

## **4001 INFORME DE INTERVENTORÍA DE OBRA**

**ALCALDÍA MAYOR DE TUNJA****CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 1639 de 2023**

**INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL, AMBIENTAL, CONTABLE Y SOCIAL AL CONTRATO QUE RESULTE DEL PROCESO DE LICITACIÓN PÚBLICA CUYO OBJETO ES: CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59 ENTRE LA VÍA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA (PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS) DEL MUNICIPIO DE TUNJA – BOYACÁ.**

**INFORME MENSUAL No 21.****VOLUMEN 1****COMPONENTE TÉCNICO****INTERVENTOR****CONSORCIO TUNJA JI 2****AGOSTO DE 2025**

|                                                                                   |                                                                                                  |                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No 21</b><br><b>DEL 17 DE JULIO AL 16 DE AGOSTO DE 2025.</b> |                          |
|                                                                                   | <b>VERSIÓN: 00</b>                                                                               | <b>FECHA: 20/08/2025</b> |

### CONTROL DE DOCUMENTOS

| ESTADO REVISIÓN Y APROBACIÓN                          | NOMBRE                                      | CARGO                      | FIRMA                                                                               | FECHA          |
|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| <b>ELABORÓ</b>                                        | RICHARD ACOSTA.<br>M.P. 25202-094562 CND    | RESIDENTE<br>INTERVENTORÍA |  | Agosto<br>2025 |
| <b>REVISÓ Y APROBÓ</b><br><b>CONSORCIO TUNJA JI 2</b> | CESAR A. PALACIOS.<br>M.P. 25202-094562 CND | DIRECTOR<br>INTERVENTOR    |  | Agosto<br>2025 |

### MODIFICACIONES

| FECHA       | VERSIÓN | DESCRIPCIÓN DE LA MODIFICACIÓN |
|-------------|---------|--------------------------------|
| Agosto 2025 | 0       |                                |
|             |         |                                |

**TABLA DE CONTENIDO**

|          |                                                                                                                                                                                         |           |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>INTRODUCCIÓN .....</b>                                                                                                                                                               | <b>8</b>  |
| 1.1      | Antecedentes.....                                                                                                                                                                       | 8         |
| <b>2</b> | <b>LOCALIZACIÓN .....</b>                                                                                                                                                               | <b>9</b>  |
| 2.1      | Estado inicial del sector a intervenir.....                                                                                                                                             | 10        |
| 2.2      | Información General.....                                                                                                                                                                | 15        |
| 2.3      | Control Legal del Contrato de obra.....                                                                                                                                                 | 16        |
| 2.4      | Informe de Avance.....                                                                                                                                                                  | 20        |
| 2.4.1    | Avance de Obras Programadas y Ejecutadas.....                                                                                                                                           | 20        |
| 2.5      | Control Administrativo del contrato de Obra.....                                                                                                                                        | 30        |
| 2.5.1    | Informes Semanales.....                                                                                                                                                                 | 30        |
| 2.5.2    | Actas de Comité .....                                                                                                                                                                   | 32        |
| 2.5.3    | Control de Equipos del Contratista .....                                                                                                                                                | 33        |
| 2.5.4    | Personal del Contratista. ....                                                                                                                                                          | 34        |
| 2.5.5    | Estado General del Tiempo .....                                                                                                                                                         | 35        |
| 2.6      | Control Financiero del Contrato de obra.....                                                                                                                                            | 36        |
| <b>3</b> | <b>DESCRIPCIÓN RESUMIDA DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO .....</b>                                                                                                           | <b>40</b> |
| 3.1      | Actividades de Obra.....                                                                                                                                                                | 40        |
| 3.1.1    | Nivelación y Replanteo Topográfico. ....                                                                                                                                                | 40        |
| 3.1.2    | Suministro, Extendida Y Compactación De Material Para Afirmado Hasta Un Diámetro De 2" Y Un Índice Plástico Menor O Igual 9% Y Compacto Al 95% Proctor, Incluye Acarreo Libre 5 Km..... | 41        |
| 3.1.3    | Suministro, Extendida Y Compactación De Material Seleccionado Para Subbase Granular (Incluye Acarreo Libre De 5km) .....                                                                | 41        |
| 3.1.4    | Transporte De Material De Afirmado Y/O Granular Después De 5 Km (Instalado Y Compactado Según Sección De Diseño).....                                                                   | 42        |
| 3.1.5    | Suministro E Instalación Loseta Podo táctil Alerta (Puntos) 40*40 Cm.....                                                                                                               | 42        |
| 3.1.6    | Suministro E Instalación De Bordillo Prefabricado A-80.....                                                                                                                             | 42        |
| 3.1.7    | Excavaciones Varias En Material Común En Seco (Incluye Acarreo Libre 5 Km) ....                                                                                                         | 43        |
| 3.1.8    | Excavación Manual En Material Común (Incluye Retiro) .....                                                                                                                              | 43        |
| 3.1.9    | Suministro E Instalación De Concreto Simple De 21 MPa (3000 Psi) Para Elevaciones, H<3.0 Mts .....                                                                                      | 44        |

|        |                                                                                                                                                                                                          |    |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 3.1.10 | Suministro E Instalación De Geotextil T, Resistencia Ultima A La Rotura (Tira Ancha)=45.2 KN/M Para Estabilización Subrasante/Capas -Separación Subrasante/Capas Granulares Y/O Subdrenes/Filtros .....  | 44 |
| 3.1.11 | DEMOLICIÓN MUROS LADRILLO E = 0.15 mts. ....                                                                                                                                                             | 45 |
| 3.1.1  | Renivelación De Pozo De Inspección (Aro y Tapa en Polipropileno).....                                                                                                                                    | 45 |
| 3.1.2  | SOLADO CONCRETO ESPESOR E=0.07MTS 14MPa (2000PSI) .....                                                                                                                                                  | 46 |
| 3.1.3  | Suministro Figurada Y Amarre De Acero 60000 Psi 420 MPa. ....                                                                                                                                            | 46 |
| 3.1.4  | Concreto De 28 MPa - (4000 psi) Para Placas Y Vigas , Longitud Mayor A 14 M (Para Silla De Apoyos Superestructura Placa Aproximación Y Viga Cimentación Aletas) ...                                      | 47 |
| 3.1.5  | Suministro Figurada Y Amarre De Acero 60000 Psi 420 MPa .....                                                                                                                                            | 47 |
| 3.1.6  | Suministro, Transporte, Fabricación, Ensamblaje y Montaje de Estructura Metálica y Variación Precio Suministro, Transporte, Fabricación, Ensamblaje Y Montaje De Estructura Metálica Puente Luz 30m..... | 48 |
| 3.1.7  | Suministro e Instalación de Apoyos de Neopreno .....                                                                                                                                                     | 49 |
| 3.1.8  | Mortero tipo Grouting para anclajes y rellenos de precisión.....                                                                                                                                         | 50 |
| 3.2    | Control de Calidad de Materiales.....                                                                                                                                                                    | 50 |
| 3.2.1  | Lamina Colaborante. ....                                                                                                                                                                                 | 50 |
| 3.2.2  | Adoquines de Concreto y Losetas de Concreto .....                                                                                                                                                        | 51 |
| 3.2.3  | Caracterización del Material de Afirmado.....                                                                                                                                                            | 51 |
| 3.2.4  | Subbase Granular.....                                                                                                                                                                                    | 54 |
| 3.2.5  | Resistencia del Concreto .....                                                                                                                                                                           | 56 |
| 3.3    | Control Equipos de Medición. ....                                                                                                                                                                        | 57 |
| 4      | CONTRATO DE INTERVENTORÍA.....                                                                                                                                                                           | 58 |
| 4.1    | Información General del Contrato .....                                                                                                                                                                   | 58 |
| 4.2    | Control Legal del Contrato de Interventoría .....                                                                                                                                                        | 59 |
| 4.2.1  | Modificaciones del contrato: .....                                                                                                                                                                       | 61 |
| 4.2.2  | Garantías .....                                                                                                                                                                                          | 62 |
| 4.3    | Componente Financiero y Contable.....                                                                                                                                                                    | 63 |
| 4.4    | Aspectos Administrativos .....                                                                                                                                                                           | 65 |
| 4.4.1  | Actividades desarrolladas por la Interventoría.....                                                                                                                                                      | 65 |
| 4.4.2  | Control de equipos de Interventoría .....                                                                                                                                                                | 65 |
| 4.4.3  | Personal de Interventoría. ....                                                                                                                                                                          | 66 |
| 4.4.4  | Informes.....                                                                                                                                                                                            | 66 |
| 4.4.5  | Comités Técnicos. ....                                                                                                                                                                                   | 67 |
| 4.4.6  | Relación de Correspondencia Generada .....                                                                                                                                                               | 67 |
| 4.5    | Aspectos Ambientales y Sociales.....                                                                                                                                                                     | 68 |
| 4.5.1  | Gestión Ambiental: .....                                                                                                                                                                                 | 68 |

|                                                                                   |                                                                                                  |                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No 21</b><br><b>DEL 17 DE JULIO AL 16 DE AGOSTO DE 2025.</b> |                          |
|                                                                                   | <b>VERSIÓN: 00</b>                                                                               | <b>FECHA: 20/08/2025</b> |

|       |                                                           |    |
|-------|-----------------------------------------------------------|----|
| 4.5.2 | Gestión Social:.....                                      | 69 |
| 4.6   | Aspectos de Seguridad Industrial y Salud Ocupacional..... | 69 |
| 4.7   | Plan de manejo de Tránsito:.....                          | 70 |
| 4.8   | Control de calidad.....                                   | 73 |
| 5     | CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.....                       | 74 |

## ANEXOS

**LISTA DE ILUSTRACIONES**

|                                                                                    |    |
|------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Ilustración 1. Localización de la vía proyectada.....                              | 9  |
| Ilustración 2. Estado Zona de Trabajo.....                                         | 10 |
| Ilustración 3 Actividades Programadas Periodo 20 .....                             | 23 |
| Ilustración 4 Cronograma de seguimiento de recursos de la Gobernación Mes 21 ..... | 27 |
| Ilustración 5 Avance Programado vs Ejecutado Mes 20.....                           | 29 |
| Ilustración 6. Replanteo y nivelación.....                                         | 40 |
| Ilustración 7. Instalación Afirmado.....                                           | 41 |
| Ilustración 8. Instalación Subbase Granular .....                                  | 41 |
| Ilustración 9. Instalación Loseta Podo táctil.....                                 | 42 |
| Ilustración 10. Instalación Bordillo Prefabricado.....                             | 42 |
| Ilustración 11. Excavaciones Varias.....                                           | 43 |
| Ilustración 12. Excavaciones Varias.....                                           | 43 |
| Ilustración 13. Concreto Simple de 21 MPa.....                                     | 44 |
| Ilustración 14. Instalación de Geotextil.....                                      | 44 |
| Ilustración 15. Demolición de muro.....                                            | 45 |
| Ilustración 16. Renivelación de Pozos .....                                        | 45 |
| Ilustración 17. Renivelación de Pozos .....                                        | 46 |
| Ilustración 18. Acero de Refuerzo.....                                             | 46 |
| Ilustración 19. Concreto de 28 MPa .....                                           | 47 |
| Ilustración 20. Refuerzo losa del Puente .....                                     | 47 |
| Ilustración 21. Montaje y armado de la superestructura .....                       | 48 |
| Ilustración 22. Instalación de Neoprenos.....                                      | 49 |
| Ilustración 23. Relleno tipo Grouting .....                                        | 50 |
| Ilustración 24. Implementación del PMT.....                                        | 70 |

**LISTADO DE TABLAS**

|                                                                              |    |
|------------------------------------------------------------------------------|----|
| Tabla 1 Relación de Plazos y actuaciones del contrato de Obra .....          | 18 |
| Tabla 2 Relación Pólizas del Contratista .....                               | 19 |
| Tabla 3 Relación de Equipo en el periodo .....                               | 33 |
| Tabla 4 Relación de Personal en el periodo .....                             | 34 |
| Tabla 5 Resumen de Planillas de Pago de Seguridad Social en el periodo ..... | 35 |
| Tabla 6 Relación del Clima en el periodo.....                                | 35 |
| Tabla 7 Balance Financiero del Contrato 1557 de 2023 .....                   | 36 |
| Tabla 8 Relación de Actas de Pago Tramitadas .....                           | 37 |
| Tabla 9 Balance Financiero del convenio 1940/2025.....                       | 39 |
| Tabla 10 Balance Financiero Contrato 1557 de 2023 .....                      | 39 |
| Tabla 11 Parámetros de calidad del Afirmado.....                             | 51 |
| Tabla 12 Parámetros Granulométricos Afirmado .....                           | 52 |
| Tabla 13 Densidad capa instalada Afirmado .....                              | 53 |
| Tabla 14 Parámetros de calidad de la Subbase Granular .....                  | 54 |

|          |                                                                               |    |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------|----|
| Tabla 15 | Parámetros Granulométricos SBG.....                                           | 55 |
| Tabla 16 | Resultados ensayos de Compresión.....                                         | 56 |
| Tabla 17 | Certificado de Calibración de Equipos de Medición.....                        | 57 |
| Tabla 18 | Relación Pólizas del Interventor ..... 62                                     | 62 |
| Tabla 19 | Balance Financiero del Contrato 1639 de 2023.....                             | 63 |
| Tabla 20 | Relación Actas de Interventoría Tramitadas: .....                             | 64 |
| Tabla 21 | Balance Contrato de interventoría: .....                                      | 65 |
| Tabla 22 | Relación de personal del Interventor .....                                    | 66 |
| Tabla 23 | Resumen de Planillas de Pago de Seguridad Social Cto 1639 en el periodo ..... | 66 |
| Tabla 24 | Relación Oficios enviados por Interventoría .....                             | 67 |
| Tabla 25 | Relación Oficios Recibidos por Interventoría .....                            | 68 |
| Tabla 26 | Permisos Ambientales .....                                                    | 69 |

## LISTA DE ANEXOS

|            |                                          |
|------------|------------------------------------------|
| ANEXO N°1  | INFORMES SEMANALES DE INTERVENTORÍA      |
| ANEXO N°2  | COMITÉS TÉCNICOS                         |
| ANEXO N°3  | BITÁCORA DE OBRA                         |
| ANEXO N°4  | PROGRAMACIÓN DE OBRA                     |
| ANEXO N°5  | ENSAYOS DE CALIDAD DE MATERIALES         |
| ANEXO N°6  | CERTIFICACIONES DE CALIDAD DE MATERIALES |
| ANEXO N°7  | RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA              |
| ANEXO N°8  | CARTAS DE AVAL DE INTERVENTORÍA          |
| ANEXO N°9  | SEGUIMIENTO AL PMT                       |
| ANEXO N°10 | REGISTRO FOTOGRÁFICO                     |

## **1 INTRODUCCIÓN**

Este informe describe las actividades del contrato No 1639 de 2023, cuyo objeto es la INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL, AMBIENTAL, CONTABLE Y SOCIAL AL CONTRATO QUE RESULTE DEL PROCESO DE LICITACIÓN PÚBLICA CUYO OBJETO ES: CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59 ENTRE LA VÍA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA (PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS) DEL MUNICIPIO DE TUNJA – BOYACÁ. Se relacionan las actividades desarrolladas por la Interventoría y las del contratista entre el 17 de julio de 2025 al 16 de Agosto de 2025.

### **1.1 Antecedentes**

El municipio de Tunja, por intermedio de la secretaria de Infraestructura, en cumplimiento de la Resolución número 104 del veintidós (22) de junio del 2023, otorga al **CONSORCIO TUNJA JI 2.**, el contrato No. 1639 de 2023 para realizar la “INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL, AMBIENTAL, CONTABLE Y SOCIAL AL CONTRATO QUE RESULTE DEL PROCESO DE LICITACIÓN PÚBLICA CUYO OBJETO ES: CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59 ENTRE LA VÍA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA (PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS) DEL MUNICIPIO DE TUNJA – BOYACÁ.”

EL Consorcio Tunja JI 2 está conformado por las firmas JPS Ingeniería S.A.S e INFRAING S.A.S. El representante legal del Consorcio es el Ingeniero Jorge E. Parra Salinas.

La ejecución de las obras está a cargo del Consorcio Hayuelos mediante el contrato de Obra N.º 1557 de 2023, cuyo objeto es “CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59 ENTRE LA VÍA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA (PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS) DEL MUNICIPIO DE TUNJA – BOYACÁ”, adjudicado mediante resolución 091 del 8 de junio de 2023.

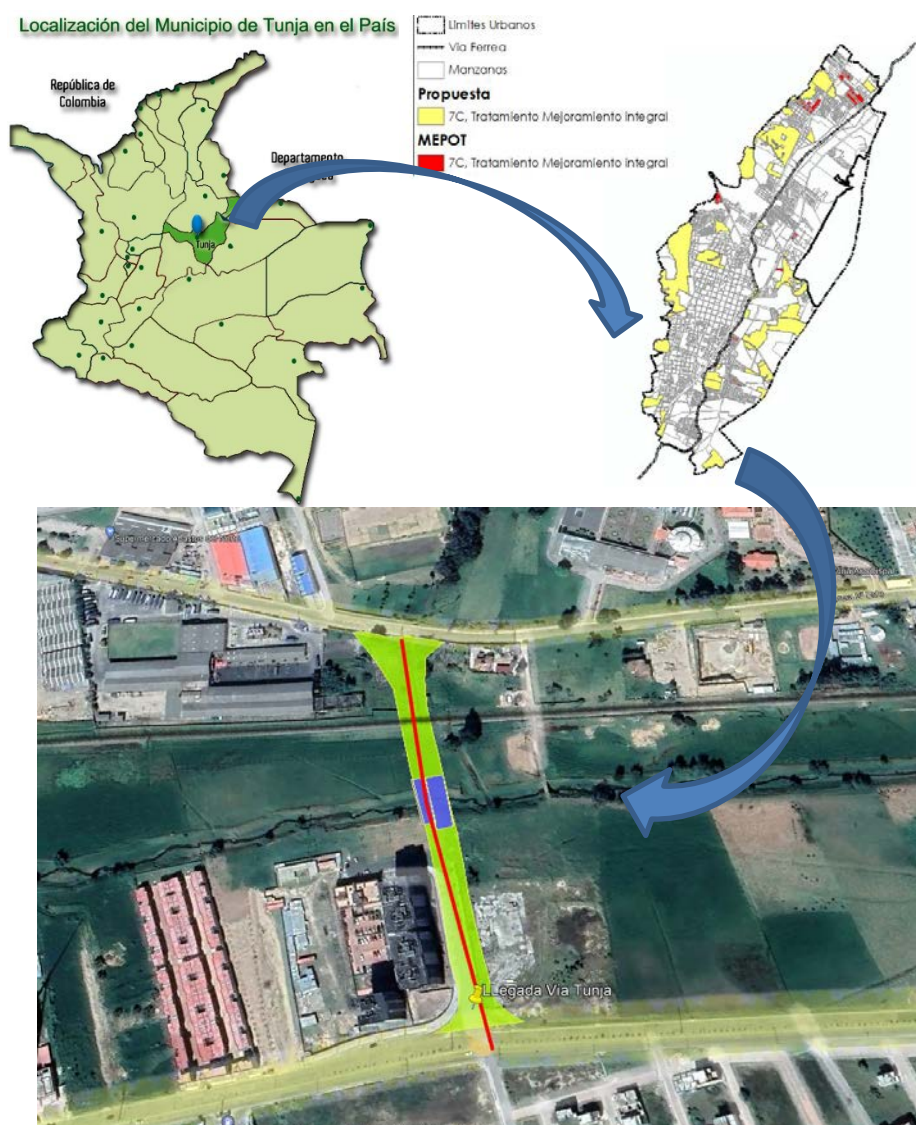
La ingeniera LINA MARÍA BAUTISTA AVELLANEDA, que en su calidad de secretario de infraestructura ejerce la supervisión del contrato.

## 2 LOCALIZACIÓN

Las obras objeto del contrato se encuentran ubicadas en el Departamento de Boyacá en el casco urbano del Municipio de Tunja localizado sobre el sector de la calle 59, planteando la prolongación de esta entre la avenida universitaria y la vía antigua a Paipa

A continuación, se presenta la localización de los tramos a intervenir

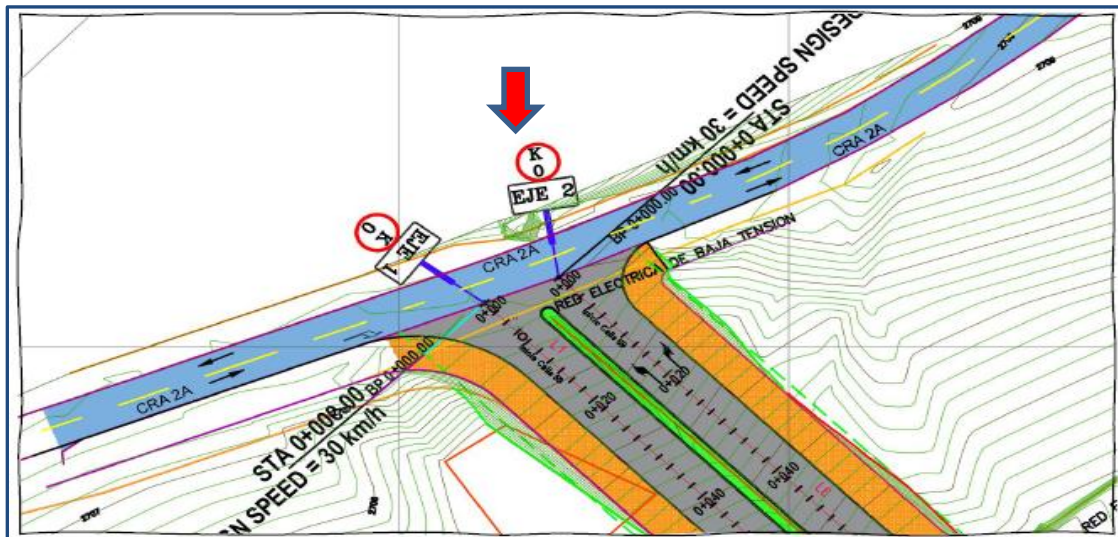
*Ilustración 1. Localización de la vía proyectada.*



## 2.1 Estado inicial del sector a intervenir.

A continuación, se presenta el registro fotográfico del estado inicial y actual de los puntos a intervenir para la construcción de las obras contratadas.

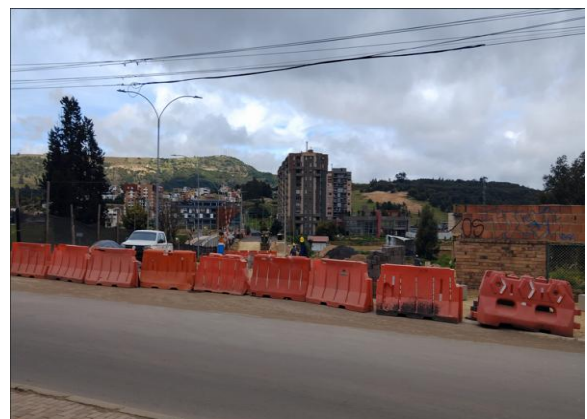
*Ilustración 2. Estado Zona de Trabajo.*



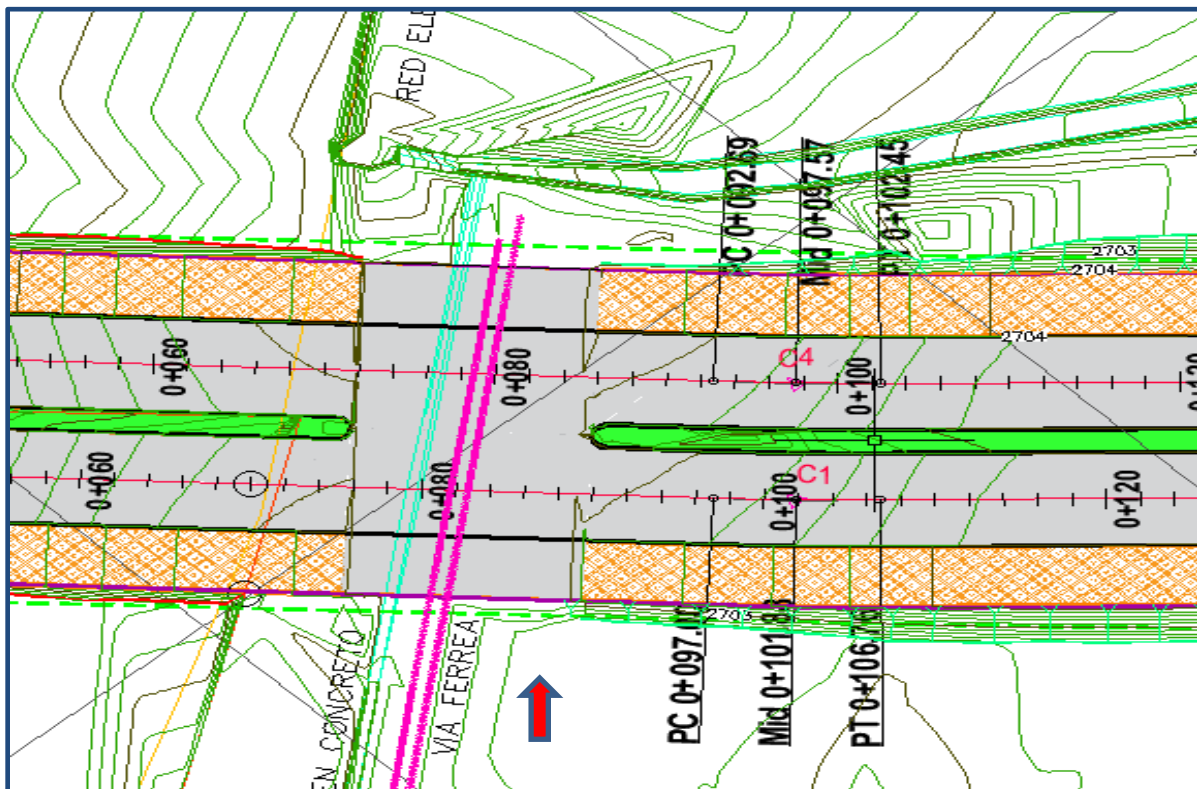
K0+000. Acceso Carrera 2 Este, ajuste geométrico acorde a la disposición de predios pertenecientes a las familias Jaime y Sarmiento.



Estado Inicial



Estado actual



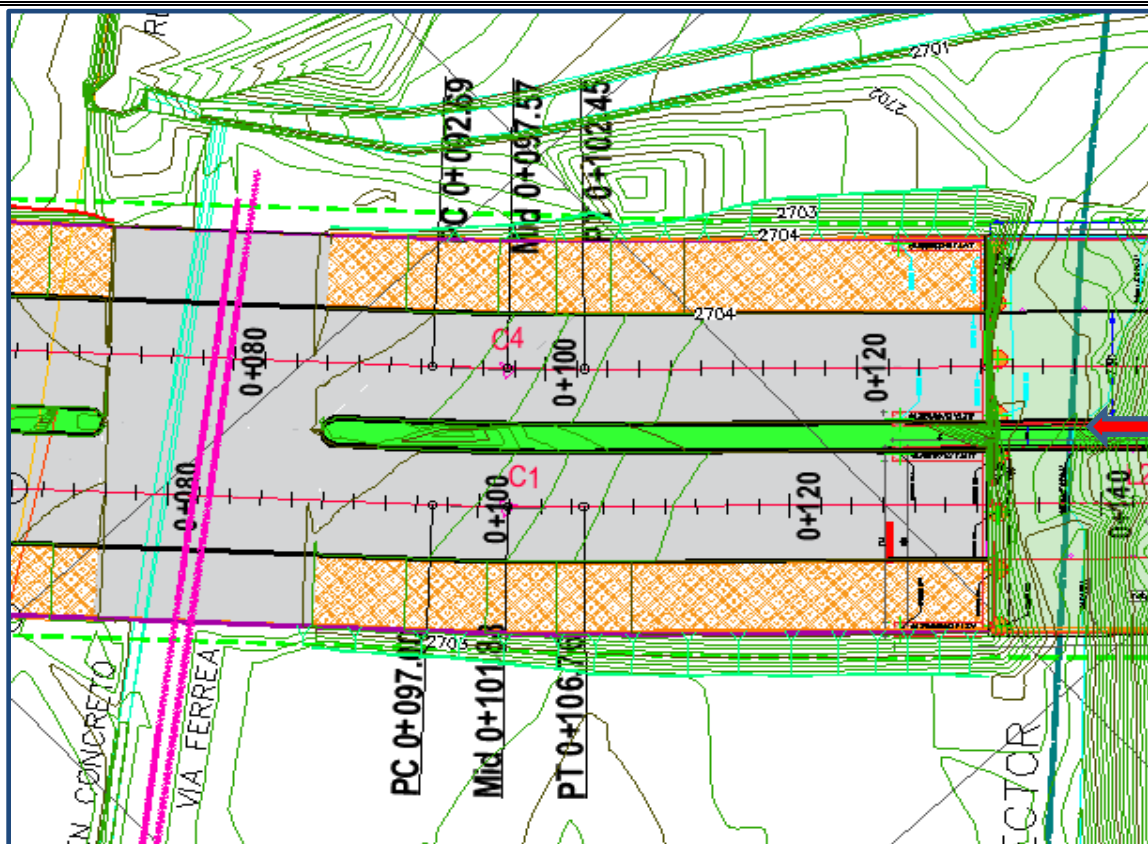
K0+080. Cruce línea Férrea, servidumbre de la línea donde deberá construirse el cruce férreo en concreto.



Estado Inicial



Estado actual



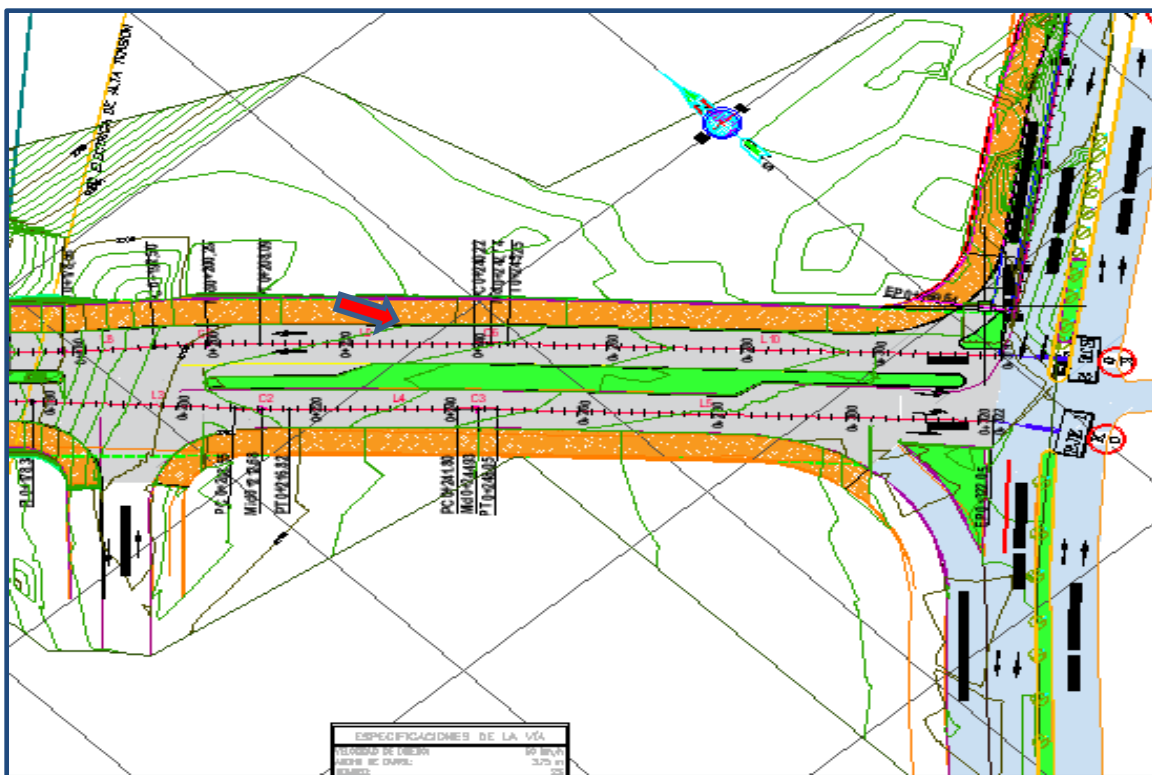
K0+150. Vista general predios Jaimes y Sarmiento y Zmpa Norte Rio Jordán.



Estado Inicial



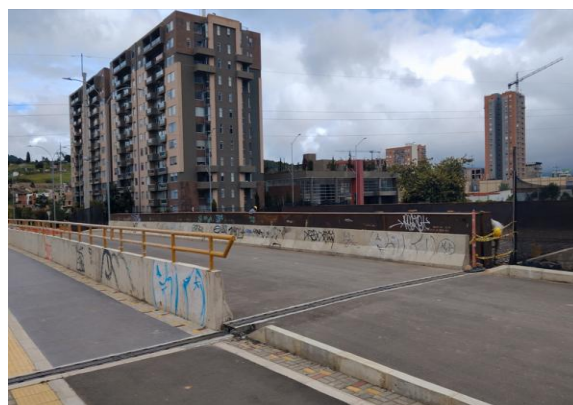
Estado actual



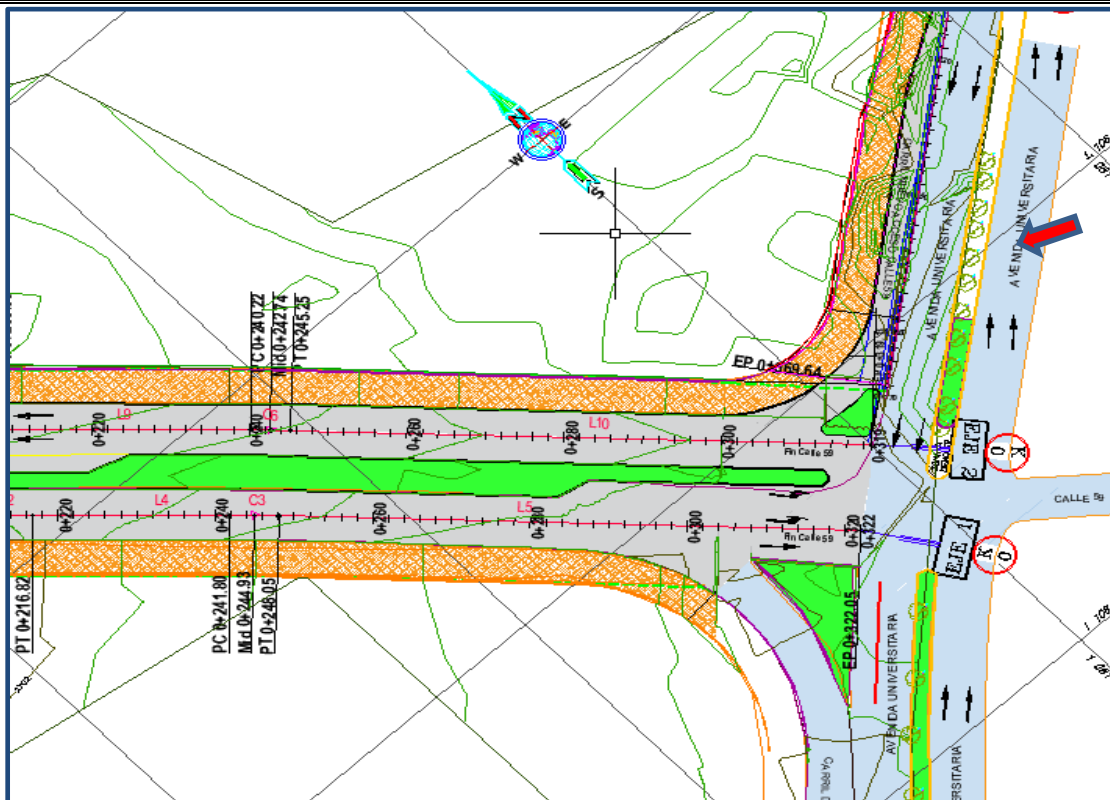
K0+150. Proyección Calzada norte, predio de reserva línea alta tensión y predio Hayuelos.



Estado Inicial



Estado actual



K0+320. Predio Hayuelos calzada sur existente, calzada norte proyectada en la conexión con la avenida Universitaria.



Estado Inicial



Estado actual

## 2.2 Información General

|                                            |                                                                                                                                                                                                                 |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Contrato N.º:                              | 1557 de 2023                                                                                                                                                                                                    |
| Contratista:                               | CONSORCIO HAYUELOS<br>NIT 901.725.176-8                                                                                                                                                                         |
| Objeto:                                    | CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59 ENTRE LA VÍA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA (PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS) DEL MUNICIPIO DE TUNJA – BOYACÁ |
| Localización de la Obra:                   | El proyecto se encuentra localizado en la jurisdicción del casco urbano del Municipio de Tunja                                                                                                                  |
| Valor Básico Inicial del Contrato:         | \$ 8.894.611.881.24                                                                                                                                                                                             |
| PMA                                        | \$28.500.000.00                                                                                                                                                                                                 |
| PMT                                        | \$18.600.000.00                                                                                                                                                                                                 |
| Prueba de Carga                            | \$44.450.000.00                                                                                                                                                                                                 |
| Revisión y Ajustes a E y D,                | \$374.378.841.00                                                                                                                                                                                                |
| Valor IVA AJUSTE E Y D 19%                 | \$ 38.221.780.20                                                                                                                                                                                                |
| Valor Total Inicial                        | \$ 9.031.645.799                                                                                                                                                                                                |
| Plazo Inicial del Contrato:                | Cinco meses (5) y catorce (14) días                                                                                                                                                                             |
| Prorroga No.1 Tiempo                       | Cinco meses (05) y dieciséis (16) días                                                                                                                                                                          |
| Prorroga No 2 Tiempo                       | un (01) Mes                                                                                                                                                                                                     |
| Prorroga No 3 Tiempo                       | un (01) Mes                                                                                                                                                                                                     |
| Prorroga No 4 Tiempo                       | un (01) Mes                                                                                                                                                                                                     |
| Prorroga No 5 Tiempo                       | Quince (15) Días                                                                                                                                                                                                |
| Prorroga No 6 Tiempo                       | Seis (6) Meses y Quince (15) Días                                                                                                                                                                               |
| Fecha de Iniciación:                       | 17 de Julio de 2023                                                                                                                                                                                             |
| Fecha de Terminación inicial:              | Hasta el 31 de diciembre de 2023                                                                                                                                                                                |
| Fecha de Terminación Prorroga No.6         | Hasta el 18 de Septiembre de 2025.                                                                                                                                                                              |
| Acta de suspensión N° 1                    | Septiembre 03 de 2024 (15 días)                                                                                                                                                                                 |
| Acta de ampliación N° 1 de suspensión N° 1 | Septiembre 18 de 2024 (15 días)                                                                                                                                                                                 |
| Acta de ampliación N° 2 de suspensión N° 1 | Octubre 03 de 2024 (15 días)                                                                                                                                                                                    |
| Acta de reinicio N° 1                      | Octubre 17 de 2024                                                                                                                                                                                              |
| Acta de Suspensión N°2                     | 8 Noviembre de 2024 (1 mes)                                                                                                                                                                                     |
| Ampliación No 1 Suspensión No 2            | A partir del 6 de diciembre de 2024 y por un plazo de cuarenta y cinco (45) días.                                                                                                                               |
| Ampliación No 2 Suspensión No 2            | A partir del 21 de enero de 2025 y por un plazo de un (01) mes.                                                                                                                                                 |
| Acta de Reinicio 2                         | a partir del 3 de febrero de 2025                                                                                                                                                                               |
| Suspensión No 3                            | veinticinco (25) días a partir del 4 de febrero de 2025.                                                                                                                                                        |
| Acta de Reinicio 3                         | a partir del 28 de febrero de 2025                                                                                                                                                                              |
| Modificación No 1                          | del 19 de diciembre de 2023 por la cual se modifica cantidades contractuales y se incluye ítems no previstos y se prorroga el contrato de obra por cinco (05) meses y catorce (14) días.                        |
| Modificación No 2                          | del 18 de Octubre de 2024 por la cual se modifica cantidades contractuales, se incluye ítems no previstos, se adiciona el contrato de obra por \$ 323.123.318 y se prorroga el plazo por 15 días                |
| Modificación No 3                          | del 3 de febrero de 2025 por la cual se ajusta cantidades contractuales, y se modifica la forma de pago Clausula 8                                                                                              |
| Modificatorio No 4                         | del 8 de Mayo de 2025 por la cual se adiciona por un valor de Cuatro Mil Setecientos Setenta y Cuatro Millones Ciento                                                                                           |

|                                      |                                                                                                 |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Adicional N° 1 Valor                 | Setenta y Ocho Mil Seiscientos Noventa y Tres Pesos<br>(4.774'178.693) M/Cte.<br>\$ 323.123.318 |
| Adicional N° 2 Valor                 | \$4.774'178.693                                                                                 |
| Valor Total                          | \$14.128.947.810                                                                                |
| Póliza de Garantía N.º:              | 3002310                                                                                         |
| Póliza de Responsabilidad Civil N.º: | 1008211.                                                                                        |
| Compañía Aseguradora:                | PREVISORA SEGUROS S.A                                                                           |
| Interventor:                         | CONSORCIO TUNJA JI 2<br>JORGE ELIECER PARRA SALINAS.                                            |
| Supervisor del contrato:             | LINA MARÍA BAUTISTA AVELLANEDA.                                                                 |

### 2.3 Control Legal del Contrato de obra

- Mediante Resolución No. 41 de fecha 14 de marzo de 2023 la Entidad abrió el Proceso de Contratación número LP-AMT0012023.
- Mediante Resolución No. No. 091 de fecha 8 de junio de 2023, la Entidad adjudicó el Contrato al Contratista. conforme a los documentos del pliego y sus anexos técnicos, y de acuerdo con la propuesta técnica y económica por un valor correspondiente a la suma de **\$ 9.031.645.799.**
- Consorcio Hayuelos está integrado por LUIS FERNANDO MESA BALLESTEROS con un porcentaje de participación del 90%, CONSTRUCCIONES Y PAVIMENTOS BOYACÁ PAVIBOY, con un porcentaje de participación del 10%, Consorcio representado legalmente por el señor **LUIS FERNANDO MESA BALLESTEROS identificado** con C.C. No. 9.523.864 de Sogamoso.
- El contrato de obra No 1557 de 2023 fue aprobado el 28 de junio de 2023 y cuenta con el Certificado de disponibilidad CD 20231206 de fecha 10 de marzo de 2023 por un valor de \$9.031.645.799.
- El contrato de Obra se firma electrónicamente el 28 de junio de 2024 y el acta de Inicio del contrato se firma el día 17 de julio de 2023 y se estipula como plazo de Finalización el 31 de diciembre de 2023.
- Conforme con la firma del acta de inicio se presenta Póliza de Garantía No 3002310 anexo 2 y Póliza de Responsabilidad No 1008211 anexo 1 emitidas por Previsora de Seguros o las cuales han sido aprobadas según página SECOP.
- Según la modificación CO1.CTRMOD.14098292 se realiza la prórroga N° 1: 5 meses y 16 días quedando con un plazo total de 11 meses (hasta el 16 de junio de 2024).
- El día 5 de junio se firma la prórroga No 2 con un plazo adicional de un (01) mes quedando como fecha de finalización el 16 de Julio de 2024.
- El día 16 de Julio la Unidad Especial de Contratación del Municipio de Tunja, concede la Prorroga No. 3 para el contrato de Obra No. 1557 de 2023. En un plazo adicional de uno (01) mes. Quedando fecha de terminación el 16 de agosto de 2024.y para lo cual se presenta la Póliza de Garantía N° 3002310 anexo 5 y Póliza de Responsabilidad N° 1008211 anexo 4 emitidas por Previsora de Seguros las cuales han sido presentadas en el SECOP.
- El día 16 de agosto se firma la Prorroga No. 4 con un plazo adicional de uno (01) mes. Quedando fecha de terminación el 16 de septiembre de 2024.y para lo cual se presenta la

Póliza de Garantía N° 3002310 anexo 5 y Póliza de Responsabilidad N° 1008211 anexo 4 emitidas por Previsora de Seguros las cuales han sido presentadas en el SECOP.

- El día 3 de septiembre de 2024, según la modificación CO1.CTRMOD.16580567 se realiza suspensión de obra N° 1 por 15 días (hasta el 17 de septiembre de 2024).
- El día 18 de septiembre de 2024, según la modificación CO1.CTRMOD.16710999 se realiza ampliación n°1 de suspensión de obra N°1 por 15 días (hasta el 2 de octubre de 2024).
- El día 3 de octubre de 2024, según la modificación CO1.CTRMOD.16850208 se realiza ampliación n°2 de suspensión de obra N° 1 por 15 días (hasta el 17 de octubre de 2024).
- El día 17 de octubre de 2024, según la modificación CO1.CTRMOD.16963560 se realiza acta de reinicio n°1 el día 17 de octubre de 2024 quedando 14 días de ejecución del contrato.
- Según la modificación n°2 del contrato 1557 de 2023 y adicción n°1 de valor \$ 323.123.318 y teniendo en cuenta con el certificado de disponibilidad CD 20242742 de fecha 25 de septiembre de 2024 por un valor de \$323.123.318.00, quedando con un valor de contrato final de **\$9.354.769.117.00**
- Según la modificación CO1.CTRMOD.16976035 se realiza la prórroga N° 5: 15 días quedando con un plazo total de 14 meses y 15 días (hasta el 14 de noviembre de 2024).
- El día 8 de Noviembre de 2024, se realiza suspensión de obra N° 2 por 1 mes (hasta el 7 de Diciembre de 2024).
- El día 6 de diciembre de 2024 la Unidad Especial de Contratación del Municipio de Tunja, concede la AMPLIACIÓN No 1 A LA SUSPENSIÓN No 2 para el contrato de Obra No. 1557 de 2023 y el contrato de interventoría 1639 de 2023 a partir del 8 de diciembre de 2024 y por un plazo de Cuarenta y Cinco (45) días, hasta el 20 de enero de 2025.
- El día 21 de enero de 2025 la Unidad Especial de Contratación del Municipio de Tunja, concede la AMPLIACIÓN No 2 A LA SUSPENSIÓN No 2 para el contrato de Obra No. 1557 de 2023 y el contrato de interventoría 1639 de 2023 a partir del 21 de enero de 2025 y por un plazo de un (01) mes, hasta el 20 de febrero de 2024.
- Acta de reinicio No 2 la del reinicio del contrato del 3 de febrero de 2025 quedando por ejecutar seis (6) días del plazo del contrato con fecha actual de finalización del contrato de obra 1557 de 2023 y el contrato de interventoría 1639 de 2023 es el 30 de Octubre de 2024.
- El día 3 de febrero de 2025, la Secretaría de Infraestructura Territorial del Municipio de Tunja, supervisión para el contrato emite concepto favorable y presenta los soportes técnicos requeridos para efectuar el MODIFICATORIO No. 3, que contempla modificación de cantidades contractuales y cambio en la forma de pago Clausula 8 del contrato 1557 de 2023.
- El día 4 de febrero de 2025, la Unidad Especial de Contratación del Municipio de Tunja, concede la SUSPENSIÓN No 3 para el contrato de Obra No. 1557 de 2023 y el contrato de interventoría 1639 de 2023 a partir del 5 de febrero de 2025 por un plazo de veinticinco (25) días hasta el 28 de febrero de 2025.
- El día 28 de febrero de 2025 la Unidad Especial de Contratación del Municipio de Tunja, concede el reinicio del contrato de obra 1557 de 2023 y 1639 de 2023.
- El día 28 de febrero de 2024, la Unidad Especial de Contratación del Municipio de Tunja, concede la PRORROGA No. 6 para el contrato de Obra No. 1557 de 2023 y el contrato de interventoría 1639 de 2023. En un plazo adicional de seis (06) meses y quince (15) días.



**a. Garantías**
*Tabla 2 Relación Pólizas del Contratista*

| Póliza No           | Amparo                                      | % Requerido                           | Valor Asegurado                               | Vigencia Requerida                    | Vigencia   |            |
|---------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------|------------|------------|
|                     |                                             |                                       |                                               |                                       | Desde      | Hasta      |
| 3002310<br>anexo 13 | Cumplimiento                                | 20% Contrato                          | 2.825.789.562.00                              | Hasta Liquidación del Contrato        | 17-07-2023 | 18-03-2026 |
|                     | Salarios y Prestaciones                     | 20% Contrato                          | 2.825.789.562.00                              | Plazo de contrato y 3 años mas        | 17-07-2023 | 18-09-2028 |
|                     | Estabilidad y Calidad de la Obra            | 20% Contrato                          | 2.825.789.562.00                              | 5 años a partir del Recibo de la Obra | 27-02-2025 | 27-02-2030 |
| 1008211<br>anexo 12 | Predios Labores y Operaciones               |                                       | 711.750.000.00                                | Periodo de ejecución                  | 07-07-2023 | 18-09-2025 |
|                     | Daño Emergente                              |                                       | 650.000.000.00                                |                                       | 07-07-2023 | 18-09-2025 |
|                     | Lucro Cesante                               |                                       | 650.000.000.00                                |                                       | 07-07-2023 | 18-09-2025 |
|                     | RC Extracontractual Derivada                | Deducible 10% del valor de la perdida | 650.000.000.00                                |                                       | 07-07-2023 | 18-09-2025 |
|                     | Cobertura RC Contratistas y Subcontratistas | Deducible 10% del valor de la perdida | 650.000.000.00 anual o 325.000.000 individual |                                       | 07-07-2023 | 18-09-2025 |
|                     | Cobertura Patronal                          | Deducible 10% del valor de la perdida | 650.000.000.00 anual o 325.000.000 individual |                                       | 07-07-2023 | 18-09-2025 |
|                     | Cobertura RC Vehículos Propios y NO por     | Deducible 10% del valor de la perdida | 650.000.000.00 anual o 325.000.000 individual |                                       | 07-07-2023 | 18-09-2025 |
|                     | Gastos Médicos                              |                                       | 195.000.000.00                                |                                       | 07-07-2023 | 18-09-2025 |
|                     | Gastos Judiciales y de Defensa              | Deducible 10% del valor de la perdida | 650.000.000.00                                |                                       | 07-07-2023 | 18-09-2025 |

**b. Multas/Sanciones**

Durante el plazo del contrato no fueron impuestas: No se han Generado.

**c. Reclamaciones del o al contratista**

N/A

En el actual periodo no se realizó Modificaciones, adiciones o prorrogas al contrato de obra 1557 de 2023 por tanto se mantienen las condiciones del periodo anterior.

## **2.4 Informe de Avance.**

### **2.4.1 Avance de Obras Programadas y Ejecutadas**

La fecha de inicio de los contratos de obra e interventoría fue el 17 de Julio de 2023. En la etapa inicial se recopiló la información de Diseño suministrada por la administración municipal con lo cual, durante los meses de Julio, Agosto y Septiembre de 2023 se realizó las labores de campo de replanteo, exploración geotécnica y recopilación de información de campo con lo cual se realizó los ajustes a los diseños suministrados y se ejecutó los complementos necesarios para la viabilidad técnica del proyecto.

Los resultados del complemento a los diseños determinaron la necesidad de incluir los estudios de drenaje, la señalización de la vía, las propuestas de diseño han sido concertadas con las empresas de servicios públicos considerando aspectos como la presencia de redes eléctricas y sanitarias, se ajusta el galibo en el río a los requerimientos hídricos del modelo del Río Jordán, en la propuesta geométrica de la vía se integró las estructuras existentes de la vía de ingreso a el Conjunto Hayuelos y el cruce Férreo, de la misma forma el diseño estructural de los puentes fue replanteado y ajustado a las condiciones geométricas y de servicio del proyecto, se incluyó en el proyecto el alumbrado público; como resultado de lo anterior se dio la entrega de los ajustes a los Estudios y diseños en el mes de diciembre de 2023 con los siguientes productos: diseños de topografía, suelos, geología, geotecnia para suelos y puentes, hidrología, diseño geométrico, urbanismo y señalización, diseño de pavimentos. Adicionalmente los diseños de alumbrado fueron suministrados por el municipio y se concertó el ajuste del cruce férreo con el concesionario de la ANI.

Paralelo a la ejecución de los ajustes y diseños y la construcción de la obra se realizó con la EBSA el retiro de postes y ajuste de redes lo cual fue a cargo de ellos; se realizó el izaje de las líneas de alta tensión ubicadas en el sector de Hayuelos en la abscisa K0+175, y las líneas de media tensión, así como el traslado de algunos postes de electricidad sobre el cruce férreo, finalmente se ha realizado el retiro de los postes en H ubicados sobre la calzada norte en la carrera 2 Este y la instalación de 2 postes sobre esta carrera para el reacondicionamiento de las redes de media tensión.

Con relación a las redes de drenaje, se coordinó con Veolia los ajustes del drenaje de la vía y los traslados de tubería necesarios, para la implantación del proyecto estos fueron ejecutados por el contratista de obra, adelantando paralelamente las actividades de construcción del cárcamo para la red de aguas lluvias de 36", entre abscisas K0+035 a K0+040, traslado de la red de aguas lluvias que causa interferencia en el eje 2 (calzada norte) entre las abscisas K0+040 a K0+060, el drenaje para la vía en el sector de Hayuelos mediante la construcción de sumideros, instalación de tubería y construcción de pozos. Construcción de cárcamo de protección para la red de agua potable que se encuentra en el empalme de la calle 59 con la Av. Universitaria y construcción de los sumideros transversales y cárcamo paralelos al cruce férreo. A la fecha está pendiente fundir parte de la tapa del cárcamo paralelo al cruce férreo y colocar rejillas en los sumideros transversales y laterales.

La administración Municipal ha suministrado el estudio y diseño del alumbrado público por medio de la oficina de alumbrado del municipio, con ellos se ha coordinado que las labores de obra civil

se ejecuten en el contrato 1557 de 2023, y las actividades de suministro e instalación de postes, luminarias y cableado las cuales fueron ejecutadas a cargo de alumbrado público del municipio en el mes de diciembre de 2024; a cargo del contrato 1557 se realizó la construcción de las cajas de alumbrado, la instalación de la ductería y la construcción de los pedestales de los postes para lo cual se remitieron las canastillas de refuerzo. Actualmente se encuentra la luminaria ubicada en el K0+180 para facilitar la instalación del segundo puente y se encuentra guardada en la obra para su reinstalación una vez se culmine el puente.

En lo que respecta al permiso de intervención y uso del cruce férreo de la ANI, se realizó el acercamiento con la oficina central en Bogotá en la cual se presentó el estado del proyecto y del permiso de ocupación e intervención del cruce férreo y se manifestó el estado del proyecto y la necesidad de culminar y entregar las obras ejecutadas al operador férreo.

Para el presente corte y con los recursos provenientes de la administración municipal se ha culminado las obras civiles para la calzada norte y su espacio Norte, así como el puente de la calzada norte, quedando pendiente instalar mobiliario y colocar la señalización horizontal del puente, terminar la pintura de los New Jersey y la baranda del puente norte y la prueba de carga, en cuanto al cruce férreo solo falta instalar las rejillas de los cárcamos y la carpintería dentro de la caseta y la acometida de agua potable de la caseta, para lo cual se debe coordinar con Veolia la conexión a la red de la carrera 2 este. De la calzada sur se ha adelantado la pavimentación entre el K0+000 al K0+075 en primera capa, se encuentra pendiente la segunda capa de la calzada sur entre K0+075 a K0+000, en este periodo continua en observación el pozo del Interceptor del margen occidental ande norte donde se presentó un hundimiento y se está analizando su comportamiento para continuar con la construcción del cargue, se planea terminar las obras pendientes paralelamente a la ejecución de obras en la calzada sur.

Para el presente corte en lo que refiere al puente de la calzada sur ejecutado con los recursos del convenio con la Gobernación, se ha culminado el suministro e instalación de la estructura metálica de la superestructura, (Vigas Principales, Viguetas, lamina colaborante), se ha instalado el acero de refuerzo de la losa del puente, se ha adelantado la excavación para las losas de aproximación de ingreso y salida, mejoramiento de la subrasante con rajón e instalación de afirmado en la franja de la calzada sur entre el K0+185 al K0+195, se avanza en la construcción de espacio público entre el K0+000 al K0+070 mediante la instalación de Capas de mejoramiento, geotextil subbase granular, bordillos y prefabricados.

En este contexto para el corte del periodo del 17 de julio al 16 de agosto de 2025 el proyecto en general se encuentra en un 92.50% contra un porcentaje proyectado de 94.82% de avance quedando pendiente por ejecutar:

#### Fase 1 Recursos del Municipio:

- Señalización Horizontal de la calzada Norte entre K0+000 al K0+320, Calzada Sur entre K0+000 a K0+074, Señalización Horizontal de la Ciclorruta en la Calzada Norte.
- Segunda Capa de asfalto en la Calzada sur entre K0+000 al K0+075.
- Terminar la instalación de rejillas en 4 sumideros en la calzada norte.
- Acabados y carpintería de la Caseta de Control del cruce férreo. Entrega al concesionario Férreo.

- Conformación del separador existente sobre la calle 59 frente al conjunto Hayuelos y los separadores construidos.
- Reparaciones Puntuales de Piezas en el espacio Público.
- Aplicar pintura sobre los Jersey de concreto del puente.
- Realizar el procedimiento de la prueba de carga del puente Norte.
- Instalación de Bolardos y Canecas en el andén de la calzada norte
- Fundida de las placas y tapas en concreto faltantes sobre el cárcamo existente a lo largo del cruce férreo. Realizar limpieza al cárcamo.
- Adecuación e Instalación de rejillas sobre sumideros transversales contiguos al cruce férreo. Realizar limpieza a los dos sumideros.
- Instalación y adecuación de la puerta metálica, que fue retirada de la entrada del predio donde se encuentran los campamentos.

Para la fase 2 lo que se ejecuta con recursos de la Gobernación de Boyacá según convenio 1940 de 2025 que se encuentra pendiente es:

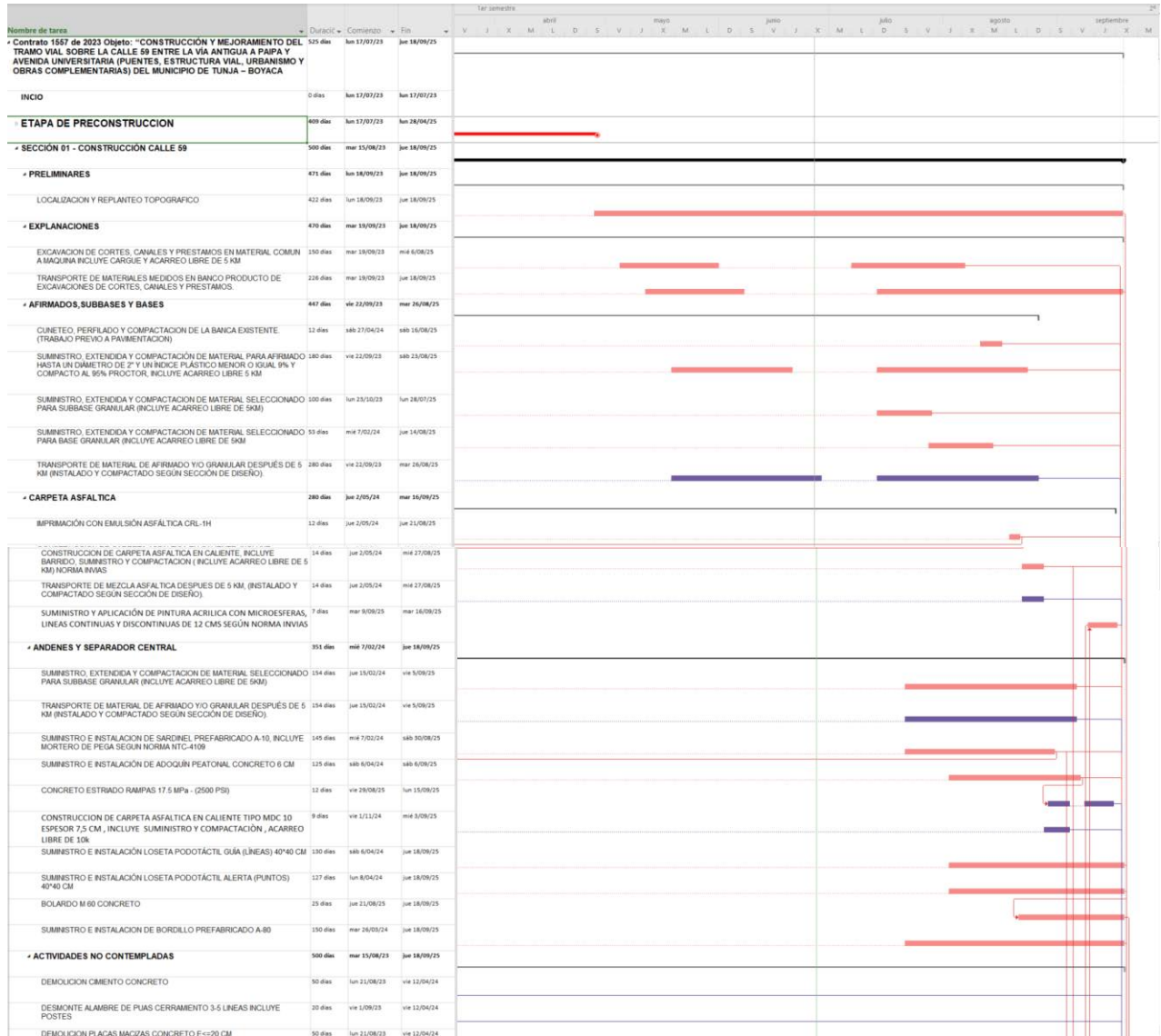
- Concreto, asfalto y acabados del puente de la calzada sur de luz 30 m sobre el río Jordán que incluye franja vehicular, andén y ciclorruta conforme a los diseños aprobados y vigentes del contrato 1557 de 2023.
- Losas de acceso al puente de la calzada sur.
- Cereado y conformación del afirmado, instalación de subbase y base granular, instalación de capa asfáltica de la Calzada Sur entre el K0+070 al K0+190 empalme con vía existente del conjunto Hayuelos. Incluyendo, drenaje de la calzada, señalización horizontal y vertical
- Andenes y ciclorruta de la calzada sur entre el K0+050 al K0+190 empalme con vía existente del conjunto Hayuelos. Incluye señalización de la ciclorruta.
- Prueba de carga del puente de la calzada sur.

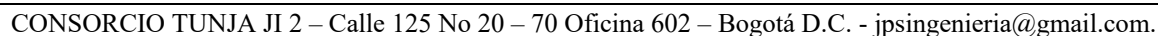
Y con los recursos adicionales suministrados por la administración Municipal:

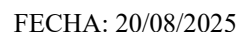
- Ajustes al valor actualizado del acero estructural.
- Costos PMT y PMA de la fase 2.

En lo que respecta a los ajustes a estudios y diseños presentados en diciembre de 2023, continúan vigentes y son la base para la ejecución de las obras que se desarrollan actualmente, de lo cual la interventoría el día 13 de mayo de 2025 mediante oficio CTJI2-0842-25 dio testimonio indicando que dichos ajustes corresponden a la base sobre la cual se ha determinado el presupuesto de obra y que se ajustan a las normas y especificaciones vigentes de construcción.

### Ilustración 3 Actividades Programadas Periodo 20



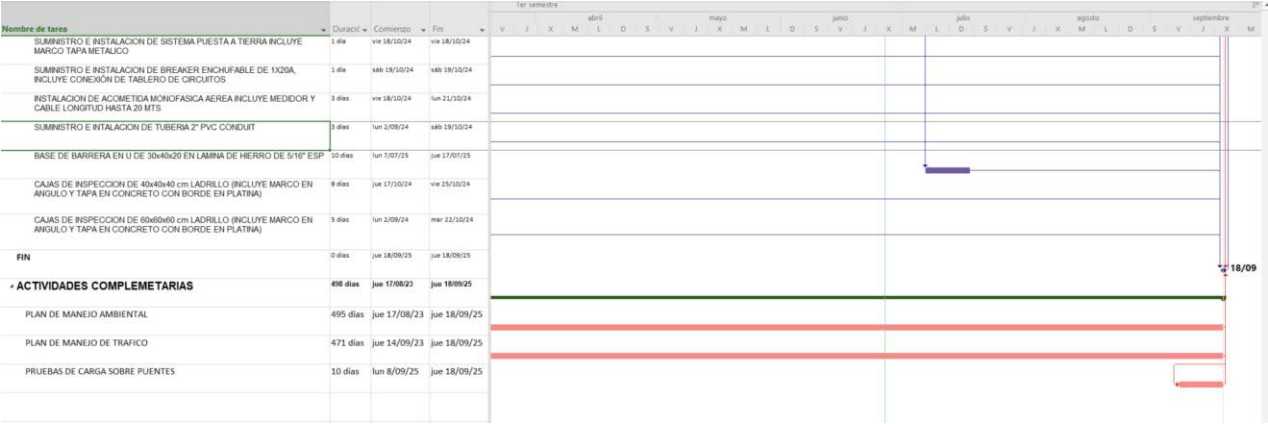




CONSORCIO TUNJA JI 2 – Calle 125 No 20 – 70 Oficina 602 – Bogotá D.C. - [jpsingenieria@gmail.com](mailto:jpsingenieria@gmail.com).

|                 |          |          |     | Por semana |   |   |   |   |   |   |      |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |       |   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |            |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-----------------|----------|----------|-----|------------|---|---|---|---|---|---|------|---|---|---|---|---|---|-------|---|---|---|---|---|---|-------|---|---|---|---|---|---|--------|---|---|---|---|---|---|------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nombre de tarea | Duración | Comienzo | Fin | abril      |   |   |   |   |   |   | mayo |   |   |   |   |   |   | junio |   |   |   |   |   |   | julio |   |   |   |   |   |   | agosto |   |   |   |   |   |   | septiembre |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                 |          |          |     | V          | J | K | M | L | D | S | V    | J | K | M | L | D | S | V     | J | K | M | L | D | S | V     | J | K | M | L | D | S | V      | J | K | M | L | D | S | V          | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V | J | K | M | L | D | S | V |

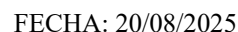
|                                                                                   |                                                                                            |                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No 21<br/>DEL 17 DE JULIO AL 16 DE AGOSTO DE 2025.</b> |                          |
|                                                                                   | <b>VERSIÓN: 00</b>                                                                         | <b>FECHA: 20/08/2025</b> |



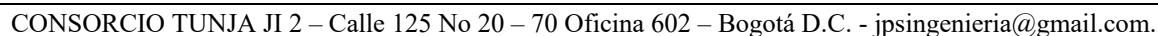
A partir de la programación general del contrato se presenta el cronograma específico de los recursos de la gobernación de lo cual se tiene un avance físico de 84.63% que corresponde a \$3.585.911.013.02 del presupuesto de obra y \$187.775.278.62 de presupuesto de interventoría para un total de \$3.773686291.64 que corresponden al 89.06% del valor total del convenio como se muestra en el respectivo seguimiento a continuación:

*Ilustración 4 Cronograma de seguimiento de recursos de la Gobernación Mes 21*

| NOMBRE DEL PROYECTO: |                                                                                                                                                                                    |            | CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59 ENTRE LA VÍA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA (PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS) DEL MUNICIPIO DE TUNJA – BOYACÁ. |            |            |          |                  |             |            |          |                        |             |            |         |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|----------|------------------|-------------|------------|----------|------------------------|-------------|------------|---------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| ID:                  | TIEMPO                                                                                                                                                                             | 6.03 meses | PROCESO DE SELECCIÓN                                                                                                                                                                                             | Inicio     | 10/11/2024 | 192 días | EJECUCION FISICA | Inicio      | 20/05/2025 | 120 días | PROCESO DE LIQUIDACION | Inicio      | 18/09/2025 | 60 días |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|                      |                                                                                                                                                                                    |            | Terminación                                                                                                                                                                                                      | 21/05/2025 |            |          |                  | Terminación | 17/09/2025 |          |                        | Terminación | 17/11/2025 |         |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| ITEM                 | DESCRIPCION                                                                                                                                                                        | FECHA      | TIEMPO (días)                                                                                                                                                                                                    | 2,024      |            |          |                  |             |            |          |                        |             |            |         |     | 2,025 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
|                      |                                                                                                                                                                                    | INICIO     | FNIAL                                                                                                                                                                                                            | ENE        | FEB        | MAR      | ABR              | MAY         | JUN        | JUL      | AGO                    | SEP         | OCT        | NOV     | DIC | ENE   | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |  |
| 0                    | PROCESO PREVIO A LA EJECUCION                                                                                                                                                      | 10/11/2024 | 21/05/2025                                                                                                                                                                                                       |            |            |          |                  |             |            |          |                        |             |            |         |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| 0.01                 | Presentación Documentación                                                                                                                                                         | 10/11/2024 | 7/12/2024                                                                                                                                                                                                        |            |            |          |                  |             |            |          |                        |             |            |         |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| 0.02                 | Aprobación Convenio                                                                                                                                                                | 7/12/2024  | 21/03/2025                                                                                                                                                                                                       |            |            |          |                  |             |            |          |                        |             |            |         |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| 0.03                 | Firma Modificatorio 4 Cto 1557 de 2023 / Modificatorio 3 Cto 1539 de 2023                                                                                                          | 21/03/2025 | 8/05/2025                                                                                                                                                                                                        |            |            |          |                  |             |            |          |                        |             |            |         |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| 0.04                 | Firma Convenio 1940/2025                                                                                                                                                           | 20/05/2025 | 21/05/2025                                                                                                                                                                                                       |            |            |          |                  |             |            |          |                        |             |            |         |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| 1                    | VIA - PRELIMINARES Y EXPLANACIONES                                                                                                                                                 | 20/05/2025 | 14/06/2025                                                                                                                                                                                                       |            |            |          |                  |             |            |          |                        |             |            |         |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| 1.02                 | EXCAVACION DE CORTES, CANALES Y PRESTAMOS EN MATERIAL COMUN A MAQUINA INCLUYE CARGUE Y ACARREO LIBRE DE 5 KM                                                                       | 20/05/2025 | 14/06/2025                                                                                                                                                                                                       |            |            |          |                  |             |            |          |                        |             |            |         |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| 1.03                 | TRANSPORTE DE MATERIALES MEDIDOS EN BANCO PRODUCTO DE EXCAVACIONES DE CORTES, CANALES Y PRESTAMOS                                                                                  | 20/05/2025 | 14/06/2025                                                                                                                                                                                                       |            |            |          |                  |             |            |          |                        |             |            |         |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| 2                    | AFIRMADOS SUBBASES Y BASES                                                                                                                                                         | 24/05/2025 | 24/08/2025                                                                                                                                                                                                       |            |            |          |                  |             |            |          |                        |             |            |         |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| 2.01                 | CUNETEO, PERILADO Y COMPACTACION DE LA BANCA EXISTENTE. (TRABAJO PREVIO A PAVIMENTACION)                                                                                           | 19/08/2025 | 24/08/2025                                                                                                                                                                                                       |            |            |          |                  |             |            |          |                        |             |            |         |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| 2.02                 | SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACION DE MATERIAL PARA AFIRMADO HASTA UN DIAMETRO DE 2" Y UN INDICE PLASTICO MENOR O IGUAL 9% Y COMPACTO AL 99% PROCTOR. INCLUYE ACARREO LIBRE 5 KM | 24/05/2025 | 23/06/2025                                                                                                                                                                                                       |            |            |          |                  |             |            |          |                        |             |            |         |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| 2.03                 | SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACION DE MATERIAL SELECCIONADO PARA SUBBASE GRANULAR (INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5KM)                                                                 | 20/06/2025 | 20/07/2025                                                                                                                                                                                                       |            |            |          |                  |             |            |          |                        |             |            |         |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| 2.04                 | SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACION DE MATERIAL SELECCIONADO PARA BASE GRANULAR (INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5KM)                                                                    | 17/07/2025 | 16/08/2025                                                                                                                                                                                                       |            |            |          |                  |             |            |          |                        |             |            |         |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| 2.05                 | TRANSPORTE DE MATERIAL DE AFIRMADO Y/O GRANULAR DESPUES DE 5 KM (INSTALADO Y COMPACTADO SEGUN SECCION DE DISEÑO).                                                                  | 24/05/2025 | 16/08/2025                                                                                                                                                                                                       |            |            |          |                  |             |            |          |                        |             |            |         |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| 3                    | CARPETA ASFALTICA                                                                                                                                                                  | 25/08/2025 | 17/09/2025                                                                                                                                                                                                       |            |            |          |                  |             |            |          |                        |             |            |         |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| 3.01                 | IMPRIMACION CON EMULSION ASFALTICA CRL-1H                                                                                                                                          | 25/08/2025 | 7/09/2025                                                                                                                                                                                                        |            |            |          |                  |             |            |          |                        |             |            |         |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| 3.02                 | CONSTRUCCION DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE. INCLUYE BARRIDO, SUMINISTRO Y COMPACTACION ( INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5 KM) NORMA INVAS                                             | 25/08/2025 | 4/09/2025                                                                                                                                                                                                        |            |            |          |                  |             |            |          |                        |             |            |         |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| 3.03                 | TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA DESPUES DE 5 KM. (INSTALADO Y COMPACTADO SEGUN SECCION DE DISEÑO).                                                                                  | 25/08/2025 | 4/09/2025                                                                                                                                                                                                        |            |            |          |                  |             |            |          |                        |             |            |         |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |
| 3.04                 | SUMINISTRO Y APLICACION DE PINTURA ACRILICA CON MICROESFERAS, LINEAS CONTINUAS Y DISCONTINUAS DE 12 CMS SEGUN NORMA INVAS                                                          | 11/09/2025 | 17/09/2025                                                                                                                                                                                                       |            |            |          |                  |             |            |          |                        |             |            |         |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |



CONSORCIO TUNJA JI 2 – Calle 125 No 20 – 70 Oficina 602 – Bogotá D.C. - [jpsingenieria@gmail.com](mailto:jpsingenieria@gmail.com).



## **2.5 Control Administrativo del contrato de Obra**

### **2.5.1 Informes Semanales**

Durante el período se han presentado cuatro (04) informes semanales, con base en las actividades desarrolladas por el constructor y el municipio, dichos informes son anexados en el presente informe.

A continuación, se presenta un resumen de las actividades reportadas entre la semana 84 y 88 de ejecución del proyecto:

Semana 84 de 14 de Julio al 20 de Julio 2025.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Lunes 14/07/2025:</u> Continúan las actividades de desplazamiento de la estructura metálica del puente a su sitio de disposición final.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <u>Martes 15/07/2025:</u> Concluyen las actividades de desplazamiento de la estructura metálica del puente a su sitio de disposición final. Inician actividades de excavación mecánica para la conformación del espacio público en el Eje 1, costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo. Inician actividades de construcción del muro de contención paralelo al puente de 35 mts en el costado derecho.                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <u>Miércoles 16/07/2025:</u> Inician las actividades de instalación de las laminas de Metaldeck sobre la estructura metálica del puente. Continúan actividades de excavación mecánica para la conformación del espacio público en el Eje 1, costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo. Continúan las actividades de construcción del muro de contención paralelo al puente de 35 mts en el costado derecho. Se recibe visita a la Obra por parte del Secretario de Infraestructura, la Supervisión de la Gobernación de Boyacá y la Supervisión de la Alcaldía de Tunja. Llegan a obra las laminas de Metaldeck para la estructura de la placa del puente. |
| <u>Jueves 17/07/2025:</u> Continúan las actividades de instalación de las laminas de Metaldeck sobre la estructura metálica del puente. Continúan actividades de conformación del espacio público en el Eje 1, costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo. Continúan las actividades de construcción del muro de contención paralelo al puente de 35 mts en el costado derecho.                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <u>Viernes 18/07/2025:</u> Continúan las actividades de instalación de las laminas de Metaldeck sobre la estructura metálica del puente. Continúan actividades de conformación del espacio público en el Eje 1, costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo. Continúan las actividades de construcción del muro de contención paralelo al puente de 35 mts en el costado derecho.                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <u>Sábado 19/07/2025:</u> Continúan las actividades de instalación de las laminas de Metaldeck sobre la estructura metálica del puente. Continúan las actividades de construcción del muro de contención paralelo al puente de 35 mts en el costado derecho.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

Semana 85 del 21 de Julio al 27 de Julio de 2025

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>Lunes 21/07/2025:</u> Continúan las actividades de instalación de las laminas de Metaldeck sobre la estructura metálica del puente. Continúan actividades de conformación del espacio público en el Eje 1, costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo. Inician las actividades de amarre de acero de refuerzo para el espaldar del estribo norte del puente en el Eje 1.                                                                                                                                          |
| <u>Martes 22/07/2025:</u> Continúan las actividades de instalación de las laminas de Metaldeck sobre la estructura metálica del puente. Continúan actividades de conformación del espacio público en el Eje 1, costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo. Inician las actividades de amarre de acero de refuerzo para el espaldar del estribo norte del puente en el Eje 1. Suministro de piezas prefabricadas de concreto a obra. (Bordillos para espacio publico).                                                |
| <u>Miércoles 23/07/2025:</u> Continúan las actividades de instalación de las laminas de Metaldeck sobre la estructura metálica del puente. Continúan actividades de conformación del espacio público en el Eje 1, costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo. Inician las actividades de amarre de acero de refuerzo para el espaldar del estribo norte del puente en el Eje 1. Excavación para instalación de piezas prefabricadas de concreto en el espacio publico del Eje 1. (Bordillos)                         |
| <u>Jueves 24/07/2025:</u> Continúan las actividades de instalación de las laminas de Metaldeck sobre la estructura metálica del puente. Continúan actividades de conformación del espacio público en el Eje 1, costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo. Inician las actividades de amarre de acero de refuerzo e instalación de formaleta para el espaldar del estribo norte del puente en el Eje 1. Excavación para instalación de piezas prefabricadas de concreto en el espacio publico del Eje 1. (Bordillos) |
| <u>Viernes 25/07/2025:</u> Culminan las actividades de instalación de las laminas de Metaldeck sobre la estructura metálica del puente. Continúan actividades de conformación del espacio público en el Eje 1, costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo. Inician las actividades de amarre de acero de refuerzo e instalación de formaleta para el espaldar del estribo norte del puente en el Eje 1.                                                                                                              |
| <u>Sábado 26/07/2025:</u> Continúan actividades de conformación del espacio público en el Eje 1, costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo. Inician las actividades de amarre de acero de refuerzo e instalación de formaleta para el espaldar del estribo norte del puente en el Eje 1.                                                                                                                                                                                                                            |

|                                                                                   |                                                                                            |                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No 21<br/>DEL 17 DE JULIO AL 16 DE AGOSTO DE 2025.</b> |                          |
|                                                                                   | <b>VERSIÓN: 00</b>                                                                         | <b>FECHA: 20/08/2025</b> |

Semana 86 del 28 de Julio al 3 de Agosto de 2025.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Lunes 28/07/2025:</b> Continúan las actividades de conformación del espacio público en el Eje 1 costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo. Continúan las actividades de amarre de acero de refuerzo para la placa del puente. Se realizan actividades de amarre de acero de refuerzo e instalación de formaleas para realizar el vaciado de concreto del espaldar del estribo norte en su primera fase. Se realizan actividades de conformación y compactación de la capa de afirmado del Eje 1 desde el cruce férreo al puente.                              |
| <b>Martes 29/07/2025:</b> Inician las actividades de instalación de bordillos del espacio público en el Eje 1 costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo. Se realiza el vaciado de concreto del espaldar del estribo norte en su primera fase y del vástago del muro contiguo o paralelo al puente de 35 mts en el sector de hayuelos.                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Miércoles 30/07/2025:</b> Continúan las actividades de instalación de bordillos en el espacio público del Eje 1 costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo. Se realizan actividades de amarre de acero de refuerzo e instalación de formaleas para realizar el vaciado de concreto del espaldar del estribo norte en su última fase. Inician actividades de conformación de la capa de Sub base en el Eje 1 desde el Cruce férreo al puente.                                                                                                                   |
| <b>Jueves 31/07/2025:</b> Continúan las actividades de instalación de bordillos, instalación de geotextil y conformación de parte de la capa de Sub base granular, en el espacio público del Eje 1 costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo. Se realizan actividades de amarre de acero de refuerzo e instalación de formaleas para realizar el vaciado de concreto de los dos espaldares de los estribos del puente de 30 mts en su última fase. Continúan las actividades de conformación de la capa de Sub base en el Eje 1 desde el Cruce férreo al puente. |
| <b>Viernes 01/08/2025:</b> Continúan las actividades de instalación de bordillos en el espacio público del Eje 1 costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo. Se realiza el vaciado de concreto de los dos espaldares de los estribos del puente de 30 mts en su última fase. Continúan las actividades de conformación de la capa de Sub base en el Eje 1 desde el Cruce férreo al puente.                                                                                                                                                                        |
| <b>Sábado 02/08/2025:</b> Continúan las actividades de instalación de bordillos en el espacio público del Eje 1, costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo. Continúan las actividades de amarre de acero de refuerzo para la placa del puente.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

Semana 87 del 4 de Agosto al 10 de Agosto de 2025.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Lunes 04/08/2025:</b> Continúan las actividades de instalación de bordillos en el espacio público del Eje 1, costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo. Continúan las actividades de amarre de acero de refuerzo para la placa del puente. Por causa de los bloqueos presentados en la vía Sogamoso-Tunja, se cancelan los suministros tanto de material granular, como de prefabricados para el espacio público, ya que estos son enviados desde el Municipio de Sogamoso.                         |
| <b>Martes 05/08/2025:</b> Continúan las actividades de instalación de bordillos en el espacio público del Eje 1, costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo. Continúan las actividades de amarre de acero de refuerzo para la placa del puente. Por causa de los bloqueos presentados en la vía Sogamoso-Tunja, se cancelan los suministros tanto de material granular, como de prefabricados para el espacio público, ya que estos son enviados desde el Municipio de Sogamoso.                        |
| <b>Miércoles 06/08/2025:</b> Continúan las actividades de instalación de bordillos en el espacio público del Eje 1, costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo. Continúan las actividades de amarre de acero de refuerzo para la placa del puente. Por causa de los bloqueos presentados en la vía Sogamoso-Tunja, se cancelan los suministros tanto de material granular, como de prefabricados para el espacio público, ya que estos son enviados desde el Municipio de Sogamoso.                     |
| <b>Jueves 07/08/2025:</b> DIA FESTIVO, NO SE REALIZAN ACTIVIDADES DE OBRA.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>Viernes 08/08/2025:</b> Continúan las actividades de instalación de bordillos, e inician con la instalación de losetas prefabricadas en el espacio público del Eje 1, costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo. Continúan las actividades de amarre de acero de refuerzo para la placa del puente. Continúan las actividades de conformación de la Sub Base granular en el sector comprendido entre el cruce férreo y el puente. Llega a obra el primer viaje con adoquín para el espacio público. |
| <b>Sábado 09/08/2025:</b> Continúan las actividades de instalación de bordillos y losetas prefabricadas en el espacio público del Eje 1, costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo. Continúan las actividades de amarre de acero de refuerzo para la placa del puente. Continúan las actividades de conformación de la Sub Base granular en el sector comprendido entre el cruce férreo y el puente.                                                                                                   |

Semana 88 del 11 de Agosto al 17 de Agosto de 2025.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Lunes 11/08/2025:</b> Continúan las actividades de instalación de bordillos y losetas prefabricadas en el espacio público del Eje 1, costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo. Continúan las actividades de amarre de acero de refuerzo para la placa del puente. Continúan las actividades conformación de la Sub Base granular en el sector comprendido entre el cruce férreo y el puente. |
| <b>Martes 12/08/2025:</b> Continúan las actividades de instalación de bordillos, losetas prefabricadas y adoquín en el espacio público del Eje 1, costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo. Continúan las actividades de amarre de acero de refuerzo para la placa del puente.                                                                                                                  |
| <b>Miércoles 13/08/2025:</b> Continúan las actividades de instalación de bordillos, losetas prefabricadas y adoquín en el espacio público del Eje 1, costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo. Continúan las actividades de amarre de acero de refuerzo para la placa del puente.                                                                                                               |
| <b>Jueves 14/08/2025:</b> Continúan las actividades de instalación de bordillos, losetas prefabricadas y adoquín en el espacio público del Eje 1, costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo. Continúan las actividades de amarre de acero de refuerzo para la placa del puente. Inician labores de excavación para conformación de la estructura de la vía en el sector de hayuelos, eje 1.      |
| <b>Viernes 15/08/2025:</b> Continúan las actividades de instalación de bordillos, losetas prefabricadas y adoquín en el espacio público del Eje 1, costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo. Continúan las actividades de amarre de acero de refuerzo para la placa del puente.                                                                                                                 |
| <b>Sábado 16/08/2025:</b> Continúan las actividades de instalación de bordillos, losetas prefabricadas y adoquín en el espacio público del Eje 1, costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo. Continúan las actividades de amarre de acero de refuerzo para la placa del puente.                                                                                                                  |

### 2.5.2 Actas de Comité

En este periodo se realizó un (1) comité técnico de obra y dos (02) comité técnico con la gobernación de Boyacá, a continuación, se presenta un resumen de los temas tratados en los comités desarrollado:

Comité Técnico No 2 Gobernación. Del 16 de Julio de 2025

Se realiza reunión en la Gobernación de Boyacá para revisar el informe mensual No 1 presentado por la administración municipal y revisar los parámetros para la presentación de los siguientes informes y subsanar las observaciones al primer informe.

Comité Técnico No 3 Gobernación. Del 21 de Julio de 2025

Se realiza reunión en la obra con el supervisor del convenio y el secretario de infraestructura de la Gobernación de Boyacá, donde se muestra el estado actual de las obras y su avance con respecto a las obras que hacen parte del convenio, se trata temas administrativos del informe a entregar y se concreta nueva reunión para aclarar inquietudes al respecto.

Comité Técnico 85 del 01 de agosto de 2025

Se realiza recorrido de obra con el apoyo a la supervisión encontrando que el avance de la obra se manifiesta en el armado del refuerzo del puente sur y los avances en la construcción del espacio público de la calzada sur, se reporta en avance en la programación y se trata temas administrativos sobre los informes a presentar a la gobernación en el marco del convenio 1940/2025, el avance en los tramites con la ANI para el cruce férreo, el tema predial.

### 2.5.3 Control de Equipos del Contratista

Para las actividades hasta el momento realizadas, el contratista cuenta con los equipos adecuados para la etapa en construcción. En general se contó con el siguiente equipo desde el 17 de Julio y hasta el 16 de agosto de 2025:

*Tabla 3 Relación de Equipo en el periodo*

| EQUIPO                                        | 17-Jul | 18-Jul | 19-Jul | 20-Jul | 21-Jul | 22-Jul | 23-Jul | 24-Jul | 25-Jul | 26-Jul | 27-Jul | 28-Jul | 29-Jul | 30-Jul | 31-Jul |
|-----------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Estacion Total                                | D      | D      | D      |        | D      | D      | D      | D      | D      | D      |        | D      | D      | D      | D      |
| Nivel de Presicion                            | A      | A      | A      |        | A      | A      | A      | A      | A      | A      |        | A      | A      | A      | A      |
| Generador electrico                           | A      | A      | A      |        | A      | A      | A      | A      | A      |        |        |        |        |        |        |
| Camioneta                                     | A      | A      | A      |        | A      | A      | A      | A      | A      | A      |        | A      | A      | A      | A      |
| Retroexcavadora de Llantas Caterpillar 420 F2 | D      | A      | A      |        | A      | A      | A      | A      | A      | A      |        | A      | A      | A      | A      |
| Motoniveladora CAT 120K                       | A      |        |        |        |        |        |        | A      | A      | A      |        | A      | A      | A      | A      |
| Volqueta Doble Troque                         | A      | A      | A      |        | A      | A      | A      | A      |        |        |        |        |        | AA     | AA     |
| Compactador Neumatico Bomag BW 11RH-5         | A      | A      | A      |        | A      | A      | A      | A      | A      | A      |        | A      | A      | A      | A      |
| Terminadora de Asfalto Volvo P7 170           | D      | D      | D      |        | D      | D      | D      | D      | D      | D      |        | D      | D      | D      | D      |
| Mezcladora para Concreto                      | D      | D      | D      |        | D      | D      | D      | D      | D      | D      |        | D      | D      | D      | D      |

| EQUIPO                                        | 1-ago | 2-ago | 3-ago | 4-ago | 5-ago | 6-ago | 7-ago | 8-ago | 9-ago | 10-ago | 11-ago | 12-ago | 13-ago | 14-ago | 15-ago | 16-ago |
|-----------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Estacion Total                                | D     | D     |       | D     | D     | D     |       | D     | D     |        | D      | D      | D      | D      | D      | D      |
| Nivel de Presicion                            | A     | A     |       | A     | A     | A     |       | A     | A     |        | A      | A      | A      | A      | A      | A      |
| Generador electrico                           |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |
| Camioneta                                     | A     | A     |       | A     | A     | A     |       | A     | A     |        | A      | A      | A      | A      | A      | A      |
| Retroexcavadora de Llantas Caterpillar 420 F2 | A     | A     |       | D     | D     | D     |       | A     | A     |        | A      | A      | A      | A      | A      | A      |
| Motoniveladora CAT 120K                       | A     | A     |       | D     | D     | D     |       | A     | A     |        | A      | A      | A      | A      | A      | A      |
| Volqueta Doble Troque                         | AA    | AA    |       |       |       |       |       |       | AA    |        | A      | A      | A      | A      | A      | A      |
| Compactador Neumatico Bomag BW 11RH-5         | A     | A     |       | D     | D     | D     |       | A     | A     |        | A      | A      | A      | A      | A      | A      |
| Terminadora de Asfalto Volvo P7 170           | D     | D     |       | D     | D     | D     |       | D     | D     |        | D      | D      | D      | D      | D      | D      |

Disponible D Activo A

De la misma forma se revisa el oficio de compromiso de equipo para la etapa de construcción conforme a lo requerido en el anexo técnico del contrato que se relaciona a continuación:

- Excavadora de oruga Komatsu PL 200LC-7
- Excavadora de llanta Caterpillar 420 F2
- Compactador neumático Bomag BW 11RH-5
- Terminadora de asfalto Volvo P7170
- Motoniveladora Caterpillar 120 K
- Compactador de rodillo Caterpillar CB44B
- Compactador de rodillo Bomag 211D-40
- Minicargador S570
- Volqueta doble troque Placa SST 432
- Volqueta doble troque Placa SST 433
- Mezcladoras para concreto (2)

### 2.5.4 Personal del Contratista.

Desde el inicio del contrato de obra mediante oficio No CH1557-COOR-003 se presentó las hojas de vida del personal de obra que se relaciona a continuación:

Director de Obra: Luis Fernando Mesa Ballesteros

Ingeniero Residente de Obra: Javier Mauricio Rodríguez

A partir de la firma del acta de inicio del convenio 1940 de 2025 se ha incorporado el personal de obra, En el presente periodo las actividades de obra se han concentrado en la terminación de la estructura metálica del puente y su izaje, la instalación de la lámina colaborante y el armado del refuerzo de la losa del puente, de la misma forma se trabajó en el espacio público del andén sur entre el Ko+000 al K0+075, Durante el periodo el contratista ha venido suministrando los soportes de pago y afiliaciones del personal. Se aclara que los pagos del personal vinculado al consorcio se hacen al mes vencido después del 10 de cada mes, en este periodo se tiene el siguiente personal:

*Tabla 4 Relación de Personal en el periodo*

| CARGO                   | 17-Jul | 18-Jul | 19-Jul | 20-Jul | 21-Jul | 22-Jul | 23-Jul | 24-Jul | 25-Jul | 26-Jul | 27-Jul | 28-Jul | 29-Jul | 30-Jul | 31-Jul |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Director de Obra        | x      |        | x      |        |        |        |        |        |        | x      |        |        |        |        |        |
| Residente de Obra       | x      | x      | x      |        | x      | x      | x      | x      | x      | x      |        | x      | x      | x      | x      |
| Ingeniero de Apoyo Vías | x      | x      | x      |        | x      | x      | x      | x      | x      | x      |        | x      | x      | x      | x      |
| Ingeniero Auxiliar      |        |        |        |        |        |        |        |        | x      | x      |        | x      |        |        | x      |
| Maestro                 | x      | x      | x      |        | x      | x      | x      | x      | x      | x      |        | x      | x      | x      | x      |
| Inspector               |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Topografo               | x      | x      |        |        | x      | x      | x      | x      | x      |        |        | x      | x      | x      | x      |
| Cadenero                |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Auxiliar HSEQ - Social  | xx     | xx     | xx     |        | xx     | xx     | xx     | xx     | xx     | x      |        | x      | x      | x      | x      |
| Auxiliar Ambiental      | x      | x      | x      |        | x      | x      | x      | x      | x      | x      |        | x      | x      | x      | x      |
| Operario                | xxxx   | xxxx   |        |        | xxxx   | xxxx   | xxxx   | xxxxxx | xxx    |        |        | xxx    | xxx    | xxxx   | xxxx   |
| Oficial                 | xxxxxx | xxxxxx | xxxxxx |        | xxxxxx | xxxxxx | xxxxxx | xx     | xxxxxx | xx     |        | xx     | xxx    | xxx    | xxx    |
| Ayudante                | x      | xx     | xx     |        | xxx    | xxx    | xxxxx  | xxxxx  | xxx    | xx     |        | xx     | xxx    | xxxx   | xxxx   |

| CARGO                   | 1-ago  | 2-ago | 3-ago | 4-ago | 5-ago | 6-ago | 7-ago | 8-ago | 9-ago | 10-ago | 11-ago | 12-ago | 13-ago | 14-ago | 15-ago | 16-ago |
|-------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Director de Obra        |        | x     |       |       |       |       |       |       | x     |        |        |        |        |        |        |        |
| Residente de Obra       | x      | x     |       | x     | x     | x     |       | x     | x     |        | x      | x      | x      | x      | x      | x      |
| Ingeniero de Apoyo Vías | x      | x     |       | x     | x     | x     |       | x     | x     |        | x      | x      | x      | x      | x      | x      |
| Ingeniero Auxiliar      | x      | x     |       |       |       |       |       |       | x     |        | x      | x      | x      | x      | x      | x      |
| Maestro                 | x      | x     |       | x     | x     | x     |       | x     | x     |        | x      | x      | x      | x      | x      | x      |
| Inspector               |        |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |
| Topografo               | x      | x     |       | x     | x     |       |       | x     | x     |        | x      | x      | x      | x      | x      | x      |
| Cadenero                |        |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |
| Auxiliar HSEQ - Social  |        | x     |       | x     | x     | x     |       | x     | x     |        | x      | x      | x      | x      | x      | x      |
| Auxiliar Ambiental      |        | x     |       | x     | x     | x     |       | x     | x     |        | x      | x      | x      | x      | x      | x      |
| Operario                | xxxx   | xxxx  |       |       |       |       |       | xxx   | xxx   |        | xxxx   | xxxx   | xxxx   | xxxx   | xxxx   | xxx    |
| Oficial                 | xxx    | xxx   |       | xx    | xxx   | xxx   |       | xxx   | xxx   |        | xxx    | xxx    | xxx    | xxx    | xxx    | xxx    |
| Ayudante                | xxxxxx | xxxx  |       | xx    | xxx   | xxxx  |       | xx    | xxxxx |        | xxxxx  | xxxxx  | xxxxx  | xxxxx  | xxxxx  | xxxx   |

Para el presente corte el Consorcio Hayuelos Cuenta con personal administrativo, personal de la cuadrilla de vía a cargo de Paviboy, Cuadrilla del puente a cargo de Acerarq y personal

|                                                                                   |                                                                                            |                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No 21<br/>DEL 17 DE JULIO AL 16 DE AGOSTO DE 2025.</b> |                          |
|                                                                                   | <b>VERSIÓN: 00</b>                                                                         | <b>FECHA: 20/08/2025</b> |

independiente para lo cual se ha presentado los soportes de pago de seguridad social enunciados en las planillas a continuación:

*Tabla 5 Resumen de Planillas de Pago de Seguridad Social en el periodo*

| Planilla   | Empleador             | Salud   | Pensiones | Fecha de pago |
|------------|-----------------------|---------|-----------|---------------|
| 87817755   | Consortio Hayuelos    | 2025-07 | 2025-06   | 04/07/2025    |
| 88733426   | Consortio Hayuelos    | 2025-08 | 2025-07   | 05/08/2025    |
| 87814109   | Luis Fernando Mesa    | 2025-07 | 2025-07   | 04/07/2025    |
| 9489676334 | Gilberto Flores       | 2025-07 | 2025-07   | 29/07/2025    |
| 9490071409 | Gilberto Flores       | 2025-08 | 2025-07   | 06/08/2025    |
| 7978918845 | Paviboy               | 2025-07 | 2025-06   | 15/07/2025    |
| 87751188   | Acerarq S.A           | 2025-07 | 2025-06   | 27/06/2025    |
| 87751222   | Margarita María Villa | 2025-07 | 2025-06   | 27/06/2025    |
| 88074661   | Oscar Bravo Ocampo    | 2025-07 | 2025-06   | 08/07/2025    |

Durante el periodo se han generado por el consorcio 4 puestos directos y 16 indirectos, que corresponden al personal de mano de obra no calificada, los maestros, las cuadrillas de soldadura e izaje del puente. El personal de mano de obra no calificada corresponde a personal de la zona y el personal de operarios son personal de la región. En cuanto al personal especializado para la soldadura e izaje del puente son personal traído desde Bogotá.

### 2.5.5 Estado General del Tiempo

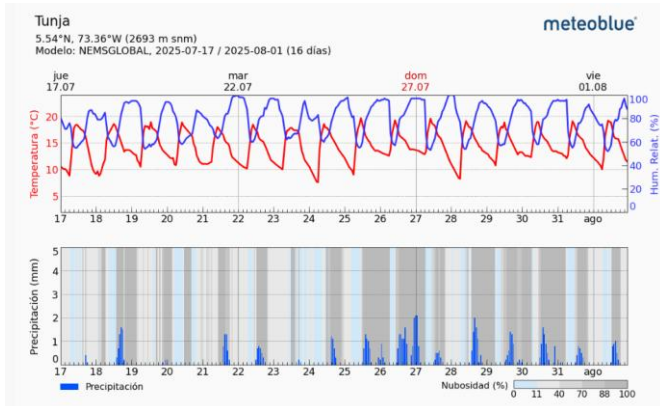
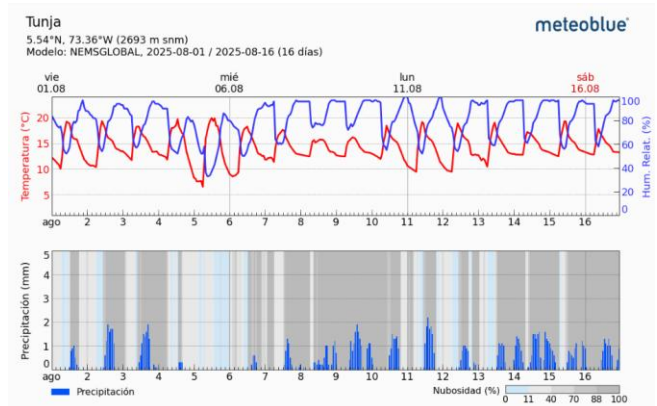
En el periodo del 17 de Julio de 2025 al 16 de Agosto de 2025 se evidencia que ha predominado el tiempo seco con presencia de lluvia de intensidad media a Baja, a continuación, se presenta el resumen del clima:

*Tabla 6 Relación del Clima en el periodo*

|           | 17-Jul | 18-Jul | 19-Jul | 20-Jul | 21-Jul | 22-Jul | 23-Jul | 24-Jul | 25-Jul | 26-Jul | 27-Jul | 28-Jul | 29-Jul | 30-Jul | 31-Jul |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| CLIMA     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| H. Lluvia |        | 1      | 1      | 1      |        | 2      | 1      |        | 1      | 1      |        |        |        | 2      | 1      |
| H. Seco   |        | 7      | 7      | 7      |        | 9      | 7      | 8      | 7      | 7      | 8      |        | 8      | 9      | 8      |

|           | 1-ago | 2-ago | 3-ago | 4-ago | 5-ago | 6-ago | 7-ago | 8-ago | 9-ago | 10-ago | 11-ago | 12-ago | 13-ago | 14-ago | 15-ago | 16-ago |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| CLIMA     |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |
| H. Lluvia |       | 2     |       |       |       |       |       |       |       |        |        |        |        |        |        |        |
| H. Seco   |       | 9     | 8     |       | 8     | 8     | 8     |       | 8     | 8      |        | 8      | 8      | 8      | 8      | 8      |



[https://www.meteoblue.com/es/tiempo/historyclimate/weatherarchive/tunja\\_colombia\\_3666608?fcstlength=-15&year=2025&month=8](https://www.meteoblue.com/es/tiempo/historyclimate/weatherarchive/tunja_colombia_3666608?fcstlength=-15&year=2025&month=8)

En este periodo se tiene reportes de lluvias en 10 días diferentes, de carácter intermitentes principalmente en horas de la tarde y en la madrugada, se evidencia que la temperatura fluctúa entre los 11° y 23° donde se tuvo algunos picos como se evidencian en los gráficos anteriores.

## 2.6 Control Financiero del Contrato de obra

El contrato de obra cuenta con una partida inicial de \$9.031.645.799,00; mediante modificatorio No 2 se adiciono en \$323.123.318,00 con lo cual se esperada terminar la Fase 1 del contrato; posteriormente en el mes de noviembre de 2024 se inició las gestiones ante la gobernación de Boyacá para obtener los recursos necesarios para terminar la fase 2 del contrato y como resultado se ha firmado el convenio 1940 de 2025 con lo cual mediante modificatorio No 4 se ha realizado la adicionados por \$4.774.178.693,00 (recursos propios del municipio y recursos del convenio de la gobernación de Boyacá) por lo cual el valor actual del contrato de obra 1557 es de 14.128.947.810,00.

A continuación, se presenta el resumen de los recursos disponibles para el contrato 1557 de 2023:

*Tabla 7 Balance Financiero del Contrato 1557 de 2023*

|                            |    |               |
|----------------------------|----|---------------|
| valor inicial del contrato | \$ | 9,031,645,799 |
| SMMLV 2023                 | \$ | 1,160,000     |
| equiv a SMMLV              |    | 7785.90       |
| Monto Max Adicionar SMMLV  |    | 3892.95       |
| ADICIÓN 1 (OCT 2024)       | \$ | 323,123,318   |
| SMMLV 2024                 | \$ | 1,300,000.00  |
| equiv a SMMLV              |    | 248.56        |
| SMMLV 2025                 | \$ | 1,423,500.00  |
| Monto Max Disponible SMMV  |    | 3644.39       |

|                            |    |                  |
|----------------------------|----|------------------|
| Valor Max Disponible       | \$ | 5,187,795,396    |
| VALOR TOTAL ADICIÓN 2      | \$ | 4,774,178,693.00 |
| RECURSO GOBERNACIÓN        | \$ | 4,518,872,292.37 |
| RECURSO ALCALDÍA           | \$ | 255,306,400.63   |
| equiv a SMMLV ADICIÓN 2    | \$ | 3,353.83         |
| suma adición 1 y 2 SMMLV   | \$ | 3,602.39         |
| Porcentaje total adiciones |    | 46.27%           |
| Valor Final del Contrato   | \$ | 14,128,947,810   |

Desde el inicio del contrato de obra no se contempló anticipo y se pactó el pago de actas parciales por cortes de obra, dejando reserva del 10% del valor final del contrato para la liquidación; situación que fue modificada mediante el modificadorio No 3 al contrato 1557 de 2023 donde se acordó dejar para la liquidación del Contrato una reserva del 2% en los recursos otorgados por el municipio de Tunja, en cuanto a los recursos provenientes del convenio 1940 /2025 se deberá dejar una reserva del 10% para la liquidación final.

En el vigésimo primer periodo se continua con las actividades de construcción con recursos propios del municipio y con recursos del convenio 1940 de 2025, a la fecha y durante todo el desarrollo del contrato se han desembolsado 7 actas de corte y al corte del presente informe se está en proceso de aprobación del corte No 8 que contempla actividades contenidas en el convenio con la gobernación de la Etapa 2 del contrato de obra, En la siguiente tabla se relación los pagos y el balance general del contrato 1557 de 2023:

*Tabla 8 Relación de Actas de Pago Tramitadas*

| ACTA DE COSTOS No | VALOR ACTA          | DESEMBOLSO RECURSOS PROPIOS                                       | DESEMBOLSO FINDETER                                                                | DESEMBOLSO ADICIÓN 1                                                                                                                           | RECURSOS PROPIOS ADICIÓN 2                                                                                                                                         | RECURSOS CONVENIO 1940 2025                                                                                                                                                                                                          | NOTAS                              |
|-------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
|                   |                     | 20231206<br>(2.3.9.09.24.02.01.01)<br>Construcción de la Calle 59 | 20231206<br>(2.3.9.09.24.02.01.02)<br>Financiación y/o<br>Cofinanciación Plan Vial | 20242742<br>(2.3.9.06.24.02.0600.06)<br>Construcción y/o<br>mejoramiento de la<br>Infraestructura Vial y<br>Peatonal del Municipio de<br>Tunja | 20251514<br>(a.2.3.9.03.24.02.0600.0<br>1) Construcción,<br>mejoramiento y<br>rehabilitación de la<br>infraestructura vial y<br>peatonal del municipio de<br>Tunja | 20251514<br>(a.2.3.9.10.24.02.0600.02)<br>convenio1940 de 2025<br>GoberBoyaca Construcción<br>y mejoramiento del tramo<br>vial sobre la calle 59entre la<br>vía antigua a paipa y<br>avenida universitaria del<br>municipio de Tunja |                                    |
| 1                 | \$ 1,807,173,935.00 | \$ 531,645,799.00                                                 | \$ 1,275,528,136.00                                                                |                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                      | desembolsado<br>enero 2024         |
| 2                 | \$ 3,276,730,721.00 |                                                                   | \$ 3,276,730,721.00                                                                |                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                      | desembolsado<br>septiembre<br>2024 |
| 3                 | \$ 1,235,393,508.00 |                                                                   | \$ 1,235,393,508.00                                                                |                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                      | desembolsado<br>junio 2024         |
| 4                 | \$ 890,165,121.00   |                                                                   | \$ 890,165,121.00                                                                  |                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                      | desembolsado<br>agosto 2024        |
| 5                 | \$ 968,072,877.00   |                                                                   | \$ 968,072,877.00                                                                  |                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                      | desembolsado<br>dic 2024           |
| 6                 | \$ 879,018,416.00   |                                                                   | \$ 854,109,637.00                                                                  | \$ 24,908,779.00                                                                                                                               |                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                      | desembolsado<br>mayo 2025          |
| 7                 | \$ 2,523,639,363.00 |                                                                   |                                                                                    | \$ 81,535,267.80                                                                                                                               | \$ 156,170,088.00                                                                                                                                                  | \$ 2,285,934,007.20                                                                                                                                                                                                                  | desembolsado<br>julio 2025         |
| 8                 | \$ 1,517,783,568.00 |                                                                   |                                                                                    | \$ 22,656,234.97                                                                                                                               | \$ 80,366,616.00                                                                                                                                                   | \$ 1,414,760,717.03                                                                                                                                                                                                                  | proyectado<br>septiembre<br>2025   |

| ACTA DE COSTOS No | VALOR ACTA        | DESEMBOLSO RECURSOS PROPIOS                                       | DESEMBOLSO FINDETER                                                                | DESEMBOLSO ADICIÓN 1                                                                                                                           | RECURSOS PROPIOS ADICIÓN 2                                                                                                                                         | RECURSOS CONVENIO 1940 2025                                                                                                                                                                                                                   | NOTAS |
|-------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
|                   |                   | 20231206<br>(2.3.9.09.24.02.01.01)<br>Construcción de la Calle 59 | 20231206<br>(2.3.9.09.24.02.01.02)<br>Financiación y/o<br>Cofinanciación Plan Vial | 20242742<br>(2.3.9.06.24.02.0600.06)<br>Construcción y/o<br>mejoramiento de la<br>Infraestructura Vial y<br>Peatonal del Municipio de<br>Tunja | 20251514<br>(a.2.3.9.03.24.02.0600.0<br>1) Construcción,<br>mejoramiento y<br>rehabilitación de la<br>infraestructura vial y<br>peatonal del municipio de<br>Tunja | 20251514<br>(a.2.3.9.10.24.02.0600.02)<br>convenio 1940 de 2025<br>Gobernación Boyacá Construcción<br>y mejoramiento del tramo<br>vial sobre la calle 59 entre la<br>vía antigua a paipa y<br>avenida universitaria del<br>municipio de Tunja |       |
| Saldo FASE 1      | \$ 194,023,036.23 |                                                                   |                                                                                    | \$ 194,023,036.23                                                                                                                              |                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                               |       |
| Saldo FASE 2      | \$ 836,947,264.77 |                                                                   |                                                                                    |                                                                                                                                                | \$ 18,769,696.63                                                                                                                                                   | \$ 818,177,568.14                                                                                                                                                                                                                             |       |

|                    |                      |                   |                     |                   |                   |                     |         |
|--------------------|----------------------|-------------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------|
| Suma Proy Actas    | \$ 14,128,947,810.00 | \$ 531,645,799.00 | \$ 8,500,000,000.00 | \$ 323,123,318.00 | \$ 255,306,400.63 | \$ 4,518,872,292.37 | 100.00% |
| Valor Desembolsado | \$ 11,580,193,941.00 | \$ 531,645,799.00 | \$ 8,500,000,000.00 | \$ 106,444,046.80 | \$ 156,170,088.00 | \$ 2,285,934,007.20 | 81.96%  |
| X Desembolsar      | \$ 2,548,753,869.00  | \$ 0.00           | \$ 0.00             | \$ 216,679,271.20 | \$ 99,136,312.63  | \$ 2,232,938,285.17 | 18.04%  |
| Sumas Totales      | \$ 14,128,947,810.00 | \$ 531,645,799.00 | \$ 8,500,000,000.00 | \$ 323,123,318.00 | \$ 255,306,400.63 | \$ 4,518,872,292.37 |         |

Conforme a lo indicado en la tabla anterior a la fecha el contratista ha recibido pagos por \$11.580.193.941 que equivalen al 81.96%, del valor actual del contrato, quedando un saldo por cobrar de \$ 2.548.753.869 equivalente al 18.04%.

