Florencia 03 de septiembre de 2025.

Contenido

1. **ASPECTOS GENERALES DEL PROCESO** 2
   - 1.1. OBJETO 2
   - 1.2. CONDICIONES TÉCNICAS REQUERIDAS 2
   - 1.3. PLAZO 16
   - 1.4. EQUIPO DE TRABAJO 16
   - 1.5. MAQUINARIA O HERRAMIENTAS DE TRABAJO 16
2. **ASPECTOS GENERALES DEL SECTOR** 17
   - 1.3. ECONÓMICO 17
   - 1.4. GREMIOS Y AGENTES DEL SECTOR. 21
   - 1.5. REGULATORIO. 21
   - 1.6. ANÁLISIS DEL PRODUCTOS DE INDUSTRIA NACIONAL. 21
2. **ESTUDIO DE LA OFERTA** 22
   - 2.1. QUIEN VENDE U OFERTA EL BIEN O SERVICIOS 22
   - 2.2. DINÁMICA DE PRODUCCIÓN, DISTRIBUCIÓN Y ENTREGA DE BIENES, OBRAS O SERVICIOS 22
   - 2.3. VALORES COTIZADOS EN EL MERCADO. 22
   - 2.4. INDICADORES FINANCIEROS 24
3. **ESTUDIO DE LA DEMANDA** 25
   - 3.1. ADQUISICIONES PREVIAS OTRAS ENTIDADES 25
   - 3.2. ADQUISICIONES PREVIAS DE LA ENTIDAD 25
4. **FUENTES CONSULTADAS** 27

1. ASPECTOS GENERALES DEL PROCESO

1.1. OBJETO

ADQUISICIÓN DE MAQUINARIA AMARILLA, VEHÍCULOS Y MOTOCICLETAS PARA LA REHABILITACIÓN, ATENCIÓN Y MEJORAMIENTO DE VÍAS E INFRAESTRUCTURA AFECTADA POR LA TEMPORADA DE LLUVIAS EN EL DEPARTAMENTO DEL CAQUETÁ

1.2. CONDICIONES TÉCNICAS REQUERIDAS

Ítem	Descripción	Unidad de medida	Cantidad
1	Motoniveladora	Unidad	2
2	Retrocargador	Unidad	2
3	Vibrocompactador doble rodillo	Unidad	1
4	Vibro compactador mixto llanta rodillo	Unidad	1
5	Volqueta	Unidad	3
6	Vibrocompactador doble rodillo 3 ton	unidad	1
7	Minicargador	Unidad	1
8	Excavadora sobre oruga + martillo hidráulico	Unidad	1
9	Camioneta doble cabina	Unidad	1
10	Camioneta sencilla estacas	Unidad	1
11	Motocicletas	unidad	5
12	Remolque	Unidad	1

ESPECIFICACIONES	REQUISITOS TÉCNICOS MÍNIMOS EXIGIDOS
MODELO	MÍNIMO 2024
POTENCIA DE MOTOR:	MÍNIMO 140 HP
TIPO DE COMBUSTIBLE	DIESEL
TIPO DE MOTOR:	MÍNIMO TIER 3
PESO DE EQUIPO:	MÍNIMO 14.000 KG
CILINDRADA	MÍNIMO 6.5 LT
CABINA:	CERRADA CON AA - PALANCAS
PUERTAS	MÍNIMO 2
ANCHO DE LA HOJA	MINIMO 3,2 MTS
TIPO DE BOMBA HIDRÁULICA:	PISTONES
RIPPER	SI
LONGITUD DEL EQUIPO	MÁXIMO 9, 2M

SISTEMA DE FRENOS	SEGÚN FABRICANTE
CAPACIDAD DE TANQUE DE COMBUSTIBLE	MÍNIMO 95GLN
CAPACIDAD DE TANQUE DE HIDRÁULICO	MÍNIMO 20 GLN
ALTURA MAXIMA	MÁXIMO 3,5 MT
SISTEMA ELÉCTRICO	12 Y/O 24VOLTIOS
LLANTAS	SEGÚN FABRICANTE
GARANTÍA DEL EQUIPO EN TIEMPO Y HORAS	1 año o 2000 horas, lo primero que ocurra.
REQUISITOS DE OPERACIÓN	• Pólizas de seguros requeridas para la operación legal y segura de cada unidad, incluyendo el SOAT y seguros de responsabilidad civil cuando corresponda. • Instalación y servicio de localización satelital (GPS) por un periodo mínimo de un (1) año. • Costos de mantenimiento preventivo y correctivo en campo durante el periodo de garantía. • Capacitaciones técnicas completas para los operarios designados por la entidad. • Inclusión de los logos institucionales del Departamento del Caquetá en el equipo. • Entrega de manuales de operación, fichas técnicas, garantías de mantenimiento y matrículas registradas a nombre del Departamento del Caquetá, según las exigencias contractuales.

RETROCARGADOR

ESPECIFICACIONES	REQUISITOS TECNICOS MINIMOS EXIGIDOS
MODELO	MÍNIMO 2024
POTENCIA DE MOTOR:	MÍNIMO 90 HP
TIPO DE COMBUSTIBLE	DIESEL
TIPO DE MOTOR:	TIER 3
PESO DE EQUIPO:	MÍNIMO 8000 KG

