



# ACTA DE REUNIÓN

Documento Institucional

Autoridad: JPLAN

Código: ARC-FT-001-JPLAN-V09

Rige a partir de: 25/06/2024

Página: 1 de 8

ACTA No. 10012414

FECHA: 11 de agosto del 2025

HORA INICIO: 15:00R

HORA TERMINO: 1600R

DEPENDENCIA: Base Naval No 6 A.R.C "Bogotá"

LÍDER DE LA REUNIÓN: Capitán de Fragata RAMIRO BELTRAN ACOSTA

## PARTICIPAN:

DEPENDENCIA	GRADO	NOMBRE	FIRMA
Acuerdo Listado de Asistencia			

**1. PROPÓSITO DE LA REUNIÓN:** Verificación de ejecución de la **ACEPTACIÓN DE OFERTA CONTRATO No.0065 -ARC-CBNL06-2025** cuyo objeto es **"ADQUISICION DE OVEROLES DE VUELO PARA LAS TRIPULACIONES DE LA AVIACION NAVAL"** por valor de **CIENTO CUARENTA MILLONES DE PESOS M/CTE (\$140.000.000.00)** incluido IVA y demás erogaciones tributarias que correspondan.

## DESARROLLO DE LA REUNIÓN:

Se inicia la reunión con la apertura del señor Jefe de Adquisiciones de la **BASE NAVAL No. 6 ARC "BOGOTA"**, el cual hace presencia de manera presencial así:

Siendo las 15:00R del día 11 de agosto de 2025, se inicia la reunión de pre negociación de la **"ADQUISICION DE OVEROLES DE VUELO PARA LAS TRIPULACIONES DE LA AVIACION NAVAL"** por valor de **CIENTO CUARENTA MILLONES DE PESOS M/CTE (\$140.000.000.00)** incluido IVA y demás erogaciones tributarias que correspondan

El señor Capitán de Fragata Ramiro Beltrán Acosta instaló la sesión, quien informó así:

En pantalla y junto con el señor Comandante de la Base Naval, aunque él ahorita tiene que ausentarse por otro compromiso, el señor:

Capitán de Navío Ramiro García Morales  
Segundo Comandante de la Aviación Naval

Teniente Navío Alejandro Alejo Aguilar  
Jefe de la División Logística de la Aviación Naval

Teniente de Navío Moreno Lozada Wilder  
supervisor del contrato No 0065 ARC-CBL06-2025

Teniente de Navío Díaz Correa David  
supervisor del contrato No 0225 ARC-CBNL06-2024

Teniente de Corbeta Guarín Gaviria Juan  
Asesor Jurídico BNL06

Suboficial Segundo Cardona Santa Víctor Daniel  
Ejecutivo de Contratos BNL06

¿Cuál es el fin de la diligencia inicialmente Teniente de Corbeta Guarín Gaviria Juan?

Q



# ACTA DE REUNIÓN

Documento Institucional

Autoridad: JPLAN

Código: ARC-FT-001-JPLAN-V09

Rige a partir de: 25/06/2024

Página: 2 de 8

Seguidamente, el señor **Teniente de Corbeta Guarín Gaviria Juan** hace intervención así:

Mi capitán, el fin de la diligencia inicialmente, en el cual mi capitán Montoya nos había informado que las normas técnicas del nuevo contrato las tallas son muy flexibles entonces quería mandar a hacer unos ajustes, por tal motivo solicitaba una prórroga hasta el cuatro (4) de septiembre por parte del contratista sí señor el contrato estaba con fecha de ejecución para el diecinueve (19) de agosto.

Seguidamente, el señor **Capitán de Fragata Ramiro Beltrán Acosta** hace intervención así:

O sea, tenemos para la otra semana prácticamente. señor Edwin Dosán al respecto a la solicitud de la prórroga ¿Cuáles son esas circunstancias especiales que ustedes solicitan para dar esa prórroga el cuatro (4) de septiembre, y si efectivamente ese tiempo pues es suficiente teniendo en cuenta que los la idea es contar con esos overoles lo más pronto posible?

