20+0100 (Alcalá) en el Departamento del Valle Del Cauca.

La ruta 25VL07 Cartago-Alcalá, Tiene 20.14 km en pavimento flexible, en este corredor vial se presenta desgaste de la superficie de rodadura, debido a que la estructura del pavimento cumplió con el periodo de diseño.

En el mes de julio de 2024 se ejecutó el contrato 2028-2024, a través del cual se suministró de mezcla asfáltica para la atención de algunos sectores de la vía que presentan deterioro grave con baches y piel de cocodrilo. Sin embargo, el mantenimiento realizado no fue suficiente y se mantiene la mayoría de los aspectos de deterioro de la vía, requiriendo la construcción y reconstrucción de obras de drenaje, obras de contención de taludes, obras para atención de sitios críticos y obras para rehabilitación del pavimento.



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

El periodo de julio a noviembre de 2024 vio la instalación de señalización vertical y demarcación horizontal de la vía a través del contrato No. 2047-2024, lo cual es un paso importante en la mejora de la infraestructura vial. Sin embargo, debido a la topografía particular de la vía y a las altas velocidades a las que circulan los vehículos, las medidas adoptadas no han sido suficientes para garantizar una seguridad vial óptima.

La topografía del terreno presenta curvas, pendientes o zonas con visibilidad limitada, lo que incrementa los riesgos de accidentes. Además, las altas velocidades aumentan la necesidad de una señalización más visible y de mayor alcance, así como de medidas complementarias que refuercen la seguridad de los conductores y peatones.

La vía presenta emergencias por derrumbes de manera periódica por la inestabilidad de taludes principalmente entre los PR 5+0000 a PR 12 +0000, los cuales han sido atendidos inicialmente intervenidos a través del contrato de obra No.1904-2020 de Dobles Calzadas, posteriormente con recursos del contrato de 1995-2024 y luego mediante el contrato de obra No. PAF-ATINVIAS-O-058-2024.

Durante el presente periodo, el deterioro progresivo en el sitio crítico por hundimiento de la calzada en el PR 7+0830 representa un alto riesgo de volcamiento para los vehículos que transitan por este sector. Como consecuencia de esta condición, el día 29 de junio de 2025 se presentó un accidente de tránsito en el cual resultó afectado un motociclista.

A causa de las intensas lluvias ocurridas a finales de abril e inicios de mayo de 2025, se han generado tres nuevos sitios críticos que presentan pérdida de banca e inestabilidad de taludes, con caída constante de material sobre la vía en los puntos PR 5+0350, PR 7+0310 y PR 10+700. Esta situación ha requerido la ejecución continua de actividades de remoción de material, tanto con maquinaria como de forma manual, por parte de la Cooperativa de Mantenimiento Rutinario Los Robles.

Por otra parte, el puente denominado “Piedras de Moler”, ubicado en el PR 6+0595 sobre el río La Vieja y construido en estructura metálica en el año 1935, requiere una revisión y mantenimiento estructural. Esto se hace aún más urgente debido al aumento del tránsito de vehículos de carga de hasta 52 toneladas que se desvió por este sector, tras la emergencia por la caída del puente El Alambrado en la Ruta 4002 La Paila – Armenia. Este flujo adicional ha acelerado el deterioro del puente, por lo cual ya se ha solicitado su intervención preventiva.

En consecuencia, resulta indispensable que el contratista dé prioridad a la atención de los sitios críticos mencionados, con el fin de preservar la seguridad vial y garantizar la continuidad del servicio de transporte en el corredor.



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

La Administración vial se encarga de realizar un monitoreo continuo de las condiciones de las vías para garantizar su correcto funcionamiento y mejorar la seguridad de los usuarios de la vía.

Código vía	PR inicial	PR final	Carretera	Longitud Kms	Tipo de Superficie	Estado
25VL07	+	1+0000	CARTAGO- ALCALA PR 0 +000 A PR 20 +0100	1,000	P-1	Regular
	1+0000	2+0000		1,000	P-1	Regular
	2+0000	3+0000		1,000	P-1	Regular
	3+0000	4+0000		1,000	P-1	Regular
	4+0000	5+0000		1,000	P-1	Regular
	5+0000	6+0000		1,000	P-1	Bueno
	6+0000	7+0000		1,000	P-1	Regular
	7+0000	8+0000		1,000	P-1	Bueno
	8+0000	9+0000		1,000	P-1	Regular
	9+0000	10+0000		1,000	P-1	Regular
	10+0000	11+0000		1,000	P-1	Regular
	11+0000	12+0000		1,000	P-1	Regular
	12+0000	13+0000		1,000	P-1	Regular
	13+0000	14+0000		1,000	P-1	Regular
	14+0000	15+0000		1,000	P-1	Regular
	15+0000	16+0000		1,000	P-1	Regular
	16+0000	17+0000		1,000	P-1	Regular
	17+0000	18+0000		1,000	P-1	Regular
	18+0000	19+0000		1,000	P-1	Regular
	19+0000	20+0000		1,000	P-1	Regular
	20+0000	20+0100		0,100	P-1	Bueno

Tabla 2. Estado Visual de la Red Vial – Ruta 25VL07



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

Se inició el contrato de obra No. PAF-ATINVIAS-O-058-2024, que tiene como objeto: “CONSTRUCCIÓN DE LA SEGUNDA CALZADA MONTENEGRO –QUIMBAYA, INCLUYE GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, AMBIENTAL Y SOSTENIBLE; Y MANTENIMIENTO PERIÓDICO DEL CORREDOR EXISTENTE CARTAGO – MONTENEGRO EN LOS DEPARTAMENTOS DEL VALLE DEL CAUCA Y QUINDÍO, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA VIAL PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0” con orden de inicio el 28 de octubre del 2024 y tiene planteada la construcción de la segunda calzada entre los PR 2+0540 hasta la cabecera municipal de Quimbaya en el PR 17+0800 y el mantenimiento periódico PR0+0000 al PR20+0100 de la ruta 25VL07 y entre el PR0+0000 al PR1+0200 de la ruta 29VLA.

Actualmente el contrato se encuentra en proceso de revisión de los diseños entregados por el contrato 1904-2020, replanteo y la realización de ajustes respectivos, para dar inicio con las actividades de obras de segunda Calzada entre el PR 2+0540 Y 17+800 de la Ruta 2901B.

La administración vial en comité del 19 de febrero del 2025 con la supervisión del contrato PAF-ATINVIAS-O-058-2024 y la Dirección territorial Invias Quindío, se les brindo informe del estado de las vías 2901B Armenia –Alcalá y 25VL07 Cartago-Alcalá, donde se incluyeron los sitios críticos que requieren pronta intervención, las necesidades del pavimento en cuanto a baches y parcheo, necesidades de señalización con la intención de que sean intervenidas en el marco de dicho contrato.

- Mediante el oficio CQUI-160 del 24 de septiembre de 2024, la administración vial solicitó a la Corporación Autónoma Regional del Valle del Cauca (CVC) la autorización para la tala de emergencia de árboles ubicados en los sectores de las rutas 25VL07 y 2901B, dentro de la jurisdicción del Valle del Cauca, con el fin de prevenir la caída de árboles sobre la vía que representen un riesgo para los usuarios.

En respuesta, a través de correo electrónico del 27 de octubre de 2024, la CVC indicó la necesidad de remitir los requisitos técnicos para autorizar dicha actividad. Posteriormente, mediante el oficio CQUI-239 del 7 de noviembre de 2024, la administración vial solicitó a la CVC la realización de una visita técnica para verificar el estado de los árboles en riesgo de caída.

Mediante el oficio 0771-1015452024 del 2 de diciembre de 2024, la CVC reiteró que es obligatorio el cumplimiento de los requisitos establecidos para la tala o reubicación de árboles, ya sea por obra pública o privada.

En atención a lo anterior, la administración vial, mediante el oficio CQUI-386 del 31 de enero de 2025, solicitó a la Dirección Territorial Quindío la firma de los formatos



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

diligenciados por el profesional forestal, como parte del trámite requerido para continuar con la gestión de la tala.

Finalmente, tras el envío de la documentación correspondiente, la CVC, mediante el oficio 0771-126312025, autorizó la tala por emergencia de 77 árboles en los sectores viales mencionados, ubicados en jurisdicción del Valle del Cauca.

- Mediante oficio CQUI-655 del 29 de abril del 2024, se solicitó al Invias requerir al consorcio MEGAVIAS para la remoción de derrumbes en la Ruta 2901B que se encuentran sobre las bermas y cunetas de la Ruta 25VL07, al ser riesgo para los usuarios de la vía por ser obstáculos, además de que el derrame de material sobre la vía durante las lluvias puede generar derrapes de los vehículos, así como al no tener un buen funcionamiento de las obras de drenaje se puede presentar daño en el pavimento.
- Mediante oficio CQUI-656 del 29 de abril del 2024, se solicitó al Invias requerir al consorcio MEGAVIAS para la reconstrucción de muro en gaviones en el PR 8+0880, que fue afectado por un derrumbe a causa de las fuertes lluvias presentadas en los días previos y que es necesario para la contención del material que cae del talud derecho, que tiene problemas de inestabilidad.
- Debido a las lluvias registradas los días 1 y 2 de mayo de 2025, se presentó una emergencia vial con derrumbes en 62 puntos, generando en 24 sitios paso restringido a un solo carril, los cuales fueron removidos los días 3 y 4 de mayo de 2025 mediante el ítem de insumos de la administración vial.

Posteriormente, el consorcio MEGAVÍAS inició la remoción del material acumulado sobre cunetas y bermas el día 9 de mayo de 2025, y ha continuado con las labores de remoción de derrumbes y atención de emergencias durante el mes de mayo y junio, incluyendo la nueva emergencia presentada el día 16 de mayo de 2025.

- Mediante oficio CQUI-707 del 12 de mayo del 2025 se solicitó al Invias, requerir al consorcio MEGAVIAS para la atención de sitio crítico por pérdida de banca en el PR 5+0350, que fue afectado por una pérdida de banca a causa de la socavación por las intensas lluvias del sector el cual amenaza con afectar completamente el carril izquierdo de la vía.
- Mediante oficio CQUI-709 del 12 de mayo del 2025 se solicitó al Invias, requerir al consorcio MEGAVIAS para la atención de sitio crítico por hundimiento de la calzada en el PR 7+0830, que pueden generar volcamiento de vehículos, el sitio requiere de



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

obras definitivas de contención, hidráulicas y de nivelación de la calzada. La cooperativa los Robles instalo señalización preventiva para alertar del hundimiento a los conductores, con elementos provistos por la administración vial.

- La cooperativa los robles, realizo señalización con cerco en guadua para evitar que los vehículos transiten cerca de la socavación en el sitio crítico del PR 5+0350, con insumos del contrato de administración vial solicitados mediante oficio CQUI-727 del 20 de mayo del 2025.
- Mediante oficio CQUI-745 del 27 de mayo del 2025, la administración vial solicito a la Dirección territorial Quindío, requerir al contratista consorcio MEGAVIAS la señalización preventiva, informativa y reglamentaria de los sitios críticos en la ruta 25VL07 Y 2901B, así como la implementación de controladores de tráfico durante las actividades de remoción de derrumbes posterior a las emergencias.
- Mediante oficio CQUI- 772 del 03 de junio del 2025, se presentó informe a la Dirección territorial Quindío, respecto a la solicitud realizada por el propietario del predio y vivienda ubicada en el costado derecho del PR 11+0015, donde reporto una falla rotacional en el talud inferior de la vía, que afecta la vivienda existente y que amenaza con pérdida de banca en la vía, se solicitó a la Dirección territorial requerir al contratista Consorcio MEGAVIAS para la atención de este sitio y la evaluación con estudios especializados, así mismo se solicitó al comité de gestión del riesgo y desastres del Municipio de Alcalá, realizar la evaluación del riesgo para la vivienda ubicada en el predio y sus habitantes por el desplazamiento del terreno mediante oficio CQUI-773 del 03 de junio del 2025.
- Mediante oficio CQUI-833 del 2 de julio del 2025 se solicitó al Invias, requerir al consorcio MEGAVIAS para la atención de sitio critico por perdida de banca en el PR 9+01400, que tiene riesgo de pérdida de banca a causa de la socavación por las intensas lluvias del sector que genero la perdida de la cuneta y el cual amenaza con afectar completamente el carril izquierdo de la vía.
- Mediante oficio CQUI-834 del 02 de julio del 2025 se reiteró la solicitud al Invias, requerir al consorcio MEGAVIAS para la atención de sitio critico por hundimiento de la calzada en el PR 7+0830, que pueden generar volcamiento de vehículos, el sitio requiere de obras definitivas de contención, hidráulicas y de nivelación de la calzada. La cooperativa los Robles mantiene continuamente señalización preventiva para alertar del hundimiento a los conductores, con elementos provistos por la administración vial,



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

sin embargo, debido a la falta de seguridad en el sector estos elementos son hurtados constantemente por lo que si no se atiende de manera definitiva puede generar riesgos de accidentes a los usuarios de la vía.

- El día 7 de julio de 2025 se realizó un comité técnico con la participación del Director Territorial Quindío, la supervisión del contrato 1995-2025 de Inviás, profesionales de la administración vial, la supervisión del contrato PAF-ATINVIAS-0-058-2024 de Findeter, representantes del Consorcio Megavías del Quindío y del Consorcio CSE. El objetivo fue evaluar las necesidades de mantenimiento y atención de sitios críticos en la Ruta 25VL07 Cartago–Alcalá. Durante el comité se decidió revisar detalladamente los sectores que requieren intervención, especialmente aquellos con pérdida de banca, inestabilidad de taludes y deterioro significativo del pavimento. Asimismo, se identificaron necesidades en actividades de bacheo, parcheo y pavimentación, ya que las condiciones actuales están afectando la seguridad vial y la transitabilidad de la vía.
- El día 10 de julio de 2025, en conjunto con el Director Territorial y un profesional especializado en geotecnia de la Subdirección de Gestión del Riesgo de Inviás, se realizó una inspección a los sitios críticos de la Ruta 25VL07, con especial atención al sector comprendido entre los PR 10+0700 y PR 10+0800, donde se presenta inestabilidad de taludes. El objetivo de la visita fue revisar de manera preliminar las necesidades técnicas para la intervención definitiva del sitio.
- El día 11 de julio del 2025 se realizó visita en la ruta 2901B con supervisión del contrato 1995-2025 de Inviás, profesionales de la administración vial, supervisión del contrato PAF-ATINVIAS-0-058-2024 de Findeter, representantes el consorcio Megavías del Quindío y representantes del Consorcio CSE donde se inspeccionaron los sitios con necesidades de mantenimiento del pavimento, señalización vertical y demarcación horizontal.
- El día 18 de julio del 2025 se realizó una actividad de tapahuecos con mezcla asfáltica en caliente suministrada mediante el ítem de insumos del contrato de administración vial, donde la cooperativa los Robles realizo el relleno de los huecos existentes en la vía y realizo rampas provisionales para evitar que los vehículos impacten con las fisuras del hundimiento en el PR 7+0830 y PR 12+0780.
- Durante el mes de julio del 2025, La cooperativa los robles adelanto señalización con cercos en guadas y cinta amarilla, con materiales suministrados mediante el ítem de insumos del contrato de administración vial de los sitios con socavación de los PR 8+0500, PR 9+0140, PR 12+0800 y PR 12+0935.



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

- Los días 29 y 30 de julio del 2025, el consorcio Megavias del Quindío realizó la remoción de derrumbes sobre cuneta y berma ubicados en los PR 12+0020, 12+0100, 12+0500, 1+0350, 1+0800, 6+0500, 6+0700, 6+0800, 6+0930, 8+0250, 10+0650 y 11+0050 de la ruta 25VL07.

RUTA 40QN05 VARIANTE CALARCA –LA CABAÑA PR 0 +000 A PR 7 +0260

El sector se encuentra localizado sobre la ruta 40QN05 PR 0 +0000 (Calarcá) al PR 7+0260 (salida a autopista del café) entre los municipios de Calarcá, Salento y Armenia en el Departamento del Quindío.

La ruta 40QN05 Variante Calarcá –la Cabaña, tiene 7.26 km en pavimento flexible, en este corredor vial se presenta desgaste de la superficie de rodadura, debido a que la estructura del pavimento cumplió con el periodo de diseño, por lo que se evidencian baches, piel de cocodrilo, fisuras, cabezas duras y en la mayoría del tramo se requiere rehabilitación completa de la calzada, además de que se presentan socavaciones en algunos sitios que requieren de obras preventivas.

Actualmente se tiene un sitio crítico en el PR 3+0050 por talud inestable que provoca caída constante de material y derrumbes sobre la vía.

La Administración vial se encarga de realizar un monitoreo continuo de las condiciones de las vías para garantizar su correcto funcionamiento y mejorar la seguridad de los usuarios de la vía.

Código Vía	PR inicial	PR final	Carretera	Longitud Kms	Tipo de Superficie	Estado
40QN05	0+0000	1+0000	RUTA 40QN05 VARIANTE CALARCA -LA CABAÑA	1,000	P-1	Bueno
	1+0000	2+0000		1,000	P-1	Bueno
	2+0000	3+0000		1,000	P-1	Bueno
	3+0000	4+0000		1,000	P-1	Bueno
	4+0000	5+0000		1,000	P-1	Regular
	5+0000	6+0000		1,000	P-1	Bueno
	6+0000	7+0000		1,000	P-1	Bueno
	7+0000	7+0260		0,260	P-1	Bueno

Tabla 3. Estado Visual de la Red Vial – Ruta 40QN05



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

- La administración vial por solicitud de la dirección territorial Invias-Quindío, remitió mediante oficio CQUI-607 del 04 de abril del 2025, el estudio patología y vulnerabilidad estructural del puente peatonal ubicado en el PR 0+0000, PR0+0250 de la ruta 40QN05, debido al alto deterioro que presentan y el riesgo para los peatones que utilizan la estructura, donde se informa que es más viable la demolición y construcción de un nuevo puente peatonal o de la búsqueda de otras alternativas para los peatones. Posteriormente, mediante el oficio con radicado 2025S-VQUI-025172 del 24 de abril de 2024, la Dirección Territorial realizó la solicitud de cotización para llevar a cabo el mantenimiento correctivo del puente peatonal. Esta gestión se adelantó en atención a los requerimientos formulados por diferentes entes municipales, como la Alcaldía y la Personería de Calarcá, así como por miembros de la comunidad en general, quienes solicitaron la reparación de los daños, especialmente en las huellas y contrahuellas de la escalera de acceso peatonal.

Se indicó que las actividades de mantenimiento debían estar ejecutadas a más tardar el 6 de junio de 2025. Asimismo, se aclaró que la inversión necesaria para las obras contempladas en los estudios de patología y vulnerabilidad estructural, debido a su magnitud, no podría ser asumida por INVIAS en el corto plazo. No obstante, se resaltó la importancia de preservar la integridad de los usuarios del puente peatonal, especialmente durante el mes de junio, cuando se celebran las fiestas del municipio y se cierra el paso peatonal por debajo del puente.

Mediante el oficio CQUI-650 del 28 de abril de 2025, la administración vial entregó la cotización solicitada, aclarando que, si bien se requería la cotización para obras de mitigación como el reemplazo de escaleras y barandas del puente, es fundamental reiterar que dichas intervenciones deben evaluarse en el contexto del avanzado deterioro de los apoyos estructurales. Esta condición crítica podría comprometer la seguridad de la infraestructura, especialmente considerando el alto volumen de peatones que transitan por el puente durante la temporada festiva.

En este sentido, cualquier acción que no contemple una intervención integral podría generar una falsa percepción de seguridad y poner en riesgo la integridad de los usuarios, tal como se expone en los informes de patología y vulnerabilidad previamente entregados.

Finalmente, mediante el oficio con radicado 2025S-VQUI-026281, la Dirección Territorial autorizó la cotización presentada por la administración vial y solicitó que las labores se iniciaran de manera inmediata. Las actividades de mantenimiento del puente



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

peatonal dieron inicio el 12 de mayo de 2025 y finalizaron el 23 de mayo del mismo año, incluyendo trabajos de reparación de barandas, escaleras y apoyos del puente.

- Mediante oficio 2025S-VQUI-017615 del 25 de marzo del 2025, la Dirección territorial Quindío solicita apoyo para dar respuesta a la solicitud realizada por el presidente de la junta de acción comunal de la vereda San Juan de carolina del municipio de Salento, sobre las afectaciones sociales generadas por la falta de mantenimiento rutinario y la falta de cerramiento del predio de Invias ubicado en el costado derecho del PR 5+0890, por lo que la administración vial realizo la verificación de la propiedad del predio , coordino actividades de rocería y solicito a la dirección territorial Quindío, la autorización de insumos para postes en concreto , alambre de púas y valla informativa para evitar las afectaciones a la comunidad, actividad que fue aprobada y se inició la actividad el 24 de junio del 2025.
- Mediante oficio del CQUI-831 del 01 de julio del 2025, la administración vial solicita a la dirección territorial, la aprobación de insumos con el fin de atender la solicitud realizada por la supervisión del contrato 1995-2024 para la realización de la actividad de pintura de líneas de demarcación horizontal en la ruta 40QN05 Variante Calarcá-La cabaña, posteriormente mediante comunicado con radicado 2025S-VQUI-045348 la dirección territorial aprueba la solicitud, por lo cual la administración vial solicita al contratista que realizara la demarcación, el plan de manejo de tránsito, el cual fue recibido el 21 de julio del 2025 y al cual se le remitieron observaciones mediante oficio CQUI-864 del 23 de julio del 2025 y se inició el proceso de gestión de amparos como parte de los requisitos para la solicitud del cierre de la vía durante la ejecución de las actividades los cuales fueron entregados por parte de la administración vial el día 29 de julio del 2025 mediante oficio CQUI-881.
- Mediante oficio CQUI -837 del 03 de julio del 2025, la administración vial solicita a la Dirección territorial la aprobación de materiales por el ítem de insumos del contrato de administración vial para la instalación de hitos en el sector entre los PR 6+0170 y PR 6+0240, donde se encuentra el único ingreso y salida del colegio Nuevo gimnasio cristiano, quienes presentaron solicitud de instalación de estos elementos y de reductores de velocidad con resaltos parabólicos, debido a que en las horas de ingreso y salida de los estudiantes el flujo de vehículos que hacen giros desde el carril derecho hacia el colegio (lado izquierdo) y viceversa, generan un alto riesgo de accidentalidad a los demás usuarios que transitan en la vía y que a pesar de las anteriores actividades de mejorar la señalización verticales y demarcación horizontal de zona escolar, resaltos



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

virtuales y líneas de aproximación no ha surtido el efecto favorable a la problemática presentada, posteriormente se recibió respuesta de la dirección territorial mediante comunicado con radicado 2025S-VQUI-045950 se indica la necesidad de señalar la ubicación de los sectores donde los vehículos podrían realizar los giros para dirigirse desde el colegio Nuevo Gimnasio Cristiano hacia la ruta 2901B Armenia-Pereira o para los vehículos que ingresan por el carril derecho de la ruta 40QN05, observando que esta actividad no debe trasladar la situación a otro punto de la vía, además de informar que ya se adelanta las actividades administrativas para la ejecución de obras de intersección vial en el PR 5+0850 que brindaran una alternativa a la solución de esta problemática, por lo cual mediante oficio CQUI-880 del 29 de julio del 2025, la administración vial informo que realizo una inspección del sector entre PR 5+800 (cruce avenida centenario) y el PR 7+0260 (intersección ruta 2901 Armenia-Pereira) y presento las alternativas de sitios para retornos de los vehículos y sugirió la instalación temporal de los hitos tubulares mientras se ejecutan las obras proyectadas para garantizar la seguridad de los usuarios de la vía en este sector.

RUTA 4002 LA PAILA ARMENIA- PR 41+0760 SECTOR CLUB CAMPESTRE – ARMENIA PR 41+0760 A PR 50+0250

El sector se encuentra localizado sobre la ruta 4002 PR 41 +0970 (Glorieta club campestre) al PR 50+0250 (Armenia) en los municipios de la Tebaida y Armenia en el Departamento del Quindío.

El sector Club campestre- Armenia de la ruta 4002 Variante Calarcá –la Cabaña, Tiene 8.52km de doble calzada en pavimento flexible, en este corredor vial, la superficie de rodadura se encuentra en condiciones adecuadas para la transitabilidad, y los elementos de señalización e iluminación son suficientes, debido a que la estructura del pavimento ha recibido rehabilitación en la mayoría de sus tramos.

Sin embargo, se presentan constantes accidentes en el sitio a causa de las altas velocidades que pueden alcanzar los vehículos debido a que la vía en su mayoría es recta y con pendientes inferiores al 5%.

El 31 de marzo de 2025 se radicó el estudio de tránsito realizado por la Ing. Alejandra, a través del documento No. CQUI-587, para determinar la viabilidad de la construcción de un puente peatonal en:

* PR50+0100, Colegio Campestre.



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

- * PR48+0520, Instituto Educativo Santa Ana
- * PR45+0230, Colegio Montessori y el Caimo.
- * PR47+0870, Parque recreacional popular de Armenia, (La bolera, La pista BMX, el complejo acuático).

En comité operativo se informa que entre el PR 42+0090 al PR 42+0345 y del PR45+0940 al PR46+0033 se han construido muros tipo Jersey en el separador central de la doble calzada y falta instalar dos (2) luminarias.

La Administración vial se encarga de realizar un monitoreo continuo de las condiciones de las vías para garantizar su correcto funcionamiento y mejorar la seguridad de los usuarios de la vía.

Código Vía	PR inicial	PR final	Carretera	Longitud Kms	Tipo de Superficie	Estado
4002	41+0760	42+0000	RUTA 4002 LA PAILA- ARMENIA PR 41+0760 A PR 50+0250 SECTOR CLUB CAMPESTRE- ARMENIA	0,240	P-1	Bueno
	42+0000	43+0000		1,000	P-1	Muy Bueno
	43+0000	44+0000		1,000	P-1	Muy Bueno
	44+0000	45+0000		1,000	P-1	Muy Bueno
	45+0000	46+0000		1,000	P-1	Muy Bueno
	46+0000	47+0000		1,000	P-1	Muy Bueno
	47+0000	48+0000		1,000	P-1	Muy Bueno
	48+0000	49+0000		1,000	P-1	Muy Bueno
	49+0000	50+0000		1,000	P-1	Bueno
	50+0000	50+0250		0,250	P-1	Bueno

Tabla 4. Estado Visual de la Red Vial – Ruta 4002

RUTA 4003 VIA ARMENIA –IBAGUE SECTOR ARMENIA –CALARCA PR 0+0000 A PR 3 +0828

El sector se encuentra localizado sobre la ruta 4003 PR 0 +0000 (Armenia) al PR 3+0828 (Calarcá) en los municipios de la Armenia y Calarcá en el Departamento del Quindío.

El sector Armenia –Calarcá de la ruta 4003, Tiene 3.8 km de pavimento flexible, vial se presenta desgaste de la superficie de rodadura, debido a que la estructura del pavimento cumplió con el



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

periodo de diseño, por lo que se evidencian baches, piel de cocodrilo, fisuras, cabezas duras y en la mayoría del tramo se requiere rehabilitación completa de la calzada.

Actualmente se ejecuta el contrato de obra no. 1904-2020 que tiene como objeto: El “MEJORAMIENTO MEDIANTE LA CONSTRUCCION GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA SEGUNDA CALZADA EN LOS SECTORES ARMENIA – CALARCA Y ARMENIA – QUIMBAYA Y MEJORAMIENTO DE LA CALZADA EXISTENTE EN EL CORREDOR VIAL CARTAGO QUIMBAYA ARMENIA – CALARCA EN LOS DEPARTAMENTOS DE QUINDIO Y VALLE DEL CAUCA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES MODULO 2, el cual se está ejecutando actualmente entre los PR 0+0000 y PR 0 +0350 de la Ruta 4003.

Mediante dicho contrato se está realizando la construcción de obras para la doble calzada en este sector, lo que genera el deterioro de la vía a causa de las obras, solo se pueden realizar labores de limpieza en el sector izquierdo de la vía en temas de rocería y limpieza de cunetas.

La Administración vial se encarga de realizar un monitoreo continuo de las condiciones de las vías para garantizar su correcto funcionamiento y mejorar la seguridad de los usuarios de la vía.

Codigo Vía	PR inicial	PR final	Carretera	Longitud Kms	Tipo de Superficie	Estado
4003	0+0000	1+0000	ARMENIA-IBAGUE SECTOR ARMENIA- CALARCA PR 0+0000 A PR 3 +828	1,000	P-1	Regular
	1+0000	2+0000		1,000	P-1	Bueno
	2+0000	3+0000		1,000	P-1	Bueno
	3+0000	3+0828		0,828	P-1	Regular

Tabla 5. Estado Visual de la Red Vial – Ruta 4003

Por solicitud presentada por la Dirección territorial se entregaron las cotizaciones para la reparación de la ménsula de los semáforos en el PR 3+0950 mediante oficio CQUI-741 del 26 de mayo del 2025, el cual recibió aprobación por parte de la dirección territorial para la realización de las actividades mediante oficio 2025S-VQUI-034590 del 27 de mayo del 2025.



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

RUTA 40QN04 LA ESPAÑOLA- ARMENIA PR 2 +0300 A PR 4+0000

El sector se encuentra localizado sobre la ruta 40QN04 PR 2 +0300 (glorieta salida al camino) al PR 4+0000 (Armenia) en el municipio de Armenia en el Departamento del Quindío

La ruta 40QN04, que conecta La Española con Armenia, tiene una extensión de 1.7 km de pavimento rígido. A lo largo de este tramo, las losas de concreto presentan un deterioro generalizado, con grietas en su mayoría. Es necesario intervenir mediante el sellado de las juntas entre las losas, ya que el desgaste ocasionado por el tráfico vehicular está afectando su integridad.

La Administración vial se encarga de realizar un monitoreo continuo de las condiciones de las vías para garantizar su correcto funcionamiento y mejorar la seguridad de los usuarios de la vía.

CODIGO VIA	PR inicial	PR final	CARRETERA	Longitud Kms	Tipo de Superficie	Estado
40QN04	2+0300	3+0000	LA ESPAÑOLA - ARMENIA	0,700	P-6	Bueno
	3+0000	4+0000		1,000	P-6	Bueno

Tabla 6. Estado Visual de la Red Vial – Ruta 40QN04

RUTA 29VLA VARIANTE ALCALA Y ACCESOS PR 0+0000 A PR 1+0200

El sector se encuentra localizado sobre la Ruta 29VLA PR 0 +0000 al PR 1+200 en el municipio de Alcalá en el Departamento del Valle del Cauca.

El sector Variante Alcalá y accesos, Tiene 1.2 km de pavimento flexible, vial se presenta desgaste de la superficie de rodadura, debido a que la estructura del pavimento cumplió con el periodo de diseño, por lo que se evidencian baches, piel de cocodrilo, fisuras, cabezas duras.

Código	PR inicial	PR final	Carretera	Longitud Kms	Tipo de Superficie	Estado
29VLA	0+0000	1+0000	Variante Alcalá y accesos	1,000	P-1	Bueno
	1+0000	1+0200		0,200	P-1	Bueno

Tabla 7. Estado Visual de la Red Vial – Ruta 29VLA



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

2.3.CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PROYECTO.

A continuación, se detallan las actividades que están dentro del alcance de los contratos de Mantenimiento Rutinario:

- Bacheo (carreteras pavimentadas) realizado con mano de obra directa: Reparación localizada en la estructura de la calzada, tapando los huecos por medio de reconstrucción de las capas inferiores con material granular compactado, sin incluir la capa de rodadura.
- Parcheo (en la berma pavimentada) realizado con mano de obra directa: Arreglo localizado de la capa de rodadura mediante la colocación de mezcla asfáltica (concreto asfáltico, mezcla con asfalto líquido o mezcla con emulsión) incluyendo la compactación.
- Sello de fisuras abiertas (ancho mayor de 3 mm) realizado con mano de obra directa. Relleno de fisuras abiertas (grietas) con una mezcla de emulsión y arena.
- Sello de fisuras abiertas (ancho menor de 3 mm) realizado con mano de obra directa. Relleno de fisuras abiertas (grietas) con emulsión asfáltica.
- Limpieza de bermas pavimentadas realizado con mano de obra directa: eliminación de tierra, basura y otros obstáculos encontrados en las bermas que pueden restringir su utilización. Debe incluir el cargue y transporte eventual a un sitio adecuado (el cual no tenga restricción).
- Bacheo (en la berma afirmada) realizado con mano de obra directa. Relleno de los huecos de la berma, con material de igual o superior calidad a los existentes en la calzada, incluyendo la compactación.
- Limpieza de bermas realizado con mano de obra directa. Eliminación de tierra, basura y otros obstáculos encontrados en las bermas que puedan restringir su utilización. Debe incluirse el cargue y transporte eventual a un sitio adecuado (el cual no tenga restricción).
- Limpieza manual de las cunetas revestidas y en Tierra.
- Limpieza manual de las zanjas de coronación revestidas y en tierra.
- Limpieza manual de encoles y/o descoles revestidos y en tierra.
- Limpieza manual de obras de más de 0.60 m2 de sección (de 24", 36" y box coulverts).
- Limpieza manual de pequeñas obras hidráulicas (zanjas colectoras, canales, cámaras).



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

- Mantenimiento rutinario de puentes realizado con mano de obra directa, incluye obras de limpieza

(trabajos que puedan realizarse manualmente y que no impliquen equipo especializado).

- Limpieza manual del lecho del río (si las condiciones del caudal del río lo permiten) limpieza (trabajos que puedan realizarse manualmente y que no impliquen equipo especializado).

- Limpieza manual de cursos de agua. Limpieza (trabajos que puedan realizarse manualmente y que no impliquen equipo especializado).

- Limpieza manual y pintura de barandas.

- Despeje de derrumbes (No incluye maquinaria ni señalización temporal).

- Limpieza de la calzada. (No se incluye maquinaria).

- Rocería y desmonte manual.

- Poda, corte y/o retiro de árboles.

- Empradización con semillas.

- Empradización con cespiones.

- Jardinería (De acuerdo con las instrucciones del Administrador Vial o del Ingeniero de la Territorial).

- Reposición de la lámina de las señales (No incluye suministro).

- Reposición del poste de la señal (No incluye suministro).

- Reposición de la señal completa (No incluye suministro).

- Reposición de las señales de referencia (No incluye suministro).

- Pintura. Renovación de las indicaciones en el mojón (No incluye suministro).

- Limpieza manual de señales.

- Instalación de defensas metálicas de correa simple (No incluye suministro).