VELOCIDAD DE DESPLAZAMIENTO	MAYOR A 37 KM
CABINA:	CERRADA CON AA - PALANCAS
PUERTAS	MÍNIMO 1
VELOCIDAD DE AVANCE Y RETROCESO	4 DE AVANCE - MÍNIMO 3 DE RETROCESO
TIPO DE BOMBA HIDRÁULICA:	ENGRANAJES O PISTONES
CAUDAL BOMBA PRINCIPAL:	MÍNIMO 35 GLN/ MIN
PROFUNDIDAD DE EXCAVACIÓN:	MÍNIMO 4,5 M
ALTURA DE CARGA	MÍNIMO 3 M
SISTEMA DE FRENOS	DISCOS MULTIPLES
CAPACIDAD DE TANQUE DE COMBUSTIBLE	MÍNIMO 30 GLN
CILINDRADA	ENTRE 3000CC- 3500 CC
SISTEMA ELÉCTRICO	12 VOLTIOS
LLANTAS	SEGÚN FABRICANTE
GARANTÍA DEL EQUIPO EN TIEMPO Y HORAS	1 año o 2000 horas, lo primero que ocurra
REQUISITOS DE OPERACIÓN	• Pólizas de seguros requeridas para la operación legal y segura de cada unidad, incluyendo el SOAT y seguros de responsabilidad civil cuando corresponda. • Instalación y servicio de localización satelital (GPS) por un período mínimo de un (1) año. • Costos de mantenimiento preventivo y correctivo en campo durante el periodo de garantía. • Capacitaciones técnicas completas para los operarios designados por la entidad. • Inclusión de los logos institucionales del Departamento del Caquetá en el equipo. • Entrega de manuales de operación, fichas técnicas, garantías de mantenimiento y matrículas registradas a nombre del Departamento del Caquetá, según las exigencias contractuales.

VIBRO COMPACTADOR DOBLE RODILLO

ESPECIFICACIONES	REQUISITOS TECNICOS MINIMOS EXIGIDOS
MODELO	MÍNIMO 2024
POTENCIA DE MOTOR:	MÍNIMO 95 HP
TIPO DE COMBUSTIBLE	DIESEL
TIPO DE MOTOR:	MÍNIMO TIER 3
PESO DE EQUIPO:	MÍNIMO 9100 KG
CABINA:	CERRADA O ABIERTA
TIPO DE BOMBA HIDRÁULICA:	PISTONES O ENGRANAJES
ANCHO DE COMPACTACION	MÍNIMO 1,6 MT
ANCHO TOTAL	MÍNIMO 1,7 MT
FRECUENCIA	MÍNIMO 38 HZ
DIMENSIÓN TAMBOR	MÍNIMO 1600 MM
CAPACIDAD DE ASCENSO CON O SIN VIBRACIÓN	MÍNIMO 40 %
SISTEMA ELÉCTRICO	12 Y/O 24 VOLTIOS
RODILLOS	2
GARANTÍA DEL EQUIPO EN TIEMPO Y HORAS	1 año o 2000 horas, lo primero que ocurra
REQUISITOS DE OPERACIÓN	• Pólizas de seguros requeridas para la operación legal y segura de cada unidad, incluyendo el SOAT y seguros de responsabilidad civil cuando corresponda. • Instalación y servicio de localización satelital (GPS) por un período mínimo de un (1) año. • Costos de mantenimiento preventivo y correctivo en campo durante el periodo de garantía. • Capacitaciones técnicas completas para los operarios designados por la entidad. • Inclusión de los logos institucionales del Departamento del Caquetá en el equipo. • Entrega de manuales de operación, fichas técnicas, garantías de mantenimiento y matrículas registradas a nombre del

	Departamento del Caquetá, según las exigencias contractuales.

VIBRO COMPACTADOR MIXTO LLANTA RODILLO

ESPECIFICACIONES	REQUISITOS TECNICOS MINIMOS EXIGIDOS
MODELO	MÍNIMO 2023
POTENCIA DE MOTOR:	MÍNIMO 75 HP
TIPO DE COMBUSTIBLE	DIESEL
TIPO DE MOTOR:	MÍNIMO TIER 3
PESO DE EQUIPO:	MÍNIMO 6500 KG
CABINA:	CABINA TIPO ROPS/FOPS CON AA
PUERTAS	MÍNIMO 1
TIPO DE BOMBA HIDRÁULICA:	PISTONES O ENGRANAJES
CARGA LINEAL ESTÁTICA	MÍNIMO 20KG/CM
ANCHO DE COMPACTACIÓN	MÍNIMO 1,6 M
PENDIENTE TEORICA	MÍNIMO 50%
RADIO DE GIRO, BORDE DEL TAMBOR	MÍNIMO 2,5 MTS
ANCHO TOTAL	MÍNIMO 1,7 M
DIÁMETRO DEL TAMBOR	MÍNIMO 1,2M
FRECUENCIA	MÍNIMO 30 HZ
AMPLITUD ALTA	MÍNIMO 1,6 MM
AMPLITUD MÍNIMA	MÍNIMO 0,7 MM
CILINDRADA	MÍNIMO 3L
LLANTAS	LLANTA RODILLO
GARANTÍA DEL EQUIPO EN TIEMPO Y HORAS	1 año o 2000 horas, lo primero que ocurra

REQUISITOS DE OPERACIÓN	• Pólizas de seguros requeridas para la operación legal y segura de cada unidad, incluyendo el SOAT y seguros de responsabilidad civil cuando corresponda. • Instalación y servicio de localización satelital (GPS) por un período mínimo de un (1) año. • Costos de mantenimiento preventivo y correctivo en campo durante el periodo de garantía. • Capacitaciones técnicas completas para los operarios designados por la entidad. • Inclusión de los logos institucionales del Departamento del Caquetá en el equipo. • Entrega de manuales de operación, fichas técnicas, garantías de mantenimiento y matrículas registradas a nombre del Departamento del Caquetá, según las exigencias contractuales.

VIBRO COMPACTADOR DOBLE RODILLO TRES TON.

ESPECIFICACIONES	REQUISITOS TECNICOS MINIMOS EXIGIDOS
MODELO	MÍNIMO 2023
POTENCIA DE MOTOR:	MÍNIMO 40 HP
TIPO DE COMBUSTIBLE	DIESEL
TIPO DE MOTOR:	MÍNIMO TIER 3
PESO DE EQUIPO:	MÍNIMO 3500 KG
CABINA:	CANOPPY
TIPO DE BOMBA HIDRÁULICA:	PISTONES O ENGRANAJES
ANCHO DE COMPACTACION	MÍNIMO 1 M
ANCHO TOTAL	MÍNIMO 1 M
FRECUENCIA	MÍNIMO 40 HZ
AMPLITUD	MÍNIMO 0,4 MM

CARGA LINEAL ESTATICA	MÍNIMO 12 KG/CM
SISTEMA ELÉCTRICO	12/24V
RODILLOS	2
GARANTÍA DEL EQUIPO EN TIEMPO Y HORAS	1 año o 2000 horas, lo primero que ocurra
REQUISITOS DE OPERACIÓN	• Pólizas de seguros requeridas para la operación legal y segura de cada unidad, incluyendo el SOAT y seguros de responsabilidad civil cuando corresponda. • Instalación y servicio de localización satelital (GPS) por un período mínimo de un (1) año. • Costos de mantenimiento preventivo y correctivo en campo durante el periodo de garantía. • Capacitaciones técnicas completas para los operarios designados por la entidad. • Inclusión de los logos institucionales del Departamento del Caquetá en el equipo. • Entrega de manuales de operación, fichas técnicas, garantías de mantenimiento y matrículas registradas a nombre del Departamento del Caquetá, según las exigencias contractuales.

