roma
INTEGRAL GROUP. S.A.S

# INFORME DE
# COBRO PARCIAL NO. 1

roma
INTEGRAL GROUP. S.A.S

# INFORME ACTA DE COBRO PARCIAL DE OBRA NO. 1

## CONTRATO DE OBRA NO. COIP-074-2025
## OBJETO: "CONTRATO DE OBRA PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VIAS URBANAS DE EL MUNICIPIO DE SANTUARIO, ANTIOQUIA".










## PERIODO DEL 23 DE JULIO DE 2025 AL 15 DE AGOSTO DE 2025

## CONTRATISTA ROMA INTEGRAL GROUP S.A.S.
## R/L LUZ ELENA PEREZ CURCHO

## EL SANTUARIO – ANTIOQUIA

CCS Consejo Colombiano de Seguridad

RUC® Registro Uniforme para Contratistas

Calle 9 No. 6-43 Paz de Ariporo, Casanare
Cel: 312 522 2156
info@romagroupsas.com

## 1. INTRODUCCION

El presente informe de cobro parcial No. 1 contiene la información que describe el **CONTRATO DE OBRA NO. 074 DE 2025** que tiene como objeto **"CONTRATO DE OBRA PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VIAS URBANAS DE EL MUNICIPIO DE SANTUARIO, ANTIOQUIA".** Siendo desarrollado por la empresa **ROMA INTEGRAL GROUP S.A.S.**

Se realiza con el ánimo de dar a conocer a la Supervisión **EMPRESA DE DESARROLLO TERRITORIAL URBANO Y RURAL DE MARINILLA "EDUR"**, representado legalmente por María Eugenia García Giraldo y a la Coordinación de la Supervisión de la Alcaldía de El Santuario, la Secretaria de Obras Públicas, las actividades realizadas en el periodo comprendido entre el 23/07/2025 al 15/08/2025, por parte del Contratista **ROMA INTEGRAL GROUP S.A.S.**, en la ejecución de las actividades de obra contractuales y el avance del presente contrato de obra.



Calle 9 No. 6-43 Paz de Ariporo, Casanare
Cel: 312 522 2156
info@romagroupsas.com

roma
INTEGRAL GROUP. S.A.S

## TABLA DE CONTENIDO


1. INTRODUCCION ..... 2
2. GENERALIDADES DEL CONTRATO DE OBRA ..... 4
   2.1. DESCRIPCION DE LA NECESIDAD ..... 4
   3.1. CARACTERISTICAS DEL CONTRATO ..... 7
4. ASPECTOS ADMINISTRATIVOS ..... 8
   4.1. ACTAS LEGALES GENERADAS ..... 8
   4.2. ACTAS DE COMITES DE OBRA ..... 8
   4.3. CORRESPONDENCIA ..... 8
      4.3.1. CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA ..... 8
      4.3.2. CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA ..... 9
   4.4. PERSONAL DEL CONTRATO ..... 9
      4.4.1. PERSONAL MINIMO REQUERIDO DEL CONTRATO (PROFESIONALES) ..... 9
      4.4.2. PERSONAL OPERATIVO DEL CONTRATO ..... 9
5. CONTROL DE POLIZAS DEL CONTRATO ..... 10
6. ASPECTOS TECNICOS ..... 11
   6.1. AVANCE DE EJECUCION DEL CONTRATO DE OBRA ..... 11
   6.2. DESCRIPCION DE LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS DURANTE EL PERIODO: ..... 12
   6.3. CONTROL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ..... 17
7. ESTADO FINANCIERO DEL CONTRATO DE OBRA ..... 17
   7.1. MANEJO DEL ANTICIPO ..... 18
   7.2. RELACIÓN DE PAGOS REALIZADOS AL CONTRATO DE OBRA ..... 18
8. PROBLEMAS PRESENTADOS Y SOLUCIONES BRINDADAS ..... 18
9. CONCLUSIONES ..... 18





Calle 9 No. 6-43 Paz de Ariporo, Casanare
Cel: 312 522 2156
info@romagroupsas.com

## 2. GENERALIDADES DEL CONTRATO DE OBRA

### 2.1. DESCRIPCION DE LA NECESIDAD

La administración municipal como ente territorial debe dar cumplimiento a los fines del estado, consagrados en la constitución política de Colombia: "Articulo 2" Son fines esenciales del estado: Servir a la comunidad, promover la prosperidad general y garantizar la efectividad de los principios, derechos y deberes consagrados en la constitución; facilitar la participación de todos en las decisiones que los afecten y en la vida económica, política, administrativa y cultural de la nación; defender la independencia nacional, tener la integridad territorial y asegurar la convivencia pacífica y vigencia de un orden justo".

La administración municipal como ente territorial debe dar cumplimiento a los fines del estado, consagrados en la constitución política de Colombia: "Articulo 2" Son fines esenciales del estado: Servir a la comunidad, promover la prosperidad general y garantizar la efectividad de los principios, derechos y deberes consagrados en la constitución; facilitar la participación de todos en las decisiones que los afecten y en la vida económica, política, administrativa y cultural de la nación; defender la independencia nacional, tener la integridad territorial y asegurar la convivencia pacífica y vigencia de un orden justo".

Con respecto a la malla vial podemos asegurar que el municipio cuenta con las siguientes características:

**Zona Urbana**

**Afirmado:** 2.300 ml
**Articulado:** 700 ml
**Rígido:** 8.070 ml
**Flexible:** 9.650 ml
**Placa huella:** 650 ml
**Total:** 21.370 ml

De malla vial urbana, predominan dos tipos de pavimento: flexible y rígido. Las características del material flexible se encuentran en su totalidad en asfalto constituyendo una cantidad de 9.650 m. Las características del pavimento rígido son en concreto constituyendo una longitud 8.070 metros con respecto a las demás características encontramos Vías con pavimento articulado, placa huella y afirmado constituyendo la demás cantidad de pavimento en la malla vial urbana.

Respecto al pavimento flexible es un material que cuenta con más de treinta y cinco (35) años de instalación, presenta malla vial urbana, predominan dos tipos de pavimento: flexible y rígido. Las características del material flexible se encuentran en su totalidad en asfalto constituyendo una cantidad de 9.650m. Las características del pavimento rígido son en concreto constituyendo una longitud de 8.070m con respecto a las características encontramos vías con pavimento articulado, placa huella y afirmado constituyendo la demás cantidad de pavimento en la malla vial urbana.



Calle 9 No. 6-43 Paz de Ariporo, Casanare
Cel: 312 522 2156
info@romagroupsas.com

Respecto al pavimento flexible es un material que cuenta con más de treinta y cinco (35) años de instalación, presentando altos deterioros en su capa estructural y de rodadura, está instalada en la malla vial de mayor transpirabilidad vehicular haciendo el desgaste más acelerado; aunado a que en el municipio, transitan vehículos de cargas altas para movilizar el comercio agrícola, altos deterioros en su capa estructural y de rodadura, está instalada en la malla vial de mayor transitabilidad vehicular haciendo el desgaste más acelerado; aunado a que en el municipio, transitan vehículos de cargas altas para movilizar el comercio agrícola desde la plaza de mercado, que se encuentra localizado a una cuadra del parque principal; lo que genera mayor deterioro en las vías urbanas del municipio.

La importancia del mantenimiento correctivo y preventivo de las carreteras no se limita únicamente a la mejora en la circulación de los vehículos, sino que afecta otros muchos aspectos como la disminución en los riesgos de accidentes, la disminución del consumo de combustible, la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero.

Las carreteras se van deteriorando con el paso del tiempo y por su uso, es necesaria someterlas a un mantenimiento para garantizar su óptima conservación, optimización de su vida útil y una mejor utilización conforme al objeto para el cual fueron construidas.

## 2.2. ALCANCE

El alcance inicial de este proyecto de infraestructura contempla una serie de intervenciones cruciales para mejorar la superficie vial y la infraestructura peatonal. Estas incluyen la construcción de 1037 metros cuadrados de pavimento asfáltico, la instalación de 400 metros cuadrados de pavimento de concreto rígido, y la construcción de 26 metros cuadrados de andenes. Cada una de estas actividades involucra la demolición de estructuras existentes y la implementación de nuevas, diseñadas para una mayor durabilidad y funcionalidad.

**Pavimento Asfáltico**
Se llevará a cabo la construcción de 1037 m2 de pavimento asfáltico. Este proceso integral no solo implica la aplicación de la capa final de asfalto, sino también la preparación de la estructura del pavimento subyacente. Esto incluye la excavación, conformación y compactación de las capas de sub-base y base, que son fundamentales para la estabilidad y vida útil del pavimento. Antes de la aplicación de la mezcla asfáltica, se aplicará un imprimante, una capa de material bituminoso que asegura una adherencia óptima entre la base y la capa asfáltica, mejorando la cohesión y la resistencia al agua. Es importante destacar que, previo a todas estas etapas, se realizará la demolición completa del pavimento asfáltico existente para garantizar una base uniforme y adecuada para la nueva construcción.

**Pavimento de Concreto Rígido**
Adicionalmente, se construirán 400 m2 de pavimento de concreto rígido. A diferencia del asfalto, este tipo de pavimento se caracteriza por su mayor rigidez y durabilidad, ideal para zonas con cargas pesadas o alto tráfico. La construcción de este tipo de pavimento también incluye la preparación de la estructura del pavimento inferior, como la sub-base y el sub-rasante. Un componente crítico en el concreto rígido es la incorporación de acero de refuerzo, como barras de acero, que se instalan dentro de la losa de concreto para controlar las fisuras por contracción y dilatación, y para aumentar la resistencia a la flexión y la carga. Al igual que con el pavimento asfáltico, se realizará la demolición total del pavimento de concreto rígido existente para asegurar una correcta ejecución de la nueva losa.



Calle 9 No. 6-43 Paz de Ariporo, Casanare
Cel: 312 522 2156
info@romagroupsas.com

**Andenes**

Finalmente, el proyecto incluye la construcción de 26 m2 de andenes. Estos espacios peatonales son esenciales para la seguridad y accesibilidad de los transeúntes. La construcción de los andenes implicará la conformación de la base y la colocación del concreto. Para garantizar la integridad estructural y la resistencia a lo largo del tiempo, los andenes también incluirán acero de refuerzo, especialmente en áreas donde se prevean cargas adicionales o para prevenir el agrietamiento debido a cambios de temperatura o asentamientos del terreno.

El municipio de El Santuario, siguiendo los mandatos superiores y legales, y en concordancia con el Plan de Desarrollo 2024-2027 Unidos con la gente para seguir avanzando, verificó en el Banco de Programas y Proyectos de la Entidad Territorial, identificando que el mismo se encuentra determinado así: LÍNEA 3: INFRAESTRUCTURA Y CONECTIVIDAD Componente 1: Vías para la competitividad Programa 1: Infraestructura vial para la competitividad, indicador vía urbana mejorada

Así mismo, el banco de programas y proyectos de inversión certificó la visibilidad del presente contrato y el mismo se encuentra inscrito como: MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS URBANAS DEL MUNICIPIO DE EL SANTUARIO, Bajo el código BPIM: 2024056970002 en consideración de la necesidad que tiene la administración municipal de cumplir con su plan de desarrollo municipal.

## 3. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

El contrato se encuentra localizado en la zona urbana del municipio de El Santuario, en el departamento de Antioquia.

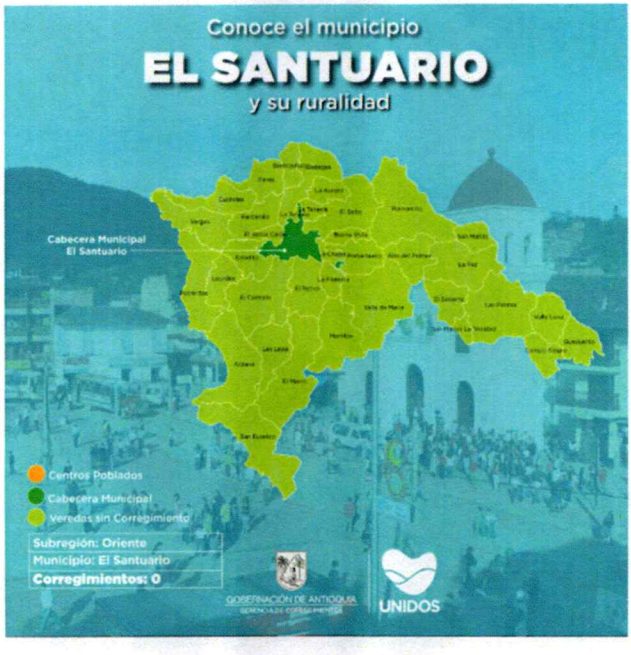



Imagen 1. Ubicación geográfica del Municipio de El Santuario en el Departamento de Antioquia.

## 3.1. CARACTERISTICAS DEL CONTRATO

| FICHA TÉCNICA DEL CONTRATO | |
|---|---|
| CONDICIONES ORIGINALES DEL CONTRATO DE OBRA | |
| Entidad Contratante: | EDUR MARINILLA |
| Interventoría: | N/A |
| Supervisión: | EDUR MARINILLA / SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS – ALCALDIA DE EL SANTUARIO |
| Objeto del Contrato: | "CONTRATO DE OBRA PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VIAS URBANAS DE EL MUNICIPIO DE SANTUARIO, ANTIOQUIA" |
| Contrato No: | 074 DE 2025 |
| Tipo de contrato: | CONTRATO DE OBRA |
| Contratista: | ROMA INTEGRAL GROUP S.A.S. |
| Representante Legal: | LUZ ELENA PEREZ CURCHO |
| Valor del Contrato: | $ 397.879.502,61 |
| Valor del Anticipo: | N/A |
| Plazo de ejecución inicial: | TRES (03) MESES |
| Fecha de inicio: | VEINTITRES (23) DE JULIO DE 2025 |
| Fecha de terminación inicial: | VEINTIDOS (22) DEOCTUBRE DE 2025 |
| Fecha de Corte del Informe: | 23 DE JULIO DE 2025 AL 11 DE AGOSTO DE 2025 |
| Días Transcurridos: | VEINTE (20) DIAS |
| MODIFICACIONES REALIZADAS | |
| Adición valor del contrato: | N/A |
| Valor del Contrato Adicional: | N/A |
| Fecha de suspensión: | N/A |
| Tiempo de suspensión: | N/A |
| Fecha de reinicio: | N/A |
| Fecha de Prorroga: | N/A |
| Tiempo de prorroga: | N/A |
| Fecha de modificatorio No.: | N/A |
| Causas de modificación: | N/A |
| Plazo de ejecución actualizado: | N/A |
| Fecha de terminación actualizada: | VEINTIDOS (22) DE OCTUBRE DE 2025 |
| Valor actualizado: | $ 397.879.502,61 |



Calle 9 No. 6-43 Paz de Ariporo, Casanare
Cel: 312 522 2156
info@romagroupsas.com

## 4. ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

### 4.1. ACTAS LEGALES GENERADAS

| ACTAS ADMINISTRATIVAS | | | |
|---|---|---|---|
| N° | TIPO DE ACTA | FECHA | DESCRIPCIÓN |
| 1 | ACTA DE INICIO | 23/07/2025 | SE DA INICIO AL CONTRATO DE OBRA NO. COIP-074-2025 |

### 4.2. ACTAS DE COMITES DE OBRA

| ACTAS DE COMITE | | | |
|---|---|---|---|
| N° | TIPO DE ACTA | FECHA | DESCRIPCIÓN |
| 1 | VISITA INICIAL DE OBRA | 26/07/2025 | SOCIALIZACION Y REVISION INICIAL DE LOS PUNTOS A INTERVENIR |
| 2 | COMITÉ DE OBRA | 31/07/2025 | COMPROMISOS, SOLICITUD DE MODIFICATORIA NO. 1 Y ENTREGA DE INFORMACION INICIAL |
| 3 | COMITÉ DE OBRA | 06/08/2025 | ENTREGA DE AVANCES, COMPROMISOS Y SOLICITUD DE ADICION NO. 1 |

### 4.3. CORRESPONDENCIA

Se relaciona la documentación y correspondencia enviada tanto a la entidad como a la interventoría del proyecto.

#### 4.3.1. CONTROL DE CORRESPONDENCIA ENVIADA

| FECHA | CONSECUTIVO No. | REMITIDO A: | ASUNTO | FECHA RADICADO |
|---|---|---|---|---|
| 04/08/2025 | 001 | HERNAN DARIO JARAMILLO – SECRETARIO DE TRANSITO Y | RADICACION PLAN DE MANEJO DE TRANSITO (PMT) CTO 074 DE 2025 | 04/08/2025 - CORREO |



Calle 9 No. 6-43 Paz de Ariporo, Casanare
Cel: 312 522 2156
info@romagroupsas.com

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | TRANSPORTE DE EL SANTUARIO | | |
| 08/08/2025 | 002 | MARIA EUGENIA GARCIA GIRALDO – EDUR | REMISION DE DOCUMENTACION INICIAL CTO 074 DE 2025 | 08/08/2025 - CORREO |
| 08/08/2025 | 003 | MARIA EUGENIA GARCIA GIRALDO – EDUR | SOLICITUD DE ACTA MODIFICATORIA NO. 1 AL CTO 074 DE 2025 | 08/08/2025 - CORREO |
| 11/08/2025 | 004 | MARIA EUGENIA GARCIA GIRALDO – EDUR | SOLICITUD DE ACTA MODIFICATORIA NO. 2 Y ADICION NO. 1 AL CTO 074 DE 2025 | 11/08/2025 - CORREO |

### 4.3.2. CONTROL DE CORRESPONDENCIA RECIBIDA

| FECHA | CONSECUTIVO No. | REMITENTE: | ASUNTO | FECHA RADICADO |
|---|---|---|---|---|
| 28/07/2025 | CORREO | ING NAZARIO CORTES – SUPERVISOR EDUR | ENTREGA FORMATO DE ACTA | 28/07/2025 - CORREO |
| 01/08/2025 | CORREO | ING NAZARIO CORTES – SUPERVISOR EDUR | ENTREGA INFORMACION Y ENTREGABLES ALCALDIA EL SANTUARIO | 01/08/2025 - CORREO |

## 4.4. PERSONAL DEL CONTRATO

Se relaciona el personal operativo y mínimo del contrato de obra, en el que se especifican los cargos y perfiles auxiliares, técnicos, tecnólogos y profesionales.

### 4.4.1. PERSONAL MINIMO REQUERIDO DEL CONTRATO (PROFESIONALES)

| DATOS GENERALES | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **No.** | **PRIMER APELLIDO** | **SEGUNDO APELLIDO** | **NOMBRES** | **CC** | **FECHA INGRESO** | **FECHA RETIRO** | **CARGO** | **NUMERO PLANILLA JULIO DE 2025** |
| 1 | PEREZ | CURCHO | LUZ ELENA | 33.366.869 | 25/07/2025 | - | DIRECTORA DE OBRA | 7977468269 |
| 2 | AREVALO | MERCHAN | JUAN CAMILO | 1.121.950.660 | 25/07/2025 | - | RESIDENTE DE OBRA | 7981250669 |
| 3 | PINEDA | ORTIZ | ADIELA LIZETH | 1.115.860.772 | 25/07/2025 | - | RESIDENTE SST | 7977468269 |

### 4.4.2. PERSONAL OPERATIVO DEL CONTRATO

| DATOS GENERALES | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **No.** | **PRIMER APELLIDO** | **SEGUNDO APELLIDO** | **NOMBRES** | **CC** | **FECHA INGRESO** | **FECHA RETIRO** | **CARGO** | **NUMERO PLANILLA JULIO DE 2025** |
| 1 | MORALES | CASTRO | ALBERTO ALONSO | 98.582.528 | 30/07/2025 | - | MAESTRO OFICIAL | 7981253129 |
| 2 | RENTERIA | ORTIZ | RAFAEL | 1.042.732.264 | 30/07/2025 | - | AYUDANTE DE OBRA | 7981253129 |



Calle 9 No. 6-43 Paz de Ariporo, Casanare
Cel: 312 522 2156
info@romagroupsas.com

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | CASAS | RENTERIA | LUIS FERNANDO | 1.077.453.960 | 30/07/2025 | 02/08/2025 | AYUDANTE DE OBRA | 7981253129 |
| 4 | ALVAREZ | OCAMPO | JHON ALEXANDER | 1.035.432.059 | 30/07/2025 | - | AYUDANTE DE OBRA | 7981253129 |
| 5 | POSADA | CASTRILLON | JUAN JOSE | 1.045.606.699 | 01/08/2025 | - | AYUDANTE DE OBRA | N/A |
| 6 | CASTAÑEDA | ESPINOSA | GUSTAVO DE JESUS | 71.140.341 | 04/08/2025 | - | AYUDANTE DE OBRA | N/A |
| 7 | SUAREZ | FRANCO | JORGE ANDRES | 1.001.526.438 | 04/08/2025 | 04/08/2025 | AYUDANTE DE OBRA | N/A |

## 5. CONTROL DE POLIZAS DEL CONTRATO

### 5.1. SEGÚN SUSCRIPCION DEL CONTRATO

| GARANTÍAS | ASEGURADORA | No. DE POLIZA | FECHA INICIAL | FECHA FINAL | VALOR ASEGURADO |
|---|---|---|---|---|---|
| **POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ESTATAL (ANEXO 0)** | | | | | |
| CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO | SEGUROS DEL ESTADO | 39-44-101174150 | 18/07/2025 | 20/02/2026 | $ 39.787.950,26 |
| PAGO DE SALARIOS, PRESTACIONES SOCIALES LEGALES E INDEMNIZACIONES LEGALES | SEGUROS DEL ESTADO | 39-44-101174150 | 18/07/2025 | 20/10/2028 | $ 79.575.900,52 |
| ESTABILIDAD Y CALIDAD DE LA OBRA | SEGUROS DEL ESTADO | 39-44-101174150 | 18/07/2025 | 17/07/2030 | $ 119.363.850,78 |
| **POLIZA DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL (ANEXO 0)** | | | | | |
| PREDIOS LABORES Y OPERACIONES | SEGUROS DEL ESTADO | 39-40-101045545 | 18/07/2025 | 20/10/2025 | $ 284.700.000,00 |