- Instalación de defensas metálicas de correa doble (No incluye suministro).

- Reposición de las partes dañadas de una defensa metálica (No incluye suministro).

- Limpieza manual de defensas metálicas.



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

- Vigilancia
- Ejecutar obras menores preventivas y de mantenimiento rutinario, coordinadas por el administrador vial, previa aprobación de la Dirección Territorial, quien suministrará los recursos necesarios y disponibles
- Emergencias. Tareas necesarias para intervenciones que aseguren un restablecimiento rápido del tránsito (No incluye maquinaria ni señalización temporal).

3. INFORMACIÓN DE LOS CONTRATOS No. 1416 Y 1417 DE 2024.

CONTRATO No. 1416 DE 2024	
OBJETO:	SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDÍO. SECTORES 4002 CLUB CAMPESTRE – ARMENIA, PR41+0760 – PR 50+0250 / 4003 ARMENIA – CALARCÁ, PR 0+0000 – PR3+0828 / 40QN05 VARIANTE CALARCÁ – LA CABAÑA, PR0+0000- PR7+0260 / 40QN04 LA ESPAÑOLA – ARMENIA, PR2+0300- PR 4+0000 / 2901B ARMENIA – ALCALÁ, PR0+0000 – PR 8+0000”. LOTE 1.
CONTRATISTA:	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE MANTENIMIENTO VIAL DE MONTENEGRO LTDA – COOPMAVIAL
LOCALIZACIÓN:	Departamento del Quindío – Municipios de Calarcá, Armenia, Salento y Montenegro.
PLAZO DE EJECUCIÓN:	VEINTINUEVE (29) MESES, EN TODO CASO NO PADRÁ EXCEDER EL 31 DE JULIO DE 2026.
FECHA DE INICIACIÓN:	15 DE MAYO DE 2024
FECHA DE TERMINACIÓN:	31 DE JULIO DE 2026
ACTA REALIZADAS HASTA LA FECHA:	TRECE (13)
VALOR INICIAL DEL CONTRATO:	\$ 1.850.348.849 (MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA MILLONES TRESCIENTOS CUARENTA Y OCHO MIL OCHOCIENTOS CUARENTA Y NUEVE PESES MCTE (INCLUIDO IVA)
INTERVENTORIA:	Administración Vial – CONSORCIO INGEVIAM
UNIDAD EJECUTORA:	SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES
LICITACIÓN PUBLICA No.:	LP-DEO-SGI-077-2023



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

CONTRATO No. 1417 DE 2024	
OBJETO:	SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDÍO. SECTORES 2901B ARMENIA – ALCALÁ, PR8+0000 – PR 23+0325 / 25VL07 CARTAGO – ALCALÁ, PR0+0000 – PR 20+0100 / 29VLA VARIANTE ALCALÁ Y ACCESOS, PR 0+0000 – PR 1+0200”, LOTE 2.
CONTRATISTA:	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LOS ROBLES
LOCALIZACIÓN:	Departamento del Quindío – Municipios de Montenegro y Quimbaya. Departamento del Valle del Cauca – Municipios de Alcalá y Cartago.
PLAZO DE EJECUCIÓN:	VEINTINUEVE (29) MESES, EN TODO CASO NO PADRÁ EXCEDER EL 31 DE JULIO DE 2026.
FECHA DE INICIACIÓN:	15 DE MAYO DE 2024
FECHA DE TERMINACIÓN:	31 DE JULIO DE 2026
ACTA REALIZADAS HASTA LA FECHA:	TRECE (13)
VALOR INICIAL DEL CONTRATO:	\$ 1.701.517.999 (MIL SETECIENTOS UN MILLONES QUINIENTOS DIECISIETE MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y NUEVE PESOS MCTE (INCLUIDO IVA).
INTERVENTORIA:	Administración Vial – CONSORCIO INGEVIAM
UNIDAD EJECUTORA:	SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES
LICITACIÓN PUBLICA No.:	LP-DEO-SGI-077-2023



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

3.1 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES.

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE MANTENIMIENTO VIAL DE MONTENEGRO LTDA COOPMAVIAL

ARMENIA -ALCALÁ RUTA 2901B PR 0+0000 A PR 8+0000

Fecha:	04/07/2025
Vía:	Armenia - Alcalá 2901B
Abscisa:	4+0450 a 6+0470
Actividad:	Remoción material de derrumbe
	
Fecha:	04/07/2025
Vía:	Armenia - Alcalá 2901B
Abscisa:	7+0400
Actividad:	Limpieza berma y andén
	



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

Fecha:	07/07/2025
Vía:	Armenia - Alcalá 2901B
Abscisa:	0+0000 a 6+0500
Actividad:	Recolección de basuras



Fecha:	08/07/2025
Vía:	Armenia - Alcalá 2901B
Abscisa:	5+0600 a 6+0500
Actividad:	Instalación tachas reflectivas



Fecha:	08/07/2025
Vía:	Armenia - Alcalá 2901B
Abscisa:	5+0580
Actividad:	Instalación señales verticales





CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

Fecha:	10/07/2025
Vía:	Armenia - Alcalá 2901B
Abscisa:	2+0500 a 4+0500
Actividad:	Rocería mecánica



Fecha:	10/07/2025
Vía:	Armenia - Alcalá 2901B
Abscisa:	2+0500 a 4+0500
Actividad:	Limpieza cunetas



Fecha:	18/07/2025
Vía:	Armenia - Alcalá 2901B
Abscisa:	1+0300 a 5+0650
Actividad:	Tapa Huecos





CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

Fecha:	18/07/2025
Vía:	Armenia - Alcalá 2901B
Abscisa:	1+0300 a 5+0650
Actividad:	Tapa Huecos
	
Fecha:	23/07/2025
Vía:	Armenia - Alcalá 2901B
Abscisa:	5+0000 a 8+0000
Actividad:	Limpieza cunetas
	
Fecha:	25/07/2025
Vía:	Armenia - Alcalá 2901B
Abscisa:	2+0500 a 7+0000
Actividad:	Limpieza cunetas
	



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

Fecha:	01/07/2025
Vía:	Calarcá – La Cabaña 40QN05
Abscisa:	2+0600 a 3+0600
Actividad:	Limpieza cuneta material vegetal producto de la rocería manual



Fecha:	02/07/2025
Vía:	Calarcá – La Cabaña 40QN05
Abscisa:	2+0340 a 3+0300
Actividad:	Limpieza cunetas



Fecha:	02/07/2025
Vía:	Calarcá – La Cabaña 40QN05
Abscisa:	5+0960
Actividad:	Cerramiento lote Invias





CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

Fecha:	03/07/2025
Vía:	Calarcá – La Cabaña 40QN05
Abscisa:	3+0600 a 4+0400
Actividad:	Rocería Manual



Fecha:	03/07/2025
Vía:	Calarcá – La Cabaña 40QN05
Abscisa:	3+0600 a 4+0400
Actividad:	Limpieza cuneta material vegetal producto de la rocería manual



Fecha:	09/07/2025
Vía:	Calarcá – La Cabaña 40QN05
Abscisa:	3+0400 a 4+0450
Actividad:	Limpieza cunetas





CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

Fecha:	09/07/2025
Vía:	Calarcá – La Cabaña 40QN05
Abscisa:	4+0600 a 5+0000
Actividad:	Limpieza cunetas



Fecha:	14/07/2025
Vía:	Calarcá – La Cabaña 40QN05
Abscisa:	4+0400 a 5+0500
Actividad:	Rocería manual



Fecha:	15/07/2025
Vía:	Calarcá – La Cabaña 40QN05
Abscisa:	4+0400 a 5+0600
Actividad:	Limpieza cunetas





CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

Fecha:	16/07/2025
Vía:	Calarcá – La Cabaña 40QN05
Abscisa:	5+0800 a 6+000
Actividad:	Limpieza de calzada



Fecha:	16/07/2025
Vía:	Calarcá – La Cabaña 40QN05
Abscisa:	5+0800 a 6+000
Actividad:	Limpieza de hitos



Fecha:	31/07/2025
Vía:	Calarcá – La Cabaña 40QN05
Abscisa:	3+0050
Actividad:	Limpieza material de derrumbe





CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

Fecha:	31/07/2025
Vía:	Calarcá – La Cabaña 40QN05
Abscisa:	5+0700
Actividad:	Remoción de basuras





CLUB CAMPESTRE – ARMENIA RUTA 4002 - PR 41+0760 AL PR 50+0250

Fecha:	07/07/2025
Vía:	Club campestre - Armenia 4002
Abscisa:	41+0760 a 49+0000
Actividad:	Rocería mecánica separador





Fecha:	08/07/2025
Vía:	Club campestre - Armenia 4002
Abscisa:	41+0760 a 49+0000
Actividad:	Limpieza separador







CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

Fecha:	10/07/2025
Vía:	Club campestre - Armenia 4002
Abscisa:	45+0720
Actividad:	Reparación temporal señal
	
Fecha:	15/07/2025
Vía:	Club campestre - Armenia 4002
Abscisa:	45+0720
Actividad:	Retiro señal
	
Fecha:	17/07/2025
Vía:	Club campestre - Armenia 4002
Abscisa:	45+0550
Actividad:	Rocería mecánica
	



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

Fecha:	17/07/2025
Vía:	Club campestre - Armenia 4002
Abscisa:	45+0550
Actividad:	Limpieza cunetas



Fecha:	28/07/2025
Vía:	Club campestre - Armenia 4002
Abscisa:	44+0170
Actividad:	Roceria mecánica



Fecha:	28/07/2025
Vía:	Club campestre - Armenia 4002
Abscisa:	42+0760 a 46+0000
Actividad:	Limpieza ciclovía





CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

Fecha:	28/07/2025
Vía:	Club campestre - Armenia 4002
Abscisa:	41+0760 a 46+0000
Actividad:	Rocería mecánica



Fecha:	28/07/2025
Vía:	Club campestre - Armenia 4002
Abscisa:	42+0760 a 46+0000
Actividad:	Limpieza ciclovía



Fecha:	29/07/2025
Vía:	Club campestre - Armenia 4002
Abscisa:	46+0000 a 49+0000
Actividad:	Rocería mecánica





CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

Fecha:	29/07/2025
Vía:	Club campestre - Armenia 4002
Abscisa:	46+0000 a 49+0000
Actividad:	Limpieza cunetas
	
Fecha:	30/07/2025
Vía:	Club campestre - Armenia 4002
Abscisa:	49+0000 a 49+0500
Actividad:	Limpieza defensas
	
Fecha:	30/07/2025
Vía:	Club campestre - Armenia 4002
Abscisa:	49+0000 a 50+0200
Actividad:	Limpieza ciclovía
	



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

Fecha:	30/07/2025
Vía:	Club campestre - Armenia 4002
Abscisa:	49+0000 a 50+0200
Actividad:	Rocería mecánica



Fecha:	30/07/2025
Vía:	Club campestre - Armenia 4002
Abscisa:	49+0300
Actividad:	Limpieza cunetas





CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

Fecha:	18/07/2025
Vía:	Armenia - Calarcá 4003
Abscisa:	0+0000 a 2+0500
Actividad:	Tapa huecos



Fecha:	18/07/2025
Vía:	Armenia - Calarcá 4003
Abscisa:	3+0000
Actividad:	Tala de guaduas en riesgo



Fecha:	21/07/2025
Vía:	Armenia - Calarcá 4003
Abscisa:	0+0000 a 3+0800
Actividad:	Limpieza cunetas





CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

ruta 40QN04 - PR 2+0300 AL PR 4+0000

Fecha:	23/07/2025
Vía:	La Española - Armenia 40QN04
Abscisa:	2+0300 a 4+0000
Actividad:	Limpieza cunetas
	
Fecha:	31/07/2025
Vía:	La Española - Armenia 40QN04
Abscisa:	2+0300 a 4+0000
Actividad:	Limpieza alcantarillas
	
Fecha:	31/07/2025
Vía:	La Española - Armenia 40QN04
Abscisa:	2+0300 a 4+0000
Actividad:	Limpieza cunetas
	



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

Fecha:	21/07/2025
Vía:	LOTE BARRAGAN
Abscisa:	
Actividad:	Rocería mecánica y limpieza lote Barragán
	
Fecha:	22/07/2025
Vía:	LOTE BARRAGAN
Abscisa:	
Actividad:	Rocería mecánica y limpieza lote Barragán
	



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS

- El día 2 de julio del 2025, se culminó con las actividad de cerramiento del predio del Invias en el PR 5+0895 ruta 40QN05



Imagen 1 y 2. Instalación de alambre de púas cerramiento lote Invias PR 5+0895 Ruta 40QN05



Imagen 3. Instalación de alambre de púas cerramiento lote Invias PR 5+0895 Ruta 40QN05



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

- El día 18 de julio del 2025 se realizó actividad de tapahuecos con mezcla asfáltica en caliente en las rutas 4003 y 40QN05.



Imagen 1, 2 y 3. Ruta 4003 Tapahuecos con mezcla asfáltica en caliente



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

ATENCION OPORTUNA A EMERGENCIAS

- EL día 19 de julio del 2025 se presentó emergencia por caída de material sobre la calzada en el PR 3+0050 de la Ruta 40QN05 Variante Calarcá- la Cabaña.



Imagen 1 y 2 Ruta 40QN05 PR 3+0050 Caída de material y despeje de la vía

- EL día 31 de julio del 2025 se presentó emergencia por caída de material sobre la calzada en el PR 3+0050 de la Ruta 40QN05 Variante Calarcá- la Cabaña.



Imagen 1 y 2 Ruta 40QN05 PR 3+0050 Caída de material y despeje de la vía



CONSORCIO INGEVIA M

NIT: 901.838.771-6



Imagen 3 Ruta 40QN05 PR 3+0050 despeje de la vía

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LOS ROBLES

ARMENIA – ALCALÁ RUTA 2901B PR8+0000 AL PR23+0325

Fecha:	01/07/2025
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	13+0100 a 14+0200
Actividad:	Limpieza cunetas

Fecha:	01/07/2025
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	16+0000 a 18+0700
Actividad:	Rocería mecánica



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

Fecha:	02/07/2025
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	14+0200 a 15+0400
Actividad:	Limpieza Cuentas
	
Fecha:	03/07/2025
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	19+0300 a 20+0200
Actividad:	Rocería mecánica
	
Fecha:	02/07/2025
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	18+0700 a 19+0300
Actividad:	Rocería mecánica
	



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

Fecha:	03/07/2025
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	15+0400 a 18+000
Actividad:	Limpieza cunetas
	
Fecha:	04/07/2025
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	18+0000 a 19+0200
Actividad:	Limpieza cunetas
	
Fecha:	04/07/2025
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	20+0200 a 21+0800
Actividad:	Rocería mecánica
	



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

Fecha:	07/07/2025
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	19+0200 a 20+0400
Actividad:	Limpieza cunetas



Fecha:	07/07/2025
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	21+0800 a 22+0500
Actividad:	Rocería mecánica



Fecha:	08/07/2025
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	20+0400 a 21+0500
Actividad:	Limpieza cunetas





CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

Fecha:	08/07/2025
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	25+0500 a 23+0300
Actividad:	Rocería mecánica



Fecha:	09/07/2025
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	21+0500 a 23+0300
Actividad:	Limpieza cunetas



Fecha:	10/07/2025
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	8+0000 a 10+0000
Actividad:	Tala de arboles





CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

Fecha:	11/07/2025
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	8+0000 a 21+0850
Actividad:	Remoción material de derrumbe con ayuda de volqueta



Fecha:	11/07/2025
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	10+0000 a 11+0500
Actividad:	Limpieza cuentas



Fecha:	14/07/2025
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	8+0000 a 16+0000
Actividad:	Limpieza defensas





CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

Fecha:	14/07/2025
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	8+0000 a 10+0500
Actividad:	Limpieza descoles
	
Fecha:	15/07/2025
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	10+0500 a 14+0000
Actividad:	Limpieza descoles
	
Fecha:	16/07/2025
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	10+0000 a 10+0500
Actividad:	Tala de árboles
	



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

Fecha:	16/07/2025
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	10+0560
Actividad:	Tala de guaduas



Fecha:	16/07/2025
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	14+0000 a 15+0400
Actividad:	Limpieza obras de drenaje



Fecha:	17/07/2025
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	10+0500 a 11+0020
Actividad:	Tala de árboles





CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

Fecha:	17/07/2025
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	15+0400 a 17+0000
Actividad:	Limpieza obras de drenaje
	
Fecha:	18/07/2025
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	10+0000 a 11+0000
Actividad:	Limpieza cunetas material de tala de árboles
	
Fecha:	21/07/2025
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	8+0000 a 9+0200
Actividad:	Limpieza señales
	



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

Fecha:	21/07/2025
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	17+0000 a 19+0000
Actividad:	Limpieza obras de drenaje
	
Fecha:	22/07/2025
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	19+0000 a 20+0500
Actividad:	Limpieza obras de drenaje
	
Fecha:	24/07/2025
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	11+0000 a 12+0000
Actividad:	Rocería mecánica
	



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

Fecha:	25/07/2025
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	11+0000 a 12+0000
Actividad:	Limpieza cunetas



Fecha:	28/07/2025
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	8+0000 a 9+0000
Actividad:	Limpieza cunetas



Fecha:	28/07/2025
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	12+0000 a 12+0700
Actividad:	Tala de arboles





CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

Fecha:	29/07/2025
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	9+0000 a 10+0000
Actividad:	Limpieza cunetas



Fecha:	29/07/2025
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	12+0690
Actividad:	Tala de árboles



Fecha:	30/07/2025
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	12+0800 a 13+0700
Actividad:	Tala de árboles





CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

Fecha:	31/07/2025
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	11+0150 a 12+000
Actividad:	Limpieza cunetas



Fecha:	31/07/2025
Vía:	Armenia – Alcalá Ruta 2901B
Abscisa:	13+0700 a 14+0200
Actividad:	Tala de árboles





CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

CARTAGO – ALCALÁ RUTA 25VL07 - PR 0+0000 AL PR 20+0100

Fecha:	01/07/2025
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	2+0700 a 5+0800
Actividad:	Limpieza cunetas



Fecha:	01/07/2025
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	7+0340
Actividad:	Control de tráfico por remoción de derrumbes con maquinaria



Fecha:	02/07/2025
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	5+0800 a 8+0600
Actividad:	Limpieza cunetas





CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

Fecha:	02/07/2025
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	5+0800 a 9+0000
Actividad:	Control de tráfico por remoción de derrumbes con maquinaria



Fecha:	02/07/2025
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	5+0800 a 9+0000
Actividad:	Tapa huecos



Fecha:	03/07/2025
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	8+0600
Actividad:	Tapa huecos





CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

Fecha:	03/07/2025
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	8+0600 a 9+0000
Actividad:	Remoción material de derrumbe



Fecha:	03/07/2025
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	10+0200 a 10+0400
Actividad:	Remoción material de gavión



Fecha:	04/07/2025
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	9+0000 a 12+0000
Actividad:	Limpieza cuneta





CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

Fecha:	07/07/2025
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	12+0000 a 13+0700
Actividad:	Limpieza cunetas
	
Fecha:	08/07/2025
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	13+0700 a 15+0700
Actividad:	Limpieza cunetas
	
Fecha:	09/07/2025
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	15+0700 a 16+0600
Actividad:	Limpieza cunetas
	



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

Fecha:	10/07/2025
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	16+0600 a 17+0000
Actividad:	Limpieza cunetas
	
Fecha:	11/07/2025
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	17+0000 a 19+0000
Actividad:	Limpieza cunetas
	
Fecha:	14/07/2025
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	9+0200 a 12+0920
Actividad:	Señalización sitio crítico
	



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

Fecha:	14/07/2025
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	19+0000 a 20+0200
Actividad:	Limpieza cunetas



Fecha:	14/07/2025
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	0+0000 a 1+0000
Actividad:	Limpieza cunetas



Fecha:	15/07/2025
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	0+0000 a 1+0100
Actividad:	Limpieza obras de drenaje





CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

Fecha:	16/07/2025
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	1+0000 a 3+0300
Actividad:	Despeje de señales verticales



Fecha:	16/07/2025
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	1+0100 a 1+0600
Actividad:	Limpieza obras de drenaje



Fecha:	17/07/2025
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	1+0600 a 3+0000
Actividad:	Limpieza obras de drenaje





CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

Fecha:	17/07/2025
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	3+0300 a 9+0040
Actividad:	Despeje señales verticales
	
Fecha:	18/07/2025
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	0+0000 a 20+0100
Actividad:	Tapa huecos
	
Fecha:	21/07/2025
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	3+0000 a 5+0000
Actividad:	Limpieza obras de drenaje
	



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

Fecha:	21/07/2025
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	9+0500 a 13+0500
Actividad:	Despeje señales verticales
	
Fecha:	22/07/2025
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	5+0000 a 6+0000
Actividad:	Limpieza obras de drenaje
	
Fecha:	22/07/2025
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	8+0500
Actividad:	Señalización sitio crítico
	



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

Fecha:	22/07/2025
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	13+0000 a 19+0330
Actividad:	Instalación señales verticales



Fecha:	22/07/2025
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	13+0500 a 20+0100
Actividad:	Despeje de señales verticales



Fecha:	24/07/2025
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	0+0000 a 10+0000
Actividad:	Limpieza cunetas





CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

Fecha:	24/07/2025
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	6+0000 a 7+0000
Actividad:	Limpieza obras



Fecha:	25/07/2025
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	10+0000 a 20+0100
Actividad:	Limpieza cunetas



Fecha:	28/07/2025
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	0+0000 a 1+0000
Actividad:	Limpieza cunetas





CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

Fecha:	29/07/2025
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	1+0000 a 2+0500
Actividad:	Limpieza cunetas



Fecha:	30/07/2025
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	8+0650
Actividad:	Limpieza cunetas



Fecha:	31/07/2025
Vía:	Cartago – Alcalá Ruta 25VL07
Abscisa:	2+0500 a 5+0000
Actividad:	Limpieza cunetas





CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

Fecha:	23/07/2025
Vía:	LOTE BARRAGAN
Abscisa:	
Actividad:	Limpieza Lote
	

VARIANTE ALCALÁ Y ACCESOS RUTA 29VLA - PR 0+0000 AL PR 01+0200

Fecha:	08/07/2025
Vía:	Variante Alcalá y Accesos Ruta 29VLA
Abscisa:	0+0000 a 0+0500
Actividad:	Rocería mecánica
	
Fecha:	10/07/2025
Vía:	Variante Alcalá y Accesos Ruta 29VLA
Abscisa:	0+0000 a 1+0200
Actividad:	Limpieza cunetas
	



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR INSUMOS

- El día 18 de julio del 2025 se realizó la actividad de tapahuecos en las rutas 25VL07 Y 2901B con mezcla asfáltica en caliente suministrada mediante el ítem de insumos del contrato de administración vial, donde además de rellenar huecos en la vía, se hizo una rampa provisional para que los vehículos no impactaran con la fisura de los hundimientos de la vía en los PR 7+0830 y 12 +0780 de la ruta 25VL07.



Imagen 1,2 y 3 elaboración de rampa con mezcla asfáltica en caliente en el hundimiento PR 7+0830 Ruta 25VL07



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6



Imagen 4,5 y 6 elaboración de rampa con mezcla asfáltica en caliente en el hundimiento PR 12+0780 Ruta 25VL07





CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6



Imagen 7, 8, 9, 10, 11 y 12 Actividad de tapahuecos ruta 25VL07

- El día de junio del 2025 se instalaron señales verticales en sitios críticos con pérdida de banca y hundimiento de calzada en la ruta 25VL07 Cartago-Alcalá.

16+0100	DERECHO			
16+0300	IZQUIERDO			



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

12+0260	IZQUIERDO			
12+0700	DERECHO			
12+0935	IZQUIERDO			
17+0840	DERECHO			
17+0950	IZQUIERDO			
18+0900	DERECHO			
19+0020	IZQUIERDO			
19+0180	DERECHO			
19+0330	IZQUIERDO			



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

ATENCIÓN OPORTUNA DE EMERGENCIAS

- Durante el presente periodo no se presentaron emergencias

SUPERVISION DE CONTRATOS

CONTRATO NO: 2028-2024

OBJETO: SUMINISTRO DE MEZCLA ASFALTICA PARA LA VIA CARTAGO-ALCALA CODIGO 25VL07, DEL PR 00+000 AL PR 20+100, DIRECCION TERRITORIAL QUINDIO

CONTRATISTA: RYR INGENIERIA PROYECTOS DE INGENIERIA S.A.S

ORDEN DE INICIO: 16 DE JULIO DEL 2024

PLAZO: UN (1) MESES

Durante el mes de julio del 2024, realizaron actividades de corte, demolición y retiro de carpeta existente, así como de suministro, riego y compactación de mezcla asfáltica en los siguientes puntos: 0+0760, 1+0015, 1+0025, 2+0320, 2+0970, 3+0233, 3+0175, 3+0260, 3+0270, 3+0300, 3+0815, 8+0110, 8+0135.

Así mismo se acordó con el contratista la intervención del sitio crítico por hundimiento de la banca en el PR 7 +0800 para realizar el relleno en el carril izquierdo en una longitud de 40 m y una renivelación de la superficie de rodadura con un espesor 5 cm.

Se culminaron las labores de demolición, remoción de carpeta existente, suministro, riego y compactación de mezcla asfáltica en los PR 0+0760, 1+0015, 1+0025, 2+0320, 2+0970, 3+0233, 3+0175, 3+0260, 3+0270, 3+0300, 3+0815, 8+0110, 8+0135

Se dio trámite al acta parcial no. 1 y final de obra, correspondiente al mes de julio del 2023, y se inició el trámite de liquidación del contrato. El día 19 de noviembre del 2024 se envió la documentación completa para el trámite de liquidación a la Dirección territorial Quindío. Actualmente se encuentra liquidado.

CONTRATO NO: 2047-2024

OBJETO: CONSTRUCCIÓN DE OBRAS Y SEÑALIZACIÓN PARA LA SEGURIDAD VIAL PARA LA VÍA CARTAGO – ALCALÁ CÓDIGO 25VL07. DIRECCION TERRITORIAL QUINDIO DEL INVIAS

CONTRATISTA: INGEVIAL PYM S.A.S.

ORDEN DE INICIO: 19 DE JULIO DEL 2024

PLAZO INICIAL: DOS (2) MESES

SUSPENSION NO. 1 (hasta 2/10/2024): 18 DE SEPTIEMBRE 2024

AMPLIACIÓN A LA SUSPENSION NO. 1(hasta 16/10/2024): 03 OCTUBRE DEL 2024



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

AMPLIACIÓN A LA SUSPENSION NO. 2(hasta 24/10/2024): 17 OCTUBRE DEL 2024

ADICION NO. 1 y PRORROGA NO. 1: 09 DE NOVIEMBRE DEL 2024

FECHA DE TERMINACION FINAL: 09 DE NOVIEMBRE DEL 2024

En el mes de septiembre de 2024 el contratista realizo la instalación de 50 señales verticales y la demarcación horizontal entre los PR 0+000 Y PR 10+0150 de la ruta 25VL07.

En el mes de noviembre se adiciono el contrato por un valor de adicionado \$ 32.924.771 y finalmente fue prorrogado hasta el 9 de noviembre de 2024, con lo cual el contratista realizo la demarcación horizontal entre los PR 10+0150 al PR 18 +0870 de la ruta 25VL07.

En el momento el contrato se encuentra liquidado.

CONTRATO NO: 2428-2024

OBJETO: HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DEL INVIAS, A TRAVÉS DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN LAS VÍAS A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO

CONTRATISTA: CARLOS ALBERTO TORRES MONTERO

ORDEN DE INICIO: 16 DE AGOSTO DEL 2024

PLAZO INICIAL: Hasta el 31 de diciembre del 2024

FECHA DE TERMINACION INICIAL: 31 de diciembre del 2024

ADICION NO. 1: \$9.434.252

ADICION NO. 2: \$ 14.846.512

PRORROGA NO. 1: 13 de febrero del 2025

PRORROGA NO. 2: 31 de marzo del 2025

FECHA DE TERMINACION ACTUAL: 31 de marzo del 2025

En visita realizada con la participación del contratista y la Administración Vial, la Dirección Territorial del INVIAS, autorizó intervenir el sitio critico ubicado en el PR 5+0450 de la vía Variante Calarcá – La Cabaña (Ruta 40QN05), donde se presenta pérdida parcial de banca con la construcción de un muro en gaviones, se iniciaron labores el 24 de octubre del 2024.

Se consideró necesario solicitar recursos adicionales, con el propósito de atender las emergencias que puedan presentarse, en las vías a cargo de la Dirección Territorial Quindío del Instituto Nacional de Vías, como remoción de derrumbes por temporada de lluvias, las cuales el Instituto de Hidrología, Meteorología y Estudios Ambientales (IDEAM) ha anunciado llegarían en el segundo semestre del año y se incrementaría en el trimestre final, producto del fenómeno de La Niña; situación que se ha evidenciado en las últimas semanas.

Se realizó adición de recursos por un valor de \$9.434.252 , El día 05 de octubre del 2024 con el fin de atender las emergencias, sin embargo durante la ejecución de las actividades de excavación para el muro en gaviones se tuvo que profundizar el desplante de los gaviones, lo que genero mayores cantidades de obra en excavación, relleno y gaviones para el óptimo funcionamiento del muro y la



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

nivelación con la calzada por lo que fue necesario utilizar los recursos adicionales para ejecutar adecuadamente la obra.

El día 29 de diciembre del 2024, se realizó la adición No. 2 por valor de \$ 14.846.512 y la prórroga por 45 días A la fecha se tiene un valor acumulado del contrato de \$ 72.846.474,00.

El día 11 de febrero del 2025, se realizó remoción de material sobre la berma, en atención a la emergencia presentada el día 10 de febrero del 2025 por derrumbe sobre la calzada en el PR 3+0050 de la Ruta 40QN05 Variante Calarcá-la Cabaña.

El día 13 de febrero del 2025, Se realizó prórroga No. 2 por 45 días, con fecha de terminación actual del 31 de marzo del 2025.

El día 01 de marzo del 2025, se realizó remoción de derrumbe y habilitación de la calzada, en el PR 7+0310 y PR 4+0750 de la Ruta 25VL07 Cartago-Alcalá.

El día 06 de marzo del 2025, se realizó remoción de derrumbe sobre la calzada, en el PR 5+02200 de la Ruta 25VL07 Cartago-Alcalá.

El contrato tiene una ejecución del 100% de los recursos, con fecha de terminación del 31 de marzo del 2025 y en el momento se encuentra liquidado.

3.1.SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS.

El presente contrato por su naturaleza no cuenta con ítems no previstos en la ejecución de actividades.

3.2.ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA.

Contrato No.	Valor del contrato	Valor ejecutado	Porcentaje de avance
1416-2024	\$ 1.850.348.849,00	\$ 898.957.525,80	48,58%
1417-2024	\$ 1.701.517.999,00	\$ 1.701.517.999,00	48,58%

Permanentemente se verifica el cumplimiento de los indicadores de mantenimiento rutinario y se coordinan las actividades a realizar.

4. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA.

4.1.RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO.

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-2, “Resumen mensual del estado general de los contratos”, se relacionan las actividades realizadas en este periodo. **Ver ANEXO No. 1.**



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

4.2.MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA.

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4 se presenta la relación del equipo utilizado por las Cooperativas de mantenimiento rutinario, durante este periodo. *Ver ANEXO No. 2.*

4.3.PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA.

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 se presenta la relación del personal del contratista de mantenimiento rutinario, durante este periodo. *Ver ANEXO No. 3.*

4.4.INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA.

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8 se presenta la relación de las actas parciales de obra causadas a la fecha. *Ver ANEXO No. 4.*

4.5.ESTADO GENERAL DEL TIEMPO.

En el presente periodo predomina el tiempo lluvioso en la región, en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10, se registra la tendencia del clima. *Ver ANEXO No. 5.*

4.6.RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO.

No aplica para los contratos de mantenimiento rutinario.

4.7.SEGUIMIENTO GARANTIAS Y SEGUROS DEL CONTRATO DE OBRA.

El contratista presentó las pólizas, las cuales fueron aprobadas por la Dirección Territorial Quindío del Invia y se relacionan en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12. *Ver ANEXO No. 6.*

4.8.SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD DE LOS CONTRATOS DE OBRA.

Las Cooperativas de trabajo asociado Los Robles y Coopmavial desarrollan los trabajos acordes a lo estipulado en el Manual de Mantenimiento de Carreteras y la Administración Vial realiza seguimiento constante a:

- Revisión del personal presente en la vía.
 - Registro del estado del tiempo.
-



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

- Se lleva trazabilidad de la correspondencia.
- Se verifica el diligenciamiento de la bitácora.
- Se verifica el cumplimiento de los indicadores de mantenimiento rutinario.
- Comités técnicos de obra (actas de reunión generadas en cada una de ellas).
- Recorrido permanente a los corredores viales a cargo.
- Verificación de la implementación del SG-SST.
- Verificación de afiliación y aportes al SGSSS.
- Verificación de herramienta y equipos.
- Verificación de dotación.

4.9. OTROS DOCUMENTOS DE SEGUIMIENTO MENSUAL

Informe de inversión y buen manejo de anticipo.

En los Contratos objeto del presente mantenimiento rutinario no se otorgó anticipo por parte de la entidad contratante.

Seguimiento al programa de obra.

Dada la naturaleza del contrato esta no cuenta con un programa de obra estricto donde se pueda dar un seguimiento a un plan de obra ya que las actividades son múltiples y se desarrollan de forma constante, igualmente varían acorde a la atención de emergencias presentadas en las vías cargo.

Seguimiento al programa de inversión.

Dada la naturaleza del contrato este no cuenta con un programa de inversión, se cuenta con un valor mensual de ejecución de trabajos acorde a los kilómetros de mantenimiento establecidos.

Actas de comité técnico de seguimiento al programa de obra.