Seguidamente, el señor **Edwin Dosan** hace intervención así:

Bueno mi capitán, sí señor nosotros como decía ahí mi teniente Moreno estamos haciendo unos ajustes importantes en donde pues nos toca apartarnos un poco la norma técnica por unas inconsistencias que tiene la norma técnica para los requerimientos o para el overol que utiliza el servicio aéreo de la armada ¿Sí? En comparación con un overol americano que usan ustedes un capitán entonces, en reuniones que hemos hecho con normas técnicas el Capitán Arias y el capitán Montoya donde me han no, donde inclusive en una reunión anterior que estuvo el otro señor supervisor pues no recuerdo el apellido de él, hemos hecho unas reuniones con respecto a la confección del overol, como estos overoles mi capitán hay que hacerle una confesión uno a uno porque son tallas diferentes y son tan poquitos son ciento cuarenta y cinco (145) entonces nos toca hacer prácticamente una producción de sastrería, como se dice literalmente ¿Qué quiere decir esto? Que nos toca a cada overol, como son diferentes tallas, hacerle esta modificación respecto al tiro, al ajuste de cintura, a las chapetas, bueno y a otras situaciones que mi capitán Montoya como usuario ha requerido que le hagamos a estos overoles para que el operador, el usuario final, no modifique ningún tipo de diseño al overol.

Hacer este ajuste, ya los cortes se hicieron, estamos avanzando, pero como usted lo acabo de decir inicialmente mi capitán, en la reunión, necesito ese tiempo y adicional lo que son los cinco días que necesita el laboratorio para hacer la prueba de maniquí, que es donde se saca los las dos (2) overoles, del lote, se lleva al laboratorio y esto pues esto tiene un tiempo mínimo de cinco (5) días para hacer la realización de la prueba de maniquí, la cual pues también tiene que ser atestiguada de manera virtual, mi capitán. En ese orden de ideas nosotros haciendo los ajustes y corriendo para que no vayamos a tener novedades futuras en los quince (15) días que le solicito a la supervisión son los necesarios para poder ajustar y poder entregar con las condiciones que ustedes requieren mi capitán

Seguidamente, el señor **Teniente de Navío Moreno Lozada Wilder** hace intervención así

¿Quiero hacer una pregunta, el documento que me envió yo entiendo que tres (3) de septiembre él entregaría el total de overol para la prueba?

Seguidamente, el señor **Edwin Dosan** hace intervención así:

No, o sea yo ya el día cinco (5) de septiembre yo le entrego los overoles en general o donde usted me indiquen, creo que es ahí en la Base.

Seguidamente, el señor **Capitán de Fragata Ramiro Beltrán Acosta** hace intervención así:

Para cuando para el cuatro de septiembre,

Seguidamente, el señor **Edwin Dosan** hace intervención así:



# ACTA DE REUNIÓN

Documento Institucional

Autoridad: JPLAN

Código: ARC-FT-001-JPLAN-V09

Rige a partir de: 25/06/2024

Página: 3 de 8

cinco de septiembre listo, entonces ¿Cómo? No, ojo, tienen que tener cuidado con ese cronograma porque el cinco de septiembre ya es, listo, no para recibir a pruebas, ya es probado y autorizados y listos para para entregar. Sí mi capitán.