VOLQUETA

ESPECIFICACIONES	REQUISITOS TÉCNICOS MÍNIMOS EXIGIDOS
MODELO	MÍNIMO 2024
POTENCIA DE MOTOR:	MÍNIMO 250 HP
TIPO DE COMBUSTIBLE	DIESEL
TIPO DE MOTOR:	MÍNIMO EURO V
PESO BRUTO VEHICULAR	MAYOR O IGUAL A 17.000 KG
CABINA:	CERRADA CON AIRE ACONDICIONADO
PUERTAS	MÍNIMO 2
TRACCIÓN:	4X2
CAPACIDAD DEL VOLCO	MÍNIMO 6,5 MTRS3
SISTEMA DE FRENOS	SEGÚN FABRICANTE

CAPACIDAD DE TANQUE DE COMBUSTIBLE	MÍNIMO 50 GALONES
SISTEMA ELÉCTRICO	12/24 VOLTIOS
GARANTÍA DEL EQUIPO EN TIEMPO Y HORAS	12 meses o 25.000 Km, lo primero que ocurra
REQUISITOS DE OPERACIÓN	• Pólizas de seguros requeridas para la operación legal y segura de cada unidad, incluyendo el SOAT y seguros de responsabilidad civil cuando corresponda. • Instalación y servicio de localización satelital (GPS) por un período mínimo de un (1) año. • Costos de mantenimiento preventivo y correctivo en campo durante el periodo de garantía. • Capacitaciones técnicas completas para los operarios designados por la entidad. • Inclusión de los logos institucionales del Departamento del Caquetá en el equipo. • Entrega de manuales de operación, fichas técnicas, garantías de mantenimiento y matrículas registradas a nombre del Departamento del Caquetá, según las exigencias contractuales.

MINICARGADOR

ESPECIFICACIONES	REQUISITOS TÉCNICOS MÍNIMOS EXIGIDOS
MODELO	MÍNIMO 2023
POTENCIA DE MOTOR:	MÍNIMO 65HP
TIPO DE COMBUSTIBLE	DIESEL
TIPO DE MOTOR:	MÍNIMO TIER 3
PESO DE EQUIPO:	MÍNIMO 3000 KG
BALDE	MÍNIMO 0,30 M3
CABINA:	CABINA ABIERTA
CARGA OPERATIVA NOMINAL	MÍNIMO 1000 KG
ALTURA DE DESCARGUE	MÍNIMO 3,10 M

TIPO DE BOMBA HIDRÁULICA:	ENGRANAJE O PISTONES
CAUDAL BOMBA PRINCIPAL:	MÍNIMO 89 LTS/MIN
CAPACIDAD DE TANQUE DE COMBUSTIBLE	MÍNIMO 18 GLN
CILINDRADA DE ALIMENTACIÓN	MÍNIMO 3,2 LTS
SISTEMA ELÉCTRICO	12 VOLTIOS
GARANTÍA DEL EQUIPO EN TIEMPO Y HORAS	1 año o 2000 horas, lo primero que ocurra
REQUISITOS DE OPERACIÓN	• Pólizas de seguros requeridas para la operación legal y segura de cada unidad, incluyendo el SOAT y seguros de responsabilidad civil cuando corresponda. • Instalación y servicio de localización satelital (GPS) por un período mínimo de un (1) año. • Costos de mantenimiento preventivo y correctivo en campo durante el periodo de garantía. • Capacitaciones técnicas completas para los operarios designados por la entidad. • Inclusión de los logos institucionales del Departamento del Caquetá en el equipo. • Entrega de manuales de operación, fichas técnicas, garantías de mantenimiento y matrículas registradas a nombre del Departamento del Caquetá, según las exigencias contractuales.

EXCAVADORA SOBRE ORUGA CON MARTILLO HIDRAULICO

ESPECIFICACIONES	REQUISITOS TÉCNICOS MÍNIMOS EXIGIDOS
MODELO	MÍNIMO 2024
POTENCIA DE MOTOR:	MÍNIMO 160 HP
TIPO DE COMBUSTIBLE	DIESEL
TIPO DE MOTOR:	TIER 3
PESO DE EQUIPO:	MÍNIMO 20 TON
BALDE	MÍNIMO 1M3
CABINA:	CERRADA CON AA, JOYSTICK
PUERTAS	MÍNIMO 1

VELOCIDAD	MÍNIMO 3 KM/H
ZAPATAS	MÍNIMO 700MM
TIPO DE BOMBA HIDRÁULICA:	PISTONES
MAXIMO FLUJO DE ACEITE	MINIMO 28 LTS/MIN
PROFUNDIDAD DE EXCAVACIÓN:	MÍNIMO 6M
ALTURA DE CARGA	MÍNIMO 9,5M
CAPACIDAD DE TANQUE DE COMBUSTIBLE	MÍNIMO 100 GLN
CAPACIDAD DE TANQUE DE HIDRÁULICO	MÍNIMO 30 GLN
CILINDRADA DE ALIMENTACIÓN	MINIMO 5 LTS
SISTEMA ELÉCTRICO	12/ 24 VOLTIOS
GARANTIA	1 año o 2000 horas, lo primero que ocurra
REQUISITOS DE OPERACIÓN	• Pólizas de seguros requeridas para la operación legal y segura de cada unidad, incluyendo el SOAT y seguros de responsabilidad civil cuando corresponda. • Instalación y servicio de localización satelital (GPS) por un período mínimo de un (1) año. • Costos de mantenimiento preventivo y correctivo en campo durante el periodo de garantía. • Capacitaciones técnicas completas para los operarios designados por la entidad. • Inclusión de los logos institucionales del Departamento del Caquetá en el equipo. • Entrega de manuales de operación, fichas técnicas, garantías de mantenimiento y matrículas registradas a nombre del Departamento del Caquetá, según las exigencias contractuales.