Durante el presente mes se han realizado comités técnicos de obra, los cuales se desarrollan con una frecuencia semanal; dichos comités se registran mediante actas según formato MEPI-MN1-IN-14-FR-2. *Ver ANEXO No. 7.*

5. INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA-ADMINISTRACIÓN VIAL No. 1995 DE 2024.

5.1. INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

CONTRATO DE CONSULTORÍA No. 1995 DE 2024	
OBJETO:	ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE INVÍAS, DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO.
CONSULTOR:	CONSORCIO INGEVIAM
LOCALIZACIÓN:	Departamento del Quindío – Municipios de Armenia, Calarcá, Montenegro y Quimbaya, Departamento del Valle del Cauca – Municipios de Alcalá y Cartago.
PLAZO DE EJECUCIÓN:	VEINTINUEVE (29) MESES, EN TODO CASO NO PADRÁ EXCEDER EL 31 DE JULIO DE 2026.
FECHA DE INICIACIÓN:	2 DE JULIO DE 2024
FECHA DE TERMINACIÓN:	31 DE JULIO DE 2026
VALOR INICIAL DEL CONTRATO:	\$ 3.984.929.795 (TRES MIL NOVECIENTOS OCHENTA Y CUATRO MILLONES NOVECIENTOS VEINTINUEVE MIL SETECIENTOS NOVENTA Y CINCO PESOS M/CTE, IVA INCLUIDO).
INTERVENTORIA:	Administración Vial – CONSORCIO INGEVIAM
UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCION TERRITORIAL QUINDIO
SUPERVISOR DEL CONTRATO:	Ing. Diana Carolina Galvez Cifuentes
CONCURSO DE MERITOS ABIERTOS No.:	CMA-DEO-SGI-142-2023



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

5.2.DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR.

- El día 02 de julio de 2025, Inspección actividades cooperativa Coopmavial ruta 40QN05, cumplimiento indicadores.



Imagen 1 y 2 inspección ruta 40QN05 Cumplimiento indicadores

- El día 03 de julio de 2025, Recorrido de inspección rutas 2901B y 25VL07 con el fin de verificar las actividades e indicadores de mantenimiento rutinario.





CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6



Imagen 3, 4 y 5 inspección rutas 2901B y 25VL07, actividades e indicadores de mantenimiento rutinario

- El día 03 de julio de 2025, Recorrido de inspección rutas 2901B y 25VL07 verificación de sitios críticos.



Imagen 6 y 7 inspección rutas 2901B y 25VL07, Sitios críticos

- El día 08 de julio de 2025, Visita de inspección actividades cooperativa Coopmavial - cumplimiento indicadores ruta 4002



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6



Imagen 8 inspección ruta 4002 Actividades e indicadores Cooperativa Coopmavial

- El día 09 de julio de 2025, Visita de inspección a las rutas 40QN04 Y 2901B en compañía de la Doctora con el fin de hacer contacto con los propietarios de las vallas que están sobre la faja de vía.



Imagen 9, 10 y 11 inspección rutas 40QN04 y 2901B contacto con propietarios vallas publicitarias



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

- El día 10 de julio de 2025, Recorrido en compañía del Ingeniero Anael rubio oficinas Gestión del Riesgo Planta central y personal de la territorial Ing Lenin Tito Mendoza Director y el Ingeniero Daniel Velásquez Apoyo a supervisión con el fin de identificar los sitios críticos en la Ruta 25VL07.



Imagen 12, 13 y14 Recorrido con funcionarios planta centra y territorial sitios críticos ruta 25VL07

- El día 11 de julio de 2025, Recorrido en compañía de la Ingeniera Diana Galvez Cifuentes Supervisión del Invias y funcionarios del contratista doble Calzada Consorcio Megavias Quindío con el fin de identificar los sitios críticos en la Ruta 25VL07 a intervenir con dicho contrato.



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6



Imagen 15, 16 y 17 Recorrido con supervisión del Invia y contratista Megavias sitios críticos ruta 25VL07

- El día 14 de julio de 2025, Recorrido e inspección de actividades Cooperativa Coopmavial ruta 40QN05, con el fin de verificar indicadores de mantenimiento rutinario.



Imagen 18 y 19 Recorrido inspección ruta 40QN05 indicadores de mantenimiento rutinario



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

- El día 16 de julio de 2025, Recorrido e inspección de Actividades de tala de arboles y demás indicadores de mantenimiento a la Cooperativa los Robles en la ruta 25VL07.



Imagen 20 y 21 Recorrido inspección ruta 25VL07 actividad tala árboles y demás indicadores de mantenimiento rutinario

- El día 17 de julio de 2025, Reunión con directivos del Colegio (Instituto tecnológico de Calarcá) con el fin de evaluar la señalización en la ruta 40QN05 acceso al dicho colegio





CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6



Imagen 22, 23 y 24 Reunión con directivos de Colegio Instituto tecnológico de Calarcá

- El día 17 de julio de 2025, Inspección y recibo obras de reparación realizadas en el puente la floresta puente la Floresta.



Imagen 25, 26 y 27 Inspección y recibo obras de reparación puente la floresta



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

- El día 22 de julio de 2025, Recorrido de inspección actividades Cooperativa los Robles (Instalación señales verticales)



Imagen 28 y 29 Inspección actividades Cooperativa los Robles

- El día 22 de julio de 2025, Entrega de postes para señales verticales a Cooperativa los Robles



Imagen 30 y 31 Entrega postes a Cooperativa los Robles

- El día 22 de julio de 2025, Inspección conteo previo a la demarcación de la señalización horizontal ruta 40QN05



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6



Imagen 32 y 33 Inspección conteo previo a la demarcación ruta 40QN05

- El día 22 de julio de 2025, inspección de necesidades de mantenimiento y pintura de barandas y muros de ingreso puente Quebrada la florida PR 6+0450 RUTA 40QN05



Imagen 34 Inspección necesidades puente quebrada la florida ruta 40QN05 PR 6+0450

- El día 23 de julio de 2025, inspección bodega de Invias ubicada en Barragán para determinar los trabajos de reparación.



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6



Imagen 35 Inspección bodega Barragán

- El día 25 de julio de 2025, Inspección tala de arboles ruta 2901b Cooperativa los Robles



Imagen 36 Inspección tala de árboles

- El día 28 de julio de 2025, Inspección y verificación de cumplimiento de indicadores de mantenimiento rutinario Cooperativa Coopmavial ruta 4002



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6



Imagen 37,38 y 39 Inspección indicadores de mantenimiento rutinario

- El día 29 de julio de 2025, Inspección de puentes peatonales en todas las rutas a cargo, con el fin de dar respuesta a memorando del Invias



Imagen 40 y 41 Inspección puentes vías a cargo



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

- El día 30 de julio de 2025, Inspección actividades tala de árboles y otros indicadores Cooperativa los Robles



Imagen 42 y 43 Inspección actividades tala de árboles

- El día 31 de julio de 2025, Inspección actividades e indicadores de mantenimiento rutinario Cooperativa Coopmavial ruta 40QN04 atención visita de Dirección territorial en la vía.



Imagen 44 y 45 Inspección actividades e indicadores



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

ACCIONES PARA LA PROTECCIÓN DE LA ZONA DE VÍA:

Durante el presente periodo se realizaron los siguientes requerimientos:

- Mediante derecho de petición No. CQUI-DP-013, se solicitó al alcalde del municipio de Armenia restituir la zona de reserva de vía en la RUTA 40QN05 ocupada por comerciantes en el sector, PR 5+0980 en la carretera Variante Calarcá – La Cabaña.
- En el mes de febrero se llevó a cabo un inventario detallado de las invasiones presentes a lo largo de la Ruta 40QN05. Durante este mes, se presentaron los informes correspondientes a 10 invasiones, con el fin de que INVIAS pueda interponer las querellas necesarias.

RUTA	Número de invasiones	Informes presentados	Querellas presentadas
40QN05	32	31	17

Actualmente la administración vial ha participado en un total de 12 audiencias de restitución de faja de vía con la Inspección de Policía de Calarcá.

- En el mes de abril se llevó a cabo un inventario detallado de las invasiones presentes a lo largo de la Ruta 4003. Durante este mes, se presentaron los informes correspondientes a 3 invasiones, con el fin de que INVIAS pueda interponer las querellas necesarias.

RUTA	Número de invasiones	Informes presentados	Querellas presentadas
4003	3	3	3

- Inventario de vallas publicitarias en zona de faja de vía en las rutas 40QN05, 4003, 4002, 25VL07, 29VLA y 2901B.

RUTA	VALLAS INVENTARIADAS	ENTIDADES NOTIFICADAS PARA RETIRO	Nº NOTIFICACIONES A ENTIDADES	NOTIFICACIONES A PROPIETARIOS	VALLAS RETIRADAS	COOPERATIVA
40QN05	20	1. Alcaldía de Salento 2. Alcaldía de Armenia 3. Alcaldía de Calarcá	5		3	COOPMAVIAL
4003	10	Alcaldía de Calarcá	2		0	COOPMAVIAL



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

4002	50	Alcaldía de Armenia	2		0	COOPMAVIAL
40QN04	6	Alcaldía de Armenia	2		0	COOPMAVIAL
2901B	107	1. Alcaldía de Alcalá 2. Alcaldía de Montenegro 3. Alcaldía de Quimbaya	6	70	73	COOPMAVIAL Y ROBLES
29VLA	1	1. Alcaldía de Alcalá	1	0	0	ROBLES
25VL07	48	1. Alcaldía de Cartago 2. Alcaldía de Alcalá	3	17	25	ROBLES
TOTAL	242		21	87	101	

Nota: se tiene inventariada la totalidad de las vallas, para las faltantes de notificar, se está realizando las averiguaciones de los datos con los propietarios que no tienen datos en la valla.

- Inventario de árboles en riesgo de caída sobre calzada.

RUTA	ENTIDAD	ARBOLES APROBADOS PARA CORTE Y/O PODA	ARBOLES TALADOS	COOPERATIVA
40QN05	Unidad municipal de gestión del riesgo Salento	27	27	Coopmavial
4003	Unidad municipal de gestión del riesgo Calarcá	28	27	Coopmavial
2901B (PR 0+0000 A PR 8+0000)	Unidad municipal de gestión del riesgo Montenegro	24	24	Coopmavial
2901B (PR 8+0000 A PR 20+0900)	Unidad municipal de gestión del riesgo Quimbaya	70	49	Coopmavial
2901B (PR 20+0900 A PR 23+0325)	Corporación autónoma regional del Valle del Cauca	15	15	Los Robles



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

25VL07	Corporación autónoma regional del Valle del Cauca	62	62	Los Robles
--------	---	----	----	------------

ACTIVIDADES DE LA ADMINITRACIÓN VIAL COMPONENTE SST

- El día 01 de julio de 2025 se registra información en la plataforma Hermes de los accidentes de tránsito ocurridos en las siguientes vías: 400 PR0+0950 y 40QN05 PR2+0150, PR3+0030.

Código	Vía	Inicio	Territorial	Fecha	Opciones
740008	400	PR 2 + 000	Quindío	1/1/2025	Ver datos Ver mapa
740008	400	PR 2 + 000	Quindío	1/1/2025	Ver datos Ver mapa
740008	400	PR 2 + 000	Quindío	1/1/2025	Ver datos Ver mapa

- El día 01 de julio de 2025 se envía a la Territorial y a la Subdirección de Gestión Integral el informe mensual de los accidentes de tránsito ocurridos en el mes de mayo de 2025.

RADICACIÓN DOCUMENTO N° CQUI- 832 ENTREGA INFORME DE ACCIDENTALIDAD DEL MES DE MAYO DE 2025, A CARGO DE LA ADMINISTRACIÓN VIAL DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDÍO

CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com>
para Atención, Douglas, cabero

mar, 1 jul, 3:58 p.m. (hace 11 días)

Ing. Lenin, se remite el documento N° CQUI-832 Entrega informe de accidentalidad del mes de mayo de 2025, a cargo de la Administración Vial de la Dirección Territorial Quindío

ING. MARTHA LUCIA VEGA B.
Residente Administración Vial Quindío
CONSORCIO INGEVIAM

Acciden Mayo 2025.rar

2 archivos adjuntos • Analizado por Gmail



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

- El día 01 de julio de 2025 se consolida en el informe trimestral los accidentes de tránsito ocurrido hasta el 25 junio de 2025.
- El día 02 de julio de 2025 se realiza informe de reporte de los accidentes de tránsito ocurridos en la vía 2901B PR6+0550 y PR9+0430, vía 25VL07 PR7+0800.
- El día 02 de julio de 2025 se envía informe de reporte del accidente de tránsito ocurrido en la vía 2901B PR6+0550.



- El día 02 de julio de 2025 se revisa seguridad social correspondiente al mes de junio de 2025 de la cooperativa Coopmavial, igualmente se diligencian los formatos MEPI-MN1-IN-15-FR-4 Maquinaria – Equipo y MEPI-MN1-IN-15-FR-6 Personal – Aportes S.S.



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6



- El día 03 de julio de 2025 se envía a la supervisión territorial informe de reporte de los accidentes de tránsito ocurridos en la vía 2901B PR9+0430 y 25VL07 PR7+0800.



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

RADICACIÓN DOCUMENTO N° CQUI- 839 ENTREGA DEL REPORTE DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO EN EL PR9+0430 DE LA RUTA 2901B, OCURRIDO EL DÍA 28 DE JUNIO DE 2025



CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com>
para Atención ▾

jue, 3 jul, 2:42 p.m. (hace 6 días) ☆ ☺ ↶ ⓘ

Ing. Lenin, se remite al documento N° CQUI-839 Entrega del reporte del accidente de tránsito en el PR9+0430 de la ruta 2901B, ocurrido el día 28 de junio de 2025

ING. MARTHA LUCIA VEGA B.
Residente Administración Vial Quindío.
CONSORCIO INGEVIAM

3 archivos adjuntos • Analizado por Gmail ⓘ



RADICACIÓN DOCUMENTO N° CQUI- 840 ENTREGA DEL REPORTE DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO EN EL PR7+0800 DE LA RUTA 25VL07, OCURRIDO EL DÍA 29 DE JUNIO DE 2025.



CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com>
para Atención ▾

jue, 3 jul, 3:01 p.m. (hace 6 días) ☆ ☺ ↶ ⓘ

Ing. Lenin, se remite el documento N° CQUI-840 Entrega del reporte del accidente de tránsito en el PR7+0800 de la ruta 25VL07, ocurrido el día 29 de junio de 2025.

ING. MARTHA LUCIA VEGA B.
Residente Administración Vial Quindío.
CONSORCIO INGEVIAM

3 archivos adjuntos • Analizado por Gmail ⓘ



- El día 03 de julio de 2025 se revisa seguridad social correspondiente al mes de junio de 2025 de la cooperativa Los Robles, igualmente se diligencian los formatos MEPI-MN1-IN-15-FR-4 Maquinaria – Equipo y MEPI-MN1-IN-15-FR-6 Personal – Aportes S.S.



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

RESUMEN PLANILLA PAGADA

DATOS GENERALES DEL APORTANTE									
IDENTIFICACIÓN	EN	PAIS	CIUDAD	CLASE	EDIFICIO	IMP	FECHA DE INICIO	ACT. 2023	FECHA DE CANCELACIÓN
INSTRUMENTO	1	COLOMBIA	BOGOTÁ	1	1	1	01/01/2023	31/12/2023	01/01/2024
SECTOR	TRANSPORTES			CARRETERAS			CONSTRUCCIÓN		
FECHA	01/01/2023			01/01/2023			01/01/2023		



DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACIÓN									
IMPORTE PAGADO	IMPORTE PAGADO	IMPORTE PAGADO	IMPORTE PAGADO	IMPORTE PAGADO	IMPORTE PAGADO	IMPORTE PAGADO	IMPORTE PAGADO	IMPORTE PAGADO	IMPORTE PAGADO
IMPORTE PAGADO	IMPORTE PAGADO	IMPORTE PAGADO	IMPORTE PAGADO	IMPORTE PAGADO	IMPORTE PAGADO	IMPORTE PAGADO	IMPORTE PAGADO	IMPORTE PAGADO	IMPORTE PAGADO
IMPORTE PAGADO	IMPORTE PAGADO	IMPORTE PAGADO	IMPORTE PAGADO	IMPORTE PAGADO	IMPORTE PAGADO	IMPORTE PAGADO	IMPORTE PAGADO	IMPORTE PAGADO	IMPORTE PAGADO

DETALLE DE PAGOS									
FECHA	IMPORTE PAGADO	IMPORTE PAGADO	IMPORTE PAGADO	IMPORTE PAGADO	IMPORTE PAGADO	IMPORTE PAGADO	IMPORTE PAGADO	IMPORTE PAGADO	IMPORTE PAGADO
FECHA	IMPORTE PAGADO	IMPORTE PAGADO	IMPORTE PAGADO	IMPORTE PAGADO	IMPORTE PAGADO	IMPORTE PAGADO	IMPORTE PAGADO	IMPORTE PAGADO	IMPORTE PAGADO
FECHA	IMPORTE PAGADO	IMPORTE PAGADO	IMPORTE PAGADO	IMPORTE PAGADO	IMPORTE PAGADO	IMPORTE PAGADO	IMPORTE PAGADO	IMPORTE PAGADO	IMPORTE PAGADO

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO: MSP-AM-05-PR-0 VERSIÓN: 1 PÁGINA:																															
FECHA: 30/07/2025 (Día/Mes/Año)																																	
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES																																	
DIRECCIÓN TERRITORIAL: QUINDÍ																																	
CONTROL DIARIO DE MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA																																	
PERÍODO / MES INFORME MENSUAL: JUNIO DE 2025																																	
PROYECTO: Servicio de mantenimiento rutinario Dirección Territorial Quindío: Sección 29018 Aransia - Alcalá PR0+0000 - PR0+0325/254,07 Cartago - Alcalá - PR0+0000 - PR0+0100/254,07 Valiente Alcalá y Acceso. PR0+0000 - PR0+0200 - LOTE 2																																	
CONTRATO No.: MT-2024																																	
CONTRATISTA: COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADOS LOS ROBLES																																	
CONTRATO INTERVENTORÍA: 1995-2024																																	
INTERVENTORÍA: CONSORCIO INGEVIAM																																	
MAQUINARIA Y EQUIPO																																	
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
MOTOSERRA	STHIL 360			2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
MOTOSERRA	STHIL 250			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
GUADANA	MARUYAMA 420			2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
GUADANA	HUSQVARNA 345			3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
CARPPOCK UP	CHANA	DOBLE CARGA		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
GUADANA	PRIMA PR-402																																
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	
TOTAL ACTIVO				8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL INACTIVO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RESUMEN PERÍODO / MES				No.	%																												
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO				254	100%																												
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A				270	100%																												
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R				0	0%																												
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I				0	0%																												
CONVENCIÓN: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I																																	
REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):																																	
OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:																																	
LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.																																	



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

		Ministerio de Transportes y Comunicaciones Presidencia Municipal, Calle 42 No. 21-11, Barrio El Cacique, Calarcá Quindío, Colombia. Cód. Postal 350000. Teléfono: 3124790516-3147564492-3006153229 Página: 1 de 1										CÓDIGO: 000-	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

RADICACIÓN DOCUMENTO N° CQUI-844 SOLICITUD COPIA DE INFORME MENSUAL DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO OCURRIDOS DURANTE EL MES DE JUNIO DE 2025 SOBRE LAS VÍAS NACIONALES A CARGO DEL INVIAS TERRITORIAL QUINDÍO

C CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com>
para DITRA, Atención ▼

vie, 4 jul, 11:24 a.m. (hace 5 días) ☆ ☺ ↶ ⋮

Señora Sara Novoa Rojas, se remite documento N° CQUI-844 Solicitud copia de informe mensual de accidentes de tránsito ocurridos durante el mes de junio de 2025 sobre las vías nacionales a cargo del INVIAS Territorial Quindío

—
ING. MARTHA LUCIA VEGA B.
Residente Administración Vial Quindío
CONSORCIO INGEVIAM

Un archivo adjunto • Analizado por Gmail



- El día 04 de julio de 2025 se revisa informe mensual SST de junio de la cooperativa Coopmavial y se envía correo electrónico solicitando los ajustes correspondientes a dicho informe de acuerdo con las observaciones realizadas.

C CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com>
para Yeraldin, coopmavial ▼

vie, 4 jul, 2:25 p.m. (hace 5 días) ☆ ☺ ↶

Buenas tardes Yeraldin

Se adjunta el informe mensual SST del periodo de junio de 2025, con sus respectivas observaciones.

Por favor realizar los ajustes correspondientes lo antes posible para su posterior aprobación por parte de esta AMV.

Gracias por la atención prestada, quedamos atentos.

—
ING. MARTHA LUCIA VEGA B.
Residente Administración Vial Quindío
CONSORCIO INGEVIAM

Un archivo adjunto • Analizado por Gmail



- El día 04 de julio de 2025 se envía a la supervisión territorial informe de reporte del accidente de tránsito ocurrido en la vía 25VL07 PR7+0800.



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

RADICACIÓN DOCUMENTO N° CQUI-848 ENTREGA DEL REPORTE DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO EN EL PR7+0800 DE LA RUTA 25VL07, OCURRIDO EL DÍA 29 DE JUNIO DE 2025.



CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com>
para Atención ▾

vie, 4 jul, 4:24 p.m. (hace 6 días) ☆ 😊 ↶ ⋮

Señor Daniel Jaime Castaño, se remite documento N° CQUI-848 Entrega del reporte del accidente de tránsito en el PR7+0800 de la ruta 25VL07, ocurrido el día 29 de junio de 2025.

ING. MARTHA LUCIA VEGA B.
Residente Administración Vial Quindío
CONSORCIO INGEVIAM

3 archivos adjuntos • Analizado por Gmail ⓘ



- Se envía comunicado a la dirección territorial dando alcance al comunicado CQUI-848, remisión informe técnico sobre el accidente de tránsito ocurrido el 29 de junio de 2025 en la vía 25VL07 PR7+0800.

RADICACIÓN DOCUMENTO N° CQUI-849 ALCANCE AL DOCUMENTO NO. CQUI-848 DE FECHA DE 4 DE JULIO DE 2025- REMISIÓN INFORME TÉCNICO SOBRE ACCIDENTE DE TRÁNSITO OCURRIDO EL 29 DE JUNIO DE 2025 EN LA RUTA NACIONAL 25VL07, PR7+0800.



CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com>
para Atención ▾

4 jul 2025, 4:29 p.m. (hace 6 días) ☆ 😊 ↶ ⋮

Ing. Lenin, se remite el documento N° CQUI-849 Alcance al documento No. CQUI-848 de fecha de 4 de julio de 2025- Remisión informe técnico sobre accidente de tránsito ocurrido el 29 de junio de 2025 en la Ruta Nacional 25VL07, PR7+0800.

ING. MARTHA LUCIA VEGA B.
Residente Administración Vial Quindío
CONSORCIO INGEVIAM

Un archivo adjunto • Analizado por Gmail ⓘ

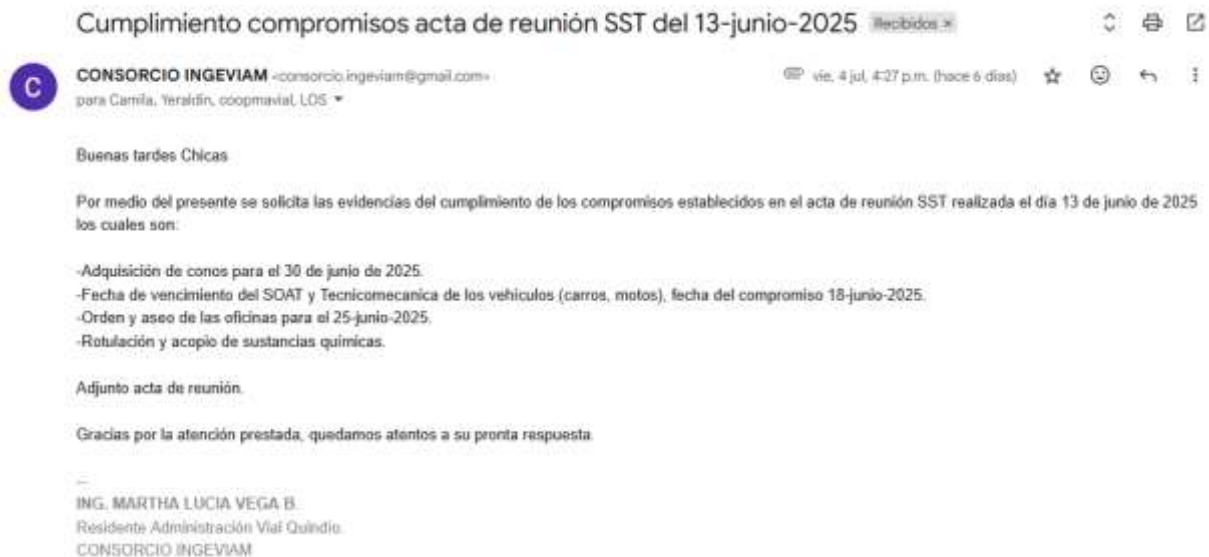




CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

- El día 04 de julio de 2025 se envía correo electrónico a la Cooperativa Los Robles y Coopmavial solicitando las evidencias del cumplimiento de los compromisos pactados en el acta de reunión SST del 13 de junio de 2025.



- El día 07 de julio de 2025 se envía a la supervisión territorial informe de reporte del accidente de tránsito ocurrido en la vía 25VL07 PR11+0380.





CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

- El día 07 de julio de 2025 se revisa informe mensual SST de junio de la cooperativa Los Robles y se envía correo electrónico solicitando los ajustes correspondientes a dicho informe de acuerdo con las observaciones realizadas.



- El día 10 de julio de 2025 se realiza acompañamiento a la cooperativa Coopmavial en la vía 4002 PR45+0720 en la actividad de reparación de señal de tránsito informativa (Retorno Armenia a 200m), se solicitó igualmente se solicita realizar capacitación en el tema de instalación correcta de escalera en poste.



- El día 10 de julio de 2025 se registra información en la plataforma Hermes de los accidentes de tránsito ocurridos en las siguientes vías: 2901B PR22+0815, PR12+0000, PR13+0100, PR6+0550, PR9+0430 y 25VL07 PR7+0800.



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

RADICACIÓN DOCUMENTO N° CQUI- 858 ENTREGA DEL REPORTE DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO EN EL PR5-0550 DE LA RUTA 2901B, OCURRIDO EL DÍA 10 DE JULIO DE 2025.



CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com>

mié, 14 jul, 4:24 p.m. (hace 2 días)



Ing. Lemos, se remite el documento N° CQUI-858 Entrega del reporte del accidente de tránsito en el PR5-0550 de la ruta 2901B, ocurrido el día 10 de julio de 2025.

ING. MARTHA LUCIA VEGA II
Residente Administración Vial Galeata
CONSORCIO INGEVIAM

3 archivos adjuntos • Actualizado por Gmail



- El día 15 de julio de 2025 se revisa documentación de ingreso de la señora Alicia Hernández de la cooperativa Coopmavial en reemplazo temporal por 15 días del asociado Fabio Sánchez, igualmente se envía correo electrónico solicitando los certificados de los antecedentes judiciales.



CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com>

mié, 15 jul, 8:29 a.m. (hace 2 días)



Buen día Yarelis

De acuerdo a la revisión de los anteriores documentos se aprueba el ingreso de la señora Alicia Alexandra Hernández a la cooperativa Coopmavial.

Por favor, adjuntar también la nómina y los certificados de procuraduría, contabilidad, antecedentes penales y registro nacional de medidas correctivas (RNMC).

Dichos documentos le serán devueltos, con el fin de radicar ante la dirección territorial toda la documentación, informando el reemplazo temporal.

Gracias por la atención prestada, quedamos atentos.

ING. MARTHA LUCIA VEGA II
Residente Administración Vial Galeata
CONSORCIO INGEVIAM

- El día 15 de julio de 2025 se da repuesta mediante correo electrónico a la cooperativa Los Robles sobre los compromisos propuestos en el acta de reunión SST del 13 de junio.



CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com>

mié, 15 jul, 11:11 a.m. (hace 2 días)



para coopmavi-42, coopmavial, Yarelis

Buen día

Se recuerda que mínimamente se debe contar con 25 conos para señalizar las áreas de trabajo teniendo en cuenta que estos deben estar ubicados cada 5 mts.

Por otra parte, las intervenciones se deben documentar con registro fotográfico (conos, orden y uso de la oficina, rotulación señalética química)

Gracias por la atención prestada.

- El día 15 de julio de 2025 se envía correo electrónico a la cooperativa Los Robles respecto a las observaciones del informe SST el mes de junio.



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6



- El día 15 de julio de 2025 se envía a la supervisión territorial informe de reporte de los accidentes de tránsito ocurridos en la vía 4002 PR42+0250 y la vía 4003 PR2+0880.



- El día 16 de julio de 2025 se realiza acompañamiento a la cooperativa Los Robles en la vía 2901B PR10+0369 en la actividad de tala de árboles, se verifica igualmente el permiso para trabajo en alturas, ATS, usos de los EPP e implementación de la señalización preventiva y regulador vial. Se solicito al representante legal utilizar las señales preventivas de trabajador en la vía, auxiliar de tránsito y de velocidad máxima permitida (30km/h).



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6



- El día 16 de julio de 2025 se envía los comunicados CQUI-862 y CQUI-863 a las cooperativas Coopmavial y Los Robles, solicitando los certificados de los asociados que realizan el rol de auxiliares de tránsito.



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

RADICACIÓN DOCUMENTO N° CQUI-862 SOLICITUD CERTIFICADO DE AUXILIAR DE TRÁNSITO – CONTRATO 1416-2024,



CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com>

mié, 16 jul 8:26 p.m. (1 hora 22 horas)

Señor Edgar Yebayo Arco, se remite documento N° CQUI-862 Solicitud certificado de auxiliar de tránsito – Contrato 1416-2024.

ING. MARTHA LUCIA REISA R
Residente Administrativa Vía Daballo
CONSORCIO INGEVIAM

Un archivo adjunto • Analizado por Gmail



RADICACIÓN DOCUMENTO No. CQUI-863 SOLICITUD CERTIFICADO DE AUXILIAR DE TRÁNSITO – CONTRATO 1417-2024.



CONSORCIO INGEVIAM <consorcio.ingeviam@gmail.com>

mié, 16 jul 4:30 p.m. (1 hora 22 horas)

Señor David Londoño Piedrahíta, se remite documento No. CQUI-863 Solicitud certificado de auxiliar de tránsito – Contrato 1417-2024.

ING. MARTHA LUCIA REISA R
Residente Administrativa Vía Daballo
CONSORCIO INGEVIAM

Un archivo adjunto • Analizado por Gmail



- El día 17 de julio de 2025 se realiza entrega de gel Antibacterial a la cooperativa Coopmavial para la desinfección de manos como medida preventiva del riesgo biológico por contacto con microorganismos. Por otra parte, se solicita al área SST realizar una capacitación sobre riesgo biológico enfocada en el riesgo por contacto con el árbol manzanillo, teniendo en cuenta el accidente de trabajo ocurrido con el señor Diego Trujillo.





CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

- El día 18 de julio de 2025 se realiza acompañamiento a la cooperativa Coopmavial en la vía 4003 PR3+0000 en la actividad de tala de guadua, igualmente se verifica ATS e inspección preoperacional de motosierra, uso de EPP y señalización preventiva.



- El día 18 de julio de 2025 se envía correo electrónico a la cooperativa Coopmavial dando respuesta sobre los certificados de los auxiliares de tránsito.





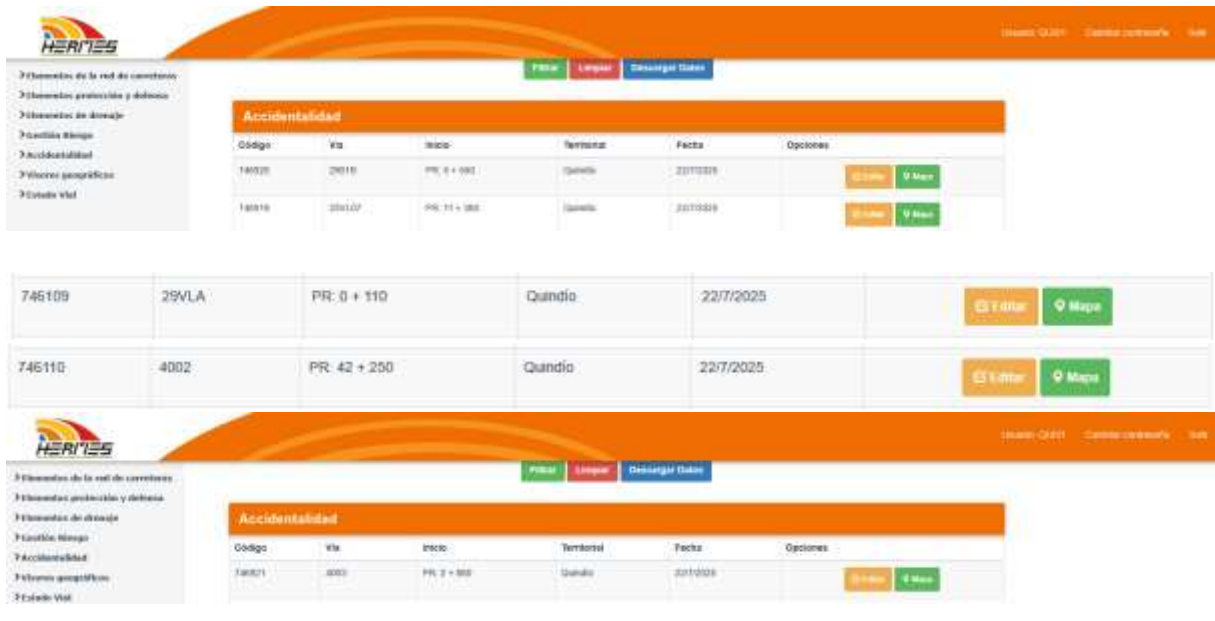
CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

- El día 18 de julio de 2025 se envía correo electrónico a Soporte Hermes notificando inconsistencias en el aplicativo para el registro de los datos de los accidentes de tránsito ocurridos en el mes en curso.



- El día 22 de julio de 2025 se registra información en la plataforma Hermes de los accidentes de tránsito ocurridos en las siguientes vías: 25VL07 PR11+0380, 2901B PR5+0550, 29VLA PR0+0110, 4002 PR42+0250, 4003 PR2+0880.





CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

- El día 22 de julio de 2025 se aprueba los informes mensuales SST del periodo de junio de las cooperativas Los Robles y Coopmavial.



- El día 23 de julio de 2025 se envía a la supervisión territorial informe de reporte del accidente de tránsito ocurrido en la vía 2901B PR12+0620.



- El día 23 de julio de 2025 se realiza inspección de cubierta en el predio de Barragán para definir elementos de trabajo para realizar el mantenimiento de esta con el personal de la cooperativa Coopmavial.



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6



- El día 24 de julio de 2025 se realiza acompañamiento a la cooperativa Los Robles en la vía 290B PR8+0400 en la actividad de tala de árboles, igualmente se verifica ATS, permiso para trabajo en alturas, inspección preoperacional de motosierra, uso de EPP y señalización preventiva.





CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

- El día 24 de julio de 2025 se realiza recorrido en la vía 25VL07 y se solicita a la cooperativa Los Robles señalizar mejor el área de trabajo con señales de trabajador en la vía y más presencia de conos en el área, al igual que el uso de botas de caucho con puntera pala la limpieza de obras de drenaje (alcantarillas), previniendo el contacto con aguas sucias como medida de protección ante el riesgo biológico.



- El día 24 de julio de 2025 se proyecta el comunicado CQUI-XXXXXX con el cual se realiza la entrega de la documentación de nombramiento de los nuevos socios de la cooperativa Los Robles, los señores José Elmer Londoño y Julián Andrés Carmona Echeverry.
- El día 25 de julio de 2025 se realiza anexo 14 del informe mensual de julio, respecto a los accidentes de tránsito ocurridos en el mismo mes.



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

CODIGO 253107
VIA: Cartago - Alcalá
SECTOR: Cartago - Alcalá

FE	DESCRIPCION	AFECTACIONES			AUTORIDAD QUE LEVANTO EL ACCIDENTE O ELABORO EL INFORME	POSSIBLES CAUSAS	ESPORTE PRESENTADO D.T.	OBSERVACIONES
		DE HERIDAS	DE FALLOS DE VELOCIDAD	DE FALLOS DE DIRECCION				
25/07/2025	Voluntario de tránsito	0	1	100	Información suministrada por la cooperativa de trabajo asociado Los Robles. Desobediencia de las señales o normas de tránsito.	Faltas en la señalización. Exceso de velocidad. Desobediencia de las señales o normas de tránsito.	Quedó	Este accidente fue reportado por la cooperativa de trabajo asociado Los Robles. No se cuenta con informe de las autoridades de tránsito.

CODIGO 280118
VIA: Armenia - Alcalá
SECTOR: Armenia - Alcalá

FE	DESCRIPCION	AFECTACIONES			AUTORIDAD QUE LEVANTO EL ACCIDENTE O ELABORO EL INFORME	POSSIBLES CAUSAS	ESPORTE PRESENTADO D.T.	OBSERVACIONES
		DE HERIDAS	DE FALLOS DE VELOCIDAD	DE FALLOS DE DIRECCION				
25/07/2025	Voluntario de tránsito	0	0	100	Información suministrada por la cooperativa de trabajo asociado Compañía (a).	Faltas en la señalización. Exceso de velocidad. Desobediencia de las señales o normas de tránsito.	Quedó	Este accidente fue reportado por la cooperativa de trabajo asociado Compañía. No se cuenta con informe de las autoridades de tránsito.

25/07/2025	Choque de autos involucrados por exceso de velocidad.	2	0	50	Información suministrada por la cooperativa de trabajo asociado Los Robles.	No se cuenta con informe de seguridad. Faltas de velocidad. Desobediencia de las señales o normas de tránsito.	Quedó	Este accidente fue reportado por la cooperativa de trabajo asociado Los Robles. No se cuenta con informe de las autoridades de tránsito.
------------	---	---	---	----	---	--	-------	--

CODIGO 2911A
VIA: Variante Alcalá y accesos
SECTOR: Variante Alcalá y accesos

FE	DESCRIPCION	AFECTACIONES			AUTORIDAD QUE LEVANTO EL ACCIDENTE O ELABORO EL INFORME	POSSIBLES CAUSAS	ESPORTE PRESENTADO D.T.	OBSERVACIONES
		DE HERIDAS	DE FALLOS DE VELOCIDAD	DE FALLOS DE DIRECCION				
25/07/2025	Voluntario de tránsito	0	0	50	Información suministrada por la cooperativa de trabajo asociado Los Robles.	Faltas en la señalización. Exceso de velocidad. Desobediencia de las señales o normas de tránsito.	Quedó	Este accidente fue reportado por la cooperativa de trabajo asociado Los Robles. No se cuenta con informe de las autoridades de tránsito.

CODIGO 4001
VIA: La Paila - Armenia
SECTOR: Chó Campestre - Armenia

- El día 25 de julio de 2025 se registra información en la plataforma Hermes del accidente de tránsito ocurrido en la vía 2901B PR12+0620.

The screenshot shows the HERMES platform interface. On the left, there is a sidebar with navigation links: 'Elementos de la red de carreteras', 'Elementos protección y defensa', 'Elementos de drenaje', 'Carreteras', 'Accidentalidad', 'Proyectos parciales', and 'Proyecto vital'. The main area displays a table titled 'Accidentalidad' with columns: 'Codigo', 'Vía', 'Inicio', 'Terminar', 'Fecha', and 'Opciones'. The table contains one row with the following data: '250118', '2901B', 'PR 12 + 620', 'Quedó', '25/07/2025'. Below the table, there are two buttons: 'Ver datos' and 'Ver mapa'.

- El día 25 de julio de 2025 se termina informe estadístico de accidentalidad del segundo semestre del año 2024.
- El día 28 de julio de 2025 se diligencia formatos MEPI-MN1-IN-15-FR-4 Maquinaria y Equipos y MEPI-MN1-IN-15-FR-6 Personal y Aportes a seguridad social de cada una de las cooperativas correspondiente al mes de julio.



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

RESUMEN PLANILLA PAGADA																			
DATOS GENERALES DEL APORTANTE																			
IDENTIFICACION	DI	RACION SOCIAL	CLAVE	CONTRIB	DIR	DIR	DIR	DIR	DIR	DIR	DIR	DIR	DIR	DIR	DIR	DIR	DIR	DIR	DIR
0000000000	0	CONSORCIO INGEVIAM	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000
000000	0	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000
000000	0	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000
DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION																			
PERIODO PREVISION	PERIODO PAGOS	PLANILLA	TIPO PLANILLA	FECHA PREC	FECHA PREC	FECHA PREC	FECHA PREC	FECHA PREC	FECHA PREC	FECHA PREC	FECHA PREC	FECHA PREC	FECHA PREC	FECHA PREC	FECHA PREC	FECHA PREC	FECHA PREC	FECHA PREC	FECHA PREC
000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000
000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000
000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000
s.a.																			
s.a.																			

RESUMEN PLANILLA PAGADA																			
DATOS GENERALES DEL APORTANTE																			
IDENTIFICACION	DI	RACION SOCIAL	CLAVE	CONTRIB	DIR	DIR	DIR	DIR	DIR	DIR	DIR	DIR	DIR	DIR	DIR	DIR	DIR	DIR	DIR
0000000000	0	CONSORCIO INGEVIAM	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000
000000	0	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000
000000	0	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000
DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION																			
PERIODO PREVISION	PERIODO PAGOS	PLANILLA	TIPO PLANILLA	FECHA PREC	FECHA PREC	FECHA PREC	FECHA PREC	FECHA PREC	FECHA PREC	FECHA PREC	FECHA PREC	FECHA PREC	FECHA PREC	FECHA PREC	FECHA PREC	FECHA PREC	FECHA PREC	FECHA PREC	FECHA PREC
000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000
000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000
000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000	000000
s.a.																			
s.a.																			

- El día 28 de julio de 2025 se realiza recorrido en la vía 4002 y se solicita a la cooperativa Coopmavial los paz y salvos y notificación del examen médico de egreso del señor



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

Ramon Escobar Gallego quien se retira de la cooperativa el día 25 de julio de 2025, igualmente se solicita instalar la señal preventiva de trabajador en la vía y conos en la actividad de rocería mecánica de acuerdo con lo estipulado en el manual de señalización vial de Colombia 2024, al igual que reportar las incapacidades medicas inmediatamente se presenten.



- Los días 29, 30 y 31 de julio se realiza informe mensual de la accidentalidad ocurrida en el mes de junio de 2025.
- El día 30 de junio de 2025 se realiza acompañamiento a la cooperativa Los Robles en la vía 290B PR12+0831 en la actividad de tala de árboles, igualmente se verifica ATS, permiso para trabajo en alturas, inspección preoperacional de motosierra, uso de EPP y señalización preventiva.





CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6



- El día 30 de julio de 2025 se realiza recorrido en la vía 25VL07 y se solicita a la cooperativa Los Robles señalizar el punto crítico del PR7+0800 y mantener dicha señalización para prevenir accidentes a los transeúntes de la vía.





CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

- El día 31 de julio de 2025 se envía correo electrónico a la cooperativa Los Robles, solicitando la entrega de EPP y dotación para algunos trabajadores y adquirir los elementos faltantes para el botiquín de primeros auxilios.



- El día 31 de julio de 2025 se realiza acompañamiento a la cooperativa Coopmavial en la vía 40QN04 en la actividad de limpieza de cunetas y alcantarillas, se verifica el uso de elementos de protección personal y señalización preventiva en la vía.





CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

- El día 31 de julio de 2025 se envía a la Dirección Territorial y la Subdirección de Gestión Integral de Carreteras Nacionales el informe mensual de los accidentes de tránsito ocurridos en el mes de junio de 2025.



INFORMES ESPECIALISTAS Y PROFESIONALES

COMPONENTE SOCIAL

No aplica para el presente contrato por sus características.

COMPONENTE AMBIENTAL

Previo análisis y revisión de lo establecido en el decreto único reglamentario 1076-2015, se evidencia que los contratos 1416 de 2024 y 1417 de 2024, corresponde a un proyecto de mínimo impacto y teniendo claro que está concebido como obras de mínima intervención, por lo cual no requiere de la elaboración del programa de adaptación de la guía ambiental - PAGA, dado que no tienen aplicabilidad a ninguna de las fichas de manejo ambiental de acuerdo al memorando circular SMA6141-1 además de no desarrollarse en zonas sensibles, zonas de reserva forestal, parques nacionales naturales, en áreas declaradas como protegidas o de manejo especial por entes nacionales, regionales o territoriales o áreas de protección ecológica.

5.3. INFORME DEL PROGRAMA ANUAL DE CAJA – PAC

DESCRIPCIÓN	VALOR
VALOR TOTAL DEL CONTRATO:	\$ 3.984.929.795,00
VALOR EJECUTADO ACUMULADO:	\$ 1.769.577.119,24
SALDO	\$ 2.215.352.675,76



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

5.4. INFORMACIÓN OTROS PROGRAMAS Y APLICATIVOS.

Aplicativo HERMES

En el aplicativo HERMES se registra de forma periódica, reporte de accidentes en los corredores viales a cargo, reporte del estado actual de sitios críticos, reporte de emergencias.

Aplicativo SUKUBUN

En el aplicativo SUKUBUN se registra digitalmente el atropellamiento de fauna silvestre en la longitud de la red vial a cargo; dicha información se ingresa de manera directa y real mediante el desarrollador ArcGIS.

Aplicativo SIGP

En el aplicativo SIGP se registra el Inventario e inspección de los puentes pertenecientes a los corredores a cargo de la AMV.

Aplicativo INVICOSTOS

En el aplicativo INVICOSTOS se registra todo lo relacionado a cotizaciones para alimentar a planta central en lo relativo a los APUS y precios de referencia de equipos, transporte, materiales.

NOTA: Se recibieron las claves y usuarios del Aplicativo Hermes, aun no se cuenta con clave y usuario para el aplicativo Sukubun.

6. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1.EQUIPO Y VEHICULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5 se presenta la relación del equipo utilizado por la Administración Vial, durante este periodo. *Ver ANEXO No. 8.*

6.2.PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORIA

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7 se presenta la relación del personal de la Administración Vial, durante este periodo. *Ver ANEXO No. 9.*



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

6.3. INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA.

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9 Información financiera del contrato de interventoría se presenta el estado financiero del contrato de este periodo. *Ver ANEXO No. 10.*

6.4. SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

La Administración Vial presentó las pólizas, las cuales fueron aprobadas por la Dirección Territorial Quindío del Invias y se relacionan en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13. *Ver ANEXO No. 11.*

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.

- La Administración vial realiza recorridos diarios en las vías a cargo, verificando las labores e indicadores de mantenimiento rutinario realizado por las cooperativas los Robles y Coopmavial, realiza atención oportuna de las emergencias presentadas en la vía, y atendiendo los requerimientos realizados por el INVIAS, entidades y la ciudadanía en general, entre otras.
- La Ruta 25VL07 CARTAGO –ALCALA requiere de obras para la atención de sitios críticos donde se tiene asentamientos e inestabilidad de taludes. La administración vial realizó un informe técnico de las necesidades críticas incluyendo presupuesto, el cual fue radicado ante INVIAS con el fin de que sean atendidos por el contratista CONSORCIO MEGAVIAS QUINDIO, adicional durante el comité realizado el 19 de febrero del 2025 con la supervisión designada por Findeter para el contrato PAF-ATINVIAS-O-058-2024 se les informo de los sitios críticos que requieren intervención y para que sean intervenidas en la ejecución del contrato, así mismo desde el 07 de mayo del 2025 el consorcio MEGAVIAS realiza la remoción de derrumbes generado por las emergencias por lluvias en la vía.
- La Administración vial, ha solicitado a la Dirección territorial Invias – Quindío, se inicie la intervención y el mantenimiento de las vías por parte del Consorcio MEGAVIAS, especialmente en los sitios críticos 25VL07 Cartago-Alcalá , entre los cuales se requiere de intervención urgente la pérdida de banca en el PR 5+0350 , el hundimiento de la banca en el PR 7+0830Y la pérdida de banca en el PR 7+0280 , la inestabilidad de talud superior en el PR 10+0750 , la inestabilidad de talud superior en el PR 7+0310 y la pérdida de banca en el PR 16+0200, así como la reconstrucción de gaviones en los PR 8+0880.
- La Ruta 25VL07 CARTAGO –ALCALA requiere de rehabilitación de la estructura del pavimento, teniendo en cuenta que el alto grado de deterioro que tiene en la mayoría de los tramos. En el mes de julio de 2024 se atendieron algunos sectores con el contrato de suministro de mezcla No. 2028-2024. La AMV coordina con la cooperativa los Robles, las labores necesarias para garantizar que no existan baches en la vía que pongan en riesgo la integridad de los usuarios de la vía mediante labores de tapa huecos con mezcla asfáltica en caliente, así mismo durante el comité realizado el 19 de febrero del 2025 con la supervisión designada por



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

Findeter para el contrato PAF-ATINVIAS-O-058-2024 se les informo de las necesidades de mantenimiento del pavimento y estructuras de drenaje de las vía para que sean intervenidas en la ejecución del contrato y se tiene aprobación para la realización de labores de tapa huecos con recursos del contrato de administración vial y mano de obra de las cooperativas, durante el comité realizado el 07 de julio del 2024 y la visita del 11 de julio del 2025 se presentaron los sitios críticos y las necesidades de mantenimiento de las vías.

- Con acompañamiento del profesional especializado en geotecnia de la subdirección de gestión del riesgo del Invias, se realizó inspección a los sitios críticos con pérdida de banca e inestabilidad de taludes, específicamente en el PR 10+0700 a PR 10+0800 de la ruta 25VL07 con el fin de verificar las condiciones de inestabilidad de taludes y constantes derrumbes que se presentan en el sector.
- La Ruta 25VL07 CARTAGO –ALCALA tiene problemática de hurto de señales de tránsito, rejas metálicas de alcantarillas, defensas metálicas por lo que actualmente requiere de señalización vertical. Actualmente, está en ejecución el contrato No. 2047-2024 a través del cual se instalaron señales verticales y demarcación horizontal. La AMV está realizando gestión ante la Dirección territorial para el suministro de señalización necesaria para complementar la existente.
- Con el acompañamiento de las unidades de gestión del riesgo locales se está realizando la tala por emergencia de árboles con riesgo de caída sobre la vía con las corporaciones autónomas regionales y las unidades de gestión del riesgo y desastres de los municipios del corredor. Actualmente se continúa con la tala de árboles aprobados y con las gestiones para árboles en riesgo de los cuales no se recibió aprobación.
- La Ruta 2901B ARMENIA-ALCALA requiere de rehabilitación de la estructura del pavimento, teniendo en cuenta el alto grado de deterioro que tiene en la mayoría de los tramos. La AMV coordina con la cooperativa los Robles, las labores necesarias para garantizar que no existan baches en la vía que pongan en riesgo la integridad de los usuarios de la vía mediante labores de tapa huecos con mezcla asfáltica en caliente, así mismo durante el comité realizado el 19 de febrero del 2025 con la supervisión designada por Findeter para el contrato PAF-ATINVIAS-O-058-2024 se les informo de las necesidades de mantenimiento del pavimento y estructuras de drenaje de las vía para que sean intervenidas en la ejecución del contrato y se aprobó la realización de labores tapa huecos con insumos del contrato de administración vial y mano de obra de las cooperativas,
- La Ruta 2901B ARMENIA-ALCALA, está siendo intervenida hasta el PR 2+0540 mediante el contrato 1904-2020, simultáneamente se está dando inicio al contrato con obras de doble calzada en el marco del contrato PAF-ATINVIAS-O-058-2024 para la construcción de la segunda calzada entre Montenegro (PR 2+0540) y Quimbaya (PR 17 +0800) y el mantenimiento entre PR 17+0800 y PR 23+0325, la AMV realizara seguimiento a las



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

labores realizadas y apoyara en las actividades que se requieran para la mitigación de afectaciones a los usuarios durante la ejecución de las obras.

- La Ruta 2901B ARMENIA –ALCALA requiere de intervención periódica con maquinaria tipo retro cargador y volquetas para realizar la remoción de derrumbes sobre cunetas y carriles, teniendo en cuenta que los propietarios de los predios aledaños a la vía no permiten el bote de material de manera manual por las cooperativas. La administración vial realizara remoción de material sobre las cunetas por el ítem de insumos del contrato.
- La Ruta 40QN05 VARIANTE CALARCA-LA CABAÑA requiere de rehabilitación de la estructura del pavimento, teniendo en cuenta que el alto grado de deterioro que tiene en la mayoría de los tramos. La AMV coordina con la cooperativa Coopmavial, las labores necesarias para garantizar que no existan baches en la vía que pongan en riesgo la integridad de los usuarios de la vía. Se aprobó la realización de labores tapa huecos con insumos del contrato de administración vial y mano de obra de las cooperativas
- En la Ruta 40QN05 VARIANTE CALARCA-LA CABAÑA mediante el ítem de insumos se está realizara las obras de demarcación horizontal, debido al deterioro de la demarcación existente, que no garantiza la visibilidad de los conductores y genera riesgo a los usuarios de la vía.
- La administración vial está realizando presento solicitudes para la realización estudios y diseños, para la intervención del sitio crítico en el PR 3 +0050 de la Ruta 40QN05 donde se presenta taludes inestables con constante caída de material sobre la calzada.
- La administración vial realizo inventario de las vallas que ocupan la zona de faja de las vías a cargo y se está realizando las respectivas gestiones ante las entidades locales y propietarios para su retiro y/o reubicación, se continúan con la notificación a los propietarios y el retiro con apoyo de las cooperativas de mantenimiento rutinario
- La administración vial está realizando el inventario y verificación de las ocupaciones de la zona de faja de vía por parte de particulares según indica la ley 1228 del 2008 y está presentando reportes periódicos a la dirección territorial, además se está asistiendo a las audiencias por querellas presentadas ante las inspecciones de policía municipales a quienes corresponde el cumplimiento de la ley.
- La Ruta 4003 Armenia –Ibagué sector Armenia –Calarcá, está siendo intervenida con obras de doble calzada en el marco del contrato 1904-2020. La AMV realizara seguimiento a las labores realizadas y apoyara en las actividades que se requieran para la mitigación de afectaciones a los usuarios durante la ejecución de las obras.
- La Ruta 4003 Armenia –Ibagué sector Armenia –Calarcá y la Ruta 40QN05, presenta problemática de hurto de defensas metálicas. La administración vial con el fin de mitigar este problema solicitó autorización para llevar a cabo un mantenimiento que consistirá en colocar tornillos que hacen falta en las defensas y realizar de un punto de soldadura en aquellas áreas que lo requieran para evitar el robo de estas.



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

- La Ruta 40QN04 LA ESPAÑOLA- ARMENIA presenta un alto deterioro en las losas de concreto, debido al alto tráfico que transita por este sector suburbano. La AMV coordinara con la cooperativa Coopmavial actividades para evitar la aparición fisuras graves en el pavimento y baches, así como el mantenimiento de las juntas entre losas que presentan más deterioro.

8. OTROS ANEXOS.

8.1.SITIOS CRITICOS Y NECESIDADES DE LAS VIAS A CARGO DE LA ADMINISTRACIÓN VIAL.

Se adjunta relación de sitios críticos y necesidades de las vías. *Ver anexo No. 12*

8.2.INFORMES DE ACTIVIDADES REALIZADAS A TRAVES DEL ITEM DE INSUMOS.

Durante este periodo se hizo entrega de los informes de las siguientes actividades:

1. Actividad de tapahuecos con mezcla asfáltica en caliente en las rutas 2901B,25VL07,29VLA,4003 Y 40QN05
2. Instalación de señales verticales de caída de material sobre la vía y hundimiento de calzada en la ruta 25VL07.
3. Instalación

8.3.RELACIÓN DE ACCIDENTES DEL MES DE JULIO DE 2025.

Se adjunta relación de los accidentes de tránsito ocurridos en este periodo. *Ver anexo No. 14.*

8.4.TRAZABILIDAD DE CORRESPONDENCIA ENVIADA Y RECIBIDA.

Se adjunta la trazabilidad de la correspondencia enviada y recibido durante este mes. *Ver anexo No. 15*

8.5.TRAZABILIDAD DE DERECHOS DE PETICIÓN.

Se adjunta la trazabilidad de los derechos de petición enviados a la fecha. *Ver anexo No. 16*

ING. MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES
RESIDENTE AMV-QUINDIO
CONSORCIO INGEVIAM

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO				CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2	
					VERSION	1	
					PÁGINA		

FECHA					1/08/2025 (Día / Mes / Año)	
-------	--	--	--	--	--------------------------------	--

UNIDAD EJECUTORA:	SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	QUINDIO	PERIODO MES:	JULIO 2025
-------------------	---	------------------------	---------	--------------	------------

CONTRATO DE OBRA No.:	1416-2024	PLAZO INICIAL:	31 DE JULIO DE 2026	VALOR INICIAL (incluido IVA) :	\$ 1.850.348.849,00
OBJETO: "Servicio de Mantenimiento Rutinario Dirección Territorial Quindío. Sectores 4002 Club Campestre - Armenia, PR41+0760 - PR50+0250 / 4003 Armenia - Calarcá, PR0+0000 - PR7+0260 / 40QN05 Variante Calarcá - La Cabaña, PR0+0000 - PR7+0260 / 40QN04 La Española - Armenia, PR2+0300 - PR4+0000 / 2901B Armenia - Alcalá, PR0+0000 - PR8+0000". LOTE 1.		FECHA DE INICIO:	15/05/2024	VALOR ADICIONALES (incluido IVA):	\$ -
		FECHA DE SUSPENSIÓN:	N.A	VALOR ACUMULADO (incluido IVA):	\$ -
		FECHA DE REANUDACIÓN:	N.A	ANTICIPO CONCEDIDO:	\$ -
		FECHA DE VENCIMIENTO:	31/07/2026	ANTICIPO AMORTIZADO:	\$ -
CONTRATISTA:	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE MANTENIMEINTO VIAL DE MONTENEGRO LTDA	PLAZO ACUMULADO:	31/07/2026		

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:	1995 - 2024	INTERVENTOR:	CONSORCIO INGEVIAM	SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:	ING. DIANA CAROLINA GALVEZ CIFUENTES
----------------------------	-------------	--------------	--------------------	---	--------------------------------------

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO				AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO																																																																													
<table><tr><th colspan="2">ACTIVIDAD</th><th>UNIDAD</th><th>CANTIDAD</th></tr><tr><td rowspan="3">Pavimentación</td><td>Construcción</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Mejoramiento</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Rehabilitación</td><td></td><td></td></tr><tr><td rowspan="3">Estructuras</td><td>Túneles</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Puentes</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Pontones</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Mantenimiento</td><td></td><td>km</td><td>29,31</td></tr><tr><td>Otros (Especificar cuales)</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>				ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD	Pavimentación	Construcción			Mejoramiento			Rehabilitación			Estructuras	Túneles			Puentes			Pontones			Mantenimiento		km	29,31	Otros (Especificar cuales)				<table><tr><th colspan="2">ACTIVIDAD</th><th>UNIDAD</th><th>CANTIDAD MES</th><th>CANTIDAD ACUMULADA</th></tr><tr><td rowspan="3">Pavimentación</td><td>Construcción</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Mejoramiento</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Rehabilitación</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td rowspan="3">Estructuras</td><td>Túneles</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Puentes</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Pontones</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Mantenimiento</td><td></td><td>km</td><td>29,31</td><td>29,31</td></tr><tr><td>Otros (Especificar cuales)</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>					ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA	Pavimentación	Construcción				Mejoramiento				Rehabilitación				Estructuras	Túneles				Puentes				Pontones				Mantenimiento		km	29,31	29,31	Otros (Especificar cuales)				
ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD																																																																														
Pavimentación	Construcción																																																																																
	Mejoramiento																																																																																
	Rehabilitación																																																																																
Estructuras	Túneles																																																																																
	Puentes																																																																																
	Pontones																																																																																
Mantenimiento		km	29,31																																																																														
Otros (Especificar cuales)																																																																																	
ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA																																																																													
Pavimentación	Construcción																																																																																
	Mejoramiento																																																																																
	Rehabilitación																																																																																
Estructuras	Túneles																																																																																
	Puentes																																																																																
	Pontones																																																																																
Mantenimiento		km	29,31	29,31																																																																													
Otros (Especificar cuales)																																																																																	

AVANCE FINANCIERO								
VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES				VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES				
	BÁSICO	IVA	TOTAL		BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
MANTENIMIENTO RUTINARIO	\$ 1.818.930.950,00	\$ 31.417.899,00	\$ 1.850.348.849,00	MANTENIMIENTO RUTINARIO	\$ 63.078.945,00	\$ 1.089.545,41	\$ 64.168.490,41	\$ 898.957.525,80
VALOR TOTAL DEL CONTRATO	\$ 1.818.930.950,00	\$ 31.417.899,00	\$ 1.850.348.849,00	VALOR EJECUTADO				\$ 898.957.525,80

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

INVERSIÓN EN OBRA		EMPLEOS GENERADOS EN EL MES	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A):	\$ 1.850.348.849,00	MANO DE OBRA CALIFICADA:	1
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	\$ 898.957.525,80	MANO DE OBRA NO CALIFICADA:	12
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	48,58%	EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	0
		TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	13

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO		CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
			VERSION	1
			PÁGINA	
			FECHA	1/08/2025 (Día / Mes / Año)
REGISTRO FOTOGRÁFICO				
Limpieza de cunetas Ruta 2901B			Rocería mecanica Ruta 40QN05	
Tapahucos Ruta 2901B			Limpieza de calzada - Ruta40QN05	
PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)				
N.A				
<div>Firma </div> <div>Nombre: MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES</div> <div>Director de Interventoría - Residente AMV QUINDIO</div> <div>Matrícula Profesional No.: 19202-50471 CAU</div> <div>Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.</div> <div>Copias: Interventor, Dirección Territorial</div>				

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO				CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2	
					VERSION	1	
					PÁGINA		

					FECHA	1/08/2025 (Día / Mes / Año)	
--	--	--	--	--	-------	--------------------------------	--

UNIDAD EJECUTORA:	SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES		DIRECCIÓN TERRITORIAL:	QUINDIO		PERIODO MES:	JULIO 2025	
-------------------	---	--	------------------------	---------	--	--------------	------------	--

CONTRATO DE OBRA No.: 1417-2024			PLAZO INICIAL: 31 DE JULIO 2026		VALOR INICIAL (incluido IVA) : \$ 1.701.517.999,00		
OBJETO: Servicio de mantenimiento rutinario Dirección Territorial uindío. Sectores 2901B Armenia - Alcalá PR8+0000 - PR23+0325 /25VL07 Cartago - Alcalá , PR0+0000 - PR20+0100 /29VLA Variante Alcalá y Accesos, PR0+0000 - PR1+0200" LOTE 2.			FECHA DE INICIO: 15/05/2024		VALOR ADICIONALES (incluido IVA): \$ -		
			FECHA DE SUSPENSIÓN: N.A		VALOR ACUMULADO (incluido IVA): \$ -		
			FECHA DE REANUDACIÓN: N.A		ANTICIPO CONCEDIDO: \$ -		
			FECHA DE VENCIMIENTO: 31/07/2026		ANTICIPO AMORTIZADO: \$ -		
			PLAZO ACUMULADO: 31/07/2026				
CONTRATISTA: Cooperativa de Trabajo Asociado Los Robles							

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:	1995 - 2024	INTERVENTOR:	CONSORCIO INGEVIAM		SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ING. DIANA CAROLINA GALVEZ CIFUENTES		
----------------------------	-------------	--------------	--------------------	--	--	--	--

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO				AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO																																																																													
<table><tr><th colspan="2">ACTIVIDAD</th><th>UNIDAD</th><th>CANTIDAD</th></tr><tr><td rowspan="3">Pavimentación</td><td>Construcción</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Mejoramiento</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Rehabilitación</td><td></td><td></td></tr><tr><td rowspan="3">Estructuras</td><td>Túneles</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Puentes</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Pontones</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Mantenimiento</td><td></td><td>km</td><td>36,7</td></tr><tr><td>Otros (Especificar cuales)</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>				ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD	Pavimentación	Construcción			Mejoramiento			Rehabilitación			Estructuras	Túneles			Puentes			Pontones			Mantenimiento		km	36,7	Otros (Especificar cuales)				<table><tr><th colspan="2">ACTIVIDAD</th><th>UNIDAD</th><th>CANTIDAD MES</th><th>CANTIDAD ACUMULADA</th></tr><tr><td rowspan="3">Pavimentación</td><td>Construcción</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Mejoramiento</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Rehabilitación</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td rowspan="3">Estructuras</td><td>Túneles</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Puentes</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Pontones</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Mantenimiento</td><td></td><td>km</td><td>36,7</td><td>36,7</td></tr><tr><td>Otros (Especificar cuales)</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>					ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA	Pavimentación	Construcción				Mejoramiento				Rehabilitación				Estructuras	Túneles				Puentes				Pontones				Mantenimiento		km	36,7	36,7	Otros (Especificar cuales)				
ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD																																																																														
Pavimentación	Construcción																																																																																
	Mejoramiento																																																																																
	Rehabilitación																																																																																
Estructuras	Túneles																																																																																
	Puentes																																																																																
	Pontones																																																																																
Mantenimiento		km	36,7																																																																														
Otros (Especificar cuales)																																																																																	
ACTIVIDAD		UNIDAD	CANTIDAD MES	CANTIDAD ACUMULADA																																																																													
Pavimentación	Construcción																																																																																
	Mejoramiento																																																																																
	Rehabilitación																																																																																
Estructuras	Túneles																																																																																
	Puentes																																																																																
	Pontones																																																																																
Mantenimiento		km	36,7	36,7																																																																													
Otros (Especificar cuales)																																																																																	

AVANCE FINANCIERO																																																		
VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES					VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES																																													
<table><tr><th></th><th>BÁSICO</th><th>IVA</th><th>TOTAL</th></tr><tr><td>MANTENIMIENTO RUTINARIO</td><td>\$ 1.672.627.166,00</td><td>\$ 28.890.833,00</td><td>\$ 1.701.517.999,00</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>						BÁSICO	IVA	TOTAL	MANTENIMIENTO RUTINARIO	\$ 1.672.627.166,00	\$ 28.890.833,00	\$ 1.701.517.999,00									<table><tr><th></th><th>BÁSICO</th><th>IVA</th><th>TOTAL</th><th>ACUMULADO</th></tr><tr><td>MANTENIMIENTO RUTINARIO</td><td>\$ 58.005.259,96</td><td>\$ 1.001.909,04</td><td>\$ 59.007.169,00</td><td>\$ 826.650.856,00</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>VALOR EJECUTADO</td><td></td><td></td><td></td><td>\$ 826.650.856,00</td></tr></table>						BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO	MANTENIMIENTO RUTINARIO	\$ 58.005.259,96	\$ 1.001.909,04	\$ 59.007.169,00	\$ 826.650.856,00											VALOR EJECUTADO				\$ 826.650.856,00
	BÁSICO	IVA	TOTAL																																															
MANTENIMIENTO RUTINARIO	\$ 1.672.627.166,00	\$ 28.890.833,00	\$ 1.701.517.999,00																																															
	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO																																														
MANTENIMIENTO RUTINARIO	\$ 58.005.259,96	\$ 1.001.909,04	\$ 59.007.169,00	\$ 826.650.856,00																																														
VALOR EJECUTADO				\$ 826.650.856,00																																														
Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.																																																		
INVERSIÓN EN OBRA																																																		
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): \$ 1.701.517.999,00																																																		
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): \$ 826.650.856,00																																																		
AVANCE DE OBRA EN % (B/A): 48,58%																																																		

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES	
MANO DE OBRA CALIFICADA:	1
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:	13
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	0
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	14

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
		VERSION	1
		PÁGINA	
		FECHA	1/08/2025 (Día / Mes / Año)
REGISTRO FOTOGRÁFICO			
<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div>Limpieza de cunetas Ruta 2901B</div><div>Limpieza de descoles ruta 2901B</div></div>			
<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div>Roceria Mecanica Ruta 2901B</div><div>Tala de arboles PR10+0000 - PR10+0500 - Ruta 2901B</div></div>			
PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)			
N.A			
<div><div></div><div>Firma Nombre: MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES Director de Interventoría - Ingeniera Residente AMV QUINDIO Matrícula Profesional No.: 19202-50471 CAU Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Interventor, Dirección Territorial</div></div>			



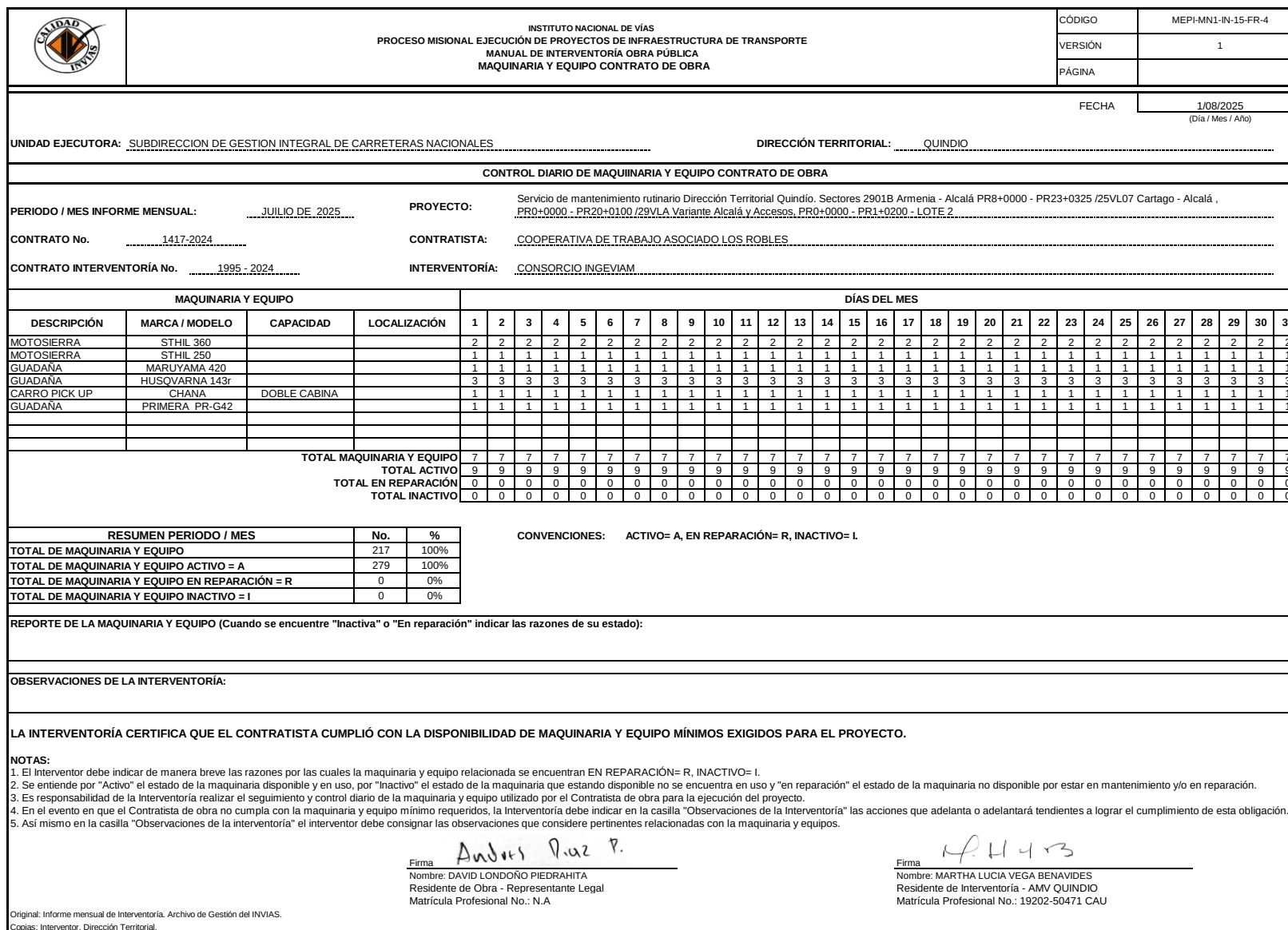
CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

ANEXO 2

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-4

Maquinaria y Equipo Contrato de Obra





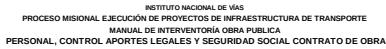
CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

ANEXO 3

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-6

Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra



PÁGINA

FECHA	1/08/2025 (Día / Mes / Año)
-------	--------------------------------

DIRECCIÓN TERRITORIAL: QUINDIO *****

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COMFANDI - COMFENALCO QUINDIO

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL.[illegible]

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORIA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

El contratista adjunta la certificación de fecha a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluido mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En la evento que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adopta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El Contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectúa los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la Seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en la cual que prestó el servicio.

