ICCU INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA	**FORMATO**	**CÓDIGO**	MS-GP-FR-34
	GESTIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA	**VERSIÓN**	0
	INFORME SEGUIMIENTO SEMANAL INTERVENTORÍA	**FECHA**	2/22/2023

PERIODO DE INFORME SEMANAL

CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050 N.I.T. 901.915.452-1	CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050	**FECHA**	Monday, August 11, 2025	**SEMANA No.**	**19**	DEL	**4-Aug-25**	AL	**10-Aug-25**

1. INFORMACIÓN GENERAL

OBJETO DEL CONTRATO	"INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE UBATÉ, ALMEIDAS Y RÍONEGRO, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA."
LOCALIZACIÓN PROYECTO	PROVINCIAS DE UBATÉ, ALMEIDAS Y RÍONEGRO, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA		**CONTRATO DE OBRA PÚBLICA**	
CONTRATO No.:	ICCU-220 DE 2025	**CONTRATO No.:**	ICCU-139 de 2025
PLAZO INICIAL:	11 meses y quince días ò hasta el 31 de diciembre del 2025	**PLAZO INICIAL:**	11 meses y quince días ò hasta el 31 de diciembre del 2025
CONTRATISTA:	CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050	**CONTRATISTA:**	CONSORCIO YVY
FECHA DE INICIACIÓN:	1 de abril de 2025	**FECHA DE INICIACIÓN:**	1 de abril de 2025
***FECHA DE SUSPENSIÓN:**		***FECHA DE SUSPENSIÓN:**	
***FECHA DE REINICIACIÓN:**		***FECHA DE REINICIACIÓN:**	
FECHA DE TERMINACIÓN:	31 de diciembre de 2025	**FECHA DE TERMINACIÓN:**	31 de diciembre de 2025
PLAZO ACTUALIZADO:	274 días	**PLAZO ACTUALIZADO:**	274 días
PLAZO TRANSCURRIDO:	131 días	**PLAZO TRANSCURRIDO:**	131 días
VALOR INICIAL :	$ 3,865,474,025	**VALOR INICIAL :**	$ 34,436,321,680
VALOR ADICION:	$ -	**VALOR ADICION:**	$ -
VALOR ACTUALIZADO:	$ 3,865,474,025	**VALOR ACTUALIZADO:**	$ 34,436,321,680
VALOR PAGADO:	$ -	**VALOR PAGADO:**	$ -
VALOR POR PAGAR:	$ 3,865,474,025	**VALOR POR PAGAR:**	$ 34,436,321,680
VALOR ANTICIPO:	$ 773,094,805	**VALOR ANTICIPO:**	$ 10,330,896,504
SUPERVISOR:	Wilson Santander	**SUPERVISOR:**	Wilson Santander

* Inserte las filas que requiera según el número de suspensiones, reinicios y adiciones.

2. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

ACTIVIDADES DE CAMPO

Se avanzó en la limpieza y mantenimiento de alcantarillas en el municipio de Manta, culminando las alcantarillas #29, #33, #34, #35 y #36, e iniciando trabajos en las #37, #38, #39 y un box culvert. Las labores contaron diariamente con personal del contratosta: Ing. Inspector y una cuadrilla de 5 personas. El clima presentó lluvias intermitentes, días soleados y jornadas nubladas según el día.

El 06 de agosto se participó en reunión con el ICCU junto a interventorías y especialistas de pavimentos de los cuatro (4) Lotes con miras a definir alternativas que permitan dar soluciones de intervencion a las vías objeto de cada contrato. .

Se registraron afectaciones logísticas por paro camionero en Cundinamarca, especialmente en la provincia de Ubaté, y se reportó indisposición del personal del contratista, por retrasos en pagos .