CAMIONETA DOBLE CABINA

INFORMACIÓN TÉCNICA MÍNIMA REQUERIDA	DESCRIPCION
PESOS Y DIMENSIONES	
PESO BRUTO VEHÍCULAR (KG.)	MÍNIMO 2000 KG
CAPACIDAD DE CARGA (KG.)	MÍNIMO 800 KG

LARGO (Mt)	MÁXIMO 6 MTS
ANCHO (Mt)	MÁXIMO 2 MTS
ALTURA (Mt)	MÁXIMO 1,90 MT
ALTURA AL PISO (Mt)	MÁXIMO 300 MM
ÁNGULO DE ENTRADA	MÍNIMO 25 GRADOS
CAPACIDAD TANQUE DE COMBUSTIBLE	MÍNIMO 70 LITROS
MOTOR	
CILINDRAJE (C.C.)	MÍNIMO 2.200
POTENCIA (HP)	MÍNIMO 147 HP
TORQUE (NM)	MÍNIMO 400 NM
CILINDROS	4 CILINDROS EN LÍNEA
CAJA	
TIPO DE TRANSMISIÓN	MECÁNICA 4X4
VELOCIDADES	MÍNIMO 5 VELOCIDADES
GARANTIA	3 años o 100,000 km, lo que ocurra primero.
REQUISITOS DE OPERACIÓN	• Pólizas de seguros requeridas para la operación legal y segura de cada unidad, incluyendo el SOAT y seguros de responsabilidad civil cuando corresponda. • Instalación y servicio de localización satelital (GPS) por un período mínimo de un (1) año. • Costos de mantenimiento preventivo y correctivo en campo durante el periodo de garantía. • Capacitaciones técnicas completas para los operarios designados por la entidad. • Inclusión de los logos institucionales del Departamento del Caquetá en el equipo. • Entrega de manuales de operación, fichas técnicas, garantías de mantenimiento y matrículas registradas a nombre del Departamento del Caquetá, según las exigencias contractuales.

CAMIONETA SENCILLA DE ESTACAS

INFORMACIÓN TÉCNICA MÍNIMA REQUERIDA	DESCRIPCIÓN
PESOS Y DIMENSIONES	

PESO BRUTO VEHÍCULAR (KG.)	MÍNIMO 2000 KG
LARGO (MM)	MÁXIMO 6 MTS
ANCHO (MM)	MÁXIMO 2 MTS
ALTURA (MM)	MÁXIMO 1,90 MT
ALTURA AL PISO (MM)	MÁXIMO 300 MM
ÁNGULO DE ENTRADA / SALIDA	MÍNIMO 25
CAPACIDAD TANQUE DE COMBUSTIBLE (GAL.)	MÍNIMO 70 LITROS
MOTOR	
CILINDRAJE (C.C.)	MÍNIMO 2.200
POTENCIA (HP)	MÍNIMO 147 HP
TORQUE (NM)	MÍNIMO 400 NM
TECNOLOGÍA	4 EN LÍNEA
CAJA	
TIPO DE TRANSMISIÓN	MECÁNICA 4X4
VELOCIDADES	MÍNIMO 5 VELOCIDADES
GARANTIA	Un (1) año o 200,000 km, lo que ocurra primero.
REQUISITOS DE OPERACIÓN	• Pólizas de seguros requeridas para la operación legal y segura de cada unidad, incluyendo el SOAT y seguros de responsabilidad civil cuando corresponda. • Instalación y servicio de localización satelital (GPS) por un período mínimo de un (1) año. • Costos de mantenimiento preventivo y correctivo en campo durante el periodo de garantía. • Capacitaciones técnicas completas para los operarios designados por la entidad. • Inclusión de los logos institucionales del Departamento del Caquetá en el equipo. • Entrega de manuales de operación, fichas técnicas, garantías de mantenimiento y matrículas registradas a nombre del Departamento del Caquetá, según las exigencias contractuales.

MOTOCICLETAS

INFORMACIÓN TÉCNICA MINIMA REQUERIDA	DESCRIPCION
MOTOCICLETAS	ENDURO
TIPO DE MOTOR	4 TIEMPOS 1 CILINDRO

CILINDRAJE	MÍNIMO 149 CM3
POTENCIA	MÍNIMO 11 HP
TORQUE	MÍNIMO 12
RUEDA DELANTERA	90/90 R 19
RUEDA TRASERA	110/90 R 17
ALTURA	1165 MM
LARGO	MÍNIMO 2040 MM
ANCHO	MÁXIMO 840 MM
DISTANCIA AL PISO	MÁXIMO 280 MM
FRENO DELANTERO	DISCO
FRENO TRASERO	TAMBOR
SUSPENSIÓN DELANTERA	TELESCÓPICA
SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DE COMBUSTIBLE	INYECCIÓN ELECTRÓNICA
SISTEMA DE ARRANQUE	ELÉCTRICO
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	AIRE
GARANTIA	12 meses o 20.000 km recorridos, lo que ocurra primero.
REQUISITOS DE OPERACIÓN	• Pólizas de seguros requeridas para la operación legal y segura de cada unidad, incluyendo el SOAT y seguros de responsabilidad civil cuando corresponda. • Instalación y servicio de localización satelital (GPS) por un período mínimo de un (1) año. • Costos de mantenimiento preventivo y correctivo en campo durante el periodo de garantía. • Capacitaciones técnicas completas para los operarios designados por la entidad. • Inclusión de los logos institucionales del Departamento del Caquetá en el equipo. • Entrega de manuales de operación, fichas técnicas, garantías de mantenimiento y matrículas registradas a nombre del Departamento del Caquetá, según las exigencias contractuales.