En lo que refiere al convenio 1940/2025 con la gobernación se otorgó recursos por 4.835.148.229.44 de los cuales se asignaron como adición al contrato 1557 de 2023 un valor de 4.518.872.292.37, a la fecha la gobernación de Boyacá ha desembolsado al municipio de Tunja el 50% del convenio por un valor de \$2.417.574.114.72

Para el corte de obra No 8 se proyecta un valor de obra de \$1.517.783.568 que corresponde a las actividades contempladas en la fase 2 del proyecto en lo que respecta al convenio 1940/2025 se proyecta un valor de \$1.414.760.717.03, a esto se suma el valor correspondiente a la interventoría por \$90.814.836 (tope para llegar al 90% del valor total del contrato de Interventoría) con lo cual se está tramitando en el corte 8 un valor de \$1.505.575.553.03 de los recursos del convenio, (31.14% del valor del convenio). Teniendo en cuenta que en el acta No 7 se desembolsó recursos del convenio 1940 de 2025 por un valor total de \$ 2.416.347.134.2 (49.97%) se tendría un acumulado de 3.921.922.627.23 (81.11%).

A continuación, se presenta el cuadro de resumen financiero para los recursos a tramitar en gobernación con el acta 7 y 8:

|                                                                                   |                                                                                                  |                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No 21</b><br><b>DEL 17 DE JULIO AL 16 DE AGOSTO DE 2025.</b> |                          |
|                                                                                   | <b>VERSIÓN: 00</b>                                                                               | <b>FECHA: 20/08/2025</b> |

*Tabla 9 Balance Financiero del convenio 1940/2025*

| INFORMACIÓN CONSOLIDADA  |                                 |                |                   |        |
|--------------------------|---------------------------------|----------------|-------------------|--------|
| <b>COSTO DIRECTO</b>     |                                 | \$             | 3,441,870,635.66  | 71.18% |
| Bienes                   | \$                              |                |                   |        |
| Servicios                | \$                              |                |                   |        |
| Obra Pública             | \$                              |                | 3,441,870,635.66  |        |
| <b>COSTO INDIRECTO</b>   |                                 | \$             | 1,077,001,656.71  | 22.27% |
| Administración           | \$                              | 757,211,539.85 |                   |        |
| Imprevistos              | \$                              | 103,256,119.07 |                   |        |
| Utilidad                 | \$                              | 172,093,631.76 |                   |        |
| Otros Costos             | Otro Tipo de Gastos Adicionales |                |                   |        |
| Otros Costos             | Otro Tipo de Gastos Adicionales |                |                   |        |
| Otros Costos             | Otro Tipo de Gastos Adicionales |                |                   |        |
| Otros Costos             | Revisión de Estudios            |                |                   |        |
| <b>SUBTOTAL</b>          |                                 | \$             | 4,518,872,292.37  | 93.46% |
| INTERVENTORIA            |                                 |                | \$ 316,275,937.07 | 6.54%  |
| <b>TOTAL PRESUPUESTO</b> |                                 | \$             | 4,835,148,229.44  | 100%   |

|    |                  |        |
|----|------------------|--------|
| \$ | 2,846,688,249.42 | 58.87% |
| \$ | 854,006,474.84   | 17.66% |
| \$ | 626,271,414.87   |        |
| \$ | 85,400,647.49    |        |
| \$ | 142,334,412.48   |        |
| \$ | -                |        |
| \$ | 3,700,694,724.26 | 76.54% |
| \$ | 221,227,963.00   | 4.58%  |
| \$ | 3,921,922,687.26 | 81.11% |

En resumen, para el contrato en general en el corte No 8 se tiene un valor total del acta de \$1.517.783.568.00 de obra que equivale al 10.74% del valor actual del contrato, y con lo cual se lleva a un valor facturado acumulado de \$13.097.977.509 que equivale al 94.70% del valor actual del contrato, de lo cual se genera el siguiente balance:

*Tabla 10 Balance Financiero Contrato 1557 de 2023*

| BALANCE DE PAGO                                               |                      |                      |
|---------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|
| CONCEPTO                                                      | DEBE                 | HABER                |
| Valor inicial del contrato                                    | \$ 9,031,645,799.00  |                      |
| Adición 1                                                     | \$ 323,123,318.00    |                      |
| Adición 2                                                     | \$ 4,774,178,693.00  |                      |
| Valor de la presente acta seguimiento y recibo a satisfacción |                      | \$ 1.517.783.568.00  |
| Valor actas pagadas                                           |                      | \$ 11.580.193.941.00 |
| Saldo por ejecutar                                            |                      | \$ 1.030.970301.00   |
| <b>Sumas iguales</b>                                          | \$ 14,128,947,810.00 | \$ 14,128,947,810.00 |

Para el presente corte a 16 de Agosto de 2025 y contando las actividades ejecutadas a partir de la firma de acta de inicio del convenio 1940 de 2025 se tiene el siguiente balance de obras ejecutadas

### 3 DESCRIPCIÓN RESUMIDA DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO

Para el periodo del 17 de julio de 2025 al 16 de agosto de 2025, El contrato de obra 1557 de 2023 ya ha avanzado en la ejecución de las obras pactadas dentro del convenio 1940 especialmente en lo que tiene que ver con el suministro, la fabricación, transporte e instalación de la estructura metálica del puente del eje 2, la instalación de lámina colaborante y acero de refuerzo de la losa del puente, de la misma forma se viene avanzando en la construcción de andenes de la calzada sur; En cuanto a la gestión administrativa del proyecto se ha desembolsado el acta de obra No 7 y se encuentra en gestión el acta de corte No 8 en las cuales se incluye entre otros actividades del convenio 1940, que serán gestionadas con los recursos girados por la Gobernación de Boyacá al municipio de Tunja, se ha llegado a compromisos con el concesionario y la ANI con el fin de poder culminar el permiso de intervención y ocupación del cruce férreo y la entrega de las obras a la ANI.

En lo que respecta a los ajustes a estudios y diseños presentados en diciembre de 2023, continúan vigentes y son la base para la ejecución de las obras que se desarrollan actualmente, de lo cual la interventoría el día 13 de mayo de 2025 mediante oficio CTJI2-0842-25 dio testimonio indicando que dichos ajustes corresponden a la base sobre la cual se ha determinado el presupuesto de obra y que se ajustan a las normas y especificaciones vigentes de construcción.

#### 3.1 Actividades de Obra

A continuación, se procede a describir las actividades desarrolladas durante el vigésimo periodo de ejecución del contrato:

##### 3.1.1 Nivelación y Replanteo Topográfico.

Dentro de las actividades desarrolladas en el vigésimo primer periodo se ha continuado con el control topográfico en obra acorde a los diseños, el control topográfico en la localización y la nivelación de los pozos y capas granular, replanteo y nivelación de elementos del puente y demás actividades donde sea necesario el control por parte de la comisión de topografía.

*Ilustración 6. Replanteo y nivelación*



Nivelación Eje 1 Capa Subbase Granular



Localización y Replanteo Eje 1

### **3.1.2 Suministro, Extendida Y Compactación De Material Para Afirmado Hasta Un Diámetro De 2" Y Un Índice Plástico Menor O Igual 9% Y Compacto Al 95% Proctor, Incluye Acarreo Libre 5 Km**

Con el fin de conformar la capa de mejoramiento de la subrasante en el espacio público y acorde con los diseños vigentes se procedió a conformar y compactar la capa de afirmado que sirve de apoyo al geotextil la subbase granular el espacio público del eje 1 entre el K0+005 al K0+070.

*Ilustración 7. Instalación Afirmado*



Conformación Eje 1Capa de afirmado



Colocación Material de Afirmado Eje 1

### **3.1.3 Suministro, Extendida Y Compactación De Material Seleccionado Para Subbase Granular (Incluye Acarreo Libre De 5km)**

En el periodo se ha continuado con el suministro e instalación de subbase granular que se ubica sobre geotextil tejido para el espacio público del eje 1 entre el K0+012 al K0+070, material que ha sido previamente revisado y avalado por la interventoría.

*Ilustración 8. Instalación Subbase Granular*



Conformación Eje 1Capa Subbase Granular



Colocación Material de Subbase Granular Eje 1

### **3.1.4 Transporte De Material De Afirmado Y/O Granular Después De 5 Km (Instalado Y Compactado Según Sección De Diseño).**

El material de afirmado y la Subbase granular son transportado desde la mina combita que esta ubicada a 24 Km del proyecto por lo cual se tiene en cuenta un transporte de 19 Km para cada m3.

### **3.1.5 Suministro E Instalación Loseta Podo táctil Alerta (Puntos) 40\*40 Cm**

Una vez instalada la subbase granular e instalados los bordillos según la distribución arquitectónica del proyecto se procede a nivelar la superficie con arena e instalar las piezas prefabricadas del diseño, en el periodo se ha ejecutado la instalación de loseta tipo Podo táctil en el eje 1 del espacio público entre el K0+012 al K0+070.

*Ilustración 9. Instalación Loseta Podo táctil.*



Proceso de Instalación de Losetas y adoquines en el espacio público eje 1.

### **3.1.6 Suministro E Instalación De Bordillo Prefabricado A-80**

Para la conformación del espacio Publico se contempla tres líneas de Bordillo prefabricados que demarcan las zonas de transito peatonal, la zona de abordaje y la ciclorruta en la línea 1 se ha instalado piezas entre el K0+012 a K0+070, la línea 2 entre el K0+020 al K0+070 y en la línea 3 entre el K0+003 al K0+070.

*Ilustración 10. Instalación Bordillo Prefabricado.*



Instalacion de Bordillos eje 1 espacio Publico



Instalacion de Bordillos eje 1 espacio Publico

### **3.1.7 Excavaciones Varias En Material Común En Seco (Incluye Acarreo Libre 5 Km)**

Durante el periodo se realizó las excavaciones para las zarpas del muro de apoyo K0+163 y para perfilar el talud del espaldar de la calzada la conformación del eje 1 y para la conformación de espacio público eje 1 entre el K0+005 al K0+ 075.

*Ilustración 11. Excavaciones Varias.*



Excavación para conformar espacio Publico



Excavación para conformar espacio Publico

### **3.1.8 Excavación Manual En Material Común (Incluye Retiro)**

La actividad se ejecuto como complemento para la instalación de Bordillos entre el K0+012 al K0+070 y el perfilado de la plataforma de la zarpa del muro de apoyo del K0+163

*Ilustración 12. Excavaciones Varias.*



Excavación para Instalación de Bordillos en espacio Publico



Excavación para Zarpa de Muro

### **3.1.9 Suministro E Instalación De Concreto Simple De 21 MPa (3000 Psi) Para Elevaciones, H<3.0 Mts**

La actividad se empleó para la construcción del dentellón y zarpa del muro de apoyo del K0+163.

*Ilustración 13. Concreto Simple de 21 MPa.*



Excavación para Instalación de Bordillos en espacio Público



Excavación para Zarpa de Muro

### **3.1.10 Suministro E Instalación De Geotextil T, Resistencia Ultima A La Rotura (Tira Ancha)=45.2 KN/M Para Estabilización Subrasante/Capas -Separación Subrasante/Capas Granulares Y/O Subdrenes/Filtros**

Como parte de la estructura de pavimento en el espacio público se ha planteado dentro de los estudios y diseños instalar un geotextil tejido como elemento de separación entre la capa de mejoramiento y la capa de subbase granular, en este periodo se colocó en el espacio público del eje 1 entre K0+012 al K0+070.

*Ilustración 14. Instalación de Geotextil.*



Instalación de Geotextil



Instalación de Geotextil

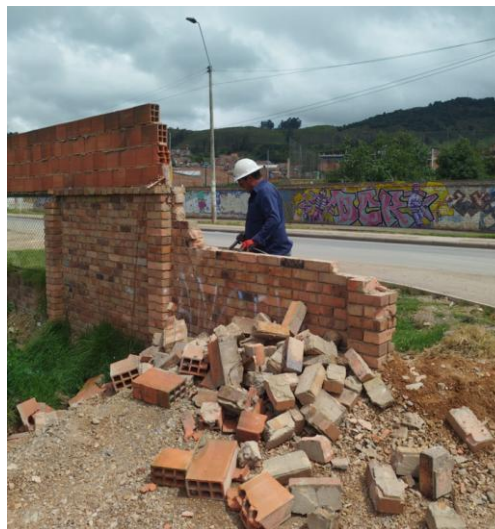
### 3.1.11 DEMOLICIÓN MUROS LADRILLO E = 0.15 mts.

Con el fin de liberar el espacio público se requirió demoler una sección del muro existente sobre la carrera 2 este en el K0+002 en una longitud de 2.50 m.

*Ilustración 15. Demolición de muro.*



Demolición de Muro



Demolición de Muro

### 3.1.1 Renivelación De Pozo De Inspección (Aro y Tapa en Polipropileno)

Durante el periodo se continuo y finalizo la nivelación de pozos y la colocación del cargue de 9 pozos que se encuentran en la calzada norte.

*Ilustración 16. Renivelación de Pozos*



Pozos terminados



Pozos terminados

### 3.1.2 SOLADO CONCRETO ESPESOR $E=0.07\text{MTS}$ 14MPa (2000PSI)

Para la construcción del muro de acompañamiento del K0+163 una vez terminada la excavación se fundió un solado.

*Ilustración 17. Renivelación de Pozos*



Solado Muro de Acompañamiento



Elaboración del solado

### 3.1.3 Suministro Figurada Y Amarre De Acero 60000 Psi 420 MPa.

Corresponde al acero de refuerzo empleado para el refuerzo de los vástagos y zarpa del Muro de acompañamiento del K0+163, los espaldares en los estribos oriental y occidental del nuevo puente y el acero de refuerzo de las losas de aproximación del puente.

*Ilustración 18. Acero de Refuerzo*



Refuerzos espaldares de los estribos



Refuerzo muro de acompañamiento

### **3.1.4 Concreto De 28 MPa - (4000 psi) Para Placas Y Vigas , Longitud Mayor A 14 M (Para Silla De Apoyos Superestructura Placa Aproximación Y Viga Cimentación Aletas)**

La ménsula y espaldares de los estribos del puente y los vástagos del muro de acompañamiento del K0+163, acorde con el diseño estructural se deben fabricar con concreto de 28 MPa. Durante el periodo se empleo concreto premezclado en estos puntos.

*Ilustración 19. Concreto de 28 MPa*



Fundida de Concreto en espaldares de los estribos



Fundida de Concreto en espaldares de los estribos

### **3.1.5 Suministro Figurada Y Amarre De Acero 60000 Psi 420 MPa**

Sobre la lamina colaborante del puente y una vez localizado sobre su ubicación final se realizo el armado del refuerzo de la losa y new jerséis del puente sur, acorde con la disposición indicada en el diseño estructural del puente.

*Ilustración 20. Refuerzo losa del Puente*



Refuerzo Losa del Puente



Refuerzo Losa del Puente

### **3.1.6 Suministro, Transporte, Fabricación, Ensamblaje y Montaje de Estructura Metálica y Variación Precio Suministro, Transporte, Fabricación, Ensamblaje Y Montaje De Estructura Metálica Puente Luz 30m.**

Durante el periodo se continuo con las actividades de soldado de Vigas, Viguetas y riostras, así como se realizó el montaje del puente y la posterior instalación de la formaleta metálica y conectores de la superestructura del puente sur.

Inicialmente con la grúa se dispuso los elementos en su ubicación definitiva para el soldado de vigas y viguetas sobre la plataforma previamente conformada, posteriormente se realizó el punteo de soldadura para mantener los elementos y terminado esto se continuo con el repase definitivo de soldadura en cada uno de los elementos. La soldadura y juntas fueron evaluadas por el inspector tomando ensayos de ultrasonido en cada junta y de inspección visual de las juntas.

Terminada la soldadura de todos los elementos se procedió a instaurar el sistema de malacate mediante el cual se tira el puente desde su posición inicial de armado hasta su ubicación sobre los apoyos del puente, la actividad de halado se realizó manualmente con una rata de movimiento de 2 a 3 m por jornada.

Previo a la localización final del puente se debe verificar la localización de los apoyos e instalar los neoprenos sobre los cuales se ubicó la superestructura, una vez localizados se procedió a instalar la formaleta metálica ( METALDECK) y los conectores de la superestructura lo cual se culmino al final del periodo.

*Ilustración 21. Montaje y armado de la superestructura*



Inicio de Instalación de lamina Colaborante



Instalación de Conectores



Inicio de Instalación de lámina Colaborante



Inicio de Instalación de lámina Colaborante



Terminación de instalación de Lamina Colaborante



Terminación de instalación de Lamina Colaborante

### 3.1.7 Suministro e Instalación de Apoyos de Neopreno

Para la localización de la superestructura del puente durante el periodo se procedió a la instalación de los apoyos del puente sur, previo a su localización final.

#### *Ilustración 22. Instalación de Neoprenos*



Ubicación Neopreno



Ubicación Neopreno

### 3.1.8 Mortero tipo Grouting para anclajes y rellenos de precisión

En la actividad de instalación de los neoprenos fue necesario el uso de rellenos de precisión para su fijación empleando el mortero tipo Grouting.

*Ilustración 23. Relleno tipo Grouting*



terminado concreto autonivelante



terminado concreto autonivelante

## 3.2 Control de Calidad de Materiales.

En el periodo 21 del presente contrato se ha continuado con la ejecución del armado y lanzado de la superestructura del puente así como la construcción de cargues de los pozos, instalación de neoprenos del puente y relleno con grouting, al final del periodo se reinicia las actividades de excavación para espacio público y la construcción de muro de acompañamiento; conforme a esto la interventoría ha venido haciendo el acompañamiento en la calidad de los materiales empleados para lo cual ha estado presente durante la toma de ensayos en campo y ha recolectado muestras de materiales para su verificación en:

### 3.2.1 Lamina Colaborante.

La lamina colaborante instalada en el puente presenta el certificado de calidad No 8000482983 del 24 de julio de 2025 elaborado por Acesco en el cual se certifica que se realizaron ensayos y que la calidad del material es adecuada.

### 3.2.2 Adoquines de Concreto y Losetas de Concreto

Se presenta ensayos de adsorción de agua y resistencia a la flexión de los adoquines, así como resultados de medición de dimensiones realizados por el proveedor en abril de 2025, determinando que las piezas cumplen con la norma técnica NTC2017.

Para las losetas de concreto se presenta ensayos realizados en julio de 2025 donde se evidencia que cumplen con la norma NTC 4992.

### 3.2.3 Caracterización del Material de Afirmado.

Con el fin de validar los resultados reportados de ensayos al material de afirmado instalado en la plataforma y el material que ha empezado a remitirse para la estructura del andén, la interventoría ordeno la ejecución de ensayos de equivalente de arena, desgaste, granulometría, límites, Densidad y humedad Optima de lo cual se reporta los siguientes resultados acorde al artículo 311-22 de Invias, de lo cual se presenta a continuación resultados comparativos contra los ensayos ejecutados por el contratista y contra la especificación técnica:

*Tabla 11 Parámetros de calidad del Afirmado*

| LISTA DE CHEQUEO ART. 311-22                              |               |                 |          |          |                 |                     |             |
|-----------------------------------------------------------|---------------|-----------------|----------|----------|-----------------|---------------------|-------------|
| AFIRMADO                                                  |               |                 |          |          |                 |                     |             |
| ENSAYO                                                    | NORMA ENSAYO  | REQUISITO NORMA |          |          | Mina San Rafael | chequeo interventor | Observación |
|                                                           | INV           | NT1             | NT2      | NT3      | 18/07/2025      | 16/07/2025          |             |
| DUREZA                                                    |               |                 |          |          |                 |                     |             |
| Desgaste máquina de los ángeles                           | E-218         |                 |          |          |                 |                     |             |
| En seco 500 revoluciones (%)                              |               | 50% max         | 30% max  | 30% max  | 28.3            | 25.4                | OK          |
| DURABILIDAD                                               |               |                 |          |          |                 |                     |             |
| Solidez                                                   | E-220         |                 |          |          |                 |                     |             |
| Perdida en ensayo de solidez en sulfato de sodio AG       |               | 12% max         | 12% max  | 12% max  | 1.36 - 2.74     |                     | OK          |
| Perdida en ensayo de solidez en sulfato de magnesio AG    |               | 18% max         | 18% max  | 18% max  |                 |                     |             |
| Perdida en ensayo de solidez en sulfato de sodio AF       |               | 12% max         | 12% max  | 12% max  | 0.66 - 0.41     |                     | OK          |
| Perdida en ensayo de solidez en sulfato de magnesio AF    |               | 18% max         | 18% max  | 18% max  |                 |                     |             |
| LIMPIEZA                                                  |               |                 |          |          |                 |                     |             |
| Límite Líquido (%)                                        | E-125         | 35% max         | 35% max  | 35% max  | 24.44           | 24.1                | OK          |
| Índice de Plasticidad (%)                                 | E-126         | 4% - 9%         | 4% - 9%  | 4% - 9%  | 4.59            | 6.4                 | OK          |
| Equivalente de Arena (%)                                  | E-133         |                 |          |          |                 | 22                  |             |
| Contenido terrones de arcilla y partículas deleznales (%) | E-211         | 2% max          | 2% max   | 2% max   | 0.7             |                     | OK          |
| Contracción Lineal                                        | E-127 / E-129 | Reportar        | Reportar | Reportar | NR              |                     |             |
| RESISTENCIA DEL MATERIAL                                  |               |                 |          |          |                 |                     |             |

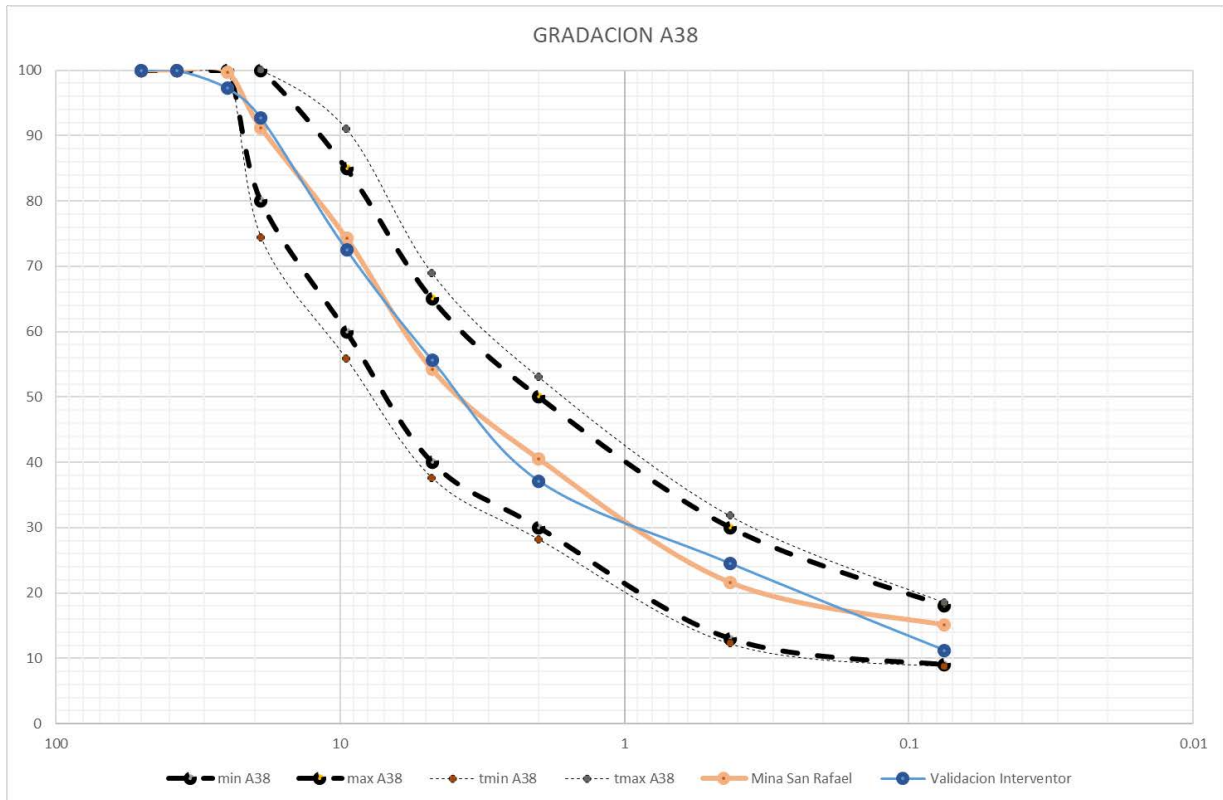
|                                                                                   |                                                                                                  |                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No 21</b><br><b>DEL 17 DE JULIO AL 16 DE AGOSTO DE 2025.</b> |                   |
|                                                                                   | VERSIÓN: 00                                                                                      | FECHA: 20/08/2025 |

| LISTA DE CHEQUEO ART. 311-22                                                                   |              |                 |            |            |                 |                     |             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------------|------------|------------|-----------------|---------------------|-------------|
| AFIRMADO                                                                                       |              |                 |            |            |                 |                     |             |
| ENSAYO                                                                                         | NORMA ENSAYO | REQUISITO NORMA |            |            | Mina San Rafael | chequeo interventor | Observación |
|                                                                                                | INV          | NT1             | NT2        | NT3        | 18/07/2025      | 16/07/2025          |             |
| <b>CBR (Muestra sometida a 4 días de inmersión / referido a valor densidad seca)</b>           | <b>E-148</b> |                 | Min15%     | Min15%     | 83              |                     | OK          |
| OTROS PARÁMETROS                                                                               |              |                 |            |            |                 |                     |             |
| <b>Densidad Máxima gr/cm3</b>                                                                  | <b>E-142</b> |                 |            |            | 1.938           | 1.938               |             |
| <b>Humedad Óptima (%)</b>                                                                      | <b>E-142</b> |                 |            |            | 6.7             | 9.1                 |             |
| <b>Relación Tamiz 200/tamiz 10</b>                                                             |              | 0.4 - 0.45      | 0.4 - 0.45 | 0.4 - 0.45 | 0.37            | 0.30                | OK          |
| <b>Relación Tamiz 200/tamiz 40</b>                                                             |              | <= 2/3          | <= 2/3     | <= 2/3     | 2/3             | 1/2                 | OK          |
| <b>Relación {(% pasa tamiz de 1 pulgada) - (% pasa tamiz nro. 10)} × {% pasa tamiz nro. 4}</b> |              | 16-34           | 16-34      | 16-34      | -2095.4         | -811.65             |             |
| <b>Relación (% de contracción lineal) × (% pasa tamiz nro. 40)</b>                             |              | 10-240          | 10-240     | 10-240     | NR              |                     |             |
| <b>TAMAÑO MÁXIMO NOMINAL MM</b>                                                                |              | <= 2/3 CAPA     |            |            | 25              | 25                  | OK          |

Granulometría: se realiza la comparación de los ensayos presentados en el periodo anterior por el contratista contra los resultados de la validación del ensayo realizado por interventores en este periodo con lo que se concluye que el material empleado se ajusta a las franjas granulométricas de la tabla 311-2 de la especificación INVIAS en las franjas medias y finas de la gradación A-25, en cuanto a las relaciones a cumplir indicadas en la tabla 311-3 se presenta cumplimiento de todos los parámetros.

*Tabla 12 Parámetros Granulométricos Afirmado*

|                        | 50  | 37.5  | 25   | 19   | 9.5  | 4.75 | 2     | 0.425 | 0.075  |
|------------------------|-----|-------|------|------|------|------|-------|-------|--------|
|                        | 2   | 1 1/2 | 1    | 3/4  | 3/8  | No 4 | No 10 | No 40 | No 200 |
| min A25                | 100 | 100   | 100  | 90   | 65   | 45   | 35    | 15    | 10     |
| max A25                | 100 | 100   | 100  | 100  | 90   | 70   | 55    | 35    | 20     |
| min A38                | 100 | 100   | 100  | 80   | 60   | 40   | 30    | 13    | 9      |
| max A38                | 100 | 100   | 100  | 100  | 85   | 65   | 50    | 30    | 18     |
| <b>tolerancias</b>     | 0   |       | 7%   |      |      | 6%   |       |       | 3%     |
| tmin A25               | 100 | 100   | 100  | 84   | 60   | 42   | 33    | 14    | 10     |
| tmax A25               | 100 | 100   | 100  | 100  | 96   | 74   | 58    | 37    | 21     |
| tmin A38               | 100 | 100   | 100  | 74   | 56   | 38   | 28    | 12    | 9      |
| tmax A38               | 100 | 100   | 100  | 100  | 91   | 69   | 53    | 32    | 19     |
| Mina San Rafael        | 100 | 100   | 99.7 | 91.2 | 74.3 | 54.2 | 40.5  | 21.6  | 15.1   |
| Validacion Interventor | 100 | 100   | 97.3 | 92.7 | 72.5 | 55.6 | 37.1  | 24.5  | 11.2   |



Finalmente se procede a estimar la densidad del material Instalado en las capas de mejoramiento del espacio Publico y la vía de lo cual se obtuvo:

*Tabla 13 Densidad capa instalada Afirmado*

DENSIDADES DEL TERRENO  
CONTRATISTA

CONFIABILIDAD 85%

ESPACIO PUBLICO

| Abscisa | densidad suelo | Humedad | GCI (%) >= 95 | Vm   | (Vi-Vm) <sup>2</sup> | S     | K(p)   | Gci >= 90 |
|---------|----------------|---------|---------------|------|----------------------|-------|--------|-----------|
| K+60    | 1.97           | 3.5     | 102%          | 102% | 3.9E-05              | 0.009 | 0.6236 | 101.71    |
| K+40    | 1.98           | 3.7     | 102%          |      | 1.2E-06              |       |        |           |
| K+20    | 1.979          | 3.8     | 102%          |      | 2.6E-06              |       |        |           |
| K+30    | 1.98           | 1.1     | 102%          |      | 1.2E-06              |       |        |           |
| K+30    | 1.96           | 3       | 101%          |      | 1.3E-04              |       |        |           |
| K+15    | 2.016          | 5.4     | 104%          |      | 3.1E-04              |       |        |           |
| K+60    | 1.99           | 3.9     | 103%          |      | 1.6E-05              |       |        |           |
| SUMA    | 13.875         |         |               | 1.02 | 0.0005               |       |        |           |

VIA

|                                                                                   |                                                                                            |                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No 21<br/>DEL 17 DE JULIO AL 16 DE AGOSTO DE 2025.</b> |                          |
|                                                                                   | <b>VERSIÓN: 00</b>                                                                         | <b>FECHA: 20/08/2025</b> |

| Abscisa | densidad<br>suelo | Humedad | GCI (%) >= 95 | Vm   | (Vi-Vm) <sup>2</sup> | S     | K(p)  | Gci >= 90 |
|---------|-------------------|---------|---------------|------|----------------------|-------|-------|-----------|
| K+95    | 1.93              | 1.8     | 100%          | 102% | 6.6E-04              | 0.029 | 0.962 | 99.37%    |
| K+105   | 1.96              | 1.5     | 101%          |      | 1.0E-04              |       |       |           |
| K+115   | 1.969             | 1.6     | 102%          |      | 3.1E-05              |       |       |           |
| K+125   | 2.06              | 2.2     | 106%          |      | 1.7E-03              |       |       |           |
|         |                   |         |               |      |                      |       |       |           |
|         |                   |         |               |      |                      |       |       |           |
|         |                   |         |               |      |                      |       |       |           |
| SUMA    | 7.919             |         |               | 1.02 | 0.0025               |       |       |           |

VERIFICACIÓN DEL TERRENO  
INTERVENTOR

| Abscisa | densidad<br>suelo | Humedad | GCI (%) >= 95 | Vm   | (Vi-Vm) <sup>2</sup> | S     | K(p)   | Gci >= 90 |
|---------|-------------------|---------|---------------|------|----------------------|-------|--------|-----------|
| K+10    | 2.035             | 3.1     | 105%          | 99%  | 3.0E-03              | 0.053 | 0.6936 | 95.82%    |
| K+35    | 1.98              | 2.2     | 102%          |      | 7.2E-04              |       |        |           |
| K+65    | 2.029             | 3.6     | 105%          |      | 2.7E-03              |       |        |           |
| K+95    | 1.904             | 7.2     | 98%           |      | 1.6E-04              |       |        |           |
| K+110   | 1.814             | 6.3     | 94%           |      | 3.5E-03              |       |        |           |
| K+125   | 1.807             | 6.3     | 93%           |      | 3.9E-03              |       |        |           |
|         |                   |         |               |      |                      |       |        |           |
| SUMA    | 11.569            |         |               | 0.99 | 0.0140               |       |        |           |

### 3.2.4 Subbase Granular

Con el fin de validar los resultados reportados de ensayos al material de subbase granular instalado en la plataforma y el material que ha empezado a remitirse para la estructura del andén, la interventoría ordeno la ejecución de ensayos de equivalente de arena, desgaste, granulometría, límites, Densidad y humedad Optima de lo cual se reporta los siguientes resultados acorde al artículo 320-22 de Invia, de lo cual se presenta a continuación resultados comparativos contra los ensayos ejecutados por el contratista y contra la especificación técnica:

*Tabla 14 Parámetros de calidad de la Subbase Granular*

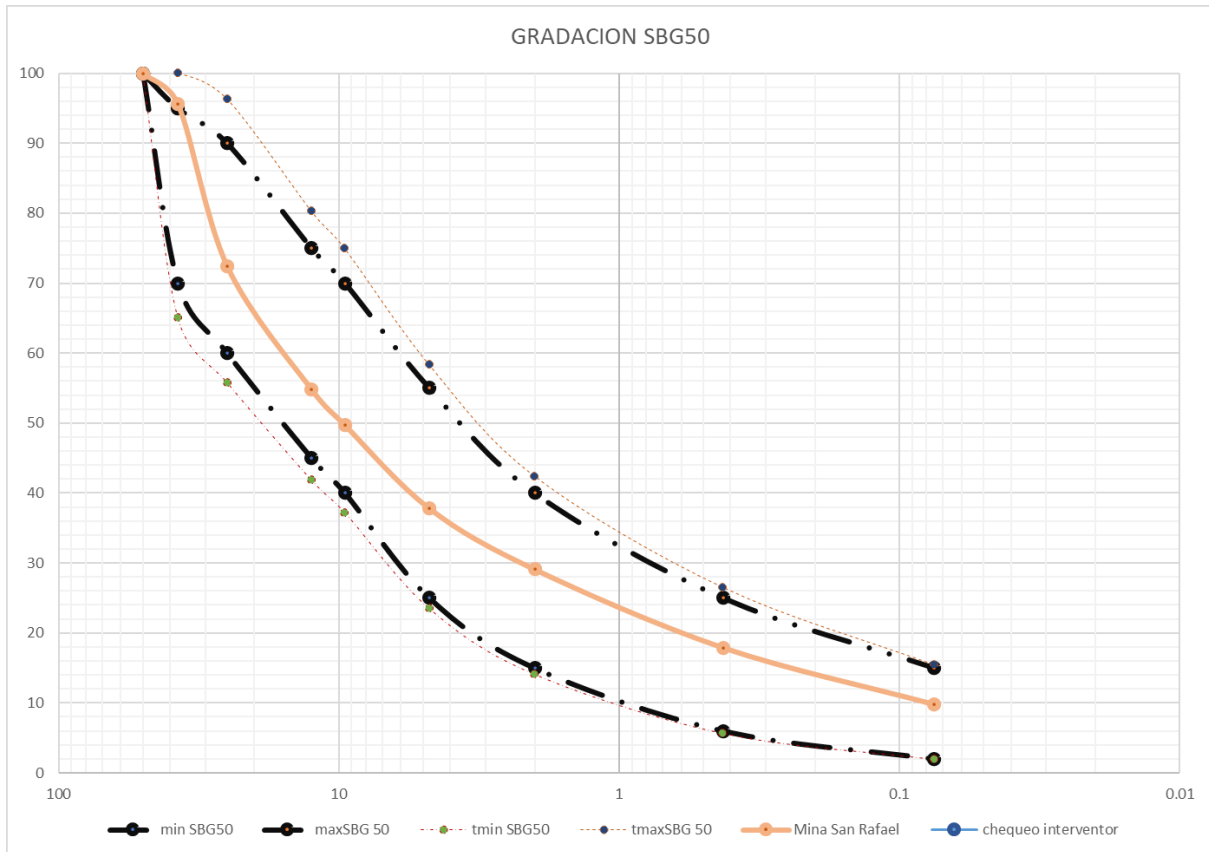
| SUBBASE GRANULAR                                          |              |                 |         |                 |
|-----------------------------------------------------------|--------------|-----------------|---------|-----------------|
| ENSAYO                                                    | NORMA ENSAYO | REQUISITO NORMA |         | Mina San Rafael |
|                                                           | INV          | NT2             | NT3     | 18/07/2025      |
| DUREZA                                                    |              | SBG-B           | SBG-A   |                 |
| <b>Desgaste maquina de los ángeles</b>                    | <b>E-218</b> |                 |         |                 |
| En seco 500 revoluciones (%)                              |              | 50% max         | 50% max | 28.8            |
| <b>Degradación por abrasión en equipo Micro-Deval (%)</b> | <b>E-238</b> | 35% max         | 30% max | 23.7            |
| DURABILIDAD                                               |              |                 |         |                 |
| <b>Solidez</b>                                            | <b>E-220</b> |                 |         |                 |

| SUBBASE GRANULAR                                                                     |              |                 |         |                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------------|---------|-----------------|
| ENSAYO                                                                               | NORMA ENSAYO | REQUISITO NORMA |         | Mina San Rafael |
|                                                                                      | INV          | NT2             | NT3     | 18/07/2025      |
| <b>DUREZA</b>                                                                        |              | SBG-B           | SBG-A   |                 |
| Perdida en ensayo de solidez en sulfato de sodio AG                                  |              | 12% max         | 12% max | 5.14            |
| Perdida en ensayo de solidez en sulfato de magnesio AG                               |              | 18% max         | 18% max | 5.63            |
| Perdida en ensayo de solidez en sulfato de sodio AF                                  |              | 12% max         | 12% max |                 |
| Perdida en ensayo de solidez en sulfato de magnesio AF                               |              | 18% max         | 18% max |                 |
| <b>LIMPIEZA</b>                                                                      |              |                 |         |                 |
| <b>Limite Liquido (%)</b>                                                            | <b>E-125</b> | 25% max         | 25% max | 19.06           |
| <b>Índice de Plasticidad (%)</b>                                                     | <b>E-126</b> | 6% max          | 6% max  | 3.21            |
| <b>Equivalente de Arena (%)</b>                                                      | <b>E-133</b> | Min 25%         | Min 25% | 27              |
| <b>Contenido terrones de arcilla y partículas deleznable (%)</b>                     | <b>E-211</b> | 2% max          | 2% max  | 1.15            |
| <b>RESISTENCIA DEL MATERIAL</b>                                                      |              |                 |         |                 |
| <b>CBR (Muestra sometida a 4 días de inmersión / referido a valor densidad seca)</b> | <b>E-148</b> | Min30%          | Min40%  | 90              |
| <b>OTROS PARÁMETROS</b>                                                              |              |                 |         |                 |
| <b>Densidad Máxima gr/cm3</b>                                                        | <b>E-142</b> |                 |         | 2.254           |
| <b>Humedad Optima (%)</b>                                                            | <b>E-142</b> |                 |         | 5.3             |
| <b>Relación Tamiz 200/tamiz 40</b>                                                   |              | <2/3 TM         | <2/3 TM | 1/3             |
| <b>TAMAÑO MÁXIMO NOMINAL MM</b>                                                      |              | <1/3e           | <1/3e   | 37.5            |

Granulometría: se realiza la comparación de los ensayos presentados en el periodo anterior por el contratista contra los resultados de la validación del ensayo realizado por interventores en este periodo con lo que se concluye que el material empleado se ajusta a las franjas granulométricas de la tabla 320-2 de la especificación INVIAS en las franjas medias y finas de la gradación SBG-50, en cuanto a las relaciones a cumplir indicadas en la tabla 320-3 se presenta cumplimiento de todos los parámetros.

*Tabla 15 Parámetros Granulométricos SBG*

|                    |            |            |            |           |           |           |           |           |           |
|--------------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                    | 50         | 37.5       | 25         | 12.5      | 9.5       | 4.75      | 2         | 0.425     | 0.075     |
|                    | 2          | 1 1/2      | 1          | 1/2       | 3/8       | No 4      | No 10     | No 40     | No 200    |
| <b>min SBG50</b>   | <b>100</b> | <b>70</b>  | <b>60</b>  | <b>45</b> | <b>40</b> | <b>25</b> | <b>15</b> | <b>6</b>  | <b>2</b>  |
| <b>maxSBG 50</b>   | <b>100</b> | <b>95</b>  | <b>90</b>  | <b>75</b> | <b>70</b> | <b>55</b> | <b>40</b> | <b>25</b> | <b>15</b> |
| <b>min SBG38</b>   | <b>100</b> | <b>100</b> | <b>75</b>  | <b>55</b> | <b>45</b> | <b>30</b> | <b>20</b> | <b>8</b>  | <b>2</b>  |
| <b>maxSBG38</b>    | <b>100</b> | <b>100</b> | <b>95</b>  | <b>85</b> | <b>75</b> | <b>60</b> | <b>45</b> | <b>30</b> | <b>15</b> |
| <b>tolerancias</b> | <b>0</b>   | <b>7%</b>  |            |           |           | <b>6%</b> |           |           | <b>3%</b> |
| <b>tmin SBG50</b>  | <b>100</b> | <b>65</b>  | <b>56</b>  | <b>42</b> | <b>37</b> | <b>24</b> | <b>14</b> | <b>6</b>  | <b>2</b>  |
| <b>tmaxSBG 50</b>  | <b>100</b> | <b>100</b> | <b>96</b>  | <b>80</b> | <b>75</b> | <b>58</b> | <b>42</b> | <b>27</b> | <b>15</b> |
| <b>tmin SBG38</b>  | <b>100</b> | <b>93</b>  | <b>70</b>  | <b>51</b> | <b>42</b> | <b>28</b> | <b>19</b> | <b>8</b>  | <b>2</b>  |
| <b>tmaxSBG38</b>   | <b>100</b> | <b>100</b> | <b>100</b> | <b>91</b> | <b>80</b> | <b>64</b> | <b>48</b> | <b>32</b> | <b>15</b> |
|                    |            |            |            |           |           |           |           |           |           |
| Mina San Rafael    | 100        | 95.6       | 72.4       | 54.8      | 49.7      | 37.8      | 29.1      | 17.9      | 9.8       |



### 3.2.5 Resistencia del Concreto

Se presenta los resultados de ensayos de resistencia del concreto empleado en los cargues y en los muros, espaldares y vástagos :

*Tabla 16 Resultados ensayos de Compresión.*

| No. MUESTRA | LOCALIZACIÓN | RESISTENCIA NOMINAL (PSI) | Diametro cm | Altura cm | FECHA DE TOMA | DIAS DE CURADO | FECHA DE ROTURA | PESO g | DENSIDAD t/m <sup>3</sup> | CARGA AXIAL kg | RESISTENCIA OBTENIDA A LA FECHA |       | PORCENTAJE CON RESPECTO A LA RESISTENCIA NOMINAL |
|-------------|--------------|---------------------------|-------------|-----------|---------------|----------------|-----------------|--------|---------------------------|----------------|---------------------------------|-------|--------------------------------------------------|
|             |              |                           |             |           |               |                |                 |        |                           |                | MPa                             | PSI   |                                                  |
| 1           | CARGUE POZOS | 3.000                     | 15,2        | 30,5      | 15-jun.-24    | 33 días        | 18-jul.-24      | 13.000 | 2,34                      | 38.950         | 21.4                            | 3.050 | 102%                                             |
| 1           |              | 3.000                     | 15,2        | 30,5      | 15-jun.-24    | 33 días        | 18-jul.-24      | 12.729 | 2,29                      | 38.108         | 20,9                            | 2.984 | 99%                                              |

| DIAMETRO DEL CILINDRO : 15 cm      Area 176,72   |                       |                         |                       |                      |           |                   |            |          |         |                    |                  |                        |                                                                                                                               |        |
|--------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|----------------------|-----------|-------------------|------------|----------|---------|--------------------|------------------|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| ALTURA DEL CILINDRO : 30 cm      Volumen 5301,45 |                       |                         |                       |                      |           |                   |            |          |         |                    |                  |                        |                                                                                                                               |        |
| Código Interno cilindros                         | Ref Cliente cilindros | Fecha de fraguado d/m/a | Fecha de rotura d/m/a | Tipo de mezcla (PSI) | Peso (gr) | Densidad (gr/cm3) | Carga (KN) | Esfuerzo |         | Tiempo de fraguado | % de resistencia | Criterio de aceptacion | Observación                                                                                                                   | Falla  |
|                                                  |                       |                         |                       |                      |           |                   |            | Mpa      | PSI     |                    |                  |                        |                                                                                                                               |        |
| DI72-1                                           | 1                     | 18/07/2025              | 25/07/2025            | 3000                 | 12460     | 2,35              | 223,24     | 12,63    | 1831,83 | 7                  | 60,2%            | Cumple                 | ZARPA MURO H=2m (k0+163-k0+168) BL                                                                                            | TIPO 1 |
| DI72-2                                           | 2                     | 18/07/2025              | 15/08/2025            | 3000                 |           |                   |            |          | ---     | 28                 |                  |                        |                                                                                                                               |        |
| DI72-3                                           | 3                     | 18/07/2025              |                       | 3000                 |           |                   |            |          | ---     | T.                 |                  |                        |                                                                                                                               |        |
| DI96-1                                           | 4                     | 29/07/2025              | 5/08/2025             | 4000                 | 12906     | 2,43              | 362,31     | 20,50    | 2973,27 | 7                  | 73,2%            | Cumple                 | Vortago muro H=2m (k0+163-8 trz) en eje 1, y base del espalder y manilla estribo este (k0+133) en eje 2. Acelerado a 14 días. | TIPO 2 |
| DI96-2                                           | 5                     | 29/07/2025              | 5/08/2025             | 4000                 | 13263     | 2,50              | 369,15     | 20,89    | 3029,84 | 7                  | 74,6%            | Cumple                 |                                                                                                                               | TIPO 2 |
| DI96-3                                           | 6                     | 29/07/2025              | 26/08/2025            | 4000                 |           |                   |            |          | ---     | 28                 |                  |                        |                                                                                                                               |        |
| DI96-4                                           | 7                     | 29/07/2025              | 26/08/2025            | 4000                 |           |                   |            |          |         | 28                 |                  |                        |                                                                                                                               |        |
| DI96-5                                           | 8                     | 29/07/2025              |                       | 4000                 |           |                   |            |          |         | T.                 |                  |                        |                                                                                                                               |        |
| DI96-6                                           | 9                     | 29/07/2025              |                       | 4000                 |           |                   |            |          |         | T.                 |                  |                        |                                                                                                                               |        |

### 3.3 Control Equipos de Medición.

En el periodo 20 el contratista cuenta con equipos topográficos para la nivelación y replanteo de cada una de las etapas del proyecto para lo cual se ha hecho control de la vigencia de los certificados de calibración de los equipos verificando en campo la correspondencia con los equipos utilizados a continuación se presenta los certificados de calibración de dichos equipos:

*Tabla 17 Certificado de Calibración de Equipos de Medición.*

| Tipo             | Marca  | Modelo | Expedición del Certificado | Vencimiento      |
|------------------|--------|--------|----------------------------|------------------|
| Estación Total   | Topcon | GM-55  | 2 mayo 2025                | 2 Noviembre 2025 |
| Nivel Automático | Topcon | AT-B4A | 2 mayo 2025                | 2 Noviembre 2025 |

## 4 CONTRATO DE INTERVENTORÍA

### 4.1 Información General del Contrato

|                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Contrato N.º:                              | 1639 de 2023.                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Contratista:                               | CONSORCIO TUNJA JI 2                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Objeto:                                    | INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, LEGAL, AMBIENTAL Y FINANCIERA PARA CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59 ENTRE LA VÍA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA (PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS) DEL MUNICIPIO DE TUNJA – BOYACÁ |
| Localización de la Obra:                   | El proyecto se encuentra localizado en la jurisdicción del casco urbano del Municipio de Tunja.                                                                                                                                                                                           |
| Valor Básico Inicial del Contrato:         | \$600.000.000                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Valor IVA:                                 | \$114.000.000                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Valor Total del Contrato:                  | \$ 714.000.000                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Plazo Inicial del Contrato:                | Cinco meses (5) y catorce (14) días                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Prorroga No.1 Tiempo                       | Cinco meses (05) y dieciséis (16) días                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Prorroga No 2 Tiempo                       | un (01) mes                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Prorroga No 3 Tiempo                       | un (01) mes                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Prorroga No 4 Tiempo                       | un (01) mes                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Prorroga No 5 Tiempo                       | Quince (15) días                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Prorroga No 6 Tiempo                       | Seis (6) Meses y Quince (15) Días                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Fecha de Iniciación:                       | 17 de Julio de 2023                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Fecha de Terminación inicial:              | 31 de diciembre de 2023                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Fecha de Terminación Prorroga N. 6         | 18 de Septiembre de 2025                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Acta de suspensión N° 1                    | Septiembre 03 de 2024 (15 días)                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Acta de ampliación N° 1 de suspensión N° 1 | Septiembre 18 de 2024 (15 días)                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Acta de ampliación N° 2 de suspensión N° 1 | Octubre 03 de 2024 (15 días)                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Acta de reinicio N° 1                      | Octubre 17 de 2024                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Acta de Suspensión N°2                     | 8 Noviembre de 2024 (1 mes)                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Ampliación No 1 Suspensión No 2            | A partir del 6 de diciembre de 2024 y por un plazo de cuarenta y cinco (45) días, hasta el 20 de enero de 2025                                                                                                                                                                            |
| Ampliación No 2 Suspensión No 2            | A partir del 21 de enero de 2025 y por un plazo de un (01) mes, hasta el 20 de febrero de 2025                                                                                                                                                                                            |
| Acta De Reinicio 2                         | a partir del 3 de febrero de 2025                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Suspensión No 3                            | veinticinco (25) Mes a partir del 4 de febrero de 2025 hasta el 28 de febrero de 2025                                                                                                                                                                                                     |
| Acta De Reinicio 3                         | A partir del 28 de febrero de 2025                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Adicional N° 1 Valor                       | \$81.452.949                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Adicional N° 2 Valor                       | \$334.192.509                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Valor Total                                | \$ 1.129.645.458                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Póliza de Garantía N.º:                    | M 100 202732                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Compañía Aseguradora:                      | SEGUROS MUNDIAL                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Supervisión del contrato:                  | Ing. Lina María Bautista Avellaneda                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Modificación No 1                          | del 19 de diciembre de 2023 por la cual se modifica en tiempo 5 Meses Y 16 Días. Se aprueba APU no previstos y se modifica cantidades del Contrato 1557 de 2023                                                                                                                           |
| Modificación No 2                          | del 18 de Octubre de 2024 por la cual se, se adiciona el contrato de interventoría por \$ 81.452.949 y se prorroga el plazo por 15 días.                                                                                                                                                  |
| MODIFICACIÓN No 3                          | del 8 de Mayo de 2025 por la cual se adiciona Trescientos Treinta y Cuatro Millones Ciento Noventa y Dos Mil Quinientos Nueve Pesos (334.192.509) M/Cte.                                                                                                                                  |

#### **4.2 Control Legal del Contrato de Interventoría**

El Interventor cumplió con el pago de la seguridad social en (salud pensión y riesgos laborales). Dando, según lo dispuesto en la ley 1150 de 2007, a la ley 789 de 2002 art.50 y a la ley 1562 de 2012. El contratista se encuentra a paz y salvo con el pago de la seguridad social integral.

El Interventor no reporto novedades o cambios que impliquen que se encuentra inmerso en inhabilidades o incompatibilidades.

A continuación, se presenta la cronología y desarrollo del contrato 1639 de 2023:

- Mediante resolución 105 del 23 de junio de 2023 se adjudicó al concurso de Méritos CM-AMT0022023, publicándose en el respectivo portal único de contratación estatal [www.contratos.gov.co](http://www.contratos.gov.co), el acto administrativo de apertura y el pliego de condiciones definitivo, con el cual se buscaba contratar la Interventoría Técnica, Administrativa, Legal, Ambiental y Financiera para la Construcción Y Mejoramiento Del Tramo Vial Sobre La Calle 59 Entre La Vía Antigua A Paipa Y Avenida Universitaria (Puentes, Estructura Vial, Urbanismo Y Obras Complementarias) Del Municipio De Tunja – Boyacá. al consorcio Tunja JI2 conforme a los documentos del pliego y sus anexos técnicos, y de acuerdo con la propuesta técnica y económica por un valor correspondiente a la suma de **\$ 714.000.000.**
- Consorcio Tunja JI 2 está integrado por JPS INGENIERÍA S.A., con un porcentaje de participación del 90% y por INFRAING SAS, con un porcentaje de participación del 10%, Consorcio representado legalmente por JORGE E. PARRA SALINAS identificado con C.C. No. 79.262.203 de Bogotá D.C.
- El contrato de interventoría No 1639 de 2019 fue aprobado el 30 de junio de 2023 y cuenta con el Certificado de disponibilidad presupuestal No 20231207 del 10 de marzo de 2023.
- El acta de Inicio del contrato se firma el día 17 de julio de 2023 y se estipula como plazo de Finalización el 31 de diciembre de 2023
- Se presenta Póliza de Garantía M 100 202732 anexo 2 emitidas por Seguros mundial las cuales han sido aprobadas.
- Según la modificación CO1.CTRMOD.14098292 se realiza la prórroga N° 1: 5 meses y 16 días quedando con un plazo total de 11 meses (hasta el 16 de junio de 2024).
- el día 5 de junio, la Unidad Especial de Contratación del Municipio de Tunja, concede la Prorroga No. 2 para el contrato de Obra No. 1557 de 2023. En un plazo adicional de uno (01) mes. En consecuencia, se hace necesario prorrogar en este mismo plazo el contrato de interventoría 1639 de 2023, quedando fecha de terminación el 16 de Julio de 2024.
- el día 16 de julio, la Unidad Especial de Contratación del Municipio de Tunja, concede la Prorroga No. 3 para el contrato de Obra No. 1557 de 2023. En un plazo adicional de uno (01) mes. En consecuencia, se hace necesario prorrogar en este mismo plazo el contrato de interventoría 1639 de 2023, quedando fecha de terminación el 16 de agosto de 2024.
- el día 16 de agosto, la Unidad Especial de Contratación del Municipio de Tunja, concede la Prorroga No. 4 para el contrato de Obra No. 1557 de 2023. En un plazo adicional de uno (01) mes. En consecuencia, se hace necesario prorrogar en este mismo plazo el contrato de interventoría 1639 de 2023, quedando fecha de terminación el 16 de septiembre de 2024.
- El día 3 de septiembre de 2024, según la modificación CO1.CTRMOD.16580567 se realiza suspensión de obra N° 1 por 15 días (hasta el 17 de septiembre de 2024).

- El día 18 de septiembre de 2024, según la modificación CO1.CTRMOD.16710999 se realiza ampliación N°1 de suspensión de obra N° 1 por 15 días (hasta el 2 de octubre de 2024).
- El día 3 de octubre de 2024, según la modificación CO1.CTRMOD.16850208 se realiza ampliación n°2 de suspensión de obra N° 1 por 15 días (hasta el 17 de octubre de 2024).
- El día 17 de octubre de 2024, según la modificación CO1.CTRMOD.16963560 se realiza acta de reinicio N°1 el día 17 de octubre de 2024 quedando 14 días de ejecución del contrato.
- Según la modificación N°2 del contrato 1557 de 2023 y a su vez una modificación n°2 al contrato 1639 de 203 con una adicción n°1 de valor \$ 81.452.949.00 quedando con un valor de contrato final de **\$ 795.452.949.00**
- Según la modificación CO1.CTRMOD.16976035 se realiza la prórroga N° 5: 15 días quedando con un plazo total de 14 meses y 15 días (hasta el 14 de noviembre de 2024). En consecuencia, se hace necesario prorrogar en este mismo plazo el contrato de interventoría 1639 de 2023, quedando fecha de terminación el 14 de noviembre de 2024.
- El día 8 de Noviembre de 2024, se realiza suspensión de obra n° 2 por 1 mes (hasta el 7 de Diciembre de 2024).
- El día 6 de diciembre de 2024 la Unidad Especial de Contratación del Municipio de Tunja, concede la AMPLIACIÓN No 1 A LA SUSPENSIÓN No 2 para el contrato de Obra No. 1557 de 2023 y el contrato de interventoría 1639 de 2023 a partir del 8 de diciembre de 2024 y por un plazo de Cuarenta y Cinco (45) días, hasta el 20 de enero de 2025.
- El día 21 de enero de 2025 la Unidad Especial de Contratación del Municipio de Tunja, concede la AMPLIACIÓN No 2 A LA SUSPENSIÓN No 2 para el contrato de Obra No. 1557 de 2023 y el contrato de interventoría 1639 de 2023 a partir del 21 de enero de 2025 y por un plazo de un (01) mes, hasta el 20 de febrero de 2024.
- acta de reinicio No 2 del 3 de febrero de 2025 quedando por ejecutar seis (6) días del plazo del contrato con fecha actual de finalización del contrato de obra 1557 de 2023 y el contrato de interventoría 1639 de 2023.
- El día 4 de febrero de 2025, la Unidad Especial de Contratación del Municipio de Tunja, concede la SUSPENSIÓN No 2 para el contrato de Obra No. 1557 de 2023 y el contrato de interventoría 1639 de 2023 a partir del 5 de febrero de 2025 por un plazo de veinticinco (25) días hasta el 28 de febrero de 2025.
- El día 28 de febrero de 2025 la Unidad Especial de Contratación del Municipio de Tunja, concede el reinicio del contrato de obra 1557 de 2023 y 1639 de 2023.
- El día 28 de febrero de 2024, la Unidad Especial de Contratación del Municipio de Tunja, concede la PRORROGA No. 6 para el contrato de Obra No. 1557 de 2023 y el contrato de interventoría 1639 de 2023. En un plazo adicional de seis (06) meses y quince (15) días.
- El 21 de marzo de 2025 se realiza la protocolización del convenio interinstitucional No 1940 de 2025 entre la alcaldía de Tunja y la Gobernación de Boyacá. Así las cosas, el contrato el contrato tiene un plazo para terminar las obras hasta el 18 de septiembre de 2025.
- El 1 de abril de 2025 se firma el convenio interinstitucional 1940 de 2025 por medio del cual la gobernación de Boyacá aporta \$4.835.148.229.44 distribuidos en \$4.518.872.292.37 al contrato de obra 1557 de 2023 y \$316.275.937.07 al contrato 1639 de 2023.
- El día 8 de mayo de 2025 la Unidad Especial de Contratación del Municipio de Tunja, concede el MODIFICATORIO No 3 al contrato de obra 1639 de 2023 por la cual se da la adiciona No 2 por un valor de Trescientos Treinta y Cuatro Millones Ciento Noventa y Dos Mil Quinientos Nueve Pesos (334.192.509) M/Cte. que corresponden a Trescientos

Dieciséis Millones Doscientos Setenta y Cinco Mil Novecientos Treinta y Siete Pesos y Siete Centavos (\$316.275.937.07) M/Cte. de recursos del convenio entre la Gobernación de Boyacá - Alcaldía de Tunja 1940/2025 y Diecisiete Millones Novecientos Dieciséis Mil Quinientos Setenta y Un Pesos y Noventa y Tres Centavos (\$17.916.571.93) M/Cte. de recursos propios de la alcaldía de Tunja.

- El día 20 de mayo se firma el acta de Inicio del Convenio 1940 de 2025. Con lo cual se reinicia las actividades de construcción y supervisión de la interventoría.

#### **4.2.1 Modificaciones del contrato:**

Modificatorio No 1 y Prorroga No 1: acorde con las necesidades del contrato de obra 1557 de 2023 en el mes de diciembre se tramita el Modificación No 1 contempla modificación de cantidades ajustado e inclusión de APU No previstos resultantes de los ajustes a los estudios y diseños para el contrato de obra lo cual también contemplo la prórroga No 1 al contrato de obra, en consecuencia se hizo necesario prorrogar al contrato de interventoría en 5 meses y 16 días, hasta el 16 de junio de 2024.

Prorroga No 2, el día 5 de junio, la Unidad Especial de Contratación del Municipio de Tunja, concede la Prorroga No. 2 para el contrato de Obra No. 1557 de 2023. En un plazo adicional de uno (01) mes. En consecuencia, se hace necesario prorrogar en este mismo plazo el contrato de interventoría 1639 de 2023, quedando fecha de terminación el 16 de Julio de 2024.

Prorroga No 3, el día 16 de julio, la Unidad Especial de Contratación del Municipio de Tunja, concede la Prorroga No. 3 para el contrato de Obra No. 1557 de 2023. En un plazo adicional de uno (01) mes. En consecuencia, se hace necesario prorrogar en este mismo plazo el contrato de interventoría 1639 de 2023, quedando fecha de terminación el 16 de agosto de 2024.

Prorroga No 4, el día 15 de agosto, la Unidad Especial de Contratación del Municipio de Tunja, concede la Prorroga No. 4 para el contrato de Obra No. 1557 de 2023. En un plazo adicional de uno (01) mes. En consecuencia, se hace necesario prorrogar en este mismo plazo el contrato de interventoría 1639 de 2023, quedando fecha de terminación el 16 de septiembre de 2024.

Modificatorio No 2 y Prorroga No 5, el día 18 de octubre, la Unidad Especial de Contratación del Municipio de Tunja, concede la Prorroga No. 5 para el contrato de Obra No. 1557 de 2023. En un plazo adicional de quince (15) días. En consecuencia, se hace necesario prorrogar en este mismo plazo el contrato de interventoría 1639 de 2023, quedando fecha de terminación el 14 de noviembre de 2024.

Prorroga No 6. El día 28 de febrero de 2024, la Unidad Especial de Contratación del Municipio de Tunja, concede la PRORROGA No. 6 para el contrato de Obra No. 1557 de 2023 y el contrato de interventoría 1639 de 2023. En un plazo adicional de seis (06) meses y quince (15) días.

El día 8 de mayo de 2025 la Unidad Especial de Contratación del Municipio de Tunja, concede el MODIFICATORIO No 3 al contrato de obra 1639 de 2023 por la cual se da la adiciona No 2 por un valor de Trescientos Treinta y Cuatro Millones Ciento Noventa y Dos Mil Quinientos Nueve Pesos (334.192.509) M/Cte. que corresponden a Trescientos Dieciséis Millones Doscientos Setenta y Cinco Mil Novecientos Treinta y Siete Pesos y Siete Centavos (\$316.275.937.07) M/Cte. de

|                                                                                   |                                                                                                  |                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No 21</b><br><b>DEL 17 DE JULIO AL 16 DE AGOSTO DE 2025.</b> |                   |
|                                                                                   | VERSIÓN: 00                                                                                      | FECHA: 20/08/2025 |

recursos del convenio entre la Gobernación de Boyacá - Alcaldía de Tunja 1940/2025 y Diecisiete Millones Novecientos Dieciséis Mil Quinientos Setenta y Un Pesos y Noventa y Tres Centavos (\$17.916.571.93) M/Cte. de recursos propios de la alcaldía de Tunja.

#### 4.2.2 Garantías

Conforme con la firma de la Prorroga N°6 se tiene la Póliza de Garantía M 100 202732 anexo 20 emitidas por Seguros mundial. Y que a continuación se relacionan:

*Tabla 18 Relación Pólizas del Interventor*

| Póliza No             | Amparo                | Valor Requerido | Valor Asegurado | Vigencia Requerida                 | Vigencia   |            |
|-----------------------|-----------------------|-----------------|-----------------|------------------------------------|------------|------------|
|                       |                       |                 |                 |                                    | Desde      | Hasta      |
| M 100 202732 anexo 20 | Cumplimiento          | 20% Contrato    | 225.929.091.60  | Plazo contrato y 6 meses mas       | 18/10/2024 | 18/09/2026 |
|                       | Prestaciones sociales | 20% Contrato    | 225.929.091.60  | Plazo contrato y 3 años mas        | 18/10/2024 | 18/03/2029 |
|                       | Calidad del Servicios | 20% Contrato    | 225.929.091.60  | 5 años a partir del recibo de obra | 18/03/2026 | 18/03/2031 |

La póliza se encuentra aprobada por la administración municipal según acta de aprobación del 11 de julio de 2025.

Suspensiones y reinicios:

- El día 3 de septiembre de 2024, según la modificación CO1.CTRMOD.16580567 se realiza suspensión de obra n° 1 por 15 días (hasta el 17 de septiembre de 2024).
- El día 19 de septiembre de 2024, según la modificación CO1.CTRMOD.16710999 se realiza ampliación n°1 de suspensión de obra n° 1 por 15 días (hasta el 2 de octubre de 2024).
- El día 3 de octubre de 2024, según la modificación CO1.CTRMOD.16850208 se realiza ampliación n°2 de suspensión de obra n° 1 por 15 días (hasta el 17 de octubre de 2024).
- El día 18 de octubre de 2024, según la modificación CO1.CTRMOD.16963560 se realiza acta de reinicio n°1 el día 17 de octubre de 2024 quedando 14 días de ejecución del contrato.
- El día 8 de Noviembre de 2024, se realiza suspensión de obra n° 2 por 1 mes (hasta el 7 de Diciembre de 2024).
- El día 6 de diciembre de 2024 se concede la ampliación No 1 a la suspensión No 2 a partir del 8 de diciembre de 2024 y por un plazo de Cuarenta y Cinco (45) días, hasta el 20 de enero de 2025.
- El día 20 de enero se concede la ampliación No 2 a la suspensión No 2 a partir del 21 de enero de 2025 y por un plazo de un (01) mes, hasta el 20 de febrero de 2024.
- acta de reinicio No 2 de reinicio del 3 de febrero de 2025.
- El día 4 de febrero de 2025, se concede la SUSPENSIÓN No 2 a partir del 5 de febrero de 2025 por un plazo de veinticinco (25) días hasta el 28 de febrero de 2025.
- El día 28 de febrero de 2025 la Unidad Especial de Contratación del Municipio de Tunja, concede el reinicio No 3 del contrato.

|                                                                                   |                                                                                            |                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No 21<br/>DEL 17 DE JULIO AL 16 DE AGOSTO DE 2025.</b> |                          |
|                                                                                   | <b>VERSIÓN: 00</b>                                                                         | <b>FECHA: 20/08/2025</b> |

Requerimientos, planes de mejoramiento: N.A

En el actual periodo no se realizó Modificaciones, adiciones o prorrogas al contrato de obra 1639 de 2023 por tanto se mantienen las condiciones del periodo anterior.

#### 4.3 Componente Financiero y Contable

Balance de Pago: la interventoría fue contratada inicialmente por un valor de \$ 714.000.000 lo que corresponde al 7.91% del valor de la obra, mediante modificadorio No 2 se realizó la adición No 1 por un valor de \$81.452.949 posteriormente en el mes de noviembre de 2024 se inició gestiones con la gobernación de Boyacá para obtener recursos para la terminación de la fase 2 del proyecto de lo cual resulto la firma del convenio 1940 de 2025 y se generó mediante el modificadorio No 3 la adición No 2 por un valor de \$334.192.509 quedando un valor final de **\$1.129.645.458.00**.

A continuación, se presenta el resumen de los recursos disponibles para el contrato de interventoría 1639 de 2023:

*Tabla 19 Balance Financiero del Contrato 1639 de 2023*

|                                   |                          |
|-----------------------------------|--------------------------|
| Contrato 1639 de 2023             |                          |
| valor inicial del contrato        | \$ 714,000,000.00        |
| SMMLV 2023                        | \$ 1,160,000.00          |
| equiv a SMMLV                     | 615.52                   |
| Monto Max Adicionar SMMLV         | 307.76                   |
|                                   |                          |
| <b>ADICIÓN 1 (OCT 2024)</b>       | <b>\$ 81,452,949</b>     |
| SMMLV 2024                        | \$ 1,300,000.00          |
| equiv a SMMLV                     | 62.66                    |
|                                   |                          |
| SMMLV 2025                        | \$ 1,423,500.00          |
| Monto Max Disponible SMMV         | 245.10                   |
| Valor Max Disponible              | \$ 348,903,417           |
|                                   |                          |
| <b>VALOR TOTAL ADICIÓN 2</b>      | <b>\$ 334,192,509.00</b> |
| RECURSO GOBERNACIÓN               | \$ 316,275,937.07        |
| RECURSO ALCALDÍA                  | \$ 17,916,571.93         |
| equiv a SMMLV ADICIÓN 2           | \$ 234.77                |
|                                   |                          |
| <b>suma adición 1 y 2 SMMLV</b>   | <b>\$ 297.42</b>         |
|                                   |                          |
| <b>Porcentaje total adiciones</b> | <b>48.32%</b>            |
|                                   |                          |
| <b>Valor Final del Contrato</b>   | <b>\$ 1,129,645,458</b>  |

El contrato de interventoría pacto desembolsos proporcionales a los cortes de obra por avance de obra mediante actas parciales y reserva del 10% para la liquidación final del contrato.

Para el corte del vigésimo primer periodo se ha avanzado en la ejecución de las actividades contempladas en la segunda etapa del proyecto con recursos del convenio 1940 de 2025 y propios del municipio de Tunja, al corte de este periodo se han desembolsado 7 actas de corte y se encuentra en proceso de elaboración el corte No 8, la cual contempla recursos propios del municipio y recursos del convenio 1940 de 2025. A continuación, se relaciona los valores de las actas Tramitadas y los valores por facturar:

*Tabla 20 Relación Actas de Interventoría Tramitadas:*

| VALOR INICIAL CONTRATO | \$ 714,000,000.00   |                                                                               |                     |                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                         |                              |
|------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| ADICION 1              | \$ 81,452,949.00    |                                                                               |                     |                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                         |                              |
| ADICION 2              | \$ 334,192,509.00   |                                                                               |                     |                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                         |                              |
| VALOR TOTAL            | \$ 1,129,645,458.00 |                                                                               |                     |                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                         |                              |
| ACTA DE COSTOS No      | VALOR ACTA          | DESEMBOLSO RECURSOS PROPIOS                                                   | DESEMBOLSO FINDETER | DESEMBOLSO ADICION 1                                                                                                               | RECURSOS PROPIOS ADICION 2                                                                                                                                                                              | RECURSOS CONVENIO 1940 2025                                                                                                                                                                             | NOTAS                        |
|                        |                     | 20231207<br>(2.3.9.06.24.02.01.01)<br>Finaciacion y/o Cofinaciacion Plan Vial | N.A.                | 20242743<br>(2.3.9.06.24.02.0600.06)<br>Construccion y/o mejoramiento de la Infraestructura Vial y Peatonal del Municipio de Tunja | (a.2.3.9.10.24.02.0600.02 ) convenio1940 de 2025<br>GoberBoyaca Construccion y mejoramiento del tramo vial sobre la calle 59entre la via antigua a paipa y avenida universitaria del municipio de Tunja | (a.2.3.9.10.24.02.0600.02 ) convenio1940 de 2025<br>GoberBoyaca Construccion y mejoramiento del tramo vial sobre la calle 59entre la via antigua a paipa y avenida universitaria del municipio de Tunja |                              |
| 1                      | \$ 142,866,784.00   | \$ 142,866,784.00                                                             |                     |                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                         | DESEMBOLSADO                 |
| 2                      | \$ 259,043,123.00   | \$ 259,043,123.00                                                             |                     |                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                         | DESEMBOLSADO                 |
| 3                      | \$ 97,664,477.00    | \$ 97,664,477.00                                                              |                     |                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                         | DESEMBOLSADO                 |
| 4                      | \$ 70,372,323.00    | \$ 70,372,323.00                                                              |                     |                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                         | DESEMBOLSADO                 |
| 5                      | \$ 76,531,321.00    | \$ 76,531,321.00                                                              |                     |                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                         | DESEMBOLSADO DIC 2024        |
| 6                      | \$ 69,429,626.00    | \$ 67,521,972.00                                                              |                     | \$ 1,907,654.00                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                         | DESEMBOLSADO MAYO 2025       |
| 7                      | \$ 209,958,422.00   |                                                                               |                     | \$ 79,545,295.00                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                         | \$ 130,413,127.00                                                                                                                                                                                       | DESEMBOLSADO AGOSTO DE 2025  |
| 8                      | \$ 90,814,836.00    |                                                                               |                     |                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                         | \$ 90,814,836.00                                                                                                                                                                                        |                              |
| liq. Fase 1            | \$ 0.00             |                                                                               |                     | \$ 0.00                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                         | RETENIDO 10% PARALIQUIDACION |
| FASE 2                 | \$ 112,964,546.00   |                                                                               |                     |                                                                                                                                    | \$ 17,916,571.93                                                                                                                                                                                        | \$ 95,047,974.07                                                                                                                                                                                        |                              |
| SUMA PROY ACTAS VALOR  | \$ 1,129,645,458.00 | \$ 714,000,000.00                                                             | \$ 0.00             | \$ 81,452,949.00                                                                                                                   | \$ 17,916,571.93                                                                                                                                                                                        | \$ 316,275,937.07                                                                                                                                                                                       | 100.00%                      |
| DESEMBOLSADO           | \$ 925,866,076.00   | \$ 714,000,000.00                                                             | \$ 0.00             | \$ 81,452,949.00                                                                                                                   | \$ 0.00                                                                                                                                                                                                 | \$ 130,413,127.00                                                                                                                                                                                       | 81.96%                       |
| X DESEMBOLSAR          | \$ 203,779,382.00   | \$ 0.00                                                                       | \$ 0.00             | \$ 0.00                                                                                                                            | \$ 17,916,571.93                                                                                                                                                                                        | \$ 185,862,810.07                                                                                                                                                                                       | 18.04%                       |
| SUMAS TOTALES          | \$ 1,129,645,458.00 | \$ 714,000,000.00                                                             | \$ 0.00             | \$ 81,452,949.00                                                                                                                   | \$ 17,916,571.93                                                                                                                                                                                        | \$ 316,275,937.07                                                                                                                                                                                       |                              |

Conforme a lo indicado en la tabla anterior a la fecha el interventor ha recibido pagos por \$925.866.076 que equivalen al 81.96%, y queda por facturar \$203.779.382.00 que equivalen al 18.04%; del valor del contrato.

Los recursos provenientes del convenio 1940 de 2025 asignados a la interventoría corresponden a \$316.275.937.07 que hacen parte de la adición No 2 al contrato 1639 de 2023, para el corte No 8 los recursos provenientes del convenio con la gobernación son \$90.814.836 que equivale al 1.88% del valor total del convenio y 28.71% de los recursos del convenio asignados a la interventoría.

|                                                                                   |                                                                                                  |                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No 21</b><br><b>DEL 17 DE JULIO AL 16 DE AGOSTO DE 2025.</b> |                   |
|                                                                                   | VERSIÓN: 00                                                                                      | FECHA: 20/08/2025 |

Para el presente corte se tiene en trámite de desembolso el acta No 8 que tiene un valor total de \$90.814.836.y que equivale al 8.04% del valor total del contrato de interventoría, llagando a un valor total facturado de \$1.016.680.912 que equivale al 90% del valor actual del contrato de lo cual se genera el siguiente balance:

*Tabla 21 Balance Contrato de interventoría:*

| CONCEPTO                                                         | DEBE          | HABER         |
|------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|
| Valor del Contrato                                               | 1.129.645.458 |               |
| Anticipo                                                         |               | -             |
| Valor de la Presente Acta de Seguimiento y Recibo a satisfacción |               | 90.814.836    |
| Valor Actas Pagadas                                              |               | 925.866.076   |
| Saldo Por Ejecutar                                               |               | 112.964.546   |
| Sumas Iguales                                                    | 1.129.645.458 | 1.129.645.458 |

#### **4.4 Aspectos Administrativos**

##### **4.4.1 Actividades desarrolladas por la Interventoría.**

- Participar en las reuniones o Comités.
- Control del personal del contratista y del personal que labora.
- Control de equipos.
- Coordinación de reuniones de seguimiento del proyecto.
- Seguimiento a la programación.
- Elaboración de informes semanales.
- Elaboración de informe mensual.
- Revisión de las actividades requeridas para la buena ejecución de la obra de acuerdo con las normas establecidas, especificaciones técnicas y cumplimiento de los parámetros generales establecidos para el contratista en el pliego de condiciones.
- Revisión de Actas.

##### **4.4.2 Control de equipos de Interventoría**

Esta Interventoría tiene el equipo adecuado de topografía para realizar idóneamente la revisión de los trabajos que se encuentra laborando el contratista, al igual que se tiene un centro de operaciones en la zona donde se están ejecutando los trabajos.

A continuación, se presenta un cuadro donde se detalla cada uno de ellos:

**Equipos de Oficina** Se cuenta con computador, impresora y demás equipos.  
**Equipo de topografía:** Estación total, nivel de precisión,  
**Equipo de laboratorio:** Se contrataron los servicios del laboratorio con la empresa Servicios Integrales de Laboratorio (SIL) ubicado en la ciudad de Tunja la cual cuenta con todos los equipos y certificados de calidad para prestar los servicios.

**Vehículo:** Se cuenta con una camioneta Renault Stepway de placa GBU004. Al cual se le hace el mantenimiento mensual correspondiente o cuando este lo amerite.

#### 4.4.3 Personal de Interventoría.

A continuación, se presenta la relación del personal de Interventoría en este mes:

*Tabla 22 Relación de personal del Interventor*

| CARGO                      | NOMBRES                          |
|----------------------------|----------------------------------|
| Director De Interventoría  | Cesar Augusto Palacios Wilches   |
| Residente de interventoría | Richard Alexander Acosta Trochez |
| Especialista Ambiental     | Ivonne Tierradentro              |
| Auxiliar de Ingeniería     | Diego Guerrero                   |
| Especialista HSEQ          | Camila Guzmán                    |

El Consorcio Tunja JI 2 en su calidad de interventor mediante el contrato 1639 de 2023 informa que ha mantenido el personal mínimo requerido en el contrato y ha efectuado los pagos de seguridad social y los parafiscales para el periodo del 16 de Junio de 2025 al 17 de julio de 2025 y que se encuentra relacionado en las siguientes planillas:

*Tabla 23 Resumen de Planillas de Pago de Seguridad Social Cto 1639 en el periodo*

| Planilla   | Empleador                | Salud   | Pensiones | Fecha de pago |
|------------|--------------------------|---------|-----------|---------------|
| 7973789151 | Consorcio Tunja JI 2     | 2025-07 | 2025-06   | 08-07-2025    |
| 7978380454 | Consorcio Tunja JI 2     | 2025-08 | 2025-07   | 05-08-2025    |
| 7977909397 | JPS Ingeniería S.A.S.    | 2025-07 | 2025-06   | 04-07-2025    |
| 7978380454 | JPS Ingeniería S.A.S.    | 2025-08 | 2025-07   | 05-08-2025    |
| 88290790   | Lyda Ivonne Tierradentro | 2025-07 | 2025-07   | 23-07-2025    |

#### 4.4.4 Informes.

A la fecha se han presentado 21 informes mensuales (Técnico, ambiental y SISO) de los cuales los informe 1,2,3 y 4 hacen parte de la primera acta de pago, los informes 5,6 y 7 de la segunda, el informe 8 de la tercera, y los informes 9 y 10 del acta No 4; los informes 11 ,12, 13 y 14

|                                                                                   |                                                                                            |                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No 21<br/>DEL 17 DE JULIO AL 16 DE AGOSTO DE 2025.</b> |                          |
|                                                                                   | <b>VERSIÓN: 00</b>                                                                         | <b>FECHA: 20/08/2025</b> |

corresponden al corte de obra acta No 5, el informe 15 corresponde al Acta de Corte No 6, y los informes 16, 17, 18 y 19 Corresponden al Acta 7, el Informe No 20 Corresponde al Acta No 8.

La Interventoría ha venido presentando los informes semanales y mensuales de ejecución a la administración, la cual los ha revisado y avalado, de la misma forma se ha venido presentando los ensayos de calidad de los materiales instalados y/o adquiridos para la obra, de lo cual la interventoría ha hecho la validación mediante ensayos de chequeo, se ha venido presentando las planillas de pago de las obligaciones del personal en la obra, lo cual se ha revisado y validado contra el personal efectivamente empleado en obra.

#### 4.4.5 Comités Técnicos.

La interventoría ha gestionado y coordinado 85 comités técnicos de obra, adicionalmente se ha participado en 3 comités de seguimiento al convenio durante lo que va en desarrollo del contrato, en los cuales se han tratado los temas inherentes al contrato como son: los aspectos técnicos, administrativos, ambientales, sociales, etc.; así como la interacciones con otras entidades del municipio, Corpoboyacá, la ANI y empresas de servicios públicos.

#### 4.4.6 Relación de Correspondencia Generada

La Interventoría ha venido gestionando las solicitudes y requerimientos de la Obra, el Contratista y la Administración, mediante el cruce de correspondencia con cada uno de los actores involucrados en el proyecto de lo cual se ha venido entregando copia física en cada uno de los informes mensuales remitidos a la administración. Al cierre del periodo del 16 de julio de 2025, la interventoría genero la siguiente correspondencia:

*Tabla 24 Relación Oficios enviados por Interventoría*

| Oficio N°            | Fecha de Emisión | Asunto                                               | Destinatario                  |
|----------------------|------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------|
|                      |                  |                                                      |                               |
| CTJI2-1639-1325-25   | 17/07/2025       | Seguimiento Proceso cruce férreo - ANI               | Secretaria de Infraestructura |
| CTJI2-1639-1377-25   | 24/07-2025       | Complemento a Seguimiento Proceso cruce férreo - ANI | Secretaria de Infraestructura |
| CTJI2-1639-1378-25   | 24/07/2025       | Entrega Informe Mensual No 20                        | Secretaria de Infraestructura |
| CT JI2-1639-1423- 25 | 31/07/2025       | Gestión ANI y Corpoboyacá                            | Consortio Hayuelos            |
| CT JI2-1639-1500- 25 | 11/08/2025       | Respuesta a Solicitud de Prorroga                    | Consortio Hayuelos            |
| CT_JI2-1639-1525-25  | 12/08/2025       | visto bueno solicitud de Prorroga                    | Secretaria de Infraestructura |
| CT_JI2-1639-1526-25  | 12/08/2025       | Solicitud adición y Prorroga Cto 1639 de 2023        | Secretaria de Infraestructura |

|                                                                                   |                                                                                            |                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No 21<br/>DEL 17 DE JULIO AL 16 DE AGOSTO DE 2025.</b> |                          |
|                                                                                   | <b>VERSIÓN: 00</b>                                                                         | <b>FECHA: 20/08/2025</b> |

En el periodo se ha recibido los siguientes oficios:

*Tabla 25 Relación Oficios Recibidos por Interventoría*

| Oficio N°          | Fecha de Emisión | Asunto                                     | Remitente                                               |
|--------------------|------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| CH1557-COOR-0195   | 18/07/2025       | Informe Ambiental No 20                    | CONSORCIO HAYUELOS                                      |
| CH1557-COOR-0197   | 18/07/2025       | Informe obra No 20                         | CONSORCIO HAYUELOS                                      |
| CH1557-COOR-0196   | 17/07/2025       | Informe SST No 20                          | CONSORCIO HAYUELOS                                      |
| CH1557-COOR-0198   | 31/07/2025       | Solicitud pago saldo Acta No 7             | CONSORCIO HAYUELOS                                      |
| CH1557-COOR-0199   | 05/08/2025       | Estado Orden Público en Boyacá             | CONSORCIO HAYUELOS                                      |
| CH1557-COOR-0200   | 08/08/2025       | Solicitud de Prorroga                      | CONSORCIO HAYUELOS                                      |
| CH1557-COOR-0201   | 11/08/2025       | Ajustes de Solicitud de Prorroga           | CONSORCIO HAYUELOS                                      |
| CH1557-COOR-0201-1 | 15/08/2025       | Informe Ambiental No 21                    | CONSORCIO HAYUELOS                                      |
| 1.10-3.1-149       | 29/07/2025       | Respuesta a solicitud gestión Cruce Férreo | ALCALDÍA MAYOR DE TUNJA - Secretaría de Infraestructura |
| 1.10-3.1-186       | 14/07/2025       | Prohibición Paso en Cruce Férreo           | ALCALDÍA MAYOR DE TUNJA – Secretaría de Infraestructura |

#### **4.5 Aspectos Ambientales y Sociales.**

Durante el periodo se ha continuado con la gestión ante el propietario de los predios (Sr Sarmiento) con la presentación ante el concejo municipal de la declaración de interés público de los predios, de lo cual no se ha resuelto a la fecha; de la misma forma se ha establecido contacto con el concesionario Férreo CT SA Ingeral y con la ANI con lo cual se definió parámetros para la ejecución de la obra y el recibo por parte de la ANI del cruce férreo para lograr regular la entrega del cruce férreo y definir las acciones para reactivar el permiso de ocupación del cruce férreo, adicionalmente se ha continuado implementado el documento de PMT, colocando barreras de maletines en los ingresos de la carrera 2 este y la avenida universitaria para cortar el paso constante de motocicletas en la calzada norte.

##### **4.5.1 Gestión Ambiental:**

En el periodo del 17 de Julio al 16 de agosto de 2025, se continua con el seguimiento ambiental en obra, para lo cual se ha tenido el acompañamiento al contratista en la implementación de los distintos componentes ambientales, en especial el control de las obras para la construcción del puente del eje sur, donde se ha tenido especial cuidado de no afectar el área de influencia del Río Jordán, de la misma forma se ha acopiado los materiales provenientes de la excavación para su uso como relleno en los hombros de los taludes de las calzadas norte y sur y para los rellenos del separador, en cuanto al aseo en obra se mantiene constantes jornadas de aseo y limpieza para

|                                                                                   |                                                                                            |                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No 21<br/>DEL 17 DE JULIO AL 16 DE AGOSTO DE 2025.</b> |                          |
|                                                                                   | <b>VERSIÓN: 00</b>                                                                         | <b>FECHA: 20/08/2025</b> |

recolectar basura y materiales inapropiados de la obra, finalmente se mantiene un baño portátil en obra del cual se hace el mantenimiento y recolección de desechos semanalmente.

Desde el inicio del proyecto la administración municipal ha gestionado los permisos ambientales necesarios ante las autoridades competentes. Esto incluye la obtención de un permiso de ocupación de cauce otorgado por CORPOBOYACÁ, el cual es fundamental para el desarrollo de las obras. Adicionalmente, se solicitó la actualización de dicho permiso, pero según repuesta dada no es necesaria su actualización dado que no se ejecutará obras sobre el cauce.

*Tabla 26 Permisos Ambientales*

| Componente | Tipo de permiso          | Entidad     | Etapa              |        | Estado actual del trámite | Responsable de la gestión   |
|------------|--------------------------|-------------|--------------------|--------|---------------------------|-----------------------------|
|            |                          |             | Estudios y Diseños | Const. |                           |                             |
| Hídrico    | Ocupación de cauce       | CORPOBOYACÁ |                    | X      | Finalizado                | Alcaldía Municipal de Tunja |
| Forestal   | Aprovechamiento Forestal | CORPOBOYACÁ |                    | X      | Finalizado                | Alcaldía Municipal de Tunja |

#### 4.5.2 Gestión Social:

En el periodo de Julio 17 de 2025 a 16 de junio de 2025, no se ha realizado ninguna actividad o acercamiento con la comunidad, sin embargo se está al pendiente de la gestión que desarrolla la administración municipal con el señor sarmiento principal poseedor de los predios donde se desarrolla el proyecto y a quien se le está gestionando la declaración de interés público de los predios para hacer la compra de los predios, se tiene el permiso para hacer las intervenciones mientras se da el proceso de adquisición de los predios por parte del municipio para lo cual en el siguiente periodo se han hecho las presentaciones en el concejo municipal del caso.

#### 4.6 Aspectos de Seguridad Industrial y Salud Ocupacional

Mediante la gestión del residente SISO de la interventoría se ha llevado el control técnico y documental de la gestión de seguridad y salud en obra en el periodo, así como la implementación del PMT, para lo cual se ha ejecutado ajustes en la disposición de los maletines en la obra que permitan evitar el tránsito de peatones y vehículos sobre la calzada norte, de la misma forma se ha llevado control del personal de obra validando que todos cuenten con sus respectivas afiliaciones previo al inicio de actividades, se vela por la ejecución de las capacitaciones en obra haciendo control presencial y documental en obra. Se ha llevado el control de personal que ingresa y sale de la obra para lo cual se lleva el estricto control de planillas y afiliaciones a los sistemas de salud, pensiones, ARL, Caja de compensación, en obra se observa el cumplimiento del plan de Seguridad y Salud en obra. Mediante el acompañamiento de la interventora se identifican condiciones riesgosas que con el trabajo articulado con el Consorcio Hayuelos se logra implementar medidas de prevención y mitigación para generar condiciones de trabajo seguras.

En el informe mensual del componente HSEQ se reporta las acciones desarrolladas y sus soportes.

#### **4.7 Plan de manejo de Tránsito:**

Para el periodo de julio 17 de 2025 a junio 16 de 2025, se realizó el control de la implementación del PMT en obra revisando la presencia y mantenimiento de la señalización requerida en la obra y en sus ingresos según lo avalado en movilidad, se ha venido llevando a cabo la señalización en los ingresos y salidas de la obra tanto en la carrera 2 este como en la avenida Universitaria, de la misma forma sobre el cruce férreo se cuenta con la señalización preventiva y de forma coordinada con el concesionario de la ANI se lleva el control en el paso de los vehículos sobre el corredor.

El equipo de construcción ha implementado medidas de seguridad vial para garantizar la seguridad peatonal y vehicular durante la ejecución de la obra en la Calle 59 entre la Av. Universitaria y la Antigua Vía a Paipa, en Tunja, Boyacá.

El PMT fue aprobado por la secretaria de movilidad e interventoría, la implementación del PMT comenzó el 05 de septiembre de 2023, donde el 20 de marzo del 2024 se realizó un ajuste de a la señalización para que su funcionamiento fuera en óptimas condiciones. Además del plan implementado en la Calle 59, el equipo de construcción también aplicó medidas de seguridad vial en la intervención realizada en la calzada de acceso al conjunto Hayuelos. Colocaron protecciones, como se puede evidenciar en el registro fotográfico, y contaron con la presencia de maletines y controladores viales para garantizar una intervención segura. Actualmente se encuentra en aprobación el ajuste de este para la intervención en Vía de la avenida universitaria y la carrera 2 de los cuales se cuenta con el permiso de excavación vigente. A continuación, se presenta un registro fotográfico de lo implementado en obra:

*Ilustración 24. Implementación del PMT.*





Cerramiento con maletines Carrera 2 Este



Cerramiento con maletines Carrera 2 Este



Señalización acceso Carrera 2 Este



Señalización acceso Carrera 2 Este



Señalización acceso Carrera 2 Este



Señalización acceso Carrera 2 Este



Señalización acceso Carrera 2 Este



Cerramiento con maletines Cruce férreo



Cerramiento con maletines acceso a C. Hayuelos



Cerramiento con maletines Av. Universitaria



Valla de la Obra



Señalización acceso Av. Universitaria



Señalización acceso Av. Universitaria



Señalización acceso Av. Universitaria



Señalización acceso Av. Universitaria



Señalización acceso Av. Universitaria



Señalización acceso Av. Universitaria



Señalización acceso Av. Universitaria



Señalización acceso Av. Universitaria



Señalización acceso Av. Universitaria



Señalización acceso Av. Universitaria



Señalización acceso Av. Universitaria

#### 4.8 Control de calidad

En el periodo se ejecutó control de calidad sobre el material granular tipo afirmado para lo cual se presenta ensayo de verificación de muestra tomada en el sitio y se recibió las certificaciones de ensayos y calidad del acero de refuerzo de la losa, adicionalmente se acompañó la toma de ensayos a la soldadura y juntas del ensamblaje de la superestructura del puente.

La interventoría ha venido desarrollando el acompañamiento en los aspectos técnicos, financieros, legales, ambientales, sociales y de seguridad industrial al proyecto, para lo cual ha dispuesto de los recursos necesarios para el control de la obra y puede garantizar que las actividades hasta ahora desarrolladas se encajan dentro de la normatividad técnica y legal que le compete al proyecto.

## **5 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.**

- El contrato de Obra e Interventoría tiene como fecha de Inicio el 17 de julio de 2023 y con los recursos iniciales del proyecto proveniente de fuente propia y convenio con Findeter se ha logrado terminar la fase 1 del proyecto. El contrato fue suspendido desde el 8 de noviembre de 2024, en razón a los tramites que se adelantaron con la Gobernación de Boyacá para los recursos requeridos para la Adición de la Etapa 2 del proyecto; el proyecto fue reiniciado el 3 de febrero y nuevamente suspendido entre el 4 de febrero y el 28 de febrero, para finalmente ser reiniciado y prorrogado por seis meses y quince días, el 21 de marzo de 2025 se realiza el acto protocolario para el convenio interinstitucional y el 1 de abril de 2025 se firma el convenio 1940 de 2025 . se reinicia actividades de construcción a partir del 20 de mayo de 2025 con la firma del acta de inicio del convenio 1940. Al corte del informe 21 se tiene un avance físico del 92.50% contra un avance proyectado del 94.82%. en cuanto el avance financiero se han desembolsado 7 actas y la octava se encuentra en trámite lo que arroja un porcentaje del 81.96% de valor desembolsado y un valor facturado del 91.4%.
- En lo que respecta a los recursos del convenio se tiene un avance físico del 84.63%. en cuanto al avance financiero se tiene un porcentaje de 49.97% del valor del convenio, recurso que se encuentran actualmente en la administración dado que la gobernación de Boyacá hizo el primer desembolso al municipio por un 50% del valor del convenio en el mes de junio de 2025.
- En el periodo se realizó 1 comité técnico y 2 comité de seguimiento del convenio de los cuales se trató temas de avance de obra, tramite del acta No 8 de obra e interventoría y presentación y contenido de los informes a remitir a la gobernación de Boyacá.
- Se realizo los controles de personal y equipos del contratista verificando su uso oportuno para el desarrollo del proyecto acorde con la programación de obra y en cumplimiento de las normas técnicas y legales del proyecto.
- En cuanto al clima se encuentra que prevaleció el clima seco con lluvias cortas durante el periodo, lo que permitió un avance adecuado en la ejecución de los trabajos.
- Se han desembolsado 7 actas de corte para el contrato de Obra 1557 de 2023 y 1639 de 2023. Con lo cual el contrato tiene un avance financiero del 81.96% y con el corte en trámite No 7 el avance físico es del 94.2% del valor actual del proyecto.
- En el presente periodo los trabajos se centraron en la instalación de la lámina colaborante sobre la superestructura y la colocación del refuerzo de la losa del puente y en la construcción del espacio público de la calzada sur para lo cual en obra se realizó los controles técnicos necesarios para la correcta ejecución, de la misma forma se avanzó en la nivelación y colocación de cargue de los pozos existentes en la calzada norte.

