	FORMATO	CÓDIGO	MS-GP-FR-34
ICCU	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	VERSIÓN	0
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	FECHA	22/02/2023

PERIODO DE INFORME SEMANAL

CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050 N.I.T. 901.965.432-1	CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050	**FECHA**	lunes, 12 de mayo de 2025	**SEMANA No.**	**5**	DEL	**5-may-25**	AL	**11-may-25**

1. INFORMACIÓN GENERAL

OBJETO DEL CONTRATO	"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE UBATÉ, ALMEIDAS Y RÍONEGRO, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."
LOCALIZACIÓN PROYECTO	PROVINCIAS DE UBATÉ, ALMEIDAS Y RÍONEGRO, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA		**CONTRATO DE OBRA PÚBLICA**	
CONTRATO No.:	ICCU-220 DE 2025	**CONTRATO No.:**	ICCU-139 de 2025
PLAZO INICIAL:	11 meses y quince dias ò hasta el 31 de diciembre del 2025	**PLAZO INICIAL:**	11 meses y quince dias ò hasta el 31 de diciembre del 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050	**CONTRATISTA:**	CONSORCIO YVY
FECHA DE INICIACIÓN:	1 de abril de 2025	**FECHA DE INICIACIÓN:**	1 de abril de 2025
***FECHA DE SUSPENSIÓN:**		***FECHA DE SUSPENSIÓN:**	
***FECHA DE REINICIACIÓN:**		***FECHA DE REINICIACIÓN:**	
FECHA DE TERMINACIÓN:		**FECHA DE TERMINACIÓN:**	
PLAZO ACTUALIZADO:	274 días	**PLAZO ACTUALIZADO:**	274 días
PLAZO TRANSCURRIDO:		**PLAZO TRANSCURRIDO:**	
VALOR INICIAL :	$ 3,865,474,025	**VALOR INICIAL :**	$ 34,436,321,680
VALOR ADICION:	$ -	**VALOR ADICION:**	$ -
VALOR ACTUALIZADO:	$ 3,865,474,025	**VALOR ACTUALIZADO:**	$ 34,436,321,680
VALOR PAGADO:	$ -	**VALOR PAGADO:**	$ -
VALOR POR PAGAR:	$ 3,865,474,025	**VALOR POR PAGAR:**	$ 34,436,321,680
VALOR ANTICIPO:	$ 773,094,805	**VALOR ANTICIPO:**	$ 10,330,896,504
SUPERVISOR:	JAIRO ANTONIO NOVA RODRIGUEZ	**SUPERVISOR:**	JAIRO ANTONIO NOVA RODRIGUEZ

* Inserte las filas que requiera según el número de suspensiones, reinicios y adiciones.

2. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

Durante la semana objeto de seguimiento, se adelantaron diversas gestiones desde los componentes técnico, administrativo y legal, con el fin de fortalecer la coordinación institucional en el marco del contrato ICCU 139 de 2025. Dentro de dichas gestiones, el contratista y la Interventoría llevaron a cabo reuniones con las alcaldías de Tausa, Ubaté, Simijaca, Sesquilé y Chocontá, con el propósito de establecer acercamientos para la programación de la socialización del proyecto.

Asimismo, se realizaron visitas técnicas de campo por parte de los profesionales en Geotecnia y Pavimentos de la Interventoría, en conjunto con el contratista, en municipios de las provincias de Ubaté (Tausa, Simijaca) y Almeidas (Manta). A la fecha, ya se cuenta con laboratorio para el inicio de actividades como la ejecución de apiques. El inventario vial ha venido avanzando, aunque aún se revisa la formalización del personal técnico requerido por parte del contratista. 1. Revisión del personal vinculado

Tras la recepción y revisión de las hojas de vida y documentos remitidos por el Consorcio YVY, se identificaron las siguientes situaciones:

Cumplimientos parciales: Algunos profesionales cumplen parcialmente con los requisitos contractuales, particularmente en lo relacionado con la experiencia específica, documentación de soporte y dedicación horaria.

No conformidades: Persisten inconsistencias en los cargos postulados, falta de claridad en los reemplazos y ausencia de algunos documentos requeridos (certificados de afiliación, experiencia, entre otros). 2. Presencia del personal en campo

La verificación del personal se ha venido adelantando con el contratista. No obstante, se recomienda disponer del personal requerido en campo lo más pronto posible. 3. Oficina técnica – Campamento

A la fecha, el contratista no cuenta con un campamento en obra, y las actividades técnicas y sociales se coordinan desde Bogotá por parte del Director de Obra y una de las profesionales sociales. Actualmente, solo hay presencia de una profesional social en el municipio de Yacopí, lo cual ha generado inconformidad por parte de las autoridades municipales, quienes manifiestan la falta de presencia del contratista en las provincias donde se deben ejecutar los trabajos. 4. Plan de contingencia

