| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE REUNIÓN | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA _____
(Día / Mes / Año)

| COMPROMISOS PACTADOS | FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año) | RESPONSABLES |
|---|---|---|
| Entrega ortofoto con ubicaciones 30 de mayo 2023 | 30-05-2023 | Consorcio Mega Vias Choco. |
| - Consultas a planeación, municipal y departamental | 19-05-2023 | Consorcio Mega Vias -Choco |
| -Solicitud de información en población (Según base de datos Sisben) | 19-05-2023 | Consorcio Mega Vias Choco. |
| Se hará nueva reunión el día 23 de mayo 2023 | 23-05-2023 | Consorcio Mega Vias Choco-CUODMI. |

**FECHA PRÓXIMA REUNIÓN** 23-05-2023
(Día / Mes / Año)

**NOTAS:**

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**ACTA DE REUNIÓN** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA ______ (Día / Mes / Año)

**LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO | EMPRESA / ENTIDAD | FIRMA |
|---|---|---|---|
| Lily Cristina Mendoza Batallé | Profesional Social | Consorcio Megavias Chocó | Lily CMB |
| Juan Camilo Sanchez R | Arquitecto | Consorcio Megavias | [firma] |
| Stefany Berrios G | Ing Auxiliar | CVODM I | Stefany B G. |
| | | | |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE REUNIÓN | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 |

FECHA 10/03/27
(Día / Mes / Año)

**(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)**

ACTA DE REUNIÓN No. 149
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** DIRECCIÓN TÉCNICA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCÓ

**CONTRATO DE OBRA No.** 1757-2020
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** CONSORCIO MEGAVÍAS CHOCÓ

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
"Mejoramiento, gestión predial, social, ambiental sostenible de la carretera transversal del pacífico en los departamentos de Chocó y Risaralda, en el marco del programa de obra pública "Concluir y Concluir para la reactivación de las regiones".

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1832-2022
(Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL ODISEO

**OBJETIVOS DE LA REUNIÓN**

Seguimiento Gestión Social e Informe Mensual

**TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN**

- Proyectos del Plan de Gestión Social.
- Informe mensual Febrero.

| INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE REUNIÓN | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
|---|---|---|
| | VERSIÓN | 1 |
| | PÁGINA | 2 |

FECHA (Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

(1) Proyecto de Información y Divulgación:
Se solicita por parte de interventoría información sobre el SAU y los Buzones satelitales, ya que Falta incluirlos en la descripción del informe, a lo que manifiestan que se encuentra operando los SAU y los puntos satelites en los lugares establecidos
Se informa que a la fecha se encuentran 17 PQR abiertos de 104, se solicita iniciar procesos para cerrarlas.

(2) proyecto de información y Divulgación:
Se continua con las remisiones informativas que se requieren durante la ejecución del proyecto. Durante este mes se realizaron (2dos)
Se continua con la entrega de volantes informativos a la comunidad, durante este mes se realizó la entrega de 400.

(3) proyecto Manejo de infraestructura de predios y servicios públicos.
Se continua con el levantamiento de actas de vecindad en los sectores donde se realizaran intervenciones por parte del proyecto.
Durante este mes se realizó un acta de vecindad y se realizó entrega de copias de actas de vecindad iniciales a propietarios.

Se recalca la importancia de incluir en el informe todas las actividades realizadas por parte del contratista.

**DESARROLLO DE LA REUNIÓN**

⑤ proyecto de cultura vial y participación ciudadana
Se informa por parte del contratista que se han realizado reuniones con el comité de participación ciudadana informando los avances de las obras ejecutadas.
Frente a los talleres a realizar informan que se han realizado a la fecha

⑥ proyecto de contratación de Mano de obra.
La vinculación de mano de obra no calificada se continua recibiendo las hojas de vida por medio del SAU, whatsapp correo electronico, priorizando las que se ubican en el area de influencia del proyecto.

⑦ Proyecto Obras con participación comunitaria
a la fecha se identifican 12 obras OPC de los cuales se encuentran aprobados 8 para iniciar ejecución, las 5 restantes se encuentra en espera, en revisión.

⑧ proyecto Protección al patrimonio arqueológico y cultural.
El contratista informa que se continuan realizando las charlas en arqueología preventiva.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE REUNIÓN | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 4 |

FECHA _____
(Día / Mes / Año)

**DESARROLLO DE LA REUNIÓN**

(9) Proyecto de Gestión Socio predial:
Se informa que se tienen identificados a la fecha 13 beneficiarios.

FECHA _____
(Día / Mes / Año)

| COMPROMISOS PACTADOS | FECHA DE CUMPLIMIENTO (Dia /Mes / Año) | RESPONSABLES |
|---|---|---|
| | | |

**FECHA PRÓXIMA REUNIÓN** _____
(Día / Mes / Año)

**NOTAS:**

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO | EMPRESA / ENTIDAD | FIRMA |
|---|---|---|---|
| Marisol Carvajal S | Prof Social | CVIO M1 | |
| Jacqueline Perez D | Prof. Social | CVOM | |
| Sandra Caicedo | Prof Social | Mejavia | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**ACTA DE REUNIÓN** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 |

FECHA 10/05/23
(Día / Mes / Año)

**(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)**

ACTA DE REUNIÓN No. 142
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** DIRECCIÓN TÉCNICA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCÓ

**CONTRATO DE OBRA No.** 1757-2020
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** CONSORCIO MEGAVÍAS CHOCÓ

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
"Mejoramiento, gestión predial, social, ambiental sostenible de la carretera transversal del pacífico en los departamentos de Chocó y Risaralda, en el marco del programa de obra pública "Concluir y Concluir para la reactivación de las regiones".

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1832-2022
(Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL ODISEO

**OBJETIVOS DE LA REUNIÓN**

Seguimiento Gestión Social.

**TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN**

PQR (Reclamaciones otros contratos)
A la fecha por parte de interventoria se han revisado y radicado un total de 331 PQR. Falta un total de 193, las cuales 86 son de Piedras Bachichi y se radicaran el día viernes 12 de Mayo y 60 de Santa Cecilia para un total de 146 PQR el día viernes. En conclusion faltaria un total de 47 PQR de Santa Cecilia para realizar la entrega total.

PROYECTOS.
- Reclamaciones Colectivas.
- Santa Cecilia.

El día 18 se realizará una reunión con

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

El Consejo Comunitario de Pueblo Rico con el objetivo de iniciar el proceso contractual formal. por tal motivo se acordo para el día viernes 12 de Mayo el contratista realice la entrega de cabala de insumos para los proyectos (mejoramiento escuela el Silencio, Mejoramiento escuela Cito y Mejoramiento escuela Remolinos. y el día lunes 15 de Mayo se realizará mesa de trabajo para unificar valores de las cotizaciones entregadas en proyectos radicados y tener claridad para la reunión del 18.

GIGARABA.
como no se ha permitido el ingreso del Consorcio a la comunidad para la ejecución y culminación de obras el contratista elaboro un oficio 20231150/823 donde se solicita a los lideres de esta comunidad permitir el ingreso para continuar obras pendientes

OPC.
Comunidad vereda Taiba.
Se acordara una reunión con el presidente de la JAC para acordar proyecto definitivo para ejecutar. para el 23 de Mayo (miercoles)

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE REUNIÓN | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 3 |

FECHA 10/05/23
(Día / Mes / Año)

**DESARROLLO DE LA REUNIÓN**

PASIVO.
Comunidad de Bingaraba.
Construccion de puesto de salud.
Debido a la directriz impartida por el INVIAS se acuerda realizar una reunión para un analisis catastral, tecnica, juridica y social en donde se aborden los imprevistos presentados a la fecha para la ejecuch.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE REUNIÓN | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 4 |

FECHA: 10/05/23 (Día / Mes / Año)

| COMPROMISOS PACTADOS | FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año) | RESPONSABLES |
|---|---|---|
| • Reunión 18/05/23 Con Consejo Consultivo de P.R. Inicio proceso contractual | 18/05/23 | Consorcio MEGAVIAS CVOM, |
| • Entrega Saldos Insumos Proyectos (Silvia, Alto y Remolinos) | 12/05/23 | Consorcio MEGAVIAS |
| • Mesa de trabajo para unificar valores de cotizaciones entregados | 15/05/23 | Consorcio MEGAVIAS CVOM, |
| • Entrega de OFICIO 20231150018123 (solicitud líderes Guayabo ingreso | | Consorcio MEGAVIAS. |
| • Acordar Reunión JAC Talba para proyecto definitivo | | Consorcio MEGAVIAS |
| • Acordar Reunión Resto de Salud | | Consorcio - CVOM, |

**FECHA PROXIMA REUNION** _____ (Día / Mes / Año)

**NOTAS:**

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO | EMPRESA / ENTIDAD | FIRMA |
|---|---|---|---|
| Stefany Barrios G. | Ing Auxiliar | CVODMI | Stefany B.G. |
| Sandra P Calcedo | R. Social | Cons. Mega Obras | SC. |
| Marisol Carvajal | Prof Social | C.VODM. | |
| Jacquelin Perez Pto | Prof. Social | CVODMI | |
| Martha Ing Rpto | Res. Social | MVC | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Original: Informe mensual de Interventoria. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE REUNIÓN | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 / 3 |

FECHA: 16 - 05 - 2023 (Día / Mes / Año)

**(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)**

ACTA DE REUNIÓN No. 143
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** INVIAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Choco

**CONTRATO DE OBRA No.** 1757 - 2020
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** Consorcio Mega Vias Chocó

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1832 - 2020
(Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** Consorcio Vial ODISEO.

**OBJETIVOS DE LA REUNIÓN**

Tratar temas relevantes en la Construcción del Puesto de Salud de Gingaraba.

**TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN**

Fajas de Retiro y concepto definitivo a remitir al Instituto Nacional de Vias. Referente a la Construcción del Puesto de Salud. de Gingaraba.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE REUNIÓN | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 2 /3 |

FECHA: 16-05-2023 (Día / Mes / Año)

**DESARROLLO DE LA REUNIÓN**

Se da inicio a reunión siendo las 9:00Am, en esta se plantean temas con criterio, bajo las que se toman decisiones de fondo a implementar para reactivar las actividades de obra en la Construcción del puesto de Salud de Gingaraba.

En donde se presenta una Suspensión debiolo a que Funcionarios INVIAS argumentan la proximidad respecto de los paramentos propios con la construcción solicitando así a esta interventoria se prolongue la suspensión hasta nuevo aviso.

Bajo mesa de trabajo se propone realizar informe técnico, jurídico sustentando la localización del puesto de Salud, informe que debera ser presentado el mismo 16 de mayo de 2023; Con el animo ole que sea remitido al Instituto Nacional de vias y se emita un pronunciamiento por parte del ente Contrante, ya que fue el mismo Instituto quien solicito la Suspensión.

Por otro lado, se deja el precedente que una vez llevada a cabo reunión propuesta para los días 26 o 27 de mayo de 2023, en donde a su vez se realizará recorrido por las comunidades, se establecera fecha para reunión en la comunidad de Gingaraba, esta buscada en el desarrollo del proyecto en la zona.

Siendo las 11:00

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE REUNIÓN | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 3 /3. |

FECHA: 16-05-2023 (Día / Mes / Año)

| COMPROMISOS PACTADOS | FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año) | RESPONSABLES |
|---|---|---|
| Informe tecnico en donde se muestra, nacimiento de aguas y otros. y se realice relación de frentes de retiro | 16-05-2023 | Consorcio Mega Vias Choco |
| - Se plantea reunión Informativa a la Comunidad. | Posterior a reunión 27 de mayo | Consorcio Mega Vias Choco. |

**FECHA PRÓXIMA REUNIÓN** _____ (Día / Mes / Año)

**NOTAS:**

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO | EMPRESA / ENTIDAD | FIRMA |
|---|---|---|---|
| Raul Ardila | Director Megavias | Consorcio Megavias | |
| Angelo Cruz | Profesional predial. | Consorcio Megavias. | |
| Sandra Caicedo | Megavias Ch | P. Social | |
| Stefany Berrios | Ing Auxiliar | CVODM1 | Stefany B.G. |
| Jacqueline Perez Rio | prof. Social | CVO. M1 | |
| Marisol Carvajal S | prof social | CVO M1. | |
| Juan Camilo Sánchez | Arquitecto | Consorcio Megavias chocó | |
| Henry A. Molina R | Abogado Predial | Megavias | |
| Carlos E. Zambrano | Prof. téc Predial | CONSEO | |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**ACTA DE REUNIÓN** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 |

FECHA 18/05/23 (Día / Mes / Año)

**(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)**

ACTA DE REUNIÓN No. 144
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** DIRECCIÓN TÉCNICA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCÓ

**CONTRATO DE OBRA No.** 1757-2020
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** CONSORCIO MEGAVÍAS CHOCÓ

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
Mejoramiento, gestión predial, social, ambiental sostenible de la carretera transversal del pacifico en los departamentos de Chocó y Risaralda, en el marco del programa de obra pública "Concluir y Concluir para la reactivación de las regiones"

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1832-2022
(Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL ODISEO

**OBJETIVOS DE LA REUNIÓN**

Socialización y la proyección de los proyectos aprobados por el consorcio Mega Vías Chocó y el Consorcio Vial Odiseo, donde informa las condiciones de la construcción de tres obras.

**TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN**

1. MEJORAMIENTO ESCUELA EL SILENCIO
2. MEJORAMIENTO ESCUELA GITO
3. MEJORAMIENTO ESCUELA REMOLINOS
4. COMPROMISOS

**DESARROLLO DE LA REUNIÓN**

saludo
Socialización de los tres (3) proyectos aprobados en Santa Cecilia
1. - se realiza entrega del presupuesto en físico al representante del consejo comunitario.
- El contratista manifiesta que para dar inicio se requiere unos requisitos y trámites como: sistema de Gestión en seguridad y salud en el trabajo, pólizas, hojas de vida del personal, contratos y otros documentos para dar inicio de obra.

2. EL contratista continuo con la socialización y la proyección de los proyectos aprobados por el consorcio Mega Vías Chocó y el Consorcio Vial Odiseo, donde informa las condiciones de la construcción de las obras.

• MEJORAMIENTO ESCUELA EL SILENCIO
- El proyecto contempla realizar el cerramiento de toda la escuela
- Se informa las condiciones de la construcción y el valor aprobado de la obra por $ 72.486.093.00.

• MEJORAMIENTO ESCUELA GITO
- El valor de la obra por $ 186.791.418.00
- Se plantea la adecuación del área posterior, como un restaurante escolar.
- Realizar un baño para personas con movilidad reducida, uno para niños y otro para niñas.
- Se realiza todo el mejoramiento de los baños, se evaluará si se puede reutilizar las puertas debido a que el Representante Legal del Consejo manifiesta que tienen un año de uso y esos recursos se pueden invertir en el mejoramiento del pozo debido a la necesidad de este.
- Intervención del pozo séptico.
- Se plantea una nueva caja de inspección para la cocina
- Solo se va a construir la cocina completa sin dotación, espacios con acabados.
- De los dos salones que se van a construir se va a cambiar las cubiertas en tejas torno acústicas.
- La red hidráulica se va a tomar el existente, pero se cambia por mil litros.
- Se va a construir un filtro perimetral por el cerramiento actual para evitar ----
- No se interviene la zanja, ni el estanque productivo de la escuela
- El presupuesto aprobado para la escuela Gito es $186.791.428
- Desmonte de cubierta de los tres salones
- Juegos lúdicos se intervienen donde esta

• MEJORAMIENTO ESCUELA REMOLINOS
- Demolición total de los baños
- Cambio en la construcción en el corredor comunitario
- El presupuesto está aprobado en $156.105.997
- Revisión del presupuesto para dos opciones, una demoler todo y la segunda es hacer malla electro soldada. Revisar una demarcación.
- El representante legal manifiesta se revise la posibilidad de realizar mejoramiento de la cancha multifuncional propia de la escuela debido a que la misma presenta daños en su estructura, por lo que el esparcimiento de los niños es limitado.

En el desarrollo de la reunión se brinda claridad en los valores en administración (personal no calificado, cerramiento y otras actividades propias para el desarrollo del proyecto), de Imprevistos (situaciones, cosas fortuitas que no están contempladas en el proyecto) y la Utilidad (precios que pueden afectar el valor económico del proyecto).

**DESARROLLO DE LA REUNIÓN**

COMPROMISOS
- Evaluar el tanque tipo alberca continuo a la unidad sanitaria en la escuela Gito
- Enviar presupuesto, planos y especificaciones técnicas del proceso constructivo.
- se adjunta al acta los presupuestos
- El miércoles 24 de mayo se realizará visita técnica por parte del Contratista e interventoría a las escuelas de San Pedro, Pio XXII y Remolinos.
- Revisar la posibilidad de realizar mejoramiento de la cancha multifuncional propia de la escuela Remolinos debido a que la misma presenta daños en su estructura.

Finalmente se informa sobre el proyecto del canal de cinto, para la posibilidad de ejecutarla desde el contrato 1757, por su alcance y presupuesto.

y sobre el acueducto se manifiesta el costo que adquiere la comunidad después de una posible intervención en su mantenimiento.

Se concluye que para ejecutar el proyecto del acueducto se considera necesario coordinar una reunión con el ingeniero Harrison donde se realicen acuerdos sobre el proyecto, y posteriormente realizar una reunión con la alcaldía para entablar compromisos para la sostenibilidad del acueducto a fututo, y revisar el tema de concesión de aguas.

ANEXOS
☐ Se anexa presupuestos de los tres proyectos
☐ Se anexa oficio con radicado 202311501860 del 18 de mayo de 2023 en donde se solicita trámites para inicio de obras en la comunidad de Santa Cecilia

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE REUNIÓN | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 4 |

FECHA: 18/05/23 (Día / Mes / Año)

| COMPROMISOS PACTADOS | FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año) | RESPONSABLES |
|---|---|---|
| • Evaluar tanque tipo Alberca Cant.- lwa a la vereda Santana Escuela Gito. | | |
| • Enviar presupuesto, planos y especificaciones técnicas del proceso constructivo. | | |
| • Se realizara visita técnica a las escuelas San Pedro Pio XII y Remolinos | 24/05/23 | Contratista Interventoria |
| • Revisar posibilidad de Mejoramiento de la cancha multifuncional Escuela Remolinos por daños en su estructura Solicitado por el repres. Legal | | |

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN ..... (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO | EMPRESA / ENTIDAD | FIRMA |
|---|---|---|---|
| Isaias Cuesta | Abogado | Consejo Comunitario | |
| Victor Moreno C. | R. legal consejo | Consejocomunte | |
| Roberto Kerb | Comunidad | Comc | |
| Jamed Mogollon | Contratista | 11 11 | |
| Raul Avila | Director obra | Megavios | |
| Valentina Mateus S. | Arquitecta | Megavios | |
| Sandra P Corrales | Profesional Social | Megavios ch | |
| Juan Camilo Sanchez | Arquitecto | Consorcio Megavias | |
| Hector Adolfo Posso | Dir. Interventoría | Cons. Vial Obras | |

Original: Informe mensual de interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE COMITÉ DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-1 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 5. |

FECHA 18-05-23
(Día / Mes / Año)

**FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA** ................
(Día / Mes / Año)

**NOTAS:**

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO | EMPRESA / ENTIDAD | FIRMA |
|---|---|---|---|
| Marisol Carvajal S | Prof social | C.V.O.M1. | [signature] |
| Jacqueline. Ramirez | Prof Social | C.V.OM1 | Jacqueline R. |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

MEGA INGEVÍAS
Proyecto vial

PRESUPUESTO DE OBRA

ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA ESCUELA DE REMOLINOS, DE LA VEREDA DE REMOLINOS, DEL CORREGIMIENTO DE SANTA CECILIA DEL DEPARTAMENTO DE RISARALDA

| ITEM | ESPECIFICACIONES | | DESCRIPCION | UND | CANT | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL | GRUPO ICCP | FACTOR ICCP | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL ICCP | GRUPO ICCP-ICOCIV | FACTOR ICCP-ICOCIV | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL ICCP |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | GENERAL | PARTICULAR | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | **DESMONTE Y DEMOLICIONES** | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | | 201-22P | DESMONTE DE CUBIERTA | m2 | 38.42 | $ 38,539.00 | $ 1,365,051.00 | 1 | 1.033 | $ 39,799.00 | $ 1,409,681.00 | 1-51101 | 1.17574 | $ 45,312.00 | $ 1,604,951.00 |
| 1.2 | | 201-22P | DEMOLICIÓN DE PISOS AULAS | m3 | 2.14 | $ 208,088.00 | $ 445,308.00 | 1 | 1.101 | $ 229,105.00 | $ 490,285.00 | 1-51101 | 1.17574 | $ 244,657.00 | $ 523,566.00 |
| 1.3 | | 201-22P | DEMOLICION DE MURO | m2 | 28.75 | $ 31,713.00 | $ 911,749.00 | 1 | 1.101 | $ 34,916.00 | $ 1,003,835.00 | 1-51101 | 1.17574 | $ 37,286.00 | $ 1,071,973.00 |
| 1.4 | | 201-22P | DESMONTE DE PUERTA METALICA | Und | 2.00 | $ 37,131.00 | $ 74,262.00 | 1 | 1.033 | $ 38,345.00 | $ 76,690.00 | 1-51101 | 1.17574 | $ 43,656.00 | $ 87,312.00 |
| 1.5 | | 201-22P | DESMONTE DE APARATOS SANITARIOS | Und | 2.00 | $ 27,770.00 | $ 55,540.00 | 1 | 1.03272 | $ 28,679.00 | $ 57,358.00 | 1-51101 | 1.17574 | $ 32,650.00 | $ 65,300.00 |
| 2 | | | **EXCAVACION Y MOVIMIENTO DE TIERRA** | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | 600-13 | | EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO | m3 | 340.03 | $ 20,326.00 | $ 6,911,450.00 | 5 | 1.041 | $ 21,149.00 | $ 7,191,294.00 | 5-11604 | 1.16732 | $ 23,727.00 | $ 8,067,892.00 |
| 2.2 | 610-13 | | RELLENOS PARA ESTRUCTURAS CON SUELO (PRODUCTO EXCAVACIONES) | m3 | 81.55 | $ 38,104.00 | $ 3,107,381.00 | 1 | 1.604 | $ 61,119.00 | $ 4,984,254.00 | 1-11604 | 1.17584 | $ 44,804.00 | $ 3,653,766.00 |
| 3 | | | **ESTRUCTURA EN CONCRETO Y CIMENTOS** | | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | 630-13 | | CONCRETO DE 14 MPA | m3 | 0.63 | $ 532,900.00 | $ 336,327.00 | 5 | 1.041 | $ 555,523.00 | $ 349,979.00 | 5-11604 | 1.16732 | $ 623,232.00 | $ 392,636.00 |
| 3.2 | 630-13 | | CONCRETO DE 21 MPA | m3 | 26.11 | $ 682,820.00 | $ 17,828,430.00 | 5 | 1.041 | $ 710,474.00 | $ 18,550,476.00 | 5-11604 | 1.16732 | $ 797,069.00 | $ 20,811,472.00 |
| 3.3 | 640-13 | | ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA. | Kg | 4245.66 | $ 4,973.00 | $ 21,113,667.00 | 4 | 1.105 | $ 5,494.00 | $ 23,325,656.00 | 4-11604 | 1.17501 | $ 5,843.00 | $ 24,807,391.00 |
| 4 | | | **MAMPOSTERIA** | | | | | | | | | | | | |
| 4.1 | | 1000-4P | LEVANTE DE MURO EN LADRILLO FARCL RAYADO DE 0,12m0,20x0,30 | m2 | 103.36 | $ 77,560.00 | $ 8,016,602.00 | 5 | 1.041 | $ 80,701.00 | $ 8,341,255.00 | 5-51103 | 1.21695 | $ 94,387.00 | $ 9,755,840.00 |
| 4.2 | | 1000-3P | REVOQUE SOBRE MUROS | m2 | 179.73 | $ 41,929.00 | $ 7,535,359.00 | 5 | 1.041 | $ 43,627.00 | $ 7,841,081.00 | 5-51103 | 1.21695 | $ 51,025.00 | $ 9,170,723.00 |
| 4.3 | | 700-2P | ESTUCO Y PINTURA ACRILICA A 3 MANOS PARA EXTERIORES | m2 | 77.06 | $ 19,994.00 | $ 1,540,947.00 | 5 | 1.041 | $ 20,700.00 | $ 1,611,702.00 | 5-51107 | 1.23667 | $ 24,602.00 | $ 1,915,512.00 |
| 4.4 | | 700-2P | ESTUCO Y PINTURA ACRILICA A 3 MANOS PARA INTERIORES | m2 | 31.51 | $ 17,611.00 | $ 554,923.00 | 5 | 1.041 | $ 18,324.00 | $ 577,389.00 | 5-51107 | 1.23667 | $ 21,779.00 | $ 686,256.00 |
| 5 | | | **CUBIERTA** | | | | | | | | | | | | |
| 5.1 | | 1000.1 P | CUBIERTA ARQUITECTONICA | m2 | 110.42 | $ 83,446.00 | $ 9,214,107.00 | 4 | 1.105 | $ 92,191.00 | $ 10,179,730.00 | 4-51104 | 1.26535 | $ 105,588.00 | $ 11,659,027.00 |
| 5.2 | | 1000-22P | CABALLETE EN LAMINA ARQUITECTONICA | ml | 14.00 | $ 95,486.00 | $ 1,336,804.00 | 4 | 1.105 | $ 105,493.00 | $ 1,476,902.00 | 4-51104 | 1.26535 | $ 120,823.00 | $ 1,691,522.00 |
| 5.3 | | 650.5 P | PERFIL C 160mm x 60mm x 6m | ml | 105.60 | $ 134,065.00 | $ 14,159,376.00 | 4 | 1.105 | $ 148,137.00 | $ 15,643,267.00 | 4-51104 | 1.26535 | $ 169,664.00 | $ 17,916,518.00 |
| 6 | | | **PISOS Y ACABADOS** | | | | | | | | | | | | |
| 6.1 | | 1000-5P | CERAMICA PARA MUROS TRIVENTO NUMO 25X75 | m2 | 60.19 | $ 83,478.00 | $ 5,024,541.00 | 5 | 1.041 | $ 86,859.00 | $ 5,228,043.00 | 5-51103 | 1.21695 | $ 101,589.00 | $ 6,114,642.00 |
| 6.2 | | 1000-5P | PISO CERAMICA DIAMANTE MILAZZO RECT 60X60 | m2 | 41.35 | $ 87,405.00 | $ 3,614,197.00 | 5 | 1.041 | $ 90,945.00 | $ 3,760,576.00 | 5-51103 | 1.21695 | $ 106,368.00 | $ 4,398,317.00 |
| 6.3 | | 1000-5P | PISO CERAMICA SPADA BLANCO 60X60 | m2 | 52.96 | $ 71,924.00 | $ 3,809,065.00 | 5 | 1.041 | $ 74,837.00 | $ 3,963,368.00 | 5-51103 | 1.21695 | $ 87,528.00 | $ 4,635,483.00 |
| 7 | | | **CARPINTERIA METALICA** | | | | | | | | | | | | |
| 7.1 | | 1000-6 P | SUMINISTRO PUERTA EN ALUMINIO BATIENTE, EN ALUMINIO DE 1.10 X 2.20 MTS, CON TABLILLA F06, CHAPA YALE MANIJA, SEGÚN MEDIDAS | Und | 2.00 | $ 910,592.00 | $ 1,821,184.00 | 4 | 1.105 | $ 1,006,022.00 | $ 2,012,044.00 | 4-51104 | 1.26535 | $ 1,152,218.00 | $ 2,304,436.00 |
| 7.2 | | 1000-6 P | SUMINISTRO PUERTA EN ALUMINIO BATIENTE, EN ALUMINIO DE 0.80 X 2.20 MTS, CON TABLILLA F06, CHAPA YALE MANIJA, SEGÚN MEDIDAS | Und | 2.00 | $ 792,443.00 | $ 1,584,886.00 | 4 | 1.105 | $ 875,491.00 | $ 1,750,982.00 | 4-51104 | 1.26535 | $ 1,002,718.00 | $ 2,005,436.00 |
| 7.3 | | 1000-7P | SUMINISTRO VENTANA CORREDIZA EN ALUMINIO, 3 NAVES, CORREDIZA, VIDRIO CLARO 4 MM | m2 | 3.20 | $ 453,204.00 | $ 1,450,253.00 | 4 | 1.105 | $ 500,700.00 | $ 1,602,240.00 | 4-51104 | 1.26535 | $ 573,462.00 | $ 1,835,078.00 |
| 7.4 | | 1000-25P | SUMINISTRO E INSTALACION DE ACCESORIOS BAÑOS DISCAPACITADOS | Und | 1.00 | $ 89,516.00 | $ 89,516.00 | 4 | 1.105 | $ 98,897.00 | $ 98,897.00 | 4-51104 | 1.26535 | $ 113,269.00 | $ 113,269.00 |
| 8 | | | **INSTALACIONES HIDRAULICAS Y HIDROSANITARIAS** | | | | | | | | | | | | |
| 8.1 | | 1000-15P | PUNTO SANITARIO DE 4" PARA INODORO | Und | 3.00 | $ 27,126.00 | $ 81,378.00 | 5 | 1.041 | $ 28,225.00 | $ 84,675.00 | 5-51106 | 1.24418 | $ 33,750.00 | $ 101,250.00 |
| 8.2 | | 1000-15P | PUNTO SANITARIO DE 3" PARA LAVAPLATOS | Und | 4.00 | $ 22,392.00 | $ 89,568.00 | 5 | 1.041 | $ 23,299.00 | $ 93,196.00 | 5-51106 | 1.24418 | $ 27,860.00 | $ 111,440.00 |
| 8.3 | | 1000-16P | PUNTO HIDRÁULICO DE 1/2" | Und | 7.00 | $ 7,305.00 | $ 51,135.00 | 5 | 1.041 | $ 7,601.00 | $ 53,207.00 | 5-51106 | 1.24418 | $ 9,089.00 | $ 63,623.00 |
| 8.4 | | 1000-17P | LLAVE DE PASO DE 1/2", INCLUYE TAPA REGISTRO PLÁSTICA DE 20 X 20 | Und | 2.00 | $ 19,602.00 | $ 39,204.00 | 5 | 1.041 | $ 20,396.00 | $ 40,792.00 | 5-51106 | 1.24418 | $ 24,388.00 | $ 48,776.00 |
| 8.5 | | 1000-18P | TUBERÍA PRESIÓN DE 1/2" | ml | 37.20 | $ 7,170.00 | $ 266,724.00 | 5 | 1.041 | $ 7,460.00 | $ 277,512.00 | 5-51106 | 1.24418 | $ 8,921.00 | $ 331,861.00 |
| 8.6 | | 1000-19P | TUBERÍA SANITARIA DE 3" | ml | 21.65 | $ 22,202.00 | $ 476,453.00 | 5 | 1.041 | $ 23,101.00 | $ 497,827.00 | 5-51106 | 1.24418 | $ 27,623.00 | $ 595,276.00 |
| 8.7 | | 1000-19P | TUBERÍA SANITARIA DE 4" | ml | 8.30 | $ 28,610.00 | $ 237,463.00 | 5 | 1.041 | $ 29,769.00 | $ 247,083.00 | 5-51106 | 1.24418 | $ 35,596.00 | $ 295,447.00 |
| 8.8 | | 1000-24P | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE SANITARIO LÍNEA RESIDENCIAL COLOR BLANCO | Und | 3.00 | $ 378,558.00 | $ 1,135,674.00 | 5 | 1.041 | $ 393,890.00 | $ 1,181,670.00 | 5-51106 | 1.24418 | $ 470,994.00 | $ 1,412,982.00 |
| 8.9 | | 1000-20P | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE MESÓN EN ACERO INOXIDABLE | Und | 1.00 | $ 3,134,993.00 | $ 3,134,993.00 | 5 | 1.041 | $ 3,261,950.00 | $ 3,261,950.00 | 5-51106 | 1.24418 | $ 3,900,483.00 | $ 3,900,483.00 |
| 8.10 | | 1000-21P | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TANQUE DE ALMACENAMIENTO DE AGUA 1000 L | Und | 1.00 | $ 898,376.00 | $ 898,376.00 | 5 | 1.041 | $ 934,760.00 | $ 934,760.00 | 5-51106 | 1.24418 | $ 1,117,741.00 | $ 1,117,741.00 |
| 9 | | | **INSTALACIONES ELECTRICAS** | | | | | | | | | | | | |
| 9.1 | | 1000-8P | SALIDA ELÉCTRICA PARA TOMA DOBLE MARCA LEVINTON O SIMILAR | Und | 6.00 | $ 24,470.00 | $ 146,820.00 | 5 | 1.041 | $ 25,461.00 | $ 152,766.00 | 5-51107 | 1.23667 | $ 30,261.00 | $ 181,566.00 |
| 9.2 | | 1000-8P | SALIDA ELÉCTRICA PARA LUMINARIA, INCLUYE PLAFÓN Y BOMBILLA AHORRADORA DE 30W | Und | 13.00 | $ 40,238.00 | $ 523,094.00 | 5 | 1.041 | $ 41,868.00 | $ 544,284.00 | 5-51107 | 1.23667 | $ 49,761.00 | $ 646,893.00 |
| 9.3 | | 1000-10P | SALIDA ELÉCTRICA PARA INTERRUPTOR DOBLE | Und | 5.00 | $ 25,205.00 | $ 126,025.00 | 5 | 1.041 | $ 26,226.00 | $ 131,130.00 | 5-51107 | 1.23667 | $ 31,170.00 | $ 155,850.00 |
| 9.4 | | 1000-10P | SALIDA ELÉCTRICA PARA INTERRUPTOR SENCILLO | Und | 3.00 | $ 23,103.00 | $ 69,309.00 | 5 | 1.041 | $ 24,039.00 | $ 72,117.00 | 5-51107 | 1.23667 | $ 28,571.00 | $ 85,713.00 |

MEGA INGEVÍAS — Proyecto vial

PRESUPUESTO DE OBRA

ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA ESCUELA DE REMOLINOS, DE LA VEREDA DE REMOLINOS, DEL CORREGIMIENTO DE SANTA CECILIA DEL DEPARTAMENTO DE RISARALDA

| ITEM | ESPECIFICACIONES | | DESCRIPCION | UND | CANT | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL | GRUPO ICCP | FACTOR ICCP | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL ICCP | GRUPO ICCP-ICOCIV | FACTOR ICCP-ICOCIV | VALOR UNITARIO | VALOR TOTAL ICCP |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9.5 | | 1000-11P | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA CONDUIT DE 1/2", INCLUYE ACCESORIOS | ml | 46.02 | $ 10,522.00 | $ 484,222.00 | 5 | 1.041 | $ 10,948.00 | $ 503,827.00 | 5-51107 | 1.23667 | $ 13,012.00 | $ 598,812.00 |
| 9.6 | | 1000-11P | SUMINISTRO E INSTALACION DE ALAMBRE RÍGIDO N 8 | ml | 21.79 | $ 13,085.00 | $ 285,122.00 | 5 | 1.041 | $ 13,615.00 | $ 296,671.00 | 5-51107 | 1.23667 | $ 16,182.00 | $ 352,606.00 |
| 9.7 | | 1000-11P | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ALAMBRE RÍGIDO N 10 | ml | 33.30 | $ 9,775.00 | $ 325,508.00 | 5 | 1.041 | $ 10,171.00 | $ 338,694.00 | 5-51107 | 1.23667 | $ 12,088.00 | $ 402,530.00 |
| 9.8 | | 1000-11P | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ALAMBRE RÍGIDO N 12 | ml | 12.72 | $ 8,118.00 | $ 103,261.00 | 5 | 1.041 | $ 8,447.00 | $ 107,446.00 | 5-51107 | 1.23667 | $ 10,039.00 | $ 127,696.00 |
| 9.9 | | 1000-12P | CAJA DE BREAKER PARA 4 CIRCUITOS CON ESPACIO PARA TOTALIZADOR, INCLUYE BREAKER DE 20 Y 15 AMPERIOS | Und | 2.00 | $ 178,848.00 | $ 357,696.00 | 5 | 1.041 | $ 186,091.00 | $ 372,182.00 | 5-51107 | 1.23667 | $ 221,176.00 | $ 442,352.00 |
| 10 | | | OTROS | | | | | | | | | | | | |
| 10.1 | | 1000.2 P | SUMINISTRO E INSTALACION DE ARCOSMULTIPLES | Und | 1.00 | $ 7,790,294.00 | $ 7,790,294.00 | 4 | 1.105 | $ 8,595,658.00 | $ 8,595,658.00 | 4-51104 | 1.26535 | $ 9,844,782.00 | $ 9,844,782.00 |
| | | | | | | SUBTOTAL OBRAS | $ 129,523,924.00 | | | SUBTOTAL OBRAS | $ 139,314,431.00 | | | SUBTOTAL OBRAS | $ 156,105,997.00 |

VALOR TOTAL EN LETRAS : CIENTO CINCUENTA Y SEIS MILLONES CIENTO CINCO MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y SIETE PESOS M/CTE

Firma
**Nombre: HUGO ALFREDO POSSO MONCADA**
Representante legal de interventoria
Matrícula Profesional No.: 54202-57955 NTS

Firma
**Nombre: JUAN SEBASTIÁN RIVERA PALACIO**
Representante Legal del Contratista o su Apoderado
Matrícula Profesional No.: 05202 106304 ANT

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE REUNIÓN | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 20/05/2023 (Día / Mes / Año)

**(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)**

ACTA DE REUNIÓN No. 145
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCÓ

**CONTRATO DE OBRA No.** 1757 de 2020
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** MEJORAMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL PACÍFICO, QUIBDÓ - PEREIRA EN LOS DEPARTAMENTOS RISARALDA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" . MÓDULO 1

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1832 de 2020
(Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL ODISEO

**OBJETIVOS DE LA REUNION**

Recorrido de seguimiento y verificación de las obras OPC que se encuentran en ejecución

**TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNION**

Seguimiento y verificación de actividades de las siguientes obras OPC.
1- CONSTRUCCIÓN PUESTO DE SALUD DE GINGARABA,
2- CONSTRUCCIÓN ACCESO A LA ESCUELA DE PIEDRAS BACHICHI.
3- ADECUACIÓN CANCHA MULTIFUNCIONAL.
4- MEJORAMIENTO ESCUELA LA CABAÑA.
5- MEJORAMIENTO ESCUELA SAN LUIS.
6- MEJORAMIENTO ESCUELA SAMARIA

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**ACTA DE REUNIÓN** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

| FECHA | 20/05/2023 |
|---|---|
| | (Día / Mes / Año) |

**DESARROLLO DE LA REUNIÓN**

Se realiza recorrido el día veinte (20) de mayo de 2023 en las distintas obras de participación comunitario (OPC), reclamaciones y pasivos evidenciando lo siguiente:

1- CONSTRUCCIÓN PUESTO DE SALUD DE GINGARABA

Se evidencia ejecución de obras de estructura de cimentación del puesto de salud, como lo son: Instalación de formaletas, colocación de concreto en vigas de cimentación, parte posterior del puesto de salud, se evidencia la demolición de las tres (3) columnas en el frente que da a la vía del mencionado puesto.

Se deja salvedad que el contratista se encuentra realizando obras sin previa autorización de parte de la interventoría, omitiendo las solicitudes realizadas mediante los comunicados CVODM1-1888-2023, del 28 de abril de 2023, con asunto: Solicitud de suspensión de actividades puesto de salud de Gingaraba, y CVODM1-1931-2023, del 15 de mayo de 2023, de asunto: Respuesta a comunicado No.202311501836 del 12 de mayo de 2023; reinicio de obra a proyecto "Construcción del Puesto de salud de Gingaraba". Lo anterior en atención a las observaciones realizadas por parte de funcionarios del Instituto Nacional de Vías (INVIAS) dado que manifiestan su preocupación ante la corta distancia entre el eje de la vía y la distancia en donde se encuentra la ejecución del proyecto.

De igual forma la interventoría realiza las siguientes recomendaciones:

- Presentar propuesta de diseño e implantación de los posibles filtros que se requieren para el manejo de la humedad presente en la parte posterior de la obra.
- Adelantar los tramites y permisos con él, o los posibles dueños del lote posterior al lugar donde se ejecuta la obra, dado que se requiere posiblemente terreno adicional para la ubicación de la planta eléctrica, tanque elevado y la colocación del pozo séptico.
- Presentar propuestas e implantación del nuevo lugar de ubicación de la planta eléctrica, del tanque elevado de almacenamiento de agua y de la colocación del pozo séptico.

2- CONSTRUCCIÓN ACCESO A LA ESCUELA DE PIEDRAS BACHICHI

En recorrido el andén de acceso a la escuela de piedras Bachichi, se evidencia que se encuentran ejecutando instalación de concreto en Box de 1x1 del Pr00+ 150, Instalación de Bordillos en el Pr00+420 de ambos márgenes.

Se evidencia también que se están tomando algunos de los correctivos frente a las fisuraras y grietas presentadas en las losas del acceso.

Se dejan las siguientes recomendaciones de parte de la interventoría:

- Tener mas cuidado en la hora de colocar el concreto de los bordillos, ya que están quedando burbujas de aire entre la formaleta y la superficie del concreto.
- Terminar de realizar el proceso de reparación en las losas fisuradas lo más pronto posible.
- Iniciar con la construcción de las zonas de sobreanchos, terminar los bordillos y losas de acceso que restan para finiquitar la obra.

3- ADECUACIÓN CANCHA MULTIFUNCIONAL

Para la cancha de futbol multifuncional se observa que se adelantan obras de instalación de concreto ciclópeo para la cimentación de los muros de cerramiento perimetral, e instalación de la tubería galvanizada, también se observa que se ha adelantado gran parte de la cimentación de la gradería, encontrándose fundidas todas las zapatas y algunos pedestales.

De parte de las interventorías se realizan las siguientes recomendaciones:

- Acelerar en la construcción de las columnas y los pedestales restantes para evitar que el acero quede expuesto mucho tiempo a las condiciones climáticas.
- Rellenar las excavaciones que ya tienen las zapatas y pedestales fundidos.
- Acelerar en el proceso de contracción de las graderías en general y los muros de cerramiento.

4- MEJORAMIENTO ESCUELA LA CABAÑA

En el mejoramiento de la escuela la cabaña se realiza la instalación de concreto en las vigas de cimentación, se recomiendo al contratista utilizar vibrador de concreto para que no se presenten burbujas de aire entre la formaleta y la superficie del concreto.

Se observan gran cantidad de rocas producto de la demolición para la realización de la cimentación del mejoramiento de la escuela, se recomienda al contratista adelantar los tramites y/o gestiones para el retiro y disposición final de dicho material.

5- MEJORAMIENTO ESCUELA SAN LUIS

Se observa que la obra del comedor de la escuela San Luis se encuentra bastante adelantada, ya cuanta con rampa de acceso a la escuela, comedor ya cuenta con cubierta, pisos en porcelana y algunos muros del interior ya fueron estucados.

Se recomienda al contratista lo siguiente:

- Terminar los pendientes para entrega de la obra, entre los que se encuentran los siguientes:

Instalación de puertas y ventanas en la cocina, instalación de las barandas en las rampas de acceso y los restantes de estuco y pintura.

6- MEJORAMIENTO ESCUELA SAMARIA

En la escuela La Samaria ya se adelantaron la construcción de la cimentación, las columnas y los muros perimetrales del comedor, se recomienda mejorar los procesos de colocación y vibrado del concreto para evitar que se formen burbujas de aire entre la formaleta y la superficie del concreto.

Se recomienda al contratista lo siguiente:

- Acelerar en las actividades pendientes de acuerdo a la programación, tales como: la placa de piso, las divisiones de muros de la cocina, los puntos hidráulicos y sanitario de la cocina
- Verificar según los diseños las graderías tipo escaleras que funcionaran de acceso al comedor y las aulas, para despejar las dudas manifestadas por el ejecutor de la obra respecto al método o proceso constructivo.

De modo general la interventoría recomienda al contratista socializar con la interventoría el seguimiento de las cantidades ejecutadas en obra de cada uno de los proyectos, para previa verificación y calculo de los porcentajes de avance para la próxima semana o antes de finalizar el mes de mayo.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE REUNIÓN | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 20/05/2023 (Día / Mes / Año)

| COMPROMISOS PACTADOS | FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año) | RESPONSABLES |
|---|---|---|
| Adelantar los tramites y permisos con él, o los posibles dueños del lote posterior al puesto de salud de Gingaraba | lunes, 5 de junio de 2023 | CONTRATISTA |
| Verificar según los diseños las graderías tipo escaleras que funcionaran de acceso al comedor y las aulas, para despejar las dudas manifestadas por el ejecutor de la obra respecto al método o proceso constructivo | lunes, 5 de junio de 2023 | CONTRATISTA |
| Socializar con la interventoría el seguimiento de las cantidades ejecutadas en obra de cada uno de los proyectos, para previa verificación y calculo de los porcentajes de avance | lunes, 5 de junio de 2023 | CONTRATISTA - INTERVENTORIA |
| Proximo recorrido | Sabado, 03 de junio de 2023 | CONTRATISTA - INTERVENTORIA |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

**FECHA PRÓXIMA REUNIÓN** 3/05/2023 (Día / Mes / Año)

**NOTAS:**

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO | EMPRESA / ENTIDAD | FIRMA |
|---|---|---|---|
| JUAN CAMILO SANCHEZ RANGEL | ARQUITECTO | CONSORCIO MEGAVIAS CHOCÓ | |
| DIVALDO MONTERO LOPEZ | INGENIERO RESIDENTE | CONSORCIO VIAL ODISEO | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**ACTA DE REUNIÓN** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 |

FECHA: 24/05/23 (Día / Mes / Año)

**(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)**

ACTA DE REUNIÓN No. 146
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** Dirección técnica **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Chocó

**CONTRATO DE OBRA No.** 1757-2020
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** Consorcio Negavias Chocó

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1832-2020
(Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** Consorcio Vial Odiseo.

**OBJETIVOS DE LA REUNIÓN**

- Dar Cumplimiento a lo acordado con el Consejo Comunitario de comunidades negras de Pueblo Rico en reunión.

**TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN**

Visita a tres (3) Mejoramientos de escuelas de Santa Cecilia.

- San Pedro.
- Pio XII
- Remolinos

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE REUNIÓN | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 2 |

FECHA: 24/05/22 (Día / Mes / Año)

**DESARROLLO DE LA REUNIÓN**

Se realizá recorrido a (3) tres reforamientos de escuelas en el corregimiento Santa Cecilia en compañia del contratista y la interventoria. y el consorcio CC
Se da inicio por la Escuela San Pedro Claver, en la cual se identifican las siguientes necesidades.

-Cubierta del patio, para esta se requiere advertir a la comunidad estudiantil la necesidad de tener claridad que la cubierta debe ser independiente a la estructura de los salones por el material en que se encuentra construidos, adicional se menciona la posible afectación durante la intervención

-Demolición total de la placa de la cancha
- Se requiere realizar topografía en conjunto del contratista y la interventoria en el sitio.
- Realizar acta de compromiso con la comunidad educativa antes del inicio de la construcción.
- Para la demolición total de la placa se requiere revisar presupuestos.

Escuela Pio XII
Se observo:
- Demolición total de la cancha
- Demarcación de la cancha
- Cambio de tableros y arcos. 410 x 2830.

Piso 1:
*Baños:
- Demolición de enchape pisos y paredes
- Cambio de ventanas
- Cambio de divisiones (perfilería metalica)
- puertos de acceso

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE REUNIÓN | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 3 |

FECHA 24/05/23 (Día / Mes / Año)

**DESARROLLO DE LA REUNIÓN**

- Cambio de tres (3) baños
- Cambio de Griferia.
- Dejar el funcionamiento todo el sistema.
- embellecimiento.

* Puerta de acceso Sexto 2
* Salon de laboratorio
- Manejo de humedad
- Revisar ventanas internas.

Piso 2

* Baños:
- Demolición de enchape pisos y paredes
- Cambio de ventanas
- Cambio de divisiones (perfileria metalica)
- puertas de acceso
- Cambio de un (1) baño
- Revisar instalación electrica

* Salón contiguo baños hombres
- Revisar Cubierta
- Manejo y control de humedad

* Puerta de acceso (colocarla) Frente al Salón contiguo a los baños de hombres

Escuela Remolinos:
Se identifico.
- Construcción Unidad Sanitaria.
- construcción Comedor Comunitario
- Rehabilitación de la cancha 12.0 x 8.0s (arcos para niños)
- construcción pozo septico.

Finalmente en cada escuela se realizo Socialización con el representante del consejo comunitario de comunidades negras de pueblo Rico informando las necesidades identificadas para la intervención

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**ACTA DE REUNIÓN** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 5 |

FECHA: 24/05/23 (Día / Mes / Año)

| COMPROMISOS PACTADOS | FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año) | RESPONSABLES |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

**FECHA PRÓXIMA REUNIÓN** _____ (Día / Mes / Año)

**NOTAS:**

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO | EMPRESA / ENTIDAD | FIRMA |
|---|---|---|---|
| Stefany Benios G | Ing Auxiliar | CVODMI | Stefany B.G. |
| Maried Carvajal S | Prof. Social | CVODMI | |
| Jaqueline Perez Por | prof. Social | CVODMI | |
| Juan Camilo Sanchez | Arquitecto | Consorcio Megavias | |
| Yesica Oviedo | Ing. Auxiliar | CV.ODMI | Yesica O. |
| Hector Adolfo Posso | Dir. Interventoria | CVO MI | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE REUNIÓN | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 4 |

FECHA 24/05/23
(Día / Mes / Año)

**DESARROLLO DE LA REUNIÓN**

Adicionalmente ~~Se~~ la escuela D10XXI se revisara en la parte interna. los vidrios para hacer reposición de los que falten.

y en la parte externa se realizará el cambio a todas las ventanas y se realizará pintura general en los salones.

Despues de efectuar el recorrido se espera que el contratista tenga en cuenta los proyectos con las observaciones generadas de cada una de los estudios.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**ACTA DE REUNIÓN** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 29/05/2023 (Día / Mes / Año)

**(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)**

ACTA DE REUNIÓN No. 148
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCÓ

**CONTRATO DE OBRA No.** 1757 de 2020
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** CONSORCIO MEGA VÍAS CHOCÓ

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
MEJORAMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL PACÍFICO, QUIBDÓ - PEREIRA EN LOS DEPARTAMENTOS RISARALDA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" . MÓDULO 1

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1832 de 2020
(Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL ODISEO M1

**OBJETIVOS DE LA REUNIÓN**

Revisar las observaciónes generadas del CANAL CINTO, CORREGIMIENTO DE SANTA CECILIA, MUNICIPIO DE PUEBLO RICO, RISARALDA.

**TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN**

Mesa de trabajo del proyecto del CANAL CINTO, CORREGIMIENTO DE SANTA CECILIA, MUNICIPIO DE PUEBLO RICO, RISARALDA.

**DESARROLLO DE LA REUNIÓN**

El día 29 de mayo del 2023, desde las 02:00 pm hasta las 05:00 pm el contratista CONSORCIO MEGA VÍAS CHOCO y la interventoría del CONSORCIO ODISEO M1 realizan mesa de trabajo con la finalidad de subsanar las observaciones generadas En anexo 5 y 6-PPTO CANTIDADES Y APUS del oficio 202311501824 del 09 de mayo del 2023 en referencia a las obligaciones derivadas del contrato de obra pública No. 1757-2020 con asunto “PROYECTO DEL CANAL CINTO”.

1.En el anexo 1-INFORME TÉCN: En el documento “INFO_CINTO_CANAL”, la observación no fue atendida, es necesario actualizar el presupuesto citado en el informe, revisar las palabras “remolinos” debido a que no hace parte del proyecto.

2.En el anexo 4-PLANOS DWG Y PDF: Observación atendida, El plano arquitectónico no corresponde con las dimensiones del plano estructural, hacer el ajuste (deben garantizar un ancho interno de 50 cm)

3.En anexo 5 y 6-PPTO CANTIDADES Y APUS: En la mesa de trabajo con el ánimo de avanzar se deja los APUS alzados con el presupuesto general.

3.1.Para en ítem 1.1 DEMOLICIÓN: se define aprueba APU contractualmente y revisa la cantidad a demoler.

3.2.Para en ítem 2.1 EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMUN EN SECO: se aprueba APU contractual y se revisa las cantidades

3.3. Para en ítem 3.2 CONCRETO CLASE 21 MPA: se define concreto de de 28 MP y se revisar las cantidades.

3.4.En los APUS está el ítem 3.3 de TUBERIA DE 36”; Se elimina APU, No se requiere para este proyecto.

3.5.En los APUS está el ítem 3.4 ACERO DE REFUERZO FY=420 MPA; se define aprueba APU contractualmente y revisa la cantidad.
Una vez revisado y corregido las observaciones generadas en anexo 5 y 6-PPTO CANTIDADES Y APUS del proyecto de CANAL DE CINTO, se solicita prontamente que se radique con los anexos pendientes con el ánimo de avanzar en las obligaciones derivadas del contrato de obra pública No. 1757-2020.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**ACTA DE REUNIÓN** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 29/05/2023 (Día / Mes / Año)

| COMPROMISOS PACTADOS | FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año) | RESPONSABLES |
|---|---|---|
| Subsanar las observaciones en los demas anexas para que ser aprobado ante la interventoria | En ejecución | Contratista de obra |

**FECHA PRÓXIMA REUNIÓN** _____ (Día / Mes / Año)

**NOTAS:**

**LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO | EMPRESA / ENTIDAD | FIRMA |
|---|---|---|---|
| YESICA PAOLA OVIEDO C | INGENIERA AUXILIAR | CONSORCIO VIAL ODISEO |  |
| JUAN CAMILO SANCHEZ RANGEL | ARQUITECTO | CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO |  |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**ACTA DE REUNIÓN** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 30/05/2023
(Día / Mes / Año)

**(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)**

ACTA DE REUNIÓN No. 149
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** DIRECCIÓN TÉCNICA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCÓ

**CONTRATO DE OBRA No.** 1757-2020
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** CONSORCIO MEGAVÍAS CHOCÓ

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
"Mejoramiento, gestión predial, social, ambiental sostenible de la carretera transversal del pacífico en los departamentos de Chocó y Risaralda, en el marco del programa de obra pública "Concluir y Concluir para la reactivación de las regiones".

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1832-2022
(Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL ODISEO

**OBJETIVOS DE LA REUNIÓN**

REVISION DE LAS OBSERVACIONES GENERADAS EN LOS ANEXOS DE PRESUPUESTOS EN LAS ESCUELAS DEL SILENCIO, REMOLINOS Y GITO, PRODUCTO DE LAS RECLAMACIONES

**TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN**

- SOCIALIZACION DE APUS

- CONSERTACIÓN DE CANTIDADES EN LOS PROYECTO DE MEJORMIENTO DE LAS ESCUELAS EL SILENCIO, GITO Y REMOLINOS

-REVISION DE LAS COTIZACIONES Y VALORES DE LOS DIFERENTES INSUMOS

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**ACTA DE REUNIÓN** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 30/05/2023
(Día / Mes / Año)

**DESARROLLO DE LA REUNIÓN**

El día 15 de mayo del 2023 se da inicio a la mesa de trabajo a las 7:00 a.m. en la oficina del CONSORCIO MEGA VÍAS CHOCO entre el arquitecto juan camilo Sánchez Rangel por parte del contratista de obra pública MEGA VÍAS CHOCÓ y la ingeniera Yesica Paola Oviedo Cespedes del CONSORCIO VIAL ODISEO de la interventoría, con la finalidad de avanzar en el ANEXOS DE CANTIDADES Y APUS en los proyectos de sociales de reclamaciones.