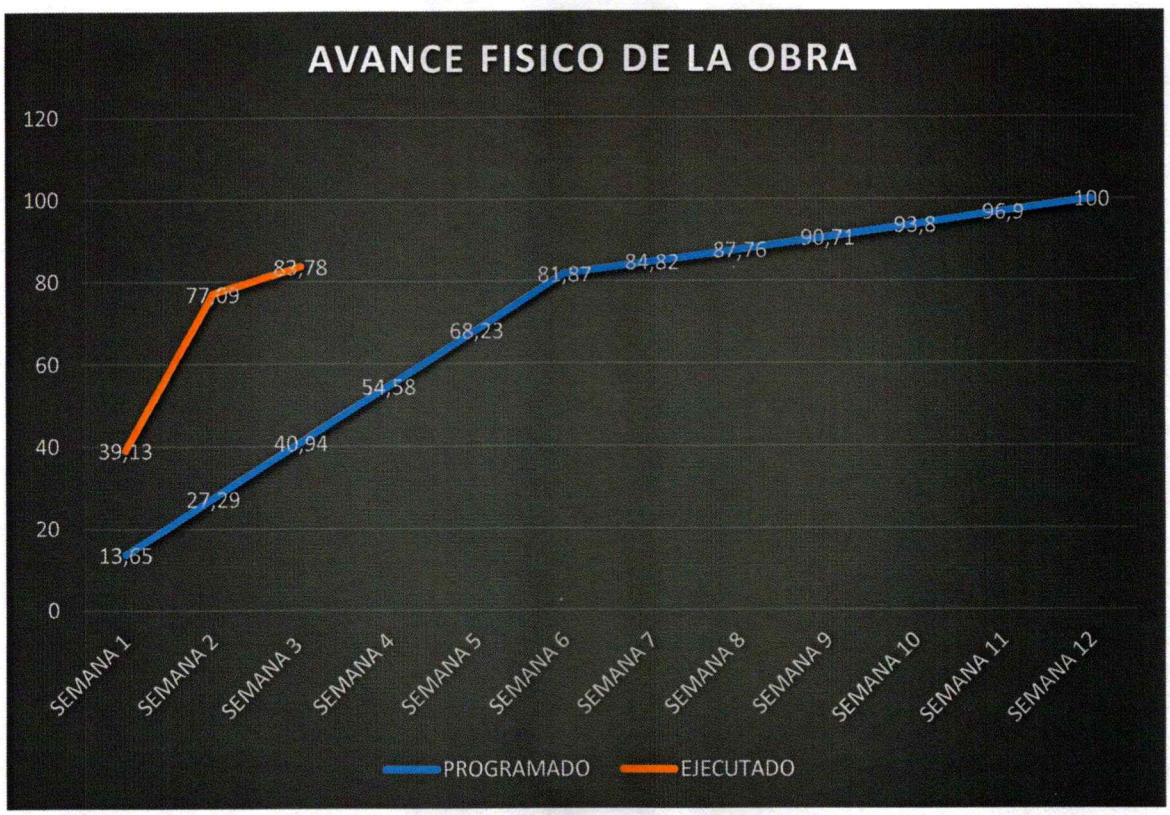
Calle 9 No. 6-43 Paz de Ariporo, Casanare
Cel: 312 522 2156
info@romagroupsas.com

## 6. ASPECTOS TECNICOS

### 6.1. AVANCE DE EJECUCION DEL CONTRATO DE OBRA

| SEMANA | AVANCE PROGRAMADO | AVANCE PROGRAMADO ACUMULADO | AVANCE EJECUTADO | AVANCE EJECUTADO ACUMULADO |
|---|---|---|---|---|
| SEMANA NO. 1 | 13,65% | 13,65% | 39,13% | 39,13% |
| SEMANA NO. 2 | 13,65% | 27,29% | 37,96% | 77,09% |
| SEMANA NO. 3 | 13,65% | 40,94% | 06,68% | 83,78% |

**GRAFICA DE AVANCE FISICO DE LA OBRA**




Se evidencia que la ejecución semanal acumulada en lo que se lleva del contrato de obra No. 074 de 2025, es superior a la ejecución física programada. Se aclara que, fue necesario realizar un balance inicial (acta de modificatoria No. 1) de las actividades contractuales luego de la visita de obra preliminar y el ajuste de las cantidades de obra necesarias para asfalto y concreto de 3000 PSI. Además, debido a una mayor necesidad, se realiza una solicitud de adición presupuestal al presente contrato para poder abarcar más puntos de intervención en asfalto para el municipio de El Santuario, Antioquia.

## 6.2. DESCRIPCION DE LAS ACTIVIDADES DESARROLLADAS DURANTE EL PERIODO:

Para el periodo comprendido entre el 23 de julio de 2025 al 15 de agosto de 2025 se realizó el avance en el desarrollo de las siguientes actividades contractuales:

<table>
<tr><th colspan="4">CONDICIONES INICIALES O ACTUALIZADAS (SEGÚN CORRESPONDA)</th><th colspan="2">AVANCE EJECUTADO DURANTE EL PERIODO</th></tr>
<tr><th rowspan="2">ÍTEM</th><th rowspan="2">DESCRIPCIÓN</th><th rowspan="2">UND</th><th rowspan="2">CANTIDAD</th><th colspan="2">EJECUTADO</th></tr>
<tr><th>CANTIDAD</th><th>%</th></tr>
<tr><td>1</td><td>Demolición de andenes y pavimento de cualquier tipo y espesor, incluye retiro, % de expansión de cordones y bordillos vaciados o prefabricados anexos en el andén, entresuelo, retiro de tapas de válvulas de acueducto y tapas de medidores de acueducto cualquier diámetro, tapas de caja de energía y de teléfonos, así como el cargue transporte y botada del material sobrante en sitios autorizados por el supervisor.</td><td>M3</td><td>206,44</td><td>160,41</td><td>77,70%</td></tr>
<tr><td colspan="4">DESORIPCIÓN: Se realiza la actividad de demolición de pavimento rígido (en concreto de 3000 PSI) y pavimento flexible (asfalto) y el retiro de los escombros.</td><td colspan="2">
</td></tr>
</table>

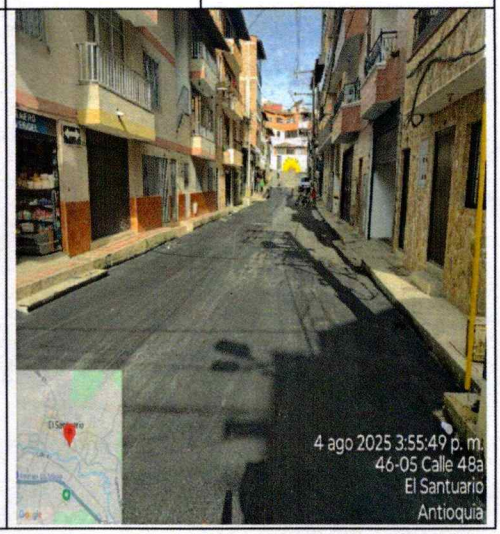
| CONDICIONES INICIALES O ACTUALIZADAS (SEGÚN CORRESPONDA) | | | | AVANCE EJECUTADO DURANTE EL PERIODO | |
|---|---|---|---|---|---|
| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | UND | CANTIDAD | EJECUTADO | |
| | | | | CANTIDAD | % |
| 2 | Excavación mecánica de material heterogéneo de 0-2 m, bajo cualquier grado de humedad. Incluye: roca descompuesta, bolas de roca de volumen inferior a 0.35 m³., el cargue, transporte interno y externo y botada de material proveniente de las excavaciones en los sitios donde lo indique la interventoría y su medida será en el sitio. | M3 | 124,44 | 35,77 | 28,74% |
| DESCRIPCIÓN: Se realiza la actividad de excavación mecánica de material heterogéneo menor a 2 metros de profundidad y el retiro del material proveniente de la excavación. | | | |   | |

| CONDICIONES INICIALES O ACTUALIZADAS (SEGÚN CORRESPONDA) | | | | AVANCE EJECUTADO DURANTE EL PERIODO | |
|---|---|---|---|---|---|
| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | UND | CANTIDAD | EJECUTADO | |
| | | | | CANTIDAD | % |
| 3 | Suministro, transporte e instalación de base granular invias tmax 1 1/2", densidad al proctor modificado del 95%, y todo lo necesario para su correcta instalación. | M3 | 155,55 | 37,91 | 24,37% |
| DESCRIPCIÓN: Se realiza la actividad de relleno con base en material granular de tamaño máximo de 1 y ½", se realizan ensayos de densidad y proctor modificado al 95%. | | | |   | |

Calle 9 No. 6-43 Paz de Ariporo, Casanare
Cel: 312 522 2156
info@romagroupsas.com

| CONDICIONES INICIALES O ACTUALIZADAS (SEGÚN CORRESPONDA) | | | | AVANCE EJECUTADO DURANTE EL PERIODO | |
|---|---|---|---|---|---|
| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | UND | CANTIDAD | EJECUTADO | |
| | | | | CANTIDAD | % |
| 4 | Suministro, transporte y colocación de emulsión asfáltica catiónica de rompimiento lento C.R.L. para imprimación de superficie a pavimentar según normas para la construcción de pavimentos del INVIAS. Incluye todo lo necesario para su correcta construcción y funcionamiento. | M2 | 1037,00 | 940,23 | 90,67% |
| DESCRIPCIÓN: Se realiza la actividad de instalación de imprimante en emulsión asfáltica catiónica de rompimiento lento C.R.L. sobre la superficie a pavimentar. | | | |   | |

Calle 9 No. 6-43 Paz de Ariporo, Casanare
Cel: 312 522 2156
info@romagroupsas.com

| CONDICIONES INICIALES O ACTUALIZADAS (SEGÚN CORRESPONDA) | | | | AVANCE EJECUTADO DURANTE EL PERIODO | |
|---|---|---|---|---|---|
| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | UND | CANTIDAD | EJECUTADO | |
| | | | | CANTIDAD | % |
| 5 | Suministro, transporte y colocación de mezcla asfáltica en caliente MCD-19 para pavimento según normas para la construcción de pavimentos del INVIAS. Compactada con medios mecánicos y riego de liga. Incluye todo lo necesario para su correcta construcción y funcionamiento. La excavación y la base se pagarán por su respectivo ítem. | M3 | 103,70 | 103,25 | 99,57% |
| DESCRIPCIÓN: Se realiza la actividad de suministro y pavimentación con mezcla asfáltica en caliente MCD-19 compactada en terreno. | | | |   | |

Calle 9 No. 6-43 Paz de Ariporo, Casanare
Cel: 312 522 2156
info@romagroupsas.com

| CONDICIONES INICIALES O ACTUALIZADAS (SEGÚN CORRESPONDA) | | | | AVANCE EJECUTADO DURANTE EL PERIODO | |
|---|---|---|---|---|---|
| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | UND | CANTIDAD | EJECUTADO | |
| | | | | CANTIDAD | % |
| 6 | Suministro transporte y colocación de concreto de 3000 PSI para la vía, presentado en las especificaciones técnicas y lineamientos de la interventoría. Incluye formaleta, vaciado de concreto, vibrado, Protección, curado y todos los demás elementos necesario para su correcta construcción. | M3 | 82,00 | 31,12 | 37,95% |
| DESCRIPCIÓN: Se realiza la actividad de construcción de placas viales en concreto de 3000 PSI, se realiza la toma de cilindros para los ensayos de laboratorio a la compresión del concreto a los 7 y 14 días. | | | |   | |

| CONDICIONES INICIALES O ACTUALIZADAS (SEGÚN CORRESPONDA) | | | | AVANCE EJECUTADO DURANTE EL PERIODO | |
|---|---|---|---|---|---|
| ÍTEM | DESCRIPCIÓN | UND | CANTIDAD | EJECUTADO | |
| | | | | CANTIDAD | % |
| 8 | Suministro, transporte e instalación de ACERO DE REFUERZO FIGURADO FY= 420 Mpa-60000 PSI, corrugado. Incluye transporte con descarga, transporte interno, alambre de amarre, certificados y todos los elementos necesarios para su correcta instalación, según diseño y recomendaciones estructurales. | KG | 1330,00 | 330,48 | 24,85% |
| DESCRIPCIÓN: Se realiza la actividad de construcción de placas viales en concreto de 3000 PSI. | | | |   | |

Calle 9 No. 6-43 Paz de Ariporo, Casanare
Cel: 312 522 2156
info@romagroupsas.com

### 6.3. CONTROL DE MAQUINARIA Y EQUIPO

| MAQUINARIA Y EQUIPO | CANTIDAD | ESTADO |
|---|---|---|
| RETROEXCAVADORA MARCA NEWHOLLAND MODELO 2005 LB75B-031053376 | 1 | BUENA |
| VIBRO COMPACTADOR MARCA HITACHI MODELO 2012 ZC50C-HCMTCBA0E00033321 | 1 | BUENA |
| FINISHER MARCA SCREED MODELO 2003 120512111413 | 1 | BUENA |
| RANA VIBRATORIA MODELO CPC-95 | 1 | BUENA |
| VOLQUETA MARCA CHEVROLET MODELO 1981 PLACAS KEG-428 | 1 | BUENA |
| VOLQUETA MARCA FORD MODELO 1951 PLACAS HIJ-049 | 1 | BUENA |

### 6.4. ENSAYOS DE LABORATORIO

Para este periodo se realizaron ensayos de laboratorio de materiales para el contrato de obra, se realizo el ensayo de densidades bulk de la base granular utilizada, ensayo extracción de asfalto y ensayo de estabilidad y flujo de la mezcla asfáltica.

Se tomaron 4 muestras (cilindros) de la fundida (09-08-2025), de las placas en concreto de 3000 PSI para ser llevadas a laboratorio para el respectivo ensayo de laboratorio a compresión a los 7 y 14 días respectivamente.

(Ver anexo de resultados de laboratorio).

## 7. ESTADO FINANCIERO DEL CONTRATO DE OBRA

El valor del acta parcial es el resultado de multiplicar la cantidad de obra ejecutada en la fecha a liquidar, liquidadas por el sistema de precios unitarios fijos con formula de ajuste al peso, pactadas en el contrato o debidamente aprobadas por la supervisión.

A la fecha, para el contrato de obra No. 074 de 2025, se tiene un avance financiero ejecutado del 63,68% equivalente en términos económicos a DOSCIENTOS CINCUENTA Y TRES MILLONES TRESCIENTOS SESENTA Y OCHO MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y OCHO PESOS M/CTE ($ 253.368.658,00) versus el 27,29% programado, correspondiente en términos económicos a CIENTO OCHO MILLONES QUINIENTOS OCHENTA Y SEIS MIL TRESCIENTOS CINCUENTA Y CINCO PESOS CON NOVENTA CENTAVOS M/CTE ($ 108.586.355,90).



Calle 9 No. 6-43 Paz de Ariporo, Casanare
Cel: 312 522 2156
info@romagroupsas.com

### 7.1. MANEJO DEL ANTICIPO

Para el contrato de obra No. 074 de 2025 no se cuenta con anticipo, por ende, no aplica y no se requiere el manejo del mismo.

### 7.2. RELACIÓN DE PAGOS REALIZADOS AL CONTRATO DE OBRA

| CONCEPTO | PERIODO | VALOR BRUTO | AMORTIZACIÓN ANTICIPO | VALOR NETO | % EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|---|---|
| PRIMER COBRO | 23/07/2025 AL 15/08/2025 | $ 253.368.658,00 | N/A | $ 253.368.658,00 | 63,68 % |
| SALDO A FAVOR CONTRATISTA | 16/08/2025 AL 22/10/2025 | $ 144.510.844,61 | N/A | $ 144.510.844,61 | 36,32 % |
| VALOR TOTAL DEL CONTRATO | 23/07/2025 AL 22/10/2025 | $ 397.879.502,61 | N/A | $ 397.879.502,61 | 100,00 % |

## 8. PROBLEMAS PRESENTADOS Y SOLUCIONES BRINDADAS

En el presente informe de cobro parcial de obra se deja constancia de que no se presentaron inconvenientes durante la ejecución de las actividades, por lo cual el proyecto se desarrolló con normalidad.

## 9. CONCLUSIONES

- Se presenta el acta de cobro parcial No. 1 al contrato de obra No. 074 de 2025 por un valor de DOSCIENTOS CINCUENTA Y TRES MILLONES TRESCIENTOS SESENTA Y OCHO MIL SEISCIENTOS CINCUENTA Y OCHO PESOS M/CTE ($ 253.368.658,00), correspondiente al 63,68%.
- A la fecha se tiene un avance físico acumulado de obra ejecutada del 70,09% frente al 27,29% programado.
- El presente contrato de obra se ha venido ejecutando con normalidad y sin contratiempos.
- Se realizo el ensayo de densidades bulk de la base granular utilizada, ensayo extracción de asfalto y ensayo de estabilidad y flujo de la mezcla asfáltica, se tomaron 4 muestras (cilindros) de la fundida (09-08-2025), de las placas en concreto de 3000 PSI para ser llevadas a laboratorio para el respectivo ensayo de laboratorio a compresión a los 7 y 14 días respectivamente.



Calle 9 No. 6-43 Paz de Ariporo, Casanare
Cel: 312 522 2156
info@romagroupsas.com

## 10. ANEXOS

- ACTA DE COBRO PARCIAL NO. 1.
- MEMORIAS DE CANTIDADES.
- BITACORA DE OBRA.
- SEGURIDAD SOCIAL PERSONAL.
- INFORME SST.
- COPIA CORRESPONDENCIA.
- COPIAS ACTAS DE COMITÉ.
- RESULTADOS DE ENSAYOS DE LABORATORIO.
- INFORMES SEMANALES.
- REGISTRO FOTOGRAFICO.
- CRONOGRAMA DE OBRA PROGRAMADO VS EJECUTADO.

El presente informe se firma a los 15 días del mes de agosto de 2025.

**LUZ ELENA PEREZ CURCHO**
C.C. 33.366.869
DIRECTORA DE OBRA Y R/L ROMA INTEGRAL GROUP S.A.S.
CTO NO. COIP-074-2025

**JUAN CAMILO ARÉVALO MERCHÁN**
C.C. 1.121.950.660
RESIDENTE DE OBRA ROMA INTEGRAL GROUP S.A.S.
CTO NO. COIP-074-2025



Calle 9 No. 6-43 Paz de Ariporo, Casanare
Cel: 312 522 2156
info@romagroupsas.com

roma
INTEGRAL GROUP. S.A.S

# ACTA DE
# COBRO PARCIAL NO. 1

roma INTEGRAL GROUP S.A.S

**Acta de cobro Parcial No. 1 de obra**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Nombre de la obra:** | CONTRATO DE OBRA PUBLICA NO. COIP-074-2025 | **Centro de Costos:** | |
| **Cliente:** | EDUR MARINILLA | **Acta Nº:** | 1 |
| **Contratista:** | ROMA INTEGRAL GROUP S.A.S. | **Fecha de corte:** | Período de corte |
| **Objeto del Contrato:** | "CONTRATO DE OBRA PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS URBANAS DE EL MUNICIPIO DE SANTUARIO, ANTIOQUIA." | **Período de Facturación:** | **Fecha de Inicio:** 23/07/2025 |
| | | | **Fecha de Fin:** 11/08/2025 |

| Contrato Original | | | | | | MODIFICACIONES ACUMULADAS | | | ACTA No. 1 | | ACTA No. 2 | | Acumulados | | Saldo por Ejecutar | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Item** | **Descripción** | **Unidad** | **Cantidad** | **Valor Unitario** | **Valor Total** | **+ -** | **CANTIDAD** | **VALOR** | **Cantidad** | **Valor Total** | **Cantidad** | **Valor Total** | **Cantidad** | **Valor Total** | **Cantidad** | **Valor Total** |
| 1 | Demolición de andenes y pavimento de cualquier tipo y espesor, incluye retiro, % de expansión de cordones y bordillos vaciados o prefabricados anexos en el andén, entresuelo, retiro de tapas de válvulas de acueducto y tapas de medidores de acueducto cualquier diámetro, tapas de caja de energía y de teléfonos, así como el cargue transporte y botada del material sobrante en sitios autorizados por el supervisor. | m3 | 206,44 | $ 166.850,00 | $ 34.444.514,00 | + | 0,00 | $ - | 160,41 | $ 26.764.409,00 | | | 160,41 | $ 26.764.409,00 | 46,03 | $ 7.680.106,00 |
| 2 | Excavación mecánica de material heterogéneo de 0-2 m, bajo cualquier grado de humedad. Incluye: roca descompuesta, bolas de roca de volumen inferior a 0.35 m³., el cargue, transporte interno y externo y botada de material proveniente de las excavaciones en los sitios donde lo indique la interventoría y su medida será en el sitio. | m3 | 124,44 | $ 63.834,00 | $ 7.943.502,96 | + | 0,00 | $ - | 35,77 | $ 2.283.342,00 | | | 35,77 | $ 2.283.342,00 | 88,67 | $ 5.660.161,00 |
| 3 | Suministro, transporte e instalacion de base granular invias tmax 1 1/2", densidad al proctor modificado del 95%, y todo lo necesario para su correcta instalación. | m3 | 155,55 | $ 225.513,00 | $ 35.078.547,15 | + | 0,00 | $ - | 37,91 | $ 8.549.198,00 | | | 37,91 | $ 8.549.198,00 | 117,64 | $ 26.529.349,00 |
| 4 | Suministro, transporte y colocación de emulsión asfáltica catiónica de rompimiento lento C.R.L para imprimación de superficie a pavimentar según normas para la construcción de pavimentos del INVIAS. Incluye todo lo necesario para su correcta construcción y funcionamiento. | m2 | 1.037,00 | $ 7.747,00 | $ 8.033.639,00 | + | 0,00 | $ - | 940,23 | $ 7.283.962,00 | | | 940,23 | $ 7.283.962,00 | 96,77 | $ 749.677,00 |
| 5 | Suministro, transporte y colocación de mezcla asfáltica en caliente MCD-19 para pavimento según normas para la construcción de pavimentos del INVIAS. Compactada con medios mecánicos y riego de liga. Incluye todo lo necesario para su correcta construcción y funcionamiento. La excavación y la base se pagarán por su respectivo ítem. | m3 | 103,70 | $ 1.421.099,00 | $ 147.367.966,30 | | 0,00 | $ - | 103,25 | $ 146.728.472,00 | | | 103,25 | $ 146.728.472,00 | 0,45 | $ 639.495,00 |
| 6 | Suministro transporte y colocación de concreto de 3000 PSI para la vía, presentado en las especificaciones técnicas y lineamientos de la interventoría. Incluye formaleta, vaciado de concreto, vibrado, Protección, curado y todos los demás elementos necesario para su correcta construcción. | m3 | 82,00 | $ 792.066,00 | $ 64.949.412,00 | + | 0,00 | $ - | 31,12 | $ 24.649.094,00 | | | 31,12 | $ 24.649.094,00 | 50,88 | $ 40.300.318,00 |
| 7 | Construcción de ANDEN en concreto de 21 Mpa pulido acabado a la vista, con un espesor de 0.10m. Incluye suministro, transporte e instalación del concreto, mano de obra, vibrado, protección y curado, para estructuras de acuerdo con las diferentes dimensiones establecidas en los planos y diseños. No incluye refuerzo. | m2 | 26,00 | $ 104.729,00 | $ 2.722.954,00 | + | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | | | 0,00 | $ - | 26,00 | $ 2.722.954,00 |

roma
INTEGRAL GROUP. S.A.S

# BITACORA
# DE OBRA

# CONTRATO DE OBRA
# NO. COIP-074-2025

## BITACORA DE OBRA

"CONTRATO DE OBRA PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VÍAS URBANAS DE EL MUNICIPIO DE EL SANTUARIO, ANTIOQUIA"

ROMA INTEGRAL GROUP S.A.S.