A la fecha, el contratista no ha presentado el Plan de Contingencia solicitado por la Interventoría, el cual es necesario para mitigar los retrasos evidenciados y redistribuir en el plan de trabajo la ejecución de actividades críticas, especialmente aquellas relacionadas con el laboratorio, conforme a observaciones realizadas por esta Interventoría. Por lo anterior, se ha solicitado su radicación en un plazo máximo de cinco (5) días hábiles. 5. Acciones reportadas por el contratista

El Consorcio YVY ha informado, mediante comunicaciones oficiales (radicados YVY-044-25 a YVY-054-25), las siguientes acciones:

Entrega de la actualización del Plan de SST, incluyendo ajustes metodológicos y de fechas.

Reiteración de la solicitud de aprobación de documentación técnica, específicamente el plan de campo, cronograma, metodología de caracterización vial y archivos georreferenciados (KMZ), sin que hasta el momento se haya recibido respuesta formal. Sin embargo, esta temática se ha venido tratando en mesas de trabajo y reuniones virtuales entre especialistas y directores de Obra e Interventoría.

Remisión de documentos complementarios, incluyendo hojas de vida y formatos de inventario vial.

Reemplazo del ingeniero residente, con entrega de hoja de vida del profesional postulado y los certificados de experiencia y afiliaciones correspondientes.

Reporte de una diferencia de 14,68 km respecto al recorrido inicial, atribuida a cambios de trazado o a la existencia de una nueva vía (Municipio de Susa) y la presencia de tramos con placa huella, situaciones que requieren pronunciamiento oficial por parte del ICCU. 6. Recomendaciones de la Interventoría

Emitir concepto formal sobre los cambios de trazado y definir el tratamiento para los sectores donde se ha construido placa huella, conforme a la solicitud del contratista.

Validar con el ICCU las modificaciones de tramos solicitadas por los entes territoriales.

Hacer seguimiento al cumplimiento de los plazos establecidos para la vinculación de personal y la entrega del Plan de Contingencia. Acta de Reunión N.º 22 – 8 de mayo de 2025

La Interventoría informó haber recibido los formatos para el inventario vial y solicitó al contratista reprogramar la reunión, ya que no asistieron el Director de Obra ni el profesional SIG aprobado. También se solicitó la entrega de la metodología de campo para la toma de datos del inventario vial. Se advirtió que dicho inventario debe iniciarse de inmediato, dado el retraso de 15 días con respecto al cronograma.

3. CONTROL DE EJECUCIÓN

3.1. CONTROL DE RUTA CRÍTICA

No.	Descripción del ítem (Actividades Ruta Crítica)	Programado			Real Ejecutado			Días desfase al inicio de la actividad	Días desfase al final de la actividad
		Fecha Inicial programada por actividad	Fecha Final programada por actividad	Días	**Fecha Inicial por actividad	**Fecha Final por actividad	Días		
Plazo del proyecto:									

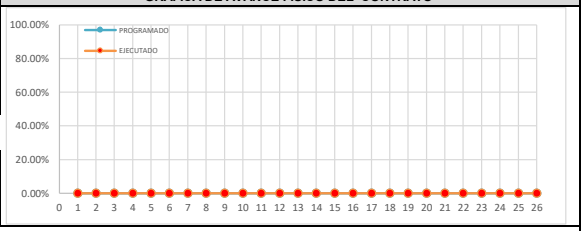
** Por favor registre las fechas reales de inicio y terminación de la actividad crítica

3.2. CONTROL DE PROGRAMACION

AVANCE FISICO DEL CONTRATO

	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA (+ Adelanto - Atraso)
Acumulado anterior		0.00%	0.00%
Durante el periodo		0.00%	0.00%
Acumulado Actual		0.00%	0.00%

GRAFICA DE AVANCE FISICO DEL CONTRATO



AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN TIEMPO

DURACIÓN (DÍAS)	DIAS TRANSCURRI.	DIAS QUE FALTAN	DIFERENCIA EN DIAS
274 días	41.00	233.00	0.00

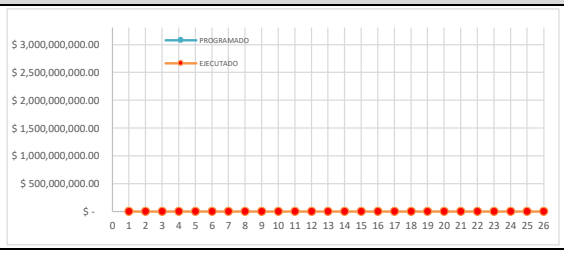
3.3. CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

AVANCE CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior			0%
Durante el periodo			0%
Acumulado Actual			0%

Se presenta el cronograma, esta pendiente por la aprobación por parte de la interventoria una vez se ajuste la incidencia de actividades como laboratorio, las cuales tiene un peso elevado respecto a otras actividades que demendan mas dedicacion de personal.