Una vez verificado el ANEXO DE COTIZACIONES. De anexar 3 (tres) cotizaciones formales actualizadas al 2023 para cada uno de los ítems del presupueste se procede el mismo 15 de mayo del 2023 en horas de la tarde a revisar las cantidades y APUS, dando aprobación parcial al presupuesto del proyecto de “ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL CERRAMIENTO DE LA ESCUELA DEL SILENCIO.

En la mañana del 16 de mayo del 2023, se socializa las cantidades y APUS del "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA ESCUELA DE REMOLINOS, DE LA VEREDA DE REMOLINOS, DEL CORREGIMIENTO DE SANTA CECILIA DEL DEPARTAMENTO DE RISARALDA “, dando una aprobación parcial al presupuesto. Por solicitud del representante legal del concejo comunitario de las comunidades negras de PUEBLO RICO, se realizó la adición de actividades para el mejoramiento de la placa de la cancha de la escuela y el suministro he instalación de un pozo séptico, con base a lo anterior dicho presupuesto se encuentra sujeto a cambios y a una nueva revisión por parte de la interventoría.

En el 17 de mayo del 2023, se revisa cantidades y APUS del "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL MEJORAMIENTO DE LA ESCUELA DE GITÓ, DE LA VEREDA DE GITÓ, DEL CORREGIMIENTO DE SANTA CECILIA DEL DEPARTAMENTO DE RISARALDA ", dando una aprobación parcial al presupuesto.

Una vez socializados los 3 presupuestos, la interventoría solicita al CONSORCIO MEGA VÍAS CHOCO nuevamente radique la información actualizada teniendo en cuenta las observaciones generadas a cada uno de los anexos para cada proyecto para ser aprobado y así dar cumplimiento a las obligaciones derivadas del contrato de obra pública No. 1757-2020.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**ACTA DE REUNIÓN** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 30/05/2023 (Día / Mes / Año)

| COMPROMISOS PACTADOS | FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año) | RESPONSABLES |
|---|---|---|
| REALIZAR LAS OBSERVACIONES DE LOS OTROS ANEXOS NECESARIO EN LOS DIFERENTES PROYECTOS | | |

**FECHA PRÓXIMA REUNIÓN** _____ (Día / Mes / Año)

**NOTAS:**

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO | EMPRESA / ENTIDAD | FIRMA |
|---|---|---|---|
| JUAN CAMILO SANCHEZ RANGEL | ARQUITECTO | C. MEGA VIAS CHOCO |  |
| YESICA PAOLA OVIEDO C | INGENIERA | C. VIAL ODISEO M1 |  |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**ACTA DE REUNIÓN** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 3/06/2023
(Día / Mes / Año)

**(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)**

ACTA DE REUNIÓN No. 150
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** DIRECCIÓN TÉCNICA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCÓ

**CONTRATO DE OBRA No.** 1757-2020
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** CONSORCIO MEGAVÍAS CHOCÓ

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
"Mejoramiento, gestión predial, social, ambiental sostenible de la carretera transversal del pacífico en los departamentos de Chocó y Risaralda, en el marco del programa de obra pública "Concluir y Concluir para la reactivación de las regiones".

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1832-2022
(Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL ODISEO

**OBJETIVOS DE LA REUNIÓN**

REVISION DE LAS OBSERVACIONES GENERADAS EN LOS ANEXOS DE PRESUPUESTOS EN LAS ESCUELAS DEL REGADEROS.

**TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN**

- SOCIALIZACION DE APUS

- CONSERTACIÓN DE CANTIDADES EN LOS PROYECTO DE MEJORMIENTO DE LA ESCUELA REGADEROS
-REVISION DE LAS COTIZACIONES Y VALORES DE LOS DIFERENTES INSUMOS

**DESARROLLO DE LA REUNIÓN**

El día 01 de junio del 2023 se da inicio a la mesa de trabajo a las 2:00 p.m. en la oficina de la INTERVENTORIA entre el arquitecto juan camilo Sánchez Rangel por parte del contratista de obra pública MEGA VÍAS CHOCÓ y la ingeniera Yesica Paola Oviedo Cespedes del CONSORCIO VIAL ODISEO de la interventoría, con la finalidad de avanzar en el ANEXOS DE CANTIDADES Y APUS en los proyectos de sociales de reclamaciones de la escuela regaderos.

1.DESMONTE Y DEMOLICIONES; se atiende a las observaciones
2.EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMÚN EN SECO; se atiende a las observaciones
3.ESTRUCTURA EN CONCRETO Y CIMENTOS; se atiende a las observaciones
4.ESTRUCTURA EN CONCRETO Y CIMENTOS; se atiende a las observaciones
5.CUBIERTA; se atiende a las observaciones
6.CUBIERTA ARQUITECTONICA; se atiende a las observaciones
7.CABALLETE EN LAMINA ARQUITECTONICA; se atiende a las observaciones
8.PISOS Y ACABADOS; se atiende a las observaciones
9.CARPINTERIA METALICA; se atiende a las observaciones
10.INSTALACIONES HIDRAULICAS Y HIDROSANITARIAS; se atiende a las observaciones
11.INSTALACIONES ELECTRICAS; se atiende a las observaciones
12.DOTACION; se atiende a las observaciones

Una vez revisadas las cantidades del presupuesto, la INTERVENTORÍA solicita al contratista realizar la corrección en el plano arquitectónico del ingreso al comedor escolar e incluir la cancha multifuncional, ademas se debe anexar las cantidades y APUS de la cancha multifuncional de la escuela regaderos, para ser revisada ante la interventoría mediante mesa de trabajo.
Se le informa al contratista del CONSORCIO MEGA VÍAS CHOCO, tener en cuenta que los proyectos no serán aprobados sin no están las firmas de los planos elaborados y la del representante legal del CONSORCIO MEGA VIAS para dar cumplimiento a las obligaciones derivadas del contrato de obra pública No. 1757-2020.

| COMPROMISOS PACTADOS | FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año) | RESPONSABLES |
|---|---|---|
| El contratista se compromete de hacer los ajustes ebn el plano arquitectonico, del ingreso al comedor | | |
| Anexar las cantidades de la construccíon de cancha multifuncional | | |
| Anexar la cancha multifuncional en los diseños | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

**FECHA PRÓXIMA REUNIÓN** _____
(Día / Mes / Año)

**NOTAS:**

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO | EMPRESA / ENTIDAD | FIRMA |
|---|---|---|---|
| JUAN CAMILO SANCHEZ RANGEL | ARQUITECTO | C. MEGA VIAS CHOCO |  |
| YESICA PAOLA OVIEDO C | INGENIERA | C. VIAL ODISEO M1 |  |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

ANEXO 21

Pueblo Rico (Risaralda), treinta (30) de mayo del 2023

**CONSORCIO VIAL ODISEO**
Ing. HECTOR ADOLFO POSSO
Director de interventoría
Pueblo Rico - Risaralda

**REFERENCIA:** **Contrato de Interventoría No. 1832 de 2020**: "INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA, CHOCO Y RISARALDA REGIÓN PACIFICO"

**Contrato de Obra No. 1757-2020:** MEJORAMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL PACIFICO, QUIBDÓ. - PEREIRA EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES

**ASUNTO:** **INFORME DE SEGIMIENTO Y ACOMPAÑAMIENTO JURIDICO DEL PROYECTO MES DE MAYO DE 2023**

Cordial saludo, la presente tiene como fin entregar informe de la gestión, acompañamiento, seguimiento y control por parte del área jurídica de la interventoría en el desarrollo del proyecto de pavimentación del corredor vial Quibdó – Pereira a cargo del contrato de referencia como contratistas del INVIAS.

Los días 3 y 4 de mayo se realizaron mesas de trabajo presenciales en donde se presentaron a consideración de la interventoría y del INVIAS los Estudios de títulos y Diagnósticos jurídicos correspondientes a las 27 fichas prediales aprobadas por la Interventoría y con el Concepto de no objeción por parte de la Subdirección de Sostenibilidad.

En el transcurso del mes de mayo se ha continuado con la revisión de los diferentes Estudios de títulos y los Diagnósticos prediales de acuerdo con las diferentes correcciones que se han hecho a los diferentes insumos prediales tales como fichas prediales y los estudios de títulos elaborados por el contratista de obra, de esas 27 fichas se han aprobado 8 estudios de títulos y 6 diagnósticos prediales.



Transversal 60 # 115-58 Torre B oficina 601 Tel: (1) 7477763
E-mail: c.vialodiseo@gmail.com, c.vialodiseom1@gmail.com
Bogotá D.C.

Lo anterior bajo la dirección, revisión y coordinación bajo mi cargo de la documentación allegada por ustedes.

Cordialmente,



**Dra. JOHANA BAQUERO**
C.C 52700674
Tarjeta Profesional 151314
Abogada Consorcio Vial Odiseo M1



Transversal 60 # 115-58 Torre B oficina 601 Tel: (1) 7477763
E-mail: c.vialodiseo@gmail.com, c.vialodiseom1@gmail.com
Bogotá D.C.

Bogotá, 27 de mayo de 2023

Señores
**CONSORCIO VIAL ODISEO MODULO 1**
**Héctor Adolfo Posso Moncada**
Director de Interventoría
La Ciudad

Referencia: **Contrato de Obra N° 1757-2020:** MEJORAMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL PACIFICO, QUIBDÓ-PEREIRA EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES

Asunto: Concepto técnico ambiental frente al reconocimiento unidad de medida Compensación Ambiental

Cordial saludo Ing. Héctor,

De acuerdo al correo que antecede, en el cual se manifiesta la duda frente al pago de las compensaciones ambientales por hectáreas o unidad; desde el componente ambiental nos mantenemos en el reconocimiento de la compensación en hectáreas, lo anterior basado principalmente en tres aspectos:

1. La Guía de Manejo Ambiental de INVIAS 2011, nos indica que "Cuando se trata de reforestaciones exigidas como requerimientos de la autoridad ambiental competente, por compensaciones, es necesario adelantar un "Plan de Establecimiento y Mantenimiento", el cual debe ser puesto a consideración de la Corporación, la Interventoría y el INVIAS"

   Para el proyecto, este Plan de Establecimiento ya fue presentado a la CARDER y este aprobado en esta unidad de medida (hectáreas).

   Al presentar un APU en unidad y no hectáreas, no se podría evaluar el cumplimiento del Contratista, y obligaría a un doble trabajo que puede conllevar a errores o confusiones a la hora de justificar los valores pagados en el Plan de Inversión Ambiental

2. De acuerdo al Apéndice ambiental, nos indica que "Es obligación del Contratista dar cumplimiento a los programas, actividades y obras de manejo ambiental y las obligaciones derivadas de la obtención de permisos. La ejecución de medidas de compensación, programas y obras debe ser simultáneas a la ejecución de las obras del contrato y dentro del plazo contractual.

Se debe tener presente que las compensaciones ya se están realizaron y no se han reconocido, inicialmente fueron aprobadas por la Interventoría en esa unidad, y se han ido modificando los valores acorde con las condiciones reales de los insumos y rendimientos, pero ya se ejecutó y es un proceso de más de dos años en los cuales nosotros no nos hemos pronunciado en este cambio de hectárea a unidad si no hasta este momento, lo cual no da lugar a las mesas de trabajo conciliadas por las tres partes

3. De acuerdo a la Resolución Número 4561 de 29 de noviembre del 2022 se definen los tipos de especificaciones:

   *"(…) 100.5.3 Especificaciones Generales Conjunto de disposiciones que describen las exigencias sobre la calidad de materiales a utilizar, los procedimientos constructivos, las pruebas de control de producción y de instalación, los criterios de aceptación y las modalidades para la medida y el pago de la obra ejecutada. Dicho grupo de disposiciones también deben incluir aspectos ambientales, sociales, de sostenibilidad, de seguridad y salud en el trabajo, y de gestión del riesgo, a aplicar durante la planeación y el desarrollo de los trabajos. (…)*

   *(…) 100.5.4 Especificaciones Particulares Disposiciones no cubiertas en las especificaciones generales, que priman sobre estas, las cuales abarcan y definen aspectos específicos de una obra particular. Deben estar basadas en referentes internacionales de organismos de amplia aceptación y/o en estudios locales que garanticen la calidad y durabilidad de la respectiva obra. (…)"* subrayado y negrilla fuera del texto

   Así las cosas, está claro que si se optó por una especificación particular fue porque había aspectos no cubiertos en las especificaciones generales, en este caso la unidad de medida "hectárea"

   De acuerdo a la anterior, recomiendo mantenernos en la posición descrita en la especificación particular, y continuar con las conciliaciones acordadas a la fecha, con el objetivo de lograr el concepto de no objeción de la Entidad del Plan de Inversión Ambiental versión 2, teniendo en cuenta el incumplimiento al que estamos expuestos por no cumplir el Manuel de interventoría en su MASPS-MN1-IN-1 INSTRUCTIVO SEGUIMIENTO GESTION AMBIENTAL el cual especifica que el PIA V2 *"la segunda versión y versiones posteriores del plan de inversión ambiental deberá entregarse con concepto de aprobación por la Interventoría procurando no superar el 40% del plazo contractual como periodo máximo",* porcentaje que ya hemos superado hace rato

Atentamente

**DIANA CAROLINA TRUJILLO**
**Especialista ambiental**
**Consorcio Vial Odiseo**

**PERIODO:** Del 01 al 31 de mayo de 2023
**CONTRATO No**: 1832 de 2020
**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL ODISEO

**MODULO 1 Contrato de Obra N° 1757-2020**: MEJORAMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL PACIFICO, QUIBDÓ-PEREIRA EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES

El presente informe tiene por objeto dar a conocer el seguimiento de la gestión ambiental del mes de mayo de 2023, brindando un reporte general del Contrato de obra.

A continuación, se enuncian las acciones realizadas por la especialista ambiental en el componente, frente a la revisión y seguimiento del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental:

## REUNION REVISION APU ITEMS AMBIENTALES

Se realiza análisis y concepto técnico sobre el pago por unidad o por hectárea de la compensación ambiental, donde se documenta las razones para ser determinado en una especificación particular ajustándonos a lo solicitado por la autoridad ambiental; los puntos a tener presentes a la hora de la evaluación fueron:

1. La Guía de Manejo Ambiental de INVIAS 2011, nos indica que "Cuando se trata de reforestaciones exigidas como requerimientos de la autoridad ambiental competente, por compensaciones, es necesario adelantar un "Plan de Establecimiento y Mantenimiento", el cual debe ser puesto a consideración de la Corporación, la Interventoría y el INVIAS"

   Para el proyecto, este Plan de Establecimiento ya fue presentado a la CARDER y este aprobado en esta unidad de medida (hectáreas).

2. De acuerdo al Apéndice ambiental, nos indica que "Es obligación del Contratista dar cumplimiento a los programas, actividades y obras de manejo ambiental y las obligaciones derivadas de la obtención de permisos. La ejecución de medidas de compensación, programas y obras debe ser simultáneas a la ejecución de las obras del contrato y dentro del plazo contractual.

3. De acuerdo a la Resolución Número 4561 de 29 de noviembre del 2022 se definen los tipos de especificaciones:

*"(…) 100.5.3 Especificaciones Generales Conjunto de disposiciones que describen las exigencias sobre la calidad de materiales a utilizar, los procedimientos constructivos, las pruebas de control de producción y de instalación, los criterios de aceptación y las modalidades para la medida y el pago de la obra ejecutada. Dicho grupo de disposiciones también deben incluir aspectos ambientales, sociales, de sostenibilidad, de seguridad y salud en el trabajo, y de gestión del riesgo, a aplicar durante la planeación y el desarrollo de los trabajos. (…)*

*(…) 100.5.4 Especificaciones Particulares Disposiciones no cubiertas en las especificaciones generales, que priman sobre estas, las cuales abarcan y definen aspectos específicos de una obra particular. Deben estar basadas en referentes internacionales de organismos de amplia aceptación y/o en estudios locales que garanticen la calidad y durabilidad de la respectiva obra. (…)"* subrayado y negrilla fuera del texto

Así las cosas, está claro que si se optó por una especificación particular fue porque había aspectos no cubiertos en las especificaciones generales, en este caso la unidad de medida "hectárea" (ver anexo 1)

**INFORME TRIMESTRAL No. 8**

Se realiza revisión y complemento del informe trimestral correspondiente al 01 de enero al 31 de marzo de 2023, en la cual se caracterizaron los siguientes aspectos:

- El 6 de diciembre de 2022, se radica a la entidad el plan de Inversión en su versión 2, con los APU para rescate, traslado, reubicación y mantenimiento de epifitas, mediante comunicación CVODM1-1455-2022, la entidad emite concepto de no favorabilidad mediante oficio SS 76890, la interventoría se encuentra en revisión del tema para asi dar respuesta con los análisis y revisión de los respectivos APU para compensación en cumplimiento a las resoluciones 2403 de 2021 y 1658 de 2022, a los pronunciamientos del INVIAS mediante SS 65053, SS 66217 y SS 76890.

- El 10 de enero de 2023, se realizó mesa de trabajo entre especialista ambiental, profesional forestal y profesional ambiental de la interventoría, con el fin de analizar los APU de epifitas, las observaciones generadas en esta mesa de trabajo se trasladaron al contratista mediante acta de reunión N°105 del 11 de enero de 2023.

- Para el mes de febrero de 2023 se da respuesta por parte de la interventoría los oficios del INVIAS SS 65053 del 21 de octubre de 2022, SS 66217 del 27 de octubre de 2022. APU establecimiento forestal y SS 76890 del 13 de diciembre de 2022, plan de inversión V2, mediante comunicación CVODM1-1690-2023 del 14 de febrero de 2023, sin embargo esta interventoría no ha dado aprobación del Plan de inversión ambiental y APUs para compensación forestal, ya que la interventoría se pronuncio acerca de la no aceptación de

AIU a las actividades ambientales por compensación descritas en el plan de inversion ambiental, dado que el contratista no está de acuerdo, se remitió a la entidad la comunicación CVODM1-1740-2023 del 24 de febrero de 2023, en la cual Solicita reunión con el fin de resolver controversias presentadas en el desarrollo del Contrato de Obra 1757-2020 según lo establecido en la cláusula: VIGÉSIMA NOVENA: DIVERGENCIAS Y SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS. En el mes de marzo de 2023, se continua con la posición de interventoría acerca del no reconocimiento del AIU en las actividades de gestión ambiental, dado el tema el contratista elevó un derecho de petición a la entidad mediante oficio No. 202311501634 del 22 de febrero de 2022, obra C17572020, derecho de petición que solo fue dado a conocer a la interventoría en el mes de marzo de 2023, la interventoría se pronuncia mediante comunicación CVODM1-1789-2023 del 23 de marzo de 2023, asumiendo la misma posición.

- Referente al tema El INVIAS se pronuncia mediante oficio SS 13415, la interventoría da respuesta mediante CVODM1-1795-2022 del 25 de marzo de 2023, en la cual se solicita reunión para aclarar los temas, reunión que será realizada la segunda semana de abril. Es importante aclarar que a la fecha aún no se ha dado aprobación al Plan de inversión ambiental y APUs para compensación forestal.

Una vez revisado se emitieron las siguientes observaciones antes de su radicación:

- Incluir en anexo 3 Acta de radicación, los soportes que indica el Manual de Interventoría (si aplican)

| FORMATO | ANEXOS (Físico y Digital) |
|---|---|
| MASPS-MN1-IN-1-FR-1 Formato de Radicación y Actualización Ambiental de Proyectos (No. 1). | 1. Plano de localización del proyecto.<br>2. Copia de actos administrativos de permisos otorgados por las autoridades ambientales o copia del radicado para inicio de trámite.<br>3. Registro fotográfico inicial.<br>4. Permisos, autorizaciones, concesiones, licencias de proveedores. Certificado municipal de uso del suelo, en el cual se autorice la disposición de residuos de material de excavación.<br>5. Geodatabase. Shapefile de los puntos, líneas y polígonos requeridos en los numerales de la información ambiental.<br>6. Documento PAGA.<br>7. Los demás que apliquen. |

- Cambiar el Plan de Inversión Ambiental V2 por V1, dado que a la fecha no se ha dado concepto de favorabilidad de INVIAS dicha versión

Los formatos entregados a la Entidad fueron los siguientes:

- MASPS-MN1-IN-1-FR-3 PRE-ACTA MENSUAL INVERSIÓN AMBIENTAL
- MASPS-MN1-IN-1-FR-4 INFORME ESTADO AMBIENTAL DEL PROYECTO
- MASPS-MN1-IN-2-FR-2 MATRIZ CUMPLIMIENTO AMBIENTAL ACTOS ADMINISTRATIVOS
- MASPS-MN1-IN-2-FR-3 MATRIZ CUMPLIMIENTO AMBIENTAL PMA O PAGA

Y finalmente se emitió concepto de aprobación del Informe Trimestral No. 8, luego de la atención de unas pocas observaciones, por parte del Contratista. (ver anexo 2)

**REVISION DOCUMENTAL**

Una vez conciliados los precios de los ítems no previstos de la Compensación entre Interventoría y Contratista, se respondió el comunicado SS26246 y ss15745 sobre el Plan de Inversión Ambiental Versión 2.

Se hizo énfasis en:

- Es importante resaltar la trazabilidad que se ha venido realizando en la revisión de los APU para compensación forestal desde el año 2021
- revisiones y se realizaron nuevas mesas de trabajo que fueron desarrolladas en los meses noviembre, diciembre de 2022, enero, febrero, marzo y abril de 2023, con el fin de concertar con precios basados y apoyados en los conceptos técnicos de los profesionales forestales tanto del contratista como de la Interventoría.
- controversia en el pago del AIU, en donde la interventoría conceptuó su posición mediante varios comunicados, tales como: CVODM1-1645-2023, dirigida al contratista de obra y con copia a la subdirección de sostenibilidad
- Y finalmente, esta interventoría después de un profundo análisis y varias mesas de trabajo, en revisión a los insumos, actividades, revisión de cotizaciones y comparación con otros contratos, aprueba el Plan de Inversión Ambiental en su versión N°2, con los precios unitarios sin AIU y se dejan las notas aclaratorias en las casillas de observaciones en el formato MASPS-MN1-IN-1-FR-2, hasta que se defina la divergencia en el pago del AIU en las compensaciones forestales. Se remiten los APU y el plan de inversión en su Versión 2.

**PREACTA AMBIENTAL**

Se realizo revisión y firma de la preacta en ceros, a la fecha no se aprueba el Plan de Inversión Ambiental versión 2 por todas las partes, por tanto, se mantiene sin valor a pagar (ver anexo 2)

## CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- La Interventoría dio aprobación al Plan de Inversión Ambiental V2, el cual fue enviado para concepto de favorabilidad por parte de SS-INVIAS.
- Se dio aprobación al PAGA V2 por emisión de permisos y condiciones contractuales
- Se dio aprobación al informe trimestral 8 correspondiente al periodo del 01-01-2023 al 31-03-2023 y se envió a la Subdirección de Sostenibilidad de INVIAS.
- Se realizó visita a la zona para el establecimiento forestal, y se generan observaciones del procedimiento de los individuos arbóreos sembrados.
- Se identificaron y verificaron los individuos arbóreos que van a ser sembrados en la compensación de 74,99 hectáreas y siembras de 83.340 árboles.
- Se realizaron mesas de trabajo internas, con la Entidad y con el Contratista para evaluación de la Ítems no previstos y reconocimiento del AIU
- Se emitió concepto sobre especificaciones particulares para el reconocimiento por hectárea y no por unidad, de los ítem de compensación ambiental.
- Se recomendó al Contratista que las condiciones de los individuos sembrados deben ser iguales a las aprobadas en los ítems no previstos.
- Se recomendó al Contratista la importancia del cumplimiento del PAGA aprobado para minimización de impactos negativos en el desarrollo del Proyecto
- Se recomendó al Contratista la solicitud de todos los permisos requeridos por el proyecto: concesión de aguas, emisiones atmosféricas, vertimientos y revisar ocupación de cauce.

Elaboró,

**DIANA CAROLINA TRUJILLO**
Especialista ambiental Odiseo

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-15 | |
| | | VERSIÓN | 1 | |
| | | PÁGINA | | DE |

FECHA: 10 (Día) 5 (Mes) 2023 (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** DIRECCIÓN OPERATIVA - GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCÓ

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1832 DE 2020 (Indicar número y año)

**OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA, CHOCO Y RISARALDA- REGIÓN PACÍFICO"

**INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL ODISEO

**FECHA DE INICIO:** 19/03/2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 18 MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 30/11/2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

**CONTRATO DE OBRA No:** 1757 DE 2020 (Indicar número y año)

**CONTRATISTA:** CONSORCIO MEGA VÍAS CHOCÓ

**1. PLAN DE CALIDAD**

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO X VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: 9/04/2021

**OBSERVACIONES:** Presentado por medio del comunicado CVOD-091-2021 para aprobación. No se ha recibido aprobación u observaciones.

**2. AUDITORIAS DE CALIDAD**

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI X NO ____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 0 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: abr-22

No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 0 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: may-23

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO ____

**OBSERVACIONES:** Auditorías programadas al 40% y 80% de avance del proyecto. Se programó con la auditora interna, la auditoría para mayo.

**3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)**

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO X FECHA DE APROBACIÓN: Pendiente

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 70 No. TOTAL DE ENSAYOS EJECUTADOS EN EL MES: 70

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO ____

**OBSERVACIONES:** Plan de inspección y ensayos presentado con el plan de calidad pendiente de aprobación por parte de la entidad.
La interventoría realizo ensayos aleatorios con el fin de verificar los resultados del contratista, así como recibir algunas obras.

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

**4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES**

**No. de No Conformidades reportadas en el mes:** 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

**No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato:** 0 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

**No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato:** 0

**OBSERVACIONES:**

**5. QUEJAS Y RECLAMOS**

**No. De quejas y reclamos recibidas en el mes:** 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

**No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención:** 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 0

**No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato:** 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 0

**OBSERVACIONES:** No se presentaron quejas del servicio de interventoría

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

**6. INDICES DE GESTION IG** (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

| Título indicador de Gestión: | Valor del IG mes | Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG) |
|---|---|---|
| Cumplimiento del programa del proyecto: (Vr facturado acum/ Vr. Programado acum)= | 99,30% | Vr acum facturado/ vr acum programdo = 8321/8376 para un acumulado facturado del 71.8% del total del contrato. Se aprobó prórroga y adicional para la Interventoría. |
| Cumplimiento de requisitos contractuales: Cantidad de requerimientos | 100% | No se presentaron incumplimiento o requerimientos por este motivo |
| Cumplimiento de especificaciones técnicas: Cant. De incumplimientos= | 100% | No se presentaron incumplimiento o requerimientos por este motivo |
| Mejora de la satisfacción del cliente: Promedio de los resultados de encuestas = | NA | Se programa realizar encuestas al 40% y 80% del avance del proyecto. Se enviarán encuestas en abril. |
| | | |
| | | |

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

**OBSERVACIONES:**

**7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO** (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

| No. | Tipo de Equipo | Marca | Serie | Fecha de Calibración | No. y Fecha Certificado de Calibración | Fecha de Vencimiento Calibración | Comentarios |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN | PINZUAR | 388 | 2/09/2022 | F0265 | 2/09/2023 | LABORATORIO GRUPO POSSO |
| 2 | MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN MARSHALL | PINZUAR | 317 | 2/09/2022 | F0266 | 2/09/2023 | LABORATORIO GRUPO POSSO |
| 3 | CENTRIFUGA ELECTRICA (APARATO DE EXTRACCION) | PINZUAR | 498 | 2/09/2022 | V0335 | 2/09/2023 | LABORATORIO GRUPO POSSO |
| 4 | BALANZA DIGITAL | TRUMAX | YS210636 | 2/09/2022 | M0378 | 2/09/2023 | LABORATORIO GRUPO POSSO |
| 5 | BALANZA DIGITAL | OHAUS | B550853215 | 2/09/2022 | M0379 | 2/09/2023 | LABORATORIO GRUPO POSSO |
| 6 | BALANZA DIGITAL | OHAUS | B643205844 | 2/09/2022 | M0380 | 2/09/2023 | LABORATORIO GRUPO POSSO |
| 7 | BAÑO MARIA | PINZUAR | 219 | 2/09/2022 | T0182 | 2/09/2023 | LABORATORIO GRUPO POSSO |
| 8 | HORNO ELECTRICO | CALORIC | N/P | 2/09/2022 | T0183 | 2/09/2023 | LABORATORIO GRUPO POSSO |
| 9 | CAZUELA DE CASAGRANDE | PINZUAR | 1735 | 2/09/2022 | V0334 | 2/09/2023 | LABORATORIO GRUPO POSSO |
| 10 | NIVEL DE PRECISION | TOPCON | COJ1479 | 22/11/2022 | GG8607 | 24/05/2023 | GRUPO POSSO |
| 11 | ESTACION TOTAL | TOPCON | GX0532 | 22/11/2022 | GG8606 | 24/05/2023 | GRUPO POSSO |
| 12 | NIVEL DE PRECISION | STONEX | B55396 | 22/11/2022 | CC8605 | 24/05/2023 | CAROLINA NARANJO CANO |
| 13 | ESTACION TOTAL | SOKKIA | D21828 | 22/11/2022 | GG8604 | 24/05/2023 | CAROLINA NARANJO CANO |
| 14 | NIVEL DE PRECISION | TOPCON | WP131168 | 22/10/2022 | C3231 | 23/04/2023 | CRISTIAN VILLEGAS |
| 15 | ESTACION TOTAL | GEOMAX | H233849 | 22/10/2022 | C3171 | 22/04/2023 | CRISTIAN VILLEGAS |
| 16 | NIVEL DE PRECISION | HI-TARGET | 331090068 | 7/01/2023 | 1323 | 7/07/2023 | FABIO OCHOA |
| 17 | ESTACION TOTAL | HI-TARGET | H235448 | 7/01/2023 | 1322 | 7/07/2023 | FABIO OCHOA |

**OBSERVACIONES:** Se mantienen los equipos de medición

**NOTAS:**

1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: HECTOR ADOLFO POSSO MONCADA
Director de la Interventoría
Matrícula No.: 25202-143142 CND

Firma
Nombre: DIANA MARIA MONTAÑO ORTIZ
Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.: 7620282844VLL

Firma
Nombre: YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 25202-42708 CND

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-14 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 10 (Día) 5 (Mes) 2023 (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCO

**CONTRATO DE OBRA No.** 1757 DE 2020 (Indicar número y año)

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
MEJORAMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL PACÍFICO, QUIBDÓ - PEREIRA EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCÓ Y RISARALDA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 1

**CONTRATISTA:** CONSORCIO MEGA VIAS CHOCÓ

**FECHA DE INICIO:** 19/03/2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 18 MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 30/11/2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 1832 DE 2020 (Indicar número y año)

**INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL ODISEO

**1. PLAN DE CALIDAD**

PRESENTADO: SI X NO APROBADO: SI X NO VERSIÓN No. 2 FECHA DE VERSIÓN: 2/05/2021

**OBSERVACIONES:** Se presenta a la interventoría el Plan de Calidad V.2, el 2/05/2021, se recibe por parte de la interventoría el día 27/05/2021 la solicitud de ajuste al plan de calidad con el oficio CV1-101-2021.
El día 30 de Julio se envía a la interventoría el oficio **20211150248** Atención Observaciones varias al Plan de Calidad (Plan de calidad Revisión V:02) (Oficios: CVODM1 -037-2021 y CVODM1 -101-2021.
Se aprueba el Plan de Calidad desde el 1 de Septiembre de 2021 con el radicado **CVODM1 -195-2021**

**2. AUDITORIAS DE CALIDAD**

PROGRAMA AUDITORIA PRESEN SI X NO No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 2 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: NA
No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 0 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: 15/05/2023
PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI NO

**OBSERVACIONES:**
Auditorías programadas para el 40% y 80% de avance de la obra. Fecha estimada para la próxima auditoría interna de acuerdo con el programa de inversiones

**3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)**

PRESENTADO: SI **X** NO APROBADO: SI **X** NO FECHA DE APROBACIÓN:

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES 195 No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 81

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI NO **X**

**OBSERVACIONES:**
El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

**4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES**

**No. de No Conformidades reportadas en el mes:** 4
**No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 4
**No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato:** 129
**No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 90
**No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato:** 39

**OBSERVACIONES:**
Ver anexo de No Conformidades

**5. QUEJAS Y RECLAMOS**

**No. De quejas y reclamos recibidas en el mes:** 0
**No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0
**No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención:** 0
**No. Acumulado de quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 23
**No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato:** 7
**No. Acumulado de quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 16

**OBSERVACIONES:**
Para el mes de abril no se recibieron PQR, que son basicamente situaciones con los propietarios y las comunidades que intervienen en la ejecucion de la obra, a las cuales se les dara tratamiaento y posterior cierre.
Ver anexo de quejas

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

**6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG** (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

| Título indicador de Gestión: | Valor del IG mes | Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG) |
|---|---|---|
| IG1: Índice de gestión 1 = | **116%** | **Cumplimiento en ejecución de inversión:** $Ejecutado / $Programado * 100 |
| IG2: Índice de gestión 2 = | **0%** | **Satisfacción del cliente:** No. De encuestas sobresalientes y adecuadas / No. Encuestas efectuadas *100 |
| IG3: Índice de gestión 3 = | **99%** | **Cumplimiento en el avance de obra física:** Cantidad de obra ejecutada / Total de obra programada * 100 |

| | | |
|---|---|---|
| IG4: Índice de gestión 4 = | | |
| IG5: Índice de gestión 5 = | | |
| IGn: Índice de gestión n = | | |

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

**OBSERVACIONES:**

El Contratista no ha presenteado evidencia de la obtención de retroalimentación del cliente y medición de su indicador de satisfacción del cliente.

**7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO.** (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

| No. | Tipo de Equipo | Marca | Serie | Fecha de Calibración | No. y Fecha Certificado de Calibración | Fecha de Vencimiento Calibración | Comentarios |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | NIVEL AUTOMATICO | LINERTEC | 106865 | 8/11/2022 | N-277-22 | 8/05/2023 | |
| 2 | ESTACION TOTAL | CYGNUS | HV5305 | 8/11/2022 | E-219-22 | 8/05/2023 | |
| 3 | ESTACION TOTAL | TOPCON | UL3181 | 16/11/2022 | 1261 | 15/05/2023 | |
| 4 | ESTACION TOTAL | TOPCON | V10677 | 22/11/2023 | 1597 | 21/05/2024 | |
| 5 | NIVEL AUTOMATICO | STONEX | B55936 | 22/11/2022 | 1596 | 21/05/2023 | |
| 6 | NIVEL AUTOMATICO | TOPCON | WP 039271 | 3/02/2023 | 1670 | 2/08/2023 | |
| 7 | NIVEL AUTOMATICO | SOUTH | 1131502 | 3/02/2023 | 1671 | 2/08/2023 | |
| 8 | ESTACION TOTAL | SOKKIA | 1Z013121 | 13/03/2023 | 4949-2023 | 12/09/2023 | |
| 9 | ESTACION TOTAL | GEOMAX | 2831732 | 3/02/2023 | 1669 | 3/08/2023 | |
| | | | | | | | |

**OBSERVACIONES:**

En el mes de abril no se presentaron los certificados de calibración de los equipos de topografía y laboratorio, se solicita al contratista su renovación ya que todos estan vencidos.

**NOTA:**

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: RAUL OSWALDO ARDILLA PINEDA
Director de la Obra
Matrícula No.: 68205-103317 STD

Firma
Nombre: MAURCIO CARDENAS ROJAS
Especialista en Calidad de la Obra
Matrícula No.: 25202-57271 CND

Firma
Nombre: HECTOR ADOLFO POSSO MONCADA
Director de la Interventoría
Matrícula No.: 25202-143142 CND

Firma
Nombre: DIANA MARIA MONTAÑO ORTIZ
Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.: 7620282844VLL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

| CONSORCIO VIAL ODISEO | INFORME DE AUDITORÍA INTERNA |
|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| **FECHA:** | 18 Y 19 de Mayo 2023 | **HORA INICIO** | 8:00 a. m. |
| **PROCESO/ PROYECTO** | CONSORCIO VIAL ODISEO MODULO 1 | **HORA FIN** | 5:00 p. m. |
| **OBJETIVO:** | Verificar el cumplimiento del contrato de interventoría | | |
| **OBJETO:** | Mejoramiento gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera transversal del pacifico Quibdó - Pereira en los departamenteos Risaralda, en marco del programa de obra publica (concluir-concluir para las activiación de las regiones m1) | | |
| **ALCANCE** | Inteventoria | | |
| **CRITERIOS** | Contrato 1832 de 2020 Prorrogas y otros Sí. | | |
| **MODALIDAD:** | Entrevistas virtuales. Revisión de registros electrónicos para evidenciar la implementación del sistema. Registros a través de whatsapp | | |

| ENTREVISTADO | CARGO |
|---|---|
| Hecor Adolfo Posso | Director interventoria |
| Marisol Carvajal | Profesional Social |
| Jackeiline Ramirez | Profesional Social |
| Maurix Velandia | Profesional SST |
| Norling Mosquera | Profesional SST |
| Claudia Rairan | Profesional Ambiental |
| Edna Bermudez | Ing. Residente |
| Divaldo Montero | Ing. Residente |
| Carolina Naranjo | Topografo |
| David Herrera | Laboratorio |
| Carlos Zambrano | Profesional Predial |

**FORTALEZAS**

| |
|---|
| F: Se cuenta con matriz legal ambiental aplicable al proyecto |
| F: Se evidencia que toda la información de seguimiento del proyecto de cada uno de los componentes se maneja en el DRIVE del modulo |
| |

**OPORTUNIDADES DE MEJORA**

| |
|---|
| OM: En el formato diario de inspección de obra se deberían diligenciar todos los campos, relacionados con la información meteorológica, de tráfico vehicular, y verificación de PMT. |
| OM: Sin embargo por el traslado de la planta del contratista y laboratorio, no se han recibido los certificados de calibración de los equipos del laboratorio del contratista, por lo que se requir hacer el seguimiento, ya que se tiene el compromiso del Contratita de entregar los certificados de calibración actualizados en Mayo 2023 |
| OM: Verificar los laboratiorios del contratista, ya que como indica la profesional, el dueño del laboratorio determina a cual Laboratorio llevarlo a calibrar, se debería solicitar los certificados de calibración de los proveedores empleados por el contratista |
| OM: De acuerdo con la entrevista realizada sobre el control de correspondencia, se recomienda hacer un backup de forma periodica y constante de resplado de la información enviada y recibida, que según como lo indica la persona encargada se hace en disco duro |
| OM: Se recomienda solicitar al contratista actualizar la matriz de peligros para incluir el riesgo de trabajo en caliente por soldadura |
| OM: Hacer seguimiento a los permisos de trabajo entregados por el contratista |
| OM: Se recomienda incluir la información de la gestion predial en el DRIVE manejado por el proyecto |
| OM: Continuar con el seguimiento a la Gestión Predial del contratista, ya que seun lo indicado, ya se debería haber terminado el tema predial, esto debido en gran medida a demoras por parte del especialista del contratista, y en segunda medida que en algun momento se dió prioridad del tema de las negritudes y no se atendió el tema predial |
| OM: No se cuenta con MATRIZ de Aspectos e Impactos Ambientales propios de la interventoria |
| OM: Comunicar al profesional ambiental la matriz de AIA de la intevenbtoria, que se encuentra como anexo al plan de gestion integral del proyecto, ya que la profesional indica no la conocia |
| OM: Se deberia hacer seguimiento al contratista para entregar informes en los dias establecidos por el Manual de Interventoria del INVIAS 2020 |

| |
|---|
| OM: Se evidencia que el ultimo informe mensual firmado o aprobado por el Supervisor del contrato del INVIAS es de febrero 2023, por lo que se recomienda hacer seguimiento a la firma y aprobación de marzo y abril 2023 |
| OM: Se verifica el informe de calidad de la interventoria del mes de Marzo y se evidencia que no se ha actualizazdo la nueva fecha de vencimiento del contrato y fue enviado de esta forma al supervisor del contrato del INVIAS |
| OM: A la fecha se han enviado informes del balance del alcance metas fisicas al INVIAS, Con el ajuste a los KM de pavimentación real a ejecutar pero no se ha tenido respuesta por parte del INVIAS de la objeción o aprobación del ajuste en el balance de la meta fisico de pavimentacion, por lo que se |
| OM: Hacer seguimiento a la respuesta de satisfacción del cliente aplicada, para poder tomar las acciones necesarias de forma oportuna si es el caso |

| NO CONFORMIDADES | REQUISITO RELACIONADO | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 9001 | 45001 | 14001 | SOCIAL |
| NC: Se evidencia que no se están solicitando los certificados de calibración de los equipos de topografía empleados por proveeedor Fertopo Soluciones Topográficas u otro proveedor que realice esta actividad, por lo que se puede correr el riesgo de contratar proveedores que no cuenten con equipos que garanticen la fiabilidad de las calibraciones de los equipos | 7.1.5 | | | |
| NC: Se evidencia de acuerdo con los informes de calidad de la Interventoria que la aprobación del Plan de Calidad de la Interventoría, sigue siendo reportado como "Pendiente", se debería aclarar este item con el cliente, para ajustar la información en los informes de calidad presentados | 8,1 | | | |
| NC: Se evidencia que no se ha presentado el informe trimestral de la gestión social de la Interventoria, debido a que no se ha terminado de consolidar la información por parte de la interventoria | | | | 8,1 |
| NC: No se evidencia que se esté adjuntando al informe SST los ATS realizados por el contratista, sin embargo se evidencia que en campo son verificados por la profesional Norling Mosquera, pero no son presentados como soporte mensual, por lo que podría generarse un incumplimiento al seguimiento SST del contratista | | 8,1 | | |
| NC: Se evidencia que no se han solicitado los indicadores de ley Resolución 0312 de 2019 al contratista, relacionados con estadistica de Accidentalidad Laboral, Enfermedad Laboral, Ausentismo presentados en el proyecto | | 8,1 | | |
| NC: Por otra parte se indica que el informe general de Abril enviado al INVIAS, no incluye la información del Formato Seguimiento al plan de calidad Contrato de Interventoria de Abril 2023, ya que según lo indicado, se había determinado con la gestora del proyecto que estaba anteriormente, que este informe contenía la información Mes Vencido, esto debido a varios factores, como demora en la entrega de los resultados de los ensayos por parte del contratista, lo que lleva a la demora de la revisión por parte de la profesional de calidad de la interventoria de la información de lo establecido en los planes de inspección y ensayo, sin embargo no se evidenvia el oficio o la aprobación por parte del cliente sobre el envío de información de resultados de laboratorio mes vencido | 8.5.1 | | | |
| NC: Se evidencia que no se ha desarrollado la metodologia de identificación de riesgos y oportunidades en el proyecto de acuerdo con lo establecido en el SGI y las normas ISO | 6.1.2 | 6.1.2 | 6.1.2 | |
| | | | | |

**CONCLUSIONES**

*En el proyecto se emplean los formatos del INVIAS de acuerdo con el Manual de interventoria

*La apropiación del personal con el Sistema de Gestión Ambiental es buena

*El proyecto esta cumpliendo con los requisitos del INVIAS en cuanto a seguimiento de la calidad del contratista incluyendo gestión predial, social y ambiental

* El cumplimiento del SGI Calidad - SST y Ambiental es acorde a la naturaleza de las actividades del proyecto



**Ing. Ana Katherine Roa J.**
**Auditora Interna**

| CONSORCIO VIAL ODISEO | HALLAZGOS DE AUDITORÍA INTERNA |
|---|---|

**FECHA:** **HORA INICIO** 8:00 a. m.

**PROCESO/ PROYECTO** PROCESO OPERATIVO- MODULO 1 PUEBLO RICO -RISARALDA **HORA FIN** 17:00:00 p. m.

**AUDITOR** Ing. Ana Katherine Roa Jiménez

**OBJETIVO:** Verificar el cumplimiento del contrato de interventoría

**OBJETO:** Mejoramiento gestión predial, social y ambiental sostenible de la carretera transversal del pacífico Quibdó - Pereira en los departamenteos Risaralda, en marco del programa de obra publica (concluir-concluir para las activiación de las regiones m1)

**ALCANCE** INTERVENTORIA

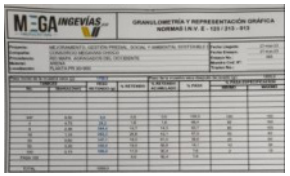
**CRITERIOS** Contrato 1832 de 2020 Prorrogas y otros Sí.

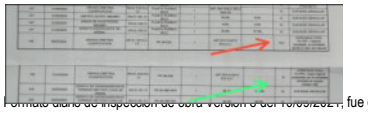
**MODALIDAD:** Entrevistas virtuales. Revisión de registros electrónicos para evidenciar la implementación del sistema. Registros a través de whatsapp

**DESCRIPCION** Fecha inicio: 19 Marzo 2021 plazo de ejecución inicial 18 meses. Con prorroga # 3 nuevo plazo 30 de Noviembre 2023

**% PARTICIPACIÓN** GRUPO POSSO: 40% D&B INGENIEROS CIVILES: 25% CONSULTORES INTERVENTORES COLOMBIANOS SAS: 5% ABIF: 10% ANTONIO JOSÉ PEDRAZA: 20%

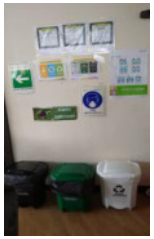
| ENTREVISTADO | CARGO |
|---|---|
| Hecor Adolfo Posso | Director interventoria |
| Marisol Carvajal | Profesional Social |
| Jackeiline Ramirez | Profesional Social |
| Maurix Velandia | Profesional SST |
| Norling Mosquera | Profesional SST |
| Claudia Rairan | Profesional Ambiental |
| Edna Bermudez | Ing. Residente |
| Divaldo Montero | Ing. Residente |
| Carolina Naranjo | Topografo |
| David Herrera | Laboratorio |
| Carlos Zambrano | Profesional Predial |

| | | CLASIFICACIÓN | | | | | AUD | Requisito | | Requisito | | Requisito | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PREGUNTA/ TEMA | HALLAZGOS | C | NC | O | F | REDACCIÓN DE HALLAZGOS | | 9001:2015 | Título | 45001:2018 | Título | 14001:2015 | Título |
| Descripción del proceso/ Cuentan con algun procedimiento? Contexto del proyecto | Inicialmente el proyecto tenia un plazo de 18 meses: inició el 19 de marzo 2021 hasta el 19 de sep 2022 y se prorrogó hasta Diciembre 2022 y luego hasta Marzo 2023 y en este momento tiene prorroga hasta el 30 de Noviembre del 2023. CONTRATISTA: Consorcio Mega vias Chocó<br>Se verifica La aprobación de la prorroga # 3 por el INVIAS contrato 1557 de 2020. Se cuenta con la actualización de los poliza por el ajuste del contrato<br>Las prorrogas se han generado principalmente por temas sociales. Se tienen registrados 290 dias de atraso por temas sociales. Y por los contantes derrumbes<br>Se emplean los formatos del INVIAS Manual de Interventoria 2022<br>Se verifica el Plan de calidad de la Interventoria dentro de este se evidencia el *Anexo 1. Controles de la interventoria a la calidad de la obra* , lainterventoria tiene un rubro para ensayos para equipos de laboratorio, personal.<br><br>Se verifica la Actividad: *Afirmado base y subbase:* Inspección, ensayos de compactación: Los resultados de los ensayos se lleva en el Formato de Resumen de Ensayos de Lbaoratorio MEPI-MN1-IN-15-FR-11 se presenta de forma mensual y se diligencia diario o cuando se programen ensayos del 10/04/2023. Se revisa Granulometría a la Arena-Concreto, se verifica que el contratista envía los resultados de los ensayos. De igual forma los residentes hacen acompañamiento en campo al contratista para verificar los resultados.<br>  | X | | | | | O | 4.1 y 8.1 | Planificación y control operacional | | | | |

| | | CLASIFICACIÓN | | | | | AUD | Requisito | | Requisito | | Requisito | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PREGUNTA/ TEMA | HALLAZGOS | C | NC | O | F | REDACCIÓN DE HALLAZGOS | | 9001:2015 | Título | 45001:2018 | Título | 14001:2015 | Título |
| Descripción del proceso/ Cuentan con algun procedimiento? Contexto del proyecto | Gaviones de malla de Alambre de Acero entrelazado se verifica certificado de calidad de Ternium Colombia SAS OK<br>El geotextil se usa para la separación de las subrasantes y los filtros, certificado de calidad de Gerfor<br>  <br>El contratista cumple con la calidad de los materiales instalados y con el proceso de instalación, en caso de no cumplir, la interventoria junto con el contratista indican la necesidad de retiro del material y el nuevo ensayo. Problemas con ensayos se solicita la subsanación con el retiro de material, se atiende inmediatamente, se queda registrado en los informes diarios y en las bitacoras<br>  <br>Se verifica el uso el formato Interno de Formato diario de inspección de obra Versión 3 del 15/09/2021, fue diligenciado el 01/04/2023, se evidencia que algunos de estos no tiene diligenciada la información meteorológica y de tráfico<br>OM: En el formato diario de inspección de obra se deberían diligenciar todos los campos, relacionados con la información meteorológica, de tráfico vehicular, y verificación de PMT. | | | X | | OM: En el formato diario de inspección de obra se deberían diligenciar todos los campos, relacionados con la información meteorológica, de tráfico vehicular, y verificación de PMT. | O | 4.1 y 8.1 | Planificación y control operacional | | | | |
| Recursos para la interventoria | Recursos de personal, el INVIAS solicita unos cargos especificos, en la auditoria anterior, se verificaron los oficios de aprobación de los cargos solicitados, con los respectivos oficios de Aprobación<br><br>Se solicita teniendo en cuenta el cambio de los dos residentes para la presente auditoria, los oficios de aprobación de estos dos profesionales: Se revisan los oficios recibidos por el INVIAS, de aprobación del personal: Residente Divaldo Montero SMC-GGP1 73763 del 29 de Noviembre de 2022 y de Ing Edna Bermudez SMC-GGP 155894 del 15 de septiembre de 2022<br><br>Se cuenta con computadores impresoras, escritorios para las actividades de los profesionales de interventoria, así como estantes y AZ para organizar los registros físicos<br>  | X | | | | | O | 7.1.3 | Infraestructura | | | | |
| Procedimientos solicitud recursos, requisición | En cuanto a solicitud de recursos para la interventoria, cuando se requiera por ejemplo un computador o la reparación de este, el Ing. Hector hace la llamada a Bogotá y se solicita por caja menor<br>Se utiliza el formato de requsición principalmente para elementos del SST, como cascos, guantes, botas de seguridad, se verifica el registro del 15/03/2023 elaborado por Maurix Velandia | X | | | | | O | 7.1.3 | Infraestructura | | | | |
| Condiciones que afectan la operación | Las instalaciones permiten conectividad, energia estable, agua funciona mientras no llueva, el internet movil en ocasiones molesta y WIFI funciona en la mayoria de los casos<br>En los frentes de obra, se debe esperar a que el inspector de obra tenga señal para retroalimentar información | X | | | | | O | 7.1.4 | Ambiente para la operación de los procesos | | | | |

| | | CLASIFICACIÓN | | | | | AUD | Requisito | | Requisito | | Requisito | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PREGUNTA/ TEMA | HALLAZGOS | C | NC | O | F | REDACCIÓN DE HALLAZGOS | | 9001:2015 | Título | 45001:2018 | Título | 14001:2015 | Título |
| Inventario de equipos/ planificación metrológica/ trazabilidad de las mediciones/ Confirmación metrológica.<br><br>Tienen actividades de topografia, laboratorios<br><br>Certificados de calibración, verificaciones realizadas | Se verifican los registros de Estacion SOKKIA Ultima verificación de Abril 02/05/2023, se verifica que se usa el Formato de Comprobación de Estación o teodolito V 6 del 30/06/2021, aquí se realiza la triangulación, soportes de la semana del 03/04/2023 al 24/04/2023 se registra todo el mes.<br>El certificado de calibración dice que tiene vigencia al 21/05/2023 el labortario es de Armenia y se llama Fertopo Soluciones Topográficas, se deja comentario en el plan de control metrológico que se envia la estación al laboratorio para la calibración, los cuales se envian antes de que se venza<br><br>Nivel topográfico TOPCON AT-B4 se revisan las verificaciones hechas al nivel, certificado de calibración de Fertopo, con vencimiento al 2 de noviembre 2023. Las verificaciones se realizan por Cristian Villegas topografo. Se compara entre punto A y punto B, Formato Comprobación de nivel v 6 30/06/2021<br>Se cuenta con formato de Verificación cintas métricas y Miras, de igual forma se realiza de forma semanal, la verificación de las miras, se revisa el estado de los cuerpos, de los números, del sistema retráctil V6 del 30/06/2021<br><br>NC: Se evidencia que no se están solicitando los certificados de calibración de los equipos de topografía empleados por proveeedor Fertopo Soluciones Topográficas u otro proveedor que realice esta actividad, por lo que se puede correr el riesgo de contratar proveedores que no cuenten con equipos que garanticen la fiabilidad de las calibraciones de los equipos | | X | | | NC: Se evidencia que no se están solicitando los certificados de calibración de los equipos de topografía empleados por proveeedor Fertopo Soluciones Topográficas u otro proveedor que realice esta actividad, por lo que se puede correr el riesgo de contratar proveedores que no cuenten con equipos que garanticen la fiabilidad de las calibraciones de los equipos | O | 7.1.5 | Recursos de seguimiento y medición | | | | |
| Inventario de equipos/ planificación metrológica/ trazabilidad de las mediciones/ Confirmación metrológica.<br><br>Tienen actividades de topografia, laboratorios<br><br>Certificados de calibración, verificaciones realizadas | Certificados de calibración de los equipos de laboratorio del contratista<br>Se indica que la planta de materiales del contratista, la cual incluía el laboratorio se debió trasladar por temas sociales y se encuentran en proceso de instalación, los ensayos se están apoyando con la interventoria<br><br>OM: Sin embargo por el traslado de la planta del contratista y laboratorio, no se han recibido los certificados de calibración de los equipos del laboratorio del contratista, por lo que se requir hacer el seguimiento, ya que se tiene el compromiso del Contratista de entregar los certificados de calibración actualizados en Mayo 2023<br><br>Los ensayos son realizados en el Laboratorio de Grupo Posso, son calibrados anualmente.<br>Se verifica el certificado de la Maquina de ensayo a compresión PINZUAR serie 288 por la empresa Ingenieria y Calibraciones SAS. se expide el certificado el 07/09/2022.<br>Se cuenta con Hoja de vida del equipo LAB-F-004 V2 31/01/2019. Acá se registra las especificación del equipo, los mantenimientos que se deben realizar y los realizados, incluyendo la calibración<br>Centrifuga eléctrica (Aparato de extracción) serie 498 certificado de calibracion V-0335 de Ingenieria y Calibraciones SAS, se tiene fecha hasta el 07/09/2023 la persona va hasta la empresa con sus equipos y realiza la calibración<br>Balanza Digital OHAUS serie B550853215 se realizan mantenimientos de limpieza, se registranb los mantenimientos realizados, certificado de calibración M-0379 y tiene venciimiento en 07/09/2023<br>Baño Maria PINZUAR serie 219 hoja de vida ok, certificado de calibración T-0182 fecha de vencimiento 02/09/2023<br>El laboratorista entrega al residente el ensayo que no está cumpliendo el Contratista.No se han presentado problemas del laboratorio a la Interventoria<br>En el laboratorio se cuenta con 2 laboratoristas y 1 auxiliar de laboratorio | | X | | | OM: Sin embargo por el traslado de la planta del contratista y laboratorio, no se han recibido los certificados de calibración de los equipos del laboratorio del contratista, por lo que se requir hacer el seguimiento, ya que se tiene el compromiso del Contratista de entregar los certificados de calibración actualizados en Mayo 2023 | O | 7.1.5 | Recursos de seguimiento y medición | | | | |
| Seguimiento Control metrologico al contratista | Del contratista se verifican los certificados de calibración y se les comunica cuando se van a vencer, las verificaciones del contratista se hacen en sus formatos<br>En este momento el contratista tiene 4 estaciones y 3 niveles y tienen vencida una estación y un nivel vencidos que se enviaron a Bogotá<br><br>OM: Verificar los laboratiorios del contratista, ya que como indica la profesional, el dueño del laboratiorio determina a cual Laboratorio llevarlo a calibrar, se debería solicitar los certificados de calibración de los proveedores empleados por el contratista | | | X | | OM: Verificar los laboratiorios del contratista, ya que como indica la profesional, el dueño del laboratorio determina a cual Laboratorio llevarlo a calibrar, se debería solicitar los certificados de calibración de los proveedores empleados por el contratista | O | 7.1.5 | Recursos de seguimiento y medición | | | | |
| Control de documentos y registros | Los documentos y registros que se manejan en el proyecto son almacenados en el campamento y en un DRIVE, así como en los computadores, se realizan backup de la información, a Bogotá se envia la información original de SST<br>Los formatos empleados son del INVIAS y algunos internos | X | | | | | O | 7.5.3 | Control de la información documentada | 7.5.3 | Control de la información documenta | | |
| Planificación del proyecto<br>Plan integral, programas SST y ambientales<br>Se requieren permisos PMA | Se cuenta con plan de calidad del Contratista en Versión 2, del 2 de mayo 2021<br>Se cuenta con la aprobación por parte de la interventoria al contratista del 01 de septiembre de 2021<br>Se cuenta con plan de calidad de la interventoria del 09/04/2021<br><br>NC: Se evidencia de acuerdo con los informes de calidad de la Interventoria que la aprobación del Plan de Calidad de la Interventoría, sigue siendo reportado como "Pendiente", se debería aclarar este item con el cliente, para ajustar la información en los informes de calidad presentados | | X | | | NC: Se evidencia de acuerdo con los informes de calidad de la Interventoria que la aprobación del Plan de Calidad de la Interventoría, sigue siendo reportado como "Pendiente", se debería aclarar este item con el cliente, para ajustar la información en los informes de calidad presentados | O | 8,1 | Planificación y control operacional | 8,1 | Planificación y control operacional | 8,1 | Planificación y control operacional |