RESIDENTE DE OBRA:
ING. JUAN CAMILO ARÉVALO M.

Powered by CamScanner

2

Miercoles 23-07-2025

Se da inicio al contrato de Obra No. COIP-074-2025 el dia 23 de Julio de 2025, de objeto "Contrato de Obra para el mantenimiento de las vias urbanas de el municipio de el Santuario, Antioquia".

Juan Camilo Arévalo Merchán
Residente de Obra

Sabado 26-07-2025

Se realiza visita preliminar para el reconocimiento de los puntos de referencia para realizar los trabajos de mantenimiento al pavimento flexible y rigido respectivamente, la visita se realiza en compañia de la supervisión del contrato por parte de la EDUR y personal de la Secretaria de Obras Publicas del municipio del Santuario, Antioquia. Se realiza inspección ocular y mediciones correspondientes para realizar el balance inicial de las cantidades a ejecutar.

Juan Camilo Arévalo Merchán
Residente de Obra

Lunes 28-07-2025

Se realizó el corte al pavimento existente (pavimento flexible - asfalto) en los siguientes puntos de trabajo:

① Calle 45b entre carreras 50 y 53, en este punto se tienen 4 tramos para construir en asfalto, en total son 27,54 $m^3$.

② Carrera 48 (atrás de la iglesia), en este punto se tienen 4 tramos para construir en asfalto, en total son 28,40 $m^3$.

Norma

Powered by CamScanner

③ Calle Junin, en este punto se tiene 1 tramo a construir en asfalto, en total son 15,48 $m^3$.

④ Barrio El Vergel, en este punto se tienen 4 tramos a construir en asfalto, en total son 39,61 $m^3$

Vehiculos y Maquinaria Utilizados:

- Cortadora de pavimento manual.

Personal en Obra:

- 1 oficial y 1 ayudante.
- Residente de Obra.

Juan Camilo Arévalo Merchán
Residente de Obra

Martes 29-07-2025

Se hace el traslado al municipio de El Santuario, Antioquia, los siguientes vehiculos y maquinaria de Obra a utilizar:

- Retroexcavadora.
- Volqueta de 7 $m^3$.
- Vibrocompactador,
- Rana o compactador manual.
- Herramienta menor.

Juan Camilo Arévalo Merchán
Residente de Obra

Powered by CamScanner

Miercoles 30-07-2025

Se da inicio a actividades de demolición de la carpeta asfaltica existente en el ① punto de corte, situado en la calle 45b entre carreras 50 y 53. Esta es una demolición mecánica realizada con retroexcavadora, se carga el material sobrante o escombros en la volqueta y son llevados al punto de acopio dispuesto anteriormente por la Secretaria de Obras Publicas del municipio de El Santuario, en total se sacan 4 viajes de $7m^3$ de material sobrante.

Se apilana y compacta el terreno con la rana y se aplica el imprimante, para posteriormente instalar una capa de 6 cm de asfalto a los tramos de este punto; Se realiza visita por parte del alcalde y la supervisión (personal de la Secretaria de Obras Públicas), en el que se acordo adicionar 1 tramo más a construir en este punto por lo cual serian $11,59\ m^3$ más para este sector.

Paralelamente, se da inicio a la demolición del pavimento rigido (concreto de 3000 PSI) existente en la Calle 50 con la carrera 51, correspondiente al sector del barrio El Diamante, para esta actividad se utilizo taladros manuales de rotomartillo para concretos, en total para este sector se van a construir placas de concreto de 3000 PSI de 20cm de espesor, para un total de $32,04\ m^3$.

Vehiculos y Maquinaria utilizados:

- Retroexcavadora.
- Volqueta de $7m^3$.
- Vibrocompactador.
- Rana o compactador manual.
- Taladro Demoledor manual.
- Herramienta menor.
- Finisher.

Personal en Obra:

- 1 cuadrilla de asfaltos.
- 1 cuadrilla de concretos.
- Residente de Obra.
- Residente SST.
- Directora de Obra.

Juan Camilo Arévalo Merchán
Residente de obra

Norma

Powered by CamScanner

Jueves 31-07-2025

Se instala la 2 capa de asfalto en el ① punto de corte, situado en la calle 45b entre carreras 50 y 53. Posteriormente se repasa con el vibrocompactador, se construye 1 reductor de velocidad en el mismo punto donde se encontraba el existente en mal estado, se repasan detalles en algunos sitios puntuales y se dan por terminadas las actividades de obra en este sector. Cabe resaltar que se realizaron estos mismos procedimientos en el tramo adicionado en este sector el dia anterior. Se realiza comité de obra en la Secretaria de Obras.

Por otra parte, en la calle 50 con la carrera 51 se termina la demolición del pavimento rigido y se procede a iniciar las excavaciones correspondientes, se utiliza la retro excavadora para la recolección de los escombros y se lleva en una volqueta de $7m^3$ hasta el punto de acopio dispuesto por la supervisión del proyecto.

Vehiculos y Maquinaria utilizados:

- Retroexcavadora.
- Volqueta de $7m^3$.
- Vibracompactador.
- Rana o compactador manual.
- Taladro demoledor manual.
- Herramienta menor.
- Finisher.

Personal en Obra:

- 1 cuadrilla de asfaltos
- 1 cuadrilla de concretos
- Residente de Obra

Juan Camilo Arévalo Merchán
Residente de Obra

Viernes 01-08-2026

Se construye un reductor de velocidad en la calle 45b con carrera 53 y se dan por terminadas las actividades de obra en este sector, en el barrio El Vergel inician las actividades de demolición de la carpeta asfaltica existente y la disposición de los escombros

Norma

Powered by CamScanner

en el punto ya autorizado por la supervisión del proyecto. Se procede a instalar la primer capa de asfalto en dos de los 4 tramos en el sector, se realiza visita por parte del alcalde, la Secretaria de Obras Públicas y los presidentes de la JAC del sector en el que se identifican 2 tramos más a construir en pavimento flexible (asfalto), para los cuales serían 17,48 $m^3$ adicionados para este sector.

En simultaneo, en la calle 50 con la carrera 51 se terminan las excavaciones y se traen 2 viajes de base la cual es regada y apilada en el sector, se procede a instalar esta base y por medio de la rana compactar para evitar hundimientos y asegurar una buena cama para la posterior fundida de las placas en concreto de 3000 PSI.

Vehículos y Maquinaria utilizados:

- Retroexcavadora.
- Volqueta de 7 $m^3$.
- Vibrocompactador.
- Rana o compactador manual.
- Herramienta menor.
- Finisher.

Personal en Obra:

- 1 cuadrilla de asfaltos
- 1 cuadrilla de concretos
- Residente de Obra

Juan Camilo Arévalo Merchán
Residente de Obra

Sabado 02-08-2025

En la calle 50 con la carrera 51 se termina de rellenar con la base y se realiza el transporte y la disposición de los escombros y material proveniente de la excavación en el punto de acopio ya establecido por la supervisión del proyecto. Se deja listo el terreno para la posterior actividad de armado de formaletas y fundida de las placas de concreto de 3000 PSI.

Norma

Powered by CamScanner

Vehiculos y Maquinaria utilizados:

- Volqueta de 7m³.
- Rana o compactador manual.
- Herramienta menor.

Personal en Obra:

- 1 cuadrilla de concretos
- Residente de Obra
- Residente SST.

Juan Camilo Arévalo Merchán
Residente de Obra

Lunes 04-08-2025

Se realiza la demolición mecánica de 4 tramos en la calle 48a y carrera 46 del barrio El Vergel, se aplica el imprimante y se procede a instalar la carpeta asfáltica en su 1 y 2 capa correspondiente, en 1 solo tramo queda pendiente por instalar la 2 capa y 1 tramo completo por demoler y realizar el reparcheo completo. Se repasa y compacta la mezcla con el vibrocompactador y la rana. Cabe resaltar que estos trabajos se estan realizando a través de la finisher.

En el otro punto, en la calle 50 con la carrera 51 del barrio Diamante, se realiza en reposo a la compactación de la base ya instalada con la rana y se procede a instalar las formaletas en madera en donde se van a fundir posteriormente las placas en concreto de 3000 PSI. Se realiza el ensayo para la toma de densidades de la base ya utilizada y enviar las muestras a laboratorio.

Vehiculos y Maquinaria utilizados:

- Retroexcavadora.
- Volqueta de 7 m³.
- Vibrocompactador.
- Rana o compactador manual.
- Herramienta menor.
- Finisher.

Personal en Obra:

- 1 cuadrilla de asfaltos.
- 1 cuadrilla de concreto.
- Residente de Obra.

Juan Camilo Arévalo Merchán - Residente de Obra.

Norma

Powered by CamScanner

Martes 05-08-2025

Se realiza la instalación de la carpeta asfaltica en los tramos que quedaron pendientes del dia anterior en el barrio El Vergel sobre la calle 48a y carrera 46, se realiza la demolición en el ultimo tramo y su correspondiente instalación de emulsión y carpeta asfaltica, se compacta la mezcla con el vibrocompactador y la rana para dar la correcta nivelación. Se construye un reductor de velocidad en la calle 48a.

En otro punto, sobre la calle Junin (calle 49) se realiza la demolición mecanica mediante la retroexcavadora en 1 tramo de vía, se procede a nivelar y compactar el material a la vista y se instala la 1 capa de asfalto. Se procede a construir un reductor de velocidad sobre el punto donde se encontraba el existente.

Sobre la calle 50 con la carrera 51, del barrio El Diamante, inicia la demolición mecanica del tramo de la interseccion utilizando taladros demoledores y se procede a iniciar la excavación del material encontrado bajo las placas de concreto existentes y demolidas, se procede a cortar el coro y bajar el nivel de los dos (MH) pozos existentes en este tramo.

Vehiculos y maquinaria utilizados:

- Retroexcavadora.
- Volqueta de 7 m³.
- Vibrocompactador.
- Rana o compactador manual.
- Taladro demoledor.
- Herramienta menor.
- Finisher.

Personal en Obra:

- 1 cuadrilla de asfaltos
- 1 cuadrilla de concretos.
- Residente de Obra.
- Residente SST.

Juan Camilo Arévalo Merchán
Residente de Obra

Powered by CamScanner

Miercoles 06-08-2025

Sobre la calle Junin (calle 49) se realizan actividades de demolición y transporte de escombros sobre 1 tramo pendiente de vía, se realiza nivelación y compactación del terreno y se procede a instalar la carpeta asfaltica, se utiliza la finisher para esta actividad y se compacta con el vibrocompactador, se construye un resalto o reductor de velocidad el cual era existente en este punto.

En la calle 50 con la carrera 51, del barrio Diamante, se terminan las actividades de excavación y se procede a aplicar el relleno con base en material granular sobre el area demolida y excavada de la intersección de estas dos vías.

Inicia la demolición, transporte de escombros, compactación e instalación de asfalto sobre la carrera 48 (atras de la iglesia), exactamente sobre un tramo corto de media vía, se utilizan los equipos y la maquinaria correspondiente para dejar terminado este parcheo, se dan por terminadas las actividades de obra contractuales para el asfalto.

Vehiculos y maquinaria utilizados:

- Retroexcavadora.
- Volqueta de 7m³.
- Vibrocompactador.
- Rana o compactador manual.
- Finisher.
- Herramienta menor.
- Cortadora de pavimento manual.

Personal en Obra:

- 1 cuadrilla de asfaltos.
- 1 cuadrilla de concretos.
- Residente de Obra.

Juan Camilo Arévalo Merchán
Residente de Obra

Norma

Powered by CamScanner

Viernes 08-08-2025

En la calle 50 con la carrera 51, del barrio El Diamante, se termina de instalar la base en material granular y se compacta con la rana, se corta la madera e inicia el armado de la formaletas para la 1 fundida de concreto programada para el sabado 09 de agosto de 2025, se verifican los niveles y el correcto armado del encofrado a las 4 primeras secciones de placa a fundir. A su vez, se realiza el corte de las barras de acero de refuerzo a 60 cm (acero de 1" lisa) para instalar en el encofrado ya mencionado.

Vehiculos y maquinaria utilizados:

- Rana o compactador manual.
- Cortadora de acero manual.
- Herramienta menor.

Personal en Obra:

- 1 cuadrilla de concreto.
- Residente de Obra.
- Residente SST.
- Directora de Obra.

Juan Camilo Arévalo Merchan
Residente de Obra

Eduar

Sabado 09-08-2025

Sobre la calle 50 con la carrera 51, del barrio El Diamante, se realiza la fundida de las 4 placas en concreto de 3000 PSI programadas, se toman 4 cilindros de muestra para enviar al laboratorio para las pruebas correspondientes a los 7 y 14 dias respectivamente. Se verifica que se aplique el vibro correspondiente y se realize la nivelación y el escobilleo a las placas de 20 cm ya fundidas. Este concreto es premezclado.

Vehiculos y maquinaria utilizados:

- Vibrador de concreto.
- Mixer de concreto.

Personal en Obra:

- 1 cuadrilla de concreto.
- Residente de Obra.

Powered by CamScanner

- Rana o compactador manual.
- Herramienta menor.

Juan Camilo Arévalo Merchán
Residente de Obra

Lunes 11-08-2025

En el punto de la calle 50 con la carrera 51, del barrio El Diamante se realiza la inspección visual y el desencofrado de las placas de concreto de 3000 PSI fundidas el sabado anterior, se retira la formaleta en madera y se realiza la hidratación de las placas. Se corta el acero de refuerzo y se encofran otras placas para fundir el martes 12 de agosto de 2025.

Inicia la demolición y excavación de 2 tramos pequeños (2 placas) sobre la calle 50, se toman niveles e inicia la instalación de la base en material granular para estos 2 tramos.

Vehiculos y maquinaria utilizados:
- Rana o compactador manual.
- Herramienta menor.

Personal en Obra:
- 1 cuadrilla de concretos.
- Residente de Obra.

Juan Camilo Arévalo Merchán
Residente de Obra

Martes 12-08-2025

Sobre la calle 50 con la carrera 51, del barrio El Diamante se realiza la 2 etapa de fundida de placas de concreto de 3000 PSI, se verifica que se aplique el vibro correspondi-

Powered by CamScanner

ente y se define el acabado rustico a las mismas, se sacan 4 cilindros para los ensayos correspondientes a 7 y 14 dias. Se realiza la nivelación y el escobillco de las placas de concreto, en total se funde 5 placas en concreto de 3000 PSI premezclado (mixer), con un espesor de 20 cm.

Vehiculos y maquinaria utilizados:

- Vibrador de concreto.
- Mixer de concreto.
- Rana o compactador manual.
- Herramienta menor.

Personal en Obra:

- 1 cuadrilla de concretos.
- Residente de Obra.

Juan Camilo Arévalo Merchán
Residente de Obra

Miercoles 13-08-2025

En el mismo punto, sobre la calle 50 con la carrera 51, del barrio El Diamante, se verifica el estado de las placas fundidas el dia anterior, se realiza hidratación a las mismas para mejorar el proceso del curado del concreto. Posteriormente se retiran las formaletas en madera y se arma el encofrado para la fundida de 5 placas más para el dia siguiente.

Sobre la calle 50, continua la demolición mecanica de 2 tramos pequeños, se da por terminada la demolición y continua la excavación del material heterogeneo encontrado.

Se retiran los cilindros de las anteriores fundidas y se marcan para ser enviadas al laboratorio para los ensayos correspondientes.

Powered by CamScanner

Vehiculos y maquinaria utilizados:

- Taladro demoledor.
- Rana o compactador manual.
- Herramienta menor.

Personal en Obra:

- 1 cuadrilla de concretos.
- Residente de Obra.

Juan Camilo Arévalo Merchán
Residente de Obra

Jueves 14-08-2025

Sobre la calle 50 con la carrera 51, del barrio El Diamante se realiza la 2 etapa de fundida de placas en concreto de 3000 PSI previo a la fundida se alista el terreno y se instalan los pasadores en acero de refuerzo de 60cm. Se realiza la fundida con concreto premezclado (mixer) a 5 placas alistadas por el personal de obra. Se toman 4 cilindros de muestra para los respectivos ensayos de laboratorio (resistencia a la compresión a los 7 y 14 días).

Se realiza el alistamiento y se encofran las ultimas 4 placas del sector para la fundida del día siguiente.

Vehiculos y maquinaria utilizados:

- Vibrador de concreto.
- Mixer de concreto.
- Rana o compactador manual.
- Herramienta menor.

Personal en Obra:

- 1 cuadrilla de concretos
- Residente de Obra
- Directora de Obra

Juan Camilo Arévalo Merchán
Residente de Obra

Powered by CamScanner

14

Viernes 15-08-2025

Se realiza la ultima etapa de fundida sobre la calle 50 con la carrera 51 del barrio El Diamante, se instala el acero de refuerzo faltante, se compacta y limpia el terreno y se procede a vaciar el concreto premezclado de 3000 PSI en las ultimas 4 placas a fundir. Se verifica que se aplique el vibro correspondiente y se realice el acabado de las placas (escobilleo). Se toman 4 cilindros de muestra para los ensayos de laboratorio.

Se realiza inspección y verificación de las placas ya fundidas anteriormente y se hidratan para continuar con el buen curado del concreto.

Vehiculos y maquinaria utilizados:

- Vibrador de concreto.
- Mixer de concreto.
- Rana o compactador manual.
- Herramienta menor.

Personal en Obra:

- 1 cuadrilla de concreto
- Residente de Obra

Juan Camilo Arévalo Merchán
Residente de Obra

Maquinaria

Powered by CamScanner

roma
INTEGRAL GROUP. S.A.S

# RESULTADOS DE LABORATORIO

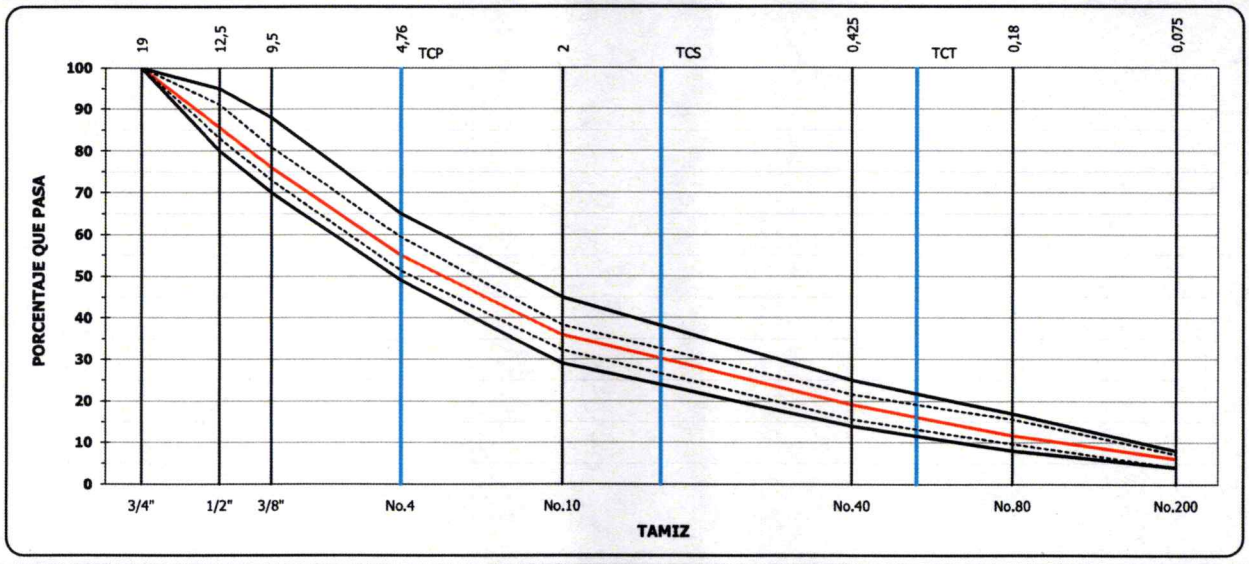
| PAVIMENTOS ABURRÁ | CONTROL DE CALIDAD DE MEZCLAS ASFÁLTICAS (En planta) | **Código:** F-37<br>**Versión:** 2<br>**Pagina:** 1 de 1<br>**Fecha:** 25/04/2024 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| **OBRA:** | PAVIMENTOS ABURRÁ S.A.S | | |
| **LOCALIZACIÓN:** | PLANTA DE MEZCLAS SAN JAVIER | **FECHA:** | 30/07/2025 |
| **TIPO DE MEZCLA ASFÁLTICA:** | MDC-19 | **MUESTRA No.** | 478 |