Firma: Andrés Ruiz P.
Nombre: DAVID LONDOÑO PIEDRAHITA
Director de Obra - Representante Legal
Matrícula Profesional No.: N/A

Firma 
Nombre: MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES
Director de Interventoría - Residente AMV QUINDIO
Matrícula Profesional No.: 19202-50471 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

ANEXO 4

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-8

Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA											CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8		
												VERSIÓN	1		
												PÁGINA			
													FECHA	1/08/2025 (Día / Mes / Año)	
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES													DIRECCIÓN TERRITORIAL: QUINDÍO		
CONTRATO DE OBRA No: 1416 DE 2024													CONTRATISTA: COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE MANTENIMIENTO VIAL DE MONTENEGRO LTDA		
MES INFORME MENSUAL: Julio 2025													PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1995 DE 2024													INTERVENTOR: CONSORCIO INGEVIAM		
RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA															
Vigencia Fiscal		Registro No.		Programa-Subprograma-Proyecto		Recurso No.		Fuente de Financiación (Nación o Propios)		Contrato Principal / Adicional No.		Valor			
2024		408124		C-2401-0600-103-51102D-2401023-02		20		PROPIOS		CONTRATO PRINCIPAL		\$ 599.704.124,00			
2025		173225		C-2401-0600-103-51102D-2401023-02		20		PROPIOS		CONTRATO PRINCIPAL		\$ 770.021.885,00			
TOTAL												\$ 1.369.726.009,00			
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: \$ 1.369.726.009,00															
SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA															
Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
									408124 DE 10/05/2024	\$ 599.704.124,00	\$ 1.850.348.849,00				Acta Mantenimiento Rutinario No. 01, afecta el R.P. No. 408124
1	Parcial	15 al 31 Mayo 2024	\$ 29.476.074,01	\$ 509.132,19	\$ 29.985.206,20	N/A	N/A	N/A		\$ 569.718.917,80	\$ 1.820.363.642,80	5661 de 20/06/2024	x		Acta Mantenimiento Rutinario No. 02, afecta el R.P. No. 408124
2	Parcial	1 al 30 Junio 2024	\$ 58.952.148,00	\$ 1.018.264,39	\$ 59.970.412,39	N/A	N/A	N/A		\$ 509.748.505,41	\$ 1.760.393.230,41	7128 de 16/07/2024	x		Acta Mantenimiento Rutinario No. 03, afecta el R.P. No. 408124
3	Parcial	1 al 31 Julio 2024	\$ 58.952.148,00	\$ 1.018.264,39	\$ 59.970.412,39	N/A	N/A	N/A		\$ 449.778.093,02	\$ 1.700.422.818,02	8711 de 12/08/2024	x		Acta Mantenimiento Rutinario No. 04, afecta el R.P. No. 408124
4	Parcial	1 al 30 Agosto 2024	\$ 58.952.148,00	\$ 1.018.264,39	\$ 59.970.412,39	N/A	N/A	N/A		\$ 389.807.680,63	\$ 1.640.452.405,63	10723 de 11/09/2024	x		Acta Mantenimiento Rutinario No. 05, afecta el R.P. No. 408124
5	Parcial	1 al 30 Septiembre 2024	\$ 58.952.148,00	\$ 1.018.264,39	\$ 59.970.412,39	N/A	N/A	N/A		\$ 329.837.268,24	\$ 1.580.481.993,24	12605 de 9/10/2024	x		Acta Mantenimiento Rutinario No. 06, afecta el R.P. No. 408124
6	Parcial	1 al 31 Octubre 2024	\$ 58.952.148,00	\$ 1.018.264,39	\$ 59.970.412,39	N/A	N/A	N/A		\$ 269.866.855,85	\$ 1.520.511.580,85	16159 de 21/11/2024	x		Acta Mantenimiento Rutinario No. 07, afecta el R.P. No. 408124
7	Parcial	1 al 30 Noviembre 2024	\$ 58.952.148,00	\$ 1.018.264,39	\$ 59.970.412,39	N/A	N/A	N/A		\$ 209.896.443,46	\$ 1.460.541.168,46	17348 de 10/12/2024	x		Acta Mantenimiento Rutinario No. 08, afecta el R.P. No. 408124
8	Parcial	Diciembre 2024	\$ 58.952.148,00	\$ 1.018.264,39	\$ 59.970.412,39	N/A	N/A	N/A		\$ 149.926.031,07	\$ 1.400.570.756,07	19012 de 17/12/2024	x		Acta Mantenimiento Rutinario No. 09, afecta el R.P. No. 408124
9	Parcial	1 al 31 Enero 2025	\$ 63.078.945,00	\$ 1.089.545,41	\$ 64.168.490,41	N/A	N/A	N/A		\$ 85.757.540,66	\$ 1.336.402.265,66	339 de 14/02/2025	x		Acta Mantenimiento Rutinario No. 10, afecta el R.P. No. 408124
10	Parcial	1 al 28 Febrero 2025	\$ 63.078.945,00	\$ 1.089.545,41	\$ 64.168.490,41	N/A	N/A	N/A		\$ 21.589.050,25	\$ 1.272.233.775,25	1048 de 11/03/2025	x		Acta Mantenimiento Rutinario No. 11, afecta los R.P. No. 408124 y 173225.
									173225 del 19/03/2025	\$ 770.021.885,00	\$ 1.272.233.775,25				Acta Mantenimiento Rutinario No. 12, afecta el R.P. No. 173225.
11	Parcial	1 al 31 Marzo 2025	\$ 63.078.945,00	\$ 1.089.545,41	\$ 64.168.490,41	N/A	N/A	N/A		\$ 727.442.444,84	\$ 1.208.065.284,84	2137 de 24/04/2025	x		Acta Mantenimiento Rutinario No. 13, afecta el R.P. No. 173225.
12	Parcial	1 al 30 Abril 2025	\$ 63.078.945,00	\$ 1.089.545,41	\$ 64.168.490,41	N/A	N/A	N/A		\$ 663.273.954,43	\$ 1.143.896.794,43	3591 de 12/05/2025	x		Acta Mantenimiento Rutinario No.



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

ANEXO 6

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-12

Seguimiento de Garantías y Seguros Contrato de obra

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA			

		FECHA		2	8	2024
				(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA:	SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	QUINDIO
-------------------	---	------------------------	---------

CONTRATO DE OBRA No.	1416-2024	CONTRATISTA:	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE MANTENIMIENTO VIAL DE MONTENEGRO
----------------------	-----------	--------------	---

OBJETO DEL CONTRATO:	

FECHA DE INICIO:	15/05/2024		
PLAZO INICIAL:	31/07/2024		
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:	31/07/2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)		
VALOR INICIAL:	\$ 1.850.348.849,00		
VALOR ACUMULADO:	\$ 1.850.348.849,00 (Incluye adiciones)		
VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:	\$ -		
VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:	\$ -		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	1995-2024	INTERVENTOR:	CONSORCIO INGEVIAM

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL								
Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde		Hasta			
Cumplimiento	10%	\$ 185.034.385,00	2	5	2024	31	1	2027
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	N.A	N.A						
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	\$ 370.059.770,00	2	5	2024	31	7	2029
Calidad de Estudios y Diseños	N.A	N.A						
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	\$ 555.104.655,00	2	5	2024	31	1	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.		60-44-101012139
Certificado de modificación o anexo No.:		0
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)		
Razón Social Compañía Aseguradora:		SEGUROS DEL ESTADO S.A
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:		

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL								
Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde		Hasta			
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	14%	\$ 260.000.000,00	2	5	2024	31	7	2026
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No.	60-40-101005697	OTRAS PÓLIZAS No.	
Certificado de modificación o anexo No.:	0	(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)	
Razón Social Compañía Aseguradora:	SEGUROS DEL ESTADO S.A		
Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:			

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA			

FECHA				2	8	2024
				(Día)	(Mes)	(Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: PRÓRROGA No.: MODIFICACIÓN No.: SUSPENSIÓN No.:

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	\$ 185.034.385,00	15	5	2024	13	2	2027
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	N.A	N.A						
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	\$ 370.059.770,00	15	5	2024	13	8	2029
Calidad de Estudios y Diseños	N.A	N.A						
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	\$ 555.104.655,00	15	5	2024	13	2	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.

60-44-101012139

Certificado de modificación o anexo No.:

2

(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora:

SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: PRÓRROGA No.: MODIFICACIÓN No.: SUSPENSIÓN No.:

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	14%	\$ 260.000.000,00	15	5	2024	13	8	2026
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No.

60-40-101005697

OTRAS PÓLIZAS No.

Certificado de modificación o anexo No.:

2

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora:

SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES

Director de Interventoría - Residente AMV QUINDIO

Matrícula Profesional No.: 19202-50471 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA			

FECHA		2	8	2024
		(Día)	(Mes)	(Año)

UNIDAD EJECUTORA:	SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	QUINDIO
-------------------	--	------------------------	---------

CONTRATO DE OBRA No.	1417-2024	CONTRATISTA:	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LOS ROBLES
----------------------	-----------	--------------	--

OBJETO DEL CONTRATO:	
Servicio de mantenimiento rutinario Dirección Territorial uindío. Sectores 2901B Armenia - Alcalá PR8+0000 - PR23+0325 /25VL07 Cartago - Alcalá , PR0+0000 - PR20+0100 /29VLA Variante Alcalá y Accesos, PR0+0000 - PR1+0200 - LOTE 2	

FECHA DE INICIO:	15/05/2024		
PLAZO INICIAL:	31/06/2026		
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:	31/06/2026 (Incluye prórrogas y suspensiones)		
VALOR INICIAL:	\$ 1.701.517.999,00		
VALOR ACUMULADO:	\$ 1.701.517.999,00 (Incluye adiciones)		
VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:	\$ -		
VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:	\$ -		
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	1995-2024	INTERVENTOR:	CONSORCIO INGEVIAM

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL									
			VIGENCIA						
Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	Desde			Hasta			
Cumplimiento	10%	\$ 170.151.800,00	2	5	2024	31	1	2027	
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	N.A	N.A							
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	\$ 340.303.600,00	2	5	2024	31	7	2029	
Calidad de Estudios y Diseños	N.A	N.A							
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	\$ 510.455.399,70	2	5	2024	31	1	2027	

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.	60-44-101012140
Certificado de modificación o anexo No.:	0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)
Razón Social Compañía Aseguradora:	SEGUROS DEL ESTADO S.A.
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:	

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL									
			VIGENCIA						
Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado (\$)	Desde			Hasta			
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	15%	\$ 260.000.000,00	2	5	2024	31	7	2026	
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año	

PÓLIZA DE SEGURO RCE No.	60-40-101005698	OTRAS PÓLIZAS No.	
Certificado de modificación o anexo No.:	0 (Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)		
Razón Social Compañía Aseguradora:	SEGUROS DEL ESTADO S.A.		
Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:			

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA			

FECHA		2	8	2024
		(Día)	(Mes)	(Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: PRÓRROGA No.: MODIFICACIÓN No.: SUSPENSIÓN No.:

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)
Cumplimiento	10%	\$ 170.151.800,00
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	N.A	N.A
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	\$ 340.303.600,00
Calidad de Estudios y Diseños	N.A	N.A
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	\$ 510.455.400,00

VIGENCIA					
Desde			Hasta		
2	5	2024	31	1	2027
2	5	2024	31	7	2029
2	5	2024	31	1	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 60-44-101012140

Certificado de modificación o anexo No. 1
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: PRÓRROGA No.: MODIFICACIÓN No.: SUSPENSIÓN No.:

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado (\$)
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	15%	\$ 260.000.000,00
Otros		

VIGENCIA					
Desde			Hasta		
15	5	2024	31	7	2026
Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 60-40-101005698

OTRAS PÓLIZAS No.

Certificado de modificación o anexo No. 1
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

ADICIONAL No.: PRÓRROGA No.: MODIFICACIÓN No.: SUSPENSIÓN No.:

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)
Cumplimiento	10%	\$ 170.151.800,00
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	N.A	N.A
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	\$ 340.303.600,00
Calidad de Estudios y Diseños	N.A	N.A
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	\$ 510.455.400,00

VIGENCIA					
Desde			Hasta		
2	5	2024	13	2	2027
2	5	2024	13	8	2029
2	5	2024	13	2	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 60-44-101012140

Certificado de modificación o anexo No. 2
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA			

FECHA		2	8	2024
		(Día)	(Mes)	(Año)

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: PRÓRROGA No.: MODIFICACIÓN No.: SUSPENSIÓN No.:

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado (\$)
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	15%	\$ 260.000.000,00
Otros		

VIGENCIA					
Desde			Hasta		
15	5	2024	13	8	2026
Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 60-40-101005698 OTRAS PÓLIZAS No.

Certificado de modificación o anexo No. 2
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A.

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros

Firma

Nombre: MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES

Director de Interventoría - Residente AMV QUINDIO

Matrícula Profesional No.: 19202-50471 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Interventor y Dirección Territorial.



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

ANEXO 7

Registro MEPI-MN-IN-14-FR-2

Actas de Reuniones

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPH-MN1-IV-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA		24/06/2025 <small>(Día / Mes / Año)</small>
-------	--	--

(ACTA DE REUNION TECNICA)

ACTA DE REUNIÓN No. 13
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO DIRECCIÓN TERRITORIAL: QUINDIO

CONTRATO DE OBRA No. 1416-2024
1417-2024
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE MANTENIMIENTO VIAL DE MONTENEGRO LTDA
COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LOS ROBLES

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDÍO. SECTORES 4002 CLUB CAMPESTRE - ARMENIA, PR41+0760 - PR 50+0250 / 4003 ARMENIA - CALARCÁ, PR 0+0000 - PR3+0828 / 40QN05 VARIANTE CALARCÁ - LA CABAÑA, PR0+0000- PR7+0260 / 40QN04 LA ESPAÑOLA- ARMENIA, PR2+0300- PR 4+0000 / 2901B ARMENIA - ALCALÁ, PR0+0000 - PR 8+0000". LOTE 1.

SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDÍO. SECTORES 2901B ARMENIA - ALCALÁ, PR8+0000 - PR 23+0325 / 25VL07 CARTAGO - ALCALÁ, PR0+0000 - PR 20+0100 / 29VLA VARIANTE ALCALÁ Y ACCESOS, PR 0+0000 - PR 1+0200", LOTE 2.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1995-2024
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO INGEVIAM

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

1. Seguimiento actividades de la administración vial

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. Indicadores de mantenimiento rutinario.

2. Informe de accidentes

3. Necesidades de señalización, especialmente la ruta 40QN05.

4. Contrato monto agotable, (2428-2024).

5. Avance convenio con FINDETER.

	<p align="center">INSTITUTO NACIONAL DE VIAS</p> <p align="center">PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE</p> <p align="center">MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA</p> <p align="center">ACTA DE REUNIÓN</p>	CÓDIGO	MEPH-MN1-IV-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	24/06/2025
		(Día / Mes / Año)	
<p align="center">DESARROLLO DE LA REUNIÓN</p>			
<p>1. Indicadores de mantenimiento rutinario.</p> <p>El ingeniero Lenin manifestó que las cooperativas no están cumpliendo con los indicadores establecidos en las rutas 2901B y 25VL07, particularmente en las actividades de rocería, limpieza de cunetas y retiro de derrumbes.</p> <p>Por su parte, la ingeniera Martha explicó que esta situación se debe, en parte, a la acumulación de actividades que venían presentando retrasos, como la tala de árboles, actividad que actualmente esta autorizada por la Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres, el retiro de vallas, y el estado crítico de la superficie de rodadura, lo cual ha obligado a programar con mayor frecuencia la actividad de tapahuecos. Adicionalmente, indicó que las cooperativas han estado suministrando auxiliares de tránsito para apoyar las labores de remoción de derrumbes que actualmente adelanta el contratista Consorcio Megavías del Quindío, lo que ha generado una sobrecarga operativa y ha dificultado el cumplimiento oportuno de las demás actividades programadas.</p> <p>El ingeniero Lenin propuso extender el horario de trabajo de las cooperativas. Frente a ello, la ingeniera Martha indicó que, según lo acordado en la reunión realizada el pasado viernes, se definió que las cooperativas laborarán en jornada continua de 7:00 a.m. a 4:00 p.m., de lunes a viernes, y que deberán enfocarse en la ejecución de las siguientes actividades: tala de árboles, tapahuecos, retiro de derrumbes y limpieza de cunetas, hasta el 31 de julio de 2025, con el objetivo de ponerse al día en el cumplimiento de los indicadores establecidos.</p>			
<p>2. Informe de accidentes</p> <p>El ingeniero Lenin solicitó a la ingeniera Diana entregar a la Administración Vial el informe elaborado por el operador de la línea, con el fin de que sea tomado como referencia para la elaboración del informe correspondiente a accidentes ocurridos en las vías a cargo de la amv.</p>			
<p>3.Necesidades de señalización, especialmente la ruta 40QN05.</p> <p>La ingeniera Diana informó que se realizó la consulta a Planta Central sobre la viabilidad de ejecutar la demarcación vial a través del contrato de Administración Vial. En consecuencia, solicitó a la Administración Vial presentar la cotización correspondiente para la ruta 40QN05, con el fin de ponerla a consideración de la Subdirección para su evaluación.</p>			
<p>4. Contrato monto agotable, (2428-2024).</p> <p>El ingeniero Lenin informó que la próxima semana se realizará la publicación del proceso en la plataforma SECOP II. Por su parte, la ingeniera Martha precisó que, con dicho contrato, no se podrán atender emergencias en las rutas 2901B y 25VL07, debido a que actualmente se encuentra vigente un contrato de obra en esos tramos.</p>			
<p>5. Avance convenio con FINDETER.</p> <p>La ingeniera Martha preguntó cuándo está previsto intervenir los sitios críticos de la ruta 25VL07. Ante esto, el ingeniero Lenin respondió que programará una reunión la próxima semana para conocer el cronograma de intervención.</p>			
<p>COMPROMISOS PACTADOS</p>			
<p>Hacer entrega del informe de accidentalidad elaborado por el operador de la línea.</p>		<p>FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día / Mes / Año)</p> <p>24/06/2025</p>	<p>RESPONSABLES</p> <p>INVIAS</p>
<p>Presentar cotización para realizar la demarcación vial, ruta 40QN05.</p>		<p>1/07/2025</p>	<p>CONSORCIO INGEVIAM</p>
<p>Programar reunión con FINDETER.</p>		<p>7/07/2025</p>	<p>INVIAS</p>

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IV-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

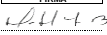
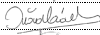
FECHA	24/06/2025 (Día / Mes / Año)
-------	---------------------------------

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN 16/07/2025
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

- Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por sí solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
- Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Martha Lucia Vega Benavides	Ing. Residente AMV QUINDIO	CONSORCIO INGEVIAM	
Heider Harvey Cantero Muelas	Ing. Auxiliar I AMV QUINDIO	CONSORCIO INGEVIAM	
Carolina Figueroa Vega	Ing. Auxiliar II AMV QUINDIO	CONSORCIO INGEVIAM	
Diana Carolina Galvez Cifuentes	Supervisora	INVIAS	
Lenin Tito Mendoza Peña	Director Territorial	INVIAS	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

ANEXO 8

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-5

Equipo y vehículos Contrato de Interventoría

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA

EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CÓDIGO

MEPI-MN1-IN-15-FR-5

VERSIÓN

1

PÁGINA

FECHA

1/08/2025
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA:

SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL:

QUINDIO

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL:

JULIO 2025

PROYECTO:

SERVICIO DE MANTENIMEINTO RUTINARIO EN LAS VIAS A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL QUINDIO

CONTRATO INTERVENTORÍA No.

1995-2024
1416-2024

INTERVENTORÍA:

CONSORCIO INGEVIAM
COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE MANTENIMEINTO VIAL DE MONTENEGRO LTDA

CONTRATO DE OBRA No.

1417-2024

CONTRATISTA:

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LOS ROBLES

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
CAMIONETA HYUNDAI	NUS912/1999CC/2025	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
CAMIONETA DONGFENG	FLQ543/161HP/2022	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
DOTACIÓN OFICINA		A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	

CONVENCIONES:

ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

Se aclara que quien firma el formato es el Administrador Vial, quien no efectua labores de interventoría. El pliego de condiciones del proceso CMA-DEO-SGI-142-2023, define en el numeral 7.2.22 el diligenciamiento de formatos del manual de interventoría.

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:

1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma

Nombre: MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES
Director de Interventoría - Residente AMV QUINDIO
Matrícula Profesional No.: 19202-50471 CAU

Firma

Nombre: DIANA CAROLINA GALVEZ CIFUENTES
Supervisor del Contrato No. 1995 de 2024.
Matrícula Profesional No.: 63202-158343 QND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Interventor, Dirección Territorial.



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

ANEXO 9

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-7

**Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de
Interventoría**



FECHA	1/8/2025 (Día / Mes / Año)
-------	-------------------------------

UNIDAD EJECUTORA:	SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	QUINDIO
-------------------	--	------------------------	---------

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1995 DE 2024 INTERVENTOR: CONSORCIO INGEVIAM

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:		PROYECTO:	
JULIO DE 2025		VIA 4002 LA PAILA -ARMENIA- SECTOR CLUB CAMPESTRE- ARMENIA, VIA 4003 ARMENIA -IBAGUE SECTOR ARMENIA- CALARCÁ , VIA 40QN05 VARIANTE CALARCÁ - LA CABAÑA , VIA 2901B ARMENIA - ALCALÁ ,VIA 25VL07 CARTAGO- ALCALÁ, VIA 29VL4 VARIANTE ALCALÁ Y ACCESOS, VIA 40QN04 LA ESPAÑOLA - ARMENIA	

CONTRATO DE OBRA No.: N.A. CONTRATISTA: N.A.

NOMBRE ARL:	ARL SURA	NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:	COMFENALCO QUINDIO
-------------	----------	------------------------------	--------------------

[illegible]

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes																															Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31			% Dedicación en el mes	Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De 1 a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administrado ra de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	
1	Martha Lucia Vega Benavides.	34.550.648	Ingeniero Residente	7.650.000	x	x		x	x	x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	100%	CONSORCIO INGEVIAM	7.650.000	\$ 532.500	V	EPS005-SANITAS S.A.	1073696625	\$ 306.000	25-14 COLPENSION ES	1073696625	\$ 1.300.600	\$ 306.000	\$ -	\$ -				
2	Heider Harvey Cantero Muelas	1.061.534.958	Ingeniero Auxiliar 1	5.050.000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	100%	CONSORCIO INGEVIAM	5.050.000	\$ 351.500	V	EPS005-SANITAS S.A.	1073696625	\$ 202.000	230301-PORVENIR	1073696625	\$ 808.000	\$ 202.000	\$ -	\$ -			
3	Carolina Figueroa Vega.	1.010.008.657	Ingeniera Auxiliar 2	3.650.000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	100%	CONSORCIO INGEVIAM	3.650.000	\$ 254.100	V	EPS-NUEVA EPS	1073696625	\$ 146.000	25-14 COLPENSION ES	1073696625	\$ 584.000	\$ 146.000	\$ -	\$ -			
4	Maryury Osorio Tabares	1.097.391.542	Inspector SST	2.420.000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	100%	CONSORCIO INGEVIAM	2.420.000	\$ 168.500	V	CIA SURAMERICANA DE SERVICIOS	1073696625	\$ 96.800	25-14 COLPENSION ES	1073696625	\$ 387.200	\$ 96.800	\$ -	\$ -			
5	Nazly Janeth Rodriguez Moreno	24.590.162	Asistente Administrativa	1.630.000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	100%	CONSORCIO INGEVIAM	1.630.000	\$ 8.600	I	EPS005-SANITAS S.A.	1073696625	\$ 65.200	25-14 COLPENSION ES	1073696625	\$ 260.800	\$ 65.200	\$ -	\$ -			
6	Ricardo Adolfo Amarelis Gil	4.520.494	Conductor 1	1.590.000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	100%	CONSORCIO INGEVIAM	1.590.000	\$ 110.700	V	CIA SURAMERICANA DE SERVICIOS DE SALUD	1073696625	\$ 63.600	231001-COLFONDOS	1073696625	\$ 254.400	\$ 63.600	\$ -	\$ -			
7	Carlos Alberto Palacio Briceño	1.094.948.302	Conductor 2	1.590.000	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	100%	CONSORCIO INGEVIAM	1.590.000	\$ 110.700	V	EPS005-SANITAS S.A.	1073696625	\$ 63.600	230201-PROTECCION	1073696625	\$ 254.400	\$ 63.600	\$ -	\$ -			
TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES				30.852.400																														23.580.000	1.536.600		-		943.200		3.849.400	943.200	-	-					

El Interventor adjunta la certificación de fecha 1/8/2025 a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

- | |
|---|
| <p>1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.</p> <p>2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.</p> <p>3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.</p> <p>4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.</p> <p>5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.</p> <p>6. El Interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.</p> <p>7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectúa los pagos.</p> <p>8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.</p> <p>9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.</p> <p>10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.</p> |
|---|



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

ANEXO 10

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-9

Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA										CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
											VERSIÓN	1
											PÁGINA	
											FECHA	1/8/2025 (Día / Mes / Año)
UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS											DIRECCIÓN TERRITORIAL: QUINDIO	
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1995 DE 2024											INTERVENTOR: CONSORCIO INGEVIAM	
MES INFORME MENSUAL: JULIO DE 2025											PROYECTO: VIA 4002 LA PAILA -ARMENIA- SECTOR CLUB CAMPESTRE- ARMENIA, VIA 4003 ARMENIA -IBAGUE SECTOR ARMENIA- CALARCA , VIA 40QN05 VARIANTE CALARCA - LA CABAÑA , VIA 2901B ARMENIA - ALCALÁ ,VIA 25VL07 CARTAGO- ALCALÁ, VIA 29VLA VARIANTE ALCALÁ Y ACCESOS, VIA 40QN04 LA ESPAÑOLA - ARMENIA	
CONTRATO DE OBRA No: N.A.											CONTRATISTA: N.A.	
RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA												
Vigencia Fiscal		Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto		Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)		Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional		Valor	Saldo del Acta Anterior	
2024		566024	C-2401-0600-103-51102D-2401054-02		20	PROPIOS		CONTRATO PRINCIPAL		\$ 1.383.754.610		
2025		190225	C-2401-0600-103-51102D-2401054-02		20	PROPIOS		CONTRATO PRINCIPAL		\$ 1.565.407.515		
TOTAL										\$ 2.949.162.125		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: \$ 2.949.162.125												
SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA												
Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
								566024 del 25/06/2024	\$ 1.383.754.610,00	\$ 3.984.929.795,00		
1	02 al 31 de Julio de 2024	\$ 71.111.106,00	\$ 13.511.110,14	\$ 84.622.216,14	N/A	N/A	N/A		\$ 1.299.132.393,86	\$ 3.900.307.578,86	9386 de 21/08/2024	
2	01 al 31 de Agosto de 2024	\$ 68.439.450,00	\$ 13.003.495,50	\$ 81.442.945,50	N/A	N/A	N/A		\$ 1.217.689.448,36	\$ 3.818.864.633,36	11091 de 19/09/2024	
3	01 al 30 de Septiembre de 2024	\$ 71.604.000,00	\$ 13.604.760,00	\$ 85.208.760,00	N/A	N/A	N/A		\$ 1.132.480.688,36	\$ 3.733.655.873,36	12742 de 10/10/2024	
4	01 al 31 de Octubre de 2024	\$ 71.155.850,00	\$ 13.519.611,50	\$ 84.675.461,50	N/A	N/A	N/A		\$ 1.047.805.226,86	\$ 3.648.980.411,86	16315 de 22/11/2024	
5	01 al 30 de Noviembre de 2024	\$ 70.892.900,00	\$ 13.469.651,00	\$ 84.362.551,00	N/A	N/A	N/A		\$ 963.442.675,86	\$ 3.564.617.860,86	17609 de 11/12/2024	
6	Diciembre de 2024	\$ 72.852.050,00	\$ 13.841.889,50	\$ 86.693.939,50	N/A	N/A	N/A		\$ 876.748.736,36	\$ 3.477.923.921,36	19030 de 19/12/2024	
7	1 al 31 de Enero de 2025	\$ 107.773.667,00	\$ 20.476.996,73	\$ 128.250.663,73	N/A	N/A	N/A		\$ 748.498.072,63	\$ 3.349.673.257,63	398 de 18/02/2025	
8	1 al 28 de Febrero de 2025	\$ 83.710.629,00	\$ 15.905.019,51	\$ 99.615.648,51	N/A	N/A	N/A		\$ 648.882.424,12	\$ 3.250.057.609,12	1170 de 14/03/2025	
								190225 del 21/03/2025	\$ 1.565.407.515,00	\$ 3.250.057.609,12		
9	1 al 31 de Marzo de 2025	\$ 98.997.234,00	\$ 18.809.474,46	\$ 117.806.708,46	N/A	N/A	N/A		\$ 2.096.483.230,66	\$ 3.132.250.900,66	2140 de 18/04/2025	
10	1 al 30 de Abril de 2025	\$ 409.328.870,00	\$ 77.772.485,30	\$ 487.101.355,30	N/A	N/A	N/A		\$ 1.609.381.875,36	\$ 2.645.149.545,36	3936 de 16/05/2025	
11	1 al 31 de Mayo de 2025	\$ 132.585.420,00	\$ 25.191.229,80	\$ 157.776.649,80	N/A	N/A	N/A		\$ 1.451.605.225,56	\$ 2.487.372.895,56	5714 de 17/06/2025	
12	1 al 30 de Junio de 2025	\$ 86.961.040,00	\$ 16.522.597,60	\$ 103.483.637,60	N/A	N/A	N/A		\$ 1.348.121.587,96	\$ 2.383.889.257,96	6774 de 11/07/2025	
13	1/07/2025 a 31/07/2025	\$ 141.627.380,00	\$ 26.909.202,20	\$ 168.536.582,20	N/A	N/A	N/A		\$ 1.179.585.005,76	\$ 2.215.352.675,76		
TOTALES		\$ 1.487.039.596,00	\$ 282.537.523,24	\$ 1.769.577.119,24					\$ 1.179.585.005,76	\$ 2.215.352.675,76		
Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.												
RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO												
		VALOR BÁSICO		IVA		TOTAL						
Valor total acumulado		\$ 1.487.039.596,00		\$ 282.537.523,24		\$ 1.769.577.119,24						
*												
*												
VALOR TOTAL		\$ 1.487.039.596,00		\$ 282.537.523,24		\$ 1.769.577.119,24						
*Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.												
NOTAS: 1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes. 2. Este formato se diligencia por año.												
<div><div> Firma Nombre: DANIELA FIGUEROA VEGA Representante Legal o su Apoderado CONSORCIO INGEVIAM Matrícula Profesional No.: A41342024-1006552461</div><div> Firma Nombre: DIANA CAROLINA GALVEZ CIFUENTES Supervisora de Contrato No. 1995 de 2024 Matricula Profesional No.:63202-158343 QND</div></div>												
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS. Copias: Interventor y Dirección Territorial.												