Seguidamente, el señor **Capitán de Fragata Ramiro Beltrán Acosta** hace intervención así:

Ah no es no es que el tres me llegan a hacer pruebas de por sí deben ser mucho antes las pruebas las pruebas

Seguidamente, el señor **Edwin Dosan** hace intervención así:

Las pruebas de acuerdo cronograma que acomodamos, si no es mal recuerdo creo que están para el día veintiocho (28) o veintinueve (29) de agosto mi capitán ¿Sí? Son las pruebas y es el tiempo que más o menos demora en salir las pruebas, de aquí a que se hagan las pruebas ya estoy listo para entregarle a ustedes mi capitán nosotros ya con las pruebas de maniquí ya las primeras pruebas quiero recalcar mi capitán que las primeras pruebas como es de conocimiento también del Grupo Calidad y de hecho la supervisión, las primeras pruebas de laboratorio ya cumplieron al cien por ciento (100%) gracias a Dios está todo cumpliendo ¿Cuál falta? La prueba ya la prenda terminada que es la prueba donde se somete la prueba de maniquí donde le hacen una prueba de flamabilidad a la prenda, mi capitán.

consideración con estos tiempos y corriendo también porque la idea es como usted lo acabo de decir es la premura y entendemos también que ustedes necesitan esos overoles lo más pronto posible, por eso yo apreté mi agenda y apreté prácticamente todo para que el día cinco (5) ya le esté entregando a ustedes mi capitán.

Seguidamente, el señor **Comandante de la Base Naval No 6 A.R.C "Bogotá"** hace intervención así:

De acuerdo al manual de procedimiento para evaluación de la conformidad hay una muestra digámoslo así al dos por ciento (2%) y al ochenta por ciento (80%) del producto terminado. por favor me confirma la fecha que requieren del veintiocho (28) es para ya el ochenta por ciento (80%) del producto terminado.

Seguidamente, el señor **Edwin Dosan** hace intervención así:

sí mi capitán exactamente así es, ya en el ochenta (80%) ya hay uno que está en mano y me devolvieron porque hacia parte del lote, para sacar ese ochenta (80%) por ciento y llevarlo al laboratorio para las pruebas de maniquí.

Seguidamente, el señor **Comandante de la Base Naval No 6 A.R.C "Bogotá"** hace intervención así:

Y está muy completamente seguro que, si nos dan un tiempo para tener la retroalimentación del laboratorio con relación al informe técnico dentro del dentro del plazo, o sea antes del cuatro (4)

Seguidamente, el señor **Edwin Dosan** hace intervención así:

Sí, mi capitán, lo que sí me tocaría es consultar no sé, porque sabe que no tengo pendiente ahí, es el tiempo que tiene calidad, normas técnicas para verificar lo laborío creo que ellos le hacen una verificación nuevamente a los laboratorios para para recibir o no sé si al mismo día harían esa verificación. Es lo único que yo estaría como con duda.

Bueno ese es mi tiempo mi capitán, no quiero pasar por alto muchas cosas, pero entonces ese es mi tiempo. yo el cinco (5) para que no que no se presente ninguna situación espero que no se presente. no sé si el tiempo está muy apretado para el que yo estoy pidiendo mi capitán.

Seguidamente, el señor **Capitán de Fragata Ramiro Beltrán Acosta** hace intervención así:

Aquí revisando el tema podríamos ampliar el plazo que usted inicialmente dice cinco (5) de septiembre, ampliarlo una semana hasta el doce (12) de septiembre ni un día más.



# ACTA DE REUNIÓN

Documento Institucional

Autoridad: JPLAN

Código: ARC-FT-001-JPLAN-V09

Rige a partir de: 25/06/2024

Página: 4 de 8

Toca obligado a adecuar el oficio de cronograma. Y cumplirse a cabalidad. Punto que no se cumpla el cronograma debido al proceso pa multa. Es hacer parte integral del contrato y al generarse un cronograma me lleva a que debe haber un cumplimiento y un informe detallado cada vez que se venza un hito del cronograma el supervisor tiene que informar si se hizo o no se hizo entonces ahí es muy importante señor Dosano por favor darle cumplimiento estricto a este cronograma, le estamós dando una semana más a lo que usted pidió inclusive.