REMOLQUE

INFORMACIÓN TÉCNICA MÍNIMA REQUERIDA	DESCRIPCIÓN
DIMENSIONES:	LARGO TOTAL: 9.50 MT.
	ANCHO TOTAL: 2.60 MT.
	ALTURA:1.00 M.
	RAMPA ABASTIBLE DE HASTA 2.00 MTS DE LARGO.
MATERIALES:	VIGAS PRINCIPALES DE 8" EN I DE ACERO A36.
	VIGAS SECUNDARIAS DE 5" EN I DE ACERO A36.
	LAMINA ALFAJOR DE ACERO A36 DE 3/16".
	PATINES ESTABILIZADORES PARA NIVELACIÓN DE ALTURA CON MANIVELA
EJES:	EJES CAPACIDAD DE 15.000 LIBRAS CADA UNO
LLANTAS:	LLANTAS DIRECCIONALES PARA VÍAS TERCIARIAS O PAVIMENTACIÓN PARA RIN DE 10 HUECOS
PINTURA:	BASE EN ANTICORROSIVA Y ACABADO EN PINTURA EPOXICA DE ALTA RESISTENCIA.
LUCES:	LUCES LED DE ALTA RESISTENCIA PARA LA INTEMPERIE.
	CINTAS REFLECTIVAS DE SEGURIDAD SEGÚN LA NORMA DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE.
	ALARMA DE REVERSA Y LUZ.
	CERTIFICADO DE GARANTIA DE UN AÑO SOBRE DEFECTOS DE FABRICACION O MAL FUNCIONAMIENTO DEMOSTRADOS, MAS NO POR MAL OPERACIÓN O SOBRE CARGA DEL EQUIPO.
GARANTIA	12 meses recorridos.
REQUISITOS DE OPERACIÓN	• Pólizas de seguros requeridas para la operación legal y segura de cada unidad, incluyendo el SOAT y seguros de responsabilidad civil cuando corresponda. • Instalación y servicio de localización satelital (GPS) por un período mínimo de un (1) año. • Costos de mantenimiento preventivo y correctivo en campo durante el periodo de garantía. • Capacitaciones técnicas completas para los operarios designados por la entidad.

	• Inclusión de los logos institucionales del Departamento del Caquetá en el equipo. • Entrega de manuales de operación, fichas técnicas, garantías de mantenimiento y matrículas registradas a nombre del Departamento del Caquetá, según las exigencias contractuales.

1.3. PLAZO

El plazo de ejecución del contrato será **tres (03) meses**, contados a partir de la legalización de este y suscripción del Acta de Inicio por el contratista y el interventor del contrato.

1.4. EQUIPO DE TRABAJO

Para el presente proceso no se requiere equipo de trabajo

1.5. MAQUINARIA O HERRAMIENTAS DE TRABAJO

Dado que el contrato a celebrar es de compraventa, se trata de un contrato cuya naturaleza se considera como de ejecución instantánea. Y en se sentido no aplica este item.

2. ASPECTOS GENERALES DEL SECTOR

2.1. ECONÓMICO

El *Boletín Técnico PIB II Trimestre 2025*, presenta los resultados más recientes de la economía colombiana. Los principales datos son los siguientes:

- **Crecimiento anual (serie original): 2,1%** respecto al mismo trimestre de 2024.
- **Crecimiento trimestral desestacionalizado: 0,5%** respecto al primer trimestre de 2025.
- **Crecimiento en el primer semestre de 2025: 2,4%** frente al mismo período de 2024.

El comportamiento por sectores muestra contrastes importantes:

- **Sectores en expansión:**
  - **Comercio, transporte, alojamiento y servicios de comida:** +5,6%, con aporte de 1,1 puntos porcentuales a la variación anual.
  - **Agropecuario:** +3,8%, con aporte de 0,4 puntos porcentuales.
  - **Administración pública, educación y salud:** +1,8%, con aporte de 0,3 puntos porcentuales.
- **Sectores en contracción:**
  - **Minería y canteras:** −10,2% anual y −5,1% trimestral desestacionalizado.
  - **Construcción:** −3,5% anual, −0,1% trimestral desestacionalizado.

Desde el enfoque del gasto, se observa:

- **Consumo final:** +3,8%.
- **Formación bruta de capital (inversión):** +6,4%.
- **Exportaciones:** −1,6%.
- **Importaciones:** +9,7%.

En términos nominales, el PIB a precios corrientes creció **7,6%** anual en el segundo trimestre, impulsado principalmente por comercio (+12,2%), agro (+13,4%) y sector público/social (+6,3%).

Estos resultados evidencian una economía que crece moderadamente, sustentada en el consumo y la inversión interna, pero con debilidades marcadas en el sector externo y en ramas productivas intensivas en recursos naturales y construcción.

Comparación semestral y evolución reciente

Al analizar el primer semestre de 2025 en su conjunto, el PIB creció **2,4%** frente al mismo período de 2024. Este desempeño es ligeramente superior al registrado en el segundo trimestre aislado, lo que sugiere una moderada desaceleración reciente.

La dinámica semestral confirma que los sectores que más aportaron al crecimiento fueron:

- **Comercio, transporte y servicios relacionados:** +4,8% con aporte de 1,0 puntos.
- **Agropecuario:** +5,3% con aporte de 0,5 puntos.
- **Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación:** con aportes significativos al valor agregado.

En contraste, las actividades extractivas continúan restando dinamismo a la economía, reflejando tanto factores de precios internacionales como limitaciones estructurales internas.

Análisis sectorial

Comercio, transporte, alojamiento y comida

Este sector es el gran motor de la economía en el segundo trimestre de 2025. Su crecimiento del **5,6%** refleja la resiliencia del consumo interno, favorecido posiblemente por una mejora en el ingreso disponible de los hogares, cierta estabilidad inflacionaria y políticas de estímulo a la demanda. La expansión del transporte y la reactivación del turismo interno también han sido claves.

Agropecuario

Con un crecimiento de **3,8%**, el agro confirma su papel estratégico en la seguridad alimentaria y en la balanza comercial. El buen desempeño puede estar asociado a mejoras en productividad, estabilidad climática relativa y una mayor demanda interna. No obstante, persisten riesgos ligados a fenómenos climáticos como El Niño o La Niña, que podrían alterar las cosechas.