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

ANEXO 11

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-13

Seguimiento a las garantías contrato de Interventoría

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA			

FECHA		2/01/2025 (Día / Mes / Año)		
-------	--	--------------------------------	--	--

UNIDAD EJECUTORA:	DIRECCION TERRITORIAL QUINDIO	DIRECCIÓN TERRITORIAL:	QUINDIO		
-------------------	----------------------------------	------------------------	---------	--	--

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:	1995-2024	INTERVENTOR:	CONSORCIO INGEVIAM		
--------------------------------	-----------	--------------	--------------------	--	--

OBJETO DEL CONTRATO:					
ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE INVÍAS, DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO					

FECHA DE INICIO:	2/07/2024				
PLAZO INICIAL:	31/07/2026				
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:	31/07/2026 (Incluye prórrogas y suspensiones)				
VALOR INICIAL:	\$	3.984.929.795,00			
VALOR ACUMULADO:	\$	-			
		(Incluye adiciones)			
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:	ING. DIANA CAROLINA GALVEZ CIFUENTES				

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL					
---	--	--	--	--	--

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	\$ 398.492.980,00	13	6	2024	31	1	2027
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	N.A	N.A						
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	\$ 796.985.960,00	13	6	2024	31	7	2029
Calidad del servicio	30%	\$ 1.195.478.940,00	13	6	2024	31	7	2029

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.	161710				
Certificado de modificación o anexo No.:	0				
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)					
Razón Social Compañía Aseguradora:	SEGUREXPO DE COLOMBIA S.A.				
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:	2/07/2024				

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES								
---	--	--	--	--	--	--	--	--

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado (\$)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	\$ 398.492.980,00	13	6	2024	31	1	2027
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	N.A	N.A						
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	\$ 796.985.960,00	13	6	2024	31	7	2029
Calidad del servicio	30%	\$ 1.195.478.940,00	13	6	2024	31	7	2029

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	2/01/2025 (Día / Mes / Año)
-------	--------------------------------

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 161710

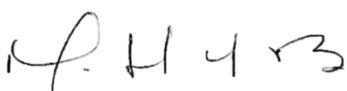
Certificado de modificación o anexo No.: 1
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUREXPO DE COLOMBIA S.A.

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 19/07/2024

OBSERVACIONES:
El anexo 1 corresponde a la modificación de la póliza según orden de inicio.

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).


Firma
Nombre: MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES
Director de Interventoría - Residente AMV QUINDIO
Matrícula Profesional No.: 19202-50471 CAU

Firma
Nombre: DIANA CAROLINA GALVEZ CIFUENTES
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 63202-158343 QND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

ruta 2901B ARMENIA - ALCALÁ

NECESIDADES PREVENTIVAS:

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO (\$)	OBSERVACIONES
Armenia Calarcá	4003	0+0352	0+0378	1. Retiro de óxido y Pintura Barandas Vía 4003 PR0+0352 al PR 0+0378 (incluye baranda peatonal)(Puente La María).	<u>\$80.174.540,00</u>	Puente la María: Mantenimiento mediante retiro de óxido y pintura, reposición de estructura baranda, juntas del puente
Armenia Calarcá	4003	3+0270	3+0285	2. Retiro de óxido y Pintura Barandas Vía 4003 PR2+246 al PR 2+256 (Puente El Pescador)	<u>\$21.412.812,00</u>	Puente El Pescador: Mantenimiento mediante retiro de óxido y pintura, incluye Pintura muros y reposición aleta.
Armenia Calarcá	4003	3+0270	3+0285	3. Retiro de óxido y Pintura Barandas Vía 4003 PR3+0270 al PR 3+0285 (incluye baranda peatonal)(Puente La Variante)	<u>\$17.779.488,00</u>	Puente La Variante: Mantenimiento mediante retiro de óxido y pintura, incluye reposición de baranda afectada por accidente vial.
Armenia-Alcalá	2901B	4+0016	4+0107,85	7. Reposición carpeta asfáltica, Remplazo juntas Vía 2901B PR4+0016 al PR 4+0107,85 (Puente Rio Espejo)	<u>\$17.269.097,00</u>	Mantenimiento mediante reposición de carpeta asfáltica, incluye juntas del puente
Armenia-Alcalá	2901B	15+0374	15+0393	8. Retiro y construcción Barandas, construcción paso peatonal, Retiro de óxido y Pintura Barandas, Remplazo juntas, Reparación junta aleta. Vía 2901B PR15+0374 al PR15+0393 (Puente Quebrada Buenavista)	<u>\$132.727.684,00</u>	Retiro Baranda e instalación nuevas, adicional paso peatonal metálico por costado derecho en estructura metálica y apoyos en cto reforzado.



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

Armenia-Alcalá	2901B	6+0200	6+0207	10. Resane entre estribo y aleta Derecha. Vía 2901B PR6+0200 al PR6+0207 (Pontón)	<u>\$4.019.997,00</u>	Resane en estribo y aleta en la salida del pontón margen derecha
Armenia-Alcalá	2901B	0+0000	23+0325	17.- Reconstrucción de carpeta asfáltica VIA 2901B PR 0+0000 AL PR23+0325	<u>\$2.864.613.763,00</u>	Reconstrucción de la carpeta asfáltica en varios sectores de la vía, incluye líneas de demarcación, longitud de 3,6km.
Armenia-Alcalá	2901B	0+0000	23+0325	18.- Líneas de demarcación con pintura en frio VIA 2901B PR0+0000 a PR 23+0325	<u>\$216.036.635,00</u>	Líneas de demarcación con pintura en frio a lo largo de la vía Incluye tachas reflectivas, no incluye los tramos de reconstrucción de carpeta.
Armenia - Alcalá	2901B	6+560	6+680	21.- Fresado e instalación sobre carpeta. VIA 2901B PR6+0560 AL PR6+0580	<u>\$22.661.769,00</u>	Fresada adecuación terreno con base granular e instalación carpeta.

NECESIDADES DE PUENTES QUE REQUIEREN REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN:

NOMBRE DEL PUENTE	CARR ETERA	PR inicial	PR final	TIPO DAÑO	DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS	COSTO APROXIMADO		OBSERVACIONES
						\$		
						ESTUDIOS	OBRA	
Rio Espejo	Armenia-Alcalá	4+0016	4+0108	oxido baranda, Carpeta asfáltica, juntas deterioradas	Fresado carpeta asfáltica e instalación MDC-19, Retiro juntas e instalación nueva junta en Angulo.		\$ 17.269.097,00	
Quebrada Buenavista	Armenia-Alcalá	15+0374	15+0393	Aleta reconstruir, Juntas deterioradas, baranda no cumple normativa, afectada por perdida de parte	, sello con concreto aleta, Retiro e instalación junta nueva en Angulo, instalación nueva baranda.		\$ 132.727.684,00	



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

NECESIDADES EN PONTONES:

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO (\$)	OBSERVACIONES
Armenia - Alcalá	2901B	6+0200	6+0207	23. Resane entre estribo y aleta Derecha. Vía 2901B PR6+0200	<u>\$2.230.274,00</u>	Resane del estribo a la salida del pontón margen derecha



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

IDENTIFICACION DE SITIOS CRITICOS EN LA VIA

RELACION SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD RUTA 2901B ARMENIA - ALCALÁ			
PR	DESCRIPCION DEL PROBLEMA	DIAGNOSTICO	REGISTRO FOTOGRAFICO
8+0600	Talud inestable, con constantes derrumbes.	Las aguas de escorrentia afectan la cohesión del suelo, (material vegetal) y provocan constantemente deslizamientos de material sobre la calzada durante la temporada de lluvia.	 <p>5 may. 2025 9:04:59 a. m</p>



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

10+0900	Talud inestable, con constantes derrumbes.	Las aguas de escorrentia afectan la cohesión del suelo, (material vegetal) y provocan constantemente deslizamientos de material sobre la calzada durante la temporada de lluvia.	 <p>5 may. 2025 10:04:22 a. m</p>
---------	--	--	---



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

13+0430	Talud inestable, con constantes derrumbes.	<p>Las aguas de escorrentia afectan la cohesión del suelo, (material vegetal) y provocan constantemente deslizamientos de material sobre la calzada durante la temporada de lluvia.</p>  
---------	--	--



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

15+0460	Talud inestable, con constantes derrumbes.	Las aguas de escorrentía afectan la cohesión del suelo, (material vegetal) y provocan constantemente deslizamientos de material sobre la calzada durante la temporada de lluvia.	  
---------	--	--	---



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

RUTA 25VL07 CARTAGO - ALCALÁ

NECESIDADES PREVENTIVAS:

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO (\$)	OBSERVACIONES
Cartago-Alcalá	25VL07	9+0595	9+0646,2	9.Reforzamiento y cambio piezas, Retiro de óxido y Pintura Estructura, Remplazo juntas. Vía 25VL07 PR9+0595 al PR9+0646,2 (Puente Piedras de Moler)	<u>\$293.610.311,00</u>	Mantenimiento mediante retiro de óxido y pintura, Fresado y construcción Carpeta asfáltica, incluye juntas del puente
Cartago-Alcala	25VL07	0+0000	20+0100	11.- Reconstrucción de carpeta asfáltica, Cunetas y líneas demarcación VIA 25VL07 PR 0+0000 AL PR20+0100	<u>\$6.562.549.875,00</u>	Reconstrucción de la carpeta en varios sectores que suman una longitud de 8,0 kms
Cartago-Alcalá	25VL07	0+0000	20+0100	12.- Líneas de demarcación con pintura en frio, Tachas Reflectivas. VIA 25VL07 PR0+0000 a PR 20+0100	<u>\$133.199.659,00</u>	Líneas de demarcación con pintura en frio a lo largo de la vía, no incluye los tramos de reconstrucción de carpeta aprox 12,1 Km
Cartago - Alcalá	25VL07	10+960	10+970	20. Muro contención y dissipador de aguas escorrentías VIA 25VL07 PR 10+0960 C.D	<u>\$21.461.155,00</u>	Construcción de muro y dissipador de 70 ml sobre la ladera de la vía.



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

NECESIDADES CRITICAS:

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO (\$)	OBSERVACIONES
Cartago- Alcalá	25VL07	1+0210	1+0280	1.A- Estabilización del talud mediante construcción de terrazas VIA 25VL07 PR 1+0200 a PR 1+0280	\$ 58.226.474,00	Estabilización de talud superior
Cartago- Alcalá	25VL07	1+0510	1+0560	2.B- Estabilización del talud mediante construcción de terrazas VIA 25VL07 PR 1+0510 a PR 1+0560	\$ 86.107.532,00	Estabilización de la zona mediante construcción de terrazas
Cartago- Alcalá	25VL07	7+0320	7+0360	3. C- Estabilización del talud mediante construcción de terrazas. VIA 25VL07 PR7+0320 a PR 7+0360	\$ 57.811.640,00	Estabilización de la zona mediante construcción de terrazas
Cartago- Alcalá	25VL07	8+0650	8+0690	4.D- Construcción de muro de contención cimentado en pilotes y reconstrucción de carpeta asfáltica VIA 25VL07 PR8+0650 a PR 8+0690	\$ 284.272.558,00	Estabilización de la zona mediante construcción de muro en concreto reforzada y reconstrucción de carpeta asfáltica incluye líneas de demarcación.
Cartago- Alcalá	25VL07	8+0468	8+0475	5. E- Construcción de muro de contención para estabilización vía. Ladera PR8+0468 a PR8+0475 vía 25VL07	\$ 27.286.325,00	Estabilización de la zona mediante construcción de muro en concreto reforzada y reconstrucción de cuneta.
Cartago- Alcalá	25VL07	5+0340	5+0350	6. F- Construcción de muro de contención para estabilización vía. Ladera PR5+0340 a PR5+0352 vía 25VL07	\$ 58.613.437,00	Estabilización de la zona mediante construcción de muro en concreto reforzada y reconstrucción de cuneta y ejecución descole.
Cartago- Alcalá	25VL07	12+0930	12+0935	13.L- Estabilizar parte lateral del corredor vial, porque presenta hundimiento y desprendimiento de carpeta asfáltica	\$ 71.059.235,00	Estabilización de la vía mediante la construcción de muro de contención, cimentado en pilotes.



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

Cartago- Alcalá	25VL07	16+020 0	16+0205	14. M- Estabilizar parte lateral del corredor vial, porque presenta hundimiento y desprendimiento de carpeta asfáltica.	\$ 71.520.901,00	Estabilización de la vía mediante la construcción de muro de contención, cimentado en pilotes.
Cartago- Alcalá	25VL07	14+430	14+480	Estabilización del talud mediante construcción de terrazas.	\$ 737.354.733,00	Estabilización del talud mediante construcción de terrazas.
Cartago- Alcalá	25VL07	7+800	7+900	Construcción de muro de contención cimentado en pilotes y reconstrucción de carpeta asfáltica	\$ 214.902.433,00	Estabilización de la zona mediante construcción de muro en concreto reforzada y reconstrucción de carpeta asfáltica incluye líneas de demarcación.

NECESIDADES DE PUENTES QUE REQUIEREN REHABILITACIÓN Y CONSERVACIÓN.

NOMBRE DEL PUENTE	LONG. (m)	CARRETERA	PR inicial	PR final	TIPO DAÑO	DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS	COSTO APROXIMADO		OBSERVACIONES
							ESTUDIOS	OBRA	
Piedras de Moler	51	Cartago- Alcalá	9+0595	9+0646	Reforzamiento nudos, Corrosión estructura, Juntas deterioradas	Retiro oxido de la estructura, Aplicación base y pintura estructura, Reposición y refuerzo piezas estructura, Retiro e instalación nueva juntas.		\$ 293.610.311,00	Solo conservación, Se requiere puente nuevo. El existente es metálico y presenta vía para un solo vehículo, lo que ocasiona represamiento vehicular constante



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

IDENTIFICACIÓN DE SITIOS CRÍTICOS

RELACION SITIOS CRITICOS RUTA 25VL07					
PR	DESCRIPCION DEL PROBLEMA	REGISTRO FOTOGRAFICO	OBRA DE MITIGACION REALIZADA	ESTADO DE SEÑALIZACION	SEGUIMIENTO
7+0800	Asentamiento, fallo generalizado de taludes, se presenta hundimiento en la vía que afecta el carril izquierdo en una longitud de 44 m, causado por la falta de obras de drenaje que evacuen el constante flujo de agua que escurre por el talud. Se requieren estudios geotécnicos e hidráulicos para determinar la solución definitiva.		Se han realizado renivelacion con mezcla asfaltiva para la nivelación de la vía y mitigar el impacto de los vehículos durante el Transito por el sitio	No se cuenta con señalización de asentamiento en la vía.	Se tiene programado una nueva renivelacion con mezcla asfáltica para el carril izquierdo suministrado por el contrato 2028-2024 y la señalización vertical con el contrato 2047-2024
8+0600	Talud inestable con constantes derrumbes de material de arrastre por las lluvias, causado por un contante flujo de agua que viene desde la corona del talud. Se requieren estudios geotécnicos e hidráulicas para obras de mitigación y estabilización.		No se cuenta con obras de mitigacion.	No se cuenta con señalización que alerte de posible caída de material en la vía	Se está realizando constante limpieza de material caído en las cunetas y en la vía con la cooperativa los Robles
9+0250	Talud inestable con constante caída de material sobre la vía. Se requieren obras de contención.		No se cuentan con obras de mitigacion.	No se cuenta con señalización que alerte de posible caída de material en la vía	Se está realizando constante limpieza de material caído en las cunetas y en la vía con la cooperativa los Robles
10+0030	Talud inestable con constante caída de material sobre la vía. Se requieren obras de contención.		No se cuentan con obras de mitigacion.	No se cuenta con señalización que alerte de posible caída de material en la vía	Se está realizando constante limpieza de material caído en las cunetas y en la vía con la cooperativa los Robles



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

10+0600	Talud inestable con constante caída de material sobre la vía. Se requieren obras de contención.		No se cuentan con obras de mitigación.	No se cuenta con señalización que alerte de posible caída de material en la vía	Se está realizando constante limpieza de material caído en las cunetas y en la vía con la cooperativa los Robles
11+0200	Talud inestable con constante caída de material sobre la vía. se requiere reparación de muro en gaviones existente.		Se cuenta con muros en gaviones que se encuentran en malas condiciones.	No se cuenta con señalización que alerte de posible caída de material en la vía	Se está realizando constante limpieza de material caído en las cunetas y en la vía con la cooperativa los Robles



CONSORCIO INGEVIAM NIT: 901.838.771-6

RELACION SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD RUTA 25VL07 CARTAGO -ALCALA				FECHA ACTUALIZACIÓN: 5/05/2025
PR	DESCRIPCION DEL PROBLEMA	DIAGNOSTICO	REGISTRO FOTOGRAFICO	ACTIVIDADES A IMPLEMENTAR
1+0220 A 1+0270	El talud superior es inestable, con constantes derrumbes que afectan el margen izquierdo de la calzada y taponan la alcantarilla del PR 1+0230.	Las aguas de escorrentía afectan la cohesión del suelo, (rocas sedimentarias) y provocan constantemente deslizamientos de material sobre la calzada durante la temporada de lluvias.	   	Construcción de muro de contención en concreto reforzado, para estabilizar el talud superior margen izquierdo.



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

1+0640 A 1+0665	El talud superior es inestable, con constantes derrumbes que afectan el margen izquierdo de la calzada.	Las aguas de escorrentía afectan la cohesión del suelo, (rocas sedimentarias) y provocan constantemente deslizamientos de material sobre la calzada durante la temporada de lluvias.	 21 ago. 2024 10:01:42 a.m.		Construcción de muro de contención en concreto reforzado, para estabilizar el talud superior margen izquierdo.
1+0690 A 1+0705	El talud superior es inestable, con constantes derrumbes que afectan el margen izquierdo de la calzada.	Las aguas de escorrentía afectan la cohesión del suelo, (rocas sedimentarias) y provocan constantemente deslizamientos de material sobre la calzada durante la temporada de lluvias.	 21 ago. 2024 10:08:35 a.m.	 21 ago. 2024 10:07:19 a.m.	Construcción de muro de contención en concreto reforzado, para estabilizar el talud superior margen izquierdo.
					

4+0635	Talud inestable, con constantes derrumbes, afectan la calzada completa	Las aguas de escorrentía afectan la cohesión del suelo, (rocas sedimentarias) y provocan constantemente deslizamientos de material sobre la calzada durante la temporada de lluvias.	 	
4+0800	Talud inestable, con constantes derrumbes.	Las aguas de escorrentía afectan la cohesión del suelo, (rocas sedimentarias) y provocan constantemente deslizamientos de material sobre la calzada durante la temporada de lluvias.		



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

5+0010	Talud inestable, constantes derrumbes.	Las aguas de escorrentía afectan la cohesión del suelo, (rocas sedimentarias) y provocan constantemente deslizamientos de material sobre la calzada durante la temporada de lluvias.		
5+0205	Talud inestable, constantes derrumbes.	Las aguas de escorrentía afectan la cohesión del suelo, (rocas sedimentarias) y provocan constantemente deslizamientos de material sobre la calzada durante la temporada de lluvias.		



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

5+0220	Talud inestable, con constantes derrumbes.	Las aguas de escorrentía afectan la cohesión del suelo, (rocas sedimentarias) y provocan constantemente deslizamientos de material sobre la calzada durante la temporada de lluvias.	 	
5+0330	Perdida parcial de banca por socavación	Se presenta socavación, aun no se han determinado las causas que la generaron.	  	



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

5+0542	Talud inestable, con constantes derrumbes.	Las aguas de escorrentia afectan la cohesión del suelo, (material vegetal) y provocan constantemente deslizamientos de material sobre la calzada durante la temporada de lluvia.		
5+0840	Talud inestable, con constantes derrumbes.	Las aguas de escorrentia afectan la cohesión del suelo y provocan constantemente deslizamientos de material sobre la calzada durante la temporada de lluvia.		
5+0860	Talud inestable, con constantes derrumbes.	Las aguas de escorrentia afectan la cohesión del suelo y provocan constantemente deslizamientos de material sobre la calzada durante la temporada de lluvia.		

Oficina: C

consorcio.ingeviam@gmail.com, Teléfonos: 3124790516-3147564492-3006153229



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

5+0873	Talud inestable, con constantes derrumbes.	Las aguas de escorrentia afectan la cohesión del suelo y provocan constantemente deslizamientos de material sobre la calzada durante la temporada de lluvia.		
5+0970	Se observa hundimiento de la estructura del pavimento con fisuras longitudinales en el carril derecho de la calzada y daños en las cunetas y en el muro de gavión existente.	Daños causados por deficiencias en el proceso constructivo.		Construcción de un muro de contención de concreto reforzado, junto con la reconstrucción de la estructura del pavimento y las cunetas.



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

6+0080	Talud inestable, con constantes derrumbes.	Las aguas de escorrentía afectan la cohesión del suelo y provocan constantemente deslizamientos de material sobre la calzada durante la temporada de lluvia.	 	
--------	--	--	--	--



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

7+0165 A7 +0185	El talud superior es inestable, con constantes derrumbes que afectan el margen izquierdo de la calzada	Se presenta erosión del talud, por las aguas de escorrentía y la falta de capa vegetal en la parte superior del talud.	 <p>21 ago. 2024 10:30:00 a. m.</p> <p>21 ago. 2024 10:28:53 a. m.</p> <p>21 ago. 2024 10:30:03 a. m.</p>	Construcción de muro de contención en concreto reforzado, para estabilizar el talud superior margen izquierdo.
--------------------	--	--	--	--



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

7+0280	Pérdida parcial de la banca por socavación.	Se presenta socavación de la banca, porque la cuneta no dirige adecuadamente las aguas de escorrentía a la alcantarilla existente.	   	Construcción de muro de contención en concreto reforzado, para recuperar la banca y reconstruir la cuneta para captar y conducir las aguas de escorrentía hasta la alcantarilla existente.
--------	---	--	---	--



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

7+0800 A 7+0860	Hundimiento de la estructura del pavimento, que provoca un desnivel superior a 40 cm en la calzada.	Se observa reptación del terreno debido al afloramiento de agua en el talud superior.	  	Estudios y diseños para identificar las obras necesarias de estabilización y manejo de aguas subterráneas, con el fin de ofrecer una solución definitiva.
--------------------	---	---	---	---



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

8+0470 A 8+0530	El talud superior es inestable, con constantes derrumbes que afectan el margen derecho de la calzada.	Las aguas de escorrentía afectan la cohesión del suelo, (rocas sedimentarias) y provocan constantemente deslizamientos de material sobre la calzada durante la temporada de lluvias.	 <p>21 ago. 2024 10:42:25 a. m.</p> <p>21 ago. 2024 10:41:28 a. m.</p>	Estudios y diseños para identificar las obras necesarias de estabilización y manejo de aguas de escorrentía, con el fin de ofrecer una solución definitiva.
--------------------	---	--	--	---



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

8+0630 A 8+0680	<p>En época de lluvias se observa constantemente arrastre de material, además de fisuras longitudinales y transversales y hundimiento en el carril izquierdo de la calzada, en el margen izquierdo existe un muro en concreto reforzado con volcamiento y desplazamiento.</p>	<p>En el talud superior margen derecha se evidencia la falta de obras de drenaje para conducir y manejar las aguas de escorrentía.</p>	   	<p>Estudios y diseños para identificar las obras necesarias de estabilización y manejo de aguas de escorrentía, con el fin de ofrecer una solución definitiva.</p>
--------------------	---	--	---	--



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

9+0140	Perdida parcial de banca por socavación	Se presenta socavación, aun no se han determinado las causas que la generaron.		
9+0970 A 9+0985	Hundimiento de la estructura del pavimento en el carril derecho, con fisuras transversales que se reflejan en la carpeta asfáltica.	Se observa un movimiento lento y gradual de la capa superficial del terreno, (reptación).	  	Estudios y diseños para identificar las obras de estabilización requeridas para proporcionar una solución definitiva.



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

10+0090 A 10+0135	El talud superior es inestable, con constantes derrumbes que afectan el margen derecho de la calzada.	Se presenta erosión del talud, por las aguas de escorrentía y la falta de capa vegetal en la parte superior del talud.	 <small>21 ago. 2024 11:16:35 a.m.</small>  <small>21 ago. 2024 11:16:43 m.</small>  	Construcción de muro de contención en concreto reforzado, para estabilizar el talud superior margen derecho.
----------------------	---	--	--	--



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

10+0090 A 10+0140	El talud superior es inestable, con constantes derrumbes que afectan el margen izquierdo de la calzada.	Se presenta erosión del talud, por las aguas de escorrentía y la falta de capa vegetal en la parte superior del talud.	  	Construcción de muro de contención en concreto reforzado, para estabilizar el talud superior margen izquierdo.
----------------------	---	--	---	--



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

10+0580 al 10+0825	El talud superior es inestable, con constantes derrumbes que afectan el margen izquierdo de la calzada.	Se presenta erosión del talud, por las aguas de escorrentía y la falta de capa vegetal en la parte superior del talud.	  	
--------------------	---	--	---	--



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

12+0140 A 12+0200	Hundimiento de la estructura del pavimento, que provoca un desnivel superior a 10 cm en la calzada, acompañado de fisuras transversales.	Se observa un movimiento lento y gradual de la capa superficial del terreno, (Reptación).	  	Estudios y diseños para identificar las obras de estabilización requeridas para proporcionar una solución definitiva.
----------------------	--	---	---	---



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

12+0750 A 12+0870	Hundimiento de la estructura del pavimento, que provoca un desnivel superior a 20 cm en la calzada, acompañado de fisuras transversales, que están bajo control.	Se observa un movimiento lento y gradual de la capa superficial del terreno, (Reptación).		Estudios y diseños para identificar las obras de estabilización requeridas para proporcionar una solución definitiva.
----------------------	--	---	--	---



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

16+0200 A 16+210	Pérdida parcial de banca, en el carril derecho. Sitio que ha sido intervenido con un trincho en madera, relleno con material de recebo y con mezcla asfáltica, como medida provisional.	Considerando las características geométricas de la vía en esta zona, es imprescindible construir una obra de drenaje en este punto para prevenir que las aguas de escorrentía socaven la banca.	  	Construir una obra de drenaje que incluya una pantalla de concreto reforzado y un dissipador en el descole, y un cabezal con aletas en el encole. Además, se debe reconstruir la estructura del pavimento.
---------------------	---	---	---	--



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

17+0860 A 17+0900	Hundimiento de la estructura del pavimento en un carril, con fisuras longitudinales en forma de medialuna que se reflejan en la carpeta asfáltica.	Se observa un movimiento lento y gradual de la capa superficial del terreno (Reptación), evidenciado por las fisuras longitudinales en forma de medialuna y la inclinación que presentan los árboles y el poste de la red eléctrica.	   	Estudios y diseños para identificar las obras de estabilización requeridas para proporcionar una solución definitiva
----------------------	--	--	---	--



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

18+0950 A 19+0000	Hundimiento de la estructura del pavimento en un carril con fisuras longitudinales en forma de medialuna que se reflejan en la carpeta asfáltica	Se observa un movimiento lento y gradual de la capa superficial del terraplén, (Reptación).		Estudios y diseños para identificar las obras necesarias de estabilización y manejo de aguas de escorrentía, con el fin de ofrecer una solución definitiva.
----------------------	--	---	--	---



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

19+0200 A 19+270	Hundimiento de la estructura del pavimento en ambos carriles, con fisuras longitudinales en forma de medialuna que se reflejan en la carpeta asfáltica.	Se observa un movimiento lento y gradual de la capa superficial del terraplén, (Reptación).	  	Estudios y diseños para identificar las obras necesarias de estabilización y manejo de aguas de escorrentía, con el fin de ofrecer una solución definitiva.
---------------------	---	---	---	---



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

NECESIDADES DE LA VIA 40QN05 CALARCA – LA CABAÑA

NECESIDADES PREVENTIVAS:

CARRETERA A	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO (\$)	OBSERVACIONES
Variante Calarcá La Cabaña	40QN05	3+0454	3+0491,25	4. Retiro de oxido y Pintura Barandas Vía 40QN05 PR3+0454 al PR 3+0491,25 (Puente La Duquesa)	<u>\$25.128.073,00</u>	Mantenimiento mediante retiro de oxido y pintura, incluye juntas del puente
Variante Calarcá La Cabaña	40QN05	3+0880	3+0959	5. Retiro de oxido y Pintura Barandas, Reparación socavación protección estribo Vía 40QN05 PR3+0880 al PR 3+0959 (Puente Rio Quindío)	<u>\$43.371.849,00</u>	Mantenimiento mediante retiro de oxido y pintura, incluye juntas del puente
Variante Calarcá La Cabaña	40QN05	6+0478	6+0553	6. Retiro de oxido y Pintura Barandas, Remplazo juntas Vía 40QN05 PR6+0478 al PR 6+0553 (Puente La Florida)	<u>\$37.843.196,00</u>	Mantenimiento mediante retiro de oxido y pintura, incluye juntas del puente

NECESIDADES CRITICAS:

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO (\$)	OBSERVACIONES
Variante Calarcá - La Cabaña	40QN05	3+0000	3+0080	8. G- Estabilización del talud PR 3+0000 al PR3+0080 costado Derecho. vía 40QN05	<u>\$ 107.632.577,00</u>	Estabilización de la zona mediante Retiro de material, perfilada, césped, Gaviones
Variante Calarcá - La Cabaña	40QN05	3+0030	3+0060	9. H- Estabilización del talud PR 3+0030 al PR3+0060 costado Izquierdo. vía 40QN05	<u>\$ 36.602.420,00</u>	Estabilización de la zona mediante Retiro de material, perfilada, césped.
Variante Calarcá - La Cabaña	40QN05	4+0120	4+0180	10. I- Estabilización del talud PR 4+0120 al PR4+0180	<u>\$ 256.546.308,00</u>	Estabilización de la zona mediante Retiro de material, perfilada, gaviones y césped.



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

				costado Izquierdo. vía 40QN05		
Variante Calarcá - La Cabaña	40QN05	5+0500	5+0525	11. J- Estabilización del talud PR 5+0500 al PR5+0525 costado Izquierdo. vía 40QN05	\$ 71.311.074,00	Estabilización de la zona mediante Retiro de material, perfilada, césped, Gaviones
Variante Calarcá - La Cabaña	40QN05	6+0600	6+0620	12. K- Estabilización del talud PR 6+0600 al PR6+0620 costado Derecho. vía 40QN05	\$ 38.447.949,00	Estabilización de la zona mediante Retiro de material, perfilada, césped, Gaviones

IDENTIFICACIÓN DE LOS SITIOS CRITICOS EN LA VIA

No existen sitios críticos en el sector Variante Calarcá – La Cabaña Ruta 40QN05.



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

RUTA 4002 SECTOR CLUB CAMPESTRE-ARMENIA

NECESIDADES PREVENTIVAS:

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO (\$)	OBSERVACIONES
Club Campestre - Armenia	4002	49+570	50+250	19. Muro separador new jersey. Vía 4002 PR49+570 al PR50+250 680 ml.	\$551.927.154,00	Construcción de muro separador en remplazo de hitos plásticos instalados y vandalizados por usuarios viales.

IDENTIFICACIÓN DE LOS SITIOS CRITICOS EN LA VIA

No existen sitios críticos en el sector Club Campestre- Armenia de la Ruta 4002



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

RUTA 4003 SECTOR ARMENIA -CALARCÁ

NECESIDADES PREVENTIVAS:

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO (\$)	OBSERVACIONES
Armenia Calarcá	4003	0+0352	0+0378	1. Retiro de oxido y Pintura Barandas Vía 4003 PR0+0352 al PR 0+0378 (incluye baranda peatonal)(Puente La María).	<u>\$80.174.540,00</u>	Puente la María: Mantenimiento mediante retiro de oxido y pintura, reposición de estructura baranda, juntas del puente
Armenia Calarcá	4003	3+0270	3+0285	2. Retiro de oxido y Pintura Barandas Vía 4003 PR2+246 al PR 2+256 (Puente El Pescador)	<u>\$21.412.812,00</u>	Puente El Pescador: Mantenimiento mediante retiro de oxido y pintura, incluye Pintura muros y reposición aleta.
Armenia Calarcá	4003	3+0270	3+0285	3. Retiro de oxido y Pintura Barandas Vía 4003 PR3+0270 al PR 3+0285 (incluye baranda peatonal)(Puente La Variante)	<u>\$17.779.488,00</u>	Puente La Variante: Mantenimiento mediante retiro de oxido y pintura, incluye reposición de baranda afectada por accidente vial.
Armenia Calarcá	4003	0+0890	0+0910	22.- Fresado e instalación sobre carpeta. VIA 4003 PR0+0890 AL PR0+0910	<u>\$22.583.070,00</u>	Fresada adecuación terreno con base granular e instalación carpeta.

IDENTIFICACION DE SITIOS CRITICOS EN LA VIA

No existen sitios críticos en el sector Armenia –Calarcá de la Ruta 4003



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

RUTA 40QN04 LA ESPAÑOLA –ARMENIA

NECESIDADES DE LA VIA

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO (\$)	OBSERVACIONES
La Española-Armenia	40QN04	2+0300	4+0000	15.- Reparación losas de concreto VIA 40QN04 PR2+0300 a PR 4+0000	<u>\$1.121.750.977,00</u>	Reconstrucción de las losas de concreto aprox 433 ml, vía incluye líneas de demarcación
La Española-Armenia	40QN04	2+0300	4+0000	16.- Líneas de demarcación con pintura en frio VIA 40QN04 PR2+0300 a PR 4+0000	<u>\$12.846.612,00</u>	Líneas de demarcación con pintura en frio a lo largo de la vía, no incluye los tramos de reconstrucción de losas

IDENTIFICACIÓN DE SITIOS CRITICOS EN LA VIA

No existen sitios críticos en la ruta 40QN04 LA ESPAÑOLA –ARMENIA



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

RUTA 29VLA VARIANTE ALCALÁ Y ACCESOS

NECESIDADES DE LA VIA

No se tiene necesidades en la vía actualmente.

IDENTIFICACIÓN DE SITIOS CRITICOS EN LA VIA

No existen sitios críticos en la vía actualmente.

ING. MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES
RESIDENTE AMV-QUINDIO
CONSORCIO INGEVIAM



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

ANEXO 13

Informes de Actividades Realizadas con el Ítem de Insumos



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

CQUI-867

Calarcá, julio 24 de 2025

Ingeniero:
LENIN TITO MENDOZA PEÑA
Director Territorial Quindío (E).
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
Ciudad.