**ANEXO 1****INFORMES SEMANALES DE INTERVENTORÍA**

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |                   |    |                                                                           |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                                                                     |              |                      |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------|----|---------------------------------------------------------------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------------|--|--|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                   |    | <b>ALCALDÍA MAYOR DE TUNJA</b><br><b>INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA</b> |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |              |                      |  |  |
| Fecha                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  | DD                | MM | AAAA                                                                      | CONTRATO DE OBRA N° |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                                                                     | 1557 DE 2023 |                      |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | 21                | 7  | 2025                                                                      |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                                                                     |              |                      |  |  |
| <b>OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                   |    |                                                                           |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                                                                     |              |                      |  |  |
| CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59 ENTRE LA VIA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA (PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS) DEL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |                   |    |                                                                           |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                                                                     |              |                      |  |  |
| <b>DESCRIPCION DE LA SEMANA DE INFORME</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                   |    |                                                                           |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                                                                     |              |                      |  |  |
| <b>SEMANA No. 84</b> Del 14 DE JULIO DE 2025 Hasta 20 DE JULIO DE 2025                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |                   |    |                                                                           |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                                                                     |              |                      |  |  |
| Tiempo transcurrido desde el inicio del contrato 580 Días Tiempo para la finalización del contrato 60 Días                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                   |    |                                                                           |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                                                                     |              |                      |  |  |
| Nombre del Supervisor: Ing. Jaime Arturo Tovar Rodríguez                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |                   |    |                                                                           |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                                                                     |              |                      |  |  |
| Cargo: SUPERVISOR DELEGADO DEL CONTRATO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                   |    |                                                                           |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                                                                     |              |                      |  |  |
| <b>CONTROL DE EJECUCION</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |                   |    |                                                                           |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                                                                     |              |                      |  |  |
| PROGRAMADO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                   |    |                                                                           |                     | EJECUTADO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |                                                                                     |              |                      |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | SEMANAL           |    | ACUMULADO                                                                 |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | SEMANAL                                                                             |              | ACUMULADO            |  |  |
| Obra Programada(%)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | 2,80%             |    | 86,01%                                                                    |                     | Obra Ejecutada (%)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 4,10%                                                                               |              | 89,94%               |  |  |
| Valor Obra Programada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  | \$ 395.610.538,68 |    | \$ 12.152.308.011,38                                                      |                     | Valor Obra Ejecutada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  | \$ 578.996.087,20                                                                   |              | \$ 12.707.363.318,41 |  |  |
| Diferencia Semanal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                   |    | -1,30%                                                                    |                     | Diferencia Acumulada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |                                                                                     |              | -3,93%               |  |  |
| CONTRATO DE OBRA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                   |    |                                                                           |                     | CONTRATO DE INTERVENTORIA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |                                                                                     |              |                      |  |  |
| Constructor CONSORCIO HAYUELOS<br>Contrato N° 1557 DE 2023<br>Valor Inicial \$ 9.031.645.799,00<br>Valor adición N°1 \$ 323.123.318,00<br>Valor adición N°2 \$ 4.774.178.693,00<br>Valor Actualizado \$ 14.128.947.810,00<br>Plazo Inicial 5.48 Meses<br>Fecha de Inicio 17/07/2023<br>Fecha de Terminación Inicial HASTA 31/12/2023<br>Prorroga 1 1/01/2024<br>Tiempo Prorroga 1 5.52 Meses<br>Prorroga 2 28/05/2024<br>Tiempo Prorroga 2 1 Mes<br>Fecha de Terminación Final HASTA 16/07/2024<br>Prorroga 3 10/06/2024<br>Tiempo Prorroga 3 1 Mes<br>Fecha de Terminación Final HASTA 16/08/2024<br>Prorroga 4 15/08/2024<br>Tiempo Prorroga 4 1 Mes<br>Fecha de Terminación Final HASTA 16/09/2024<br>Suspensión 1 3/09/2024<br>Tiempo Suspensión 1 15 Días<br>Fecha de Terminación Suspensión 1 HASTA 17/09/2024<br>Ampliación N°1 de Suspensión 1 18/09/2024<br>Tiempo Ampliación N°1 Suspensión 1 15 Días<br>Fecha de Terminación Suspensión 1 HASTA 02/10/2024<br>Ampliación N°2 de Suspensión 1 3/10/2024<br>Tiempo Ampliación N°2 Suspensión 1 15 Días<br>Fecha de Terminación Suspensión 2 HASTA 17/10/2024<br>Acta de Reinicio N°1 17/10/2024 |  |                   |    |                                                                           |                     | Interventor CONSORCIO TUNJA JI 2<br>Contrato N° 1639 DE 2023<br>Valor Inicial \$ 714.000.000,00<br>Valor adición N°1 \$ 81.452.949,00<br>Valor adición N°2 \$ 334.192.509,00<br>Valor Actualizado \$ 1.129.645.458,00<br>Plazo Inicial 5.48 Meses<br>Fecha de Inicio 17/07/2023<br>Fecha de Terminación Inicial HASTA 31/12/2023<br>Prorroga 1 1/01/2024<br>Tiempo Prorroga 1 5.52 Meses<br>Prorroga 2 28/05/2024<br>Tiempo Prorroga 2 1 Mes<br>Fecha de Terminación Final HASTA 16/07/2024<br>Prorroga 3 10/06/2024<br>Tiempo Prorroga 3 1 Mes<br>Fecha de Terminación Final HASTA 16/08/2024<br>Prorroga 4 15/08/2024<br>Tiempo Prorroga 4 1 Mes<br>Fecha de Terminación Final HASTA 16/09/2024<br>Suspensión 1 3/09/2024<br>Tiempo Suspensión 1 15 Días<br>Fecha de Terminación Suspensión 1 HASTA 17/09/2024<br>Ampliación N°1 de Suspensión 1 18/09/2024<br>Tiempo Ampliación N°1 Suspensión 1 15 Días<br>Fecha de Terminación Suspensión 1 HASTA 02/10/2024<br>Ampliación N°2 de Suspensión 1 3/10/2024<br>Tiempo Ampliación N°2 Suspensión 1 15 Días<br>Fecha de Terminación Suspensión 2 HASTA 17/10/2024<br>Acta de Reinicio N°1 17/10/2024 |  |                                                                                     |              |                      |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |          |                                                                           |                                                  |                                                                                     |                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |          | <b>ALCALDÍA MAYOR DE TUNJA</b><br><b>INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA</b> |                                                  |  |                  |
| ALCALDIA MAYOR DE TUNJA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |          |                                                                           |                                                  |                                                                                     |                  |
| Fecha                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | DD<br>21 | MM<br>7                                                                   | AAAA<br>2025                                     | CONTRATO DE OBRA N°                                                                 | 1557 DE 2023     |
| <b>OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |          |                                                                           |                                                  |                                                                                     |                  |
| CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59 ENTRE LA VIA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA (PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS) DEL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |          |                                                                           |                                                  |                                                                                     |                  |
| <b>DESCRIPCION DE LA SEMANA DE INFORME</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |          |                                                                           |                                                  |                                                                                     |                  |
| Valor Adicional N°1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | \$       | 323.123.318,00                                                            | Valor Adicional N°1                              | \$                                                                                  | 81.452.949,00    |
| Prorroga 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |          | 17/10/2024                                                                | Prorroga 5                                       |                                                                                     | 17/10/2024       |
| Tiempo Prorroga 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |          | 15 Días                                                                   | Tiempo Prorroga 5                                |                                                                                     | 15 Días          |
| Suspensión 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |          | 8/11/2024                                                                 | Suspensión 2                                     |                                                                                     | 8/11/2024        |
| Tiempo Suspensión 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          | 1 Mes                                                                     | Tiempo Suspensión 2                              |                                                                                     | 1 Mes            |
| Fecha de Terminación Suspensión 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |          | HASTA 07/12/2024                                                          | Fecha de Terminación Suspensión 2                |                                                                                     | HASTA 07/12/2024 |
| Ampliación N°1 de Suspensión 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          | 6/12/2024                                                                 | Ampliación N°1 de Suspensión 2                   |                                                                                     | 6/12/2024        |
| Tiempo Ampliación N°1 Suspensión 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |          | 45 Días                                                                   | Tiempo Ampliación N°1 Suspensión 2               |                                                                                     | 45 Días          |
| Fecha de Terminación Ampliación N°1 Suspensión 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |          | HASTA 21/01/2025                                                          | Fecha de Terminación Ampliación N°1 Suspensión 2 |                                                                                     | HASTA 21/01/2025 |
| Ampliación N°2 de Suspensión 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |          | 21/01/2025                                                                | Ampliación N°2 de Suspensión 2                   |                                                                                     | 21/01/2025       |
| Tiempo Ampliación N°2 Suspensión 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |          | 1 Mes                                                                     | Tiempo Ampliación N°2 Suspensión 2               |                                                                                     | 1 Mes            |
| Fecha de Terminación Ampliación N°2 Suspensión 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |          | HASTA 20/02/2025                                                          | Fecha de Terminación Ampliación N°2 Suspensión 2 |                                                                                     | HASTA 20/02/2025 |
| Acta de Reinicio N°2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |          | 3/02/2025                                                                 | Acta de Reinicio N°2                             |                                                                                     | 3/02/2025        |
| Suspensión 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |          | 4/02/2025                                                                 | Suspensión 3                                     |                                                                                     | 4/02/2025        |
| Tiempo Suspensión 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          | 25 Días                                                                   | Tiempo Suspensión 3                              |                                                                                     | 25 Días          |
| Fecha de Terminación Suspensión 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |          | HASTA 28/02/2025                                                          | Fecha de Terminación Suspensión 3                |                                                                                     | HASTA 28/02/2025 |
| Acta de Reinicio N°3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |          | 28/02/2025                                                                | Acta de Reinicio N°3                             |                                                                                     | 28/02/2025       |
| Prorroga 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |          | 28/02/2025                                                                | Prorroga 6                                       |                                                                                     | 28/02/2025       |
| Tiempo Prorroga 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |          | 6,5 Meses                                                                 | Tiempo Prorroga 6                                |                                                                                     | 6,5 Meses        |
| Valor Adicional N°2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | \$       | 4.774.178.693,00                                                          | Valor Adicional N°2                              | \$                                                                                  | 334.192.509,00   |
| Fecha de Terminación Final                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |          | HASTA 18/09/2025                                                          | Fecha de Terminación Final                       |                                                                                     | HASTA 18/09/2025 |
| Anticipo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |          | N/A                                                                       | Anticipo                                         |                                                                                     | N/A              |
| % Avance del Anticipo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |          | N/A                                                                       | % Avance del Anticipo                            |                                                                                     | N/A              |
| Acta Parcial N° 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | \$       | 1.807.173.935,00                                                          | Acta Parcial N° 1                                | \$                                                                                  | 142.866.784,00   |
| Acta Parcial N° 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | \$       | 3.276.730.721,00                                                          | Acta Parcial N° 2                                | \$                                                                                  | 259.043.123,00   |
| Acta Parcial N° 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | \$       | 1.235.393.508,00                                                          | Acta Parcial N° 3                                | \$                                                                                  | 97.664.477,00    |
| Acta Parcial N° 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | \$       | 890.165.121,00                                                            | Acta Parcial N° 4                                | \$                                                                                  | 70.372.323,00    |
| Acta Parcial N° 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | \$       | 968.072.877,00                                                            | Acta Parcial N° 5                                | \$                                                                                  | 76.531.321,00    |
| Acta Parcial N° 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | \$       | 879.018.416,00                                                            | Acta Parcial N° 6                                | \$                                                                                  | 69.429.626,00    |
| Valor Actas Parciales                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | \$       | 9.056.554.578,00                                                          | Valor Actas Parciales                            | \$                                                                                  | 715.907.654,00   |
| Saldo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | \$       | 5.072.393.232,00                                                          | Saldo                                            | \$                                                                                  | 413.737.804,00   |
| <b>ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA N° 84</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |          |                                                                           |                                                  |                                                                                     |                  |
| <u>Lunes 14/07/2025:</u> Continúan las actividades de desplazamiento de la estructura metálica del puente a su sitio de disposición final.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |          |                                                                           |                                                  |                                                                                     |                  |
| <u>Martes 15/07/2025:</u> Concluyen las actividades de desplazamiento de la estructura metálica del puente a su sitio de disposición final. Inician actividades de excavación mecánica para la conformación del espacio público en el Eje 1, costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo. Inician actividades de construcción del muro de contención paralelo al puente de 35 mts en el costado derecho.                                                                                                                                                                                                                                                     |          |                                                                           |                                                  |                                                                                     |                  |
| <u>Miércoles 16/07/2025:</u> Inician las actividades de instalación de las laminas de Metaldeck sobre la estructura metálica del puente. Continúan actividades de excavación mecánica para la conformación del espacio público en el Eje 1, costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo. Continúan las actividades de construcción del muro de contención paralelo al puente de 35 mts en el costado derecho. Se recibe visita a la Obra por parte del Secretario de Infraestructura, la Supervisión de la Gobernación de Boyacá y la Supervisión de la Alcaldía de Tunja. Llegan a obra las laminas de Metaldeck para la estructura de la placa del puente. |          |                                                                           |                                                  |                                                                                     |                  |
| <u>Jueves 17/07/2025:</u> Continúan las actividades de instalación de las laminas de Metaldeck sobre la estructura metálica del puente. Continúan actividades de conformación del espacio público en el Eje 1, costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo. Continúan las actividades de construcción del muro de contención paralelo al puente de 35 mts en el costado derecho.                                                                                                                                                                                                                                                                             |          |                                                                           |                                                  |                                                                                     |                  |
| <u>Viernes 18/07/2025:</u> Continúan las actividades de instalación de las laminas de Metaldeck sobre la estructura metálica del puente. Continúan actividades de conformación del espacio público en el Eje 1, costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo. Continúan las actividades de construcción del muro de contención paralelo al puente de 35 mts en el costado derecho.                                                                                                                                                                                                                                                                            |          |                                                                           |                                                  |                                                                                     |                  |
| <u>Sábado 19/07/2025:</u> Continúan las actividades de instalación de las laminas de Metaldeck sobre la estructura metálica del puente. Continúan las actividades de construcción del muro de contención paralelo al puente de 35 mts en el costado derecho.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |          |                                                                           |                                                  |                                                                                     |                  |

|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----|----|-------------------------------------------------------------|---------------------|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--|--|--|
|                                                                                                                                |  |    |    | ALCALDÍA MAYOR DE TUNJA<br>INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA |                     |  |  |  |              |  |  |  |
| ALCALDIA MAYOR DE TUNJA                                                                                                                                                                                         |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
| Fecha                                                                                                                                                                                                           |  | DD | MM | AAAA                                                        | CONTRATO DE OBRA N° |  |  |                                                                                     | 1557 DE 2023 |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  | 21 | 7  | 2025                                                        |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
| OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA                                                                                                                                                                                     |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
| CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59 ENTRE LA VIA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA (PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS) DEL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACA |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
| DESCRIPCION DE LA SEMANA DE INFORME                                                                                                                                                                             |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
| CANTIDADES SEMANA N° 84                                                                                                                                                                                         |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
| CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59 ENTRE LA VIA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA (PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS) DEL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACA |  |    |    |                                                             | SEMANA 84           |  |  | TOTAL ACUMULADO                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                             |                     |  |  |                                                                                     |              |  |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                                                                                                                       |         |                                                                                                                                        |                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| <br>ALCALDÍA MAYOR DE TUNJA                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  | ALCALDÍA MAYOR DE TUNJA<br>INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA                                                                           |         |                                                     |                                  |
| Fecha                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  | DD<br>21                                                                                                                              | MM<br>7 | AAAA<br>2025                                                                                                                           | CONTRATO DE OBRA N° 1557 DE 2023 |
| OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |                                                                                                                                       |         |                                                                                                                                        |                                  |
| CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59 ENTRE LA VIA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA (PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS) DEL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACA                                                                                                                                                                                      |  |                                                                                                                                       |         |                                                                                                                                        |                                  |
| DESCRIPCION DE LA SEMANA DE INFORME                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                                                                                                                       |         |                                                                                                                                        |                                  |
| ACTIVIDADES PROYECTADAS PARA LA SIGUIENTE SEMANA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |                                                                                                                                       |         |                                                                                                                                        |                                  |
| <u>Lunes 21/07/2025:</u> Continuar con las actividades de instalación de las laminas de Metaldeck sobre la estructura metálica del puente. Continuar con las actividades de conformación del espacio público en el Eje 1, costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo. Continuar las actividades de construcción del muro de contención paralelo al puente de 35 mts en el costado derecho.     |  |                                                                                                                                       |         |                                                                                                                                        |                                  |
| <u>Martes 22/07/2025:</u> Continuar con las actividades de instalación de las laminas de Metaldeck sobre la estructura metálica del puente. Continuar con las actividades de conformación del espacio público en el Eje 1, costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo. Continuar las actividades de construcción del muro de contención paralelo al puente de 35 mts en el costado derecho.    |  |                                                                                                                                       |         |                                                                                                                                        |                                  |
| <u>Miércoles 23/07/2025:</u> Continuar con las actividades de instalación de las laminas de Metaldeck sobre la estructura metálica del puente. Continuar con las actividades de conformación del espacio público en el Eje 1, costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo. Continuar las actividades de construcción del muro de contención paralelo al puente de 35 mts en el costado derecho. |  |                                                                                                                                       |         |                                                                                                                                        |                                  |
| <u>Jueves 24/07/2025:</u> Dar por terminadas las actividades de instalación de las laminas de Metaldeck sobre la estructura metálica del puente. Continuar con las actividades de conformación del espacio público en el Eje 1, costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo.                                                                                                                    |  |                                                                                                                                       |         |                                                                                                                                        |                                  |
| <u>Viernes 25/07/2025:</u> Continuar con las actividades de conformación del espacio público en el Eje 1, costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo. Iniciar con las actividades de amarre de acero de refuerzo en la parte de los espaldares faltantes en los estribos del puente.                                                                                                           |  |                                                                                                                                       |         |                                                                                                                                        |                                  |
| <u>Sábado 26/07/2025:</u> Continuar con las actividades de conformación del espacio público en el Eje 1, costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo. Continuar con las actividades de amarre de acero de refuerzo en la parte de los espaldares faltantes en los estribos del puente.                                                                                                          |  |                                                                                                                                       |         |                                                                                                                                        |                                  |
| REGISTRO FOTOGRAFICO SEMANA N° 84                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                                                                       |         |                                                                                                                                        |                                  |
| DESPLAZAMIENTO DE LA ESTRUCTURA METALICA DEL PUENTE A SU SITIO FINAL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                                                       |         |                                                                                                                                        |                                  |
| <br>martes, 15 de julio de 2025 09:51:45<br>Tunja                                                                                                                                                                                                                                                                  |  | <br>lunes, 14 de julio de 2025 07:50:34<br>Tunja    |         | <br>lunes, 14 de julio de 2025 07:50:08<br>Tunja    |                                  |
| SUMINISTRO E INSTALACION LAMINAS DE METALDECK                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                                                                                                                                       |         |                                                                                                                                        |                                  |
| <br>miércoles, 16 de julio de 2025 13:18:38<br>Tunja                                                                                                                                                                                                                                                              |  | <br>viernes, 18 de julio de 2025 10:34:11<br>Tunja |         | <br>viernes, 18 de julio de 2025 08:22:33<br>Tunja |                                  |

|                                                                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                                                                       |         |                                                                                                                                         |                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| <br>ALCALDÍA MAYOR DE TUNJA                                                                                                    |  | ALCALDÍA MAYOR DE TUNJA<br>INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA                                                                                           |         | <br>CONSORCIO TUNJA JI 2                             |                                     |
| Fecha                                                                                                                                                                                                           |  | DD<br>21                                                                                                                                              | MM<br>7 | AAAA<br>2025                                                                                                                            | CONTRATO DE OBRA N°<br>1557 DE 2023 |
| OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA                                                                                                                                                                                     |  |                                                                                                                                                       |         |                                                                                                                                         |                                     |
| CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59 ENTRE LA VIA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA (PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS) DEL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACA |  |                                                                                                                                                       |         |                                                                                                                                         |                                     |
| DESCRIPCION DE LA SEMANA DE INFORME                                                                                                                                                                             |  |                                                                                                                                                       |         |                                                                                                                                         |                                     |
| CONFORMACION ESPACIO PUBLICO EJE 1 COSTADO DERECHO, ENTRE CRA 2A Y CRUCE FERREO                                                                                                                                 |  |                                                                                                                                                       |         |                                                                                                                                         |                                     |
| <br>miércoles, 16 de julio de 2025 14:29:31<br>Tunja                                                                          |  | <br>jueves, 17 de julio de 2025 09:04:24<br>Tunja                   |         | <br>miércoles, 16 de julio de 2025 14:32:56<br>Tunja |                                     |
| CONSTRUCCION MURO DE CONTENCIÓN PARALELO AL PUENTE DE 35 M                                                                                                                                                      |  |                                                                                                                                                       |         |                                                                                                                                         |                                     |
| <br>jueves, 17 de julio de 2025 15:10:14<br>Tunja                                                                            |  | <br>viernes, 18 de julio de 2025 10:32:57<br>Tunja                 |         | <br>viernes, 18 de julio de 2025 13:18:39<br>Tunja  |                                     |
| <br>Elaboró ING RICHARD A. ACOSTA T.<br>RESIDENTE DE INTERVENTORIA                                                           |  | <br>Nombre: ING CESAR A. PALACIOS W.<br>DIRECTOR DE INTERVENTORIA |         |                                                                                                                                         |                                     |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                   |    |                                                                           |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                     |              |                      |  |    |  |      |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------|----|---------------------------------------------------------------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------------|--|----|--|------|--|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                   |    | <b>ALCALDÍA MAYOR DE TUNJA</b><br><b>INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA</b> |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |              |                      |  |    |  |      |  |
| Fecha                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  | DD                | MM | AAAA                                                                      | CONTRATO DE OBRA N° |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                     | 1557 DE 2023 |                      |  |    |  |      |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | 28                | 7  | 2025                                                                      |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                     |              |                      |  |    |  |      |  |
| <b>OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |                   |    |                                                                           |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                     |              |                      |  |    |  |      |  |
| CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59 ENTRE LA VIA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA (PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS) DEL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                   |    |                                                                           |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                     |              |                      |  |    |  |      |  |
| <b>DESCRIPCION DE LA SEMANA DE INFORME</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |                   |    |                                                                           |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                     |              |                      |  |    |  |      |  |
| <b>SEMANA No. 85</b> Del 21 DE JULIO DE 2025 Hasta 27 DE JULIO DE 2025                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |                   |    |                                                                           |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                     |              |                      |  |    |  |      |  |
| Tiempo transcurrido desde el inicio del contrato                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                   |    | 587                                                                       |                     | Días                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  | Tiempo para la finalización del contrato                                            |              |                      |  | 53 |  | Días |  |
| Nombre del Supervisor: Ing. Jaime Arturo Tovar Rodríguez                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                   |    |                                                                           |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                     |              |                      |  |    |  |      |  |
| Cargo: SUPERVISOR DELEGADO DEL CONTRATO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                   |    |                                                                           |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                     |              |                      |  |    |  |      |  |
| <b>CONTROL DE EJECUCION</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |                   |    |                                                                           |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                     |              |                      |  |    |  |      |  |
| PROGRAMADO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |                   |    |                                                                           |                     | EJECUTADO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |                                                                                     |              |                      |  |    |  |      |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | SEMANAL           |    | ACUMULADO                                                                 |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  | SEMANAL                                                                             |              | ACUMULADO            |  |    |  |      |  |
| Obra Programada(%)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | 3,00%             |    | 89,01%                                                                    |                     | Obra Ejecutada (%)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  | 1,10%                                                                               |              | 91,04%               |  |    |  |      |  |
| Valor Obra Programada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  | \$ 423.868.434,30 |    | \$ 12.576.176.445,68                                                      |                     | Valor Obra Ejecutada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  | \$ 155.423.192,00                                                                   |              | \$ 12.862.786.510,41 |  |    |  |      |  |
| Diferencia Semanal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |                   |    | 1,90%                                                                     |                     | Diferencia Acumulada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                                                                                     |              | -2,03%               |  |    |  |      |  |
| CONTRATO DE OBRA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                   |    |                                                                           |                     | CONTRATO DE INTERVENTORIA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |                                                                                     |              |                      |  |    |  |      |  |
| Constructor CONSORCIO HAYUELOS<br>Contrato N° 1557 DE 2023<br>Valor Inicial \$ 9.031.645.799,00<br>Valor adición N°1 \$ 323.123.318,00<br>Valor adición N°2 \$ 4.774.178.693,00<br>Valor Actualizado \$ 14.128.947.810,00<br>Plazo Inicial 5.48 Meses<br>Fecha de Inicio 17/07/2023<br>Fecha de Terminación Inicial HASTA 31/12/2023<br>Prorroga 1 1/01/2024<br>Tiempo Prorroga 1 5.52 Meses<br>Prorroga 2 28/05/2024<br>Tiempo Prorroga 2 1 Mes<br>Fecha de Terminación Final HASTA 16/07/2024<br>Prorroga 3 10/06/2024<br>Tiempo Prorroga 3 1 Mes<br>Fecha de Terminación Final HASTA 16/08/2024<br>Prorroga 4 15/08/2024<br>Tiempo Prorroga 4 1 Mes<br>Fecha de Terminación Final HASTA 16/09/2024<br>Suspensión 1 3/09/2024<br>Tiempo Suspensión 1 15 Días<br>Fecha de Terminación Suspensión 1 HASTA 17/09/2024<br>Ampliación N°1 de Suspensión 1 18/09/2024<br>Tiempo Ampliación N°1 Suspensión 1 15 Días<br>Fecha de Terminación Ampliación N°1 Suspensión 1 HASTA 02/10/2024<br>Ampliación N°2 de Suspensión 1 3/10/2024<br>Tiempo Ampliación N°2 Suspensión 1 15 Días<br>Fecha de Terminación Ampliación N°1 Suspensión 2 HASTA 17/10/2024<br>Suspensión 2<br>Acta de Reinicio N°1 17/10/2024 |  |                   |    |                                                                           |                     | Interventor CONSORCIO TUNJA JI 2<br>Contrato N° 1639 DE 2023<br>Valor Inicial \$ 714.000.000,00<br>Valor adición N°1 \$ 81.452.949,00<br>Valor adición N°2 \$ 334.192.509,00<br>Valor Actualizado \$ 1.129.645.458,00<br>Plazo Inicial 5.48 Meses<br>Fecha de Inicio 17/07/2023<br>Fecha de Terminación Inicial HASTA 31/12/2023<br>Prorroga 1 1/01/2024<br>Tiempo Prorroga 1 5.52 Meses<br>Prorroga 2 28/05/2024<br>Tiempo Prorroga 2 1 Mes<br>Fecha de Terminación Final HASTA 16/07/2024<br>Prorroga 3 10/06/2024<br>Tiempo Prorroga 3 1 Mes<br>Fecha de Terminación Final HASTA 16/08/2024<br>Prorroga 4 15/08/2024<br>Tiempo Prorroga 4 1 Mes<br>Fecha de Terminación Final HASTA 16/09/2024<br>Suspensión 1 3/09/2024<br>Tiempo Suspensión 1 15 Días<br>Fecha de Terminación Suspensión 1 HASTA 17/09/2024<br>Ampliación N°1 de Suspensión 1 18/09/2024<br>Tiempo Ampliación N°1 Suspensión 1 15 Días<br>Fecha de Terminación Ampliación N°1 Suspensión 1 HASTA 02/10/2024<br>Ampliación N°2 de Suspensión 1 3/10/2024<br>Tiempo Ampliación N°2 Suspensión 1 15 Días<br>Fecha de Terminación Ampliación N°2 Suspensión 1 HASTA 17/10/2024<br>Acta de Reinicio N°1 17/10/2024 |  |                                                                                     |              |                      |  |    |  |      |  |



## INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |                  |                                                  |                     |                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|------------------|--------------------------------------------------|---------------------|------------------|
| Fecha                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | DD | MM               | AAAA                                             | CONTRATO DE OBRA N° | 1557 DE 2023     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 28 | 7                | 2025                                             |                     |                  |
| OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |    |                  |                                                  |                     |                  |
| CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59 ENTRE LA VIA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA (PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS) DEL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACA                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |    |                  |                                                  |                     |                  |
| DESCRIPCION DE LA SEMANA DE INFORME                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |    |                  |                                                  |                     |                  |
| Valor Adicional N°1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | \$ | 323.123.318,00   | Valor Adicional N°1                              | \$                  | 81.452.949,00    |
| Prorroga 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |    | 17/10/2024       | Prorroga 5                                       |                     | 17/10/2024       |
| Tiempo Prorroga 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |    | 15 Días          | Tiempo Prorroga 5                                |                     | 15 Días          |
| Suspensión 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |    | 8/11/2024        | Suspensión 2                                     |                     | 8/11/2024        |
| Tiempo Suspensión 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |    | 1 Mes            | Tiempo Suspensión 2                              |                     | 1 Mes            |
| Fecha de Terminación Suspensión 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |    | HASTA 07/12/2024 | Fecha de Terminación Suspensión 2                |                     | HASTA 07/12/2024 |
| Ampliación N°1 de Suspensión 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |    | 6/12/2024        | Ampliación N°1 de Suspensión 2                   |                     | 6/12/2024        |
| Tiempo Ampliación N°1 Suspensión 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |    | 45 Días          | Tiempo Ampliación N°1 Suspensión 2               |                     | 45 Días          |
| Fecha de Terminación Ampliación N°1 Suspensión 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    | HASTA 21/01/2025 | Fecha de Terminación Ampliación N°1 Suspensión 2 |                     | HASTA 21/01/2025 |
| Ampliación N°2 de Suspensión 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |    | 21/01/2025       | Ampliación N°2 de Suspensión 2                   |                     | 21/01/2025       |
| Tiempo Ampliación N°2 Suspensión 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |    | 1 Mes            | Tiempo Ampliación N°2 Suspensión 2               |                     | 1 Mes            |
| Fecha de Terminación Ampliación N°2 Suspensión 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |    | HASTA 20/02/2025 | Fecha de Terminación Ampliación N°2 Suspensión 2 |                     | HASTA 20/02/2025 |
| Acta de Reinicio N°2 Suspensión 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |    | 3/02/2025        | Acta de Reinicio N°2 Suspensión 3                |                     | 3/02/2025        |
| Tiempo Suspensión 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |    | 4/02/2025        | Tiempo Suspensión 3                              |                     | 4/02/2025        |
| Tiempo Suspensión 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |    | 25 Días          | Tiempo Suspensión 3                              |                     | 25 Días          |
| Fecha de Terminación Suspensión 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |    | HASTA 28/02/2025 | Fecha de Terminación Suspensión 3                |                     | HASTA 28/02/2025 |
| Acta de Reinicio N°3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |    | 28/02/2025       | Acta de Reinicio N°3                             |                     | 28/02/2025       |
| Prorroga 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |    | 28/02/2025       | Prorroga 6                                       |                     | 28/02/2025       |
| Tiempo Prorroga 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |    | 6,5 Meses        | Tiempo Prorroga 6                                |                     | 6,5 Meses        |
| Valor Adicional N°2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | \$ | 4.774.178.693,00 | Valor Adicional N°2                              | \$                  | 334.192.509,00   |
| Fecha de Terminación Final                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |    | HASTA 18/09/2025 | Fecha de Terminación Final                       |                     | HASTA 18/09/2025 |
| Anticipo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |    | N/A              | Anticipo                                         |                     | N/A              |
| % Avance del Anticipo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |    | N/A              | % Avance del Anticipo                            |                     | N/A              |
| Acta Parcial N° 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | \$ | 1.807.173.935,00 | Acta Parcial N° 1                                | \$                  | 142.866.784,00   |
| Acta Parcial N° 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | \$ | 3.276.730.721,00 | Acta Parcial N° 2                                | \$                  | 259.043.123,00   |
| Acta Parcial N° 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | \$ | 1.235.393.508,00 | Acta Parcial N° 3                                | \$                  | 97.664.477,00    |
| Acta Parcial N° 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | \$ | 890.165.121,00   | Acta Parcial N° 4                                | \$                  | 70.372.323,00    |
| Acta Parcial N° 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | \$ | 968.072.877,00   | Acta Parcial N° 5                                | \$                  | 76.531.321,00    |
| Acta Parcial N° 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | \$ | 879.018.416,00   | Acta Parcial N° 6                                | \$                  | 69.429.626,00    |
| Valor Actas Parciales                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | \$ | 9.056.554.578,00 | Valor Actas Parciales                            | \$                  | 715.907.654,00   |
| Saldo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | \$ | 5.072.393.232,00 | Saldo                                            | \$                  | 413.737.804,00   |
| ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA N° 85                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |    |                  |                                                  |                     |                  |
| Lunes 21/07/2025: Continúan las actividades de instalación de las laminas de Metaldeck sobre la estructura metálica del puente. Continúan actividades de conformación del espacio público en el Eje 1, costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo. Inician las actividades de amarre de acero de refuerzo para el espaldar del estribo norte del puente en el Eje 1.                                                                                                                                          |    |                  |                                                  |                     |                  |
| Martes 22/07/2025: Continúan las actividades de instalación de las laminas de Metaldeck sobre la estructura metálica del puente. Continúan actividades de conformación del espacio público en el Eje 1, costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo. Inician las actividades de amarre de acero de refuerzo para el espaldar del estribo norte del puente en el Eje 1. Suministro de piezas prefabricadas de concreto a obra. (Bordillos para espacio publico).                                                |    |                  |                                                  |                     |                  |
| Miércoles 23/07/2025: Continúan las actividades de instalación de las laminas de Metaldeck sobre la estructura metálica del puente. Continúan actividades de conformación del espacio público en el Eje 1, costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo. Inician las actividades de amarre de acero de refuerzo para el espaldar del estribo norte del puente en el Eje 1. Excavación para instalación de piezas prefabricadas de concreto en el espacio publico del Eje 1. (Bordillos)                         |    |                  |                                                  |                     |                  |
| Jueves 24/07/2025: Continúan las actividades de instalación de las laminas de Metaldeck sobre la estructura metálica del puente. Continúan actividades de conformación del espacio público en el Eje 1, costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo. Inician las actividades de amarre de acero de refuerzo e instalación de formaleta para el espaldar del estribo norte del puente en el Eje 1. Excavación para instalación de piezas prefabricadas de concreto en el espacio publico del Eje 1. (Bordillos) |    |                  |                                                  |                     |                  |
| Viernes 25/07/2025: Culminan las actividades de instalación de las laminas de Metaldeck sobre la estructura metálica del puente. Continúan actividades de conformación del espacio público en el Eje 1, costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo. Inician las actividades de amarre de acero de refuerzo e instalación de formaleta para el espaldar del estribo norte del puente en el Eje 1.                                                                                                              |    |                  |                                                  |                     |                  |
| Sábado 26/07/2025: Continúan actividades de conformación del espacio público en el Eje 1, costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo. Inician las actividades de amarre de acero de refuerzo e instalación de formaleta para el espaldar del estribo norte del puente en el Eje 1.                                                                                                                                                                                                                            |    |                  |                                                  |                     |                  |

|                                                                                                                                                                                                                 |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|--------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-----------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--|---------------------|---------------------|--|
|                                                                                                                                |                                 |                                                                                                                                                                                    |    | <div>ALCALDÍA MAYOR DE TUNJA</div> <div>INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA</div> |                     |                 |  |  |                   |  |                     |                     |  |
| Fecha                                                                                                                                                                                                           |                                 | DD                                                                                                                                                                                 | MM | AAAA                                                                           | CONTRATO DE OBRA N° |                 |  |                                                                                     | 1557 DE 2023      |  |                     |                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |                                 | 28                                                                                                                                                                                 | 7  | 2025                                                                           |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
| OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA                                                                                                                                                                                     |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
| CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59 ENTRE LA VIA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA (PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS) DEL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACA |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
| DESCRIPCION DE LA SEMANA DE INFORME                                                                                                                                                                             |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
| CANTIDADES SEMANA N° 85                                                                                                                                                                                         |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
| CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59 ENTRE LA VIA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA (PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS) DEL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACA |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                | SEMANA 85           |                 |  |                                                                                     | TOTAL ACUMULADO   |  |                     |                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
| ÍTEM                                                                                                                                                                                                            | ÍTEM DE PAGO                    | DESCRIPCIÓN                                                                                                                                                                        |    |                                                                                | UNIDAD              | VALOR UNITARIO  |  | CANTIDAD                                                                            | VALOR             |  | CANTIDAD            | VALOR               |  |
| SECCIÓN 01 - CONSTRUCCIÓN CALLE 59                                                                                                                                                                              |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     | \$ 16.114.280,00  |  | \$ 167.755.291,20   |                     |  |
| EXPLANACIONES                                                                                                                                                                                                   |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
| 2                                                                                                                                                                                                               | 3.02.03                         | EXCAVACION DE CORTES, CANALES Y PRESTAMOS EN MATERIAL COMUN A MAQUINA INCLUYE CARGUE Y ACARREO LIBRE DE 5 KM                                                                       |    |                                                                                | M3                  | \$ 14.486,00    |  | 0,00                                                                                | \$ -              |  | 556,00              | \$ 8.054.216,00     |  |
| Subtotal                                                                                                                                                                                                        |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     | \$ -              |  | \$ 8.054.216,00     |                     |  |
| AFIRMADOS,SUBBASES Y BASES                                                                                                                                                                                      |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
| 6                                                                                                                                                                                                               | 3.04.05                         | SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL PARA AFIRMADO HASTA UN DIÁMETRO DE 2" Y UN ÍNDICE PLÁSTICO MENOR O IGUAL 9% Y COMPACTO AL 95% PROCTOR, INCLUYE ACARREO LIBRE 5 KM |    |                                                                                | M3                  | \$ 91.500,00    |  | 90,00                                                                               | \$ 8.235.000,00   |  | 694,00              | \$ 63.501.000,00    |  |
| 9                                                                                                                                                                                                               | 3.12.03                         | TRANSPORTE DE MATERIAL DE AFIRMADO V/O GRANULAR DESPUÉS DE 5 KM (INSTALADO Y COMPACTADO SEGÚN SECCIÓN DE DISEÑO).                                                                  |    |                                                                                | M3-KM               | \$ 2.000,00     |  | 0,00                                                                                | \$ -              |  | 16.554,00           | \$ 33.108.000,00    |  |
| Subtotal                                                                                                                                                                                                        |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     | \$ 8.235.000,00   |  | \$ 96.609.000,00    |                     |  |
| CARPETA ASFALTICA                                                                                                                                                                                               |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
| 10                                                                                                                                                                                                              | 3.06.09                         | IMPRIMACIÓN CON EMULSIÓN ASFALTICA CRL-1H                                                                                                                                          |    |                                                                                | M2                  | \$ 4.265,00     |  | 0,00                                                                                | \$ -              |  | 205,00              | \$ 874.325,00       |  |
| Subtotal                                                                                                                                                                                                        |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     | \$ -              |  | \$ 874.325,00       |                     |  |
| ANDENES Y SEPARADOR CENTRAL                                                                                                                                                                                     |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
| 21                                                                                                                                                                                                              | 3.08.20                         | SUMINISTRO E INSTALACIÓN LOSETA PODOTÁCTIL GUÍA (LÍNEAS) 40*40 CM                                                                                                                  |    |                                                                                | M2                  | \$ 90.000,00    |  | 22,00                                                                               | \$ 1.980.000,00   |  | 22,00               | \$ 1.980.000,00     |  |
| 22                                                                                                                                                                                                              | 3.08.21                         | SUMINISTRO E INSTALACIÓN LOSETA PODOTÁCTIL ALERTA (PUNTOS) 40*40 CM                                                                                                                |    |                                                                                | M2                  | \$ 90.000,00    |  | 17,00                                                                               | \$ 1.530.000,00   |  | 17,00               | \$ 1.530.000,00     |  |
| 24                                                                                                                                                                                                              | 3.08.18                         | SUMINISTRO E INSTALACION DE BORDILLO PREFABRICADO A-80                                                                                                                             |    |                                                                                | ML                  | \$ 54.616,00    |  | 80,00                                                                               | \$ 4.369.280,00   |  | 80,00               | \$ 4.369.280,00     |  |
| Subtotal                                                                                                                                                                                                        |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     | \$ 7.879.280,00   |  | \$ 7.879.280,00     |                     |  |
| ACTIVIDADES NO CONTEMPLADAS                                                                                                                                                                                     |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
| NP-4_01                                                                                                                                                                                                         | REF 3.13.19                     | CERRAMIENTO EN VARA ROLLIZA Y LONA H=2 M. DISTANCIA ENTRE POSTES 3 M                                                                                                               |    |                                                                                | ML                  | \$ 39.106,00    |  | 0,00                                                                                | \$ -              |  | 321,00              | \$ 12.553.026,00    |  |
| NP-5_01                                                                                                                                                                                                         | 3.02.10                         | PEDRAPLEN COMPACTO                                                                                                                                                                 |    |                                                                                | M3                  | \$ 155.207,00   |  | 0,00                                                                                | \$ -              |  | 267,00              | \$ 41.440.269,00    |  |
| 107                                                                                                                                                                                                             | 1.02.29                         | SOLADO CONCRETO ESPESOR E=0.07MTS 14MPa (2000PSI)                                                                                                                                  |    |                                                                                | M2                  | \$ 47.941,00    |  | 0,00                                                                                | \$ -              |  | 7,20                | \$ 345.175,20       |  |
| Subtotal                                                                                                                                                                                                        |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     | \$ -              |  | \$ 54.338.470,20    |                     |  |
| SECCIÓN 02 - CONSTRUCCION PUENTES                                                                                                                                                                               |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     | \$ 139.308.912,00 |  | \$ 3.687.702.927,00 |                     |  |
| SUPERESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                 |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
| 38                                                                                                                                                                                                              | 1.02.42                         | SUMINISTRO FIGURADA Y AMARRE DE ACERO 60000 PSI 420 Mpa                                                                                                                            |    |                                                                                | KG                  | \$ 8.120,00     |  | 0,00                                                                                | \$ -              |  | 5.500,00            | \$ 44.660.000,00    |  |
| 39                                                                                                                                                                                                              | 3.13.22                         | SUMINISTRO, TRANSPORTE, FABRICACIÓN, ENSAMBLAJE Y MONTAJE DE ESTRUCTURA METALICA                                                                                                   |    |                                                                                | KG                  | \$ 29.000,00    |  | 4.484,00                                                                            | \$ 130.036.000,00 |  | 117.000,00          | \$ 3.393.000.000,00 |  |
| Subtotal                                                                                                                                                                                                        |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     | \$ 130.036.000,00 |  | \$ 3.437.660.000,00 |                     |  |
| ACTIVIDADES NO CONTEMPLADAS                                                                                                                                                                                     |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
| NP-48_02                                                                                                                                                                                                        | REF 3.13.43 3.12.06 COT         | SUMINISTRO E INSTALACIÓN APOYOS ELASTÓMEROS DE NEOPRENO 40CM*40CM*6.9CM DUREZA 60 - 5 LAMINAS DE 4mm                                                                               |    |                                                                                | UND                 | \$ 1.516.178,00 |  | 0,00                                                                                | \$ -              |  | 4,00                | \$ 6.064.712,00     |  |
| NP-50_02                                                                                                                                                                                                        | REF 3.13.13 1.03.19 3.08.18 COT | MORTERO TIPO GROUTING PARA ANCLAJES Y RELLENOS DE PRECISIÓN                                                                                                                        |    |                                                                                | LT                  | \$ 31.111,00    |  | 0,00                                                                                | \$ -              |  | 65,00               | \$ 2.022.215,00     |  |
| VAR. 1                                                                                                                                                                                                          | 3.13.22                         | VARIACION PRECIO SUMINISTRO, TRANSPORTE, FABRICACIÓN, ENSAMBLAJE Y MONTAJE DE ESTRUCTURA METALICA PUENTE LUZ 30M                                                                   |    |                                                                                | KG                  | \$ 2.068,00     |  | 4.484,00                                                                            | \$ 9.272.912,00   |  | 117.000,00          | \$ 241.956.000,00   |  |
| Subtotal                                                                                                                                                                                                        |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     | \$ 9.272.912,00   |  | \$ 250.042.927,00   |                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |                                 |                                                                                                                                                                                    |    |                                                                                |                     |                 |  |                                                                                     |                   |  |                     |                     |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |                                                                                                                                      |         |                                                                                                                                      |                     |                                                                                                                |              |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| <br>ALCALDÍA MAYOR DE TUNJA                                                                                                                                                                                                |  |                                                                                                                                      |         | ALCALDÍA MAYOR DE TUNJA<br>INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA                                                                          |                     | <br>CONSORCIO<br>TUNJA JI 2 |              |
| Fecha                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | DD<br>28                                                                                                                             | MM<br>7 | AAAA<br>2025                                                                                                                         | CONTRATO DE OBRA N° |                                                                                                                | 1557 DE 2023 |
| OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |                                                                                                                                      |         |                                                                                                                                      |                     |                                                                                                                |              |
| CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59 ENTRE LA VIA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA (PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS) DEL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACA                                                                                             |  |                                                                                                                                      |         |                                                                                                                                      |                     |                                                                                                                |              |
| DESCRIPCION DE LA SEMANA DE INFORME                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                                                                                                                                      |         |                                                                                                                                      |                     |                                                                                                                |              |
| ACTIVIDADES PROYECTADAS PARA LA SIGUIENTE SEMANA                                                                                                                                                                                                                                                            |  |                                                                                                                                      |         |                                                                                                                                      |                     |                                                                                                                |              |
| Lunes 28/07/2025: Realizar vaciado de Concreto primera parte de espaldar estribo norte Eje 1. Continuar con las actividades de conformación del espacio público en el Eje 1, costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo. Iniciar actividades de amarre de acero de refuerzo para la placa del puente. |  |                                                                                                                                      |         |                                                                                                                                      |                     |                                                                                                                |              |
| Martes 29/07/2025: Continuar con las actividades de amarre de acero de refuerzo para la placa del puente. Continuar con las actividades de conformación del espacio público en el Eje 1, costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo.                                                                  |  |                                                                                                                                      |         |                                                                                                                                      |                     |                                                                                                                |              |
| Miércoles 30/07/2025: Continuar con las actividades de amarre de acero de refuerzo para la placa del puente. Iniciar con las actividades de instalación de prefabricados de concreto del espacio público en el Eje 1, costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo.                                     |  |                                                                                                                                      |         |                                                                                                                                      |                     |                                                                                                                |              |
| Jueves 31/07/2025: Continuar con las actividades de amarre de acero de refuerzo para la placa del puente. Iniciar con las actividades de instalación de prefabricados de concreto del espacio público en el Eje 1, costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo.                                        |  |                                                                                                                                      |         |                                                                                                                                      |                     |                                                                                                                |              |
| Viernes 01/08/2025: Continuar con las actividades de amarre de acero de refuerzo para la placa del puente. Iniciar con las actividades de instalación de prefabricados de concreto del espacio público en el Eje 1, costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo.                                       |  |                                                                                                                                      |         |                                                                                                                                      |                     |                                                                                                                |              |
| Sábado 02/08/2025: Continuar con las actividades de amarre de acero de refuerzo para la placa del puente. Iniciar con las actividades de instalación de prefabricados de concreto del espacio público en el Eje 1, costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo.                                        |  |                                                                                                                                      |         |                                                                                                                                      |                     |                                                                                                                |              |
| REGISTRO FOTOGRAFICO SEMANA N° 85                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |                                                                                                                                      |         |                                                                                                                                      |                     |                                                                                                                |              |
| SUMINISTRO E INSTALACION LAMINAS DE METALDECK Y CONECTORES DE LA ESTRUCTURA METALICA                                                                                                                                                                                                                        |  |                                                                                                                                      |         |                                                                                                                                      |                     |                                                                                                                |              |
| <br>martes, 22 de julio de 2025 14:37:25<br>Tunja                                                                                                                                                                         |  | <br>martes, 22 de julio de 2025 08:34:07<br>Tunja  |         | <br>jueves, 24 de julio de 2025 07:58:56<br>Tunja |                     |                                                                                                                |              |
| AMARRE DE ACERO DE REFUERZO E INSTALACION DE FORMALETAS PARA ESPALDAR ESTRIBO NORTE EJE 1                                                                                                                                                                                                                   |  |                                                                                                                                      |         |                                                                                                                                      |                     |                                                                                                                |              |
| <br>viernes, 25 de julio de 2025 10:15:21<br>Tunja                                                                                                                                                                       |  | <br>martes, 22 de julio de 2025 08:31:57<br>Tunja |         | <br>lunes, 21 de julio de 2025 15:33:58<br>Tunja |                     |                                                                                                                |              |

|                                                                                                                                                                                                                 |  |  |                                                                                                                                          |    |      |                                                                                                                                              |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
|                                                                                                                                |  |  | <b>ALCALDÍA MAYOR DE TUNJA</b><br><b>INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA</b>                                                                |    |      |                                                           |  |  |
| <b>Fecha</b>                                                                                                                                                                                                    |  |  | DD                                                                                                                                       | MM | AAAA | <b>CONTRATO DE OBRA N°</b>                                                                                                                   |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |  | 28                                                                                                                                       | 7  | 2025 | 1557 DE 2023                                                                                                                                 |  |  |
| <b>OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA</b>                                                                                                                                                                              |  |  |                                                                                                                                          |    |      |                                                                                                                                              |  |  |
| CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59 ENTRE LA VIA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA (PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS) DEL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACA |  |  |                                                                                                                                          |    |      |                                                                                                                                              |  |  |
| <b>DESCRIPCION DE LA SEMANA DE INFORME</b>                                                                                                                                                                      |  |  |                                                                                                                                          |    |      |                                                                                                                                              |  |  |
| <b>CONFORMACION ESPACIO PUBLICO EJE 1 COSTADO DERECHO, ENTRE CRA 2A Y CRUCE FERREO</b>                                                                                                                          |  |  |                                                                                                                                          |    |      |                                                                                                                                              |  |  |
|  <p>viernes, 25 de julio de 2025 10:12:31<br/>Tunja</p>                                                                        |  |  |  <p>jueves, 24 de julio de 2025 10:08:25<br/>Tunja</p>  |    |      |  <p>lunes, 21 de julio de 2025 16:12:25<br/>Tunja</p>      |  |  |
| <b>SUMINISTRO Y EXCAVACION PARA INSTALACION DE BORDILLOS ESPACIO PUBLICO EJE 1</b>                                                                                                                              |  |  |                                                                                                                                          |    |      |                                                                                                                                              |  |  |
|  <p>martes, 22 de julio de 2025 14:19:10<br/>Tunja</p>                                                                        |  |  |  <p>jueves, 24 de julio de 2025 10:10:38<br/>Tunja</p> |    |      |  <p>miércoles, 23 de julio de 2025 10:51:12<br/>Tunja</p> |  |  |
|                                                                                                                              |  |  |                                                      |    |      |                                                                                                                                              |  |  |
| Elaboró <b>ING RICHARD A. ACOSTA T.</b><br>RESIDENTE DE INTERVENTORIA                                                                                                                                           |  |  | Nombre: <b>ING CESAR A. PALACIOS W.</b><br>DIRECTOR DE INTERVENTORIA                                                                     |    |      |                                                                                                                                              |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                   |    |                                                                           |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                     |              |                      |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------|----|---------------------------------------------------------------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------------|--|--|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                   |    | <b>ALCALDÍA MAYOR DE TUNJA</b><br><b>INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA</b> |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |              |                      |  |  |
| Fecha                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  | DD                | MM | AAAA                                                                      | CONTRATO DE OBRA N° |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                     | 1557 DE 2023 |                      |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | 4                 | 8  | 2025                                                                      |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                     |              |                      |  |  |
| <b>OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |                   |    |                                                                           |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                     |              |                      |  |  |
| CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59 ENTRE LA VIA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA (PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS) DEL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                   |    |                                                                           |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                     |              |                      |  |  |
| <b>DESCRIPCION DE LA SEMANA DE INFORME</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |                   |    |                                                                           |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                     |              |                      |  |  |
| <b>SEMANA No. 86</b> Del 28 DE JULIO DE 2025 Hasta 3 DE AGOSTO DE 2025                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |                   |    |                                                                           |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                     |              |                      |  |  |
| Tiempo transcurrido desde el inicio del contrato 594 Días Tiempo para la finalización del contrato 46 Días                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |                   |    |                                                                           |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                     |              |                      |  |  |
| Nombre del Supervisor: Ing. Jaime Arturo Tovar Rodríguez                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                   |    |                                                                           |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                     |              |                      |  |  |
| Cargo: SUPERVISOR DELEGADO DEL CONTRATO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                   |    |                                                                           |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                     |              |                      |  |  |
| <b>CONTROL DE EJECUCION</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |                   |    |                                                                           |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                     |              |                      |  |  |
| PROGRAMADO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |                   |    |                                                                           |                     | EJECUTADO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |                                                                                     |              |                      |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | SEMANAL           |    | ACUMULADO                                                                 |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  | SEMANAL                                                                             |              | ACUMULADO            |  |  |
| Obra Programada(%)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | 2,96%             |    | 91,97%                                                                    |                     | Obra Ejecutada (%)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  | 0,43%                                                                               |              | 91,47%               |  |  |
| Valor Obra Programada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  | \$ 418.216.855,18 |    | \$ 12.994.393.300,86                                                      |                     | Valor Obra Ejecutada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  | \$ 60.633.088,00                                                                    |              | \$ 12.923.419.598,41 |  |  |
| Diferencia Semanal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |                   |    | 2,53%                                                                     |                     | Diferencia Acumulada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                                                                                     |              | 0,50%                |  |  |
| CONTRATO DE OBRA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                   |    |                                                                           |                     | CONTRATO DE INTERVENTORIA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |                                                                                     |              |                      |  |  |
| Constructor CONSORCIO HAYUELOS<br>Contrato N° 1557 DE 2023<br>Valor Inicial \$ 9.031.645.799,00<br>Valor adición N°1 \$ 323.123.318,00<br>Valor adición N°2 \$ 4.774.178.693,00<br>Valor Actualizado \$ 14.128.947.810,00<br>Plazo Inicial 5.48 Meses<br>Fecha de Inicio 17/07/2023<br>Fecha de Terminación Inicial HASTA 31/12/2023<br>Prorroga 1 1/01/2024<br>Tiempo Prorroga 1 5.52 Meses<br>Prorroga 2 28/05/2024<br>Tiempo Prorroga 2 1 Mes<br>Fecha de Terminación Final HASTA 16/07/2024<br>Prorroga 3 10/06/2024<br>Tiempo Prorroga 3 1 Mes<br>Fecha de Terminación Final HASTA 16/08/2024<br>Prorroga 4 15/08/2024<br>Tiempo Prorroga 4 1 Mes<br>Fecha de Terminación Final HASTA 16/09/2024<br>Suspensión 1 3/09/2024<br>Tiempo Suspensión 1 15 Días<br>Fecha de Terminación Suspensión 1 HASTA 17/09/2024<br>Ampliación N°1 de Suspensión 1 18/09/2024<br>Tiempo Ampliación N°1 Suspensión 1 15 Días<br>Fecha de Terminación Ampliación N°1 Suspensión 1 HASTA 02/10/2024<br>Ampliación N°2 de Suspensión 1 3/10/2024<br>Tiempo Ampliación N°2 Suspensión 1 15 Días<br>Fecha de Terminación Ampliación N°1 Suspensión 2 HASTA 17/10/2024<br>Acta de Reinicio N°1 17/10/2024 |  |                   |    |                                                                           |                     | Interventor CONSORCIO TUNJA JI 2<br>Contrato N° 1639 DE 2023<br>Valor Inicial \$ 714.000.000,00<br>Valor adición N°1 \$ 81.452.949,00<br>Valor adición N°2 \$ 334.192.509,00<br>Valor Actualizado \$ 1.129.645.458,00<br>Plazo Inicial 5.48 Meses<br>Fecha de Inicio 17/07/2023<br>Fecha de Terminación Inicial HASTA 31/12/2023<br>Prorroga 1 1/01/2024<br>Tiempo Prorroga 1 5.52 Meses<br>Prorroga 2 28/05/2024<br>Tiempo Prorroga 2 1 Mes<br>Fecha de Terminación Final HASTA 16/07/2024<br>Prorroga 3 10/06/2024<br>Tiempo Prorroga 3 1 Mes<br>Fecha de Terminación Final HASTA 16/08/2024<br>Prorroga 4 15/08/2024<br>Tiempo Prorroga 4 1 Mes<br>Fecha de Terminación Final HASTA 16/09/2024<br>Suspensión 1 3/09/2024<br>Tiempo Suspensión 1 15 Días<br>Fecha de Terminación Suspensión 1 HASTA 17/09/2024<br>Ampliación N°1 de Suspensión 1 18/09/2024<br>Tiempo Ampliación N°1 Suspensión 1 15 Días<br>Fecha de Terminación Ampliación N°1 Suspensión 1 HASTA 02/10/2024<br>Ampliación N°2 de Suspensión 1 3/10/2024<br>Tiempo Ampliación N°2 Suspensión 1 15 Días<br>Fecha de Terminación Ampliación N°2 Suspensión 1 HASTA 17/10/2024<br>Acta de Reinicio N°1 17/10/2024 |  |                                                                                     |              |                      |  |  |

## INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |         |                  |                                                  |                     |                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------------|--------------------------------------------------|---------------------|------------------|
| Fecha                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | DD<br>4 | MM<br>8          | AAAA<br>2025                                     | CONTRATO DE OBRA N° | 1557 DE 2023     |
| OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |         |                  |                                                  |                     |                  |
| CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59 ENTRE LA VIA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA (PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS) DEL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |         |                  |                                                  |                     |                  |
| DESCRIPCION DE LA SEMANA DE INFORME                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |         |                  |                                                  |                     |                  |
| Valor Adicional N°1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | \$      | 323.123.318,00   | Valor Adicional N°1                              | \$                  | 81.452.949,00    |
| Prorroga 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |         | 17/10/2024       | Prorroga 5                                       |                     | 17/10/2024       |
| Tiempo Prorroga 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |         | 15 Días          | Tiempo Prorroga 5                                |                     | 15 Días          |
| Suspensión 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |         | 8/11/2024        | Suspensión 2                                     |                     | 8/11/2024        |
| Tiempo Suspensión 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |         | 1 Mes            | Tiempo Suspensión 2                              |                     | 1 Mes            |
| Fecha de Terminación Suspensión 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |         | HASTA 07/12/2024 | Fecha de Terminación Suspensión 2                |                     | HASTA 07/12/2024 |
| Ampliación N°1 de Suspensión 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         | 6/12/2024        | Ampliación N°1 de Suspensión 2                   |                     | 6/12/2024        |
| Tiempo Ampliación N°1 Suspensión 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |         | 45 Días          | Tiempo Ampliación N°1 Suspensión 2               |                     | 45 Días          |
| Fecha de Terminación Ampliación N°1 Suspensión 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         | HASTA 21/01/2025 | Fecha de Terminación Ampliación N°1 Suspensión 2 |                     | HASTA 21/01/2025 |
| Ampliación N°2 de Suspensión 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |         | 21/01/2025       | Ampliación N°2 de Suspensión 2                   |                     | 21/01/2025       |
| Tiempo Ampliación N°2 Suspensión 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |         | 1 Mes            | Tiempo Ampliación N°2 Suspensión 2               |                     | 1 Mes            |
| Fecha de Terminación Ampliación N°2 Suspensión 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         | HASTA 20/02/2025 | Fecha de Terminación Ampliación N°2 Suspensión 2 |                     | HASTA 20/02/2025 |
| Acta de Reinicio N°2 Suspensión 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |         | 3/02/2025        | Acta de Reinicio N°2 Suspensión 3                |                     | 3/02/2025        |
| Tiempo Suspensión 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |         | 4/02/2025        | Tiempo Suspensión 3                              |                     | 4/02/2025        |
| Tiempo Suspensión 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |         | 25 Días          | Tiempo Suspensión 3                              |                     | 25 Días          |
| Fecha de Terminación Suspensión 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |         | HASTA 28/02/2025 | Fecha de Terminación Suspensión 3                |                     | HASTA 28/02/2025 |
| Acta de Reinicio N°3 Prorroga 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |         | 28/02/2025       | Acta de Reinicio N°3 Prorroga 6                  |                     | 28/02/2025       |
| Tiempo Prorroga 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |         | 6,5 Meses        | Tiempo Prorroga 6                                |                     | 6,5 Meses        |
| Valor Adicional N°2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | \$      | 4.774.178.693,00 | Valor Adicional N°2                              | \$                  | 334.192.509,00   |
| Fecha de Terminación Final                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |         | HASTA 18/09/2025 | Fecha de Terminación Final                       |                     | HASTA 18/09/2025 |
| Anticipo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |         | N/A              | Anticipo                                         |                     | N/A              |
| % Avance del Anticipo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |         | N/A              | % Avance del Anticipo                            |                     | N/A              |
| Acta Parcial N° 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | \$      | 1.807.173.935,00 | Acta Parcial N° 1                                | \$                  | 142.866.784,00   |
| Acta Parcial N° 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | \$      | 3.276.730.721,00 | Acta Parcial N° 2                                | \$                  | 259.043.123,00   |
| Acta Parcial N° 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | \$      | 1.235.393.508,00 | Acta Parcial N° 3                                | \$                  | 97.664.477,00    |
| Acta Parcial N° 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | \$      | 890.165.121,00   | Acta Parcial N° 4                                | \$                  | 70.372.323,00    |
| Acta Parcial N° 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | \$      | 968.072.877,00   | Acta Parcial N° 5                                | \$                  | 76.531.321,00    |
| Acta Parcial N° 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | \$      | 879.018.416,00   | Acta Parcial N° 6                                | \$                  | 69.429.626,00    |
| Valor Actas Parciales                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | \$      | 9.056.554.578,00 | Valor Actas Parciales                            | \$                  | 715.907.654,00   |
| Saldo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | \$      | 5.072.393.232,00 | Saldo                                            | \$                  | 413.737.804,00   |
| ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA N° 86                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |         |                  |                                                  |                     |                  |
| <b>Lunes 28/07/2025:</b> Continúan las actividades de conformación del espacio público en el Eje 1 costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo. Continúan las actividades de amarre de acero de refuerzo para la placa del puente. Se realizan actividades de amarre de acero de refuerzo e instalación de formaletas para realizar el vaciado de concreto del espaldar del estribo norte en su primera fase. Se realizan actividades de conformación y compactación de la acapa de afirmado del Eje 1 desde el cruce ferreo al puente.                             |         |                  |                                                  |                     |                  |
| <b>Martes 29/07/2025:</b> Inician las actividades de instalacion de bordillos del espacio público en el Eje 1 costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo. Se realiza el vaciado de concreto del espaldar del estribo norte en su primera fase y del vástago del muro contiguo o paralelo al puente de 35 mts en el sector de hayuelos.                                                                                                                                                                                                                             |         |                  |                                                  |                     |                  |
| <b>Miércoles 30/07/2025:</b> Continúan las actividades de instalacion de bordillos en el espacio público del Eje 1 costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo. Se realizan actividades de amarre de acero de refuerzo e instalación de formaletas para realizar el vaciado de concreto del espaldar del estribo norte en su ultima fase. Inician actividades de conformación de la capa de Sub base en el Eje 1 desde el Cruce ferreo al puente.                                                                                                                   |         |                  |                                                  |                     |                  |
| <b>Jueves 31/07/2025:</b> Continúan las actividades de instalacion de bordillos, instalacion de geotextil y conformación de parte de la capa de Sub base granular, en el espacio público del Eje 1 costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo. Se realizan actividades de amarre de acero de refuerzo e instalación de formaletas para realizar el vaciado de concreto de los dos espaldares de los estribos del puente de 30 mts en su ultima fase. Continúan las actividades de conformación de la capa de Sub base en el Eje 1 desde el Cruce ferreo al puente. |         |                  |                                                  |                     |                  |
| <b>Viernes 01/07/2025:</b> Continúan las actividades de instalacion de bordillos en el espacio público del Eje 1 costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo. Se realiza el vaciado de concreto de los dos espaldares de los estribos del puente de 30 mts en su ultima fase. Continúan las actividades de conformación de la capa de Sub base en el Eje 1 desde el Cruce ferreo al puente.                                                                                                                                                                         |         |                  |                                                  |                     |                  |
| <b>Sábado 02/07/2025:</b> Continúan las actividades de instalacion de bordillos en el espacio público del Eje 1 , costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo. Continúan las actividades de amarre de acero de refuerzo para la placa del puente.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |         |                  |                                                  |                     |                  |

|                                                                                                                                                                                                                 |                         |              |      |                                                                                                                                                                                            |                     |        |                |                                                                                     |                 |               |               |            |                  |                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------|---------------|------------|------------------|------------------|
|                                                                                                                                |                         |              |      | <div>ALCALDÍA MAYOR DE TUNJA</div> <div>INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA</div>                                                                                                             |                     |        |                |  |                 |               |               |            |                  |                  |
| Fecha                                                                                                                                                                                                           |                         | DD           | MM   | AAAA                                                                                                                                                                                       | CONTRATO DE OBRA N° |        |                |                                                                                     | 1557 DE 2023    |               |               |            |                  |                  |
| 4                                                                                                                                                                                                               |                         | 8            | 2025 |                                                                                                                                                                                            |                     |        |                |                                                                                     |                 |               |               |            |                  |                  |
| OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA                                                                                                                                                                                     |                         |              |      |                                                                                                                                                                                            |                     |        |                |                                                                                     |                 |               |               |            |                  |                  |
| CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59 ENTRE LA VIA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA (PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS) DEL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACA |                         |              |      |                                                                                                                                                                                            |                     |        |                |                                                                                     |                 |               |               |            |                  |                  |
| DESCRIPCION DE LA SEMANA DE INFORME                                                                                                                                                                             |                         |              |      |                                                                                                                                                                                            |                     |        |                |                                                                                     |                 |               |               |            |                  |                  |
| CANTIDADES SEMANA N° 86                                                                                                                                                                                         |                         |              |      |                                                                                                                                                                                            |                     |        |                |                                                                                     |                 |               |               |            |                  |                  |
| CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59 ENTRE LA VIA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA (PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS) DEL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACA |                         |              |      |                                                                                                                                                                                            | SEMANA 86           |        |                |                                                                                     | TOTAL ACUMULADO |               |               |            |                  |                  |
|                                                                                                                                                                                                                 |                         |              |      |                                                                                                                                                                                            |                     |        |                |                                                                                     |                 |               |               |            |                  |                  |
| ÍTEM                                                                                                                                                                                                            |                         | ÍTEM DE PAGO |      | DESCRIPCIÓN                                                                                                                                                                                |                     | UNIDAD | VALOR UNITARIO |                                                                                     | CANTIDAD        | VALOR         |               | CANTIDAD   | VALOR            |                  |
| SECCIÓN 01 - CONSTRUCCIÓN CALLE 59                                                                                                                                                                              |                         |              |      |                                                                                                                                                                                            |                     |        |                |                                                                                     | \$              | 24.652.745,00 |               | \$         | 192.408.036,20   |                  |
| EXPLANACIONES                                                                                                                                                                                                   |                         |              |      |                                                                                                                                                                                            |                     |        |                |                                                                                     |                 |               |               |            |                  |                  |
| 2                                                                                                                                                                                                               | 3.02.03                 |              |      | EXCAVACION DE CORTES, CANALES Y PRETAMOS EN MATERIAL COMUN A MAQUINA INCLUYE CARGUE Y ACARREO LIBRE DE 5 KM                                                                                |                     | M3     | \$             | 14.486,00                                                                           | 0,00            | \$            | -             | 556,00     | \$               | 8.054.216,00     |
| Subtotal                                                                                                                                                                                                        |                         |              |      |                                                                                                                                                                                            |                     |        |                |                                                                                     | \$              | -             |               | \$         | 8.054.216,00     |                  |
| AFIRMADOS,SUBBASES Y BASES                                                                                                                                                                                      |                         |              |      |                                                                                                                                                                                            |                     |        |                |                                                                                     |                 |               |               |            |                  |                  |
| 6                                                                                                                                                                                                               | 3.04.05                 |              |      | SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL PARA AFIRMADO HASTA UN DIÁMETRO DE 2" Y UN ÍNDICE PLÁSTICO MENOR O IGUAL 9% Y COMPACTO AL 95% PROCTOR, INCLUYE ACARREO LIBRE 5 KM         |                     | M3     | \$             | 91.500,00                                                                           | 0,00            | \$            | -             | 694,00     | \$               | 63.501.000,00    |
| 7                                                                                                                                                                                                               | 3.04.07                 |              |      | SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACION DE MATERIAL SELECCIONADO PARA SUBBASE GRANULAR (INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5KM)                                                                         |                     | M3     | \$             | 123.000,00                                                                          | 90,00           | \$            | 11.070.000,00 | 90,00      | \$               | 11.070.000,00    |
| 9                                                                                                                                                                                                               | 3.12.03                 |              |      | TRANSPORTE DE MATERIAL DE AFIRMADO Y/O GRANULAR DESPUÉS DE 5 KM (INSTALADO Y COMPACTADO SEGÚN SECCIÓN DE DISEÑO).                                                                          |                     | M3-KM  | \$             | 2.000,00                                                                            | 0,00            | \$            | -             | 16.554,00  | \$               | 33.108.000,00    |
| Subtotal                                                                                                                                                                                                        |                         |              |      |                                                                                                                                                                                            |                     |        |                |                                                                                     | \$              | 11.070.000,00 |               | \$         | 107.679.000,00   |                  |
| ANDENES Y SEPARADOR CENTRAL                                                                                                                                                                                     |                         |              |      |                                                                                                                                                                                            |                     |        |                |                                                                                     |                 |               |               |            |                  |                  |
| 14                                                                                                                                                                                                              | 3.04.07                 |              |      | SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACION DE MATERIAL SELECCIONADO PARA SUBBASE GRANULAR (INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5KM)                                                                         |                     | M3     | \$             | 123.000,00                                                                          | 40,00           | \$            | 4.920.000,00  | 40,00      | \$               | 4.920.000,00     |
| 21                                                                                                                                                                                                              | 3.08.20                 |              |      | SUMINISTRO E INSTALACIÓN LOSETA PODOTÁCTIL GUÍA (LÍNEAS) 40*40 CM                                                                                                                          |                     | M2     | \$             | 90.000,00                                                                           | 0,00            | \$            | -             | 22,00      | \$               | 1.980.000,00     |
| 22                                                                                                                                                                                                              | 3.08.21                 |              |      | SUMINISTRO E INSTALACIÓN LOSETA PODOTÁCTIL ALERTA (PUNTOS) 40*40 CM                                                                                                                        |                     | M2     | \$             | 90.000,00                                                                           | 0,00            | \$            | -             | 17,00      | \$               | 1.530.000,00     |
| 24                                                                                                                                                                                                              | 3.08.18                 |              |      | SUMINISTRO E INSTALACION DE BORDILLO PREFABRICADO A-80                                                                                                                                     |                     | ML     | \$             | 54.616,00                                                                           | 50,00           | \$            | 2.730.800,00  | 130,00     | \$               | 7.100.080,00     |
| Subtotal                                                                                                                                                                                                        |                         |              |      |                                                                                                                                                                                            |                     |        |                |                                                                                     | \$              | 7.650.800,00  |               | \$         | 15.530.080,00    |                  |
| ACTIVIDADES NO CONTEMPLADAS                                                                                                                                                                                     |                         |              |      |                                                                                                                                                                                            |                     |        |                |                                                                                     |                 |               |               |            |                  |                  |
| NP-4_01                                                                                                                                                                                                         | REF 3.13.19             |              |      | CERRAMIENTO EN VARA ROLLIZA Y LONA H=2 M. DISTANCIA ENTRE POSTES 3 M                                                                                                                       |                     | ML     | \$             | 39.106,00                                                                           | 0,00            | \$            | -             | 321,00     | \$               | 12.553.026,00    |
| NP-5_01                                                                                                                                                                                                         | 3.02.10                 |              |      | PEDRAPLEN COMPACTO                                                                                                                                                                         |                     | M3     | \$             | 155.207,00                                                                          | 0,00            | \$            | -             | 267,00     | \$               | 41.440.269,00    |
| NP-10_01                                                                                                                                                                                                        | 3.02.07                 |              |      | EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO (INCLUYE ACARREO LIBRE 5 KM)                                                                                                                 |                     | M3     | \$             | 21.358,00                                                                           | 4,50            | \$            | 96.111,00     | 4,50       | \$               | 96.111,00        |
| 103                                                                                                                                                                                                             | 1.02.17                 |              |      | EXCAVACIÓN MANUAL EN MATERIAL COMÚN (INCLUYE RETIRO)                                                                                                                                       |                     | M3     | \$             | 82.976,00                                                                           | 1,60            | \$            | 132.761,60    | 1,60       | \$               | 132.761,60       |
| 107                                                                                                                                                                                                             | 1.02.29                 |              |      | SOLADO CONCRETO ESPESOR E=0.07MTS 14MPa (2000PSI)                                                                                                                                          |                     | M2     | \$             | 47.941,00                                                                           | 0,00            | \$            | -             | 7,20       | \$               | 345.175,20       |
| NP-25_01                                                                                                                                                                                                        | 3.03.24                 |              |      | SUMINISTRO E INSTALACION DE CONCRETO SIMPLE DE 21 MPA (3000 PSI) PARA ELEVACIONES, H<3.0 MTS                                                                                               |                     | M3     | \$             | 1.344.598,00                                                                        | 2,40            | \$            | 3.227.035,20  | 2,40       | \$               | 3.227.035,20     |
| NP-29_01                                                                                                                                                                                                        | 3.13.59                 |              |      | SUMINISTRO E INSTALACION DE GEOTEXTILT, RESIST ULTIMA A LA ROTURA (TIRA ANCHA)=45.2 KN/M PARA ESTABILIZACION SUBRASANTE/CAPAS -SEPARACION SUBRASANTE/CAPAS GRANULARES Y/O SUBDRENE/FILTROS |                     | M2     | \$             | 12.380,19                                                                           | 200,00          | \$            | 2.476.037,20  | 200,00     | \$               | 2.476.037,20     |
| Subtotal                                                                                                                                                                                                        |                         |              |      |                                                                                                                                                                                            |                     |        |                |                                                                                     | \$              | 5.931.945,00  |               | \$         | 60.270.415,20    |                  |
| SECCIÓN 02 - CONSTRUCCION PUENTES                                                                                                                                                                               |                         |              |      |                                                                                                                                                                                            |                     |        |                |                                                                                     |                 |               |               |            |                  |                  |
| CONCRETOS                                                                                                                                                                                                       |                         |              |      |                                                                                                                                                                                            |                     |        |                |                                                                                     |                 |               |               |            |                  |                  |
| 31                                                                                                                                                                                                              | 1.02.29                 |              |      | SOLADO CONCRETO ESPESOR E=0.07MTS 14MPa (2000PSI)                                                                                                                                          |                     | M2     | \$             | 47.941,00                                                                           | 6,39            | \$            | 306.342,99    | 6,39       | \$               | 306.342,99       |
| 33                                                                                                                                                                                                              | 1.02.42                 |              |      | SUMINISTRO FIGURADA Y AMARRE DE ACERO 60000 PSI 420 Mpa                                                                                                                                    |                     | KG     | \$             | 8.120,00                                                                            | 2.200,00        | \$            | 17.864.000,00 | 2.200,00   | \$               | 17.864.000,00    |
| 35                                                                                                                                                                                                              | 3.10.02                 |              |      | CONCRETO DE 28 MPa - (4000 PSI) PARA PLACAS Y VIGAS, LONGITUD MAYORA 14 M (PARA SILLA DE APOYOS SUPERESTRUCTURA PLACA APROXIMACIÓN Y VIGA CIMENTACION ALETAS)                              |                     | M3     | \$             | 1.250.000,00                                                                        | 11,00           | \$            | 13.750.000,00 | 11,00      | \$               | 13.750.000,00    |
| Subtotal                                                                                                                                                                                                        |                         |              |      |                                                                                                                                                                                            |                     |        |                |                                                                                     | \$              | 31.920.342,99 |               | \$         | 31.920.342,99    |                  |
| SUPERESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                 |                         |              |      |                                                                                                                                                                                            |                     |        |                |                                                                                     |                 |               |               |            |                  |                  |
| 38                                                                                                                                                                                                              | 1.02.42                 |              |      | SUMINISTRO FIGURADA Y AMARRE DE ACERO 60000 PSI 420 Mpa                                                                                                                                    |                     | KG     | \$             | 8.120,00                                                                            | 500,00          | \$            | 4.060.000,00  | 6.000,00   | \$               | 48.720.000,00    |
| 39                                                                                                                                                                                                              | 3.13.22                 |              |      | SUMINISTRO, TRANSPORTE, FABRICACIÓN, ENSAMBLAJE Y MONTAJE DE ESTRUCTURA METALICA                                                                                                           |                     | KG     | \$             | 29.000,00                                                                           | 0,00            | \$            | -             | 117.000,00 | \$               | 3.393.000.000,00 |
| Subtotal                                                                                                                                                                                                        |                         |              |      |                                                                                                                                                                                            |                     |        |                |                                                                                     | \$              | 4.060.000,00  |               | \$         | 3.441.720.000,00 |                  |
| ACTIVIDADES NO CONTEMPLADAS                                                                                                                                                                                     |                         |              |      |                                                                                                                                                                                            |                     |        |                |                                                                                     |                 |               |               |            |                  |                  |
| NP-48_02                                                                                                                                                                                                        | REF 3.13.43 3.12.06 COT |              |      | SUMINISTRO E INSTALACIÓN APOYOS ELASTÓMEROS DE NEOPRENO 40CM*40CM*6.9CM DUREZA 60 - 5 LAMINAS DE 4mm                                                                                       |                     | UND    | \$             | 1.516.178,00                                                                        | 0,00            | \$            | -             | 4,00       | \$               | 6.064.712,00     |
| NP-50_02                                                                                                                                                                                                        | REF 3.13.13 1.03.19     |              |      | MORTERO TIPO GROUTING PARA ANCLAJES Y RELLENOS                                                                                                                                             |                     | LT     | \$             | 31.111,00                                                                           | 0,00            | \$            | -             | 65,00      | \$               | 2.022.215,00     |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                |                                                                                                                                       |                |                                                                                                                                        |                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| <br>ALCALDIA MAYOR DE TUNJA                                                                                                                                                                                                                                                               |                | ALCALDÍA MAYOR DE TUNJA<br>INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA                                                                           |                | <br>CONSORCIO TUNJA JI 2                            |                              |
| Fecha                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | DD<br>4        | MM<br>8                                                                                                                               | AAAA<br>2025   | CONTRATO DE OBRA N°                                                                                                                    | 1557 DE 2023                 |
| OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                |                                                                                                                                       |                |                                                                                                                                        |                              |
| CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59 ENTRE LA VIA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA (PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS) DEL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACA                                                                                                                                                            |                |                                                                                                                                       |                |                                                                                                                                        |                              |
| DESCRIPCION DE LA SEMANA DE INFORME                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                |                                                                                                                                       |                |                                                                                                                                        |                              |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 3.08.18<br>COT | DE PRECISION                                                                                                                          |                |                                                                                                                                        |                              |
| VAR. 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 3.13.22        | VARIACION PRECIO SUMINISTRO, TRANSPORTE, FABRICACIÓN, ENSAMBLAJE Y MONTAJE DE ESTRUCTURA METALICA PUENTE LUZ 30M                      | KG             | \$ 2.068,00                                                                                                                            | 0,00 \$ -                    |
| Subtotal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                |                                                                                                                                       |                |                                                                                                                                        | 117.000,00 \$ 241.956.000,00 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                |                                                                                                                                       |                |                                                                                                                                        | \$ 250.042.927,00            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                |                                                                                                                                       | SUBTOTAL OBRAS | \$ 60.633.087,99                                                                                                                       | \$ 3.916.091.306,19          |
| ACUMULADO EJECUCION RECURSOS CONVENIO 1940 DE 2025 (OBRA)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                |                                                                                                                                       |                | \$ 60.633.087,99                                                                                                                       | 81% \$ 3.674.135.306,19      |
| ACUMULADO EJECUCION RECURSOS CONVENIO 1940 DE 2025 (INTERVENTORIA)                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                |                                                                                                                                       |                |                                                                                                                                        | 81% \$ 257.152.783,20        |
| TOTAL ACUMULADO EJECUCION RECURSOS CONVENIO 1940 DE 2025                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                |                                                                                                                                       |                |                                                                                                                                        | 81% \$ 3.931.288.089,39      |
| TOTAL RECURSOS CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 1940 DE 2025                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                |                                                                                                                                       |                |                                                                                                                                        | \$ 4.835.148.229,44          |
| RECURSOS CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 1940 DE 2026 (OBRA)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                |                                                                                                                                       |                |                                                                                                                                        | \$ 4.518.872.292,37          |
| RECURSOS CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 1940 DE 2026 (INTERVENTORIA)                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                |                                                                                                                                       |                |                                                                                                                                        | \$ 316.275.937,07            |
| ACUMULADO EJECUCION RECURSOS ALCALDIA DE TUNJA ADICION N°3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                |                                                                                                                                       |                | \$ -                                                                                                                                   | \$ 241.956.000,00            |
| TOTAL RECURSOS ALCALDIA DE TUNJA (INTERVENTORIA) ADICION N°3                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                |                                                                                                                                       |                |                                                                                                                                        | \$ 273.222.972,56            |
| RECURSOS ALCALDIA DE TUNJA (OBRA) ADICION N°3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                |                                                                                                                                       |                |                                                                                                                                        | \$ 255.306.400,63            |
| RECURSOS ALCALDIA DE TUNJA (INTERVENTORIA) ADICION N°3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                |                                                                                                                                       |                |                                                                                                                                        | \$ 17.916.571,93             |
| TOTAL ADICION N°3 (OBRA)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                |                                                                                                                                       |                |                                                                                                                                        | \$ 4.774.178.693,00          |
| TOTAL ADICION N°3 (INTERVENTORIA)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                |                                                                                                                                       |                |                                                                                                                                        | \$ 334.192.509,00            |
| VALOR TOTAL CONTRATO DE OBRA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                |                                                                                                                                       |                |                                                                                                                                        | \$ 14.128.947.810,00         |
| VALOR TOTAL CONTRATO DE INTERVENTORIA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                |                                                                                                                                       |                |                                                                                                                                        | \$ 1.129.645.458,00          |
| ACTIVIDADES PROYECTADAS PARA LA SIGUIENTE SEMANA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                |                                                                                                                                       |                |                                                                                                                                        |                              |
| Lunes 04/08/2025: Continuar las actividades de instalacion de bordillos en el espacio público del Eje 1 , costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo. Continuar las actividades de amarre de acero de refuerzo para la placa del puente. Continuar las actividades de conformacion de la capa de Sub base en el Eje 1 desde el Cruce ferreo al puente.               |                |                                                                                                                                       |                |                                                                                                                                        |                              |
| Martes 05/08/2025: Continuar las actividades de instalacion de bordillos en el espacio público del Eje 1 , costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo. Continuar las actividades de amarre de acero de refuerzo para la placa del puente. Continuar las actividades de conformacion de la capa de Sub base en el Eje 1 desde el Cruce ferreo al puente.              |                |                                                                                                                                       |                |                                                                                                                                        |                              |
| Miércoles 06/08/2025: Continuar las actividades de instalacion de bordillos en el espacio público del Eje 1 , costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo. Continuar las actividades de amarre de acero de refuerzo para la placa del puente. Continuar las actividades de conformacion de la capa de Sub base en el Eje 1 desde el Cruce ferreo al puente.           |                |                                                                                                                                       |                |                                                                                                                                        |                              |
| Jueves 07/08/2025: Iniciar las actividades de instalacion de losetas prefabricadas en el espacio público del Eje 1 , costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo. Continuar las actividades de amarre de acero de refuerzo para la placa del puente. Continuar las actividades de conformacion de la capa de Sub base en el Eje 1 desde el Cruce ferreo al puente.    |                |                                                                                                                                       |                |                                                                                                                                        |                              |
| Viernes 08/08/2025: Continuar las actividades de instalacion de losetas prefabricadas en el espacio público del Eje 1 , costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo. Continuar las actividades de amarre de acero de refuerzo para la placa del puente. Continuar las actividades de conformacion de la capa de Sub base en el Eje 1 desde el Cruce ferreo al puente. |                |                                                                                                                                       |                |                                                                                                                                        |                              |
| Sábado 09/08/2025: Continuar las actividades de instalacion de losetas prefabricadas en el espacio público del Eje 1 , costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo. Continuar las actividades de amarre de acero de refuerzo para la placa del puente. Continuar las actividades de conformacion de la capa de Sub base en el Eje 1 desde el Cruce ferreo al puente.  |                |                                                                                                                                       |                |                                                                                                                                        |                              |
| REGISTRO FOTOGRAFICO SEMANA N° 86                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                |                                                                                                                                       |                |                                                                                                                                        |                              |
| VACIADO DE CONCRETO ESPALDARES ESTRIBOS DEL PUENTE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                |                                                                                                                                       |                |                                                                                                                                        |                              |
| <br>viernes, 1 de agosto de 2025 14:19:36<br>Tunja                                                                                                                                                                                                                                      |                | <br>viernes, 1 de agosto de 2025 14:38:13<br>Tunja |                | <br>viernes, 1 de agosto de 2025 14:57:04<br>Tunja |                              |

|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                                                                                                         |                     |  |  |                                                                                                                                        |              |  |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--|--|--|
| <br>ALCALDÍA MAYOR DE TUNJA                                                                                                    |  |    |    | <b>ALCALDÍA MAYOR DE TUNJA</b><br><b>INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA</b>                                                               |                     |  |  | <br>CONSORCIO TUNJA JI 2                            |              |  |  |  |
| Fecha                                                                                                                                                                                                           |  | DD | MM | AAAA                                                                                                                                    | CONTRATO DE OBRA N° |  |  |                                                                                                                                        | 1557 DE 2023 |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  | 4  | 8  | 2025                                                                                                                                    |                     |  |  |                                                                                                                                        |              |  |  |  |
| <b>OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA</b>                                                                                                                                                                              |  |    |    |                                                                                                                                         |                     |  |  |                                                                                                                                        |              |  |  |  |
| CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59 ENTRE LA VIA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA (PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS) DEL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACA |  |    |    |                                                                                                                                         |                     |  |  |                                                                                                                                        |              |  |  |  |
| <b>DESCRIPCION DE LA SEMANA DE INFORME</b>                                                                                                                                                                      |  |    |    |                                                                                                                                         |                     |  |  |                                                                                                                                        |              |  |  |  |
| <b>CONFORMACION CAPA DE SUB BASE GRANULAR VIA</b>                                                                                                                                                               |  |    |    |                                                                                                                                         |                     |  |  |                                                                                                                                        |              |  |  |  |
| <br>viernes, 1 de agosto de 2025 16:43:00<br>Tunja                                                                             |  |    |    | <br>viernes, 1 de agosto de 2025 10:59:11<br>Tunja     |                     |  |  | <br>Junes, 28 de julio de 2025 10:53:52<br>Tunja     |              |  |  |  |
| <b>INSTALACION DE BORDILLO PREFABRICADO ESPACIO PUBLICO EJE 1</b>                                                                                                                                               |  |    |    |                                                                                                                                         |                     |  |  |                                                                                                                                        |              |  |  |  |
| <br>martes, 29 de julio de 2025 10:20:12<br>Tunja                                                                            |  |    |    | <br>miércoles, 30 de julio de 2025 11:22:26<br>Tunja |                     |  |  | <br>viernes, 1 de agosto de 2025 07:52:33<br>Tunja |              |  |  |  |
| <b>INSTALACION DE GEOTEXTIL Y CONFORMACION CAPA DE SUB BASE GRANULAR ESAPCIO PUBLICO EJE 1</b>                                                                                                                  |  |    |    |                                                                                                                                         |                     |  |  |                                                                                                                                        |              |  |  |  |
| <br>Jueves, 31 de julio de 2025 16:09:31<br>Tunja                                                                            |  |    |    | <br>Jueves, 31 de julio de 2025 15:21:11<br>Tunja    |                     |  |  | <br>viernes, 1 de agosto de 2025 15:43:14<br>Tunja |              |  |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                 |         |                                                                           |                                                                                    |                                                                                     |              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
|                                                                                                                                |         | <b>ALCALDÍA MAYOR DE TUNJA</b><br><b>INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA</b> |                                                                                    |  |              |
| Fecha                                                                                                                                                                                                           | DD<br>4 | MM<br>8                                                                   | AAAA<br>2025                                                                       | CONTRATO DE OBRA N°                                                                 | 1557 DE 2023 |
| <b>OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA</b>                                                                                                                                                                              |         |                                                                           |                                                                                    |                                                                                     |              |
| CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59 ENTRE LA VIA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA (PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS) DEL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACA |         |                                                                           |                                                                                    |                                                                                     |              |
| <b>DESCRIPCION DE LA SEMANA DE INFORME</b>                                                                                                                                                                      |         |                                                                           |                                                                                    |                                                                                     |              |
|                                                                                                                                |         |                                                                           |  |                                                                                     |              |
| Elaboró <b>ING RICHARD A. ACOSTA T.</b><br>RESIDENTE DE INTERVENTORIA                                                                                                                                           |         |                                                                           | Nombre: <b>ING CESAR A. PALACIOS W.</b><br>DIRECTOR DE INTERVENTORIA               |                                                                                     |              |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                   |    |                                                                           |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                     |              |                      |  |    |  |      |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------|----|---------------------------------------------------------------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------------|--|----|--|------|--|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                   |    | <b>ALCALDÍA MAYOR DE TUNJA</b><br><b>INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA</b> |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |  |              |                      |  |    |  |      |  |
| Fecha                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  | DD                | MM | AAAA                                                                      | CONTRATO DE OBRA N° |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                     | 1557 DE 2023 |                      |  |    |  |      |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | 11                | 8  | 2025                                                                      |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                     |              |                      |  |    |  |      |  |
| <b>OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |                   |    |                                                                           |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                     |              |                      |  |    |  |      |  |
| CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59 ENTRE LA VIA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA (PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS) DEL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |                   |    |                                                                           |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                     |              |                      |  |    |  |      |  |
| <b>DESCRIPCION DE LA SEMANA DE INFORME</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |                   |    |                                                                           |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                     |              |                      |  |    |  |      |  |
| <b>SEMANA No. 87</b> Del 4 DE AGOSTO DE 2025 Hasta 10 DE AGOSTO DE 2025                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                   |    |                                                                           |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                     |              |                      |  |    |  |      |  |
| Tiempo transcurrido desde el inicio del contrato                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                   |    | 601                                                                       |                     | Días                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  | Tiempo para la finalización del contrato                                            |              |                      |  | 39 |  | Días |  |
| Nombre del Supervisor: Ing. Jaime Arturo Tovar Rodríguez                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                   |    |                                                                           |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                     |              |                      |  |    |  |      |  |
| Cargo: SUPERVISOR DELEGADO DEL CONTRATO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                   |    |                                                                           |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                     |              |                      |  |    |  |      |  |
| <b>CONTROL DE EJECUCION</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |                   |    |                                                                           |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                                     |              |                      |  |    |  |      |  |
| PROGRAMADO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |                   |    |                                                                           |                     | EJECUTADO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |                                                                                     |              |                      |  |    |  |      |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | SEMANAL           |    | ACUMULADO                                                                 |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  | SEMANAL                                                                             |              | ACUMULADO            |  |    |  |      |  |
| Obra Programada(%)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | 2,10%             |    | 94,07%                                                                    |                     | Obra Ejecutada (%)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  | 0,20%                                                                               |              | 91,67%               |  |    |  |      |  |
| Valor Obra Programada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  | \$ 296.707.904,01 |    | \$ 13.291.101.204,87                                                      |                     | Valor Obra Ejecutada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  | \$ 28.410.000,00                                                                    |              | \$ 12.951.829.598,41 |  |    |  |      |  |
| Diferencia Semanal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |                   |    | 1,90%                                                                     |                     | Diferencia Acumulada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                                                                                     |              | 2,40%                |  |    |  |      |  |
| <b>CONTRATO DE OBRA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                   |    |                                                                           |                     | <b>CONTRATO DE INTERVENTORIA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |                                                                                     |              |                      |  |    |  |      |  |
| Constructor CONSORCIO HAYUELOS<br>Contrato N° 1557 DE 2023<br>Valor Inicial \$ 9.031.645.799,00<br>Valor adición N°1 \$ 323.123.318,00<br>Valor adición N°2 \$ 4.774.178.693,00<br>Valor Actualizado \$ 14.128.947.810,00<br>Plazo Inicial 5.48 Meses<br>Fecha de Inicio 17/07/2023<br>Fecha de Terminación Inicial HASTA 31/12/2023<br>Prorroga 1 1/01/2024<br>Tiempo Prorroga 1 5.52 Meses<br>Prorroga 2 28/05/2024<br>Tiempo Prorroga 2 1 Mes<br>Fecha de Terminación Final HASTA 16/07/2024<br>Prorroga 3 10/06/2024<br>Tiempo Prorroga 3 1 Mes<br>Fecha de Terminación Final HASTA 16/08/2024<br>Prorroga 4 15/08/2024<br>Tiempo Prorroga 4 1 Mes<br>Fecha de Terminación Final HASTA 16/09/2024<br>Suspensión 1 3/09/2024<br>Tiempo Suspensión 1 15 Días<br>Fecha de Terminación Suspensión 1 HASTA 17/09/2024<br>Ampliación N°1 de Suspensión 1 18/09/2024<br>Tiempo Ampliación N°1 Suspensión 1 15 Días<br>Fecha de Terminación Ampliación N°1 Suspensión 1 HASTA 02/10/2024<br>Ampliación N°2 de Suspensión 1 3/10/2024<br>Tiempo Ampliación N°2 Suspensión 1 15 Días<br>Fecha de Terminación Ampliación N°1 Suspensión 2 HASTA 17/10/2024<br>Acta de Reinicio N°1 17/10/2024 |  |                   |    |                                                                           |                     | Interventor CONSORCIO TUNJA JI 2<br>Contrato N° 1639 DE 2023<br>Valor Inicial \$ 714.000.000,00<br>Valor adición N°1 \$ 81.452.949,00<br>Valor adición N°2 \$ 334.192.509,00<br>Valor Actualizado \$ 1.129.645.458,00<br>Plazo Inicial 5.48 Meses<br>Fecha de Inicio 17/07/2023<br>Fecha de Terminación Inicial HASTA 31/12/2023<br>Prorroga 1 1/01/2024<br>Tiempo Prorroga 1 5.52 Meses<br>Prorroga 2 28/05/2024<br>Tiempo Prorroga 2 1 Mes<br>Fecha de Terminación Final HASTA 16/07/2024<br>Prorroga 3 10/06/2024<br>Tiempo Prorroga 3 1 Mes<br>Fecha de Terminación Final HASTA 16/08/2024<br>Prorroga 4 15/08/2024<br>Tiempo Prorroga 4 1 Mes<br>Fecha de Terminación Final HASTA 16/09/2024<br>Suspensión 1 3/09/2024<br>Tiempo Suspensión 1 15 Días<br>Fecha de Terminación Suspensión 1 HASTA 17/09/2024<br>Ampliación N°1 de Suspensión 1 18/09/2024<br>Tiempo Ampliación N°1 Suspensión 1 15 Días<br>Fecha de Terminación Ampliación N°1 Suspensión 1 HASTA 02/10/2024<br>Ampliación N°2 de Suspensión 1 3/10/2024<br>Tiempo Ampliación N°2 Suspensión 1 15 Días<br>Fecha de Terminación Ampliación N°2 Suspensión 1 HASTA 17/10/2024<br>Acta de Reinicio N°1 17/10/2024 |  |                                                                                     |              |                      |  |    |  |      |  |

## INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                  |                  |                                                  |                     |                |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------|--------------------------------------------------|---------------------|----------------|
| Fecha                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | DD               | MM               | AAAA                                             | CONTRATO DE OBRA N° | 1557 DE 2023   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 11               | 8                | 2025                                             |                     |                |
| OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                  |                  |                                                  |                     |                |
| CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59 ENTRE LA VIA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA (PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS) DEL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACA                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                  |                  |                                                  |                     |                |
| DESCRIPCION DE LA SEMANA DE INFORME                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                  |                  |                                                  |                     |                |
| Valor Adicional N°1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | \$               | 323.123.318,00   | Valor Adicional N°1                              | \$                  | 81.452.949,00  |
| Prorroga 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 17/10/2024       |                  | Prorroga 5                                       | 17/10/2024          |                |
| Tiempo Prorroga 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 15 Días          |                  | Tiempo Prorroga 5                                | 15 Días             |                |
| Suspensión 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 8/11/2024        |                  | Suspensión 2                                     | 8/11/2024           |                |
| Tiempo Suspensión 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 1 Mes            |                  | Tiempo Suspensión 2                              | 1 Mes               |                |
| Fecha de Terminación Suspensión 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | HASTA 07/12/2024 |                  | Fecha de Terminación Suspensión 2                | HASTA 07/12/2024    |                |
| Ampliación N°1 de Suspensión 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 6/12/2024        |                  | Ampliación N°1 de Suspensión 2                   | 6/12/2024           |                |
| Tiempo Ampliación N°1 Suspensión 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 45 Días          |                  | Tiempo Ampliación N°1 Suspensión 2               | 45 Días             |                |
| Fecha de Terminación Ampliación N°1 Suspensión 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | HASTA 21/01/2025 |                  | Fecha de Terminación Ampliación N°1 Suspensión 2 | HASTA 21/01/2025    |                |
| Ampliación N°2 de Suspensión 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 21/01/2025       |                  | Ampliación N°2 de Suspensión 2                   | 21/01/2025          |                |
| Tiempo Ampliación N°2 Suspensión 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 1 Mes            |                  | Tiempo Ampliación N°2 Suspensión 2               | 1 Mes               |                |
| Fecha de Terminación Ampliación N°2 Suspensión 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | HASTA 20/02/2025 |                  | Fecha de Terminación Ampliación N°2 Suspensión 2 | HASTA 20/02/2025    |                |
| Acta de Reinicio N°2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 3/02/2025        |                  | Acta de Reinicio N°2                             | 3/02/2025           |                |
| Suspensión 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 4/02/2025        |                  | Suspensión 3                                     | 4/02/2025           |                |
| Tiempo Suspensión 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 25 Días          |                  | Tiempo Suspensión 3                              | 25 Días             |                |
| Fecha de Terminación Suspensión 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | HASTA 28/02/2025 |                  | Fecha de Terminación Suspensión 3                | HASTA 28/02/2025    |                |
| Acta de Reinicio N°3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 28/02/2025       |                  | Acta de Reinicio N°3                             | 28/02/2025          |                |
| Prorroga 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 28/02/2025       |                  | Prorroga 6                                       | 28/02/2025          |                |
| Tiempo Prorroga 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 6,5 Meses        |                  | Tiempo Prorroga 6                                | 6,5 Meses           |                |
| Valor Adicional N°2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | \$               | 4.774.178.693,00 | Valor Adicional N°2                              | \$                  | 334.192.509,00 |
| Fecha de Terminación Final                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | HASTA 18/09/2025 |                  | Fecha de Terminación Final                       | HASTA 18/09/2025    |                |
| Anticipo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | N/A              |                  | Anticipo                                         | N/A                 |                |
| % Avance del Anticipo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | N/A              |                  | % Avance del Anticipo                            | N/A                 |                |
| Acta Parcial N° 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | \$               | 1.807.173.935,00 | Acta Parcial N° 1                                | \$                  | 142.866.784,00 |
| Acta Parcial N° 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | \$               | 3.276.730.721,00 | Acta Parcial N° 2                                | \$                  | 259.043.123,00 |
| Acta Parcial N° 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | \$               | 1.235.393.508,00 | Acta Parcial N° 3                                | \$                  | 97.664.477,00  |
| Acta Parcial N° 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | \$               | 890.165.121,00   | Acta Parcial N° 4                                | \$                  | 70.372.323,00  |
| Acta Parcial N° 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | \$               | 968.072.877,00   | Acta Parcial N° 5                                | \$                  | 76.531.321,00  |
| Acta Parcial N° 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | \$               | 879.018.416,00   | Acta Parcial N° 6                                | \$                  | 69.429.626,00  |
| Valor Actas Parciales                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | \$               | 9.056.554.578,00 | Valor Actas Parciales                            | \$                  | 715.907.654,00 |
| Saldo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | \$               | 5.072.393.232,00 | Saldo                                            | \$                  | 413.737.804,00 |
| ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA N° 87                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                  |                  |                                                  |                     |                |
| Lunes 04/08/2025: Continúan las actividades de instalación de bordillos en el espacio público del Eje 1, costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo. Continúan las actividades de amarre de acero de refuerzo para la placa del puente. Por causa de los bloqueos presentados en la vía Sogamoso-Tunja, se cancelan los suministros tanto de material granular, como de prefabricados para el espacio publico, ya que estos son enviados desde el Municipio de Sogamoso.                      |                  |                  |                                                  |                     |                |
| Martes 05/08/2025: Continúan las actividades de instalación de bordillos en el espacio público del Eje 1, costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo. Continúan las actividades de amarre de acero de refuerzo para la placa del puente. Por causa de los bloqueos presentados en la vía Sogamoso-Tunja, se cancelan los suministros tanto de material granular, como de prefabricados para el espacio publico, ya que estos son enviados desde el Municipio de Sogamoso.                     |                  |                  |                                                  |                     |                |
| Miércoles 06/08/2025: Continúan las actividades de instalación de bordillos en el espacio público del Eje 1, costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo. Continúan las actividades de amarre de acero de refuerzo para la placa del puente. Por causa de los bloqueos presentados en la vía Sogamoso-Tunja, se cancelan los suministros tanto de material granular, como de prefabricados para el espacio publico, ya que estos son enviados desde el Municipio de Sogamoso.                  |                  |                  |                                                  |                     |                |
| Jueves 07/08/2025: DIA FESTIVO, NO SE REALIZAN ACTIVIDADES DE OBRA.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                  |                  |                                                  |                     |                |
| Viernes 08/08/2025: Continúan las actividades de instalación de bordillos, e inician con la instalación de losetas prefabricadas en el espacio público del Eje 1, costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo. Continúan las actividades de amarre de acero de refuerzo para la placa del puente. Continúan las actividades conformación de la Sub Base granular en el sector comprendido entre el cruce férreo y el puente. Llega a obra el primer viaje con adoquín para el espacio publico. |                  |                  |                                                  |                     |                |
| Sábado 09/08/2025: Continúan las actividades de instalación de bordillos y losetas prefabricadas en el espacio público del Eje 1, costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo. Continúan las actividades de amarre de acero de refuerzo para la placa del puente. Continúan las actividades conformación de la Sub Base granular en el sector comprendido entre el cruce férreo y el puente.                                                                                                   |                  |                  |                                                  |                     |                |

|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----|------|-------------------------------------------------------------|---------------------|-----------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--|--|--|
| <br>ALCALDÍA MAYOR DE TUNJA                                                                                                    |  |    |      | ALCALDÍA MAYOR DE TUNJA<br>INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA |                     |           |  | <br>CONSORCIO TUNJA JI 2 |              |  |  |  |
| Fecha                                                                                                                                                                                                           |  | DD | MM   | AAAA                                                        | CONTRATO DE OBRA N° |           |  |                                                                                                             | 1557 DE 2023 |  |  |  |
| 11                                                                                                                                                                                                              |  | 8  | 2025 |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
| OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA                                                                                                                                                                                     |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
| CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59 ENTRE LA VIA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA (PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS) DEL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACA |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
| DESCRIPCION DE LA SEMANA DE INFORME                                                                                                                                                                             |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
| CANTIDADES SEMANA N° 87                                                                                                                                                                                         |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
| CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59 ENTRE LA VIA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA (PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS) DEL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACA |  |    |      |                                                             |                     | SEMANA 87 |  | TOTAL ACUMULADO                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
| </                                                                                                                                                                                                              |  |    |      |                                                             |                     |           |  |                                                                                                             |              |  |  |  |



**CONSORCIO  
TUNJA JI 2**

CONTRATO DE OBRA N° 1557 DE 2023

CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59 ENTRE LA VIA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA (PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS) DEL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACA

[illegible]

|                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b><u>Lunes 11/08/2025:</u></b>     | Continuar las actividades de instalación de bordillos y losetas prefabricadas en el espacio público del Eje 1, costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo. Continuar las actividades de amarre de acero de refuerzo para la placa del puente. Continuar las actividades de conformación de la Sub Base granular en el sector comprendido entre el cruce férreo y el puente.                             |
| <b><u>Martes 12/08/2025:</u></b>    | Iniciar con las actividades de adoquín en el espacio público del Eje 1, costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo. Continuar las actividades de amarre de acero de refuerzo para la placa del puente. Iniciar las actividades de excavación y conformación de la estructura de la vía en el sector comprendido entre el puente y la vía de acceso al Conjunto Residencial Hayuelos.                    |
| <b><u>Miércoles 13/08/2025:</u></b> | Continuar con las actividades de instalación de adoquín en el espacio público del Eje 1, costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo. Continuar las actividades de amarre de acero de refuerzo para la placa del puente. Continuar las actividades de excavación y conformación de la estructura de la vía en el sector comprendido entre el puente y la vía de acceso al Conjunto Residencial Hayuelos. |
| <b><u>Jueves 14/08/2025:</u></b>    | Continuar con las actividades de instalación de adoquín en el espacio público del Eje 1, costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo. Continuar las actividades de amarre de acero de refuerzo para la placa del puente. Continuar las actividades de excavación y conformación de la estructura de la vía en el sector comprendido entre el puente y la vía de acceso al Conjunto Residencial Hayuelos. |
| <b><u>Viernes 15/08/2025:</u></b>   | Continuar con las actividades de instalación de adoquín en el espacio público del Eje 1, costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo. Continuar las actividades de amarre de acero de refuerzo para la placa del puente. Continuar las actividades de excavación y conformación de la estructura de la vía en el sector comprendido entre el puente y la vía de acceso al Conjunto Residencial Hayuelos. |
| <b><u>Sábado 16/08/2025:</u></b>    | Continuar con las actividades de instalación de adoquín en el espacio público del Eje 1, costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo. Continuar las actividades de amarre de acero de refuerzo para la placa del puente. Continuar las actividades de excavación y conformación de la estructura de la vía en el sector comprendido entre el puente y la vía de acceso al Conjunto Residencial Hayuelos. |

|                                                                                                                                                                                                                 |  |    |    |                                                                                                                                         |                     |  |  |                                                                                                                                        |              |  |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--|--|--|
| <br>ALCALDÍA MAYOR DE TUNJA                                                                                                    |  |    |    | ALCALDÍA MAYOR DE TUNJA<br>INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA                                                                             |                     |  |  | <br>CONSORCIO TUNJA JI 2                            |              |  |  |  |
| Fecha                                                                                                                                                                                                           |  | DD | MM | AAAA                                                                                                                                    | CONTRATO DE OBRA N° |  |  |                                                                                                                                        | 1557 DE 2023 |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                 |  | 11 | 8  | 2025                                                                                                                                    |                     |  |  |                                                                                                                                        |              |  |  |  |
| OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA                                                                                                                                                                                     |  |    |    |                                                                                                                                         |                     |  |  |                                                                                                                                        |              |  |  |  |
| CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59 ENTRE LA VIA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA (PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS) DEL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACA |  |    |    |                                                                                                                                         |                     |  |  |                                                                                                                                        |              |  |  |  |
| DESCRIPCION DE LA SEMANA DE INFORME                                                                                                                                                                             |  |    |    |                                                                                                                                         |                     |  |  |                                                                                                                                        |              |  |  |  |
| REGISTRO FOTOGRAFICO SEMANA N° 87                                                                                                                                                                               |  |    |    |                                                                                                                                         |                     |  |  |                                                                                                                                        |              |  |  |  |
| AMARRE DE ACERO DE REFUERZO PARA LA PLACA DEL PUENTE                                                                                                                                                            |  |    |    |                                                                                                                                         |                     |  |  |                                                                                                                                        |              |  |  |  |
| <br>martes, 5 de agosto de 2025 11:42:10<br>Tunja                                                                              |  |    |    | <br>viernes, 8 de agosto de 2025 12:01:12<br>Tunja     |                     |  |  | <br>viernes, 8 de agosto de 2025 11:24:23<br>Tunja   |              |  |  |  |
| INSTALACION DE BORDILLO ESPACIO PUBLICO                                                                                                                                                                         |  |    |    |                                                                                                                                         |                     |  |  |                                                                                                                                        |              |  |  |  |
| <br>miércoles, 6 de agosto de 2025 08:31:10<br>Tunja                                                                         |  |    |    | <br>miércoles, 6 de agosto de 2025 12:00:19<br>Tunja |                     |  |  | <br>viernes, 8 de agosto de 2025 07:51:45<br>Tunja |              |  |  |  |
| INSTALACION DE LOSETAS ESPACIO PUBLICO                                                                                                                                                                          |  |    |    |                                                                                                                                         |                     |  |  |                                                                                                                                        |              |  |  |  |
| <br>viernes, 8 de agosto de 2025 10:52:31<br>Tunja                                                                           |  |    |    | <br>viernes, 8 de agosto de 2025 11:21:59<br>Tunja   |                     |  |  | <br>viernes, 8 de agosto de 2025 11:55:05<br>Tunja |              |  |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                 |          |                                                                                   |                                                                                     |                                                                                     |              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
|                                                                                                                                |          | <b>ALCALDÍA MAYOR DE TUNJA</b><br><b>INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA</b>         |                                                                                     |  |              |
| Fecha                                                                                                                                                                                                           | DD<br>11 | MM<br>8                                                                           | AAAA<br>2025                                                                        | CONTRATO DE OBRA N°                                                                 | 1557 DE 2023 |
| <b>OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA</b>                                                                                                                                                                              |          |                                                                                   |                                                                                     |                                                                                     |              |
| CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59 ENTRE LA VIA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA (PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS) DEL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACA |          |                                                                                   |                                                                                     |                                                                                     |              |
| <b>DESCRIPCION DE LA SEMANA DE INFORME</b>                                                                                                                                                                      |          |                                                                                   |                                                                                     |                                                                                     |              |
| <b>CONFORMACION CAPA DE SUB BASE GRANULAR VIA DESDE EL K0+090 AL K0+120</b>                                                                                                                                     |          |                                                                                   |                                                                                     |                                                                                     |              |
|                                                                                                                                |          |  |                                                                                     |   |              |
|                                                                                                                               |          |                                                                                   |  |                                                                                     |              |
| Elaboró <b>ING RICHARD A. ACOSTA T.</b><br>RESIDENTE DE INTERVENTORIA                                                                                                                                           |          |                                                                                   | Nombre: <b>ING CESAR A. PALACIOS W.</b><br>DIRECTOR DE INTERVENTORIA                |                                                                                     |              |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |                   |    |                                                                           |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                                                                     |              |                      |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------|----|---------------------------------------------------------------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------------|--|--|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                   |    | <b>ALCALDÍA MAYOR DE TUNJA</b><br><b>INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA</b> |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |  |              |                      |  |  |
| Fecha                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  | DD                | MM | AAAA                                                                      | CONTRATO DE OBRA N° |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                                                                     | 1557 DE 2023 |                      |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | 19                | 8  | 2025                                                                      |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                                                                     |              |                      |  |  |
| <b>OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                   |    |                                                                           |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                                                                     |              |                      |  |  |
| CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59 ENTRE LA VIA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA (PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS) DEL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |                   |    |                                                                           |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                                                                     |              |                      |  |  |
| <b>DESCRIPCION DE LA SEMANA DE INFORME</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                   |    |                                                                           |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                                                                     |              |                      |  |  |
| <b>SEMANA No. 88</b> Del <u>11 DE AGOSTO DE 2025</u> Hasta <u>17 DE AGOSTO DE 2025</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |                   |    |                                                                           |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                                                                     |              |                      |  |  |
| Tiempo transcurrido desde el inicio del contrato <u>608</u> Días Tiempo para la finalización del contrato <u>32</u> Días                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |                   |    |                                                                           |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                                                                     |              |                      |  |  |
| Nombre del Supervisor: <u>Ing. Jaime Arturo Tovar Rodríguez</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |                   |    |                                                                           |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                                                                     |              |                      |  |  |
| Cargo: <u>SUPERVISOR DELEGADO DEL CONTRATO</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |                   |    |                                                                           |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                                                                     |              |                      |  |  |
| <b>CONTROL DE EJECUCION</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |                   |    |                                                                           |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                                                                     |              |                      |  |  |
| PROGRAMADO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                   |    |                                                                           |                     | EJECUTADO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |                                                                                     |              |                      |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | SEMANAL           |    | ACUMULADO                                                                 |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | SEMANAL                                                                             |              | ACUMULADO            |  |  |
| Obra Programada(%)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  | 0,75%             |    | 94,82%                                                                    |                     | Obra Ejecutada (%)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 0,83%                                                                               |              | 92,50%               |  |  |
| Valor Obra Programada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  | \$ 105.967.108,58 |    | \$ 13.397.068.313,44                                                      |                     | Valor Obra Ejecutada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  | \$ 117.959.191,00                                                                   |              | \$ 13.069.788.789,41 |  |  |
| Diferencia Semanal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                   |    | -0,08%                                                                    |                     | Diferencia Acumulada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |                                                                                     |              | 2,32%                |  |  |
| <b>CONTRATO DE OBRA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                   |    |                                                                           |                     | <b>CONTRATO DE INTERVENTORIA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |                                                                                     |              |                      |  |  |
| Constructor <u>CONSORCIO HAYUELOS</u><br>Contrato N° <u>1557 DE 2023</u><br>Valor Inicial <u>\$ 9.031.645.799,00</u><br>Valor adición N°1 <u>\$ 323.123.318,00</u><br>Valor adición N°2 <u>\$ 4.774.178.693,00</u><br>Valor Actualizado <u>\$ 14.128.947.810,00</u><br>Plazo Inicial <u>5.48 Meses</u><br>Fecha de Inicio <u>17/07/2023</u><br>Fecha de Terminación Inicial <u>HASTA 31/12/2023</u><br>Prorroga 1 <u>1/01/2024</u><br>Tiempo Prorroga 1 <u>5.52 Meses</u><br>Prorroga 2 <u>28/05/2024</u><br>Tiempo Prorroga 2 <u>1 Mes</u><br>Fecha de Terminación Final <u>HASTA 16/07/2024</u><br>Prorroga 3 <u>10/06/2024</u><br>Tiempo Prorroga 3 <u>1 Mes</u><br>Fecha de Terminación Final <u>HASTA 16/08/2024</u><br>Prorroga 4 <u>15/08/2024</u><br>Tiempo Prorroga 4 <u>1 Mes</u><br>Fecha de Terminación Final <u>HASTA 16/09/2024</u><br>Suspensión 1 <u>3/09/2024</u><br>Tiempo Suspensión 1 <u>15 Días</u><br>Fecha de Terminación Suspensión 1 <u>HASTA 17/09/2024</u><br>Ampliación N°1 de Suspensión 1 <u>18/09/2024</u><br>Tiempo Ampliación N°1 Suspensión 1 <u>15 Días</u><br>Fecha de Terminación Ampliación N°1 Suspensión 1 <u>HASTA 02/10/2024</u><br>Ampliación N°2 de Suspensión 1 <u>3/10/2024</u><br>Tiempo Ampliación N°2 Suspensión 1 <u>15 Días</u><br>Fecha de Terminación Ampliación N°1 Suspensión 2 <u>HASTA 17/10/2024</u><br>Acta de Reinicio N°1 <u>17/10/2024</u> |  |                   |    |                                                                           |                     | Interventor <u>CONSORCIO TUNJA JI 2</u><br>Contrato N° <u>1639 DE 2023</u><br>Valor Inicial <u>\$ 714.000.000,00</u><br>Valor adición N°1 <u>\$ 81.452.949,00</u><br>Valor adición N°2 <u>\$ 334.192.509,00</u><br>Valor Actualizado <u>\$ 1.129.645.458,00</u><br>Plazo Inicial <u>5.48 Meses</u><br>Fecha de Inicio <u>17/07/2023</u><br>Fecha de Terminación Inicial <u>HASTA 31/12/2023</u><br>Prorroga 1 <u>1/01/2024</u><br>Tiempo Prorroga 1 <u>5.52 Meses</u><br>Prorroga 2 <u>28/05/2024</u><br>Tiempo Prorroga 2 <u>1 Mes</u><br>Fecha de Terminación Final <u>HASTA 16/07/2024</u><br>Prorroga 3 <u>10/06/2024</u><br>Tiempo Prorroga 3 <u>1 Mes</u><br>Fecha de Terminación Final <u>HASTA 16/08/2024</u><br>Prorroga 4 <u>15/08/2024</u><br>Tiempo Prorroga 4 <u>1 Mes</u><br>Fecha de Terminación Final <u>HASTA 16/09/2024</u><br>Suspensión 1 <u>3/09/2024</u><br>Tiempo Suspensión 1 <u>15 Días</u><br>Fecha de Terminación Suspensión 1 <u>HASTA 17/09/2024</u><br>Ampliación N°1 de Suspensión 1 <u>18/09/2024</u><br>Tiempo Ampliación N°1 Suspensión 1 <u>15 Días</u><br>Fecha de Terminación Ampliación N°1 Suspensión 1 <u>HASTA 02/10/2024</u><br>Ampliación N°2 de Suspensión 1 <u>3/10/2024</u><br>Tiempo Ampliación N°2 Suspensión 1 <u>15 Días</u><br>Fecha de Terminación Ampliación N°2 Suspensión 1 <u>HASTA 17/10/2024</u><br>Acta de Reinicio N°1 <u>17/10/2024</u> |  |                                                                                     |              |                      |  |  |