PRUEBA DE EXTRACCIÓN

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Peso inicial (gr.):** | 2.777,3 | **Peso final (gr.):** | 2.630,6 | **Peso asfalto (gr.):** | 146,7 | **% de asfalto:** | **5,28** |

| **GRADACIÓN** | | **P1** | **2.630,6** | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Tamiz (pulgadas)** | **3/4"** | **1/2"** | **3/8"** | **No.4** | **No.10** | **No.40** | **No.80** | **No.200** | **FONDO** |
| **Tamiz (mm)** | 19,0 | 12,5 | 9,5 | 4,75 | 2,0 | 0,425 | 0,180 | 0,075 | |
| **Peso Retenido** | 0,0 | 375,7 | 253,3 | 555,4 | 500,7 | 440,0 | 195,5 | 148,0 | 162,0 |
| **% Retenido** | 0,0 | 14,3 | 9,6 | 21,1 | 19,0 | 16,7 | 7,4 | 5,6 | 6,2 |
| **% que Pasa** | **100** | **85,7** | **76,1** | **55,0** | **35,9** | **19,2** | **11,8** | **6,2** | **0,0** |
| **Fórmula Trabajo LI** | 100 | 83,1 | 72,9 | 51,3 | 32,3 | 15,6 | 9,6 | 4,0 | |
| **Fórmula Trabajo LS** | 100 | 91,1 | 80,9 | 59,3 | 38,3 | 21,6 | 15,6 | 7,1 | |
| **Mínimo INV LI** | 100 | 80,0 | 70,0 | 49,0 | 29,0 | 14,0 | 8,0 | 4,0 | |
| **Máximo INV LS** | 100 | 95,0 | 88,0 | 65,0 | 45,0 | 25,0 | 17,0 | 8,0 | |




| **N°** | Gravedad específica Bulk 25°C | Densidad Bulk (gr/cm³) | Estabilidad (N) | Flujo (mm) | VA (%) | VAM (%) | VFA (%) | Est./flujo | R.P |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| **PROMEDIO** | | | | | | | | | |
| **Especificación** | - | - | **Mín. 9,000** | **2.0 - 3.5** | **4.0 - 6.0** | **Mín.15** | **65 - 75** | **3.0 - 6.0** | **0.8 - 1.2** |

**Observaciones:**

Gravedad específica máxima teórica ($G_{mm}$)

**ELABORÓ:**
JEISSON SUAREZ
Laboratorista

**APROBÓ:**
RICAURTE DUQUE ECHEVERRI
Director de Planta y Producción

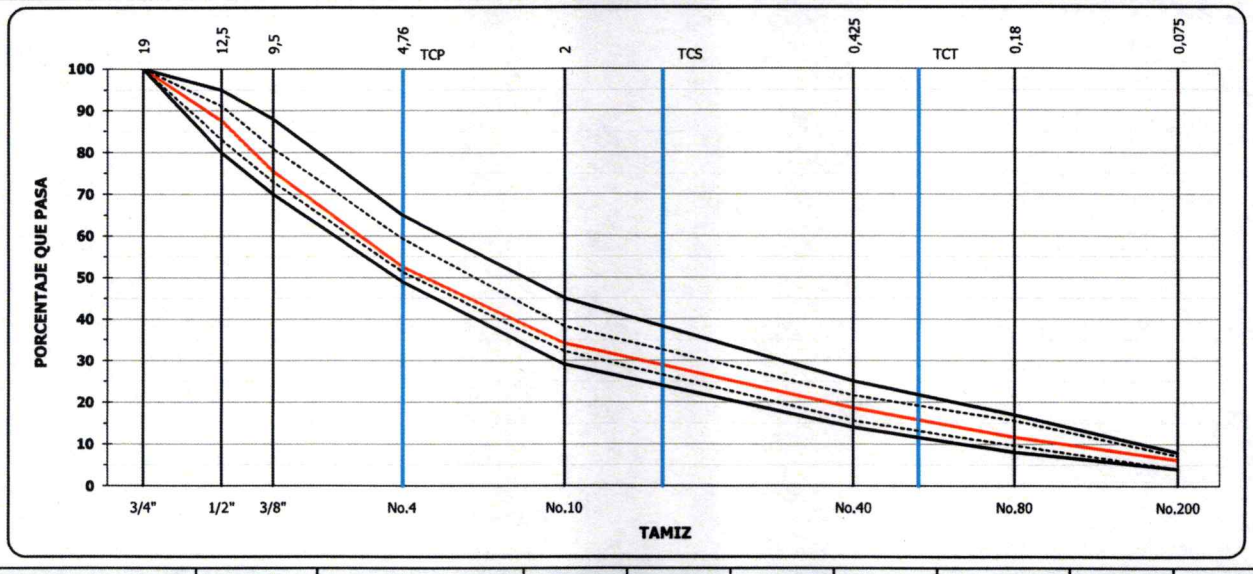
| PAVIMENTOS ABURRÁ | CONTROL DE CALIDAD DE MEZCLAS ASFÁLTICAS (En planta) | **Código:** F-37 |
|---|---|---|
| | | **Versión:** 2 |
| | | **Pagina:** 1 de 1 |
| | | **Fecha:** 25/04/2024 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **OBRA:** | PAVIMENTOS ABURRÁ S.A.S | | |
| **LOCALIZACIÓN:** | PLANTA DE MEZCLAS SAN JAVIER | **FECHA:** | 30/07/2025 |
| **TIPO DE MEZCLA ASFÁLTICA:** | MDC-19 | **MUESTRA No.** | 479 |

PRUEBA DE EXTRACCIÓN

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Peso inicial (gr.):** | 2.574,6 | **Peso final (gr.):** | 2.438,4 | **Peso asfalto (gr.):** | 136,2 | **% de asfalto:** | **5,29** |

| **GRADACIÓN** | | **P1** | **2.438,4** | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Tamiz (pulgadas)** | **3/4"** | **1/2"** | **3/8"** | **No.4** | **No.10** | **No.40** | **No.80** | **No.200** | **FONDO** |
| **Tamiz (mm)** | 19,0 | 12,5 | 9,5 | 4,75 | 2,0 | 0,425 | 0,180 | 0,075 | |
| **Peso Retenido** | 0,0 | 301,3 | 293,9 | 560,8 | 450,0 | 376,2 | 170,2 | 135,5 | 150,5 |
| **% Retenido** | 0,0 | 12,4 | 12,1 | 23,0 | 18,5 | 15,4 | 7,0 | 5,6 | 6,2 |
| **% que Pasa** | **100** | **87,6** | **75,6** | **52,6** | **34,1** | **18,7** | **11,7** | **6,2** | **0,0** |
| **Fórmula Trabajo LI** | 100 | 83,1 | 72,9 | 51,3 | 32,3 | 15,6 | 9,6 | 4,0 | |
| **Fórmula Trabajo LS** | 100 | 91,1 | 80,9 | 59,3 | 38,3 | 21,6 | 15,6 | 7,1 | |
| **Mínimo INV LI** | 100 | 80,0 | 70,0 | 49,0 | 29,0 | 14,0 | 8,0 | 4,0 | |
| **Máximo INV LS** | 100 | 95,0 | 88,0 | 65,0 | 45,0 | 25,0 | 17,0 | 8,0 | |




| **N°** | Gravedad específica Bulk 25°C | Densidad Bulk (gr/cm³) | Estabilidad (N) | Flujo (mm) | VA (%) | VAM (%) | VFA (%) | Est./flujo | R.P |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| **PROMEDIO** | | | | | | | | | |
| **Especificación** | **-** | **-** | **Mín. 9,000** | **2.0 - 3.5** | **4.0 - 6.0** | **Mín.15** | **65 - 75** | **3.0 - 6.0** | **0.8 - 1.2** |

**Observaciones:**

Gravedad especifica máxima teórica ($G_{mm}$)

**ELABORÓ:**
JEISSON SUAREZ
Laboratorista

**APROBÓ:**
RICAURTE DUQUE ECHEVERRI
Director de Planta y Producción

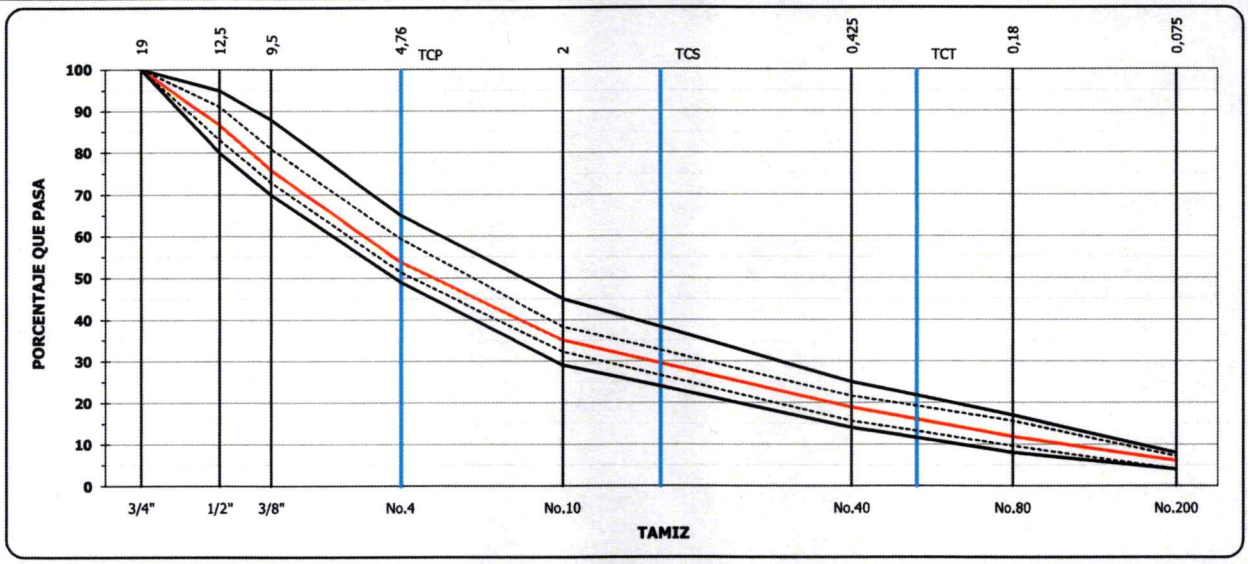
| PAVIMENTOS ABURRÁ | CONTROL DE CALIDAD DE MEZCLAS ASFÁLTICAS (En planta) | Código: F-37<br>Versión: 2<br>Pagina: 1 de 1<br>Fecha: 25/04/2024 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| **OBRA:** | PAVIMENTOS ABURRÁ S.A.S | | |
| **LOCALIZACIÓN:** | PLANTA DE MEZCLAS SAN JAVIER | **FECHA:** | 30/07/2025 |
| **TIPO DE MEZCLA ASFÁLTICA:** | MDC-19 | **MUESTRA No.** | 480 |

PRUEBA DE EXTRACCIÓN

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Peso inicial (gr.):** | 2.676,6 | **Peso final (gr.):** | 2.534,5 | **Peso asfalto (gr.):** | 142,1 | **% de asfalto:** | **5,31** |

| **GRADACIÓN** | | **P1** | **2.534,5** | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Tamiz (pulgadas)** | **3/4"** | **1/2"** | **3/8"** | **No.4** | **No.10** | **No.40** | **No.80** | **No.200** | **FONDO** |
| **Tamiz (mm)** | 19,0 | 12,5 | 9,5 | 4,75 | 2,0 | 0,425 | 0,180 | 0,075 | |
| **Peso Retenido** | 0,0 | 338,5 | 273,6 | 558,1 | 475,4 | 408,1 | 180,0 | 145,2 | 155,7 |
| **% Retenido** | 0,0 | 13,4 | 10,8 | 22,0 | 18,8 | 16,1 | 7,1 | 5,7 | 6,1 |
| **% que Pasa** | **100** | **86,6** | **75,8** | **53,8** | **35,1** | **19,0** | **11,9** | **6,1** | **0,0** |
| **Fórmula Trabajo LI** | 100 | 83,1 | 72,9 | 51,3 | 32,3 | 15,6 | 9,6 | 4,0 | |
| **Fórmula Trabajo LS** | 100 | 91,1 | 80,9 | 59,3 | 38,3 | 21,6 | 15,6 | 7,1 | |
| **Mínimo INV LI** | 100 | 80,0 | 70,0 | 49,0 | 29,0 | 14,0 | 8,0 | 4,0 | |
| **Máximo INV LS** | 100 | 95,0 | 88,0 | 65,0 | 45,0 | 25,0 | 17,0 | 8,0 | |




| N° | Gravedad específica Bulk 25°C | Densidad Bulk (gr/cm³) | Estabilidad (N) | Flujo (mm) | VA (%) | VAM (%) | VFA (%) | Est./flujo | R.P |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **637** | 2,398 | 2,391 | 15.210 | 3,4 | 4,42 | 16,6 | 73,4 | 4,5 | 1,2 |
| **638** | 2,397 | 2,390 | 15.552 | 3,4 | 4,45 | 16,7 | 73,3 | 4,6 | 1,2 |
| **639** | 2,399 | 2,392 | 15.589 | 3,2 | 4,38 | 16,6 | 73,6 | 4,9 | 1,2 |
| **640** | 2,399 | 2,391 | 15.307 | 3,2 | 4,40 | 16,6 | 73,5 | 4,8 | 1,2 |
| **PROMEDIO** | **2,398** | **2,391** | **15.414** | **3,3** | **4,41** | **16,6** | **73,5** | **4,7** | **1,2** |
| **Especificación** | - | - | **Mín. 9,000** | **2.0 - 3.5** | **4.0 - 6.0** | **Mín.15** | **65 - 75** | **3.0 - 6.0** | **0.8 - 1.2** |

**Observaciones:** _____

Gravedad especifica máxima teórica ($G_{mm}$) **2,509**

**ELABORÓ:** _____
JEISSON SUAREZ
Laboratorista

**APROBÓ:** _____
RICAURTE DUQUE ECHEVERRI
Director de Planta y Producción

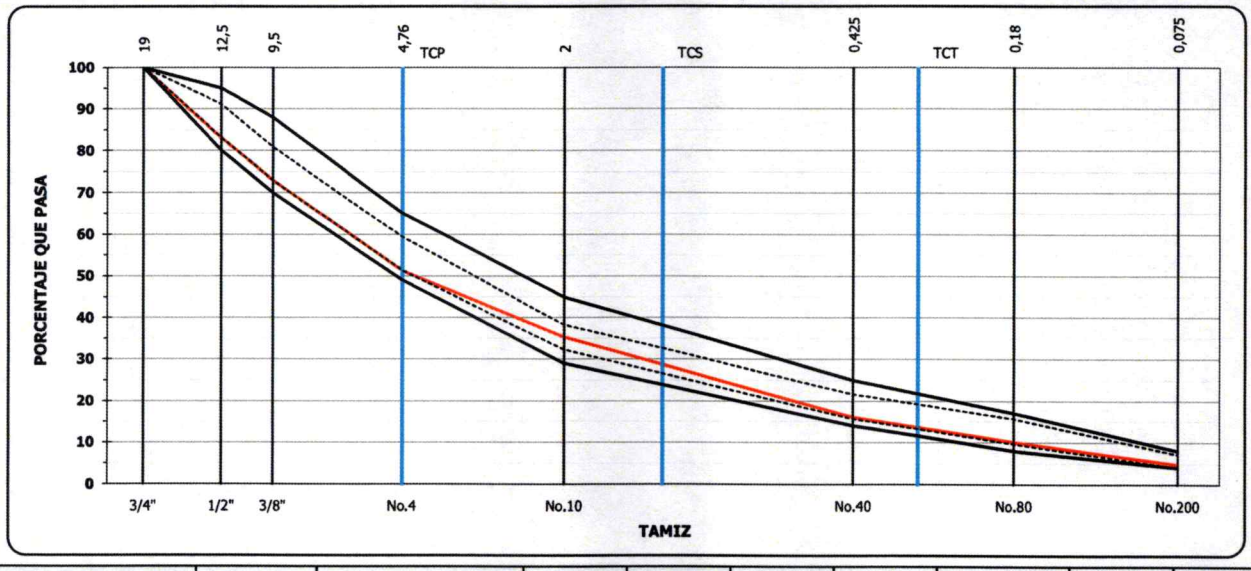
| PAVIMENTOS ABURRÁ | CONTROL DE CALIDAD DE MEZCLAS ASFÁLTICAS (En planta) | **Código:** F-37<br>**Versión:** 2<br>**Pagina:** 1 de 1<br>**Fecha:** 25/04/2024 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| **OBRA:** | PAVIMENTOS ABURRÁ S.A.S | | |
| **LOCALIZACIÓN:** | PLANTA DE MEZCLAS SAN JAVIER | **FECHA:** | 31/07/2025 |
| **TIPO DE MEZCLA ASFÁLTICA:** | MDC-19 | **MUESTRA No.** | 481 |

PRUEBA DE EXTRACCIÓN

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Peso inicial (gr.):** | 2.688,7 | **Peso final (gr.):** | 2.546,1 | **Peso asfalto (gr.):** | 142,6 | **% de asfalto:** | **5,30** |

| **GRADACIÓN** | | **P1** | **2.546,1** | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Tamiz (pulgadas)** | **3/4"** | **1/2"** | **3/8"** | **No.4** | **No.10** | **No.40** | **No.80** | **No.200** | **FONDO** |
| **Tamiz (mm)** | 19,0 | 12,5 | 9,5 | 4,75 | 2,0 | 0,425 | 0,180 | 0,075 | |
| **Peso Retenido** | 0,0 | 429,8 | 259,7 | 550,2 | 407,1 | 490,1 | 152,2 | 134,5 | 122,5 |
| **% Retenido** | 0,0 | 16,9 | 10,2 | 21,6 | 16,0 | 19,2 | 6,0 | 5,3 | 4,8 |
| **% que Pasa** | **100** | **83,1** | **72,9** | **51,3** | **35,3** | **16,1** | **10,1** | **4,8** | **0,0** |
| **Fórmula Trabajo LI** | 100 | 83,1 | 72,9 | 51,3 | 32,3 | 15,6 | 9,6 | 4,0 | |
| **Fórmula Trabajo LS** | 100 | 91,1 | 80,9 | 59,3 | 38,3 | 21,6 | 15,6 | 7,1 | |
| **Mínimo INV LI** | 100 | 80,0 | 70,0 | 49,0 | 29,0 | 14,0 | 8,0 | 4,0 | |
| **Máximo INV LS** | 100 | 95,0 | 88,0 | 65,0 | 45,0 | 25,0 | 17,0 | 8,0 | |




| **N°** | Gravedad específica Bulk 25°C | Densidad Bulk (gr/cm³) | Estabilidad (N) | Flujo (mm) | VA (%) | VAM (%) | VFA (%) | Est./flujo | R.P |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| **PROMEDIO** | | | | | | | | | |
| **Especificación** | - | - | **Mín. 9,000** | **2.0 - 3.5** | **4.0 - 6.0** | **Mín.15** | **65 - 75** | **3.0 - 6.0** | **0.8 - 1.2** |

**Observaciones:**

Gravedad especifica máxima teórica ($G_{mm}$)

**ELABORÓ:**
JEISSON SUAREZ
Laboratorista

**APROBÓ:**
RICAURTE DUQUE ECHEVERRI
Director de Planta y Producción

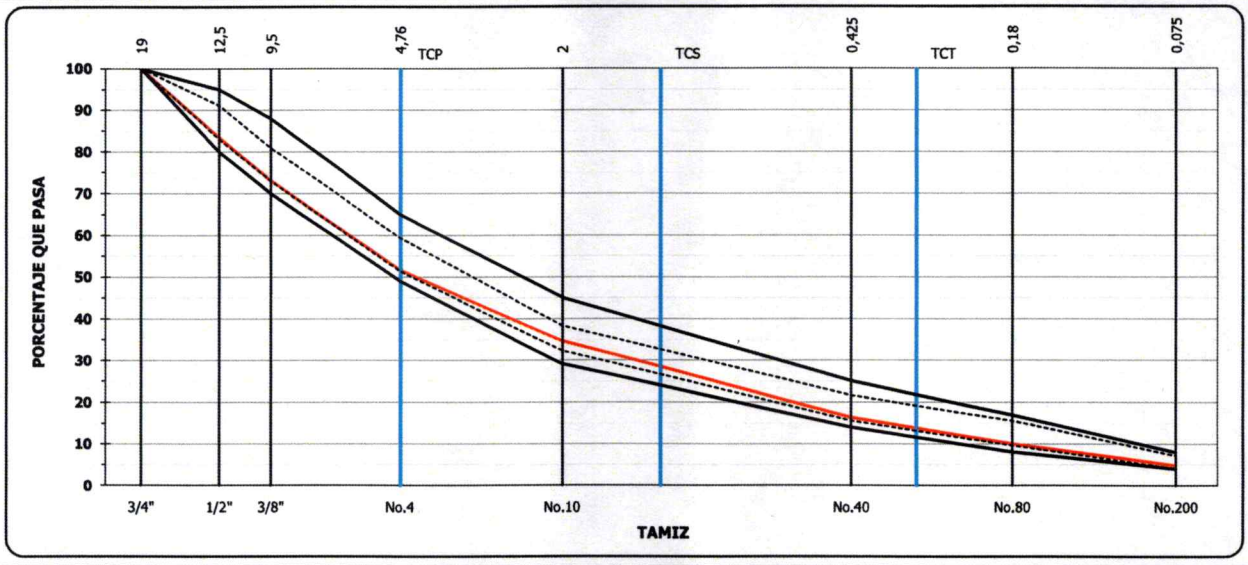
| PAVIMENTOS ABURRÁ | CONTROL DE CALIDAD DE MEZCLAS ASFÁLTICAS<br>(En planta) | **Código:** F-37<br>**Versión:** 2<br>**Pagina:** 1 de 1<br>**Fecha:** 25/04/2024 |
|---|---|---|

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **OBRA:** | PAVIMENTOS ABURRÁ S.A.S | | | | |
| **LOCALIZACIÓN:** | PLANTA DE MEZCLAS SAN JAVIER | | | **FECHA:** | 31/07/2025 |
| **TIPO DE MEZCLA ASFÁLTICA:** | MDC-19 | | | **MUESTRA No.** | 482 |