Administración pública, educación y salud

El crecimiento del **1,8%** refleja la expansión del gasto público y el fortalecimiento de los servicios sociales. Este sector actúa como estabilizador, especialmente en contextos donde la demanda privada muestra señales de fatiga.

Minería y canteras

La contracción del **−10,2%** anual constituye la señal más preocupante del trimestre. La minería, históricamente motor de divisas y fiscalidad en Colombia, enfrenta un escenario de precios internacionales menos favorables, mayores costos de extracción y una transición energética global que reduce la demanda de hidrocarburos.

Construcción

La caída del **−3,5%** refleja debilidades en la inversión en obras civiles y edificación. Factores como tasas de interés elevadas, menor dinamismo en la vivienda y problemas de liquidez en el sector han contribuido a este resultado. La construcción es clave por sus encadenamientos productivos y su impacto en el empleo, por lo que su retroceso genera un riesgo socioeconómico relevante.

Análisis desde el enfoque del gasto

Consumo final

Con un crecimiento de **3,8%**, el consumo sigue siendo el pilar de la economía colombiana. El gasto de los hogares se mantiene dinámico, aunque puede verse presionado en el mediano plazo por factores como el endeudamiento, el desempleo y la inflación.

Formación bruta de capital

El aumento del **6,4%** en la inversión es una señal positiva de confianza empresarial y expansión de la capacidad productiva. Sin embargo, la caída en construcción genera dudas sobre la sostenibilidad de esta tendencia.

Comercio exterior

Las **exportaciones cayeron −1,6%**, mientras que las **importaciones aumentaron 9,7%**. Esto implica un deterioro de la balanza comercial, que presiona la cuenta corriente y aumenta la dependencia de financiamiento externo. El déficit externo es un riesgo macroeconómico estructural para Colombia.

Implicaciones macroeconómicas

El balance del segundo trimestre de 2025 revela un crecimiento moderado pero con desequilibrios importantes.

1. **Demanda interna como motor:** el consumo y la inversión sostienen la economía, pero generan mayor dependencia de las importaciones, debilitando la posición externa.
2. **Riesgo sectorial:** la contracción de la minería amenaza la estabilidad fiscal y la generación de divisas. La construcción, al caer, limita la capacidad de crear empleo y frena la recuperación de sectores encadenados.
3. **Inflación y política monetaria:** si bien el consumo crece, el aumento de las importaciones y la presión cambiaria podrían impactar los precios, condicionando la política del Banco de la República.

Futuro incierto del sector externo: la caída de las exportaciones y la transición energética global obligan a replantear la estrategia productiva del país.

El crecimiento del **2,1%** en el segundo trimestre de 2025 refleja una economía que avanza lentamente hacia la recuperación, pero con bases frágiles. La fortaleza del comercio, el agro y los servicios sociales es positiva, pero no compensa plenamente la crisis en minería y construcción.

El desafío para Colombia radica en **diversificar su matriz productiva**, reducir la dependencia de hidrocarburos y fortalecer sectores estratégicos como el agroindustrial, la manufactura avanzada y los servicios tecnológicos. Igualmente, resulta urgente atender los riesgos de balanza comercial y déficit externo, que podrían comprometer la sostenibilidad del crecimiento.

En síntesis, el PIB del segundo trimestre de 2025 evidencia una economía en movimiento, pero con tensiones estructurales que deben ser abordadas mediante políticas de inversión pública inteligente, fortalecimiento de la productividad, incentivos a la exportación no tradicional y una transición energética ordenada. El futuro del crecimiento colombiano dependerá de la capacidad de sus instituciones y agentes económicos para enfrentar estos retos.

Análisis de sector maquinaria

En Colombia no existen ensambladoras de Maquinaria amarilla o Agrícola, toda la maquinaria es importada desde EEUU, Brasil, China, Japón, Alemania, etc, en Colombia existe la fabricación de algunos tipos de accesorios para la maquinaria, sin embargo, el bien que interesa, solo tendremos comercializadoras o representantes de la Marca en Colombia.

La oferta de maquinaria en el mercado colombiano ha evolucionado para satisfacer esta creciente demanda. En el país, tanto fabricantes locales como empresas importadoras juegan un papel clave en el abastecimiento de maquinaria pesada. Entre los

principales proveedores, se encuentran marcas internacionales de renombre como Caterpillar, Komatsu, John Deere y XCMG, que han consolidado su presencia en el país gracias a la creciente demanda de sus equipos en proyectos de gran envergadura.

A pesar del crecimiento en la oferta de maquinaria, uno de los mayores desafíos sigue siendo la logística y el acceso rápido a los equipos. En muchas regiones del país, especialmente en zonas alejadas de los grandes centros urbanos, los tiempos de entrega y los costos de transporte pueden convertirse en un obstáculo significativo. Además, el mantenimiento y la disponibilidad de repuestos son otros factores que afectan la oferta de maquinaria.

Dentro de este sector es importante recalcar algunas referencias que se tienen de las diferentes marcas de maquinaria, por ejemplo, que se refleja en el siguiente cuadro:

Marca	Durabilidad	Innovación Tecnológica	Eficiencia Energética	Soporte Técnico	Precio
US Caterpillar	Alta	Alta	Moderada	Excelente	Elevado
JP Komatsu	Alta	Alta	Alta	Bueno	Elevado
SE Volvo Construction	Alta	Moderada	Alta	Bueno	Moderado
US John Deere	Moderada	Alta	Moderada	Bueno	Moderado
DE Liebherr	Alta	Alta	Alta	Excelente	Elevado
JP Hitachi	Alta	Alta	Alta	Bueno	Moderado
GB JCB	Moderada	Moderada	Moderada	Bueno	Moderado
KR Doosan Infracore	Moderada	Moderada	Moderada	Bueno	Bajo
US Case Construction	Alta	Alta	Moderada	Bueno	Moderado
CN SANY	Moderada	Moderada	Moderada	Moderado	Bajo

Tomado de : https://buscamaquinaria.com/blog/las-10-mejores-marcas-de-maquinaria-pesada-para-construccion-en-2025-4

En Informe Standard con los ingresos de actividades ordinarias, crecimientos y rentabilidades de 109 empresas líderes del sector maquinaria pesada y equipos para el período 2019-2023, así como sus empleos directos e ingresos por empleado para 2023.