**ALCALDÍA MAYOR DE TUNJA**  
**INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA**



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |          |                  |                                                  |                     |                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------|--------------------------------------------------|---------------------|------------------|
| Fecha                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | DD<br>19 | MM<br>8          | AAAA<br>2025                                     | CONTRATO DE OBRA N° | 1557 DE 2023     |
| OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |          |                  |                                                  |                     |                  |
| CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59 ENTRE LA VIA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA (PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS) DEL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACA                                                                                                                                                                                  |          |                  |                                                  |                     |                  |
| DESCRIPCION DE LA SEMANA DE INFORME                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |          |                  |                                                  |                     |                  |
| Valor Adicional N°1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | \$       | 323.123.318,00   | Valor Adicional N°1                              | \$                  | 81.452.949,00    |
| Prorroga 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |          | 17/10/2024       | Prorroga 5                                       |                     | 17/10/2024       |
| Tiempo Prorroga 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |          | 15 Días          | Tiempo Prorroga 5                                |                     | 15 Días          |
| Suspensión 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |          | 8/11/2024        | Suspensión 2                                     |                     | 8/11/2024        |
| Tiempo Suspensión 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |          | 1 Mes            | Tiempo Suspensión 2                              |                     | 1 Mes            |
| Fecha de Terminación Suspensión 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |          | HASTA 07/12/2024 | Fecha de Terminación Suspensión 2                |                     | HASTA 07/12/2024 |
| Ampliación N°1 de Suspensión 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |          | 6/12/2024        | Ampliación N°1 de Suspensión 2                   |                     | 6/12/2024        |
| Tiempo Ampliación N°1 Suspensión 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          | 45 Días          | Tiempo Ampliación N°1 Suspensión 2               |                     | 45 Días          |
| Fecha de Terminación Ampliación N°1 Suspensión 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |          | HASTA 21/01/2025 | Fecha de Terminación Ampliación N°1 Suspensión 2 |                     | HASTA 21/01/2025 |
| Ampliación N°2 de Suspensión 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |          | 21/01/2025       | Ampliación N°2 de Suspensión 2                   |                     | 21/01/2025       |
| Tiempo Ampliación N°2 Suspensión 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          | 1 Mes            | Tiempo Ampliación N°2 Suspensión 2               |                     | 1 Mes            |
| Fecha de Terminación Ampliación N°2 Suspensión 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |          | HASTA 20/02/2025 | Fecha de Terminación Ampliación N°2 Suspensión 2 |                     | HASTA 20/02/2025 |
| Acta de Reinicio N°2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |          | 3/02/2025        | Acta de Reinicio N°2                             |                     | 3/02/2025        |
| Suspensión 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |          | 4/02/2025        | Suspensión 3                                     |                     | 4/02/2025        |
| Tiempo Suspensión 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |          | 25 Días          | Tiempo Suspensión 3                              |                     | 25 Días          |
| Fecha de Terminación Suspensión 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |          | HASTA 28/02/2025 | Fecha de Terminación Suspensión 3                |                     | HASTA 28/02/2025 |
| Acta de Reinicio N°3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |          | 28/02/2025       | Acta de Reinicio N°3                             |                     | 28/02/2025       |
| Prorroga 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |          | 28/02/2025       | Prorroga 6                                       |                     | 28/02/2025       |
| Tiempo Prorroga 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |          | 6,5 Meses        | Tiempo Prorroga 6                                |                     | 6,5 Meses        |
| Valor Adicional N°2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | \$       | 4.774.178.693,00 | Valor Adicional N°2                              | \$                  | 334.192.509,00   |
| Fecha de Terminación Final                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |          | HASTA 18/09/2025 | Fecha de Terminación Final                       |                     | HASTA 18/09/2025 |
| Anticipo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |          | N/A              | Anticipo                                         |                     | N/A              |
| % Avance del Anticipo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |          | N/A              | % Avance del Anticipo                            |                     | N/A              |
| Acta Parcial N° 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | \$       | 1.807.173.935,00 | Acta Parcial N° 1                                | \$                  | 142.866.784,00   |
| Acta Parcial N° 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | \$       | 3.276.730.721,00 | Acta Parcial N° 2                                | \$                  | 259.043.123,00   |
| Acta Parcial N° 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | \$       | 1.235.393.508,00 | Acta Parcial N° 3                                | \$                  | 97.664.477,00    |
| Acta Parcial N° 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | \$       | 890.165.121,00   | Acta Parcial N° 4                                | \$                  | 70.372.323,00    |
| Acta Parcial N° 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | \$       | 968.072.877,00   | Acta Parcial N° 5                                | \$                  | 76.531.321,00    |
| Acta Parcial N° 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | \$       | 879.018.416,00   | Acta Parcial N° 6                                | \$                  | 69.429.626,00    |
| Valor Actas Parciales                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | \$       | 9.056.554.578,00 | Valor Actas Parciales                            | \$                  | 715.907.654,00   |
| Saldo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | \$       | 5.072.393.232,00 | Saldo                                            | \$                  | 413.737.804,00   |
| ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA N° 88                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |          |                  |                                                  |                     |                  |
| Lunes 11/08/2025: Continúan las actividades de instalación de bordillos y losetas prefabricadas en el espacio público del Eje 1, costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo. Continúan las actividades de amarre de acero de refuerzo para la placa del puente. Continúan las actividades conformación de la Sub Base granular en el sector comprendido entre el cruce férreo y el puente. |          |                  |                                                  |                     |                  |
| Martes 12/08/2025: Continúan las actividades de instalación de bordillos, losetas prefabricadas y adoquín en el espacio público del Eje 1, costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo. Continúan las actividades de amarre de acero de refuerzo para la placa del puente.                                                                                                                  |          |                  |                                                  |                     |                  |
| Miércoles 13/08/2025: Continúan las actividades de instalación de bordillos, losetas prefabricadas y adoquín en el espacio público del Eje 1, costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo. Continúan las actividades de amarre de acero de refuerzo para la placa del puente.                                                                                                               |          |                  |                                                  |                     |                  |
| Jueves 14/08/2025: Continúan las actividades de instalación de bordillos, losetas prefabricadas y adoquín en el espacio público del Eje 1, costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo. Continúan las actividades de amarre de acero de refuerzo para la placa del puente. Inician labores de excavación para conformación de la estructura de la vía en el sector de hayuelos, eje 1.      |          |                  |                                                  |                     |                  |
| Viernes 15/08/2025: Continúan las actividades de instalación de bordillos, losetas prefabricadas y adoquín en el espacio público del Eje 1, costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo. Continúan las actividades de amarre de acero de refuerzo para la placa del puente.                                                                                                                 |          |                  |                                                  |                     |                  |
| Sábado 16/08/2025: Continúan las actividades de instalación de bordillos, losetas prefabricadas y adoquín en el espacio público del Eje 1, costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo. Continúan las actividades de amarre de acero de refuerzo para la placa del puente.                                                                                                                  |          |                  |                                                  |                     |                  |



CONTRATO DE OBRA N° 1557 DE 2023

CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59 ENTRE LA VIA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA  
(PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS) DEL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACA

## CANTIDADES SEMANA N° 88

| CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59 ENTRE LA VIA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA (PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS) DEL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACA |                         |                                                                                                                                                                                           |        |                 | SEMANA 88 |                  | TOTAL ACUMULADO |                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------|-----------|------------------|-----------------|---------------------|
| ÍTEM                                                                                                                                                                                                            | ÍTEM DE PAGO            | DESCRIPCIÓN                                                                                                                                                                               | UNIDAD | VALOR UNITARIO  | CANTIDAD  | VALOR            | CANTIDAD        | VALOR               |
| EXPLANACIONES                                                                                                                                                                                                   |                         |                                                                                                                                                                                           |        |                 |           |                  |                 |                     |
| 2                                                                                                                                                                                                               | 3.02.03                 | EXCAVACION DE CORTES, CANALES Y PRESTAMOS EN MATERIAL COMUN A MAQUINA INCLUYE CARGUE Y ACARREO LIBRE DE 5 KM                                                                              | M3     | \$ 14.486,00    | 0,00      | \$ -             | 556,00          | \$ 8.054.216,00     |
| Subtotal                                                                                                                                                                                                        |                         |                                                                                                                                                                                           |        |                 |           | \$ -             |                 | \$ 8.054.216,00     |
| AFIRMADOS,SUBBASES Y BASES                                                                                                                                                                                      |                         |                                                                                                                                                                                           |        |                 |           |                  |                 |                     |
| 6                                                                                                                                                                                                               | 3.04.05                 | SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL PARA AFIRMADO HASTA UN DIÁMETRO DE 2" Y UN ÍNDICE PLÁSTICO MENOR O IGUAL 9% Y COMPACTO AL 95% PROCTOR, INCLUYE ACARREO LIBRE 5 KM        | M3     | \$ 91.500,00    | 200,00    | \$ 18.300.000,00 | 894,00          | \$ 81.801.000,00    |
| 7                                                                                                                                                                                                               | 3.04.07                 | SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACION DE MATERIAL SELECCIONADO PARA SUBBASE GRANULAR (INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5KM)                                                                        | M3     | \$ 123.000,00   | 0,00      | \$ -             | 90,00           | \$ 11.070.000,00    |
| 9                                                                                                                                                                                                               | 3.12.03                 | TRANSPORTE DE MATERIAL DE AFIRMADO Y/O GRANULAR DESPUÉS DE 5 KM (INSTALADO Y COMPACTADO SEGÚN SECCIÓN DE DISEÑO).                                                                         | M3-KM  | \$ 2.000,00     | 17.936,00 | \$ 35.872.000,00 | 34.490,00       | \$ 68.980.000,00    |
| Subtotal                                                                                                                                                                                                        |                         |                                                                                                                                                                                           |        |                 |           | \$ 54.172.000,00 |                 | \$ 161.851.000,00   |
| CARPETA ASFALTICA                                                                                                                                                                                               |                         |                                                                                                                                                                                           |        |                 |           |                  |                 |                     |
| 10                                                                                                                                                                                                              | 3.06.09                 | IMPRIMACION CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRL-1H                                                                                                                                                 | M2     | \$ 4.265,00     | 0,00      | \$ -             | 205,00          | \$ 874.325,00       |
| Subtotal                                                                                                                                                                                                        |                         |                                                                                                                                                                                           |        |                 |           | \$ -             |                 | \$ 874.325,00       |
| ANDENES Y SEPARADOR CENTRAL                                                                                                                                                                                     |                         |                                                                                                                                                                                           |        |                 |           |                  |                 |                     |
| 14                                                                                                                                                                                                              | 3.04.07                 | SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACION DE MATERIAL SELECCIONADO PARA SUBBASE GRANULAR (INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5KM)                                                                        | M3     | \$ 123.000,00   | 10,00     | \$ 1.230.000,00  | 50,00           | \$ 6.150.000,00     |
| 16                                                                                                                                                                                                              | 3.12.03                 | TRANSPORTE DE MATERIAL DE AFIRMADO Y/O GRANULAR DESPUÉS DE 5 KM (INSTALADO Y COMPACTADO SEGÚN SECCIÓN DE DISEÑO).                                                                         | M3-KM  | \$ 2.000,00     | 984,00    | \$ 1.968.000,00  | 984,00          | \$ 1.968.000,00     |
| 18                                                                                                                                                                                                              | 1.11.30                 | SUMINISTRO E INSTALACION DE ADQUIN PEATONAL CONCRETO 6 CM                                                                                                                                 | M2     | \$ 63.000,00    | 15,00     | \$ 945.000,00    | 65,00           | \$ 4.095.000,00     |
| 21                                                                                                                                                                                                              | 3.08.20                 | SUMINISTRO E INSTALACION LOSETA PODOTÁCTIL GUÍA (LINEAS) 40*40 CM                                                                                                                         | M2     | \$ 90.000,00    | 0,00      | \$ -             | 22,00           | \$ 1.980.000,00     |
| 22                                                                                                                                                                                                              | 3.08.21                 | SUMINISTRO E INSTALACION LOSETA PODOTÁCTIL ALERTA (PUNTOS) 40*40 CM                                                                                                                       | M2     | \$ 90.000,00    | 0,00      | \$ -             | 27,00           | \$ 2.430.000,00     |
| 24                                                                                                                                                                                                              | 3.08.18                 | SUMINISTRO E INSTALACION DE BORDILLO PREFABRICADO A-80                                                                                                                                    | ML     | \$ 54.616,00    | 45,00     | \$ 2.457.720,00  | 175,00          | \$ 9.557.800,00     |
| Subtotal                                                                                                                                                                                                        |                         |                                                                                                                                                                                           |        |                 |           | \$ 6.600.720,00  |                 | \$ 26.180.800,00    |
| ACTIVIDADES NO CONTEMPLADAS                                                                                                                                                                                     |                         |                                                                                                                                                                                           |        |                 |           |                  |                 |                     |
| NP-4_01                                                                                                                                                                                                         | REF 3.13.19             | CERRAMIENTO EN VARA ROLIZA Y LONA H=2 M. DISTANCIA ENTRE POSTES 3 M                                                                                                                       | ML     | \$ 39.106,00    | 0,00      | \$ -             | 321,00          | \$ 12.553.026,00    |
| NP-5_01                                                                                                                                                                                                         | 3.02.10                 | PEDRAPLEN COMPACTO                                                                                                                                                                        | M3     | \$ 155.207,00   | 0,00      | \$ -             | 267,00          | \$ 41.440.269,00    |
| 102                                                                                                                                                                                                             | 3.12.02                 | TRANSPORTE DE MATERIAL SUELTO                                                                                                                                                             | M3-KM  | \$ 1.700,00     | 0,00      | \$ -             | 0,00            | \$ -                |
| NP-10_01                                                                                                                                                                                                        | 3.02.07                 | EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO (INCLUYE ACARREO LIBRE 5 KM)                                                                                                                | M3     | \$ 21.358,00    | 220,00    | \$ 4.698.760,00  | 224,50          | \$ 4.794.871,00     |
| 103                                                                                                                                                                                                             | 1.02.17                 | EXCAVACION MANUAL EN MATERIAL COMUN (INCLUYE RETIRO)                                                                                                                                      | M3     | \$ 82.976,00    | 9,00      | \$ 746.784,00    | 10,60           | \$ 879.545,00       |
| 107                                                                                                                                                                                                             | 1.02.29                 | SOLADO CONCRETO ESPESOR E=0,07MTS 14MPa (2000PSI)                                                                                                                                         | M2     | \$ 47.941,00    | 0,00      | \$ -             | 7,20            | \$ 345.175,00       |
| NP-25_01                                                                                                                                                                                                        | 3.03.24                 | SUMINISTRO E INSTALACION DE CONCRETO SIMPLE DE 21 MPA (3000 PSI) PARA ELEVACIONES, H<3,0 MTS                                                                                              | M3     | \$ 1.344.598,00 | 0,00      | \$ -             | 2,40            | \$ 3.227.035,00     |
| NP-29_01                                                                                                                                                                                                        | 3.13.59                 | SUMINISTRO E INSTALACION DE GEOTEXTIL T, RESIST ULTIMA A LA ROTURA (TIRANCHA)=45,2 KN/M PARA ESTABILIZACION SUBRASANTE/CAPAS- SEPARACION SUBRASANTE/CAPAS GRANULARES Y/O SUBDRENE/FILTROS | M2     | \$ 12.380,19    | 25,00     | \$ 309.504,65    | 225,00          | \$ 2.785.541,80     |
| NP-32_01                                                                                                                                                                                                        | 1.01.33                 | DEMOLICIÓN MUROS LADRILLO E = 0.15 mts.                                                                                                                                                   | M2     | \$ 17.718,00    | 8,00      | \$ 141.744,00    | 8,00            | \$ 141.744,00       |
| NP-34_01                                                                                                                                                                                                        | REF 2.06.12 COT         | RENIVELACION POZO DE INSPECCION D= 1.20 MH 1,00 1,50 M (ARO Y TAPA EN POLIPROPILENO)                                                                                                      | UND    | \$ 2.446.749,00 | 0,40      | \$ 978.699,60    | 0,40            | \$ 978.699,60       |
| NP-35_01                                                                                                                                                                                                        | REF 2.06.16 1.03.05 COT | RENIVELACIÓN DE POZO DE INSPECCIÓN D=1,50 M, H<1 (ARO Y TAPA EN POLIPROPILENO)                                                                                                            | UND    | \$ 3.181.958,00 | 0,50      | \$ 1.590.979,00  | 0,50            | \$ 1.590.979,00     |
| Subtotal                                                                                                                                                                                                        |                         |                                                                                                                                                                                           |        |                 |           | \$ 8.466.471,25  |                 | \$ 68.736.886,41    |
| SECCIÓN 02 - CONSTRUCCION PUENTES                                                                                                                                                                               |                         |                                                                                                                                                                                           |        |                 |           | \$ 48.720.000,00 |                 | \$ 3.796.763.269,90 |
| CONCRETOS                                                                                                                                                                                                       |                         |                                                                                                                                                                                           |        |                 |           |                  |                 |                     |
| 31                                                                                                                                                                                                              | 1.02.29                 | SOLADO CONCRETO ESPESOR E=0,07MTS 14MPa (2000PSI)                                                                                                                                         | M2     | \$ 47.941,00    | 0,00      | \$ -             | 6,39            | \$ 306.342,90       |
| 33                                                                                                                                                                                                              | 1.02.42                 | SUMINISTRO FIGURADA Y AMARRE DE ACERO 60000 PSI 420 Mpa                                                                                                                                   | KG     | \$ 8.120,00     | 0,00      | \$ -             | 2.200,00        | \$ 17.864.000,00    |
|                                                                                                                                                                                                                 |                         | CONCRETO DE 28 Mpa - (4000 PSI) PARA PLACAS Y                                                                                                                                             |        |                 |           |                  |                 |                     |



**CONSORCIO  
TUNJA JI 2**

CONTRATO DE OBRA N° 1557 DE 2023

CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59 ENTRE LA VIA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA  
(PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS) DEL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACA

|                                                                    |                                             |                                                                                                                  |     |                 |                   |                  |                      |                     |
|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------------|-------------------|------------------|----------------------|---------------------|
| 35                                                                 | 3.10.02                                     | VIGAS, (LONGITUD MAYORA 14 M (PARA SILLA DE APOYOS SUPERESTRUCTURA PLACA APROXIMACIÓN Y VIGA CIMENTACION ALETAS) | M3  | \$ 1.250.000,00 | 0,00              | \$ -             | 11,00                | \$ 13.750.000,00    |
| Subtotal                                                           |                                             |                                                                                                                  |     |                 | \$                | -                | \$                   | 31.920.342,99       |
| <b>SUPERESTRUCTURA</b>                                             |                                             |                                                                                                                  |     |                 |                   |                  |                      |                     |
| 38                                                                 | 1.02.42                                     | SUMINISTRO FIGURADA Y AMARRE DE ACERO 60000 PSI 420 Mpa                                                          | KG  | \$ 8.120,00     | 6.000,00          | \$ 48.720.000,00 | 15,000,00            | \$ 121.800.000,00   |
| 39                                                                 | 3.13.22                                     | SUMINISTRO, TRANSPORTE, FABRICACIÓN, ENSAMBLAJE Y MONTAJE DE ESTRUCTURA METALICA                                 | KG  | \$ 29.000,00    | 0,00              | \$ -             | 117,000,00           | \$ 3.393.000.000,00 |
| Subtotal                                                           |                                             |                                                                                                                  |     |                 | \$                | 48.720.000,00    | \$                   | 3.514.800.000,00    |
| <b>ACTIVIDADES NO CONTEMPLADAS</b>                                 |                                             |                                                                                                                  |     |                 |                   |                  |                      |                     |
| NP-48_02                                                           | REF<br>3.13.43<br>3.12.06<br>COT            | SUMINISTRO E INSTALACIÓN APOYOS ELASTÓMEROS DE NEOPRENO 40CM*40CM*6,9CM DUREZA 60 - 5 LAMINAS DE 4mm             | UND | \$ 1.516.178,00 | 0,00              | \$ -             | 4,00                 | \$ 6.064.712,00     |
| NP-50_02                                                           | REF<br>3.13.13<br>1.03.19<br>3.08.18<br>COT | MORTERO TIPO GROUTING PARA ANCLAJES Y RELLENOS DE PRECISIÓN                                                      | LT  | \$ 31.111,00    | 0,00              | \$ -             | 65,00                | \$ 2.022.215,00     |
| VAR. 1                                                             | 3.13.22                                     | VARIACION PRECIO SUMINISTRO, TRANSPORTE, FABRICACIÓN, ENSAMBLAJE Y MONTAJE DE ESTRUCTURA METALICA PUENTE LUZ 30M | KG  | \$ 2.068,00     | 0,00              | \$ -             | 117,000,00           | \$ 241.956.000,00   |
| Subtotal                                                           |                                             |                                                                                                                  |     |                 | \$                | -                | \$                   | 250.042.927,00      |
|                                                                    |                                             |                                                                                                                  |     |                 | \$                | 117.959.191,25   | \$                   | 4.062.460.497,44    |
| <b>SUBTOTAL OBRAS</b>                                              |                                             |                                                                                                                  |     |                 |                   |                  |                      |                     |
| ACUMULADO EJECUCION RECURSOS CONVENIO 1940 DE 2025 (OBRA)          |                                             |                                                                                                                  |     |                 | \$ 115.389.512,65 | 84%              | \$ 3.817.934.818,84  |                     |
| ACUMULADO EJECUCION RECURSOS CONVENIO 1940 DE 2025 (INTERVENTORIA) |                                             |                                                                                                                  |     |                 |                   | 84%              | \$ 267.217.313,16    |                     |
| TOTAL ACUMULADO EJECUCION RECURSOS CONVENIO 1940 DE 2025           |                                             |                                                                                                                  |     |                 |                   | 84%              | \$ 4.085.152.132,00  |                     |
| TOTAL RECURSOS CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 1940 DE 2025           |                                             |                                                                                                                  |     |                 |                   |                  | \$ 4.835.148.229,44  |                     |
| RECURSOS CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 1940 DE 2026 (OBRA)          |                                             |                                                                                                                  |     |                 |                   |                  | \$ 4.518.872.292,37  |                     |
| RECURSOS CONVENIO INTERADMINISTRATIVO 1940 DE 2026 (INTERVENTORIA) |                                             |                                                                                                                  |     |                 |                   |                  | \$ 316.275.937,07    |                     |
| ACUMULADO EJECUCION RECURSOS ALCALDIA DE TUNJA ADICION N°3         |                                             |                                                                                                                  |     |                 | \$ 2.569.678,60   |                  | \$ 244.525.678,60    |                     |
| TOTAL RECURSOS ALCALDIA DE TUNJA (INTERVENTORIA) ADICION N°3       |                                             |                                                                                                                  |     |                 |                   |                  | \$ 273.222.972,56    |                     |
| RECURSOS ALCALDIA DE TUNJA (OBRA) ADICION N°3                      |                                             |                                                                                                                  |     |                 |                   |                  | \$ 255.306.400,63    |                     |
| RECURSOS ALCALDIA DE TUNJA (INTERVENTORIA) ADICION N°3             |                                             |                                                                                                                  |     |                 |                   |                  | \$ 17.916.571,93     |                     |
| TOTAL ADICION N°3 (OBRA)                                           |                                             |                                                                                                                  |     |                 |                   |                  | \$ 4.774.178.693,00  |                     |
| TOTAL ADICION N°3 (INTERVENTORIA)                                  |                                             |                                                                                                                  |     |                 |                   |                  | \$ 334.192.509,00    |                     |
| VALOR TOTAL CONTRATO DE OBRA                                       |                                             |                                                                                                                  |     |                 |                   |                  | \$ 14.128.947.810,00 |                     |
| VALOR TOTAL CONTRATO DE INTERVENTORIA                              |                                             |                                                                                                                  |     |                 |                   |                  | \$ 1.129.645.458,00  |                     |

**Lunes 18/08/2025:** DIA FESTIVO, NO SE REALIZAN ACTIVIDADES DE OBRA.

miércoles 20/06/2020. Continuar las actividades de instalación de bornos, losetas preadibadas y adoquín en el espacio público del Eje 1, costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo. Realizar el vaciado de concreto de la primera fase de la placa del puente, y paralelamente se realizará el estampado del concreto sobre el espacio público. Iniciar las labores de conformación de la estructura de la vía en el sector de hauzuelos eje 1

Viernes 22/08/2025: Continuar las actividades de instalación de bordillos, losetas prefabricadas y adoquin en el espacio público del Eje 1, costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo. Continuar las labores de amarre de acero de refuerzo para los New Jerseys del puente. Continuar las labores de conformación de la estructura de la vía en el sector de hayuelos, eje 1.

Sábado 23/08/2025: Continuar las actividades de instalación de bordillos, losetas prefabricadas y adoquín en el espacio público del Eje 1, costado derecho, desde el K0+000 al cruce férreo. Continuar las labores de amarre de acero de refuerzo para los New jerseys del puente. Continuar las labores de conformación de la estructura de la vía en el sector de hayuelos, eje 1.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |    |    |                                                                           |                     |  |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----|----|---------------------------------------------------------------------------|---------------------|--|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--|--|--|
| <br>ALCALDÍA MAYOR DE TUNJA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |  |    |    | <b>ALCALDÍA MAYOR DE TUNJA</b><br><b>INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA</b> |                     |  |  | <br>CONSORCIO TUNJA JI 2 |              |  |  |  |
| Fecha                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | DD | MM | AAAA                                                                      | CONTRATO DE OBRA N° |  |  |                                                                                                             | 1557 DE 2023 |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  | 19 | 8  | 2025                                                                      |                     |  |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
| <b>OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |    |    |                                                                           |                     |  |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
| CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59 ENTRE LA VIA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA (PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS) DEL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACA                                                                                                                                                                                                                                           |  |    |    |                                                                           |                     |  |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
| <b>DESCRIPCION DE LA SEMANA DE INFORME</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |    |    |                                                                           |                     |  |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
| <b>REGISTRO FOTOGRAFICO SEMANA N° 88</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |    |    |                                                                           |                     |  |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
| <b>AMARRE DE ACERO DE REFUERZO PARA LA PLACA DEL PUENTE</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |  |    |    |                                                                           |                     |  |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
| <div><br/>lunes, 11 de agosto de 2025 14:25:39<br/>Tunja</div> <div><br/>martes, 12 de agosto de 2025 10:47:23<br/>Tunja</div> <div><br/>jueves, 14 de agosto de 2025 11:07:46<br/>Tunja</div>      |  |    |    |                                                                           |                     |  |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
| <b>INSTALACION BORDILLO, LOSETA Y ADOQUIN ESPACIO PUBLICO</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |    |    |                                                                           |                     |  |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
| <div><br/>martes, 12 de agosto de 2025 07:52:51<br/>Tunja</div> <div><br/>jueves, 14 de agosto de 2025 13:07:43<br/>Tunja</div> <div><br/>viernes, 15 de agosto de 2025 10:05:26<br/>Tunja</div>   |  |    |    |                                                                           |                     |  |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
| <b>CONFORMACION ESTRUCTURA DEL ESPACIO PUBLICO SOBRE LA CRA 2</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |    |    |                                                                           |                     |  |  |                                                                                                             |              |  |  |  |
| <div><br/>martes, 12 de agosto de 2025 10:40:44<br/>Tunja</div> <div><br/>martes, 12 de agosto de 2025 09:25:15<br/>Tunja</div> <div><br/>martes, 12 de agosto de 2025 09:59:08<br/>Tunja</div> |  |    |    |                                                                           |                     |  |  |                                                                                                             |              |  |  |  |

|                                                                                                                                                                                                                 |          |                                                                                     |              |                                                                                                                |              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| <br>ALCALDÍA MAYOR DE TUNJA                                                                                                    |          | ALCALDÍA MAYOR DE TUNJA<br>INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA                         |              | <br>CONSORCIO<br>TUNJA JI 2 |              |
| Fecha                                                                                                                                                                                                           | DD<br>19 | MM<br>8                                                                             | AAAA<br>2025 | CONTRATO DE OBRA N°                                                                                            | 1557 DE 2023 |
| OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA                                                                                                                                                                                     |          |                                                                                     |              |                                                                                                                |              |
| CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59 ENTRE LA VIA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA (PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS) DEL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACA |          |                                                                                     |              |                                                                                                                |              |
| DESCRIPCION DE LA SEMANA DE INFORME                                                                                                                                                                             |          |                                                                                     |              |                                                                                                                |              |
| EXCAVACION SECTOR EJE 1 - SECTOR HAYUELOS                                                                                                                                                                       |          |                                                                                     |              |                                                                                                                |              |
|                                                                                                                                |          |    |              |                             |              |
|                                                                                                                               |          |  |              |                                                                                                                |              |
| Elaboró ING RICHARD A. ACOSTA T.<br>RESIDENTE DE INTERVENTORIA                                                                                                                                                  |          | Nombre: ING CESAR A. PALACIOS W.<br>DIRECTOR DE INTERVENTORIA                       |              |                                                                                                                |              |

ANEXO 2  
ACTAS DE COMITÉ

|                                                                                                                      |         |                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------------------|
| <br>GOBERNACIÓN DE<br><b>Boyacá</b> | FORMATO | VERSION: 0            |
|                                                                                                                      |         | CODIGO: M-PD-ID-F-012 |
| ACTA DE COMITÉ                                                                                                       |         | FECHA: 24/Jul/2019    |

|                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>FECHA PRESENTE ACTA:</b> | 16 DE JULIO DE 2025                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>CONVENIO N°</b>          | 1940 DE 2025                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>OBJETO</b>               | AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ Y EL MUNICIPIO DE TUNJA PARA LA CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59 ENTRE LA VÍA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA (PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS) DEL MUNICIPIO DE TUNJA – BOYACÁ |

#### LECTURA ACTA ANTERIOR

Aclaraciones al acta anterior:

No aplica

#### VERIFICACIÓN DE COMPROMISOS PACTADOS

| COMPROMISO | OBSERVACIÓN |
|------------|-------------|
| No aplica  | No aplica   |
|            |             |

#### DESARROLLO DEL COMITÉ

| ACTA N° | LUGAR         | FECHA      | HORA INICIO | HORA FINAL | RESPONSABLE                      |
|---------|---------------|------------|-------------|------------|----------------------------------|
| 002     | Obra calle 59 | 16/07/2025 | 7:30am      | 9:00am     | Secretaria de Infraestructura GB |

#### OBJETIVOS:

- Conocer estado de avance físico de las actividades contempladas en el convenio.
- Realizar reconocimiento e inspección visual de las obras
- Revisar los términos de subsanación de las observaciones realizadas hasta la fecha por la supervisión del Departamento, para atención de los requerimientos S-2025-000772-INFDDIV de fecha 22/05/2025, S-2025-001016-INFDDIV de fecha 07/07/2025 y oficio remitido por correo electrónico de fechas 14/07/2025, relacionados con la presentación de informes mensuales del convenio.

#### ORDEN DEL DIA:

1. Presentación de asistentes
2. Información estado de avance físico de actividades del convenio
3. Recorrido de campo
4. Aclaración de no conformidades del informe mensual 1 presentado por el municipio

#### CONTENIDO:

|                                                                                                                               |         |                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------------------|
|  <div>GOBERNACIÓN DE<br/><b>Boyacá</b></div> | FORMATO | VERSION: 0            |
|                                                                                                                               |         | CODIGO: M-PD-ID-F-012 |
| ACTA DE COMITÉ                                                                                                                |         | FECHA: 24/Jul/2019    |

Se realiza una breve presentación de los asistentes a la reunión, destacando la participación del Ing. Leonardo Álvarez Fonseca/Secretario de Infraestructura Pública del Departamento, y el Ing. Jaime Tovar, nuevo profesional de apoyo a la supervisión por parte de la Alcaldía.

*Estado de avance físico de actividades del convenio*

El supervisor del departamento precisa el alcance de las actividades del convenio, financiadas con recursos del Departamento, las cuales corresponden a la construcción de las siguientes obras de la calzada sur (eje 1): espacio público (ciclovía y sendero peatonal) entre la carrera 2 este y el conjunto residencial Hayuelos (K0+000 al K0+190), calzada vehicular sur entre el cruce férreo y el acceso al conjunto Hayuelos (K0+070 al K0+190), incluyendo losas de acceso y superestructura del puente vehicular de 30m de luz sobre le rio Jordán, señalización vertical y horizontal de la calzada vehicular y ciclovía, y los pozos y sumideros de la calzada sur.

La Interventoría informa, que actualmente el estado de los contratos es EN EJECUCIÓN, se presenta un avance físico general del contrato de obra correspondiente a 86% respecto de un porcentaje programado del 83%, y la fecha de terminación actual es el día 18/09/2025. Aclara, que concretamente las actividades enmarcadas en el convenio suscrito con el Departamento, presentan a la fecha un avance aproximado del 73%, representado en: excavaciones (150m3), afirmado (510m3), y transporte de afirmado (11.740 m3-Km), cerramiento (321m), pedraplen (86m3), acero refuerzo 60000PSI - 420Mpa (5.000Kg), estructura metálica (94.000Kg), apoyos elastómeros (4und), y mortero grouting anclajes y rellenos (65Lt). Destaca el avance en el ítem de estructura metálica y la proyección en trámite de acta parcial de obra, para gestión de cuenta por parte del municipio ante el Departamento. Finalmente, manifiesta que se han realizado las revisiones y controles técnicos necesarios, verificando el cumplimiento de especificaciones de materiales y procedimientos constructivos, acorde a los planos y normas vigentes.

El contratista expresa que a pesar de las dificultades por la presencia de lluvias especialmente en la jornada de la tarde, se ha logrado cumplir la ruta crítica de la programación de obra y prácticamente el avance en la estructura metálica del puente a la fecha alcanza un 80%. Una vez culminado el hito correspondiente al puente vehicular, se realizará reposición y reconfiguración de la capa granular de afirmado instalada, para garantizar condiciones adecuadas previa construcción de la estructura del pavimento. Manifiesta su disposición y actitud proactiva para los requerimientos que le competan respecto a la gestión documental de informes.

El secretario de infraestructura destaca la importancia de garantizar la terminación y recibo de las obras en el término actual del convenio, en condiciones integrales de funcionalidad, calidad y durabilidad. Igualmente resalta la necesidad de acatar las instrucciones de la supervisión por parte del Departamento, en particular la adecuada presentación de informes por parte del municipio, facilitando de esta manera el seguimiento del convenio y el desarrollo de los procedimientos administrativos para el flujo oportuno de recursos.

*Recorrido de Campo.*

*JT*

|                                                                                                                               |         |                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------------------|
|  <div>GOBERNACIÓN DE<br/><b>Boyacá</b></div> | FORMATO | VERSION: 0            |
|                                                                                                                               |         | CODIGO: M-PD-ID-F-012 |
| ACTA DE COMITÉ                                                                                                                |         | FECHA: 24/Jul/2019    |

Se hace el recorrido e inspección visual en obra, verificando el avance según lo informado por contratista e interventoría, se observan condiciones adecuadas de ejecución, disponibilidad de materiales, maquinaria, equipos, y personal, campamento, señalización informativa y preventiva.

*No conformidades del informe mensual 1 presentado por el municipio*

Ante la persistencia de no conformidades en la presentación de informes por parte del municipio, el supervisor del Departamento realiza aclaraciones relevantes sobre las observaciones realizadas hasta la fecha, destacando la necesidad de cumplir los tiempos de radicación para validación y cargue de información en SECOP II, el correcto diligenciamiento del formato A-AD-GC-F-045, adjuntando los soportes y evidencias requeridos, de la ejecución y seguimiento de los contratos de obra e interventoría, con enfoque explícito en el desarrollo de las actividades incluidas en el alcance del convenio. Para tal fin, reitera que es fundamental que el desarrollo técnico, administrativo, financiero, ambiental y legal de los contratos de obra e interventoría suscritos por el municipio, permita identificar claramente la ejecución de los recursos del convenio, por lo cual recomienda a la interventoría particularizar y precisar en los informes, actas, y documentos de seguimiento, las actividades enmarcadas en el convenio No. 1940/2025.

Se acuerda realizar reunión específica para revisión completa y pormenorizada de cada uno de los requisitos y condiciones de presentación del informe mensual por parte del municipio al Departamento, el día lunes 21/07/2025 a las 2:00pm en instalaciones de la Gobernación o Alcaldía, según disponibilidad de espacio.

Finalmente, la supervisión del Departamento REQUIERE al municipio la remisión de copia de informes semanales de interventoría, el primer día hábil de cada semana al correo [juan.alba@boyaca.gov.co](mailto:juan.alba@boyaca.gov.co), a partir del día lunes 21/07/2025 y hasta la terminación de las obras, que incluya como mínimo: Información básica de los contratos de obra e interventoría (No. Contrato, Valor actual, Contratista, Interventor/Supervisor, Fecha terminación actual), descripción semana del informe (Número, periodo de corte), control de ejecución, seguimiento de la programación de obra, detalle de avance de actividades del convenio (en la semana, acumuladas, y programadas semana siguiente), Observaciones y aclaraciones, y registro fotográfico representativo.

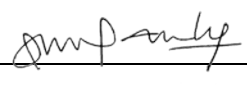
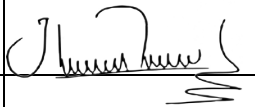
**Se anexa a la presente un registro fotográfico de la visita de campo.**

|                               |                     |
|-------------------------------|---------------------|
| <b>FECHA PRÓXIMA REUNIÓN:</b> | Previa convocatoria |
|-------------------------------|---------------------|

**COMPROMISOS PACTADOS**

| COMPROMISO                                                              | FECHA                    | RESPONSABLE                                                            |
|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Reunión para revisión detallada de requisitos de presentación informes. | 21/07/2025<br>(2:00 p.m) | Supervisores Gobernación –<br>Municipio, Interventoría,<br>Contratista |
| Presentación copia de informes semanales                                | 21/07/2025               | Supervisor Municipio                                                   |
|                                                                         |                          |                                                                        |

|                                                                                   |         |                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------------------|
|  | FORMATO | VERSION: 0            |
|                                                                                   |         | CODIGO: M-PD-ID-F-012 |
| ACTA DE COMITÉ                                                                    |         | FECHA: 24/Jul/2019    |

| PARTICIPANTES                 |                                                                       |            |                                                                                     |
|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| NOMBRE                        | CARGO                                                                 | CELULAR    | FIRMA                                                                               |
| Javier Mauricio Rodríguez     | Residente de Obra – Consorcio Hayuelos – Cto 1557 de 2023             | 3192451875 |  |
| Richard Alexander Acosta      | Residente de Interventoría – Consorcio Tunja JI2 – Cto 1639 de 2023   | 3105506097 |  |
| Jaime Tovar                   | Profesional de Apoyo a la Supervisión – Sec. Infraestructura Tunja    | 3103105035 |  |
| Juan Pablo Alba Figueredo     | Supervisor/Secretaria Infraestructura Pública – Gobernación de Boyacá | 3112683221 |  |
| José Leonardo Álvarez Fonseca | Secretario Infraestructura Pública – Gobernación de Boyacá            |            |  |
|                               |                                                                       |            |                                                                                     |

|                                                                                                                      |         |                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------------------|
| <br>GOBERNACIÓN DE<br><b>Boyacá</b> | FORMATO | VERSION: 0            |
|                                                                                                                      |         | CODIGO: M-PD-ID-F-012 |
| ACTA DE COMITÉ                                                                                                       |         | FECHA: 24/Jul/2019    |

### REGISTRO FOTOGRAFICO



Fotos 1 y 2. Estado actual obras calle 59, calzada Norte entre Av. Universitaria y Conj. Residencial Hayuelos (Excavaciones, maquinaria, equipo y personal en obra)

|                                                                                                                      |         |                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------------------|
| <br>GOBERNACIÓN DE<br><b>Boyacá</b> | FORMATO | VERSION: 0            |
|                                                                                                                      |         | CODIGO: M-PD-ID-F-012 |
| ACTA DE COMITÉ                                                                                                       |         | FECHA: 24/Jul/2019    |

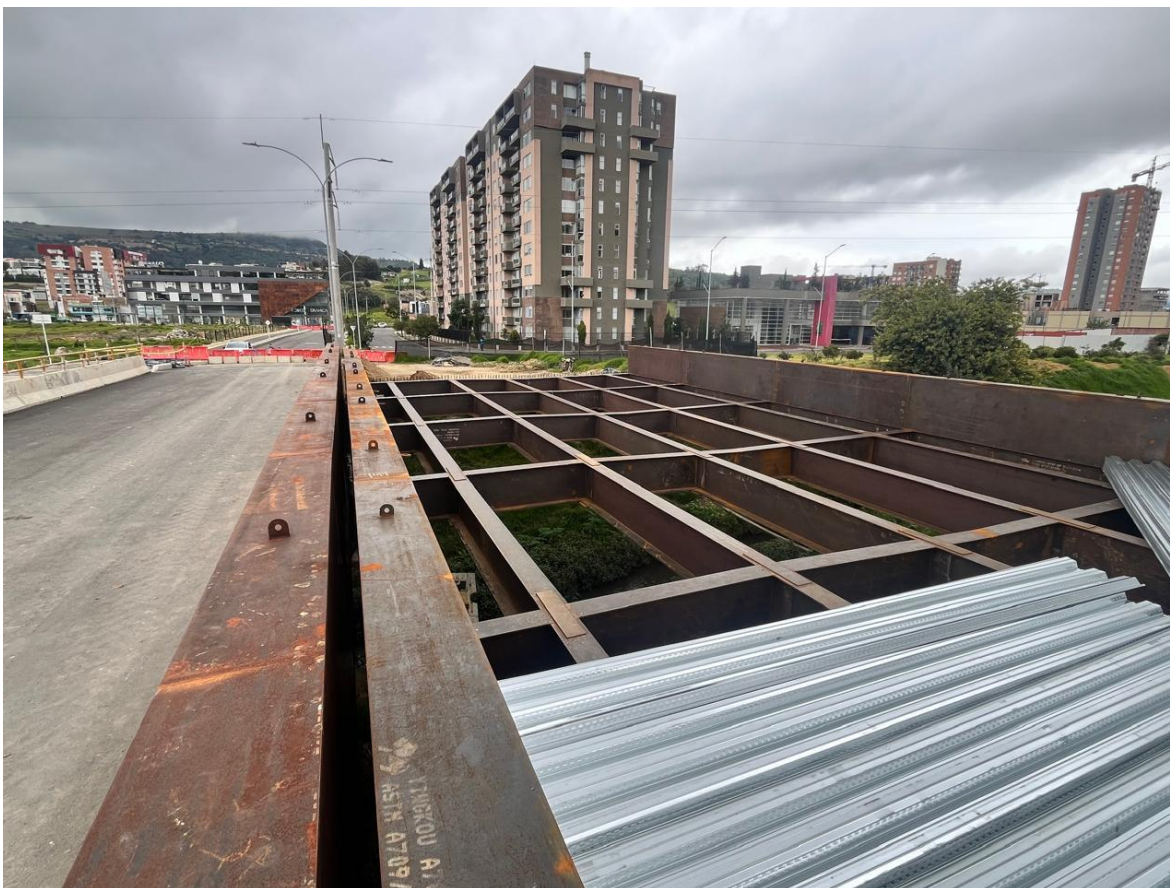
### REGISTRO FOTOGRAFICO



Fotos 3 y 4. Estado actual obras calle 59, calzada Norte entre Av. Universitaria y Conj. Residencial Hayuelos  
(Afirmado, cerramiento, campamento, material acopiado en obra)

|                                                                                                                      |         |                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------------------|
| <br>GOBERNACIÓN DE<br><b>Boyacá</b> | FORMATO | VERSION: 0            |
|                                                                                                                      |         | CODIGO: M-PD-ID-F-012 |
| ACTA DE COMITÉ                                                                                                       |         | FECHA: 24/Jul/2019    |

### REGISTRO FOTOGRAFICO



Fotos 5 a 7. Estado actual obras calle 59, calzada Norte entre Av. Universitaria y Conj. Residencial Hayuelos  
(Estructura metálica puente vehicular)

|                                                                                                                      |         |                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------------------|
| <br>GOBERNACIÓN DE<br><b>Boyacá</b> | FORMATO | VERSION: 0            |
|                                                                                                                      |         | CODIGO: M-PD-ID-F-012 |
| ACTA DE COMITÉ                                                                                                       |         | FECHA: 24/Jul/2019    |

### REGISTRO FOTOGRAFICO



Fotos 8 a 12. Estado actual obras calle 59, calzada Norte entre Av. Universitaria y Conj. Residencial Hayuelos  
(Estructura metálica puente vehicular – Participación y asistencia)

|                                                                                                                               |         |                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------------------|
|  <div>GOBERNACIÓN DE<br/><b>Boyacá</b></div> | FORMATO | VERSION: 0            |
|                                                                                                                               |         | CODIGO: M-PD-ID-F-012 |
| ACTA DE COMITÉ                                                                                                                |         | FECHA: 24/Jul/2019    |

|                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>FECHA PRESENTE ACTA:</b> | 21 DE JULIO DE 2025                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>CONVENIO N°</b>          | 1940 DE 2025                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>OBJETO</b>               | AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ Y EL MUNICIPIO DE TUNJA PARA LA CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59 ENTRE LA VÍA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA (PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS) DEL MUNICIPIO DE TUNJA – BOYACÁ |

#### LECTURA ACTA ANTERIOR

Aclaraciones al acta anterior:

No aplica

#### VERIFICACIÓN DE COMPROMISOS PACTADOS

| COMPROMISO                                                              | OBSERVACIÓN |
|-------------------------------------------------------------------------|-------------|
| Reunión para revisión detallada de requisitos de presentación informes. | Realizada   |
|                                                                         |             |

#### DESARROLLO DEL COMITÉ

| ACTA N° | LUGAR                                                               | FECHA      | HORA INICIO | HORA FINAL | RESPONSABLE                      |
|---------|---------------------------------------------------------------------|------------|-------------|------------|----------------------------------|
| 003     | Gobernación Boyacá, Palacio de La Torre, Secretaria Infraestructura | 21/07/2025 | 2:00pm      | 3:30pm     | Secretaria de Infraestructura GB |

#### OBJETIVOS:

- Revisión y aclaración de lineamientos y requisitos para presentación de informes de convenio.

#### ORDEN DEL DIA:

1. Revisión lineamientos previos
2. Aclaración de observaciones y no conformidades informe No. 1

#### CONTENIDO:

De acuerdo a los compromisos del acta anterior, se llevó a cabo reunión específica para revisión completa y pormenorizada de cada uno de los requisitos y condiciones de presentación del informe mensual por parte del municipio al Departamento, y se aclaran las observaciones realizadas por la supervisión sobre el

|                                                                                   |         |                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------------------|
|  | FORMATO | VERSION: 0            |
|                                                                                   |         | CODIGO: M-PD-ID-F-012 |
| ACTA DE COMITÉ                                                                    |         | FECHA: 24/Jul/2019    |

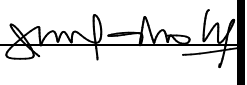
informe mensual 1 presentado por el municipio.

**FECHA PRÓXIMA REUNIÓN:** Previa convocatoria

#### COMPROMISOS PACTADOS

| COMPROMISO                                                              | FECHA      | RESPONSABLE          |
|-------------------------------------------------------------------------|------------|----------------------|
| Presentación copia de informes semanales de interventoría               | 21/07/2025 | Supervisor Municipio |
| Presentación de informes mensual acumulado No. 2 con corte a 19/07/2025 | 25/07/2025 | Supervisor Municipio |
|                                                                         |            |                      |

#### PARTICIPANTES

| NOMBRE                    | CARGO                                                                 | CELULAR    | FIRMA                                                                                 |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Javier Mauricio Rodríguez | Residente de Obra – Consorcio Hayuelos – Cto 1557 de 2023             | 3192451875 |   |
| Richard Alexander Acosta  | Residente de Interventoría – Consorcio Tunja JI2 – Cto 1639 de 2023   | 3105506097 |  |
| Jaime Tovar               | Profesional de Apoyo a la Supervisión – Sec. Infraestructura Tunja    | 3103105035 |  |
| Juan Pablo Alba Figueredo | Supervisor/Secretaria Infraestructura Pública – Gobernación de Boyacá | 3112683221 |  |
|                           |                                                                       |            |                                                                                       |

|                                                                                                                  |                               |                      |                        |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------|------------------------|--------------------|
| ACTA N° 85                                                                                                       | LUGAR: Obra Calle 59<br>Tunja | FECHA:<br>01/08/2025 | HORA DE INICIO<br>1 PM | HORA FINAL<br>2 PM |
| RESPONSABLE: Contratista Consorcio Hayuelos Cto 1557 de 2023<br>Interventor Consorcio Tunja JI2 Cto 1639 de 2023 |                               |                      |                        |                    |
|                                                                                                                  |                               |                      |                        |                    |

|                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------|
| OBJETIVO                                                                    |
| Verificación Avance Técnico, Administrativo, Financiero, Social y Ambiental |

|                                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ORDEN DEL DÍA                                                                                                                                                           |
| Recorrido de Obra<br>Avance y seguimiento al cronograma<br>Trámites Administrativos ANI – Cruce Ferreo<br>Tramites de Pago e Informes Gobernación<br>Cierre de predios. |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CONTENIDO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <ol style="list-style-type: none"><li>1. Recorrido de Obra: se hace recorrido de obra junto a la supervisión de la gobernación, la supervisión de la alcaldía, la interventoría y el contratista: se observa avance en el frente del puente a nivel de formaleta colaborante e inicio de instalación de acero de refuerzo de la losa, así como la fundición del muro de acompañamiento, en cuanto al frente de la vía se observa avance en la instalación de material tipo subbase granular en la calzada y espacio público de la calzada sur, y la instalación de geotextil, sardineles y bordillos del espacio publico de la calzada sur.</li><li>2. Avance de Obra: se informa un avance en ejecución del 91.04% del valor final del contrato de obra 1557 de 2023, contra un avance programado de 89.01%, a la fecha se mantiene un desempeño adecuado, sin embargo se informa que empieza a aparecer actividades rezagadas, dado que para para su ejecución se debe avanzar en otras actividades propias de los procesos constructivos del puente y que no pueden realizarse de forma paralela, se aclara que inicialmente el plazo de la programación para la ejecución de la fase 2 del proyecto de la calle 59 era de 6 meses, bajo lo cual se planteó la prórroga al proyecto para el convenio 1940, la prórroga No 6 y el modificadorio No 4 de adición; bajo esto se firmo el acta de reinicio el 28 de febrero de 2025, estimando adicionalmente un plazo de 15 días, segun lo indicado por la administracion municipal, para la firma e inicio del convenio con la gobernacion con cuyos recursos se ejecuta la fase 2 del del proyecto; la firma y el acta de inicio de actividades de obra del convenio 1940 de 2025 se dio hasta el 20 de mayo de 2025, por tanto el tiempo de tramites administrativos para la firma e inicio del convenio 1940 con la gobernación fue de 2 meses y 20 días, que consumieron parte del tiempo estimado para la construcción; en comite de obra el contratista informa que realizados los ajustes en obra a la programación, se requiere prorrogar el contrato de obra recuperando los tiempos consumidos en los tramites administrativos del convenio 1940 de 2025, estimando, sobre los ejercicios realizados, que las obras se podrán entregar al 30 de octubre, por tanto se debe solicitar una prórroga de un mes y medio. El tema fue socializado en el comité a las supervisiones de la alcaldía y de la gobernación; el contratista deberá presentar la propuesta de prórroga al final de la próxima semana para la revisión y tramite.</li><li>3. Permiso de Ocupación Cruce Férreo. La supervisión informa que se ha oficiado directamente a la ANI sobre el tema y esta a la espera de respuesta; también se dio respuesta al oficio al remitido por el operador férreo solicitándole que concerté la reunión de las partes, incluyendo a la ANI, como poseedor de la franja férrea y quien eventualmente puede actuar sobre las presuntas denuncias de incumplimiento al permiso y que es quien da aval a la ocupación e intervención de la franja férrea; de la misma forma se debe concertar la entrega de las obras ejecutadas y los tiempos requeridos para su entrega para lo cual se propone buscar reunión o cita en las oficinas de la ANI con la parte jurídica para exponer el caso.</li><li>4. Pagos Gobernación. Los pagos con recursos del convenio 1940 de 2025 se pueden tramitar mediante actas hasta un 90% y pago final del 10% con el recibo del convenio, por lo que es conveniente avanzar en la tramites</li></ol> |

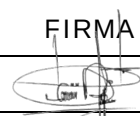
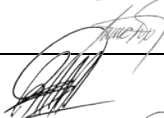
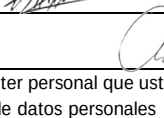
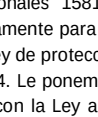
gestión de liquidación de los contratos de obra e interventoría a mas tardar a principios de diciembre de 2025; se informa que para el pago de actas los tramites en gobernación son de mas o menos 20 días.

5. Predios. Se informa que el tramite del predio de Aureliano sarmiento esta para presentar en el concejo, para la declaración de utilidad pública, pero al ponente le falta algunos ajustes y se espera sea expuesto al concejo la próxima semana; adicionalmente se informa a la supervisión sobre los acercamientos de los poseedores de los predios del sector de Postobón (familias Sarmiento y Jaimes) solicitando que se realice el cerramiento de los predios en postes y alambre para garantizar la seguridad de los predios una vez sea puesta en servicio la vía. Se solicita al contratista hacer los ajustes del balance de las obras, para poder evaluar la posibilidad de incluir estas cantidades en el contrato.
6. Revisión Balance del Modificadorio No 4. La supervisión de la alcaldía solicita a la interventoría realizar mesa de trabajo para revisar el balance de cantidades para terminar el proyecto e identificar las obras a cargo de los recursos del convenio 1940 de 2025 y las obras a cargo de los recursos propios de la alcaldía. Se propone mesa de trabajo el lunes 11 de agosto a las 2 PM.
7. Cortes de Obra. se informa que actualmente contratista e interventoría están realizando el corte de obra No 8, con fecha 30 de julio de 2025 y se espera tenerlo concertado el 15 de agosto, para la revisión de la supervisión de Tunja, de forma tal que se pueda iniciar gestión de recursos del convenio y tramites del acta antes del 15 de septiembre.
8. Gestión para liquidación de contratos. Se debe buscar reunión con la oficina de contratación para revisar los requisitos para la liquidación de los contratos de obra e interventoría y poder iniciar las gestiones necesarias para lograr el recibo y la liquidación en los tiempos indicados por gobernación y poder cerrar el convenio antes de finalizar el año 2025.
9. Gestión CDP de los contratos. Se solicita a la supervisión gestionar una reunión con contratación / Hacienda para revisar los CDP de los contratos de obra e interventoría y tener certeza de los recursos disponibles en los siguientes cortes.
10. Semaforización. Se informa que el tema debe ser abordado por la administración municipal por medio de la secretaria de movilidad, en reuniones previas se indico que esta actividad se realizaría con recursos externos al contrato de obra 1557 de 2023 por intermedio de la secretaria de movilidad.

#### COMPROMISOS ADQUIRIDOS

| ACCIÓN                                                   | RESPONSABLE                 | FECHA LIMITE DE EJECUCIÓN |
|----------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------|
| Envío Solicitud de Prorroga                              | Contratista                 | 8 de Agosto de 2025       |
| Solicitar Reunión ANI (visita a los funcionarios)        | Apoyo Supervisión           | 4 de Agosto de 2025       |
| Balance del contrato para evaluar cerramientos a predios | Contratista                 | 8 de Agosto de 2025       |
| Mesa de Trabajo revisar Balances / CDP                   | Interventor/ a. supervisión | 11 de Agosto de 2025      |

#### FIRMA DEL ACTA

| NOMBRE COMPLETO        | Cargo                      | FIRMA                                                                                 |
|------------------------|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Javier M. Rodríguez M. | Residente de Obra          |  |
| Jaime A Tovar R.       | Apoyo a la Supervisión     |  |
| Richard Acosta T.      | Residente de Interventoría |  |
| Cesar Palacios         | Director de Interventoría  |  |

PROTECCIÓN DE DATOS / DISCLAIMER: De conformidad al Decreto 1377 de 2013, Tenga en cuenta que los datos de carácter personal que usted declara en este formulario han sido suministrados de acuerdo a la verdad y que son recogidos de acuerdo con lo dispuesto en la ley de protección de datos personales 1581 del 2012, adoptada en la Alcaldía Mayor de la ciudad de Tunja resolución 0450 de 2020, se informa que los datos e información registrada será utilizada únicamente para los fines del formulario. Por lo tanto, se advierte que el uso indebido o sin autorización del propietario de los datos para cualquier otro fin va en contravía de la ley de protección de datos personales y también puede incurrir en delitos que se encuentran en la ley 1273 del 2009 y sus adendas, o ir en contravía de la ley 1712 del 2014. Le ponemos en conocimiento que estos datos se encuentran almacenados en un archivo de propiedad de la dependencia Unidad de Gestión Documental De acuerdo con la Ley anterior, tiene derecho a ejercer los derechos de acceso, rectificación, cancelación, limitación, oposición y portabilidad de manera gratuita mediante correo electrónico a [atencionalciudadano@tunja.gov.co](mailto:atencionalciudadano@tunja.gov.co) o bien en la dirección: calle 19 No. 9-87 atención al ciudadano.



SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN-SIG  
PROCESO: DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE GESTIÓN DE BIENES,  
SERVICIOS Y FUNCIÓN PÚBLICA  
SUBPROCESO: UNIDAD DE GESTIÓN DOCUMENTAL  
FORMATO: ACTA DE REUNIÓN

FECHA: 27/11/2023  
VERSIÓN: 01  
CÓDIGO: GBS-GDO-F-001

|                                                                                                                  |                               |                      |                        |                    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------|------------------------|--------------------|
| ACTA N° 85                                                                                                       | LUGAR: Obra Calle 59<br>Tunja | FECHA:<br>01/08/2025 | HORA DE INICIO<br>1 PM | HORA FINAL<br>2 PM |
| RESPONSABLE: Contratista Consorcio Hayuelos Cto 1557 de 2023<br>Interventor Consorcio Tunja J12 Cto 1639 de 2023 |                               |                      |                        |                    |

#### OBJETIVO

Verificación Avance Técnico, Administrativo, Financiero, Social y Ambiental

#### ORDEN DEL DÍA

Recorrido de Obra  
Avance y seguimiento al cronograma  
Trámites Administrativos ANI - Cruce Ferreo  
Tramites de Pago e Informes Gobernación  
Cierre de predios.

#### CONTENIDO

1. Recorrido de obra: Se hace recorrido de obra junto a Supervisión de la Alcaldía, Supervisión de la Gobernación, contratista e interventor, se observa avance en el frente del puente a nivel de formaleta colaborante y acero de refuerzo de la losa iniciando y fundición de muros de acompañamiento. En cuanto a la vía se observa avance en instalación de subbase en calzada y andén sur y la instalación de bco textil, sardines y bordillos del espacio público.

2. Avance de obra: Se informa un Avance del 91.04%. Contra un Avance programado de 89.01%, lo que indica que a la fecha se tiene un desempeño adecuado, sin embargo se informa que se empieza a tener actividades resagadas dado que se debe ejecutar como resultado de ejecutar actividades conjuntas entre los frentes de planta y vía, se aclara que inicialmente se tenía programado ejecutar la etapa 2 en 6 meses y la firma y protocolización del convenio en 15 días, con lo cual se emitió la prórroga 6 según modificatorio No 4 de obra, pero dando inicio el 23 de febrero, el plazo para dar inicio a la etapa de construcción termina alor según se hasta el 20 de mayo, por tanto se consumen 2 meses largos del plazo de construcción, el Contratista informa que realizando los ajustes en obra se observa que se requiere prorrogar el contrato para recuperar los tiempos consumidos en los trámites administrativos para el convenio 1410 de 2023, estimando según los ejercicios realizados que las obras se podrán entregar el 30 de octubre por tanto se debe solicitar una prórroga de 1 mes y medio. el tema ha sido en Comité Socializado con la Supervisión de la Alcaldía y la supervisión de la gobernación y se indica al contratista que deberá presentar la propuesta de prórroga a más tardar el próximo viernes para reunión a Avul de las Partes.

## Continua Acta 85.

### 6. Revisión Modificatorio No 4 de obra

La supervisión solicitará revisar con la interventoría el Balance de Contingencias para terminar el proyecto e identificar las obras a cargo del presupuesto del convenio / las obras a cargo de recursos propios de la alcaldía. Se propone hacer masa de trabajo el lunes 4 de Agosto en horas de la Tarde (2PM) Supervisor - interventor.

7. Cortes de obra se informa que actualmente Contratista e interventor están realizando el corte de obra No 8, con fecha de corte 30 Julio de 2025, y se espera tenerlo listo y concertado para el 15 de agosto para revisión de la supervisión de Tunja, de forma tal que se pueda iniciar gestión de recursos del convenio y Trámites de cuenta antes del 15 de Septiembre.

8. Gestión Para liquidación Contratos se debe buscar reunión con la oficina de contratación para revisar los requisitos para liquidación de los contratos de obra e interventoría y poder iniciar las gestiones necesarias para lograr el recibo y liquidación en los tiempos indicados por gobernación y poder cerrar el convenio antes de finalizar el año 2025.

9. Gestión de CDP de los Contratos Se solicita a la Supervisión gestionar una reunión con contratación / hacienda para revisar los CDP de los contratos de obra e interventoría y tener certeza de los recursos disponibles para los siguientes cortes.

10. Sensibilización se informa que el tema, debe ser abordado por la administración por medio de la Secretaría de movilidad, en reuniones previas se indicó que esta actividad se realizara con recursos externos al contrato ISS7 por intermedio de la Secretaría de movilidad.

3. Permiso Ocupación Franja Ferrea: la supervisión confirma que ha oficiado directamente a la ANI sobre el tema y está a la espera de respuesta, También se dio respuesta al oficio remitido por el operador ferreo, solicitando que concrete la reunión de las Partes incluyendo a la ABL, como poseedor de la franja ferrea, y quien eventualmente puede actuar sobre las denuncias de incumplimientos al permiso y que es quien da cuesa a la ocupación o intervención de la franja ferrea, de la misma forma se debe concretar la entrega de las obras ejecutadas y los tiempos requeridos para la entrega final de la obra; se propone buscar reunión o cita en las oficinas de la ANI con la parte jurídica para exponer el caso.

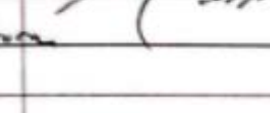
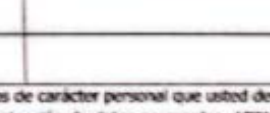
4. Pagos Gobernación: los Pagos con recursos del convenio 1490 de 2023 se pueden tramitar mediante actas hasta un 90% y pago final del 10% con el recibo del convenio, Por lo que es conveniente tener los documentos de liquidación de los contratos antes de los primeros días de Diciembre de 2023, los Pagos y tramites de actas tomarán 15-20 días.

5. Predios: El tramite del Predio de Aureliano Surminto ha sido presentado en el Concejo para declaración de utilidad pública, falta aposter temas con el Ponente ante concejo y hacer la presentación en la próxima semana, adicionalmente se informa a la supervisión que en el sector de postobon los predios de Surminto y la familia Jaramo han solicitado que se realice el cerramiento en postes y alambre para la seguridad de sus predios, se solicita hacer balance de cantidades del contrato para evaluar posibilidad de incluir esto en el contrato.

#### COMPROMISOS ADQUIRIDOS

| ACCIÓN                            | RESPONSABLE             | FECHA LIMITE DE EJECUCIÓN |
|-----------------------------------|-------------------------|---------------------------|
| Definición de parámetros          | Control / Interv.       | 3 Agosto                  |
| Visita a la ANI solicitar cita    | Supervisión             | 4 Agosto                  |
| Balances para cubrir compromisos  | Control                 | 8 Agosto                  |
| Comite revisar balances y COP 2PM | Calificación/Aprobación | 4 Agosto                  |

#### FIRMA DEL ACTA

| NOMBRE COMPLETO      | Cargo                 | FIRMA                                                                                 |
|----------------------|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Javier M. Rosales R. | Residente Obra        |  |
| Jorge De Tovar R.    | Asesor Supervisión    |  |
| Rafael Acosta T.     | Residente Interv.     |  |
| Osvaldo Palencia     | Director Intervención |  |
|                      |                       |                                                                                       |
|                      |                       |                                                                                       |
|                      |                       |                                                                                       |

**PROTECCIÓN DE DATOS / DISCLAIMER:** De conformidad al Decreto 1377 de 2013, Tengo en cuenta que los datos de carácter personal que usted declara en este formulario han sido suministrados de acuerdo a la verdad y que son recogidos de acuerdo con lo dispuesto en la ley de protección de datos personales 1581 del 2012, adoptada en la Alcaldía Mayor de la ciudad de Tunja resolución 0450 de 2020, se informa que los datos e información registrada será utilizada únicamente para los fines del formulario. Por lo tanto, se advierte que el uso indebido o sin autorización del propietario de los datos para cualquier otro fin va en contravía de la ley de protección de datos personales y también puede incurrir en delitos que se encuentran en la ley 1273 del 2009 y sus adendas, o ir en contravía de la ley 1712 del 2014. Le ponemos en conocimiento que estos datos se encuentran almacenados en un archivo de propiedad de la dependencia Unidad de Gestión Documental De acuerdo con la Ley anterior, tiene derecho a ejercer los derechos de acceso, rectificación, cancelación, limitación, oposición y portabilidad de manera gratuita mediante correo electrónico a [atencionciudadano@tunja.gov.co](mailto:atencionciudadano@tunja.gov.co) o bien en la dirección: calle 19 No. 9-87 atención al ciudadano.

**ANEXO 3**  
**BITÁCORA DE OBRA**

# BITACORA DE OBRA - TOMO 2

142

CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59  
ENTRE LA VIA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA  
(PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS)  
DEL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACA.

CONTRATANTE:

MUNICIPIO DE TUNJA  
NIT.: 891.800.846-1

CONTRATISTA:

CONSORCIO HAYUELOS  
NIT.: 901.725.176-8  
CONTRATO DE OBRA N° 1557 DE 2023

INTERVENTORIA:

CONSORCIO TUNJA JI 2  
NIT.: 901.728.023-3  
CONTRATO DE INTERVENTORIA N° 1639 DE 2023

FECHA:

jueves, 17 de julio de 2025

DIA N°:

577

PERSONAL DEL CONTRATISTA:

|   |                                       |
|---|---------------------------------------|
| 1 | Director de Obra                      |
| 2 | Residente de Obra                     |
| 1 | Ingeniero Ambiental y SST             |
| 2 | Auxiliar SST y Social                 |
| 1 | Topógrafo Inspector                   |
| 1 | Maestro de obra                       |
| 1 | Oficial de construcción               |
| 1 | Ayudantes de construcción             |
| 2 | Conductores                           |
| 2 | Operador de maquinaria amarilla       |
| 1 | Cuadrilla de 4 soldadores y 1 armador |
| 1 | Vigilancia 24/7                       |

MAQUINARIA Y EQUIPO:

|    |                                |
|----|--------------------------------|
| 1  | Vehículo de apoyo              |
| 1  | Generador eléctrico diésel     |
| GI | Equipo y Herramienta menor     |
| 1  | Retroexcavadora de 8 ton.      |
| 1  | Rodillo compactador de 11 ton. |
| 1  | Volqueta DT de capacidad 15 m3 |

CLIMA:

Seco en su mayor parte del día con lluvias leves y esporádicas.

ACTIVIDADES DIARIAS:

\_ La Entidad Contratante avanza en la etapa final de la gestión y trámites ante la ANI, a través del Concesionario e Interventor del proyecto férreo, con el propósito de obtener la aprobación de las pólizas del contrato, así como también, la agenda de la mesa de trabajo para definir plazos finales de ejecución y entrega de las obras contempladas dentro del permiso de uso y ocupación temporal de la vía férrea aledaños al proyecto de la calle 59.

\_ Se realiza el suministro, descargue y acopio en obra de la formaleta requerida en la construcción de espaldares, muro H=2m., losas de aproximación, tablero y new jersey del puente de luz 30m. Se inicia la instalación y amarre del acero de refuerzo para la zarpa y vástago del muro previsto sobre el costado norte del aproche oriental del puente de luz 30m (K0+163).

\_ Se da continuidad con la instalación de la lamina colaborante al igual que, con los conectores de cortante sobre la superestructura del puente de luz 30.

\_ Se da continuidad en la intervención del espacio publico aledaño al eje 1 o calzada sur de la calle 59 (K0+080 hacia menores) mediante la excavación mecánica del material natural para el mejoramiento de la subrasante sobre las zonas con presencia de baja capacidad portante por la existencia de material no competente y a su vez, mediante la conformación de la estructura de pavimento para el andén y ciclorruta. Lo anterior, a través del suministro, extendida y compactación de capas con material granular tipo afirmado según estudios de geotecnia y pavimentos.

\_ Se garantiza por parte del Consorcio Hayuelos, la señalización y demarcación provisional de obra, mediante la implementación de cinco (5) barricadas ubicadas en la Cra 2este, el paso a nivel, costado oriental del puente de luz 35 m y Av. Universitaria, de tal forma que, se garantiza la seguridad vial dentro del área a intervenir ante el paso NO AUTORIZADO de peatones, ciclistas y motociclistas que irrespetan el cierre provisional de obra.

## FIRMAS RESPONSABLES DE LA OBRA

DE INTERVENTORIA:

RICHARD ALEXANDER ACOSTA

Ingeniero Residente

Firma, Nombre y Cargo

DEL CONTRATISTA:

JAVIER MAURICIO RODRIGUEZ RIVERA

Ingeniero Residente

Firma, Nombre y Cargo

# BITACORA DE OBRA - TOMO 2

143

CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59  
ENTRE LA VIA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA  
(PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS)  
DEL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACA.

CONTRATANTE:

MUNICIPIO DE TUNJA

NIT.: 891.800.846-1

CONTRATISTA:

CONSORCIO HAYUELOS

NIT.: 901.725.176-8

CONTRATO DE OBRA N° 1557 DE 2023

INTERVENTORIA:

CONSORCIO TUNJA JI 2

NIT.: 901.728.023-3

CONTRATO DE INTERVENTORIA N° 1639 DE 2023

FECHA:

viernes, 18 de julio de 2025

DIA N°:

578

PERSONAL DEL CONTRATISTA:

|   |                                       |
|---|---------------------------------------|
| 1 | Director de Obra                      |
| 2 | Residente de Obra                     |
| 1 | Ingeniero Ambiental y SST             |
| 2 | Auxiliar SST y Social                 |
| 1 | Topógrafo Inspector                   |
| 1 | Maestro de obra                       |
| 1 | Oficial de construcción               |
| 2 | Ayudantes de construcción             |
| 2 | Conductores                           |
| 2 | Operador de maquinaria amarilla       |
| 1 | Cuadrilla de 4 soldadores y 1 armador |
| 1 | Vigilancia 24/7                       |

MAQUINARIA Y EQUIPO:

|    |                                |
|----|--------------------------------|
| 1  | Vehículo de apoyo              |
| 1  | Generador eléctrico diésel     |
| GI | Equipo y Herramienta menor     |
| 1  | Retroexcavadora de 8 ton.      |
| 1  | Rodillo compactador de 11 ton. |
| 1  | Volqueta DT de capacidad 15 m3 |

CLIMA:

Seco en su mayor parte del día con lluvias leves y esporádicas.

ACTIVIDADES DIARIAS:

\_ La Entidad Contratante avanza en la etapa final de la gestión y trámites ante la ANI, a través del Concesionario e Interventor del proyecto férreo, con el propósito de obtener la aprobación de las pólizas del contrato, así como también, la agenda de la mesa de trabajo para definir plazos finales de ejecución y entrega de las obras contempladas dentro del permiso de uso y ocupación temporal de la vía férrea aledaños al proyecto de la calle 59.

\_ Se termina la instalación y amarre del acero de refuerzo, la instalación del encofrado al igual que la preparación y vertido del concreto en cuantía menor sobre el primer tramo de zarpa y vástago del muro de H=2m., previsto sobre el costado norte del aproche oriental del puente de luz 30m (K0+163).

\_ Se avanza con la instalación de la lamina colaborante al igual que, con los conectores de cortante sobre la superestructura del puente de luz 30.

\_ Se da continuidad en la intervención del espacio publico aledaño al eje 1 o calzada sur de la calle 59 (K0+080 hacia menores) mediante la conformación de la estructura de pavimento para el anden y ciclorruta. Lo anterior, a través del suministro, extendida y compactación de la capa con material granular tipo afirmado según estudios de geotecnia y pavimentos.

\_ Se realiza recorrido y visita de obra en compañía de la interventoría y contratista de obra, con el fin de verificar el avance y programación de actividades durante la presente y siguiente semana, respectivamente.

\_ Se garantiza por parte del Consorcio Hayuelos, la señalización y demarcación provisional de obra, mediante la implementación de cinco (5) barricadas ubicadas en la Cra 2este, el paso a nivel, costado oriental del puente de luz 35 m y Av. Universitaria, de tal forma que, se garantiza la seguridad vial dentro del área a intervenir ante el paso NO AUTORIZADO de peatones, ciclistas y motociclistas que irrespetan el cierre provisional de obra.

## FIRMAS RESPONSABLES DE LA OBRA

DE INTERVENTORIA:

RICHARD ALEXANDER ACOSTA

Ingeniero Residente

Firma, Nombre y Cargo

DEL CONTRATISTA:

JAVIER MAURICIO RODRIGUEZ RIVERA

Ingeniero Residente

Firma, Nombre y Cargo

# BITACORA DE OBRA - TOMO 2

144

CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59  
ENTRE LA VIA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA  
(PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS)  
DEL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACA.

CONTRATANTE:

MUNICIPIO DE TUNJA

NIT.: 891.800.846-1

CONTRATISTA:

CONSORCIO HAYUELOS

NIT.: 901.725.176-8

CONTRATO DE OBRA N° 1557 DE 2023

INTERVENTORIA:

CONSORCIO TUNJA JI 2

NIT.: 901.728.023-3

CONTRATO DE INTERVENTORIA N° 1639 DE 2023

FECHA:

sábado, 19 de julio de 2025

DIA N°:

579

PERSONAL DEL CONTRATISTA:

|   |                                       |
|---|---------------------------------------|
| 1 | Director de Obra                      |
| 2 | Residente de Obra                     |
| 1 | Ingeniero Ambiental y SST             |
| 2 | Auxiliar SST y Social                 |
| 0 | Topógrafo Inspector                   |
| 1 | Maestro de obra                       |
| 1 | Oficial de construcción               |
| 2 | Ayudantes de construcción             |
| 0 | Conductores                           |
| 0 | Operador de maquinaria amarilla       |
| 1 | Cuadrilla de 4 soldadores y 1 armador |
| 1 | Vigilancia 24/7                       |

MAQUINARIA Y EQUIPO:

|    |                                |
|----|--------------------------------|
| 1  | Vehículo de apoyo              |
| 1  | Generador eléctrico diésel     |
| Gl | Equipo y Herramienta menor     |
| 1  | Retroexcavadora de 8 ton.      |
| 1  | Rodillo compactador de 11 ton. |
| 1  | Volqueta DT de capacidad 15 m3 |

CLIMA:

Seco en su mayor parte del día con lluvias leves y esporádicas.

ACTIVIDADES DIARIAS:

\_ La Entidad Contratante avanza en la etapa final de la gestión y trámites ante la ANI, a través del Concesionario e Interventor del proyecto férreo, con el propósito de obtener la aprobación de las pólizas del contrato, así como también, la agenda de la mesa de trabajo para definir plazos finales de ejecución y entrega de las obras contempladas dentro del permiso de uso y ocupación temporal de la vía férrea aledaños al proyecto de la calle 59.

\_ Se realiza la instalación y amarre del acero de refuerzo y la instalación del encofrado sobre el segundo tramo de zarpa y vástago del muro de H=2m., previsto sobre el costado norte del aproche oriental del puente de luz 30m (K0+163).

\_ Se avanza con la instalación de la lamina colaborante al igual que, con los conectores de cortante sobre la superestructura del puente de luz 30.

\_ Se garantiza por parte del Consorcio Hayuelos, la señalización y demarcación provisional de obra, mediante la implementación de cinco (5) barricadas ubicadas en la Cra 2este, el paso a nivel, costado oriental del puente de luz 35 m y Av. Universitaria, de tal forma que, se garantiza la seguridad vial dentro del área a intervenir ante el paso NO AUTORIZADO de peatones, ciclistas y motociclistas que irrespetan el cierre provisional de obra.

## FIRMAS RESPONSABLES DE LA OBRA

DE INTERVENTORIA:

RICHARD ALEXANDER ACOSTA

Ingeniero Residente

Firma, Nombre y Cargo

DEL CONTRATISTA:

JAVIER MAURICIO RODRIGUEZ RIVERA

Ingeniero Residente

Firma, Nombre y Cargo

# BITACORA DE OBRA - TOMO 2

145

CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59  
ENTRE LA VIA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA  
(PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS)  
DEL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACA.

CONTRATANTE:

MUNICIPIO DE TUNJA

NIT.: 891.800.846-1

CONTRATISTA:

CONSORCIO HAYUELOS

NIT.: 901.725.176-8

CONTRATO DE OBRA N° 1557 DE 2023

INTERVENTORIA:

CONSORCIO TUNJA JI 2

NIT.: 901.728.023-3

CONTRATO DE INTERVENTORIA N° 1639 DE 2023

FECHA:

domingo, 20 de julio de 2025

DIA N°:

580

PERSONAL DEL CONTRATISTA:

|   |                                       |
|---|---------------------------------------|
| 1 | Director de Obra                      |
| 2 | Residente de Obra                     |
| 1 | Ingeniero Ambiental y SST             |
| 2 | Auxiliar SST y Social                 |
| 0 | Topógrafo Inspector                   |
| 0 | Maestro de obra                       |
| 0 | Oficial de construcción               |
| 0 | Ayudantes de construcción             |
| 0 | Conductores                           |
| 0 | Operador de maquinaria amarilla       |
| 0 | Cuadrilla de 4 soldadores y 1 armador |
| 1 | Vigilancia 24/7                       |

MAQUINARIA Y EQUIPO:

|    |                                |
|----|--------------------------------|
| 1  | Vehículo de apoyo              |
| 1  | Generador eléctrico diésel     |
| GI | Equipo y Herramienta menor     |
| 1  | Retroexcavadora de 8 ton.      |
| 1  | Rodillo compactador de 11 ton. |
| 1  | Volqueta DT de capacidad 15 m3 |

CLIMA:

NO APLICA

ACTIVIDADES DIARIAS:

SIN (DIA DOMINICAL)

## FIRMAS RESPONSABLES DE LA OBRA

DE INTERVENTORIA:

RICHARD ALEXANDER ACOSTA

Ingeniero Residente

Firma, Nombre y Cargo

DEL CONTRATISTA:

JAVIER MAURICIO RODRIGUEZ RIVERA

Ingeniero Residente

Firma, Nombre y Cargo

# BITACORA DE OBRA - TOMO 2

146

CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59  
ENTRE LA VIA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA  
(PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS)  
DEL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACA.

CONTRATANTE:

MUNICIPIO DE TUNJA

NIT.: 891.800.846-1

CONTRATISTA:

CONSORCIO HAYUELOS

NIT.: 901.725.176-8

CONTRATO DE OBRA N° 1557 DE 2023

INTERVENTORIA:

CONSORCIO TUNJA JI 2

NIT.: 901.728.023-3

CONTRATO DE INTERVENTORIA N° 1639 DE 2023

FECHA:

lunes, 21 de julio de 2025

DIA N°:

581

PERSONAL DEL CONTRATISTA:

|   |                                       |
|---|---------------------------------------|
| 1 | Director de Obra                      |
| 2 | Residente de Obra                     |
| 1 | Ingeniero Ambiental y SST             |
| 2 | Auxiliar SST y Social                 |
| 1 | Topógrafo Inspector                   |
| 1 | Maestro de obra                       |
| 2 | Oficial de construcción               |
| 3 | Ayudantes de construcción             |
| 2 | Conductores                           |
| 2 | Operador de maquinaria amarilla       |
| 1 | Cuadrilla de 4 soldadores y 1 armador |
| 1 | Vigilancia 24/7                       |

MAQUINARIA Y EQUIPO:

|    |                                |
|----|--------------------------------|
| 1  | Vehículo de apoyo              |
| 1  | Generador eléctrico diésel     |
| GI | Equipo y Herramienta menor     |
| 1  | Retroexcavadora de 8 ton.      |
| 1  | Rodillo compactador de 11 ton. |
| 1  | Volqueta DT de capacidad 15 m3 |

CLIMA:

Nublado con precipitaciones moderadas a fuertes en la mañana

ACTIVIDADES DIARIAS:

\_ La Entidad Contratante avanza en la etapa final de la gestión y trámites ante la ANI, a través del Concesionario e Interventor del proyecto férreo, con el propósito de obtener la aprobación de las pólizas del contrato, así como también, la agenda de la mesa de trabajo para definir plazos finales de ejecución y entrega de las obras contempladas dentro del permiso de uso y ocupación temporal de la vía férrea aledaños al proyecto de la calle 59.

\_ Se realiza la preparación y vaciado de la mezcla de concreto en cuantía menor para la zarpa del segundo tramo de del muro de H=2m., previsto sobre el costado norte del aproche oriental del puente de luz 30m (K0+168). Se da comienzo con la intervención para la construcción del espaldar sobre el estribo de la margen izquierda del rio Jordán.

\_ Se avanza con la instalación de la lamina colaborante al igual que, con los conectores de cortante sobre la superestructura del puente de luz 30m.

\_ Se da continuidad en la intervención del espacio publico aledaño al eje 1 o calzada sur de la calle 59 (K0+080 hacia menores) mediante la conformación de la estructura para el anden y ciclorruta. Lo anterior, a través del suministro, extendida y compactación de la capa con material granular tipo afirmado según estudios de geotecnia y pavimentos.

\_ Se realiza reunión con la participación del Apoyo de la Supervisión del municipio de Tunja, del Supervisor del Departamento de Boyacá, la interventoría y el contratista de obra para tratar temas administrativos relacionados con la subsanación de observaciones al informe N°1 presentado por la Alcaldía de Tunja.

\_ Se garantiza por parte del Consorcio Hayuelos, la señalización y demarcación provisional de obra, mediante la implementación de cinco (5) barricadas ubicadas en la Cra 2este, el paso a nivel, costado oriental del puente de luz 35 m y Av. Universitaria, de tal forma que, se garantiza la seguridad vial dentro del área a intervenir ante el paso NO AUTORIZADO de peatones, ciclistas y motociclistas que irrespetan el cierre provisional de obra.

## FIRMAS RESPONSABLES DE LA OBRA

DE INTERVENTORIA:



RICHARD ALEXANDER ACOSTA

Ingeniero Residente

Firma, Nombre y Cargo

DEL CONTRATISTA:



JAVIER MAURICIO RODRIGUEZ RIVERA

Ingeniero Residente

Firma, Nombre y Cargo

# BITACORA DE OBRA - TOMO 2

147

CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59  
ENTRE LA VIA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA  
(PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS)  
DEL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACA.

CONTRATANTE:

MUNICIPIO DE TUNJA

NIT.: 891.800.846-1

CONTRATISTA:

CONSORCIO HAYUELOS

NIT.: 901.725.176-8

CONTRATO DE OBRA N° 1557 DE 2023

INTERVENTORIA:

CONSORCIO TUNJA JI 2

NIT.: 901.728.023-3

CONTRATO DE INTERVENTORIA N° 1639 DE 2023

FECHA:

martes, 22 de julio de 2025

DIA N°:

582

PERSONAL DEL CONTRATISTA:

|   |                                       |
|---|---------------------------------------|
| 1 | Director de Obra                      |
| 2 | Residente de Obra                     |
| 1 | Ingeniero Ambiental y SST             |
| 2 | Auxiliar SST y Social                 |
| 1 | Topógrafo Inspector                   |
| 1 | Maestro de obra                       |
| 2 | Oficial de construcción               |
| 3 | Ayudantes de construcción             |
| 2 | Conductores                           |
| 2 | Operador de maquinaria amarilla       |
| 1 | Cuadrilla de 4 soldadores y 1 armador |
| 1 | Vigilancia 24/7                       |

MAQUINARIA Y EQUIPO:

|    |                                |
|----|--------------------------------|
| 1  | Vehículo de apoyo              |
| 1  | Generador eléctrico diésel     |
| GI | Equipo y Herramienta menor     |
| 1  | Retroexcavadora de 8 ton.      |
| 1  | Rodillo compactador de 11 ton. |
| 1  | Volqueta DT de capacidad 15 m3 |

CLIMA:

Seco con leves lluvias de forma esporádica durante la mañana

ACTIVIDADES DIARIAS:

\_ La Entidad Contratante avanza en la etapa final de la gestión y trámites ante la ANI, a través del Concesionario e Interventor del proyecto férreo, con el propósito de obtener la aprobación de las pólizas del contrato, así como también, la agenda de la mesa de trabajo para definir plazos finales de ejecución y entrega de las obras contempladas dentro del permiso de uso y ocupación temporal de la vía férrea aledaños al proyecto de la calle 59.

\_ Se realiza jornada de orden y reubicación de materiales e insumos para liberar calzada del eje 1 (K0+085 a K0+133). Se da continuidad con la intervención para la construcción del espaldar sobre el estribo de la margen izquierda del río Jordán mediante la instalación y amarre del acero de refuerzo.

\_ Se avanza en la etapa final de la instalación de la lamina colaborante al igual que, con los conectores de cortante sobre la superestructura del puente de luz 30m.

\_ Se culmina parcialmente la conformación de la estructura para el andén y ciclorruta del espacio público aledaño al eje 1 y se realiza el suministro, descargue y acopio de prefabricados tipo sardinel y bordillo.

\_ Se garantiza por parte del Consorcio Hayuelos, la señalización y demarcación provisional de obra, mediante la implementación de cinco (5) barricadas ubicadas en la Cra 2este, el paso a nivel, costado oriental del puente de luz 35 m y Av. Universitaria, de tal forma que, se garantiza la seguridad vial dentro del área a intervenir ante el paso NO AUTORIZADO de peatones, ciclistas y motociclistas que irrespetan el cierre provisional de obra.

## FIRMAS RESPONSABLES DE LA OBRA

DE INTERVENTORIA

  
RICHARD ALEXANDER ACOSTA  
Ingeniero Residente  
Firma, Nombre y Cargo

DEL CONTRATISTA:

  
JAVIER MAURICIO RODRÍGUEZ RIVERA  
Ingeniero Residente  
Firma, Nombre y Cargo

# BITACORA DE OBRA - TOMO 2

148

CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59  
ENTRE LA VIA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA  
(PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS)  
DEL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACA.

CONTRATANTE:

MUNICIPIO DE TUNJA

NIT.: 891.800.846-1

CONTRATISTA:

CONSORCIO HAYUELOS

NIT.: 901.725.176-8

CONTRATO DE OBRA N° 1557 DE 2023

INTERVENTORIA:

CONSORCIO TUNJA JI 2

NIT.: 901.728.023-3

CONTRATO DE INTERVENTORIA N° 1639 DE 2023

FECHA:

miércoles, 23 de julio de 2025

DIA N°:

583

PERSONAL DEL CONTRATISTA:

|   |                                 |
|---|---------------------------------|
| 1 | Director de Obra                |
| 2 | Residente de Obra               |
| 1 | Ingeniero Ambiental y SST       |
| 2 | Auxiliar SST y Social           |
| 1 | Topógrafo Inspector             |
| 1 | Maestro de obra                 |
| 2 | Oficial de construcción         |
| 5 | Ayudantes de construcción       |
| 2 | Conductores                     |
| 2 | Operador de maquinaria amarilla |
| 3 | Soldadores                      |
| 1 | Vigilancia 24/7                 |

MAQUINARIA Y EQUIPO:

|    |                                |
|----|--------------------------------|
| 1  | Vehículo de apoyo              |
| 1  | Generador eléctrico diésel     |
| GI | Equipo y Herramienta menor     |
| 1  | Retroexcavadora de 8 ton.      |
| 1  | Rodillo compactador de 11 ton. |
| 1  | Motoniveladora CAT 120G        |
| 1  | Volqueta DT de capacidad 15 m3 |

CLIMA:

Soleado

ACTIVIDADES DIARIAS:

\_ La Entidad Contratante avanza en la etapa final de la gestión y trámites ante la ANI, a través del Concesionario e Interventor del proyecto férreo, con el propósito de obtener la aprobación de las pólizas del contrato, así como también, la agenda de la mesa de trabajo para definir plazos finales de ejecución y entrega de las obras contempladas dentro del permiso de uso y ocupación temporal de la vía férrea aledaños al proyecto de la calle 59.

\_ Se da continuidad con la intervención para la construcción del espaldar sobre el estribo de la margen izquierda del río Jordán mediante la instalación y amarre del acero de refuerzo al igual que la instalación del encofrado con formaleta metálica.

\_ Se avanza en la etapa final de la instalación de la lamina colaborante al igual que, con los conectores de cortante sobre la superestructura del puente de luz 30m.

\_ Se culmina la conformación de la estructura de pavimento para el andén y ciclorruta del espacio público aledaño al eje 1 de la CI 59, con lo cual, se procede con la toma de densidades sobre la capa de material granular tipo afirmado y una vez liberado el primer tramo, se da inicio con la localización, replanteo y excavación manual para la línea interna del bordillo de confinamiento del espacio público. De otra parte, con el ingreso a obra de la motoniveladora CAT 120G, se da inicio con la scarificación y conformación de la caja para la estructura de pavimento sobre la calzada del eje 1 en el sector del K0+090 al K0+120.

\_ Se garantiza por parte del Consorcio Hayuelos, la señalización y demarcación provisional de obra, mediante la implementación de cinco (5) barricadas ubicadas en la Cra 2este, el paso a nivel, costado oriental del puente de luz 35 m y Av. Universitaria, de tal forma que, se garantiza la seguridad vial dentro del área a intervenir ante el paso NO AUTORIZADO de peatones, ciclistas y motociclistas que irrespetan el cierre provisional de obra.

## FIRMAS RESPONSABLES DE LA OBRA

DE INTERVENTORIA:

RICHARD ALEXANDER ACOSTA

Ingeniero Residente

Firma, Nombre y Cargo

DEL CONTRATISTA:

JAVIER MAURICIO RODRIGUEZ RIVERA

Ingeniero Residente

Firma, Nombre y Cargo

# BITACORA DE OBRA - TOMO 2

149

CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59  
ENTRE LA VIA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA  
(PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS)  
DEL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACA.

CONTRATANTE:

MUNICIPIO DE TUNJA

NIT.: 891.800.846-1

CONTRATISTA:

CONSORCIO HAYUELOS

NIT.: 901.725.176-8

CONTRATO DE OBRA N° 1557 DE 2023

INTERVENTORIA:

CONSORCIO TUNJA JI 2

NIT.: 901.728.023-3

CONTRATO DE INTERVENTORIA N° 1639 DE 2023

FECHA:

jueves, 24 de julio de 2025

DIA N°:

584

PERSONAL DEL CONTRATISTA:

|   |                                                       |
|---|-------------------------------------------------------|
| 1 | Director de Obra                                      |
| 2 | Residente de Obra                                     |
| 1 | Ingeniero Ambiental y SST                             |
| 2 | Auxiliar SST y Social                                 |
| 1 | Topógrafo Inspector                                   |
| 1 | Maestro de obra                                       |
| 2 | Oficial de construcción                               |
| 5 | Ayudantes de construcción                             |
| 2 | Conductores                                           |
| 2 | Operador de maquinaria amarilla                       |
| 1 | Cuadrilla de 3 soldadores y 1 inspector de soldaduras |
| 1 | Vigilancia 24/7                                       |

MAQUINARIA Y EQUIPO:

|    |                                |
|----|--------------------------------|
| 1  | Vehículo de apoyo              |
| 1  | Generador eléctrico diésel     |
| GI | Equipo y Herramienta menor     |
| 1  | Retroexcavadora de 8 ton.      |
| 1  | Rodillo compactador de 11 ton. |
| 1  | Motoniveladora CAT 120G        |
| 1  | Volqueta DT de capacidad 15 m3 |

CLIMA:

Soleado con lluvia leve en la tarde

ACTIVIDADES DIARIAS:

\_ La Entidad Contratante avanza en la etapa final de la gestión y trámites ante la ANI, a través del Concesionario e Interventor del proyecto férreo, con el propósito de obtener la aprobación de las pólizas del contrato, así como también, la agenda de la mesa de trabajo para definir plazos finales de ejecución y entrega de las obras contempladas dentro del permiso de uso y ocupación temporal de la vía férrea aledaños al proyecto de la calle 59.

\_ Con charlas al personal, se inicia la jornada laboral dando continuidad con las actividades para la construcción del espaldar sobre el estribo de la margen izquierda del río Jordán mediante la instalación y fijación del encofrado con formaleta metálica, incluyendo el encofrado para la ménsula según diseños.

\_ Se culmina la instalación de la lamina colaborante y conectores de cortante sobre la superestructura del puente de luz 30m, incluyendo la perforación de la misma para garantizar los pases donde se proyecta la instalación de los lloraderos del tablero según diseños.

\_ Se culmina la liberación por topografía, de todo el tramo del espacio publico a nivel de la capa de afirmado según la estructura de pavimento para el andén y ciclorruta aledaños al eje 1 de la CI 59, con lo cual, se procede con la localización, replanteo y excavación manual para una línea del bordillo de confinamiento de la ciclorruta. De forma paralela, se avanza con la conformación de la caja para la estructura de pavimento sobre la calzada del eje 1 en el sector del K0+090 al K0+120.

\_ Se garantiza por parte del Consorcio Hayuelos, la señalización y demarcación provisional de obra, mediante la implementación de cinco (5) barricadas ubicadas en la Cra 2este, el paso a nivel, costado oriental del puente de luz 35 m y Av. Universitaria, de tal forma que, se garantiza la seguridad vial dentro del área a intervenir ante el paso NO AUTORIZADO de peatones, ciclistas y motociclistas que irrespetan el cierre provisional de obra.

## FIRMAS RESPONSABLES DE LA OBRA

DE INTERVENTORIA:

  
RICHARD ALEXANDER ACOSTA  
Ingeniero Residente  
Firma, Nombre y Cargo

DEL CONTRATISTA:

  
JAVIER MAURICIO RODRIGUEZ RIVERA  
Ingeniero Residente  
Firma, Nombre y Cargo

# BITACORA DE OBRA - TOMO 2

150

CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59  
ENTRE LA VIA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA  
(PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS)  
DEL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACA.

CONTRATANTE:

MUNICIPIO DE TUNJA

NIT.: 891.800.846-1

CONTRATISTA:

CONSORCIO HAYUELOS

NIT.: 901.725.176-8

CONTRATO DE OBRA N° 1557 DE 2023

INTERVENTORIA:

CONSORCIO TUNJA JI 2

NIT.: 901.728.023-3

CONTRATO DE INTERVENTORIA N° 1639 DE 2023

FECHA:

viernes, 25 de julio de 2025

DIA N°:

585

PERSONAL DEL CONTRATISTA:

|   |                                                       |
|---|-------------------------------------------------------|
| 1 | Director de Obra                                      |
| 2 | Residente de Obra y 1 auxiliar de ingeniería          |
| 1 | Ingeniero Ambiental y SST                             |
| 2 | Auxiliar SST y Social                                 |
| 1 | Topógrafo Inspector                                   |
| 1 | Maestro de obra                                       |
| 2 | Oficial de construcción                               |
| 3 | Ayudantes de construcción                             |
| 1 | Conductor                                             |
| 2 | Operador de maquinaria amarilla                       |
| 1 | Cuadrilla de 3 soldadores y 1 inspector de soldaduras |
| 1 | Vigilancia 24/7                                       |

MAQUINARIA Y EQUIPO:

|    |                                |
|----|--------------------------------|
| 1  | Vehículo de apoyo              |
| 1  | Generador eléctrico diésel     |
| GI | Equipo y Herramienta menor     |
| 1  | Retroexcavadora de 8 ton.      |
| 1  | Rodillo compactador de 11 ton. |
| 1  | Motoniveladora CAT 120G        |

CLIMA:

Soleado con lluvia leve en la mañana tarde

ACTIVIDADES DIARIAS:

\_ La Entidad Contratante avanza en la etapa final de la gestión y trámites ante la ANI, a través del Concesionario e Interventor del proyecto férreo, con el propósito de obtener la aprobación de las pólizas del contrato, así como también, la agenda de la mesa de trabajo para definir plazos finales de ejecución y entrega de las obras contempladas dentro del permiso de uso y ocupación temporal de la vía férrea aledaños al proyecto de la calle 59.

\_ Se culmina la instalación y fijación del encofrado con formaleta metálica para el espaldar y ménsula sobre el estribo de la margen izquierda del río Jordán y se procede con la instalación del encofrado mixto del vástago en el muro de confinamiento para la estructura de pavimento del aproche oriental del puente de luz 30m (BI\_ K0+163 al K0+166).

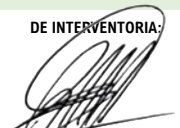
\_ Se realiza el desarme y desmantelamiento de campamentos, cargue y salida de equipos menores empleados el armado y montaje de la superestructura del puente de luz 30m, incluyendo la adecuación de zonas empleadas como patio de maniobras.

\_ Se realiza el suministro y descargue en obra de elementos prefabricados tipo loseta a emplearse en el andén aledaño al eje 1 de la CI 59. De forma paralela, se procede con el cereo a nivel de la capa de afirmado sobre la calzada del eje 1 en el sector del K0+090 al K0+120.

\_ Se garantiza por parte del Consorcio Hayuelos, la señalización y demarcación provisional de obra, mediante la implementación de cinco (5) barricadas ubicadas en la Cra 2este, el paso a nivel, costado oriental del puente de luz 35 m y Av. Universitaria, de tal forma que, se garantiza la seguridad vial dentro del área a intervenir ante el paso NO AUTORIZADO de peatones, ciclistas y motociclistas que irrespetan el cierre provisional de obra.

## FIRMAS RESPONSABLES DE LA OBRA

DE INTERVENTORIA:

  
RICHARD ALEXANDER ACOSTA  
Ingeniero Residente  
Firma, Nombre y Cargo

DEL CONTRATISTA:

  
JAVIER MAURICIO RODRIGUEZ RIVERA  
Ingeniero Residente  
Firma, Nombre y Cargo

# BITACORA DE OBRA - TOMO 2

151

CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59  
ENTRE LA VIA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA  
(PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS)  
DEL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACA.

CONTRATANTE:

MUNICIPIO DE TUNJA

NIT.: 891.800.846-1

CONTRATISTA:

CONSORCIO HAYUELOS

NIT.: 901.725.176-8

CONTRATO DE OBRA N° 1557 DE 2023

INTERVENTORIA:

CONSORCIO TUNJA JI 2

NIT.: 901.728.023-3

CONTRATO DE INTERVENTORIA N° 1639 DE 2023

FECHA:

sábado, 26 de julio de 2025

DIA N°:

586

PERSONAL DEL CONTRATISTA:

|   |                                              |
|---|----------------------------------------------|
| 1 | Director de Obra                             |
| 2 | Residente de Obra y 1 auxiliar de ingeniería |
| 1 | Ingeniero Ambiental y SST                    |
| 1 | Auxiliar SST y Social                        |
| 0 | Topógrafo Inspector                          |
| 1 | Maestro de obra                              |
| 2 | Oficial de construcción                      |
| 2 | Ayudantes de construcción                    |
| 0 | Conductor                                    |
| 0 | Operador de maquinaria amarilla              |

MAQUINARIA Y EQUIPO:

|    |                                |
|----|--------------------------------|
| 1  | Vigilancia 24/7                |
| 1  | Vehículo de apoyo              |
| GI | Equipo y Herramienta menor     |
| 1  | Retroexcavadora de 8 ton.      |
| 1  | Rodillo compactador de 11 ton. |
| 1  | Motoniveladora CAT 120G        |

CLIMA:

Soleado

ACTIVIDADES DIARIAS:

\_ La Entidad Contratante avanza en la etapa final de la gestión y trámites ante la ANI, a través del Concesionario e Interventor del proyecto férreo, con el propósito de obtener la aprobación de las pólizas del contrato, así como también, la agenda de la mesa de trabajo para definir plazos finales de ejecución y entrega de las obras contempladas dentro del permiso de uso y ocupación temporal de la vía férrea aledaños al proyecto de la calle 59.

\_ Se culmina la instalación y fijación del encofrado con formaleta mixta del vástago en el muro de confinamiento para la estructura de pavimento del enfoque oriental del puente de luz 30m (BI\_ K0+163 al K0+166).

\_ Se garantiza por parte del Consorcio Hayuelos, la señalización y demarcación provisional de obra, mediante la implementación de cinco (5) barricadas ubicadas en la Cra 2este, el paso a nivel, costado oriental del puente de luz 35 m y Av. Universitaria, de tal forma que, se garantiza la seguridad vial dentro del área a intervenir ante el paso NO AUTORIZADO de peatones, ciclistas y motociclistas que irrespetan el cierre provisional de obra.

## FIRMAS RESPONSABLES DE LA OBRA

DE INTERVENTORIA:

  
RICHARD ALEXANDER ACOSTA  
Ingeniero Residente  
Firma, Nombre y Cargo

DEL CONTRATISTA:

  
JAVIER MAURICIO RODRIGUEZ RIVERA  
Ingeniero Residente  
Firma, Nombre y Cargo

# BITACORA DE OBRA - TOMO 2

152

CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59  
ENTRE LA VIA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA  
(PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS)  
DEL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACA.

CONTRATANTE:

MUNICIPIO DE TUNJA  
NIT.: 891.800.846-1

CONTRATISTA:

CONSORCIO HAYUELOS  
NIT.: 901.725.176-8  
CONTRATO DE OBRA N° 1557 DE 2023

INTERVENTORIA:

CONSORCIO TUNJA JI 2  
NIT.: 901.728.023-3  
CONTRATO DE INTERVENTORIA N° 1639 DE 2023

FECHA:

domingo, 27 de julio de 2025

DIA N°:

587

PERSONAL DEL CONTRATISTA:

|   |                                              |
|---|----------------------------------------------|
| 1 | Director de Obra                             |
| 2 | Residente de Obra y 1 auxiliar de ingeniería |
| 1 | Ingeniero Ambiental y SST                    |
| 1 | Auxiliar SST y Social                        |
| 0 | Topógrafo Inspector                          |
| 0 | Maestro de obra                              |
| 0 | Oficial de construcción                      |
| 0 | Ayudantes de construcción                    |
| 0 | Conductor                                    |
| 0 | Operador de maquinaria amarilla              |

MAQUINARIA Y EQUIPO:

|     |                                |
|-----|--------------------------------|
| 1   | Vigilancia 24/7                |
| Glb | Equipo y Herramienta menor     |
| 1   | Vehículo de apoyo              |
| 1   | Retroexcavadora de 8 ton.      |
| 1   | Rodillo compactador de 11 ton. |
| 1   | Motoniveladora CAT 120G        |

CLIMA:

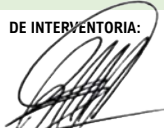
NO APLICA

ACTIVIDADES DIARIAS:

SIN (DIA DOMINICAL)

## FIRMAS RESPONSABLES DE LA OBRA

DE INTERVENTORIA:

  
RICHARD ALEXANDER ACOSTA  
Ingeniero Residente  
Firma, Nombre y Cargo

DEL CONTRATISTA:

JAVIER MAURICIO RODRIGUEZ RIVERA  
Ingeniero Residente  
Firma, Nombre y Cargo

# BITACORA DE OBRA - TOMO 2

153

CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59  
ENTRE LA VIA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA  
(PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS)  
DEL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACA.

|                |                                                                                          |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| CONTRATANTE:   | MUNICIPIO DE TUNJA<br>NIT.: 891.800.846-1                                                |
| CONTRATISTA:   | CONSORCIO HAYUELOS<br>NIT.: 901.725.176-8<br>CONTRATO DE OBRA N° 1557 DE 2023            |
| INTERVENTORIA: | CONSORCIO TUNJA JI 2<br>NIT.: 901.728.023-3<br>CONTRATO DE INTERVENTORIA N° 1639 DE 2023 |

|                           |                            |                                 |
|---------------------------|----------------------------|---------------------------------|
| FECHA:                    | lunes, 28 de julio de 2025 |                                 |
| DIA N°:                   | 588                        |                                 |
| PERSONAL DEL CONTRATISTA: | 1                          | Director de Obra                |
|                           | 2                          | Residente de Obra               |
|                           | 1                          | Ingeniero Ambiental y SST       |
|                           | 1                          | Auxiliar SST y Social           |
|                           | 1                          | Topógrafo Inspector             |
|                           | 1                          | Maestro de obra                 |
|                           | 2                          | Oficial de construcción         |
|                           | 2                          | Ayudantes de construcción       |
|                           | 1                          | Conductor                       |
|                           | 2                          | Operador de maquinaria amarilla |
|                           |                            |                                 |
|                           | 1                          | Vigilancia 24/7                 |
| MAQUINARIA Y EQUIPO:      | Glb                        | Equipo y Herramienta menor      |
|                           | 1                          | Vehículo de apoyo               |
|                           | 1                          | Retroexcavadora de 8 ton.       |
|                           | 1                          | Rodillo compactador de 11 ton.  |
|                           | 1                          | Motoniveladora CAT 120G         |
|                           |                            |                                 |

|        |         |
|--------|---------|
| CLIMA: | Soleado |
|--------|---------|

|                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ACTIVIDADES DIARIAS: | <p>_ La Entidad Contratante avanza en la etapa final de la gestión y trámites ante la ANI, a través del Concesionario e Interventor del proyecto férreo, con el propósito de obtener la aprobación de las pólizas del contrato, así como también, la agenda de la mesa de trabajo para definir plazos finales de ejecución y entrega de las obras contempladas dentro del permiso de uso y ocupación temporal de la vía férrea aledaños al proyecto de la calle 59.</p> <p>_ Se procede con la instalación y amarre del acero de refuerzo horizontal en la corona del espaldar sobre el estribo de la margen derecha del río Jordán, así como también, con el suministro e instalación del encofrado para el vaciado del concreto de dicha estructura. De otra parte se da comienzo con la instalación y amarre del acero de refuerzo inferior sobre el tablero del puente de luz 30m.</p> <p>_ Se culmina la liberación por densidades de todo el tramo del espacio publico a nivel de la capa de afirmado según la estructura de pavimento para el anden y ciclorruta aledaños al eje 1 de la CI 59. De forma paralela, se avanza con la conformación de la caja para la estructura de pavimento sobre la calzada del eje 1 en el sector del KO+090 al KO+120.</p> <p>_ Se garantiza por parte del Consorcio Hayuelos, la señalización y demarcación provisional de obra, mediante cinco (5) barricadas ubicadas en la Cra 2este, el paso a nivel, costado oriental del puente de luz 35 m y Av. Universitaria, al igual que, la demarcación y señalización de las áreas de trabajo diario.</p> |
|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| FIRMAS RESPONSABLES DE LA OBRA                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                               |
| DE INTERVENTORIA:<br><br>RICHARD ALZAMOR ACOSTA<br>Ingeniero Residente<br>Firma, Nombre y Cargo | DEL CONTRATISTA:<br><br>JAVIER MAURICIO RODRIGUEZ RIVERA<br>Ingeniero Residente<br>Firma, Nombre y Cargo |

# BITACORA DE OBRA - TOMO 2

154

CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59  
ENTRE LA VIA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA  
(PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS)  
DEL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACA.

CONTRATANTE:

MUNICIPIO DE TUNJA

NIT.: 891.800.846-1

CONTRATISTA:

CONSORCIO HAYUELOS

NIT.: 901.725.176-8

CONTRATO DE OBRA N° 1557 DE 2023

INTERVENTORIA:

CONSORCIO TUNJA JI 2

NIT.: 901.728.023-3

CONTRATO DE INTERVENTORIA N° 1639 DE 2023

FECHA:

martes, 29 de julio de 2025

DIA N°:

589

PERSONAL DEL CONTRATISTA:

|   |                                 |
|---|---------------------------------|
| 1 | Director de Obra                |
| 2 | Residente de Obra               |
| 1 | Ingeniero Ambiental y SST       |
| 1 | Auxiliar SST y Social           |
| 1 | Topógrafo Inspector             |
| 1 | Maestro de obra                 |
| 3 | Oficial de construcción         |
| 3 | Ayudantes de construcción       |
| 1 | Conductor                       |
| 2 | Operador de maquinaria amarilla |

MAQUINARIA Y EQUIPO:

|     |                                |
|-----|--------------------------------|
| 1   | Vigilancia 24/7                |
| Glb | Equipo y Herramienta menor     |
| 1   | Vehículo de apoyo              |
| 1   | Retroexcavadora de 8 ton.      |
| 1   | Rodillo compactador de 11 ton. |
| 1   | Motoniveladora CAT 120G        |

CLIMA:

Seco con presencia de lluvias moderadas a fuerte al final de la jornada

ACTIVIDADES DIARIAS:

\_ La Entidad Contratante avanza en la etapa final de la gestión y trámites ante la ANI, a través del Concesionario e Interventor del proyecto férreo, con el propósito de obtener la aprobación de las pólizas del contrato, así como también, la agenda de la mesa de trabajo para definir plazos finales de ejecución y entrega de las obras contempladas dentro del permiso de uso y ocupación temporal de la vía férrea aledaños al proyecto de la calle 59.