LOTE 2			
PROVINCIA	Mejoramiento vial	Mant. alcantarillas	Fecha finalizados
RIO NEGRO	Topaipí		
	Villagómez		
	La Palma		
	Yacopí		
ALMEIDAS	Chocontá		
	Sesquilé		
	Manta	37.5	
UBATE	Ubaté	10	15-Jul-25
	Simijaca		
	Susa	31.5	
	Tausa		
		79	

*Fuente: Interventoría

Durante el periodo del informe, el componente de pavimentos consolidó los resultados de resistencia a la compresión inconfinada (7 y 14 días) con información suministrada únicamente para el municipio de Ubaté. El material caracterizado corresponde a una grava limosa-arenosa color café, con resistencia sin estabilizar de 0,142 MPa, inferior al mínimo de 0,4 MPa exigido en el Artículo INVIAS 237-22. Se solicita concepto del contratista sobre la aplicabilidad de esta norma al material analizado.

En cuanto a gestión técnica, se participó en reuniones programadas con el contratista (4 y 5 de agosto), aunque el día 4 no hubo asistencia por su parte. Se reiteró la solicitud de resultados con informes geotécnicos y análisis correspondiente. Asimismo, se asistió a la reunión del 6 de agosto convocada por ICCU, donde se presentó el estado del Lote 2 y los resultados consolidados.

Se evidenció que, incluso con tres tipos de estabilizantes y adición de cemento en algunos casos, los valores obtenidos no cumplen con la especificación mínima, situación que requiere directrices claras para la correcta aplicación de la norma y el cumplimiento contractual.

1.Revisión de información preliminar de estratigrafía remitida por el Contratista del Municipio de Villagómez, con emisión de observaciones.

2. Revisión de información interna reportada por el personal de campo en relación con inestabilidad identificada en un tramo adyacente a la vía a intervenir en el Municipio de Manta, ubicado en las coordenadas Lat 4°59´10.29N – Long 73°31´43.35".

PRODUCTOS ESTABILIZANTES	Clasificación	Dosis	Cemento %
D-STBWAY	Tipo 2 (puzolana con cemento)	200 kg/m³	Cemento 1-3%
PROROAD	Tipo 3 (polímero)	2.10 l/m³	Cemento 1-3%
TERRASIL	Tipo 3 (Organosilano)	1.00 l/m³	Cemento 2%
RESULTADOS A LOS 7 DIAS	Resistencia a la compresión (kg/cm²)	Resistencia a la compresión (Mpa)	

Tipo de suelo	Nombre del estabilizante	Estabilizante %	Cemento %	Edad Resistencia (días)	Resistencia compresión inconfinada (Mpa)	Resistencia compresión inconfinada Promedio (Mpa)	Resistencia requerida (Mpa)
Grava limosa arena café	Ninguno	0	2	7	0.037	0.034	
Grava limosa arena café	Ninguno	0	2	7	0.031		
Grava limosa arena café	Ninguno	0	2	7	0.032		
Grava limosa arena café	Ninguno	0	2	7	0.033		
Grava limosa arena café	Ninguno	0	2	7	0.039		
Grava limosa arena							

RESUMEN AVANCE LABORATORIO		
PROVINCIA	% AVANCE	
RIO NEGRO	88%	

SUELO NATURAL	1,45	0,1422
SUELOS + D-STBWAY	3,26	0,3197
SUELOS + D-STBWAY + 2% CEMENTO	7,87	0,7718
SUELOS + TERACIL	0,92	0,0902
SUELOS + TERACIL+ 2% CEMENTO	1,19	0,1167
SUELOS + PROROAD	0,17	0,0167
SUELOS + TERACIL+ 2% CEMENTO	0,12	0,0118
SUELO NATURAL + 2% CEMENTO	0,36	0,0353

café	Ninguno	0	2	14	0.043		
Grava limosa arena café	Ninguno	0	2	14	0.044		
Grava limosa arena café	Ninguno	0	2	14	0.044	0.043	**0.36**
Grava limosa arena café	Ninguno	0	2	14	0.045		
Grava limosa arena café	Ninguno	0	2	14	0.039		
Grava limosa arena café	STEPWAY	No se indica	3	7	0.822		
Grava limosa arena café	STEPWAY	No se indica	3	7	0.769		
Grava limosa arena café	STEPWAY	No se indica	3	7	0.888	0.807	
Grava limosa arena café	STEPWAY	No se indica	3	7	0.769		
Grava limosa arena café	STEPWAY	No se indica	3	7	0.788		