PRUEBA DE EXTRACCIÓN

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Peso inicial (gr.):** | 2.431,1 | **Peso final (gr.):** | 2.302,5 | **Peso asfalto (gr.):** | 128,6 | **% de asfalto:** | **5,29** |

| **GRADACIÓN** | | **P1** | **2.302,5** | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Tamiz (pulgadas)** | **3/4"** | **1/2"** | **3/8"** | **No.4** | **No.10** | **No.40** | **No.80** | **No.200** | **FONDO** |
| **Tamiz (mm)** | 19,0 | 12,5 | 9,5 | 4,75 | 2,0 | 0,425 | 0,180 | 0,075 | |
| **Peso Retenido** | 0,0 | 380,1 | 240,0 | 494,6 | 390,1 | 419,9 | 145,5 | 122,0 | 110,3 |
| **% Retenido** | 0,0 | 16,5 | 10,4 | 21,5 | 16,9 | 18,2 | 6,3 | 5,3 | 4,8 |
| **% que Pasa** | **100** | **83,5** | **73,1** | **51,6** | **34,6** | **16,4** | **10,1** | **4,8** | **0,0** |
| **Fórmula Trabajo LI** | 100 | 83,1 | 72,9 | 51,3 | 32,3 | 15,6 | 9,6 | 4,0 | |
| **Fórmula Trabajo LS** | 100 | 91,1 | 80,9 | 59,3 | 38,3 | 21,6 | 15,6 | 7,1 | |
| **Mínimo INV LI** | 100 | 80,0 | 70,0 | 49,0 | 29,0 | 14,0 | 8,0 | 4,0 | |
| **Máximo INV LS** | 100 | 95,0 | 88,0 | 65,0 | 45,0 | 25,0 | 17,0 | 8,0 | |




| **N°** | Gravedad específica Bulk 25°C | Densidad Bulk (gr/cm³) | Estabilidad (N) | Flujo (mm) | VA (%) | VAM (%) | VFA (%) | Est./flujo | R.P |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| **PROMEDIO** | | | | | | | | | |
| **Especificación** | - | - | **Mín. 9,000** | **2.0 - 3.5** | **4.0 - 6.0** | **Mín.15** | **65 - 75** | **3,0 - 6.0** | **0.8 - 1.2** |

**Observaciones:**

Gravedad especifica máxima teórica ($G_{mm}$)

**ELABORÓ:**
JEISSON SUAREZ
Laboratorista

**APROBÓ:**
RICAURTE DUQUE ECHEVERRI
Director de Planta y Producción

PAVIMENTOS ABURRÁ

# CONTROL DE CALIDAD DE MEZCLAS ASFÁLTICAS
(En planta)

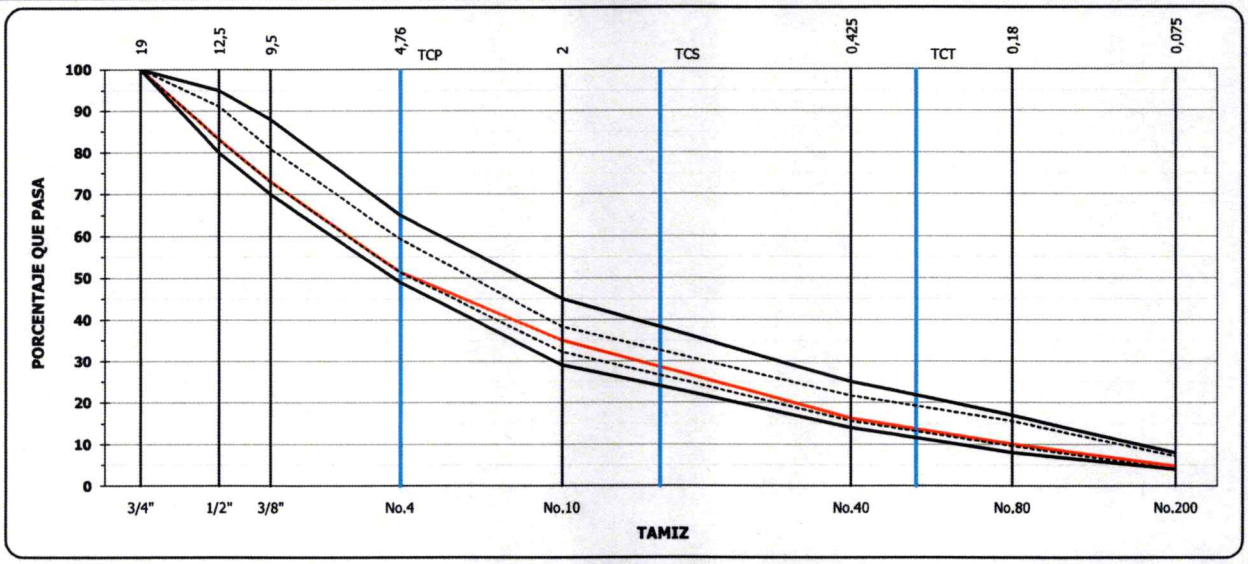
| | |
|---|---|
| **Código:** F-37 | |
| **Versión:** 2 | |
| **Pagina:** 1 de 1 | |
| **Fecha:** 25/04/2024 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **OBRA:** | PAVIMENTOS ABURRÁ S.A.S | | |
| **LOCALIZACIÓN:** | PLANTA DE MEZCLAS SAN JAVIER | **FECHA:** | 31/07/2025 |
| **TIPO DE MEZCLA ASFÁLTICA:** | MDC-19 | **MUESTRA No.** | **483** |

PRUEBA DE EXTRACCIÓN

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Peso inicial (gr.):** | 2.559,9 | **Peso final (gr.):** | 2.424,3 | **Peso asfalto (gr.):** | 135,6 | **% de asfalto:** | **5,30** |

| **GRADACIÓN** | | **P1** | **2.424,3** | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Tamiz (pulgadas)** | **3/4"** | **1/2"** | **3/8"** | **No.4** | **No.10** | **No.40** | **No.80** | **No.200** | **FONDO** |
| **Tamiz (mm)** | 19,0 | 12,5 | 9,5 | 4,75 | 2,0 | 0,425 | 0,180 | 0,075 | |
| **Peso Retenido** | 0,0 | 405,0 | 249,9 | 522,4 | 398,6 | 455,0 | 148,9 | 128,3 | 116,4 |
| **% Retenido** | 0,0 | 16,7 | 10,3 | 21,5 | 16,4 | 18,8 | 6,1 | 5,3 | 4,8 |
| **% que Pasa** | **100** | **83,3** | **73,0** | **51,4** | **35,0** | **16,2** | **10,1** | **4,8** | **0,0** |
| **Fórmula Trabajo LI** | 100 | 83,1 | 72,9 | 51,3 | 32,3 | 15,6 | 9,6 | 4,0 | |
| **Fórmula Trabajo LS** | 100 | 91,1 | 80,9 | 59,3 | 38,3 | 21,6 | 15,6 | 7,1 | |
| **Mínimo INV LI** | 100 | 80,0 | 70,0 | 49,0 | 29,0 | 14,0 | 8,0 | 4,0 | |
| **Máximo INV LS** | 100 | 95,0 | 88,0 | 65,0 | 45,0 | 25,0 | 17,0 | 8,0 | |




| N° | Gravedad específica Bulk 25°C | Densidad Bulk (gr/cm³) | Estabilidad (N) | Flujo (mm) | VA (%) | VAM (%) | VFA (%) | Est./flujo | R.P |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **641** | 2,411 | 2,404 | 16.884 | 3,3 | 4,12 | 16,1 | 74,5 | 5,1 | 0,9 |
| **642** | 2,412 | 2,405 | 16.713 | 3,3 | 4,08 | 16,1 | 74,7 | 5,1 | 0,9 |
| **643** | 2,413 | 2,406 | 16.894 | 3,3 | 4,06 | 16,1 | 74,8 | 5,1 | 0,9 |
| **644** | 2,408 | 2,401 | 16.843 | 3,3 | 4,24 | 16,2 | 73,9 | 5,1 | 0,9 |
| **PROMEDIO** | **2,411** | **2,404** | **16.833** | **3,3** | **4,13** | **16,1** | **74,4** | **5,1** | **0,9** |
| **Especificación** | - | - | **Mín. 9,000** | **2.0 - 3.5** | **4.0 - 6.0** | **Mín.15** | **65 - 75** | **3.0 - 6.0** | **0.8 - 1.2** |

**Observaciones:** _____

Gravedad especifica máxima teórica ($G_{mm}$) **2,515**

**ELABORÓ:** _____
JEISSON SUAREZ
Laboratorista

**APROBÓ:** _____
RICAURTE DUQUE ECHEVERRI
Director de Planta y Producción

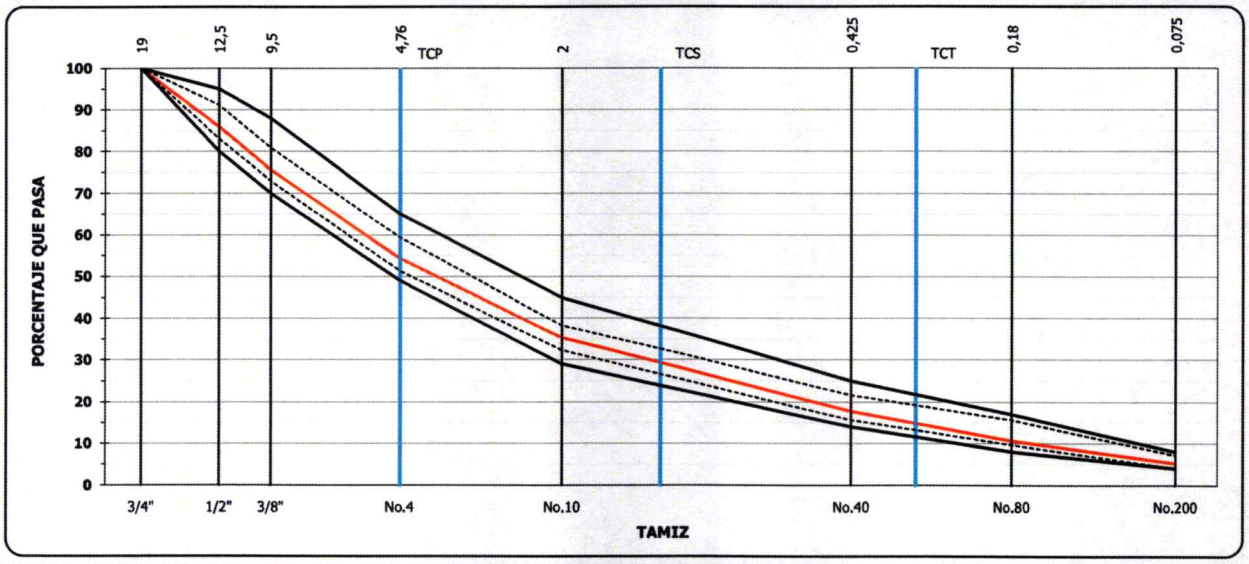
| PAVIMENTOS ABURRÁ | CONTROL DE CALIDAD DE MEZCLAS ASFÁLTICAS (En planta) | **Código:** F-37<br>**Versión:** 2<br>**Pagina:** 1 de 1<br>**Fecha:** 25/04/2024 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| **OBRA:** | PAVIMENTOS ABURRÁ S.A.S | | |
| **LOCALIZACIÓN:** | PLANTA DE MEZCLAS SAN JAVIER | **FECHA:** | 1/08/2025 |
| **TIPO DE MEZCLA ASFÁLTICA:** | MDC-19 | **MUESTRA No.** | 484 |

PRUEBA DE EXTRACCIÓN

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Peso inicial (gr.):** | 2.636,0 | **Peso final (gr.):** | 2.496,6 | **Peso asfalto (gr.):** | 139,4 | **% de asfalto:** | **5,29** |

| **GRADACIÓN** | | **P1** | **2.496,6** | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Tamiz (pulgadas)** | **3/4"** | **1/2"** | **3/8"** | **No.4** | **No.10** | **No.40** | **No.80** | **No.200** | **FONDO** |
| **Tamiz (mm)** | 19,0 | 12,5 | 9,5 | 4,75 | 2,0 | 0,425 | 0,180 | 0,075 | |
| **Peso Retenido** | 0,0 | 346,6 | 261,0 | 532,8 | 474,5 | 437,9 | 178,8 | 133,0 | 132,0 |
| **% Retenido** | 0,0 | 13,9 | 10,5 | 21,3 | 19,0 | 17,5 | 7,2 | 5,3 | 5,3 |
| **% que Pasa** | **100** | **86,1** | **75,7** | **54,3** | **35,3** | **17,8** | **10,6** | **5,3** | **0,0** |
| **Fórmula Trabajo LI** | 100 | 83,1 | 72,9 | 51,3 | 32,3 | 15,6 | 9,6 | 4,0 | |
| **Fórmula Trabajo LS** | 100 | 91,1 | 80,9 | 59,3 | 38,3 | 21,6 | 15,6 | 7,1 | |
| **Mínimo INV LI** | 100 | 80,0 | 70,0 | 49,0 | 29,0 | 14,0 | 8,0 | 4,0 | |
| **Máximo INV LS** | 100 | 95,0 | 88,0 | 65,0 | 45,0 | 25,0 | 17,0 | 8,0 | |




| **N°** | Gravedad específica Bulk 25°C | Densidad Bulk (gr/cm³) | Estabilidad (N) | Flujo (mm) | VA (%) | VAM (%) | VFA (%) | Est./flujo | R.P |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| **PROMEDIO** | | | | | | | | | |
| **Especificación** | - | - | **Mín. 9,000** | **2.0 - 3.5** | **4.0 - 6.0** | **Mín.15** | **65 - 75** | **3.0 - 6.0** | **0.8 - 1.2** |

**Observaciones:**

Gravedad especifica máxima teórica ($G_{mm}$)

**ELABORÓ:**
JEISSON SUAREZ
Laboratorista

**APROBÓ:**
RICAURTE DUQUE ECHEVERRI
Director de Planta y Producción

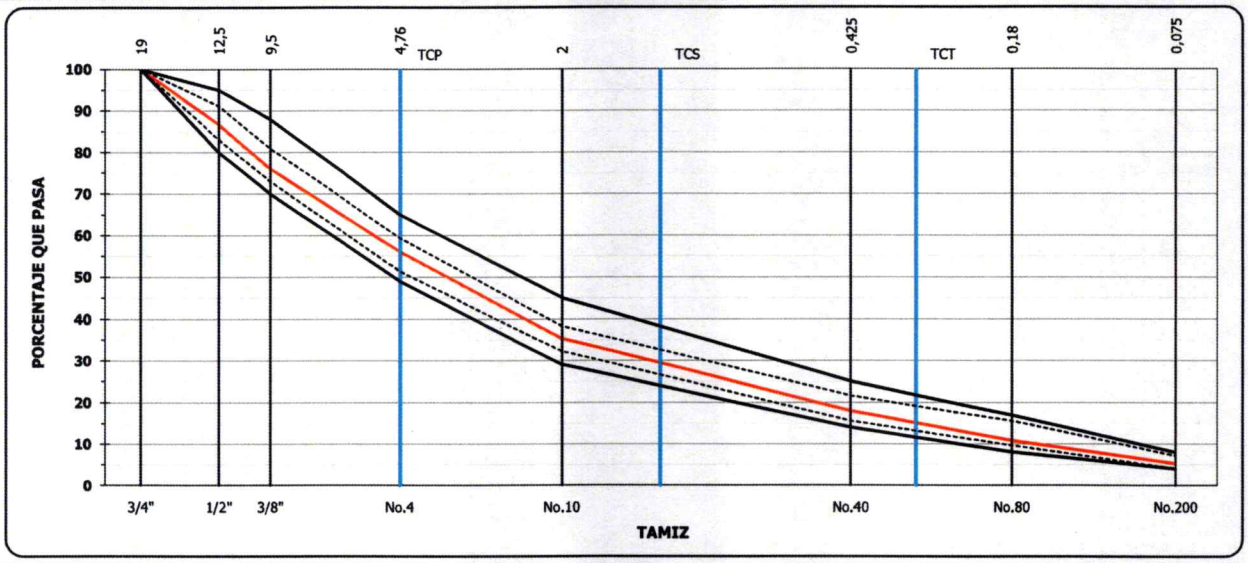
| PAVIMENTOS ABURRÁ | CONTROL DE CALIDAD DE MEZCLAS ASFÁLTICAS (En planta) | Código: F-37<br>Versión: 2<br>Pagina: 1 de 1<br>Fecha: 25/04/2024 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| **OBRA:** | PAVIMENTOS ABURRÁ S.A.S | | |
| **LOCALIZACIÓN:** | PLANTA DE MEZCLAS SAN JAVIER | **FECHA:** | 1/08/2025 |
| **TIPO DE MEZCLA ASFÁLTICA:** | MDC-19 | **MUESTRA No.** | 485 |

PRUEBA DE EXTRACCIÓN

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Peso inicial (gr.):** | 2.404,7 | **Peso final (gr.):** | 2.277,0 | **Peso asfalto (gr.):** | 127,7 | **% de asfalto:** | **5,31** |

| **GRADACIÓN** | | **P1** | **2.277,0** | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Tamiz (pulgadas)** | **3/4"** | **1/2"** | **3/8"** | **No.4** | **No.10** | **No.40** | **No.80** | **No.200** | **FONDO** |
| **Tamiz (mm)** | 19,0 | 12,5 | 9,5 | 4,75 | 2,0 | 0,425 | 0,180 | 0,075 | |
| **Peso Retenido** | 0,0 | 304,2 | 241,3 | 455,6 | 471,4 | 393,5 | 164,0 | 127,5 | 119,5 |
| **% Retenido** | 0,0 | 13,4 | 10,6 | 20,0 | 20,7 | 17,3 | 7,2 | 5,6 | 5,3 |
| **% que Pasa** | **100** | **86,6** | **76,0** | **56,0** | **35,3** | **18,1** | **10,8** | **5,3** | **0,0** |
| **Fórmula Trabajo LI** | 100 | 83,1 | 72,9 | 51,3 | 32,3 | 15,6 | 9,6 | 4,0 | |
| **Fórmula Trabajo LS** | 100 | 91,1 | 80,9 | 59,3 | 38,3 | 21,6 | 15,6 | 7,1 | |
| **Mínimo INV LI** | 100 | 80,0 | 70,0 | 49,0 | 29,0 | 14,0 | 8,0 | 4,0 | |
| **Máximo INV LS** | 100 | 95,0 | 88,0 | 65,0 | 45,0 | 25,0 | 17,0 | 8,0 | |




| **N°** | Gravedad específica Bulk 25°C | Densidad Bulk (gr/cm³) | Estabilidad (N) | Flujo (mm) | VA (%) | VAM (%) | VFA (%) | Est./flujo | R.P |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| **PROMEDIO** | | | | | | | | | |
| **Especificación** | **-** | **-** | **Mín. 9,000** | **2.0 - 3.5** | **4.0 - 6.0** | **Mín.15** | **65 - 75** | **3.0 - 6.0** | **0.8 - 1.2** |

**Observaciones:**

Gravedad específica máxima teórica ($G_{mm}$)

**ELABORÓ:**
JEISSON SUAREZ
Laboratorista

**APROBÓ:**
RICAURTE DUQUE ECHEVERRI
Director de Planta y Producción

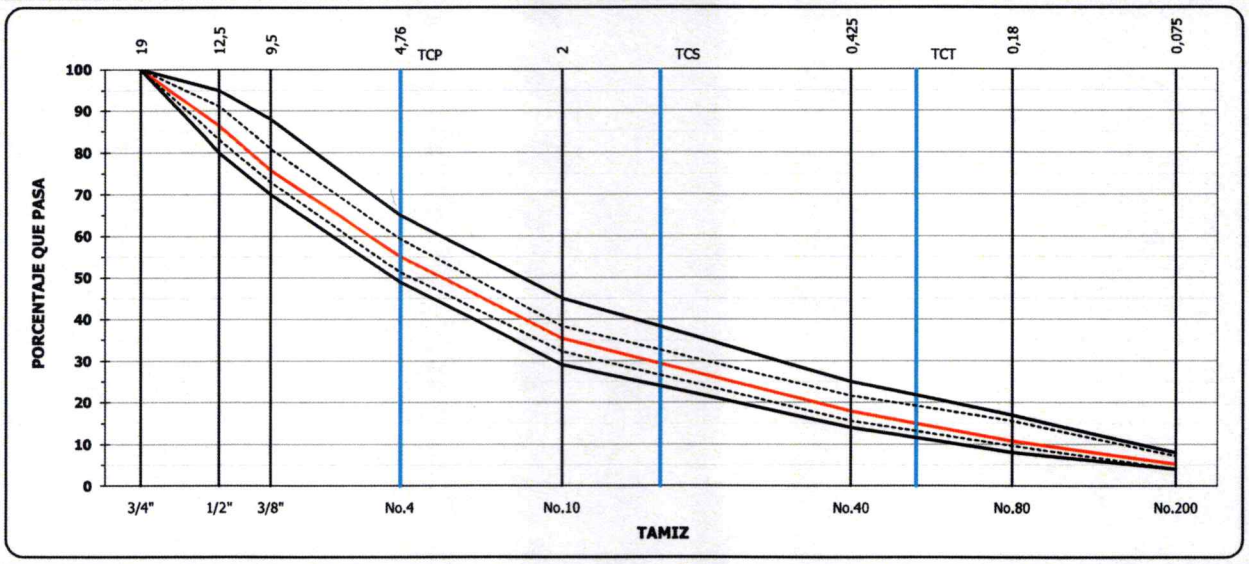
| PAVIMENTOS ABURRÁ | CONTROL DE CALIDAD DE MEZCLAS ASFÁLTICAS (En planta) | **Código:** F-37<br>**Versión:** 2<br>**Pagina:** 1 de 1<br>**Fecha:** 25/04/2024 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| **OBRA:** | PAVIMENTOS ABURRÁ S.A.S | | |
| **LOCALIZACIÓN:** | PLANTA DE MEZCLAS SAN JAVIER | **FECHA:** | 1/08/2025 |
| **TIPO DE MEZCLA ASFÁLTICA:** | MDC-19 | **MUESTRA No.** | 486 |