\_ Se realiza dialogo de manejo de residuos solidos al personal de obra y con el suministro de 6m3 de concreto acelerado a 14dd de 28 Mpa, se procedió con la fundida del tramo de vástago en el muro de confinamiento sobre el BI\_ K0+163 al K0+166 del Eje 1 y de parte del espaldar (h=70 cm) y la ménsula del estribo oriental del puente de luz 30m.

\_ Se dio inicio con la instalación del bordillo prefabricado A-80 en el sector del K0+070 hacia menores del espacio publico, tanto para el anden como para la ciclorruta aledaños al eje 1 de la CI 59.

\_ Se garantiza por parte del Consorcio Hayuelos, la señalización y demarcación provisional de obra, mediante cinco (5) barricadas ubicadas en la Cra 2este, el paso a nivel, costado oriental del puente de luz 35 m y Av. Universitaria, al igual que, la demarcación y señalización de las áreas de trabajo diario.

## FIRMAS RESPONSABLES DE LA OBRA

DE INTERVENTORIA:

  
RICHARD ALEXANDER ACOSTA  
Ingeniero Residente  
Firma, Nombre y Cargo

DEL CONTRATISTA:

  
JAVIER MAURICIO RODRIGUEZ RIVERA  
Ingeniero Residente  
Firma, Nombre y Cargo

# BITACORA DE OBRA - TOMO 2

155

CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59  
ENTRE LA VIA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA  
(PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS)  
DEL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACA.

CONTRATANTE:

MUNICIPIO DE TUNJA  
NIT.: 891.800.846-1

CONTRATISTA:

CONSORCIO HAYUELOS  
NIT.: 901.725.176-8  
CONTRATO DE OBRA N° 1557 DE 2023

INTERVENTORIA:

CONSORCIO TUNJA JI 2  
NIT.: 901.728.023-3  
CONTRATO DE INTERVENTORIA N° 1639 DE 2023

FECHA:

miércoles, 30 de julio de 2025

DIA N°:

590

PERSONAL DEL CONTRATISTA:

|   |                                 |
|---|---------------------------------|
| 1 | Director de Obra                |
| 2 | Residente de Obra               |
| 1 | Ingeniero Ambiental y SST       |
| 1 | Auxiliar SST y Social           |
| 1 | Topógrafo Inspector             |
| 1 | Maestro de obra                 |
| 3 | Oficial de construcción         |
| 4 | Ayudantes de construcción       |
| 2 | Conductores                     |
| 2 | Operador de maquinaria amarilla |

MAQUINARIA Y EQUIPO:

|     |                                         |
|-----|-----------------------------------------|
| 1   | Vigilancia 24/7                         |
| Glb | Equipo y Herramienta menor              |
| 1   | Vehículo de apoyo                       |
| 1   | Retroexcavadora de 8 ton.               |
| 1   | Rodillo compactador de 11 ton.          |
| 1   | Motoniveladora CAT 120G                 |
| 1   | Tracto camión y volco de capacidad 25m3 |

CLIMA:

Seco con presencia de lluvias leves al final de la jornada

ACTIVIDADES DIARIAS:

\_ La Entidad Contratante avanza en la etapa final de la gestión y trámites ante la ANI, a través del Concesionario e Interventor del proyecto férreo, con el propósito de obtener la aprobación de las pólizas del contrato, así como también, la agenda de la mesa de trabajo para definir plazos finales de ejecución y entrega de las obras contempladas dentro del permiso de uso y ocupación temporal de la vía férrea aledaños al proyecto de la calle 59.

\_ Se continua con la instalación del encofrado sobre la parte final del espaldar en los dos estribos del puente de 30m.  
\_ Se continúan labores de instalación del bordillo prefabricado A-80 en el sector del K0+070 hacia menores del espacio publico, tanto para el andén como para la ciclorruta aledaños al eje 1 de la Cl 59.  
\_ Con la liberación por topografía y densidades de la capa de afirmado, se realiza el suministro de material granular tipo sub base para dar inicio en la conformación de dicha capa en la calzada del eje 1 sector del K0+090 al K0+120.

\_ Se garantiza por parte del Consorcio Hayuelos, la señalización y demarcación provisional de obra, mediante cinco (5) barricadas ubicadas en la Cra 2este, el paso a nivel, costado oriental del puente de luz 35 m y Av. Universitaria, al igual que, la demarcación y señalización de las áreas de trabajo diario.

## FIRMAS RESPONSABLES DE LA OBRA

DE INTERVENTORIA:

  
RICHARD ALEXANDER ACOSTA  
Ingeniero Residente  
Firma, Nombre y Cargo

DEL CONTRATISTA:

  
JAVIER MAURICIO RODRIGUEZ RIVERA  
Ingeniero Residente  
Firma, Nombre y Cargo

# BITACORA DE OBRA - TOMO 2

156

CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59  
ENTRE LA VIA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA  
(PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS)  
DEL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACA.

CONTRATANTE:

MUNICIPIO DE TUNJA

NIT.: 891.800.846-1

CONTRATISTA:

CONSORCIO HAYUELOS

NIT.: 901.725.176-8

CONTRATO DE OBRA N° 1557 DE 2023

INTERVENTORIA:

CONSORCIO TUNJA JI 2

NIT.: 901.728.023-3

CONTRATO DE INTERVENTORIA N° 1639 DE 2023

FECHA:

jueves, 31 de julio de 2025

DIA N°:

591

PERSONAL DEL CONTRATISTA:

|   |                                 |
|---|---------------------------------|
| 1 | Director de Obra                |
| 2 | Residente de Obra               |
| 1 | Ingeniero Ambiental y SST       |
| 1 | Auxiliar SST y Social           |
| 1 | Topógrafo Inspector             |
| 1 | Maestro de obra                 |
| 3 | Oficial de construcción         |
| 4 | Ayudantes de construcción       |
| 2 | Conductores                     |
| 2 | Operador de maquinaria amarilla |

MAQUINARIA Y EQUIPO:

|     |                                         |
|-----|-----------------------------------------|
| 1   | Vigilancia 24/7                         |
| Glb | Equipo y Herramienta menor              |
| 1   | Vehículo de apoyo                       |
| 1   | Retroexcavadora de 8 ton.               |
| 1   | Rodillo compactador de 11 ton.          |
| 1   | Motoniveladora CAT 120G                 |
| 1   | Tracto camión y volco de capacidad 25m3 |

CLIMA:

Soleado

ACTIVIDADES DIARIAS:

\_ La Entidad Contratante avanza en la etapa final de la gestión y trámites ante la ANI, a través del Concesionario e Interventor del proyecto férreo, con el propósito de obtener la aprobación de las pólizas del contrato, así como también, la agenda de la mesa de trabajo para definir plazos finales de ejecución y entrega de las obras contempladas dentro del permiso de uso y ocupación temporal de la vía férrea aledaños al proyecto de la calle 59.

\_ Se culmina la instalación del encofrado sobre la parte final del espaldar en los dos estribos del puente de 30m al igual que el del tramo de vástago del muro de 2m sobre el B.I de la calzada sur, K0+167.

\_ Se continúan labores de excavación manual e instalación del bordillo prefabricado A-80 en el sector del K0+050 hacia menores del espacio público, tanto para el andén como para la ciclorruta aledaños al eje 1 de la CI 59. Así mismo, se realiza la conformación del talud aledaño al predio vecino al andén sur en el sector de Postobón junto al bordillo ya instalado (aprovechamiento de RCD. De otra parte y una vez definido el empalme del andén sur de la CI 59 con Cra 2este, se procede con la demolición faltante del muro existente a fin de garantizar el confinamiento y homogeneidad de la respectiva estructura de soporte. En horario de la tarde, se procede con el suministro e instalación del geotextil tejido al igual que la instalación del material granular para la extendida y compactación de la capa final en la cual se colocara el pavimento articulado para andén y capa de mezcla asfáltica para la ciclorruta, respectivamente (K0+070 hacia menores).

\_ Se continua con el suministro de material granular tipo sub base para la conformación de dicha capa en la calzada del eje 1 sector del K0+090 al K0+120.

\_ Se garantiza por parte del Consorcio Hayuelos, la señalización y demarcación provisional de obra, mediante cinco (5) barricadas ubicadas en la Cra 2este, el paso a nivel, costado oriental del puente de luz 35 m y Av. Universitaria, al igual que, la demarcación y señalización de las áreas de trabajo diario.

## FIRMAS RESPONSABLES DE LA OBRA

DE INTERVENTORIA:

RICHARD ALEXANDER ACOSTA

Ingeniero Residente

Firma, Nombre y Cargo

DEL CONTRATISTA:

JAVIER MAURICIO RODRIGUEZ RIVERA

Ingeniero Residente

Firma, Nombre y Cargo

# BITACORA DE OBRA - TOMO 2

157

CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59  
ENTRE LA VIA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA  
(PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS)  
DEL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACA.

CONTRATANTE:

MUNICIPIO DE TUNJA

NIT.: 891.800.846-1

CONTRATISTA:

CONSORCIO HAYUELOS

NIT.: 901.725.176-8

CONTRATO DE OBRA N° 1557 DE 2023

INTERVENTORIA:

CONSORCIO TUNJA JI 2

NIT.: 901.728.023-3

CONTRATO DE INTERVENTORIA N° 1639 DE 2023

FECHA:

viernes, 01 de agosto de 2025

DIA N°:

592

PERSONAL DEL CONTRATISTA:

|   |                                 |
|---|---------------------------------|
| 1 | Director de Obra                |
| 2 | Residente de Obra               |
| 1 | Ingeniero Ambiental y SST       |
| 1 | Auxiliar SST y Social           |
| 1 | Topógrafo Inspector             |
| 1 | Maestro de obra                 |
| 3 | Oficial de construcción         |
| 6 | Ayudantes de construcción       |
| 2 | Conductores                     |
| 2 | Operador de maquinaria amarilla |

MAQUINARIA Y EQUIPO:

|     |                                         |
|-----|-----------------------------------------|
| 1   | Vigilancia 24/7                         |
| Glb | Equipo y Herramienta menor              |
| 1   | Vehículo de apoyo                       |
| 1   | Retroexcavadora de 8 ton.               |
| 1   | Rodillo compactador de 11 ton.          |
| 1   | Motoniveladora CAT 120G                 |
| 1   | Tracto camión y volco de capacidad 25m3 |

CLIMA:

Soleado con presencia de lluvias leves al medio día

ACTIVIDADES DIARIAS:

\_ La Entidad Contratante avanza en la etapa final de la gestión y trámites ante la ANI, a través del Concesionario e Interventor del proyecto férreo, con el propósito de obtener la aprobación de las pólizas del contrato, así como también, la agenda de la mesa de trabajo para definir plazos finales de ejecución y entrega de las obras contempladas dentro del permiso de uso y ocupación temporal de la vía férrea aledaños al proyecto de la calle 59.

\_ Se realiza el suministro y vertido del concreto de 28 MPa acelerado a 14 días sobre la corona del espaldar en los dos estribos del puente de 30m (K0+133 y K0+163) al igual que, en el tramo de vástago del muro de 2m sobre el B.I de la calzada sur, K0+167. Así mismo, se continua con la instalación y amarre del acero de refuerzo transversal del tablero sobre el puente de 30m.

\_ Se continúan labores de excavación manual e instalación del bordillo prefabricado A-80 en el sector del K0+050 hacia menores del espacio publico, tanto para el anden como para la ciclorruta aledaños al eje 1 de la CI 59. De igual forma se continua con la instalación del geotextil tejido al igual que la instalación del material granular para la extendida y compactación de la capa final en la cual se colocara el pavimento articulado para anden y capa de mezcla asfáltica para la ciclorruta, respectivamente (K0+050 hacia menores).

\_ De forma simultanea e intermitente, con la labor de vaciado de concreto, se continua con el suministro de material granular tipo sub base para la conformación de dicha capa en la calzada del eje 1 sector del K0+090 al K0+120.

\_ Se realiza recorrido de obra con posterior suscripción del acta de seguimiento N°85, con la participación del supervisor del Convenio Interadministrativo 1940 del 01/04/2025, el apoyo de la supervisión del contrato de obra 1557 de 2023, la interventoría Consorcio Tunja JI2 y el Consorcio Hayuelos.

\_ Se garantiza por parte del Consorcio Hayuelos, la señalización y demarcación provisional de obra, mediante cinco (5) barricadas ubicadas en la Cra 2este, el paso a nivel, costado oriental del puente de luz 35 m y Av. Universitaria, al igual que, la demarcación y señalización de las áreas de trabajo diario.

## FIRMAS RESPONSABLES DE LA OBRA

DE INTERVENTORIA:

RICHARD AYDANER ACOSTA

Ingeniero Residente

Firma, Nombre y Cargo

DEL CONTRATISTA:

JAVIER MAURICIO RODRIGUEZ RIVERA

Ingeniero Residente

Firma, Nombre y Cargo

# BITACORA DE OBRA - TOMO 2

158

CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59  
ENTRE LA VIA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA  
(PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS)  
DEL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACA.

CONTRATANTE:

MUNICIPIO DE TUNJA

NIT.: 891.800.846-1

CONTRATISTA:

CONSORCIO HAYUELOS

NIT.: 901.725.176-8

CONTRATO DE OBRA N° 1557 DE 2023

INTERVENTORIA:

CONSORCIO TUNJA JI 2

NIT.: 901.728.023-3

CONTRATO DE INTERVENTORIA N° 1639 DE 2023

FECHA:

sábado, 02 de agosto de 2025

DIA N°:

593

PERSONAL DEL CONTRATISTA:

|   |                                 |
|---|---------------------------------|
| 1 | Director de Obra                |
| 2 | Residente de Obra               |
| 1 | Ingeniero Ambiental y SST       |
| 1 | Auxiliar SST y Social           |
| 1 | Topógrafo Inspector             |
| 1 | Maestro de obra                 |
| 3 | Oficial de construcción         |
| 4 | Ayudantes de construcción       |
| 2 | Conductores                     |
| 2 | Operador de maquinaria amarilla |

MAQUINARIA Y EQUIPO:

|     |                                             |
|-----|---------------------------------------------|
| 1   | Vigilancia 24/7                             |
| Glb | Equipo y Herramienta menor                  |
| 1   | Vehículo de apoyo                           |
| 1   | Retroexcavadora de 8 ton.                   |
| 1   | Rodillo compactador de 11 ton.              |
| 1   | Motoniveladora CAT 120G                     |
| 1   | Tracto camión y cama baja de capacidad 25m3 |

CLIMA:

Soleado

ACTIVIDADES DIARIAS:

\_ La Entidad Contratante avanza en la etapa final de la gestión y trámites ante la ANI, a través del Concesionario e Interventor del proyecto férreo, con el propósito de obtener la aprobación de las pólizas del contrato, así como también, la agenda de la mesa de trabajo para definir plazos finales de ejecución y entrega de las obras contempladas dentro del permiso de uso y ocupación temporal de la vía férrea aledaños al proyecto de la calle 59.

\_ Se realiza el retiro del encofrado en parte del espaldar del estribo occidental del puente de 30m (K0+133). Así mismo, se continua con la instalación y amarre del acero de refuerzo transversal del tablero sobre el puente de 30m.

\_ Se realiza el suministro y descargue en obra de un viaje mas con elementos prefabricados tipo bordillo A-80 para el espacio publico, tanto del andén como para la ciclorruta aledaños al eje 1 de la CI 59. De igual forma se continua con la instalación del geotextil tejido y del material granular tipo sub base, para la conformación y compactación de la capa final en la cual se colocara el pavimento articulado del andén y capa de mezcla asfáltica de la ciclorruta, respectivamente (K0+040 hacia menores).

\_ Se garantiza por parte del Consorcio Hayuelos, la señalización y demarcación provisional de obra, mediante cinco (5) barricadas ubicadas en la Cra 2este, el paso a nivel, costado oriental del puente de luz 35 m y Av. Universitaria, al igual que, la demarcación y señalización de las áreas de trabajo diario.

## FIRMAS RESPONSABLES DE LA OBRA

DE INTERVENTORIA:

  
RICHARD ALEXANDER ACOSTA  
Ingeniero Residente  
Firma, Nombre y Cargo

DEL CONTRATISTA:

  
JAVIER MAURICIO RODRIGUEZ RIVERA  
Ingeniero Residente  
Firma, Nombre y Cargo

# BITACORA DE OBRA - TOMO 2

159

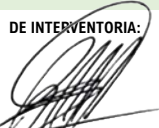
CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59  
ENTRE LA VIA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA  
(PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS)  
DEL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACA.

|                |                                                                                          |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| CONTRATANTE:   | MUNICIPIO DE TUNJA<br>NIT.: 891.800.846-1                                                |
| CONTRATISTA:   | CONSORCIO HAYUELOS<br>NIT.: 901.725.176-8<br>CONTRATO DE OBRA N° 1557 DE 2023            |
| INTERVENTORIA: | CONSORCIO TUNJA JI 2<br>NIT.: 901.728.023-3<br>CONTRATO DE INTERVENTORIA N° 1639 DE 2023 |

|                           |                               |                                             |
|---------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------|
| FECHA:                    | domingo, 03 de agosto de 2025 |                                             |
| DIA N°:                   | 594                           |                                             |
| PERSONAL DEL CONTRATISTA: | 1                             | Director de Obra                            |
|                           | 2                             | Residente de Obra                           |
|                           | 1                             | Ingeniero Ambiental y SST                   |
|                           | 1                             | Auxiliar SST y Social                       |
|                           | 0                             | Topógrafo Inspector                         |
|                           | 0                             | Maestro de obra                             |
|                           | 0                             | Oficial de construcción                     |
|                           | 0                             | Ayudantes de construcción                   |
|                           | 0                             | Conductores                                 |
|                           | 0                             | Operador de maquinaria amarilla             |
|                           |                               |                                             |
|                           | 1                             | Vigilancia 24/7                             |
| MAQUINARIA Y EQUIPO:      | Glb                           | Equipo y Herramienta menor                  |
|                           | 1                             | Vehículo de apoyo                           |
|                           | 1                             | Retroexcavadora de 8 ton.                   |
|                           | 1                             | Rodillo compactador de 11 ton.              |
|                           | 1                             | Motoniveladora CAT 120G                     |
|                           | 1                             | Tracto camión y cama baja de capacidad 25m3 |

|        |           |
|--------|-----------|
| CLIMA: | NO APLICA |
|--------|-----------|

|                      |                     |
|----------------------|---------------------|
| ACTIVIDADES DIARIAS: | SIN (DIA DOMINICAL) |
|----------------------|---------------------|

|                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| FIRMAS RESPONSABLES DE LA OBRA                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                           |
| <br>RICHARD ALEXANDER ACOSTA<br>Ingeniero Residente<br>Firma, Nombre y Cargo | <br>JAVIER MAURICIO RODRIGUEZ RIVERA<br>Ingeniero Residente<br>Firma, Nombre y Cargo |

# BITACORA DE OBRA - TOMO 2

160

CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59  
ENTRE LA VIA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA  
(PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS)  
DEL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACA.

CONTRATANTE:

MUNICIPIO DE TUNJA

NIT.: 891.800.846-1

CONTRATISTA:

CONSORCIO HAYUELOS

NIT.: 901.725.176-8

CONTRATO DE OBRA N° 1557 DE 2023

INTERVENTORIA:

CONSORCIO TUNJA JI 2

NIT.: 901.728.023-3

CONTRATO DE INTERVENTORIA N° 1639 DE 2023

FECHA:

lunes, 04 de agosto de 2025

DIA N°:

595

PERSONAL DEL CONTRATISTA:

|   |                                 |
|---|---------------------------------|
| 1 | Director de Obra                |
| 2 | Residente de Obra               |
| 1 | Ingeniero Ambiental y SST       |
| 1 | Auxiliar SST y Social           |
| 1 | Topógrafo Inspector             |
| 1 | Maestro de obra                 |
| 2 | Oficial de construcción         |
| 2 | Ayudantes de construcción       |
| 0 | Conductor                       |
| 0 | Operador de maquinaria amarilla |

MAQUINARIA Y EQUIPO:

|     |                                |
|-----|--------------------------------|
| 1   | Vigilancia 24/7                |
| Glb | Equipo y Herramienta menor     |
| 1   | Vehículo de apoyo              |
| 1   | Retroexcavadora de 8 ton.      |
| 1   | Rodillo compactador de 11 ton. |
| 1   | Motoniveladora CAT 120G        |

CLIMA:

Soleado

ACTIVIDADES DIARIAS:

\_ La Entidad Contratante avanza en la etapa final de la gestión y trámites ante la ANI, a través del Concesionario e Interventor del proyecto férreo, con el propósito de obtener la aprobación de las pólizas del contrato, así como también, la agenda de la mesa de trabajo para definir plazos finales de ejecución y entrega de las obras contempladas dentro del permiso de uso y ocupación temporal de la vía férrea aledaños al proyecto de la calle 59.

\_ Como novedad relevante, el día de hoy se presentan bloqueos en las principales vías del departamento de Boyacá con ocasión del paro minero y paramero, con lo cual, se afecta la movilidad del servicio público, al igual que el transporte de pasajeros y de carga pesada. Situación que obliga al contratista reprogramar el transporte y suministro de los elementos prefabricados y materiales granulares acopiados en la planta de Paviboy, donde se surte el proceso de fabricación y producción cuyo centro de operación es la ciudad de Sogamoso.

\_ Se culmina el retiro del encofrado empleado en la construcción del espaldar en los dos estribos del puente de 30m (K0+133 y K0+163, respectivamente). Así mismo, se continua con la instalación del acero de refuerzo transversal del tablero sobre el puente de 30m.

\_ Se inicia la excavación manual para la tercer línea del bordillo de confinamiento central sobre el espacio publico, tanto del andén como para la ciclorruta aledaños al eje 1 de la CI 59.

\_ Se garantiza por parte del Consorcio Hayuelos, la señalización y demarcación provisional de obra, mediante cinco (5) barricadas ubicadas en la Cra 2este, el paso a nivel, costado oriental del puente de luz 35 m y Av. Universitaria, al igual que, la demarcación y señalización de las áreas de trabajo diario.

## FIRMAS RESPONSABLES DE LA OBRA

DE INTERVENTORIA:

RICHARD ALEXANDER ACOSTA

Ingeniero Residente

Firma, Nombre y Cargo

DEL CONTRATISTA:

JAVIER MAURICIO RODRIGUEZ RIVERA

Ingeniero Residente

Firma, Nombre y Cargo

# BITACORA DE OBRA - TOMO 2

161

CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59  
ENTRE LA VIA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA  
(PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS)  
DEL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACA.

CONTRATANTE:

MUNICIPIO DE TUNJA

NIT.: 891.800.846-1

CONTRATISTA:

CONSORCIO HAYUELOS

NIT.: 901.725.176-8

CONTRATO DE OBRA N° 1557 DE 2023

INTERVENTORIA:

CONSORCIO TUNJA JI 2

NIT.: 901.728.023-3

CONTRATO DE INTERVENTORIA N° 1639 DE 2023

FECHA:

martes, 05 de agosto de 2025

DIA N°:

596

PERSONAL DEL CONTRATISTA:

|   |                                 |
|---|---------------------------------|
| 1 | Director de Obra                |
| 2 | Residente de Obra               |
| 1 | Ingeniero Ambiental y SST       |
| 1 | Auxiliar SST y Social           |
| 1 | Topógrafo Inspector             |
| 1 | Maestro de obra                 |
| 3 | Oficial de construcción         |
| 3 | Ayudantes de construcción       |
| 0 | Conductor                       |
| 0 | Operador de maquinaria amarilla |

MAQUINARIA Y EQUIPO:

|     |                                |
|-----|--------------------------------|
| 1   | Vigilancia 24/7                |
| Glb | Equipo y Herramienta menor     |
| 1   | Vehículo de apoyo              |
| 1   | Retroexcavadora de 8 ton.      |
| 1   | Rodillo compactador de 11 ton. |
| 1   | Motoniveladora CAT 120G        |

CLIMA:

Soleado

ACTIVIDADES DIARIAS:

\_ La Entidad Contratante avanza en la etapa final de la gestión y trámites ante la ANI, a través del Concesionario e Interventor del proyecto férreo, con el propósito de obtener la aprobación de las pólizas del contrato, así como también, la agenda de la mesa de trabajo para definir plazos finales de ejecución y entrega de las obras contempladas dentro del permiso de uso y ocupación temporal de la vía férrea aledaños al proyecto de la calle 59.

\_ El día de hoy persiste la situación de bloqueos en las principales vías del departamento de Boyacá con ocasión del paro minero y paramero, con lo cual, se afecta la movilidad del servicio público, al igual que el transporte de pasajeros y de carga pesada. Situación que impide el traslado de parte del personal técnico para el normal avance de las actividades operativas.

\_ Se avanza en la instalación y amarre del acero de refuerzo transversal y longitudinal inferior del tablero sobre el puente de 30m.

\_ Se avanza con la excavación manual para la tercer línea del bordillo de confinamiento central sobre el espacio publico, tanto del andén como para la ciclorruta aledaños al eje 1 de la CI 59.

\_ Se garantiza por parte del Consorcio Hayuelos, la señalización y demarcación provisional de obra, mediante cinco (5) barricadas ubicadas en la Cra 2este, el paso a nivel, costado oriental del puente de luz 35 m y Av. Universitaria, al igual que, la demarcación y señalización de las áreas de trabajo diario.

## FIRMAS RESPONSABLES DE LA OBRA

DE INTERVENTORIA:

RICHARD ALEXANDER ACOSTA

Ingeniero Residente

Firma, Nombre y Cargo

DEL CONTRATISTA:

JAVIER MAURICIO RODRIGUEZ RIVERA

Ingeniero Residente

Firma, Nombre y Cargo

# BITACORA DE OBRA - TOMO 2

162

CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59  
ENTRE LA VIA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA  
(PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS)  
DEL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACA.

CONTRATANTE:

MUNICIPIO DE TUNJA

NIT.: 891.800.846-1

CONTRATISTA:

CONSORCIO HAYUELOS

NIT.: 901.725.176-8

CONTRATO DE OBRA N° 1557 DE 2023

INTERVENTORIA:

CONSORCIO TUNJA JI 2

NIT.: 901.728.023-3

CONTRATO DE INTERVENTORIA N° 1639 DE 2023

FECHA:

miércoles, 06 de agosto de 2025

DIA N°:

597

PERSONAL DEL CONTRATISTA:

|   |                                 |
|---|---------------------------------|
| 1 | Director de Obra                |
| 2 | Residente de Obra               |
| 1 | Ingeniero Ambiental y SST       |
| 1 | Auxiliar SST y Social           |
| 1 | Topógrafo Inspector             |
| 1 | Maestro de obra                 |
| 3 | Oficial de construcción         |
| 4 | Ayudantes de construcción       |
| 0 | Conductor                       |
| 0 | Operador de maquinaria amarilla |

MAQUINARIA Y EQUIPO:

|     |                                |
|-----|--------------------------------|
| 1   | Vigilancia 24/7                |
| Glb | Equipo y Herramienta menor     |
| 1   | Vehículo de apoyo              |
| 1   | Retroexcavadora de 8 ton.      |
| 1   | Rodillo compactador de 11 ton. |
| 1   | Motoniveladora CAT 120G        |

CLIMA:

Soleado

ACTIVIDADES DIARIAS:

\_ La Entidad Contratante avanza en la etapa final de la gestión y trámites ante la ANI, a través del Concesionario e Interventor del proyecto férreo, con el propósito de obtener la aprobación de las pólizas del contrato, así como también, la agenda de la mesa de trabajo para definir plazos finales de ejecución y entrega de las obras contempladas dentro del permiso de uso y ocupación temporal de la vía férrea aledaños al proyecto de la calle 59.

\_ Hoy se cumple el tercer día con la situación de bloqueos en las principales vías del departamento de Boyacá con ocasión del paro minero y paramero. Lo anterior, afecta la movilidad del servicio público y el transporte de pasajeros y de carga pesada, generando el desabastecimiento de insumos de manufactura, combustibles, entre otros; circunstancias que impiden el traslado de los vehículos del contratista con el suministro de recursos (personal, insumos, materiales) para el normal avance de las actividades operativas en cumplimiento del cronograma de obra vigente para el contrato 1557 de 2023.

\_ No obstante, y con las existencias y materiales disponibles en obra, se avanza en la instalación y amarre del acero de refuerzo transversal y longitudinal inferior del tablero sobre el puente de 30m.

\_ Así mismo, se avanza con la instalación de los elemento prefabricados A-80 sobre la tercer línea del bordillo de confinamiento central sobre el espacio publico, tanto del andén como para la ciclorruta aledaños al eje 1 de la CI 59.

\_ Se garantiza por parte del Consorcio Hayuelos, la señalización y demarcación provisional de obra, mediante cinco (5) barricadas ubicadas en la Cra 2este, el paso a nivel, costado oriental del puente de luz 35 m y Av. Universitaria, al igual que, la demarcación y señalización de las áreas de trabajo diario.

## FIRMAS RESPONSABLES DE LA OBRA

DE INTERVENTORIA:

RICARDO ELIZANDER ACOSTA

Ingeniero Residente

Firma, Nombre y Cargo

DEL CONTRATISTA:

JAVIER MAURICIO RODRIGUEZ RIVERA

Ingeniero Residente

Firma, Nombre y Cargo

# BITACORA DE OBRA - TOMO 2

163

CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59  
ENTRE LA VIA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA  
(PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS)  
DEL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACA.

CONTRATANTE:

MUNICIPIO DE TUNJA

NIT.: 891.800.846-1

CONTRATISTA:

CONSORCIO HAYUELOS

NIT.: 901.725.176-8

CONTRATO DE OBRA N° 1557 DE 2023

INTERVENTORIA:

CONSORCIO TUNJA JI 2

NIT.: 901.728.023-3

CONTRATO DE INTERVENTORIA N° 1639 DE 2023

FECHA:

jueves, 07 de agosto de 2025

DIA N°:

598

PERSONAL DEL CONTRATISTA:

|   |                                 |
|---|---------------------------------|
| 1 | Director de Obra                |
| 2 | Residente de Obra               |
| 1 | Ingeniero Ambiental y SST       |
| 1 | Auxiliar SST y Social           |
| 1 | Topógrafo Inspector             |
| 1 | Maestro de obra                 |
| 3 | Oficial de construcción         |
| 4 | Ayudantes de construcción       |
| 0 | Conductor                       |
| 0 | Operador de maquinaria amarilla |

MAQUINARIA Y EQUIPO:

|     |                                |
|-----|--------------------------------|
| 1   | Vigilancia 24/7                |
| Glb | Equipo y Herramienta menor     |
| 1   | Vehículo de apoyo              |
| 1   | Retroexcavadora de 8 ton.      |
| 1   | Rodillo compactador de 11 ton. |
| 1   | Motoniveladora CAT 120G        |

CLIMA:

NO APLICA

ACTIVIDADES DIARIAS:

SIN (DIA FESTIVO)

## FIRMAS RESPONSABLES DE LA OBRA

DE INTERVENTORIA:

RICHARD ALEXANDER ACOSTA

Ingeniero Residente

Firma, Nombre y Cargo

DEL CONTRATISTA:

JAVIER MAURICIO RODRIGUEZ RIVERA

Ingeniero Residente

Firma, Nombre y Cargo

# BITACORA DE OBRA - TOMO 2

164

CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59  
ENTRE LA VIA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA  
(PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS)  
DEL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACA.

CONTRATANTE:

MUNICIPIO DE TUNJA

NIT.: 891.800.846-1

CONTRATISTA:

CONSORCIO HAYUELOS

NIT.: 901.725.176-8

CONTRATO DE OBRA N° 1557 DE 2023

INTERVENTORIA:

CONSORCIO TUNJA JI 2

NIT.: 901.728.023-3

CONTRATO DE INTERVENTORIA N° 1639 DE 2023

FECHA:

viernes, 08 de agosto de 2025

DIA N°:

599

PERSONAL DEL CONTRATISTA:

|   |                                 |
|---|---------------------------------|
| 1 | Director de Obra                |
| 2 | Residente de Obra               |
| 1 | Ingeniero Ambiental y SST       |
| 1 | Auxiliar SST y Social           |
| 1 | Topógrafo Inspector             |
| 1 | Maestro de obra                 |
| 3 | Oficial de construcción         |
| 4 | Ayudantes de construcción       |
| 1 | Conductor                       |
| 2 | Operador de maquinaria amarilla |

MAQUINARIA Y EQUIPO:

|     |                                |
|-----|--------------------------------|
| 1   | Vigilancia 24/7                |
| Glb | Equipo y Herramienta menor     |
| 1   | Vehículo de apoyo              |
| 1   | Retroexcavadora de 8 ton.      |
| 1   | Rodillo compactador de 11 ton. |
| 1   | Motoniveladora CAT 120G        |

CLIMA:

Soleado

ACTIVIDADES DIARIAS:

\_ La Entidad Contratante avanza en la etapa final de la gestión y trámites ante la ANI, a través del Concesionario e Interventor del proyecto férreo, con el propósito de obtener la aprobación de las pólizas del contrato, así como también, la agenda de la mesa de trabajo para definir plazos finales de ejecución y entrega de las obras contempladas dentro del permiso de uso y ocupación temporal de la vía férrea aledaños al proyecto de la calle 59.

\_ Hoy se cumple el cuarto día con la situación de bloqueos en una de las vías del departamento de Boyacá con ocasión del paro paramero. Así las cosas, es posible la movilidad del servicio público y el transporte de pasajeros permitiéndose el traslado del personal técnico y de operadores del contratista para reactivar labores en obra según el contrato 1557 de 2023.

\_ Se realizan labores de escarificación y reconfiguración de la capa de sub base en el tramo del K0+090 al K0+120 de la calzada sur.

\_ Se avanza en la instalación y amarre del acero de refuerzo transversal y longitudinal inferior del tablero sobre el puente de 30m.

\_ Así mismo, se avanza con la instalación de los elementos prefabricados tipo loseta sobre el espacio público aledaño al eje 1 de la CI 59.

\_ Se garantiza por parte del Consorcio Hayuelos, la señalización y demarcación provisional de obra, mediante cinco (5) barricadas ubicadas en la Cra 2este, el paso a nivel, costado oriental del puente de luz 35 m y Av. Universitaria, al igual que, la demarcación y señalización de las áreas de trabajo diario.

## FIRMAS RESPONSABLES DE LA OBRA

DE INTERVENTORIA:

  
RICHARD ALEXANDER ACOSTA  
Ingeniero Residente  
Firma, Nombre y Cargo

DEL CONTRATISTA:

  
JAVIER MAURICIO RODRIGUEZ RIVERA  
Ingeniero Residente  
Firma, Nombre y Cargo

# BITACORA DE OBRA - TOMO 2

165

CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59  
ENTRE LA VIA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA  
(PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS)  
DEL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACA.

CONTRATANTE:

MUNICIPIO DE TUNJA

NIT.: 891.800.846-1

CONTRATISTA:

CONSORCIO HAYUELOS

NIT.: 901.725.176-8

CONTRATO DE OBRA N° 1557 DE 2023

INTERVENTORIA:

CONSORCIO TUNJA JI 2

NIT.: 901.728.023-3

CONTRATO DE INTERVENTORIA N° 1639 DE 2023

FECHA:

sábado, 09 de agosto de 2025

DIA N°:

600

PERSONAL DEL CONTRATISTA:

|   |                                 |
|---|---------------------------------|
| 1 | Director de Obra                |
| 2 | Residente de Obra               |
| 1 | Ingeniero Ambiental y SST       |
| 1 | Auxiliar SST y Social           |
| 1 | Topógrafo Inspector             |
| 1 | Maestro de obra                 |
| 3 | Oficial de construcción         |
| 5 | Ayudantes de construcción       |
| 1 | Conductor                       |
| 2 | Operador de maquinaria amarilla |

MAQUINARIA Y EQUIPO:

|     |                                               |
|-----|-----------------------------------------------|
| 1   | Vigilancia 24/7                               |
| Glb | Equipo y Herramienta menor                    |
| 1   | Vehículo de apoyo                             |
| 1   | Retroexcavadora de 8 ton.                     |
| 1   | Rodillo compactador de 11 ton.                |
| 1   | Motoniveladora CAT 120G                       |
| 1   | Tractocamion y cama baja de capacidad 25 ton. |

CLIMA:

Seco

ACTIVIDADES DIARIAS:

\_ La Entidad Contratante avanza en la etapa final de la gestión y trámites ante la ANI, a través del Concesionario e Interventor del proyecto férreo, con el propósito de obtener la aprobación de las pólizas del contrato, así como también, la agenda de la mesa de trabajo para definir plazos finales de ejecución y entrega de las obras contempladas dentro del permiso de uso y ocupación temporal de la vía férrea aledaños al proyecto de la calle 59.

\_ Hoy se cumple el quinto día con la situación de bloqueos intermitentes en una de las vías del departamento de Boyacá con ocasión del paro paramero, con lo cual, es posible la movilidad del servicio público y el transporte de pasajeros y carga pesada, permitiéndose el traslado del personal técnico y de operadores del contratista al igual que la reactivación del suministro de elementos prefabricados tipo adoquín para reanudar labores en obra según el contrato 1557 de 2023.

\_ Se realizan labores de compactación sobre la capa de sub base en el tramo del K0+090 al K0+120 de la calzada sur.

\_ Se avanza en la instalación y amarre del acero de refuerzo transversal y longitudinal inferior del tablero sobre el puente de 30m.

\_ Se realiza el descargue y acopio en obra de adoquín prefabricado previsto a instalarse sobre el espacio público aledaño al eje 1 de la CI 59.

\_ Se garantiza por parte del Consorcio Hayuelos, la señalización y demarcación provisional de obra, mediante cinco (5) barricadas ubicadas en la Cra 2este, el paso a nivel, costado oriental del puente de luz 35 m y Av. Universitaria, al igual que, la demarcación y señalización de las áreas de trabajo diario.

## FIRMAS RESPONSABLES DE LA OBRA

DE INTERVENTORIA:

RICHARD ALEXANDER ACOSTA

Ingeniero Residente

Firma, Nombre y Cargo

DEL CONTRATISTA:

JAVIER MAURICIO RODRIGUEZ RIVERA

Ingeniero Residente

Firma, Nombre y Cargo

# BITACORA DE OBRA - TOMO 2

166

CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59  
ENTRE LA VIA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA  
(PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS)  
DEL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACA.

CONTRATANTE:

MUNICIPIO DE TUNJA

NIT.: 891.800.846-1

CONTRATISTA:

CONSORCIO HAYUELOS

NIT.: 901.725.176-8

CONTRATO DE OBRA N° 1557 DE 2023

INTERVENTORIA:

CONSORCIO TUNJA JI 2

NIT.: 901.728.023-3

CONTRATO DE INTERVENTORIA N° 1639 DE 2023

FECHA:

domingo, 10 de agosto de 2025

DIA N°:

601

PERSONAL DEL CONTRATISTA:

|   |                                 |
|---|---------------------------------|
| 1 | Director de Obra                |
| 2 | Residente de Obra               |
| 1 | Ingeniero Ambiental y SST       |
| 1 | Auxiliar SST y Social           |
| 0 | Topógrafo Inspector             |
| 0 | Maestro de obra                 |
| 0 | Oficial de construcción         |
| 0 | Ayudantes de construcción       |
| 0 | Conductor                       |
| 0 | Operador de maquinaria amarilla |

MAQUINARIA Y EQUIPO:

|     |                                |
|-----|--------------------------------|
| 1   | Vigilancia 24/7                |
| Glb | Equipo y Herramienta menor     |
| 1   | Vehículo de apoyo              |
| 1   | Retroexcavadora de 8 ton.      |
| 1   | Rodillo compactador de 11 ton. |
| 1   | Motoniveladora CAT 120G        |

CLIMA:

NO APLICA

ACTIVIDADES DIARIAS:

SIN (DIA DOMINICAL)

## FIRMAS RESPONSABLES DE LA OBRA

DE INTERVENTORIA:

RICHARD ALEXANDER ACOSTA

Ingeniero Residente

Firma, Nombre y Cargo

DEL CONTRATISTA:

JAVIER MAURICIO RODRIGUEZ RIVERA

Ingeniero Residente

Firma, Nombre y Cargo

# BITACORA DE OBRA - TOMO 2

167

CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59  
ENTRE LA VIA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA  
(PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS)  
DEL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACA.

CONTRATANTE:

MUNICIPIO DE TUNJA  
NIT.: 891.800.846-1

CONTRATISTA:

CONSORCIO HAYUELOS  
NIT.: 901.725.176-8  
CONTRATO DE OBRA N° 1557 DE 2023

INTERVENTORIA:

CONSORCIO TUNJA JI 2  
NIT.: 901.728.023-3  
CONTRATO DE INTERVENTORIA N° 1639 DE 2023

FECHA:

lunes, 11 de agosto de 2025

DIA N°:

602

PERSONAL DEL CONTRATISTA:

|   |                                 |
|---|---------------------------------|
| 1 | Director de Obra                |
| 2 | Residente de Obra               |
| 1 | Ingeniero Ambiental y SST       |
| 1 | Auxiliar SST y Social           |
| 1 | Topógrafo Inspector             |
| 1 | Maestro de obra                 |
| 3 | Oficial de construcción         |
| 5 | Ayudantes de construcción       |
| 2 | Conductor                       |
| 2 | Operador de maquinaria amarilla |

MAQUINARIA Y EQUIPO:

|     |                                |
|-----|--------------------------------|
| 1   | Vigilancia 24/7                |
| Glb | Equipo y Herramienta menor     |
| 1   | Vehículo de apoyo              |
| 1   | Retroexcavadora de 8 ton.      |
| 1   | Rodillo compactador de 11 ton. |
| 1   | Motoniveladora CAT 120G        |
| 1   | Volqueta DT cap. 15 m3         |

CLIMA:

Soleado

ACTIVIDADES DIARIAS:

\_ La Entidad Contratante avanza en la etapa final de la gestión y trámites ante la ANI, a través del Concesionario e Interventor del proyecto férreo, con el propósito de obtener la aprobación de las pólizas del contrato, así como también, la agenda de la mesa de trabajo para definir plazos finales de ejecución y entrega de las obras contempladas dentro del permiso de uso y ocupación temporal de la vía férrea aledaños al proyecto de la calle 59.

\_ Superada la situación de bloqueos en las carreteras del departamento de Boyacá con ocasión del paro paramero, el Consorcio refuerza el suministro de elementos prefabricados tipo adoquín y material granular de sub base para continuar con las labores en obra según el contrato 1557 de 2023.

\_ Se avanza en la conformación de la capa de sub base en el tramo del K0+090 al K0+120 de la calzada sur.

\_ Se avanza en la instalación y amarre del acero de refuerzo transversal y longitudinal de la parrilla superior del tablero sobre el puente de 30m.

\_ Se realiza el descargue y acopio en obra de adoquín prefabricado previsto a instalarse sobre el espacio publico aledaño al eje 1 de la CI 59. Y se continua con la intervención del mismo mediante la instalación de loseta guía y toperol, respectivamente.

\_ Se garantiza por parte del Consorcio Hayuelos, la señalización y demarcación provisional de obra, mediante cinco (5) barricadas ubicadas en la Cra 2este, el paso a nivel, costado oriental del puente de luz 35 m y Av. Universitaria, al igual que, la demarcación y señalización de las áreas de trabajo diario.

## FIRMAS RESPONSABLES DE LA OBRA

DE INTERVENTORIA:

  
RICHARD ALEXANDER ACOSTA  
Ingeniero Residente  
Firma, Nombre y Cargo

DEL CONTRATISTA

  
JAVIER MAURICIO RODRÍGUEZ RIVERA  
Ingeniero Residente  
Firma, Nombre y Cargo

# BITACORA DE OBRA - TOMO 2

168

CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59  
ENTRE LA VIA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA  
(PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS)  
DEL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACA.

CONTRATANTE:

MUNICIPIO DE TUNJA

NIT.: 891.800.846-1

CONTRATISTA:

CONSORCIO HAYUELOS

NIT.: 901.725.176-8

CONTRATO DE OBRA N° 1557 DE 2023

INTERVENTORIA:

CONSORCIO TUNJA JI 2

NIT.: 901.728.023-3

CONTRATO DE INTERVENTORIA N° 1639 DE 2023

FECHA:

martes, 12 de agosto de 2025

DIA N°:

603

PERSONAL DEL CONTRATISTA:

|   |                                 |
|---|---------------------------------|
| 1 | Director de Obra                |
| 2 | Residente de Obra               |
| 1 | Ingeniero Ambiental y SST       |
| 1 | Auxiliar SST y Social           |
| 1 | Topógrafo Inspector             |
| 1 | Maestro de obra                 |
| 3 | Oficial de construcción         |
| 5 | Ayudantes de construcción       |
| 2 | Conductor                       |
| 2 | Operador de maquinaria amarilla |

MAQUINARIA Y EQUIPO:

|     |                                |
|-----|--------------------------------|
| 1   | Vigilancia 24/7                |
| Glb | Equipo y Herramienta menor     |
| 1   | Vehículo de apoyo              |
| 1   | Retroexcavadora de 8 ton.      |
| 1   | Rodillo compactador de 11 ton. |
| 1   | Motoniveladora CAT 120G        |
| 1   | Volqueta DT cap. 15 m3         |

CLIMA:

Soleado

ACTIVIDADES DIARIAS:

\_ La Entidad Contratante avanza en la etapa final de la gestión y trámites ante la ANI, a través del Concesionario e Interventor del proyecto férreo, con el propósito de obtener la aprobación de las pólizas del contrato, así como también, la agenda de la mesa de trabajo para definir plazos finales de ejecución y entrega de las obras contempladas dentro del permiso de uso y ocupación temporal de la vía férrea aledaños al proyecto de la calle 59.

\_ Se avanza en la instalación y amarre del acero de refuerzo transversal y longitudinal de la parrilla superior del tablero sobre el puente de 30m, para lo cual, se programa el vaciado de concreto para la semana que inicia el martes 19 de agosto de 2025.

\_ Se realiza la excavación sobre el andén de la calle 59 con carrera 2este, costado sur, con el fin de avanzar la conformación de la estructura que soportara el adoquín y losetas previstas según diseño urbanístico. Se avanza con la intervención del espacio público aledaño al eje 1 de la calle 59, sector Postobón mediante la instalación de loseta guía y toperol.

\_ Se garantiza por parte del Consorcio Hayuelos, la señalización y demarcación provisional de obra, mediante cinco (5) barricadas ubicadas en la Cra 2este, el paso a nivel, costado oriental del puente de luz 35 m y Av. Universitaria, al igual que, la demarcación y señalización de las áreas de trabajo diario.

## FIRMAS RESPONSABLES DE LA OBRA

DE INTERVENTORIA:

RICHARD ALFONSO ACOSTA

Ingeniero Residente

Firma, Nombre y Cargo

DEL CONTRATISTA:

JAVIER MAURICIO RODRIGUEZ RIVERA

Ingeniero Residente

Firma, Nombre y Cargo

# BITACORA DE OBRA - TOMO 2

169

CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59  
ENTRE LA VIA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA  
(PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS)  
DEL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACA.

CONTRATANTE:

MUNICIPIO DE TUNJA

NIT.: 891.800.846-1

CONTRATISTA:

CONSORCIO HAYUELOS

NIT.: 901.725.176-8

CONTRATO DE OBRA N° 1557 DE 2023

INTERVENTORIA:

CONSORCIO TUNJA JI 2

NIT.: 901.728.023-3

CONTRATO DE INTERVENTORIA N° 1639 DE 2023

FECHA:

miércoles, 13 de agosto de 2025

DIA N°:

604

PERSONAL DEL CONTRATISTA:

|   |                                 |
|---|---------------------------------|
| 1 | Director de Obra                |
| 2 | Residente de Obra               |
| 1 | Ingeniero Ambiental y SST       |
| 1 | Auxiliar SST y Social           |
| 1 | Topógrafo Inspector             |
| 1 | Maestro de obra                 |
| 3 | Oficial de construcción         |
| 5 | Ayudantes de construcción       |
| 2 | Conductor                       |
| 2 | Operador de maquinaria amarilla |

MAQUINARIA Y EQUIPO:

|     |                                |
|-----|--------------------------------|
| 1   | Vigilancia 24/7                |
| Glb | Equipo y Herramienta menor     |
| 1   | Vehículo de apoyo              |
| 1   | Retroexcavadora de 8 ton.      |
| 1   | Rodillo compactador de 11 ton. |
| 1   | Motoniveladora CAT 120G        |
| 1   | Volqueta DT cap. 15 m3         |

CLIMA:

Soleado

ACTIVIDADES DIARIAS:

\_ La Entidad Contratante avanza en la etapa final de la gestión y trámites ante la ANI, a través del Concesionario e Interventor del proyecto férreo, con el propósito de actualizar y obtener la aprobación de las pólizas del proyecto, así como también, la agenda de la mesa de trabajo para definir plazos finales de ejecución y entrega de las obras contempladas dentro del permiso de uso y ocupación temporal de la vía férrea aledaños al proyecto de la calle 59.

\_ Se avanza en la instalación y amarre del acero de refuerzo transversal y longitudinal de la parrilla superior del tablero sobre el puente de 30m.

\_ Se realiza la excavación sobre el andén del costado sur de la calle 59 junto al cárcamo transversal aledaño al paso a nivel con el fin de rematar la conformación de la estructura que soportara el adoquín y losetas previstas según diseño urbanístico. Se avanza con la intervención del espacio público aledaño al eje 1 de la calle 59, sector Postobón mediante la instalación de loseta guía y toperol, al igual que con el adoquín sobre el andén peatonal.

\_ Se realiza el suministro de material granular tipo sub base con miras a dejar por ceros la capa de subbase sobre la calzada sur de la calle 59 entre la vía férrea y el puente de luz 30m.

\_ Se garantiza por parte del Consorcio Hayuelos, la señalización y demarcación provisional de obra, mediante cinco (5) barricadas ubicadas en la Cra 2este, el paso a nivel, costado oriental del puente de luz 35 m y Av. Universitaria, al igual que, la demarcación y señalización de las áreas de trabajo diario.

## FIRMAS RESPONSABLES DE LA OBRA

DE INTERVENTORIA:

RICHARD ALEXANDER ACOSTA

Ingeniero Residente

Firma, Nombre y Cargo

DEL CONTRATISTA:

JAVIER MAURICIO RODRIGUEZ RIVERA

Ingeniero Residente

Firma, Nombre y Cargo

# BITACORA DE OBRA - TOMO 2

170

CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59  
ENTRE LA VIA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA  
(PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS)  
DEL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACA.

CONTRATANTE:

MUNICIPIO DE TUNJA

NIT.: 891.800.846-1

CONTRATISTA:

CONSORCIO HAYUELOS

NIT.: 901.725.176-8

CONTRATO DE OBRA N° 1557 DE 2023

INTERVENTORIA:

CONSORCIO TUNJA JI 2

NIT.: 901.728.023-3

CONTRATO DE INTERVENTORIA N° 1639 DE 2023

FECHA:

jueves, 14 de agosto de 2025

DIA N°:

605

PERSONAL DEL CONTRATISTA:

|   |                                 |
|---|---------------------------------|
| 1 | Director de Obra                |
| 2 | Residente de Obra               |
| 1 | Ingeniero Ambiental y SST       |
| 1 | Auxiliar SST y Social           |
| 1 | Topógrafo Inspector             |
| 1 | Maestro de obra                 |
| 3 | Oficial de construcción         |
| 5 | Ayudantes de construcción       |
| 2 | Conductor                       |
| 2 | Operador de maquinaria amarilla |

MAQUINARIA Y EQUIPO:

|     |                                |
|-----|--------------------------------|
| 1   | Vigilancia 24/7                |
| Glb | Equipo y Herramienta menor     |
| 1   | Vehículo de apoyo              |
| 1   | Retroexcavadora de 8 ton.      |
| 1   | Rodillo compactador de 11 ton. |
| 1   | Motoniveladora CAT 120G        |
| 1   | Volqueta DT cap. 15 m3         |

CLIMA:

Soleado

ACTIVIDADES DIARIAS:

\_ La Entidad Contratante avanza en la etapa final de la gestión y trámites ante la ANI, a través del Concesionario e Interventor del proyecto férreo, con el propósito de actualizar y obtener la aprobación de las pólizas del proyecto, así como también, la agenda de la mesa de trabajo para definir plazos finales de ejecución y entrega de las obras contempladas dentro del permiso de uso y ocupación temporal de la vía férrea aledaños al proyecto de la calle 59.

\_ Se avanza hasta terminar la instalación y amarre del acero de refuerzo transversal y longitudinal de la parrilla superior del tablero sobre el puente de 30m., y se da inicio con la instalación y amarre del acero de refuerzo sobre las dos líneas del New Jersey previsto sobre cada borde de la calzada dentro del puente del eje 1.

\_ Se avanza con la intervención del espacio publico aledaño al eje 1 de la calle 59, sector Postobón, mediante la instalación de loseta guía y toperol, al igual que con el adoquín sobre el andén peatonal.

\_ Se realiza la excavación necesaria sobre la calzada sur de la calle 59, sector del K0+163 al K0+188, de acuerdo con el diseño geométrico y de pavimentos.

\_ Se garantiza por parte del Consorcio Hayuelos, la señalización y demarcación provisional de obra, mediante cinco (5) barricadas ubicadas en la Cra 2este, el paso a nivel, costado oriental del puente de luz 35 m y Av. Universitaria, al igual que, la demarcación y señalización de las áreas de trabajo diario.

## FIRMAS RESPONSABLES DE LA OBRA

DE INTERVENTORIA:

RICHARDO ALEXANDER ACOSTA

Ingeniero Residente

Firma, Nombre y Cargo

DEL CONTRATISTA:

JAVIER MAURICIO RODRIGUEZ RIVERA

Ingeniero Residente

Firma, Nombre y Cargo

# BITACORA DE OBRA - TOMO 2

171

CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59  
ENTRE LA VIA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA  
(PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS)  
DEL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACA.

CONTRATANTE:

MUNICIPIO DE TUNJA

NIT.: 891.800.846-1

CONTRATISTA:

CONSORCIO HAYUELOS

NIT.: 901.725.176-8

CONTRATO DE OBRA N° 1557 DE 2023

INTERVENTORIA:

CONSORCIO TUNJA JI 2

NIT.: 901.728.023-3

CONTRATO DE INTERVENTORIA N° 1639 DE 2023

FECHA:

viernes, 15 de agosto de 2025

DIA N°:

606

PERSONAL DEL CONTRATISTA:

|   |                                 |
|---|---------------------------------|
| 1 | Director de Obra                |
| 2 | Residente de Obra               |
| 1 | Ingeniero Ambiental y SST       |
| 1 | Auxiliar SST y Social           |
| 1 | Topógrafo Inspector             |
| 1 | Maestro de obra                 |
| 3 | Oficial de construcción         |
| 5 | Ayudantes de construcción       |
| 2 | Conductor                       |
| 2 | Operador de maquinaria amarilla |

MAQUINARIA Y EQUIPO:

|     |                                |
|-----|--------------------------------|
| 1   | Vigilancia 24/7                |
| Glb | Equipo y Herramienta menor     |
| 1   | Vehículo de apoyo              |
| 1   | Retroexcavadora de 8 ton.      |
| 1   | Rodillo compactador de 11 ton. |
| 1   | Motoniveladora CAT 120G        |
| 1   | Volqueta DT cap. 15 m3         |

CLIMA:

Soleado

ACTIVIDADES DIARIAS:

\_ La Entidad Contratante avanza en la etapa final de la gestión y trámites ante la ANI, a través del Concesionario e Interventor del proyecto férreo, con el propósito de actualizar y obtener la aprobación de las pólizas del proyecto, así como también, la agenda de la mesa de trabajo para definir plazos finales de ejecución y entrega de las obras contempladas dentro del permiso de uso y ocupación temporal de la vía férrea aledaños al proyecto de la calle 59.

\_ Se avanza con la instalación y amarre del acero de refuerzo sobre las dos líneas del New Jersey previsto en cada borde de la calzada dentro del puente del eje 1.

\_ Se avanza con la intervención del espacio publico aledaño al eje 1 de la calle 59, sector Postobón, mediante la instalación de loseta guía y toperol, al igual que con el adoquín sobre el anden peatonal. De forma paralela se realiza el riego y barrido de arena sobre el piso terminado con el propósito de garantizar confinamiento entre las piezas del pavimento articulado del espacio publico.

\_ Se realiza la excavación necesaria sobre la calzada sur de la calle 59, sector del K0+163 al K0+188, de acuerdo con el diseño geométrico y de pavimentos.

\_ Se atiende la solicitud realizada por parte de la entidad, en cuanto a instalar barreras plásticas en la calzada sur de la calle 59 y sobre ambos costados del proyecto férreo Bogotá-Belencito de forma similar al eje 2, al igual que, la implementación de un paso provisional sobre el separado central a la altura del K0+100.

\_ Se garantiza por parte del Consorcio Hayuelos, la señalización y demarcación provisional de obra, mediante cinco (5) barricadas ubicadas en la Cra 2este, el paso a nivel, costado oriental del puente de luz 35 m y Av. Universitaria, al igual que, la demarcación y señalización de las áreas de trabajo diario.

## FIRMAS RESPONSABLES DE LA OBRA

DE INTERVENTORIA:

RICHARD ALEXANDER ACOSTA

Ingeniero Residente

Firma, Nombre y Cargo

DEL CONTRATISTA:

JAVIER MAURICIO RODRIGUEZ RIVERA

Ingeniero Residente

Firma, Nombre y Cargo

# BITACORA DE OBRA - TOMO 2

172

CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59  
ENTRE LA VIA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA  
(PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS)  
DEL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACA.

CONTRATANTE:

MUNICIPIO DE TUNJA

NIT.: 891.800.846-1

CONTRATISTA:

CONSORCIO HAYUELOS

NIT.: 901.725.176-8

CONTRATO DE OBRA N° 1557 DE 2023

INTERVENTORIA:

CONSORCIO TUNJA JI 2

NIT.: 901.728.023-3

CONTRATO DE INTERVENTORIA N° 1639 DE 2023

FECHA:

sábado, 16 de agosto de 2025

DIA N°:

607

PERSONAL DEL CONTRATISTA:

|   |                                 |
|---|---------------------------------|
| 1 | Director de Obra                |
| 2 | Residente de Obra               |
| 1 | Ingeniero Ambiental y SST       |
| 1 | Auxiliar SST y Social           |
| 1 | Topógrafo Inspector             |
| 1 | Maestro de obra                 |
| 3 | Oficial de construcción         |
| 4 | Ayudantes de construcción       |
| 1 | Conductor                       |
| 2 | Operador de maquinaria amarilla |

MAQUINARIA Y EQUIPO:

|     |                                |
|-----|--------------------------------|
| 1   | Vigilancia 24/7                |
| Glb | Equipo y Herramienta menor     |
| 1   | Vehículo de apoyo              |
| 1   | Retroexcavadora de 8 ton.      |
| 1   | Rodillo compactador de 11 ton. |
| 1   | Motoniveladora CAT 120G        |
| 1   | Volqueta DT cap. 15 m3         |

CLIMA:

Soleado

ACTIVIDADES DIARIAS:

\_ La Entidad Contratante avanza en la etapa final de la gestión y trámites ante la ANI, a través del Concesionario e Interventor del proyecto férreo, con el propósito de actualizar y obtener la aprobación de las pólizas del proyecto, así como también, la agenda de la mesa de trabajo para definir plazos finales de ejecución y entrega de las obras contempladas dentro del permiso de uso y ocupación temporal de la vía férrea aledaños al proyecto de la calle 59.

\_ Se avanza con la instalación y amarre del acero de refuerzo sobre las dos líneas del New Jersey previsto en cada borde de la calzada dentro del puente del eje 1 y se realizan ajustes finales para garantizar el alistamiento de la formaleta para el vaciado de concreto prevista para los días miércoles y jueves de la semana que inicia el 18 de agosto de 2025.

\_ El día de hoy hace presencia el señor Aureliano Sarmiento en calidad de propietario de los predios sobre los cuales se realiza la intervención del proyecto de la calle 59, solicitando la suspensión de actividades a cargo del Consorcio Hayuelos bajo el argumento que aun NO se define el tramite de compra de los predios afectados. No obstante, y con el dialogo establecido entre el propietario y el contratista de obra, se logra adelantar actividades sobre el tablero del puente en el entendido que la estructura esta ubicada sobre el rio Jordán, el cual es de propiedad del Estado.

\_ Se garantiza por parte del Consorcio Hayuelos, la señalización y demarcación provisional de obra, mediante cinco (5) barricadas ubicadas en la Cra 2este, el paso a nivel, costado oriental del puente de luz 35 m y Av. Universitaria, al igual que, la demarcación y señalización de las áreas de trabajo diario.

## FIRMAS RESPONSABLES DE LA OBRA

DE INTERVENTORIA:

RICHARD ALEXANDER ACOSTA

Ingeniero Residente

Firma, Nombre y Cargo

DEL CONTRATISTA:

JAVIER MAURICIO RODRIGUEZ RIVERA

Ingeniero Residente

Firma, Nombre y Cargo

# BITACORA DE OBRA - TOMO 2

173

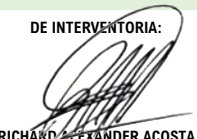
CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59  
ENTRE LA VIA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA  
(PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS)  
DEL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACA.

|                |                                                                                          |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| CONTRATANTE:   | MUNICIPIO DE TUNJA<br>NIT.: 891.800.846-1                                                |
| CONTRATISTA:   | CONSORCIO HAYUELOS<br>NIT.: 901.725.176-8<br>CONTRATO DE OBRA N° 1557 DE 2023            |
| INTERVENTORIA: | CONSORCIO TUNJA JI 2<br>NIT.: 901.728.023-3<br>CONTRATO DE INTERVENTORIA N° 1639 DE 2023 |

|                           |                               |                                 |
|---------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| FECHA:                    | domingo, 17 de agosto de 2025 |                                 |
| DIA N°:                   | 608                           |                                 |
| PERSONAL DEL CONTRATISTA: | 1                             | Director de Obra                |
|                           | 2                             | Residente de Obra               |
|                           | 1                             | Ingeniero Ambiental y SST       |
|                           | 1                             | Auxiliar SST y Social           |
|                           | 1                             | Topógrafo Inspector             |
|                           | 0                             | Maestro de obra                 |
|                           | 0                             | Oficial de construcción         |
|                           | 0                             | Ayudantes de construcción       |
|                           | 0                             | Conductor                       |
|                           | 0                             | Operador de maquinaria amarilla |
|                           |                               |                                 |
|                           | 1                             | Vigilancia 24/7                 |
| MAQUINARIA Y EQUIPO:      | Glb                           | Equipo y Herramienta menor      |
|                           | 1                             | Vehículo de apoyo               |
|                           | 1                             | Retroexcavadora de 8 ton.       |
|                           | 1                             | Rodillo compactador de 11 ton.  |
|                           | 1                             | Motoniveladora CAT 120G         |
|                           | 1                             | Volqueta DT cap. 15 m3          |

|        |           |
|--------|-----------|
| CLIMA: | NO APLICA |
|--------|-----------|

|                      |                     |
|----------------------|---------------------|
| ACTIVIDADES DIARIAS: | SIN (DIA DOMINICAL) |
|----------------------|---------------------|

|                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| FIRMAS RESPONSABLES DE LA OBRA                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                          |
| <br>RICHARD ALEXANDER ACOSTA<br>Ingeniero Residente<br>Firma, Nombre y Cargo | <br>JAVIER MAURICIO RODRÍGUEZ RIVERA<br>Ingeniero Residente<br>Firma, Nombre y Cargo |

**ANEXO 4**

**PROGRAMACIÓN DE OBRA**

|                                                                                   |                                             |                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------|
|  | FORMATO                                     | VERSION: 2            |
|                                                                                   |                                             | CODIGO: E-DE-FP-F-014 |
|                                                                                   | CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES (PG) | 20/05/2025            |

|                      |        |                                                                                                                                                                                                                  |                      |                       |                          |          |                  |                       |                          |          |                        |                       |                          |         |
|----------------------|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|----------|------------------|-----------------------|--------------------------|----------|------------------------|-----------------------|--------------------------|---------|
| NOMBRE DEL PROYECTO: |        | CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59 ENTRE LA VÍA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA (PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS) DEL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACÁ. |                      |                       |                          |          |                  |                       |                          |          |                        |                       |                          |         |
| ID:                  | TIEMPO | 6.03 meses                                                                                                                                                                                                       | PROCESO DE SELECCIÓN | Inicio<br>Terminación | 10/11/2024<br>21/05/2025 | 192 días | EJECUCION FISICA | Inicio<br>Terminación | 20/05/2025<br>17/09/2025 | 120 días | PROCESO DE LIQUIDACION | Inicio<br>Terminación | 18/09/2025<br>17/11/2025 | 60 días |

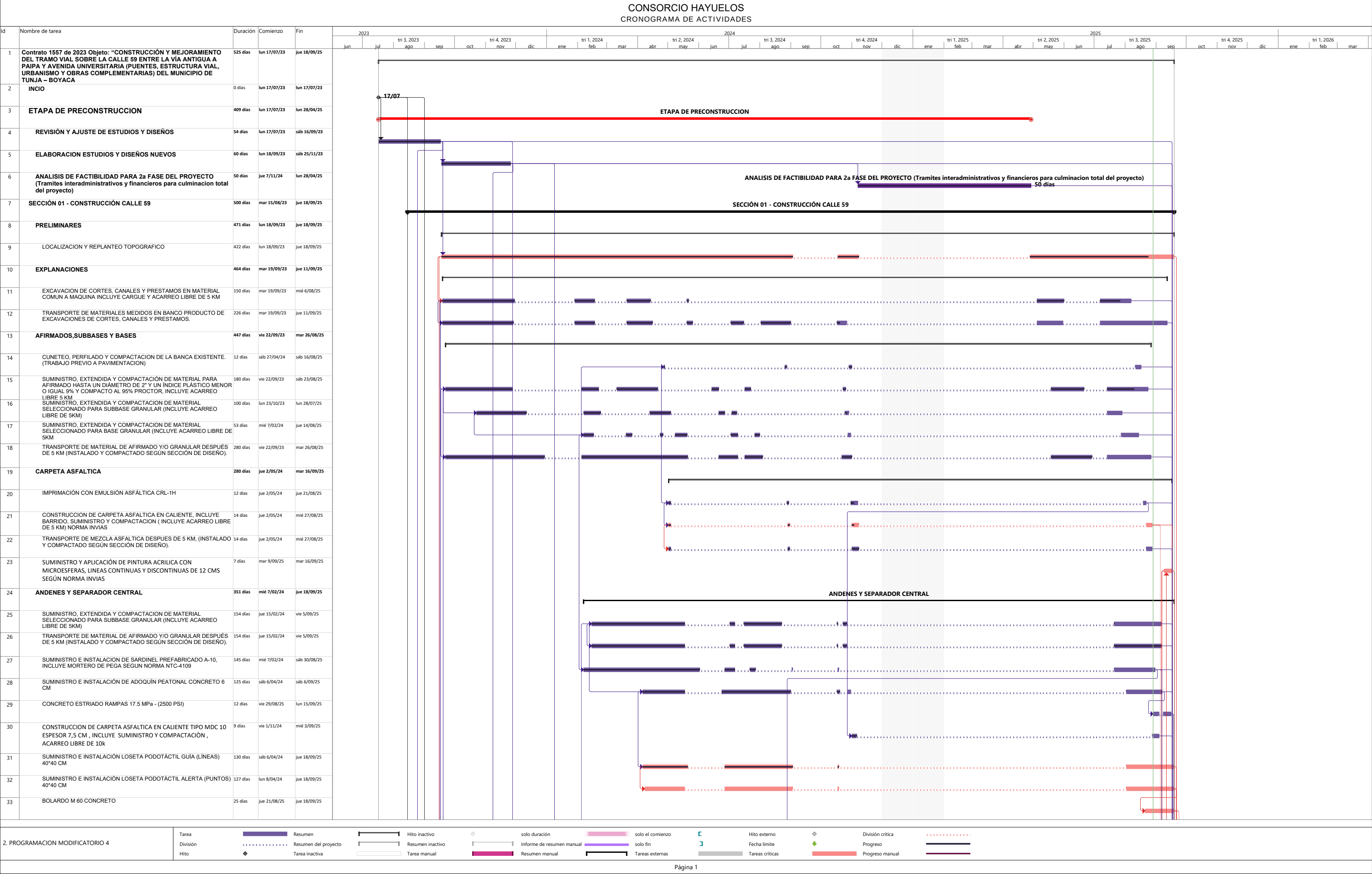
| ITEM | DESCRIPCION                                                                                                                                                                                 | FECHA      |            | TIEMPO (días) | 2,024 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 2,025 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|---------------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|      |                                                                                                                                                                                             | INICIO     | FINAL      |               | ENE   | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | ENE   | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
| 0    | PROCESO PREVIO A LA EJECUCION                                                                                                                                                               | 10/11/2024 | 21/05/2025 |               |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 0.01 | Presentacion Documentacion                                                                                                                                                                  | 10/11/2024 | 7/12/2024  | 27            |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 0.02 | Aprobacion Convenio                                                                                                                                                                         | 7/12/2024  | 21/03/2025 | 104           |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 0.03 | Firma Modificadorio 4 Cto 1557 de 2023 / Modificadorio 3 Cto 1639 de 2023                                                                                                                   | 21/03/2025 | 8/05/2025  | 48            |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 0.04 | Firma Convenio 1940/2025                                                                                                                                                                    | 20/05/2025 | 21/05/2025 | 1             |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 1    | VIA - PRELIMINARES Y EXPLANACIONES                                                                                                                                                          | 20/05/2025 | 14/06/2025 |               |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 1.02 | EXCAVACION DE CORTES, CANALES Y PRESTAMOS EN MATERIAL COMUN A MAQUINA INCLUYE CARGUE Y ACARREO LIBRE DE 5 KM                                                                                | 20/05/2025 | 14/06/2025 | 25            |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 1.03 | TRANSPORTE DE MATERIALES MEDIDOS EN BANCO PRODUCTO DE EXCAVACIONES DE CORTES, CANALES Y PRESTAMOS                                                                                           | 20/05/2025 | 14/06/2025 | 25            |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2    | AFIRMADOS SUBBASES Y BASES                                                                                                                                                                  | 24/05/2025 | 24/08/2025 |               |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.01 | CUNETEO, PERFILADO Y COMPACTACION DE LA BANCA EXISTENTE. (TRABAJO PREVIO A PAVIMENTACION)                                                                                                   | 19/08/2025 | 24/08/2025 | 5             |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.02 | SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACION DE MATERIAL PARA AFIRMADO HASTA UN DIAMETRO DE 2" Y UN INDICE PLASTICO MENOR O IGUAL 9% Y COMPACTO AL 95% PROCTOR, INCLUYE ACARREO LIBRE 5 KM          | 24/05/2025 | 23/06/2025 | 30            |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.03 | SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACION DE MATERIAL SELECCIONADO PARA SUBBASE GRANULAR (INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5KM)                                                                          | 20/06/2025 | 20/07/2025 | 30            |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.04 | SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACION DE MATERIAL SELECCIONADO PARA BASE GRANULAR (INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5KM)                                                                             | 17/07/2025 | 16/08/2025 | 30            |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 2.05 | TRANSPORTE DE MATERIAL DE AFIRMADO Y/O GRANULAR DESPUES DE 5 KM (INSTALADO Y COMPACTADO SEGUN SECCION DE DISEÑO)                                                                            | 24/05/2025 | 16/08/2025 | 84            |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 3    | CARPETA ASFALTICA                                                                                                                                                                           | 25/08/2025 | 17/09/2025 |               |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 3.01 | IMPRIMACION CON EMULSION ASFALTICA CRL-1H                                                                                                                                                   | 25/08/2025 | 7/09/2025  | 13            |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 3.02 | CONSTRUCCION DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE, INCLUYE BARRIDO, SUMINISTRO Y COMPACTACION ( INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5 KM) NORMA INVIAS                                                     | 25/08/2025 | 4/09/2025  | 10            |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 3.03 | TRANSPORTE DE MEZCLA ASFALTICA DESPUES DE 5 KM, (INSTALADO Y COMPACTADO SEGUN SECCION DE DISEÑO)                                                                                            | 25/08/2025 | 4/09/2025  | 10            |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 3.04 | SUMINISTRO Y APLICACION DE PINTURA ACRILICA CON MICROESFERAS, LINEAS CONTINUAS Y DISCONTINUAS DE 12 CMS SEGUN NORMA INVIAS                                                                  | 11/09/2025 | 17/09/2025 | 6             |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 4    | ANDENES Y SEPARADOR CENTRAL                                                                                                                                                                 | 31/05/2025 | 17/09/2025 |               |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 4.01 | SUMINISTRO, EXTENDIDA Y COMPACTACION DE MATERIAL SELECCIONADO PARA SUBBASE GRANULAR (INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5KM)                                                                          | 28/06/2025 | 18/07/2025 | 20            |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 4.02 | TRANSPORTE DE MATERIAL DE AFIRMADO Y/O GRANULAR DESPUES DE 5 KM (INSTALADO Y COMPACTADO SEGUN SECCION DE DISEÑO)                                                                            | 31/05/2025 | 20/06/2025 | 20            |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 4.03 | SUMINISTRO E INSTALACION DE SARDINEL PREFABRICADO A-10, INCLUYE MORTERO DE PEGA SEGUN NORMA NTC-4109                                                                                        | 10/07/2025 | 9/08/2025  | 30            |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 4.04 | SUMINISTRO E INSTALACION DE ADOQUIN PEATONAL CONCRETO 6 CM                                                                                                                                  | 8/08/2025  | 23/08/2025 | 15            |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 4.05 | CONCRETO ESTRIADO RAMPAS 17.5 MPA - (2500 PSI)                                                                                                                                              | 23/08/2025 | 30/08/2025 | 7             |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 4.06 | CONSTRUCCION DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE TIPO MDK 10 ESPESOR 7.5 CM, INCLUYE SUMINISTRO Y COMPACTACION, ACARREO LIBRE DE 10K                                                           | 18/07/2025 | 28/07/2025 | 10            |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 4.07 | SUMINISTRO E INSTALACION LOSETA PODOTÁCTIL GUÍA (LINEAS) 40*40 CM                                                                                                                           | 8/08/2025  | 23/08/2025 | 15            |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 4.08 | SUMINISTRO E INSTALACION LOSETA PODOTÁCTIL ALERTA (PUNTOS) 40*40 CM                                                                                                                         | 8/08/2025  | 23/08/2025 | 15            |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 4.09 | BOLARDO M 60 CONCRETO                                                                                                                                                                       | 11/09/2025 | 16/09/2025 | 5             |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 4.10 | SUMINISTRO E INSTALACION DE BORDILLO PREFABRICADO A-80                                                                                                                                      | 17/07/2025 | 16/08/2025 | 30            |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 4.11 | CONSTRUCCION DE JARDINES                                                                                                                                                                    | 31/08/2025 | 17/09/2025 | 17            |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 5    | VIA - ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS                                                                                                                                                           | 20/05/2025 | 17/09/2025 |               |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 5.04 | CERRAMIENTO EN VARA ROLLIZA Y LONA H=2 M, DISTANCIA ENTRE POSTES 3 M                                                                                                                        | 20/05/2025 | 28/05/2025 | 8             |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 5.05 | PIEDRAPLEN COMPACTO                                                                                                                                                                         | 22/05/2025 | 16/06/2025 | 25            |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 5.06 | CARGUE Y TRANSPORTE DE MATERIALES SUELTOS, PRODUCTO DE SOBANTES Y/O DERRUMBES (INCLUYE ACARREO LIBRE 1 KM )                                                                                 | 31/05/2025 | 20/06/2025 | 20            |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 5.07 | TRANSPORTE DE MATERIAL SUELTO                                                                                                                                                               | 20/05/2025 | 14/06/2025 | 25            |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 5.08 | CONFORMACION Y/O DISPOSICION DE MATERIAL SOBRIANTE EN BOTADERO O ESCOMBREIRA O SITIO AUTORIZADO                                                                                             | 20/05/2025 | 14/06/2025 | 25            |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 5.10 | EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO (INCLUYE ACARREO LIBRE 5 KM)                                                                                                                  | 23/05/2025 | 12/06/2025 | 20            |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 5.11 | RELLENO GRAVILLA COMPACTADO CON PLANCHA VIBRADORA                                                                                                                                           | 30/06/2025 | 7/07/2025  | 7             |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 5.18 | EXCAVACION MANUAL EN MATERIAL COMUN (INCLUYE RETIRO)                                                                                                                                        | 27/05/2025 | 11/06/2025 | 15            |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 5.21 | SUMINISTRO E INSTALACION DE SEÑAL DE TRANSITO (PREVENTIVA Y REGLEMENTARIA) 60 x 60 CM                                                                                                       | 11/09/2025 | 17/09/2025 | 6             |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 5.22 | SUMINISTRO E INSTALACION DE SEÑAL DE TRANSITO INFORMATIVA TIPO S/DISEÑO                                                                                                                     | 11/09/2025 | 17/09/2025 | 6             |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 5.23 | SUMINISTRO E INSTALACION DE TACHAS REFLECTIVAS UNIDIRECCIONALES Y BIDIRECCIONALES                                                                                                           | 12/09/2025 | 17/09/2025 | 5             |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 5.24 | MARCAS VIALES CON PINTURA DE TRAFICO SEGUN NORMA INVIAS Y DISEÑO (INCLUYE MICROESFERAS)                                                                                                     | 11/09/2025 | 16/09/2025 | 5             |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 5.28 | SOLADO CONCRETO ESPESOR E=0.07MTS 14MPa (2000PSI)                                                                                                                                           | 12/06/2025 | 22/06/2025 | 10            |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 5.27 | SUMINISTRO E INSTALACION DE CONCRETO SIMPLE DE 21 MPA (3000 PSI) PARA ELEVACIONES, H=3.0 MTS                                                                                                | 22/06/2025 | 2/07/2025  | 10            |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 5.28 | SUMINISTRO E INSTALACION DE GEOTEXTIL T, RESIST ULTIMA A LA ROTURA (TIRA ANCHA)=45.2 KN/M PARA ESTABILIZACION SUBRASANTE/CAPAS -SEPARACION SUBRASANTE/CAPAS GRANULARES Y/O SUBDRENE/FILTROS | 20/06/2025 | 5/07/2025  | 15            |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 5.31 | DEMOLICION MUROS LADRILLO E=0.15 mts.                                                                                                                                                       | 31/08/2025 | 5/09/2025  | 5             |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 5.35 | SUMINISTRO E INSTALACION TUBERIA DE ALCANTARILLADO PVC D=12"                                                                                                                                | 22/06/2025 | 30/06/2025 | 8             |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 5.37 | SUMINISTRO E INSTALACION DE CANECA EN MALLA METALICA M-120, INCLUYE ESTRUCTURA DE APOYO Y ANCLAJE                                                                                           | 11/09/2025 | 16/09/2025 | 5             |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 5.39 | CORTE DE PAVIMENTO FLEXIBLE PARA ZANJAS DE ACUEDUCTO, ALCANTARILLADO Y GAS                                                                                                                  | 4/06/2025  | 9/06/2025  | 5             |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 5.41 | RELLENO CON MATERIAL DE AFIRMADO COMPACTADO RANA Y/O VIBRO COMPACTADOR                                                                                                                      | 27/06/2025 | 5/07/2025  | 8             |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 5.42 | RELLENO CON MATERIAL SELECCIONADO PROVENIENTE DE EXCAVACION COMPACTADO CON PLANTA VIBRADORA                                                                                                 | 5/07/2025  | 15/07/2025 | 10            |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 5.43 | SUMINISTRO E INSTALACION DE BORDILLO PREFABRICADO A-85                                                                                                                                      | 17/07/2025 | 16/08/2025 | 30            |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

|                                                                                   |         |                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------------------|
|  | FORMATO | VERSION: 2            |
|                                                                                   |         | CODIGO: E-DE-FP-F-014 |
| CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES (PG)                                       |         | 20/05/2025            |

|                      |        |                                                                                                                                                                                                                  |                      |                       |                          |          |                  |                       |                          |          |                        |                       |                          |         |
|----------------------|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|----------|------------------|-----------------------|--------------------------|----------|------------------------|-----------------------|--------------------------|---------|
| NOMBRE DEL PROYECTO: |        | CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59 ENTRE LA VÍA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA (PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS) DEL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACÁ. |                      |                       |                          |          |                  |                       |                          |          |                        |                       |                          |         |
| ID:                  | TIEMPO | 6.03 meses                                                                                                                                                                                                       | PROCESO DE SELECCIÓN | Inicio<br>Terminación | 10/11/2024<br>21/05/2025 | 192 días | EJECUCION FISICA | Inicio<br>Terminación | 20/05/2025<br>17/09/2025 | 120 días | PROCESO DE LIQUIDACION | Inicio<br>Terminación | 18/09/2025<br>17/11/2025 | 60 días |

| ITEM                                                                     | DESCRIPCION                                                                                                                                                                                                                         | FECHA      |            | TIEMPO (dias) | 2,024 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 2,025 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|---------------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                     | INICIO     | FINAL      |               | ENE   | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC | ENE   | FEB | MAR | ABR | MAY | JUN | JUL | AGO | SEP | OCT | NOV | DIC |
| 5.44                                                                     | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE BORDILLO PREFABRICADO A-100                                                                                                                                                                             | 17/07/2025 | 16/08/2025 | 30            |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 5.47                                                                     | SUMINISTRO Y APLICACIÓN DE IMPRIMANTE NEGRO, LÍNEAS CONTINUAS Y DESCONTINUAS DE 12 CMS SEGÚN NORMA INVÍAS                                                                                                                           | 9/09/2025  | 14/09/2025 | 5             |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 5.48                                                                     | IMPRIMANTE NEGRO PARA MARCAS VIALES CON PINTURA DE TRAFICO SEGÚN NORMA INVÍAS Y DISEÑO                                                                                                                                              | 9/09/2025  | 14/09/2025 | 5             |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 5.50                                                                     | SUMIDERO LATERAL (INGRESO DE FLUJO MIXTO CON REJILLA EN POLIPROPILENO)                                                                                                                                                              | 2/07/2025  | 27/07/2025 | 25            |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 5.52                                                                     | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SEÑAL DE TRANSITO ( PREVENTIVA, REGLAMENTARIA, INFORMATIVA) 60 x 60 CM DUPLEX                                                                                                                           | 11/09/2025 | 16/09/2025 | 5             |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 5.53                                                                     | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SEÑAL DE TRANSITO ( PREVENTIVA, REGLAMENTARIA, INFORMATIVA) 45 x 45 CM DUPLEX                                                                                                                           | 11/09/2025 | 16/09/2025 | 5             |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 5.54                                                                     | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SEÑAL DE TRANSITO ( PREVENTIVA, REGLAMENTARIA, INFORMATIVA) 45 x 45 CM                                                                                                                                  | 11/09/2025 | 16/09/2025 | 5             |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 7                                                                        | PUENTE - CONCRETOS                                                                                                                                                                                                                  | 18/06/2025 | 28/08/2025 |               |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 7.01                                                                     | SOLADO CONCRETO ESPESOR E=0.07MTS 14MPa (2000PSI)                                                                                                                                                                                   | 9/08/2025  | 14/08/2025 | 5             |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 7.02                                                                     | SUMINISTRO FIGURADA Y AMARRE DE ACERO 60000 PSI 420 Mpa                                                                                                                                                                             | 18/06/2025 | 12/08/2025 | 55            |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 7.03                                                                     | CONCRETO DE 28 MPa - (4000 PSI) PARA PLACAS Y VIGAS , LONGITUD MAYOR A 14 M (PARA SILLA DE APOYOS SUPERESTRUCTURA PLACA APROXIMACIÓN Y VIGA CIMENTACION ALLETAS)                                                                    | 14/08/2025 | 28/08/2025 | 14            |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 8                                                                        | PUENTE - SUPERESTRUCTURA                                                                                                                                                                                                            | 21/05/2025 | 7/09/2025  |               |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 8.01                                                                     | SUMINISTRO FIGURADA Y AMARRE DE ACERO 60000 PSI 420 Mpa                                                                                                                                                                             | 15/07/2025 | 25/07/2025 | 10            |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 8.02                                                                     | SUMINISTRO, TRANSPORTE, FABRICACIÓN, ENSAMBLAJE Y MONTAJE DE ESTRUCTURA METALICA                                                                                                                                                    | 21/05/2025 | 20/07/2025 | 60            |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 8.03                                                                     | SUMINISTRO, TRANSPORTE, FABRICACIÓN, ENSAMBLAJE Y MONTAJE DE ESTRUCTURA METALICA (BARANDA TIPO INVÍAS SEGÚN DISEÑOS)                                                                                                                | 28/08/2025 | 2/09/2025  | 5             |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 8.04                                                                     | CONSTRUCCIÓN DE CARPETA ASFALTICA EN CALIENTE, INCLUYE BARRIDO, SUMINISTRO Y COMPACTACION ( INCLUYE ACARREO LIBRE DE 5 KM) NORMA INVÍAS (**) (TABLERO)                                                                              | 4/09/2025  | 7/09/2025  | 3             |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 9                                                                        | PUENTE - ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS                                                                                                                                                                                                | 9/09/2025  | 17/09/2025 |               |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 9.04                                                                     | SUMINISTRO, INSTALACIÓN Y FIJACION DE JUNTA DE DILATACION CON REFUERZO DE LAMINA DE ACERO, INCLUYE ELEMENTOS DE FIJACION (NORMA EN 10025)                                                                                           | 9/09/2025  | 17/09/2025 | 8             |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 9.05                                                                     | SUMINISTRO E INSTALACIÓN APOYOS ELASTOMEROS DE NEOPRENO 40CM*40CM*6.9CM DUREZA 60 - 5 LAMINAS DE 4mm                                                                                                                                | 27/07/2025 | 11/08/2025 | 15            |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 9.06                                                                     | ESTAMPADO PARA CONCRETO DE ANDENES (ACABADO Y CURADO, SUMINISTRO Y MANO DE OBRA, INCLUYE JUEGO DE MOLDES, COLOR ENDURECEDOR, DE CURAZO, DESMOLDANTE EN POLVO COLOR, SELLADOR ACRILICO TRANSPARENTE SEMILUSTRE), NO INCLUYE CONCRETO | 17/07/2025 | 14/08/2025 | 28            |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 9.07                                                                     | MORTERO TIPO GROUTING PARA ANCLAJES Y RELLENOS DE PRECISIÓN                                                                                                                                                                         | 6/08/2025  | 17/09/2025 | 42            |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 9.08                                                                     | SUMINISTRO E INSTALACION DE DESAQUES EN TUBERIA SANITARIA PVC D=4"                                                                                                                                                                  | 20/07/2025 | 28/07/2025 | 8             |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 9.09                                                                     | PLACA EN CONCRETO DE 28 MPA -(4000 PSI) LONGITUD MAYOR A 14 M, E=24 CM                                                                                                                                                              | 15/07/2025 | 12/08/2025 | 28            |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 9.10                                                                     | PINTURA DE LA ESTRUCTURA METÁLICA                                                                                                                                                                                                   | 2/09/2025  | 17/09/2025 | 15            |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| RECIBO TERMINACION Y LIQUIDACION DE CONTRATOS / TERMINACION DEL CONVENIO |                                                                                                                                                                                                                                     |            |            |               |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| FIN DE OBRA                                                              |                                                                                                                                                                                                                                     |            |            |               |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| RECIBO Y LIQUIDACION CONTRATOS OBRA E INTERVENTORIA                      |                                                                                                                                                                                                                                     |            |            |               |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| TERMINACION CONVENIO 1940/2025                                           |                                                                                                                                                                                                                                     |            |            |               |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

ING. LINA MARÍA BAUTISTA AVELLANEDA  
NOMBRE Y FIRMA DEL PROFESIONAL  
SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA DE TUNJA



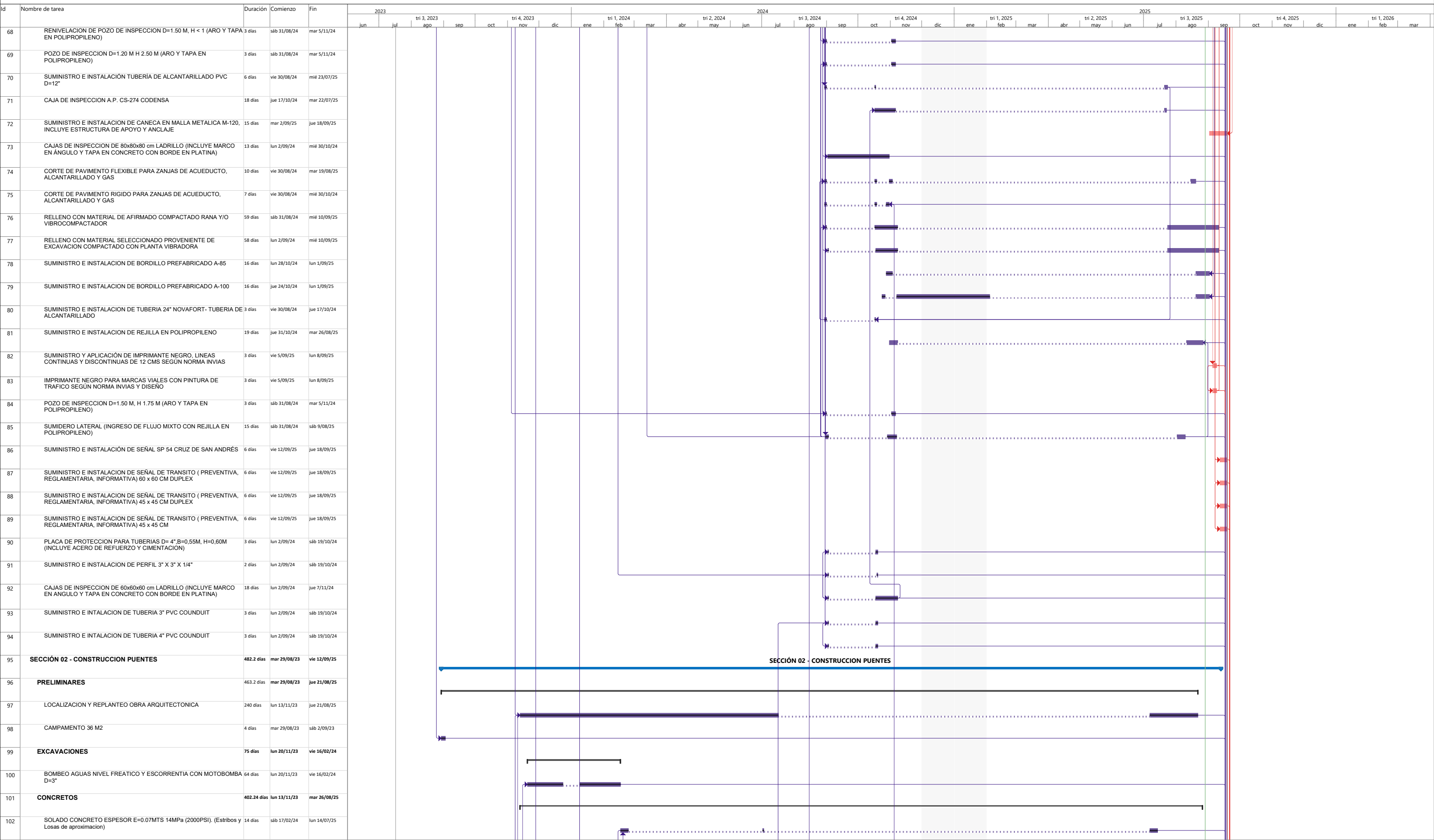
Página 1

# CONSORCIO HAYUELOS

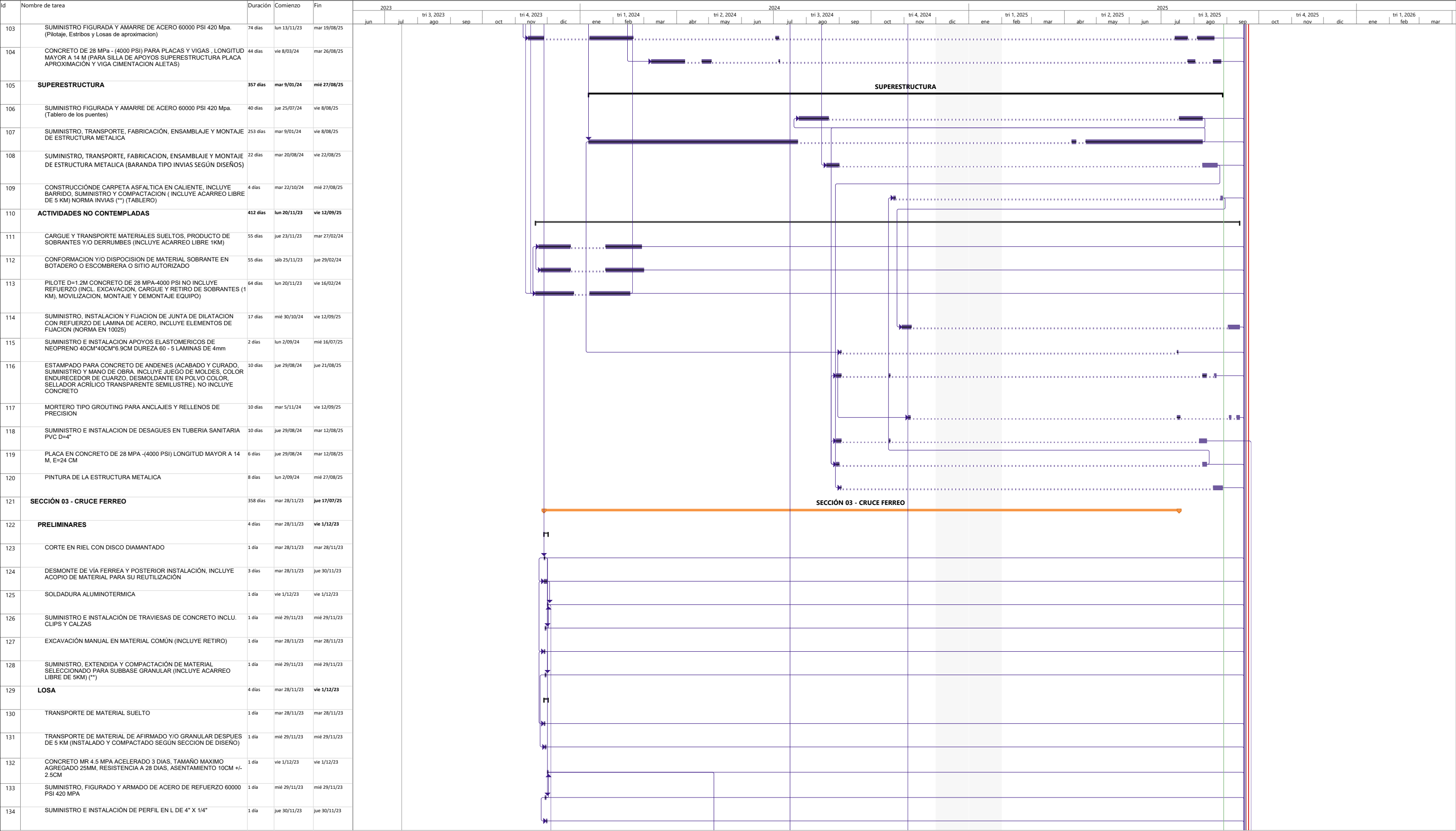
## CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

| Nombre de tarea |                                                                                                                                                                                            | Duración | Comienzo     | Fin          |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------|--------------|
| 34              | SUMINISTRO E INSTALACION DE BORDILLO PREFABRICADO A-80                                                                                                                                     | 150 días | mar 26/03/24 | jue 18/09/25 |
| 35              | ACTIVIDADES NO CONTEMPLADAS                                                                                                                                                                | 500 días | mar 15/08/23 | jue 18/09/25 |
| 36              | DEMOLICION CIMIENTO CONCRETO                                                                                                                                                               | 50 días  | lun 21/08/23 | vie 12/04/24 |
| 37              | DESMONTE ALAMBRE DE PUAS CERRAMIENTO 3-5 LINEAS INCLUYE POSTES                                                                                                                             | 20 días  | vie 1/09/23  | vie 12/04/24 |
| 38              | DEMOLICION PLACAS MACIZAS CONCRETO E<=20 CM                                                                                                                                                | 50 días  | lun 21/08/23 | vie 12/04/24 |
| 39              | CERRAMIENTO EN VARA ROLLIZA Y LONA H=2M. DISTANCIA ENTRE POSTES 3M                                                                                                                         | 50 días  | mar 15/08/23 | lun 5/05/25  |
| 40              | PEDRAPLEN COMPACTO                                                                                                                                                                         | 82 días  | vie 22/09/23 | sáb 19/07/25 |
| 41              | CARGUE Y TRANSPORTE MATERIALES SUELTOS, PRODUCTO DE SOBRANTES Y/O DERRUMBES (INCLUYE ACARREO LIBRE 1KM)                                                                                    | 130 días | vie 1/09/23  | mar 9/04/24  |
| 42              | TRANSPORTE DE MATERIAL SUELTO                                                                                                                                                              | 130 días | vie 1/09/23  | mar 9/04/24  |
| 43              | CONFORMACION Y/O DISPOSICION DE MATERIAL SOBRANTE EN BOTADERO O ESCOMBRERA O SITIO AUTORIZADO                                                                                              | 304 días | lun 25/09/23 | jue 18/09/25 |
| 44              | REPARACION DE CERRAMIENTO EN VARA ROLLIZA Y LONA H=2 M. DISTANCIA ENTRE POSTES 3 M                                                                                                         | 30 días  | lun 24/06/24 | mar 30/07/24 |
| 45              | EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL EN SECO (INCLUYE ACCREO LIBRE 5KM)                                                                                                                         | 185 días | vie 3/11/23  | mié 10/09/25 |
| 46              | RELLENO GRAVILLA COMPACTADO CON PLANCHA VIBRADORA                                                                                                                                          | 90 días  | mar 7/11/23  | mar 29/07/25 |
| 47              | SUMINISTRO E INSTALACION TUBERÍA DE ALCANTARILLADO PVC CORRUGADO D=36" (TDP - 28 PSI)                                                                                                      | 20 días  | mar 7/11/23  | mié 29/11/23 |
| 48              | PLACA DE FONDO O BASE DE POZO DE INSPECCION DIAMETRO=1.96 M                                                                                                                                | 30 días  | mar 7/11/23  | jue 11/04/24 |
| 49              | PASO UÑA DE GATO D=5/8"                                                                                                                                                                    | 6 días   | lun 2/09/24  | mar 19/08/25 |
| 50              | PLACA DE PROTECCION PARA TUBERÍAS D=36", B=1.75M, H=1.40M (INCLUYE ACERO DE REFUERZO Y CIMENTACION)                                                                                        | 30 días  | mar 12/12/23 | sáb 17/02/24 |
| 51              | RETIRO DE TUBERIA EXISTENTE D=36"                                                                                                                                                          | 3 días   | mar 21/11/23 | jue 23/11/23 |
| 52              | DEMOLICION POZOS DE INSPECCION                                                                                                                                                             | 5 días   | sáb 18/11/23 | vie 16/02/24 |
| 53              | EXCAVACION MANUAL EN MATERIAL COMUN (INCLUYE RETIRO)                                                                                                                                       | 225 días | vie 3/11/23  | jue 11/09/25 |
| 54              | BASE Y CAÑUELA, CONCRETO 17.5 MPA - (2500 PSI)                                                                                                                                             | 8 días   | lun 22/04/24 | mar 30/04/24 |
| 55              | SUMINISTRO E INSTALACION TUBERIA DE ALCANTARILLADO PVC D=10"                                                                                                                               | 4 días   | lun 29/07/24 | jue 1/08/24  |
| 56              | SUMINISTRO E INSTALACION DE SEÑAL DE TRANSITO (PREVENTIVA Y REGLAMENTARIA) 60 x 60 CM                                                                                                      | 6 días   | vie 12/09/25 | jue 18/09/25 |
| 57              | SUMINISTRO E INSTALACION DE SEÑAL DE TRANSITO INFORMATIVA TIPO S/DISEÑO                                                                                                                    | 6 días   | vie 12/09/25 | jue 18/09/25 |
| 58              | SUMINISTRO E INSTALACION DE TACHAS REFLECTIVAS UNIDIRECCIONALES Y BIDIRECCIONALES                                                                                                          | 6 días   | vie 12/09/25 | jue 18/09/25 |
| 59              | MARCAS VIALES CON PINTURA DE TRAFICO SEGÚN NORMA INVIAS Y DISEÑO (INCLUYE MICROESFERAS)                                                                                                    | 10 días  | lun 8/09/25  | jue 18/09/25 |
| 60              | SUMINISTRO FIGURADA Y AMARRE DE ACERO DE 60000 PSI 420 MPA                                                                                                                                 | 90 días  | jue 25/04/24 | sáb 9/08/25  |
| 61              | SOLADO CONCRETO ESPESOR E=0.07MTS 14MPa (2000PSI)                                                                                                                                          | 60 días  | lun 18/03/24 | vie 8/08/25  |
| 62              | SUMINISTRO E INSTALACION DE CONCRETO SIMPLE DE 21 MPA (3000 PSI) PARA ELEVACIONES, H<3.0 MTS                                                                                               | 90 días  | sáb 17/02/24 | sáb 9/08/25  |
| 63              | SUMINISTRO E INSTALACION DE GEOTEXTIL T. RESIST ULTIMA A LA ROTURA (TIRA ANCHA)=45.2KN/M PARA ESTABILIZACION SUBRASANTE/CAPAS-SEPARACION SUBRASANTE/CAPAS GRANULARES Y/O SUBDRENES/FILTROS | 40 días  | lun 15/04/24 | lun 1/09/25  |
| 64              | SUMINISTRO E INSTALACIÓN TUBERÍA DE ALCANTARILLADO PVC D=6"                                                                                                                                | 2 días   | lun 2/09/24  | vie 18/10/24 |
| 65              | RELLENO ARENA DE PEÑA COMPACTADO CON PLANCHA VIBRADORA                                                                                                                                     | 17 días  | jue 17/10/24 | lun 21/07/25 |
| 66              | DEMOLICIÓN MUROS LADRILLO E = 0.15 mts                                                                                                                                                     | 2 días   | sáb 31/08/24 | jue 17/10/24 |
| 67              | RENIVELACION POZO DE INSPECCION D= 1.20 MH 1,00 1,50 M (ARO Y TAPA EN POLIPROPILENO)                                                                                                       | 6 días   | sáb 31/08/24 | mar 19/08/25 |

## CONSORCIO HAYUELOS CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES



CONSORCIO HAYUELOS  
CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES



|                                 |          |                                                                                     |                      |                                                                                       |                  |                                                                                       |                           |                                                                                       |                  |                                                                                       |                 |                                                                                       |                  |                                                                                       |
|---------------------------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 2. PROGRAMACION MODIFICATORIO 4 | Tarea    |  | Resumen              |  | Hito inactivo    |  | solo duración             |  | solo el comienzo |  | Hito externo    |  | División crítica |  |
|                                 | División |  | Resumen del proyecto |  | Resumen inactivo |  | Informe de resumen manual |  | solo fin         |  | Fecha limite    |  | Progreso         |  |
|                                 | Hito     |  | Tarea inactiva       |  | Tarea manual     |  | Resumen manual            |  | Tareas externas  |  | Tareas críticas |  | Progreso manual  |  |

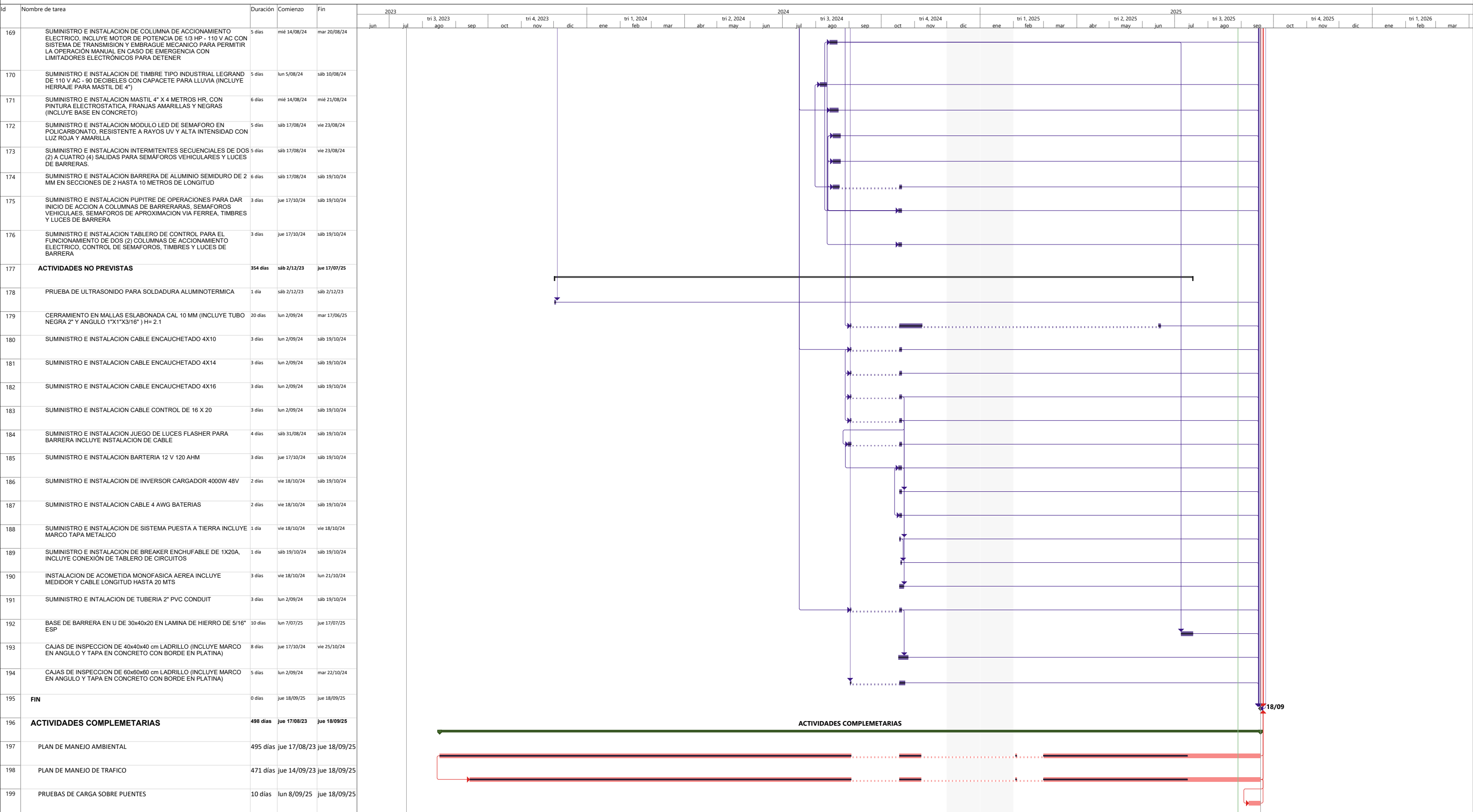
## CONSORCIO HAYUELOS

### CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

| Nombre de tarea |                                                                                        | Duración | Comienzo     | Fin          | 2023 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 2024 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     | 2025 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  | 2026 |  |  |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------|--------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|------|--|--|
|                 |                                                                                        |          |              |              | jun  | jul | ago | sep | oct | nov | díc | ene | feb | mar | abr | may | jun  | jul | ago | sep | oct | nov | díc | ene | feb | mar | abr | may | jun  | jul | ago | sep | oct | nov | díc | ene | feb | mar |  |  |      |  |  |
| 135             | CASETA DE CONTROL                                                                      | 112 días | lun 6/05/24  | mar 5/11/24  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |      |  |  |
| 136             | LOCALIZACIÓN Y REPLANTEO OBRA ARQUITECTÓNICA                                           | 1 día    | lun 6/05/24  | lun 6/05/24  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |      |  |  |
| 137             | EXCAVACIÓN DE MATERIAL COMÚN INCLUYE RETIRO                                            | 5 días   | mar 7/05/24  | sáb 11/05/24 |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |      |  |  |
| 138             | BASE EN MATERIAL DE AFIRMADO COMPACTADO                                                | 5 días   | mar 14/05/24 | sáb 18/05/24 |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |      |  |  |
| 139             | CONCRETO DE ZAPATAS 21 MPa - (3000 PSI)                                                | 1 día    | lun 20/05/24 | lun 20/05/24 |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |      |  |  |
| 140             | CONCRETO VIGA DE AMARRE 21,1 MPa, SECCION RECTANGULAR                                  | 3 días   | mar 21/05/24 | jue 23/05/24 |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |      |  |  |
| 141             | COLUMNAS EN CONCRETO 21 MPa - (3000 PSI), ALTURA MENOR A TRES METROS-FORMALETA MADERA  | 5 días   | vie 24/05/24 | mié 29/05/24 |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |      |  |  |
| 142             | MURO EN BLOQUE No.5 E=0.12 MTS                                                         | 6 días   | jue 30/05/24 | jue 6/06/24  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |      |  |  |
| 143             | PLACA BASE EN CONCRETO E= 8 CM 2500 PSI                                                | 2 días   | sáb 24/08/24 | lun 26/08/24 |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |      |  |  |
| 144             | ALISTADO PISO E= 4 CM - 1:5                                                            | 2 días   | mar 27/08/24 | mié 28/08/24 |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |      |  |  |
| 145             | PISO CERÁMICA 25*25 CM                                                                 | 4 días   | jue 29/08/24 | lun 2/09/24  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |      |  |  |
| 146             | PUERTA DE ACCESO EN ALUMINIO PERFIL 1 1/2" X 1 1/2"                                    | 2 días   | mié 28/08/24 | jue 29/08/24 |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |      |  |  |
| 147             | SUMINISTRO E INSTALACIÓN MARCO EN LAMINA A=90 CM CAL 18 INC. ANTICORROSIVO             | 2 días   | sáb 2/11/24  | mar 5/11/24  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |      |  |  |
| 148             | MARCO Y PUERTA MADERA PINO ENTABL. TRIPLEX 70-90 * 200 CM                              | 2 días   | sáb 2/11/24  | mar 5/11/24  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |      |  |  |
| 149             | SUMINSITRO E INSTALACIÓN VENTANA LAMINA CAL. 18 CON VIDRIO INC. ANTICORR.              | 3 días   | mié 28/08/24 | jue 17/10/24 |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |      |  |  |
| 150             | SUMINISTRO E INSTALACIÓN ENTRAMADO PARA TEJA ESPAÑOLA EN FIBROCEMENTO                  | 3 días   | mar 9/07/24  | jue 11/07/24 |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |      |  |  |
| 151             | SUMINISTRO E INSTALACIÓN TEJA ESPAÑOLA ETERNIT (NO INCLUYE ENTRAMADO)                  | 3 días   | vie 12/07/24 | lun 15/07/24 |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |      |  |  |
| 152             | PAÑETE LISO MUROS 1:4                                                                  | 4 días   | mié 26/06/24 | sáb 29/06/24 |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |      |  |  |
| 153             | FILOS Y DILATAIONES EN ESTUCO                                                          | 4 días   | mar 2/07/24  | vie 5/07/24  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |      |  |  |
| 154             | VINILO TIPO II SOBRE PAÑETE DOS MANOS EN MUROS                                         | 8 días   | mar 16/07/24 | jue 25/07/24 |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |      |  |  |
| 155             | PINTURA FACHADA EN VINILO PARA EXTERIORES                                              | 8 días   | vie 26/07/24 | sáb 3/08/24  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |      |  |  |
| 156             | MESONES EN CONCRETO A=0.60 mts. 17.5 MPa - (2500PSI) INC. REFUERZO                     | 3 días   | mar 16/07/24 | jue 18/07/24 |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |      |  |  |
| 157             | CONSTRUCCION DE ANDENES E=0.10 MTS, EN CONCRETO DE 17.5 MPa - (2500 PSI)               | 7 días   | mié 28/08/24 | sáb 19/10/24 |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |      |  |  |
| 158             | SUMINISTRO E INSTALACION DE RED SUMINISTRO TUBERIA PVC-P 1/2" RDE 9                    | 3 días   | mié 28/08/24 | vie 30/08/24 |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |      |  |  |
| 159             | SUMINISTRO E INSTALACION DE RED SUMINISTRO PVC-P 3/4" RDE 11                           | 7 días   | mié 28/08/24 | sáb 19/10/24 |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |      |  |  |
| 160             | SUMINISTRO E INSTALACIÓN COMBO ACUACER LAVAMANOS, SANITARIO, GRIFERIA E INCRUSTACIONES | 1 día    | mié 30/10/24 | mié 30/10/24 |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |      |  |  |
| 161             | SALIDA PARA INTERRUPTOR SENCILLO CABLE 12AWG THHN COBRE PVC 1/2". INCLUYE INTERRUPTOR  | 1 día    | vie 19/07/24 | vie 19/07/24 |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |      |  |  |
| 162             | SALIDA PARA INTERRUPTOR DOBLE CABLE 12AWG THHN COBRE PVC 1/2". INCLUYE INTERRUPTOR     | 1 día    | lun 22/07/24 | lun 22/07/24 |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |      |  |  |
| 163             | SALIDA PARA LUMINARIA CABLE 12AWG THHN PVC 1/2.                                        | 2 días   | mar 23/07/24 | mié 24/07/24 |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |      |  |  |
| 164             | SALIDA TOMA GFCI CABLE12AWG THHN. PVC Ø 1/2 INCLUYE TOMA                               | 1 día    | vie 26/07/24 | vie 26/07/24 |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |      |  |  |
| 165             | SALIDA TOMA DOBLE CABLE 12AWG HFFR-LS PVC 1/2 COMPLETA                                 | 2 días   | lun 5/08/24  | mar 6/08/24  |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |      |  |  |
| 166             | SUMINISTRO E INSTALACIÓN PANEL LED INCRUSTAR 12W                                       | 3 días   | lun 26/08/24 | mié 28/08/24 |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |      |  |  |
| 167             | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERIA PVC CONDUIT 1 1/2"                                 | 21 días  | vie 19/07/24 | mié 30/10/24 |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |      |  |  |
| 168             | REDES ELECTRICAS                                                                       | 26 días  | lun 5/08/24  | sáb 19/10/24 |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |  |  |      |  |  |

|                                 |          |                                                                                     |                      |                                                                                       |                  |                                                                                       |                           |                                                                                       |                  |                                                                                       |                 |                                                                                       |                  |                                                                                       |
|---------------------------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 2. PROGRAMACION MODIFICATORIO 4 | Tarea    |  | Resumen              |  | Hito inactivo    |  | solo duración             |  | solo el comienzo |  | Hito externo    |  | División crítica |  |
|                                 | División |  | Resumen del proyecto |  | Resumen inactivo |  | Informe de resumen manual |  | solo fin         |  | Fecha límite    |  | Progreso         |  |
|                                 | Hito     |  | Tarea inactiva       |  | Tarea manual     |  | Resumen manual            |  | Tareas externas  |  | Tareas críticas |  | Progreso manual  |  |

## CONSORCIO HAYUELOS CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES



**ANEXO 5****ENSAYOS DE CALIDAD DE MATERIALES**

### 5.2.2. Resultados de ensayos

- Resultados de ensayo a la compresión en cilindros de concreto para tapas de concreto.