ALMEIDAS	91%	92%
UBATE	98%	

3. CONTROL DE EJECUCIÓN

3.1. CONTROL DE RUTA CRÍTICA

No.	Descripción del ítem (Actividades Ruta Crítica)	Programado			Real Ejecutado			Días desfase al inicio de la	Días desfase al final de la actividad
		Fecha Inicial programada por actividad	Fecha Final programa	Días	**Fecha Inicial por actividad	**Fecha Final por actividad	Días		
1	Ensayo de laboratorios	8-May-25	30-Jun-25	53	26-Jun-25	En ejecución	17 días	95	
2	Diseño de estabilización	26-May-25	30-Jun-25	35	Nota 1			77	

Nota 1: Actividad que a la fecha no ha iniciado.

Plazo del proyecto:

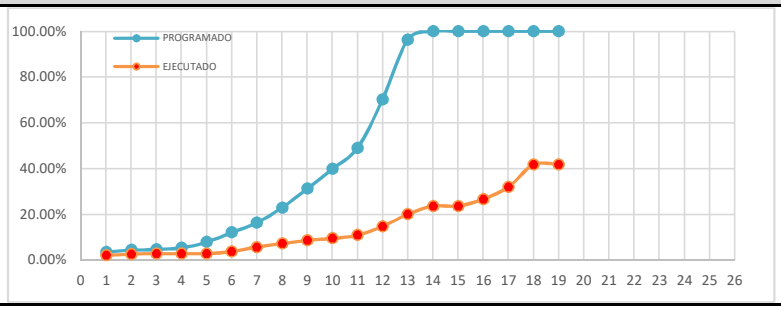
** Por favor registre las fechas reales de inicio y terminación de la actividad crítica

3.2. CONTROL DE PROGRAMACION

AVANCE FISICO DEL CONTRATO

	% PROGRAMADO A LA FECHA	% EJECUTADO HASTA LA FECHA	DIFERENCIA (+ Adelanto - Atraso)
Acumulado anterior	100.00%	41.76%	-58.24%
Durante el periodo	0.00%	2.70%	2.70%
Acumulado Actual	100.00%	44.46%	-55.54%

GRAFICA DE AVANCE FISICO DEL CONTRATO



AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN TIEMPO

DURACIÓN (DÍAS)	DIAS TRANSCURRI.	DIAS QUE FALTAN	DIFERENCIA EN DIAS
274 días	132.00	142.00	-152.19

3.3. CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

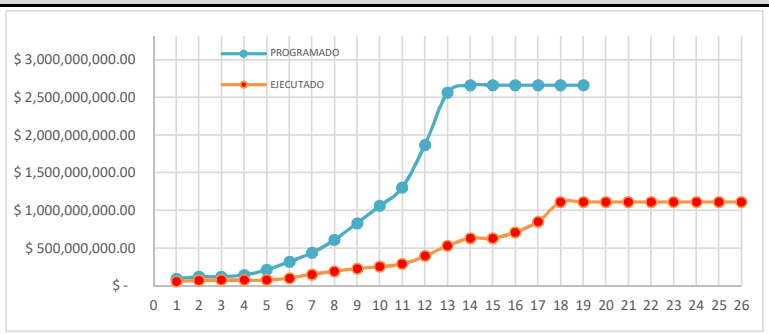
AVANCE CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATO

	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ -	$ -	0%
Durante el periodo	$ -	$ -	0%
Acumulado Actual	$ -	$ -	0%