PRUEBA DE EXTRACCIÓN

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Peso inicial (gr.):** | 2.520,4 | **Peso final (gr.):** | 2.386,8 | **Peso asfalto (gr.):** | 133,5 | **% de asfalto:** | **5,30** |

| **GRADACIÓN** | | **P1** | **2.386,8** | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Tamiz (pulgadas)** | **3/4"** | **1/2"** | **3/8"** | **No.4** | **No.10** | **No.40** | **No.80** | **No.200** | **FONDO** |
| **Tamiz (mm)** | 19,0 | 12,5 | 9,5 | 4,75 | 2,0 | 0,425 | 0,180 | 0,075 | |
| **Peso Retenido** | 0,0 | 325,4 | 251,2 | 494,2 | 473,0 | 415,7 | 171,4 | 130,3 | 125,8 |
| **% Retenido** | 0,0 | 13,6 | 10,5 | 20,7 | 19,8 | 17,4 | 7,2 | 5,5 | 5,3 |
| **% que Pasa** | **100** | **86,4** | **75,8** | **55,1** | **35,3** | **17,9** | **10,7** | **5,3** | **0,0** |
| **Fórmula Trabajo LI** | 100 | 83,1 | 72,9 | 51,3 | 32,3 | 15,6 | 9,6 | 4,0 | |
| **Fórmula Trabajo LS** | 100 | 91,1 | 80,9 | 59,3 | 38,3 | 21,6 | 15,6 | 7,1 | |
| **Mínimo INV LI** | 100 | 80,0 | 70,0 | 49,0 | 29,0 | 14,0 | 8,0 | 4,0 | |
| **Máximo INV LS** | 100 | 95,0 | 88,0 | 65,0 | 45,0 | 25,0 | 17,0 | 8,0 | |




| N° | Gravedad específica Bulk 25°C | Densidad Bulk (gr/cm³) | Estabilidad (N) | Flujo (mm) | VA (%) | VAM (%) | VFA (%) | Est./flujo | R.P |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **645** | 2,407 | 2,400 | 15.987 | 3,3 | 4,10 | 16,3 | 74,8 | 4,8 | 1,0 |
| **646** | 2,405 | 2,397 | 15.519 | 3,2 | 4,20 | 16,4 | 74,4 | 4,8 | 1,0 |
| **647** | 2,407 | 2,400 | 15.945 | 3,3 | 4,10 | 16,3 | 74,8 | 4,8 | 1,0 |
| **648** | 2,405 | 2,398 | 16.276 | 3,4 | 4,18 | 16,4 | 74,4 | 4,8 | 1,0 |
| **PROMEDIO** | **2,406** | **2,399** | **15.932** | **3,3** | **4,15** | **16,3** | **74,6** | **4,8** | **1,0** |
| **Especificación** | - | - | **Mín. 9,000** | **2.0 - 3.5** | **4.0 - 6.0** | **Mín.15** | **65 - 75** | **3.0 - 6.0** | **0.8 - 1.2** |

**Observaciones:**

Gravedad especifica máxima teórica ($G_{mm}$) **2,510**

**ELABORÓ:**
JEISSON SUAREZ
Laboratorista

**APROBÓ:**
RICAURTE DUQUE ECHEVERRI
Director de Planta y Producción

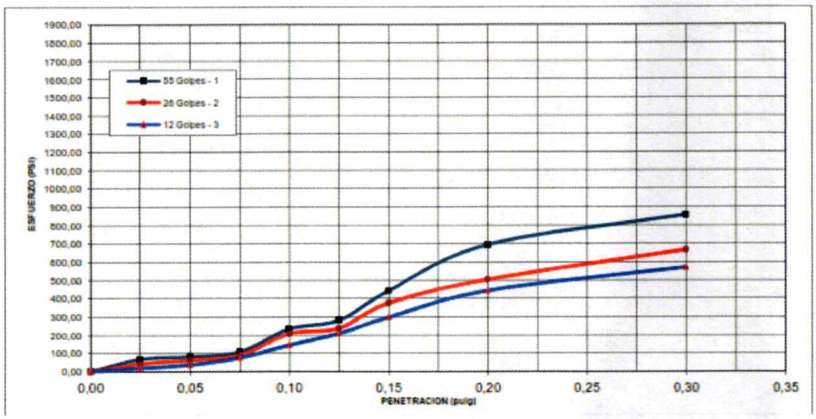
| P1 = | 5.087,0 | g | P2 = | 5.072,0 | g | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tamiz | Tamiz | Masa Retenida | Porcentaje | Porcentaje | Porcentaje | Especificacion diseño | |
| Pulg | mm | g | Retenido (%) | Ret. Acum.% | Pasa (%) | Limite Superior | Limite Inferior |
| 2 | 50,8 | 0,0 | 0,0% | 0,0% | 100,0% | 100% | 100% |
| 1 1/2 | 35,5 | 132,0 | 2,6% | 2,6% | 97,4% | 100% | 70% |
| 1 | 25 | 315,0 | 6,2% | 8,8% | 91,2% | 100% | 60% |
| 3/4 | 19 | 1.520,0 | 29,9% | 38,7% | 61,3% | 90% | 50% |
| 3/8 | 9,5 | 590,0 | 11,6% | 50,3% | 49,7% | 80% | 40% |
| No.4 | 4,75 | 1.134,0 | 22,3% | 72,6% | 27,4% | 70% | 30% |
| No.10 | 2 | 824,0 | 16,2% | 88,8% | 11,2% | 55% | 20% |
| No.40 | 0,425 | 477,0 | 9,4% | 98,1% | 1,9% | 40% | 10% |
| No.200 | 0,075 | 80,0 | 1,6% | 99,7% | 0,3% | 20% | 4% |
| *Fondo* | | 15,0 | 0,3% | 100,0% | 0,0% | | |
| *Total* | | 5.087,0 | 100,0% | | | | |

## Colapsabilidad

| LIMITE LIQUIDO | DENSIDAD SECA |
|---|---|
| 26.5 | 2.2 |

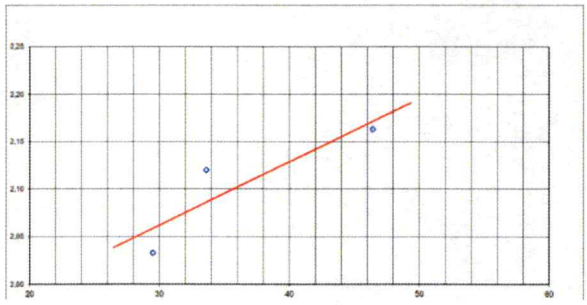
**ÍNDICE DE COLAPSO: 0,046%** **NORMA: AFIRMADO 220: Máximo 2%**

CBR

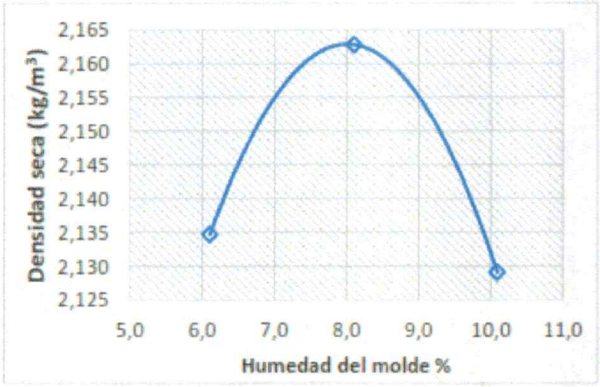



| GOLPES | 56 | 26 | 12 |
|---|---|---|---|
| CBR 0,1" | 23,4 | 20,8 | 14,5 |
| CBR 0,2" | 46,4 | 33,6 | 29,5 |

| Densidad Máxima | 2,163 | gr/cm3 | 135,0 | lb/pie3 |
|---|---|---|---|---|
| Humedad óptima | 8,1% | % | | |



COMPACTACIÓN




Clasificacion

| | |
|---|---|
| AASHT | |
| U.S.C | |
| Indice de grupo | |
| Densidad | 2,163 |
| Humedad opt | 8,1 |

| Revisó: Juan Camilo Piedrahita | Aprobó: Juan David Correa Hoyos | Versión: 1 |
|---|---|---|
| Cargo: Geólogo de Planta | Cargo: Gerente | Fecha: Julio de 2025 |


Agregados Antioquia-Planta Zamora. S.A.S

Bello- Antioquia

Calle 21 e 41ª-130 Santa Rita-Zamora

Tel: 4482462

Cel: 3007671195

RAER
Consultoría y Laboratorio

Rionegro, 05 de Agosto de 2025

**S-4853-2025**

Ingeniero:
**Juan B. Cañon**
Roma Integral

Asunto: **INFORME DE DENSIDADES DE CAMPO**

Respetado Ingeniero.

A continuación, se hace entrega del informe de densidades de campo realizadas para la obra: Mantenimiento El Santuario
Los resultados se muestran a continuación.

Versión: V1
Creación: Octubre-2022

consulab.raer@gmail.com (604) 5322665 3128325437-3117286660
Vereda Barro Blanco/ Sector Las Delicias, Casa N° 54

Rionegro-Antioquia

Consultoría y Laboratorio

# PESO UNITARIO DEL SUELO EN EL TERRENO METODO DEL CONO DE ARENA

I.N.V. E - 161-13

| | | | |
|---|---|---|---|
| **OBRA:** | Mantenimiento El Santuario | | |
| **CLIENTE:** | Roma Integral | **MUESTRA Nº:** | C-2322 |
| **CONTRATISTA:** | N/A | **RESPONSABLE:** | Juan B. Cañon |
| **LOCALIZACION:** | Santuario - Antioquia | **FECHA:** | 5/08/2025 |
| **MATERIAL:** | Grava arcillosa de color café | | |
| **ORIGEN MATERIAL** | Agregados Antioquia | **DESTINO MATERIAL:** | Base granular |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ENSAYO No** | | 1 | 2 | 3 | 4 | | | |
| **FECHA** | | 4/08/2025 | 4/08/2025 | 4/08/2025 | 4/08/2025 | | | |
| **LOCALIZACION** | | Carrera 50 con Calle 51 - Calle Cordoba | Carrera 50 con Calle 51 - Calle Cordoba | Carrera 50 con Calle 51 - Calle Cordoba | Carrera 50 con Calle 51 - Calle Cordoba | | | |
| 1 | DENSIDAD DE LA ARENA (g/cm3) | 1193 | 1193 | 1193 | 1193 | | | |
| 2 | PESO FRASCO Y ARENA INICIAL (g) | 6068 | 5931 | 5834 | 5700 | | | |
| 3 | PESO FRASCO Y ARENA RESTANTE (g) | 3048 | 2920 | 2886 | 2595 | | | |
| 4 | CONSTANTE DEL CONO ( g ) | 1352 | 1352 | 1352 | 1352 | | | |
| 5 | PESO DE LA ARENA EN EL HUECO ( 2-3-4) (g) | 1668 | 1659 | 1596 | 1753 | | | |
| 6 | VOLUMEN TOTAL DEL HUECO (5/1) cm3 | 1,398 | 1,391 | 1,338 | 1,469 | | | |
| 7 | PESO HUMEDO MATERIAL PASA 3/4" (g) | 2980 | 3113 | 2859 | 3207 | | | |
| 8 | PESO MATERIAL RETENIDO 3/4" (g) | | | | | | | |
| 9 | PESO ESPECIFICO S.S.S. MAT. RET. 3/4" | | | | | | | |
| 10 | VOLUMEN MATERIAL RET 3/4" ( cm3 ) | - | - | - | - | | | |
| 11 | VOLUMEN DE MATERIAL PASA 3/4" (6-10) (cm3) | 1 | 1 | 1 | 1 | | | |
| 12 | PESO UNITARIO HUMEDO (7/11) (g/cm3) D 1 | 2131 | 2239 | 2137 | 2183 | | | |
| 13 | PESO MUESTRA HUMEDA (g) | 808,2 | 726,2 | 798,5 | 802,9 | | | |
| 14 | PESO DE LA MUESTRA SECA (g) | 750,3 | 689,3 | 740,2 | 740,3 | | | |
| 15 | TARA No | 24 | 340 | 336 | 341 | | | |
| 16 | PESO TARA (g) | 44,1 | 68,9 | 60,5 | 64,7 | | | |
| 17 | CONTENIDO DE HUMEDAD (13-14/14-16) % w | 8,0 | 5,9 | 8,4 | 9,0 | | | |
| 18 | PESO UNITARIO SECO D 1/(1+ w) | 2068 | 2113 | 2095 | 2110 | | | |
| 19 | DENSIDAD SECA MAXIMA (g/cm3) | **2.163** | **2.163** | **2.163** | **2.163** | | | |
| 20 | HUMEDAD OPTIMA (%) | **8,2** | **8,1** | **8,1** | **8,1** | | | |
| 21 | % DE COMPACTACION DEL TERRENO (18/19) | **96%** | **98%** | **97%** | **98%** | | | |
| 22 | % DE COMPACTACION ESPECIFICADA | 95% | 95% | 95% | 95% | | | |
| 23 | Relacion de Vacios ( e ) | 0,34 | 0,25 | 0,33 | 0,30 | | | |
| 24 | % de Saturación | **59%** | **58%** | **57%** | **61%** | | | |

| ***EQUIPO UTILIZADO*** |
|---|
| Balanza Electronica calibrada el 25/02/2025 |
| Cono y placa para densidades |
| Horno y herramienta menor |

**Observacion:** Proctor suministrado por el cliente

Versión: V1
Creación: Octubre-2022

RAER
Consultoría y Laboratorio

**RESUMEN**

| No | Humedad (%) | Humedad Optima (%) | % Compactación Especificada | % Compactación | % saturación | Localización |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 8,0 | 8,1 | 95% | 96% | 59% | Carrera 50 con Calle 51 - Calle Cordoba |
| 2 | 5,9 | 8,1 | 95% | 98% | 58% | Carrera 50 con Calle 51 - Calle Cordoba |
| 3 | 8,4 | 8,1 | 95% | 97% | 57% | Carrera 50 con Calle 51 - Calle Cordoba |
| 4 | 9,0 | 8,1 | 95% | 98% | 61% | Carrera 50 con Calle 51 - Calle Cordoba |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

RAER
Consultoría y Laboratorio

Future Builders CERTIFIED
ISO 9001:2015
Certificado No. MSC-00000000
www.certidata.info
www.fbcertification.com

Con gusto estamos atentos a cualquier novedad que pueda presentarse con relación al asunto.

WILMER FERNANDO RAMIREZ MOTOA
CC 6386909
Matricula Profesional N° 05502060358 Ant.
Tecnólogo en obras civiles

ANA MILENA ESCOBAR MEJÍA
Representante Legal

1036937989

HUGO ALEXANDER MORALES HENAO
Laboratorista

Versión: V1
Creación: Octubre-2022

roma
INTEGRAL GROUP. S.A.S

# INFORME SST

# INFORME DE CUMPLIMIENTO AL PROGRAMA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

## PERIODO DEL 23 DE JULIO AL 15 DE AGOSTO DE 2025

**CONTRATO DE OBRA No. COIP-074-2025**

**OBJETO:** "CONTRATO DE OBRA PARA EL MANTENIMIENTO DE LAS VIAS URBANAS DE EL MUNICIPIO DE SANTUARIO, ANTIOQUIA"




**CONTRATISTA:** ROMA INTEGRAL GROUP S.A.S

**REPRESENTANTE LEGAL:** LUZ ELENA PEREZ CURCHO

**AGOSTO DE 2025**

**TABLA DE CONTENIDO**

**INTRODUCCIÒN** ..... 3

1. ACTIVIDADES REALIZADAS EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO ..... 4

1.1. Recursos ..... 4

1.2. Inducción General al Sistema de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) ..... 4

1.3. Charlas Preoperacionales ..... 5

1.4. Inspección Pre operacional de Maquinaria y Equipos ..... 6

1.5. Implementación del Plan de manejo de transito ..... 6

1.6. Verificación del Uso Correcto de Elementos de Protección Personal (EPP) ..... 7

1.7. Seguridad Social ..... 8

1.8. Reporte e investigación de incidentes, accidentes de trabajo y enfermedad laboral. ..... 8

2. PERSONAL PROFESIONAL ..... 9

## INTRODUCCIÓN

El presente informe corresponde al seguimiento de las actividades de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) ejecutadas en el marco del Contrato de Obra No. *COIP-074-2025,* suscrito entre la *Empresa de Desarrollo Territorial Urbano y Rural de Marinilla – "EDUR"* en calidad de *Contratante, y ROMA Integral Group S.A.S.* en calidad de *Contratista,* durante el periodo comprendido entre el 23 de julio y el 15 de agosto de 2025.

El proyecto, denominado *"Contrato de Obra para el mantenimiento de las vías urbanas del municipio de Santuario, Antioquia"*, se desarrolla bajo los lineamientos establecidos por la normatividad legal vigente en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo, así como por los estándares y procedimientos internos del Contratante y del Contratista.

La gestión SST implementada busca prevenir la ocurrencia de incidentes, accidentes y enfermedades laborales, mediante la identificación, control y mitigación de los peligros y riesgos presentes en el entorno laboral, garantizando el desarrollo seguro y eficiente de las actividades programadas.

## 1. ACTIVIDADES REALIZADAS EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Teniendo en cuenta la ejecución del contrato en el periodo del 23 de julio al 15 de agosto de 2025 se realiza implementación del programa en concordancia con lo requerido para el cumplimiento de requisitos legales de SST de la siguiente manera:

### 1.1. Recursos

Teniendo en cuenta el personal requerido se ha designado un Profesional Residente en Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), responsable de la planeación, ejecución y seguimiento de las medidas preventivas y correctivas en materia SST en obra, quien lidera la realización de inspecciones preoperacionales, verifica el cumplimiento de los procedimientos establecidos, coordina las capacitaciones en SST y gestiona los programas de prevención de riesgos.

Así mismo, se dispone de recursos económicos necesarios para garantizar la correcta señalización en obra y el uso de elementos de protección personal adecuados para las diferentes labores, dando cobertura a todo el personal vinculado, asegurando así el cumplimiento de la normatividad vigente y la protección integral del personal.

### 1.2. Inducción General al Sistema de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST)

La empresa ha desarrollado y ejecutado la inducción general al Sistema de Seguridad y Salud en el Trabajo (SST), dirigida a todo el personal vinculado, con el objetivo de garantizar que cada trabajador conozca las políticas, normas, procedimientos y responsabilidades relacionadas con la prevención de riesgos laborales. Durante la actividad se socializaron los lineamientos legales aplicables, las políticas internas de seguridad, los peligros y riesgos asociados a las actividades del proyecto, así como las medidas de control y los procedimientos de actuación en caso de emergencia.

Esta inducción incluyó información sobre el uso adecuado de los elementos de protección personal (EPP), la correcta manipulación de equipos y herramientas, el reporte de condiciones inseguras y la promoción de hábitos de trabajo seguro. Con ello, la empresa busca fortalecer la cultura de autocuidado, prevenir accidentes de trabajo y enfermedades laborales, y dar cumplimiento a los requisitos legales y contractuales establecidos en la normatividad vigente.

### 1.3. Charlas Preoperacionales

Antes de iniciar las actividades diarias, se llevaron a cabo charlas preoperacionales con el personal, con el fin de recordar las medidas de seguridad, revisar las tareas programadas y aclarar cualquier duda sobre el trabajo a realizar. En estos espacios se trataron temas como el uso correcto de los elementos de protección personal, los riesgos presentes en el área, las condiciones del clima, el estado de las herramientas y equipos, así como las recomendaciones para prevenir accidentes.

Estas charlas también sirvieron para reforzar la importancia del trabajo en equipo, la comunicación efectiva y el cumplimiento de los procedimientos establecidos, promoviendo un ambiente de trabajo seguro y organizado desde el inicio de la jornada.

Los temas abordados durante estas sesiones incluyeron:

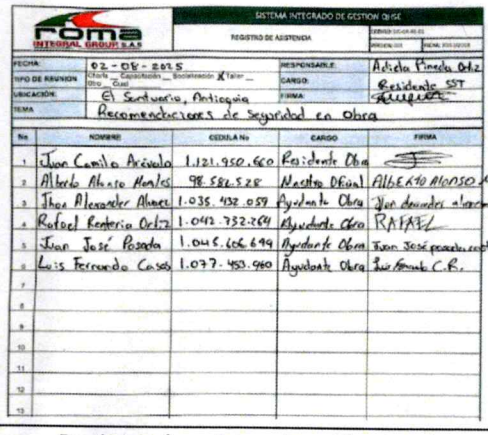
| Fecha | Tema | N° Asistentes |
|---|---|---|
| 30/07/2025 | Inducción General de SST | 5 |
| 02/08/2025 | Recomendaciones de seguridad en obra | 6 |
| 05/08/2025 | Uso y cuidado de los elementos de protección personal - EPP | 6 |
| 8/08/2025 | Manejo integral de residuos sólidos y peligrosos | 6 |

Ver anexo 1. Registros de asistencia a Charlas

De esta manera, se garantiza que el equipo cuente con los conocimientos y habilidades necesarios para desempeñar sus funciones de manera segura y eficiente, contribuyendo al éxito del proyecto y al cumplimiento de los estándares establecidos, se deja en constancia bajo el formato de asistencia (SIG-GR-RE-01).



Asistencia a Charlas y Capacitaciones



SISTEMA INTEGRADO DE GESTION QHSE

REGISTRO DE ASISTENCIA

| | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA: | 02-08-2025 | RESPONSABLE: | Adicta Pineda Ortiz |
| TIPO DE REUNION | Charla Capacitación Socialización X Taller Otro Cual | CARGO: | Residente SST |
| UBICACIÓN: | El Santuario, Antioquia | FIRMA: | |
| TEMA | Recomendaciones de Seguridad en Obra | | |

| No | NOMBRE | CEDULA No | CARGO | FIRMA |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Juan Camilo Arévalo | 1.121.950.660 | Residente Obra | |
| 2 | Alberto Alonso Montes | 98.582.528 | Maestro Oficial | ALBERTO ALONSO MO |
| 3 | Jhon Alexander Alvarez | 1.035.432.059 | Ayudante Obra | Jhon Alexander alvarez o |
| 4 | Rafael Restrepo Ortiz | 1.042.752.764 | Ayudante Obra | RAFAEL |
| 5 | Juan José Posada | 1.045.606.699 | Ayudante Obra | Juan José posada castrillo |
| 6 | Luis Fernando Cossio | 1.077.450.960 | Ayudante Obra | Luis Fernando C.R. |
| 7 | | | | |
| 8 | | | | |
| 9 | | | | |
| 10 | | | | |
| 11 | | | | |
| 12 | | | | |
| 13 | | | | |

Registro de asistencia a Charlas y Capacitaciones

### 1.4. Inspección Pre operacional de Maquinaria y Equipos

Con el fin de garantizar la seguridad operativa y el correcto funcionamiento de la maquinaria y equipos utilizados durante el proyecto, se implementó un riguroso procedimiento de inspección pre operacional antes del inicio de cada jornada laboral. Estas inspecciones permitieron identificar y corregir oportunamente cualquier anomalía o defecto que pudiera afectar la integridad del equipo o la seguridad del personal.

El proceso incluyó la verificación de aspectos críticos como el estado mecánico, niveles de fluidos, sistemas de seguridad, y condiciones generales de operación. De esta manera, se minimizan riesgos y se asegura el cumplimiento de las normativas técnicas y de seguridad vigentes.

Ver anexo 2. Registros Inspecciones pre operacionales



Inspecciones pre operacionales

### 1.5. Implementación del Plan de manejo de transito

En el desarrollo de las actividades del proyecto, se implementó el Plan de Manejo de Tránsito (PMT) con el propósito de garantizar la seguridad vial de los trabajadores, peatones y usuarios de la vía, así como de prevenir incidentes durante la ejecución de las obras.