Seguidamente, el señor **Edwin Dosan** hace intervención así:

Listo mi capitán, es ajustar el cronograma y les agradezco ese análisis que ustedes me ayudan a hacer ahí para el tema, pues obviamente nosotros estamos súper afanadísimos pues con la necesidad ustedes mi capitán y por eso nos apretamos tanto en los cronogramas, pero pues ya con esa fecha fin soltar el pie en el acelerador dicen por ahí, estaríamos un poquito más desahogados para que se dieran todos los resultados del laboratorio sobre todo eso mi capitán.

Seguidamente, el señor **Capitán de Fragata Ramiro Beltrán Acosta** hace intervención así:

¡Listo!

Seguidamente, el señor **Capitán de Navío Ramiro García Morales** hace intervención así:

Con respecto a este contrato creería que no, esperamos el cumplimiento por parte del contratista sin ningún otro contratiempo ya se le dio una semana de más entonces ya como usted lo acabó decir es de continuar la recepción sin inconvenientes de contrato o este proceso.

Seguidamente, el señor **Capitán de Fragata Ramiro Beltrán Acosta** hace intervención así:

Cumplimiento estricto del cronograma entonces listo señor Dosano entonces en este punto se ajusta el documento y se lo envía al teniente Morales lo más pronto posible.

Queremos aprovechar esta oportunidad señor Dosano para mirar un tema con el contrato del dos mil veinticuatro si bien es cierto, inicialmente se plasmó por parte de ustedes la posibilidad de hacer un arreglo de los overoles del contrato del año pasado con un teñido de la tela la Aviación Naval, Si no me falla la memoria inicialmente me ha manifestado posiblemente aceptar ese modelo teñido, sin embargo ya después haciendo análisis internos tanto con normas técnicas, nosotros acá analizando toda esta novedad se evidenció esa solución no es la más viable. Entonces aquí yo quiero darle la palabra mi capitán Morales en ese punto para plantearle a usted una nueva acuerdo para ver si podemos llegar a ese a ese equilibrio digamos para también subsanar ese problema que tenemos con ese contrato y con eso también darle finiquito a ese debido proceso porque este contrato del dos mil veinticuatro (2024) viene con un debido proceso que no se ha finiquitado y que justamente dependiendo lo que se logre llegar a un acuerdo se toma la decisión si se cesa el debido proceso o definitivamente nos tenemos que ir en la en la penosa obligación de declarar el incumplimiento por la calidad de los bienes en este caso la garantía de calidad de los mismos.

Seguidamente, el señor **Capitán de Navío Ramiro García Morales** hace intervención así:

Gracias Ramiro, buenas tardes ¿Cómo está? Me escucha

Seguidamente, el señor **Edwin Dosan** hace intervención así:

SI, Primero por me excuso por no encontrarme allá con ustedes, siempre me ha gustado estar con ustedes reunidos para concertar todos los acuerdos a que llegamos. Me encuentro fuera del país, estoy por acá en Houston con un tema de misional de la empresa precisamente pensando en muchas cosas a futuro que vienen con ustedes mi capitán. Me gustaría entonces escuchar cuál será su propuesta mi capitán para replantearla y y quise que pues sí íbamos a llegar a un buen acuerdo mi capitán. Pero sí me gustaría escucharlo.



## ACTA DE REUNIÓN

Documento Institucional

Autoridad: JPLAN

Código: ARC-FT-001-JPLAN-V09

Rige a partir de: 25/06/2024

Página: 5 de 8

Seguidamente, el señor **Capitán de Navío Ramiro García Morales** hace intervención así:

Bueno, con respecto al contrato del año dos mil veinticuatro (2024) tenemos pendiente ciento noventa y cuatro (194) que no cumplen con las características técnicas que requiere la Aviación Naval. En ese orden de ideas y viendo el producto que usted está ofertando para el contrato el año dos mil veinticinco, yo sé que el capitán de fragata Montoya Carlos habló con usted del tema y la intención es entrar a verificar si usted puede subsanar las novedades del contrato del dos mil veinticuatro con prendas elaboradas conforme lo que va a entregar en el contrato del dos mil veinticinco (2025)