| | | CLASIFICACIÓN | | | | | AUD | Requisito | | Requisito | | Requisito | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PREGUNTA/ TEMA | HALLAZGOS | C | NC | O | F | REDACCIÓN DE HALLAZGOS | | 9001:2015 | Título | 45001:2018 | Título | 14001:2015 | Título |
| Planificación del proyecto<br>Seguimiento Social | El plan de gestión social se deriva del PAGA ne version 2, el cual incluye la gestión social que realiza el contratista, se tiene<br>Poryecto #1 Atención a la comunidad se tienen puntos de Aatención SAU<br><br>PQRs: se tienen 104 en total, de las cuales 17 se encuentran abiertas por temas prediales, por intervención técnica, se realiza seguimiento por medio de oficio CVODM1 1889 - 2023 del 29 de Abril 2023, asunto solicitud del infromación del programa de gestión social para solicitar al contratista el cierre de las mismas, se reitera oficio del 12 de mayo y en este caso el contratista responde con oficio del mismo 12/05/2023, con cada una de las PQRs<br><br>Comites y mesas de trabajo entre gestión social del contratista y la interventoria<br>Proyecto # 2 Información y divulgación<br>Se verifica el informe de gestión social de Marzo 2023 del contratista, en atención a la comunidad aparece que siguen los puntos de atención, se verifica que se realizan reuniones de avance y cierre se verifica reunión del 03/03/2023 de revisión de pasivos ambientales<br>Proyecto #3 de infraestructura de predios y sercicios publicos, se tiene listado maestro general de Actas de vecindad, en donde de acurdocon el avance se tienen las viviendas a intervenir, todas tienen el Acta<br>Proyecto 4 no aplica, proyecto 5 no hubo actividades de este tema, proyecto contratación mano de obra, Proyecto 8 proyectos productivos.<br>Proyecto de protección al patrimonio arqueológico y cultural<br>Se ha hecho acercamiento con la comunidad para avance de la obra, por los inconvenientes sociales presentados<br>NC: Se evidencia que no se ha presentado el informe trimestral de la gestión social de la Interventoria, debido a que no se ha terminado de consolidar la información por parte de la interventoria | | X | | | NC: Se evidencia que no se ha presentado el informe trimestral de la gestión social de la Interventoria, debido a que no se ha terminado de consolidar la información por parte de la interventoria | O | 8,1 | Planificación y control operacional | | | | |
| Formatos empleados, controles empleados<br>Para el proyecto se encuentra definido el Programa de trabajo?<br>Se emplearon los procedimientos del cliente? | Control de correspondencia se está llevando en el DRIVE en el formato de Control de correspondencia Enviada v5 07/02/2022.<br>La inspectora es la que se encarga de actualizar el formato. Actualmente lo que se hace es imprimir el formato vacío, se pasa a la residente, quien revisa los oficios y consecutivos junto con el Director, se envian por correo los oficios al contratista, esto se imprime y se radica en fisico al contratista...y ya con el recibido de ellos, se escanea y se gaura en el DRIVE y en el archico físico y se va actualizando el formato.<br>Tambien se maneja el formato de contro de correspondecia recibida de proyectos V4 25/02/2020. El contratista envía oficios por correo y tambein se solicita digital<br>Cuando es oficio enviado al INVIAS, se toma como recibido el número de radicado que envian al correo, con el contratista es con el sello de recibido.<br>El archivo es organizado por meses<br>Tambien está guardado en el Disco Duro del computador<br><br>Cuando llega información al correo, esta se descarga, se organiza y se envía a la ing Residente a través de un Grupo de whatsapp, llamado Correspondecia Odiseo, para informar al Director Y residentes y de la misma forma a los encargados del tema Social, sst, predial, ambiental<br>OM: De acuerdo con la entrevista realizada sobre el control de correspondencia, se recomienda hacer un backup de forma periodica y constante de resplado de la información enviada y recibida, que según como lo indica la persona encargada se hace en disco duro | | | X | | OM: De acuerdo con la entrevista realizada sobre el control de correspondencia, se recomienda hacer un backup de forma periodica y constante de resplado de la información enviada y recibida, que según como lo indica la persona encargada se hace en disco duro | O | 8,1 | Planificación y control operacional | 8,1 | Planificación y control operacional | 8,1 | Planificación y control operacional |
| Registros en campo: bitácora, formatos | Se verifica el uso de la bitacora de obra, en las cuales se incluyen revisiones de la parte técnica , en el momento se cuenta con tomo I y tomo II yo tomo III<br><br>Se toma el registro de Bitácora del 14/04/2023 se verifica que se hace anotación de seguimiento a ensayos "Se realiza toma de densidades de la capa base granular material remanente desde el PR40 + 030 al PR40 + 240, cumple y se libera el tramo.<br>El 17/04/2023 se observa anotación "Se realiza liberación por topografía y densidades de subbase granular<br>Anotación de 24/04/2023 dice: 20+435/485 "se realiza liberación por densidades y topografía de tramo de subbase granular. | X | | | | | O | 8,1 | Planificación y control operacional | | | | |
| Identificación de peligros SST, entrega dotación y EPPs, inpecciones realizadas, recursos para emergencias, capacitaciones | La planificación de las actividades SST del proyecto, se le solicita al contratista un cronograma con las actividades, como no lo estaba enviando, se solicita lo siguiente:<br>A través de oficio CVODM1-039-2021 asunto solicitud de documentos del área SST del contratista al interventor para revisión al inicio del poryecto se solicitó al contratista la infromación SST, relacionada con sus politicas, matrices, cronograma de actividades, entre otros<br>El contratista entrega al área SST de la interventoria: Un informe en en Word con la descripción de las actividades SST realizadas en el mes, evidencias de los registros levantados en campo (inspecciones, ATS, permisos, capacitaciones, etc), se solicita las planillas de pago de seguridad social y se realiza por parte de la interventoria una Verificación en campo para cumplimiento SST<br>Se verifica informe del mes de Marzo 2023 enviado por el contratista, en este se incluye registro fotografico del recorrido en obra, se hace una relación del personal en el word y tambien va acompañado de un excel de base de datos, se verifican los registros de inducción relacionados en el informe. Se verificó la charla del 02/03/2023 relacionada con rescate con cuerdas<br>La matriz de peligros del contratista, incluye riesgo de trabajo en alturas, confinados, izaje de cargas<br>OM: Se recomienda solicitar al contratista actualizar la matriz de peligros para incluir el riesgo de trabajo en caliente por soldadura<br>NC: No se evidencia que se esté adjuntando al informe SST los ATS realizados por el contratista, sin embargo se evidencia que en campo son verificados por la profesional Norling Mosquera, pero no son presentados como soporte mensual, por lo que podría generarse un incumplimiento al seguimiento SST del contratista<br>NC: Se evidencia que no se han solicitado los indicadores de ley Resolución 0312 de 2019 al contratista, relacionados con estadistica de Accidentalidad Laboral, Enfermedad Laboral, Ausentismo presentados en el proyecto<br>OM: Hacer seguimiento a los permisos de trabajo entregados por el contratista<br>Se verifica la planilla de seguridad social del personal del contratista OK. Se maneja grupo de whatsapp, se verifica acciones de mejora que normalmente se resuleven inmediatamente, si es una acción mayor, se envpia comunicado para resolver<br>Interventoria: La coordinadora HSEQ envia mensualmente un correo con las actividades del Mes. Se verifica inspecciones de marzo de botiquin y camilla del 30/03/2023 del 1 del 2, inspección kit de derrames, inspección de extintores, se tiene el del laboratorio y de las camionetas. Seguimiento a ausentismo: Se presenta mensual Accidentalidad: No se han presentado accidentes EL: No | | X | X | | OM: Se recomienda solicitar al contratista actualizar la matriz de peligros para incluir el riesgo de trabajo en caliente por soldadura<br>NC: No se evidencia que se esté adjuntando al informe SST los ATS realizados por el contratista, sin embargo se evidencia que en campo son verificados por la profesional Norling Mosquera, pero no son presentados como soporte mensual, por lo que podría generarse un incumplimiento al seguimiento SST del contratista<br>NC: Se evidencia que no se han solicitado los indicadores de ley Resolución 0312 de 2019 al contratista, relacionados con estadistica de Accidentalidad Laboral, Enfermedad Laboral, Ausentismo presentados en el proyecto<br>OM: Hacer seguimiento a los permisos de trabajo entregados por el contratista | O | | | 8,1 | Planificación y control operacional | | |

| | | CLASIFICACIÓN | | | | | AUD | Requisito | | Requisito | | Requisito | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PREGUNTA/ TEMA | HALLAZGOS | C | NC | O | F | REDACCIÓN DE HALLAZGOS | | 9001:2015 | Título | 45001:2018 | Titulo | 14001:2015 | Título |
| COPASST, COCOLA, BRIGADAS | Se evidencia que se llevan a cabo las reuniones del COPASST | X | | | | | O | | | 8,1 | Planificación y control operacional | | |
| Seguimiento Gestión Predial | De acuerdo con la entrevista realizada al profesional predial de la interventoria, se indica que se han presentado fallas por parte del contratista en este tema, ya que se ha generado demora en la entrega de los insumos prediales. De acuerdo con esto, se hizo un apremio de multa con Oficio CVODM1-1355-2002 del 31 de Octubre 2022, por recibimiento de oficios del INVIAS, del supervisor del contrato.y nuevamente se envía oficio de inclumplimiento de la Gestión Predial del Contratista bajo oficio CVODM1-1862-2023 del 21 de Abril de 2023<br>Por otra parte, Se tenia la información de gestión predial almacenada en el computador, el cual presentó un daño y se perdió parte de la información, la cual se está recuperando, ahora se tienen 2 discos e información del DRIVE<br>OM: Se recomienda incluir la información de la gestion predial en el DRIVE manejado por el proyecto<br><br>Se ha aprobado el primer docuemtno, Informe del Sector, estudio del valor de la tierra, avaluos, diagnóstico predial del corredor de la vía y al cruzar con el diseño de la vía y ahi se dice cuales son afectados<br>Se entregaron 27 fichas prediales aprobadas por el INVIAS, de 52 predios iniciales, por reducción de presupuesto se van a trabajarn en 33 predios, se tienen aprobados 20 en fichas predial. Se radicaron otras 5 fichas al INVIAS<br>OM: Continuar con el seguimiento a la Gestión Predial del contratista, ya que seun lo indicado, ya se debería haber terminado el tema predial, esto debido en gran medida a demoras por parte del especialista del contratista, y en segunda medida que en algun momento se dió prioridad del tema de las negritudes y no se atendió el tema predial<br>De acuerdo con lo informado se puede llevar en un 50% y falta lo más demorado que corresponde a escrituración y temas jurídicos<br>En cuanto al tema de Pasivos, se verificó la información y se indica que hay 20 pasivos prediales fijos, 15 en consulta en el INVIAS , se han solucionado 3, los demás se han ido solucionando se han ido solucionando | | | X | | OM: Se recomienda incluir la información de la gestion predial en el DRIVE manejado por el proyecto<br><br>OM: Continuar con el seguimiento a la Gestión Predial del contratista, ya que seun lo indicado, ya se debería haber terminado el tema predial, esto debido en gran medida a demoras por parte del especialista del contratista, y en segunda medida que en algun momento se dió prioridad del tema de las negritudes y no se atendió el tema predial | O | | | 8,1 | Planificación y control operacional | | |
| Identificación de aspectos ambientales, recursos para el campamento, capacitaciones | Seguimiento ambiental al contratista<br>Plan de inversión ambiental, para las compensaciones ambientales, se está esperando la aprobación<br>Se realiza actualización del PAGA versión 2 aprobada por la entidad febrero 2023, se actualiza por nuevos permisos de aprovechameinto forestal ambas en espera de la CARDER y CODECHOCO, ocupación de cauce .<br>Interventoria hace seguimiento a los tramites. Resoluciones ZODME varios en tramire<br>Se verifica el informe Mensual de marzo 2023 del contratista, dentro del mismo se desarrollan los programas establecidos en el PAGA, se verifica la capacitación relacinada con protección fuentes hídricas 08/03/2023<br>Se ha enviado oficios al contratista por el seguimiento ambienta, por ejemplo el oficio CVODM1 1674-2023 del 9 de Febrero 2023 asunto solicitud de suspension de actividades de compactación en el ZODME PR 16 +200 DE LA RUTA 5003. Se cuenta con los permisos de los proveedores de maeriales de cantera, con el certificado de la cantidad de material usado<br>Se realizan comités mensuales o quincenales de acuerdo con el avance.<br>Se debe presentar informe trimestral y un informe semanal. No se han presentado quejas o reclamos por parte del INVIAS de los informes trimestrales que son los que se deben presentar, de acuerdo con lo establecido en el Manual de Interventoria INVIAS 2022<br>El informe trimestral de Marzo fue radicado con oficio CVOMD1-1933-2023 del 16 de mayo de 2023, se demora la entrega en espera de un acuerdo de los AIU del plan de inversion ambiental, como no se dió, se decide radicarlo así.<br><br>OM: No se cuenta con la Matriz de Aspectos e Impactos Ambientales propios de la inteventoria<br>F: Se cuenta con matriz legal ambiental aplicable al proyecto como ejercicio para verificación del cumplimiento ambiental del Contratista | | | X | X | OM: No se cuenta con MATRIZ de AIA propios de la intevebntoria<br>F: Se cuenta con matriz legal ambiental aplicable al proyecto | O | | | | | 8,1 | Planificación y control operacional |
| Identificación de aspectos ambientales, recursos para el campamento, capacitaciones | Se llevan indicadores mensuales de la Interventoria, en formato compartido en el DRIVE Consolidado indicadores e Informe de Gestión, en el cual se mide Consumo de Energia, Consumo de Aguia, cumplimiento manejo residuos, eficacia programa ambiental, seguimiento ambiental contratista, para este ultimo indicador se tiene 100% de cumplimiento<br><br>OM: Comunicar al profesional ambiental la matriz de AIA de la intevenbtoria, que se encuentra como anexo al plan de gestion integral del proyecto, ya que la profesional indica no la conocia<br>Se hacen actividades de conciencia ambiental con el personal de la interventoria, mensajes de ahorro de agua y energia, campaña botellitas con amor<br>   | | | X | | OM: Comunicar al profesional ambiental la matriz de AIA de la intevenbtoria, que se encuentra como anexo al plan de gestion integral del proyecto, ya que la profesional indica no la conocia | O | | | | | 8,1 | Planificación y control operacional |

| | | CLASIFICACIÓN | | | | | AUD | Requisito | | Requisito | | Requisito | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PREGUNTA/ TEMA | HALLAZGOS | C | NC | O | F | REDACCIÓN DE HALLAZGOS | | 9001:2015 | Título | 45001:2018 | Título | 14001:2015 | Título |
| Se encuentra definido el presupuesto para el proyecto, como se hace el seguimiento? | Seguimiento Financiero, se lleva el Informe financiero y presupuestal Contrato de Interventoria MEPI-MN1-IN-15-FR-9<br>Se verifica el informe de corte a Abril de 2023. se tenía proramado cobrar 441 millones, se cobraro 403 millones , se presentan ausencias del personal por licencia de materinidad y enfermedades comunes, esto de acuerdo con el plan de cargas.<br>El plan de cargas se encuentra actualizado a la prorroga de Noviembre<br>La interventoria se ha facturado 76,6% del valor que corresponde a 8321 millones y deberian haber facturado 8412, se ha facturado el 98,92 % no se ha cumplido por personal o equipos de topografia que no se usan<br>Valor total del contrato 108125 784722 pesos | X | | | | | O | NA | | 8,1 | Planificación y control operacional | | |
| Pliegos de condiciones, contratos, otro si tecnicos, sst ambientales<br>Que informes se deben presentar? Cada cuanto<br>Los documentos iniciales están aprobados? | Se deben presentar informes mensuales, se han presentado a la fecha 26 informes mensuales que corresponden al mes de Abril<br>No se tienen observaciones a los informes a la fecha.<br>Se envía el informe con oficio CVODM1-1941-2023 Remision informe mensual 26 M1, enviado el 17 de mayo 2023 a través del correo del Consorcio<br>OM: Se deberia hacer seguimiento al contratista para entregar informes en los dias establecidos por el Manual de Interventoria del INVIAS 2020<br><br>Se entregan informes semanales de corte de la semana anterior al dia jueves de la semana siguiente, se envia el 113 a través de correo electronico oficio CVDMO1 1943-2023 Remision informe semanal 113 se envía el día 18/05/2023 y se carga en la plataforma del INVIAS, se verifica el informe semanal 104 Y es enviado el jueves 16 de marzo, cumpliendo con los plazos establecidos para entrega de informe<br><br>Fortaleza: Se evidencia que toda la información de seguimiento del proyecto de cada uno de los componentes se maneja en el DRIVE del modulo<br>OM: Se evidencia que el ultimo informe mensual firmado o aprobado por el Supervisor del contrato del INVIAS es de febrero 2023, por lo que se recomienda hacer seguimiento a la firma y aprobación de marzo y abril 2023 | | | X | | OM: Se deberia hacer seguimiento al contratista para entregar informes en los dias establecidos por el Manual de Interventoria del INVIAS 2020<br><br>OM: Se evidencia que el ultimo informe mensual firmado o aprobado por el Supervisor del contrato del INVIAS es de febrero 2023, por lo que se recomienda hacer seguimiento a la firma y aprobación de marzo y abril 2023<br><br>F: Se evidencia que toda la información de seguimiento del proyecto de cada uno de los componentes se maneja en el DRIVE del modulo | O | 8.2.3 | Revisión de los requisitos relacionados con los productos y servicios | | | | |
| Producción y prestación del servicio | Seguimiento al Avance Físico: A través del formato MEPI-MN1--IN-6-FR-2 Seguimiento al programa de inversiones, se realiza el seguimiento a los gastos, este se realiza con el costo basico de obra, se tiene un porcentaje programado 95,98% y ejecutado 111,69% porque tenian tramites como tala que no se tenian aprobados, se encuentra actualizado al 30 de noviembre 2023 (33 meses y 11 dias)<br>Se inicio con la atención puntos criticos<br>El plan de cargas #10 actualizado se encuentra aprobado por todas las partes , firmado por el Supervisor del contrato por parte del INVIAS Yesid Chamat<br>Plan de inversiones 9 actualizado y firmado por todas las partes incluyendo Supervisor de contrato, gestor tecnico del proyecto | X | | | | | O | 8,5 | Producción y prestación del servicio | | | | |
| Control de la producción y de la prestación del servicio | Se solicita la implementación del plan de calidad de la Interventoria que fue presentado, se verifica uno de los informes, en este caso el del mes de Marzo 2023<br><br>OM: Se verifica el informe de calidad de la interventoria del mes de Marzo y se evidencia que no se ha actualizazdo la nueva fecha de vencimiento del contrato y fue enviado de esta forma al supervisor del contrato del INVIAS<br><br>NC: Por otra parte se indica que el informe general de Abril enviado al INVIAS, no incluye la información del Formato Seguimiento al plan de calidad Contrato de Interventoria de Abril 2023, ya que según lo indicado, se había determinado con la gestora del proyecto que estaba anteriormente, que este informe contenía la información Mes Vencido, esto debido a varios factores, como demora en la entrega de los resultados de los ensayos por parte del contratista, lo que lleva a la demora de la revisión por parte de la profesional de calidad de la interventoria de la información de lo establecido en los planes de inspección y ensayo, sin embargo no se evidenvia el oficio o la aprobación por parte del cliente sobre el envío de información de resultados de laboratorio mes vencido | | X | X | | OM: Se verifica el informe de calidad de la interventoria del mes de Marzo y se evidencia que no se ha actualizazdo la nueva fecha de vencimiento del contrato y fue enviado de esta forma al supervisor del contrato del INVIAS<br><br>NC: Por otra parte se indica que el informe general de Abril enviado al INVIAS, no incluye la información del Formato Seguimiento al plan de calidad Contrato de Interventoria de Abril 2023, ya que según lo indicado, se había determinado con la gestora del proyecto que estaba anteriormente, que este informe contenía la información Mes Vencido, esto debido a varios factores, como demora en la entrega de los resultados de los ensayos por parte del contratista, lo que lleva a la demora de la revisión por parte de la profesional de calidad de la interventoria de la información de lo establecido en los planes de inspección y ensayo, sin embargo no se evidenvia el oficio o la aprobación por parte del cliente sobre el envío de información de resultados de laboratorio mes vencido | O | 8.5.1 | Control de la producción y de la prestación del servicio | | | | |
| Identificación y trazabilidad | Los informes semanales y mensuales se encuentran en orden de presentación del 1 al 26 en el caso de los mensuales que se han presentado y del 1 al 113 para el caso de los informes semanales | X | | | | | O | 8.5.2 | Identificación y trazabilidad | | | | |
| Propiedad perteneciente a los clientes o proveedore externos | El campamento es alquilado por la interventoria | X | | | | | O | 8.5.3 | Propiedad perteneciente a los clientes o proveedore | | | | |
| Preservación | Los equipos de topografia se encuentran almacenados en el campamento de la intrventoria | X | | | | | O | 8.5.4 | Preservación | | | | |
| Actividades posteriores a la entrega | No aplica | | | | | | O | 8.5.5 | Actividades posteriores a la entrega | | | | |

| | | CLASIFICACIÓN | | | | | AUD | Requisito | | Requisito | | Requisito | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PREGUNTA/ TEMA | HALLAZGOS | C | NC | O | F | REDACCIÓN DE HALLAZGOS | | 9001:2015 | Título | 45001:2018 | Título | 14001:2015 | Título |
| Control de los cambios | En cuanto a cambios hay un tema relevante que tiene que ver con los KMs de pavimentación, ya que inicialmente se tenia planteados 15,4 km, sin embargo en este momento, con atencion de puntos criticos y de derrumbes, solo se tiene un alcance de 9,98 kilometros quedando unas ventanas sin pavimetnar, actualmente se lleva 6,58 km<br>La interventoría envía el oficio CVODM1-1677-2023 asunto solicitud de prorroga #3 dirigido al INVIAS en el mes de Febrero 2023, indicando "Para el suministro e instalación del pavimento en MR 45 para los sectores asignados se llevaría a cabo con un total de 9,98 km con la actualización de la meta fisica según balance del saldo del contrato, los sectores pavimentados y por pavimentar se encuentran distribuidos entre Risaralda y choco, para el desarrollo del contrato a noviembre del 2023 se proyecta la instalación de 3.69 km de MR45 (Incluye la culminación del Puente Certegui, el Semiviaducto, la Losa en voladizo y el Puente los Ángeles)."<br>OM: A la fecha se han enviado informes del balance del alcance metas fisicas al INVIAS, Con el ajuste a los KM de pavimentación real a ejecutar pero no se ha tenido respuesta por parte del INVIAS de la objeción o aprobación del ajuste en el balance de la meta fisico de pavimentacion, por lo que se recomienda hacer seguimiento prioritario a la respuesta relacionada. | | | X | | OM: A la fecha se han enviado informes del balance del alcance metas fisicas al INVIAS, Con el ajuste a los KM de pavimentación real a ejecutar pero no se ha tenido respuesta por parte del INVIAS de la objeción o aprobación del ajuste en el balance de la meta fisico de pavimentacion, por lo que se recomienda hacer seguimiento prioritario a la respuesta relacionada. | O | 8.5.6 | Control de los cambios | 8.1.3 | Gestión del cambio | | |
| Liberación de los productos y servicios | Los informes son revisados y consolidados por el ingeniero residente, quien se encarga de enviarlos al supervisor del contrato con copia a la gestora del contrato | X | | | | | O | 8,6 | Liberación de los productos y servicios | | | | |
| Control de los elementos de salida del proceso, los productos y los servicios no conformes | No se han presentado productos no conformes de la interventoria | X | | | | | O | 8,7 | Control de los elementos de salida del proceso, los productos y los servicios no conformes | | | | |
| Evaluación del desempeño (título únicamente) | Ver arriba en indicadores | X | | | | | O | 9 | Evaluación del desempeño (título únicamente) | 9 | Evaluación del desempeño (título únicamente) | 9 | Evaluación del desempeño (título únicamente) |
| Seguimiento, medición, análisis y evaluación | Los indicadores que se llevan se encuentran en el infrome de calidad:<br>seguimietno al programa, se encuentra ok<br>Cumplimiento de especificaciones , no se han presentado incumplimientos<br>Resultados de la encuesta de satisfacción: No se tienen resultados de nunguna encuesta, se envio al supervisor | X | | | | | O | 9,1 | Seguimiento, medición, análisis y evaluación (título únicamente) | 9,1 | Seguimiento, medición, análisis y evaluación | 9,1 | Seguimiento, medición, análisis y evaluación |
| Seguimiento, medición, análisis y evaluación | Ver arriba en indicadores | X | | | | | O | 9,1 | Seguimiento, medición, análisis y evaluación (título | | | | |
| Satisfacción del cliente | OM: Hacer seguimiento a la respuesta de satisfacción del cliente aplicada, para poder tomar las acciones necesarias de forma oportuna si es el caso | | | X | | OM: Hacer seguimiento a la respuesta de satisfacción del cliente aplicada, para poder tomar las acciones necesarias de forma oportuna si es el caso | O | 9.1.2 | Satisfacción del cliente | | | | |
| Riesgos y oportunidades del proyecto | NC: Se evidencia que no se ha desarrollado la metodologia de identificación de riesgos y oportunidades en el proyecto de acuerdo con lo establecido en el SGI y las normas ISO | | X | | | NC: Se evidencia que no se ha desarrollado la metodologia de identificación de riesgos y oportunidades en el proyecto de acuerdo con lo establecido en el SGI y las normas ISO | O | 6.1.2 | Riesgos y oportunidades | 6.1.2 | Riesgos y oportunidades | 6.1.2 | Riesgos y oportunidades |
| NC ANTERIORES | *Se verifica la no conformidad del plan de control metrologico, la profesional Carolina Naranjo, cuenta con el documento por mes. Se revisa febrero 2023<br>En el plan de control se evidencia que se cuenta con 4 niveles y 4 estaciones, allí se indica que las verificaciones se realizan de forma semanal, las calibraciones de los equipos se realiza semestralmente<br>Para el ulimo periodo (Abril) con el reajuste del plan de cargas, salen dos comisiones, por lo que solo quedan 2 estaciones y 2 niveles | X | | | | | | | | | | | | |
| NC ANTERIORES | *Se verifica la no conformidad relacionada con la matriz de riesgos y peligros de la interventoria, se incluyeron las actividades de trabajo en alturas, sin embargo a la fecha no se están realizando tareas relacionadas con alturas | X | | | | | | | | | | | |

Pueblo Rico (Risaralda), dieciocho (18) de mayo de 2023

**CONSORCIO VIAL ODISEO**
Ing. HECTOR ADOLFO POSSO
Director de interventoría
Pueblo Rico - Risaralda

**REFERENCIA:** **Contrato de Interventoría No. 1832 de 2020**: "INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA, CHOCO Y RISARALDA REGIÓN PACIFICO"

**Contrato de Obra N° 1757-2020:** MEJORAMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL PACIFICO, QUIBDÓ. - PEREIRA EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES

**ASUNTO:** **CONCEPTO ESTRUCTURAL 2 REVISIÓN DISEÑOS ESTRUCTURALES POZOS DRENANTES DE 3 M Y 7 M EN EL SITIO CRÍTICO 09 PR44+430.**
**REALIZADO POR EL CONSORCIO MEGAVIAS CHOCO**
**Referencia: 202311501842, obra C17572020**

Cordial saludo,

Por medio del presente informe nos permitimos efectuar un concepto respecto de la información de tipo estructural recibida adjunto al oficio en referencia el día 16 de mayo de 2023.

Adjunto al oficio de radicación se recibieron los siguientes documentos:

- Seis (6) planos del EST-SC09-PZ-PLN-001-R00 al EST-SC09-PZ-PLN-006-R00
- ESTA-INF-C1757-PR44+430-V-04-052023 (memorias de cálculo)
- Respuesta CT 01 POZOS DRENANTES CVODM1-1857-2023

Al efectuar la revisión de estos documentos, se pudo corroborar que respecto de las observaciones del informe de 20 de abril de 2023, aquellas respuestas que se muestran en color verde, han sido atendidas



Carrera 62 103 44 Of 304 Edificio Torre Del Reloj JMG Tel: (1) 6216395 - 3001564 – 3001565
E-mail: c.vialodiseo@gmail.com, c.vialodiseom1@gmail.com
Bogotá D.C.

suficientemente, mientras que aquellas que se muestran en color rojo, aún se encuentran pendientes de ser subsanadas:

1- No se encontró diseño por flexo compresión de los anillos, o compresión longitudinal y radial; tan sólo se verificaron efectos aislados vertical y horizontal. Se solicita su inclusión.
R/ Observación atendida suficientemente.

2- No se encontró verificación del factor de seguridad por flotabilidad de estas estructuras. Se solicita su inclusión.
R/ No se encontraron las verificaciones adicionales mencionadas en la respuesta por efecto de flotabilidad. Se solicita indicar la página de las memorias y/o el numeral donde se encuentra dicha verificación.

3- Se solicita verificar las cuantías mínimas de los anillos de acuerdo con el CCP14 y consignarlas.
R/ Observación atendida suficientemente.

4- Se solicita consignar los recubrimientos para cada una de las parrillas de barras presentes.
R/ Observación parcialmente atendida. Se solicita explicar por qué se utilizan menores recubrimientos que los mínimos de 7.5 cm requeridos obligatoriamente por la norma CCP14 para concretos contra el suelo.

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Se solicita al Contratista sea atendidas las observaciones arriba consignadas mediante oficio de respuesta, más las modificaciones que surjan a causa de ellas en planos y memorias de cálculo; esto sin perjuicio de que puedan resultar nuevas observaciones como fruto de una nueva revisión.

Cordialmente,

**JUAN RICARDO TORRES SALAZAR**
Ing. Civil Universidad de los Andes
Esp. Estructural U. Nacional de Colombia
Especialista Estructural Interventoría



Carrera 62 103 44 Of 304 Edificio Torre Del Reloj JMG Tel: (1) 6216395 - 3001564 – 3001565
E-mail: c.vialodiseo@gmail.com, c.vialodiseom1@gmail.com
Bogotá D.C.

Pueblo Rico (Risaralda), veintinueve (29) de mayo de 2023

**CONSORCIO VIAL ODISEO**
Ing. HECTOR ADOLFO POSSO
Director de interventoría
Pueblo Rico - Risaralda

**REFERENCIA:** **Contrato de Interventoría No. 1832 de 2020**: "INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA, CHOCO Y RISARALDA REGIÓN PACIFICO"

**Contrato de Obra N° 1757-2020:** MEJORAMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL PACIFICO, QUIBDÓ. - PEREIRA EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES

**ASUNTO:** **CONCEPTO ESTRUCTURAL 3 REVISIÓN DISEÑOS ESTRUCTURALES POZOS DRENANTES DE 3 M Y 7 M EN EL SITIO CRÍTICO 09 PR44+430.**
**REALIZADO POR EL CONSORCIO MEGAVIAS CHOCO**
**Referencia: 202311501889, obra C17572020**

Cordial saludo,

Por medio del presente informe nos permitimos efectuar un concepto respecto de la información de tipo estructural recibida adjunto al oficio en referencia el día 27 de mayo de 2023.

Adjunto al oficio de radicación se recibió el siguiente documento:

- 20231150-1889 anexos (respuestas a observaciones)

Al efectuar la revisión de estos documentos, se pudo corroborar que respecto de las observaciones del informe de 18 de mayo de 2023, aquellas respuestas que se muestran en color verde, han sido atendidas suficientemente, mientras que aquellas que se muestran en color rojo, aún se encuentran pendientes de ser subsanadas:



Carrera 62 103 44 Of 304 Edificio Torre Del Reloj JMG Tel: (1) 6216395 - 3001564 – 3001565
E-mail: c.vialodiseo@gmail.com, c.vialodiseom1@gmail.com
Bogotá D.C.

1- No se encontró diseño por flexo compresión de los anillos, o compresión longitudinal y radial; tan sólo se verificaron efectos aislados vertical y horizontal. Se solicita su inclusión.
R/ Observación atendida suficientemente.

2- No se encontró verificación del factor de seguridad por flotabilidad de estas estructuras. Se solicita su inclusión.
R/ Observación atendida suficientemente

3- Se solicita verificar las cuantías mínimas de los anillos de acuerdo con el CCP14 y consignarlas.
R/ Observación atendida suficientemente.

4- Se solicita consignar los recubrimientos para cada una de las parrillas de barras presentes.
R/ Observación parcialmente atendida. Se solicita indicar explícitamente en los planos los recubrimientos que cumplan con lo consignado en el aparte del CCP14 mostrado a continuación:

El recubrimiento sobre zunchos y estribos puede ser 12 mm menor que los valores especificados para las barras principales en la Tabla 5.12.3-1, pero nunca deberá ser menor a 25 mm.

**Tabla 5.12.3-1 — Recubrimiento para las armaduras principale no protegidas (mm)**

| Situación | Recubrimiento (mm) |
|---|---|
| Exposición directa al agua salada | 100 |
| Hormigonado contra el suelo | 75 |
| Ubicaciones costeras | 75 |
| Exposición a sales anticongelantes | 60 |
| Superficies de losa del puentes con tránsito de neumáticos con clavos o cadenas | 60 |
| Otras situaciones exteriores | 50 |
| Otras situaciones interiores<br>• Hasta Barras No. 11<br>• Barras No. 14 y No. 18 | <br>40<br>50 |
| Fondo de losas vaciadas *in situ*<br>• Hasta Barras No. 11<br>• Barras No. 14 y No. 18 | <br>25<br>50 |
| Encofrados inferiores para paneles prefabricados | 20 |
| Pilotes prefabricados de concreto armado<br>• Ambientes no corrosivos<br>• Ambientes corrosivos | <br>50<br>75 |
| Pilotes prefabricados de concreto presforzado | 50 |
| Pilotes vaciados *in situ*<br>• Ambientes no corrosivos<br>• Ambientes corrosivos<br>– En general<br>– Refuerzo protegido<br>• Cáscaras<br>• Concreto vaciado con bentonita, concreto vaciado por el sistema tremie o construcción con lechada | <br>50<br><br>75<br>75<br>50<br><br>75 |



Carrera 62 103 44 Of 304 Edificio Torre Del Reloj JMG Tel: (1) 6216395 - 3001564 – 3001565
E-mail: c.vialodiseo@gmail.com, c.vialodiseom1@gmail.com
Bogotá D.C.

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Se solicita al Contratista sea atendida la observación remanente arriba consignada mediante oficio de respuesta, más las modificaciones que surjan a causa de ellas en planos y memorias de cálculo; esto sin perjuicio de que puedan resultar nuevas observaciones como fruto de una nueva revisión.

Cordialmente,

**JUAN RICARDO TORRES SALAZAR**
Ing. Civil Universidad de los Andes
Esp. Estructural U. Nacional de Colombia
Especialista Estructural Interventoría



Carrera 62 103 44 Of 304 Edificio Torre Del Reloj JMG Tel: (1) 6216395 - 3001564 – 3001565
E-mail: c.vialodiseo@gmail.com, c.vialodiseom1@gmail.com
Bogotá D.C.

# INFORME DE ACTIVIDADES DEL MES DE MAYO DE 2023

En el mes de mayo de 2023 se realiza el seguimiento a los informes de los planes de establecimiento de plantaciones por compensación, a las plantaciones de los lotes de la Virginia-Batallon y Yarumal y a las actividades de traslado y mantenimiento de epifitas quebrada Regaderas.

## CONCEPTO TÉCNICO FORESTAL DE COMPENSACIÓN

**REF.: Contrato de Interventoría No. 1832 de 2020:** "INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA, CHOCO Y RISARALDA REGIÓN PACIFICO"

**Contrato de Obra No. 1757 de 2020:** MEJORAMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL PACIFICO, QUIBDÓ-PEREIRA EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES

**ASUNTO:** SEGUIMIENTO A LOS INFORMES DEL PLAN DE ESTABLECIMIENTO Y MANEJO DE LAS PLANTACIONES POR COMPENSACIÓN EN LOS PREDIOS PORVENIR YARUMAL, CAIRO Y EL RECUERDO LA VIRGINIA.

En términos generales los informes del plan de establecimiento y mantenimiento forestal atienden las recomendaciones técnicas propuestas previamente por la interventoría en los planes de establecimiento y manejo presentados por el contratista, no se presenta la información cartográfica detallada de las especies plantadas, se presenta unas salidas graficas con la información general del proyecto.

## 1. CONCEPTO TÉCNICO DEL PLAN DE ESTABLECIMIENTO Y MANEJO DE LAS PLANTACIONES POR COMPENSACIÓN. RESOLUCIÓN 1658 DE 25 DE ABRIL DE 2022 Y LA RESOLUCIÓN 2403 DE 2021.

Una vez revisados el plan de establecimiento forestal presentados por el Contratista CONSORCIO MEGAVIAS CHOCO, se realiza a continuación la evaluación técnica y las siguientes observaciones:

En términos generales el plan de establecimiento y mantenimiento forestal que responde a los requerimientos de la resolución 1658 del 25 de abril de 2022 y la

resolución 2403 de 2021, atiende las observaciones realizadas por la interventoría, no obstante, se siguen presentando algunos ítems incompletos que se relacionan a continuación:

En la reunión realizada el 29 de noviembre de 2022 en la instalaciones del INVIAS en Bogotá se evaluaron a detalle los argumentos técnicos presentados por el contratista y la interventoría con respecto a las actividades y cantidades del plan de establecimiento y manejo de las plantaciones por compensación, se conciliaron los insumos y dosis a ser aplicados en el desarrollo de las actividades y se hizo la recomendación del ajuste y precisión técnica en el plan de establecimiento y mantenimiento de las plantaciones, así las cosas el contratista deberá ajustar el documento técnico con las dosis acordadas y utilizadas en campo previamente.

## INFORMES DE SEGUIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES DE REFORESTACIÓN

Incluir en los seguimientos indicadores ecológicos como lo sugiere el manual nacional de compensación de 2018.

Incluir la estructura de un plan seguimiento y monitoreo adecuado.

Se recomienda el establecimiento de parcelas en proporción estadísticamente representativas para las áreas de implementación de las medidas de compensación.

Se recomienda el diseño de un inventario representativo estadísticamente para el seguimiento de las variables dasométricas de los individuos llevados a campo.

No se evidencian las actividades de seguimiento y monitoreo así como los indicadores que serán usados para tal fin, esto deberá ser incluido detalladamente en el plan de establecimiento y manejo al cual se comprometió el contratista a radicar a la interventoría.

A continuación, se presenta un modelo de plan de seguimiento y monitoreo que la interventoría considera cumple con los lineamientos técnicos propuestos por el manual nacional de compensaciones 2018 y la metodología de seguimiento propuesta por el instituto Humboltd en 2015.

### Plan de monitoreo y seguimiento (modelo)

El monitoreo es la recolección sistemática y repetida de datos, observaciones y estudios sobre un área o fenómeno determinado con el fin de caracterizar el estado actual,

documentar los cambios que ocurren a lo largo del tiempo y analizar la información necesaria para entender la relación de dichos cambios con las presiones o factores que causan alteraciones en un ecosistema. El monitoreo permite conocer en qué medida el área restaurada se aleja de la línea base de la implementación para acercarse a las metas de compensación de un ecosistema de referencia (Aguilar-Garavito, M., & Ramírez, W. 2015).

El monitoreo de las acciones de compensación aplicadas tiene como objetivo, comprobar la efectividad de dichas acciones para iniciar los procesos de compensación del ecosistema de bosque. Sirve fundamentalmente como una fuente de retroalimentación para realizar ajustes a las medidas implementadas y ayudar a la mejora continua del proyecto de compensación.

a) *Actividades de monitoreo para el área de compensación.*

En los ecosistemas terrestres la vegetación es el elemento que define muchos aspectos de la estructura, composición y función de los mismos, además de ser el componente por el cual se define la sucesión en la compensación ecológica y sobre el cual se adelantan las acciones de compensación ecológica, es la vegetación la que se interviene (siembra, trasplante o control) y a partir de la cual se diseñan muchas de las estrategias para acelerar la sucesión natural, así como la recuperación del área degradada. (Aguilar-Garavito, M., & Ramírez, W. 2015).

Por consiguiente, los objetivos de monitoreo tienen relación en un corto (1 año) y mediano plazo (5 años) con la evaluación y establecimiento de los cambios estructurales de la vegetación y en el largo plazo a las posibles repercusiones en aspectos funcionales del ecosistema, que podrán significar más adelante el alcance de otros objetivos de compensación, es por esta razón que para el monitoreo en el plan de compensación y repoblamiento forestal está enfocado en la vegetación, sin embargo se recomienda incorporar el componente fauna para el monitoreo a largo plazo.

- **Objetivo General del monitoreo de la compensación.**

Evaluar periódicamente los efectos de las actividades, procesos y resultados de la compensación .

- **Objetivos Específicos del monitoreo de la compensación** .

- Verificar el grado de implementación de los tratamientos de compensación.
- Identificar los cambios en términos de la estructura, composición y diversidad de la vegetación en las áreas de compensación.
- Verificar el estado fisionómico y sanitario de los individuos plantados como parte de los diseños de compensación.
- Verificar el grado de colonización de especies vegetales invasoras.
- Replantear de manera iterativa la estrategia de compensación según los resultados encontrados en la etapa de monitoreo.

- Metas

- Implementación al 100% de los tratamientos de compensación planteados en un

periodo. (soportado por los resultados de los inventarios aleatorios estadísticos)
- Plantación de especies nativas del ecosistema de referencia en el 100% de los diseños planteados. (soportado por los resultados de los inventarios aleatorios estadísticos)
- Lograr tasas de cobertura de especies nativas entre el 60% - 70% en el primer año de implementación. (soportado por los resultados de los inventarios aleatorios estadísticos)
- Lograr tasas de cobertura de especies nativas entre el 70% - 90% para el tercer año de implementación. (soportado por los resultados de los inventarios aleatorios estadísticos)
- Lograr tasas de mortalidad inferiores al 30% dentro de las áreas donde se implementen procesos de compensación para el primer año de implementación. (soportado por los resultados de los inventarios aleatorios estadísticos)
- Lograr tasas de mortalidad inferiores al 20% dentro de las áreas donde se implementen procesos de compensación para el quinto año de implementación. (soportado por los resultados de los inventarios aleatorios estadísticos)
- Lograr tasas de cobertura de especies invasoras y exóticas menores al 10% en el primer año de implementación. (soportado por los resultados de los inventarios aleatorios estadísticos)

- Variables a medir dentro del monitoreo de los procesos de compensación .

Dentro de las actividades de monitoreo a los procesos de compensación, se tendrán en cuenta las siguientes variables.

- Grado de implementación de las actividades de compensación.
- Estructura horizontal y vertical de la vegetación. (soportado por los resultados de los inventarios aleatorios estadísticos)
- Diversidad de especies vegetales. (soportado por los resultados de los inventarios aleatorios estadísticos)
- Composición florística (Curva temporal de la acumulación de especies vegetales).
- Número de individuos plantados / individuos muertos. (soportado por los resultados de los inventarios aleatorios estadísticos)

- Periodicidad de los muestreos

Las mediciones serán realizadas a través de parcelas de muestreo. La intensidad de muestreo no deberá ser inferior al 10% del área del lote, y estar distribuida representativamente según los lineamientos legales no podrá exceder el error del 15% con una probabilidad del 95%. Se realizará un monitoreo cada dos meses a partir de la plantación, las mediciones se realizarán de la siguiente manera:

***Tabla. Periodicidad de las mediciones para el monitoreo de los procesos de compensación***

| Año | Periodicidad de las mediciones | Variables |
|---|---|---|
| 1- 2- 3-4-5 | semestral | Tratamientos |
| | | Mortalidad |
| 2 – 3-5 | anual | Composición |
| | | Estructura |
| | | Diversidad |
| | | Tratamientos |

| | | |
|---|---|---|
| | | Mortalidad |

- Indicadores y Cuantificadores

Las variables e indicadores, dentro de las actividades de monitoreo al proceso de compensación, se establecen según los objetivos y metas a alcanzar, los cuales pueden verse en la siguiente tabla.

***Tabla. Variables e indicadores del plan de monitoreo a la estrategia de compensación.***

| Objetivo | Metas | Tiempo | Indicadores | Cuantificadores |
|---|---|---|---|---|
| Verificar el grado de implementación de los tratamientos de compensación. | Implementación al 100% de los tratamientos de compensación planteados. | Corto plazo (1 año) | Implementación de los tratamientos | (No. De tratamientos aplicados / No. De tratamientos planteados) * 100 |
| Identificar los cambios en términos de la estructura, composición y diversidad de la vegetación en las áreas de compensación. | Plantación de especies nativas del ecosistema de referencia en el 100% de los diseños planteados. | Corto plazo (1 año) | Riqueza - abundancia | (No. De especies en ambos sitios (ecosistema de referencia y área intervenida) / No. Total de especies encontradas) * 100 |
| | De 60% – 70% de cobertura vegetal nativa | Corto plazo (1 año) | Cobertura (%) | Cobertura de copa (%) |
| | De 70% - 90% de cobertura vegetal nativa | Mediano plazo (3 años) | Cobertura (%) | Cobertura de copa (%) |
| | Índice de Margaleff mayor a 3 para la diversidad de especies vegetales dentro de las áreas donde se implementen procesos de compensación. | Corto plazo (1 año) | Diversidad - Índice de Margaleff | Índice de Margaleff > 3 |
| | Índice de Margaleff mayor a 3,5 para la diversidad de especies vegetales dentro de las áreas donde se implementen procesos de compensación. | Mediano plazo (3 años) | | Índice de Margaleff > 3,5 |
| | Índice de Simpson menor a 0,4 para la diversidad de especies vegetales dentro de las áreas donde se | Corto plazo (1 año) | Diversidad - Índice de Simpson | Índice de Simpson < 0,4 |

| Objetivo | Metas | Tiempo | Indicadores | Cuantificadores |
|---|---|---|---|---|
| | implementen procesos de compensación | | | |
| | Índice de Simpson menor a 0,2 para la diversidad de especies vegetales dentro de las áreas donde se implementen procesos de compensación | Mediano plazo (3 años) | | Índice de Simpson < 0,2 |
| Verificar del estado fisionómico y sanitario de los individuos plantados como parte de los diseños de compensación | Lograr tasas de mortalidad inferiores al 30%. | Corto plazo (1 año) | Tasa de mortalidad | Tasas de mortalidad < 30% |
| | Lograr tasas de mortalidad inferiores al 20%. | Mediano plazo (3 años) | | Tasas de mortalidad < 20% |
| Verificar el grado de colonización de especies vegetales invasoras y exóticas | Lograr tasas de cobertura de especies invasoras del 0%. | Corto plazo (1 año) | Cobertura de copa (%) de especies invasoras | Cobertura de copa (%) de especies invasoras del 0% |

*Fuente: Elaboración propia, 2022.*

- Metodología Para el monitoreo de la vegetación dentro del plan de compensación.

➢ *Establecimiento de parcelas de monitoreo*

Con el fin de hacer seguimiento al desarrollo de la vegetación en las áreas de compensación, se instalaran parcelas de monitoreo de forma rectangular, las cuales tendrán un área de 1000 $m^2$ (100 m * 10 m), mediante un muestreo aleatorio, en donde los estratos serán cada uno de los lotes en donde se aplicaran tratamientos de compensación, monitoreando como mínimo el 10% del área de compensación. Este tipo de muestreo se recomienda cuando se presenta una heterogeneidad marcada de las condiciones ambientales, edáficas, hídricas, y debido a la no factibilidad de control de estas condiciones. (Aguilar-Garavito, M., & Ramírez, W. 2015).

Con la ayuda de un geoposicionador (GPS) se deben registrar las coordenadas de todos vértices primarios, reportando la precisión del GPS. Con el objetivo de reducir el error generado por el navegador, se sugiere registrar cada vértice cinco veces y así corregir la variación.

- *Marcación de individuos vegetales*

Al interior de cada parcela de monitoreo se deben identificar todos los individuos vegetales, tanto plantados como asociados, respectivos a los estratos establecidos por Rangel (1986); rasante: <0.3 m de altura, herbáceo: 0.3-1.5 m, arbustivo: 1.5-5 m, arboles bajos: 5-12 m, arbóreo inferior 12-25 m y arbóreo superior >25 m. A cada individuo se le debe marcar la circunferencia del tallo más grueso con pintura asfáltica (tráfico pesado) color amarillo, teniendo en cuenta que si el individuo pertenece al estrato rasante la marcación de esta circunferencia se realizara a 10 cm desde el suelo, si pertenece al estrato herbáceo se marca la circunferencia 10 cm debajo de la primera rama (primera bifurcación) o 10 cm desde el suelo si el individuo presenta varias ramificaciones. (Aguilar-Garavito, M., & Ramírez, W. 2015).

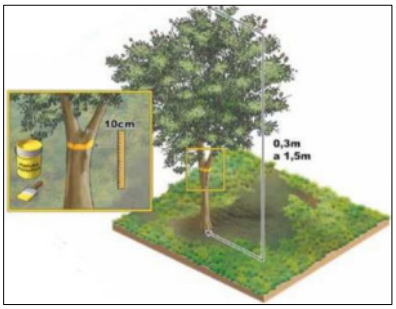
Si el individuo pertenece a los estratos arbustivos, de arbolitos y arbóreo se marca la circunferencia a la altura del pecho cuando presenta 10 cm de diámetro (a una altura de 130 cm desde el suelo) (Aguilar-Garavito, M., & Ramírez, W. 2015). Cada individuo debe ser marcado con un único identificador numérico o alfanumérico referente al lote que pertenece, se recomienda utilizar números consecutivos por cada lote.

***Figura. Marcación de las plántulas en los arreglos espaciales de compensación.***



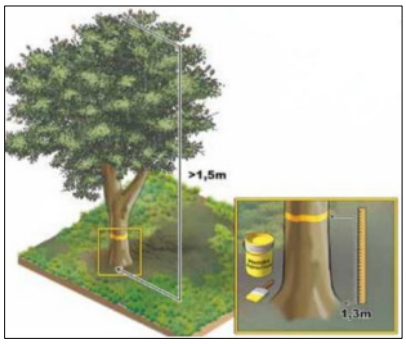

*Fuente: Aguilar-Garavito, M., & Ramírez, W. 2015.*

***Figura** ¡Error! No hay texto con el estilo especificado en el documento.**.1. Marcación de individuos vegetales en categoría latizales***




*Fuente: Aguilar-Garavito, M., & Ramírez, W. 2015.*

***Figura. Marcación de individuos vegetales fustales en estratos superiores al arbustivo***




*Fuente: Aguilar-Garavito, M., & Ramírez, W. 2015.*

- *Instalación de cuadrantes para el monitoreo de la regeneración*

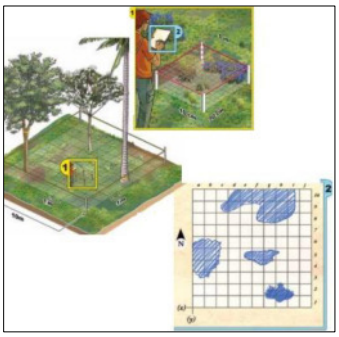
Al interior de cada parcela de monitoreo, se deben establecer cuadrantes 100 x 100 cm, donde se instalen de manera los vértices del cuadrante, de tal forma que permitan la localización de la grilla de monitoreo de estratos herbáceos y rasantes de la vegetación. La persona que registra los datos deberá hacer un esquema tipo plano cartesiano para ubicar la vegetación monitoreada. Así mismo se estima el porcentaje de cobertura por especie de acuerdo con el número de cuadros que ocupen en la cuadrícula de 10 X 10 cm. (Aguilar-Garavito, M., & Ramírez, W. 2015).

- *Toma de datos*

Teniendo en cuenta que el levantamiento de información de los cuantificadores, se debe realizar con el mayor rendimiento en tiempo y costos, y a la vez debe consignar la mejor y mayor cantidad de información posible para el análisis de indicadores y criterios de estudio, que permitan el cálculo de nuevos indicadores de ser necesario. A continuación, se presenta la descripción de los datos mínimos que se deben tomar en campo para el cálculo de los cuantificadores.