Pendiente por pago del anticipo

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

GRAFICA FINANCIERA DEL CONTRATO



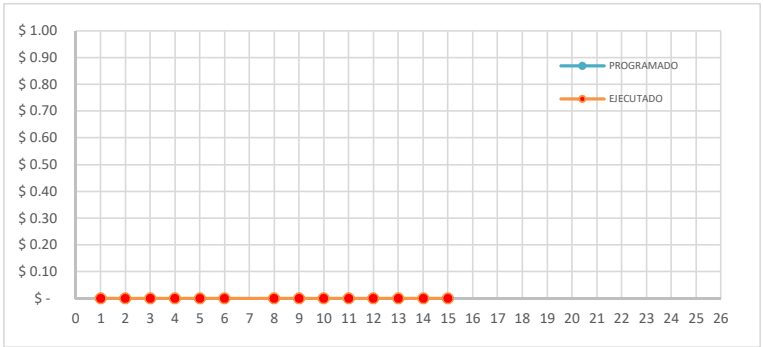
AVANCE CONTROL AMORTIZACIÓN ANTICIPO

	ACUMULADO PROGRAMADO ($) MILLONES	ACUMULADO EJECUTADO ($) MILLONES	INDICADOR (%)
Acumulado anterior	$ 10,330,896,504	$ -	0%
Durante el periodo	$ -	$ -	0%
Acumulado Actual	$ 10,330,896,504	$ -	0%

El pasado 1 de agosto de 2025, el ICCu eralizó el desembolso de los anticipos de los contratos de Obra e Interventoría

AVANCE O ATRASO DEL CONTRATO EN DINERO

GRAFICA AMORTIZACIÓN ANTICIPO



4. GESTIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO

Durante la semana en evaluación, los días 6 y 8 de agosto de 2025 se realizaron mesas de trabajo entre los especialistas ambientales del Contratista y la Interventoría. En dichas mesas de trabajo se realizo la verificación de las observaciones realizadas al documento Plan de Adaptación de la Guía Ambiental PAGA, principalmente la construcción de 3 PAGAS para cada provincia del proyecto. Se adelanta el documento para la provincia de Almeidas, dicho documento será socializado con la Ingeniera Ambiental ICCU Maria Paula Escobar, la semana comprendida entre el 11 y el 17 de agosto de 2025.

Durante la semana en evaluación no se realizan recorridos a campo teniendo en cuenta el cierre de vías a causa de paros realizados por el sector agrícola y minero del País.

5. GESTIÓN SOCIAL DEL PROYECTO

Durante la semana se adelantaron actividades de revisión, coordinación y seguimiento entre el contratista de obra y la interventoría, destacando:
Mesas de trabajo conjuntas con las áreas sociales de las tres provincias para la revisión de los Informes Sociales de abril (V.4) y junio (V.2). El informe de abril fue subsanado en su totalidad y aprobado; el de junio presentó pendientes en Rionegro, acordándose reunión específica para su ajuste.
Revisión en Rionegro (06 de agosto) del informe de junio (V.3), solicitando la inclusión de registro fotográfico de instalación de PSI y tabla de lugares para capacitaciones de Cultura Vial. El 08 de agosto se verificó la subsanación y se dejó en trámite de aprobación final.
Ajuste del formato de encuesta comunitaria, reiterando la necesidad de transcribirla para mejorar su organización.
Revisión de hoja de vida de la Profesional Social propuesta para Almeidas, verificando cumplimiento de requisitos.
Seguimiento a oficios y reportes sobre estructuras y puentes en riesgo radicados en las Alcaldías de Susa y Simijaca.
Atención de solicitudes y envío de actas de comités sociales (abril–julio).
Reprogramación de actividades de campo por paro minero en la vía Bogotá–Ubaté.
Planificación de actividades para la semana siguiente, incluyendo apertura de la oficina de Atención al Ciudadano y reuniones con presidentes de JAC.
Programación del Comité Social para el lunes 11 de agosto.

6. GESTIÓN SST DEL PROYECTO

No se tienen observaciones.