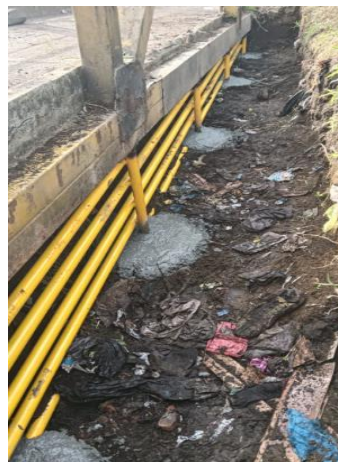
REFERENCIA: CONTRATO DE CONSULTORIA No. 1995-2024, QUE TIENE COMO OBJETO: “ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE INVIAS, DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO”.

ASUNTO: Informe obras de mitigación realizadas al Puente peatonal La Floresta, municipio de Calarcá.

Cordial Saludo,

En referencia al documento con radicado 2025S-VQUI-039960 del 13 de junio de 2025, mediante el cual se aprueba la destinación de recursos del ítem “Insumos” correspondiente al contrato de consultoría No. 1995 de 2024, para llevar a cabo las obras de mitigación en el Puente Peatonal La Floresta, se presenta el informe de las actividades realizadas entre el 2 y el 16 de julio de 2025.

INSTALACIÓN DE BARRERA PARA PROHIBIR EL USO POR HABITANTES DE LA CALLE:





CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6



REPARACIÓN DE BARANDAS:





CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

- **REPARACIÓN DE APOYOS:**



Atentamente,

ING. MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES
RESIDENTE AMV-QUINDIO
CONSORCIO INGEVIAM

C.C. Archivo

Ing. Diana Carolina Gálvez Cifuentes – Supervisora contrato 1995-2024.

Ing. Daniel Isaías Velásquez Álvarez – Apoyo técnico

Oficina: Calle 42 No. 21 – 11, Barrio El Cacique, Calarcá
consorcio.ingeviam@gmail.com, Teléfonos: 3124790516-3147564492-3006153229



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

CQUI-875

Calarcá, julio 28 de 2025

Ingeniero:

LENIN TITO MENDOZA PEÑA

Director Territorial Quindío (E).

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Ciudad.

REFERENCIA: CONTRATO DE CONSULTORIA No. 1995-2024, QUE TIENE COMO OBJETO: “ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE INVIAS, DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO”.

ASUNTO: Informe actividades con mano de obra de las cooperativas, y con recursos del contrato de consultoría No. 1995 de 2024. Limpieza de cunetas ruta 2901B.

Cordial Saludo,

En atención al Comité Técnico realizado el día 26 de junio de 2025, en el cual se abordó el tema de los indicadores de mantenimiento rutinario de las cooperativas y se solicitó autorización para el alquiler de una volqueta con el fin de apoyar la remoción de material vegetal y derrumbes sobre las cunetas en la ruta 2901B, me permito presentar el siguiente informe de actividades ejecutadas e insumos utilizados.

Actividades ejecutadas por la cooperativa Coopmavial:

los días 27 de junio y 4 de julio de 2025, se realizó la remoción de material vegetal y derrumbes acumulados sobre las cunetas de la Ruta 2901B, específicamente en los siguientes puntos: PR4+0450, PR4+0800, PR5+0050, PR5+0450, PR6+0100, PR6+0400, PR6+0470

Actividades ejecutadas por la cooperativa Los Robles:

El día 11, 18 y 25 de julio de 2025, se llevó a cabo la actividad de limpieza de derrumbes específicamente entre los PR8+0000 al PR21+0850 y material proveniente de la tala de



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

árboles autorizada por la oficina de gestión del riesgo de Quimbaya, en la Ruta 2901B entre los PR10+0000 al PR12+0000.

Las actividades fueron ejecutadas con mano de obra de las cooperativas Coopmavial y Los Robles, con apoyo de una volqueta sencilla alquilada, lo cual facilitó el retiro y la disposición adecuada del material removido, contribuyendo al mantenimiento y funcionalidad del sistema de drenaje.

Presupuesto:

A continuación, se presenta el presupuesto utilizado para la ejecución de las actividades mencionadas:

DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UND	VALOR TOTAL
ALQUILER VOLQUETA SENCILLA	DIA	5	\$ 1.000.000,00	\$ 4.000.000,00
DISPOSICIÓN DE MATERIAL	VIAJE	15	\$ 85.000,00	\$ 1.275.000,00
VALOR TOTAL BASICO				\$ 5.275.000,00

Anexos:

- Registro fotográfico

Atentamente,

ING. MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES
RESIDENTE AMV-QUINDIO
CONSORCIO INGEVIAM

C.C. Archivo

Ing. Diana Carolina Gálvez Cifuentes – Supervisora contrato 1995-2024.
Ing. Daniel Isaías Velásquez Álvarez – Apoyo técnico

ANEXO REGISTRO FOTOGRAFICO



Imagen 1, 2 y 3 Limpieza de cunetas Cooperativa Coopmavial.





CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

Imagen 4, 5 y 6 Limpieza de cunetas Cooperativa Coopmavial.



Imagen 7, 8 y 9 Limpieza de cunetas Cooperativa Los Robles.

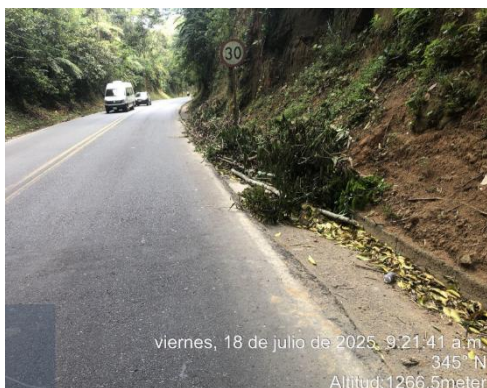
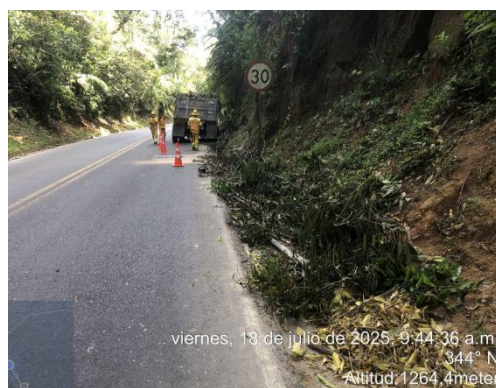
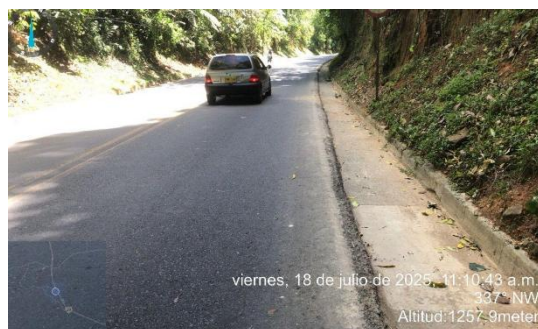


Imagen 10, 11 y 12 Limpieza de cunetas Cooperativa Los Robles.



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6



Imagen 13, 14 y 15 Limpieza de cunetas Cooperativa Los Robles.



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

CQUI-876

Calarcá, julio 28 de 2025

Ingeniero:

LENIN TITO MENDOZA PEÑA

Director Territorial Quindío (E).

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Ciudad.

REFERENCIA: CONTRATO DE CONSULTORIA No. 1995-2024, QUE TIENE COMO OBJETO: “ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE INVIAS, DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO”.

ASUNTO: Informe actividades con mano de obra de las cooperativas, y con recursos del contrato de consultoría No. 1995 de 2024. Señalización de sitios críticos.

Cordial Saludo,

En referencia al documento con radicado 2025S-VQUI-010665 del 24 de febrero de 2025, mediante el cual se aprueba la destinación de recursos del ítem “Insumos” correspondiente al contrato de consultoría No. 1995 de 2024, para llevar a cabo la señalización de sitios críticos en las vías a cargo, con mano de obra de las Cooperativas Coopmavial y Los Robles, se presenta el informe sobre las actividades realizadas y los insumos utilizados durante el proceso.

Actividades ejecutadas por la Cooperativas Coopmavial y Los Robles:

El día 7 de mayo de 2025, se realizó la entrega de los insumos a la Cooperativa Coopmavial, quien ejecuto las siguientes actividades:

- Instalación de dos (2) señales de tránsito.

El día 10 de junio de 2025, se realizó la entrega de los insumos a la Cooperativa Los Robles, quien ejecuto las siguientes actividades:

- Instalación de treinta y cuatro (34) señales de tránsito.



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

RELACION CANTIDAD DE OBRA EJECUTADA			
ITEM	ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
1	SEÑALES VERTICALES	UND	36,00
2	CONCRETO SIMPLE 17,5 MPA	M3	0,86

Tabla No. 2 Cantidad de obra ejecutada

RUTA 25VL07 CARTAGO - ALCALÁ		
PR	SEÑAL	CANTIDAD
1+0220 A 1+0270	SP-42 ZONA DE DERRUMBES	2
1+0640 A 1+0665	SP-42 ZONA DE DERRUMBES	2
1+0690 A 1+0705	SP-42 ZONA DE DERRUMBES	2
5+0970	SP-26 DEPRESIÓN	2
7+0165 A 7+0185	SP-42 ZONA DE DERRUMBES	2
7+0800 A 7+0860	SP-26 DEPRESIÓN	2
8+0470 A 8+0530	SP-42 ZONA DE DERRUMBES	2
8+0630 A 8+0680	SP-26 DEPRESIÓN	2
9+0970 A 9+0985	SP-26 DEPRESIÓN	2
10+0090 A 10+0125	SP-42 ZONA DE DERRUMBES	2
10+0090 A 10+0140	SP-42 ZONA DE DERRUMBES	2
12+0140 A 12+0200	SP-26 DEPRESIÓN	2
12+0750 A 12+0870	SP-26 DEPRESIÓN	2
17+0860 A 17+0900	SP-26 DEPRESIÓN	2
18+0950 A 19+0000	SP-26 DEPRESIÓN	2
19+0200 A 19+270	SP-26 DEPRESIÓN	2
TOTAL		32

RUTA 40QN05, VARIANTE CALARCA - LA CABAÑA		
PR	SEÑAL	CANTIDAD
PR3+0050	PRECAUCIÓN CAIDA DE MATERIAL	2
TOTAL		2

RUTA 25VL07 CARTAGO - ALCALÁ		
PR	SEÑAL	CANTIDAD
16+0100 A 16+210	PRECAUCIÓN PERDIDA PARCIAL DE BANCA	2
TOTAL		2



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

Presupuesto:

El presupuesto inicial para la ejecución de las actividades fue establecido con base en las tareas previstas. Posteriormente, este se redujo debido a variaciones en los precios y cantidades:

SEÑALIZACIÓN SITIOS CRITICOS				
DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
SEÑALES VERTICALES SP42 - ZONA DE DERRUMBES	UND	14	\$ 553.913,00	\$ 7.754.782,00
SEÑALES VERTICALES SP26 - DEPRESION	UND	18	\$ 553.913,00	\$ 9.970.434,00
SEÑAL VERTICAL PREVENTIVA PERDIDA PARCIAL DE BANCA (120X60CM)	UND	2	\$ 670.500,00	\$ 1.341.000,00
SEÑAL VERTICAL PREVENTIVA CAIDA DE MATERIAL (120X60CM)	UND	2	\$ 670.500,00	\$ 1.341.000,00
CEMENTO	BULTO	9	\$ 26.050,42	\$ 234.453,78
TRITURADO	BULTO	18	\$ 5.672,22	\$ 102.099,96
ARENA	BULTO	18	\$ 5.210,11	\$ 93.781,98
			VALOR TOTAL BASICO	\$ 20.837.551,72

Anexos:

- Memorias de Cantidades de obra: [PREACTA Inf. Insumos señalizacion Sitios Criticos.xlsx](#)

Atentamente,

ING. MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES

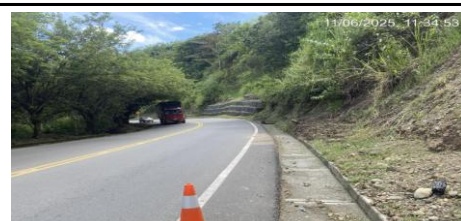
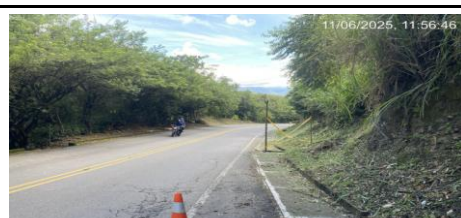
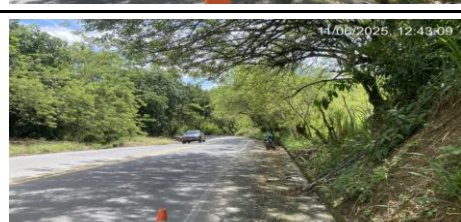
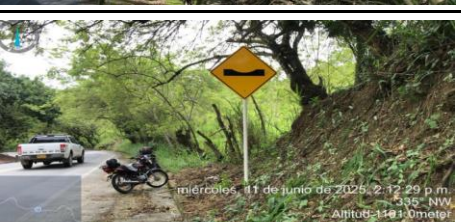
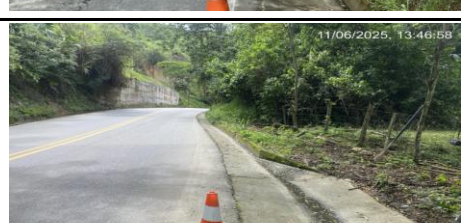
RESIDENTE AMV-QUINDIO
CONSORCIO INGEVIAM

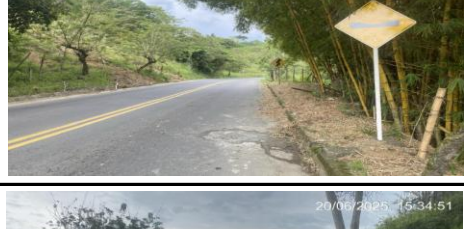
C.C. Archivo

Ing. Diana Carolina Gálvez Cifuentes – Supervisora contrato 1995-2024.

Ing. Daniel Isaías Velásquez Álvarez – Apoyo técnico

Oficina: Calle 42 No. 21 – 11, Barrio El Cacique, Calarcá
consorcio.ingeviam@gmail.com, Teléfonos: 3124790516-3147564492-3006153229

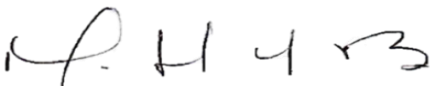
PREACTA No. 1		CONTRATISTA: CONSORCIO INGEVIAM		DIA MES AÑO		
		SUPERVISOR: DIANA CAROLINA GALVEZ CIFUENTES		20 07 2025		
SEÑALIZACIÓN SITIOS CRITICOS						
SEÑALES VERTICALES						
No.	RUTA 25VL07 CARTAGO - ALCALÁ					
	PR	COSTADO	ANTES	DURANTE	DESPUES	
1	1+0140	DERECHO	 <small>11/06/2025, 10:09:15</small>	 <small>miércoles, 11 de junio de 2025, 12:04:40 p.m. 23° S Altitud: 972.30m</small>	 <small>miércoles, 11 de junio de 2025, 12:06:26 p.m. 23° S Altitud: 972.30m</small>	
2	1+0380	DERECHO	 <small>11/06/2025, 10:52:06</small>	 <small>miércoles, 11 de junio de 2025, 11:26:47 p.m. 23° S Altitud: 1013.5m</small>	 <small>miércoles, 11 de junio de 2025, 11:31:15 a.m. 226° SW Altitud: 1018.5m</small>	
3	1+0380	IZQUIERDO	 <small>11/06/2025, 10:46:29</small>	 <small>miércoles, 11 de junio de 2025, 11:14:44 a.m. 50° NE Altitud: 947.6m</small>	 <small>miércoles, 11 de junio de 2025, 11:18:04 a.m. 48° NE Altitud: 1006.5m</small>	
4	1+0650	DERECHO	 <small>11/06/2025, 11:17:40</small>	 <small>miércoles, 11 de junio de 2025, 12:17:58 p.m. 171° S Altitud: 1022.5m</small>	 <small>miércoles, 11 de junio de 2025, 12:20:41 p.m. 173° S Altitud: 1052.7m</small>	
5	1+0650	IZQUIERDO	 <small>11/06/2025, 11:43:53</small>	 <small>miércoles, 11 de junio de 2025, 12:20:01 p.m. 171° S Altitud: 1039.2m</small>	 <small>miércoles, 11 de junio de 2025, 12:26:45 p.m. 173° S Altitud: 1039.2m</small>	
6	1+0750	IZQUIERDO	 <small>11/06/2025, 11:56:48</small>	 <small>miércoles, 11 de junio de 2025, 12:34:54 p.m. 323° NW Altitud: 1039.2m Velocidad: 0.0km/h</small>	 <small>miércoles, 11 de junio de 2025, 12:37:36 p.m. 320° NW Altitud: 1036.5m Velocidad: 0.0km/h</small>	
7	5+0915	DERECHO	 <small>11/06/2025, 12:46:17</small>	 <small>miércoles, 11 de junio de 2025, 1:08:59 p.m. 94° E Altitud: 1087.5m Velocidad: 0.0km/h</small>	 <small>miércoles, 11 de junio de 2025, 1:12:31 p.m. 94° E Altitud: 1088.5m Velocidad: 0.0km/h</small>	
8	6+0050	IZQUIERDO	 <small>11/06/2025, 12:43:09</small>	 <small>miércoles, 11 de junio de 2025, 2:08:07 p.m. 320° NW Altitud: 1088.5m Velocidad: 0.0km/h</small>	 <small>miércoles, 11 de junio de 2025, 2:12:29 p.m. 320° NW Altitud: 1120.0m Velocidad: 0.0km/h</small>	
9	6+0620	DERECHO	 <small>11/06/2025, 1:37:32</small>	 <small>miércoles, 11 de junio de 2025, 2:22:19 p.m. 180° S Altitud: 1124.0m Velocidad: 0.0km/h</small>	 <small>miércoles, 11 de junio de 2025, 2:23:40 p.m. 180° S Altitud: 1120.0m Velocidad: 0.0km/h</small>	
10	7+0250	IZQUIERDO	 <small>11/06/2025, 1:46:58</small>	 <small>miércoles, 11 de junio de 2025, 2:30:46 p.m. 345° N Altitud: 1106.6m</small>	 <small>miércoles, 11 de junio de 2025, 2:31:01 p.m. 345° N Altitud: 1087.0m Velocidad: 2.0km/h</small>	
11	7+0680	DERECHO	 <small>11/06/2025, 1:49:14</small>	 <small>miércoles, 11 de junio de 2025, 2:37:50 p.m. 180° S Altitud: 1088.4m Velocidad: 2.0km/h</small>	 <small>miércoles, 11 de junio de 2025, 2:38:24 p.m. 180° S Altitud: 1043.7m Velocidad: 0.0km/h</small>	
12	8+0015	IZQUIERDO	 <small>11/06/2025, 1:49:57</small>	 <small>miércoles, 11 de junio de 2025, 2:45:26 p.m. 232° SW Altitud: 1082.0m Velocidad: 2.0km/h</small>	 <small>miércoles, 11 de junio de 2025, 2:46:39 p.m. 231° SW Altitud: 1026.7m</small>	

13	8+0180	DERECHO			
14	8+0545	DERECHO			
15	8+0545	IZQUIERDO			
16	8+0730	IZQUIERDO			
17	10+0050	DERECHO			
18	10+0475	IZQUIERDO			
19	10+0585	DERECHO			
20	10+0855	IZQUIERDO			
21	11+0440	DERECHO			
22	11+0570	IZQUIERDO			
23	12+0010	DERECHO			
24	12+0260	IZQUIERDO			
25	12+0700	DERECHO			
26	12+0935	IZQUIERDO			

27	17+0840	DERECHO	 martes, 22 de julio de 2025, 10:47:53 a.m. Altitud: 1258.8 m Velocidad: 15.9 km/h	 martes, 22 de julio de 2025, 10:58:07 a.m. Altitud: 1199.8 m Velocidad: 4.9 km/h	 martes, 22 de julio de 2025, 10:58:58 a.m. Altitud: 1258.8 m Velocidad: 0.0 km/h
28	17+0950	IZQUIERDO	 martes, 22 de julio de 2025, 11:16:54 a.m. Altitud: 1258.8 m Velocidad: 4.9 km/h	 martes, 22 de julio de 2025, 11:38:03 a.m. Altitud: 1205.8 m Velocidad: 4.9 km/h	 martes, 22 de julio de 2025, 11:51:53 a.m. Altitud: 1219.7 m Velocidad: 4.9 km/h
29	18+0900	DERECHO	 martes, 22 de julio de 2025, 11:50:10 a.m. Altitud: 1258.8 m Velocidad: 4.9 km/h	 martes, 22 de julio de 2025, 11:55:27 a.m. Altitud: 1212.8 m Velocidad: 4.9 km/h	 martes, 22 de julio de 2025, 12:16:19 a.m. Altitud: 1219.7 m Velocidad: 2.2 km/h
30	19+0020	IZQUIERDO	 martes, 22 de julio de 2025, 12:01:54 a.m. Altitud: 1258.8 m Velocidad: 4.9 km/h	 martes, 22 de julio de 2025, 12:11:59 a.m. Altitud: 1219.7 m Velocidad: 4.9 km/h	 martes, 22 de julio de 2025, 12:12:03 a.m. Altitud: 1222.8 m Velocidad: 0.0 km/h
31	19+0180	DERECHO	 martes, 22 de julio de 2025, 12:38:55 p.m. Altitud: 1285.8 m Velocidad: 0.0 km/h	 martes, 22 de julio de 2025, 12:38:55 p.m. Altitud: 1285.8 m Velocidad: 0.0 km/h	 martes, 22 de julio de 2025, 12:41:44 p.m. Altitud: 1284.8 m Velocidad: 0.0 km/h
32	19+0330	IZQUIERDO	 martes, 22 de julio de 2025, 1:07:42 a.m. Altitud: 1284.8 m Velocidad: 0.0 km/h	 martes, 22 de julio de 2025, 1:08:31 a.m. Altitud: 1284.8 m Velocidad: 0.0 km/h	 martes, 22 de julio de 2025, 1:07:55 a.m. Altitud: 1284.8 m Velocidad: 0.0 km/h
32					

No.	RUTA 25VL07 CARTAGO - ALCALÁ				
	PR	COSTADO	ANTES	DURANTE	DESPUES
1	16+0100	DERECHO	 martes, 22 de julio de 2025, 9:57:06 a.m. Altitud: 1185.8 m Velocidad: 3.1 km/h	 22/07/2025, 10:18:33 a.m. Alcalá Valle Del Cauca Colombia martes, 22 de julio de 2025, 10:18:33 a.m. Altitud: 1185.8 m Velocidad: 0.0 km/h	 22/07/2025, 10:21:18 a.m. Alcalá Valle Del Cauca Colombia martes, 22 de julio de 2025, 10:21:18 a.m. Altitud: 1185.8 m Velocidad: 0.0 km/h
2	16+0300	IZQUIERDO	 martes, 22 de julio de 2025, 10:26:30 a.m. Altitud: 1185.8 m Velocidad: 0.0 km/h	 martes, 22 de julio de 2025, 10:34:16 a.m. Altitud: 1185.8 m Velocidad: 0.0 km/h	 martes, 22 de julio de 2025, 10:36:43 a.m. Altitud: 1185.8 m Velocidad: 0.0 km/h
2					

No.	RUTA 40QN05 VARIANTE CALARCA - LA CABAÑA				
	PR	COSTADO	ANTES	DURANTE	DESPUES
1	3+0150	IZQUIERDO	 7/05/2025 11:18:30 a. m. Quindío Altitud: 1562.7 m Velocidad: 0.0 km/h	 7/05/2025 11:20:27 a. m. Quindío Altitud: 1562.7 m Velocidad: 0.0 km/h	 7/05/2025 11:22:06 a. m. Quindío Altitud: 1562.7 m Velocidad: 0.0 km/h
2	2+0940	DERECHO	 7/05/2025 11:06:16 a. m. Quindío Altitud: 1579.1 m Velocidad: 0.0 km/h	 7/05/2025 11:06:26 a. m. Quindío Altitud: 1579.1 m Velocidad: 0.0 km/h	 7/05/2025 11:10:54 a. m. Quindío Altitud: 1562.7 m Velocidad: 1.4 km/h
2					


ING. MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES
Residente AMV QUINDIO
Consorcio Ingeviam

Ing. DIANA CAROLINA GALVEZ CIFUENTES
Supervisora

SUPERVISOR: DIANA CAROLINA GALVEZ CIFUENTES

DIA	MES	AÑO
20	06	2025

SEÑALIZACIÓN SITIOS CRITICOS

M3

SEÑALIZACIÓN SITIOS CRITICOS

PR	DESCRIPCION	UN	DIMENSIONES				CANTIDAD
			Ancho	Largo	Prof	Cantidad	
1+0140	SP-42 ZONA DE DERRUMBES	M3	0,20	0,20	0,60	1,00	0,02
1+0380	SP-42 ZONA DE DERRUMBES	M3	0,20	0,20	0,60	1,00	0,02
1+0380	SP-42 ZONA DE DERRUMBES	M3	0,20	0,20	0,60	1,00	0,02
1+0650	SP-42 ZONA DE DERRUMBES	M3	0,20	0,20	0,60	1,00	0,02
1+0650	SP-42 ZONA DE DERRUMBES	M3	0,20	0,20	0,60	1,00	0,02
1+0750	SP-42 ZONA DE DERRUMBES	M3	0,20	0,20	0,60	1,00	0,02
5+0915	SP-26 DEPRESIÓN	M3	0,20	0,20	0,60	1,00	0,02
6+0050	SP-26 DEPRESIÓN	M3	0,20	0,20	0,60	1,00	0,02
6+0620	SP-42 ZONA DE DERRUMBES	M3	0,20	0,20	0,60	1,00	0,02
7+0250	SP-42 ZONA DE DERRUMBES	M3	0,20	0,20	0,60	1,00	0,02
7+0680	SP-26 DEPRESIÓN	M3	0,20	0,20	0,60	1,00	0,02
8+0015	SP-26 DEPRESIÓN	M3	0,20	0,20	0,60	1,00	0,02
8+0180	SP-42 ZONA DE DERRUMBES	M3	0,20	0,20	0,60	1,00	0,02
8+0545	SP-26 DEPRESIÓN	M3	0,20	0,20	0,60	1,00	0,02
8+0545	SP-42 ZONA DE DERRUMBES	M3	0,20	0,20	0,60	1,00	0,02
8+0730	SP-26 DEPRESIÓN	M3	0,20	0,20	0,60	1,00	0,02
10+0050	SP-42 ZONA DE DERRUMBES	M3	0,20	0,20	0,60	1,00	0,02
10+0475	SP-42 ZONA DE DERRUMBES	M3	0,20	0,20	0,60	1,00	0,02
10+0585	SP-42 ZONA DE DERRUMBES	M3	0,20	0,20	0,60	1,00	0,02
10+0855	SP-42 ZONA DE DERRUMBES	M3	0,20	0,20	0,60	1,00	0,02
11+0440	SP-26 DEPRESIÓN	M3	0,20	0,20	0,60	1,00	0,02
11+0570	SP-26 DEPRESIÓN	M3	0,20	0,20	0,60	1,00	0,02
12+0010	SP-26 DEPRESIÓN	M3	0,20	0,20	0,60	1,00	0,02
12+0260	SP-26 DEPRESIÓN	M3	0,20	0,20	0,60	1,00	0,02
12+0700	SP-26 DEPRESIÓN	M3	0,20	0,20	0,60	1,00	0,02
12+0935	SP-26 DEPRESIÓN	M3	0,20	0,20	0,60	1,00	0,02
17+0840	SP-26 DEPRESIÓN	M3	0,20	0,20	0,60	1,00	0,02
17+0950	SP-26 DEPRESIÓN	M3	0,20	0,20	0,60	1,00	0,02
18+0900	SP-26 DEPRESIÓN	M3	0,20	0,20	0,60	1,00	0,02
19+0020	SP-26 DEPRESIÓN	M3	0,20	0,20	0,60	1,00	0,02
19+0180	SP-26 DEPRESIÓN	M3	0,20	0,20	0,60	1,00	0,02
19+0330	SP-26 DEPRESIÓN	M3	0,20	0,20	0,60	1,00	0,02
16+0100	PERDIDA PARCIAL DE BANCA	M3	0,20	0,20	0,60	1,00	0,02
16+0300	PERDIDA PARCIAL DE BANCA	M3	0,20	0,20	0,60	1,00	0,02
3+0150	CAIDA DE MATERIAL EN CALZADA	M3	0,20	0,20	0,60	1,00	0,02
2+0940	CAIDA DE MATERIAL EN CALZADA	M3	0,20	0,20	0,60	1,00	0,02

0,86

Ing. DIANA CAROLINA GALVEZ CIFUENTES
Supervisora



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

CQUI-877

Calarcá, julio 28 de 2025

Ingeniero:
LENIN TITO MENDOZA PEÑA
Director Territorial Quindío (E).
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
Ciudad.

REFERENCIA: CONTRATO DE CONSULTORIA No. 1995-2024, QUE TIENE COMO OBJETO: “ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE INVIAS, DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO”.

ASUNTO: Informe actividades con recursos del ítem de insumos del contrato de consultoría No. 1995 de 2024 - Mezcla asfáltica para tapahuecos en ruta 25VL07, 2901B, 4003 y 40QN05

Cordial Saludo,

En referencia al documento con radicado 2025S-VQUI-012016 del 28 de febrero del 2025, mediante los cuales se aprueba la destinación de recursos del ítem “Insumos” correspondiente al contrato de consultoría No. 1995 de 2024, para la compra de mezcla asfáltica en caliente para llevar a cabo la actividad de tapahuecos en la Ruta 2901B Armenia-Alcalá, 25VL07 Cartago-Alcalá, 4003 sector Armenia- Calarcá y 40QN05 Variante Calarcá-La Cabaña, se presenta el informe detallado sobre las actividades realizadas y los insumos utilizados durante el proceso:

Insumos inicialmente planificados:

Mediante documento con radicado 2025S-VQUI-012016 del 28 de febrero del 2025 se recibió autorización de los siguientes recursos para la ejecución de las actividades:



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

ITEM	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
MEZCLA ASFALTICA MDC 19	M3	11,0	\$1.187.200	\$ 13.059.200
EMULSION ASFALTICA CRR-1	GLN	15	\$ 23.214	\$ 348.210
TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA	M3	11	\$ 190.000	\$ 2.090.000
			TOTAL	\$ 15.497.410

Tabla No. 1 Cantidad y recursos aprobados inicialmente

Actividades realizadas:

1. El día 10 de abril del 2025 se realizó el cargue y traslado en volqueta sencilla de 6 m3 de mezcla asfáltica en caliente desde la planta ubicada en el Municipio de Cartago hasta el PR 0+000 de la ruta 25VL07 Cartago-Alcalá, donde la Cooperativa los robles inicio labores de tapa huecos durante el día hasta el PR 19+0100 , continuo en la ruta 29VLA Variante Alcalá y accesos y termino desde el PR 22+0900 hasta el PR 8+0000 (sentido contrario) de la Ruta 2901B Armenia-Alcalá, utilizando aproximadamente 3 m3 de mezcla en los huecos existentes en la vía al momento de la actividad, se almacenaron aproximadamente 1.5 m3 en la bodega de la cooperativa los Robles y se realizó la entrega de aproximadamente 1.5 m3 a la cooperativa Coopmavial, para utilizar posteriormente para tapa huecos, mediante proceso de calentamiento insitu con hoguera.

2. Con la mezcla almacenada se realizaron actividades de tapahuecos durante las siguientes fechas:

FECHA	COOPERATIVA	ruta
15/04/2025	Coopmavial	4003, 2901B
06/05/2025	Los Robles	25VL07
12/05/2025	Los Robles	2901B
26/05/2025	Los Robles	2901B,25VL07
27/05/2025	Los Robles	25VL07



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

09/06/2025	Los Robles	25VL07
10/06/2025	Los Robles	2901B
13/06/2025	Los Robles	25VL07
16/06/2025	Los Robles	25VL07
20/06/2025	Los Robles	25VL07
03/07/2025	Los Robles	25VL07

3. El día 18 de julio del 2025, se realizó el cargue y traslado en volqueta sencilla de 6 m3 de mezcla asfáltica en caliente desde la planta ubicada en el Municipio de Cartago hasta el PR 0+000 de la ruta 25VL07 Cartago-Alcalá, donde la Cooperativa los robles inicio labores de tapa huecos durante el día hasta el PR 19+0100 , continuo en la ruta 29VLA Variante Alcalá y accesos y termino desde el PR 22+0900 hasta el PR 8+0000 (sentido contrario) de la Ruta 2901B Armenia-Alcalá, utilizando aproximadamente 5 m3 de mezcla en los huecos existentes en la vía y realizando una nivelación provisional en los hundimientos de los PR 7+0830 y PR 12+0780 de la ruta 25VL07. Posteriormente se realizó entrega de aproximadamente 1m3 a la cooperativa Coopmavial, para realizar tapa huecos, mediante proceso de calentamiento insitu con hoguera.

Presupuesto:

El presupuesto para la ejecución de las actividades se estableció con base en los insumos requeridos y la planificación inicial; sin embargo, este se modificó debido a variaciones en los precios y cantidades.

Descripción	Unidad	Cantidad	Valor Unitario	Valor Total
MEZCLA ASFALTICA MDC 19	M3	12	\$ 867.500,00	\$ 10.410.000,00
TRANSPORTE MEZCLA ASFALTICA	DIA	2	\$ 1.500.000,00	\$ 3.000.000,00
EMULSION ASFALTICA CRR-1	KLS	38	\$ 2.911,00	\$ 110.618,00
TRANSPORTE EMULSION ASFALTICA	UND	1	\$ 45.000,00	\$ 45.000,00
VALOR TOTAL BASICO				\$ 13.565.618,00



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

Anexo:

- Registro fotográfico de actividades

Atentamente,

ING. MARTHA LUCIA VEGA BENAVIDES
RESIDENTE AMV-QUINDIO
CONSORCIO INGEVIAM

C.C. Archivo

Ing. Diana Carolina Gálvez Cifuentes – Supervisora contrato 1995-2024.

Ing. Daniel Isaías Velásquez Álvarez – Apoyo técnico



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

ACTIVIDADES DEL 10 DE ABRIL DEL 2025 RUTA 25VL07





CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6





CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6





CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

ACTIVIDADES DEL 10 DE ABRIL DEL 2025 RUTA 2901B



10 abr. 2025 11:02:50 a. m.