**INGENIERÍA Y GEOLOGÍA S.A.S**  
 NIT 800.112.602 - 7  
 CONSULTORÍA - CONSTRUCCIÓN  
 LABORATORIO DE MECÁNICA DE SUELOS - CONCRETOS - PAVIMENTOS

1/1

OS. 73/24

**PROYECTO:** CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59 ENTRE LA VÍA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA.  
**LOCALIZACIÓN:** MUNICIPIO DE TUNJA, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ.  
**SOLICITÓ:** CONSORCIO HAYUELOS **PROPIETARIO:** MUNICIPIO DE TUNJA.  
**FECHA DEL INFORME:** 21 DE JULIO DE 2025. **INFORME No. 01.**  
**ENSAYOS REALIZADOS:** 02 resistencia a la compresión de cilindros de concreto.  
**CILINDROS DE CONCRETO ELABORADOS POR:** CONSORCIO HAYUELOS

#### RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN EN CILINDROS DE CONCRETO NORMA NTC 673 - I.N.V.E 410 - 13

| No. MUESTRA | LOCALIZACIÓN | RESISTENCIA NOMINAL (PSI) | Diámetro cm | Altura cm | FECHA DE TOMA | DÍAS DE CURADO | FECHA DE ROTURA | PESO g | DENSIDAD t/m <sup>3</sup> | CARGA AXIAL kg | RESISTENCIA OBTENIDA A LA FECHA |       | PORCENTAJE CON RESPECTO A LA RESISTENCIA NOMINAL |
|-------------|--------------|---------------------------|-------------|-----------|---------------|----------------|-----------------|--------|---------------------------|----------------|---------------------------------|-------|--------------------------------------------------|
|             |              |                           |             |           |               |                |                 |        |                           |                | MPa                             | PSI   |                                                  |
| 1           | CARGUE POZOS | 3.000                     | 15,2        | 30,5      | 15-jun.-24    | 33 días        | 18-jul.-24      | 13.000 | 2,34                      | 38.950         | 21,4                            | 3.050 | 102%                                             |
| 1           |              | 3.000                     | 15,2        | 30,5      | 15-jun.-24    | 33 días        | 18-jul.-24      | 12.729 | 2,29                      | 38.108         | 20,9                            | 2.984 | 99%                                              |

**Observaciones:**

1. Los resultados de ensayo tienen validez con referencia única y exclusiva sobre las muestra(s) que fueron recibidas en el laboratorio. La(s) muestra(s) a las que se refieren los datos reportados en este informe ha(n) sido proporcionados por el cliente. INGENIERÍA Y GEOLOGÍA SAS. no es responsable del origen o fuente de dónde ha(n) sido tomada(s) la(s) muestra(s).

2. Está prohibida sin aprobación escrita del laboratorio cualquier alteración del contenido de este documento y/o reproducción, excepto en su totalidad.

En espera de sus valiosos comentarios y poderle servir en otra ocasión, cordialmente.

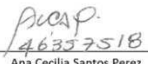


Ing. SEBASTIAN BELTRAN PERALTA  
 Control de Calidad

|                                                                                                              |                                                                                    |                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| <br>ALCALDIA MAYOR DE TUNJA | <b>INFORME MENSUAL DE OBRA N° 21</b><br><b>17 DE JULIO AL 16 DE AGOSTO DE 2025</b> | <b>CONSORCIO</b><br><b>HAYUELOS</b> |
|                                                                                                              |                                                                                    |                                     |

- Resultados de ensayo a la comprensión en cilindros de concreto para Zarpa de Muros, vástago de muro, base de espaldar y ménsula del puente de 30 m de luz.



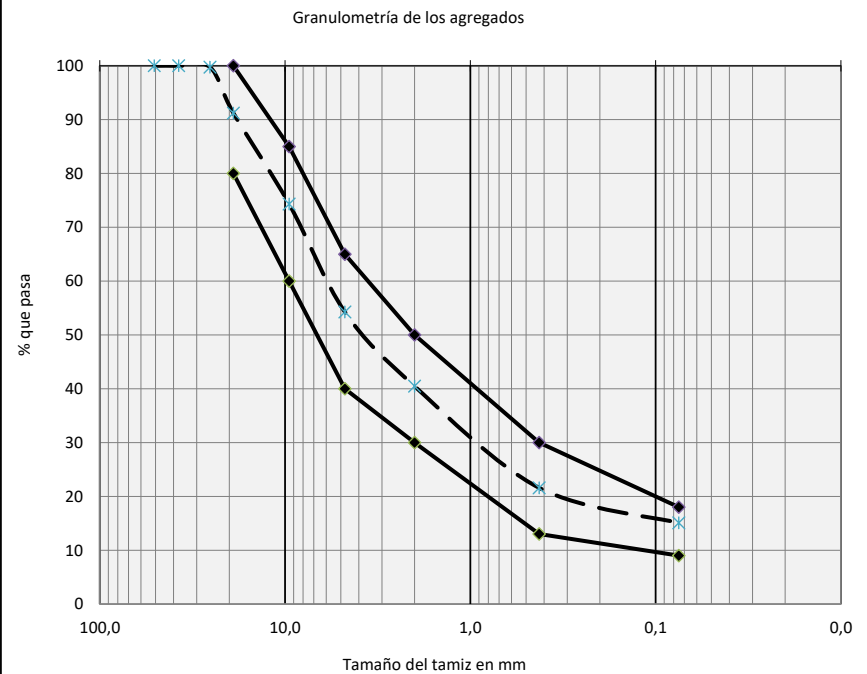
| <b>NOMBRE DEL PROYECTO :</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                       | CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR Y PEATONAL SOBRE EL RÍO JORDAN EN LA CALLE 59 ENTRE LA AVENIDA UNIVERSITARIA Y LA CARRERA 2ª EN EL SECTOR CIUDADELA HAYUELOS, DEL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACÁ |                       |                      |           |                   |            |          |         |                    |                  |                        |                                            |        |  |                       |  |                     |  |      |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |    |    |        |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |                       |                         |                       |                      |           |                   |            |          |  |                    |                  |                        |             |       |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |  |  |  |  |  |        |   |            |            |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                    |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |                                      |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                            |  |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                   |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                     |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------|-----------|-------------------|------------|----------|---------|--------------------|------------------|------------------------|--------------------------------------------|--------|--|-----------------------|--|---------------------|--|------|--|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|----|----|----|--------|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|----------------------|-----------|-------------------|------------|----------|--|--------------------|------------------|------------------------|-------------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|-----|--|--|--|--|--|--------|---|------------|------------|------|-------|------|--------|-------|---------|---|-------|--------|--|--------|--------|---|------------|------------|------|--|--|--|--|--|----|--|--|------------------------------------|--|--------|---|------------|--|------|--|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--------|---|------------|-----------|------|-------|------|--------|-------|---------|---|-------|--------|--|--------|--------|---|------------|-----------|------|-------|------|--------|-------|---------|---|-------|--------|--------------------------------------|--------|--------|---|------------|------------|------|--|--|--|--|--|----|--|--|--------------------------------------------|--|--------|---|------------|------------|------|--|--|--|--|--|----|--|--|-------------------|--|--------|---|------------|--|------|--|--|--|--|--|----|--|--|---------------------|--|--------|---|------------|--|------|--|--|--|--|--|----|--|--|--|--|
| <b>NOMBRE DEL CLIENTE :</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                       | LUIS FERNANDO MESA BALLESTEROS                                                                                                                                                                  |                       |                      |           |                   |            |          |         |                    |                  |                        |                                            |        |  |                       |  |                     |  |      |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |    |    |        |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |                       |                         |                       |                      |           |                   |            |          |  |                    |                  |                        |             |       |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |  |  |  |  |  |        |   |            |            |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                    |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |                                      |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                            |  |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                   |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                     |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
| <b>CONTACTO CLIENTE:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                       | ING. JAVIER RODRIGUEZ                                                                                                                                                                           |                       |                      |           |                   |            |          |         |                    |                  |                        |                                            |        |  |                       |  |                     |  |      |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |    |    |        |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |                       |                         |                       |                      |           |                   |            |          |  |                    |                  |                        |             |       |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |  |  |  |  |  |        |   |            |            |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                    |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |                                      |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                            |  |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                   |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                     |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
| <b>CÓDIGO DE PROYECTO N°:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                       | FDD076 - FDD092                                                                                                                                                                                 |                       |                      |           |                   |            |          |         |                    |                  |                        |                                            |        |  |                       |  |                     |  |      |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |    |    |        |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |                       |                         |                       |                      |           |                   |            |          |  |                    |                  |                        |             |       |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |  |  |  |  |  |        |   |            |            |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                    |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |                                      |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                            |  |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                   |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                     |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
| <b>CÓDIGO REPORTE:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                       | RPD073 - RPD089                                                                                                                                                                                 |                       |                      |           |                   |            |          |         |                    |                  |                        |                                            |        |  |                       |  |                     |  |      |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |    |    |        |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |                       |                         |                       |                      |           |                   |            |          |  |                    |                  |                        |             |       |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |  |  |  |  |  |        |   |            |            |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                    |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |                                      |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                            |  |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                   |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                     |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
| <b>FECHA DE INGRESO</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                       | 21/07/2025- 1-08/2025                                                                                                                                                                           |                       |                      |           |                   |            |          |         |                    |                  |                        |                                            |        |  |                       |  |                     |  |      |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |    |    |        |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |                       |                         |                       |                      |           |                   |            |          |  |                    |                  |                        |             |       |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |  |  |  |  |  |        |   |            |            |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                    |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |                                      |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                            |  |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                   |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                     |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
| <b>FECHA DE REPORTE:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                       | 6 de agosto de 2025                                                                                                                                                                             |                       |                      |           |                   |            |          |         |                    |                  |                        |                                            |        |  |                       |  |                     |  |      |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |    |    |        |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |                       |                         |                       |                      |           |                   |            |          |  |                    |                  |                        |             |       |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |  |  |  |  |  |        |   |            |            |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                    |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |                                      |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                            |  |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                   |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                     |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
| <b>LUGAR DE ENSAYO</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                       | LABORATORIO - FIELD DATA GEOLOGICAL ENGINEERING RESEARCH S.A.S                                                                                                                                  |                       |                      |           |                   |            |          |         |                    |                  |                        |                                            |        |  |                       |  |                     |  |      |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |    |    |        |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |                       |                         |                       |                      |           |                   |            |          |  |                    |                  |                        |             |       |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |  |  |  |  |  |        |   |            |            |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                    |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |                                      |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                            |  |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                   |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                     |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
| <p><b>Ingeniero:</b><br/> <b>Javier Rodriguez</b></p> <p>Por medio del presente, nos permitimos informar los resultados de laboratorio correspondientes a los ensayos de comprensión realizados sobre cilindros de concreto, para el control de calidad de obras, de acuerdo a edad cumplida.</p> <p>A continuación, se presenta un resumen de los resultados obtenidos:</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                       |                                                                                                                                                                                                 |                       |                      |           |                   |            |          |         |                    |                  |                        |                                            |        |  |                       |  |                     |  |      |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |    |    |        |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |                       |                         |                       |                      |           |                   |            |          |  |                    |                  |                        |             |       |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |  |  |  |  |  |        |   |            |            |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                    |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |                                      |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                            |  |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                   |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                     |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th colspan="2">DIAMETRO DEL CILINDRO</th> <th colspan="2">ALTURA DEL CILINDRO</th> <th colspan="2">Area</th> <th colspan="2">Volumen</th> <th colspan="2"></th> <th colspan="2"></th> <th colspan="2"></th> <th colspan="2"></th> </tr> <tr> <th colspan="2"></th> <th>15</th> <th>cm</th> <th>30</th> <th>cm</th> <th>176,72</th> <th>5303,45</th> <th colspan="2"></th> <th colspan="2"></th> <th colspan="2"></th> <th colspan="2"></th> <th colspan="2"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <th>Código Interno cilindros</th> <th>Ref Cliente-cilindros</th> <th>Fecha de fraguado d/m/a</th> <th>Fecha de rotura d/m/a</th> <th>Tipo de mezcla (PSI)</th> <th>Peso (gr)</th> <th>Densidad (gr/cm3)</th> <th>Carga (KN)</th> <th colspan="2">Esfuerzo</th> <th>Tiempo de fraguado</th> <th>% de resistencia</th> <th>Criterio de aceptación</th> <th>Observación</th> <th>Falla</th> </tr> <tr> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>Mpa</th> <th>PSI</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> </tr> <tr> <td>D172-1</td> <td>1</td> <td>18/07/2025</td> <td>25/07/2025</td> <td>3000</td> <td>12460</td> <td>2,35</td> <td>223,24</td> <td>12,63</td> <td>1831,83</td> <td>7</td> <td>60,2%</td> <td>Cumple</td> <td></td> <td>TIPO 1</td> </tr> <tr> <td>D172-2</td> <td>2</td> <td>18/07/2025</td> <td>15/08/2025</td> <td>3000</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>28</td> <td></td> <td></td> <td>ZARPA MURO H=2m (10+163-10+168) Bl</td> <td></td> </tr> <tr> <td>D172-3</td> <td>3</td> <td>18/07/2025</td> <td></td> <td>3000</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>T.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>D196-1</td> <td>4</td> <td>29/07/2025</td> <td>5/08/2025</td> <td>4000</td> <td>12906</td> <td>2,43</td> <td>362,31</td> <td>20,50</td> <td>2973,27</td> <td>7</td> <td>73,2%</td> <td>Cumple</td> <td></td> <td>TIPO 2</td> </tr> <tr> <td>D196-2</td> <td>5</td> <td>29/07/2025</td> <td>5/08/2025</td> <td>4000</td> <td>13263</td> <td>2,50</td> <td>369,15</td> <td>20,89</td> <td>3029,84</td> <td>7</td> <td>74,6%</td> <td>Cumple</td> <td>Vástago muro H=2m (10+163-10+168) Bl</td> <td>TIPO 2</td> </tr> <tr> <td>D196-3</td> <td>6</td> <td>29/07/2025</td> <td>26/08/2025</td> <td>4000</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>28</td> <td></td> <td></td> <td>y base del espaldar y ménsula, en el eje 1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>D196-4</td> <td>7</td> <td>29/07/2025</td> <td>26/08/2025</td> <td>4000</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>28</td> <td></td> <td></td> <td>(10+133) en eje 1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>D196-5</td> <td>8</td> <td>29/07/2025</td> <td></td> <td>4000</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>T.</td> <td></td> <td></td> <td>Adherido a 14 días.</td> <td></td> </tr> <tr> <td>D196-6</td> <td>9</td> <td>29/07/2025</td> <td></td> <td>4000</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>T.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> |                       |                                                                                                                                                                                                 |                       |                      |           |                   |            |          |         |                    |                  |                        |                                            |        |  | DIAMETRO DEL CILINDRO |  | ALTURA DEL CILINDRO |  | Area |  | Volumen |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 15 | cm | 30 | cm | 176,72 | 5303,45 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Código Interno cilindros | Ref Cliente-cilindros | Fecha de fraguado d/m/a | Fecha de rotura d/m/a | Tipo de mezcla (PSI) | Peso (gr) | Densidad (gr/cm3) | Carga (KN) | Esfuerzo |  | Tiempo de fraguado | % de resistencia | Criterio de aceptación | Observación | Falla |  |  |  |  |  |  |  |  | Mpa | PSI |  |  |  |  |  | D172-1 | 1 | 18/07/2025 | 25/07/2025 | 3000 | 12460 | 2,35 | 223,24 | 12,63 | 1831,83 | 7 | 60,2% | Cumple |  | TIPO 1 | D172-2 | 2 | 18/07/2025 | 15/08/2025 | 3000 |  |  |  |  |  | 28 |  |  | ZARPA MURO H=2m (10+163-10+168) Bl |  | D172-3 | 3 | 18/07/2025 |  | 3000 |  |  |  |  |  | T. |  |  |  |  | D196-1 | 4 | 29/07/2025 | 5/08/2025 | 4000 | 12906 | 2,43 | 362,31 | 20,50 | 2973,27 | 7 | 73,2% | Cumple |  | TIPO 2 | D196-2 | 5 | 29/07/2025 | 5/08/2025 | 4000 | 13263 | 2,50 | 369,15 | 20,89 | 3029,84 | 7 | 74,6% | Cumple | Vástago muro H=2m (10+163-10+168) Bl | TIPO 2 | D196-3 | 6 | 29/07/2025 | 26/08/2025 | 4000 |  |  |  |  |  | 28 |  |  | y base del espaldar y ménsula, en el eje 1 |  | D196-4 | 7 | 29/07/2025 | 26/08/2025 | 4000 |  |  |  |  |  | 28 |  |  | (10+133) en eje 1 |  | D196-5 | 8 | 29/07/2025 |  | 4000 |  |  |  |  |  | T. |  |  | Adherido a 14 días. |  | D196-6 | 9 | 29/07/2025 |  | 4000 |  |  |  |  |  | T. |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                       | DIAMETRO DEL CILINDRO                                                                                                                                                                           |                       | ALTURA DEL CILINDRO  |           | Area              |            | Volumen  |         |                    |                  |                        |                                            |        |  |                       |  |                     |  |      |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |    |    |        |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |                       |                         |                       |                      |           |                   |            |          |  |                    |                  |                        |             |       |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |  |  |  |  |  |        |   |            |            |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                    |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |                                      |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                            |  |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                   |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                     |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                       | 15                                                                                                                                                                                              | cm                    | 30                   | cm        | 176,72            | 5303,45    |          |         |                    |                  |                        |                                            |        |  |                       |  |                     |  |      |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |    |    |        |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |                       |                         |                       |                      |           |                   |            |          |  |                    |                  |                        |             |       |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |  |  |  |  |  |        |   |            |            |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                    |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |                                      |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                            |  |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                   |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                     |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
| Código Interno cilindros                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Ref Cliente-cilindros | Fecha de fraguado d/m/a                                                                                                                                                                         | Fecha de rotura d/m/a | Tipo de mezcla (PSI) | Peso (gr) | Densidad (gr/cm3) | Carga (KN) | Esfuerzo |         | Tiempo de fraguado | % de resistencia | Criterio de aceptación | Observación                                | Falla  |  |                       |  |                     |  |      |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |    |    |        |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |                       |                         |                       |                      |           |                   |            |          |  |                    |                  |                        |             |       |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |  |  |  |  |  |        |   |            |            |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                    |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |                                      |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                            |  |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                   |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                     |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                       |                                                                                                                                                                                                 |                       |                      |           |                   |            | Mpa      | PSI     |                    |                  |                        |                                            |        |  |                       |  |                     |  |      |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |    |    |        |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |                       |                         |                       |                      |           |                   |            |          |  |                    |                  |                        |             |       |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |  |  |  |  |  |        |   |            |            |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                    |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |                                      |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                            |  |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                   |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                     |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
| D172-1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 1                     | 18/07/2025                                                                                                                                                                                      | 25/07/2025            | 3000                 | 12460     | 2,35              | 223,24     | 12,63    | 1831,83 | 7                  | 60,2%            | Cumple                 |                                            | TIPO 1 |  |                       |  |                     |  |      |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |    |    |        |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |                       |                         |                       |                      |           |                   |            |          |  |                    |                  |                        |             |       |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |  |  |  |  |  |        |   |            |            |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                    |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |                                      |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                            |  |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                   |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                     |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
| D172-2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 2                     | 18/07/2025                                                                                                                                                                                      | 15/08/2025            | 3000                 |           |                   |            |          |         | 28                 |                  |                        | ZARPA MURO H=2m (10+163-10+168) Bl         |        |  |                       |  |                     |  |      |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |    |    |        |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |                       |                         |                       |                      |           |                   |            |          |  |                    |                  |                        |             |       |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |  |  |  |  |  |        |   |            |            |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                    |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |                                      |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                            |  |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                   |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                     |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
| D172-3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 3                     | 18/07/2025                                                                                                                                                                                      |                       | 3000                 |           |                   |            |          |         | T.                 |                  |                        |                                            |        |  |                       |  |                     |  |      |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |    |    |        |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |                       |                         |                       |                      |           |                   |            |          |  |                    |                  |                        |             |       |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |  |  |  |  |  |        |   |            |            |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                    |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |                                      |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                            |  |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                   |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                     |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
| D196-1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 4                     | 29/07/2025                                                                                                                                                                                      | 5/08/2025             | 4000                 | 12906     | 2,43              | 362,31     | 20,50    | 2973,27 | 7                  | 73,2%            | Cumple                 |                                            | TIPO 2 |  |                       |  |                     |  |      |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |    |    |        |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |                       |                         |                       |                      |           |                   |            |          |  |                    |                  |                        |             |       |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |  |  |  |  |  |        |   |            |            |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                    |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |                                      |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                            |  |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                   |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                     |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
| D196-2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 5                     | 29/07/2025                                                                                                                                                                                      | 5/08/2025             | 4000                 | 13263     | 2,50              | 369,15     | 20,89    | 3029,84 | 7                  | 74,6%            | Cumple                 | Vástago muro H=2m (10+163-10+168) Bl       | TIPO 2 |  |                       |  |                     |  |      |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |    |    |        |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |                       |                         |                       |                      |           |                   |            |          |  |                    |                  |                        |             |       |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |  |  |  |  |  |        |   |            |            |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                    |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |                                      |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                            |  |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                   |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                     |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
| D196-3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 6                     | 29/07/2025                                                                                                                                                                                      | 26/08/2025            | 4000                 |           |                   |            |          |         | 28                 |                  |                        | y base del espaldar y ménsula, en el eje 1 |        |  |                       |  |                     |  |      |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |    |    |        |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |                       |                         |                       |                      |           |                   |            |          |  |                    |                  |                        |             |       |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |  |  |  |  |  |        |   |            |            |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                    |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |                                      |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                            |  |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                   |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                     |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
| D196-4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 7                     | 29/07/2025                                                                                                                                                                                      | 26/08/2025            | 4000                 |           |                   |            |          |         | 28                 |                  |                        | (10+133) en eje 1                          |        |  |                       |  |                     |  |      |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |    |    |        |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |                       |                         |                       |                      |           |                   |            |          |  |                    |                  |                        |             |       |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |  |  |  |  |  |        |   |            |            |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                    |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |                                      |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                            |  |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                   |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                     |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
| D196-5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 8                     | 29/07/2025                                                                                                                                                                                      |                       | 4000                 |           |                   |            |          |         | T.                 |                  |                        | Adherido a 14 días.                        |        |  |                       |  |                     |  |      |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |    |    |        |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |                       |                         |                       |                      |           |                   |            |          |  |                    |                  |                        |             |       |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |  |  |  |  |  |        |   |            |            |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                    |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |                                      |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                            |  |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                   |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                     |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
| D196-6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 9                     | 29/07/2025                                                                                                                                                                                      |                       | 4000                 |           |                   |            |          |         | T.                 |                  |                        |                                            |        |  |                       |  |                     |  |      |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |    |    |        |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |                       |                         |                       |                      |           |                   |            |          |  |                    |                  |                        |             |       |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |  |  |  |  |  |        |   |            |            |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                    |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |                                      |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                            |  |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                   |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                     |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
| <p><b>DECLARACIÓN:</b> LOS RESULTADOS PRESENTADOS EN ESTE INFORME CORRESPONDEN EXCLUSIVAMENTE A LAS MUESTRAS IDENTIFICADAS DE MANERA INEQUÍVOCA CON LOS CÓDIGOS INTERNOS, ESTOS CÓDIGOS PERMITEN RASTREAR CADA MUESTRA A LO LARGO DE TODO EL PROCESO ANALÍTICO, GARANTIZANDO LA EXACTITUD Y LA CONFIABILIDAD DE LOS RESULTADOS. LOS ANÁLISIS SE REALIZARON BAJO LAS CONDICIONES ESPECÍFICAS DETALLADAS EN ESTE INFORME, Y LOS RESULTADOS OBTENIDOS SON VÁLIDOS ÚNICAMENTE PARA LAS MUESTRAS ANALIZADAS Y LAS CONDICIONES DE ENSAYO DESCRITAS.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                       |                                                                                                                                                                                                 |                       |                      |           |                   |            |          |         |                    |                  |                        |                                            |        |  |                       |  |                     |  |      |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |    |    |        |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |                       |                         |                       |                      |           |                   |            |          |  |                    |                  |                        |             |       |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |  |  |  |  |  |        |   |            |            |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                    |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |                                      |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                            |  |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                   |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                     |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
| <p>Cordialmente,</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-end;"> <div style="text-align: center;">  <p>_____<br/> Ana Cecilia Santos Perez<br/> Ingeniero geólogo/ Especialista en Geotécnia</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>_____<br/> Nestor Mauricio Gutiérrez Duarte<br/> Ingeniero geólogo/PhD. Geología.</p> </div> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                       |                                                                                                                                                                                                 |                       |                      |           |                   |            |          |         |                    |                  |                        |                                            |        |  |                       |  |                     |  |      |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |    |    |        |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |                       |                         |                       |                      |           |                   |            |          |  |                    |                  |                        |             |       |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |  |  |  |  |  |        |   |            |            |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                    |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |                                      |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                            |  |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                   |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                     |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |



|                           |                                                                                                                                                                                                              |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Proyecto:                 | Construccion y mejoramiento del tramo vial sobre la calle 59 entre la via antigua a Paipa y avenida universitaria (puente estructura vial, urbanismo y obras complementarias) del municipio de Tunja Boyaca. |
| Fecha:                    | Julio 18 de 2025                                                                                                                                                                                             |
| Descripcion de la muestra | Material granular de cantera color amarillo.                                                                                                                                                                 |
| Muestra tomada en:        | Obra                                                                                                                                                                                                         |
| Procedencia material      | Mina san Rafael, vereda san Isidro- Combita.                                                                                                                                                                 |

## GRANULOMETRÍA

| Peso total muestra (gr) |               |               |                       | 5814       |       |     |
|-------------------------|---------------|---------------|-----------------------|------------|-------|-----|
| Tamiz                   | Apertura (mm) | Peso retenido | % Retenido individual | % que pasa | norma |     |
|                         |               |               |                       |            | Min   | Max |
|                         |               |               |                       |            |       |     |
|                         |               |               |                       |            |       |     |
|                         |               |               |                       |            |       |     |
| 2"                      | 50,8          | 0             | 0,0                   | 100,0      |       |     |
| 1 1/2"                  | 37,5          | 0,0           | 0,0                   | 100,0      |       |     |
| 1                       | 25,4          | 15,0          | 0,3                   | 99,7       |       |     |
| 3/4"                    | 19            | 496,0         | 8,5                   | 91,2       | 80    | 100 |
| 3/8"                    | 9,5           | 983,0         | 16,9                  | 74,3       | 60    | 85  |
| 4                       | 4,75          | 1.166,0       | 20,1                  | 54,2       | 40    | 65  |
| 10                      | 2             | 801,0         | 13,8                  | 40,5       | 30    | 50  |
| 40                      | 0,425         | 1098,0        | 18,9                  | 21,6       | 13    | 30  |
| 200                     | 0,075         | 377,5         | 6,5                   | 15,1       | 9     | 18  |
|                         |               |               |                       |            |       |     |
|                         |               |               |                       |            |       |     |



Harriet

Laboratorista

*[Signature]*

Ingeniero

# LIMITES DE ATTERBERG

INV E-125 y 126



|                   |                                                                                                                                                                                                              |                        |                                              |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------------------------------|
| Proyecto:         | Construcción y mejoramiento del tramo vial sobre la calle 59 entre la vía antigua a Paipa y avenida universitaria (puente estructura vial, urbanismo y obras complementarias) del municipio de Tunja Boyaca. |                        |                                              |
| Fecha:            | Julio 19 de 2025                                                                                                                                                                                             | Contratista:           | Consortio hayuelos                           |
| Descripción de la | Material granular de cantera color amarillo.                                                                                                                                                                 |                        |                                              |
| Laboratorista     | Jose Jacinto montaña.                                                                                                                                                                                        | Muestra tomada en:     | Obra.                                        |
|                   |                                                                                                                                                                                                              | Procedencia material : | Mina san Rafael, vereda san Isidro- Combita. |

## A. LÍMITE LÍQUIDO

| Prueba N°                        |       |       |       |  |  |  |
|----------------------------------|-------|-------|-------|--|--|--|
| Recipiente N°                    | 30    | 41    | 27    |  |  |  |
| P. Recipiente + Suelo húmedo (g) | 36,56 | 35,42 | 35,82 |  |  |  |
| P. Recipiente + Suelo seco (g)   | 31,26 | 30,6  | 30,96 |  |  |  |
| P. Recipiente (g)                | 10,21 | 10,83 | 10,55 |  |  |  |
| P. Suelo seco                    | 21,05 | 19,77 | 20,41 |  |  |  |
| P. Agua (g)                      | 5,3   | 4,82  | 4,86  |  |  |  |
| % Humedad                        | 25,18 | 24,38 | 23,81 |  |  |  |
| N° Golpes, N                     | 20    | 25    | 31    |  |  |  |

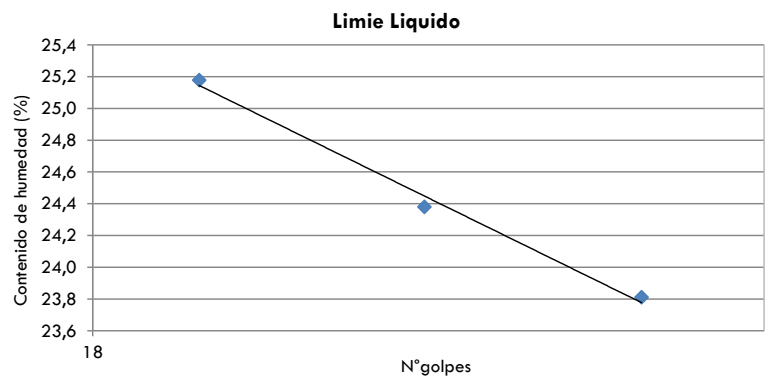
## B. LÍMITE PLÁSTICO

| Prueba N°                        | 1     | 2     |  |  |  |  |  |
|----------------------------------|-------|-------|--|--|--|--|--|
| Recipiente N°                    | 42    | 55    |  |  |  |  |  |
| P. Recipiente + Suelo húmedo (g) | 29,16 | 28,79 |  |  |  |  |  |
| P. Recipiente + Suelo seco (g)   | 26,13 | 25,88 |  |  |  |  |  |
| P. Recipiente (g)                | 11,13 | 10,96 |  |  |  |  |  |
| P. Suelo seco                    | 15    | 14,92 |  |  |  |  |  |
| P. Agua (g)                      | 3,03  | 2,91  |  |  |  |  |  |
| % Humedad                        | 20,20 | 19,50 |  |  |  |  |  |

|                       |   |       |
|-----------------------|---|-------|
| Límite líquido        | % | 24,44 |
| Límite plástico       | % | 19,85 |
| Índice de plasticidad |   | 4,59  |
|                       | % |       |
|                       |   |       |

## OBSERVACIONES

|  |
|--|
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |



*[Signature]*

Laboratorista

*[Signature]*

Ingeniero

ABRASIÓN DE AGREGADOS EN LA MÁQUINA DE LOS ÁNGELES  
INV E-218 y 219



Proyecto: Construcción y mejoramiento del tramo vial sobre la calle 59 entre la vía antigua a Paipa y avenida universitaria (puente estructural vial, urbanismo y obras complementarias) del municipio de Tunja Boyaca.

Fecha: Julio 22 de 2025 Contratista: Consorcio hayuelos

Descripción de la muestra Material granular de cantera color amarillo.

Muestra tomada en: Obra.

Procedencia material : Mina san Rafael, vereda san Isidro- Combita.

PRUEBAS

| MUESTRA N°                                                                     | 1                            |  |  |  |
|--------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--|--|--|
| N° Revoluciones                                                                | 500                          |  |  |  |
| Descripción                                                                    | Material granular de cantera |  |  |  |
| Procedencia material                                                           | Mina san Rafael              |  |  |  |
| Gradación usada                                                                | A                            |  |  |  |
| N° Esferas                                                                     | 12                           |  |  |  |
| Pa = Peso de la muestra seca antes del ensayo (g)                              | 5000                         |  |  |  |
| Pb = Peso muestra seca después del ensayo y después de lavar sobre tamiz N° 12 | 3587                         |  |  |  |
| Diferencia = Pa - Pb                                                           | 1413                         |  |  |  |
| Desgaste (%)                                                                   | 28,3                         |  |  |  |

OBSERVACIONES

DATOS SOBRE GRADACIÓN, CARGA ABRASIVA, Y REVOLUCIONES

| Tamaños         |          | Peso y gradación de la muestra (gr) |      |      |      |      |  |      |      |
|-----------------|----------|-------------------------------------|------|------|------|------|--|------|------|
| Pasa            | Retenido | A                                   | B    | C    | D    | E    |  | F    | G    |
| 3"              | 2-1/2"   |                                     |      |      |      | 2500 |  |      |      |
| 2-1/2"          | 2"       |                                     |      |      |      | 2500 |  |      |      |
| 2"              | 1-1/2"   |                                     |      |      |      | 5000 |  | 5000 | 5000 |
| 1-1/2"          | 1"       | 1250                                |      |      |      |      |  | 5000 | 5000 |
| 1"              | 3/4 "    | 1250                                |      |      |      |      |  |      |      |
| 3/4 "           | 1/2"     | 1250                                | 2500 |      |      |      |  |      |      |
| 1/2"            | 3/8 "    | 1250                                | 2500 |      |      |      |  |      |      |
| 3/8 "           | 1/4"     |                                     |      | 2500 |      |      |  |      |      |
| 1/4"            | No. 4    |                                     |      | 2500 |      |      |  |      |      |
| No. 4           | No. 8    |                                     |      |      | 5000 |      |  |      |      |
| N° esferas      |          | 12                                  | 11   | 8    | 6    | 12   |  | 12   | 12   |
| N° revoluciones |          | 500                                 | 500  | 500  | 500  | 1000 |  | 1000 | 1000 |

Laboratorista

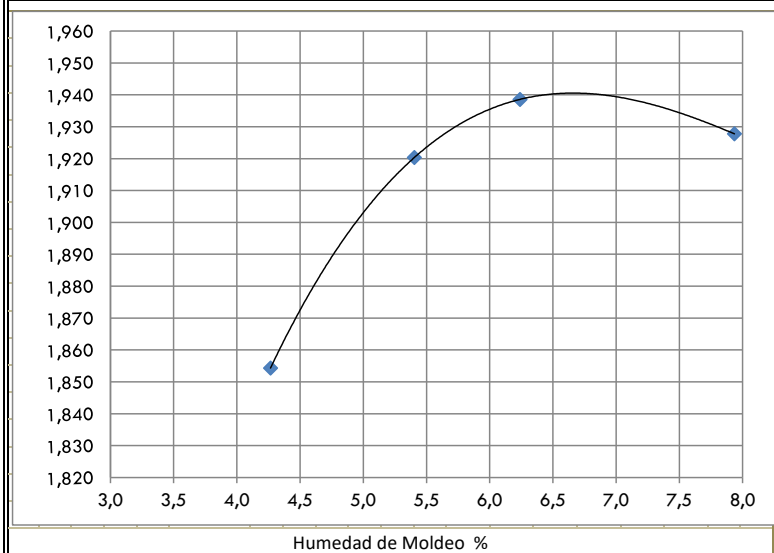
Ingeniero

**ENSAYO PROCTOR MODIFICADO**  
**INV E-141 Y 142**



|                           |                                                                                                                                                                                                              |              |                    |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------|
| Proyecto:                 | Construccion y mejoramiento del tramo vial sobre la calle 59 entre la via antigua a Paipa y avenida universitaria (puente estructura vial, urbanismo y obras complementarias) del municipio de Tunja Boyaca. |              |                    |
| Fecha:                    | Julio 21 de 2025                                                                                                                                                                                             | Contratista: | Consortio hayuelos |
| Descripcion de la muestra | Material granular de cantera color amarillo.                                                                                                                                                                 |              |                    |
| Muestra tomada en:        | Obra.                                                                                                                                                                                                        |              |                    |
| Procedencia material :    | Mina san Rafael, vereda san Isidro- Combita.                                                                                                                                                                 |              |                    |

| ENSAYO DE PROCTOR                 | Unidad | 1            | 2            | 3            | 4            | 5 |
|-----------------------------------|--------|--------------|--------------|--------------|--------------|---|
| Peso de la muestra húmeda + molde | g      | 6945         | 7137         | 7212         | 7257         |   |
| Peso del molde                    | g      | 2850         | 2850         | 2850         | 2850         |   |
| Peso de la muestra húmeda         | g      | 4095         | 4287         | 4362         | 4407         |   |
| Peso de la muestra seca           | g      | 3927         | 4067         | 4106         | 4083         |   |
| Volumen del molde                 | cm3    | 2118         | 2118         | 2118         | 2118         |   |
| Densidad de la muestra seca       | g/cm3  | <b>1,854</b> | <b>1,920</b> | <b>1,939</b> | <b>1,928</b> |   |
| Recipiente N°                     |        | 31           | 48           | 10           | 19           |   |
| Peso muestra húmeda + recipiente  | g      | 267,3        | 301,2        | 279,8        | 261,6        |   |
| Peso muestra seca + recipiente    | g      | 258,5        | 288,4        | 266,5        | 246,3        |   |
| Peso agua                         | g      | 8,8          | 12,8         | 13,3         | 15,3         |   |
| Peso recipiente                   | g      | 52,2         | 51,5         | 53,3         | 53,5         |   |
| Peso muestra seca                 | g      | 206,3        | 236,9        | 213,2        | 192,8        |   |
| Humedad de moldeo                 | %      | 4,3          | 5,4          | 6,2          | 7,9          |   |
| Humedad Promedio                  | %      | <b>4,3</b>   | <b>5,4</b>   | <b>6,2</b>   | <b>7,9</b>   |   |



| CLASIFICACIÓN   |       |              |
|-----------------|-------|--------------|
|                 |       |              |
|                 |       |              |
|                 |       |              |
|                 |       |              |
|                 |       |              |
|                 |       |              |
|                 |       |              |
|                 |       |              |
| Densidad máxima | g/cm3 | <b>1,940</b> |
| Humedad óptima  | %     | <b>6,7</b>   |

Laboratorista

Ingeniero

**ENSAYO DE SOLIDEZ (SANIDAD) DE AGREGADOS**  
**INV E-220**



|                           |                                                                                                                                                                                                              |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Proyecto:                 | Construcción y mejoramiento del tramo vial sobre la calle 59 entre la vía antigua a Paipa y avenida universitaria (puente estructura vial, urbanismo y obras complementarias) del municipio de Tunja Boyaca. |
| Fecha:                    | Julio 26 de 2025                                                                                                                                                                                             |
| Descripción de la muestra | Material granular de cantera color amarillo.                                                                                                                                                                 |
| Muestra tomada en:        | Obra.                                                                                                                                                                                                        |
| Procedencia material :    | Mina san Rafael, vereda san Isidro- Combita.                                                                                                                                                                 |

**A. AGREGADO GRUESO**

| Tamiz   |          | Graduación Original | Peso de la muestra |       |                    | Pérdida    |     |           | PERDIDA PONDERADA |
|---------|----------|---------------------|--------------------|-------|--------------------|------------|-----|-----------|-------------------|
| Pasa    | Retenido |                     | Antes del ensayo   |       | Después del ensayo | Individual |     | Corregida |                   |
|         |          |                     | (%)                | gr    |                    | %          | gr  |           |                   |
|         |          |                     |                    |       |                    |            |     |           |                   |
|         |          |                     |                    |       |                    |            |     |           |                   |
|         |          |                     |                    |       |                    |            |     |           |                   |
| 1.1/2"  | 1"       | 0,3                 | 525,0              | 100   | 511,0              | 14         | 2,7 | 0,01      | 0,02              |
| 1"      | 3/4"     | 8,5                 | 552,0              | 100,0 | 543,5              | 8,5        | 1,5 | 0,13      | 0,29              |
| 3/4"    | 3/8"     | 16,9                | 651,0              | 100,0 | 640,5              | 10,5       | 1,6 | 0,27      | 0,60              |
| 3/8"    | Nº4      | 20,1                | 503,0              | 100,0 | 497,5              | 5,5        | 1,1 | 0,22      | 0,48              |
|         |          |                     |                    |       |                    |            |     |           |                   |
| Totales |          | 45,8                |                    |       |                    |            |     | 0,63      | 1,36              |

| Tamiz   |          | Gradación Original | Peso de la muestra |       |                    | Pérdida    |     |           | PERDIDA PONDERADA |
|---------|----------|--------------------|--------------------|-------|--------------------|------------|-----|-----------|-------------------|
| Pasa    | Retenido |                    | Antes del ensayo   |       | Después del ensayo | Individual |     | Corregida |                   |
|         |          |                    | (%)                | gr    | %                  | gr         | gr  | %         |                   |
|         |          |                    |                    |       |                    |            |     |           | 0,32              |
| No. 4   | No. 10   | 13,8               | 501                | 100,0 | 496,5              | 4,5        | 0,9 | 35,20     |                   |
| No. 10  | No. 40   | 18,9               | 500                | 100,0 | 497,5              | 2,5        | 0,5 | 48,21     |                   |
| No. 40  | No. 200  | 6,5                | 500,5              | 100,0 | 497,5              | 3,0        | 0,6 | 16,58     |                   |
| Totales |          | 39,2               |                    |       |                    |            |     | 100,0     | 0,66              |

|                     |                   |
|---------------------|-------------------|
| Solución utilizada: | Sulfato de Sodio. |
|                     |                   |
|                     |                   |
|                     |                   |

Laboratorista

Ingeniero

PARTICULAS DELEZNABLES Y TERRONES DE ARCILLA  
INV E-211



Proyecto: Construccion y mejoramiento del tramo vial sobre la calle 59 entre la via antigua a Paipa y avenida universitaria (puente estructura vial, urbanismo y obras complementarias) del municipio de Tunja Boyaca.

Fecha: Julio 25 de 2025

Descripcion: Material granular de cantera color amarillo.

Muestra tomada en: Obra.

Procedencia material: Mina san Rafael, vereda san Isidro- Combita

| Descripción de la muestra | Peso inicial (gr) | Peso final (gr) | % Particulas deleznales y terrones de arcilla |
|---------------------------|-------------------|-----------------|-----------------------------------------------|
| 1" - 3/4"                 | 303,0             | 300             | 0,99                                          |
| 3/4 - 1/2"                | 502,5             | 499             | 0,70                                          |
| 1/2" - 3/8"               | 500,5             | 498             | 0,50                                          |
| 3/8 - N°4                 | 501,0             | 498             | 0,60                                          |
|                           |                   | Promedio        | 0,70                                          |

|               |  |  |  |
|---------------|--|--|--|
| OBSERVACIONES |  |  |  |
|               |  |  |  |
|               |  |  |  |
|               |  |  |  |
|               |  |  |  |

  
Laboratorista

  
Ingeniero

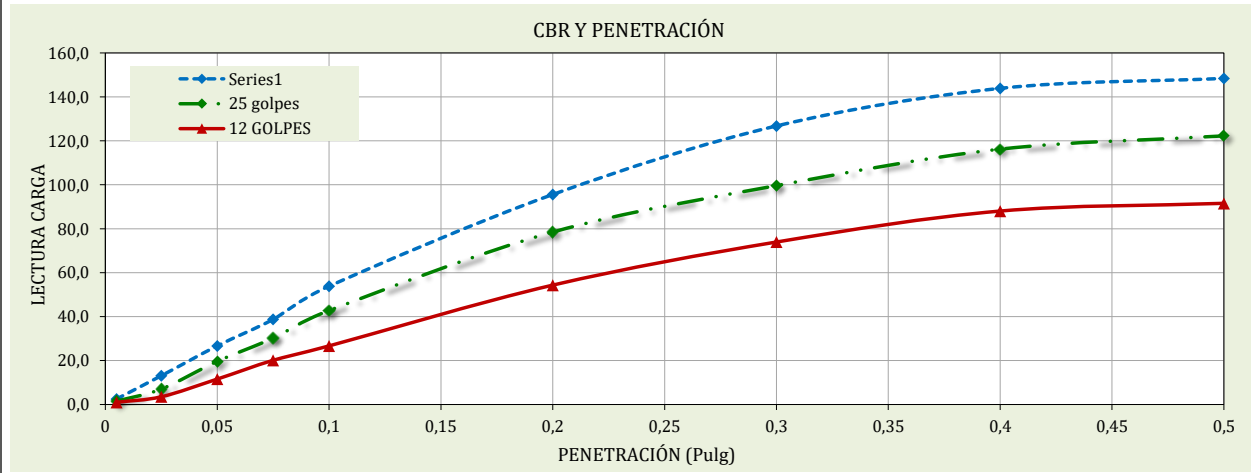
|                                                                                                                                                                                                                                              |                               |                                                                                                                                                                                                              |         |      |      |      |  |              |         |                                                                                     |              |     |     |     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------|------|------|--|--------------|---------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----|-----|-----|
| ENSAYO DE CBR                                                                                                                                                                                                                                |                               |                                                                                                                                                                                                              |         |      |      |      |  |              |         |  |              |     |     |     |
| INV E-148                                                                                                                                                                                                                                    |                               |                                                                                                                                                                                                              |         |      |      |      |  |              |         |                                                                                     |              |     |     |     |
| Proyecto:                                                                                                                                                                                                                                    |                               | Construccion y mejoramiento del tramo vial sobre la calle 59 entre la via antigua a Paipa y avenida universitaria (puente estructura vial, urbanismo y obras complementarias) del municipio de Tunja Boyaca. |         |      |      |      |  |              |         |                                                                                     |              |     |     |     |
| Fecha:                                                                                                                                                                                                                                       |                               | Julio 23 de 2025                                                                                                                                                                                             |         |      |      |      |  |              |         |                                                                                     |              |     |     |     |
| Descripcion:                                                                                                                                                                                                                                 |                               | Material granular de cantera para afirmado color amarillo.                                                                                                                                                   |         |      |      |      |  |              |         |                                                                                     |              |     |     |     |
| Procedencia material:                                                                                                                                                                                                                        |                               | Mina san Rafael, vereda san isidro Combita.                                                                                                                                                                  |         |      |      |      |  |              |         |                                                                                     |              |     |     |     |
| D<br>E<br>N<br>S<br>I<br>D<br>A<br>D                                                                                                                                                                                                         | Ensayo.                       |                                                                                                                                                                                                              | PROCTOR |      |      |      |  | CBR          |         |                                                                                     |              |     |     |     |
|                                                                                                                                                                                                                                              | Molde N°                      |                                                                                                                                                                                                              | 1       | 1    | 1    | 1    |  | 1            | 2       | 3                                                                                   |              |     |     |     |
|                                                                                                                                                                                                                                              | N° de golpes.                 |                                                                                                                                                                                                              | 56      | 56   | 56   | 56   |  | 56           | 25      | 10                                                                                  |              |     |     |     |
|                                                                                                                                                                                                                                              | Peso molde + suelo compactado | gr                                                                                                                                                                                                           | 6945    | 7137 | 7212 | 7257 |  | 9.184        | 9.105   | 8.916                                                                               |              |     |     |     |
|                                                                                                                                                                                                                                              | Peso molde                    | gr                                                                                                                                                                                                           | 2850    | 2850 | 2850 | 2850 |  | 4.765        | 4.776   | 4.745                                                                               |              |     |     |     |
|                                                                                                                                                                                                                                              | Peso suelo compactado         | gr                                                                                                                                                                                                           | 4095    | 4287 | 4362 | 4407 |  | 4419         | 4329    | 4171                                                                                |              |     |     |     |
|                                                                                                                                                                                                                                              | Volumen de molde              | cc                                                                                                                                                                                                           | 2118    | 2118 | 2118 | 2118 |  | 2.135        | 2.135   | 2.135                                                                               |              |     |     |     |
|                                                                                                                                                                                                                                              | Densidad húmeda               | kg/m3                                                                                                                                                                                                        | 1933    | 2024 | 2059 | 2081 |  | 2069         | 2027    | 1954                                                                                |              |     |     |     |
|                                                                                                                                                                                                                                              | Densidad seca                 | kg/m3                                                                                                                                                                                                        | 1854    | 1920 | 1939 | 1928 |  | 1940         | 1900    | 1831                                                                                |              |     |     |     |
|                                                                                                                                                                                                                                              | HUMEDAD                       | %                                                                                                                                                                                                            | 4,3     | 5,4  | 6,2  | 7,9  |  | 6,7          | 6,7     | 6,7                                                                                 |              |     |     |     |
|                                                                                                                                                                                                                                              | CBR corregido                 | %                                                                                                                                                                                                            |         |      |      |      |  | 91           | 74      | 52                                                                                  |              |     |     |     |
|                                                                                                                                                                                                                                              | RESULTADOS                    |                                                                                                                                                                                                              |         |      |      |      |  | LECTURA DIAL |         | EXPANSIÓN                                                                           |              |     |     |     |
|                                                                                                                                                                                                                                              | DENSIDAD MÁXIMA               | 1,940                                                                                                                                                                                                        | kg/m3   |      |      |      |  |              | INICIAL | 24                                                                                  |              |     | 18  | 10  |
| HUMEDAD ÓPTIMA                                                                                                                                                                                                                               | 6,7                           | %                                                                                                                                                                                                            |         |      |      |      |  | DIA 1        | 25      | 19                                                                                  | 10           |     |     |     |
| OBSERVACIONES                                                                                                                                                                                                                                |                               |                                                                                                                                                                                                              |         |      |      |      |  |              |         |                                                                                     | DIA 2        | 26  | 19  | 10  |
|                                                                                                                                                                                                                                              |                               |                                                                                                                                                                                                              |         |      |      |      |  |              |         |                                                                                     | DIA 3        | 26  | 19  | 10  |
|                                                                                                                                                                                                                                              |                               |                                                                                                                                                                                                              |         |      |      |      |  |              |         |                                                                                     | DIA 4        | 26  | 19  | 10  |
|                                                                                                                                                                                                                                              |                               |                                                                                                                                                                                                              |         |      |      |      |  |              |         |                                                                                     | EXP. TOTAL % | 1,0 | 0,5 | 0,0 |
|                                                                                                                                                                                                                                              |                               |                                                                                                                                                                                                              |         |      |      |      |  |              |         |                                                                                     |              |     |     |     |
| <div><div></div><div></div></div> <div>LaboratoristaIngeniero</div> |                               |                                                                                                                                                                                                              |         |      |      |      |  |              |         |                                                                                     |              |     |     |     |

ENSAYO DE CBR  
INV E-148



|                       |                                                                                                                                                                                                              |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Proyecto:             | Construccion y mejoramiento del tramo vial sobre la calle 59 entre la via antigua a Paipa y avenida universitaria (puente estructura vial, urbanismo y obras complementarias) del municipio de Tunja Boyaca. |
| Fecha:                | Julio 23 de 2025                                                                                                                                                                                             |
| Descripcion:          | Material granular de cantera para afirmado color amarillo.                                                                                                                                                   |
| Procedencia material: | Mina san Rafael, vereda san isidro Combita.                                                                                                                                                                  |

| PENETRACIÓN |       | CARGA<br>ESTANDAR | PROBETA 1 (55 golpes) |             |                  |                | PROBETA 2 (25 golpes) |             |                  |                | PROBETA 3 (12 golpes) |             |                  |                |
|-------------|-------|-------------------|-----------------------|-------------|------------------|----------------|-----------------------|-------------|------------------|----------------|-----------------------|-------------|------------------|----------------|
|             |       |                   | LECTURA<br>DIAL μ     | CARGA<br>kg | CARGA<br>CORR kg | CBR<br>CORR. % | LECTU<br>RA<br>DIAL μ | CARGA<br>kg | CARGA<br>CORR kg | CBR CORR.<br>% | LECTURA<br>DIAL μ     | CARGA<br>kg | CARGA<br>CORR kg | CBR<br>CORR. % |
| 0,005       | 0,13  |                   | 5                     | 51          | 2,5              |                | 3                     | 31          | 1,5              |                | 2                     | 20          | 1,0              |                |
| 0,025       | 0,64  |                   | 26,0                  | 265         | 13,1             |                | 14                    | 143         | 7,0              |                | 7                     | 71          | 3,5              |                |
| 0,050       | 1,27  |                   | 53                    | 540         | 26,7             |                | 39                    | 398         | 19,6             |                | 23                    | 235         | 11,6             |                |
| 0,075       | 1,91  |                   | 77                    | 785         | 38,7             |                | 60                    | 612         | 30,2             |                | 40                    | 408         | 20,1             |                |
| 0,100       | 2,54  |                   | 107                   | 1091        | 53,8             | 77             | 85                    | 867         | 42,8             | 61             | 53                    | 540         | 26,7             | 38             |
| 0,200       | 5,08  |                   | 190                   | 1937        | 95,6             | 91             | 156                   | 1591        | 78,5             | 74             | 108                   | 1101        | 54,3             | 52             |
| 0,300       | 7,62  |                   | 252                   | 2570        | 126,8            |                | 198                   | 2019        | 99,6             |                | 147                   | 1499        | 73,9             |                |
| 0,400       | 10,16 |                   | 286                   | 2916        | 143,9            |                | 231                   | 2356        | 116,2            |                | 175                   | 1784        | 88,0             |                |
| 0,500       | 12,70 |                   | 295                   | 3008        | 148,4            |                | 243                   | 2478        | 122,2            |                | 182                   | 1856        | 91,6             |                |

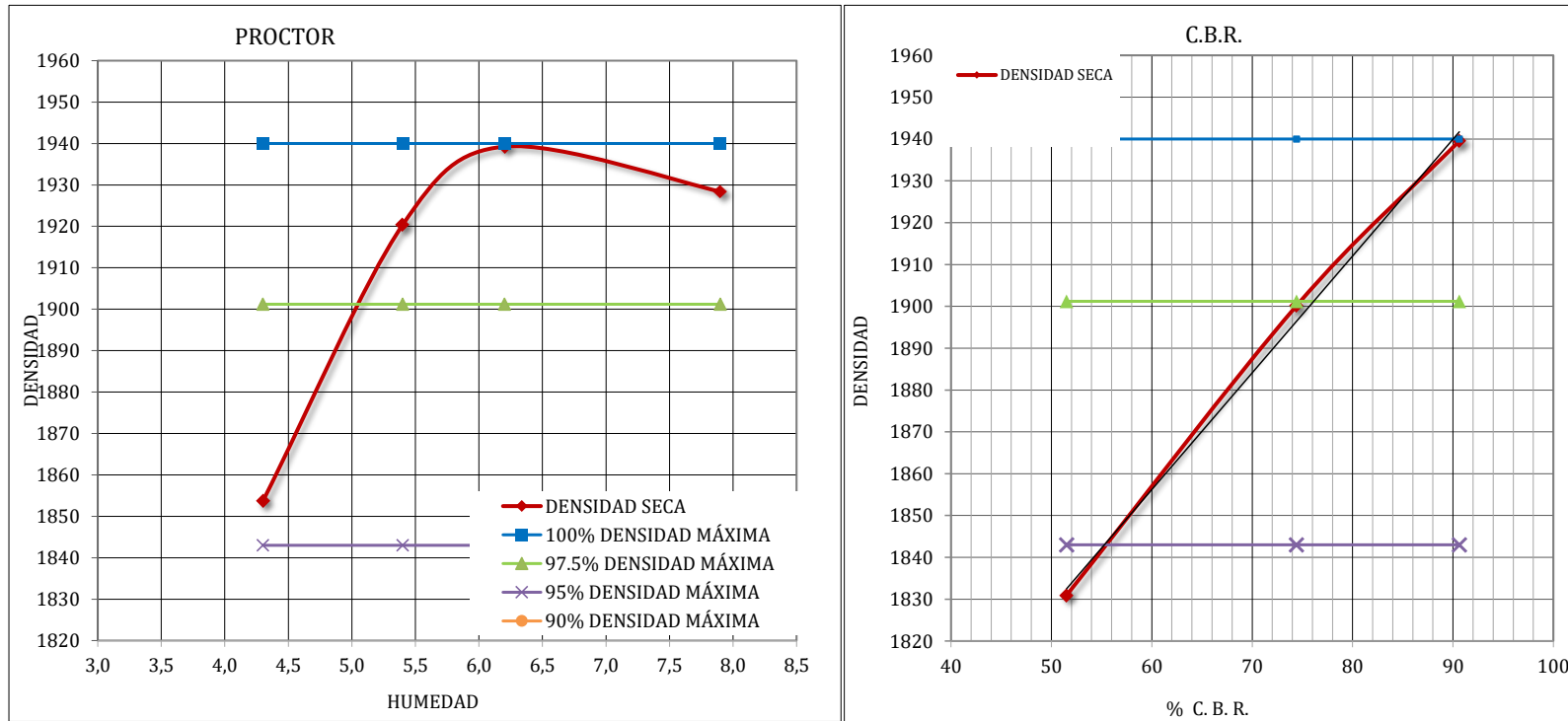


|                                                         |         |
|---------------------------------------------------------|---------|
| OBSERVACIONES                                           | CBR= 83 |
|                                                         |         |
|                                                         |         |
|                                                         |         |
| <div><div></div><div></div></div>                       |         |
| <div><div>Laboratorista</div><div>Ingeniero</div></div> |         |

# ENSAYO DE CBR INV E-148



PROCTOR VS C.B.R.



OBSERVACIONES

cbr = 83

*[Signature]*

Laboratorista

*[Signature]*

Ingeniero

**ENSAYO DE SOLIDEZ (SANIDAD) DE AGREGADOS**  
**INV E-220**



|                           |                                                                                                                                                                                                              |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Proyecto:                 | Construcción y mejoramiento del tramo vial sobre la calle 59 entre la vía antigua a Paipa y avenida universitaria (puente estructura vial, urbanismo y obras complementarias) del municipio de Tunja Boyaca. |
| Fecha:                    | Mayo 28 de 2025                                                                                                                                                                                              |
| Descripción de la muestra | Material granular de cantera color amarillo.                                                                                                                                                                 |
| Muestra tomada en:        | Obra.                                                                                                                                                                                                        |
| Procedencia material :    | Mina san Rafael, vereda san Isidro- Combita.                                                                                                                                                                 |

**A. AGREGADO GRUESO**

| Tamiz   |          | Graduación Original | Peso de la muestra |       |                    | Pérdida    |     |           | PERDIDA PONDERADA |
|---------|----------|---------------------|--------------------|-------|--------------------|------------|-----|-----------|-------------------|
| Pasa    | Retenido |                     | Antes del ensayo   |       | Después del ensayo | Individual |     | Corregida |                   |
|         |          |                     | (%)                | gr    | %                  | gr         | gr  | %         |                   |
|         |          |                     |                    |       |                    |            |     |           |                   |
|         |          |                     |                    |       |                    |            |     |           |                   |
| 1.1/2"  | 1"       | 7,6                 | 520,0              | 100   | 504,5              | 15,5       | 3,0 | 0,23      | 0,62              |
| 1"      | 3/4"     | 4,9                 | 550,0              | 100,0 | 531,0              | 19         | 3,5 | 0,17      | 0,46              |
| 3/4"    | 3/8"     | 8,8                 | 650,0              | 100,0 | 628,0              | 22         | 3,4 | 0,30      | 0,82              |
| 3/8"    | N°4      | 15,2                | 1.001,0            | 100,0 | 966,0              | 35         | 3,5 | 0,53      | 1,46              |
|         |          |                     |                    |       |                    |            |     |           |                   |
| Totales |          | 36,5                |                    |       |                    |            |     | 1,23      | 2,74              |

| Tamiz   |          | Gradación Original | Peso de la muestra |       |                    | Pérdida    |     |           | PERDIDA PONDERADA |      |
|---------|----------|--------------------|--------------------|-------|--------------------|------------|-----|-----------|-------------------|------|
| Pasa    | Retenido |                    | Antes del ensayo   |       | Después del ensayo | Individual |     | Corregida |                   |      |
|         |          |                    | (%)                | gr    | %                  | gr         | gr  | %         |                   | %    |
|         |          |                    |                    |       |                    |            |     |           | 0,15              |      |
| No. 4   | No. 10   | 13                 | 801                | 100,0 | 797,5              | 3,5        | 0,4 | 34,03     |                   |      |
| No. 10  | No. 40   | 17,9               | 800,5              | 100,0 | 798                | 2,5        | 0,3 | 46,86     |                   | 0,15 |
| No. 40  | No. 200  | 7,3                | 501                | 100,0 | 498,0              | 3,0        | 0,6 | 19,11     |                   | 0,11 |
| Totales |          | 38,2               |                    |       |                    |            |     | 100,0     | 0,41              |      |

|                     |                   |
|---------------------|-------------------|
| Solución utilizada: | Sulfato de Sodio. |
|                     |                   |
|                     |                   |
|                     |                   |

Laboratorista

Ingeniero

# ENSAYO DE CBR INV E-148



|                       |                                                                                                                                                                                                              |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Proyecto:             | Construccion y mejoramiento del tramo vial sobre la calle 59 entre la via antigua a Paipa y avenida universitaria (puente estructura vial, urbanismo y obras complementarias) del municipio de Tunja Boyaca. |
| Fecha:                | Mayo 26 de 2025                                                                                                                                                                                              |
| Descripcion:          | Material granular de cantera para afirmado color amarillo.                                                                                                                                                   |
| Procedencia material: | Mina san Rafael, vereda san isidro Combita.                                                                                                                                                                  |

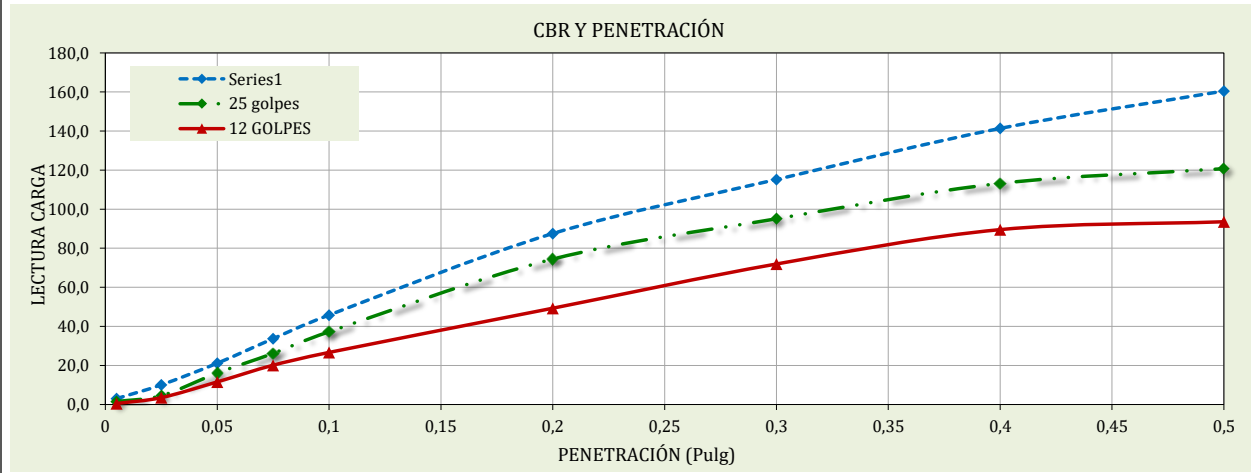
|                                      |                                                                                      |       |         |      |      |           |                                                                                       |       |           |        |     |  |
|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------|------|------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|--------|-----|--|
| D<br>E<br>N<br>S<br>I<br>D<br>A<br>D | Ensayo.                                                                              |       | PROCTOR |      |      |           |                                                                                       | CBR   |           |        |     |  |
|                                      | Molde N°                                                                             |       | 1       | 1    | 1    | 1         |                                                                                       | 1     | 2         | 3      |     |  |
|                                      | N° de golpes.                                                                        |       | 56      | 56   | 56   | 56        |                                                                                       | 56    | 25        | 10     |     |  |
|                                      | Peso molde + suelo compactado                                                        | gr    | 6890    | 7081 | 7182 | 7216      |                                                                                       | 9.836 | 9.081     | 9.919  |     |  |
|                                      | Peso molde                                                                           | gr    | 2851    | 2851 | 2851 | 2851      |                                                                                       | 5.464 | 4.777     | 5.744  |     |  |
|                                      | Peso suelo compactado                                                                | gr    | 4039    | 4230 | 4331 | 4365      |                                                                                       | 4372  | 4304,5    | 4175,5 |     |  |
|                                      | Volumen de molde                                                                     | cc    | 2118    | 2118 | 2118 | 2118      |                                                                                       | 2.135 | 2.135     | 2.135  |     |  |
|                                      | Densidad húmeda                                                                      | kg/m3 | 1907    | 1997 | 2045 | 2061      |                                                                                       | 2047  | 2016      | 1956   |     |  |
|                                      | Densidad seca                                                                        | kg/m3 | 1850    | 1913 | 1935 | 1928      |                                                                                       | 1935  | 1905      | 1849   |     |  |
|                                      | HUMEDAD                                                                              | %     | 3,1     | 4,4  | 5,7  | 6,9       |                                                                                       | 5,8   | 5,8       | 5,8    |     |  |
|                                      | CBR corregido                                                                        | %     |         |      |      |           |                                                                                       | 83    | 71        | 47     |     |  |
| OBSERVACIONES                        | RESULTADOS                                                                           |       |         |      |      |           | LECTURA DIAL                                                                          |       | EXPANSIÓN |        |     |  |
|                                      | DENSIDAD MÁXIMA                                                                      | 1,936 | kg/m3   |      |      |           | INICIAL                                                                               |       | 14        | 11     | 18  |  |
|                                      | HUMEDAD ÓPTIMA                                                                       | 5,8   | %       |      |      |           | DIA 1                                                                                 |       | 15        | 12     | 18  |  |
|                                      |                                                                                      |       |         |      |      |           | DIA 2                                                                                 |       | 17        | 12     | 18  |  |
|                                      |                                                                                      |       |         |      |      |           | DIA 3                                                                                 |       | 17        | 12     | 18  |  |
|                                      |                                                                                      |       |         |      |      |           | DIA 4                                                                                 |       | 17        | 12     | 18  |  |
|                                      |                                                                                      |       |         |      |      |           | EXP. TOTAL %                                                                          |       | 1,4       | 0,5    | 0,0 |  |
|                                      |  |       |         |      |      |           |  |       |           |        |     |  |
| Laboratorista                        |                                                                                      |       |         |      |      | Ingeniero |                                                                                       |       |           |        |     |  |

ENSAYO DE CBR  
INV E-148



|                       |                                                                                                                                                                                                              |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Proyecto:             | Construccion y mejoramiento del tramo vial sobre la calle 59 entre la via antigua a Paipa y avenida universitaria (puente estructura vial, urbanismo y obras complementarias) del municipio de Tunja Boyaca. |
| Fecha:                | Mayo 26 de 2025                                                                                                                                                                                              |
| Descripcion:          | Material granular de trituracion para <b>sub base</b> .                                                                                                                                                      |
| Procedencia material: | Mina san Rafael, vereda san isidro Combita.                                                                                                                                                                  |

| PENETRACIÓN |       | CARGA<br>ESTANDAR | PROBETA 1 (55 golpes) |             |                  |                | PROBETA 2 (25 golpes) |             |                  |                | PROBETA 3 (12 golpes) |             |                  |                |
|-------------|-------|-------------------|-----------------------|-------------|------------------|----------------|-----------------------|-------------|------------------|----------------|-----------------------|-------------|------------------|----------------|
|             |       |                   | LECTURA<br>DIAL μ     | CARGA<br>kg | CARGA<br>CORR kg | CBR<br>CORR. % | LECTU<br>RA<br>DIAL μ | CARGA<br>kg | CARGA<br>CORR kg | CBR CORR.<br>% | LECTURA<br>DIAL μ     | CARGA<br>kg | CARGA<br>CORR kg | CBR<br>CORR. % |
| 0,005       | 0,13  |                   | 6                     | 61          | 3,0              |                | 3                     | 31          | 1,5              |                | 1                     | 10          | 0,5              |                |
| 0,025       | 0,64  |                   | 20,0                  | 204         | 10,1             |                | 9                     | 92          | 4,5              |                | 7                     | 71          | 3,5              |                |
| 0,050       | 1,27  |                   | 42                    | 428         | 21,1             |                | 32                    | 326         | 16,1             |                | 23                    | 235         | 11,6             |                |
| 0,075       | 1,91  |                   | 67                    | 683         | 33,7             |                | 52                    | 530         | 26,2             |                | 40                    | 408         | 20,1             |                |
| 0,100       | 2,54  |                   | 91                    | 928         | 45,8             | 65             | 74                    | 755         | 37,2             | 53             | 53                    | 540         | 26,7             | 38             |
| 0,200       | 5,08  |                   | 174                   | 1774        | 87,5             | 83             | 148                   | 1509        | 74,5             | 71             | 98                    | 999         | 49,3             | 47             |
| 0,300       | 7,62  |                   | 229                   | 2335        | 115,2            |                | 189                   | 1927        | 95,1             |                | 143                   | 1458        | 71,9             |                |
| 0,400       | 10,16 |                   | 281                   | 2865        | 141,4            |                | 225                   | 2294        | 113,2            |                | 178                   | 1815        | 89,5             |                |
| 0,500       | 12,70 |                   | 319                   | 3253        | 160,5            |                | 240                   | 2447        | 120,7            |                | 186                   | 1897        | 93,6             |                |

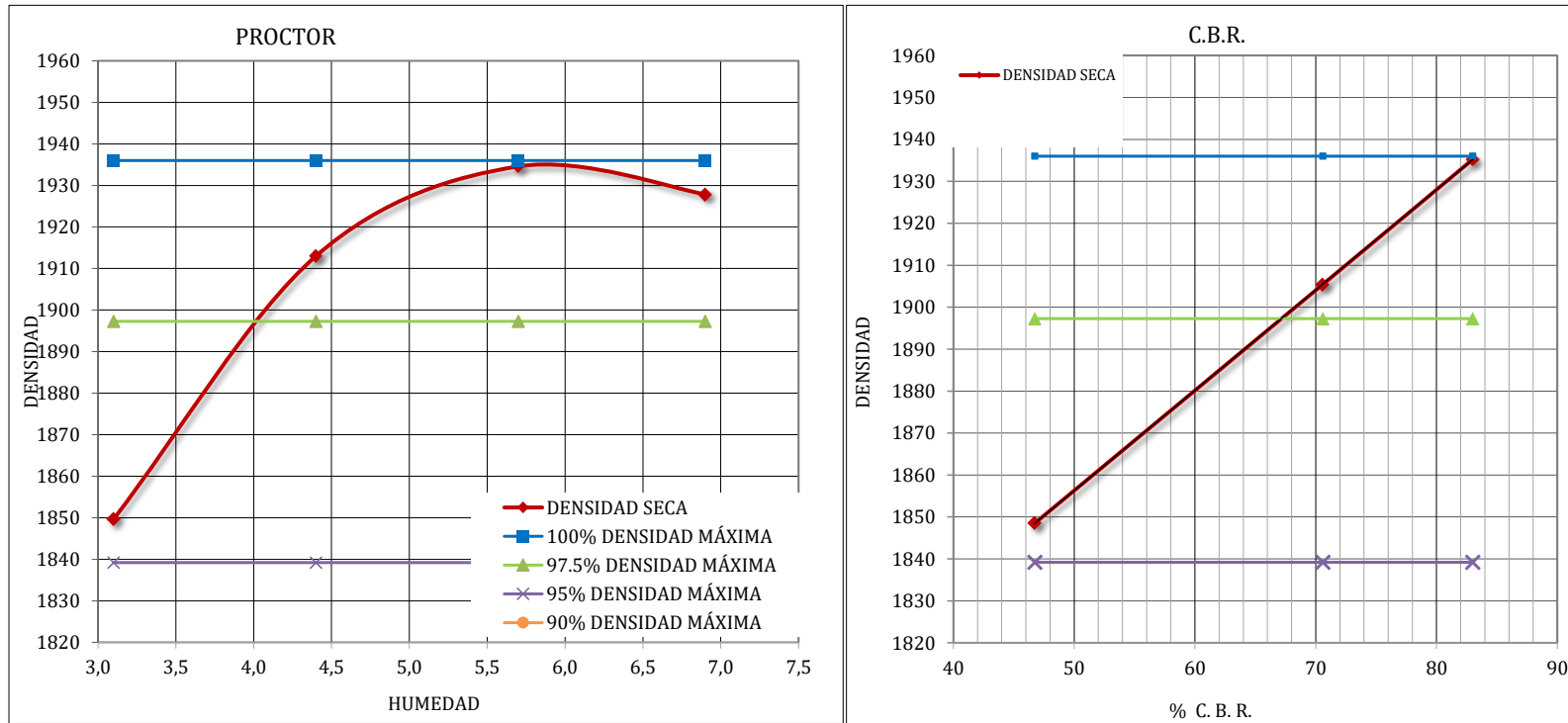


|                                                                                           |         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| OBSERVACIONES                                                                             | CBR= 83 |
|                                                                                           |         |
|                                                                                           |         |
|                                                                                           |         |
| <div><div></div><div>Laboratorista</div></div> <div><div></div><div>Ingeniero</div></div> |         |

# ENSAYO DE CBR INV E-148



PROCTOR VS C.B.R.



OBSERVACIONES

cbr = 83

Laboratorista

Ingeniero

# ENSAYO DE DENSIDAD EN EL TERRENO METODO DEL CONO Y LA ARENA



|                           |                                                                                                                                                                                                              |              |                    |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------|
| Proyecto:                 | Construccion y mejoramiento del tramo vial sobre la calle 59 entre la via antigua a Paipa y avenida universitaria (puente estructura vial, urbanismo y obras complementarias) del municipio de Tunja Boyaca. |              |                    |
| Fecha:                    | Julio 23 de 2025                                                                                                                                                                                             | Contratista: | Consortio hayuelos |
| Descripcion de la muestra | Material granular de cantera para afirmado.                                                                                                                                                                  |              |                    |
| Muestra tomada en:        | Espacio publico.                                                                                                                                                                                             |              |                    |
| Procedencia material :    | Cantera de Combita                                                                                                                                                                                           |              |                    |
|                           |                                                                                                                                                                                                              |              |                    |

| Ensayo N°                                              | 1        | 2        | 3        |  |  |  |  |
|--------------------------------------------------------|----------|----------|----------|--|--|--|--|
| Capa:                                                  | afirmado | afirmado | afirmado |  |  |  |  |
| Abscisa                                                | k0+060   | k0+040   | k0+020   |  |  |  |  |
| (1) Peso frasco + arena antes gr                       | 5610     | 5550     | 5506     |  |  |  |  |
| (2) Peso frasco + arena despues gr                     | 2523     | 2515     | 2698     |  |  |  |  |
| (3) Arena usada gr                                     | 3087     | 3035     | 2808     |  |  |  |  |
| (4) Peso arena en el cono gr                           | 1609     | 1609     | 1609     |  |  |  |  |
| (5) Peso arena en hueco gr                             | 1478     | 1426     | 1199     |  |  |  |  |
| (k) Densidad de la arena gr/cm <sup>3</sup>            | 1,41     | 1,41     | 1,41     |  |  |  |  |
| (6) Volumen del hueco cm <sup>3</sup>                  | 1048,2   | 1011,3   | 850,4    |  |  |  |  |
| (7) Peso suelo húmedo gr                               | 2312     | 2066     | 2153     |  |  |  |  |
| (8) Densidad suelo húmedo gr/cm <sup>3</sup>           | 2,21     | 2,04     | 2,53     |  |  |  |  |
| (9) Recipiente N°                                      | 31       | 2        | 5        |  |  |  |  |
| (10) Peso recipiente + muestra húmeda gr               | 278,2    | 297,1    | 304,2    |  |  |  |  |
| (11) Peso recipiente + muestra seca gr                 | 270,6    | 288,5    | 295      |  |  |  |  |
| (12) Peso recipiente gr                                | 52,2     | 53,8     | 52,5     |  |  |  |  |
| (13) Peso agua gr                                      | 7,6      | 8,6      | 9,2      |  |  |  |  |
| (14) Peso muestra seca gr                              | 218,4    | 234,7    | 242,5    |  |  |  |  |
| (15) Contenido de humedad %                            | 3,5      | 3,7      | 3,8      |  |  |  |  |
| (16) Densidad suelo seco gr/cm <sup>3</sup>            | 2,13     | 2,00     | 2,44     |  |  |  |  |
| (17) Densidad máxima de laboratorio gr/cm <sup>3</sup> | 1,938    | 1,938    | 1,938    |  |  |  |  |
| (18) Peso humedo de material > 3/4 gr                  | 142      | 177      | 188      |  |  |  |  |
| (19) peso seco sobretamaños gr                         | 139,2    | 173,5    | 184,3    |  |  |  |  |
| (20) peso material fino humedo gr                      | 2170     | 1889     | 1965     |  |  |  |  |
| (21) Peso material fino seco gr                        | 2097,0   | 1822,2   | 1893,2   |  |  |  |  |
| (22) Peso total de la muestra seca gr                  | 2236,2   | 1995,8   | 2077,5   |  |  |  |  |
| (23) Densidad del suelo gr/cm <sup>3</sup>             | 1,92     | 1,97     | 1,96     |  |  |  |  |
| (24) Porcentaje sobretamaños %                         | 6,2      | 8,7      | 8,9      |  |  |  |  |
| (25) porcentaje de particulas finas %                  | 93,8     | 91,3     | 91,1     |  |  |  |  |
| (26) densidad bulk sobretamaños gr/cm <sup>3</sup>     | 2,53     | 2,53     | 2,53     |  |  |  |  |
| (27) densidad corregida gr/cm <sup>3</sup>             | 1,97     | 1,98     | 1,979    |  |  |  |  |
| (28) Volumen del material > 3/4 cm <sup>3</sup>        | 56,1     | 70,0     | 74,3     |  |  |  |  |
| (29) Porcentaje de compactacion %                      | 97,6     | 99,8     | 99,0     |  |  |  |  |

OBSERVACIONES:

LABORATORISTA

INGENIERO

# ENSAYO DE DENSIDAD EN EL TERRENO METODO DEL CONO Y LA ARENA



|                           |                                                                                                                                                                                                              |              |                    |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------|
| Proyecto:                 | Construccion y mejoramiento del tramo vial sobre la calle 59 entre la via antigua a Paipa y avenida universitaria (puente estructura vial, urbanismo y obras complementarias) del municipio de Tunja Boyaca. |              |                    |
| Fecha:                    | Julio 28 de 2025                                                                                                                                                                                             | Contratista: | Consortio hayuelos |
| Descripcion de la muestra | Material granular de cantera para afirmado.                                                                                                                                                                  |              |                    |
| Muestra tomada en:        | Espacio publico.                                                                                                                                                                                             |              |                    |
| Procedencia material :    | Cantera de Combita                                                                                                                                                                                           |              |                    |
|                           |                                                                                                                                                                                                              |              |                    |

| Ensayo N°                                              | 1        | 2        | 3        | 4        |  |  |  |
|--------------------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|--|--|--|
| Capa:                                                  | afirmado | afirmado | afirmado | afirmado |  |  |  |
| Abscisa                                                | k0+040   | k0+030   | k0+015   | k0+060   |  |  |  |
| (1) Peso frasco + arena antes gr                       | 5466     | 5432     | 5343     | 5339     |  |  |  |
| (2) Peso frasco + arena despues gr                     | 2387     | 2438     | 2495     | 2470     |  |  |  |
| (3) Arena usada gr                                     | 3079     | 2994     | 2848     | 2869     |  |  |  |
| (4) Peso arena en el cono gr                           | 1609     | 1609     | 1609     | 1609     |  |  |  |
| (5) Peso arena en hueco gr                             | 1470     | 1385     | 1239     | 1260     |  |  |  |
| (k) Densidad de la arena gr/cm <sup>3</sup>            | 1,41     | 1,41     | 1,41     | 1,43     |  |  |  |
| (6) Volumen del hueco cm <sup>3</sup>                  | 1042,6   | 982,3    | 878,7    | 881,1    |  |  |  |
| (7) Peso suelo húmedo gr                               | 1990     | 1942     | 1854     | 1872     |  |  |  |
| (8) Densidad suelo húmedo gr/cm <sup>3</sup>           | 1,91     | 1,98     | 2,11     | 2,12     |  |  |  |
| (9) Recipiente N°                                      | 3        | 19       | 10       | 1        |  |  |  |
| (10) Peso recipiente + muestra húmeda gr               | 301,5    | 275,3    | 314,8    | 275,5    |  |  |  |
| (11) Peso recipiente + muestra seca gr                 | 298,8    | 268,8    | 301,5    | 267,3    |  |  |  |
| (12) Peso recipiente gr                                | 56,0     | 53,5     | 53,4     | 55,6     |  |  |  |
| (13) Peso agua gr                                      | 2,7      | 6,5      | 13,3     | 8,2      |  |  |  |
| (14) Peso muestra seca gr                              | 242,8    | 215,3    | 248,1    | 211,7    |  |  |  |
| (15) Contenido de humedad %                            | 1,1      | 3,0      | 5,4      | 3,9      |  |  |  |
| (16) Densidad suelo seco gr/cm <sup>3</sup>            | 1,89     | 1,94     | 2,00     | 2,05     |  |  |  |
| (17) Densidad máxima de laboratorio gr/cm <sup>3</sup> | 1,938    | 1,938    | 1,938    | 1,938    |  |  |  |
| (18) Peso humedo de material > 3/4 gr                  | 168      | 79       | 299      | 208      |  |  |  |
| (19) peso seco sobretamaños gr                         | 164,7    | 77,5     | 293,1    | 203,9    |  |  |  |
| (20) peso material fino humedo gr                      | 1822     | 1863     | 1555     | 1664     |  |  |  |
| (21) Peso material fino seco gr                        | 1802,0   | 1808,4   | 1475,9   | 1601,9   |  |  |  |
| (22) Peso total de la muestra seca gr                  | 1966,7   | 1885,9   | 1769,0   | 1805,9   |  |  |  |
| (23) Densidad del suelo gr/cm <sup>3</sup>             | 1,89     | 1,92     | 2,01     | 1,90     |  |  |  |
| (24) Porcentaje sobretamaños %                         | 8,4      | 4,1      | 16,6     | 11,3     |  |  |  |
| (25) porcentaje de particulas finas %                  | 91,6     | 95,9     | 83,4     | 88,7     |  |  |  |
| (26) densidad bulk sobretamaños gr/cm <sup>3</sup>     | 2,53     | 2,53     | 2,53     | 2,53     |  |  |  |
| (27) densidad corregida gr/cm <sup>3</sup>             | 1,98     | 1,96     | 2,016    | 1,99     |  |  |  |
| (28) Volumen del material > 3/4 cm <sup>3</sup>        | 66,4     | 31,2     | 118,2    | 82,2     |  |  |  |
| (29) Porcentaje de compactacion %                      | 95,4     | 98,1     | 99,9     | 95,5     |  |  |  |

OBSERVACIONES:

LABORATORISTA

INGENIERO

**ENSAYO DE CBR**  
**INV E-148**



|               |                                                                                                                                                                                                                 |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Proyecto:     | Construcción y mejoramiento del tramo vial sobre la calle 59, entre la vía antigua a Paipa y avenida universitaria (puentes estructura vial, urbanismo y obras complementarias) del municipio de Tunja- Boyaca. |
| Fecha:        | Julio 25 de 2025                                                                                                                                                                                                |
| Descripción:  | Material granular de trituración para sub base.                                                                                                                                                                 |
| Localización: | Planta E.V.M.                                                                                                                                                                                                   |
| tomada en :   | Acopio de materiales.                                                                                                                                                                                           |

D  
E  
N  
S  
I  
D  
A  
D

| ENSAYO                        |       | PROCTOR MODIFICADO |      |      |      |  | CBR    |        |        |
|-------------------------------|-------|--------------------|------|------|------|--|--------|--------|--------|
| MOLDE N°                      |       | 1                  | 1    | 1    | 1    |  | 1      | 2      | 3      |
| N° de golpes                  |       | 56                 | 56   | 56   | 56   |  | 56     | 25     | 10     |
| Peso molde + suelo compactado | gr    | 7626               | 7834 | 7894 | 7875 |  | 10.533 | 10.477 | 10.024 |
| Peso molde                    | gr    | 2852               | 2852 | 2852 | 2852 |  | 5.473  | 5.764  | 5.737  |
| Peso suelo compactado         | gr    | 4774               | 4982 | 5042 | 5023 |  | 5060   | 4713   | 4287   |
| Volumen de molde              | cc    | 2123               | 2123 | 2123 | 2123 |  | 2.137  | 2.137  | 2.137  |
| Densidad húmeda               | kg/m3 | 2249               | 2347 | 2375 | 2366 |  | 2368   | 2206   | 2007   |
| Densidad seca                 | kg/m3 | 2175               | 2246 | 2249 | 2228 |  | 2249   | 2095   | 1906   |
| HUMEDAD                       | %     | 3,4                | 4,5  | 5,6  | 6,2  |  | 5,3    | 5,3    | 5,3    |
| CBR corregido                 | %     |                    |      |      |      |  | 90     | 73     | 56     |

| RESULTADOS      |       |       |
|-----------------|-------|-------|
| DENSIDAD MÁXIMA | 2,253 | kg/m3 |
| HUMEDAD ÓPTIMA  | 5,3   | %     |

| LECTURA DIAL |  | EXPANSIÓN |     |     |
|--------------|--|-----------|-----|-----|
| INICIAL      |  | 13        | 15  | 21  |
| DIA 1        |  | 13        | 15  | 21  |
| DIA 2        |  | 14        | 15  | 21  |
| DIA 3        |  | 14        | 15  | 21  |
|              |  |           |     |     |
| EXP. TOTAL % |  | 0,5       | 0,0 | 0,0 |

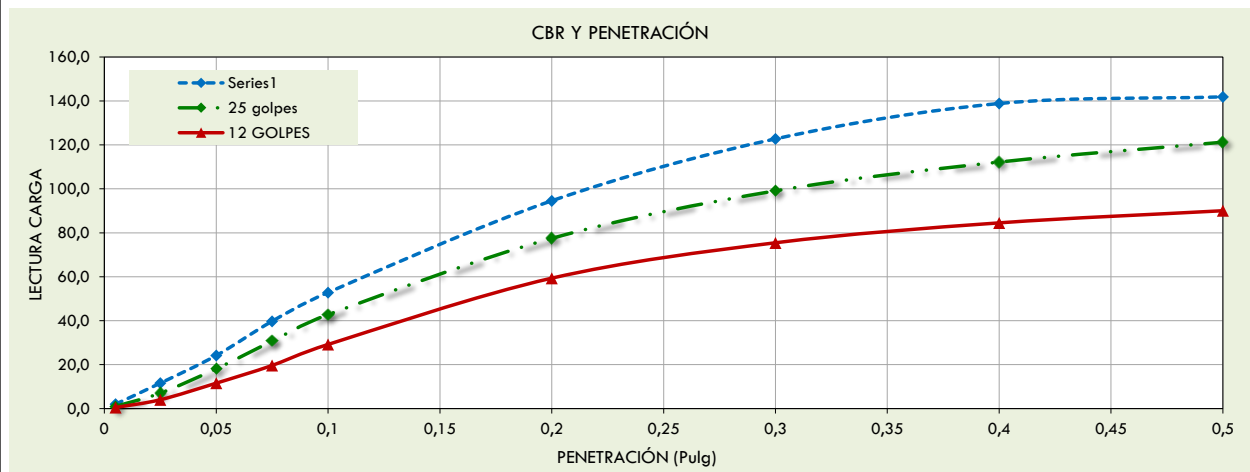
Laboratorista

Ingeniero

ENSAYO DE CBR  
INV E-148



| Proyecto:                  | Construcción y mejoramiento del tramo vial sobre la calle 59, entre la vía antigua a Paipa y avenida universitaria (puentes estructura vial, urbanismo y obras complementarias) del municipio de Tunja- Boyaca. |                       |             |                  |                |                       |             |                  |                |                       |             |                  |                |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------|------------------|----------------|-----------------------|-------------|------------------|----------------|-----------------------|-------------|------------------|----------------|
| Fecha:                     | Julio 25 de 2025                                                                                                                                                                                                |                       |             |                  |                |                       |             |                  |                |                       |             |                  |                |
| Descripción:               | Material granular de trituración para sub base.                                                                                                                                                                 |                       |             |                  |                |                       |             |                  |                |                       |             |                  |                |
| Localización:              | Planta E.V.M.                                                                                                                                                                                                   |                       |             |                  |                |                       |             |                  |                |                       |             |                  |                |
| muestra tomada en :        | Acopio de materiales.                                                                                                                                                                                           |                       |             |                  |                |                       |             |                  |                |                       |             |                  |                |
| PENETRACIÓN<br>(Pulg) (mm) | CARGA<br>ESTANDAR<br>kg                                                                                                                                                                                         | PROBETA 1 (55 golpes) |             |                  |                | PROBETA 2 (25 golpes) |             |                  |                | PROBETA 3 (12 golpes) |             |                  |                |
|                            |                                                                                                                                                                                                                 | LECTURA<br>DIAL μ     | CARGA<br>kg | CARGA<br>CORR kg | CBR<br>CORR. % | LECTUR<br>A DIAL<br>μ | CARGA<br>kg | CARGA<br>CORR kg | CBR CORR.<br>% | LECTURA<br>DIAL μ     | CARGA<br>kg | CARGA<br>CORR kg | CBR CORR.<br>% |
| 0,005                      | 0,13                                                                                                                                                                                                            | 4                     | 41          | 2,0              |                | 2                     | 20          | 1,0              |                | 1                     | 10          | 0,5              |                |
| 0,025                      | 0,64                                                                                                                                                                                                            | 23                    | 235         | 11,6             |                | 14                    | 143         | 7,0              |                | 8                     | 82          | 4,0              |                |
| 0,050                      | 1,27                                                                                                                                                                                                            | 48                    | 489         | 24,1             |                | 36                    | 367         | 18,1             |                | 23                    | 235         | 11,6             |                |
| 0,075                      | 1,91                                                                                                                                                                                                            | 79                    | 806         | 39,7             |                | 61                    | 622         | 30,7             |                | 39                    | 398         | 19,6             |                |
| 0,100                      | 2,54                                                                                                                                                                                                            | 105                   | 1071        | 52,8             | 75             | 85                    | 867         | 42,8             | 61             | 58                    | 591         | 29,2             | 41             |
| 0,200                      | 5,08                                                                                                                                                                                                            | 188                   | 1917        | 94,6             | 90             | 154                   | 1570        | 77,5             | 73             | 118                   | 1203        | 59,4             | 56             |
| 0,300                      | 7,62                                                                                                                                                                                                            | 244                   | 2488        | 122,7            |                | 197                   | 2009        | 99,1             |                | 150                   | 1530        | 75,5             |                |
| 0,400                      | 10,16                                                                                                                                                                                                           | 276                   | 2814        | 138,8            |                | 223                   | 2274        | 112,2            |                | 168                   | 1713        | 84,5             |                |
| 0,500                      | 12,70                                                                                                                                                                                                           | 282                   | 2876        | 141,9            |                | 241                   | 2457        | 121,2            |                | 179                   | 1825        | 90,0             |                |



OBSERVACIONES

|  |
|--|
|  |
|  |
|  |
|  |

*[Signature]*

Laboratorista

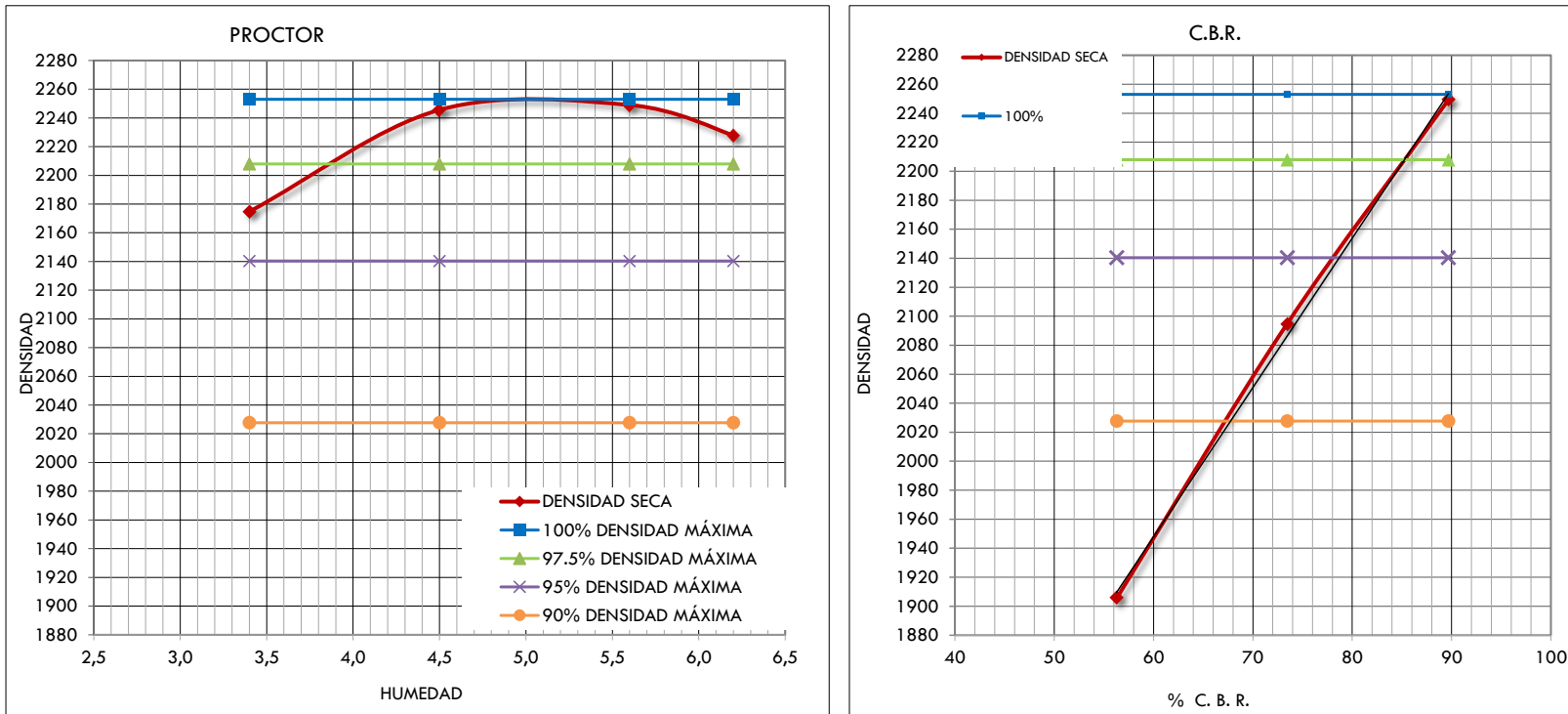
*[Signature]*

Ingeniero

# ENSAYO DE CBR INV E-148



PROCTOR VS C.B.R.