Seguidamente, el señor **Edwin Dosan** hace intervención así:

Si mi capitán, nosotros si podríamos hacer esos ajustes con lo que estoy entregando veinte veinticinco (2025) y de acuerdo con la propuesta que ustedes nos realicen, así mismo discúlpeme pues no quiero ser grosero pero pues obviamente viendo la corresponsabilidad del contratista y ustedes como usuarios pues llegar a un buen acuerdo mi capitán para poder subsanar y cerrar definitivamente este debido proceso mi capitán pero sí podríamos hacerlo pero ya como dicen que en que totalidad pues eso siempre le pido que pudiéramos llegar a un buen acuerdo a al respecto mi capitán.

Seguidamente, el señor **Capitán de Navío Ramiro García Morales** hace intervención así:

Perfecto en las teorías de negociación siempre se dice que nunca se hace la primera oferta; en ese sentido si usted me debe ciento noventa y cuatro (194) overoles lo escucho

Seguidamente, el señor **Edwin Dosan** hace intervención así:

Muy inteligente usted mi capitán. Bueno mi capitán pues de los ciento noventa y cuatro (194) overoles mi capitán obviamente hay una situación especial que evidenciamos en muchas prendas de ellas que pues también evidenciamos capitán respetuosamente que hubo un mal uso también en la prenda, habían modificaciones, modificaron bastante las prendas, donde pues también les podemos nosotros que el personal se expuso al modificar una prenda y colocarle materiales que no son por ejemplo hilos cinfugos, cuando yo con la prenda son cosas mi capitán de manera muy respetuosa y pues obviamente cualquier fabricante cualquier producto que usted adquiera en el mercado y que usted haga modificaciones a este elemento pues mi capitán, usted sabe que legalmente y sin ofender pues no estaríamos como obligados por hacer tantas modificaciones y que esas aprendas en realidad, fueron usadas como se indica, en el sentido de que esto es para los pilotos o para la toda la tripulación de la aviación y evidenciamos inclusive overoles manchados de grasa y mucha serie de elementos mi capitán que evidenciamos en las prendas entonces mi capitán pues nosotros no podríamos decirle a usted mi capitán de que iniciaríamos el total porque es volver a hacer todo el proceso donde nosotros ya hemos venido también generando responsabilidades entregas y cambios y muchas cosas. Mi capitán que no sé si se puede llamar bien como hechos aplidos. Entonces mi capitán no podría yo en este momento decirle a usted, mi capitán que le vamos a cambiar los ciento noventa y cinco (195), del total del contrato, mi capitán. Pero aquí podríamos llegar a un acuerdo de acuerdo a eso ¿Qué podríamos llegar, mi capitán?

Seguidamente, el señor **Capitán de Navío Ramiro García Morales** hace intervención así:

Correcto, bueno, entonces, yo sé que usted conoce qué es un overol de vuelo y sabe que los overoles de vuelo como el contratista, cualquier contratista los entrega, vienen sin insignias. Pero una vez entran al servicio de la Aviación Naval es obligatorio para todo el personal ponerle insignias en los brazos y en el pecho entonces digamos que diferimos un poco en el concepto de modificación porque no fueron modificados, simplemente se les colocaron las insignias que por reglamento de uniformes de la Armada Nacional deben ir entonces realmente no se modificaron desde la perspectiva de la insignias, desde la perspectiva del tallaje creo que usted ya pudo conocer que el tallaje no era acorde a lo que se esperaba entonces cuando le reasigna un uniforme a un tripulante pensando que voy a poner un ejemplo, que la talla treinta y cuatro (34) le va a quedar bien, pero por supuesto le queda grande, pues el tripulante, en aras de verse bien presentado como es una norma de las Fuerzas Militares que es la



