Pamplona, Norte de Santander, 8 de Agosto de 2025

Señores

ALACALDÍA DE DOSQUEBRADAS

Dirección: Av. Simón Bolivar #36-44.

Dosquebradas, Risaralda

Asunto. Cotización para REALIZAR UN ESTUDIO TÉCNICO, ESTRATÉGICO Y NORMATIVO SOBRE LOS MODOS ALTERNATIVOS DE TRANSPORTE EN EL MUNICIPIO DE DOSQUEBRADAS, RISARALDA, BASADO EN EL PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL, ESTUDIOS DE MOVILIDAD MUNICIPALES Y DEPARTAMENTALES, Y NORMATIVIDAD NACIONAL DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE, ANSV Y OTRAS FUENTES VINCULANTES.

Repetada Entidad:

En atención a la Invitación Pública y de conformidad con lo establecido en el requerimiento allegado, me permito en nombre de MGT Traffic SAS presentar formalmente nuestra propuesta para el desarrollo del objeto contractual antes indicado.

Nuestra empresa cuenta con la experiencia, el talento humano especializado y la capacidad técnica, administrativa y financiera para ejecutar con calidad y dentro de los plazos establecidos el estudio requerido, aportando soluciones integrales con enfoque de movilidad sostenible, segura y eficiente, en armonía con la normatividad nacional vigente del Ministerio de Transporte, la Agencia Nacional de Seguridad Vial y demás disposiciones aplicables.

Adjunto a la presente, encontrará la propuesta técnica, económica y legal, organizada según los requisitos de la convocatoria, que incluye el alcance, entregables, metodología, equipo de trabajo, cronograma, presupuesto, garantías y compromisos de transparencia.

Quedamos atentos a cualquier aclaración o información adicional que la Entidad requiera durante la etapa de evaluación, ratificando nuestro interés y disposición para aportar al desarrollo de la movilidad en el Municipio de Dosquebradas.

Notificaciones en las direcciones y datos de contacto del encabezado y/o pie de página.

Cordialmente,

Andrea Valencia A.

ANDREA YURLEY PAOLA VALENCIA ANGARITA

Departamento Comercial MGT TRAFFIC S.A.S.

Anexos. Ninguno.

1. ALCANCE DE LA PROPUESTA

MGT Traffic SAS ejecutará una **consultoría especializada** para elaborar un **estudio técnico, estratégico y normativo** sobre los modos alternativos de transporte en el Municipio de Dosquebradas, Risaralda.

El alcance incluye:

- Levantamiento, análisis y sistematización de información de planes y estudios de movilidad a nivel municipal y departamental.
- Revisión e integración del **marco normativo nacional y local** aplicable, en concordancia con el Ministerio de Transporte, la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) y normas complementarias.
- Diagnóstico integral del estado actual de peatones, ciclistas, usuarios de micromovilidad, intermodalidad con transporte público complementario, infraestructura, operación y seguridad vial.
- Benchmarking de referentes nacionales e internacionales adaptables a la realidad de Dosquebradas.
- Formulación de estrategias, recomendaciones y un plan de acción priorizado con responsables, plazos e indicativos de costos.
- Socialización y validación técnica y comunitaria de los productos, con relatorías y evidencias.
- Entrega de **informe final integrado y anexos**, como base para la implementación futura por parte del Municipio.

2. ENTREGABLES

Conforme a lo requerido:

N°	Entregable	Plazo
1	Plan de trabajo y gestión del riesgo	Semana 1
2	Diagnóstico técnico y normativo	Semana 3
3	Benchmarking y análisis de estudios	Semana 5
4	Estrategias, propuestas y plan de acción	Semana 8
5	Socialización y relatorías de validación	Según cronograma definido en el plan de trabajo
6	Informe final integrado y anexos	Culminación de la consultoría (condición de pago total)

3. PLAZO

El plazo total de ejecución será de **ocho (8) semanas** contadas a partir de la suscripción del acta de inicio, incluyendo actividades de levantamiento de información, análisis, formulación, socialización, validación y entrega definitiva.

4. VALOR OFERTA

Valor total: $57.500.000 M/CTE (Cincuenta y siete millones quinientos mil pesos colombianos).

Este valor incluye **todos los costos directos e indirectos**, gastos administrativos, utilidades, transporte, materiales, impuestos, tasas y estampillas vigentes:

- Estampilla Bienestar Adulto Mayor: 3%
- Procultura: 0,5%
- Justicia Familiar: 2%
- Pro Deportes: 2%
- Retención de Industria y Comercio según actividad económica.

Forma de pago: Único pago del 100% contra entrega, aprobación y aceptación del informe final integrado y sus anexos por parte de la Entidad.

5. VALIDEZ DE LA OFERTA

La presente oferta tiene una validez de **noventa (90) días calendario** contados a partir de la fecha de presentación, manteniendo inalterables las condiciones técnicas, económicas y jurídicas.

6. LUGAR DE EJECUCIÓN

El estudio se desarrollará en el **Municipio de Dosquebradas, Risaralda**, en coordinación con la Secretaría de Tránsito y Movilidad y demás dependencias y actores clave.

Las actividades de recolección de información, socialización y validación se realizarán de manera presencial en el municipio y, cuando se requiera, con apoyo de medios virtuales.

7. GARANTÍAS

MGT Traffic SAS constituirá, antes de la firma del contrato, la Garantía Única con expedición por aseguradora autorizada en Colombia, que ampare como mínimo:

Cumplimiento del contrato.

Calidad del servicio y de los productos.

Pago de salarios, prestaciones e indemnizaciones laborales.

Responsabilidad civil extracontractual.

Con cuantías y vigencias definidas en los pliegos de condiciones y la normatividad vigente.

8. OTROS

- ✓ MGT Traffic SAS se adhiere al Pacto de Transparencia establecido en la Invitación Pública y cumplirá estrictamente con el marco legal colombiano (Ley 80 de 1993, Ley 1150 de 2007, Decreto 1082 de 2015 y demás normas aplicables).
- ✓ Se compromete a implementar un plan de gestión de riesgos conforme a la matriz.
- ✓ Se garantizará la confidencialidad de la información suministrada por la Entidad y su utilización exclusiva para el objeto contractual.
- ✓ Se mantendrá trazabilidad documental y contractual en plataformas oficiales como SECOP.
- ✓ Los productos se entregarán con estándares de calidad, atendiendo observaciones y requerimientos del supervisor.
- ✓ Se usará un enfoque participativo que facilite la apropiación de los resultados por parte de la comunidad y las instituciones locales.

--Fin del Documento--