***Diámetro (cm)*:** a cada individuo vegetal se le mide la circunferencia del tallo (marcada con pintura), con la ayuda de un calibrador (individuos con diámetro < 1 cm, se toma el diámetro mayor y menor, estos se promedian para obtener el diámetro definitivo) y cinta métrica (individuos con diámetro ≥ 1 cm), en este último caso se calcula el diámetro dividiendo la circunferencia por π (3.1416) (Figura). La precisión tanto del calibrador como de la cinta métrica es la primera cifra decimal (1.1 cm), por lo tanto los cálculos realizados se aproximarán a esta cifra. (Aguilar-Garavito, M., & Ramírez, W. 2015).

***Figura. Instalación de cuadrantes para el monitoreo de la regeneración (1 m$^2$).***

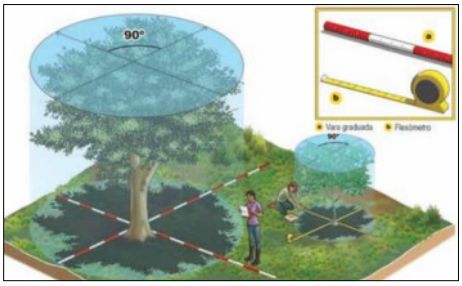


*Fuente: Aguilar-Garavito, M., & Ramírez, W. 2015.*

***Diámetro de copas (m):*** la medición de las copas se realiza con un flexómetro, tomando los extremos de la copa mayor y los extremos ortogonales de esta copa estos valores se promedian obteniendo el diámetro de copa definitivo. La precisión de medición es el centímetro, por lo tanto los cálculos se aproximarán al centímetro. (Aguilar-Garavito, M., & Ramírez, W. 2015).

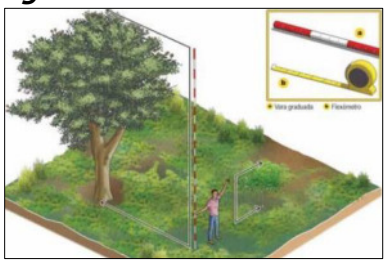
***Altura (m):*** con un flexómetro se toma la altura de cada individuo, desde la base hasta la terminación de la rama más apical, a los individuos con alturas superiores a 3 m se les estima la altura con la ayuda de una vara graduada a 1,5 m, o utilizando un hipsómetro. (Aguilar-Garavito, M., & Ramírez, W. 2015).

***Figura. Medición del diámetro de copa***




Fuente: Aguilar-Garavito, M., & Ramírez, W. 2015.

***Figura. Medición de la altura.***



*Fuente: Aguilar-Garavito, M., & Ramírez, W. 2015.*

***Identificación taxonómica y origen de las especies:*** los individuos inventariados en campo se registran con el nombre común, suministrado por conocedores locales, así como los nombres científicos reconocidos por el equipo técnico y los auxiliares de campo. Las

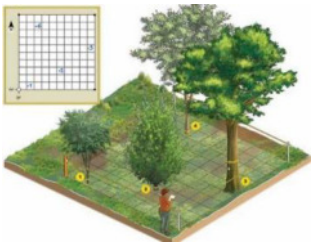
especies que no logran ser determinadas con nombres científicos deben ser colectadas para su posterior identificación con la ayuda de colecciones físicas o en línea de herbarios virtuales, se deben actualizar y homologar los nombres científicos y las abreviaturas de los autores con la ayuda de bases de datos académicas, siguiendo las recomendaciones de nomenclatura de autores realizada por Brummitt y Powell (1992). (Aguilar-Garavito, M., & Ramírez, W. 2015).

***Fenología:*** se debe incluir en la base de datos información sobre la presencia de estructuras reproductivas (flores, frutos, brácteas) de los individuos registrados en campo, para cada monitoreo, así como la fecha de ocurrencia.

***Origen:*** finalmente con la ayuda de literatura especializada se debe incorporar en la base de datos información asociada con el origen de las especies en dos categorías: nativa e introducida.

***Espacialización de los individuos:*** teniendo en cuenta que el error de geo-referenciación del GPS es de ± 3 m en relación al punto capturado, el geo-referenciar cada individuo vegetal inventariado incurriría en la propagación de este error, una vez por cada individuo. Por lo tanto, con el fin de mantener constante esta variación, cada individuo se debe especializar con coordenadas x, y en una cuadricula (Figura 83) coordenado desde el vértice primario de la parcela. Posteriormente, estas coordenadas (x, y) se transformaron a las coordenadas reales con base en los puntos geo-referenciados en campo. (Aguilar-Garavito, M., & Ramírez, W. 2015).

***Figura. Espacialización de los individuos.***



*Fuente: Aguilar-Garavito, M., & Ramírez, W. 2015.*

***Regeneración:*** La regeneración se debe registrar tomando la cobertura ocupada por las morfoespecies en 100 cuadrantes de 10 x 10 cm (cuadricula de 100 x 100 cm). Así, la estimación de la cobertura se basa en la proporción de puntos (cuadrantes) en los que la morfoespecie se presenta, adicionalmente en cada cuadrante (1 $m^2$) se registra la altura promedio de cada una. (Aguilar-Garavito, M., & Ramírez, W. 2015).

- *Monitoreo de la vegetación y manejo adaptativo*

El manejo adaptativo, parte del reconocimiento de la incertidumbre inherente en el manejo de recursos biológicos se centra principalmente en adquirir nuevo conocimiento a partir de las experiencias, el monitoreo, la investigación y la integración de esta información en el diseño de nuevas prácticas de manejo mejoradas. Aplicado a la compensación ecológica, se basa en la colección de nuevos datos que permitan aumentar

el conocimiento acerca del funcionamiento de los ecosistemas y especialmente aquellos atributos que les permiten restablecerse después de episodios de disturbio. (Aguilar-Garavito, M., & Ramírez, W. 2015).

El manejo adaptativo comienza con la implementación del plan de compensación y repoblamiento forestal, operación, monitoreo, ajuste de las medidas de compensación de acuerdo con los resultados del monitoreo y nuevamente monitoreo de todo el proceso de compensación. A partir de la evaluación, el manejo adaptativo puede tomar tres caminos: 1) la continuidad en la implementación y operación del proyecto (el manejo adaptativo no revela fallas ni resultados adversos); 2) el ajuste necesario de metas y objetivos y la continuidad del proyecto (el manejo adaptativo revela alguna falla o resultado adverso); o 3) el ajuste y reformulación de la planeación del proyecto (el manejo adaptativo revela resultados adversos que afectan considerablemente la eficacia de las acciones de compensación implementadas). El manejo adaptativo de la vegetación significa la implementación de todas las acciones que contribuyan a garantizar la dispersión, establecimiento y permanencia de las plantas durante todo el proceso de compensación del ecosistema intervenido. (Aguilar-Garavito, M., & Ramírez, W. 2015).

b) *Impactos para verificar*

- Modificación de la cobertura vegetal
- Intervención de especies de flora amenazadas y/o en veda
- Fragmentación de la cobertura vegetal y pérdida de la conectividad
- Intervención de ecosistemas estratégicos
- Modificación del hábitat de fauna silvestre
- Fragmentación del hábitat de fauna silvestre
- Cambios en riqueza y abundancia de especies.

## Cartografía temática:

En el plan de establecimiento y manejo no se presenta la cartografía detallada ni el sistema de información geográfica que demanda el manual de compensación del ministerio 2018 (se adjunta el modelo nacional de GDB de compensación para que sea tenido en cuenta), tal y como se recomendó en la reunión sostenida el 29 de noviembre de 2022.

La cartografía, la salida grafica o layaud´s debe contener como mínimo lo siguiente:

- Referencias de coordenadas mediante grillas o cuadriculas graduadas.
- La norte gráfica
- La escala de presentación gráfica y numérica.
- La leyenda
- Las áreas de los lotes de compensación
- Los metros lineales de cerramientos

- Las convenciones
- El título del proyecto
- Localización
- Quién dibuja
- Quién revisa
- Quién aprueba
- Fecha de elaboración
- Datum
- Esferoide
- Logos de las entidades participantes

Teniendo en cuenta la magnitud del proyecto de infraestructura de nivel nacional y el presupuesto de la bolsa ambiental, la interventoría considera se deben realizar los ajustes anteriormente mencionados con el fin de presentar un documento idóneo ante las autoridades competentes y que cumpla con los lineamientos legales del caso.

**2. Visita técnica al Establecimiento de plantaciones forestales como compensación por las obras de construcción y/o mejoramiento y/o rehabilitación y/o mantenimiento de los corredores viales incluidos en el programa de obra pública "concluir y concluir para la reactivación de las regiones", localizados en los departamentos de Antioquia, Choco y Risaralda región pacifico.**

Se realiza una visita técnica con el ánimo de constatar las actividades de establecimiento y manejo de las plantaciones de compensación en los predios de la Virginia-Batallón y Yarumal, esta visita no es suficiente para la verificación de la totalidad de hectáreas relacionadas en los documentos y las especies propuestas, el plan de seguimiento-monitoreo del contratista es insuficiente así como la y la ausencia de la GDB impiden la realización del diagnóstico las actividades de establecimiento y manejo.

A continuación, se presentan las apreciaciones técnicas y algunas imágenes del registro fotográfico de la visita realizada los días 11 y 12 mayo de 2023.

En el predio de la Virginia-Batallón se evidencia una mejoría técnica con respecto a la pasada visita; se siguen presentando episodios de invasión de animales al predio lo que afecta las plántulas; igualmente se presentan áreas afectadas por incendios que probablemente no sean de origen natural y por el contrario sean causados por

actores externos y contrarios al proceso de compensación. El contratista manifiesta haber realizado gestión para minimizar estas situaciones.



Foto 1. Área de plantación forestal en la Virginia



Foto 2. Área de plantación forestal en la Virginia



Foto 3. Área de plantación forestal en la Virginia



Foto 4. Área afectada por incendios en la Virginia

En el predio de Yarumal se evidencias buenas practicas en el establecimiento y manejo de las plantaciones.




Foto 1. Área de plantación forestal en predio porvenir Yarumal




Foto 2. Especie forestal en el predio porvenir Yarumal



Foto 3. Especie forestal en el predio porvenir Yarumal



Foto 4. Especie forestal en el predio porvenir Yarumal

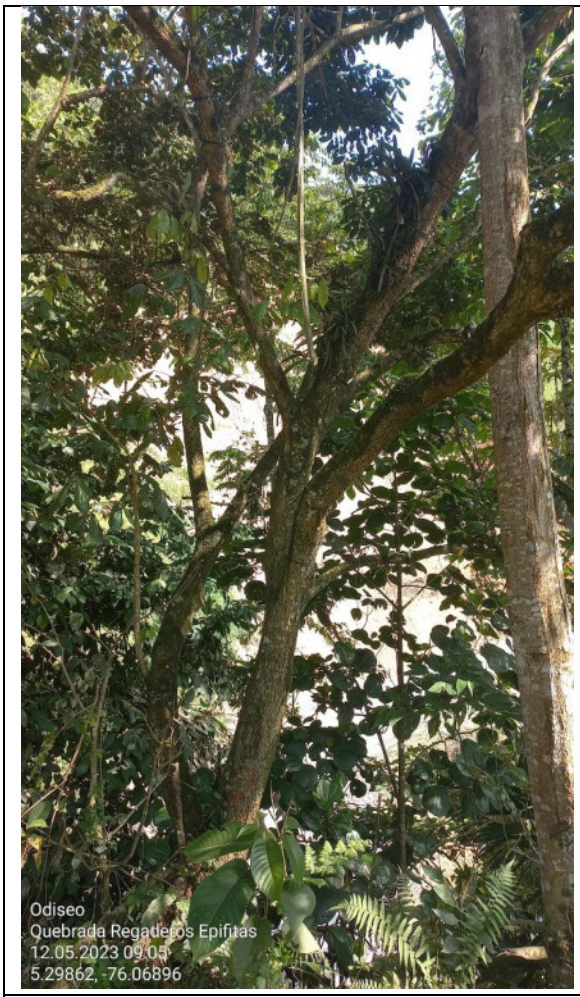
## 3. TRASLADO DE EPIFITAS

Se realiza el seguimiento al traslado y reubicación de las especies epifitas afectadas con el aprovechamiento forestal para la construcción o adecuación de las vías del proyecto. Esta reubicación se realizó en la ronda hídrica de la quebrada regaderas.

Se revisaron 18 forófitos en donde se logró identificar lo siguiente:

- Se debe realizar el remarcaje de los forófitos y identificación taxonómica de los mismos.
- Realizar el reetiquetado de las epifitas que hayan perdido etiqueta.
- Retirar etiquetas de las epifitas perdidas o muertas.
- Se evidencian en campo amarres que no corresponden con lo propuesto en los documentos técnicos y en los análisis de precios unitarios, en el acta de visita técnica queda constancia de este particular.
- Se observa una mortalidad abundante pero dentro de las condiciones normales de las actividades y el habito de las especies.
- Se solicita anexar al informe la relación de las especies epifitas trasladadas.
- Se deberá indicar en el informe por qué razón se escogió la quebrada regaderos como sitio de traslado.
- Aclarar en el informe porque se realizaron traslados en estratos inferiores.

A continuación, se presenta unas imágenes que forman parte del registro fotográfico del seguimiento a traslado de epifita.

<table>
<tr><td> 
</td><td> 
</td></tr>
<tr><td>Foto 1. Forófito visitado en la Quebrada Regaderas</td><td>Foto 2. Material textil identificado en campo</td></tr>
<tr><td>  </td><td>  </td></tr>
<tr><td>Foto 3. Especie epifitas sobrevivientes al traslado debidamente etiquetadas</td><td>Foto 4. Especie epifitas sobrevivientes al traslado</td></tr>
</table>



***CRISTIAN MARTIN MUÑETON LOZANO***
***Ingeniero Forestal U.D.***

Pueblo Rico (Risaralda), veinte (20) de mayo de 2023

**CONSORCIO VIAL ODISEO M1**
Ing. HECTOR ADOLFO POSSO
Director de interventoría
Pueblo Rico - Risaralda

**REFERENCIA:** **Contrato de Interventoría No. 1832 de 2020**: "INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA, CHOCO Y RISARALDA REGIÓN PACIFICO"

**Contrato de Obra No. 1757-2020:** MEJORAMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL PACIFICO, QUIBDÓ. - PEREIRA EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES

**ASUNTO:** Respuesta radicado No 202211501224 – SOLICITUD DE ATENCIÓN A LAS OBSERVACIONES DEL ESTUDIO DE SUELOS PUENTE PIUNDA PR13+600 RUTA 5003.

Se hace revisión del estudio geotécnico correspondiente a la cimentación del puente PIUNDA localizado en el PR13+600 de la ruta 5003 en versión 1, donde se atienden observaciones realizadas por interventoría en oficio 20220220573. A continuación, se relacionan los documentos recibidos y revisados.

1. Estudio de suelos para diseño de fundaciones – Puente Piunda Versión 1. Archivo en formato PDF con 64 folios.

2. Anexo 1 exploración geotécnica, contiene dos archivos en formato PDF donde están consignados los registros de perforación y los ensayos de laboratorio.

3. Anexo 2 memorias de cálculo, contiene un archivo en PDF con los cálculos de caracterización y capacidad portante.

Una vez revisado el informe entregado por el Diseñador, se considera que las observaciones realizadas por la interventoría fueron acogidas y subsanadas en la versión 1 presentada.



Transversal 60 # 115-58 Torre B oficina 601 Tel: (1) 7477763 Ext: 102
E-mail: c.vialodiseo@gmail.com, c.vialodiseom1@gmail.com
Bogotá D.C.

De acuerdo con los lineamientos establecidos en el Código Colombiano de Puentes CCP-14, se considera que el estudio presentado cumple con la exploración mínima requerida en términos de cantidad y profundidad. Adicionalmente los análisis y criterios de aceptación de la cimentación recomendada son validados adecuadamente en el estudio, por lo tanto, se APRUEBA sin observaciones particulares.

Sin más que agregar,

Cordialmente,



**JUAN DANIEL MOYA ROBAYO. IC, MSc.**
Especialista en Geotecnia.



Transversal 60 # 115-58 Torre B oficina 601 Tel: (1) 7477763 Ext: 102
E-mail: c.vialodiseo@gmail.com, c.vialodiseom1@gmail.com
Bogotá D.C.

Pueblo Rico (Risaralda), diez (10) de mayo de 2023

**CONSORCIO VIAL ODISEO M1**
Ing. HECTOR ADOLFO POSSO
Director de interventoría
Pueblo Rico - Risaralda

**REFERENCIA:** **Contrato de Interventoría No. 1832 de 2020**: "INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA, CHOCO Y RISARALDA REGIÓN PACIFICO"

**Contrato de Obra No. 1757-2020:** MEJORAMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL PACIFICO, QUIBDÓ. - PEREIRA EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES

**ASUNTO:** Respuesta radicado No 20221150965 – ENTREGA DISEÑOS PUENTES SANTÍSIMA TRINIDAD PR10+500 A PR10+550 Y LA QUIEBRA PR12+160 A PR12+310 RUTA 5003.

Se revisan los dos estudios entregados para el diseño de los puentes Santísima Trinidad localizado entre el PR10+500 y el PR10+550 y el puente la Quiebra localizado entre el PR12+160 y el PR12+310, de la ruta 5003. Los dos informes presentados tienen exactamente la misma estructura y contenido, por lo tanto, las observaciones plasmadas en el presente oficio aplican para ambos documentos entregados. A continuación, se presentan las observaciones que se tienen desde la componente de geotecnia.

1. Se entrega un único documento por puente donde se integran todas las especialidades, lo cual no cumple con los requerimientos de los volúmenes entregables por INVIAS. Los estudios deben ser presentados por volúmenes de acuerdo a las especificaciones técnicas del contrato.

2. El informe de geotecnia carece de rigurosidad y no presenta claramente los argumentos técnicos suficientes para poder establecer un modelo geológicos geotécnico en cada sector. En primer lugar, se debe establecer claramente cuál fue la exploración realizada en cada sitio de ponteadero para poder verificar si cumple con la exploración mínima establecida en el CCP-14. El documento no presenta nada al respecto, localización, profundidad, perfil estratigráfico asumido.

3. Se debe establecer claramente cuál es el perfil estratigráfico de diseño basado en la exploración, presentando un perfil a lo largo del puente con el fin de saber dónde se apoyará la cimentación. Se



Transversal 60 # 115-58 Torre B oficina 601 Tel: (1) 7477763 Ext: 102
E-mail: c.vialodiseo@gmail.com, c.vialodiseom1@gmail.com
Bogotá D.C.

debe anexar un plano donde se presente la localización de las perforaciones, la geología local, el perfil del puente con la estratigrafía interpretada y la implantación del puente.

4. No hay caracterización sísmica del perfil, por lo tanto, se desconoce cuáles son los insumos del diseño estructural.

5. Se hace mención a cimentaciones superficiales en la metodología, pero nunca son recomendadas en el estudio.

6. No hay una geocaracterización adecuada basada en la exploración de campo realizada.

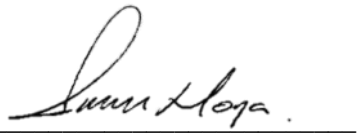
7. El estudio geotécnico recomienda pilotes de 1.20m de diámetro y de longitudes de 7.0m y 10.m para el puente la Quiebra y pilotes de 1.20m de diámetro y longitudes de 4.0m y 7.0m en la Santísima Trinidad, lo cual no tiene correspondencia con lo que se emplea en el diseño estructural, donde se presentan pilotes de 1.30m de diámetro y de 15m de longitud en ambos sitios.

8. Los puentes de cimentan en laderas con pendientes muy pronunciadas y no se evalúa la estabilidad del cauce para garantizar que la longitud de las pilas propuestas sean suficientes. Mas aún no hay ninguna consideración para el cálculo de capacidades laterales teniendo en cuenta que el confinamiento lateral en algunos apoyos es mínimo hasta el fondo del cauce de la quebrada.

Debido a las razones expuestas anteriormente se solicita al Diseñador que complemente el estudio presentado y NO SE APRUEBA dado que presenta muchas falencias técnicas.

Sin más que agregar,

Cordialmente,



**JUAN DANIEL MOYA ROBAYO. IC, MSc.**
Especialista en Geotecnia.



Transversal 60 # 115-58 Torre B oficina 601 Tel: (1) 7477763 Ext: 102
E-mail: c.vialodiseo@gmail.com, c.vialodiseom1@gmail.com
Bogotá D.C.

Pueblo Rico (Risaralda), doce (12) de mayo de 2023

**CONSORCIO VIAL ODISEO M1**
Ing. HECTOR ADOLFO POSSO
Director de interventoría
Pueblo Rico - Risaralda

**REFERENCIA:** **Contrato de Interventoría No. 1832 de 2020**: "INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA, CHOCO Y RISARALDA REGIÓN PACIFICO"

**Contrato de Obra No. 1757-2020:** MEJORAMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL PACIFICO, QUIBDÓ. - PEREIRA EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES

**ASUNTO:** Respuesta radicado No 202211501170 – ENTREGA DE DISEÑOS GEOTECNICOS Y ESTRUCTURALES PARA LA AMPLIACION DE LOS PONTONES DEL PR19 (K19+135 K19+365) RUTA 5003.

Se hace revisión del estudio geotécnico correspondiente a los pontones localizados en el PR19+260 y PR19+492 de la ruta 5003. El estudio entregado contiene los siguientes documentos:

1. Estudio de Geología para Ingeniería Pontones PR19+260 y PR19+492 versión 0, archivo magnético en formato PDF, de 37 folios.

2. Anexo A contiene un (1) plano geológico en formato PDF y DWG con la planta y las secciones geológicas de la zona de ponteadero.

3. Anexo B contiene los registros de perforaciones realizadas en cada ponteadero. Se presentan registros en formato PDF y registro fotográficos de muestras y perforación.

4. Estudio de suelos para el diseño de fundaciones Pontones PR19+260 y PR19+492 Ruta 5003 versión 0, archivo magnético en formato PDF, de 97 folios.

5. Carpeta Anexo 1 con dos archivos en formato PDF que contienen los resultados de la exploración geotécnica realizados por la Firma PEDELTA.



Transversal 60 # 115-58 Torre B oficina 601 Tel: (1) 7477763 Ext: 102
E-mail: c.vialodiseo@gmail.com, c.vialodiseom1@gmail.com
Bogotá D.C.

6. Carpeta Anexo 2, contiene los resultados de laboratorio de los 4 sondeos realizados.

7. Carpeta Anexo 3 contiene tres (3) archivo en Excel donde se presenta la caracterización realizada y los perfiles estratigráficos.

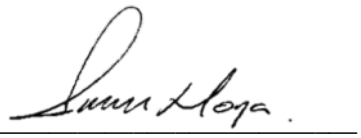
8. Carpeta Anexo 4 contiene cuatro archivos en Excel donde se presentan las memorias de cálculo de capacidad portante y capacidad lateral para los pilotes de cada ponteadero. Adicionalmente se incluyen los modelos empleados en formato .ALP.

9. Carpeta Anexo 5 contiene el plano de geología presentado en el anexo B del informe de geología.

De acuerdo con los lineamientos establecidos en el Código Colombiano de Puentes CCP-14, se considera que el estudio presentado cumple con la exploración mínima requerida en términos de cantidad y profundidad. Adicionalmente los análisis y criterios de aceptación de la cimentación recomendada son validados adecuadamente en el estudio, por lo tanto, se APRUEBA sin observaciones particulares.

Sin más que agregar,

Cordialmente,



**JUAN DANIEL MOYA ROBAYO. IC, MSc.**
Especialista en Geotecnia.



Transversal 60 # 115-58 Torre B oficina 601 Tel: (1) 7477763 Ext: 102
E-mail: c.vialodiseo@gmail.com, c.vialodiseom1@gmail.com
Bogotá D.C.

**Ing. José Alejandro Moreno Foglia**
INGENIERO CIVIL
ESPECIALISTA EN GERENCIA DE OBRAS
Matricula No. 25202–168341 CND

# INFORME MENSUAL DE ACTIVIDADES

**PERIODO:** Del 01 al 31 de mayo 2023
**CONTRATO No**: 1832 de 2020
**CONTRATISTA:** CONSORCIO VIAL ODISEO

**MODULO 1 Contrato de Obra No. 1757–2020:** MEJORAMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL PACIFICO, QUIBDÓ–PEREIRA EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES

**MODULO 2 Contrato de Obra No. 1723–2020:** MEJORAMIENTO GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA MEDELLÍN – QUIBDÓ SECTOR QUIBDÓ–PEÑALISA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y ANTIOQUIA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES

**MODULO 3 Contrato de Obra No. 1800–2020:** MEJORAMIENTO GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA BAHÍA SOLANO–EL VALLE EN EL DEPARTAMENTO DEL CHOCO, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES

El presente informe tiene por objeto dar a conocer las actividades desarrolladas por el Líder de Integración durante el mes de mayo de 2023, en ejecución del contrato de interventoría No. 1832 de 2020:

- Seguimiento a la suscripción del ACTA DE MODIFICACIÓN DE COSTOS No. 10 del contrato de interventoría de la referencia, la cual contiene la redistribución de recursos hasta la finalización del plazo contractual de cada uno de los módulos, de acuerdo con el documento de PRÓRROGA NÚMERO CUATRO (04) Y ADICIÓN NÚMERO TRES (03) DE 2023
- Remisión y seguimiento a los conceptos emitidos por los especialistas de la interventoría durante el mes de mayo de 2023.
- Coordinación con los profesionales y especialistas, lo tiquetes y viáticos necesarios para cada una de las visitas de campo que se desarrollaron durante el mes de mayo de 2023.
- Elaboración de informes, y preparación de información requerida por los Representantes legales e integrantes del consorcio, para reuniones llevadas a cabo con la entidad contratante durante el mes de mayo de 2023.

**Ing. José Alejandro Moreno Foglia**
INGENIERO CIVIL
ESPECIALISTA EN GERENCIA DE OBRAS
Matricula No. 25202–168341 CND

- Elaboración del informe de inversión del anticipo del contrato de interventoría del mes de mayo de 2023
- Recopilación y verificación de información y soportes necesarios para la elaboración de las actas de costos del mes de mayo de 2023.
- Revisión de la proyección de las actas de costos de interventoría del mes de mayo de 2023.
- Seguimiento al plan de cargas de acuerdo al acta de modificación de costos No. 10 del 17 de abril de 2023.
- Radicación y subida al SECOP II de la actualización de la Póliza Única de Cumplimiento N° CBC–100024525 de Seguros Mundial Anexo 11 con su respectiva certificación de la compañía aseguradora, la cual corresponde a la PRÓRROGA NÚMERO CUATRO (04) Y ADICIÓN NÚMERO TRES (03) DE 2023
- Seguimiento a la correspondencia generada en cada uno de los módulos del CONSORCIO VIAL ODISEO, así como de la correspondencia remitida por cada uno de los contratistas de obra.
- Revisión de las órdenes de operación, del anticipo del contrato de obra 1757–2020, remitidas por el contratista de obra.
- Seguimiento a la facturación y radicación en cuentas por pagar de cada una de las actas de costos del CONSORCIO VIAL ODISEO.

El Líder de Integración, desempeñó un roll proactivo, influenciador, facilitador dentro de la estructura organizacional del contrato de interventoría y articulador enfocado al cumplimiento de los objetivos de los contratos, en especial el plazo y metas.

Cordialmente



Digitally signed by
J os¶ Alejandro
Moreno Foglia
Date: 2023-06-01
18:04-05:00

JOSÉ ALEJANDRO MORENO FOGLIA
Ing. Civil
Líder de Integración
CONSORCIO VIAL ODISEO

***JULIÁN ANDRÉS OSSA MONTES***
*Ingeniero Ambiental*
*Especialista en Gestión Ambiental*
*Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo*

# INFORME ACTIVIDADES ESPECIALISTA EN SOSTENIBILIDAD

## MODULO 1 - MAYO DE 2023

A continuación, se mencionan las actividades ejecutadas por el ESPECIALISTA EN SOSTENIBILIDAD del CONSORCIO VIAL ODISEO durante el mes de mayo de 2023, para el Contrato No. 1832 de 2020 cuyo objeto es la “INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA, CHOCO Y RISARALDA-REGION PACIFICO":

1. Se radican el 6 de mayo de 2023 al contratista, los informes de sostenibilidad correspondientes a los meses de febrero y marzo de 2023, los cuales entran a revisión por parte del especialista en sostenibilidad de la interventoría.

Gmail

Julian Andres Ossa Montes <jaossa81@gmail.com>

# REMISION INFORME DE SOSTENIBILIDAD DEL MES DE FEBRERO Y MARZO

**CONSORCIO VIAL ODISEO MODULO 1** <c.vialodiseom1@gmail.com> 6 de mayo de 2023, 12:00
Para: Julian Andres Ossa Montes <jaossa81@gmail.com>, CONSORCIO VIAL ODISEO <C.VIALODISEO@gmail.com>

Cordial saludo,

Ingeniero Julian, Remitimos radicado según asunto, corredor vial Quibdó - Pereira

Quedamos atentos a sus comentarios

CONSORCIO VIAL ODISEO M1

**2 adjuntos**

**20231150-1830 Respuesa a comunicado CVODM1-1886 entrega de informes de sostenibilidad Feb y marzo (1).pdf**
284K

**20231150-1830 Respuesa a comunicado CVODM1-1886 entrega de informes de sostenibilidad Feb y marzo.rar**
9689K

2. Se envía por parte de la Subdirección de Sostenibilidad del INVIAS a través de la comunicación SS 27678 del 15 de mayo de 2023, concepto de no objeción al Informe trimestral #7 de Sostenibilidad.

**SS 27678**

Bogotá D. C., 15 de mayo de 2023

INGENIERO
**HECTOR ADOLFO POSSO MONCADA**
Director de Interventoría
CONSORCIO VIAL ODISEO
Avenida suba transversal 60 # 115-58 Torre B oficina 601
7477763 Ext: 102
c.vialodiseo@gmail.com
Bogotá

**Asunto**: Respuesta a Entrada No. 32064 con Fecha 31/03/2023

Respetado Ingeniero,

Cordial Saludo,

En atención al asunto del oficio (CVODM1-1814-2022), mediante el cual allegan el informe trimestral del componente de sostenibilidad del contrato de obra No. 1757 de 2020 y el contrato de interventoría No. 1832 de 2020, el cual tiene como objeto: "MEJORAMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL PACIFICO, QUIBDÓ-PEREIRA EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES."

Desde la Subdirección de Sostenibilidad, el grupo de Sostenibilidad acusamos el recibido de la información en cumplimiento de las obligaciones contractuales de la "Política de Sostenibilidad para la Infraestructura de Transporte del Instituto Nacional de Vías – INVIAS" adoptada mediante resolución No. 405 el día 13 de febrero de 2020, modificada el pasado 22 de abril mediante la Resolución 1314 de 2022. Por lo tanto, se emite **concepto de no objeción al Informe trimestral #7 de Sostenibilidad.**

Lo anterior, se manifiesta en ejercicio de las funciones establecidas en el Manual de Interventoría, Manual de Contratación y las demás actividades delegadas que le competen a las partes, sin perjuicio de las acciones que desde la supervisión de la Interventoría y Contratista se requieran realizar en el marco de su competencia, para lo cual se envía copia a la Unidad Ejecutora y Dirección Territorial correspondientes.

Cordialmente,

Firmado digitalmente por JAIRO FERNANDO ARGUELLO URREGO

Instituto Nacional de Vías
Calle 25G # 73B-90 Complejo Empresarial Central Point
PBX: (051) 377 0600 Línea gratuita: 018000117844
http://www.invias.gov.co

1/2

3. Se elabora el informe trimestral No. 8 correspondiente a los meses de enero, febrero y marzo de 2022. Los formatos de cálculo de emisiones y consumo de energía son enviados al contratista para que sean firmados y adicionalmenete se solicita el formato MASPS-MN1-IN-6-FR-5 REGISTRO DATOS APLICATIVO SUKUBUN.

ODISEO
CONSORCIO VIAL

**Módulo 1: Quibdó - Pereira**

**CVODM1-1967-2023**

Pueblo Rico, 29 de mayo de 2023.

Señores
**CONSORCIO MEGA VÍAS CHOCÓ**
Atn: Raúl Oswaldo Ardila Pineda
Director de Obra
rardila@ingevias.com

**REFERENCIA:** **Contrato de Interventoría No. 1832 de 2020**: "INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA, CHOCO Y RISARALDA REGIÓN PACIFICO"

**Contrato de Obra No. 1757-2020**: MEJORAMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL PACIFICO, QUIBDÓ. - PEREIRA EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES

**ASUNTO:** REMISION CONCEPTO ESPECIALISTA EN SOSTENIBILIDAD

Cordial saludo,

Remitimos concepto del especialista en sostenibilidad de la interventoría, referente a la solicitud de firmas de los formatos MASPS-MN1-IN-6-FR-6 Calculo de emisiones en contrato de obra y MASPS-MN1-IN-6-FR-7 Calculo de consumo de energia contrato de obra y el diligenciamiento del formato MASPS-MN1-IN-6-FR-5 REGISTRO DATOS APLICATIVO SUKUBUN.

Por lo anterior, la interventoría solicita que esta documentación sea entregada de manera inmediata, puesto que es un insumo para la elaboración del informe trimestral N°8.

Cordialmente,

**HÉCTOR ADOLFO POSSO MONCADA**
Director de Interventoría
Consorcio Vial Odiseo – Módulo 1
proyectó: CLRP
Anexo: Concepto especialista en sostenibilidad. Un (1) folio
Dos Archivos en Excel
c.c. Archivo

Cordialmente,



**JULIÁN ANDRÉS OSSA MONTES**
Ing. Ambiental
Especialista en Sostenibilidad
CONSORCIO VIAL ODISEO
Tarjeta Profesional # 66238119417RIS

ANEXO 22

**Solicitud PAC Vigencia Actual 2023**

| | |
|---|---|
| **Dependencia Solicitante:** | **Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales** |
| **Mes a solicitar:** | **MAYO** |

**Totales por Fuente**

| | | |
|---|---|---|
| **#¡REF!** | **#¡REF!** | #¡REF! |

| **Diligenciar solamente los campos requeridos con este fondo de celda** | **Totales** | **3.598.816.043,26** | **3.598.816.043,26** |
|---|---|---|---|

| No. | Grupo Solicitante | Diligencie el Nombre del Beneficiario | Diligencie Número del Compromiso | Número de contrato | Diligencie Valor Mensual a Pagar con Cargo a Apropiación Pptal | Valor Total a Pagar | Marcar con X si Fuente de Financiación Recurso Nación | Marcar con X si Fuente de Financiación Recurso Propios | Nación / Propios | Diligencie el Rubro Presupuestal del Compromiso a afectar | Seleccione Recurso Presupuestal | Seleccione Tipo de Clasificador PAC (A1, A2, A3, B, C) | Seleccione el Tipo contrato ( Seleccionar entre: Obra, interventoria, Consultoria, Convenio, Contrato Interadministrativo, Resolución, Prestación Servicio, ARL, Gastos Viaje, Nómina, Apoyo Educativo, Comisiones, Factura) | Columna1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales | CONSORCIO MEGA VIAS CHOCÓ | 92022 | 1757-2020 | 3.200.000.000 | 3.200.000.000 | X | | NACION | C-2401-0600-75-0-2401008-02 | 11 | C | Obra | |
| | Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales | CONSORCIO VIAL ODISEO | 1037022 | 1832-2020 M1 | 398.816.043 | 398.816.043 | X | | NACION | C-2401-0600-75-0-2401029-02 | 11 | C | Interventoria | |

ANEXO 23

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-5 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 31/05/2023 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCÓ

## CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

**PERIODO / MES INFORME MENSUAL:** abr-23 **PROYECTO:** QUIBDÓ -PEREIRA

**CONTRATO INTERVENTORÍA No.** 1832 DE 2020 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO VIAL ODISEO

**CONTRATO DE OBRA No.** 1757 DE 2020 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MEGA VÍAS CHOCÓ

| EQUIPOS Y VEHÍCULOS | DESCRIPCIÓN | DÍAS DEL MES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | |
| FORD RANGER | Modelo 2020 con placa GPP-693 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | |
| FORD RANGER | Modelo 2019 con placa FZY-507 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | |
| NISSAN FRONTIER | Modelo 2022 con placa KON-951 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | |
| VANS PEUGEOT | Modelo 2022 con placa KOQ-016 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | |
| ESTACIÓN ELECTRONICA #2 | Estación Geomax serial H233849 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | |
| NIVEL DE PRECISIÓN #2 | Topcon AT-B4A serial WP131168 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | |
| ESTACIÓN ELECTRONICA #3 | Sokkia D018096 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | |
| NIVEL DE PRECISIÓN #3 | Stonex STAL-1132 serial B55936 | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | |
| EQUIPO COMPLETO DE LABORATORIO DE SUELOS, MATERIALES, PAVIMENTOS Y CONCRETOS. | Los descriptos en la relación | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | A | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-5 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 31/05/2023 (Día / Mes / Año)

**OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

**RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS: Estación Topcon serie GX0532 y nivel de precisión Topcon AT-G6 el 23/11/2022, Estación Geomax serial H233849 el 22/04/2023, Nivel Topcon AT-B4 serial WP131168 el 22/04/2023, Estación Sokkia set600 el 23/11/2022, Nivel Stonex STAL-1132 serial B55936 23/11/2022, Estacion HI-TAGET HTS-420R serial H235448 el 29/12/2022, Nivel HI-TARGET HT-32 serial 331090068 el 29/12/2022**

**EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.**

**NOTAS:**
1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma
Nombre: HECTOR ADOLFO POSSO MONCADA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-143142 CND

Firma
Nombre: YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula Profesional No.: 2520242708 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 24

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN GENERAL
SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN
GESTIÓN DE LA CALIDAD
PERSONAL CONTROL

| CODIGO | MEPHMN-I-SMSE-FR-22-6 | |
|---|---|---|
| VERSION | 1 | |
| PAGINA | | |
| FECHA | 30/05/2023 (Día / Mes / Año) | |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 1 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCÓ

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1632 DE 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL ODISEO

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** mayo/2023 **PROYECTO:** CARRETERA TRANSVERSAL DEL PACIFICO, QUIBDO-PEREIRA EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA

**CONTRATO DE OBRA No.:** 1757 DE 2020 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MEGA VÍAS CHOCÓ

**NOMBRE ARL:** SURA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** CAFAM

**Y CIN**
**AICA**

| No. | | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salario / Honorarios | Días del Mes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | % Dedicación en el mes | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Indice Base de Cotización (IBC) | I. SEGURIDAD SOCIAL | | | PARAFISCALES | | | | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 1 | 1A | HECTOR ADOLFO POSSO MONCADA | 79.951.387 | Director de Interventoría M1-2022 | $ 9.115.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | 100% | Grupo Poseo | $ 9.115.000,00 | $ 634.500 | V | SANITAS | 9452173441 | $ 364.600 | COLPENSIONES | 9452173441 | $ 1.549.600 | $ 364.600 | $ - | $ - | - | |
| 2 | 2A | EDNA MAYERLY BERMUDEZ BECERRA | 80.720.586 | Ingeniero Residente de Interventoría M1-2022 | $ 6.159.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | 100% | Consorcio Vial Odiseo | $ 6.159.000,00 | $ 428.700 | V | SALUD TOTAL | 9452173441 | $ 246.000 | PROTECCIÓN | 9452173441 | $ 1.047.100 | $ 246.000 | $ - | $ - | - | |
| 3 | 3A | OSVALDO MONTERO LOPEZ | 1.051.661.625 | Ingeniero Residente de Interventoría M1-2022 | $ 6.159.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | 100% | Consorcio Vial Odiseo | $ 6.159.000,00 | $ 428.700 | V | COOSALUD MOVILIDAD | 9452173441 | $ 246.000 | PORVENIR | 9452173441 | $ 1.047.100 | $ 246.000 | $ - | $ - | - | |
| 4 | 3A | DEIMER DEL CRISTO SALCEDO PEREZ | 1.103.120.423 | Ingeniero Auxiliar de Interventoría M1-2022 | $ 4.804.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | 100% | Consorcio Vial Odiseo | $ 4.804.000,00 | $ 334.400 | V | SURA | 9452173441 | $ 192.200 | COLPENSIONES | 9452173441 | $ 816.900 | $ 192.200 | $ - | $ - | - | |
| 5 | N2 | FRANCISCO YONNY ROSALES MOSQUERA | 1.077.440.290 | Ingeniero Auxiliar de Interventoría M1-2022 | $ 4.804.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | 100% | Consorcio Vial Odiseo | $ 4.804.000,00 | $ 334.400 | V | SALUD TOTAL | 9452173441 | $ 192.200 | PORVENIR | 9452173441 | $ 816.900 | $ 192.200 | $ - | $ - | - | |
| 6 | 3A | STEFANY XIOMARA BERROS | 1.110.560.052 | Ingeniero Auxiliar de Interventoría M1-2022 | $ 4.804.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | 100% | Consorcio Vial Odiseo | $ 4.804.000,00 | $ 334.400 | V | SALUDCOOP | 9452173441 | $ 192.200 | POSITIVA | 9452173441 | $ 816.900 | $ 192.200 | $ - | $ - | - | |
| 7 | N2 | YESICA PAOLA OVIEDO CESPEDES | 106.784.670 | Ingeniero Auxiliar de Interventoría M1-2022 | $ 4.804.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | 100% | Consorcio Vial Odiseo | $ 4.804.000,00 | $ 334.400 | V | NUEVA EPS | 9452173441 | $ 192.200 | PORVENIR | 9452173441 | $ 816.900 | $ 192.200 | $ - | $ - | - | |
| 8 | 19A | MARISOL CARVAJAL SAEZ | 1.105.679.177 | Profesional Social MI-2022 | $ 4.927.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | 100% | Consorcio Vial Odiseo | $ 4.927.000,00 | $ 343.000 | V | SALUD TOTAL | 9452173441 | $ 197.100 | PORVENIR | 9452173441 | $ 837.800 | $ 197.100 | $ - | $ - | - | |
| 9 | N3 | JACQUELINE RAMIREZ TORO | 30. 396. 182 | Profesional Social MI-2022 | $ 4.927.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | 100% | Consorcio Vial Odiseo | $ 4.927.000,00 | $ 343.000 | V | SANITAS | 9452173441 | $ 197.100 | COLPENSIONES | 9452173441 | $ 837.800 | $ 197.100 | $ - | $ - | - | |
| 10 | 23A | CLAUDIA LUJAN RARAN | 24.347.748 | Profesional Ambiental MI-2022 | $ 5.543.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | 100% | Consorcio Vial Odiseo | $ 5.543.000,00 | $ 385.800 | v | SANITAS | 9452173441 | $ 221.800 | COLPENSIONES | 9452173441 | $ 942.500 | $ 196.200 | $ - | $ - | - | |
| 11 | 25A | CARLOS EDUARDO ZAMBRANO MOYA | 11.337.271 | Profesional Técnico Predial MI-2022 | $ 5.420.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | 100% | Consorcio Vial Odiseo | $ 5.420.000,00 | $ 377.300 | V | FAMISANAR | 9452173441 | $ 216.800 | COLPENSIONES | 9452173441 | $ 921.400 | $ 216.800 | $ - | $ - | - | |
| 12 | 31A | JOSE RAUL CARDENAS GARCIA | 88.237.390 | Inspector MI-2022 | $ 3.080.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | 100% | Consorcio Vial Odiseo | $ 3.080.000,00 | $ 220.300 | V | COOSALUD MOVILIDAD | 9452173441 | $ 126.600 | COLFONDOS | 9452173441 | $ 506.400 | $ 126.600 | $ - | $ - | - | |
| 13 | 31A | NATALIA ALAPE TAPIA | 1.007.535.534 | Inspector MI-2022 | $ 3.080.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | 100% | Consorcio Vial Odiseo | $ 3.080.000,00 | $ 214.400 | v | SALUD TOTAL | 9452173441 | $ 123.200 | PORVENIR | 9452173441 | $ 492.800 | $ 123.200 | $ - | $ - | - | |
| 14 | 31A | VANESSA PAOLA CARDONA | 1.075.268.130 | Inspector MI-2022 | $ - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | 100% | Consorcio Vial Odiseo | $ 2.398.000,00 | $ - | v | NUEVA EPS | 9452173441 | $ 96.000 | PORVENIR | 9452173441 | $ 383.700 | $ 96.000 | $ - | $ - | - | Licencia de maternidad |
| 15 | 31A | YENNY AGREDO | 29.665.601 | Inspector MI-2022 | $ 3.080.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | 100% | Consorcio Vial Odiseo | $ 3.255.021,00 | $ 226.600 | V | NUEVA EPS | 9452173441 | $ 130.300 | PORVENIR | 9452173441 | $ 520.900 | $ 130.300 | $ - | $ - | - | |
| 16 | 32A | CRISTIAN VILLEGAS HERNANDEZ | 1.094.947.185 | Topógrafo Inspector MI-2022 | $ 3.080.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | 100% | Consorcio Vial Odiseo | $ 3.136.458,00 | $ 218.300 | V | NUEVA EPS | 9452173441 | $ 125.500 | PROTECCIÓN | 9452173441 | $ 501.900 | $ 125.500 | $ - | $ - | - | |
| 17 | 32A | CAROLINA NARANJO CANO | 1.094.946.293 | Topógrafo Inspector MI-2022 | $ 3.080.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | 100% | Consorcio Vial Odiseo | $ 3.311.479,00 | $ 230.500 | V | NUEVA EPS | 9452173441 | $ 132.500 | PORVENIR | 9452173441 | $ 529.900 | $ 132.500 | $ - | $ - | - | |
| 18 | 33A | DAVID FERNANDO HERRERA RODRIGUEZ | 1.113.310.513 | Laboratorista Inspector MI-2022 | $ 3.080.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | 100% | Grupo Poseo | $ 3.300.000,00 | $ 229.700 | V | MEDIMAS EPS | 9451770716 | $ 132.000 | PORVENIR | 9451770716 | $ 528.000 | $ 132.000 | $ - | $ - | - | |
| 19 | 33A | CRISTIAN ANDRES JIMENEZ | 1.093.539.767 | Laboratorista Inspector MI-2022 | $ 3.080.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | 100% | Consorcio Vial Odiseo | $ 3.192.917,00 | $ 222.300 | V | ASMET SALUD | 9452173441 | $ 127.800 | PORVENIR | 9452173441 | $ 510.900 | $ 127.800 | $ - | $ - | - | |
| 20 | 34A | MAURIX FIDEL VELANDIA GONZALEZ | 80.788.129 | Inspector SST MI-2022 | $ 3.080.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | 100% | Consorcio Vial Odiseo | $ 3.080.000,00 | $ 214.400 | V | SURA | 9452173441 | $ 123.200 | PORVENIR | 9452173441 | $ 492.800 | $ 123.200 | $ - | $ - | - | |
| 21 | 34A | NORLING CERLEY MOSQUERA | 1.077.435.996 | Inspector SST MI-2022 | $ 3.080.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | 100% | Consorcio Vial Odiseo | $ 3.080.000,00 | $ 214.400 | V | SANITAS | 9452173441 | $ 123.200 | COLPENSIONES | 9452173441 | $ 492.800 | $ 123.200 | | | | |
| 22 | 40A | NEYDER JOHAN VILLAMIZAR | 1.093.790.797 | Cadenero MI-2022 | $ 1.601.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | 100% | Consorcio Vial Odiseo | $ 1.601.000,00 | $ 111.500 | V | COOPERATIVA MULTIACTIVA LA | 9452173441 | $ 64.100 | PORVENIR | 9452173441 | $ 258.200 | $ 64.100 | $ - | $ - | - | |
| 23 | 43A | JUAN CARLOS AGUILAR AVENDAÑO | 1.093.537.464 | Cadenero MI-2022 | $ 1.601.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | 100% | Consorcio Vial Odiseo | $ 1.601.000,00 | $ 111.500 | V | ASMET SALUD | 9452173441 | $ 64.100 | PORVENIR | 9452173441 | $ 258.200 | $ 64.100 | $ - | $ - | - | |
| 24 | 43A | MARITZA PALACIOS RECALDE | 1.094.916.800 | Cadenero MI-2022 | $ 1.601.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | 100% | Consorcio Vial Odiseo | $ 1.737.752,00 | $ 121.000 | V | NUEVA EPS MOVILIDAD | 9452173441 | $ 69.600 | PORVENIR | 9452173441 | $ 278.100 | $ 69.600 | $ - | $ - | - | |
| 25 | 43A | JOSE RUBEN ARAMENDIS ANGEL | 1.108.232.805 | Cadenero MI-2022 | $ 1.601.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | 100% | Consorcio Vial Odiseo | $ 1.601.000,00 | $ 111.500 | V | NUEVA EPS | 9452173441 | $ 64.100 | PORVENIR | 9452173441 | $ 258.200 | $ 64.100 | $ - | $ - | - | |
| 26 | 44A | ROBINSON ANDRES MARTINEZ AGUIRRE | 1.004.686.744 | Auxiliar de Laboratorio MI-2022 | $ 1.478.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | 100% | Consorcio Vial Odiseo | $ 1.539.583,00 | $ 107.200 | V | ASOCIACIÓN MUTUAL LA | 9452173441 | $ 61.600 | PORVENIR | 9452173441 | $ 246.400 | $ 61.600 | $ - | $ - | - | |
| 27 | 44A | JHON FREDY BERMUDEZ MELO | 1.073.673.169 | Auxiliar de Laboratorio MI-2022 | $ 1.478.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | 100% | Grupo Poseo | $ 1.478.000,00 | $ 102.900 | V | FAMISANAR | 9451770716 | $ 59.200 | PORVENIR | 9451770716 | $ 236.500 | $ 59.200 | $ - | $ - | - | |
| 28 | 49A | MARIA DEL PILAR MURCIA GALLO | 51.955.103 | Secretaria MI-2022 | $ 1.478.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | 100% | Grupo Poseo | $ 2.159.394,00 | $ 11.300 | V | SANITAS | 9451770716 | $ 84.600 | COLPENSIONES | 9451770716 | $ 345.600 | $ 84.600 | $ - | $ - | - | |
| 29 | 50A | MAURICIO LONDOÑO VASQUEZ | 1.004.984.027 | Conductor MI-2022 | $ 1.478.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | 100% | Consorcio Vial Odiseo | $ 1.524.188,00 | $ 106.100 | V | ASOCIACIÓN MUTUAL LA | 9452173441 | $ 61.000 | PORVENIR | 9452173441 | $ 243.900 | $ 61.000 | $ - | $ - | - | |
| 30 | 50A | CRISTIAN STIVEN PATIÑO BARON | 1.093.539.507 | Conductor MI-2022 | $ 1.478.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | 100% | Consorcio Vial Odiseo | $ 1.619.642,00 | $ 112.800 | V | NUEVA EPS | 9452173441 | $ 64.800 | PORVENIR | 9452173441 | $ 259.200 | $ 64.800 | $ - | $ - | - | |
| 31 | 50A | JONNY QUINTERO ARIAS | 80.826.954 | Conductor MI-2022 | $ 1.478.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | 100% | Grupo Poseo | $ 1.478.000,00 | $ 102.900 | V | COMPENSAR | 9451770716 | $ 59.200 | COLPENSIONES | 9451770716 | $ 236.500 | $ 59.200 | $ - | $ - | - | |
| 32 | 50A | SANTIAGO MARTINEZ | 1.004.686.745 | Conductor MI-2022 | $ 842.460 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | 57% | Consorcio Vial Odiseo | $ 932.988,00 | $ 65.000 | V | ASOCIACIÓN MUTUAL LA | 9452173441 | $ 37.400 | PORVENIR | 9452173441 | $ 248.400 | $ 37.400 | $ - | $ - | Renuncio | |
| 33 | 50A | MAURICIO RENDON | 16.839.620 | Conductor MI-2022 | $ 1.478.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | 100% | Consorcio Vial Odiseo | $ 1.573.454,00 | $ 109.600 | V | NUEVA EPS | 9452173441 | $ 63.000 | PORVENIR | 9452173441 | $ 251.800 | $ 63.000 | $ - | $ - | - | |
| 34 | 51A | ADRIANA PATRICIA NOHAVA JARAMILLO | 37.396.306 | Campamentera MI-2022 | $ 1.232.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | - | 100% | Consorcio Vial Odiseo | $ 1.232.000,00 | $ 6.500 | V | NUEVA EPS MOVILIDAD | 9452173441 | $ 49.300 | PORVENIR | 9452173441 | $ 197.200 | $ 49.300 | $ - | $ - | - | |
| | | **COSTOS NOMINA DE PERSONAL PRESENTE MES** | **$ 100.010.460** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **$ 109.761.576** | $ - | | | | | | | | | | | |
| | | **ESPECIALISTAS** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 10A | DIANA CAROLINA TRUJILLO FUENTES | 52.454.467 | Especialista Ambiental-2023 | $ 2.364.900 | | | | | | X | X | X | | | | | | | | | X | X | | | | X | X | X | | X | | | | | 30% | Consorcio Vial Odiseo | $ 4.729.800,00 | $ 329.200,00 | V | COMPENSAR | 9452161535 | $ 591.300,00 | PROTECCIÓN | 9452161535 | $ 804.200,00 | | | $ - | $ - | - | |
| 2 | 11A | JUAN DANIEL MOYA ROBAYO | 3.192.972 | Especialista en Geología y/o Geotecnia-2023 | $ 1.576.600 | | | | | | | | | X | | X | X | | | | | X | X | | | | X | | X | | | | | | - | 20% | Consorcio Vial Odiseo | $ 2.364.900,00 | $ 164.600,00 | V | SURA | 9452161535 | $ 197.100,00 | SKANDIA | 9452161535 | $ 252.300,00 | | | $ - | $ - | - | |
| 3 | 12A | CARLOS TEÓFILO YIDI VILLARREAL | 79.795.367 | Especialista en Pavimentos y/o Vías-2023 | $ - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | | Consorcio Vial Odiseo | $ 3.941.500,00 | $ 274.300,00 | V | ALIANSA SALUD | 9452161535 | $ 591.300,00 | COLPENSIONES | 9452161535 | $ 630.700,00 | | | $ - | $ - | - | |
| 4 | 13A | JUAN RICARDO TORRES | 79.495.449 | Especialista en Estructuras-2023 | $ 1.576.600 | | | | | | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | 20% | Consorcio Vial Odiseo | $ 3.941.500,00 | $ 274.300,00 | V | ALIANSA SALUD | 9452161535 | $ 591.300,00 | COLPENSIONES | 9452161535 | $ 630.700,00 | | | $ - | $ - | - | |
| 5 | 14A | JENNYFER ABRIL CARO | 52.997.351 | Especialista en Hidráulica e Hidrología-2023 | $ - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | | Consorcio Vial Odiseo | $ 2.092.800,00 | $ 145.700,00 | V | ALIANSA SALUD | 9452161535 | $ 261.600,00 | COLPENSIONES | 9452161535 | $ 334.900,00 | $ - | | $ - | $ - | - | |
| 6 | 15A | JUAN CARLOS MORALES ALBA | 19.385.799 | Especialista en Diseño Geométrico-2023 | $ - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | | Consorcio Vial Odiseo | $ 3.488.000,00 | $ 242.800,00 | V | ALIANSA SALUD | 9452161535 | $ 261.600,00 | COLPENSIONES | 9452161535 | $ 334.900,00 | | | $ - | $ - | - | |
| 7 | 16A | JOSE MISAEL ANGARITA DURAN | 4.207.582 | Especialista en Tránsito-2023 | $ - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | - | | Consorcio Vial Odiseo | $ - | $ - | v | SANITAS | 9452161535 | $ 261.600,00 | COLPENSIONES | 9452161535 | $ 334.900,00 | | | | | - | |
| 8 | 17A | JULIAN ANDRES OSSA MONTES | 10.034.237 | Especialista en Sostenibilidad-2023 | $ 1.576.600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | | | | X | | X | X | X | X | - | 20% | Consorcio Vial Odiseo | $ 1.576.600,00 | $ 109.700,00 | V | EPS SURA | 9452161535 | $ 197.100,00 | PROTECCIÓN | 9452161535 | $ 252.300,00 | | | $ - | $ - | - | |
| 9 | 18A | JOSÉ ALEJANDRO MORENO FOGLIA | 80.126.937 | Líder de Integración-2023 | $ 2.128.410 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | | | | X | X | X | X | X | X | - | 27% | Consorcio Vial Odiseo | $ 4.478.970,00 | $ 311.700,00 | v | SANITAS | 9451770716 | $ 179.800,00 | COLPENSIONES | 9451770716 | $ 719.000,00 | | | | | - | |
| 10 | N1A | WILLIAM REYES ACEVEDO | 79.278.746 | Profesional valuatorio-2023 | $ 3.941.500 | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | X | X | X | | | X | X | | | | | - | 50% | Consorcio Vial Odiseo | $ 5.518.100,00 | $ 384.100,00 | V | EPS SURA | 9452161535 | $ 984.100,00 | COLPENSIONES | 9452161535 | $ 938.100,00 | | | $ - | $ - | - | |
| 11 | 28A | DIANA MARIA MONTAÑO ORTIZ | 66.999.871 | Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad-2023 | $ 1.231.795 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | | | | X | | X | X | X | X | - | 25% | Consorcio Vial Odiseo | $ 1.160.000,00 | $ 80.700,00 | V | SANITAS | 9452161535 | $ 145.000,00 | COLFONDOS | 9452161535 | $ 185.600,00 | | | $ - | $ - | - | |
| 12 | 29A | ANA KATHERINE RDA JIMENEZ | 1.016.017.766 | Auditor de calidad-2023 | $ 985.400 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | X | | | | X | | X | X | X | X | - | 20% | Consorcio Vial Odiseo | $ 1.822.900,00 | $ 126.900,00 | V | SANITAS | 9452161535 | $ 227.900,00 | COLPENSIONES | 9452161535 | $ 291.700,00 | | | | | - | |
| 13 | 30A | JOHANA ANGELICA BAQUERO ALFONSO | 52.700.674 | Abogado-2023 | $ 1.478.000 | | | | | | | | | | | X | | X | X | | | X | | | | | | | | | | | | - | 20% | Consorcio Vial Odiseo | $ 2.956.000,00 | $ 205.700,00 | V | SANITAS | 9452161535 | $ 369.500,00 | COLPENSIONES | 9452161535 | $ 473.000,00 | $ - | | $ - | $ - | - | |
| 14 | N1G | CRISTIAN MARTIN MUÑETON LOZANO | 80.183.561 | Profesional forestal-2023 | $ 1.602.900 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | X | | | - | 30% | Consorcio Vial Odiseo | $ 1.662.900,00 | $ 115.700,00 | V | SANITAS | 9452161535 | $ 207.900,00 | COLPENSIONES | 9452161535 | $ 266.100,00 | $ - | | | | | |
| **TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES** | | | | | **$ 126.533.128** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