# ACTA DE REUNIÓN

Documento Institucional

Autoridad: JPLAN

Código: ARC-FT-001-JPLAN-V09

Rige a partir de: 25/06/2024

Página: 6 de 8

presentación personal, tiene obligatoriamente que ajustarlo ¿Por qué? Porque es que no todos los tripulantes están en Bogotá están en el Grupo Aeronaval del Pacífico en Bahía Málaga, están en el Grupo Aeronaval del Caribe en Barranquilla y pues usted nos exigiría para hacer esas modificaciones de uno a uno le trajéramos ese overol hasta la ciudad de Bogotá para modificarlo, pero el tripulante lo necesita. Entonces esa necesidad es la obliga al tripulante a ajustar ese uniforme que quedó mal tallado en pro de verse bien presentado. En ese orden de ideas y habiendo dicho esto y entendiendo usted lo que me acaba de decir yo escucho su propuesta acerca de cuantos overoles me va a ofrecer para terminar ese debido proceso del contrato del dos mil veinticuatro (2024).

Seguidamente, el señor **Edwin Dosan** hace intervención así:

Mire exacto mi capitán y aquí no es entrar otra vez, digamos en lo mismo ¿No? Porque eso seguimos desgastando mi capitán totalmente de acuerdo mi capitán bueno y también yo quiero que ustedes también pongan en consideración muchas cosas que ha hecho la empresa y todo lo que hemos venido pues haciendo al respecto, o sea, es decir, todos los gastos que se se tuvo con este contrato, se tuvo con esta situación, muchas que se presentaron mi capitán, entonces pues es difícil en este momento darle una cifra puntual, porque mi jefe me dijo pues que, bueno, el dueño de la empresa, los socios, me dijeron pues que los escuchara a ustedes con inicialmente que sería bueno primero escuchar a ustedes ¿Cuál sería? El punto de vista o el punto de partida de los overoles. Mi capitán me habla de ciento noventa y cinco (195). Mi capitán yo en ese punto no estaría como tan autorizado para llegar al ciento noventa y cinco (195) overoles mi capitán. ¿Cuál sería el mínimo que ustedes tomarían? Y partir de ahí hacer la negociación. Porque pues en este momento no estoy autorizado para hacer esa negociación, pero pues partiendo del mínimo de ustedes propongan para nosotros ya se analiza el tema de gestión y compra mi capitán

Seguidamente, el señor **Capitán de Navío Ramiro García Morales** hace intervención así:

Claro entiendo por supuesto digamos que una relación contractual se convierte también en una relación de confianza en nuestro primer contrato creo que no nos fue bien, el segundo creo que vamos mejorando por supuesto la Aviación Naval no soluciona la necesidad con estos dos contratos de overoles en ese orden de ideas por supuesto que para el año dos mil veintiséis (2026) también se tiene previsto abrir un proceso para la invitación a cotizar para más overoles porque no cubrimos la necesidad en ese orden de ideas creería que por lo menos el ochenta y cinco por ciento (85%) de los overoles contratados en el año dos mil veinticuatro. Sería algo para eh la generación de confianza y por supuesto para ya dar por terminado este debido proceso.

Seguidamente, el señor **Edwin Dosan** hace intervención así:

Listo mi capitán ya escuchando su requerimiento mi capitán, sí me gustaría yo darles una razón, ojalá me dieran hasta el día viernes que yo regrese a Colombia para tomar ya concreto y si es posible ir directamente a su oficina y ya pues obviamente plantear todo lo que como haríamos nosotros para esa reposición, o sea, importar la tela, los tiempos que necesitamos, entonces mi capitán de pronto me gustaría que usted me diera al menos hasta el día viernes ya para nosotros ya la hacer el replanteamiento que usted me dice con respecto al ochenta y cinco por ciento (85%) de los overoles que se deben reponer de acuerdo a lo que ustedes me están indicando mi capitán no sé si sea posible señor

Seguidamente, el señor **Capitán de Fragata Ramiro Beltrán Acosta** hace intervención así:

¿Este viernes sería La respuesta de ellos cuántos? El ochenta y cinco (85%) Equivalen a ciento sesenta y cinco (165) overoles. Listo. el viernes a qué hora, señor Lozano, ojalá fuera antes de mediodía para tener esa respuesta? O si pueden antes, mucho mejor.