Las medidas adoptadas incluyeron la instalación y mantenimiento de señalización preventiva, reglamentaria e informativa, así como la delimitación de las zonas de trabajo mediante dispositivos de control de tránsito, de acuerdo con la normatividad vigente.

La correcta aplicación del PMT fue verificada de manera periódica por el personal responsable, asegurando que la señalización permaneciera visible, en buen estado y correctamente ubicada durante toda la jornada.




Señalización de áreas intervenidas

### 1.6. Verificación del Uso Correcto de Elementos de Protección Personal (EPP)

Durante el desarrollo de las actividades, se llevó a cabo la verificación permanente del uso adecuado de los Elementos de Protección Personal por parte de todo el personal en obra, de acuerdo con los riesgos identificados para cada tarea y en cumplimiento con lo establecido en el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo.

Esta verificación incluyó la inspección visual del estado, ajuste y correcta utilización de los EPP, tales como casco de seguridad, guantes, gafas de protección, overol reflectivo, protección auditiva y calzado de seguridad, entre otros, garantizando que cumplieran con las especificaciones técnicas y normativas vigentes. El seguimiento fue documentado mediante registros fotográficos y observaciones en campo, asegurando así la prevención de incidentes y la protección de la integridad física de los trabajadores.




Uso adecuado de EPP

### 1.7. Seguridad Social

La empresa garantiza el cumplimiento de la normatividad vigente en materia de seguridad social para todo el personal vinculado, asegurando su afiliación activa a los tres subsistemas: salud, pensión y riesgos laborales, de acuerdo con lo establecido en la Ley 100 de 1993 y demás disposiciones aplicables.

Cada trabajador cuenta con cobertura en una Entidad Promotora de Salud (EPS) para la atención médica general y especializada, afiliación a un fondo de pensiones que respalda su protección económica a largo plazo, y vinculación a una Administradora de Riesgos Laborales (ARL) encargada de la gestión preventiva y de la cobertura en caso de accidentes de trabajo o enfermedades laborales.

La empresa realiza el seguimiento periódico al estado de afiliaciones y pagos, con el fin de garantizar la continuidad de la cobertura y la protección integral del talento humano, promoviendo así el bienestar y la seguridad en el desarrollo de sus funciones.

A continuación se relaciona el personal que ha hecho parte de realización del proyecto durante este periodo de tiempo:

| NOMBRE | CARGO |
|---|---|
| Luz Elena Pérez Curcho | Directora de Obra |
| Juan Camilo Arévalo | Residente de Obra |
| Alberto Alonso Morales | Maestro oficial |
| Jhon Alexander Álvarez | Ayudante de Obra |
| Rafael Rentería Ortiz | Ayudante de Obra |
| Juan José Posada | Ayudante de Obra |
| Jorge Suarez (retirado) | Ayudante Obra |
| Luis Fernando Casas (retirado) | Ayudante de Obra |
| Gustavo de Jesús Castañeda | Ayudante de Obra |
| Julián Alberto Rodríguez Salazar | Operador Retrocargador |
| John Deyvi Arteaga Álvarez | Conductor Volqueta |
| Ricario de Jesús Salazar Maya | Operador Vibrocompactador |
| Jorge Ivan Giraldo | Conductor Volqueta |
| William Agudelo | Operador Finisher |
| Adíela Pineda Ortiz | Residente SST |

Ver anexo 3. Planilla Pago de seguridad social

### 1.8. Reporte e investigación de incidentes, accidentes de trabajo y enfermedad laboral.

La empresa a dispuesto mecanismos para el reporte e investigación de accidentes de trabajo y enfermedades laborales, Sin embargo, durante la ejecución de la obra en el mes de julio y agosto

No se presentaron incidentes y/o accidentes de trabajo, teniendo en cuenta lo anterior no se entregan registros del presente ítem.

## 2. PERSONAL PROFESIONAL

A continuación, se relaciona el profesional a cargo de la implementación del programa de Seguridad y Salud en el Trabajo.

| NOMBRE | N° DOCUMENTO | CARGO | N° RESOLUCIÓN | FECHA |
|---|---|---|---|---|
| Adiela Lizeth Pineda Ortiz | 1.115.860.772 | Profesional SG SSTA | 01517 | 20/06/2025 |

**Elaboró:**

Adíela Lizeth Pineda Ortiz
C.c. 1.115.860.772
Resolución N°: 01517
Profesional SG SST

# ANEXO 1

# REGISTROS DE ASISTENCIA A CHARLAS

| roma INTEGRAL GROUP S.A.S | SISTEMA INTEGRADO DE GESTION QHSE | | |
|---|---|---|---|
| | REGISTRO DE ASISTENCIA | CODIGO: SIG-GR-RE-01 | |
| | | VERSION: 001 | FECHA: 30/11/2018 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA: | 30/07/2025 | RESPONSABLE: | Adicla Pineda Ortiz |
| TIPO DE REUNION | Charla __ Capacitación X Socialización __ Taller __ Otro __ Cual _____ | CARGO: | Residente SST |
| UBICACIÓN: | El Santuario, Antioquia | FIRMA: | |
| TEMA | Inducción general de SST | | |

| No | NOMBRE | CEDULA No | CARGO | FIRMA |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Juan Camilo Arévalo M. | 1.121.950.660 | Residente Obra | |
| 2 | Alberto Alonso Morales | 98.582.528 | Maestro Oficial | ALBERTO ALONSO M |
| 3 | Jhon Alexander Alvarez | 1.035.432.059 | Ayudante Obra | Jhon alexander alvarez |
| 4 | Rafael Rentería Ortiz | 1.042.732.264 | Ayudante Obra | RAFAEL |
| 5 | Luis Fernando Cuas | 1.077.453.960 | Ayudante Obra | Luis Fernando C.R. |
| 6 | | | | |
| 7 | | | | |
| 8 | | | | |
| 9 | | | | |
| 10 | | | | |
| 11 | | | | |
| 12 | | | | |
| 13 | | | | |
| 14 | | | | |
| 15 | | | | |
| 16 | | | | |
| 17 | | | | |
| 18 | | | | |
| 19 | | | | |
| 20 | | | | |

OBSERVACIONES:

Powered by CamScanner

| roma INTEGRAL GROUP S.A.S | SISTEMA INTEGRADO DE GESTION QHSE | | |
|---|---|---|---|
| | REGISTRO DE ASISTENCIA | CODIGO: SIG-GR-RE-01 | |
| | | VERSION: 001 | FECHA: 30/11/2018 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA: | 02-08-2025 | RESPONSABLE: | Adicla Pineda Ortiz |
| TIPO DE REUNION | Charla __ Capacitación __ Socialización X Taller __ Otro __ Cual _____ | CARGO: | Residente SST |
| UBICACIÓN: | El Santuario, Antioquia | FIRMA: | |
| TEMA | Recomendaciones de Seguridad en Obra | | |

| No | NOMBRE | CEDULA No | CARGO | FIRMA |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Juan Camilo Arévalo | 1.121.950.660 | Residente Obra | |
| 2 | Alberto Alonso Morales | 98.582.528 | Maestro Oficial | ALBERTO ALONSO. MO |
| 3 | Jhon Alexander Alvarez | 1.035.432.059 | Ayudante Obra | Jhon alexander alvarez |
| 4 | Rafael Renteria Ortiz | 1.042.732.264 | Ayudante Obra | RAFAEL |
| 5 | Juan José Posada | 1.045.606.699 | Ayudante Obra | Juan José posada castrillón |
| 6 | Luis Fernando Cases | 1.077.453.960 | Ayudante Obra | Luis Fernando C.R. |
| 7 | | | | |
| 8 | | | | |
| 9 | | | | |
| 10 | | | | |
| 11 | | | | |
| 12 | | | | |
| 13 | | | | |
| 14 | | | | |
| 15 | | | | |
| 16 | | | | |
| 17 | | | | |
| 18 | | | | |
| 19 | | | | |
| 20 | | | | |

OBSERVACIONES:

Powered by CamScanner

| roma INTEGRAL GROUP S.A.S | SISTEMA INTEGRADO DE GESTION QHSE | | |
|---|---|---|---|
| | REGISTRO DE ASISTENCIA | CODIGO: SIG-GR-RE-01 | |
| | | VERSION: 001 | FECHA: 30/11/2018 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA: | 05-08-2025 | RESPONSABLE: | Adiela Pineda Ortiz |
| TIPO DE REUNION | Charla X Capacitación __ Socialización __ Taller __ Otro __ Cual _____ | CARGO: | Residente SST |
| UBICACIÓN: | El Santuario, Antioquia | FIRMA: | |
| TEMA | Uso y cuidado de los elementos de protección personal EPP | | |

| No | NOMBRE | CEDULA No | CARGO | FIRMA |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Juan Camilo Arévalo | M. 1.121.950.660 | Residente Obra | |
| 2 | Alberto Alonso Morales | 98.582.528 | Maestro Oficial | Alberto Alonso M |
| 3 | Jhon Alexander Alvarez | 1.035.432.059 | Ayudante Obra | Jhon alexander alvarez |
| 4 | Rafael Restrepo Ortiz | 1.042.732.264 | Ayudante Obra | RAFAEL |
| 5 | Gustavo de Jesus Castañeda | 71.140.341 | Ayudante Obra | Gustavo Castañeda E. |
| 6 | Juan José Posada | 1.045.606.699 | Ayudante Obra | Juan José posada castrillón |
| 7 | | | | |
| 8 | | | | |
| 9 | | | | |
| 10 | | | | |
| 11 | | | | |
| 12 | | | | |
| 13 | | | | |
| 14 | | | | |
| 15 | | | | |
| 16 | | | | |
| 17 | | | | |
| 18 | | | | |
| 19 | | | | |
| 20 | | | | |

OBSERVACIONES:

Powered by CamScanner

| roma INTEGRAL GROUP. S.A.S | SISTEMA INTEGRADO DE GESTION QHSE | | |
|---|---|---|---|
| | REGISTRO DE ASISTENCIA | CODIGO: SIG-GR-RE-01 | |
| | | VERSION: 001 | FECHA: 30/11/2018 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| FECHA: | 08/08/2025 | RESPONSABLE: | Adiela Pineda Ortiz |
| TIPO DE REUNION | Charla __ Capacitación __ Socialización __ Taller X Otro __ Cual _____ | CARGO: | Residente SST |
| UBICACIÓN: | El Santuario, Antioquia | FIRMA: | |
| TEMA | Manejo integral de residuos solidos y peligrosos | | |

| No | NOMBRE | CEDULA No | CARGO | FIRMA |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Juan Camilo Arevalo | 1.121.950.660 | Residente Obra | |
| 2 | Alberto Alonso Morales | 98.582.528 | Maestro Oficial | ALBERTO ALONSO MG |
| 3 | Jhon Alexander Alzate | 1.035.432.059 | Ayudante Obra | Jhon Alexander Alzate |
| 4 | Juan José Posada Castrillón | 1.045.606.699 | Ayudante Obra | Juan José Posada Castrillón |
| 5 | Rafael Renteria Ortiz | 1.042.732.264 | Ayudante Obra | RAFAEL |
| 6 | Gustavo de Jesus Castañeda | 71.140.341 | Ayudante Obra | Gustavo Castañeda E. |
| 7 | | | | |
| 8 | | | | |
| 9 | | | | |
| 10 | | | | |
| 11 | | | | |
| 12 | | | | |
| 13 | | | | |
| 14 | | | | |
| 15 | | | | |
| 16 | | | | |
| 17 | | | | |
| 18 | | | | |
| 19 | | | | |
| 20 | | | | |

OBSERVACIONES:

Powered by CamScanner

# ANEXO 2

# REGISTROS INSPECCIONES PRE OPERACIONALES

| | SISTEMA INTEGRADO DE GESTION QHSE | | |
|---|---|---|---|
| roma INTEGRAL GROUP S.A.S | INSPECCION PREOPERACIONAL DE RETROCARGADOR | CODIGO: SIG-HSE-RE-45 | |
| | | VERSION: 001 | FECHA: 04/04/2021 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| EQUIPO No: | 2 | MODELO: | 2005 - | MARCA: | New Holland |
| INSPECCIONADO POR: | Julian Rodriguez | | | PROYECTO | Mto. Vias Santuario. |
| SEMANA DEL: 30 AL 2 | MES Agosto | DEL 2025 | | | |

| ITEM | DESCRIPCION | CANTIDAD | LUNES | | MAR | | MIER | | JUEV | | VIER | | SAB | | DOM | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M |
| LUCES | Frontales | | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | |
| | Reflector Trasero | | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | |
| CABINA | Luces De Señalizacion Nocturna | | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | |
| | Cabina Antivuelo (Rosp) Certificada | | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | |
| | Espejo Central Convexo | | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | |
| | Espejos Laterales | | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | |
| | Alarma De Avance | | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | |
| | Pito | | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | |
| | Cinturon De Seguridad | | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | |
| | Palancas De Mano En Buen Estado | | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | |
| | Pedales En Buen Estado | | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | |
| | Asiento En Buen Estado | | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | |
| | Escaleras Y Pasamanos | | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | |
| | Indicadores (Aceites,Refrigerante) | | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | |
| | Electricos, Distancia,Tiempo | | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | |
| LLANTAS | Sin cortaduras profundas y sin abultamientos | | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | |
| | huellas en buen estado | | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | |
| ESTADO MECANICO | Fugas Hidraulicas y Otros Liquidos | | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | |
| | Estado Gatos Hidraulicos | | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | |
| | Pasadores (Bastidor,Brazo,Balde) | | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | |
| | Mecanismos De Giro (Avance y Frenado) | | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | |
| | Tubo De Escape Salida De Gases | | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | |
| | Mando de Levante del Brazo | | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | |
| | Sistema Electrico Aislado Y Cableado | | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | |
| EQUIPOS DE SEGURIDAD | Extintor Multiproposito (10lb) | | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | |
| | Botiquin | | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | |
| | Kit Ambiental | | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | |
| | Señalizacion | | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | |
| OPERARIO | Afiliado a EPS | | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | |
| | Afiliado a ARL | | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | |
| | Casco de Seguridad | | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | |
| | Tapa Oidos | | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | |
| | Gafas | | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | |
| | Botas Industriales ( Punta De Acero) | | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | | |
| Vo. Bo. Supervisor | | | | | | | | | | | | | | | | |

| OBSERVACIONES | |
|---|---|
| | |
| | |
| | |

| | |
|---|---|
| Nombre operador: Julian Rodriguez | Firma: Julian Rodriguez |

| | | | |
|---|---|---|---|
| roma INTEGRAL GROUP S.A.S | SISTEMA INTEGRADO DE GESTION QHSE | | |
| | INSPECCION PREOPERACIONAL DE RETROCARGADOR | CODIGO: SIG-HSE-RE-45 | |
| | | VERSION: 001 | FECHA: 04/04/2021 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| EQUIPO No: | 2. | MODELO: | 2005 | MARCA: | New Holland |
| INSPECCIONADO POR: | Julian Rodriguez | | | PROYECTO | Mto Vias Santuario |
| SEMANA DEL: 4 AL 9 | MES Agosto | DEL 2021 | | | |

| ITEM | DESCRIPCION | CANTIDAD | LUNES | | MAR | | MIER | | JUEV | | VIER | | SAB | | DOM | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M |
| LUCES | Frontales | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | ✓ |
| | Reflector Trasero | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| CABINA | Luces De Señalizacion Nocturna | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Cabina Antivuelo (Rosp) Certificada | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Espejo Central Convexo | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Espejos Laterales | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Alarma De Avance | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Pito | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Cinturon De Seguridad | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Palancas De Mano En Buen Estado | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Pedales En Buen Estado | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Asiento En Buen Estado | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Escaleras Y Pasamanos | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Indicadores (Aceites,Refrigerante) | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Electricos, Distancia,Tiempo | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| LLANTAS | Sin cortaduras profundas y sin abultamientos | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | huellas en buen estado | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| ESTADO MECANICO | Fugas Hidraulicas y Otros Liquidos | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Estado Gatos Hidraulicos | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Pasadores (Bastidor,Brazo,Balde) | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Mecanismos De Giro (Avance y Frenado) | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Tubo De Escape Salida De Gases | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Mando de Levante del Brazo | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Sistema Electrico Aislado Y Cableado | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| EQUIPOS DE SEGURIDAD | Extintor Multiproposito (10lb) | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Botiquin | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Kit Ambiental | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Señalizacion | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| OPERARIO | Afiliado a EPS | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Afiliado a ARL | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Casco de Seguridad | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Tapa Oidos | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Gafas | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Botas Industriales ( Punta De Acero) | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| Vo. Bo. Supervisor | | | Aceptado | | Aceptado | | Aceptado | | Aceptado | | Aceptado | | Aceptado | | | |

| OBSERVACIONES | |
|---|---|
| | |
| | |
| | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Nombre operador: | Julian Rodriguez | Firma: | Julian Rodriguez |

| roma INTEGRAL GROUP S.A.S | SISTEMA INTEGRADO DE GESTION QHSE | | |
|---|---|---|---|
| | INSPECCION PREOPERACIONAL DE VIBROCOMPACTADOR | CODIGO: SIG-HSE-RE-17 | |
| | | VERSION: 001 | FECHA: 01/11/2018 |

| EQUIPO No: | 1. | MODELO: | 250 C. | MARCA: | Hitachi |
|---|---|---|---|---|---|
| INSPECCIONADO POR: | Ricario de Jesus Salazar | | | PROYECTO | Mto. Vias Santuario |
| SEMANA DEL: 30 AL 2 | MES Agosto | DEL 2025 | | | |

| ITEM | DESCRIPCION | CANT | LUN | | MAR | | MIER | | JUEV | | VIER | | SAB | | DOM | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M |
| LUCES | De trabajo delanteras (trabajo nocturno) | 2 | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | De trabajo traceras (trabajo nocturno) | 2 | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| CABINA | Cabina antivuelco (R.O.P.S) | 1 | | | | | N/A | | NA | | NA | | NA | | | |
| | Cinturon de seguridad | 1 | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Extintor de incendios 10 lbs PQS | 1 | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Asiento | 1 | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Mandos de avance | completos | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Indicadores (hidraulicos, refrigerantes, horometro, corriente, aceite motor, combustible) | completos | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Control ingreso humo (tubo de escape) | 1 | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Alarma de retroceso | 1 | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Pito | 1 | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Escaleras y apollos de acceso | 2 | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Espejo retrovisor central (converso) | 1 | | | | | NA | | NA | | NA | | NA | | | |
| | Estado de pedales | completos | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Estados de mandos manuales | completos | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| ESTADO MECANICO | Control de fugas hidraulicas | completos | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Estado de cilindro (amortiguadores) | completos | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Llantas en buen estado | | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Mecanismo de viraje | completos | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Direccion (terminales, bomba hidraulica) | completos | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Mando de estacionamiento (emergencia) | 1 | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Motor | 1 | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Pasadores y tornillos en buen estado | completos | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Bateria y cables | completos | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Freno de servicio | 2 | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Resguardos | completos | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Anclajes de contrapeso | completos | | | | | NA | | NA | | NA | | NA | | | |
| Vo.Bo. supervisor | | | | | | | Diego | | Diego | | Diego | | Diego | | | |

| OBSERVACIONES | |
|---|---|
| | |
| | |

| Nombre operador: Ricario de Jesus Salazar | Firma: |
|---|---|

| roma INTEGRAL GROUP S.A.S | SISTEMA INTEGRADO DE GESTION QHSE | | |
|---|---|---|---|
| | INSPECCION PREOPERACIONAL DE VIBROCOMPACTADOR | CODIGO: SIG-HSE-RE-17 | |
| | | VERSION: 001 | FECHA: 01/11/2018 |

| EQUIPO No: | 1. | MODELO: | 2 c s o C | MARCA: | Hitachi |
|---|---|---|---|---|---|
| INSPECCIONADO POR: | Ricario de Jesus Salazar. | | | PROYECTO | Mto. Vias Santuario |
| SEMANA DEL: 4 AL 9 MES Agosto DEL 2025 | | | | | |

| ITEM | DESCRIPCION | CANT | LUN | | MAR | | MIER | | JUEV | | VIER | | SAB | | DOM | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M |
| LUCES | De trabajo delanteras (trabajo nocturno) | 2 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | De trabajo traceras (trabajo nocturno) | 2 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| CABINA | Cabina antivuelco (R.O.P.S) | 1 | NA | | NA | | NA | | NA | | NA | | NA | | | |
| | Cinturon de seguridad | 1 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Extintor de incendios 10 lbs PQS | 1 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Asiento | 1 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Mandos de avance | completos | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Indicadores (hidraulicos, refrigerantes, horometro, corriente, aceite motor, combustible) | completos | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Control ingreso humo (tubo de escape) | 1 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Alarma de retroceso | 1 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Pito | 1 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Escaleras y apollos de acceso | 2 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Espejo retrovisor central (conveso) | 1 | NA | | NA | | NA | | NA | | NA | | NA | | | |
| | Estado de pedales | completos | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Estados de mandos manuales | completos | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| ESTADO MECANICO | Control de fugas hidraulicas | completos | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Estado de cilindro (amortiguadores) | completos | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Llantas en buen estado | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Mecanismo de viraje | completos | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Direccion (terminales, bomba hidraulica) | completos | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Mando de estacionamiento (emergencia) | 1 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Motor | 1 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Pasadores y tornillos en buen estado | completos | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Bateria y cables | completos | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Freno de servicio | 2 | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Resguardos | completos | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | Anclajes de contrapeso | completos | NA | | NA | | NA | | NA | | NA | | NA | | | |
| Vo.Bo. supervisor | | | deeper | | deeper | | deeper | | deeper | | deeper | | deeper | | | |

| OBSERVACIONES | |
|---|---|
| | |
| | |

| Nombre operador: | Ricario de Jesus Salazar | Firma: | |
|---|---|---|---|

| roma INTEGRAL GROUP S.A.S | SISTEMA INTEGRADO DE GESTION QHSE | | |
|---|---|---|---|
| | INSPECCION PREOPERACIONAL DE FINISHER | CODIGO: SIG-HSE-RE-77 | |
| | | VERSION: 001 | FECHA: 04/07/2025 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| UBICACIÓN: | Municipio Santuario | MODELO: | 2018 | MARCA: | Lee Boy |
| INSPECCIONADO POR: | Willian Agudelo | PROYECTO | Mto Vias Santuario | | |
| SEMANA DEL: 30 AL 2 | MES Agosto | DEL 2025 | | | |