El Interventor adjunta la certificación de fecha 5/06/2023 a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

**NOTAS:**
1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.

7. En el evento en que el pago de los aportes se efectúe por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.

10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en las días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: HECTOR ADOLFO POSSO MONCADA
Director de Interventoría
Matrícula No. 05202-143142 CND

Firma
Nombre: ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula No.: 25202-42706 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 25

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-9 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 5/06/2023 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 1

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCÓ

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1832 DE 2020

**INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL ODISEO

**MES INFORME MENSUAL:** mayo - 2023

**PROYECTO:** CARRETERA TRANSVERSAL DEL PACIFICO, QUIBDO-PEREIRA EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA

**CONTRATO DE OBRA No:** 1757 DE 2020

**CONTRATISTA:** CONSORCIO MEGA VÍAS CHOCÓ

**RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA**

No del comprom numero de registro

| Vigencia Fiscal | Registro No. | Programa-Subprograma-Proyecto | Recurso No. | Fuente de Financiación (Nación o Propios) | Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional | Valor | Saldo del Acta Anterior |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021 | 206221 | C-2401-0600-75-0-2401008-02 | 54 | Nación | Con trato Principal | $ 1.682.333.908,00 | $ - |
| | | C-2401-0600-75-0-2401017-02 | 54 | Nación | Con trato Principal | $ 217.408.814,00 | $ - |
| 2022 | 138022 | C-2401-0600-75-0-2401008-02 | 11 | Nación | Con trato Principal | $ 4.437.046.082,00 | $ 5.140,36 |
| | | C-2401-0600-75-0-2401017-02 | 11 | Nación | Con trato Principal | $ 462.953.918,00 | $ - |
| 2022 | 1037022 | C-2401-0600-75-0-2401029-02 | 20 | Propios | Con trato Principal | $ 216.675.378,00 | $ 352.971.560,81 |
| | | C-2401-0600-75-0-2401029-02 | 11 | Nación | Con trato Principal | $ 1.307.324.622,00 | $ 2.169.149,72 |
| 2022 | 533423 | C-2401-0600-75-0-2401029-02 | 20 | Propios | Con trato Principal | $ 2.489.042.000,00 | |
| | | | | **TOTAL** | | $ 10.812.784.722,00 | |

**VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:** $ 10.812.784.722

**SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**

| Acta No. | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total Acta | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Descontando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. de Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Indicar pago Si | Indicar pago No | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | $ 1.899.742.722,00 | $ 10.812.784.722,00 | | | | |
| ANTICIPO | | | | | $ 798.211.227,00 | | | $ 798.211.227,00 | 206221 - 03/03/2021 | $ 1.101.531.495,00 | $ 10.812.784.722,00 | | | | |
| 1 | mar-21 | $ 16.132.200,00 | $ 3.065.118,00 | $ 19.197.318,00 | $ 19.197.318,00 | $ 15.325.590,00 | $ 3.871.728,00 | $ 782.885.637,00 | 206221 - 03/03/2021 | $ 1.097.659.767,00 | $ 10.793.587.404,00 | 49932 del 11/06/2021 | X | | PAGADA |
| 2 | abr-21 | $ 73.175.400,00 | $ 13.903.326,00 | $ 87.078.726,00 | $ 106.276.044,00 | $ 69.516.630,00 | $ 17.562.096,00 | $ 713.369.007,00 | 206221 - 03/03/2021 | $ 1.080.097.671,00 | $ 10.706.508.678,00 | 49933 del 11/06/2021 | X | | PAGADA |
| 3 | may-21 | $ 100.995.250,00 | $ 19.189.097,50 | $ 120.184.347,50 | $ 226.460.391,50 | $ 95.945.488,00 | $ 24.238.859,50 | $ 617.423.519,00 | 206221 - 03/03/2021 | $ 1.055.858.811,50 | $ 10.586.324.330,50 | 62242 del 19/07/2021 | X | | PAGADA |
| 4 | jun-21 | $ 118.125.142,00 | $ 22.443.776,98 | $ 140.568.918,98 | $ 367.029.310,48 | $ 112.218.885,00 | $ 28.350.033,98 | $ 505.204.634,00 | 206221 - 03/03/2021 | $ 1.027.508.777,52 | $ 10.445.755.411,52 | 79503 del 09/08/2021 | X | | PAGADA |
| 5 | jul-21 | $ 152.232.426,96 | $ 28.742.280,21 | $ 180.974.707,17 | $ 548.004.017,65 | $ 76.114.006,00 | $ 104.860.701,17 | $ 429.090.628,00 | 206221 - 03/03/2021 | $ 922.648.076,35 | $ 10.264.780.704,35 | 88571 del 24/09/2021 | X | | PAGADA |
| 6 | ago-21 | $ 187.740.421,83 | $ 35.630.181,08 | $ 223.370.602,91 | $ 771.374.620,56 | $ 93.870.210,91 | $ 129.500.392,00 | $ 335.220.417,09 | 206221 - 03/03/2021 | $ 793.147.684,35 | $ 10.041.410.101,44 | 87276 del 22/09/2021 | X | | PAGADA |
| 7 | sep-21 | $ 203.047.430,00 | $ 38.579.011,70 | $ 241.626.441,70 | $ 1.013.001.062,26 | $ 101.523.715,00 | $ 140.102.726,70 | $ 233.696.702,09 | 206221 - 03/03/2021 | $ 653.044.957,65 | $ 9.799.783.659,74 | 113366 de 29/11/2021 | X | | PAGADA |
| 8 | oct-21 | $ 192.254.759,75 | $ 36.491.591,85 | $ 228.746.351,60 | $ 1.241.747.413,86 | $ 96.127.379,88 | $ 132.618.971,72 | $ 137.569.322,21 | 206221 - 03/03/2021 | $ 520.425.985,93 | $ 9.571.037.308,14 | 115090 de 02/12/2021 | X | | PAGADA |
| 9 | nov-21 | $ 215.426.230,93 | $ 40.904.582,05 | $ 256.330.812,98 | $ 1.498.078.226,84 | $ 30.095.044,46 | $ 226.235.768,52 | $ 107.474.277,75 | 206221 - 03/03/2021 | $ 294.190.217,41 | $ 9.314.706.495,16 | 124408 de 21/12/2021 | X | | PAGADA |
| 10 | dic-21 | $ 282.983.714,00 | $ 53.733.815,26 | $ 336.717.529,26 | $ 1.834.795.756,10 | $ 42.532.452,21 | $ 294.185.077,05 | $ 64.941.825,54 | 206221 - 03/03/2021 | $ 5.140,36 | $ 8.977.988.965,90 | 124258 de 21/12/2021 | X | | PAGADA |
| 11 | ene-22 | $ 4.319,63 | $ 820,73 | $ 5.140,36 | $ 1.834.800.896,46 | $ - | $ 5.140,36 | $ 64.941.825,54 | 206221 - 03/03/2021 | $ - | $ 8.977.983.825,54 | 39093 de 20/04/2022 | X | | PAGADA |
| 11 | ene-22 | $ 283.766.946,72 | $ 53.878.021,22 | $ 337.644.967,94 | $ 2.172.445.864,40 | $ 64.941.825,54 | $ 272.703.142,40 | $ - | 138022 - 28/01/2022 | $ 4.627.296.857,60 | $ 8.640.338.857,60 | 39093 de 20/04/2022 | X | | PAGADA |
| 12 | feb-22 | $ 278.086.436,35 | $ 52.795.099,05 | $ 330.881.535,40 | $ 2.503.327.399,80 | $ - | $ 330.881.535,40 | $ - | 138022 - 28/01/2022 | $ 4.296.415.322,20 | $ 8.309.457.322,20 | 44430 de 03/05/2022 | X | | PAGADA |
| 13 | mar-22 | $ 295.828.643,35 | $ 56.166.878,38 | $ 351.995.521,73 | $ 2.855.322.921,53 | $ - | $ 351.995.521,73 | $ - | 138022 - 28/01/2022 | $ 3.944.419.800,47 | $ 7.957.461.800,47 | 58017 de 03/06/2022 | X | | PAGADA |
| ANTICIPO | | | | | $ 2.026.413.907,00 | | | $ 2.026.413.907,00 | | $ 1.918.005.893,470 | | | | | PAGADA |
| 14 | abr-22 | $ 312.454.431,35 | $ 59.365.244,90 | $ 371.819.676,25 | $ 3.227.142.597,78 | $ 187.472.659,00 | $ 184.347.017,25 | $ 1.838.941.248,00 | 138022 - 28/01/2022 | $ 1.733.658.876,22 | $ 7.585.642.124,22 | 65400 de 22/06/2022 | X | | PAGADA |
| 15 | may-22 | $ 316.179.091,00 | $ 60.074.027,29 | $ 376.253.118,29 | $ 3.603.395.716,07 | $ 189.707.455,00 | $ 186.545.663,29 | $ 1.649.233.793,00 | 138022 - 28/01/2022 | $ 1.547.113.212,93 | $ 7.209.389.005,93 | 75489 de 21/07/2022 | X | | PAGADA |
| 16 | jun-22 | $ 323.231.963,35 | $ 61.398.110,38 | $ 384.630.073,73 | $ 3.988.025.789,80 | $ 193.939.177,00 | $ 190.690.896,73 | $ 1.455.294.616,00 | 138022 - 28/01/2022 | $ 1.356.422.316,20 | $ 6.824.758.932,20 | 84846 de 10/08/2022 | X | | PAGADA |
| 17 | jul-22 | $ 309.173.492,00 | $ 58.742.963,48 | $ 367.916.455,48 | $ 4.355.942.245,28 | $ 185.504.095,00 | $ 182.412.360,48 | $ 1.269.790.521,00 | 138022 - 28/01/2022 | $ 1.174.009.955,72 | $ 6.456.842.476,72 | 98803 de 14/09/2022 | X | | PAGADA |
| 18 | ago-22 | $ 314.713.888,00 | $ 59.795.638,72 | $ 374.509.526,72 | $ 4.730.451.772,00 | $ 258.065.388,00 | $ 116.444.138,72 | $ 1.011.725.133,00 | 138022 - 28/01/2022 | $ 1.057.565.817,00 | $ 6.082.332.950,00 | 106355 de 3/10/2022 | X | | PAGADA |
| 19 | sep-22 | $ 303.524.194,00 | $ 57.669.596,86 | $ 361.193.790,86 | $ 5.091.645.562,86 | $ 248.889.839,00 | $ 112.303.951,86 | $ 762.835.294,00 | 138022 - 28/01/2022 | $ 945.261.865,14 | $ 5.721.139.159,14 | 114920 de 29/10/2022 | X | | PAGADA |
| 20 | oct-22 | $ 366.184.403,00 | $ 69.575.036,57 | $ 435.759.439,57 | $ 5.527.405.002,43 | $ 300.271.210,00 | $ 135.488.229,57 | $ 462.564.084,00 | 138022 - 28/01/2022 | $ 809.773.635,57 | $ 5.285.379.719,57 | 133211 de 10/12/2022 | X | | PAGADA |
| 21 | nov-22 | $ 368.260.522,00 | $ 69.969.499,18 | $ 438.230.021,18 | $ 5.965.635.023,61 | $ 301.973.628,00 | $ 136.256.393,18 | $ 160.590.456,00 | 138022 - 28/01/2022 | $ 673.517.242,39 | $ 4.847.149.698,39 | 138237 de 15/12//2022 | X | | PAGADA |
| 22 | dic-22 | $ 404.316.082,00 | $ 76.820.055,58 | $ 481.136.137,58 | $ 6.446.771.161,19 | $ 160.590.456,00 | $ 320.545.681,58 | $ - | 138022 - 28/01/2022 | $ 352.971.560,81 | $ 4.366.013.560,81 | 143687 del 27/12/2022 | X | | PAGADA |
| 23 | ene-23 | $ 285.906.964,26 | $ 67.064.596,55 | $ 352.971.560,81 | $ 6.799.742.722,00 | $ - | $ 352.971.560,81 | $ - | 138022 - 28/01/2022 | $ - | $ 4.013.042.000,00 | 27178 del 21/03/2023 | X | | PAGADA |
| 23 | ene-23 | $ 88.765.761,15 | $ 20.821.598,29 | $ 109.587.359,44 | $ 6.909.330.081,44 | $ - | $ 109.587.359,44 | $ - | 1037022- 19/09/2022 | $ 1.414.412.640,56 | $ 3.903.454.640,56 | 27178 del 21/03/2023 | X | | PAGADA |
| 24 | feb-23 | $ 412.552.552,00 | $ 78.384.984,88 | $ 490.937.536,88 | $ 7.400.267.618,32 | $ - | $ 490.937.536,88 | $ - | 1037022- 19/09/2022 | $ 923.475.103,68 | $ 3.412.517.103,68 | 37476 del 17/04/2023 | X | | PAGADA |
| 25 | mar-23 | $ 434.972.021,00 | $ 82.644.683,99 | $ 517.616.704,99 | $ 7.917.884.323,31 | $ - | $ 517.616.704,99 | $ - | 1037022- 19/09/2022 | $ 405.858.398,69 | $ 2.894.900.398,69 | 42770 del 02/05/2023 | | X | EN TRAMITE |
| 26 | abr-23 | $ 339.234.663,00 | $ 64.454.585,97 | $ 403.689.248,97 | $ 8.321.573.572,28 | $ - | $ 403.689.248,97 | $ - | 1037022- 19/09/2022 | $ 2.169.149,72 | $ 2.491.211.149,72 | 49870 del 19/05//2023 | | X | EN TRAMITE |
| 27 | may-23 | $ 1.757.011,27 | $ 412.138,4500 | $ 2.169.149,72 | $ 8.323.742.722,00 | | $ 2.169.149,72 | | 1037022- 19/09/2022 | $ - | $ 2.489.042.000,00 | | | | |
| 27 | may-23 | $ 330.651.905,06 | $ 77.560.323,41 | $ 408.212.228,47 | $ 8.731.954.950,47 | $ - | $ 408.212.228,47 | $ - | 533423- 19/05/2023 | $ 2.080.829.771,53 | $ 2.080.829.771,53 | | | | |
| **TOTALES** | | **$ 7.311.678.265,96** | **$ 1.420.276.684,51** | **$ 8.731.954.950,47** | **$ 8.731.954.950,47** | **$ 2.824.625.134,00** | **$ 5.907.329.816,47** | **$ -** | | **$ -** | **$ 2.080.829.771,53** | | | | |

**Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.**

**RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO**

| | VALOR BÁSICO | IVA | TOTAL |
|---|---|---|---|
| VALOR BASICO COSTOS DIRECTOS E INDIRECTOS | $ 7.335.727.442,31 | $ 1.393.788.213,98 | $ 8.729.515.656,29 |
| VALOR BÁSICO PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD | $ 2.368.822,00 | | $ 2.368.822,00 |
| ADMINISTRACIÓN 2.5 | $ 59.220,56 | $ 11.251,93 | $ 70.472,49 |
| **VALOR TOTAL** | $ 7.338.155.484,87 | $ 1.393.799.465,91 | $ 8.731.954.950,47 |

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

**NOTAS:**
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firmar:
Nombre: HECTOR ADOLFO POSSO MONCADA
Director de Interventoría
Matrícula No.: 25202-143142 CND

Firma
Nombre: ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula No.: 25202-42708 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 26

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-13 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 31/05/2023 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS / SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCÓ

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1832 DE 2020

**INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL ODISEO

**OBJETO DEL CONTRATO:**

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORA-MIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA, CHOCÓ Y RISARALDA - REGIÓN PACÍFICO"

**FECHA DE INICIO:** 19/03/2022

**PLAZO INICIAL:** DIECIOCHO (18) MESES

**FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 31/07/2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

**VALOR INICIAL:** $ 14.614.742.722,00

**VALOR ACUMULADO:** $ 17.638.742.722,00 (Incluye adiciones)

**SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $ 1.461.474.272,20 | 30 | 12 | 2020 | Hasta la liquidación del Contrato. | | |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100% | $ 6.140.648.203,00 | 30 | 12 | 2020 | Hasta la liquidación del Contrato. | | |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20% | $ 2.922.948.544,40 | 30 | 12 | 2020 | 30 | 6 | 2025 |
| Calidad del servicio | 30% | $ 4.384.422.816,60 | 30 | 6 | 2022 | 30 | 6 | 2027 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** CBC-100024525

**Certificado de modificación o anexo No.:** 1 del 01/03/2021
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.S

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:** 03/03/2021

## GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ORDEN DE INICIO IMPARTIDA MEDIANTE OFICIO No. DO-GPE 13491 DEL 19/03/2021**

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $ 1.461.474.272,20 | 30 | 12 | 2020 | Hasta la liquidación del Contrato. | | |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100% | $ 6.140.648.203,00 | 30 | 12 | 2020 | Hasta la liquidación del Contrato. | | |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20% | $ 2.922.948.544,40 | 30 | 12 | 2020 | 19 | 9 | 2026 |
| Calidad del servicio | 30% | $ 4.384.422.816,60 | 30 | 6 | 2022 | 19 | 9 | 2028 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** CBC-100024525

**Certificado de modificación o anexo No.:** 2 del 06/04/2021
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.S

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:** 09/04/2021

**ACLARACIÓN NÚMERO UNO (01) Y MODIFICACIÓN NÚMERO UNO (01) DEL 26/02/2021**

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $ 1.461.474.272,20 | 30 | 12 | 2020 | Hasta la liquidación del Contrato. | | |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100% | $ 6.140.648.203,00 | 30 | 12 | 2020 | Hasta la liquidación del Contrato. | | |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20% | $ 2.922.948.544,40 | 30 | 12 | 2020 | 19 | 9 | 2025 |
| Calidad del servicio | 30% | $ 4.384.422.816,60 | 30 | 6 | 2022 | 19 | 9 | 2027 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** CBC-100024525

**Certificado de modificación o anexo No.:** 5 del 09/06/2021
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.S

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:** 18/06/2021

**ADICION No.1 Y PRORROGA No.1 DE 05/09/2022**

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $ 1.611.474.272,20 | 30 | 12 | 2020 | Hasta la liquidación del Contrato. | | |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100% | $ 6.140.648.203,00 | 30 | 12 | 2020 | Hasta la liquidación del Contrato. | | |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20% | $ 3.222.948.544,40 | 30 | 12 | 2020 | 31 | 12 | 2025 |
| Calidad del servicio | 30% | $ 4.834.422.816,60 | 30 | 6 | 2022 | 31 | 12 | 2027 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** CBC-100024525

**Certificado de modificación o anexo No.:** 8 de 14/09/2022
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.S

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:** 27/09/2022

**PRÓRROGA No. 02 Y ADICIÓN No. 02 DEL 15 DE SEPTIEMBRE DE 2022**

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $ 1.763.874.272,20 | 30 | 12 | 2020 | Hasta la liquidación del Contrato. | | |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100% | $ 6.140.648.203,00 | 30 | 12 | 2020 | Hasta la liquidación del Contrato. | | |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20% | $ 3.527.748.544,40 | 30 | 12 | 2020 | 31 | 12 | 2025 |
| Calidad del servicio | 30% | $ 5.291.622.816,60 | 30 | 6 | 2022 | 31 | 12 | 2027 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** CBC-100024525

**Certificado de modificación o anexo No.:** 9 de 19/09/2022
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.S

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:** 08/02/2023

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-13 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 31/05/2023
(Día / Mes / Año)

**PRÓRROGA No. 03 DEL 15 DE DICIEMBRE DE 2022**

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $ 1.763.874.272,20 | 30 | 12 | 2020 | Hasta la liquidación del Contrato. | | |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100% | $ 6.140.648.203,00 | 30 | 12 | 2020 | Hasta la liquidación del Contrato. | | |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20% | $ 3.527.748.544,40 | 30 | 12 | 2020 | 31 | 7 | 2026 |
| Calidad del servicio | 30% | $ 5.291.622.816,60 | 30 | 6 | 2022 | 31 | 7 | 2028 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** CBC-100024525

**Certificado de modificación o anexo No.:** 10 de 19/12/2022
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.S

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:** 08/02/2023

**PRÓRROGA No. 04 - ADICION No 3**

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $ 2.090.288.472,20 | 19 | 3 | 21 | Hasta la liquidación del Contrato. | | |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100% | $ 6.140.648.203,00 | 19 | 3 | 21 | Hasta la liquidación del Contrato. | | |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20% | $ 4.180.576.944,40 | 19 | 3 | 21 | 30 | 11 | 26 |
| Calidad del servicio | 30% | $ 6.270.865.416,60 | 31 | 7 | 23 | 30 | 11 | 28 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** CBC–100024525

**Certificado de modificación o anexo No.:** Anexo 11 - CBC - 100024525 con certificado 270105841 del 19 Abril 2023
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** Seguros Mundial

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:**

**OBSERVACIONES:**

LAS PÓLIZAS ESTÁN VIGENTES.

**NOTAS:**

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma
Nombre: HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
Representante Legal o Apoderado
Matrícula Profesional No.: 54202-57955 NTS

Firma
Nombre: YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-42708 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 27

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-15 | |
| | | VERSIÓN | 1 | |
| | | PÁGINA | | DE |

FECHA: 10 (Día) 5 (Mes) 2023 (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** DIRECCIÓN OPERATIVA - GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCÓ

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1832 DE 2020 (Indicar número y año)

**OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA, CHOCO Y RISARALDA- REGIÓN PACÍFICO"

**INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL ODISEO

**FECHA DE INICIO:** 19/03/2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 18 MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 30/11/2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

**CONTRATO DE OBRA No:** 1757 DE 2020 (Indicar número y año)

**CONTRATISTA:** CONSORCIO MEGA VÍAS CHOCÓ

**1. PLAN DE CALIDAD**

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO X VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: 9/04/2021

**OBSERVACIONES:** Presentado por medio del comunicado CVOD-091-2021 para aprobación. No se ha recibido aprobación u observaciones.

**2. AUDITORIAS DE CALIDAD**

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI X NO ____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 0 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: abr-22

No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 0 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: may-23

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO ____

**OBSERVACIONES:** Auditorías programadas al 40% y 80% de avance del proyecto. Se programó con la auditora interna, la auditoría para mayo.

**3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)**

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO X FECHA DE APROBACIÓN: Pendiente

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 70 No. TOTAL DE ENSAYOS EJECUTADOS EN EL MES: 70

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO ____

**OBSERVACIONES:** Plan de inspección y ensayos presentado con el plan de calidad pendiente de aprobación por parte de la entidad.
La interventoría realizo ensayos aleatorios con el fin de verificar los resultados del contratista, así como recibir algunas obras.

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

**4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES**

**No. de No Conformidades reportadas en el mes:** 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

**No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato:** 0 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

**No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato:** 0

**OBSERVACIONES:**

**5. QUEJAS Y RECLAMOS**

**No. De quejas y reclamos recibidas en el mes:** 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

**No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención:** 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 0

**No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato:** 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 0

**OBSERVACIONES:** No se presentaron quejas del servicio de interventoría

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

**6. INDICES DE GESTION IG** (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

| Título indicador de Gestión: | Valor del IG mes | Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG) |
|---|---|---|
| Cumplimiento del programa del proyecto: (Vr facturado acum/ Vr. Programado acum)= | 99,30% | Vr acum facturado/ vr acum programdo = 8321/8376 para un acumulado facturado del 71.8% del total del contrato. Se aprobó prórroga y adicional para la Interventoría. |
| Cumplimiento de requisitos contractuales: Cantidad de requerimientos | 100% | No se presentaron incumplimiento o requerimientos por este motivo |
| Cumplimiento de especificaciones técnicas: Cant. De incumplimientos= | 100% | No se presentaron incumplimiento o requerimientos por este motivo |
| Mejora de la satisfacción del cliente: Promedio de los resultados de encuestas = | NA | Se programa realizar encuestas al 40% y 80% del avance del proyecto. Se enviarán encuestas en abril. |
| | | |
| | | |

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

**OBSERVACIONES:**

**7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO** (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

| No. | Tipo de Equipo | Marca | Serie | Fecha de Calibración | No. y Fecha Certificado de Calibración | Fecha de Vencimiento Calibración | Comentarios |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN | PINZUAR | 388 | 2/09/2022 | F0265 | 2/09/2023 | LABORATORIO GRUPO POSSO |
| 2 | MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN MARSHALL | PINZUAR | 317 | 2/09/2022 | F0266 | 2/09/2023 | LABORATORIO GRUPO POSSO |
| 3 | CENTRIFUGA ELECTRICA (APARATO DE EXTRACCION) | PINZUAR | 498 | 2/09/2022 | V0335 | 2/09/2023 | LABORATORIO GRUPO POSSO |
| 4 | BALANZA DIGITAL | TRUMAX | YS210636 | 2/09/2022 | M0378 | 2/09/2023 | LABORATORIO GRUPO POSSO |
| 5 | BALANZA DIGITAL | OHAUS | B550853215 | 2/09/2022 | M0379 | 2/09/2023 | LABORATORIO GRUPO POSSO |
| 6 | BALANZA DIGITAL | OHAUS | B643205844 | 2/09/2022 | M0380 | 2/09/2023 | LABORATORIO GRUPO POSSO |
| 7 | BAÑO MARIA | PINZUAR | 219 | 2/09/2022 | T0182 | 2/09/2023 | LABORATORIO GRUPO POSSO |
| 8 | HORNO ELECTRICO | CALORIC | N/P | 2/09/2022 | T0183 | 2/09/2023 | LABORATORIO GRUPO POSSO |
| 9 | CAZUELA DE CASAGRANDE | PINZUAR | 1735 | 2/09/2022 | V0334 | 2/09/2023 | LABORATORIO GRUPO POSSO |
| 10 | NIVEL DE PRECISION | TOPCON | COJ1479 | 22/11/2022 | GG8607 | 24/05/2023 | GRUPO POSSO |
| 11 | ESTACION TOTAL | TOPCON | GX0532 | 22/11/2022 | GG8606 | 24/05/2023 | GRUPO POSSO |
| 12 | NIVEL DE PRECISION | STONEX | B55396 | 22/11/2022 | CC8605 | 24/05/2023 | CAROLINA NARANJO CANO |
| 13 | ESTACION TOTAL | SOKKIA | D21828 | 22/11/2022 | GG8604 | 24/05/2023 | CAROLINA NARANJO CANO |
| 14 | NIVEL DE PRECISION | TOPCON | WP131168 | 22/10/2022 | C3231 | 23/04/2023 | CRISTIAN VILLEGAS |
| 15 | ESTACION TOTAL | GEOMAX | H233849 | 22/10/2022 | C3171 | 22/04/2023 | CRISTIAN VILLEGAS |
| 16 | NIVEL DE PRECISION | HI-TARGET | 331090068 | 7/01/2023 | 1323 | 7/07/2023 | FABIO OCHOA |
| 17 | ESTACION TOTAL | HI-TARGET | H235448 | 7/01/2023 | 1322 | 7/07/2023 | FABIO OCHOA |

**OBSERVACIONES:** Se mantienen los equipos de medición

**NOTAS:**

1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: HECTOR ADOLFO POSSO MONCADA
Director de la Interventoría
Matrícula No.: 25202-143142 CND

Firma
Nombre: DIANA MARIA MONTAÑO ORTIZ
Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.: 7620282844VLL

Firma
Nombre: YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 25202-42708 CND

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 28

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-3-FR-1 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 de 3 |

FECHA: 18/03/2022 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** GERENCIA GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCO

**DATOS GENERALES**

**PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No.** 3
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 1832 de 2020 (Indicar número y año) CONSORCIO VIAL ODISEO

**OBJETO DEL CONTRATO:**
INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA, CHOCÓ Y RISARALDA - REGIÓN PACÍFICO"
**MODULO 1: MEJORAMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL PACIFICO, QUIBDÓ-PEREIRA EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"**

**SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA

**JUSTIFICACIÓN:**
* Solicitud de segundo desembolso del anticipo para el MÓDULO 1 por valor de $2.026.413.907,00 correspondiente al 33,00% del valor máximo total del anticipo ($6.140.648.203,00) amparado por la PÓLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDADES ESTATALES No. CBC-100024525 del contrato de interventoría No. 1832 de 2020
* El día 09 de abril de 2021 se solicitó el desembolso de la primera parte del anticipo para el MÓDULO 1, por valor de $798.211.227,00 correspondiente al 13,00% del valor máximo total del anticipo ($6.140.648.203,00), primer desembolso que fue terminado de amortizar en su totalidad en el acta No. 11, correspondiente al mes de enero de 2022
* Con la presente solicitud de anticipo por valor de $2.026.413.907,00 se completa la suma de $2.824.625.134,00 correspondiente al 49,43% del valor básico de los recursos destinados para el contrato de interventoría No. 1832 de 2020 (MÓDULO 1).
* La suma de $2.824.625.134,00 corresponde al 46,00% del valor máximo total del anticipo ($6.140.648.203,00) amparado por la PÓLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDADES ESTATALES No. CBC-100024525 del contrato de interventoría No. 1832 de 2020.

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

**DETALLE DEL PLAN DE INVERSION DE ANTICIPO**

| ÍTEM No. | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM | VR. MES 13 Marzo 2022 | VR. MES 14 Abril 2022 | VR. MES 15 Mayo 2022 | VR. MES 16 Junio 2022 | VR. MES 17 Julio 2022 | VR. MES 18 Agosto 2022 | VR. MES 19 Septiembre 2022 | VALOR PROGRAMA APROBADO (A) | % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | HONORARIOS Y NOMINA | $ 717.036.629,00 | $ 213.054.327,00 | $ 218.540.865,00 | $ 286.532.457,00 | $ 427.466.935,00 | $ - | $ - | $ 1.862.631.213,00 | 91,92% |
| 2 | EQUIPO DE TOPOGRAFÍA | $ 29.184.750,00 | $ 9.728.250,00 | $ 9.728.250,00 | $ 9.728.250,00 | $ 19.456.500,00 | $ - | $ - | $ 77.826.000,00 | 3,84% |
| 3 | LABORATORIO DE SUELOS, MATERIALES, PAVIMENTOS Y/O CONCRETOS | $ 9.202.926,00 | $ 3.067.642,00 | $ 3.067.642,00 | $ 3.067.642,00 | $ 3.067.642,00 | $ - | $ - | $ 21.473.494,00 | 1,06% |
| 4 | OFICINA/CAMPAMENTO, DOTACIÓN | $ 11.772.000,00 | $ 3.924.000,00 | $ 3.924.000,00 | $ 3.924.000,00 | $ 3.924.000,00 | $ - | $ - | $ 27.468.000,00 | 1,36% |
| 5 | INSUMOS Y SUMINISTROS | $ 13.229.425,00 | $ 5.136.475,00 | $ 5.681.475,00 | $ 5.681.475,00 | $ 7.286.350,00 | $ - | $ - | $ 37.015.200,00 | 1,83% |
| | **TOTAL** | **$ 780.425.730,00** | **$ 234.910.694,00** | **$ 240.942.232,00** | **$ 308.933.824,00** | **$ 461.201.427,00** | **$ -** | **$ -** | **$ 2.026.413.907,00** | **100,00%** |

**NOTAS:**
1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Interventor.

2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para el proyecto en equipos de medición, ensayos de laboratorio y de topografía, repuestos para estos, dotación de oficina, arrendamientos, insumos y suministros, ensayos de laboratorio, honorarios y nómina. **No aplica para compra ni alquiler de vehículos.**

3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de equipo. En el evento en que el interventor solicite y justifique un mayor porcentaje, el Supervisor del contrato de interventoría debe analizar la solicitud y presentar su concepto. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realiza por medio de resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de interventoría específico.

4. El Interventor debe programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con el Supervisor del Contrato de Interventoría para su inversión.

Firma:
Nombre: HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
Representante Legal o su Apoderado
Interventor: CONSORCIO VIAL ODISEO
Matrícula Profesional No.: 54202-57955 NTS

Firma:
Nombre: YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA
Supervisor del contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-42708 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 29

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-3-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 05/05/2023 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS - GRUPO GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 1

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCO

**DATOS GENERALES**

**INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ☑ (Indique si corresponde)

**INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ☐ (Indique si corresponde)

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 1832 de 2020 (Indicar número y año)

**CUENTA BANCARIA No.:** 219-86198-6 **BANCO** BANCO DE OCCIDENTE SUCURSAL: OFICINA CALLE 72

**ANTICIPO OTORGADO:** 33 **%**

**VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO:** **$ 2.026.413.907,00 (M/CTE.)**

**OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**
INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA, CHOCÓ Y RISARALDA - REGIÓN PACÍFICO" **MODULO 1**

**SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA

**DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO**

| *TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO) | NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO | FECHA | BENEFICIARIO | VALOR | **ÍTEM No. | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | DSE65 | 1-dic-22 | WILLIAM REYES ACEVEDO | $ 3.000.000 | 1 | HONORARIOS PROFESIONAL VALUATORIO OCTUBRE 2022 |
| FC1135 | FE326 | 1-dic-22 | JUAN RICARDO TORRES | $ 3.808.000 | 1 | HONORARIOS ESPECIALISTA ESTRUCUTRAL OCTUBRE 2022 |
| | DSE62 | 2-dic-22 | JULIAN ANDRES OSSA | $ 1.920.000 | 1 | HONORARIOS ESPECIALISTA SOSTENIBILIDAD OCTUBRE 2022 |
| | DSE64 | 5-dic-22 | DIANA MARIA MONTAÑO | $ 3.009.600 | 1 | HONORARIOS PROF. CALIDAD JUL. AGO. SEP. Y OCT. 2022 |
| | FC67 | 7-dic-22 | JUAN DANIEL MOYA ROBAYO | $ 500.000 | 1 | VIATICOS ESPECIALISTA EN GEOTECNIA RECORRIDO 6 Y 7 DE DICIEMBRE DE 2022 |
| | PLANILLA 9443876377 | 7-dic-22 | APORTES EN LÍNEA | $ 28.889.600 | 1 | SEGURIDAD SOCIAL NOVIEMBRE 2022 |
| | PLANILLA 9443876792 | 7-dic-22 | APORTES EN LÍNEA | $ 12.558.000 | 1 | SEGURIDAD SOCIAL ESPECIALISTAS NOVIEMBRE 2022 |
| | DSE61 | 8-dic-22 | DIANA CAROLINA TRUJILLO | $ 1.920.000 | 1 | HONORARIOS ESPECIALISTA AMBIENTAL OCTUBRE 2022 |
| FC1134 | FV-414 | 9-dic-22 | GRUPO POSSO SAS | $ 13.238.513 | 1 | SERVICIOS ADMINISTRATIVOS POR PERSONAL NOVIEMBRE 2022 |
| | INFORME LIQUIDACION # 162 | 12-dic-22 | JEISSON ANDRES NUÑEZ BUITRAGO | $ 1.616.699 | 1 | LIQUIDACION TOPOGRAFO INSPECTOR |
| | DSE75 | 15-dic-22 | JOSÉ MISAEL ANGARITA | $ 1.920.000 | 1 | HONORARIOS ESP. TRANSITO Y TRANSPORTE DICIEMBRE 2022 |
| | DSE76 | 16-dic-22 | JOSÉ MISAEL ANGARITA | $ 576.000 | 1 | HONORARIOS ESP. TRANSITO Y TRANSPORTE AGOSTO 2022 |
| | | 16-dic-22 | CONSORCIO VIAL ODISEO | $ 63.794.023 | 1 | PAGO DE PRIMA SEGUNDO SEMESTRE 2022 |
| | NÓMINA #200 | 31-dic-22 | CONSORCIO VIAL ODISEO | $ 78.467.005 | 1 | PAGO DE NÓMINA DICIEMBRE 2022 |
| | NÓMINA #201 | 31-dic-22 | CONSORCIO VIAL ODISEO | $ 96.231.527 | 1 | PAGO DE NÓMINA DICIEMBRE 2022 |
| | | | | | | |

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por el Supervisor del contrato de interventoría).

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de interventoría Formato MEPI-MN1-IN-3-FR-1.

**NOTA:**
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-3-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 05/05/2023 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS - GRUPO GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 1

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCO

**SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE INTERVENTORÍA POR ÍTEM**

| ÍTEM No. | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM | VALOR PROGRAMA APROBADO (A) | VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B) | VALOR PRESENTE MES ( C ) | VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C) | SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | HONORARIOS Y NOMINA | $ 1.862.631.213,00 | $ 1.312.900.655,04 | $ 299.711.367,19 | $ 1.612.612.022,23 | $ 250.019.190,77 |
| 2 | EQUIPO DE TOPOGRAFÍA | $ 77.826.000,00 | $ 77.826.000,00 | $ - | $ 77.826.000,00 | $ - |
| 3 | LABORATORIO DE SUELOS, MATERIALES, PAVIMENTOS Y/O CONCRETOS | $ 21.473.494,00 | $ 21.473.494,00 | $ - | $ 21.473.494,00 | $ - |
| 4 | OFICINA/CAMPAMENTO, DOTACIÓN | $ 27.468.000,00 | $ 27.468.000,00 | $ - | $ 27.468.000,00 | $ - |
| 5 | INSUMOS Y SUMINISTROS | $ 37.015.200,00 | $ 37.015.200,00 | $ - | $ 37.015.200,00 | $ - |
| | **TOTALES** | **$ 2.026.413.907,00** | **$ 1.476.683.349,04** | **$ 299.711.367,19** | **$ 1.776.394.716,23** | **$ 250.019.190,77** |

**VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (Noviembre):** $ 3.841,71
(Indicar el mes) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

**VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS:** $ 1.422.223,95
(Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

**RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES**

| COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No. | VALOR RECURSOS NACIÓN | VALOR RECURSOS PROPIOS | PERIODO DE RENDIMIENTO | FECHA | VALOR ACUMULADO |
|---|---|---|---|---|---|
| CVOD-068-2021 | $ 83.454,13 | $ - | may-21 | 14/07/2021 | $ 83.454,13 |
| CVOD-070-2021 | $ 84.960,22 | $ - | jun-21 | 6/08/2021 | $ 168.414,35 |
| CVOD-088-2021 | $ 81.835,09 | $ - | jul-21 | 7/09/2021 | $ 250.249,44 |
| CVOD-104-2021 | $ 77.645,51 | $ - | ago-21 | 22/10/2021 | $ 327.894,95 |
| CVOD-104-2021 | $ 2.118,77 | $ - | sep-21 | 22/10/2021 | $ 330.013,72 |
| CVOD-111-2021 | $ 180,55 | $ - | oct-21 | 28/12/2021 | $ 330.194,27 |
| CVOD-111-2021 | $ 247,05 | $ - | nov-21 | 28/12/2021 | $ 330.441,32 |
| CVOD-112-2022 | $ 254,76 | $ - | dic-21 | 8/03/2022 | $ 330.696,08 |
| CVOD-112-2022 | $ - | $ - | ene-22 | 8/03/2022 | $ 330.696,08 |
| CVOD-150-2022 | $ - | $ - | feb-22 | 20/05/2022 | $ 330.696,08 |
| CVOD-150-2022 | $ - | $ - | mar-22 | 20/05/2022 | $ 330.696,08 |
| CVOD-156-2022 | $ 317.249,40 | $ - | abr-22 | 16/06/2022 | $ 647.945,48 |
| CVOD-156-2022 | $ 737.534,07 | $ - | may-22 | 16/06/2022 | $ 1.385.479,55 |
| CVOD-163-2022 | $ 25.026,05 | $ - | jun-22 | 26/08/2022 | $ 1.410.505,60 |
| CVOD-163-2022 | $ 1.282,99 | $ - | jul-22 | 26/08/2022 | $ 1.411.788,59 |
| CVOD-164-2022 | $ 1.545,45 | $ - | ago-22 | 14/10/2022 | $ 1.413.334,04 |
| CVOD-175-2022 | $ 1.644,42 | $ - | sep-22 | 6/12/2022 | $ 1.414.978,46 |
| CVOD-175-2022 | $ 3.403,78 | $ - | oct-22 | 6/12/2022 | $ 1.418.382,24 |
| | | | | | |

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-3)

**NOTA:**

Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Interventor de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Interventor.**

Firma:
Nombre HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
Representante Legal o Delegado
Interventor CONSORCIO VIAL ODISEO
Matrícula Profesional No.: 54202-57955 NTS

Firma:
Nombre: ING. YESID ALBERTO CHAMAT LUNA
Supervisor del contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-42708 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 30

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

CÓDIGO: MEPI-MN1-IN-9-FR-2
VERSIÓN: 1
PÁGINA:
FECHA: (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - GPP1
DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCO

PLAN DE CARGAS INICIAL ☐
REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS ☒ No. 10 - M1
(La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)
PLAN DE CARGAS FINAL ☐

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1832 de 2020
OBJETO:
INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA, CHOCÓ Y RISARALDA - REGIÓN PACÍFICO"

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL ODISEO
SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA
RESOLUCIÓN No.: 121 DE 21/01/2021 (Indicar día/mes/año)

MODULO 1: 1757 de 2020 — CONTRATISTA: CONSORCIO MEGA VÍAS CHOCÓ
MODULO 2: 1723 DE 2020 — CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS PACÍFICO 2021
MODULO 3: 1800 DE 2020 — CONTRATISTA: INGENIEROS CONSTRUCTORES EN VÍAS Y CONCRETOS LTDA. - ICOVICON LTDA.

PLAZO INICIAL: Dieciocho (18) meses (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 16/03/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (Incluido IVA) (A): $ 14.614.742.722,00 (Según contrato principal)
VALOR INICIAL MÓDULO 1 (Incluido IVA) (A): $ 6.799.742.722,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (Incluido IVA) (C=A+B): $ 20.902.884.722,00
VALOR ACUMULADO MÓDULO 1 (Incluido IVA) (C=A+B): $ 10.812.784.722,00

PLAZO ACUMULADO: Treinta y Dos (32) meses y trece (13) días (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/11/2023 (Incluidas las suspensiones. Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE MÓDULO 1: 30/11/2023 (Incluidas las suspensiones. Indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) (B): $ 6.288.142.000,00
VALOR ADICIONES MÓDULO 1 (Incluido IVA) (B): $ 4.013.042.000,00