En 2023, Gecolsa conjuntamente con Relianz Mining ascendieron al liderazgo seguidas de Nexans Colombia conjuntamente con Centelsa, mientras que el tercer lugar lo ocuparon Siemens conjuntamente con Siemens Energía, el cuarto lugar Indumil, y el quinto lugar Schneider Electric de Colombia conjuntamente con Schneider Electric Systems Colombia. Posteriormente se situaron Procables, Magnetron, CHM Minería, Sonepar Colombia, Weg Colombia, Hitachi Energy Colombia, Komatsu Colombia, y SKF Latin Trade. Mas atrás se posicionaron Cummins de los Andes conjuntamente con Cummins Norte de Colombia, Rymel Ingeniería Eléctrica, Stihl, Legrand Colombia, Eduardoño, Energía Integral Andina, Friomix del Cauca, Imecol, Mitsubishi Electric de Colombia, Black & Decker Colombia, Moto Mart, Weston, Partequipos Maquinaria, y B0rets Services Colombia.

2.2. GREMIOS Y AGENTES DEL SECTOR.

- Ministerios de transporte
- Representantes comerciales.
- Cámaras de comercios.
- Entidades y empresas que compran la maquinaria.

2.3. REGULATORIO.

- Decreto 1079 de 2015
- Ley 769 de 2002
- Ley 1005 de 2006
- Resolución 12335 de 2012
- Decreto 019 de 2012- Capitulo XV – Trámites, procedimientos y regulaciones del sector administrativo de transporte.
- Decreto 723 de 2014
- Decreto 2261 de 2012
- Resolución 12335 de 2012
- Resolución 004959 del 08 de noviembre de 2006
- Resolución 0003157 de 2014
- Resolución 4430 de 2014
- Resolución 1068 de 2015
- Ley 1819 de 2016

2.4. ANÁLISIS DEL PRODUCTOS DE INDUSTRIA NACIONAL.

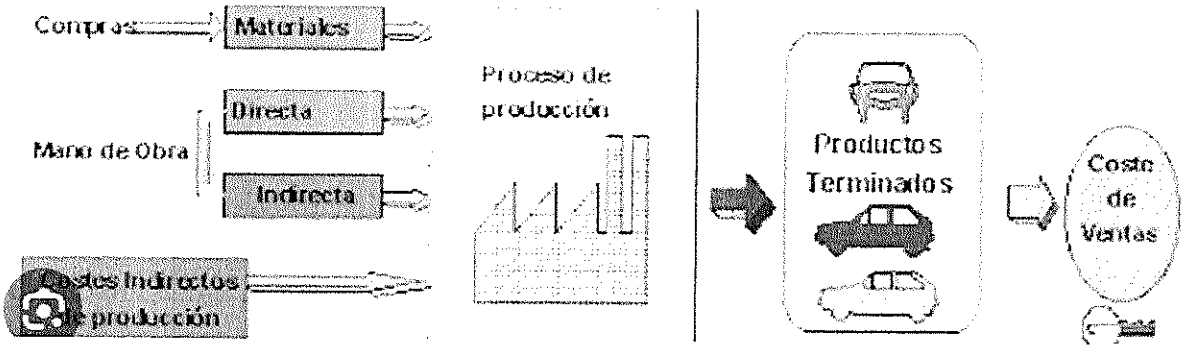
Para el presente proceso no aplica este análisis.

3. ESTUDIO DE LA OFERTA

3.1. QUIEN VENDE U OFERTA EL BIEN O SERVICIOS

ENTIDAD	NIT o C.C.
CYMA SAS	814.000.758-7
DG EQUIPO S Y PARTES DE COLOMBIA S.A.S	901.068.747-4
CASATORO S.A. BIC	830004993 - 8
CONTRATAR SAS	900.332.538-1
COMERCIAL DE EQUIPOS Y MAQUINARIA SAS	890903024 -1
RYLSA	890923691 – 1
MOTO MART S.A.	860075684 - 1

3.2. DINÁMICA DE PRODUCCIÓN, DISTRIBUCIÓN Y ENTREGA DE BIENES, OBRAS O SERVICIOS



3.3. VALORES COTIZADOS EN EL MERCADO.

La estimación del valor del presente contrato se fundamentó en un proceso técnico–administrativo de carácter riguroso, soportado en la solicitud y análisis de múltiples cotizaciones obtenidas en distintos periodos: diciembre de 2024, enero y febrero de 2025, y junio de 2025. Esta estrategia temporal permitió a la entidad disponer de una visión amplia y comparativa de las condiciones del mercado a lo largo de varios meses, identificando posibles fluctuaciones de precios, variaciones en la disponibilidad de equipos y cambios en las condiciones comerciales ofrecidas por los proveedores.

Durante la fase inicial de recolección de información se evidenció una amplia dispersión en las condiciones, calidades y alcances de las ofertas recibidas, lo cual dificultaba la comparación objetiva y homogénea de los precios. Para superar esta dificultad y garantizar la transparencia y equidad en el análisis, se definieron **estándares técnicos y comerciales mínimos** tomando como referencia las

cotizaciones más completas y ajustadas a las necesidades de la entidad, integrando las mejores especificaciones detectadas en la etapa preliminar.

Con base en dichos parámetros unificados, se determinó que la alternativa más eficiente, segura y oportuna para el cumplimiento del objeto contractual era consolidar la adquisición de la totalidad de la maquinaria y vehículos con un único proveedor. Esta decisión se sustentó en criterios de compatibilidad técnica entre los equipos, simplificación logística, trazabilidad en la garantía y centralización de la responsabilidad contractual, factores que resultan críticos para garantizar la operación inmediata y sostenida del banco de maquinaria.

El análisis de mercado no se limitó al precio de adquisición. Se incorporó una evaluación sobre la calidad y disponibilidad de repuestos en el mercado nacional y regional, la capacidad de respuesta del proveedor en servicios de mantenimiento, y la existencia de soporte técnico especializado dentro del territorio departamental, con el propósito de asegurar la sostenibilidad operativa en el mediano y largo plazo.