Seguidamente, el señor **Edwin Dosan** hace intervención así:

Sí mi capitán déjeme si estoy yo antes de mediodía , como le digo estoy fuera del país una cosa está fuera y otra cosa es estar aquí o sea estar en Bogotá pero entonces ya con eso yo ya ahora tomo contacto con directamente con presidencia de la empresa para que ellos vayan o sea de acuerdo a lo que yo tramito y a lo que la entidad me



# ACTA DE REUNIÓN

Documento Institucional

Autoridad: JPLAN

Código: ARC-FT-001-JPLAN-V09

Rige a partir de: 25/06/2024

Página: 7 de 8

está solicitando respetuosamente pues les digo a ellos también que por favor analicen, pues todo lo que nos vamos a ahorrar para que pues empecemos a hacer el ajuste mi capitán no siendo más espero que el viernes antes de mediodía mi capitán estaremos dando ya un una apreciación puntual a mi capitán para que me están ya pues determine los tiempos que podríamos darnos para para hacer esa reposición. Teniendo en cuenta que todo es importado y hay que arrancar un proceso nuevo.

Seguidamente, el señor **Capitán de Fragata Ramiro Beltrán Acosta** hace intervención así:

Sí claro y no solo eso sino también usted tenga en cuenta que yo pienso si usted me lo permite y aquí haciendo el abogado del diálogo yo preferiría llegar a ese acuerdo por parte de la empresa y no terminar usted con una sanción que usted sabe que una sanción en el RUP de una empresa empieza a generar en cierta mella como dicen las abuelitas en la contratación ¿No? Pues yo pienso que sería bueno que también como que empiezan a visar en ese punto de vista también de que es preferible con quedarse con una sanción o llegar a un arreglo que satisfaga ambas partes.

Seguidamente, el señor **Edwin Dosan** hace intervención así:

Esto es como la hoja de vida de nosotros. y ahí también su puntaje exacto, entonces esa es la idea, también analicen ese punto de vista eso es lo que yo les voy a plantear a ellos también a la presidencia de la empresa para

Seguidamente, el señor **Capitán de Fragata Ramiro Beltrán Acosta** hace intervención así:

Porque si no llegamos a ese acuerdo nosotros y el asesor jurídico de este proceso y de mi parte analizar todas las circunstancias y lo que hemos visto pues inicialmente como dicen por ahí tendríamos nosotros más posibilidades de sanción que otra cosa que solventar ustedes. por eso piénselo y hable con la presidencia de la empresa y analicen ese tema y con eso la verdad preferible ese arreglo, así como lo propone la Aviación Naval y ambas partes quedamos tranquilos.

Seguidamente, el señor **Edwin Dosan** hace intervención así:

Bueno. Claro mi capitán. Esto eso es lo que quería escuchar yo creo que usted pues me ha sabido entender a mí que pues he mediado ante la empresa y la misma Armada porque es una entidad que respetamos pero pues hay decisiones que son presidenciales que son de invertir dinero y en eso pues solamente no puedo ser responsable pero si ya con esta propuesta de mi capitán créame que ya hay un punto de partida donde nosotros ya podemos entrar a hacer esos análisis económicos y financieros para salir de este de esta situación tan bochornosa que hemos tenido con ustedes mi capitán. Entonces créame que sí de mi parte

Como persona haremos todas las sesiones para que se den las condiciones qué mi capitán está pidiendo

Seguidamente, el señor **Capitán de Fragata Ramiro Beltrán Acosta** hace intervención así:

Listo señor Dosan, entonces así quedamos con este compromiso y esto queda en acta por favor, del contrato del dos mil veinticuatro (2024) que el viernes antes del mediodía tendremos una razon respecto a este punto de negociación que vamos a iniciar para para solventar esta necesidad de los overoles del dos mil veinticuatro (2024) y ratificamos entonces el tema del contrato de este año del dos mil veinticinco (2025) que vamos a hacer la prorroga a doce de septiembre y necesitaríamos los puntos por favor entonces el oficio con el cronograma ajustado, no tengo más, estamos pendientes a la respuesta el día viernes entonces y pues agradeciéndole el espacio que nos permite y esperamos que podamos llevar a feliz término este nuevo trato.

Seguidamente, el señor **Edwin Dosan** hace intervención así

Sí, claro que sí mi capitán, les agradezco a ustedes también su tiempo y la comprensión también que han tenido porque también hemos sentido esa esa comprensión de ustedes mi capitán. Sí señor.



# ACTA DE REUNIÓN

Documento Institucional

Autoridad: JPLAN

Código: ARC-FT-001-JPLAN-V09

Rige a partir de: 25/06/2024

Página: 8 de 8

Seguidamente, el señor **Capitán de Fragata Ramiro Beltrán Acosta** hace intervención así:

Listo señor Dosano muchas gracias entonces buena tarde y quedamos del cumplimiento de los compromisos igualmente gracias a todos los asistentes por el espacio aquí permitido, gracias

### 3. CONCLUSIONES GENERALES:

- Modificación de plazo de ejecución para el día 12 de septiembre del 2025
- Respuesta de negociación de entrega de overoles del debido proceso del contrato No 0225 ARC-CBNL06-2024
- Actualización de cronograma de entrega de overoles.

### 4. TAREAS A REALIZAR:

PRIMERA PONENCIA DE MODIFICACIÓN  
(PRORROGA)

RESPONSABLE  
TN MORENO LOZADA  
WILDER

PLAZO  
15 de agosto del 2025

OFICIO DE SOLICITUD DE MODIFICACIÓN DEL  
CONTRATISTA

CONTRATISTA

15 de agosto del 2025

ELABORACIÓN DE MODIFICATORIO

S2 CARDONA VICTOR

15 de agosto del 2025

APROBACIÓN DE MODIFICATORIO EN EL SECOPII

TK GUARIN JUAN

15 de agosto del 2025



# LISTADO DE ASISTENCIA

Documento Institucional: \_\_\_\_\_ Autoridad: JPLAN  
 Código: ARC-FT-002-JPLAN-V07 Rige a partir de: 26/04/2021 Página: \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_

Objetivo: Verificación y ejecución de CTO N° 65 ANC-CBN106-2025 cuyo objeto es ADQUISICION AVIONES UVELO CAUNA  
 Moderador: Capitán de Fragata RAMIRO BEITMAN ACOSTA Guarnición: Base Naval N° 6 A.R.C Bogotá  
 Tipo: Capacitación:  Reunión:  Otro:  Cual? \_\_\_\_\_ Fecha: 11 de agosto 2025 Hora: 15:30h

No.	GRADO	APELLIDOS Y NOMBRES	DEPENDENCIA	CEDULA	CELULAR	CORREO	FIRMA
1	CN	Rob Zapata Guillermo	CBN106	79794602	3143409998	guillermo.zapata@arc	
2	CN	Morales García Ramiro	SCAVNA	8852883	3198191784	ramiro.morales@arc	
3							
4	TN	Morales Lozada Wilber	OPLAN	110571000	3188995713	wilber.morales@arc	
5	TN	De la Correa David	CAUNA	1107085194	3113942150	david.dea1.10@arc	
6	TX	Guarin Guina Juan	DADQVI	1101026767	322404795	juan.guarin.g@arc	
7	CX	Anía Guadaño Rubén Darío	O FNET	75093707	3117397616	ruben.anoas@arc	
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							