| No. de Orden | Cantidad | CARGO / OFICIO | Condiciones iniciales (Módulo 1): Costos de Personal | Prima Regional | Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes) | VALOR PARCIAL ($) | Actualización 2022: Costos de Personal | Prima Regional | Actualización 2023: Costos de Personal | Prima Regional | Acta No. 1 (26/03/2021) Participación (h-mes) | Valor Total ($) | Acta No. 2 (25/08/2021) Participación | Valor Total ($) | Acta No. 3 (11/11/2021) Participación | Valor Total ($) | Acta No. 4 (23/12/2021) Participación | Valor Total ($) | Acta No. 5 (25/03/2022) Participación | Valor Total ($) | Acta No. 6 (08/07/2022) Participación | Valor Total ($) | Acta No. 7 (15/09/2022) Participación | Valor Total ($) | Acta No. 8 (15/12/2022) Participación | Valor Total ($) | Acta No. 9 (08/03/2023) Participación | Valor Total ($) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **PERSONAL PROFESIONAL** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | Director de Interventoría M1 | $ 7.000.000,00 | $ 400.000,00 | 18,00 | $ 133.200.000,00 | | | | | 18,00 | $ 133.200.000,00 | 18,00 | $ 133.200.000,00 | 18,00 | $ 133.200.000,00 | 18,00 | $ 133.200.000,00 | 11,40 | $ 84.360.000,00 | 11,40 | $ 84.360.000,00 | 11,40 | $ 84.360.000,00 | 11,40 | $ 84.360.000,00 | 11,40 | $ 84.360.000,00 |
| 1A | 1 | Director de Interventoría M1-2022 | | | | $ - | $ 7.630.000,00 | $ 436.000,00 | | | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 6,60 | $ 53.235.600,00 | 6,63 | $ 53.477.580,00 | 9,96 | $ 80.337.360,00 | 12,96 | $ 104.535.360,00 | 11,96 | $ 96.469.360,00 |
| 1B | 1 | Director de Interventoría M1-2023 | | | | $ - | | | $ 8.622.000,00 | $ 493.000,00 | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 1,00 | $ 9.115.000,00 |
| 2 | 3 | Ingeniero Residente de Interventoría M1 | $ 4.600.000,00 | $ 400.000,00 | 24,00 | $ 120.000.000,00 | | | | | 24,00 | $ 120.000.000,00 | 17,80 | $ 89.000.000,00 | 28,46 | $ 142.300.000,00 | 28,46 | $ 142.300.000,00 | 14,46 | $ 72.300.000,00 | 14,46 | $ 72.300.000,00 | 14,46 | $ 72.300.000,00 | 14,46 | $ 72.300.000,00 | 14,46 | $ 72.300.000,00 |
| 2A | 3 | Ingeniero Residente de Interventoría M1-2022 | | | | $ - | $ 5.014.000,00 | $ 436.000,00 | | | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 13,26 | $ 72.267.000,00 | 12,52 | $ 68.234.000,00 | 19,05 | $ 103.822.500,00 | 24,18 | $ 131.781.000,00 | 22,18 | $ 120.881.000,00 |
| 2B | 3 | Ingeniero Residente de Interventoría M1-2023 | | | | $ - | | | $ 5.666.000,00 | $ 493.000,00 | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 2,00 | $ 12.318.000,00 |
| 3 | 3 | Ingeniero Auxiliar de Interventoría M1 | $ 3.500.000,00 | $ 400.000,00 | 22,00 | $ 85.800.000,00 | | | | | 22,00 | $ 85.800.000,00 | 31,00 | $ 120.900.000,00 | 41,45 | $ 161.655.000,00 | 41,45 | $ 161.655.000,00 | 20,62 | $ 80.418.000,00 | 20,62 | $ 80.418.000,00 | 20,62 | $ 80.418.000,00 | 20,62 | $ 80.418.000,00 | 20,62 | $ 80.418.000,00 |
| 3A | 3 | Ingeniero Auxiliar de Interventoría M1-2022 | | | | $ - | $ 3.815.000,00 | $ 436.000,00 | | | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 19,89 | $ 84.552.390,00 | 19,89 | $ 84.552.390,00 | 29,96 | $ 127.359.960,00 | 38,86 | $ 165.193.860,00 | 35,86 | $ 152.440.860,00 |
| 3B | 3 | Ingeniero Auxiliar de Interventoría M1-2023 | | | | $ - | | | $ 4.311.000,00 | $ 493.000,00 | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 3,00 | $ 14.412.000,00 |
| 10 | 1 | Especialista Ambiental | $ 6.400.000,00 | $ - | 1,64 | $ 10.496.000,00 | | | | | 1,64 | $ 10.496.000,00 | 1,64 | $ 10.496.000,00 | 2,31 | $ 14.784.000,00 | 2,31 | $ 14.784.000,00 | 2,31 | $ 14.784.000,00 | 2,31 | $ 14.784.000,00 | 2,31 | $ 14.784.000,00 | 2,31 | $ 14.784.000,00 | 2,31 | $ 14.784.000,00 |
| 10A | 1 | Especialista Ambiental-2022 | | | | $ - | $ 6.976.000,00 | $ - | | | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 2,10 | $ 14.649.600,00 | 1,43 | $ 9.975.680,00 | 2,63 | $ 18.346.880,00 | 3,53 | $ 24.625.280,00 | 3,23 | $ 22.532.480,00 |
| 10B | 3 | Especialista Ambiental-2023 | | | | $ - | | | $ 7.883.000,00 | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 0,40 | $ 3.153.200,00 |
| 11 | 1 | Especialista en Geología y/o Geotecnia | $ 6.400.000,00 | $ - | 1,72 | $ 11.008.000,00 | | | | | 1,72 | $ 11.008.000,00 | 1,72 | $ 11.008.000,00 | 1,72 | $ 11.008.000,00 | 1,72 | $ 11.008.000,00 | 1,50 | $ 9.600.000,00 | 1,50 | $ 9.600.000,00 | 1,50 | $ 9.600.000,00 | 1,50 | $ 9.600.000,00 | 1,50 | $ 9.600.000,00 |
| 11A | 1 | Especialista en Geología y/o Geotecnia-2022 | | | | $ - | $ 6.976.000,00 | $ - | | | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 1,20 | $ 8.371.200,00 | 1,10 | $ 7.673.600,00 | 1,70 | $ 11.859.200,00 | 2,70 | $ 18.835.200,00 | 2,50 | $ 17.440.000,00 |
| 11B | 3 | Especialista en Geología y/o Geotecnia-2023 | | | | $ - | | | $ 7.883.000,00 | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 0,40 | $ 3.153.200,00 |
| 12 | 1 | Especialista en Pavimentos y/o Vías | $ 6.400.000,00 | $ - | 1,72 | $ 11.008.000,00 | | | | | 1,72 | $ 11.008.000,00 | 1,72 | $ 11.008.000,00 | 2,21 | $ 14.144.000,00 | 2,21 | $ 14.144.000,00 | 1,31 | $ 8.384.000,00 | 1,31 | $ 8.384.000,00 | 1,31 | $ 8.384.000,00 | 1,31 | $ 8.384.000,00 | 1,31 | $ 8.384.000,00 |
| 12A | 1 | Especialista en Pavimentos y/o Vías-2022 | | | | $ - | $ 6.976.000,00 | $ - | | | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 1,80 | $ 12.556.800,00 | 1,07 | $ 7.464.320,00 | 1,67 | $ 11.649.920,00 | 1,77 | $ 12.347.520,00 | 1,17 | $ 8.161.920,00 |
| 12B | 3 | Especialista en Pavimentos y/o Vías-2023 | | | | $ - | | | $ 7.883.000,00 | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 0,40 | $ 3.153.200,00 |
| 13 | 1 | Especialista en Estructuras | $ 6.400.000,00 | $ - | 1,64 | $ 10.496.000,00 | | | | | 1,64 | $ 10.496.000,00 | 1,64 | $ 10.496.000,00 | 2,50 | $ 16.000.000,00 | 2,50 | $ 16.000.000,00 | 1,20 | $ 7.680.000,00 | 1,20 | $ 7.680.000,00 | 1,20 | $ 7.680.000,00 | 1,20 | $ 7.680.000,00 | 1,20 | $ 7.680.000,00 |
| 13A | 1 | Especialista en Estructuras-2022 | | | | $ - | $ 6.976.000,00 | $ - | | | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 2,10 | $ 14.649.600,00 | 2,05 | $ 14.300.800,00 | 3,65 | $ 25.462.400,00 | 5,55 | $ 38.716.800,00 | 5,05 | $ 35.228.800,00 |
| 13B | 3 | Especialista en Estructuras-2023 | | | | $ - | | | $ 7.883.000,00 | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 0,50 | $ 3.941.500,00 |
| 14 | 1 | Especialista en Hidráulica e Hidrología | $ 6.400.000,00 | $ - | 1,36 | $ 8.704.000,00 | | | | | 1,36 | $ 8.704.000,00 | 1,36 | $ 8.704.000,00 | 1,50 | $ 9.600.000,00 | 1,50 | $ 9.600.000,00 | 1,20 | $ 7.680.000,00 | 1,20 | $ 7.680.000,00 | 1,20 | $ 7.680.000,00 | 1,20 | $ 7.680.000,00 | 1,20 | $ 7.680.000,00 |
| 14A | 1 | Especialista en Hidráulica e Hidrología-2022 | | | | $ - | $ 6.976.000,00 | $ - | | | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 2,10 | $ 14.649.600,00 | 0,60 | $ 4.185.600,00 | 1,40 | $ 9.766.400,00 | 1,90 | $ 13.254.400,00 | 1,70 | $ 11.859.200,00 |
| 14B | 3 | Especialista en Hidráulica e Hidrología-2023 | | | | $ - | | | $ 7.883.000,00 | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 0,40 | $ 3.153.200,00 |
| 15 | 1 | Especialista en Diseño Geométrico | $ 6.400.000,00 | $ - | 0,72 | $ 4.608.000,00 | | | | | 0,72 | $ 4.608.000,00 | 0,72 | $ 4.608.000,00 | 1,32 | $ 8.448.000,00 | 1,32 | $ 8.448.000,00 | 1,32 | $ 8.448.000,00 | 1,32 | $ 8.448.000,00 | 1,32 | $ 8.448.000,00 | 1,32 | $ 8.448.000,00 | 1,32 | $ 8.448.000,00 |
| 15A | 1 | Especialista en Diseño Geométrico-2022 | | | | $ - | $ 6.976.000,00 | $ - | | | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 1,05 | $ 7.324.800,00 | 0,61 | $ 4.255.360,00 | 1,23 | $ 8.580.480,00 | 1,73 | $ 12.068.480,00 | 1,63 | $ 11.370.880,00 |
| 15B | 3 | Especialista en Diseño Geométrico-2023 | | | | $ - | | | $ 7.883.000,00 | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 0,40 | $ 3.153.200,00 |
| 16 | 1 | Especialista en Transito | $ 6.400.000,00 | $ - | 0,72 | $ 4.608.000,00 | | | | | 0,72 | $ 4.608.000,00 | 0,72 | $ 4.608.000,00 | 0,72 | $ 4.608.000,00 | 0,72 | $ 4.608.000,00 | 0,72 | $ 4.608.000,00 | 0,72 | $ 4.608.000,00 | 0,72 | $ 4.608.000,00 | 0,72 | $ 4.608.000,00 | 0,72 | $ 4.608.000,00 |
| 16A | 1 | Especialista en Transito-2022 | | | | $ - | $ 6.976.000,00 | $ - | | | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 1,62 | $ 11.301.120,00 | 0,77 | $ 5.371.520,00 | 1,57 | $ 10.952.320,00 | 1,67 | $ 11.649.920,00 | 1,27 | $ 8.859.520,00 |
| 16B | 3 | Especialista en Transito-2023 | | | | $ - | | | $ 7.883.000,00 | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 0,40 | $ 3.153.200,00 |
| 17 | 1 | Especialista en Sostenibilidad | $ 6.400.000,00 | $ - | 3,60 | $ 23.040.000,00 | | | | | 3,60 | $ 23.040.000,00 | 3,60 | $ 23.040.000,00 | 3,25 | $ 20.800.000,00 | 3,25 | $ 20.800.000,00 | 1,70 | $ 10.880.000,00 | 1,70 | $ 10.880.000,00 | 1,70 | $ 10.880.000,00 | 1,70 | $ 10.880.000,00 | 1,70 | $ 10.880.000,00 |
| 17A | 1 | Especialista en Sostenibilidad-2022 | | | | $ - | $ 6.976.000,00 | $ - | | | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 1,55 | $ 10.812.800,00 | 1,58 | $ 11.022.080,00 | 2,50 | $ 17.440.000,00 | 3,90 | $ 27.206.400,00 | 3,00 | $ 20.928.000,00 |
| 17B | 3 | Especialista en Sostenibilidad-2023 | | | | $ - | | | $ 7.883.000,00 | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 0,40 | $ 3.153.200,00 |
| 18 | 1 | Líder de Integración | $ 6.400.000,00 | $ - | 1,80 | $ 11.520.000,00 | | | | | 1,80 | $ 11.520.000,00 | 1,80 | $ 11.520.000,00 | 1,97 | $ 12.608.000,00 | 1,97 | $ 12.608.000,00 | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 18A | 1 | Líder de Integración-2022 | | | | $ - | $ 6.976.000,00 | $ - | | | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 1,67 | $ 11.649.920,00 | - | $ - | 0,80 | $ 5.580.800,00 | 1,35 | $ 9.417.600,00 | 1,00 | $ 6.976.000,00 |
| 18B | 3 | Líder de Integración-2023 | | | | $ - | | | $ 7.883.000,00 | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 0,40 | $ 3.153.200,00 |
| N1 | 1 | Profesional valuatorio | $ 6.400.000,00 | $ - | 0,00 | $ - | | | | | - | $ - | - | $ - | 2,10 | $ 13.440.000,00 | 2,10 | $ 13.440.000,00 | 1,50 | $ 9.600.000,00 | 1,50 | $ 9.600.000,00 | 1,50 | $ 9.600.000,00 | 1,50 | $ 9.600.000,00 | 1,50 | $ 9.600.000,00 |
| N1A | 1 | Profesional valuatorio-2022 | | | | $ - | $ 6.976.000,00 | $ - | | | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 3,00 | $ 20.928.000,00 | 3,45 | $ 24.067.200,00 | 4,95 | $ 34.531.200,00 | 6,45 | $ 44.995.200,00 | 5,45 | $ 38.019.200,00 |
| N1B | 3 | Profesional valuatorio-2023 | | | | $ - | | | $ 7.883.000,00 | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 0,50 | $ 3.941.500,00 |
| 19 | 1 | Profesional Social M1 | $ 4.000.000,00 | $ - | 15,00 | $ 60.000.000,00 | | | | | 15,00 | $ 60.000.000,00 | 17,33 | $ 69.320.000,00 | 17,33 | $ 69.320.000,00 | 17,33 | $ 69.320.000,00 | 10,73 | $ 42.920.000,00 | 10,73 | $ 42.920.000,00 | 10,73 | $ 42.920.000,00 | 10,73 | $ 42.920.000,00 | 10,73 | $ 42.920.000,00 |
| 19A | 1 | Profesional Social M1-2022 | | | | $ - | $ 4.360.000,00 | $ - | | | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 6,60 | $ 28.776.000,00 | 6,63 | $ 28.906.800,00 | 10,00 | $ 43.600.000,00 | 13,00 | $ 56.680.000,00 | 12,00 | $ 52.320.000,00 |
| 19B | 3 | Profesional Social M1-2023 | | | | $ - | | | $ 4.927.000,00 | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 1,00 | $ 4.927.000,00 |
| 22 | 1 | Profesional Ambiental M1 | $ 4.500.000,00 | $ - | 15,00 | $ 67.500.000,00 | | | | | 15,00 | $ 67.500.000,00 | 16,43 | $ 73.935.000,00 | 16,43 | $ 73.935.000,00 | 16,43 | $ 73.935.000,00 | 9,83 | $ 44.235.000,00 | 9,83 | $ 44.235.000,00 | 9,83 | $ 44.235.000,00 | 9,83 | $ 44.235.000,00 | 9,83 | $ 44.235.000,00 |
| 22A | 1 | Profesional Ambiental M1-2022 | | | | $ - | $ 4.905.000,00 | $ - | | | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 6,60 | $ 32.373.000,00 | 6,63 | $ 32.520.150,00 | 9,66 | $ 47.382.300,00 | 12,66 | $ 62.097.300,00 | 11,66 | $ 57.192.300,00 |
| 22B | 3 | Profesional Ambiental M1-2023 | | | | $ - | | | $ 5.543.000,00 | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 1,00 | $ 5.543.000,00 |
| 25 | 1 | Profesional Técnico Predial M1 | $ 4.000.000,00 | $ 400.000,00 | 15,00 | $ 66.000.000,00 | | | | | 15,00 | $ 66.000.000,00 | 14,76 | $ 64.944.000,00 | 14,76 | $ 64.944.000,00 | 14,76 | $ 64.944.000,00 | 8,16 | $ 35.904.000,00 | 8,16 | $ 35.904.000,00 | 8,16 | $ 35.904.000,00 | 8,16 | $ 35.904.000,00 | 8,16 | $ 35.904.000,00 |
| 25A | 1 | Profesional Técnico Predial M1-2022 | | | | $ - | $ 4.360.000,00 | $ 436.000,00 | | | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 6,60 | $ 31.653.600,00 | 6,63 | $ 31.797.480,00 | 10,00 | $ 47.960.000,00 | 13,00 | $ 62.348.000,00 | 12,00 | $ 57.552.000,00 |
| 25B | 3 | Profesional Técnico Predial M1-2023 | | | | $ - | | | $ 4.927.000,00 | $ 493.000,00 | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 1,00 | $ 5.420.000,00 |
| 28 | 1 | Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad | $ 4.000.000,00 | $ - | 0,76 | $ 3.040.000,00 | | | | | 0,76 | $ 3.040.000,00 | 0,76 | $ 3.040.000,00 | 2,90 | $ 11.600.000,00 | 2,90 | $ 11.600.000,00 | 1,50 | $ 6.000.000,00 | 1,50 | $ 6.000.000,00 | 1,50 | $ 6.000.000,00 | 1,50 | $ 6.000.000,00 | 1,50 | $ 6.000.000,00 |
| 28A | 1 | Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad-2022 | | | | $ - | $ 4.360.000,00 | $ - | | | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 1,40 | $ 6.104.000,00 | 1,40 | $ 6.104.000,00 | 1,95 | $ 8.502.000,00 | 2,85 | $ 12.426.000,00 | 2,35 | $ 10.246.000,00 |
| 28B | 3 | Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad-2023 | | | | $ - | | | $ 4.927.000,00 | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 0,40 | $ 1.970.800,00 |
| 29 | 1 | Auditor de calidad | $ 4.000.000,00 | $ - | 0,48 | $ 1.920.000,00 | | | | | 0,48 | $ 1.920.000,00 | 0,48 | $ 1.920.000,00 | 0,48 | $ 1.920.000,00 | 0,48 | $ 1.920.000,00 | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - | - | $ - |
| 29A | 1 | Auditor de calidad-2022 | | | | $ - | $ 4.360.000,00 | $ - | | | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 0,48 | $ 2.092.800,00 | 0,53 | $ 2.310.800,00 | 1,09 | $ 4.752.400,00 | 0,13 | $ 566.800,00 | 0,13 | $ 566.800,00 |
| 29B | 3 | Auditor de calidad-2023 | | | | $ - | | | $ 4.927.000,00 | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 0,30 | $ 1.478.100,00 |
| 30 | 1 | Abogado | $ 6.000.000,00 | $ - | 2,40 | $ 14.400.000,00 | | | | | 2,40 | $ 14.400.000,00 | 2,40 | $ 14.400.000,00 | 2,20 | $ 13.200.000,00 | 2,20 | $ 13.200.000,00 | 0,40 | $ 2.400.000,00 | 0,40 | $ 2.400.000,00 | 0,40 | $ 2.400.000,00 | 0,40 | $ 2.400.000,00 | 0,40 | $ 2.400.000,00 |
| 30A | 1 | Abogado-2022 | | | | $ - | $ 6.540.000,00 | $ - | | | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 1,60 | $ 10.464.000,00 | 1,50 | $ 9.810.000,00 | 1,50 | $ 9.810.000,00 | 1,90 | $ 12.426.000,00 | 1,90 | $ 12.426.000,00 |
| 30B | 3 | Abogado-2023 | | | | $ - | | | $ 7.390.000,00 | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 0,40 | $ 2.956.000,00 |
| | | **PERSONAL TÉCNICO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31 | 6 | Inspector M1 | $ 2.200.000,00 | $ 300.000,00 | 43,00 | $ 107.500.000,00 | | | | | 43,00 | $ 107.500.000,00 | 43,16 | $ 107.900.000,00 | 75,14 | $ 187.850.000,00 | 75,14 | $ 187.850.000,00 | 32,59 | $ 81.475.000,00 | 32,59 | $ 81.475.000,00 | 32,59 | $ 81.475.000,00 | 32,59 | $ 81.475.000,00 | 32,59 | $ 81.475.000,00 |
| 31A | 6 | Inspector M1-2022 | | | | $ - | $ 2.398.000,00 | $ 327.000,00 | | | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 39,76 | $ 108.400.000,00 | 39,76 | $ 108.400.000,00 | 60,00 | $ 163.500.000,00 | 77,60 | $ 211.460.000,00 | 71,60 | $ 195.110.000,00 |
| 31B | 3 | Inspector M1-2023 | | | | $ - | | | $ 2.710.000,00 | $ 370.000,00 | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 6,00 | $ 18.480.000,00 |
| 32 | 3 | Topógrafo Inspector M1 | $ 2.200.000,00 | $ 300.000,00 | 30,00 | $ 75.000.000,00 | | | | | 30,00 | $ 75.000.000,00 | 31,76 | $ 79.400.000,00 | 42,45 | $ 106.125.000,00 | 42,45 | $ 106.125.000,00 | 21,79 | $ 54.475.000,00 | 21,79 | $ 54.475.000,00 | 21,79 | $ 54.475.000,00 | 21,79 | $ 54.475.000,00 | 21,79 | $ 54.475.000,00 |
| 32A | 3 | Topógrafo Inspector M1-2022 | | | | $ - | $ 2.398.000,00 | $ 327.000,00 | | | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 19,89 | $ 54.200.250,00 | 19,89 | $ 54.200.250,00 | 29,96 | $ 81.641.000,00 | 38,49 | $ 104.885.250,00 | 35,49 | $ 96.710.250,00 |
| 32B | 3 | Topógrafo Inspector M1-2023 | | | | $ - | | | $ 2.710.000,00 | $ 370.000,00 | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 3,00 | $ 9.240.000,00 |
| 33 | 3 | Laboratorista Inspector M1 | $ 2.200.000,00 | $ 300.000,00 | 15,00 | $ 37.500.000,00 | | | | | 15,00 | $ 37.500.000,00 | 14,83 | $ 37.075.000,00 | 25,46 | $ 63.650.000,00 | 25,46 | $ 63.650.000,00 | 11,46 | $ 28.650.000,00 | 11,46 | $ 28.650.000,00 | 11,46 | $ 28.650.000,00 | 11,46 | $ 28.650.000,00 | 11,46 | $ 28.650.000,00 |
| 33A | 3 | Laboratorista Inspector M1-2022 | | | | $ - | $ 2.398.000,00 | $ 327.000,00 | | | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 13,23 | $ 36.051.750,00 | 13,23 | $ 36.051.750,00 | 18,70 | $ 50.957.500,00 | 24,70 | $ 67.307.500,00 | 22,70 | $ 61.857.500,00 |
| 33B | 3 | Laboratorista Inspector M1-2023 | | | | $ - | | | $ 2.710.000,00 | $ 370.000,00 | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 2,00 | $ 6.160.000,00 |
| 34 | 3 | Inspector SST M1 | $ 2.200.000,00 | $ 300.000,00 | 25,00 | $ 62.500.000,00 | | | | | 25,00 | $ 62.500.000,00 | 17,33 | $ 43.325.000,00 | 27,99 | $ 69.975.000,00 | 27,99 | $ 69.975.000,00 | 13,96 | $ 34.900.000,00 | 13,96 | $ 34.900.000,00 | 13,96 | $ 34.900.000,00 | 13,96 | $ 34.900.000,00 | 13,96 | $ 34.900.000,00 |
| 34A | 3 | Inspector SST M1-2022 | | | | $ - | $ 2.398.000,00 | $ 327.000,00 | | | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 13,26 | $ 36.133.500,00 | 13,26 | $ 36.133.500,00 | 23,00 | $ 62.675.000,00 | 26,93 | $ 73.384.250,00 | 26,93 | $ 73.384.250,00 |
| 34B | 3 | Inspector SST M1-2023 | | | | $ - | | | $ 2.710.000,00 | $ 370.000,00 | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 3,00 | $ 9.240.000,00 |
| | | **PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 43 | 6 | Cadenero M1 | $ 1.300.000,00 | $ - | 30,00 | $ 39.000.000,00 | | | | | 30,00 | $ 39.000.000,00 | 32,10 | $ 41.730.000,00 | 74,68 | $ 97.084.000,00 | 74,68 | $ 97.084.000,00 | 31,83 | $ 41.379.000,00 | 31,83 | $ 41.379.000,00 | 31,83 | $ 41.379.000,00 | 31,83 | $ 41.379.000,00 | 31,83 | $ 41.379.000,00 |
| 43A | 6 | Cadenero M1-2022 | | | | $ - | $ 1.417.000,00 | $ - | | | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 39,76 | $ 56.389.280,00 | 39,76 | $ 56.389.280,00 | 59,03 | $ 83.645.510,00 | 75,69 | $ 107.252.730,00 | 69,69 | $ 98.750.730,00 |
| 43B | 3 | Cadenero M1-2023 | | | | $ - | | | $ 1.601.000,00 | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 6,00 | $ 9.606.000,00 |
| 44 | 2 | Auxiliar de Laboratorio M1 | $ 1.200.000,00 | $ - | 21,00 | $ 25.200.000,00 | | | | | 21,00 | $ 25.200.000,00 | 15,36 | $ 18.432.000,00 | 26,02 | $ 31.224.000,00 | 26,02 | $ 31.224.000,00 | 11,99 | $ 14.388.000,00 | 11,99 | $ 14.388.000,00 | 11,99 | $ 14.388.000,00 | 11,99 | $ 14.388.000,00 | 11,99 | $ 14.388.000,00 |
| 44A | 2 | Auxiliar de Laboratorio M1-2022 | | | | $ - | $ 1.308.000,00 | $ - | | | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 13,29 | $ 17.383.320,00 | 13,20 | $ 17.265.600,00 | 19,90 | $ 26.029.200,00 | 25,90 | $ 33.877.200,00 | 23,50 | $ 30.738.000,00 |
| 44B | 2 | Auxiliar de Laboratorio M1-2023 | | | | $ - | | | $ 1.478.000,00 | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 2,00 | $ 2.956.000,00 |
| | | **PERSONAL ADMINISTRATIVO** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 49 | 1 | Secretaria M1 | $ 1.200.000,00 | $ - | 18,00 | $ 21.600.000,00 | | | | | 18,00 | $ 21.600.000,00 | 17,20 | $ 20.640.000,00 | 17,20 | $ 20.640.000,00 | 17,20 | $ 20.640.000,00 | 10,60 | $ 12.720.000,00 | 10,60 | $ 12.720.000,00 | 10,60 | $ 12.720.000,00 | 10,60 | $ 12.720.000,00 | 10,60 | $ 12.720.000,00 |
| 49A | 1 | Secretaria M1-2022 | | | | $ - | $ 1.308.000,00 | $ - | | | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 6,60 | $ 8.632.800,00 | 6,20 | $ 8.109.600,00 | 9,27 | $ 12.125.160,00 | 12,27 | $ 16.049.160,00 | 11,27 | $ 14.741.160,00 |
| 49B | 1 | Secretaria M1-2023 | | | | $ - | | | $ 1.478.000,00 | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 1,00 | $ 1.478.000,00 |
| 50 | 5 | Conductor M1 | $ 1.200.000,00 | $ - | 55,00 | $ 66.000.000,00 | | | | | 55,00 | $ 66.000.000,00 | 58,56 | $ 70.272.000,00 | 61,88 | $ 74.256.000,00 | 61,88 | $ 74.256.000,00 | 28,59 | $ 34.308.000,00 | 28,59 | $ 34.308.000,00 | 28,59 | $ 34.308.000,00 | 28,59 | $ 34.308.000,00 | 28,59 | $ 34.308.000,00 |
| 50A | 5 | Conductor M1-2022 | | | | $ - | $ 1.308.000,00 | $ - | | | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 31,53 | $ 41.241.240,00 | 29,29 | $ 38.311.320,00 | 47,48 | $ 62.103.840,00 | 62,46 | $ 81.697.680,00 | 57,41 | $ 75.092.280,00 |
| 50B | 5 | Conductor M1-2023 | | | | $ - | | | $ 1.478.000,00 | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 5,00 | $ 7.390.000,00 |
| 51 | 2 | Campamentero M1 | $ 1.000.000,00 | $ - | 9,00 | $ 9.000.000,00 | | | | | 9,00 | $ 9.000.000,00 | 8,41 | $ 8.410.000,00 | 24,17 | $ 24.170.000,00 | 24,17 | $ 24.170.000,00 | 6,41 | $ 6.410.000,00 | 6,41 | $ 6.410.000,00 | 6,41 | $ 6.410.000,00 | 6,41 | $ 6.410.000,00 | 6,41 | $ 6.410.000,00 |
| 51A | 2 | Campamentero M1-2022 | | | | $ - | $ 1.090.000,00 | $ - | | | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 13,26 | $ 14.453.400,00 | 11,26 | $ 12.273.400,00 | 14,00 | $ 15.260.000,00 | 13,00 | $ 14.170.000,00 | 12,00 | $ 13.080.000,00 |
| 51B | 2 | Campamentero M1-2023 | | | | $ - | | | $ 1.232.000,00 | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | 1,00 | $ 1.232.000,00 |
| | | **OTROS COSTOS DE PERSONAL** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | **Provisión Jornadas TX24 incluye Horas extras, recargos nocturnos, dominicales y festivos.** | | | | $ 21.883.482,00 | | | | | | $ 21.883.482,00 | | $ 21.883.482,00 | | $ 21.883.482,00 | | $ 21.883.482,00 | | $ 19.616.747,10 | | $ 19.616.747,10 | | $ 19.616.747,10 | | $ 19.616.747,10 | | $ 19.616.747,10 |
| | 1 | **Provisión Jornadas TX24 incluye Horas extras, recargos nocturnos, dominicales y festivos.-2022** | | | | $ - | | | | | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ 20.066.000,00 | | $ 19.776.772,75 | | $ 29.849.756,60 | | $ 37.250.402,75 | | $ 28.249.896,00 |
| | 1 | **Provisión Jornadas TX24 incluye Horas extras, recargos nocturnos, dominicales y festivos.-2023** | | | | $ - | | | | | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ - | | $ 1.879.999,00 |
| | | **FRENTE ADICIONAL** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | **SUBTOTAL COSTO DE PERSONAL** | | | | $ 1.112.831.482,00 | | | | | | $ 1.112.831.482,00 | | $ 1.119.214.482,00 | | $ 1.494.371.482,00 | | $ 1.494.371.482,00 | | $ 1.620.047.277,00 | | $ 1.667.877.759,90 | | $ 2.091.001.933,65 | | $ 2.499.438.029,90 | | $ 2.493.378.693,23 |
| | | **FACTOR MULTIPLICADOR** | | | | 2,36 | | | | | | 2,36 | | 2,36 | | 2,36 | | 2,36 | | 2,36 | | 2,36 | | 2,36 | | 2,36 | | 2,36 |
| | | **TOTAL COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL (A)** | | | | $ 2.626.374.298,00 | | | | | | $ 2.626.374.298,00 | | $ 2.631.906.178,00 | | $ 3.526.716.698,00 | | $ 3.526.716.698,00 | | $ 3.823.311.573,00 | | $ 3.936.191.584,00 | | $ 4.934.764.327,00 | | $ 5.896.803.830,00 | | $ 5.884.366.636,00 |

[illegible]

ANEXO 1

| | | |
|---|---|---|
| GRUPO POSSO S.A.S | **CORRESPONDENCIA ENVIADA** | VERSIÓN: 5 |
| | | FECHA: 7/02/2022 |
| | | PÁGINA: 1 DE 1 |

**PROYECTO Y/O PROCESO: CONSORCIO VIAL ODISEO M1**

| TOMO | NÚMERO CONSECUTIVO | FECHA | DIRIGIDO A/EMPRESA | ASUNTO | ENTREGADO A | NÚMERO RADICACIÓN | FECHA RADICACIÓN | REQUIERE RESPUESTA | FECHA DE LA RESPUESTA | CONSECUTIVO DE RESPUESTA | ASUNTO / REFERENCIA | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.9.9 | CVODM1-1890-2023 | martes, 2 de mayo de 2023 | CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO | APROBACION DE CONSTRUCCION DE MURO CONTENCION PR39+400 DE LA RUTA 5003 | RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTOR DE OBRA | NA | miércoles, 3 de mayo de 2023 | NO | | | | |
| 1.9.9 | CVODM1-1891-2023 | martes, 2 de mayo de 2023 | CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO | SOLICITUD DE ACTUALIZACION DE LA MEMORIA TECNICA DEL PROYECTO | RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTOR DE OBRA | NA | miércoles, 3 de mayo de 2023 | SI | | | | |
| 1.9.9 | CVODM1-1892-2023 | martes, 2 de mayo de 2023 | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | REITERACION SOLICITUD DEFINICION SOBRE PAGO DE AIU PARA LAS ACTIVIDADES DE COMPENSACION FORESTAL | ING. RUDY VERDOREEN RUIZ GESTOR TECNICO DEL PROYECTO | 43267 | martes, 2 de mayo de 2023 | SI | | | | |
| 1.9.9 | CVODM1-1893-2023 | miércoles, 3 de mayo de 2023 | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | REITERACION SOLICITUD DEFINICION SOBRE EL PAGO DE AIU PARA ACTIVIDADES DE COMPENSACION | SR. RICARDO BAEZ GARCIA SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES | 43410 | miércoles, 3 de mayo de 2023 | | | | | |
| 1.9.9 | CVODM1-1894-2023 | miércoles, 3 de mayo de 2023 | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | SOLICITUD DE VISTO BUENO VISITA ESPECIALISTA FORRESTAL | YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA DIRECCION TERRITORIAL CHOCO | 43587 | miércoles, 3 de mayo de 2023 | | | | | |
| 1.9.9 | CVODM1-1895-2023 | jueves, 4 de mayo de 2023 | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | REMISION INFORME SEMANAL No 111 MODULO 1 | YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA DIRECCION TERRITORIAL CHOCO | NA | jueves, 4 de mayo de 2023 | | | | | |
| 1.9.9 | CVODM1-1896-2023 | viernes, 5 de mayo de 2023 | CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO | SOLICITUD DE ATENCION A LAS OBSERVACIONES DEL PROYECTO DE REMODELACION Y CONSTRUCCION ESCUELA GITO | RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTOR DE OBRA | NA | viernes, 5 de mayo de 2023 | | | | | |
| 1.9.9 | CVODM1-1897-2023 | jueves, 4 de mayo de 2023 | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | REMISION ACTA DE COMITÉ DE OBRA NO 80 DEL 27 DE ABRIL 2023 | ING. CARLOS ABAD RAMIREZ TORO GERENTE GRUPO GRANDES PROYECTOS | NA | jueves, 4 de mayo de 2023 | | | | | |
| 1.9.9 | CVODM1-1898-2023 | jueves, 4 de mayo de 2023 | CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO | SOLICITUD ZONA DE LAVADO DE LLANTAS DE VOLQUETAS Y HUMECTACION DE LAS VIAS EN EL PR9+300 | RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTOR DE OBRA | NA | viernes, 5 de mayo de 2023 | | | | | |
| 1.9.9 | CVODM1-1899-2023 | viernes, 5 de mayo de 2023 | CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO | SOLICITUD DE ATENCION DE OBSERVACIONES PARA EL PROYECTO CANCHA DE FUTBOL DE PIEDRAS BACHICHI | RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTOR DE OBRA | NA | viernes, 5 de mayo de 2023 | | | | | |
| 1.9.9 | CVODM1-1900-2023 | viernes, 5 de mayo de 2023 | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | REMISION SESENTA (60) FICHAS TECNICO SOCIALES COMUNIDAD DE SANTA CECILIA | JAIRO FERNANDO ARGÜELLO URREGO SUBDIRECTOR DE MEDIO AMBIENTE Y GESTION SOCIAL | 44454 | viernes, 5 de mayo de 2023 | | | | | |
| 1.9.9 | CVODM1-1901-2023 | viernes, 5 de mayo de 2023 | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | REMISION INFORME TECNICO PLANOS E IMÁGENES SATELITALES DE LOS VEINTICUATRO (24) RECLAMANTES PRODUCTO DE IMNUNDACIONES A LO LARGO DE LAS COMUNIDADES DE CORCOVADO - CHARCO NEGRO Y LA UNION | JAIRO FERNANDO ARGÜELLO URREGO SUBDIRECTOR DE MEDIO AMBIENTE Y GESTION SOCIAL | 44423 | viernes, 5 de mayo de 2023 | | | | | |
| 1.9.9 | CVODM1-1902-2023 | viernes, 5 de mayo de 2023 | CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO | REITERACION COMUNICACO CVODM1-1821-2023 SOLICITUD DE RADICACION URGENTE DE LOS ITEMS NO PREVISTOS | RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTOR DE OBRA | NA | viernes, 5 de mayo de 2023 | | | | | |
| 1.9.9 | CVODM1-1903-2023 | viernes, 5 de mayo de 2023 | SR. HECTOR JAIME MATURANA LLOREDA LIDER COMUNITARIO CORREGIMIENTO DE SANTA CECILIA | RESPUESTA AL DERECHO DE PETICION HECTOR JAIME MATURANA LLOREDA LIDER COMUNITARIO CORREGIIENTO DE SANTA CECILIDA | SR. HECTOR JAIME MATURANA LLOREDA LIDER COMUNITARIO CORREGIMIENTO DE SANTA CECILIA | NA | sábado, 6 de mayo de 2023 | | | | | |

GRUPO POSSO S.A.S
Grupo Empresarial Promotor de Personas con Discapacidad -PcD-
Since 1.987

# CORRESPONDENCIA ENVIADA

| | |
|---|---|
| VERSIÓN | 5 |
| FECHA | 7/02/2022 |
| PÁGINA | 1 DE 1 |

**PROYECTO Y/O PROCESO: CONSORCIO VIAL ODISEO M1**

| TOMO | NÚMERO CONSECUTIVO | FECHA | DIRIGIDO A/EMPRESA | ASUNTO | ENTREGADO A | NÚMERO RADICACIÓN | FECHA RADICACIÓN | REQUIERE RESPUESTA | FECHA DE LA RESPUESTA | CONSECUTIVO DE RESPUESTA | ASUNTO / REFERENCIA | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.9.9 | CVODM1-1904-2023 | martes, 9 de mayo de 2023 | CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO | REMISON DE OBSERVACIONES EN PROYECTOS SOCIALES RADICADOS A LA FECHA DE ESTA INTERVENTORIA | RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTOR DE OBRA | NA | martes, 9 de mayo de 2023 | | | | | |
| 1.9.9 | CVODM1-1905-2023 | martes, 9 de mayo de 2023 | CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO | SOLICITUD DE SEÑALIZACION Y ADECUACION DE SECTORES NO PAVIMENTABLES DENTRO DEL PROYECTO | RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTOR DE OBRA | NA | martes, 16 de mayo de 2023 | | | | | |
| 1.9.9 | CVODM1-1906-2023 | martes, 9 de mayo de 2023 | CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO | REITERACION No 2 CUMPLIMIENTO A CRONOGRAMA DE ENTREGA PARA LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LOS PROYECTOS SOCIALES - EN ATENCION AL RADICADO 20231150-175 | RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTOR DE OBRA | NA | martes, 9 de mayo de 2023 | | | | | |
| 1.9.9 | CVODM1-1907-2023 | lunes, 8 de mayo de 2023 | CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO | SOLICITUD DE VERIFICACION DEPAGO DE SALARIOS LIQUIDACIONES DE LRC CONSTRUCCIONES | RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTOR DE OBRA | NA | martes, 9 de mayo de 2023 | SI | | | | |
| 1.9.9 | CVODM1-1908-2023 | lunes, 8 de mayo de 2023 | CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO | SOLICITUD DE ATENCION A LA VIABILIDAD DE RELCAMACION CANAL RECOLECTOR DE AGUAS - UBICADO EN LA VERDAD REMOLINOS DEL CORREGIIENTO DE SANTA CECILIA SEGÚN RADICADO 20231150-1719 | RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTOR DE OBRA | NA | martes, 9 de mayo de 2023 | SI | | | | |
| 1.9.9 | CVODM1-1909-2023 | martes, 9 de mayo de 2023 | CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO | APROBACION TRES ACTAS DE VECINDAD DE INICIO OBRA OPC VEREDAS - LA SAMARIA - LA CABAÑA Y SAN LUIS RADICADAS MEDIANTE OFICIO 20231150-1773 | RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTOR DE OBRA | NA | martes, 9 de mayo de 2023 | NO | | | | |
| 1.9.9 | CVODM1-1910-2023 | viernes, 12 de mayo de 2023 | CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO | SOLICITUD DE ATENCION AL MEMORANDO CIRCULAR DTE 32857 | RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTOR DE OBRA | NA | viernes, 12 de mayo de 2023 | SI | | | | |
| 1.9.9 | CVODM1-1911-2023 | martes, 9 de mayo de 2023 | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | RESPUESTA ENTRADA SS26060 REFERENTE A LA ENTREGA DEL INFORME EJECUTIVO REPORTE A LA DENNCIA AMBIENTAL POR TALA DE ARBOREOS | JAIRO FERNANDO ARGÜELLO URREGO SUBDIRECTOR DE MEDIO AMBIENTE Y GESTION SOCIAL | 46065 | martes, 9 de mayo de 2023 | NO | | | | |
| 1.9.9 | CVODM1-1912-2023 | martes, 9 de mayo de 2023 | CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO | SOLICITUD DE DOCUMENTACION SST COMPLETA DE TRABAJADORES PARA REVISION PREVIA AL CIERRE DEL PROYECTO | RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTOR DE OBRA | NA | martes, 16 de mayo de 2023 | SI | | | | |
| 1.9.9 | CVODM1-1913-2023 | martes, 9 de mayo de 2023 | CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO | SOLICITUD DE RESPUESTA A COMUNICADO CVODM1-1854-2023 DEL 20 DE ABRL 2023 | RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTOR DE OBRA | NA | martes, 16 de mayo de 2023 | SI | | | | |
| 1.9.9 | CVODM1-1914-2023 | martes, 9 de mayo de 2023 | CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO | APROBACION DE SEIS (6) ACTAS DE VECINDAD- CINCO (5) DE INICIO Y UNA (1) DE SEGUIMIENTO DOCUMENTOS LEVANTADOS EN LAS VEREDAD CINTO - CIATO Y LA CABAÑA (SECTOR MANDARINOS) DEL MUNICIPIO DE PUEBLO RICO - RADICADAS MEDIANTE OFICIO No 20231150-1772 | RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTOR DE OBRA | NA | viernes, 12 de mayo de 2023 | NO | | | | |
| 1.9.9 | CVODM1-1915-2023 | martes, 9 de mayo de 2023 | CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO | APROBACION (8) ACTAS DE VECINDAD DE CIERRE CORRESPONDIENTE A PREDIOS LA BRETAÑA- LA MARINA- | RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTOR DE OBRA | NA | viernes, 12 de mayo de 2023 | NO | | | | |
| 1.9.9 | CVODM1-1916-2023 | miércoles, 10 de mayo de 2023 | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | REMISION ACTA DE COSTOS NO 26 CORRESPONDIENTE AL 1 Y 30 DE ABREIL DEL 2023 MODULO 1 CONTRATO 1832 | YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA DIRECCION TERRITORIAL CHOCO | 46353 | miércoles, 10 de mayo de 2023 | SI | | | | |
| 1.9.9 | CVODM1-1917-2023 | martes, 9 de mayo de 2023 | CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO | EN ATENCION A SU COMUNICADO 2022311501813 INFORME DE VIABILIDAD EN LA POSIBLE UBICACIÓN PARA LA CONSTRUCCION DEL PUENTEPEATONAL VEREDA ITAURI - PERETENECIENTE A UNA DE LAS OBRAS CON PARTICIAPACION COMUNIATIRA (OPC) SE SOLICITA REUNION VIERNES 12 DE MAYO - EN LA OFICINA INTERVENTORIA | RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTOR DE OBRA | NA | viernes, 12 de mayo de 2023 | SI | | | | |

GRUPO POSSO S.A.S
Grupo Empresarial Promotor de Personas con Discapacidad -PcD-
Since 1.987

# CORRESPONDENCIA ENVIADA

| | |
|---|---|
| VERSIÓN | 5 |
| FECHA | 7/02/2022 |
| PÁGINA | 1 DE 1 |

**PROYECTO Y/O PROCESO: CONSORCIO VIAL ODISEO M1**

| TOMO | NÚMERO CONSECUTIVO | FECHA | DIRIGIDO A/EMPRESA | ASUNTO | ENTREGADO A | NÚMERO RADICACIÓN | FECHA RADICACIÓN | REQUIERE RESPUESTA | FECHA DE LA RESPUESTA | CONSECUTIVO DE RESPUESTA | ASUNTO / REFERENCIA | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.9.9 | CVODM1-1918-2023 | jueves, 11 de mayo de 2023 | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | REMISIO INFORME SEMANAL NO 112 MD 1 | YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA DIRECCION TERRITORIAL CHOCO | NA | jueves, 11 de mayo de 2023 | NO | | | | |
| 1.9.9 | CVODM1-1919-2023 | jueves, 11 de mayo de 2023 | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | REITERACION DE LA RECOMENDACIÓN DE APLICACIÓN DE APREMIO DE MULTA POR EL PRESUNTO INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES GENERALEES DEL CONTRATISTA DE OBRA DERIVADASDE LA GESTION SOCIAL - ESTUDIOS Y DISEÑOS PROYECTOS DE OBRAS CON PARTICIPACION COMUNITARIA OPC | JAIRO FERNANDO ARGÜELLO URREGO SUBDIRECTOR DE MEDIO AMBIENTE Y GESTION SOCIAL | 46862 | jueves, 11 de mayo de 2023 | SI | | | | |
| 1.9.9 | CVODM1-1920-2023 | jueves, 11 de mayo de 2023 | CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO | SOLICITUD DE FICHAS Y HOJAS DE SEGURIDAD DE MAQUINARIA A TULIZAR EN ACTIVIDAD DE IZAJE DE PUENTE PIUNDA PR13+600 RUTA 5003 | RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTOR DE OBRA | NA | sábado, 13 de mayo de 2023 | SI | | | | |
| 1.9.9 | CVODM1-1921-2023 | jueves, 11 de mayo de 2023 | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | REITERACION SOLICITUD CONCEPTOS PRESUNTOS PASIVOS | JAIRO FERNANDO ARGÜELLO URREGO SUBDIRECTOR DE MEDIO AMBIENTE Y GESTION SOCIAL | 47107 | jueves, 11 de mayo de 2023 | SI | | | | |
| 1.9.9 | CVODM1-1922-2023 | sábado, 13 de mayo de 2023 | CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO | REITERACION COMUNICADO CVODM1-1882-2023 SOLICITUD DE CONCEPTO ESTRUCTURAL DEL ACTUAL ESTADO DE LA LOSA EN VOLADIZO DEL PR67+700 | RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTOR DE OBRA | NA | sábado, 13 de mayo de 2023 | SI | | | | |
| 1.9.9 | CVODM1-1923-2023 | viernes, 12 de mayo de 2023 | CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO | REITERACION SOLICITUD DE INFORMACION DEL PROGRAMA DE GESTION SOCIAL | RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTOR DE OBRA | NA | sábado, 13 de mayo de 2023 | SI | | | | |
| 1.9.9 | CVODM1-1924-2023 | sábado, 13 de mayo de 2023 | CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO | RESPUESTA A COMUNICADO 202311501722 REITERACION DE SOLICITUD DE CIERRE DEFINITIVO DE LAS PQRS POR PRESUNTAS AFECTACIONES INDIVIDUALES Y COLECTIVAS DE CONTRATOS ANTERIORES | RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTOR DE OBRA | NA | sábado, 13 de mayo de 2023 | SI | | | | |
| 1.9.9 | CVODM1-1925-2023 | sábado, 13 de mayo de 2023 | CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO | SOLICITUD DE ATENCION A LAS OBSERVACIONES Y SUEGERENCIAS REALIZADAS EN RECORRIDO A OBRAS CON PARTICIPACION OPC QUE SE ENCUENTRAN EN EJECUCION | RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTOR DE OBRA | NA | sábado, 13 de mayo de 2023 | SI | | | | |
| 1.9.9 | CVODM1-1926-2023 | sábado, 13 de mayo de 2023 | CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO | SOLIICTUD DE INFORME AVANCE EN CONFORMACION DEL LLENO EN EL PR9+300 LAS VILASS | RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTOR DE OBRA | NA | sábado, 13 de mayo de 2023 | SI | | | | |
| 1.9.9 | CVODM1-1927-2023 | sábado, 13 de mayo de 2023 | CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO | SOLICITUD AVANCE EN EL DESARROLLO DEL PROYECTO Y AUMENTO DE PERSONAL Y /O MAQUINARIA | RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTOR DE OBRA | NA | sábado, 13 de mayo de 2023 | SI | | | | |
| 1.9.9 | CVODM1-1928-2023 | lunes, 15 de mayo de 2023 | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | EN ATENCION DT- RIS 24081 - REFERENTE A LA PROXIMA INTERVENCION DE PARCHEO | MARIA CELENY OCAMPO ARIAS DIRECTORA TERRISTORIA RISARALDA | 48098 | lunes, 15 de mayo de 2023 | NO | | | | |
| 1.9.9 | CVODM1-1929-2023 | lunes, 15 de mayo de 2023 | CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO | SOLICITUD DE SOPORTES DE PAGO DE SALARIOS LIQUIDACIONES DE LRC CONSTRUCCIONES Y CONTRATOS FIRMADOS | RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTOR DE OBRA | NA | lunes, 15 de mayo de 2023 | SI | | | | |
| 1.9.9 | CVODM1-1930-2023 | lunes, 15 de mayo de 2023 | CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO | REITERACION NO 2 SOLICITUD DE RADICACION URGENTE DE LOS ITEMS NO PREVISTOS | RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTOR DE OBRA | NA | lunes, 15 de mayo de 2023 | SI | | | | |
| 1.9.9 | CVODM1-1931-2023 | lunes, 15 de mayo de 2023 | CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO | RESPUESTA A COMUNICADO NO 202311501836 REINICIO DE OBRA PROYECTO CONSTRUCCION DEL PUESTO DE SALUD GINGARABA | RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTOR DE OBRA | NA | jueves, 18 de mayo de 2023 | SI | | | | |

| | | |
|---|---|---|
| GRUPO POSSO S.A.S | **CORRESPONDENCIA ENVIADA** | VERSIÓN: 5 |
| | | FECHA: 7/02/2022 |
| | | PÁGINA: 1 DE 1 |

**PROYECTO Y/O PROCESO: CONSORCIO VIAL ODISEO M1**

| TOMO | NÚMERO CONSECUTIVO | FECHA | DIRIGIDO A/EMPRESA | ASUNTO | ENTREGADO A | NÚMERO RADICACIÓN | FECHA RADICACIÓN | REQUIERE RESPUESTA | FECHA DE LA RESPUESTA | CONSECUTIVO DE RESPUESTA | ASUNTO / REFERENCIA | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.9.9 | CVODM1-1932-2023 | martes, 16 de mayo de 2023 | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | REMISION ACTA PARCIAL DE OBRA No 26 DEL MES DE ABRIL 2023 CONTRATO 1757 | YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA<br>DIRECCION TERRITORIAL CHOCO | 48631 | martes, 16 de mayo de 2023 | SI | | | | |
| 1.9.9 | CVODM1-1933-2023 | martes, 16 de mayo de 2023 | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | REMISION DE INFORME TRISMESTRAL No 8 DEL ESTADO AMBIENTAL DE PROYECTOS MD1 | JAIRO FERNANDO ARGÜELLO URREGO<br>SUBDIRECTOR DE MEDIO AMBIENTE Y GESTION SOCIAL | 48354 | martes, 16 de mayo de 2023 | SI | | | | |
| 1.9.9 | CVODM1-1934-2023 | martes, 16 de mayo de 2023 | CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO | SOLICITUD DE ATENCION A COMUNICACIÓN DE LA GOBERNACION DE RISARALDA EN RELACION AL CIERRE NOCTURNO DE LA VIA SANTA CECILIA | RAUL OSWALDO ARDILA URREGO<br>DIRECTOR DE OBRA | NA | jueves, 18 de mayo de 2023 | SI | | | | |
| 1.9.9 | CVODM1-1935-2023 | miércoles, 17 de mayo de 2023 | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | REMISION DE CINCO (5) FICHAS PREDIALES CONTRATO DE OBRA 1757-2020 | JAIRO FERNANDO ARGÜELLO URREGO<br>SUBDIRECTOR DE MEDIO AMBIENTE Y GESTION SOCIAL | 48771 | jueves, 18 de mayo de 2023 | SI | | | | |
| 1.9.9 | CVODM1-1936-2023 | martes, 16 de mayo de 2023 | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | SOLICITUD MODIFICACION CONTRATO SEGÚN CLAUSULA SEPTIMA APROPACION PRESUPUESTAL CT 1757-2020- REFE OFICIO RECIBIDO 202311501845 | RICARDO BAEZ GARCIA<br>SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS NACIONALES<br>JEFE UNIDAD EJECUTORIA | 48768 | martes, 16 de mayo de 2023 | SI | | | | |
| 1.9.9 | CVODM1-1937-2023 | martes, 16 de mayo de 2023 | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | REMISION 86 FICHAS TECNICO SOCIALES- CORRESPONDIENTES A LAS RECLAMACIONES DE LA COMUNIDAD DE PIEDRAS DE BACHICHI POR CONTRATO ANTERIOR No 1757-2020 | JAIRO FERNANDO ARGÜELLO URREGO<br>SUBDIRECTOR DE MEDIO AMBIENTE Y GESTION SOCIAL | 48657 | martes, 16 de mayo de 2023 | SI | | | | |
| 1.9.9 | CVODM1-1938-2023 | miércoles, 17 de mayo de 2023 | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | EN ATENCION A COMUNICADO DT-RIS 22947 EN RELACION CON LOS TRABAJOS EN EL PUENTE VEHICULAR DE LA UNION UBICADO EN EL PR 4+0279 DE LA VIA 5003 | MARIA CELENY OCAMPO ARIAS<br>DIRECTORA TERRISTORIA RISARALDA | 48942 | miércoles, 17 de mayo de 2023 | NO | | | | |
| 1.9.9 | CVODM1-1939-2023 | miércoles, 17 de mayo de 2023 | CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO | REITERACION DE COMPROMISO ADQUIRIDO EN MESAS DE TRABAJO CORRESPONDIENTE A LA GESTION PREDIAL | RAUL OSWALDO ARDILA URREGO<br>DIRECTOR DE OBRA | NA | jueves, 18 de mayo de 2023 | SI | | | | |
| 1.9.9 | CVODM1-1940-2023 | miércoles, 17 de mayo de 2023 | CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO | REMISION OFICIO SS228134 CORRESPONDIENTE AL CONCEPTO DE LA SUBDIRECCION DE SOSTENIBILIDAD DE LA PREACTA SOCIAL No 25 | RAUL OSWALDO ARDILA URREGO<br>DIRECTOR DE OBRA | NA | jueves, 18 de mayo de 2023 | SI | | | | |
| 1.9.9 | CVODM1-1941-2023 | miércoles, 17 de mayo de 2023 | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | REMISON DE IFNORME MENSUAL No 26 MD1 | YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA<br>DIRECCION TERRITORIAL CHOCO | NA | miércoles, 17 de mayo de 2023 | NO | | | | |
| 1.9.9 | CVODM1-1942-2023 | jueves, 18 de mayo de 2023 | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | REMISION SOLICITUD DE LA COMUNIDAD SOBRE LA INIVITACION A REUNION EN SANTA CECILIA REMITIDA A ESTA INTERVENTROIA | JAIRO FERNANDO ARGÜELLO URREGO<br>SUBDIRECTOR DE MEDIO AMBIENTE Y GESTION SOCIAL | 49324 | jueves, 18 de mayo de 2023 | SI | | | | |
| 1.9.9 | CVODM1-1943-2023 | jueves, 18 de mayo de 2023 | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | REMISION INFORME SEMANAL No 113 MODULO 1 | YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA<br>DIRECCION TERRITORIAL CHOCO | NA | jueves, 18 de mayo de 2023 | NO | | | | |
| 1.9.9 | CVODM1-1944-2023 | jueves, 18 de mayo de 2023 | CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO | SOLICITUD DE ATENCION ALAS OBSERVACONES DEL ESTUDIO DE ESTRUCTURAS DE CONTENCION PUNTO CRITICO PR44+430 RUTA 5003 RADICADO 20231150-1842 | RAUL OSWALDO ARDILA URREGO<br>DIRECTOR DE OBRA | NA | jueves, 18 de mayo de 2023 | SI | | | | |
| 1.9.9 | CVODM1-1945-2023 | jueves, 18 de mayo de 2023 | CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO | SOLICITUD DE ATENCION A LAS OBSERVACIONES DE LOS DOCUMENTOS RADICADO 20231150-1858 PROCESO DE INCLUSION APUS ITEMS NO PREVISTOS No 05 | RAUL OSWALDO ARDILA URREGO<br>DIRECTOR DE OBRA | NA | jueves, 18 de mayo de 2023 | SI | | | | |

GRUPO POSSO S.A.S
Grupo Empresarial Promotor de Personas con Discapacidad -PcD-
Since 1.987

# CORRESPONDENCIA ENVIADA

| | |
|---|---|
| VERSIÓN | 5 |
| FECHA | 7/02/2022 |
| PÁGINA | 1 DE 1 |

**PROYECTO Y/O PROCESO: CONSORCIO VIAL ODISEO M1**

| TOMO | NÚMERO CONSECUTIVO | FECHA | DIRIGIDO A/EMPRESA | ASUNTO | ENTREGADO A | NÚMERO RADICACIÓN | FECHA RADICACIÓN | REQUIERE RESPUESTA | FECHA DE LA RESPUESTA | CONSECUTIVO DE RESPUESTA | ASUNTO / REFERENCIA | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.9.9 | CVODM1-1946-2023 | viernes, 19 de mayo de 2023 | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | RECOMENDACIÓN DE APLICACIÓN DE APREMIO DE MULTA POR EL PRESUNTO INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES GENERALES DEL CONTRATISTA DE OBRA- DOCUMENTACION CONTRACTUAL POR EL INTERVENTOR | YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA DIRECCION TERRITORIAL CHOCO | 50139 | viernes, 19 de mayo de 2023 | SI | | | | |
| 1.9.9 | CVODM1-1947-2023 | jueves, 18 de mayo de 2023 | CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO | SOLICITUD PAGO DE LIQUIDACIONES A TRABAJADORES DE LA EMPRESA LEO G-LUIS BALVINO MOSQUERA | RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTOR DE OBRA | NA | jueves, 18 de mayo de 2023 | SI | | | | |
| 1.9.9 | CVODM1-1948-2023 | viernes, 19 de mayo de 2023 | SUBDIRECION FINANCIERA INVIAS | DOCUMENTOS SOPORTE DE TRANSFERENCIA Y REPORTE DE COMPROBANTE DE TRASLADOS DE FONDOS FINANCIEROS A LA DIRECCION DEL TESORO NACIONAL - CTO 1757-2020 MES ABRIL 2023 | DOC. NUBLES STELA CAMARGO CURIEL SUBDIRECTORA FINANCIERA | 49925 | viernes, 19 de mayo de 2023 | NO | | | | |
| 1.9.9 | CVODM1-1949-2023 | viernes, 19 de mayo de 2023 | CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO | REMISION OFICIO SS27678 CONCEPTO DE NO OBJECION AL INFORME TRISMESTRAL # 7 DE SOTENIBILIDAD | RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTOR DE OBRA | NA | martes, 23 de mayo de 2023 | SI | | | | |
| 1.9.9 | CVODM1-1950-2023 | viernes, 19 de mayo de 2023 | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | RESPUESTA A LA QUEJA DEL SEÑOR LUIS NORBERTO SALAZAR- PROPIETARIO DEL PREDIO EL CRISTO UBICADO EN EL PR44 | RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTOR DE OBRA | 49938 | viernes, 19 de mayo de 2023 | NO | | | | |
| 1.9.9 | CVODM1-1951-2023 | martes, 23 de mayo de 2023 | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | REMISION CINCUENTA (50) FICHAS TECNICO SOCIALES COMUNIDAD DE SANTA CECILIDA- CORRESPONDIENTE A RECLAMACIONES DE CONTRATOS ANTERIORES | JAIRO FERNANDO ARGÜELLO URREGO SUBDIRECTOR DE MEDIO AMBIENTE Y GESTION SOCIAL | 50438 | martes, 23 de mayo de 2023 | SI | | | | |
| 1.9.9 | CVODM1-1952-2023 | martes, 23 de mayo de 2023 | CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO | SOLICITUD DE DOCUMENTACION POR PARTE DEL AREA SST DEL PROYECTO | RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTOR DE OBRA | NA | martes, 23 de mayo de 2023 | SI | | | | |
| 1.9.9 | CVODM1-1953-2023 | martes, 23 de mayo de 2023 | CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO | SOLICITUD DE INFORMACION DE PAGOS A TRABAJADORES PENDIENTS DE LEO G-JCAP MEGA VIAS- IBARGUEN ENTRE OTROS | RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTOR DE OBRA | NA | martes, 23 de mayo de 2023 | SI | | | | |
| 1.9.9 | CVODM1-1954-2023 | martes, 23 de mayo de 2023 | CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO | REITERACION DE LA SOLICITUD DE ACTUALZIACION DE LA MEMORIA TECNICA DEL PROYECTO | RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTOR DE OBRA | NA | martes, 23 de mayo de 2023 | SI | | | | |
| 1.9.9 | CVODM1-1955-2023 | martes, 23 de mayo de 2023 | CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO | REITERACION No 2 SOLICITUD DE PLANILLAS DE SEGURIDAD SOCIAL Y VERIFICACION DEL PERSONAL MINIMO REQUERIDO | RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTOR DE OBRA | NA | martes, 23 de mayo de 2023 | SI | | | | |
| 1.9.9 | CVODM1-1956-2023 | martes, 23 de mayo de 2023 | CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO | REMSION DE OFICIO SS28441- SS28442 Y SS29444 DE LA SUBIDRECCION DE SOSTENIBILIDAD REFERENTE A LAS FICHAS TECNICO SOCIALES | RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTOR DE OBRA | NA | martes, 23 de mayo de 2023 | SI | | | | |
| 1.9.9 | CVODM1-1957-2023 | miércoles, 24 de mayo de 2023 | CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO | SOLICITUD DE MEDIDAD Y PROCESOS CORRECTIVOS PARA ACTOS Y CONDICIONES | RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTOR DE OBRA | NA | sábado, 24 de mayo de 3034 | SI | | | | |
| 1.9.9 | CVODM1-1958-2023 | miércoles, 24 de mayo de 2023 | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | REMISION DE INVERSION PREDIAL No 3 CONTRATO DE OBRA 1757-2020 | JAIRO FERNANDO ARGÜELLO URREGO SUBDIRECTOR DE MEDIO AMBIENTE Y GESTION SOCIAL | 51346 | miércoles, 24 de mayo de 2023 | SI | | | | |
| 1.9.9 | CVODM1-1959-2023 | miércoles, 24 de mayo de 2023 | CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO | REMISIION DE OFICIO SS25921 DE LA SUBDIRECCION DE SOSTENIBILIDAD DEL PLAN DE INVERSION SOCIAL VERSION No 5 | RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTOR DE OBRA | NA | viernes, 26 de mayo de 2023 | NO | | | | |

| | | |
|---|---|---|
| GRUPO POSSO S.A.S | **CORRESPONDENCIA ENVIADA** | VERSIÓN: 5 |
| | | FECHA: 7/02/2022 |
| | | PÁGINA: 1 DE 1 |