El valor estimado de la propuesta seleccionada integra de manera explícita una serie de costos asociados al cumplimiento de requisitos técnicos, logísticos y normativos, solicitados de manera expresa a todos los oferentes, tales como:

- Costos administrativos derivados del proceso de adquisición.
- Transporte y entrega de toda la maquinaria y vehículos hasta el municipio de **Florencia, Caquetá**, asumiendo el contratista la totalidad de los gastos de cargue, descargue y custodia.
- Pólizas de seguros requeridas para la operación legal y segura de cada unidad, incluyendo el SOAT y seguros de responsabilidad civil cuando corresponda.
- Instalación y servicio de localización satelital (GPS) por un periodo mínimo de un (1) año en cada unidad.
- Costos de mantenimiento preventivo y correctivo en campo durante el periodo de garantía.
- Capacitaciones técnicas completas para los operarios designados por la entidad.
- Pago de estampillas y demás gravámenes aplicables, conforme a la normativa tributaria vigente.
- Inclusión de los logos institucionales del Departamento del Caquetá en la maquinaria y vehículos.
- Entrega de manuales de operación, fichas técnicas, garantías de mantenimiento y matrículas registradas a nombre del Departamento del Caquetá, según las exigencias contractuales.

De la evaluación de las cotizaciones recabadas en los periodos señalados se estableció un valor unitario promedio de referencia que cumplía de forma integral con las especificaciones técnicas y condiciones contractuales requeridas. Este valor promedio sirvió como base para la determinación del presupuesto oficial, en concordancia con los principios de economía, transparencia y responsabilidad previstos en el artículo 25 de la Ley 80 de 1993 y con lo dispuesto en el Decreto 1082 de 2015 para la estimación del valor en los estudios previos.

Ítem	Equipo	Cantidad	Valor unitario (Incluye IVA)	Valor Total
1	Motoniveladora	2	$ 1.559.293.632,00	$ 3.118.587.264,00
2	Retrocargador	2	$ 642.688.993,00	$ 1.285.377.986,00
3	Vibrocompactador Doble Rodillo	1	$ 641.510.379,00	$ 641.510.379,00
4	Vibro Compactador Mixto Llanta Rodillo	1	$ 604.018.665,00	$ 604.018.665,00
5	Volqueta	3	$ 618.132.351,00	$ 1.854.397.053,00
6	Vibrocompactador Doble Rodillo 3 Ton	1	$ 335.651.403,00	$ 335.651.403,00
7	Minicargador	1	$ 302.966.667,00	$ 302.966.667,00
8	Excavadora Sobre Oruga	1	$ 1.466.603.434,00	$ 1.466.603.434,00

9	Camioneta Doble Cabina	1	$ 322.491.667,00	$ 322.491.667,00
10	Camioneta Sencilla Estacas	1	$ 322.585.000,00	$ 322.585.000,00
11	Motocicletas	5	$ 17.500.000,00	$ 87.500.000,00
12	Remolque	1	$ 130.000.000,00	$ 130.000.000,00
TOTAL (INCLUYE IVA)				$ 10.471.689.518,00

3.4. INDICADORES FINANCIEROS

Para el presente no es necesaria la aplicación de índices financieros.

4. ESTUDIO DE LA DEMANDA

4.1. ADQUISICIONES PREVIAS OTRAS ENTIDADES

No. PROCESO SECOP	SA-059-SI-2021		
Modalidad de Selección	SUBASTA		
Tipo de Contrato	COMPRAVENTA		
Numero de contrato	SA-059-SI-2021	Fecha de suscripción	23/12/2021
Objeto	ADQUISICIÓN DE MAQUINARIA PESADA REQUERIDA PARA LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE RECUPERACIÓN, REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LA MALLA VIAL EN EL MUNICIPIO DE SINCELEJO		
Entidad contratante	SINCELEJO		
Valor del Contrato	$5.748.999.866		
Plazo	2 meses		
Garantías	Cumplimiento 10% Calidad de los bienes 12 meses.		

No. PROCESO SECOP	SASI-022-2021		
Modalidad de Selección	SUBASTA		
Tipo de Contrato	COMPRAVENTA		
Numero de contrato	CONTRATO 627 DE 2021-GRUPO 2 CONTRATO 626 DE 2021-GRUPO No.3.	Fecha de suscripción	17/12/2021
Objeto	COMPRA DE MAQUINARIA Y EQUIPOS PARA IMPLEMENTAR LAS ESTRATEGIAS DE INTERVENCIÓN DE LA UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL - UAERMV. GRUPO No. 2 - FRESADORA. OBJETO DEL CONTRATO: COMPRA DE MAQUINARIA Y EQUIPOS PARA IMPLEMENTAR LAS ESTRATEGIAS DE INTERVENCIÓN DE LA UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL – UAERMV. GRUPO No. 3 – TRITURADORA.		
Entidad contratante	UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE REHABILITACIÓN Y MANTENIMIENTO VIAL		
Valor del Contrato	1.786.540.000 2.438.000.000		
Plazo	7 meses		
Garantías	Cumplimiento 10% Calidad del servicioio		

4.2. ADQUISICIONES PREVIAS DE LA ENTIDAD

La entidad no registra compra de maquinaria pesada (amarilla) en los últimos cuatro años.

NIDIA CAROLINA TAMAYO BUITRAGO
Secretaria de Infraestructura

OSCAR JAVIER CEDEÑO BARRETO
Estructurador Técnico Y Económico.

LINDE LAIDEN MENDEZ QUINTERO
Estructurador Financiero
Apoyo Financiero DTC del Caquetá

5. FUENTES CONSULTADAS

- DANE.
- SECOP 2.
- https://buscamaquinaria.com/blog/las-10-mejores-marcas-de-maquinaria-pesada-para-construccion-en-2025-4
- https://lanota.com/index.php/CONFIDENCIAS/ranking-2024-lideres-maquinaria-pesada-y-equipos-de-colombia.html

CONTROL DE CAMBIOS DEL FORMATO		
VERSIÓN	DESCRIPCIÓN DEL CAMBIO	FECHA DEL CAMBIO
1	Documento inicial, version 1.	15/12/23