**INSPECCION VISUAL Y FUNCIONAL**

| ITEM A INSPECCIONAR | LUN | | MAR | | MIE | | JUE | | VIE | | SAB | | DOM | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M |
| Nivel de combustible | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| Nivel de aceite hidráulico | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| Estado de mangueras y conexiones | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| Estado general de la máquina | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| Funcionamiento del motor | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| Funcionamiento del sistema de vibración | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| Estado de cuchillas y componentes | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| Sistema eléctrico y luces | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| Frenos y controles de dirección | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| Nivel y estado del radiador | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| Estado de neumáticos o cadenas | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| **Firma Operador** | William Agudelo | | | | | | | | | | | | | |
| **Vo. Bo. Supervisor HSE** | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| **Nombre operador:** | Willian Agudelo |

| | SISTEMA INTEGRADO DE GESTION QHSE | | |
|---|---|---|---|
| roma INTEGRAL GROUP S.A.S | INSPECCION PREOPERACIONAL DE FINISHER | CODIGO: SIG-HSE-RE-77 | |
| | | VERSION: 001 | FECHA: 04/07/2025 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| UBICACIÓN: | Municipio Santuario | MODELO: | 2018 | MARCA: | Lee Boy |
| INSPECCIONADO POR: | William Agudelo | PROYECTO | Mto Vias Santuario. | | |
| SEMANA DEL: | 4 AL 9 | MES | Agosto. | DEL | 2025 |

**INSPECCION VISUAL Y FUNCIONAL**

| ITEM A INSPECCIONAR | LUN | | MAR | | MIE | | JUE | | VIE | | SAB | | DOM | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M |
| Nivel de combustible | ✓ | | ✓ | | / | | / | | / | | / | | | |
| Nivel de aceite hidráulico | ✓ | | ✓ | | / | | / | | / | | / | | | |
| Estado de mangueras y conexiones | ✓ | | ✓ | | / | | / | | / | | / | | | |
| Estado general de la máquina | ✓ | | ✓ | | / | | / | | / | | / | | | |
| Funcionamiento del motor | ✓ | | ✓ | | / | | / | | / | | / | | | |
| Funcionamiento del sistema de vibración | ✓ | | ✓ | | / | | / | | / | | / | | | |
| Estado de cuchillas y componentes | ✓ | | ✓ | | / | | / | | / | | / | | | |
| Sistema eléctrico y luces | ✓ | | ✓ | | / | | / | | / | | / | | | |
| Frenos y controles de dirección | ✓ | | ✓ | | / | | / | | / | | / | | | |
| Nivel y estado del radiador | ✓ | | ✓ | | / | | / | | / | | / | | | |
| Estado de neumáticos o cadenas | ✓ | | ✓ | | / | | / | | / | | / | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| **Firma Operador** | William Agudelo. |
| **Vo. Bo. Supervisor HSE** | |

| | |
|---|---|
| **Nombre operador:** | William Agudelo |

roma INTEGRAL GROUP S.A.S

SISTEMA INTEGRADO DE GESTION QHSE

**INSPECCION PREOPERACIONAL DE VOLQUETA**

CODIGO: SIG-HSE-RE-21 | VERSION: 001 | FECHA: 30/11/2018

| PLACA | HIJ049 | CONDUCTOR | JHON DEYVI ARTEAGA | SEMANA DEL | 30 | AL | 2 | DE | AGOSTO | AÑO | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

C: CUMPLE | NC: NO CUMPLE

## INSPECCION DOCUMENTAL

| CONDUCTOR | LUNES | | MARTES | | MIERC | | JUEVES | | VIERNES | | SABADO | | DOMINGO | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | |
| Licencia de Conducción | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Manejo Defensivo | | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| Esquema de Vacunación | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Certificado Medico Laboral | | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| Planilla de Seguridad Social | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |

| VEHICULO | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Licencia de Transito | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Seguro Obligatorio SOAT | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Revisión Tecnico Mecánica | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Poliza Todo Riesgo RCE | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | Poliza Responsabilidad civil |

## INSPECCION VEHICULAR

| CABINA (INTERIOR) | LUNES | | MARTES | | MIERC | | JUEVES | | VIERNES | | SABADO | | DOMINGO | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | |
| Pitos/Pito de Reversa o retroceso | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Cinturon de Seguridad | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Parabrisas / limpiabrisas | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Vidrios Panoramico/lateral | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Espejos | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Estado General Cabina (Sillas, Cojines, Tapetes) | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Indicadores (Aceite, Voltimetro, Aire, etc) | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Botiquin | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Cinta plastica de Seguridad | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Caja de Herramientas (Llaves, alicates, gato, etc) | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Conos | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Kit Ambiental | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Linterna | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |

| CABINA (EXTERIOR) | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Luces Bajas,Medias,Altas | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Luces de Parqueo/Stop | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Señal de Retroceso | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Direccionales Delanteras / Traseras | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Bateria (Cables, Bornes, Nivel, Capuchones) | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Sistema General de Circuitos | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Tanque de Combustible | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Extintor | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |

| ESTADO MECANICO | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Niveles de Aceite, Refrigerante | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Alternador / Arranque / Correas | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Control de Rodamientos | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Resortes/amortiguadores | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Control de Fugas Hidraulicas y aceite | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Filtros (Aceite, Combustibles, otros) | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Caja y Transmision | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Empaquetadura (Caja / Bomba de Direccion) | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Exostos | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Direccion y Suspension | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Crucetas | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Hojas/Muelles | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Troques delanteros | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Motor | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |

| SISTEMA DE FRENOS | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Liquidos de Frenos | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Albestos | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Control de Fugas de aire | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |

| LLANTAS | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Labrado ( 3 mm Min de Huella) | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Sin cortaduras , desprendimientos, abultamientos | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Llantas de Repuestos/Portarespuestos | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |

| VOLCO | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Palancas de mando Toma fuerza | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Seguro de la compuerta de tolva | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Mando de levante del platón | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Gatos ( cilindro de levante de tolva ) | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Sistema de carpado para volco y zorro | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Limpieza del volco | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Acoples rapidos | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |

| EEP - DOTACION CONDUCTOR | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Casco de Seguridad | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Gafas de Proteccion | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Botas con puntera de Acero | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Ropa de Trabajo (Camisa Manga Larga, Pantalón) | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Protección Respiratoria | | | | | NA | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Guantes | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| **Visto Bueno Supervisor** | | | | | Jefe | Jefe | Jefe | Jefe | | | | | | | |

| | | |
|---|---|---|
| roma INTEGRAL GROUP S.A.S | SISTEMA INTEGRADO DE GESTION QHSE | |
| | INSPECCION PREOPERACIONAL DE VOLQUETA | CODIGO: SIG-HSE-RE-21 |
| | | VERSION: 001 FECHA: 30/11/2018 |

| PLACA | HYJ049 | CONDUCTOR | JHON DEIVI ARTEAGA | SEMANA DEL | 4 | AL | 9 | DE | Agosto | AÑO | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

C: CUMPLE | NC: NO CUMPLE

## INSPECCION DOCUMENTAL

| CONDUCTOR | LUNES | | MARTES | | MIERC | | JUEVES | | VIERNES | | SABADO | | DOMINGO | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | |
| Licencia de Conducción | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Manejo Defensivo | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| Esquema de Vacunación | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Certificado Medico Laboral | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| Planilla de Seguridad Social | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |

| VEHICULO | LUNES | | MARTES | | MIERC | | JUEVES | | VIERNES | | SABADO | | DOMINGO | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | |
| Licencia de Transito | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Seguro Obligatorio SOAT | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Revisión Tecnico Mecánica | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Poliza Todo Riesgo RCE | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | P. Resp - Civil Extracontractual |

## INSPECCION VEHICULAR

| CABINA (INTERIOR) | LUNES | | MARTES | | MIERC | | JUEVES | | VIERNES | | SABADO | | DOMINGO | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | |
| Pitos/Pito de Reversa o retroceso | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Cinturon de Seguridad | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Parabrisas / limpiabrisas | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Vidrios Panoramico/lateral | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Espejos | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Estado General Cabina (Sillas, Cojines, Tapetes) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Indicadores (Aceite, Voltimetro, Aire, etc) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Botiquin | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Cinta plastica de Seguridad | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Caja de Herramientas (Llaves, alicates, gato, etc) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Conos | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Kit Ambiental | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Linterna | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |

| CABINA (EXTERIOR) | LUNES | | MARTES | | MIERC | | JUEVES | | VIERNES | | SABADO | | DOMINGO | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | |
| Luces Bajas,Medias,Altas | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Luces de Parqueo/Stop | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Señal de Retroceso | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Direccionales Delanteras / Traseras | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Bateria (Cables, Bornes, Nivel, Capuchones) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Sistema General de Circuitos | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Tanque de Combustible | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Extintor | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |

| ESTADO MECANICO | LUNES | | MARTES | | MIERC | | JUEVES | | VIERNES | | SABADO | | DOMINGO | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | |
| Niveles de Aceite, Refrigerante | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Alternador / Arranque / Correas | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Control de Rodamientos | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Resortes/amortiguadores | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Control de Fugas Hidraulicas y aceite | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Filtros (Aceite, Combustibles, otros) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Caja y Transmision | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Empaquetadura (Caja / Bomba de Direccion) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Exostos | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Direccion y Suspension | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Crucetas | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Hojas/Muelles | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Troques delanteros | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Motor | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |

| SISTEMA DE FRENOS | LUNES | | MARTES | | MIERC | | JUEVES | | VIERNES | | SABADO | | DOMINGO | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | |
| Liquidos de Frenos | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Albestos | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Control de Fugas de aire | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |

| LLANTAS | LUNES | | MARTES | | MIERC | | JUEVES | | VIERNES | | SABADO | | DOMINGO | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | |
| Labrado ( 3 mm Min de Huella) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Sin cortaduras , desprendimientos, abultamientos | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Llantas de Repuestos/Portarespuestos | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |

| VOLCO | LUNES | | MARTES | | MIERC | | JUEVES | | VIERNES | | SABADO | | DOMINGO | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | |
| Palancas de mando Toma fuerza | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Seguro de la compuerta de tolva | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Mando de levante del platón | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Gatos ( cilindro de levante de tolva ) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Sistema de carpado para volco y zorro | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Limpieza del volco | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Acoples rapidos | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |

| EEP - DOTACION CONDUCTOR | LUNES | | MARTES | | MIERC | | JUEVES | | VIERNES | | SABADO | | DOMINGO | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | |
| Casco de Seguridad | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Gafas de Proteccion | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Botas con puntera de Acero | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Ropa de Trabajo (Camisa Manga Larga, Pantalón) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Protección Respiratoria | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Guantes | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| **Visto Bueno Supervisor** | Supervisor | | Supervisor | | Supervisor | | Supervisor | | Supervisor | | Supervisor | | | | |

| roma INTEGRAL GROUP S.A.S | SISTEMA INTEGRADO DE GESTION QHSE | | |
|---|---|---|---|
| | INSPECCION PREOPERACIONAL DE VOLQUETA | CODIGO: SIG-HSE-RE-21 | |
| | | VERSION: 001 | FECHA: 30/11/2018 |

| PLACA | KEG428 | CONDUCTOR | Jorge Giraldo | SEMANA DEL | 30 | AL | 2 | DE | Agosto | AÑO | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

C: CUMPLE | NC: NO CUMPLE

## INSPECCION DOCUMENTAL

| CONDUCTOR | LUNES | | MARTES | | MIERC | | JUEVES | | VIERNES | | SABADO | | DOMINGO | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | |
| Licencia de Conducción | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Manejo Defensivo | | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| Esquema de Vacunación | | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| Certificado Medico Laboral | | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| Planilla de Seguridad Social | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |

| VEHICULO | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Licencia de Transito | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Seguro Obligatorio SOAT | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Revisión Tecnico Mecánica | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Poliza Todo Riesgo | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |

## INSPECCION VEHICULAR

| CABINA (INTERIOR) | LUNES | | MARTES | | MIERC | | JUEVES | | VIERNES | | SABADO | | DOMINGO | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | |
| Pitos/Pito de Reversa o retroceso | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Cinturon de Seguridad | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Parabrisas / limpiabrisas | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Vidrios Panoramico/lateral | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Espejos | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Estado General Cabina (Sillas, Cojines, Tapetes) | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Indicadores (Aceite, Voltimetro, Aire, etc) | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Botiquin | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Cinta plastica de Seguridad | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Caja de Herramientas (Llaves, alicates, gato, etc) | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Conos | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Kit Ambiental | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Linterna | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |

| CABINA (EXTERIOR) | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Luces Bajas,Medias,Altas | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Luces de Parqueo/Stop | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Señal de Retroceso | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Direccionales Delanteras / Traseras | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Bateria (Cables, Bornes, Nivel, Capuchones) | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Sistema General de Circuitos | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Tanque de Combustible | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Extintor | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |

| ESTADO MECANICO | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Niveles de Aceite, Refrigerante | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Alternador / Arranque / Correas | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Control de Rodamientos | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Resortes/amortiguadores | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Control de Fugas Hidraulicas y aceite | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Filtros (Aceite, Combustibles, otros) | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Caja y Transmision | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Empaquetadura (Caja / Bomba de Direccion) | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Exostos | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Direccion y Suspension | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Crucetas | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Hojas/Muelles | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Troques delanteros | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Motor | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |

| SISTEMA DE FRENOS | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Liquidos de Frenos | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Albestos | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Control de Fugas de aire | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |

| LLANTAS | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Labrado ( 3 mm Min de Huella) | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Sin cortaduras , desprendimientos, abultamientos | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Llantas de Repuestos/Portarespuestos | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |

| VOLCO | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Palancas de mando Toma fuerza | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Seguro de la compuerta de tolva | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Mando de levante del platón | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Gatos ( cilindro de levante de tolva ) | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Sistema de carpado para volco y zorro | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Limpieza del volco | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Acoples rapidos | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |

| EEP - DOTACION CONDUCTOR | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Casco de Seguridad | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Gafas de Proteccion | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Botas con puntera de Acero | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Ropa de Trabajo (Camisa Manga Larga, Pantalón) | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Protección Respiratoria | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Guantes | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| **Visto Bueno Supervisor** | Jefe | | | | Jefe | | Jefe | | Jefe | | Jefe | | | | |

| roma INTEGRAL GROUP S.A.S | SISTEMA INTEGRADO DE GESTION QHSE | | |
|---|---|---|---|
| | INSPECCION PREOPERACIONAL DE VOLQUETA | CODIGO: SIG-HSE-RE-21 | |
| | | VERSION: 001 | FECHA: 30/11/2018 |

| PLACA | KEG 428 | CONDUCTOR | Jorge Giraldo | SEMANA DEL | 4 | AL | 9 | DE | Agosto | AÑO | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

C: CUMPLE | NC: NO CUMPLE

## INSPECCION DOCUMENTAL

| CONDUCTOR | LUNES | | MARTES | | MIERC | | JUEVES | | VIERNES | | SABADO | | DOMINGO | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | |
| Licencia de Conducción | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Manejo Defensivo | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| Esquema de Vacunación | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| Certificado Medico Laboral | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| Planilla de Seguridad Social | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |

| VEHICULO | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Licencia de Transito | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Seguro Obligatorio SOAT | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Revisión Tecnico Mecánica | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Poliza Todo Riesgo | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |

## INSPECCION VEHICULAR

| CABINA (INTERIOR) | LUNES | | MARTES | | MIERC | | JUEVES | | VIERNES | | SABADO | | DOMINGO | | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | C | NC | |
| Pitos/Pito de Reversa o retroceso | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Cinturon de Seguridad | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Parabrisas / limpiabrisas | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Vidrios Panoramico/lateral | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Espejos | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Estado General Cabina (Sillas, Cojines, Tapetes) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Indicadores (Aceite, Voltimetro, Aire, etc) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Botiquin | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Cinta plastica de Seguridad | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Caja de Herramientas (Llaves, alicates, gato, etc) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Conos | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Kit Ambiental | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Linterna | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| **CABINA (EXTERIOR)** | **C** | **NC** | **C** | **NC** | **C** | **NC** | **C** | **NC** | **C** | **NC** | **C** | **NC** | **C** | **NC** | **OBSERVACIONES** |
| Luces Bajas,Medias,Altas | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Luces de Parqueo/Stop | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Señal de Retroceso | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Direccionales Delanteras / Traseras | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Bateria (Cables, Bornes, Nivel, Capuchones) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Sistema General de Circuitos | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Tanque de Combustible | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Extintor | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| **ESTADO MECANICO** | **C** | **NC** | **C** | **NC** | **C** | **NC** | **C** | **NC** | **C** | **NC** | **C** | **NC** | **C** | **NC** | **OBSERVACIONES** |
| Niveles de Aceite, Refrigerante | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Alternador / Arranque / Correas | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Control de Rodamientos | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Resortes/amortiguadores | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Control de Fugas Hidraulicas y aceite | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Filtros (Aceite, Combustibles, otros) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Caja y Transmision | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Empaquetadura (Caja / Bomba de Direccion) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Exostos | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Direccion y Suspension | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Crucetas | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Hojas/Muelles | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Troques delanteros | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Motor | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| **SISTEMA DE FRENOS** | **C** | **NC** | **C** | **NC** | **C** | **NC** | **C** | **NC** | **C** | **NC** | **C** | **NC** | **C** | **NC** | **OBSERVACIONES** |
| Liquidos de Frenos | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Albestos | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Control de Fugas de aire | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| **LLANTAS** | **C** | **NC** | **C** | **NC** | **C** | **NC** | **C** | **NC** | **C** | **NC** | **C** | **NC** | **C** | **NC** | **OBSERVACIONES** |
| Labrado ( 3 mm Min de Huella) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Sin cortaduras , desprendimientos, abultamientos | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Llantas de Repuestos/Portarespuestos | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| **VOLCO** | **C** | **NC** | **C** | **NC** | **C** | **NC** | **C** | **NC** | **C** | **NC** | **C** | **NC** | **C** | **NC** | **OBSERVACIONES** |
| Palancas de mando Toma fuerza | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Seguro de la compuerta de tolva | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Mando de levante del platón | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Gatos ( cilindro de levante de tolva ) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Sistema de carpado para volco y zorro | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Limpieza del volco | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Acoples rapidos | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| **EEP - DOTACION CONDUCTOR** | **C** | **NC** | **C** | **NC** | **C** | **NC** | **C** | **NC** | **C** | **NC** | **C** | **NC** | **C** | **NC** | **OBSERVACIONES** |
| Casco de Seguridad | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Gafas de Proteccion | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Botas con puntera de Acero | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Ropa de Trabajo (Camisa Manga Larga, Pantalón) | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Protección Respiratoria | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| Guantes | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | | |
| **Visto Bueno Supervisor** | Aceptar | | Aceptar | | Aceptar | | Aceptar | | Aceptar | | Aceptar | | | | |

| | SISTEMA INTEGRADO DE GESTION QHSE | | |
|---|---|---|---|
| roma INTEGRAL GROUP S.A.S | INSPECCIÓN VIBROCOMPACTADOR RANA | CODIGO: SIG-HSE-RE-60 | |
| | | VERSION: 001 | FECHA: 9/11/2022 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Proyecto: | Mto Vías Santuario | Localización: | |
| Inspeccionado por/cargo: | Alberto Alonso Morales. | | |
| Reportado a/cargo: | Juan Camilo Merchan. | Santuario / Antioquia | |
| Fecha Inspección: | 30 /Julio /2025 — 2/Agosto/25 | | |
| Nombre Operador: | Alberto Alonso Morales | | |

| ELEMENTOS DE OPERACIÓN | LUN | | MAR | | MIER | | JUEV | | VIER | | SABA | | DOM | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESTADO MECANICO | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M |
| Estado del nivel del aceite del motor | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| Estado nivel de combustible | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| Estado del nivel de la caja de velocidades | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| Estado de las correas | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| Estado de los mandos de direcciòn | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| Revisiòn de pasadores en general | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| Estado de los rodillos | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| Estado de la Manivela | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| Estado de las guayas | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| Estado de las guardas de seguridad | | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| Firma operador: | Alberto | | Alberto | | Alberto | | Alberto | | Alberto | | Alberto | | Alberto | |
| Firma supervisor HSE: | Aceptar | | Aceptar | | Aceptar | | Aceptar | | Aceptar | | Aceptar | | Aceptar | |

| PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERARLO: | | |
|---|---|---|
| Rana Vibratoria Serial CPC-95 | | |
| Notificado Responsable del área: | Fecha | Fecha de Correctivo |
| | | |
| Fecha seguimiento compromisos: | | |

| | SISTEMA INTEGRADO DE GESTION QHSE | | |
|---|---|---|---|
| roma INTEGRAL GROUP S.A.S | INSPECCIÓN VIBROCOMPACTADOR RANA | CODIGO: SIG-HSE-RE-60 | |
| | | VERSION: 001 | FECHA: 9/11/2022 |

| | | |
|---|---|---|
| Proyecto: | Mto Vias Santuario. | Localización: |
| Inspeccionado por/cargo: | Alberto Alonso Morales - | |
| Reportado a/cargo: | Juan Camilo Merchan | Rana vibratoria CPC-95 Santuario Antioquia |
| Fecha Inspección: | 4/Agosto/25 - 9/Agosto/25 | |
| Nombre Operador: | Alberto Alonso Morales | |

| ELEMENTOS DE OPERACIÓN | LUN | | MAR | | MIER | | JUEV | | VIER | | SABA | | DOM | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ESTADO MECANICO | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M |
| Estado del nivel del aceite del motor | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| Estado nivel de combustible | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| Estado del nivel de la caja de velocidades | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| Estado de las correas | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| Estado de los mandos de direcciòn | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| Revisiòn de pasadores en general | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| Estado de los rodillos | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| Estado de la Manivela | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| Estado de las guayas | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| Estado de las guardas de seguridad | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| Firma operador: | Alberto | | Alberto | | Alberto | | Alberto | | Alberto | | Alberto | | | |
| Firma supervisor HSE: | Asesor | | Asesor | | Asesor | | Asesor | | Asesor | | Asesor | | | |

| PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERARLO: | | |
|---|---|---|
| | | |
| Notificado Responsable del área: | Fecha | Fecha de Correctivo |
| | | |
| Fecha seguimiento compromisos: | | |