GRAFICA FINANCIERA DEL CONTRATO

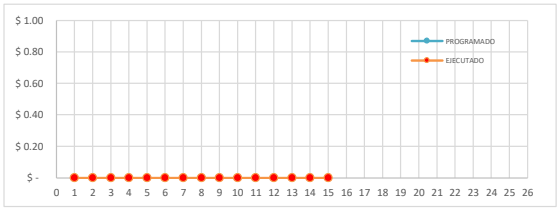


AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

AVANCE CONTROL AMORTIZACIÓN ANTICIPO

	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior			0%
Durante el periodo			0%
Acumulado Actual	$ -	$ -	0%

GRAFICA AMORTIZACIÓN ANTICIPO



AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

4. GESTIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO

Se reviso documento PAGA, pendiente recibo de ajustes por parte del contratista.

5. GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO

Se observa que aún se encuentra en proceso la implementación de la oficina local de atención al público y gestión documental, la cual es un elemento clave dentro del contrato para facilitar la interacción con la comunidad y apoyar el desarrollo técnico y administrativo del proyecto. Se considera importante continuar trabajando en su habilitación, dado su impacto en la articulación con los actores locales.

Por otro lado, la presencia del equipo de gestión social en territorio aún es limitada, lo que ha dificultado el avance de actividades esenciales como la socialización del proyecto, el seguimiento a peticiones ciudadanas y la coordinación con las autoridades municipales. Se recomienda continuar fortaleciendo el componente social del proyecto, incluyendo en las próximas entregas información detallada sobre las actividades realizadas, de forma que se pueda hacer seguimiento a su desarrollo conforme a los compromisos establecidos.

6. GESTIÓN SST DEL PROYECTO

El Consorcio YVY ha mostrado avances parciales en el cumplimiento de los requerimientos del Sistema de Gestión SST, evidenciados en la entrega del documento YVY-044-25, en el que se ajusta la matriz de riesgos y se actualizan fechas del Plan de Gestión conforme al contrato. A pesar de lo anterior, los avances no se han traducido aún en una ejecución efectiva en campo, principalmente debido a la falta de presencia permanente del personal técnico y profesional en obra, lo cual también afecta la implementación práctica del plan SST.
El contratista ha reiterado solicitudes de aprobación de documentos técnicos clave que afectan el despliegue del plan de campo, y denuncia falta de respuesta oficial, lo que podría estar generando retrasos. No se reporta evidencia de implementación operativa del plan SST en campo (capacitaciones, señalización, dotación, etc.), ni de seguimiento efectivo por parte del contratista en los frentes de trabajo.
A la fecha el Contratista carece de profesional SST en campo para lo cual el pasado 9 de mayo realizo entrega de la hoja de vida para el cambio de la profesional aprobada.

7. SEGUIMIENTO DEL FACTOR DE CALIDAD

En el seguimiento realizado al componente de calidad, se ha identificado que algunas actividades programadas en campo aún no presentan los avances esperados. Esto incluye la ejecución de apiques y la toma de muestras, las cuales, según el cronograma, debían haberse iniciado durante este periodo. Actualmente, no se cuenta con avances físicos verificables en estas actividades.
Asimismo, se han evidenciado retrasos en la implementación del laboratorio para la toma de muestras, así como en la ejecución de los controles técnicos requeridos. Estas situaciones han llevado a que la Interventoría reitere la importancia de contar con la presencia del personal técnico aprobado en campo, y se ha solicitado al contratista avanzar en la presentación y validación de las hojas de vida del personal faltante.
Se reconoce que el contratista ha manifestado disposición para atender estos requerimientos, por lo que se espera que en las próximas entregas se evidencie el avance en la ejecución de las actividades técnicas y la formalización del personal pendiente, con el fin de dar cumplimiento a los compromisos establecidos en el cronograma.

8. IDENTIFICACIÓN DE SITUACIONES PROBLEMÁTICAS - ANÁLISIS DE CAUSAS

Registre la situación problemática identificada y describa las causas que estan originando dicha situación, correspondientes a los siguientes aspectos:

8.1 PROGRAMACIÓN (CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES)

A la fecha, se ha identificado un desfase entre el cronograma contractual y el avance real en la ejecución del proyecto. Si bien el contratista ha presentado ajustes al cronograma (radicado YVY-046-25), estos aún no han sido aprobados formalmente. Actividades clave como la caracterización vial, la implementación del laboratorio, la gestión social y la puesta en marcha de la oficina local presentan retrasos significativos.
En este contexto, se considera prioritaria la aprobación de los documentos pendientes, así como el fortalecimiento de la presencia operativa en campo y la radicación del Plan de Contingencia. Estas acciones permitirán reorientar la ejecución del proyecto y mitigar los impactos derivados del retraso actual.