OBSERVACIONES

cbr = 90

Laboratorista

Ingeniero

**ABRASIÓN DE AGREGADOS EN LA MÁQUINA DE LOS ÁNGELES**  
INV E-218 y 219



|                    |                                                                                                                                                                                                                 |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Proyecto:          | Construcción y mejoramiento del tramo vial sobre la calle 59, entre la vía antigua a Paipa y avenida universitaria (puentes estructura vial, urbanismo y obras complementarias) del municipio de Tunja- Boyaca. |
| Fecha:             | Julio 22 de 2025                                                                                                                                                                                                |
| Descripción:       | Material granular de trituración para sub base.                                                                                                                                                                 |
| Localización:      | Planta E.V.M.                                                                                                                                                                                                   |
| Muestra tomada en: | Acopio de materiales.                                                                                                                                                                                           |

**PRUEBAS**

| MUESTRA N°                                                                     | 1            | 2 | 3 | 3 |
|--------------------------------------------------------------------------------|--------------|---|---|---|
| N° Revoluciones                                                                | 500          |   |   |   |
| Descripción                                                                    | Sub- base    |   |   |   |
| Procedencia material                                                           | Planta E.V.M |   |   |   |
| Gradación usada                                                                | A            |   |   |   |
| N° Esferas                                                                     | 12           |   |   |   |
| Pa = Peso de la muestra seca antes del ensayo (g)                              | 5000         |   |   |   |
| Pb = Peso muestra seca después del ensayo y después de lavar sobre tamiz N° 12 | 3558         |   |   |   |
| Diferencia = Pa - Pb                                                           | 1442         |   |   |   |
| Desgaste (%)                                                                   | 28,8         |   |   |   |

OBSERVACIONES

|  |
|--|
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

**DATOS SOBRE GRADACIÓN, CARGA ABRASIVA, Y REVOLUCIONES**

| Tamaños         |          | Peso y gradación de la muestra (gr) |      |      |      |      |  |      |      |
|-----------------|----------|-------------------------------------|------|------|------|------|--|------|------|
| Pasa            | Retenido | A                                   | B    | C    | D    | E    |  | F    | G    |
| 3"              | 2-1/2"   |                                     |      |      |      | 2500 |  |      |      |
| 2-1/2"          | 2"       |                                     |      |      |      | 2500 |  |      |      |
| 2"              | 1-1/2"   |                                     |      |      |      | 5000 |  | 5000 | 5000 |
| 1-1/2"          | 1"       | 1250                                |      |      |      |      |  | 5000 | 5000 |
| 1"              | 3/4 "    | 1250                                |      |      |      |      |  |      |      |
| 3/4 "           | 1/2"     | 1250                                | 2500 |      |      |      |  |      |      |
| 1/2"            | 3/8 "    | 1250                                | 2500 |      |      |      |  |      |      |
| 3/8 "           | 1/4"     |                                     |      | 2500 |      |      |  |      |      |
| 1/4"            | No. 4    |                                     |      | 2500 |      |      |  |      |      |
| No. 4           | No. 8    |                                     |      |      | 5000 |      |  |      |      |
| N° esferas      |          | 12                                  | 11   | 8    | 6    | 12   |  | 12   | 12   |
| N° revoluciones |          | 500                                 | 500  | 500  | 500  | 1000 |  | 1000 | 1000 |

Laboratorista

Ingeniero

|                                                                                                                                                                                                                                          |          |                                                                                                                                                                                                                |                   |                  |                                 |                                                                                                                    |                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| DETERMINACION DE LA RESISTENCIA DEL AGREGADO GRUESO AL DESGASTE POR ABRASION<br>UTILIZANDO EL APARATO MICRO-DEVAL -INV E-238                                                                                                             |          |                                                                                                                                                                                                                |                   |                  |                                 | <br>Construcciones y Pavimentos |                 |
| Proyecto:                                                                                                                                                                                                                                |          | Construccion y mejoramiento del tramo vial sobre la calle 59, entre la via antigua a Paipa y avenida universitaria (puentes estructura vial, urbanismo y obras complementarias) del municipio de Tunja-Bovaca. |                   |                  |                                 |                                                                                                                    |                 |
| Fecha:                                                                                                                                                                                                                                   |          | Julio 23 de 2025                                                                                                                                                                                               |                   |                  |                                 |                                                                                                                    |                 |
| Descripcion:                                                                                                                                                                                                                             |          | Material granular de trituracion para sub base.                                                                                                                                                                |                   |                  |                                 |                                                                                                                    |                 |
| Localizacion:                                                                                                                                                                                                                            |          | Planta E.V.M.                                                                                                                                                                                                  |                   |                  |                                 |                                                                                                                    |                 |
| Muestra tomada en:                                                                                                                                                                                                                       |          | Acopio de materiales.                                                                                                                                                                                          |                   |                  |                                 |                                                                                                                    |                 |
| CARACTERÍSTICAS                                                                                                                                                                                                                          |          |                                                                                                                                                                                                                |                   |                  |                                 | 1                                                                                                                  |                 |
| Descripción de la muestra                                                                                                                                                                                                                |          |                                                                                                                                                                                                                | Sub- base.        |                  |                                 |                                                                                                                    |                 |
| Procedencia del material                                                                                                                                                                                                                 |          |                                                                                                                                                                                                                | Planta E.V.M.     |                  |                                 |                                                                                                                    |                 |
| Gradación usada                                                                                                                                                                                                                          |          |                                                                                                                                                                                                                | 19mm              |                  |                                 |                                                                                                                    |                 |
| Peso de las esferas (gr)                                                                                                                                                                                                                 |          |                                                                                                                                                                                                                | 5000              |                  |                                 |                                                                                                                    |                 |
| N° Revoluciones por minuto (RPM)                                                                                                                                                                                                         |          |                                                                                                                                                                                                                | 100               |                  |                                 |                                                                                                                    |                 |
| Pa = Peso de la muestra seca antes del ensayo (gr)                                                                                                                                                                                       |          |                                                                                                                                                                                                                | 1501              |                  |                                 |                                                                                                                    |                 |
| Pb = Peso muestra seca después del ensayo y después de lavar sobre tamiz N° 4 y N° 16                                                                                                                                                    |          |                                                                                                                                                                                                                | 1145              |                  |                                 |                                                                                                                    |                 |
| Diferencia = Pa – Pb                                                                                                                                                                                                                     |          |                                                                                                                                                                                                                | 356               |                  |                                 |                                                                                                                    |                 |
| Desgaste (%)                                                                                                                                                                                                                             |          |                                                                                                                                                                                                                | 23,7              |                  |                                 |                                                                                                                    |                 |
| OBSERVACIONES                                                                                                                                                                                                                            |          |                                                                                                                                                                                                                |                   |                  |                                 |                                                                                                                    |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                          |          |                                                                                                                                                                                                                |                   |                  |                                 |                                                                                                                    |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                          |          |                                                                                                                                                                                                                |                   |                  |                                 |                                                                                                                    |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                          |          |                                                                                                                                                                                                                |                   |                  |                                 |                                                                                                                    |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                          |          |                                                                                                                                                                                                                |                   |                  |                                 |                                                                                                                    |                 |
|                                                                                                                                                                                                                                          |          |                                                                                                                                                                                                                |                   |                  |                                 |                                                                                                                    |                 |
| DATOS SOBRE GRADACIÓN, CARGA ABRASIVA Y REVOLUCIONES                                                                                                                                                                                     |          |                                                                                                                                                                                                                |                   |                  |                                 |                                                                                                                    |                 |
| Tamaños                                                                                                                                                                                                                                  |          | Peso y gradación de la muestra (gr)                                                                                                                                                                            |                   |                  | Tiempo indicado según gradación |                                                                                                                    |                 |
| Pasa                                                                                                                                                                                                                                     | Retenido | Gradación 19 mm                                                                                                                                                                                                | Gradación 12,5 mm | Gradación 9.5 mm | Tipo de gradación               | Tiempo de rotacion (min)                                                                                           | N° revoluciones |
| 19.1 mm                                                                                                                                                                                                                                  | 16.0 mm  | 375                                                                                                                                                                                                            |                   |                  | Gradación 19 mm                 | 120 ± 1                                                                                                            | 12000 ± 100     |
| 16.0 mm                                                                                                                                                                                                                                  | 12.5 mm  | 375                                                                                                                                                                                                            |                   |                  |                                 |                                                                                                                    |                 |
| 12.0 mm                                                                                                                                                                                                                                  | 9.5 mm   | 750                                                                                                                                                                                                            |                   |                  |                                 |                                                                                                                    |                 |
| 12.5 mm                                                                                                                                                                                                                                  | 9.5 mm   |                                                                                                                                                                                                                | 750               |                  | Gradación 16 mm                 | 105 ± 1                                                                                                            | 10500 ± 100     |
| 9.5 mm                                                                                                                                                                                                                                   | 6.3 mm   |                                                                                                                                                                                                                | 375               |                  |                                 |                                                                                                                    |                 |
| 6.3 mm                                                                                                                                                                                                                                   | 4.75 mm  |                                                                                                                                                                                                                | 375               |                  |                                 |                                                                                                                    |                 |
| 9.5 mm                                                                                                                                                                                                                                   | 6.3 mm   |                                                                                                                                                                                                                |                   | 750              | Gradación 12.5 mm               | 95 ± 1                                                                                                             | 9500 ± 100      |
| 6.3 mm                                                                                                                                                                                                                                   | 4.75 mm  |                                                                                                                                                                                                                |                   |                  |                                 |                                                                                                                    |                 |
| Peso de esferas                                                                                                                                                                                                                          |          | 5000.1 gr                                                                                                                                                                                                      | 5000.1 gr         | 5000.1 gr        |                                 |                                                                                                                    |                 |
| N° revoluciones                                                                                                                                                                                                                          |          | 100 rpm                                                                                                                                                                                                        | 100 rpm           | 100 rpm          |                                 |                                                                                                                    |                 |
| <div><div><br/>Laboratorista</div><div><br/>Ingeniero</div></div> |          |                                                                                                                                                                                                                |                   |                  |                                 |                                                                                                                    |                 |

EQUIVALENTE DE ARENA DE SUELOS Y AGREGADOS FINOS  
INV E-133



|                    |                                                                                                                                                                                                                 |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Proyecto:          | Construccion y mejoramiento del tramo vial sobre la calle 59, entre la via antigua a Paipa y avenida universitaria (puentes estructura vial, urbanismo y obras complementarias) del municipio de Tunja- Boyaca. |
| Fecha:             | Julio 25 de 2025                                                                                                                                                                                                |
| Descripcion:       | Material granular de trituracion para sub base.                                                                                                                                                                 |
| Localizacion:      | Planta E.V.M.                                                                                                                                                                                                   |
| Muestra tomada en: | Acopio de materiales.                                                                                                                                                                                           |

| Prueba N°            |    |           | Probeta N°<br>1 | Probeta N°<br>2 | Probeta N°<br>3 |  |
|----------------------|----|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|--|
| Lectura de arcilla   | mm | (1)       | 281             | 278             | 280             |  |
| Lectura de arena     | mm | (2)       | 75,0            | 74,0            | 76              |  |
| Equivalente de arena | %  | (2) / (1) | 26,7            | 26,6            | 27,1            |  |
| Promedio             | %  |           | 27,0            |                 |                 |  |

Laboratorista

Ingeniero

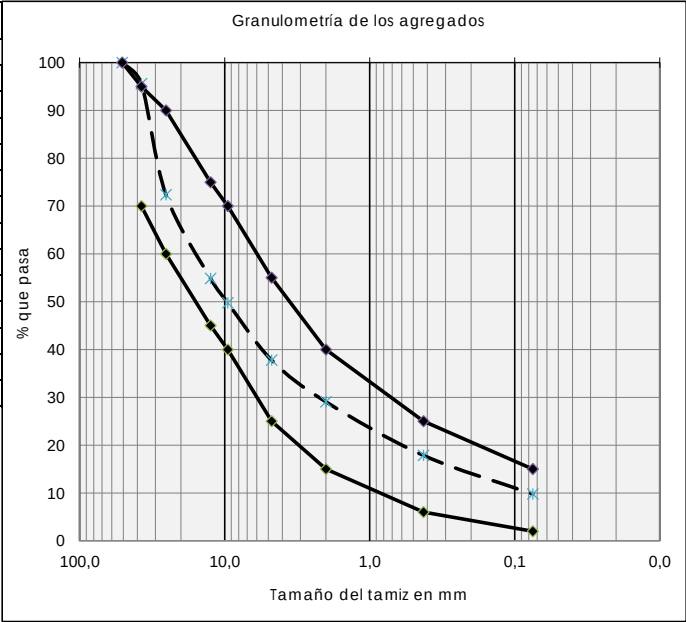
CARACTERÍSTICAS GENERALES Y GRANULOMETRÍA DE LOS MATERIALES  
INV E-213



|                    |                                                                                                                                                                                                                 |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Proyecto:          | Construccion y mejoramiento del tramo vial sobre la calle 59, entre la via antigua a Paipa y avenida universitaria (puentes estructura vial, urbanismo y obras complementarias) del municipio de Tunja- Boyaca. |
| Fecha:             | Julio 21 de 2025                                                                                                                                                                                                |
| Descripcion:       | Material granular de trituracion para sub base.                                                                                                                                                                 |
| Localizacion:      | Planta E.V.M.                                                                                                                                                                                                   |
| Muestra tomada en: | Acopio de materiales.                                                                                                                                                                                           |

GRANULOMETRÍA

|                         |                      |                  |                          |               |              |     |
|-------------------------|----------------------|------------------|--------------------------|---------------|--------------|-----|
| Peso total muestra (gr) |                      |                  |                          |               | 8386         |     |
| Tamiz                   | Apertu<br>ra<br>(mm) | Peso<br>retenido | % Retenido<br>individual | % que<br>pasa | Norma SBG-50 |     |
|                         |                      |                  |                          |               | Min          | Max |
| 2"                      | 50,8                 | 0                |                          | 100,0         | 100          | 100 |
| 1 1/2"                  | 37,5                 | 371,0            | 4,4                      | 95,6          | 70           | 95  |
| 1                       | 25,4                 | 1.945,0          | 23,2                     | 72,4          | 60           | 90  |
| 1/2"                    | 12,5                 | 1.470,5          | 17,5                     | 54,8          | 45           | 75  |
| 3/8"                    | 9,5                  | 428,0            | 5,1                      | 49,7          | 40           | 70  |
| 4                       | 4,75                 | 1.002,5          | 12,0                     | 37,8          | 25           | 55  |
| 10                      | 2                    | 732,0            | 8,7                      | 29,1          | 15           | 40  |
| 40                      | 0,425                | 939,0            | 11,2                     | 17,9          | 6            | 25  |
| 200                     | 0,075                | 677,5            | 8,1                      | 9,8           | 2            | 15  |
|                         |                      |                  |                          |               |              |     |
|                         |                      |                  |                          |               |              |     |



  
Laboratorista

  
Ingeniero

**LIMITES DE ATTERBERG**  
**INV E-125 y 126**



|               |                                                                                                                                                                                                                 |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Proyecto:     | Construccion y mejoramiento del tramo vial sobre la calle 59, entre la via antigua a Paipa y avenida universitaria (puentes estructura vial, urbanismo y obras complementarias) del municipio de Tunja- Boyaca. |
| Fecha:        | Abril 29 de 2025.                                                                                                                                                                                               |
| Descripcion:  | Material granular de trituracion para sub base.                                                                                                                                                                 |
| Localizacion: | Topaga.                                                                                                                                                                                                         |
| Tomado en:    | Acopio de materiales.                                                                                                                                                                                           |

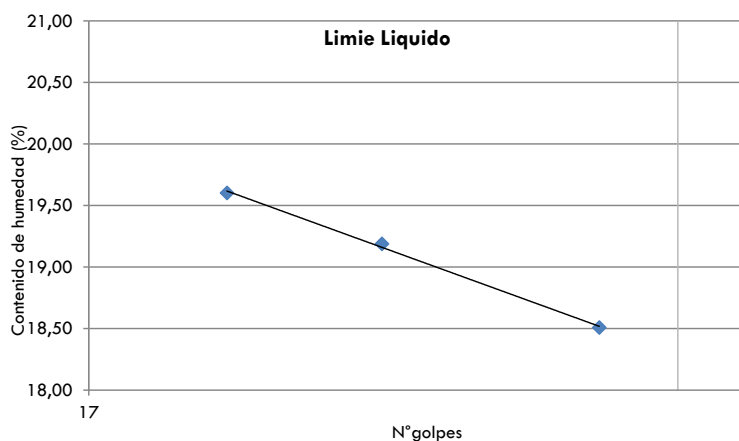
**LÍMITE LÍQUIDO**

|                                  |       |       |       |  |  |  |
|----------------------------------|-------|-------|-------|--|--|--|
| Recipiente N°                    | 42    | 120   | 71    |  |  |  |
| P. Recipiente + Suelo húmedo (g) | 35,17 | 34,22 | 35,03 |  |  |  |
| P. Recipiente + Suelo seco (g)   | 31,23 | 30,55 | 31,25 |  |  |  |
| P. Recipiente (g)                | 11,13 | 10,72 | 11,55 |  |  |  |
| P. Suelo seco                    | 3,94  | 3,67  | 3,78  |  |  |  |
| P. Agua (g)                      | 20,1  | 19,83 | 19,7  |  |  |  |
| % Humedad                        | 19,60 | 18,51 | 19,19 |  |  |  |
| N° Golpes, N                     | 20    | 31    | 24    |  |  |  |

**LÍMITE PLÁSTICO**

|                                  |       |       |  |  |  |  |
|----------------------------------|-------|-------|--|--|--|--|
| Recipiente N°                    | 29    | 10    |  |  |  |  |
| P. Recipiente + Suelo húmedo (g) | 26,38 | 28,14 |  |  |  |  |
| P. Recipiente + Suelo seco (g)   | 24,3  | 25,81 |  |  |  |  |
| P. Recipiente (g)                | 11,18 | 11,09 |  |  |  |  |
| P. Suelo seco                    | 2,08  | 2,33  |  |  |  |  |
| P. Agua (g)                      | 13,12 | 14,72 |  |  |  |  |
| % Humedad                        | 15,85 | 15,83 |  |  |  |  |

|                       |   |       |
|-----------------------|---|-------|
| Límite líquido        | % | 19,06 |
| Límite plástico       | % | 15,84 |
| Índice de plasticidad |   | 3,21  |
| Humedad natural       | % |       |
| Clasificación         |   |       |
| Grupo                 |   |       |



| OBSERVACIONES |  |  |
|---------------|--|--|
|               |  |  |
|               |  |  |
|               |  |  |
|               |  |  |
|               |  |  |
|               |  |  |

*[Signature]*

Laboratorista

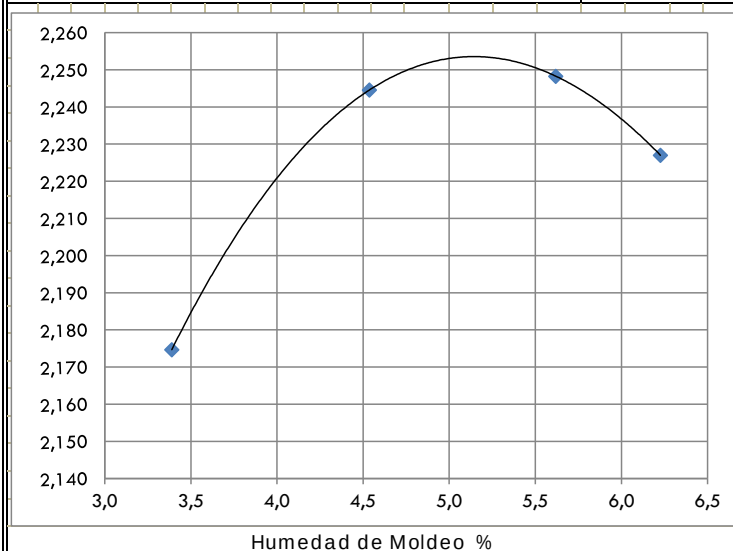
*[Signature]*  
Ingeniero

ENSAYO PROCTOR MODIFICADO  
INV E-141 Y 142



|                    |                                                                                                                                                                                                                 |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Proyecto:          | Construccion y mejoramiento del tramo vial sobre la calle 59, entre la via antigua a Paipa y avenida universitaria (puentes estructura vial, urbanismo y obras complementarias) del municipio de Tunja- Boyaca. |
| Fecha:             | Julio 22 de 2025                                                                                                                                                                                                |
| Descripcion:       | Material granular de trituracion para sub base.                                                                                                                                                                 |
| Localizacion:      | Planta E.V.M.                                                                                                                                                                                                   |
| Muestra tomada en: | Acopio de materiales                                                                                                                                                                                            |

| ENSAYO DE PROCTOR                 | Unidad | 1            | 2            | 3            | 4            |  |
|-----------------------------------|--------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|
| Peso de la muestra húmeda + molde | g      | 7626         | 7834         | 7894         | 7875         |  |
| Peso del molde                    | g      | 2852         | 2852         | 2852         | 2852         |  |
| Peso de la muestra húmeda         | g      | 4774         | 4982         | 5042         | 5023         |  |
| Peso de la muestra seca           | g      | 4618         | 4766         | 4774         | 4729         |  |
| Volumen del molde                 | cm3    | 2123         | 2123         | 2123         | 2123         |  |
| Densidad de la muestra seca       | g/cm3  | <b>2,175</b> | <b>2,245</b> | <b>2,248</b> | <b>2,227</b> |  |
| Recipiente N°                     |        | 10           | 30           | 25           | 26           |  |
| Peso muestra húmeda + recipiente  | g      | 328,1        | 277,2        | 323,8        | 315,0        |  |
| Peso muestra seca + recipiente    | g      | 318,6        | 266,5        | 308,5        | 298,8        |  |
| Peso agua                         | g      | 9,5          | 10,7         | 15,3         | 16,2         |  |
| Peso recipiente                   | g      | 38,3         | 30,6         | 36,2         | 38,6         |  |
| Peso muestra seca                 | g      | 280,3        | 235,9        | 272,3        | 260,2        |  |
| Humedad de moldeo                 | %      | 3,4          | 4,5          | 5,6          | 6,2          |  |
| Humedad Promedio                  | %      | <b>3,4</b>   | <b>4,5</b>   | <b>5,6</b>   | <b>6,2</b>   |  |



|                 |       |              |
|-----------------|-------|--------------|
| Densidad máxima | g/cm3 | <b>2,254</b> |
| Humedad óptima  | %     | <b>5,3</b>   |

Densidad seca (g/cm3)

*[Signature]*

Laboratorista

*[Signature]*

Ingeniero

# ENSAYO DE SOLIDEZ (SANIDAD) DE AGREGADOS INV E-220



|                    |                                                                                                                                                                                                                 |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Proyecto:          | Construccion y mejoramiento del tramo vial sobre la calle 59, entre la via antigua a Paipa y avenida universitaria (puentes estructura vial, urbanismo y obras complementarias) del municipio de Tunja- Boyaca. |
| Fecha:             | Julio 26 de 2025                                                                                                                                                                                                |
| Descripcion:       | Material granular de trituracion para sub- base.                                                                                                                                                                |
| Localizacion:      | Planta E.V.M.                                                                                                                                                                                                   |
| Muestra tomada en: | Acopio de materiales.                                                                                                                                                                                           |

## AGREGADO GRUESO EN SULFATO DE SODIO.

| Tamiz   |          | Graduación Original | Peso de la muestra |       |             | Pérdida    |       |           | PERDIDA PONDERADA |
|---------|----------|---------------------|--------------------|-------|-------------|------------|-------|-----------|-------------------|
| Pasa    | Retenido |                     | Antes del ensayo   |       | Después del | Individual |       | Corregida |                   |
|         |          |                     | gr                 | %     | gr          | gr         | %     | %         |                   |
| 1,1/2"  | 1"       | 23,2                | 800,0              | 100   | 771,0       | 29         | 3,625 | 0,8410    | 1,46              |
| 1"      | 1/2"     | 17,5                | 850,0              | 100,0 | 799,0       | 51         | 6,000 | 1,0500    | 1,82              |
| 1/2"    | 3/8"     | 5,1                 | 1.100,0            | 100,0 | 1030,5      | 69,5       | 6,318 | 0,3222    | 0,56              |
| 3/8"    | N°4      | 12,0                | 1.150,0            | 100,0 | 1077,5      | 72,5       | 6,304 | 0,7565    | 1,31              |
| Totales |          | 57,8                |                    |       |             |            |       | 2,9697    | 5,14              |

## AGREGADO GRUESO EN SULFATO DE MAGNESIO.

| Tamiz   |          | Gradación Original | Peso de la muestra |       |             | Pérdida    |       |           | PERDIDA PONDERADA |
|---------|----------|--------------------|--------------------|-------|-------------|------------|-------|-----------|-------------------|
| Pasa    | Retenido |                    | Antes del ensayo   |       | Después del | Individual |       | Corregida |                   |
|         |          |                    | gr                 | %     | gr          | gr         | %     | %         |                   |
| 1/2"    | 1"       | 23,2               | 801,0              | 100   | 768,0       | 33         | 4,120 | 0,9558    | 1,65              |
| 1"      | 1/2"     | 17,5               | 850,0              | 100,0 | 794,5       | 55,5       | 6,529 | 1,1426    | 1,98              |
| 1/2"    | 3/8"     | 5,1                | 1.101,0            | 100,0 | 1027,5      | 73,5       | 6,676 | 0,3405    | 0,59              |
| 3/8"    | N°4      | 12,0               | 1.150,5            | 100,0 | 1072,5      | 78         | 6,780 | 0,8136    | 1,41              |
| Totales |          | 57,8               |                    |       |             |            |       | 3,2525    | 5,63              |

|        |  |   |    |     |    |   |
|--------|--|---|----|-----|----|---|
| Ciclos |  | I | II | III | IV | V |
|        |  |   |    |     |    |   |
|        |  |   |    |     |    |   |

Laboratorista

Ingeniero

PARTICULAS DELEZNABLES Y TERRONES DE ARCILLA  
INV E-211



|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                       |                 |                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------------|
| Proyecto:                                                                           | Construccion y mejoramiento del tramo vial sobre la calle 59, entre la via antigua a Paipa y avenida universitaria (puentes estructura vial, urbanismo y obras complementarias) del municipio de Tunja- Boyaca. |                                                                                       |                 |                                               |
| Fecha:                                                                              | Julio 24 de 2025                                                                                                                                                                                                |                                                                                       |                 |                                               |
| Descripcion:                                                                        | Material granular de trituracion para sub base.                                                                                                                                                                 |                                                                                       |                 |                                               |
| Localizacion:                                                                       | Planta E.V.M.                                                                                                                                                                                                   |                                                                                       |                 |                                               |
| Muestra tomada en:                                                                  | Acopio de materiales.                                                                                                                                                                                           |                                                                                       |                 |                                               |
| Descripción de la muestra                                                           |                                                                                                                                                                                                                 | Peso inicial (gr)                                                                     | Peso final (gr) | % Particulas deleznales y terrones de arcilla |
| 1" - 3/4"                                                                           |                                                                                                                                                                                                                 | 350                                                                                   | 349             | 0,29                                          |
| 3/4 - 1/2"                                                                          |                                                                                                                                                                                                                 | 800,5                                                                                 | 795,5           | 0,62                                          |
| 1/2" - 3/8"                                                                         |                                                                                                                                                                                                                 | 1000,5                                                                                | 982             | 1,85                                          |
| 3/8 - N°4                                                                           |                                                                                                                                                                                                                 | 900                                                                                   | 883,5           | 1,83                                          |
|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                       | Promedio        | 1,15                                          |
| OBSERVACIONES                                                                       |                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                       |                 |                                               |
|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                       |                 |                                               |
|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                       |                 |                                               |
|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                       |                 |                                               |
|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                       |                 |                                               |
|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                       |                 |                                               |
|  |                                                                                                                                                                                                                 |  |                 |                                               |
| Laboratorista                                                                       |                                                                                                                                                                                                                 | Ingeniero                                                                             |                 |                                               |

# ENSAYO DE DENSIDAD EN EL TERRENO METODO DEL CONO Y LA ARENA



|                                           |                                                                                                                                                                                                              |              |                    |
|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------|
| Proyecto:                                 | Construccion y mejoramiento del tramo vial sobre la calle 59 entre la via antigua a Paipa y avenida universitaria (puente estructura vial, urbanismo y obras complementarias) del municipio de Tunja Boyaca. |              |                    |
| Fecha:                                    | Julio 28 de 2025                                                                                                                                                                                             | Contratista: | Consortio hayuelos |
| Descripcion de la muestra                 | Material granular de cantera para afirmado.                                                                                                                                                                  |              |                    |
| Muestra tomada en:                        | Via Eje 1, del k0+085 al k0+130                                                                                                                                                                              |              |                    |
| Procedencia material : Cantera de Combita |                                                                                                                                                                                                              |              |                    |

| Ensayo N°                                              | 1        | 2        | 3        | 4        |  |  |  |
|--------------------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|--|--|--|
| Capa:                                                  | afirmado | afirmado | afirmado | afirmado |  |  |  |
| Abscisa                                                | k0+095   | k0+105   | k0+115   | k0+125   |  |  |  |
| (1) Peso frasco + arena antes gr                       | 5301     | 5159     | 5025     | 4781     |  |  |  |
| (2) Peso frasco + arena despues gr                     | 2248     | 2202     | 1961     | 2018     |  |  |  |
| (3) Arena usada gr                                     | 3053     | 2957     | 3064     | 2763     |  |  |  |
| (4) Peso arena en el cono gr                           | 1609     | 1609     | 1609     | 1609     |  |  |  |
| (5) Peso arena en hueco gr                             | 1444     | 1348     | 1455     | 1154     |  |  |  |
| (k) Densidad de la arena gr/cm <sup>3</sup>            | 1,41     | 1,41     | 1,41     | 1,41     |  |  |  |
| (6) Volumen del hueco cm <sup>3</sup>                  | 1024,1   | 956,0    | 1031,9   | 818,4    |  |  |  |
| (7) Peso suelo húmedo gr                               | 1942     | 1852     | 1971     | 1683     |  |  |  |
| (8) Densidad suelo húmedo gr/cm <sup>3</sup>           | 1,90     | 1,94     | 1,91     | 2,06     |  |  |  |
| (9) Recipiente N°                                      | 4        | 48       | 1        | 23       |  |  |  |
| (10) Peso recipiente + muestra húmeda gr               | 313,2    | 279,1    | 272,3    | 302,2    |  |  |  |
| (11) Peso recipiente + muestra seca gr                 | 308,6    | 275,7    | 268,8    | 296,7    |  |  |  |
| (12) Peso recipiente gr                                | 53,1     | 51,5     | 54,4     | 50,5     |  |  |  |
| (13) Peso agua gr                                      | 4,6      | 3,4      | 3,5      | 5,5      |  |  |  |
| (14) Peso muestra seca gr                              | 255,5    | 224,2    | 214,4    | 246,2    |  |  |  |
| (15) Contenido de humedad %                            | 1,8      | 1,5      | 1,6      | 2,2      |  |  |  |
| (16) Densidad suelo seco gr/cm <sup>3</sup>            | 1,86     | 1,91     | 1,88     | 2,01     |  |  |  |
| (17) Densidad máxima de laboratorio gr/cm <sup>3</sup> | 1,938    | 1,938    | 1,938    | 2,24     |  |  |  |
| (18) Peso humedo de material > 3/4 gr                  | 64       | 83       | 131      | 141      |  |  |  |
| (19) peso seco sobretamaños gr                         | 62,7     | 81,4     | 128,4    | 138,2    |  |  |  |
| (20) peso material fino humedo gr                      | 1878     | 1769     | 1840     | 1542     |  |  |  |
| (21) Peso material fino seco gr                        | 1844,8   | 1742,6   | 1810,4   | 1508,3   |  |  |  |
| (22) Peso total de la muestra seca gr                  | 1907,5   | 1823,9   | 1938,9   | 1646,5   |  |  |  |
| (23) Densidad del suelo gr/cm <sup>3</sup>             | 1,86     | 1,91     | 1,88     | 2,01     |  |  |  |
| (24) Porcentaje sobretamaños %                         | 3,3      | 4,5      | 6,6      | 8,4      |  |  |  |
| (25) porcentaje de particulas finas %                  | 96,7     | 95,5     | 93,4     | 91,6     |  |  |  |
| (26) densidad bulk sobretamaños gr/cm <sup>3</sup>     | 2,53     | 2,53     | 2,53     | 2,53     |  |  |  |
| (27) densidad corregida gr/cm <sup>3</sup>             | 1,93     | 1,96     | 1,969    | 2,06     |  |  |  |
| (28) Volumen del material > 3/4 cm <sup>3</sup>        | 25,3     | 32,8     | 51,8     | 55,7     |  |  |  |
| (29) Porcentaje de compactacion %                      | 96,5     | 97,4     | 95,4     | 97,7     |  |  |  |

OBSERVACIONES:

  
LABORATORISTA

  
INGENIERO





SERVICIOS DE INGENIERÍA LTDA  
NIT. 820.003.390-6  
RESULTADOS DE LABORATORIO  
EQUIVALENTE DE ARENA INV E-133-13

ER-017-B  
Versión 001A

Pág.: 1  
De: 1

|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                         |                 |                       |                                              |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-----------------|-----------------------|----------------------------------------------|
| <b>Proyecto:</b>      | CONTRATO 1639 de 2023 INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA FINANCIERA LEGAL AMBIENTAL CONTABLE Y SOCIAL AL CONTRATO QUE RESULTE DEL PROCESO DE LICITACION PUBLICA CUYO OBJETO ES: CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59 ENTRE LA VIA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA ( PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y TUNJA-BOYACA |                         |                 |                       |                                              |
| <b>Localización:</b>  | TUNJA-BOYACÁ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                         | <b>Cliente:</b> | CONSORCIO TUNJA JI 2  |                                              |
| <b>Sondeo:</b>        | N/A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>Muestra:</b>         | 1               | <b>Procedencia:</b>   | MATERIAL PLATAFORMA CALZADA SUR              |
| <b>Fecha de Toma:</b> | 20/05/2025                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>Fecha de Ensayo:</b> | 15/07/2025      | <b>Laboratorista:</b> | CRISTINA MARTINEZ                            |
| <b>Descripción:</b>   | MATERIAL DE AFIRMADO COLOR CAFÉ ROJIZO DE PARTÍCULA ANGULAR PROVENIENTE DE LA PLATAFORMA CALZADA SUR                                                                                                                                                                                                                                                      |                         |                 |                       | <b>Nº Reporte:</b><br><b>S104825/225-003</b> |

|                       |   |                             |       |
|-----------------------|---|-----------------------------|-------|
| <b>Recipiente Nº:</b> | 1 | <b>Peso Recipiente (g):</b> | 24.12 |
|-----------------------|---|-----------------------------|-------|

| Ensayo | Peso recipiente + muestra (g) | Hora de preparación | Período de Humedecimiento (minutos) | Hora inicio Reposo | Hora fin Reposo | Lectura de                      |       |       |      | Equivalente de Arena (%) |
|--------|-------------------------------|---------------------|-------------------------------------|--------------------|-----------------|---------------------------------|-------|-------|------|--------------------------|
|        |                               |                     |                                     |                    |                 | Arcilla                         |       | Arena |      |                          |
|        |                               |                     |                                     |                    |                 | mm                              | cm    | mm    | cm   |                          |
| 1      | 137.03                        | 10:30               | 10.0                                | 10:52              | 11:12           | 348.0                           | 34.80 | 76.0  | 7.60 | 22                       |
| 2      | 138.02                        | 10:33               | 10.0                                | 10:55              | 11:15           | 351.0                           | 35.10 | 72.0  | 7.20 | 21                       |
| 3      | 137.52                        | 10:36               | 10.0                                | 10:58              | 11:18           | 347.0                           | 34.70 | 74.0  | 7.40 | 22                       |
|        |                               |                     |                                     |                    |                 | Equivalente de Arena total (%): |       |       |      | 22.0                     |

Observaciones:

|                                          |
|------------------------------------------|
| <br><br><br><br><br><br><br><br><br><br> |
|------------------------------------------|

Revisó:  
Ing. MIGUEL OROZCO  
JEFE DE LABORATORIO

Aprobó:  
Ing. OSCAR RAMIREZ  
M.P. 2520208797 CND



|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |               |            |                |                                       |
|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------|----------------|---------------------------------------|
| Proyecto:     | CONTRATO 1639 de 2023 INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA FINANCIERA LEGAL AMBIENTAL CONTABLE Y SOCIAL AL CONTRATO QUE RESULTE DEL PROCESO DE LICITACION PUBLICA CUYO OBJETO ES: CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59 ENTRE LA VIA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA ( |               |            |                |                                       |
| Localización: | TUNJA-BOYACÁ                                                                                                                                                                                                                                                                                           |               |            | Cliente:       | TUNJA-BOYACÁ                          |
| Kilometro:    | N/A                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Muestra:      | 1          | Procedencia:   | MATERIAL PLATAFORMA CALZADA SUR       |
| Fecha Toma:   | 20/05/2025                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Fecha Ensayo: | 17/07/2025 | Laboratorista: | CRISTINA MARTINEZ                     |
| Descripción:  | Arcilla Limosa de Baja Plasticidad                                                                                                                                                                                                                                                                     |               |            |                | Nº Reporte:<br><b>S104825/225-002</b> |

#### Humedad Natural

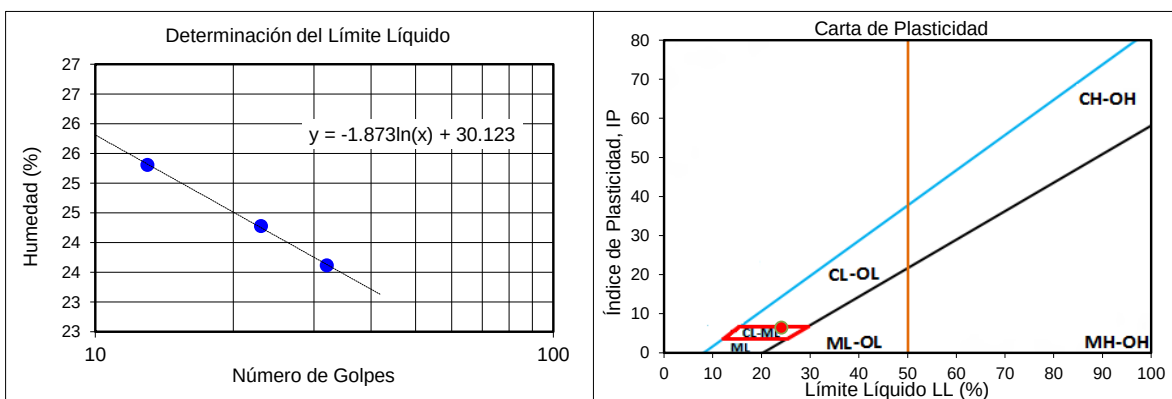
| Sondeo Nº | Muestra Nº | Prof. (m) | Cápsula Nº | W cáp (g) | W cáp+mh (g) | W cáp+ms (g) | w (%) |
|-----------|------------|-----------|------------|-----------|--------------|--------------|-------|
|           |            |           |            |           |              |              |       |

#### Límite Líquido

| Cápsula Nº | W cáp (g) | W cáp+mh (g) | W cáp+ms (g) | Nº golpes | w (%) |
|------------|-----------|--------------|--------------|-----------|-------|
| 1          | 5.34      | 31.63        | 26.32        | 13        | 25.31 |
| 2          | 5.33      | 31.54        | 26.42        | 23        | 24.28 |
| 3          | 5.68      | 31.80        | 26.81        | 32        | 23.62 |

#### Límite Plástico

| Cápsula Nº | W cáp (g) | W cáp+mh (g) | W cáp+ms (g) | w (%) |
|------------|-----------|--------------|--------------|-------|
| 4          | 5.80      | 13.61        | 12.44        | 17.62 |
| 5          | 5.44      | 13.40        | 12.20        | 17.75 |



|                                |       |                     |       |
|--------------------------------|-------|---------------------|-------|
| Límite líquido, LL (%):        | 24.09 | Índice de liquidez: |       |
| Límite plástico, LP (%):       | 17.69 | Comportamiento:     |       |
| Índice de Plasticidad, IP (%): | 6.41  | Clasificación USCS: | CL-ML |

|                     |                                           |                                        |                                     |
|---------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------|
| Material Usado como | <input checked="" type="radio"/> Afirmado | <input type="radio"/> SubBase Granular | <input type="radio"/> Base Granular |
|---------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------|

| ARTICULO 311-22 INVIAS |       |       |  |  |  |
|------------------------|-------|-------|--|--|--|
| Ensayo                 | LL    | IP    |  |  |  |
| Recomendado            | ≤40   | 4 ~ 9 |  |  |  |
| Obtenido               | 24.1% | 6.4%  |  |  |  |
| Cumple                 | SI    | SI    |  |  |  |

#### OBSERVACIONES

MATERIAL DE AFIRMADO COLOR CAFÉ ROJIZO DE PARTÍCULA ANGULAR PROVENIENTE DE LA PLATAFORMA CALZADA SUR

Revisó:  
Ing. MIGUEL OROZCO  
JEFE DE LABORATORIO

Aprobó:  
Ing. OSCAR RAMIREZ  
M.P. 2520208797 CND



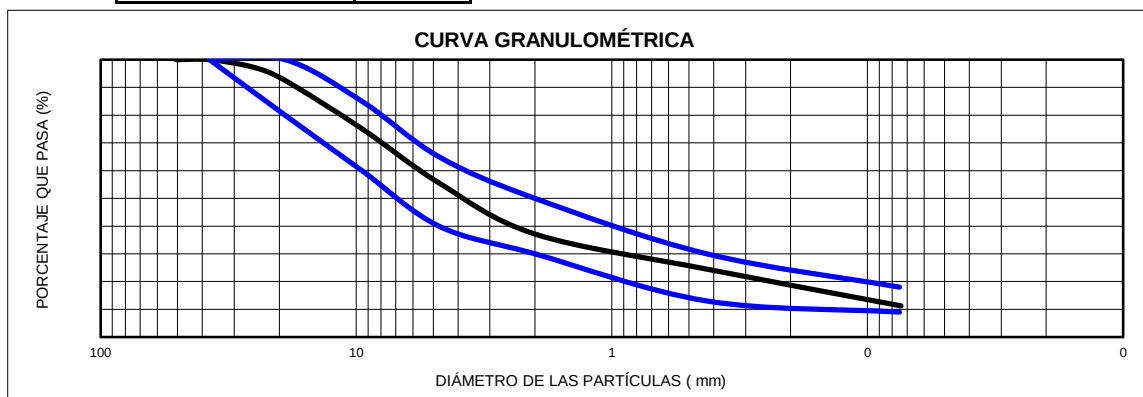
RESULTADOS DE LABORATORIO  
ANÁLISIS GRANULOMÉTRICO POR TAMIZADO DE MATERIALES  
AFIRMADO INV ART-311-13

Pág.: 1  
De: 1

|                |                                                                                                      |                  |            |                |                                 |  |                 |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------|----------------|---------------------------------|--|-----------------|
| Proyecto:      | CONTRATO 1639 de 2023 INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA FINANCIERA LEGAL AMBIENTAL CONTA         |                  |            |                |                                 |  |                 |
| Localización:  | TUNJA-BOYACÁ                                                                                         |                  |            | Cliente:       | CONSORCIO TUNJA JI 2            |  |                 |
| Kilometro:     | N/A                                                                                                  | Muestra:         | 1          | Procedencia:   | MATERIAL PLATAFORMA CALZADA SUR |  |                 |
| Fecha de Toma: | 20/05/2025                                                                                           | Fecha de Ensayo: | 15/07/2025 | Laboratorista: | CRISTINA MARTINEZ               |  |                 |
| Descripción:   | MATERIAL DE AFIRMADO COLOR CAFÉ ROJIZO DE PARTÍCULA ANGULAR PROVENIENTE DE LA PLATAFORMA CALZADA SUR |                  |            |                |                                 |  | N° Reporte:     |
|                |                                                                                                      |                  |            |                |                                 |  | SI04825/225-001 |

|                                      |        |                             |        |
|--------------------------------------|--------|-----------------------------|--------|
| Peso del platón (g):                 | 226.6  | Peso muestra sin lavar (g): | 2793.4 |
| Peso muestra sin lavar + platón (g): | 3020.0 | Peso muestra lavada (g):    | 2482.6 |
| Peso muestra lavada + platón (g):    | 2709.2 | Peso de finos (g):          | 310.8  |

| Tamiz N°   | Abertura (mm) | W ret+plat (g) | W ret (g) | Corrección (g) | W correg. (g) | Porcentaje Retenido | Porcentaje que pasa |
|------------|---------------|----------------|-----------|----------------|---------------|---------------------|---------------------|
| 2          | 50.8          | 226.6          | 0.0       | 0.00           | 0.00          | 0.00                | 100.0               |
| 1 1/2      | 37.5          | 226.6          | 0.0       | 0.00           | 0.00          | 0.00                | 100.0               |
| 1          | 25.4          | 301.1          | 74.5      | 0.01           | 74.51         | 2.67                | 97.3                |
| 3/4        | 19.1          | 357.4          | 130.8     | 0.01           | 130.81        | 4.68                | 92.7                |
| 3/8        | 9.53          | 714.4          | 487.8     | 0.03           | 487.83        | 17.46               | 75.2                |
| 4          | 4.75          | 773.9          | 547.3     | 0.04           | 547.34        | 19.59               | 55.6                |
| 10         | 2.00          | 742.0          | 515.4     | 0.04           | 515.44        | 18.45               | 37.1                |
| 40         | 0.425         | 580.3          | 353.7     | 0.03           | 353.73        | 12.66               | 24.5                |
| 200        | 0.074         | 596.4          | 369.8     | 0.03           | 369.83        | 13.24               | 11.2                |
| Fondo      |               | 229.7          | 313.9     | 0.02           | 313.92        | 11.24               | 0.0                 |
| Suma       |               |                | 2793.2    |                | 2793.40       | 100.00              |                     |
| Error (%): |               | 0.01           |           |                |               |                     |                     |



Tipo de Gradacion Tabla 311-2 = A-38 Linea Azul Cumple: SI

Relaciones a cumplir tabla 311-3

|                                                           |      |        |                                                           |       |        |                                                                   |        |                    |       |
|-----------------------------------------------------------|------|--------|-----------------------------------------------------------|-------|--------|-------------------------------------------------------------------|--------|--------------------|-------|
| $\frac{\%Pasa\ N^{\circ}200}{\%Pasa\ N^{\circ}10} = 0.30$ |      | Cumple | $\frac{\%Pasa\ N^{\circ}200}{\%Pasa\ N^{\circ}40} = 0.46$ |       | Cumple | $\%Pasa\ 1'' - \%Pasa\ N^{\circ}10 * \%Pasa\ N^{\circ}4 = 3346.2$ |        | No Cumple          |       |
| Cu                                                        | 83.3 | Cc     | 3.0                                                       | P N°4 | 55.6 % | P N°200                                                           | 11.2 % | Clasificación USCS | SC-SM |

Observaciones:

De acuerdo a las especificaciones generales de construcción de carreteras del INVIAS en el Artículo 311-13, la muestra no cumple como material para Afirmado puesto que la curva granulométrica "línea negra" se ajusta a la banda granulométrica, sin embargo las relaciones no cumplen los requisitos recomendados por el INVIAS para ser empleado como material granular para Afirmado.

Revisó:  
Ing. MIGUEL OROZCO  
JEFE DE LABORATORIO

Aprobó:  
Ing. OSCAR RAMIREZ  
M.P. 2520208797 CND



RESULTADOS DE LABORATORIO  
COMPACTACIÓN PROCTOR MODIFICADO INV-E-142-13

|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |               |            |                |                                 |  |                                |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------|----------------|---------------------------------|--|--------------------------------|
| Proyecto:     | CONTRATO 1639 de 2023 INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA FINANCIERA LEGAL AMBIENTAL CONTABLE Y SOCIAL AL CONTRATO QUE RESULTA DEL PROCESO DE LICITACION PUBLICA CUYO OBJETO ES: CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59 ENTRE LA VIA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA ( PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y TUNJA-BOYACA |               |            |                |                                 |  |                                |
| Localización: | TUNJA-BOYACA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |               |            | Cliente:       | CONSORCIO TUNJA JI 2            |  |                                |
| Sondeo:       | N/A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Muestra:      | 1          | Procedencia:   | MATERIAL PLATAFORMA CALZADA SUR |  |                                |
| Fecha Toma:   | 20/05/2025                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Fecha Ensayo: | 16/07/2025 | Laboratorista: | OSCAR URIAN                     |  |                                |
| Descripción:  | MATERIAL DE AFIRMADO COLOR CAFÉ ROJIZO DE PARTÍCULA ANGULAR PROVENIENTE DE LA PLATAFORMA CALZADA SUR                                                                                                                                                                                                                                                      |               |            |                |                                 |  | Nº Reporte:<br>SI04825/225-004 |

Preparación de las Muestras

|                                 |           |       |       |       |       |
|---------------------------------|-----------|-------|-------|-------|-------|
| Prueba (Nº)                     |           | 1     | 2     | 3     | 4     |
| Nº de Golpes                    |           | 25    | 25    | 25    | 25    |
| Humedad (%)                     | Deseada   | 3.0   | 7.0   | 11.0  | 15.0  |
|                                 | Natural   | 1.0   | 1.0   | 1.0   | 1.0   |
|                                 | Adicional | 2.0   | 6.0   | 10.0  | 14.0  |
| Peso de la Muestra (g)          | Húmeda    | 2,300 | 2,300 | 2,300 | 2,300 |
|                                 | Seca      | 2,277 | 2,277 | 2,277 | 2,277 |
| Volumen de Agua Adicional (cm³) |           | 46    | 137   | 228   | 319   |

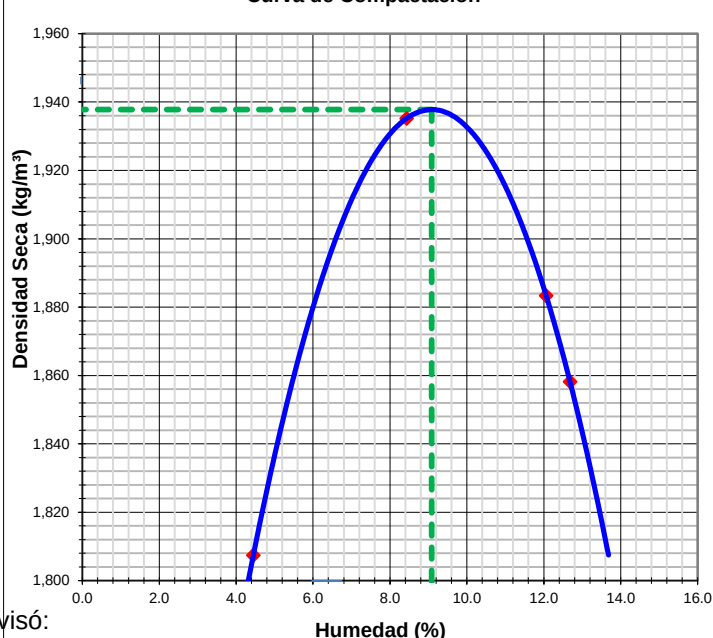
Ensayo de Compactación

|                         |                |       |       |       |       |
|-------------------------|----------------|-------|-------|-------|-------|
| Molde Nº                |                | 210   | 210   | 210   | 210   |
| Peso del Molde (g)      |                | 3,678 | 3,678 | 3,678 | 3,678 |
| Peso de la Muestra (g)  | Húmeda + Molde | 5,712 | 5,939 | 5,952 | 5,934 |
|                         | Compacta       | 2,034 | 2,261 | 2,274 | 2,256 |
|                         | Seca           | 1,947 | 2,085 | 2,029 | 2,002 |
| Volumen del Molde (cm³) |                | 1,077 | 1,077 | 1,077 | 1,077 |
| Densidad Seca (kg/m³)   |                | 1,807 | 1,935 | 1,883 | 1,858 |

Contenido de Humedad

|                             |        |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-----------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Recipiente Nº               |        | N10   | N26   | N14   | I07   | I10   | 732   | 432   | A19   |
| Peso del Recipiente (g)     |        | 56.9  | 56.8  | 51.7  | 62.3  | 64.2  | 65.4  | 70.9  | 73.7  |
| Peso del Recipiente + Suelo | Húmedo | 170.1 | 159.6 | 197.2 | 212.6 | 226.8 | 196.2 | 231.6 | 232.8 |
|                             | Seco   | 165.2 | 155.3 | 185.6 | 201.2 | 209.2 | 182.2 | 213.4 | 215.0 |
| Contenido de Humedad (%)    |        | 4.5   | 4.4   | 8.7   | 8.2   | 12.1  | 12.0  | 12.8  | 12.6  |

Curva de Compactación



Energía de compactación (Lb/pie²)

24,994

Densidad Máxima Proctor Modificado (kg/m³)

1,938

Humedad Óptima (%)

9.1

|               | Fracción | Humedad | GRAV. ESP.<br>FRACCIÓN<br>GRUESA |
|---------------|----------|---------|----------------------------------|
| Finos:        | 91.7%    | 3.5%    |                                  |
| Sobretamaños: | 8.3%     | 2.7%    | 0.0                              |

Densidad Máxima Proctor Modificado Corregida por Sobretamaños (kg/m³)

N/A

Observaciones:

Revisó:  
Ing. MIGUEL OROZCO  
JEFE DE LABORATORIO

Aprobó:  
Ing. OSCAR RAMIREZ  
M.P. 2520208797 CND

CRA 2 ESTE Nº 28A-11 – TUNJA (BOYACÁ) – TELEFAX (8) 7476018 – 3105604615

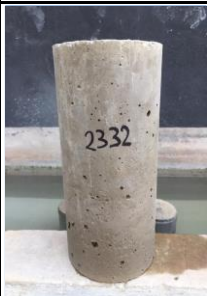
e-mail: silsuelos@gmail.com



SERVICIOS DE INGENIERÍA LTDA  
NIT. 820.003.390-6  
RESULTADOS DE LABORATORIO  
COMPRESION SOBRE CILINDROS DE CONCRETO INV E-410 y NTC-673

ER-031 -A  
Versión 001

Pág.: 1  
De: 1

|                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |                                                                              |                       |                    |            |                     |            |                                                                                     |            |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------|------------|---------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| <b>Proyecto:</b>                | CONTRATO 1639 de 2023 INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA FINANCIERA LEGAL AMBIENTAL CONTABLE Y SOCIAL AL CONTRATO QUE RESULTE DEL PROCESO DE LICITACION PUBLICA CUYO OBJETO ES: CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59 ENTRE LA VIA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA ( PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y TUNJA-BOYACA |  |                                                                              |                       |                    |            |                     |            | <b>N° Reporte:</b><br><b>SI04825-001</b>                                            |            |
| <b>Localización:</b>            | TUNJA - BOYACÁ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |                                                                              | <b>Laboratorista:</b> | JUAN BARRERA       |            |                     |            |  |            |
| <b>Cliente:</b>                 | CONSORCIO TUNJA JI 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                                                              |                       |                    |            |                     |            |                                                                                     |            |
| <b>Elemento fundido</b>         | CARGUE DE POZOS DE ALCANTARILLADO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                                                                              |                       |                    |            |                     |            |  |            |
| <b>Cod. Interno</b>             | 2332                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | <b>Resistencias</b>                                                          |                       |                    |            |                     |            |                                                                                     |            |
| <b>Id. Según Cliente</b>        | 47                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | <b>Actual</b>                                                                |                       | <b>Proyectada*</b> |            | <b>Esclerometro</b> |            |                                                                                     |            |
| <b>Fecha de Toma:</b>           | 18/06/2025                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  | <b>MPa</b>                                                                   | <b>Kg/cm²</b>         | <b>PSI</b>         | <b>MPa</b> | <b>PSI</b>          | <b>MPa</b> | <b>Kg/cm²</b>                                                                       | <b>PSI</b> |
| <b>Fecha de Ensayo:</b>         | 16/07/2025                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  | 18.5                                                                         | 188.5                 | 2,684              | 18.5       | 2,684               | N/A        | N/A                                                                                 | N/A        |
| <b>Edad (Días)</b>              | 28                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | <b>Resistencia de Desarrollo</b> <b>89%</b>                                  |                       |                    |            |                     |            |                                                                                     |            |
| <b>Peso (g)</b>                 | 12,971                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  | <b>Observaciones</b>                                                         |                       |                    |            |                     |            |                                                                                     |            |
| <b>Diametro (cm)</b>            | 15.3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | * La proyección se hace a 28 días.                                           |                       |                    |            |                     |            |                                                                                     |            |
| <b>Altura (cm)</b>              | 30.5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | Tipo de Falla: Fracturas en los lados en las partes superiores o inferiores. |                       |                    |            |                     |            |                                                                                     |            |
| <b>Carga (kg)</b>               | 34,660                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                              |                       |                    |            |                     |            |                                                                                     |            |
| <b>γ (kg/m³)</b>                | 2,313                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |                                                                              |                       |                    |            |                     |            |                                                                                     |            |
| <b>Resistencia Diseño (PSI)</b> | 3000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                                                              |                       |                    |            |                     |            |                                                                                     |            |

|                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |                                                                              |                       |                    |            |                     |            |                                                                                       |            |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------|------------|---------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| <b>Proyecto:</b>                | CONTRATO 1639 de 2023 INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA FINANCIERA LEGAL AMBIENTAL CONTABLE Y SOCIAL AL CONTRATO QUE RESULTE DEL PROCESO DE LICITACION PUBLICA CUYO OBJETO ES: CONSTRUCCION Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59 ENTRE LA VIA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA ( PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y TUNJA-BOYACA |  |                                                                              |                       |                    |            |                     |            | <b>N° Reporte:</b><br><b>SI04825-002</b>                                              |            |
| <b>Localización:</b>            | TUNJA - BOYACÁ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |                                                                              | <b>Laboratorista:</b> | JUAN BARRERA       |            |                     |            |  |            |
| <b>Cliente:</b>                 | CONSORCIO TUNJA JI 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                                                              |                       |                    |            |                     |            |                                                                                       |            |
| <b>Elemento fundido</b>         | CARGUE DE POZOS DE ALCANTARILLADO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |                                                                              |                       |                    |            |                     |            |  |            |
| <b>Cod. Interno</b>             | 2333                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | <b>Resistencias</b>                                                          |                       |                    |            |                     |            |                                                                                       |            |
| <b>Id. Según Cliente</b>        | 47                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | <b>Actual</b>                                                                |                       | <b>Proyectada*</b> |            | <b>Esclerometro</b> |            |                                                                                       |            |
| <b>Fecha de Toma:</b>           | 18/06/2025                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  | <b>MPa</b>                                                                   | <b>Kg/cm²</b>         | <b>PSI</b>         | <b>MPa</b> | <b>PSI</b>          | <b>MPa</b> | <b>Kg/cm²</b>                                                                         | <b>PSI</b> |
| <b>Fecha de Ensayo:</b>         | 16/07/2025                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  | 18.1                                                                         | 184.3                 | 2,625              | 18.1       | 2,625               | N/A        | N/A                                                                                   | N/A        |
| <b>Edad (Días)</b>              | 28                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  | <b>Resistencia de Desarrollo</b> <b>87%</b>                                  |                       |                    |            |                     |            |                                                                                       |            |
| <b>Peso (g)</b>                 | 13,194                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  | <b>Observaciones</b>                                                         |                       |                    |            |                     |            |                                                                                       |            |
| <b>Diametro (cm)</b>            | 15.5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | * La proyección se hace a 28 días.                                           |                       |                    |            |                     |            |                                                                                       |            |
| <b>Altura (cm)</b>              | 30.5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  | Tipo de Falla: Fracturas en los lados en las partes superiores o inferiores. |                       |                    |            |                     |            |                                                                                       |            |
| <b>Carga (kg)</b>               | 34,782                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |                                                                              |                       |                    |            |                     |            |                                                                                       |            |
| <b>γ (kg/m³)</b>                | 2,293                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |                                                                              |                       |                    |            |                     |            |                                                                                       |            |
| <b>Resistencia Diseño (PSI)</b> | 3000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                                                              |                       |                    |            |                     |            |                                                                                       |            |

Revisó:  
Ing. MIGUEL OROZCO  
JEFE DE LABORATORIO

Aprobó:  
Ing. OSCAR RAMIREZ  
M.P. 2520208797 CND

**ANEXO 6****CERTIFICACIONES DE CALIDAD DE MATERIALES Y EQUIPOS**

## 5.2. Control de calidad

### 5.2.1. Certificados de calidad

- Lamina Metaldeck



#### CERTIFICADO DE CALIDAD

ACESCO COLOMBIA S.A.S.  
 Nit. 8600267530  
 Parque Industrial Malambo S.A., Km 3 Vía Malambo-  
 Sabanagrande,  
 Atlántico, Colombia.  
 PBX: 57-5-3718100,  
 Fax: 57-5-3478030/31/32  
 www.acesco.com

**N. ENTREGA:** 8000482983  
**CLIENTE:** INDUSTRIA DE TANQUES Y MONTAJES

**FECHA** 24.07.2025  
**PAG. 1 DE 1**

**MATERIAL:** 301265 - Metaldeck 3" 1.50-870x MTO Z180 Gr40  
**NORMA DE CALIDAD:** NTC 5805

|                          |              |  |  |  |  |
|--------------------------|--------------|--|--|--|--|
| LOTE No                  | 0011736451   |  |  |  |  |
| COLADA No                | 171981       |  |  |  |  |
| PESO                     | 3.350,962 kg |  |  |  |  |
| PORCENTAJE DE CARBONO    | 0,140 %      |  |  |  |  |
| PORCENTAJE DE MANGANESO  | 0,420 %      |  |  |  |  |
| PORCENTAJE DE FÓSFORO    | 0,016 %      |  |  |  |  |
| PORCENTAJE DE AZUFRE     | 0,003 %      |  |  |  |  |
| PORCENTAJE DE BORO       | %            |  |  |  |  |
| PORCENTAJE DE SILICIO    | %            |  |  |  |  |
| DUREZA PROMEDIO          | 66 HRB       |  |  |  |  |
| RECUBRIMIENTO Z180       | 197,0 g/m2   |  |  |  |  |
| LÍMITE ELÁSTICO          | 313 MPa      |  |  |  |  |
| RESISTENCIA MÁXIMA       | 407 MPa      |  |  |  |  |
| PORCENTAJE DE ELONGACIÓN | 33 %         |  |  |  |  |

Las propiedades químicas presentadas son las reportadas por el proveedor de origen de la materia prima.

Certificamos que el material aquí descrito ha sido inspeccionado y ensayado conforme a los estándares mencionados. No requiere firma autógrafa ya que los resultados son generados por computador.



#### CERTIFICADO DE CALIDAD

ACESCO COLOMBIA S.A.S.  
 Nit. 8600267530  
 Parque Industrial Malambo S.A., Km 3 Vía Malambo-  
 Sabanagrande,  
 Atlántico, Colombia.  
 PBX: 57-5-3718100,  
 Fax: 57-5-3478030/31/32  
 www.acesco.com

**N. ENTREGA:** 8000482983  
**CLIENTE:** INDUSTRIA DE TANQUES Y MONTAJES

**FECHA** 24.07.2025  
**PAG. 1 DE 1**

**MATERIAL:** 301265 - Metaldeck 3" 1.50-870x MTO Z180 Gr40  
**NORMA DE CALIDAD:** NTC 5805

|                          |              |  |  |  |  |
|--------------------------|--------------|--|--|--|--|
| LOTE No                  | 0011736452   |  |  |  |  |
| COLADA No                | 657746       |  |  |  |  |
| PESO                     | 3.322,842 kg |  |  |  |  |
| PORCENTAJE DE CARBONO    | 0,130 %      |  |  |  |  |
| PORCENTAJE DE MANGANESO  | 0,410 %      |  |  |  |  |
| PORCENTAJE DE FÓSFORO    | 0,014 %      |  |  |  |  |
| PORCENTAJE DE AZUFRE     | 0,004 %      |  |  |  |  |
| PORCENTAJE DE BORO       | %            |  |  |  |  |
| PORCENTAJE DE SILICIO    | 0,020 %      |  |  |  |  |
| DUREZA PROMEDIO          | 69 HRB       |  |  |  |  |
| RECUBRIMIENTO Z180       | 198,0 g/m2   |  |  |  |  |
| LÍMITE ELÁSTICO          | 355 MPa      |  |  |  |  |
| RESISTENCIA MÁXIMA       | 412 MPa      |  |  |  |  |
| PORCENTAJE DE ELONGACIÓN | 31 %         |  |  |  |  |

Las propiedades químicas presentadas son las reportadas por el proveedor de origen de la materia prima.

Certificamos que el material aquí descrito ha sido inspeccionado y ensayado conforme a los estándares mencionados. No requiere firma autógrafa ya que los resultados son generados por computador.

### 5.2.2. Resultados de ensayos

- Resultados de ensayo a la compresión en cilindros de concreto para tapas de concreto.



**INGENIERÍA Y GEOLOGÍA S.A.S**  
 NIT 800.112.602 - 7  
 CONSULTORÍA - CONSTRUCCIÓN  
 LABORATORIO DE MECÁNICA DE SUELOS - CONCRETOS - PAVIMENTOS

1/1

OS. 73/24

**PROYECTO:** CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59 ENTRE LA VÍA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA.  
**LOCALIZACIÓN:** MUNICIPIO DE TUNJA, DEPARTAMENTO DE BOYACÁ.  
**SOLICITÓ:** CONSORCIO HAYUELOS **PROPIETARIO:** MUNICIPIO DE TUNJA.  
**FECHA DEL INFORME:** 21 DE JULIO DE 2025. **INFORME No. 01.**  
**ENSAYOS REALIZADOS:** 02 resistencia a la compresión de cilindros de concreto.  
**CILINDROS DE CONCRETO ELABORADOS POR:** CONSORCIO HAYUELOS

#### RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN EN CILINDROS DE CONCRETO NORMA NTC 673 - I.N.V.E 410 - 13

| No. MUESTRA | LOCALIZACIÓN | RESISTENCIA NOMINAL (PSI) | Diámetro cm | Altura cm | FECHA DE TOMA | DÍAS DE CURADO | FECHA DE ROTURA | PESO g | DENSIDAD t/m <sup>3</sup> | CARGA AXIAL kg | RESISTENCIA OBTENIDA A LA FECHA |       | PORCENTAJE CON RESPECTO A LA RESISTENCIA NOMINAL |
|-------------|--------------|---------------------------|-------------|-----------|---------------|----------------|-----------------|--------|---------------------------|----------------|---------------------------------|-------|--------------------------------------------------|
|             |              |                           |             |           |               |                |                 |        |                           |                | MPa                             | PSI   |                                                  |
| 1           | CARGUE POZOS | 3.000                     | 15,2        | 30,5      | 15-jun.-24    | 33 días        | 18-jul.-24      | 13.000 | 2,34                      | 38.950         | 21,4                            | 3.050 | 102%                                             |
| 1           |              | 3.000                     | 15,2        | 30,5      | 15-jun.-24    | 33 días        | 18-jul.-24      | 12.729 | 2,29                      | 38.108         | 20,9                            | 2.984 | 99%                                              |

**Observaciones:**

1. Los resultados de ensayo tienen validez con referencia única y exclusiva sobre las muestra(s) que fueron recibidas en el laboratorio. La(s) muestra(s) a las que se refieren los datos reportados en este informe ha(n) sido proporcionados por el cliente. INGENIERÍA Y GEOLOGÍA SAS. no es responsable del origen o fuente de dónde ha(n) sido tomada(s) la(s) muestra(s).

2. Está prohibida sin aprobación escrita del laboratorio cualquier alteración del contenido de este documento y/o reproducción, excepto en su totalidad.

En espera de sus valiosos comentarios y poderle servir en otra ocasión, cordialmente.

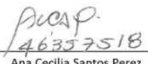


Ing. SEBASTIAN BELTRAN PERALTA  
 Control de Calidad

|                                                                                                              |                                                                                    |                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| <br>ALCALDÍA MAYOR DE TUNJA | <b>INFORME MENSUAL DE OBRA N° 21</b><br><b>17 DE JULIO AL 16 DE AGOSTO DE 2025</b> | <b>CONSORCIO</b><br><b>HAYUELOS</b> |
|                                                                                                              |                                                                                    |                                     |

- Resultados de ensayo a la comprensión en cilindros de concreto para Zarpa de Muros, vástago de muro, base de espaldar y ménsula del puente de 30 m de luz.



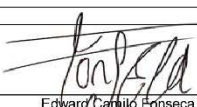
| <b>NOMBRE DEL PROYECTO :</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                       | CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR Y PEATONAL SOBRE EL RÍO JORDAN EN LA CALLE 59 ENTRE LA AVENIDA UNIVERSITARIA Y LA CARRERA 2ª EN EL SECTOR CIUDADELA HAYUELOS, DEL MUNICIPIO DE TUNJA - BOYACÁ |                       |                      |           |                   |            |          |         |                    |                  |                        |                                            |        |  |                       |  |                     |  |      |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |    |    |        |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |                       |                         |                       |                      |           |                   |            |          |  |                    |                  |                        |             |       |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |  |  |  |  |  |        |   |            |            |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                    |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |                                      |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                            |  |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                   |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                     |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------|-----------|-------------------|------------|----------|---------|--------------------|------------------|------------------------|--------------------------------------------|--------|--|-----------------------|--|---------------------|--|------|--|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|----|----|----|--------|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|----------------------|-----------|-------------------|------------|----------|--|--------------------|------------------|------------------------|-------------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|-----|-----|--|--|--|--|--|--------|---|------------|------------|------|-------|------|--------|-------|---------|---|-------|--------|--|--------|--------|---|------------|------------|------|--|--|--|--|--|----|--|--|------------------------------------|--|--------|---|------------|--|------|--|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--------|---|------------|-----------|------|-------|------|--------|-------|---------|---|-------|--------|--|--------|--------|---|------------|-----------|------|-------|------|--------|-------|---------|---|-------|--------|--------------------------------------|--------|--------|---|------------|------------|------|--|--|--|--|--|----|--|--|--------------------------------------------|--|--------|---|------------|------------|------|--|--|--|--|--|----|--|--|-------------------|--|--------|---|------------|--|------|--|--|--|--|--|----|--|--|---------------------|--|--------|---|------------|--|------|--|--|--|--|--|----|--|--|--|--|
| <b>NOMBRE DEL CLIENTE :</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                       | LUIS FERNANDO MESA BALLESTEROS                                                                                                                                                                  |                       |                      |           |                   |            |          |         |                    |                  |                        |                                            |        |  |                       |  |                     |  |      |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |    |    |        |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |                       |                         |                       |                      |           |                   |            |          |  |                    |                  |                        |             |       |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |  |  |  |  |  |        |   |            |            |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                    |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |                                      |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                            |  |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                   |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                     |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
| <b>CONTACTO CLIENTE:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                       | ING. JAVIER RODRIGUEZ                                                                                                                                                                           |                       |                      |           |                   |            |          |         |                    |                  |                        |                                            |        |  |                       |  |                     |  |      |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |    |    |        |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |                       |                         |                       |                      |           |                   |            |          |  |                    |                  |                        |             |       |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |  |  |  |  |  |        |   |            |            |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                    |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |                                      |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                            |  |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                   |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                     |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
| <b>CÓDIGO DE PROYECTO N°:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                       | FDD076 - FDD092                                                                                                                                                                                 |                       |                      |           |                   |            |          |         |                    |                  |                        |                                            |        |  |                       |  |                     |  |      |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |    |    |        |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |                       |                         |                       |                      |           |                   |            |          |  |                    |                  |                        |             |       |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |  |  |  |  |  |        |   |            |            |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                    |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |                                      |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                            |  |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                   |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                     |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
| <b>CÓDIGO REPORTE:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                       | RPD073 - RPD089                                                                                                                                                                                 |                       |                      |           |                   |            |          |         |                    |                  |                        |                                            |        |  |                       |  |                     |  |      |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |    |    |        |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |                       |                         |                       |                      |           |                   |            |          |  |                    |                  |                        |             |       |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |  |  |  |  |  |        |   |            |            |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                    |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |                                      |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                            |  |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                   |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                     |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
| <b>FECHA DE INGRESO</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                       | 21/07/2025- 1-08/2025                                                                                                                                                                           |                       |                      |           |                   |            |          |         |                    |                  |                        |                                            |        |  |                       |  |                     |  |      |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |    |    |        |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |                       |                         |                       |                      |           |                   |            |          |  |                    |                  |                        |             |       |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |  |  |  |  |  |        |   |            |            |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                    |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |                                      |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                            |  |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                   |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                     |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
| <b>FECHA DE REPORTE:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                       | 6 de agosto de 2025                                                                                                                                                                             |                       |                      |           |                   |            |          |         |                    |                  |                        |                                            |        |  |                       |  |                     |  |      |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |    |    |        |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |                       |                         |                       |                      |           |                   |            |          |  |                    |                  |                        |             |       |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |  |  |  |  |  |        |   |            |            |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                    |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |                                      |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                            |  |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                   |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                     |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
| <b>LUGAR DE ENSAYO</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                       | LABORATORIO - FIELD DATA GEOLOGICAL ENGINEERING RESEARCH S.A.S                                                                                                                                  |                       |                      |           |                   |            |          |         |                    |                  |                        |                                            |        |  |                       |  |                     |  |      |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |    |    |        |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |                       |                         |                       |                      |           |                   |            |          |  |                    |                  |                        |             |       |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |  |  |  |  |  |        |   |            |            |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                    |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |                                      |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                            |  |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                   |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                     |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
| <p><b>Ingeniero:</b><br/> <b>Javier Rodriguez</b></p> <p>Por medio del presente, nos permitimos informar los resultados de laboratorio correspondientes a los ensayos de compresión realizados sobre cilindros de concreto, para el control de calidad de obras, de acuerdo a edad cumplida.</p> <p>A continuación, se presenta un resumen de los resultados obtenidos:</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                       |                                                                                                                                                                                                 |                       |                      |           |                   |            |          |         |                    |                  |                        |                                            |        |  |                       |  |                     |  |      |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |    |    |        |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |                       |                         |                       |                      |           |                   |            |          |  |                    |                  |                        |             |       |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |  |  |  |  |  |        |   |            |            |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                    |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |                                      |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                            |  |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                   |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                     |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th colspan="2">DIAMETRO DEL CILINDRO</th> <th colspan="2">ALTURA DEL CILINDRO</th> <th colspan="2">Area</th> <th colspan="2">Volumen</th> <th colspan="2"></th> <th colspan="2"></th> <th colspan="2"></th> <th colspan="2"></th> </tr> <tr> <th colspan="2"></th> <th>15</th> <th>cm</th> <th>30</th> <th>cm</th> <th>176,72</th> <th>5303,45</th> <th colspan="2"></th> <th colspan="2"></th> <th colspan="2"></th> <th colspan="2"></th> <th colspan="2"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <th>Código Interno cilindros</th> <th>Ref Cliente-cilindros</th> <th>Fecha de fraguado d/m/a</th> <th>Fecha de rotura d/m/a</th> <th>Tipo de mezcla (PSI)</th> <th>Peso (gr)</th> <th>Densidad (gr/cm3)</th> <th>Carga (KN)</th> <th colspan="2">Esfuerzo</th> <th>Tiempo de fraguado</th> <th>% de resistencia</th> <th>Criterio de aceptación</th> <th>Observación</th> <th>Falla</th> </tr> <tr> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>Mpa</th> <th>PSI</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> </tr> <tr> <td>D172-1</td> <td>1</td> <td>18/07/2025</td> <td>25/07/2025</td> <td>3000</td> <td>12460</td> <td>2,35</td> <td>223,24</td> <td>12,63</td> <td>1831,83</td> <td>7</td> <td>60,2%</td> <td>Cumple</td> <td></td> <td>TIPO 1</td> </tr> <tr> <td>D172-2</td> <td>2</td> <td>18/07/2025</td> <td>15/08/2025</td> <td>3000</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>28</td> <td></td> <td></td> <td>ZARPA MURO H=2m (10+163-10+168) Bl</td> <td></td> </tr> <tr> <td>D172-3</td> <td>3</td> <td>18/07/2025</td> <td></td> <td>3000</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>T.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>D196-1</td> <td>4</td> <td>29/07/2025</td> <td>5/08/2025</td> <td>4000</td> <td>12906</td> <td>2,43</td> <td>362,31</td> <td>20,50</td> <td>2973,27</td> <td>7</td> <td>73,2%</td> <td>Cumple</td> <td></td> <td>TIPO 2</td> </tr> <tr> <td>D196-2</td> <td>5</td> <td>29/07/2025</td> <td>5/08/2025</td> <td>4000</td> <td>13263</td> <td>2,50</td> <td>369,15</td> <td>20,89</td> <td>3029,84</td> <td>7</td> <td>74,6%</td> <td>Cumple</td> <td>Vástago muro H=2m (10+163-10+168) Bl</td> <td>TIPO 2</td> </tr> <tr> <td>D196-3</td> <td>6</td> <td>29/07/2025</td> <td>26/08/2025</td> <td>4000</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>28</td> <td></td> <td></td> <td>y base del espaldar y ménsula, en el eje 1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>D196-4</td> <td>7</td> <td>29/07/2025</td> <td>26/08/2025</td> <td>4000</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>28</td> <td></td> <td></td> <td>(10+133) en eje 1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>D196-5</td> <td>8</td> <td>29/07/2025</td> <td></td> <td>4000</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>T.</td> <td></td> <td></td> <td>Adherido a 14 días.</td> <td></td> </tr> <tr> <td>D196-6</td> <td>9</td> <td>29/07/2025</td> <td></td> <td>4000</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>T.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> |                       |                                                                                                                                                                                                 |                       |                      |           |                   |            |          |         |                    |                  |                        |                                            |        |  | DIAMETRO DEL CILINDRO |  | ALTURA DEL CILINDRO |  | Area |  | Volumen |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 15 | cm | 30 | cm | 176,72 | 5303,45 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Código Interno cilindros | Ref Cliente-cilindros | Fecha de fraguado d/m/a | Fecha de rotura d/m/a | Tipo de mezcla (PSI) | Peso (gr) | Densidad (gr/cm3) | Carga (KN) | Esfuerzo |  | Tiempo de fraguado | % de resistencia | Criterio de aceptación | Observación | Falla |  |  |  |  |  |  |  |  | Mpa | PSI |  |  |  |  |  | D172-1 | 1 | 18/07/2025 | 25/07/2025 | 3000 | 12460 | 2,35 | 223,24 | 12,63 | 1831,83 | 7 | 60,2% | Cumple |  | TIPO 1 | D172-2 | 2 | 18/07/2025 | 15/08/2025 | 3000 |  |  |  |  |  | 28 |  |  | ZARPA MURO H=2m (10+163-10+168) Bl |  | D172-3 | 3 | 18/07/2025 |  | 3000 |  |  |  |  |  | T. |  |  |  |  | D196-1 | 4 | 29/07/2025 | 5/08/2025 | 4000 | 12906 | 2,43 | 362,31 | 20,50 | 2973,27 | 7 | 73,2% | Cumple |  | TIPO 2 | D196-2 | 5 | 29/07/2025 | 5/08/2025 | 4000 | 13263 | 2,50 | 369,15 | 20,89 | 3029,84 | 7 | 74,6% | Cumple | Vástago muro H=2m (10+163-10+168) Bl | TIPO 2 | D196-3 | 6 | 29/07/2025 | 26/08/2025 | 4000 |  |  |  |  |  | 28 |  |  | y base del espaldar y ménsula, en el eje 1 |  | D196-4 | 7 | 29/07/2025 | 26/08/2025 | 4000 |  |  |  |  |  | 28 |  |  | (10+133) en eje 1 |  | D196-5 | 8 | 29/07/2025 |  | 4000 |  |  |  |  |  | T. |  |  | Adherido a 14 días. |  | D196-6 | 9 | 29/07/2025 |  | 4000 |  |  |  |  |  | T. |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                       | DIAMETRO DEL CILINDRO                                                                                                                                                                           |                       | ALTURA DEL CILINDRO  |           | Area              |            | Volumen  |         |                    |                  |                        |                                            |        |  |                       |  |                     |  |      |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |    |    |        |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |                       |                         |                       |                      |           |                   |            |          |  |                    |                  |                        |             |       |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |  |  |  |  |  |        |   |            |            |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                    |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |                                      |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                            |  |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                   |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                     |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                       | 15                                                                                                                                                                                              | cm                    | 30                   | cm        | 176,72            | 5303,45    |          |         |                    |                  |                        |                                            |        |  |                       |  |                     |  |      |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |    |    |        |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |                       |                         |                       |                      |           |                   |            |          |  |                    |                  |                        |             |       |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |  |  |  |  |  |        |   |            |            |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                    |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |                                      |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                            |  |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                   |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                     |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
| Código Interno cilindros                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Ref Cliente-cilindros | Fecha de fraguado d/m/a                                                                                                                                                                         | Fecha de rotura d/m/a | Tipo de mezcla (PSI) | Peso (gr) | Densidad (gr/cm3) | Carga (KN) | Esfuerzo |         | Tiempo de fraguado | % de resistencia | Criterio de aceptación | Observación                                | Falla  |  |                       |  |                     |  |      |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |    |    |        |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |                       |                         |                       |                      |           |                   |            |          |  |                    |                  |                        |             |       |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |  |  |  |  |  |        |   |            |            |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                    |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |                                      |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                            |  |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                   |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                     |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                       |                                                                                                                                                                                                 |                       |                      |           |                   |            | Mpa      | PSI     |                    |                  |                        |                                            |        |  |                       |  |                     |  |      |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |    |    |        |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |                       |                         |                       |                      |           |                   |            |          |  |                    |                  |                        |             |       |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |  |  |  |  |  |        |   |            |            |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                    |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |                                      |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                            |  |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                   |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                     |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
| D172-1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 1                     | 18/07/2025                                                                                                                                                                                      | 25/07/2025            | 3000                 | 12460     | 2,35              | 223,24     | 12,63    | 1831,83 | 7                  | 60,2%            | Cumple                 |                                            | TIPO 1 |  |                       |  |                     |  |      |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |    |    |        |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |                       |                         |                       |                      |           |                   |            |          |  |                    |                  |                        |             |       |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |  |  |  |  |  |        |   |            |            |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                    |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |                                      |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                            |  |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                   |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                     |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
| D172-2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 2                     | 18/07/2025                                                                                                                                                                                      | 15/08/2025            | 3000                 |           |                   |            |          |         | 28                 |                  |                        | ZARPA MURO H=2m (10+163-10+168) Bl         |        |  |                       |  |                     |  |      |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |    |    |        |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |                       |                         |                       |                      |           |                   |            |          |  |                    |                  |                        |             |       |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |  |  |  |  |  |        |   |            |            |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                    |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |                                      |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                            |  |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                   |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                     |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
| D172-3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 3                     | 18/07/2025                                                                                                                                                                                      |                       | 3000                 |           |                   |            |          |         | T.                 |                  |                        |                                            |        |  |                       |  |                     |  |      |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |    |    |        |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |                       |                         |                       |                      |           |                   |            |          |  |                    |                  |                        |             |       |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |  |  |  |  |  |        |   |            |            |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                    |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |                                      |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                            |  |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                   |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                     |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
| D196-1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 4                     | 29/07/2025                                                                                                                                                                                      | 5/08/2025             | 4000                 | 12906     | 2,43              | 362,31     | 20,50    | 2973,27 | 7                  | 73,2%            | Cumple                 |                                            | TIPO 2 |  |                       |  |                     |  |      |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |    |    |        |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |                       |                         |                       |                      |           |                   |            |          |  |                    |                  |                        |             |       |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |  |  |  |  |  |        |   |            |            |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                    |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |                                      |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                            |  |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                   |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                     |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
| D196-2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 5                     | 29/07/2025                                                                                                                                                                                      | 5/08/2025             | 4000                 | 13263     | 2,50              | 369,15     | 20,89    | 3029,84 | 7                  | 74,6%            | Cumple                 | Vástago muro H=2m (10+163-10+168) Bl       | TIPO 2 |  |                       |  |                     |  |      |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |    |    |        |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |                       |                         |                       |                      |           |                   |            |          |  |                    |                  |                        |             |       |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |  |  |  |  |  |        |   |            |            |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                    |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |                                      |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                            |  |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                   |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                     |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
| D196-3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 6                     | 29/07/2025                                                                                                                                                                                      | 26/08/2025            | 4000                 |           |                   |            |          |         | 28                 |                  |                        | y base del espaldar y ménsula, en el eje 1 |        |  |                       |  |                     |  |      |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |    |    |        |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |                       |                         |                       |                      |           |                   |            |          |  |                    |                  |                        |             |       |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |  |  |  |  |  |        |   |            |            |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                    |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |                                      |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                            |  |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                   |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                     |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
| D196-4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 7                     | 29/07/2025                                                                                                                                                                                      | 26/08/2025            | 4000                 |           |                   |            |          |         | 28                 |                  |                        | (10+133) en eje 1                          |        |  |                       |  |                     |  |      |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |    |    |        |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |                       |                         |                       |                      |           |                   |            |          |  |                    |                  |                        |             |       |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |  |  |  |  |  |        |   |            |            |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                    |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |                                      |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                            |  |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                   |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                     |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
| D196-5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 8                     | 29/07/2025                                                                                                                                                                                      |                       | 4000                 |           |                   |            |          |         | T.                 |                  |                        | Adherido a 14 días.                        |        |  |                       |  |                     |  |      |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |    |    |        |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |                       |                         |                       |                      |           |                   |            |          |  |                    |                  |                        |             |       |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |  |  |  |  |  |        |   |            |            |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                    |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |                                      |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                            |  |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                   |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                     |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
| D196-6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 9                     | 29/07/2025                                                                                                                                                                                      |                       | 4000                 |           |                   |            |          |         | T.                 |                  |                        |                                            |        |  |                       |  |                     |  |      |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |    |    |        |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |                       |                         |                       |                      |           |                   |            |          |  |                    |                  |                        |             |       |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |  |  |  |  |  |        |   |            |            |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                    |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |                                      |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                            |  |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                   |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                     |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
| <p><b>DECLARACIÓN:</b> LOS RESULTADOS PRESENTADOS EN ESTE INFORME CORRESPONDEN EXCLUSIVAMENTE A LAS MUESTRAS IDENTIFICADAS DE MANERA INEQUÍVOCA CON LOS CÓDIGOS INTERNOS, ESTOS CÓDIGOS PERMITEN RASTREAR CADA MUESTRA A LO LARGO DE TODO EL PROCESO ANALÍTICO, GARANTIZANDO LA EXACTITUD Y LA CONFIABILIDAD DE LOS RESULTADOS. LOS ANÁLISIS SE REALIZARON BAJO LAS CONDICIONES ESPECÍFICAS DETALLADAS EN ESTE INFORME, Y LOS RESULTADOS OBTENIDOS SON VÁLIDOS ÚNICAMENTE PARA LAS MUESTRAS ANALIZADAS Y LAS CONDICIONES DE ENSAYO DESCRITAS.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                       |                                                                                                                                                                                                 |                       |                      |           |                   |            |          |         |                    |                  |                        |                                            |        |  |                       |  |                     |  |      |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |    |    |        |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |                       |                         |                       |                      |           |                   |            |          |  |                    |                  |                        |             |       |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |  |  |  |  |  |        |   |            |            |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                    |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |                                      |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                            |  |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                   |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                     |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
| <p>Cordialmente,</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-end;"> <div style="text-align: center;">  <p>_____<br/> Ana Cecilia Santos Perez<br/> Ingeniero geólogo/ Especialista en Geotécnia</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>_____<br/> Nestor Mauricio Gutiérrez Duarte<br/> Ingeniero geólogo/PhD. Geología.</p> </div> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                       |                                                                                                                                                                                                 |                       |                      |           |                   |            |          |         |                    |                  |                        |                                            |        |  |                       |  |                     |  |      |  |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |    |    |    |        |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                          |                       |                         |                       |                      |           |                   |            |          |  |                    |                  |                        |             |       |  |  |  |  |  |  |  |  |     |     |  |  |  |  |  |        |   |            |            |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                    |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |  |        |        |   |            |           |      |       |      |        |       |         |   |       |        |                                      |        |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                                            |  |        |   |            |            |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                   |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |                     |  |        |   |            |  |      |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |

|                                                                                                              |                                                                                    |                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| <br>ALCALDIA MAYOR DE TUNJA | <b>INFORME MENSUAL DE OBRA N° 21</b><br><b>17 DE JULIO AL 16 DE AGOSTO DE 2025</b> | <b>CONSORCIO</b><br><b>HAYUELOS</b> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|

- Resultados de ensayos a la absorción de agua y resistencia a la flexo tracción de adoquines.

|                                                                                                                      |                                                                                                                                            |                                 |                                                                                    |                                                    |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--|
| <br>Ingeniería, Proyectos y Ensayos | <b>ABSORCIÓN DE AGUA EN ADOQUINES, RESISTENCIA A LA FLEXOTRACCIÓN DE ADOQUINES (MÓDULO DE ROTURA (MR)) Y DIMENSIONAMIENTO DE ADOQUINES</b> | Código: EL - NTC2017 - F01      |                                                                                    |                                                    |  |
| <b>FORMATO</b>                                                                                                       |                                                                                                                                            | Versión: 0<br>Fecha: 20/10/2018 |                                                                                    |                                                    |  |
| Fecha Informe: 12/04/2025      Cliente: TECNIPREFABRICADOS SAS                                                       |                                                                                                                                            |                                 |                                                                                    |                                                    |  |
| Dirección: Calle 67 # 11-144 Barrio Diamante, Sogamoso Boyacá      Teléfono: 3176772538                              |                                                                                                                                            |                                 |                                                                                    |                                                    |  |
| <b>DATOS DEL ENSAYO</b>                                                                                              |                                                                                                                                            |                                 |                                                                                    |                                                    |  |
| Empresa                                                                                                              | TECNIPREFABRICADOS SAS                                                                                                                     |                                 | Orden de laboratorio No.                                                           | TECNIPREFABRICADOS N°003-2024                      |  |
| Dirección                                                                                                            | Calle 67 # 11-144 Barrio Diamante, Sogamoso Boyacá                                                                                         |                                 | Fecha de recepción                                                                 | 11/04/2025                                         |  |
| Trabajo No.                                                                                                          | TECNIPREFABRICADOS II                                                                                                                      |                                 | Fecha de informe                                                                   | 12/04/2025                                         |  |
| Laboratorista                                                                                                        | Edward Camilo Fonseca                                                                                                                      |                                 | Dirección                                                                          | Calle 11 # 9-26, Sogamoso                          |  |
|                                                                                                                      |                                                                                                                                            |                                 | Descripción del adocuin                                                            | Adocuin Tipo Ladrillo de 10cm*20cm*6cm color negro |  |
| Dimensiones nominales (mm) (catálogo)                                                                                |                                                                                                                                            |                                 | Dibujo del adocuin                                                                 |                                                    |  |
| Longitud                                                                                                             | Ancho                                                                                                                                      | Espesor                         |  |                                                    |  |
| 200                                                                                                                  | 100                                                                                                                                        | 60                              |                                                                                    |                                                    |  |
| Dimensiones estandar (mm) (catálogo)                                                                                 |                                                                                                                                            |                                 |                                                                                    |                                                    |  |
| Longitud                                                                                                             | Ancho                                                                                                                                      | Espesor                         |                                                                                    |                                                    |  |
| 200                                                                                                                  | 100                                                                                                                                        | 60                              |                                                                                    |                                                    |  |

| Propiedad                        | Símbolo o fórmula                       | Nota       | Uni. | Espécimen 1 | Espécimen 2 | Espécimen 3 | Espécimen 4 | Espécimen 5 | Promedio |
|----------------------------------|-----------------------------------------|------------|------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------|
| Espesor real (er)                | er <sub>1</sub>                         | Medición 1 | mm   | 60,28       |             |             |             |             | 60,28    |
|                                  | er <sub>1</sub> - ee                    | Variación  | mm   | ≤ 2,0       | ≤ 2,0       | ≤ 2,0       | ≤ 2,0       | ≤ 2,0       |          |
|                                  | er <sub>2</sub>                         | Medición 2 | mm   | 60,13       |             |             |             |             | 60,13    |
|                                  | er <sub>2</sub> - ee                    | Variación  | mm   | ≤ 2,0       | ≤ 2,0       | ≤ 2,0       | ≤ 2,0       | ≤ 2,0       |          |
|                                  | er <sub>3</sub>                         | Medición 3 | mm   | 60,63       |             |             |             |             | 60,63    |
|                                  | er <sub>3</sub> - ee                    | Variación  | mm   | ≤ 2,0       | ≤ 2,0       | ≤ 2,0       | ≤ 2,0       | ≤ 2,0       |          |
|                                  | er <sub>4</sub>                         | Medición 4 | mm   | 60,69       |             |             |             |             | 60,69    |
|                                  | er <sub>4</sub> - ee                    | Variación  | mm   | ≤ 2,0       | ≤ 2,0       | ≤ 2,0       | ≤ 2,0       | ≤ 2,0       |          |
|                                  | er                                      | Promedio   | mm   | 60,43       |             |             |             |             | 60,43    |
|                                  | er <sub>máx</sub>                       | Máximo     | mm   | 60,69       |             |             |             |             | 60,69    |
|                                  | er <sub>mín</sub>                       | Mínimo     | mm   | 60,13       |             |             |             |             | 60,13    |
|                                  | er <sub>máx</sub> - er <sub>mín</sub>   | Rango      | mm   | ≤ 2,0       | ≤ 2,0       | ≤ 2,0       | ≤ 2,0       | ≤ 2,0       |          |
| Ancho real (ar)                  | ar <sub>d</sub>                         | Cara des.  | mm   | 98,28       |             |             |             |             | 98,28    |
|                                  | ar <sub>a</sub>                         | Cara apoyo | mm   | 98,42       |             |             |             |             | 98,42    |
|                                  | ar <sub>d</sub> - ar <sub>a</sub>       | Diferencia | mm   | ≤ 1,5       | ≤ 1,5       | ≤ 1,5       | ≤ 1,5       | ≤ 1,5       |          |
|                                  | ar                                      | Promedio   | mm   | 98,35       |             |             |             |             | 98,35    |
|                                  | ar - ae                                 | Variación  | mm   | ≤ 1,5       | ≤ 1,5       | ≤ 1,5       | ≤ 1,5       | ≤ 1,5       |          |
| Longitud real (lr)               | lr <sub>d</sub>                         | Cara des.  | mm   | 198,00      |             |             |             |             | 198,00   |
|                                  | lr <sub>a</sub>                         | Cara apoyo | mm   | 198,00      |             |             |             |             | 198,00   |
|                                  | lr <sub>d</sub> - lr <sub>a</sub>       | Diferencia | mm   | ≤ 1,5       | ≤ 1,5       | ≤ 1,5       | ≤ 1,5       | ≤ 1,5       |          |
|                                  | lr                                      | Promedio   | mm   | 198,00      |             |             |             |             | 198,00   |
|                                  | lr - le                                 | Variación  | mm   | ≤ 1,5       | ≤ 1,5       | ≤ 1,5       | ≤ 1,5       | ≤ 1,5       |          |
| Longitud del rectángulo inscrito | Li                                      |            | mm   | 198,00      |             |             |             |             | 198,00   |
| Ancho del rectángulo inscrito    | Ai                                      |            | mm   | 98,35       |             |             |             |             | 98,35    |
| Proyección horizontal del bisel  | phb <sub>1</sub>                        | Medición 1 | mm   |             |             |             |             |             |          |
|                                  | phb <sub>2</sub>                        | Medición 2 | mm   |             |             |             |             |             |          |
|                                  | phb <sub>3</sub>                        | Medición 3 | mm   |             |             |             |             |             |          |
|                                  | phb <sub>4</sub>                        | Medición 4 | mm   |             |             |             |             |             |          |
|                                  | phb <sub>máx</sub>                      | Máximo     | mm   | ≤ 7,0       | ≤ 7,0       | ≤ 7,0       | ≤ 7,0       | ≤ 7,0       |          |
|                                  | phb <sub>mín</sub>                      | Mínimo     | mm   | ≥ 3,0       | ≥ 3,0       | ≥ 3,0       | ≥ 3,0       | ≥ 3,0       |          |
|                                  | phb <sub>máx</sub> - phb <sub>mín</sub> | Rango      | mm   | ≤ 1,5       | ≤ 1,5       | ≤ 1,5       | ≤ 1,5       | ≤ 1,5       |          |
| Proyección vertical del bisel    | pvb <sub>1</sub>                        | Medición 1 | mm   |             |             |             |             |             |          |
|                                  | pvb <sub>2</sub>                        | Medición 2 | mm   |             |             |             |             |             |          |
|                                  | pvb <sub>3</sub>                        | Medición 3 | mm   |             |             |             |             |             |          |
|                                  | pvb <sub>4</sub>                        | Medición 4 | mm   |             |             |             |             |             |          |
|                                  | pvb <sub>máx</sub>                      | Máximo     | mm   | ≤ 7,0       | ≤ 7,0       | ≤ 7,0       | ≤ 7,0       | ≤ 7,0       |          |
|                                  | pvb <sub>mín</sub>                      | Mínimo     | mm   | ≥ 3,0       | ≥ 3,0       | ≥ 3,0       | ≥ 3,0       | ≥ 3,0       |          |
|                                  | pvb <sub>máx</sub> - pvb <sub>mín</sub> | Rango      | mm   | ≤ 1,5       | ≤ 1,5       | ≤ 1,5       | ≤ 1,5       | ≤ 1,5       |          |

| <br>ALCALDIA MAYOR DE TUNJA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                    | <b>INFORME MENSUAL DE OBRA N° 21</b><br><b>17 DE JULIO AL 16 DE AGOSTO DE 2025</b> |                   |              |        |           | <b>CONSORCIO</b><br><b>HAYUELOS</b> |         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------|--------|-----------|-------------------------------------|---------|
| Ancho del separador                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | as <sub>1</sub>    | Medición 1                                                                         | mm                |              |        |           |                                     |         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | as <sub>2</sub>    | Medición 2                                                                         | mm                |              |        |           |                                     |         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | as <sub>3</sub>    | Medición 3                                                                         | mm                |              |        |           |                                     |         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | as <sub>4</sub>    | Medición 4                                                                         | mm                |              |        |           |                                     |         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | as <sub>5</sub>    | Medición 5                                                                         | mm                |              |        |           |                                     |         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | as <sub>n</sub>    | Medición 6                                                                         | mm                |              |        |           |                                     |         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | as <sub>máx</sub>  | Máximo                                                                             | mm                | ≤ 10.0       | ≤ 10.0 | ≤ 10.0    | ≤ 10.0                              | ≤ 10.0  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | as <sub>mín</sub>  | Mínimo                                                                             | mm                | ≥ 4.0        | ≥ 4.0  | ≥ 4.0     | ≥ 4.0                               | ≥ 4.0   |
| Espeor del separador                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | es <sub>1d</sub>   | C. desg. 1                                                                         | mm                |              |        |           |                                     |         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | es <sub>1a</sub>   | C. apoyo 1                                                                         | mm                |              |        |           |                                     |         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | es <sub>2d</sub>   | C. desg. 2                                                                         | mm                |              |        |           |                                     |         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | es <sub>2a</sub>   | C. apoyo 2                                                                         | mm                |              |        |           |                                     |         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | es <sub>3d</sub>   | C. desg. 3                                                                         | mm                |              |        |           |                                     |         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | es <sub>3a</sub>   | C. apoyo 3                                                                         | mm                |              |        |           |                                     |         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | es <sub>4d</sub>   | C. desg. 4                                                                         | mm                |              |        |           |                                     |         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | es <sub>4a</sub>   | C. apoyo 4                                                                         | mm                |              |        |           |                                     |         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | es <sub>5d</sub>   | C. desg. 5                                                                         | mm                |              |        |           |                                     |         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | es <sub>5a</sub>   | C. apoyo 5                                                                         | mm                |              |        |           |                                     |         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | es <sub>6d</sub>   | C. desg. 6                                                                         | mm                |              |        |           |                                     |         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | es <sub>6a</sub>   | C. apoyo 6                                                                         | mm                |              |        |           |                                     |         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | es <sub>máx</sub>  | Máximo                                                                             | mm                | ≤ 2.5        | ≤ 2.5  | ≤ 2.5     | ≤ 2.5                               | ≤ 2.5   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | es <sub>mín</sub>  | Mínimo                                                                             | mm                | ≥ 1.5        | ≥ 1.5  | ≥ 1.5     | ≥ 1.5                               | ≥ 1.5   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Es                 | Promedio                                                                           | mm                |              |        |           |                                     |         |
| Espeor de la capa superficial                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ecs <sub>1</sub>   | Medición 1                                                                         | mm                |              |        |           |                                     |         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ecs <sub>2</sub>   | Medición 2                                                                         | mm                |              |        |           |                                     |         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ecs <sub>3</sub>   | Medición 3                                                                         | mm                |              |        |           |                                     |         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ecs <sub>mín</sub> | Mínimo                                                                             | mm                | ≥ 8.0        | ≥ 8.0  | ≥ 8.0     | ≥ 8.0                               | ≥ 8.0   |
| Masa inmersa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Ma                 |                                                                                    | g                 |              |        |           |                                     |         |
| Masa saturada                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Mh                 |                                                                                    | g                 |              |        |           |                                     |         |
| Masa seca                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Ms                 |                                                                                    | g                 | 2535         |        |           |                                     | 2535,00 |
| Masas de secado                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 24h                |                                                                                    | g                 |              |        |           |                                     |         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 24 + 2 h           |                                                                                    | g                 |              |        |           |                                     |         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 24 + 4 h           |                                                                                    | g                 |              |        |           |                                     |         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 24 + 6 h           |                                                                                    | g                 |              |        |           |                                     |         |
| Absorción de agua                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Aa                 |                                                                                    | Kg/m <sup>3</sup> |              |        |           |                                     |         |
| Absorción de agua                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | %                  |                                                                                    | %                 |              |        |           |                                     |         |
| Absorción de agua                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | %                  | Requisito                                                                          | %                 | ≤ 7.0        | ≤ 7.0  | ≤ 7.0     | ≤ 7.0                               | ≤ 7.0   |
| Densidad                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | D                  |                                                                                    | Kg/m <sup>3</sup> |              |        |           |                                     |         |
| Carga Máxima                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Cmáx               |                                                                                    | N                 | 6300         |        |           |                                     | 6300    |
| Longitud de huella                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | lh                 |                                                                                    | mm                |              |        |           |                                     |         |
| Módulo de rotura                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Mr                 | Requisito                                                                          | MPa               | 4,68         |        |           |                                     | 4,68    |
| Módulo de rotura                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Mr                 |                                                                                    | MPa               | ≥ 3.8        | ≥ 3.8  | ≥ 3.8     | ≥ 3.8                               | ≥ 4.2   |
| CONVENCIONES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Necesario          |                                                                                    |                   | No necesario |        | A Informe |                                     |         |
| Observaciones: El adoquín cumple con el requisito de la NTC 2017 de modulo de rotura para especímenes individuales.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                    |                                                                                    |                   |              |        |           |                                     |         |
| <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-end;"> <div style="text-align: center;"> <br/> Edward Camilo Fonseca<br/> Laboratorista </div> <div style="text-align: center;"> <br/> Camilo Andrés Serrano Talero<br/> Gerente<br/> MP N° 15228-255384 BYC<br/> Esp. Gerencia Proyectos de Construcción </div> </div> |                    |                                                                                    |                   |              |        |           |                                     |         |

- Resultados de ensayos a la absorción de agua y resistencia a la flexo tracción de losetas.

|                                                                                                              |                                                                                    |                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|
| <br>ALCALDÍA MAYOR DE TUNJA | <b>INFORME MENSUAL DE OBRA N° 21</b><br><b>17 DE JULIO AL 16 DE AGOSTO DE 2025</b> | <b>CONSORCIO</b><br><b>HAYUELOS</b> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|

|                                                                                                                      |                                                    |                                                                                                                                      |                                                                                    |                                 |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|--|
| <br>Ingeniería, Proyectos y Ensayos |                                                    | <b>ABSORCIÓN DE AGUA EN LOSETAS, RESISTENCIA A LA FLEXOTRACCIÓN DE LOSETAS (MÓDULO DE ROTURA (MR)) Y DIMENSIONAMIENTO DE LOSETAS</b> |                                                                                    | Código: EL - NTC4992 - F01      |  |
| <b>FORMATO</b>                                                                                                       |                                                    |                                                                                                                                      |                                                                                    | Versión: 0<br>Fecha: 20/10/2018 |  |
| Fecha Informe: 26/07/2025                                                                                            |                                                    | Cliente: TECNIPREFABRICADOS SAS                                                                                                      |                                                                                    |                                 |  |
| Dirección: Calle 67 # 11-144 Barrio Diamante, Sogamoso Boyacá                                                        |                                                    | Teléfono: 3176772538                                                                                                                 |                                                                                    |                                 |  |
| <b>DATOS DEL ENSAYO</b>                                                                                              |                                                    |                                                                                                                                      |                                                                                    |                                 |  |
| Empresa                                                                                                              | TECNIPREFABRICADOS SAS                             | Orden de laboratorio No.                                                                                                             | TECNIPREFABRICADOS N°001 L 2025                                                    |                                 |  |
| Dirección                                                                                                            | Calle 67 # 11-144 Barrio Diamante, Sogamoso Boyacá | Fecha de recepción                                                                                                                   | 14/07/2025                                                                         |                                 |  |
| Trabajo No.                                                                                                          | TPREFABRICADOS II                                  | Fecha de informe                                                                                                                     | 26/07/2025                                                                         |                                 |  |
| Laboratorista                                                                                                        | Camilo Fonseca Orduz                               | Dirección                                                                                                                            | Calle 11 # 92-26, Sogamoso Boyacá                                                  |                                 |  |
|                                                                                                                      |                                                    | Descripción de la loseta                                                                                                             | Loseta en concreto topolox de 20cm*20cm*6cm, Color Amarillo                        |                                 |  |
| Dimensiones nominales (mm) (catálogo)                                                                                |                                                    | Dibujo de la loseta                                                                                                                  |                                                                                    |                                 |  |
| Longitud                                                                                                             | Ancho                                              | Espesor                                                                                                                              |  |                                 |  |
| 200                                                                                                                  | 200                                                | 60                                                                                                                                   |                                                                                    |                                 |  |
| Dimensiones estándar (mm) (catálogo)                                                                                 |                                                    |                                                                                                                                      |                                                                                    |                                 |  |
| Longitud                                                                                                             | Ancho                                              | Espesor                                                                                                                              |                                                                                    |                                 |  |
| 200                                                                                                                  | 200                                                | 60                                                                                                                                   |                                                                                    |                                 |  |

| Propiedad                        | Símbolo o fórmula       | Nota       | Unl. | Espécimen 1 | Espécimen 2 | Espécimen 3 | Espécimen 4 | Espécimen 5 | Promedio |
|----------------------------------|-------------------------|------------|------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------|
| Espesor real (er)                | $er_1$                  | Medición 1 | mm   | 53,41       | 53,41       | 52,22       |             |             | 53,01    |
|                                  | $ er_1 - ee $           | Variación  | mm   | $\leq 2,0$  | $\leq 2,0$  | $\leq 2,0$  | $\leq 2,0$  | $\leq 2,0$  |          |
|                                  | $er_2$                  | Medición 2 | mm   | 54,58       | 54,58       | 52,37       |             |             | 53,84    |
|                                  | $ er_2 - ee $           | Variación  | mm   | $\leq 2,0$  | $\leq 2,0$  | $\leq 2,0$  | $\leq 2,0$  | $\leq 2,0$  |          |
|                                  | $er_3$                  | Medición 3 | mm   | 53,90       | 53,90       | 51,74       |             |             | 53,18    |
|                                  | $ er_3 - ee $           | Variación  | mm   | $\leq 2,0$  | $\leq 2,0$  | $\leq 2,0$  | $\leq 2,0$  | $\leq 2,0$  |          |
|                                  | $er_4$                  | Medición 4 | mm   | 56,50       | 56,50       | 51,62       |             |             | 54,87    |
|                                  | $ er_4 - ee $           | Variación  | mm   | $\leq 2,0$  | $\leq 2,0$  | $\leq 2,0$  | $\leq 2,0$  | $\leq 2,0$  |          |
|                                  | $er$                    | Promedio   | mm   | 54,60       | 54,60       | 51,99       |             |             | 53,73    |
|                                  | $er_{max}$              | Máximo     | mm   |             |             |             |             |             |          |
|                                  | $er_{min}$              | Mínimo     | mm   |             |             |             |             |             |          |
|                                  | $er_{max} - er_{min}$   | Rango Req  | mm   | $\leq 2,0$  | $\leq 2,0$  | $\leq 2,0$  | $\leq 2,0$  | $\leq 2,0$  |          |
| Ancho real (ar)                  | $ar_1$                  | Cara des.  | mm   | 200,00      | 200,00      | 200,00      |             |             | 200,00   |
|                                  | $ar_2$                  | Cara apoyo | mm   | 200,00      | 200,00      | 200,00      |             |             | 200,00   |
|                                  | $ ar_1 - ar_2 $         | Diferencia | mm   | $\leq 1,5$  | $\leq 1,5$  | $\leq 1,5$  | $\leq 1,5$  | $\leq 1,5$  |          |
|                                  | $ar$                    | Promedio   | mm   |             |             |             |             |             |          |
|                                  | $ ar - ae $             | Variación  | mm   | $\leq 1,5$  | $\leq 1,5$  | $\leq 1,5$  | $\leq 1,5$  | $\leq 1,5$  |          |
| Longitud real                    | $lr_1$                  | Cara des.  | mm   | 400,00      | 400,00      | 200,00      |             |             | 333,33   |
|                                  | $lr_2$                  | Cara apoyo | mm   | 400,00      | 400,00      | 200,00      |             |             | 333,33   |
|                                  | $ lr_1 - lr_2 $         | Diferencia | mm   | $\leq 1,5$  | $\leq 1,5$  | $\leq 1,5$  | $\leq 1,5$  | $\leq 1,5$  |          |
|                                  | $lr$                    | Promedio   | mm   |             |             |             |             |             |          |
|                                  | $ lr - le $             | Variación  | mm   | $\leq 1,5$  | $\leq 1,5$  | $\leq 1,5$  | $\leq 1,5$  | $\leq 1,5$  |          |
| Longitud del rectángulo inscrito | $Li$                    |            | mm   | 400,00      | 400,00      | 200,00      |             |             | 333,33   |
| Ancho del rectángulo inscrito    | $Ai$                    |            | mm   | 200,00      | 200,00      | 200,00      |             |             | 200,00   |
| Proyección horizontal del bisel  | $phb_1$                 | Medición 1 | mm   |             |             |             |             |             |          |
|                                  | $phb_2$                 | Medición 2 | mm   |             |             |             |             |             |          |
|                                  | $phb_3$                 | Medición 3 | mm   |             |             |             |             |             |          |
|                                  | $phb_4$                 | Medición 4 | mm   |             |             |             |             |             |          |
|                                  | $phb_{max}$             | Máximo     | mm   | $\leq 7,0$  | $\leq 7,0$  | $\leq 7,0$  | $\leq 7,0$  | $\leq 7,0$  |          |
|                                  | $phb_{min}$             | Mínimo     | mm   | $\geq 3,0$  | $\geq 3,0$  | $\geq 3,0$  | $\geq 3,0$  | $\geq 3,0$  |          |
|                                  | $phb_{max} - phb_{min}$ | Rango      | mm   | $\leq 1,5$  | $\leq 1,5$  | $\leq 1,5$  | $\leq 1,5$  | $\leq 1,5$  |          |
| Proyección vertical del bisel    | $pvb_1$                 | Medición 1 | mm   |             |             |             |             |             |          |
|                                  | $pvb_2$                 | Medición 2 | mm   |             |             |             |             |             |          |
|                                  | $pvb_3$                 | Medición 3 | mm   |             |             |             |             |             |          |
|                                  | $pvb_4$                 | Medición 4 | mm   |             |             |             |             |             |          |
|                                  | $pvb_{max}$             | Máximo     | mm   | $\leq 7,0$  | $\leq 7,0$  | $\leq 7,0$  | $\leq 7,0$  | $\leq 7,0$  |          |
|                                  | $pvb_{min}$             | Mínimo     | mm   | $\geq 3,0$  | $\geq 3,0$  | $\geq 3,0$  | $\geq 3,0$  | $\geq 3,0$  |          |
|                                  | $pvb_{max} - pvb_{min}$ | Rango      | mm   | $\leq 1,5$  | $\leq 1,5$  | $\leq 1,5$  | $\leq 1,5$  | $\leq 1,5$  |          |
| Ancho del separador              | $as_1$                  | Medición 1 | mm   |             |             |             |             |             |          |
|                                  | $as_2$                  | Medición 2 | mm   |             |             |             |             |             |          |
|                                  | $as_3$                  | Medición 3 | mm   |             |             |             |             |             |          |
|                                  | $as_4$                  | Medición 4 | mm   |             |             |             |             |             |          |
|                                  | $as_5$                  | Medición 5 | mm   |             |             |             |             |             |          |
|                                  | $as_6$                  | Medición 6 | mm   |             |             |             |             |             |          |
|                                  | $asm_{max}$             | Máximo     | mm   | $\leq 10,0$ | $\leq 10,0$ | $\leq 10,0$ | $\leq 10,0$ | $\leq 10,0$ |          |
|                                  | $as_{min}$              | Mínimo     | mm   | $\geq 4,0$  | $\geq 4,0$  | $\geq 4,0$  | $\geq 4,0$  | $\geq 4,0$  |          |

|                                                                                                              |                                                                                    |  |  |  |  |                                     |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|-------------------------------------|--|
| <br>ALCALDIA MAYOR DE TUNJA | <b>INFORME MENSUAL DE OBRA N° 21</b><br><b>17 DE JULIO AL 16 DE AGOSTO DE 2025</b> |  |  |  |  | <b>CONSORCIO</b><br><b>HAYUELOS</b> |  |
|                                                                                                              |                                                                                    |  |  |  |  |                                     |  |

|                                 |                   |                       |                   |              |       |           |       |       |         |
|---------------------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|--------------|-------|-----------|-------|-------|---------|
| Espeor del<br>separador         | es <sub>1a</sub>  | C. desg. 1            | mm                |              |       |           |       |       |         |
|                                 | es1a              | C. apoyo 1            | mm                |              |       |           |       |       |         |
|                                 | es2d              | C. desg. 2            | mm                |              |       |           |       |       |         |
|                                 | es2a              | C. apoyo 2            | mm                |              |       |           |       |       |         |
|                                 | es3d              | C. desg. 3            | mm                |              |       |           |       |       |         |
|                                 | es3a              | C. apoyo 3            | mm                |              |       |           |       |       |         |
|                                 | es4d              | C. desg. 4            | mm                |              |       |           |       |       |         |
|                                 | es4a              | C. apoyo 4            | mm                |              |       |           |       |       |         |
|                                 | es5d              | C. desg. 5            | mm                |              |       |           |       |       |         |
|                                 | es5a              | C. apoyo 5            | mm                |              |       |           |       |       |         |
|                                 | es6d              | C. desg. 6            | mm                |              |       |           |       |       |         |
|                                 | es6a              | C. apoyo 6            | mm                |              |       |           |       |       |         |
|                                 | es <sub>max</sub> | Máximo                | mm                | ≤ 2.5        | ≤ 2.5 | ≤ 2.5     | ≤ 2.5 | ≤ 2.5 |         |
|                                 | es <sub>min</sub> | Mínimo                | mm                | ≥ 1.5        | ≥ 1.5 | ≥ 1.5     | ≥ 1.5 | ≥ 1.5 |         |
|                                 | Es                | Promedio              | mm                |              |       |           |       |       |         |
| Alabeo                          | al                |                       |                   |              |       |           |       |       |         |
| Irregularidad por<br>concavidad | ic                | Maximo                |                   |              |       |           |       |       |         |
| Irregularidad por<br>convexidad | iv                | Maximo                |                   |              |       |           |       |       |         |
| Espeor de la capa su            | ecs <sub>1</sub>  | Medición 1            | mm                | ≥ 8.0        | ≥ 8.0 | ≥ 8.0     | ≥ 8.0 | ≥ 8.0 |         |
|                                 | ecs <sub>2</sub>  | Medición 2            | mm                |              |       |           |       |       |         |
|                                 | ecs <sub>3</sub>  | Medición 3            | mm                |              |       |           |       |       |         |
|                                 | ecsmín            | mínimo                | mm                | ≥ 8.0        | ≥ 8.0 | ≥ 8.0     | ≥ 8.0 | ≥ 8.0 |         |
| Masa inmersa                    | Ma                |                       | g                 |              |       |           |       |       |         |
| Masa saturada                   | Mh                |                       | g                 |              |       |           |       |       |         |
| Masa seca                       | Ms                |                       | g                 | 9880         | 9880  | 4950      |       |       | 8236,67 |
| Masas de secado                 | 24h               |                       | g                 |              |       |           |       |       |         |
|                                 | 24 + 2 h          |                       | g                 |              |       |           |       |       |         |
|                                 | 24+ + 4 h         |                       | g                 |              |       |           |       |       |         |
|                                 | 24 + 6 h          |                       | g                 |              |       |           |       |       |         |
| Absorción de agua               | Aa                |                       | Kg/m <sup>3</sup> |              |       |           |       |       |         |
| Absorción de agua               | %                 |                       |                   |              |       |           |       |       |         |
| Absorción de agua               | %                 | Requisito             | %                 | ≤ 7.0        | ≤ 7.0 | ≤ 7.0     | ≤ 7.0 | ≤ 7.0 |         |
| Densidad                        | D                 |                       | Kg/m3             |              |       |           |       |       |         |
| Carga Máxima                    | Cmáx              |                       | N                 | 10330        | 11190 | 11440     |       |       | 14120   |
|                                 | lh                |                       | mm                |              |       |           |       |       |         |
| Longitud de huella              | Mr                |                       | MPa               | 9,9          | 10,7  | 5,7       |       |       | 8,8     |
| Módulo de rotura                | Mr                | Requisito Individual  | MPa               | ≥ 4.2        | ≥ 4.2 | ≥ 4.2     | ≥ 4.2 | ≥ 4.2 | ≥ 4.2   |
| Módulo de rotura                | Mr                | Requisito Promedio 5U | MPa               | ≥ 5.0        | ≥ 5.0 | ≥ 5.0     | ≥ 5.0 | ≥ 5.0 | ≥ 5.0   |
| CONVENCIONES                    | Necesario         |                       |                   | No necesario |       | A informe |       |       |         |

Observaciones: Las losetas cumplen con el requisito de la NTC 4992 de modulo de rotura promedio y Individual.

