6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =	**111%**	**Cumplimiento en ejecución de inversión:** $Ejecutado / $Programado * 100
IG2: Índice de gestión 2 =	**0%**	**Satisfacción del cliente:** No. De encuestas sobresalientes y adecuadas / No. Encuestas efectuadas *100
IG3: Índice de gestión 3 =	**103%**	**Cumplimiento en el avance de obra física:** Cantidad de obra ejecutada / Total de obra programada * 100
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

El Contratista no ha presenteado evidencia de la obtención de retroalimentación del cliente y medición de su indicador de satisfacción del cliente.

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	HORNO	PINZUAR	263	2/08/2021	T-23908-004 R0	2/08/2022	
2	NIVEL AUTOMATICO	LINERTEC	106865	29/04/2022	N-087-22	29/10/2022	
3	ESTACION TOTAL	TOPCON	CS5208	15/02/2022	OS102	15/08/2022	
4	ESTACION TOTAL	CYGNUS	HV5305	29/04/2022	E-090-22	29/10/2022	
5	ESTACION TOTAL	TOPCON	UL3181	15/05/2022	1250	15/11/2022	
6	ESTACION TOTAL	TOPCON	V10677	26/05/2022	1622	25/11/2022	
7	ESTACION TOTAL	TOPCON	3W0695	1/02/2022	2K1292	2/08/2022	

OBSERVACIONES:

En el mes de febrero no se presentaron los certificados de calibración de los equipos de topografía y laboratorio, se solicita al contratista su renovación ya que todos estan vencidos.

NOTA:

Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma

Nombre: RAUL OSWALDO ARDILLA PINEDA
Director de la Obra
Matrícula No.: 68205-103317 STD

Firma

Nombre: MAURCIO CARDENAS ROJAS
Especialista en Calidad de la Obra
Matrícula No.: 25202-57271 CND

Firma

Nombre: HECTOR ADOLFO POSSO MONCADA
Director de la Interventoría
Matrícula No.: 25202-143142 CND

Firma

Nombre: DIGNA MARIA MONTAÑO ORTIZ
Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.: 7620282844VLL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 14

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 1

FECHA: 11/11/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS - GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 — CHOCÓ

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 6
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

DATOS GENERALES

CONTRATO DE OBRA No. 1757 DE 2020 (Indicar número y año) **CONTRATISTA:** CONSORCIO MEGAVIAS CHOCÓ

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL PACÍFICO, QUIBDÓ - PEREIRA EN LOS DEPARTAMENTOS RISARALDA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 1

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1832 de 2020 (Indicar número y año) **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL ODISEO

JUSTIFICACIÓN:

De acuerdo a la dinámica del proyecto y a las situaciones cambiantes en la ejecución, se hace indispensable realizar una modificación en los rubros del anticipo para continuar atendiendo las necesidades del contrato de obra.

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO	VALOR UTILIZADO OCTUBRE 2022	SALDO	VALOR NOVIEMBRE	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	MATERIALES	$ 13,155,787,676.00	$ 11,288,807,814.00	$ 1,866,979,862.00	$ 3,366,979,862.00	$ 14,655,787,676.00	24.43%
2	MAQUINARIA Y EQUIPOS	$ 1,243,775,947.50	$ 680,088,145.50	$ 563,687,802.00	$ 63,687,802.00	$ 743,775,947.50	1.24%
3	TRANSPORTE	$ 31,838,687,215.00	$ 31,559,501,674.00	$ 279,185,541.00	$ 1,279,185,541.00	$ 32,838,687,215.00	54.75%
4	COSTOS DE PERSONAL	$ 13,742,506,030.30	$ 9,962,024,530.00	$ 3,780,481,500.30	$ 1,780,481,500.30	$ 11,742,506,030.30	19.58%
			$ -	$ -			
	TOTAL	$ 59,980,756,868.80	$ 53,490,422,163.50	$ 6,490,334,705.30	$ 6,490,334,705.30	$ 59,980,756,868.80	100%

NOTAS:

1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Contratista.

2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el Contratista y revisados y aprobados por la Interventoría.

3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se debe estudiar y conceptuar por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del Contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo para compra de maquinaria y equipo debe realizarse por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de obra específico.

4. No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.

5. El Contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.

6. Invertida la totalidad del anticipo o terminado el contrato de manera anticipada, el Contratista y el Interventor deben cancelar la cuenta bancaria anulando los cheques sobrantes y deben realizar el reintegro al Instituto del saldo si lo hay en la cuenta que indique la Subdirección Financiera. Copia de la consignación debe ser remitida mediante oficio radicado a la Subdirección Financiera y a la Unidad ejecutora indicando con precisión los valores correspondientes a rendimientos y a saldo de capital, **el número, año del contrato y el nombre del Contratista**. Es responsabilidad de la Interventoría verificar el cumplimiento de esta obligación.

Firma:
Nombre: JUAN SEBASTIÁN RIVERA PALACIO
Representante Legal o su Apoderado
Contratista CONSORCIO MEGAVIAS CHOCÓ
Matrícula Profesional No.: 05202 106304 ANT

Firma:
Nombre: HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
Representante Legal o su Apoderado
Interventor: CONSORCIO VIAL ODISEO
Matrícula Profesional No.: 54205-57955 NTS

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 15

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 1

FECHA: 31/03/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1. **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCÓ

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 23 **MES:** MARZO **INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO** ( )

CONTRATO DE OBRA No 1757 DE 2020 (Indicar número y año)

CONTRATO DE FIDUCIA No. 13958 **DE** 25-mar-21 ENTIDAD FINANCIERA: Fiduciaria Bancolombia S.A Sociedad Fiduciaria
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo a través de patrimonio autónomo)

CUENTA BANCARIA No. 17-000012-74 ahorros **BANCO** BANCOLOMBIA SUCURSAL: 408 POBLADO
(Diligenciar si corresponde al manejo del anticipo en cuenta bancaria conjunta)

ANTICIPO OTORGADO: 49 **%**

VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO: **$ 59,980,756,869.00** **(M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL PACÍFICO, QUIBDÓ - PEREIRA, EN LOS DEPERTAMENTOS DE CHOCÓ Y RISARALDA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" MODULO 1 RUTA 2510, LOS LLANOS - TARAZÁ (PR0+0000- PR124+0705) RUTA 2511, TARAZÁ - CAUCASIA (PR0+0000- PR63+0996) RUTA 2512, Y LA PINTADA – MEDELLÍN (Autopista sur) PR64+0000 - PR 72+0084 RUTA 2509, EN EL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.

CONTRATISTA: CONSORCIO MEGAVIAS CHOCÓ

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1832 DE 2020 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL ODISEO

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

*TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	**ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM
DOC EGRESO	23030030	1-mar-23	GEOMATRIX S A S	$ 55,026,829.00	1	MATERIALES
DOC EGRESO	23030178	31-mar-23	ARMETALES S.A	$ 154,621,535.00	1	MATERIALES
DOC EGRESO	23030177	31-mar-23	CEMENTOS ARGOS S.A	$ 51,135,948.00	1	MATERIALES

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por la Interventoría).

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de obra formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1.

NOTA:
El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo y copia de los informes presentados por la correspondiente Fiduciaria en los casos de anticipos manejados en patrimonios autónomos.

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE OBRA POR ÍTEM

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	MATERIALES	$ 14,655,787,676.00	$ 14,395,003,364.00	$ 260,784,312.00	$ 14,655,787,676.00	$ -
2	MAQUINARIA Y EQUIPOS	$ 743,775,947.50	$ 743,775,947.50		$ 743,775,947.50	$ -
3	TRANSPORTE	$ 32,838,687,215.00	$ 32,838,687,215.00		$ 32,838,687,215.00	$ -
4	COSTO DE PERSONAL	$ 11,742,506,030.30	$ 11,742,506,030.00		$ 11,742,506,030.00	$ 0.30
			$ -		$ -	$ -
	TOTALES	$ 59,980,756,868.80	$ 59,719,972,556.50	$ 260,784,312.00	$ 59,980,756,868.50	$ 0.30

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (__03___) : $ 54,945.18
(Indicar el mes) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ 147,752,599.46
(Según certificación Entidad Financiera o Bancaria según el caso)

RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No.	VALOR RECURSOS NACIÓN	VALOR RECURSOS PROPIOS	PERIODO DE RENDIMIENTO	FECHA	VALOR ACUMULADO
P.A ANTICIPO CONSORCIO MEGAVIAS CHOCO 41.500.13958.185	$ 12,529,111.10		5	31/05/2021	$ 12,529,111.10
P.A ANTICIPO CONSORCIO MEGAVIAS CHOCO 41.500.13958.185	$ 14,956,503.60		6	30/06/2021	$ 27,485,614.70
P.A ANTICIPO CONSORCIO MEGAVIAS CHOCO 41.500.13958.185	$ 13,915,638.53		7	31/07/2021	$ 41,401,253.23
P.A ANTICIPO CONSORCIO MEGAVIAS CHOCO 41.500.13958.185	$ 10,130,857.07		8	31/08/2021	$ 51,532,110.30
P.A ANTICIPO CONSORCIO MEGAVIAS CHOCO 41.500.13958.185	$ 9,069,541.12		9	30/09/2021	$ 60,601,651.42
P.A ANTICIPO CONSORCIO MEGAVIAS CHOCO 41.500.13958.185	$ 8,826,320.26		10	31/10/2021	$ 69,427,971.68
P.A ANTICIPO CONSORCIO MEGAVIAS CHOCO 41.500.13958.185	$ 7,725,205.39		11	30/11/2021	$ 77,153,177.07
P.A ANTICIPO CONSORCIO MEGAVIAS CHOCO 41.500.13958.185	$ 6,440,539.49		12	31/12/2021	$ 83,593,716.56
P.A ANTICIPO CONSORCIO MEGAVIAS CHOCO 41.500.13958.185	$ 5,571,809.65		1	31/01/2022	$ 89,165,526.21
P.A ANTICIPO CONSORCIO MEGAVIAS CHOCO 41.500.13958.185	$ 4,809,208.10		2	28/02/2022	$ 93,974,734.31
P.A ANTICIPO CONSORCIO MEGAVIAS CHOCO 41.500.13958.185	$ 3,359,026.49		3	31/03/2022	$ 97,333,760.80
P.A ANTICIPO CONSORCIO MEGAVIAS CHOCO 41.500.13958.185	$ 1,757,820.73		4	30/04/2022	$ 99,091,581.53
P.A ANTICIPO CONSORCIO MEGAVIAS CHOCO 41.500.13958.185	$ 1,879,270.14		5	31/05/2022	$ 100,970,851.67
P.A ANTICIPO CONSORCIO MEGAVIAS CHOCO 41.500.13958.185	$ 10,931,892.49		6	30/06/2022	$ 111,902,744.16
P.A ANTICIPO CONSORCIO MEGAVIAS CHOCO 41.500.13958.185	$ 13,390,411.23		7	31/07/2022	$ 125,293,155.39
P.A ANTICIPO CONSORCIO MEGAVIAS CHOCO 41.500.13958.185	$ 8,511,076.00		8	31/08/2022	$ 133,804,231.39
P.A ANTICIPO CONSORCIO MEGAVIAS CHOCO 41.500.13958.185	$ 4,997,116.66		9	30/09/2022	$ 138,801,348.05
P.A ANTICIPO CONSORCIO MEGAVIAS CHOCO 41.500.13958.185	$ 4,171,962.14		10	31/10/2022	$ 142,973,310.19
P.A ANTICIPO CONSORCIO MEGAVIAS CHOCO 41.500.13958.185	$ 2,014,766.74		11	30/11/2022	$ 144,988,076.93
P.A ANTICIPO CONSORCIO MEGAVIAS CHOCO 41.500.13958.185	$ 1,691,682.92		12	31/12/2022	$ 146,679,759.85
P.A ANTICIPO CONSORCIO MEGAVIAS CHOCO 41.500.13958.185	$ 558,089.89		1	31/01/2023	$ 147,237,849.74
P.A ANTICIPO CONSORCIO MEGAVIAS CHOCO 41.500.13958.185	$ 459,804.54		2	28/02/2023	$ 147,697,654.28
P.A ANTICIPO CONSORCIO MEGAVIAS CHOCO 41.500.13958.185	$ 54,945.18		3	31/03/2023	$ 147,752,599.46

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-2)

OBSERVACIONES:

NOTA:

Es responsabilidad de la interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Contratista de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Contratista**.

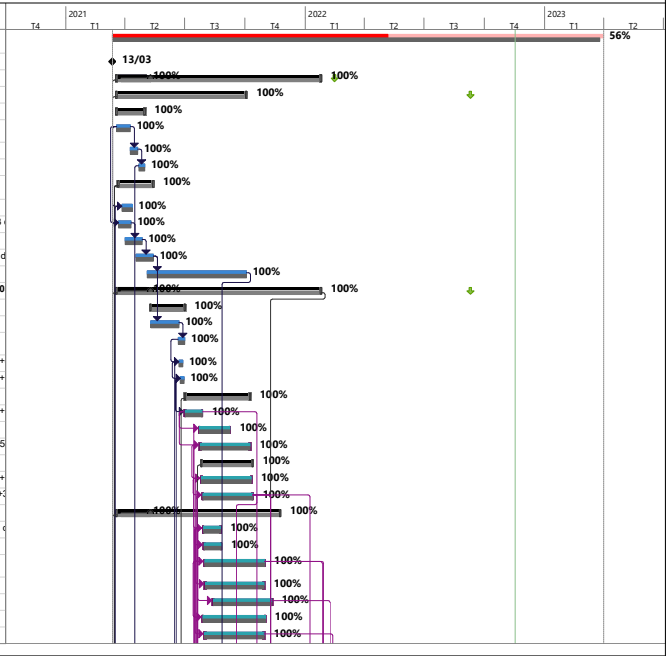
Firma:
Nombre: JUAN SEBASTIAN RIVERA PALACIO
Representante Legal o Delegado
Contratista
Matrícula Profesional No.: 05202-106314 ANT

Firma:
Nombre: HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
Representante Legal o Delegado
Interventor
Matrícula Profesional No.: 54202-57955 NTS

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 16

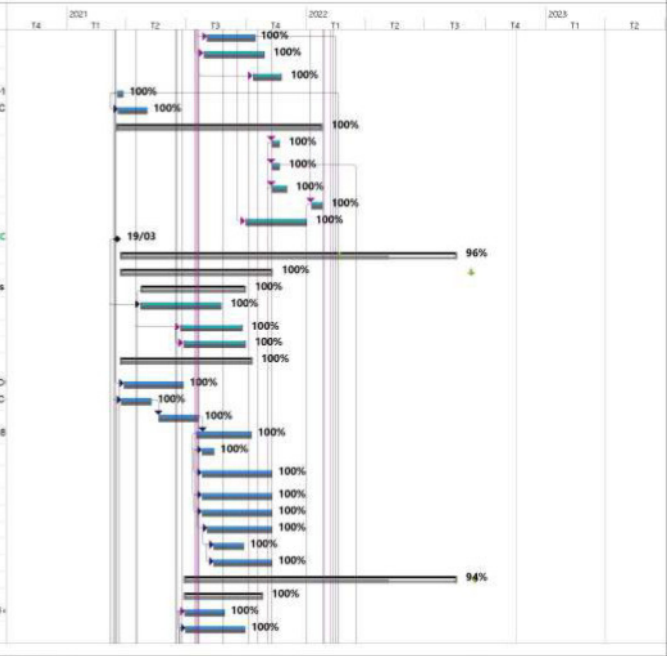
Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Predecesoras	Sucesoras
1		**CRONOGRAMA DETALLADO DE PROYECTO (Estudios & Diseños + Ejecución Obras)**	**749 días**	**sáb 13/03/21**	**vie 31/03/23**		
2		INICIO	0 días	sáb 13/03/21	sáb 13/03/21		
3		Frente de Obra #1 - PR72+000 - PR73+200 (L = 1100 m)	311.78 días	vie 19/03/21	lun 24/01/22		490CC
4		**2.1. FASE DE ACTUALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**198 días**	**vie 19/03/21**	**dom 3/10/21**		**492CC**
5		**A). Diseño Geométrico Manual de Diseño INVIAS 2015**	**43 días**	**vie 19/03/21**	**sáb 1/05/21**		
6		1). Levantamiento Topográfico de Detalle para Diseño Geométrico	21 días	vie 19/03/21	vie 9/04/21		7;10CC+8 días;11CC+3
7		2) Elaboración Documentos para Diseño Geométrico	11 días	vie 9/04/21	mar 20/04/21	6	8FC+2 días
8		3) Localización y Replanteo Diseño Geométrico Aprobado	9 días	jue 22/04/21	sáb 1/05/21	7FC+2 días	493CC+11.43 días
9		**B). Actualización Diseño de Pavimentos (Estudios de Geotecnia / Transito)**	**53 días**	**lun 22/03/21**	**vie 14/05/21**		**496CC+1.14 días;497CC+1.14**
10		1) Actualización Estudio de Transito	16 días	sáb 27/03/21	lun 12/04/21	6CC+8 días	55CC+2 días
11		2) Evaluación Geotécnica de Campo	19 días	lun 22/03/21	sáb 10/04/21	6CC+3 días	12FC-9 días;56CC+3
12		3) Evaluación Geotécnica de Laboratorio	26 días	jue 1/04/21	mar 27/04/21	11FC-9 días	13FC-9 días
13		4) Elaboración Documentos Diseño de Pavimento Rígido	26 días	dom 18/04/21	vie 14/05/21	12FC-9 días	14FC-9 días;17FC-4 d
14		C). Actualización Otros Estudios y Diseños Previos INVIAS	151 días	mié 5/05/21	dom 3/10/21	13FC-9 días	499
15		**2.2. FASE DE CONSTRUCCIÓN Y/O EJECUCIÓN DE OBRAS**	**311.78 días**	**vie 19/03/21**	**lun 24/01/22**		**500FC+45.71 días;50**
16		**A). CAPITULO EXPLANACIONES Y MOV. TIERRAS**	**52 días**	**lun 10/05/21**	**jue 1/07/21**		
17		1) Actividades Preliminares (Desmonte / Demolición / Remoción)	43 días	lun 10/05/21	mar 22/06/21	13FC-4 días	18FC-1 día
18		2) Movimiento Tierra (Excav. en roca / Excav. Material Común / Terraplenes / Trtes)	10 días	lun 21/06/21	jue 1/07/21	17FC-1 día	19CC+1 día
19		3) Remoción de Derrumbes / Transporte Derrumbes	6 días	mar 22/06/21	lun 28/06/21	18CC+1 día	20CC+2 días;504CC+
20		4). Mejoramiento Subrasante / Aportes Material / Geotextil	6 días	jue 24/06/21	mié 30/06/21	19CC+2 días	22CC+8 días;505CC+
21		**B). CAPITULO BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS**	**99 días**	**vie 2/07/21**	**vie 8/10/21**		**506CC+3.43 días**
22		1) Conformación de la calzada existente / Afirmado	26 días	vie 2/07/21	mar 27/07/21	20CC+8 días	23CC+22 días;24CC+
23		2) Material Lecho Drenante	46 días	sáb 24/07/21	mar 7/09/21	22CC+22 días	509CC+0.2 días
24		3) Subbase Granular Tipo A	76 días	dom 25/07/21	vie 8/10/21	22CC+23 días	26CC+2 días;29CC+5
25		**C). CAPITULO PAVIMENTOS RÍGIDOS Y ASFALTICOS**	**78 días**	**mar 27/07/21**	**mar 12/10/21**		**510CC+5 días**
26		1) Riego de imprimación enriquecido con sello de arena	76 días	mar 27/07/21	dom 10/10/21	24CC+2 días	27CC+2 días;511CC+
27		2) Pavimento de concreto Hidráulico Mr - 45	76 días	jue 29/07/21	mar 12/10/21	26CC+2 días	42FC+30 días;43FC+3
28		**D) CAPITULO ESTRUCTURAS Y DRENAJES - OBRAS VARIAS**	**249.78 días**	**vie 19/03/21**	**mar 23/11/21**		**513CC+7 días**
29		1) Excavaciones varias (Mat. Común / Roca / Bajo agua)	26 días	vie 30/07/21	mar 24/08/21	24CC+5 días	30CC+1 día;31CC+2 d
30		2) Rellenos para estructuras (Mat. Del Sitio / Tipo Subbase)	26 días	sáb 31/07/21	mié 25/08/21	29CC+1 día	
31		7) Concretos para Muros (Cimentaciones / Zapatas / Vástagos / Vigas - 28MPa)	91 días	dom 1/08/21	sáb 30/10/21	29CC+2 días	34CC-3 días;516FC-10
32		9) Concretos Simple para estructuras 14MPa	89 días	lun 2/08/21	vie 29/10/21	29CC+3 días	
33		11) Barrera new jersey - 28MPa	89 días	sáb 14/08/21	mié 10/11/21	29CC+15 días	518
34		13) Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	95 días	jue 29/07/21	dom 31/10/21	31CC-3 días	519CC+1 día
35		19) Disipadores de Energía y sedimentadores en gaviones	90 días	dom 1/08/21	vie 29/10/21	29CC+2 días	520



Tareas críticas		solo duración		División de la línea base		Tarea inactiva	
División crítica		Tarea hito de sucesor de ruta de acceso		Hito de línea base		Hito inactivo	
Progreso de tarea crítica		Tarea de resumen de sucesor de ruta de acceso		Hito		Resumen inactivo	
Tarea		Tarea normal de sucesor de ruta de acceso		Progreso del resumen		Fecha límite	
División		Tarea hito de predecesor controlador de ruta de acc		Resumen		Resumen de línea base	
Progreso de tarea		Tarea de resumen de predecesor controlador de ruta		Resumen manual		Atraso	
Tarea manual		Tarea normal de predecesor controlador de ruta de a		Resumen del proyecto			
solo el comienzo		Retrasada		Tareas externas			
solo fin		Línea base		Hito externo			

20211111-Cronograma General Obra Xr Frentes-1

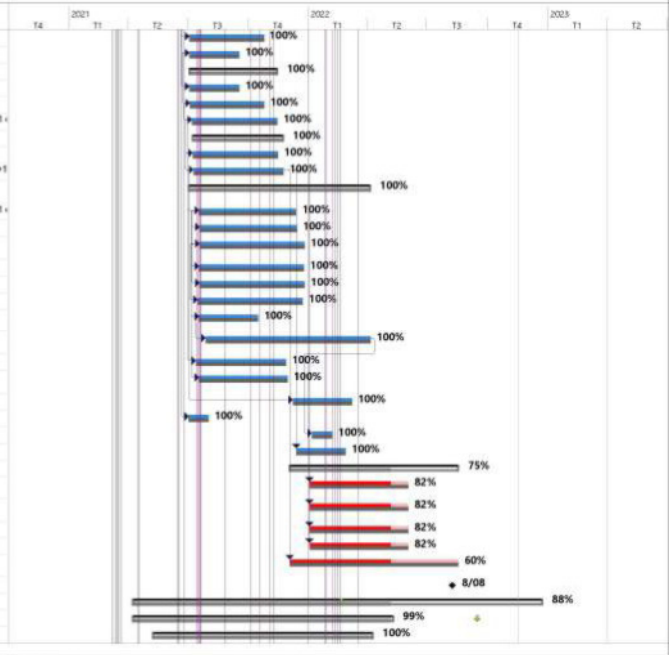
Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Predecesoras	Sucesoras
36		20) Costrucción de Bordillo en Concreto - F´c = 20 Mpa	74 días	mar 3/08/21	vie 15/10/21	27CC+5 días	521
37		21) Filtro Frances (Geotextil Tipo II-NT / Material drenante / Mat. Cobertura / Tubo. 4")	90 días	sáb 31/07/21	jue 28/10/21	29CC+1 día	38CC+75 días;522CC+1 día
38		22) Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros.	41 días	jue 14/10/21	mar 23/11/21	37CC+75 días	523CC+1 día
39		23) Cerca de Alambre de Púas con postes de concreto	9 días	vie 19/03/21	dom 28/03/21		40CC+1 día;524CC+1
40		24) Limpieza a mano de alcantarillas de tubo de 600 o 900 mm	45 días	sáb 20/03/21	mar 4/05/21	39CC+1 día	526CC+2 días;531CC
41		**E) CAPITULO SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD**	**311.78 día**	**vie 19/03/21**	**lun 24/01/22**		
42		1) Pintura en frio acrilica pura base agua para lineas y marcas viales	9 días	vie 12/11/21	sáb 20/11/21	27FC+30 días	527CC+4 días
43		2) Señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) / Taches Reflectivos	9 días	vie 12/11/21	sáb 20/11/21	27FC+30 días	534FC+10 días
44		3) Defensa Metálica / Sección final / Captafaros	20 días	vie 12/11/21	mié 1/12/21	27FC+30 días	529CC+1 día
45		4) Postes de Referencia	14 días	mar 11/01/22	lun 24/01/22	27FC+90 días	530CC+1 día
46		5) Construcción de Andenes, Bordillos y Rampas de acceso	90 días	dom 3/10/21	vie 31/12/21	27FC-10 días	
47		Fin Frente #1	0 días	vie 19/03/21	vie 19/03/21		61CC+37 días;532CC
48		**Frente de Obra #2 - PR12+732 - PR14+118 (L = 1386 m)**	**510.79 día**	**jue 25/03/21**	**mié 17/08/22**		
49		**2.1. FASE DE ACTUALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**230 días**	**jue 25/03/21**	**mié 10/11/21**		
50		**A). Diseño Geométrico Manual de Diseño INVIAS 2015**	**158 días**	**dom 25/04/21**	**jue 30/09/21**		**535CC;536CC-8 días**
51		1). Levantamiento Topografico de Detalle para Diseño Geométrico	121 días	dom 25/04/21	mar 24/08/21	47CC+37 días	52CC+61 días;104CC+10
52		2) Elaboración Documentos para Diseño Geométrico Definitivo	92 días	vie 25/06/21	sáb 25/09/21	51CC+61 días	53CC+5 días
53		3) Localización y Replanteo Diseño Geométrico Definitivo	92 días	mié 30/06/21	jue 30/09/21	52CC+5 días	68CC
54		**B). Actualización Diseño de Pavimentos (Estudios de Geotecnia / Transito)**	**199 días**	**jue 25/03/21**	**dom 10/10/21**		
55		1) Actualización Estudio de Transito	91 días	lun 29/03/21	lun 28/06/21	10CC+2 días	108CC+14 días;161C
56		2) Evaluación Geotécnica de Campo	46 días	jue 25/03/21	lun 10/05/21	11CC+3 días	57FC+11 días;109CC
57		3) Evaluación Geotécnica de Laboratorio	61 días	vie 21/05/21	mié 21/07/21	56FC+11 días	58FC-3 días
58		4) Elaboración Documentos Diseño de Pavimento Rigido	84 días	dom 18/07/21	dom 10/10/21	57FC-3 días	59CC+8 días;61CC+8
59		C). Actualización de Estudios de Geologia para Ingenieria y Geotecnia	19 días	lun 26/07/21	sáb 14/08/21	58CC+8 días	60CC
60		D). Actualización Estudio de Suelos Para el Diseño de Fundaciones de Puentes, Obras de Drenaje y Otras Estructuras de	107 días	lun 26/07/21	mié 10/11/21	59CC	
61		E). Actualización Estudio de Estabilidad y Estabilización de Talude	107 días	lun 26/07/21	mié 10/11/21	58CC+8 días	62CC
62		F). Actualización Estudio de Hidrologia, Hidráulica y Socavación	107 días	lun 26/07/21	mié 10/11/21	61CC	63CC+8 días
63		G). Actualización Estudio y Diseños de Estructuras	99 días	mar 3/08/21	mié 10/11/21	62CC+8 días	64CC+10 días
64		H). Actualización Estudio y Diseños de Urbanismo y Paisajismo	46 días	vie 13/08/21	mar 28/09/21	63CC+10 días	65CC
65		I). Actualización Otros Estudio y Diseños Previos del Proyecto	89 días	vie 13/08/21	mié 10/11/21	64CC	
66		**2.2. FASE DE CONSTRUCCIÓN Y/O EJECUCIÓN DE OBRAS**	**413.79 día**	**mié 30/06/21**	**mié 17/08/22**		
67		**A). CAPITULO EXPLANACIONES Y MOV. TIERRAS**	**118 días**	**mié 30/06/21**	**mar 26/10/21**		
68		1) Actividades Preliminares (Desmonte / Demolición / Remoción	61 días	mié 30/06/21	lun 30/08/21	53CC	69CC+1 día;91CC+3
69		2) Movimiento Tierra (Excav.. En roca / Excav.. Material Común / Terraplenes / Trtes)	91 días	jue 1/07/21	jue 30/09/21	68CC+1 día	70CC+3 días;71CC+3 días



Tareas críticas	solo duración	División de la línea base	Tarea inactiva		
División crítica	Tarea hito de sucesor de ruta de acceso	Hito de línea base	Hito inactivo		
Progreso de tarea crítica	Tarea de resumen de sucesor de ruta de acceso	Hito	Resumen inactivo		
Tarea	Tarea normal de sucesor de ruta de acceso	Progreso del resumen	Fecha límite		
División	Tarea hito de predecesor controlador de ruta de acc	Resumen	Resumen de línea base		
Progreso de tarea	Tarea de resumen de predecesor controlador de ruta	Resumen manual	Atraso		
Tarea manual	Tarea normal de predecesor controlador de ruta de a	Resumen del proyecto			
solo el comienzo	Retrasada	Tareas externas			
solo fin	Línea base	Hito externo			

20211111-Cronograma General Obra Xr Frentes-1

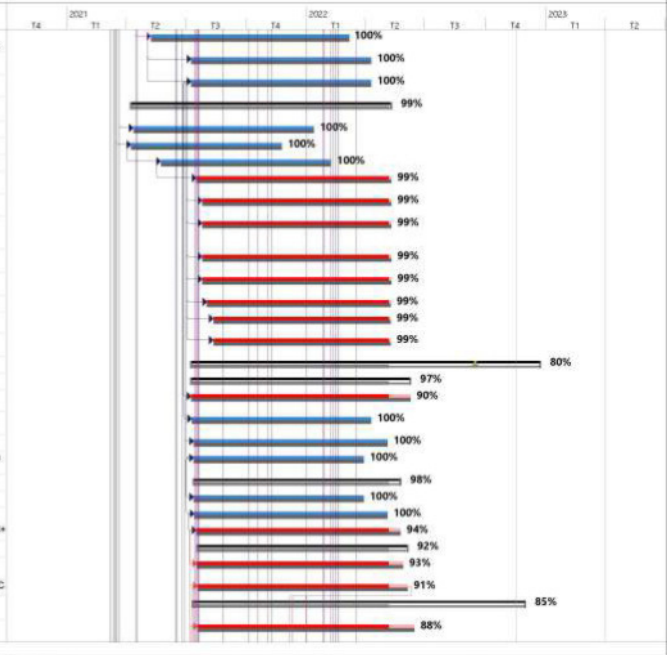
Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Predecesoras	Sucesoras
70		3) Remoción de Derrumbes / Transporte Derrumbes	114 días	dom 4/07/21	mar 26/10/21	69CC+3 días	
71		4). Mejoramiento Subrasante / Aportes Material / Geotextil	76 días	dom 4/07/21	sáb 18/09/21	69CC+3 días	73CC;74CC+1 día
72		**B). CAPITULO BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS**	**134 días**	**dom 4/07/21**	**lun 15/11/21**		
73		1) Conformación de la calzada existente / Afirmado	76 días	dom 4/07/21	sáb 18/09/21	71CC	
74		2) Material Lecho Drenante	113 días	lun 5/07/21	mar 26/10/21	71CC+1 día	75CC+3 días
75		3) Subbase Granular Tipo A	130 días	jue 8/07/21	lun 15/11/21	74CC+3 días	77CC+1 día;80CC+1
76		**C). CAPITULO PAVIMENTOS RÍGIDOS Y ASFALTICOS**	**138 días**	**vie 9/07/21**	**mié 24/11/21**		
77		1) Riego de imprimación enriquecido con sello de arena	130 días	vie 9/07/21	mar 16/11/21	75CC+1 día	78CC+1 día
78		2) Pavimento de concreto Hidráulico Mr - 45	137 días	sáb 10/07/21	mié 24/11/21	77CC+1 día	88CC+4 días;90CC+1
79		**D) CAPITULO ESTRUCTURAS Y DRENAJES - OBRAS VARIAS**	**276.78 días**	**sáb 3/07/21**	**mar 5/04/22**		
80		1) Excavaciones varias (Mat. Común / Roca / Bajo agua)	148 días	lun 19/07/21	lun 13/12/21	75CC+1 día	81CC+1 día;82CC+1
81		2) Rellenos para estructuras (Mat. Del Sitio / Tipo Subbase)	148 días	mar 20/07/21	mar 14/12/21	80CC+1 día	
82		7) Concretos para Muros (Cimentaciones / Zapatas / Vástagos / Vigas - 28MPa)	160 días	mar 20/07/21	dom 26/12/21	80CC+1 día	83CC-1 día;84CC;85CC-3
83		9) Concreto Simple para Estructuras 14MPa	160 días	lun 19/07/21	sáb 25/12/21	82CC-1 día	
84		11) Barrera new jersey - 28MPa	160 días	mar 20/07/21	dom 26/12/21	82CC	
85		13) Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	160 días	sáb 17/07/21	jue 23/12/21	82CC-3 días	
86		17) Alcantarillas 36" (Tubo. Concreto Ref. CLASE III / Tubo. Plastico PVC - NTC 5070)	90 días	lun 19/07/21	sáb 16/10/21	80CC	87CC+1 día
87		19) Disipadores de Energía y sedimentadores en gaviones	251 días	jue 29/07/21	mar 5/04/22	86CC+1 día	92FC+1 día
88		20) Costrucción de Bordillo en Concreto - F´c = 20 Mpa	137 días	mié 14/07/21	dom 28/11/21	78CC+4 días	
89		21) Filtro Frances (Geotextil Tipo II-NT / Material drenante / Mat. Cobertura / Tubo. 4")	135 días	lun 19/07/21	mar 30/11/21	80CC	
90		22) Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros.	90 días	jue 9/12/21	mar 8/03/22	78CC+15 días	
91		23) Cerca de Alambre de Púas con postes de concreto	30 días	sáb 3/07/21	lun 2/08/21	68CC+3 días	
92		24) Limpieza a mano de alcantarillas de tubo de 600 o 900 mm	31 días	vie 7/01/22	dom 6/02/22	87FC+1 día	
93		25) Protección de Taludes con Bloques de Césped	75 días	mar 14/12/21	dom 27/02/22	78FC+20 días	
94		**E) CAPITULO SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD**	**256.78 día**	**sáb 4/12/21**	**mié 17/08/22**		
95		1) Pintura en frio acrílica pura base agua para líneas y marcas viales	150.78 días	lun 3/01/22	jue 2/06/22	78FC+40 días	
96		2) Señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) / Tachas Reflectivas	150.78 días	lun 3/01/22	jue 2/06/22	78FC+40 días	
97		3) Defensa Metálica / Sección final / Captafaros	150.78 día	lun 3/01/22	jue 2/06/22	78FC+40 días	
98		4) Postes de Referencia	150.78 día	lun 3/01/22	jue 2/06/22	78FC+40 días	
99		5) Construcción de Andenes, Bordillos y Rampas de Acceso	256.78 días	sáb 4/12/21	mié 17/08/22	78FC+10 días	
100		Fin Frente #2	0 días	mar 2/08/22	lun 8/08/22		
101		**Frente de Obra #3 (P16+000 - PR17+100)**	**623.78 día**	**vie 9/04/21**	**vie 23/12/22**		
102		**2.1. FASE DE ACTUALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**396.78 día**	**vie 9/04/21**	**mar 10/05/22**		
103		**A). Diseño Geométrico Manual de Diseño INVIAS 2015**	**335 días**	**lun 10/05/21**	**sáb 9/04/22**		



Tareas críticas
División crítica
Progreso de tarea crítica
Tarea
División
Progreso de tarea
Tarea manual
solo el comienzo
solo fin
solo duración
Tarea hito de sucesor de ruta de acceso
Tarea de resumen de sucesor de ruta de acceso
Tarea normal de sucesor de ruta de acceso
Tarea hito de predecesor controlador de ruta de acc
Tarea de resumen de predecesor controlador de ruta
Tarea normal de predecesor controlador de ruta de a
Retrasada
Línea base
División de la línea base
Hito de línea base
Hito
Progreso del resumen
Resumen
Resumen manual
Resumen del proyecto
Tareas externas
Hito externo
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Fecha límite
Resumen de línea base
Atraso

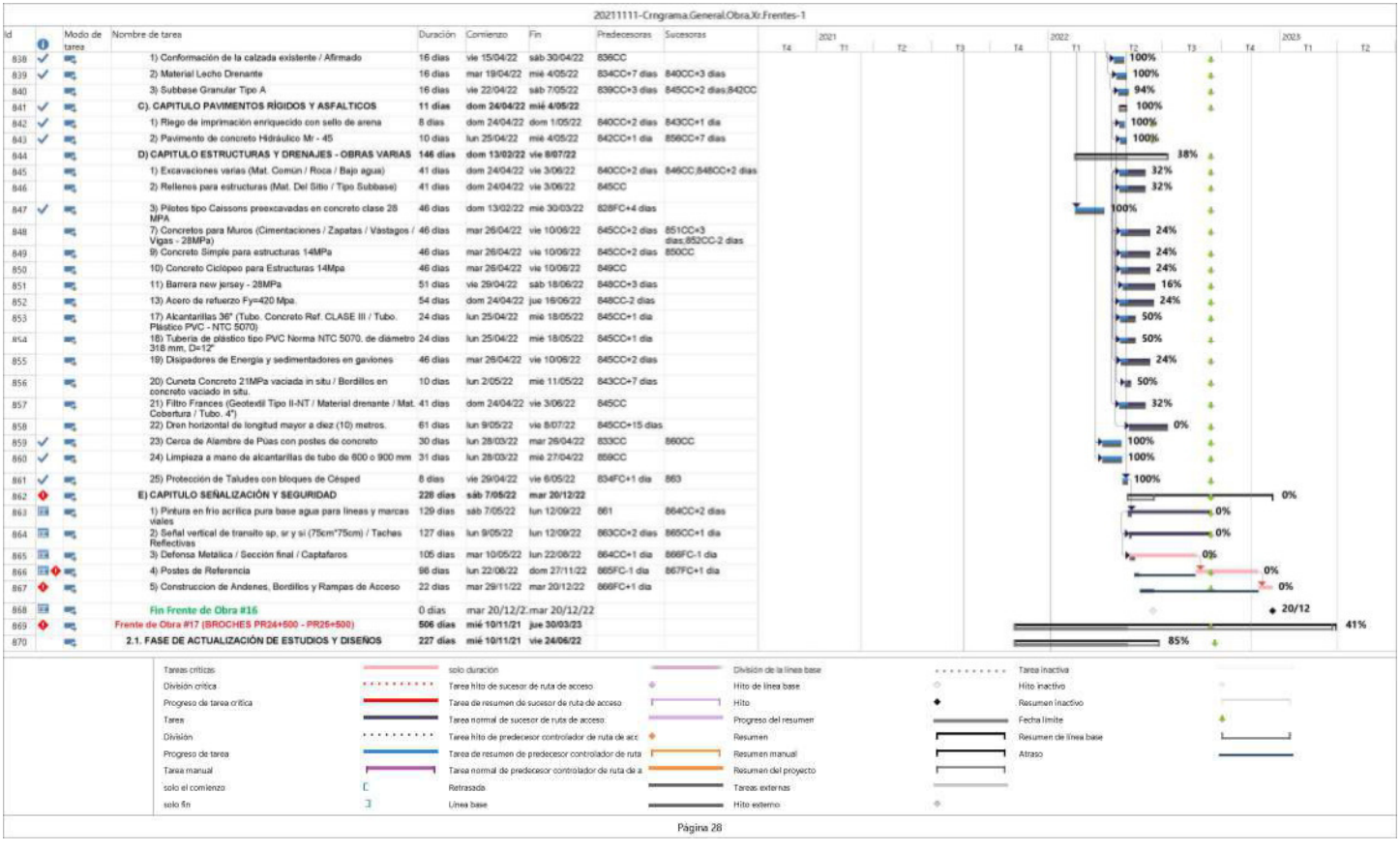
20211111-Cronograma General Obra Xr Frentes-1

Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Predecesoras	Sucesoras
104		1). Levantamiento Topográfico de Detalle para Diseño Geométrico	302 días	lun 10/05/21	lun 7/03/22	51CC+10 días	105CC+60 días;106CC+60 días
105		2) Elaboración Documentos para Diseño Geométrico Definitivo	274 días	sáb 10/07/21	sáb 9/04/22	104CC+60 días	
106		3) Localización y Replanteo Diseño Geométrico Definitivo	274 días	sáb 10/07/21	sáb 9/04/22	104CC+60 días	112CC+17 días;113CC+17
107		**B). Actualización Diseño de Pavimentos (Estudios de Geotecnia / Transito)**	**396.78 días**	**vie 9/04/21**	**mar 10/05/22**		
108		1) Actualización Estudio de Transito	275 días	mar 13/04/21	mié 12/01/22	55CC+14 días	
109		2) Evaluación Geotécnica de Campo	229.78 días	vie 9/04/21	mié 24/11/21	56CC+15 días	110CC+45 días
110		3) Evaluación Geotécnica de Laboratorio	259 días	mar 25/05/21	lun 7/02/22	109CC+45 días	111CC+45 días
111		4) Elaboración Documentos Diseño de Pavimento Rigido	297 días	dom 18/07/21	mar 10/05/22	110CC+45 días	
112		C). Actualización de Estudios de Geologia para Ingenieria y Geotecnia	288 días	mar 27/07/21	mar 10/05/22	106CC+17 días	
113		D). Actualización Estudio de Suelos Para el Diseño de Fundaciones de Puentes, Obras de Drenaje y Otras Estructuras de Contención	288 días	mar 27/07/21	mar 10/05/22	106CC+17 días	
114		E). Actualización Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes	288 días	mar 27/07/21	mar 10/05/22	106CC+17 días	
115		F). Actualización Estudio de Hidrologia, Hidráulica y Socavación	288 días	mar 27/07/21	mar 10/05/22	106CC+17 días	
116		G). Actualización Estudio y Diseños de Estructuras	280 días	mar 3/08/21	lun 9/05/22	106CC+23 días	
117		H). Actualización Estudio y Diseños de Urbanismo y Paisajismo	270 días	vie 13/08/21	lun 9/05/22	106CC+34 días	
118		I). Actualización Otros Estudio y Diseños Previos del Proyecto	270 días	vie 13/08/21	lun 9/05/22	106CC+34 días	
119		**2.2. FASE DE CONSTRUCCIÓN Y/O EJECUCIÓN DE OBRAS**	**532 días**	**sáb 10/07/21**	**vie 23/12/22**		
120		**A). CAPITULO EXPLANACIONES Y MOV. TIERRAS**	**334 días**	**sáb 10/07/21**	**mié 8/06/22**		
121		1) Actividades Preliminares (Desmonte / Demolición / Remoción)	334 días	sáb 10/07/21	mié 8/06/22	106CC	144CC+1 día
122		2) Movimiento Tierra (Excav. en roca / Excav. Material Común / Terraplenes / Tries)	273 días	dom 11/07/21	sáb 9/04/22	106CC+1 día	
123		3) Remoción de Derrumbes / Transporte Derrumbes	295 días	mié 14/07/21	mié 4/05/22	106CC+4 días	
124		4). Mejoramiento Sbrsarte / Aportes Material / Geotextil	259 días	mié 14/07/21	mar 29/03/22	106CC+4 días	126CC;127CC+1 día
125		**B). CAPITULO BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS**	**315 días**	**mié 14/07/21**	**mar 24/05/22**		
126		1) Conformación de la calzada existente / Afirmado	259 días	mié 14/07/21	mar 29/03/22	124CC	
127		2) Material Lecho Drenante	294 días	jue 15/07/21	mié 4/05/22	124CC+1 día	128CC+3 días
128		3) Subbase Granular Tipo A	311 días	dom 18/07/21	mar 24/05/22	127CC+3 días	130CC+1 día;133CC+
129		**C). CAPITULO PAVIMENTOS RÍGIDOS Y ASFALTICOS**	**321 días**	**lun 19/07/21**	**sáb 4/06/22**		
130		1) Riego de imprimación enriquecido con sello de arena	314 días	lun 19/07/21	sáb 28/05/22	128CC+1 día	131CC+1 día
131		2) Pavimento de concreto Hidráulico Mr - 45	320 días	mar 20/07/21	sáb 4/06/22	130CC+1 día	141CC+3 días;143FC
132		**D) CAPITULO ESTRUCTURAS Y DRENAJES - OBRAS VARIAS**	**506 días**	**mar 13/07/21**	**mié 30/11/22**		
133		1) Excavaciones varias (Mat. Común / Roca / Bajo agua)	330 días	mar 20/07/21	mar 14/06/22	128CC+2 días	134CC+1 día;135CC+1



Tareas críticas	solo duración	División de la línea base	Tarea inactiva	
División crítica	Tarea hito de sucesor de ruta de acceso	Hito de línea base	Hito inactivo	
Progreso de tarea crítica	Tarea de resumen de sucesor de ruta de acceso	Hito	Resumen inactivo	
Tarea	Tarea normal de sucesor de ruta de acceso	Progreso del resumen	Fecha límite	
División	Tarea hito de predecesor controlador de ruta de acc	Resumen	Resumen de línea base	
Progreso de tarea	Tarea de resumen de predecesor controlador de ruta	Resumen manual	Atraso	
Tarea manual	Tarea normal de predecesor controlador de ruta de a	Resumen del proyecto		
solo el comienzo	Retrasada	Tareas externas		
solo fin	Línea base	Hito externo		

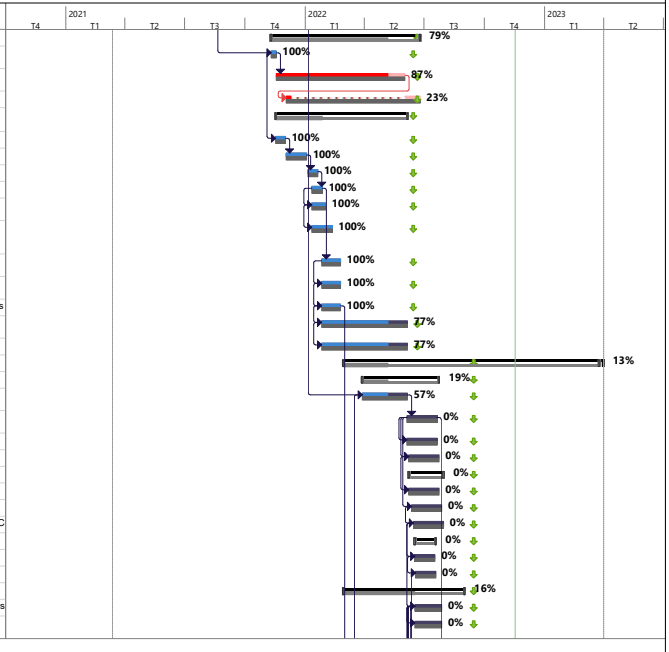

20211111-Cronograma General Obra Xr Frentes-1
Id
Modo de tarea
Nombre de tarea
Duración
Comienzo
Fin
Predecesoras
Sucesoras
2021
2022
2023
T4
T1
T2
T3
T4
T1
T2
T3
T4
T1
T2
806 E) CAPITULO SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD 275 días jue 17/03/22 vie 16/12/22
807 1) Pintura en frio acrilica pura base agua para lineas y marcas viales 6 días vie 7/10/22 mié 12/10/22 805 808CC+2 días
808 2) Señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) / Tachas Reflectivas 4 días dom 9/10/22 mié 12/10/22 807CC+2 días 809CC+1 día
809 3) Defensa Metálica / Sección final / Captafaros 8 días lun 10/10/22 lun 17/10/22 808CC+1 día 810FC-1 día
810 4) Postes de Referencia 8 días lun 17/10/22 lun 24/10/22 809FC-1 día 811FC+1 día
811 5) Construccion de Andenes, Bordillos y Rampas de Acceso 22 días mié 26/10/22 mié 16/11/22 810FC+1 día
812 Fin Frente de Obra #15 0 días sáb 17/12/22 sáb 17/12/22
813 Frente de Obra #16 (PR 22+000 - PR23+900) 421 días? mar 26/10/21 mar 20/12/22
814 2.1. FASE DE ACTUALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS 106 días mar 26/10/21 mar 8/02/22
815 A). Diseño Geométrico Manual de Diseño INVIAS 2015 30 días mar 26/10/21 mié 24/11/21
816 1). Levantamiento Topográfico de Detalle para Diseño Geométrico 8 días mar 26/10/21 mar 2/11/21 562CC+60 días 817;820CC+7 días
817 2) Elaboración Documentos para Diseño Geométrico Definitivo 15 días mié 3/11/21 mié 17/11/21 816 818
818 3) Localización y Replanteo Diseño Geométrico Definitivo 7 días jue 18/11/21 mié 24/11/21 817
819 B). Actualización Diseño de Pavimentos (Estudios de Geotecnia / Transito) 71 días mar 2/11/21 mar 11/01/22
820 1) Actualización Estudio de Transito 15 días mar 2/11/21 mar 16/11/21 816CC+7 días 821FC+1 día
821 2) Evaluación Geotécnica de Campo 31 días jue 18/11/21 sáb 18/12/21 820FC+1 día 822FC+2 días
822 3) Evaluación Geotécnica de Laboratorio 15 días mar 21/12/21 mar 4/01/22 821FC+2 días 823FC-9 días
823 4) Elaboración Documentos Diseño de Pavimento Rigido 16 días lun 27/12/21 mar 11/01/22 822FC-9 días 824CC;826FC-1 día
824 C). Actualización de Estudios de Geologia para Ingenieria y Geotecnia 21 días lun 27/12/21 dom 16/01/22 823CC 825CC
825 D). Actualización Estudio de Suelos Para el Diseño de Fundaciones de Puentes, Obras de Drenaje y Otras Estructuras de Contención 31 días lun 27/12/21 mié 26/01/22 824CC
826 E). Actualización Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes 29 días mar 11/01/22 mar 8/02/22 823FC-1 día 827CC
827 F). Actualización Estudio de Hidrologia, Hidráulica y Socavación 29 días mar 11/01/22 mar 8/02/22 826CC 828CC
828 G). Actualización Estudio y Diseños de Estructuras 29 días mar 11/01/22 mar 8/02/22 827CC 829CC;847FC+4 días
829 H). Actualización Estudio y Diseños de Urbanismo y Paisajismo 11 días mar 11/01/22 vie 21/01/22 828CC 830CC
830 I). Actualización Otros Estudio y Diseños Previos del Proyecto 11 días mar 11/01/22 vie 21/01/22 829CC
831 2.2. FASE DE CONSTRUCCIÓN Y/O EJECUCIÓN DE OBRAS 236 días? dom 9/01/22 jue 1/09/22
832 A). CAPITULO EXPLANACIONES Y MOV. TIERRAS 34 días lun 28/03/22 sáb 30/04/22
833 1) Actividades Preliminares (Desmonte / Demolición / Remoción) 16 días lun 28/03/22 mar 12/04/22 777CC+30 días 834FC-1 día;859CC
834 2) Movimiento Tierra (Excav. en roca / Excav. Material Común / Terraplenes / Trhes) 16 días mar 12/04/22 mié 27/04/22 833FC-1 día 836CC+3 días;861FC+1
835 3) Remoción de Derrumbes / Transporte Derrumbes 16 días mar 12/04/22 mié 27/04/22 834CC
836 4). Mejoramiento Sbrsante / Aportes Material / Geotextil 16 días vie 15/04/22 sáb 30/04/22 834CC+3 días 838CC
837 B). CAPITULO BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS 23 días vie 15/04/22 sáb 7/05/22
0%
17/12
42%
100%
Tareas críticas
División crítica
Progreso de tarea crítica
Tarea
División
Progreso de tarea
Tarea manual
solo el comienzo
solo fin
solo duración
Tarea hito de sucesor de ruta de acceso
Tarea de resumen de sucesor de ruta de acceso
Tarea normal de sucesor de ruta de acceso
Tarea hito de predecesor controlador de ruta de acc
Tarea de resumen de predecesor controlador de ruta
Tarea normal de predecesor controlador de ruta de a
Retrasada
Línea base
División de la línea base
Hito de línea base
Hito
Progreso del resumen
Resumen
Resumen manual
Resumen del proyecto
Tareas externas
Hito externo
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Fecha límite
Resumen de línea base
Atraso



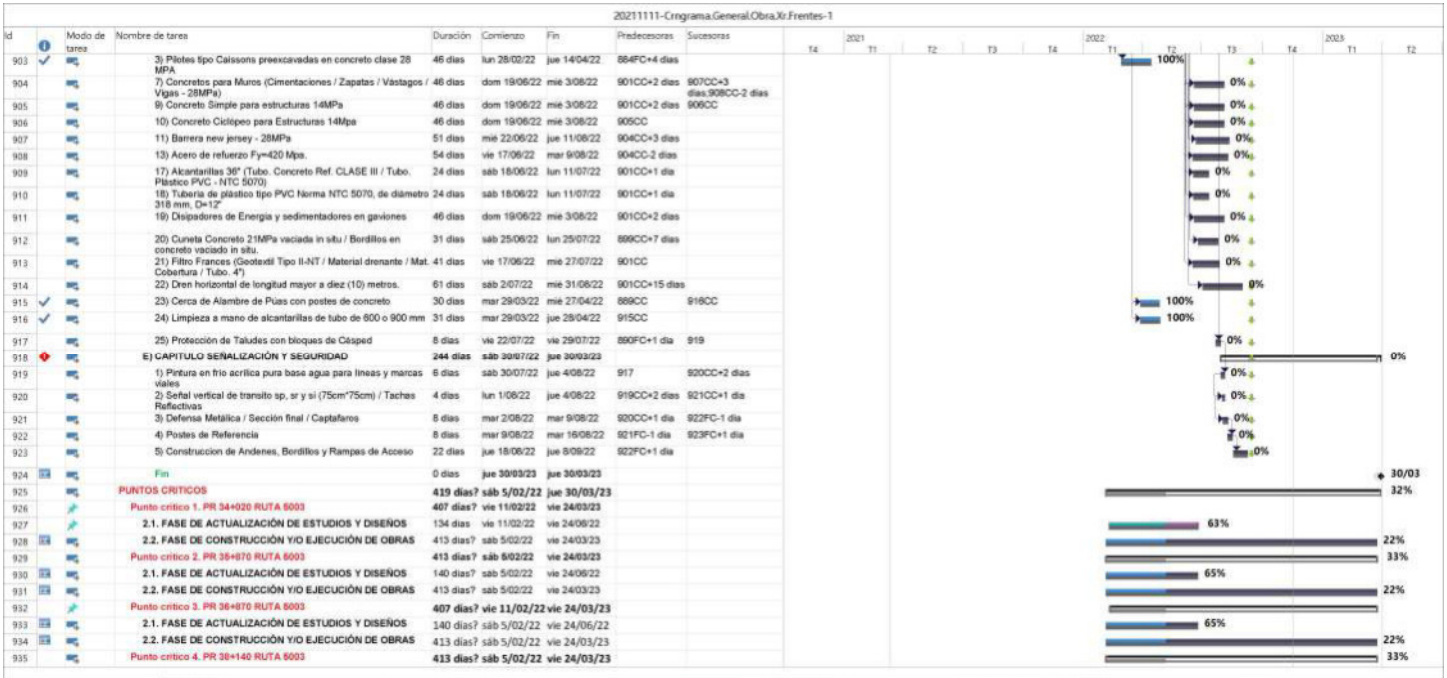
Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Predecesoras	Sucesoras
838		1) Conformación de la calzada existente / Afirmado	16 días	vie 15/04/22	sáb 30/04/22	836CC	
839		2) Material Lecho Drenante	16 días	mar 19/04/22	mié 4/05/22	834CC+7 días	840CC+3 días
840		3) Subbase Granular Tipo A	16 días	vie 22/04/22	sáb 7/05/22	839CC+3 días	845CC+2 días,842CC
841		**C). CAPITULO PAVIMENTOS RÍGIDOS Y ASFALTICOS**	**11 días**	**dom 24/04/22**	**mié 4/05/22**		
842		1) Riego de imprimación enriquecido con sello de arena	8 días	dom 24/04/22	dom 1/05/22	840CC+2 días	843CC+1 día
843		2) Pavimento de concreto Hidráulico Mr - 45	10 días	lun 25/04/22	mié 4/05/22	842CC+1 día	856CC+7 días
844		**D) CAPITULO ESTRUCTURAS Y DRENAJES - OBRAS VARIAS**	**146 días**	**dom 13/02/22**	**vie 8/07/22**		
845		1) Excavaciones varias (Mat. Común / Roca / Bajo agua)	41 días	dom 24/04/22	vie 3/06/22	840CC+2 días	846CC,848CC+2 días
846		2) Rellenos para estructuras (Mat. Del Sitio / Tipo Subbase)	41 días	dom 24/04/22	vie 3/06/22	845CC	
847		3) Pilotes tipo Caissons preexcavadas en concreto clase 28 MPA	46 días	dom 13/02/22	mié 30/03/22	828FC+4 días	
848		7) Concretos para Muros (Cimentaciones / Zapatas / Vástagos / Vigas - 28MPa)	46 días	mar 26/04/22	vie 10/06/22	845CC+2 días	851CC+3 días,852CC-2 días
849		9) Concreto Simple para estructuras 14MPa	46 días	mar 26/04/22	vie 10/06/22	845CC+2 días	850CC
850		10) Concreto Ciclópeo para Estructuras 14Mpa	46 días	mar 26/04/22	vie 10/06/22	849CC	
851		11) Barrera new jersey - 28MPa	51 días	vie 29/04/22	sáb 18/06/22	848CC+3 días	
852		13) Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	54 días	dom 24/04/22	jue 16/06/22	848CC-2 días	
853		17) Alcantarillas 36" (Tubo. Concreto Ref. CLASE III / Tubo. Plástico PVC - NTC 5070)	24 días	lun 25/04/22	mié 18/05/22	845CC+1 día	
854		18) Tubería de plástico tipo PVC Norma NTC 5070, de diámetro 318 mm, D=12"	24 días	lun 25/04/22	mié 18/05/22	845CC+1 día	
855		19) Disipadores de Energía y sedimentadores en gaviones	46 días	mar 26/04/22	vie 10/06/22	845CC+2 días	
856		20) Cuneta Concreto 21MPa vaciada in situ / Bordillos en concreto vaciado in situ.	10 días	lun 2/05/22	mié 11/05/22	843CC+7 días	
857		21) Filtro Frances (Geotextil Tipo II-NT / Material drenante / Mat. Cobertura / Tubo. 4")	41 días	dom 24/04/22	vie 3/06/22	845CC	
858		22) Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros.	61 días	lun 9/05/22	vie 8/07/22	845CC+15 días	
859		23) Cerca de Alambre de Púas con postes de concreto	30 días	lun 28/03/22	mar 26/04/22	833CC	860CC
860		24) Limpieza a mano de alcantarillas de tubo de 600 o 900 mm	31 días	lun 28/03/22	mié 27/04/22	859CC	
861		25) Protección de Taludes con bloques de Césped	8 días	vie 29/04/22	vie 6/05/22	834FC+1 día	863
862		**E) CAPITULO SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD**	**228 días**	**sáb 7/05/22**	**mar 20/12/22**		
863		1) Pintura en frio acrílica pura base agua para líneas y marcas viales	129 días	sáb 7/05/22	lun 12/09/22	861	864CC+2 días
864		2) Señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) / Taches Reflectivos	127 días	lun 9/05/22	lun 12/09/22	863CC+2 días	865CC+1 día
865		3) Defensa Metálica / Sección final / Captafaros	105 días	mar 10/05/22	lun 22/08/22	864CC+1 día	866FC-1 día
866		4) Postes de Referencia	96 días	lun 22/08/22	dom 27/11/22	865FC-1 día	867FC+1 día
867		5) Construccion de Andenes, Bordillos y Rampas de Acceso	22 días	mar 29/11/22	mar 20/12/22	866FC+1 día	
868		Fin Frente de Obra #16	0 días	mar 20/12/2	mar 20/12/22		
869		Frente de Obra #17 (BROCHES PR24+500 - PR25+500)	**506 días**	**mié 10/11/21**	**jue 30/03/23**		
870		**2.1. FASE DE ACTUALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS**	**227 días**	**mié 10/11/21**	**vie 24/06/22**		

Tareas críticas
División crítica
Progreso de tarea crítica
Tarea
División
Progreso de tarea
Tarea manual
solo el comienzo
solo fin
solo duración
Tarea hito de sucesor de ruta de acceso
Tarea de resumen de sucesor de ruta de acceso
Tarea normal de sucesor de ruta de acceso
Tarea hito de predecesor controlador de ruta de acc
Tarea de resumen de predecesor controlador de ruta
Tarea normal de predecesor controlador de ruta de a
Retrasada
Línea base
División de la línea base
Hito de línea base
Hito
Progreso del resumen
Resumen
Resumen manual
Resumen del proyecto
Tareas externas
Hito externo
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Fecha límite
Resumen de línea base
Atraso

Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Predecesoras	Sucesoras
871		**A). Diseño Geométrico Manual de Diseño INVIAS 2015**	**227 días**	**mié 10/11/21**	**vie 24/06/22**		
872		1). Levantamiento Topográfico de Detalle para Diseño Geométrico	8 días	mié 10/11/21	mié 17/11/21	592CC+75 días	873;876CC+7 días
873		2) Elaboración Documentos para Diseño Geométrico Definitivo	196 días	jue 18/11/21	mié 1/06/22	872	874
874		3) Localización y Replanteo Diseño Geométrico Definitivo	30 días	vie 3/12/21	vie 24/06/22	873	
875		**B). Actualización Diseño de Pavimentos (Estudios de Geotecnia / Transito)**	**201 días**	**mié 17/11/21**	**dom 5/06/22**		
876		1) Actualización Estudio de Transito	15 días	mié 17/11/21	mié 1/12/21	872CC+7 días	877FC+1 día
877		2) Evaluación Geotécnica de Campo	31 días	vie 3/12/21	dom 2/01/22	876FC+1 día	878FC+2 días
878		3) Evaluación Geotécnica de Laboratorio	15 días	mié 5/01/22	mié 19/01/22	877FC+2 días	879FC-9 días
879		4) Elaboración Documentos Diseño de Pavimento Rígido	16 días	mar 11/01/22	mié 26/01/22	878FC-9 días	880CC;882FC-1 día
880		C). Actualización de Estudios de Geología para Ingeniería y Geotecnia	21 días	mar 11/01/22	lun 31/01/22	879CC	881CC
881		D). Actualización Estudio de Suelos Para el Diseño de Fundaciones de Puentes, Obras de Drenaje y Otras Estructuras de Contención	31 días	mar 11/01/22	jue 10/02/22	880CC	
882		E). Actualización Estudio de Estabilidad y Estabilización de Taludes	29 días	mié 26/01/22	mié 23/02/22	879FC-1 día	883CC
883		F). Actualización Estudio de Hidrología, Hidráulica y Socavación	29 días	mié 26/01/22	mié 23/02/22	882CC	884CC
884		G). Actualización Estudio y Diseños de Estructuras	29 días	mié 26/01/22	mié 23/02/22	883CC	885CC;903FC+4 días
885		H). Actualización Estudio y Diseños de Urbanismo y Paisajismo	131 días	mié 26/01/22	dom 5/06/22	884CC	886CC
886		I). Actualización Otros Estudio y Diseños Previos del Proyecto	131 días	mié 26/01/22	dom 5/06/22	885CC	
887		**2.2. FASE DE CONSTRUCCIÓN Y/O EJECUCIÓN DE OBRAS**	**396 días**	**lun 28/02/22**	**jue 30/03/23**		
888		**A). CAPITULO EXPLANACIONES Y MOV. TIERRAS**	**117 días**	**mar 29/03/22**	**sáb 23/07/22**		
889		1) Actividades Preliminares (Desmonte / Demolición / Remoción)	69 días	mar 29/03/22	dom 5/06/22	721CC+76 días	890FC-1 día;915CC
890		2) Movimiento Tierra (Excav. en roca / Excav. Material Común / Terraplenes / Trles)	46 días	dom 5/06/22	mié 20/07/22	889FC-1 día	892CC+3 días;917FC+1
891		3) Remoción de Derrumbes / Transporte Derrumbes	46 días	dom 5/06/22	mié 20/07/22	890CC	
892		4). Mejoramiento Sbrsante / Aportes Material / Geotextil	46 días	mié 6/06/22	sáb 23/07/22	890CC+3 días	894CC
893		**B). CAPITULO BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS**	**53 días**	**mié 8/06/22**	**sáb 30/07/22**		
894		1) Conformación de la calzada existente / Afirmado	46 días	mié 8/06/22	sáb 23/07/22	892CC	
895		2) Material Lecho Drenante	46 días	dom 12/06/22	mié 27/07/22	890CC+7 días	896CC+3 días
896		3) Subbase Granular Tipo A	46 días	mié 15/06/22	sáb 30/07/22	895CC+3 días	901CC+2 días;898CC
897		**C). CAPITULO PAVIMENTOS RÍGIDOS Y ASFALTICOS**	**32 días**	**vie 17/06/22**	**lun 18/07/22**		
898		1) Riego de imprimación enriquecido con sello de arena	31 días	vie 17/06/22	dom 17/07/22	896CC+2 días	899CC+1 día
899		2) Pavimento de concreto Hidráulico Mr - 45	31 días	sáb 18/06/22	lun 18/07/22	898CC+1 día	912CC+7 días
900		**D) CAPITULO ESTRUCTURAS Y DRENAJES - OBRAS VARIAS**	**185 días**	**lun 28/02/22**	**mié 31/08/22**		
901		1) Excavaciones varias (Mat. Común / Roca / Bajo agua)	41 días	vie 17/06/22	mié 27/07/22	896CC+2 días	902CC;904CC+2 días
902		2) Rellenos para estructuras (Mat. Del Sitio / Tipo Subbase)	41 días	vie 17/06/22	mié 27/07/22	901CC	

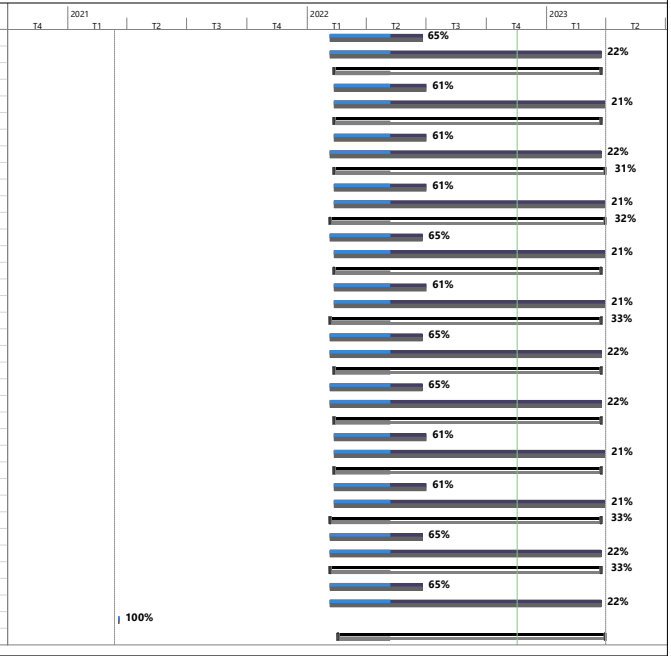


Tareas críticas	solo duración	División de la línea base	Tarea inactiva	
División crítica	Tarea hito de sucesor de ruta de acceso	Hito de línea base	Hito inactivo	
Progreso de tarea crítica	Tarea de resumen de sucesor de ruta de acceso	Hito	Resumen inactivo	
Tarea	Tarea normal de sucesor de ruta de acceso	Progreso del resumen	Fecha límite	
División	Tarea hito de predecesor controlador de ruta de acc	Resumen	Resumen de línea base	
Progreso de tarea	Tarea de resumen de predecesor controlador de ruta	Resumen manual	Atraso	
Tarea manual	Tarea normal de predecesor controlador de ruta de a	Resumen del proyecto		
solo el comienzo	Retrasada	Tareas externas		
solo fin	Línea base	Hito externo		



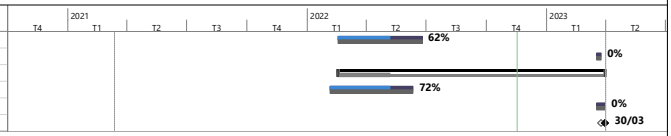
Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Predecesoras	Sucesoras
903		3) Pilotes tipo Caissons preexcavadas en concreto clase 28 MPA	46 días	lun 28/02/22	jue 14/04/22	884FC+4 días	
904		7) Concretos para Muros (Cimentaciones / Zapatas / Vástagos / Vigas - 28MPa)	46 días	dom 19/06/22	mié 3/08/22	901CC+2 días	907CC+3 días,908CC-2 días
905		9) Concreto Simple para estructuras 14MPa	46 días	dom 19/06/22	mié 3/08/22	901CC+2 días	906CC
906		10) Concreto Ciclópeo para Estructuras 14Mpa	46 días	dom 19/06/22	mié 3/08/22	905CC	
907		11) Barrera new jersey - 28MPa	51 días	mié 22/06/22	jue 11/08/22	904CC+3 días	
908		13) Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	54 días	vie 17/06/22	mar 9/08/22	904CC-2 días	
909		17) Alcantarillas 36" (Tubo. Concreto Ref. CLASE III / Tubo. Plástico PVC - NTC 5070)	24 días	sáb 18/06/22	lun 11/07/22	901CC+1 día	
910		18) Tubería de plástico tipo PVC Norma NTC 5070, de diámetro 318 mm, D=12"	24 días	sáb 18/06/22	lun 11/07/22	901CC+1 día	
911		19) Disipadores de Energía y sedimentadores en gaviones	46 días	dom 19/06/22	mié 3/08/22	901CC+2 días	
912		20) Cuneta Concreto 21MPa vaciada in situ / Bordillos en concreto vaciado in situ.	31 días	sáb 25/06/22	lun 25/07/22	899CC+7 días	
913		21) Filtro Frances (Geotextil Tipo II-NT / Material drenante / Mat. Cobertura / Tubo. 4")	41 días	vie 17/06/22	mié 27/07/22	901CC	
914		22) Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros.	61 días	sáb 2/07/22	mié 31/08/22	901CC+15 días	
915	✓	23) Cerca de Alambre de Púas con postes de concreto	30 días	mar 29/03/22	mié 27/04/22	889CC	916CC
916	✓	24) Limpieza a mano de alcantarillas de tubo de 600 o 900 mm	31 días	mar 29/03/22	jue 28/04/22	915CC	
917		25) Protección de Taludes con bloques de Césped	8 días	vie 22/07/22	vie 29/07/22	890FC+1 día	919
918	◆	**E) CAPITULO SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD**	**244 días**	**sáb 30/07/22**	**jue 30/03/23**		
919		1) Pintura en frio acrilica pura base agua para lineas y marcas viales	6 días	sáb 30/07/22	jue 4/08/22	917	920CC+2 días
920		2) Señal vertical de transito sp, sr y si (75cm*75cm) / Taches Reflectivas	4 días	lun 1/08/22	jue 4/08/22	919CC+2 días	921CC+1 día
921		3) Defensa Metálica / Sección final / Captafaros	8 días	mar 2/08/22	mar 9/08/22	920CC+1 día	922FC-1 día
922		4) Postes de Referencia	8 días	mar 9/08/22	mar 16/08/22	921FC-1 día	923FC+1 día
923		5) Construccion de Andenes, Bordillos y Rampas de Acceso	22 días	jue 18/08/22	jue 8/09/22	922FC+1 día	
924		Fin	0 días	**jue 30/03/23**	**jue 30/03/23**		
925		**PUNTOS CRITICOS**	**419 días?**	**sáb 5/02/22**	**jue 30/03/23**		
926		**Punto critico 1. PR 34+020 RUTA 5003**	**407 días?**	**vie 11/02/22**	**vie 24/03/23**		
927		**2.1. FASE DE ACTUALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS**	134 días	vie 11/02/22	vie 24/06/22		
928		**2.2. FASE DE CONSTRUCCIÓN Y/O EJECUCIÓN DE OBRAS**	413 días?	sáb 5/02/22	vie 24/03/23		
929		**Punto critico 2. PR 36+870 RUTA 5003**	**413 días?**	**sáb 5/02/22**	**vie 24/03/23**		
930		**2.1. FASE DE ACTUALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS**	140 días?	sáb 5/02/22	vie 24/06/22		
931		**2.2. FASE DE CONSTRUCCIÓN Y/O EJECUCIÓN DE OBRAS**	413 días?	sáb 5/02/22	vie 24/03/23		
932		**Punto critico 3. PR 36+870 RUTA 5003**	**407 días?**	**vie 11/02/22**	**vie 24/03/23**		
933		**2.1. FASE DE ACTUALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS**	140 días?	sáb 5/02/22	vie 24/06/22		
934		**2.2. FASE DE CONSTRUCCIÓN Y/O EJECUCIÓN DE OBRAS**	413 días?	sáb 5/02/22	vie 24/03/23		
935		**Punto critico 4. PR 38+140 RUTA 5003**	**413 días?**	**sáb 5/02/22**	**vie 24/03/23**		

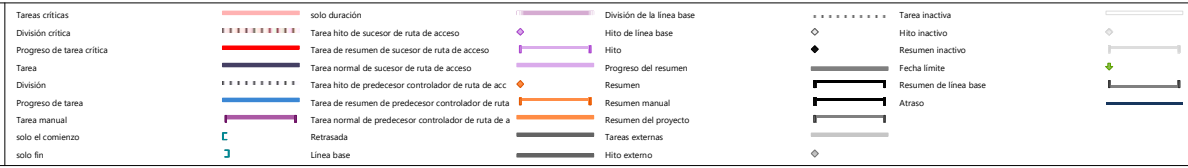
Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Predecesoras	Sucesoras
936		2.1. FASE DE ACTUALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	140 días?	sáb 5/02/22	vie 24/06/22		
937		2.2. FASE DE CONSTRUCCIÓN Y/O EJECUCIÓN DE OBRAS	413 días?	sáb 5/02/22	vie 24/03/23		
938		Punto critico 5. PR 40+300 RUTA 5003	407 días?	vie 11/02/22	vie 24/03/23		
939		2.1. FASE DE ACTUALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	140 días?	vie 11/02/22	jue 30/06/22		
940		2.2. FASE DE CONSTRUCCIÓN Y/O EJECUCIÓN DE OBRAS	413 días?	vie 11/02/22	jue 30/03/23		
941		Punto critico 6 PR 40+370 RUTA 5003	407 días?	vie 11/02/22	vie 24/03/23		
942		2.1. FASE DE ACTUALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	140 días?	vie 11/02/22	jue 30/06/22		
943		2.2. FASE DE CONSTRUCCIÓN Y/O EJECUCIÓN DE OBRAS	413 días?	sáb 5/02/22	vie 24/03/23		
944		Punto critico 7 PR 40+430 RUTA 5003	413 días?	vie 11/02/22	jue 30/03/23		
945		2.1. FASE DE ACTUALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	140 días?	vie 11/02/22	jue 30/06/22		
946		2.2. FASE DE CONSTRUCCIÓN Y/O EJECUCIÓN DE OBRAS	413 días?	vie 11/02/22	jue 30/03/23		
947		Punto critico 8 PR 42+730 RUTA 5003	419 días?	sáb 5/02/22	jue 30/03/23		
948		2.1. FASE DE ACTUALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	140 días?	sáb 5/02/22	vie 24/06/22		
949		2.2. FASE DE CONSTRUCCIÓN Y/O EJECUCIÓN DE OBRAS	413 días?	vie 11/02/22	jue 30/03/23		
950		Punto critico 9 PR 44+835 RUTA 5003	407 días?	vie 11/02/22	vie 24/03/23		
951		2.1. FASE DE ACTUALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	140 días?	vie 11/02/22	jue 30/06/22		
952		2.2. FASE DE CONSTRUCCIÓN Y/O EJECUCIÓN DE OBRAS	413 días?	vie 11/02/22	jue 30/03/23		
953		Punto critico 10 PR 45+100 RUTA 5003	413 días?	sáb 5/02/22	vie 24/03/23		
954		2.1. FASE DE ACTUALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	140 días?	sáb 5/02/22	vie 24/06/22		
955		2.2. FASE DE CONSTRUCCIÓN Y/O EJECUCIÓN DE OBRAS	413 días?	sáb 5/02/22	vie 24/03/23		
956		Punto critico 11 PR 45+910 RUTA 5003	407 días?	vie 11/02/22	vie 24/03/23		
957		2.1. FASE DE ACTUALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	140 días?	sáb 5/02/22	vie 24/06/22		
958		2.2. FASE DE CONSTRUCCIÓN Y/O EJECUCIÓN DE OBRAS	413 días?	sáb 5/02/22	vie 24/03/23		
959		Punto critico 12 PR 48+100 RUTA 5003	407 días?	vie 11/02/22	vie 24/03/23		
960		2.1. FASE DE ACTUALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	140 días?	vie 11/02/22	jue 30/06/22		
961		2.2. FASE DE CONSTRUCCIÓN Y/O EJECUCIÓN DE OBRAS	413 días?	vie 11/02/22	jue 30/03/23		
962		Punto critico 13 PR 49+860 RUTA 5003	407 días?	vie 11/02/22	vie 24/03/23		
963		2.1. FASE DE ACTUALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	140 días?	vie 11/02/22	jue 30/06/22		
964		2.2. FASE DE CONSTRUCCIÓN Y/O EJECUCIÓN DE OBRAS	413 días?	vie 11/02/22	jue 30/03/23		
965		Punto critico 14 K 49+669 RUTA 5003	413 días?	sáb 5/02/22	vie 24/03/23		
966		2.1. FASE DE ACTUALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	140 días?	sáb 5/02/22	vie 24/06/22		
967		2.2. FASE DE CONSTRUCCIÓN Y/O EJECUCIÓN DE OBRAS	413 días?	sáb 5/02/22	vie 24/03/23		
968		Punto critico 15 PR 57+610 RUTA 5003	413 días?	sáb 5/02/22	vie 24/03/23		
969		2.1. FASE DE ACTUALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	140 días?	sáb 5/02/22	vie 24/06/22		
970		2.2. FASE DE CONSTRUCCIÓN Y/O EJECUCIÓN DE OBRAS	413 días?	sáb 5/02/22	vie 24/03/23		
971		REHABILITACION DE ASFALTO	1 día	vie 19/03/21	sáb 20/03/21		
972		PR 56 + 400 - PR 58+500 RUTA 5003	407 días?	jue 17/02/22	jue 30/03/23		



Tareas críticas
División crítica
Progreso de tarea crítica
Tarea
División
Progreso de tarea
Tarea manual
solo el comienzo
solo fin
solo duración
Tarea hito de sucesor de ruta de acceso
Tarea de resumen de sucesor de ruta de acceso
Tarea normal de sucesor de ruta de acceso
Tarea hito de predecesor controlador de ruta de acc
Tarea de resumen de predecesor controlador de ruta
Tarea normal de predecesor controlador de ruta de a
Retrasada
Línea base
División de la línea base
Hito de línea base
Hito
Progreso del resumen
Resumen
Resumen manual
Resumen del proyecto
Tareas externas
Hito externo
Tarea inactiva
Hito inactivo
Resumen inactivo
Fecha límite
Resumen de línea base
Atraso

Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin	Predecesoras	Sucesoras
973		**2.1. FASE DE ACTUALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS**	128 días?	jue 17/02/22	vie 24/06/22		
974		**2.2. FASE DE CONSTRUCCIÓN Y/O EJECUCIÓN DE OBRAS**	7 días?	sáb 18/03/23	vie 24/03/23		
975		**PR 34+000 - PR 41+000 RUTA 5003**	**407 días?**	**jue 17/02/22**	**jue 30/03/23**		
976		**2.1. FASE DE ACTUALIZACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS**	126 días?	sáb 5/02/22	vie 10/06/22		
977		**2.2. FASE DE CONSTRUCCIÓN Y/O EJECUCIÓN DE OBRAS**	13 días?	sáb 18/03/23	jue 30/03/23		
978		**FIN**	0 días	jue 30/03/23	jue 30/03/23		





ANEXO 17

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO: MEPU-M01-INUS-PR-01
VERSIÓN: 1
PÁGINA: 1 de 1
VIGENCIA: 30/05/2022 (día/mes/año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MEJORAMIENTOS DE CARRETERAS - GERENCIA DE PROYECTOS 1
DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCO
PROGRAMA DE INVERSIONES
REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No.: 9 (Se debe llevar en el formato consecutivo de la numeración)

CONTRATO No: 1797 - 2020
OBJETO: MEJORAMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL PACIFICO, QUIBDÓ-PEREIRA EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"
CONTRATISTA: CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO - NIT. 901.401.959-0
LOCALIZACIÓN (INÍCIO Y TRAMO): Quibdó - Pereira. Ruta 1307, Ruta 5002, Ruta 5003 y Ruta 5005DO1
CONTRATO INTERVENTORÍA No.: 1632 de 2020
INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL CHOCO N°1

Plazo inicial: Doscientos (10) Meses
Fecha de inicio del contrato: 19 de marzo de 2021
Fecha de suspensión: N/A
Fecha de reanudación: N/A
Plazo adicional: Treinta y dos (32) Meses y Once (11) días
Fecha de vencimiento: 30 de noviembre de 2023
Valor inicial del contrato: $ 134.000.109.999,00
Valor total adicionado: $ 205.694.367.129,60
Valor total del contrato: $ 71.694.257.130,40

GRANDES PARTIDAS DEFINIDO (SPF)	VALOR ORIGINAL OBRA PROGRAMADA Millon de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) ACTUALIZADO / Ajuste programado / Avance Ejecutado	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Millon de pesos	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
			% Ejecutado		marzo-2021	abril-2021	mayo-2021	junio-2021	julio-2021	agosto-2021	septiembre-2021	octubre-2021	noviembre-2021	diciembre-2021	enero-2022	febrero-2022	marzo-2022	abril-2022	mayo-2022	junio-2022	julio-2022	agosto-2022	septiembre-2022	octubre-2022	noviembre-2022	diciembre-2022	enero-2023	febrero-2023	marzo-2023	abril-2023	mayo-2023	junio-2023	julio-2023	agosto-2023	septiembre-2023	octubre-2023	noviembre-2023
SPF1 - EXPLANACIONES (8)	$10.978.438.90	14,601%	$10.977%		0,1864%	1,0307%	1,0307%	0,3555%	0,3555%	0,3555%	0,3555%	0,3555%	0,3555%	0,3555%	0,3555%	0,3555%	0,3555%	0,3555%	0,3555%	0,3555%	0,3555%	0,3555%	0,3555%	0,3555%	0,3555%	0,3555%	0,3555%	0,7756%	0,3555%	0,7756%	0,3555%	0,3555%	0,3555%	0,3555%	0,3555%	0,3555%
(Items: 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10 y 11)	$31.000.438,84	27,600%	$16.678.728,3301		$ 71.438	$ 49.467	$ 13.038	$ 99.448	$ 616.439	$ 674.647	$ 782.198	$ 3.066.613	$ 732	$ 2.502.864	$ 7.913.047	$ 391.456	$ 1.782.167	$ 3.078.616	$ 471.485	$ 344.602	$ 653.842	$ 294.530	$ 786.236	$ 548.729	$ 1.043.648	$ 286.121											
SPF2 - BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	$8.021.498,66	7,038%	3,248%		0,0078%	0,0420%	0,0420%	0,0173%	0,0173%	0,0173%	0,0173%	0,0173%	0,0173%	0,0173%	0,0173%	0,0173%	0,0173%	0,0173%	0,0173%	0,0173%	0,0173%	0,0173%	0,0173%	0,0173%	0,0173%	0,0173%	0,0173%	0,0173%	0,0173%	0,0173%	0,0173%	0,0173%	0,0173%	0,0173%	0,0173%	0,0173%
(Items: 12, 13, 13, 14 y 15)	$6.498.498,72	4,777%	$2.756.398,89700		$ 2.896	$ 17.012	$ 5.281	$ 40.284	$ 249.706	$ 273.284	$ 316.792	$ 1.242.015	$ 297	$ 1.013.888	$ 3.205.154	$ 158.549	$ 721.844	$ 1.246.966	$ 190.961	$ 139.574	$ 264.814	$ 119.275	$ 318.423	$ 222.263	$ 422.650	$ 115.886											
SPF3 - PAVIMENTOS ASFALTICOS	$2.356.143,27	2,027%	0,787%		0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
(Items: 16, 17, 18, 19, 20 y 21)	$6.356.567,37	7,189%	$4.553.224,7933						0,5128%	0,4344%	0,4473%	0,2040%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
SPF4 - PAVIMENTOS DE CONCRETO	$20.508.418,00	19,360%	12,622%		0,0000%	0,0000%	0,4598%	0,4598%	1,0000%	1,0000%	1,0000%	1,0000%	1,0000%	1,0000%	1,0000%	1,0000%	0,9999%	1,0000%	0,9999%	0,9999%	0,9999%	0,9999%	0,9999%	0,9999%	0,9999%	0,9999%	0,9999%	0,9999%	0,9999%	0,9999%	0,9999%	0,9999%	0,9999%	0,9999%	0,9999%	0,9999%
(Items 22)	$19.287.828,28	18,208%	$13.777.322,0000		$ 0	$ 0	$ 659.713,01	$ 8.607.655,24	$ 11.121.265,16	$ 3.302.200,24	$ 1.997.150,52	$ 1.870.410,40	$ 1.599.516,56	$ 1.599.516,56	$ 1.599.516,56	$ 1.599.516,56	$ 1.599.516,56	$ 1.599.516,56	$ 1.599.516,56	$ 1.599.516,56	$ 1.599.516,56	$ 1.599.516,56	$ 1.599.516,56	$ 1.599.516,56	$ 1.599.516,56	$ 1.599.516,56	$ 1.599.516,56	$ 1.599.516,56	$ 1.599.516,56	$ 1.599.516,56	$ 1.599.516,56	$ 1.599.516,56	$ 1.599.516,56	$ 1.599.516,56	$ 1.599.516,56	$ 1.599.516,56
SPF5 - ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$48.631.828,18	39,862%	42,758%		0,0000%	0,7760%	0,7760%	0,3804%	0,5218%	0,5787%	0,4972%	0,5403%	0,4923%	1,2406%	1,0266%	1,0266%	1,0266%	0,9999%	0,9999%	0,9999%	0,9999%	0,9999%	0,9999%	0,9999%	0,9999%	0,9999%	0,9999%	0,9999%	1,0963%	1,0963%	1,0963%	1,0963%	1,0963%	1,0963%	1,0963%	1,0963%	1,0963%
(Items: 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54)	$19.388.828,18	15,893%	$8.873.857,3877		$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 1.382.122,42	$ 0	$ 1.196.151,24	$ 1.196.151,24	$ 1.196.151,24	$ 1.196.151,24	$ 1.196.151,24	$ 1.196.151,24	$ 1.196.151,24	$ 1.196.151,24	$ 1.196.151,24	$ 1.196.151,24	$ 1.196.151,24	$ 1.196.151,24	$ 1.196.151,24	$ 1.196.151,24	$ 1.196.151,24	$ 1.196.151,24	$ 1.196.151,24	$ 1.196.151,24	$ 1.196.151,24	$ 1.196.151,24	$ 1.196.151,24
SPF6 - SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	$1.054.994,09	0,865%	0,678%		0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,1762%	0,0000%	0,1366%	0,1366%	0,1366%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
(Items: 55, 57, 58, 59, 60, 61, 62, y 63)	$1.377.838,39	1,298%	$770.398,3929		$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
SPF7 - OBRAS VARIAS	$2.356.267,11	1,555%	0,177%		0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
(Items: 64, 65 y 66)	$647.147,09	0,426%	$131.542,3568		$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
SPF8 - TRANSPORTES	$17.948.977,27	19,723%	11,570%		0,0000%	0,0000%	0,0361%	0,0000%	0,1092%	0,1092%	0,1092%	0,1092%	0,1092%	0,1092%	0,1092%	0,1092%	0,1092%	0,1092%	0,1092%	0,1092%	0,1092%	0,1092%	0,1092%	0,1092%	0,1092%	0,1092%	0,1092%	0,1092%	0,1092%	0,1092%	0,1092%	0,1092%	0,1092%	0,1092%	0,1092%	0,1092%
(Items: 67, 68 y 69)	$16.870.676,30	14,885%	$13.488.710,9435		$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0	$ 0
OBRAS ACTIVIDADES NO PREVISTAS	$0,00	0,000%	0,000%		0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
(Items: 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92 y 93)	$16.775.842,33	14,760%	$9.922.269,9898		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%	0,0000%
TOTAL OTRAS ITEMS	$660.000,00	0,580%																																	
PAGO DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PRELIVO																																			
VALOR DE AJUSTE POR ACTUALIZACIÓN O MODIFICACIÓN DE LA CUANTIFICACIÓN DE ACTIVIDADES Y DISEÑOS PREVIOS	$4.376.234,47	3,849%																																	
VALORIZACIÓN OBRA (a)	$114.105.436,648	100,00%	59,80%																																
VALOR BASICO DE OBRA ACTUALIZADO (a')	$190.782.109,726	126,14%	$ 113.998.998,950																																

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	VALOR (Millon de Pesos)		$ 3.966.791	$ 4.189.747	$ 1.583.944	$ 2.009.017	$ 2.009.017	$ 2.009.017	$ 2.009.017	$ 2.009.017	$ 2.009.017	$ 2.009.017	$ 2.009.017	$ 2.009.017	$ 2.009.017	$ 2.009.017	$ 2.009.017	$ 2.009.017	$ 2.009.017	$ 2.009.017	$ 2.009.017	$ 2.009.017	$ 2.009.017	$ 2.009.017	$ 2.009.017	$ 2.009.017	$ 2.009.017	$ 2.009.017	$ 2.009.017	$ 2.009.017	$ 2.009.017	$ 2.009.017	$ 2.009.017	$ 2.009.017	$ 2.009.017	$ 2.009.017
	%		3,48%	3,67%	1,39%	1,76%	1,76%	1,76%	1,76%	1,76%	1,76%	1,76%	1,76%	1,76%	1,76%	1,76%	1,76%	1,76%	1,76%	1,76%	1,76%	1,76%	1,76%	1,76%	1,76%	1,76%	1,76%	1,76%	1,76%	1,76%	1,76%	1,76%	1,76%	1,76%	1,76%
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	VALOR (Millon de Pesos)		$ 3.966.791	$ 8.156.538	$ 9.740.482	$ 11.749.499	$ 13.758.516	$ 15.767.533	$ 17.776.550	$ 19.785.567	$ 21.794.584	$ 23.803.601	$ 25.812.618	$ 27.821.635	$ 29.830.652	$ 31.839.669	$ 33.848.686	$ 35.857.703	$ 37.866.720	$ 39.875.737	$ 41.884.754	$ 43.893.771	$ 45.902.788	$ 47.911.805	$ 49.920.822	$ 51.929.839	$ 53.938.856	$ 55.947.873	$ 57.956.890	$ 59.965.907	$ 61.974.924	$ 63.983.941	$ 65.992.958	$ 68.001.975	$ 70.010.992
	%		3,48%	7,15%	8,54%	10,30%	12,06%	13,82%	15,58%	17,34%	19,11%	20,87%	22,63%	24,39%	26,15%	27,91%	29,67%	31,43%	33,19%	34,95%	36,71%	38,47%	40,23%	41,99%	43,75%	45,51%	47,27%	49,03%	50,79%	52,55%	54,31%	56,07%	57,83%	59,59%	61,35%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	VALOR (Millon de Pesos)		$ 3.966.791	$ 4.189.747	$ 1.583.944	$ 2.009.017	$ 2.009.017	$ 2.009.017	$ 2.009.017	$ 2.009.017	$ 2.009.017	$ 2.009.017	$ 2.009.017	$ 2.009.017	$ 2.009.017	$ 2.009.017	$ 2.009.017	$ 2.009.017	$ 2.009.017	$ 2.009.017	$ 2.009.017	$ 2.009.017	$ 2.009.017	$ 2.009.017	$ 2.009.017	$ 2.009.017	$ 2.009.017	$ 2.009.017	$ 2.009.017	$ 2.009.017	$ 2.009.017	$ 2.009.017	$ 2.009.017	$ 2.009.017	$ 2.009.017	$ 2.009.017
	%		3,48%	3,67%	1,39%	1,76%	1,76%	1,76%	1,76%	1,76%	1,76%	1,76%	1,76%	1,76%	1,76%	1,76%	1,76%	1,76%	1,76%	1,76%	1,76%	1,76%	1,76%	1,76%	1,76%	1,76%	1,76%	1,76%	1,76%	1,76%	1,76%	1,76%	1,76%	1,76%	1,76%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	VALOR (Millon de Pesos)		$ 3.966.791	$ 8.156.538	$ 9.740.482	$ 11.749.499	$ 13.758.516	$ 15.767.533	$ 17.776.550	$ 19.785.567	$ 21.794.584	$ 23.803.601	$ 25.812.618	$ 27.821.635	$ 29.830.652	$ 31.839.669	$ 33.848.686	$ 35.857.703	$ 37.866.720	$ 39.875.737	$ 41.884.754	$ 43.893.771	$ 45.902.788	$ 47.911.805	$ 49.920.822	$ 51.929.839	$ 53.938.856	$ 55.947.873	$ 57.956.890	$ 59.965.907	$ 61.974.924	$ 63.983.941	$ 65.992.958	$ 68.001.975	$ 70.010.992
	%		3,48%	7,15%	8,54%	10,30%	12,06%	13,82%	15,58%	17,34%	19,11%	20,87%	22,63%	24,39%	26,15%	27,91%	29,67%	31,43%	33,19%	34,95%	36,71%	38,47%	40,23%	41,99%	43,75%	45,51%	47,27%	49,03%	50,79%	52,55%	54,31%	56,07%	57,83%	59,59%	61,35%

*Los procedimientos y pobres conceptos que se registraron en el presente cuadro deben acompañarse con los antecedentes en la programación económica ejecutada o modificación efectuada.

PROVEEDOR	VALOR FINAL VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	%EJECUCIÓN
PROVISIONAL PARA ALMOTAS, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y PROVISIONALES	$8.564.307.500	$ 11.910.260.395,20	99,28%
PROVISIONAL PARA JORNADAS DE TRABAJO EN HORAS NOCTURNAS Y DOMINICALES	$11.477.192.637 $(2913.884.884)	$ 0,00	0,00%
PROVISIONAL PARA LA DE OBRA, ALMOTAS Y JORNADAS DE TRABAJO EXTRAS	$(913.000.000)	$ 600.098.392,00	73,38%
PROVISIONAL ALMOTAS NO ACTUALIZADOS POR MODIFICACIONES EN CUANTIFICACIÓN DE ACTIVIDADES	$(913.000.000)	$ 998.000.000,00	100,00%
PROVISIONAL PARA EL PAGO DE LA REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PREVIOS	$(913.000.000)	$ 136.000.000,00	100,00%
PROVISIONAL PARA VERIFICACIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL (Ley Orgánica 1450 de 2011)	$(913.000.000)	$ 3.372.183.000,01	12,16%
PROVISIONAL PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD PROVISIONAL (Ley 1450 de 2011)	$(913.000.000)	$ 1.219.852,80	0,39%
PROVISIONAL ESTUDIOS Y DISEÑOS ESTRUCTURALES Y ESTUDIOS HIDROLÓGICOS (MAYO A AGOSTO 2021)	$(913.000.000)	$ 2.413.999.297,65	65,10%
(3) PROVISIONAL ESTUDIOS Y DISEÑOS ESTRUCTURALES Y ESTUDIOS HIDROLÓGICOS (MAYO A AGOSTO 2021)	$0 $(913.000.000)	$ 498.600.409,00	65,10%
VALOR TOTAL PROVISIONES (A)	$19.890.653.500,0		
VALOR TOTAL PROVISIONES EJECUTADOS (B)	$(69.931.168.600,0	$ 19.972.270.264,76	42,36%
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO (C=A+B-)	$134.000.109.999,0	$ 123.699.634.749,96	65,38%
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO (Diciembre 2021 + mes de	$205.694.367.129,60		

NOTAS:
1. En los montos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada DPP.
3. En Programa de Inversiones debe ser coincidente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada DPP se calculo teniendo en cuenta la relación entre el valor de la DPP y el "Valor básico de obra programada".
5. En Programa de Inversiones en calculo considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son ajustables programaciones mensuales
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. En Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones no consideres ajustados una vez suscrito el presente acta de partes.
8. Para los cuadros en los cuales se tengan consideradas ítems de obra que no se pueden agregar por DPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES:
La reprogramación al programa de inversiones obedece a la necesidad de ajustar el cuadrado a la prórroga necesaria para continuar con las actividades de obra.

Aprueba: Firma
Nombre: JUAN SEBASTIAN RIVERA PALACIO
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO DEL CONTRATISTA
Matrícula profesional No.: 05202 109306 ANT

Aprueba: Firma
Nombre: HUGO ALFREDO POSSO ESCHOCADA
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO INTERVENTOR
Matrícula profesional No.: 50202-278551 NTE

Revisó: Firma
Nombre: CARLOS ARAD MAMBRUT TORO
Gerencia de Gestión Proyectos 1
Matrícula No.: 17202-24868 CLD

Aprueba: Firma
Nombre: RICARDO RAUZ GARCIA
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula No.: 25202098579 CND

Revisó: Firma
Nombre: YEUDI ALBERTO CHAMAT LUNA
SUPERVISOR CONTRATO DE INTERVENTORIA
Matrícula No.: "NOMBRE APELLIDO PAGINA"

Revisó: Firma
Nombre: YEUDI ALBERTO CHAMAT LUNA
DIRECTOR TERRITORIAL
Matrícula No.: "NOMBRE APELLIDO PAGINA"

Revisó: Firma
Nombre: RUDY HERCOMEDIN RUIZ
GESTOR TECNICO DE PROYECTO
Matrícula No.: "NOMBRE APELLIDO PAGINA"

CONVENCIONES PROGRAMACIONES DE OBRA

PROGRAMACIÓN	REPROGRAMACIÓN No. 01
AVANCE	REPROGRAMACIÓN No. 02
	REPROGRAMACIÓN No. 03
	REPROGRAMACIÓN No. 04
	REPROGRAMACIÓN No. 05
	REPROGRAMACIÓN No. 06
	REPROGRAMACIÓN No. 07
	REPROGRAMACIÓN No. 08
	REPROGRAMACIÓN No. 09

CONVENCIONES PROGRAMACIONES

PROGRAMADO	
EJECUTADO	
CONTRATO	

ANEXO 18

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	1
FECHA:	11/4/2023

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE MODERNIZACION DE CARRETERAS - GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCO

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 25 DE Marzo 2023 (Indicar mes y año)

SEGUIMIENTO No. 25 (Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 1757 - 2020

OBJETO: MEJORAMENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL PACIFICO, QUIBDÓ-PEREIRA EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"

CONTRATISTA: CONSORCIO MEGA VÍAS CHOCO - NIT. 901.441.905-0

LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): Quibdó - Pereira: Ruta 1307, Ruta 5002, Ruta 5003, Ruta 50RS01, Ruta 2507 y Ruta 29RS01 (Indique la ruta y tramo del alcance del contrato según código vial)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1832 de 2020 — INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL ODISEO M1

PLAZO INICIAL: Dieciocho (18) Meses (en meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 19 de marzo de 2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: N/A (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): $ 134,000,109,999.00 (según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): $ 205,694,367,129.40 (según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: Treinta y dos (32) Meses y 11 días (en meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30 de noviembre de 2023 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: N/A (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): $ 71,694,257,130.40 (Indique valor Acumulado Adiciones)

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos
GPP1 - EXPLANACIONES (E)	$15,975,456.90	14.001%	18.576%
(Items: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 y 11)	$31,550,435.04	27.650%	$21,196,339.4018
GPP2 - BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS	$8,031,486.85	7.039%	3.323%
(Items: 12, 13, 13, 14 y 15)	$5,450,488.72	4.777%	$3,791,214.38900
GPP3 - PAVIMENTOS ASFALTICOS	$2,306,143.27	2.021%	5.299%
(Items: 16, 17, 18, 19, 20 y 21)	$8,506,907.37	7.455%	$6,046,073.7319
GPP4 - PAVIMENTOS DE CONCRETO	$20,955,415.00	18.365%	12.022%
(Items: 22)	$18,297,828.25	16.036%	$13,717,522.0000
GPP5 - ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$45,621,625.18	39.982%	44.893%
(Items: 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54 y 55)	$59,280,026.75	51.952%	$51,225,894.7245
GPP6 - SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	$1,004,994.68	0.881%	0.687%
(Items: 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, y 63)	$1,377,828.26	1.208%	$783,350.4000
GPP7 - OBRAS VARIAS	$2,269,357.11	1.989%	0.117%
(Items: 64, 65 y 66)	$547,147.59	0.480%	$133,842.2848
GPP8 - TRANSPORTES	$17,940,977.07	15.723%	12.701%
(Items: 67, 68 y 69)	$16,978,674.30	14.880%	$14,492,561.2600
ITEMS ACTIVIDADES NO PREVISTAS	$0.00	0.000%	12.174%
(Items: 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92 y 93)	$16,773,862.33	14.700%	$13,891,747.4468
TOTAL OTROS ITEMS — FASE DE REVISIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PREVIOS	$668,000.00	0.585%	
FASE DE AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PREVIOS	$4,376,234.07	3.835%	
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	$114,105,456.049	100.00%	109.79%
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	$158,763,198.726	139.14%	$ 125,278,545.639

Rows per GPP: % Programado (% P), $ Valor programado ($ P), $ Valor Ejecutado ($ E), % Ejecutado (% E).

Fila	1 marzo-2021	2 abril-2021	3 mayo-2021	4 junio-2021	5 julio-2021	6 agosto-2021	7 septiembre-2021	8 octubre-2021
GPP1 % P	0.00000%	0.08951%	0.20461%	0.16447%	0.21033%	0.42161%	0.53630%	0.71826%
GPP1 $ P	$ 0.00	$ 102,135.34	$ 233,468.32	$ 187,664.68	$ 239,999.15	$ 481,080.01	$ 611,951.90	$ 819,568.94
GPP1 $ E		$ 77,520	$ 49,987	$ 13,330	$ 88,648	$ 616,668	$ 674,417	$ 783,199
GPP1 % E		0.0679%	0.0438%	0.0117%	0.0777%	0.5404%	0.5910%	0.6864%
GPP2 % P	0.00000%	0.02887%	0.13965%	0.15538%	0.15749%	0.31037%	0.11311%	0.17803%
GPP2 $ P	$ 0.00	$ 32,940.76	$ 159,351.46	$ 177,293.41	$ 179,708.33	$ 354,152.41	$ 129,061.14	$ 203,136.69
GPP2 $ E			$ 2,436	$ 145,932	$ 135,121	$ 328,785	$ 543,609	$ 522,162
GPP2 % E			0.0021%	0.1279%	0.1184%	0.2881%	0.4764%	0.4576%
GPP3 % P	0.00000%	0.02974%	0.02593%	0.02337%	0.03263%	0.06272%	0.03020%	0.03094%
GPP3 $ P	$ 0.00	$ 33,934.39	$ 29,592.11	$ 26,672.04	$ 37,227.13	$ 71,572.19	$ 34,465.10	$ 35,305.71
GPP3 $ E					$ 16,569	$ 27,441	$ 24,250	$ 13,457
GPP3 % E					0.0145%	0.0240%	0.0213%	0.0118%
GPP4 % P	0.00000%	0.00000%	0.40288%	0.48346%	1.02631%	1.05359%	1.63630%	1.64495%
GPP4 $ P	$ 0.00	$ 0.00	$ 459,712.51	$ 551,655.04	$ 1,171,070.91	$ 1,202,204.24	$ 1,867,105.52	$ 1,876,972.45
GPP4 $ E					$ 588,208	$ 998,585	$ 1,618,412	$ 682,692
GPP4 % E					0.5155%	0.8751%	1.4183%	0.5983%
GPP5 % P	0.00000%	0.11642%	0.16649%	0.58068%	0.52338%	0.51976%	0.40412%	0.59378%
GPP5 $ P	$ 0.00	$ 132,837.81	$ 189,975.89	$ 662,592.81	$ 597,200.91	$ 593,071.32	$ 461,127.76	$ 677,531.73
GPP5 $ E			$ 212,951	$ 500,729	$ 295,078	$ 450,618	$ 731,384	$ 2,056,507
GPP5 % E			0.1866%	0.4388%	0.2586%	0.3949%	0.6410%	1.8023%
GPP6 % P	0.00000%	0.00000%	0.00000%	0.00000%	0.00000%	0.00000%	0.00000%	0.00000%
GPP6 $ P	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00
GPP6 $ E								
GPP6 % E								
GPP7 % P	0.00000%	0.00000%	0.00448%	0.00448%	0.00448%	0.00448%	0.00994%	0.00994%
GPP7 $ P	$ 0.00	$ 0.00	$ 5,107.82	$ 5,107.82	$ 5,107.82	$ 5,107.82	$ 11,346.87	$ 11,346.87
GPP7 $ E						$ 16,266	$ 9,300	$ 18,756
GPP7 % E						0.0143%	0.0082%	0.0164%
GPP8 % P	0.00000%	0.00431%	0.03814%	0.06078%	0.13952%	0.37299%	0.50710%	0.72488%
GPP8 $ P	$ 0.00	$ 4,922.17	$ 43,524.04	$ 69,358.09	$ 159,202.78	$ 425,597.26	$ 578,632.42	$ 827,128.20
GPP8 $ E	$ 69,835	$ 52,264	$ 7,134	$ 72,517	$ 192,907	$ 270,915	$ 510,938	
GPP8 % E	0.0612%	0.0458%	0.0063%	0.0636%	0.1691%	0.2374%	0.4478%	
No previstas % P	0.00000%	0.00000%	0.00000%	0.00000%	0.00000%	0.00000%	0.00000%	0.00000%
No previstas $ P	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00
No previstas $ E	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -	$ -
No previstas % E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

Fila	9 noviembre-2021	10 diciembre-2021	11 enero-2022	12 febrero-2022	13 marzo-2022	14 abril-2022	15 mayo-2022	16 junio-2022	17 julio-2022
GPP1 % P	0.99641%	1.03478%	1.04012%	0.33353%	0.48353%	0.53353%	0.52580%	0.63530%	0.83350%
GPP1 $ P	$ 1,136,956.23	$ 1,180,741.18	$ 1,186,838.01	$ 380,575.06	$ 551,733.24	$ 608,785.97	$ 599,966.49	$ 724,911.96	$ 951,068.98
GPP1 $ E	$ 2,090,555	$ 751	$ 2,102,094	$ 1,012,007	$ 591,560	$ 760,147	$ 3,179,916	$ 477,369	$ 304,603
GPP1 % E	1.8321%	0.0007%	1.8422%	0.8869%	0.51843%	0.66618%	2.78682%	0.4184%	0.2669%
GPP2 % P	0.18851%	0.22531%	0.25845%	0.20873%	0.28873%	0.30873%	0.51530%	0.23250%	0.40870%
GPP2 $ P	$ 215,101.91	$ 257,094.88	$ 294,908.97	$ 238,173.17	$ 329,457.53	$ 352,278.62	$ 587,985.42	$ 265,295.19	$ 466,349.00
GPP2 $ E	$ 285,857	$ 458,315	$ 146,405			$ 2,742	$ 7,690	$ 103,544	$ 126,150
GPP2 % E	0.2505%	0.4017%	0.1283%			0.00240%	0.00674%	0.0907%	0.1106%
GPP3 % P	0.03197%	1.79681%	0.01547%	0.37052%	0.47052%	0.77052%	0.85250%	1.01520%	1.07520%
GPP3 $ P	$ 36,482.60	$ 2,050,254.14	$ 17,652.91	$ 422,779.88	$ 536,885.34	$ 879,201.71	$ 972,749.01	$ 1,158,398.59	$ 1,226,861.86
GPP3 $ E	$ 733,667	$ 482,527	$ 1,482,928	$ 643,862	$ 728,856	$ 168,741		$ 137,961	$ 131,477
GPP3 % E	0.6430%	0.4229%	1.2996%	0.5643%	0.63876%	0.14788%		0.1209%	0.1152%
GPP4 % P	1.34929%	1.62950%	0.68539%	0.88994%	1.38994%	1.43994%	0.69250%	0.74120%	1.65240%
GPP4 $ P	$ 1,539,615.90	$ 1,859,349.95	$ 782,071.84	$ 1,015,471.32	$ 1,585,998.60	$ 1,643,051.32	$ 790,180.28	$ 845,749.64	$ 1,885,478.56
GPP4 $ E	$ 958,445	$ 8,839,860	$ 31,320						
GPP4 % E	0.8400%	7.7471%	0.0274%						
GPP5 % P	0.92219%	1.29295%	1.05564%	1.39812%	2.04812%	2.19812%	2.05320%	2.15280%	2.45410%
GPP5 $ P	$ 1,052,265.23	$ 1,475,326.49	$ 1,204,547.74	$ 1,595,335.32	$ 2,337,020.79	$ 2,508,178.97	$ 2,342,813.22	$ 2,456,462.26	$ 2,800,262.06
GPP5 $ E	$ 2,562,781	$ 2,977,532	$ 542,368	$ 791,890	$ 1,693,320	$ 1,337,307	$ 2,587,189	$ 1,633,121	$ 4,745,141
GPP5 % E	2.2460%	2.6095%	0.4753%	0.6940%	1.48400%	1.17199%	2.26737%	[illegible]	4.1586%
GPP6 % P	0.00000%	1.1762125%	0.00000%	0.13685%	0.13685%	0.13685%	0.03680%	0.03680%	0.10680%
GPP6 $ P	$ 0.00	$ 1,342,122.64	$ 0.00	$ 156,151.53	$ 156,151.53	$ 156,151.53	$ 41,990.81	$ 41,990.81	$ 121,864.63
GPP6 $ E	$ 37,992								$ 736,364
GPP6 % E	0.0333%								0.6453%
GPP7 % P	0.00994%	0.01989%	0.00994%	0.02842%	0.02842%	0.02842%	0.02820%	0.01820%	0.02840%
GPP7 $ P	$ 11,346.87	$ 22,693.52	$ 11,346.87	$ 32,431.74	$ 32,431.74	$ 32,431.74	$ 32,177.74	$ 20,767.19	$ 32,405.95
GPP7 $ E	$ 311		$ 33,535		$ 17,672		$ 18,341	$ 2,611	$ 971
GPP7 % E	0.0003%		0.0294%		0.01549%		0.01607%	0.0023%	0.0009%
GPP8 % P	1.08732%	1.40994%	0.69460%	0.40076%	0.40076%	0.40076%	0.40000%	0.30000%	0.30200%
GPP8 $ P	$ 1,240,692.36	$ 1,608,818.01	$ 792,578.89	$ 457,287.00	$ 457,287.00	$ 457,287.00	$ 456,421.82	$ 342,316.37	$ 344,598.48
GPP8 $ E	$ 1,086,7[illegible]		$ 1,211,005	$ 576,994	$ 531,127	$ 919,784	$ 2,846,539	$ 746,219	$ 355,547
GPP8 % E	[illegible]		1.0613%	0.5057%	0.46547%	0.80608%	2.49466%	0.6540%	0.3116%
No previstas % P	0.89377%	0.07015%	0.50255%	1.14894%	0.00000%	0.00000%	0.00000%	0.00000%	0.00000%
No previstas $ P	$ 1,019,845.58	$ 80,041.21	$ 573,437.88	$ 1,311,002.05	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00
No previstas $ E			$ 1,130,315	$ 655,348	$ 488,234		$ 264,890		
No previstas % E			0.9906%	0.5743%	0.4279%		0.2321%		

Fila	18 agosto-2022	19 septiembre-2022	20 octubre-2022	21 noviembre-2022	22 diciembre-2022	23 enero-2023	24 febrero-2023	25 marzo-2023
GPP1 % P	0.45506%	0.30100%	0.30240%	0.60524%	0.63530%	0.53630%	0.71826%	0.53630%
GPP1 $ P	$ 519,245.63	$ 343,457.42	$ 345,054.90	$ 690,611.86	$ 724,911.96	$ 611,951.90	$ 819,568.94	$ 611,951.90
GPP1 $ E	$ 510,843	$ 452,500	$ 204,049	$ 196,304	$ 9[illegible]8,729	$ 1,054,945	$ 498,101	$ 4,517,601
GPP1 % E	0.4477%	0.3966%	0.1793%	0.1720%	0.8227%	0.9245%	0.4365%	3.9591%
GPP2 % P	0.41461%	0.20860%	0.27840%	0.18400%	0.12887%	0.00000%	0.00000%	
GPP2 $ P	$ 473,087.47	$ 238,023.98	$ 317,669.59	$ 209,954.04	$ 147,046.32	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00
GPP2 $ E	$ 52,195	$ 284,634	$ 73,234	$ 29,123	$ 408,551		$ 47,875	$ 86,855
GPP2 % E	0.0457%	0.2494%	0.0642%	0.0255%	0.3580%		0.0420%	0.0761%
GPP3 % P	0.37052%	0.32250%	0.54420%	0.60517%	0.54813%	0.37052%	0.45506%	
GPP3 $ P	$ 422,779.88	$ 367,990.10	$ 620,961.89	$ 690,529.71	$ 625,443.48	$ 422,779.88	$ 519,245.63	$ 0.00
GPP3 $ E	$ 417,445		$ 5,723		$ 908,321			$ 122,849
GPP3 % E	0.3658%		0.0050%		0.7960%			0.1077%
GPP4 % P	0.60899%	0.33020%	0.28900%	0.20899%	0.63530%	1.05359%	0.99641%	0.53630%
GPP4 $ P	$ 694,895.50	$ 376,776.22	$ 329,764.77	$ 238,4[illegible]	$ 724,911.96	$ 1,202,204.24	$ 1,136,956.23	$ 611,951.90
GPP4 $ E								
GPP4 % E								
GPP5 % P	[illegible]	1.68230%	1.62540%	1.37981%	1.59025%	2.25696%	2.77840%	1.26823%
GPP5 $ P	$ 809,934.63	$ 1,919,596.09	$ 1,854,670.08	$ 1,574,441.19	$ 1,814,566.47	$ 2,575,320.10	$ 3,170,305.99	$ 1,447,119.63
GPP5 $ E	$ 4,967,724	$ 3,108,346	$ 2,196,280	$ 2,031,760	$ 12,7[illegible]4,623	$ 528,291	$ 1,158,668	$ 1,352,287
GPP5 % E	4.3536%	2.7241%	1.9248%	1.7806%	11.1867%	0.4630%	1.0154%	1.1851%
GPP6 % P	0.13685%	0.06454%	0.05580%				0.00000%	
GPP6 $ P	$ 156,151.53	$ 73,643.66	$ 63,670.84	$ 0.00	$ 0.00	0.00000%	$ 0.00	$ 0.00
GPP6 $ E								$ 8,994
GPP6 % E								0.0079%
GPP7 % P	0.02842%	0.01865%	0.01756%	0.01564%	0.01564%	0.00000%	0.00000%	0.01820%
GPP7 $ P	$ 32,431.74	$ 21,280.67	$ 20,036.92	$ 17,846.09	$ 17,846.09	$ 0.00	$ 0.00	$ 20,767.19
GPP7 $ E	$ 5,322		$ 3,095			$ 7,664		
GPP7 % E	0.0047%		0.0027%			0.0067%		
GPP8 % P	0.20076%	0.30940%	0.22510%	0.30410%	0.30200%	0.72488%	0.74120%	0.30000%
GPP8 $ P	$ 229,076.09	$ 353,042.28	$ 256,851.38	$ 346,994.69	$ 344,598.48	$ 827,128.20	$ 845,749.64	$ 342,316.37
GPP8 $ E	$ 579,539	$ 366,087	$ 296,698	$ 269,490	$ 748,195	$ 1,264,487	$ 683,715	$ 833,851
GPP8 % E	0.5079%	0.3208%	0.2600%	0.2362%	0.6557%	1.1082%	0.5992%	0.7308%
No previstas % P	0.00000%	0.00000%	0.00000%	0.00000%	-0.39046%	0.00000%	0.00000%	
No previstas $ P	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	-$ 445,539.88	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00
No previstas $ E					$ 6,9[illegible]4,560	$ 78,859		$ 4,359,542
No previstas % E					6.0598%	0.0691%		3.8206%

Fila	26 abril-2023	27 mayo-2023	28 junio-2023	29 julio-2023	30 agosto-2023	31 septiembre-2023	32 octubre-2023	33 noviembre-2023
GPP1 % P	0.71826%	0.99641%	0.53630%	0.83350%	0.52580%	0.83350%	0.53630%	10.14483%
GPP1 $ P	$ 819,568.94	$ 1,136,956.23	$ 611,951.90	$ 951,068.98	$ 599,966.49	$ 951,068.98	$ 611,951.90	$ 11,575,800.98
GPP2 % P	0.04887%							-0.59221%
GPP2 $ P	$ 55,761.85	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	-$ 675,741.83
GPP3 % P								-2.23110%
GPP3 $ P	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	-$ 2,545,806.76
GPP4 % P	0.60524%	0.54420%	0.71826%	0.60524%	0.74120%	0.83350%	1.05359%	-7.60152%
GPP4 $ P	$ 690,611.86	$ 620,961.89	$ 819,568.94	$ 690,611.86	$ 845,749.64	$ 951,068.98	$ 1,202,204.24	-$ 8,673,748.07
GPP5 % P	1.32540%	1.49025%	1.50517%	1.63530%	1.77840%	2.05359%	2.25696%	7.31823%
GPP5 $ P	$ 1,512,353.71	$ 1,700,461.01	$ 1,717,478.81	$ 1,865,966.52	$ 2,029,251.43	$ 2,343,258.81	$ 2,575,320.10	$ 8,350,502.34
GPP6 % P								-0.81684%
GPP6 $ P	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	-$ 932,061.26
GPP7 % P	0.01663%	0.01756%	0.01820%	0.01865%	0.01663%	0.00284%		0.03621%
GPP7 $ P	$ 18,970.83	$ 20,036.92	$ 20,767.19	$ 21,280.67	$ 18,970.83	$ 3,239.99	$ 0.00	$ 41,317.59
GPP8 % P	0.47052%	0.53630%	0.54420%	0.54813%	0.60524%	0.71826%	0.72488%	1.19764%
GPP8 $ P	$ 536,885.34	$ 611,951.90	$ 620,961.89	$ 625,443.48	$ 690,611.86	$ 819,568.94	$ 827,128.20	$ 1,366,569.50
No previstas % P								12.47537%
No previstas $ P	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 0.00	$ 14,235,075.38

Concepto		1	2	3	4	5	6	7	8	9
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	0.00%	0.27%	0.98%	1.47%	2.09%	2.75%	3.24%	3.90%	5.4794%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$306,770	$1,120,732	$1,680,344	$2,389,517	$3,132,785	$3,693,691	$4,450,991	$6,252,307
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	0.00%	0.27%	1.25%	2.72%	4.82%	7.56%	10.80%	14.70%	17.24%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$306,770.46	$1,427,502.62	$3,107,846.49	$5,497,363.53	$8,630,148.80	$12,323,839.51	$16,774,830.11	$19,671,831.37
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0.00%	0.13%	0.28%	0.58%	1.05%	2.31%	3.39%	4.02%	6.80%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$147,355	$317,638.15	$667,124.58	$1,196,141.15	$2,631,271.18	$3,872,285.21	$4,587,709.85	$7,756,382
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0.00%	0.13%	0.41%	0.99%	2.04%	4.35%	7.74%	11.76%	18.56%
	VALOR (Miles de Pesos)	$0	$147,354.55	$464,992.70	$1,132,117.29	$2,328,258.44	$4,959,529.62	$8,831,814.83	$13,419,524.69	$21,175,906.97

Concepto		10	11	12	13	14	15	16	17	18
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	8.6555%	4.2622%	4.9158%	5.2469%	5.8169%	5.1043%	5.1320%	6.8611%	2.9250%
	VALOR (Miles de Pesos)	$9,876,442	$4,863,383	$5,609,207	$5,986,966	$6,637,367	$5,824,285	$5,855,892	$7,828,889	$3,337,602
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	25.90%	30.16%	35.07%	40.32%	46.14%	51.24%	56.37%	63.23%	66.16%
	VALOR (Miles de Pesos)	$29,548,273.39	$34,411,656.51	$40,020,863.57	$46,007,829.34	$52,645,196.21	$58,469,481.00	$64,325,373.00	$72,154,262.45	$75,491,864.93
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	11.18%	5.85%	3.23%	3.55%	2.79%	7.80%	2.72%	5.61%	5.73%
	VALOR (Miles de Pesos)	$12,758,985	$6,679,970	$3,680,100	$4,050,768	$3,188,720	$8,904,565	$3,100,824	$6,400,254	$6,533,067
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	29.74%	35.59%	38.82%	42.37%	45.16%	52.97%	55.69%	61.29%	67.02%
	VALOR (Miles de Pesos)	$33,934,891.59	$40,614,861.36	$44,294,961.83	$48,345,729.52	$51,534,449.58	$60,439,014.83	$63,539,838.87	$69,940,092.69	$76,473,159.43

Concepto		19	20	21	22	23	24	25
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	3.2372%	3.3379%	3.3030%	3.4650%	4.9423%	5.6893%	2.6590%
	VALOR (Miles de Pesos)	$3,693,810	$3,808,680	$3,768,851	$3,953,785	$5,639,384	$6,491,826	$3,034,107
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	69.40%	72.73%	76.04%	79.50%	84.45%	90.13%	92.79%
	VALOR (Miles de Pesos)	$79,185,675.34	$82,994,355.71	$86,763,206.97	$90,716,991.86	$96,356,376.19	$102,848,202.62	$105,882,309.60
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	3.69%	2.44%	2.21%	19.88%	2.57%	2.09%	9.89%
	VALOR (Miles de Pesos)	$4,211,567	$2,779,579	$2,526,677	$22,682,978	$2,934,247	$2,388,359	$11,281,979
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	70.71%	73.15%	75.36%	95.24%	97.81%	99.90%	109.79%
	VALOR (Miles de Pesos)	$80,684,726.79	$83,464,305.73	$85,990,982.72	$108,673,960.39	$111,608,207.27	$113,996,566.50	$125,278,545.64

Concepto		26	27	28	29	30	31	32	33
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	3.1849%	3.5847%	3.3221%	3.6408%	3.6673%	4.4417%	4.5717%	19.9306%
	VALOR (Miles de Pesos)	$3,634,153	$4,090,368	$3,790,729	$4,154,372	$4,184,550	$5,068,206	$5,216,604	$22,741,908
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	95.98%	99.56%	102.89%	106.53%	110.19%	114.63%	119.21%	139.14%
	VALOR (Miles de Pesos)	$109,516,462.14	$113,606,830.09	$117,397,558.83	$121,551,930.34	$125,736,480.59	$130,804,686.28	$136,021,290.73	$158,763,198.59

REPROGRAMACIÓN No. 01 AL PROGRAMA DE INVERSIONES, AJUSTADA A LA ENTREGA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS

REPROGRAMACIÓN No. 02 AL PROGRAMA DE INVERSIONES, AJUSTADA A LA ADICIÓN PRESUPUESTAL No. 01

REPROGRAMACIÓN No. 03 AL PROGRAMA DE INVERSIONES,SEGUIMIENT O SEMANAL DE OBRA TERMINACIÓN 19/09/2022

REPROGRAMACIÓN No. 04 AL PROGRAMA DE INVERSIONES.

REPROGRAMACIÓN No. 05 AL PROGRAMA DE INVERSIONES. ADICIÓN # 2 PRÓRROGA # 1

REPROGRAMACIÓN No. 06 INCLUSIÓN APUS NO PREVISTOS VERSIÓN 2

REPROGRAMACIÓN No. 07 AL PROGRAMA DE INVERSIONES. PRÓRROGA # 2

REPROGRAMACIÓN No. 08 AL PROGRAMA DE INVERSIONES. Inclusión APUS NP Versión 03

REPROGRAMACIÓN No. 09 AL PROGRAMA DE INVERSIONES. PRÓRROGA # 3

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	$8,084,251,845 / $11,971,162,647	$ 11,910,260,346.20	99.49%
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA	$220,000,000 / $440,000,000	$ 0.00	0.00%
PROVISION PARA IVA DE OBRA, AJUSTES Y JORNADAS DE TRABAJO 7 POR 24	$894,532,481 / $1,250,889,565	$ 1,002,533,582.30	80.15%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$668,000,000 / $668,000,000	$ 668,000,000.00	100.00%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	$126,920,000 / $126,920,000	$ 126,920,000.00	100.00%
PROVISIÓN PARA GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL (incluye PAGA e IVA 19%)	$9,576,949,624 / $27,737,397,643	$ 31,276,712.00	0.11%
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	$324,000,000 / $324,000,000	$ 1,219,852.85	0.38%
PROVISIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS ESTRUCTURAS Y SITIOS CRÍTICOS NUEVOS (MONTO AGOTABLE)	$0 / $3,708,234,074	$ 2,413,965,287.50	65.10%
IVA PROVISIÓN ESTUDIOS Y DISEÑOS ESTRUCTURAS Y SITIOS CRÍTICOS NUEVOS (MONTO AGOTABLE)	$0 / $704,564,474	$ 458,653,405.00	65.10%
VALOR TOTAL PROVISIONES (B) / VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	$19,894,653,950.0 / $46,931,168,403.0	$ 16,612,829,185.85	35.40%
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B) / VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	$134,000,109,999.0 / $205,694,367,129.40	$ 141,891,374,824.65	68.98%

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales...
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

OBSERVACIONES:
La reprogramación al programa de inversiones obedece a la necesidad de ajustar el contrato a la prórroga necesaria para continuar con las actividades de obra.

Aprueba Firma:
Nombre: JUAN SEBASTIÁN RIVERA PALACIO
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO DEL CONTRATISTA
Matrícula profesional No.: 05202 106304 ANT

Aprueba Firma:
Nombre: HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO INTERVENTOR
Matrícula profesional No.: 54202-57955 NTS

CONVENCIONES PROGRAMACIONES DE OBRA		
TIPO DE DIBUJO	REPROGRAMACIÓN No. 01	REPROGRAMACIÓN No. 02
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		
REPROGRAMACIÓN No. 03	REPROGRAMACIÓN No. 04	REPROGRAMACIÓN No. 05
$ Valor	$ Valor	$ Valor
REPROGRAMACIÓN No. 06	REPROGRAMACIÓN No. 07	REPROGRAMACIÓN No. 08
$ Valor	$ Valor	$ Valor
REPROGRAMACIÓN No. 09	REPROGRAMACIÓN No. 10	REPROGRAMACIÓN No. 11
$ Valor	$ Valor	$ Valor

CONVENCIONES PROGRAMA DE OBRA		
TIPO DE	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

ANEXO 19

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE COMITÉ DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 2

FECHA: 11/03/2023 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 76
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GGP1 - GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 1 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCÓ

CONTRATO DE OBRA No. 1757 de 2020
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO MEGA VÍAS CHOCÓ

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
VISITA DE ESPECIALISTAS DE INTERVENTORÍA PARA SUGERENCIAS Y RECOMENDACIONES DE PUNTOS VISITADOS.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1832 de 2020
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL ODISEO

LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS

No hay lectura de acta de comité anterior

TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA

Gestión tecncia, financiera y ambiental del proyecto

DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA

1.Seguridad Vial, la interventoría recomienda mejorar la señalización a lo largo del corredor vial y más específicamente en los puntos críticos identificados, con el fin de instalar señalización vertical, pasacalles.

El contratista de obra se compromete revisar y avanzar con el mejoramiento de la señalización en los puntos críticos.

La interventoría presenta la solicitud de la comunidad de mejorar la señalización horizontal en la ruta 5003 en el sector denominado como el alto de la línea anta la baja visibilidad en horas de la noche, el contratista de obra manifiesta que revisara la posibilidad de instalación de tachas.

-Ambiental, los profesionales ambientales tanto del contratista como de la interventoría realizan un reporte de los permisos otorgados y que se encuentran en trámite a la fecha, informan que en total son 23 permisos, descritos de la siguiente manera:

- Dos resoluciones de aprovechamiento forestal ya otorgadas.
- Tres permisos de ocupación de cauce ya otorgados.
- 9 puntos para tramite de ocupación de cauce
- 1 tramite de ocupación de cauce suspendido (PR67+700).
- 1 permiso de concesión de aguas otorgado.
- 3 zodmes autorizados, (Giabra, PR37+00, PR72+00).
- 2 Zodmes en trámite (PR16+200, PR9+500).
- 1 permiso de emisiones se encuentra desistido, ya que se solicitó el traslado de la planta, en espera de respuesta.
- Permiso Sustracción de reserva (Licencia ambiental para autorización temporal-extracción de material rio san juan).

-Referente al tema de sustracción de reserva la interventoría solicita dar respuesta a las comunicaciones realizadas al respecto, ya que a la fecha se desconoce los tramites y procesos para desistir del permiso, el contratista manifiesta que se deben surtir algunos procesos y que informara al respecto.

-Dadas las reuniones con la comunidad los días 1,2 y 3 de marzo, los representantes de Asocasan, realizan solicitud a la interventoría de entregar las cantidades de material utilizado, con el fin de cumplir con esta petición, la interventoría le solicita al contratista realizar la entrega de todos los certificados de los proveedores externos agregados de occidente y triturados y concretos, de este último proveedor la interventoría enfatiza en la entrega de las certificaciones, ya que son recurrentes las observaciones en los informes mensuales por la falta de este soporte, el contratista informa que el día lunes 13 de marzo se reunirá con este proveedor e informara de cuando pueden realizar entrega de los soportes, luego de contar con todas las certificaciones se debe realizar un consolidad por parte de los profesionales ambientales y revisar el tema jurídicamente, antes de entregar cualquier información.

-La interventoría solicita información acerca de los nuevos Zodmes identificados, el contratista informa que se está en los acercamientos con los propietarios, que ya se realizaron los levantamientos topográficos, estos Zodmes esta ubicados en los PR9+700 y PR13+800 sector de la Bufalera.

-La interventoría solicita se realice la adecuación y conformación del material dispuesto en el PR 21, sitio conocido como zona de nivelación, el contratista informa que está a la espera de un bulldozer y que, en la semana del 13 al 17 de marzo de 2023, realizará dichas adecuaciones, así mismo la interventoría solicita la entrega de las cantidades del material dispuesto allí a la fecha, el contratista informa que realizara entrega de esta información el miércoles 15 de marzo de 2023.

FECHA: 11/03/2023 (Día / Mes / Año)

-La interventoría manifiesta que dadas las visitas realizadas a los predios de la compensación forestal en el virginia y en Pereira en el predio Yarumal, se levantó un acta en la cual se realizaron una serie de observaciones, tales como cumplir con las alturas de los árboles, garantizar los cerramientos, entre otros, así mismo la interventoría solicito garantizar el establecimiento y el conteo de los 83.000 individuos arbóreos, les solicita realizarlo de la manera más practica posible, se concreta realizar los levantamientos topográfico con las comisiones del contratista y de la interventoría para dar inicio en la última del 21 al 24 de marzo de 2023.

-Con el tema de compensación forestal y rescate y reubicación de epifitas la interventoría solicita dar celeridad a estas actividades y concentrarse en el cumplimiento y así realizar las verificaciones respectivas, con el fin de que al momento de realizar las pre-actas ambientales se cuenten con los soportes respectivos.

-El contratista solicita tocar el tema del AIU, situación que a la fecha no se ha podido definir, ya que el contratista plantea que este debe ser pagado y tenido en cuenta el plan de inversión ambiental y la interventoría considera que solo debe ser reconocido una administración, dadas las controversias el contratista elevo un derecho de petición a la entidad y así mismo la interventoría elevo una comunicación también a la entidad basada resolver controversia presentada en el desarrollo del Contrato de Obra 1757-2020 según lo establecido en la cláusula: vigésima novena: divergencias y solución de controversias.
Dadas las posturas opuestas y las divergencias con el área ambiental, la profesional ambiental de la interventoría da claridad que el tema del AIU queda como un tema técnico y jurídico, ya que los costos directos ya fueron pactados y concertados en muchas mesas de trabajo y en un trabajo externo evaluando cada una de las actividades presentadas en los APU, basados en esto se deben dar continuidad a las actividades de gestión ambiental y compensación.

2.Balance presupuestal, se reitera al contratista de obra la presentación del VOLUMEN XII. ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS, PRESUPUESTO Y PROGRAMACIÓN PARA PLIEGO DE CONDICIONES, para la validación de las memorias de cantidades y evaluación presupuestal del saldo en los recursos del contrato, realizando un control periódico al avance de la ejecución de las obras desde el área financiera, con el fin de mitigar los sobrecostos y/o ejecución de obras no incluidas en el balance.

Se recomienda al contratista de obra aumentar el personal o identificar que profesional realizara el control del balance presupuestal del proyecto.

3.El contratista de obra manifiesta que esta a la espera de revisiones o cierres de las revisiones de estudios y diseños, principalmente del área de geotecnia, suelos y taludes, la interventoría informa que el especialista presenta demoras en las revisiones y continuara con la gestión necesaria para lograr la culminación de las revisiones o en dado caso programar vivita de campo del especialista para avanzar en las revisiones.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Reunión triturados y concretos -solicitud de certificaciones de cantidad de materiales	lunes, 13 de marzo de 2023	Contratista de obra - Interventoria
Conformación material PR21	13 - 17 de marzo de 2023	Contratista de obra
Entrega cantidades depositadas en el PR 21 ruta 5003		Contratista de obra
Inicio levantamientos topográficos en conjunto compensacion forestal	21 - 24 de marzo de 2023	Contratista de obra - Interventoria

(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.
2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones

LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
HECTOR ADOLFO POSSO	Director de la Intertventoria	CONSORCIO VIAL ODISEO M1	
RAUL ARDILA	Director del contratista de obra	CONSORCIO MEGAVIAS CHOCO	
JUAN PABLO GOMEZ	Ingeniero del contratista de obra	CONSORCIO MEGAVIAS CHOCO	
EDNA BERMUDEZ B	Ingeniera Residente de la interventoria	CONSORCIO VIAL ODISEO M1	
CLAUDIA RAIRAN	Profesional Ambiental de la interventoria	CONSORCIO VIAL ODISEO M1	
JORGE ANDRES VARGAS	Profesional Ambiental del contratista de obra	CONSORCIO MEGAVIAS CHOCO	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

ANEXO 20

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

FECHA: 1,2 y 3 de marzo 2023
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 123
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCÓ

CONTRATO DE OBRA No. 1757 de 2020
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO MEGA VÍAS CHOCÓ

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL PACÍFICO, QUIBDÓ - PEREIRA EN LOS DEPARTAMENTOS RISARALDA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" . MÓDULO 1

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1832 de 2020
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL ODISEO

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN
Seguimiento de los compromisos y acuerdos registrados por el INVIAS a las Comunidades.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN
compromisos y acuerdos registrados por el INVIAS a las Comunidades, actas anteriores

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Durante los días Miércoles primero (01), jueves dos (02) y viernes tres (03) del mes de marzo del 2023 se adelanta en las instalaciones de Bomberos en el municipio de Pueblo Rico de Risaralda, con el fin de dar seguimiento a los acuerdos y compromisos por parte del INVIAS con las comunidades que se localizan a lo largo del corredor vial en Risaralda y Chocó.

Realiza presencia funcionarios del INVIAS, contratista de Obra, Interventoría, funcionarios de diferentes entidades de gobierno, representantes de la comunidad y diferentes asistentes de las comunidades.

Se realiza redacción del acta de los temas tratados con cada una de las comunidades en el documento adjunto con un total de 28 folios.

COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)**	**RESPONSABLES**
CODECHOCO - CARDER		
Entrega de pruebas del movimiento de material de rio por parte del Contratista de Obra a la CARDER	R.L CCCNPR	Sin fecha
Certificacion de m3 movilizados por parte del contratista de obra desde el chocó a Risaralda a ASOCASAN	Interventoria	Sin fecha
Mayor alcance a la respuesta de los m3 de rio movilizados a ASOCASAN	Contratista de Obra	Sin fecha
Solicitud de reunion de seguimiento al ministerio del ambiente de la consulta previa con el CCCNPR	INVIAS	Sin fecha
SANTA CECILIA		
Consulta de responsabilidad de los 4 reclamantes no pagos	Personero de Pueblo Rico	2/03/2023
Presentar listado de 252 PQRS con nombre, cedula y sector al Contratista de obra e Interventoria	R.L CCCNPR	Sin fecha
Radicar concepto tecncio reabilitación acueducto Gito	R.L CCCNPR	6/03/2023
Visita al canal de aguas de Pital	Contratista de Obra - Interventoria - Representante de la comunidad	
Reunion con Arles Perea Gustavo Pino y Juan Alberto Naranjo con INVIAS	INVIAS	17/03/2023
ITAURI		
Revision de proyectos de obras sociales	Contratista de obra	9/03/2023

FECHA: 1,2 y 3 de marzo 2023 (Día / Mes / Año)

Reunion en territorio	INVIAS	29/03/2023
GUARATO		
Reunion en territorio	INVIAS	30/03/2023
Revision de trabajadoras del sector de peñas del olvido	Contratista de obra	Sin fecha
Respuesta personas afectadas derrumbe del 2 de dicimbre de 2018	INVIAS	24/03/2023
GINGARABA		
Reunion en territorio	INVIAS	30/03/2023
MUMBU		
certificaciones de los predios a posesión del consejo local	Consejo Mumbí	6/03/2023
Visita de campo - personal tecnico - toma de datos para proyectos	Contratista de Obra - Interventoria - Representante de la comunidad	17/03/2023
Reunion en territorio 10 -14 ABRIL por confirmar	INVIAS	por confirmar
ASOCASAN - UNION PANAMERICANAS Y OTRAS COMUNIDADES DEL SECTOR		
Visita tecnica lote para el proyecto del Hogar Infantil - 9 o 10 de marzo 2023	Contratista de Obra - Interventoria - Representante de la comunidad	9/03/2023
Consulta al Bienestar Familiar - vinculacion proyecto infantil	Contratista de obra	Sin fecha
Reunion en territorio 27 o 31 de marzo por confirmación	INVIAS	27/03/2023
Reunion previa revision priorizacion de reclamaciones individuales - reubicación por confirmar mecanismo	INVIAS	13/03/2023
PIEDRAS BACHICHI		
Reunión,cancha de futbol	Contratista de Obra - Interventoria - Representante de la comunidad	13/04/2023

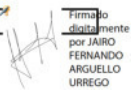
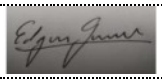
FECHA PRÓXIMA REUNIÓN _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
JAIRO FERNANDO ARGÜELLO	SUBDIRECTOR SOSTENIBILIDAD	INVIAS	
EDGAR ENRIQUE GARCIA MEDINA	GESTOR SOCIAL	INVIAS -SOSTENIBILIDAD	
RAUL ARDILA	DIRECTOR DE OBRA	MEGAVIAS CHOCÓ	
HECTOR POSSO	DIRECTOR DE INTERVENTORIA	CONSORCIO VIAL ODISEO M1	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

No.	Nombres y Apellidos	Cédula	Entidad/barrio/vereda	Teléfono	Correo Electrónico	Firma
16	Yenny Triviño Beltran	24586585	Megavias yenny.triviño@ingevias.com	—	—	Yenny Triviño B.
17	Nidia Lorena Bolaño Aragón	1066568863	Consorcio Megavias	—	nidia.bolaño@ingevias.com	Nidia L. Bolaño.
18	Valentina Mateus Salazar	1094969688	Megavias.	—	valen_salazarms@hot.	
19	Juan Camilo Sánchez Rangel	1098783481	Megavias	—	Juan.sanchez@ingevias.co	
20	Claudia Liliana Ramírez P.	24397.798	CVOMI	—	claudiaramirez@gmail.com	Claudia Ramírez
21	Jacqueline Ramírez Paz	30396182	CVOMI	—	jaqueline.trabajadorsocial	
22	Marisol Carvajal Suárez	1105694177	CVOMI.	—	marisolcarvajalsuarez@hotmail.com	
23	Jhonatan Muñoz M.	1088343764	Mumbú		Jhonatan0201@Gmail.com	
24	Lineth Machado	26391600	Mumbú	—	L.machado02@Hotmail.com	
25	Geraldine Cordoba M	42158846	MOMBO		Geraldine cordoba	
26	María Cristina Rojas Pinzón	42052158	Defensoría	3122881374	mrojas@defensoria.gov.co	
27	Ingrid Scarlett Valencia	52498629	Defensoría del Pueblo	3195036330	Ivalencia@defensoriagaitan	
28	Diego Fdo Ortiz Fdez	1083909173	DDHH - Ponal	3195161277	derh.derhc@policia.gov	Diego Ortiz
29	Henry Andrés Molina Rojas	93236552	Megavias-choco	3127901557	henry.molina@ingevias.com	
30	Heyler Moreno Palacios	82360391	@Psocaran	3108340694	Playtap2199@hotmail.com	
34	Gustavo Pinzón Pino H.	1088242208	marmolejo.	3133337276.	Gustavo.pino@gmail.com	Gustavo Pinz.
35	Paola andrea Sema	1044423902	Megavias	3023242919	Paula.Sena@ingevias.com	
36	Sandra P. Caicedo T.	38602.323	Megavias Chocó	—	—	
37						

NOMBRE DE QUIEN DIRIGIÓ:

FIRMA: CARGO:

MEGA PROYECTO VIAL — INGEVÍAS

CONSORCIO MEGAVÍAS CHOCO

CONTROL DE ASISTENCIA DE LA COMUNIDAD A REUNIONES, ENCUENTROS Y CAPACITACIONES

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Proyecto: Mejoramiento, Gestión Predial, Social y Ambiental sostenible de la carretera transversal del pacifico, Quibdó-Pereira en los departamentos de Chocó y Risaralda, en marco del programa de obra pública "Concluir y concluir para la reactivación de las regiones"

DD	MM	AAAA
02	03	2023

Hora Inicio: **Hora final:**

Lugar: Auditorio Bomberos Pueblo Rico-Rda.

Nombre de la actividad (tema): Mesa Etnica de Concertación y otros. Jornada 2.

No.	Nombres y Apellidos	Cédula	Entidad/barrio/vereda	Teléfono	Correo Electrónico	Firma
1	Alexander Mena M.	10.007.229	Itauri	3205779397	alexander111mena@gmail.com	
2	JUAN ALBERTO NARANJO J.	10107640	Vereda Gito,	318 4009137	juanaranjogj@hotmail.com	
3	Luis Fabián Eusse G.	18602945	VDS. Itauri	3176992725	faeu-31@hotmail.com	
4	Elena Rojas	1118544056	Vereda Itauri	3162086932	elenarojas164@gmail.com	
5	Rubiela Tascón	25001680	Itauri	3156806242	Rubiela	Rubiela
6	Dolly Tascón Montes	25000913	Itauri	3163566950		Dolly.
7	Alberto Rivera	9945898	Itauri	3187837189		Alberto
8	Rosa Libia Tascón	24.999.709	Itaubri	3156806202		Rosalibia Tas
9	Hernais marins.	10085020	Itauri	3162086932		Hernais marins
10	Jorge Ivan Castañeda	18603088	La Cabaña	3229079005	JorgeIvanCastaneda@gmail.com	Jorge Castañeda
11	Juan de jesus G	4138766	Itauri	3174782951	itauri	Juan
12	Liliana Leiva Rivera	1007217880	Itauri,	3163117814	lleivar@ut.edu.co	Liliana L.
13	Jesus Eusse	74.350.607	Itauri	3178097227		Jesus Eusse
14	Jose Edwin Rentería Campaz	1076382936	Gobernacion Inf.	3105022057	Jerenteria@choco.gov.co	JERC
15	Alberto G. Cruz	91282533	CMC.	3206830735		

MEGA PROYECTO VIAL — INGEVÍAS

CONSORCIO MEGAVÍAS CHOCO

CONTROL DE ASISTENCIA DE LA COMUNIDAD A REUNIONES, ENCUENTROS Y CAPACITACIONES

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Proyecto: Mejoramiento, Gestión Predial, Social y Ambiental sostenible de la carretera transversal del pacífico, Quibdó-Pereira en los departamentos de Chocó y Risaralda, en marco del programa de obra pública "Concluir y concluir para la reactivación de las regiones"

DD	MM	AAAA
03	03	2023

Hora Inicio: **Hora final:** **Lugar:** Auditorio Bomberos Pueblo Rico

Nombre de la actividad (tema): Mesa Etnica de Concertación. Jornada 3.

No.	Nombres y Apellidos	Cédula	Entidad/barrio/vereda	Teléfono	Correo Electrónico	Firma
1	José del Carmen Cooco	18602 478	Presidente C.C.P.B	3147586955		
2	Natalia Cardona Renteria	1007213 888	C.C. Piedras Bachichi	3155706022	Natacardona2321@gmail.com	
3	Manuel transito escarpeta	4528076	C.C. Piedras Bachichi	3213510098		
4	Alejandro Escarpeta	1093536106	C.C. Piedras Bachichi	3059789100	C.comunitariopiedras bachichi@gmail.com	
5	Alann Santiago Vargas H.	1032412000	C. Consorcio Odisea	3157602822	alanv.higuera@hotmail.com	
6	Hector Adolfo Paso Mercada	79'951.387	Consorcio Vial Odisea modulo 1	3125083903	c.vialodisea@gmail.com	
7	Raul Oswaldo Ardila P.	B. 512.049	Consorcio Megavias Chocó	B12893554	raudilu@ingevias.com	
8	Edgar E Garcia	14.234.587	INVIAS-SS	3136691562	eegarcia@invias.gov.co	
9	Jairo Arguello U.	7942/962	INVIAS-SJ	3103036919	Jfarguello@invias.gov.co	
10	Valentina Mateus Salazar	1094969638	Consorcio Megavias Chocó	3107598836	valentina.mateus@ingevias.com	
11	Yenny Triviño Beltran	24586565	Megavias Choco	3185216710	yenny.trivino@ingevias.com	Yenny Triviño
12	Henry Andrés Molina Rojas	9221682	Consorcio megavias chocó	3125907887	henry.molina@ingevias.com	
13	Maria Perea Pino	42031070	Consorcio Megavias Chocó	3127805608	Pinomaria1982@hotmail.com	
14	Diego Fdo Ortiz	1087549873	derecho.derecho@policia.gov.co	3175161277	derecho.derecho@policia.gov.co	
15	Jorge Estrada	18508470	Gobierno/	3235045256	gobierno.propio.risaralda@gov.co	

8-8.

MEGA PROYECTO VIAL — INGEVÍAS

CONSORCIO MEGAVÍAS CHOCO

CONTROL DE ASISTENCIA DE LA COMUNIDAD A REUNIONES, ENCUENTROS Y CAPACITACIONES

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Proyecto: Mejoramiento, Gestión Predial, Social y Ambiental sostenible de la carretera transversal del pacífico, Quibdó-Pereira en los departamentos de Chocó y Risaralda, en marco del programa de obra pública "Concluir y concluir para la reactivación de las regiones"

DD	MM	AAAA
03	03	2023

Hora Inicio: **Hora final:**

Lugar: Auditorio Bomberos Pueblo Rico

Nombre de la actividad (tema): Mesa Etnica de concertacion jornada 3

No.	Nombres y Apellidos	Cédula	Entidad/barrio/vereda	Teléfono	Correo Electrónico	Firma
1	Sebastian Bustamante T	1.152.712.984	CMVC	3177102766	ingsebas98@gmail.com	Sebastian
2	Sandra P. Caicedo T		CMVC	—	—	SC.
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

FECHA: 6/03/2023
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 124
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCÓ

CONTRATO DE OBRA No. 1757 de 2020
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO MEGA VÍAS CHOCÓ

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL PACÍFICO, QUIBDÓ - PEREIRA EN LOS DEPARTAMENTOS RISARALDA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" . MÓDULO 1

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1832 de 2020
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL ODISEO

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN
Revisión presuntos pasivos sociales, prediales y ambientales.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN
Seuimiento a los temas de la reunion No. 123 del 1, 2 y 3 de marzo del 2023 con las comunidades del corredor vial.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Se inicia la reunión a las 9:05 am

El INVIAS manifiesta que según la reunión de los días 1, 2 y 3 de marzo del 2023 con las comunidades del corredor vial, se presentó un listado de presuntos pasivos socio prediales de Santa Cecilia, Itaurí, Guarato y Unión Panamericana, por lo cual el subdirector solicitó revisar el estado en que se encuentra cada uno.

El director del Consorcio Megavias Chocó solicitó aclara un tema que es de interés en relación a las atenciones de los compromisos sociales y prediales del proyecto, manifiesta que existe una controversia con la Interventoría por el valor total de los estudios y diseños, resalta la preocupación sobre este tema, debido a que la controversia radica en que el contratista de obra presenta un cobro de los estudios y diseños elaborados y aprobados que superaron el rubro contractual para esta etapa, por lo cual se citó la cláusula de resolución de controversias del contrato de obra y se encuentra pendiente la reunión con el Ingeniero Carlos Baez, jefe de la unidad ejecutora. Como es un tema de recursos, es importante que la subdirección tenga conocimiento de esta situación, aclarando que dentro de los estudios y diseños se establece el volumen social y predial, donde la interventoría estima un valor para el pago del equipo del contratista de obra que está adelantando esta gestión ante el gran número de reclamaciones individuales, colectivas y obras sociales.

INVIAS se compromete a elevar la inquietud a la Unidad Ejecutora, al Ingeniero Carlos Abad y al ingeniero Carlos Baez, y así definir la fecha de la reunión presencial y poder definir este tema y así evitar inconveniente en las obras y diseños contemplados.

Adicionalmente INVIAS aclara que, de acuerdo a la comunicación de la subdirección y la reunión del 2 de marzo, el contratista de obra y la interventoría está realizando el ajuste al Plan de Inversión Social solicitado por parte del Instituto Nacional de Vías para establecer los rubros y programas para el pago a las reclamaciones individuales y para las obras sociales derivadas de reclamaciones colectivas con las comunidades del corredor vial las cuales a la fecha suman 30 obras sociales, por otra parte se deben revisar los recursos del programa ruta sostenible para completar los 2300 millones.

A continuación, el INVIAS solicita revisar el estado de los pagos prediales y socio prediales de las veredas de Santa Cecilia, Itaurí, Guarato y Unión Panamericana.

SANTA CECILIA

María Eugenia Posada Mena, Libia Inés Rentería, Arnol Yarley Mosquera Posada y Carlos Arturo Mosquera Rentería.

Interventoría realiza la aclaración que no son pasivos prediales, estas reclamaciones individuales son presentadas por el Consejo Comunitario de Comunidades Negras de Pueblo Rico - CCCNPR, inicialmente con un informes de este consejo denominado diagnóstico socio – ambiental, del

cual resultó el listado de 89 personas para posibles pagos de estas afectaciones de contratos anteriores, registrando diferentes listados con inclusiones y exclusiones de personas sin ninguna justificación.

Se presenta el caso de la señora MARIA EUGENIA POSADA MENA, la cual no se registraba en el diagnóstico socio – ambiental entregado por parte del CCCNPR del 19 de enero del 2021, la señora solo se registra en un listado para pagos del CCCNPR en el mes de septiembre del 2022 dentro de los denominados grupos 4,5 y 6.

Se presenta el caso de ARNOL YARLEY MOSQUERA POSADA quien se registra en el diagnóstico socio – ambiental entregado por parte del CCCNPR, pero no se evidenció en ninguno de los listados para pagos emitidos por parte del CCCNPR.

Se presenta el caso de CARLOS ARTURO MOSQUERA RENTERIA quien se registra en el diagnóstico socio – ambiental entregado por parte del CCCNPR y se presenta en el último listado que emite el CCCNPR en los grupos 4, 5 y 6 en el mes de septiembre del 2022.

Se presenta el caso de la señora LIBIA INÉS RENTERÍA, no se vincula dentro del diagnóstico o informe final del consejo, se evidencia que aparece como reclamante en el acta de reunión del 11 de febrero del 2022 y en listado del presentado por parte del CCCNPR y con garante de este caso se presenta el personero municipal de Pueblo Rico. Pero de ella no existe ningún tipo de documentación más allá del acta y del listado.

El INVIAS solicita información de que documentación que se requiere para dar respuesta al personero de Pueblo Rico, quien envío un derecho de petición solicitando responder y definir el motivo por el cual no se pagó a estas personas y porque fueron excluidas del pago de listado de las 27 personas canceladas directamente del INVIAS según listado del CCCNPR.

El contratista Consorcio Megavias Choco propone que el equipo retome el caso de estas personas y que se elabore un documento con la información y se envíe un informe a la interventoría para que se revise y posteriormente se remita al INVIAS.

La interventoría manifiesta que cuando CCCNPR emitió el ultimo listado de los grupos 4, 5 y 6 para el 2 de diciembre de 2022 al correo electrónico, y por parte del INVIAS se recibió el ultimo listado con los pagos que iba a realizar a la comunidad, la interventoría envió tres comunicados advirtiendo la exclusión de estas tres personas (Carlos Arturo Mosquera Rentería, Libia Inés Rentería, María Eugenia Posada Mena) y que Arnol Yarley Mosquera Posada no se registraba dentro de un listado de pago y otros hallazgos en este proceso.
Se deja registro de los comunicados radicados en relación a lo manifestado por la interventoría:

CVODM1-1459-2022 - radicada con el número 132156 del 5/12/2022
CVODM1-1516-2022 - radicada con el número 136483 del 14/12/2022.
CVODM1-1567-2022 - radicada con el número 145599 del 30/12/2022.

Se reitera por la interventoría que ninguno de estos 4 casos o del total de las 89 reclamantes presentan los sopores que permita hacer un proceso como pasivo predial, por eso se tomó la decisión de realizar los descuentos de los pagos de 62 unidades realizadas por parte del contratista de obra al CCCNPR, aclarando que no considera pertinente la propuesta del contratista de obra de retomar los procesos, estableciendo que se tiene concepto radicado al INVIAS donde se manifiesta que no son procedente desde el área jurídica.

El INVIAS manifiesta si es viable que el contratista presente el informe de las cuatro personas, ya que el CCCNPR presento un listado con 31 personas que el Instituto Nacional de Vías no conocía, solo tenía relación de un listado con 27 personas, se requiere darle trámite a la solicitud del personero en especial a la señora Libia Inés Rentería.

El INVIAS se compromete a revisar e indagar desde el área predial del Instituto con el doctor Omar Camelo la información que se tenga de estas cuatro personas.

El director del contratista Megavías Choco manifiesta que se ha aportado la información suficiente a la interventoría sobre de estas cuatro personas y la decisión debe ser tomada por el Instituto. Adicionalmente hay 2 temas mencionados por la interventoría, el pago realizado por 2.000 millones de pesos al Consejo de Santa Cecilia, el cual en las actas de octubre y diciembre se descontó en su totalidad, ya que no se tuvieron los soportes que se requerían para generar un pasivo y los pagos de Corcovado de hace más de un año que tampoco se cuenta con el total de los soportes jurídicos y técnicos de los pagos.

El INVIAS manifiesta que en el año 2022 se allegaron cinco pasivos prediales, los cuales tenían un aval de la interventoría porque cumplían con los requisitos, algunos de esos tenían procesos con el INVIAS, pero se encontró otro que no cumplía, por lo cual se requiere revisar porque no cumplen, que documentación se requiere, si la tiene el INVIAS o las comunidades para saber cómo complementarlo y poder avanzar y priorizar con estos pasivos prediales.

La Interventoría reitera que las cuatro personas mencionadas no son proceso predial o pasivos prediales, ellos están dentro de un informe y listados entregado por el Consejo Comunitario, desde la interventoría no se ha dado un concepto como pasivo predial, para mayor claridad se emitió oficio el 29 de diciembre, radicada con el número 145599 del 30/12/2022, sobre los hallazgos encontrados en el listado de las 89 personas aclarando que no es un proceso de pasivos prediales.

El INVIAS solicita que el día jueves 9 de marzo se realice una reunión para revisar los soportes o archivos de los casos que se han registrado como pasivos prediales en compañía del contratista, la Interventoría y el equipo de la gestión predial del INVIAS.

Funcionario del equipo de apoyo del INVIAS menciona que cuando se le hizo el cierre del predial al contrato 1516, el contratista de obra tenía una certificación de la interventoría donde todo lo predial se había pagado, solo quedaba pendiente unas actividades sociales por compensaciones sociales, pero no prediales, la interventoría H&H informó al INVIAS que lo predial todo se había cancelado. Esto permite resaltar que no son

procesos prediales.

El contratista de obra manifiesta que el Instituto les entrego dos archivos, uno del contrato 851 fase 1 (de todas las actas de obra, algunas fichas prediales, contratos, algunos pagos, pero no está todo) y otro del contrato 1516 fase 3 donde están todas las carpetas prediales, pero la mayoría de las carpetas están vacías, sin embargo, se enviaron unos correos hace un año solicitando al instituto que entregara este tipo de información, pero fue imposible porque no aparecen en el instituto. Estas carpetas fueron revisadas con la interventoría, por lo cual se llegó a la conclusión que estas personas no son pasivos porque no se encuentran en la base de datos entregada por el INVIAS y no se encuentran soportes de ellos, en conclusión, son reclamaciones.

El INVIAS menciona que realizarán la revisión el día jueves en el instituto, esta reunión se realizará de manera presencial para dar una respuesta en caso si es social o predial. Es importante que le envíen la información a jurídica de interventoría y que el contratista tenga también la información para hacer la revisión.

ITAURÍ

El INVIAS presenta las reclamaciones mencionadas en las reuniones del 1,2 y 3 de marzo del 2023 así: Juan Jesús Gonzales, Alberto de Jesús Rivera, Rosalba Euse, Oscar Tascon, Rosa Libia Tascon.

Con respecto a estos presuntos pasivos de Itaurí el contratista de obra manifiesta que solamente con la Interventoría se pudo determinar que la señora Rosa Libia Tascon cuenta con unos documentos que la podrían catalogar como un posible pasivo predial, cuenta con una oferta de compra del contrato 851 de 2009, pero no fue aceptada por la señora en su momento ante el valor presentado, proyectando un proceso predial, la señora ha manifestado que no se va del predio, que cuenta con unos derechos de petición y el INVIAS la tiene que indemnizar ante las demoras y los daños que argumenta, esta información se envió a la interventoría quien la radico al INVIAS con los soportes.

Interventoría manifiesta que radico al INVIAS un informe con toda la documentación recopilada con el equipo predial y social del contratista de obra, remitiendo el 2 de febrero al INVIAS con el número radicado 9631 del caso Rosa Libia Tascon de la vereda de Itauri.
El contratista manifiesta que Juan de Jesús Gonzales, Alberto de Jesús Rivera, Rosalba Euse y Oscar Tascón, se realizaron las visitas técnico sociales, pero no cuentan con los soportes ni la documentación para soportarlos como un pasivo predial.

La interventoría manifiesta que estas personas se encuentran en procesos PQR y el contratista de obra está adelantado el informe para revisarlo y remitirlo al INVIAS con la información de campo técnica y social evidenciada de la presunta afectación al día de hoy, pero como lo indica el contratista de obra estas personas no cuentan con soportes que los acredite como un pasivo predial.

Adicionalmente el INVIAS menciona que se encuentran en el listado Juan Guillermo Hincapié, Rubiela Carmona y Norberto Mejía con afectaciones del contrato 1757-2020. Solicita si fue enviada esta información a predial de la Subdirección para su revisión.

El contratista de obra menciona que las fichas prediales de Rubiela Carmona y Norberto Mejía ya se radicaron al Instituto, el gestor predial indicado unas observaciones de forma a la información, actualmente se están corrigiendo para nuevamente radicar al INVIAS.

Adicionalmente el contratista de obra informa que Juan Guillermo Hincapié, no es una afectación del contrato 1757, es una afectación del contrato de obra No. 851, son dos predios que se afectaron, el predio de la mamá y el predio del papá ya fallecido, este contrato de obra No. 851 le realizo la gestión predial donde adquirió una franja de terreno del derecho de vía, 15 metros al lado y lado de la vía, a partir del eje de la vía. Las pretensiones del señor es que se le compre toda parte de arriba de la finca aproximadamente 8 hectáreas porque menciona que está afectado en este sitio y no puede utilizarlo porque no tiene forma de subir a él. El señor Juan Guillermo tiene un informe emitido por el contrato 851 donde le informan que, si le van a comprar por un tema de geotecnia y por un tema técnico. Adicionalmente en la actualidad no se está interviniendo en este lugar y no se cuenta con afectaciones, ya es el Instituto el que debe revisar el tema para dar concepto del alcance de esta reclamación.

GUARATO

INVIAS manifiesta que se continúe el tema con las afectaciones del derrumbe 2/12/2018
Identificando los siguientes reclamantes: Deiver Rentería Aragón, Jhon Leison Pino Mosquera, Bairon Enrique Rentería Machado, Fray Antonio Rentería Campaña, Yaneth Adriana Mosquera Perea y José Carmelino Maturana Mosquera templo cristiano

Interventoría informa que frente a este tema se radico al INVIAS un oficio con número 13075 el 10 de febrero un informe respecto a los posibles reclamantes producto de la remoción en masa ocasionada el día 02 de diciembre de 2018 sobre la comunidad de Guarato, con la información recopilada en campo, en la actualidad estamos a la espera del concepto del INVIAS, para saber proceder, aclarando que estos casos no se registran como pasivos prediales.

INVIAS manifiesta que frente a la documentación enviada por la interventoría donde registra que solo son las 5 casas afectadas y la iglesia cristiana, el subdirector adquirió el compromiso de revisar este tema, entonces por parte del contratista de obra se puede ir adelantando la documentación para hacer el pago de las unidades mínimas de vivienda a esas familias y a la iglesia. Sin embargo, se debe revisar las fotografías con dron para verificar si aparecen otras dos viviendas como asegura el consejo comunitario en la parte superior de la montaña.

Interventoría manifiesta que se tiene información de narraciones de los posibles afectados, pero no hay fotografías o información, y los videos y la documentación que se tiene no es clara para identificar las afectaciones adicionales que asegura el consejo. La Interventoría entrego toda la recopilación de la información que se encontró, pero se está obviando el tema si es posible que se realice el pago como unidad mínima de vivienda, debemos analizar que el contrato no tiene recursos ilimitados y cualquier insinuación de realizar un pago por este contrato de obra, toca revisar el tema jurídicamente y la posibilidad financiera para hacerlo.

INVIAS menciona que según lo hablado con el subdirector hay unas reclamaciones que implican muchos recursos, pero se debe comenzar hacer la gestión desde el contratista de obra y por parte de la interventoría para dar una respuesta a la comunidad, el tema de los recursos se revisará en la Unidad Ejecutora y la subdirección para determinar de dónde salen los recursos, pero si se requiere adelantar la gestiones para buscar la viabilidad de buscar los recursos.

La interventoría menciona que ya enviaron toda la documentación e información recopilada de estos casos y estamos a la espera de que el Instituto defina o de concepto del alcance jurídico de esta reclamación, reiterando que como pasivo predial no proceden e iniciar un proceso predial desde el CTO 1757-2020 no se considera, estableciendo que no corresponde a una zona de intervención dentro de la meta física del proyecto.

El INVIAS manifiesta que se revisara la información que se tenga de esta situación presentada el 2 de diciembre y la información del contrato de obra No. 1433 quien atendió la emergencia.

El contratista de obra informa que el pago de esas 5 viviendas suma cerca de 600 millones de pesos y no se sabe si existe este recurso dentro del plan de inversión social, pero se debe revisar el tema y adicionalmente cuando se solicitó a la interventoría si autorizaban pagar esto por el 1433, la interventoría de ese contrato dijo que no, que no era objeto de intervención, este concepto quedo en la trazabilidad y se encuentra en el informe que envió la interventoría, se debe revisar el tema jurídico y ser el Instituto el que tome la decisión y solucionar del pago de estas viviendas.

INVIAS resalta la parte de la gestión socio predial del equipo de apoyo realizar una revisión con la elaboración y consecución de los mismo para un posible pago a esas 5 familias y la iglesia cristiana, y verificar si hay algún otro tipo de afectación en la parte alta donde se vino el derrumbe para presentarle al subdirector.

UNIÓN PANAMERICANA

El INVIAS menciona se continúe revisando las reclamaciones de las siguientes personas.
Wilson Palacios Perea, Doris María Palacios, Manuel Aguas Limpias, Harold Enrique Andrade Perea, Denis Antonio Torres, Damaris Aragón, Ricardo Perea.

De Ricardo Perea informa que INVIAS cuenta con la documentación de este señor

De estas personas menciona el INVIAS que ellos manifiestan que enviaron unos documentos y que a algunos se les ha hecho pagos prediales parciales sobre las franjas de terreno que se afectaron en sus propiedades, se requiere que la interventoría o el contratista de obra confirme esta información.

La Interventoría informa que, de estas comunidades de la Unión Panamericana, Tapón, Tado, las Animas tenemos un envío al INVIAS con información y se anexa documentación de algunos soportes como presuntos pasivos de Harold Enrique Andrade Perea, Mauro Eli Andrade Murillo, Denis Antonio Torres y Juan Milton Copete el 25 de enero con número 7284 para verificar si cuentan con el resto de los documentos que los acredite como pasivos prediales.

Con respecto a Wilson Palacios Perea, Doris María Palacios, Manuel Aguas Limpias, Ricardo Perea, Willinton García Torres se encuentran en procesos por PQR y fueron remitidos al INVIAS en un informe con el número 17895 el 23 de febrero, poniendo en conocimiento que se recopilo información en campo técnico social y lo que cada persona expuso en el momento de la visita, aclarando que en esta última entrega estas personas no cuentan con ningún tipo de soporte que lo registre como un posible pasivo predial.
Por otra parte, de la señora Damaris Aragón se presentó en un informe el 9 de febrero con numero 12271 al INVIAS correspondiente a la afectación que tiene en este momento, pero no presenta ningún documento que la acredite como un posible pasivo predial de un contrato anterior.

INVIAS manifiesta que Damaris Aragón según el informe presentado por la Interventoría, el área técnica si determino la afectación que pudo ser ocasionada por la intervención de la vía.

Interventoría manifiesta que en ese paquete se enviaron 42 PQR, de estas se puso en consideración el caso de la señora Damaris Aragón, presentando la situación de la vivienda, como la vía a la fecha la está afectando por las aguas de escorrentía del sector, con un criterio técnico que se pone en consideración del INVIAS, pero no se tiene ningún documento que la acredite como un pasivo predial.

El INVIAS menciona que el caso de Damaris Aragón debe tratarse en la reunión del día jueves con presencia de la Unidad Ejecutora para saber si es un pasivo predial o una afectación para tomar una decisión. Se propone por parte del INVIAS revisar todos los casos para saber si reposa o no reposa información en el Instituto, y si no reposa revisar si los documentos entregados por la comunidad tienen la viabilidad para poder dar apertura como pasivo predial, esta revisión debe ser con el INVIAS, interventoría y contratista de obra con todos los componentes para dar soluciones y avanzar.

El INVIAS solicita se le entregue una relación de los números de radicados de los oficios relacionados a lo largo de la reunión para revisar la información y organizarla.

El INVIAS solicita al contratista de obra que envíe los procesos puntuales que presentan avance y se pueda reunir el jueves virtualmente para analizar el tema, con presencia de la interventoría, para dar solución a estos procesos.

INVIAS solicita la presencia del contratista de obra, del técnico, jurídico y profesional social, lo mismo por parte de la interventoría. Desde la subdirección va a estar también el equipo predial que es importante y también citamos al equipo ambiental para hacer una mesa conjunta.

FECHA: 6/03/2023 (Día / Mes / Año)

INVIAS solicita información al contratista de obra y la interventoría sobre la conclusión a lo que llegaron y que decisión se tomó en reunión con el ingeniero Arguello del tema de los pasivos de los señores Harlex Pérea, Gustavo Pino y Juan Alberto Naranjo para identificar la necesidad de la presencia de los ambientales en la reunión.

Adicionalmente el INVIAS solicita que la interventoría y el contratista se acerquen a la territorial Risaralda, ya se solicitó y autorizo esta visita, para revisar la información física que tienen en el archivo sobre el contrato 851 y el contrato 1433.

La gestora ambiental del INVIAS manifiesta que no considera necesaria la presencia del componente ambiental en el reunión planteada para el próximo jueves, ya que los temas de los presuntos pasivos ambientales, habían sido conceptualizados por parte de la Interventoría, que hasta tanto no se tuviera un acto administrativo o un cierre de archivo generado por parte de la Carder para estos casos, no procedían y enfatizo en el caso de Gustavo Gómez predio la Holanda, en donde pide a la interventoría manifestar si esta posición o concepto ha cambiado, a lo anterior la

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Reunión seguimiento	jueves, 9 de marzo de 2023	INVIAS - Contratista de Obras - Interventoria
Relación de radicados informes	Adjunta al acta	Interventoria

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN ..... (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Reunion Virtual con dilingenciamiento de formulario, grabación y envio del acta via correo elertronico de los asistentes			
Edgar Enrique Garcia	Gestor Social	INVIAS	eegarcia@invias.gov.co
Raul Ardila	Director del contratista de obra	CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO	rardila@ingevias.com
Hector Posso	Director de la Invertoria	CONSORCIO VIAL ODISEO M1	hectorposso79@gmail.com
Enlace de asistencia virtual			
https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeATuNbXFPiCWEfzb2JEtpsFmt15q14ZY0pD24Uc9wBXHaj3g/viewform?usp=sf_link			

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA 07/03/2021
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 125
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS - GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Risaralda

CONTRATO DE OBRA No. 1757 de 2020
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO MEGA VÍAS CHOCÓ

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1832 de 2020
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL ODISEO

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Visita tecnica en el Predio del señor Jaime Restrepo Salazar.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

Se inicia la reunion siendo las 09:19 horas la interventoria solicita al contratista la entrega de disco duro de disipador y canal para el desarrollo de la

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA (Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Alcantarilla PR 13+991. El contratista por su parte, informa que dicho diseño se estará entregando el día 21 de marzo de 2023

El contratista informa que se empezaron a construir los disipadores con el del PR14+205. y que el día de hoy, se inicia el del PR14+301

El Propietario solicita que se haga seguimiento al comportamiento de los disipadores que se construyan con el objetivo de determinar si se es necesario prolongarlos.

El propietario del predio solicita que se proyecte la construcción del disipador de la alcantarilla PR14+650 puesto que ya se presenta un alto nivel de erosión y socavación del talud; la interventoría le solicita al contratista medir el talud para poder determinar solución (diseño) del disipador.

El propietario solicita que en el desvío del Box Coulvert. PR14+700 se construya el disipador bajo la quebrada (toma de agua) debido a que esta obra encausa una escorrentía permanente; la interventoría le solicita al contratista medir el terreno y proponer diseño

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA

(Día / Mes / Año)

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA _____ (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Dia /Mes / Año)	RESPONSABLES
Entrega de diseño de losa PR137+995 PR137+995	21/03/23	Contratista
Proxima reunion	Ultima semana	de marzo

FECHA PROXIMA REUNION _____ (Dia / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Francisco Rosales	Ingeniero Aux 2	IVO SA	
Jose A. DURAN	Ing. RESID	MEGAVIAS	
Jaime Castaño	Dutto	Zudviaga	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 13/03/2023 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 127
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: INTERVENTORIA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCÓ

CONTRATO DE OBRA No. 1757-2020
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO MEGAVÍAS CHOCÓ

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
"Mejoramiento, gestión predial, social, ambiental sostenible de la carretera transversal del pacífico en los departamentos de Chocó y Risaralda, en el marco del programa de obra pública "Concluir y Concluir para la reactivación de las regiones".

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1832-2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL ODISEO

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

MESA DE TRABAJO JUSTIFIACIÓN Y CAMBIOS EN PROYECTO DE PARTICIPACION COMUNITARIA CANCHA MULTIFUNCIONAL PIEDRAS BACHICHI.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. CAMBIO EN MANO DE OBRA PARA ALFAJIA
2. CAMBIO DE ESPECIFICACION TECNICA LADRILLO DE CERRAMIENTO A LADRILLO LISO ROJO CON DIEZ HUECOS.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Siendo las 9:00 Am se hacen presentes en la oficina del consorcio contratista CONSORCIO MEGAVIAS CHOCÓ; el arquitecto Juan Camilo Sánchez y la ingeniera Stefany Berrios con el ánimo de llevar a cabo los respectivos ajustes sugeridos por el consejo comunitario de Piedras Bachichi sobre el proyecto con participación comunitaria (OPC) - Rehabilitación Cancha multifuncional Piedras Bachichi; bajo el proyecto persistía el inconformismo por parte del consejo comunitario al manifestar no encentrarse de acuerdo con el valor unitario dado para la alfajía en concreto en el cerramiento de la cancha, así como del ladrillo manejado y acordado bajo el llegamos a la conclusión una vez concertados los inconformismos en realizar el cambio de la unidad de medida para la alfajía de concreto en muro al pasar de m3 a ml, para comodidad de la comunidad ejecutora al asegurar que el nivel de complejidad de esta actividad era superior a otras actividades propias en el concreto de 21 MPA por lo que solicitaron el cambio, llevando así el respectivo cambio.

Adicional a ello se solicitó el cambio de ladrillo farol #6 a ladrillo liso rojo de diez huecos de dimensiones 6 X 12 X 24; esto pues se argumentaba de esta forma el cerramiento tendría un mejor aspecto visual que diario un mejor acabado; por lo que bajo estos argumentos dados por la comunidad y con el ánimo de que la misma se encuentre satisfecha con los productos a entregar, se lleva a cabo el respectivo ajuste.

Con los cambios antes mencionados el valor oficial del presupuesto para la ejecución de dicho proyecto asciende a CIENTO VENTICINCO MILLONES DOCIENTOS NOVENTA Y TRES MIL DOSCIENTOS OCHENTA Y NUEVE PESOS ($125' 293.289,00); por lo que se deja constancia entre los participantes y solicita realizar el respectivo ajuste bajo las formalidades contractuales, por ser este un proyecto que se encuentra en estado de EJECUCIÓN.

Siendo las 11:00 Am, se da por terminada la mesa de trabajo.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 13/03/2023 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
LLEVAR A CABO OTROSI MODIFICATORIO	INMEDIATO	CONTRATISTA

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
JUAN CAMILO SANCHEZ	ARQUITECTO	Consorcio MEGAVIAS CHOCÓ	
STEFANY BERRIOS GUZMAN	INGENIERA AUXILIAR DE INTERVENTORIA	Consorcio Vial Odiseo M1	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJÉCUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

FECHA: 14/03/23 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 128
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN TÉCNICA **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCÓ

CONTRATO DE OBRA No. 1757-2020
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO MEGAVÍAS CHOCÓ

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
"Mejoramiento, gestión predial, social, ambiental sostenible de la carretera transversal del pacífico en los departamentos de Chocó y Risaralda, en el marco del programa de obra pública "Concluir y Concluir para la reactivación de las regiones".

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1832-2022
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL ODISEO

OBJETIVOS DE LA REUNION

Socialización del proyecto Puesto de Salud

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNION

- Socialización del proyecto aprabado Puesto de Salud

Escaneado con CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
ACTA DE REUNIÓN

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	2
FECHA	(Día / Mes / Año)

DESARROLLO DE LA REUNION

Siendo las 3:00 p.m se da inicio a la reunion a la comunidad de Gngaraba, en donde de manera informativa el Consorcio Megavias Chocó realiza socializacion y entrega de los planos arquitectonicos y estructurales para el puesto de salud de Gingaraba.

Se hacen presentes el representante legal del corgejo comunitario Evelio Machado y el presidente del consejo James Mena; quienes se unen a esta reunion como entes garantes y conocedores de la comunidad.

Se lleva acabo recorrido en campo en el quese muestra el predio en el que se va a construir el proyecto y se realiza, la respectiva demarcación del mismo; realizando la claridad de que tiene un Frente de 12m por 11 m de fondo, para un total de area construir de 132m2, adicional a ello se muestra la distribución de las areas sobre planos y las respectivas zonas dentro del puesto de Salud.

Por otro lado se informa ala comunidad que se requiere de su ayuda para llevar a cabo la socialización Social del proyecto con la comunidad en general y así los mismos queden informados antes de iniciar la intervencion. Para terminar el arquitecto Gesner Lozano manifiesta el personal de mano de obra a requerir debe ser personal comprometido para que así no se precenten traumatismos que puedan ser consecuentes en el desarrollo del Proyecto

Siendo las 4:00 p.m se da por finalizada la socializaci

Escaneado con CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	3.
		FECHA	(Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Fecha y hora Socialización con la Comunidad.		Consejo Comunitario.

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN _____ (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.
2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Escaneado con CamScanner

MEGA INGEVÍAS — PROYECTO VIAL — CONSORCIO MEGAVÍAS CHOCO

CONTROL DE ASISTENCIA DE LA COMUNIDAD A REUNIONES, ENCUENTROS Y CAPACITACIONES

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DD	MM	AAAA

Proyecto: Mejoramiento, Gestión Predial, Social y Ambiental sostenible de la carretera transversal del pacifico, Quibdó-Pereira en los departamentos de Chocó y Risaralda, en marco del programa de obra pública "Concluir y concluir para la reactivación de las regiones"

Hora Inicio: **Hora final:** **Lugar:**

Nombre de la actividad (tema):

No.	Nombres y Apellidos	Cédula	Entidad/barrio/vereda	Teléfono	Correo Electrónico	Firma
1	Juan Camilo Sanchez R	1098783	Consorcio Megavias	3114727377		
2	GESHER JUAN LOZANO G.	16953	Contratista.	3104765317		
3	Stefany Bernios Guzmán	1110560	CUODM1	3103099		Stefany B.G.
4	Carlos A. Murillo Ramirez	1076	Contratista	3136271777		
5	David Pena Pena	52'363	Contratista	3136552052	arquithel4@gmail.com	
6	Homes Z Rene dozuzo	18603208	Ginyaruba	3116007198	hmenalozano@gmail.com	
7	Gilber Garcia Restrepo	1133719334	Contratista	3103943038		
8	Luis Euplio machado	4563506	Ginyaruba	3117866507		
9						
10						
11						
12						
13						
14						
15						

Escaneado con CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 5.

FECHA: 22-03-23 (Dia / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 129.
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCO

CONTRATO DE OBRA No. 1757-2020
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO MEGAVIAS CHOCO

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MEJORAMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL PACÍFICO, QUIBDÓ - PEREIRA EN LOS DEPARTAMENTOS RISARALDA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES" . MÓDULO 1

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1832-2020
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL ODISEO

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Seguimiento a las plantaciones en los predios - Yarumal - el Carro y el Rewerdo.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

- Estado Actual de las Reforestaciones forestales por Compensacion.
- presentar las observaciones técnicas derivadas de las visitas a campo en cada uno de los lotes.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. Se solicito la verificación del total de especies plantadas en cada uno de sus lotes y su cantidad, teniendo enuenta que en la visita de campo se evidencia presencia de plantulas de Achote que no se encuentran en el listado Propuesto en el plan de establecimiento.
2. Se evidencia en campo que el tamaño de las bolsas no es acorde con el propuesto con el plan de compensación y con lo propuesto en el APU.
3. Se evidencia en campo que el tamaño de las plantulas no es el acordado y el propuesto en el APU.
4. Se evidencia en campo que los postes del cerramiento no son los propuestos en el plan de establecimiento ni el APU.
5. Se evidencia en campo que los tutores no son los propuestos y no todos los lotes tienen tutorado.
5. Se solicita la descripción de la actividad del manejo de la nueve descendente y el manejo del oxidorvo (dosis y protocolos - podas).
6. Aclarar el episodio del incendio y dar claridad del numero de hectareas e individuos afectados.
7. Es imperativo que se genere un plan de seguimiento detallado (diseñar inventario representativo para el seguimiento y monitoreo de las plantaciones).
8. Se solicita que se muestre evidencia en los informes de mantenimiento de las actividades realizadas.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

9. Se recomienda el manejo de los residuos solidos (bolsas plasticas), se requiere certificado de disposicion Final.

10. Se recomienda Evaluar las especies en el momento de la Resiembra. (que esten en lista Corder y que sean Nativas).

11. Se solicita levantamiento topografico perimetral para cerramiento.

12. Se solicita priorizar y dar celeridad al inicio de las actividades de mantenimiento en un lapso no superior a 15 dias, adicional se solicita soportar estas actividad con registro fotografico con Fecha y georeferenciacion.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	9 de 9.
		FECHA	22-03-23. (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN _____
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoria suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	5 de 5.

FECHA: 23-03-23. (Día / Mes / Año)

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Cristian Muñeton	Ing. Forestal	CVOM1.	
Claudia L. Parrán	Ing. Ambiental	CVOM1	Claudia Parrán
Jaime Jorge Vargas	Ing Ambiental	Consorcio M. CH	Jaime

Original: Informe mensual de Interventoria. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

ANEXO 21

Pueblo Rico (Risaralda), treinta y uno (31) de marzo del 2023

CONSORCIO VIAL ODISEO
Ing. HECTOR ADOLFO POSSO
director de interventoría
Pueblo Rico - Risaralda

REFERENCIA: **Contrato de Interventoría No. 1832 de 2020**: "INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA, CHOCO Y RISARALDA REGIÓN PACIFICO"

Contrato de Obra No. 1757-2020: MEJORAMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL PACIFICO, QUIBDÓ. - PEREIRA EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES

ASUNTO: **INFORME JURIDICO MES DE MARZO DEL 2023.**

Cordial saludo, la presente tiene como fin entregar informe de la gestión, acompañamiento, seguimiento y control por parte del área jurídica de la interventoría en el desarrollo del proyecto para el mes de marzo del 2023.

1. Para los días 1, 2 y 3 de marzo del 2023, se destino un abogado de acompañamiento y apoyo a la reunión en el municipio de Pueblo Rico, con comunidades en referencia a la de la problemática social del proyecto de pavimentación del corredor vial Quibdó – Pereira, correspondiente a los requerimientos, quejas, solicitudes, adelantados por parte de las Consejo Comunitario de las Comunidades Negras de Pueblo Rico, Consejo Comunitario de Piedras Bachihi y ASSOCASAN derivado de contratos anteriores (INVIAS) que han hecho intervención en la pavimentación dentro del territorio colectivo localizado desde el PR7+200 de la ruta 5003 pasando por los centros poblados de Santa Cecilia, el sector de Piedras Bachichi en el departamento de Risaralda y en el municipio de Tadó (corregimientos de Guarato, Gingaraba, Mumbu, Corcovado y La Unión) en el departamento del Choco.

2. Para el 3 de marzo de 2023 se apoya en comunicado CVODM1-1748-2023 Respuesta Derecho de Petición LUIS DAVID MOSQUERA GOMEZ INVIAS QRS 19258, detalle 18812 de fecha 23012023, DT-RIS 5081, del 02 de febrero 2023, en referencia al derrumbe registrado del 4 de diciembre del 2023.

Transversal 60 # 115-58 Torre B oficina 601 Tel: (1) 7477763 Ext: 102
E-mail: c.vialodiseo@gmail.com, c.vialodiseom1@gmail.com
Bogotá D.C.

3. Para el 8 de marzo del 2023 se apoya en comunicado CVODM1-1759-2023 En respuesta al comunicado DT-RIS 11154 fechado del 1 de marzo del 2023, respuesta a la solicitud de la Alcaldía Municipal de Santuario – Risaralda, en relación a temas de ejecución de obras desde el municipio de Pueblo Rico al municipio de La Virginia en la ruta 5003.

4. Para el 8 de marzo del 2023 se apoya en comunicado CVODM1-1765-2023 en referencia a la solicitud del abogado Dairo De Jesús Arenas Posada Abogado, en representación del señor HÉCTOR FABIO VÉLEZ MUÑOZ, identificado con cédula de ciudadanía número 18.603.328 de Pueblo Rico Risaralda., quien a su vez actúa en nombre propio en condición de padre biológico del señor CRISTIAN CAMILO VÉLEZ SÁNCHEZ (Q.E.P.D), ante la emergencia registrada el 4 de diciembre del 2022 en el sector de la cabaña en el PR 17+850 de la ruta 5003 Santa Cecilia – Pueblo Rico.

5. Para el 14 de marzo del 2023 se apoya en comunicado CVODM1-1773-2023 En respuesta al derecho de petición por pago de salario y liquidación del 22 de febrero del 2023, referente al pago de salario y liquidación pendiente para usted señor CARMELINO MANYOMA HURTADO identificado con CC. 11.975.039 en relación a la vinculación laboral con el CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO.

6. Para el 14 de marzo del 2023 se apoya en comunicado CVODM1-1774-2023 En respuesta al derecho de petición por pago de salario y liquidación del 22 de febrero del 2023 del señor FRANCISCO MANUEL MOSQUERA HURTADO, identificado con CC. 11.975.132.

7. Para el 27 de marzo del 2023 se apoya en comunicado CVODM1-1798-2023 Respuesta derecho de petición del 16 de marzo del 2023, 2023, en referencia a la solicitud de información y documentos del señor LUIS DAVID MOSQUERA GOMEZ identificado con CC No 1.076.818.446 y de la señora LUZ NATALIA MOSQUERA MOSQUERA CC No 1.076.818.330, ante la emergencia registrada el 4 de diciembre del 2022 en el sector de la cabaña en el PR 17+850 de la ruta 5003 Santa Cecilia – Pueblo Rico.

Lo anterior bajo la dirección, revisión y coordinación bajo mi cargo de la documentación allegada por ustedes.

Sin más que agregar,

Cordialmente,

Dra. JOHANA BAQUERO
C.C 52700674
Tarjeta Profesional 151314
Abogada Consorcio Odiseo Vial M1

Transversal 60 # 115-58 Torre B oficina 601 Tel: (1) 7477763 Ext: 102
E-mail: c.vialodiseo@gmail.com, c.vialodiseom1@gmail.com
Bogotá D.C.

PERIODO: Del 01 al 31 de marzo de 2023
CONTRATO No: 1832 de 2020
CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL ODISEO

MODULO 1 Contrato de Obra N° 1757-2020: MEJORAMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL PACIFICO, QUIBDÓ-PEREIRA EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES

El presente informe tiene por objeto dar a conocer el seguimiento de la gestión ambiental del mes de marzo de 2023, brindando un reporte general del Contrato de obra.

A continuación, se enuncian las acciones realizadas por la especialista ambiental en el componente, frente a la revisión y seguimiento del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental:

Durante el mes de marzo de 2023 se realizó revisión y se emitió concepto ambiental de los siguientes documentos:

RESOLUCION 378 DE 2023

Se solicito al Contratista que realizara la consulta a la Entidad Ambiental, sobre el ajuste a la compensación establecida por los dos permisos de aprovechamiento forestal; resoluciones 2403 de 2021 y 1658 de 2022, ya que, en las actividades constructivas cerca del 40% de los árboles autorizados, no fueron talados por cambios en los diseños iniciales. Sin embargo, la CARDER mediante la resolución 378 de 2030, ratifico la decisión tomada en los dos actos administrativos y confirmo la compensación establecida de 74.99 hectáreas, y la siembra de 83.340 arboles con un mantenimiento de tres años.

Esta resolución hace parte del soporte que la Interventoría presenta a la Entidad, con los Análisis de Precios Unitarios – APU de compensación, garantizando que el Contratista da cumplimiento a la compensación establecida por la Autoridad Ambiental (ver anexo 1)

PREACTA AMBIENTAL

Se realizo revisión y firma de la preacta en ceros, a la fecha no se aprueba el Plan de Inversión Ambiental versión 2 por todas las partes, por tanto, se mantiene sin valor a pagar (ver anexo 2)

RESPUESTA INVIAS COMUNICADO SS 13415 Y SS 13382

Se revisó y complementó la respuesta a las entradas del INVIAS SS 13415 Y SS 13382. Por medio de las cuales, la Entidad solicita dar respuesta al derecho de petición que instauró para hacer cumplir sus obligaciones frente a la compensación que estableció la autoridad ambiental. No obstante, al respecto se aclara a la Subdirección de Sostenibilidad de INVIAS, que el no reconocimiento de la Administración, Imprevistos y Utilidades – AIU, con los porcentajes establecidos en la propuesta técnica, obedece a una revisión desde el ámbito jurídico-técnico, que imposibilita a la Interventoría de reconocer un porcentaje que sale de los marcos legales. Fue así que mediante el comunicado CVODM1-1740-2023 "Solicitud de reunión con el fin de resolver controversias presentadas en el desarrollo del Contrato de Obra 1757-2020 según lo establecido en la cláusula: VIGÉSIMA NOVENA: DIVERGENCIAS Y SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS" del 24 de febrero de 2023; se requiere que la Entidad resuelva la diferencia entre Contratista e Interventoría.

Así las cosas, y ha solicitud de SS INVIAS se presenta un informe detallado de las razonas ambientales por la cuales se analiza el reconocimiento del AIU en lo ítems ambientales y se aclaran otros aspectos.

De dicho informe, se resalta los siguientes apartes:

Es importante resaltar que para la elaboración de APU se tuvo en cuenta el apéndice que cita:

> (…) ***El costo de las medidas de manejo ambiental correspondiente a reconocimiento económico será por la figura de ítem no previsto y en algunos casos excepcionales por reembolso de gastos (…)***

Con base en lo anterior, la actividad de establecimiento y mantenimiento está sujeta al reconocimiento por ítem no previsto, por lo anterior se procede a verificar las especificaciones generales de construcción 2013 (capitulo 8), para la elaboración de los APU para las actividades de cerramiento, establecimiento, mantenimiento de árboles, rescate, reubicación, traslado y mantenimiento de epifitas.

A partir de las especificaciones generales de construcción del capítulo 8, se elaboraron las especificaciones particulares para cada uno de los APU, especificaciones que contemplan la forma de pago la cual dentro las especificaciones generales mencionan que "***el precio unitario debe contemplar los costos de administración e imprevistos y la utilidad del consultor***".

Dado que el contrato tiene un AIU contractual (20% de administración, 5% de imprevistos y 5% de utilidad), se toman estos valores para la elaboración de los precios unitarios.

No obstante, también es claro que, en la propuesta presentada por el Contratista, el valor del AIU esta incluido en el contrato.

En conclusión y luego realizar por tercera vez el análisis del reconocimiento del AIU en los ítems ambientales del Plan de Inversión Ambiental, que serán objeto de reconocimiento por la figura APUs, se confirma que no se reconocerán pagos por el manejo ambiental que estén incluidos en el AIU del contrato.

Y que desde el componente ambiental una vez revisados todos los documentos contractuales, deja en competencia del área técnica y jurídica, la justificación del no reconocimiento del AIU basados en la definición del componente de Administración:

> *(…) La Administración (A), se compone fundamentalmente del personal Directivo, de Ingeniería y Administrativo requerido para la ejecución de las obras, así como oficinas, dotaciones, servicios, papelería, vehículos, pólizas de seguros, oficinas matrices, impuestos y costos financieros, entre otros (…).*

Se remitió comunicado de respuesta a la Entidad (ver anexo 3)

COMUNICADO 202211501712 - CARACTERIZACION DE MATERIAL

Se reviso el comunicado radicado con el Contratista, frente a la utilización del material sub-base piedra filtro proveniente del corte del PR 17+600. Desde el componente ambiental, no se tiene objeción frente al aprovechamiento de material residual de las excavaciones, cortes o derrumbes, que cumplan con las características técnicas requeridas por las especificaciones de INVIAS.

Se aclara que todo Residuo de Construcción y Demolición – RCD proveniente del Proyecto, puede ser utilizado como porcentaje de aprovechamiento y dar cumplimiento a la resolución 1257 de 2021 (ver anexo 4)

Revisión del concepto técnico de la visita del profesional Forestal

Luego del recorrido de campo realizado por el profesional forestal, en las áreas a ser compensadas, se solicito al Contratista tener presentes las condiciones establecidas en el Análisis de Precios Unitarios APUs, se reviso el contenido del comunicado y se dieron algunas directrices, frente al cumplimiento de los ítems conciliados en las diferentes mesas de trabajo.

Se define que se mantienen las condiciones existentes, presentadas a la Entidad Ambiental y se ajustaran los parámetros reales revisado en el mercado y recomendaciones de fabricantes de insumos (ver anexo 5)

Comunicado SS 18267 Respuesta derecho de petición y mesa de trabajo

Se recibe comunicado en referencia dando respuesta al informe ambiental, y a la solicitud de reunión, donde la Entidad manifiesta que será presencial en el INVIAS. Y atiende las aclaraciones de la Interventoría frente al análisis ambiental del concepto AIU (ver anexo 6)

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- El documento PAGA V1, se encuentra aprobado por la Interventoría y con concepto de favorabilidad por parte de SS-INVIAS.
- Se dio aprobación al PAGA V2 por emisión de permisos y condiciones contractuales
- Se dio aprobación al informe trimestral 7 correspondiente al periodo del 01-10-2022 al 31-12-2022 y se envió a la Subdirección de Sostenibilidad de INVIAS.
- Se tiene conciliado el Plan de Inversión Ambiental V2, en relación a los APUs de establecimiento y está en revisión por epifitas; además del reconocimiento del AUI dentro de los ítems ambientales. Una vez se logre la conciliación, se procederá con la aprobación.
- Se continua en revisión de APU de epifitas, por observaciones de la Entidad
- Se realizo visita a la zona para el establecimiento forestal, y se generan observaciones del procedimiento de los individuos arbóreos sembrados.
- Se tiene otorgado por la Entidad Ambiental CARDER:
    - Resolución 2403 de 2021 Aprovechamiento forestal 1
    - Resolución 1658 de 2022 Aprovechamiento forestal 2
    - Resolución 2329 de 2021 ZODME Giabra
    - Resolución 2494 de 2021 Concesión de aguas
    - Resolución 1764 de 2021 Emisiones atmosféricas
    - Resolución 3287 de 2022 Zodmes PR 37 y PR 72
    - Resolución 3032 de 2022 Ocupación de cauce Puente Limones
    - Resolución 3933 de 2022 Ocupación de Cauce Piunda
    - Y concepto técnico favorable de PR 63+700
- Se identificaron y verificaron los individuos arbóreos que van a ser sembrados en la compensación de 74,99 hectáreas y siembras de 83.340 árboles.
- Se respondió a la Entidad las observaciones sobre los APUs de establecimiento, y se acordó una reunión presencial, para presentar la versión final de los APUs.
- Se recomendó al Contratista la definición del aprovechamiento forestal real de acuerdo a los estudios y diseños actuales, con los cuales se provee la minimización de árboles a talar.
- Se recomendó al Contratista la importancia del cumplimiento del PAGA aprobado para minimización de impactos negativos en el desarrollo del Proyecto
- Se recomendó al Contratista la solicitud de todos los permisos requeridos por el proyecto: concesión de aguas, emisiones atmosféricas, vertimientos y revisar ocupación de cauce.

Elaboró,



DIANA CAROLINA TRUJILLO
Especialista ambiental Odiseo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA: 31 (Día) 03 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA - GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCÓ

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1832 DE 2020 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA, CHOCO Y RISARALDA- REGIÓN PACÍFICO"

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL ODISEO

FECHA DE INICIO: 19/03/2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 18 MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/03/2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: 1757 DE 2020 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO MEGA VÍAS CHOCÓ

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO X VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: 09/04/2021

OBSERVACIONES: Presentado por medio del comunicado CVOD-091-2021 para aprobación. No se ha recibido aprobación u observaciones.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI X NO ____

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO ____

No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 0 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: abr-22

No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 0 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: mar-23

OBSERVACIONES: Auditorías programadas al 40% y 80% de avance del proyecto. La fecha es aproximada de acuerdo con la proyección de ejecución.

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO X FECHA DE APROBACIÓN: Pendiente

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL ME 89 No. TOTAL DE ENSAYOS EJECUTADOS EN EL MES: 89

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO ____

OBSERVACIONES: Plan de inspección y ensayos presentado con el plan de calidad pendiente de aprobación por parte de la entidad.
La interventoría realizo ensayos aleatorios con el fin de verificar los resultados del contratista, así como recibir algunas obras.

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0

No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes: 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0

No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato: 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0

No. De quejas y reclamos atendidas en el mes: 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0

No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato: 0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0

No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato: 0

OBSERVACIONES: No se presentaron quejas del servicio de interventoría

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
Cumplimiento del programa del proyecto: (Vr facturado acum/ Vr. Programado acum)=	81%	Vr acum facturado/ vr acum programdo = 6446/7917 para un acumulado facturado del 86% del total del contrato
Cumplimiento de requisitos contractuales: Cantidad de requerimientos	100%	No se presentaron incumplimiento o requerimientos por este motivo
Cumplimiento de especificaciones técnicas: Cant. De incumplimientos=	100%	No se presentaron incumplimiento o requerimientos por este motivo
Mejora de la satisfacción del cliente: Promedio de los resultados de encuestas =	NA	Se programa realizar encuestas al 40% y 80% del avance del proyecto. Se envió encuesta al INVIAS en este período de abril, pero no se ha obtenido respuesta.

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN	PINZUAR	188	02/09/2022	F0265	02/09/2023	LABORATORIO GRUPO POSSO
2	MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN MARSHALL	PINZUAR	317	02/09/2022	F0266	02/09/2023	LABORATORIO GRUPO POSSO
3	BALANZA DIGITAL	TRUMAX	YS210636	02/09/2022	M0378	02/09/2023	LABORATORIO GRUPO POSSO
4	BALANZA DIGITAL	OHAUS	B550853215	02/09/2022	M0379	02/09/2023	LABORATORIO GRUPO POSSO
5	BALANZA DIGITAL	OHAUS	B643205844	02/09/2022	M0380	02/09/2023	LABORATORIO GRUPO POSSO
6	BAÑO MARIA	PINZUAR	219	02/09/2022	T0182	02/09/2023	LABORATORIO GRUPO POSSO
7	HORNO ELECTRICO	CALORIC	N/P	02/09/2022	T0183	02/09/2023	LABORATORIO GRUPO POSSO
8	CAZUELA DE CASAGRANDE	PINZUAR	1735	02/09/2022	V0334	02/09/2023	LABORATORIO GRUPO POSSO
9	CENTRIFUGA	PINZUAR	498	02/09/2022	V0335	02/09/2023	LABORATORIO GRUPO POSSO
10	NIVEL DE PRECISION	TOPCON	COJ1479	23/05/2022	1594	21/05/2023	GRUPO POSSO
11	ESTACION TOTAL	TOPCON	GX0532	23/05/2022	1593	21/05/2023	GRUPO POSSO
12	NIVEL DE PRECISION	STONEX	B55396	23/05/2022	1596	21/052023	CAROLINA NARANJO CANO
13	ESTACION TOTAL	SOKKIA	D21828	23/05/2022	1595	21/05/2023	CAROLINA NARANJO CANO
14	NIVEL DE PRECISION	TOPCON	WP131168	22/10/2022	C3231	22/04/2023	CRISTIAN VILLEGAS
15	ESTACION TOTAL	GEOMAX	H233849	22/10/2022	C3171	22/04/2023	CRISTIAN VILLEGAS
16	ESTACION TOTAL	HI-TAGET HTS-420R	H235448	29/06/2022	C1692	07/07/2023	GRUPO POSSO
17	NIVEL DE PRECISION	HI-TARGET HT-32	331090068	29/06/2022	C1693	07/07/2023	GRUPO POSSO

OBSERVACIONES: Se calibra nuevo equipo de topografia

NOTAS:

1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: HECTOR ADOLFO POSSO MONCADA
Director de la Interventoría
Matrícula No.: 25202-143142 CND

Firma
Nombre: DIANA MARIA MONTAÑO ORTIZ
Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.: 7620282844VLL

Firma
Nombre: YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 25202-42708 CND

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 22

Solicitud PAC Vigencia Actual 2023

Totales por Fuente

Dependencia Solicitante:	Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales	497.919.709,19	3.002.250.193,00
Mes ejecución:	Mayo		
Diligencie solamente los campos requeridos con este fondo de color	Totales	0,00	3.497.919.193

No.	Grupo Solicitante	Diligencia el Nombre del Beneficiario	Diligencia Número del Compromiso	Número de contrato	Diligencie Valor Mensual a Pagar con Cargo a Apropiación Vigtal	Valor Total a Pagar	Marque con X el Fuente de Financiación Recurso Nación	Marque con X el Fuente de Financiación Recurso Propios	Nación / Propios	Diligencie el Rubro Presupuestal del Compromiso a afectar	Seleccione Recurso Presupuestal	Seleccione Tipo de Clasificación PAC (AT, AC, AS, B, C)	Seleccione el Tipo contrato (Seleccionar entre: Obra, Interventoria, Consultoria, Suministro, Prestación de Servicios, Fiducuaria, Prestación Servicios, ARL, Gastos Viaje, Nómina, Apoyo Educativo, Contratismo, Peritaje)	Diligencie la Descripción y Objeto del contrato
1	Subdirección de Sostenibilidad de Carreteras Nacionales	ASJANTE NACIONAL DE CONSTRUCCIONES		2023-220									Obra	CON 2026/2021 MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL DE LA CARRETERA LAS ANIMAS - NUQUI EN EL DEPARTAMENTO DE CHOCÓ EN MARCO DEL PROGRAMA CONEXIÓN DE
2	Subdirección de Sostenibilidad de Carreteras Nacionales	CONSORCIO VIAS CHOCÓ - UE		2012-220									Interventoria	CON 2070/2021 INTERVENTORÍA PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO GESTIÓN SOCIAL, PREDIAL Y AMBIENTAL DE LA CARRETERA LAS ANIMAS - NUQUI EN EL DEPARTAMENTO DE CHOCÓ EN MARCO DEL PR
3	Subdirección de Sostenibilidad de Carreteras Nacionales	CONSORCIO NUEVA ANIMAS 23		164-2023									Obra	CON 994/2023 MEJORAMIENTO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DE LAMENTADOS, DEN
4	Subdirección de Sostenibilidad de Carreteras Nacionales	CONSORCIO TAG NH 19023		164-2022									Interventoria	CON 994/2023 INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE MEJORAMIENTO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA
5	Subdirección de Sostenibilidad de Carreteras Nacionales	CSC CONSTRUCTORES S.A.		1002-2015									Obra	CON 1830/2015 CONSTRUCCIÓN VIAL HONDA - SANDALIO EN EL PROGRAMA VIAS PARA LA EQUIDAD
6	Subdirección de Sostenibilidad de Carreteras Nacionales	CONSORCIO VIAS PERLA EQUIDAD		131-2016									Interventoria	CON 1753/2016 INTERVENTORÍA CONSTRUCCIÓN VIAL HONDA - SANDALIO EN EL PROGRAMA VIAS PARA LA EQUIDAD
7	Subdirección de Sostenibilidad de Carreteras Nacionales	CONSORCIO VIAS DE NARIÑO		852-2016									Obra	CON 852/2016 REPOSILLA RIO MATLAÑE EN EL DPTO DE NARIÑO
8	Subdirección de Sostenibilidad de Carreteras Nacionales	CONSORCIO VIAL NARIÑO		1996-2014									Interventoria	CON 1996/2014 INTERVENTORIA PROYECTO REPOSILLA RIO MATLAÑE EN EL DPTO DE NARIÑO
9	Subdirección de Sostenibilidad de Carreteras Nacionales	LATINOAMERICANA DE CONSTRUCCIONES S.A.U LATINCO		1422-2017									Obra	CON 1422/2017 MEJORAMIENTO GESTIÓN SOCIAL PREDIAL Y AMBIENTAL DEL PROYECTO TRANSVERSAL QUIBDÓ-MEDELLÍN SECTOR 1 PROGRAMA VIAS PARA EL CHOCÓ
10	Subdirección de Sostenibilidad de Carreteras Nacionales	CONSORCIO CONSTRUCTOR ANTIOQUIA		1426-2017									Obra	CON 1426/2017 MEJORAMIENTO GESTIÓN SOCIAL PREDIAL Y AMBIENTAL DEL PROYECTO TRANSVERSAL QUIBDÓ-MEDELLÍN SECTOR 2 PROGRAMA VIAS PARA EL CHOCÓ
11	Subdirección de Sostenibilidad de Carreteras Nacionales	CONSORCIO INTERSEGENCIAL INTEGRAL		1808-2017									Interventoria	CON 1426/2017 INTERVENTORÍA PARA EL MEJORAMIENTO GESTIÓN SOCIAL PREDIAL Y AMBIENTAL DEL PROYECTO TRANSVERSAL QUIBDÓ-MEDELLÍN SECTOR 1 PROGRAMA VIAS PARA EL CHOCÓ
									Prestio					
12	Subdirección de Sostenibilidad de Carreteras Nacionales	CONSORCIO RUTA 2020		1210-2020									Obra	CON 1078/2020 CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO, GESTIÓN SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL DE LA SEGUNDA CALZADA BUGA - BUENAVENTURA SECTOR LONGITUDINAL
13	Subdirección de Sostenibilidad de Carreteras Nacionales	CONSORCIO RUTA BUENAVENTURA		1808-2020									Interventoria	CON 1044/2020 INTERVENTORÍA CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO, GESTIÓN SOCIAL, AMBIENTAL Y PREDIAL DE LA SEGUNDA CALZADA BUGA - BUENAVENTURA SECTOR LONGITUDINAL
14	Subdirección de Sostenibilidad de Carreteras Nacionales	CONSORCIO MESA VIAS CHOCÓ	43252	1791 de 2020	0.000.000.000,00	3.000.000.000,00	X		Prestio	C-3601-0800-7-0-3401000-02	11. OTROS RECURSOS DEL TESORO		Obra	MEJORAMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL, SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRAVESIA PREDIAL DEL PACIFICO, QUIBDÓ - PEREIRA, EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCÓ Y RISARALDA
15	Subdirección de Sostenibilidad de Carreteras Nacionales	CONSORCIO VIAL CEIBO	432522	562-2020 M	497.919.193,19	497.919.193,19	X		Sostin	C-3601-0800-7-0-3401000-02	11		Interventoria	CON 1562/2020 INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA

ANEXO 23

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/03/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCÓ

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: mar-23 **PROYECTO:** QUIBDÓ -PEREIRA

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 1832 DE 2020 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO VIAL ODISEO

CONTRATO DE OBRA No. 1757 DE 2020 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MEGA VÍAS CHOCÓ

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																															
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
FORD RANGER	Modelo 2020 con placa GPP-693	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
FORD RANGER	Modelo 2019 con placa FZY-507	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
NISSAN FRONTIER	Modelo 2022 con placa KON-951	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
AMAROK VOLKSWAGEN	Modelo 2022 con placa LEK-869	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
VANS PEUGEOT	Modelo 2022 con placa KOQ-016	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
ESTACIÓN ELECTRONICA #1	Topcon Serie GX0532	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
NIVEL DE PRECISIÓN #1	Topcon AT-G6 Serie COJ1479	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
ESTACIÓN ELECTRONICA #2	Estación Geomax serial H23384	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
NIVEL DE PRECISIÓN #2	Topcon AT-B4A serial WP131168	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
ESTACIÓN ELECTRONICA #3	Sokkia D018096	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
NIVEL DE PRECISIÓN #3	Stonex STAL-1132 serial B55936	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
ESTACIÓN ELECTRONICA #4	HI-TAGET HTS-420R serial H235448	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
NIVEL DE PRECISIÓN #4	HI-TARGET HT-32 serial 331090068	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		
EQUIPO COMPLETO DE LABORATORIO DE SUELOS, MATERIALES, PAVIMENTOS Y CONCRETOS.	Los descriptos en la relación	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 5/03/2023 (Día / Mes / Año)

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS: Estación Topcon serie GX0532 y nivel de precisión Topcon AT-G6 el 23/11/2022, Estación Geomax serial H233849 el 22/04/2023, Nivel Topcon AT-B4 serial WP131168 el 22/04/2023, Estación Sokkia set600 el 23/11/2022, Nivel Stonex STAL-1132 serial B55936 23/11/2022, Estacion HI-TAGET HTS-420R serial H235448 el 29/12/2022, Nivel HI-TARGET HT-32 serial 331090068 el 29/12/2022

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:

1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma
Nombre: HECTOR ADOLFO POSSO MONCADA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-143142 CND

Firma
Nombre: YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula Profesional No.: 2520242708 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 24

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL
MISIONAL DE INTERVENTORÍA
SECRETARIA: CHOCÓ

CODIGO	MEP-MIN-I-R	MISE-FR-22-5		
VERSIÓN	1			
PAGINA				
RIFFMA	3/04/2023 (Día / Mes / Año)			

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 1 **DIRECCION TERRITORIAL:** CHOCÓ

CONTRATO DE INTERVENTORIA No.: 3429 DE 2020
MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: FEBRERO 2023
CONTRATO DE OBRA No.: 1737 DE 2020
NOMBRE ARL: SURA $ 10.386.534

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL CHOCÓ
PROYECTO: CONSTRUCCIÓN Y PAVIMENTACIÓN DEL PROYECTO, CUERPO INFERIOR EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCÓ Y RISARALDA
CONTRATISTA: CONSORCIO VIAL CHOCÓ
NOMBRE CAJA DE COMPENSACION: CAFAM

VCR

No.		Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	% Dedicación del personal
1	1A	HECTOR ADOLFO POSSO MONCADA	79.951.387	Director de Interventoria M1-2022	$ 9.115.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	100%
2	2A	EDNA MAYERLY BERMUDEZ BECERRA	80.720.589	Ingeniero Residente de Interventoria M1-2022	$ 6.159.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	100%
3	2A	DIVALDO MONTERO LOPEZ	1.051.661.625	Ingeniero Residente de Interventoria M1-2022	$ 6.159.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	100%
4	3A	YOLIMAR VILLAMIZAR CARREÑO	1.093.754.891	Ingeniero Auxiliar de Interventoria M1-2022	$ 4.323.600	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	90%
5	3A	DEIMER DEL CRISTO SALCEDO PEREZ	1.103.120.423	Ingeniero Auxiliar de Interventoria M1-2022	$ 4.804.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	100%
6	N2	FRANCISCO YONNY ROSALES MOSQUER	1.077.440.290	Ingeniero Auxiliar de Interventoria M1-2022	$ 4.804.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	100%
7	3A	STEFANY XIOMARA BERRIO	1.110.560.052	Ingeniero Auxiliar de Interventoria M1-2022	$ 4.804.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	100%
8	N2	YESICA PAOLA OVIEDO CESPEDES	106.784.670	Ingeniero Auxiliar de Interventoria M1-2022	$ 4.804.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	100%
9	19A	MARISOL CARVAJAL SAEZ	1.105.679.177	Profesional Social M1-2022	$ 4.927.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	100%
10	N3	JACQUELINE RAMIREZ TORO	30. 396. 182	Profesional Social M1-2022	$ 4.927.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	100%
12	22A	CLAUDIA LILIAN RARAN	24.347.748	Profesional Ambiental M1-2022	$ 5.543.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	100%
13	25A	CARLOS EDUARDO ZAMBRANO MOYA	11.337.271	Profesional Técnico Predial M1-2022	$ 5.420.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	100%
14	31A	JOSE RAUL CARDENAS GARCIA	88.237.390	Inspector M1-2022	$ 3.080.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	100%
16	31A	JUAN DAVID VILLAREAL MURCIA	1.019.124.192	Inspector M1-2022	$ 2.100.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	70%
17	31A	ANDRES MARENCO CERA	1.081.920.402	Inspector M1-2022	$ 3.080.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	100%
18	31A	NATALIA ALAPE TAPIA	1.007.535.534	Inspector M1-2022	$ 3.080.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	100%
19	31A	VANESSA PAOLA CARDONA	1.075.268.130	Inspector M1-2022	$ 886.534	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	23%
20	N4	ARIEL IVAN RODRIGUEZ	7.561.227	Inspector M1-2022	$ 3.080.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	100%
21	31A	YENNY AGREDO	29.665.601	Inspector M1-2022	$ 3.080.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	100%
23	32A	CRISTIAN VILLEGAS HERNANDEZ	1.094.947.185	Topógrafo Inspector M1-2022	$ 3.080.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	100%
24	32A	CAROLINA NARANJO CANO	1.094.946.293	Topógrafo Inspector M1-2022	$ 3.080.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	100%
25	32A	DANIEL IVAN ARENAS	1.097.728.712	Topógrafo Inspector M1-2022	$ 3.080.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	100%
26	N5	FABIO OCHOA DIAZ	1.064.121.830	Topógrafo Inspector M1-2022	$ 3.080.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	100%
27	33A	DAVID FERNANDO HERRRERA RODRIGUE	1.113.310.513	Laboratorista Inspector M1-2022	$ 3.080.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	100%
28	33A	CRISTIAN ANDRES JIMENEZ	1.093.539.797	Laboratorista Inspector M1-2022	$ 3.080.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	100%
29	34A	MAURIX FIDEL VELANDIA GONZALEZ	80.768.129	Inspector SST M1-2022	$ 3.080.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	100%
30	34A	DANIELA GARZON	1.013.685.837	Inspector SST M1-2022	$ 3.080.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	100%
31	34A	NORLING CERLEY MOSQUERA	1.077.435.996	Inspector SST M1-2022	$ 3.080.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	100%
32	43A	DAVID SEBASTIAN GONZALEZ GUZMAN	1.093.539.093	Cadenero M1-2022	$ 1.601.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	100%
33	43A	NEYDER JOHAN VILLAMIZAR	1.093.790.797	Cadenero M1-2022	$ 1.601.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	100%
34	43A	JUAN CARLOS AGUILAR AVENDAÑO	1.093.537.484	Cadenero M1-2022	$ 1.601.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	100%
35	43A	MARITZA PALACIOS RECALDE	1.094.916.800	Cadenero M1-2022	$ 1.601.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	100%
36	43A	JOSE RUBEN ARAMENDIS ANGEL	1.108.232.805	Cadenero M1-2022	$ 1.601.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	100%
37	43A	JORGE STERLING GONZALEZ	1.093.534.953	Cadenero M1-2022	$ 1.601.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	100%
38	N6	NIDIAN ROLDAN PIÑEROS	52.504.326	Cadenero M1-2022	$ 1.601.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	100%
39	44A	ROBINSON ANDRES MARTINEZ AGUIRRE	1.004.666.744	Auxiliar de Laboratorio M1-2022	$ 1.478.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	100%
40	44A	JHON FREDY BERMÚDEZ MELO	1.073.673.169	Auxiliar de Laboratorio M1-2022	$ 1.478.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	100%
41	49A	MARIA DEL PILAR MURCIA GALLO	51.905.103	Secretaria M1-2022	$ 1.478.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	100%
42	50A	MAURICIO LONDOÑO VASQUEZ	1.004.994.027	Conductor M1-2022	$ 1.478.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	100%
43	50A	CRISTIAN STIVEN PATIÑO BARON	1.093.539.507	Conductor M1-2022	$ 1.478.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	100%
44	N7	JAMES HUMBERTO BEDOYA RIOS	1.093.533.814	Conductor M1-2022	$ 1.478.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	100%
45	N7	ALFREDO PALACIOS OROZCO	77.187.469	Conductor M1-2022	$ 1.478.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	100%
46	50A	JONNY QUINTERO ARIAS	80.826.954	Conductor M1-2022	$ 1.478.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	100%
47	50A	SANTIAGO MARTINEZ	1.004.886.745	Conductor M1-2022	$ 1.478.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	100%
48	50A	MAURICIO RENDON	18.609.620	Conductor M1-2022	$ 1.478.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	100%
49	51A	ADRIANA PATRICIA NOHAVA JARAMILLO	37.395.306	Campamentera M1-2022	$ 1.232.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	100%
		COSTOS NOMINA DE PERSONAL PRESENTE MES			**$ 139.119.134**																															
		ESPECIALISTAS																																			
1	10A	DIANA CAROLINA TRUJILLO FUENTES	52.454.467	Especialista Ambiental-2022	$ 2.364.900							x			x			x	x							x	x	x	x		x				-	30%
2	11A	JUAN DANIEL MOYA ROBAYO	3.192.972	Especialista en Geologia y/o Geotecnia-2022	$ 1.576.600							x	x	x		x		x	x																-	20%
3	12A	CARLOS TEOFILO YEPI VILLARREAL	79.795.367	Especialista en Pavimentos y/o Vias-2022	$ -																															-	
4	13A	JUAN RICARDO TORRES	79.406.449	Especialista en Estructuras-2022	$ -																															-	
5	14A	JENNYFER ABRIL CARO	52.087.351	Especialista en Hidráulica e Hidrologia-2022	$ 1.576.600																					x	x	x	x	x					-	20%
6	15A	JUAN CARLOS MORALES ALBA	19.385.799	Especialista en Diseño Geométrico-2022	$ -																															-	
7	16A	JOSE MISAEL ANGARITA DURAN	4.207.582	Especialista en Transito-2022	$ -																															-	
8	17A	JULIAN ANDRES OSSA MONTES	10.034.237	Especialista en Sostenibilidad-2022	$ 2.364.900					x		x							x		x					x			x	x	x				-	30%
9	18A	JOSÉ ALEJANDRO MORENO FOGLIA	80.126.937	Líder de Integración-2022	$ 2.759.050					x		x							x		x					x	x	x	x	x					-	35%
10	N1A	WILLIAM REYES ACEVEDO	79.278.746	Profesional valuatorio-2022	$ -																															-	
11	28A	DIANA MARIA MONTAÑO ORTIZ	66.999.871	Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad-2022	$ 985.400																					x		x		x	x				-	20%
12	29A	ANA KATHERINE ROA JIMENEZ	1.016.017.788	Auditor de calidad-2022	$ -																															-	
13	30A	JOHANA ANGELICA BAQUERO ALFONSO	52.700.674	Abogado-2022	$ 2.217.000											x	x	x		x					x	x	x	x	x						-	30%
14	N10	CRISTIAN MARTIN MURIEL ON LOZANO	80.183.561	Profesional forestal-2022	$ 2.771.500								x	x	x	x	x	x							x	x	x	x	x						-	50%
TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES					**$ 150.731.084**																															

1. SEGURIDAD SOCIAL									PARAFISCALES						Observaciones (Indicar novedades de ausencias)
Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Indica Base de Cotización del 40%	Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF			
Consorcio Vial Odisea		$ 9.115.000,00	$ 634.500	V	SANITAS	949549498	$ 364.600	COLPENSIONES	949549498	$ 1.549.600	$ 364.600	$ -	$ -		
Consorcio Vial Odisea		$ 6.159.000,00	$ 428.700	V	SALUD TOTAL	949549498	$ 246.000	PROTECCIÓN	949549498	$ 1.047.100	$ 246.000	$ -	$ -		
Consorcio Vial Odisea		$ 6.159.000,00	$ 379.400	V	SURA EPS	949549498	$ 246.000	COLPENSIONES	949549498	$ 1.047.100	$ 246.000	$ -	$ -		
Consorcio Vial Odisea		$ 4.251.000,00	$ 295.900	V	NUEVA EPS	949633452	$ 170.100	COLPENSIONES	949633452	$ 680.200	$ 170.100	$ -	$ -		
Consorcio Vial Odisea		$ 4.804.000,00	$ 334.400	V	COMFASUCRE	949549498	$ 192.200	COLPENSIONES	949549498	$ 816.900	$ 192.200	$ -	$ -		
Consorcio Vial Odisea		$ 4.804.000,00	$ 334.400	V	SURA	949549498	$ 192.200	SALUD TOTAL	949549498	$ 816.900	$ 192.200	$ -	$ -		
Consorcio Vial Odisea		$ 4.804.000,00	$ 334.400	V	SALUDCOOP	949549498	$ 192.200	POSITIVA	949549498	$ 816.900	$ 192.200	$ -	$ -		
Consorcio Vial Odisea		$ 4.804.000,00	$ 334.400	V	NUEVA EPS	949549498	$ 192.200	PORVENIR	949549498	$ 816.900	$ 192.200	$ -	$ -		
Consorcio Vial Odisea		$ 4.927.000,00	$ 343.000	V	SALUD TOTAL	949549498	$ 197.100	PORVENIR	949549498	$ 837.800	$ 197.100	$ -	$ -		
Consorcio Vial Odisea		$ 4.927.000,00	$ 343.000	V	SANITAS	949549498	$ 197.100	COLPENSIONES	949549498	$ 837.800	$ 197.100	$ -	$ -		
Consorcio Vial Odisea		$ 5.543.000,00	$ 385.800	V	SANITAS	949549498	$ 221.800	COLPENSIONES	949549498	$ 942.500	$ 196.200	$ -	$ -		
Consorcio Vial Odisea		$ 5.420.000,00	$ 377.300	V	FAMISANAR	949549498	$ 216.800	COLPENSIONES	949549498	$ 921.400	$ 216.800	$ -	$ -		
Consorcio Vial Odisea		$ 3.198.563,00	$ 222.700	V	COOSALUD MOVILIDAD	949549498	$ 128.000	COLFONDOS	949549498	$ 511.800	$ 128.000	$ -	$ -		
Consorcio Vial Odisea		$ 3.034.742,00	$ 212.300	V	NUEVA EPS	949633452	$ 121.400	PORVENIR	949633452	$ 485.600	$ 121.400	$ -	$ -		
Consorcio Vial Odisea		$ 3.311.479,00	$ 230.500	V	NUEVA EPS	949549498	$ 132.500	PORVENIR	949549498	$ 529.900	$ 132.500	$ -	$ -		
Consorcio Vial Odisea		$ 3.080.000,00	$ 214.400	v	SALUD TOTAL	949549498	$ 123.200	PORVENIR	949549498	$ 492.800	$ 123.200	$ -	$ -		
Consorcio Vial Odisea		$ 886.534,00	$ 61.800	v	NUEVA EPS	949549498	$ 86.700	PORVENIR	949549498	$ 346.600	$ 86.700	$ -	$ -		
Consorcio Vial Odisea		$ 3.080.000,00	$ 214.400	V	NUEVA EPS	949549498	$ 123.200	PORVENIR	949549498	$ 492.800	$ 123.200	$ -	$ -		
Consorcio Vial Odisea		$ 3.255.021,00	$ 226.600	V	NUEVA EPS	949549498	$ 130.300	PORVENIR	949549498	$ 520.900	$ 130.300	$ -	$ -		
Consorcio Vial Odisea		$ 3.192.917,00	$ 222.300	V	NUEVA EPS	949549498	$ 127.800	PROTECCIÓN	949549498	$ 510.900	$ 127.800	$ -	$ -		
Consorcio Vial Odisea		$ 3.311.479,00	$ 230.500	V	NUEVA EPS	949549498	$ 132.500	PORVENIR	949549498	$ 529.900	$ 132.500	$ -	$ -		
Consorcio Vial Odisea		$ 3.080.000,00	$ 214.400	V	NUEVA EPS	949549498	$ 123.200	PORVENIR	949549498	$ 492.800	$ 123.200	$ -	$ -		
Consorcio Vial Odisea		$ 3.198.563,00	$ 222.700	V	NUEVA EPS	949549498	$ 128.000	PORVENIR	949549498	$ 511.800	$ 128.000	$ -	$ -		
Grupo Posso		$ 3.070.000,00	$ 213.700	V	MEDIMAS EPS	949633452	$ 122.800	PORVENIR	949633452	$ 491.200	$ 122.800	$ -	$ -		
Consorcio Vial Odisea		$ 3.080.000,00	$ 214.400	V	ASMET SALUD	949549498	$ 123.200	PORVENIR	949549498	$ 492.800	$ 123.200	$ -	$ -		
Consorcio Vial Odisea		$ 3.080.000,00	$ 214.400	V	SURA	949549498	$ 123.200	PORVENIR	949549498	$ 492.800	$ 123.200	$ -	$ -		
Grupo Posso		$ 2.725.000,00	$ 189.700	V	SANITAS	949633452	$ 109.000	COLPENSIONES	949633452	$ 436.000	$ 109.000				
Consorcio Vial Odisea		$ 3.080.000,00	$ 214.400	V	SANITAS	949549498	$ 123.200	COLPENSIONES	949549498	$ 492.800	$ 123.200				
Consorcio Vial Odisea		$ 1.667.704,00	$ 116.100	V	NUEVA EPS	949549498	$ 66.800	PORVENIR	949549498	$ 266.900	$ 87.300	$ -	$ -		
Consorcio Vial Odisea		$ 1.601.000,00	$ 111.500	V	ENTIDAD COOPERATIV	949549498	$ 64.100	PORVENIR	949549498	$ 256.200	$ 64.100	$ -	$ -		
Consorcio Vial Odisea		$ 1.667.708,00	$ 116.100	V	ASMET SALUD	949549498	$ 66.800	PORVENIR	949549498	$ 266.900	$ 66.800	$ -	$ -		
Consorcio Vial Odisea		$ 1.667.708,00	$ 116.100	V	NUEVA EPS	949549498	$ 66.800	PORVENIR	949549498	$ 266.900	$ 66.800	$ -	$ -		
Consorcio Vial Odisea		$ 1.601.000,00	$ 111.500	V	NUEVA EPS	949549498	$ 64.100	PORVENIR	949549498	$ 256.200	$ 64.100	$ -	$ -		
Consorcio Vial Odisea		$ 1.601.000,00	$ 111.500	V	NUEVA EPS	949549498	$ 64.100	PROTECCIÓN	949549498	$ 256.200	$ 64.100	$ -	$ -		
Grupo Posso		$ 1.417.000,00	$ 95.200	V	NUEVA EPS	949633452	$ 56.000	PROTECCIÓN	949633452	$ 224.000	$ 56.000	$ -	$ -		
Consorcio Vial Odisea		$ 1.478.000,00	$ 102.900	V	ASOCIACIÓN MUTUAL LA	949549498	$ 59.200	PORVENIR	949549498	$ 236.500	$ 59.200	$ -	$ -		
Grupo Posso		$ 1.478.000,00	$ 69.100	V	FAMISANAR	949633452	$ 49.400	PORVENIR	949633452	$ 197.500	$ 49.400	$ -	$ -		
Grupo Posso		$ 2.111.410,00	$ 4.600	V	SANITAS	949633452	$ 84.600	COLPENSIONES	949633452	$ 338.000	$ 84.600	$ -	$ -		
Consorcio Vial Odisea		$ 1.478.000,00	$ 102.900	V	ASOCIACIÓN MUTUAL LA	949549498	$ 59.200	PORVENIR	949549498	$ 236.500	$ 59.200	$ -	$ -		
Consorcio Vial Odisea		$ 1.604.246,00	$ 111.700	V	NUEVA EPS	949549498	$ 64.200	PORVENIR	949549498	$ 256.700	$ 64.200	$ -	$ -		
Consorcio Vial Odisea		$ 1.573.452,00	$ 109.600	V	NUEVA EPS	949549498	$ 63.000	PORVENIR	949549498	$ 251.800	$ 67.100	$ -	$ -		
Consorcio Vial Odisea		$ 1.294.836,00	$ 207.200	V	NUEVA EPS	949633452	$ 51.800	PORVENIR	949633452	$ 90.200	$ 51.800	$ -	$ -		
Grupo Posso		$ 1.400.000,00	$ 97.500	V	COMPENSAR	949633452	$ 56.000	COLPENSIONES	949633452	$ 224.000	$ 56.000	$ -	$ -		
Consorcio Vial Odisea		$ 1.542.663,00	$ 107.400	V	ASOCIACIÓN MUTUAL LA	949549498	$ 61.800	PORVENIR	949549498	$ 246.900	$ 61.800	$ -	$ -		
Consorcio Vial Odisea		$ 1.638.117,00	$ 114.100	V	NUEVA EPS	949549498	$ 65.600	PORVENIR	949549498	$ 262.100	$ 65.600	$ -	$ -		
Consorcio Vial Odisea		$ 1.232.000,00	$ 6.500	V	NUEVA EPS MOVILIDAD	949549498	$ 49.300	PORVENIR	949549498	$ 197.200	$ 49.300	$ -	$ -		
		$ 141.435.142	**$ -**												
Consorcio Vial Odisea		$ 4.185.600,00	$ 291.400,00	V	COMPENSAR	949549837	$ 523.200,00	PROTECCIÓN	949549837	$ 669.700,00		$ -	$ -		
Consorcio Vial Odisea		$ 1.395.200,00	$ 97.200,00	V	SURA	949549837	$ 174.400,00	SKANDIA	949549837	$ 223.300,00		$ -	$ -		
Consorcio Vial Odisea		$ 6.557.440,00	$ 242.800,00	V	ALIANSA SALUD	948173576	$ 436.000,00	COLPENSIONES	948173576	$ 558.100,00		$ -	$ -		
Consorcio Vial Odisea		$ 2.092.800,00	$ 145.700,00	V	ALIANSA SALUD	949549837	$ 261.600,00	COLPENSIONES	949549837	$ 334.900,00	$ -				
Consorcio Vial Odisea		$ 3.488.000	$ 145.700,00	V	ALIANSA SALUD	948173576	$ 261.600,00	COLPENSIONES	948173576	$ 334.900,00		$ -	$ -		
Consorcio Vial Odisea		$ -	$ 145.700,00	v	SANITAS	948173576	$ 261.600,00	COLPENSIONES	948173576	$ 334.900,00					
Consorcio Vial Odisea		$ 4.185.600,00	$ 291.300,00	V	EPS SURA	949549837	$ 523.200,00	PROTECCIÓN	949549837	$ 669.700,00		$ -	$ -		
Consorcio Vial Odisea		$ 5.022.720,00	$ 26.300,00	v	SANITAS	949549837	$ 201.000,00	COLPENSIONES	949549837	$ 854.100,00					
Consorcio Vial Odisea		$ 1.744.000,00	$ 121.400,00	V	SANITAS	949549837	$ 218.000,00	COLFONDOS	949549837	$ 279.100,00		$ -	$ -		
Consorcio Vial Odisea		$ 3.924.000,00	$ 273.200	V	SANITAS	949549837	$ 490.500,00	COLPENSIONES	627900	$ 1.000.800,00	$ -	$ -	$ -		
Consorcio Vial Odisea		$ 2.452.500,00	$ 170.700	V	SANITAS	949549837	$ 306.600,00	COLPENSIONES	949549837	$ 392.400,00	$ -				

El Interventor solicita la certificación de fecha ENERO/23 a la cual se refiere la nota 5 del presente formato

NOTAS:

1. El Interventor debe relacionar al personal profesional (tarjeta los especialistas), técnico, auxiliar o administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Todo se relaciona al mes del personal efectivamente utilizado o relacionado. Para formato se anexa nota al reconocimiento del ítem de Otros conceptos.
2. El Interventor debe codificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal mientras no esta siendo remplado.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal asistir contractualmente los meses deben corresponder con la información consignada en la minuta electrónica vigente antes y con la certificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas o los documentos anexos de soportes.
4. Es responsabilidad del Contratista del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal así como que el personal profesional esté debidamente amparado y no supera con la dedicación mensual.
5. En el evento en que el Interventor no cuente con la disponibilidad del personal ofertado, el Contratista del contrato de interventoría debe informar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El Interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.
7. En el evento en que el mes de los anexos se ofertan mes uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse al mismo del interventor, no ofertar los mismos.
8. El Consorcio del contrato de interventoría es el responsable de la certificación del mes de los Aportes Landes y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
10. El Interventor debe señalar mes a mes la modalidad del vehículo al personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la declaración en los días mes nuevo al servicio.

Firma
Nombre: HECTOR ADOLFO POSSO MONCADA
Director de Interventoría
Matrícula No.: 05202-143142 CND

Firma
Nombre: ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA
Ordenador del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 25202-62708 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Supervisión Territorial.

ANEXO 25

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 3/04/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS NACIONALES - GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 1 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCÓ

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1832 DE 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL ODISEO

MES INFORME MENSUAL: marzo - 2023 **PROYECTO:** CARRETERA TRANSVERSAL DEL PACIFICO, QUIBDO-PEREIRA EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA

CONTRATO DE OBRA No: 1757 DE 2020 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MEGA VÍAS CHOCÓ

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

No del comprom numero de registro

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2021	206221	C-2401-0600-75-0-2401008-02	54	Nación	Con trato Principal	$ 1.682.333.908,00	$ -
		C-2401-0600-75-0-2401017-02	54	Nación	Con trato Principal	$ 217.408.814,00	$ -
2022	138022	C-2401-0600-75-0-2401008-02	11	Nación	Con trato Principal	$ 4.437.046.082,00	$ 673.517.242,39
		C-2401-0600-75-0-2401017-02	11	Nación	Con trato Principal	$ 462.953.918,00	$ -
2022	1037022	C-2401-0600-75-0-2401029-02	20	Propios	Con trato Principal	$ 216.675.378,00	$ 216.675.378,00
		C-2401-0600-75-0-2401029-02	11	Nación	Con trato Principal	$ 1.307.324.622,00	$ 1.307.324.622,00
			TOTAL			$ 8.323.742.722,00	$ 2.197.517.242,39

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 8.323.742.722

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Acta	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago Si	Indicar pago No	Observaciones
										$ 1.899.742.722,00	$ 8.323.742.722,00				
ANTICIPO					$ 798.211.227,00			$ 798.211.227,00	206221 - 03/03/2021	$ 1.101.531.495,00	$ 8.323.742.722,00		X		
1	mar-21	$ 16.132.200,00	$ 3.065.118,00	$ 19.197.318,00	$ 19.197.318,00	$ 15.325.590,00	$ 3.871.728,00	$ 782.885.637,00	206221 - 03/03/2021	$ 1.097.659.767,00	$ 8.304.545.404,00	49932 del 11/06/2021	X		PAGADA
2	abr-21	$ 73.175.400,00	$ 13.903.326,00	$ 87.078.726,00	$ 106.276.044,00	$ 69.516.630,00	$ 17.562.096,00	$ 713.369.007,00	206221 - 03/03/2021	$ 1.080.097.671,00	$ 8.217.466.678,00	49933 del 11/06/2021	X		PAGADA
3	may-21	$ 100.995.250,00	$ 19.189.097,50	$ 120.184.347,50	$ 226.460.391,50	$ 95.945.488,00	$ 24.238.859,50	$ 617.423.519,00	206221 - 03/03/2021	$ 1.055.858.811,50	$ 8.097.282.330,50	62242 del 19/07/2021	X		PAGADA
4	jun-21	$ 118.125.142,00	$ 22.443.776,98	$ 140.568.918,98	$ 367.029.310,48	$ 112.218.885,00	$ 28.350.033,98	$ 505.204.634,00	206221 - 03/03/2021	$ 1.027.508.777,52	$ 7.956.713.411,52	79503 del 09/08/2021	X		PAGADA
5	jul-21	$ 152.232.426,96	$ 28.742.280,21	$ 180.974.707,17	$ 548.004.017,65	$ 76.114.006,00	$ 104.860.701,17	$ 429.090.628,00	206221 - 03/03/2021	$ 922.648.076,35	$ 7.775.738.704,35	88571 del 24/09/2021	X		PAGADA
6	ago-21	$ 187.740.421,83	$ 35.630.181,08	$ 223.370.602,91	$ 771.374.620,56	$ 93.870.210,91	$ 129.500.392,00	$ 335.220.417,09	206221 - 03/03/2021	$ 793.147.684,35	$ 7.552.368.101,44	87276 del 22/09/2021	X		PAGADA
7	sep-21	$ 203.047.430,00	$ 38.579.011,70	$ 241.626.441,70	$ 1.013.001.062,26	$ 101.523.715,00	$ 140.102.726,70	$ 233.696.702,09	206221 - 03/03/2021	$ 653.044.957,65	$ 7.310.741.659,74	113366 de 29/11/2021	X		PAGADA
8	oct-21	$ 192.254.759,75	$ 36.491.591,85	$ 228.746.351,60	$ 1.241.747.413,86	$ 96.127.379,88	$ 132.618.971,72	$ 137.569.322,21	206221 - 03/03/2021	$ 520.425.985,93	$ 7.081.995.308,14	115090 de 02/12/2021	X		PAGADA
9	nov-21	$ 215.426.230,93	$ 40.904.582,05	$ 256.330.812,98	$ 1.498.078.226,84	$ 30.095.044,46	$ 226.235.768,52	$ 107.474.277,75	206221 - 03/03/2021	$ 294.190.217,41	$ 6.825.664.495,16	124408 de 21/12/2021	X		PAGADA
10	dic-21	$ 282.983.714,00	$ 53.733.815,26	$ 336.717.529,26	$ 1.834.795.756,10	$ 42.532.452,21	$ 294.185.077,05	$ 64.941.825,54	206221 - 03/03/2021	$ 5.140,36	$ 6.488.946.965,90	124258 de 21/12/2021	X		PAGADA
11	ene-22	$ 4.319,63	$ 820,73	$ 5.140,36	$ 1.834.800.896,46	$ -	$ 5.140,36	$ 64.941.825,54	206221 - 03/03/2021	$ -	$ 6.488.941.825,54	39093 de 20/04/2022	X		PAGADA
11	ene-22	$ 283.766.946,72	$ 53.878.021,22	$ 337.644.967,94	$ 2.172.445.864,40	$ 64.941.825,54	$ 272.703.142,40	$ -	138022 - 28/01/2022	$ 4.627.296.857,60	$ 6.151.296.857,60	39093 de 20/04/2022	X		PAGADA
12	feb-22	$ 278.086.436,35	$ 52.795.099,05	$ 330.881.535,40	$ 2.503.327.399,80	$ -	$ 330.881.535,40	$ -	138022 - 28/01/2022	$ 4.296.415.322,20	$ 5.820.415.322,20	44430 de 03/05/2022	X		PAGADA
13	mar-22	$ 295.828.643,35	$ 56.166.878,38	$ 351.995.521,73	$ 2.855.322.921,53	$ -	$ 351.995.521,73	$ -	138022 - 28/01/2022	$ 3.944.419.800,47	$ 5.468.419.800,47	58017 de 03/06/2022			PAGADA
ANTICIPO					$ 2.026.413.907,00			$ 2.026.413.907,00		$ 1.918.005.893,470					PAGADA
14	abr-22	$ 312.454.431,35	$ 59.365.244,90	$ 371.819.676,25	$ 3.227.142.597,78	$ 187.472.659,00	$ 184.347.017,25	$ 1.838.941.248,00	138022 - 28/01/2022	$ 1.733.658.876,22	$ 5.096.600.124,22	65400 de 22/06/2022	X		PAGADA
15	may-22	$ 316.179.091,00	$ 60.074.027,29	$ 376.253.118,29	$ 3.603.395.716,07	$ 189.707.455,00	$ 186.545.663,29	$ 1.649.233.793,00	138022 - 28/01/2022	$ 1.547.113.212,93	$ 4.720.347.005,93	75489 de 21/07/2022	X		PAGADA
16	jun-22	$ 323.231.963,35	$ 61.398.110,38	$ 384.630.073,73	$ 3.988.025.789,80	$ 193.939.177,00	$ 190.690.896,73	$ 1.455.294.616,00	138022 - 28/01/2022	$ 1.356.422.316,20	$ 4.335.716.932,20	84846 de 10/08/2022	X		PAGADA
17	jul-22	$ 309.173.492,00	$ 58.742.963,48	$ 367.916.455,48	$ 4.355.942.245,28	$ 185.504.095,00	$ 182.412.360,48	$ 1.269.790.521,00	138022 - 28/01/2022	$ 1.174.009.955,72	$ 3.967.800.476,72	98803 de 14/09/2022	X		PAGADA
18	ago-22	$ 314.713.888,00	$ 59.795.638,72	$ 374.509.526,72	$ 4.730.451.772,00	$ 258.065.388,00	$ 116.444.138,72	$ 1.011.725.133,00	138022 - 28/01/2022	$ 1.057.565.817,00	$ 3.593.290.950,00	106355 de 3/10/2022	X		PAGADA
19	sep-22	$ 303.524.194,00	$ 57.669.596,86	$ 361.193.790,86	$ 5.091.645.562,86	$ 248.889.839,00	$ 112.303.951,86	$ 762.835.294,00	138022 - 28/01/2022	$ 945.261.865,14	$ 3.232.097.159,14	114920 de 29/10/2022	X		PAGADA
20	oct-22	$ 366.184.403,00	$ 69.575.036,57	$ 435.759.439,57	$ 5.527.405.002,43	$ 300.271.210,00	$ 135.488.229,57	$ 462.564.084,00	138022 - 28/01/2022	$ 809.773.635,57	$ 2.796.337.719,57	133211 de 10/12/2022	X		PAGADA
21	nov-22	$ 368.260.522,00	$ 69.969.499,18	$ 438.230.021,18	$ 5.965.635.023,61	$ 301.973.628,00	$ 136.256.393,18	$ 160.590.456,00	138022 - 28/01/2022	$ 673.517.242,39	$ 2.358.107.698,39	138237 de 15/12//2022	X		PAGADA
22	dic-22	$ 404.316.082,00	$ 76.820.055,58	$ 481.136.137,58	$ 6.446.771.161,19	$ 160.590.456,00	$ 320.545.681,58	$ -	138022 - 28/01/2022	$ 352.971.560,81	$ 1.876.971.560,81	143687 del 27/12/2022	X		PAGADA
23	ene-23	$ 285.906.964,26	$ 57.064.596,55	$ 352.971.560,81	$ 6.799.742.722,00	$ -	$ 352.971.560,81	$ -	138022 - 28/01/2022	$ -	$ 1.524.000.000,00	27178 del 21/03/2023		X	EN TRAMITE
23	ene-23	$ 88.765.761,15	$ 20.821.598,29	$ 109.587.359,44	$ 6.909.330.081,44	$ -	$ 109.587.359,44	$ -	1037022- 19/09/2022	$ 1.414.412.640,56	$ 1.414.412.640,56	27178 del 21/03/2023		X	EN TRAMITE
24	feb-23	$ 412.552.552,00	$ 78.384.984,88	$ 490.937.536,88	$ 7.400.267.618,32	$ -	$ 490.937.536,88	$ -	1037022- 19/09/2022	$ 923.475.103,68	$ 923.475.103,68	37476 del 17/04/2023		X	EN TRAMITE
25	mar-23	$ 434.972.021,00	$ 82.644.683,99	$ 517.616.704,99	$ 7.917.884.323,31	$ -	$ 517.616.704,99	$ -	1037022- 19/09/2022	$ 405.858.398,69	$ 405.858.398,69				
TOTALES		**$ 6.640.034.686,63**	**$ 1.277.849.636,68**	**$ 7.917.884.323,31**	**$ 7.917.884.323,31**	**$ 2.824.625.134,00**	**$ 5.093.259.189,31**	**$ -**		**$ -**	**$ 405.858.398,69**				

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
VALOR BASICO COSTOS DIRECTOS E INDIRECTOS	$ 6.651.634.478,31	$ 1.263.810.550,82	$ 7.915.445.029,13
VALOR BÁSICO PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD	$ 2.368.822,00		$ 2.368.822,00
ADMINISTRACIÓN 2.5	$ 59.220,56	$ 11.251,93	$ 70.472,49
VALOR TOTAL	$ 6.654.062.520,87	$ 1.263.821.802,75	$ 7.917.884.323,31

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma:
Nombre: HECTOR ADOLFO POSSO MONCADA
Director de Interventoría
Matrícula No.: 25202-143142 CND

Firma
Nombre: ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula No.: 25202-42708 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 26

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/03/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS 1 **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCÓ

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1832 DE 2020 **INTERVENTOR:** CONSORCIO VIAL ODISEO

OBJETO DEL CONTRATO:

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA, CHOCO Y RISARALDA- REGIÓN PACÍFICO"

FECHA DE INICIO: 19/03/2021

PLAZO INICIAL: 18 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30-nov-23 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 14.614.742.722,00

VALOR ACUMULADO: $ 14.614.742.722,00 (Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 1.461.474.272,20	30	12	20	30	12	22
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 6.140.648.203,00	30	12	20	30	12	22
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 2.922.948.544,40	30	12	20	30	6	25
Calidad del servicio	30%	$ 4.384.422.816,60	30	6	22	30	6	27

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. CBC–100024525

Certificado de modificación o anexo No.: Anexo 1 certificado 270062948 de fecha 01 de marzo de 2021

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: Seguros Mundial

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 3/03/2021

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 31/03/2023
(Día / Mes / Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN ORDEN DE INICIO

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 1.461.474.272,20	19	3	21	19	3	23
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	50%	$ 6.140.648.203,00	19	3	21	19	3	23
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 2.922.948.544,40	19	3	21	19	9	25
Calidad del servicio	30%	$ 4.384.422.816,60	19	3	22	19	9	27

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. CBC–100024525

Certificado de modificación o anexo No.: Anexo 2 certificado 270064870 de fecha 6 de abril de 2021 y Anexo 3 certificado 270064917 de fecha 7 abril de 2021.
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: Seguros Mundial

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 9/04/2021

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** 2 **MODIFICACIÓN No.:** 4 **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 1.461.474.272,20	19	3	21	19	3	23
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	50%	$ 6.140.648.203,00	19	3	21	19	3	23
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e	20%	$ 2.922.948.544,40	19	3	21	19	9	25
Calidad del servicio	30%	$ 4.384.422.816,60	19	3	22	19	9	27

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. CBC–100024525

Certificado de modificación o anexo No.: Anexo 5 certificado 270068578 del 09 junio 2021
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: Seguros Mundial

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 18/06/2021

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: 1 Y 2 **PRÓRROGA No.:** 3 **MODIFICACIÓN No.:** 5 **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 1.763.874.272,20	19	3	21	31	1	24
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 6.140.648.203,00	19	3	21	31	1	24
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e	20%	$ 3.527.748.544,40	19	3	21	31	7	26
Calidad del servicio	30%	$ 5.291.622.816,60	31	7	2023	31	7	28

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. CBC–100024525

Certificado de modificación o anexo No.: Anexo 10 certificado 270105841 del 19 DIC 2022
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: Seguros Mundial

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: 8/02/2023

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTIAS CONTRATO DE INTERVENTORIA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	31/03/2023
	(Día / Mes / Año)

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No. 3 **PRÓRROGA No.:** 4 **MODIFICACIÓN No.:** 10 **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 2.090.288.472,20	19	3	21	30	5	24
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 6.140.648.203,00	19	3	21	30	5	24
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 4.180.576.944,40	19	3	21	30	11	26
Calidad del servicio	30%	$ 6.270.865.416,60	31	7	2023	30	11	28

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. CBC–100024525

Certificado de modificación o anexo No.: Anexo 11 - CBC - 100024525 con certificado 270105841 del 19 MAR 2023

(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: Seguros Mundial

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: Por confirmar

OBSERVACIONES:

La polizas según prorroga hasta 30 de noviembre de 2023

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma
Nombre: HECTOR ADOLFO POSSO MONCADA
Director de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-143142 CND

Firma
Nombre: YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 2520242708 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

seguros mundial®
tu compañía siempre

NIT 860.037.013-6
SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
IVA REGIMEN COMÚN - AUTORETENEDORES

Digitally signed by COMPANIA MUNDIAL DE SEGUROS S A
Date: 2023.04.19 16:37:16 -05:00

Código de Seguridad: cF3QZSDTet8+yBEPLgxFhw==

COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.
DIRECCIÓN GENERAL CALLE 33 N. 6B - 24 PISOS 1,2 Y 3 - BOGOTÁ
TELÉFONO: 2855600 FAX 2851220 - **WWW.SEGUROSMUNDIAL.COM.CO**

ANEXO DE MODIFICACION DE POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO

ENTIDADES ESTATALES DECRETO 1082

VERSIÓN CLAUSULADO 20-10-2016-1317-P-05-PPSUS2R000000045

No. PÓLIZA	CBC-100024525	No. ANEXO	11	No. CERTIFICADO	270116164	No. RIESGO	
TIPO DE DOCUMENTO				FECHA DE EXPEDICIÓN	19/04/2023	SUC. EXPEDIDORA	CEN BOGOTA CHAPINERO

VIGENCIA DESDE		VIGENCIA HASTA		DÍAS	VIGENCIA DEL CERTIFICADO DESDE		VIGENCIA DEL CERTIFICADO HASTA	
00:00 Horas Del	30/12/2020	24:00 Horas Del	30/11/2028		N/A	N/A	N/A	N/A

TOMADOR	CONSORCIO VIAL ODISEO	No. DOC. IDENTIDAD	901.442.943-5
DIRECCIÓN	CR 62 103 44 OF 304 ED TORRE DEL RELOJ JMG	TELÉFONO	6216395
ASEGURADO	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS	No. DOC. IDENTIDAD	800.215.807-2
DIRECCIÓN	BOGOTA D.C.	TELÉFONO	7056000
BENEFICIARIO	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS	No. DOC. IDENTIDAD	800.215.807-2
DIRECCIÓN	BOGOTA D.C.	TELÉFONO	7056000

OBJETO DE CONTRATO

POR MEDIO DEL PRESENTE ANEXO Y DE ACUERDO A PRÓRROGA NÚMERO CUATRO (04) Y ADICION NÚMERO TRES (03) DE 2023 SE PRORROGAN LAS VIGENCIAS DE LOS AMPAROS QUEDANDO COMO NUEVA FECHA DE TERMINACION EL 30 DE NOVIEMBRE DE 2023 Y SE AUMENTA EL VALOR DEL CONTRATO EN $3.264.142.000 QUEDANDO COMO VALOR DEL CONTRATO DEFINITIVO LA SUMA DE $20.902.884.722.

LOS DEMAS TERMINOS Y CONDICIONES NO MODIFICADOS CONTINUAN VIGENTES.
GARANTIZAR EL PAGO DE LOS PERJUICIOS DERIVADOS DEL INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTENIDAS EN EL CONTRATO No. 1832 DE 2020, CUYO OBJETO ES INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL
PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA,CHOCO Y RISARALDA- REGION PACIFICO"

NOMBRE DEL AMPARO	VIGENCIA DESDE	VIGENCIA HASTA	SUMA ASEGURADA$	VALOR PRIMA$
CUMPLIMIENTO	00:00 Horas Del 19/03/2021	24:00 Horas Del 30/05/2024	2.090.288.472,20	2.436.643,97
BUEN MANEJO DEL ANTICIPO	00:00 Horas Del 19/03/2021	24:00 Horas Del 30/05/2024	6.140.648.203,00	3.028.264,87
PRESTACIONES SOCIALES	00:00 Horas Del 19/03/2021	24:00 Horas Del 30/11/2026	4.180.576.944,40	7.354.413,91
CALIDAD DEL SERVICIO	00:00 Horas Del 30/11/2023	24:00 Horas Del 30/11/2028	6.270.865.416,60	1.468.863,00
		TOTAL ASEGURADO	$ 18.682.379.036,20	

INTERMEDIARIOS	TIPO	% PARTICIPACIÓN
AGENCIA COLOCADORA DE SEGUROS Y SERVICIOS	AGENCIAS	100,00

DISTRIBUCIÓN COASEGURO				
COMPAÑÍA	TIPO COASEGURO	PÓLIZA LÍDER	CERTIF. LÍDER	% PARTICIPACIÓN

PRIMA BRUTA	$	14.288.185,75
DESCUENTOS	$	
EXTRA PRIMA		
PRIMA NETA	$	14.288.185,75
GASTOS EXP.	$	0,00
IVA	$	2.714.755,29
TOTAL A PAGAR	$	17.002.941,04

CONVENIO DE PAGO	DIRECTO EFECTIVO, Fecha de Pago: 19/04/2023

CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA

ES DE OBLIGATORIO CUMPLIMIENTO DILIGENCIAR EL FORMULARIO DE CONOCIMIENTO DEL CLIENTE, SUMINISTRAR INFORMACIÓN VERAZ Y VERIFICABLE Y REALIZAR ACTUALIZACIÓN DE DATOS POR LO MENOS ANUALMENTE (CIRCULAR EXTERNA 026 DE 2008 SUPERFINANCIERA).

CONSULTA LA AUTENTICIDAD DE ESTA PÓLIZA INGRESANDO A PRODUCTOS.MUNDIALSEGUROS.COM.CO DIGITA EL CÓDIGO DE SEGURIDAD QUE ENCUENTRAS EN LA PARTE SUPERIOR DE ESTE DOCUMENTO Y VIVE LA EXPERIENCIA DE ESTAR ASEGURADO CON EL RESPALDO DE SEGUROS MUNDIAL. TAMBIÉN PUEDES LLAMAR A LA LINEA NACIONAL 01 8000 111 935 - 327 47 12/13

EL TOMADOR Y/O ASEGURADO SEGÚN CORRESPONDA, SE COMPROMETE A PAGAR LA PRIMA DENTRO DE LOS 30 DÍAS CONTADOS A PARTIR DEL INICIO DE VIGENCIA DE LA PÓLIZA.
DE ACUERDO CON EL ARTÍCULO 1068 DEL CÓDIGO DE COMERCIO, MODIFICADO POR EL ARTÍCULO 82 DE LA LEY 45 DE 1990, **LA MORA EN EL PAGO DE LA PRIMA DE LA PRESENTE PÓLIZA O DE LOS CERTIFICADOS O ANEXOS QUE SE EXPIDAN CON FUNDAMENTO EN ELLA PRODUCIRÁ LA TERMINACIÓN AUTOMÁTICA DEL CONTRATO Y DARÁ DERECHO A LA COMPAÑÍA DE SEGUROS PARA EXIGIR EL PAGO DE LA PRIMA DEVENGADA Y DE LOS GASTOS CAUSADOS POR LA EXPEDICIÓN DE LA PÓLIZA.**
EN MI CALIDAD COMO TOMADOR DE LA PÓLIZA INDICADA EN ESTA CARATULA, MANIFIESTO EXPRESAMENTE QUE HE TENIDO A MI DISPOSICIÓN LAS CONDICIONES GENERALES DE LA PÓLIZA MANIFIESTO ADEMÁS, QUE DURANTE EL PROCESO DE NEGOCIACIÓN, ANTICIPADAMENTE ME HAN SIDO EXPLICADAS POR LA COMPAÑÍA Y/O POR EL INTERMEDIARIOS DE SEGUROS AQUÍ INDICADO, SOBRE LAS EXCLUSIONES Y ALCANCES Y CONTENIDOS DE LA COBERTURA, ASI COMO LAS GARANTÍAS, EN VIRTUD DE TAL ENTENDIMIENTO, LAS ACEPTO Y DECIDO TOMARLA PÓLIZA DE SEGUROS CONTENIDA EN ESTE DOCUMENTO.

Firma Autorizada - Compañía Mundial Seguro S.A.

HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
Firmado digitalmente por HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
TOMADOR

Lineas de Atención al Cliente:
- Nacional: **01 8000 111 935**
- Bogotá: **327 4712 - 327 4713**

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Cumplimos los sueños de nuestro planeta reciclando reponsablemente.
Protege el medio ambiente evitando la impresión de este documento.

AFILIADOS A LA CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA Y PASA - APF

seguros mundial®

tu compañía siempre

NIT 860.037.013-6
SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
IVA RÉGIMEN COMÚN - AUTORETENEDORES

COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.
DIRECCIÓN GENERAL CALLE 33 N. 6B - 24 PISOS 1, 2 Y 3 - BOGOTÁ
TELÉFONO: 2855600 FAX 2851220 - **WWW.SEGUROSMUNDIAL.COM.CO**

ANEXO DE MODIFICACION DE POLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO

ENTIDADES ESTATALES DECRETO 1082

VERSION CLAUSULADO 20-10-2016-1317-P-05-PPSUS2R000000045

No. PÓLIZA	CBC-100024525	No. ANEXO	11	No. CERTIFICADO	270116164	No. RIESGO	
TIPO DE DOCUMENTO				FECHA DE EXPEDICIÓN	19/04/2023	SUC. EXPEDIDORA	CEN BOGOTA CHAPINERO

VIGENCIA DESDE		VIGENCIA HASTA		DÍAS	VIGENCIA DEL CERTIFICADO DESDE		VIGENCIA DEL CERTIFICADO HASTA	
00:00 Horas Del	30/12/2020	24:00 Horas Del	30/11/2028		N/A	N/A	N/A	N/A

CONDICIONES PARTICULARES

EL TOMADOR AFIANZADO DE LA PRESENTE PÓLIZA ES:
INTEGRANTE 1 - GRUPO POSSO S.A.S. - NIT: 800007208-9 (PART. 40 %)
INTEGRANTE 2 - D & B INGENIEROS CIVILES S.A.S - NIT: 830027712-4 (PART. 25%)
INTEGRANTE 3 - CONSULTORES INTERVENTORES COLOMBIANOS SAS - NIT: 900378119-5 (PART. 5%)
INTEGRANTE 4 - ABIF INGENIEROS SAS - NIT: 901140337-5 (PART. 10 %)
INTEGRANTE 5 - PEDRAZA JIMENEZ ANTONIO JOSE - CC: 6768550 (PART. 20 %)

NOTA: LAS VIGENCIAS DE LOS AMPAROS DE CUMPLIMIENTO Y BUEN MANEJO DE ANTICIPO SE EXTIENDEN HASTA LA LIQUIDACION DEL CONTRATO.

NOTA: EL AMPARO DE CALIDAD DEL SERVICIO TENDRA UNA VIGENCIA IGUAL AL PLAZO DE LA GARANTIA DE ESTABILIDAD EN EL CONTRATO OBJETO DE INTERVENTORIA

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Cumplimos los sueños de nuestro planeta reciclando responsablemente.
Protege el Medio Ambiente evitando la impresión de este documento.

AFILIADOS A LA CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA Y PASA - APF

seguros mundial®
tu compañía siempre
NIT 860.037.013-6
SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES
IVA RÉGIMEN COMÚN - AUTORETENEDORES

COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A.

Afiliados
CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA
PASA APF
Asociación Panamericana de Fianzas
Panamerican Surety Association

LA COMPAÑIA MUNDIAL DE SEGUROS S.A

CERTIFICA:

Que la garantía de Cumplimiento contenida en la póliza **CBC-100024525** y endoso, **11** cuyo afianzado es: **CONSORCIO VIAL ODISEO** Asegurado o Beneficiario: **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS / INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS** , expedida por la Compañía en **19/04/2023,** no expirará por falta de pago de la prima de la póliza o de los certificados o anexos que se expidan con fundamento en ella o por revocación unilateral por parte del Tomador o de la Compañía.

CEN BOGOTA CHAPINERO a los **19** días del mes **ABRIL** del año **2023.**

Firma Autorizada - Compañia Mundial de Seguros S.A.

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Cumplimos los sueños de nuestro planeta reciclando responsablemente.
Protege el Medio Ambiente evitando la impresión de este documento.

AFILIADOS A LA CÁMARA COLOMBIANA DE LA INFRAESTRUCTURA Y PASA - APF

ANEXO 27

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	
		VERSIÓN	1	
		PÁGINA		DE

FECHA: 31 (Día) 03 (Mes) 2023 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN OPERATIVA - GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCÓ

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1832 DE 2020 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA, CHOCO Y RISARALDA- REGIÓN PACÍFICO"

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL ODISEO

FECHA DE INICIO: 19/03/2021 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** 18 MESES **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/03/2023 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE OBRA No: 1757 DE 2020 (Indicar número y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO MEGA VÍAS CHOCÓ

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO X VERSIÓN No. 1 FECHA DE VERSIÓN: 09/04/2021

OBSERVACIONES: Presentado por medio del comunicado CVOD-091-2021 para aprobación. No se ha recibido aprobación u observaciones.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI X NO ____ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: 0 FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: abr-22

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO ____ No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: 0 FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: mar-23

OBSERVACIONES: Auditorías programadas al 40% y 80% de avance del proyecto. La fecha es aproximada de acuerdo con la proyección de ejecución.

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO X FECHA DE APROBACIÓN: Pendiente

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL ME 89 No. TOTAL DE ENSAYOS EJECUTADOS EN EL MES: 89

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI X NO ____

OBSERVACIONES: Plan de inspección y ensayos presentado con el plan de calidad pendiente de aprobación por parte de la entidad.
La interventoría realizo ensayos aleatorios con el fin de verificar los resultados del contratista, así como recibir algunas obras.

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: 0 **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: 0 **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: 0

OBSERVACIONES:

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 0

OBSERVACIONES: No se presentaron quejas del servicio de interventoría

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
Cumplimiento del programa del proyecto: (Vr facturado acum/ Vr. Programado acum)=	81%	Vr acum facturado/ vr acum programdo = 6446/7917 para un acumulado facturado del 86% del total del contrato
Cumplimiento de requisitos contractuales: Cantidad de requerimientos	100%	No se presentaron incumplimiento o requerimientos por este motivo
Cumplimiento de especificaciones técnicas: Cant. De incumplimientos=	100%	No se presentaron incumplimiento o requerimientos por este motivo
Mejora de la satisfacción del cliente: Promedio de los resultados de encuestas =	NA	Se programa realizar encuestas al 40% y 80% del avance del proyecto. Se envió encuesta al INVIAS en este período de abril, pero no se ha obtenido respuesta.

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN	PINZUAR	188	02/09/2022	F0265	02/09/2023	LABORATORIO GRUPO POSSO
2	MAQUINA DE ENSAYO A COMPRESIÓN MARSHALL	PINZUAR	317	02/09/2022	F0266	02/09/2023	LABORATORIO GRUPO POSSO
3	BALANZA DIGITAL	TRUMAX	YS210636	02/09/2022	M0378	02/09/2023	LABORATORIO GRUPO POSSO
4	BALANZA DIGITAL	OHAUS	B550853215	02/09/2022	M0379	02/09/2023	LABORATORIO GRUPO POSSO
5	BALANZA DIGITAL	OHAUS	B643205844	02/09/2022	M0380	02/09/2023	LABORATORIO GRUPO POSSO
6	BAÑO MARIA	PINZUAR	219	02/09/2022	T0182	02/09/2023	LABORATORIO GRUPO POSSO
7	HORNO ELECTRICO	CALORIC	N/P	02/09/2022	T0183	02/09/2023	LABORATORIO GRUPO POSSO
8	CAZUELA DE CASAGRANDE	PINZUAR	1735	02/09/2022	V0334	02/09/2023	LABORATORIO GRUPO POSSO
9	CENTRIFUGA	PINZUAR	498	02/09/2022	V0335	02/09/2023	LABORATORIO GRUPO POSSO
10	NIVEL DE PRECISION	TOPCON	COJ1479	23/05/2022	1594	21/05/2023	GRUPO POSSO
11	ESTACION TOTAL	TOPCON	GX0532	23/05/2022	1593	21/05/2023	GRUPO POSSO
12	NIVEL DE PRECISION	STONEX	B55396	23/05/2022	1596	21/052023	CAROLINA NARANJO CANO
13	ESTACION TOTAL	SOKKIA	D21828	23/05/2022	1595	21/05/2023	CAROLINA NARANJO CANO
14	NIVEL DE PRECISION	TOPCON	WP131168	22/10/2022	C3231	22/04/2023	CRISTIAN VILLEGAS
15	ESTACION TOTAL	GEOMAX	H233849	22/10/2022	C3171	22/04/2023	CRISTIAN VILLEGAS
16	ESTACION TOTAL	HI-TAGET HTS-420R	H235448	29/06/2022	C1692	07/07/2023	GRUPO POSSO
17	NIVEL DE PRECISION	HI-TARGET HT-32	331090068	29/06/2022	C1693	07/07/2023	GRUPO POSSO

OBSERVACIONES: Se calibra nuevo equipo de topografia

NOTAS:

1. Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: HECTOR ADOLFO POSSO MONCADA
Director de la Interventoría
Matrícula No.: 25202-143142 CND

Firma
Nombre: DIANA MARIA MONTAÑO ORTIZ
Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.: 7620282844VLL

Firma
Nombre: YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 25202-42708 CND

Original: Archivo de Gestión del Contrato (Subdirección Administrativa).
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 28

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-3-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 3

FECHA: 18/03/2022 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA GRANDES PROYECTOS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CHOCO

DATOS GENERALES

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 3
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 1832 de 2020 (Indicar número y año) CONSORCIO VIAL ODISEO

OBJETO DEL CONTRATO:
INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA, CHOCÓ Y RISARALDA - REGIÓN PACÍFICO"
MODULO 1: MEJORAMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL PACIFICO, QUIBDÓ-PEREIRA EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA

JUSTIFICACIÓN:
* Solicitud de segundo desembolso del anticipo para el MÓDULO 1 por valor de $2.026.413.907,00 correspondiente al 33,00% del valor máximo total del anticipo ($6.140.648.203,00) amparado por la PÓLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDADES ESTATALES No. CBC-100024525 del contrato de interventoría No. 1832 de 2020
* El día 09 de abril de 2021 se solicitó el desembolso de la primera parte del anticipo para el MÓDULO 1, por valor de $798.211.227,00 correspondiente al 13,00% del valor máximo total del anticipo ($6.140.648.203,00), primer desembolso que fue terminado de amortizar en su totalidad en el acta No. 11, correspondiente al mes de enero de 2022
* Con la presente solicitud de anticipo por valor de $2.026.413.907,00 se completa la suma de $2.824.625.134,00 correspondiente al 49,43% del valor básico de los recursos destinados para el contrato de interventoría No. 1832 de 2020 (MÓDULO 1).
* La suma de $2.824.625.134,00 corresponde al 46,00% del valor máximo total del anticipo ($6.140.648.203,00) amparado por la PÓLIZA DE SEGURO DE CUMPLIMIENTO ENTIDADES ESTATALES No. CBC-100024525 del contrato de interventoría No. 1832 de 2020.

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSION DE ANTICIPO

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VR. MES 13 Marzo 2022	VR. MES 14 Abril 2022	VR. MES 15 Mayo 2022	VR. MES 16 Junio 2022	VR. MES 17 Julio 2022	VR. MES 18 Agosto 2022	VR. MES 19 Septiembre 2022	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	HONORARIOS Y NOMINA	$ 717.036.629,00	$ 213.054.327,00	$ 218.540.865,00	$ 286.532.457,00	$ 427.466.935,00	$ -	$ -	$ 1.862.631.213,00	91,92%
2	EQUIPO DE TOPOGRAFÍA	$ 29.184.750,00	$ 9.728.250,00	$ 9.728.250,00	$ 9.728.250,00	$ 19.456.500,00	$ -	$ -	$ 77.826.000,00	3,84%
3	LABORATORIO DE SUELOS, MATERIALES, PAVIMENTOS Y/O CONCRETOS	$ 9.202.926,00	$ 3.067.642,00	$ 3.067.642,00	$ 3.067.642,00	$ 3.067.642,00	$ -	$ -	$ 21.473.494,00	1,06%
4	OFICINA/CAMPAMENTO, DOTACIÓN	$ 11.772.000,00	$ 3.924.000,00	$ 3.924.000,00	$ 3.924.000,00	$ 3.924.000,00	$ -	$ -	$ 27.468.000,00	1,36%
5	INSUMOS Y SUMINISTROS	$ 13.229.425,00	$ 5.136.475,00	$ 5.681.475,00	$ 5.681.475,00	$ 7.286.350,00	$ -	$ -	$ 37.015.200,00	1,83%
	TOTAL	**$ 780.425.730,00**	**$ 234.910.694,00**	**$ 240.942.232,00**	**$ 308.933.824,00**	**$ 461.201.427,00**	**$ -**	**$ -**	**$ 2.026.413.907,00**	**100,00%**

NOTAS:
1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Interventor.

2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para el proyecto en equipos de medición, ensayos de laboratorio y de topografía, repuestos para estos, dotación de oficina, arrendamientos, insumos y suministros, ensayos de laboratorio, honorarios y nómina. **No aplica para compra ni alquiler de vehículos.**

3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de equipo. En el evento en que el interventor solicite y justifique un mayor porcentaje, el Supervisor del contrato de interventoría debe analizar la solicitud y presentar su concepto. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realiza por medio de resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de interventoría específico.

4. El Interventor debe programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con el Supervisor del Contrato de Interventoría para su inversión.

Firma:
Nombre: HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
Representante Legal o su Apoderado
Interventor: CONSORCIO VIAL ODISEO
Matrícula Profesional No.: 54202-57955 NTS

Firma:
Nombre: YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA
Supervisor del contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-42708 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 29

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-3-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 05/01/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS - GRUPO GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 1

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCO

DATOS GENERALES

INFORME MENSUAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO ☑ (Indique si corresponde)

INFORME FINAL DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO ☐ (Indique si corresponde)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1832 de 2020 (Indicar número y año)

CUENTA BANCARIA No.: 219-86198-6 **BANCO** BANCO DE OCCIDENTE SUCURSAL: OFICINA CALLE 72

ANTICIPO OTORGADO: 33 **%**

VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO: **$ 2.026.413.907,00 (M/CTE.)**

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA, CHOCÓ Y RISARALDA - REGIÓN PACÍFICO" **MODULO 1**

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

*TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	**ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM
	DSE65	1-dic-22	WILLIAM REYES ACEVEDO	$ 3.000.000	1	HONORARIOS PROFESIONAL VALUATORIO OCTUBRE 2022
FC1135	FE326	1-dic-22	JUAN RICARDO TORRES	$ 3.808.000	1	HONORARIOS ESPECIALISTA ESTRUCUTRAL OCTUBRE 2022
	DSE62	2-dic-22	JULIAN ANDRES OSSA	$ 1.920.000	1	HONORARIOS ESPECIALISTA SOSTENIBILIDAD OCTUBRE 2022
	DSE64	5-dic-22	DIANA MARIA MONTAÑO	$ 3.009.600	1	HONORARIOS PROF. CALIDAD JUL. AGO. SEP. Y OCT. 2022
	FC67	7-dic-22	JUAN DANIEL MOYA ROBAYO	$ 500.000	1	VIATICOS ESPECIALISTA EN GEOTECNIA RECORRIDO 6 Y 7 DE DICIEMBRE DE 2022
	PLANILLA 9443876377	7-dic-22	APORTES EN LÍNEA	$ 28.889.600	1	SEGURIDAD SOCIAL NOVIEMBRE 2022
	PLANILLA 9443876792	7-dic-22	APORTES EN LÍNEA	$ 12.558.000	1	SEGURIDAD SOCIAL ESPECIALISTAS NOVIEMBRE 2022
	DSE61	8-dic-22	DIANA CAROLINA TRUJILLO	$ 1.920.000	1	HONORARIOS ESPECIALISTA AMBIENTAL OCTUBRE 2022
FC1134	FV-414	9-dic-22	GRUPO POSSO SAS	$ 13.238.513	1	SERVICIOS ADMINISTRATIVOS POR PERSONAL NOVIEMBRE 2022
	INFORME LIQUIDACION # 162	12-dic-22	JEISSON ANDRES NUÑEZ BUITRAGO	$ 1.616.699	1	LIQUIDACION TOPOGRAFO INSPECTOR
	DSE75	15-dic-22	JOSÉ MISAEL ANGARITA	$ 1.920.000	1	HONORARIOS ESP. TRANSITO Y TRANSPORTE DICIEMBRE 2022
	DSE76	16-dic-22	JOSÉ MISAEL ANGARITA	$ 576.000	1	HONORARIOS ESP. TRANSITO Y TRANSPORTE AGOSTO 2022
		16-dic-22	CONSORCIO VIAL ODISEO	$ 63.794.023	1	PAGO DE PRIMA SEGUNDO SEMESTRE 2022
	NÓMINA #200	31-dic-22	CONSORCIO VIAL ODISEO	$ 78.467.005	1	PAGO DE NÓMINA DICIEMBRE 2022
	NÓMINA #201	31-dic-22	CONSORCIO VIAL ODISEO	$ 96.231.527	1	PAGO DE NÓMINA DICIEMBRE 2022

* Comprobantes de movimiento. (Que contengan el número de la cédula de ciudadanía o NIT del beneficiario y concepto de pagos soportados con facturas, cheques o documentos de egreso que cumplan los requisitos de ley, según el caso, situación que es revisada, verificada y aprobada por el Supervisor del contrato de interventoría).

** Indicar el número del ítem según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo Mensualizado del contrato de interventoría Formato MEPI-MN1-IN-3-FR-1.

NOTA:

El Interventor debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago expedidos por la Subdirección Financiera, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME DE INVERSIÓN Y BUEN MANEJO DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-3-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 05/01/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE MODERNIZACIÓN DE CARRETERAS - GRUPO GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 1

DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCO

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO DE INTERVENTORÍA POR ÍTEM

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	HONORARIOS Y NOMINA	$ 1.862.631.213,00	$ 1.312.900.655,04	$ 299.711.367,19	$ 1.612.612.022,23	$ 250.019.190,77
2	EQUIPO DE TOPOGRAFÍA	$ 77.826.000,00	$ 77.826.000,00	$ -	$ 77.826.000,00	$ -
3	LABORATORIO DE SUELOS, MATERIALES, PAVIMENTOS Y/O CONCRETOS	$ 21.473.494,00	$ 21.473.494,00	$ -	$ 21.473.494,00	$ -
4	OFICINA/CAMPAMENTO, DOTACIÓN	$ 27.468.000,00	$ 27.468.000,00	$ -	$ 27.468.000,00	$ -
5	INSUMOS Y SUMINISTROS	$ 37.015.200,00	$ 37.015.200,00	$ -	$ 37.015.200,00	$ -
	TOTALES	**$ 2.026.413.907,00**	**$ 1.476.683.349,04**	**$ 299.711.367,19**	**$ 1.776.394.716,23**	**$ 250.019.190,77**

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME (Noviembre): $ 3.841,71
(Indicar el mes) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ 1.422.223,95
(Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No.	VALOR RECURSOS NACIÓN	VALOR RECURSOS PROPIOS	PERIODO DE RENDIMIENTO	FECHA	VALOR ACUMULADO
CVOD-068-2021	$ 83.454,13	$ -	may-21	14/07/2021	$ 83.454,13
CVOD-070-2021	$ 84.960,22	$ -	jun-21	6/08/2021	$ 168.414,35
CVOD-088-2021	$ 81.835,09	$ -	jul-21	7/09/2021	$ 250.249,44
CVOD-104-2021	$ 77.645,51	$ -	ago-21	22/10/2021	$ 327.894,95
CVOD-104-2021	$ 2.118,77	$ -	sep-21	22/10/2021	$ 330.013,72
CVOD-111-2021	$ 180,55	$ -	oct-21	28/12/2021	$ 330.194,27
CVOD-111-2021	$ 247,05	$ -	nov-21	28/12/2021	$ 330.441,32
CVOD-112-2022	$ 254,76	$ -	dic-21	8/03/2022	$ 330.696,08
CVOD-112-2022	$ -	$ -	ene-22	8/03/2022	$ 330.696,08
CVOD-150-2022	$ -	$ -	feb-22	20/05/2022	$ 330.696,08
CVOD-150-2022	$ -	$ -	mar-22	20/05/2022	$ 330.696,08
CVOD-156-2022	$ 317.249,40	$ -	abr-22	16/06/2022	$ 647.945,48
CVOD-156-2022	$ 737.534,07	$ -	may-22	16/06/2022	$ 1.385.479,55
CVOD-163-2022	$ 25.026,05	$ -	jun-22	26/08/2022	$ 1.410.505,60
CVOD-163-2022	$ 1.282,99	$ -	jul-22	26/08/2022	$ 1.411.788,59
CVOD-164-2022	$ 1.545,45	$ -	ago-22	14/10/2022	$ 1.413.334,04
CVOD-175-2022	$ 1.644,42	$ -	sep-22	6/12/2022	$ 1.414.978,46
CVOD-175-2022	$ 3.403,78	$ -	oct-22	6/12/2022	$ 1.418.382,24

(De conformidad con lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-IN-3)

NOTA:

Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar el cumplimiento de la obligación a cargo del Interventor de remitir mensualmente copia a la Subdirección Financiera y a la Unidad Ejecutora de la consignación o transacción del reintegro al INVIAS o a la DIRECCIÓN DEL TESORO PÚBLICO según el caso, de los rendimientos financieros **indicando con precisión que se trata de recursos por concepto de rendimientos financieros del anticipo otorgado, el número, año del contrato y el nombre del Interventor.**

Firma:
Nombre HUGO ALFREDO POSSO MONCADA
Representante Legal o Delegado
Interventor CONSORCIO VIAL ODISEO
Matrícula Profesional No.: 54202-57955 NTS

Firma:
Nombre: ING. YESID ALBERTO CHAMAT LUNA
Supervisor del contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-42708 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 30

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

CÓDIGO: MEPI-MIN-IN-8-FR-2
VERSIÓN: 1
PÁGINA:
FECHA: (Día / Mes / Año)

PLAN DE CARGAS INICIAL
REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS — No. 10 - M1 (La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)
PLAN DE CARGAS FINAL

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Modernización de Carreteras Nacionales - GPP1
DIRECCIÓN TERRITORIAL: CHOCO

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1832 de 2020

OBJETO:
INTERVENTORÍA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACIÓN Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES INCLUIDOS EN EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE ANTIOQUIA, CHOCÓ Y RISARALDA - REGIÓN PACÍFICO"

INTERVENTOR: CONSORCIO VIAL ODISEO
SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA
RESOLUCIÓN No.: 121 DE 21/01/2021 (Indicar día/mes/año)

MODULO 1: 1757 de 2020 — CONTRATISTA: CONSORCIO MEGA VÍAS CHOCÓ
MODULO 2: 1723 DE 2020 — CONTRATISTA: CONSORCIO VÍAS Y EQUIPOS PACÍFICO 2021
MODULO 3: 1800 DE 2020 — CONTRATISTA: INGENIEROS CONSTRUCTORES EN VÍAS Y CONCRETOS LTDA. - ICOVICON LTDA.

PLAZO INICIAL: Dieciocho (18) meses (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 19/03/2021 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (Incluido IVA) (A): $ 16.614.742.722,00 (Según contrato principal)
VALOR INICIAL MÓDULO 1 (Incluido IVA) (A): $ 6.799.742.722,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (Incluido IVA) (C=A+B): $ 17.638.742.722,00
VALOR ACUMULADO MÓDULO 1 (Incluido IVA) (C=A+B): $ 8.323.742.722,00

PLAZO ACUMULADO: Veintiocho (28) meses y trece (13) días (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2023 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE MÓDULO 1: 31/03/2023 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) (B): $ 3.024.000.000,00
VALOR ADICIONES MÓDULO 1 (Incluido IVA) (B): $ 1.524.000.000,00

No. de Orden	Cantidad	CARGO / OFICIO	Costos de Personal (inicial)	Prima Regional (inicial)	Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes)	VALOR PARCIAL ($)	Costos de Personal 2022	Prima Regional 2022	Costos de Personal 2023	Prima Regional 2023
		PERSONAL PROFESIONAL								
1	1	Director de Interventoría M1	$ 7.000.000,00	$ 400.000,00	18,00	$ 133.200.000,00				
1A	1	Director de Interventoría M1-2022				$ -	$ 7.630.000,00	$ 436.000,00		
1B	1	Director de Interventoría M1-2023				$ -			$ 8.622.000,00	$ 493.000,00
2	3	Ingeniero Residente de Interventoría M1	$ 4.600.000,00	$ 400.000,00	24,00	$ 120.000.000,00				
2A	3	Ingeniero Residente de Interventoría M1-2022				$ -	$ 5.014.000,00	$ 436.000,00		
2B	3	Ingeniero Residente de Interventoría M1-2023				$ -			$ 5.666.000,00	$ 493.000,00
3	3	Ingeniero Auxiliar de Interventoría M1	$ 3.500.000,00	$ 400.000,00	22,00	$ 85.800.000,00				
3A	3	Ingeniero Auxiliar de Interventoría M1-2022				$ -	$ 3.815.000,00	$ 436.000,00		
3B	3	Ingeniero Auxiliar de Interventoría M1-2023				$ -			$ 4.311.000,00	$ 493.000,00
10	1	Especialista Ambiental	$ 6.400.000,00	$ -	1,64	$ 10.496.000,00				
10A	1	Especialista Ambiental-2022				$ -	$ 6.976.000,00	$ -		
10B	3	Especialista Ambiental-2023				$ -			$ 7.883.000,00	$ -
11	1	Especialista en Geología y/o Geotecnia	$ 6.400.000,00	$ -	1,72	$ 11.008.000,00				
11A	1	Especialista en Geología y/o Geotecnia-2022				$ -	$ 6.976.000,00	$ -		
11B	3	Especialista en Geología y/o Geotecnia-2023				$ -			$ 7.883.000,00	$ -
12	1	Especialista en Pavimentos y/o Vías	$ 6.400.000,00	$ -	1,72	$ 11.008.000,00				
12A	1	Especialista en Pavimentos y/o Vías-2022				$ -	$ 6.976.000,00	$ -		
12B	3	Especialista en Pavimentos y/o Vías-2023				$ -			$ 7.883.000,00	$ -
13	1	Especialista en Estructuras	$ 6.400.000,00	$ -	1,64	$ 10.496.000,00				
13A	1	Especialista en Estructuras-2022				$ -	$ 6.976.000,00	$ -		
13B	3	Especialista en Estructuras-2023				$ -			$ 7.883.000,00	$ -
14	1	Especialista en Hidráulica e Hidrología	$ 6.400.000,00	$ -	1,36	$ 8.704.000,00				
14A	1	Especialista en Hidráulica e Hidrología-2022				$ -	$ 6.976.000,00	$ -		
14B	3	Especialista en Hidráulica e Hidrología-2023				$ -			$ 7.883.000,00	$ -
15	1	Especialista en Diseño Geométrico	$ 6.400.000,00	$ -	0,72	$ 4.608.000,00				
15A	1	Especialista en Diseño Geométrico-2022				$ -	$ 6.976.000,00	$ -		
15B	3	Especialista en Diseño Geométrico-2023				$ -			$ 7.883.000,00	$ -
16	1	Especialista en Transito	$ 6.400.000,00	$ -	0,72	$ 4.608.000,00				
16A	1	Especialista en Transito-2022				$ -	$ 6.976.000,00	$ -		
16B	3	Especialista en Transito-2023				$ -			$ 7.883.000,00	$ -
17	1	Especialista en Sostenibilidad	$ 6.400.000,00	$ -	3,60	$ 23.040.000,00				
17A	1	Especialista en Sostenibilidad-2022				$ -	$ 6.976.000,00	$ -		
17B	3	Especialista en Sostenibilidad-2023				$ -			$ 7.883.000,00	$ -
18	1	Líder de Integración	$ 6.400.000,00	$ -	1,80	$ 11.520.000,00				
18A	1	Líder de Integración-2022				$ -	$ 6.976.000,00	$ -		
18B	3	Líder de Integración-2023				$ -			$ 7.883.000,00	$ -
N1	1	Profesional valuatorio	$ 6.400.000,00	$ -	0,00	$ -				
N1A	1	Profesional valuatorio-2022				$ -	$ 6.976.000,00	$ -		
N1B	3	Profesional valuatorio-2023				$ -			$ 7.883.000,00	$ -
19	1	Profesional Social M1	$ 4.000.000,00	$ -	15,00	$ 60.000.000,00				
19A	1	Profesional Social M1-2022				$ -	$ 4.360.000,00	$ -		
19B	3	Profesional Social M1-2023				$ -			$ 4.927.000,00	$ -
22	1	Profesional Ambiental M1	$ 4.500.000,00	$ -	15,00	$ 67.500.000,00				
22A	1	Profesional Ambiental M1-2022				$ -	$ 4.905.000,00	$ -		
22B	3	Profesional Ambiental M1-2023				$ -			$ 5.543.000,00	$ -
25	1	Profesional Técnico Predial M1	$ 4.000.000,00	$ 400.000,00	15,00	$ 66.000.000,00				
25A	1	Profesional Técnico Predial M1-2022				$ -	$ 4.360.000,00	$ 436.000,00		
25B	3	Profesional Técnico Predial M1-2023				$ -			$ 4.927.000,00	$ 493.000,00
28	1	Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad	$ 4.000.000,00	$ -	0,76	$ 3.040.000,00				
28A	1	Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad-2022				$ -	$ 4.360.000,00	$ -		
28B	3	Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad-2023				$ -			$ 4.927.000,00	$ -
29	1	Auditor de calidad	$ 4.000.000,00	$ -	0,48	$ 1.920.000,00				
29A	1	Auditor de calidad-2022				$ -	$ 4.360.000,00	$ -		
29B	3	Auditor de calidad-2023				$ -			$ 4.927.000,00	$ -
30	1	Abogado	$ 6.000.000,00	$ -	2,40	$ 14.400.000,00				
30A	1	Abogado-2022				$ -	$ 6.540.000,00	$ -		
30B	3	Abogado-2023				$ -			$ 7.390.000,00	$ -
		PERSONAL TÉCNICO								
31	6	Inspector M1	$ 2.200.000,00	$ 300.000,00	43,00	$ 107.500.000,00				
31A	6	Inspector M1-2022				$ -	$ 2.398.000,00	$ 327.000,00		
31B	3	Inspector M1-2023				$ -			$ 2.710.000,00	$ 370.000,00
32	3	Topógrafo Inspector M1	$ 2.200.000,00	$ 300.000,00	30,00	$ 75.000.000,00				
32A	3	Topógrafo Inspector M1-2022				$ -	$ 2.398.000,00	$ 327.000,00		
32B	3	Topógrafo Inspector M1-2023				$ -			$ 2.710.000,00	$ 370.000,00
33	2	Laboratorista Inspector M1	$ 2.200.000,00	$ 300.000,00	15,00	$ 37.500.000,00				
33A	2	Laboratorista Inspector M1-2022				$ -	$ 2.398.000,00	$ 327.000,00		
33B	3	Laboratorista Inspector M1-2023				$ -			$ 2.710.000,00	$ 370.000,00
34	3	Inspector SST M1	$ 2.200.000,00	$ 300.000,00	25,00	$ 62.500.000,00				
34A	3	Inspector SST M1-2022				$ -	$ 2.398.000,00	$ 327.000,00		
34B	3	Inspector SST M1-2023				$ -			$ 2.710.000,00	$ 370.000,00
		PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO								
43	6	Cadenero M1	$ 1.300.000,00	$ -	30,00	$ 39.000.000,00				
43A	6	Cadenero M1-2022				$ -	$ 1.417.000,00	$ -		
43B	3	Cadenero M1-2023				$ -			$ 1.601.000,00	$ -
44	2	Auxiliar de Laboratorio M1	$ 1.200.000,00	$ -	21,00	$ 25.200.000,00				
44A	2	Auxiliar de Laboratorio M1-2022				$ -	$ 1.308.000,00	$ -		
44B	3	Auxiliar de Laboratorio M1-2023				$ -			$ 1.478.000,00	$ -
		PERSONAL ADMINISTRATIVO								
49	1	Secretaria M1	$ 1.200.000,00	$ -	18,00	$ 21.600.000,00				
49A	1	Secretaria M1-2022				$ -	$ 1.308.000,00	$ -		
49B	3	Secretaria M1-2023				$ -			$ 1.478.000,00	$ -
50	5	Conductor M1	$ 1.200.000,00	$ -	55,00	$ 66.000.000,00				
50A	5	Conductor M1-2022				$ -	$ 1.308.000,00	$ -		
50B	3	Conductor M1-2023				$ -			$ 1.478.000,00	$ -
51	2	Campamentera M1	$ 1.000.000,00	$ -	9,00	9.000.000,00				
51A	2	Campamentera M1-2022				-	$ 1.090.000,00	$ -		
51B	3	Campamentera M1-2023				$ -			$ 1.232.000,00	$ -
		OTROS COSTOS DE PERSONAL								
	1	**Provisión Jornadas 7X24 incluye Horas extras, recargos nocturnos, dominicales y festivos.**				**$ 21.883.482,00**				
	1	**Provisión Jornadas 7X24 incluye Horas extras, recargos nocturnos, dominicales y festivos.-2022**				**$ -**				
	1	**Provisión Jornadas 7X24 incluye Horas extras, recargos nocturnos, dominicales y festivos.-2023**				**$ -**				
		FRENTE ADICIONAL								
N2	2	Ingeniero Auxiliar de Interventoría M1-2022 (pasivos sociales, prediales y ambientales)					$ 3.815.000,00	$ 436.000,00		
N2A	3	Ingeniero Auxiliar de Interventoría M1-2023 (pasivos sociales, prediales y ambientales)				$ -			$ 4.311.000,00	$ 493.000,00
N3	1	Profesional Social M1-2022 (pasivos sociales, prediales y ambientales)					$ 4.360.000,00	$ -		
N3A	3	Profesional Social M1-2023 (pasivos sociales, prediales y ambientales)				$ -			$ 4.927.000,00	$ -
N4	2	Inspector M1-2022 (pasivos sociales, prediales y ambientales)					$ 2.398.000,00	$ 327.000,00		
N4A	3	Inspector M1-2023 (pasivos sociales, prediales y ambientales)				$ -			$ 2.710.000,00	$ 370.000,00
N5	1	Topógrafo Inspector M1-2022 (pasivos sociales, prediales y ambientales)					$ 2.398.000,00	$ 327.000,00		
N5A	3	Topógrafo Inspector M1-2023 (pasivos sociales, prediales y ambientales)				$ -			$ 2.710.000,00	$ 370.000,00
N6	2	Cadenero M1-2022 (pasivos sociales, prediales y ambientales)					$ 1.417.000,00	$ -		
N6A	3	Cadenero M1-2023 (pasivos sociales, prediales y ambientales)				$ -			$ 1.601.000,00	$ -
N7	2	Conductor M1-2022 (pasivos sociales, prediales y ambientales)					$ 1.308.000,00	$ -		
N7A	3	Conductor M1-2023 (pasivos sociales, prediales y ambientales)				$ -			$ 1.478.000,00	$ -
N10	1	Profesional Forestal M1-2022 (compensación forestal)					$ 4.905.000,00	$ -		
N10A	1	Profesional Forestal M1-2023 (compensación forestal)							$ 5.543.000,00	$ -
		SUBTOTAL COSTO DE PERSONAL				**$ 1.112.531.482,00**				
		FACTOR MULTIPLICADOR				**2,36**				
		TOTAL COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL (A)				**$ 2.625.574.298,00**				

No. de Orden	Cantidad	CONCEPTO	Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)	Costos 2022	Unidad 2022	Costos 2023	Unidad 2023
		II. OTROS COSTOS DIRECTOS								
		VIÁTICOS								
56	1	Viáticos Director y/o Especialistas	$ 250.000,00	Día	180,00	$ 45.000.000,00				
56A	1	Viáticos Director y/o Especialistas-2022					$ 273.000,00	Día		
56B	3	Viáticos Director y/o Especialistas-2023							$ 308.000,00	Día
		COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA								
59	4	Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1) 4x4 (incluye peajes y Combustible) El modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior	$ 5.000.000,00	Mes	25,00	$ 125.000.000,00				
59A	4	Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1) 4x4 (incluye peajes y Combustible) El modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior -2022					$ 5.450.000,00	Mes		
59B	3	Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1) 4x4 (incluye peajes y Combustible) El modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior -2023				$ -			$ 6.159.000,00	Mes
60	2	Van de pasajeros (Entre 8 y 10 personas) (incluye peajes y Combustible) El modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior	$ 5.000.000,00	Mes	30,00	$ 150.000.000,00				
60A	3	Van de pasajeros (Entre 8 y 10 personas) (incluye peajes y Combustible) El modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior -2022					$ 5.450.000,00	Mes		
60B	3	Van de pasajeros (Entre 8 y 10 personas) (incluye peajes y Combustible) El modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior -2023				$ -			$ 6.159.000,00	Mes
61	3	Equipo completo de topografía	$ 2.500.000,00	Según comprobante por mes	30,00	$ 75.000.000,00				
61A	3	Equipo completo de topografía-2022					$ 2.725.000,00	Según comprobante por mes		
61B	3	Equipo completo de topografía-2023				$ -			$ 3.079.000,00	Según comprobante por mes
62	1	Equipo completo de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos	$ 2.365.000,00	Según comprobante por mes	15,00	$ 35.475.000,00				
62A	1	Equipo completo de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos-2022					$ 2.578.000,00	Según comprobante por mes		
62B	3	Equipo completo de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos-2023				$ -			$ 2.913.000,00	Según comprobante por mes
63	2	Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos)	$ 1.800.000,00	Según comprobante por mes	27,00	$ 48.600.000,00				
63A	3	Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos)-2022					$ 1.962.000,00	Según comprobante por mes		
63B	3	Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos)-2023				$ -			$ 2.217.000,00	Según comprobante por mes
		OTROS COSTOS								
64	1	Transportes aéreos y/o terrestres (incluye peajes y combustible)	$ 200.000,00	Según comprobante por mes	9,00	$ 1.800.000,00				
64A	1	Transportes aéreos y/o terrestres (incluye peajes y combustible)-2022					$ 218.000,00	Según comprobante por mes		
64B	3	Transportes aéreos y/o terrestres (incluye peajes y combustible)-2023							$ 246.000,00	Según comprobante por mes
65	1	Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc.	$ 800.000,00	Según comprobante por mes	18,00	$ 14.400.000,00				
65A	1	Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc.-2022					$ 872.000,00	Según comprobante por mes		
65B	3	Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc.-2023							$ 985.000,00	Según comprobante por mes
66	1	Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax, correo, internet, etc.)	$ 500.000,00	Según comprobante por mes	18,00	$ 9.000.000,00				
66A	1	Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax, correo, internet, etc.)-2022					$ 545.000,00	Según comprobante por mes		
66B	3	Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax, correo, internet, etc.)-2023							$ 616.000,00	Según comprobante por mes
67	1	Elementos e Insumos IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19	$ -	Según comprobante por mes	-	$ 24.300.000,00				
67A	1	Elementos e Insumos IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19-2022					$ -	Según comprobante por mes		
67B	3	Elementos e Insumos IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19-2023							$ -	Según comprobante por mes
68	1	Veeduría Técnica Comunitaria	$ 200.000,00	Según comprobante por mes	18,00	$ 3.600.000,00				
68A	1	Veeduría Técnica Comunitaria-2022					$ 218.000,00	Según comprobante por mes		
68B	3	Veeduría Técnica Comunitaria-2023							$ 246.000,00	Según comprobante por mes
		FRENTE ADICIONAL								
N8	2	Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1) 4x4 (incluye peajes y Combustible) El modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior -2022 (pasivos sociales, prediales y ambientales)		Mes			$ 5.450.000,00	Mes		
N8A	3	Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1) 4x4 (incluye peajes y Combustible) El modelo del vehículo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior -2023 (pasivos sociales, prediales y ambientales)		Mes					$ 6.159.000,00	Mes
N9	1	Equipo completo de topografía-2022 (pasivos sociales, prediales y ambientales)		Según comprobante por mes			$ 2.725.000,00	Según comprobante por mes		
N9A	3	Equipo completo de topografía-2023 (pasivos sociales, prediales y ambientales)		Según comprobante por mes					$ 3.079.000,00	Según comprobante por mes
		AJUSTE AL PESO Y/O VALOR REMANENTE								
		SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS (B)				**$ 532.175.000,00**				
		Valor total básico (C) = (A) + (B)				**$ 3.157.749.298,00**				
		Provisión para ajustes y frente adicional (D)				**$ 2.556.320.216,00**				
		Subtotal costo básico (E) = (C) + (D)				**$ 5.714.069.514,00**				
		IVA (F) = (E) * (% IVA)				**$ 1.085.673.208,00**				
		Costo Total = (E) + (F)				**$ 6.799.742.722,00**				
		PROVISIÓN IMPLEMENTACIÓN PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD (INCLUYE ADMINISTRACIÓN 2,5% E IVA)				**$ -**				
		COSTO TOTAL DEL CONTRATO				**$ 6.799.742.722,00**				

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN (campo obligatorio). Se debe indicar la justificación de la modificación. Cuando la causal corresponda a una adición, prórroga o modificación del contrato debe indicarse así mismo el número de la adición, prórroga o modificación y la fecha de suscripción:

NOTAS:

Para constancia de lo anterior se firma el presente Plan de Cargas:

Firma: [signature]
Nombre: HUGO ALFREDO POSSO ARBOLEDA
Representante Legal o su Apoderado Interventor
Matrícula Profesional No.: 54202-07900 NTS

Firma: [signature] Firmado digitalmente por YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA
Nombre: YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional N.25202-42798 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial

ANEXO 1

GRUPO POSSO S.A.S

CORRESPONDENCIA ENVIADA

PROYECTO Y/O PROCESO: CONSORCIO VIAL ODISEO M1

TOMO	NÚMERO CONSECUTIVO	FECHA	DIRIGIDO A/EMPRESA	ASUNTO	ENTREGADO A	NÚMERO RADICACIÓN	FECHA RADICACIÓN	REQUIERE RESPUESTA
1.9.4	CVODM1-1745-2023	miércoles, 1 de marzo de 2023	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	SOLICITUD APROBACION DE INGRESO DE NATALIA BONILLA ROJAS PARA EL CARGO DE CADENERO DE INTERVENTORIA DEL CONTRATO EN REFERENCIA	YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA DIRECCION TERRITORIAL CHOCO	19868	miércoles, 1 de marzo de 2023	SI
1.9.4	CVODM1-1746-2023	miércoles, 1 de marzo de 2023	CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO	SOLICTUD DE ATENCION AL DERECHO DE PETICION DEL SR- HECTOR FABIO VELEZ MUÑOZ EN REFERENCIA DEL DERRUMBE DEL 4 DIC DEL 2022 EN EL PR17+850 A LA VIA PEREIRA QUIBDO - SECTOR LA CABAÑA MUNICIPIO PUEBLO RICO	RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTOR DE OBRA	NA	miércoles, 1 de marzo de 2023	SI
1.9.4	CVODM1-1747-2023	jueves, 2 de marzo de 2023	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	REMISION INFORME SEMANAL NO 102 MODULO 1	YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA DIRECCION TERRITORIAL CHOCO	NA	jueves, 2 de marzo de 2023	NO
1.9.4	CVODM1-1748-2023	viernes, 3 de marzo de 2023	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	RESPUESTA DERECHO DE PETICION LUIS DAVID MOSQUERA GOMEZ INVIAS QRS 19258 DETALLE 18812 DE FEHCA 21/01/2023 DT- RIS 5081 DEL 2 DE FEBRERO 2023	MARIA CELENY OCAMPO ARIAS DIRECTORA TERRISTORIA RISARALDA	NA	viernes, 3 de marzo de 2023	NO
1.9.4	CVODM1-1749-2023	miércoles, 1 de marzo de 2023	CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO	SOLICITUD DE ATENCION A LA DENUNCIA CIUDADANA DEL SR HECTOR DARIO PULGARIN REMITIDA A ESTA INTERVENTORIA MEDIANTE OFICIO DT-RIS 13766	RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTOR DE OBRA	NA	martes, 7 de marzo de 2023	SI
1.9.4	CVODM1-1750-2023	lunes, 6 de marzo de 2023	CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO	SOLIICTUD DE ATENCION A LAS OBSERVACIONES DEL INFORME TECNICO DE LAS 24 RELCAMACIONES INDIVIDUALES INVIAS DE LAS 70 PERSONAS AFECTADAS EN EL CORREGIMIENTO DE TADO DE CONTRATOS ANTERIORES	RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTOR DE OBRA	NA	martes, 7 de marzo de 2023	SI
1.9.4	CVODM1-1751-2023	lunes, 6 de marzo de 2023	CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO	REMISION COMUNICADO SS10658 CONCEPTO INVIAS DE 42 FICHAS TECNICO SOCIALES CORRESPONDIENTES A LAS COMUNIDADES DEL TAPON - PLAYA DE ORO. CHARCO NEGRO Y LA UNION RELACIONADOS CON GRIETAS FISRU	RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTOR DE OBRA	NA	martes, 7 de marzo de 2023	SI
1.9.4	CVODM1-1752-2023	lunes, 6 de marzo de 2023	CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO	REMISION ENTRADA INVIAS SS11670 DEL 2 DE MARZO DOCUMENTO PAGA V2 COMPONENTE AMBIENTAL	RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTOR DE OBRA	NA	martes, 7 de marzo de 2023	SI

GRUPO POSSO S.A.S

CORRESPONDENCIA ENVIADA

PROYECTO Y/O PROCESO: CONSORCIO VIAL ODISEO M1

TOMO	NÚMERO CONSECUTIVO	FECHA	DIRIGIDO A/EMPRESA	ASUNTO	ENTREGADO A	NÚMERO RADICACIÓN	FECHA RADICACIÓN	REQUIERE RESPUESTA
1.9.4	CVODM1-1753-2023	lunes, 6 de marzo de 2023	CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO	SOLICITUD DE ATENCION ALAS OBSERVACIONES REVISION No 1 DE LAS 4 FICHAS TECNICO SOCIALES DERIVADAS DE LOS PQR DE LA VEREDA ITAURI COMUNICADO 20231150-1664	RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTOR DE OBRA	NA	martes, 7 de marzo de 2023	SI

GRUPO POSSO S.A.S

CORRESPONDENCIA ENVIADA

PROYECTO Y/O PROCESO: CONSORCIO VIAL ODISEO M1

TOMO	NÚMERO CONSECUTIVO	FECHA	DIRIGIDO A/EMPRESA	ASUNTO	ENTREGADO A	NÚMERO RADICACIÓN	FECHA RADICACIÓN	REQUIERE RESPUESTA
1.9.4	CVODM1-1754-2023	lunes, 6 de marzo de 2023	CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO	SOLCITUD DE LAS OBSERVACIONES REV No 1 DE LAS 25 FICHAS TECNICO SOCIAL DE LAS PQR DEL CENTRO POBALDO DE PIEDRAS BACHICHI	RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTOR DE OBRA	NA	martes, 7 de marzo de 2023	SI
1.9.4	CVODM1-1764-2023	jueves, 9 de marzo de 2023	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	REMISION DE INFORME SEMANAL O 103 MODULO 1	YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA DIRECCION TERRITORIAL CHOCO	NA	jueves, 9 de marzo de 2023	NO
1.9.4	CVODM1-1765-2023	jueves, 9 de marzo de 2023	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	RESPUESTA DERECHO DE PETICION ENTRADA 13734 DEL SR HECTOR FABIO VELEZ MUÑOZ	YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA DIRECCION TERRITORIAL CHOCO	23277	jueves, 9 de marzo de 2023	NO
1.9.4	CVODM1-1768-2023	miércoles, 15 de marzo de 2023	CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO	SOLICITUD DE REVISION LISTADO DE ASOCASAN	RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTOR DE OBRA	NA	miércoles, 15 de marzo de 2023	SI
1.9.4	CVODM1-1769-2023	miércoles, 15 de marzo de 2023	CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO	SOLICITUD DE REVIISON DEL CSO DE MIGUEL ANGEL ARIAS MATURANA	RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTOR DE OBRA	NA	miércoles, 15 de marzo de 2023	SI
1.9.4	CVODM1-1772-2023	miércoles, 15 de marzo de 2023	CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO	EN ATENCION A S COMUNICACIÓN 20221150-1700 REPOSICION DE PAVIMENTO ASFALTICO POR EXUDACION ENTRE LOS PR57+020 - PR57+460 DE LAS JORNADAS 12 Y 13 DEL MES DE ENERO DEL 2023 DEL 10 DE MARZO	RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTOR DE OBRA	NA	miércoles, 15 de marzo de 2023	SI
1.9.4	CVODM1-1773-2023	jueves, 16 de marzo de 2023	CARMELINO MANYOMA HURTADO	EN RESPUESTA AL DERECHO DE PETICION POR PAGO DE SALARIO Y LIQUIDACION DEL 22 DE FEBRERO DEL 2023- SR CARMELINO MANYOMA	SR. CARMELINO MANYOMA HURTADO COPIA- RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTO DE OBRA MMEGAVIAS	NA	jueves, 16 de marzo de 2023	NO
1.9.4	CVODM1-1774-2023	jueves, 16 de marzo de 2023	CARMELINO MANYOMA HURTADO	EN RESPUESTA AL DERECHO DE PETICION POR PAGO DE SALARIO Y LIQUIDACION DEL 22 DE FEBRERO DEL 2023 - FRNACISO MANUEL MOSQUERA	SR. CARMELINO MANYOMA HURTADO COPIA- RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTO DE OBRA MMEGAVIAS	NA	jueves, 16 de marzo de 2023	NO

GRUPO POSSO S.A.S

CORRESPONDENCIA ENVIADA

PROYECTO Y/O PROCESO: CONSORCIO VIAL ODISEO M1

TOMO	NÚMERO CONSECUTIVO	FECHA	DIRIGIDO A/EMPRESA	ASUNTO	ENTREGADO A	NÚMERO RADICACIÓN	FECHA RADICACIÓN	REQUIERE RESPUESTA
1.9.4	CVODM1-1775-2023	martes, 14 de marzo de 2023	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	ALCANCE A LOS COMUNICADOS CVODM1-1676-2023 Y CVODM11737-2023 EN REFERENCIA DOCUMENTACION DE POSIBLES PASIVOS PREDIALES	JAIRO FERNANDO ARGÜELLO URREGO SUBDIRECTOR DE MEDIO AMBIENTE Y GESTION SOCIAL	25308	martes, 14 de marzo de 2023	SI
1.9.4	CVODM1-1776-2023	jueves, 16 de marzo de 2023	CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO	SOLICITUD DE ATENCION A LAS OBSERVACIONES DEL INFORME AMBIENTAL DEL MES DE FEBRERO 2023	RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTOR DE OBRA	NA	jueves, 16 de marzo de 2023	SI

GRUPO POSSO S.A.S

CORRESPONDENCIA ENVIADA

PROYECTO Y/O PROCESO: CONSORCIO VIAL ODISEO M1

TOMO	NÚMERO CONSECUTIVO	FECHA	DIRIGIDO A/EMPRESA	ASUNTO	ENTREGADO A	NÚMERO RADICACIÓN	FECHA RADICACIÓN	REQUIERE RESPUESTA
1.9.4	CVODM1-1777-2023	jueves, 16 de marzo de 2023	CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO	SOLICITUD DE CIERRE DE PQR PRESUNTAS AFECTACIONES A LAS COMUNIDADES DEL CORREDOR VIL POR LA CONSTRUCCION DE LA VIA POR CONTRATOS ANTERIORES INVIAS	RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTOR DE OBRA	NA	jueves, 16 de marzo de 2023	SI
1.9.4	CVODM1-1778-2023	jueves, 16 de marzo de 2023	CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO	SOLICITU DE INFORME TECNICO DEL ACTUAL ESTADO DE 39 ANCLAJES INSTALADOS EN TALUDES DE LA RUTA CON EL FIN DE VERIFICAR S FUNCIONALIDAD	RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTOR DE OBRA	NA	jueves, 16 de marzo de 2023	SI
1.9.4	CVODM1-1779-2023	jueves, 16 de marzo de 2023	CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO	SOLICITUD DE REMOCION DE DERRUMBRES Y SEÑALIZACION EN CORREDOR VIAL	RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTOR DE OBRA	NA	jueves, 16 de marzo de 2023	SI
1.9.4	CVODM1-1780-2023	miércoles, 15 de marzo de 2023	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	REMISION INFORM SEMANAL No 104 MODULO 1	YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA DIRECCION TERRITORIAL CHOCO	NA	miércoles, 15 de marzo de 2023	NO
1.9.4	CVODM1-1781-2023	jueves, 16 de marzo de 2023	SUBDIRECION FINANCIERA INVIAS	DOCUMENTOS SOPORTE DE TRANSPARENCIA Y REPORTE DE COMPROBANTE DE OPERACIÓN DE TRASLADOS FONDOS FINANCIEROS MES FEBRERO 2023	DOC. NUBLIS ESTELA CAMARGO CURIEL	26001	jueves, 16 de marzo de 2023	NO
1.9.4	CVODM1-1783-2023	viernes, 17 de marzo de 2023	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	REMISION INFORME No 24 MODULO 1	YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA DIRECCION TERRITORIAL CHOCO	NA	viernes, 17 de marzo de 2023	NO
1.9.4	CVODM1-1784-2023	martes, 21 de marzo de 2023	CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO	REMISION CONCEPTO EN GEOTECNIA PARA LOS PUNTOS CRITICOS PRIORIZADOS (MONTO AGOTABLE) ADICION 1 RAD 20221150-1470	RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTOR DE OBRA	NA	martes, 22 de marzo de 2022	NO
1.9.4	CVODM1-1785-2023	martes, 21 de marzo de 2023	CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO	EN ATENCION A SU COMUNICADO 20221150-1712 CARACTERIZACION - MATERIAL SUB BASE PIEDRA FILTRO DEL CORTE PR17+600	RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTOR DE OBRA	NA	miércoles, 22 de marzo de 2023	SI

GRUPO POSSO S.A.S

CORRESPONDENCIA ENVIADA

PROYECTO Y/O PROCESO: CONSORCIO VIAL ODISEO M1

TOMO	NÚMERO CONSECUTIVO	FECHA	DIRIGIDO A/EMPRESA	ASUNTO	ENTREGADO A	NÚMERO RADICACIÓN	FECHA RADICACIÓN	REQUIERE RESPUESTA
1.9.4	CVODM1-1786-2023	miércoles, 22 de marzo de 2023	CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO	REMISION CONCEPTO HIDRUALICO RAD 20221150-1464 CONCEPTO	RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTOR DE OBRA	NA	miércoles, 22 de marzo de 2023	SI
1.9.4	CVODM1-1788-2023	miércoles, 22 de marzo de 2023	CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO	EN ATENCION AL COMUNICADO 20231150-1715 REFERENTE DE NO CONTINUAR CON EL LEVANTAMIENTO DE INFORMACION DE NUEVOS PRESUNTOS PASIVOS - SOCIO PREDIALES QUE SURJAN COMO CONSECUENCIA DE LAS REUNIONES CELBRADAS ENTRE EL INSITUTO NACIONAL DE VIAS Y LO CONSEJOS COMUNITARIOS DE LA COMUNIDAD NEGRA DE PUEBLO RICO RISARALDA - MAYO DE ALTO SAN JUAN Y PIEDRAS BACHICHI DEL 1 AL 3 FEBRERO	ING. JUAN SEBASTIAN RIVERDA PALACIO REPRESENTANTE LEGAL	NA	miércoles, 22 de marzo de 2023	SI
1.9.4	CVODM1-1790-2023	jueves, 23 de marzo de 2023	CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO	VERIFICACION DE SEÑALIZACION Y DIVULGAION DE INFORMACION A LO LARGO DEL CORREDOR VIAL COMO MEDIDA DE PREVENCION PRIMERA TEMPORADA DE LLUVIAS DE 2023	RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTOR DE OBRA	NA	jueves, 23 de marzo de 2023	SI
1.9.4	CVODM1-1791-2023	sábado, 25 de marzo de 2023	CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO	SOLICITUD DE PROGRAMACION DE ACTIVIDADES EN LAS 11 OBRAS HIDRAULICAS JUSTIFICACION JUNTO CON IMPLANTACION DEL PR22+040 E INFORME TECNICO DEL TIPO DE OBRAS QUE SE VAN A MANEJAR DENTRO DEL PREDIO DE GUSTAVO HINCAPIE CASTAÑO	RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTOR DE OBRA	NA	sábado, 25 de marzo de 2023	SI
1.9.4	CVODM1-1792-2023	sábado, 25 de marzo de 2023	CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO	SOLICITUD DE CONSTRUCCION DE DE ACCESO PR25+570 EN LA ESCUELA REGADEROS	RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTOR DE OBRA	NA	viernes, 24 de marzo de 2023	si
1.9.4	CVODM1-1793-2023	sábado, 25 de marzo de 2023	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	SEGUIMIENTO A LOS COMPROMISOS REGISTRADOS EN EL ACTA DE REUNION No 123 del 1 al 3 de marzo del 2023	JAIRO FERNANDO ARGÜELLO URREGO SUBDIRECTOR DE MEDIO AMBIENTE Y GESTION SOCIAL	29405	sábado, 25 de marzo de 2023	SI
1.9.4	CVODM1-1794-2023	sábado, 25 de marzo de 2023	CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO	REITERACION CVODM1-812-2022 DEL TREINTA UNO (31) DE MAYO DE 2022 SOLICITUD DE LA AUDITORIA AL 40% DE EJECUCION DEL PROYECTO	RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTOR DE OBRA	NA	sábado, 25 de marzo de 2023	SI
1.9.4	CVODM1-1795-2023	sábado, 25 de marzo de 2023	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	RESPUESTA A LA ENTRADA INVIAS SS13415 DERECHO DE PETICION REFERENTE PARA EVLUAR EL RECONOCIMIENTO AI DE LOS ITEMS AMBIENTALES - SOLICITADO POR LA ENTIDAD	JAIRO FERNANDO ARGÜELLO URREGO SUBDIRECTOR DE MEDIO AMBIENTE Y GESTION SOCIAL	29426	lunes, 27 de marzo de 2023	SI

GRUPO POSSO S.A.S

CORRESPONDENCIA ENVIADA

PROYECTO Y/O PROCESO: CONSORCIO VIAL ODISEO M1

TOMO	NÚMERO CONSECUTIVO	FECHA	DIRIGIDO A/EMPRESA	ASUNTO	ENTREGADO A	NÚMERO RADICACIÓN	FECHA RADICACIÓN	REQUIERE RESPUESTA
1.9.4	CVODM1-1796-2023	lunes, 27 de marzo de 2023	CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO	SOLICITUD DE ATENCION DE OBSERVACIONES FICHAS TECNICO SOIALES SEGÚN RADICADOS 20231150-1682 -20231150-1756- 20231150-1711- 20231150-1720 DEL MES DE MARZO DEL 2023 Y SOLICITUD DE REPROGRAMACION DE MESAS DE TRABAJO DE SEGUIMIENTO	RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTOR DE OBRA	NA	lunes, 27 de marzo de 2023	SI
1.9.4	CVODM1-1797-2023	lunes, 27 de marzo de 2023	CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO	REVISION DE OCHO (8) ACTAD DE VECINDAD SIETE(7) DE INICIO Y UNA (1) DE SEGUIMIENTO LEVANTADAS EN CINTO CIATO Y LA CABAÑA Y LA ESCUELA LA CABAÑA	RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTOR DE OBRA	NA	lunes, 27 de marzo de 2023	SI
1.9.4	CVODM1-1798-2023	lunes, 27 de marzo de 2023	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	RESPUESTA DERECHO DE PETICION EL 16 DE MARZO 2023- REF A LOS DOCUMENTOS LUIS DAVID MOSQUERA GOMEZ Y LA SRALUZ NATALIA MOSQUERA	YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA DIRECCION TERRITORIAL CHOCO	30147	lunes, 27 de marzo de 2023	NO
1.9.4	CVODM1-1799-2023	jueves, 23 de marzo de 2023	CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO	RESÚESA A DERECHO DE ÉTICION RADICADO CON No 202311501634 Referente a los pagos de items no previsots inlcuidos en el PAGA	ING. JUAN SEBASTIAN RIVERDA PALACIO REPRESENTANTE LEGAL	NA	jueves, 23 de marzo de 2023	SI
1.9.4	CVODM1-1800-2023	martes, 28 de marzo de 2023	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	REMISION ACTA MODIFICATORIA DE CANTIDADES No 8 y REPROGRAMACION AL PLAN DE INVERSION CTO 1757-2020 DE ACUERDO AL ACTA DE INCORPORACION DE ITEMS NO PREVISTOS No 3 APROBADOS	YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA DIRECCION TERRITORIAL CHOCO	30461	martes, 28 de marzo de 2023	NO
1.9.4	CVODM1-1801-2023	lunes, 27 de marzo de 2023	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	REMISION DE RENUNCIA DE LA INGENIERA YOLIMAR VILLAMIZAR CARREÑO	YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA DIRECCION TERRITORIAL CHOCO	30256	lunes, 27 de marzo de 2023	NO
1.9.4	CVODM1-1802-2023	miércoles, 29 de marzo de 2023	CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO	SOLICITUD DE MEJORAMIENTO DE SEÑALIZACION EN EL CORREDOR VIAL POR SEMANA SANTA	RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTOR DE OBRA	NA	miércoles, 29 de marzo de 2023	SI
1.9.4	CVODM1-1803-2023	martes, 28 de marzo de 2023	CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO	SOLICITUD DE FICHAS Y HOJAS DE SEGURIDAD DE MAQUINARIA A UTILIZAR EN ACTIVIDAD DE IZAJE EN EL PR10+700 PUENTE LIMONES	RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTOR DE OBRA	NA	viernes, 31 de marzo de 2023	si

GRUPO POSSO S.A.S

CORRESPONDENCIA ENVIADA

PROYECTO Y/O PROCESO: CONSORCIO VIAL ODISEO M1

TOMO	NÚMERO CONSECUTIVO	FECHA	DIRIGIDO A/EMPRESA	ASUNTO	ENTREGADO A	NÚMERO RADICACIÓN	FECHA RADICACIÓN	REQUIERE RESPUESTA
1.9.4	CVODM1-1804-2023	martes, 28 de marzo de 2023	CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO	SOLICITUD DE PERSONAL SST EN LOS FRENTES DE OBRAS	RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTOR DE OBRA	NA	viernes, 31 de marzo de 2023	SI

GRUPO POSSO S.A.S

CORRESPONDENCIA ENVIADA

PROYECTO Y/O PROCESO: CONSORCIO VIAL ODISEO M1

TOMO	NÚMERO CONSECUTIVO	FECHA	DIRIGIDO A/EMPRESA	ASUNTO	ENTREGADO A	NÚMERO RADICACIÓN	FECHA RADICACIÓN	REQUIERE RESPUESTA
1.9.4	CVODM1-1805-2023	miércoles, 29 de marzo de 2023	CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO	SOLICITUD DE CRONOGRAMA DE ENTREGA DE INFORMES, ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA PROYECTOS SOCIALES A LO LARGO DEL CORREDOR; COMPROMISOS A CAGO CONTRATO 1757 DE 2020	RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTOR DE OBRA	NA	miércoles, 29 de marzo de 2023	SI
1.9.4	CVODM1-1806-2023	miércoles, 29 de marzo de 2023	CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO	REMISION COMUNICADO SS12240 REFERENTE AL INFORME EMITIDO POR LA INTERVENTORIA BAJO EL CUAL SE ANUNCIABA RESPECTO DE LOS POSIBLES RECLAMANTES PRODUCTOS DE LA REMOCION EN MASA OCASIONADA 2 DE DICIEMBRE EN LA COMUNIDAD GUARATO	RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTOR DE OBRA	NA	miércoles, 29 de marzo de 2023	SI
1.9.4	CVODM1-1807-2023	miércoles, 29 de marzo de 2023	CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO	ALCANCE CVODM1-1787-2023 EN ATENCION A SU COMUNICADO 20231150 -1715 EN REFERENCIA EN LA ATENCION DE RECLAMACIONES INDIVIDUALES DE LOS CONTRATOS ANTEIRORES DEL CORREDOR VIAL	ING. JUAN SEBASTIAN RIVERDA PALACIO REPRESENTANTE LEGAL	NA	miércoles, 29 de marzo de 2023	SI
1.9.4	CVODM1-1808-2023	miércoles, 29 de marzo de 2023	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	ESTUDIOS Y DISEÑOS REQUERIDOS PARA PUNTOS CRITICOS ADICIOANLES DEL CORREDOR VIAL QUIBDO PEREIRA- REITERACION DE DIVERGENCIA EN EL VALOR TOTAL MONTO AGOTABLE	ING. CARLOS ABAD RAMIREZ TORO GERENTE GRUPO GERENCIA DE PROYECTOS ESTRATEGICO	31219	miércoles, 29 de marzo de 2023	SI
1.9.4	CVODM1-1809-2023	miércoles, 29 de marzo de 2023	CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO	REMISION COMUNICADO SS17545 REFERENTE A LA APROBACION AL DISEÑO DEFINITIVO Y PRESUPUESTO DEL PROYECTO - CONSTRUCCION PUESTO DE SALUD DE GINGARABA - MANIFESTANDO " CONCEPTO DE NO OBJECION AL PROYECTO"	RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTOR DE OBRA	NA	miércoles, 29 de marzo de 2023	NO

GRUPO POSSO S.A.S

CORRESPONDENCIA ENVIADA

PROYECTO Y/O PROCESO: CONSORCIO VIAL ODISEO M1

TOMO	NÚMERO CONSECUTIVO	FECHA	DIRIGIDO A/EMPRESA	ASUNTO	ENTREGADO A	NÚMERO RADICACIÓN	FECHA RADICACIÓN	REQUIERE RESPUESTA
1.9.4	CVODM1-1810-2023	jueves, 30 de marzo de 2023	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	REMISION DE INFORME SEMANAL No 106 MODULO 1	YEZID ALBERTO CHAMAT LUNA DIRECCION TERRITORIAL CHOCO	NA	jueves, 30 de marzo de 2023	NO
1.9.4	CVODM1-1811-2023	viernes, 31 de marzo de 2023	CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO	SOLICITUD DE PROHIBICION DEL CONSUMO DE TABACO EN FRENTES DE OBRAS DURANTE LA JORNADA Y EJECUCION DE ACTIVIDADES LABORALES	RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTOR DE OBRA	NA	viernes, 31 de marzo de 2023	SI
1.9.4	CVODM1-1812-2023	viernes, 31 de marzo de 2023	CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO	SEGUIMIENTO A LOS COMPROMISOS DEL ACTA DEL COMITÉ No 73	RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTOR DE OBRA	NA	viernes, 31 de marzo de 2023	SI
1.9.4	CVODM1-1813-2023	viernes, 31 de marzo de 2023	CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO	SOLICITUD RESPUESTA SOBRE DERECHOS DE PETICION POR DEUD EN SALARIO Y LIQUIDACINES	RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTOR DE OBRA	NA	viernes, 31 de marzo de 2023	SI
1.9.4	CVODM1-1814-2023	viernes, 31 de marzo de 2023	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	REMISION DE LOS INFORMES TRIMESTRAL No 7 DEL AREA DE SOSTENIBILIDAD	JAIRO FERNANDO ARGÜELLO URREGO SUBDIRECTOR DE MEDIO AMBIENTE Y GESTION SOCIAL	32064	viernes, 31 de marzo de 2023	SI
1.9.4	CVODM1-1815-2023	viernes, 31 de marzo de 2023	CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO	APROBACION DE HOJA DE VIDA DEL INGENIERO DIEGO ARMANDO ESPINOSA RODRIGUEZ	RAUL OSWALDO ARDILA URREGO DIRECTOR DE OBRA	NA	viernes, 31 de marzo de 2023	NO
1.9.4	CVODM1-1816-2023	viernes, 31 de marzo de 2023	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	EN ATENCION AL OFICIO SS12584 REFERENTE AL INFORME TRIMESTRAL No 6 DEL AREA DE SOSTENIBILIDAD JULIO - AGOSTO	JAIRO FERNANDO ARGÜELLO URREGO SUBDIRECTOR DE MEDIO AMBIENTE Y GESTION SOCIAL	32184	viernes, 31 de marzo de 2023	SI
1.9.4	CVODM1-1817-2023	viernes, 31 de marzo de 2023	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS	RESPUESTA A LAS ENTRADAS DEL INVIAS SS7606 DEL 14 DE FEBRERO 2023 RESPECTO AL CONCEPTO TECNICO No 2371- CARDER	JAIRO FERNANDO ARGÜELLO URREGO SUBDIRECTOR DE MEDIO AMBIENTE Y GESTION SOCIAL	32283	viernes, 31 de marzo de 2023	SI

CORRESPONDENCIA RECIBIDA PROYECTOS

VERSION	4
FECHA	2023/2023
PAGINA	1

PROYECTO VIS PRECARIO - CONSORCIO VIAL DOSSIER 81

Nota: NOTA: No requiere Respuesta (Incluir cuando aplique)

TOMO	REMITENTE	RADICADO	CONSECUTIVO	FECHA DE RADICACIÓN	ASUNTO / REFERENCIA	ANEXOS N° FOLIOS	FECHA DE LA RESPUESTA	CONSECUTIVO DE RESPUESTA	ASUNTO / REFERENCIA	OBSERVACIONES
	CONSORCIO MEGAVIAS CHOCO RAUL OSWALDO ARDILA PINEDA DIRECTOR DE OBRA		20231150-1682	miércoles, 1 de marzo de 2023	REMISION DE 20 FICHAS DEL CORREGIMIENTO DE MUMBU	Archivo digital				
	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS JAIRO ARGUELLO DIRECTOR DE SOSTENIBILIDAD		SS-55838	miércoles, 1 de marzo de 2023	REQUEST A AGENTADA CVDOM-1-1676-2023 MEDIANTE LA CUAL HACEN REMISION DE 43 FICHAS TECNICO SOCIALES CORRESPONDIENTE EJA AS COMUNIDADES DEL TAPON - PLAYA DE ORO - CHARCO NEGRO Y LAJUNDIA	NA				
	CONSORCIO MEGAVIAS CHOCO RAUL OSWALDO ARDILA PINEDA DIRECTOR DE OBRA		20231150-1683	miércoles, 1 de marzo de 2023	ACTA DE ENTREGA DE OBRA DEL ACUEDUCTO DEL CORREGIMIENTO DEL TAPON MUNICIPIO DE TADO	NA				
	ATA Walk CVDOYC-1-CVDCTC		RECIBIDO POR EMAIL	jueves, 2 de marzo de 2023	SOLICITUD DE CONCILIACION EN DERECHO DE - CONCILIACION EN DERECHO DE JHON WILTON CORTE Y OTROS CON INVIAS - CONSORCIO MEGAVIA	Archivo digital				
	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS MARIA CELENY OCAMPO ABAD DIRECTORA TERRITORIAL SUBDIRECTA		DT -INS-11154	viernes, 3 de marzo de 2023	SOLICITUD DE GESTION ALA PETICION A VARIOS SECTORES EN LA RUTA SIRSIO REDUCTORES DE VELOCIDAD LA MARINA	NA				
	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS JAIRO ARGUELLO DIRECTOR DE SOSTENIBILIDAD		SS-11670	lunes, 6 de marzo de 2023	EN ATENCION AL RADICADO CUYO CONSECUTIVO CVDOM-1-1697-2023 PAGA AD	NA				
	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS JAIRO ARGUELLO DIRECTOR DE SOSTENIBILIDAD		DT -INS-11151	viernes, 3 de marzo de 2023	SOLICITUD DE GESTION INSTALA PETICION DE MANTENIMIENTO AUN REDUCTOR DE VELOCIDAD UBICADO EN EL PR 29+0000 DEL A VIA APIALA	Anexo físico				
	CONSORCIO MEGAVIAS CHOCO RAUL OSWALDO ARDILA PINEDA DIRECTOR DE OBRA		20231150-1686	lunes, 6 de marzo de 2023	ATENCION A COMUNICACION CVDOM-1-1697-2023 DEL 15 DE FEBRERO DEL 2023 CON ASUNTO SOLICITUD DE PLANOS CONSECUTIVO DE OMPLATACIONES DE LA SOLUCION PRESUPUESTO DEBT MANO Y PROGRAMACION DE OBRAS PR23-4202 DE LA RUT A 6203 ATENCION ALA SOLICITUD DE LA IMPRESION DOT RIBUSORA DEL	Archivo digital				
	CONSORCIO MEGAVIAS CHOCO RAUL OSWALDO ARDILA PINEDA DIRECTOR DE OBRA		20231150-1678	martes, 7 de marzo de 2023	RESPUEST A COMUNICADO CVDOM-1-1733- ACCIONES DE MEJORAMIETO RIESGUR	NA				
	CONSORCIO MEGAVIAS CHOCO RAUL OSWALDO ARDILA PINEDA DIRECTOR DE OBRA		20231150-1684	martes, 7 de marzo de 2023	ATENCION A COMUNICACION CVDOM-1-1697-2023 DEL 15 DE FEBRERO DEL 2023 CON ASUNTO SOLICITUD DE PLANOS CONSECUTIVO DE OMPLATACIONES DE LA SOLUCION PRESUPUESTO DEBT MANO Y PROGRAMACION DE OBRAS PR23-4202 DE LA RUT A 6203 ATENCION ALA SOLICITUD DE LA IMPRESION DOT RIBUSORA DEL	NA				
	CONSORCIO MEGAVIAS CHOCO RAUL OSWALDO ARDILA PINEDA DIRECTOR DE OBRA		20231150-1687	martes, 7 de marzo de 2023	ENTREGADO INFORME SG -GDT No 23 CORRESPONDIENTE AL MES DE FEBRERO	Archivo digital				
	CONSORCIO MEGAVIAS CHOCO RAUL OSWALDO ARDILA PINEDA DIRECTOR DE OBRA		20231150-1690	martes, 7 de marzo de 2023	ENTREGA RESPUESTA CARDER RESOLUCION 0378 DE FEBRERO 2023	Archivo digital				
	CONSORCIO MEGAVIAS CHOCO RAUL OSWALDO ARDILA PINEDA DIRECTOR DE OBRA		20231150-1691	miércoles, 8 de marzo de 2023	COPIA DEL OFICIO RADICADO EN EL IDEF - SOLICITUD DE DISEÑO TIPO DE HOUSE IMPANTE IDEF	NA				
	CONSORCIO MEGAVIAS CHOCO RAUL OSWALDO ARDILA PINEDA DIRECTOR DE OBRA		20231150-1692	jueves, 9 de marzo de 2023	ENTREGADO VOLUMEN II 6577-029 GDOT TECNICO- PARADISERO DEL PAMBANTO DEL PR71+997 AK PR75+240 DOCUMENTOS FIRMADOS	Archivo digital				
	CONSORCIO MEGAVIAS CHOCO RAUL OSWALDO ARDILA PINEDA DIRECTOR DE OBRA		20231150-1693	viernes, 10 de marzo de 2023	REMISION Y RADICADO INFORME GDOT-IOH PREDIAL ENERO DEL 2023					
	CONSORCIO MEGAVIAS CHOCO RAUL OSWALDO ARDILA PINEDA DIRECTOR DE OBRA		20231150-1694	jueves, 9 de marzo de 2023	ENTREGADO VOLUMEN I ESTUDIOS DE TRANSPORTE PR61+150 KM 58+400 DOCUMENTOS FIRMADOS	Archivo digital				
	CONSORCIO MEGAVIAS CHOCO RAUL OSWALDO ARDILA PINEDA DIRECTOR DE OBRA		20231150-1695	jueves, 9 de marzo de 2023	ENTREGA VOLUMEN I ESTUDIO DE TRANSPORTE PR 58+040 DE LA RUTA 1307 DOCUMENTOS FIRMADOS	Archivo digital				
	CONSORCIO MEGAVIAS CHOCO RAUL OSWALDO ARDILA PINEDA DIRECTOR DE OBRA		20231150-1696	jueves, 9 de marzo de 2023	ENTREGADO VOLUMEN I ESTUDIO DE TRANSPORTE PR 59+200 Y PR 59+600 DOCUMENTOS FIRMADOS	Archivo digital				
	CONSORCIO MEGAVIAS CHOCO RAUL OSWALDO ARDILA PINEDA DIRECTOR DE OBRA		20231150-1697	viernes, 10 de marzo de 2023	COPIA DEL OFICIO RADICADO SIN LA ALCALDIA DEL MUNICIPIO DE TADO - SOLICITUD DE INFORMACION ACERCA DE LAS FIMILIAS AFECTADAS EN EL DERRUMBE 3 DE DICIEMBRE DE 2018 O CORREGIMIENTO DE GUAMUTO MUNICIPIO DE TADO	Archivo digital				
	CONSORCIO MEGAVIAS CHOCO RAUL OSWALDO ARDILA PINEDA DIRECTOR DE OBRA		20231150-1698	viernes, 10 de marzo de 2023	COPIA DEL OFICIO RADICADO SIN LA ADMINISTRACION DEL DEPART AMENTO DEL CHOCO - SOLICITUD DE INFORMACION ACERCA DE LAS FAMILIAS AFECTADAS EN EL DERRUMBE 3 DE DICIEMBRE DE 2018 CORREGIMIENTO D DE GUAMUTO MUNICIPIO DE TADO	NA				
	CONSORCIO MEGAVIAS CHOCO RAUL OSWALDO ARDILA PINEDA DIRECTOR DE OBRA		20231150-1699	sábado, 11 de marzo de 2023	COPIA DEL OFICIO RADICADO A LA ALCALDIA DE UNION PANAMERICANA- CHOCO - SOLICITUD DOCUMENTOS DE PREDIO PARA LA UBICACION DE LA	NA				
	CONSORCIO MEGAVIAS CHOCO RAUL OSWALDO ARDILA PINEDA DIRECTOR DE OBRA		20231150-1700	viernes, 10 de marzo de 2023	REPOSICION DE PAVIMENTO ASFALTICO POR EXCAVACION ENTRE LOS PR57+020 Y 57 +460 DE JORNADA DE 12 Y 13 MES ENERO DEL 2023	NA				
	CONSORCIO MEGAVIAS CHOCO RAUL OSWALDO ARDILA PINEDA DIRECTOR DE OBRA		20231150-1701	viernes, 10 de marzo de 2023	REMISION DE INFORME GESTION SOCIAL FEBRERO 2023	Archivo digital				
	CONSORCIO MEGAVIAS CHOCO RAUL OSWALDO ARDILA PINEDA DIRECTOR DE OBRA		20231150-1705	martes, 14 de marzo de 2023	REMISION DE 41 FICHAS DE GUAMUTO PRO MEDIO MAGNETICO	Archivo digital				
	CONSORCIO MEGAVIAS CHOCO RAUL OSWALDO ARDILA PINEDA DIRECTOR DE OBRA		20231150-1702	sábado, 11 de marzo de 2023	ENTREGA DEL INFORME AMBIENTAL MES FEBRERO 2023	Archivo digital				
	CONSORCIO MEGAVIAS CHOCO RAUL OSWALDO ARDILA PINEDA DIRECTOR DE OBRA		20231150-1704	martes, 14 de marzo de 2023	COPIA DEL OFICIO RADICADO ALA CALDIA DE TADO -DERECHO DE PETICION SOLICITUD DE INFORMACION ACERCA DE LA SRA DAMARIS ARAGON	Archivo físico				
	CONSORCIO MEGAVIAS CHOCO RAUL OSWALDO ARDILA PINEDA DIRECTOR DE OBRA		20231150-1705	martes, 14 de marzo de 2023	NOMINACION DEL NOD DE CORRUNDEF AMBIENTE AL SIC - RI ANAS SIGRID CORCHADO - TAPON - CHARCO NEGRO Y LA UNION - Y LA UNION PANAMERICANA - LINGUA CLARAS LAS MISMAS CON RELACION A LA BASE DE DATOS POR Y LOT ACCIS MUNIC Y SERTT AL OFICIO CVDOM - 1706-2023 SOLICITUDES DE REVISION	Archivo digital				
	CONSORCIO MEGAVIAS CHOCO RAUL OSWALDO ARDILA PINEDA DIRECTOR DE OBRA		20231150-1707	lunes, 13 de marzo de 2023	REQUEST A COMUNICADO CVDOM-1-1734- DERICHO DE PETICION PERSONAL UNO	Archivo físico				
	CONSORCIO MEGAVIAS CHOCO RAUL OSWALDO ARDILA PINEDA DIRECTOR DE OBRA		20231150-1709	martes, 14 de marzo de 2023	COPIA DE OFICIO RADICADO ADCIGAM- ENTREGADOS, PROYECTO COMPLETO PUESTO DEL SALUD DE LA VEREDA GINGAMBANA DEL CORREGIMIENTO DE TADO	Archivo físico				
	CONSORCIO MEGAVIAS CHOCO RAUL OSWALDO ARDILA PINEDA DIRECTOR DE OBRA		20231150-1710	martes, 14 de marzo de 2023	REMISION DE 5 FORMAT OS PORSOS DE LA VEREDA ITAURY	Archivo físico				
	CONSORCIO MEGAVIAS CHOCO RAUL OSWALDO ARDILA PINEDA DIRECTOR DE OBRA		20231150-1711	martes, 14 de marzo de 2023	NUNCIO AL COMUNICADO 20231150-1676 DEL 24 DE FEBRERO REMISION DE 20 CONCEPTO TECNICO SOCIALES REMISION 89 FICHAS CON CONCEPTO FACHADO SOCIALES - VEREDA MERCEDES BACHICHA	Archivo digital				
	CONSORCIO MEGAVIAS CHOCO RAUL OSWALDO ARDILA PINEDA DIRECTOR DE OBRA		20231150-1712	martes, 14 de marzo de 2023	ENTREGADO, PROYECTO COMPLETO PUESTO DE SALUD DE LA VEREDA GINGAMBANA DEL CORREGIMIENTO D DE TADO	Archivo físico				
	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS JAIRO ARGUELLO DIRECTOR DE SOSTENIBILIDAD		SS-SAHS	viernes, 10 de marzo de 2023	REQUEST A AL COMUNICADO CON RADICADO 11604 CONTRATISTA DOBRA MEGAVIAS - RDF -IL DERECHO DE PET CION RECONOCIMIENTO O AMJON ACTUARIO A MANTA 20	Archivo físico				
	GDGV-NAT ALA GRALDO COPETE PROFESIONAL ESPECIALIZADO - GRADO 13 INSTITUTO NACIONAL DE VIAS		RECIBIDO POR EMAIL ENTRADA 12734	miércoles, 1 de marzo de 2023	SOLICITUD PRONUNCIAMIENTO DERECHO DE PETICION ENTRADA 12734 DEL 16/02/2023 DEL SR DARIO DE JESUS HERNANDEZ HACIENDA DE APODERADO DEL SR HECTOR FABIO VELEZ	Archivo físico		CVDOM-1-1765-2023		
	CONSORCIO MEGAVIAS CHOCO RAUL OSWALDO ARDILA PINEDA DIRECTOR DE OBRA		20231150-1714	martes, 21 de marzo de 2023	REQUEST A AL COMUNICADO RADICADO CVDOM-1737-2023 RESPECTO SOLICITUD DE INFORME DE LA RECLAMACION INDIVIDUAL DEL SEÑOR RICARDO ELIAS MOYODA GARCIA PRESENTO PASEO PREDIAL DEL CONTRAT O DE OBRA	Archivo físico				
	CONSORCIO MEGAVIAS CHOCO RAUL OSWALDO ARDILA PINEDA DIRECTOR DE OBRA		20231150-1715	jueves, 16 de marzo de 2023	INFORMACION ACERCA DE NO CONTINUAR CON EL LEVANT AMIENTO DE INFORMACION DE NUEVOS PRESUNTOS PADRES SOCIO - PREDIALES QUE SURJAN COMO CONSECUENCIA DE LAS REUNIONES CELEBRADAS ENTRE EL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS Y LOS CONSEJOS COMUNITARIOS DE LA UNION PANAMERICANA, LA VEREDA MERCEDES BACHICHA, PLAYA DE ORO, SAN JUAN Y PACIFICO BACHICHA - LOS DIAS 1 A 3 DE MARZO DEL PRESENTE AÑO	Archivo físico				
	CONSORCIO MEGAVIAS CHOCO RAUL OSWALDO ARDILA PINEDA DIRECTOR DE OBRA		20231150-1716	martes, 28 de marzo de 2023	COPIA DEL DOC RECIBIDO A LA CORPORACION AUTONOMA- SOLICITUD CONCEPTO PARA FASTRUCCION DEL SENDERO ECOLOGICO CORREGIMIENTO D DE TADO	Archivo físico				
	CONSORCIO MEGAVIAS CHOCO RAUL OSWALDO ARDILA PINEDA DIRECTOR DE OBRA		20231150-1720	viernes, 17 de marzo de 2023	NUNCIO AL COMUNICADO CVDOM - 1713-2023 DEL 010 ENARZO SOLICITUD ATENCION A LAS OBSERVACIONES RECHA Z DE LAS 4 FICHAS TECNICO SOCIALES DISPONIBLES DE LAS PROF DE LA VEREDA ITAURI - REMISION DE 4	Archivo digital				
	CONSORCIO MEGAVIAS CHOCO RAUL OSWALDO ARDILA PINEDA DIRECTOR DE OBRA		20231150-1722	martes, 21 de marzo de 2023	REQUEST A AL COMUNICADO CVDOM - 1777-2023 SOLICITUD DE CIERRE DEL TOP PREDIAL ACUEDUCMADORES A LAS CUALES HACE DEL CONEXION VAL PUR LACIONES RUCCION DE LA POR CONTRATOS MENTERIORES					
	JORGE FIDEL MURILLO MOSQUERA		RECIBIDO EN OFICINA	martes, 21 de marzo de 2023	DOCUMENTOS Y RECLAMACIONES RESPECTO A RECLAMACIONES DE LA COMUNIDAD EN EL MUNICIPIO DE UNION PANAMERICANA Y T ADO	Archivo digital				
	CONSORCIO MEGAVIAS CHOCO RAUL OSWALDO ARDILA PINEDA DIRECTOR DE OBRA		20231150-1724	martes, 28 de marzo de 2023	Solicitud documentacion de areas a intervenir en la construccion y/o mejoramiento de proyecto vacsalas en la comunidad de MUMBU	NA				
	CONSORCIO MEGAVIAS CHOCO RAUL OSWALDO ARDILA PINEDA DIRECTOR DE OBRA		20231150-1725	miércoles, 22 de marzo de 2023	SOLICITUD DE MEDIDAS TEMAUO - SOCIALIZACION DE PROYECTO DE ESCUELAS AUL SILENCIO - DEMOLIDOS - ESCUELA PO 99 - ACUEDUCTO DE GITO	NA				
	CONSORCIO MEGAVIAS CHOCO RAUL OSWALDO ARDILA PINEDA DIRECTOR DE OBRA		20231150-1726	miércoles, 22 de marzo de 2023	ENTREGADO HOJA DE VIDA MAGISTER EN GEOTECNIA	Archivo digital				
	CONSORCIO MEGAVIAS CHOCO RAUL OSWALDO ARDILA PINEDA DIRECTOR DE OBRA		20231150-1766	lunes, 13 de marzo de 2023	REMISION DE 17 FICHAS DE GUAMUTO CONCEPTO TECNICO SOCIAL RECHAZADAS CON CONCEPTO TECNICO SOCIAL DE VISITA NO RECEPCIONADO POR CORRESPONDIENTE A LOS CORREGIMIENT OS DE GUAMUTO -IN CONCEPTOS FAVORABLES	Archivo digital				
	CONSORCIO MEGAVIAS CHOCO RAUL OSWALDO ARDILA PINEDA DIRECTOR DE OBRA		20231150-1729	jueves, 23 de marzo de 2023	REQUEST A AL COMUNICADO CVDOM -1571 - SOLICITUD DE ALTERNATIVAS PARA UNA POSIBLE ATENCION DE LAS RECLAMACIONES SEGÚN HS FICHAS TECNICAS RADICADAS CORRESPONDIENTES AL CORREGIMIENT O DE SANTA ANCOLLA	Archivo digital				
	CONSORCIO MEGAVIAS CHOCO RAUL OSWALDO ARDILA PINEDA DIRECTOR DE OBRA		20231150-1719	miércoles, 29 de marzo de 2023	ENTREGA MATERIAL VISITA DE CAMPO AL PREDIO UBICADO EN LA CIUDAD HERNAN ALVA PR 2+600 RUTA 6203 - VEREDA MERCEDES BACH - CORREGIMIENTO D UNIÓN	Archivo digital				
	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS JAIRO ARGUELLO DIRECTOR DE SOSTENIBILIDAD		SS-55971	sábado, 25 de marzo de 2023	REQUEST A AL COMUNICADO CVDOM -1712-2023 AFORMACION AL DISEÑO DEFINITIVO ESCUELA EL SILENCIO NO OBJECION	NA				
	CONSORCIO MEGAVIAS CHOCO RAUL OSWALDO ARDILA PINEDA DIRECTOR DE OBRA		20231150-1733	sábado, 25 de marzo de 2023	SOLICITUD DE ALTERNATIVAS PARA UNA POSIBLE ATENCION DE LAS RECLAMACIONES SEGÚN HS FICHAS TECNICAS RADICADAS - CORRESPONDIENTE S A L CORREGIMIENTO D SANT ACOLLA - SIIT RECIBIDO 20	Archivo digital				
	CONSORCIO MEGAVIAS CHOCO RAUL OSWALDO ARDILA PINEDA DIRECTOR DE OBRA		20231150-1734 A	lunes, 27 de marzo de 2023	REMISION DE 20 FICHAS CON NUEVO CONCEPTO TECNICO- SOCIALES DE PR A- OCUPACIAN D Y GITO CORREGIMIENT O SANT ACOLLA	Archivo digital				
	CONSORCIO MEGAVIAS CHOCO RAUL OSWALDO ARDILA PINEDA DIRECTOR DE OBRA		20231150-1734 B	lunes, 27 de marzo de 2023	INFORME CIERRE PROGRAMADO PARA 22AE VEGAPUENTE E LOS ANGELES	NA				
	CONSORCIO MEGAVIAS CHOCO RAUL OSWALDO ARDILA PINEDA DIRECTOR DE OBRA		20231150-1736	lunes, 27 de marzo de 2023	REMISION DE 13 FICHAS DE GINGAMBA PRO MEDIO MAGNETICO	Archivo digital				
	CONSORCIO MEGAVIAS CHOCO RAUL OSWALDO ARDILA PINEDA DIRECTOR DE OBRA		20231150-1738	miércoles, 29 de marzo de 2023	ENTREGADO PROYECTO ADECUACION ACUEDUCTO DEL CORREGIMIENTO D DEL TAPON MUNICIPIO DE T ADO	Archivo digital				
	CONSORCIO MEGAVIAS CHOCO RAUL OSWALDO ARDILA PINEDA DIRECTOR DE OBRA		20231150-1740	miércoles, 29 de marzo de 2023	REQUEST A AL COMUNICADO CVDOM- 1803-2023 SOLICITUD DE FICHAS TECNICAS EQUIPOS PARA DAJE EN PUENTE E LOS ANGELES	Archivo físico				
	CONSORCIO MEGAVIAS CHOCO RAUL OSWALDO ARDILA PINEDA DIRECTOR DE OBRA		20231150-1742	miércoles, 29 de marzo de 2023	REMISION DE CONCEPTO TECNICO SOCIALES CORRESPONDIENTE A QUE NO SATISFACEN SUS RECLAMACIONES DE VEREDA ITAURI- SANT ACOLLA	Archivo digital				
	CONSORCIO MEGAVIAS CHOCO RAUL OSWALDO ARDILA PINEDA DIRECTOR DE OBRA		20231150-1743	miércoles, 29 de marzo de 2023	ENTREGA PROYECTO DISCLAIMACION ESCUELA EL SILENCIO - CORREGIMIENTO D DE SANT ACOLLA MUNICIPIO - PUEBLO RICO RISARALDA	Archivo digital				
	CONSORCIO MEGAVIAS CHOCO RAUL OSWALDO ARDILA PINEDA DIRECTOR DE OBRA		20231150-1744	viernes, 31 de marzo de 2023	REQUEST A LA COMUNICACION RECIBIDA MEDIANTE EL DOCTRONICO DIA LUNES 27 DE MARZO 2023 RESPECTO A LA LINCIA ACION DE LAS REUNIONES PACTADAS CON LAS COMUNIDADES ORGANIZADAS EN LOS CONSEJOS COMUNITARIOS DEL CORREGIMIENTO DE SANT ACOLLA Y LAS LOCALIDADES	1 Folio				
	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS JAIRO ARGUELLO DIRECTOR DE SOSTENIBILIDAD		SS-55745	viernes, 31 de marzo de 2023	REQUEST A AL COMUNICADO CVDOM -1657-2022 REMISION INFORME TRIMESTRAL No 7 DEL EST ADO AMBIENTAL DE PROYECTO MO 1	NA				

ANEXO 2



INSTALACIÓN DE ACERO DE REFUERZO - LOSA SUPERIOR BOX 2X2 PR22+007 RUTA 5003



INSTALACIÓN DE CONCRETO DE 28 MPA LOSA SUPERIOR BOX 2X2 PR22+007 RUTA 5003



INSTALACIÓN DE CONCRETO DE 28 MPA LOSA SUPERIOR BOX 2X2 PR22+007 RUTA 5003



LIMPIEZA E INSTALCION DE RIELES PARA CONCRETO MR45 PR23+515 RUTA 5003



INSTALCION DE CONCRETO MR45 PR23+516 RUTA 5003



INSTALCION DE CONCRETO MR45 PR23+515 RUTA 5003



LIMPIEZA E INSTALCION DE RIELES PARA CONCRETO MR-45 PR20+320 RUTA 5003



INSTALCION DE CONCRETO MR-45 PR20+320 RUTA 5003



INSTALCION Y TEXTURA EN CONCRETO MR-45 PR20+320 RUTA 5003



EXCAVACION PARA ALCANTARILLA PR23+662 RUTA 5003



INSTALACION DE TUBERIA PARA ALCANTARILLA PR23+662 RUTA 5003



INSTALACION DE TUBERIA PARA ALCANTARILLA PR23+662 RUTA 5003



INSTALACION DE ACERO PARA MURO PR44+400 RUTA 5003



INSTALACION DE FORMALETA PARA MURO PR44+400 RUTA 5003



INSTALACION DE ACERO PARA MURO PR44+400 RUTA 5003



EXCAVACION PARA BOX 2X2 PR22+375 RUTA 5003



INSTLACION DE ACERO MARGEN IZQUIERDO PARA BOX 2X2 PR22+375 RUTA 5003



INSTLACION DE ACERO MARGEN IZQUIERDO PARA BOX 2X2 PR22+375 RUTA 5003



RETIRO DE MATERIAL DE DERRUMBE PR46+200 RUTA 5003



CORTE DE TALUD PARA AMPLIACION DE LA VIA PR19+320 RUTA 5003



INSTALACIÓN Y TENCIONAMIENTO DE ANCLAJES ACTIVOS PR21+250 RUTA 5003



INSTALACION DE MEZCLA ASFALTICA MSC-25 PR39+620 RUTA 5003



INSTALACION Y COMPACTACION DE MEZCLA ASFALTICA MSC-25 PR39+620 RUTA 5003



INSTALACION Y COMPACTACION DE MEZCLA ASFALTICA MSC-25 PR39+620 RUTA 5003

ANEXO 3

FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	3 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO MEGA VÍAS CHOCÓ	**CONTRATO N°**	CONTRATO 1757 DE 2020	**FICHA PREDIAL ID:**	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO VIAL ODISEO	**CONTRATO N°**	CONTRATO 1832 DE 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DELPACIFICO QUIBDÓ - PEREIRA EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCÓ Y RISARALDA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA #CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 1.				



Descripción: Capacitación sostenibilidad PR 15 + 200 ruta 5003



Descripción: Capacitación Ahorro de agua PR 14+300 ruta 5003



Descripción: Capacitación ambiental PR 20+900 ruta 5003



Descripción: Reunicón con encargados de volquetas en obra PR 9+500 ruta 5003

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	3 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO MEGA VÍAS CHOCÓ	**CONTRATO N°**	CONTRATO 1757 DE 2020	**FICHA PREDIAL ID:**	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO VIAL ODISEO	**CONTRATO N°**	CONTRATO 1832 DE 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DELPACIFICO QUIBDÓ - PEREIRA EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCÓ Y RISARALDA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA #CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 1.				



Descripción: Instalación Planta PR 30+700 trituradora ruta 5003



Descripción: Instalación Planta PR 30+700 planta concretadora ruta 5003



Descripción: Planta PR 30+700 materiales ruta 5003



Descripción: Planta PR 30+700 materiales ruta 5003

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	3 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO MEGA VÍAS CHOCÓ	**CONTRATO N°**	CONTRATO 1757 DE 2020	**FICHA PREDIAL ID:**	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO VIAL ODISEO	**CONTRATO N°**	CONTRATO 1832 DE 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DELPACIFICO QUIBDÓ - PEREIRA EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCÓ Y RISARALDA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA #CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 1.				



Descripción: Señalizacion frentes de obra (puente los ángeles) ruta 50rs01



Descripción: Señalizacion frentes de obra ruta 5003



Descripción: Señalizacion frentes de obra (PR 20+900) ruta 5003



Descripción: Señalizacion frentes de obra (PR 16+020) ruta 5003

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	3 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO MEGA VÍAS CHOCÓ	**CONTRATO N°**	CONTRATO 1757 DE 2020	**FICHA PREDIAL ID:**	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO VIAL ODISEO	**CONTRATO N°**	CONTRATO 1832 DE 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DELPACIFICO QUIBDÓ - PEREIRA EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCÓ Y RISARALDA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA #CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 1.				



Descripción: Conformación en el Zodme de Giabra PR 6+500 ruta 5003



Descripción: Conformación en el Zodme de Giabra PR 6+500 ruta 5003



Descripción: Conformación en el Zodme del PR 9+500 ruta 5003



Descripción: Conformación en el Zodme del PR 9+500 ruta 5003

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	3 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO MEGA VÍAS CHOCÓ	**CONTRATO N°**	CONTRATO 1757 DE 2020	**FICHA PREDIAL ID:**	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO VIAL ODISEO	**CONTRATO N°**	CONTRATO 1832 DE 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DELPACIFICO QUIBDÓ - PEREIRA EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCÓ Y RISARALDA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA #CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 1.				



Descripción: Descapote Zodme PR 16+200 ruta 5003



Descripción: Descapote Zodme PR 16+200 ruta 5003



Descripción: Conformación en el Zodme PR 37 ruta 5003



Descripción: Conformación en el Zodme PR 37 ruta 5003

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	3 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO MEGA VÍAS CHOCÓ	**CONTRATO N°**	CONTRATO 1757 DE 2020	**FICHA PREDIAL ID:**	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO VIAL ODISEO	**CONTRATO N°**	CONTRATO 1832 DE 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DELPACIFICO QUIBDÓ - PEREIRA EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCÓ Y RISARALDA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA #CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 1.				



Descripción: Puntos ecologicos en obra



Descripción: Entrega de bolsas plasticas para puntos ecologicos



Descripción: Recoleccion de residuos en obra



Descripción: Pozo para lavado de mixer Planta PR 30+700 ruta 5003

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	3 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

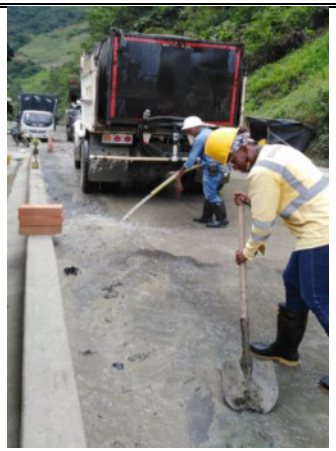
CONTRATISTA	CONSORCIO MEGA VÍAS CHOCÓ	**CONTRATO N°**	CONTRATO 1757 DE 2020	**FICHA PREDIAL ID:**	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO VIAL ODISEO	**CONTRATO N°**	CONTRATO 1832 DE 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DELPACIFICO QUIBDÓ - PEREIRA EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCÓ Y RISARALDA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA #CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 1.				



Descripción: Riego de puntos criticos en obra ruta 5003



Descripción: Riego de puntos criticos en obra ruta 5003



Descripción: Limpieza de vía PR 18+250 ruta 5003



Descripción: Mantenimiento de unidades sanitarias portatiles en obra PR 15+020 ruta 5003

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

FECHA ELABORACIÓN	31 (Día)	3 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO MEGA VÍAS CHOCÓ	**CONTRATO N°**	CONTRATO 1757 DE 2020	**FICHA PREDIAL ID:**	
INTERVENTORÍA	CONSORCIO VIAL ODISEO	**CONTRATO N°**	CONTRATO 1832 DE 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	MEJORAMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DELPACIFICO QUIBDÓ - PEREIRA EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCÓ Y RISARALDA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA #CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES". MÓDULO 1.				



Descripción: Cargue de materiales en planta PR 30+700 RUTA 5003



Descripción: Remoción derrumbe PR 19+300 RUTA 5003



Descripción: Descargue de material Zodme PR 9+500 RUTA 5003



Descripción: Remoción de material de la vía PR 21+200

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	11	DE	15

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	3 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO MEGAVÍAS CHOCÓ	**CONTRATO N°**	1757 DE 2020	**FICHA PREDIAL ID:**	N/A
INTERVENTORÍA	CONSORCIO VIAL ODISEO	**CONTRATO N°**	1852 DE 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	**"MEJORAMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL PACIFICO, QUIBDO-PEREIRA EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"**				



Descripción: Elaboración actas de vecindad vereda Cinto (obra canal manejo de aguas)



Descripción: Elaboración actas de vecindad vereda Cinto (obra canal manejo de aguas)



Descripción: Elaboración de acta de vecindad vereda Ciato



Descripción: Elaboración de acta de vecindad vereda Ciato

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA REGISTRO FOTOGRÁFICO	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5		
		VERSIÓN	1		
		PAGINA	13	DE	15

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	3 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO MEGAVÍAS CHOCÓ	**CONTRATO N°**	1757 DE 2020	**FICHA PREDIAL ID:**	N/A
INTERVENTORÍA	CONSORCIO VIAL ODISEO	**CONTRATO N°**	1852 DE 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	**"MEJORAMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL PACIFICO, QUIBDO-PEREIRA EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"**				



Descripción: Construcción Acceso Escuela Piedras Bachichí



Descripción: Construcción Acceso Escuela Piedras Bachichí



Descripción: Construcción Acceso Escuela Piedras Bachichí



Descripción: Construcción Acceso Escuela Piedras Bachichí

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **REGISTRO FOTOGRÁFICO**	CÓDIGO	MSOAMB-MN-IN-5-FR-5			
		VERSIÓN	1			
		PAGINA	14	DE	15	

FECHA ELABORACIÓN	30 (Día)	3 (Mes)	2023 (Año)

1. DATOS GENERALES

CONTRATISTA	CONSORCIO MEGAVÍAS CHOCÓ	**CONTRATO N°**	1757 DE 2020	**FICHA PREDIAL ID:**	N/A
INTERVENTORÍA	CONSORCIO VIAL ODISEO	**CONTRATO N°**	1852 DE 2020		
NOMBRE DEL PROYECTO	**"MEJORAMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CARRETERA TRANSVERSAL DEL PACIFICO, QUIBDO-PEREIRA EN LOS DEPARTAMENTOS DE CHOCO Y RISARALDA, EN MARCO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "CONCLUIR Y CONCLUIR PARA LA REACTIVACIÓN DE LAS REGIONES"**				



Descripción: Visita de verificación para revisión -Estudios y Diseños obras hidráulicas Pital y Remolinos



Descripción: Visita de verificación para revisión -Estudios y Diseños obras hidráulicas Pital y Remolinos



Descripción: Visita de verificación para revisión -Estudios y Diseños obras hidráulicas Pital y Remolinos



Descripción: Visita de verificación para revisión -Estudios y Diseños obras hidráulicas Pital y Remolinos

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

ANEXO 4

en el modulo 4 del muro de contención.
- En el PR15+245, PR15+300 sin actividad la construcción de boxculvert
En el PR16+000 se realiza remoción de material proveniente del corte de talud, estan garantizando el ancho de via
- FRENTE 17: En el 18+150 se realizo instalación de formaleta para disipador y se evidencia que esta suspendido las actividades de anclajes.
- FRENTE 6: En el PR20+145 al PR20+200 se instala formaleta para la aplicación de concreto en MR-45, quedando liberado por interventoria
- FRENTE 6: se desencofra el vastago del modulo 3 y se instala formaleta en el vastago del modulo 2 del muro de contención. En el PR21+250 se desencofra aleta izquierda y se procede a encofrar aleta derecha del boxculvert.
- FRENTE 17: PR22+100 se continua con remoción de material de corte de talud En el PR22+375 se instala formaleta en la aleta izquierda del boxculvert y se funde en Concreto de 28 Mpa. En el PR23+600 se da inicio al encofrado de caja de entrada en alcantarilla y se realiza solado del disipador. En el PR23+800, se continua conformación de subbase granular, se realizan densidades e imprimación del carril derecho
- En el PR24+300 No se realiza actividad de remoción de derrumbe por falcta de maquinaria.
- FRENTE 19 PR24+720 Rt5003, se continua con la excavación de pilas, en la pila 8 Modulo 5 se funde en Concreto de 28 Mpa.
- FRENTE 29 En el PR40+260 al PR40+278 se realiza cajeo y se instala material nuevo de sub-base en la margen izquierda
En el Pto Critico priorizado PR41+050 Rt5003 no se realizan actividades de inyección, se cito terrazas # 5
- FRENTE 23 Pto Critico PR43+420 Rt5003 no se realizan actividades en sitio En el punto Critico PR44+430 se realizan actividades de instalación de acero en la viga cabezal sección 1 modulo 1 por parte del contratista
- FRENTE 24: Zonjo seco PR49+750 al PR50+063 de la Rt5003 M.I, no se realizan actividades
- FRENTE 18: PR54+000 al PR56+500 Rt5003, no se realizan actividades, se realizan recomendaciones por parte de la interventoria la importancia de tener bueno terminados y de ser necesario revisar formaleta

- FRENTE 28: PR56+500 al PR58+000 Rt5003 no se realizan actividades en el sitio. En el punto Critico PR57+030 Rt50P01 M.D tampoco se evidencia avance, se solicito celeridad en la reparación de la tuberia de 36' y en la continuidad del disipador
- CANA BREJAÑA PR58+900 Rt50RS01 M.D: se continua con la instalación de bolillos de protección metalicas
- FRENTE 25 Puente los Angeles PR10+710 Ruta 5003 M.I, se realizan actividades de soldaduras y platinas, se instala acero de muro pantalla del estribo1

02-02-2023

Clima: soleado durante la jornada laboral, trafico vehicular regular. A continuación se mencionan los actividades desarrollados en los siguientes frentes:
- FRENTE 26: PR56+900 Ruta 1307, se realiza instalación de acero para el estribo del puente cartagui
- FRENTE 27: PR61+100 Rs002 debido a las restricciones impuestas por el consejo Comunitario Guayato continua inactivo la construcción del semi-viaducto
- En el PR67+700 El contratista no muestra avance en actividades y tampoco han iniciado labores en la obra OPC placa de acceso a la escuela de Piedras Bachichi
- En el PR91+500 en el sodme los villas se realizan conformaciones de materiales provenientes de derrumbes y excavaciones realizadas en el tramo.
- FRENTE del PR10+700 se funde el vastago del muro de contención, para atender la emergencia por socavación de banca.
- FRENTE 9: PR14+205 se continua con la instalación de formaleta, en el 14+301 falta el descole con disipador. En el 14+427 y en el 14+465 no se realizan actividades
- FRENTE 4 PR15+075 en el muro de contención se fundio vastago del Modulo 4 En el PR15+244 y PR15+300 Continua inactiva la construcción de box-culvert En el PR16+000 se realiza explanación en el talud a margen derecha de la via

Powered by CamScanner

- FRENTE 8: En el PR19+200 se realiza corte de talud, con el fin de garantizar el ancho de vía en el carril derecho.
- FRENTE 6: En el PR20+142.3 al PR20+165 MD se funde placa en concreto en MR-45
- FRENTE 5: En el PR20+940 se instala formaleta para reales de muro del modulo 3 del muro de contención. En el PR21+250 se instala formaleta para vaciado de aleta izquierda del box-culvert
- FRENTE 17: En el PR22+375 se funde aleta izquierda en el box-culvert
- FRENTE 19: PR24+720 M.I en el muro de contención se realiza excavación en la pila 1, 6 y 10. tambien se instala acero en la pila # 3
- FRENTE 29: PR34+000 al PR40+250 Rts003, se realizo instalación de mezcla asfaltica MSC-25 de PR38+658 copo #2 magen izquierda al PR38+438 Copo #2. se continua con la instalación de sub-base en tajeo PR40+260 al PR40+278 magen izquierda.

Pto Critico Priorizado PR41+050 Rts003 MD En anclajes se realiza actividades de corte de terreno NOS para la instalación de los mismos.
En el Pto Cinco PR43+420 no se realizan actividades y en el Pto Critico priorizado el Cristo PR44 +430 en la M.I se encofra viga cabezal de la sección 1 y 2 del modulo 1 del muro de cimentación profunda.

- FRENTE 24: Zomo sect PR49+350 al PR50+045 Rts003 M.I, no se realizan actividades en el sitio.
- FRENTE 18: En el PR54+000 al PR56+500 Rts003, no se realizan actividades en la berma-cuneta.
- FRENTE 28: PR56+500 al PR58+000 Rts003, no se realizan actividades en sitio al igual que en el Pto Critico PR01+30.
- PR7+650 Entrada a santuario, se realizan actividades de reparación de berma sobre la cuneta
- CANAL GRAN BRETAÑA PR8+900 M.SORS01 M.I se libera sección de canal en la parte izquierda para fundida.
- FRENTE 10: se inicio con el corte de canal disipador en el puente limones con el fin de continuar la seccion a margen izquierda.
- FRENTE 25: En el Puente los Angeles en el PR10+710 en el carril izquierdo se continuo con la instalación de acero del estribo #1, se libera

por parte de interventoria el muro pantalla y la mesilla.

02-03-2023

Clima: Soleado durante la jornada laboral, trafico vehicular regular.
A continuación se menciona las actividades desarrolladas en los frentes:

- FRENTE 26: PR56+900 ruta 1307 en el puente Centegui se continua instalando acero de refuerzo para el estribo #2
- PR61+100 Rts002, Continua inactiva las actividades del semi-viaducto, debido a las restricciones impuestas por el consejo de gabinete, y tampoco se han iniciado labores en las obras DPC plaza de acceso a la escuela de piedra Bachichí
- En el PR61+500 en el sobre los viltas se realizan conformaciones de materiales provenientes de derrumbes y excavaciones realizadas en el tramo.
- En el PR101+300: se encuentra inactiva la construcción del muro de contención
- En el FRENTE 2: En el puente PIUMA, no se realizan actividades
- FRENTE 9: En el PR14+205 se continua con la instalación de acero de refuerzo de los muros laterales del disipador y se funde placa o losa inferior, En el PR14+301 Continua inactiva la construcción de alcantarilla, al igual que en el PR14+427.
- FRENTE 4: En el PR15+015: se realiza a magen izquierda desencofrado del voladizo del modulo 4 de muro de cimentación profunda y en la margen derecha se realiza Cicheado. En el PR16+000 el contratista realiza de remoción de material proveniente de corte de talud
- No se presenta actividad en los derrumbes del PR17+630 y en el PR17+940 de la ruta 5003
- FRENTE 8: PR19+320 se continua con el retiro ó remoción de material del corte de talud para garantizar el ancho de la vía a margen derecha.
- FRENTE 5: En el PR20+940 se instala formaleta en el realce del modulo 2 para fundida en concreto de 28 Mpa del muro de contención
En el PR21+250 esta inactiva la instalación de anclajes

Powered by CamScanner

- FRENTE 8: En el PR19+200 se realiza corte de talud, con el fin de garantizar el ancho de vía en el carril derecho.
- FRENTE 6: En el PR20+142,3 al PR20+165 MD se funde placa en concreto en MR-45
- FRENTE 5: En el PR20+940 se instala formaleto para realces de muro del modulo 3 del muro de contención. En el PR21+250 se instala formaleto para vaciado de aleta izquierda del box-culvert
- FRENTE 17: En el PR22+375 se funde aleta izquierda en el box-culvert
- FRENTE 19: PR24+720 M.I en el muro de contención se realiza excavación en la pila 1, 6 y 10. tambien se instala acero en la pila #3
- FRENTE 29: PR34+000 al PR40+250 Rt5003, se realizo instalación de mezcla asfaltica MSC-25 de PR38+658 capa #2 margen izquierdo al PR38+438 Capa #2. se continua con la instalación de sub-base en cajea PR40+260 al PR40+278 margen izquierda.

Pto Critico Priorizado PR41+050 Rt5003 MD En anclajes se realiza actividades de corte de tendon No5 para la instalación de los mismos.
En el Pto Critico PR43+420 no se realizan actividades y en el Pto Critico priorizado el Cristo PR44 +430 en la M.I se encofra viga cabezal de la sección 1 y 2 del modulo 1 del muro de cimentación profunda.

- FRENTE 24: Zonio seco PR49+350 al PR50+045 Rt5003 M.I, no se realizan actividades en el sitio.
- FRENTE 18: En el PR54+000 al PR56+500 Rt5003, no se realizan actividades en la berma-cuneta
- FRENTE 28: PR56+500 al PR58+000 Rt5003, no se realizan actividades en sitio al igual que en el Pto Critico PR01+30.
- PR7+650 Entrada a santuario, se realizan actividades de reparación de berma sobre la cuneta
- CANAL GRAN BRETAÑA PR8+900 M.SORSO1 M.I se libera sección de canal en la parte izquierda para fundida.
- FRENTE 10: se inicio con el corte de canal disipador en el puente limones con el fin de continuar la sección a margen izquierda.
- FRENTE 25: En el Puente los Angeles en el PR10+710 en el carril izquierdo se continuo con la instalación de acero del estribo #1, se libera

por parte de interventoria el muro pantalla y la mensula.

02-03-2023

Clima: Soleado durante la jornada laboral, trafico vehicular regular.
A continuación se menciona las actividades desarrollados en los frentes:

- FRENTE 26: PR56+900 ruta 1307 en el puente Certegui se continua instalando acero de refuerzo para el estribo #2
- PR61+100 Rt5002, Continua inactiva las actividades del semi-viaducto, debido a las restricciones impuestas por el consejo de gobierno y tampoco se han iniciado labores en las obras DPC plaza de acceso a la escuela de piedra Bachichí
- En el PR47+500 en el zodme las villas se realizan conformaciones de materiales provenientes de derrumbes y excavaciones realizadas en el tramo.
- En el PR10+700: se encuentra inactiva la construcción del muro de contención
- En el FRENTE 2: En el puente PIJUDA, no se realizan actividades
- FRENTE 9: En el PR44+205 se continua con la instalación de acero de refuerzo de los muros laterales del disipador y se funde placa o loso inferior, En el PR44+301 continua inactiva la construcción de alcantarilla, al igual que en el PR44+427.
- FRENTE 4: En el PR15+015: se realiza a margen izquierda desencapado del vastago del modulo 4 de muro de cimentación profunda y en la margen derecha se realiza richapeó. En el PR16+000 el contratista realiza de remoción de material proveniente de corte de talud
- NO se presenta actividad en los derrumbes del PR17+630 y en el PR17+940. de la ruta 5003
- FRENTE 8: PR19+320 se continua con el retiro ó remoción de material del corte de talud para garantizar el ancho de la vía a margen derecha.
- FRENTE 5: En el PR20+940 se instala formaleta en el realce del modulo 2 para fundida en concreto de 28 Mpa del muro de contención
En el PR21+250 esta inactivo la instalación de anclajes.

Powered by CamScanner

En el PR21+250: se instala y se funde aleta derecha del encole del box-culvert en concreto de 28 Mpa. En el PR22+007 se realiza instalación de filtro y lleno estructural en el box-culvert 2x2, margen izquierda.

- FRENTE 17: En el PR22+100, se continua con la remoción de material proveniente del corte de talud para la instalación de anclajes a margen derecha. En el PR22+875 se instala formaleta y se funde en concreto de 28 Mpa aleta izquierda y derecha del encole del box-culvert de 2x2. En el PR23+600, se libera encofrado y se funde en concreto de 28 Mpa poceta de encole de la alcantarilla de 36". En el PR23+650 se continua con la instalación de filtro y lleno estructural a margen izquierda de vía. PR24+700, se continua con la excavación de pilas en los modulos del 2 al 6 del muro de contención.
- FRENTE 29: En el PR38+658 al PR38+138 se realiza instalación de mezcla asfaltica MSC-25 en 2 capas y se realizan reparaciones puntuales el PR38+130, PR38+150 y PR38+660. tambien se realiza cepeo y toma de densidades en el PR40+260 y PR40+278 margen izquierda.

En el Pto Critico priorizado PR41+050 Rt5003: Corte de terrazas para instalación de anclajes

- En el PR44+430 de la Rt5003 margen izquierda, se realizan actividades de fundida de viga Cabezal sección 1 modulo 1, armado de acero viga cabezal sección 2 Modulo 1.
- Zanjo seco PR49+750 al PR50+063 Ruta 5003, margen izquierda, no se realizan actividades en el sitio al igual que en el PR54+000.
- En el frente # 28 PR56+500 al PR58+000 de la ruta 5003. No se realiza actividades en el sitio
- En la entrada a santuario PR7+650 Rt6DR501 M.D. se realizan actividades de fundición de losas escalonadas.
- CANAL BRETAÑA PR8+900 de la Rt6DR501 M.D, no se realizan actividades
- DISIPADORES EN PUENTE LIMONES: sin Actividades en el sitio
- FRENTE 25: PR10+700 LOS ANGELES: instalación de acero para los aletas A y B estribo 1 del muro pantalla

03-03-2023

Clima: durante la jornada en horas de la mañana se presenta nublado y en la tarde esta soleado. A Continuación se menciona las actividades desarrolladas en los frentes de trabajo.

- FRENTE 26, PR56+400 ruta 1307: se instala acero de refuerzo para el estribo #2 del puente Certeguí.
- PR61+100 ruta 5002 Continua inactiva las actividades del semi-viaducto debido a las restricciones dadas por el Concejo de la Comunidad de Guayacta. No se han realizado la construcción de placa de la escuela Bachichí
- En el PR9+500 en el zodme las villas se realizan conformaciones de materiales provenientes de derrumbes y excavaciones realizados en el tramo.
- PR10+700 en la ruta 5003 se encuentra inactiva la construcción del muro, para atender la emergencia por socavación en la vía.
- FRENTE 9: En el PR14+205: se instalan formaletas para el canal disipador.
- FRENTE 2: En el PR13+686, se instala acero de refuerzo para el estribo este del puente piunda. Ademas se translada los 4 secciones de la Viga #1 para la unión de las mismas con soldadura.
- Continuan inactivos los Obras PR14+301, PR14+427, PR14+527, PR14+647 y PR14+690.
- FRENTE 4: PR15+015 de la ruta 5003. Desencofrado de vastago del Modulo 4 sección 1 se desencofra en el Box-Culvert.
- En el PR15+245 y PR15+300 actividades inactivos en la construcción del box-culvert.
- En el PR16+000: Actividad de remoción de material suspendida, al igual que en los derrumbes PR17+630 y PR17+940.
- En el frente # 7: PR18+260, se conforma lecho drenante en los 2 canales.
- FRENTE 8: se continua en el PR19+320 con la remoción de material del corte de talud en el costado derecho, para garantizar el ancho de vía.
- FRENTE 5: se encuentra suspendido las actividades del muro de contención en la margen izquierda de la vía. en el PR20+940.
- En el PR21+250 se inicia en el encole con la instalación de forma-

Powered by CamScanner

- leta en el guarda rueda del box-culver de la Margen derecha.
- PR20+007: se continua con la instalación de filtro y lleno estructural en el box-culvert o margen izquierda.
- En el FRENTE 17: En el PR22+375 se inicia con el armado de acero para disipador en el boxculvert a margen izquierda. En el PR 23+600, se realiza desencofrado de caja de encole de la margen derecha y en la obs 23+650 se continua con filtro y lleno estructural del muro de contención.
- En el PR23+807 al PR23+865: se realiza instalación de concreto en MR-45 en la margen derecha de la losa.
- En el PR24+720 del frente 19 se continua con la instalación de concreto de 28 MPA en la pila #3 y con la excavación del muro de contención.
- FRENTE 29: se realizan actividades de instalación de mezcla asfaltica MSC-25 del PR38+790 al PR38+823 2 capa y en 1ra capa. En el PR41+050 Rt 5003 M.D en los anclajes se realizan actividades de corte de terraza Nos.
- FRENTE 23: En el PR43+420 de la ruta 5003, no se realizan actividades. En el PR44+430 ruta 5003 se realizan actividades de desencofrado muro en la viga cabezal de la sección 1 modulo 1, encofrado seccion 2, modulo 2
- FRENTE 24: PR49+750 zanjo seco. de la ruta 5003 no se realizan actividades ni se evidencia personal de obra.
- En el PR54+000 y PR56+500: No se realizan actividades.
- En el PR7+650 Rt 5003, entrada o santuario terminación de berma-cuneta
- CANAL BRETAÑA PR8+900 Rt 50R501 M.D actividades suspendidas
- FRENTE 25: Puente los Angeles PR10+710 Rt 50R501 margen Izquierda se continua con la instalación de acero y encofrado de dietas A y B estribo 1 muro pantalla.

04-03-2023

Clima: en horas de la mañana se presenta llovisna y en horas de la tarde nublado. El trafico vehicular regular. A continuación se mencionan las actividades desarrolladas en los siguientes frentes de obra:

- FRENTE 26: PR56+400 ruta 1307: se instala formaleta y pernos para fijación de viga en el estribo #2 del puente Piedra.
- FRENTE 27: PR61+100 ruta 5002: Continua inactiva la construcción del semi-viaducto debido a que el Concejo de la Comunidad de Guaiota prohibe las actividades en la zona.
- PR67+700 Continua tambien inactiva las actividades
- PR43+00 y PR41+000 ruta 5002: se realiza remoción de derrumbes entre estas abscisas por lluvia.
- Continua inactiva las obras de OPC de la placas de acceso de la escuela Piedras Bachichí.
- PR9+500 de la ruta 5003, se realizan conformación de materiales provenientes de excavación y derrumbes. en el zodme los villos.
- PR10+700 ruta 5003: Continua inactiva la construcción del muro de contención
- FRENTE 2: PR13+686: se realiza solado de las secciones de la viga metalica, ademas se instala acero de refuerzo y formaleta para la fundida del estribo #2.
- FRENTE 9: PR14+205 se instala formaleta de muros laterales del canal disipador de la alcantarilla de 3c! tambien se evidencia inactividad en la obras localizados en los PR14+301, PR14+427, PR14+527, PR14+647, PR14+690 y 14+950.
- FRENTE 4: En el PR16+000 margen derecha: se realizan actividades de explanación y remación de material en terrazas. se presenta inactividad en el PR17+630, PR17+940 en zona de derrumbes y en los anclajes PR18+150.
- FRENTE 7: PR18+260, se inicia con la conformación de material granular en ambos carriles
- FRENTE 8: PR19+320: se continua con la remoción o retiro de material proveniente del corte de talud a margen derecha

Powered by CamScanner

ya que se pretende recuperar ó ganar ancho de vía.
- FRENTE 6: PR20+142,3 al PR20+196,3, se realiza instalación de losa en concreto hidraulico MR-45 en la margen derecha de vía.
- FRETE 5: PR20+530: se inicia excavación en el boxculvert existente para construcción de losa flotante en la margen izquierda.
En el PR20+940 se encofra realce vastago del modulo 2 en el muro de contención. En el PR21+260 se realiza instalación de concreto de 28Mpa en el guarda rueda del box-culvert a margen derecha. En el PR22+007 se continua con la instalación de filtro y lleno estructural para continuar con la construcción del otro segmento del box-culvert 2X2. En el
-PR22+375 ruta 5003, frente 17. se realiza vaciado de concreto de 28 Mpa en losa inferior del disipada del box-culvert 2X2. En PR23+650 se continua con la instalación de filtro y lleno estructural en muro de contención
-FRENTE 19: se continua con la excavación de caisson del muro de contención de cimentación profunda.
- FRENTE 29: 11+050 ruta 5003: En horas de la tarde se hace inyección de anclajes en la terraza No.4
- FRENTE 23: PR41+430 El Cristo ruta 5003: se realizan actividades de encofrado de viga Cabezal en la sección 2 del modulo 1.
- FRENTE 24 Zanjo seco PR49+750 al PR50+063 ruta 5003 M.I: No se realizan actividades en sitio
- FRENTE 18: PR54+000 al PR56+500 ruta 5003 No se realizan actividades en berma - cuneta, margen izquierda. al igual que el frente 28.
-PR01+030 ruta 50RS01 M.D, no se realizan actividades en sitio.
- CANAL BRETAÑA PR8+900 ruta 50RS01 M.D: se realizan actividades de fundida de muro (derecho) Izquierda del canal en concreto de 21 Mpa con prueba Slump
- Puente los Angeles PR10+710 Rt 50RS01 M.I: se continua con el encofrado y fundida en la pantalla y aletas (sección) estribo #1 aletas A y B, mensula.

06-03-2023

Clima: Durante la jornada se presenta mañana y tarde soleada. trafico vehicular regular. A continuación se menciona las actividades desarrolladas en los siguientes frentes de obra:
- FRENTE 26: PR56+400 ruta 1307: se continua con la instalación de acero de refuerzo y formaleta del estribo #2 del puente Certeguí.
- FRENTE 27: PR61+100 ruta 5002, no se continua con actividades en el semi-viaducto por restricciones del concejo comunitario de guayoto. En el PR67+700 de la ruta 5002no se realizan actividades en este sitio.
En el PR9+500 de la ruta 5003 se realizan conformaciones en las terrazas del zodme con materiales provenientes de derrumbes y excavaciones.
- PR10+700: en la margen izquierda de la vía, se realiza lleno estructural en el muro de contención
- FRENTE 2: PR13+686 de la ruta 5003, se instalan formaletas para la construcción de muro pantalla junto con las aletas Ademas se continuan con la soldadura de las secciones de la viga
- FRENTE 9: PR14+205 se desencofra canal disipador de la alcantarilla. En el PR14+301 no se trabajo en este sitio. al igual que en el PR14+427 y PR14+525.
- FRENTE 4: En el PR18+150: En la margen izquierda se instala acero de refuerzo en el canal disipador.
Se evidencia inactividad en el PR15+015, PR15+245, 15+300.
En el PR16+000: En horas de la mañana se realizan actividades de explanación en el carril derecho.
PR17+630 y PR17+940 Inactivo la remoción de material de derrumbe
- FRENTE 7: PR13+260 en los 2(dos) carriles se realiza conformación de material granular
- FRENTE 8: PR19+320; se continua con la remoción de material producto del corte de talud para garantizar el ancho de vía
- FRENTE 6: En el PR20+310 al PR20+375 en la margen izquierda se realiza imprimación de berma - cuneta.

Powered by CamScanner

- FRENTE 5: En el PR20+638: se finaliza con el terminado de acero, se instala formaleta y se funde losa flotante en concreto de 28 Mpa. PR20+940 en la margen izquierda se da inicio a la instalación de filtro y lleno estructural del muro de contención. En el PR21+250 se realiza desencofrado del guarda rueda del box-culvert
- FRENTE 17: PR22+007, se da inicio con la excavación para sección de la margen derecha del boxculvert 2x2, no se avanza como debe ser por que faltan volquetas. En el PR22+100 continuan con la perforación e inyección de anclajes activos a margen derecha de vía. En el PR22+375 se instala formaleta de muros laterales del disipador
- PR24+300: Esta suspendido la remoción de material de derrumbe.
- PR24+720: se continua con la excavación de pilas del muro de cimentación profunda. a margen izquierda de vía.
- FRENTE 29: En el Punto Critico Priorizado PR41+050 ruta 5003. se continua con el corte de terraza #5 y se suspende actividad de inyección por fallas mecanicas en la bomba inyectora.
- FRENTE 23: Pto Critico priorizado EL CRISTO PR41+430 de la ruta 5003. M.I se realizan actividades de encofrado y liberación de acero para fundida de la viga cabezal sección 3 del modulo 1 y se instala acero en viga cabezal sección 4 modulo 1.
- PR49+750 al PR50+063 de la ruta 5003: la obra transversal continua Inactiva
- FRENTE 18: PR54+000 al PR56+500 ruta 5003, no se realizan actividades en la Construcción de berma-cuneta.
- FRENTE 28: PR56+500 al PR58+000 ruta 5003, no se realizan actividades en este frente
- Pto Critico atención de emergencias PR61+020 ruta 50R501. M.D. No se realizan actividades en este punto
- FRENTE 10: Del PR10+260 al PR10+318 puente limones se continua en la Construcción del disipador a margen derecha del talud con solado
- FRENTE 26: Puente los angeles PR10+320 ruta 50R501 desencofrado del estribo 1 y mensula

07-03-2023

Clima: En horas de la mañana el día esta nublado y en horas de la tarde se registran lloviznas. El trafico vehicular regular. A continuación se mencionan las actividades desarrolladas en los frentes de obra.

- FRENTE 26: PR56+400 ruta 1307, se instalo formaleta para el estribo #2 del puente Certeguí.
- FRENTE 27: PR61+100 ruta 5002, continua inactiva la construcción del semi-viaducto por imposiciones del Concejo Comunitario de guarato.
- PR67+700: Continua inactiva la construcción de obra de la ruta 5002
- PR9+500 de la ruta 5003, en el zodme las villas se conforman materiales en terrazas con materiales provenientes de excavaciones
- PR10+700 de la ruta 5003. se continua con el lleno estructural del muro de Contención a margen izquierda de la vía
- FRENTE 9: En el PR14+301, se realiza excavación mecanica para el el canal disipador de la margen izquierda
- Continua inactivas las obras del PR14+427, PR14+465, PR14+525, PR14+647 15+180 y PR14+690.
- FRENTE 4: Esta inactiva la construcción del muro PR15+015, PR15+245 y PR15+300. al igual que los derrumbes del PR16+000, PR17+630 y PR17+940
- FRENTE 7: PR18+260 en los 2(dos) carriles se realiza Conformación de lecho drenante.
- FRENTE 8: PR19+320 se realiza corte de talud para garantizar el ancho de vía y remoción de material a margen derecha.
- FRENTE 6: En el PR20+323,5 al PR20+377 se funde berma-cuneta en Concreto hidraulico en MR-45
- FRENTE 5: PR22+007 se Continua con la excavación para sección derecha del box-culvert en concreto de 28 Mpa.
- FRENTE 17: En el PR23+600 NO se realiza actividades en la alcantarilla.
- PR24+300: NO se realiza remoción de escombros del derrumbe
- FRENTE 19: PR24+720 se continua con la excavación de pilas del muro de cimentación profunda en la margen izquierda de la vía.

Powered by CamScanner

- FRENTE 29 En el Pto Crítico priorizado PR41+050 ruta 5003: se realizan actividades de corte de terraza #5, No se inyecta porque continuan con problemas mecanicos la bomba de inyección
- Punto Crítico priorizado PR43+420 ruta 5003, en la obra transversal no se realizan actividades en el sitio. En el Pto Crito priorizado El CRISTO PR44+430 de la ruta 5003, margen izquierda, se realiza desencofrado en la sección #3 del modulo 1 e instalación de viga Cabezal de la seccion #4 del modulo 1.
- FRENTE 24 Zanja seca PR49+750 al PR50+063 de la ruta 5003. En la obra transversal no se realizan actividades.
- FRENTE 18 PR54+000 al PR54+000, PR56+500 ruta 5003 de la berma cuneta, no se realizan actividades en la zona.
- FRENTE 28 PR56+500 al PR58+000 Ruta 5003, No se registra actividad. En el Pto Gitico atención de emergencias PR05+030 ruta SDRS01 M.D No se realizan actividades en el sitio.
- CANAL BRETAÑA PR8+900 Ruta SDRS01 M.D: Frente inactivo.
- FRENTE 10: Puente limones PR10+260 al PR10+318 de la ruta SDRS01, en la margen derecha del rause, se avanza con solado de sección del canal disipador.
- FRENTE 25 Puente los Angeles PR10+710 ruta SDRS01 a margen izquierda se instala formaleta en el muro pantalla del estribo #2 y se retira formaleta en el estribo #1.

08-03-2023

Clima: Durante horas de la mañana se presento Clima nublado y en horas de la tarde en sectores permanecio nublado, en otros sitios se presento llovizna y llovizna fuerte. se evidencia trafico vehicular regular. A continuación se mencona las actividades desarrolladas en los frentes de obra:

- FRENTE 26: PR56+400: se instala formaleta, se libera por topografia y se funde estribo #2 del puente Cartegui

- FRENTE 27: PR61+100 ruta 5003, Continua inactiva la construcción del semi-Viaducto por prohibición de la comunidad de Guayato.
- PR67+700 de la ruta 5003, continuan inactivas las obras de construcción
- PR91+500 se continua en el zodme las vallas la conformación de material proveniente de derrumbes y excavación.
- PR10+700 se continua inactiva la obra de mitigación en el costado izq.
- FRENTE 2: PR13+686 se funde en el estribo ESTE, muro pantalla y aletas del puente PIONDA. tambien se continua con la soldadura de las secciones de la viga metalica.

En el PR14+040 al PR14+070 de la ruta 5003, se realiza conformación de sub-rasante.

- FRENTE 9: PR14+301 se realiza instalación de acero y se funde losa de sección del canal disipador.

En el PR14+465 de la ruta 5003, se realizo excavación y se fundio solado de limpieza para encole y se instala tuberia del canal derecho.

En el PR14+525: se realizo excavación y se fundio solado de limpieza para el encole y se instala tuberia en el canal derecho.

- Continuan inactivas las obras localizadas en el PR14+647, PR14+690 y en el PR14+950 (Anclajes)
- FRENTE 4: Continuan inactivas las obras localizados en el PR15+015, PR15+245 y PR15+245 de la ruta 5003. En el frente del PR16+200 de corte de terrazas no se esta trabajando al igual que en derrumbe PR17+630.
- FRENTE 7: PR18+260, se Continua con la conformación de material granular se observa saturado por lluvias en el sector.
- FRENTE 6: PR19+320 se realiza la remoción de material producido por corte de talud que se realiza para garantizar el ancho de via
- En el PR20+045 al PR20+105: se instala formaleta en berma-cuneta para fundido de Concreto hidraulico MR-45.
- PR20+940: se Continua con la instalación de filtro y lleno estructural en el muro de contención.
- FRENTE 5: PR22+007: se Continua con la excavación para la sección de la margen derecha del box-culvert 2x2 sin avance significativo debido al poco flujo de volquetas.

Powered by CamScanner

- Frente 17: PR22+100 el contratista realiza perforación e inyección de anclajes activos del talud a margen derecha de la vía. En el PR22+375: se realiza instalación de filtro y lleno estructural en el box-culvert 2x2 a margen derecha. Tambie se instala formaleta en el canal disipador d margen izquierda de la vía. En el PR23+650. Continuan con lleno estructural en el muro de contención.
- En el PR24+300, no se realiza remoción en el derrumbe.
- En el FRENTE 19: PR24+720, Se Continua con la excavación de pilas
- FRENTE 29: PR39+200, se instala acero en poceto de descole. En el PR39+280 Se instala acero en Cabezote de caja de descole de la ruta 5003.
- Pto Crítico Priorizado PR41+050 ruta 5003: se continua con el corte en la terraza #5 len este punto en horas de la mañana y tarde se paralizan actividades por fuertes lluvias.

Punto Crítico PR43+420 de la ruta 5003 en esta obra transversal, no se realizan actividades en sitio.

- FRENTE 23: Punto priorizado el Cristo PR43+420 ruta 5003: se continua con la instalación de acero y se libera fundida en la seccion 4 del modulo 1 del muro de cimentación profunda.
- FRENTE 24: Zanjo seco PR49+350 al PR50+063 ruta 5003: No se realizan actividades en la obra transversal por falta de personal de obra
- FRENTE 18: PR54+000 al PR56+500 ruta 5003, no se realizan actividades de instalación de berma-cuneta.
- FRENTE 28: PR56+500 al PR58+000 ruta 5003: No se realizan actividades
- Pto Crítico atención de emergencias PR01+030 ruta 50RS01. a Margen derecha falta por ejecutar el Canal y la reparación de la tubería.
- CANAL BRETAÑA PR84+900 Ruta 50RS01 M.D. NO se realizan actividades
- FRENTE 10: Puente limones PR10+260 al PR10+318 ruta 50RS01, se continua con el corte de Canal disipador e instalación de solado a margen derecha.
- FRENTE 25: Puente los angeles PR10+330 ruta 50RS01, se instala el acero en el estribo #2.

09-03-23

Clima: En la jornada laboral en horas de la mañana y tarde se presenta llovizna moderada y fuerte. El trafico vehicular estaba regular y malo. A continuación se menciona las actividades desarrolladas en los frentes de obra:

- FRENTE 26: PR56+400, se instala formaleta del estribo #2 del puente Certeguí de la ruta 1307.
- FRENTE 27: PR61+100 ruta 5002, Continua inactiva la construcción del semi-viaducto por prohibición de la comunidad de Guayato.
- FRENTE 2: En el PR13+686 de la ruta 5003 Puente PLUMA se continua soldando las secciones de la viga metalica
- FRENTE 9: PR14+301, se instala acero de refuerzo y formaleta para muros del disipador de energía. En el PR14+647 se realiza excavación manual para construcción de disipador.
- FRENTE 4: En el PR15+05 de la ruta 5003, se realiza excavación ó adecuación del terreno para armado de acero de losa del Box-Culvert. En el PR15+245 y PR15+300 construcción de Box-Culvert inactiva.

En el derrumbe PR16+200 no se realizan actividades y en el PR17+630 se realiza actividades de exploración y remoción de material

- FRENTE 7: PR18+260, se observa material granular saturado por humedad
- FRENTE 6: PR19+320, se continua con la remoción de material proveniente del corte de talud a margen derecha de la vía, ya que se debe garantizar el ancho de la calzada.

En el PR20+043 al PR20+105: se realiza toma de densidades en la berma cuneta, realizando liberación de formaleta y posteriormente vaciado de concreto MR-45 Carril derecho.

- FRENTE 5: PR20+940, se continua con la instalación de filtro y lleno estructural en muro de contención margen izquierda.

En el PR21+250 se realiza excavación de losa flotante en el box-culvert. En el PR22+007: se termina con la excavación de la sección derecha del box-Culvert

PR22+100: suspendida actividades en el talud por fuertes lluvias.

- FRENTE 17: PR22+375, se realiza liberación de formaleta del muro lateral disipador, realizando instalación de Concreto de 28 Mpa.
- PR24+300: Esta suspendida la actividad de remoción de rumbe.

Powered by CamScanner

- FRENTE 19: PR24+720, se continua con la excavación de pilas del muro de contención de cimentación profunda.
- FRENTE 29: PR39+280 Ruta 5003, se continua con la instalación de acero en el encole y descole de la alcantarillo. En el PR 39+200 de la ruta 5003 se libera acero y se encofra descole de la alcantarilla.

En el Pto Critico PR41+050 ruta 5003: se suspende actividades por fuertes lluvias.

- En el Pto Critico PR43+420 de la ruta 5003. En la obra transversal no se evidencia Personal del Contratista.
- En el PR44+130 de la ruta 5003 M.I, se inicia el encofrado del muro de elevación sección #1, modulo #1.
- FRENTE 24: Zanjo seco PR49+750 al PR50+063. ruta 5003, no se realiza obra transversal, no se evidencia personal en el sitio
- FRENTE 18: PR54+000 al PR56+500 ruta 5003, berma cuneta sin actividad en este sitio
- FRENTE 28: PR56+500 al PR58+000 ruta 5003, no se instala mezcla, frente inactivo
- Pto Critico atención de emergencias PR61+030 ruta 50RS01. No se realizan actividades en sitio
- Canal BRETAÑA PR8+900 ruta 50RS01, no se retira encofrado aleta izquierda
- FRENTE 10: Puente limones PR10+260 al PR10+318 ruta 50RS01 se realizan actividades de liberación acero de disipador
- FRENTE 25: Puente los Angeles PR10+590 al PR10+710 ruta 50RS01 M.I: se continua con el encofrado sección muro-pantalla y mensula estribo #2. Aletas A y B

10-03-2023

clima: En la jornada laboral se presenta nublado, con lluvias en algunos sectores. El tráfico vehicular esta regular. A continuación se menciona las actividades en los frentes de obra:

- FRENTE 26: PR56+400 En el puente Cartagui se funde en estribo # 2
- FRENTE 27: PR61+100 ruta 5002

Continuan inactivas las labores en la DPC placa de acceso de la Comunidad

Piedras bachichi

PR9+500 en el sodme las VIAS se realizan conformaciones de materiales provenientes de derrumbes y excavaciones de la via.

- FRENTE 2: Puente Piedra PR13+686 ruta 5003, se continuan con la soldadura en las secciones de viga metalica
- PR14+201 se continua instalando formaleta para muro del disipador. En el PR14+465 se instalo tuberia en la margen derecha de la via de la ruta 5003 En el PR14+525 en la ruta 5003, se instala tuberia en la margen derecha en la alcantarilla. En el PR14+647 se continua realizando excavación manual para el canal disipador de la alcantarilla.

PR14+700 y PR14+958 no se realizan actividades.

- FRENTE 4: se instala acero de refuerzo en el boxculvert de 4x4 de la ruta 5003.
- En el PR15+245, PR15+300 y PR16+200 obras inactivas
- FRENTE 7: PR18+260 no se realiza Conformación de material granular, se observa que el material continua saturado.
- FRENTE 8: PR19+320 se continua con remoción de material del corte de talud, en la margen derecha. Con la finalidad de garantizar el ancho de via.
- FRENTE 6: PR20+145 al PR20+190: se observa la instalación de formaleta para concreto en MR-45 de la berma-cuneta a margen Derecha de via.
- FRENTE 5: PR20+940, se continua con la instalación de filtro y lleno estructural en el muro de contención o margen izquierda. En el PR21+260, se termina excavación de losa flotante, se instala acero. En el PR22+007 se instala solado para sección del canal derecha del Box-culvert
- FRENTE 17: PR22+100 Continuan con la perforación e inyección en anclajes activos del talud a margen derecha.
- PR22+375, se realiza lleno estructural y desencofrado de losas laterales de disipador a margen izquierda de la via.
- PR23+600: se inicia con armado de acero en el disipador de la alcantarillo de 36' a margen izquierda de la via.
- PR24+200: se observa al Contratista realizando la remoción de derrumbe a margen derecha de la via.
- PR24+720: se continua con la excavación para pilas en el muro de contención a margen izquierda de via.

Powered by CamScanner

- FRENTE 29: En el PR39+280 se continua con el encofrado de la obra transversal de la alcantarilla de 36' (descole) y en el PR39+200 se realizo instalación de formaleta en el descole.
- En el Pto Critico PR43+420 de la ruta 5003, no se realizan actividades.
- En el Pto Critico PR41+050 de la ruta 5003, se realiza corte en la terraza 5 inyección anclajes en la Terraza #4
- En el Pto Priorizado PR44+430 de la ruta 5003, se encofra realce de la sección 1 del modulo 1 del muro de contención de cimentación profunda.
- Zanja seco PR49+350 al PR50+063 ruta 5003, no se realizan actividades en sitio por pata contratación
- FRENTE 18: PR54+000 al PR56+500 de la ruta 5003: Reima-cuneta sin personal
- FRENTE 28: PR56+500 al PR58+000 de la ruta 5003: No se realizan actividades en frente
- Pto Critico de atención de emergencias PR1+030 Ruta 50R501, no se realizan actividades en sitio, falta reparación de tubería plastica.
- OMW BRENNAG PR8+900 Ruta 50R501, no se realizan actividades en su sitio, falta retiro formaleta derecha
- Puente limones PR10+260 al PR10+318 ruta 50R501, se continua con la fundida de losa del disipador, se le solicita suspender actividades hasta que se Organice el rause
- Puente los ANGELES PR10+590 al PR10+710 ruta 50R501 M.I, se continua con el encofrado del muro pantalla y mensula del estribo #1, aletas A y B

11-03-2023

Clima: En la jornada laboral se presento un dia nublado, con llovizna en algunos tramos de la via, en el sector de apia llovizna todo el día. El trafico vehicular regular. A continuación se menciona las actividades desarrolladas en los frentes de obra:

- FRENTE 26: PR56+400 se instala acero de refuerzo para el estribo #1 del puente Certeguí
- FRENTE 27: En el PR51+100 continua inactiva la construcción del Semi-viaducto

- PR67+700 de la ruta 5002, continuan inactivas las obras
- PR9+500 zodme la villas de la ruta 5003, se continua con la conformación de materiales provenientes de derrumbes y excavaciones.
- PR101+700 de la ruta 5003 se encuentra inactiva obra de mitigación
- FRENTE 2: PR131+686 ruta 5003, se continua soldando las secciones de las vigas metalicas del puente PUNDA
- FRENTE 9: PR14+301 se continua fundiendo sección de canal disipador. PR14+465 se encuentra inactiva la construcción de alcantarilla de 36' PR14+525 se encuentra inactiva la construcción de alcantarilla de 36' PR4+647 se encuentran avanzando en la excavación manual del canal disipador de la alcantarilla.
- PR14+690 Continua inactiva la construcción de muro, a margen izquierda.
- En el PR14+857 de la ruta 5003, margen izquierda, se realizo excavación mecanica dona sección de descole y tubería de la alcantarilla. En el PR14+915 de la ruta 5003 a margen izquierda, se realizo excavación mecanica para sección de descole
- FRENTE 4: En el PR15+015 se instala acero en la losa inferior del Box-culvert En el PR15+245 y PR15+300, continuan inactivas las obras de construcción del box culvert.
- En el PR16+200 y PR17+630 Continua inactiva la remoción de derrumbe
- PR21+265 se instalo acero y se encofra en el carril derecho losa flotante del Box-culvert.
- En el PR23+600 se realiza encofrado de canal disipador en el carril izquierdo.
- En el PR24+300 se realiza remoción de derrumbe. En el PR24+720, se continua con la excavación y se realiza instalación de acero en la pila #7 del modulo 6. del muro de cimentación profunda.
- FRENTE 29: En el PR39+200 se funde cabezote del descole de obra transversal
- FRENTE 24: PR101+710 ruta 50R501, PR49+350 ruta 5003 zanja seco y PR44+430 ruta 5003 se realiza conformación con motoniveladora.
- Pto Critico PR41+050 ruta 5003: se Continua con corte de la terraza #5
- Pto Critico PR43+420 ruta 5003: No se realizan actividades en el sitio.
- Pto Critico Priorizado PR44+430 ruta 5003 se realiza encofrado con la elevación del muro de la sección 1 del modulo 1.

Powered by CamScanner

- FRENTE 24: Zanjo seco PR19+350 al PR20+063 ruta 5003 MI, no se realizan actividades en sitio.
- FRENTE 18: PR54+000 al PR56+500 ruta 5003 actividades en berma-cuneta inactivas por falta de personal
- FRENTE 28: PR56+500 al PR58+000 de la ruta 5003, frente suspendido
- Pto Crítico de Atención de emergencias PR1+03 RT 50RS01, no se realizan actividades en sitio
- CANAL BRETAÑA PR8+900 ruta 50RS01, no se realizan actividades de la Construcción de Canal-disipador.
- FRENTE 10: Puente limones PR10+260 al PR10+318 de la ruta 50RS01, no se realizan actividades en sitio
- FRENTE 25: Puente los Angeles PR10+590 al PR10+610 de la ruta 50RS01 de la Margen izquierda, se libera acero para vaciado del muro pantalla y aletas A y B del estribo # 2

13-03-2023

Clima: En la jornada laboral se presento llovizna, trafico vehicular. A Continuación se menciona las actividades desarrollados en los frentes de obra.

- FRENTE 26: PR56+100 ruta 1307, se instalo acero de refuerzo para el estribo # 1 del puente certeguí
- FRENTE 27: En el PR61+100 de la ruta 5002, Continuan inactiva la construcción del semi-viaducto
- PR9+500 ruta 5003, se realiza conformaciones de materiales provenientes de excavaciones y derrumbe en el zodme las VILLAS.
- FRENTE 9: PR14+301 se Continua fundiendo Sección de disipador a margen Izq
- FRENTE 2: PR13+086 de la ruta 5003, se realiza soldadura de Vigas metalicas del puente FUNDA
- En el PR14+427 de la ruta 5003 se encuentra inactiva la Construcción de alcantarilla al igual PR14+465 y PR14+525.
- En el PR14+857 de la ruta 5003 se instala tuberia de alcantarilla.
- En el PR14+915 No se realizan actividades

- FRENTE 4: En el PR15+015 de la ruta 5003, el Contratista instala formaleta en losa inferior del box-culvert y se funde en Concreto de 28 MPA.
- En el PR15+245 y PR15+300 construcción de box culvert inactiva
- En el PR16+000 inactiva la remoción de cortes de terrazas
- En el PR16+265 Construcción de losa flotante inactiva. En los derrumbes 17+630 y 17+940 tambien estan suspendidas las actividades
- FRENTE 7: PR18+260, se continuo con la instalación de material de lecho drenante en ambos Carriles.
- FRENTE 8: PR19+320 se Continua con el retiro del material proveniente del corte de talud a margen derecha de la via con la finalidad de garantizar el ancho de via.
- FRENTE 5: PR20+940, se observa la llegada de material granular para el lleno estructural en el muro de contención
- PR21+250: se realiza la instalación de concreto de 28 Mpa en losa flotante a margen derecha del box-culvert.
- PR22+007: Se observa la instalación de formaleta en el muro lateral del box culvert y se funde en concreto de 28 Mpa
- FRENTE 17: PR22+376, se continua con el lleno estructural en el box-culvert en la margen derecha.
- 23+600: No se realizan actividades en la sección de disipador de la alcantarilla de 36' a margen izquierda de la via.
- PR23+650: se observa descargue de material granular filtrante
- Del PR23+807 al PR23+865: se realiza instalación de concreto en MR-45 en berma cuneta.
- PR24+300, se Continua con la remoción de derrumbe por parte del Contratista.
- FRENTE 19: PR24+720 se realiza instalación de Concreto de 28 Mpa en la pila 7 del muro de Cimentación Profunda.
- FRENTE 29: PR41+050 ruta 5003, se realizo Corte en la terraza #5 pero debido a lluvias se suspende Actividad.
- Pto Critico Priorizado PR43+420 ruta 5003, no se realizo avance
- En el Pto Critico priorizado El CRISTO PR44+430 RUTA 5003 M.I. se Continua con el encofrado de la elevación de la seccion 1, modulo 1
- FRENTE 21: Zanjo seco PR19+760 al PR20+063 ruta 5003: No se realizan actividades en sitio

Powered by CamScanner

- FRENTE 18: PR54+000 al PR50+063 ruta 5003: No se realizan actividades en sitio, falta terminar berma-cuneta.
- FRENTE 28: PR56+500 al PR58+000 ruta 5003, no se realizan actividades
- Pto Critico de Atención de emergencias PR1+030 ruta 50RS01 No se realizan actividades en este sitio
- CANAL BRETAÑA PR8+900 ruta 50RS01, no se realizan actividades en el sitio, falta retirar formaleta en el bordillo izquierdo.
- PUENTE LIMONES PR10+260 al PR10+380 ruta 50RS01 4 disipadores no se realizan actividades en este sitio, se inicia fundida de losa de Sección de losa de disipador.
- PUENTE los ANGELES PR10+590 al PR10+710 ruta 50RS01. M.I, se realizo fundida de muro pantalla del estribo #2, 4 dietas en concreto de 28MPa.

14-03-23

Clima: En la jornada se presenta un día nublado, pero en el sector de Apía se presento lloviznа, trafico vehicular regular. A continuación se mencionan las actividades en los siguientes frentes de obra:

- FRENTE 26: PR56+400 ruta 1307 se instalo formaleta para fundida del estribo #1 del puente Certeguí.
- FRENTE 27: En el PR61+100 de la ruta 5002, Continua inactiva la construcción del semi-viaducto
- PR9+500 ruta 5003 se realiza conformaciones de materiales provenientes de excavaciones y derrumbes
- FRENTE 2: PR13+686, se Continua con la soldadura de vigas metalicas del puente Blanda
- FRENTE 9: PR14+301 se fundio muro del canal disipador. En el PR14+422, se encuentra inactiva la Construcción de alcantarilla, al igual PR14+465. En el PR14+525 ruta 5003, se instala tuberia de concreto en la sección de encole.

PR14+690 ruta 5003 Construcción de muro inactiva, PR14+859 ruta 5003 inactiva alcantarilla al igual PR14+915.

- Frente 7: PR18+260 No se realizo Conformación de material granular, por encontrarse saturado
- FRENTE 8: PR19+320, suspendida actividad de remoción de material del Corte de talud
- FRENTE 6: PR20+080, Se realizo Cerco de base granular en la Margen izq
- En el PR20+196,3 al PR20+196: se instala concreto en MR-45 en berma-cuneta en la margen derecha.
- FRENTE 5: PR20+940 se continua con el lleno estructural y construcción de filtro en el muro de Contención. En el PR22+007 se observo instalación de formaleta para el muro lateral derecho del boxculvert en concreto de 28 MPA
- PR22+100: se retoma el Corte de talud para anclajes en la margen derecha.
- PR22+375 se continua con lleno estructural en el box-culvert 2x2.
- FRENTE 17, PR23+600: se funde en Concreto de 28 Mpa caja de descole de alcantarilla y se realiza liberación de formaleta de disipadores.
- PR24+300: En la margen derecha se avanza con la remoción de derrumbe
- FRENTE 19: PR24+720, se Continua Con la excavación para pilas del modulo 2 al 6, se libera viga Cabezal del modulo 3 en concreto de 28 Mpa del muro de cimentación profunda
- FRENTE 29: En el PR39+200 de la ruta 5003 se realizan actividades de retiro de formaleta en el descole de la obra transversal
- PR41+050 ruta 5003 anclajes. se Continua con la actividad de lleno para anclaje e inyección de anclajes en la terraza numero 4, En el PR43+420 de la ruta 5003 no se realizan actividades en sitio
- Punto Critico priorizado El CRISTO. PR44+430 ruta 5003 M.I, se continua con el encofrado del muro-elevación vastago de la sección 1, modulo 1 y se instalo acero de la viga cabezal de la sección 6 de 1 modulo 1
- Banjo seco PR49+350 al PR50+063 ruta 5003, no se realizan actividades en sitio.
- FRENTE #18: PR59+000 al PR56+500 ruta 5003 Berma-cuneta M.I No se realizan actividades en el frente de obra
- Punto Critico Atención de emergencias PR1+030 ruta 50RS01, no se realizan actividades en este sitio
- PUENTE los ANGELES PR10+590 al PR10+710 ruta 50RS01, se realiza de retiro de formaleta del muro pantalla del estribo #2 dietas A y B

Powered by CamScanner

15-03-2023

Clima: durante la jornada en el sector de santa cecilia en horas de la mañana se evidencio nublado con lloviznas y en el sector de Apía en la mañana permanece nublado con lloviznas y en la tarde se presenta el día nublado. El trafico vehicular regular. A continuación se menciona las actividades desarrolladas en los siguientes frentes de obra.

- FRENTE 26: PR56+400 ruta 1307: se termina de instalar formaleta, platinas y pernos para la fundida del estribo #1 del Puente Certeguí.
- FRENTE 27: En el PR51+100 de la ruta 5002 continua inactiva la construcción del semi-viaducto
- En el PR67+700 de la ruta 5002, continuan inactivos las obras de construcción
- Se encuentran inactivas la construcción de las obras OPC como: la placa de acceso a la escuela de piedras Bachichi
- PR9+500 En el sardine la villas. se continua con la construcción de muro en tierra armada y se conforma terrazas con material proveniente de derrumbe y excavaciones
- PR10+700: Se instala acero de refuerzo en el reatke del vastago del muro de cimentación
- FRENTE 9: PR14+301: En la margen izquierda se instala acero de refuerzo para muros laterales del disipador de la alcantarilla.
- FRENTE 2: PR13+686 ruta 5003: En el puente PANDA se continua con la soldadura de las secciones metalicas.
- FRENTE 2: PR14+040 a PR14+090: Se instala material granular y se deja aproximada la estructura.
- FRENTE 4: En el PR15+015 en el carril izquierdo, se encofra muro lateral del box-culvert.

En el PR15+245, PR15+300, PR16+200, PR16+630 y en el PR18+150 NO se evidencia actividad. Obras inactivas.

- FRENTE 7: En el PR18+260 No se continua con la conformación de material granular, se observa material saturado por lluvias.
- FRENTE 8: PR19+300: se continua con la remoción de material de corte de talud a margen derecha.
- FRENTE 6: Del PR20+045 al PR20+105: se continua con la conformación de

sub-base granular, en la margen izquierda de la via.

- FRENTE 5: PR21+250 NO se evidencia actividades en los anclajes

En el PR22+027, se realiza desencofrado de muro lateral y se instala acero de losa superior en el boxculvert a margen derecha.

- FRENTE 17: PR22+100 se realiza remoción de material del corte de talud en anclajes a margen derecha. En el PR23+600 se instala en muros laterales acero de refuerzo (disipador)
- PR24+300 El contratista continua con la remoción de derrumbe al costado derecho, con paso restringido a un solo carril
- PR24+720 se continua con la excavación de pilas del muro de cimentación
- FRENTE 29: En el PR37+720 se realiza remoción de derrumbe en el costado derecho de la via.

En el PR41+050 ruta 5003 M.D, no se evidencia actividades en sitio, la via se encuentra saturada con lodo y se evidencia deslizamiento de material En la terraza 4 y 5 se evidencia inestabilidad

- Pto Critico PR43+420 obra transversal 5003, no se registran actividades en sitio.
- Pto Critico Priorizado el Cristo PR44+430 ruta 5003 M.I, se continua con la instalación de acero en la viga cabezal en la sección C del modulo 1.
- FRENTE 24: Zanjo seco PR49+750 al PR50+063 ruta 5003 M.I, no se realizan actividades en sitio.
- FRENTE 18: PR54+000 al PR56+500 ruta 5003, no se realizan actividades.
- FRENTE 28: PR56+500 al PR58+000 ruta 5003, no se realizan actividades.
- Punto Critico Atención de emergencias PR61+030 ruta 50R501 M.D. No se realizan actividades en estos sitios.
- FRENTE 25: Puente los Angeles PR101+710 ruta 50R501 M.I, se continua con el desencofrado del muro pantalla y aletas del estribo #2, instalación de acero de muro pantalla del estribo #1

16-03-2023

Clima: durante la jornada en el sector de certeguí en horas de la mañana dia nublado y en la tarde se presenta lluvia fuerte. En el tramo de santa cecilia se presento nublado y soleado. En el sector de apía se presenta

llovizna. El trafico vehicular es regular. A continuación se menciona las actividades desarrollados en los siguientes frentes de obra

- FRENTE 26: PR56+400 ruta 1307: No se realizan actividades de construcción
- FRENTE 27: PR61+100 ruta 5002: Continua inactivo la construcción del semi-viaducto por restricciones de la comunidad ó el concejo de GUARATO.
- En el PR67+700 ruta 5002: Inactivo la Construcción de obras
- En el PR9+500 ruta 5003: En el 2do me, la villas continuan con la construcción de muro en tierra armada y conformación del terraplenes con material proveniente de derrumbes y excavaciones
- En el PR10+700: En el vastago se instala formaleta para realce del muro de contención
- FRENTE 9: PR14+301 se avanza con la fundida de muros laterale en sección del disipador o margen izquierda de la via En el PR14+427 se instala acero de refuerzo y se funde losa de caja de encole. En el PR14+465 de la ruta 5003, se encuentra inactiva al igual en el PR14+525 En el PR14+525, PR14+647, PR14+690, PR14+857 y PR14+915 obras inactivos
- FRENTE 4: En el PR15+015 ruta 5003, continuan con el encofrado de acero de muro lateral derecho.

En el PR15+245, PR15+300, PR16+000, PR17+630 y PR 18+150 obras inactivos. En el PR18+150 a margen izquierda se funde losa de disipador

- FRENTE 7: PR18+260 se realiza actividad y conformación de material granular en los 2 carriles.
- FRENTE 8: PR19+320 se continua con el corte de talud y retiro de material en la margen derecha.
- FRENTE 6: se realizo liberación de sub-base en el PR20+080, en el carril izquierdo de la via. En el PR20+192 al PR20+196 se realizo instalación de bordillo en berma- cuneta a margen derecha. En el PR20+585 se inicio con la conformación de material granular a margen izquierdo del box-culvert.
- FRENTE 5: se instala acero y formaleta en losa superior y se funde en concreto de 28 Mpa.
- FRENTE 17: PR22+190: se continua con la perforación de anclajes e inyección y retiro de material del corte de talud en la margen derecha de la via.

- PR23+650 en la margen izquierda, se instala formaleta en el disipador
- PR24+300 El contratista continua con la excavación en pilas y se recibe la pila #6 para empezar a instalar acero del nucleo.
- PR24+300: se continua con la remoción de derrumbe en el costado derecho.
- FRENTE 29 PR39+280 en la obra transversal se libero acero y se funde descole de la alcantarillo de 36' En el PR41+050 de la ruta 5003 se continua con el corte de terraza y no se realizo actividades de inyección.
- En el Punto critico del PR43+420 no se realizan actividades en obra transversal
- En el punto priorizado el CRISTO PR44+430 ruta 5003 MI se continua con las actividades: Encofrado, liberación de viga cabezal de la sección 6 y se funde elevación de muro en la sección 2.
- FRENTE 24 Zanja seco PR49+750 al PR50+063 de la ruta 5003 MI, no se realizan actividades en este sitio
- FRENTE 18: PR54+000 al PR56+500 ruta 5003 NO se realizan actividades de curetaje
- FRENTE 28: PR56+500 al PR58+000 ruta 5003; No se realizan actividades
- Pto Critico Atención de emergencias PR1+030 ruta 50RS01 MD No se realizan actividades en estos sitios, falta personal por contratar
- FRENTE 25: Puente los Angeles PR10+710 ruta 50RS01 MI se continua con el encofrado del muro pantalla y aletas A y B del estribo #1

17-03-2023

Clima: durante la jornada en el tramo de certeguí en horas de la mañana se presenta lluvia moderada y la tarde nublada. En el tramo de Santa-Cecilia la mañana presento llovizna moderada y la tarde nublada. En el tramo de Apia en la mañana se presento lloviznas y en la tarde nublado. El trafico vehicular es regular. A continuación se mecionan las actividades que se estan desarrollando en los siguientes frentes de trabajo:

- FRENTE 26: PR56+400 ruta 1307: se funde el estribo #1 del puente certeguí
- FRENTE 27: PR61+100 ruta 5002: se encuentra inactiva la construcción del semi-viaducto por restricciones del consejo comunitario de GUARATO
- FRENTE PR67+300 ruta 5002: inactivo la construcción de obras.

Powered by CamScanner

- PR 49+960 ruta 5002: se realiza levantamiento topografico en el area donde se va a construir la OPC (chancha, iglesia y sendero peatonal)
- PR9+500: En el zodme los villas se continua construyendo muro en tierra armada y se conforma los materiales que llegan de derrumbes y excavaciones.
- FRENTE PR10+700 de la ruta 5003, el Contratista realiza actividades de encofrado de muro de contención.
- FRENTE 2: PR13+665 se continua con la soldadura de las secciones de la viga del puente PIUNDA.
- En el PR15+015: se instala formaleta del muro lateral y se chequea aplomada.
- En el PR15+245, PR15+300 suspendido construcción de box-culvert
- En el PR16+200 y PR17+630, no se realiza actividad de remoción de derrumbes
- En el PR18+150: a margen derecha esta inactiva los anclajes y en la margen izquierda se continua con el encofrado de muros de disipador.
- FRENTE 7: PR18+260: No se evidencia actividad en la conformación de lecho
- FRENTE 8: PR19+320, el contratista continua con el corte de talud y remoción de material a margen derecha de la via.
- FRENT 6: PR20+310: se conforma material de subbase granular en el costado izquierdo. PR20+940 se continua con el llero estructural y filtro del muro de contención de cimentación profunda. En el PR22+007 se desencofra losa superior de la sección del box-culvert.
- FRENTE 17: En el PR22+100 se continua con la remoción de material del corte de talud a margen derecha. En el PR23+650 se continua con la instalación de formaleta en el disipador.
- PR24+300: se realizo remoción de derrumbe en el costado derecho, con paso restringido a un solo carril.
- PR24+720: se continua con la excavación de pilas en el muro de contención
- FRENTE 29: En el PR39+200 de la ruta 5003, se realiza excavación en el encole de obra transversal.
- PR40+170 de la ruta 5003, se realiza remoción de derrumbe.
- PR41+050 de la ruta 5003, se evidencia fisuras en terrazas y se procede inyectar anclajes en la terraza N.6

- Pto Critico Priorizado PR13+420 obra transversal, no se realizan actividades.
- Pto Critico priorizado el Cristo PR44+430 ruta 5003 M.I, se realiza desencofrado de la seccion de vastago en la seccion 2, En la seccion 5 se instala acero en la viga cabezal y en la seccion 3 se instala acero longitudinal en el resto del vastago.
- FRENTE 24: zanjo seco PR49+750 al PR50+063 ruta 5003, no se realizan actividades en este sitio
- FRENTE 18: PR54+000 al PR54+500 ruta 5003: No se realizan actividades
- FRENTE 28: PR56+500 al PR58+000 ruta 5003: No se realizan actividades
- Punto Critico Atencion de Emergencias PR7+030 ruta SORSO1 M.D, no se realizan actividades en sitio, falta recuperar tuberia e iniciar disipador
- CANAL BRETAÑA PR8+900 de la ruta SORSO1, se retira encofrado
- PUENTE LIMONES PR10+300 Ruta SORSO1, no se realizan actividades
- PUENTE los ANGELES PR10+590 al PR10+710 ruta SORSO1, se realiza actividad de encofrado muro pantalla, tocon, aletas A y B del estribo #1 se remueve material por deslizamiento en paso alterno por operativa

18-03-2023

Clima: durante la jornada laboral se presentan llovizna en horas de la mañana y nublado en horas de la tarde. trafico vehicular regular. A continuación se mencionan las actividades desarrolladas en los frentes de obra

- FRENTE 26: PR56+100 ruta 1307: se desencofra estribo #1 del puente Certeguí
- FRENTE 27: PR61+100 continua inactiva la construcción del semi-viaducto por restricciones del concejo comunitario de GUAPATO
- PR64+700 continuan inactiva la construcción de obras. tambien no se evidencia actividad de las obras OPC de la plaza de acceso a la escuela Pedas Bachichi.
- PR9+500: zodme los Villas, se continua con la construcción de muro en tierra armada y se conforma terrazas con material proveniente de derrumbe y excavaciones
- FRENTE 2: PR13+686 se continua con la soldadura de las secciones de

Powered by CamScanner

viga metalica del puente PUNDA.

- En el PR14+427, PR14+465, PR14+525, PR14+647, PR14+857, PR14+915 no se desarrollaron actividades. debido a que el personal no llegó a los puntos por derrumbe en el PR19+000.
- FRENTE 8: PR19+000, se presenta derrumbe sobre la vía el cual obstruye el paso vehicular, realizando remoción de material de derrumbe, dejando habilitado el paso por un solo carril.
- FRENTE 6: PR20+042 al PR20+106: se realiza instalación de concreto en MR-45 en lado de carril izquierdo de la vía. En el PR20+310 al PR20+375: se continua con la conformación de sub-base granular.
- PR20+940: se realiza instalación de filtro y llero estructural en el muro de contención
- PR22+007: Box-culvert 2x2 sin actividad, en el PR22+100 el contratista continua con la perforación de anclajes e inyección en el talud M.D
- FRENTE 17: PR23+650: se continua con instalación de formaleta del canal disipador de la alcantarilla.
- PR24+300 no se realiza remoción de derrumbe por motivo de atención de emergencia PR19+000
- PR24+720: se continua con la excavación para pilas, se continua con la instalación de acero en la pila 6 del modulo 4 en el muro de contención de cimentación profunda
- FRENTE 29: En el PR45+050 ruta 5003 M.D, por lluvias no se realizan actividad en este sitio. ademas se evidencia lodo y deslizamiento de material.
- Punto critico priorizado PR43+420: no se realizo actividades en esta obra.
- Punto critico priorizado el CRISTO: PR44+430 ruta 5003 M.I, se realizan actividades de instalación de acero en la viga cabezal de la sección 5 del modulo 3 del muro de cimentación profunda.
- FRENTE 24: zanjo seco PR49+780 al PR50+063 ruta 5003, en esta obra transversal no se realizan actividades.
- FRENTE 18: PR54+000 al PR56+500 ruta 5003: No se realizan actividades.
- FRENTE 28: PR56+500 al PR58+000 ruta 5003: No se realizan actividades
- CANAL BRETAÑA PR57+900 ruta SOR501 M.D: NO se realizan actividades
- PUENTE LIMONES PR10+300 ruta SOR501, se realizan actividades - de instalación de acero en el muro lateral del canal disipador.
- FRENTE 25: Puente los Angeles PR10+590 al PR10+710 de la ruta SOR501 M.I se libera acero para fundida del muro pantalla, foco, aletas A y B del estribo #1 en concreto de 28 Mpa.

20-03-2023

Clima: durante la jornada en horas de la mañana y la tarde el día es soleado. El trafico vehicular es regular. A continuación se mencionan las actividades desarrolladas en los frentes de obra:

- FRENTE 26: PR56+400 ruta 13:07
- FRENTE 27: PR61+100, continua inactivo la construcción del semi-viaducto por restricciones impuestas por el concejo comunitario de GUARATO.
- PR67+700: se continuan inactivas la Construcción de obras. tambien no se registra actividad en la placa de acceso de la escuela Bachichí
- PR9+600: En el sodme los villas se realiza conformación en terrazos con material proveniente de excavación y derrumbes.
- FRENTE 2: PR13+665 se continua con las secciones del puente PUNDA, la soldadura.
- FRENTE 4: En el PR15+015 se chequea formaleta de muro lateral del box-culvert en el PR15+245 y PR15+300, construcción de Box-culvert inactiva.
- En el PR18+150: continua inactivo los anclajes a margen derecha y se encofra disipador a margen izquierda.
- FRENTE 8: En el PR19+000 se realizo remoción de derrumbe en el costado derecho, se habilito paso vehicular en un carril. En el PR19+300 a margen derecha se observa deslizamiento de material de talud.
- En el PR20+320 al PR20+377: se libera por topografia y se toma densidades, en el tramo para aplicar concreto en MR-45.
- FRENTE 5: En el PR20+900 se inicia con la excavación para alcantarilla.
- PR20+940: se instala formaleta para realces de vastagos en el modulo 1, 2 y 4 para fundido de concreto de 28 MPA. En el PR21+055 se realiza excavación para alcantarilla y se hace solado en el descole de la alcantarilla.

Powered by CamScanner

- FRENTE 17: En el PR21+260, se realiza conformación sobre losa flotante de box-culver, carril derecho. En el PR22+100 se realiza perforación e inyección de anclajes
- PR24+300: se realiza remoción de derrumbe en el costado derecho.
- PR24+320: se funde pilo #6 en concreto de 28 MPA y se continua con la excavación de anillos del muro de cimentación profunda.
- FRENTE 29 Punto Critico PR44+430 ruta SOO3 MI se continua con la instalación de acero de la viga cabezal de la seccion 5 del modulo 1
- FRENTE 24: Zonio seco PR49+750 al PR50+063 de la ruta SOO3, no se realizan actividades en obras transversal.
- FRENTE 18: PR54+000 al PR56+500 ruta SOO3. Obra inactiva.
- FRENTE 28: PR56+500 al PR58+000 ruta SOO3. No se realizan actividades
- CANAL BRETAÑA PR8+900 ruta SDPS01 M.D. No se realiza actividad
- FLENTE LIMONES PR10+300 ruta SDPS01: se continua con la instalación de acero en los muros laterales del disipador.
- FRENTE 25: Puente los Angeles PR10+590 al PR10+710 de la ruta SDPS01 se funde muro pantalla aletas A y B del estribo #1, en concreto de 28Mpa

21-03-2023

Clima: durante la jornada laboral se presenta un día soleado. El trafico vehicular es regular. A continuación se mencionan las actividades desarrolladas en los siguientes frentes de obra.

- PR36+400 RUTA SOO3: PUENTE CEMEGUI, se instala formaleta para el muro pantalla del estribo #2.
- PR61+100 Continua inactiva la construcción del semi-viaducto debido a restricciones impuestos por la comunidad de Guayato
- Continua inactiva la construcción de la OAE placa de acceso escuela de piedras Bachichi. Continuan con la conformación en el zodme del PR9+500.
- PR10+700 se realizo llenó estructural del muro de cimentación profunda de la ruta SOO3
- FRENTE 2 - PR13+686 de la ruta SOO3: se realiza colocadura

en los vigas a instalar en el puente PLANTA

- En el PR14+040 al PR14+200 RUTA SOO3, se realizo en la calzada completa de la via conformación de sub-rasante
- FRENTE 9: PR14+427 RUTA SOO3, se encuentra inactiva la alcantarilla.
- En el PR14+525 RUTA SOO3, se encuentra inactiva la construcción de alcantarilla
- En el PR14+915, se instala tuberia de 36' en alcantarilla.
- FRENTE 4: En el PR15+015 RUTA SOO3, se realiza desencofrado de muro lateral izquierdo del box-culvert, en el PR15+245 y PR15+300 inactiva la construcción de box-culvert
- En el PR16+200 se realiza adecuación del terreno para la instalación de acero de losa flotante en el boxculvert de 2x2 en el costado derecho de via.
- En el PR17+630 frente de obra inactivo en la remoción de derrumbe
- En el PR18+150 frente inactiva en la instalación de anclajes en la margen izquierda se funde en concreto de 28 Mpa sección de disipador (muro lateral)
- FRENTE 7: PR18+260: se instala concreto de 28 Mpa en losa de la poceta de encole del box-culvert 3x3, se instalo a una altura 1.5m, no se tomo asentamiento de la muestra y no utilizan vibrador
- FRENTE 8: siendo aproximadamente las 08:15 am, se presenta derrumbe sobre la via, afectando el paso vehicular en el PR19+300. se avanza en la remoción de material.
- FRENTE 6: PR20+045 al PR20+106: En el carril izquierdo se realiza instalación de concreto hidraulico en MR-45.
En el PR20+320 al PR20+339,5: se instala formaleta para fundida de losa en concreto hidraulico en MR-45.
- FRENTE 5: PR20+900 se termina con la excavación de caja de descole de la alcantarilla, realizando instalación de solado y tuberia de 36'
- PR20+940: se instala formaleta en realces en vastagos del modulo 1 y 3 en el muro de contención
- PR21+065: se realiza instalación de tuberia en alcantarilla, carril izquierdo
- PR22+100: se continua con la perforación de anclajes de inyeccion en el talud a margen derecha.
- PR24+300: inactiva la remoción de material de derrumbe

Powered by CamScanner

- FRENTE 19: PR24+320, se continua con la excavación para pilas y se hace figurado de acero de la viga cabezal del muro de cimentación profunda
- FRENTE 29: PR39+280 M.I, se desencofra descole muro y aletas. En el PR41+050 RUTA 5003, se realizo instalación de dados para anclajes en la terraza #4.
- PR43+420 RUTA 5003, Punto Critico priorizado, no se realizan actividades
- PR44+430 RUTA 5003, en el muro de cimentación profunda en el modulo 1 en la sección 5 se instala acero de viga cabezal y en la sección 3, se termina con la instalación de acero en el vastago.
- ZANJA SECA PR49+750 al PR50+063 RUTA 5003, no se realizo actividades
- FRENTE 18, PR54+000 al PR56+500 RUTA 5003, berma-Cuneta sin actividad
- FRENTE 28 PR56+500 al PR58+000 RUTA 5003, no se realizan actividades.
- Punto Critico atención de emergencias PR01+030 RUTA 50RS01, M.D Inactividad en este frente, se evidencia socavación al lado del ciclopeo.
- CANAL BRETAÑA PR08+900 RUTA 50RS01 M.D, no se realizan actividades
- PUENTE LIMONES PR10+300 RUTA 50RS01, inactiva en este sitio
- PUENTE LOS ANGELES PR10+290 al PR10+310 RUTA 50RS01 M.I, se retira encofrado muro pantalla, aletas A y B. Se inicia llenó en muros y filtros en estribos #1 y #2.

22-03-2023

Clima: durante la jornada se presentan lloviznas y lluvias fuertes en algunos sectores del corredor, transito vehicular regular. A continuación se menciona las actividades desarrollados en los siguientes frentes de obra:

- FRENTE 56+400 RUTA 5003, se termino de instalar encofrado para el muro pantalla del estribo norte del puente Certegui
- PR61+100 RUTA 5002, Continua inactiva la construcción del semi-viaducto
- PR67+700 RUTA 5002, Continua inactiva la Construcción de losa en voladizo por restricción de la comunidad de Guarato y Santa-Cecilia
- PR10+700 RUTA 5003, se desencofra de vastago del muro

de contención para evitar perdida de banco
- FRENTE 2: PR13+686 PUENTE PIEDRA RUTA 5003 M.D. Se continua con el soldado de secciones de vigas metalicas
- PR 14+040 al PR14+130 de la RUTA 5003, se realiza Conformación de lecho diferente en la calzada completa de la via.
- En el PR14+301, se encuentra inactivo la construcción de alcantarilla de 36'
- PR14+427, se encuentra inactiva la construcción de caja de encole de la alcantarilla de 36'
- PR14+525 ruta 5003, se encuentra inactiva la construcción de alcantarilla.
- PR14+647 ruta 5003, se realiza excavación manual en la margen izquierda para la construcción de canal disipadores de la alcantarilla.
- FRENTE 4 - PR15+015 ruta 5003 M.I, se realiza encofrado en el muro lateral izquierdo del box-culvert. En el PR15+245 y PR15+300, se evidencia obra inactiva.

En el PR16+000, no se evidencia actividad de remoción de material. En el PR16+265 se instala acero en losa flotante del carril derecho de via.
- En el PR17+650 inactiva remoción de derrumbe.
- FRENTE 7 - PR18+260 RUTA 5003, se evidencia saturado el lecho diferente en la calzada completa por lluvias
- FRENTE 8 - PR19+000 y PR19+300 en la margen derecha de la via se realiza remoción de material proveniente de derrumbe en la zona.
- FRENTE 6 - PR20+346 al PR20+377.5 RUTA 5003, se realiza instalación de concreto hidraulico MR-45.
- PR20+900 ruta 5003, se instala acero en la caja de descole de alcantarilla.
- FRENTE 6 - PR20+940 ruta 5003, se desencofra formaleta en reales de vastagos y se hace llenó estructural junto con el filtro. En el PR21+250 ruta 5003, no se realiza actividad en la instalación de anclajes activos. En el PR22+007 no se evidencia actividad en el boxculvert
- FRENTE 17: PR22+100 RUTA 5003, se continua con la perforación de anclajes en el talud. En el PR23+650, el contratista inicia con la construcción de disipador
- En el PR21+300, no se realiza remoción de derrumbe por falta de maquinaria
- En el PR21+720, se continua con la excavación de pilas y se hace figurado de acero de viga cabezal del modulo 3 y 1.

Powered by CamScanner

- FRENTE 29 - PR39+280 se realizo limpieza y encofrado en el encole de la alcantarilla troosuelical a la vía.
En el PR38+380 al PR40+270 M. D ruta 5003, no se realizo actividad de Cerco en la calzada por no contar con motoniveladora.
- PR41+050 ruta 5003, margen derecha se realizan actividades de Dite en la terraza #5 y se continua con la instalación de dados en la terraza #4 para dar paso al tensado.
- Punto Critico priorizado PR43+420 ruta 5003 no se realizan actividades.
- PR44+430 RUTA 5003. MI, en el modulo 1 se libera en la sección 5 en la viga cabezal y en la sección 3 se chequea con topografia el vastago
- FRENTE 24 - ZANJO SECO PR49+750 al PR50+063 RUTA 5003 obra inactiva.
- FRENTE 18 - PR54+000 al PR56+500 RUTA 5003, no se realizan actividades en sitio
- FRENTE 28 - PR56+000 al PR58+000 RUTA 5003, no se realizan actividades en sitio
- Punto Critico, atención de emergencias PR01+030 ruta SORSO1 M.D, no se evidencia avance en las obras hidraulicas pendientes
- CANAL BRENAÑA PR08+900 ruta SORSO1, no se realizan actividades en sitio
- PUENTE LIMONES PR10+300 RUTA SORSO1 no se realizan actividades en sitio
- PUENTE los ANGELES PR10+300 RUTA SORSO1, se desencofra estribo #1, se instalan filtros del estribo #1 y #2. Se procede en lleno con material de subbase en capas 0.3 m

23-03-2023

Clima: durante la jornada se evidencia un dia soleado, transito vehicular regular. A continuación se mencionan las actividades desarrollados en los siguientes frentes de trabajo:

- FRENTE 26-RUTA 1307-PR56+100, En el Puente LETEGUI se funde la pantalla del estribo norte.
- En el PR55+100 RUTA 5002, se continua inactiva la reconstrucción del [illegible] por restricciones del consejo comunitario de CUMBRE EL
- El PR57+300 Ruta 5002, continua inactiva losa en voladizo por restricción de la comunidad de Santa-Cecilia
- Se reanudan las actividades de la placa de acceso a la escuela de

PIEDRAS BACHICHI con la instalación de material filtrante paralelo al sendero peatonal
- PR9+500 ruta 5003 continuan conformando en los terrazos del sodme las VILLAS con material proveniente de excavaciones y derrumbes.
- FRENTE 2 - PR13+686 RUTA 5003; En el Puente PILVIDA o maige izquierda se realiza soldadura de vigas metalicas.
- FRENTE 9 - PR14+427 RUTA 5003, se fundio cicloedo para canal disipador.
- En el PR14+465, PR14+525 y PR14+690 RUTA 5003, obras inactivas.
- FRENTE 4 - PR15+015 se funde en Concreto de 28 MPA, muro lateral del box-culvert. En el PR15+245 y PR15+300 obras hidraulicas inactivas.
- En el PR16+000, esta inactiva la remoción de material en la M.D
En el PR16+265 a maigen derecha se funde losa flotante del box-culvert.
- En el PR17+630 inactiva la remoción de derrumbe a margen derecha.
- FRENTE 7 - PR18+150 en la margen izquierda se instala formaleta para muros de canal disipador. En la margen derecha se hace corte de talud e izaje de dados para anclajes.
En el PR18+235 al PR18+285 continuan con la conformación y compactación de capa de lecho diendante en la calzada completa.
- En el PR19+000 y PR19+300 margen derecha, continua con las actividades de remoción de material provenientes de derrumbes.
- FRENTE 6 - PR20+320 al PR20+377.5, se continua con la instalación de concreto hidraulico MR-45 en losa del carril derecho.
- FRENTE 5 - PR21+065 : se realiza excavación manual para caja de descole en la alcantarilla de 36". En el PR22+007 se realiza instalación de formaleta en el guarda-rueda del box-culvert.
- FRENTE 17 - PR23+600 : Se realizo perforación e inyección de anclajes PR23+600, se realizo remoción de material proveniente de derrumbe. PR23+650, se realiza instalación de concreto de 28 Mpa, en el muro de contención de disipador en la margen izquierda de la via.
- PR24+300 se realizo remoción de material proveniente de derrumbe en el costado derecho de la calzada.
- FRENTE 19 - PR24+720 se continua con la excavación de pilas y armado de acero en viga cabezal del muro de contención pro- fundo al costado izquierdo

Powered by CamScanner

- FRENTE 29 - PR39+200 se realiza encofrado en el descole de alcantarilla PR41+050 RUTA 5003, se realiza actividad de tensado de anclajes en la terraza 4
- En el punto Critico priorizado (EL CRISTO) PR43+420 RUTA 5003, no se realiza actividades en obra transversal
- Punto Critico el Cisto PR44+430 RUTA 5003. M.I, se realizan actividades de desencofrado de muro de elevación instalado en la sección 3 y la sección 4 se realiza encofrado en el vastago.
- TRAMO SECO PR49+750 al PR50+063 RUTA 5003 No se realiza actividad
- FRENTE 18 PR54+000 al PR56+000 RUTA 5003, No se realiza actividad
- Punto Critico atención de emergencias PR01+030 RUTA 50RS01 M.D, no se realizo actividades, se visualiza lodo sobre la losa ciclopea.
- CANAL BRETAÑA PR08+900 RUTA 50RS01, no se realizan actividades
- Puente LIMONES PR10+200 al PR10+318 RUTA 50RS01, se realizan actividades de instalación de acero en muros laterales del canal disipador

24-03-2023

Clima: Durante la jornada se evidencia llovizna moderada, trafico vehicular regular. A continuación se menciona las actividades desarrolladas en los siguientes frentes de obra.

- FRENTE 26 - PR66+400 ruta 1307: se instala acero de refuerzo para el estribo #1 del puente CERTEGUI
- PR61+100, continua inactiva la Construcción del semi-viaducto, por restricciones de la Comunidad de Guaratos por temas posivos.
- PR67+900 ruta 5002, Inactiva la construcción de losa en voladizo
- PR-55+200 ruta 5002, se localiza y se realiza excavación en zapatas para la cimentación del puesto de salud de la comunidad Gingoraba.
- Se realiza conformación de base para la construcción de placa de acceso a la escuela Bachichi
- PR9+500 RUTA 5003, en el sadme las Villas se realiza conformación de terrazas con material provenientes de excavaciones y derrumbes.
- PR 10+700, se instala acero de refuerzo para canal disipador

para la prevención de perdida de calzada por socavación.

- FRENTE 2: PR13+686 RUTA 5003, se continuan vigas soldadas para el puente PUNDA
- PR14+915, se realizo excavación para la instalación de tuberia de 36'
- FRENTE 4: PR15+015 No se realizan actividades. En el PR15+245 y PR15+300 continua inactivo lo Construcción de box-culvert
- PR16+000 y PR17+630, continua inactiva la remoción de derrumbe
- FRENTE 6: PR20+045 al PR20+105, se realiza conformación de berma cuneta, por parte del contratista en la margen izquierda de la via.
- FRENTE 5: se continua con el armado de acero en caja de descole alcantarilla, iniciando con la instalación de formaleta. En el PR21+065, se instala acero en el descole de la alcantarilla en el PR20+900. En el PR21+350, se realiza remoción de material para losa flotante del boxculver en el carril izquierdo.
- PR22+007, se realiza instalación de concreto en 28 MPA en el guardarueda del box-culvert 2x2.
- PR22+100, se continua con la perforación e inyección de anclaje en lo MD
- PR24+300, no se realiza remoción de derrumbe en el costado derecho
- FRENTE 19 - PR24+720, se continua con excavación para pilas en el muro de contención a margen izquierda, se libera viga cabezal del modulo 1
- FRENTE 29 - 41+050 se continua con la perforación e inyección en la terraza No 4
- Pto Critico priorizado PR43+420 RUTA 5003, no se realizan actividades
- Pto Critico el Cristo PR44+430 RUTA 5003, se continua con el encofrado del vastago de la sección 3 y 4
- TRAMO SECO PR49+750 al PR50+063 RUTA 5003, no se realizan actividad
- FRENTE 18. PR54+000 al PR56+000 RUTA 5003, no se realizan actividades
- Pto Critico atención de emergencias PR01+030 RUTA 50RS01, M.D, no se realizan actividades en la reparación de tuberia y disipador.
- CANAL BRETAÑA PR08+900 RUTA 50RS01, no se realizan actividades
- PUENTE LIMONES PR10+200 a PR 10+318 RUTA 50RS01, Continuan en la instalación de acero en los muros laterales del disipador.
- PUENTE los ANGELES RUTA 50RS01, se adecua zona en los estribos 1 y 2 para izaje de viga metalica.

Powered by CamScanner

25-03-2023

Clima: Durante la jornada laboral se presenta el día soleado, tráfico vehicular regular. A continuación se mencionan las actividades desarrolladas en los frentes de obra.

- FRENTE 26 PR56+400, se instala formaleta en el muro pantalla del estribo #1 del puente certeguí.
- PR63+100, continuan inactiva la construcción del semi-viaducto por restricciones de la comunidad de guayabo.
- PR55+200 ruta 5002, se realizo excavación manual para zampa del puesto ó centro de salud de la comunidad de Enguayaba, tambien el sector del PR67+700 esta inactivo la placa en voladizo por la comunidad de santa-cecilia
- Se realizo conformación de material granular en la placa de acceso a la escuela Bachichí
- PR9+500 ruta 5002, en el sodme los VILLAS, se realizan conformaciones de materiales sobrantes de excavaciones y derrumbes presentados
- PR10+700 ruta 5003, se avanza en la construcción de muros de canal disipador
- FRENTE 2: PR13+686 En el puente PUNDA continuan con la soldadura en las secciones de la viga metalica y se realizo llenos en los estribos
- FRENTE 9: PR14+427 se avanzo en la construcción de disipadores PR14+727 ruta 5003 M.I, se instalo tuberia de concreto para la alcantarilla en la Margen derecha de via. En el PR14+915 tambien se instalo tuberia.
- FRENTE 4 se realizo descencofrado de muro lateral del boxculvert en el PR15+015. En el PR15+245 y en el PR15+300, obra inactiva.
- PR16+000 ruta 5003, el contratista realizo remoción de material proveniente del corte de terrazas en el costado derecho.
- PR18+150 se realizo tensado de anclajes en la fila 1 y 2 a margen derecha de la via donde se deja la observación que el anclaje #10 de la fila 1 debe ser re-inyectado y tensado.
- FRENTE 8: PR19+000 se continua con la remoción de material a margen
- FRENTE 6: PR19+300 se continua con la remoción de material a margen derecha de la via. En el PR20+052 y PR20+106, se realizo instalación de berma-cuneta en concreto hidraulico en MR-45.
- FRENTE 5: Se continua con el armado de acero de caja de descole.

se funde en concreto de 28 MPA soleia del descole de la alcantarilla.
PR21+250, se realizo excavación de losa flotante en el carril izquierdo del box-culvert. En el PR22+007, se realizo desencofrado de guarda-rueda en box-culvert 2x2 iniciando con el armado de aletas.
- FRENTE 17: PR22+100: En el talud a margen derecha, continuan con la perforación e inyección de anclajes activos.
- PR23+600 ruta 5003, no se realizo remoción de material de derrumbe.
- PR24+720 ruta 5003, se realizo instalación en concreto de 28 Mpa de la viga cabezal del modulo 4 y se continua con la excavación de pilas 1 y 9
Nota: se realizo mantenimiento de via existente en los PR19+000, PR20+000, PR22+500 y PR25+500
FRENTE 29- PR39+205, se realiza liberación de acero y se funde losa en poceta de encole de alcantarilla en concreto de 28 Mpa.
En el PR39+280 M.D, se realizan actividades de encofrado de muros de la alcantarilla en concreto de 28 Mpa.
- PR38+380 no se realizan actividades de cerco en margen derecha hasta el PR40+270.
- En el PR41+050 ruta 5003, se realizan corte de terraza #5 para la instalación de anclajes activos.
- PR42+930 RUTA 5003, no se realizan actividades en obra transversal
- Punto Critico priorizado el CRISTO PR44+430 RUTA 5003 margen izquierda se realiza encofrado de la sección 4 en concreto de 28 MPA.
- ZANJO SECO PR49+950 al PR50+063 RUTA 5003, no se realizan actividades
- FRENTE 18: PR54+000 al PR56+500 RUTA 5003, se realizan toma de densidades y marcación de fallos sobre la carpeta asfaltica existente MDC-19 del PR54+500 al PR55+630 en la calzada completa.
- Punto critico atención de emergencias PR1+030 ruta SORSO1, inactiva.
- CANAL BRETAÑA PR08+900 PUENTE LIMONES RUTA SORSO1, sitio inactivo.
- PUENTE LOS ANGELES PR10+590 al PR10+710 RUTA SORSO1, se continuan con la realización de llenos con su compactación en muros contratados de los estribos 1 y 2 para instalar viga metalica.

27 - 03 - 2023

Clima: Durante la jornada laboral se evidencia día nublado con llovizna moderada en algunos sectores. tráfico vehicular regular. A continuación se menciona las actividades desarrollados en los siguientes frentes de obra:

- FRENTE 26 - PR56+400 RUTA 1307, se instala formaleta para construcción del muro pantalla del estribo #1 del Puente CERTEGUI.
- PR55+100 RUTA 5002: se realiza excavación en zapata del centro de salud de la comunidad de Singarabá.
- PR51+100 RUTA 5002: Continua inactiva la construcción del semi-viaducto por restricción de la comunidad de Guadato por temas social.
- PR67+700 RUTA 5002: Continua inactiva la construcción de losa flotante por restricción de la comunidad de santa-cecilia
- Se realiza conformación plano de acceso a la escuela Piedra Bodnichi
- PR9+500 ruta 5003: En el sodme los villas se realiza conformación de terraza en el costado izquierdo con material proveniente de derrumbe.
- PR10+300 RUTA 5003, se continua con la construcción de sección de disipador
- FRENTE 2: PR13+686 PUENTE PUNTA, se continua con la soldadura en las secciones de la viga metalica.
- FRENTE 9: PR14+427 ruta 5003, se funde encole de alcantarilla de 36'. Desde PR14+150 al PR14+210 de la ruta 5003, se realiza conformación de material PR14+525 ruta 5003, continua inactiva la construcción de alcantarilla PR14+647 ruta 5003, se encuentra inactiva la construcción de alcantarilla PR14+727 ruta 5003, continuan con excavación en el descole del Boxculvert El PR14+853 y PR14+495, inactiva la construcción de obras transversales.
- FRENTE 4: PR15+015 RUTA 5003, se realiza armado de acero en losa superior del box-culvert. En el PR15+300 y PR15+245 construcción de box-culvert inactiva.
- PR16+000 ruta 5003: Remoción de corte de terrazas en el costado derecho.
- PR17+630 ruta 5003: Inactiva la remoción de material proveniente de derrumbe
- FRENTE 7: PR18+225 al PR18+295 en el carril derecho inician actividades de lleno de capa de sub-base granular
En el PR18+260 ruta 5003, margen derecha se realizo instalación de formaleta en el encole del box-culvert.
- En el PR18+600 se realiza actividades de remoción de derrumbe.

- PR19+000 al PR19+300 en la margen derecha, se realiza actividad de remoción de derrumbe
- FRENTE 9 - PR20+900 en la margen izquierda, se continua con la instalación de formaleta en la caja de descole de la alcantarilla de 36'.
PR21+065 ruta 5003, instalación de formaleta en capa de descole de alcantarilla
PR21+250 ruta 5003, se instala formaleta y se aplica concreto en 28 MPA en losa flotante del carril izquierdo.
- FRENTE 17 - PR22+007 ruta 5003 se continua con la instalación de filtro y lleno estructural en el box-culvert 2x2 en la margen derecha, se hace instalación de acero en el disipador.
PR22+054,8 al PR22+072,8: liberación e instalación de concreto de MR-45 en berma-cuneta del carril izquierdo.
PR22+369,2 al PR22+382,2 Ruta 5003: Instalación de formaleta para losa en MR-45 en la marge derecha de la vía.
- PR24+720: se realiza instalación de acero en la pila 1 y 9 y se continua con la excavación de caisson del muro de cimentación profunda.
- FRENTE 29: PR39+205 se realiza encofrado en el encole de alcantarilla. PR39+460 ruta 5003, se realiza instalación de filtro nacio menores M.D
- PR43+050 ruta 5003 se realizo remoción de material del corte de terrazas
- PR42+430 ruta 5003, no se evidencia actividades en este sitio.
- Punto Critico priorizado El CRISTO PR49+430 Ruta 5003, se realizan actividades de encofrado en el muro de elevación del vastago de la seccion 4.
- Zonjo seco PR49+750 al PR50+063 ruta 5003 M.I, no se realizan actividades en este sitio.
- FRENTE 18 - PR54+000 al PR56+500 ruta 5003, se realizan actividad de fresado, bacheos para instalar la capa MAC-19 del PR54+500 al PR55+600
- FRENTE 28 - PR56+600 al PR58+000 Ruta 5003, no se realizan actividades
- Punto Critico atención de emergencias PR01+030 ruta SORSO1, no se realizan actividades en estos sitios.
- CANAL BRETAÑA PR08+900 PUENTE LIMONES PR10+300 RUTA SORSO1, no se realizan actividades en estos sitios.
- PUENTE los ANGELES PR10+710 RUTA SORSO1, se continua con la adecuación en los estribos 1 y 2 para el izaje de vigas metalica con camio-grua y telehandler.

28-03-2023

Clima: durante la jornada el día es soleado, pero en el sector de Apía se presentan llovizznos. El trafico vehicular es regular. A continuación se menciona las actividades desarrolladas en los frentes de Obra:

- FRENTE 26 - PR56+400 Ruta 1307, en el puente CERTEGUI se Continua con la instalación de formaletas para la construcción de muro pantallo 1
- PR55+200 RUTA 5002, se funde, zapata pelmetidles del Centro de salud de la Comunidad de Gingoroba.
- PR61+100 RUTA 5003 continua inactiva la construcción del semi-viaducto debido a que el Concejo Comunitario de Guaiato les hace la prohibición.
- PR67+700 RUTA 5002, Continua inactiva la construcción de losa flotante por restricciones de la comunidad del sector de santa-cecilia
- Avanzan en la fundida de la placa de acceso de la escuela Bachichí
- PR9+500 ruta 5003. En el 2odme los VIIAS se realiza conformación de terraplenes con material proveniente de excavaciones y deslumbes
- PR10+700 ruta 5003 se avanza en la fundida de canal disipador.
- FRENTE 2- PR13+686 RUTA 5003, se Continua con la soldadura de las secciones de la viga metalica.
- FRENTE 9 - PR14+427 M.I se continua con fundido de Concreto ciclopeo.

PR14+465, se instalan formaletas para Caja de encole de la alcantarilla M.I

PR14+727, se aplica solado de limpieza en el descole para construcción de disipadores

PR14+915 RUTA 5003, se realiza excavación y se fundio solado para tuberio de 36' de la alcantarilla.

PR14+950 ruta 5003, se encuentra inactivo la Construcción de alcantarilla

- FRENTE 4 - PR15+015 Ruta 5003, se realiza instalación y encofrado en losa superior del box-culvert 4x4.
- PR15+245 y PR15+300, Inactivo Construcción de box-culvert.
- PR16+000: El Contratista realiza remoción de material proveniente de los terraplenes al costado derecho de la vía.
- FRENTE 7 - PR18+150 se desencofra formaleta de canal disipador.
- PR18+225 al PR18+295 Carril derecho se continua con la instalación en material de sub-base.

PR18+260 en el Carril izquierdo se instala formaleta para realce de aleta

- FRENTE 8 - PR18+700 se realizan remoción de material de explanación acopiado a margen derecho de la via. En el PR19+000 inactivo la actividad de remoción de material proveniente de deslumbe
- PR19+300 ruta 5003, se continua con la remoción de material de deslumbe
- FRENTE 5 - PR20+900 RUTA 5003: se desencofra Caja de descole de alcantarilla PR21+065 RUTA 5003: se instala acero y formaleteo en el descole de la alcantarillo de 36'. En el PR22+007 se continua con la instalación de acero y formaleta en el canal-disipador del box-culvert 2x2.
- En el PR22+520 al PR22+570 se realizo Corte y conformación de lecho drenante en la calzada completa.
- FRENTE 19 - PR24+720 RUTA 5003 se instala Concreto de 28 MPa en los pilas 1 y 9. continuan: con la excavación de la pila 10 y el armado de acero de la viga Cabezal del modulo 4
- FRENTE 29 - PR39+205 RUTA 5003, continuan con el encofrado de obra transversal en la poceta de encole.

PR38+460 RUTA 5003, Margen derecha se realiza instalación de filtro frances

- Punto critico PR41+050 RUTA 5003, en la margen derecha se realizan actividades de perforación de anclajes en la fila 2 y 5
- PR42+430 Ruta 5003, no se realizan actividades en la obra transversal
- Pto Critico priorizado el CRISTO PR49+430 ruta 5003, M.I: continuan con el encofrado del muro de la sección 5 del vastago.
- zanja seco PR49+750 al PR50+063 ruta 5003, M.I: No se realizan actividades
- FRENTE 18: PR54+000 al PR56+500 RUTA 5003: Continuan con la reparación de bacheo del PR54+500 al PR55+500 Calzada Completa.
- FRENTE 28: PR56+500 al PR58+000 ruta 5003, sin actividad en el sitio
- Pto Critico Atención emergencias PR1+30 y CANAL BRETAÑA PR8+900, Puente limones PR10+300 RUTA 50RS01 sin actividad.
- PUENTE LOS ANGELES PR10+710 RUTA 50RS01 M.I no se realizan actividades se esta a la espera del izaje de la viga-metalica.

Powered by CamScanner

29-03-2023

clima: durante la jornada laboral se presento día soleado y nublado. El trafico vehicular es regular. A continuación se menciona las actividades desarrolladas en los frentes de obra:

- FRENTE 26 - 56+400 RUTA 1307 se continua con la instalación de formaleta en el muro pantalla del estribo 1.
- PR55+200 RUTA 5002: se realiza excavación de zapatas del centro de salud de la comunidad de Gingaroba.
- En el PR61+100 RUTA 5002: continua inactiva las obras de construcción del semi-viaducto por restricción del Concejo comunitario de Guayata y en el PR61+100 de la RUTA 5002 continua inactiva por restricción de la comunidad de santa cecilia.
- PR9+500 RUTA 5003, se realizo conformación de terrazas con material proveniente de excavaciones y derrumbes
- PR10+700 Ruta 5003, Continuan con la construcción de sección de disipador.
- FRENTE 2 - PR13+686 RUTA 5003: la viga 1 y 2 estan listas para el izaje.
- En el PR14+550 al PR14+590 se avanza en la instalación de filtro
- FRENTE 9 - PR14+465, se instalo formaleta para fundida de caja de encole.
- PR14+915 RUTA 5003, se instalo tuberia en concreto en la alcantarillas.
- FRENTE 7 RUTA 5003, PR18+150 M.D, se continua con la instalación de drenes en el talud.

En el PR18+225 al PR18+295 Cuni derecho se continua con la conformación.

- FRENTE 8 - PR19+000 al PR19+000 se continua con la remoción de material proveniente de derrumbes en la zona.
- PR18+225 al PR18+295: se encuentra material segregado en la calzada.
- PR19+000 al PR19+300 RUTA 5003: se continuan con las actividades de remoción de material proveniente de derrumbe.
- FRENTE 5: PR20+940 se continua con la excavación manual de canal disipador. En el PR21+065 se continua con la instalación de formaleta para aletas y muro pantalla de la caja de descole. realizando la instalación en concreto de 28 MPA.
- PR22+007 Ruta 5003: se realiza conformación manual del lleno estructural en el box-culvert 2x2 y se instala en sección de loso del disipador concreto de 28 Mpa. en la margen izquierda.

PR22+310,5 al PR22+321: se instala concreto hidraulico MR-45 en berma-cuneta en la margen derecho de la via.

PR22+520 al PR22+530: se realizo cajeo en calzado completa y se conformo material de lecho-disponente.

PR22+530 al PR23+200 se realiza conformación o mantenimiento de la via.

- FR24+920 Ruto 5003: se realizo instalación de concreto en 28 MPA, replice de vastago del modulo 3 en el muro de contención a margen izquierda de via.
- FRENTE 29: PR39+460 se continua con el encofrado en el encole de alcantarilla.
- PR38+460 a mayores de la ruta 5003, se continua con la instalación de filtros
- Pto Critico PR41+050 se realiza perforación e inyección de anclajes
- Punto Critico priorizado el CRISTO PR44+430 RUTA 5003, MI se continua con el encofrado de muro de elevación del vastago de la sección 5.
- BANJO SECO PR49+350 al PR50+063 RUTA 5003 MI No se realizan actividades
- FRENTE 18: PR54+000 al PR56+500 RUTA 5003, se continua con la reparación de carpeta existente, bacheo, segregaciones y se supelviso con la topografia.
- FRENTE 28: PR56+500 al PR58+000 RUTA 5003, no se realizan actividades
- Pto Critico Atención de emergencias PR61+080 CANAL BRETAÑA PR8+000 PUENTE LIMONES PR10+300 RUTA 50RS01 sin actividad, ni personal de obra
- PUENTE LOS ANGELES PR10+590 al PR10+710 RUTA 50RS01, inactividad en este sitio, todo disponible para el izaje de viga metalica del dia 31-03-2023

30-03-2023

Clima: durante la jornada laboral se presenta un dia soleado. El trafico vehicular es regular. A continuación se mencionan las actividades desarrolladas en los frentes de campo.

- FRENTE 26-PR56+400 RUTA 1307: Se termino de instalar el encofrado de formaleta para fungir muro pantalla del estribo # 1 del puente CERTEEUT.
- PR55+200 RUTA 5002 se realizan excavación para zapatas centrales del centro de salud de Gingaroba.
- PR61+100 RUTA 5002, continua inactivo la construcción del semi-viaducto Por restricciones de la comunidad de GUAYATO.

Powered by CamScanner

- PR67+300 RUTA 5003, Nose continuo con lo construcción de laso en volo-dizo por restricciones de lo comunidad de santa Cecilia.
- Placa de acceso a lo escuela de Predios Bachichí, conformación de sub-base.
- PR9+500 RUTA 5003, se realizo conformación de terrazas en el zodme las villas con material proveniente de excavación y derrumbes
- FRENTE 2: PR13+686 RUTA 5003, se realizan soldadura en secciones de viga del Puente PIUNDA.
- PR10+700 RUTA 5003, en las estructuras de mitigación se continua con la construcción del disipador.
- PR14+465 RUTA 5003 M.D, se fundio la caja de encole de la alcantarilla.
- PR14+525 RUTA 5003 M.D, se instalo acero de refuerzo para caja de encole
- PR14+727 RUTA 5003, se instalo acero de refuerzo para placa inferior y muros del Box-culvert 2x2.
- PR14+950 RUTA 5003, se realiza figurado y armado de acero para dados de anclajes activos.
- PR16+000 RUTA 5003, se realiza remoción de material de derrumbe.
- PR18+150 en lo margen derecho se continua con lo perforaciones de dientes en el talud.
- En el PR18+225 al PR18+295 carril derecha, el material esta segregado.
- FRENTE 8: En el PR19+000 y PR19+300 se continua con la remoción de material de derrumbe.
- En el PR20+323 al PR20+377 RUTA 5003, se realiza conformación de material granular y se instala concreto en MR-45 en berma-cuneta
- En el PR20+560 al PR20+569 RUTA 5003, se realizo instalación de concreto en MR-45 en berma-cuneta del carril izquierdo.
- En el PR20+900 se realizo instalación de acero en canal disipador y se avanzo en la instalación de formaleta.
- PR21+250: se realiza la conformación de material sobre losa flotante del box-culvert a margen izquierda.
- PR22+007: se instalo formaleta en el muro lateral de disipador
- PR22+100: Se realizo retiro de materia producto del corte talud para la instalación de anclajes.
- PR24+520 al PR24+570 se continua con el cajeo y conformación de sub-rasante en ambos carriles.

- FRENTE 19: PR24+720 RUTA 5003: se continua con la excavación de la pila 10. y se instala formaleta de la viga-cabezal del modulo 4. del muro
- FRENTE 29 - PR38+680 a mayores se continua con la instalación de filtro longitudinal en la margen derecha.
- En el PR39+205, se continua con el encofrado en el encole de alcantarilla.
- Punto Critico PR41+050 RUTA 5003, se continua con el corte de terraza No5, y se realizo remoción de material que esta sobre la via.
- PR42+430 RUTA 5003, no se realizan actividades en este sitio
- PR44+430 RUTA 5003, se continua con el encofrado de muro sección #7 y sección #6 del modulo 1 del muro de contención de cimentación profunda.
- ZMPO SECO PR44+750 al PR50+063 RUTA 5003, no se realizan actividades.
- FRENTE #18 PR54+000 al PR56+500 RUTA 5003, no se realizan actividades.
- FRENTE #28 PR56+500 al PR58+000 RUTA 5003, inactividad de frente de obra.
- Punto Critico Atención De emergencias PR41+030; CANAL BREMÑA PR8+900; PUENTE LITIONES PR10+300 RUTA 50RS01, sitios inactivos
- Puente los ANGELES PR10+710 RUTA 50RS01 al momento no se evidencia actividad en el sitio, pero se tiene listo la logistica para el izaje de viga metalica el dia 31-03-2023.

NOTA: La interventoria aprueba la Construcción de losas flotantes sobre la losa superior de los box-culvert como refuerzo adicional debido a los fisuras presentes. se aclara que estas obras seran asumidas por el CONTRATISTA debido a la ejecución de estos. obras hidraulicas sin ser aprobados los diseños por la INTERVENTORIA.

31-03-2023

Clima: durante la jornada laboral se evidencio dia soleado con llovizna en horas de la tarde en el sector de Apia. trafico vehicular regular.

A continuación se menciona las actividades desarrollados en los frentes de obra:

- FRENTE 29: NO se realizan actividades en instalación de filtros en la margen derecha tramo #1: PR38+160 al PR38+580 y del PR38+680 al PR38+750 tramo #2

Powered by CamScanner

- PR39+205 RUTA 5003 M.D: se instala concreto de 28 Mpa en el encole de la obra transversal
- PR38+380 RUTA 5003 ; no se realizan actividades.
- FRENTE 26: se encuentra inactiva las obras de construcción del puente Categuí a la espera de maquinaria para conformación de llenos para fundir la pantalla del estribo 1. del PR56+400 RUTA 1307
- PR55+200 RUTA 5002 se funde zapatas centrales del centro de salud de la comunidad de Gingaraba.
- En el PR61+100 RUTA 5002: continua inactiva la construcción del semi-viaducto por restricciones de la Comunidad de Guaiota.
- En el PR67+700 RUTA 5002: Continua inactiva la construcción de losa en voladizo por restricciones de la comunidad de Santa-Cecilia
- se realiza conformación de subbase granular para la placa de acceso de la escuela Bachichí
- PR9+500 RUTA 5003 M.I: se continua con la conformación de materiales provenientes de excavaciones y derrumbes en el sector los VILLAS.
- En el PR10+700: se continua demoliendo placa de pavimento para realizar el lleno estructural del muro de contención
- FRENTE 2: PR13+686 PUENTE PIUNDA, se avanza en la soldadura de los vigas metalicas del puente Piunda
- FRENTE 9: PR14+465 M.D: se desencofra caja de encole de alcantarilla En el PR14+525 RUTA 5003, se instala acero de refuerzo y formaleta en la caja de encole de alcantarilla. PR14+727 RUTA 5003, se funde losa inferior de la sección del carril izquierdo y se avanza en la construcción de los muros laterales.
- PR14+950 RUTA 5003, se figura acero y se funden dados para anclajes.
- PR20+039 al PR20+056,7 RUTA 5003, se instala concreto MR-45 en berma-cuneta a margen izquierdo de via.
- PR20+323,5 al PR20+337,5 RUTA 5003, se realiza instalación de MR-45 en berma-cuneta a margen derecha (sector taiba)
- PR20+900 RUTA 5003, se observa la instalación de formaleta para muro lateral en el canal disipador

- FRENTE 5 PR21+066 en el carril izquierdo se realiza lleno estructural con material granular sobre la tuberia de obra transversal. En el PR22+007 RUTA 5003, se realiza limpieza de material de derrumbe sobre la excavación del box-culvert 2x2, se funde en concreto de 28Mpa en el muro lateral del canal-disipador.
- FRENTE 19: PR24+720 RUTA 5003, en el muro de cimentación profunda se evidencia en el modulo 4 instalación en sección del vastago, en el modulo 5 se figura acero en la viga cabezal y en el modulo 2 se hace excavación para solado. Continuan con la excavación de la pila #10
- Punto Critico PR41+050 Ruta 5003, se continua con las actividades de corte de talud en la terraza N05.
- PR42+430 RUTA 5003, No se realizan actividades en la obra transversal.
- FRENTE 23: Punto Priorizado el Cristo PR44+430 RUTA 5003 M.I, en la sección 5 se instala acero en la sección 5 del modulo 1 tambien se funde en concreto de 28 Mpa.
- FRENTE 24: ZANJO SECO PR49+750 al PR50+063 RUTA 5003, no se realiza actividades en el sitio, falta terminar canal disipador
- FRENTE 18: PR54+000 al PR56+500 RUTA 5003, no se realizan actividades.
- FRENTE 28: PR56+500 al PR58+000, inactividad en el frente de trabajo
- Punto Critico Atención de emergencias PR1+30, CANAL BRETAÑA PR8+900 RUTA 50RS01, no se realiza actividad de disipador y reparación de tuberia
- PUENTE LIMONES PR10+300 RUTA 50RS01, se continua con la instalación de acero longitudinal del muro del canal disipador
- PUENTE LOS ANGELES PR10+710 RUTA 50RS01, se realiza izaje Viga-Metalica No1, se posicionó y se procede labores de soldadura y pintura permitiendo un buen manejo en el trafico vehicular.

01-04-2023

Clima: durante la jornada laboral se evidencia un clima soleado, trafico vehicular regular. A continuación se mencionan los actividades desarrollados en los frentes de obra:

- FRENTE 26: En el PR56+400 RUTA 1307, se encuentra inactivo la construcción del

Powered by CamScanner

Grupo Bancolombia Capital

Medellín, 17 de abril de 2023

CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO
La ciudad,

Asunto: **P.A. ANTICIPO CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO**
Comunicación Rendimientos
41.500.13958.185

Cordial saludo:

Nos permitimos informar que los recursos administrados por la fiduciaria Bancolombia por concepto de Anticipo **P.A. ANTICIPO CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO** constituido para el manejo de los recursos del Contrato de Obra Pública N°1757 DE 2020 del 29 de diciembre de 2020, fueron invertidos según la cláusula Séptima del Contrato Fiduciario en la cuenta de ahorros Bancolombia No 017-000012-74, teniendo como rendimientos generados en el mes de marzo de 2023 un valor de **$ 54,945.18**

Dado lo anterior, confirmamos que los rendimientos por valor de **$ 54,945.18** fueron pagados a la cuenta corriente N°61011094 del Banco de la Republica a nombre de la DIRECCIÓN GENERAL DE CRÉDITO PÚBLICO Y TESORO NACIONAL con Nit. 899.999.090.

Por último, informamos que el pago de los rendimientos se realiza mes vencido.

Cordialmente,

P/A Cristina Palacio O.

ROSA MARGARITA ARBOLEDA VASQUEZ
Jefe de Negocios Fiduciarios
CMR

Bancolombia

Fogafín Seguridad para tu dinero | Producto protegido por el Seguro de Depósitos www.fogafin.gov.co

ESTADO DE CUENTA

SEÑOR (A)

P.A. ANTICIPO CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO
KR 48 26 85
MEDELLIN ANTIOQUIA 00110010

DESDE 2023/02/28 HASTA 2023/03/31
CUENTA DE AHORROS
NÚMERO 17-000012-74
017 SUCURSAL SABANETA

NOTAS DE INTERES

RESUMEN

SALDO ANTERIOR	***$***	278,243,388.48	***SALDO PROMEDIO***	***$***	215,990,282
TOTAL ABONOS	***$***	878,045.18	***CUENTAS X COBRAR***	***$***	.00
TOTAL CARGOS	***$***	262,289,092.99	***VALOR INTERESES***	***$***	54,945.18
SALDO ACTUAL	***$***	16,832,340.67	***RETEFUENTE***	***$***	.00

FECHA	DESCRIPCIÓN	SUCURSAL	DCTO	VALOR	SALDO
1/03	IMPTO GOBIERNO 4X1000			-220,107.31	278,023,281.17
1/03	PAGO A PROVE GEOMATRIX S.A.S			-55,026,829.00	222,996,452.17
2/03	ABONO INTERESES AHORROS			3,665.70	223,000,117.87
3/03	IMPTO GOBIERNO 4X1000			-1,839.21	222,998,278.66
3/03	DB TRASLADO DE FONDOS SEBRA	OF ADMINISTRATIVA		-459,804.54	222,538,474.12
28/03	ABONO INTERESES AHORROS			47,560.89	222,586,035.01
29/03	PAGO DE PROV CONSORCIO MEGAV			823,100.00	223,409,135.01
30/03	ABONO INTERESES AHORROS			3,672.48	223,412,807.49
31/03	ABONO INTERESES AHORROS			46.11	223,412,853.60
31/03	IMPTO GOBIERNO 4X1000			-823,029.93	222,589,823.67
31/03	PAGO A PROVE CEMENTOS ARGOS			-51,135,948.00	171,453,875.67
31/03	PAGO A PROVE ARMETALES S.A			-154,621,535.00	16,832,340.67
	FIN ESTADO CUENTA				

Grupo Bancolombia Capital

Notificación de Aplicación de Pagos

INFORMACIÓN DEL BENEFICIARIO Y PAGADOR

NOMBRE DEL CLIENTE	MINISTERIO DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO	**MONEDA**	COP
TIPO IDENTIFICACIÓN	NIT	**VALOR TOTAL**	$54.945,18
IDENTIFICACIÓN	899999090	**PAGADOR**	13958 - P.A. ANTICIPO CONSORCIO MEGA VIAS CHOCO

DETALLE DEL PAGO

Fecha de aplicación del pago	Orden	Cuenta a debitar	Tipo de cuenta a debitar	Entidad de origen	Numero de Cuenta acreditar	Tipo de cuenta acreditar	Entidad destino	Valor total	Estado pago	N° Factura
04/04/2023		*******1274	AHO	BANCOLOMBIA S.A	61011094	SEB	BANCO DE LA REPUBLICA	$54.945,18	Transacción Exitosa**	-

Transacción Exitosa**

Pago abonado a la cuenta del beneficiario/ Traslados entre cuentas Bancolombia/ Pago Obligaciones Financieras/ Pagos Facturas PSE.

FIDUCIARIA BANCOLOMBIA S.A. Sociedad Fiduciaria.
VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Grupo Bancolombia Capital

FIDUCIARIA BANCOLOMBIA S.A. | INFORME FINANCIERO NIVEL MOVIMIENTO CON NIT | FECHA: 2023/04/11
Rango de fechas: 2023/03/01 - 2023/03/31 | HORA: 15:19

13958 | PA ANT CONSO MEGA VIAS CHOCO | PAGINA: 1

Cuenta	Descripción de la cuenta	Saldo Anterior	Débitos	Créditos	Nuevo Saldo
1	ACTIVO				
11	EFECTIVO				
1115	BANCOS Y OTRAS ENTIDADES FINAN				
111505	BANCOS NACIONALES				
111505508	CUENTAS DE AHORRO				
111505508511	AHO 1700001274 PA ANT CONSO ME				
890903938	BANCOLOMBIA SA	278,243,388.48	878,045.18	262,289,092.99	16,832,340.67
TOTAL	AHO 1700001274 PA ANT CONSO ME	278,243,388.48	878,045.18	262,289,092.99	16,832,340.67
TOTAL	CUENTAS DE AHORRO	278,243,388.48	878,045.18	262,289,092.99	16,832,340.67
TOTAL	BANCOS NACIONALES	278,243,388.48	878,045.18	262,289,092.99	16,832,340.67
TOTAL	BANCOS Y OTRAS ENTIDADES FINAN	278,243,388.48	878,045.18	262,289,092.99	16,832,340.67
TOTAL	EFECTIVO	278,243,388.48	878,045.18	262,289,092.99	16,832,340.67
16	CUENTAS POR COBRAR				
1690	DIVERSAS				
169095	OTRAS				
169095005	A FIDEICOMITENTES				
169095005001	CUENTAS POR COBRAR CORTO PLAZO				
98669937	JUAN SEBASTIAN RIVERA PALACIO	464,756.97	0.00	0.00	464,756.97
800029899	INGENIERIA Y VIAS SAS	8,459,507.46	0.00	0.00	8,459,507.46
811038634	MEGAPROYECTOS VIAL MONTERIA SIGLO XXI LTDA	8,459,507.46	0.00	0.00	8,459,507.46
1017127069	SEBASTIAN HINESTROZA ARANGO	464,756.97	0.00	0.00	464,756.97
TOTAL	CUENTAS POR COBRAR CORTO PLAZO	17,848,528.86	0.00	0.00	17,848,528.86
TOTAL	A FIDEICOMITENTES	17,848,528.86	0.00	0.00	17,848,528.86
TOTAL	OTRAS	17,848,528.86	0.00	0.00	17,848,528.86
TOTAL	DIVERSAS	17,848,528.86	0.00	0.00	17,848,528.86
TOTAL	CUENTAS POR COBRAR	17,848,528.86	0.00	0.00	17,848,528.86
TOTAL	ACTIVO	296,091,917.34	878,045.18	262,289,092.99	34,680,869.53

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

FIDUCIARIA BANCOLOMBIA S.A. Sociedad Fiduciaria. Las obligaciones asumidas por las entidades fiduciarias con ocasión de la celebración de contratos fiduciarios tienen carácter de obligaciones de medio y no de resultado. Circular básica jurídica No.007 de 1996 de la Superintendencia Bancaria de Colombia.

Cuenta	Descripción de la cuenta	Saldo Anterior	Débitos	Créditos	Nuevo Saldo
2	PASIVO				
29	OTROS PASIVOS				
2990	DIVERSOS				
299040	INGRESOS RECIBIDOS PARA TERCER				
299040001	INGRESOS RECIBIDOS PARA TERCER				
299040001091	RENDIMIENTOS PARA TERCEROS S/C				
890903938	BANCOLOMBIA SA	0.00	0.00	54,945.18	54,945.18
899999090	MINISTERIO DE HACIENDA Y CREDITO PUBLICO	459,804.54	459,804.54	0.00	0.00
TOTAL	RENDIMIENTOS PARA TERCEROS S/C	459,804.54	459,804.54	54,945.18	54,945.18
299040001161	INTERESES CUENTA DE AHORROS				
890903938	BANCOLOMBIA SA	0.00	54,945.18	54,945.18	0.00
TOTAL	INTERESES CUENTA DE AHORROS	0.00	54,945.18	54,945.18	0.00
TOTAL	INGRESOS RECIBIDOS PARA TERCER	459,804.54	514,749.72	109,890.36	54,945.18
TOTAL	INGRESOS RECIBIDOS PARA TERCER	459,804.54	514,749.72	109,890.36	54,945.18
TOTAL	DIVERSOS	459,804.54	514,749.72	109,890.36	54,945.18
TOTAL	OTROS PASIVOS	459,804.54	514,749.72	109,890.36	54,945.18
TOTAL	PASIVO	459,804.54	514,749.72	109,890.36	54,945.18
3	PATRIMONIO				
35	PATRIMONIO ESPECIALES				
3505	ACREEDORES FIDUCIARIOS				
350505	APORTES EN DINERO				
350505001	APORTES EN DINERO				
350505001001	APORTES EN DINERO				
830054539	PA FIDUCIARIA BANCOLOMBIA SA SOCIEDAD FIDUCIARIA	60,015,604,669.00	0.00	0.00	60,015,604,669.00
TOTAL	APORTES EN DINERO	60,015,604,669.00	0.00	0.00	60,015,604,669.00
350505001004	APOR REINTEGRO GAST A CARG FID				

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

FIDUCIARIA BANCOLOMBIA S.A. Sociedad Fiduciaria. Las obligaciones asumidas por las entidades fiduciarias con ocasión de la celebración de contratos fiduciarios tienen carácter de obligaciones de medio y no de resultado. Circular básica jurídica No.007 de 1996 de la Superintendencia Bancaria de Colombia.

Grupo Bancolombia Capital

FIDUCIARIA BANCOLOMBIA S.A. | INFORME FINANCIERO NIVEL MOVIMIENTO CON NIT | FECHA: 2023/04/11
Rango de fechas: 2023/03/01 - 2023/03/31 | HORA: 15:19

13958 | PA ANT CONSO MEGA VIAS CHOCO | PAGINA: 3

Cuenta	Descripción de la cuenta	Saldo Anterior	Débitos	Créditos	Nuevo Saldo
830054539	PA FIDUCIARIA BANCOLOMBIA SA SOCIEDAD FIDUCIARIA	131,607,699.07	0.00	1,759,380.66	133,367,079.73
890903938	BANCOLOMBIA SA	0.00	823,100.00	823,100.00	0.00
TOTAL	APOR REINTEGRO GAST A CARG FID	131,607,699.07	823,100.00	2,582,480.66	133,367,079.73
TOTAL	APORTES EN DINERO	60,147,212,368.07	823,100.00	2,582,480.66	60,148,971,748.73
TOTAL	APORTES EN DINERO	60,147,212,368.07	823,100.00	2,582,480.66	60,148,971,748.73
TOTAL	ACREEDORES FIDUCIARIOS	60,147,212,368.07	823,100.00	2,582,480.66	60,148,971,748.73
3510	PAGOS (DB) PATRIMONIO BIENES				
351005	RESTITUCIONES DE APORTES				
351005001	RESTITUCIONES DE APORTES				
351005001006	REEMBOLSO DE APORTES				
901441905	CONSORCIO MEGAVIAS CHOCO	1,814,337,006.00	0.00	0.00	1,814,337,006.00
TOTAL	REEMBOLSO DE APORTES	1,814,337,006.00	0.00	0.00	1,814,337,006.00
TOTAL	RESTITUCIONES DE APORTES	1,814,337,006.00	0.00	0.00	1,814,337,006.00
TOTAL	RESTITUCIONES DE APORTES	1,814,337,006.00	0.00	0.00	1,814,337,006.00
351010	PAGOS A TERCEROS				
351010001	PAGOS A TERCEROS				
351010001009	REEMBOLSOS				
901441905	CONSORCIO MEGAVIAS CHOCO	3,930,058,788.00	0.00	0.00	3,930,058,788.00
TOTAL	REEMBOLSOS	3,930,058,788.00	0.00	0.00	3,930,058,788.00
351010001025	GIRO A TERCEROS				
43264539	ANGELA MARIA ALVAREZ MALDONADO	150,000,000.00	0.00	0.00	150,000,000.00
901480881	AGREGADOS EL CAIRO S.A.S	270,000,000.00	0.00	0.00	270,000,000.00
800006900	PINZUAR LTDA	77,988,245.50	0.00	0.00	77,988,245.50
800021390	GEOMATRIX SAS	0.00	55,026,829.00	0.00	55,026,829.00
800029899	INGENIERIA Y VIAS SAS	4,055,592,787.00	0.00	0.00	4,055,592,787.00
800046874	CONCRE ACERO LTDA	2,835,270,198.70	0.00	0.00	2,835,270,198.70
800130426	G Y J FERRETERIAS SA	3,474,634,438.00	0.00	0.00	3,474,634,438.00

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
FIDUCIARIA BANCOLOMBIA S.A. Sociedad Fiduciaria. Las obligaciones asumidas por las entidades fiduciarias con ocasión de la celebración de contratos fiduciarios tienen carácter de obligaciones de medio y no de resultado. Circular básica jurídica No.007 de 1996 de la Superintendencia Bancaria de Colombia.

Grupo Bancolombia Capital

FIDUCIARIA BANCOLOMBIA S.A. | INFORME FINANCIERO NIVEL MOVIMIENTO CON NIT | FECHA: 2023/04/11
Rango de fechas: 2023/03/01 - 2023/03/31 | HORA: 15:19

13958 | PA ANT CONSO MEGA VIAS CHOCO | PAGINA: 4

Cuenta	Descripción de la cuenta	Saldo Anterior	Débitos	Créditos	Nuevo Saldo
800214659	TRANSGAVIRIAS LTDA.	144,738,000.00	0.00	0.00	144,738,000.00
811038634	MEGAPROYECTOS VIAL MONTERIA SIGLO XXI LTDA	9,500,000,000.00	0.00	0.00	9,500,000,000.00
811042031	NOHORA GRANADOS RAMIREZ Y CIA LTDA	34,327,500.00	0.00	0.00	34,327,500.00
836000742	TRITURADOS Y CONCRETOS LTDA	5,136,363,215.00	0.00	0.00	5,136,363,215.00
860005050	MEXICHEM COLOMBIA SAS	99,999,904.00	0.00	0.00	99,999,904.00
890100251	CEMENTOS ARGOS SA	2,081,639,670.00	51,135,948.00	0.00	2,132,775,618.00
890806999	ARMETALES S.A.	527,304,542.00	154,621,535.00	0.00	681,926,077.00
890900137	MIGUEL GOMEZ Y CIA LTDA.	588,872,885.00	0.00	0.00	588,872,885.00
890900443	INDUSTRIAS CONCRETODO	95,731,880.00	0.00	0.00	95,731,880.00
890901876	ALMACEN PANAMERICANO S.A.	402,446,193.00	0.00	0.00	402,446,193.00
890910715	FERROSVEL SAS	461,661,119.00	0.00	0.00	461,661,119.00
890913285	DISTRIBUCIONES CARMONA SAS	50,945,556.00	0.00	0.00	50,945,556.00
900090673	3S INGENIERIA ESPECIALIZADA SAS	307,761,932.00	0.00	0.00	307,761,932.00
900126869	ALDECCO S.A.S.	106,968,475.00	0.00	0.00	106,968,475.00
900364757	MAQDIESEL S A S	4,147,400.00	0.00	0.00	4,147,400.00
900570383	ACEROS TURIA DE COLOMBIA SAS	468,218,423.00	0.00	0.00	468,218,423.00
900573927	SKC RENTAL SAS	413,625,000.00	0.00	0.00	413,625,000.00
900585281	CONCRECARGO SAS	86,011,408.00	0.00	0.00	86,011,408.00
900713904	CONSTRUCTORES GMA S.A.S	38,926,398.00	0.00	0.00	38,926,398.00
900785184	TALATAAPROYECTOS S.A.S	15,617,072.00	0.00	0.00	15,617,072.00
900811470	ACEROS Y ALAMBRES SAS	419,813,347.00	0.00	0.00	419,813,347.00
900827413	ADEX LOGISTICA SAS	4,288,025,890.00	0.00	0.00	4,288,025,890.00
900920210	CONCRETOS E INGENIEROS SAS	2,376,000.00	0.00	0.00	2,376,000.00
901167048	PRIME SOLUCIONES S.A.S	19,188,136.00	0.00	0.00	19,188,136.00
901177796	IAE CONSTRUCTORES S.A.S ZOMAC	17,784,306,121.00	0.00	0.00	17,784,306,121.00
901338515	TRANSERVICIOS & RENTA S.A.S	33,075,027.00	0.00	0.00	33,075,027.00
TOTAL	GIRO A TERCEROS	53,975,576,762.20	260,784,312.00	0.00	54,236,361,074.20

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA
FIDUCIARIA BANCOLOMBIA S.A. Sociedad Fiduciaria. Las obligaciones asumidas por las entidades fiduciarias con ocasión de la celebración de contratos fiduciarios tienen carácter de obligaciones de medio y no de resultado. Circular básica jurídica No.007 de 1996 de la Superintendencia Bancaria de Colombia.

Grupo Bancolombia Capital

FIDUCIARIA BANCOLOMBIA S.A. | INFORME FINANCIERO NIVEL MOVIMIENTO CON NIT | FECHA: 2023/04/11
Rango de fechas: 2023/03/01 - 2023/03/31 | HORA: 15:19

13958 | PA ANT CONSO MEGA VIAS CHOCO | PAGINA: 5

Cuenta	Descripción de la cuenta	Saldo Anterior	Débitos	Créditos	Nuevo Saldo
TOTAL	PAGOS A TERCEROS	57,905,635,550.20	260,784,312.00	0.00	58,166,419,862.20
TOTAL	PAGOS A TERCEROS	57,905,635,550.20	260,784,312.00	0.00	58,166,419,862.20
TOTAL	PAGOS (DB) PATRIMONIO BIENES	59,719,972,556.20	260,784,312.00	0.00	59,980,756,868.20
TOTAL	PATRIMONIO ESPECIALES	427,239,811.87	261,607,412.00	2,582,480.66	168,214,880.53
39	GANANCIAS O PÉRDIDAS				
3910	PÉRDIDAS ACUMULADAS EJERCICIOS				
391000	PÉRDIDAS ACUMULADAS EJER.ANT.				
391000001	PÉRDIDAS ACUMU EJERCI ANTERIOR				
391000001001	PÉRDIDAS ACUMU EJERCI ANTERIOR				
830054539	PA FIDUCIARIA BANCOLOMBIA SA SOCIEDAD FIDUCIARIA	129,595,799.06	0.00	0.00	129,595,799.06
TOTAL	PÉRDIDAS ACUMU EJERCI ANTERIOR	129,595,799.06	0.00	0.00	129,595,799.06
TOTAL	PÉRDIDAS ACUMU EJERCI ANTERIOR	129,595,799.06	0.00	0.00	129,595,799.06
TOTAL	PÉRDIDAS ACUMULADAS EJER.ANT.	129,595,799.06	0.00	0.00	129,595,799.06
TOTAL	PÉRDIDAS ACUMULADAS EJERCICIOS	129,595,799.06	0.00	0.00	129,595,799.06
3920	PÉRDIDA DEL EJERCICIO				
392000	PÉRDIDA DEL EJERCICIO				
392000001	PÉRDIDA DEL EJERCICIO				
392000001001	PÉRDIDA DEL EJERCICIO				
830054539	PA FIDUCIARIA BANCOLOMBIA SA SOCIEDAD FIDUCIARIA	2,011,900.01DB	1,981,257.11	0.00	3,993,157.12DB
TOTAL	PÉRDIDA DEL EJERCICIO	2,011,900.01DB	1,981,257.11	0.00	3,993,157.12DB
TOTAL	PÉRDIDA DEL EJERCICIO	2,011,900.01DB	1,981,257.11	0.00	3,993,157.12DB
TOTAL	PÉRDIDA DEL EJERCICIO	2,011,900.01DB	1,981,257.11	0.00	3,993,157.12DB
TOTAL	PÉRDIDA DEL EJERCICIO	2,011,900.01DB	1,981,257.11	0.00	3,993,157.12DB
TOTAL	GANANCIAS O PÉRDIDAS	131,607,699.07DB	1,981,257.11	0.00	133,588,956.18DB
TOTAL	PATRIMONIO	295,632,112.80	263,588,669.11	2,582,480.66	34,625,924.35
5	GASTOS				

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

FIDUCIARIA BANCOLOMBIA S.A. Sociedad Fiduciaria. Las obligaciones asumidas por las entidades fiduciarias con ocasión de la celebración de contratos fiduciarios tienen carácter de obligaciones de medio y no de resultado. Circular básica jurídica No.007 de 1996 de la Superintendencia Bancaria de Colombia.

Grupo Bancolombia Capital

FIDUCIARIA BANCOLOMBIA S.A. | INFORME FINANCIERO NIVEL MOVIMIENTO CON NIT | FECHA: 2023/04/11
Rango de fechas: 2023/03/01 - 2023/03/31 | HORA: 15:19

13958 | PA ANT CONSO MEGA VIAS CHOCO | PAGINA: 6

Cuenta	Descripción de la cuenta	Saldo Anterior	Débitos	Créditos	Nuevo Saldo
51	GASTOS DE OPERACIONES				
5140	IMPUESTOS Y TASAS				
514005	IMPUESTOS Y TASAS				
514005002	IMPUESTOS Y TASAS				
514005002003	GRAVAMEN TRANS FINANCIERAS				
98669937	JUAN SEBASTIAN RIVERA PALACIO	464,756.97CR	464,756.97	0.00	0.00
800029899	INGENIERIA Y VIAS SAS	3,383.36CR	3,383.36	0.00	0.00
811038634	MEGAPROYECTOS VIAL MONTERIA SIGLO XXI LTDA	3,383.36CR	3,383.36	0.00	0.00
890903938	BANCOLOMBIA SA	2,948,180.67	1,044,976.45	0.00	3,993,157.12
1017127069	SEBASTIAN HINESTROZA ARANGO	464,756.97CR	464,756.97	0.00	0.00
TOTAL	GRAVAMEN TRANS FINANCIERAS	2,011,900.01	1,981,257.11	0.00	3,993,157.12
TOTAL	IMPUESTOS Y TASAS	2,011,900.01	1,981,257.11	0.00	3,993,157.12
TOTAL	IMPUESTOS Y TASAS	2,011,900.01	1,981,257.11	0.00	3,993,157.12
TOTAL	IMPUESTOS Y TASAS	2,011,900.01	1,981,257.11	0.00	3,993,157.12
TOTAL	GASTOS DE OPERACIONES	2,011,900.01	1,981,257.11	0.00	3,993,157.12
59	GANANCIAS (EXCEDENTES) Y PÉRDI				
5905	GANANCIAS Y PÉRDIDAS				
590500	GANANCIAS Y PÉRDIDAS				
590500001	GANANCIAS Y PÉRDIDAS				
590500001001	GANANCIAS Y PERDIDAS M.L.				
830054539	PA FIDUCIARIA BANCOLOMBIA SA SOCIEDAD FIDUCIARIA	2,011,900.01CR	0.00	1,981,257.11	3,993,157.12CR
TOTAL	GANANCIAS Y PERDIDAS M.L.	2,011,900.01CR	0.00	1,981,257.11	3,993,157.12CR
TOTAL	GANANCIAS Y PÉRDIDAS	2,011,900.01CR	0.00	1,981,257.11	3,993,157.12CR
TOTAL	GANANCIAS Y PÉRDIDAS	2,011,900.01CR	0.00	1,981,257.11	3,993,157.12CR
TOTAL	GANANCIAS Y PÉRDIDAS	2,011,900.01CR	0.00	1,981,257.11	3,993,157.12CR
TOTAL	GANANCIAS (EXCEDENTES) Y PÉRDI	2,011,900.01CR	0.00	1,981,257.11	3,993,157.12CR

FIDUCIARIA BANCOLOMBIA S.A. Sociedad Fiduciaria. Las obligaciones asumidas por las entidades fiduciarias con ocasión de la celebración de contratos fiduciarios tienen carácter de obligaciones de medio y no de resultado. Circular básica jurídica No.007 de 1996 de la Superintendencia Bancaria de Colombia.

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

Grupo Bancolombia Capital

FIDUCIARIA BANCOLOMBIA S.A. | INFORME FINANCIERO NIVEL MOVIMIENTO CON NIT | FECHA: 2023/04/11
Rango de fechas: 2023/03/01 - 2023/03/31 | HORA: 15:19

13958 | PA ANT CONSO MEGA VIAS CHOCO | PAGINA: 7

Cuenta	Descripción de la cuenta	Saldo Anterior	Débitos	Créditos	Nuevo Saldo
TOTAL	GASTOS	0.00	1,981,257.11	1,981,257.11	0.00

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA

FIDUCIARIA BANCOLOMBIA S.A. Sociedad Fiduciaria. Las obligaciones asumidas por las entidades fiduciarias con ocasión de la celebración de contratos fiduciarios tienen carácter de obligaciones de medio y no de resultado. Circular básica jurídica No.007 de 1996 de la Superintendencia Bancaria de Colombia.