7. SEGUIMIENTO DEL FACTOR DE CALIDAD

8. IDENTIFICACIÓN DE SITUACIONES PROBLEMÁTICAS - ANÁLISIS DE CAUSAS

8.1 PROGRAMACIÓN (CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES)

Dentro de las actividades ejecutadas por el contratista de obra se registran el modelado SIG de la infraestructura existente y la entrega de resultados de laboratorio, alcanzando un avance semanal del 2,7%. No obstante, el contrato presenta aún un atraso del 55,54%, principalmente asociado a la entrega de diseños de pavimentos y a la ejecución de los tramos de prueba.

8.2. DISPONIBILIDAD Y APLICACIÓN DE RECURSOS ECONÓMICOS AL DESARROLLO DEL OBJETO CONTRACTUAL

8.3. EJECUCIÓN FINANCIERA DEL CONTRATO

8.4. CALIDAD DE LOS TRABAJOS

N/A

8.5. MANEJO AMBIENTAL (Si aplica)

8.6 SEGURIDAD INDUSTRIAL (Si aplica)

8.7 PROGRAMA DE SALUD OCUPACIONAL (Si aplica)

8.8 ASPECTOS SOCIALES (Si aplica)

9. PLAN DE ACCION RESULTADO DEL ANALISIS DE CAUSAS REGISTRADO EN EL NUMERAL ANTERIOR - CON EL OBJETIVO DE ELIMINAR LA CAUSA RAÍZ DE LA SITUACIÓN PROBLEMÁTICA

	RESPONSABLE	FECHA PROGRAMADA

10. ACTIVIDADES NO PREVISTAS Y MAYORES CANTIDADES

NA

11. COMENTARIOS DEL INTERVENTOR

A la fecha, el contrato presenta un atraso del 55,54%, con una reducción de tan solo 2,70% en el presente periodo. El rendimiento en la entrega de resultados de laboratorio continúa siendo muy bajo; si bien se ha evidenciado mayor actividad en el alistamiento y procesamiento de muestras, la Interventoría ha reiterado al contratista la necesidad de adoptar medidas eficaces que permitan obtener los productos requeridos para la elaboración y entrega de los informes finales contractuales, con los cuales se daría cierre a la etapa de Caracterización.

Han transcurrido cuarenta y un 41 días desde el vencimiento del plazo contractual para la etapa de Caracterización, y el contratista aún no ha cumplido con sus obligaciones, particularmente en lo relacionado con la entrega de los informes finales de Fase I y Fase II. A pesar de que el ICCU inició un proceso administrativo sancionatorio, persiste el incumplimiento de los compromisos contractuales.

La Interventoría se encuentra a la espera de los resultados de la continuación de la audiencia programada para el próximo 13 de agosto, con el propósito de emitir un pronunciamiento frente a los atrasos presentados y analizar posibles medidas conciliatorias que permitan el avance del proyecto.

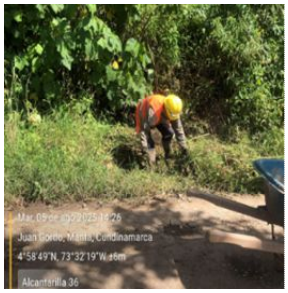
El ICCU, por su parte, adelanta mesas técnicas con cada uno de los interventores y contratistas de los cuatro (4) lotes que conforman el proyecto. En lo correspondiente al Lote 2, únicamente se ha recibido un informe de resultados emitidos por laboratorio y un documento presentado por el contratista sobre la vía del municipio de Ubaté; sin embargo, esta información resulta insuficiente para que la Interventoría emita un concepto técnico integral.

12. REGISTRO FOTOGRAFICO DEL AVANCE DURANTE LA SEMANA





LIMPIEZA MANTA OBRAS DE ARTE





LIMPIEZA MANTA OBRAS DE ARTE

DIRECTOR DE INTERVENTORIA
Nombre: Ing. Edgar Beltrán