10 abr. 2025 11:06:19 a. m.



10 abr. 2025 10:59:07 a. m.
4°44'15.934"N 75°53'53.518"W



Jueves, 10 de abril de 2025, 1:45:32 p.m.
191° S
Altitud: 1296.6 meter
Velocidad: 0.0 km/h



192° S
jueves, 10 de abril de 2025, 1:49:26
p.m.



190° S
jueves, 10 de abril de 2025, 1:55:18
p.m.



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6



ACTIVIDADES DEL 15 DE ABRIL DEL 2025 RUTA 4003



ACTIVIDADES DEL 15 DE ABRIL DEL 2025 RUTA 2901B



consorcio.ingeviam@gmail.com, Teléfonos: 3124790516-3147564492-3006153229

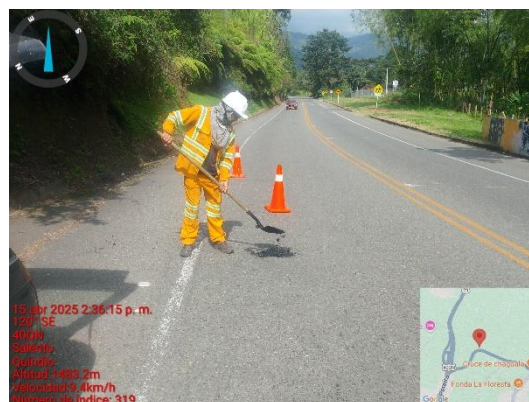


CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6



ACTIVIDADES DEL 15 DE ABRIL DEL 2025 RUTA 40QN05





CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

ACTIVIDADES DEL 06 DE MAYO DEL 2025 RUTA 25VL07





CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6





CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6





CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6



ACTIVIDADES DEL 12 DE MAYO DEL 2025 RUTA 2901B





CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6



ACTIVIDADES DEL 26 DE MAYO DEL 2025 RUTA 2901B





CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

ACTIVIDADES DEL 26 DE MAYO DEL 2025 RUTA 25VL07



ACTIVIDADES DEL 27 DE MAYO DEL 2025 RUTA 25VL07





CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6



ACTIVIDADES DEL 27 DE MAYO DEL 2025 RUTA 25VL07



consorcio.ingeviam@gmail.com, Teléfonos: 3124790516-3147564492-3006153229



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6



ACTIVIDADES DEL 10 DE JUNIO DEL 2025 RUTA 2901B





CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

ACTIVIDADES DEL 13 DE JUNIO DEL 2025 RUTA 25VL07



ACTIVIDADES DEL 16 DE JUNIO DEL 2025 RUTA 25VL07





CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6



ACTIVIDADES DEL 20 DE JUNIO DEL 2025 RUTA 25VL07

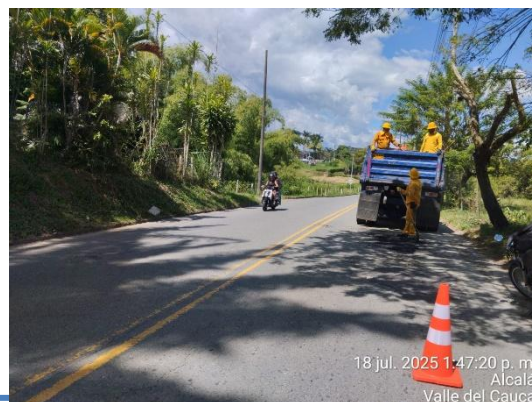




CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

ACTIVIDADES DEL 18 DE JULIO DEL 2025 RUTA 25VL07 Y 2901B



Oficina: Calle 42 No. 21 – 11, Barrio El Cacique, Calarcá
consorcio.ingeviam@gmail.com, Teléfonos: 3124790516-3147564492-3006153229



CONSORCIO INGEVIAM

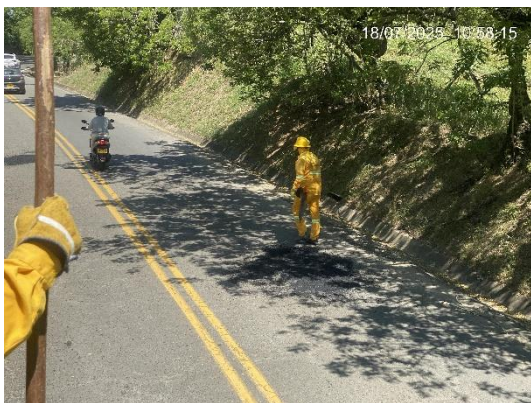
NIT: 901.838.771-6





CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6





CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6





CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6



consorcio.ingeviam@gmail.com, 1 — 3124790516-3147564492-3006153229



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6





CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

ANEXO 14

Relación de accidentes ocurridos durante el mes

CODIGO 25VL07**VIA:** Cartago - Alcalá**SECTOR:** Cartago – Alcalá

PR	DESCRIPCIÓN	AFECTACIONES			AUTORIDAD QUE LEVANTO EL ACCIDENTE O ELABORÓ EL INFORME	POSIBLES CAUSAS	INFORME PRESENTADO D.T.	OBSERVACIONES
		N° DE HERIDOS	N° DE FALLECIDOS	DAÑOS A INFRAESTRUCTURA				
11+0380	Motocicleta choca con camión	0	1	NO	Información suministrada por la cooperativa de trabajo asociado Los Robles.	Adelantar invadiendo carril de sentido contrario. Exceso de velocidad. Desobedecer las señales o normas de tránsito.	Quindío	Este accidente fue reportado por la cooperativa de trabajo asociado Los Robles. No se cuenta con informe de las autoridades de tránsito.

CODIGO 2901B**VIA:** Armenia – Alcalá**SECTOR:** Armenia - Alcalá

PR	DESCRIPCIÓN	AFECTACIONES			AUTORIDAD QUE LEVANTO EL ACCIDENTE O ELABORÓ EL INFORME	POSIBLES CAUSAS	INFORME PRESENTADO D.T.	OBSERVACIONES
		N° DE HERIDOS	N° DE FALLECIDOS	DAÑOS A INFRAESTRUCTURA				
5+0550	Volcamiento de camión	0	0	NO	Información suministrada por la cooperativa de trabajo asociado Coopmavial	Fallas en la dirección. Exceso de velocidad. Desobedecer las señales o normas de tránsito.	Quindío	Este accidente fue reportado por la cooperativa de trabajo asociado Coopmavial. No se cuenta con informe de las autoridades de tránsito.

12+0620	Choque de dos motocicletas por esquivar un automóvil	2	0	NO	Información suministrada por la cooperativa de trabajo asociado Los Robles.	No mantener distancia de seguridad. Frenar bruscamente. Desobedecer las señales o normas de tránsito.	Quindío	Este accidente fue reportado por la cooperativa de trabajo asociado Los Robles. No se cuenta con informe de las autoridades de tránsito.
---------	--	---	---	----	---	---	---------	--

CODIGO 29VLA

VIA: Variante Alcalá y accesos

SECTOR: Variante Alcalá y accesos

PR	DESCRIPCIÓN	AFECTACIONES			AUTORIDAD QUE LEVANTO EL ACCIDENTE O ELABORÓ EL INFORME	POSIBLES CAUSAS	INFORME PRESENTADO D.T.	OBSERVACIONES
		N° DE HERIDOS	N° DE FALLECIDOS	DAÑOS A INFRAESTRUCTURA				
0+0110	Volcamiento de automóvil	0	0	NO	Información suministrada por la cooperativa de trabajo asociado Los Robles.	Fallas en las llantas. Exceso de velocidad. Desobedecer las señales o normas de tránsito.	Quindío	Este accidente fue reportado por la cooperativa de trabajo asociado Los Robles. No se cuenta con informe de las autoridades de tránsito.

CODIGO 4002

VIA: La Paila - Armenia

SECTOR: Club Campestre - Armenia

PR	DESCRIPCIÓN	AFECTACIONES			AUTORIDAD QUE LEVANTO EL ACCIDENTE O ELABORÓ EL INFORME	POSIBLES CAUSAS	INFORME PRESENTADO D.T.	OBSERVACIONES
		N° DE HERIDOS	N° DE FALLECIDOS	DAÑOS A INFRAESTRUCTURA				
42+0250	Motocicleta choca con un taxi.	1	0	NO	Información suministrada por la Cooperativa de trabajo asociado Coopmavial	No mantener distancia de seguridad. Desobedecer las señales o normas de tránsito.	Quindío	Este accidente fue reportado por la cooperativa de trabajo asociado Coopmavial. No se cuenta con informe de las autoridades de tránsito.

CODIGO 4003

VIA: Armenia - Ibagué

SECTOR: Armenia - Calarcá

PR	DESCRIPCIÓN	AFECTACIONES			AUTORIDAD QUE LEVANTO EL ACCIDENTE O ELABORÓ EL INFORME	POSIBLES CAUSAS	INFORME PRESENTADO D.T.	OBSERVACIONES
		N° DE HERIDOS	N° DE FALLECIDOS	DAÑOS A INFRAESTRUCTURA				
2+0880	Motocicleta resulta volcada	1	0	NO	Información suministrada por la cooperativa de trabajo asociado Coopmavial.	Impericia en el manejo. Exceso de velocidad. Desobedecer las señales o normas de tránsito.	Quindío	Este accidente fue reportado por la cooperativa de trabajo asociado Coopmavial. No se cuenta con informe de las autoridades de tránsito.



CONSORCIO INGEVIAM

NIT: 901.838.771-6

ANEXO 15

Trazabilidad de Correspondencia Enviada y Recibida.



RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA
CONTRATO DE CONSULTORÍA No. 1995-2024

CODIGO:	OFP-FR-001		
VERSIÓN:	3		
PAGINA:		DE	

TIPO DE CONTRATO:	CONSULTORIA
NÚMERO DE CONTRATO:	1995-2024
OBJETO:	ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE INVIAS, DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL QUINDIO.
CONTRATISTA:	CONSORCIO INGEVIAM
SUPERVISOR:	ING. DIANA CAROLINA GALVEZ CIFUENTES

JULIO 2025

FECHA	REFERENCIA / RADICADO	ASUNTO	ENVÍA	RECIBE
1/07/2025	CQUI-830/2025E-VUVRAZ-070471	Solicitud apoyo institucional - Señalización vial y atención de emergencias – Contrato No. PAF-ATINVIAS-0-058-2024.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
1/07/2025	CQUI-831/ 2025E-VUVRAZ-070655	Solicitud aprobación de recursos del contrato de consultoría No. 1995-2024 para adquisición de insumos destinados a la señalización horizontal RUTA 40QN05.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
1/07/2025	CQUI-832/2025E-VUVRAZ-070758	Entrega informe de accidentalidad del mes de mayo de 2025, a cargo de la Administración Vial de la Dirección Territorial Quindio.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
1/07/2025	ST-PMT-GT-005298	Solicitud copia de informe mensual de accidentes de tránsito ocurridos durante el mes de mayo de 2025 sobre las vías nacionales a cargo del INVIAS Territorial Quindio.	ALCALDIA ARMENIA	CONSORCIO INGEVIAM
2/07/2025	2025S-VQUI-044738	MEMO CIRCULAR RAD No. 2025I-VBOG-036787 "Reporte semanal No.26 de Puentes a cargo del INVIAS"	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
2/07/2025	2025S-VQUI-044789	Remision memorando No. 2025I-VBOG-043404 Remisión de formatos para direcciones territoriales, Plan de Emergencia.	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
2/07/2025	2025S-VQUI-044891	Solicitud de intervención urgente sitios críticos PR 7+0310 y PR 7+0430 Ruta 25VL07 Cartago-Alcalá en el marco del contrato PAF-ATINVIAS-O-058-2024 de Doble Calzada convenio Invias- Findeter.	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
2/07/2025	CONSTRUCTORA GEMA	Copia oficio de constructora a Invias -Su Oficio 2025S-VQUI-042559 del 24 de junio de 2025.	CONSTRUCTORA GEMA TESORO CAMPESTRE	CONSORCIO INGEVIAM
2/07/2025	CQUI-833/2025E-VUVRAZ-071290	Solicitud de intervención urgente sitios críticos PR 9+0140 Ruta 25VL07 Cartago-Alcalá en el marco del contrato PAF-ATINVIAS-O-058-2024 de Doble Calzada convenio Invias- Findeter.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
2/07/2025	CQUI-834/ 2025E-VUVRAZ-071296	Reiteración de solicitud intervención urgente sitio crítico PR 7+0830 Ruta 25VL07 Cartago-Alcalá en el marco del contrato PAF-ATINVIAS-O-058-2024 de Doble Calzada convenio Invias- Findeter.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
2/07/2025	CQUI-835/2025E-VUVRAZ-071308	Entrega del reporte del accidente de tránsito en el PR6+0550 de la ruta 2901B, ocurrido el día 28 de junio de 2025.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
2/07/2025	CQUI-836/2025E-VUVRAZ-071322	Respuesta al comunicado con radicado No. 2025S-VQUI-039180 del 12-06-2025 con relación a la solicitud de insumos para reparación e instalación de defensas metálicas en la ruta 25VL07 Cartago-Alcalá	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
2/07/2025	CQUI-837/2025E-VUVRAZ-071563	Solicitud de insumos para instalación de hitos salida Colegio Nuevo gimnasio cristiano PR 6+0200 Ruta 40QN05 Variante Calarcá -La cabaña	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
2/07/2025	2025S-VQUI-044893	Copia oficio Respuesta de Invias a Policía radicado No 2025E-VUVR-069283 Aclaración y reiteración de solicitud de apoyo para control de parqueo indebido en la Ruta 4002 ? PR 43+0050	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
3/07/2025	CQUI-838/2025E-VUVRAZ-071619	Entrega acta parcial de obra No. 14, correspondiente al periodo del 1 al 30 de junio de 2025, del contrato No. 1416 de 2024.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
3/07/2025	CQUI-839/2025E-VUVRAZ-071819	Entrega del reporte del accidente de tránsito en el PR9+0430 de la ruta 2901B, ocurrido el día 28 de junio de 2025.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
3/07/2025	CQUI-840/ 2025E-VUVRAZ-071839	Entrega del reporte del accidente de tránsito en el PR7+0800 de la ruta 25VL07, ocurrido el día 29 de junio de 2025.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS

3/07/2025	025S-VQUI-045342	Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-071290 Solicitud de intervención urgente sitios críticos PR 9+0140 Ruta 25VL07 Cartago-Alcalá en el marco del contrato PAF-ATINVIAS-O-058-2024 de Doble Calzada convenio Invias- Findeter.	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
3/07/2025	2025S-VQUI-045347	"Solicitud Concepto de Viabilidad de Cierre de Vías por Evento Deportivo Gran Fondo Quindío"	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
3/07/2025	2025S-VQUI-045344	Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-071296- Reiteración de solicitud intervención urgente sitio crítico PR 7+0830 Ruta 25VL07 Cartago-Alcalá en el marco del contrato PAF-ATINVIAS-O-058-2024 de Doble Calzada convenio Invias- Findeter.	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
3/07/2025	2025S-VQUI-045348	Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-070655- Solicitud aprobación de recursos del contrato de consultoría No. 1995-2024 para adquisición de insumos destinados a la señalización horizontal RUTA 40QN05.	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
4/07/2025	2025S-VQUI-045489	Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-071322- solicitud de insumos para reparación e instalación de defensas metálicas en la ruta 25VL07 Cartago-Alcalá	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
4/07/2025	CQUI-841/2025E-VUVRAZ-072173	Entrega acta parcial de obra No. 14, correspondiente al periodo del 1 al 30 de junio de 2025, del contrato No. 1417 de 2024.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
4/07/2025	CQUI-842/2025E-VUVRAZ-072191	Solicitud copia de informe mensual de accidentes de tránsito ocurridos durante el mes de junio de 2025 sobre las vías nacionales a cargo del INVIAS Territorial Quindío.	CONSORCIO INGEVIAM	SECRETARÍA DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL CALARCÁ
4/07/2025	CQUI-843/ 2025E-VUVRAZ-072192	Solicitud copia de informe mensual de accidentes de tránsito ocurridos durante el mes de junio de 2025 sobre las vías nacionales a cargo del INVIAS Territorial Quindío.	CONSORCIO INGEVIAM	INSPECCIÓN POLICIA ALCALÁ VALLE
4/07/2025	CQUI-844/2025E-VUVRAZ-072209	Solicitud copia de informe mensual de accidentes de tránsito ocurridos durante el mes de junio de 2025 sobre las vías nacionales a cargo del INVIAS Territorial Quindío.	CONSORCIO INGEVIAM	POLICIA CARRETERAS
4/07/2025	CQUI-845/2025E-VUVRAZ-072208	Solicitud copia de informe mensual de accidentes de tránsito ocurridos durante el mes de junio de 2025 sobre las vías nacionales a cargo del INVIAS Territorial Quindío.	CONSORCIO INGEVIAM	SECRETARIA DE MOVILIDAD CARTAGO VALLE
4/07/2025	CQUI-846/2025E-VUVRAZ-072218	Solicitud copia de informe mensual de accidentes de tránsito ocurridos durante el mes de junio de 2025 sobre las vías nacionales a cargo del INVIAS Territorial Quindío.	CONSORCIO INGEVIAM	SECRETARÍA DE CONVIVENCIA TRANSITO Y TRANSPORTE SALENTO Q.
4/07/2025	CQUI-847/ 2025E-VUVRAZ-072227	Solicitud copia de informe mensual de accidentes de tránsito ocurridos durante el mes de junio de 2025 sobre las vías nacionales a cargo del INVIAS Territorial Quindío.	CONSORCIO INGEVIAM	SECRETARÍA TRANSITO Y TRANSPORTE ARMENIA
4/07/2025	CQUI-848/2025E-VUVRAZ-072470	Entrega del reporte del accidente de tránsito en el PR7+0800 de la ruta 25VL07, ocurrido el día 29 de junio de 2025.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
4/07/2025	CQUI-849/2025E-VUVRAZ-072482	Alcance al documento No. CQUI-848 de fecha de 4 de julio de 2025- Remisión informe técnico sobre accidente de tránsito ocurrido el 29 de junio de 2025 en la Ruta Nacional 25VL07, PR7+0800.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
4/07/2025	2025S-VQUI-045648	MEMO CIRCULAR RAD No. 2025I-VBOG-046851 "Reporte semanal No.27 de Puentes a cargo del INVIAS"	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
5/07/2025	CQUI-850/2025E-VUVRAZ-072640	Entrega Informe mensual y acta de costos No. 12, correspondiente al periodo del 1 al 30 de junio de 2025.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
7/07/2025	2025S-VQUI-045950	Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-071563 -Solicitud de insumos para instalación de hitos salida Colegio Nuevo gimnasio cristiano PR 6+0200 Ruta 40QN05 Variante Calarcá -La cabaña	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
7/07/2025	CQUI-851/2025E-VUVRAZ-072816	Entrega Informe Trimestral No. 4 del periodo Abril -Junio del año 2025.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
7/07/2025	CQUI-852/ 2025E-VUVRAZ-072867	Entrega del reporte del accidente de tránsito en el PR11+0380 de la ruta 25VL07, ocurrido el día 04 de julio de 2025.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
7/07/2025	CQUI-853/2025E-VUVRAZ-072971	Solicitud de apoyo institucional para elevar querrela contra CENTRAL MAYORISTA DE ARMENIA (MERCAR) en relación con la reubicación de vallas publicitarias entre el PR 0+0150 y el PR 0+0450, margen derecha de la ruta 2901B.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS

7/07/2025	2025RS1315	Respuesta derecho de petición , invasión faja de vía Nacional, PR 19+0800 en la carretera Car-tago – Alcalá, ruta 25VL07 y PR 0+0900 en la carretera Variante Alcalá y Accesos, ruta 29VLA	ALCALDIA ALCALA	CONSORCIO INGEVIAM
8/07/2025	2025S-VQUI-046222	Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-070471-Solicitud apoyo institucional - Señalización vial y atención de emergencias – Contrato No. PAF-ATINVIAS-0-058-2024.	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
8/07/2025	2025S-VQUI-046239	Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-069954 - Respuesta al comunicado con radicado No. 2025S-VQUI-042165 de fecha 20 de junio de 2025, relacionado con el trámite Permiso de Uso de Zona de Vía Temporal – Vía Armenia – Alcalá, Ruta 2901B, EFIGAS.	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
8/07/2025	CQUI-854/2025E-VUVRAZ-073585	Solicitud información sobre el estado de la querella contra el señor Aldemar López Hernández – Invasión franja de vía por una valla Publicitaria (Las Bailarinas), PR4+0250, ruta 2901B.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
8/07/2025	2025S-VQUI-046347	Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-068749 -Entrega de documentación para dar continuidad al trámite de permiso de ocupación temporal para construcción de carriles de aceleración y desaceleración, conjunto Mirador del Edén, PR2+0720 a PR2+0840, Ruta 4003.	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
8/07/2025	2025S-VQUI-046341	Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-068813 -Solicitud apoyo institucional frente al proceso de solicitud de permiso de uso de zona de vía que adelanta la constructora INGNVARQ con relación al conjunto Bosque Residencial.	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
8/07/2025	CQUI-855/2025E-VUVRAZ-073693	Observaciones frente a la interpretación contractual en relación con el corredor Cartago – Quimbaya (Contrato de Obra No. PAF-ATINVIAS-0-058-2024).	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
8/07/2025	2025S-VQUI-044743	Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-047438 -Entrega borrador Acta de liquidación Contrato No. 2428 DE 2024.	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
8/07/2025	CQUI-856/2025E-VUVRAZ-073796	Respuesta al radicado No. 2025S-VQUI-045347- Solicitud de concepto de viabilidad cierre de vía evento Gran Fondo Quindío el 17 de agosto de 2025, entre las 06:00 horas y las 12:30 horas.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
9/07/2025	2025S-VQUI-047014	Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-073585- Solicitud información sobre el estado de la querella contra el señor Aldemar López Hernández – Invasión franja de vía por una valla Publicitaria (Las Bailarinas), PR4+0250, ruta 2901B.	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
11/07/2025	CQUI-857/2025E-VUVRAZ-075636	Solicitud intervención técnica por inestabilidad de talud y presencia de flujo de lodos, PR10+0700, ruta 25VL07.	CONSORCIO INGEVIAM	ALCALDIA ALCALA
14/07/2025	2025S-VQUI-048045	Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-071619- Entrega acta parcial de obra No. 14, correspondiente al periodo del 1 al 30 de junio de 2025, del contrato No. 1416 de 2024.	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
14/07/2025	2025S-VQUI-048044	Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-072173- Entrega acta parcial de obra No. 14, correspondiente al periodo del 1 al 30 de junio de 2025, del contrato No. 1417 de 2024.	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
14/07/2025	2025S-VQUI-048105	MEMO CIRCULAR RAD No. 2025I-VBOG-046851 "Reporte semanal No.28 de Puentes a cargo del INVIAS"	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
14/07/2025	2025S-VQUI-048129	Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-072640- Entrega Informe mensual y acta de costos No. 12, correspondiente al periodo del 1 al 30 de junio de 2025.	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
14/07/2025	FO-M9-P3-16-V03	Respuesta Solicitud copia de informe mensual de accidentes de tránsito ocurridos durante el mes de junio de 2025 sobre las vías nacionales a cargo del INVIAS Territorial Quindío.	ALCALÁ	CONSORCIO INGEVIAM
14/07/2025	CQUI-858/2025E-VUVRAZ-076356	Entrega del reporte del accidente de tránsito en el PR5+0550 de la ruta 2901B, ocurrido el día 10 de julio de 2025.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
14/07/2025	CQUI-859/ 2025E-VUVRAZ-076364	Entrega del reporte del accidente de tránsito en el PR0+0110 de la ruta 29VLA, ocurrido el día 11 de julio de 2025.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
15/07/2025	CQUI-860/2025E-VUVRAZ-076941	Entrega del reporte del accidente de tránsito en el PR42+0250 de la ruta 4002, ocurrido el día 13 de julio de 2025.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
15/07/2025	CQUI-861/2025E-VUVRAZ-076949	Entrega del reporte del accidente de tránsito en el PR2+0880 de la ruta 4003, ocurrido el día 14 de julio de 2025.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS

16/07/2025	CQUI-862/2025E-VUVRAZ-077593	Solicitud certificado de auxiliar de tránsito – Contrato 1416-2024.	CONSORCIO INGEVIAM	COOPERATIVA COOPMAVIAL
16/07/2025	CQUI-863/2025E-VUVRAZ-077596	Solicitud certificado de auxiliar de tránsito – Contrato 1417-2024.	CONSORCIO INGEVIAM	COOPERATIVA LOS ROBLES
16/07/2025	0771-510012025	Respuesta solicitud intervención arboles ruta 25VL07 Y RUTA 2901B CVC	CVC	CONSORCIO INGEVIAM
17/07/2025	2025RS1412	Respuesta CQUI-DP-017 Solicitud retiro cerca viva PR12+0500 25VL07	ALCALDIA DE ALCALA	CONSORCIO INGEVIAM
18/07/2025	ST-PTM-GT-007920	Respuesta Solicitud copia de informe mensual de accidentes de tránsito ocurridos durante el mes de junio de 2025 sobre las vías nacionales a cargo del INVIAS Territorial Quindío.	SECRETARIA TRANSITO Y TRANSPORTE ARMENIA	CONSORCIO INGEVIAM
18/07/2025	SG-PGO-SJC-7723	Respuesta Solicitud de intervención urgente para mitigar problemas de congestión y riesgos de seguridad en inmediaciones de las canchas de fútbol – PR 43+0050, Ruta 4002	ALCALDIA ARMENIA	CONSORCIO INGEVIAM
21/07/2025	2025S-VQUI-050485	Respuesta de la CVC a radicado No. 510012025 "Solicitud de intervención de Arboles (...)"	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
21/07/2025	2025S-VQUI-050554	MEMO CIRCULAR RAD No. 2025I-VBOG-051381 "Reporte semanal No.29" de Puentes a cargo del INVIAS"	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
21/07/2025	CQUI-864/2025E-VUVRAZ-079552	Observaciones al PMT presentado para intervención en la Ruta 40QN05 – Variante Calarcá – La Cabaña, PR0+0000 al PR7+0260.	CONSORCIO INGEVIAM	JHON ALEXANDER SOTO
21/07/2025	PA-AF-FO-011	Solicitud cierre de vía para demarcación ruta 40QN05	JHON ALEXANDER SOTO	CONSORCIO INGEVIAM
22/07/2025	CQUI-865/2025E-VUVRAZ-080044	Notificación cambio de vehículo de placa FLQ-543 por el vehículo de placa IDK-160.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
23/07/2025	CQUI-866/2025E-VUVRAZ-080549	Entrega del reporte del accidente de tránsito en el PR12+0620 de la ruta 2901B, ocurrido el día 18 de julio de 2025.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
24/07/2025	2025S-VQUI-051657	Entrega informe Estado de la red con criterio técnico 1-2025	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
24/07/2025	CQUI-867/2025E-VUVRAZ-080944	Informe obras de mitigación realizadas al Puente peatonal La Floresta, municipio de Calarcá.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
24/07/2025	2025S-VQUI-051876	Traslado de "MEMO CIRCULAR AMVRUT DT LINEAMIENTOS PARA LA PRESENTACIÓN DE CUENTAS - CTOS MTO RUT Y AMV"	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
25/07/2025	CQUI-868/778552025/2025E-VUVRAZ-082418	Respuesta al documento No. 0771-510012025 de fecha 8 de julio de 2025- Reiteración solicitud urgente de autorización para intervención arbórea bajo figura de tala en emergencia – riesgo inminente	CONSORCIO INGEVIAM	CVC
25/07/2025	CQUI-869/2025E-VUVRAZ-081213	Informe de visita por solicitud del Instituto tecnológico de Calarcá sobre necesidades de señalización en ingreso vehicular y paso peatonal.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
25/07/2025	CQUI-870/2025E-VUVRAZ-081866	Respuesta documento No. 2025-VQUI-051657 del 23 de julio de 2025, Traslado Memo Rad. No. 2025I-VBOG-052660 "Observaciones informes estado de la red DT Quindío"	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
25/07/2025	CQUI-871/2025E-VUVRAZ-081880	Entrega de documentación de nuevos asociados de la Cooperativa Los Robles.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
25/07/2025	2025S-VQUI-052435	Reitera oficio 2025S-VQUI-040887 del 17/06/2025 - requiere información urgente traslada oficio con radicado 2025E-VUVRAZ-080574	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM

25/07/2025	2025S-VQUI-051934	Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-080044 -Notificación cambio de vehículo de placa FLQ-543 por el vehículo de placa IDK-160.	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
25/07/2025	CONSTRUCTORA GEMA	Copia oficio de constructora a Invias -Su Oficio 2025S-VQUI-042559 del 24 de junio de 2025.	CONSTRUCTORA GEMA	CONSORCIO INGEVIAM
25/07/2025	MERCAR	Solicitud prorroga requerimiento retiro vallas	MERCAR	CONSORCIO INGEVIAM
25/07/2025	2025EE-7245	Respuesta solicitud informes de accidentalidad Calarca	SECRETARÍA DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL CALARCÁ	CONSORCIO INGEVIAM
25/07/2025	RS1498	Derecho de petición , invasión faja de vía Nacional, en la carretera Cartago – Alcalá, ruta 25VL07, Armenia – Alcalá ruta 2901B PR 20+0897 A PR 23+0325, Variante Alcalá y Accesos, ruta 29VLA.	ALCALDIA DE ALCALA	CONSORCIO INGEVIAM
28/07/2025	2025S-VQUI-052887	Solicitud información para responder derecho de petición - invasión faja de retiro obligatorio ruta 4003	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
28/07/2025	2025S-VQUI-052820	Respuesta a Informe de visita por solicitud del Instituto tecnológico de Calarcá sobre necesidades de señalización en ingreso vehicular y paso peatonal.	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
28/07/2025	COOPR-2025-005	Respuesta a solicitud de certificados de capacitación – Contrato 1417-2024	COOPERATIVA LOS ROBLES	CONSORCIO INGEVIAM
28/07/2025	CQUI-872/2025E-VUVRAZ-082393	Respuesta para otorgar plazo para reubicar vallas publicitarias entre el PR 0+0150 y el PR 0+0450, margen derecha de la ruta 2901B. (MERCAR)	CONSORCIO INGEVIAM	MERCAR
28/07/2025	CQUI-873/2025E-VUVRAZ-082396	Sugerencia para consideración en futuras licitaciones de contratos de mantenimiento	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
28/07/2025	2025S-VQUI-053114	MEMO CIRCULAR RAD No. 2025I-VBOG-054088 "Reporte semanal No.30 de Puentes a cargo del INVIAS"	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
28/07/2025	CQUI-874/2025E-VUVRAZ-082444	Respuesta comunicado 2025S-VQUI-052435 y Solicitud de aprobación de recursos por el ítem de insumos del contrato 1905-2024 para copias de certificados de tradición invasiones	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
28/07/2025	CQUI-875/2025E-VUVRAZ-082577	Informe actividades con mano de obra de las cooperativas, y con recursos del contrato de consultoría No. 1995 de 2024. Limpieza de cunetas ruta 2901B.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
28/07/2025	CQUI-876/2025E-VUVRAZ-082573	Informe actividades con mano de obra de las cooperativas, y con recursos del contrato de consultoría No. 1995 de 2024. Señalización de sitios críticos.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
28/07/2025	CQUI-877/2025E-VUVRAZ-083088	Informe actividades con recursos del ítem de insumos del contrato de consultoría No. 1995 de 2024 - Mezcla asfáltica para tapahuecos en ruta 25VL07, 2901B, 4003 y 40QN05	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
29/07/2025	2025I-VBOG-050580	ACTUALIZACIÓN 2025 DEL ESTADO DE LOS PUENTES PEATONALES UBICADOS EN VÍAS NACIONALES A CARGO DEL INVIAS	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
29/07/2025	CQUI-878/2025E-VUVRAZ-082814	Informe sobre incumplimiento en la reposición de luminaria y tramo de defensa por parte de EDEQ, ruta 4002.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
29/07/2025	CQUI-879/2025E-VUVRAZ-082880	Entrega de actas de costos de servicios No. 15 y acta de costos No. 13, período del 1 al 31 de julio de 2025 de los Contratos No. 1416, 1417 y 1995 de 2024.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
29/07/2025	2025S-VQUI-053452	Observaciones frente a la interpretación contractual en relación con el corredor Cartago – Quimbaya (Contrato de Obra No. PAF-ATINVIAS-0-058-2024).	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
29/07/2025	CQUI-880/2025E-VUVRAZ-083004	Respuesta comunicado 2025S-VQUI-045950 Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-071563 instalación de hitos sector PR 6+0200 ruta 40QN05 sector ingreso Colegio nuevo gimnasio cristiano	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS

29/07/2025	CQUI-881/2025E-VUVRAZ-083073	Solicitud permiso para cierre temporal de vía, ruta 40QN05.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
30/07/2025	CQUI-882/2025E-VUVRAZ-083643	Solicitud de aplicación de tarifa de retención en la fuente del 2%, Contrato No. 1995 DE 2024.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
31/07/2025	CQUI-883/2025E-VUVRAZ-083916	Entrega de informe solicitado en memorando circular 2025I-VBOG-050580 Actualización estado puentes peatonales 2025	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
31/07/2025	CQUI-884	Entrega informe de accidentalidad del mes de junio de 2025, a cargo de la Administración Vial de la Dirección Territorial Quindío.	CONSORCIO INGEVIAM	INVIAS
31/07/2025	2025S-VQUI-054281	Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-082393 -Respuesta para otorgar plazo para reubicar vallas publicitarias entre el PR 0+0150 y el PR 0+0450, margen derecha de la ruta 2901B. (MERCAR)	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
31/07/2025	2025S-VQUI-054314	Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-083004- Respuesta comunicado 2025S-VQUI-045950 Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-071563 instalación de hitos sector PR 6+0200 ruta 40QN05 sector ingresoColegio nuevo gimnasio cristiano	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
31/07/2025	2025S-VQUI-054292	Respuesta entrada 2025E-VUVRAZ-082444 del 28 de julio de 2025 - adjunto consultas VUR -Respuesta comunicado 2025S-VQUI-052435 y Solicitud de aprobación de recursos por el ítem de insumos del contrato 1905-2024 para copias de certificados de tradición invasiones	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM
31/07/2025	2025S-VQUI-054290	Respuesta al radicado No 2025E-VUVRAZ-083073- Solicitud permiso para cierre temporal de vía, ruta 40QN05.	INVIAS	CONSORCIO INGEVIAM