**PROYECTO Y/O PROCESO: CONSORCIO VIAL ODISEO M1**

| TOMO | NÚMERO CONSECUTIVO | FECHA | DIRIGIDO A/EMPRESA | ASUNTO | ENTREGADO A | NÚMERO RADICACIÓN | FECHA RADICACIÓN | REQUIERE RESPUESTA | FECHA DE LA RESPUESTA | CONSECUTIVO DE RESPUESTA | ASUNTO / REFERENCIA | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1.9.9 | CVODM1-1960-2023 | jueves, 25 de mayo de 2023 | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | REMISION INORME SEMANAL No 114 MD 1 | YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA DIRECCION TERRITORIAL CHOCO | NA | jueves, 25 de mayo de 2023 | NO | | | | |
| | CVODM1-1961-2023 | viernes, 26 de mayo de 2023 | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | SOLICITUD DE RECURSOS PARA VISITA DEL ESPECIALISTA GEOTECNCIO DE INTERVENTORIA | YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA DIRECCION TERRITORIAL CHOCO | 51805 | viernes, 26 de mayo de 2023 | SI | | | | |
| 1.9.9 | CVODM1-1962-2023 | lunes, 29 de mayo de 2023 | CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO | SOLICITUD DE ATENCION A LAS OBSERVACIONES REVISION No 2 DEL PROYECTO DE CANAL CINTO SEGÚN RADICADO 20231150-1824 | RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTOR DE OBRA | NA | lunes, 29 de mayo de 2023 | SI | | | | |
| 1.9.9 | CVODM1-1963-2023 | viernes, 26 de mayo de 2023 | CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO | SOLICITUD DE INFORMACION PLANILLAS DE PAGOS Y DESPRENDIBLES DE PAGOS LOS TRABAJADORES DE LOS DISTINTOS FRENTES DE OBRAS ACTIVOS EN EL PROYECTO | RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTOR DE OBRA | NA | lunes, 29 de mayo de 2023 | SI | | | | |
| 1.9.9 | CVODM1-1964-2023 | lunes, 29 de mayo de 2023 | CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO | REITERACION CVODM1-1778-2023 SOLICITUD DE INFORME TECNICO DEL ACTUAL ESTADO DE 39 ANCLAJES INSTALADOS EN TALUDES DE LA RUTA 5003 CON EL FIN DE VERFICAR LA FUNCIONALIDAD | RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTOR DE OBRA | NA | lunes, 29 de mayo de 2023 | SI | | | | |
| 1.9.9 | CVODM1-1965-2023 | lunes, 29 de mayo de 2023 | CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO | OBSERVACIONESINFORME AMBIENTAL DE ABRIL 2023 | RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTOR DE OBRA | NA | lunes, 29 de mayo de 2023 | SI | | | | |
| 1.9.9 | CVODM1-1967-2023 | lunes, 29 de mayo de 2023 | CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO | REMISION CONCEPTO ESPECIALISTA EN SOSTENIBILIDAD | RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTOR DE OBRA | NA | lunes, 29 de mayo de 2023 | SI | | | | |
| 1.9.9 | CVODM1-1968-2023 | miércoles, 31 de mayo de 2023 | CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO | SOLICITUD DE ATNCION A LAS OBSERVACIONES DEL ESTUDIO DE ESTRUCTURAS DE CONTENCION PUNTO CRITICO PR44+430 RUTA 5003 RADICADO 20231150 | RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTOR DE OBRA | NA | miércoles, 31 de mayo de 2023 | SI | | | | |
| 1.9.9 | CVODM1-1969-2023 | miércoles, 31 de mayo de 2023 | CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO | SOLICITUD DE REMISION DE DOCUMENTACION PARA INFORMES MENSUALES Y ACTAS DE COSTOS DE INTERVENTORIA MD1 | RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTOR DE OBRA | NA | miércoles, 31 de mayo de 2023 | SI | | | | |
| 1.9.9 | CVODM1-1970-2023 | miércoles, 31 de mayo de 2023 | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS | REMSION DE INFORME TECNICO Y JURIDCO PARA EL RENICIO DE LAS OBRAS DEL PUESTO DE ALUD DE GINGARABA | JAIRO FERNANDO ARGÜELLO URREGO SUBDIRECTOR DE MEDIO AMBIENTE Y GESTION SOCIAL | 54060 | jueves, 1 de junio de 2023 | SI | | | | |
| 1.9.9 | CVODM1-1971-2023 | miércoles, 31 de mayo de 2023 | CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO | REMISION DE OFICIO DE INVIAS SS29005 - CONCEPTO DE NO OBJECION 5 FICHAS PREDIALES | RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTOR DE OBRA | NA | miércoles, 31 de mayo de 2023 | SI | | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **CORRESPONDENCIA RECIBIDA PROYECTOS** | VERSION | 4 |
| | | FECHA | 05/2020 |
| | | PAGINA | 1 |

**PROYECTO YES PROCEED. CONVENCIONAL DOSED #1** **Nota:** NWR, No requiere Respuesta (incluir cuando aplique)

| TOMO | REMITENTE | RADICADO | CONSECUTIVO | FECHA DE RADICACIÓN | ASUNTO REFERENCIA | ANEXOS N° FOLIOS | FECHA DE LA RESPUESTA | CONSECUTIVO DE RESPUESTA | ASUNTO REFERENCIA | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | CONSORCIO MESA VIAS CHOCO RAUL CERNA DO ARDILA PINEDA DIRECTOR DO OBRA | | 20251100-1911 | jueves, 11 de mayo de 2023 | REMISION DE RI PICHAO CON CONCEPTOS TECNICO SOCIALES ATENDA REDIMENSIONCION | Archivo digital | 9/05/2023 | CVOEM- 1911-2023 | | |
| | CONSORCIO MESA VIAS CHOCO RAUL CERNA DO ARDILA PINEDA DIRECTOR DO OBRA | | 20251100-1913 | miercoles, 3 de mayo de 2023 | ENTREGA DE INFORME DE LA HABILIDAD DEL PUENTE PEATONAL DE LA VEREDA FAJAY | Archivo digital | | | | |
| | CONSORCIO MESA VIAS CHOCO RAUL CERNA DO ARDILA PINEDA DIRECTOR DO OBRA | | 20251100-1914 | martes, 2 de mayo de 2023 | RESPUESTA COMUNICADO CVOEM- 1871-2023 CHONGWANA COMPENSACION CREDITAL | | | | | |
| | CONSORCIO MESA VIAS CHOCO RAUL CERNA DO ARDILA PINEDA DIRECTOR DO OBRA | | 20251100-1918 | viernes, 5 de mayo de 2023 | INFORME DE GESTION DE CALIDAD CORRESPONDIENTE MES ABRIL 2023 | Archivo digital | | | | |
| | CONSORCIO MESA VIAS CHOCO RAUL CERNA DO ARDILA PINEDA DIRECTOR DO OBRA | | 20251100-1919 | miercoles, 3 de mayo de 2023 | REMISION DE INVITACION RUNION COMUNIDAD DE SANTA CECILIA | NA | | | | |
| | CONSORCIO MESA VIAS CHOCO RAUL CERNA DO ARDILA PINEDA DIRECTOR DO OBRA | | RECIBIDO EN FISICO | jueves, 4 de mayo de 2023 | DERECHO DE PETICION- SR HECTOR JAIME MATORRAN LLORIDA SOLICITUD DE INFORMACION | NA | | | | |
| | CONSORCIO MESA VIAS CHOCO RAUL CERNA DO ARDILA PINEDA DIRECTOR DO OBRA | | 20251100-1935 | jueves, 4 de mayo de 2023 | RESPUESTA AL OFICIO CVOEM- 1769- 2023 CASO CORRESPONDIENTE AL SEÑOR MIGUEL ANGEL ARIAS MATORRA | 12 Folios | | | | |
| | CONSORCIO MESA VIAS CHOCO RAUL CERNA DO ARDILA PINEDA DIRECTOR DO OBRA | | 5529060 | viernes, 5 de mayo de 2023 | REFERENTE A COMUNICADO CVOEM- 1870- ENTREGA DE INFORME EJECUTIVO REPORTE DE DENUNCIA AMBIENTAL POR TALA DE ARBOLES NATIVOS | | | | | |
| | CONSORCIO MESA VIAS CHOCO RAUL CERNA DO ARDILA PINEDA DIRECTOR DO OBRA | | 5529246 | viernes, 5 de mayo de 2023 | REPORTE N.A GESTION AMBIENTAL - EMI ELACION CON MEDIDAS COMPENSATORIAS AMBIENTALES IMPUESTAS POR LA AUTORIDAD AMBIENTAL | NA | | | | |
| | CONSORCIO MESA VIAS CHOCO RAUL CERNA DO ARDILA PINEDA DIRECTOR DO OBRA | | 20251100-1921 | jueves, 4 de mayo de 2023 | ENTREGA DE INFORME MENSUAL SST NO.03 MES DE ABRIL 2023 | Archivo digital | | | | |
| | CONSORCIO MESA VIAS CHOCO RAUL CERNA DO ARDILA PINEDA DIRECTOR DO OBRA | | 20251100-1922 | jueves, 4 de mayo de 2023 | REFERENCIA DE ESTUDIOS DOCUMENTOS DE MEDIO AMBIENTE DENTRO DE LA CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTOS DE PROYECTOS SOCIALES EN LA COMUNIDAD DE MUMBU | NA | | | | |
| | CONSORCIO MESA VIAS CHOCO RAUL CERNA DO ARDILA PINEDA DIRECTOR DO OBRA | | 20251100-1924 | martes, 9 de mayo de 2023 | ENTREGA PROYECTO GANA, CANTON EL CORREGIMIENTO DE SANTA CECILIA EN LA COMUNIDAD DE SANTA CECILIA | Archivo digital | | | | |
| | CONSORCIO MESA VIAS CHOCO RAUL CERNA DO ARDILA PINEDA DIRECTOR DO OBRA | | 20251100-1925 | viernes, 5 de mayo de 2023 | ATENCION AL OBSERVACIONES ESTUDIO HIDRAULICO PUENTE PLAZA | Archivo digital | | | | |
| | CONSORCIO MESA VIAS CHOCO RAUL CERNA DO ARDILA PINEDA DIRECTOR DO OBRA | | 20251100-1926 | viernes, 5 de mayo de 2023 | ATENCION A LAS OBSERVACIONES DEL CONCEPTO ESPECIAL EN HIDRAULICO PUENTE PLAZA | Archivo digital | | | | |
| | CONSORCIO MESA VIAS CHOCO RAUL CERNA DO ARDILA PINEDA DIRECTOR DO OBRA | | 20251100-1927 | viernes, 5 de mayo de 2023 | ATENCION A LAS OBSERVACIONES DEL CONCEPTO ESPECIAL EN HIDRAULICAS DE PUENTES VEHICULARES RADICADO 20231-11-0222 VILLAMIL-WEST-DUQUE-VEREJ DAA-HIDRAULICA Y SOCAVACION TAMDEN DO ENC 4D-ICAL-NA-210- NA-000- PEV-DL-0222-JLRR-DL-0.docx, NA-DL-0222-JLRR-PEV-DL-0102-JLRR-PEV-DL-0102-JLRR-PEV-DL-0102- | Archivo digital | | | | |
| | CONSORCIO MESA VIAS CHOCO RAUL CERNA DO ARDILA PINEDA DIRECTOR DO OBRA | | 20251100-1929 | sábado, 6 de mayo de 2023 | AMPLIATACION POZOS Y CANALES EXCI GAS RUTA 5303 | Archivo digital | | | | |
| | CONSORCIO MESA VIAS CHOCO RAUL CERNA DO ARDILA PINEDA DIRECTOR DO OBRA | | 20251100-1930 | sábado, 6 de mayo de 2023 | RESPUESTA A SU COMUNICACION CVOEM- 1896- 2023 ENTREGA DE INFORMES DE GESTIONBILIDAD MES DE FEBRERO Y MES DE MARZO. | Archivo digital | | | | |
| | CONSORCIO MESA VIAS CHOCO RAUL CERNA DO ARDILA PINEDA DIRECTOR DO OBRA | | 20251100-1931 | lunes, 8 de mayo de 2023 | REMISION DE INFORME DE GESTION SOCIAL ABRIL 2023 | Archivo digital | | | | |
| | CONSORCIO MESA VIAS CHOCO RAUL CERNA DO ARDILA PINEDA DIRECTOR DO OBRA | | 20251100-1932 | martes, 9 de mayo de 2023 | RESPUESTA A COMUNICADO CVOEM- 1854-2023 OBSERVACIONES PROYECTOS SOCIALES RADICADO | Archivo digital | | | | |
| | CONSORCIO MESA VIAS CHOCO RAUL CERNA DO ARDILA PINEDA DIRECTOR DO OBRA | | 20251100-1933 | martes, 9 de mayo de 2023 | INVITACION A REUNI EN TRABAJO PARA HABILIDAD DE PROYECTOS SANTA CECILIA CCAPR | NA | | | | |
| | CONSORCIO MESA VIAS CHOCO RAUL CERNA DO ARDILA PINEDA DIRECTOR DO OBRA | | 20251100-1934 | martes, 9 de mayo de 2023 | REMISION Y RADICADO INFORME DE GESTION SOCIAL PREVIAL ABRIL 2022 | Fisico | | | | |
| | CONSORCIO MESA VIAS CHOCO RAUL CERNA DO ARDILA PINEDA DIRECTOR DO OBRA | | 20251100-1935 | martes, 9 de mayo de 2023 | PRECISION NOTARIO ESTE DOCUMENTO ESTABLECIMIENTO MIENTO CIVICO, Y RADICATE TRAS ADJ Y MENTARIO DE ERRTAS Y JUSTIFICACION DE LA CAUSA Y CONTRA MEMORIA | Archivo digital | | | | |
| | CONSORCIO MESA VIAS CHOCO RAUL CERNA DO ARDILA PINEDA DIRECTOR DO OBRA | | 20251100-1936 | viernes, 12 de mayo de 2023 | SOLICITUD DE LA COMUNIDAD DE DRUMMOND, DEL PUESTO DE SALUD DEL LA COMUNIDAD DE DRUMMOND, EL DIA 15/05/2023 A LAS 09:00 AM | NA | | | | |
| | CONSORCIO MESA VIAS CHOCO RAUL CERNA DO ARDILA PINEDA DIRECTOR DO OBRA | | 20251100-1939 | martes, 16 de mayo de 2023 | SLSUDICOS DE LA VIA EN EL PR 23+300 PJ74003 SECTOR TABA Y PRET Y EB ALTA 5002 SECTOR OCUEPA | NA | | | | |
| | CONSORCIO MESA VIAS CHOCO RAUL CERNA DO ARDILA PINEDA DIRECTOR DO OBRA | | 20251100-1940 | lunes, 15 de mayo de 2023 | RESPUESTA A COMUNICADO CVOEM- 1858- REFERENCIA A CRONOGRAMA DE ENTREGA PARAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DE PROYECTOS SOCIALES | NA | | | | |
| | CONSORCIO MESA VIAS CHOCO RAUL CERNA DO ARDILA PINEDA DIRECTOR DO OBRA | | 20251100-1941 | sábado, 13 de mayo de 2023 | RESPUESTA A COMUNICACION CVOEM- 1880-1923-2023 INFORMACION DEL PROGRAMA DE GESTION SOCIAL | NA | | | | |
| | CONSORCIO MESA VIAS CHOCO RAUL CERNA DO ARDILA PINEDA DIRECTOR DO OBRA | | 20251100-1942 | lunes, 15 de mayo de 2023 | ATENCION AL COMUNICADO CVOEM- 1897-2023 SOLICITUD DE ATENCION A LAS OBSERVACIONES CONCEPTO GEOTECNICA, DEL DISEÑO DEL LOS PUEDS VEHICULARES DE LA VEREDA PLAYA RICA | | | | | |
| | CONSORCIO MESA VIAS CHOCO RAUL CERNA DO ARDILA PINEDA DIRECTOR DO OBRA | | 20251100-1943 | lunes, 15 de mayo de 2023 | ATENCION A COMUNICACION CVOEM- 1874-2023 SOLICITUD ATENCION COMUNICACION CON RADICADO VIAMG 07-400-2341 DE ACUERDO CON LA PETICION DE INFORMACION PRESENTADO POR LA SRA ALBA TATIANA MENA VALENCIA - IDENTIFICADAC CON CEDULA DE CIUDADANIA No 1095393897 | NA | | | | |
| | CONSORCIO MESA VIAS CHOCO RAUL CERNA DO ARDILA PINEDA DIRECTOR DO OBRA | | 20251100-1948 | lunes, 15 de mayo de 2023 | REMISION DE SI PICHAI TECNICO SOCIAL CCAPR | Archivo digital | | | | |
| | CONSORCIO MESA VIAS CHOCO RAUL CERNA DO ARDILA PINEDA DIRECTOR DO OBRA | | 20251100-1950 | martes, 16 de mayo de 2023 | ENTREGA DE PHYCME MENSUAL AMBIENTAL No 29 MES ABRIL | Archivo digital | | | | |
| | CONSORCIO MESA VIAS CHOCO RAUL CERNA DO ARDILA PINEDA DIRECTOR DO OBRA | | 20251100-1951 | miercoles, 17 de mayo de 2023 | RESPUESTA A COMUNICADO CVOEM- 1934-2023 SOLICITUD DE CONFIRMACION SUSPENSION DERRE NOCTURNO | NA | | | | |
| | CONSORCIO MESA VIAS CHOCO RAUL CERNA DO ARDILA PINEDA DIRECTOR DO OBRA | | 20251100-1952 | lunes, 29 de mayo de 2023 | RESPUESTA A SU COMUNICACION PUESTO DE SALUD DAGAHABA | FISICO | | | | |
| | CONSORCIO MESA VIAS CHOCO RAUL CERNA DO ARDILA PINEDA DIRECTOR DO OBRA | | 20251100-1953 | martes, 15 de mayo de 2023 | SOLICITUD INFORMACION DE POBLACION PARA CARACTERIZACION ECOECONOMICA | NA | | | | |
| | CONSORCIO MESA VIAS CHOCO RAUL CERNA DO ARDILA PINEDA DIRECTOR DO OBRA | | 20251100-1954 | miercoles, 17 de mayo de 2023 | CORTES CONSTRUCCION Y DISEÑO DE CONCRETO CEMENTO TIPO GU TABA INVITACION A REUNION INFORMATIVA PARA HABILIDACION DE OBRAS DE MEJORAMIENTO DE VIVIENDA EN LA COMUNIDAD DE SANTA CECILIA | NA | | | | |
| | CONSORCIO MESA VIAS CHOCO RAUL CERNA DO ARDILA PINEDA DIRECTOR DO OBRA | | 20251100-1955 | miercoles, 17 de mayo de 2023 | PRESENTAR ACTUACIONES INICIALES EN CUMPLIMIENTO DE CONTRATOS INTERVENTORIA | NA | | | | |
| | CONSORCIO MESA VIAS CHOCO RAUL CERNA DO ARDILA PINEDA DIRECTOR DO OBRA | | 20251100-1958 | miercoles, 17 de mayo de 2023 | RADICADO PROCESO INCLUSION APUS ITEMS NO PREVISTOS No 5 | Archivo digital | | | | |
| | CONSORCIO MESA VIAS CHOCO RAUL CERNA DO ARDILA PINEDA DIRECTOR DO OBRA | | 20251100-1961 | viernes, 19 de mayo de 2023 | ENTREGA DE PROYECTO REPOSICION DE TUBERIA EN EL CORREGIMIENTO DE MUMBU | Archivo digital | | | | |
| | CONSORCIO MESA VIAS CHOCO RAUL CERNA DO ARDILA PINEDA DIRECTOR DO OBRA | | 20251100-1962 | martes, 23 de mayo de 2023 | REPORTE SITUACION ORDEN PUBLICO AREA DE INFLUENCIA DIRECTA | Archivo digital | | | | |
| | CONSORCIO MESA VIAS CHOCO RAUL CERNA DO ARDILA PINEDA DIRECTOR DO OBRA | | 20251100-1964 | viernes, 26 de mayo de 2023 | SOLICITUD DE RECUNCION DE LAS INTERVENCIONES DEL SEGUIMIENTO Y CONTROL DE LAS ENTREGAS PENDIENTES DE ESTUDIOS Y DISEÑOS DEL PROYECTO GESA COMUNICADO CCAPR- 1880- 2023 | Archivo Fisico | | | | |
| | CONSORCIO MESA VIAS CHOCO RAUL CERNA DO ARDILA PINEDA DIRECTOR DO OBRA | | 20251100-1966 | viernes, 19 de mayo de 2023 | ENTREGA PROYECTO CONSTRUCCION CERRAMIENTO EN CICLO-LAS, EL SILENCIO DEL CORREGIMIENTO DE SANTA CECILIA | Archivo digital | | | | |
| | CONSORCIO MESA VIAS CHOCO RAUL CERNA DO ARDILA PINEDA DIRECTOR DO OBRA | | 20251100-1973 | martes, 23 de mayo de 2023 | ENTREGA DE INFORME DE GESTION SOCIAL DEL DEPARTAMENTO DE CHOCO CENTOLLA A LA ENTEL ESTIMO 1 DEL PUENTE CENTOLLA PR23+ 710 A2+640 EL13+0.DOC.docx | Archivo digital | | | | |
| | CONSORCIO MESA VIAS CHOCO RAUL CERNA DO ARDILA PINEDA DIRECTOR DO OBRA | | 20251100-1979 | viernes, 26 de mayo de 2023 | REMISION DEL PLAN DE INVERSION PREVIAL CON BASE EN LO REQUERIDO POR LA INTERVENTORIA | Archivo Fisico | | | | |
| | CONSORCIO MESA VIAS CHOCO RAUL CERNA DO ARDILA PINEDA DIRECTOR DO OBRA | | 20251100-1990 | jueves, 25 de mayo de 2023 | PROYECTO DISEÑOS ESCOLOGICOS Y HIDRICOS DE 4 AEONCOS DE 4 AN DEL CORREGIMIENTO DE MUMBU | NA | | | | |
| | CONSORCIO MESA VIAS CHOCO RAUL CERNA DO ARDILA PINEDA DIRECTOR DO OBRA | | 20251100-1992 | jueves, 25 de mayo de 2023 | RESPUESTA A LA COMUNICADO CVOEM- 1934- PORETO CONSTRUCCION DE IGLESIA EN EL CORREGIMIENTO DE MUMBU | Archivo digital | | | | |
| | CONSORCIO MESA VIAS CHOCO RAUL CERNA DO ARDILA PINEDA DIRECTOR DO OBRA | | 20251100-1993 | viernes, 26 de mayo de 2023 | SOLICITUD DE REINCICIO DEL LA OBRA PUESTO DE SALUD DRGARABA (PADIVO | Archivo digital | | | | |
| | CONSORCIO MESA VIAS CHOCO RAUL CERNA DO ARDILA PINEDA DIRECTOR DO OBRA | | 20251100-1996 | viernes, 26 de mayo de 2023 | RESPUESTA COMUNICADO CVOEM- 1957-2023- ACCIONES CORRECTIVAS Y MEJORA ACTOS INSEGUROS | NA | | | | |
| | CONSORCIO MESA VIAS CHOCO RAUL CERNA DO ARDILA PINEDA DIRECTOR DO OBRA | | 20251100-1997 | viernes, 26 de mayo de 2023 | AMPLIATACION CANALES EXCI-775 RUTA 5303 VE | Archivo digital | | | | |
| | CONSORCIO MESA VIAS CHOCO RAUL CERNA DO ARDILA PINEDA DIRECTOR DO OBRA | | 20251100-1999 | viernes, 26 de mayo de 2023 | ATENCION AL COMUNICADO CVOEM- 1958-2023 SOLICITUD DE ATENCION A LAS OBSERVACIONES DEL ESTUDIO DE ESTRUCTURAS DE CONTENCION PUNTO CRITICO PR00+400 | Archivo digital | | | | |
| | CONSORCIO MESA VIAS CHOCO RAUL CERNA DO ARDILA PINEDA DIRECTOR DO OBRA | | 20251100-1991 | sábado, 27 de mayo de 2023 | ENTREGA PROYECTO DE LA RENIVELTACION DE LA CANCHA DE FUTBOL VEREDA PEDRAS BACHICHI | Archivo digital | | | | |
| | CONSORCIO MESA VIAS CHOCO RAUL CERNA DO ARDILA PINEDA DIRECTOR DO OBRA | | 20251100-1992 | sábado, 27 de mayo de 2023 | IMPLANTACION Y DISEÑO NAVIO DE CONTENCION EN CONCRETO CICLOPEO PR00+100 RUTA 5303 | Archivo digital | | | | |
| | CONSORCIO MESA VIAS CHOCO RAUL CERNA DO ARDILA PINEDA DIRECTOR DO OBRA | | 20251100-1993 | lunes, 29 de mayo de 2023 | REPORTE DE NUEVO HECHO DE ORDEN PUBLICO EN EL AREA DE INFLUENCIA DIRECTA DEL CONTRATO | Archivo digital | | | | |
| | CONSORCIO MESA VIAS CHOCO RAUL CERNA DO ARDILA PINEDA DIRECTOR DO OBRA | | 20251100-1994 | lunes, 29 de mayo de 2023 | COPIA ENVIADA HERCTOR SERNA- SECRETARIO DE PLANEACION SOLICITUD DE INFORMACION PUENTE VEREDA PAJAR | NA | | | | |
| | CONSORCIO MESA VIAS CHOCO RAUL CERNA DO ARDILA PINEDA DIRECTOR DO OBRA | | 20251100-1995 | lunes, 29 de mayo de 2023 | COPIA ENVIADA SR MAURICIO ALBERTO VEGA SOLICITUD DE INFORMACION PUENTE VEREDA PAJAR | NA | | | | |
| | CONSORCIO MESA VIAS CHOCO RAUL CERNA DO ARDILA PINEDA DIRECTOR DO OBRA | | 20251100-1997 | lunes, 29 de mayo de 2023 | REMISION SOLICITUD MODIFICACION PUESTO DE SALUD DRGARABA | NA | | | | |
| | CONSORCIO MESA VIAS CHOCO RAUL CERNA DO ARDILA PINEDA DIRECTOR DO OBRA | | 20251100-1998 | lunes, 29 de mayo de 2023 | PROYECTO CONSTRUCCION HOGAR INFANTIL CENTRO POBLADO | Archivo digital | | | | |
| | CONSORCIO MESA VIAS CHOCO RAUL CERNA DO ARDILA PINEDA DIRECTOR DO OBRA | | 20251100-1999 | martes, 30 de mayo de 2023 | PROYECTO CONSTRUCCION EN GRAMILLADN EL CORREGIMIENTO DE MUMBU | Archivo digital | | | | |
| | CONSORCIO MESA VIAS CHOCO RAUL CERNA DO ARDILA PINEDA DIRECTOR DO OBRA | | 20251100-1961 | miercoles, 31 de mayo de 2023 | RESPUESTA ACOMUNICADO CVOEM- 1902-2023 INFORME DIARIL CNTO | Archivo digital | | | | |
| | CONSORCIO MESA VIAS CHOCO RAUL CERNA DO ARDILA PINEDA DIRECTOR DO OBRA | | 20251100-1902 | miercoles, 31 de mayo de 2023 | REMISION DENUNCIA POR EXTORSION AL CONSORCIO MESAVIAS | NA | | | | |
| | ARIO ARDILA D.O<br>SUBDIRECTOR DE SOSTENIBILIDAD | | 5529305 | miercoles, 31 de mayo de 2023 | REPUESTA AL COMUNICADO CVOEM- 1935-2023 REMISION 3 FICHAS PREDIALES HISTICAS NO SUBJECION | NA | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

ANEXO 2




INSTALACION Y CEREO DE LECHO DRENANTE EN PR23+600/750 RUTA 5003




INSTALACION Y CEREO DE LECHO DRENANTE EN PR23+600/750 RUTA 5003




INSTALACION Y CEREO DE LECHO DRENANTE EN PR23+600/750 RUTA 5003




INSTALACION DE FORMALETA PARA MR45 PR21+245/293 RUTA 5003




INSTALACION DE MR45 PR21+245/293 RUTA 5003




INSTALACION DE MR45 PR21+245/293 RUTA 5003




INSTALACION DE ACERO PARA DISIPADOR EN PR43+480 RUTA 5003




INSTALACION DE CONCRETO PARA DISIPADOR EN PR43+480 RUTA 5003




INSTALACION DE MR45 PR13+A 14+070 RUTA 5003




INSTALACION DE FORMALETA PARA MR45 PR13+A 14+070 RUTA 5003




INSTALACION DE MR45 PR13+A 14+070 RUTA 5003




INSTALACION DE MR45 PR13+A 14+070 RUTA 500350RS01




INSTALACION DE MR45 PR23+672 A 23+722 RUTA 5003




INSTALACION DE MR45 PR23+672 A 23+722 RUTA 5003




INSTALACION DE MR45 PR23+672 A 23+722 RUTA 5003




INSTALACION DE ACERO PARA ZARPA EN MURO 58+480 RUTA 5002




INSTALACION DE ACERO PARA ZARPA EN MURO 58+480 RUTA 5002




INSTALACION DE ACERO PARA ZARPA EN MURO 58+480 RUTA 5002




INSTALACION DE  FORMALETA PARA MR45  PR15+652 A PR15+715 RUTA 5003




INSTALACION DE MR45  PR15+652 A PR15+715 RUTA 5003




INSTALACION DE  MR45  PR15+652 A PR15+715 RUTA 5003




INSTALACION DE LECHO DRENANTE DEL  PR24+690 A PR24+750  RUTA 5003




INSTALACION DE LECHO DRENANTE DEL  PR24+690 A PR24+750  RUTA 5003




INSTALACION DE LECHO DRENANTE DEL  PR24+690 A PR24+750  RUTA 5003

ANEXO 3

| | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 2023 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO MEGA VÍAS CHOCÓ | **CONTRATO N°** | CONTRATO 1757 DE 2020 | **FICHA PREDIAL ID:** | |
| **INTERVENTORÍA** | CONSORCIO VIAL ODISEO | **CONTRATO N°** | CONTRATO 1832 DE 2020 | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | MEJORAMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DELPACIFICO QUIBDÓ - PEREIRA EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCÓ Y RISARALDA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA #CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 1. | | | | |




Descripción: Capacitación ARL Hemorragias y uso de EPP PR 30+700




Descripción: Capacitación Reuso y manejo de aguas lluvias PR 30+700




Descripción: Capacitación ARL Hemorragias y uso de EPP PR 30+700




Descripción: Visita predio de compensación La Virginia

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA ELABORACIÓN | 31 (Día) | 5 (Mes) | 2023 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO MEGA VÍAS CHOCÓ | **CONTRATO N°** | CONTRATO 1757 DE 2020 | **FICHA PREDIAL ID:** | |
| **INTERVENTORÍA** | CONSORCIO VIAL ODISEO | **CONTRATO N°** | CONTRATO 1832 DE 2020 | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | MEJORAMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DELPACIFICO QUIBDÓ - PEREIRA EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCÓ Y RISARALDA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA #CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 1. | | | | |




Descripción: Instalación Planta PR 30+700 trituradora ruta 5003




Descripción: Instalación Planta PR 30+700 planta concretadora ruta 5003




Descripción: Planta PR 30+700 materiales ruta 5003




Descripción: Planta PR 30+700 materiales ruta 5003

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

## 1) RECORRIDOS DE OBRA







Se realiza acompañamiento en el PR 41+030 en el vaceo de dados y del disipador.







Se realiza acompañamiento en demolición disipador antiguo en el PR 1 + 030







Se realiza acompañamiento de lleno de material estructural en el PR 10 + 700 RUTA 50RSO1




Se realizo acompañamiento en actividades de encofrado para muro en el PR 58 + 640












Se realiza acompañamiento de trabajos de alto riesgo en soldadura de acero e izaje de vigas en el PR 58+400 y en el PR 13+700







Se realizo acompañamiento en el PR 7+100 de retiro de material que obstruia la via para el flujo vehicular.







Se realiza acompañamiento en la instalacion de las capas de MDC 19 y nivelacion de subrasante en el PR 39+430 y el PR 39+600







Se realiza acompañamiento de excavación y construcción de terrazas en el PR 41+100




Se realiza acompañamiento en trabajos en la planta de triturados PR 30+800










Se realiza acompañamiento de trabajos en la planta de concreto PR 30+800.







Se realiza acompañamiento en la limpieza de material que obstruía la vía por parte del área ambiental en el PR 23 y el PR 19






Se realiza acompañamiento en trabajos de izaje en el PR 41+050 e inspecciones a puestos de control vial.

Señalización PR 13+700




Señalización PR 14+500




Señalización PR 13




Señalización PR 67 sector peñas



Señalización PR 22+850




Señalización PR 16+130




Señalización PR 23+300




Señalización PR 16



Señalización PR 10+750 50RS01




Señalización PR 58 SECTOR PEÑAS




Señalización PR 10+700



Señalización PR 3



ANEXO 5

- PR14+340 – PR14+370: se realiza aprontación de botante.
- PR14+535: continua inactiva la construcción de la alcantarilla.
- PR14+770, ruta 5008: continua inactiva la construcción del canal disipador
- PR14+700: continua inactiva la construcción del box culvert.
- PR14+815, ruta 5003: continua inactiva la construcción de la alcantarilla
- PR14+915: continua inactiva la construcción de la alcantarilla
- PR15+015, ruta 5003: continua inactiva la construcción del box culvert.
- PR15+245: continua inactiva la construcción del box culvert.
- PR15+320: continua inactiva la construcción del box culvert.
- PR16+080, ruta 5003: se realiza explanación y terraceo para estabilización del talud.
- PR17+380, ruta 5003: se realiza remoción de derrumbe.
- 20+900 / 21+065: no se realizan actividades, ni en excavación, ni en instalación de filtro longitudinal, margen derecho.
- 22+007: se realiza lleno estructural en aletas box culvert 2x2, margen derecho.
- 22+040: se realiza instalación de concreto 28 MPA en 1 sección, muro de contención izquierdo, módulo 1
* Se observa material sobre la vía, producto de las fuertes lluvias durante la noche anterior, el cual es removido y acopiado a un lado de la vía.
- 22+520: continua la instalación de concreto MR-45 en losa, margen izquierdo.
- 23+600 / 750: continua la conformación y compactación de material granular lecho drenante en ambos carriles.
- 23+770: se observa acero para prolongación de box culvert saturado por material de derrumbe debido a las fuertes lluvias. Se recomendó su limpieza.
- 24+720: se inicia la instalación de formaleta para 1 sección en vástago módulo 6, sin realizar instalación de concreto 28 MPA en realce módulo 4. El contratista deja actividad para el día martes.

01-05-2023

LUNES PRIMERO DE MAYO (FESTIVO) NO SE REALIZAN ACTIVIDADES EN OBRA

02-05-2023

Clima: durante la jornada laboral se presenta día soleado, con un tráfico vehicular en buenas condiciones. A continuación, se mencionan las actividades desarrolladas en los siguientes frentes:

- PR56+400, ruta 1309: se desencofró el muro espaldar del estribo #1 del puente Piranda



- PR61+100: se realizan labores de adecuación del canal izquierdo de la vía en el sector de Piedras del Olvido. Se encuentra inactiva la construcción del aprontamiento.
- PR67+900, ruta 5008: se encuentra inactiva la construcción de obras para recuperación de calzada.
- PR91+500, ruta 5003: se realizan conformaciones en KCONE Las Vías.
- PR10+700: se instalan formaletas para muros laterales del canal disipador.
- PR13+686, ruta 5003: se construyó filtro longitudinal para lleno del estribo #2 del puente de Piranda.
- PR13+656, ruta 5003: continua soldando secciones de vigas metálicas, puente Piranda 2
- PR14+000 – PR14+080, margen izquierdo: se realizó cerco.
- Se encuentran inactivas las siguientes obras de drenaje:
1. Alcantarilla PR14+304: falta descole.
2. Alcantarilla PR14+543: falta caja de descole.
3. Box culvert PR14+700: falta sección derecha y descole.
4. Alcantarilla PR14+859: falta descole y descole.
5. Alcantarilla PR14+915: falta descole y descole.
6. Box culvert PR15+245: falta sección derecha y descole
7. Box culvert PR15+320: falta descole.
- PR16+080: se realiza explanación y terraceo para estabilización de talud
- PR19+380, ruta 5003: se realizó remoción de derrumbe.
- 18+2190 / 305: se realiza liberación por parte de la topografía y toma de densidades en tramo material granular subbase para instalación de concreto MR-45 margen izq
- 20+900 / 21+065: se observa excavación terminada para filtro longitudinal margen derecho, sin actividad por parte del contratista de servicios
- 21+245 / 293,5: se realiza liberación de subbase granular y de formaleta para losa en concreto MR-45
- 22+035: se observa formaleta para realce vástago módulo 2, quedando liberado por topografía.
- 23+580: se inicia con limpieza en box culvert margen derecho para prolongación, continuando con la perforación de losas existentes para realizar anclajes para su prolongación.
- 23+600 / 750: continua la conformación de lecho drenante en ambos carriles
- 23+770: no se observa actividad en box culvert 2x2 para su prolongación.
- 24+720: se realiza instalación de concreto de 28 MPA en realce vástago módulo 4

y 1 sección del vastago móbulo 6, muro de contención, margen izquierdo.
- 19+320 : continua el corte de talud y remoción de material, margen derecho

03-05-2023

Clima: durante la jornada laboral se presenta día soleado, con un tráfico vehicular en buenas condiciones. A continuación, se mencionan las actividades desarrolladas en los siguientes frentes:

- PR56+400, ruta 5003 : se realiza instalación de formaletas para aletas del estribo #2
- PR61+100, ruta 5002 : continua inactiva la construcción del semiviaducto
- PR69+300, ruta 5003 : se realizan conformaciones para adecuación de vía en reparación
- PR9+300, ruta 5003 : se realizan conformaciones de materiales sobrantes en el ZODME Los Villas
- PR10+700, ruta 5003 : se funde tramo de muros laterales del canal disipador.
- PR13+686, ruta 5003 : se realiza soldadura de secciones de vigas metálicas para el puente Piranda
- PR13+686 : se construyó filtro transversal y se realiza el lleno estructural del estribo #2 del puente Piranda
- PR13+935- PR14+040, margen izquierdo : se realizó cerco de subbase granular y se hizo toma de densidades.
- Continuan inactivas las construcciones de las obras de drenaje :

1. Alcantarilla PR14+304
2. Alcantarilla PR14+427
3. Alcantarilla PR14+525
4. Box culvert PR14+700
5. Alcantarilla PR14+859
6. Alcantarilla PR14+935
7. Box culvert PR15+035
8. Box culvert PR15+245
9. Box culvert PR15+300

- PR16+030, ruta 5003 : se realiza explanación y terraceo para estabilización de taludes.
- 18+219/305 : se observa la instalación de formaleta para losa en concreto MR-45, la cual



se libera por parte de la topografía, sin poder iniciar su instalación en esta de manera incremental.
- 19+320 : continua el corte de talud y retiro de material producto del corte en el margen derecho, el cual es hasta el ZODME PR9+300 y para la planta.
- 20+425/500 : se inicia la instalación de formaleta y conformación de berma cuneta, margen izquierdo.
- 21+065 : se retoma la excavación manual para canal disipador en diamante margen izquierdo.
- 22+035 : el contratista continua con la instalación de formaleta en tercer vástago móbulo 1 y muro de contención margen izquierdo. 2
- 23+585 : se realiza excavación para losa inferior en ampliación de box culvert 2x2 margen derecho.
- 23+600/950 : el contratista continua con la conformación a cerca de lecho disipante en ambos canales.
- 23+770 : no se observa actividad por parte del contratista en ampliación de box culvert, margen derecho.
- 24+720 : se inicia con la instalación de formaleta en tercer 2 módulo 6 en muro de contención, margen izquierdo.

04-05-2023

Clima: Se presenta clima Soleado durante la jornada de trabajo con buen tráfico vehicular. Se mencionan las actividades desarrolladas en los diferentes frentes de trabajo

- PR56+400 Ruta 5003: Se instala formaleta para aletas del estribo #2 del Puente Centeno.
- PR61+100 Ruta 5002: Continúa inactiva la construcción del semiviaducto.
- PR09+300 Ruta 5003: Se realizan conformaciones de materiales Sobrantes de excavaciones y demolimbe (zodme)
- PR10+700 Ruta 5003: Se instalan formaletas para muros laterales del canal disipador
- PR13+686 Ruta 5003: Se realizan Soldadura de secciones metálicas para el Puente Piranda.

•PR 13+995 - PR 14 +130, margen izquierdo Ruta S003: Se aplicó imprimación a tramo de subbase granular

• PR 14 +301 Ruta S003: Se instalo acero de refuerzo Para Zapa y cabezal de descole de la alcantarilla.

• Se encuentran inactivas las construcciones de las obras de drenaje:

1. Alcantarilla PR 14 + 525
2. Alcantarilla PR 14 + 647
3. Alcantarilla PR 14 + 700
4. Box coulvert PR 15 + 015
5. Alcantarilla PR 14 + 857
6. Alcantarilla PR 14 +915
7. Box coulvert PR 15+245
8. Box coulvert PR 13 +300

• PR 16+030: Se realiza explanación para terraceo de talud.

• PR 18 + 219: Se observa formaleta para losa en concreto MR-45, liberada el dia de ayer (03-05-2023) la cual no se ha instalado por falta de insumos en la planta. (El contratista dice realizar la instalación el dia de mañana)

• PR 19 + 320: Se continua con el corte y retiro de material en talud margen derecho con destino a zodme y planta.

• PR 20 + 429 - PR 20 + 485.5: Se realiza instalación de formaleta para berma cuneta en concreto MR-45 la cual se realiza su instalación en la margen izquierda.

• PR 21 + 065: Se realiza instalación de acero para canal disipador en alcantarilla Margen Izquierda

• PR 22 + 007: Se termina con el desencofrado de muro de contención, iniciando con la instalación de filtro y lleno estructural modulo 1 y 2.

• PR 23 + 385: Se observa que fue instalado el dia anterior losa inferior en ampliación de box coulvert margen derecho, iniciando con formaleta para losa o muro lateral.

• PR 23 + 600 - PR 23 + 750: Se realiza liberación por densidades y topografía en material granular "Lecho drenante"



• PR 23 + 770: Ampliación de box coulvert sin actividad por parte del contratista

• PR 24 + 720: Se realiza instalación de formaleta en 2da Sección módulo 6 en muro de contención Margen Izquierda

05-05-2023

Clima: Soleado durante toda la Jornada de trabajo y con buen tráfico vehicular: Se describen las actividades ejecutadas en los frentes de trabajo.

• PR 56 + 400 Ruta 1307: Continúa inactiva la construcción del puente Cértegui.

• PR 61 + 100 Ruta S002: Se encuentra inactiva la construcción del Semiviaducto.

• OPC Cancha multifuncional Piedras Bachichi: Se instalan acero de refuerzo para zapatas y columnas de la graderia

• Zodme PR 9 + 300 Ruta S003: Se realizan conformaciones de materiales Sobrantes

• PR 10 + 700 Ruta S003: Se instalan formaletas para muros laterales del canal disipador

• PR 13 + 686 Ruta S003: Se realiza Soldadura de Vigas metalicas y lleno estructural de los estribos del puente Pronda, Se realiza Paisajismo al borde de la via (detrás de berma cuneta) Conformación con material Sobrante.

• PR 14 + 301 Ruta S003: Se fundio Zapa de cabezal y aletas de descole de alcantarilla

• PR 14 + 427 Ruta S003: Se instala formaleta para ciclópeo de escalas #4 y #5 del canal disipador.

• PR 14 + 700: Se encuentra inactiva la construcción del box coulvert.

• Se encuentran inactivos las construcciones de las obras de drenaje.

1. Alcantarilla PR 14 + 857
2. Alcantarilla PR 14 + 915

• PR19+950 Ruta 5003: Se encuentra inactiva la construcción e instalación de anclajes activos

• PR15+015 Ruta 5003: Se realiza lleno estructural y filtro en la Sección Izquierdo del box Coulvert.

• PR16 to 30 Ruta 5003: Se realizan explanaciones y terraceo para estabilización de talud.

• PR16+300 Ruta 5003: Se realizo excavación manual para placa flotante sobre box coulvert.

• PR18+219,4 - PR18+305 Ruta 5003: Se continua con la instalación de Concreto MR-45 en losa Margen Izquierdo

• PR19+320 Ruta 5003: Se realiza por parte del Contratista la remoción o retiro del material producto del corte de talud margen derecho.

• PR20+040 Ruta 5003: Se realiza tratamiento de sello de Juntas en concreto MR-45 en ambos carriles.

• PR 20+900 - PR21+065 Ruta 5003: Se continua con la instalación de material Piedra filtro y geotextil en filtro longitudinal margen derecho.

• PR 21+065 Ruta 5003: Se observa que se realizo la instalación de concreto en losa inferior disipador Margen Izquierdo en alcantarilla Caja descole, iniciando instalacion de formaleta en muros laterales

• PR22+035 Ruta 5003: Se continúa con instalación de filtro y lleno estructural en muro de contención modulo 1 y 2.

• PR 23+585 Ruta 5003: Se inicia con desencofrado muro lateral box coulvert, vaciado el dia anterior, realizando la instalación de formaleta de muro lateral derecho para ampliación de box.

• PR 23+600 - PR 23+750 Ruta 5002: Se realiza conformación de subbase granular en ambos carriles

• PR 23+770 Ruta 5003: No se realiza actividad por parte del Proveedor de Servicios en ampliación de box coulvert Margen derecho

• PR24+720 Ruta 5003: Se observa formaleta para instalación de concreto 28 MPA en 2da Sección Módulo 6 muro de contención



06-05-2023

Clima: Soleado durante toda la Jornada laboral, buen tráfico Vehicular; Se describen las actividades realizadas en los frentes de trabajo.

• PR 37+300 Ruta 5003: Se realizan conformaciones de materiales sobrantes.

• PR 41+050 Ruta 5003: se realizan perforaciones para los anclajes activos

• PR43+420, ruta 5003: se instala formaleta para canal disipador

• PR44+500: continua inactiva la construcción del muro de contención, sector El Cristo.

• PR40+833: continua inactiva la construcción de la alcantarilla, sector Zanja Seca.

• PR55+650, ruta 5003: continua inactiva la construcción de la alcantarilla.

• PR1+030, ruta 50R503: se encuentra inactiva la construcción de la alcantarilla y del canal disipador.

• PR8+920, ruta 50R503: se instaló formaleta y se fundió sección de placa del canal de la Bretaña.

• se realiza toma de densidades a llenos estructurales de los estribos del puente Los Ángeles.

• 18+219|305: se termina la instalación de concreto MR-45 en losa del margen izquierdo, actividad que se había iniciando el dia anterior.

• 19+320: el contratista continua con el corte de talud y retiro de material en el margen derecho.

• 20+020: se observa la instalación de bordillos faltantes en bermas, concreto MR-45

• 20+900|21+065: continua la instalación del filtro longitudinal, margen derecho.

• 21+065: se observa la instalación de formaleta para muros en disipador de la alcantarilla, margen izquierdo, caja de descole, realizando la instalación de concreto 28 MPA.

• 23+585: se realiza el vaciado de losa superior para la ampliación del box culvert del margen derecho.

• 23+600|750: el contratista realiza el cerco de subbase granular en la margen izquierda. Queda pendiente su liberación.

• 23+770: no se observa actividad en ampliación de box culvert del margen der.

• 24+720: se realiza instalación de concreto 28 MPA en la segunda sección del vastago del módulo 6 en el muro de contención, margen izquierdo.

08-05-2023

Clima: durante la jornada laboral se presenta un día soleado, con un tráfico vehicular en buenas condiciones. A continuación, se mencionan las actividades desarrolladas en los siguientes frentes de obra:

- PR56+400, ruta 1307: continua inactiva la construcción del puente Cartagüi.
- PR61+380 (PR58+480), ruta 5002: se realiza excavación mecánica para la construcción del muro de contención ubicado en Peñas del Olvido.
- PR67+700, ruta 5003: continúan inactivas las obras para recuperación de calzada
- PR9+300, ruta 5003: se realizan conformaciones en el ZODME.
- PR13+686, ruta 5003: se realiza soldadura de secciones de vigas metálicas del puente Piunda.
- PR13+780: se realiza pavimento, conformación detrás de los bermas y cunetas hacia mayores.
- PR14+301, ruta 5003: se encuentra inactiva la construcción de la alcantarilla
- PR14+423: se fundió la escala #6 del ciclópeo para escalas del canal disipador.
- PR14+425: se encuentra inactiva la construcción de la alcantarilla.
- PR14+525: continua inactiva la construcción de la alcantarilla.
- PR13+995 - PR14+030, margen izquierdo: se instaló formaleta para fundido de pavimento en concreto hidráulico MR45.
- PR14+700: continua inactiva la construcción del box culvert.
- PR14+857: continua inactiva la construcción de la alcantarilla.
- PR14+915: continua inactiva la construcción de la alcantarilla.
- PR15+045: se realiza instalación de formaleta para realce del módulo #5 del muro. También se realiza llena estructural y filtro pavimento.
- PR15+245, ruta 5003: se encuentra inactiva la construcción del box culvert.
- PR15+300: se encuentra inactiva la construcción del box culvert, ruta 5003.
- PR16+030, ruta 5003: se realiza terraceo para estabilización de talud.
- PR17+600, ruta 5003: se realiza remoción de derrumbe.
- 19+320: el contratista de obra continua con el corte de talud en el margen der y con su respectiva remoción con destino de ZODME, PR9+700
- 20+020: se realiza sello de juntas en concreto MR45 en ambos carriles.
- 20+427 / 485: se inicia con la conformación de cerco de material granular tipo subbase granular en el costado derecho.
- 20+900 / 21+065: continua la instalación de geotextil y piedra filtro en forma de filtro longitudinal, margen derecho.



- 21+065: se realiza desencofrado de muros en el canal disipador, margen izquierda de la caja de descole de la alcantarilla.
- 21+900: se retoman actividades en canal disipador en muro, margen izquierdo.
- 23+585: se realiza armado de acero y formaleta en guarda rueda box culvert, ampliación margen derecha.
- 23+600 / 750: se realiza liberación de subbase granular, costado izquierdo, por parte de topografía y toma de densidades.
- 23+770: no se observa actividad en ampliación de box culvert, margen der. 2
- 24+720: se realiza instalación de formaleta para realce vástago, módulo 6 y cierre contra talud, muro de contención, margen izquierdo.

09-05-2023

Clima: durante la jornada laboral se presenta día soleado, con un tráfico vehicular en buenas condiones. A continuación, se mencionan las actividades desarrolladas en los siguientes frentes de trabajo:

- PR37+300, ruta 5008: se realizan conformaciones.
- PR41+080, ruta 5008: se realizan explanaciones y perforaciones para los anclajes activos
- PR43+420, ruta 5008: se instala formaleta para aleta de descole y muro lateral del canal.
- PR44+500: continua inactiva la construcción del muro de contención, sector El Cristo.
- PR47+833: continua inactiva la construcción de la alcantarilla, sector Zanjo Seco.
- PR55+650: continua inactiva la construcción de la alcantarilla.
- PR1+030, ruta 5085O1: continua inactiva la construcción del canal disipador.
- PR8+920, ruta 5085O1: se fundió tramo de placa y muro lateral del canal La Bretaña
- PR10+700, ruta 5085O1: se encuentra inactiva la construcción del puente Los Ángeles.
- 10+790: el contratista continua con la instalación de formaleta para muro del canal disipador, margen izquierdo
- 13+686: se observa actividades con soldadura en súper estructuras para las

en puente Piunda, margen izquierdo.
- 13+035 / 14+070 : se realiza liberación de formaleta para losa en concreto MR-45, por parte de la topografía, dando inicio a la instalación de concreto MR-45, margen izquierdo.
- 14+690 : se realiza llenó estructural e instalación de box culvert y muro de contención en margen izquierdo
- 15+015 : se observa instalación de formaleta en módulo 4 del muro de contención, margen izq.
- 15+000 : no se realiza actividad de excavación de derrumbes y terraceo en talud, margen derecho.
- 16+230 : se realiza excavación para losa flotante, faltante sobre el box culvert del margen izq, realizando excavación manual para llaves, iniciando con el armado de acero.
- 19+000 : se observa la maquinaria realizando acceso o vía para iniciar con la actividad de terraceo sobre talud, margen derecho.
- 19+320 : continua el corte de talud y retiro de material para garantizar el ancho de la vía en talud, margen derecho.
- 20+427 / 455,5 : continua la conformación o cereo de material granular tipo subbase para losa en concreto MR-45, margen derecho.
- 21+305 : continua la instalación de formaleta para muro en canal disipador en muro de contención, margen izq.
- 22+040 : se realiza instalación de filtro y lleno estructural en muro de contención, margen izq.
- 23+585 : se observa formaleta para guarda rueda en ampliación de box culvert, iniciando con excavación manual para aletas y losa, entre aletas del margen derecho.
- 23+605 / 725 : se observa instalación de formaleta en margen izq. para losa en concreto MR-45, la cual se libera por parte de topografía.
- 23+770 : no se observa actividad en ampliación de box culvert por parte del contratista, margen derecho.
- 24+720 : se realizó el vaciado del realce del vástago, módulo 6 el día anterior, iniciando con la instalación de formaleta en realce módulo 5, en muro de contención, margen izq.
- 25+300 : se realiza temporón de escombros en margen derecho producto de



derrumbes, material con destino al ZODME PR91+700.

10-05-2023

Clima : durante la jornada laboral se presenta lluvia en la mañana y una tarde soleada, con un tráfico vehicular en buenas con buenas condiciones. A continuación, se mencionan las actividades desarrolladas durante el día en los siguientes frentes de obra:

- PR61+065, ruta 5002 : se realiza excavación para muro de contención de acompañamiento.
- PR67+700, ruta 5002 : continua inactiva las obras para recuperación de calzada.
- PR9+500, ruta 5003 : se realizan conformaciones de sobrantes en el ZODME
- PR10+700, ruta 5003 : se fundió sección del canal disipador.
- PR13+636 : se realiza soldado de vigas metálicas para estructura del puente Piunda.
- PR14+020 - PR14+071,30 ; ruta 5003, margen izq: se fundió tramo de pavimentación hidráulico MR-45
- PR14+301 : se encuentra inactiva la construcción de la alcantarilla.
- PR14+525 : se instaló acero de refuerzo para cajas de encole de la alcantarilla.
- PR14+700 : se terminó de conformar lleno estructural para la sección derecha del box culvert 2x2.
- PR14+700 : se instala acero de refuerzo para canal disipador
- PR14+857 : se encuentra inactiva la construcción de la alcantarilla.
- PR14+915 : se encuentra inactiva la construcción de la alcantarilla.
- PR15+015 : se fundió el segundo muelle del vástago, módulo 5 del muro de contención
- PR15+245 : se encuentra inactiva la construcción del box culvert
- PR15+300 : se encuentra inactiva la construcción del box culvert.
- PR16+030 : se realiza terraceo para estabilización
- PR16+300 : se fundió placa flotante sobre box culvert.
- PR19+380 : se realiza remoción de derrumbe.
- PR20+930 - PR21+020 : se realizó cereo de lecho drenante.

• PR22 +040, ruta 5008: se realizó lleno estructural para el muro de contención

• PR22 +780: se instaló acero de refuerzo para sección de encole del box culvert.

• PR24 +720: se instaló formaleta para realce del muro de contención

11 - 05 - 2023.