8.2. DISPONIBILIDAD Y APLICACIÓN DE RECURSOS ECONÓMICOS AL DESARROLLO DEL OBJETO CONTRACTUAL

8.3. EJECUCIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO

En tramite Constitución de Fiducia para giro del Anticipo

8.4. CALIDAD DE LOS TRABAJOS

N/A

8.5. MANEJO AMBIENTAL (Si aplica)

8.6 SEGURIDAD INDUSTRIAL (Si aplica)

8.7 PROGRAMA DE SALUD OCUPACIONAL (Si aplica)

8.8 ASPECTOS SOCIALES (Si aplica)

9. PLAN DE ACCIÓN RESULTADO DEL ANÁLISIS DE CAUSAS REGISTRADO EN EL NUMERAL ANTERIOR - CON EL OBJETIVO DE ELIMINAR LA CAUSA RAÍZ DE LA SITUACIÓN PROBLEMÁTICA		
A la fecha el contratista no ha entregado Plan de Acción entregado por la Interventoría.	**RESPONSABLE**	**FECHA PROGRAMADA**
NA		

10. ACTIVIDADES NO PREVISTAS Y MAYORES CANTIDADES

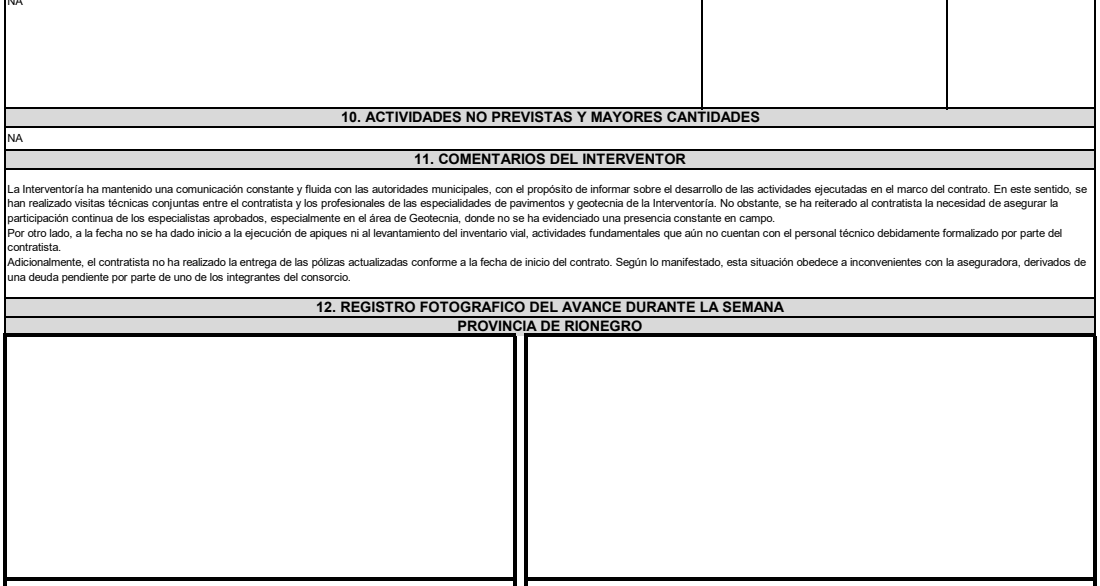
NA

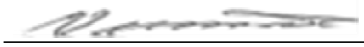
11. COMENTARIOS DEL INTERVENTOR

La Interventoría ha mantenido una comunicación constante y fluida con las autoridades municipales, con el propósito de informar sobre el desarrollo de las actividades ejecutadas en el marco del contrato. En este sentido, se han realizado visitas técnicas conjuntas entre el contratista y los profesionales de las especialidades de pavimentos y geotecnia de la Interventoría. No obstante, se ha reiterado al contratista la necesidad de asegurar la participación continua de los especialistas aprobados, especialmente en el área de Geotecnia, donde no se ha evidenciado una presencia constante en campo.
Por otro lado, a la fecha no se ha dado inicio a la ejecución de apiques ni al levantamiento del inventario vial, actividades fundamentales que aún no cuentan con el personal técnico debidamente formalizado por parte del contratista.
Adicionalmente, el contratista no ha realizado la entrega de las pólizas actualizadas conforme a la fecha de inicio del contrato. Según lo manifestado, esta situación obedece a inconvenientes con la aseguradora, derivados de una deuda pendiente por parte de uno de los integrantes del consorcio.

12. REGISTRO FOTOGRAFICO DEL AVANCE DURANTE LA SEMANA

PROVINCIA DE RIONEGRO





DIRECTOR DE INTERVENTORIA

Nombre: Ing. Edgar Beltran