Ensayo:

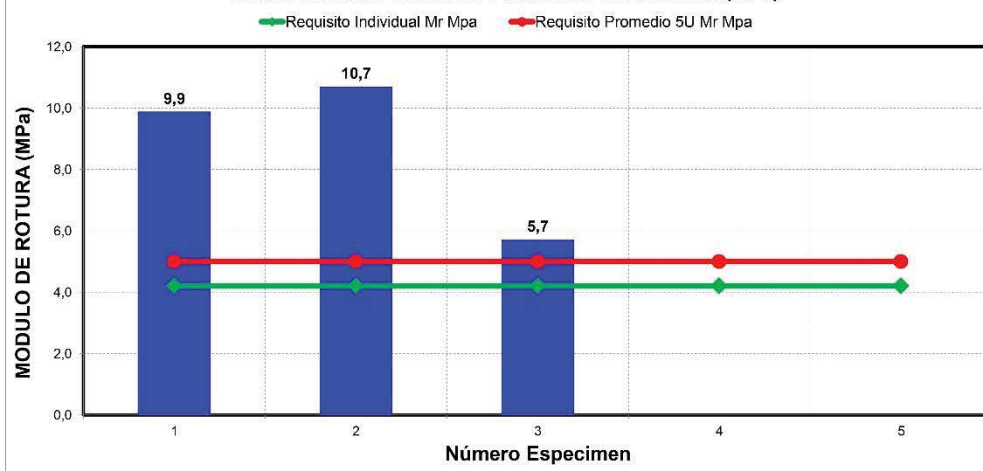
Camilo Fonseca Orduz  
Laboratorista

Aprobo:

Camilo Andres Serrano Talero  
Gerente

MP N° 15228-255384 BYC  
Esp. Gerencia Proyectos de Construcción

### CUMPLIMIENTO REQUISITO MODULO DE ROTURA (MPa)





ALCALDE MAYOR DE TUNJA

INFORME MENSUAL DE OBRA N° 21  
17 DE JULIO AL 16 DE AGOSTO DE 2025

CONSORCIO  
HAYUELOS



REGISTRO FOTOGRAFICO ENSAYOS

Código: EL - P02 - F01

FORMATO

Versión: 0

Fecha: 20/10/2018



**ANEXO 7****RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA  
ENVIADA – RECIBIDA**

Tunja Julio 17 de 2025  
CTJI2-1639-1325-25

Señores  
**ALCALDÍA MAYOR DE TUNJA**  
Secretaría de Infraestructura  
Atención: Ing.Lina Maria Bautista Avellaneda.  
Supervisor - Secretaria de Infraestructura  
Ciudad

Referencia: CONTRATO 1639 DE 2023

**INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL, AMBIENTAL, CONTABLE Y SOCIAL AL CONTRATO QUE RESULTE DEL PROCESO DE LICITACIÓN PÚBLICA CUYO OBJETO ES: CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59 ENTRE LA VÍA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA (PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS) DEL MUNICIPIO DE TUNJA – BOYACÁ.**

Asunto: GESTIÓN ANI CRUCE FÉRREO

Respetado Ingeniero:

En atención al comunicado sin consecutivo del 25 de junio de 2025 emitido por CTSA en el cual se hace observaciones sobre el presunto incumplimiento en la autorización para ejecutar obras en el cruce férreo en el cumplimiento del contrato 1557 de 2023 nos permitimos indicar:

El proyecto de la calle 59 cuenta con la resolución 20233040000465 del 16 de enero de 2023 mediante la cual se concede permiso temporal para uso ocupación e intervención de la infraestructura Férrea al municipio de Tunja para la construcción del paso a nivel en el PK186+191 perteneciente al proyecto férreo Bogotá – Belencito.

La resolución de permiso de uso y ocupación temporal se rige bajo la resolución 716 de 2015 de la ANI, en la cual se dan los parámetros para intervenciones a la red vial y red férrea nacional y donde establece los parámetros para su uso ocupación e intervención, dentro de esta resolución se remite a la ley 1228 de 2018 que establece la franja de seguridad de los corredores con una franja mínima de 30 m que puede ser asimilable al corredor férreo, por lo que es de interpretar que las obras que se ejecuten fuera de esta franja no requieren de un permiso por parte de la ANI y que la resolución vigente tiene un alcance restringido a las obras requeridas para el funcionamiento del cruce férreo a implementar.

El contrato de obra 1557 de 2023 encargado de la construcción de las obras de la calle 59 tuvo inicio el 16 de julio de 2023, pero las actividades de obra referentes al cruce férreo se iniciaron el 28 de noviembre de 2023 con la firma del acta de inicio y previo a la aprobación de las pólizas por parte de la ANI lo cual es informado por el municipio al contratista mediante oficio 1.10.172-23 1365 del 22 de noviembre de 2025, con lo cual se concertó con el concesionario Férreo la ventana operativa para la construcción del cruce férreo durante 6 días en los cuales se fundió la losa de concreto y se ajustó los elementos del cruce férreo para garantizar el funcionamiento de la línea férrea, terminada la ventana se procedió a solicitar la suspensión del permiso el día 6 de diciembre de 2023, por un plazo de 1 mes hasta el 5 de enero quedando un plazo de 6 días en el cual se debería terminar las demás actividades accesorias del cruce férreo, como son la construcción de la caseta de control, los elementos de seguridad (Traviesas, semáforos señalización), la alimentación eléctrica y suministro de tableros de control y la instalación de acometidas de servicios eléctricos, hidráulicos y sanitarios a la caseta de control. Considerando que estas actividades dependen del avance general del proyecto se solicitó la ampliación a la suspensión por parte de la administración municipal mediante oficio 1.10.3-3 008 el día 28 de diciembre por un periodo de 3 meses hasta el 5 de abril de 2025, justificado en la firma de la prórroga al contrato de obra y la programación de obra, para la entrega de las obras a la ANI. Posteriormente y acorde con el desarrollo del contrato de obra y por intermedio del concesionario se continuo realizando ampliaciones a la suspensión hasta el día 5 de septiembre de 2025, remitiendo los formatos diligenciados y firmados por el supervisor de la alcaldía para la firma del concesionario y su interventoría acorde a las instrucciones del concesionario, también se remitió informes de avance de la actividad en los meses de agosto hasta noviembre de 2024 al concesionario, hasta cuando el contrato de obra e interventoría entraron en suspensión y se solicito acercamientos con el concesionario y la ANI para establecer los términos de la entrega del cruce a la ANI

Las obras ejecutadas sobre la franja del corredor férrea fueron ejecutadas dentro del periodo de vigencia de la resolución, ejecutándose posteriormente las obras accesorias de seguridad y conexiones remanentes fuera de la franja de seguridad durante el periodo de suspensión de la resolución considerando que estas no afectaban el normal funcionamiento del cruce férreo y sin ejercer ningún tipo de ocupación del cruce férreo. Las fotos enviadas en el oficio del Concesionario tomadas posteriormente al reinicio del contrato, en 28 de febrero de 2025, evidencian claramente que se ha respetado la franja de seguridad y se tiene debidamente cerrada y señalizada la zona, la zona donde se construye actualmente el puente se encuentra fuera de la franja de seguridad de la línea férrea, no interfieren con el normal funcionamiento del corredor y se iniciaron a partir del 20 mayo de 2025.

El contratista de obra remitió oficio CH1557-COOR-0173 del 31 de marzo de 2025 solicitando la prórroga a la suspensión basados en las suspensiones y prorrogas que

llevaron al reinicio del contrato y de lo cual la interventoría informo a la supervisión quienes informan que en reunión sostenida el día 28 de marzo de 2025, entre el consorcio CTSA y la secretaria de infraestructura, representada por la ing Lina bautista y con el ing Fanor Sarmiento de la supervisión del contrato 1557 y 1639 de 2023, y el Ing Jhon Herrera y jurídico Felipe Quijano por parte del concesionario, se solicitó información para poder reiniciar el permiso de resolución 20233040000465 de fecha 16 de enero de 2023. para lo cual se solicitó la presentación de las pólizas del contrato 1557 y se informe el estado actual del contrato; lo cual se realizo mediante radicado 20254090553042 a la ANI del 5 de mayo de 2025 y de lo cual no se ha recibido respuesta en la administración municipal por parte de la ANI.

El pasado 11 de julio la interventoría y el apoyo a la supervisión se acercaron a las oficinas del Concesionario CTSA para solicitar una reunión que inicialmente se había concertado para el día 14 de julio a las 2 pm, pero que fue pospuesta por solicitud del Concesionario para involucrar en el mismo a funcionarios de la ANI de lo cual estamos a la espera de su reprogramación.

a continuación, se remite los oficios y documentos que soportan lo afirmado.

Atentamente,

**CONSORCIO TUNJA JI 2**



**Cesar A. Palacios Wilches**

Director de Interventoría

[subgerencia@jpsingenieria.com](mailto:subgerencia@jpsingenieria.com)

Tunja Julio 24 de 2025  
CTJI2-1639-1377-25

Señores  
**ALCALDÍA MAYOR DE TUNJA**  
Secretaría de Infraestructura  
Atención: Ing.Lina Maria Bautista Avellaneda.  
Supervisor - Secretaria de Infraestructura  
Ciudad

Referencia: CONTRATO 1639 DE 2023

**INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL, AMBIENTAL, CONTABLE Y SOCIAL AL CONTRATO QUE RESULTE DEL PROCESO DE LICITACIÓN PÚBLICA CUYO OBJETO ES: CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59 ENTRE LA VÍA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA (PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS) DEL MUNICIPIO DE TUNJA – BOYACÁ.**

Asunto: SEGUIMIENTO A GESTIÓN ANI CRUCE FÉRREO

Respetada Ingeniera:

Dando seguimiento al oficio remitido el pasado 17 de julio con radicado CTJI2-1639-1325-25 en el cual se atiende el comunicado sin consecutivo del 25 de junio de 2025 emitido por CTSA en el cual se hace observaciones sobre el presunto incumplimiento en la autorización para ejecutar obras en el cruce férreo en el cumplimiento del contrato 1557 de 2023 nos permitimos indicar, solicitar a la supervisión informar a la interventoría si la administración municipal ha dado respuesta a los requerimientos del concesionario férreo sobre los presuntos incumplimientos y se ha comunicado con la ANI, para normalizar el permiso de ocupación otorgado a la alcaldía de ocupación mediante la resolución 20233040000465 del 16 de enero de 2023 con la cual se concede permiso temporal para uso ocupación e intervención de la infraestructura Férrea al municipio de Tunja para la construcción del paso a nivel en el PK186+191 perteneciente al proyecto férreo Bogotá – Belencito.

Lo anterior considerando que mediante el oficio CTJI2-1639-1325-25, la interventoría entrego el soporte documental para responder los requerimientos a fin de evitar que se llegue a suspender la obra, toda vez que se ha venido solicitando desde el año pasado a la supervisión que se concerté una reunión con las partes interesadas a fin de entregar las obras ejecutadas en el cruce férreo y se defina el reinicio, prorroga y/o ampliación de la suspensión del permiso, con el fin de llevar la obra a su feliz término.

Manifestamos nuestra preocupación, ante las afirmaciones del concesionario en su oficio en la cual indica que no se puede realizar ningún tipo de obra en el proyecto de la calle 59, mientras no se haya normalizado el permiso de ocupación, ya que a nuestro entender este permiso es solo para la ocupación temporal y la ejecución de las obras en el cruce férreo que a la fecha ya se encuentran culminadas y de lo cual se ha solicitado sean entregadas a la ANI; por lo que no entendemos porque se manifiesta que no podemos continuar con ejecución de obras del puente, espacio público y vía fuera de la franja de servicio de la línea férrea; en este sentido reiteramos el apoyo de la supervisión, para que esta situación no genere ninguna alteración en la ejecución de la obra que pueda llevar a retrocesos técnicos, económicos y administrativos a las partes involucradas, teniendo en cuenta que el permiso está a cargo de la alcaldía, y que cualquier tipo de gestión debe ser realizada por el titular del permiso, por tanto ni el contratista ni la interventoría puede adelantar alguna gestión a modo propio, pero siempre hemos estado prestos para apoyar al municipio para llevar a feliz termino las gestiones necesarias para la terminación de la obra.

Atentamente,

**CONSORCIO TUNJA JI 2**



**Cesar A. Palacios Wilches**

Director de Interventoría

[subgerencia@jpsingenieria.com](mailto:subgerencia@jpsingenieria.com)

Tunja Julio 24 de 2025  
CTJI2-1639-1378-25

Señores  
**ALCALDÍA MAYOR DE TUNJA**  
Secretaría de Infraestructura  
Atención: Ing.Lina Maria Bautista Avellaneda.  
Supervisor - Secretaria de Infraestructura  
Ciudad

Referencia: CONTRATO 1639 DE 2023

**INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL, AMBIENTAL, CONTABLE Y SOCIAL AL CONTRATO QUE RESULTE DEL PROCESO DE LICITACIÓN PÚBLICA CUYO OBJETO ES: CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59 ENTRE LA VÍA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA (PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS) DEL MUNICIPIO DE TUNJA – BOYACÁ.**

Asunto: Informe Mensual No 20

Respetada Ingeniera:

A continuación, remito el informe Mensual No 20 de interventoría al contrato 1557 de 2023 correspondiente al periodo comprendido entre el 17 de Junio de 2025 al 16 de Julio de 2025, el cual puede ser consultado en el siguiente Link:

[https://drive.google.com/drive/folders/1p1ILK-U-Teo-RJunDc\\_tr9VT2romW01?usp=sharing](https://drive.google.com/drive/folders/1p1ILK-U-Teo-RJunDc_tr9VT2romW01?usp=sharing)

Atentamente,

**CONSORCIO TUNJA JI 2**



**Cesar A. Palacios Wilches**  
Director de Interventoría  
[subgerencia@jpsingenieria.com](mailto:subgerencia@jpsingenieria.com)

Tunja, 31 de julio de 2025  
CT JI2-1639-1423- 25

Señores  
CONSORCIO HAYUELOS  
Ing. Luis Fernando Mesa Ballesteros  
Ciudad

**Referencia:** Contrato 1557 de 2023 CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59 ENTRE LA VÍA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA (PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OTRAS OBRAS COMPLEMENTARIAS) DEL MUNICIPIO DE TUNJA – BOYACÁ.

**Asunto:** Gestión ANI y Corpoboyacá.

Respetados Señores:

A continuación, remitimos copia de los oficios remitidos por Corpoboyacá y la Secretaria de Infraestructura sobre la gestión ante la ANI para su conocimiento:

1. oficio 3012\_160-9799\_0001 del 28 de mayo de 2025 mediante el cual Corpoboyacá informa a la alcaldía de Tunja que las obras objeto del permiso de ocupación se encuentran ejecutadas y que las obras complementarias no requieren de permiso de ocupación la administración ambiental procede al archivo de los radicados enviados por el municipio.
2. Oficio 1.10-3.1 149 del 29 de julio de 2025, en el cual se informa que la administración municipal a remitido comunicado al Consorcio CTSA-INGERAL solicitando una mesa técnica en la cual se pueda discutir los temas relacionados al cruce férreo.

Cordialmente,

**CONSORCIO TUNJA JI 2**



**Cesar A. Palacios Wilches**  
Director de Interventoría  
[subgerencia@jpsingenieria.com](mailto:subgerencia@jpsingenieria.com)

Tunja, 11 de agosto de 2025  
CT JI2-1639-1500- 25

Señores  
CONSORCIO HAYUELOS  
Ing. Luis Fernando Mesa Ballesteros  
Ciudad

**Referencia:** Contrato 1557 de 2023 CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59 ENTRE LA VÍA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA (PUENTES, ESTRUCTURA VÍAL, URBANISMO Y OTRAS OBRAS COMPLEMENTARIAS) DEL MUNICIPIO DE TUNJA – BOYACÁ.

**Asunto:** solicitud de prórroga.

Respetados Señores:

En atención al oficio CH1557-COOR-0200 del 8 de agosto de 2025, mediante el cual el Consorcio Hayuelos hace solicitud de prórroga de 2 meses para el contrato 1557 de 2023, la interventoría manifiesta que el plazo solicitado, no se ajusta a lo acordado en el comité No 85 del 1 de agosto y que el mayor plazo al acordado implica que los plazos para liquidación acorde con lo estimado en el marco del convenio 1940 de 2025 no se cumplirían y no lograría una gestión oportuna de los recursos de liquidación para el contratista y la interventoría. Por tanto, la interventoría no dará visto bueno a la solicitud hasta tanto el contratista no proceda a revisar y justificar el tiempo solicitado planteando los ajustes en obra para lograr terminar las obras de forma adecuada hasta un máximo de los tiempos estimados en el comité del 1 de agosto, garantizando que se pueda terminar y liquidar las obras dentro de los plazos del convenio 1940 de 2025.

Cordialmente,

**CONSORCIO TUNJA JI 2**



**Cesar A. Palacios Wilches**  
Director de Interventoría  
[subgerencia@jpsingenieria.com](mailto:subgerencia@jpsingenieria.com)

Tunja, agosto 12 de 2025  
CT JI2-1639-1525-25

Señores

ALCALDÍA MAYOR DE TUNJA  
Secretaría de Infraestructura  
Atención: Lina María Bautista A.  
Secretaria del Despacho  
Tunja.

Referencia: CONTRATO 1557 DE 2023

CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA  
CALLE 59 ENTRE LA VÍA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA  
UNIVERSITARIA (PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y  
OBRAS COMPLEMENTARIAS) DEL MUNICIPIO DE TUNJA – BOYACÁ.

Asunto: Solicitud de Prorroga al contrato de Obra 1557 de 2023

Respetados Señores:

El pasado 8 de agosto el contratista presento el oficio CH1557-COOR-0200, mediante el cual solicita la ampliación del plazo de ejecución del contrato 1557 de 2023, en dos meses más, es decir, con fecha de terminación el 16 de noviembre, justificado en el tiempo destinado a labores administrativas que fue tomado después del reinicio del contrato, el 28 de febrero de 2025, para el trámite del convenio y los recursos de la adición con la Gobernación de Boyacá de 2025 y que retraso el inicio de las actividades de construcción, al respecto la interventoría dio respuesta mediante oficio CT JI2-1639-1500-25 del 11 de agosto, en el cual se indica que se debe revisar y ajustar la programación presentada para la solicitud buscando llegar al plazo de mes y medio de prórroga como se discutió en comité del 1 de agosto de 2025.

Atendiendo las observaciones de la interventoría y realizando el ajuste técnico de la programación de obra el contratista remite el oficio CH1557-COOR-0201 del 11 de agosto, donde se justificó que debido a las actividades cruzadas, el tiempo perdido por el paro minero y campesino del 4 a 8 de agosto y los tiempos de fraguado del concreto y de curado del pavimento asfáltico se requiere ajustar la

solicitud de prórroga considerando como fecha de terminación del contrato de obra 1557 de 2023 hasta el 7 de noviembre de 2025.

La interventoría ejercida por el Consorcio Tunja JI2, mediante contrato 1639 de 2023, informa que una vez revisadas las justificaciones dadas y la reprogramación presentada por el contratista en los oficios CH1557-COOR-0200 del 8 de agosto de 2025 y su complemento CH1557-COOR-0201 del 11 de agosto de 2025, da aval a la solicitud de prórroga del contrato 1557 de 2023 por un plazo de 49 días (hasta el 7 de noviembre de 2025) con lo cual se recupera los tiempos de ejecución de obra que se consumieron en los trámites administrativos para la firma del convenio 1940 de 2024 y la firma del acta de inicio del mismo convenio.

De acuerdo con lo anterior, la interventoría considera que se hace necesario la aprobación de la prórroga No 7, al contrato de obra 1557 de 2023, por el plazo de cuarenta y nueve (49) días, tiempo en el cual se deberá culminar la totalidad de las obras del proyectadas en los alcances físicos del contrato 1557 de 2023, quedando como fecha de terminación del contrato implementada la prórroga solicitada de 07 de noviembre de 2025.

Quedamos atentos a sus inquietudes y comentarios:

Cordialmente,

**CONSORCIO TUNJA JI 2**



**Cesar A. Palacios Wilches**  
Director de Interventoría

Tunja, agosto 12 de 2025  
CT JI2-1639-1526-24

Señores

ALCALDÍA MAYOR DE TUNJA  
Secretaría de Infraestructura  
Atención: Lina María Bautista A.  
Secretaria del Despacho  
Tunja.

Referencia: CONTRATO 1639 DE 2023

**INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, LEGAL, AMBIENTAL, CONTABLE Y SOCIAL AL CONTRATO QUE RESULTE DEL PROCESO DE LICITACIÓN PÚBLICA CUYO OBJETO ES: CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59 ENTRE LA VÍA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA (PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS) DEL MUNICIPIO DE TUNJA – BOYACÁ.**

Asunto: Solicitud de Prorroga al contrato de Obra 1639 de 2023

Respetados Señores:

En atención a la solicitud de prorrogas presentada por el contratista Consorcio Hayuelos mediante oficios CH1557-COOR-0200 del 8 de agosto y CH1557-COOR-0201 del 11 de agosto de 2025; con plazo para terminación del contrato hasta el 7 de noviembre de 2025, lo cual fue revisado y analizado por la interventoría y avalado mediante oficio CT JI2-1639-1526-24. Nos permitimos presentar la solicitud de prorrogas y adición al contrato 1639 de 2023.

Considerando que para la ejecución de las obras contratadas al consorcio Hayuelos, contrato 1557 de 2023, se requiere de la supervisión y acompañamiento de la interventoría, que actualmente el contrato 1639 de 2023 de interventoría finaliza el próximo 18 de septiembre, se hace necesario hacer la prorrogas del contrato de interventoría mínimo en el mismo tiempo equivalente del contrato de obra de cuarenta y nueve (49) días, hasta el 7 de noviembre de 2025, para garantizar el cumplimiento de las funciones de revisión, supervisión y recibo de las obras ejecutadas por el contrato 1557 de 2023, así como el debido acompañamiento administrativo, financiero, legal, ambiental y social del proyecto de la calle 59.

Finalmente se solicita una adición al contrato de interventoría No 1639 de 2023, sustentado en la mayor permanencia que implica mayores inversiones de permanencia de la interventoría y que ha sido ocasionada en factores ajenos al contratista y la interventoría descritos en la justificación de la solicitud realizada por el contratista de obra.

En consecuencia se solicita tramitar el modificadorio No 4 al contrato de interventoría para una prórroga al contrato de interventoría por cuarenta y nueve días (49) para una fecha de terminación del 7 de noviembre de 2025 y una adición en recursos para el tiempo de prórroga de 48 días por ochenta y cuatro millones trescientos cuarenta \$84.340.250.

Quedamos atentos a sus inquietudes y comentarios:

Cordialmente,

**CONSORCIO TUNJA JI 2**



**Cesar A. Palacios Wilches**  
Director de Interventoría

Tunja, Julio 18 del 2025

CH1557-COOR-195

Señores  
CONSORCIO TUNJA JI 2  
Ing. JORGE ELIECER PARRA SALINAS  
Representante Legal  
Calle 125 No. 20-70, Oficina 602  
Bogotá D.C.

Referencia: Contrato 1557 de 2023 Objeto: "CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59 ENTRE LA VÍA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA (PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS) DEL MUNICIPIO DE TUNJA – BOYACA.

Asunto: Informe Ambiental No. 20

Respetado Ingeniero, reciba un cordial saludo.

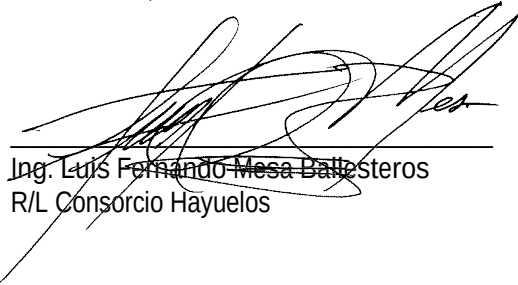
Por medio de la presente me permito radicar el Informe Ambiental No. 20 correspondiente al periodo del 17 de junio al 16 de julio de 2025 con los respectivos soportes de las actividades realizadas.

Adjunto al presente oficio encontrarán:

- Informe Ambiental No. 20
- Carpeta comprimida con los respectivos anexos.

Quedo atento a sus comentarios.

Atentamente,



Ing. Luis Fernando Mesa Ballesteros  
R/L Consorcio Hayuelos

Chía, julio 18 de 2025

CH1557-COOR-0197

Señores  
CONSORCIO TUNJA JI 2  
**Jorge Eliecer Parra**  
Representante Legal

**REFERENCIA:** Contrato 1557 de 2023 Objeto: "CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59 ENTRE LA VÍA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA (PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS) DEL MUNICIPIO DE TUNJA – BOYACA

**Asunto:** Entrega informe mensual de obra N° 20.

Respetados señores,

En desarrollo del objeto contractual, adjunto nos permitimos remitir el documento con el informe mensual de obra N° 20, correspondiente al periodo comprendido entre el 17 de junio al 16 de julio de 2025.

Atentamente,



**ING. LUIS FERNANDO MESA BALLESTEROS**  
Representante Legal  
**CONSORCIO HAYUELOS**

Anexo: Informe Mensual de Obra N°20.

Digitó: JMRR

Revisó: JCPM  
Aprobó: LFMB

# CONSORCIO HAYUELOS

NIT: 901.725.176-8

Tunja, julio 17 del 2025

**CH1557-COOR-0196**

Señores

**CONSORCIO TUNJA JI 2**

**Ing. JORGE ELIECER PARRA SALINAS**

**Representante Legal**

Calle 125 No. 20-70, Oficina 602

Bogotá D.C.

**Referencia:** Contrato 1557 de 2023 Objeto: "CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59 ENTRE LA VÍA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA (PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS) DEL MUNICIPIO DE TUNJA – BOYACA.

**Asunto:** Informe SST No. 20

Respetado Ingeniero, reciba un cordial saludo. Por medio de la presente me permito radicar el Informe de seguridad y salud en el trabajo SST No. 20 correspondiente al periodo del 17 de junio al 16 de julio de 2025 con los respectivos soportes de las actividades realizadas.

Adjunto al presente oficio encontrarán:

- Informe SST No. 20
- Carpeta comprimida con los respectivos anexos.

Quedo atento a sus comentarios.

Atentamente,



Ing. Luis Fernando Mesa Ballesteros  
R/L Consorcio Hayuelos

Chía, julio 31 de 2025

CH1557-COOR-0198

**Luz Mila Acevedo Galán**

Unidad especial de contratación Estatal  
Alcaldía Mayor De Tunja

**REFERENCIA:** Contrato 1557 de 2023 Objeto: “CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59 ENTRE LA VÍA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA (PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS) DEL MUNICIPIO DE TUNJA – BOYACA

**Asunto:** Solicitud de pago del saldo del Acta de cobro de obra número 7 del contrato 1557 de 2023.

Respetada doctora:

El Consorcio Hayuelos, en calidad de contratista del Contrato de Obra No. 1557 de 2023 celebrado con esa entidad territorial, se permite manifestar formalmente la inconformidad y desacuerdo respecto a los valores retenidos en el pago del Acta de Cobro de Obra No. 7, suscrita en desarrollo del mencionado contrato.

De acuerdo con lo establecido en el contrato de la referencia y en los pliegos de condiciones, los impuestos aplicables al presente contrato fueron definidos en un 16,1%, cifra que fue debidamente tenida en cuenta por este consorcio en la elaboración de su oferta económica, particularmente en la estructuración del AIU. Dentro de este componente se discriminó el rubro correspondiente a la Administración, el cual incluye los impuestos equivalentes al 16,1% conforme al marco contractual acordado, como se muestra a continuación y como se evidencia en la discriminación de la Administración adjunta.

# CONSORCIO HAYUELOS

NIT: 901.725.176-8

| DESCRIPCIÓN                      | Unidad | Valor             | % sobre el valor del costo total del contrato | % del costo directo del contrato |
|----------------------------------|--------|-------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------|
| C) Gastos de Impuesto            |        |                   |                                               | 16,10%                           |
| Estampilla adulto mayor          | %      | \$ 270.949.373,97 | 3,00%                                         | 3,00%                            |
| Estampilla pro cultura           | %      | \$ 180.632.915,98 | 2,00%                                         | 2,00%                            |
| Estampilla electrificación rural | %      | \$ 90.316.457,99  | 1,00%                                         | 1,00%                            |
| Retención                        | %      | \$ 180.632.915,98 | 2,00%                                         | 2,00%                            |
| FONSECON                         | %      | \$ 451.582.289,95 | 5,00%                                         | 5,00%                            |
| Rete ICA                         | %      | \$ 54.189.874,79  | 0,60%                                         | 0,60%                            |
| Estampilla Pro deporte           | %      | \$ 225.791.144,98 | 2,50%                                         | 2,50%                            |

En este sentido, cualquier modificación o incremento en la carga tributaria afectaría directamente la base de cálculo de la administración, lo cual no ha sido prevista en las condiciones contractuales vigentes y que afectaría el equilibrio económico del contrato. Es por esto que no entendemos por qué, en el caso específico del Acta de Obra No. 7, se han aplicado impuestos y retenciones equivalentes al 18,58%, lo que representa un incremento del 2,48% respecto de lo que se aplicó en las Actas No. 1, 2, 3, 4, 5 y 6, todas ellas liquidadas bajo el porcentaje del 16,1% previamente establecido.

Como resultado de dicha situación, se nos ha efectuado un pago menor al que contractualmente correspondería por la ejecución de obra contenida en la citada acta. A continuación, presentamos un cuadro ilustrativo del valor a pagar y los pagos efectivamente realizados:

|                                      |                            |
|--------------------------------------|----------------------------|
| Valor total Acta No 7                | \$ 2.523.639.363,00        |
| Menos impuestos ( 16,1%)             | \$ 406.305.937,00          |
| <b>Valor a recibir del Acta No 7</b> | <b>\$ 2.117.333.426,00</b> |

Sin embargo, los pagos que nos han realizado a la fecha se desglosan así:

# CONSORCIO HAYUELOS

NIT: 901.725.176-8

|                                              |                            |
|----------------------------------------------|----------------------------|
| Pago 1                                       | \$ 127.120.705,00          |
| Pago 2                                       | \$ 1.860.749.662,00        |
| Pago 3                                       | \$ 66.779.520,00           |
| <b>Total pagos a la fecha</b>                | <b>\$ 2.054.649.887,00</b> |
|                                              |                            |
| <b>Valor pendiente de pago del Acta No 7</b> | <b>\$ 62.683.539,00</b>    |

Como se evidencia, existe un faltante en el pago por valor de sesenta y dos millones seiscientos ochenta y tres mil quinientos treinta y nueve pesos (**\$ 62.683.539**)

Por lo anterior, solicitamos de manera respetuosa pero enfática, se realicen las verificaciones correspondientes y se proceda con el pago inmediato del valor faltante de sesenta y dos millones seiscientos ochenta y tres mil quinientos treinta y nueve pesos (\$62.683.539) correspondiente al Acta No. 7, de acuerdo con las condiciones pactadas contractualmente y respetando los porcentajes tributarios acordados en el contrato.

Agradecemos su atención a la presente y quedamos atentos a una pronta respuesta y solución a esta situación que afecta directamente el flujo de caja del contrato.

Atentamente,



**ING. LUIS FERNANDO MESA BALLESTEROS**  
**Representante Legal**  
**CONSORCIO HAYUELOS**

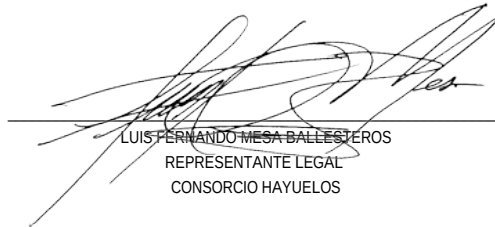
Digitó: JCPM  
Revisó: LFMB  
Aprobó: LFMB

MUNICIPIO DE TUNJA  
CONSORCIO HAYUELOS

ANALISIS DETALLADO DEL FACTOR DE ADMINISTRACION, IMPREVISTOS Y UTILIDAD (A.I.U)

|                                         |                     |
|-----------------------------------------|---------------------|
| COSTO DIRECTO DE OBRA                   | \$ 6.878.239.908,65 |
| ADMINISTRACIÓN (22%)                    | \$ 1.513.212.780,00 |
| IMPREVISTOS (3%)                        | \$ 206.347.197,00   |
| UTILIDAD (5%)                           | \$ 343.911.995,00   |
| PRUEBA DE CARGA Puentes                 | \$ 44.450.000,00    |
| REVISION Y AJUSTE DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | \$ 45.483.918,20    |
| COSTO TOTAL PROYECTO                    | \$ 9.031.645.799,00 |

| DESCRIPCIÓN                                                                   | Unidad | Duración | Valor Base      | Prestaciones | Dedicacion | Valor             | % sobre el valor del costo total del contrato | % del costo directo del contrato |
|-------------------------------------------------------------------------------|--------|----------|-----------------|--------------|------------|-------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------|
| <b>1. ADMINISTRACION (A)</b>                                                  |        |          |                 |              |            |                   |                                               | <b>22,00%</b>                    |
| <b>a) Gastos Operativos</b>                                                   |        |          |                 |              |            |                   |                                               | <b>5,17%</b>                     |
| <i>Gastos administrativos y técnico s</i>                                     |        |          |                 |              |            |                   |                                               |                                  |
| Director de obra                                                              | mes    | 7,00     | \$ 7.000.000,00 | 75,00%       | 30%        | \$ 25.725.000,00  | 0,28%                                         | 0,37%                            |
| Residente de obra                                                             | mes    | 7,00     | \$ 5.000.000,00 | 75,00%       | 100%       | \$ 61.250.000,00  | 0,68%                                         | 0,89%                            |
| Asesor geotecnia                                                              | mes    | 7,00     | \$ 5.500.000,00 | 75,00%       | 15%        | \$ 10.106.250,00  | 0,15%                                         | 0,15%                            |
| Asesor estructural                                                            | mes    | 7,00     | \$ 5.500.000,00 | 75,00%       | 15%        | \$ 30.318.750,00  | 0,34%                                         | 0,44%                            |
| Asesor ambiental                                                              | mes    | 7,00     | \$ 5.500.000,00 | 75,00%       | 15%        | \$ 10.106.250,00  | 0,11%                                         | 0,15%                            |
| Ingeniero HSEQ                                                                | mes    | 7,00     | \$ 5.000.000,00 | 75,00%       | 50%        | \$ 61.250.000,00  | 4,05%                                         | 0,89%                            |
| Otro personal administrativo y tecnico                                        | mes    | 7,00     | \$ 5.800.000,00 | 75,00%       | 100%       | \$ 71.050.000,00  | 0,79%                                         | 1,03%                            |
| <i>Gastos de oficina papeleria y otros</i>                                    |        |          |                 |              |            |                   |                                               |                                  |
| Oficina                                                                       | mes    | 7,00     | \$ 1.500.000,00 |              |            | \$ 10.500.000,00  | 0,12%                                         | 0,15%                            |
| Papeleria (para Actividades de socializacion, Capacitaciones, Actas) y Planos | Global | 1,00     | \$ 2.000.000,00 |              |            | \$ 2.000.000,00   | 0,02%                                         | 0,03%                            |
| Movilidad y transporte (Alquiler camioneta)                                   | mes    | 7,00     | \$ 2.500.000,00 |              |            | \$ 17.500.000,00  | 0,19%                                         | 0,25%                            |
| Acopio de materiales y patio para equipo                                      | mes    | 7,00     | \$ 1.000.000,00 |              |            | \$ 7.000.000,00   | 0,08%                                         | 0,10%                            |
| Servicios de vigilancia                                                       | mes    | 7,00     | \$ 4.000.000,00 |              |            | \$ 28.000.000,00  | 0,31%                                         | 0,41%                            |
| Ensayos de laboratorio                                                        | mes    | 7,00     | \$ 3.000.000,00 |              |            | \$ 21.000.000,00  | 0,23%                                         | 0,31%                            |
| <b>b) Gastos de legalizacion del contrato</b>                                 |        |          |                 |              |            |                   |                                               | <b>0,73%</b>                     |
| Polizas                                                                       | Global | 1,00     |                 |              |            | \$ 50.000.000,00  | 0,55%                                         | 0,73%                            |
| <b>C) Gastos de Impuesto</b>                                                  |        |          |                 |              |            |                   |                                               | <b>16,10%</b>                    |
| Estampilla adulto mayor                                                       | %      |          |                 |              |            | \$ 270.949.373,97 | 3,00%                                         | 3,00%                            |
| Estampilla pro cultura                                                        | %      |          |                 |              |            | \$ 180.632.915,98 | 2,00%                                         | 2,00%                            |
| Estampilla electrificacion rural                                              | %      |          |                 |              |            | \$ 90.316.457,99  | 1,00%                                         | 1,00%                            |
| Retencion                                                                     | %      |          |                 |              |            | \$ 180.632.915,98 | 2,00%                                         | 2,00%                            |
| FONSECON                                                                      | %      |          |                 |              |            | \$ 451.582.289,95 | 5,00%                                         | 5,00%                            |
| Rete ICA                                                                      | %      |          |                 |              |            | \$ 54.189.874,79  | 0,60%                                         | 0,60%                            |
| Estampilla Pro deporte                                                        | %      |          |                 |              |            | \$ 225.791.144,98 | 2,50%                                         | 2,50%                            |
| <b>2. Imprevistos (I)</b>                                                     |        |          |                 |              |            |                   |                                               | <b>3,00%</b>                     |
| <b>3. Utilidad (U)</b>                                                        |        |          |                 |              |            |                   |                                               | <b>5,00%</b>                     |
| <b>TOTAL AIU (1+2+3)</b>                                                      |        |          |                 |              |            |                   |                                               | <b>30,00%</b>                    |

  
LUIS FERNANDO MESA BALLESTEROS  
REPRESENTANTE LEGAL  
CONSORCIO HAYUELOS

Chía, agosto 05 de 2025

CH1557-COOR-0199

Señores  
CONSORCIO TUNJA JI 2  
**Jorge Eliecer Parra**  
Representante Legal

**REFERENCIA:** Contrato 1557 de 2023 Objeto: "CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59 ENTRE LA VÍA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA (PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS) DEL MUNICIPIO DE TUNJA – BOYACA

**Asunto:** Situación de orden público en vías del Departamento de Boyacá.

Respetados señores,

Como es de conocimiento público, y de acuerdo con los comunicados oficiales emitidos por parte del gobierno Regional, Departamental y Nacional, el Consorcio Hayuelos se permite reportar que, el día de hoy persiste la afectación para la movilidad del servicio público al igual que para el transporte de pasajeros y carga pesada producto del paro minero y paramero, que de manera simultánea y desde el día lunes 04 de agosto de 2025, han generado diversos bloqueos en las principales vías del departamento de Boyacá.

Por lo anterior, es importante contemplar esta lamentable situación de fuerza mayor no imputable al Consorcio Hayuelos, que interfiere con el desarrollo de las actividades de obra y plazo del contrato 1557 de 2023, toda vez que, el contratista, se ve afectado para realizar el transporte y suministro de los elementos prefabricados y materiales granulares acopiados en la planta donde se surte el proceso de fabricación y producción en cumplimiento del cronograma de obra y la ejecución de las tareas programadas durante la semana del 04 al 10 de agosto de 2025, las cuales corresponden con la intervención sobre la estructura de la calzada como del espacio público del eje 1 en la calle 59 de la ciudad de Tunja.

Atentamente,



**ING. LUIS FERNANDO MESA BALLESTEROS**  
Representante Legal  
**CONSORCIO HAYUELOS**

Digitó: JMRR  
Revisó: JCPM  
Aprobó: LFMB

Chía, agosto 08 de 2025

CH1557-COOR-0200

Señores  
CONSORCIO TUNJA JI 2  
**Jorge Eliecer Parra**  
Representante Legal

**REFERENCIA:** Contrato 1557 de 2023 Objeto: "CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59 ENTRE LA VÍA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA (PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS) DEL MUNICIPIO DE TUNJA – BOYACA

**Asunto:** Solicitud ampliación plazo de ejecución de obras.

Respetados señores,

Como complemento del comunicado CH1557-COOR-0199 de fecha 05 de agosto de 2025 y en cumplimiento de los compromisos adquiridos según el Acta del comité de seguimiento N°85 y con fundamento en la imperiosa necesidad de dedicar el tiempo de dos (2) meses adicionales al plazo inicial establecido dentro de la prórroga N°6 (19-03-2025), cuyo propósito estuvo enmarcado en concluir los trámites administrativos y la gestión a cargo de la Alcaldía de Tunja en procura de obtener el desembolso de los recursos por parte de la Gobernación de Boyacá y la correspondiente adición al contrato de obra 1557 de 2023, de manera atenta, el Consorcio Hayuelos se permite solicitar la ampliación del plazo de ejecución del contrato 1557 de 2023, en dos meses más, es decir, con fecha de terminación el 16 de noviembre de 2025, tiempo suficiente y necesario para culminar las actividades pendientes por ejecutar en la calle 59 entre la Cra 2este y Av. Universitaria.

Atentamente,



**ING. LUIS FERNANDO MESA BALLESTEROS**  
Representante Legal  
**CONSORCIO HAYUELOS**

Digitó: JMRR

Revisó: JCPM  
Aprobó: LFMB

Chía, agosto 11 de 2025

CH1557-COOR-0201

Señores  
CONSORCIO TUNJA JI 2  
**Jorge Eliecer Parra**  
Representante Legal

**REFERENCIA:** Contrato 1557 de 2023 Objeto: "CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59 ENTRE LA VÍA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA (PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS) DEL MUNICIPIO DE TUNJA – BOYACA

**Asunto:** Su comunicado CT JI2-1639-1500-25. Solicitud de prórroga.

Respetados señores,

Dando alcance al comunicado del asunto, y con base en la revisión de las variables que se contemplan dentro de la programación de obra a través de las actividades que se ejecutan actualmente, es decir, con la evaluación de los rendimientos y tiempos de ejecución; espacio disponible para acopio y trasiego de insumos y materiales en obra; actividades simultaneas e intermitentes; ruta crítica a partir de tareas como: losas de aproximación, conformación de capas granulares para enfoques al puente sobre el eje 1, la primera y segunda capa de mezcla asfáltica sobre la calzada sur de la calle 59, la instalación y fijación de las juntas de dilatación sobre el puente de 30m, los tiempos de fraguado mínimo en los concretos acelerados a emplearse, el curado del pavimento flexible para realizar la demarcación vial, entre otras más; el Consorcio Hayuelos se permite remitir el cronograma ajustado con fecha de entrega final el día viernes 07 de noviembre de 2025, lo anterior, teniendo en cuenta que, el Consorcio Contratista logró anticipar en dos semanas, la terminación de la actividad relacionada con el suministro, transporte, armado y montaje de la superestructura metálica para el puente de 30m, sin embargo, los bloqueos acontecidos y reportados por el contratista de obra durante la semana del 04 al 10 de agosto de hogaño, lamentablemente afectaron la fecha tentativa que se comentó en la reunión del día viernes 01 de agosto de 2025.

# CONSORCIO HAYUELOS

**NIT: 901.725.176-8**

---

Así las cosas, el contratista se permite informar que se atiende lo solicitado en su comunicado recibido el día de hoy y que, a su vez, el cronograma de obra se ajusta al tiempo límite que permite la ampliación del plazo estimado dentro del convenio interadministrativo celebrado entre el departamento de Boyacá y el municipio de Tunja según lo manifestado en el comité de seguimiento N°85 a través del supervisor designado, el ing. Juan Pablo Alba, precisando que, el mayor tiempo requerido por la administración municipal de Tunja exigió reprogramar la fecha de inicio para la ejecución de varias tareas enmarcadas dentro de la ruta crítica interfiriendo con el normal avance del cronograma y plazo vigente del contrato de obra.

Atentamente,



**ING. LUIS FERNANDO MESA BALLESTEROS**  
**Representante Legal**  
**CONSORCIO HAYUELOS**

Digitó: JMRR

Revisó: JCPM  
Aprobó: LFMB

# CONSORCIO HAYUELOS

NIT: 901.725.176-8

Tunja, Agosto 15 del 2025

CH1557-COOR-201

Señores  
CONSORCIO TUNJA JI 2  
Ing. JORGE ELIECER PARRA SALINAS  
Representante Legal  
Calle 125 No. 20-70, Oficina 602  
Bogotá D.C.

Referencia: Contrato 1557 de 2023 Objeto: "CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59 ENTRE LA VÍA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA (PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS) DEL MUNICIPIO DE TUNJA – BOYACA.

Asunto: Informe Ambiental No. 21

Respetado Ingeniero, reciba un cordial saludo.

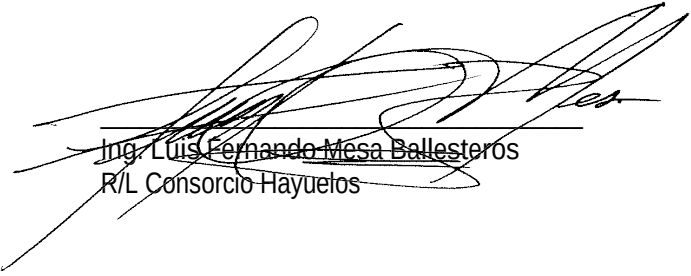
Por medio de la presente me permito radicar el Informe Ambiental No. 21 correspondiente al periodo del 17 de julio al 16 de agosto de 2025 con los respectivos soportes de las actividades realizadas.

Adjunto al presente oficio encontrarán:

- Informe Ambiental No. 21
- Carpeta comprimida con los respectivos anexos.

Quedo atento a sus comentarios.

Atentamente,



Ing. Luis Fernando Mesa Ballesteros  
R/L Consorcio Hayuelos

TUNJA, 14 de JULIO de 2025

Ingeniera

**LINA MARIA BAUTISTA AVELLANEDA**

Secretaria de Infraestructura Territorial

Alcaldía Municipal de Tunja

[Infraestructura@tunja.gov.co](mailto:Infraestructura@tunja.gov.co)

[atencionalciudadano@tunja.gov.co](mailto:atencionalciudadano@tunja.gov.co)

[alcaldia@tunja-boyaca.gov](mailto:alcaldia@tunja-boyaca.gov)

Calle 19 N° 9-95, Edificio Municipal

Teléfono: 7405770

La ciudad

REFERENCIA: CONVENIO No. 1940/2025 - AUNAR ESFUERZOS ENTRE EL DEPARTAMENTO DE BOYACÁ Y EL MUNICIPIO DE TUNJA PARA LA CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59 ENTRE LA VÍA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA (PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS) DEL MUNICIPIO DE TUNJA – BOYACÁ.

ASUNTO: Su oficio 1.10-3 087 de fecha 09/07/2025 "Envío atención observaciones oficio S-2025-001016-INFDDIV, al Informe Mensual No. 1 del Convenio No. 1940/2025..."

Cordial saludo ingeniera,

Mediante la presente, en atención a su oficio citado en el asunto de la referencia, y haciendo referencia una vez más a los lineamientos previamente dados según oficio Rad. No. S-2025-000722-INFDDIV de fecha 22/05/2025; me permito realizar las siguientes observaciones del informe mensual No. 1 del convenio, allegado desde su despacho a través de correo electrónico de fecha 11/07/2025:

#### **A) DE LOS ASPECTOS A TENER EN CUENTA:**

Nuevamente se resalta que "Los informes del convenio deben corresponder a la ejecución explícita de las actividades del proyecto BPIN No. 2024004150443-A1, por lo cual es necesario que el desarrollo técnico, administrativo, financiero, ambiental y legal de los contratos de obra e interventoría suscritos por el municipio, permita identificar claramente la ejecución de los recursos del convenio". El informe presentado NO cumple la condición requerida.

#### **B) CONTENIDO DE INFORMES MENSUALES.**

1. **Informe del convenio por parte del municipio formato A-AD-GC-F-045**, firmado por el Alcalde y el Supervisor:
  - Los links de acceso a los procesos contractuales de obra e interventoría, relacionados en el campo "ETAPA PRECONTRACTUAL", no funcionan.
  - Se requiere adjuntar copia del Adicional en valor al contrato de obra, que soporte la información registrada en el campo "INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA". Subsanar en próximo informe
  - Se requiere adjuntar copia del Adicional en valor al contrato de obra, que soporte la información registrada en el campo "INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA". Subsanar en próximo informe
  - NUEVAMENTE se indica que los valores registrados en los campos "%AVANCE CONVENIO, % AVANCE CTO OBRA, % AVANCE CTO INTERV" deben ser consistentes y estar soportados en informe de interventoría, que sustente específicamente el avance de la ejecución de las actividades de obra, contempladas en el presupuesto del convenio. *SE ACLARA QUE ESTOS PORCENTAJES CORRESPONDEN AL AVANCE FÍSICO DE OBRA Y PROPORCIONALMENTE DE INTERVENTORIA, NO A PAGOS AUTORIZADOS.* Subsanar en próximo informe
  - NUEVAMENTE se indica que la información registrada en el campo "EJECUCIÓN, AVANCE Y ESTADO" no es coherente con el periodo reportado (se están referenciando actividades previas al inicio, y no propias de la ejecución). Como se indica en el formato "debe realizarse una descripción detallada de la ejecución, avance y estado del convenio, con especificación en cuanto a las particularidades y observaciones presentadas en el desarrollo de los contratos derivados". Subsanar en próximo informe
  - NUEVAMENTE se requiere aprobación oportuna de pólizas y garantías, con ocasión a la última novedad o modificación de tiempo y/o valor contractual (acta de reinicio, prórroga, adición). Registrar fechas de aprobación en campo "POLIZAS VIGENTES", indicar en nota al pie del cuadro "actualización de pólizas con ocasión a...", e incluir soporte en anexo correspondiente. Subsanar en próximo informe
  - NUEVAMENTE se requiere incluir en la descripción de "ADICIONALES Y PRÓRROGAS", la fecha de suscripción respectiva, y en el caso de adicionales la fuente de recursos correspondiente. Igualmente se deben registrar los campos "VALOR ADICIONALES Y PLAZO TOTAL". Subsanar en próximo informe
  - Se resalta NUEVAMENTE, que en el campo "ACTIVIDADES DESARROLLADAS EN EL CONTRATO DE OBRA ORIGINADO DEL CONVENIO", se requiere registrar exclusivamente el avance de las actividades contempladas en el presupuesto del convenio, diferenciándolas por unidades funcionales, de la siguiente manera:

## a) Obras calzada sur (eje 1)

1. ESPACIO PÚBLICO (CICLOVIA Y SENDERO PEATONAL - K0+000 AL K0+190)
2. PAVIMENTACIÓN CALZADA VEHICULAR SUR (K0+070 AL K0+190)
3. LOSAS DE ACCESO Y SUPERESTRUCTURA PUENTE VEHICULAR L= 30M
4. SEÑALIZACIÓN VERTICAL Y HORIZONTAL
5. PRUEBA DE CARGA.

*Se requiere incluir las abscisas de inicio y fin del tramo, con el fin de conocer la longitud intervenida. Subsanan en próximo informe*

- Mejorar legibilidad de las observaciones registradas en el campo final del formato. Subsanan en próximo informe
  - NUEVAMENTE se solicita indicar el número de folio de la evidencia correspondiente, en el listado de verificación.
2. **Soportes de ejecución y seguimiento de los recursos del convenio incorporados al contrato de obra.** (según aplique en el periodo del informe, identificados y organizados cronológicamente en el orden indicado).

NUEVAMENTE SE OBSERVA que los anexos presentados NO están identificados ni organizados cronológicamente según el orden indicado, lo cual dificulta y entorpece la labor de revisión y verificación del informe. Se requiere subsanar en próximo informe

SE ACLARA, QUE AUNQUE NO SE HAYAN REALIZADO PAGOS AL CONTRATO DE OBRA CON RECURSOS DEL CONVENIO, SE REQUIERE PRESENTAR LAS EVIDENCIAS DE EJECUCIÓN PRECISADAS POR LA SUPERVISIÓN MEDIANTE OFICIO RAD. NO. S-2025-000722-INFDDIV, QUE APLIQUEN DE ACUERDO A LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS EN EL PERIODO.

EL INFORME Y LAS EVIDENCIAS REQUERIDAS (informes, certificaciones, etc) DEBEN CORRESPONDER AL CORTE DEL PERIODO A REPORTAR, LO CUAL IMPLICA SUMINISTRAR LA INFORMACIÓN ACTUALIZADA DEL AVANCE DE ACTIVIDADES A TAL FECHA.

3. **Soportes de ejecución y seguimiento de los recursos del convenio incorporados al contrato de interventoría** (según aplique en el periodo del informe):

NUEVAMENTE SE OBSERVA que los anexos presentados NO están identificados ni organizados cronológicamente según el orden indicado, lo cual dificulta y entorpece la labor de revisión y verificación del informe. Se requiere subsanar en próximo informe

SE ACLARA, QUE AUNQUE NO SE HAYAN REALIZADO PAGOS AL CONTRATO DE INTERVENTORIA CON RECURSOS DEL CONVENIO, SE REQUIERE PRESENTAR LAS EVIDENCIAS DE EJECUCIÓN PRECISADAS POR LA SUPERVISIÓN MEDIANTE OFICIO RAD. NO.

S-2025-000722-INFDDIV, QUE APLIQUEN DE ACUERDO A LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS EN EL PERIODO.

4. **Certificación y soporte de rendimientos financieros de los recursos aportados por el departamento, y evidencias correspondientes de su devolución/reintegro a la cuenta indicada por la supervisión** (Certificación de tesorería inc. No. Convenio, año, valor, concepto. Soportes de consignación o transferencia donde se evidencie que ha sido exitosa, con información legible (fecha, valor, No. cuenta). Certificación bancaria de rendimientos generados. Copia de extractos bancarios detallados).

Se requiere presentar en próximo informe

5. **Certificación de la correcta ejecución de los recursos asignados del convenio.** Especificando su destinación exclusiva para el objeto definido, dentro de los tiempos y términos establecidos en el convenio, en las actividades descritas en los presupuestos oficiales, cumpliendo con las normas de contratación vigentes, y precisando las modificaciones realizadas al presupuesto oficial hasta la fecha, expedida por el Alcalde y supervisor del municipio.

El documento presentado está redactado en tiempo futuro, y la intención de la misma es certificar las actividades desarrolladas por el municipio en marco del convenio, durante el tiempo transcurrido. Se requiere certificar que a la fecha de corte del informe se ha dado cumplimiento general a los compromisos preestablecidos en el convenio. Se requiere presentar en próximo informe

### **C) REQUISITOS GENERALES DE FORMA Y PRESENTACIÓN DE INFORMES**

- Presentar informe en documento(s) pdf debidamente foliado(s) en forma consecutiva (MÁXIMO 200 FOLIOS POR TOMO, Y TAMAÑO INFERIOR A 25MB), mediante oficio dirigido al supervisor enviado al correo institucional: [juan.alba@boyaca.gov.co](mailto:juan.alba@boyaca.gov.co). NO CUMPLE
- El informe en formato A-AD-GC-F-045, debe estar rubricado con las firmas del Alcalde y el Supervisor Municipal (Secretario de Planeación Municipal, Secretario de Obras y/o Infraestructura). CUMPLE
- El informe debe ser presentado en un plazo no superior a 05 días calendario a partir de la fecha de corte del periodo a reportar. NO CUMPLE, presentación extemporánea y ratificación de no conformidades observadas anteriormente.

**De acuerdo a lo anterior y en términos generales, SE REITERA que el informe allegado NO CUMPLE los lineamientos previamente dados, por lo cual SE REQUIERE PRESENTAR INFORME No.2 DEL PERIODO ACUMULADO 20/05/2025 AL 19/07/2025,**

**subsanaando todas las observaciones de forma y contenido realizadas por la supervisión, en un término NO superior al 25/07/2025.**

***Finalmente para su conocimiento y fines pertinentes, se INFORMA que ésta supervisión no dará trámite de actas parciales del convenio, sin estricto cumplimiento de los lineamientos, observaciones y solicitudes relacionados con la presentación de informes por parte del municipio y visita de campo previa.***

Atentamente,



**ING. JUAN PABLO ALBA FIGUERO**  
Profesional Universitario SIP – Supervisor

**Con copia a:**

MIKHAIL KRASNOV/Alcalde Municipal de Tunja

[contactenos@tunja-boyaca.gov.co](mailto:contactenos@tunja-boyaca.gov.co), [atencionalciudadano@tunja.gov.co](mailto:atencionalciudadano@tunja.gov.co), [alcaldia@tunja-boyaca.gov.co](mailto:alcaldia@tunja-boyaca.gov.co)  
[procesosdeseleccion@boyaca.gov.co](mailto:procesosdeseleccion@boyaca.gov.co)

*Nota: El presente oficio se remite desde el correo institucional, teniendo en cuenta que a la fecha se presentan fallas técnicas del sistema de gestión documental Quyne*



1.10-3.1 149

Tunja, 29 de julio de 2025

Ingeniero:

**CESAR A. PALACIOS WILCHES**

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

CONSORCIO TUNJA JI 2

**Asunto:** Respuesta oficio CTJI2-1639-1377-25 Seguimiento a Gestión ANI Cruce Férreo

Respetado Ing. César,

En atención al comunicado del asunto, confirmamos que se ha enviado comunicación al Concesionario CTSA – INGERAL, solicitando de forma urgente una mesa técnica en la cual se pueda dar avance al tema del cruce férreo de la calle 59 de Tunja.

Aunque seguimos a la espera de una respuesta, de manera muy respetuosa, solicitamos su apoyo en preparar y ordenar toda la información a su alcance para aclarar el asunto, en el momento en que se efectúe esta reunión.

Quedamos pendientes a cualquier observación o requerimiento adicional.

Atentamente,

**LINA MARÍA BAUTISTA AVELLANEDA**

Secretaría de Infraestructura Territorial

Alcaldía Mayor de Tunja

Proyectó: Ing. Jaime Tovar



**ANEXO 8****CARTAS DE AVAL DE INTERVENTORÍA**

Tunja 16 de julio de 2025

**CERTIFICACIÓN:**

El Consorcio Tunja JI 2 en su calidad de interventor mediante el contrato 1639 de 2023 da fe que se ha realizado el seguimiento al cumplimiento de la normatividad ambiental y plan de manejo ambiental (Seguimiento de fichas ambientales) lo cual se encuentra consignado en el volumen de Informe Ambiental No 21 de seguimiento al contrato 1557 de 2023 para las actividades realizadas en el periodo del 17 de julio de 2025 al 16 de agosto de 2025.

Atentamente



Cesar Augusto Palacios  
Director de Interventoría  
Cto. 1636 de 2023.

|                                                                                   |                                                                                            |                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No 21<br/>DEL 17 DE JULIO AL 16 DE AGOSTO DE 2025.</b> |                          |
|                                                                                   | <b>VERSIÓN: 00</b>                                                                         | <b>FECHA: 20/08/2025</b> |

Tunja 16 de julio de 2025

La Interventoría ha venido gestionando las solicitudes y requerimientos de la Obra, el Contratista y la Administración, mediante el cruce de correspondencia con cada uno de los actores involucrados en el proyecto de lo cual se ha venido entregando copia física en cada uno de los informes mensuales remitidos a la administración. Al cierre del periodo del 17 de julio de 2025 al 16 de agosto de 2025, la interventoría genero la siguiente correspondencia:

*Tabla 1 Relación Oficios enviados por Interventoría*

| Oficio N°            | Fecha de Emisión | Asunto                                               | Destinatario                  |
|----------------------|------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------|
| CTJI2-1639-1325-25   | 17/07/2025       | Seguimiento Proceso cruce ferreo - ANI               | Secretaria de Infraestructura |
| CTJI2-1639-1377-25   | 24/07-2025       | Complemento a Seguimiento Proceso cruce ferreo - ANI | Secretaria de Infraestructura |
| CTJI2-1639-1378-25   | 24/07/2025       | Entrega Informe Mensual No 20                        | Secretaria de Infraestructura |
| CT JI2-1639-1423- 25 | 31/07/2025       | Gestión ANI y Corpoboyacá                            | Consortio Hayuelos            |
| CT JI2-1639-1500- 25 | 11/08/2025       | Respuesta a Solicitud de Prorroga                    | Consortio Hayuelos            |
| CT _JI2-1639-1525-25 | 12/08/2025       | visto bueno solicitud de Prorroga                    | Secretaria de Infraestructura |
| CT _JI2-1639-1526-25 | 12/08/2025       | Solicitud adición y Prorroga Cto 1639 de 2023        | Secretaria de Infraestructura |

En el periodo se ha recibido los siguientes oficios:

*Tabla 2 Relación Oficios Recibidos por Interventoría*

| Oficio N°        | Fecha de Emisión | Asunto                         | Remitente          |
|------------------|------------------|--------------------------------|--------------------|
| CH1557-COOR-0195 | 18/07/2025       | Informe Ambiental No 20        | CONSORCIO HAYUELOS |
| CH1557-COOR-0197 | 18/07/2025       | Informe obra No 20             | CONSORCIO HAYUELOS |
| CH1557-COOR-0196 | 17/07/2025       | Informe SST No 20              | CONSORCIO HAYUELOS |
| CH1557-COOR-0198 | 31/07/2025       | Solicitud pago saldo Acta No 7 | CONSORCIO HAYUELOS |
| CH1557-COOR-0199 | 05/08/2025       | Estado Orden Público en Boyaca | CONSORCIO HAYUELOS |
| CH1557-COOR-0200 | 08/08/2025       | Solicitud de Prorroga          | CONSORCIO HAYUELOS |

| Oficio N°          | Fecha de Emisión | Asunto                                     | Remitente                                                     |
|--------------------|------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| CH1557-COOR-0201   | 11/08/2025       | Ajustes de Solicitud de Prorroga           | CONSORCIO<br>HAYUELOS                                         |
| CH1557-COOR-0201-1 | 15/08/2025       | Informe Ambiental No 21                    | CONSORCIO<br>HAYUELOS                                         |
| 1.10-3.1-149       | 29/07/2025       | Respuesta a solicitud gestión Cruce Férreo | ALCALDÍA MAYOR DE<br>TUNJA - Secretaría de<br>Infraestructura |
| 1.10-3.1-186       | 14/07/2025       | Prohibición Paso en Cruce Férreo           | ALCALDÍA MAYOR DE<br>TUNJA – Secretaría de<br>Infraestructura |

Atentamente



Cesar Augusto Palacios  
Director de Interventoría  
Cto. 1636 de 2023.

Tunja 16 de julio de 2025

**CERTIFICACIÓN:**

El Consorcio Tunja JI 2 en su calidad de interventor mediante el contrato 1639 de 2023 da fe que el contratista de obra Consorcio Hayuelos, cuenta con la disponibilidad de maquinaria y equipos, de acuerdo con los requisitos exigidos en los estudios previos, pliego de condiciones y contrato 1557 de 2023 durante el periodo del 17 de julio de 2025 al 16 de agosto de 2025.

Atentamente



Cesar Augusto Palacios  
Director de Interventoría  
Cto. 1636 de 2023.

Tunja 18 de agosto de 2025

**CERTIFICACIÓN:**

El Consorcio Tunja JI 2 en su calidad de interventor mediante el contrato 1639 de 2023 da fe que se ha realizado el seguimiento al cumplimiento de todas las normas vigentes sobre seguridad industrial y salud ocupacional. (señalización de obra, vertimientos, mantenimientos de maquinaria, uso de elementos de protección personal, etc.) lo cual se encuentra consignado en el volumen del Informe HSEQ No 21 de seguimiento al contrato 1557 de 2023 para las actividades realizadas en el periodo del del 17 de julio de 2025 al 16 de agosto de 2025.

Atentamente



Cesar Augusto Palacios  
Director de Interventoría  
Cto. 1636 de 2023.

Tunja 18 de agosto de 2025

**CERTIFICACIÓN:**

El Consorcio Tunja JI 2 en su calidad de interventor mediante el contrato 1639 de 2023 da fe que se del cumplimiento de especificaciones técnicas, calidad de material y procesos constructivos de las actividades desarrolladas en obra durante el periodo del 16 de julio de 2025 al 17 de agosto de 2025 por parte del contratista de Obra consorcio Hayuelos y de lo cual se encuentra los soportes y acciones desarrolladas en el volumen de Informe técnico No 21 de seguimiento al contrato 1557 de 2023.

Atentamente



Cesar Augusto Palacios  
Director de Interventoría  
Cto. 1636 de 2023.

Tunja 18 de agosto de 2025

**CERTIFICACIÓN:**

El Consorcio Tunja JI 2 en su calidad de interventor mediante el contrato 1639 de 2023 certifica, bajo la gravedad de juramento que el consorcio Hayuelos ha cumplido con las afiliaciones y aportes de seguridad social, riesgos profesionales y parafiscales de conformidad con la normatividad vigente para el periodo de Julio 17 de 2025 al 16 de agosto de 2025 y que se revisó el cálculo de la liquidación de los aportes por concepto de seguridad social y parafiscales a que está obligado el contratista, verificando que todo el personal vinculado al contrato 1557 de 2023 esté incluido dentro de dichas planillas y que aspectos como el del ingreso base de cotización que se registra en las planillas de pago de seguridad social corresponde al salario que efectiva y realmente se le está pagando:

| Planilla   | Empleador             | Salud   | Pensiones | Fecha de pago |
|------------|-----------------------|---------|-----------|---------------|
| 87817755   | Consorcio Hayuelos    | 2025-07 | 2025-06   | 04/07/2025    |
| 88733426   | Consorcio Hayuelos    | 2025-08 | 2025-07   | 05/08/2025    |
| 87814109   | Luis Fernando Mesa    | 2025-07 | 2025-07   | 04/07/2025    |
| 9489676334 | Gilberto Flores       | 2025-07 | 2025-07   | 29/07/2025    |
| 9490071409 | Gilberto Flores       | 2025-08 | 2025-07   | 06/08/2025    |
| 7978918845 | Paviboy               | 2025-07 | 2025-06   | 15/07/2025    |
| 87751188   | Acerarq S.A           | 2025-07 | 2025-06   | 27/06/2025    |
| 87751222   | Margarita María Villa | 2025-07 | 2025-06   | 27/06/2025    |
| 88074661   | Oscar Bravo Ocampo    | 2025-07 | 2025-06   | 08/07/2025    |

Atentamente



Cesar Augusto Palacios  
Director de Interventoría  
Cto. 1636 de 2023.

Tunja 18 de agosto de 2025

**CERTIFICACIÓN:**

El Consorcio Tunja JI 2 en su calidad de interventor mediante el contrato 1639 de 2023 certifica que el consorcio Hayuelos, contratista de obra, tiene vinculado el personal mínimo requerido en las dedicaciones y calidades profesionales de acuerdo a los requisitos exigidos en los estudios previos, los pliegos de condiciones y el contrato de obra 1557 de 2023, Adicionalmente y acorde con las actividades desarrolladas en el periodo se ha verificado en obra la presencia del personal técnico y operativo requerido para las actividades realizadas en el periodo del del 17 de julio de 2025 al 16 de agosto de 2025.

Atentamente



Cesar Augusto Palacios  
Director de Interventoría  
Cto. 1636 de 2023.

Tunja 16 de julio de 2025

**CERTIFICACIÓN:**

El Consorcio Tunja JI 2 en su calidad de interventor mediante el contrato 1639 de 2023 da fe que se ha cumplido con la implementación y ejecución del Plan de Manejo de Tráfico según lo aprobado por la secretaria de movilidad de Tunja durante el periodo del 16 de julio de 2025 al 17 de agosto de 2025 por parte del contratista de Obra Consorcio Hayuelos y de lo cual se encuentra los soportes y acciones desarrolladas en el volumen de Informe HSEQ No 21 de seguimiento al contrato 1557 de 2023.

Atentamente



Cesar Augusto Palacios  
Director de Interventoría  
Cto. 1636 de 2023.

|                                                                                   |                                                                                            |                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
|  | <b>INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No 21<br/>DEL 17 DE JULIO AL 16 DE AGOSTO DE 2025.</b> |                          |
|                                                                                   | <b>VERSIÓN: 00</b>                                                                         | <b>FECHA: 20/08/2025</b> |

Tunja 18 de agosto de 2025

### CERTIFICACIÓN:

El Consorcio Tunja JI 2 titular del contrato 1639 de 2023, en cumplimiento de sus funciones como interventor del contrato 1557 de 2023 certifica bajo la gravedad de juramento, que las pólizas de Garantía N° 3002310 anexo 13 y Póliza de Responsabilidad N° 1008211 anexo 12 del contrato 1557 de 2023, emitidas por Previsora de Seguros, se encuentran vigentes y cumplen con los requisitos contractuales según la última modificación No 4 al contrato de obra y se encuentran aprobadas por la entidad contratante mediante acta de aprobación de pólizas del 11 de Julio de 2025 publicada en la página SECOP:

*Tabla 1 Relación Pólizas del Contratista*

| Póliza No           | Amparo                                      | % Requerido                           | Valor Asegurado                               | Vigencia Requerida                    | Vigencia   |            |
|---------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------|------------|------------|
|                     |                                             |                                       |                                               |                                       | Desde      | Hasta      |
| 3002310<br>anexo 13 | Cumplimiento                                | 20% Contrato                          | 2.825.789.562.00                              | Hasta Liquidación del Contrato        | 17-07-2023 | 18-03-2026 |
|                     | Salarios y Prestaciones                     | 20% Contrato                          | 2.825.789.562.00                              | Plazo de contrato y 3 años mas        | 17-07-2023 | 18-09-2028 |
|                     | Estabilidad y Calidad de la Obra            | 20% Contrato                          | 2.825.789.562.00                              | 5 años a partir del Recibo de la Obra | 27-02-2025 | 27-02-2030 |
| 1008211<br>anexo 12 | Predios Labores y Operaciones               |                                       | 711.750.000.00                                | Periodo de ejecución                  | 07-07-2023 | 18-09-2025 |
|                     | Daño Emergente                              |                                       | 650.000.000.00                                |                                       | 07-07-2023 | 18-09-2025 |
|                     | Lucro Cesante                               |                                       | 650.000.000.00                                |                                       | 07-07-2023 | 18-09-2025 |
|                     | RC Extracontractual Derivada                | Deducible 10% del valor de la pérdida | 650.000.000.00                                |                                       | 07-07-2023 | 18-09-2025 |
|                     | Cobertura RC Contratistas y Subcontratistas | Deducible 10% del valor de la pérdida | 650.000.000.00 anual o 325.000.000 individual |                                       | 07-07-2023 | 18-09-2025 |
|                     | Cobertura Patronal                          | Deducible 10% del valor de la pérdida | 650.000.000.00 anual o 325.000.000 individual |                                       | 07-07-2023 | 18-09-2025 |
|                     | Cobertura RC Vehículos Propios y NO por     | Deducible 10% del valor de la pérdida | 650.000.000.00 anual o 325.000.000 individual |                                       | 07-07-2023 | 18-09-2025 |



**INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No 21  
DEL 17 DE JULIO AL 16 DE AGOSTO DE 2025.**

VERSIÓN: 00

FECHA: 20/08/2025

| Póliza<br>No | Amparo                            | %<br>Requerido                                 | Valor<br>Asegurado | Vigencia<br>Requerida | Vigencia   |            |
|--------------|-----------------------------------|------------------------------------------------|--------------------|-----------------------|------------|------------|
|              | Gastos Médicos                    |                                                | 195.000.000.00     |                       | Desde      | Hasta      |
|              | Gastos Judiciales y de<br>Defensa | Deducible<br>10% del<br>valor de la<br>perdida | 650.000.000.00     |                       | 07-07-2023 | 18-09-2025 |

Atentamente

Cesar Augusto Palacios  
Director de Interventoría  
Cto. 1636 de 2023.

Tunja 16 de julio de 2025

**CERTIFICACIÓN:**

El Consorcio Tunja JI 2 en su calidad de interventor mediante el contrato 1639 de 2023 certifica que el contratista de obra, Consorcio Hayuelos, tiene en su poder los planos, diseños, licencias y autorizaciones, estudios, cálculos y especificaciones vigentes, de los cuales durante el periodo del 17 de julio de 2025 al 16 de agosto de 2025 no se ha generado ningún ajuste ni complementación y que corresponden con las actividades de construcción desarrolladas y la base de los cálculos presupuestales del proyecto

Atentamente



Cesar Augusto Palacios  
Director de Interventoría  
Cto. 1636 de 2023.

ANEXO 9

PMT

|                                                                                                             |                                                                             |                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| <br>ALCALDIA MAYOR DE TUNJA | <b>INFORME MENSUAL DE OBRA N° 21</b><br>17 DE JULIO AL 16 DE AGOSTO DE 2025 | <b>CONSORCIO</b><br><br><b>HAYUELOS</b> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|

#### 4. IMPLEMENTACIÓN Y EJECUCION DEL PMT

El contrato N.º **1557 de 2023.**, cuyo objeto es la **CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DEL TRAMO VIAL SOBRE LA CALLE 59 ENTRE LA VÍA ANTIGUA A PAIPA Y AVENIDA UNIVERSITARIA (PUENTES, ESTRUCTURA VIAL, URBANISMO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS) DEL MUNICIPIO DE TUNJA – BOYACÁ.**

Se implementa los procedimientos para la implementación de medidas de seguridad vial, durante el tiempo del proceso constructivo de la vía **CALLE 59 ENTRE LA AV. UNIVERSITARIA Y LA ANTIGUA VÍA A PAIPA**, en el municipio de Tunja (Boyacá); por lo cual se debe acatar lo aquí dispuesto por todos los implicados desde las autoridades, contratista, personal de obra y comunidad en general. Adicionalmente se debe verificar y ajustar periódicamente según se requiera durante el tiempo que dure la obra y debe hacerse por un especialista en el tema ajustándose a la normatividad vigente para garantizar las disposiciones existentes y el compromiso de los implicados en el tema como se evidencia a través del registro fotográfico.

Como es de conocimiento de las partes, para el desarrollo del proyecto descrito en el asunto de la presente, se implementó el PMT el cual fue aprobado por secretaria de movilidad e interventoría, la implementación y desarrollo del PMT se comenzó en obra a partir del día 05 de septiembre de 2023 a la fecha, realizando un ajuste el 20 de Marzo de 2024, mejorando de este forma la correcta señalización en óptimas condiciones, de igual forma, contamos con el personal de manejo de tráfico (controlador vial) en las labores de ejecución de la obra.

Todas las señales verticales que se utilizan durante la ejecución de la obra son reflectivas utilizando láminas para este fin, adicionalmente se utiliza cinta de señalización denominada cinta peligro como parte integral de la señalización para indicar zonas de peligro.



ALCALDIA MAYOR DE TUNJA

**INFORME MENSUAL DE OBRA Nº 21**  
17 DE JULIO AL 16 DE AGOSTO DE 2025

**CONSORCIO**

**HAYUELOS**

**REGISTRO FOTOGRAFICO**



Utilización de maletines sector Postobón al ingreso de la obra Carrera 2 este



Utilización de maletines sector Postobón al ingreso de la obra Carrera 2 este



Utilización de maletines en el paso nivel de la vía férrea



Utilización de maletines en el paso nivel de la vía férrea



ALCALDIA MAYOR DE TUNJA

**INFORME MENSUAL DE OBRA Nº 21**  
17 DE JULIO AL 16 DE AGOSTO DE 2025

**CONSORCIO**

**HAYUELOS**



Utilización de maletines – Sector Hayuelos  
Avenida Universitaria Calle 59



Utilización de maletines – Sector Hayuelos  
Avenida Universitaria Calle 59



Señalización preventiva trabajos en la via carrera 2  
este



Señalización preventiva entrada y salida de  
volquetas carrera 2 este

|                                                                                                                 |                                                                                     |                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
|  <p>ALCALDIA MAYOR DE TUNJA</p> | <p><b>INFORME MENSUAL DE OBRA N° 21</b><br/>17 DE JULIO AL 16 DE AGOSTO DE 2025</p> | <p><b>CONSORCIO</b><br/><b>HAYUELOS</b></p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|



Señalización preventiva carrera 2 este



Velocidad máxima carrera 2 este



Señalización preventiva carrera 2 este

**Registro Fotográfico:** Se realiza registro fotográfico con el fin de establecer las condiciones actuales de cada frente donde se evidencia que se continua con la ejecución del plan de manejo de tráfico siendo apoyado por la señalización implementada y demarcación

|                                                                                                                            |                                                                             |                                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| <br><small>ALCALDIA MAYOR DE TUNJA</small> | <b>INFORME MENSUAL DE OBRA N° 21</b><br>17 DE JULIO AL 16 DE AGOSTO DE 2025 | <b>CONSORCIO</b><br><br><b>HAYUELOS</b> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|

## CONCLUSIONES

Se continua con la ejecución del plan de transito como se puede ver en el registro fotográfico, realizando el respectivo verificación y mantenimiento necesaria al sistema de señalización comprendida por maletines, señales y demarcaciones de las zonas de tránsito a través del uso de la cinta de señalización de esta forma garantizando protección al personal de obra y comunidad.

Adicionalmente también se viene aplicando el plan de manejo de tránsito en las diferentes intervenciones realizada en las vías aledañas, así mismo las actividades que por su realización es necesario el paso de equipos o maquinaria, a través de maletines y controladores viales como se evidencia en el registro fotográfico, de esta forma se realiza una intervención segura.



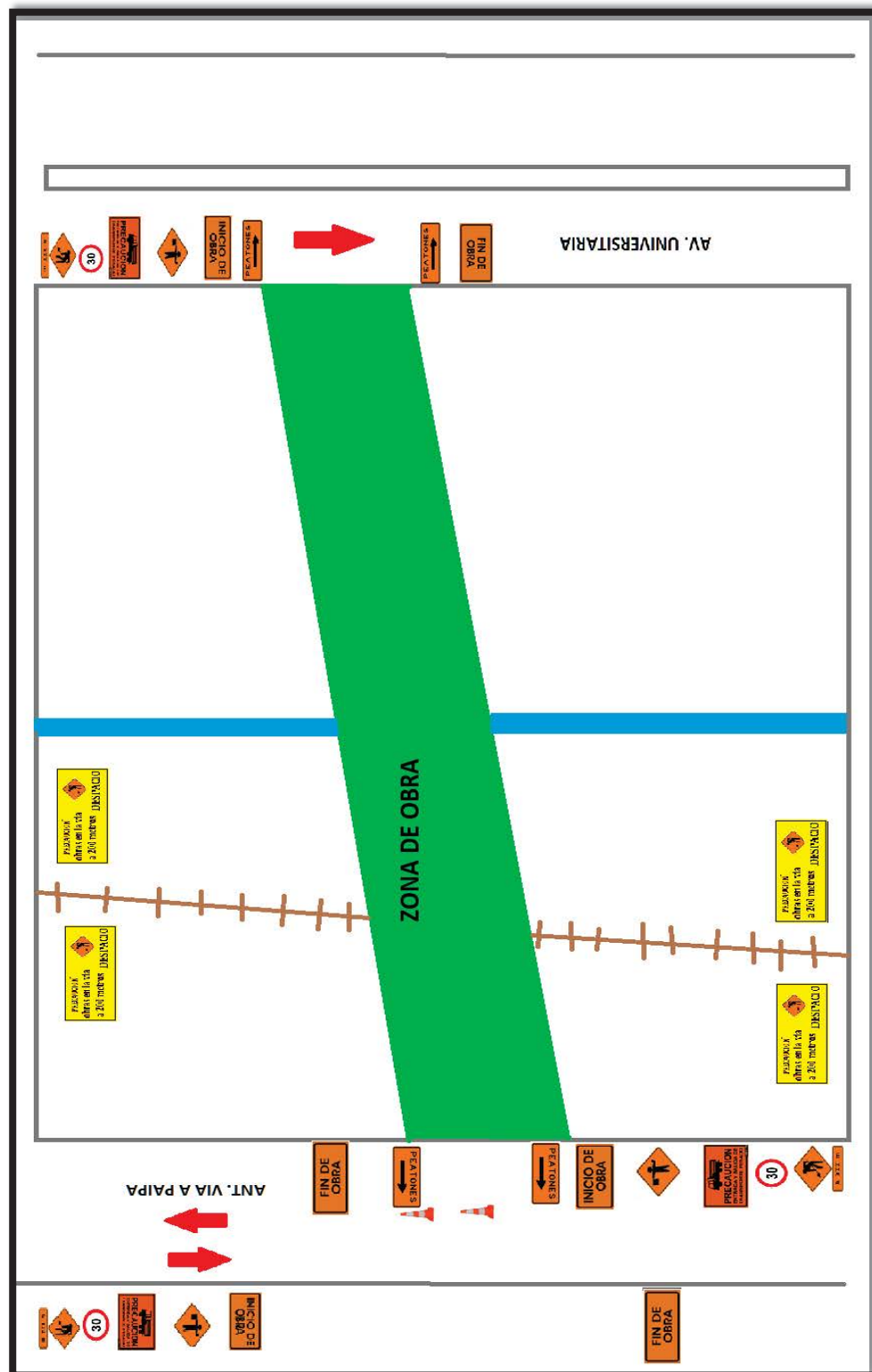
ALCALDIA MAYOR DE TUNJA

INFORME MENSUAL DE OBRA Nº 21  
17 DE JULIO AL 16 DE AGOSTO DE 2025

CONSORCIO

HAYUELOS

ANEXO 1: ESQUEMA DE SEÑALIZACIÓN

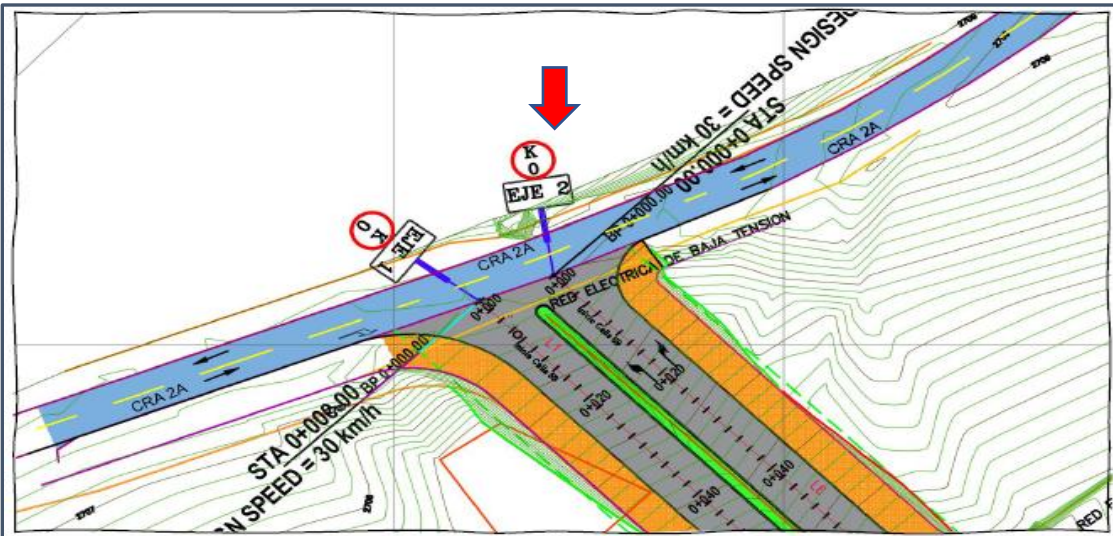




## ANEXO 10

## REGISTRO FOTOGRÁFICO

**ESTADO ZONA DE TRABAJO.**



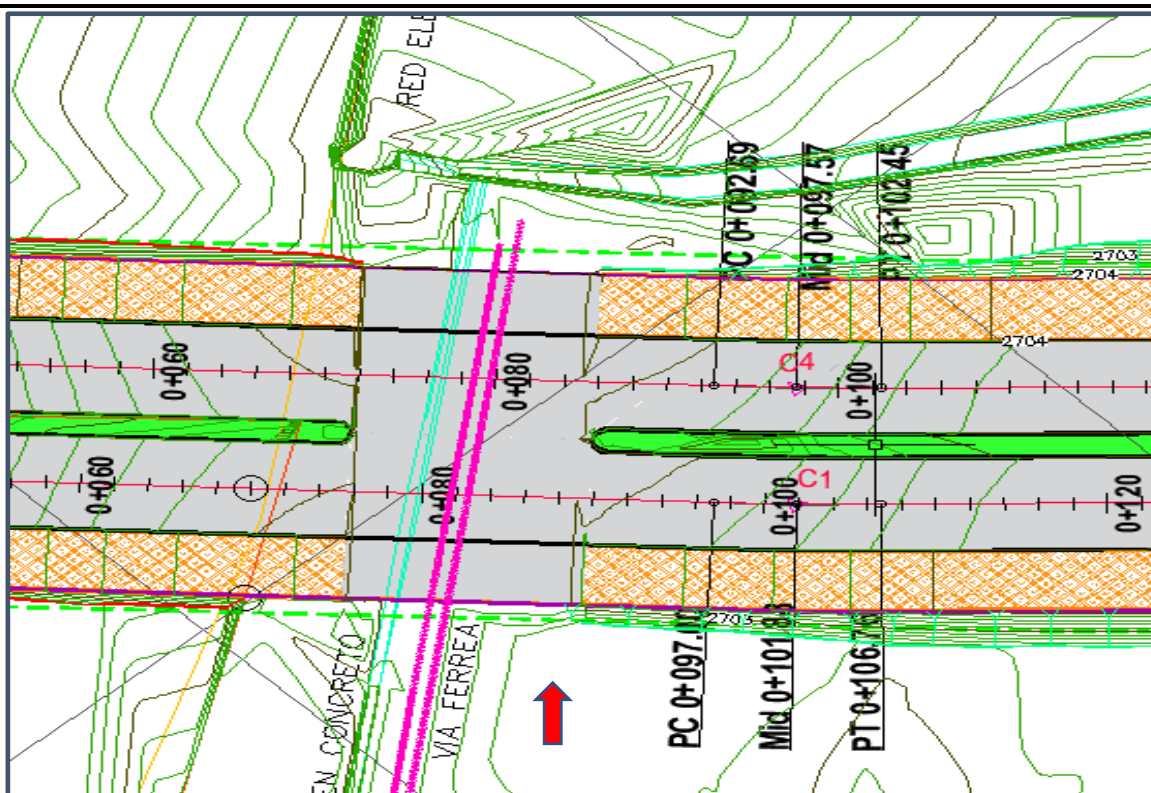
K0+000. Acceso Carrera 2 Este, ajuste geométrico acorde a la disposición de predios pertenecientes a las familias Jaime y Sarmiento.



Estado Inicial



Estado actual



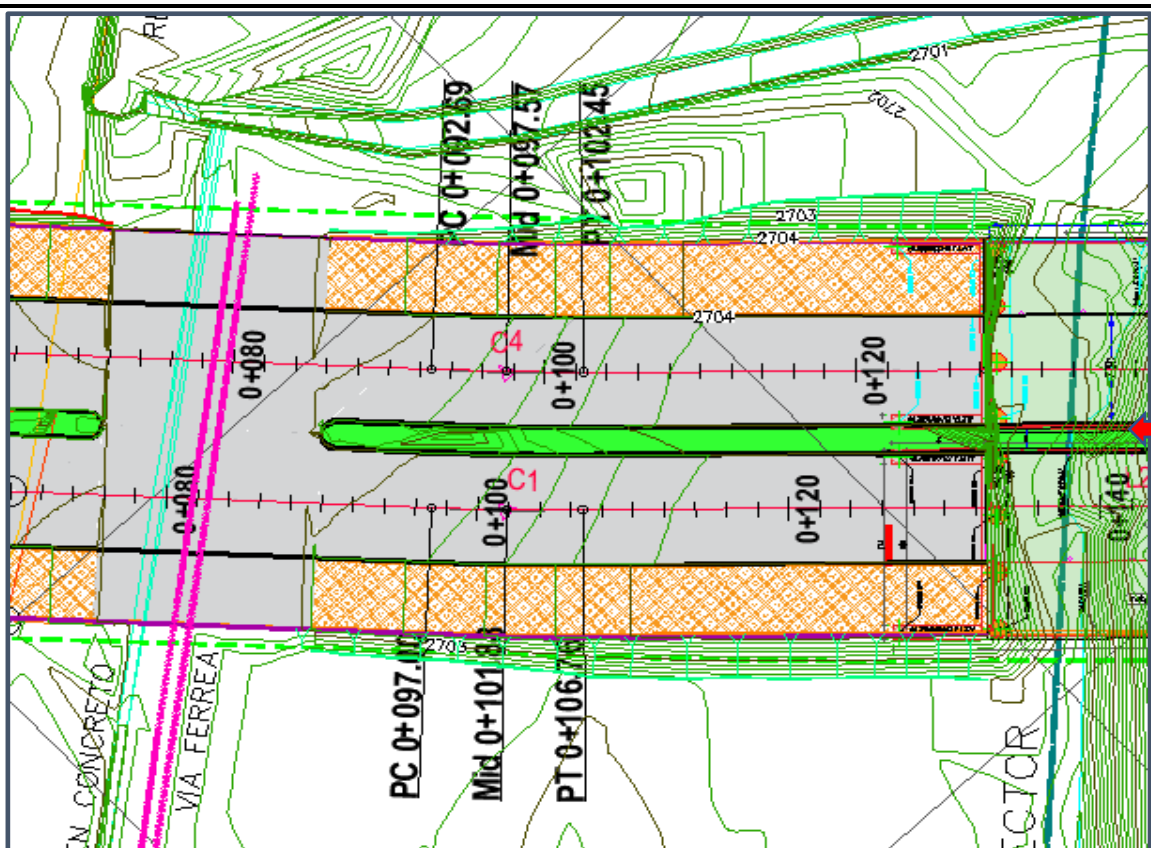
K0+080. Cruce línea Férrea, servidumbre de la línea donde deberá construirse el cruce férreo en concreto.



Estado Inicial



Estado actual



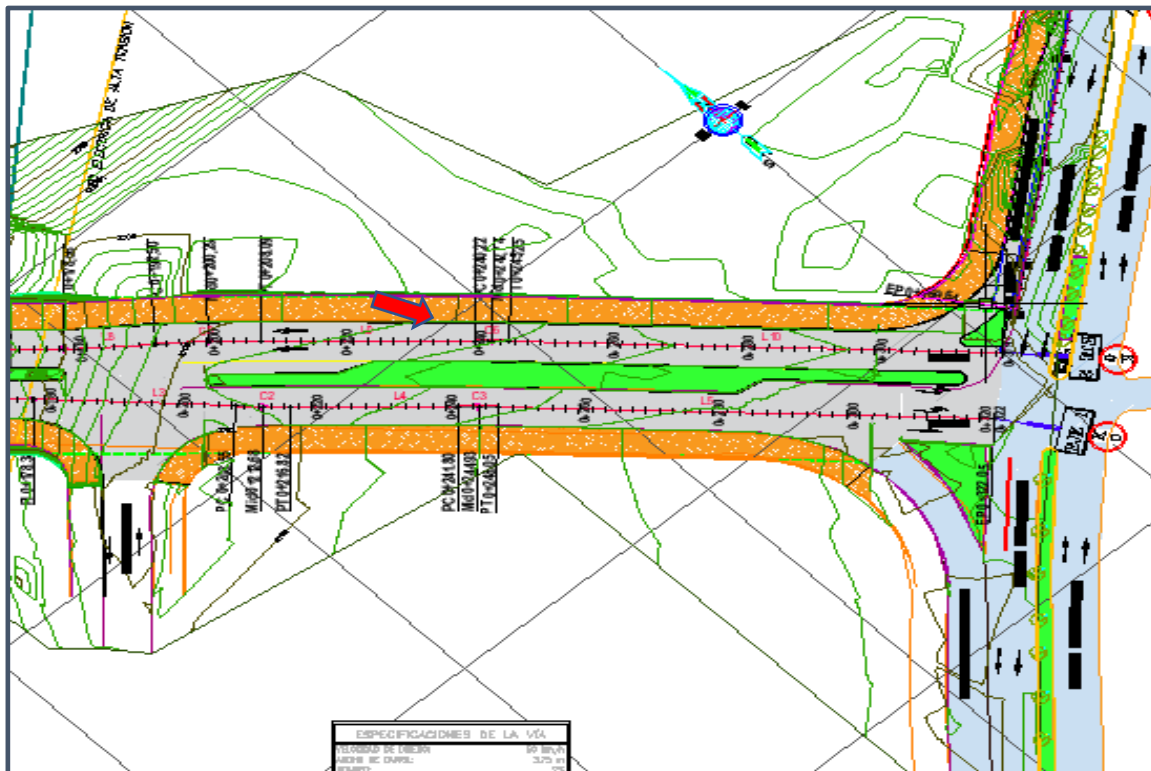
K0+150. Vista general predios Jaimes y Sarmiento y Zmpa Norte Rio Jordán.



Estado Inicial



Estado actual



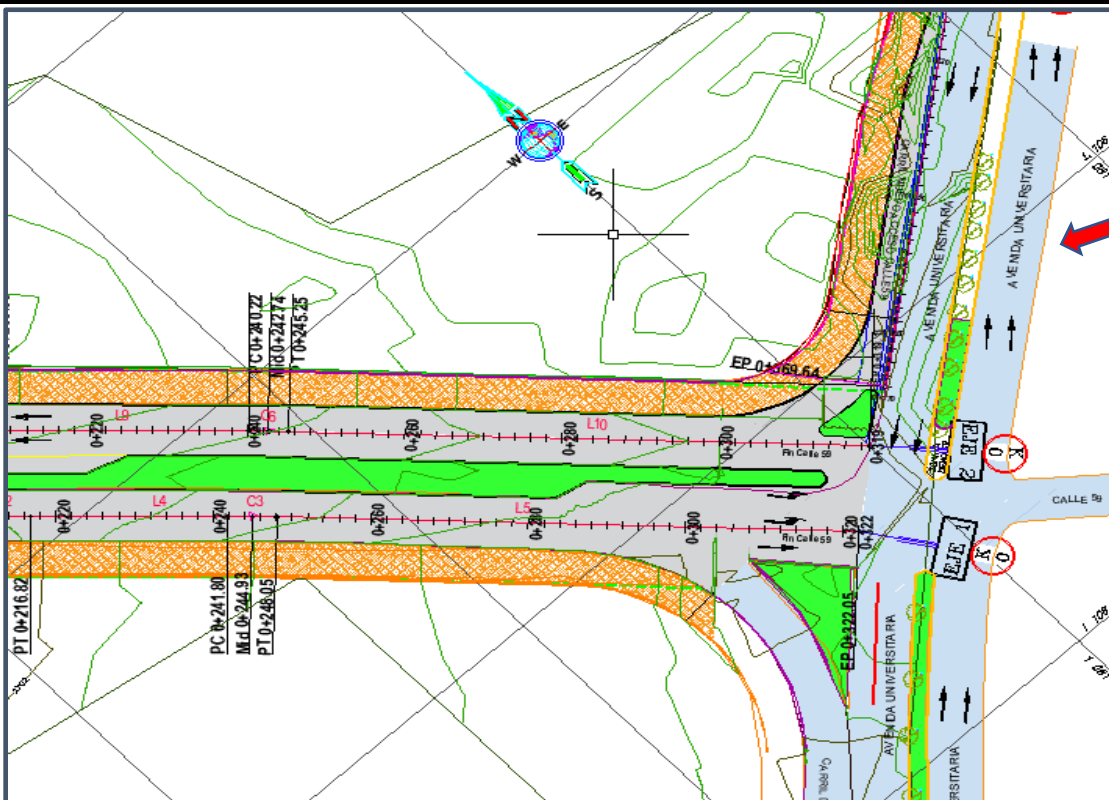
K0+150. Proyección Calzada norte, predio de reserva línea alta tensión y predio Hayuelos.



Estado Inicial



Estado actual



K0+320. Predio Hayuelos calzada sur existente, calzada norte proyectada en la conexión con la avenida Universitaria.



Estado Inicial



Estado actual

**ACTIVIDADES EJECUTADAS**

Nivelación Eje 1Capa Subbase Granular



Localización y Replanteo Eje 1



Conformación Eje 1Capa de afirmado



Colocación Material de Afirmado Eje 1



Conformación Eje 1Capa Subbase Granular



Colocación Material de Subbase Granular Eje 1



Proceso de Instalación de Losetas y adoquines en el espacio público eje 1.





Instalacion de Bordillos eje 1 espacio Publico



Instalacion de Bordillos eje 1 espacio Publico



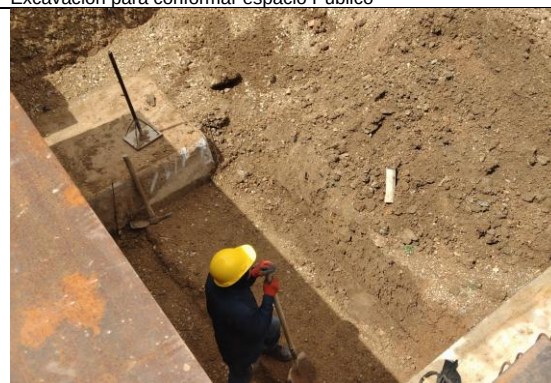
Excavación para conformar espacio Publico



Excavación para conformar espacio Publico



Excavación para Instalación de Bordillos en espacio Publico



Excavación para Zarpa de Muro



Excavación para Instalación de Bordillos en espacio Publico



Excavación para Zarpa de Muro



Instalación de Geotextil



Instalación de Geotextil



Demolición de Muro



Demolición de Muro



Pozos terminados



Pozos terminados



Solado Muro de Acompañamiento



Elaboración del solado



Refuerzos espaldares de los estribos



Refuerzo muro de acompañamiento



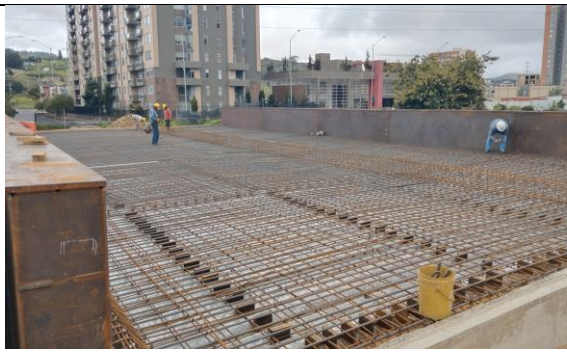
Fundida de Concreto en espaldares de los estribos



Fundida de Concreto en espaldares de los estribos



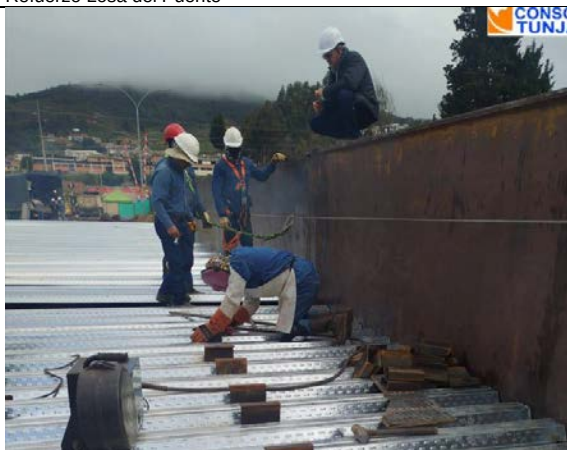
Refuerzo Losa del Puente



Refuerzo Losa del Puente



Inicio de Instalación de lamina Colaborante



Instalación de Conectores



Inicio de Instalación de lámina Colaborante



Inicio de Instalación de lámina Colaborante



Terminación de instalación de Lamina Colaborante



Terminación de instalación de Lamina Colaborante



Ubicación Neopreno



Ubicación Neopreno



terminado concreto autonivelante



terminado concreto autonivelante

**REGISTRO FOTOGRÁFICO VALLA Y PLAN DE MANEJO DE TRAFICO**

Señalización acceso Carrera 2 Este



Señalización acceso Carrera 2 Este



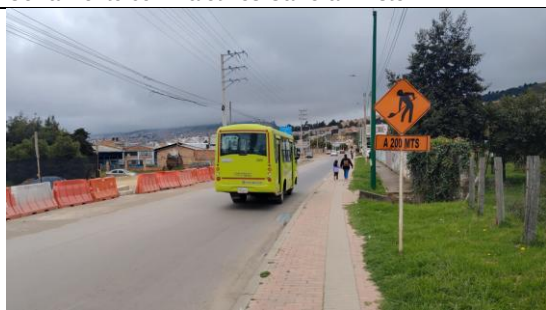
Cerramiento con maletines Carrera 2 Este



Cerramiento con maletines Carrera 2 Este



Señalización acceso Carrera 2 Este



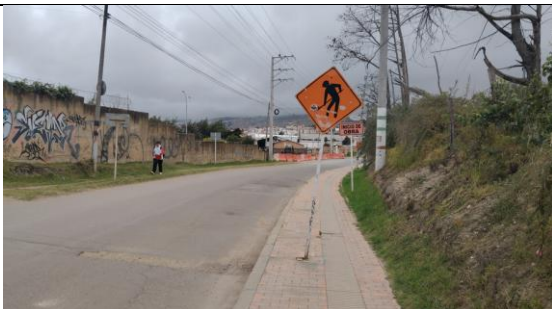
Señalización acceso Carrera 2 Este



Señalización acceso Carrera 2 Este



Señalización acceso Carrera 2 Este



Señalización acceso Carrera 2 Este



Cerramiento con maletines Cruce ferreo



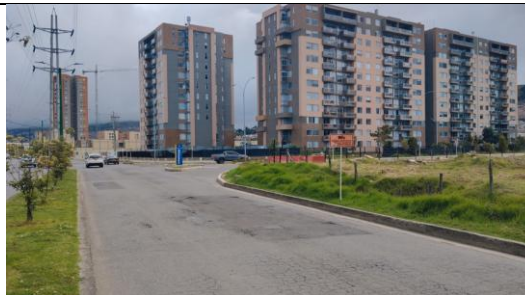
Cerramiento con maletines acceso a C. Hayuelos



Cerramiento con maletines Av Universitaria



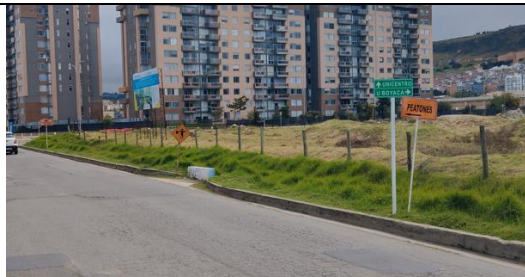
Valla de la Obra



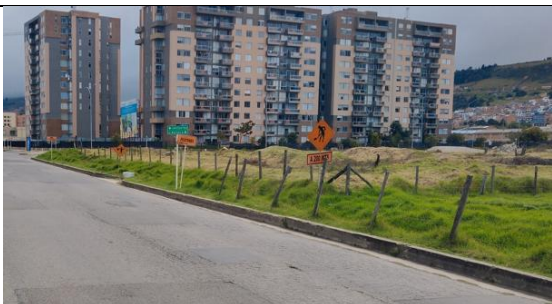
Señalización acceso Av Universitaria



Señalización acceso Av Universitaria



Señalización acceso Av Universitaria



Señalización acceso Av Universitaria



Señalización acceso Av Universitaria



Señalización acceso Av Universitaria



Señalización acceso Av Universitaria



Señalización acceso Av Universitaria



Señalización acceso Av Universitaria



Señalización acceso Av Universitaria



Señalización acceso Av Universitaria

Atentamente



Cesar Augusto Palacios  
Director de Interventoría  
Cto. 1636 de 2023.