Clima: durante la jornada laboral se presenta día soleado, con un tráfico vehicular en buenas condiciones. A continuación, se mencionan las actividades desarrolladas en los siguientes frentes de obra:

• Suministro en el frente de obra de las 4 secciones de la viga #1 del puente Certegui.

• R58 +365, ruta 5002: se termina de realizar la excavación para el muro de contención en Peñas del Olvido.

• PR67 +700, ruta 5002: continua inactiva la construcción de obras para la recuperación de la calzada.

• PR9 +800, ruta 5003: se realizan conformaciones de material de derrumbe y excavaciones en el ZODME.

• PR10 +700, ruta 5003: se instalan formaletas para aletas de descole de la alcantarilla y se funde placa superior del canal.

• PR13 +686: se realizan pruebas de ultrasonido para testear soldadura de las vigas del puente Piunda.

• PR14 +071,3 - PR14 +135: se instala formaleta para fundida de pavimento de concreto hidráulico, margen izq.

• PR14 +301: se encuentra inactiva la construcción de la alcantarilla.

• PR14 +525: se fundió la placa inferior de la caja de encole de la alcantarilla.

• PR14 +730: se realizó excavación mecánica para sección de encole del box culvert.

• PR14 +867: continua inactiva la construcción de la alcantarilla.

• PR14 +915: continua inactiva la construcción de la alcantarilla.

• PR15 +015, ruta 5002: se instala formaleta para muro de realce del módulo #5 del vástago



• PR15 +245: continua inactiva la construcción del box culvert 1,5 x 1,5

• PR15 +300: continua inactiva la construcción del box culvert 2x2

• PR16 +030: se realizan explanaciones para estabilización de taludes.

• 19 +000: se observa maquinaria realizando acceso de vía para iniciar con el terraceo del talud, margen derecho

• 19 +320: continua el corte de talud y retiro de materiales para garantizar el ancho de la vía.

• 20 +427|485,5: se realiza imprimación de subbase granular para concreto MR-45, iniciando con la instalación de formaleta, margen derecho.

• 20 +900|21 +065: se termina con la instalación del filtro longitudinal, margen derecho.

• 22 +040: continua el lleno estructural en el muro de contención, margen izq.

• 23 +585: se realiza instalación de losa ente aletas en concreto 28 MPA, en ampliación de box culvert, realizando el armado de acero de aletas.

• 23 +605|672,5: se realiza la instalación de concreto MR-45 en losa del margen izq.

• 23 +770: se observa el armado de acero en muros laterales de box culvert, instalando formaletas, realizando el vaciado de muro derecho e izquierdo.

• 24 +720: se realiza instalación de concreto 28 MPA en realce vástago, módulo 4, muro de contención, margen izq.

• 29 +300: continua la remoción de derrumbe en talud, margen derecho.

12 - 05 - 2023

Clima: durante la jornada laboral se presenta día soleado, con un tráfico vehicular en buenas condiciones. A continuación, se mencionan las actividades desarrolladas en los siguientes frentes de obra:

• PR38 +383 - PR38 +500, carril derecho, ruta 5003: se extendió capa asfáltica MDC-25

• PR41 +030, ruta 5003, margen derecha: se realiza corte de talud y perforaciones para instalación de anclajes activos

• PR43 +420, ruta 5003: se fundieron aletas de descole y sección del canal disipador

• PR44 +500, ruta 5003: continua inactiva la construcción del muro de contención.

- PR49+830, ruta 5003: continua inactiva la construcción de la alcantarilla
- PR65+650, ruta 5003: continua inactiva la construcción de la alcantarilla.
- PR1+030, ruta 50R301: se encuentra inactiva la construcción de la alcantarilla del canal disipador.
- PR10+200: continua inactiva la construcción de canales disipadores en los estribos del puente Limonar.
- PR8+920, ruta 50R301: se instala acero de refuerzo y formaleta para secciones de muros laterales del canal La Bretaña.
- PR10+700, ruta 50R301: continua inactiva la construcción de puente Los Ángeles.
- 10+700 : el contratista continua con la instalación de formaleta para canal disipador, margen izquierdo
- 13+686: continua la soldadura en estructuras metálicas para puente Piranda, con pruebas de ultrasonido, margen izq.
- 14+071,3 / 130,15: se realiza instalación de concreto MR45 con losa margen izquierdo.
- 14+390: se observa formaleta para losa inferior en canal disipador de la alcantarilla en muro de contención, margen izq.
- 15+015: se observa formaleta instalada para realce vástago, módulo 4, margen izq.
- 15+700: se observa la llegada de material granular tipo subbase para iniciar con la conformación en ambos carriles.
- 16+000: continua la remoción de material del derrumbe para el ZODME
- 18+150: se observa instalación de concreto 28 MPA en el canal para labor social, margen derecho, sector La Cabaña.
- 19+320: continua el corte en talud, margen derecho y retiro de material.
- 20+427 / 485,5: se realiza liberación de formaleta para instalación de concreto MR45, margen derecho.
- 23+585: se observa instalación de formaleta para aletas de ampliación box culvert, sin realizar la instalación de concreto.
- 23+672,6 / 720: se realiza liberación de formaleta para concreto MR-45 en losa del margen izquierdo, quedando pendiente para su instalación.
- 23+770: se observa la instalación de formaleta para ciclópeo para canal disipador, en ampliación de box culvert, margen derecho.
- 25+300: se realiza remoción de derrumbe, margen derecho, realizando adición de material del corte para mejoramiento de vía en costado derecho



13-05-2023

Clima: durante la jornada laboral se presenta un día soleado, con un tráfico vehicular en buenas condiciones. A continuación, se mencionan las actividades desarrolladas en los siguientes frentes de obra:

- PR300+290, ruta 5003: se fundió solado de limpieza para canal disipador
- PR41+030, ruta 5003: se realizan perforaciones para anclajes activos en el talud
- PR44+500: continua inactiva la construcción del muro de contención, sector El Cristo.
- PR49+838: continua inactiva las obras en la alcantarilla, sector Zanja Seca
- PR65+650, ruta 5003: continua inactiva la construcción de la alcantarilla.
- PR1+030, ruta 5003: continua inactiva la construcción del canal disipador
- PR8+920, ruta 50R301: se fundió tramo de muros laterales del canal longitudinal de la Bretaña
- PR10+700: se encuentra inactiva la construcción del Puente Los Ángeles.
- 19+000: se observa maquinaria realizando acceso de vía para continuar con el terraceo del talud, margen derecho.
- 19+320: continua el corte de talud y retiro de materiales para garantizar el ancho de la vía.
- 20+427 / 485,5: se realiza imprimación de subbase granular para concreto MR-45, continuando con la instalación de formaleta, margen derecho.
- 20+900 / 21+065: no se realizan actividades en este tramo.
- 22+040: continua el llenoestructural en el muro de contención, margen izq
- 23+585: continua la instalación de losa entre aletas en concreto 28 MPa, en ampliación de box culvert, realizando el armado en acero de aletas
- 23+605 / 672,5: se realiza la continuación de instalación de concreto MR-45 en losa del margen izq

- PR40+830, ruta 5003: continua inactiva la construcción de la alcantarilla
- PR55+650, ruta 5003: continua inactiva la construcción de la alcantarilla
- PR1+030, ruta 50R303: se encuentra inactiva la construcción de la alcantarilla del canal disipador.
- PR30+200: continua inactiva la construcción de canales disipadores en los estribos del puente Limones.
- PR8+920, ruta 50R502: se instala acero de refuerzo y formaleta para secciones de muros laterales del canal La Bretaña.
- PR40+700, ruta 50R501: continua inactiva la construcción de puente Los Ángeles.
- 10+700 el contratista continua con la instalación de formaleta para canal disipador, margen izquierdo
- 13+686: continua la soldadura en estructuras metálicas para puente Picuda, con pruebas de ultrasonido, margen izq.
- 14+071,3 | 30,15: se realiza instalación de concreto MR45 con losa margen izquierdo.
- 14+390: se observa formaleta para losa inferior en canal disipador de la alcantarilla en muro de contención, margen izq.
- 15+015: se observa formaleta instalada para realce vaciajes, módulo 4, margen izq.
- 15+700: se observa la llegada de material granular tipo subbase para iniciar con la conformación en ambos carriles.
- 16+000: continua la remoción de material del derrumbe para el 2DOMF
- 18+850: se observa instalación de concreto 28 MPA en el canal para labor social, margen derecho, sector La Cabaña.
- 19+320: continua el corte en talud, margen derecho y retiro de material.
- 20+427 | 485,5: se realiza liberación de formaleta para instalación de concreto MR45, margen derecho.
- 23+585: se observa instalación de formaleta para aletas de ampliación box culvert, sin realizar la instalación de concreto.
- 23+672,5 | 720: se realiza liberación de formaleta para concreto MR-45 en losa del margen izquierdo, quedando pendiente para su instalación.
- 23+770: se observa la instalación de formaleta para ciclópeo para canal disipador, en ampliación de box culvert, margen derecho.



- 25+300: se realiza remoción de derrumbe, margen derecho, realizando adición de material del corte para mejoramiento de vía en costado derecho

13-05-2023

Clima: durante la jornada laboral se presenta un día soleado, con un tráfico vehicular en buenas condiciones. A continuación, se mencionan las actividades desarrolladas en los siguientes frentes de obra:

- PR300+290, ruta 5003: se fundió solado de limpieza para canal disipador
- PR41+030, ruta 5003: se realizan perforaciones para anclajes activos en el talud
- PR44+500: continua inactiva la construcción del muro de contención, sector El Cristo.
- PR43+833: continua inactiva las obras en la alcantarilla, sector Zanja Seca
- PR65+650, ruta 5003: continua inactiva la construcción de la alcantarilla.
- PR1+030, ruta 5003: continua inactiva la construcción del canal disipador
- PR8+920, ruta 50R503: se fundió tramo de muros laterales del canal longitudinal de la Bretaña
- PR40+700: se encuentra inactiva la construcción del Puente Los Angeles.
- 19+000: se observa maquinaria realizando descapo de vía para continuar con el terraceo del talud, margen derecho.
- 19+320: continua el corte de talud y retiro de materiales para garantizar el ancho de la vía.
- 20+427 | 485,5: se realiza imprimación de subbase granular para concreto MR-45, continuando con la instalación de formaleta, margen derecho.
- 20+700 | 23+965: no se realizan actividades en este tramo.
- 22+040: continua el llenoestructural en el muro de contención, margen izq.
- 23+585: continua la instalación de losa entre aletas en concreto 28 MPA, en ampliación de box culvert, realizando el armado en acero de aletas
- 23+605 | 672,5: se realiza la continuación de instalación de concreto MR-45 en losa del margen izq.

15 - 05 - 2023

Clima: durante la jornada laboral se presenta día soleado, con un tráfico vehicular en buenas condiciones. A continuación, se mencionan las actividades desarrolladas en los siguientes frentes de obra:

- PR56+400, ruta 1307: continua inactiva la construcción del puente Gertrudis
- PR61+100, ruta 5002: se encuentra inactiva la construcción del semiviaducto
- PR61+480, ruta 5002: se instaló acero de refuerzo para la zapata del muro de contención.
- PR67+700, ruta 5002: continua inactivas las obras para recuperación de la calzada.
- PR9+300, ruta 5003: se realiza conformación de materiales sobrantes en el ZODME Los Villas.
- PR10+700, ruta 5003: se realiza lleno estructural en descole de alcantarilla.
- PR14+301, ruta 5003: se encuentra inactiva la construcción de la alcantarilla
- PR14+525: se encuentra inactiva la construcción de la alcantarilla
- PR14+732: se fundió placa inferior de la sección derecha de encole del box culvert
- Se construye filtro longitudinal y se realiza lleno estructural del muro de contención en el PR15+015, módulos 4 y 5.
- PR15+245: se encuentra inactiva la construcción del box culvert 1,5 x 1,5
- PR15+300: se encuentra inactiva la construcción del box culvert 2x2
- PR15+700, margen derecho: se realizó cerco de sobbase granular
- PR16+030, ruta 5003: se realiza explanación y terraceo para estabilización de talud.
- 10+700: el contratista continua con la instalación de formaleta para canal disipador, margen izquierdo.
- 13+686: continua la soldadura en estructuras metálicas para puente Piranda, margen izquierdo.
- 16+000: continua la remoción de material del derrumbe para el ZODME



15 - 05 - 2023

Clima: durante la jornada laboral se presenta día nublado, con un tráfico vehicular en buenas condiciones. A continuación, se mencionan las actividades desarrolladas en los siguientes frentes de obra:

- PR37+270 (300): se funde placa del canal en concreto estructural de 28 MPA, ruta 5003.
- PR38+410 - PR38+680: se extendió segunda capa asfáltica de 5 cm MDC-25
- PR37+400, ruta 5003: se realizó excavación mecánica en material común para construcción del muro de contención
- PR41+050, ruta 5003: se realizan perforaciones en el talud para estabilización del mismo a través de los anclajes activos.
- PR44+500, ruta 5003: continua inactiva la construcción del muro de contención, sector El Cristo.
- PR46+833, ruta 5003: continua inactiva la construcción de la alcantarilla, sector Zanjo Seco.
- PR55+650, ruta 5003: continua inactiva la construcción de la alcantarilla
- PR1+030, ruta 50R501: se realiza lleno estructural para reparación de alcantarilla.
- PR30+700, ruta 50R501: se encuentra inactiva la construcción del puente Los Ángeles.
- PR58+480: se libera alineación y recubrimiento de acero en zapata y vástago M1 y M2, del muro de contención, margen derecha, R5002.
- PR58+640, ruta 5002: se realiza excavación de dentellon muro de contención, margen derecha.
- PR61+300, ruta 5002: no se ejecutan actividades en semiviaducto
- PR67+700, ruta 5002: no se realizan trabajos en losa voladiza.
- OPC Cancha Multifuncional Pedro Pachichi: se instala acero en columnas y vigas principales de graderia.
- PR9+300, ruta 5003: continua las actividades de disposición de materiales y conformación de área ZODME.
- PR13+686, ruta 5003: se realizan trabajos de soldadura en platinas de apoyo para vigas metálicas en el puente Piranda.
- PR14+300, ruta 5003: instalación de acero longitudinal y formaleta en aletas

de descole alcantarilla margen izq.
- PR14+729 : se instala acero y formaleta en muro izquierdo box culvert, margen derecho
- PR15+015, ruta 5003 : instalación de llena estructural y filtro longitudinal módulos 4 y 5 del muro de contención.
NOTA: la piedra filtro se observa contaminada con material fino, se solicita suspender la actividad y realizar correcciones.
- PR15+665 - PR15+735, ruta 5003: conformación y compactación de capa granular SBG, canal izq.
- PR16+030: continuan las labores de terraceo y retiro de material
- PR18+850, ruta 5003 : se instala concreto en muros laterales, del canal disipador, entrada a la vereda Morato.
- PR19+000, ruta 5003: se realizan labores de terraceo de talud.
- PR22+463 - PR22+570,5, ruta 5003: se libera conformación de superficie de apoyo berma, canal izq.
- PR23+600, ruta 5003: se instala formaleta para ciclópeo de contención
- PR23+605 - PR23+672,5: ruta 5003: se inicia labores de conformación para la superficie berma y posterior instalación de formaleta.
- PR23+770, ruta 5003 : se realiza instalación de acero longitudinal y formaleta de encole para box culvert, margen derecho

17-05-2023

Clima: durante la jornada laboral se presenta un día soleado, con un tráfico vehicular en buenas condiciones. A continuación se menciona las actividades desarrolladas en los siguientes frentes de obra:
- PR37+320, ruta 5003 : se instala formaleta para muros laterales de canal.
- PR38+830, ruta 5003, margen derecho: se extendió capa asfáltica MX-25 a 5 cm.
- Se realiza excavación manual para el muro de contención PR39+400, ruta 5003
- PR41+050, ruta 5003: se realiza perforaciones para anclajes.
- PR44+500: se encuentra inactiva la construcción del muro de contención, sector El Cristo.
- PR47+833, ruta 5003: continua inactiva la construcción de la alcantarilla, sector



"Zarpa Sur".
- PR55+650, ruta 5003 : continua inactiva la construcción de la alcantarilla
- PR1+030, ruta 5085G1 : se realiza llena estructural en el descole de la alcantarilla.
- PR10+200, ruta 5085G1 : se encuentran inactivas las constructoras de los canales disipadores en los estribos del Puente Limones.
- PR10+900, ruta 5085G1: se encuentra inactiva la construcción del puente Los Ángeles.
- PR23+770, ruta 5003: se retira formaleta y se instala acero en segunda sección de encole en box culvert, margen derecho.
- PR23+605 - PR23+672,5, ruta 5003 se realizan actividades de conformación de superficie de apoyo berma, se toman densidades y no cumple el porcentaje (1%) de compactación; se procede a recompactar.
- PR22+463 - PR22+570,7 : se instala concreto en berma de la cuneta, canal izq.
- PR21+245 - PR21+293, ruta 5003 : se instala concreto en berma, cuneta canal izquierdo.
- PR18+900: continuan las actividades de terraceo de talud a +200 m de altura
- PR16+030, ruta 5003 : continuan las actividades de explanación y retiro de material en el margen derecho.
- PR15+665 - PR15+735, ruta 5003 : se realizan actividades de conformación de capa : SBG, canal izquierdo.
- PR15+015, ruta 5003 : continua llena de material estructural en módulo #5 y módulo #4 del muro de contención.
- PR14+300, ruta 5003 : se libera encofrado de aletas para descole en alcantarilla, margen izquierdo.
- PR13+686, ruta 5003: se terminan las actividades de soldadura, placas metálicas de apoyo de vigas en el puente Pandi.
NOTA: Llegan a obra para retiro de material, las siguientes volquetas:
SNQ 426 | TJY 124 | TTU 128 | SNQ 286 | WLZ 170 | SRS 284

18-05-2023

Clima: durante la jornada laboral se presenta un día soleado, con un tráfico vehicular en buenas condiciones. A continuación, se menciona las actividades

desarrollados en los siguientes frentes de obra:

- PR56+400, ruta 1307: continua inactiva la construcción del puente Cértegui.
- PR58+360, ruta 5002 (vigotago): se instala formaleta para fundida del muro.
- PR61+100 "R58+400": se encuentra inactiva la construcción del zenviaducto.
- PR58+480, ruta 5002: se instaló formaleta y se fundió el primer nivel del módulo 1, del vigotago del muro de contención.
- Se instalan acero de refuerzo para viga, viguetas y pie de muros en la graderia de la cancha multifuncional de Piedras Bachichi.
- Se funden tramos de bordillos de la placa de acceso a la escuela de Piedras Bachichi.
- PR9+300, ruta 5003: continuan realizando la conformación de material sobrante de explanaciones, excavaciones y derrumbes en el ZODME "Las Vallas".
- PR14+205: se le solicitó al contratista de obra la limpieza del descole y del canal de la alcantarilla.
- PR14+301, ruta 5003, margen izquierdo: se fundió el cabezal de descole de la alcantarilla.
- PR14+525: se instaló formaleta para la caja de encole de la alcantarilla.
- PR14+730, ruta 5003: se instala formaleta para el muro lateral de la sección derecha de encole del box culvert 2x2.
- PR14+859, ruta 5003: continua inactiva la construcción de la alcantarilla.
- PR14+95, ruta 5003: continua inactiva la construcción de la alcantarilla.
- 20+427 / 485.5: se realiza conformación de material granular para berma cuneta, e instalación de formaleta para concreto MR-45, quedando liberado para su instalación
- 20+900 / 21+065: se observa material granular, tipo subbase acopiado en el margen derecho, el cual no se ha conformado por falta de maquinaria en el frente de obra.
- 21+270 / 293: se realiza instalación de concreto MR-45 en berma cuneta, margen izquierdo.
- 22+500: el contratista continua con la instalación de formaleta para canal disipador en alcantarilla en muro de contención, margen izquierdo.
- 23+585: se realiza llene estructural en ampliación de box culvert, margen derecho para habilitar el trasnsito vehicular.



- 23+600: se observa que se realizó instalación de concreto 14 MPA para ciclópeo para rehabilitación de calzada existente en margen izquierdo.
- 23+605 / 675: se realiza instalación de concreto MR-45 en berma cuneta, margen izquierdo.
- 23+770: se realiza instalación de formaleta para sección 2 de la caja de encole en ampliación de box culvert, vaciando la losa superior del box, margen derecho.
- PR15+015: continua la instalación de llene estructural en módulo 4 y 5, se realizan actividades de llene tras muro para contención de material.
- PR16+030, ruta 5008: continuan las actividades de explanación y retiro de material en margen derecho.
- PR15+665 - PR15+715, ruta 5003: no se realizan labores de conformación de SBG por maquinaria inactiva.
- OPC la Caboña - PR18+160, ruta 5003: se ejecutan actividades de instalación de acero en vigas de cimentación.
- PR18+225 - PR18+305, ruta 5003: se inician labores de conformación de superficie de apoyo berma cuneta izq.

NOTA: llegan a obra para retiro de material las siguientes volquetas:
TJY121 | WNO 345 | SNO 420 | TTU 128 | SNQ 880

NOTA 2: se ajustará ancho de berma cuneta a 2,35 m en las abscisas PR18+225 y PR18+290 para rematar en muro.

19 - 05 - 2023

Clima: durante la jornada laboral se presenta un día soleado, con un tráfico vehicular en buenas condiciones. A continuación, se mencionan las actividades desarrolladas en los siguientes frentes de obra:

- PR56+400, ruta 1307: continua inactiva la construcción del puente Cértegui.
- PR61+990, ruta 5002 (R58+360): se fundió solado de limpieza para zarpa de muro de contención.
- PR67+700, ruta 5002: se encuentran inactivas las obras para recuperación de calzada.
- Se instalan formaletas para columnetas de graderia de la cancha multifuncional del corregimiento de Piedras Bachichi.

- Se funden bordillos de la placa de acero a la escuela de Piedras Bachichi.
- PR9+320: se realizó conformación de material sobrante en el ZODME.
- PR13+686, ruta 5003: se instalaron los 4 vigas metálicas del puente Piedrá.
- PR14+427: se fundieron dos escalas de concreto ciclópeo y se instala acero y se instala acero y formaletas para muros laterales del canal disipador.
- PR14+525: se instaló acero para caja de encole de la alcantarilla.
- PR14+730: se instala formaleta para placa superior del box culvert 2x2.
- PR14+857, ruta 5003: se encuentra inactiva la construcción de la alcantarilla.
- PR14+915, ruta 5003: se encuentra inactiva la construcción de la alcantarilla.
- PR15+035, ruta 5003: se instala acero horizontal y formaleta para el módulo 3, además se fundió el realce del módulo 4 del muro de contención.
- PR15+245 y PR15+300: se encuentra inactiva la construcción del box culvert.
- PR15+655 - PR15+715: se realizó cerco de subbase granular en el tramo de la ruta 5003, margen izquierdo.
- PR15+035: se instala acero longitudinal y formaletas en realce viñetago módulo 4, margen izq, se libera terminado por topografía, ruta: 5003
- PR10+030, ruta 5003: continuan las actividades de retiro de material de explanación, margen derecho.
- PR17+850, ruta 5003: se retoman actividades de remoción de material de derrumbe.
- OFC aula escuela La Cabaña: se instala concreto en viga de cimentación mezclado manualmente con las siguientes dosificaciones para concreto 3000 PSI
1 bulto cemento 50Kg.
4.5 latas de arena (5 galones)
4.5 latas de triturado (5 galones)
- PR18+225 - PR18+335, ruta 5003: se realiza conformación e instalación de formaletas para barrera cuneta, canal izq.
- Continuan las labores de acceso a temporal PR19+000, margen derecho.
NOTA: Llegan a obra para retiro de material las siguientes volquetas:
TTW 228 | 345 372 | T340 640 | 500 245 | 340 426 | 340 262 | OAH 053 | VCI 844
- 20+427 | 485.5: se realiza la instalación o vaciado de concreto MR-45 en barrera cuneta, margen derecho, sector Tobá.
- 20+900 | 23+065: se observa que se realizó la conformación del material granular, tipo subbase, el cual estaba acopiado en el costado derecho.



- 22+040: se observa el terminado del lleno estructural, en muro de contención, margen izquierdo.
- 22+530: continua la instalación de formaleta para muros del canal disipador, descole en alcantarilla en muro de contención, margen izquierdo.
- 23+585: se realiza lleno estructural en ampliación de box culvert 2x2, margen derecho.
- 23+660 | 722,7: se observa al contratista realizar la excavación manual para continuar con la instalación de formaleta para berma cuneta margen izquierdo.
- 23+730: el contratista realiza la instalación de concreto 28 MPA en caja de encole para ampliación de box culvert, 2x2, quedando a la espera del diseño para continuar con el canal para manejo de aguas, margen derecho.

20 - 05 - 2023

Clima: durante la jornada laboral se presenta un día soleado, con un tráfico vehicular en buenas condiciones. A continuación, se mencionan las actividades desarrolladas en los siguientes frentes de obra:

- PR56+400, ruta 1307: se encuentra inactiva la construcción del puente Cerfegui.
- PR58+360, ruta 5002: se fundió el realce del viñetago del muro de contención.
- PR58+640, K58+640, ruta 5002: se fundió la zarpa del muro de contención.
- PR67+700, ruta 5002: se encuentran inactivas las obras para recuperación de la calzada.
- Piedras Bachichi: se instalan formaletas para columnetas de la graderia de la cancha multifuncional.
- PR9+300, ruta 5003: se realiza conformación de materiales en el ZODME "las Villas"
- PR13+686: se instalan elementos de arriostramiento en el puente Piedrá
- Se funden muros laterales del canal disipador PR14+427, ruta 5003
- PR14+301, ruta 5002: se fundió concreto ciclópeo para escalas del canal disipador.
- PR14+730, ruta 5002: se fundió la placa superior de la sección derecha del box culvert 2x2.
- PR14+857: se encuentra inactiva la construcción de la alcantarilla
- PR14+915: se encuentra inactiva la construcción de la alcantarilla
- PR15+035: se instaló acero de refuerzo y formaleta para el modulo 3 del viñetago del muro de contención.

- PR15+245: se encuentra inactiva la construcción del box culvert.
- PR15+300 ruta 5003: se encuentra inactiva la construcción del box culvert.

21-05-2023

Domingo: no se realizaron actividades.

22-05-2023

Cinco festivo: no se realizaron actividades.

23-05-2023

Clima: durante la jornada laboral se presenta una mañana soleada y llanizas durante la tarde. El tráfico vehicular estuvo en condiciones regulares. A continuación, se mencionan las actividades desarrolladas en los siguientes frentes de obra:

- PR56+400, ruta 1307: se encuentra inactiva la construcción del puente Cartago.
- PR61+070, ruta 5002: se instaló formaleta para realce de muro de contención.
- PR61+300 (ruta 58+400) ruta 5002: se instalaron las secciones de viga metálica (1-2), (2-3) y (3-4) del semiviaducto.
- K58+480, ruta 5002: se fundió la segunda sección del vástago del muro de contención.
- PR67+700, ruta 5002: se realiza demolición de placa de pavimento existente.
- PR9+300: se realizan conformaciones de materiales sobrantes de: excavaciones y derrumbes en el ZODME Las Villas.
- PR13+686, ruta 5003: se instalan elementos de arriostramiento para izaje de vigas metálicas en el puente Picuda para canal disipador.
- Se instala acero de refuerzo para canal disipador PR14+429 ruta 5003
- PR14+730: se instala acero de refuerzo para guarda ruedas del box culvert
- PR14+857: se encuentra inactiva la construcción de la aleantarilla.
- PR14+935: se encuentra inactiva la construcción de la aleantarilla.
- PR15+035, ruta 5003: se instala formaleta en realce vastago izquierdo 3 del muro de contención, margen izquierda.
- PR15+245, ruta 5003: se inician labores de excavación para box culvert, margen derecho.



- PR15+300, ruta 5003: se realizan labores de limpieza de material para instalación de solado en encole box culvert del margen derecho.
- PR15+652 al PR15+715, canal izquierdo: se inician niveles de formaleta por topografía para instalación de concreto MR-45
- PR16+030, ruta 5003: no se realizan labores de remoción de material de explanación del margen derecho.
- PR18+150, ruta 5003: canal lateral acceso a la vereda Miranda, se retira e instala formaleta en muros laterales. se sugiere mejorar la calidad de los acabados.
- OPC Aula Escuela La Cabaña: se realizan actividades de izaje de muros y llevo de material de sitio para base de contrapeso, se observan hormigueros en viga de cimentación por la vibración del concreto en el proceso constructivo.
- PR19+000, ruta 5003: continuan las labores de conformación de acceso a terraza.
- PR23+770, ruta 5003: se instala concreto en encole box culvert, margen derecho.
- OPC escuela La Sangana: se instala acero de refuerzo para base de contrapeso, se observan los elementos estructurales (columnas) con hormigueros en el concreto por falta de vibración en el proceso de instalación.

NOTA: Llegan a obra para retiro de material los siguientes volquetas:

- TTU 128 / SNQ 826 / WNO 345 / SOO 029

24-05-2023

Clima: durante la jornada laboral se presenta una mañana soleada y lluvias en horas de la tarde. El tráfico vehicular estuvo en buenas condiciones. A continuación, se mencionan las actividades desarrolladas en los siguientes frentes:

- PR56+400, ruta 1307: continua inactiva la construcción del puente Cartago.
- PR61+100, ruta 5002: se instala viguetas metalicas en el semiviaducto.
- PR61+340 (K58+640) ruta 5002: se instala acero de refuerzo para la segunda sección del vástago del muro de contención.
- PR67+700: continuan realizando la demolición de placas de concreto MR existentes en el sector.
- PR9+300, ruta 5003: se realiza conformación de materiales sobrantes en el ZODME Las Villas.
- PR13+686, ruta 5003: se instalan riostras metalicas en el puente Picuda

- PR14 + 525, ruta 5003: se encuentra inactiva la construcción de la alcantarilla
- PR14 + 730, ruta 5003, margen derecho: se instaló formaleta para guardavuelo del box culvert.
- PR14 + 730, ruta 5003, margen izquierdo: se instala acero de refuerzo para el canal disipador.
- PR14 + 857: se encuentra inactiva la construcción de la alcantarilla.
- PR14 + 915: se encuentra inactiva la construcción de la alcantarilla.
- PR14 + 930, ruta 5003: se encuentra inactiva el frente de anclajes en el talud.
- PR15 + 015: no se realizan labores en el muro de contención, pues el proveedor de servicios no dispone de personal en campo.
- PR15 + 652 al PR15 + 715,7, canal izquierdo: se instala concreto MR-45
- PR19 + 000: continuan las labores de acceso a terrazas para explanación de talud
- Se realizan actividades de remoción de material de derrumbe que obstaculiza la vía en el PR24 + 300, margen derecha.

NOTA: llegan a obra para retiro de material los siguientes volquetes:
SNP 826 / TRU 428 / WLZ 777 / SNO 426 / TJY 3[illegible] / TSW 640 / WNO 345 / KED 060 / TOA 354

25 - 05 - 2023

Clima: durante la jornada laboral se presenta un día soleado, con un tráfico vehicular en condiciones regulares. A continuación, se mencionan las actividades desarrolladas en los siguientes frentes de obra:

- PR56 + 400, ruta 1307: continua inactiva la construcción del puente Cartagua
- PR58 + 640, ruta 5002: se fundió la segunda sección del vástago del muro de contención.
- PR61 + 100, ruta 5002: se instalan riostras metálicas para rigidización de viga del semivoducto
- PR67 + 300, ruta 5002: se realiza demolición de placas de pavimento existente para adelantar obras de recuperación de calzada.
- PR9 + 300, ruta 5003: se realiza conformación de material sobrante en el ZODME Las Villas.
- PR13 + 686, ruta 5003: se instalan riostras metálicas para la estructura del puente Piranda.



- PR13 + 975 - PR14 + 028, ruta 5003, margen izquierdo: se fundió tramo de berma cuneta.
- PR14 + 301: se instala acero de refuerzo para canal disipador.
- PR13 + 427, ruta 5003, margen izquierdo: se encuentran instalando formaletas para terminar de fundir el muro lateral izquierdo del canal disipador.
- PR14 + 525: se encuentra inactiva la construcción de la alcantarilla
- PR14 + 730, ruta 5003, margen derecho: se fundió solado de limpieza y se empezó a instalar acero de refuerzo para loza entre aletas del encole del box culvert
- PR14 + 857, ruta 5003: se encuentra inactiva la construcción de la alcantarilla.
- PR14 + 915: se encuentra inactiva la construcción de la alcantarilla.
- PR14 + 930: se encuentra inactiva la construcción de los anclajes.
- PR15 + 015: no se realizan actividades de llenp con material estructural. No se dispone de material granular en obra para muro de contención.
- PR15 + 245: continuan las labores de conformación de terreno para construcción de box culvert margen derecho.
- PR15 + 320: se realizan actividades de limpieza de terreno para construcción de aletas en encole box culvert, margen derecho.
- PR15 + 652 - PR15 + 715,7: finalizan actividades de instalación de concreto MR-45, faltando 4 losas del día anterior, adicional se realizan cortes de juntas de dilatación.
- PR18 + 219,4 - PR18 + 375: se realizan actividades de conformación para la superficie de apoyo berma e instalación de formaleta. Pendiente toma de ensayos de densidades para las respectivas liberaciones.
- PR19 + 000: continuan las labores de terraceo de talud del margen derecho donde el contratista tiene proyectado realizar terrazas para mitigar la erosión de talud.
- PR19 + 930: se instala formaleta para ciclópeo de contención en muro con separación de lleno estructural en extremo.
- PR22 + 223, margen izquierdo: se instala concreto ciclópeo apoyo disipador de encole de la alcantarilla

26 - 05 - 2023

Clima: durante la jornada laboral se presenta un día soleado, llovizna fuerte durante la tarde y un tráfico vehicular en condiciones regulares. A continuación, se mencionan las actividades desarrolladas en los siguientes frentes de obra:

- PR57+400, ruta 1307: continúa inactiva las obras del puente Cértegui.
- PR61+100, ruta 5002: se instalan riostras metálicas en el semiviaducto de Peñas del Olvido.
- K58+640, ruta 5002: se instalan formaletas para realce del muro de contención
- PR67+700 de la ruta 5002: se realiza demolición de placas de pavimento existente para realizar obras de recuperación de calzada.
- PR9+300, ruta 5003: continuan conformando materiales granulares sobrantes de excavaciones y derrumbes en el ZODME.
- PR7+100, ruta 5003: se realiza remoción de derrumbe.
- PR13+686: se instalaron riostras metalicas para la estructura del puente Piundó
- PR14+040 - PR14+129,5, margen izquierdo, ruta 5003: se fundió tramo de bermacuneta.
- PR14+301: se instaló acero de refuerzo y formaleta para terminar el canal disipador.
- PR14+427: se fundió sección del muro lateral izquierdo del canal disipador.
- PR14+525, ruta 5003: se encuentra inactiva la construcción de la alcantarilla.
- PR14+730, margen derecho: se instala acero de refuerzo para la placa y las aletas de encole del box culvert.
- PR15+045: se realiza parsajismo para pasaganado en el box culvert y en el muro de contención.
- PR14+857 y PR14+915: se encuentran inactivas las construcciones de las alcantarillas
- PR15+245: se fundió solado de limpieza para la placa y aletas de encole del box culvert.
- PR15+300: se fundió solado de limpieza para la placa y aletas de encole del box culvert.
- PR15+140, margen derecho: se instala formaleta para canal disipador.
- PR19+050, ruta 5003: se realiza explanación y terraceo para estabilización de talud.
- PR19+990, ruta 5003: se fundió concreto para mitigar pérdida de la banca.
- PR22+220, ruta 5003: instalación de acero de refuerzo para el canal disipador.



27-05-2023

Clima: durante la jornada laboral se presenta día soleado en horas de la mañana y nublado en horas de la tarde, con un tráfico vehicular en buenas condiciones. A continuación, se mencionan las actividades desarrolladas en los siguientes frentes de obra:

- PR56+400, ruta 1307: continua inactiva la construcción del puente Cértegui
- PR61+180 (K58+480), ruta 5002: se fundieron los realces del vástago del muro de contención, (sector Peñas del Olvido)
- PR61+100, K58+400, ruta 5002: se instalan riostras metálicas para la estructura del semiviaducto.
- PR67+747, ruta 5002: se realiza excavación mecánica para la construcción de la alcantarilla.
- PR55+100, ruta 5002: se instala mampostería para muros divisorios del centro de salud de Gingarabá.
- PR1+100, ruta 5003: se funden columnetas para gradería de la cancha multifuncional de Piedras Pachichi.
- PR9+300, ruta 5003: se realizan conformaciones del ZODME Las Villas
- PR14+300: se instalan formaletas para canal disipador.
- PR13+686, ruta 5003: se instalan riostras metálicas para la estructura del puente Piundó.
- PR14+427, ruta 5003: se funden secciones de muros laterales del canal disipador.
- PR14+426: se encuentra inactiva la construcción de la alcantarilla.
- PR14+730, ruta 5003: se fundió la losa entre aletas de encole del box culvert.
- PR14+857: se encuentra inactiva la construcción de la alcantarilla.
- PR14+915: se encuentra inactiva la construcción de la alcantarilla.
- PR15+045, ruta 5003: se encuentra inactivas la construcción del muro de contención y box culvert.
- PR15+245: se instala acero de refuerzo para losa y aletas de encole del box culvert 1,5 x 1,5
- PR15+300, ruta 5003: se fundió placa de aletas de encole del box culvert
- PR15+655: se realiza la conformación e instalación de formaleta para construcción de tramo de berma cuneta.
- PR15+715, margen izquierda

- PR16 + 226, ruta 5003: se realiza conformación de subbase granular para fundir placa de pavimento
- PR18 + 140: se instala formaleta para canal disipador, sector La Cabaña, MD
- PR19 + 030, ruta 5003, margen derecho: se realiza explanación y terraceo para estabilización de talud
- PR22 + 220, margen izquierdo: se fundió tramo del canal disipador
- PR23 + 640 - PR23 + 725, ruta 5003, margen derecho: se realizó cerco y se recibió por niveles el ···· tramo de subbase granular

29 - 05 - 2023

Clima: durante el día se presenta un día soleado, con un tráfico vehicular variable entre buenas y regulares condiciones. A continuación, se mencionan las actividades desarrolladas en los siguientes frentes de obra:

- PR15 + 015, ruta 5003: se retoman actividades de instalación de formaleta en realce vástago M3 del muro de contención.
- PR15 + 245, ruta 5003: se instala acero y concreto en losa inferior box culvert 1.5 x 1.5 margen derecho.
- PR15 + 300, ruta 5003: no se realizan actividades en aletas de entole box culvert; el proveedor de servicios se encuentra adelantando labores en otro tramo.
- PR15 + 652 - PR15 + 715,7, ruta 5003: se realiza toma de densidades en superficie de apoyo terraplen DRN = 93,7; se procede a realizar riego de imprimación
- PR16 + 258,5 - PR16 + 267,5, ruta 5003: se instala acero de refuerzo para losas de ME-45 sobre box culvert en margen derecho.
- PR18 + 260, ruta 5003: se retoman las actividades en disipador de descole en box culvert, se instala acero.
- PR19 + 000, ruta 5003: continúan las labores de exploración y terraceo de talud, margen derecho.

NOTA 1: Llegan a obra para el retiro de material y transporte de granulares las siguientes volquetas:

SDD 023 | TTU 128 | TBZ 356 | TOA 354 | TJJ 123 | SOR 187 | SID 826

NOTA 2: dada la situación de orden público, las empresas de servicio de transporte y la movilización de vehículos particulares es mínima hacia el departamento del Chocó.



- 20 + 900 | 21 + 065: se observa llegada de material granular tipo subbase y se realiza la conformación en ambos costados.
- 22 + 230: se realiza instalación de formaleta en caja de descole en alcantarilla, margen izquierdo para canal disipador.
- 22 + 430/600: el contratista realiza instalación de tacos por parte de topografía o toma de niveles para iniciar con el cerco o conformación de subbase granular costado derecho
- 23 + 770: se observa llegada de material para lleno estructural en ampliación de box culvert, costado derecho, iniciando en su compactación.
- 24 + 300: se observa material sobre el costado derecho de la vía producto de deslizamiento en talud, sin señalización y sin actividad de remoción, con paso restringido a un solo carril.
- PR56 + 400, ruta 1307: continua inactiva la construcción del puente Cértega
- PR61 + 400, ruta 5002: se instalan riostras metálicas para la estructura del puente.
- K58 + 640, ruta 5002: se instala formaleta para realce del vástago del muro de contención.
- PR67 + 810, ruta 5002: se realiza demolición de placas de pavimento existente para recuperación de calzada.
- Se instalan formaletas para columnas de la graderia de la cancha multifuncional de Piedras Pachiche.
- PR9 + 300, ruta 5003: se realizan conformaciones de materiales sobrantes en el sector Las Villas.
- PR33 + 686, ruta 5003: se instalan riostras metálicas para la estructura del puente Piyandó.
- PR14 + 305, ruta 5003: se instalan formaletas para terminal canal disipador
- PR14 + 525: se encuentra inactiva la construcción de la alcantarilla.
- PR14 + 647: se encuentra inactiva la construcción del canal disipador
- PR14 + 730: se instala acero de refuerzo para aletas del box culvert.
- PR14 + 859: continua inactiva la construcción de la alcantarilla.
- PR14 + 915: continua inactiva la construcción de la alcantarilla.
- PR15 + 015: se instala formaletas para realce del módulo 5 de muro de contención y se realiza lleno estructural.

30-05-2023

Clima: durante la jornada laboral se presenta un día soleado con un tráfico vehicular en buenas condiciones. A continuación, se mencionan las actividades desarrolladas en los siguientes frentes de obra:

- 20+900 / 21+065: continua la conformación de material granular tipo subbase en ambos carriles.
- 21+250: se realiza instalación de formaleta para bordillos en concreto MR-45, en berma cuneta, margen izquierdo
- 22+230: se reduzó el día anterior la instalación de concreto 28 MPA en muros laterales en canal disipador, caja descole en alcantarilla, margen izquierdo.
- 22+470/620: se reforma la conformación o cierre de subbase granular, costado derecho.
- 23+500/600: se observa llegada de material granular tipo subbase el cual se realiza conformación en la calzada derecha
- 23+770: se continua con el lleno estructural en ampliación de box culvert, margen derecho, realizando actividad para manejo de aguas para inicio de canal disipador, margen derecho.
- 24+300: se observa material producto de deslizamiento en talud margen derecho, el cual mantiene el paso restringido a un solo carril; derrumbe sin señalización.
- 24+320: se observa llegada de material filtrante "piedra filtro" para realizar la instalación de filtro longitudinal, margen derecho.
- PR13+686: continuan las labores de soldadura en rieles metálicos en el puente Piundó.
- PR14+465: se instala acero en canal disipador de alcantarilla, margen izquierdo.
- PR15+015: se retoman actividades de instalación de lleno estructural y construcción de filtro en muro de contención, margen izquierdo.
- PR16+258,5 - PR16+263,5: se instala acero de refuerzo y concreto MR-45 sobre losa flotante de box culvert, margen derecho.
- PR38+260: se instala formaleta y concreto en canal disipador de descole box culvert, margen izquierdo.
- OPC auto escuela La Cabaña: no registra actividades, sin personal de obra
- PR39+000: continuan labores de explanación y terraceo de talud en margen derecho.



NOTA 1: llegan a obra para retiro y transporte de materiales los siguientes volquetas.

SOK 187 | TJY 121 | SNO 428 | TSW 640 | WNO 345 | TLZ 355 | SNZ 826 | SVA 845 | WND 344 | SOO 023 | KED 066 | OAH 057

NOTA 2: dada la situación de orden público, las empresas de transporte no se encuentran prestando el servicio hacia el departamento del Chocó.

- PR38+069: se encuentra inactiva la construcción de la alcantarilla (falta cunetas el filtro y lleno estructural de la caja de descole)
- PR38+400: se encuentra inactiva la instalación de capas asfálticas
- PR39+400, ruta 5003: se fundió el módulo 2 del vastago del muro de contención
- PR41+050, ruta 5003: se inspectaron perforaciones para anclajes activos.
- PR45+420, ruta 5003, margen izquierdo: se terminó de construir el canal disipador.
- PR44+600, ruta 5003: se realiza lleno estructural en el muro de contención, sector El Cristo
- PR49+833: se encuentran inactivas las construcciones de la alcantarilla, sector Zanjo seco.
- PR55+650, ruta 5003: se encuentra inactiva la construcción de la alcantarilla
- PR1+030 R50 R503: se le solicitó al contratista limpiar las cunetas que encausan las escorrentías hacia la alcantarilla.
- PR10+200, ruta 50R503: continua inactiva la construcción del canal disipador en los estribos del puente Limones.
- PR30+700, ruta 50R503: se instalan andamajes para la formaleta de la placa y aleronas del puente los Ángeles.
- PR56+400, ruta 1309: se encuentra inactiva la construcción del puente Certegui.

31-05-2023

- PR61+100, ruta 502 (K58+400): se instalan rieles metálicos para el semiarbolete
- PR58+640, ruta 5002: se fundió el resto del vastago del muro de contención
- PR67+747, ruta 5002: se instala tubería de concreto de 36" para alcantarilla
- PR67+815, ruta 5002: se realiza demolición de placas de pavimento existente para recuperación de calzada.
- Se funden columnetas para gradería de la cancha multifuncional de Piedras Bachichi.
- Se funden bordillos de placas de acceso a la escuela de Piedras Bachichi.
- PR4+250, ruta 5003, margen izquierdo: se realiza excavación para construcción

de muro de canal.

- PR13+606 : se instalan viostras metálicas para estructura del puente Piranda.
- PR14+301, ruta 5003 : se instala formaletas para terminar el canal disipador de la alcantarilla
- PR14+425 se instala formaletas y se fundan muros laterales del canal disipador
- PR14+427 : se fundió ultimo tramo de muros laterales del canal disipador
- PR14+730, ruta 5003, margen derecho : se fundió guarda ruedas del box culvert 2x2.
- PR14+859, ruta 5003: se encuentra inactiva la construcción de la alcantarilla
- PR14+915 : se encuentra inactiva la construcción de la alcantarilla.
- PR15+015, ruta 5003, margen derecha : se construye filtro longitudinal y se instala llenó estructural del box culvert y muro de contención
- PR15+245, ruta 5003 : se encuentra inactiva la construcción del box culvert.
- PR15+330 : se encuentra inactiva la construcción del box culvert.
- PR15+580, ruta 5003, margen izquierdo : se realiza llenó pongitsmo en la escuela de Rigoletto
- PR16+140, ruta 6003, margen derecha : se fundé tramo inicial del canal disipador
- 19+000 : continua el corte de talud en desmonte para terraplen en el costado derecho, con paso restringido a un solo carril.
- 20+900 / 21+065 : no se realiza conformación en material granular tipo subbase
- 22+470 / 600 : el contratista continua con la conformación de subbase granular para losa en concreto MR-45, costado derecho.
- 23+540 / 605 : continua la conformación de subbase granular, margen derecho
- 23+605 / 720 : inicia la instalación de formaleta para concreto MR-45 en el costado derecho.
- 23+770 : continua el llenó estructural en ampliación de box culvert, se realiza la instalación de concreto 14 MPA para ciclópeo en recuperación para canal disipador, margen derecha.
- 24+300 : se observa material de desmonte sobre el costado derecho, con paso restringido a un solo carril, sin señalización.
- 24+720 : ~~se~~ continua conformación de lecho drenante en ambos carriles



01-06-2023

Clima: durante la jornada laboral se presento un dia soleado, con un trafico vehicular en buenas condiciones. A continuación, se mencionan las actividades desarrolladas en los siguientes frentes de obra:

- 9+300 : se observa llegada de material producto del corte que se realiza en el PR 19+000, se realiza compactación en 20DMC para llenó de talud social.
- 13+686 : se realizan actividades sobre estructuras metálicas en el puente Piranda por parte del proveedor de servicio
- 14+300 / 450 : se observa llegada de material granular tipo lecha diamante y se realiza conformación en ambos costados.
- 14+450 : continuan con las actividades en el canal disipador en descole, muro de contención, margen izquierdo.
- 14+730 : el contratista realiza instalación de formaleta en aletas y guarda ruedas en el box culvert, margen derecha.
- 15+045 : se observa instalación de formaleta en reales del vastago, módulo 2 del muro de contención, margen izquierda.
- 19+000 : continua el corte de talud para terraplen con retiro de material y destino al 20DMC del PR 9+300, con paso restringido a un solo carril.
- 20+900 / 22+065 : se realiza por parte de topografia la instalación de trizo para inicio con el cerro de subbase granular, margen derecho.
- 22+470 / 600 : se observa la conformación de material tipo subbase granular, margen derecho, para estructura en concreto MR-45.
- 23+641 / 723 : se realiza instalación de concreto MR-45 para losa, carril derecho.
- 23+770 : continua el llenó estructural en ampliación de box culvert, margen derecha, realizando el desencofrado del ciclópeo de recuperación.
- 24+300 : se observa material sobre el costado derecho, sin señalización, producto del desmonte, con paso restringido a un solo carril, margen derecho.

02-06-2023

Clima: durante la jornada laboral se presenta un dia soleado, con un trafico vehicular en buenas condiciones. A continuación, se mencionan las actividades desarrolladas en los siguientes frentes de obra:

Grupo Bancolombia Capital

Medellín, 6 de junio de 2023

**CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO**
La ciudad,

Asunto: **P.A. ANTICIPO CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO**
Comunicación Rendimientos
**41.500.13958.185**

Cordial saludo:

Nos permitimos informar que los recursos administrados por la fiduciaria Bancolombia por concepto de Anticipo **P.A. ANTICIPO CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO** constituido para el manejo de los recursos del Contrato de Obra Pública N°1757 DE 2020 del 29 de diciembre de 2020, fueron invertidos según la cláusula Séptima del Contrato Fiduciario en la cuenta de ahorros Bancolombia No 017-000012-74, teniendo como rendimientos generados en el mes de mayo de 2023 un valor de **$ 1,424.76**

Dado lo anterior, confirmamos que los rendimientos por valor de **$ 1,424.76** fueron pagados a la cuenta corriente N°61011094 del Banco de la Republica a nombre de la DIRECCION TESORO NACIONAL-DTN MINISTERIO DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO con Nit. 899.999.090.

Por último, informamos que el pago de los rendimientos se realiza mes vencido.

Cordialmente,



**ROSA MARGARITA ARBOLEDA VASQUEZ**
Jefe de Negocios Fiduciarios
CMR

Bancolombia

Fogafín Seguridad para tu dinero | Producto protegido por el Seguro de Depósitos www.fogafin.gov.co

# ESTADO DE CUENTA

**SEÑOR (A)**

P.A. ANTICIPO CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO
KR 48 26 85
MEDELLIN ANTIOQUIA 00110010

**DESDE** 2023/04/30 **HASTA** 2023/05/31
CUENTA DE AHORROS
**NÚMERO** 17-000012-74
017 SUCURSAL SABANETA

## NOTAS DE INTERES

## RESUMEN

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ***SALDO ANTERIOR*** | ***$*** | 16,778,554.96 | ***SALDO PROMEDIO*** | ***$*** | 16,777,474 |
| ***TOTAL ABONOS*** | ***$*** | 1,424.76 | ***CUENTAS X COBRAR*** | ***$*** | .00 |
| ***TOTAL CARGOS*** | ***$*** | 1,384.76 | ***VALOR INTERESES*** | ***$*** | 1,424.76 |
| ***SALDO ACTUAL*** | ***$*** | 16,778,594.96 | ***RETEFUENTE*** | ***$*** | .00 |

| FECHA | DESCRIPCIÓN | SUCURSAL | DCTO | VALOR | SALDO |
|---|---|---|---|---|---|
| 3/05 | ABONO INTERESES AHORROS | | | 137.88 | 16,778,692.84 |
| 4/05 | IMPTO GOBIERNO 4X1000 | | | -5.51 | 16,778,687.33 |
| 4/05 | DB TRASLADO DE FONDOS SEBRA | OF ADMINISTRATIVA | | -1,379.25 | 16,777,308.08 |
| 31/05 | ABONO INTERESES AHORROS | | | 1,286.88 | 16,778,594.96 |
| | ***FIN ESTADO CUENTA*** | | | | |

Grupo Bancolombia Capital

# Egresos Generados

**Desde:** 01-MAY-23 **Hasta:** 06-JUN-23

Reporte: CAJR_002
Usuario: B1128277650
Fecha: 06-JUN-2023


**Producto:** 13958 P.A. ANTICIPO CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO

**Moneda:** COP PESOS COLOMBIANOS

**Cuenta Bancaria # :** 01700001274 **Emisor:** BANCOLOMBIA S.A. **Cuenta Contable:** 111505508511

**Tipo de Egreso:** TEJ PAGO RENDIMIENTOS PARA TERCEROS EE

| Fecha | Sec. | # Egreso | Beneficiario | Beneficiario por Cuenta De | Descripción | Valor | Valor Retención | Estado | # Comprob | Radicado |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 04-MAY-23 | 299 | 274 | DIRECCION DEL TESORO NACIONAL | | PORTAFOLIO270 SEBRA 61011094 13958 P.A. ANTICIPO CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO PAGO RENDIMIENTOS PRG_2023_1427314.xlsb GIRO DE RENDIMIENTOS DE ABRIL DE 2023 % | 1,379.25 | .00 | Pagado | | 1661556 |
| 05-JUN-23 | 481 | 279 | DIRECCION DEL TESORO NACIONAL | | PORTAFOLIO270 SEBRA 61011094 13958 P.A. ANTICIPO CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO PAGO RENDIMIENTOS PRG_2023_1790960.xlsb GIRO DE RENDIMIENTOS DE MAYO DE 2023 % | 1,424.76 | .00 | Pagado | | 1680558 |
| | | | | | **Total Tipo de Egreso:** | 2,804.01 | .00 | | | |
| | | | | | **Total por Cuenta:** | 2,804.01 | .00 | | | |
| | | | | | **Total por Moneda:** | 2,804.01 | .00 | | | |

Grupo Bancolombia Capital

# Notificación de Aplicación de Pagos

## INFORMACIÓN DEL BENEFICIARIO Y PAGADOR

| | | | |
|---|---|---|---|
| **NOMBRE DEL CLIENTE** | MINISTERIO DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO | **MONEDA** | COP |
| **TIPO IDENTIFICACIÓN** | NIT | **VALOR TOTAL** | $1.424,76 |
| **IDENTIFICACIÓN** | 899999090 | **PAGADOR** | 13958 - P.A. ANTICIPO CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO |

## DETALLE DEL PAGO

| Fecha de aplicación del pago | Orden | Cuenta a debitar | Tipo de cuenta a debitar | Entidad de origen | Numero de Cuenta acreditar | Tipo de cuenta acreditar | Entidad destino | Valor total | Estado pago | N° Factura |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 05/06/2023 | | *******1274 | AHO | BANCOLOMBIA S.A | 61011094 | SEB | BANCO DE LA REPUBLICA | $1.424,76 | Transacción Exitosa** | - |

**Transacción Exitosa****

**Pago abonado a la cuenta del beneficiario/ Traslados entre cuentas Bancolombia/ Pago Obligaciones Financieras/ Pagos Facturas PSE.**

FIDUCIARIA BANCOLOMBIA S.A. Sociedad Fiduciaria.
VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA