ICCU	**FORMATO** **GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA**	**CÓDIGO**	MS-GP-FR-037
		VERSIÓN	0
	INFORME DE VISITA PARA SUPERVISIÓN DE CONTRATOS DE INTERVENTORÍA / CONSULTORÍA	**FECHA**	26/04/2023

INFORME DE SUPERVISIÓN	**2**

1. INFORMACIÓN DE COMISIÓN

RESOLUCIÓN N°. **671**

CONSECUTIVO N° **5318**

2. DESCRIPCION DE LOS CONTRATOS

CONTRATO (NUMERO)	ICCU-139-2025 (OBRA)	**FECHA SUSCRIPCIÓN**	24/01/2025	**FECHA INCIO**	1/04/2025
	ICCU-220-2025 (INTERVENTORÍA)	**FECHA SUSCRIPCIÓN**	3/03/2025	**FECHA INCIO**	1/04/2025
NOMBRE CONTRATISTA	CONTRATISTA DE OBRA		CONSORCIO YVY	**NIT**	901.902.786-1
	CONTRATISTA DE INTERVENTORIA		CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050	**NIT**	901.915.452-9
OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE UBATÉ, ALMEIDAS Y RÍONEGRO, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.				
OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORIA	INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y LEGAL PARA LA INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMARÁN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.				
FECHA DE TERMINACIÓN	Contrato de Interventoria: 31 de diciembre de 2025. Obra: 31 de diciembre de 2025				Contrato de
		PERIODO DE SUPERVISIÓN DEL CONTRATO	1 al 31 de julio de 2025		

3. DESCRIPCIÓN DE LA VISITA

El día 23 de julio de 2025 se realizó una visita de inspección a los tramos correspondientes a los municipios de Simijaca, Susa, Tausa y Ubaté, en la provincia de Ubaté. Durante la jornada se efectuó un recorrido completo sobre los tramos a intervenir en cada municipio, tomando evidencia fotográfica en tres puntos representativos: inicio, zona intermedia y final de cada tramo.
En el tramo de Simijaca, se observó una capa de pavimento deteriorada, con presencia de ahuellamiento, seguida por un sector sin pavimentar que abarca el resto del tramo.
En el tramo de Susa, se evidenció que el contratista ha iniciado labores de limpieza en las obras de drenaje; sin embargo, también se identificaron obstrucciones significativas en algunas estructuras, con acumulación de sedimentos y residuos.
En el tramo de Ubaté, se detectaron baches y hundimientos parciales que afectan la superficie de rodadura.
En el tramo de Tausa, no se reportaron novedades relevantes durante el recorrido.

4. IMAGEN INSTITUCIONAL Y SEGURIDAD INDUSTRIAL (Cuando aplique)

Verificación del uso adecuado de la imagen institucional	**Vallas**	**N/A**	**Chalecos**	**Sí**
	Cascos	**Sí**	**Otros**	**N/A**
Se verifica el cumplimiento de los requisitos de Seguridad industrial	**SI**	**X**	**NO**	

5. REGISTRO FOTOGRÁFICO











































6. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Como conclusiones:
-Se constató el inicio de actividades por parte del contratista, especialmente en labores de limpieza de drenajes.
-Los tramos presentan condiciones variables, desde pavimento deteriorado hasta sectores sin intervención previa.
Se recomienda continuar con el registro fotográfico sistemático en cada visita, como soporte para el seguimiento técnico y documental del avance del proyecto.

7. ANEXOS

FUNCIONARIO COMISIONADO O CONTRATISTA QUE REALIZÓ LA VISITA		
NOMBRE	**CARGO**	**FIRMA - ELABORÓ**
JUAN SEBASTIAN CRUZ ACEVEDO	APOYO DE SUPERVISIÓN	
NOMBRE	**CARGO**	**FIRMA - SUPERVISOR(A)**
WILSON ALDEMAR SANTANDER DERAZO	SUPERVISOR Y GESTOR	Wilson A. Santander
FECHA DEL PRESENTE INFORME	jueves, 31 de julio de 2025	